DEVISAD DE MODELAGEM.  2.5.7. PAG 48.  1º PASSO. DEFINIR AS VARIAVEIS DE INTERESSE.  XED - OTDADE DE PETÍS NO DIANTEIRO / Kg.  XET TRASEIRO / Kg.  XAT TRASEIRO / Kg.  XAT	75000 kg 40000 m³ € 80.000 kg
PASSO DEFINIR AS VARIANCES DE INTERESSE.  XED - OTDANE DE PETÑO NO DIANTEIRO / Kg.  XET TRASEIRO / Kg.  XAD - QTRANE DE ARDOT NO DIANTEIRO / Kg.  XAT TRASEIRO / Kg.  Zº PASSO: DEFINIR A PUNÇÃO OBJETINO.  MAX / LUODO: 0,12 (XED + XET) + 0,35 (XAD + XAT)  3º PASSO: DEFINIR AS DESTRIÇÕES  CADRA DIANTEIRA: XED + XAD  NOUME : 0,4 XED + XAT  CADRA TRASEIRO:	< 15000 kg < 40000 m³
XED - OTDAME DE DETÁN HO DIANTEIRO / Kg.  XET TRASEIRO / Kg.  XAT	< 15000 kg < 40000 m³
XFT - TRASEIDO / Kg.  XAD - OTTAME DE ARROL NO MANTENDO / Kg.  XAT - TRASEIDO / Kg.  Zº PASSO: DEFINIR A RUNCÁN OBJETINO.  MAX / LUODO: 0,12 (XFD + XET) + 0,35 (XAD + XAT)  3º PASSO: DEFINIR AS RESTRIÇÕES  CARGA DIANTEIRA: XFD + XAD  NOLUME: 0,474D + 0,274D  CARGA TRASEIDO: XFT + XAT	< 15000 kg < 40000 m³
XAD - QTRADE DE ADDOR NO MANTERED / Kg.  XAT TRASENDO / Kg.  2º PASSO: DEFINIR A PUNÇÁN OBJETINO.  MAX / LUODO: 0,12 (XFD + XFT) + 0,35 (XAD + XAT)  3º PASSO: DEFINIR AS DESTRIQUES  CADRA DIANTERA: XFD + XAD  NOLUME : 0,4 XFD + 0,2 XAD  CADRA TRASENZO: XFT + XAT	< 15000 kg < 40000 m³
XAT - TRASEIDO / Kg.  2º PASSO: DEFINIR A PUNÇÃN OBJETINO.  MAX (LUODO: 0,12 (XFD + XFT) + 0,35 (XAD + XAT)  3º PASSO: DEFINIR AS DESTRIÇÕES  CADRA DIANTEIRA: XFD + XAD  NOLUME: 0,4 XFD + XAT  CADRA TRASEIDO: 74 XAT	< 15000 kg < 40000 m³
2º PASSO: DEFINIR A PUNÇÁN OBJETINO.  MAX (LUCDO: 0,12 (XFD + XFT) + 0,35 (XAD + XAT)  3º PASSO: DEFINIR AS DESTRICAS  CARRA DIANTRIBA: XFD + XAD  NOLUME : 0,474D + 0,274D  CARRA TRAJEIDA: XFT + XAT	< 15000 kg < 40000 m³
MAX   LUODO = 0,12 (XFD + XFT) + 0,35 (XAD + XAT)  3º PASSO : DEFINITE AS DESTRIQUES  CARRA DIANTEIRA : XFD + XAD  VOLUME : 0,4 XFD + 0,2 XAD  CARRA TRASEIRA : XFT + XAT	< 15000 kg < 40000 m³
MAX   LUODO = 0,12 (XFD + XFT) + 0,35 (XAD + XAT)  3º PASSO : DEFINITE AS DESTRIQUES  CARRA DIANTEIRA : XFD + XAD  VOLUME : 0,4 XFD + 0,2 XAD  CARRA TRASEIRA : XFT + XAT	< 15000 kg < 40000 m³
3° PASSO: DEFINITE AS DESTRIQUES  CARRA DIANTEIRA: XFD + XAD  NOLUME : 0,474D + 0,274D  CARRA TRASEIDA: XFT + XAT	< 15000 kg < 40000 m³
3° PASSO: DEFINITE AS DESTRIQUES  CARRA DIANTEIRA: XFD + XAD  NOLUME : 0,474D + 0,274D  CARRA TRASEIDA: XFT + XAT	< 15000 kg < 40000 m³
CARGA DIANTERS : XED + XAD  104XED + 0,2XED  CARGA TRASEIDS : XET + XAT	\$ 40 000 m3
CARGA DIANTERS : XED + XAD  104XED + 0,2XED  CARGA TRASEIDS : XET + XAT	\$ 40 000 m3
CARGA TRAJEIDA: XFT + XAT	·
	≤ 80.000 kg.
OLUMNE ": 0,4XFT +0,2XAT.	
	\$ 30,000 m3
TOTAL ARROT : XAT	
OTOM FETTS : XFD + XFT	5 100.000 kg
20% (XFD + XAD) < (XFT + XBT) 1,20	),
	¥ = 1
4º PAYO: NO MEGATIVIDAME.	
XEO, XET, XOO, XOT > 0.	