

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 02 - 2022

koniec: 28 - 02 - 2022

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Chabrów

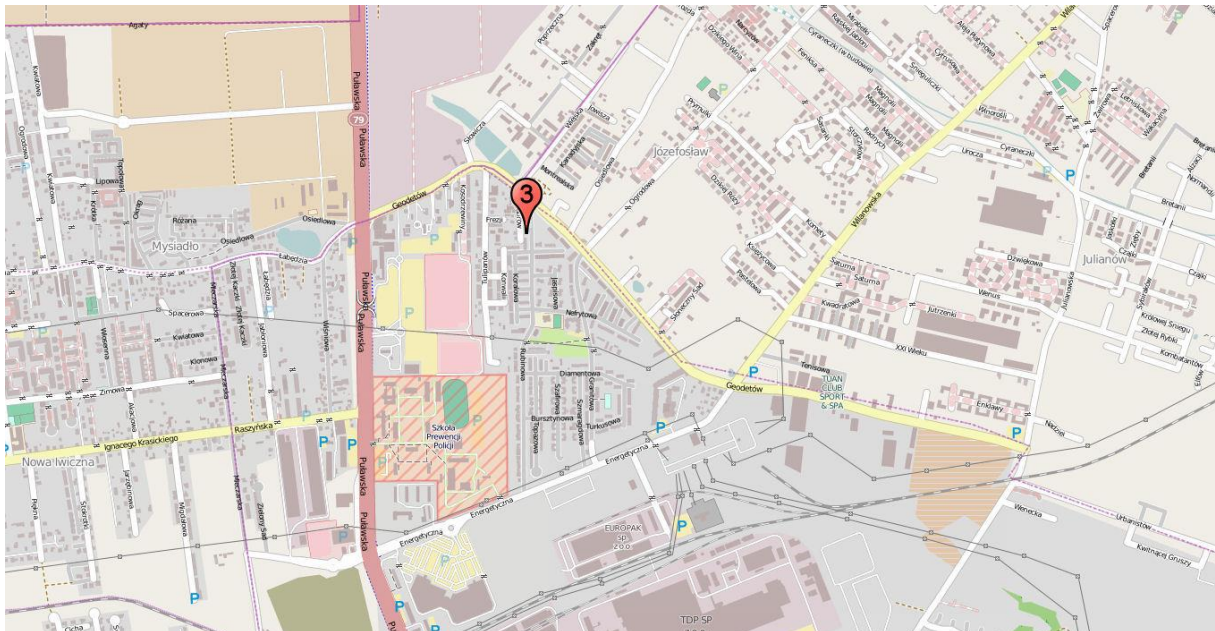
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52° 05' 51,6"

Długość geograficzna E 21° 01' 35,7"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00026978/02/2021 z dnia 08.06.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Luty 2022 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	55,7	48,7
2	55,8	50,9
3	56,4	47,7
4	56,5	50,5
5	56,5	48,5
6	56,0	50,9
7	56,5	50,9
8	55,4	50,0
9	55,5	50,7
10	56,8	50,3
11	57,3	48,1
12	56,8	46,2
13	45,7	44,6
14	45,4	42,9
15	45,6	46,2
16	51,6	46,0
17	55,8	50,3
18	54,9	44,9
19	44,3	48,8
20	56,0	46,4
21	54,8	49,4
22	55,9	47,9
23	56,6	49,6
24	47,7	49,4
25	56,7	50,5
26	56,0	49,7
27	55,7	51,2
28	51,6	43,8

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w lutym 2022 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-02-2022 06:02:36	B762	A	72,7	74,8	85,5
3	01-02-2022 06:05:21	E75S	A	69,1	71,4	80,6
3	01-02-2022 06:07:59	DH8D	A	71,2	72,9	82,6
3	01-02-2022 06:11:59	E170	A	69,2	70,7	79,2
3	01-02-2022 06:15:22	DH8D	A	69,4	70,6	80,2
3	01-02-2022 06:18:03	DH8D	A	69,5	71,0	80,3
3	01-02-2022 06:20:29	E190	A	71,1	73,4	82,8
3	01-02-2022 06:23:33	E75S	A	69,7	71,4	80,1
3	01-02-2022 06:25:36	DH8D	A	68,1	68,8	78,1
3	01-02-2022 06:30:41	E170	A	70,1	72,1	81,8
3	01-02-2022 06:34:13	B734	A	73,3	76,8	85,7
3	01-02-2022 06:37:36	E75S	A	70,2	71,8	81,3
3	01-02-2022 06:41:10	A21N	A	69,6	71,7	81,4
3	01-02-2022 06:54:01	B38M	A	71,2	73,5	82,6
3	01-02-2022 07:37:51	C295	A	71,0	73,9	82,2
3	01-02-2022 07:52:10	B738	A	70,6	72,4	82,3
3	01-02-2022 07:57:29	DH8D	A	67,8	70,3	77,8
3	01-02-2022 08:05:33	B38M	A	72,5	75,8	86,1
3	01-02-2022 08:33:44	A320	A	71,3	73,6	82,7
3	01-02-2022 08:46:09	AT75	A	69,6	71,7	80,7
3	01-02-2022 09:25:51	DH8D	A	69,9	72,3	81,7
3	01-02-2022 09:48:06	A21N	A	69,9	72,1	81,1
3	01-02-2022 09:53:57	DH8D	A	68,4	70,1	78,8
3	01-02-2022 10:10:42	A21N	A	71,0	73,5	82,5
3	01-02-2022 10:45:02	DH8D	A	70,7	74,1	82,5
3	01-02-2022 10:57:54	B788	A	72,1	75,1	85,9
3	01-02-2022 11:02:50	DH8D	A	68,9	70,7	79,7
3	01-02-2022 11:16:10	B77W	A	73,9	78,6	88,0
3	01-02-2022 11:18:41	DH8D	A	68,6	70,1	79,0
3	01-02-2022 11:21:48	E75S	A	71,0	73,0	82,5
3	01-02-2022 11:51:05	E170	A	71,1	72,9	81,9
3	01-02-2022 11:53:08	B737	A	71,0	74,6	84,3
3	01-02-2022 11:56:12	A321	A	70,5	72,3	81,9
3	01-02-2022 11:59:20	E190	A	70,4	72,9	81,9
3	01-02-2022 12:01:23	E75S	A	69,4	71,8	80,9
3	01-02-2022 12:07:15	E75S	A	70,4	73,2	82,7
3	01-02-2022 12:13:09	E170	A	70,1	72,6	80,9
3	01-02-2022 12:35:09	B789	A	71,6	73,6	83,6
3	01-02-2022 12:38:18	E195	A	71,5	74,4	83,3
3	01-02-2022 12:40:27	E190	A	70,4	73,6	83,2
3	01-02-2022 12:42:29	E170	A	70,0	72,1	80,4
3	01-02-2022 12:49:50	E195	A	70,8	74,1	82,6
3	01-02-2022 13:09:43	DH8D	A	68,7	69,7	79,9
3	01-02-2022 13:17:57	E195	A	72,1	75,6	84,8
3	01-02-2022 13:21:37	DH8D	A	70,9	73,4	82,7
3	01-02-2022 13:23:50	DH8D	A	68,8	69,9	78,4
3	01-02-2022 13:33:10	DH8D	A	70,0	71,2	80,4
3	01-02-2022 13:36:37	E75S	A	71,4	73,5	82,8
3	01-02-2022 13:40:00	B788	A	72,4	75,6	85,2
3	01-02-2022 13:48:04	E195	A	72,0	75,0	83,8
3	01-02-2022 13:58:51	A333	A	76,4	85,5	90,0
3	01-02-2022 14:01:36	E195	A	71,2	74,3	83,5
3	01-02-2022 14:15:11	B788	A	71,7	74,8	84,7
3	01-02-2022 14:19:41	P180	A	75,1	79,3	89,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-02-2022 14:24:50	C295	A	71,9	74,7	81,9
3	01-02-2022 14:28:54	A21N	A	71,6	74,1	83,1
3	01-02-2022 14:42:04	B738	A	71,9	75,3	84,4
3	01-02-2022 14:46:53	E75S	A	71,1	73,9	82,5
3	01-02-2022 14:56:57	E195	A	71,6	74,4	83,1
3	01-02-2022 15:04:47	E195	A	71,4	74,1	82,8
3	01-02-2022 15:18:47	B38M	A	73,6	77,3	85,4
3	01-02-2022 15:21:30	G280	A	69,6	71,9	79,6
3	01-02-2022 15:30:48	P46T	A	68,6	70,3	78,1
3	01-02-2022 15:51:27	E190	A	72,6	75,6	84,4
3	01-02-2022 16:26:16	A21N	A	72,0	75,9	83,4
3	01-02-2022 17:04:19	A321	A	71,5	73,5	83,0
3	01-02-2022 17:16:08	B789	A	72,1	75,4	84,9
3	01-02-2022 17:30:50	E550	A	68,1	69,5	78,1
3	01-02-2022 17:41:55	CRJ9	A	68,7	69,8	79,1
3	01-02-2022 17:49:15	E195	A	71,6	73,9	82,7
3	01-02-2022 17:55:13	A21N	A	72,2	75,2	83,6
3	01-02-2022 18:04:45	A20N	A	71,1	74,6	83,9
3	01-02-2022 18:11:52	A319	A	70,7	72,7	82,2
3	01-02-2022 18:14:24	A20N	A	70,9	74,4	83,0
3	01-02-2022 18:19:30	B38M	A	71,4	74,0	83,9
3	01-02-2022 18:25:24	E170	A	71,3	73,5	82,1
3	01-02-2022 18:34:12	AT75	A	70,4	72,5	83,0
3	01-02-2022 18:44:15	E195	A	70,9	73,9	83,0
3	01-02-2022 18:46:30	E190	A	71,3	73,7	83,1
3	01-02-2022 18:51:32	AT72	A	72,2	74,9	82,6
3	01-02-2022 18:53:34	E75S	A	69,9	71,9	80,7
3	01-02-2022 18:55:41	E195	A	70,5	72,5	81,9
3	01-02-2022 18:58:01	E75S	A	71,0	73,3	82,4
3	01-02-2022 19:02:45	E75S	A	71,0	74,0	81,8
3	01-02-2022 19:08:03	E75S	A	69,5	71,5	79,5
3	01-02-2022 19:10:49	E195	A	70,7	73,1	81,8
3	01-02-2022 19:13:06	E195	A	72,1	75,1	82,9
3	01-02-2022 19:15:30	E195	A	71,4	73,5	82,2
3	01-02-2022 19:22:42	E75S	A	69,4	70,8	79,8
3	01-02-2022 19:26:58	DH8D	A	68,8	70,0	77,8
3	01-02-2022 19:29:59	E195	A	71,3	75,3	84,1
3	01-02-2022 19:32:37	E75S	A	70,0	72,3	81,2
3	01-02-2022 19:43:05	B38M	A	71,4	74,6	83,5
3	01-02-2022 20:07:23	B738	A	72,4	75,9	84,7
3	01-02-2022 20:22:57	E295	A	70,1	73,5	81,9
3	01-02-2022 20:33:58	F2TH	A	69,2	71,5	79,2
3	01-02-2022 20:41:29	B38M	A	71,0	73,5	83,0
3	01-02-2022 20:43:34	B734	A	73,3	77,2	85,3
3	01-02-2022 20:53:43	DH8D	A	71,3	76,0	82,8
3	02-02-2022 06:11:04	E190	A	70,7	73,8	83,5
3	02-02-2022 06:14:23	E170	A	70,1	72,9	82,1
3	02-02-2022 06:24:08	E195	A	70,4	73,9	83,0
3	02-02-2022 06:32:39	B734	A	74,6	78,8	87,2
3	02-02-2022 06:37:07	E195	A	70,0	73,3	82,1
3	02-02-2022 06:48:02	DH8D	A	68,6	72,0	81,6
3	02-02-2022 07:28:08	GL5T	A	69,4	72,3	80,2
3	02-02-2022 07:36:40	B738	A	73,3	77,6	86,7
3	02-02-2022 07:59:38	E195	A	72,5	75,8	85,0
3	02-02-2022 08:03:08	E75S	A	71,0	73,0	82,4
3	02-02-2022 08:05:10	E75S	A	71,0	72,5	83,1
3	02-02-2022 08:10:26	E75S	A	71,4	75,5	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-02-2022 08:17:17	C56X	A	69,5	72,6	81,0
3	02-02-2022 08:19:52	DH8D	A	67,9	69,2	78,7
3	02-02-2022 08:44:23	E195	A	71,3	75,4	85,2
3	02-02-2022 08:47:57	E170	A	71,6	74,4	83,9
3	02-02-2022 09:26:52	DH8D	A	71,1	74,3	84,1
3	02-02-2022 09:51:11	E75S	A	70,5	72,4	82,2
3	02-02-2022 10:04:49	A21N	A	71,3	74,3	84,0
3	02-02-2022 10:20:54	A320	A	71,7	74,4	84,7
3	02-02-2022 10:34:34	B789	A	71,4	74,2	85,7
3	02-02-2022 10:59:39	B788	A	71,3	75,6	86,3
3	02-02-2022 11:08:36	B77W	A	75,1	80,1	89,6
3	02-02-2022 11:12:42	E75S	A	70,3	72,5	82,3
3	02-02-2022 11:19:06	B738	A	71,4	75,1	86,2
3	02-02-2022 11:50:32	B737	A	71,3	75,6	84,6
3	02-02-2022 11:59:50	P180	A	75,2	81,9	90,5
3	02-02-2022 12:09:56	B788	A	71,5	75,0	86,0
3	02-02-2022 12:12:52	E190	A	70,8	74,0	83,6
3	02-02-2022 12:27:09	E170	A	69,6	72,5	82,9
3	02-02-2022 12:36:50	E170	A	71,1	73,6	83,1
3	02-02-2022 12:44:14	B789	A	72,1	76,5	86,5
3	02-02-2022 12:48:12	H25B	A	71,2	73,8	82,3
3	02-02-2022 12:52:29	E190	A	71,0	73,6	83,0
3	02-02-2022 13:12:20	B788	A	72,2	76,0	86,6
3	02-02-2022 13:15:27	E195	A	71,5	75,1	85,1
3	02-02-2022 13:18:50	E75S	A	71,0	72,4	83,0
3	02-02-2022 13:23:38	E195	A	71,8	74,9	84,9
3	02-02-2022 13:26:33	DH8D	A	68,4	70,9	81,5
3	02-02-2022 13:29:36	E195	A	72,0	75,3	84,8
3	02-02-2022 13:32:15	DH8D	A	69,6	71,7	81,3
3	02-02-2022 13:35:25	E195	A	72,0	75,6	84,3
3	02-02-2022 13:37:30	DH8D	A	68,2	69,4	78,6
3	02-02-2022 13:40:25	B789	A	73,1	76,2	87,1
3	02-02-2022 13:44:20	A21N	A	69,6	72,6	83,2
3	02-02-2022 13:51:50	DH8D	A	68,5	70,8	80,3
3	02-02-2022 13:54:44	E195	A	72,5	75,1	84,6
3	02-02-2022 13:56:56	A320	A	73,4	76,7	85,7
3	02-02-2022 14:15:29	B788	A	72,2	74,9	86,4
3	02-02-2022 14:18:29	B38M	A	73,1	82,2	88,1
3	02-02-2022 14:24:58	E75S	A	70,1	73,8	83,7
3	02-02-2022 14:33:10	E170	A	69,4	71,8	82,6
3	02-02-2022 14:35:29	DH8D	A	68,4	69,4	78,4
3	02-02-2022 14:37:30	E195	A	71,8	75,8	85,8
3	02-02-2022 14:39:51	E170	A	71,4	76,4	84,6
3	02-02-2022 14:46:32	E75S	A	70,2	73,2	84,1
3	02-02-2022 14:54:28	DH8D	A	69,6	72,7	80,7
3	02-02-2022 14:56:58	E75S	A	71,0	74,2	83,3
3	02-02-2022 15:06:31	E75S	A	70,5	73,0	82,8
3	02-02-2022 15:11:03	DH8D	A	69,8	72,5	81,9
3	02-02-2022 15:16:11	E75S	A	71,2	73,6	83,2
3	02-02-2022 15:58:42	E190	A	70,4	74,2	84,2
3	02-02-2022 16:13:13	GLF5	A	69,2	70,1	78,8
3	02-02-2022 16:29:58	A320	A	72,3	76,9	87,0
3	02-02-2022 16:47:33	C295	A	70,7	73,2	82,8
3	02-02-2022 17:09:37	A321	A	71,4	74,4	84,5
3	02-02-2022 17:18:29	GL5T	A	69,0	70,9	79,4
3	02-02-2022 17:21:39	A21N	A	71,0	73,5	84,2
3	02-02-2022 17:26:18	E190	A	70,8	73,2	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-02-2022 17:38:10	CRJ9	A	68,5	71,2	80,5
3	02-02-2022 17:41:02	A20N	A	69,9	72,5	83,3
3	02-02-2022 17:53:41	A21N	A	71,8	74,3	85,1
3	02-02-2022 17:56:14	DH8D	A	69,9	71,7	82,0
3	02-02-2022 17:59:07	CRJ9	A	69,9	73,1	83,6
3	02-02-2022 18:24:48	A20N	A	71,1	74,1	83,7
3	02-02-2022 18:28:08	AT72	A	71,7	73,6	82,5
3	02-02-2022 18:45:20	E75S	A	70,8	73,4	83,8
3	02-02-2022 18:57:22	E195	A	71,2	74,9	84,2
3	02-02-2022 18:59:54	E190	A	71,0	73,2	83,1
3	02-02-2022 19:03:09	BCS1	A	69,7	71,2	81,1
3	02-02-2022 19:07:01	C30J	A	71,5	73,9	83,0
3	02-02-2022 19:09:50	E195	A	71,1	75,5	84,8
3	02-02-2022 19:12:20	DH8D	A	69,2	70,8	80,0
3	02-02-2022 19:19:46	E195	A	71,4	73,9	84,4
3	02-02-2022 19:28:25	E170	A	70,2	72,8	81,7
3	02-02-2022 19:30:40	DH8D	A	70,4	72,9	82,7
3	02-02-2022 19:36:37	HDJT	A	67,4	70,2	78,5
3	02-02-2022 19:39:51	C56X	A	69,2	71,9	80,7
3	02-02-2022 19:51:54	B38M	A	72,3	75,3	85,3
3	02-02-2022 20:26:19	CL30	A	68,4	70,4	79,2
3	02-02-2022 20:30:08	E170	A	70,8	72,7	82,3
3	02-02-2022 20:49:28	A321	A	71,1	74,9	85,2
3	02-02-2022 20:51:43	B734	A	74,3	77,9	86,6
3	02-02-2022 20:53:42	E75S	A	69,8	71,8	82,1
3	02-02-2022 20:55:46	DH8D	A	69,3	71,2	81,1
3	02-02-2022 20:57:40	E195	A	71,2	75,0	84,8
3	02-02-2022 21:00:05	DH8D	A	68,4	69,9	78,4
3	02-02-2022 21:03:08	E170	A	70,0	73,0	82,8
3	02-02-2022 21:13:26	E195	A	74,0	77,9	85,7
3	02-02-2022 21:16:09	E75S	A	70,0	72,4	82,3
3	02-02-2022 21:18:14	E170	A	70,5	73,8	82,5
3	02-02-2022 21:20:55	E195	A	71,0	74,2	84,3
3	02-02-2022 21:23:13	E75S	A	71,4	73,6	82,8
3	02-02-2022 21:26:05	E195	A	70,8	74,1	83,4
3	02-02-2022 21:28:11	E195	A	71,0	73,2	83,8
3	02-02-2022 21:41:44	E75S	A	71,1	73,2	83,4
3	02-02-2022 21:48:38	E75S	A	70,0	72,1	81,5
3	02-02-2022 21:52:43	A319	A	70,6	73,5	81,8
3	02-02-2022 21:55:20	E195	A	72,5	75,5	84,5
3	03-02-2022 06:02:14	A21N	A	70,5	72,7	82,5
3	03-02-2022 06:11:08	DH8D	A	68,4	69,6	79,1
3	03-02-2022 06:13:25	E75S	A	70,7	74,5	83,3
3	03-02-2022 06:15:35	E190	A	72,0	75,3	84,1
3	03-02-2022 06:17:26	E75S	A	69,9	71,8	80,7
3	03-02-2022 06:22:24	E75S	A	69,5	71,4	81,0
3	03-02-2022 06:24:36	E75S	A	70,1	72,9	83,3
3	03-02-2022 06:26:50	DH8D	A	68,7	69,6	79,1
3	03-02-2022 06:29:46	E75S	A	71,4	74,2	81,8
3	03-02-2022 06:32:25	DH8D	A	70,4	72,1	81,5
3	03-02-2022 06:38:32	DH8D	A	69,4	70,8	80,1
3	03-02-2022 06:46:52	B38M	A	71,2	74,3	84,4
3	03-02-2022 06:49:09	E170	A	70,1	71,7	81,2
3	03-02-2022 06:53:22	B734	A	73,4	77,3	85,1
3	03-02-2022 07:22:18	B737	A	71,6	74,1	84,2
3	03-02-2022 07:32:55	B738	A	73,2	76,0	85,8
3	03-02-2022 07:56:55	E195	A	71,2	74,4	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-02-2022 08:18:39	E195	A	71,2	73,8	82,9
3	03-02-2022 08:37:58	A21N	A	71,9	75,2	84,5
3	03-02-2022 09:30:23	E35L	A	67,8	69,0	76,8
3	03-02-2022 09:33:49	C295	A	71,1	73,6	82,3
3	03-02-2022 09:43:14	DH8D	A	71,0	73,2	84,3
3	03-02-2022 09:47:01	A321	A	69,6	71,3	81,4
3	03-02-2022 09:51:18	DH8D	A	69,0	71,7	80,4
3	03-02-2022 10:06:03	A21N	A	71,5	75,3	83,3
3	03-02-2022 11:10:30	B788	A	71,7	74,0	83,7
3	03-02-2022 11:21:07	E75S	A	70,5	72,3	81,9
3	03-02-2022 11:24:43	A20N	A	69,9	71,9	80,7
3	03-02-2022 11:42:55	A21N	A	71,5	74,0	83,6
3	03-02-2022 11:45:08	B737	A	71,1	73,6	83,7
3	03-02-2022 11:47:54	E75S	A	69,1	70,6	80,9
3	03-02-2022 11:50:11	A321	A	72,1	75,1	84,4
3	03-02-2022 11:56:03	B788	A	72,5	76,2	86,5
3	03-02-2022 12:01:28	E75S	A	70,9	73,2	82,1
3	03-02-2022 12:04:04	E195	A	72,1	74,9	83,6
3	03-02-2022 12:09:30	E170	A	70,7	73,5	82,1
3	03-02-2022 12:11:59	B789	A	72,5	75,6	85,7
3	03-02-2022 12:14:24	E170	A	70,5	72,3	82,2
3	03-02-2022 12:16:37	E190	A	70,5	73,5	82,5
3	03-02-2022 12:18:30	E190	A	71,0	74,9	83,6
3	03-02-2022 12:25:47	E170	A	69,8	72,5	80,6
3	03-02-2022 12:28:12	E75S	A	70,2	73,5	82,7
3	03-02-2022 12:36:40	B788	A	72,5	74,6	84,8
3	03-02-2022 13:10:53	E75S	A	70,1	73,0	81,6
3	03-02-2022 13:18:59	E195	A	70,2	72,5	82,0
3	03-02-2022 13:22:32	DH8D	A	69,0	70,0	78,0
3	03-02-2022 13:24:47	DH8D	A	72,2	74,3	84,3
3	03-02-2022 13:26:43	B788	A	72,9	76,6	86,1
3	03-02-2022 13:30:29	E75S	A	70,4	73,1	82,5
3	03-02-2022 13:34:05	DH8D	A	69,9	71,7	79,9
3	03-02-2022 13:37:30	CL35	A	70,1	73,0	80,5
3	03-02-2022 13:45:45	A319	A	70,1	72,6	81,6
3	03-02-2022 13:51:51	B788	A	71,9	74,2	84,2
3	03-02-2022 14:04:27	E195	A	71,6	73,9	83,3
3	03-02-2022 14:08:03	B738	A	72,3	74,8	84,1
3	03-02-2022 14:11:59	E195	A	71,8	74,1	83,5
3	03-02-2022 14:15:16	BCS1	A	79,0	85,9	90,4
3	03-02-2022 14:19:17	E195	A	71,1	73,9	83,1
3	03-02-2022 14:21:25	E170	A	69,7	71,9	81,5
3	03-02-2022 14:34:35	E75S	A	70,7	74,1	82,8
3	03-02-2022 14:37:42	B788	A	71,8	74,4	84,8
3	03-02-2022 14:42:00	C295	A	70,8	73,3	80,8
3	03-02-2022 14:51:57	E195	A	71,9	74,4	83,7
3	03-02-2022 14:54:32	E75S	A	71,1	72,8	82,3
3	03-02-2022 14:57:56	E195	A	71,4	73,5	83,5
3	03-02-2022 15:03:51	E195	A	71,8	75,1	84,8
3	03-02-2022 15:14:35	E75S	A	70,3	72,8	81,4
3	03-02-2022 15:21:27	B788	A	72,2	76,5	85,2
3	03-02-2022 15:47:42	E190	A	71,5	73,8	83,2
3	03-02-2022 16:18:33	A21N	A	69,6	71,9	81,7
3	03-02-2022 16:27:11	B738	A	73,8	76,1	85,8
3	03-02-2022 17:11:03	A21N	A	72,0	74,2	83,2
3	03-02-2022 17:24:34	B789	A	71,6	75,2	85,2
3	03-02-2022 17:27:10	B738	A	73,4	76,3	85,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-02-2022 17:38:24	P46T	A	69,3	71,1	80,1
3	03-02-2022 17:40:53	E190	A	71,6	74,0	83,1
3	03-02-2022 17:42:58	CRJ9	A	69,4	70,7	79,8
3	03-02-2022 17:45:09	A20N	A	69,9	72,1	81,7
3	03-02-2022 17:55:36	E195	A	71,4	74,0	83,7
3	03-02-2022 18:03:34	A320	A	71,9	75,5	83,7
3	03-02-2022 18:24:38	E170	A	71,1	73,5	81,9
3	03-02-2022 18:28:48	E195	A	71,9	74,4	83,4
3	03-02-2022 18:45:06	B738	A	72,7	76,2	85,5
3	03-02-2022 18:48:48	E75S	A	70,1	72,9	80,9
3	03-02-2022 18:51:23	AT72	A	71,5	75,7	85,0
3	03-02-2022 18:54:24	E195	A	72,1	75,1	83,9
3	03-02-2022 18:56:00	E75S	A	72,1	74,2	83,5
3	03-02-2022 18:57:56	E75S	A	69,9	71,8	81,0
3	03-02-2022 18:59:30	E75S	A	70,9	73,0	82,0
3	03-02-2022 19:01:32	E75S	A	70,3	72,2	81,1
3	03-02-2022 19:03:07	E195	A	72,3	74,9	84,3
3	03-02-2022 19:05:13	B77W	A	74,9	79,4	88,7
3	03-02-2022 19:07:39	E195	A	71,9	74,6	83,9
3	03-02-2022 19:09:45	DH8D	A	69,4	71,3	79,9
3	03-02-2022 19:11:28	E75S	A	69,6	72,8	82,6
3	03-02-2022 19:13:21	DH8D	A	70,3	73,7	82,1
3	03-02-2022 19:16:18	E190	A	70,3	72,2	82,1
3	03-02-2022 19:19:06	C68A	A	69,1	70,4	78,1
3	03-02-2022 19:22:25	E195	A	72,0	74,5	83,7
3	03-02-2022 19:24:19	DH8D	A	68,3	69,1	77,4
3	03-02-2022 19:27:19	B38M	A	71,1	73,2	82,5
3	03-02-2022 19:32:51	B38M	A	71,8	74,3	83,8
3	03-02-2022 19:46:04	E75S	A	70,0	72,3	81,4
3	03-02-2022 20:07:29	B38M	A	72,4	75,3	83,2
3	03-02-2022 20:40:33	E195	A	71,5	74,2	83,6
3	03-02-2022 20:56:46	B738	A	72,3	74,8	84,9
3	03-02-2022 21:01:51	E195	A	70,6	72,4	82,4
3	03-02-2022 21:03:38	B38M	A	71,4	73,5	82,9
3	03-02-2022 21:08:54	E170	A	70,1	71,7	81,9
3	03-02-2022 21:10:35	B734	A	73,3	77,0	85,9
3	03-02-2022 21:12:34	E195	A	71,3	74,9	82,5
3	03-02-2022 21:14:36	E75S	A	70,2	72,6	81,7
3	03-02-2022 21:17:45	E190	A	70,1	72,4	81,5
3	03-02-2022 21:28:21	E195	A	70,7	73,2	82,4
3	03-02-2022 21:30:37	E195	A	71,4	74,3	83,5
3	03-02-2022 21:33:05	B38M	A	72,5	75,6	84,8
3	03-02-2022 21:36:01	B738	A	72,3	75,0	84,6
3	03-02-2022 21:38:52	E195	A	71,1	73,5	83,4
3	03-02-2022 21:42:24	E170	A	70,9	73,6	82,3
3	03-02-2022 21:56:13	A318	A	71,3	74,1	83,3
3	04-02-2022 06:02:52	E190	A	71,0	73,9	82,4
3	04-02-2022 06:04:34	E195	A	70,3	72,6	82,0
3	04-02-2022 06:07:58	B763	A	73,5	77,1	86,9
3	04-02-2022 06:10:22	E170	A	68,9	71,0	79,4
3	04-02-2022 06:13:50	E170	A	69,0	71,3	79,8
3	04-02-2022 06:17:27	E190	A	71,4	73,7	82,5
3	04-02-2022 06:20:50	E195	A	70,5	71,8	81,3
3	04-02-2022 06:23:33	E75S	A	70,2	72,1	81,3
3	04-02-2022 06:28:07	B734	A	72,2	75,6	83,4
3	04-02-2022 06:30:41	DH8D	A	68,6	69,8	78,6
3	04-02-2022 06:38:16	E195	A	72,0	74,7	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-02-2022 07:21:29	B738	A	72,7	76,9	84,5
3	04-02-2022 08:04:15	E75S	A	70,7	72,3	81,5
3	04-02-2022 08:08:19	E170	A	69,3	71,8	80,4
3	04-02-2022 08:11:21	E195	A	72,0	75,7	83,5
3	04-02-2022 08:16:54	B788	D	72,4	75,7	82,8
3	04-02-2022 08:33:23	E75S	A	70,1	71,7	80,9
3	04-02-2022 08:42:31	E75S	A	69,9	72,4	81,4
3	04-02-2022 08:59:53	AT72	A	71,4	73,4	83,5
3	04-02-2022 09:27:30	E195	A	70,2	72,4	82,7
3	04-02-2022 09:36:42	DH8D	A	70,7	73,1	82,5
3	04-02-2022 09:44:35	E170	A	70,8	72,5	82,3
3	04-02-2022 10:10:29	B789	A	73,6	76,2	86,4
3	04-02-2022 10:18:09	A21N	A	70,5	72,9	82,6
3	04-02-2022 10:46:47	B789	A	71,6	74,8	84,6
3	04-02-2022 11:10:37	A320	A	70,2	72,7	81,3
3	04-02-2022 11:15:58	B77W	A	76,2	80,7	89,6
3	04-02-2022 11:31:17	E170	A	70,2	71,6	80,2
3	04-02-2022 11:38:52	A20N	A	70,5	74,5	82,5
3	04-02-2022 11:59:37	B737	A	71,9	74,9	84,9
3	04-02-2022 12:06:06	E195	A	74,2	76,1	85,3
3	04-02-2022 12:10:56	B788	A	72,9	76,9	86,7
3	04-02-2022 12:13:27	E75S	A	71,1	73,1	82,6
3	04-02-2022 12:15:36	E75S	A	71,3	74,5	83,6
3	04-02-2022 12:18:33	E170	A	70,2	72,6	81,7
3	04-02-2022 12:20:32	E75S	A	71,9	74,6	83,9
3	04-02-2022 12:22:43	E190	A	71,9	75,2	83,9
3	04-02-2022 12:27:01	B789	A	71,7	75,5	86,0
3	04-02-2022 12:30:48	E75S	A	71,4	74,2	84,4
3	04-02-2022 12:37:12	B788	A	72,0	74,9	84,8
3	04-02-2022 12:39:09	B788	A	71,7	73,7	84,2
3	04-02-2022 12:41:33	E190	A	72,0	75,3	84,0
3	04-02-2022 13:19:20	E75S	A	70,8	73,1	82,2
3	04-02-2022 13:22:34	DH8D	A	72,3	74,9	84,1
3	04-02-2022 13:24:28	E190	A	71,8	75,2	83,6
3	04-02-2022 13:26:21	B38M	A	72,6	75,1	84,6
3	04-02-2022 13:30:25	E190	A	70,4	73,2	82,8
3	04-02-2022 13:43:30	E170	A	70,2	73,0	81,6
3	04-02-2022 13:45:38	DH8D	A	72,3	75,6	82,8
3	04-02-2022 13:52:34	BCS1	A	68,7	70,7	80,2
3	04-02-2022 13:58:59	E195	A	72,6	74,9	83,8
3	04-02-2022 14:02:54	B788	A	72,4	75,7	84,9
3	04-02-2022 14:08:54	E195	A	72,6	75,3	84,1
3	04-02-2022 14:14:36	E170	A	71,1	74,0	82,6
3	04-02-2022 14:16:30	A320	A	69,9	71,8	81,0
3	04-02-2022 14:18:05	B38M	A	72,2	75,5	84,0
3	04-02-2022 14:19:55	A21N	A	71,0	73,2	82,5
3	04-02-2022 14:21:55	E75S	A	70,6	72,9	81,7
3	04-02-2022 14:26:48	DH8D	A	72,4	75,5	83,9
3	04-02-2022 14:33:46	E195	A	73,4	77,0	85,4
3	04-02-2022 14:50:01	E75S	A	70,8	73,0	81,2
3	04-02-2022 14:52:28	E75S	A	70,7	72,9	81,9
3	04-02-2022 14:54:30	DH8D	A	68,4	69,4	78,4
3	04-02-2022 14:56:24	E170	A	71,2	73,6	82,6
3	04-02-2022 14:59:04	DH8D	A	68,3	69,6	77,4
3	04-02-2022 15:36:28	E75S	A	69,8	71,5	80,3
3	04-02-2022 15:48:45	E190	A	71,3	73,1	82,7
3	04-02-2022 16:03:28	A321	A	73,3	76,4	84,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-02-2022 16:11:34	AT75	A	69,9	71,5	79,5
3	04-02-2022 16:47:29	CRJ9	A	69,8	72,0	81,0
3	04-02-2022 17:00:05	A21N	A	70,2	72,1	82,5
3	04-02-2022 17:06:33	A321	A	71,3	73,3	82,8
3	04-02-2022 17:37:07	CRJ9	A	69,6	71,7	80,0
3	04-02-2022 17:52:25	A333	A	75,7	85,2	89,9
3	04-02-2022 17:54:51	E170	A	71,3	74,5	83,8
3	04-02-2022 17:58:11	E190	A	70,2	72,3	81,7
3	04-02-2022 18:11:25	AT72	A	74,2	78,2	87,4
3	04-02-2022 18:23:46	AT75	A	70,6	72,6	82,3
3	04-02-2022 18:26:49	E35L	A	69,5	70,5	78,5
3	04-02-2022 18:28:58	A321	A	70,2	71,9	80,9
3	04-02-2022 18:35:45	E195	A	72,0	74,8	83,2
3	04-02-2022 18:46:21	E290	A	69,2	72,2	80,7
3	04-02-2022 18:51:55	E75S	A	68,6	70,8	79,7
3	04-02-2022 18:53:59	E195	A	72,4	75,5	83,1
3	04-02-2022 18:57:44	E170	A	70,0	72,9	80,8
3	04-02-2022 19:01:06	E195	A	72,8	75,6	84,8
3	04-02-2022 19:03:13	B738	A	73,5	76,2	85,8
3	04-02-2022 19:05:17	E75S	A	71,8	74,4	83,0
3	04-02-2022 19:12:21	E195	A	69,1	70,3	79,1
3	04-02-2022 19:14:48	E75S	A	70,0	72,2	81,8
3	04-02-2022 19:18:07	B38M	A	71,7	75,5	84,2
3	04-02-2022 19:23:33	GL5T	A	70,1	71,1	79,6
3	04-02-2022 19:26:04	E195	A	72,5	76,2	84,2
3	04-02-2022 19:28:49	E170	A	70,5	72,3	81,3
3	04-02-2022 19:32:39	DH8D	A	75,3	78,7	88,3
3	04-02-2022 19:53:52	GLEX	A	69,6	71,2	80,4
3	04-02-2022 19:57:04	A306	A	73,5	77,9	85,8
3	04-02-2022 20:01:35	B38M	A	71,4	73,9	83,5
3	04-02-2022 20:23:21	E75S	A	70,9	73,3	82,7
3	04-02-2022 20:30:59	B738	A	72,8	75,3	84,3
3	04-02-2022 20:40:27	DH8D	A	70,3	72,6	81,4
3	04-02-2022 20:43:00	E75S	A	71,4	74,5	83,2
3	04-02-2022 20:47:08	E75S	A	70,8	73,9	82,3
3	04-02-2022 20:49:27	B734	A	72,9	77,5	85,2
3	04-02-2022 20:51:11	E170	A	71,1	73,8	82,2
3	04-02-2022 20:53:00	DH8D	A	69,1	70,8	80,6
3	04-02-2022 20:55:02	DH8D	A	70,5	72,4	81,6
3	04-02-2022 20:58:27	E190	A	72,8	75,4	84,3
3	04-02-2022 21:01:49	A21N	A	70,7	73,0	82,1
3	04-02-2022 21:07:01	E195	A	71,5	75,2	83,3
3	04-02-2022 21:10:38	E190	A	71,2	73,8	83,0
3	04-02-2022 21:12:23	E195	A	71,2	74,3	83,7
3	04-02-2022 21:15:03	E170	A	71,2	74,3	83,0
3	04-02-2022 21:17:19	E75S	A	72,0	75,0	83,1
3	04-02-2022 21:22:43	E195	A	71,6	74,2	83,3
3	04-02-2022 21:26:41	B38M	A	72,3	76,8	85,1
3	04-02-2022 21:29:22	E195	A	71,9	74,8	84,2
3	04-02-2022 21:34:49	E190	A	71,3	75,5	83,9
3	04-02-2022 21:36:38	E195	A	71,7	74,8	84,7
3	04-02-2022 21:37:59	B38M	A	73,0	76,2	85,3
3	04-02-2022 21:39:40	E195	A	71,6	74,4	83,0
3	04-02-2022 21:42:49	A319	A	71,2	73,2	82,7
3	05-02-2022 06:01:20	E75S	A	72,2	75,5	85,5
3	05-02-2022 06:04:34	E75S	A	71,5	76,2	84,2
3	05-02-2022 06:08:50	E170	A	71,4	75,6	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-02-2022 06:10:18	E75S	A	70,9	74,6	83,3
3	05-02-2022 06:12:14	E170	A	71,2	75,5	84,2
3	05-02-2022 06:14:08	A21N	A	70,7	73,2	83,9
3	05-02-2022 06:15:57	E190	A	71,7	75,2	86,3
3	05-02-2022 06:18:29	E75S	A	71,4	75,1	84,2
3	05-02-2022 06:20:56	E190	A	72,4	77,2	85,8
3	05-02-2022 06:23:04	E195	A	72,2	75,9	85,4
3	05-02-2022 06:25:38	DH8D	A	69,7	74,8	83,8
3	05-02-2022 06:28:46	DH8D	A	70,7	74,0	83,7
3	05-02-2022 06:43:54	E170	A	71,2	74,2	84,6
3	05-02-2022 07:06:07	B38M	A	73,3	76,0	86,9
3	05-02-2022 08:02:55	B788	A	72,9	76,0	86,3
3	05-02-2022 08:06:15	B738	A	71,1	76,5	85,8
3	05-02-2022 08:19:50	E75S	A	71,1	74,5	83,7
3	05-02-2022 08:25:38	A321	A	72,7	76,7	85,5
3	05-02-2022 08:27:59	E190	A	71,3	75,6	84,9
3	05-02-2022 08:40:34	E75S	A	70,0	72,9	83,4
3	05-02-2022 09:13:25	E195	A	71,4	75,8	84,6
3	05-02-2022 09:31:35	B38M	A	71,8	75,1	85,0
3	05-02-2022 09:35:04	A321	A	71,5	74,8	84,5
3	05-02-2022 09:49:47	B38M	A	70,2	72,9	82,0
3	05-02-2022 09:52:03	E170	A	68,9	70,8	80,1
3	05-02-2022 10:30:32	A320	A	70,6	73,0	82,1
3	05-02-2022 10:39:19	DH8D	A	72,0	75,8	84,5
3	05-02-2022 10:58:26	C650	A	69,3	72,2	78,3
3	05-02-2022 11:03:23	B738	A	73,3	75,3	85,6
3	05-02-2022 11:05:38	B788	A	71,9	75,1	85,7
3	05-02-2022 11:08:44	B77W	A	74,6	79,5	89,5
3	05-02-2022 11:11:40	E75S	A	71,9	76,5	84,9
3	05-02-2022 11:17:14	E75S	A	70,0	73,2	83,0
3	05-02-2022 11:29:39	E195	A	71,9	75,6	84,5
3	05-02-2022 11:40:42	E75S	A	71,1	74,4	83,4
3	05-02-2022 11:42:59	E190	A	72,1	75,5	84,9
3	05-02-2022 11:48:21	B739	A	73,6	77,7	86,6
3	05-02-2022 12:02:35	A21N	A	71,5	73,8	83,5
3	05-02-2022 12:06:25	B788	A	72,7	75,3	85,4
3	05-02-2022 12:16:02	B788	A	73,1	75,9	86,4
3	05-02-2022 12:19:18	E170	A	72,0	75,5	84,3
3	05-02-2022 12:22:52	E195	A	72,2	75,8	84,8
3	05-02-2022 12:30:15	E190	A	72,0	75,7	83,5
3	05-02-2022 12:35:32	E195	A	72,3	75,6	84,1
3	05-02-2022 12:38:50	E75S	A	71,0	76,3	82,5
3	05-02-2022 12:40:58	E195	A	72,1	76,1	84,4
3	05-02-2022 12:43:31	E190	A	72,9	74,6	83,6
3	05-02-2022 12:45:57	E195	A	72,0	74,7	84,3
3	05-02-2022 12:48:05	B788	A	72,4	75,8	85,0
3	05-02-2022 12:51:20	E170	A	71,0	73,4	82,5
3	05-02-2022 13:03:21	B789	A	71,3	74,4	85,2
3	05-02-2022 13:05:59	E75S	A	71,1	72,7	81,9
3	05-02-2022 13:08:21	DH8D	A	73,0	75,7	86,0
3	05-02-2022 13:14:51	E170	A	69,7	72,6	81,8
3	05-02-2022 13:17:44	B788	A	71,1	74,5	84,7
3	05-02-2022 13:20:08	E75S	A	71,0	73,5	82,8
3	05-02-2022 13:22:02	DH8D	A	71,6	75,6	82,4
3	05-02-2022 13:24:02	DH8D	A	70,1	72,5	81,6
3	05-02-2022 13:26:15	A21N	A	71,0	74,1	83,6
3	05-02-2022 13:28:42	E195	A	71,4	73,8	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-02-2022 13:30:31	E170	A	71,4	75,2	84,4
3	05-02-2022 13:32:40	E195	A	71,6	76,1	83,1
3	05-02-2022 13:38:26	B38M	A	71,4	75,0	84,8
3	05-02-2022 13:41:07	B738	A	71,9	76,5	86,4
3	05-02-2022 13:43:25	DH8D	A	73,4	79,3	87,0
3	05-02-2022 13:46:26	B38M	A	72,9	77,8	86,3
3	05-02-2022 13:51:54	P180	A	75,7	80,9	91,2
3	05-02-2022 13:54:22	DH8D	A	70,9	73,8	82,1
3	05-02-2022 13:57:03	E290	A	70,7	73,3	82,5
3	05-02-2022 13:59:19	B789	A	73,6	76,9	87,0
3	05-02-2022 14:01:44	B738	A	73,8	78,2	86,6
3	05-02-2022 14:03:54	E195	A	72,7	76,9	85,0
3	05-02-2022 14:15:21	B788	A	72,7	75,1	85,7
3	05-02-2022 14:24:16	E195	A	71,6	74,4	84,4
3	05-02-2022 14:26:15	DH8D	A	71,3	75,4	85,3
3	05-02-2022 14:37:23	E190	A	71,7	75,9	84,2
3	05-02-2022 14:51:04	E75S	A	70,5	73,2	82,0
3	05-02-2022 15:03:02	E75S	A	70,5	74,0	83,3
3	05-02-2022 15:17:12	A320	A	72,4	76,0	85,8
3	05-02-2022 15:19:43	B738	A	73,5	77,2	87,0
3	05-02-2022 15:48:39	B738	A	72,0	75,3	85,4
3	05-02-2022 15:55:31	B738	A	71,8	75,4	85,2
3	05-02-2022 16:00:27	E75L	A	70,7	72,7	81,9
3	05-02-2022 16:17:31	B738	A	72,6	75,6	84,6
3	05-02-2022 17:02:15	B738	A	72,7	75,4	85,0
3	05-02-2022 17:05:05	E195	A	71,6	74,8	84,8
3	05-02-2022 17:14:34	A321	A	71,6	74,9	84,2
3	05-02-2022 17:17:03	A321	A	71,1	73,5	83,9
3	05-02-2022 17:22:07	A321	A	72,9	75,9	85,7
3	05-02-2022 17:31:39	A21N	A	72,3	75,3	85,6
3	05-02-2022 17:36:11	B738	A	70,9	74,6	83,4
3	05-02-2022 17:39:31	A21N	A	70,1	72,1	82,1
3	05-02-2022 17:48:27	E195	A	71,1	74,7	84,3
3	05-02-2022 17:55:31	A20N	A	70,9	75,6	84,5
3	05-02-2022 18:44:24	E170	A	69,9	72,7	82,6
3	05-02-2022 18:48:59	E195	A	71,0	74,1	84,0
3	05-02-2022 18:57:41	E190	A	71,0	72,9	82,8
3	05-02-2022 19:03:44	E170	A	70,4	73,2	81,9
3	05-02-2022 19:05:27	AT75	A	70,0	72,8	82,3
3	05-02-2022 19:07:48	E195	A	71,7	76,1	84,5
3	05-02-2022 19:10:10	DH8D	A	71,5	74,5	83,8
3	05-02-2022 19:12:18	E195	A	72,4	75,3	85,2
3	05-02-2022 19:14:43	E75S	A	70,2	73,7	81,3
3	05-02-2022 19:29:11	E195	A	71,4	73,3	83,4
3	05-02-2022 19:35:52	DH8D	A	68,0	68,6	77,0
3	05-02-2022 20:09:33	B38M	A	71,5	74,7	84,5
3	05-02-2022 20:13:02	PC12	A	70,4	73,4	82,1
3	05-02-2022 20:19:01	P180	A	73,6	78,8	89,8
3	05-02-2022 20:38:29	B738	A	73,1	77,0	86,1
3	05-02-2022 20:55:22	B38M	A	71,9	74,2	84,0
3	05-02-2022 21:14:10	B38M	A	70,4	74,1	83,4
3	05-02-2022 21:21:53	E195	A	72,7	75,4	85,0
3	05-02-2022 21:27:31	B738	A	71,9	75,1	84,7
3	05-02-2022 21:46:34	A319	A	71,0	73,7	83,0
3	06-02-2022 06:07:25	B38M	A	71,3	75,0	83,0
3	06-02-2022 06:09:55	E75S	A	70,1	71,8	80,5
3	06-02-2022 06:15:37	E170	A	69,8	72,2	80,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-02-2022 06:17:28	E75S	A	68,8	70,3	79,2
3	06-02-2022 06:19:16	E75S	A	69,2	71,1	80,4
3	06-02-2022 06:34:21	B738	A	71,0	73,7	82,7
3	06-02-2022 06:49:43	B38M	A	71,3	73,5	82,4
3	06-02-2022 07:02:24	B738	A	72,9	75,8	84,9
3	06-02-2022 07:56:25	B738	A	71,5	74,8	82,6
3	06-02-2022 08:02:10	DH8D	A	69,7	72,5	80,9
3	06-02-2022 08:04:23	B737	A	72,0	75,5	84,3
3	06-02-2022 08:22:09	E195	A	71,9	75,7	83,4
3	06-02-2022 08:27:23	B789	A	71,9	74,9	84,5
3	06-02-2022 08:30:01	A319	A	70,3	73,4	82,1
3	06-02-2022 08:34:56	AT75	A	70,1	72,4	81,5
3	06-02-2022 09:27:45	B738	A	71,8	74,5	82,9
3	06-02-2022 09:57:26	A21N	A	71,3	73,3	82,1
3	06-02-2022 10:05:07	B789	A	72,7	75,8	85,7
3	06-02-2022 11:00:16	B788	A	72,9	77,0	85,7
3	06-02-2022 11:06:02	CRJ9	A	69,4	71,2	80,2
3	06-02-2022 11:40:34	B737	A	72,8	75,4	84,2
3	06-02-2022 11:47:57	A319	A	71,9	75,3	83,4
3	06-02-2022 11:53:06	A20N	A	71,0	72,7	81,8
3	06-02-2022 12:05:27	E170	A	70,5	72,2	80,9
3	06-02-2022 12:31:31	E190	A	70,3	73,6	81,8
3	06-02-2022 12:36:52	B788	A	72,7	75,6	85,5
3	06-02-2022 13:10:09	DH8D	A	71,2	74,8	82,9
3	06-02-2022 13:12:27	B789	A	72,4	75,7	85,6
3	06-02-2022 13:15:38	E170	A	71,2	73,3	82,0
3	06-02-2022 13:19:19	E195	A	71,5	74,7	84,0
3	06-02-2022 13:21:10	E75S	A	71,0	74,6	83,6
3	06-02-2022 13:24:47	H25B	A	67,4	68,6	76,5
3	06-02-2022 13:26:49	DH8D	A	68,7	71,0	80,2
3	06-02-2022 13:37:15	B789	A	72,0	77,0	86,5
3	06-02-2022 13:40:45	DH8D	A	75,2	78,2	87,5
3	06-02-2022 13:44:16	A321	A	70,9	72,9	80,9
3	06-02-2022 13:46:59	E290	A	70,1	73,1	82,1
3	06-02-2022 13:49:23	E75S	A	70,6	72,9	82,6
3	06-02-2022 13:52:15	B738	A	71,5	76,4	84,3
3	06-02-2022 14:12:17	B738	A	73,5	75,9	85,2
3	06-02-2022 14:14:17	DH8D	A	73,9	77,4	86,2
3	06-02-2022 14:25:06	E190	A	71,8	74,5	83,6
3	06-02-2022 14:29:03	E170	A	70,8	72,7	81,5
3	06-02-2022 14:31:33	E75S	A	70,8	72,8	82,2
3	06-02-2022 14:34:25	E75S	A	71,1	74,9	81,5
3	06-02-2022 14:47:48	E195	A	72,9	77,2	84,6
3	06-02-2022 14:50:32	E75S	A	70,1	72,1	82,1
3	06-02-2022 14:52:14	E170	A	70,1	73,1	81,5
3	06-02-2022 14:55:06	E75S	A	70,1	72,0	80,6
3	06-02-2022 14:57:14	DH8D	A	73,5	77,6	85,5
3	06-02-2022 14:59:28	CL35	A	71,0	72,9	80,6
3	06-02-2022 15:01:58	E195	A	72,1	74,4	83,2
3	06-02-2022 15:05:52	E75S	A	70,3	72,8	81,7
3	06-02-2022 15:07:55	DH8D	A	74,4	78,6	85,9
3	06-02-2022 15:15:37	A332	A	73,5	80,4	86,7
3	06-02-2022 16:44:55	A21N	A	71,5	76,4	83,8
3	06-02-2022 16:50:45	CRJ9	A	70,2	72,9	81,3
3	06-02-2022 17:07:02	A21N	A	71,9	74,9	83,0
3	06-02-2022 17:18:59	A21N	A	71,8	75,1	82,9
3	06-02-2022 17:42:20	B738	A	72,9	77,1	85,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-02-2022 17:54:30	CRJ9	A	70,0	71,6	81,1
3	06-02-2022 17:57:24	DH8D	A	70,1	73,5	81,8
3	06-02-2022 18:04:52	A319	A	72,7	75,0	83,1
3	06-02-2022 18:15:05	A21N	A	73,0	76,3	84,5
3	06-02-2022 18:41:24	E195	A	72,8	76,4	83,6
3	06-02-2022 18:44:34	B738	A	73,0	76,8	85,0
3	06-02-2022 18:47:14	E195	A	72,3	75,9	84,4
3	06-02-2022 18:50:58	E195	A	73,0	77,8	85,0
3	06-02-2022 18:53:11	E75S	A	71,1	73,1	81,9
3	06-02-2022 18:55:31	AT75	A	71,2	73,7	81,6
3	06-02-2022 18:58:36	A20N	A	70,6	73,2	81,8
3	06-02-2022 19:00:54	E195	A	71,9	74,6	82,7
3	06-02-2022 19:03:12	E170	A	70,2	73,3	81,9
3	06-02-2022 19:08:13	E75S	A	70,3	71,8	80,7
3	06-02-2022 19:13:06	E170	A	69,2	71,9	80,3
3	06-02-2022 19:15:48	B738	A	72,1	75,4	84,1
3	06-02-2022 19:18:51	E75S	A	71,5	73,9	81,5
3	06-02-2022 19:21:05	E190	A	70,9	73,0	82,3
3	06-02-2022 19:23:56	B77W	A	75,1	79,9	88,5
3	06-02-2022 19:26:15	BCS3	A	70,9	72,9	82,0
3	06-02-2022 19:29:52	DH8D	A	72,5	76,8	84,8
3	06-02-2022 19:35:51	B38M	A	71,4	74,3	82,8
3	06-02-2022 19:42:03	B38M	A	71,1	75,0	83,4
3	06-02-2022 19:45:24	C295	A	71,7	73,9	80,8
3	06-02-2022 20:34:27	E170	A	70,9	73,3	82,1
3	06-02-2022 20:36:57	A321	A	71,1	73,4	81,9
3	06-02-2022 20:39:50	E75S	A	70,6	74,1	82,4
3	06-02-2022 20:42:05	E75S	A	70,2	73,2	81,4
3	06-02-2022 20:43:54	DH8D	A	74,7	79,4	87,0
3	06-02-2022 20:48:12	E75S	A	69,3	71,1	80,5
3	06-02-2022 20:51:06	E190	A	69,9	72,6	81,6
3	06-02-2022 20:53:32	E195	A	72,1	74,3	82,9
3	06-02-2022 20:55:33	E195	A	72,3	76,1	84,0
3	06-02-2022 21:09:29	E170	A	70,6	73,0	80,6
3	06-02-2022 21:12:33	B738	A	71,5	75,8	84,9
3	06-02-2022 21:15:06	E75S	A	69,8	72,3	81,0
3	06-02-2022 21:18:42	B38M	A	73,0	75,2	83,4
3	06-02-2022 21:21:59	E195	A	71,0	74,2	82,5
3	06-02-2022 21:24:53	E195	A	72,0	74,6	83,2
3	06-02-2022 21:28:00	E75S	A	70,2	71,6	79,2
3	06-02-2022 21:30:48	E195	A	71,1	73,4	82,2
3	06-02-2022 21:33:17	E170	A	72,0	74,0	82,8
3	06-02-2022 21:35:12	E195	A	72,0	75,7	83,8
3	06-02-2022 21:38:19	E195	A	71,0	73,8	82,8
3	06-02-2022 21:41:39	B738	A	72,6	76,3	84,7
3	06-02-2022 21:44:06	B38M	A	73,2	77,4	84,9
3	06-02-2022 21:47:10	B738	A	72,9	76,2	84,7
3	06-02-2022 21:49:07	E195	A	72,6	75,8	84,1
3	06-02-2022 21:51:42	A320	A	72,2	75,0	83,7
3	06-02-2022 21:55:12	E190	A	71,3	74,8	83,4
3	06-02-2022 21:58:13	B38M	A	71,8	74,3	83,9
3	07-02-2022 05:59:49	E195	A	69,0	72,6	82,0
3	07-02-2022 06:01:43	B734	A	71,5	73,7	83,5
3	07-02-2022 06:03:38	E170	A	69,0	70,5	79,8
3	07-02-2022 06:05:27	E75S	A	69,8	72,3	81,3
3	07-02-2022 06:07:44	E75S	A	69,5	71,9	80,6
3	07-02-2022 06:09:53	E75S	A	71,1	73,5	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-02-2022 06:12:08	E75S	A	69,9	72,2	80,7
3	07-02-2022 06:15:11	DH8D	A	69,1	70,5	79,9
3	07-02-2022 06:17:28	E195	A	72,1	74,8	83,5
3	07-02-2022 06:19:40	E195	A	71,3	73,4	82,7
3	07-02-2022 06:21:54	DH8D	A	69,9	71,4	80,7
3	07-02-2022 06:24:08	E190	A	71,6	73,9	83,1
3	07-02-2022 06:26:50	B38M	A	71,6	74,5	83,6
3	07-02-2022 06:29:27	E170	A	71,1	74,0	82,5
3	07-02-2022 06:31:49	C295	A	72,2	74,4	83,3
3	07-02-2022 06:39:56	E75S	A	70,1	72,0	80,5
3	07-02-2022 07:23:38	B752	A	70,9	73,3	83,6
3	07-02-2022 07:50:25	DH8D	A	72,2	75,2	83,7
3	07-02-2022 07:59:03	B38M	A	71,3	73,9	83,6
3	07-02-2022 08:09:27	A321	A	73,2	76,4	85,8
3	07-02-2022 08:27:07	E170	A	70,1	71,6	80,9
3	07-02-2022 08:29:45	E170	A	71,1	73,4	82,8
3	07-02-2022 08:41:45	E75S	A	69,4	70,8	79,4
3	07-02-2022 08:45:13	E195	A	71,0	73,5	82,2
3	07-02-2022 09:18:55	E195	A	72,1	74,9	84,6
3	07-02-2022 09:24:28	CRJ9	A	69,2	70,2	80,0
3	07-02-2022 09:33:18	DH8D	A	68,6	69,3	78,6
3	07-02-2022 09:53:48	DH8D	A	68,3	70,9	82,0
3	07-02-2022 09:58:59	A21N	A	69,5	72,1	82,5
3	07-02-2022 10:31:16	E195	A	70,7	72,6	83,0
3	07-02-2022 11:06:28	B77W	A	72,1	76,1	85,9
3	07-02-2022 11:30:31	E170	A	71,9	74,7	84,3
3	07-02-2022 11:32:59	E195	A	71,1	74,2	83,9
3	07-02-2022 11:34:59	DH8D	A	69,0	70,3	80,2
3	07-02-2022 11:43:18	E190	A	70,9	74,3	82,9
3	07-02-2022 11:53:47	B788	A	72,1	75,7	85,7
3	07-02-2022 11:57:23	A320	A	73,6	76,5	86,4
3	07-02-2022 11:59:25	E75S	A	70,0	74,0	83,2
3	07-02-2022 12:01:32	E75S	A	69,7	72,3	80,9
3	07-02-2022 12:03:44	E75S	A	69,7	72,8	82,0
3	07-02-2022 12:11:29	E170	A	69,5	73,0	81,3
3	07-02-2022 12:14:20	E190	A	71,6	74,8	84,2
3	07-02-2022 12:16:56	E170	A	68,8	71,7	80,8
3	07-02-2022 12:19:08	B737	A	72,0	75,4	85,4
3	07-02-2022 12:21:17	E75S	A	70,1	71,8	81,9
3	07-02-2022 12:24:25	B789	A	72,5	75,0	86,5
3	07-02-2022 12:26:50	E195	A	71,8	74,2	84,4
3	07-02-2022 12:29:32	E195	A	70,7	74,8	83,9
3	07-02-2022 12:31:58	E75S	A	70,0	73,0	82,8
3	07-02-2022 12:34:50	LJ75	A	67,5	70,3	79,8
3	07-02-2022 12:39:09	E190	A	73,1	75,8	84,9
3	07-02-2022 12:42:39	B788	A	72,7	75,1	85,3
3	07-02-2022 12:52:12	A319	A	72,5	74,9	85,0
3	07-02-2022 12:54:44	E75S	A	70,1	72,7	82,4
3	07-02-2022 13:03:35	E195	A	71,6	74,5	83,6
3	07-02-2022 13:10:43	B789	A	72,8	76,1	86,6
3	07-02-2022 13:37:42	DH8D	A	69,3	70,8	81,8
3	07-02-2022 13:40:22	B38M	A	71,6	74,3	85,6
3	07-02-2022 13:42:57	DH8D	A	68,4	70,1	80,2
3	07-02-2022 13:46:14	E195	A	71,6	74,9	84,4
3	07-02-2022 13:49:45	A320	A	72,4	76,1	86,0
3	07-02-2022 13:52:06	B738	A	72,7	76,0	86,3
3	07-02-2022 14:02:38	E195	A	71,5	73,4	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-02-2022 14:04:51	E195	A	72,2	76,6	85,8
3	07-02-2022 14:10:21	DH8D	A	68,6	71,5	79,4
3	07-02-2022 14:14:15	E290	A	70,8	72,9	83,1
3	07-02-2022 14:21:11	E170	A	68,3	71,1	81,7
3	07-02-2022 14:23:23	E195	A	72,6	76,2	85,4
3	07-02-2022 14:26:40	DH8D	A	68,2	69,8	79,0
3	07-02-2022 14:32:21	E170	A	70,8	74,3	82,9
3	07-02-2022 14:38:55	A21N	A	69,9	72,8	83,5
3	07-02-2022 14:45:54	E195	A	71,8	75,1	83,8
3	07-02-2022 14:53:57	E75S	A	70,6	74,3	82,9
3	07-02-2022 14:56:18	A320	A	72,6	74,9	84,4
3	07-02-2022 14:58:57	E75S	A	69,9	73,1	83,5
3	07-02-2022 15:02:43	DH8D	A	67,8	69,2	78,3
3	07-02-2022 15:06:03	E170	A	70,4	72,3	81,9
3	07-02-2022 15:11:13	DH8D	A	70,8	72,8	81,6
3	07-02-2022 15:21:25	M28	A	68,6	70,3	78,2
3	07-02-2022 15:24:50	E190	A	71,6	74,5	83,9
3	07-02-2022 15:39:16	B788	A	72,0	74,5	85,6
3	07-02-2022 15:56:14	P180	A	73,8	80,2	89,3
3	07-02-2022 15:58:53	E190	A	71,6	73,8	84,3
3	07-02-2022 16:05:15	A320	A	71,8	74,2	84,6
3	07-02-2022 16:24:50	A320	A	73,0	76,0	86,2
3	07-02-2022 17:05:57	C295	A	70,6	73,4	82,4
3	07-02-2022 17:24:56	C295	A	70,9	73,2	81,7
3	07-02-2022 17:28:47	B788	A	71,4	74,0	84,2
3	07-02-2022 17:35:02	A21N	A	71,5	73,8	83,6
3	07-02-2022 18:02:19	B462	A	69,3	70,7	80,8
3	07-02-2022 18:07:33	E75S	A	70,0	71,8	81,5
3	07-02-2022 18:16:31	E170	A	69,5	71,6	81,0
3	07-02-2022 18:18:46	AT75	A	70,5	72,6	82,8
3	07-02-2022 18:40:00	E170	A	69,3	71,4	81,3
3	07-02-2022 18:42:26	B738	A	72,0	75,7	85,0
3	07-02-2022 18:45:06	AT72	A	69,6	72,7	83,1
3	07-02-2022 18:52:31	E75S	A	70,3	72,3	81,1
3	07-02-2022 18:57:35	E195	A	71,6	73,9	84,7
3	07-02-2022 18:59:47	E195	A	73,0	77,4	86,4
3	07-02-2022 19:02:29	E195	A	70,7	73,3	83,7
3	07-02-2022 19:04:42	E190	A	71,8	74,9	84,6
3	07-02-2022 19:07:06	A21N	A	73,8	77,2	86,1
3	07-02-2022 19:09:07	E75S	A	70,6	72,7	83,1
3	07-02-2022 19:11:33	E75S	A	70,0	71,5	81,5
3	07-02-2022 19:13:44	E195	A	71,6	76,4	85,0
3	07-02-2022 19:15:58	E75S	A	71,0	72,8	82,8
3	07-02-2022 19:18:17	E75S	A	69,5	72,4	82,7
3	07-02-2022 19:20:36	E75S	A	71,1	74,8	83,7
3	07-02-2022 19:22:51	E195	A	72,7	76,1	85,5
3	07-02-2022 19:25:11	E170	A	70,7	72,9	83,0
3	07-02-2022 19:27:27	DH8D	A	69,1	70,3	79,9
3	07-02-2022 19:29:36	B38M	A	72,3	76,4	86,1
3	07-02-2022 19:41:49	DH8D	A	68,6	70,5	78,6
3	07-02-2022 19:49:16	B38M	A	72,5	75,5	85,7
3	07-02-2022 20:21:42	B734	A	73,5	78,2	86,5
3	07-02-2022 20:34:41	B38M	A	72,1	75,0	84,9
3	07-02-2022 20:39:13	E195	A	72,0	76,1	85,0
3	07-02-2022 20:44:33	B38M	A	72,0	75,6	84,6
3	07-02-2022 20:49:50	E170	A	69,8	72,9	82,1
3	07-02-2022 20:52:47	DH8D	A	67,9	69,2	79,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-02-2022 21:12:29	E195	A	72,5	77,0	85,7
3	07-02-2022 21:25:21	E190	A	71,8	74,3	84,6
3	07-02-2022 21:28:13	E170	A	69,9	72,0	82,5
3	07-02-2022 21:31:05	E195	A	70,6	74,1	83,2
3	07-02-2022 21:39:45	E195	A	72,4	75,9	85,4
3	07-02-2022 21:46:12	B738	A	72,0	76,2	85,8
3	07-02-2022 21:50:51	E190	A	71,9	75,2	84,4
3	07-02-2022 21:54:20	B38M	A	70,5	73,7	83,9
3	08-02-2022 05:59:40	E190	A	69,1	74,5	84,3
3	08-02-2022 06:03:21	E75S	A	70,0	72,3	82,5
3	08-02-2022 06:07:58	E75S	A	69,7	71,6	81,2
3	08-02-2022 06:11:41	DH8D	A	69,2	71,0	78,8
3	08-02-2022 06:14:54	DH8D	A	67,9	69,4	79,0
3	08-02-2022 06:19:51	B763	A	73,4	77,5	88,9
3	08-02-2022 06:22:45	E170	A	70,8	73,0	82,6
3	08-02-2022 06:24:58	E170	A	70,2	73,4	82,5
3	08-02-2022 06:27:37	DH8D	A	68,5	69,5	79,3
3	08-02-2022 06:30:59	E75S	A	70,6	72,7	82,9
3	08-02-2022 06:33:02	B734	A	73,7	78,4	87,3
3	08-02-2022 06:35:19	E75S	A	70,8	73,1	83,1
3	08-02-2022 06:47:58	B38M	A	70,6	75,1	84,3
3	08-02-2022 07:14:44	B738	A	71,6	74,9	85,4
3	08-02-2022 07:53:41	DH8D	A	68,6	70,2	79,4
3	08-02-2022 07:57:00	AT75	A	70,3	72,3	81,1
3	08-02-2022 08:15:26	E195	A	71,8	76,0	84,6
3	08-02-2022 08:59:36	BE20	A	70,5	73,5	82,3
3	08-02-2022 09:21:36	CRJ9	A	69,8	72,8	81,9
3	08-02-2022 09:24:15	P180	A	75,5	81,5	91,1
3	08-02-2022 09:27:11	DH8D	A	70,0	72,0	81,4
3	08-02-2022 09:32:05	H25B	A	68,5	70,8	79,9
3	08-02-2022 09:47:55	A21N	A	70,8	73,2	81,9
3	08-02-2022 09:50:19	E170	A	69,8	72,6	82,1
3	08-02-2022 10:00:42	A21N	A	71,8	77,3	83,8
3	08-02-2022 10:57:01	DH8D	A	70,1	72,1	80,9
3	08-02-2022 11:01:37	DH8D	A	68,8	70,8	80,2
3	08-02-2022 11:05:06	E75S	A	70,3	73,1	81,4
3	08-02-2022 11:15:14	B77W	A	74,2	77,5	88,2
3	08-02-2022 11:18:06	A21N	A	70,7	73,5	83,3
3	08-02-2022 11:24:34	B788	A	72,2	76,0	85,8
3	08-02-2022 11:29:35	DH8D	A	76,0	79,1	87,7
3	08-02-2022 11:43:10	E75S	A	71,0	73,3	82,4
3	08-02-2022 11:45:15	A21N	A	71,3	74,7	84,9
3	08-02-2022 11:47:25	E75S	A	70,1	71,6	80,9
3	08-02-2022 11:49:26	E550	A	68,7	70,1	78,3
3	08-02-2022 11:52:33	B737	A	73,6	80,2	87,2
3	08-02-2022 11:59:27	E170	A	68,5	70,9	79,3
3	08-02-2022 12:05:54	E75S	A	71,0	73,2	82,7
3	08-02-2022 12:11:32	E75S	A	70,1	72,3	81,9
3	08-02-2022 12:17:09	E190	A	71,0	73,8	82,8
3	08-02-2022 12:19:20	E75S	A	71,9	74,4	84,0
3	08-02-2022 12:25:15	E170	A	71,6	74,2	82,4
3	08-02-2022 12:27:27	E75S	A	70,2	74,0	82,7
3	08-02-2022 12:38:56	E170	A	71,2	73,3	82,3
3	08-02-2022 12:59:15	B788	A	71,8	74,8	84,4
3	08-02-2022 13:18:31	E190	A	71,2	74,8	82,7
3	08-02-2022 13:23:21	E195	A	71,3	74,2	83,1
3	08-02-2022 13:25:13	E75S	A	70,0	72,7	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-02-2022 13:27:03	DH8D	A	68,5	71,8	81,9
3	08-02-2022 13:29:54	DH8D	A	71,6	74,7	85,0
3	08-02-2022 13:34:24	E75S	A	70,5	72,1	81,6
3	08-02-2022 13:39:07	B38M	A	72,3	74,7	84,8
3	08-02-2022 13:42:04	A321	A	70,3	72,4	81,8
3	08-02-2022 13:48:09	B788	A	72,4	75,8	85,7
3	08-02-2022 13:51:56	E170	A	70,0	73,1	81,5
3	08-02-2022 13:54:55	B788	A	71,7	73,7	84,7
3	08-02-2022 14:21:26	E195	A	71,5	74,5	83,2
3	08-02-2022 14:23:18	DH8D	A	69,0	70,8	80,1
3	08-02-2022 14:46:10	E75S	A	71,2	74,6	84,0
3	08-02-2022 15:24:06	B38M	A	72,5	75,3	84,2
3	08-02-2022 15:45:33	E190	A	71,9	75,5	84,5
3	08-02-2022 16:01:09	B462	A	69,8	72,9	81,5
3	08-02-2022 16:04:49	P180	A	74,4	79,4	91,1
3	08-02-2022 16:35:23	A21N	A	71,2	74,3	83,5
3	08-02-2022 17:38:34	A20N	A	70,2	72,1	81,6
3	08-02-2022 17:51:30	E75S	A	68,8	71,2	79,5
3	08-02-2022 17:58:36	CRJ9	A	70,0	72,7	81,8
3	08-02-2022 18:05:26	A21N	A	71,3	74,2	84,1
3	08-02-2022 18:07:53	B38M	A	72,0	74,3	83,7
3	08-02-2022 18:29:45	E170	A	69,2	70,5	79,6
3	08-02-2022 18:37:16	DH8D	A	70,9	74,2	82,7
3	08-02-2022 18:51:01	E195	A	71,5	74,9	83,8
3	08-02-2022 18:53:38	E170	A	69,8	72,6	81,8
3	08-02-2022 18:55:56	AT75	A	70,4	72,8	82,7
3	08-02-2022 18:58:29	E75S	A	70,9	73,7	83,9
3	08-02-2022 19:03:32	E75S	A	69,6	71,0	81,3
3	08-02-2022 19:05:40	E75S	A	70,0	72,1	82,3
3	08-02-2022 19:08:35	E190	A	71,0	74,1	83,1
3	08-02-2022 19:10:23	DH8D	A	70,5	75,4	83,1
3	08-02-2022 19:14:48	E195	A	72,8	78,2	84,8
3	08-02-2022 19:16:52	E75S	A	69,6	71,9	82,2
3	08-02-2022 19:19:39	DH8D	A	68,5	70,7	79,7
3	08-02-2022 19:22:47	E190	A	71,2	74,3	82,3
3	08-02-2022 19:25:30	AT72	A	69,1	72,0	81,4
3	08-02-2022 19:27:44	E290	A	72,0	78,4	84,3
3	08-02-2022 19:32:50	E75S	A	68,7	70,4	81,0
3	08-02-2022 19:36:32	E75S	A	69,5	72,1	80,9
3	08-02-2022 19:58:47	B38M	A	71,7	75,3	85,1
3	08-02-2022 20:18:28	B738	A	73,9	77,6	86,9
3	08-02-2022 20:24:25	B734	A	75,7	81,1	88,7
3	08-02-2022 20:39:34	DH8D	A	71,0	73,9	83,0
3	08-02-2022 20:47:15	B38M	A	72,3	75,2	85,9
3	08-02-2022 21:17:15	E170	A	71,8	74,1	83,9
3	08-02-2022 21:28:16	E190	A	72,1	75,8	85,3
3	08-02-2022 21:46:43	E195	A	72,3	76,6	84,9
3	08-02-2022 21:54:13	A320	A	73,3	76,8	86,9
3	09-02-2022 06:06:25	E170	A	69,7	71,8	81,7
3	09-02-2022 06:08:37	E75S	A	70,5	73,6	83,9
3	09-02-2022 06:10:46	E190	A	71,2	74,8	83,5
3	09-02-2022 06:12:55	E75S	A	70,6	72,5	82,9
3	09-02-2022 06:15:06	E190	A	71,5	75,1	83,3
3	09-02-2022 06:17:11	DH8D	A	69,1	71,3	81,2
3	09-02-2022 06:22:41	E195	A	71,0	74,0	83,3
3	09-02-2022 06:24:45	B734	A	73,9	78,4	86,7
3	09-02-2022 06:27:32	A21N	A	71,1	74,4	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	09-02-2022 06:53:16	B788	A	71,0	74,6	85,5
3	09-02-2022 07:14:51	B738	A	72,2	75,3	85,5
3	09-02-2022 07:51:43	C56X	A	69,5	71,1	79,0
3	09-02-2022 07:54:16	DH8D	A	68,9	70,8	80,3
3	09-02-2022 08:07:46	E170	A	69,9	71,4	81,0
3	09-02-2022 08:10:08	E75S	A	70,5	72,8	82,3
3	09-02-2022 08:12:19	B38M	A	71,2	74,2	84,6
3	09-02-2022 08:15:01	E170	A	70,5	73,6	82,5
3	09-02-2022 08:56:46	E75S	A	71,0	73,6	82,1
3	09-02-2022 09:03:30	CRJ9	A	69,0	71,0	79,8
3	09-02-2022 09:26:32	DH8D	A	70,9	72,5	82,0
3	09-02-2022 09:52:31	DH8D	A	69,9	72,4	82,5
3	09-02-2022 10:00:10	B789	A	70,2	73,3	84,4
3	09-02-2022 10:34:22	B461	A	68,7	69,9	79,1
3	09-02-2022 10:38:13	A319	A	69,5	71,6	81,3
3	09-02-2022 10:47:58	A21N	A	70,2	72,6	82,0
3	09-02-2022 10:53:13	A21N	A	71,4	74,8	84,4
3	09-02-2022 10:55:43	C68A	A	69,8	71,2	79,8
3	09-02-2022 11:05:07	B77W	A	74,6	77,4	87,4
3	09-02-2022 11:12:33	TBM9	A	70,8	73,5	82,6
3	09-02-2022 11:21:20	B738	A	72,3	75,2	84,0
3	09-02-2022 11:44:20	B788	A	73,1	76,0	86,3
3	09-02-2022 11:58:32	E170	A	70,1	72,2	81,3
3	09-02-2022 12:03:17	E190	A	71,6	73,9	83,1
3	09-02-2022 12:18:59	E75S	A	69,9	72,3	81,4
3	09-02-2022 12:32:46	E75S	A	71,1	73,9	82,9
3	09-02-2022 12:36:49	E170	A	70,6	72,8	81,8
3	09-02-2022 13:15:52	E75S	A	70,4	72,0	82,1
3	09-02-2022 13:23:27	E75S	A	69,6	72,0	81,7
3	09-02-2022 13:26:03	E195	A	71,2	73,8	82,7
3	09-02-2022 13:29:04	DH8D	A	69,4	71,5	80,6
3	09-02-2022 13:34:24	DH8D	A	69,0	70,9	80,1
3	09-02-2022 13:36:26	DH8D	A	71,1	73,8	81,9
3	09-02-2022 13:38:49	A21N	A	70,0	72,2	81,1
3	09-02-2022 13:41:49	B789	A	72,2	75,8	85,0
3	09-02-2022 13:44:43	E195	A	72,4	75,4	85,0
3	09-02-2022 13:54:42	A319	A	71,0	73,8	83,0
3	09-02-2022 14:00:04	E195	A	71,6	73,8	83,6
3	09-02-2022 14:12:57	E195	A	71,3	74,5	84,0
3	09-02-2022 14:15:40	E170	A	72,1	74,4	84,4
3	09-02-2022 14:26:33	E75S	A	70,5	73,5	82,5
3	09-02-2022 14:28:48	E170	A	69,9	72,1	81,4
3	09-02-2022 14:34:10	E195	A	72,5	75,7	84,3
3	09-02-2022 14:37:05	E75S	A	70,5	72,8	80,9
3	09-02-2022 14:48:52	E190	A	72,6	74,8	83,0
3	09-02-2022 14:54:52	DH8D	A	69,1	71,6	81,9
3	09-02-2022 14:57:38	DH8D	A	71,7	73,9	83,2
3	09-02-2022 15:02:58	E190	A	71,3	74,4	84,1
3	09-02-2022 15:08:23	E75S	A	70,5	73,2	81,6
3	09-02-2022 15:17:04	E75S	A	71,2	74,3	83,0
3	09-02-2022 15:56:17	E75L	A	71,1	73,0	83,2
3	09-02-2022 16:04:37	A320	A	72,7	76,0	85,7
3	09-02-2022 17:02:46	A21N	A	72,1	74,2	83,5
3	09-02-2022 17:07:21	A21N	A	71,8	74,2	84,8
3	09-02-2022 17:28:28	A20N	A	70,0	72,4	81,8
3	09-02-2022 17:31:30	C295	A	70,6	73,5	82,1
3	09-02-2022 17:53:15	E195	A	71,7	75,6	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	09-02-2022 17:59:16	CL60	A	68,9	70,7	78,0
3	09-02-2022 18:02:05	CRJ9	A	69,8	71,8	81,5
3	09-02-2022 18:10:50	A21N	A	71,3	74,8	84,7
3	09-02-2022 18:24:40	A319	A	71,4	73,6	83,7
3	09-02-2022 18:26:57	SF34	A	69,6	72,5	79,1
3	09-02-2022 18:44:19	E195	A	69,2	71,7	80,3
3	09-02-2022 18:48:54	E75S	A	69,6	73,1	81,9
3	09-02-2022 18:54:33	GLF6	A	68,0	69,3	77,0
3	09-02-2022 18:58:41	AT72	A	70,9	73,6	82,1
3	09-02-2022 19:01:29	C525	A	67,8	69,1	77,8
3	09-02-2022 19:03:57	E75S	A	70,3	72,0	81,1
3	09-02-2022 19:05:52	E190	A	71,1	73,3	82,9
3	09-02-2022 19:08:06	E290	A	69,6	72,5	81,9
3	09-02-2022 19:10:15	E75S	A	70,4	73,0	82,2
3	09-02-2022 19:12:12	DH8D	A	74,0	79,5	87,8
3	09-02-2022 19:14:34	E195	A	71,0	74,7	83,8
3	09-02-2022 19:16:50	DH8D	A	70,1	73,4	82,4
3	09-02-2022 19:32:57	DH8D	A	70,9	73,5	83,9
3	09-02-2022 19:38:53	DH8D	A	70,5	72,6	81,9
3	09-02-2022 19:53:14	B38M	A	72,6	75,2	84,6
3	09-02-2022 20:14:56	B734	A	73,1	77,4	85,7
3	09-02-2022 20:33:29	A321	A	70,9	74,3	83,6
3	09-02-2022 20:36:31	E170	A	72,1	74,3	83,6
3	09-02-2022 20:40:21	E75S	A	71,9	74,6	83,0
3	09-02-2022 20:42:41	E75S	A	70,7	73,0	82,5
3	09-02-2022 20:50:28	E195	A	70,9	73,4	83,4
3	09-02-2022 20:54:36	E75S	A	71,0	73,1	82,5
3	09-02-2022 21:00:24	E195	A	71,5	74,3	83,8
3	09-02-2022 21:02:49	E195	A	72,5	74,7	83,9
3	09-02-2022 21:05:01	E170	A	71,7	74,7	83,8
3	09-02-2022 21:08:24	E195	A	72,0	75,7	84,1
3	09-02-2022 21:16:31	E75S	A	69,9	71,8	81,7
3	09-02-2022 21:18:58	CL30	A	67,7	69,3	77,2
3	09-02-2022 21:21:27	E170	A	71,1	73,0	82,6
3	09-02-2022 21:26:36	E170	A	70,4	72,9	81,9
3	09-02-2022 21:30:51	E190	A	71,0	73,1	83,5
3	09-02-2022 21:34:41	E75S	A	70,6	72,6	81,8
3	09-02-2022 21:36:56	E170	A	69,8	73,3	83,0
3	09-02-2022 21:39:09	E195	A	71,0	75,4	83,8
3	09-02-2022 21:41:19	E195	A	72,0	75,9	83,8
3	09-02-2022 21:43:26	E75S	A	70,7	74,4	83,2
3	09-02-2022 21:45:37	B38M	A	71,9	74,9	84,4
3	09-02-2022 21:47:44	A320	A	71,6	73,7	83,7
3	10-02-2022 06:05:38	E75S	A	70,5	72,2	81,6
3	10-02-2022 06:08:03	E190	A	72,2	76,1	84,5
3	10-02-2022 06:10:22	E170	A	71,3	74,3	83,1
3	10-02-2022 06:12:51	DH8D	A	68,3	69,9	78,7
3	10-02-2022 06:15:05	DH8D	A	67,6	68,7	77,1
3	10-02-2022 06:17:06	E190	A	70,5	73,5	83,0
3	10-02-2022 06:19:29	A21N	A	71,8	74,5	83,9
3	10-02-2022 06:21:37	E75S	A	71,9	74,7	83,9
3	10-02-2022 06:24:13	DH8D	A	69,5	71,1	80,3
3	10-02-2022 06:26:40	DH8D	A	68,4	70,7	79,2
3	10-02-2022 06:29:04	E75S	A	69,7	71,8	81,7
3	10-02-2022 06:31:50	E195	A	72,0	75,1	84,1
3	10-02-2022 06:34:30	E170	A	70,0	72,2	82,1
3	10-02-2022 07:06:52	B738	A	72,5	74,3	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	10-02-2022 07:26:42	B737	A	73,1	77,0	85,6
3	10-02-2022 07:32:14	M28	A	69,1	70,2	78,1
3	10-02-2022 08:12:10	A21N	A	71,8	74,7	84,3
3	10-02-2022 08:24:21	E195	A	72,3	74,3	84,0
3	10-02-2022 08:27:07	E195	A	72,5	75,4	84,0
3	10-02-2022 09:20:57	DH8D	A	70,0	71,3	80,4
3	10-02-2022 09:42:31	DH8D	A	70,2	71,4	81,0
3	10-02-2022 09:47:34	A321	A	70,7	73,0	82,7
3	10-02-2022 09:59:22	B789	A	71,9	75,1	84,9
3	10-02-2022 10:02:36	CRJ2	A	68,9	71,1	80,3
3	10-02-2022 10:07:07	A21N	A	71,5	75,3	84,1
3	10-02-2022 10:43:54	B788	A	72,7	75,8	85,2
3	10-02-2022 10:54:54	DH8D	A	69,7	71,7	82,3
3	10-02-2022 11:20:33	DH8D	A	68,7	72,0	81,5
3	10-02-2022 11:25:05	A20N	A	70,2	74,3	83,6
3	10-02-2022 11:27:36	A21N	A	70,3	72,3	80,7
3	10-02-2022 11:40:52	B788	A	72,9	76,1	85,7
3	10-02-2022 11:43:53	E75S	A	69,4	71,6	81,1
3	10-02-2022 11:47:51	E75S	A	70,5	73,3	81,9
3	10-02-2022 11:49:50	E190	A	71,5	73,1	82,3
3	10-02-2022 11:57:24	B737	A	72,2	75,6	84,3
3	10-02-2022 11:59:59	E170	A	69,3	73,4	83,1
3	10-02-2022 12:05:44	E170	A	70,2	72,1	81,6
3	10-02-2022 12:09:50	E170	A	71,6	73,2	83,3
3	10-02-2022 12:13:40	E190	A	71,4	73,3	82,6
3	10-02-2022 12:24:58	A332	A	73,3	78,0	87,0
3	10-02-2022 12:33:12	B788	A	72,0	74,8	85,2
3	10-02-2022 12:36:08	E195	A	72,2	74,8	84,0
3	10-02-2022 12:47:35	E195	A	72,7	76,3	84,4
3	10-02-2022 12:56:54	B789	A	73,6	76,2	85,9
3	10-02-2022 13:12:38	E75S	A	69,8	72,0	80,9
3	10-02-2022 13:15:21	DH8D	A	69,6	71,1	80,0
3	10-02-2022 13:18:47	A321	A	72,6	75,1	84,1
3	10-02-2022 13:23:31	A21N	A	72,6	74,8	84,1
3	10-02-2022 13:25:42	E195	A	70,6	74,4	83,6
3	10-02-2022 13:28:03	DH8D	A	69,3	71,6	81,1
3	10-02-2022 13:30:02	DH8D	A	74,2	78,4	87,2
3	10-02-2022 13:32:06	DH8D	A	69,3	71,0	79,3
3	10-02-2022 13:34:31	E195	A	71,4	73,2	82,5
3	10-02-2022 13:41:52	A319	A	71,1	74,2	83,7
3	10-02-2022 13:45:18	B788	A	72,3	76,8	85,9
3	10-02-2022 13:52:26	E195	A	71,8	75,9	83,5
3	10-02-2022 13:54:51	B788	A	71,4	74,3	84,8
3	10-02-2022 13:57:19	E195	A	71,4	74,5	83,4
3	10-02-2022 13:59:59	E290	A	71,9	75,3	81,9
3	10-02-2022 14:02:21	B38M	A	71,8	75,0	84,1
3	10-02-2022 14:04:58	B738	A	72,5	76,0	85,1
3	10-02-2022 14:19:56	E170	A	71,1	73,4	82,6
3	10-02-2022 14:26:42	B38M	A	72,7	75,4	85,0
3	10-02-2022 14:28:35	E190	A	70,5	73,3	82,8
3	10-02-2022 14:35:15	E190	A	70,9	73,4	82,4
3	10-02-2022 14:59:34	E75S	A	70,1	72,5	80,9
3	10-02-2022 15:01:41	C295	A	70,5	73,3	82,3
3	10-02-2022 15:07:57	E75S	A	71,9	74,2	83,0
3	10-02-2022 15:10:14	E170	A	71,4	73,8	82,9
3	10-02-2022 15:46:00	E75L	A	71,7	74,5	84,3
3	10-02-2022 16:03:36	P180	A	74,9	78,9	89,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	10-02-2022 16:29:29	C295	A	70,8	73,7	81,9
3	10-02-2022 16:34:25	B738	A	71,6	74,1	83,9
3	10-02-2022 16:45:22	E195	A	70,8	73,1	82,5
3	10-02-2022 16:49:28	A21N	A	71,5	74,2	83,6
3	10-02-2022 16:58:30	A21N	A	70,7	73,2	81,9
3	10-02-2022 17:23:59	C17	A	77,4	82,4	91,4
3	10-02-2022 17:26:45	B789	A	72,7	75,8	85,0
3	10-02-2022 17:28:59	B738	A	73,0	75,5	84,1
3	10-02-2022 17:30:58	A320	A	68,8	71,8	81,3
3	10-02-2022 17:42:42	CRJ9	A	71,3	73,9	82,1
3	10-02-2022 17:52:45	E75S	A	69,5	70,6	80,2
3	10-02-2022 17:54:36	A20N	A	69,9	72,7	83,0
3	10-02-2022 17:57:23	CRJ9	A	69,7	72,2	81,8
3	10-02-2022 18:19:42	B461	A	70,7	71,9	79,7
3	10-02-2022 18:31:37	CRJ9	A	69,8	72,7	81,3
3	10-02-2022 18:34:55	E75S	A	70,4	72,3	82,1
3	10-02-2022 18:37:45	E170	A	69,5	71,8	80,3
3	10-02-2022 18:40:54	DH8D	A	73,2	76,8	85,7
3	10-02-2022 18:48:41	E195	A	69,7	71,6	79,7
3	10-02-2022 18:50:36	AT75	A	69,2	71,1	80,4
3	10-02-2022 18:52:41	E190	A	72,1	74,7	83,3
3	10-02-2022 18:55:26	E75S	A	70,7	74,2	81,5
3	10-02-2022 18:57:06	E195	A	71,3	73,0	82,1
3	10-02-2022 18:58:47	E195	A	72,0	75,5	83,8
3	10-02-2022 19:01:43	E195	A	71,1	74,6	83,8
3	10-02-2022 19:05:08	DH8D	A	69,2	72,9	82,2
3	10-02-2022 19:07:11	B77W	A	75,5	80,3	87,8
3	10-02-2022 19:09:32	E195	A	71,2	73,4	81,9
3	10-02-2022 19:11:18	DH8D	A	69,1	71,6	79,5
3	10-02-2022 19:13:10	E195	A	71,2	73,3	82,4
3	10-02-2022 19:14:59	E170	A	69,0	70,8	79,4
3	10-02-2022 19:17:00	DH8D	A	70,1	73,0	81,3
3	10-02-2022 19:18:55	B38M	A	71,4	74,6	82,6
3	10-02-2022 19:20:39	B738	A	73,0	75,4	83,7
3	10-02-2022 19:22:47	E170	A	69,9	72,1	81,0
3	10-02-2022 19:29:08	C295	A	70,1	72,6	80,9
3	10-02-2022 19:35:02	AT72	A	71,0	74,2	83,3
3	10-02-2022 19:38:28	B38M	A	71,3	76,0	84,9
3	10-02-2022 20:01:00	B38M	A	71,4	74,4	83,5
3	10-02-2022 20:18:53	B734	A	74,7	79,3	87,5
3	10-02-2022 20:21:17	E170	A	69,9	72,5	81,9
3	10-02-2022 20:36:04	E75S	A	70,4	73,3	81,8
3	10-02-2022 20:50:42	C68A	A	68,3	69,6	77,9
3	10-02-2022 20:56:51	E170	A	71,3	73,4	82,1
3	10-02-2022 21:00:55	B38M	A	71,3	75,3	84,3
3	10-02-2022 21:05:19	E195	A	71,7	74,1	83,8
3	10-02-2022 21:08:34	GL5T	A	68,6	70,2	78,2
3	10-02-2022 21:11:01	E75S	A	69,5	72,7	82,3
3	10-02-2022 21:14:24	E75S	A	71,4	73,4	82,8
3	10-02-2022 21:21:23	E75S	A	70,0	72,0	82,0
3	10-02-2022 21:24:56	B38M	A	70,9	73,6	83,4
3	10-02-2022 21:26:50	E190	A	69,9	71,6	81,9
3	10-02-2022 21:28:46	B738	A	71,5	75,1	84,9
3	10-02-2022 21:30:56	E195	A	71,9	75,4	83,6
3	10-02-2022 21:33:13	B738	A	72,3	77,5	85,5
3	10-02-2022 21:37:45	E195	A	71,9	75,4	84,4
3	10-02-2022 21:40:02	A319	A	70,3	73,4	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-02-2022 06:02:22	B734	A	74,2	78,9	86,0
3	11-02-2022 06:06:12	E190	A	70,9	73,5	83,2
3	11-02-2022 06:10:35	E195	A	71,6	73,2	82,8
3	11-02-2022 06:12:47	E195	A	71,4	73,9	83,2
3	11-02-2022 06:18:07	DH8D	A	70,3	72,4	81,7
3	11-02-2022 06:20:39	E190	A	71,7	74,1	83,5
3	11-02-2022 06:35:44	E75S	A	70,7	73,3	82,4
3	11-02-2022 06:55:16	B38M	A	72,9	75,9	85,2
3	11-02-2022 07:30:05	E170	A	70,5	73,2	82,8
3	11-02-2022 07:36:17	B738	A	72,6	76,6	85,1
3	11-02-2022 07:47:13	DH8D	A	69,2	70,7	79,6
3	11-02-2022 08:01:59	B738	A	71,8	74,1	84,4
3	11-02-2022 08:08:45	DH8D	A	70,8	73,1	83,6
3	11-02-2022 08:17:44	B38M	A	70,7	73,2	83,0
3	11-02-2022 08:22:25	A320	A	72,0	74,6	84,0
3	11-02-2022 08:27:03	E170	A	70,3	71,8	80,7
3	11-02-2022 08:29:20	E75S	A	71,1	73,5	83,4
3	11-02-2022 08:38:01	P180	A	75,1	78,9	89,9
3	11-02-2022 08:44:00	E75S	A	70,0	72,0	81,5
3	11-02-2022 08:58:08	E75S	A	72,1	74,2	83,9
3	11-02-2022 09:00:24	A21N	A	70,5	72,4	81,0
3	11-02-2022 09:10:39	E195	A	71,4	73,3	82,5
3	11-02-2022 09:22:35	DH8D	A	70,0	72,8	82,7
3	11-02-2022 10:00:11	DH8D	A	70,1	72,6	81,6
3	11-02-2022 10:16:33	A21N	A	72,5	75,3	85,3
3	11-02-2022 10:35:50	B789	A	72,8	76,0	86,8
3	11-02-2022 10:48:47	A21N	A	71,2	73,6	83,3
3	11-02-2022 11:05:28	B77W	A	74,3	78,8	88,1
3	11-02-2022 11:19:46	A20N	A	71,6	74,3	83,6
3	11-02-2022 11:29:52	C550	A	69,7	70,9	79,2
3	11-02-2022 11:53:00	A20N	A	70,5	73,1	81,9
3	11-02-2022 12:04:57	E75S	A	71,0	73,5	81,7
3	11-02-2022 12:10:27	B788	A	73,1	75,9	85,4
3	11-02-2022 12:13:22	B737	A	71,1	72,8	82,9
3	11-02-2022 12:15:24	E170	A	69,3	71,0	79,7
3	11-02-2022 12:18:05	E190	A	70,5	72,7	81,6
3	11-02-2022 12:20:17	E190	A	70,4	72,7	81,8
3	11-02-2022 12:22:23	E170	A	69,4	71,4	80,6
3	11-02-2022 12:27:15	B788	A	71,7	74,5	84,2
3	11-02-2022 12:30:33	P180	A	74,6	78,3	88,6
3	11-02-2022 12:33:23	B788	A	72,4	74,9	85,4
3	11-02-2022 12:34:59	B789	A	72,4	75,7	86,7
3	11-02-2022 12:37:36	E190	A	72,0	74,5	84,3
3	11-02-2022 12:40:11	B789	A	72,9	76,7	86,6
3	11-02-2022 12:43:21	C130	A	76,0	80,4	88,3
3	11-02-2022 12:47:32	E190	A	70,9	72,6	82,0
3	11-02-2022 13:05:33	E75S	A	70,9	74,1	83,5
3	11-02-2022 13:16:27	DH8D	A	71,5	74,0	83,8
3	11-02-2022 13:19:10	E195	A	72,3	75,2	84,3
3	11-02-2022 13:21:40	DH8D	A	70,0	71,2	80,8
3	11-02-2022 13:24:13	E195	A	72,4	75,5	85,0
3	11-02-2022 13:27:14	DH8D	A	71,4	73,2	83,5
3	11-02-2022 13:29:18	DH8D	A	71,9	73,7	83,0
3	11-02-2022 13:37:25	B38M	A	72,4	75,9	85,8
3	11-02-2022 13:46:26	B788	A	72,7	75,9	85,7
3	11-02-2022 13:49:58	E290	A	70,8	72,6	81,9
3	11-02-2022 13:52:46	E195	A	72,4	74,2	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-02-2022 14:08:25	E195	A	72,5	75,5	84,8
3	11-02-2022 14:16:35	B738	A	72,8	76,4	85,6
3	11-02-2022 14:20:56	E195	A	71,5	74,4	84,3
3	11-02-2022 14:23:00	E170	A	70,5	72,3	82,2
3	11-02-2022 14:27:07	E75S	A	70,0	71,7	81,4
3	11-02-2022 14:31:31	E195	A	72,4	75,4	84,5
3	11-02-2022 14:35:38	E170	A	70,6	72,9	81,7
3	11-02-2022 14:42:49	A320	A	70,7	72,5	82,5
3	11-02-2022 14:47:38	E75S	A	70,6	72,4	81,4
3	11-02-2022 14:59:22	DH8D	A	73,1	75,6	84,2
3	11-02-2022 15:02:13	E170	A	70,9	73,9	83,2
3	11-02-2022 15:07:06	DH8D	A	71,6	74,8	84,4
3	11-02-2022 15:29:49	P180	A	74,6	79,1	89,4
3	11-02-2022 15:51:39	E190	A	71,5	74,8	83,8
3	11-02-2022 15:59:48	A21N	A	71,6	74,4	83,7
3	11-02-2022 16:05:46	PC12	A	71,6	73,8	83,1
3	11-02-2022 16:08:52	A321	A	70,9	73,4	83,0
3	11-02-2022 16:11:12	A320	A	71,9	74,6	84,7
3	11-02-2022 16:51:13	CRJ9	A	70,4	72,7	82,5
3	11-02-2022 16:59:06	A321	A	71,2	73,5	83,5
3	11-02-2022 17:10:46	C650	A	67,4	68,3	76,4
3	11-02-2022 17:28:23	A21N	A	71,3	74,2	84,1
3	11-02-2022 17:45:28	CRJ9	A	70,1	71,9	81,6
3	11-02-2022 17:48:58	E195	A	71,1	73,4	82,8
3	11-02-2022 17:52:27	A333	A	72,9	75,9	86,1
3	11-02-2022 17:55:12	CL35	A	68,0	69,1	78,0
3	11-02-2022 18:04:35	A319	A	70,7	72,0	82,5
3	11-02-2022 18:27:43	AT75	A	70,9	73,0	83,0
3	11-02-2022 18:35:50	A21N	A	71,2	73,9	84,4
3	11-02-2022 18:38:32	AT72	A	71,4	73,0	82,5
3	11-02-2022 18:40:58	E195	A	71,4	74,8	84,0
3	11-02-2022 18:48:11	B738	A	72,0	74,6	84,1
3	11-02-2022 18:55:41	E75S	A	70,5	72,0	82,3
3	11-02-2022 18:57:58	E75S	A	69,0	70,7	80,5
3	11-02-2022 19:00:27	B38M	A	73,7	80,6	86,4
3	11-02-2022 19:02:28	E195	A	71,6	74,1	83,1
3	11-02-2022 19:04:29	E190	A	71,7	75,2	84,5
3	11-02-2022 19:06:33	E75S	A	69,8	71,7	81,8
3	11-02-2022 19:08:36	BCS3	A	70,5	72,0	81,6
3	11-02-2022 19:11:13	PC12	A	71,4	73,9	82,2
3	11-02-2022 19:13:40	E75S	A	71,3	73,8	83,1
3	11-02-2022 19:15:55	E195	A	71,9	75,8	84,5
3	11-02-2022 19:18:28	E195	A	70,5	73,9	82,8
3	11-02-2022 19:28:07	E170	A	69,4	71,5	80,9
3	11-02-2022 19:33:29	E75S	A	70,5	73,7	82,3
3	11-02-2022 19:35:48	DH8D	A	68,3	68,9	77,3
3	11-02-2022 19:37:59	E195	A	70,2	72,3	81,9
3	11-02-2022 19:40:36	B38M	A	72,0	74,5	84,0
3	11-02-2022 20:13:42	DH8D	A	69,9	71,0	80,3
3	11-02-2022 20:25:54	B734	A	73,6	77,7	86,1
3	11-02-2022 20:35:18	E75S	A	69,5	71,5	80,6
3	11-02-2022 20:37:18	B738	A	73,7	76,2	86,0
3	11-02-2022 20:40:12	E75S	A	69,8	72,5	81,8
3	11-02-2022 20:49:42	DH8D	A	68,3	70,2	79,1
3	11-02-2022 20:51:41	E195	A	71,0	74,0	83,5
3	11-02-2022 20:53:55	DH8D	A	68,6	70,5	80,1
3	11-02-2022 21:01:01	E170	A	70,3	71,8	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-02-2022 21:02:50	DH8D	A	69,4	70,7	80,2
3	11-02-2022 21:05:02	E195	A	71,7	75,2	83,8
3	11-02-2022 21:07:29	E170	A	69,2	71,9	81,7
3	11-02-2022 21:09:40	P180	A	76,2	80,8	91,7
3	11-02-2022 21:13:01	E75S	A	69,6	71,6	81,0
3	11-02-2022 21:15:28	E170	A	69,3	72,5	81,1
3	11-02-2022 21:17:46	E195	A	72,6	75,5	84,3
3	11-02-2022 21:19:39	E195	A	71,7	75,0	84,0
3	11-02-2022 21:22:10	E190	A	71,5	73,0	82,7
3	11-02-2022 21:25:38	E75S	A	71,9	74,5	83,1
3	11-02-2022 21:36:12	E75S	A	69,6	72,1	80,8
3	11-02-2022 21:42:41	B38M	A	72,3	76,9	85,1
3	11-02-2022 21:46:35	B738	A	72,6	75,9	85,4
3	11-02-2022 21:48:25	B38M	A	72,1	75,4	84,6
3	11-02-2022 21:50:53	B38M	A	71,8	74,6	83,8
3	11-02-2022 21:52:35	E75S	A	70,1	72,7	82,1
3	11-02-2022 21:54:19	A320	A	72,2	74,6	85,0
3	11-02-2022 21:56:54	E170	A	69,5	70,9	80,6
3	11-02-2022 21:59:06	E190	A	70,9	73,8	82,7
3	12-02-2022 06:03:14	E75S	A	71,2	73,6	82,7
3	12-02-2022 06:10:09	E170	A	69,6	72,0	81,9
3	12-02-2022 06:14:59	E195	A	72,6	75,6	84,9
3	12-02-2022 06:20:35	A21N	A	71,5	74,0	83,8
3	12-02-2022 06:22:45	E75S	A	69,8	72,7	82,1
3	12-02-2022 06:24:56	E170	A	69,8	71,4	80,9
3	12-02-2022 06:26:56	E75S	A	70,4	73,2	82,5
3	12-02-2022 06:29:00	E75S	A	70,3	73,2	82,8
3	12-02-2022 06:33:22	E190	A	71,6	74,8	83,7
3	12-02-2022 06:35:28	E75S	A	70,2	72,1	81,3
3	12-02-2022 06:46:45	DH8D	A	67,2	68,0	76,2
3	12-02-2022 07:05:06	B38M	A	71,8	74,7	84,5
3	12-02-2022 07:45:29	B738	A	72,0	75,0	84,3
3	12-02-2022 07:49:57	B738	A	71,3	73,6	83,8
3	12-02-2022 08:09:59	DH8D	A	68,8	69,7	79,2
3	12-02-2022 08:22:27	A321	A	71,4	73,7	83,7
3	12-02-2022 08:29:08	A20N	A	70,7	72,8	82,4
3	12-02-2022 08:40:06	E195	A	71,8	74,4	83,6
3	12-02-2022 08:48:54	B788	A	71,9	75,4	85,9
3	12-02-2022 09:31:14	E195	A	71,5	73,7	83,0
3	12-02-2022 09:42:41	B38M	A	71,9	75,0	84,5
3	12-02-2022 09:52:19	DH8D	A	70,8	73,1	82,8
3	12-02-2022 10:08:16	A21N	A	71,1	73,4	83,2
3	12-02-2022 10:22:12	A320	A	69,3	70,8	81,0
3	12-02-2022 10:58:54	DH8D	A	70,4	71,6	80,8
3	12-02-2022 11:09:36	E75S	A	69,7	71,0	80,8
3	12-02-2022 11:13:07	B77W	A	74,4	78,2	87,6
3	12-02-2022 11:20:42	B788	A	72,5	75,7	85,3
3	12-02-2022 11:23:59	C130	A	75,6	79,3	87,9
3	12-02-2022 11:26:27	E75S	A	70,0	71,4	80,4
3	12-02-2022 11:34:43	A21N	A	70,4	73,9	83,2
3	12-02-2022 11:43:07	E190	A	71,9	74,7	83,3
3	12-02-2022 11:48:00	E75S	A	69,1	71,0	80,2
3	12-02-2022 12:01:50	B788	A	72,1	75,3	85,7
3	12-02-2022 12:04:24	B737	A	71,5	74,2	82,7
3	12-02-2022 12:06:21	E190	A	72,0	74,5	84,6
3	12-02-2022 12:09:00	A321	A	70,8	72,3	82,0
3	12-02-2022 12:12:52	B738	A	72,2	76,2	86,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-02-2022 12:15:18	E170	A	69,6	71,5	81,1
3	12-02-2022 12:18:15	E195	A	70,5	72,6	82,2
3	12-02-2022 12:21:11	E170	A	70,1	71,4	80,1
3	12-02-2022 12:26:56	E75S	A	69,7	72,7	81,5
3	12-02-2022 12:29:07	E75S	A	71,5	74,1	82,2
3	12-02-2022 12:39:34	B38M	A	71,8	73,8	83,3
3	12-02-2022 12:48:10	C295	A	70,4	73,0	80,8
3	12-02-2022 12:50:43	E195	A	71,3	74,1	82,8
3	12-02-2022 12:52:56	E170	A	69,9	71,6	80,7
3	12-02-2022 12:54:42	P180	A	73,6	78,9	89,2
3	12-02-2022 12:56:38	B789	A	71,8	75,1	85,4
3	12-02-2022 13:05:16	E190	A	70,7	72,7	82,4
3	12-02-2022 13:08:26	B789	A	71,4	74,9	84,2
3	12-02-2022 13:10:43	E195	A	70,1	72,1	82,1
3	12-02-2022 13:14:25	DH8D	A	68,7	70,1	78,3
3	12-02-2022 13:16:30	DH8D	A	70,6	72,6	83,1
3	12-02-2022 13:19:01	E75S	A	70,6	73,2	81,4
3	12-02-2022 13:20:47	DH8D	A	68,2	69,6	78,6
3	12-02-2022 13:22:54	B788	A	71,5	76,6	84,7
3	12-02-2022 13:25:15	E170	A	68,8	70,2	78,8
3	12-02-2022 13:28:58	A21N	A	69,9	71,2	80,3
3	12-02-2022 13:30:55	E195	A	69,9	71,6	81,7
3	12-02-2022 13:32:57	B788	A	71,0	73,8	83,3
3	12-02-2022 13:35:06	E195	A	71,1	73,8	82,3
3	12-02-2022 13:37:08	B788	A	71,8	74,7	83,5
3	12-02-2022 13:39:12	B38M	A	71,4	73,8	82,5
3	12-02-2022 13:42:24	E75S	A	69,7	71,8	81,2
3	12-02-2022 13:44:11	DH8D	A	68,8	70,5	80,0
3	12-02-2022 13:47:40	B738	A	72,4	74,9	83,2
3	12-02-2022 13:53:58	B738	A	71,6	74,1	83,1
3	12-02-2022 13:55:48	BCS1	A	69,0	71,2	80,8
3	12-02-2022 13:57:35	E170	A	69,4	71,9	80,2
3	12-02-2022 14:03:31	E195	A	71,5	74,1	83,0
3	12-02-2022 14:05:41	E195	A	72,1	75,2	83,6
3	12-02-2022 14:10:08	E195	A	70,1	72,8	81,9
3	12-02-2022 14:15:37	B38M	A	73,1	77,1	84,3
3	12-02-2022 14:21:40	E195	A	71,9	74,7	83,4
3	12-02-2022 14:45:32	E190	A	70,9	73,6	82,7
3	12-02-2022 14:50:43	E75S	A	70,8	74,3	82,0
3	12-02-2022 15:04:33	E195	A	71,4	75,0	82,6
3	12-02-2022 15:06:33	A320	A	72,3	75,1	83,7
3	12-02-2022 15:32:30	B738	A	73,2	77,9	85,3
3	12-02-2022 15:54:01	B738	A	72,5	74,3	83,6
3	12-02-2022 15:56:22	E190	A	72,0	73,9	83,5
3	12-02-2022 16:08:38	B738	A	71,5	74,9	83,8
3	12-02-2022 16:36:06	E170	A	69,4	71,2	80,2
3	12-02-2022 16:47:41	A321	A	69,9	71,7	80,7
3	12-02-2022 17:06:43	E195	A	71,3	73,4	82,7
3	12-02-2022 17:17:43	B738	A	72,5	74,1	83,7
3	12-02-2022 17:27:20	A321	A	70,9	72,8	81,7
3	12-02-2022 17:32:38	A321	A	70,5	73,7	82,8
3	12-02-2022 17:34:41	A21N	A	70,0	75,1	86,5
3	12-02-2022 17:38:20	B738	A	71,1	73,5	82,3
3	12-02-2022 17:48:41	E195	A	69,7	71,5	80,5
3	12-02-2022 17:51:18	A20N	A	70,9	73,7	81,7
3	12-02-2022 17:53:34	A21N	A	71,5	73,4	82,3
3	12-02-2022 18:09:39	A320	A	71,8	74,3	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-02-2022 18:27:23	AT75	A	70,1	72,3	80,9
3	12-02-2022 18:53:54	E190	A	71,1	73,1	81,9
3	12-02-2022 18:55:47	E75S	A	70,2	71,8	80,6
3	12-02-2022 19:09:29	E195	A	70,9	73,5	82,4
3	12-02-2022 19:11:23	DH8D	A	69,5	71,2	79,0
3	12-02-2022 19:13:22	E75S	A	69,6	71,3	80,0
3	12-02-2022 19:15:09	B738	A	71,5	74,0	84,5
3	12-02-2022 19:17:18	DH8D	A	70,2	72,0	81,9
3	12-02-2022 19:23:00	E75S	A	71,2	73,3	82,3
3	12-02-2022 19:28:42	DH8D	A	69,1	70,3	78,7
3	12-02-2022 19:37:16	B738	A	71,6	75,0	84,6
3	12-02-2022 19:56:30	E195	A	71,5	73,5	82,3
3	12-02-2022 20:00:28	B38M	A	71,4	73,9	82,9
3	12-02-2022 21:03:53	E170	A	70,3	72,2	80,7
3	12-02-2022 21:32:38	E195	A	71,4	74,3	82,2
3	12-02-2022 21:35:30	P180	A	75,7	80,0	90,0
3	12-02-2022 21:40:09	E195	A	70,9	72,6	80,4
3	12-02-2022 21:48:17	A319	A	72,1	74,5	82,9
3	12-02-2022 21:51:08	B38M	A	70,7	73,0	81,9
3	12-02-2022 21:53:19	P180	A	75,2	79,2	89,6
3	12-02-2022 21:55:38	E170	A	70,2	72,6	80,2
3	13-02-2022 08:15:29	B738	D	73,3	76,6	85,4
3	13-02-2022 08:18:54	B738	D	71,4	74,6	84,6
3	13-02-2022 08:27:43	B738	D	71,7	74,3	84,0
3	13-02-2022 08:41:01	B738	D	70,4	74,4	85,5
3	13-02-2022 09:21:12	B738	D	67,3	70,1	81,1
3	13-02-2022 09:28:11	B737	D	68,6	71,7	81,8
3	13-02-2022 09:40:37	B738	D	69,8	72,6	82,3
3	13-02-2022 10:51:21	E75S	D	69,0	71,0	78,5
3	13-02-2022 11:15:20	B789	D	69,2	71,9	82,4
3	13-02-2022 13:34:25	E190	D	69,2	73,2	81,2
3	13-02-2022 15:08:01	E75S	D	68,8	70,6	78,8
3	13-02-2022 15:53:20	E195	D	69,2	71,7	80,0
3	13-02-2022 16:30:10	B789	D	72,2	74,0	83,3
3	13-02-2022 19:19:41	A321	D	68,4	70,4	80,4
3	13-02-2022 21:59:45	B77W	D	67,8	69,8	79,5
3	14-02-2022 07:34:48	B738	D	67,4	68,1	76,9
3	14-02-2022 07:53:38	E195	D	69,1	71,5	79,9
3	14-02-2022 08:34:57	B738	D	70,6	72,7	82,9
3	14-02-2022 09:16:39	B738	D	68,4	69,8	79,2
3	14-02-2022 10:44:08	E75S	D	68,8	70,0	78,8
3	14-02-2022 10:46:19	E195	D	69,8	72,1	81,0
3	14-02-2022 11:38:21	CRJ9	D	69,1	70,8	78,7
3	14-02-2022 11:44:50	E195	D	68,4	70,4	79,8
3	14-02-2022 13:31:49	E195	D	68,8	71,4	81,1
3	14-02-2022 13:34:06	B77W	D	68,2	72,4	81,2
3	14-02-2022 14:58:32	E170	D	68,2	70,6	78,6
3	14-02-2022 15:10:53	E75S	D	68,1	70,7	79,6
3	14-02-2022 15:44:08	B788	D	66,4	67,7	76,4
3	14-02-2022 15:46:19	E75S	D	68,7	71,1	80,7
3	14-02-2022 16:13:40	E195	D	66,6	70,3	76,6
3	14-02-2022 19:29:55	C130	D	73,9	77,0	86,2
3	15-02-2022 07:01:00	A321	D	67,4	68,0	78,1
3	15-02-2022 10:33:40	E195	D	70,5	72,7	81,3
3	15-02-2022 11:36:01	E195	D	70,0	72,7	80,0
3	15-02-2022 13:09:33	B77W	D	67,7	69,2	77,3
3	15-02-2022 13:32:21	E190	D	70,1	72,2	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	15-02-2022 14:22:16	DH8D	A	69,3	71,1	81,9
3	15-02-2022 14:29:18	B788	D	69,5	71,8	79,9
3	15-02-2022 14:51:51	E75S	D	70,1	72,3	80,5
3	15-02-2022 14:57:48	E75S	D	69,7	72,4	81,4
3	15-02-2022 15:13:50	E195	D	70,6	73,4	81,8
3	15-02-2022 15:52:50	E75S	D	70,0	72,2	81,2
3	15-02-2022 15:57:20	B38M	D	67,2	68,6	76,8
3	15-02-2022 16:12:33	A321	D	70,1	71,9	83,3
3	15-02-2022 16:25:49	E195	D	68,3	73,5	80,6
3	15-02-2022 16:37:05	B788	D	69,6	72,6	82,4
3	15-02-2022 17:23:58	B788	D	69,1	70,4	79,5
3	15-02-2022 17:29:15	DH8D	D	65,4	68,7	75,8
3	15-02-2022 18:39:54	B788	D	68,4	70,2	79,5
3	15-02-2022 19:13:23	B789	D	68,9	70,3	78,4
3	15-02-2022 19:31:36	A321	D	69,7	72,0	83,2
3	15-02-2022 21:32:23	B763	D	67,1	68,1	76,1
3	15-02-2022 21:48:08	B734	D	66,7	67,7	76,2
3	16-02-2022 06:30:05	A321	D	69,5	71,7	83,1
3	16-02-2022 07:20:32	A21N	D	67,6	68,5	78,3
3	16-02-2022 08:15:59	B738	D	70,9	74,0	83,7
3	16-02-2022 10:03:27	E75S	D	69,6	71,9	80,7
3	16-02-2022 10:49:03	PC12	A	71,6	73,7	82,4
3	16-02-2022 11:00:27	B789	A	72,5	76,4	85,6
3	16-02-2022 11:07:25	B77W	A	75,0	79,2	88,6
3	16-02-2022 11:29:50	B738	A	71,7	74,5	83,7
3	16-02-2022 11:50:31	B737	A	71,2	73,5	83,2
3	16-02-2022 11:52:50	A319	A	70,1	72,1	81,3
3	16-02-2022 11:56:38	B788	A	72,1	75,2	84,4
3	16-02-2022 12:05:37	E170	A	72,4	74,3	82,0
3	16-02-2022 12:11:24	E190	A	71,0	73,6	81,4
3	16-02-2022 12:13:05	E75S	A	69,5	71,1	79,5
3	16-02-2022 12:24:43	E190	A	71,0	73,1	81,7
3	16-02-2022 12:30:02	E170	A	69,4	70,8	79,8
3	16-02-2022 12:47:04	B788	A	71,1	74,7	83,7
3	16-02-2022 12:49:41	B788	A	73,2	76,5	86,0
3	16-02-2022 12:56:55	E75S	A	71,6	74,2	82,4
3	16-02-2022 13:12:24	DH8D	A	72,5	75,3	83,7
3	16-02-2022 13:16:23	E195	A	71,4	73,7	82,9
3	16-02-2022 13:18:46	E75S	A	70,6	72,5	80,1
3	16-02-2022 13:21:59	E170	A	70,1	72,8	81,2
3	16-02-2022 13:25:12	A321	A	72,1	73,5	82,1
3	16-02-2022 13:27:02	DH8D	A	73,7	77,3	85,5
3	16-02-2022 13:30:50	P180	A	73,1	77,2	88,0
3	16-02-2022 13:38:37	DH8D	A	74,1	78,0	87,4
3	16-02-2022 13:40:46	E195	A	70,0	74,5	82,8
3	16-02-2022 13:46:06	A320	A	73,4	76,8	84,2
3	16-02-2022 14:05:52	E195	A	72,6	75,5	83,0
3	16-02-2022 14:11:59	B38M	A	73,2	75,9	83,9
3	16-02-2022 14:17:56	E75S	A	69,8	72,2	81,5
3	16-02-2022 15:16:00	E75S	D	68,5	71,5	80,3
3	16-02-2022 15:33:18	E195	D	68,2	71,2	79,7
3	16-02-2022 15:35:54	A321	D	68,5	70,4	80,8
3	16-02-2022 15:47:57	E195	A	68,5	71,8	79,6
3	16-02-2022 16:00:58	B788	D	68,5	70,9	78,5
3	16-02-2022 17:03:45	E190	D	68,6	71,5	79
3	16-02-2022 17:24:34	E195	D	68,8	70,9	77,8
3	16-02-2022 19:34:20	A21N	D	66,7	69,4	77,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-02-2022 21:15:19	B763	D	69,3	71,3	79,3
3	16-02-2022 21:16:32	B789	D	73,9	77	86,2
3	16-02-2022 21:42:12	B38M	D	67,2	68,9	76,8
3	17-02-2022 08:24:24	E195	A	71,2	73,3	82,7
3	17-02-2022 08:29:56	E195	A	72,3	75,1	84,3
3	17-02-2022 08:54:25	E75S	A	70,6	73	82
3	17-02-2022 09:14:17	CRJ9	A	69,6	72	81,9
3	17-02-2022 09:23:11	E170	A	70,7	73,2	82,4
3	17-02-2022 09:25:31	E190	A	71,4	73,9	83,7
3	17-02-2022 09:30:42	DH8D	A	71,2	73,5	83,3
3	17-02-2022 09:43:56	A21N	A	71,9	76,4	85,2
3	17-02-2022 09:52:47	A321	A	71,5	73,9	82,9
3	17-02-2022 09:56:37	A21N	A	73,1	78,8	85,1
3	17-02-2022 10:15:55	DH8D	A	71,7	76	84
3	17-02-2022 11:06:24	B788	A	73,4	77,8	87,2
3	17-02-2022 11:12:06	E75S	A	71,4	73,8	83,5
3	17-02-2022 11:14:11	DH8D	A	70	73,5	82,1
3	17-02-2022 11:23:33	A20N	A	70,1	74,4	83,7
3	17-02-2022 11:36:00	DH8D	A	68,8	71,5	80,8
3	17-02-2022 11:43:47	A319	A	71,1	74,9	83,7
3	17-02-2022 11:48:13	E75S	A	70,7	72,8	81,8
3	17-02-2022 11:50:24	A320	A	72,5	75,1	84,8
3	17-02-2022 11:52:46	A21N	A	71,2	75,1	84,4
3	17-02-2022 11:55:08	B737	A	71,8	75,4	84,8
3	17-02-2022 11:57:35	E75S	A	72,7	75,6	83,8
3	17-02-2022 12:17:35	E170	A	71,4	74,4	83,7
3	17-02-2022 12:34:16	E190	A	71,9	74,4	84,6
3	17-02-2022 12:37:18	E195	A	72,4	77,9	85,2
3	17-02-2022 12:40:31	B789	A	72,4	76	86,9
3	17-02-2022 12:42:48	E170	A	70,4	73,6	82,7
3	17-02-2022 12:45:47	B789	A	73,2	77	87,4
3	17-02-2022 12:58:56	E195	A	71,9	75,4	84
3	17-02-2022 13:03:30	E170	A	72,2	76,2	85
3	17-02-2022 13:06:58	E75S	A	71,5	74,3	83,5
3	17-02-2022 13:12:27	B788	A	73	76,3	86,3
3	17-02-2022 13:27:10	DH8D	A	70,7	75,4	87,4
3	17-02-2022 13:30:28	E195	A	71,5	75,1	84,3
3	17-02-2022 13:33:08	DH8D	A	72,7	77	86,3
3	17-02-2022 13:35:35	P180	A	74	78,9	89,6
3	17-02-2022 13:37:37	E170	A	71,3	74,4	84,1
3	17-02-2022 13:40:40	B38M	A	71,6	75,2	84,4
3	17-02-2022 13:54:29	B788	A	70,9	74,4	85,7
3	17-02-2022 13:56:50	A319	A	71,2	75,5	85,2
3	17-02-2022 14:02:53	E195	A	72,5	76,1	85,5
3	17-02-2022 14:06:18	E195	A	73,1	78	86,4
3	17-02-2022 14:09:24	B38M	A	73,7	78,2	87,6
3	17-02-2022 14:12:48	B738	A	74,3	79,3	88,1
3	17-02-2022 14:16:27	B38M	A	72,4	76,7	85,4
3	17-02-2022 14:21:42	E170	A	72,4	78,6	86
3	17-02-2022 14:47:09	E75S	A	71,1	74	83,1
3	17-02-2022 14:53:52	E195	A	72,5	77,1	85,9
3	17-02-2022 14:58:30	E195	A	73,3	78,3	86,1
3	17-02-2022 15:13:26	DH8D	A	72	76,2	84,3
3	17-02-2022 15:46:39	E190	A	72,8	78,4	86,0
3	17-02-2022 16:22:43	A21N	A	72,7	77,7	86,5
3	17-02-2022 16:26:11	B738	A	71,7	75,6	85,3
3	17-02-2022 16:50:01	A21N	A	72,0	74,7	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-02-2022 17:11:34	E195	A	73,1	79,8	86,7
3	17-02-2022 17:29:32	E195	A	71,6	74,3	84,6
3	17-02-2022 17:33:21	B789	A	72,7	77,5	87,6
3	17-02-2022 17:38:09	A21N	A	70,9	73,3	83,7
3	17-02-2022 17:43:12	CRJ9	A	70,5	73,7	83,3
3	17-02-2022 17:58:05	B738	A	74,2	77,1	88,3
3	17-02-2022 18:42:27	B738	A	71,7	76,3	84,9
3	17-02-2022 18:45:14	E75S	A	71,1	74,9	82,8
3	17-02-2022 18:48:05	AT72	A	71,6	74,8	84,6
3	17-02-2022 18:51:10	AT75	A	70,3	73,8	83,4
3	17-02-2022 18:56:17	E75S	A	70,5	73,5	82,8
3	17-02-2022 18:59:25	E195	A	72,2	77,2	84,9
3	17-02-2022 19:05:47	E170	A	69,8	72,9	82,9
3	17-02-2022 19:08:37	E190	A	73,3	76,7	86,5
3	17-02-2022 19:10:58	E170	A	71,1	73,6	82,8
3	17-02-2022 19:13:22	DH8D	A	69,2	71,4	81
3	17-02-2022 19:15:57	GA5C	A	68,2	70,3	77,3
3	17-02-2022 19:17:58	E195	A	71,6	75,1	85,1
3	17-02-2022 19:20:32	E170	A	70,3	72,3	82,1
3	17-02-2022 19:23:25	B752	A	72,1	75,2	85,3
3	17-02-2022 19:26:09	B77W	A	75,7	79,2	90,9
3	17-02-2022 19:29:06	DH8D	A	71,3	75,1	84,5
3	17-02-2022 19:32:21	C17	A	77,4	83,5	93,7
3	17-02-2022 19:35:36	E195	A	71,8	75,8	85,5
3	17-02-2022 19:39:30	B38M	A	72,3	75,5	85,1
3	17-02-2022 19:54:57	B38M	A	72,8	75,2	85,1
3	17-02-2022 20:04:29	GLF5	A	69,3	71,7	78,3
3	17-02-2022 20:09:51	B38M	A	71,3	75,1	85,2
3	17-02-2022 20:26:50	E195	A	71,8	75,5	84,4
3	17-02-2022 20:57:26	E75S	A	70,1	72,4	82,1
3	17-02-2022 21:00:38	E190	A	72,2	75,1	84,5
3	17-02-2022 21:02:55	DH8D	A	71,1	76,8	84,6
3	17-02-2022 21:05:17	E170	A	71,3	74	84,1
3	17-02-2022 21:07:44	B38M	A	71,1	74,4	84,1
3	17-02-2022 21:10:17	E195	A	72,6	76	84,9
3	17-02-2022 21:16:21	E170	A	72,1	75,1	84,1
3	17-02-2022 21:18:47	E195	A	72,2	77	85,6
3	17-02-2022 21:29:53	E75S	A	69,2	71,7	80,6
3	17-02-2022 21:33:22	E195	A	72,5	76,2	85,0
3	17-02-2022 21:39:51	B738	A	73,1	75,9	85,7
3	17-02-2022 21:42:19	B738	A	71,2	75,3	84,4
3	17-02-2022 21:44:15	A319	A	72,0	75,2	85,6
3	17-02-2022 21:55:35	B738	A	72,6	77,1	86,8
3	18-02-2022 06:01:17	B38M	A	72,1	75,2	85,6
3	18-02-2022 06:05:47	DH8D	A	72,7	74,9	85,2
3	18-02-2022 06:09:47	E170	A	71,4	74,7	84,7
3	18-02-2022 06:13:28	E190	A	70,2	73,9	84,2
3	18-02-2022 06:16:06	E170	A	71,1	73,2	83,9
3	18-02-2022 06:18:21	E195	A	72,0	76,7	85,0
3	18-02-2022 06:21:58	B734	A	72,9	75,8	85,9
3	18-02-2022 06:24:50	E195	A	72,9	77,3	85,5
3	18-02-2022 06:58:34	B38M	A	72,4	76,7	85,2
3	18-02-2022 07:09:23	B788	A	71,6	76,2	86,1
3	18-02-2022 07:19:50	B738	A	71,4	74,7	83,4
3	18-02-2022 08:06:58	E170	A	70,9	73,6	82,9
3	18-02-2022 08:20:18	A20N	A	69,3	72,2	81,6
3	18-02-2022 08:32:19	E195	A	72,0	75,3	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-02-2022 08:35:41	E195	A	71,8	74,7	84,8
3	18-02-2022 08:50:02	GLF5	A	70,1	74,1	81,9
3	18-02-2022 08:52:19	E75S	A	70,9	74,1	83,4
3	18-02-2022 08:54:40	E75S	A	70,3	74,4	83,3
3	18-02-2022 08:57:14	GLF5	A	67,9	70,2	77,9
3	18-02-2022 09:02:40	A21N	A	71,2	76,3	84,8
3	18-02-2022 09:07:41	CRJ9	A	68,9	70,6	80,7
3	18-02-2022 09:13:12	GLEX	A	69,6	72,9	82,2
3	18-02-2022 09:16:21	DH8D	A	70,5	72,8	82,3
3	18-02-2022 09:19:18	B788	A	75,0	79,3	89,1
3	18-02-2022 09:29:47	E195	A	72,9	77,7	86
3	18-02-2022 09:31:46	DH8D	A	71,3	76,2	84,9
3	18-02-2022 09:48:09	DH8D	A	70,6	75	83,8
3	18-02-2022 10:06:12	A321	A	71,0	74,4	83,8
3	18-02-2022 10:51:06	B789	A	72,0	75,8	85,6
3	18-02-2022 10:56:18	A21N	A	70,3	73,5	83,3
3	18-02-2022 10:58:47	A21N	A	71,5	74,9	84,2
3	18-02-2022 11:04:38	B77W	A	75,1	79,0	89,2
3	18-02-2022 11:22:34	A21N	A	70,4	72,9	82,9
3	18-02-2022 11:40:36	B737	A	72,2	74,5	83,4
3	18-02-2022 11:44:49	B738	A	72,6	75,1	84,6
3	18-02-2022 12:02:32	A319	A	70,7	72,4	81,9
3	18-02-2022 12:05:42	B788	A	72,6	76,8	86,0
3	18-02-2022 12:08:26	E170	A	70,7	73,5	82,2
3	18-02-2022 12:11:14	E190	A	71,4	73,9	83,4
3	18-02-2022 12:17:58	B788	A	72,6	76,4	85,4
3	18-02-2022 12:20:24	E75S	A	70,1	74,1	83,3
3	18-02-2022 12:23:01	E170	A	69,4	71,5	80,9
3	18-02-2022 12:26:00	E170	A	70,7	72,4	82,1
3	18-02-2022 12:29:42	B38M	A	71,4	74,4	83,4
3	18-02-2022 12:31:48	C295	A	71,0	73,2	81,7
3	18-02-2022 12:41:39	B788	A	71,6	75,0	84,9
3	18-02-2022 12:49:35	B789	A	73,1	76,7	86,8
3	18-02-2022 12:53:21	B38M	A	71,5	76,8	84,5
3	18-02-2022 13:16:22	E170	A	69,9	73,0	82,9
3	18-02-2022 13:19:22	E190	A	70,5	73,1	82,8
3	18-02-2022 13:23:58	E195	A	71,2	74,2	83,0
3	18-02-2022 13:26:59	DH8D	A	73,0	78,1	85,8
3	18-02-2022 13:30:17	E75S	A	70,0	72,2	81,8
3	18-02-2022 13:33:22	E195	A	71,9	74,8	83,6
3	18-02-2022 13:35:40	E75S	A	69,9	72,2	81
3	18-02-2022 13:37:46	C295	A	71,5	74,2	81,5
3	18-02-2022 13:48:03	E290	A	69,9	72,5	81,9
3	18-02-2022 13:54:57	B788	A	72	75,2	85,6
3	18-02-2022 14:16:59	E75S	A	71,8	74,7	82,2
3	18-02-2022 14:19:08	E170	A	71,5	73	82,2
3	18-02-2022 14:23:44	B38M	A	71,4	74,8	84,2
3	18-02-2022 14:28:37	B38M	A	70,7	73,5	83,8
3	18-02-2022 14:36:55	A21N	A	70,9	73,4	82
3	18-02-2022 14:39:24	E75S	A	71	73,7	83,8
3	18-02-2022 14:41:52	C295	A	70,9	73,3	81,3
3	18-02-2022 14:44:03	A320	A	69,4	70,1	79,4
3	18-02-2022 14:47:02	E195	A	72,1	75,8	84,7
3	18-02-2022 14:52:39	DH8D	A	67,6	69,5	79,4
3	18-02-2022 14:55:00	DH8D	A	70,6	72,8	81,3
3	18-02-2022 14:58:09	E75S	A	70,2	72,2	81,7
3	18-02-2022 15:01:24	C56X	A	68	69,1	77,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-02-2022 15:11:50	E75S	A	70,3	72,5	81,1
3	18-02-2022 15:20:45	DH8D	A	68,8	71,1	81,4
3	18-02-2022 15:30:42	B788	A	71,5	74,2	83,5
3	18-02-2022 16:30:43	E75S	A	69	70,7	79
3	18-02-2022 16:47:53	CRJ9	A	69,6	71,2	79,1
3	18-02-2022 17:11:27	A21N	A	71,3	73,6	82,5
3	18-02-2022 17:57:41	A321	A	70,4	72,6	80,8
3	18-02-2022 17:59:12	C295	A	70,7	72,9	80,7
3	18-02-2022 18:01:34	CRJ9	A	69,2	70,8	79,2
3	18-02-2022 18:04:07	A321	A	71	73	81,4
3	18-02-2022 18:06:30	A332	A	72,7	75,6	85
3	18-02-2022 18:09:11	AT75	A	70,2	71,4	80,6
3	18-02-2022 18:12:00	E195	A	69,9	71,9	80,7
3	18-02-2022 18:14:23	CRJ9	A	70	72,1	79,6
3	18-02-2022 20:08:05	A332	D	71,1	75,3	86,2
3	18-02-2022 21:39:10	B38M	D	67,2	69,2	79,3
3	19-02-2022 14:26:09	B788	A	73,1	77	86,7
3	19-02-2022 19:59:59	B38M	A	72,3	75,8	85,7
3	19-02-2022 20:26:56	E75S	A	70,9	73,3	82,6
3	19-02-2022 21:12:55	E170	A	70,5	73	82,3
3	19-02-2022 21:18:25	E195	A	72,4	74,9	84,5
3	19-02-2022 21:40:36	B738	A	72,9	76,8	85,9
3	19-02-2022 21:51:57	E170	A	71,6	73,7	83,4
3	20-02-2022 06:03:34	E170	A	69,3	71,1	79,7
3	20-02-2022 06:05:31	B738	A	71,9	75,3	84,2
3	20-02-2022 06:09:41	E170	A	69,1	70,3	78,1
3	20-02-2022 06:18:28	DH8D	A	66,8	68,0	76,4
3	20-02-2022 06:21:15	E170	A	68,8	71,2	79,6
3	20-02-2022 06:36:25	E75S	A	70,1	72,5	81,2
3	20-02-2022 06:38:22	B38M	A	71,3	73,6	83,1
3	20-02-2022 07:30:07	B38M	A	72,4	75,4	83,9
3	20-02-2022 07:50:56	DH8D	A	69,4	70,5	81,1
3	20-02-2022 08:11:15	E195	A	73,5	76,6	84,3
3	20-02-2022 08:13:45	AT75	A	70,1	72,2	80,9
3	20-02-2022 08:23:16	B737	A	72,6	76,0	84,7
3	20-02-2022 08:31:54	B738	A	72,8	75,2	83,6
3	20-02-2022 08:40:55	B789	A	71,9	74,6	84,2
3	20-02-2022 08:54:30	B38M	A	71,0	74,6	83,3
3	20-02-2022 09:21:52	B738	A	71,7	75,2	84,2
3	20-02-2022 10:02:26	A21N	A	72,6	76,6	84,9
3	20-02-2022 10:19:56	B789	A	72,6	75,1	84,6
3	20-02-2022 10:50:23	B788	A	73,8	77,5	86,3
3	20-02-2022 11:42:14	A321	A	70,1	72,0	82,2
3	20-02-2022 11:45:19	A320	A	71,6	74,2	84,1
3	20-02-2022 11:56:19	A20N	A	70,7	73,2	82,4
3	20-02-2022 12:07:08	B737	A	71,1	75,8	84,9
3	20-02-2022 12:10:21	E170	A	72,4	76,4	84,2
3	20-02-2022 12:13:40	E190	A	71,3	73,9	83,3
3	20-02-2022 12:19:56	B788	A	71,7	75,4	85,7
3	20-02-2022 12:24:22	B788	A	71,7	76,0	85,3
3	20-02-2022 12:50:53	E195	A	72,6	76,2	84,9
3	20-02-2022 13:02:09	E75S	A	71,1	74,2	83,4
3	20-02-2022 13:04:54	B789	A	73,4	77,2	86,7
3	20-02-2022 13:07:43	E170	A	70,7	73,5	82,1
3	20-02-2022 13:22:27	DH8D	A	74,1	78,1	85,9
3	20-02-2022 13:26:15	DH8D	A	69,5	72,8	81,8
3	20-02-2022 13:28:42	E195	A	71,9	75,4	84,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-02-2022 13:32:21	E75S	A	71,9	75,2	83,9
3	20-02-2022 13:34:34	B788	A	72,2	74,8	85,4
3	20-02-2022 13:37:18	DH8D	A	72,2	75,6	84,2
3	20-02-2022 13:46:38	A21N	A	70,0	72,8	82,0
3	20-02-2022 14:00:01	BCS1	A	73,6	79,2	84,7
3	20-02-2022 14:03:40	B38M	A	71,7	74,8	84,9
3	20-02-2022 14:06:44	B38M	A	72,6	75,0	84,6
3	20-02-2022 14:08:55	B38M	A	71,9	74,7	85,1
3	20-02-2022 14:11:17	B737	A	72,4	76,6	85,2
3	20-02-2022 14:23:34	E195	A	72,3	75,2	84,6
3	20-02-2022 14:25:49	E75S	A	71,3	74,2	83,7
3	20-02-2022 14:28:03	E190	A	71,4	74,6	83,4
3	20-02-2022 14:29:45	E195	A	71,9	75,5	83,7
3	20-02-2022 14:31:38	E195	A	72,4	76,4	85,2
3	20-02-2022 14:46:15	C525	A	67,2	69,1	77,6
3	20-02-2022 14:49:08	E75S	A	70,6	73,2	82,9
3	20-02-2022 14:51:46	A20N	A	74,0	81,2	87,0
3	20-02-2022 14:53:49	DH8D	A	72,0	74,3	83,8
3	20-02-2022 14:56:01	E75S	A	71,7	74,7	84,3
3	20-02-2022 14:58:19	E75S	A	71,4	74,4	83,4
3	20-02-2022 15:00:28	E170	A	71,9	74,8	83,6
3	20-02-2022 15:06:52	F900	A	71,8	74,7	83,3
3	20-02-2022 15:12:14	DH8D	A	69,9	72,5	80,3
3	20-02-2022 16:15:17	A320	A	72,3	76	85,1
3	20-02-2022 16:23:15	A321	A	71,3	73,8	82,8
3	20-02-2022 16:46:59	A21N	A	73,6	79,1	85,4
3	20-02-2022 16:49:08	CRJ9	A	70,0	72,0	81,5
3	20-02-2022 17:16:14	A321	A	71,7	75,6	84,0
3	20-02-2022 17:18:44	GL5T	A	70,4	72,9	80,4
3	20-02-2022 17:20:59	A21N	A	71,5	73,7	83,3
3	20-02-2022 17:42:18	P180	A	76	80	91,5
3	20-02-2022 17:53:46	CRJ9	A	70,1	71,5	81,3
3	20-02-2022 18:03:48	BE20	A	70,3	72,9	79,3
3	20-02-2022 18:08:41	A21N	A	72,3	75	84,3
3	20-02-2022 18:12:01	B738	A	72,9	76,1	85,5
3	20-02-2022 18:18:31	A21N	A	71,9	73,6	84,2
3	20-02-2022 18:21:32	CL30	A	69,5	71,2	80
3	20-02-2022 18:25:07	AT75	A	70,2	71,9	81,3
3	20-02-2022 18:28:16	E190	A	71,7	75,3	83,5
3	20-02-2022 18:42:09	B738	A	72,4	75,5	84,7
3	20-02-2022 18:48:55	E195	A	71,8	73,8	83,3
3	20-02-2022 18:53:13	E195	A	71,6	74,1	83,4
3	20-02-2022 18:58:34	E195	A	70,9	72,4	82
3	20-02-2022 19:01:12	DH8D	A	68,4	69,7	78
3	20-02-2022 19:03:16	E170	A	70,7	71,7	81,5
3	20-02-2022 19:05:35	B77W	A	74,9	78,7	87,5
3	20-02-2022 19:08:05	DH8D	A	70,2	72,5	81,3
3	20-02-2022 19:10:09	E195	A	73	75,4	84,1
3	20-02-2022 19:12:47	E170	A	71,3	73	82,1
3	20-02-2022 19:14:45	E195	A	73,7	76,8	85,5
3	20-02-2022 19:16:54	B38M	A	72,4	75,2	84,4
3	20-02-2022 19:18:45	B38M	A	71,2	75,5	84,6
3	20-02-2022 19:20:42	DH8D	A	69,4	71,6	80,5
3	20-02-2022 19:40:32	DH8D	A	69,9	71,6	81,7
3	20-02-2022 19:44:28	B738	A	73	77,3	85,8
3	20-02-2022 19:46:41	B38M	A	71,7	75,4	84
3	20-02-2022 19:58:13	E170	A	70,6	73,6	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-02-2022 20:08:28	BCS3	A	70,7	72,2	81,2
3	20-02-2022 20:14:48	A320	A	70,2	72,8	82,2
3	20-02-2022 20:26:36	A321	A	70,3	72,2	82
3	20-02-2022 20:28:19	E75S	A	70,4	72,3	81,2
3	20-02-2022 20:37:33	E75S	A	70,5	72,3	81,2
3	20-02-2022 20:41:39	E195	A	72,4	76	84,2
3	20-02-2022 20:44:27	E75S	A	71,1	73,4	82,9
3	20-02-2022 20:46:27	E195	A	71,4	73,9	83,2
3	20-02-2022 20:48:44	DH8D	A	71	74,2	82,8
3	20-02-2022 20:50:29	DH8D	A	68,1	69,7	78,5
3	20-02-2022 21:09:28	E75S	A	70,4	72,5	80,4
3	20-02-2022 21:14:28	E75S	A	69,2	72,2	81,7
3	20-02-2022 21:17:49	E195	A	72,7	75,5	83,5
3	20-02-2022 21:20:55	E75S	A	70,4	72,2	82,1
3	20-02-2022 21:22:45	E75S	A	70	72,8	81,5
3	20-02-2022 21:24:47	E170	A	70,1	73	80,9
3	20-02-2022 21:27:06	E195	A	72,2	75,3	83,6
3	20-02-2022 21:45:51	B77W	D	71,4	74,2	85,2
3	21-02-2022 12:59:45	E75S	A	72,2	74,8	84,5
3	21-02-2022 13:01:42	P180	A	74,7	80	90,2
3	21-02-2022 13:04:30	E195	A	73,2	76,4	85,5
3	21-02-2022 13:06:19	E75S	A	72,2	75,2	85
3	21-02-2022 13:08:43	E170	A	72,4	74,3	83,6
3	21-02-2022 13:10:59	E170	A	70,9	73,8	83,7
3	21-02-2022 13:13:12	E195	A	72,2	75,7	85,4
3	21-02-2022 13:17:18	E170	A	71,4	73,5	82,9
3	21-02-2022 13:21:44	B789	A	72,6	76,1	86,4
3	21-02-2022 13:23:55	E195	A	71,7	74,5	83,8
3	21-02-2022 13:26:10	E195	A	72,5	75,7	84,5
3	21-02-2022 13:28:02	E195	A	73,5	77,5	85,0
3	21-02-2022 13:29:54	DH8D	A	73,1	77,3	86,7
3	21-02-2022 13:32:16	E195	A	72,0	76,5	84,8
3	21-02-2022 13:34:24	E170	A	71,4	75,2	83,5
3	21-02-2022 13:36:29	DH8D	A	71,2	73,9	84,0
3	21-02-2022 13:45:21	A320	A	72,1	75,5	84,8
3	21-02-2022 13:50:32	E290	A	71,3	73,4	83,1
3	21-02-2022 13:54:42	E195	A	72,2	75,0	83,6
3	21-02-2022 14:02:40	B738	A	73,7	77,3	86
3	21-02-2022 14:09:28	B38M	A	72,4	75,7	84,7
3	21-02-2022 14:17:03	E195	A	72	74,3	83,8
3	21-02-2022 14:19:04	E195	A	72,1	77,2	85,2
3	21-02-2022 14:30:54	B38M	A	72,1	75,9	84,4
3	21-02-2022 14:38:25	A320	A	72,4	75,4	85,2
3	21-02-2022 14:42:34	E195	A	73,1	75,4	84,5
3	21-02-2022 14:45:43	A320	A	70,3	72,7	81,7
3	21-02-2022 14:48:01	A21N	A	73,4	75,9	85,5
3	21-02-2022 14:49:49	E75S	A	71,7	74,1	82,8
3	21-02-2022 14:52:20	E170	A	71	74,8	83,7
3	21-02-2022 14:54:57	E195	A	71,2	75	83,5
3	21-02-2022 14:59:04	DH8D	A	71	73,5	83,3
3	21-02-2022 15:02:41	DH8D	A	69,6	71,5	80,8
3	21-02-2022 15:07:23	B788	A	71,7	75	84,5
3	21-02-2022 15:15:00	A319	A	70,5	73,5	82,8
3	21-02-2022 15:20:40	DH8D	A	68,2	71,6	79,7
3	21-02-2022 16:04:17	PC12	A	69,5	70,9	79
3	21-02-2022 16:07:52	B788	A	71,6	75,1	85,4
3	21-02-2022 16:43:34	A320	A	71,4	73,5	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	21-02-2022 17:02:38	A21N	A	72,6	75,5	84,6
3	21-02-2022 17:10:26	A21N	A	71	74,3	82,7
3	21-02-2022 17:28:54	C550	A	66,9	68,1	76,5
3	21-02-2022 17:46:24	CRJ9	A	69,9	71,5	79,9
3	21-02-2022 17:56:06	E195	A	71,5	74,6	83,8
3	21-02-2022 18:07:23	B788	A	71,6	73,8	83,3
3	21-02-2022 18:09:59	A21N	A	71,1	74,2	83,6
3	21-02-2022 18:19:14	E170	A	69,6	71,8	80,4
3	21-02-2022 18:21:12	B738	A	70,2	72,9	82,8
3	21-02-2022 18:33:35	E75S	A	68,7	71	79,8
3	21-02-2022 18:37:05	AT72	A	68,1	69,9	78,9
3	21-02-2022 18:51:25	E195	A	71,8	75	83,8
3	21-02-2022 18:53:25	E195	A	72,1	74,9	84,1
3	21-02-2022 19:03:10	E195	A	72,1	74,9	83,6
3	21-02-2022 19:06:53	AT75	A	69,5	72,5	81
3	21-02-2022 19:09:38	E75S	A	69,9	72,3	81,4
3	21-02-2022 19:12:10	E170	A	69,5	71,8	79,5
3	21-02-2022 19:14:03	DH8D	A	70,1	73,3	82,4
3	21-02-2022 19:16:07	DH8D	A	74,4	78,5	86,2
3	21-02-2022 19:18:02	E170	A	70,4	73	81,6
3	21-02-2022 19:19:50	E195	A	70,8	74,4	82,3
3	21-02-2022 19:25:51	E170	A	69,3	72	80,1
3	21-02-2022 19:28:23	B38M	A	71	74,1	82,8
3	21-02-2022 19:30:58	B38M	A	70,8	73,9	83,4
3	21-02-2022 19:33:09	E75S	A	70,4	71,9	80,4
3	21-02-2022 19:42:19	DH8D	A	68,5	70,5	78,5
3	21-02-2022 19:58:04	B38M	A	71,6	74,8	83,9
3	21-02-2022 20:17:52	E195	A	71,8	74,7	83,6
3	21-02-2022 20:20:00	B38M	A	70,8	74,1	82,6
3	21-02-2022 20:26:54	B38M	A	71,6	74,0	82,4
3	21-02-2022 20:32:29	P46T	A	69,3	71,1	79,3
3	21-02-2022 20:41:54	DH8D	A	70,6	73,1	81,0
3	21-02-2022 20:48:03	E170	A	69,3	73,1	80,7
3	21-02-2022 20:56:57	B734	A	74,2	78,5	85,7
3	21-02-2022 21:02:42	E75S	A	69,3	72,0	82,1
3	21-02-2022 21:07:02	E190	A	71,4	74,8	82,2
3	21-02-2022 21:21:06	E75S	A	70,4	72,8	81,5
3	21-02-2022 21:25:18	E195	A	71,8	74,2	83,0
3	21-02-2022 21:33:22	E190	A	71,5	74,6	83,0
3	21-02-2022 21:35:14	E75S	A	70,7	73,5	82,8
3	21-02-2022 21:40:50	B738	A	72,0	74,9	84,6
3	21-02-2022 21:43:39	E195	A	72,8	75,9	83,9
3	21-02-2022 21:45:04	E195	A	72,2	76,0	83,9
3	22-02-2022 06:07:34	B38M	A	72,3	75,1	85,1
3	22-02-2022 06:10:01	DH8D	A	74,9	78,9	87,0
3	22-02-2022 06:12:11	E75S	A	70,6	74,1	83,4
3	22-02-2022 06:15:13	E190	A	70,8	73,8	83,8
3	22-02-2022 06:17:12	E170	A	71,2	72,9	83,0
3	22-02-2022 06:19:48	DH8D	A	71,4	74,9	83,9
3	22-02-2022 06:22:16	DH8D	A	71,3	74,5	83,0
3	22-02-2022 06:24:51	E75S	A	70,5	74,2	83,5
3	22-02-2022 06:27:43	E190	A	71,2	74,1	83,2
3	22-02-2022 06:32:38	A21N	A	70,6	73,7	83,4
3	22-02-2022 06:35:55	E75S	A	71,2	73,7	83,8
3	22-02-2022 06:49:47	DH8D	A	69,5	71,2	81,2
3	22-02-2022 06:52:19	B38M	A	72,0	76,2	86,9
3	22-02-2022 06:57:31	B734	A	72,2	77,2	86,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-02-2022 07:38:56	B738	A	72,7	75,9	85,7
3	22-02-2022 07:57:09	B38M	A	72,3	76,2	85,3
3	22-02-2022 08:00:21	DH8D	A	73,5	78,7	86,7
3	22-02-2022 08:16:20	AT75	A	71	75,1	83,5
3	22-02-2022 09:00:34	B788	A	71,2	74,1	83,7
3	22-02-2022 09:27:16	DH8D	A	71,1	74,2	84,1
3	22-02-2022 09:42:43	A21N	A	70,1	73,5	83,3
3	22-02-2022 09:53:09	A321	A	70,8	73,7	84,5
3	22-02-2022 10:01:35	DH8D	A	75,1	77,9	87,9
3	22-02-2022 10:35:06	BE20	A	72,5	78,4	84,2
3	22-02-2022 10:39:54	DH8D	A	70,9	74,8	83,9
3	22-02-2022 10:49:36	A332	A	73,6	77,9	88,3
3	22-02-2022 11:03:54	B788	A	71,3	75,3	86,1
3	22-02-2022 11:07:10	E170	A	70,6	73,2	82,9
3	22-02-2022 11:16:36	B77W	A	74,1	78,4	89,1
3	22-02-2022 11:19:29	DH8D	A	69,4	71,3	80,6
3	22-02-2022 11:21:13	E190	A	72,3	76,7	85,3
3	22-02-2022 11:36:15	B737	A	71,4	74,8	85
3	22-02-2022 11:44:25	A21N	A	71,7	75,8	84,3
3	22-02-2022 11:56:30	E170	A	71,3	73,6	83,3
3	22-02-2022 11:59:30	A321	A	70,4	73	83,2
3	22-02-2022 12:01:49	E190	A	71,9	75,1	84,5
3	22-02-2022 12:04:15	E75S	A	70,8	73,5	82,3
3	22-02-2022 12:08:19	E170	A	71,1	74,2	83,9
3	22-02-2022 12:17:39	E190	A	72,7	75,6	84,5
3	22-02-2022 12:30:22	E75S	A	71,2	73,7	83,8
3	22-02-2022 12:32:26	E170	A	71,8	74,3	83,3
3	22-02-2022 12:34:36	B788	A	71,5	75,6	85,9
3	22-02-2022 12:42:10	A21N	A	71,6	74,1	83,6
3	22-02-2022 12:45:18	E195	A	72,2	74,9	84,5
3	22-02-2022 12:47:23	E170	A	70,5	72,9	82,6
3	22-02-2022 12:48:54	E75S	A	69,9	73	82,9
3	22-02-2022 12:52:06	E75S	A	71	72,9	83,3
3	22-02-2022 12:54:05	E170	A	70,5	73,8	83,3
3	22-02-2022 13:12:54	E195	A	72,1	77,4	84,4
3	22-02-2022 13:17:45	E75S	A	70,4	72,5	81,6
3	22-02-2022 13:20:20	DH8D	A	69,3	71,7	80,8
3	22-02-2022 13:25:17	DH8D	A	69,4	71,2	80,2
3	22-02-2022 13:30:42	E170	A	70,2	74,5	85
3	22-02-2022 13:33:40	DH8D	A	73,5	77,2	85
3	22-02-2022 13:50:40	A321	A	71,4	74,5	84,4
3	22-02-2022 13:54:08	B788	A	73,2	76,4	86,4
3	22-02-2022 13:57:27	A319	A	71,9	76,8	84,7
3	22-02-2022 14:00:26	B789	A	72,3	75,7	86,1
3	22-02-2022 14:03:58	DH8D	A	70,9	73,2	84,1
3	22-02-2022 14:06:20	B788	A	71,8	74,6	85,4
3	22-02-2022 14:10:09	B38M	A	73,7	80,2	87,1
3	22-02-2022 14:41:16	E195	A	71,8	75,6	85
3	22-02-2022 14:44:56	E75S	A	71,4	75	83,4
3	22-02-2022 14:53:54	B38M	A	72,1	75,9	84,9
3	22-02-2022 15:04:28	B738	A	73,2	76,3	85,8
3	22-02-2022 15:49:06	C550	A	68,7	69,7	78,3
3	22-02-2022 15:53:21	E190	A	71,5	74,1	84,0
3	22-02-2022 15:58:28	F2TH	A	70,9	72,9	81,3
3	22-02-2022 16:49:16	A21N	A	71	73,3	82,7
3	22-02-2022 17:08:28	E195	A	72,4	75,8	84,7
3	22-02-2022 17:11:00	PC12	A	72,5	75,6	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-02-2022 17:17:06	GLF5	A	70,1	72,4	81,3
3	22-02-2022 17:44:14	E75S	A	70,7	72,2	81,8
3	22-02-2022 17:46:15	CRJ9	A	70,1	71,7	81,2
3	22-02-2022 17:48:44	A20N	A	70,8	73,5	83,8
3	22-02-2022 17:51:18	A21N	A	72,6	74,7	84,9
3	22-02-2022 17:53:40	E55P	A	67,4	69,9	78,5
3	22-02-2022 18:07:17	A319	A	72	75,2	84,5
3	22-02-2022 18:13:49	B38M	A	71,8	74,5	84,1
3	22-02-2022 18:26:13	E170	A	69,6	71,4	80,7
3	22-02-2022 18:28:38	AT75	A	69,8	71,7	81,3
3	22-02-2022 18:30:54	DH8D	A	68,7	70,8	78,7
3	22-02-2022 18:33:35	AT72	A	69,3	70,8	80,1
3	22-02-2022 18:37:18	DH8D	A	71,5	73,6	84
3	22-02-2022 18:47:54	E190	A	71,8	74,3	83,3
3	22-02-2022 18:51:41	E195	A	71,1	73	82,5
3	22-02-2022 18:54:36	E75S	A	69,9	71,8	81,3
3	22-02-2022 19:01:18	E170	A	70,4	72,3	81,8
3	22-02-2022 19:04:23	B738	A	71	74,2	83,6
3	22-02-2022 19:06:22	DH8D	A	71,9	74,3	83,4
3	22-02-2022 19:08:25	B788	A	71,1	74	84,5
3	22-02-2022 19:11:12	E195	A	72,1	74,5	83,6
3	22-02-2022 19:13:23	E170	A	69,2	70,6	79,7
3	22-02-2022 19:15:19	E75S	A	70,1	72,6	84,3
3	22-02-2022 19:20:05	E170	A	71,4	73,6	83,2
3	22-02-2022 19:23:51	B38M	A	72,5	77,5	85,1
3	22-02-2022 19:26:29	E290	A	69,9	71,9	81,9
3	22-02-2022 19:34:07	E190	A	70,5	73,4	82,6
3	22-02-2022 19:39:14	B38M	A	71,4	73,9	83,2
3	22-02-2022 19:49:30	B738	A	72,6	75,5	84,6
3	22-02-2022 20:07:23	B38M	A	68,5	70,2	78,9
3	22-02-2022 20:39:37	P180	A	73,7	78,5	88,7
3	22-02-2022 20:48:01	DH8D	A	69	70	78,6
3	22-02-2022 20:51:48	B734	A	73,8	77,5	86,6
3	22-02-2022 21:28:02	E195	A	72,3	75,3	84,3
3	22-02-2022 21:43:54	E170	A	70,5	72,1	81,3
3	22-02-2022 21:47:27	E75S	A	70,8	72,9	81,9
3	22-02-2022 21:51:13	A320	A	71,8	75,7	85,9
3	22-02-2022 21:56:21	E170	A	69,7	71,9	81,5
3	23-02-2022 05:59:42	B762	A	69,8	75,4	85,7
3	23-02-2022 06:03:54	A306	A	74,6	78,7	88,2
3	23-02-2022 06:10:29	E195	A	71,4	74,1	82,8
3	23-02-2022 06:17:28	E75S	A	70,8	73,3	82,6
3	23-02-2022 06:19:18	DH8D	A	68,8	69,7	78,8
3	23-02-2022 06:21:27	E195	A	71,5	75	83,8
3	23-02-2022 06:23:14	E170	A	71,1	73,1	83,4
3	23-02-2022 06:29:25	E195	A	72,4	75,6	84,1
3	23-02-2022 06:31:55	B38M	A	72,9	76,4	84,9
3	23-02-2022 06:47:44	B734	A	74,4	79,3	86,7
3	23-02-2022 07:12:44	B738	A	71,3	75,1	84,5
3	23-02-2022 07:23:21	B738	A	72,8	76,9	85,6
3	23-02-2022 07:54:12	DH8D	A	68,1	71	78,5
3	23-02-2022 08:03:21	B38M	A	72,3	76,3	84,8
3	23-02-2022 08:14:49	E170	A	70,8	73,4	83,4
3	23-02-2022 08:18:11	DH8D	A	71,7	74	83,1
3	23-02-2022 08:25:09	A20N	A	70	72,3	82,8
3	23-02-2022 08:37:20	E75S	A	70	73	82,7
3	23-02-2022 08:49:37	LJ45	A	67,3	69,2	76,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-02-2022 08:51:48	E190	A	72,3	75,8	84,8
3	23-02-2022 08:54:02	E190	A	72,1	74,7	84,7
3	23-02-2022 09:06:04	E195	A	72,4	77,2	86
3	23-02-2022 09:10:56	CRJ9	A	69,6	73,4	82,9
3	23-02-2022 09:28:56	DH8D	A	70,5	72,5	82,5
3	23-02-2022 09:50:35	E195	A	72,4	77,2	86
3	23-02-2022 10:11:49	B788	A	71,6	75,6	86,9
3	23-02-2022 10:14:42	C295	A	71,4	73,3	83,1
3	23-02-2022 10:17:14	CL60	A	71	74,4	81,4
3	23-02-2022 10:20:26	B789	A	72,5	75,5	86,8
3	23-02-2022 10:23:26	A21N	A	70,5	72,4	82,3
3	23-02-2022 10:25:34	A319	A	71,4	75,4	85,1
3	23-02-2022 10:32:29	B788	A	71,5	74,4	85,8
3	23-02-2022 10:38:20	C56X	A	69,9	71,9	79,9
3	23-02-2022 11:00:32	A21N	A	71,5	74,6	84,5
3	23-02-2022 11:10:14	B77W	A	75,7	80,6	89,8
3	23-02-2022 11:42:58	B738	A	72,3	76,3	85,9
3	23-02-2022 11:51:30	B788	A	73	75,8	86
3	23-02-2022 12:06:11	E75S	A	71,6	74,3	84,1
3	23-02-2022 12:10:49	B788	A	72,2	76,5	86,2
3	23-02-2022 12:15:00	E190	A	72,2	75,7	84,9
3	23-02-2022 12:18:14	E170	A	70,1	72,2	82,6
3	23-02-2022 12:20:47	A21N	A	71,5	74,4	84,8
3	23-02-2022 12:28:03	E75S	A	68,8	73,6	84,6
3	23-02-2022 12:40:43	E190	A	72	76,2	84,5
3	23-02-2022 12:47:17	E170	A	69,9	73,2	82,9
3	23-02-2022 12:52:17	B788	A	73,1	76,8	87,4
3	23-02-2022 12:56:32	B734	A	73,5	77,9	86,8
3	23-02-2022 13:12:17	E190	A	71,2	76	85,2
3	23-02-2022 13:15:38	E75S	A	71,3	74,6	84,8
3	23-02-2022 13:19:19	E195	A	72,5	75,9	85,3
3	23-02-2022 13:22:05	B789	A	73,2	78,8	87,9
3	23-02-2022 13:24:57	E75S	A	71,6	74,2	84,8
3	23-02-2022 13:27:10	DH8D	A	71,5	76,8	85,8
3	23-02-2022 13:29:24	DH8D	A	70,8	73,2	84
3	23-02-2022 13:31:31	A21N	A	69	72,9	83,2
3	23-02-2022 13:35:44	E195	A	73,2	77,9	86,6
3	23-02-2022 13:38:36	A320	A	73,4	76,5	86,4
3	23-02-2022 13:43:07	P180	A	73,5	78,2	88,6
3	23-02-2022 13:45:42	DH8D	A	70,9	73,5	83,9
3	23-02-2022 14:02:12	E195	A	71,9	75,2	84,6
3	23-02-2022 14:08:19	B38M	A	72,9	76,6	85,9
3	23-02-2022 14:18:26	E195	A	71,7	75,8	84,7
3	23-02-2022 14:20:47	E170	A	70,4	74,8	83,4
3	23-02-2022 14:29:59	E170	A	71,4	73,8	83,7
3	23-02-2022 14:32:51	B738	A	73,6	77,5	86,6
3	23-02-2022 14:35:29	E75S	A	72,2	76,6	84,8
3	23-02-2022 14:38:04	E195	A	72,6	75,8	85,9
3	23-02-2022 14:53:24	E75S	A	71,6	74,7	84,8
3	23-02-2022 14:58:38	E75S	A	70,8	74,2	83,6
3	23-02-2022 15:01:58	DH8D	A	72,6	76,9	86,0
3	23-02-2022 15:06:05	DH8D	A	68,2	70,4	81,6
3	23-02-2022 15:15:26	DH8D	A	69,6	72,2	83,0
3	23-02-2022 15:47:58	C56X	A	69,2	71,3	80,6
3	23-02-2022 15:50:52	E190	A	71,2	75,0	83,8
3	23-02-2022 16:06:13	GL5T	A	69,2	71,7	81,7
3	23-02-2022 16:38:23	A320	A	74,4	78,8	87,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-02-2022 17:07:17	A21N	A	72,5	76,6	86,1
3	23-02-2022 17:22:31	C295	A	71,3	73,7	82,1
3	23-02-2022 17:28:02	A21N	A	71,6	75,1	85,2
3	23-02-2022 17:30:47	E190	A	71,2	74,1	84,2
3	23-02-2022 17:33:09	A20N	A	70,7	73,6	84,2
3	23-02-2022 17:50:36	GLF5	A	68,0	70,4	77,5
3	23-02-2022 17:53:27	CRJ9	A	69,6	72,6	82,4
3	23-02-2022 17:56:38	A21N	A	72,5	78,1	87,5
3	23-02-2022 18:01:54	E75S	A	71,6	74,2	83,9
3	23-02-2022 18:17:38	A20N	A	71,3	74,9	84,1
3	23-02-2022 18:24:46	A21N	A	70,3	74,2	83,6
3	23-02-2022 18:50:28	E195	A	73,0	77,0	85,6
3	23-02-2022 18:53:18	E195	A	71,1	73,5	84,5
3	23-02-2022 18:57:39	E290	A	70,0	75,8	84,9
3	23-02-2022 19:00:26	E195	A	71,7	74,4	84,5
3	23-02-2022 19:03:26	AT72	A	71,3	73,0	84,1
3	23-02-2022 19:06:06	E190	A	70,9	73,6	83,9
3	23-02-2022 19:08:55	DH8D	A	68,4	70,9	82,0
3	23-02-2022 19:12:03	E195	A	72,2	76,0	85,7
3	23-02-2022 19:15:41	E195	A	72,6	75,8	84,4
3	23-02-2022 19:18:22	DH8D	A	69,5	72,6	82,1
3	23-02-2022 19:21:18	DH8D	A	67,6	68,2	77,1
3	23-02-2022 19:26:47	B38M	A	73,7	77,2	87,4
3	23-02-2022 19:35:29	DH8D	A	69,8	73,2	82,3
3	23-02-2022 19:46:42	B38M	A	71,3	76,0	85,6
3	23-02-2022 20:16:17	B734	A	71,2	74,4	84,8
3	23-02-2022 20:19:14	B738	A	71,7	74,1	84,2
3	23-02-2022 20:34:11	E195	A	73,3	77,6	86,1
3	23-02-2022 20:38:42	E195	A	72,4	76,7	85,4
3	23-02-2022 20:41:11	E75S	A	69,1	72,8	81,8
3	23-02-2022 20:45:10	A21N	A	70,5	73,9	84,3
3	23-02-2022 20:48:24	E75S	A	70,4	72,7	82,1
3	23-02-2022 20:58:48	E195	A	74,5	80,1	86,3
3	23-02-2022 21:01:19	E75S	A	70,3	73,5	82,3
3	23-02-2022 21:05:02	E170	A	70,7	73,9	82,2
3	23-02-2022 21:07:41	E195	A	72,9	77,7	85,7
3	23-02-2022 21:10:10	E195	A	71,5	75,6	85,1
3	23-02-2022 21:13:54	E190	A	72,5	76,4	84,8
3	23-02-2022 21:17:18	E75S	A	70,1	73,4	82,2
3	23-02-2022 21:19:58	E75S	A	69,6	71,1	80,4
3	23-02-2022 21:22:14	E170	A	70,7	73,9	83,2
3	23-02-2022 21:24:39	E75S	A	71,2	73,5	82,7
3	23-02-2022 21:31:37	GLF6	A	67,7	68,9	78,5
3	23-02-2022 21:33:56	E195	A	71,9	74,1	83,9
3	23-02-2022 21:36:21	E190	A	70,9	75,1	83,9
3	23-02-2022 21:38:28	E195	A	72,5	76,0	84,8
3	23-02-2022 21:44:17	E170	A	69,9	72,4	82,7
3	23-02-2022 21:47:01	A319	A	73,6	80,2	86,2
3	24-02-2022 06:04:57	E170	A	69,2	71,4	80,0
3	24-02-2022 06:06:57	E75S	A	69,9	72,2	80,3
3	24-02-2022 06:11:32	DH8D	A	69,6	70,9	80,4
3	24-02-2022 06:13:38	E190	A	69,7	71,4	80,5
3	24-02-2022 06:16:22	B734	A	71,7	73,6	82,8
3	24-02-2022 06:22:56	E195	A	71,4	73,5	83,2
3	24-02-2022 06:25:14	DH8D	A	70,6	72,4	82,1
3	24-02-2022 06:34:19	B738	A	74	76,4	85,7
3	24-02-2022 06:39:00	DH8D	A	70,4	71,3	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-02-2022 06:41:08	E190	A	70,5	72,2	81,3
3	24-02-2022 06:45:23	B738	A	72,1	75,1	84,1
3	24-02-2022 07:09:00	DH8D	A	68,9	70,2	78,9
3	24-02-2022 08:13:58	B738	D	70,5	73,5	83,1
3	24-02-2022 10:38:04	E75S	D	68,2	69,4	77,7
3	24-02-2022 10:45:42	E195	D	67,7	70,3	78,1
3	24-02-2022 15:37:00	E195	D	68,1	69,9	78,5
3	24-02-2022 16:40:43	B788	D	67,1	67,9	76,7
3	24-02-2022 17:04:53	E195	D	69,4	73,2	80,6
3	24-02-2022 18:23:34	B788	D	66,3	68,2	75,8
3	24-02-2022 18:32:41	B788	D	66,7	67,7	77,1
3	24-02-2022 21:56:27	B77W	D	69,3	72,4	82,3
3	25-02-2022 06:02:28	E75S	A	70,2	72,7	81,3
3	25-02-2022 06:06:06	DH8D	A	68,7	70,6	80,4
3	25-02-2022 06:10:47	E195	A	70,5	74,1	83,7
3	25-02-2022 06:14:00	E170	A	70,3	72,4	81,1
3	25-02-2022 06:17:48	E195	A	70,3	74,4	83,3
3	25-02-2022 06:21:09	E190	A	72,4	75,0	85,2
3	25-02-2022 06:25:12	E75S	A	70,9	73,2	82,0
3	25-02-2022 06:33:30	B734	A	73,4	77,7	86,2
3	25-02-2022 06:44:34	B738	A	72,8	75,7	85,8
3	25-02-2022 07:02:29	B38M	A	72,4	78,5	86,6
3	25-02-2022 07:19:13	B738	A	72,1	75,5	85,7
3	25-02-2022 07:51:43	DH8D	A	70,5	73,4	83,3
3	25-02-2022 08:07:34	DH8D	A	70,4	72,5	81,6
3	25-02-2022 08:13:52	E170	A	70,5	74,4	83,7
3	25-02-2022 08:16:13	E170	A	70,1	72,8	82,2
3	25-02-2022 08:21:46	C295	A	70,7	73,2	81,4
3	25-02-2022 08:26:43	B38M	A	72,8	76,9	85,1
3	25-02-2022 09:01:39	E170	A	70,9	73,5	82,9
3	25-02-2022 09:10:24	A21N	A	72,1	74,6	85,2
3	25-02-2022 09:12:46	E75S	A	70,3	72,7	82,3
3	25-02-2022 09:20:28	E195	A	72,3	75,2	84,1
3	25-02-2022 09:26:24	CRJ9	A	70	72,4	83
3	25-02-2022 09:30:11	E75S	A	71,4	74,1	83,4
3	25-02-2022 09:33:51	DH8D	A	70,7	72,2	81,5
3	25-02-2022 09:38:58	C525	A	67,9	69,6	77,4
3	25-02-2022 09:54:42	DH8D	A	71,7	74,6	84,2
3	25-02-2022 10:12:05	GLEX	A	67,9	69,2	78,3
3	25-02-2022 10:32:48	C27J	A	70,4	73,9	82,5
3	25-02-2022 10:54:30	B788	A	71,1	74,4	85
3	25-02-2022 11:02:59	B77W	A	74,5	79,4	89,7
3	25-02-2022 11:09:04	A21N	A	72,4	77,1	85,6
3	25-02-2022 11:18:30	A320	A	72	74,3	83,7
3	25-02-2022 11:37:04	M28	A	70	72,1	80
3	25-02-2022 11:46:47	E190	A	71,6	74,3	83,6
3	25-02-2022 11:49:27	B738	A	70,6	73,5	83,3
3	25-02-2022 11:51:49	A20N	A	70,6	74,5	83,2
3	25-02-2022 11:54:06	A21N	A	72,3	75,9	84,4
3	25-02-2022 11:58:16	B788	A	71,5	74,7	85,3
3	25-02-2022 12:02:56	B737	A	71,3	73,9	83,6
3	25-02-2022 12:09:43	C68A	A	68,3	69,8	77,9
3	25-02-2022 12:14:51	E190	A	70,7	72,1	81,8
3	25-02-2022 12:17:02	E170	A	69,8	71,8	81,0
3	25-02-2022 12:19:26	A319	A	71,8	74,6	83,6
3	25-02-2022 12:21:42	E190	A	71,1	73,6	81,5
3	25-02-2022 12:24:07	M28	A	69,2	71,1	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-02-2022 12:27:14	B788	A	70,7	73,5	84,6
3	25-02-2022 12:29:57	FA7X	A	69,7	74,9	81,7
3	25-02-2022 12:37:32	E190	A	71,4	76,6	83,7
3	25-02-2022 12:44:13	E190	A	71,5	74,1	83,8
3	25-02-2022 12:47:09	B789	A	72,6	75,9	85,8
3	25-02-2022 12:49:08	B788	A	71,3	75,8	85,3
3	25-02-2022 12:55:20	E195	A	72,0	74,5	84,3
3	25-02-2022 13:11:05	A319	A	72,0	75,3	85,1
3	25-02-2022 13:13:51	E195	A	72,2	73,7	84,0
3	25-02-2022 13:18:02	E195	A	73,1	75,9	84,5
3	25-02-2022 13:19:40	E195	A	71,6	75,5	84,2
3	25-02-2022 13:21:29	E75S	A	70,5	74,4	83,7
3	25-02-2022 13:23:36	GL5T	A	70,6	72,8	81,8
3	25-02-2022 13:25:47	A319	A	71,2	74,4	82,9
3	25-02-2022 13:27:46	DH8D	A	70,2	72,7	81,3
3	25-02-2022 13:31:17	DH8D	A	71,9	75,3	83,6
3	25-02-2022 13:34:20	E75S	A	70,4	72,6	81,9
3	25-02-2022 13:38:50	DH8D	A	69,9	73,6	81,9
3	25-02-2022 13:42:52	E75S	A	71,1	74,5	82,9
3	25-02-2022 13:48:49	BCS3	A	70,6	72,9	81,8
3	25-02-2022 13:56:05	B788	A	72,2	75,9	85
3	25-02-2022 14:00:35	A319	A	71,6	73,8	83,9
3	25-02-2022 14:21:25	E75S	A	70,8	73,0	82,3
3	25-02-2022 14:30:35	E170	A	70,3	73,7	82,3
3	25-02-2022 14:40:55	E75S	A	72,0	75,9	83,1
3	25-02-2022 14:44:59	B738	A	71,5	76,0	84,5
3	25-02-2022 14:47:05	E195	A	72,1	74,9	83,5
3	25-02-2022 14:49:11	E75S	A	70,8	72,5	81,6
3	25-02-2022 14:51:47	E195	A	72,2	75,3	83,3
3	25-02-2022 14:54:12	A21N	A	70,2	72,0	81,6
3	25-02-2022 14:56:41	E195	A	71,4	74,4	83,7
3	25-02-2022 15:14:28	B788	A	70,7	74,2	83,7
3	25-02-2022 15:27:59	C295	A	70,2	72,5	81,0
3	25-02-2022 15:47:27	E190	A	70,4	73,8	82,9
3	25-02-2022 16:13:27	B738	A	73,2	77,4	86,2
3	25-02-2022 16:22:36	GLEX	A	70,1	73,0	81,2
3	25-02-2022 16:39:05	A320	A	72,8	76,6	85,4
3	25-02-2022 16:50:40	CRJ9	A	70,4	73,2	81,2
3	25-02-2022 16:56:41	A21N	A	70,5	73,1	83,3
3	25-02-2022 17:14:03	A318	A	70,1	73,2	82,4
3	25-02-2022 17:17:00	A21N	A	71,4	74,1	83,2
3	25-02-2022 17:44:53	CRJ9	A	68,9	69,9	79,3
3	25-02-2022 18:12:58	A21N	A	71,7	73,9	82,5
3	25-02-2022 18:16:51	A319	A	70,9	73,2	82,3
3	25-02-2022 18:31:19	AT75	A	69,6	71,2	80,0
3	25-02-2022 18:51:27	E195	A	72,4	75,0	83,5
3	25-02-2022 18:55:23	E195	A	71,1	74,0	82,5
3	25-02-2022 18:58:29	B789	A	71,2	73,6	83,8
3	25-02-2022 19:01:09	E75S	A	69,5	71,0	80,3
3	25-02-2022 19:03:21	E195	A	72,2	74,4	83,6
3	25-02-2022 19:12:23	E170	A	69,1	71,0	79,8
3	25-02-2022 19:14:58	E75S	A	70,8	72,9	82,0
3	25-02-2022 19:17:22	BCS3	A	69,7	73,1	82,0
3	25-02-2022 19:19:35	B738	A	71,9	74,3	83,9
3	25-02-2022 19:21:49	E195	A	71,7	74,3	83,2
3	25-02-2022 19:24:17	B38M	A	72,0	74,5	83,4
3	25-02-2022 19:41:05	B738	A	71,8	75,1	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-02-2022 19:43:19	E170	A	71,7	74,4	82,5
3	25-02-2022 19:53:50	B738	A	70,6	72,2	82,4
3	25-02-2022 20:20:54	B734	A	71,3	73,7	82,4
3	25-02-2022 20:26:21	B38M	A	71,4	73,7	82,9
3	25-02-2022 20:29:42	A333	A	72,7	76,6	87,3
3	25-02-2022 20:36:06	E170	A	69,5	71,5	80,0
3	25-02-2022 20:42:03	E195	A	71,3	73,9	82,7
3	25-02-2022 20:44:26	DH8D	A	68,7	69,7	79,4
3	25-02-2022 20:47:34	DH8D	A	70,2	71,5	81,0
3	25-02-2022 20:52:09	E195	A	71,2	73,2	82,7
3	25-02-2022 20:55:20	E195	A	71,5	74,8	83,2
3	25-02-2022 21:03:45	E195	A	71,8	73,8	83,2
3	25-02-2022 21:08:20	E195	A	71,1	72,9	82,9
3	25-02-2022 21:10:55	E195	A	71,6	74,6	83,7
3	25-02-2022 21:19:59	E75S	A	70,9	73,2	82,7
3	25-02-2022 21:22:56	E75S	A	69,9	71,9	81,0
3	25-02-2022 21:25:01	E190	A	70,8	74,0	81,9
3	25-02-2022 21:27:30	E75S	A	70,2	72,2	81,3
3	25-02-2022 21:30:22	B38M	A	71,6	74,3	83,4
3	25-02-2022 21:33:17	B38M	A	71,8	74,7	84,1
3	25-02-2022 21:35:45	GLF5	A	69,2	71,0	80,3
3	25-02-2022 21:37:24	E190	A	71,6	74,2	83,3
3	25-02-2022 21:39:43	B38M	A	72,1	76,2	83,9
3	25-02-2022 21:41:39	B38M	A	71,9	74,4	83,7
3	25-02-2022 21:44:08	B738	A	71,6	73,4	83,0
3	25-02-2022 21:45:50	E190	A	70,7	72,8	82,2
3	25-02-2022 21:48:01	A320	A	71,9	73,9	83,3
3	25-02-2022 21:50:03	C25A	A	67,5	69,9	78,3
3	25-02-2022 21:52:24	AT72	A	70,7	72,0	81,8
3	26-02-2022 06:03:23	A21N	A	71,1	72,8	83,1
3	26-02-2022 06:05:34	E190	A	71,6	74,0	83,3
3	26-02-2022 06:07:33	E195	A	70,8	73,5	82,6
3	26-02-2022 06:10:58	E75S	A	69,9	71,7	81,0
3	26-02-2022 06:12:36	E75S	A	69,3	71,7	79,7
3	26-02-2022 06:15:15	E195	A	72,4	75,2	83,9
3	26-02-2022 06:17:45	E75S	A	70,6	73,6	81,4
3	26-02-2022 06:23:57	B38M	A	72,2	75,1	84,9
3	26-02-2022 06:26:42	DH8D	A	69,0	70,2	79,7
3	26-02-2022 06:28:36	E195	A	71,4	74,0	83,1
3	26-02-2022 06:46:25	B738	A	72,6	75,7	84,7
3	26-02-2022 06:54:38	B738	A	73,2	76,2	85,3
3	26-02-2022 07:52:01	B738	A	72,6	75,7	84,3
3	26-02-2022 08:06:04	DH8D	A	70,3	72,6	82,3
3	26-02-2022 08:21:17	A21N	A	71,9	74,5	83,6
3	26-02-2022 08:53:35	E195	A	72,0	75,0	84,0
3	26-02-2022 09:14:08	B38M	A	72,3	75,9	85,6
3	26-02-2022 09:22:48	E195	A	72,9	74,9	84,3
3	26-02-2022 09:31:46	E170	A	71,3	73,8	82,8
3	26-02-2022 09:46:22	B788	A	71,4	74,6	85,2
3	26-02-2022 09:50:34	DH8D	A	69,3	70,5	80,1
3	26-02-2022 09:53:23	A21N	A	71,4	73,6	83,5
3	26-02-2022 10:11:38	GLF6	A	70,1	71,6	81,2
3	26-02-2022 10:38:38	A319	A	69,9	74,2	85,3
3	26-02-2022 10:46:33	DH8D	A	70,0	71,8	82,0
3	26-02-2022 11:05:53	B77W	A	74,2	78,3	88,7
3	26-02-2022 11:10:38	C56X	A	68,2	70,8	79,4
3	26-02-2022 11:19:32	E170	A	70,6	74,1	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-02-2022 11:44:17	E190	A	72,0	75,1	83,8
3	26-02-2022 11:46:50	E75S	A	71,2	72,8	82,0
3	26-02-2022 11:54:06	B788	A	72,0	74,0	84,0
3	26-02-2022 11:58:26	A319	A	70,3	71,8	80,7
3	26-02-2022 12:02:51	E195	A	71,6	73,6	83,3
3	26-02-2022 12:05:12	E195	A	71,4	74,4	83,7
3	26-02-2022 12:07:48	B738	A	72,6	75,8	85,4
3	26-02-2022 12:10:17	E170	A	70,4	72,9	82,5
3	26-02-2022 12:19:08	E75S	A	70,3	72,5	83,1
3	26-02-2022 12:21:56	B788	A	71,9	75,2	85,7
3	26-02-2022 12:23:54	E75S	A	70,3	72,4	82,1
3	26-02-2022 12:26:11	B737	A	71,7	74,8	84,9
3	26-02-2022 12:29:44	B788	A	73,1	76,7	86,8
3	26-02-2022 12:32:30	E195	A	71,2	74,8	83,8
3	26-02-2022 12:34:20	E190	A	71,1	75,7	83,2
3	26-02-2022 12:36:26	A21N	A	71,4	74,9	83,4
3	26-02-2022 12:38:32	E190	A	71,4	74,5	84,0
3	26-02-2022 12:42:26	E195	A	71,5	74,7	83,5
3	26-02-2022 12:47:11	E75S	A	70,1	72,4	81,6
3	26-02-2022 13:00:48	B789	A	71,0	75,3	86,4
3	26-02-2022 13:03:06	B788	A	70,6	75,2	86,3
3	26-02-2022 13:05:06	B788	A	71,3	76,2	86,2
3	26-02-2022 13:07:42	E170	A	70,6	72,6	84,2
3	26-02-2022 13:09:53	E195	A	71,9	74,9	84,9
3	26-02-2022 13:13:14	E190	A	71,9	74,4	83,0
3	26-02-2022 13:15:31	DH8D	A	71,2	74,1	84,2
3	26-02-2022 13:17:40	DH8D	A	69,9	72,7	82,9
3	26-02-2022 13:19:48	E75S	A	71,7	73,6	82,8
3	26-02-2022 13:21:35	B738	A	71,9	75,9	85,1
3	26-02-2022 13:23:48	E170	A	69,9	72,0	81,0
3	26-02-2022 13:25:57	A21N	A	71,3	73,1	82,7
3	26-02-2022 13:27:55	E170	A	69,9	72,1	81,4
3	26-02-2022 13:31:03	E195	A	71,9	74,2	83,7
3	26-02-2022 13:33:06	DH8D	A	69,5	72,0	79,9
3	26-02-2022 13:34:57	E195	A	70,2	74,2	85,1
3	26-02-2022 13:37:54	C130	A	76,9	81,2	89,2
3	26-02-2022 13:44:49	DH8D	A	68,8	70,3	80,2
3	26-02-2022 13:48:04	B38M	A	71,8	75,9	85,0
3	26-02-2022 13:56:20	E170	A	70,0	72,1	81,5
3	26-02-2022 13:58:48	B788	A	73,4	76,6	86,2
3	26-02-2022 14:01:58	BCS3	A	73,0	79,5	83,8
3	26-02-2022 14:05:21	A319	A	71,0	73,0	82,5
3	26-02-2022 14:15:59	B738	A	72,0	74,3	83,4
3	26-02-2022 14:24:45	E195	A	72,0	74,2	83,5
3	26-02-2022 14:32:25	B38M	A	70,6	73,7	84,9
3	26-02-2022 14:47:22	PC12	A	72,1	74,0	81,7
3	26-02-2022 15:00:02	E195	A	72,1	75,3	84,6
3	26-02-2022 15:04:29	DH8D	A	70,9	72,7	83,2
3	26-02-2022 15:31:03	B738	A	72,1	75,5	84,7
3	26-02-2022 15:50:56	B738	A	72,6	74,8	84,6
3	26-02-2022 16:08:27	E195	A	71,2	74,0	82,9
3	26-02-2022 16:16:27	C56X	A	69,7	70,4	80,4
3	26-02-2022 16:30:46	M28	A	69,5	71,0	78,5
3	26-02-2022 16:34:00	A321	A	69,9	71,1	81,4
3	26-02-2022 16:57:30	E75S	A	70,4	72,6	82,4
3	26-02-2022 17:00:16	B738	A	71,9	74,8	84,2
3	26-02-2022 17:51:23	A21N	A	68,5	69,7	78,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-02-2022 17:53:51	A21N	A	70,1	71,6	81,6
3	26-02-2022 17:59:55	A320	A	73,9	76,2	85,3
3	26-02-2022 18:02:49	AT75	A	70,7	72,6	82,2
3	26-02-2022 18:06:07	E195	A	72,1	75,6	84,4
3	26-02-2022 18:08:53	A321	A	71,0	73,7	83,3
3	26-02-2022 18:45:27	E75S	A	69,4	71,2	80,2
3	26-02-2022 18:48:16	E195	A	72,7	75,8	84,5
3	26-02-2022 19:06:12	DH8D	A	70,7	72,9	82,8
3	26-02-2022 19:08:17	DH8D	A	70,2	72,2	81,3
3	26-02-2022 19:10:12	E195	A	70,4	72,1	82,2
3	26-02-2022 19:18:57	E75S	A	69,9	71,9	80,6
3	26-02-2022 19:20:51	E195	A	71,7	74,7	84,0
3	26-02-2022 19:24:19	E170	A	69,9	71,9	80,6
3	26-02-2022 20:30:12	DH8D	A	73,2	76,7	85,5
3	26-02-2022 20:32:06	BCS3	A	68,3	71,6	82,8
3	26-02-2022 20:36:41	PC12	A	69,9	72,2	80,7
3	26-02-2022 20:58:09	E170	A	69,3	70,9	80,1
3	26-02-2022 21:05:10	B738	A	72,7	75,0	84,5
3	26-02-2022 21:11:42	B38M	A	71,9	74,1	83,7
3	26-02-2022 21:17:00	E190	A	70,7	72,4	82,4
3	26-02-2022 21:36:18	E190	A	70,7	73,6	82,4
3	26-02-2022 21:38:45	B738	A	72,2	74,9	84,2
3	27-02-2022 06:25:25	E170	A	70,6	72,6	81,0
3	27-02-2022 06:30:18	DH8D	A	74,0	77,4	84,0
3	27-02-2022 06:35:32	E195	A	70,4	72,4	80,9
3	27-02-2022 06:40:00	B738	A	72,4	74,3	83,1
3	27-02-2022 06:47:45	B38M	A	72,4	74,5	83,6
3	27-02-2022 06:50:53	E75S	A	69,6	72,1	80,4
3	27-02-2022 07:14:13	B38M	A	71,8	74,5	83,9
3	27-02-2022 07:17:49	B738	A	72,1	74,4	83,3
3	27-02-2022 07:38:27	E170	A	68,5	69,5	77,5
3	27-02-2022 07:58:12	AT75	A	68,9	69,9	78,4
3	27-02-2022 08:10:26	E170	A	69,9	71,6	79,9
3	27-02-2022 08:13:27	B789	A	71,1	72,9	82,8
3	27-02-2022 08:28:26	B737	A	71,1	72,8	81,6
3	27-02-2022 08:30:23	B38M	A	71,2	73,4	81,6
3	27-02-2022 08:36:09	A319	A	69,8	71,7	80,2
3	27-02-2022 08:38:27	B738	A	71,7	74,1	82,9
3	27-02-2022 09:24:55	B788	A	71,9	73,8	83,7
3	27-02-2022 09:30:08	A332	A	71,4	74,4	84,1
3	27-02-2022 09:33:40	E170	A	70,3	73,1	81,1
3	27-02-2022 10:10:02	E75S	A	71,5	73,9	81,9
3	27-02-2022 11:20:48	B789	D	69,5	71	79,1
3	27-02-2022 12:51:33	B788	A	73,3	75,8	85,6
3	27-02-2022 13:04:11	B788	A	71,5	75	86,3
3	27-02-2022 13:07:28	E195	A	72	75,6	84,3
3	27-02-2022 13:22:55	E190	A	70,9	74,1	82,9
3	27-02-2022 13:24:52	C25A	A	69,3	70,1	78,3
3	27-02-2022 13:27:46	A21N	A	70,5	72,2	81,7
3	27-02-2022 13:29:57	E75S	A	71,2	73,5	82,7
3	27-02-2022 13:32:44	DH8D	A	70,5	72,1	82
3	27-02-2022 13:34:33	DH8D	A	70,2	71,6	81
3	27-02-2022 13:36:43	E195	A	71,1	74,3	83,9
3	27-02-2022 13:49:09	DH8D	A	69,1	70,7	79,5
3	27-02-2022 14:13:57	A319	A	71	74,8	83,3
3	27-02-2022 14:16:40	BCS3	A	71,4	76,4	82,5
3	27-02-2022 14:24:36	E195	A	72	74,4	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-02-2022 14:34:54	E190	A	71	74	82,2
3	27-02-2022 14:38:04	B738	A	71,8	74,5	83,5
3	27-02-2022 14:47:15	DH8D	A	67,6	68,6	76,7
3	27-02-2022 14:54:05	E195	A	71,3	73,7	83,1
3	27-02-2022 14:56:19	E75S	A	69,3	71,2	80,8
3	27-02-2022 14:58:42	E195	A	69,7	74,3	84,7
3	27-02-2022 15:02:07	E195	A	71,9	75,1	83,4
3	27-02-2022 16:18:51	E190	A	72,5	75,1	84,3
3	27-02-2022 16:29:58	A21N	A	70,8	74,2	83,4
3	27-02-2022 16:46:39	A320	A	70,1	72,2	80,1
3	27-02-2022 16:52:08	A21N	A	70,8	72,3	81,6
3	27-02-2022 17:09:18	P180	A	75,4	79,5	90,6
3	27-02-2022 17:11:50	A21N	A	72,2	74,9	83,9
3	27-02-2022 17:15:29	CRJ9	A	70	71,6	80,4
3	27-02-2022 17:19:33	A21N	A	71,2	73,6	83
3	27-02-2022 17:50:12	C295	A	70,5	72,2	80,5
3	27-02-2022 17:58:58	A333	A	72,5	75,8	85,6
3	27-02-2022 18:02:06	B738	A	72,2	74,3	84,3
3	27-02-2022 18:07:32	CRJ9	A	69,4	71,6	81,2
3	27-02-2022 18:10:27	AT75	A	70,3	72,1	81,4
3	27-02-2022 18:13:40	A321	A	70,5	72,5	81,6
3	27-02-2022 18:49:48	B738	A	72,6	75,1	84,6
3	27-02-2022 18:54:01	E195	A	70,8	73,4	82,3
3	27-02-2022 18:57:47	E75S	A	70,6	74,9	82,4
3	27-02-2022 19:00:06	E195	A	71,7	74,4	83,5
3	27-02-2022 19:03:49	B738	A	72,2	75,4	84,3
3	27-02-2022 19:06:32	E195	A	72,0	75,0	84,0
3	27-02-2022 19:08:48	E195	A	71,1	73,6	82,9
3	27-02-2022 19:10:29	E170	A	69,7	71,7	80,9
3	27-02-2022 19:12:56	E195	A	70,3	72,0	82,0
3	27-02-2022 19:15:05	B38M	A	72,0	74,6	83,4
3	27-02-2022 19:19:25	B77W	A	73,3	77,5	87,4
3	27-02-2022 19:22:22	E170	A	69,9	72,2	81
3	27-02-2022 19:24:38	E195	A	70,9	72,7	82,7
3	27-02-2022 19:28:42	A20N	A	70,9	72,9	82,7
3	27-02-2022 20:02:29	B38M	A	70,4	73,4	83,7
3	27-02-2022 20:09:22	B788	A	70	71,7	82,3
3	27-02-2022 20:17:22	BCS3	A	70,5	72,3	81,7
3	27-02-2022 20:44:00	E75S	A	72,1	77,2	83,5
3	27-02-2022 20:48:15	A21N	A	71,4	73,1	82,5
3	27-02-2022 20:51:08	E75S	A	70,1	72,1	81,6
3	27-02-2022 20:54:04	DH8D	A	69,6	71,4	81,1
3	27-02-2022 20:56:54	DH8D	A	70,1	71,2	82,2
3	27-02-2022 20:59:34	E75S	A	70,2	72,4	81,6
3	27-02-2022 21:01:42	E170	A	69,3	71	80,5
3	27-02-2022 21:03:42	E195	A	71,6	74,3	83,1
3	27-02-2022 21:06:06	E195	A	71,3	74	82,7
3	27-02-2022 21:14:36	E75S	A	70,6	73,8	82,3
3	27-02-2022 21:24:32	E75S	A	71,4	73	83,2
3	27-02-2022 21:32:11	E190	A	69,8	71,9	81
3	27-02-2022 21:35:42	E75S	A	69,7	70,9	80,5
3	27-02-2022 21:37:55	E190	A	71,3	73,8	82,4
3	27-02-2022 21:42:08	E170	A	70,1	72,2	81,2
3	27-02-2022 21:44:34	B38M	A	72,5	74,3	83,9
3	27-02-2022 21:46:52	B738	A	71,8	74,2	84,1
3	27-02-2022 21:48:56	B38M	A	70,5	72,7	82,2
3	27-02-2022 21:50:47	B38M	A	71,4	73,8	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-02-2022 21:53:10	B738	A	72,6	74,4	83,7
3	27-02-2022 21:55:06	B738	A	72,6	77,2	84,9
3	27-02-2022 21:57:21	B38M	A	71,1	73,2	83,1
3	27-02-2022 21:59:30	E195	A	72,4	74,8	83,1
3	28-02-2022 06:02:56	E75S	A	69,4	70,8	79,8
3	28-02-2022 06:08:25	B734	A	72,0	74,5	83,5
3	28-02-2022 06:12:29	B38M	A	71,0	73,1	82,8
3	28-02-2022 06:18:46	E170	A	69,7	71,2	80,8
3	28-02-2022 06:20:27	E190	A	71,4	74,7	82,5
3	28-02-2022 06:22:34	B38M	A	71,0	73,6	82,8
3	28-02-2022 06:24:20	E190	A	71,2	73,2	83,2
3	28-02-2022 06:26:48	E170	A	70,2	72,2	80,2
3	28-02-2022 06:28:31	DH8D	A	68,8	70,0	78,8
3	28-02-2022 06:30:27	DH8D	A	70,2	72,8	82,3
3	28-02-2022 06:42:53	E195	A	71,2	73,0	82,3
3	28-02-2022 06:45:06	E195	A	70,8	73,1	81,9
3	28-02-2022 06:47:30	E195	A	71,6	74,1	82,7
3	28-02-2022 06:50:28	DH8D	A	71,8	73,6	83
3	28-02-2022 07:00:32	B789	A	71,3	73,5	83,3
3	28-02-2022 07:42:55	PC12	A	71,5	73,2	81,5
3	28-02-2022 08:07:34	DH8D	A	75,8	78,7	88,3
3	28-02-2022 08:22:14	A332	A	70,9	73,4	83,7
3	28-02-2022 08:24:23	E195	A	71,7	74,9	83,2
3	28-02-2022 08:31:18	DH8D	A	70,2	73,1	81,6
3	28-02-2022 08:33:39	B38M	A	72,3	75,2	84,4
3	28-02-2022 08:35:53	A20N	A	72,5	76	84,8
3	28-02-2022 08:42:29	E195	A	71,1	72,3	81,5
3	28-02-2022 09:06:52	E170	A	69,2	70,6	80
3	28-02-2022 09:09:40	E75S	A	72,2	74,8	82,6
3	28-02-2022 09:23:06	A21N	A	70,8	73	82,9
3	28-02-2022 09:35:52	E195	A	71,2	73,4	82,9
3	28-02-2022 09:40:12	DH8D	A	71,5	73,8	83,6
3	28-02-2022 09:42:42	CRJ9	A	68,7	69,8	79,1
3	28-02-2022 11:03:21	DH8D	A	69,6	72,6	80,7
3	28-02-2022 11:11:25	B77W	A	74,4	80	88,2
3	28-02-2022 11:14:16	DH8D	A	68,4	70,4	79,2
3	28-02-2022 11:16:59	GLEX	A	70	71,7	80
3	28-02-2022 11:21:04	E170	A	69,3	71,6	80,5
3	28-02-2022 11:35:07	E75S	A	69,7	72,7	80,5
3	28-02-2022 11:39:15	E75S	A	71,8	75,3	82,2
3	28-02-2022 11:41:44	B738	A	70,8	73,1	82
3	28-02-2022 11:46:35	E75S	A	69,5	71,6	79,9
3	28-02-2022 12:03:52	B738	D	68,6	70,3	80,1
3	28-02-2022 13:14:34	B77W	D	66,9	68,3	76
3	28-02-2022 15:56:06	B788	D	66,5	67,7	76,1
3	28-02-2022 16:48:33	B738	D	68,9	70,4	78,9

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-02-2022 22:06:11	B734	D	64,8	68,3	79,1
3	01-02-2022 22:36:42	A306	D	67,2	71,1	82,0
3	01-02-2022 23:20:17	E195	D	68,0	72,2	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-02-2022 23:22:21	E195	D	66,8	71,3	81,0
3	01-02-2022 23:28:49	E195	D	66,4	68,5	78,7
3	01-02-2022 23:31:23	E195	D	64,1	69,2	76,4
3	01-02-2022 23:38:06	E170	D	62,9	65,5	74,1
3	01-02-2022 23:43:00	E190	D	62,3	65,6	74,3
3	02-02-2022 05:47:59	A306	A	72,6	78,7	88,5
3	02-02-2022 05:52:40	B762	A	71,3	78,0	87,7
3	02-02-2022 05:56:58	E195	A	69,0	74,7	84,2
3	02-02-2022 22:07:45	B38M	A	69,7	74,1	85,2
3	02-02-2022 22:14:10	E75S	A	69,0	73,6	83,2
3	02-02-2022 22:29:30	A20N	A	67,9	71,8	82,5
3	02-02-2022 22:37:09	ASTR	A	66,7	71,5	81,2
3	02-02-2022 22:41:36	E195	A	68,3	74,5	84,2
3	02-02-2022 22:44:27	A21N	A	69,4	74,5	84,3
3	02-02-2022 22:54:58	B737	A	68,3	74,3	84,8
3	02-02-2022 22:59:59	A321	A	69,4	74,1	84,3
3	02-02-2022 23:09:38	A21N	A	69,1	73,4	83,9
3	02-02-2022 23:13:45	A321	A	68,3	72,2	83,1
3	03-02-2022 05:31:02	B738	A	70,8	76,0	86,3
3	03-02-2022 05:43:12	B763	A	70,5	75,7	86,6
3	03-02-2022 05:57:11	E195	A	69,1	73,8	84,4
3	03-02-2022 05:59:26	A306	A	73,1	79,1	89,2
3	03-02-2022 22:24:19	E195	A	69,6	73,9	83,2
3	03-02-2022 22:31:54	A20N	A	69,3	73,9	83,7
3	03-02-2022 22:58:24	A21N	A	68,1	72,2	83,0
3	03-02-2022 23:01:36	AT72	A	69,2	72,8	82,8
3	03-02-2022 23:04:28	A21N	A	68,8	71,8	81,8
3	03-02-2022 23:14:53	B737	A	68,2	72,0	82,2
3	03-02-2022 23:20:19	B789	A	70,8	76,1	86,3
3	04-02-2022 22:03:46	E75S	A	67,7	71,6	81,6
3	04-02-2022 22:18:45	E195	A	69,7	74,3	83,7
3	04-02-2022 22:22:11	A321	A	67,9	71,9	82,2
3	04-02-2022 22:24:05	E170	A	69,5	73,8	83,3
3	04-02-2022 22:31:27	A320	A	69,0	74,3	83,8
3	04-02-2022 22:33:24	A21N	A	67,9	73,4	83,4
3	04-02-2022 22:41:46	A21N	A	72,2	77,1	85,8
3	04-02-2022 22:46:31	A321	A	68,4	73,6	83,2
3	04-02-2022 22:59:43	B38M	D	65,5	69,0	80,0
3	04-02-2022 23:06:26	E170	D	66,6	72,4	81,8
3	04-02-2022 23:22:28	P180	A	72,9	80,1	89,7
3	04-02-2022 23:38:50	B737	A	68,7	72,5	82,3
3	05-02-2022 02:28:05	B738	A	71,0	76,1	85,0
3	05-02-2022 22:29:19	E195	A	70,9	76,1	85,0
3	05-02-2022 22:30:59	B38M	A	69,9	76,1	85,1
3	05-02-2022 23:05:04	A321	A	70,0	73,9	84,1
3	05-02-2022 23:08:53	A21N	A	69,4	74,7	84,6
3	05-02-2022 23:19:05	B38M	A	71,5	76,0	85,4
3	05-02-2022 23:22:33	A21N	A	69,5	73,8	83,3
3	05-02-2022 23:36:14	A21N	A	70,4	76,0	85,4
3	06-02-2022 05:34:29	B738	A	70,7	75,9	85,2
3	06-02-2022 05:58:18	E195	A	69,8	75,2	83,2
3	06-02-2022 22:12:11	B738	A	72,2	76,8	85,8
3	06-02-2022 22:16:27	A21N	A	69,1	73,6	82,1
3	06-02-2022 22:31:43	E195	A	68,9	74,6	83,4
3	06-02-2022 22:33:41	A20N	A	67,4	72,5	81,2
3	06-02-2022 22:52:45	E75S	D	66,9	71,5	81,7
3	06-02-2022 22:57:30	E195	D	69,1	76,4	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-02-2022 23:00:08	E170	D	64,9	68,1	78,9
3	06-02-2022 23:08:26	E170	D	62,9	65,7	74,6
3	06-02-2022 23:14:46	B738	D	64,9	69,7	77,4
3	06-02-2022 23:16:53	E195	D	66,6	72,5	78,1
3	06-02-2022 23:20:13	E75S	D	62,6	64,7	74,6
3	06-02-2022 23:21:40	E75S	D	65,1	71,3	78,5
3	06-02-2022 23:25:35	B38M	D	67,0	71,4	79,7
3	06-02-2022 23:30:55	E195	D	61,8	64,4	75,1
3	06-02-2022 23:34:19	E75S	D	65,2	69,3	79,2
3	07-02-2022 05:28:53	A306	A	72,4	78,4	88,4
3	07-02-2022 05:36:36	B789	A	69,8	74,2	85,4
3	07-02-2022 05:44:54	B738	A	69,2	74,5	84,8
3	07-02-2022 05:49:30	E75S	A	67,5	71,9	81,8
3	07-02-2022 22:00:12	A319	A	70,3	75,3	84,9
3	07-02-2022 22:09:41	A21N	A	70,3	76,6	85,8
3	07-02-2022 22:19:06	C295	A	67,6	72,9	82,4
3	07-02-2022 22:32:54	A20N	A	69,2	73,6	84,5
3	07-02-2022 22:49:04	P180	A	73,3	81,0	90,5
3	07-02-2022 23:05:33	B737	A	68,4	73,0	84,0
3	07-02-2022 23:14:49	A21N	A	69,2	73,8	84,6
3	08-02-2022 05:33:50	B788	A	70,5	75,6	86,4
3	08-02-2022 05:50:52	A306	A	73,6	79,8	89,4
3	08-02-2022 05:57:10	E75S	A	69,8	75,0	84,1
3	08-02-2022 22:22:57	E195	A	70,2	76,3	85,4
3	08-02-2022 22:38:18	A20N	A	68,2	73,6	84,7
3	08-02-2022 22:43:29	A21N	A	70,0	75,6	85,5
3	08-02-2022 22:55:37	B737	A	68,6	74,6	85,0
3	08-02-2022 23:02:52	A21N	A	70,5	75,1	86,2
3	08-02-2022 23:07:27	A21N	A	70,6	74,6	85,4
3	08-02-2022 23:53:34	B738	A	71,1	75,8	86,2
3	09-02-2022 04:00:54	GLF5	A	65,4	70,3	81,0
3	09-02-2022 05:32:10	A306	A	73,8	79,0	89,9
3	09-02-2022 05:53:53	B762	A	71,7	76,8	87,7
3	09-02-2022 22:22:21	A21N	A	70,4	76,0	85,2
3	09-02-2022 22:25:27	A320	A	70,2	76,6	85,6
3	09-02-2022 22:57:05	B737	A	70,1	75,4	85,6
3	09-02-2022 23:13:40	A21N	A	70,6	75,2	85,3
3	09-02-2022 23:16:07	A321	A	68,8	73,0	83,4
3	10-02-2022 02:29:44	B789	A	70,8	76,3	87,0
3	10-02-2022 05:29:37	B762	A	71,5	76,4	87,5
3	10-02-2022 05:35:06	B738	A	72,3	78,6	87,3
3	10-02-2022 05:50:04	A306	A	73,8	80,0	89,5
3	10-02-2022 05:57:03	B734	A	70,3	76,2	85,7
3	10-02-2022 05:59:18	E75S	A	69,2	73,1	83,8
3	10-02-2022 22:06:22	B38M	A	69,3	74,5	84,9
3	10-02-2022 22:26:10	E195	A	70,5	75,1	84,8
3	10-02-2022 22:29:00	A20N	A	68,3	73,1	83,1
3	10-02-2022 22:41:41	A21N	A	68,4	73,8	83,1
3	10-02-2022 23:05:25	E190	D	62,6	65,0	74,9
3	10-02-2022 23:08:31	A21N	A	69,0	75,3	85,1
3	10-02-2022 23:14:39	B737	A	69,2	73,4	84,4
3	11-02-2022 05:03:53	B788	A	70,3	75,6	86,1
3	11-02-2022 05:48:08	A306	A	71,0	76,7	87,2
3	11-02-2022 05:51:14	B762	A	71,6	77,6	87,5
3	11-02-2022 05:58:07	E195	A	68,3	73,6	83,6
3	11-02-2022 22:03:28	SF34	A	65,6	69,0	78,6
3	11-02-2022 22:07:20	C650	A	64,8	68,5	77,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-02-2022 22:16:13	DH8D	A	68,4	73,4	81,7
3	11-02-2022 22:37:44	E195	A	69,8	75,0	85,1
3	11-02-2022 22:44:40	A320	A	69,9	75,3	85,8
3	11-02-2022 22:48:38	A21N	A	69,1	72,5	83,6
3	11-02-2022 23:08:10	A321	A	68,9	73,7	84,1
3	11-02-2022 23:13:51	B737	A	70,0	74,7	85,0
3	11-02-2022 23:40:56	A21N	A	71,3	78,1	86,0
3	11-02-2022 23:58:10	E170	A	67,6	72,7	83,0
3	12-02-2022 00:54:09	A21N	A	70,5	76,2	85,8
3	12-02-2022 22:08:52	P180	A	72,8	79,3	89,7
3	12-02-2022 22:59:48	B38M	D	65,4	68,5	77,5
3	12-02-2022 23:03:55	E195	D	66,1	68,2	78,4
3	12-02-2022 23:12:25	E195	D	67,0	70,9	80,8
3	13-02-2022 22:55:26	E170	D	65,3	68,8	78,1
3	13-02-2022 22:58:47	E75S	D	66,3	69,6	79,9
3	13-02-2022 23:02:01	B38M	D	62,3	63,8	72,3
3	13-02-2022 23:04:03	B738	D	63,0	65,0	76,2
3	13-02-2022 23:11:00	E75S	D	62,3	63,7	73,1
3	13-02-2022 23:14:21	E75S	D	62,7	64,6	74,4
3	13-02-2022 23:16:05	E170	D	62,1	64,2	74,4
3	13-02-2022 23:23:10	E195	D	62,1	65,5	74,7
3	13-02-2022 23:26:03	E75S	D	63,8	65,4	75,8
3	13-02-2022 23:29:28	B38M	D	63,3	65,7	76,1
3	14-02-2022 22:47:47	B38M	D	63,7	66,4	77,2
3	14-02-2022 22:57:06	B38M	D	65,7	69,1	78,4
3	14-02-2022 23:12:21	E75S	D	61,0	62,9	72,2
3	14-02-2022 23:19:23	E195	D	68,6	73,4	82,3
3	14-02-2022 23:21:08	E75S	D	64,1	66,5	76,6
3	14-02-2022 23:23:04	E75S	D	63,2	66,0	77,2
3	14-02-2022 23:42:47	B38M	D	66,2	69,8	80,0
3	14-02-2022 23:45:16	A21N	D	65,0	67,5	77,3
3	15-02-2022 22:01:42	A306	D	67,6	72,2	82,5
3	15-02-2022 22:14:48	P180	D	67,9	73,8	84,1
3	15-02-2022 22:56:26	B38M	D	63,6	66,1	75,9
3	15-02-2022 23:09:19	E75S	D	63,3	65,8	77,1
3	15-02-2022 23:12:08	E190	D	63,8	66,6	75,9
3	15-02-2022 23:14:16	E170	D	62,3	63,7	74,6
3	15-02-2022 23:18:33	B38M	D	68,0	70,7	81,2
3	15-02-2022 23:32:05	A321	A	69,8	73,6	83,4
3	16-02-2022 01:12:05	A21N	A	68,9	73,8	83,2
3	16-02-2022 22:02:42	A306	D	66,3	70,5	81,5
3	16-02-2022 22:46:08	B38M	D	65,1	69,2	79,6
3	16-02-2022 22:52:05	B38M	D	67,7	71,3	81,7
3	16-02-2022 23:01:19	B738	D	70,0	74,9	85,0
3	16-02-2022 23:05:09	B738	D	63,6	66,3	77,2
3	16-02-2022 23:07:20	E195	D	68,6	74,2	82,5
3	16-02-2022 23:10:39	E170	D	64,4	69,5	76,4
3	16-02-2022 23:15:57	DH8D	D	62,6	65,2	73,4
3	16-02-2022 23:17:39	DH8D	D	60,7	62,5	70,2
3	16-02-2022 23:19:29	E75S	D	64,5	69,2	78,9
3	16-02-2022 23:21:39	E190	D	64,2	68,3	76,3
3	16-02-2022 23:34:36	E195	D	63,4	68,1	77,2
3	17-02-2022 22:10:34	E190	A	70,1	75,0	85,0
3	17-02-2022 22:32:34	A21N	A	72,3	80,6	88,5
3	17-02-2022 22:35:08	A320	A	71,4	76,8	87,0
3	17-02-2022 22:38:12	E195	A	70,1	75,9	85,3
3	17-02-2022 23:06:20	B737	A	71,5	76,6	86,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-02-2022 23:11:55	A21N	A	70,0	74,7	85,0
3	17-02-2022 23:19:38	A21N	A	69,6	74,7	84,6
3	18-02-2022 05:47:01	B762	A	71,9	77,0	88,4
3	18-02-2022 05:53:51	B788	A	70,7	76,0	86,7
3	18-02-2022 05:57:21	A306	A	73,3	79,7	89,9
3	18-02-2022 22:53:36	E170	D	67,4	71,1	81,7
3	18-02-2022 23:07:56	E190	D	68,3	73,2	82,5
3	18-02-2022 23:09:45	B738	D	68,2	74,3	84,9
3	18-02-2022 23:11:30	B38M	D	65,9	70,8	79,3
3	18-02-2022 23:15:36	E75S	D	65,0	69,1	78,2
3	18-02-2022 23:17:35	DH8D	D	63,7	65,7	74,9
3	18-02-2022 23:18:49	E75S	D	63,2	65,2	75,2
3	18-02-2022 23:20:39	DH8D	D	61,6	63,4	72,4
3	18-02-2022 23:22:32	E195	D	62,2	65,3	76,2
3	18-02-2022 23:24:22	E75S	D	62,3	64,2	73,5
3	18-02-2022 23:28:21	E170	D	64,9	68,0	76,7
3	18-02-2022 23:33:05	E170	D	64,0	65,8	76,8
3	19-02-2022 22:14:59	E75S	A	69,0	72,9	82,9
3	19-02-2022 22:32:13	A320	A	71,8	77,8	85,9
3	19-02-2022 22:39:43	A20N	A	69,1	74,0	84,3
3	19-02-2022 22:48:58	E195	A	70,4	76,6	85,2
3	19-02-2022 23:42:28	A21N	A	68,3	74,0	82,9
3	19-02-2022 23:48:29	A21N	A	68,5	73,8	83,3
3	19-02-2022 23:55:14	B738	A	69,7	75,4	84,9
3	20-02-2022 00:29:02	A321	A	68,8	74,6	83,8
3	20-02-2022 01:50:11	B38M	A	69,1	73,4	83,7
3	20-02-2022 05:57:27	E195	A	70,2	75,7	84,7
3	20-02-2022 22:09:47	B38M	D	66,9	70,1	81,2
3	20-02-2022 23:14:50	E195	D	67,3	71,2	81,1
3	20-02-2022 23:19:18	E195	D	65,0	69,6	77,6
3	20-02-2022 23:21:46	B738	D	64,3	68,7	77,3
3	20-02-2022 23:25:48	E75S	D	64,3	68,6	77,7
3	20-02-2022 23:27:11	E75S	D	66,6	71,2	80,0
3	20-02-2022 23:28:59	B38M	D	66,1	70,5	79,8
3	20-02-2022 23:31:37	E75S	D	68,4	72,5	83,1
3	20-02-2022 23:33:13	E170	D	64,2	67,6	76,3
3	20-02-2022 23:37:06	B738	D	63,1	65,7	75,9
3	20-02-2022 23:38:46	E75S	D	64,4	67,1	78,4
3	20-02-2022 23:47:55	E190	D	64,0	66,2	75,8
3	21-02-2022 01:28:04	E195	D	68,5	73,4	83,8
3	21-02-2022 01:39:23	B38M	D	65,0	68,8	79,1
3	21-02-2022 22:08:09	A318	A	67,6	72,5	82,3
3	21-02-2022 22:35:14	E195	A	68,6	73,1	83,2
3	21-02-2022 22:44:23	A320	A	70,5	74,1	84,1
3	21-02-2022 22:51:56	A21N	A	70,3	74,3	84,3
3	21-02-2022 23:03:11	A21N	A	69,0	73,7	82,4
3	21-02-2022 23:05:12	GLF5	A	64,8	67,3	78,0
3	21-02-2022 23:23:05	B737	A	69,4	74,4	83,9
3	22-02-2022 05:47:28	B763	A	72,2	78,4	88,3
3	22-02-2022 05:52:43	A306	A	72,5	79,3	88,7
3	22-02-2022 22:16:18	G280	A	64,8	67,7	79,3
3	22-02-2022 22:28:43	E195	A	70,3	75,0	84,8
3	22-02-2022 22:42:48	A21N	A	70,6	75,1	85,4
3	22-02-2022 22:48:49	A21N	A	69,1	73,5	84,4
3	22-02-2022 22:54:25	A21N	A	70,5	75,6	85,4
3	22-02-2022 23:11:10	B737	A	69,3	74,2	84,0
3	23-02-2022 02:39:31	B38M	D	63,6	65,5	76,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-02-2022 05:23:04	PC24	A	63,9	65,5	73,4
3	23-02-2022 22:15:09	A21N	A	69,6	75,6	85,9
3	23-02-2022 22:31:30	E195	A	70,6	76,1	85,5
3	23-02-2022 23:06:12	B737	A	69,3	74,9	84,2
3	23-02-2022 23:08:49	A321	A	69,1	74,1	84,3
3	23-02-2022 23:36:17	A21N	A	69,2	75,9	85,4
3	24-02-2022 03:17:55	B38M	A	69,6	73,7	84,2
3	24-02-2022 05:41:17	A306	A	72,5	78,8	88,5
3	24-02-2022 05:49:17	B763	A	71,0	75,9	86,2
3	24-02-2022 05:54:42	A21N	A	69,3	73,1	83,1
3	24-02-2022 22:02:42	B789	D	70,0	75,3	83,4
3	24-02-2022 22:07:35	A306	D	67,2	72,4	83,2
3	24-02-2022 22:54:47	B38M	D	64,2	66,9	75,3
3	24-02-2022 23:08:40	E195	D	64,1	67,0	76,4
3	24-02-2022 23:10:23	E190	D	65,3	70,0	77,6
3	24-02-2022 23:18:49	DH8D	D	63,2	65,1	73,2
3	24-02-2022 23:20:09	E75S	D	64,4	68,4	77,9
3	24-02-2022 23:36:09	B38M	D	63,6	67,0	76,4
3	25-02-2022 03:28:59	C17	D	64,8	67,2	79,3
3	25-02-2022 05:40:10	A306	A	72,3	79,0	88,1
3	25-02-2022 05:42:12	B738	A	70,0	75,7	84,8
3	25-02-2022 05:44:57	C25A	A	63,9	65,7	75,0
3	25-02-2022 05:47:15	B788	A	70,0	74,3	84,9
3	25-02-2022 05:50:02	B763	A	71,2	76,4	86,7
3	25-02-2022 22:03:39	E75S	A	68,6	72,5	82,4
3	25-02-2022 22:08:23	DH8D	A	66,3	69,6	79,7
3	25-02-2022 22:37:13	A21N	A	67,1	71,5	80,9
3	25-02-2022 22:48:38	A321	A	69,3	73,3	83,3
3	25-02-2022 22:52:19	E195	A	69,3	73,6	83,1
3	25-02-2022 23:00:42	PC12	A	68,4	73,3	82,0
3	25-02-2022 23:02:37	A21N	A	68,4	72,9	82,4
3	25-02-2022 23:07:40	A321	A	68,7	72,8	82,9
3	25-02-2022 23:10:39	A321	A	68,8	72,3	82,4
3	25-02-2022 23:13:29	B737	A	69,9	74,4	83,7
3	26-02-2022 01:15:09	C17	A	74,7	81,4	90,6
3	26-02-2022 22:07:08	A320	A	71,6	76,7	86,6
3	26-02-2022 22:12:32	B38M	A	69,6	73,7	84,2
3	26-02-2022 22:54:26	B788	A	70,0	74,6	85,5
3	26-02-2022 23:04:50	E195	A	69,5	74,5	84,2
3	26-02-2022 23:11:33	B38M	A	70,2	74,6	84,6
3	26-02-2022 23:18:26	A321	A	69,5	74,0	84,1
3	26-02-2022 23:20:33	A21N	A	69,0	72,5	83,1
3	26-02-2022 23:26:00	B737	A	71,3	76,2	86,5
3	26-02-2022 23:39:27	A21N	A	69,3	73,0	83,5
3	26-02-2022 23:56:36	A21N	A	68,3	72,2	82,6
3	27-02-2022 05:39:24	B738	A	70,6	75,8	85,2
3	27-02-2022 22:12:27	E195	A	69,9	74,1	83,3
3	27-02-2022 22:16:27	A320	A	70,3	73,6	83,5
3	27-02-2022 22:20:05	A320	A	69,2	72,9	82,4
3	27-02-2022 22:22:23	B738	A	70,4	75,6	85,0
3	27-02-2022 22:41:38	A20N	A	69,0	73,0	82,8
3	27-02-2022 22:52:53	E195	A	70,2	75,1	84,3
3	27-02-2022 23:07:11	A21N	A	69,3	73,8	83,4
3	27-02-2022 23:09:51	B738	A	68,9	73,2	83,3
3	27-02-2022 23:12:17	A21N	A	70,1	74,6	84,3
3	27-02-2022 23:23:40	A21N	A	69,5	72,9	82,7
3	27-02-2022 23:30:42	B737	A	70,6	75,1	84,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	28-02-2022 05:41:15	B752	A	68,8	72,8	83,2
3	28-02-2022 05:44:36	A306	A	71,7	77,8	87,0
3	28-02-2022 05:51:59	B738	A	70,6	74,5	84,0
3	28-02-2022 23:06:51	E190	D	62,8	63,4	73,9
3	28-02-2022 23:27:49	E195	D	64,3	66,5	77,5
3	28-02-2022 23:29:42	E75S	D	64,3	65,7	76,0
3	28-02-2022 23:49:34	A30B	D	64,3	66,3	77,6
3	01-03-2022 05:45:11	B763	A	69,4	73,2	84,2

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	10,6	-4,8	3,4
Wilgotność względna [%]	98	34	77
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1025,2	969,1	999,7

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Miesięczna róża wiatrów

