

# WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

## DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 03 - 2021

koniec: 31 - 03 - 2021

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Chabrów

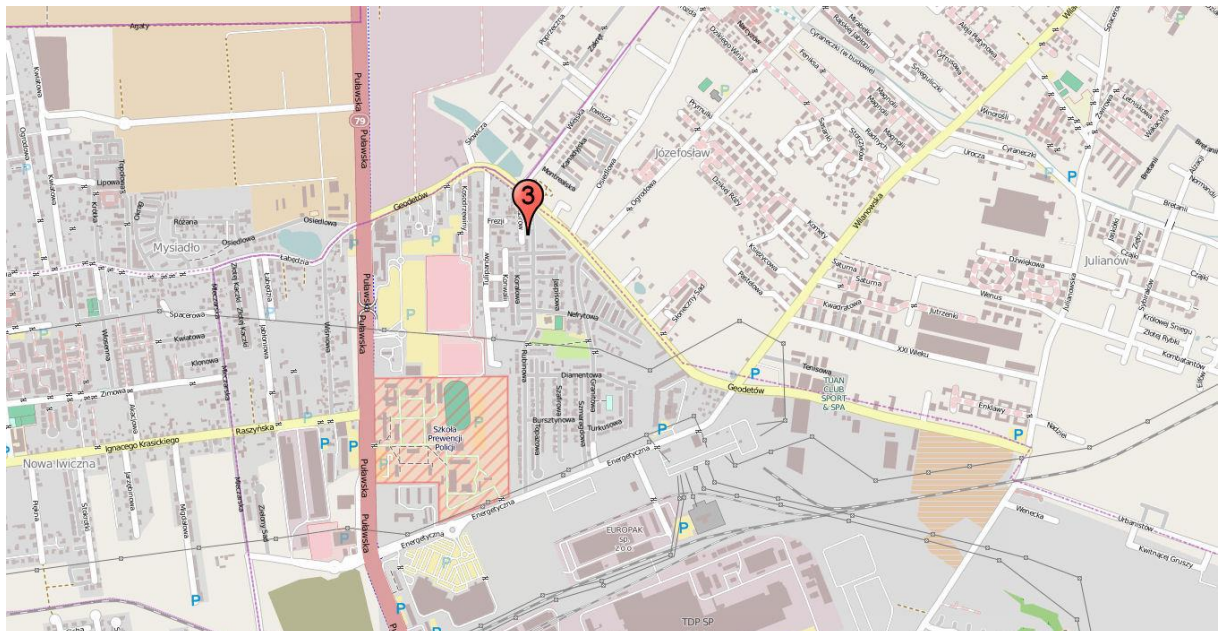
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52° 05' 51,6"

Długość geograficzna E 21° 01' 35,7"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

### Lokalizacja na planie:



### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.2-M24-4480-297/15 z dnia 25.08.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ Marzec 2021 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	53,1	49,3
2	53,1	47,9
3	52,4	48,6
4	53,3	48,7
5	53,7	46,3
6	51,5	44,9
7	53,6	48,8
8	53,7	46,9
9	51,6	46,4
10	52,7	41,2
11	44,4	46,2
12	53,2	46,6
13	51,7	48,6
14	53,4	48,4
15	53,1	47,5
16	52,5	46,5
17	53,0	46,1
18	53,6	48,6
19	53,8	46,6
20	51,2	46,2
21	53,8	49,2
22	52,6	47,5
23	52,0	49,0
24	52,9	46,8
25	50,4	0,0
26	44,3	38,5
27	48,7	42,3
28	53,7	47,0
29	52,3	48,3
30	53,1	45,7
31	53,8	49,2

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w marcu 2021 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków  
powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-03-2021 06:20:29	B734	A	72,2	75,0	83,4
3	01-03-2021 06:22:45	DH8D	A	69,4	70,6	78,4
3	01-03-2021 06:29:24	B738	A	72,8	75,6	84,9
3	01-03-2021 06:31:28	DH8D	A	68,6	69,7	78,1
3	01-03-2021 06:33:41	B789	A	71,4	73,9	83,7
3	01-03-2021 06:36:29	E190	A	71,8	75,0	82,2
3	01-03-2021 08:08:51	A320	A	70,7	73,0	81,8
3	01-03-2021 08:51:19	AT75	A	69,3	71,1	80,1
3	01-03-2021 09:05:09	E170	A	69,6	71,4	79,6
3	01-03-2021 09:29:19	C295	A	69,8	71,4	79,4
3	01-03-2021 09:36:24	DH8D	A	68,6	69,6	78,1
3	01-03-2021 09:57:29	DH8D	A	70,3	72,3	81,5
3	01-03-2021 12:16:13	ZZZM	A	74,1	80,8	85,9
3	01-03-2021 12:20:47	E75S	A	69,3	71,6	80,8
3	01-03-2021 12:30:00	B788	A	71,9	76,6	83,9
3	01-03-2021 12:38:39	E170	A	68,7	70,1	79,1
3	01-03-2021 12:55:21	E195	A	70,6	72,4	81,7
3	01-03-2021 13:08:34	E190	A	70,2	72,0	81,0
3	01-03-2021 13:12:37	E195	A	70,7	72,5	81,5
3	01-03-2021 13:17:31	B788	A	70,6	72,5	82,4
3	01-03-2021 13:19:41	E75S	A	69,0	70,4	79,0
3	01-03-2021 13:22:06	E170	A	70,1	73,0	81,2
3	01-03-2021 13:24:59	DH8D	A	68,5	69,9	77,5
3	01-03-2021 13:27:27	E190	A	70,2	72,0	81,3
3	01-03-2021 13:35:49	E195	A	71,1	73,7	82,6
3	01-03-2021 13:42:32	DH8D	A	67,8	68,4	77,8
3	01-03-2021 13:45:28	B738	A	72,5	75,5	84,3
3	01-03-2021 13:52:18	E195	A	71,4	74,0	82,8
3	01-03-2021 13:54:32	DH8D	A	69,1	70,7	79,5
3	01-03-2021 14:08:56	B738	A	72,8	75,5	84,6
3	01-03-2021 14:36:53	P180	A	75,8	79,2	89,0
3	01-03-2021 15:32:06	A319	A	70,0	72,3	80,8
3	01-03-2021 16:14:00	A319	A	71,2	73,4	82,7
3	01-03-2021 17:00:43	B738	A	71,7	74,5	83,8
3	01-03-2021 17:26:38	B789	A	72,9	75,7	84,9
3	01-03-2021 17:29:41	DH8D	A	68,8	71,3	78,8
3	01-03-2021 17:32:32	B788	A	71,7	74,2	83,8
3	01-03-2021 17:42:27	E195	A	70,2	72,4	81,3
3	01-03-2021 17:48:04	DH8D	A	68,3	69,3	77,8
3	01-03-2021 17:51:14	C295	A	69,6	73,9	84,1
3	01-03-2021 17:57:24	B788	A	70,7	73,2	83,0
3	01-03-2021 18:15:17	AT75	A	69,7	71,5	80,1
3	01-03-2021 18:20:27	B738	A	71,3	75,2	83,0
3	01-03-2021 18:32:22	DH8D	A	69,2	71,4	80,6
3	01-03-2021 18:34:53	E75S	A	70,2	72,3	81,4
3	01-03-2021 18:54:26	E75S	A	68,7	71,1	79,9
3	01-03-2021 18:58:45	E190	A	69,9	73,2	81,7
3	01-03-2021 19:01:14	E75S	A	69,6	71,2	79,6
3	01-03-2021 19:03:13	E170	A	69,1	70,7	79,5
3	01-03-2021 19:05:27	E75S	A	70,0	72,4	79,5
3	01-03-2021 19:12:00	E170	A	69,2	71,6	79,6
3	01-03-2021 19:16:42	GLEX	A	69,0	70,5	78,5
3	01-03-2021 19:20:55	E195	A	71,1	74,2	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-03-2021 19:32:38	A21N	A	69,5	71,5	79,5
3	01-03-2021 20:21:00	B734	A	70,3	72,3	82,1
3	01-03-2021 21:12:21	PC12	A	69,2	71,9	79,6
3	01-03-2021 21:17:18	E190	A	70,2	72,7	81,4
3	01-03-2021 21:21:57	E75S	A	69,4	70,7	79,4
3	02-03-2021 06:18:53	A21N	A	70,0	71,6	80,0
3	02-03-2021 06:37:24	B734	A	73,1	76,4	84,6
3	02-03-2021 07:31:06	E195	A	71,3	74,7	83,3
3	02-03-2021 07:33:29	DH8D	A	69,6	72,1	78,6
3	02-03-2021 07:36:23	AT72	A	69,9	71,6	81,3
3	02-03-2021 07:39:34	A320	A	69,4	71,8	80,2
3	02-03-2021 08:07:34	C295	A	71,7	74,1	82,9
3	02-03-2021 08:55:32	B789	A	72,2	74,8	85,6
3	02-03-2021 09:47:01	DH8D	A	67,1	68,4	77,1
3	02-03-2021 10:57:10	DH8D	A	68,0	70,1	79,5
3	02-03-2021 11:55:00	E295	A	71,3	74,1	83,8
3	02-03-2021 12:02:41	B789	A	71,2	74,6	85,5
3	02-03-2021 12:11:56	E170	A	70,8	73,3	82,2
3	02-03-2021 12:44:24	E170	A	70,5	72,8	82,8
3	02-03-2021 12:58:18	AT75	A	69,7	70,9	79,7
3	02-03-2021 13:00:40	E75S	A	70,0	72,7	82,8
3	02-03-2021 13:02:50	E75S	A	69,1	72,9	82,6
3	02-03-2021 13:12:05	B788	A	70,7	73,0	85,0
3	02-03-2021 13:19:10	DH8D	A	67,8	69,8	79,3
3	02-03-2021 13:24:42	E190	A	71,2	74,6	84,6
3	02-03-2021 13:27:01	E75S	A	70,7	73,6	82,5
3	02-03-2021 13:29:26	E190	A	69,6	71,9	83,0
3	02-03-2021 13:32:48	DH8D	A	69,3	71,4	79,3
3	02-03-2021 13:34:57	DH8D	A	69,5	71,3	80,3
3	02-03-2021 13:37:39	DH8D	A	69,2	70,3	80,4
3	02-03-2021 13:45:51	B738	A	71,9	75,5	85,0
3	02-03-2021 14:03:31	B738	A	73,1	75,6	86,1
3	02-03-2021 14:15:22	C25A	A	67,7	70,2	81,1
3	02-03-2021 15:01:03	A319	A	70,8	72,8	82,8
3	02-03-2021 15:28:48	B738	A	71,2	74,7	83,5
3	02-03-2021 15:55:39	DH8D	A	67,2	68,6	77,2
3	02-03-2021 16:07:15	P180	A	68,7	71,8	82,0
3	02-03-2021 16:26:29	C295	A	70,0	72,0	81,8
3	02-03-2021 17:12:20	H25B	A	68,1	69,6	78,9
3	02-03-2021 17:15:48	P180	A	75,2	80,4	91,3
3	02-03-2021 17:29:29	DH8D	A	69,4	71,3	81,2
3	02-03-2021 17:50:08	DH8D	A	69,7	71,5	81,7
3	02-03-2021 17:53:01	PC12	A	68,5	70,3	79,6
3	02-03-2021 17:55:49	H25B	A	69,0	70,5	78,5
3	02-03-2021 18:38:10	E170	A	69,1	71,2	80,9
3	02-03-2021 18:44:09	E170	A	69,6	72,1	81,0
3	02-03-2021 18:46:42	DH8D	A	68,2	69,4	78,7
3	02-03-2021 18:53:25	E75S	A	70,3	72,9	82,8
3	02-03-2021 19:07:30	E75S	A	69,6	71,3	81,4
3	02-03-2021 19:10:33	E195	A	71,8	74,8	84,1
3	02-03-2021 19:27:44	AT75	A	70,7	72,6	82,1
3	02-03-2021 19:47:47	B738	A	70,5	73,1	84,1
3	02-03-2021 19:51:15	CL35	A	71,2	74,1	83,3
3	02-03-2021 19:53:25	GLF5	A	69,3	70,9	78,8
3	02-03-2021 19:55:15	P180	A	74,8	78,6	89,4
3	02-03-2021 20:12:50	B734	A	73,5	77,0	85,8
3	02-03-2021 20:35:32	E170	A	69,9	72,1	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-03-2021 20:39:19	SF34	A	69,5	71,9	80,3
3	02-03-2021 21:41:15	W3	A	73,3	76,6	87,6
3	03-03-2021 06:10:40	B752	A	70,0	72,1	81,1
3	03-03-2021 06:17:25	B738	A	72,3	75,0	83,8
3	03-03-2021 07:23:38	AT72	A	71,0	73,0	80,6
3	03-03-2021 09:37:49	DH8D	A	67,8	69,4	77,8
3	03-03-2021 10:56:53	B77W	A	74,5	79,6	87,0
3	03-03-2021 11:41:24	B737	A	72,6	75,4	83,8
3	03-03-2021 11:49:39	B789	A	70,5	73,7	83,5
3	03-03-2021 11:53:33	B789	A	71,3	73,9	83,9
3	03-03-2021 11:57:23	B788	A	71,2	73,3	82,9
3	03-03-2021 13:22:35	E190	A	71,7	74,0	82,9
3	03-03-2021 13:24:46	DH8D	A	69,5	71,8	82,1
3	03-03-2021 13:31:03	E195	A	72,1	74,6	83,2
3	03-03-2021 13:34:48	E195	A	71,7	74,7	83,5
3	03-03-2021 13:38:56	E190	A	71,2	73,7	83,0
3	03-03-2021 14:08:43	E190	A	71,4	73,6	82,5
3	03-03-2021 14:12:21	B738	A	72,7	76,0	84,5
3	03-03-2021 14:19:58	B738	A	72,4	75,0	84,2
3	03-03-2021 14:24:03	E75S	A	69,3	72,0	80,7
3	03-03-2021 14:25:43	DH8D	A	70,3	72,7	81,4
3	03-03-2021 14:29:00	E75S	A	70,2	72,3	81,7
3	03-03-2021 14:33:02	B738	A	73,0	76,1	85,0
3	03-03-2021 14:35:50	DH8D	A	68,2	68,8	77,2
3	03-03-2021 14:42:32	B738	A	72,1	75,7	85,3
3	03-03-2021 14:44:42	E170	A	70,8	73,0	82,5
3	03-03-2021 14:56:13	A319	A	71,7	73,5	83,5
3	03-03-2021 14:58:28	E170	A	70,7	73,1	81,4
3	03-03-2021 15:03:05	C295	A	71,1	73,7	81,5
3	03-03-2021 15:17:41	B738	A	71,5	74,0	83,6
3	03-03-2021 16:17:53	L410	A	69,2	70,4	78,7
3	03-03-2021 16:20:44	DH8D	A	69,3	71,6	80,0
3	03-03-2021 16:24:15	A318	A	71,4	74,3	84,0
3	03-03-2021 17:53:38	A21N	A	71,7	76,8	84,5
3	03-03-2021 17:56:24	AT75	A	70,4	71,9	81,5
3	03-03-2021 18:09:39	E195	A	71,0	73,6	82,7
3	03-03-2021 18:32:57	DH8D	A	69,3	70,5	78,3
3	03-03-2021 18:54:07	DH8D	A	70,2	71,5	81,4
3	03-03-2021 19:23:56	A21N	D	73,0	75,6	83,8
3	03-03-2021 20:39:52	DH8D	A	67,6	68,6	78,0
3	03-03-2021 20:48:07	DH8D	A	69,4	70,3	80,2
3	03-03-2021 20:56:57	B738	A	70,5	72,3	82,8
3	03-03-2021 20:59:39	E190	A	70,8	73,9	82,0
3	03-03-2021 21:12:46	E75S	A	70,3	72,3	81,1
3	03-03-2021 21:24:37	E170	A	69,9	71,5	79,9
3	03-03-2021 21:29:20	E195	A	72,3	74,9	83,8
3	03-03-2021 21:33:15	E75S	A	70,3	72,1	81,1
3	03-03-2021 21:35:45	E190	A	70,8	72,8	82,2
3	03-03-2021 21:38:16	E170	A	70,7	72,8	81,9
3	03-03-2021 21:41:07	E75S	A	70,6	72,4	81,0
3	03-03-2021 21:46:01	B788	A	70,8	73,4	83,4
3	04-03-2021 06:17:12	E190	A	72,1	74,3	83,2
3	04-03-2021 06:46:44	E170	A	68,9	71,6	81,9
3	04-03-2021 06:49:19	PC12	A	70,9	74,3	83,2
3	04-03-2021 06:54:51	DH8D	A	69,0	70,3	78,0
3	04-03-2021 06:57:17	DH8D	A	67,9	69,7	78,7
3	04-03-2021 06:59:56	B737	A	71,9	75,7	85,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-03-2021 07:08:28	B734	A	73,1	77,3	85,6
3	04-03-2021 07:11:45	DH8D	A	72,7	75,6	84,4
3	04-03-2021 07:26:06	AT72	A	71,7	75,2	84,9
3	04-03-2021 07:47:02	A320	A	70,6	73,9	84,0
3	04-03-2021 07:57:34	B789	A	72,9	75,9	86,7
3	04-03-2021 09:20:31	B738	A	72,9	76,7	86,9
3	04-03-2021 09:23:51	DH8D	A	68,5	70,0	78,9
3	04-03-2021 10:03:08	E55P	A	69,5	71,2	78,5
3	04-03-2021 11:39:52	CL60	A	68,8	70,1	78,3
3	04-03-2021 11:52:57	E295	A	70,8	73,7	83,8
3	04-03-2021 12:18:37	E75S	A	70,7	72,1	82,7
3	04-03-2021 12:41:19	E170	A	69,9	71,3	81,3
3	04-03-2021 12:49:59	E195	A	71,6	74,6	83,9
3	04-03-2021 12:55:58	B789	A	72,4	75,8	86,4
3	04-03-2021 13:04:48	E190	A	70,8	73,5	84,0
3	04-03-2021 13:08:02	E170	A	70,8	73,4	83,3
3	04-03-2021 13:15:51	B788	A	72,5	75,2	86,3
3	04-03-2021 13:19:13	E195	A	72,7	75,7	84,7
3	04-03-2021 13:22:05	DH8D	A	68,2	70,0	79,3
3	04-03-2021 13:25:57	DH8D	A	70,5	73,5	81,3
3	04-03-2021 13:34:18	DH8D	A	71,1	74,8	84,5
3	04-03-2021 13:38:50	DH8D	A	69,3	71,3	80,1
3	04-03-2021 13:42:01	E195	A	72,4	75,2	84,5
3	04-03-2021 13:44:30	E195	A	72,3	75,4	84,6
3	04-03-2021 13:49:41	DH8D	A	68,9	69,6	78,4
3	04-03-2021 13:52:06	AT75	A	70,1	71,6	81,2
3	04-03-2021 14:04:07	B788	A	71,4	74,9	85,3
3	04-03-2021 14:07:02	B738	A	73,2	77,3	87,3
3	04-03-2021 14:10:33	B788	A	71,4	75,0	85,5
3	04-03-2021 14:51:15	P180	A	74,6	79,6	90,8
3	04-03-2021 15:04:06	PC12	A	71,7	74,4	83,4
3	04-03-2021 15:06:49	A319	A	72,3	76,0	85,3
3	04-03-2021 15:33:10	B738	A	71,9	75,3	85,1
3	04-03-2021 15:36:21	TBM9	A	70,9	72,9	82,6
3	04-03-2021 16:52:32	B38M	A	73,3	77,4	85,8
3	04-03-2021 17:00:07	B789	A	71,2	75,0	86,1
3	04-03-2021 17:24:29	B738	A	72,4	76,3	85,6
3	04-03-2021 17:37:13	B738	A	72,6	76,0	85,4
3	04-03-2021 17:40:32	E190	A	72,0	73,8	83,4
3	04-03-2021 17:46:23	B77L	A	75,2	80,8	90,3
3	04-03-2021 17:49:22	DH8D	A	68,1	70,5	78,9
3	04-03-2021 18:39:42	DH8D	A	69,2	71,0	79,2
3	04-03-2021 18:44:31	B77W	A	73,6	78,2	87,8
3	04-03-2021 18:56:04	E75S	A	71,0	73,3	83,3
3	04-03-2021 18:58:07	P180	A	74,3	78,2	88,3
3	04-03-2021 19:26:16	E195	A	71,8	74,7	83,9
3	04-03-2021 20:15:08	AT75	A	69,0	70,7	80,5
3	04-03-2021 20:24:38	B734	A	73,8	77,5	86,1
3	04-03-2021 20:42:12	DH8D	A	68,0	69,2	77,5
3	04-03-2021 21:04:50	B738	A	72,3	75,3	85,3
3	04-03-2021 21:49:27	DH8D	A	70,2	73,8	82,2
3	05-03-2021 06:29:38	B734	A	71,2	72,8	83,2
3	05-03-2021 07:14:43	AT72	A	72,4	76,2	85,7
3	05-03-2021 07:40:50	B789	A	71,0	73,6	83,8
3	05-03-2021 08:50:56	PC12	A	71,3	74,2	82,4
3	05-03-2021 09:10:23	DH8D	A	69,3	72,1	82,1
3	05-03-2021 09:27:45	DH8D	A	70,6	72,8	81,4



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-03-2021 10:03:04	DH8D	A	68,0	68,6	77,0
3	05-03-2021 11:21:54	A21N	A	71,1	74,1	83,4
3	05-03-2021 11:53:16	B77W	A	74,8	78,6	88,0
3	05-03-2021 11:55:39	E295	A	70,4	71,8	81,2
3	05-03-2021 11:59:23	B788	A	70,0	73,6	84,0
3	05-03-2021 12:20:30	C295	A	70,2	72,9	81,0
3	05-03-2021 13:19:29	E170	A	70,8	73,0	82,2
3	05-03-2021 13:21:46	DH8D	A	69,1	70,3	79,1
3	05-03-2021 13:27:13	E170	A	70,5	72,1	81,3
3	05-03-2021 13:29:45	E170	A	69,7	72,4	80,8
3	05-03-2021 13:33:06	E190	A	70,4	74,1	82,4
3	05-03-2021 13:38:58	DH8D	A	70,0	71,7	80,0
3	05-03-2021 14:12:45	B738	A	72,2	75,4	84,5
3	05-03-2021 14:17:08	E75S	A	69,4	71,4	80,5
3	05-03-2021 14:23:01	E75S	A	70,6	72,8	81,0
3	05-03-2021 14:29:33	E75S	A	70,1	70,9	80,1
3	05-03-2021 14:33:02	E195	A	70,9	73,8	81,6
3	05-03-2021 14:40:02	E170	A	69,9	73,4	81,4
3	05-03-2021 14:42:17	B789	A	69,5	71,5	81,8
3	05-03-2021 14:44:46	A21N	A	68,4	69,4	79,2
3	05-03-2021 14:46:46	E195	A	71,0	75,4	83,8
3	05-03-2021 14:49:03	E195	A	71,7	75,7	84,0
3	05-03-2021 14:56:04	B738	A	71,4	74,6	83,1
3	05-03-2021 14:58:07	E190	A	71,2	75,1	84,4
3	05-03-2021 15:00:25	E170	A	69,2	71,7	80,4
3	05-03-2021 15:02:36	B738	A	70,4	72,0	82,2
3	05-03-2021 15:10:21	A319	A	71,9	77,4	85,3
3	05-03-2021 15:13:56	B38M	A	70,7	77,5	84,7
3	05-03-2021 15:26:18	L410	A	68,4	69,8	78,0
3	05-03-2021 15:35:55	B788	A	72,1	75,9	86,7
3	05-03-2021 16:43:09	A21N	A	69,0	74,3	85,8
3	05-03-2021 16:54:57	A332	A	75,8	83,9	89,7
3	05-03-2021 17:29:40	A318	A	71,1	73,6	82,6
3	05-03-2021 17:39:01	A333	A	72,0	75,1	85,4
3	05-03-2021 17:55:55	P180	A	75,2	80,0	90,5
3	05-03-2021 18:01:23	AT75	A	69,3	73,1	83,8
3	05-03-2021 18:28:04	C56X	A	68,6	69,7	77,7
3	05-03-2021 18:30:54	DH8D	A	67,1	67,6	77,5
3	05-03-2021 18:43:32	B789	A	71,4	73,9	83,9
3	05-03-2021 19:01:31	E195	A	71,4	73,8	83,2
3	05-03-2021 19:46:28	E75S	A	69,4	70,8	80,2
3	05-03-2021 19:53:02	B738	A	72,1	75,0	84,2
3	05-03-2021 19:55:18	A21N	A	69,1	71,0	79,9
3	05-03-2021 20:37:43	B734	A	73,6	77,5	86,6
3	05-03-2021 20:45:09	B738	A	73,0	76,7	85,6
3	05-03-2021 20:47:16	DH8D	A	72,0	74,7	83,4
3	05-03-2021 20:57:41	DH8D	A	69,5	71,3	81,8
3	05-03-2021 21:00:10	E170	A	70,6	73,3	82,7
3	05-03-2021 21:03:15	E170	A	70,4	72,5	81,8
3	05-03-2021 21:05:42	E170	A	69,7	72,7	82,3
3	05-03-2021 21:09:42	E195	A	71,4	74,2	83,1
3	05-03-2021 21:13:00	E190	A	70,7	74,0	83,5
3	05-03-2021 21:19:27	E170	A	69,8	71,8	81,2
3	05-03-2021 21:35:03	E195	A	72,0	75,2	84,5
3	05-03-2021 21:37:19	E190	A	71,4	74,1	83,7
3	05-03-2021 21:41:11	B738	A	71,3	74,6	84,5
3	06-03-2021 06:18:45	A21N	A	70,5	72,3	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-03-2021 06:37:10	E190	A	70,7	73,5	82,7
3	06-03-2021 06:54:39	E170	A	69,1	70,7	79,5
3	06-03-2021 07:04:54	DH8D	A	72,2	75,1	84,5
3	06-03-2021 07:13:55	DH8D	A	68,4	70,5	79,2
3	06-03-2021 07:26:56	B738	A	72,3	75,9	85,3
3	06-03-2021 07:44:13	A320	A	70,7	73,2	83,2
3	06-03-2021 08:44:16	AT75	A	70,3	73,4	82,9
3	06-03-2021 10:10:14	A20N	A	70,6	72,5	82,4
3	06-03-2021 11:56:43	E295	A	68,8	71,0	81,1
3	06-03-2021 12:15:00	E170	A	69,4	71,6	80,2
3	06-03-2021 12:23:35	B738	A	71,3	74,7	82,5
3	06-03-2021 12:38:20	B788	A	71,9	75,0	84,2
3	06-03-2021 12:53:10	B788	A	70,9	73,5	82,9
3	06-03-2021 12:58:26	E195	A	71,3	74,4	83,1
3	06-03-2021 13:04:56	E170	A	70,5	73,5	83,0
3	06-03-2021 13:12:02	E190	A	70,3	73,1	82,8
3	06-03-2021 13:15:57	E195	A	71,0	73,0	82,5
3	06-03-2021 13:19:14	DH8D	A	68,8	70,8	79,9
3	06-03-2021 13:25:43	E75S	A	69,2	71,4	81,0
3	06-03-2021 13:28:40	E195	A	71,7	76,0	83,5
3	06-03-2021 13:32:27	DH8D	A	69,8	72,4	80,2
3	06-03-2021 13:48:06	E190	A	70,1	73,6	81,3
3	06-03-2021 13:52:33	B788	A	71,4	76,1	85,9
3	06-03-2021 14:05:13	B738	A	71,6	74,7	83,4
3	06-03-2021 14:13:59	B788	A	71,2	74,8	84,9
3	06-03-2021 14:56:39	A319	A	71,3	73,3	82,5
3	06-03-2021 15:39:22	A320	A	71,3	74,8	83,6
3	06-03-2021 15:45:30	B789	A	70,5	73,1	82,8
3	06-03-2021 16:14:54	B738	A	72,5	76,6	85,1
3	06-03-2021 16:21:56	B738	A	70,3	72,4	81,8
3	06-03-2021 17:25:38	DH8D	A	68,8	70,1	79,2
3	06-03-2021 17:30:59	B738	A	71,9	75,8	83,9
3	06-03-2021 17:46:05	E75S	A	69,5	71,2	79,0
3	06-03-2021 18:03:03	E75S	A	70,1	71,9	80,5
3	06-03-2021 19:20:48	E195	A	72,0	75,2	83,1
3	06-03-2021 20:44:19	P180	A	74,6	80,0	91,1
3	07-03-2021 06:06:43	B738	A	73,3	76,6	85,3
3	07-03-2021 06:18:10	B738	A	73,7	79,5	87,6
3	07-03-2021 06:22:09	B738	A	73,6	78,4	86,8
3	07-03-2021 08:07:30	P180	A	74,6	80,5	91,1
3	07-03-2021 08:35:09	B789	A	71,5	76,2	86,2
3	07-03-2021 08:59:30	B789	A	72,7	77,4	86,3
3	07-03-2021 11:28:28	A21N	A	71,6	76,3	85,1
3	07-03-2021 11:47:58	E295	A	71,6	74,6	85,2
3	07-03-2021 12:07:03	B77W	A	75,5	80,3	90,2
3	07-03-2021 13:11:40	E190	A	71,2	74,4	84,0
3	07-03-2021 13:17:12	E75S	A	70,0	72,9	81,8
3	07-03-2021 13:43:55	DH8D	A	72,3	76,3	84,6
3	07-03-2021 14:12:16	DH8D	A	71,2	73,5	83,7
3	07-03-2021 14:14:51	E195	A	71,4	75,9	84,8
3	07-03-2021 14:17:37	B738	A	72,6	76,2	85,4
3	07-03-2021 14:19:57	E75S	A	70,7	73,3	83,5
3	07-03-2021 14:25:01	DH8D	A	71,8	74,5	83,2
3	07-03-2021 14:27:21	DH8D	A	71,3	76,3	85,1
3	07-03-2021 14:29:41	E195	A	70,6	74,3	83,6
3	07-03-2021 14:32:21	E75S	A	71,5	73,9	83,0
3	07-03-2021 14:34:46	E75S	A	70,6	73,3	82,7



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-03-2021 14:37:21	E75S	A	70,8	73,8	83,1
3	07-03-2021 14:39:38	E75S	A	70,6	74,5	83,9
3	07-03-2021 14:43:22	DH8D	A	70,2	72,9	81,0
3	07-03-2021 14:49:12	B738	A	72,3	75,3	85,7
3	07-03-2021 14:51:47	A319	A	72,4	75,4	84,5
3	07-03-2021 14:53:56	B788	A	71,6	74,7	85,1
3	07-03-2021 15:04:56	DH8D	A	72,5	77,4	85,3
3	07-03-2021 15:12:36	E190	A	72,9	77,7	85,7
3	07-03-2021 15:15:49	B788	A	72,4	75,4	85,6
3	07-03-2021 15:18:53	E75S	A	72,3	78,6	85,3
3	07-03-2021 15:54:43	B738	A	72,5	77,4	86,2
3	07-03-2021 16:11:10	A319	A	71,7	75,8	84,0
3	07-03-2021 16:21:27	C56X	A	68,2	70,4	78,2
3	07-03-2021 17:29:17	P180	A	75,4	81,0	90,5
3	07-03-2021 17:45:19	BCS1	A	68,8	71,9	81,1
3	07-03-2021 18:40:09	DH8D	A	68,2	71,0	79,3
3	07-03-2021 18:56:18	DH8D	A	69,6	72,8	82,4
3	07-03-2021 19:11:50	E190	A	72,1	75,2	84,2
3	07-03-2021 19:15:25	E195	A	71,6	76,0	84,6
3	07-03-2021 20:24:24	B738	A	72,7	76,8	86,5
3	07-03-2021 20:39:03	DH8D	A	69,3	71,7	80,1
3	07-03-2021 20:50:41	E170	A	70,1	73,6	82,9
3	07-03-2021 21:00:40	E75S	A	70,9	73,7	82,7
3	07-03-2021 21:11:10	E195	A	72,1	75,2	84,6
3	07-03-2021 21:15:34	CL35	A	69,2	71,0	78,2
3	07-03-2021 21:18:13	E75S	A	70,7	73,9	83,9
3	07-03-2021 21:20:32	E170	A	70,6	73,4	83,2
3	07-03-2021 21:22:52	E170	A	70,6	74,4	82,7
3	07-03-2021 21:25:04	E75S	A	71,3	76,8	84,8
3	07-03-2021 21:30:39	B738	A	73,3	77,0	86,9
3	07-03-2021 21:34:15	E190	A	71,0	74,2	83,8
3	07-03-2021 21:37:49	PC12	A	69,0	71,5	79,4
3	07-03-2021 21:42:14	P180	A	75,4	80,2	90,5
3	07-03-2021 21:45:24	E75S	A	71,0	74,2	83,8
3	07-03-2021 21:48:36	B738	A	71,5	75,2	85,7
3	07-03-2021 21:51:22	E195	A	71,3	74,8	84,1
3	08-03-2021 06:01:25	B734	A	73,1	76,6	84,9
3	08-03-2021 06:24:42	DH8D	A	68,3	69,5	79,1
3	08-03-2021 06:35:18	DH8D	A	70,2	72,3	80,6
3	08-03-2021 06:42:10	B789	A	71,6	74,6	85,0
3	08-03-2021 06:44:56	E190	A	71,7	74,9	83,7
3	08-03-2021 07:01:34	E195	A	72,3	75,4	84,1
3	08-03-2021 07:31:57	B789	A	70,6	73,8	84,1
3	08-03-2021 07:35:57	DH8D	A	69,7	72,6	81,4
3	08-03-2021 08:33:19	A321	A	72,6	74,9	84,6
3	08-03-2021 08:45:35	AT75	A	69,4	70,6	80,2
3	08-03-2021 08:48:26	B788	A	71,4	74,6	85,3
3	08-03-2021 09:07:05	E195	A	71,6	75,0	83,9
3	08-03-2021 09:31:02	DH8D	A	68,5	71,2	78,9
3	08-03-2021 10:12:06	C295	A	70,6	73,2	81,4
3	08-03-2021 10:46:09	A21N	A	70,0	72,6	81,1
3	08-03-2021 11:44:13	ZZZM	A	70,1	72,2	81,6
3	08-03-2021 11:51:21	P180	A	74,7	78,9	88,8
3	08-03-2021 12:06:01	A21N	A	69,6	71,2	81,1
3	08-03-2021 12:18:40	C56X	A	68,8	70,2	78,4
3	08-03-2021 12:23:38	E170	A	69,4	71,5	80,2
3	08-03-2021 12:33:21	GLF6	A	68,7	71,2	77,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-03-2021 12:39:02	E75S	A	71,1	73,4	82,2
3	08-03-2021 12:45:03	C680	A	67,5	69,6	79,0
3	08-03-2021 12:48:04	E190	A	71,6	75,9	84,9
3	08-03-2021 12:50:23	E170	A	70,0	71,4	80,8
3	08-03-2021 13:07:59	E170	A	70,2	72,0	81,7
3	08-03-2021 13:10:52	AT75	A	70,5	72,0	81,6
3	08-03-2021 13:13:03	E170	A	70,7	73,3	83,0
3	08-03-2021 13:17:30	DH8D	A	70,6	73,3	82,1
3	08-03-2021 13:20:47	E195	A	73,0	76,6	84,8
3	08-03-2021 13:23:38	B788	A	71,5	74,1	84,7
3	08-03-2021 13:26:52	E195	A	71,2	74,8	82,4
3	08-03-2021 13:34:06	E190	A	72,5	75,2	83,6
3	08-03-2021 13:36:35	DH8D	A	64,3	68,1	76,8
3	08-03-2021 13:39:02	DH8D	A	68,9	72,2	84,1
3	08-03-2021 13:42:00	E75S	A	70,8	73,6	83,1
3	08-03-2021 13:44:18	E195	A	71,5	73,4	82,6
3	08-03-2021 13:49:13	E195	A	72,4	75,9	85,8
3	08-03-2021 13:54:21	B738	A	73,1	76,4	85,9
3	08-03-2021 14:07:55	DH8D	A	68,6	70,6	80,1
3	08-03-2021 14:36:57	B350	A	68,5	69,9	78,0
3	08-03-2021 14:46:03	B738	A	71,4	74,7	84,2
3	08-03-2021 14:48:42	A319	A	71,6	75,0	84,4
3	08-03-2021 15:28:36	ATP	A	70,6	72,8	83,0
3	08-03-2021 15:51:10	E75L	A	71,0	72,8	82,1
3	08-03-2021 16:13:36	A318	A	70,9	73,2	82,3
3	08-03-2021 16:40:41	B789	A	71,8	74,3	84,6
3	08-03-2021 17:38:43	DH8D	A	68,4	69,5	78,4
3	08-03-2021 17:44:50	E170	A	69,4	71,1	80,5
3	08-03-2021 18:15:25	E75S	A	71,7	74,9	84,0
3	08-03-2021 18:37:41	E75S	A	69,8	70,9	79,4
3	08-03-2021 18:39:50	E170	A	69,4	72,1	81,7
3	08-03-2021 19:06:00	E190	A	71,2	73,8	82,6
3	08-03-2021 19:08:03	E75S	A	70,3	72,1	81,5
3	08-03-2021 19:12:24	E75S	A	69,8	71,8	81,6
3	08-03-2021 19:15:33	E75S	A	69,3	71,1	79,3
3	08-03-2021 19:18:41	PC24	A	66,9	67,8	76,0
3	08-03-2021 19:33:06	E75S	A	69,1	72,0	80,5
3	08-03-2021 19:41:10	B738	A	71,6	74,4	83,9
3	08-03-2021 19:43:33	B738	A	71,4	73,3	82,5
3	08-03-2021 19:48:43	P180	A	73,8	78,1	89,0
3	08-03-2021 20:04:53	B738	A	71,4	73,3	83,5
3	08-03-2021 20:27:37	E170	A	69,6	71,8	81,4
3	08-03-2021 20:34:38	B734	A	72,7	77,4	85,9
3	08-03-2021 20:44:52	DH8D	A	68,0	69,2	78,4
3	08-03-2021 20:59:50	E170	A	69,8	72,2	82,3
3	08-03-2021 21:28:27	E190	A	70,9	74,2	82,6
3	09-03-2021 06:02:04	B752	A	70,5	72,8	82,6
3	09-03-2021 06:03:59	B738	A	71,8	74,5	83,6
3	09-03-2021 06:10:11	A21N	A	69,2	70,5	78,8
3	09-03-2021 06:43:24	B734	A	72,0	74,5	83,7
3	09-03-2021 07:03:16	DH8D	A	70,3	71,9	81,1
3	09-03-2021 07:07:25	DH8D	A	68,8	70,3	79,6
3	09-03-2021 07:11:17	AT72	A	70,8	73,4	82,8
3	09-03-2021 07:20:51	DH8D	A	68,9	69,6	78,9
3	09-03-2021 07:38:31	A320	A	69,5	71,0	80,6
3	09-03-2021 09:39:47	C295	A	70,7	73,0	81,5
3	09-03-2021 11:50:03	E295	A	70,2	72,8	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	09-03-2021 11:58:49	B789	A	69,9	72,8	81,7
3	09-03-2021 12:23:29	E170	A	69,2	71,6	78,7
3	09-03-2021 12:46:51	E190	A	70,7	73,6	81,9
3	09-03-2021 12:49:31	C295	A	69,8	72,9	80,6
3	09-03-2021 12:54:33	E170	A	69,6	70,9	78,7
3	09-03-2021 13:01:28	E170	A	70,5	73,0	82,0
3	09-03-2021 13:13:35	E75S	A	70,9	74,3	82,1
3	09-03-2021 13:17:01	E75S	A	70,2	74,0	81,9
3	09-03-2021 13:19:10	B788	A	69,4	72,2	81,5
3	09-03-2021 13:23:35	E170	A	69,3	72,5	80,4
3	09-03-2021 13:25:52	E75S	A	70,4	73,3	81,2
3	09-03-2021 13:29:21	DH8D	A	68,5	71,0	79,3
3	09-03-2021 13:56:51	B738	A	71,9	75,8	84,2
3	09-03-2021 14:51:00	A319	A	70,7	73,2	81,8
3	09-03-2021 15:26:52	P180	A	73,8	78,0	87,9
3	09-03-2021 16:02:30	B738	A	70,9	74,7	80,9
3	09-03-2021 17:53:37	DH8D	A	67,9	68,7	76,9
3	09-03-2021 18:16:16	P180	A	74,8	79,1	88,2
3	09-03-2021 18:38:28	E190	A	70,2	71,8	79,7
3	09-03-2021 18:57:53	E190	A	69,9	71,6	80,3
3	09-03-2021 19:06:29	AT75	A	69,1	70,7	78,7
3	09-03-2021 19:08:06	E195	A	70,9	72,6	80,9
3	09-03-2021 19:10:29	E170	A	70,2	71,7	79,7
3	09-03-2021 19:26:08	C25B	A	70,5	72,5	81,3
3	09-03-2021 20:12:22	B734	A	71,0	73,5	81,0
3	10-03-2021 06:17:34	A306	A	73,9	77,4	86,4
3	10-03-2021 06:24:40	B734	A	70,1	72,1	80,9
3	10-03-2021 07:12:22	AT72	A	71,8	74,5	82,9
3	10-03-2021 07:59:55	AT75	A	69,8	71,9	79,8
3	10-03-2021 08:33:21	C295	A	70,5	72,8	80,5
3	10-03-2021 08:42:15	C295	A	71,2	73,0	81,2
3	10-03-2021 09:22:03	C295	A	71,1	73,7	81,9
3	10-03-2021 09:42:55	DH8D	A	69,4	71,1	80,6
3	10-03-2021 09:51:57	B738	A	72,4	74,8	83,5
3	10-03-2021 09:56:56	DH8D	A	70,2	72,4	80,2
3	10-03-2021 10:30:05	B788	A	72,5	75,3	85,0
3	10-03-2021 11:59:05	E295	A	71,1	72,9	82,5
3	10-03-2021 12:09:56	B77W	A	73,2	76,8	86,0
3	10-03-2021 12:19:54	B788	A	72,2	73,9	84,0
3	10-03-2021 12:23:06	B350	A	68,6	70,2	77,6
3	10-03-2021 12:58:25	B789	A	71,1	73,7	82,8
3	10-03-2021 13:01:42	C295	A	70,0	72,6	80,5
3	10-03-2021 13:23:14	E195	A	71,2	73,3	82,0
3	10-03-2021 13:25:30	DH8D	A	69,7	71,3	79,2
3	10-03-2021 13:31:42	DH8D	A	68,6	71,2	80,4
3	10-03-2021 13:34:56	E195	A	71,1	75,4	81,9
3	10-03-2021 13:37:01	E190	A	70,0	72,0	80,5
3	10-03-2021 14:03:20	E190	A	70,5	72,7	81,3
3	10-03-2021 14:06:28	B738	A	72,8	75,6	83,9
3	10-03-2021 14:20:03	DH8D	A	68,8	70,1	79,5
3	10-03-2021 14:25:36	E195	A	70,1	72,5	81,3
3	10-03-2021 14:29:24	E75S	A	69,7	72,5	80,2
3	10-03-2021 14:33:03	E190	A	70,2	72,3	81,7
3	10-03-2021 14:35:32	B738	A	69,8	71,7	80,9
3	10-03-2021 14:37:19	E195	A	71,4	73,6	82,2
3	10-03-2021 14:42:08	E75S	A	69,7	71,4	80,5
3	10-03-2021 14:44:33	E75S	A	70,0	72,2	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	10-03-2021 14:47:04	E170	A	69,1	70,7	79,1
3	10-03-2021 14:52:29	E170	A	69,8	71,5	79,3
3	10-03-2021 15:07:34	A319	A	71,4	73,8	82,2
3	10-03-2021 15:10:18	B789	A	71,3	75,2	84,1
3	10-03-2021 15:56:27	E75L	A	69,4	71,7	80,6
3	10-03-2021 16:15:29	A318	A	71,2	73,4	82,3
3	10-03-2021 17:09:13	C25M	A	70,7	73,1	80,2
3	10-03-2021 17:43:00	A319	A	70,4	72,3	81,2
3	10-03-2021 17:53:48	C25B	A	69,7	71,7	80,8
3	10-03-2021 18:11:25	E170	A	68,8	70,2	78,8
3	10-03-2021 19:10:43	DH8D	A	69,4	70,6	78,4
3	10-03-2021 19:31:09	AT75	A	69,4	71,5	79,8
3	10-03-2021 19:43:38	A306	A	71,5	74,4	82,3
3	10-03-2021 20:19:17	B734	A	69,9	71,6	80,3
3	10-03-2021 20:52:31	E170	A	69,6	71,2	78,6
3	10-03-2021 20:54:20	E170	A	69,8	71,5	79,4
3	10-03-2021 21:02:48	B738	A	70,5	72,3	81,3
3	10-03-2021 21:14:06	DH8D	A	69,1	71,1	78,6
3	10-03-2021 21:18:12	E195	A	70,9	72,5	80,4
3	10-03-2021 21:24:54	E170	A	69,6	70,9	78,6
3	10-03-2021 21:27:57	E190	A	70,9	72,9	80,9
3	10-03-2021 21:32:31	E75S	A	70,0	72,5	80,8
3	10-03-2021 21:36:41	E195	A	71,1	73,6	81,5
3	11-03-2021 06:10:10	B738	D	69,1	70,7	79,9
3	11-03-2021 07:52:53	B738	D	69,2	71,6	81,8
3	11-03-2021 08:27:26	B738	D	74,3	81,5	88,6
3	11-03-2021 08:51:09	B737	D	67,9	69,4	76,9
3	11-03-2021 13:33:28	E75S	D	67,7	70,3	79,8
3	11-03-2021 15:07:47	E170	D	67,4	70,4	78,2
3	11-03-2021 15:09:44	E75S	D	68,6	71,2	78,1
3	11-03-2021 15:18:34	E195	D	68,1	73,3	79,3
3	11-03-2021 16:04:51	E195	D	68,4	71,7	81,8
3	11-03-2021 21:39:52	B789	D	71,8	74,8	84,8
3	11-03-2021 21:42:05	B763	D	68,0	71,4	80,8
3	11-03-2021 21:47:26	B77W	D	72,0	76,7	86,4
3	12-03-2021 06:24:36	B734	A	74,7	80,4	87,3
3	12-03-2021 07:05:40	AT72	A	74,3	78,6	86,8
3	12-03-2021 07:25:36	B789	A	71,9	75,2	85,3
3	12-03-2021 09:12:48	DH8D	A	68,8	71,1	80,2
3	12-03-2021 09:25:39	DH8D	A	70,4	72,9	82,2
3	12-03-2021 11:19:10	A21N	A	70,8	72,9	82,2
3	12-03-2021 11:46:08	E190	A	71,9	75,8	84,7
3	12-03-2021 12:09:28	B788	A	72,2	75,9	86,2
3	12-03-2021 12:21:37	B77W	A	75,1	79,1	89,4
3	12-03-2021 13:09:32	E170	A	71,8	73,9	82,9
3	12-03-2021 13:11:59	DH8D	A	69,6	70,3	79,6
3	12-03-2021 13:14:52	E190	A	71,7	74,9	84,0
3	12-03-2021 13:17:12	E75S	A	70,7	73,6	83,3
3	12-03-2021 13:25:00	E190	A	72,4	75,2	84,5
3	12-03-2021 13:27:24	DH8D	A	69,6	72,7	82,4
3	12-03-2021 13:30:06	B350	A	69,0	71,0	78,0
3	12-03-2021 14:02:03	DH8D	A	68,6	69,6	78,2
3	12-03-2021 14:14:45	E75S	A	70,0	72,5	81,4
3	12-03-2021 14:17:14	E75S	A	70,0	73,4	83,4
3	12-03-2021 14:20:09	E195	A	71,3	74,4	83,9
3	12-03-2021 14:22:57	E55P	A	69,0	72,2	80,4
3	12-03-2021 14:25:27	DH8D	A	69,2	71,8	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-03-2021 14:28:10	DH8D	A	70,3	73,5	82,6
3	12-03-2021 14:30:45	E195	A	72,2	76,2	85,0
3	12-03-2021 14:33:39	E170	A	71,2	74,5	83,5
3	12-03-2021 14:36:51	E75S	A	71,0	73,6	83,1
3	12-03-2021 14:38:49	E75S	A	70,8	73,3	83,6
3	12-03-2021 14:40:46	B738	A	72,7	76,9	85,9
3	12-03-2021 14:47:36	A20N	A	71,4	74,0	84,2
3	12-03-2021 14:53:26	E170	A	70,9	73,3	82,9
3	12-03-2021 14:57:03	B789	A	71,8	74,5	85,2
3	12-03-2021 14:59:29	E75S	A	70,6	72,7	82,9
3	12-03-2021 15:01:31	B738	A	72,4	75,4	84,5
3	12-03-2021 15:04:03	A320	A	70,0	72,2	81,5
3	12-03-2021 15:57:29	P180	A	75,0	80,3	89,6
3	12-03-2021 17:21:39	A318	A	69,7	72,2	82,2
3	12-03-2021 17:49:31	BCS3	A	69,3	72,4	81,8
3	12-03-2021 17:52:15	A333	A	74,0	78,2	88,3
3	12-03-2021 18:08:02	B738	A	71,4	73,5	82,9
3	12-03-2021 18:46:30	B789	A	71,9	74,9	84,5
3	12-03-2021 18:51:04	AT75	A	69,4	71,2	80,2
3	12-03-2021 19:04:09	C56X	A	68,3	69,9	77,3
3	12-03-2021 19:06:18	E75S	A	70,2	73,0	82,0
3	12-03-2021 19:24:09	E75S	A	69,3	70,9	79,3
3	12-03-2021 19:41:33	SF34	A	71,0	73,4	80,0
3	12-03-2021 20:00:52	A21N	A	71,7	75,0	84,0
3	12-03-2021 20:03:36	B738	A	72,6	75,7	85,4
3	12-03-2021 20:32:03	B734	A	73,0	75,9	85,0
3	12-03-2021 21:01:44	E170	A	69,9	71,9	80,3
3	12-03-2021 21:04:03	E170	A	69,3	70,6	79,3
3	12-03-2021 21:05:54	E75S	A	70,4	72,7	81,2
3	12-03-2021 21:07:53	DH8D	A	69,7	72,4	80,8
3	12-03-2021 21:11:39	E170	A	69,5	71,1	80,6
3	12-03-2021 21:14:24	E195	A	71,5	74,5	83,6
3	12-03-2021 21:16:12	E195	A	71,2	73,7	83,3
3	12-03-2021 21:18:20	E75S	A	69,9	72,1	81,0
3	12-03-2021 21:22:57	B738	A	72,0	74,8	84,3
3	12-03-2021 21:29:23	B789	A	71,6	74,3	84,6
3	12-03-2021 21:41:58	E195	A	71,4	74,3	83,5
3	12-03-2021 21:47:39	E195	A	72,4	75,1	84,4
3	13-03-2021 06:02:58	A21N	A	70,3	72,4	81,1
3	13-03-2021 06:16:23	B738	A	71,3	75,0	84,3
3	13-03-2021 06:25:32	E190	A	69,9	71,6	81,0
3	13-03-2021 06:52:18	E170	A	69,3	71,7	81,9
3	13-03-2021 06:54:08	DH8D	A	68,1	69,5	78,9
3	13-03-2021 07:15:26	B738	D	71,3	75,3	85,1
3	13-03-2021 07:31:49	B738	D	69,8	73,9	83,3
3	13-03-2021 08:20:04	GLF5	A	71,8	74,4	84,1
3	13-03-2021 08:54:22	B738	D	72,5	76,8	86,6
3	13-03-2021 08:58:54	B789	D	66,9	69,1	76,9
3	13-03-2021 09:14:37	B738	D	71,7	75,5	85,7
3	13-03-2021 09:21:23	B789	D	66,2	67,9	75,8
3	13-03-2021 09:38:22	CL35	D	68,2	71,0	79,3
3	13-03-2021 09:44:01	B738	D	72,4	76,3	87,4
3	13-03-2021 09:46:01	B789	D	69,2	72,5	80,9
3	13-03-2021 10:07:56	A20N	A	71,4	73,9	82,5
3	13-03-2021 12:09:29	B788	A	72,9	76,0	85,9
3	13-03-2021 12:20:15	E170	A	70,9	73,7	83,0
3	13-03-2021 12:33:43	E170	A	71,3	74,0	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-03-2021 12:50:01	E195	A	72,0	75,0	84,5
3	13-03-2021 13:12:16	E190	A	74,4	78,0	84,8
3	13-03-2021 13:14:33	E75S	A	70,7	72,9	81,2
3	13-03-2021 13:16:45	E75S	A	70,0	72,6	81,7
3	13-03-2021 13:20:20	E190	A	71,8	74,9	83,6
3	13-03-2021 13:22:29	DH8D	A	70,8	73,6	82,0
3	13-03-2021 13:36:13	DH8D	A	74,0	78,5	87,5
3	13-03-2021 13:39:26	E190	A	73,3	75,9	84,8
3	13-03-2021 13:42:57	B738	A	71,8	74,7	83,6
3	13-03-2021 13:54:51	B788	A	70,6	75,2	84,1
3	13-03-2021 14:07:52	B738	A	72,5	76,2	85,1
3	13-03-2021 15:13:33	A319	A	71,7	75,0	83,4
3	13-03-2021 15:46:35	A320	A	72,0	75,1	84,1
3	13-03-2021 15:49:27	E75L	A	72,2	74,1	82,2
3	13-03-2021 16:23:05	B738	A	73,4	76,8	85,2
3	13-03-2021 16:50:07	B738	A	71,9	75,9	84,6
3	13-03-2021 16:54:25	B738	A	72,0	75,8	84,1
3	13-03-2021 17:20:34	AT75	A	69,6	71,3	81,1
3	13-03-2021 17:26:53	DH8D	A	72,1	76,1	84,6
3	13-03-2021 17:46:55	E75S	A	70,5	72,7	81,3
3	13-03-2021 17:59:26	E75S	A	72,0	74,4	82,8
3	13-03-2021 18:26:48	DH8D	A	71,2	72,9	82,9
3	13-03-2021 19:05:45	E195	A	71,2	74,3	82,7
3	13-03-2021 19:21:52	C56X	A	67,6	68,2	76,6
3	13-03-2021 21:58:13	P180	A	74,2	80,9	90,1
3	14-03-2021 06:08:00	B738	A	72,2	76,3	84,5
3	14-03-2021 06:46:39	B738	A	73,2	77,2	84,9
3	14-03-2021 07:09:43	B788	A	70,3	73,9	84,1
3	14-03-2021 07:45:03	B789	A	71,4	74,7	85,0
3	14-03-2021 08:26:49	B789	A	72,3	75,3	85,1
3	14-03-2021 08:39:53	B738	D	71,9	76,0	85,5
3	14-03-2021 08:49:21	B738	D	69,5	73,0	80,3
3	14-03-2021 08:57:18	B738	D	70,6	75,1	84,5
3	14-03-2021 09:45:29	B738	D	72,8	78,3	87,7
3	14-03-2021 11:17:04	B789	A	72,1	75,1	84,9
3	14-03-2021 11:41:44	P180	A	72,9	76,6	88,2
3	14-03-2021 11:43:56	E295	A	72,9	78,6	84,9
3	14-03-2021 11:47:06	A21N	A	71,4	73,3	82,2
3	14-03-2021 11:59:35	B789	A	70,4	74,6	85,4
3	14-03-2021 12:17:15	B77W	A	75,1	79,7	89,1
3	14-03-2021 12:29:53	B788	A	72,0	75,8	85,2
3	14-03-2021 13:16:42	E190	A	72,8	76,4	84,6
3	14-03-2021 13:55:28	DH8D	A	69,3	72,3	80,5
3	14-03-2021 14:06:56	E190	A	71,2	73,1	82,6
3	14-03-2021 14:11:11	B738	A	72,9	76,5	85,7
3	14-03-2021 14:19:57	DH8D	A	69,6	71,6	81,1
3	14-03-2021 14:23:34	E170	A	71,2	74,4	83,5
3	14-03-2021 14:25:29	E75S	A	70,6	72,7	82,4
3	14-03-2021 14:27:40	DH8D	A	74,5	77,4	86,5
3	14-03-2021 14:29:49	E75S	A	71,3	73,7	83,0
3	14-03-2021 14:34:08	E195	A	71,5	75,8	85,3
3	14-03-2021 14:39:00	B738	A	72,1	74,7	84,6
3	14-03-2021 14:41:25	DH8D	A	70,2	72,4	82,5
3	14-03-2021 14:45:35	B788	A	72,1	75,2	85,9
3	14-03-2021 14:48:37	E190	A	71,8	74,6	83,8
3	14-03-2021 14:50:41	E170	A	71,7	75,0	83,8
3	14-03-2021 14:52:33	A20N	A	71,5	75,1	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-03-2021 15:03:39	DH8D	A	70,0	71,7	80,8
3	14-03-2021 15:53:28	E75L	A	70,1	71,9	81,2
3	14-03-2021 15:57:47	A21N	A	70,6	73,5	82,1
3	14-03-2021 16:04:08	B738	A	73,5	76,4	86,0
3	14-03-2021 16:06:28	A319	A	73,0	77,4	86,5
3	14-03-2021 17:35:53	BCS1	A	70,7	72,6	82,2
3	14-03-2021 18:38:20	DH8D	A	70,9	74,1	82,9
3	14-03-2021 18:52:24	C68A	A	68,3	70,5	78,8
3	14-03-2021 18:58:58	DH8D	A	69,2	70,9	81,0
3	14-03-2021 19:06:33	E195	A	72,7	75,8	84,8
3	14-03-2021 19:19:05	E195	A	72,6	75,6	84,6
3	14-03-2021 19:22:11	C56X	A	69,5	71,4	79,5
3	14-03-2021 19:39:09	E75S	A	69,8	72,0	80,9
3	14-03-2021 20:05:57	B738	A	72,9	77,4	86,3
3	14-03-2021 20:34:35	DH8D	A	69,7	72,7	81,7
3	14-03-2021 20:57:00	E170	A	69,8	72,1	81,5
3	14-03-2021 20:59:56	E75S	A	70,4	72,4	81,8
3	14-03-2021 21:08:38	E195	A	72,6	77,0	84,6
3	14-03-2021 21:11:00	B738	A	70,8	74,5	84,0
3	14-03-2021 21:14:02	E75S	A	71,3	73,9	83,0
3	14-03-2021 21:20:17	E170	A	69,5	72,0	81,0
3	14-03-2021 21:23:01	E170	A	68,9	71,1	81,9
3	14-03-2021 21:25:47	E190	A	71,4	73,5	83,7
3	14-03-2021 21:28:15	E190	A	71,8	75,3	84,6
3	14-03-2021 21:36:51	E195	A	71,0	74,0	84,1
3	14-03-2021 21:39:38	B738	A	72,1	76,2	85,4
3	14-03-2021 21:59:02	E195	A	72,2	74,8	83,9
3	15-03-2021 06:04:10	B734	A	71,2	73,1	83,2
3	15-03-2021 06:20:32	DH8D	A	70,6	72,9	82,4
3	15-03-2021 06:25:35	DH8D	A	69,3	71,0	81,4
3	15-03-2021 06:28:30	E195	A	71,1	73,3	82,5
3	15-03-2021 06:55:53	B738	A	73,3	76,4	85,6
3	15-03-2021 06:57:51	E75S	A	71,3	74,5	83,6
3	15-03-2021 07:00:00	DH8D	A	69,2	70,7	79,2
3	15-03-2021 07:04:24	B789	A	72,8	76,0	86,0
3	15-03-2021 08:57:39	AT75	A	69,7	71,1	79,2
3	15-03-2021 09:11:19	DH8D	A	69,2	71,3	80,3
3	15-03-2021 09:47:06	A320	A	71,7	73,1	83,1
3	15-03-2021 09:53:52	DH8D	A	70,7	73,7	81,5
3	15-03-2021 10:17:19	C295	A	71,2	73,5	81,6
3	15-03-2021 10:22:45	C295	A	71,8	74,1	83,5
3	15-03-2021 10:31:58	B738	A	71,7	75,1	83,5
3	15-03-2021 11:51:18	A21N	A	69,2	70,4	80,3
3	15-03-2021 11:58:12	ZZZM	A	70,5	73,6	83,5
3	15-03-2021 12:05:45	E170	A	70,1	73,0	82,8
3	15-03-2021 12:43:56	E75S	A	71,7	74,2	82,9
3	15-03-2021 13:01:35	E170	A	71,6	73,7	83,4
3	15-03-2021 13:05:22	B788	A	71,9	75,9	85,2
3	15-03-2021 13:07:41	E190	A	72,4	75,4	83,9
3	15-03-2021 13:13:13	E75S	A	70,5	72,8	82,0
3	15-03-2021 13:17:09	E75S	A	71,0	73,7	82,7
3	15-03-2021 13:19:09	E190	A	71,6	74,7	83,9
3	15-03-2021 13:21:48	DH8D	A	69,2	70,3	79,6
3	15-03-2021 13:31:06	B738	A	72,6	75,0	84,0
3	15-03-2021 13:36:52	DH8D	A	68,2	69,5	77,7
3	15-03-2021 13:43:06	E195	A	71,8	74,7	83,5
3	15-03-2021 13:46:06	DH8D	A	69,7	70,6	80,1



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	15-03-2021 13:51:38	P180	A	74,4	79,9	89,9
3	15-03-2021 13:58:52	GLF5	A	69,3	71,3	79,3
3	15-03-2021 14:03:15	B738	A	72,8	75,7	85,4
3	15-03-2021 14:06:33	DH8D	A	70,5	72,9	82,2
3	15-03-2021 14:11:56	B788	A	70,9	74,2	84,5
3	15-03-2021 14:25:09	AT75	A	68,7	70,4	80,2
3	15-03-2021 15:00:10	A20N	A	71,2	73,7	83,3
3	15-03-2021 15:37:11	CN35	A	70,2	72,1	79,8
3	15-03-2021 15:49:24	A21N	A	70,4	72,6	80,8
3	15-03-2021 16:07:10	A318	A	71,9	74,4	83,9
3	15-03-2021 16:17:36	B738	A	71,2	73,1	83,2
3	15-03-2021 16:51:56	GLEX	A	68,7	69,5	77,7
3	15-03-2021 17:32:10	B789	A	71,6	73,8	83,9
3	15-03-2021 17:46:03	E195	A	71,5	74,2	82,3
3	15-03-2021 17:49:41	DH8D	A	69,3	71,1	80,4
3	15-03-2021 18:02:52	B38M	A	70,7	75,1	82,5
3	15-03-2021 18:09:02	E75S	A	70,1	72,0	81,6
3	15-03-2021 18:32:41	E75S	A	70,3	72,4	81,1
3	15-03-2021 18:36:52	DH8D	A	69,6	71,2	80,7
3	15-03-2021 18:45:35	E170	A	71,1	72,7	82,2
3	15-03-2021 18:47:12	E75S	A	69,9	71,9	80,3
3	15-03-2021 18:48:53	E190	A	71,0	73,4	82,1
3	15-03-2021 19:04:46	E195	A	72,2	74,8	83,9
3	15-03-2021 19:07:44	E75S	A	71,3	73,6	83,1
3	15-03-2021 19:09:28	E75S	A	70,0	71,6	79,6
3	15-03-2021 19:33:34	E170	A	69,8	71,6	80,2
3	15-03-2021 20:18:46	DH8D	A	70,6	72,4	82,6
3	15-03-2021 20:22:22	B734	A	70,8	72,8	82,3
3	15-03-2021 20:25:55	AT75	A	69,4	70,9	80,2
3	15-03-2021 20:37:11	DH8D	A	69,5	70,9	80,0
3	15-03-2021 21:06:20	E170	A	70,4	72,2	81,2
3	15-03-2021 21:11:27	E195	A	70,4	72,3	81,8
3	15-03-2021 21:14:10	E75S	A	70,4	74,3	81,2
3	16-03-2021 06:06:40	A21N	A	70,7	72,8	82,2
3	16-03-2021 06:22:10	B734	A	71,7	74,0	83,4
3	16-03-2021 06:55:33	DH8D	A	68,5	69,5	77,5
3	16-03-2021 07:04:22	DH8D	A	71,2	73,1	83,2
3	16-03-2021 07:16:28	PC12	A	71,3	74,3	82,7
3	16-03-2021 07:19:47	DH8D	A	70,2	71,8	81,7
3	16-03-2021 07:37:27	A320	A	70,4	72,0	81,6
3	16-03-2021 07:44:14	AT72	A	71,3	73,6	83,6
3	16-03-2021 09:11:36	B738	A	72,6	75,8	85,1
3	16-03-2021 09:54:51	B789	A	71,7	73,6	84,1
3	16-03-2021 10:12:07	C295	A	71,2	73,4	81,2
3	16-03-2021 11:51:49	ZZZM	A	71,6	73,6	83,9
3	16-03-2021 12:05:41	B789	A	70,4	72,8	82,9
3	16-03-2021 12:19:18	C295	A	71,0	72,8	81,0
3	16-03-2021 12:42:54	E170	A	70,8	73,7	82,2
3	16-03-2021 12:46:26	E75S	A	69,0	70,7	80,5
3	16-03-2021 12:48:36	P180	A	73,9	78,3	89,3
3	16-03-2021 13:09:33	B788	A	70,9	73,1	83,7
3	16-03-2021 13:12:38	E170	A	70,2	72,0	82,0
3	16-03-2021 13:15:03	E75S	A	71,4	73,8	83,5
3	16-03-2021 13:17:23	DH8D	A	69,0	70,9	80,8
3	16-03-2021 13:18:49	E195	A	71,3	73,6	82,7
3	16-03-2021 13:20:45	E190	A	71,4	74,0	82,5
3	16-03-2021 13:22:54	E190	A	70,4	73,1	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-03-2021 13:25:20	E190	A	70,7	73,9	82,8
3	16-03-2021 13:30:26	M28	A	70,4	72,4	79,5
3	16-03-2021 14:01:35	B738	A	72,8	75,5	84,8
3	16-03-2021 15:16:24	A20N	A	72,9	77,1	84,9
3	16-03-2021 15:34:21	B738	A	71,7	73,4	83,2
3	16-03-2021 15:38:10	B789	A	73,1	76,2	85,9
3	16-03-2021 16:44:50	C295	A	70,6	73,4	82,3
3	16-03-2021 16:49:48	C295	A	69,8	72,0	80,9
3	16-03-2021 17:43:37	E75S	A	69,5	71,7	80,6
3	16-03-2021 17:49:20	DH8D	A	68,0	68,8	77,6
3	16-03-2021 18:25:14	C295	A	70,4	72,5	81,6
3	16-03-2021 18:36:11	C56X	A	70,4	71,4	79,9
3	16-03-2021 18:38:32	E170	A	69,6	71,2	80,7
3	16-03-2021 18:41:01	AT75	A	70,1	71,9	81,8
3	16-03-2021 18:43:51	E75S	A	69,4	71,1	79,8
3	16-03-2021 18:55:41	E75S	A	70,4	72,5	81,5
3	16-03-2021 19:00:52	E75S	A	71,8	74,1	82,9
3	16-03-2021 19:11:27	E195	A	71,9	75,1	83,6
3	16-03-2021 19:13:10	DH8D	A	68,5	71,6	82,5
3	16-03-2021 20:02:10	M28	A	71,8	75,0	83,6
3	16-03-2021 20:18:07	B734	A	70,5	72,2	82,6
3	16-03-2021 20:38:47	PC12	A	72,0	75,3	83,8
3	16-03-2021 21:51:46	P180	A	74,3	78,6	89,7
3	17-03-2021 06:09:40	B752	A	71,2	73,9	82,9
3	17-03-2021 06:16:36	B763	A	73,9	77,0	86,2
3	17-03-2021 06:28:19	B788	A	71,8	75,3	83,8
3	17-03-2021 06:38:27	B734	A	73,0	76,2	84,2
3	17-03-2021 07:54:15	AT72	A	72,7	75,4	84,2
3	17-03-2021 08:36:55	C525	A	69,3	70,5	78,8
3	17-03-2021 09:35:06	C295	A	70,7	73,5	82,5
3	17-03-2021 09:38:42	C680	A	69,6	72,4	79,1
3	17-03-2021 09:59:02	DH8D	A	70,5	72,9	81,3
3	17-03-2021 10:30:22	B38M	A	70,7	73,6	83,3
3	17-03-2021 11:52:12	B77W	A	74,6	79,0	88,4
3	17-03-2021 11:58:58	E295	A	70,0	71,6	82,1
3	17-03-2021 12:09:47	E35L	A	68,0	69,3	78,4
3	17-03-2021 12:24:04	B788	A	71,6	74,9	85,2
3	17-03-2021 13:14:11	DH8D	A	70,5	74,3	82,0
3	17-03-2021 13:17:06	AT75	A	68,5	69,9	78,0
3	17-03-2021 13:23:03	E75S	A	71,9	74,3	83,6
3	17-03-2021 13:29:28	E190	A	71,9	74,1	83,7
3	17-03-2021 13:32:02	DH8D	A	70,1	72,9	82,1
3	17-03-2021 13:37:36	E195	A	72,0	75,3	85,0
3	17-03-2021 13:58:15	B738	A	72,7	76,1	85,2
3	17-03-2021 14:08:34	E195	A	72,1	75,3	84,2
3	17-03-2021 14:10:27	E190	A	71,1	74,9	84,3
3	17-03-2021 14:18:35	E75S	A	70,7	72,9	82,4
3	17-03-2021 14:21:21	DH8D	A	69,9	71,7	81,4
3	17-03-2021 14:25:13	E170	A	71,5	73,7	83,3
3	17-03-2021 14:28:58	E75S	A	70,6	73,0	82,4
3	17-03-2021 14:31:34	DH8D	A	70,7	74,3	83,2
3	17-03-2021 14:47:00	GLF4	A	69,1	70,7	80,3
3	17-03-2021 14:49:41	E195	A	72,6	75,4	84,4
3	17-03-2021 14:52:03	E170	A	71,3	73,6	83,9
3	17-03-2021 14:54:20	E190	A	71,7	74,7	84,2
3	17-03-2021 14:55:57	CL35	A	66,3	70,6	78,6
3	17-03-2021 15:19:30	A20N	A	72,1	74,9	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-03-2021 16:15:23	A318	A	70,8	73,7	82,6
3	17-03-2021 16:29:59	C295	A	70,8	73,2	81,6
3	17-03-2021 16:53:50	B789	A	71,8	75,0	85,7
3	17-03-2021 17:00:38	C295	A	71,2	74,2	82,3
3	17-03-2021 17:23:39	C295	A	71,1	74,3	82,3
3	17-03-2021 17:30:39	B789	A	71,4	73,6	84,6
3	17-03-2021 17:34:03	C295	A	70,2	72,4	81,3
3	17-03-2021 17:46:30	A319	A	70,5	72,7	83,1
3	17-03-2021 17:49:46	PC12	A	71,9	74,4	83,4
3	17-03-2021 18:11:11	AT75	A	69,5	71,9	81,6
3	17-03-2021 18:24:10	DH8D	A	70,4	72,9	81,6
3	17-03-2021 18:53:40	DH8D	A	69,2	70,6	79,6
3	17-03-2021 19:59:46	E75S	A	69,8	71,6	81,5
3	17-03-2021 20:20:10	B734	A	72,3	77,6	84,7
3	17-03-2021 20:37:25	AT75	A	70,4	72,4	82,5
3	17-03-2021 20:50:49	DH8D	A	68,5	69,7	78,5
3	17-03-2021 20:53:14	E170	A	70,2	72,3	81,9
3	17-03-2021 21:08:34	E170	A	71,1	73,9	82,8
3	17-03-2021 21:19:43	E75S	A	71,2	73,3	83,0
3	17-03-2021 21:22:07	B738	A	71,3	73,6	83,6
3	17-03-2021 21:26:32	E75S	A	71,3	73,5	82,7
3	17-03-2021 21:28:59	E190	A	71,6	74,1	84,2
3	17-03-2021 21:31:17	E75S	A	70,1	73,1	82,1
3	17-03-2021 21:33:57	E195	A	72,0	75,4	84,3
3	17-03-2021 21:41:37	E195	A	71,7	75,1	84,0
3	17-03-2021 21:57:27	E75S	A	70,2	72,4	82,8
3	18-03-2021 06:02:33	B752	A	72,4	75,1	85,4
3	18-03-2021 06:05:10	B763	A	73,5	76,8	87,3
3	18-03-2021 06:30:52	E195	A	71,5	74,1	83,3
3	18-03-2021 06:36:22	B734	A	72,2	75,6	84,8
3	18-03-2021 06:46:07	E170	A	70,2	72,1	81,6
3	18-03-2021 06:58:21	DH8D	A	68,2	69,2	78,2
3	18-03-2021 07:01:38	B737	A	72,7	75,6	85,0
3	18-03-2021 07:08:40	DH8D	A	67,7	68,6	79,2
3	18-03-2021 07:18:56	DH8D	A	69,0	71,6	80,4
3	18-03-2021 07:39:05	A320	A	70,3	72,2	82,1
3	18-03-2021 07:58:37	AT72	A	70,2	73,3	84,5
3	18-03-2021 08:01:57	P180	A	74,2	78,8	90,2
3	18-03-2021 08:19:43	B350	P	68,4	70,0	78,0
3	18-03-2021 08:47:04	B350	P	69,1	70,1	78,6
3	18-03-2021 09:27:00	GA5C	A	69,1	70,9	79,9
3	18-03-2021 09:40:23	B350	P	68,4	70,1	77,4
3	18-03-2021 09:55:54	B788	A	72,5	74,7	84,6
3	18-03-2021 11:06:29	A332	A	76,1	84,2	88,9
3	18-03-2021 11:45:56	PC12	A	74,2	77,7	85,3
3	18-03-2021 11:56:14	E295	A	71,1	74,1	83,7
3	18-03-2021 12:13:02	E170	A	71,4	73,6	83,2
3	18-03-2021 12:52:43	E170	A	70,6	72,7	82,1
3	18-03-2021 12:55:56	E75S	A	71,4	75,9	83,7
3	18-03-2021 12:59:04	B789	A	72,1	75,2	85,1
3	18-03-2021 13:01:10	B788	A	71,8	76,9	85,9
3	18-03-2021 13:04:10	AT75	A	69,6	72,1	81,1
3	18-03-2021 13:08:58	E190	A	71,0	74,3	83,6
3	18-03-2021 13:16:57	DH8D	A	68,4	69,6	79,9
3	18-03-2021 13:20:50	E170	A	70,2	72,5	82,5
3	18-03-2021 13:28:41	DH8D	A	67,8	68,4	77,8
3	18-03-2021 13:30:45	E195	A	71,8	74,5	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-03-2021 13:33:11	DH8D	A	67,9	68,6	76,9
3	18-03-2021 13:43:37	B788	A	71,2	74,8	84,8
3	18-03-2021 13:47:30	DH8D	A	69,4	70,6	80,2
3	18-03-2021 13:50:02	E190	A	71,4	73,7	83,4
3	18-03-2021 13:53:29	E75S	A	69,6	71,6	80,7
3	18-03-2021 13:58:28	B788	A	70,9	73,0	82,9
3	18-03-2021 14:00:58	E195	A	71,7	74,8	83,7
3	18-03-2021 14:10:39	B738	A	72,0	74,7	83,8
3	18-03-2021 14:42:14	SU95	A	73,1	76,5	86,1
3	18-03-2021 15:06:45	A319	A	71,4	75,0	83,4
3	18-03-2021 15:15:55	B77W	A	72,9	76,7	86,7
3	18-03-2021 15:22:52	GLF5	A	67,8	68,8	76,9
3	18-03-2021 15:32:53	B738	A	71,7	74,7	84,2
3	18-03-2021 17:28:08	B738	A	73,0	76,5	85,1
3	18-03-2021 17:45:37	B738	A	72,3	76,5	85,4
3	18-03-2021 18:03:59	E195	A	71,5	74,1	83,2
3	18-03-2021 18:32:48	DH8D	A	69,4	70,7	80,5
3	18-03-2021 18:51:19	B77W	A	74,2	78,4	88,2
3	18-03-2021 19:04:53	AT75	A	69,7	71,5	80,5
3	18-03-2021 19:08:31	E190	A	71,4	73,7	82,8
3	18-03-2021 19:17:20	E195	A	72,0	74,7	84,3
3	18-03-2021 20:21:16	B734	A	72,6	75,6	85,2
3	18-03-2021 20:39:47	DH8D	A	68,6	69,5	78,2
3	18-03-2021 20:57:45	B738	A	71,0	73,4	83,8
3	18-03-2021 21:11:01	B738	A	72,6	76,5	85,2
3	18-03-2021 21:31:07	B738	A	71,6	73,7	83,6
3	18-03-2021 21:59:32	DH8D	A	69,3	70,5	79,7
3	19-03-2021 06:36:25	B734	A	74,0	78,2	85,7
3	19-03-2021 07:24:40	B789	A	71,2	73,6	84,2
3	19-03-2021 07:41:57	AT72	A	72,1	75,6	85,4
3	19-03-2021 08:24:00	B763	A	73,1	76,5	86,9
3	19-03-2021 09:21:13	E195	A	72,1	75,4	83,6
3	19-03-2021 09:31:36	E170	A	69,8	71,7	80,2
3	19-03-2021 09:53:45	DH8D	A	70,6	72,7	82,4
3	19-03-2021 09:57:39	A320	A	69,2	71,0	80,6
3	19-03-2021 11:09:00	CL35	A	70,7	75,1	82,2
3	19-03-2021 11:16:09	C25B	A	68,6	70,8	79,4
3	19-03-2021 11:19:20	A21N	A	69,3	71,7	81,1
3	19-03-2021 12:02:35	B77W	A	73,7	78,8	88,1
3	19-03-2021 12:05:41	ZZZM	A	71,2	74,7	84,6
3	19-03-2021 12:07:56	B788	A	71,7	75,4	85,1
3	19-03-2021 13:20:30	E170	A	70,8	73,3	81,9
3	19-03-2021 13:22:41	DH8D	A	68,4	69,3	77,9
3	19-03-2021 13:29:17	E75S	A	71,0	73,6	83,0
3	19-03-2021 13:32:43	DH8D	A	68,5	70,6	80,3
3	19-03-2021 13:35:05	E170	A	70,7	72,9	82,7
3	19-03-2021 13:41:25	DH8D	A	69,3	70,1	78,9
3	19-03-2021 13:44:32	E195	A	71,6	74,1	83,9
3	19-03-2021 14:02:03	E75S	A	70,6	72,9	81,7
3	19-03-2021 14:05:00	B738	A	71,9	74,8	84,0
3	19-03-2021 14:12:44	A320	A	68,9	70,1	79,7
3	19-03-2021 14:15:27	DH8D	A	70,2	71,8	80,6
3	19-03-2021 14:21:29	E75S	A	71,0	73,6	82,8
3	19-03-2021 14:24:08	E195	A	71,4	74,2	83,4
3	19-03-2021 14:27:09	E75S	A	70,1	71,6	80,9
3	19-03-2021 14:30:48	B789	A	71,1	74,4	83,9
3	19-03-2021 14:33:15	DH8D	A	68,5	70,5	79,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-03-2021 14:34:53	E75S	A	70,3	73,1	82,6
3	19-03-2021 14:36:41	E75S	A	70,2	72,6	81,4
3	19-03-2021 14:38:55	E75S	A	69,2	72,1	81,3
3	19-03-2021 14:43:51	E170	A	70,7	73,1	82,1
3	19-03-2021 14:45:52	B738	A	71,7	74,3	83,8
3	19-03-2021 14:51:45	E170	A	69,5	71,6	80,6
3	19-03-2021 14:54:09	E75S	A	71,4	74,2	83,2
3	19-03-2021 15:11:43	A20N	A	70,6	73,0	82,7
3	19-03-2021 15:24:03	B738	A	71,5	73,3	83,5
3	19-03-2021 16:06:24	B788	A	71,0	73,4	83,5
3	19-03-2021 16:47:48	A332	A	72,6	75,8	86,5
3	19-03-2021 17:35:23	A318	A	71,7	74,7	84,9
3	19-03-2021 17:49:32	A21N	A	69,7	71,5	81,5
3	19-03-2021 17:54:53	A333	A	72,4	76,8	88,0
3	19-03-2021 18:14:05	B789	A	71,8	75,9	84,6
3	19-03-2021 18:16:49	BCS1	A	68,6	71,9	80,7
3	19-03-2021 18:26:45	AT75	A	71,0	72,8	81,4
3	19-03-2021 18:32:20	DH8D	A	67,6	69,2	78,7
3	19-03-2021 18:48:01	E195	A	71,8	75,8	84,6
3	19-03-2021 19:03:15	DH8D	A	68,2	69,5	77,3
3	19-03-2021 19:32:37	P180	A	76,2	81,0	90,9
3	19-03-2021 19:42:10	B738	A	72,7	75,1	84,8
3	19-03-2021 20:01:31	B738	A	72,7	77,3	85,5
3	19-03-2021 20:19:06	B734	A	74,2	79,4	86,5
3	19-03-2021 21:02:24	E75S	A	70,1	73,0	82,4
3	19-03-2021 21:06:18	DH8D	A	67,9	68,8	77,9
3	19-03-2021 21:08:13	E170	A	70,8	72,7	81,9
3	19-03-2021 21:10:30	E170	A	70,2	71,7	81,3
3	19-03-2021 21:12:35	C650	A	69,3	70,8	78,9
3	19-03-2021 21:25:51	E170	A	70,9	73,8	83,5
3	19-03-2021 21:29:27	E195	A	72,4	76,1	84,4
3	19-03-2021 21:31:48	E170	A	70,3	73,4	84,1
3	19-03-2021 21:48:23	E190	A	71,5	74,0	83,6
3	19-03-2021 21:53:21	B788	A	72,4	74,3	84,9
3	19-03-2021 21:56:51	E195	A	72,8	75,8	84,6
3	20-03-2021 06:07:03	A21N	A	70,0	72,0	81,7
3	20-03-2021 06:19:48	E195	A	71,1	73,4	82,8
3	20-03-2021 06:22:02	B738	A	72,5	75,6	84,6
3	20-03-2021 07:03:56	DH8D	A	69,8	71,6	79,8
3	20-03-2021 07:31:01	DH8D	A	69,3	72,8	81,6
3	20-03-2021 07:43:20	A320	A	69,7	71,3	80,5
3	20-03-2021 08:32:22	GLEX	A	69,7	71,1	80,2
3	20-03-2021 08:37:46	AT75	A	68,6	70,7	79,4
3	20-03-2021 09:23:35	PC12	A	71,8	74,1	83,0
3	20-03-2021 10:05:54	A20N	A	71,7	75,5	84,7
3	20-03-2021 11:14:47	A21N	A	70,4	73,6	81,9
3	20-03-2021 11:55:36	E295	A	73,5	79,3	84,7
3	20-03-2021 12:20:18	E75S	A	69,8	71,5	80,9
3	20-03-2021 12:29:44	B788	A	72,4	75,2	85,0
3	20-03-2021 12:46:52	E170	A	69,3	70,9	79,7
3	20-03-2021 12:54:30	B738	A	71,6	74,1	83,4
3	20-03-2021 13:12:43	E190	A	70,3	72,4	81,8
3	20-03-2021 13:20:23	E170	A	70,6	74,1	82,4
3	20-03-2021 13:22:30	E195	A	70,8	73,3	82,2
3	20-03-2021 13:24:18	E75S	A	70,1	71,8	80,1
3	20-03-2021 13:32:33	B788	A	70,8	73,2	82,5
3	20-03-2021 13:35:11	E75S	A	70,4	72,9	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-03-2021 13:53:13	B738	A	72,0	75,1	83,1
3	20-03-2021 13:58:46	B738	A	71,6	74,1	83,6
3	20-03-2021 14:03:54	B788	A	70,5	73,0	83,3
3	20-03-2021 14:06:10	E190	A	71,6	74,2	82,4
3	20-03-2021 14:30:59	B38M	A	71,3	74,3	82,8
3	20-03-2021 15:02:04	A319	A	70,6	73,0	81,7
3	20-03-2021 15:24:08	A320	A	72,2	75,6	84,0
3	20-03-2021 15:59:44	B789	A	69,4	71,9	81,4
3	20-03-2021 16:16:59	B738	A	71,5	74,6	82,6
3	20-03-2021 16:18:58	B738	A	70,5	73,5	82,8
3	20-03-2021 17:06:38	A320	A	69,5	70,9	79,9
3	20-03-2021 17:25:47	DH8D	A	68,8	70,2	79,2
3	20-03-2021 17:48:57	B38M	A	70,1	71,9	81,2
3	20-03-2021 17:52:36	E190	A	69,8	71,6	80,6
3	20-03-2021 18:17:01	E75S	A	69,2	70,8	79,2
3	20-03-2021 19:16:12	E195	A	72,3	74,7	83,1
3	21-03-2021 06:29:13	B738	A	73,5	77,8	85,6
3	21-03-2021 06:49:15	B788	A	71,3	73,4	82,8
3	21-03-2021 06:52:36	P180	A	74,1	79,6	88,4
3	21-03-2021 07:05:59	E195	A	72,5	75,9	83,3
3	21-03-2021 07:19:43	B738	A	72,3	74,9	83,4
3	21-03-2021 08:11:13	B789	A	72,2	74,8	84,5
3	21-03-2021 09:08:06	B789	A	72,4	76,7	85,8
3	21-03-2021 10:54:14	B788	A	72,4	74,8	85,0
3	21-03-2021 11:58:10	E190	A	71,9	74,5	83,4
3	21-03-2021 12:19:17	B77W	A	76,0	79,8	89,0
3	21-03-2021 12:31:29	B789	A	71,8	74,6	84,3
3	21-03-2021 12:41:14	B788	A	74,1	77,7	86,4
3	21-03-2021 12:44:34	P180	A	75,9	80,0	91,0
3	21-03-2021 12:50:43	J328	A	68,2	70,8	78,2
3	21-03-2021 13:06:07	E170	A	69,7	72,0	81,2
3	21-03-2021 13:14:11	B788	A	72,5	75,7	84,6
3	21-03-2021 13:48:09	DH8D	A	70,4	72,3	81,8
3	21-03-2021 14:07:24	B738	A	73,6	76,6	85,9
3	21-03-2021 14:14:40	DH8D	A	70,7	73,3	80,2
3	21-03-2021 14:17:10	E195	A	72,3	75,0	83,4
3	21-03-2021 14:23:09	B738	A	71,8	75,1	84,1
3	21-03-2021 14:25:17	E195	A	72,0	76,0	83,8
3	21-03-2021 14:27:36	DH8D	A	69,9	71,3	78,9
3	21-03-2021 14:29:33	E75S	A	70,9	74,3	82,1
3	21-03-2021 14:31:48	DH8D	A	69,1	70,2	78,6
3	21-03-2021 14:34:01	DH8D	A	71,6	73,8	82,0
3	21-03-2021 14:37:43	E75S	A	70,4	73,0	81,5
3	21-03-2021 14:39:55	B738	A	72,3	74,7	84,3
3	21-03-2021 14:42:10	E190	A	71,1	73,7	83,5
3	21-03-2021 14:46:42	E170	A	71,4	74,5	82,2
3	21-03-2021 14:52:24	B789	A	73,2	75,9	86,0
3	21-03-2021 14:54:52	E195	A	71,4	74,4	83,7
3	21-03-2021 14:57:51	E170	A	70,5	73,4	82,6
3	21-03-2021 15:00:07	A20N	A	72,6	77,3	84,4
3	21-03-2021 15:02:21	DH8D	A	69,9	72,3	81,9
3	21-03-2021 16:05:12	B738	A	72,9	75,9	84,9
3	21-03-2021 16:11:34	A320	A	69,1	70,2	79,5
3	21-03-2021 16:17:57	A318	A	71,3	73,8	83,0
3	21-03-2021 17:45:31	BCS3	A	69,0	71,2	80,1
3	21-03-2021 18:09:47	P180	A	74,8	80,0	89,3
3	21-03-2021 18:35:50	DH8D	A	69,0	70,1	78,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	21-03-2021 18:53:50	E75S	A	71,5	73,8	82,9
3	21-03-2021 19:01:38	DH8D	A	67,5	68,2	76,5
3	21-03-2021 19:03:55	E195	A	71,9	75,0	83,7
3	21-03-2021 20:38:40	DH8D	A	67,7	69,0	77,7
3	21-03-2021 20:50:30	E195	A	70,9	73,0	83,6
3	21-03-2021 21:04:59	E75S	A	70,9	73,5	83,2
3	21-03-2021 21:16:16	GL5T	A	69,7	71,0	80,1
3	21-03-2021 21:21:24	E170	A	70,9	73,8	83,2
3	21-03-2021 21:24:08	E75S	A	70,1	72,3	80,5
3	21-03-2021 21:26:23	B38M	A	71,3	75,0	85,3
3	21-03-2021 21:28:48	E190	A	71,1	74,2	82,8
3	21-03-2021 21:30:54	E195	A	70,9	73,4	82,4
3	21-03-2021 21:32:38	B738	A	71,6	74,6	85,2
3	21-03-2021 21:35:19	B738	A	73,0	76,7	86,1
3	21-03-2021 21:43:00	E190	A	69,9	73,2	83,1
3	21-03-2021 21:45:54	E195	A	72,1	75,4	84,6
3	22-03-2021 06:13:35	B734	A	71,1	74,6	83,4
3	22-03-2021 06:16:17	B789	A	71,5	74,4	85,1
3	22-03-2021 06:20:14	B738	A	72,0	75,1	84,6
3	22-03-2021 06:29:18	E195	A	71,8	74,1	83,9
3	22-03-2021 06:31:45	DH8D	A	67,9	68,5	77,9
3	22-03-2021 06:34:03	DH8D	A	69,0	70,4	79,0
3	22-03-2021 06:58:12	DH8D	A	70,3	72,9	82,8
3	22-03-2021 08:03:31	A21N	A	72,9	77,0	85,7
3	22-03-2021 08:26:22	AT75	A	68,7	70,4	79,1
3	22-03-2021 08:30:45	AT75	A	68,9	71,1	80,1
3	22-03-2021 09:39:48	DH8D	A	69,5	71,3	80,6
3	22-03-2021 09:58:26	DH8D	A	69,3	71,1	80,5
3	22-03-2021 11:51:09	E295	A	70,3	74,3	83,5
3	22-03-2021 11:58:33	GLF5	A	70,8	74,1	82,8
3	22-03-2021 12:11:20	E170	A	70,5	73,8	83,3
3	22-03-2021 12:13:55	C56X	A	68,9	69,9	77,9
3	22-03-2021 12:21:42	B38M	A	70,1	72,3	81,8
3	22-03-2021 12:34:00	E170	A	70,2	73,0	82,2
3	22-03-2021 12:37:37	B788	A	70,8	73,9	84,8
3	22-03-2021 12:58:16	E170	A	71,1	74,2	82,5
3	22-03-2021 13:06:11	E75S	A	70,5	72,6	81,9
3	22-03-2021 13:18:11	E170	A	69,4	71,4	82,7
3	22-03-2021 13:23:02	B788	A	72,7	76,1	86,5
3	22-03-2021 13:27:52	E195	A	71,0	72,9	82,8
3	22-03-2021 13:30:03	E190	A	71,4	73,7	83,5
3	22-03-2021 13:37:38	DH8D	A	70,2	71,8	79,2
3	22-03-2021 13:39:50	E195	A	71,3	73,7	83,1
3	22-03-2021 13:44:48	E75S	A	70,4	72,3	82,4
3	22-03-2021 13:53:32	DH8D	A	68,4	71,4	80,7
3	22-03-2021 14:01:58	B738	A	72,3	75,4	84,6
3	22-03-2021 14:04:50	B350	A	68,8	71,3	77,8
3	22-03-2021 14:08:53	E170	A	69,4	71,1	80,9
3	22-03-2021 14:42:15	P180	A	75,2	80,8	91,4
3	22-03-2021 14:47:31	ATP	A	71,9	76,6	84,2
3	22-03-2021 14:51:33	CL60	A	69,0	70,9	78,6
3	22-03-2021 15:02:25	A20N	A	69,4	72,1	81,5
3	22-03-2021 16:43:07	B789	A	71,4	75,0	84,6
3	22-03-2021 17:14:57	B788	A	70,9	74,1	84,0
3	22-03-2021 17:40:36	E170	A	69,6	70,8	80,0
3	22-03-2021 18:04:43	E195	A	71,5	74,2	82,9
3	22-03-2021 18:18:16	AT75	A	68,8	70,4	78,4



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-03-2021 18:28:25	B738	A	71,0	74,2	82,5
3	22-03-2021 18:33:21	DH8D	A	68,6	69,5	78,1
3	22-03-2021 18:35:51	E170	A	68,8	69,9	78,8
3	22-03-2021 18:38:12	B738	A	70,8	74,1	84,0
3	22-03-2021 18:40:29	E190	A	71,3	72,9	82,4
3	22-03-2021 18:49:51	E75S	A	69,0	71,0	80,2
3	22-03-2021 18:59:48	E75S	A	69,7	70,9	79,7
3	22-03-2021 19:02:50	E75S	A	70,0	72,7	82,1
3	22-03-2021 19:10:22	E195	A	71,6	74,2	83,1
3	22-03-2021 19:16:37	E75S	A	69,6	71,3	80,0
3	22-03-2021 19:51:08	E170	A	69,5	70,6	78,5
3	22-03-2021 20:36:01	B734	A	72,2	75,7	84,3
3	22-03-2021 21:07:06	E75S	A	70,2	73,0	82,0
3	22-03-2021 21:12:30	E170	A	69,2	71,3	79,6
3	23-03-2021 06:03:15	ATP	A	70,9	73,9	84,5
3	23-03-2021 06:07:48	A21N	A	70,9	73,7	82,9
3	23-03-2021 06:49:44	DH8D	A	70,0	73,2	81,4
3	23-03-2021 06:51:40	DH8D	A	67,3	68,9	78,5
3	23-03-2021 07:01:54	DH8D	A	70,5	72,1	81,3
3	23-03-2021 07:32:12	A320	A	69,3	72,0	81,6
3	23-03-2021 08:24:28	AT72	A	74,0	79,0	87,4
3	23-03-2021 08:36:54	B789	A	71,9	76,6	85,7
3	23-03-2021 11:02:27	C295	A	68,6	73,6	84,7
3	23-03-2021 11:41:33	B789	A	72,9	76,5	86,3
3	23-03-2021 11:56:17	ZZZM	A	71,0	73,6	84,9
3	23-03-2021 12:50:41	E75S	A	70,2	72,9	82,5
3	23-03-2021 12:52:47	B788	A	72,5	75,0	86,1
3	23-03-2021 12:55:39	B788	A	70,7	73,4	83,9
3	23-03-2021 12:58:47	B38M	A	70,7	72,2	82,8
3	23-03-2021 13:02:47	AT75	A	69,7	71,6	80,5
3	23-03-2021 13:08:43	E170	A	70,7	73,2	81,9
3	23-03-2021 13:15:00	E75S	A	70,1	73,2	82,9
3	23-03-2021 13:19:00	E75S	A	71,8	73,8	83,8
3	23-03-2021 13:21:40	E75S	A	69,3	72,8	82,8
3	23-03-2021 13:24:35	E195	A	72,1	75,3	84,7
3	23-03-2021 13:32:12	E190	A	70,5	72,1	82,0
3	23-03-2021 13:34:43	DH8D	A	70,7	73,7	82,2
3	23-03-2021 13:37:48	DH8D	A	70,4	73,0	81,2
3	23-03-2021 13:56:23	B738	A	72,7	76,0	85,5
3	23-03-2021 15:06:24	A20N	A	71,4	73,9	83,4
3	23-03-2021 15:13:51	P180	A	75,5	80,0	90,8
3	23-03-2021 16:32:42	A318	A	70,3	73,0	83,5
3	23-03-2021 17:27:46	DH8D	A	69,6	70,8	80,8
3	23-03-2021 17:33:59	A320	A	69,9	72,3	81,1
3	23-03-2021 17:54:13	DH8D	A	70,1	71,5	80,5
3	23-03-2021 18:34:58	E190	A	70,1	71,8	81,6
3	23-03-2021 18:48:48	E170	A	69,6	70,9	80,4
3	23-03-2021 18:56:24	E190	A	71,3	74,2	83,3
3	23-03-2021 19:01:43	P180	A	75,2	79,8	91,1
3	23-03-2021 19:04:54	E75S	A	69,6	72,0	80,7
3	23-03-2021 19:19:50	E195	A	71,2	73,8	83,5
3	23-03-2021 19:43:21	AT75	A	70,4	72,6	81,6
3	23-03-2021 20:41:20	DH8D	A	67,4	68,7	77,8
3	23-03-2021 21:03:48	B734	A	73,8	79,0	85,2
3	24-03-2021 07:12:08	AT72	A	72,4	74,9	84,7
3	24-03-2021 07:32:26	B734	A	74,0	78,2	86,3
3	24-03-2021 09:20:49	DH8D	A	69,5	71,2	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-03-2021 09:27:27	B738	A	71,3	74,2	83,9
3	24-03-2021 10:34:51	B38M	A	70,6	73,3	83,4
3	24-03-2021 10:57:37	B789	A	72,9	76,4	86,3
3	24-03-2021 11:39:02	E75S	A	71,1	73,5	82,9
3	24-03-2021 11:44:01	E295	A	72,0	75,0	84,8
3	24-03-2021 11:49:01	B77W	A	73,9	77,5	88,2
3	24-03-2021 12:04:00	B788	A	73,2	76,7	86,2
3	24-03-2021 12:19:17	P180	A	75,7	79,5	91,0
3	24-03-2021 13:22:06	DH8D	A	69,3	70,4	80,1
3	24-03-2021 13:25:55	E190	A	71,4	74,3	82,5
3	24-03-2021 13:29:30	E75S	A	71,7	73,8	83,7
3	24-03-2021 13:31:31	DH8D	A	68,9	70,5	79,3
3	24-03-2021 13:33:29	E75S	A	70,5	73,0	82,3
3	24-03-2021 13:35:29	DH8D	A	71,3	73,5	83,1
3	24-03-2021 14:07:20	B733	A	73,2	76,0	85,6
3	24-03-2021 14:09:49	E75S	A	70,7	72,7	82,2
3	24-03-2021 14:11:35	E75S	A	71,3	74,0	84,1
3	24-03-2021 14:13:36	E195	A	71,7	74,0	83,4
3	24-03-2021 14:17:17	E75S	A	70,9	73,9	82,6
3	24-03-2021 14:22:03	E75S	A	70,9	74,0	83,0
3	24-03-2021 14:24:23	DH8D	A	70,8	72,2	81,9
3	24-03-2021 14:32:41	DH8D	A	69,0	70,9	81,0
3	24-03-2021 14:44:35	E170	A	69,9	71,9	80,7
3	24-03-2021 14:48:16	E190	A	70,4	72,4	82,1
3	24-03-2021 14:54:07	B789	A	72,6	75,8	85,8
3	24-03-2021 15:04:39	A20N	A	71,2	72,9	82,7
3	24-03-2021 15:07:43	E170	A	70,0	72,6	81,8
3	24-03-2021 17:27:58	P180	A	76,0	80,6	90,9
3	24-03-2021 17:37:52	A320	A	71,2	73,8	83,8
3	24-03-2021 18:25:06	AT75	A	68,9	69,8	79,3
3	24-03-2021 19:14:52	DH8D	A	70,1	72,6	82,1
3	24-03-2021 19:32:07	AT75	A	70,6	73,1	82,4
3	24-03-2021 19:36:50	B738	A	71,6	74,7	83,9
3	24-03-2021 19:56:09	B789	A	74,1	77,4	87,3
3	24-03-2021 20:27:34	B738	A	71,1	73,5	82,5
3	24-03-2021 20:53:57	E75S	A	70,5	72,7	82,2
3	24-03-2021 21:05:29	E75S	A	70,2	71,9	81,4
3	24-03-2021 21:08:01	B734	A	72,9	76,1	85,0
3	24-03-2021 21:10:49	E195	A	71,6	74,7	83,4
3	24-03-2021 21:16:15	E170	A	69,5	71,4	80,3
3	24-03-2021 21:19:58	E75S	A	69,9	72,2	82,2
3	24-03-2021 21:22:31	E170	A	69,4	71,4	80,5
3	24-03-2021 21:24:42	E75S	A	69,8	71,4	81,0
3	24-03-2021 21:28:07	B38M	A	72,4	75,0	85,1
3	24-03-2021 21:41:11	B788	A	70,5	73,1	83,5
3	24-03-2021 21:46:38	E75S	A	70,7	72,6	82,2
3	25-03-2021 06:15:16	E190	A	71,5	74,2	83,5
3	25-03-2021 06:44:11	DH8D	A	69,1	70,9	79,1
3	25-03-2021 06:48:11	B734	A	73,7	78,3	85,8
3	25-03-2021 06:50:40	DH8D	A	71,5	73,4	83,3
3	25-03-2021 06:53:11	E170	A	70,3	72,9	82,4
3	25-03-2021 07:02:30	B737	A	72,9	75,6	85,2
3	25-03-2021 07:32:00	AT72	A	71,8	74,1	82,6
3	25-03-2021 07:36:37	A320	A	69,6	71,2	80,7
3	25-03-2021 10:25:46	LJ75	A	67,2	69,1	77,2
3	25-03-2021 11:32:21	SU95	A	72,2	75,5	85,0
3	25-03-2021 13:22:29	AN26	D	69,4	71,7	80,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-03-2021 13:30:20	E75S	D	69,6	73,6	82,4
3	25-03-2021 14:59:13	E170	D	68,7	71,0	78,2
3	25-03-2021 15:12:48	E75S	D	68,3	69,7	78,3
3	25-03-2021 15:24:23	E195	D	69,8	72,7	81,9
3	25-03-2021 15:56:42	E195	D	70,1	73,8	81,6
3	25-03-2021 17:10:14	B789	A	71,9	74,2	84,5
3	25-03-2021 17:13:39	B738	A	73,1	76,4	85,9
3	25-03-2021 17:29:02	B738	A	72,4	76,7	84,9
3	25-03-2021 17:44:49	E190	A	71,0	72,9	82,5
3	25-03-2021 17:47:38	DH8D	A	68,7	69,9	79,5
3	25-03-2021 18:01:45	PC12	A	71,1	73,3	81,5
3	25-03-2021 18:25:45	DH8D	A	69,0	70,3	79,0
3	25-03-2021 18:38:26	B77W	A	73,9	78,3	87,2
3	25-03-2021 18:47:39	E75S	A	69,9	72,0	80,3
3	25-03-2021 18:54:25	AT75	A	70,2	71,7	81,3
3	25-03-2021 19:17:06	E195	A	71,5	73,9	83,0
3	25-03-2021 20:05:14	C295	A	70,9	73,1	81,3
3	25-03-2021 20:11:33	B738	A	72,5	75,1	84,8
3	25-03-2021 20:16:59	B734	A	72,9	75,9	84,3
3	25-03-2021 21:04:20	B77W	D	72,3	75,7	84,8
3	25-03-2021 21:16:16	B763	D	67,4	68,2	77,4
3	25-03-2021 21:22:28	B789	D	68,7	70,1	79,5
3	26-03-2021 08:16:46	B738	D	71,7	74,4	84,5
3	26-03-2021 09:17:03	B738	D	70,3	73,6	82,4
3	26-03-2021 10:54:15	E195	D	69,3	73,4	82,7
3	26-03-2021 13:00:34	E295	D	66,3	70,2	77,7
3	26-03-2021 13:37:50	E190	D	69,9	73,6	80,7
3	26-03-2021 14:21:30	B77W	D	69,2	73,8	83,8
3	26-03-2021 15:08:26	B738	D	67,7	70,5	77,2
3	26-03-2021 19:48:13	A333	D	70,3	73,2	84,5
3	26-03-2021 21:10:17	B763	D	67,8	68,3	76,9
3	27-03-2021 06:24:28	B738	D	69,2	71,4	81,8
3	27-03-2021 07:14:37	B738	D	69,2	71,6	81,8
3	27-03-2021 07:18:55	B38M	D	67,3	69,8	78,1
3	27-03-2021 08:45:17	B789	D	67,6	69,5	77,6
3	27-03-2021 08:48:22	B738	D	69,9	71,7	81,3
3	27-03-2021 12:10:42	B738	D	66,4	69,5	78,2
3	27-03-2021 14:58:03	B738	D	70,4	72,2	82,1
3	27-03-2021 15:18:29	E75S	D	66,9	68,7	76,5
3	27-03-2021 15:26:36	E195	D	69,5	73,2	81,3
3	27-03-2021 15:39:10	E195	D	70,6	73,0	82,0
3	27-03-2021 16:19:03	B738	A	71,3	75,4	83,3
3	27-03-2021 16:27:39	GLEX	A	68,1	69,5	77,7
3	27-03-2021 16:29:16	A318	A	71,0	74,7	83,8
3	27-03-2021 16:54:53	B38M	A	73,3	76,6	85,8
3	27-03-2021 17:28:41	A21N	A	70,6	74,1	83,9
3	27-03-2021 17:52:06	E75S	A	71,9	74,2	83,0
3	27-03-2021 17:54:27	BCS3	A	71,4	74,9	83,7
3	27-03-2021 18:06:51	B788	A	71,3	74,5	85,1
3	27-03-2021 18:47:39	E195	A	71,5	75,4	84,7
3	27-03-2021 19:32:41	E195	A	71,7	74,0	83,5
3	27-03-2021 19:35:43	PC12	A	70,3	73,4	82,4
3	27-03-2021 21:14:57	B738	A	72,6	76,0	85,6
3	27-03-2021 21:37:20	B738	A	71,7	74,1	83,5
3	28-03-2021 06:12:55	B738	A	73,5	77,1	86,0
3	28-03-2021 07:37:34	B738	A	72,4	76,7	86,1
3	28-03-2021 07:52:33	E195	A	70,4	73,3	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	28-03-2021 07:55:35	B788	A	71,0	74,1	84,6
3	28-03-2021 08:26:41	B737	A	71,2	75,5	83,2
3	28-03-2021 08:59:27	B789	A	72,2	75,9	86,5
3	28-03-2021 09:04:05	GLEX	A	68,6	70,0	79,4
3	28-03-2021 09:24:40	B350	A	68,6	70,3	78,6
3	28-03-2021 09:57:05	B789	A	73,1	76,9	86,5
3	28-03-2021 10:27:53	B738	A	72,4	75,5	84,7
3	28-03-2021 10:33:52	A320	A	69,1	71,1	80,8
3	28-03-2021 11:12:05	A21N	A	70,0	72,4	82,1
3	28-03-2021 11:15:04	E295	A	71,3	74,7	84,3
3	28-03-2021 11:30:14	A318	A	69,6	73,6	82,6
3	28-03-2021 12:02:36	B788	A	70,4	72,9	83,1
3	28-03-2021 12:08:56	B789	A	70,9	73,5	83,5
3	28-03-2021 12:21:08	CRJ9	A	69,5	71,3	81,3
3	28-03-2021 12:36:05	E195	A	70,6	74,1	83,4
3	28-03-2021 13:20:27	DH8D	A	70,2	73,3	82,0
3	28-03-2021 13:24:10	E170	A	71,5	74,9	83,3
3	28-03-2021 13:25:57	DH8D	A	70,1	73,6	83,3
3	28-03-2021 13:28:47	DH8D	A	69,4	72,3	81,2
3	28-03-2021 13:39:26	E190	A	71,0	75,0	83,6
3	28-03-2021 13:42:13	E190	A	71,3	73,6	82,1
3	28-03-2021 13:44:52	A20N	A	72,2	75,7	84,3
3	28-03-2021 14:04:15	E195	A	72,7	75,9	84,8
3	28-03-2021 14:11:24	E195	A	71,0	73,4	83,6
3	28-03-2021 14:14:24	E195	A	71,4	73,7	83,7
3	28-03-2021 14:17:21	B733	A	73,8	78,8	85,5
3	28-03-2021 14:19:35	E190	A	70,7	74,6	83,7
3	28-03-2021 14:24:47	E195	A	72,0	74,0	83,7
3	28-03-2021 14:35:20	B788	A	71,9	75,0	84,5
3	28-03-2021 14:49:25	E75S	A	70,4	72,5	80,9
3	28-03-2021 14:51:44	DH8D	A	69,3	70,9	81,3
3	28-03-2021 15:06:40	E170	A	71,6	73,7	83,6
3	28-03-2021 15:24:16	A332	A	74,2	76,6	87,4
3	28-03-2021 15:28:17	E75S	A	70,0	72,9	82,5
3	28-03-2021 16:05:56	A320	A	69,2	71,1	81,0
3	28-03-2021 16:32:04	B789	A	73,2	76,4	86,8
3	28-03-2021 16:40:51	A320	A	70,2	72,8	81,4
3	28-03-2021 17:27:50	B738	A	73,0	77,1	86,0
3	28-03-2021 17:30:59	B789	A	72,3	75,2	84,6
3	28-03-2021 17:55:10	A321	A	72,3	74,8	84,3
3	28-03-2021 18:09:01	A20N	A	67,9	69,8	80,0
3	28-03-2021 18:14:56	C56X	A	68,6	69,9	78,2
3	28-03-2021 18:20:42	DH8D	A	69,0	72,4	79,8
3	28-03-2021 18:24:37	DH8D	A	68,1	69,6	77,7
3	28-03-2021 18:47:43	E75S	A	68,7	70,6	79,5
3	28-03-2021 18:51:06	DH8D	A	69,5	71,5	80,3
3	28-03-2021 18:53:26	E190	A	70,7	73,2	82,2
3	28-03-2021 18:58:25	E195	A	70,9	77,3	86,0
3	28-03-2021 19:01:05	B77W	A	73,0	77,9	88,0
3	28-03-2021 19:11:15	DH8D	A	68,3	70,0	78,3
3	28-03-2021 19:49:19	A21N	A	69,5	70,9	80,3
3	28-03-2021 20:12:46	DH8D	A	68,0	68,7	78,0
3	28-03-2021 20:20:07	E170	A	69,2	70,7	79,2
3	28-03-2021 20:42:02	E170	A	69,7	71,5	80,5
3	28-03-2021 20:55:13	E75S	A	69,9	71,3	79,9
3	28-03-2021 20:58:00	E170	A	69,7	71,6	80,5
3	28-03-2021 21:08:06	E170	A	70,2	72,1	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	28-03-2021 21:16:46	B738	A	71,3	73,6	82,8
3	28-03-2021 21:19:05	E190	A	71,3	73,8	83,0
3	28-03-2021 21:21:32	E75S	A	70,2	72,3	81,3
3	28-03-2021 21:37:40	E75S	A	70,6	72,9	81,8
3	28-03-2021 21:44:13	E75S	A	69,5	71,3	79,5
3	28-03-2021 21:56:15	E190	A	71,2	73,9	83,0
3	28-03-2021 21:59:49	B38M	A	72,1	74,3	83,8
3	29-03-2021 09:26:16	B789	D	70,2	71,7	79,2
3	29-03-2021 10:40:32	E170	D	70,4	72,6	81,8
3	29-03-2021 12:15:37	E75S	A	69,5	71,6	80,3
3	29-03-2021 12:18:15	E75S	A	72,0	74,8	84,0
3	29-03-2021 12:21:02	CRJ9	A	70,1	71,8	81,3
3	29-03-2021 12:23:27	E170	A	70,1	72,4	81,5
3	29-03-2021 12:27:23	E170	A	69,9	71,1	80,7
3	29-03-2021 12:34:52	DH8D	A	70,6	73,2	82,0
3	29-03-2021 12:37:50	E75S	A	69,9	73,0	80,7
3	29-03-2021 12:39:59	B788	A	72,0	74,2	84,6
3	29-03-2021 12:42:10	E190	A	71,3	73,4	83,0
3	29-03-2021 12:54:43	E75S	A	70,5	72,9	81,3
3	29-03-2021 12:58:27	B738	A	71,1	72,6	82,9
3	29-03-2021 13:00:35	E75S	A	70,0	72,4	80,7
3	29-03-2021 13:11:13	E190	A	71,4	74,8	83,1
3	29-03-2021 13:19:14	DH8D	A	68,7	71,7	80,5
3	29-03-2021 13:22:51	DH8D	A	69,8	71,5	80,6
3	29-03-2021 13:25:25	B38M	A	73,0	75,3	85,0
3	29-03-2021 13:29:15	DH8D	A	69,7	72,0	81,1
3	29-03-2021 13:33:18	B788	A	72,7	75,6	85,5
3	29-03-2021 13:36:01	A319	A	70,9	73,8	83,0
3	29-03-2021 13:56:03	DH8D	A	70,8	73,7	82,0
3	29-03-2021 13:59:48	C27J	A	72,9	77,1	85,2
3	29-03-2021 14:02:48	B733	A	73,1	75,8	84,6
3	29-03-2021 14:09:13	E170	A	71,5	73,9	82,6
3	29-03-2021 14:31:10	DH8D	A	70,8	73,6	81,2
3	29-03-2021 14:36:43	ATP	A	71,8	74,2	82,6
3	29-03-2021 14:53:24	B789	A	71,3	74,1	84,5
3	29-03-2021 15:31:32	C295	A	70,8	73,3	81,6
3	29-03-2021 15:58:07	M28	A	72,7	75,5	83,1
3	29-03-2021 17:04:50	E170	A	69,0	70,8	80,1
3	29-03-2021 17:38:10	E75S	A	69,6	71,3	80,0
3	29-03-2021 17:47:11	E75S	A	69,8	71,9	80,2
3	29-03-2021 17:59:16	DH8D	A	70,4	72,0	81,5
3	29-03-2021 18:02:59	DH8D	A	70,9	73,7	83,2
3	29-03-2021 18:09:29	A21N	A	71,2	73,4	82,3
3	29-03-2021 18:15:40	B738	A	72,5	74,6	84,3
3	29-03-2021 18:20:43	DH8D	A	71,1	74,2	82,3
3	29-03-2021 18:23:19	DH8D	A	69,8	71,7	80,6
3	29-03-2021 18:26:51	E170	A	70,8	73,0	81,6
3	29-03-2021 18:29:34	DH8D	A	68,5	70,1	78,5
3	29-03-2021 18:32:50	DH8D	A	70,3	72,1	81,7
3	29-03-2021 18:40:06	B738	A	72,3	75,1	85,1
3	29-03-2021 18:42:12	E75S	A	71,4	74,1	84,2
3	29-03-2021 18:44:56	AT75	A	71,0	72,6	82,2
3	29-03-2021 18:47:54	DH8D	A	68,6	70,1	79,4
3	29-03-2021 18:50:04	E170	A	70,3	72,3	81,1
3	29-03-2021 18:53:18	E195	A	72,6	75,9	84,4
3	29-03-2021 19:19:12	E195	A	70,2	73,6	81,6
3	29-03-2021 20:20:27	CRJ2	A	68,7	69,6	77,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-03-2021 20:32:15	B734	A	73,7	77,3	86,7
3	29-03-2021 20:37:37	DH8D	A	69,4	71,3	80,8
3	29-03-2021 21:04:44	E75S	A	69,6	71,5	80,7
3	29-03-2021 21:20:23	E190	A	71,4	73,6	82,6
3	29-03-2021 21:32:39	B38M	A	71,0	73,2	82,4
3	29-03-2021 21:42:02	E75S	A	70,0	71,4	80,8
3	29-03-2021 21:44:33	E170	A	69,7	71,8	80,5
3	29-03-2021 21:55:52	A21N	A	70,3	72,5	81,7
3	30-03-2021 06:13:31	DH8D	A	69,9	71,3	80,7
3	30-03-2021 06:19:29	DH8D	A	69,8	71,5	81,5
3	30-03-2021 06:26:17	B789	A	71,0	73,0	84,1
3	30-03-2021 06:29:52	DH8D	A	71,1	73,6	84,6
3	30-03-2021 06:32:46	B752	A	74,7	78,4	87,9
3	30-03-2021 06:34:46	B738	A	72,9	75,7	85,4
3	30-03-2021 07:37:50	AT72	A	73,4	76,8	86,2
3	30-03-2021 08:42:31	E170	A	69,4	71,9	81,4
3	30-03-2021 11:27:37	E295	A	70,5	73,0	81,6
3	30-03-2021 11:35:11	E190	A	71,3	73,7	83,1
3	30-03-2021 11:37:03	A319	A	71,6	73,9	84,1
3	30-03-2021 11:39:31	E170	A	69,8	71,5	81,0
3	30-03-2021 11:47:06	E170	A	69,4	71,3	80,6
3	30-03-2021 11:59:45	E75S	A	71,6	73,3	83,0
3	30-03-2021 12:18:56	E170	A	69,6	71,5	80,4
3	30-03-2021 12:23:44	E75S	A	70,6	73,4	83,4
3	30-03-2021 12:29:28	E75S	A	71,0	73,7	83,0
3	30-03-2021 12:31:31	E75S	A	69,8	71,9	81,8
3	30-03-2021 12:36:32	B788	A	71,8	74,5	85,0
3	30-03-2021 12:39:03	E75S	A	69,9	72,0	80,7
3	30-03-2021 12:44:21	B788	A	71,4	74,6	85,1
3	30-03-2021 13:08:17	B789	A	72,1	75,5	85,3
3	30-03-2021 13:12:09	E75S	A	70,3	72,3	81,7
3	30-03-2021 13:14:14	E190	A	71,5	74,1	84,0
3	30-03-2021 13:18:32	B788	A	70,9	73,8	84,7
3	30-03-2021 13:35:33	B788	A	72,4	75,3	85,7
3	30-03-2021 13:48:11	B38M	A	72,0	74,2	84,0
3	30-03-2021 13:58:54	A20N	A	72,0	75,6	84,1
3	30-03-2021 14:05:20	B733	A	75,5	79,9	88,7
3	30-03-2021 14:28:03	PC12	A	68,9	71,5	80,1
3	30-03-2021 14:31:22	P180	A	74,4	79,3	90,6
3	30-03-2021 15:42:08	C56X	A	69,6	72,5	82,6
3	30-03-2021 15:48:53	B738	A	72,9	76,3	85,5
3	30-03-2021 16:02:01	B738	A	70,8	74,5	84,0
3	30-03-2021 16:05:09	A21N	A	70,2	71,8	81,4
3	30-03-2021 16:16:27	B738	A	70,6	73,3	83,4
3	30-03-2021 17:36:18	E75S	A	70,4	73,3	82,7
3	30-03-2021 17:44:49	B738	A	71,0	74,3	83,5
3	30-03-2021 18:17:04	C56X	A	70,4	71,6	79,4
3	30-03-2021 18:25:47	B38M	A	71,2	73,4	83,7
3	30-03-2021 18:28:19	E170	A	71,3	74,1	83,3
3	30-03-2021 18:30:33	E195	A	71,2	74,3	81,9
3	30-03-2021 18:33:42	DH8D	A	67,1	71,6	81,2
3	30-03-2021 18:38:10	E170	A	71,5	73,9	83,8
3	30-03-2021 18:40:15	E190	A	70,5	73,4	83,3
3	30-03-2021 18:42:06	AT75	A	71,4	73,0	82,9
3	30-03-2021 18:44:51	E170	A	69,4	71,3	80,8
3	30-03-2021 18:49:12	E75S	A	70,2	72,1	81,0
3	30-03-2021 18:51:36	E75S	A	70,9	73,5	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-03-2021 18:55:02	E75S	A	69,4	71,0	80,2
3	30-03-2021 20:12:37	C130	A	75,1	79,8	87,9
3	30-03-2021 20:24:17	B734	A	72,4	75,2	84,4
3	30-03-2021 20:48:10	DH8D	A	70,8	72,7	81,6
3	30-03-2021 21:51:38	E190	A	71,8	74,2	83,8
3	30-03-2021 21:57:46	C295	A	70,7	73,2	82,1
3	31-03-2021 06:05:40	ATP	A	72,2	74,1	85,5
3	31-03-2021 06:55:20	B734	A	74,2	77,6	86,7
3	31-03-2021 07:16:25	AT72	A	72,0	74,9	84,3
3	31-03-2021 07:23:58	B789	A	72,8	75,7	86,0
3	31-03-2021 08:32:01	B350	A	68,5	70,0	77,5
3	31-03-2021 08:45:28	E75S	A	70,1	72,3	81,2
3	31-03-2021 08:58:14	E170	A	70,3	72,6	81,4
3	31-03-2021 10:27:13	C68A	A	71,6	73,8	83,7
3	31-03-2021 10:54:36	DH8D	A	69,0	70,4	78,5
3	31-03-2021 11:22:54	E295	A	71,4	74,0	82,9
3	31-03-2021 11:46:03	B77W	A	74,1	78,1	88,3
3	31-03-2021 11:48:45	A319	A	70,7	73,9	83,0
3	31-03-2021 11:53:05	B789	A	72,0	73,9	85,0
3	31-03-2021 12:12:05	B789	A	71,7	74,7	85,1
3	31-03-2021 12:17:35	CRJ9	A	68,4	70,2	79,2
3	31-03-2021 13:09:17	A359	A	71,4	74,0	85,2
3	31-03-2021 13:12:53	E75S	A	69,8	73,7	82,6
3	31-03-2021 13:18:39	E170	A	71,3	73,5	82,5
3	31-03-2021 13:24:05	E190	A	70,6	73,9	82,1
3	31-03-2021 13:26:21	B38M	A	71,0	74,0	84,4
3	31-03-2021 13:28:19	DH8D	A	68,5	70,4	80,5
3	31-03-2021 13:31:26	DH8D	A	71,0	73,4	82,1
3	31-03-2021 13:33:51	DH8D	A	71,0	73,0	82,8
3	31-03-2021 13:35:23	A320	A	70,9	73,6	83,2
3	31-03-2021 13:37:10	DH8D	A	69,9	71,6	81,9
3	31-03-2021 13:39:02	DH8D	A	69,9	71,6	79,5
3	31-03-2021 13:55:35	E195	A	71,4	74,2	83,7
3	31-03-2021 14:15:55	E195	A	72,1	75,6	83,9
3	31-03-2021 14:19:13	B733	A	71,2	74,1	83,2
3	31-03-2021 14:21:40	E75S	A	69,9	72,1	81,1
3	31-03-2021 14:24:16	E75S	A	70,5	72,8	82,0
3	31-03-2021 14:27:05	E195	A	70,9	73,2	82,4
3	31-03-2021 14:41:17	E75S	A	70,2	73,1	81,7
3	31-03-2021 14:43:45	DH8D	A	68,7	71,2	81,0
3	31-03-2021 14:46:08	B738	A	71,7	75,7	84,9
3	31-03-2021 14:58:47	E170	A	70,2	72,6	80,9
3	31-03-2021 15:11:23	B789	A	71,9	75,3	85,7
3	31-03-2021 15:13:53	E75S	A	71,6	74,5	83,9
3	31-03-2021 16:17:45	E75S	A	67,2	70,9	78,0
3	31-03-2021 16:34:13	A320	A	69,4	71,4	81,7
3	31-03-2021 16:44:37	A320	A	70,5	72,3	82,2
3	31-03-2021 16:50:26	A332	A	73,8	77,6	87,2
3	31-03-2021 17:14:17	P180	A	73,2	77,7	88,4
3	31-03-2021 17:57:22	A21N	A	71,1	73,6	83,4
3	31-03-2021 17:59:41	CRJ9	A	69,3	70,8	79,7
3	31-03-2021 18:28:50	DH8D	A	68,4	69,3	78,4
3	31-03-2021 18:31:00	DH8D	A	67,9	69,1	77,4
3	31-03-2021 18:47:20	E75S	A	70,0	71,7	81,5
3	31-03-2021 18:48:59	DH8D	A	69,4	70,6	79,8
3	31-03-2021 18:51:11	AT75	A	70,2	72,1	81,0
3	31-03-2021 19:13:09	DH8D	A	68,7	69,9	79,5



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	31-03-2021 19:58:41	AT75	A	70,5	71,8	81,3
3	31-03-2021 20:12:57	DH8D	A	68,6	69,5	78,1
3	31-03-2021 20:27:49	B734	A	72,9	75,7	84,3
3	31-03-2021 20:35:27	DH8D	A	68,4	70,3	78,0
3	31-03-2021 20:45:11	E190	A	71,2	73,4	82,3
3	31-03-2021 20:47:25	E75S	A	69,8	71,5	80,2
3	31-03-2021 20:49:23	A320	A	69,7	70,9	80,1
3	31-03-2021 20:51:46	E190	A	70,3	72,4	81,8
3	31-03-2021 20:59:23	E75S	A	69,8	71,2	80,6
3	31-03-2021 21:01:40	E170	A	70,8	72,9	82,2
3	31-03-2021 21:06:25	E170	A	69,6	70,7	80,0
3	31-03-2021 21:09:41	B738	A	72,1	74,9	84,4
3	31-03-2021 21:12:00	E75S	A	69,1	71,8	81,9
3	31-03-2021 21:14:37	B38M	A	71,3	74,4	84,5
3	31-03-2021 21:16:56	E190	A	70,2	72,0	81,3
3	31-03-2021 21:28:51	B738	A	71,7	73,9	83,1
3	31-03-2021 21:32:11	E195	A	70,9	73,2	82,3
3	31-03-2021 21:40:55	E170	A	70,1	71,6	80,6
3	31-03-2021 21:49:52	E75L	A	71,4	73,4	82,8
3	31-03-2021 21:54:55	A21N	A	70,5	72,0	81,3

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-03-2021 22:50:48	A20N	A	67,8	70,7	80,8
3	01-03-2021 23:23:50	E75L	A	67,1	69,3	79,9
3	01-03-2021 23:37:28	E195	A	69,8	73,9	82,8
3	02-03-2021 01:02:35	P180	A	72,0	78,1	88,4
3	02-03-2021 05:44:22	B763	A	70,5	76,2	86,4
3	02-03-2021 05:48:01	B752	A	70,7	75,4	85,3
3	02-03-2021 22:44:40	A20N	A	70,7	74,6	85,3
3	02-03-2021 23:15:58	E190	A	69,8	74,1	84,8
3	03-03-2021 05:27:05	ATP	A	68,0	74,2	84,7
3	03-03-2021 05:38:41	B763	A	68,1	75,9	85,9
3	03-03-2021 05:52:51	B763	A	70,7	75,4	84,5
3	03-03-2021 22:50:25	A21N	A	68,2	72,1	82,5
3	03-03-2021 22:59:11	A20N	A	69,7	75,6	84,0
3	03-03-2021 23:02:46	E190	A	70,4	75,0	84,7
3	04-03-2021 05:38:42	ATP	A	70,4	75,1	85,2
3	04-03-2021 05:44:50	B763	A	63,1	69,0	78,1
3	04-03-2021 05:53:16	B738	A	70,3	74,8	85,2
3	04-03-2021 05:57:29	B752	A	69,7	74,0	85,0
3	04-03-2021 22:16:52	A21N	A	67,9	71,6	82,2
3	04-03-2021 23:04:25	A20N	A	68,3	72,3	83,0
3	04-03-2021 23:06:48	E190	A	68,7	73,4	83,5
3	04-03-2021 23:09:28	A320	A	66,6	71,1	81,8
3	04-03-2021 23:37:24	PC12	A	68,4	72,6	81,5
3	05-03-2021 05:13:37	ATP	A	69,1	75,3	85,1
3	05-03-2021 05:35:37	B752	A	70,9	75,5	86,1
3	05-03-2021 05:40:37	B763	A	71,1	77,6	88,0
3	05-03-2021 22:00:26	E190	A	70,5	74,8	84,5
3	05-03-2021 22:26:49	A320	A	68,8	73,3	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-03-2021 22:45:57	A20N	A	69,5	73,6	84,3
3	05-03-2021 22:51:43	A21N	A	68,1	72,6	82,7
3	05-03-2021 23:16:38	E190	A	70,1	75,1	85,4
3	06-03-2021 00:06:00	B738	A	69,7	75,3	85,9
3	06-03-2021 22:29:42	A21N	A	69,0	74,4	83,6
3	06-03-2021 22:44:59	A20N	A	69,9	75,8	85,1
3	06-03-2021 22:49:32	B738	A	70,0	75,6	85,3
3	06-03-2021 23:16:29	E190	A	70,4	75,8	85,0
3	07-03-2021 22:05:00	E195	A	70,5	76,7	85,3
3	07-03-2021 22:07:36	DH8D	A	66,6	71,5	81,2
3	07-03-2021 22:19:31	A21N	A	70,0	75,8	84,5
3	07-03-2021 22:31:43	B738	A	70,8	76,2	86,5
3	07-03-2021 22:47:07	E55P	A	66,2	70,6	79,2
3	07-03-2021 22:53:19	A319	A	71,2	76,1	86,1
3	07-03-2021 23:05:24	E190	A	69,0	74,2	84,2
3	07-03-2021 23:34:34	A21N	A	67,5	74,3	83,8
3	08-03-2021 02:43:52	E35L	A	66,1	68,7	79,5
3	08-03-2021 05:26:56	B752	A	70,5	75,1	85,0
3	08-03-2021 05:31:51	B752	A	70,2	73,6	85,0
3	08-03-2021 22:54:58	A20N	A	70,1	73,9	85,0
3	08-03-2021 23:36:23	E75L	A	68,3	71,9	82,4
3	09-03-2021 01:40:19	C295	A	69,3	73,4	82,4
3	09-03-2021 05:18:06	ATP	A	68,5	71,6	83,4
3	09-03-2021 05:37:05	B763	A	69,6	74,9	85,5
3	09-03-2021 22:35:35	A20N	A	67,8	70,8	80,6
3	09-03-2021 22:58:22	E190	A	67,6	70,8	80,6
3	10-03-2021 05:38:28	B763	A	70,4	75,2	85,4
3	10-03-2021 05:57:34	B789	A	69,7	74,3	84,2
3	10-03-2021 22:53:05	B789	D	63,1	64,7	74,9
3	10-03-2021 23:13:14	E170	D	63,4	66,2	75,7
3	10-03-2021 23:27:33	B738	D	61,3	62,2	70,8
3	11-03-2021 22:04:57	B752	D	62,6	66,0	76,0
3	12-03-2021 05:40:01	B752	A	70,9	75,7	86,5
3	12-03-2021 05:42:26	ATP	A	68,8	73,4	84,5
3	12-03-2021 05:58:35	B763	A	70,8	76,0	86,8
3	12-03-2021 22:04:06	A21N	A	68,0	71,7	81,8
3	12-03-2021 22:33:35	A320	A	69,6	73,5	83,4
3	12-03-2021 22:39:19	A20N	A	68,9	73,4	83,3
3	12-03-2021 22:41:33	B738	A	70,5	75,8	85,0
3	12-03-2021 22:52:21	E190	A	69,5	73,8	83,7
3	13-03-2021 04:43:33	B788	A	68,9	73,5	83,9
3	13-03-2021 22:22:00	A21N	A	69,8	75,7	83,6
3	13-03-2021 22:45:45	A20N	A	70,0	75,9	84,4
3	13-03-2021 22:51:03	B738	A	70,6	77,1	84,9
3	13-03-2021 23:32:59	E75L	A	67,9	73,4	82,6
3	14-03-2021 03:35:20	P180	A	73,1	79,7	90,9
3	14-03-2021 05:31:50	B738	A	70,4	76,2	85,9
3	14-03-2021 22:02:49	E170	A	67,7	72,5	82,6
3	14-03-2021 22:09:13	DH8D	A	66,1	71,3	81,8
3	14-03-2021 22:20:15	A21N	A	70,2	75,3	84,8
3	14-03-2021 22:22:43	B738	A	72,0	77,8	87,4
3	14-03-2021 22:43:39	A20N	A	69,6	75,1	85,0
3	14-03-2021 22:48:22	A320	A	67,4	72,4	83,1
3	14-03-2021 23:03:30	E75L	A	68,0	71,5	81,8
3	15-03-2021 05:13:49	B752	A	68,9	75,6	86,5
3	15-03-2021 05:24:06	B752	A	71,0	75,0	85,9
3	15-03-2021 22:43:51	A20N	A	70,0	74,2	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	15-03-2021 23:11:58	E190	A	69,3	73,3	83,3
3	16-03-2021 05:31:21	ATP	A	70,3	74,2	84,2
3	16-03-2021 05:43:37	B763	A	71,7	78,7	88,8
3	16-03-2021 05:48:31	B752	A	70,3	75,4	85,7
3	16-03-2021 22:05:44	A21N	A	71,7	78,0	86,6
3	16-03-2021 22:38:59	A20N	A	68,6	72,4	83,1
3	16-03-2021 23:10:13	E190	A	69,5	73,7	84,0
3	17-03-2021 05:01:00	PAY2	A	67,6	71,5	78,4
3	17-03-2021 05:43:53	B738	A	70,0	74,5	83,8
3	17-03-2021 05:46:26	ATP	A	67,2	71,8	82,1
3	17-03-2021 22:41:10	PC12	A	68,1	74,3	83,2
3	17-03-2021 22:45:26	A21N	A	69,8	72,8	83,2
3	17-03-2021 23:14:18	E75L	A	68,2	72,7	83,2
3	18-03-2021 05:34:54	ATP	A	71,9	76,5	87,1
3	18-03-2021 05:39:36	B738	A	70,5	76,5	86,1
3	18-03-2021 22:03:00	A21N	A	68,8	72,5	82,1
3	18-03-2021 22:50:57	A21N	A	67,8	70,7	81,2
3	18-03-2021 22:57:25	A20N	A	69,4	73,4	83,1
3	18-03-2021 23:14:27	E190	A	69,5	73,7	83,8
3	18-03-2021 23:54:59	E75S	A	67,3	71,1	81,6
3	19-03-2021 00:01:02	A320	A	68,4	71,4	81,2
3	19-03-2021 05:34:16	B752	A	70,2	74,4	84,9
3	19-03-2021 05:42:40	ATP	A	69,3	73,0	84,2
3	19-03-2021 05:47:10	B789	A	69,7	74,4	85,2
3	19-03-2021 22:11:49	E195	A	70,7	76,6	85,1
3	19-03-2021 22:52:14	A20N	A	69,1	72,8	83,4
3	19-03-2021 22:54:12	B738	A	69,7	76,1	85,7
3	19-03-2021 23:16:17	E190	A	69,5	73,6	84,0
3	19-03-2021 23:19:04	A21N	A	68,5	72,3	82,1
3	19-03-2021 23:24:19	B38M	A	69,6	75,2	84,2
3	20-03-2021 22:26:49	A21N	A	67,6	71,3	80,8
3	20-03-2021 22:35:10	C510	A	64,0	67,0	75,7
3	20-03-2021 23:00:56	B738	A	69,9	75,1	84,4
3	20-03-2021 23:06:37	A20N	A	69,6	74,3	83,2
3	20-03-2021 23:58:42	E190	A	69,7	75,6	84,6
3	21-03-2021 05:49:09	B738	A	71,4	78,2	85,9
3	21-03-2021 22:00:49	E190	A	69,0	75,1	84,5
3	21-03-2021 22:30:37	A21N	A	69,0	75,4	84,5
3	21-03-2021 22:33:00	A21N	A	70,0	75,8	85,0
3	21-03-2021 22:45:14	B738	A	70,6	75,9	86,2
3	21-03-2021 23:03:26	A20N	A	69,5	74,9	85,0
3	21-03-2021 23:06:04	E190	A	70,4	76,2	85,2
3	21-03-2021 23:08:07	DH8D	A	68,5	72,3	82,4
3	21-03-2021 23:12:09	A320	A	68,9	73,6	83,7
3	21-03-2021 23:35:52	E75S	A	66,9	71,2	82,1
3	22-03-2021 05:37:03	B752	A	69,0	73,5	84,7
3	22-03-2021 05:41:14	B752	A	70,6	75,3	86,2
3	22-03-2021 22:42:10	A320	A	67,7	70,9	81,5
3	22-03-2021 22:49:56	A20N	A	69,0	74,6	83,7
3	22-03-2021 23:00:05	E75L	A	69,1	73,1	82,9
3	22-03-2021 23:03:43	PC12	A	68,9	73,5	83,7
3	23-03-2021 05:50:01	B752	A	69,2	74,5	85,8
3	23-03-2021 05:58:31	B763	A	69,9	74,9	86,3
3	23-03-2021 22:20:17	E75S	A	68,7	73,4	83,4
3	23-03-2021 22:32:47	A21N	A	67,5	71,7	82,3
3	23-03-2021 22:45:50	A20N	A	69,3	72,8	82,9
3	23-03-2021 23:04:13	C56X	A	67,4	71,5	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-03-2021 23:10:36	E75L	A	68,2	73,1	83,0
3	23-03-2021 23:43:36	B738	A	68,5	72,5	83,3
3	24-03-2021 05:35:07	B789	A	73,4	78,3	88,7
3	24-03-2021 05:45:10	B763	A	72,6	78,3	88,9
3	24-03-2021 05:50:08	B752	A	69,9	73,6	84,5
3	24-03-2021 23:14:12	E75L	A	68,5	73,4	83,1
3	25-03-2021 05:32:05	ATP	A	69,8	73,3	83,8
3	25-03-2021 05:37:33	B752	A	71,1	75,8	85,9
3	25-03-2021 05:44:42	B763	A	71,4	77,1	87,4
3	26-03-2021 23:08:56	B788	D	65,2	68,1	78,2
3	26-03-2021 23:28:36	E195	D	62,4	63,9	74,7
3	27-03-2021 22:04:25	B788	D	66,0	68,7	78,8
3	27-03-2021 22:55:16	B789	D	67,7	70,5	79,8
3	27-03-2021 23:01:55	B789	D	65,7	68,2	78,4
3	28-03-2021 00:07:32	B738	A	70,0	76,0	85,5
3	28-03-2021 22:05:04	E190	A	68,6	72,4	82,2
3	28-03-2021 22:08:07	B38M	A	68,6	72,4	83,0
3	28-03-2021 22:17:12	B738	A	70,2	75,2	84,5
3	28-03-2021 22:21:09	A20N	A	68,9	72,8	82,5
3	28-03-2021 22:44:14	A320	A	67,2	70,7	80,6
3	28-03-2021 23:16:20	B738	A	70,4	74,7	84,2
3	28-03-2021 23:39:43	GLF4	A	66,7	69,9	79,9
3	29-03-2021 22:00:54	E75L	A	69,9	74,5	84,0
3	29-03-2021 22:28:21	A319	A	70,0	74,6	84,8
3	29-03-2021 22:37:15	A320	A	67,2	71,1	81,5
3	29-03-2021 23:13:22	W3	A	71,5	76,5	87,4
3	30-03-2021 05:43:48	ATP	A	74,2	81,2	89,3
3	30-03-2021 05:51:30	B763	A	69,5	76,2	87,3
3	30-03-2021 22:17:50	A319	A	69,4	74,0	84,1
3	30-03-2021 22:35:02	A320	A	64,1	66,2	76,5
3	30-03-2021 23:12:28	A21N	A	66,7	70,4	80,0
3	31-03-2021 05:48:00	B762	A	72,0	77,7	88,1
3	31-03-2021 05:51:45	A21N	A	71,0	76,6	85,8
3	31-03-2021 05:55:07	B752	A	71,1	74,7	86,2
3	31-03-2021 22:11:46	P180	A	71,8	77,9	88,4
3	31-03-2021 22:45:44	PC12	A	67,9	71,7	81,1
3	31-03-2021 23:02:35	A21N	A	67,7	71,0	81,2
3	31-03-2021 23:31:39	A319	A	70,6	75,4	84,9
3	01-04-2021 05:40:22	B762	A	68,1	74,2	85,8
3	01-04-2021 05:43:27	B752	A	69,8	74,7	87,6
3	01-04-2021 05:48:55	ATP	A	69,9	73,3	82,9
3	01-04-2021 05:59:19	E75S	A	68,2	71,8	82,0

## LEGENDA

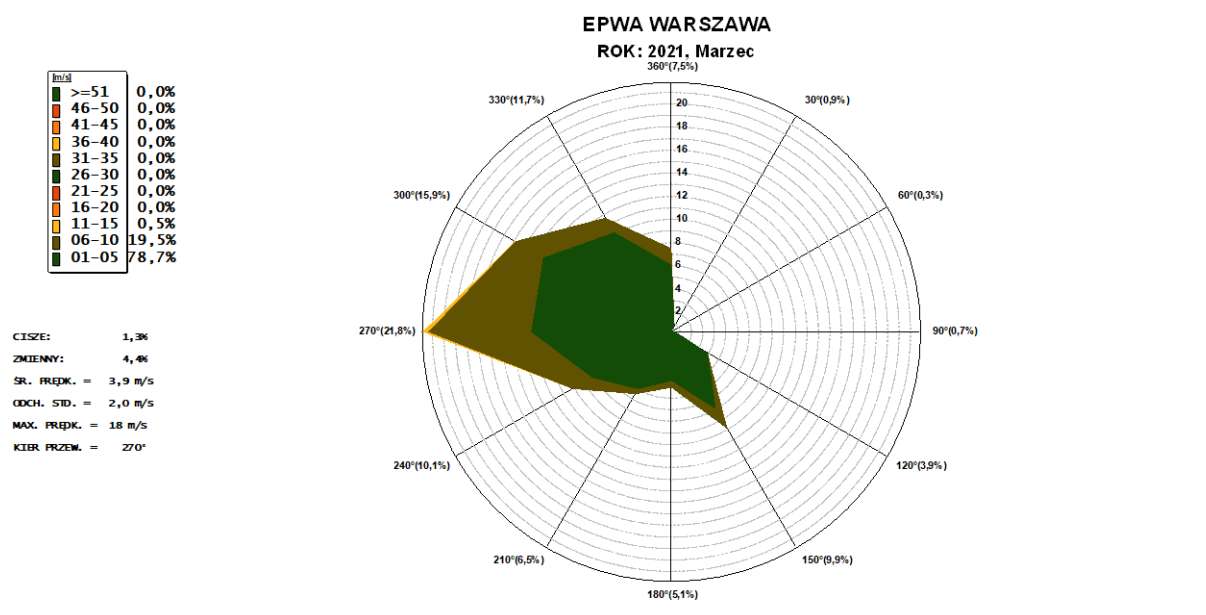
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

## WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	20,0	-6,6	3,3
Wilgotność względna [%]	100	34	76
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1022,5	985,7	1005,8

## Miesięczna róża wiatrów



<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).