

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 11 - 2022

koniec: 30 - 11 - 2022

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7"

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00028573-1/02/2021 z dnia 12.07.2021 r. wydane przez Laboratorium

Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Listopad 2022 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	32,8	38,8
2	39,7	44,2
3	43,5	48,1
4	39,7	43,4
5	42,3	31,6
6	47,3	51,6
7	47,3	49,0
8	49,8	49,8
9	53,7	50,6
10	46,7	48,0
11	36,8	43,7
12	39,0	38,8
13	35,8	44,0
14	42,2	47,7
15	37,2	39,2
16	39,7	45,6
17	47,8	42,3
18	41,7	41,2
19	44,0	45,9
20	42,4	47,8
21	48,8	46,8
22	35,6	42,7
23	30,6	43,9
24	41,4	39,7
25	39,4	45,6
26	0,0	41,5
27	0,0	46,1
28	35,8	44,8
29	44,3	45,3
30	41,7	36,3

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w listopadzie 2022 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	01-11-2022 20:11:30	DH8D	D	68,9	69,8	78,9
6	02-11-2022 12:41:46	EC35	A	72,7	75,0	81,7
6	02-11-2022 13:30:45	E190	D	72,1	75,2	81,1
6	02-11-2022 13:33:47	E190	D	70,5	71,5	81,7
6	02-11-2022 18:05:56	A321	D	68,6	69,3	79,4
6	02-11-2022 18:45:29	E75S	A	82,4	91,2	99,2
6	02-11-2022 18:53:51	B738	A	72,7	75,4	84,7
6	03-11-2022 17:05:43	E190	D	69,6	71,3	79,6
6	03-11-2022 17:31:45	B789	A	70,5	72,0	79,5
6	03-11-2022 17:49:17	B738	D	69,6	71,3	81,4
6	03-11-2022 19:20:21	E190	D	68,9	71,5	83,0
6	03-11-2022 19:29:14	E75S	D	69,6	71,1	80,8
6	03-11-2022 20:07:59	E195	D	69,5	70,9	78,6
6	03-11-2022 20:48:19	E170	D	68,5	69,9	81,1
6	04-11-2022 08:46:59	E170	A	73,2	75,6	83,2
6	04-11-2022 08:49:43	B738	D	69,8	71,4	79,8
6	04-11-2022 11:06:12	E195	D	71,6	76,6	85,0
6	04-11-2022 11:16:32	W3	P	70,0	71,4	79,1
6	04-11-2022 12:04:26	W3	P	70,9	72,1	82,0
6	04-11-2022 19:10:25	E290	A	69,4	72,8	80,9
6	05-11-2022 12:48:37	A321	D	70,6	72,1	81,4
6	05-11-2022 13:06:46	A319	A	70,5	70,8	80,5
6	05-11-2022 13:12:50	B789	A	70,4	71,3	81,5
6	05-11-2022 13:16:26	E195	D	70,2	70,7	79,7
6	05-11-2022 14:44:24	B738	A	70,8	71,4	80,8
6	05-11-2022 20:13:21	A320	D	70,6	72,9	81,0
6	06-11-2022 18:02:24	E75S	D	69,5	71,8	83,1
6	06-11-2022 18:14:40	A321	D	72,6	76,7	87,0
6	06-11-2022 18:37:53	E550	D	69,9	72,4	82,4
6	06-11-2022 18:39:08	B738	A	70,8	72,5	81,6
6	06-11-2022 18:43:16	E190	D	70,5	71,4	80,1
6	06-11-2022 18:48:12	A321	D	72,9	76,0	85,2
6	06-11-2022 18:51:48	A321	D	71,7	75,9	85,9
6	06-11-2022 19:10:00	B788	D	69,0	70,8	79,4
6	06-11-2022 19:24:40	A319	D	68,6	70,7	82,0
6	06-11-2022 19:26:56	B788	A	70,5	72,3	80,5
6	06-11-2022 19:27:32	E195	D	71,7	74,9	85,8
6	06-11-2022 19:29:26	E190	D	70,8	74,1	84,6
6	06-11-2022 19:32:52	B38M	A	71,2	73,7	82,9
6	06-11-2022 19:37:50	E75S	D	71,5	73,6	84,1
6	06-11-2022 19:42:22	E190	D	71,8	73,0	82,2
6	06-11-2022 20:05:51	B38M	A	71,3	73,5	81,7
6	06-11-2022 20:07:51	E195	D	72,5	76,5	85,3
6	06-11-2022 20:43:57	A319	D	69,2	69,8	80,0
6	06-11-2022 21:33:12	A21N	D	70,3	73,5	82,9
6	06-11-2022 21:46:20	B738	A	69,9	71,5	79,9
6	07-11-2022 09:30:32	B738	D	71,8	73,6	84,4
6	07-11-2022 09:55:03	E170	D	72,2	74,4	83,0
6	07-11-2022 09:57:33	A321	D	69,8	70,6	81,8
6	07-11-2022 10:14:08	E195	D	69,5	71,1	79,5
6	07-11-2022 15:06:54	E170	D	70,8	73,0	80,4
6	07-11-2022 16:15:07	A139	A	72,2	75,6	85,2
6	07-11-2022 16:58:56	DH8D	D	70,3	71,5	81,4
6	07-11-2022 18:19:30	A30B	D	71,3	75,3	84,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	07-11-2022 18:51:42	B789	D	68,1	69,5	79,5
6	07-11-2022 19:00:27	A332	D	72,4	74,7	85,6
6	07-11-2022 20:11:48	B38M	A	70,6	72,4	81,4
6	07-11-2022 20:29:16	E195	D	78,2	83,6	88,6
6	07-11-2022 21:23:42	B738	A	69,2	70,3	79,7
6	08-11-2022 06:58:36	B738	A	74,4	76,9	85,9
6	08-11-2022 07:02:35	B789	A	75,4	78,8	87,2
6	08-11-2022 07:46:04	B738	D	69,9	71,5	81,1
6	08-11-2022 07:58:22	B738	A	71,7	73,8	84,0
6	08-11-2022 10:38:19	E170	D	80,1	86,6	91,9
6	08-11-2022 10:58:03	E190	D	70,4	70,8	81,2
6	08-11-2022 15:53:55	E170	D	72,0	74,7	81,0
6	08-11-2022 16:44:29	B788	A	73,8	76,1	86,4
6	08-11-2022 17:28:41	B789	D	72,2	74,2	82,2
6	08-11-2022 18:01:36	B738	D	69,5	71,3	79,1
6	08-11-2022 18:03:46	E195	D	69,5	70,5	79,0
6	08-11-2022 18:20:48	A321	D	70,3	71,5	81,1
6	08-11-2022 18:33:19	B38M	A	70,8	73,8	79,9
6	08-11-2022 18:57:06	B38M	A	71,6	73,4	80,6
6	08-11-2022 19:07:35	CRJ9	D	67,9	68,9	76,9
6	08-11-2022 19:10:38	C295	D	69,7	72,0	83,9
6	08-11-2022 19:11:57	E75S	A	68,7	71,8	80,4
6	08-11-2022 19:16:06	A321	D	69,7	71,7	80,9
6	08-11-2022 19:37:32	B788	A	75,0	77,3	85,8
6	08-11-2022 19:46:55	E190	D	69,9	71,8	80,7
6	08-11-2022 20:05:16	DH8D	D	71,1	75,1	81,9
6	08-11-2022 20:10:29	B738	A	68,4	69,3	78,9
6	08-11-2022 20:11:01	DH8D	D	70,2	72,6	80,2
6	08-11-2022 20:12:49	B38M	A	73,5	75,6	85,2
6	08-11-2022 20:31:56	E170	D	71,0	74,1	84,8
6	08-11-2022 20:34:37	E75S	D	72,2	76,0	86,0
6	08-11-2022 20:36:54	E195	D	70,9	75,6	85,6
6	08-11-2022 20:48:49	E75S	D	70,9	73,2	85,7
6	08-11-2022 20:51:47	E75S	D	71,8	74,9	85,6
6	08-11-2022 20:57:30	E170	D	71,0	72,1	80,0
6	08-11-2022 21:06:44	B738	A	71,9	75,2	83,0
6	08-11-2022 21:12:43	B763	D	71,8	74,6	87,1
6	08-11-2022 21:19:21	A21N	D	69,4	72,4	82,0
6	08-11-2022 21:21:03	E75S	D	72,0	74,0	86,1
6	08-11-2022 21:49:43	B38M	A	71,2	73,7	82,9
6	08-11-2022 21:52:57	B38M	D	70,0	71,6	79,0
6	09-11-2022 06:50:11	E195	D	70,9	73,9	82,0
6	09-11-2022 07:18:14	E75S	D	71,5	75,9	84,0
6	09-11-2022 07:20:33	B738	A	71,0	72,1	81,4
6	09-11-2022 07:38:01	E195	D	70,9	73,8	83,9
6	09-11-2022 07:40:02	E190	D	71,1	72,2	83,4
6	09-11-2022 07:43:03	E190	D	70,5	72,2	80,5
6	09-11-2022 07:44:32	E170	D	71,5	73,7	85,6
6	09-11-2022 07:48:05	E195	D	71,0	73,0	82,1
6	09-11-2022 08:01:44	E195	D	71,8	75,4	82,6
6	09-11-2022 08:06:14	E75S	D	70,5	73,1	81,3
6	09-11-2022 08:14:57	E170	D	71,9	74,6	83,9
6	09-11-2022 08:24:29	A139	D	74,1	75,8	85,2
6	09-11-2022 08:44:12	A319	A	71,0	72,8	85,5
6	09-11-2022 09:10:04	CRJ9	A	71,3	73,5	84,5
6	09-11-2022 09:11:57	E195	A	70,2	71,0	70,2
6	09-11-2022 09:12:44	B738	D	72,3	75,9	83,5
6	09-11-2022 09:21:40	E170	D	71,1	73,3	80,1
6	09-11-2022 12:41:28	A321	D	72,3	73,8	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	09-11-2022 13:27:13	R66	A	71,6	73,0	81,6
6	09-11-2022 14:08:30	W3	A	80,7	86,7	95,5
6	09-11-2022 14:15:17	F900	D	70,4	72,9	81,5
6	09-11-2022 14:33:53	E195	A	71,0	71,8	82,1
6	09-11-2022 14:35:29	R66	D	70,9	72,3	87,5
6	09-11-2022 15:02:25	E195	D	72,0	74,9	84,3
6	09-11-2022 15:05:52	E75S	D	70,5	72,9	80,1
6	09-11-2022 15:41:10	E170	D	71,5	74,9	83,9
6	09-11-2022 15:44:32	B738	A	71,0	71,7	82,1
6	09-11-2022 16:12:38	E195	D	70,6	73,7	83,1
6	09-11-2022 16:33:44	F2TH	D	70,4	72,3	82,9
6	09-11-2022 16:46:25	E75S	D	70,1	72,0	80,1
6	09-11-2022 17:10:53	E75S	D	79,7	83,6	88,8
6	09-11-2022 17:43:05	A321	D	70,7	72,2	82,1
6	09-11-2022 17:53:14	A321	D	72,4	76,4	86,3
6	09-11-2022 18:06:07	A139	A	77,9	83,5	92,0
6	09-11-2022 18:32:21	A30B	D	74,4	80,2	91,1
6	09-11-2022 18:45:09	E195	D	67,5	69,6	79,2
6	09-11-2022 18:57:56	B738	A	71,8	75,6	83,2
6	09-11-2022 18:58:38	C680	D	69,8	72,4	79,8
6	09-11-2022 19:04:56	A321	D	71,8	74,5	87,2
6	09-11-2022 19:08:46	A320	D	68,7	71,9	82,3
6	09-11-2022 19:29:11	E75S	D	71,2	74,1	83,6
6	09-11-2022 19:40:57	E75S	A	73,0	74,8	86,2
6	09-11-2022 19:42:38	E190	D	70,9	75,3	86,7
6	09-11-2022 19:48:31	C56X	A	69,3	71,4	81,1
6	09-11-2022 19:51:10	E190	D	69,7	72,1	84,9
6	09-11-2022 19:55:06	B38M	A	72,4	76,5	85,2
6	09-11-2022 20:01:57	E170	D	69,9	71,8	79,9
6	09-11-2022 20:14:34	A21N	D	67,9	69,1	76,9
6	09-11-2022 20:22:38	E195	D	68,9	72,3	83,2
6	09-11-2022 20:24:18	E75S	D	69,2	71,7	83,5
6	09-11-2022 20:30:20	E170	D	69,2	72,1	80,7
6	09-11-2022 20:31:55	E75S	D	70,5	73,3	83,5
6	09-11-2022 20:33:26	E170	D	69,4	73,3	81,1
6	09-11-2022 20:41:29	B738	D	69,6	73,1	82,4
6	09-11-2022 20:48:14	E195	D	68,4	70,1	79,5
6	09-11-2022 20:51:23	E75S	D	69,5	72,3	82,1
6	09-11-2022 21:05:42	B738	D	72,7	77,8	87,3
6	09-11-2022 21:16:29	B763	D	69,4	72,0	83,4
6	09-11-2022 21:38:19	B789	D	69,9	73,0	84,3
6	09-11-2022 21:56:06	DH8D	A	73,2	76,8	82,3
6	10-11-2022 07:32:13	B738	D	72,0	77,0	85,4
6	10-11-2022 07:55:03	E75S	D	71,0	71,4	81,4
6	10-11-2022 08:06:54	B738	D	71,0	72,5	85,6
6	10-11-2022 08:16:29	E75S	A	70,6	71,2	80,6
6	10-11-2022 08:19:52	E170	D	70,3	70,9	84,4
6	10-11-2022 08:23:52	B738	A	71,5	74,9	84,1
6	10-11-2022 08:47:41	B38M	D	70,5	71,0	80,1
6	10-11-2022 09:26:44	E170	A	70,4	70,7	79,9
6	10-11-2022 09:28:29	B738	A	70,6	71,3	81,0
6	10-11-2022 11:58:01	W3	D	72,2	75,2	83,4
6	10-11-2022 14:58:11	E75S	D	77,0	81,8	89,1
6	10-11-2022 17:02:18	A321	A	71,0	73,0	82,1
6	10-11-2022 17:46:59	B788	A	71,8	75,3	81,8
6	10-11-2022 18:30:41	E75S	A	68,6	68,9	78,1
6	10-11-2022 18:38:21	A320	A	80,5	87,8	95,6
6	10-11-2022 18:56:35	CRJ9	D	68,4	68,9	78,0
6	10-11-2022 18:59:22	B738	A	69,5	71,5	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	10-11-2022 19:18:41	BCS3	A	68,5	69,1	78,1
6	10-11-2022 21:52:54	B738	A	71,0	73,3	80,0
6	11-11-2022 07:56:52	B789	A	71,5	74,1	80,5
6	11-11-2022 15:56:18	EC35	A	71,5	75,0	84,7
6	11-11-2022 20:26:30	B38M	D	68,3	70,0	77,8
6	12-11-2022 07:38:50	E190	D	70,2	70,6	81,6
6	12-11-2022 08:31:05	B789	D	70,6	71,1	79,1
6	12-11-2022 08:53:57	E75S	A	71,0	71,3	81,0
6	12-11-2022 21:35:15	B738	A	68,3	69,7	78,7
6	13-11-2022 20:00:50	E195	D	67,1	68,7	76,6
6	14-11-2022 07:38:12	A321	A	70,1	71,2	83,3
6	14-11-2022 12:18:43	B38M	A	70,3	71,3	82,6
6	14-11-2022 18:29:57	E195	A	69,3	72,0	81,4
6	14-11-2022 18:36:59	A321	D	69,4	70,4	79,0
6	14-11-2022 19:06:48	A332	D	72,1	77,8	84,1
6	14-11-2022 20:49:28	A321	D	71,4	76,0	83,5
6	15-11-2022 11:46:48	E75S	D	70,9	73,3	83,7
6	15-11-2022 18:09:26	CRJ9	A	72,0	75,2	81,0
6	16-11-2022 07:56:33	E170	D	70,4	71,0	80,9
6	16-11-2022 09:25:07	DH8D	A	70,5	71,2	83,1
6	16-11-2022 09:34:48	DH8D	A	71,3	73,6	80,8
6	16-11-2022 14:03:49	B38M	A	80,6	89,0	95,2
6	16-11-2022 18:54:55	E75S	A	69,6	70,7	79,2
6	16-11-2022 20:24:56	E75S	D	68,5	70,6	81,8
6	17-11-2022 08:29:28	A321	A	70,0	71,8	80,8
6	17-11-2022 12:37:51	W3	A	71,0	74,3	83,3
6	17-11-2022 12:40:10	W3	A	72,9	74,7	85,9
6	17-11-2022 13:24:22	W3	D	70,6	72,6	84,0
6	17-11-2022 14:42:02	W3	A	75,3	78,2	89,4
6	18-11-2022 11:21:14	A139	A	73,1	75,6	85,4
6	18-11-2022 18:47:32	A21N	D	67,7	68,1	76,7
6	19-11-2022 15:56:23	A333	D	72,7	75,9	87,2
6	19-11-2022 16:50:33	E75S	D	71,5	74,0	85,3
6	19-11-2022 17:15:32	B738	A	69,8	71,1	79,8
6	19-11-2022 18:08:23	B738	D	70,2	73,1	84,0
6	19-11-2022 18:36:27	B38M	A	72,5	76,2	84,3
6	19-11-2022 19:49:15	B38M	A	70,3	73,3	79,9
6	19-11-2022 19:49:56	E190	D	69,2	70,2	80,7
6	19-11-2022 20:14:19	B38M	A	69,5	72,4	82,1
6	19-11-2022 20:30:54	E195	D	68,7	71,0	80,4
6	19-11-2022 21:46:28	B738	A	69,4	71,2	80,9
6	19-11-2022 21:48:44	B38M	A	70,0	73,9	81,8
6	20-11-2022 08:08:29	B738	D	71,8	74,1	80,9
6	20-11-2022 16:36:48	C130	A	72,6	74,3	81,6
6	20-11-2022 18:30:47	B788	A	69,9	73,1	81,7
6	20-11-2022 20:21:47	E190	D	67,1	68,3	76,1
6	20-11-2022 20:41:06	E75S	D	67,9	69,4	77,5
6	20-11-2022 21:08:46	E75S	D	67,6	69,2	78,0
6	21-11-2022 06:49:16	B38M	A	72,6	73,7	81,6
6	21-11-2022 07:30:53	E195	D	71,0	73,3	84,0
6	21-11-2022 07:34:36	B738	A	72,1	74,8	85,3
6	21-11-2022 07:40:28	E195	D	72,0	74,3	84,5
6	21-11-2022 07:52:00	E75S	D	71,8	74,5	83,6
6	21-11-2022 07:53:43	E190	D	71,8	74,7	86,7
6	21-11-2022 07:55:30	E75S	D	72,3	75,3	84,0
6	21-11-2022 07:59:55	E195	D	71,1	73,1	83,4
6	21-11-2022 08:01:52	E75S	D	70,8	72,3	80,8
6	21-11-2022 08:03:05	E170	D	70,6	72,7	81,0
6	21-11-2022 08:07:55	E190	D	70,2	72,2	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	21-11-2022 08:14:45	B38M	D	70,0	70,5	80,4
6	21-11-2022 08:17:17	E75S	D	71,4	73,4	84,4
6	21-11-2022 08:19:43	E195	D	71,6	73,6	81,6
6	21-11-2022 08:23:50	E195	D	71,6	75,0	82,7
6	21-11-2022 08:27:11	E195	D	71,6	73,5	85,2
6	21-11-2022 08:30:55	B738	D	73,8	79,2	87,2
6	21-11-2022 08:35:51	A320	D	71,9	74,7	86,4
6	21-11-2022 08:49:36	B738	D	71,4	74,1	82,9
6	21-11-2022 12:56:37	B788	A	70,4	70,9	80,4
6	21-11-2022 17:02:08	E75S	D	76,0	78,1	85,5
6	21-11-2022 18:01:05	A321	D	68,7	71,3	78,7
6	21-11-2022 18:02:34	A21N	D	68,1	68,8	79,9
6	21-11-2022 18:20:33	E75S	A	68,4	69,1	78,4
6	22-11-2022 10:10:55	P180	D	73,9	76,0	84,3
6	22-11-2022 19:22:09	A321	D	68,4	69,0	78,8
6	23-11-2022 13:26:32	E195	A	70,3	71,5	81,7
6	23-11-2022 15:07:36	P180	A	77,4	86,6	91,6
6	24-11-2022 08:38:29	B38M	D	70,2	70,6	79,2
6	24-11-2022 09:20:01	E190	D	70,7	71,6	79,8
6	24-11-2022 09:22:22	E190	A	70,3	70,7	79,9
6	24-11-2022 11:14:34	E190	D	70,7	71,1	79,7
6	24-11-2022 11:30:52	E190	D	71,5	72,3	82,3
6	24-11-2022 11:56:44	BCS3	A	70,4	70,9	79,4
6	24-11-2022 20:32:21	CRJ9	D	68,8	69,9	79,6
6	25-11-2022 12:55:26	DH8D	A	70,5	70,8	80,0
6	25-11-2022 18:08:44	E190	D	68,5	68,8	79,9
6	25-11-2022 18:31:20	B738	A	67,9	68,1	78,3
6	25-11-2022 19:02:43	A319	A	68,1	68,7	78,8
6	25-11-2022 19:58:12	E290	D	68,9	69,6	78,9
6	28-11-2022 19:38:28	E195	D	68,0	68,7	78,4
6	29-11-2022 09:15:10	E195	A	71,7	74,3	81,2
6	29-11-2022 14:54:13	E75S	D	69,8	71,3	79,3
6	29-11-2022 15:54:42	W3	A	71,7	74,7	84,9
6	29-11-2022 17:03:01	DH8D	D	77,9	80,5	89,9
6	29-11-2022 20:17:14	E75S	D	68,5	70,1	78,1
6	30-11-2022 08:34:11	R66	A	74,3	76,1	84,3
6	30-11-2022 08:35:31	EC20	A	79,1	88,2	93,3
6	30-11-2022 08:37:19	EC20	A	73,1	75,1	82,2
6	30-11-2022 12:25:47	DH8D	A	78,7	85,1	91,2
6	30-11-2022 12:38:23	E75S	A	83,5	89,5	94,9
6	30-11-2022 14:40:04	A321	A	71,4	74,7	82,2
6	30-11-2022 19:08:42	E195	A	69,2	69,8	78,8
6	30-11-2022 19:17:52	E190	A	68,4	69,4	77,4

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	01-11-2022 22:02:10	B38M	D	64,8	68,0	73,9
6	01-11-2022 23:35:38	B789	D	65,7	67,9	75,7
6	02-11-2022 05:36:38	A306	A	64,6	65,0	74,6
6	02-11-2022 22:04:18	A306	D	65,2	68,2	79,4
6	02-11-2022 22:15:26	B738	D	64,2	66,3	75,0
6	02-11-2022 23:06:13	E190	D	66,3	69,2	78,6
6	02-11-2022 23:13:34	B738	A	71,1	74,2	82,9
6	02-11-2022 23:16:48	B735	D	64,6	65,4	75,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	02-11-2022 23:20:01	B738	D	65,4	66,3	75,8
6	03-11-2022 05:42:32	B763	A	64,4	66,0	76,4
6	03-11-2022 05:47:40	B38M	D	64,7	65,8	77,4
6	03-11-2022 22:03:40	A306	D	66,5	69,8	81,9
6	03-11-2022 22:05:37	B738	A	67,2	69,3	79,7
6	03-11-2022 22:08:00	E75S	A	64,4	64,8	74,0
6	03-11-2022 22:10:49	E170	A	65,1	66,2	76,9
6	03-11-2022 22:11:44	B38M	D	64,0	64,9	74,0
6	03-11-2022 22:47:11	E190	D	64,4	66,3	73,5
6	03-11-2022 23:06:37	B737	A	64,0	65,3	78,0
6	03-11-2022 23:14:03	A21N	A	64,4	66,0	78,0
6	03-11-2022 23:15:53	E195	D	65,2	68,4	79,1
6	03-11-2022 23:20:34	E75S	D	64,6	67,1	79,1
6	03-11-2022 23:32:03	B738	D	66,6	70,3	82,8
6	04-11-2022 05:50:33	B788	A	69,5	72,2	81,8
6	04-11-2022 22:00:51	E195	A	65,2	65,9	74,2
6	04-11-2022 22:03:31	DH8D	A	65,8	66,5	75,4
6	04-11-2022 23:14:00	A21N	A	65,2	65,8	74,2
6	04-11-2022 23:21:32	B788	D	65,8	68,3	75,3
6	05-11-2022 05:30:10	B38M	A	65,3	66,7	74,8
6	05-11-2022 05:55:39	A321	D	64,9	66,5	76,0
6	05-11-2022 23:12:37	B737	A	67,9	70,0	77,9
6	06-11-2022 22:01:18	A319	A	66,4	68,3	77,2
6	06-11-2022 22:02:43	B38M	A	69,0	72,3	83,3
6	06-11-2022 22:03:35	B38M	D	69,3	72,4	83,4
6	06-11-2022 22:20:36	E195	A	65,2	65,8	76,4
6	06-11-2022 22:23:00	A320	A	64,2	65,4	73,2
6	06-11-2022 22:24:32	A21N	A	66,2	69,0	80,9
6	06-11-2022 22:25:55	A319	A	65,7	67,2	81,3
6	06-11-2022 22:27:36	B738	D	71,0	75,4	84,2
6	06-11-2022 22:31:09	A321	A	69,4	73,0	79,4
6	06-11-2022 22:48:25	E190	D	70,7	74,8	85,3
6	06-11-2022 22:50:08	E75S	D	71,4	76,2	87,3
6	06-11-2022 22:57:28	E75S	D	73,4	78,3	87,8
6	06-11-2022 23:04:21	A321	A	67,4	70,7	78,5
6	06-11-2022 23:04:55	E195	D	71,8	76,5	87,0
6	06-11-2022 23:06:49	E75S	D	70,5	75,8	88,3
6	06-11-2022 23:07:49	B737	A	66,6	68,4	84,4
6	06-11-2022 23:09:49	E195	D	70,4	76,9	87,8
6	06-11-2022 23:12:12	E170	D	69,4	74,6	87,2
6	06-11-2022 23:15:30	E195	D	70,7	74,2	85,1
6	06-11-2022 23:16:55	E75S	D	70,0	74,2	84,6
6	06-11-2022 23:19:00	B738	D	72,7	77,0	87,8
6	06-11-2022 23:34:50	B738	D	71,2	75,4	84,8
6	06-11-2022 23:44:31	E75S	D	68,9	73,2	83,0
6	07-11-2022 00:09:25	A321	A	65,7	68,2	78,2
6	07-11-2022 05:36:52	B789	A	67,9	71,7	80,9
6	07-11-2022 05:56:03	A321	D	67,5	71,4	82,6
6	07-11-2022 05:57:49	A21N	A	66,2	67,9	78,5
6	07-11-2022 22:03:57	DH8D	A	65,2	67,3	76,3
6	07-11-2022 22:30:31	B38M	A	66,6	67,9	76,6
6	07-11-2022 22:41:28	E75S	D	65,3	68,2	77,6
6	07-11-2022 22:44:04	A21N	A	64,2	65,3	73,2
6	07-11-2022 22:45:01	B738	D	67,1	70,9	84,8
6	07-11-2022 22:51:53	E170	D	71,2	76,7	85,4
6	07-11-2022 22:58:37	E75S	D	65,6	68,3	80,5
6	07-11-2022 23:01:38	E190	D	64,0	66,2	75,7
6	07-11-2022 23:03:27	B738	A	73,0	78,1	86,7
6	07-11-2022 23:05:07	A21N	A	71,3	74,1	89,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	07-11-2022 23:06:07	E195	D	68,3	70,4	85,2
6	07-11-2022 23:11:03	DH8D	D	65,6	67,3	76,0
6	07-11-2022 23:13:46	E75S	D	67,9	72,6	85,3
6	07-11-2022 23:30:32	B38M	A	67,7	70,6	78,9
6	07-11-2022 23:41:34	B738	D	72,4	76,8	88,4
6	07-11-2022 23:43:59	B38M	D	67,6	69,2	81,6
6	07-11-2022 23:51:37	E170	D	64,8	67,9	80,2
6	08-11-2022 00:02:35	E195	D	65,7	68,9	78,5
6	08-11-2022 05:48:08	A306	A	64,5	67,0	77,8
6	08-11-2022 05:50:29	B763	A	65,4	66,5	77,9
6	08-11-2022 22:02:08	DH8D	A	64,5	65,8	77,5
6	08-11-2022 22:05:03	A306	D	72,1	77,3	88,6
6	08-11-2022 22:09:33	E190	A	65,0	66,8	76,1
6	08-11-2022 22:14:26	E190	A	64,7	65,5	74,3
6	08-11-2022 22:49:55	E190	D	69,7	74,9	86,1
6	08-11-2022 22:53:55	E170	D	70,6	76,0	86,4
6	08-11-2022 22:55:59	E195	D	71,2	74,4	86,5
6	08-11-2022 22:57:49	E75S	D	71,0	74,2	85,6
6	08-11-2022 23:00:28	E195	D	70,9	74,3	86,3
6	08-11-2022 23:04:30	E195	D	70,9	75,4	87,0
6	08-11-2022 23:16:15	B738	D	69,7	73,9	86,3
6	08-11-2022 23:20:40	B38M	D	68,6	73,3	82,8
6	08-11-2022 23:22:16	E75S	D	69,9	74,2	86,0
6	08-11-2022 23:25:25	B738	D	70,2	76,2	87,8
6	08-11-2022 23:27:35	B38M	D	66,5	68,8	79,1
6	08-11-2022 23:51:48	B788	D	67,7	70,5	82,6
6	09-11-2022 05:29:53	A306	A	65,5	67,1	76,6
6	09-11-2022 22:00:16	E195	A	65,4	68,1	79,5
6	09-11-2022 22:02:19	E195	A	65,2	67,1	78,6
6	09-11-2022 22:03:28	B738	A	70,8	73,9	81,2
6	09-11-2022 22:04:08	A306	D	68,1	73,4	83,8
6	09-11-2022 22:05:45	A21N	A	64,4	66,6	75,2
6	09-11-2022 22:06:31	B38M	D	65,7	67,9	83,1
6	09-11-2022 22:11:19	E195	A	67,1	68,7	78,2
6	09-11-2022 22:18:32	B738	D	70,2	75,0	85,6
6	09-11-2022 22:47:18	DH8D	D	65,8	69,1	79,2
6	09-11-2022 22:50:07	A21N	A	65,7	67,2	78,5
6	09-11-2022 23:00:27	E195	D	70,3	73,8	85,1
6	09-11-2022 23:02:09	E75S	D	69,9	78,9	84,8
6	09-11-2022 23:04:32	B737	A	70,7	76,0	86,7
6	09-11-2022 23:07:24	A321	A	68,2	70,6	80,0
6	09-11-2022 23:08:14	E195	D	71,9	76,1	86,6
6	09-11-2022 23:12:05	E190	D	69,5	73,5	83,1
6	09-11-2022 23:13:28	E195	D	71,3	74,5	86,2
6	09-11-2022 23:19:19	E75S	D	71,1	78,8	85,7
6	09-11-2022 23:20:51	A321	A	64,9	65,7	76,3
6	09-11-2022 23:25:57	B738	D	73,0	78,2	89,0
6	10-11-2022 04:30:13	B788	A	70,8	73,2	81,6
6	10-11-2022 05:45:46	A306	A	65,5	67,0	77,0
6	10-11-2022 22:00:31	B38M	D	66,1	67,1	77,3
6	10-11-2022 22:05:39	B738	A	68,3	71,7	80,9
6	10-11-2022 22:06:29	A306	D	66,7	69,2	81,1
6	10-11-2022 22:17:12	B38M	A	66,0	67,8	80,6
6	10-11-2022 22:26:41	B789	D	65,3	66,1	74,9
6	10-11-2022 22:48:34	A319	A	64,5	65,2	75,3
6	10-11-2022 23:01:22	E195	D	63,8	65,8	73,8
6	10-11-2022 23:05:12	E195	D	66,4	68,1	79,4
6	10-11-2022 23:06:40	E190	D	66,0	67,4	77,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	10-11-2022 23:08:19	E195	D	66,2	68,1	79,4
6	10-11-2022 23:12:12	E75S	D	64,3	65,9	75,1
6	10-11-2022 23:14:01	B737	A	64,3	65,0	73,3
6	10-11-2022 23:15:00	E195	D	65,2	66,9	76,3
6	10-11-2022 23:22:32	B38M	D	66,3	67,6	78,1
6	10-11-2022 23:25:04	A321	A	73,3	76,7	85,6
6	10-11-2022 23:26:23	B738	D	67,0	70,5	81,9
6	10-11-2022 23:28:25	E75S	D	63,8	65,2	72,8
6	11-11-2022 05:55:25	A321	D	66,6	68,6	79,6
6	11-11-2022 23:03:33	E195	D	67,1	68,6	76,1
6	11-11-2022 23:26:32	E195	D	64,5	66,5	75,3
6	11-11-2022 23:36:56	B788	D	66,0	68,2	78,5
6	12-11-2022 05:37:49	B738	D	65,5	68,4	75,0
6	12-11-2022 05:53:59	A321	D	65,0	65,7	74,0
6	12-11-2022 22:12:41	B738	D	66,1	68,8	78,4
6	12-11-2022 23:03:49	A21N	A	64,3	65,4	75,7
6	12-11-2022 23:20:31	B38M	D	64,4	65,0	73,5
6	13-11-2022 22:27:46	A320	A	64,7	65,3	73,7
6	13-11-2022 22:44:23	A320	A	65,1	66,2	77,1
6	13-11-2022 22:48:49	A21N	A	66,8	68,2	76,8
6	13-11-2022 23:11:16	E195	A	65,3	65,9	74,8
6	13-11-2022 23:17:09	B737	A	67,0	69,1	76,0
6	14-11-2022 05:53:51	B788	A	68,6	72,0	81,2
6	14-11-2022 05:57:52	A21N	A	64,8	65,1	73,8
6	14-11-2022 05:59:13	A321	D	65,8	69,0	79,4
6	14-11-2022 22:02:28	E195	A	65,4	66,6	76,8
6	14-11-2022 22:06:57	E75S	A	65,9	68,2	78,2
6	14-11-2022 22:41:33	B738	A	64,7	67,1	75,9
6	14-11-2022 22:42:03	E75S	D	65,5	68,6	78,5
6	14-11-2022 22:52:28	E75S	D	66,4	68,8	77,9
6	14-11-2022 22:55:07	E75S	D	65,5	69,8	77,0
6	14-11-2022 23:00:00	E190	D	66,5	70,4	78,3
6	14-11-2022 23:02:14	E195	D	66,5	68,4	76,5
6	14-11-2022 23:03:38	E190	D	65,9	68,9	79,5
6	14-11-2022 23:05:49	E75S	D	66,8	69,4	77,6
6	14-11-2022 23:18:24	B38M	D	65,1	66,3	74,6
6	14-11-2022 23:33:45	DH8D	D	65,3	66,2	77,0
6	15-11-2022 05:38:02	A306	A	65,0	65,9	75,0
6	15-11-2022 22:49:02	A321	A	64,1	65,9	74,5
6	15-11-2022 23:29:18	B38M	D	64,8	66,0	74,8
6	16-11-2022 05:53:22	A21N	A	66,2	67,1	76,2
6	16-11-2022 22:00:43	E170	A	65,9	66,7	75,5
6	16-11-2022 22:08:32	A306	D	65,3	66,3	76,4
6	16-11-2022 22:17:29	B738	D	65,9	67,1	75,5
6	16-11-2022 22:33:44	E195	A	66,5	68,5	76,0
6	16-11-2022 22:53:11	A21N	A	64,2	65,5	74,6
6	16-11-2022 22:59:17	E195	D	63,5	64,8	74,3
6	16-11-2022 23:14:32	E295	A	64,1	64,3	73,1
6	17-11-2022 22:06:44	DH8D	A	64,8	66,7	75,6
6	17-11-2022 22:30:51	B38M	A	66,8	68,0	77,9
6	17-11-2022 23:12:56	E75S	D	65,1	67,1	76,2
6	17-11-2022 23:38:12	B350	D	66,7	68,0	76,7
6	18-11-2022 05:52:22	B763	A	65,7	67,0	75,2
6	18-11-2022 22:05:17	E195	A	66,1	67,4	75,6
6	18-11-2022 22:29:26	A21N	A	67,1	69,0	77,1
6	18-11-2022 22:41:32	A321	A	64,2	64,9	73,8
6	18-11-2022 22:53:33	A321	A	65,8	66,9	75,8
6	18-11-2022 23:02:20	A21N	A	66,9	68,6	77,6
6	18-11-2022 23:05:14	E195	A	66,4	68,7	77,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	19-11-2022 22:12:50	A319	A	65,4	67,7	78,0
6	19-11-2022 22:37:48	A21N	A	67,3	72,2	77,8
6	19-11-2022 22:42:38	A321	A	64,3	66,5	76,1
6	19-11-2022 22:50:01	E195	D	67,0	72,1	83,1
6	19-11-2022 23:00:26	E190	D	68,0	73,0	83,3
6	19-11-2022 23:06:34	E75S	D	66,3	70,0	82,3
6	19-11-2022 23:11:13	A21N	A	65,3	67,8	78,4
6	19-11-2022 23:15:34	B38M	A	69,0	73,2	82,6
6	19-11-2022 23:18:13	E295	A	64,0	65,4	73,5
6	19-11-2022 23:23:55	B38M	A	69,1	71,1	79,5
6	20-11-2022 22:12:46	E190	A	65,5	66,3	75,0
6	20-11-2022 22:51:59	E195	D	68,0	72,7	82,9
6	20-11-2022 22:54:08	E190	D	65,2	67,0	77,2
6	20-11-2022 22:56:43	E170	D	67,5	70,9	79,3
6	20-11-2022 23:05:15	E75S	D	65,5	68,8	78,8
6	20-11-2022 23:07:15	E195	D	67,4	72,0	80,2
6	20-11-2022 23:09:19	E190	D	66,3	69,6	83,0
6	20-11-2022 23:11:14	E170	D	67,0	71,2	80,2
6	20-11-2022 23:15:55	E75S	D	65,9	70,0	78,4
6	21-11-2022 05:20:39	B752	A	65,8	66,7	79,4
6	21-11-2022 05:49:02	B789	A	67,8	72,2	82,7
6	21-11-2022 22:00:13	E190	D	67,6	70,3	80,4
6	21-11-2022 22:14:22	B38M	D	66,3	67,7	78,0
6	21-11-2022 22:27:43	A319	A	67,1	68,1	77,5
6	21-11-2022 22:33:27	B38M	A	66,1	69,1	78,1
6	21-11-2022 22:55:37	DH8D	D	64,9	66,9	76,6
6	21-11-2022 22:57:04	E75S	D	66,7	69,8	82,1
6	21-11-2022 23:06:57	E190	D	66,6	68,4	75,6
6	21-11-2022 23:11:10	E75S	D	64,4	65,2	74,4
6	21-11-2022 23:14:22	E195	D	64,5	66,2	76,3
6	22-11-2022 05:46:29	B788	A	65,6	66,2	75,2
6	22-11-2022 22:28:05	A319	A	64,8	65,7	73,8
6	22-11-2022 22:43:04	E75S	D	64,5	65,6	76,5
6	22-11-2022 22:44:28	A320	A	66,4	67,6	76,8
6	22-11-2022 22:59:15	A21N	A	64,4	65,3	73,4
6	22-11-2022 23:08:16	E190	D	65,4	66,1	75,4
6	23-11-2022 22:12:23	B738	D	65,5	67,8	75,9
6	23-11-2022 22:20:21	A320	A	66,4	67,8	76,0
6	23-11-2022 22:21:58	A20N	A	65,9	67,3	76,3
6	23-11-2022 22:48:50	E190	D	64,7	65,7	77,0
6	23-11-2022 22:53:23	A321	A	65,7	67,7	76,1
6	24-11-2022 05:46:21	B788	A	65,7	66,3	76,2
6	24-11-2022 05:59:06	A306	A	66,7	68,2	77,5
6	24-11-2022 22:02:34	B38M	A	65,3	65,8	74,8
6	24-11-2022 22:05:16	E75S	A	64,2	64,9	74,6
6	24-11-2022 22:36:50	E75S	A	66,9	68,5	77,3
6	25-11-2022 22:01:02	E195	A	65,7	67,2	79,7
6	25-11-2022 22:07:04	A306	D	67,0	68,3	80,4
6	25-11-2022 22:09:55	B738	D	64,8	65,7	73,8
6	25-11-2022 22:14:26	E190	A	64,9	65,6	74,9
6	25-11-2022 22:17:20	E75S	A	66,3	67,8	78,0
6	25-11-2022 22:28:01	A319	A	64,5	65,9	77,1
6	25-11-2022 22:32:53	E195	A	65,4	65,9	74,4
6	25-11-2022 22:46:04	DH8D	A	64,9	65,9	77,2
6	25-11-2022 22:59:22	E195	D	64,8	65,5	73,8
6	25-11-2022 23:08:57	E75S	D	64,7	66,1	76,8
6	25-11-2022 23:13:16	E195	D	67,3	68,7	79,3
6	25-11-2022 23:29:22	E170	D	64,9	65,7	74,5
6	25-11-2022 23:59:28	B788	D	64,5	66,4	74,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	26-11-2022 23:02:18	E195	D	65,4	67,9	77,8
6	26-11-2022 23:15:55	A319	A	65,1	65,8	75,1
6	27-11-2022 05:20:07	B788	A	66,0	68,8	76,0
6	27-11-2022 22:03:13	B738	A	66,2	68,0	75,2
6	27-11-2022 22:33:58	A321	A	66,0	68,3	77,8
6	27-11-2022 23:05:44	E75S	D	65,1	66,0	75,5
6	27-11-2022 23:19:31	E75S	D	64,2	66,8	73,7
6	27-11-2022 23:23:22	E170	D	66,5	67,8	78,3
6	27-11-2022 23:41:31	B38M	D	65,3	65,7	74,8
6	28-11-2022 05:28:56	B789	A	64,6	65,4	75,4
6	28-11-2022 05:33:13	B752	A	66,5	67,4	76,5
6	28-11-2022 05:54:38	A321	D	64,4	65,5	74,0
6	28-11-2022 22:13:20	E195	A	63,9	64,6	73,9
6	28-11-2022 22:22:02	B738	D	64,4	66,1	76,5
6	28-11-2022 23:08:34	E170	D	65,0	67,4	76,1
6	28-11-2022 23:26:31	A321	A	67,7	69,4	78,5
6	29-11-2022 05:39:06	B788	A	63,5	64,5	72,5
6	29-11-2022 05:44:43	B38M	A	64,7	65,3	75,1
6	29-11-2022 05:55:06	B763	A	66,8	69,2	79,9
6	29-11-2022 22:02:04	B738	D	64,2	64,8	73,2
6	29-11-2022 22:16:19	A21N	A	64,7	65,2	76,7
6	29-11-2022 22:45:06	E190	D	64,8	65,8	74,8
6	29-11-2022 22:59:23	E195	A	64,2	64,5	73,3
6	29-11-2022 23:29:31	B738	D	68,1	70,2	79,2
6	29-11-2022 23:41:57	E75S	D	63,8	66,7	76,1
6	30-11-2022 22:53:40	A321	A	64,3	64,9	74,7
6	30-11-2022 23:11:36	A21N	A	63,7	64,0	72,7

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	15,5	-7,7	4,2
Wilgotność względna [%]	100	57	88
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1019,9	992,6	1005,4

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

EPWA WARSZAWA

ROK 2022, Listopad

Prędkość (m/s)	Procent (%)
07-08	1,60 %
05-06	21,46 %
01-04	46,67 %
01-02	25,89 %

odch. std. : 1,42 m/s

prędk. śr. : 3,18 m/s

prędk. maks. : 8 m/s

l. pomiaru : 1440

ciężko : 0,69 %

zmienny : 1,89 %

kier. przew. : 120

k.p. w proc. : 21,24 %

360°

030°

060°

090°

120°

150°

180°

210°

240°

270°

300°

330°

