# I-SEOUL-U

# 서울 교통이용 통계보고서

[2022년 3월]

2022. 4.

도시교통실 (교통정보과)

# - 목 차 -

1. 송합지표	
- 일평균 이용건수 ]	
- 일평균 이동거리 2	
- 일평균 이용시간 3	
- 시간대별 이용건수 4	
2. 교통수단별 이용현황(상세)	
- 대중교통 7	
- 따릉이17	
- 택시 19	
3. 교통수단별 통행패턴 및 이용현황(TOP5)	
- 구단위 통행패턴 20	
- 동단위 통행패턴 22	
- 시설물단위 통행패턴 24	
- 시석묵다위 이용현화 25	

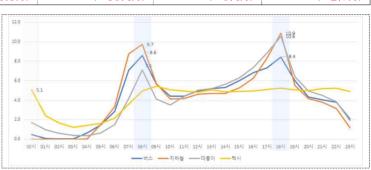
# 서울교통 이용 현황 (2022.3.)

#### ❖ 교통수단별 이용 현황

- 일평균 이용건수 **대중교통** 663만건, **따릉이** 6만건, **택시** 69만건 → 전년 동월 대비 대중교통 8.5%, 따릉이 6.4%, 택시 2.7% 증가

구분		대중교통		따릉이	택시	
一下正	전체(목적)	버스(수단)	지하철(수단)	<b>딱</b> 등이	긕시	
이용건수	6,633,504	3,809,015	4,414,089	67,555	693,727	
(전년 동월증감)	(▼8.5%)	(▼6.5%)	(▼10.4%)	(▼6.4%)	(▼2.7%)	

- 이용률이 높은 시간대는 버 스 08~09시(8.6%) 지 하 철 18~19시(10.9%) 따 릉 이 18~19시(10.6%) 택 시 22~23시(5.2%)



- 지역별로 **버스**는 강남구, **지하철**은 강남구, **따릉이**는 강서구, **택시(승차)**는 중구 이용률이 높음

버스	지하철	따릉이	택시
The state of the s	7 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		

#### ❖ 교통수단별 이동거리 및 이동시간

- 일 평균 이동거리 **대중교통** 11.10km. **따릉이** 2.95km, **택시** 14.25km <sup>□</sup> 전년 동월 대비 대중교통 0.2km(1.8%), 따릉이 2.83km(0.18%) 감소, 택시 6.89km(93.6%) 증가
- 일 평균 이동시간 **대중교통** 32.5분, **따릉이** 25.0분, **택시** 18.2분
  - → 전년 동월 대비 대중교통 0.6분(1.8%), 따릉이 2.2분(8.1%), 택시 0.2분(0.9%) 감소

구분		대중교통	따릉이	택시	
<u> </u>	전체(목적)	버스(수단)	지하철(수단)	따동이	멕시
이동거리	11.10km	3.29km	13.72km	2.95km	14.25km
(전년 동월증감)	(▼1.8%)	(▼1.5%)	(▼0.3%)	(▼5.8%)	(▲93.6%)
이동시간	32.5분	12.4분	35.2분	25.0분	18.2분
(전년 동월증감)	(▼1.8%)	(▼0.5%)	(▼0.0%)	(▼8.1%)	(▼0.9%)

# 서울 교통이용 통계보고서 (2022.3월)

#### □ 종합지표(교통수단별)

#### ○ 일평균 이용건수

- 버스 3,809천건, 지하철 4,414천건, 따름이 67,555건, 택시 693,727건 → 전년 동월 대비 버스 6.5%, 지하철 10.4%, 따름이 6.4%, 택시 2.7% 감소
- 주중 대비 주말 버스 61.9%, 지하철 58.8%, 따릉이 72.1%, 택시 91.2%

(단위: 건)

- H		대중교통		rrl <b>=</b> 01	EU 1 I
구 분	전체(목적 <sup>1)</sup> )	버스(수단 <sup>2)</sup> )	지하철(수단)	따릉이	택시
전체	6,633,504	3,809,015	4,414,089	67,555	693,727
선계	(▼8.5%)	(▼6.5%)	(▼10.4%)	(▼6.4%)	(▼2.7%)
 주중(A)	7,364,837	4,224,031	4,938,886	72,787	709,774
-1 8 (A)	(▼8.0%)	(▼5.7%)	(▼9.9%)	(▼5.2%)	(▼3.6%)
주말(B)	4,530,920	2,615,844	2,905,300	52,515	647,591
1 豆(D)	(▼4.9%)	(▼4.2%)	(▼6.0%)	(▼7.8%)	( <b>1.5%</b> )
B/A	61.5%	61.9%	58.8%	72.1%	91.2%
월	7,484,891	4,294,231	5,037,547	66,250	689,312
년 	(▲5.8%)	(▲7.8%)	<b>(▲4.4%)</b>	(▲10.9%)	<b>(</b> ▲4.4%)
화	6,990,570	4,004,690	4,676,738	74,382	690,607
<u> </u>	(▼14.3%)	(▼12.7%)	(▼16.2%)	(▼1.9%)	(▼6.2%)
수 수	7,025,815	4,064,066	4,671,901	74,519	682,617
<u>'</u>	(▼14.9%)	(▼12.1%)	(▼17.3%)	(▼12.8%)	(▼7.7%)
   목	7,647,021	4,378,161	5,154,814	76,618	722,894
٦	(▼6.5%)	(▼4.2%)	(▼8.2%)	(▼4.2%)	(▼4.4%)
금	7,783,667	4,435,300	5,231,729	70,374	771,742
П	(▼8.5%)	(▼5.7%)	(▼10.5%)	(▼17.2%)	(▼4.3%)
<b>上</b>	5,231,103	3,007,626	3,374,093	50,761	730,330
	(▼7.8%)	(▼6.6%)	(▼9.4%)	(▼8.5%)	(▼1.7%)
일	3,830,738	2,224,063	2,436,507	54,270	564,852
ਦ	(▼6.1%)	(▼6.0%)	(▼6.8%)	(▼6.6%)	(▲0.9%)

※ 대중교통(버스, 지하철): 승차건수, 따릉이 : 대여건수, 택시 : 실차건수

<sup>1)</sup> 목적통행 : 어떠한 목적(출퇴근, 등하교 등)을 가진 사람이 이동하기 시작하여 목적지에 도착하기까지의 통행

<sup>2)</sup> 수단통행 : 목적통행을 달성하기 위한 수단으로 이용되는 개별의 통행

#### ○ 평균 이동거리(1건당)3)

- 목적통행 기준 대중교통(버스+지하철) 11.10km
- 수단통행 기준 버스 3.29km, 지하철 13.72km, 따름이 2.95km, 택시 14.25km
  - 나 전년 동월 대비 바스 0.05km(1.5%), 자하철 0.04km(0.3%), 따롱이 0.18km(5.8%), 택이 0.3km(6.79%) 증가
- 주중 대비 주말 버스 105.5%, 지하철 100.9%, 따름이 121.8%, 택시 100.0% 나버스 0.18km, 지하철 0.12km, 따름이 0.65km 증가, 택시 동일

(단위: km/건)

구분		대중 교통		따릉이	택시
一十世	전체(목적)	버스(수단)	지하철(수단)	<del></del>	릭시
전체	11.10	3.29	13.72	2.95	14.25
선세	(▼1.8%)	(▼1.5%)	(▼0.3%)	(▼5.8%)	(▲93.6%)
   주중(A)	11.17	3.26	13.72	2.81	14.34
T 8 (A)	(▼1.7%)	(▼1.0%)	(▼0.1%)	(▼5.8%)	(▲94.9%)
주말(B)	10.89	3.38	13.72	3.35	13.99
E(D)	(▼2.0%)	(▼2.5%)	(▼0.9%)	(▼7.6%)	(▲90.1%)
B/A	97.5%	103.9%	100.0%	119.5%	97.5%
월	11.26	3.22	13.81	2.67	13.97
包	(▼0.5%)	(▼1.6%)	( <b>^</b> 0.3%)	(▼5.5%)	(▲93.0%)
화	11.14	3.29	13.70	2.96	15.44
	(▼1.9%)	(▲0.3%)	(▼0.2%)	(*1.0%)	(*110.1%)
_ 수	11.07	3.27	13.67	2.90	14.04
<b>'</b>	(▼2.5%)	(▼0.9%)	(▼0.3%)	(▼5.8%)	(▲89.9%)
목	11.25	3.26	13.76	2.78	15.08
٦	( <b>▼</b> 1.2%)	( <b>▼</b> 1.6%)	( <b>^</b> 0.2%)	( <b>▼</b> 7.1%)	(*100.8%)
금	11.13	3.23	13.65	2.66	12.79
P	(▼2.2%)	( <b>▼</b> 2.1%)	(▼0.5%)	(▼14.2%)	(▲74.3%)
<b></b>	10.86	3.35	13.64	3.15	13.66
	(▼2.5%)	(▼2.7%)	(▼1.0%)	(▼8.8%)	(*87.6%)
일	10.91	3.42	13.80	3.56	14.32
린	(▼1.6%)	(▼2.2%)	(▼0.7%)	(▼5.5%)	(▲93.0%)

<sup>\*</sup> 따릉이는 LCD형 따릉이만 활용하였음.

<sup>3)</sup> 평균 이동거리 : 전체(목적) = 목적통행 이동거리 합계 ÷ 목적통행 건수 수단(버스,지하철) = 수단통행 이동거리 합계 ÷ 수단통행 건수

#### ○ 평균 이용시간(1건당)<sup>4)</sup>

- 목적통행 기준 대중교통(버스+지하철) 32.5분
- 수단통행 기준 버스 12.4분, 지하철 35.2분, 따름이 25.0분, 택시 18.2분 →전년동월 대비버스 0.5분(3.9%), 지하철 0.0분(0.0%), 따름이 2.2분(8.1%), 택시 0.2분(0.9%) 감소
- 주중 대비 주말 버스 96.4%, 지하철 101.4%, 따름이 124.4%, 택시 94.0% → 버스 0.4분 감소. 지하철 0.5분 증가, 따름이 5.8분 증가, 택시 1.1분 감소

(단위: 분/건)

구분		대중 교통	따릉이	택시	
十世	전체 (목적)	버스 (수단)	지하철 (수단)	따 <del>ㅎ</del> 이	릭시
전체	32.5	12.4	35.2	25.0	18.2
건계	(▼1.8%)	(▼3.9%)	(▲0.0%)	(▼8.1%)	(▼0.9%)
   주중(A)	32.7	12.5	35.1	23.5	18.5
	(▼1.5%)	(▼3.7%)	(▲0.3%)	(▼8.2%)	(▼1.0%)
   주말(B)	32.0	12.1	35.6	29.3	17.4
「 己 (D)	(▼2.0%)	(▼2.7%)	(▼0.6%)	(▼9.7%)	(*1.8%)
B/A	97.7%	96.4%	101.4%	124.4%	94.0%
월	32.8	12.5	35.1	22.2	18.2
<b></b>	(▼0.5%)	(▼1.6%)	(▲0.1%)	(▼8.8%)	(▲2.2%)
화	32.6	12.5	35.1	24.8	18.4
<u> </u>	(▼2.2%)	(▼3.8%)	(▲0.2%)	(▼1.5%)	(▼1.8%)
_ 수	32.4	12.4	34.9	24.4	18.3
'	<b>(</b> ▼2.5%)	(▼4.8%)	(▲0.0%)	(▼7.3%)	(▼3.8%)
목	33.0	12.6	35.2	23.0	18.9
7	(▼0.7%)	(▼3.1%)	(▲1.0%)	(▼9.8%)	(▼0.6%)
급	32.9	12.6	35.1	22.8	18.9
П П	(▼1.6%)	(▼5.1%)	(*0.1%)	(▼15.3%)	(▼2.1%)
- - - -	32.2	12.3	35.6	27.9	18.0
	(▼2.6%)	(▼4.8%)	(▼0.8%)	(▼9.3%)	(▼0.7%)
일	31.7	11.9	35.6	30.6	16.8
린	(▼1.6%)	(▼2.1%)	(▼0.7%)	(▼8.8%)	(▲2.7%)

<sup>4)</sup> 평균 이용시간 : 전체(목적) = 목적통행 이용시간 합계 ÷ 목적통행 건수 수단(버스,지하철) = 수단통행 이용시간 합계 ÷ 수단통행 건수

## ○ 시간대별 이용건수(전체)

- 버스 08~09시(8.6%), 지하철 18~19시(10.9%), 따름이 18~19시(10.6%), 택시 22~23시(5.2%) 이용률이 높음

117LFII		이용건	수(건)			이용비	율(%)	
시간대	버스	지하철	따릉이	택시	버스	지하철	따릉이	택시
전체	3,809,015	4,414,089	77,545	693,727	100.0	100.0	100.0	100.0
00~01시	17,888	184	1,311	35,197	0.5	0.0	1.7	5.1
01~02시	3,194	1	759	16,558	0.1	0.0	1.0	2.4
02~03시	1,554	0	459	11,512	0.0	0.0	0.6	1.7
03~04시	1,579	0	301	8,372	0.0	0.0	0.4	1.2
04~05시	24,509	2,027	286	9,932	0.6	0.0	0.4	1.4
05~06시	56,000	66,583	512	11,201	1.5	1.5	0.7	1.6
06~07시	108,620	147,193	1,182	15,106	2.9	3.3	1.5	2.2
07~08시	269,259	387,376	3,239	25,020	7.1	8.8	4.2	3.6
08~09시	327,144	430,173	5,504	34,232	8.6	9.7	7.1	4.9
09~10시	215,735	253,293	3,205	37,791	5.7	5.7	4.1	5.4
10~11시	167,991	181,781	2,733	35,234	4.4	4.1	3.5	5.1
11~12시	167,478	183,482	3,380	34,303	4.4	4.2	4.4	4.9
12~13시	188,308	203,725	3,893	33,507	4.9	4.6	5.0	4.8
13~14시	198,135	208,074	4,016	35,058	5.2	4.7	5.2	5.1
14~15시	202,242	207,768	4,373	33,878	5.3	4.7	5.6	4.9
15~16시	228,848	232,464	4,890	34,132	6.0	5.3	6.3	4.9
16~17시	259,942	276,511	5,715	34,392	6.8	6.3	7.4	5.0
17~18시	279,218	365,948	6,844	35,404	7.3	8.3	8.8	5.1
18~19시	320,346	480,543	8,195	36,438	8.4	10.9	10.6	5.3
19~20시	228,308	244,063	4,970	35,275	6.0	5.5	6.4	5.1
20~21시	165,233	183,144	3,847	34,631	4.3	4.1	5.0	5.0
21~22시	154,118	168,146	3,490	36,046	4.0	3.8	4.5	5.2
22~23시	144,397	139,300	2,963	36,375	3.8	3.2	3.8	5.2
23~24시	78,970	52,311	1,480	34,134	2.1	1.2	1.9	4.9



## ○ 시간대별 이용건수(주중)

- 버스 08~09시(9.5%), 지하철 18~19시(11.8%), 따름이 18~19시(11.3%), 택시 21~22시(5.3%) 이용률이 높음

지하철 1 4,938,886 209 1 1 0 2,367 76,084 179,268 492,512 532,391	いまり 83,960 1,315 774 468 322 320 616 1,470 4,141	<b>택시</b> 707,132 32,329 14,743 10,146 7,463 9,632 11,401 16,269	サ <u></u> 100.0  0.4  0.1  0.0  0.0  0.7  1.5  3.1	지하철 100.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 1.5 3.6	いまり 100.0 1.6 0.9 0.6 0.4 0.4 0.7	<b>택시</b> 100.0 4.6 2.1 1.4 1.1 1.4 1.6
209 1 1 0 2,367 76,084 179,268 492,512	1,315 774 468 322 320 616 1,470 4,141	32,329 14,743 10,146 7,463 9,632 11,401 16,269	0.4 0.1 0.0 0.0 0.7 1.5	0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 1.5	1.6 0.9 0.6 0.4 0.4	4.6 2.1 1.4 1.1 1.4
1 0 2,367 76,084 179,268 492,512	774 468 322 320 616 1,470 4,141	14,743 10,146 7,463 9,632 11,401 16,269	0.1 0.0 0.0 0.7 1.5	0.0 0.0 0.0 0.0 1.5	0.9 0.6 0.4 0.4	2.1 1.4 1.1 1.4
1 0 2,367 76,084 179,268 492,512	468 322 320 616 1,470 4,141	10,146 7,463 9,632 11,401 16,269	0.0 0.0 0.7 1.5	0.0 0.0 0.0 1.5	0.6 0.4 0.4	1.4 1.1 1.4
0 2,367 76,084 179,268 492,512	322 320 616 1,470 4,141	7,463 9,632 11,401 16,269	0.0 0.7 1.5	0.0 0.0 1.5	0.4 0.4	1.1 1.4
2,367 76,084 179,268 492,512	320 616 1,470 4,141	9,632 11,401 16,269	0.7 1.5	0.0 1.5	0.4	1.4
76,084 179,268 492,512	616 1,470 4,141	11,401 16,269	1.5	1.5		
179,268 492,512	1,470 4,141	16,269			0.7	1.6
492,512	4,141		3.1	3.6		
		00 501		5.0	1.8	2.3
532 391		28,564	8.0	10.0	4.9	4.0
002,001	6,995	37,858	9.5	10.8	8.3	5.4
285,552	3,748	40,255	5.7	5.8	4.5	5.7
188,502	2,936	36,191	4.2	3.8	3.5	5.1
184,270	3,593	34,994	4.1	3.7	4.3	4.9
200,338	4,014	33,558	4.5	4.1	4.8	4.7
204,341	3,907	35,767	4.7	4.1	4.7	5.1
206,118	4,111	34,841	4.9	4.2	4.9	4.9
236,876	4,563	35,199	5.7	4.8	5.4	5.0
291,202	5,562	35,133	6.7	5.9	6.6	5.0
415,783	7,245	35,645	7.3	8.4	8.6	5.0
581,774	9,455	36,826	8.8	11.8	11.3	5.2
277,704	5,536	35,699	6.2	5.6	6.6	5.0
197,717	4,256	35,067	4.3	4.0	5.1	5.0
181,664	3,830	37,131	4.0	3.7	4.6	5.3
	3,231	37,804	3.7	3.1	3.8	5.3
151,038	1,555	34,618	2.0	1.1	1.9	4.9
	277,704 197,717 181,664	277,704     5,536       197,717     4,256       181,664     3,830       151,038     3,231	277,704     5,536     35,699       197,717     4,256     35,067       181,664     3,830     37,131       151,038     3,231     37,804	277,704     5,536     35,699     6.2       197,717     4,256     35,067     4.3       181,664     3,830     37,131     4.0       151,038     3,231     37,804     3.7	277,704     5,536     35,699     6.2     5.6       197,717     4,256     35,067     4.3     4.0       181,664     3,830     37,131     4.0     3.7       151,038     3,231     37,804     3.7     3.1	277,704     5,536     35,699     6.2     5.6     6.6       197,717     4,256     35,067     4.3     4.0     5.1       181,664     3,830     37,131     4.0     3.7     4.6       151,038     3,231     37,804     3.7     3.1     3.8



## ○ 시간대별 이용건수(주말)

- 버스 17~18시(7.6%), 지하철 16~17시(8.1%), 따름이 16~17시(10.4%), 택시 00~01시(6.5%) 이용률이 높음

	(주말)이용	(건수(건)		이용비율(%)				
버스	지하철	따릉이	택시	버스	지하철	따릉이	택시	
2,615,844	2,905,300	59,102	647,591	100.0	100.0	100.0	100.0	
14,753	110	1,299	42,128	0.6	0.0	2.2	6.5	
2,365	1	719	21,468	0.1	0.0	1.2	3.3	
1,143	0	433	15,425	0.0	0.0	0.7	2.4	
1,132	0	241	10,985	0.0	0.0	0.4	1.7	
11,509	1,050	188	10,873	0.4	0.0	0.3	1.7	
32,800	39,269	213	10,509	1.3	1.4	0.4	1.6	
48,366	54,976	354	11,061	1.8	1.9	0.6	1.7	
68,976	85,110	646	13,766	2.6	2.9	1.1	2.1	
117,082	136,294	1,216	22,905	4.5	4.7	2.1	3.5	
141,861	160,550	1,647	30,238	5.4	5.5	2.8	4.7	
146,736	162,458	2,149	32,231	5.6	5.6	3.6	5.0	
155,680	181,217	2,769	32,210	6.0	6.2	4.7	5.0	
187,173	213,464	3,544	33,206	7.2	7.3	6.0	5.1	
193,588	218,806	4,329	32,519	7.4	7.5	7.3	5.0	
185,463	212,514	5,124	31,004	7.1	7.3	8.7	4.8	
189,383	219,782	5,830	31,168	7.2	7.6	9.9	4.8	
196,675	234,274	6,158	32,398	7.5	8.1	10.4	5.0	
197,581	222,671	5,689	34,675	7.6	7.7	9.6	5.4	
175,833	189,504	4,574	35,276	6.7	6.5	7.7	5.4	
137,715	147,343	3,343	34,134	5.3	5.1	5.7	5.3	
119,677	141,246	2,672	32,920	4.6	4.9	4.5	5.1	
117,011	129,284	2,511	32,365	4.5	4.4	4.2	5.0	
104,819	105,555	2,192	32,586	4.0	3.6	3.7	5.0	
68,525	49,824	1,265	31,543	2.6	1.7	2.1	4.9	
	2,615,844  14,753 2,365 1,143 1,132 11,509 32,800 48,366 68,976 117,082 141,861 146,736 155,680 187,173 193,588 185,463 189,383 196,675 197,581 175,833 137,715 119,677 117,011 104,819	버스지하철2,615,8442,905,30014,7531102,36511,14301,15091,05032,80039,26948,36654,97668,97685,110117,082136,294141,861160,550146,736162,458155,680181,217187,173213,464193,588218,806185,463212,514189,383219,782196,675234,274197,581222,671175,833189,504137,715147,343119,677141,246117,011129,284104,819105,555	2,615,844         2,905,300         59,102           14,753         110         1,299           2,365         1         719           1,143         0         433           1,132         0         241           11,509         1,050         188           32,800         39,269         213           48,366         54,976         354           68,976         85,110         646           117,082         136,294         1,216           141,861         160,550         1,647           146,736         162,458         2,149           155,680         181,217         2,769           187,173         213,464         3,544           193,588         218,806         4,329           185,463         212,514         5,124           189,383         219,782         5,830           196,675         234,274         6,158           197,581         222,671         5,689           175,833         189,504         4,574           137,715         147,343         3,343           119,677         141,246         2,672           117,011         129,284	버스지하철따름이택시2,615,8442,905,30059,102647,59114,7531101,29942,1282,365171921,4681,143043315,4251,132024110,98511,5091,05018810,87332,80039,26921310,50948,36654,97635411,06168,97685,11064613,766117,082136,2941,21622,905141,861160,5501,64730,238146,736162,4582,14932,231155,680181,2172,76932,210187,173213,4643,54433,206193,588218,8064,32932,519185,463212,5145,12431,004189,383219,7825,83031,168196,675234,2746,15832,398197,581222,6715,68934,675175,833189,5044,57435,276137,715147,3433,34334,134119,677141,2462,67232,920117,011129,2842,51132,365104,819105,5552,19232,586	버스지하철따름이택시버스2,615,8442,905,30059,102647,591100.014,7531101,29942,1280.62,365171921,4680.11,143043315,4250.01,132024110,9850.011,5091,05018810,8730.432,80039,26921310,5091.348,36654,97635411,0611.868,97685,11064613,7662.6117,082136,2941,21622,9054.5141,861160,5501,64730,2385.4146,736162,4582,14932,2315.6155,680181,2172,76932,2106.0187,173213,4643,54433,2067.2193,588218,8064,32932,5197.4185,463212,5145,12431,0047.1189,383219,7825,83031,1687.2196,675234,2746,15832,3987.5197,581222,6715,68934,6757.6175,833189,5044,57435,2766.7137,715147,3433,34334,1345.3119,677141,2462,67232,9204.6117,011129,2842,51132,3654.5104,819105,5552,19232,5864.0	버스         지하철         따름이         택시         버스         지하철           2,615,844         2,905,300         59,102         647,591         100.0         100.0           14,753         110         1,299         42,128         0.6         0.0           2,365         1         719         21,468         0.1         0.0           1,143         0         433         15,425         0.0         0.0           1,132         0         241         10,985         0.0         0.0           11,509         1,050         188         10,873         0.4         0.0           32,800         39,269         213         10,509         1.3         1.4           48,366         54,976         354         11,061         1.8         1.9           68,976         85,110         646         13,766         2.6         2.9           117,082         136,294         1,216         22,905         4.5         4.7           144,861         160,550         1,647         30,238         5.4         5.5           146,736         162,458         2,149         32,210         6.0         6.2           187,173         2	버스         지하철         따름이         택시         버스         지하철         따름이           2,615,844         2,905,300         59,102         647,591         100.0         100.0         100.0           14,753         110         1,299         42,128         0.6         0.0         2,2           2,365         1         719         21,468         0.1         0.0         1,2           1,143         0         433         15,425         0.0         0.0         0.7           1,132         0         241         10,985         0.0         0.0         0.4           11,509         1,050         188         10,873         0.4         0.0         0.3           32,800         39,269         213         10,509         1.3         1.4         0.4           48,366         54,976         354         11,061         1.8         1.9         0.6           68,976         85,110         646         13,766         2.6         2.9         1.1           117,082         136,294         1,216         22,905         4.5         4.7         2.1           141,861         160,550         1,647         30,238         5.4	



#### ② 교통수단별 이용현황(상세)

#### 2-1. 대중교통(버스, 지하철)

- ① 이용자 유형별 상세현황
- 일평균 이용건수
- 전체 6633천건 중 일반 5404천건(81.5%), 어린이 124천건(1.9%), 청소년 298천건(4.5%), 경로 672천건(10.1%), 장애인 116천건(1.8%)
- 주중 대비 주말 비율은 일반 61.1%, 어란이 74.1%, 청소년 68.7%%, 경로 65.5%, 장애인 61.5%

₸	분	전체	일반	어린이	청소년	경로	장애인	기타
	7] 귀	6,633,504	5,404,013	124,731	298,509	672,743	116,631	16,876
	전체	(▼7.8%)	(▼9.0%)	(▲7.8%)	(▲5.8%)	(▼4.9%)	(▼10.9%)	(▼8.9%)
	ul z	2,237,694	1,881,050	82,102	152,316	96,998	16,586	8,641
월	버스	(▼3.9%)	(▼4.9%)	(▲8.5%)	(▲5.6%)	(▼5.6%)	(▼8.3%)	(▼6.7%)
평균	지하철	3,458,074	2,636,271	31,967	105,811	575,745	100,045	8,235
	/ I 아건	(▼9.7%)	(▼11.3%)	(▲7.8%)	(▲6.3%)	(▼4.8%)	(▼11.3%)	(▼11.0%)
	버스		886,692	10,662	40,383	-	-	_
	+지하철	(▼9.5%)	(▼10.2%)	(▲3.1%)	(▲5.2%)	-	-	-
В	/A	62.1%	61.1%	74.1%	68.7%	65.5%	61.5%	59.1%
	전체(A)	7,296,300	5,959,755	132,685	322,325	734,050	128,744	18,740
	건세(A)	(▼8.9%)	(▼10.2%)	(▲8.6%)	(▲6.6%)	(▼5.8%)	(▼11.8%)	(▼10.1%)
	버스	2,426,390	2,032,036	91,824	168,921	105,891	18,221	9,497
주중		(▼4.6%)	(▼5.8%)	(▲8.3%)	(▲6.0%)	(▼6.2%)	(▼9.1%)	(▼7.8%)
평균	지하철	3,810,092	2,923,360	29,849	108,958	628,159	110,523	9,243
		(▼11.0%)	(▼12.7%)	(▲11.0%)	(▲7.9%)	(▼5.7%)	(▼12.2%)	(▼12.3%)
	버스	1,059,818	1,004,359	11,012	44,446	-	-	_
	+지하철	(▼10.5%)	(▼11.2%)	(▲4.6%)	(▲6.0%)	-	-	-
	전체(B)	4,530,920	3,640,103	98,361	221,429	480,787	79,170	11,070
	선계(ロ)	(▼6.6%)	(▼7.4%)	(▲1.3%)	(▼1.2%)	(▼4.2%)	(▼9.8%)	(▼6.4%)
	버스	1,639,374	1,401,743	50,889	99,246	69,892	11,622	5,982
주말		(▼4.2%)	(▼4.5%)	(▲2.6%)	(▼1.3%)	(▼5.1%)	(▼7.0%)	(▼4.8%)
평균	지하철 기하철	2,337,010	1,720,570	37,985	94,924	410,895	67,548	5,088
	/ 기의 큰	(▼7.6%)	(▼8.8%)	(▲0.9%)	(▼0.4%)	(▼4.0%)	(▼10.3%)	(▼8.2%)
	벙슬;;	554,537	517,790	9,487	27,260	-	-	-
	+지하철	(▼9.6%)	(▼10.0%)	(▼3.3%)	(▼3.5%)	-	-	-

#### ○ 통행행태

- 통행 횟수별 단독 통행<sup>5)</sup> 78.8%(버스 25.8%, 자하철 53.1%), 환승 통행<sup>6)</sup> 21.2%
- 단독 통행은 일반 76.2%, 어린이 84.1%, 청소년 78.5%, 경로 96.7%, 장애인 96.9%
- 환승 통행은 일반 23.8%, 어린이 15.9%, 청소년 21.5%, 경로 3.3%, 장애인 3.1%

	구분	전체	일반	어린이	청소년	경로	장애인	기타
단독	소계	79.0%	76.2%	84.1%	78.5%	96.7%	96.9%	99.7%
	버스	27.0%	27.5%	58.6%	43.2%	11.3%	11.3%	51.0%
통행	지하철	52.0%	48.7%	25.5%	35.3%	85.4%	85.6%	48.7%
환승	환승통행(2~5회) 소계		23.8%	15.9%	21.5%	3.3%	3.1%	0.3%
	소계	18.6%	21.0%	14.4%	19.3%	2.8%	2.6%	0.3%
   2회	버스 2회	5.8%	6.3%	6.6%	7.1%	2.5%	2.4%	0.1%
2외	지하철 2회	0.1%	0.1%	0.1%	0.2%	0.2%	0.2%	0.1%
	버스 1회, 지하철 1회	12.6%	14.6%	7.6%	12.0%	_	_	0.0%
	소계	2.1%	2.4%	1.3%	1.9%	0.4%	0.4%	0.0%
   3회	버스 3회	0.7%	0.8%	0.5%	0.6%	0.4%	0.4%	0.0%
1 221	지하철 3회	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
	버스+지하철	1.3%	1.5%	0.8%	1.4%	_	_	-
	소계	0.3%	0.3%	0.1%	0.2%	0.1%	0.1%	0.0%
   4회	버스 4회	0.1%	0.2%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.0%
44 	지하철 4회	0.0%	0.0%	-	-	-	-	-
	버스+지하철	0.1%	0.2%	0.1%	0.1%	_	_	-
	소계	0.1%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-
   5회	버스 5회	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-
1 234	지하철 5회	-	-	-	-	-	-	-
	버스+지하철	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	_	_	_

#### ○ 일평균 이용요금(1 건당)

- 평균 이용요금 1097원, 일반 1261원, 어린이 665원, 청소년 866원, 경로 155원, 장애인 152원

(단위: 원)

전체	일반	어린이 청소년		경로	장애인	기타
1,097.3	1,261.4	665.0	866.0	155.7	152.4	22.4

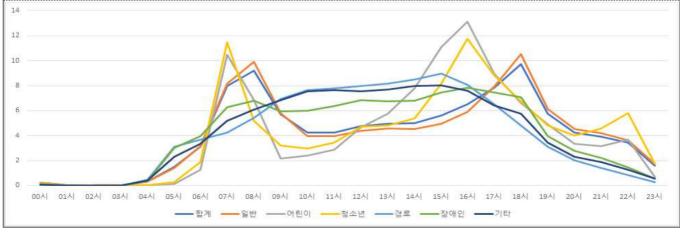
<sup>5)</sup> 단독통행 : 출발지~목적지까지 이동시 버스, 지하철 등 한 개 수단만을 이용하여 이동한 경우

<sup>6)</sup> 환승통행 : 출발지~목적지까지 이동시 버스, 지하철 등 두 개이상의 수단을 이용하여 이동한 경우

## ○ 시간대별 이용건수(전체)

- 전체 18~19시(9.7%), 일반 18~19시(10.5%), 어린이 16~17시(13.1%), 청소년 16~17시(11.7%), 경로 15~16시(8.9%), 장애인 16~17시(7.8%)

117151			C	이용건수(건)			
시간대	합계	일반	어린이	청소년	경로	장애인	기타
전체	8,223,104	6,868,264	146,616	370,072	700,195	121,031	16,926
00~01시	18,072	16,973	109	665	221	84	19
01~02시	3,195	3,040	10	60	57	25	3
02~03시	1,554	1,479	3	20	39	12	2
03~04시	1,579	1,463	2	15	82	14	2
04~05시	26,536	22,420	31	161	3,388	466	71
05~06시	122,583	95,513	207	1,026	21,802	3,642	394
06~07시	255,813	216,103	1,837	6,895	25,597	4,817	564
07~08시	656,635	560,565	15,368	42,427	29,805	7,595	875
08~09시	757,317	680,629	10,033	19,220	38,152	8,250	1,032
09~10시	469,028	397,119	3,177	11,949	48,454	7,170	1,158
10~11시	349,772	273,193	3,493	10,952	53,630	7,227	1,277
11~12시	350,960	270,554	4,223	12,800	54,390	7,696	1,296
12~13시	392,033	302,502	6,825	17,380	55,752	8,297	1,277
13~14시	406,208	313,221	8,433	17,855	57,235	8,162	1,303
14~15시	410,010	309,662	11,400	19,952	59,415	8,232	1,350
15~16시	461,312	341,798	16,241	30,249	62,642	9,026	1,356
16~17시	536,452	406,377	19,241	43,435	56,642	9,470	1,287
17~18시	645,166	543,598	13,127	32,670	45,689	8,998	1,084
18~19시	800,889	723,127	9,702	24,953	33,563	8,565	978
19~20시	472,371	420,231	7,177	17,729	21,870	4,782	581
20~21시	348,377	310,704	4,940	14,787	14,214	3,342	391
21~22시	322,264	287,762	4,617	16,954	9,911	2,704	316
22~23시	283,697	249,049	5,421	21,445	5,798	1,771	214
23~24시	131,281	121,182	999	6,473	1,843	686	97
Two:	<u> </u>	ii	i	i	i.	i	



## ○ 일평균 이동거리별 이용건수 비율(전체)

- 전체 10km이하 57.8%, 10km초과 42.2% г10km이하 일반 56.2%, 어린이 83.7%, 청소년 71.2%, 경로 59.5%, 장애인 58.3% г10km초과 일반 43.8%, 어린이 16.3%, 청소년 28.8%, 경로 40.5%, 장애인 41.7% - 주중 대비 주말 비율은 10km이하 105.9%, 10km이상 92.2%

r10km이하 일반 108.2%, 어린이 88.9%, 청소년 95.6%, 경로 97.3%, 장애인 101.3% r10km이상 일반 89.8%, 어린이 166.0%, 청소년 111.2%, 경로 104.0%, 장애인 98.2%

(단위: %)

F	P분	$\leq$ 10 km	$\leq$ 20 km	$\leq$ 30 km	$\leq$ 40 km	$\leq$ $50$ km	$\leq$ 60 km	>60km
	전체	57.8%	27.1%	10.0%	3.5%	1.1%	0.3%	0.3%
	일반	56.2%	28.3%	10.4%	3.6%	1.0%	0.3%	0.2%
01	어린이	83.7%	10.5%	3.6%	1.4%	0.5%	0.1%	0.2%
월 평균	청소년	71.2%	17.5%	6.7%	2.8%	1.1%	0.3%	0.4%
0 1	경로	59.5%	24.9%	9.3%	3.8%	1.5%	0.5%	0.6%
	장애인	58.3%	25.9%	9.8%	3.8%	1.4%	0.4%	0.4%
	기타	71.5%	17.1%	7.0%	2.8%	1.0%	0.3%	0.3%
В	3/A	105.9%	91.0%	87.5%	96.6%	121.3%	142.2%	171.6%
	전체(A)	57.2%	27.5%	10.2%	3.6%	1.0%	0.3%	0.2%
	일반	55.4%	28.8 <b>%</b>	10.7 <b>%</b>	3.6 <b>%</b>	1.0%	0.3 <b>%</b>	0.2 <b>%</b>
77	어린이	85.6%	9.4 <b>%</b>	3.2 <b>%</b>	1.2 <b>%</b>	0.4%	0.1%	0.1%
주중 평균	청소년	71.8%	17.1 <b>%</b>	6.6 <b>%</b>	2.8 <b>%</b>	1.0%	0.3 <b>%</b>	0.3 <b>%</b>
- 6 L	경로	59.7%	24.9 <b>%</b>	9.2 <b>%</b>	3.7 <b>%</b>	1.4%	0.5 <b>%</b>	0.5 <b>%</b>
	장애인	58.1%	26.2 <b>%</b>	9.8 <b>%</b>	3.7 <b>%</b>	1.4%	0.4 <b>%</b>	0.4%
	기타	70.9%	17.4 <b>%</b>	7.3 <b>%</b>	2.9 <b>%</b>	1.0%	0.3 <b>%</b>	0.3 <b>%</b>
	전체(B)	60.5%	25.0%	8.9%	3.4%	1.3%	0.4%	0.4%
	일반	59.9%	25.7 <b>%</b>	9.0 <b>%</b>	3.4 <b>%</b>	1.2 <b>%</b>	0.4 <b>%</b>	0.4%
7 11	어린이	76.1%	15.0 <b>%</b>	5.5 <b>%</b>	2.1 <b>%</b>	0.8 <b>%</b>	0.2 <b>%</b>	0.2 <b>%</b>
주말 평균	청소년	68.7%	19.3 <b>%</b>	7.0 <b>%</b>	3.0 <b>%</b>	1.2 <b>%</b>	0.3 <b>%</b>	0.5 <b>%</b>
0 "	경로	58.1%	24.8 <b>%</b>	9.8 <b>%</b>	4.2 <b>%</b>	1.7%	0.6 <b>%</b>	0.8%
	장애인	58.9%	24.5 <b>%</b>	9.7 <b>%</b>	4.0 <b>%</b>	1.7%	0.6 <b>%</b>	0.6%
	기타	74.5%	15.9 <b>%</b>	6.0 <b>%</b>	2.2 <b>%</b>	0.8%	0.3 <b>%</b>	0.3 <b>%</b>

#### ○ 환승 이용현황

- 목적통행 6,633천건, 수단통행 8,223천건으로 1건당 약 1.24회 수단통행 발생
- 전체 일반 1.27회, 어린이 1.18회, 청소년 1.24회, 경로 1.04회, 장애인 1.04회
- 주중 일반 1.29회, 어린이 1.18회, 청소년 1.26회, 경로 1.05회, 장애인 1.05회
- 주말 일반 1.25회, 어린이 1.18회, 청소년 1.21회, 경로 1.04회, 장애인 1.04회

(단위: 건, 회)

	구분	목적통행 수 (A)	수단통행 수 (B)	목적통행 간 수단이용횟수 (B/A)
	전체	6,633,504	8,223,104	1.24
	일반	5,404,013	6,868,264	1.27
일 일	어린이	124,731	146,616	1.18
 명균	청소년	298,509	370,072	1.24
78 12	경로	672,743	700,195	1.04
	장애인	116,631	121,031	1.04
	기타	16,876	16,926	1.00
	전체	7,296,300	9,162,916	1.26
	일반	5,959,755	7,676,872	1.29
スス	어린이	132,685	157,224	1.18
주중 평균	청소년	322,325	405,397	1.26
~~ <u>~</u>	경로	734,050	769,904	1.05
	장애인	128,744	134,569	1.05
	기타	18,740	18,950	1.01
	전체	4,530,920	5,521,144	1.22
	일반	3,640,103	4,543,517	1.25
スロレ	어린이	98,361	116,118	1.18
주말 평균	청소년	221,429	268,510	1.21
~~~~ <u>~</u>	경로	480,787	499,781	1.04
	장애인	79,170	82,111	1.04
	기타	11,070	11,106	1.00

#### ② 노선별 이용현황

#### ○ 버스 유형별 일평균 이용건수 및 이동거리, 이동시간(승차기준)

- (이용강수) 간선 1.473천건, 지선 1.352천건, 광역 13천건, 순화 4천건, 마을 754천건
  - 나 전년 동월 대비 7년 4.9% 지선 3.9% 광역 9.7% 마을 9.5% 감소 순환 5.2% 증가
  - 나 주중대기주말간선 62.9% 자선 62.1% 광역 58.8% 순환 116.6% 마을 59.1%
- (이동거리) 간선 4.10km, 지선 2.88km, 광역 16.52km, 순환 3.44km, 마을 1.68km
  - 나전된 왕대 1년 0.09km(22%), 자신 0.04km(1.5%), 광역 0.50km(2.9%) 감소 순원 0.00km(1.6%), 마을 0.00km(0.2%) 증가
  - → 주중 대비주말 간선 62.9% 자선 62.1%, 광역 58.8%, 순환 116.6%, 마을 59.1%
    - 나 간선 0.15km 감소 자선 0.10km 감소 광역 0.19km 증가, 순환 0.06km 감소 마을 0.05km 감소
- (이동시간) 간선 14.9분, 지선 11.6분, 광역 31.5분, 순환 8.7분, 마을 8.0분
  - → 전혀동일대비기업·0.70분(44%), 지접·0.42분(3.5%), 광혁·3.30분(9.6%), 순화·0.90분(1.6%), 마을·0.40분(0.1%) 가소
  - 나 주중대기 주말 간선 96.0% 지선 96.1% 광역 89.9% 순환 106.4% 마을 98.2%
    - 나 2선 0.6분 중가, 자선 0.46분 중가, 광역 3.25분 중가, 순환 0.55분 감소 마을 0.14분 중가

(단위: 건/일, km, 분)

구분(	일평균)	전체	간선	지선	광역	순환	마을
	전체	3,597,237	1,473,043	1,352,215	13,774	4,155	754,050
	'단시	(▼5.6%)	(▼4.9%)	(▼3.9%)	(▼9.7%)	(▲5.2%)	(▼9.5%)
이용	주중	3,990,639	1,629,112	1,499,007	15,411	3,984	843,124
건수	1 0	(▼5.6%)	(▼5.1%)	(▼3.8%)	(▼9.2%)	(▲2.8%)	(▼9.5%)
	주말	2,466,207	1,024,347	930,187	9,066	4,645	497,964
	12	(▼5.4%)	(▼4.4%)	(▼4.3%)	(▼12.0%)	( <b>*</b> 11.7%)	(▼9.5%)
	전체	3.27	4.10	2.88	16.52	3.44	1.68
	건제	(▼1.4%)	(▼2.2%)	(▼1.5%)	(▼2.9%)	(▼1.6%)	(▲0.2%)
이동	주중	3.25	4.07	2.86	16.55	3.43	1.67
거리	1 0	(₹5.8%)	(▼6.7%)	(▼5.0%)	(▼1.4%)	(▼3.7%)	(▼3.2%)
	주말	3.38	4.22	2.96	16.37	3.49	1.72
		(▲2.7%)	( <b>^</b> 1.7%)	(▲2.4%)	(▼4.2%)	(▲0.5%)	(▲3.2%)
	전체	12.5	14.9	11.6	31.5	8.7	8.0
,_	L'II	(▼3.4%)	(▼4.4%)	(▼3.5%)	(▼9.6%)	(▼15.1%)	(▼1.7%)
이동	주중	12.5	15.0	11.7	32.0	8.6	8.0
시간	1 0	(▼0.5%)	(▼0.5%)	(▲0.6%)	(▲2.7%)	(▼22.6%)	(▼0.1%)
	주말	12.1	14.4	11.2	28.8	9.1	7.8
	1 E	(▼6.9%)	(▼8.2%)	(▼7.4%)	(▼18.9%)	(▼8.6%)	(▼3.1%)

<sup>\*</sup> 경기버스 이용 승객을 제외하여 다른 표와 총량의 차이가 있음.

#### ○ 지하철 호선별 일평균 이용건수

- 전체건수(승차기준) 4,662천건 중 2호센 1,106천건(23.3%), 7호센 496천건(11.8%), 5호센 520천건(10.9%), 3호센 414천건(8.9%), 4호센 398천건(8.3%), 9호센 297천건(6.3%), 6호센 274천건(5.6%), 1호센 178천건(3.8%), 8호센 154천건(3.2%), 기타 820천건(18.0%)
- 주중 대비 주말 승차비율(승차기준)은 전체 49.7%, 6호선 52.6%, 1호선 56.2%, 4호선 53.0%, 3호선 51.6%, 2호선 49.4%, 8호선 47.5%, 9호선 46.4%, 7호선 46.2%, 5호선 46.3%, 기타 51.4%

그ㅂ	일	평균 승차기	준	일 평균 하차기준			
구분	전체	주중	주말	전체	주중	주말	
전체	4,662,321	4,818,660	2,259,029	4,664,217	4,820,586	2,258,961	
센세	(▼4.2%)	(▼11.9%)	(▼28.1%)	(▼4.2%)	(▼11.8%)	(▼28.1%)	
1호선	178,764	182,697	93,077	175,788	179,463	91,804	
1至他	(▼4.4%)	(▼12.3%)	(▼25.9%)	(▼3.9%)	(▼11.8%)	(▼25.7%)	
2호선	1,106,392	1,140,198	553,105	1,122,409	1,157,567	558,577	
Z 文·也	(▼2.6%)	(▼10.6%)	(▼24.8%)	(▼2.5%)	(▼10.6%)	(▼24.6%)	
3호선	414,665	426,545	185,853	414,890	425,840	188,005	
[ 3보건 ]	(▼3.5%)	(▼11.2%)	(▼34.6%)	(▼3.5%)	(▼11.2%)	(▼34.6%)	
4호선	398,240	408,845	203,812	402,736	412,831	207,883	
42/0	(▼2.1%)	(▼10.0%)	(▼24.8%)	(▼1.9%)	(▼9.8%)	(▼24.4%)	
5호선	520,110	541,755	245,128	519,831	541,716	244,510	
0오선	(▼1.8%)	(▼9.8%)	(▼24.8%)	(▼1.8%)	(▼9.8%)	(▼25.0%)	
6호선	274,592	282,139	140,097	272,216	279,714	138,890	
0오센	(▼0.1%)	(▼7.7%)	(▼25.0%)	(▲0.3%)	(▼7.3%)	(▼24.7%)	
7호선	496,377	519,769	228,306	492,406	516,554	223,826	
/ 文也	(▼14.8%)	(▼21.3%)	(▼36.6%)	(▼14.7%)	(▼21.1%)	(▼36.6%)	
8호선	154,876	161,004	73,536	156,878	162,693	75,440	
0포선	(▼1.8%)	(▼9.4%)	(▼27.0%)	(▼1.7%)	(▼9.3%)	(▼26.8%)	
9호선	297,315	309,307	128,753	299,665	311,192	131,145	
32.5	(▼2.7%)	(▼10.6%)	(▼32.0%)	(▼3.0%)	(▼10.9%)	(▼32.4%)	
기타	820,990	846,402	407,363	807,400	833,017	398,883	
	(▼4.4%)	(▼11.9%)	(▼27.9%)	(▼4.7%)	(▼12.2%)	(▼28.4%)	

<sup>\*</sup> 위 표는 서울시에 위치한 역사에서 통행이 발생한 경우만 집계하여 다른 표와 총량의 차이가 있음

#### ③ 행정구역별 이용현황

#### ○ 일평균 이용건수(버스+지하철)

- 승차 기준 강남구 8.3%. 서초구 6.2%. 관악구 5.9%. 송파구 5.4%. 영등포구 5.1%
- 하차 기준 강남구 8.4%, 서초구 6.3%, 관악구 5.9%, 송파구 5.5%, 영등포구 5.2%
- 환승 기준 관악구 8.5%, 강남구 7.1%, 구로구 5.5%, 서초구 5.3%, 성북구 5.1%

구분		전체평균			주중평균			주말평균	
十世	승차	하차	환승	승차	하차	환승	승차	하차	환승
전체	7,382,613	7,306,515	2,077,466	8,198,211	8,116,566	2,346,464	4,963,985	4,904,260	1,282,845
종로구	358,558	350,806	68,954	396,068	387,355	77,566	246,503	241,567	43,360
중구	371,711	371,638	55,955	420,410	420,525	61,876	226,990	226,125	38,235
용산구	204,036	203,470	62,706	220,227	219,532	69,753	155,065	154,939	41,576
성동구	238,430	239,493	55,491	268,103	269,444	62,816	150,457	150,696	33,892
광진구	235,398	232,752	42,680	255,732	252,499	47,823	174,631	173,824	27,504
동대문구	239,140	235,146	82,703	262,592	258,073	93,084	169,395	166,965	52,094
중랑구	192,868	188,702	64,162	214,038	209,317	72,937	130,512	128,043	38,355
성북구	292,399	288,573	105,229	324,444	320,270	118,952	197,053	194,350	64,594
강북구	218,473	211,542	84,428	238,509	231,088	93,693	159,199	153,812	57,119
도봉구	163,270	159,510	53,603	179,328	175,123	60,153	115,880	113,433	34,335
노원구	268,682	263,228	82,857	298,104	292,005	93,866	181,932	178,408	50,284
은평구	271,511	265,795	94,990	299,881	293,132	106,832	187,729	185,071	60,171
서대문구	240,974	237,258	73,901	267,982	264,375	83,104	161,309	157,208	46,762
마포구	365,887	368,238	97,387	398,751	401,197	110,154	268,146	270,173	59,768
양천구	201,280	198,917	61,149	223,715	221,696	69,345	134,927	131,622	36,900
강서구	303,395	296,554	64,653	337,603	329,413	73,188	202,375	199,407	39,531
구로구	290,162	281,821	113,389	325,129	315,885	127,706	186,612	180,811	70,970
금천구	160,800	157,732	42,112	183,822	180,797	47,750	93,031	89,767	25,498
영등포구	375,643	381,077	98,902	421,669	428,114	112,930	238,834	241,282	57,474
동작구	280,344	273,191	102,630	311,495	303,855	116,064	188,021	182,465	62,868
관악구	432,329	431,174	177,255	472,157	470,439	197,299	314,371	314,939	118,174
서초구	458,625	457,928	109,204	513,117	511,766	125,115	297,086	298,338	62,319
강남구	614,117	612,448	148,457	697,542	698,477	172,002	367,070	357,702	79,163
송파구	399,808	398,535	90,735	439,796	438,551	102,320	280,698	279,235	56,323
강동구	204,775	200,989	43,933	227,998	223,637	50,138	136,163	134,080	25,579

<sup>\*</sup> 위 표는 서울시 내에서 발생한 경우만 집계하여 총량의 차이가 있음

#### ○ 일평균 이용건수(버스)

- 승차 기준 강남구 6.9%, 관악구 6.4%, 서초구 5.3%, 성북구 5.2%, 영등포구 4.6%
- 하차 기준 강남구 6.7%, 관악구 6.7%, 서초구 5.3%, 성북구 5.2%, 영등포구 4.7%
- 환승 기준 관악구 8.0%, 강남구 7.0%, 구로구 5.4%, 성북구 5.4%, 서초구 5.2%

76		전체평균			주중평균			주말평균	
구분	승차	하차	환승	승차	하차	환승	승차	하차	환승
전체	3,597,237	3,517,230	1,573,276	3,978,979	3,890,921	1,773,438	2,466,207	2,410,239	981,977
종로구	158,357	150,875	56,170	175,259	167,325	63,006	107,754	101,731	35,815
중구	105,023	100,834	44,052	116,354	111,822	48,663	70,895	67,873	30,227
용산구	118,066	115,411	50,306	128,471	125,480	55,877	86,698	85,051	33,581
성동구	82,826	82,232	43,094	91,605	91,024	48,698	56,838	56,214	26,583
광진구	81,366	81,299	31,980	88,853	88,784	35,736	59,138	59,078	20,888
동대문구	155,304	151,243	64,715	171,376	166,785	72,533	107,653	105,163	41,638
중랑구	114,446	112,313	48,021	126,574	124,123	54,442	78,784	77,576	29,150
성북구	186,725	184,473	84,815	206,691	203,943	95,666	127,463	126,583	52,720
강북구	143,669	138,518	66,327	156,264	150,409	73,520	106,493	103,425	45,141
도봉구	96,899	95,022	38,859	106,452	104,257	43,559	68,811	67,835	25,052
노원구	127,444	126,068	58,605	141,408	139,885	66,281	86,230	85,270	35,913
은평구	152,733	150,518	69,327	168,288	165,769	77,732	106,874	105,529	44,605
서대문구	163,962	160,058	62,984	181,974	177,916	70,768	110,930	107,432	40,030
마포구	152,412	150,508	73,736	167,353	165,140	83,204	108,131	107,140	45,842
양천구	122,286	120,350	46,775	135,015	133,160	52,941	84,658	82,518	28,550
강서구	137,046	134,092	47,504	152,107	148,691	53,647	92,675	91,040	29,435
구로구	147,845	140,397	84,997	164,486	156,342	95,523	98,658	93,219	53,795
금천구	110,491	105,669	32,866	123,033	117,770	37,196	73,503	69,985	20,092
영등포구	163,694	164,091	74,882	181,491	181,998	85,367	110,780	110,926	43,903
동작구	157,311	151,273	77,200	174,456	167,880	87,189	106,537	102,116	47,660
관악구	231,129	234,500	125,355	252,597	256,243	139,355	167,856	170,424	84,108
서초구	189,463	186,978	82,024	213,754	210,162	93,919	117,553	118,278	46,962
강남구	249,844	234,897	110,301	280,338	265,082	127,526	159,178	145,382	59,571
송파구	163,181	161,976	66,529	179,807	178,369	74,865	113,769	113,194	41,788
강동구	85,714	83,636	31,853	94,973	92,561	36,224	58,350	57,260	18,929

<sup>\*</sup> 위 표는 서울시 내에서 발생한 경우만 집계하여 다른 표와 총량의 차이가 있음

#### ○ 일평균 이용건수(지하철)

- 승차 기준 강남구 9.6%, 서초구 7.1%, 중구 7.0%, 송파구 6.3%, 영등포구 5.6%
- 하차 기준 강남구 10.0%, 서초구 7.2%, 중구 7.1%, 송파구 6.2%, 영등포구 5.7%
- 환승 기준 관악구 10.3%, 강남구 7.6%, 구로구 5.6%, 서초구 5.4%, 은평구 5.1%

78		전체평균			주중평균			주말평균	
구분	승차	하차	환승	승차	하차	환승	승차	하차	환승
전체	3,785,376	3,789,285	504,190	4,219,232	4,225,645	573,027	2,497,778	2,494,020	300,869
종로구	200,200	199,931	12,784	220,809	220,030	14,561	138,749	139,837	7,545
중구	266,688	270,804	11,904	304,056	308,703	13,212	156,095	158,252	8,008
용산구	85,970	88,059	12,400	91,756	94,052	13,876	68,367	69,888	7,995
성동구	155,604	157,261	12,396	176,498	178,420	14,117	93,619	94,482	7,310
광진구	154,032	151,452	10,700	166,879	163,715	12,086	115,493	114,747	6,616
동대문구	83,836	83,903	17,989	91,217	91,288	20,551	61,743	61,801	10,456
중랑구	78,421	76,389	16,141	87,464	85,194	18,495	51,729	50,467	9,205
성북구	105,673	104,101	20,413	117,753	116,327	23,286	69,590	67,767	11,874
강북구	74,803	73,025	18,101	82,244	80,679	20,173	52,706	50,387	11,979
도봉구	66,371	64,488	14,744	72,876	70,866	16,594	47,069	45,598	9,283
노원구	141,237	137,159	24,252	156,696	152,121	27,585	95,702	93,139	14,371
은평구	118,778	115,278	25,663	131,593	127,363	29,099	80,856	79,542	15,566
서대문구	77,012	77,200	10,918	86,008	86,459	12,336	50,379	49,777	6,732
마포구	213,475	217,730	23,651	231,398	236,057	26,951	160,015	163,033	13,927
양천구	78,994	78,567	14,374	88,700	88,536	16,404	50,269	49,104	8,349
강서구	166,349	162,462	17,149	185,497	180,723	19,541	109,701	108,367	10,096
구로구	142,318	141,424	28,392	160,643	159,543	32,183	87,953	87,592	17,175
금천구	50,309	52,063	9,246	60,789	63,027	10,554	19,528	19,782	5,405
영등포구	211,949	216,987	24,020	240,178	246,116	27,563	128,055	130,356	13,571
동작구	123,033	121,918	25,430	137,039	135,975	28,875	81,483	80,349	15,208
관악구	201,200	196,673	51,900	219,560	214,195	57,943	146,515	144,515	34,066
서초구	269,162	270,950	27,181	299,363	301,604	31,196	179,533	180,060	15,357
강남구	364,273	377,551	38,156	417,204	433,395	44,476	207,892	212,320	19,592
송파구	236,626	236,559	24,206	259,989	260,182	27,455	166,929	166,041	14,535
강동구	119,062	117,353	12,081	133,024	131,075	13,914	77,813	76,820	6,650

<sup>\*</sup> 위 표는 서울시 내에서 발생한 경우만 집계하여 다른 표와 총량의 차이가 있음

## 2-2. 따름이

#### ○ 이용현황

- 전체 대여 77,527건, 반납 77,195건, 주중 대비 주말 비율은 대여 70.4%, 반납 70.4%
- 대여기준 강서구(10.4%), 송화구(9.0%), 영등포구(8.0%), 노원구(5.7%), 미포구(5.6%)
- 반납기준 강서구(10.5%), 송파구(9.0%), 영등포구(8.0%), 마포구(5.7%), 노원구(5.7%)

<b>7</b> H	시실	설물	전	체	주	중	주	·말
구분	대여소	거치대	대여	반납	대여	반납	대여	반납
전체	2,586	31,597	77,527	77,195	83,940	83,574	59,088	58,854
종로구	105	1,201	3,043	2,914	3,429	3,276	1,932	1,875
중구	84	1002	1,911	1,802	2,191	2,063	1,106	1,053
용산구	83	999	1,696	1,708	1,760	1,764	1,511	1,548
성동구	84	1001	3,109	3,125	3,359	3,371	2,390	2,418
광진구	86	1,128	3,813	3,816	4,123	4,108	2,921	2,976
동대문구	82	1019	2,967	2,995	3,248	3,285	2,157	2,163
중랑구	90	986	2,109	2,148	2,275	2,328	1,631	1,630
성북구	77	936	2,185	2,172	2,345	2,350	1,726	1,661
강북구	58	649	1,230	1,222	1,312	1,305	995	986
도봉구	68	775	1,600	1,598	1,696	1,702	1,327	1,297
노원구	123	1,476	4,416	4,416	4,762	4,770	3,419	3,398
은평구	93	1052	2,017	2,047	2,140	2,189	1,662	1,638
서대문구	75	1,004	1,838	1,722	1,971	1,850	1,457	1,356
마포구	117	1,437	4,360	4,428	4,606	4,673	3,652	3,722
양천구	103	1,269	4,114	4,119	4,401	4,428	3,290	3,229
강서구	181	2,352	8,058	8,068	8,883	8,916	5,686	5,629
구로구	99	1,264	2,850	2,841	3,128	3,122	2,050	2,034
금천구	72	856	1,284	1,275	1,465	1,452	764	763
영등포구	142	1,838	6,204	6,154	6,757	6,635	4,614	4,770
동작구	70	916	1,540	1,542	1,631	1,647	1,278	1,241
관악구	76	901	2,212	2,163	2,317	2,288	1,912	1,804
서초구	141	1,804	2,434	2,432	2,612	2,588	1,922	1,983
강남구	153	1,761	2,437	2,315	2,657	2,502	1,805	1,778
송파구	207	2,444	6,939	6,976	7,440	7,479	5,500	5,531
강동구	117	1,527	3,160	3,197	3,431	3,483	2,381	2,375
기타	-	-	0	0	0	0	0	0

<sup>\*</sup> 시설물 현황은 `21.12 기준 / 기타는 실제로 대여소의 기능을 하지 않는 센터, 정비소 등임.

## ○ 이동시간별 이용현황(대여건수 기준)

- 전체 5분미만 13.9%, 5분이상~10분미만 24.2%, 10분이상 15.4%
- 주중 10분미만 39.7%, 10분이상 60.3% / 주말 10분미만 31.6%, 10분이상 68.4%

구분	합계	〈 5분	〈 10분	〈 15분	〈 20분	〈 25분	〈 30분	〈 60분	≥60분
전체	77,545	13.9%	24.2%	15.4%	9.6%	6.6%	4.8%	16.9%	8.6%
주중(A)	83,960	14.6%	25.1%	15.7%	9.7%	6.6%	4.8%	15.9%	7.7%
주말(B)	59,102	10.9%	20.7%	14.1%	9.2%	6.6%	5.1%	20.9%	12.4%
B/A	70.4%	74.8%	82.7%	89.9%	95.2%	100.8%	107.2%	131.7%	160.2%
월	76,821	15.4%	26.0%	15.9%	9.7%	6.4%	4.6%	14.9%	7.1%
화	85,352	13.9%	24.4%	15.5%	9.6%	6.5%	4.9%	16.8%	8.3%
수	85,720	14.2%	24.5%	15.5%	9.6%	6.6%	4.7%	16.5%	8.4%
목	88,487	14.9%	25.2%	15.9%	9.8%	6.6%	4.8%	15.6%	7.3%
금	81,499	15.0%	25.7%	15.8%	9.7%	6.6%	4.8%	15.1%	7.2%
토	57,324	11.2%	21.7%	14.6%	9.5%	6.7%	5.1%	19.9%	11.3%
일	60,880	10.7%	19.8%	13.7%	9.0%	6.5%	5.1%	21.8%	13.4%

## 2-3. 택시

## ○ 이용현황

- 전체 승차 693,727건, 주중 대비 주말 비율은 승하차 89.3%
- 승차기준 강남구(11.9%), 송파구(6.2%), 영등포구(5.4%), 서초구(5.4%), 마포구(4.7%)
- 하차기준 강남구(11.4%), 송파구(6.0%), 영등포구(5.1%), 서초구(4.9%), 미포구(4.4%)

	전	체	주	중	주	말
구분	승차	하차	승차	하차	승차	하차
전체	693,727	693,727	725,547	681,335	647,591	608,502
종로구	21,809	20,862	23,630	21,709	18,051	12,346
중구	25,803	24,733	28,228	23,894	20,596	19,782
용산구	28,793	26,907	29,611	25,246	28,291	23,071
성동구	21,821	20,794	22,860	20,843	20,263	19,353
광진구	24,469	22,689	24,558	22,820	25,748	23,742
동대문구	23,287	22,656	24,106	17,273	22,441	18,918
중랑구	21,536	20,953	21,710	20,262	22,394	21,661
성북구	18,383	19,482	19,028	17,684	17,719	18,635
강북구	15,449	15,237	15,528	14,727	16,191	15,775
도봉구	14,508	14,453	15,048	13,689	13,896	13,941
노원구	25,272	25,819	26,615	27,397	23,077	22,994
은평구	19,702	19,443	20,279	19,130	19,309	18,800
서대문구	17,197	17,267	18,090	18,196	15,760	15,735
마포구	32,859	30,786	34,036	30,435	31,603	29,359
양천구	17,591	17,850	18,222	17,717	16,917	14,711
강서구	29,993	29,085	31,035	28,828	28,938	20,210
구로구	18,925	17,538	19,420	17,124	18,717	15,034
금천구	12,704	11,983	13,159	11,813	12,219	11,659
영등포구	37,806	35,722	40,562	29,844	32,416	30,532
동작구	14,700	14,917	15,097	13,431	14,501	14,649
관악구	23,720	23,789	23,731	22,920	25,171	24,884
서초구	37,763	34,315	40,487	36,527	32,462	30,239
강남구	82,482	79,342	89,159	85,186	68,856	61,057
송파구	43,355	41,645	45,557	40,355	39,871	34,001
강동구	25,354	24,230	26,442	25,305	23,878	22,720
기타	38,448	61,231	39,352	58,981	38,309	54,694

#### ③ 교통수단별 통행패턴 및 이용현황(TOP5)

#### ① 구단위 통행패턴

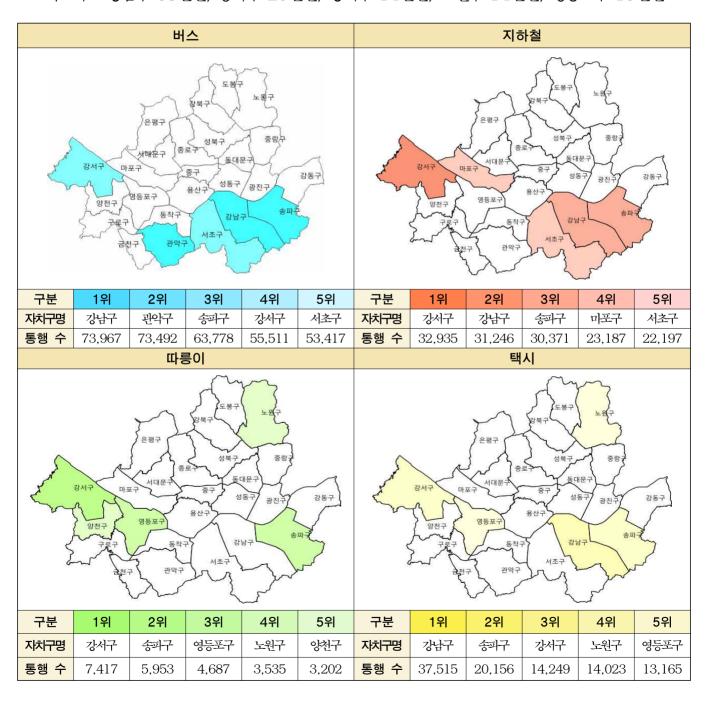
#### ○ 내부 통행

- 버 스 : 강남구 74천건, 관악구 73천건, 송파구 64천건, 강서구 56천건, 서초구 53천건

- 자하철 : 강서구 33천건, 강남구 31천건, 송파구 30천건, 마포구 23천건, 서초구 22천건

- 따릉이 : 강서구 74백건, 송파구 60백건, 영등포구 47백건, 노원구 35백건, 양천구 32백건

- 택 시 : 강남구 38천건, 송파구 20천건, 강서구 14천건, 노원구 14천건, 영등포구 13천건



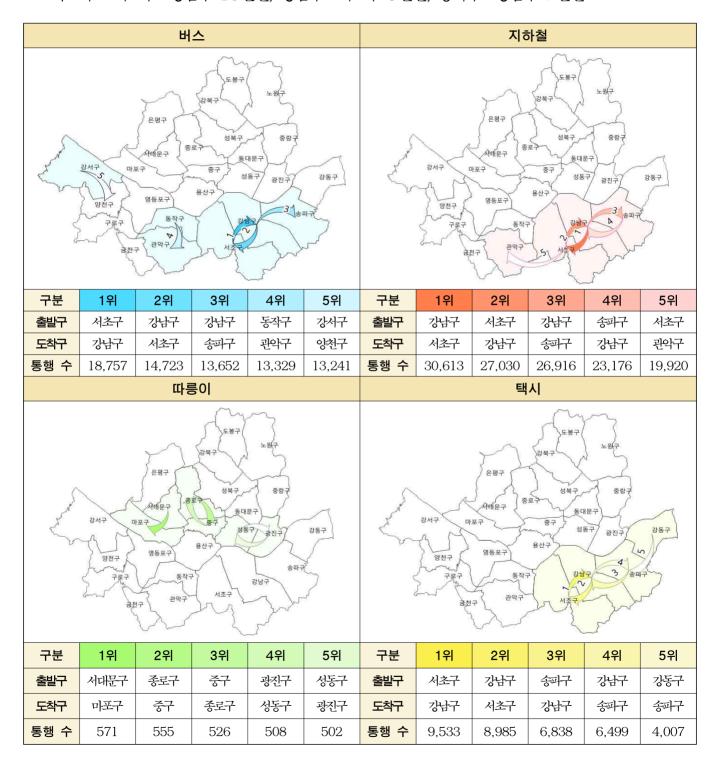
#### ○ 외부 통행

- 버 스 : 서초구→강남구 19천건, 강남구→서초구 15천건, 강남구→송파구 14천건

- 지하철: 강남구 - 서초구 31천건, 서초구 - 강남구 27천건, 강남구 - 송파구 27천건

- 따릉이 : 서대문구 - 마포구 6백건, 종로구 - 중구 6백건, 중구 - 종로구 5백건

- 택 시 : 서초구→강남구 10천건, 강남구→서초구 9천건, 송파구→강남구 7천건



#### ② 동단위 통행패턴

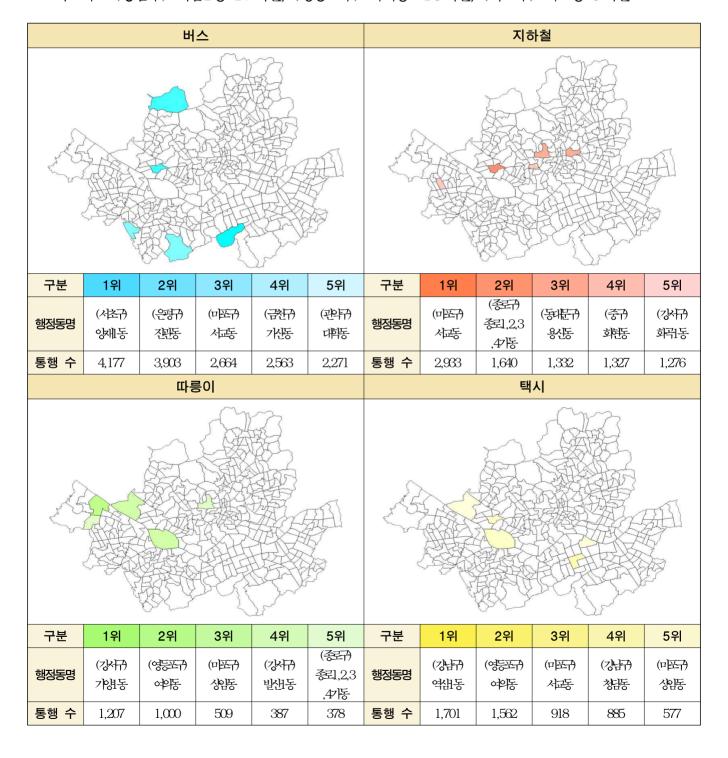
#### ○ 내부 통행

- 버 스 : (서초구) 앙제1동 42백건, (은평구) 진관동 39백건, (미포구) 서교동 27백건

- 지하철 : (미포구) 서교동 29백건, (종로구) 종로1,2,3,4가동 16백건, (동대문구) 용신동 13백건

- 따릉이 : (강서구) 기양1동 12백건, (영등포구) 여의동 10백건, (미포구) 상암동 5백건

- 택 시 : (강남구) 역삼1동 17백건. (영등포구) 여의동 16백건. (미포구) 서교동 9백건



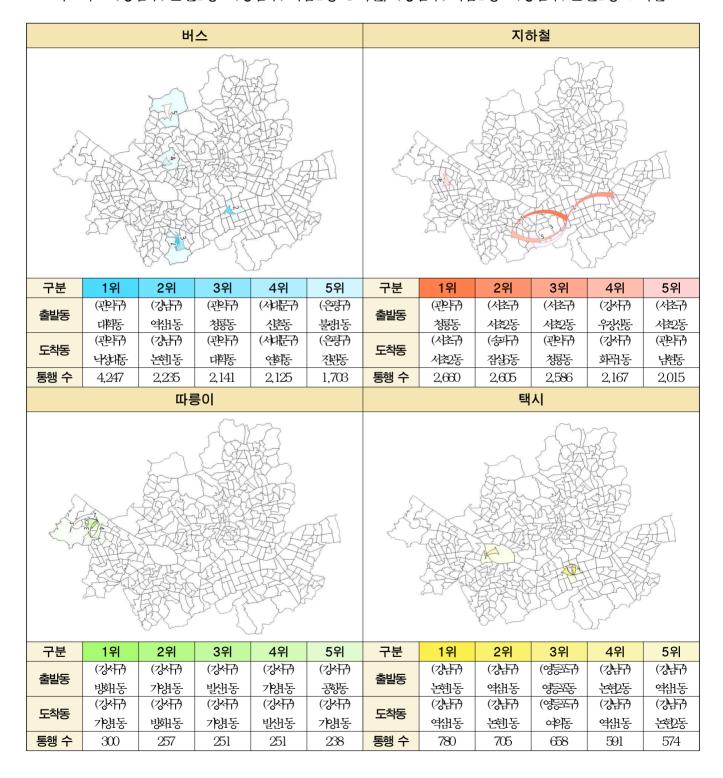
#### ○ 외부 통행

- 버 스 : (관악구)대학동 - (관악구)낙성대동 42백건, (강남구)역삼1동 - (강남구)논현1동 22백건

- 지하철 : (과악구)청룡동 (서초구)서초2동 27백건. (서초구)서초2동 (송파구)잠실6동 26백건.

- 따름이 : (강서구)빙화1동-(강서구)기양1동 300건. (강서구)기양1동-(강서구)빙화1동 257건

- 택 시 : (강남구)논현1동 (강남구)역삼1동 8백건, (강남구)역삼1동 (강남구)논현1동 7백건



# ③ 시설물단위 통행패턴

## ○ 외부 통행

_	н	버:	스 + 지ㅎ	·철	버스		지하철		따릉이		택시(집계구)					
구	군	출발지	도착지	이용량	출발지	도착지	이용량	출발지	도착지	이용량	출발지	도착지	이용량	출발지	도착지	이용량
월 평 균	1	(2호선) 강남	(2호선) 잠실(송 파구청)	2916	) 시흥동은 해나무	(18583 ) 벽산아파 트5단지	404	(2호선) 강남	(2호선) 잠실(송 파구청)	2,555	(2102) 관악구신 림동143 3-150	(2183) 동방1교	21	수서5단 지아파트 인근	서울아산 병원 인근	286
	2	(2호선) 잠실(송 파구청)	(2호선) 강남	2685	(18543 ) 시흥사거 리.대명시 장	(18583 ) 벽산아파 트5단지	346	(2호선) 선릉	(2호선) 강남	1,929	(2183) 동방1교	3-150	20	서울아산 병원 인근	수서5단 지아파트 인근	223
	3	(2호선) 강남	(2호선) 신림	2017	(21330 ) 서울대입 구역	(21286 ) 관악사삼 거리	327	(2호선) 강남	(2호선) 신림	1,903	(0668)	(0646) 장한평역 1번출구( 국민은행 앞)	17	2호선 강변역 인근	서울아산 병원 인근	153
ï.	4	(2호선) 강남	(2호선) 사당	1967	(06502 ) 회기역	(06510 ) 경희대의 료원	285	(2호선) 강남	(2호선) 사당	1,851	(0502) 뚝섬유원 지역1번 출구앞	(3533) 건대입구 역사거리 (롯데백 화점)	14	인천공항 철도 4번 출구 인근	연세세브 란스병원 인근	145
	5	(2호선) 선릉	(2호선) 강남	1941	(06510 ) 경희대의 료원	(06502 ) 회기역	283	(2호선) 신림	(2호선) 강남	1,788	(0646) 장한평역 1번출구( 국민은행 앞)	(0668)	14	디지털미 디어시티 인근	상암MB C스케이 트장 인근	126
	1	(2호선) 강남	(2호선) 잠실(송 파구청)	3139	) 시흥동은 행나무	(18583 ) 벽산아파 트5단지	435	(2호선) 강남	(2호선) 잠실(송 파구청)	2,792	(2102) 관악구신 림동143 3-150	(2183) 동방1교	23	수서5단 지아파트 인근	서울아산 병원 인근	364
주	2	(2호선) 잠실(송 파구청)	(2호선) 강남	2825	(18543 ) 시흥사거 리.대명시 장	(18583 ) 벽산아파 트5단지	375	(2호선) 선릉	(2호선) 강남	2,269	(2183) 동방1교	(2102) 관악구신 림동143 3-150	21	서울아산 병원 인근	수서5단 지아파트 인근	280
중 평	3	(2호선) 선릉	(2호선) 강남	2282	(06502 ) 회기역	(06510 ) 경희대의 료원	366	(2호선) 강남	(2호선) 신림	2,163	(0668)	(0646) 장한평역 1번출구( 국민은행 앞)	20	2호선 강변역 인근	서울아산 병원 인근	198
균	4	(2호선) 강남	(2호선) 신림	2277	(06510 ) 경희대의 료원	(06502 ) 회기역	359	(2호선) 강남	(2호선) 사당	2,047	(0502) 뚝섬유원 지역1번 출구앞	(0563) 성동세무 서건너편	17	인천공항 철도 4번 출구 인근	연세세브 란스병원 인근	188
	5	(2호선) 강남	(2호선) 사당	2161	(21330 ) 서울대입 구역	(21286 ) 관악사삼 거리	343	(2호선) 신림	(2호선) 강남	1,983	: (()646)	(2701) 마곡나루 역(공항 철도)5번 출구뒤편	16	디지털미 디어시티 인근	상암MB C스케이 트장 인근	161
	1	(2호선) 잠실(송 파구청)	(2호선) 강남	2283	(18864 ) 시흥동은 행나무	(18583 ) 벽산아파 트5단지	316	(2호선) 강남	(2호선) 잠실(송 파구청)	1,873	관악구신 림동143	(2102) 관악구신 림동143 3-150	20	마곡나루 역 인근	김포국제 공항 인근	73
주 말 평 균	2	(2호선) 강남	(2호선) 잠실(송 파구청)	2275	) 서울대입 구역	(21286 ) 관악사삼 거리	281	(2호선) 잠실(송 파구청)	(2호선) 강변(동 서울터미 널)	1,451	(2183) 동방1교	(3533) 건대입구 역사거리 (롯데백 화점)	17	수서5단 지아파트 인근	삼성서울 병원 인근	73
	3	(2호선) 잠실(송 파구청)	(2호선) 강변(동 서울터미 널)	1701	시흥사거 리.대명시 장	(18583 ) 벽산아파 트5단지	261	(2호선) 잠실(송 과구청)	(2호선) 잠실새내	1,410	(0668)	(0249) 여의도중 학교옆	16	수서5단 지아파트 인근	서울아산 병원 인근	71
	4	-11.67	(2호선) 잠실새내	1686	(23108 ) 신사역8 번출구.가 로수길	)	253	(2호선) 잠실(송 파구청)	(2호선) 강남	1,397	출구앞	(2183) 동방1교	15	코엑스 인근	수서5단 지아파트 인근	70
	5	(2호선) 강변(동 서울터미 널)	(2호선) 잠실(송 파구청)	1565	(09012	(09004 ) 수유역.강 북구청	248	(2호선) 잠실새내	(2호선) 잠실(송 파구청)	1,348	(0646) 장한평역 1번출구( 국민은행 앞)	(0502) 뚝섬유원 지역1번 출구앞	13	5호선 여의나루 역 인근	여의도순 복음교회 인근	66

# ④ 시설물단위 이용현황

## ○ 대중교통(승차기준)

			버	지하철			
구	분	정류장	(중앙)	정류장(	가로변)	지하	철역
		시설명	이용량	시설명	이용량	시설명	이용량
	1	(21002) 구로디지털단지 역	8,481	(19112) 경방타임스퀘어. 신세계백화점	7,322	(2호선) 강남	65,131
월	2	(22019) 고속터미널	7,927	(21350) 신림사거리.신림 역	6,520	(2호선) 잠실(송파구청)	54,563
평 균	3	(22012) 지하철2호선강남 역	7,708	(23408) 수서역	5,860	(2호선) 신림	53,244
_	4	(09012) 미아사거리역	7,667	(21153) 신림사거리	5,839	(2호선) 홍대입구	48,180
	5	(17013) 구로디지털단지 역	7,382	(10126) 쌍문역	5,657	(2호선) 구로디지털단지	45,861
	1	(21002) 구로디지털단지 역	9,600	(19112) 경방타임스퀘어. 신세계백화점	7,469	(2호선) 강남	73,687
주	2	(22019) 고속터미널	8,385	(21350) 신림사거리.신림 역	7,099	(2호선) 신림	58,675
중 평	3	(17013) 구로디지털단지 역	8,334	(23408) 수서역	6,800	(2호선) 잠실(송파구청)	57,525
균	4	(22012) 지하철2호선강남 역	8,272	(22289) 양재역	6,660	(2호선) 구로디지털단지	53,702
	5	(09012) 미아사거리역	8,248	(10126) 쌍문역	6,393	(2호선) 선릉	50,150
	1	(22019) 고속터미널	6,668	(19112) 경방타임스퀘어. 신세계백화점	6,919	(2호선) 홍대입구	48,212
주	2	(22012) 지하철2호선강남 역	6,158	(21350) 신림사거리.신림 역	4,927	(2호선) 잠실(송파구청)	46,419
말 평	3	(14015) 홍대입구역	6,157	(21153) 신림사거리	4,715	(2호선) 강남	41,600
균	4	(09012) 미아사거리역	6,071	(24146) 잠실역.롯데월드	4,377	(2호선) 신림	38,310
	5	(21002) 구로디지털단지 역	5,404	(21330) 서울대입구역	4,312	(3호선) 고속터미널	35,090

## ○ 대중교통(하차기준)

			버	지하철				
구	분	정류장	(중앙)	정류장(	가로변)	지하철역		
		시설명	이용량	시설명	이용량	시설명	이용량	
	1	(21001) 구로디지털단지 역	10,353	(21117) 신림사거리.신림 역	6,886	(2호선) 강남	64,057	
월	2	(21002) 구로디지털단지 역	8,598	(20114) 노량진역	6,686	(2호선) 잠실(송파구청)	53,578	
평 균	3	(09004) 수유역.강북구청	7,111	(21252) 서울대입구역	6,424	(2호선) 신림	51,680	
Ľ	4	(09012) 미아사거리역	7,011	(03165) 순천향대학병원. 한남오거리	5,832	(2호선) 홍대입구	49,825	
	5	(22020) 고속터미널	6,958	(21377) 신림역2번출구	4,932	(2호선) 구로디지털단지	45,740	
	1	(21001) 구로디지털단지 역	11,717	(20114) 노량진역	7,527	(2호선) 강남	72,494	
주 중	2	(21002) 구로디지털단지 역	9,669	(21117) 신림사거리.신림 역	7,516	(2호선) 잠실(송파구청)	57,017	
평	3	(09004) 수유역.강북구청	7,760	(21252) 서울대입구역	7,128	(2호선) 신림	56,963	
균	4	(09012) 미아사거리역	7,678	(03165) 순천향대학병원. 한남오거리	6,550	(2호선) 구로디지털단지	53,696	
	5	(22020) 고속터미널	7,434	(21377) 신림역2번출구	5,317	(2호선) 역삼	50,975	
	1	(21001) 구로디지털단지 역	6,602	(21117) 신림사거리.신림 역	5,155	(2호선) 홍대입구	49,752	
주	2	(21002) 구로디지털단지 역	5,654	(21252) 서울대입구역	4,486	(2호선) 잠실(송파구청)	44,121	
말 평	3	(22020) 고속터미널	5,648	(19112) 경방타임스퀘어. 신세계백화점	4,481	(2호선) 강남	40,857	
균	4	(09004) 수유역.강북구청	5,325	(20114) 노량진역	4,371	(2호선) 신림	37,152	
	5	(09012) 미아사거리역	5,179	(21377) 신림역2번출구	3,875	(3호선) 고속터미널	34,399	

# ○ 따릉이, 택시

			따흥	를이		택시				
	구분	대	여	반	납	승차		하차		
		시설명	이용량	시설명	이용량	시설명	이용량	시설명	이용량	
	1	(0207) 여의나루역 1번출구앞	281	(0502) 뚝섬유원지 역1번출구 앞	316	5호선 여의나루역 인근	5,251	5호선 여의나루역 인근	5,432	
월	2	(0502) 뚝섬유원지 역1번출구 앞	252	(4217) 서울특별시 마포구망원 로1-1토목 과자재창고	291	수서5단지 아파트 인근	3,121	수서5단지 아파트 인근	2,950	
· 평 균	3	(4217) 서울특별시 마포구망원 로1-1토목 과자재창고	240	(0207) 여의나루역 1번출구앞	278	용산역 인근	2,986	용산역 인근	2,850	
	4	(2715) 마곡나루역 2번출구	220	(2715) 마곡나루역 2번출구	215	3호선 고속터미널 역 인근	2,673	김포국제공 항 인근	2,650	
	5	(1210) 송파구신천 동28	180	(2102) 관악구신림 동1433-1 50	182	코엑스 인근	2,568	서울아산병 원 인근	2,641	
	1	(0207) 여의나루역 1번출구앞	278	(0502) 뚝섬유원지 역1번출구 앞	300	5호선 여의나루역 인근	6,208	5호선 여의나루역 인근	6,444	
주	2	(2715) 마곡나루역 2번출구	246	(4217) 서울특별시 마포구망원 로1-1토목 과자재창고	263	수서5단지 아파트 인근	3,192	서울아산병 원 인근	3,228	
중 평 -	3	(0502) 뚝섬유원지 역1번출구 앞	243	(0207) 여의나루역 1번출구앞	257	용산역 인근	2,954	수서5단지 아파트 인근	3,029	
균	4	(4217) 서울특별시 마포구망원 로1-1토목 과자재창고	218	(2715) 마곡나루역 2번출구	241	코엑스 인근	2,764	용산역 인근	2,825	
	5	(1210) 송파구신천 동28	189	(1210) 송파구신천 동28	184	3호선 고속터미널 역 인근	2,669	김포국제공 항 인근	2,661	
	1	(4217) 서울특별시 마포구망원 로1-1토목 과자재창고	301	(4217) 서울특별시 마포구망원 로1-1토목 과자재창고	366	용산역 인근	3,076	용산역 인근	2,919	
주	2	(0207) 여의나루역 1번출구앞	288	(0502) 뚝섬유원지 역1번출구 앞	360	수서5단지 아파트 인근	2,923	수서5단지 아파트 인근	2,731	
말 평 균	3	(0502) 뚝섬유원지 역1번출구 앞	278	(0207) 여의나루역 1번출구앞	336	3호선 고속터미널 역 인근	2,687	5호선 여의나루역 인근	2,652	
Ľ	4	(2102) 관악구신림 동1433-1 50	174	(2102) 관악구신림 동1433-1 50	182	5호선 여의나루역 인근	2,621	김포국제공 항 인근	2,619	
	5	(1210) 송파구신천 동28	155	(0272) 당산육갑문	177	김포국제공 항 인근	2,256	수인분당선 압구정로데 오역 인근	2,616	

#### ※ 자료 이용시 주의사항

#### 1. 기반 자료 수집범위

- 대중교통 : 서울 대중교통 교통카드 승 • 하차 실적

r 버 스 : 서울시 관할 운수사 버스 노선에서 발생한 통행

┗ 지하철 : 서울교통공사 운영노선 (1~8호선), 9호선에서 승차 또는 하차가 발생한 통행

※ 분당선(승차) → 1호선(하차) or 1호선(승차) → 분당선(하차) 수집

분당선(승차) → 신분당선(하차) or 분당선(승차)→분당선(하차) 등 미수집

경부선, 경인원, 경원선, 장항선, 일산선, 안산선, 과천선, 경강선, 중앙선 등 서울시 외 철도는 기타로 수집

- 따 릉 이 : 서울 자전거(따릉이) 무인대여 시스템 이용 • 반납 실적

※ 이동거리의 경우 LCD형 따릉이만 수집 활용하고 있음

※ QR형 따릉이 : `20년 3월 이후 도입된 신형 따릉이로 QR코드를 인식하여 대여하는 방식의 따릉이

※ LCD형 따릉이 : `20년 3월 이전 도입된 따릉이로 LCD패널에 코드를 입력하여 대여하는 방식의 따릉이

- 택 시 : 서울 택시 GPS 정보

#### 2. 시간적 범위

- 버 스 : 2022.3.1.~3.31 (31일)

- 지하철 : 2022.3.1.~3.31 (31일)

- 자전거 : 2022.3.1.~3.31 (31일)

- 택 시 : 2022.3.1.~3.31 (31일)

#### 3. 용어정의

#### ① 목적(수단)통행 이란?

- 어떠한 목적(출퇴근, 등하교 등)을 가진 사람이 이동하기 시작하여 목적지에 도착하기까지의 통행을 목적통행이라 하며, 목적통행을 달성하기 위한 수단으로 이용되는 개별의 통행을 수단통행이라 함.
- \* 목적통행은 5회이하의 수단통행으로 구성, 서울시 최대 환승횟수 4회 초과시 새로운 목적통행으로 집계
- \* (예) 출발지에서 목적지까지 이루어진 1회 목적통행은 4회 수단통행으로 구성

			목적통행			도착지
출발지	버스	지하철	버스	버스	버스	' '
	수단통행	수단통행	수단통행	수단통행	수단통행	(목적지)

#### ② 집계구 란?

- 통계청에서 통계 집계의 목적으로 관리하는 지역 단위
- \* 주된 구획 요인은 인구수로 아파트 단지 등이 여러 구역으로 분할되기도 하며, 통계청 읍면동 경계를 따르기도 함
- 'TOP 항목 엑셀파일'과 보고서상에서 '0000 인근' 표현은 지도상에서 임의의 기준점을 설정 한 것
- 집계구의 정확한 위치 확인 통계청 '통계지리정보서비스'에서 집계구 SHP 활용하여야함

#### 4. 기타사항

- 통계 보고서 수치는 반올림 된 값으로 합계와 세목의 합이 일치하지 않을 수 있음.
- 0이하 수치는 '0'으로, '0'은 '-' 로 표기 함.
- 택시 실차건수는 GPS 운행기록 기반으로 산출 되어 약±10.0% 내외의 오차가 발생할 수 있음