



ESAME PRATICO PATENTE AUTO

PRIMA FASE

L'esame inizia con la verifica dei documenti personali e il riconoscimento dell'allievo.

E' indispensabile esibire il Foglio Rosa, un Documento di Riconoscimento e se in possesso il Permesso di Soggiorno, eventuali Patenti di Guida possedute, Occhiali e Protesi Acustiche se prescritte.

QUELLO CHE DOBBIAMO AVERE ALLA GUIDA

- Carta di Circolazione
- Patente, in corso di validità e idonea per il veicolo che andremo a utilizzare
- Certificato di Assicurazione, in corso di validità e del veicolo che stiamo utilizzando
- Giubbotto retroriflettente (da tenere in luogo accessibile senza scendere dal mezzo), Triangolo Mobile, Ruota di scorta/Ruotino, crick per sollevare l'auto, chiave per svitare i bulloni delle ruote, oppure kit di riparazione (compressore/schiuma).

SAPER LEGGERE LA CARTA DI CIRCOLAZIONE (LIBRETTO)

1. Targa
2. Data prima immatricolazione/revisione
3. Rapporto potenza/tara
4. Misura Pneumatici
5. Telaio
6. Potenza max
7. Numero passeggeri

(vedi immagine successiva)

Mod. MC 820 D

	REPUBBLICA ITALIANA	1
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti		
DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE		
CARTA DI CIRCOLAZIONE CM 0207485		
Permiso de circulación. Osvedčenje registracije. Registreringssattest. Zulassungsberechtigung. Registrermissuntulitus. Aðsett til meðföldráttur. Підтвердження реєстрації. Registration certificate. Certifikat d'immatriculation. Registracija apliecia. Registration indmørs. Fogalui engadly. Certifikat ta' Registrazzjoni. Kentekendewij. Dowód Rejestracyjny. Certificado de matrícula. Osvedčenje o evidenciji. Prometno dovoljenje. Registrermissundanishus. Registrermissundanishus. Prometna dozvola.		
Nº A043475BO25	(A) GX774AH	2
(B) 31.10.2024		
(C.2.1)		
(C.2.2)		
1) N° TARGA		
2) DATA DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE		
6) POSTI A SEDERE		
(K) 7) POTENZA IN KW		
(L) 2 (N.1) (N.2) (N.3) (N.4) (N.5) (O.1) 1200 (O.2) (P.1) 1199,00 (P.2) 074,00 (P.3) BENZ (P.5) HN05 (Q) (S.1) 5 (S.2) (U.1) 75,00 (U.2) 3750 (V.1) (V.2) (V.3) 0,0309 (V.5) 0,001620 (V.6) (V.7) 127,0 (V.9) REG UE 715/2007*2023/443		
IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE		

Nº **A043475BO25** (A) **GX774AH** 3

COSTRUTTORE: STELLANTIS EUROPE S.P.A.
LUNGHEZZA 4,084 M LARGHEZZA 1,798 M
ALIMENTAZIONE BENZINA
RAPPORTO POTENZA/TARA = 58,964 KW/T
TIPO CAMBIO MECCANICO

ELENCO PNEUMATICI AMMESSI
215/60 R17 100V
215/60 R17 100H
215/55 R18 99V
215/60 R17 96H
215/65 R16 98H
ELENCO COMPATIBILITÀ AMMESSA.
A3-A3, A2-A2, A1-A1, A4-A4, A5-A5
MASSA A VUOTO = KG 1180
RISP REG UE 715/2007*2023/443EA
(EURO 6E)
IL VEICOLO PUO' ESSERE DOTATO FIN DALL' ORIGINE DI ALLESTIMENTO ESTERNO DI CARROZZERIA.
GANCI DI TRAINO (SE INSTALLATI IN ORIGINE:) APPROVAZIONE IN BASE AL REGOLAMENTO ECE/ONU
E11 55R-02-12239
E24 55R-01-00485

BO1343

Nº **A043475BO25** (A) **GX774AH** 4

(D.1) JEEP
(D.2) FH1 1AGT312AAB 1EAAN1115B
(D.3) AVENGER

(E) **ZAC5JABL1RJL24663** 5) N° TELAIO
(F.1)
(F.2) 1682 (F.3) 2882 (G)
(I) 17.03.2025
(J) M1
(J.1) AUTOVETTURA PER TRASPORTO DI PERSONE -USO PROPRIO
(J.2) AF (VEICOLO MULTIUSO)

(K) **7) POTENZA IN KW**

(L) 2 (N.1) (N.2)
(N.3) (N.4) (N.5)
(O.1) 1200 (O.2)
(P.1) 1199,00 (P.2) 074,00 (P.3) BENZ
(P.5) HN05
(Q) (S.1) 5 (S.2)
(U.1) 75,00 (U.2) 3750
(V.1) (V.2)
(V.3) 0,0309 (V.5) 0,001620
(V.6) (V.7) 127,0
(V.9) REG UE 715/2007*2023/443

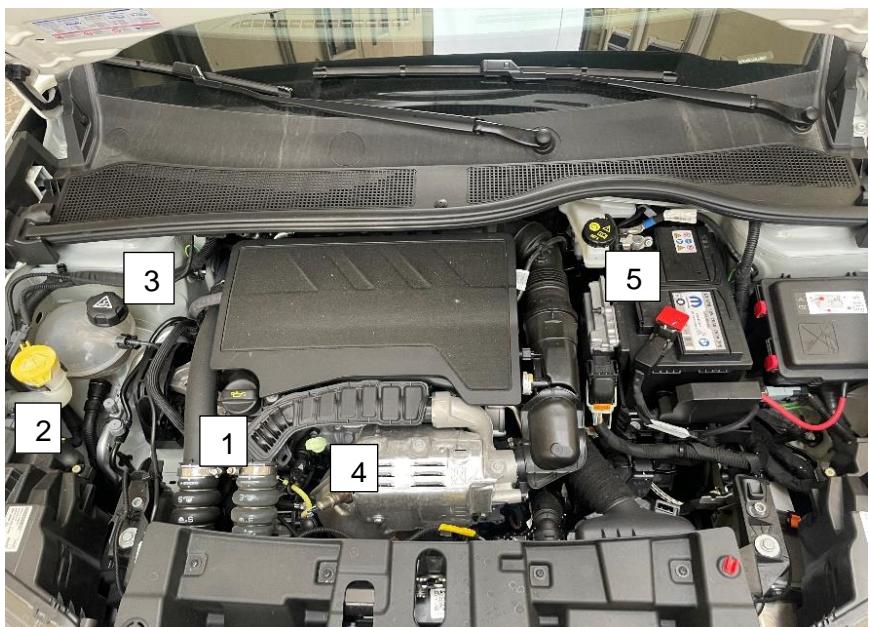
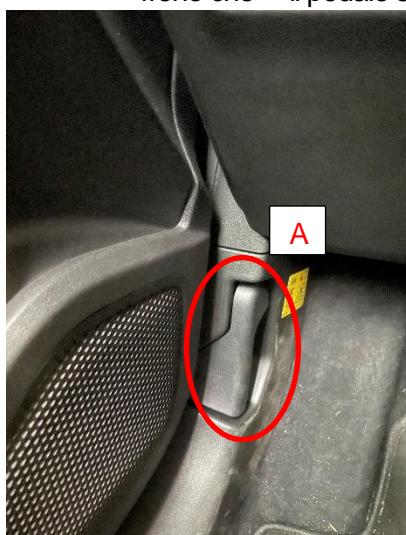
N. Progressivo PRA 25/D855354T
Scrittura Privata del 17-03-2025
Vincoli/Gravami:No Foglio 1 di 1

APRIAMO IL COFANO MOTORE

Questi controlli sono da fare a intervalli regolari riportati sul libretto di uso e manutenzione del veicolo, quando si deve partire per un lungo viaggio o quando si accendono le apposite spie sul cruscotto

A. Apertura cofano (tramite la leva posizionata all'interno vicino alla gamba sinistra del conducente)

1. Tappo olio motore (serve per introdurre olio)
2. Contenitore liquido lavavetri, da rabboccare fino al livello massimo se finisce il liquido
3. Vaschetta liquido di raffreddamento (il livello deve essere tra min e max). Si verifica il livello da veicolo in piano e con il motore freddo, in caso di emergenza si puo' introdurre semplice acqua
4. Asta per controllo livello olio motore. (tramite min e max posto sull'asta e se e' da aggiungere tramite il tappo) si verifica il livello sempre con il veicolo in piano e il motore freddo.
5. Vaschetta olio impianto dei freni (tramite valore min e max) nel caso ci fosse un livello dell'olio insufficiente si accende la spia sul cruscotto. Prima di partire e' corretto verificare premendo il pedale del freno che il pedale stesso opponga resistenza e non vada "a vuoto"



CI SISTEMIAMO ALLA GUIDA

-Regolazione sedile di guida, posizione corretta di guida (distanza piedi e mani, altezza schienale, inclinazione e poggiastesta)

-Giusta impugnatura del volante e del selettori del cambio.

-Regolazione di tutti gli specchi

-Allacciare le cinture di Sicurezza (Tutti)

-In caso di trasporto bambini, usare i sistemi di ritenuta (il seggiolino), adeguato alla loro età e statura e attivare il blocco portiere e il blocco finestrini (2 e 3 immagine) in modo che non si possano aprire dall'interno. Nel caso del trasporto di un neonato, posizionare il seggiolone nel sedile anteriore con lo schienale rivolto verso la strada e disattivare l'airbag (comando nel vano portaoggetti lato passeggero, 1 foto)



QUALCHE CONSIGLIO

Quando saliamo in auto salutiamo, sistemiamo il sedile, gli specchi, il volante e il poggiatesta, allacciamo la cintura di sicurezza e ci mettiamo a disposizione dell'esaminatore. Quando partiamo, accendiamo l'auto (se è inserito il bloccasterzo, lo sblocchiamo, girando chiave e volante contemporaneamente). Togliamo il Freno a mano, azioniamo la freccia e guardiamo prima di partire (anche se siamo in un piazzale). Abbondiamo nell'uso degli specchi e ricordiamo sempre di usare le frecce. Usiamo correttamente il cambio. Quando ci avviciniamo ai passaggi pedonali e incroci, moderiamo particolarmente la velocità e controlliamo bene prima di impegnarci. Utilizziamo particolare prudenza nei confronti dei ciclisti e sorpassiamo solamente quando c'è visibilità e le condizioni lo consentono, altrimenti rimaniamo accodati alla giusta distanza di sicurezza. Se durante la guida un autobus si ferma davanti a noi per la salita e discesa dei passeggeri e se non è al di fuori della carreggiata nell'apposita piazzola, **FERMIAMOCI!!!!!!** In caso di PEDONI nelle vicinanze delle strisce, **FERMIAMOCI!!!!!!** In caso di poca visibilità o incertezza di altri utenti della strada, **RALLENTIAMO e/o FERMIAMOCI !!!**

LIMITAZIONI DEI NEOPATENTATI

Per i primi tre anni:

- Velocità massima 100 km/h in Autostrada e 90 km/h su strade extraurbane principali. Quando sono presenti tre corsie per senso di marcia, non si può circolare nella corsia più a sinistra, poiché avendo il limite di velocità più basso rischiamo di intralciare il traffico
- Tasso alcolemico Zero
- Doppia decurtazione dei punti in caso di infrazione
- Rapporto Potenza/Tara non superiore a 75 kw/t
- Potenza Massima non superiore a 105 kw

REVISIONE PERIODICA

- 4 Anni dalla data di Prima Immatricolazione, 2 Anni Successivamente

CONSUMO PNEUMATICI

- PRESSIONE CORRETTA → se si consumano in maniera uniforme
- PRESSIONE TROPPO BASSA → se si consumano maggiormente ai lati
- PRESSIONE TROPPO ALTA → se si consumano maggiormente al centro



PNEUMATICI INVERNALI

- Obbligatori dal 15 novembre al 15 aprile
- in alternativa catene omologate e di dimensioni corrette a bordo o pneumatici 4 stagioni
- trovo nel fianco la dicitura M+S (mud and snow)



DICITURA M+S SUL FIANCO
DELLO PNEUMATICO



DIMENSIONI DEGLI PNEUMATICI



CATENE DA NEVE, DEVONO
ESSERE OMOLGATE E
DELLA GIUSTA MISURA

CONTROLLO PNEUMATICI

- Pressione di gonfiaggio (indicata su libretto di uso e manutenzione oppure sullo sportellino carburante o sul fianco dello sportello conducente).
- Stato di usura (non inferiore a 1,6 mm – 1 mm x motoveicoli) verificabile tramite il testimone di usura posizionato tra intagli del battistrada. Quando lo spessore del battistrada è di pari livello all'altezza del testimone d'usura devo sostituire lo pneumatico
- Non devono presentare tagli, bolle, screpolature o abrasioni sui fianchi.



BATTISTRADA IN BUONO STATO, IL
TESTIMONE D'USURA E'
CERCHIATO IN GIALLO



BATTISTRADA IN CATTIVO STATO, IL
TESTIMONE D'USURA E' ALLA STESSA
ALTEZZA DEL BATTISTRADA. QUESTO
PNEUMATICO È DA SOSTITUIRE

CONTROLLO LUCI E REGOLAZIONE SPECCHI



Comandi luci

ruotando in senso antiorario troviamo:

-Auto → luci di posizione e anabbaglianti a seconda della luce

-luci di posizione

-anabbaglianti/abbaglianti (tirare verso di sé, con movimento lungo, per cambiarli)

-lampeggio abbagliante tirando verso di sé con movimento corto

Luci fendinebbia:

-ruotando in avanti si attivano prima i fendinebbia anteriori e se viene nuovamente ruotato il comando in avanti si accendono i retronebbia

-ruotando nella direzione opposta si disattivano prima i retronebbia poi quelli anteriori.

N.B: i retronebbia devono essere disattivati se ho un veicolo che mi segue a breve distanza in quanto rischio di abbagliare chi mi sta dietro

Tergicristalli:

-spostando in su → tergicristallo anteriore regolazione velocità

-tirando verso di sé → lavavetri anteriore

Nel cerchio rosso troviamo il comando per il tergicristallo posteriore

-ruotando di uno scatto → tergicristallo posteriore

-ruotando di due scatti → lavavetri posteriore



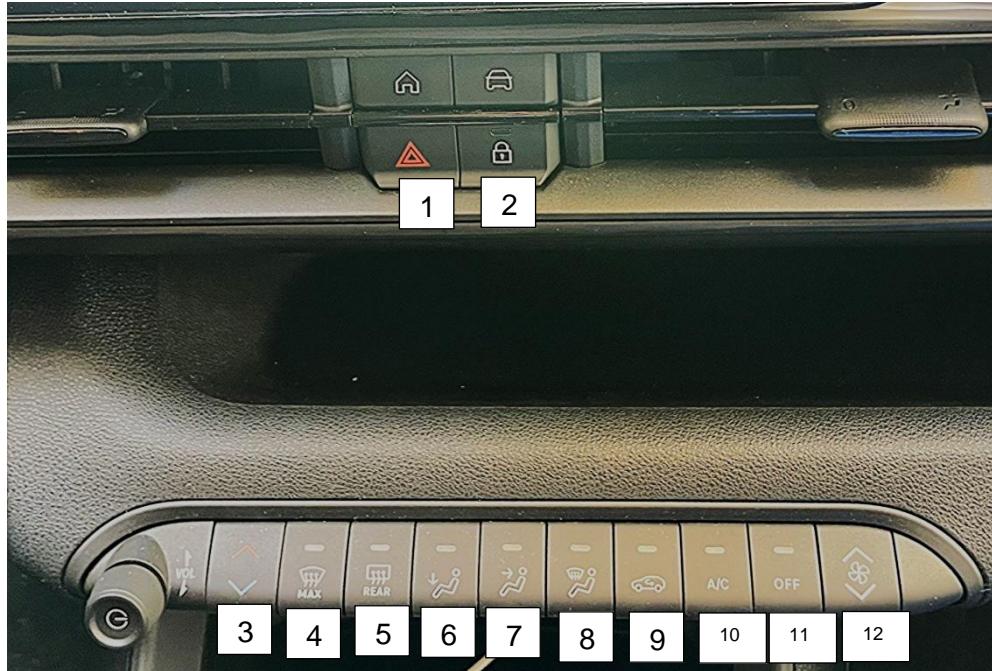
Altezza luci e regolazione specchi

-regolazione specchietto; con il selettore in basso decido se regolare specchio di destra o sinistra e con la pulsantiera ne modifco la posizione



regolazione luci in base al carico; se sono molto carico dovrò abbassare l'altezza delle luci per evitare di abbagliare altri conducenti

ALTRI COMANDI DELL'AUTO



In foto possiamo trovare:

- 1-luci di emergenza: da usare in caso di incidente, malessere del conducente o passeggero, avaria del veicolo o forte rallentamento improvviso
- 2-blocco portiere dall'esterno
- 3-temperatura aria
- 4-sbrinamento parabrezza
- 5-sbrinamento lunotto termico posteriore
- 6,7,8- dove indirizzare il flusso d'aria
- 9- ricircolo dell'aria
- 10- aria condizionata
- 12- velocità della ventola

CONTROLLO SPIE (CON COLORE ROSSO FERMARSI IMMEDIATAMENTE)



Luci di posizione



luci anabbaglianti



luci abbaglianti



fendinebbia anteriori



fendinebbia posteriori



anomalia al motore



eccessiva temperatura
liquido di raffreddamento



-Freno di stazionamento inserito
-anomalia impianti frenante



insufficiente pressione olio
motore

SOSTA IN STRADA A FORTE PENDENZA

L' esaminatore potrebbe farci parcheggiare in una strada a forte pendenza (salita o discesa). A seconda dei casi:

-in salita; freno a mano inserito, 1°marcia e ruote sterzate verso l'esterno della carreggiata

-in discesa; freno a mano inserito, retromarcia e ruote sterzate verso l'esterno della carreggiata

Dopo queste operazioni possiamo spegnere l'auto. Questo si fa perché in caso di rottura accidentale del freno a mano, l'auto non andrà in direzione degli altri conducenti.