

Géométrie de l'aile	
Longueur de l'aile (une seule aile, L)	$L = 1.51\text{ m}$
Corde de l'aile (c)	$c_p = 0.340\text{ m}$ $c_r = 0.606\text{ m}$ Note : la corde désigne la longueur entre le bord d'attaque de l'aile (avant) et le bord de fuite (arrière) à une position donnée le long de l'envergure de l'aile.
Périmètre du profil d'aile (p)	$p = 2.0654\text{ c}$
Aire du profil d'aile (A)	$A = 0.0851101c^2$
Épaisseur du revêtement de l'aile (t)	0.35 mm
Moments d'inertie du revêtement de l'aile par rapport au centroïde	$I_x = 0.0051752\text{ c}^3t$ $I_y = 0.17878\text{ c}^3t$ $I_{xy} = -0.0010805\text{ c}^3t$
Centroïde du revêtement de l'aile	$x_c/c = 0.49251$ $y_c/c = 0.046128$
Moments d'inertie du cœur de l'aile par rapport au centroïde	$I_x = 9.8490 \times 10^{-5}\text{ c}^4$ $I_y = 4.3219 \times 10^{-3}\text{ c}^4$ $I_{xy} = 8.3263 \times 10^{-5}\text{ c}^4$
Centroïde du cœur de l'aile	$x_c/c = 0.40575$ $y_c/c = 0.053017$
Paramètres des matériaux	
Matériau du revêtement de l'aile	Tissé (0/90) de type taffetas en fibre de carbone Propriétés élastiques : $E_x = E_y = 64\text{ GPa}$ $G_{xy} = 5\text{ GPa}$ $\nu_{xy} = 0.047$ Contrainte à la rupture en traction dans les directions x et y : 800 MPa Contrainte à la rupture en compression dans les directions x et y : 700 MPa Contrainte à la rupture en cisaillement dans le plan : 130 MPa Les fibres à 0 degré sont alignées avec l'aile dans le sens de la longueur
Matériau du cœur	Mousse de polystyrène Module d'élasticité : 16 MPa Coefficient de Poisson : 0.1 Contrainte à la rupture en traction : 300 kPa Limite d'élasticité en compression : 46 kPa Contrainte à la rupture en cisaillement dans le plan : 300 kPa