

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 -02 - 2019
koniec: 28 -02 - 2019

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

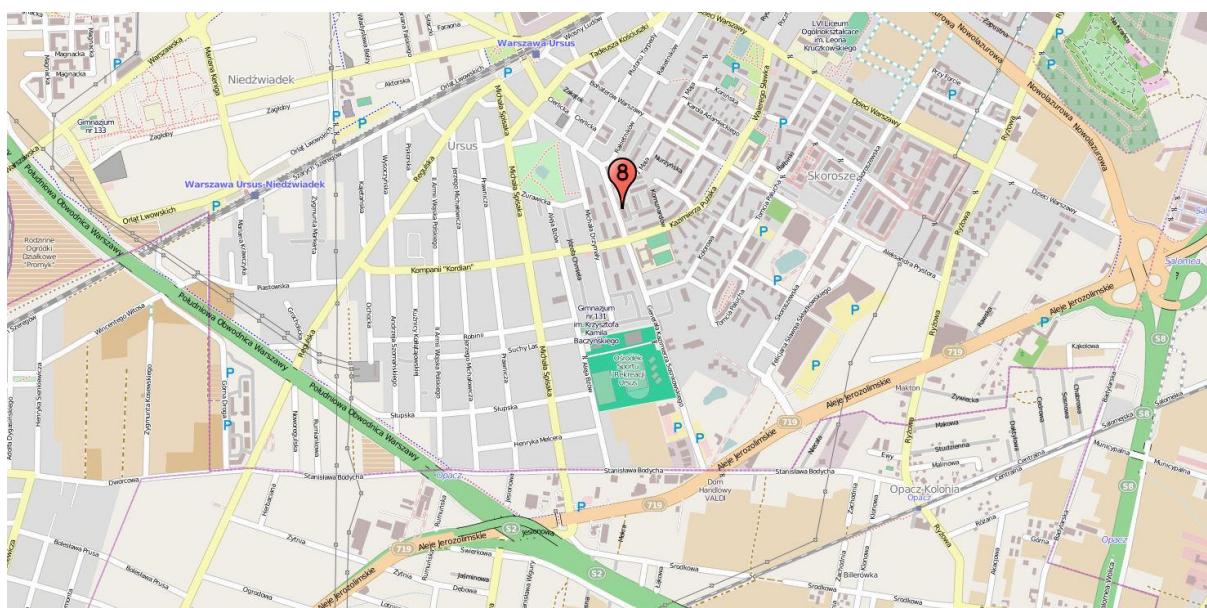
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9"

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:20

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.2-M24-4180-297/15 z dnia 18.07.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2019 06:05:07	E170	A	70,2	71,4	79,3
01-02-2019 06:14:53	E75S	A	70,2	72,8	80,2
01-02-2019 06:18:23	B38M	A	70,3	72,5	79,9
01-02-2019 06:22:43	A332	A	73,6	76,7	85,4
01-02-2019 06:27:15	E195	A	71,4	73,7	82,5
01-02-2019 06:28:51	DH8D	A	68,5	70,3	78,0
01-02-2019 06:37:09	E170	A	71,0	74,4	81,8
01-02-2019 06:39:11	B738	A	72,6	74,6	83,4
01-02-2019 06:41:00	E195	A	71,7	74,1	82,4
01-02-2019 06:43:12	B734	A	75,2	78,2	86,0
01-02-2019 06:45:31	CRJ9	A	69,8	71,4	79,4
01-02-2019 06:47:46	DH8D	A	70,2	71,7	79,2
01-02-2019 06:49:49	CRJ9	A	69,4	70,8	79,4
01-02-2019 06:52:32	E190	A	69,4	73,1	82,8
01-02-2019 06:54:54	E190	A	72,1	74,9	83,5
01-02-2019 06:58:48	A320	A	72,0	74,0	82,5
01-02-2019 07:02:16	B744	A	77,9	82,3	91,9
01-02-2019 07:13:08	A333	A	74,8	78,2	87,6
01-02-2019 07:18:07	B788	A	71,3	74,1	82,4
01-02-2019 07:20:29	B752	A	68,9	70,1	79,6
01-02-2019 07:43:38	B38M	A	71,7	74,7	82,5
01-02-2019 08:12:32	E170	A	71,6	75,1	83,3
01-02-2019 08:14:41	B738	A	72,8	75,8	85,1
01-02-2019 08:16:32	E75S	A	70,4	73,9	82,7
01-02-2019 08:18:33	DH8D	A	69,5	72,1	79,5
01-02-2019 08:20:30	E170	A	71,2	74,0	82,6
01-02-2019 08:24:36	E170	A	72,1	75,7	83,5
01-02-2019 08:30:42	E75S	A	71,8	75,4	83,9
01-02-2019 08:32:14	E195	A	70,6	74,2	82,7
01-02-2019 08:37:05	DH8D	A	69,3	72,0	80,4
01-02-2019 08:39:26	BCS3	A	68,8	71,2	79,3
01-02-2019 08:43:11	BE20	A	72,0	77,8	83,8
01-02-2019 08:47:39	A320	A	70,7	74,4	83,0
01-02-2019 08:50:39	B738	A	72,9	76,4	85,5
01-02-2019 08:52:49	A320	A	72,3	76,0	85,1
01-02-2019 08:55:01	DH8D	A	69,9	72,6	79,9
01-02-2019 08:57:22	C295	A	70,2	73,2	80,6
01-02-2019 08:59:36	E195	A	71,4	74,9	84,0
01-02-2019 09:02:22	P180	A	71,6	74,2	86,6
01-02-2019 09:13:39	E75S	A	71,2	74,2	83,5
01-02-2019 09:15:51	DH8D	A	69,7	71,0	78,8
01-02-2019 09:20:54	E195	A	72,1	75,2	85,3
01-02-2019 09:23:13	DH8D	A	70,7	72,2	80,7
01-02-2019 09:25:15	E195	A	72,1	74,9	83,2
01-02-2019 09:27:24	CRJ9	A	69,7	72,0	80,5
01-02-2019 09:36:18	B734	A	72,3	77,6	86,7
01-02-2019 09:38:21	DH8D	A	69,4	72,0	80,6
01-02-2019 09:40:35	E170	A	70,9	75,0	83,0
01-02-2019 09:42:29	DH8D	A	69,8	72,2	79,3
01-02-2019 09:44:54	CRJ9	A	70,2	73,0	82,6
01-02-2019 09:46:54	A320	A	70,5	73,7	82,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2019 09:49:07	E190	A	71,9	74,9	83,9
01-02-2019 09:56:19	CRJ9	A	69,7	73,1	81,5
01-02-2019 10:03:10	DH8D	A	68,6	71,5	80,3
01-02-2019 10:11:07	E195	A	73,3	77,3	86,5
01-02-2019 10:16:39	DH8D	A	70,2	71,7	79,7
01-02-2019 10:18:52	E190	A	72,0	75,7	83,8
01-02-2019 10:21:53	E195	A	73,2	75,6	84,3
01-02-2019 10:24:22	A320	A	70,9	74,0	82,9
01-02-2019 10:26:47	B38M	A	71,5	74,0	82,9
01-02-2019 10:28:51	A320	A	73,1	77,4	85,9
01-02-2019 10:41:05	PC12	A	71,9	75,0	84,6
01-02-2019 10:45:40	E75S	A	73,4	77,7	85,7
01-02-2019 10:48:07	A320	A	71,5	76,3	84,7
01-02-2019 10:51:08	B738	A	73,3	76,8	86,1
01-02-2019 10:57:46	B77W	A	75,3	81,1	90,1
01-02-2019 11:02:03	E75S	A	70,7	73,9	83,7
01-02-2019 11:04:11	A321	A	72,4	78,5	87,1
01-02-2019 11:06:08	B788	A	72,4	75,7	85,2
01-02-2019 11:11:14	E75S	A	70,4	74,2	83,4
01-02-2019 11:18:38	B738	A	74,4	78,2	86,9
01-02-2019 11:20:53	A321	A	72,5	75,4	84,3
01-02-2019 11:29:52	DH8D	A	70,1	72,0	79,6
01-02-2019 11:32:44	DH8D	A	70,0	71,9	80,0
01-02-2019 11:35:52	B38M	A	72,8	76,3	85,4
01-02-2019 11:39:47	A321	A	70,6	72,4	81,1
01-02-2019 11:42:23	A318	A	71,6	74,7	84,1
01-02-2019 11:44:37	E195	A	71,9	74,8	84,2
01-02-2019 11:47:14	B737	A	72,8	76,6	85,4
01-02-2019 11:49:41	DH8D	A	69,4	70,7	78,5
01-02-2019 11:57:05	B738	A	73,5	77,3	86,1
01-02-2019 12:03:02	CRJ9	A	70,7	72,5	81,5
01-02-2019 12:05:04	E195	A	72,5	76,0	85,1
01-02-2019 12:10:24	E170	A	71,1	73,9	82,3
01-02-2019 12:12:51	E195	A	72,7	76,7	85,3
01-02-2019 12:14:58	A320	A	71,9	76,1	85,1
01-02-2019 12:19:02	DH8D	A	69,5	70,7	79,5
01-02-2019 12:23:16	E170	A	70,3	72,8	80,3
01-02-2019 12:26:05	A320	A	71,2	74,1	83,0
01-02-2019 12:28:15	A320	A	69,4	71,7	80,2
01-02-2019 12:30:16	E75S	A	72,4	76,0	84,2
01-02-2019 12:32:03	A320	A	72,3	74,9	84,1
01-02-2019 12:34:01	A321	A	71,3	74,3	83,1
01-02-2019 12:35:58	E195	A	73,1	76,0	85,1
01-02-2019 12:37:46	B38M	A	71,5	75,9	84,1
01-02-2019 12:39:48	DH8D	A	69,1	70,9	79,9
01-02-2019 12:41:38	E190	A	70,4	74,3	83,4
01-02-2019 12:43:56	E170	A	71,8	74,9	83,2
01-02-2019 12:45:55	B734	A	74,2	78,9	87,0
01-02-2019 12:47:49	DH8D	A	70,8	72,5	80,3
01-02-2019 12:49:58	DH8D	A	79,6	86,3	93,2
01-02-2019 12:52:42	E75S	A	71,7	75,0	83,8
01-02-2019 12:55:24	E195	A	72,1	74,9	84,4
01-02-2019 13:03:28	B738	A	72,7	77,0	85,9
01-02-2019 13:05:48	DH8D	A	69,5	71,3	79,5
01-02-2019 13:12:33	A332	A	73,9	77,6	87,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2019 13:14:56	E190	A	71,7	74,9	83,7
01-02-2019 13:19:23	E195	A	72,6	75,5	84,6
01-02-2019 13:23:25	E75S	A	71,9	75,1	83,3
01-02-2019 13:29:51	A319	A	73,4	76,1	85,7
01-02-2019 13:32:46	B789	A	73,4	76,6	86,1
01-02-2019 13:38:13	CRJ9	A	69,8	72,3	81,3
01-02-2019 13:40:29	E75S	A	71,6	75,6	84,4
01-02-2019 13:43:03	E195	A	72,1	74,7	83,8
01-02-2019 13:45:42	BCS3	A	69,3	71,7	79,3
01-02-2019 13:47:48	DH8D	A	69,0	70,7	79,4
01-02-2019 13:50:58	A320	A	72,0	76,7	85,2
01-02-2019 13:59:32	B38M	A	72,4	75,3	83,9
01-02-2019 14:11:39	A320	A	71,5	75,2	84,5
01-02-2019 14:15:24	B735	A	73,9	79,5	86,9
01-02-2019 14:22:38	E190	A	72,1	75,1	84,1
01-02-2019 14:25:17	CRJ9	A	69,8	71,8	82,1
01-02-2019 14:44:18	B788	A	71,8	74,9	84,6
01-02-2019 14:46:46	A320	A	71,1	73,6	82,2
01-02-2019 14:48:48	B38M	A	71,7	74,2	83,8
01-02-2019 15:14:03	C295	A	70,7	72,6	80,7
01-02-2019 15:16:22	E195	A	74,3	78,6	86,1
01-02-2019 15:24:59	E195	A	72,9	75,7	85,4
01-02-2019 15:28:23	CRJ9	A	70,3	72,8	81,5
01-02-2019 15:30:41	E75S	A	71,4	74,8	83,5
01-02-2019 15:32:44	E170	A	71,0	73,5	82,8
01-02-2019 15:34:38	E170	A	71,9	75,1	83,6
01-02-2019 15:36:22	E75S	A	72,0	75,2	84,0
01-02-2019 15:37:59	A319	A	72,9	76,9	85,7
01-02-2019 15:40:17	B738	A	73,0	77,9	86,0
01-02-2019 15:42:23	E170	A	70,5	72,9	82,0
01-02-2019 15:44:08	E195	A	72,9	77,0	86,5
01-02-2019 15:46:09	E195	A	71,9	75,7	85,3
01-02-2019 15:48:04	DH8D	A	68,6	70,7	81,6
01-02-2019 15:50:11	A321	A	71,5	74,6	83,2
01-02-2019 15:52:19	E195	A	72,4	75,9	84,9
01-02-2019 15:54:13	CRJ9	A	70,3	72,2	81,1
01-02-2019 15:56:10	E75S	A	71,8	74,5	83,6
01-02-2019 15:58:03	DH8D	A	69,3	71,0	79,3
01-02-2019 15:59:53	DH8D	A	69,6	71,6	79,2
01-02-2019 16:01:28	DH8D	A	70,4	72,2	80,0
01-02-2019 16:03:24	E75L	A	72,0	75,2	83,7
01-02-2019 16:05:18	E195	A	72,3	75,9	85,0
01-02-2019 16:07:03	E190	A	73,0	75,9	85,0
01-02-2019 16:10:02	E75S	A	70,5	74,2	83,7
01-02-2019 16:12:28	A321	A	73,3	78,1	86,3
01-02-2019 16:18:17	B738	A	72,1	75,1	84,4
01-02-2019 16:21:05	A321	A	71,7	75,0	84,3
01-02-2019 16:25:04	A319	A	72,2	75,6	84,7
01-02-2019 16:29:55	A319	A	72,2	75,0	84,5
01-02-2019 16:55:06	B38M	A	72,0	74,9	84,0
01-02-2019 17:06:00	B738	A	73,2	76,7	85,5
01-02-2019 17:09:39	AT72	A	70,1	72,8	81,8
01-02-2019 17:22:31	A320	A	71,7	75,2	84,2
01-02-2019 17:38:38	A321	A	71,5	75,6	84,3
01-02-2019 17:41:25	CRJ9	A	70,5	72,5	81,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2019 17:48:10	DH8D	A	68,9	70,5	78,9
01-02-2019 17:50:20	A320	A	72,5	76,9	86,4
01-02-2019 17:53:11	E190	A	72,2	75,8	84,5
01-02-2019 18:02:45	A321	A	71,1	76,9	85,6
01-02-2019 18:09:42	E75S	A	71,8	75,4	85,0
01-02-2019 18:12:40	E170	A	71,2	75,9	83,8
01-02-2019 18:15:03	B738	A	71,4	76,1	84,6
01-02-2019 18:17:54	B38M	A	72,0	76,9	85,0
01-02-2019 18:25:23	CRJ9	A	69,4	71,9	81,1
01-02-2019 18:27:41	E170	A	70,1	73,3	81,9
01-02-2019 18:29:37	E195	A	73,0	77,6	85,8
01-02-2019 18:31:28	P180	A	75,9	81,1	92,7
01-02-2019 18:33:49	E195	A	70,8	74,4	84,9
01-02-2019 18:35:49	DH8D	A	68,9	71,1	80,0
01-02-2019 18:37:47	DH8D	A	69,8	72,1	80,2
01-02-2019 18:39:39	B738	A	72,6	75,9	85,4
01-02-2019 18:41:50	CRJ9	A	68,9	72,4	81,5
01-02-2019 18:43:55	E75S	A	71,2	73,9	82,9
01-02-2019 18:45:37	E75S	A	71,4	75,9	83,4
01-02-2019 18:47:40	DH8D	A	69,1	71,4	80,3
01-02-2019 18:49:47	A320	A	70,5	74,3	84,3
01-02-2019 18:51:49	B738	A	73,8	78,3	87,1
01-02-2019 18:54:16	E75S	A	71,3	74,4	83,3
01-02-2019 18:56:16	E195	A	72,8	76,8	85,8
01-02-2019 18:58:15	DH8D	A	69,3	71,5	80,1
01-02-2019 19:02:43	E190	A	71,2	74,7	84,0
01-02-2019 19:04:44	DH8D	A	69,5	70,8	78,5
01-02-2019 19:07:29	DH8D	A	68,8	71,1	80,8
01-02-2019 19:09:27	E195	A	72,8	77,5	86,2
01-02-2019 19:12:13	E190	A	70,1	74,3	84,4
01-02-2019 19:14:27	E75S	A	71,6	75,0	83,9
01-02-2019 19:16:30	E75S	A	71,7	75,8	84,0
01-02-2019 19:18:44	BCS1	A	69,1	73,3	81,9
01-02-2019 19:21:00	DH8D	A	69,5	71,1	79,0
01-02-2019 19:31:43	B788	A	70,2	74,5	84,5
01-02-2019 19:34:42	B734	A	74,7	79,7	88,3
01-02-2019 20:08:56	B38M	A	70,8	75,5	84,4
01-02-2019 20:27:43	B738	A	71,9	76,0	85,3
01-02-2019 20:30:11	SF34	A	71,6	75,6	82,8
01-02-2019 20:32:30	E170	A	70,5	74,3	83,6
01-02-2019 20:34:46	CRJ9	A	69,4	71,7	81,4
01-02-2019 20:37:11	DH8D	A	68,6	72,9	80,4
01-02-2019 20:40:49	E195	A	71,7	75,2	84,5
01-02-2019 20:44:07	E75S	A	71,5	76,1	84,7
01-02-2019 20:54:45	E170	A	69,6	74,2	83,8
01-02-2019 20:56:44	E195	A	73,4	77,2	85,7
01-02-2019 21:00:57	DH8D	A	68,7	71,5	79,8
01-02-2019 21:03:57	A320	A	71,0	73,9	83,7
01-02-2019 21:06:18	A320	A	72,0	76,6	85,2
01-02-2019 21:11:30	E195	A	72,9	78,3	86,1
01-02-2019 21:13:35	B738	A	73,2	77,9	86,3
01-02-2019 21:15:45	B738	A	73,8	79,0	87,3
01-02-2019 21:17:42	B738	A	72,9	77,0	86,1
01-02-2019 21:20:15	B738	A	73,2	77,0	85,2
01-02-2019 21:22:30	E190	A	70,2	74,1	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2019 21:25:09	E170	A	71,9	75,7	84,2
01-02-2019 21:28:02	B734	A	74,3	78,9	87,9
01-02-2019 21:30:14	E75S	A	71,2	75,5	84,2
01-02-2019 21:32:23	E75S	A	71,6	76,4	85,0
01-02-2019 21:34:31	E195	A	72,8	76,7	85,4
01-02-2019 21:36:51	E75S	A	71,6	75,5	85,0
01-02-2019 21:43:56	DH8D	A	68,3	71,7	80,1
01-02-2019 21:46:08	E195	A	72,0	75,7	85,0
01-02-2019 21:48:23	E195	A	72,1	77,2	86,1
01-02-2019 21:50:35	B38M	A	70,6	74,1	83,9
01-02-2019 21:53:19	B788	A	71,2	74,9	85,3
01-02-2019 21:55:31	B738	A	72,0	77,1	87,1
01-02-2019 21:58:29	DH8D	A	68,4	69,9	79,6
02-02-2019 06:04:27	B738	A	72,9	76,6	85,2
02-02-2019 06:08:03	DH8D	A	68,1	69,6	78,1
02-02-2019 06:10:30	E75S	A	70,2	73,7	83,2
02-02-2019 06:12:32	DH8D	A	68,3	71,0	79,1
02-02-2019 06:15:04	DH8D	A	68,4	70,2	78,4
02-02-2019 06:17:06	DH8D	A	70,4	72,0	81,2
02-02-2019 06:18:56	E195	A	72,4	75,9	84,9
02-02-2019 06:21:06	E195	A	72,9	77,2	85,2
02-02-2019 06:23:32	E170	A	70,9	74,3	83,0
02-02-2019 06:25:33	E170	A	72,4	76,8	85,0
02-02-2019 06:27:26	B38M	A	71,9	75,3	84,5
02-02-2019 06:29:34	E170	A	71,4	74,7	83,9
02-02-2019 06:31:48	CRJ9	A	70,3	72,2	81,7
02-02-2019 06:34:14	B734	A	75,5	78,4	86,9
02-02-2019 06:36:36	E195	A	71,6	74,7	84,4
02-02-2019 06:38:59	CRJ9	A	69,5	72,3	82,3
02-02-2019 06:41:07	A320	A	72,4	75,7	84,4
02-02-2019 06:43:30	B738	A	72,8	76,6	85,5
02-02-2019 06:45:56	B789	A	72,3	76,3	86,1
02-02-2019 07:23:49	A320	A	72,7	76,8	85,9
02-02-2019 07:34:47	A320	A	73,5	78,1	85,8
02-02-2019 08:04:30	E75S	A	72,9	76,5	84,7
02-02-2019 08:14:44	B733	A	75,1	80,3	88,1
02-02-2019 08:16:26	E75S	A	71,1	75,0	84,1
02-02-2019 08:17:59	B738	A	73,3	76,6	85,6
02-02-2019 08:20:24	E75S	A	70,8	74,1	83,6
02-02-2019 08:22:46	A321	A	72,3	76,3	84,9
02-02-2019 08:25:26	A319	A	71,8	76,9	85,4
02-02-2019 08:28:06	E170	A	71,2	74,1	83,5
02-02-2019 08:30:26	E195	A	71,4	75,3	84,6
02-02-2019 08:32:56	DH8D	A	67,9	70,8	80,3
02-02-2019 08:45:17	E195	A	74,0	76,8	86,3
02-02-2019 08:47:51	E75S	A	71,9	74,3	82,7
02-02-2019 08:51:18	A320	A	73,5	77,9	85,8
02-02-2019 08:57:57	E190	A	71,3	74,9	84,4
02-02-2019 09:00:04	E190	A	73,4	77,4	85,2
02-02-2019 09:02:20	E75S	A	72,1	76,3	85,1
02-02-2019 09:04:07	DH8D	A	68,5	71,0	80,2
02-02-2019 09:06:19	E195	A	72,0	77,4	86,0
02-02-2019 09:08:42	E170	A	72,2	77,1	85,2
02-02-2019 09:12:59	CRJ9	A	70,3	72,5	82,1
02-02-2019 09:16:23	DH8D	A	69,8	70,9	79,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-02-2019 09:21:11	E195	A	73,1	77,6	86,3
02-02-2019 09:23:51	DH8D	A	69,1	71,1	79,1
02-02-2019 09:27:46	DH8D	A	68,8	70,7	77,8
02-02-2019 09:31:31	A320	A	72,1	76,6	85,1
02-02-2019 09:33:37	B734	A	75,2	79,2	88,0
02-02-2019 09:35:40	B38M	A	71,1	73,9	82,8
02-02-2019 09:38:03	DH8D	A	69,3	71,0	78,9
02-02-2019 09:41:50	CRJ9	A	70,8	72,5	81,2
02-02-2019 09:49:45	CRJ9	A	70,1	72,3	81,6
02-02-2019 10:09:03	DH8D	A	68,7	71,2	79,1
02-02-2019 10:15:59	A320	A	71,7	75,0	83,5
02-02-2019 10:21:16	B738	A	72,6	77,1	85,2
02-02-2019 10:25:25	E190	A	72,3	76,0	84,3
02-02-2019 10:29:25	A320	A	72,5	77,4	86,1
02-02-2019 10:31:32	E170	A	71,8	74,7	83,0
02-02-2019 10:33:23	B738	A	74,0	78,5	86,8
02-02-2019 10:36:18	E190	A	72,0	76,9	85,0
02-02-2019 11:16:34	B38M	A	72,2	75,4	84,5
02-02-2019 11:31:19	B77W	A	74,5	80,9	89,4
02-02-2019 11:33:34	A321	A	72,1	75,1	83,8
02-02-2019 11:38:37	A321	A	71,9	76,0	84,4
02-02-2019 11:44:16	DH8D	A	68,8	70,8	79,2
02-02-2019 11:46:04	E195	A	72,4	76,4	85,2
02-02-2019 11:52:51	A333	A	75,2	80,7	90,3
02-02-2019 11:55:19	E75S	A	72,1	75,6	84,4
02-02-2019 11:57:15	A320	A	74,1	77,8	86,7
02-02-2019 11:59:29	E170	A	71,7	73,4	81,7
02-02-2019 12:01:33	A320	A	71,4	76,0	85,4
02-02-2019 12:03:48	CRJ9	A	70,5	72,5	81,3
02-02-2019 12:05:57	DH8D	A	71,1	73,4	81,9
02-02-2019 12:08:04	E190	A	71,9	75,4	84,5
02-02-2019 12:11:07	E170	A	71,7	74,9	83,7
02-02-2019 12:13:06	SF34	A	70,1	72,1	79,7
02-02-2019 12:15:20	E195	A	71,8	74,9	84,1
02-02-2019 12:17:50	E190	A	71,6	74,7	83,9
02-02-2019 12:20:10	E195	A	72,3	75,6	85,3
02-02-2019 12:23:48	A332	A	74,2	78,4	88,6
02-02-2019 12:26:34	E195	A	72,7	76,6	85,2
02-02-2019 12:30:56	DH8D	A	69,1	71,0	78,6
02-02-2019 12:33:41	E75S	A	71,7	75,6	84,3
02-02-2019 12:35:44	E195	A	71,4	75,3	84,7
02-02-2019 12:37:37	E190	A	70,5	74,8	82,6
02-02-2019 12:40:47	DH8D	A	69,5	71,5	79,5
02-02-2019 12:42:44	E195	A	73,6	77,9	85,9
02-02-2019 12:45:22	E75S	A	70,2	74,6	86,3
02-02-2019 12:49:02	E75S	A	71,6	74,9	83,1
02-02-2019 12:52:53	B738	A	73,4	77,8	86,1
02-02-2019 12:57:43	DH8D	A	70,7	73,2	81,1
02-02-2019 13:09:00	E195	A	72,4	76,5	85,4
02-02-2019 13:13:42	E170	A	70,9	75,2	82,0
02-02-2019 13:16:06	B788	A	71,6	76,2	85,4
02-02-2019 13:18:20	B789	A	72,9	77,5	86,7
02-02-2019 13:20:46	E195	A	73,2	77,7	85,5
02-02-2019 13:28:07	CRJ9	A	69,9	71,4	81,0
02-02-2019 13:32:46	E170	A	71,2	75,4	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-02-2019 13:35:21	B38M	A	72,0	76,0	84,0
02-02-2019 13:41:09	F100	A	71,1	73,2	82,5
02-02-2019 13:45:08	A320	A	72,4	77,4	85,2
02-02-2019 13:54:27	B738	A	73,6	76,2	85,1
02-02-2019 13:56:28	B735	A	74,8	78,8	87,1
02-02-2019 13:58:18	B38M	A	72,0	76,7	85,0
02-02-2019 14:00:28	DH8D	A	69,8	72,6	80,9
02-02-2019 14:02:15	A320	A	71,5	74,8	83,6
02-02-2019 14:06:29	B789	A	72,6	76,4	86,3
02-02-2019 14:08:49	B38M	A	71,2	74,3	82,7
02-02-2019 14:10:34	B738	A	74,6	80,1	88,6
02-02-2019 14:12:30	A321	A	71,7	75,9	84,3
02-02-2019 14:16:39	CRJ9	A	70,4	72,3	80,4
02-02-2019 14:25:23	B788	A	71,9	75,1	85,3
02-02-2019 14:47:29	E75S	A	71,5	74,1	83,3
02-02-2019 14:58:11	C56X	A	69,0	70,4	78,5
02-02-2019 15:05:47	A321	A	72,0	75,5	83,7
02-02-2019 15:07:49	E195	A	72,4	77,1	85,6
02-02-2019 15:11:40	E75S	A	71,9	75,6	84,7
02-02-2019 15:13:43	E190	A	71,3	73,8	82,8
02-02-2019 15:15:56	B734	A	74,4	78,8	86,9
02-02-2019 15:19:31	B738	A	74,1	78,3	86,4
02-02-2019 15:21:28	E75S	A	71,1	74,2	82,8
02-02-2019 15:23:22	E195	A	72,8	76,6	85,4
02-02-2019 15:25:20	E170	A	71,2	74,1	82,7
02-02-2019 15:27:17	CRJ9	A	69,8	72,7	82,5
02-02-2019 15:29:10	E195	A	72,3	75,4	84,9
02-02-2019 15:31:09	DH8D	A	68,8	70,8	80,3
02-02-2019 15:33:25	E190	A	71,8	75,3	84,4
02-02-2019 15:35:16	E195	A	72,4	75,6	83,2
02-02-2019 15:37:14	DH8D	A	69,5	71,9	80,3
02-02-2019 15:39:22	E75S	A	70,4	74,1	82,5
02-02-2019 15:41:50	DH8D	A	69,8	71,8	79,8
02-02-2019 15:43:27	B738	A	72,6	77,0	85,4
02-02-2019 15:45:52	E75S	A	71,1	74,7	83,2
02-02-2019 15:48:16	DH8D	A	69,9	70,9	79,9
02-02-2019 15:50:39	B738	A	72,5	78,2	86,3
02-02-2019 15:52:39	CRJ9	A	69,5	73,0	81,5
02-02-2019 15:55:05	A321	A	71,4	75,2	83,5
02-02-2019 16:04:46	E190	A	70,8	73,0	82,0
02-02-2019 16:08:27	B738	A	73,0	77,6	86,0
02-02-2019 16:21:57	A321	A	74,5	78,2	86,3
02-02-2019 16:34:54	A320	A	71,9	75,7	83,9
02-02-2019 16:54:06	A321	A	71,5	75,8	84,3
02-02-2019 17:09:52	A321	A	71,8	76,3	84,3
02-02-2019 17:59:27	E170	A	70,2	73,7	83,0
02-02-2019 18:01:29	A321	A	71,4	75,7	84,2
02-02-2019 18:03:37	A319	A	72,7	76,6	85,5
02-02-2019 18:06:31	DH8D	A	68,7	70,1	77,7
02-02-2019 18:09:03	CRJ9	A	70,0	72,1	80,8
02-02-2019 18:12:33	E195	A	71,7	75,3	84,0
02-02-2019 18:14:06	B738	A	73,1	77,5	86,1
02-02-2019 18:27:12	E195	A	72,3	76,1	84,8
02-02-2019 18:30:42	E195	A	71,3	75,2	84,5
02-02-2019 18:32:52	E75S	A	71,5	74,5	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-02-2019 18:34:43	DH8D	A	71,3	73,7	83,3
02-02-2019 18:36:48	E75S	A	70,1	73,3	82,9
02-02-2019 18:38:48	E195	A	71,5	75,1	83,5
02-02-2019 18:40:44	B738	A	72,9	78,3	86,3
02-02-2019 18:44:40	B38M	A	71,0	74,4	83,3
02-02-2019 18:46:37	E170	A	71,5	75,2	83,3
02-02-2019 18:48:21	CRJ9	A	69,2	72,8	81,8
02-02-2019 18:50:08	DH8D	A	68,4	71,8	80,5
02-02-2019 18:51:50	B788	A	71,8	75,8	85,5
02-02-2019 18:54:27	DH8D	A	67,8	68,8	77,8
02-02-2019 18:56:00	E195	A	71,9	75,5	84,5
02-02-2019 18:57:47	E190	A	70,2	73,6	82,9
02-02-2019 18:59:36	E75S	A	71,8	75,3	84,4
02-02-2019 19:01:27	E195	A	73,2	77,7	85,5
02-02-2019 19:03:26	B738	A	72,5	76,8	85,5
02-02-2019 19:05:22	E170	A	71,0	74,3	83,3
02-02-2019 19:07:05	A320	A	70,1	74,0	82,6
02-02-2019 19:09:12	DH8D	A	70,1	73,0	80,9
02-02-2019 19:16:31	E75S	A	70,6	74,5	82,6
02-02-2019 19:22:56	B38M	A	71,0	75,5	84,6
02-02-2019 19:35:02	B788	A	71,9	75,6	84,5
02-02-2019 19:37:45	P180	A	75,3	80,8	91,2
02-02-2019 19:59:40	CL30	A	67,8	69,9	77,4
02-02-2019 20:05:41	E170	A	69,7	73,4	81,5
02-02-2019 20:09:49	B38M	A	71,7	76,1	84,5
02-02-2019 20:26:30	CRJ9	A	69,8	73,6	81,8
02-02-2019 20:28:35	E170	A	70,3	74,7	82,4
02-02-2019 20:32:39	E75S	A	71,2	75,7	83,2
02-02-2019 20:35:59	E195	A	71,8	75,8	84,1
02-02-2019 20:40:59	DH8D	A	69,7	73,6	81,2
02-02-2019 20:47:37	B738	A	73,0	77,0	85,0
02-02-2019 20:49:54	B738	A	72,5	77,1	84,5
02-02-2019 20:51:40	E190	A	69,9	72,4	80,7
02-02-2019 20:58:29	CRJ9	A	69,3	71,1	80,1
02-02-2019 21:06:28	E75S	A	70,2	73,6	81,9
02-02-2019 21:13:34	E195	A	72,4	75,8	84,4
02-02-2019 21:15:04	B738	A	71,6	75,0	83,7
02-02-2019 21:17:28	B38M	A	73,1	75,9	84,6
02-02-2019 21:19:58	E195	A	70,9	75,1	83,5
02-02-2019 21:22:30	E195	A	73,0	76,6	84,8
02-02-2019 21:24:55	B38M	A	71,0	74,8	83,0
02-02-2019 21:28:31	DH8D	A	69,8	71,8	81,0
02-02-2019 21:31:08	DH8D	A	69,1	71,6	79,5
02-02-2019 21:36:33	B738	A	71,9	75,5	84,0
02-02-2019 21:43:40	A319	A	72,5	76,1	83,9
02-02-2019 21:45:38	B38M	A	72,6	75,1	83,8
02-02-2019 21:47:58	A320	A	70,4	73,4	81,9
02-02-2019 21:49:50	E75S	A	70,9	73,9	82,0
02-02-2019 21:51:35	E75S	A	70,7	73,5	80,7
02-02-2019 21:53:41	A320	A	71,1	75,6	83,9
03-02-2019 06:02:04	A321	D	72,0	73,9	85,6
03-02-2019 06:07:40	B738	D	70,0	71,6	83,7
03-02-2019 06:10:48	A321	D	72,3	73,5	86,0
03-02-2019 06:14:50	E190	D	73,1	75,4	85,2
03-02-2019 06:16:54	A320	D	69,2	70,5	82,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-02-2019 06:27:09	A321	D	71,7	74,4	85,3
03-02-2019 06:30:28	B738	D	72,5	74,3	85,5
03-02-2019 06:33:01	A320	D	69,3	71,0	82,7
03-02-2019 06:52:57	A319	D	68,9	70,9	84,2
03-02-2019 06:54:55	B38M	D	69,4	71,6	83,2
03-02-2019 06:57:04	A320	D	70,0	71,8	83,0
03-02-2019 07:24:52	A320	D	70,6	71,9	83,6
03-02-2019 07:26:41	E75S	D	71,7	73,0	85,7
03-02-2019 07:32:15	E170	D	70,3	71,5	84,3
03-02-2019 07:34:04	E75S	D	71,8	73,4	85,8
03-02-2019 07:35:40	E170	D	71,7	73,2	85,5
03-02-2019 07:38:56	B738	D	72,3	74,0	86,8
03-02-2019 07:41:44	E195	D	70,4	72,0	83,7
03-02-2019 07:45:29	E195	D	70,8	72,4	84,0
03-02-2019 07:49:17	A321	D	75,2	77,9	88,6
03-02-2019 07:51:05	B38M	D	68,1	68,8	80,1
03-02-2019 07:52:58	E195	D	71,2	73,1	84,0
03-02-2019 07:57:58	E75S	D	71,1	73,4	84,9
03-02-2019 07:59:43	E195	D	71,4	73,6	84,2
03-02-2019 08:02:35	CRJ9	D	69,5	70,9	81,3
03-02-2019 08:15:13	B38M	D	69,6	71,6	81,9
03-02-2019 08:19:50	E195	D	75,7	79,9	88,9
03-02-2019 08:32:43	B38M	D	69,8	71,0	81,3
03-02-2019 08:43:30	B738	D	73,4	77,3	86,9
03-02-2019 08:57:54	A333	D	71,5	74,3	85,8
03-02-2019 09:20:34	B738	D	72,5	74,2	86,5
03-02-2019 09:23:16	E75S	D	73,0	75,9	86,8
03-02-2019 09:35:51	A319	D	70,8	72,4	83,8
03-02-2019 09:42:07	E170	D	71,9	73,9	85,5
03-02-2019 10:07:46	A320	D	73,5	76,8	86,9
03-02-2019 10:14:33	A320	D	72,6	75,3	86,0
03-02-2019 10:15:50	A320	D	71,3	73,4	84,7
03-02-2019 10:31:10	DH8D	D	70,9	73,3	80,0
03-02-2019 10:56:38	E75S	D	70,6	73,1	83,4
03-02-2019 10:58:02	E170	D	69,8	71,6	83,6
03-02-2019 10:59:37	E75S	D	74,3	77,9	88,1
03-02-2019 11:04:35	CRJ9	D	69,6	72,2	82,8
03-02-2019 11:06:23	E170	D	72,3	76,4	86,1
03-02-2019 11:09:17	E75S	D	71,6	74,8	84,9
03-02-2019 11:18:20	A321	A	72,1	74,3	81,7
03-02-2019 11:22:53	E195	D	71,6	73,7	83,6
03-02-2019 11:24:29	B38M	D	69,8	71,3	81,3
03-02-2019 11:26:19	A320	D	68,4	69,5	80,5
03-02-2019 11:27:46	E75S	D	69,6	71,0	82,6
03-02-2019 11:31:44	A320	D	68,8	70,4	81,8
03-02-2019 11:33:38	CRJ9	D	69,4	70,3	79,4
03-02-2019 11:42:10	E170	D	70,7	73,0	83,0
03-02-2019 11:47:19	E195	D	71,3	73,1	82,7
03-02-2019 11:48:44	A321	D	74,8	77,5	87,8
03-02-2019 12:03:03	E195	D	74,8	78,5	88,2
03-02-2019 12:31:15	A321	D	70,9	74,0	84,0
03-02-2019 12:37:14	A321	D	70,9	73,4	84,3
03-02-2019 12:41:05	A321	D	71,2	73,3	84,2
03-02-2019 12:54:42	B737	D	72,1	74,2	84,9
03-02-2019 13:02:04	A321	D	69,8	71,9	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-02-2019 13:06:46	CRJ9	D	68,9	69,9	77,9
03-02-2019 13:12:23	A320	D	72,7	75,6	86,1
03-02-2019 13:14:16	E195	D	72,0	76,2	84,3
03-02-2019 13:18:00	E195	D	69,8	71,7	80,5
03-02-2019 13:22:45	B38M	D	71,8	74,4	83,8
03-02-2019 13:33:11	B77W	D	72,2	74,6	85,5
03-02-2019 13:40:05	E195	D	69,8	72,0	81,3
03-02-2019 13:41:22	E195	D	71,1	73,8	83,1
03-02-2019 13:44:58	E190	D	74,8	78,4	87,1
03-02-2019 13:47:59	E195	D	70,2	73,0	83,0
03-02-2019 13:54:30	E190	D	73,3	76,7	86,5
03-02-2019 14:35:03	E170	D	71,0	73,1	84,4
03-02-2019 14:38:32	E75S	D	69,6	71,9	82,4
03-02-2019 14:47:00	CRJ9	D	70,1	72,2	82,7
03-02-2019 14:52:21	A320	D	71,2	73,0	83,5
03-02-2019 14:54:55	E75S	D	71,2	74,0	83,8
03-02-2019 14:56:32	E75S	D	71,2	73,4	83,5
03-02-2019 14:58:08	A319	D	70,5	73,6	83,1
03-02-2019 15:01:28	C17	D	73,2	76,2	86,6
03-02-2019 15:03:51	E195	D	70,2	74,0	83,0
03-02-2019 15:10:53	A320	D	70,4	72,8	82,7
03-02-2019 15:12:06	B733	D	73,3	77,2	86,1
03-02-2019 15:17:33	A319	D	70,1	72,3	83,3
03-02-2019 15:21:31	A320	D	67,9	69,2	80,2
03-02-2019 15:34:21	A320	D	70,4	71,7	82,7
03-02-2019 15:35:44	A320	D	70,5	73,8	83,8
03-02-2019 15:37:05	B38M	D	68,0	71,2	81,6
03-02-2019 15:38:40	E75S	D	70,5	72,1	84,1
03-02-2019 15:52:14	B38M	D	69,7	72,4	81,8
03-02-2019 15:54:14	A321	D	71,7	73,4	84,7
03-02-2019 15:56:08	E75S	D	71,0	74,1	84,0
03-02-2019 15:57:58	DH8D	D	67,1	67,9	76,1
03-02-2019 16:20:08	B738	D	72,0	73,9	83,8
03-02-2019 16:26:21	E195	D	70,5	73,2	83,5
03-02-2019 16:37:08	E195	D	71,4	74,7	83,2
03-02-2019 16:38:57	E190	D	71,7	73,9	84,3
03-02-2019 16:42:11	E75S	D	74,3	78,0	87,1
03-02-2019 16:43:38	B738	D	72,0	73,9	85,4
03-02-2019 16:47:43	B734	D	72,4	75,7	85,6
03-02-2019 16:52:36	E190	D	72,0	74,5	84,8
03-02-2019 16:55:19	B38M	D	68,5	70,0	79,6
03-02-2019 16:58:47	E195	D	74,4	77,8	86,7
03-02-2019 17:00:29	E190	D	70,1	72,5	82,9
03-02-2019 17:03:02	E190	D	69,7	73,1	83,5
03-02-2019 17:04:29	E75S	D	74,4	77,6	87,2
03-02-2019 17:10:40	E75S	D	71,1	73,0	84,5
03-02-2019 17:12:31	B738	D	71,3	73,5	83,6
03-02-2019 17:14:39	E195	D	72,2	75,6	83,7
03-02-2019 17:18:20	B38M	D	68,0	69,4	79,2
03-02-2019 17:20:35	E195	D	71,8	74,1	83,3
03-02-2019 17:23:58	E170	D	69,7	71,7	82,7
03-02-2019 17:25:36	E195	D	70,9	73,1	83,5
03-02-2019 17:27:22	E195	D	71,2	74,2	83,3
03-02-2019 17:29:14	E75S	D	71,1	73,5	84,3
03-02-2019 17:31:06	E75S	D	70,2	72,4	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-02-2019 17:36:08	E170	D	72,4	75,5	85,2
03-02-2019 17:37:49	E170	D	70,2	72,7	84,1
03-02-2019 17:45:15	B738	D	70,3	72,3	83,3
03-02-2019 17:48:09	E190	D	73,7	76,4	85,7
03-02-2019 17:50:09	A321	D	71,5	72,9	84,3
03-02-2019 17:53:43	A321	D	69,8	71,3	82,8
03-02-2019 18:06:05	CRJ9	D	67,3	69,0	79,0
03-02-2019 18:07:49	A319	D	67,8	69,3	81,8
03-02-2019 18:12:19	B738	D	71,8	75,4	86,7
03-02-2019 18:14:13	CRJ9	D	70,6	73,5	83,2
03-02-2019 18:30:47	A319	D	71,7	76,3	85,3
03-02-2019 18:40:42	A319	D	69,4	73,5	82,7
03-02-2019 19:12:06	A321	D	70,4	73,6	84,0
03-02-2019 19:16:22	A321	D	70,4	72,0	83,9
03-02-2019 19:20:20	B789	D	73,9	76,9	87,1
03-02-2019 19:23:04	A319	D	67,0	67,9	80,0
03-02-2019 19:28:28	A321	D	70,3	72,8	83,9
03-02-2019 19:44:04	A320	D	68,7	70,9	82,9
03-02-2019 20:02:54	E75S	D	69,8	71,3	83,2
03-02-2019 20:10:10	E190	D	68,7	70,2	82,7
03-02-2019 20:11:34	B738	D	72,4	75,7	86,1
03-02-2019 20:17:02	A320	D	67,0	68,5	78,7
03-02-2019 20:18:25	CRJ9	D	69,1	71,3	81,7
03-02-2019 20:21:47	E170	D	72,7	75,3	86,3
03-02-2019 20:23:09	E75S	D	69,0	70,5	82,8
03-02-2019 20:24:46	E75S	D	67,7	69,3	80,0
03-02-2019 20:28:31	E195	D	72,2	75,5	85,4
03-02-2019 20:29:53	E195	D	69,6	72,3	83,0
03-02-2019 20:34:22	E75S	D	68,0	69,8	81,5
03-02-2019 20:37:57	E75S	D	68,4	71,3	83,3
03-02-2019 20:40:28	E190	D	71,7	74,3	85,3
03-02-2019 20:42:15	E170	D	68,5	69,8	81,0
03-02-2019 20:44:23	E170	D	68,3	70,9	82,3
03-02-2019 20:46:50	E75S	D	69,5	70,9	83,7
03-02-2019 21:02:09	E75S	D	69,1	70,6	83,2
03-02-2019 21:10:35	B734	D	71,1	73,9	85,0
03-02-2019 21:30:40	A320	D	73,2	75,9	85,9
03-02-2019 21:33:44	CRJ9	D	68,9	71,0	81,2
03-02-2019 21:35:39	E195	D	73,2	76,2	86,8
03-02-2019 21:44:09	A320	D	68,7	71,1	81,7
03-02-2019 21:49:03	B788	D	71,8	74,8	84,8
04-02-2019 06:46:01	A321	D	66,2	68,7	77,0
04-02-2019 07:25:15	E190	D	70,5	73,7	84,8
04-02-2019 07:28:06	A320	D	75,0	81,5	89,6
04-02-2019 07:32:44	A320	D	70,3	75,8	85,7
04-02-2019 07:41:03	A319	D	69,1	70,2	79,1
04-02-2019 07:41:22	A319	D	67,5	68,6	77,0
04-02-2019 07:49:08	A319	D	67,5	70,6	81,5
04-02-2019 07:54:34	DH8D	D	67,0	68,5	76,0
04-02-2019 07:56:38	E195	D	67,9	70,6	82,6
04-02-2019 08:24:35	CRJ9	D	69,0	70,8	80,1
04-02-2019 08:30:51	E170	D	67,1	68,3	78,8
04-02-2019 08:32:16	B738	D	69,7	72,7	85,7
04-02-2019 08:35:51	E195	D	68,4	71,2	83,4
04-02-2019 08:37:47	B38M	D	67,7	69,4	80,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-02-2019 08:43:13	E195	D	68,9	71,4	83,0
04-02-2019 08:48:22	E170	D	66,8	68,1	75,9
04-02-2019 08:57:05	E190	D	66,9	69,5	78,9
04-02-2019 09:03:08	E195	D	69,0	71,5	80,8
04-02-2019 09:16:58	AN26	D	70,3	73,4	85,7
04-02-2019 09:24:02	E195	D	71,0	73,4	84,6
04-02-2019 09:32:38	B734	D	69,0	72,0	82,4
04-02-2019 09:33:55	E195	D	68,9	71,8	80,3
04-02-2019 09:42:51	B38M	D	69,3	70,3	80,7
04-02-2019 09:51:43	E75S	D	68,1	71,2	82,2
04-02-2019 09:57:57	E75S	D	67,9	70,3	79,1
04-02-2019 09:59:46	A321	D	69,1	71,6	83,6
04-02-2019 10:02:43	A320	D	68,1	71,4	81,3
04-02-2019 10:09:51	E75S	D	66,7	68,2	75,7
04-02-2019 10:11:09	E75S	D	68,9	72,2	80,4
04-02-2019 10:14:15	A333	D	70,0	73,8	85,5
04-02-2019 10:19:21	B738	D	70,3	72,8	84,8
04-02-2019 10:21:36	A320	D	70,6	73,7	83,4
04-02-2019 10:25:12	A319	D	66,1	67,2	75,1
04-02-2019 10:26:54	GLF5	D	71,0	72,6	83,1
04-02-2019 10:45:41	CRJ9	D	69,6	71,4	83,5
04-02-2019 10:49:27	B38M	D	66,3	67,7	78,6
04-02-2019 10:55:06	E75S	D	69,4	72,0	83,7
04-02-2019 10:58:52	E195	D	68,4	70,8	82,6
04-02-2019 11:00:59	E170	D	68,6	70,5	80,6
04-02-2019 11:04:11	B734	D	72,1	75,0	86,0
04-02-2019 11:07:05	B38M	D	67,0	68,3	77,4
04-02-2019 11:10:59	CRJ9	D	68,0	69,8	81,9
04-02-2019 11:12:32	B763	D	67,9	69,7	81,1
04-02-2019 11:18:56	E195	D	68,9	72,4	81,6
04-02-2019 11:21:20	E75S	D	69,1	71,8	83,2
04-02-2019 11:22:42	E190	D	72,5	75,5	86,9
04-02-2019 11:24:08	E75S	D	67,7	71,6	82,0
04-02-2019 11:26:44	A320	D	70,1	73,8	84,6
04-02-2019 11:28:50	B739	D	69,5	71,9	83,2
04-02-2019 11:31:00	B738	D	70,7	74,7	86,4
04-02-2019 11:36:14	E170	D	68,5	70,9	83,1
04-02-2019 11:38:44	A320	D	67,2	69,1	81,0
04-02-2019 11:41:24	E195	D	68,1	71,0	82,8
04-02-2019 11:58:15	A321	D	68,4	70,7	82,1
04-02-2019 12:17:19	B38M	D	71,0	73,8	84,8
04-02-2019 12:27:22	CRJ9	D	69,9	71,9	82,7
04-02-2019 12:30:01	AT75	D	66,8	67,7	75,9
04-02-2019 12:37:46	E195	D	69,4	72,8	83,9
04-02-2019 12:44:14	A320	D	73,6	76,9	87,5
04-02-2019 12:52:02	A319	D	68,2	69,9	81,2
04-02-2019 12:56:43	B738	D	68,2	70,2	82,8
04-02-2019 12:59:13	B739	D	71,0	73,2	84,0
04-02-2019 13:13:00	A320	D	74,8	78,7	88,7
04-02-2019 13:15:51	E190	D	71,4	74,5	85,7
04-02-2019 13:25:50	A321	D	70,3	74,0	84,9
04-02-2019 13:48:22	E195	D	69,9	72,5	84,0
04-02-2019 13:58:00	B77W	D	72,2	75,6	87,5
04-02-2019 14:00:31	E75S	D	69,2	71,9	82,8
04-02-2019 14:03:16	E75S	D	69,3	71,0	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-02-2019 14:10:03	A320	D	69,1	72,1	82,7
04-02-2019 14:13:33	E170	D	69,6	71,8	83,0
04-02-2019 14:47:54	E170	D	68,6	70,5	80,0
04-02-2019 14:54:46	E195	D	68,6	70,8	80,9
04-02-2019 15:00:50	E195	D	69,2	71,1	82,6
04-02-2019 15:03:43	E75S	D	70,4	72,5	83,6
04-02-2019 15:07:14	E195	D	70,3	72,4	84,3
04-02-2019 15:09:15	E170	D	71,0	73,7	85,2
04-02-2019 15:15:09	CRJ9	D	69,5	72,3	82,5
04-02-2019 15:30:14	E190	D	69,1	70,8	83,1
04-02-2019 15:32:15	E195	D	67,8	70,0	79,0
04-02-2019 15:34:21	E195	D	69,0	70,7	83,0
04-02-2019 15:38:11	E75S	D	71,0	72,9	84,6
04-02-2019 15:44:30	E195	D	70,0	72,5	83,9
04-02-2019 15:47:41	E75S	D	69,2	71,3	83,0
04-02-2019 15:50:31	B738	D	70,5	72,9	86,2
04-02-2019 15:52:33	A319	D	73,4	75,8	86,8
04-02-2019 16:01:19	A319	D	69,4	71,2	82,6
04-02-2019 16:08:03	A321	D	70,9	72,4	83,7
04-02-2019 16:10:05	CRJ9	D	68,5	71,2	79,6
04-02-2019 16:14:04	E195	D	72,0	76,1	86,0
04-02-2019 16:24:17	A319	D	68,7	71,6	80,5
04-02-2019 16:26:15	E190	D	68,1	70,1	82,1
04-02-2019 16:28:16	A320	D	69,0	71,1	84,1
04-02-2019 16:30:18	B38M	D	67,7	69,2	80,9
04-02-2019 16:32:41	E190	D	67,4	69,2	78,5
04-02-2019 16:34:27	E170	D	70,2	73,6	85,0
04-02-2019 16:36:49	A332	D	71,8	77,0	89,0
04-02-2019 16:47:07	E75S	D	69,7	71,9	83,5
04-02-2019 16:48:24	E195	D	74,5	77,8	88,4
04-02-2019 16:51:37	B738	D	71,6	73,7	84,1
04-02-2019 16:52:55	DH8D	D	67,3	68,3	76,3
04-02-2019 16:56:21	E75S	D	69,4	71,7	84,2
04-02-2019 17:04:06	B38M	D	69,1	70,5	80,6
04-02-2019 17:06:04	E190	D	71,1	75,7	84,1
04-02-2019 17:11:07	E195	D	74,4	78,3	88,7
04-02-2019 17:13:55	CRJ9	D	70,9	73,6	83,2
04-02-2019 17:18:51	B738	D	72,5	74,2	86,4
04-02-2019 17:23:20	A319	D	70,8	75,1	84,4
04-02-2019 17:25:30	E190	D	69,5	71,4	83,1
04-02-2019 17:27:04	E170	D	68,6	70,4	82,6
04-02-2019 17:28:59	E195	D	70,4	73,1	84,4
04-02-2019 17:32:18	E195	D	70,4	73,3	84,2
04-02-2019 17:33:55	E75S	D	70,3	72,3	84,5
04-02-2019 17:40:24	A321	D	69,1	72,6	84,5
04-02-2019 17:42:14	A332	D	76,0	81,5	91,7
04-02-2019 17:44:05	E195	D	70,1	71,7	83,5
04-02-2019 17:45:33	E75S	D	72,9	76,5	87,4
04-02-2019 17:47:15	B738	D	70,8	73,0	84,6
04-02-2019 17:49:07	A319	D	67,4	68,6	80,4
04-02-2019 17:50:43	E195	D	69,1	70,8	83,0
04-02-2019 17:53:45	B38M	D	69,8	71,5	82,3
04-02-2019 18:21:00	A320	D	65,8	67,4	80,3
04-02-2019 18:26:11	E75S	D	66,9	69,1	80,7
04-02-2019 18:34:27	CRJ9	D	67,7	69,7	80,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-02-2019 18:42:41	A321	D	69,8	73,5	85,4
04-02-2019 18:55:13	A321	D	69,4	71,5	83,7
04-02-2019 18:59:05	E190	D	69,9	71,9	82,7
04-02-2019 19:16:58	A320	D	66,2	67,5	76,2
04-02-2019 19:53:12	E170	D	67,7	68,7	79,7
04-02-2019 19:54:37	E75S	D	68,1	69,9	81,7
04-02-2019 19:58:04	B738	D	70,8	73,1	83,6
04-02-2019 20:01:09	DH8D	D	67,0	68,6	76,1
04-02-2019 20:04:07	E195	D	69,9	71,3	83,1
04-02-2019 20:09:26	E195	D	69,1	71,9	82,2
04-02-2019 20:12:22	A320	D	68,3	69,3	80,4
04-02-2019 20:15:07	B38M	D	66,2	66,9	75,7
04-02-2019 20:16:36	CRJ9	D	68,0	70,4	79,8
04-02-2019 20:21:17	B734	D	69,8	72,7	83,1
04-02-2019 20:22:43	E170	D	67,2	71,2	80,6
04-02-2019 20:24:16	A321	D	73,0	76,4	87,1
04-02-2019 20:26:10	E75S	D	68,2	70,7	82,0
04-02-2019 20:27:53	E75S	D	70,2	72,7	84,0
04-02-2019 20:30:17	E75S	D	68,8	71,7	82,7
04-02-2019 20:35:43	E190	D	74,9	79,0	88,2
04-02-2019 20:37:41	E75S	D	66,1	67,2	77,9
04-02-2019 20:39:00	CRJ9	D	67,7	69,6	79,2
04-02-2019 20:44:00	E170	D	67,7	69,7	80,0
04-02-2019 20:45:34	E195	D	68,4	70,8	80,2
04-02-2019 20:49:45	E195	D	68,2	70,1	80,2
04-02-2019 20:52:37	E195	D	70,0	72,2	83,6
04-02-2019 21:32:17	B752	D	68,8	70,9	83,1
04-02-2019 21:36:51	B788	D	66,6	68,1	78,9
05-02-2019 06:02:53	A321	D	70,2	72,3	83,6
05-02-2019 06:05:14	A321	D	70,7	72,4	83,5
05-02-2019 06:07:07	A319	D	68,3	71,7	82,1
05-02-2019 06:10:28	B738	D	69,2	72,2	81,2
05-02-2019 06:12:39	E190	D	71,5	74,3	84,6
05-02-2019 06:31:21	A321	D	71,2	73,3	84,3
05-02-2019 06:55:56	A320	D	67,9	69,8	82,1
05-02-2019 07:04:03	A319	D	66,7	67,6	76,3
05-02-2019 07:14:23	A320	D	69,3	72,1	81,6
05-02-2019 07:32:55	E170	D	69,6	73,6	83,8
05-02-2019 07:38:23	E195	D	68,8	72,4	82,4
05-02-2019 07:41:58	E195	D	70,0	72,9	83,2
05-02-2019 07:43:33	E195	D	70,1	73,8	83,5
05-02-2019 07:47:06	B738	D	71,1	74,5	85,1
05-02-2019 07:50:49	E170	D	68,8	71,0	81,6
05-02-2019 07:53:28	E195	D	68,2	70,4	82,3
05-02-2019 07:54:59	B38M	D	67,6	69,1	79,4
05-02-2019 07:56:42	E195	D	70,5	73,1	83,5
05-02-2019 07:59:06	E190	D	70,3	72,4	83,4
05-02-2019 08:00:56	E195	D	70,5	73,7	84,1
05-02-2019 08:02:41	E190	D	70,0	72,5	82,5
05-02-2019 08:06:37	E195	D	71,8	75,1	85,2
05-02-2019 08:09:18	E75S	D	69,8	72,3	84,0
05-02-2019 08:11:58	E170	D	70,0	74,2	84,4
05-02-2019 08:13:20	AN26	D	70,2	72,6	82,2
05-02-2019 08:15:10	E195	D	68,7	72,0	81,5
05-02-2019 08:18:42	E75S	D	67,1	70,0	77,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-02-2019 08:27:32	E75S	D	68,4	70,8	82,4
05-02-2019 08:28:53	A320	D	68,2	70,5	80,3
05-02-2019 08:30:28	B38M	D	68,8	71,5	81,6
05-02-2019 08:52:13	A333	D	72,0	77,7	87,3
05-02-2019 08:58:06	B744	D	78,2	82,4	93,0
05-02-2019 09:15:56	B38M	D	68,8	71,4	81,4
05-02-2019 09:23:31	B738	D	70,6	74,4	85,2
05-02-2019 09:25:41	A320	D	68,8	70,9	79,6
05-02-2019 09:28:35	E195	D	72,9	76,5	85,5
05-02-2019 09:37:46	E75S	D	68,4	70,4	81,6
05-02-2019 09:43:42	B38M	D	70,0	73,1	83,8
05-02-2019 10:05:15	A320	D	72,7	76,3	86,3
05-02-2019 10:09:36	B38M	D	69,6	72,0	81,4
05-02-2019 10:56:43	E170	D	67,5	70,4	77,9
05-02-2019 10:59:04	E195	D	68,0	69,6	77,0
05-02-2019 11:05:54	E170	D	73,2	76,5	86,8
05-02-2019 11:07:27	E75S	D	69,6	71,1	81,4
05-02-2019 11:08:56	E75S	D	68,2	70,8	82,0
05-02-2019 11:11:22	B38M	D	66,8	69,1	77,2
05-02-2019 11:13:02	E190	D	67,0	69,2	80,0
05-02-2019 11:14:33	CRJ9	D	68,1	69,9	77,7
05-02-2019 11:35:36	E75S	D	69,4	72,6	83,6
05-02-2019 11:39:32	E75S	D	70,8	74,1	84,9
05-02-2019 11:41:56	A321	D	70,1	71,8	82,6
05-02-2019 11:44:43	A320	D	67,4	69,6	76,9
05-02-2019 11:46:17	CRJ9	D	70,0	72,0	80,8
05-02-2019 11:48:30	E195	D	69,4	71,3	83,6
05-02-2019 12:05:54	E75S	D	69,9	73,6	85,4
05-02-2019 12:08:03	E195	D	71,5	74,7	84,5
05-02-2019 12:26:47	E195	A	72,3	75,8	84,0
05-02-2019 12:30:00	DH8D	A	70,0	71,9	79,1
05-02-2019 12:32:40	E170	A	71,2	74,1	82,3
05-02-2019 12:35:17	GLF6	A	67,8	68,5	76,8
05-02-2019 12:37:33	E195	A	71,0	73,7	82,8
05-02-2019 12:39:50	E190	A	71,5	73,9	83,0
05-02-2019 12:42:00	B738	A	73,3	77,4	85,8
05-02-2019 12:47:07	DH8D	A	70,0	71,8	80,0
05-02-2019 12:52:13	E195	A	73,1	76,8	84,9
05-02-2019 12:55:18	A321	A	71,3	72,9	80,8
05-02-2019 13:03:31	DH8D	A	69,4	71,5	80,2
05-02-2019 13:10:51	B789	A	71,5	75,4	85,1
05-02-2019 13:15:03	E75S	A	72,2	75,0	83,0
05-02-2019 13:18:28	CRJ9	A	69,2	70,5	78,8
05-02-2019 13:23:15	A332	A	74,7	80,4	88,2
05-02-2019 13:25:54	B788	A	72,8	78,2	85,4
05-02-2019 13:27:57	E75S	A	71,1	74,5	81,5
05-02-2019 13:31:59	B789	A	71,9	76,2	85,1
05-02-2019 13:34:11	CRJ9	A	70,9	73,2	81,3
05-02-2019 13:36:37	B788	A	71,3	75,4	84,9
05-02-2019 13:42:18	A319	A	72,3	75,3	84,0
05-02-2019 13:45:28	B38M	A	70,9	74,4	83,5
05-02-2019 13:47:16	E75S	A	70,8	72,8	80,3
05-02-2019 13:49:53	A319	A	72,2	75,7	82,2
05-02-2019 13:53:24	B735	A	74,1	79,9	85,9
05-02-2019 13:56:05	DH8D	A	68,3	69,2	77,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-02-2019 13:58:50	E190	A	72,4	75,4	83,6
05-02-2019 14:02:26	C295	A	70,6	73,0	80,6
05-02-2019 14:04:43	CRJ9	A	69,4	71,1	78,9
05-02-2019 14:15:13	CRJ9	D	69,4	72,3	83,1
05-02-2019 14:30:57	E75S	D	70,0	73,3	83,4
05-02-2019 14:36:27	E75S	D	70,5	73,5	84,1
05-02-2019 14:40:57	E75S	D	70,2	73,3	84,8
05-02-2019 14:44:05	A320	D	69,7	72,2	83,9
05-02-2019 14:49:58	A319	D	66,9	68,7	79,7
05-02-2019 15:00:50	CRJ9	D	67,4	69,2	80,2
05-02-2019 15:02:30	A319	D	67,2	69,2	78,4
05-02-2019 15:06:56	E190	D	68,7	72,6	81,5
05-02-2019 15:08:17	B735	D	69,7	72,9	81,7
05-02-2019 15:10:32	E190	D	69,1	73,1	81,9
05-02-2019 15:13:58	E195	D	70,3	72,8	83,8
05-02-2019 15:32:39	CRJ9	D	67,6	69,5	79,0
05-02-2019 15:36:18	B38M	D	68,0	69,5	78,5
05-02-2019 15:46:13	E75S	D	66,9	68,4	78,1
05-02-2019 16:18:57	E190	D	68,6	71,1	81,4
05-02-2019 16:22:49	A321	D	69,7	72,4	83,7
05-02-2019 16:24:06	E170	D	72,5	75,5	81,5
05-02-2019 16:24:27	E170	D	68,6	70,3	81,8
05-02-2019 16:35:10	E170	D	71,0	74,3	85,3
05-02-2019 16:37:40	C295	D	70,6	73,0	80,6
05-02-2019 16:39:44	B738	D	70,0	71,2	84,1
05-02-2019 16:41:34	E190	D	68,6	70,5	82,9
05-02-2019 16:43:18	E75S	D	73,3	75,9	86,9
05-02-2019 16:44:49	E195	D	68,4	70,2	82,1
05-02-2019 16:47:45	E195	D	69,5	71,8	82,9
05-02-2019 16:49:22	E195	D	72,9	76,9	87,1
05-02-2019 16:57:55	B738	D	70,5	72,6	85,1
05-02-2019 17:05:55	CRJ9	D	69,0	70,6	80,7
05-02-2019 17:07:45	B738	D	72,4	75,6	86,7
05-02-2019 17:09:05	E190	D	70,3	72,9	83,8
05-02-2019 17:13:48	B738	D	70,6	72,8	84,8
05-02-2019 17:19:39	A320	D	69,4	72,3	82,1
05-02-2019 17:21:26	E195	D	69,4	71,7	83,2
05-02-2019 17:23:18	E195	D	70,2	73,2	84,2
05-02-2019 17:24:50	E195	D	69,5	71,4	83,1
05-02-2019 17:26:23	E195	D	70,0	72,0	83,5
05-02-2019 17:33:05	E195	D	69,1	71,8	83,5
05-02-2019 17:34:37	E170	D	68,1	70,0	81,9
05-02-2019 17:38:03	E75S	D	69,5	71,9	83,3
05-02-2019 17:40:08	E170	D	67,1	67,7	76,6
05-02-2019 17:41:21	B38M	D	66,5	67,3	75,5
05-02-2019 17:51:18	E190	D	71,7	74,6	85,5
05-02-2019 17:52:56	A321	D	67,8	69,5	79,9
05-02-2019 17:55:55	E170	D	69,5	70,6	83,1
05-02-2019 17:57:29	A321	D	70,1	72,1	84,4
05-02-2019 18:03:31	CRJ9	D	69,7	72,1	83,1
05-02-2019 18:41:40	A320	D	68,5	69,8	81,8
05-02-2019 18:56:54	E190	D	70,4	74,5	84,8
05-02-2019 19:11:02	A319	D	69,6	71,6	83,2
05-02-2019 19:12:49	A321	D	72,3	76,7	86,1
05-02-2019 19:53:37	A321	D	68,9	71,6	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-02-2019 19:57:50	E190	D	69,1	72,6	81,7
05-02-2019 20:00:54	E195	D	69,1	73,4	83,9
05-02-2019 20:03:53	CRJ9	D	69,7	71,7	82,7
05-02-2019 20:05:38	A320	D	66,3	67,7	77,4
05-02-2019 20:10:51	E195	D	69,4	72,3	84,3
05-02-2019 20:12:25	B738	D	69,6	73,0	85,1
05-02-2019 20:15:37	E190	D	68,2	70,2	82,2
05-02-2019 20:18:38	E75S	D	69,5	73,1	84,2
05-02-2019 20:24:32	B734	D	70,2	73,7	84,8
05-02-2019 20:27:04	E75S	D	66,6	67,8	79,6
05-02-2019 20:28:12	CRJ9	D	67,8	70,4	82,3
05-02-2019 20:31:02	E75S	D	67,7	68,8	82,0
05-02-2019 20:39:04	E170	D	68,3	71,2	83,1
05-02-2019 20:42:37	B38M	D	66,0	67,4	77,8
05-02-2019 20:44:06	E75S	D	66,5	68,2	80,3
05-02-2019 20:47:24	E195	D	68,0	71,4	83,0
05-02-2019 20:50:09	E195	D	70,6	73,7	84,9
05-02-2019 20:52:54	E75S	D	68,9	71,0	82,9
05-02-2019 20:56:06	E75S	D	68,7	71,2	83,3
05-02-2019 20:57:34	E195	D	68,0	70,7	81,9
05-02-2019 20:59:08	E170	D	69,7	72,2	84,2
05-02-2019 21:30:51	B752	D	67,2	69,0	81,2
06-02-2019 06:04:09	B738	D	68,7	70,5	82,0
06-02-2019 06:11:02	A321	D	70,6	72,7	84,9
06-02-2019 06:16:04	E190	D	69,8	72,8	83,9
06-02-2019 06:18:47	A319	D	68,1	69,2	81,6
06-02-2019 06:31:18	A320	D	67,5	69,7	80,0
06-02-2019 06:39:33	A321	D	70,0	71,9	83,0
06-02-2019 06:45:45	A320	D	69,9	72,5	82,9
06-02-2019 06:57:31	A321	D	67,9	70,0	80,9
06-02-2019 07:00:38	A319	D	66,2	67,9	76,6
06-02-2019 07:05:56	A320	D	67,7	70,2	81,6
06-02-2019 07:12:00	A320	D	68,7	72,0	82,5
06-02-2019 07:27:15	E195	D	67,8	71,0	82,7
06-02-2019 07:32:58	B738	D	70,4	73,3	84,9
06-02-2019 07:35:03	E190	D	67,2	68,7	80,0
06-02-2019 07:36:55	E170	D	67,1	68,9	80,7
06-02-2019 07:43:02	B738	D	69,5	72,5	84,6
06-02-2019 07:46:24	CRJ9	D	66,5	67,4	77,3
06-02-2019 07:47:45	E75S	D	68,9	71,4	82,7
06-02-2019 07:49:25	E195	D	69,5	72,3	84,2
06-02-2019 07:51:33	E195	D	68,8	71,6	83,1
06-02-2019 07:58:21	E170	D	68,4	70,3	81,8
06-02-2019 08:02:42	E195	D	69,9	72,7	84,2
06-02-2019 08:04:08	AN26	D	72,3	75,5	84,6
06-02-2019 08:07:21	E190	D	68,7	72,6	82,5
06-02-2019 08:09:38	A320	D	66,6	67,6	79,8
06-02-2019 08:11:48	E170	D	67,8	70,9	81,6
06-02-2019 08:17:02	E195	D	66,8	68,7	80,2
06-02-2019 08:19:52	B738	D	72,1	75,5	87,0
06-02-2019 08:23:50	CRJ9	D	69,7	71,9	82,7
06-02-2019 08:28:16	E195	D	71,2	74,6	85,8
06-02-2019 08:37:14	B38M	D	68,4	70,8	81,9
06-02-2019 08:41:16	A321	D	72,1	76,1	86,3
06-02-2019 08:49:20	E195	D	68,6	70,7	83,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-02-2019 08:51:30	E75S	D	67,1	68,0	77,1
06-02-2019 09:01:07	B737	D	68,9	71,8	82,9
06-02-2019 09:13:20	B738	D	72,2	74,6	85,6
06-02-2019 09:16:28	E75S	D	67,1	69,3	78,5
06-02-2019 09:21:08	A20N	D	68,2	71,0	80,7
06-02-2019 09:46:02	B738	D	70,0	73,4	84,5
06-02-2019 09:48:18	E75S	D	71,7	75,2	86,7
06-02-2019 09:51:19	CRJ9	D	67,6	69,5	79,9
06-02-2019 09:52:43	E75S	D	67,7	70,1	81,5
06-02-2019 10:02:05	B738	D	72,0	75,3	86,6
06-02-2019 10:04:15	A320	D	70,9	73,8	85,8
06-02-2019 10:21:23	B738	D	71,5	74,8	86,7
06-02-2019 10:27:36	A320	D	73,0	76,9	86,8
06-02-2019 10:54:52	E195	D	69,3	73,0	83,6
06-02-2019 10:56:34	E170	D	69,1	72,3	83,2
06-02-2019 10:58:16	E170	D	69,8	72,4	83,5
06-02-2019 11:01:14	E75S	D	68,6	70,6	82,4
06-02-2019 11:02:50	E75S	D	69,9	72,6	84,4
06-02-2019 11:05:47	CRJ9	D	67,6	69,9	81,2
06-02-2019 11:07:29	E195	D	67,3	70,0	81,1
06-02-2019 11:09:49	E195	D	69,6	73,0	83,2
06-02-2019 11:11:42	CRJ9	D	68,1	70,3	81,3
06-02-2019 11:13:51	E195	D	69,5	73,0	83,6
06-02-2019 11:22:26	A320	D	68,0	71,0	82,1
06-02-2019 11:31:17	E190	D	67,8	70,4	79,9
06-02-2019 11:35:49	B738	D	70,0	72,2	84,3
06-02-2019 11:39:28	E170	D	68,6	72,0	83,5
06-02-2019 11:40:45	CRJ9	D	68,1	71,2	80,7
06-02-2019 11:50:38	E195	D	69,1	72,5	84,0
06-02-2019 11:52:17	A320	D	67,0	68,8	80,3
06-02-2019 11:54:36	A320	D	70,2	72,4	83,4
06-02-2019 12:12:09	E195	D	70,8	73,9	85,7
06-02-2019 12:14:45	B738	D	70,0	72,8	84,3
06-02-2019 12:17:07	E75S	D	69,2	72,5	83,5
06-02-2019 12:21:59	B38M	D	69,2	70,7	83,0
06-02-2019 12:34:11	A321	D	70,8	73,9	84,4
06-02-2019 12:38:31	A321	D	72,9	76,1	87,1
06-02-2019 12:40:42	B737	D	69,6	72,5	82,8
06-02-2019 12:43:50	A321	D	71,4	74,0	84,8
06-02-2019 13:07:48	E190	D	72,3	75,7	86,8
06-02-2019 13:17:26	E75S	D	68,6	70,8	82,9
06-02-2019 13:20:54	A332	D	75,5	81,1	92,7
06-02-2019 13:24:22	A320	D	70,8	73,9	85,6
06-02-2019 13:31:07	B77W	D	75,3	79,1	88,0
06-02-2019 13:33:26	A321	D	69,4	71,1	83,2
06-02-2019 13:37:24	A321	D	69,2	70,9	81,3
06-02-2019 13:38:46	CRJ9	D	70,5	73,3	85,2
06-02-2019 13:43:24	B738	D	69,0	71,3	83,9
06-02-2019 13:47:24	E195	D	69,3	72,3	83,5
06-02-2019 13:58:15	E75S	D	70,6	76,0	86,0
06-02-2019 14:04:03	E195	D	69,2	70,7	81,3
06-02-2019 14:31:10	E75S	D	69,8	73,8	84,4
06-02-2019 14:34:06	E170	D	69,8	72,8	84,3
06-02-2019 14:37:33	E170	D	70,7	73,1	84,7
06-02-2019 14:44:33	E75S	D	69,4	71,5	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-02-2019 14:46:41	E195	D	69,8	71,8	84,6
06-02-2019 14:52:06	E190	D	70,0	72,8	82,6
06-02-2019 14:54:52	E190	D	68,3	70,8	82,3
06-02-2019 14:56:50	E195	D	69,4	71,7	83,9
06-02-2019 14:59:51	A320	D	69,3	71,8	82,3
06-02-2019 15:01:43	CRJ9	D	70,4	72,9	83,8
06-02-2019 15:03:02	A319	D	67,7	69,6	76,8
06-02-2019 15:03:15	A319	D	67,5	69,2	78,3
06-02-2019 15:04:26	GLF5	D	72,1	74,6	83,8
06-02-2019 15:05:41	A320	D	70,5	73,4	84,3
06-02-2019 15:24:16	E195	D	69,7	71,3	84,2
06-02-2019 15:30:35	CRJ9	D	69,3	71,0	82,7
06-02-2019 15:32:39	E75S	D	69,1	71,0	83,0
06-02-2019 15:34:32	E75S	D	70,9	74,0	84,9
06-02-2019 15:44:52	B38M	D	69,7	73,0	83,5
06-02-2019 16:16:05	SR22	D	67,2	68,5	78,7
06-02-2019 16:19:51	A319	D	69,4	71,5	83,2
06-02-2019 16:21:09	E190	D	69,0	71,3	82,8
06-02-2019 16:35:04	E195	D	71,4	74,2	85,0
06-02-2019 16:37:32	B738	D	69,9	72,0	84,5
06-02-2019 16:40:59	E170	D	68,8	70,4	82,6
06-02-2019 16:45:38	E75S	D	69,7	71,3	83,3
06-02-2019 16:52:07	E195	D	74,0	77,0	87,2
06-02-2019 16:53:40	E195	D	69,6	72,1	83,2
06-02-2019 16:55:22	B38M	D	79,2	84,6	93,4
06-02-2019 16:58:06	CRJ9	D	71,4	73,5	84,7
06-02-2019 16:59:35	E195	D	69,6	71,4	83,6
06-02-2019 17:02:13	E190	D	71,4	73,8	84,4
06-02-2019 17:03:38	E75S	D	68,7	70,0	82,3
06-02-2019 17:05:44	B789	D	73,0	75,1	85,8
06-02-2019 17:10:55	E75S	D	73,0	75,8	87,3
06-02-2019 17:12:29	B738	D	71,6	73,0	86,1
06-02-2019 17:15:12	A332	D	75,1	80,2	90,8
06-02-2019 17:17:11	B738	D	69,4	70,8	83,6
06-02-2019 17:18:54	E195	D	70,2	72,5	84,2
06-02-2019 17:22:59	E195	D	70,2	72,2	84,2
06-02-2019 17:24:23	E170	D	68,2	69,2	82,0
06-02-2019 17:26:37	E75S	D	69,1	70,2	83,4
06-02-2019 17:36:16	A321	D	69,5	70,7	83,4
06-02-2019 17:37:50	E195	D	70,8	72,6	83,8
06-02-2019 17:41:11	B738	D	73,2	75,4	87,0
06-02-2019 17:42:35	E75S	D	68,1	69,1	82,0
06-02-2019 17:44:00	E170	D	67,9	68,7	78,7
06-02-2019 17:46:20	E195	D	73,7	76,7	87,3
06-02-2019 17:49:39	A321	D	70,3	71,2	83,5
06-02-2019 17:51:16	A319	D	67,0	69,3	77,8
06-02-2019 17:55:11	CRJ9	D	67,3	68,0	80,9
06-02-2019 18:02:52	DH8D	D	81,0	84,3	95,3
06-02-2019 18:21:19	CRJ9	D	70,6	72,5	84,6
06-02-2019 18:22:52	A320	D	68,8	70,7	82,3
06-02-2019 18:51:17	A321	D	68,2	69,4	82,1
06-02-2019 18:56:58	A320	D	69,1	70,9	81,9
06-02-2019 19:11:24	A321	D	71,3	73,1	85,1
06-02-2019 19:14:23	A321	D	73,6	77,8	87,8
06-02-2019 19:42:21	A321	D	70,4	72,4	85,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-02-2019 19:50:52	A320	D	68,8	69,5	80,2
06-02-2019 20:00:22	E190	D	69,8	71,7	84,2
06-02-2019 20:01:52	B738	D	72,9	75,7	86,9
06-02-2019 20:04:35	CRJ9	D	70,0	72,1	83,3
06-02-2019 20:08:16	E195	D	69,6	71,8	83,6
06-02-2019 20:11:11	E195	D	70,5	72,4	84,3
06-02-2019 20:12:40	E75S	D	70,0	71,5	84,5
06-02-2019 20:14:04	E170	D	71,9	74,8	86,5
06-02-2019 20:16:12	A319	D	68,1	69,9	81,2
06-02-2019 20:17:47	B38M	D	66,2	67,6	75,3
06-02-2019 20:19:27	B734	D	71,3	73,7	85,8
06-02-2019 20:21:06	E190	D	69,4	71,3	83,3
06-02-2019 20:22:40	E195	D	70,3	72,2	83,8
06-02-2019 20:24:28	E170	D	68,8	70,2	83,3
06-02-2019 20:25:49	E75S	D	70,1	71,5	84,8
06-02-2019 20:27:17	E75S	D	70,1	72,5	84,7
06-02-2019 20:29:33	CRJ9	D	70,9	73,2	84,1
06-02-2019 20:31:42	E75S	D	68,2	69,1	81,2
06-02-2019 20:33:47	E195	D	69,9	72,2	84,1
06-02-2019 20:40:34	E195	D	73,5	76,2	87,3
06-02-2019 20:42:27	E190	D	70,3	72,9	84,6
06-02-2019 21:42:38	B788	D	70,4	73,7	84,6
06-02-2019 21:47:18	B734	D	69,7	72,0	82,7
06-02-2019 21:48:30	A320	D	73,5	76,5	86,9
06-02-2019 21:52:07	A320	D	70,0	71,4	83,1
07-02-2019 06:01:57	E75S	A	71,7	73,9	82,1
07-02-2019 06:04:21	DH8D	A	70,4	72,4	80,8
07-02-2019 06:09:05	E170	A	70,7	72,9	80,3
07-02-2019 06:10:27	E75S	A	81,5	86,6	94,7
07-02-2019 06:13:29	DH8D	A	79,1	84,0	91,9
07-02-2019 06:16:40	E195	A	72,8	75,7	83,2
07-02-2019 06:18:37	A320	A	70,4	72,8	81,2
07-02-2019 06:20:36	DH8D	A	69,2	70,9	78,7
07-02-2019 06:23:07	B734	A	76,2	81,7	87,4
07-02-2019 06:25:32	E75S	A	71,8	74,8	83,8
07-02-2019 06:27:51	E190	A	72,8	75,0	82,8
07-02-2019 06:29:42	A320	A	71,4	73,2	81,0
07-02-2019 06:31:27	E195	A	73,8	76,2	84,3
07-02-2019 06:33:30	CRJ9	A	69,0	71,1	79,8
07-02-2019 06:35:26	DH8D	A	71,1	73,5	81,9
07-02-2019 06:38:09	E170	A	69,6	71,9	81,0
07-02-2019 06:40:06	E195	A	72,4	74,8	83,2
07-02-2019 06:42:44	E195	A	72,7	75,9	84,4
07-02-2019 06:45:06	B738	A	73,0	76,6	84,8
07-02-2019 06:48:41	B38M	A	71,8	74,2	82,9
07-02-2019 06:51:18	A320	A	72,9	75,8	84,0
07-02-2019 07:09:24	A320	A	72,8	75,3	84,2
07-02-2019 07:11:35	AT72	A	71,6	73,7	80,6
07-02-2019 07:13:27	DH8D	A	69,7	72,4	80,5
07-02-2019 07:15:48	A332	A	72,1	76,2	85,3
07-02-2019 07:18:15	B789	A	71,1	73,7	82,9
07-02-2019 08:04:02	E190	A	71,8	74,6	83,0
07-02-2019 08:08:21	A321	A	71,1	74,2	82,5
07-02-2019 08:10:41	DH8D	A	69,7	72,3	80,5
07-02-2019 08:12:49	DH8D	A	70,0	72,1	80,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-02-2019 08:15:07	B738	A	70,7	75,3	83,5
07-02-2019 08:17:32	E195	A	71,3	74,6	82,5
07-02-2019 08:19:38	E75S	A	70,6	72,5	81,0
07-02-2019 08:23:51	AT75	A	69,2	71,2	78,3
07-02-2019 08:28:56	A319	A	71,2	73,6	81,2
07-02-2019 08:31:16	E75S	A	70,1	71,5	79,7
07-02-2019 08:33:24	CRJ9	A	69,6	71,7	80,4
07-02-2019 08:38:55	DH8D	A	72,5	75,7	83,6
07-02-2019 08:43:25	E75S	A	70,5	73,0	80,5
07-02-2019 08:46:06	E195	A	71,1	73,6	82,3
07-02-2019 08:49:09	A320	A	72,8	75,2	83,2
07-02-2019 08:51:36	E170	A	71,0	73,1	80,5
07-02-2019 08:53:59	B734	A	76,1	80,3	87,2
07-02-2019 08:56:15	E170	A	69,3	72,5	79,3
07-02-2019 08:58:21	B788	A	71,8	75,0	84,4
07-02-2019 09:00:48	E75S	A	70,9	74,3	81,7
07-02-2019 09:12:27	BCS3	A	70,4	73,3	80,4
07-02-2019 09:14:20	E195	A	71,5	73,7	82,3
07-02-2019 09:16:20	E195	A	71,3	75,2	82,4
07-02-2019 09:18:44	CRJ9	A	69,3	72,3	80,4
07-02-2019 09:22:40	E195	A	71,0	74,7	82,8
07-02-2019 09:26:20	DH8D	A	69,5	71,3	78,5
07-02-2019 09:28:08	E75S	A	70,0	72,2	80,0
07-02-2019 09:29:53	E190	A	71,1	74,0	81,8
07-02-2019 09:34:21	B38M	A	72,0	74,0	82,4
07-02-2019 09:43:14	DH8D	A	70,7	73,9	82,1
07-02-2019 09:45:47	E75S	A	69,9	73,5	81,0
07-02-2019 09:55:45	DH8D	A	70,6	72,3	82,1
07-02-2019 10:06:15	CRJ7	A	69,0	70,7	79,0
07-02-2019 10:08:17	CRJ9	A	69,7	72,1	79,7
07-02-2019 10:35:56	E170	A	70,6	72,3	79,6
07-02-2019 10:39:58	A320	A	72,4	75,7	83,2
07-02-2019 10:44:36	A321	A	71,0	73,7	81,0
07-02-2019 10:49:30	DH8D	A	70,7	73,2	81,5
07-02-2019 10:53:44	E170	A	70,4	72,0	80,0
07-02-2019 11:04:22	B77W	A	74,2	78,2	87,4
07-02-2019 11:28:39	A319	A	70,8	72,7	81,6
07-02-2019 11:32:17	B738	A	71,7	74,5	83,2
07-02-2019 11:36:42	B734	A	75,3	79,8	86,5
07-02-2019 11:40:08	E75S	A	70,4	72,4	80,8
07-02-2019 11:42:54	E75S	A	70,6	71,6	79,7
07-02-2019 11:45:31	E195	A	72,0	74,7	83,4
07-02-2019 11:53:19	A318	A	71,9	74,9	83,7
07-02-2019 12:01:24	A320	A	72,2	74,5	82,6
07-02-2019 12:03:24	CRJ9	A	68,7	70,9	79,5
07-02-2019 12:05:45	E195	A	71,3	74,4	83,0
07-02-2019 12:08:33	E170	A	70,4	72,0	80,4
07-02-2019 12:10:29	B789	A	71,4	73,8	82,9
07-02-2019 12:12:44	E195	A	71,5	74,3	83,0
07-02-2019 12:14:44	E195	A	72,0	74,5	83,1
07-02-2019 12:16:52	E195	A	72,1	74,7	82,9
07-02-2019 12:18:50	E75S	A	70,2	72,1	79,7
07-02-2019 12:25:31	E195	A	72,3	74,8	82,8
07-02-2019 12:27:33	B738	A	72,0	74,6	83,1
07-02-2019 12:30:12	C295	A	70,4	72,9	79,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-02-2019 12:33:50	B738	A	73,0	75,6	83,0
07-02-2019 12:35:47	E195	A	71,4	73,9	82,2
07-02-2019 12:37:46	E190	A	72,0	74,5	82,4
07-02-2019 12:39:17	DH8D	A	68,6	70,2	78,1
07-02-2019 12:43:21	E190	A	70,5	73,4	82,0
07-02-2019 12:47:28	E190	A	71,3	73,2	82,1
07-02-2019 12:56:40	E190	A	71,9	74,5	83,1
07-02-2019 12:58:45	DH8D	A	69,3	70,3	78,3
07-02-2019 13:01:09	E195	A	71,5	73,4	82,2
07-02-2019 13:08:15	B738	A	72,9	76,6	83,7
07-02-2019 13:18:21	A321	A	71,1	74,2	81,9
07-02-2019 13:20:38	E170	A	69,8	71,6	79,8
07-02-2019 13:25:05	B789	A	71,3	75,0	83,6
07-02-2019 13:27:40	B788	A	71,2	74,3	83,2
07-02-2019 13:30:10	A319	A	71,5	74,3	82,6
07-02-2019 13:32:18	CRJ9	A	68,6	70,0	77,7
07-02-2019 13:34:18	A320	A	70,4	73,4	83,0
07-02-2019 13:36:43	DH8D	A	68,9	70,7	78,9
07-02-2019 13:38:55	E195	A	71,7	74,3	82,5
07-02-2019 13:40:56	E75S	A	69,4	71,3	80,2
07-02-2019 13:43:18	A320	A	70,4	72,6	81,2
07-02-2019 13:49:46	A320	A	70,5	72,1	79,5
07-02-2019 13:53:01	B38M	A	70,1	73,6	81,6
07-02-2019 13:54:52	B738	A	72,5	75,2	83,3
07-02-2019 13:56:49	PC12	A	71,6	75,0	82,0
07-02-2019 13:59:01	B789	A	71,8	75,1	84,6
07-02-2019 14:01:44	E190	A	72,7	75,4	83,1
07-02-2019 14:05:23	E190	A	71,3	73,9	82,8
07-02-2019 14:07:01	E195	A	71,1	74,8	82,9
07-02-2019 14:08:45	B38M	A	71,6	74,3	82,3
07-02-2019 14:10:28	A319	A	71,5	74,5	83,0
07-02-2019 14:12:29	E75S	A	71,4	74,5	82,9
07-02-2019 14:14:36	CRJ7	A	68,8	69,8	78,8
07-02-2019 14:43:14	B38M	A	71,5	73,4	81,9
07-02-2019 14:45:31	E195	A	72,9	75,9	84,6
07-02-2019 14:59:11	E75S	A	71,1	73,4	81,1
07-02-2019 15:11:32	E195	A	71,9	74,9	83,4
07-02-2019 15:22:14	E195	A	72,8	75,2	84,0
07-02-2019 15:24:18	E170	A	71,4	73,6	81,4
07-02-2019 15:26:22	E75S	A	71,0	73,3	81,8
07-02-2019 15:28:52	E170	A	70,6	73,2	81,0
07-02-2019 15:39:37	E75S	A	71,1	73,2	81,1
07-02-2019 15:42:13	CRJ9	A	70,2	71,9	80,2
07-02-2019 15:43:48	CRJ9	A	69,2	71,6	80,0
07-02-2019 15:47:29	C295	A	70,4	73,3	81,2
07-02-2019 15:49:05	E195	A	71,0	73,5	82,5
07-02-2019 15:51:18	DH8D	A	69,0	70,4	78,0
07-02-2019 15:53:11	E75S	A	71,0	73,4	81,8
07-02-2019 15:55:06	DH8D	A	69,1	70,0	78,1
07-02-2019 15:57:00	E75S	A	70,2	72,2	81,3
07-02-2019 15:58:42	B738	A	73,2	77,3	86,2
07-02-2019 16:01:29	E75S	A	71,3	73,3	81,3
07-02-2019 16:05:36	E190	A	72,1	74,9	83,5
07-02-2019 16:08:46	A321	A	73,1	76,4	84,6
07-02-2019 16:19:22	A319	A	70,7	73,8	81,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-02-2019 16:21:48	E195	A	72,4	74,4	83,1
07-02-2019 17:04:57	B738	A	72,5	76,4	84,8
07-02-2019 17:19:40	CRJ9	A	69,5	71,4	80,3
07-02-2019 17:40:35	E75S	A	70,9	73,3	82,4
07-02-2019 17:47:25	A320	A	71,2	74,3	82,7
07-02-2019 18:06:25	A320	A	71,9	75,7	84,7
07-02-2019 18:11:41	E190	A	70,8	73,7	82,9
07-02-2019 18:13:55	E190	A	71,4	74,8	82,9
07-02-2019 18:16:07	E195	A	71,5	75,7	84,1
07-02-2019 18:18:46	E190	A	71,1	74,6	83,4
07-02-2019 18:22:27	B38M	A	71,2	74,3	82,6
07-02-2019 18:24:48	DH8D	A	68,6	70,2	78,1
07-02-2019 18:32:43	E195	A	72,3	75,5	84,6
07-02-2019 18:36:47	DH8D	A	68,6	70,6	79,0
07-02-2019 18:39:05	B38M	A	70,1	73,8	82,9
07-02-2019 18:41:13	CRJ9	A	69,7	72,2	80,8
07-02-2019 18:43:14	DH8D	A	68,7	71,0	78,7
07-02-2019 18:45:23	B738	A	71,8	74,1	82,9
07-02-2019 18:47:33	DH8D	A	68,9	69,9	78,4
07-02-2019 18:49:21	E195	A	71,7	74,6	84,0
07-02-2019 18:51:00	E195	A	71,7	75,4	84,0
07-02-2019 18:53:10	A322	A	73,1	76,5	86,1
07-02-2019 18:55:55	E75S	A	70,9	73,4	81,7
07-02-2019 18:57:48	E170	A	69,9	73,0	81,7
07-02-2019 18:59:29	B738	A	71,2	75,5	83,0
07-02-2019 19:01:39	E170	A	69,4	71,6	80,2
07-02-2019 19:03:40	B738	A	72,0	76,3	84,8
07-02-2019 19:06:05	E170	A	69,9	72,4	80,3
07-02-2019 19:08:12	DH8D	A	68,3	70,4	78,7
07-02-2019 19:09:58	B738	A	73,5	78,6	86,9
07-02-2019 19:11:52	E195	A	72,3	75,1	84,0
07-02-2019 19:14:16	E190	A	70,8	73,1	82,5
07-02-2019 19:16:23	A320	A	70,8	73,6	81,9
07-02-2019 19:20:16	A321	A	70,3	74,1	82,6
07-02-2019 19:22:05	BCS3	A	69,4	71,8	79,8
07-02-2019 19:24:08	DH8D	A	68,3	69,9	78,3
07-02-2019 19:25:46	AN26	A	78,4	84,4	91,4
07-02-2019 19:28:23	E75S	A	71,3	74,2	82,0
07-02-2019 19:32:15	SF34	A	69,9	71,7	80,6
07-02-2019 19:34:23	DH8D	A	69,7	72,1	80,2
07-02-2019 19:36:15	B738	A	73,0	76,9	85,6
07-02-2019 19:38:59	B788	A	70,4	73,6	83,4
07-02-2019 19:41:57	P180	A	75,0	80,9	91,9
07-02-2019 20:09:21	B739	A	72,6	76,8	84,7
07-02-2019 20:24:34	B738	A	71,1	74,1	83,4
07-02-2019 20:30:34	SF34	A	69,1	71,3	79,1
07-02-2019 20:32:38	E75S	A	69,3	71,9	80,5
07-02-2019 20:35:50	DH8D	A	69,2	72,4	80,9
07-02-2019 20:45:34	B734	A	74,7	78,0	86,2
07-02-2019 20:49:40	DH8D	A	68,4	70,5	78,4
07-02-2019 20:57:11	CRJ9	A	69,4	72,5	80,9
07-02-2019 20:59:05	DH8D	A	68,9	70,8	78,4
07-02-2019 21:01:34	B734	A	75,2	78,7	86,4
07-02-2019 21:03:50	E170	A	69,9	72,3	80,3
07-02-2019 21:05:48	E170	A	70,3	72,8	80,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-02-2019 21:07:39	E75S	A	69,5	71,9	80,9
07-02-2019 21:13:34	E195	A	72,2	75,1	83,7
07-02-2019 21:16:01	B738	A	73,1	77,3	84,9
07-02-2019 21:18:18	E75S	A	71,1	73,6	81,5
07-02-2019 21:25:14	CRJ9	A	69,6	71,7	80,4
07-02-2019 21:30:54	B38M	A	70,8	74,4	82,9
07-02-2019 21:32:35	E195	A	71,9	75,4	83,7
07-02-2019 21:34:11	B738	A	72,1	75,6	83,8
07-02-2019 21:36:05	E195	A	71,8	75,8	84,1
07-02-2019 21:37:56	E75S	A	70,3	73,3	80,7
07-02-2019 21:39:50	A320	A	72,0	76,0	83,5
07-02-2019 21:42:03	A319	A	71,8	74,3	82,9
07-02-2019 21:43:54	B38M	A	71,5	75,5	83,6
07-02-2019 21:46:12	B38M	A	70,5	73,6	81,6
07-02-2019 21:47:38	B38M	A	71,6	75,5	83,9
07-02-2019 21:49:26	E195	A	72,7	76,0	83,8
07-02-2019 21:51:21	E195	A	72,4	75,4	84,1
07-02-2019 21:53:14	E190	A	72,6	75,7	83,0
07-02-2019 21:55:22	DH8D	A	68,2	70,2	78,6
07-02-2019 21:57:14	DH8D	A	68,8	71,0	78,3
07-02-2019 21:58:55	DH8D	A	68,5	69,7	77,6
08-02-2019 06:04:29	A321	D	71,0	73,5	84,8
08-02-2019 06:07:22	E190	D	70,9	73,6	83,2
08-02-2019 06:11:52	B738	D	70,2	72,7	84,5
08-02-2019 06:16:54	A320	D	69,7	72,1	82,5
08-02-2019 06:18:50	A321	D	70,9	73,9	85,1
08-02-2019 06:20:38	A320	D	70,0	73,1	83,7
08-02-2019 06:28:40	B738	D	72,9	75,5	87,2
08-02-2019 06:30:40	A320	D	68,6	70,5	82,4
08-02-2019 06:34:35	A321	D	70,7	72,5	84,6
08-02-2019 06:42:51	A319	D	70,4	72,4	83,6
08-02-2019 06:51:47	A319	D	67,5	69,5	81,5
08-02-2019 07:03:29	A20N	D	69,6	71,0	81,6
08-02-2019 07:29:24	B38M	D	67,3	69,1	80,8
08-02-2019 07:31:07	E190	D	70,0	73,6	82,8
08-02-2019 07:34:01	E75S	D	69,6	72,7	84,1
08-02-2019 07:35:55	E195	D	70,0	73,9	84,0
08-02-2019 07:38:49	E195	D	70,0	73,2	84,9
08-02-2019 07:41:30	E195	D	68,9	71,9	83,2
08-02-2019 07:43:50	E195	D	70,5	72,6	85,4
08-02-2019 07:46:59	B738	D	69,7	72,3	84,3
08-02-2019 07:49:55	B738	D	70,9	74,2	85,9
08-02-2019 07:51:40	E195	D	70,2	73,3	84,9
08-02-2019 07:53:16	E195	D	69,8	71,9	83,6
08-02-2019 07:56:24	E75S	D	68,9	71,5	82,7
08-02-2019 07:59:39	B738	D	70,6	73,0	85,8
08-02-2019 08:04:18	B38M	D	67,5	69,4	80,0
08-02-2019 08:05:54	CRJ9	D	68,9	71,2	82,1
08-02-2019 08:07:56	AN26	D	71,2	73,3	84,2
08-02-2019 08:10:03	A320	D	68,5	70,9	83,1
08-02-2019 08:11:40	E195	D	71,4	74,4	85,0
08-02-2019 08:13:28	B734	D	71,4	75,3	86,1
08-02-2019 08:15:53	E75S	D	67,7	69,7	79,2
08-02-2019 08:20:03	E170	D	70,4	72,7	85,0
08-02-2019 08:23:04	E75S	D	68,0	70,2	82,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-02-2019 08:28:46	E75S	D	72,0	76,7	86,8
08-02-2019 08:34:05	B738	D	72,3	74,9	87,0
08-02-2019 08:50:23	B738	D	72,3	75,5	87,4
08-02-2019 09:01:22	B38M	D	68,6	71,8	82,2
08-02-2019 09:13:26	B744	D	78,4	83,9	94,3
08-02-2019 09:18:02	E75S	D	68,3	71,3	81,8
08-02-2019 09:27:02	E195	D	72,6	77,1	87,0
08-02-2019 09:29:33	E75S	D	69,3	71,5	83,9
08-02-2019 09:31:12	E190	D	68,9	71,5	83,0
08-02-2019 09:34:22	CL30	D	69,6	72,3	82,8
08-02-2019 09:40:41	A319	D	72,3	76,6	87,0
08-02-2019 09:55:19	E75S	D	69,7	72,5	84,5
08-02-2019 09:59:38	A320	D	72,1	75,4	86,5
08-02-2019 10:07:15	B738	D	73,7	77,3	88,2
08-02-2019 10:16:53	A320	D	70,5	74,0	83,3
08-02-2019 10:18:27	B739	D	72,9	77,1	88,0
08-02-2019 10:27:26	B763	D	73,6	77,4	87,9
08-02-2019 10:32:28	E190	D	69,6	72,2	83,9
08-02-2019 10:37:05	E190	D	68,6	70,2	82,2
08-02-2019 10:44:26	B38M	D	67,8	69,1	81,0
08-02-2019 10:46:32	DH8D	D	68,2	70,0	77,3
08-02-2019 10:52:23	E195	D	70,6	74,6	85,0
08-02-2019 10:53:36	E170	D	69,3	71,6	84,1
08-02-2019 10:57:41	B738	D	70,9	73,8	85,9
08-02-2019 10:59:44	E170	D	68,4	70,8	83,7
08-02-2019 11:03:02	E195	D	73,6	76,9	87,2
08-02-2019 11:05:08	E195	D	71,1	74,7	85,7
08-02-2019 11:11:59	CRJ9	D	71,3	74,6	85,4
08-02-2019 11:15:25	A333	D	71,5	77,5	87,9
08-02-2019 11:18:47	E190	D	68,4	71,1	83,9
08-02-2019 11:20:17	E170	D	68,7	71,3	83,5
08-02-2019 11:26:19	A320	D	67,9	69,7	77,0
08-02-2019 11:31:18	CRJ9	D	69,7	71,6	82,9
08-02-2019 11:36:22	E75S	D	69,8	72,8	83,8
08-02-2019 11:42:06	A320	D	66,9	69,4	81,9
08-02-2019 11:46:12	B734	D	71,9	76,9	86,7
08-02-2019 11:54:25	B738	D	69,7	73,4	85,0
08-02-2019 11:57:50	A321	D	70,8	72,7	84,6
08-02-2019 12:01:32	A320	D	71,3	74,0	83,6
08-02-2019 12:04:13	E75S	D	69,1	72,2	83,4
08-02-2019 12:14:46	E195	D	71,0	73,3	84,4
08-02-2019 12:16:44	B738	D	74,8	79,5	89,7
08-02-2019 12:23:23	C560	D	70,2	73,2	83,6
08-02-2019 12:28:03	A321	D	70,6	72,9	85,0
08-02-2019 12:32:04	A321	D	70,6	73,3	85,6
08-02-2019 12:40:12	A320	D	73,7	76,6	87,1
08-02-2019 12:43:48	B737	D	69,8	72,6	84,0
08-02-2019 13:10:55	E75S	D	70,5	72,8	85,0
08-02-2019 13:12:55	A318	D	68,7	71,0	82,5
08-02-2019 13:14:44	A320	D	69,1	71,0	81,7
08-02-2019 13:17:31	A320	D	71,2	75,4	86,2
08-02-2019 13:20:30	E190	D	71,9	74,1	86,3
08-02-2019 13:21:58	E190	D	69,7	72,5	83,5
08-02-2019 13:27:15	A320	D	70,2	72,9	83,9
08-02-2019 13:30:37	CRJ9	D	70,9	74,4	84,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-02-2019 13:35:27	B77W	D	73,8	76,3	87,6
08-02-2019 13:45:16	E195	D	71,0	74,2	84,7
08-02-2019 13:46:48	E195	D	71,2	74,6	85,2
08-02-2019 13:49:03	E195	D	70,3	73,8	84,4
08-02-2019 14:01:22	E195	D	74,1	78,0	88,4
08-02-2019 14:26:43	E170	D	68,9	71,8	83,3
08-02-2019 14:34:21	E75S	D	69,4	70,9	82,2
08-02-2019 14:39:04	E75S	D	69,8	71,4	83,0
08-02-2019 14:44:08	B38M	D	69,5	70,9	81,8
08-02-2019 14:51:23	E170	D	69,1	70,7	83,2
08-02-2019 14:53:34	CRJ9	D	71,3	74,4	84,9
08-02-2019 14:56:22	E195	D	70,4	72,4	84,2
08-02-2019 15:00:17	E190	D	70,3	73,0	84,4
08-02-2019 15:02:27	E75S	D	70,1	72,3	84,4
08-02-2019 15:04:11	P180	D	69,2	71,9	82,2
08-02-2019 15:06:34	A319	D	69,9	72,4	83,7
08-02-2019 15:08:24	A319	D	71,7	74,3	84,9
08-02-2019 15:10:54	A320	D	68,7	70,1	82,8
08-02-2019 15:12:07	B733	D	72,3	75,6	86,8
08-02-2019 15:15:55	E190	D	69,6	71,8	83,9
08-02-2019 15:18:36	A332	D	75,4	80,8	92,3
08-02-2019 15:32:05	CRJ9	D	70,1	72,1	83,1
08-02-2019 15:34:25	E195	D	70,0	73,2	84,3
08-02-2019 15:58:11	E195	D	74,0	77,9	87,8
08-02-2019 16:05:41	A333	D	71,0	76,2	86,4
08-02-2019 16:08:45	A321	D	70,5	73,2	84,8
08-02-2019 16:10:55	A319	D	69,5	71,8	83,6
08-02-2019 16:20:20	B738	D	70,1	72,8	84,1
08-02-2019 16:46:36	P180	A	76,1	80,7	91,2
08-02-2019 16:49:29	C295	A	71,2	73,2	80,7
08-02-2019 16:53:52	C295	A	70,2	72,0	79,7
08-02-2019 17:07:04	CRJ9	A	70,7	72,6	80,7
08-02-2019 17:09:23	B38M	A	72,4	75,2	83,5
08-02-2019 17:45:12	A321	A	71,3	73,7	81,7
08-02-2019 17:52:48	A321	A	71,8	74,7	83,0
08-02-2019 17:55:27	B738	A	73,2	76,0	84,0
08-02-2019 17:57:15	A319	A	72,3	75,5	83,8
08-02-2019 18:03:06	E190	A	71,7	74,5	83,5
08-02-2019 18:12:08	A320	A	71,1	74,2	82,5
08-02-2019 18:20:17	E195	A	71,2	74,9	84,0
08-02-2019 18:22:01	E75S	A	70,3	73,3	81,7
08-02-2019 18:24:24	CRJ9	A	69,9	71,9	80,3
08-02-2019 18:26:56	E170	A	71,0	74,3	81,5
08-02-2019 18:28:49	E170	A	70,0	72,6	81,2
08-02-2019 18:30:17	E195	A	72,0	74,7	83,5
08-02-2019 18:31:54	CRJ9	A	70,0	72,4	81,2
08-02-2019 18:33:27	DH8D	A	69,0	71,4	79,4
08-02-2019 18:35:28	E75S	A	71,1	73,5	81,6
08-02-2019 18:38:06	E75S	A	71,1	74,0	82,5
08-02-2019 18:40:52	E195	A	71,3	75,3	84,3
08-02-2019 18:43:11	DH8D	A	71,4	74,5	82,8
08-02-2019 18:44:48	E75S	A	69,8	71,9	80,6
08-02-2019 18:47:10	A320	A	69,9	72,8	81,3
08-02-2019 18:49:51	B788	A	71,1	74,5	83,7
08-02-2019 18:51:30	E195	A	71,4	74,2	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-02-2019 18:53:54	B738	A	73,2	77,5	85,8
08-02-2019 18:55:28	E190	A	72,0	74,5	83,1
08-02-2019 18:57:17	E190	A	71,6	74,3	83,3
08-02-2019 18:58:39	E195	A	73,0	75,9	84,1
08-02-2019 19:01:10	DH8D	A	68,7	70,5	78,2
08-02-2019 19:03:16	B738	A	73,1	77,6	85,7
08-02-2019 19:07:40	A320	A	72,0	75,4	83,7
08-02-2019 19:11:11	B738	A	71,2	73,7	82,6
08-02-2019 19:13:20	DH8D	A	72,0	75,2	82,7
08-02-2019 19:15:12	DH8D	A	68,7	70,8	79,1
08-02-2019 19:17:02	BCS3	A	68,8	71,5	80,2
08-02-2019 19:18:58	E75S	A	70,4	72,9	81,2
08-02-2019 19:21:33	B738	A	72,0	76,4	84,7
08-02-2019 19:25:59	SF34	A	69,7	71,9	79,3
08-02-2019 19:28:38	DH8D	A	68,6	70,6	79,0
08-02-2019 19:32:32	B788	A	71,6	74,9	83,6
08-02-2019 19:35:29	AN26	A	74,2	78,3	86,5
08-02-2019 19:53:34	DH8D	D	69,0	71,2	78,6
08-02-2019 19:58:48	CRJ9	D	69,2	70,9	82,9
08-02-2019 20:02:00	E190	D	70,9	74,3	85,3
08-02-2019 20:05:44	A320	D	69,7	71,9	84,0
08-02-2019 20:09:32	E190	D	70,1	72,4	84,4
08-02-2019 20:11:37	A320	D	66,9	68,2	76,9
08-02-2019 20:13:04	E195	D	69,0	71,1	83,6
08-02-2019 20:14:32	E170	D	70,1	72,1	84,4
08-02-2019 20:18:50	B734	D	70,8	73,7	85,6
08-02-2019 20:20:05	CRJ9	D	69,3	71,3	83,5
08-02-2019 20:22:08	E195	D	69,3	70,8	83,6
08-02-2019 20:23:36	E195	D	71,6	74,5	85,7
08-02-2019 20:25:01	E75S	D	68,9	70,5	84,5
08-02-2019 20:26:54	E75S	D	67,5	69,0	82,5
08-02-2019 20:28:42	E75S	D	69,3	70,7	84,5
08-02-2019 20:32:08	B38M	D	66,1	66,6	78,1
08-02-2019 20:33:26	E75S	D	68,9	70,4	83,2
08-02-2019 20:38:04	E195	D	69,5	72,1	84,0
08-02-2019 20:39:33	E170	D	68,7	70,5	84,0
08-02-2019 20:45:50	E195	D	70,4	73,3	84,2
08-02-2019 21:01:02	E75S	D	68,4	69,4	83,0
08-02-2019 21:08:50	BCS3	D	66,2	67,8	77,0
08-02-2019 21:26:50	B752	D	68,3	69,6	80,1
08-02-2019 21:46:18	A320	D	73,1	75,8	86,8
08-02-2019 21:48:36	B788	D	70,5	73,1	83,8
08-02-2019 21:52:40	B734	D	70,3	73,3	84,6
08-02-2019 21:57:54	B752	D	70,5	75,6	85,1
09-02-2019 06:02:38	DH8D	A	70,1	71,5	80,1
09-02-2019 06:06:35	CRJ9	A	69,9	71,7	79,9
09-02-2019 06:08:14	E190	A	72,3	75,2	83,1
09-02-2019 06:10:19	DH8D	A	69,6	71,3	79,1
09-02-2019 06:12:17	DH8D	A	69,2	71,3	79,6
09-02-2019 06:13:50	B38M	A	72,7	75,8	83,2
09-02-2019 06:15:56	B38M	A	71,1	75,2	83,4
09-02-2019 06:18:06	E170	A	71,9	75,2	83,0
09-02-2019 06:19:48	A320	A	71,3	73,5	81,3
09-02-2019 06:21:38	DH8D	A	69,7	71,7	79,2
09-02-2019 06:23:16	E75S	A	71,6	74,5	82,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-02-2019 06:25:13	E195	A	71,7	74,8	83,1
09-02-2019 06:26:58	E75S	A	70,7	72,6	80,2
09-02-2019 06:28:48	E170	A	70,8	72,8	80,8
09-02-2019 06:30:31	E195	A	72,0	76,0	83,8
09-02-2019 06:32:23	E195	A	70,8	75,4	83,6
09-02-2019 06:34:24	E195	A	72,9	76,3	84,3
09-02-2019 06:51:47	B788	A	72,4	76,6	85,2
09-02-2019 06:55:56	CRJ7	A	70,9	72,7	80,9
09-02-2019 07:15:49	B738	A	72,7	75,1	83,5
09-02-2019 07:28:23	B738	A	72,8	75,4	84,0
09-02-2019 08:04:01	A321	A	71,1	75,4	83,4
09-02-2019 08:05:52	B738	A	72,6	77,7	85,1
09-02-2019 08:07:51	DH8D	A	69,6	71,4	78,7
09-02-2019 08:11:44	E75S	A	71,3	74,4	82,7
09-02-2019 08:13:46	A319	A	69,6	72,0	81,0
09-02-2019 08:15:48	DH8D	A	69,5	71,6	79,5
09-02-2019 08:17:55	E195	A	71,6	73,7	82,4
09-02-2019 08:21:23	DH8D	A	68,7	70,1	78,7
09-02-2019 08:23:23	E195	A	71,3	75,5	84,3
09-02-2019 08:33:53	E195	A	73,0	75,5	84,1
09-02-2019 08:38:22	E75S	A	73,2	76,6	84,3
09-02-2019 08:43:10	E190	A	71,8	75,8	83,5
09-02-2019 08:46:18	E75S	A	70,8	74,9	82,2
09-02-2019 08:48:55	B734	A	75,5	80,3	87,0
09-02-2019 08:51:13	A320	A	72,6	76,5	84,7
09-02-2019 08:53:13	BCS1	A	69,2	70,9	78,7
09-02-2019 08:55:25	E75S	A	71,3	73,8	81,7
09-02-2019 08:57:38	E170	A	71,0	74,0	81,4
09-02-2019 09:00:01	E170	A	71,7	75,1	82,8
09-02-2019 09:14:14	DH8D	A	68,8	70,0	77,8
09-02-2019 09:15:54	A320	A	73,1	77,7	85,1
09-02-2019 09:23:27	CRJ9	A	69,8	72,1	81,3
09-02-2019 09:26:00	E75S	A	71,2	74,2	83,2
09-02-2019 09:27:56	E195	A	73,4	76,6	85,2
09-02-2019 09:29:37	B38M	A	72,0	74,3	82,8
09-02-2019 09:31:37	E195	A	72,7	75,4	85,5
09-02-2019 09:33:28	DH8D	A	70,8	73,3	80,3
09-02-2019 09:37:13	DH8D	A	69,1	70,6	78,7
09-02-2019 09:42:54	CRJ7	A	70,2	71,7	79,2
09-02-2019 09:57:34	B738	A	73,6	77,9	85,9
09-02-2019 10:15:55	E190	A	72,9	77,0	84,7
09-02-2019 10:18:03	A320	A	71,3	73,6	82,1
09-02-2019 10:25:56	A320	A	72,9	76,3	84,7
09-02-2019 10:28:56	E75S	A	71,2	74,4	82,6
09-02-2019 10:33:09	A320	A	72,2	75,4	83,7
09-02-2019 10:38:44	C56X	A	67,2	68,5	76,3
09-02-2019 11:06:05	E190	A	71,0	73,8	83,0
09-02-2019 11:08:59	B77W	A	75,6	80,6	89,4
09-02-2019 11:12:29	AT75	A	69,4	70,9	79,0
09-02-2019 11:28:17	A321	A	72,4	75,1	83,6
09-02-2019 11:30:28	E170	A	71,5	73,5	80,5
09-02-2019 11:34:58	E190	A	70,7	73,5	82,5
09-02-2019 11:40:59	E75S	A	70,3	72,7	81,1
09-02-2019 11:46:09	DH8D	A	70,0	73,0	80,8
09-02-2019 11:49:43	E75S	A	70,9	74,3	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-02-2019 11:53:05	A333	A	74,3	78,9	87,6
09-02-2019 11:55:03	E195	A	72,6	75,9	83,7
09-02-2019 11:57:16	P180	A	75,5	83,1	92,0
09-02-2019 12:00:00	B739	A	73,0	75,5	83,5
09-02-2019 12:01:32	A320	A	73,6	77,6	85,3
09-02-2019 12:03:27	E75S	A	70,6	73,9	81,7
09-02-2019 12:05:26	E195	A	72,5	76,9	85,0
09-02-2019 12:07:49	CRJ9	A	70,2	73,1	81,0
09-02-2019 12:09:56	E190	A	71,8	78,7	87,2
09-02-2019 12:12:45	A319	A	72,2	75,7	83,3
09-02-2019 12:18:23	A319	A	70,7	73,5	82,1
09-02-2019 12:20:09	E195	A	72,5	75,2	84,0
09-02-2019 12:25:14	E190	A	70,6	74,8	82,9
09-02-2019 12:26:50	E195	A	73,2	76,8	84,0
09-02-2019 12:29:10	B789	A	71,9	75,9	84,7
09-02-2019 12:31:50	E195	A	72,0	75,7	84,3
09-02-2019 12:35:35	B738	A	74,1	79,7	86,7
09-02-2019 12:40:39	DH8D	A	69,7	71,7	80,1
09-02-2019 12:43:43	E75S	A	71,6	74,1	82,4
09-02-2019 12:45:23	DH8D	A	69,8	72,3	80,2
09-02-2019 12:47:39	DH8D	A	68,0	71,1	78,4
09-02-2019 12:50:19	E195	A	74,6	78,7	86,9
09-02-2019 12:54:40	B38M	A	71,6	74,8	82,7
09-02-2019 12:58:46	A332	A	75,1	80,9	88,9
09-02-2019 13:10:42	B789	A	71,7	75,2	84,7
09-02-2019 13:17:50	E190	A	72,2	75,9	82,6
09-02-2019 13:20:07	A320	A	71,5	73,5	81,9
09-02-2019 13:21:52	E75S	A	71,7	73,6	81,7
09-02-2019 13:26:51	B789	A	72,4	76,1	85,0
09-02-2019 13:28:55	DH8D	A	70,0	72,6	80,4
09-02-2019 13:31:12	E195	A	73,1	76,8	84,2
09-02-2019 13:34:30	A320	A	72,4	76,7	84,7
09-02-2019 13:36:32	E75S	A	71,2	74,4	83,0
09-02-2019 13:38:22	A21N	A	71,9	74,2	82,7
09-02-2019 13:51:05	B738	A	73,6	78,0	85,4
09-02-2019 13:53:33	B735	A	71,3	74,4	83,3
09-02-2019 13:55:16	BCS3	A	70,0	71,5	79,0
09-02-2019 13:57:05	B38M	A	73,5	77,4	86,0
09-02-2019 14:01:35	B38M	A	71,7	76,4	82,9
09-02-2019 14:05:45	B738	A	73,4	77,9	84,8
09-02-2019 14:09:12	CRJ9	A	70,9	74,1	80,4
09-02-2019 14:13:22	B738	A	75,3	79,6	87,0
09-02-2019 14:16:07	C295	A	70,2	73,0	80,2
09-02-2019 14:18:04	C56X	A	69,2	70,8	78,3
09-02-2019 14:20:03	B738	A	70,5	74,9	83,1
09-02-2019 14:49:56	E75S	A	72,4	76,6	84,4
09-02-2019 14:53:33	B734	A	72,8	76,9	85,1
09-02-2019 14:57:07	E170	A	72,8	76,0	84,0
09-02-2019 14:59:13	E75S	A	71,5	74,4	82,6
09-02-2019 15:01:31	E195	A	74,5	77,6	85,3
09-02-2019 15:21:49	B735	D	71,9	75,3	85,9
09-02-2019 15:35:50	E75S	D	68,5	70,8	83,9
09-02-2019 15:38:32	CRJ9	D	70,6	73,4	83,8
09-02-2019 15:45:06	B38M	D	68,1	69,6	78,9
09-02-2019 15:47:33	B738	D	70,3	74,6	86,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-02-2019 15:52:53	E195	D	74,0	77,8	87,0
09-02-2019 16:11:07	E75S	D	69,5	72,2	85,3
09-02-2019 16:13:07	E170	D	68,9	71,7	83,6
09-02-2019 16:14:23	E75S	D	69,9	72,2	83,9
09-02-2019 16:24:11	B738	D	71,7	75,3	87,4
09-02-2019 16:30:18	A321	D	69,2	72,4	84,0
09-02-2019 16:39:31	E195	D	69,1	71,9	83,6
09-02-2019 16:43:21	E195	D	70,1	73,0	85,0
09-02-2019 16:46:24	A333	D	71,9	75,4	86,5
09-02-2019 16:49:41	E75S	D	68,6	71,4	83,7
09-02-2019 16:51:14	E195	D	69,1	71,9	82,6
09-02-2019 16:52:46	E195	D	71,7	76,1	86,9
09-02-2019 16:57:41	B738	D	69,3	72,4	85,6
09-02-2019 16:59:56	E190	D	69,9	73,1	85,2
09-02-2019 17:01:35	A320	D	69,3	72,1	82,3
09-02-2019 17:07:48	B738	D	71,3	76,1	86,2
09-02-2019 17:12:00	E170	D	76,9	86,1	92,5
09-02-2019 17:14:07	B738	D	72,1	77,5	88,2
09-02-2019 17:17:28	E75S	D	68,9	71,4	84,6
09-02-2019 17:19:24	E75S	D	69,4	71,1	78,4
09-02-2019 17:21:25	CRJ7	D	67,9	71,3	80,9
09-02-2019 17:22:41	E75S	D	68,5	70,9	81,7
09-02-2019 17:24:27	B738	D	69,8	73,7	86,1
09-02-2019 17:29:52	A332	D	74,0	79,3	90,3
09-02-2019 17:34:42	B738	D	72,1	75,5	86,1
09-02-2019 17:40:24	E190	D	69,6	72,5	84,1
09-02-2019 17:50:54	E195	D	68,7	71,8	82,8
09-02-2019 17:56:39	B738	D	72,0	75,9	87,2
09-02-2019 18:03:37	A321	D	69,3	73,9	84,0
09-02-2019 18:07:58	A321	D	70,7	73,4	84,7
09-02-2019 18:26:29	A321	D	68,2	71,6	83,7
09-02-2019 18:48:03	A321	D	69,5	72,8	84,0
09-02-2019 18:50:37	CRJ9	D	65,8	69,1	77,0
09-02-2019 19:01:39	A319	D	68,0	70,5	82,7
09-02-2019 19:55:20	B738	D	71,8	75,8	87,5
09-02-2019 19:56:47	E170	D	67,3	70,2	82,7
09-02-2019 19:59:40	CRJ9	D	67,8	71,9	81,6
09-02-2019 20:02:22	E75S	D	67,7	70,6	82,3
09-02-2019 20:05:15	E75S	D	66,8	70,1	81,8
09-02-2019 20:10:14	E190	D	67,2	70,7	79,0
09-02-2019 20:17:34	E75S	D	68,7	74,1	82,7
09-02-2019 20:19:06	CRJ9	D	68,9	72,8	82,3
09-02-2019 20:22:33	E75S	D	67,6	71,2	82,8
09-02-2019 20:25:53	E75S	D	68,5	73,2	83,9
09-02-2019 20:39:48	E190	D	67,1	69,8	79,9
09-02-2019 21:46:53	B788	D	68,6	71,2	81,8
09-02-2019 21:50:37	B739	D	68,9	71,2	84,5
10-02-2019 06:05:04	A321	D	71,0	74,0	85,3
10-02-2019 06:08:49	E190	D	71,5	74,9	84,3
10-02-2019 06:10:12	B738	D	69,7	72,2	82,7
10-02-2019 06:12:04	A320	D	68,7	70,8	81,2
10-02-2019 06:14:33	A321	D	70,5	72,5	84,7
10-02-2019 06:26:45	B738	D	71,9	75,6	86,4
10-02-2019 06:29:01	A320	D	69,7	72,5	83,1
10-02-2019 06:31:24	A321	D	69,1	71,9	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-02-2019 06:34:47	A320	D	70,0	71,9	83,8
10-02-2019 06:49:48	A319	D	68,1	70,0	82,2
10-02-2019 06:53:28	B38M	D	68,0	70,3	81,6
10-02-2019 07:08:49	A20N	D	68,7	71,9	80,7
10-02-2019 07:21:00	A320	D	69,1	71,6	83,1
10-02-2019 07:28:49	E75S	D	67,2	68,6	82,0
10-02-2019 07:31:56	E195	D	69,3	72,1	83,8
10-02-2019 07:33:39	E75S	D	68,1	69,7	81,5
10-02-2019 07:36:23	E170	D	68,7	70,5	83,0
10-02-2019 07:38:50	A321	D	73,2	76,1	87,4
10-02-2019 07:40:15	E170	D	69,2	71,3	83,0
10-02-2019 07:45:19	E195	D	70,1	72,4	83,6
10-02-2019 07:46:58	B738	D	71,0	74,2	86,0
10-02-2019 07:49:18	E195	D	70,1	72,9	84,6
10-02-2019 07:53:02	E190	D	67,5	69,8	81,3
10-02-2019 08:02:15	E195	D	70,3	73,6	84,4
10-02-2019 08:12:57	E195	D	74,4	78,1	88,2
10-02-2019 08:15:16	CRJ9	D	69,6	71,7	82,7
10-02-2019 08:17:54	B38M	D	68,1	69,3	79,2
10-02-2019 08:25:44	B738	D	72,3	76,4	87,7
10-02-2019 08:34:41	B738	D	73,2	78,4	88,4
10-02-2019 08:42:16	B38M	D	68,0	70,3	80,7
10-02-2019 09:16:28	A333	D	72,0	76,5	86,3
10-02-2019 09:18:43	E195	D	71,7	75,6	86,1
10-02-2019 09:29:44	A319	D	68,2	69,9	81,2
10-02-2019 09:34:38	B738	D	71,7	74,8	85,9
10-02-2019 09:36:14	E75S	D	68,2	71,7	84,0
10-02-2019 09:58:46	A320	D	70,9	74,0	85,7
10-02-2019 10:02:38	A320	D	72,7	75,5	86,1
10-02-2019 10:20:45	P180	D	67,9	70,0	79,7
10-02-2019 10:23:03	A320	D	70,5	73,2	83,3
10-02-2019 10:24:42	B738	D	71,6	74,2	85,9
10-02-2019 10:48:06	E170	D	68,8	71,5	83,3
10-02-2019 10:53:10	E75S	D	71,9	75,5	86,5
10-02-2019 10:55:58	E75S	D	70,2	72,7	83,6
10-02-2019 10:58:59	E75S	D	68,0	70,0	82,4
10-02-2019 11:00:21	E195	D	72,1	78,0	86,1
10-02-2019 11:02:30	B38M	D	66,6	68,8	79,6
10-02-2019 11:04:26	CRJ9	D	69,5	72,2	82,0
10-02-2019 11:06:16	CRJ9	D	69,5	72,3	82,7
10-02-2019 11:10:37	E75S	D	69,4	71,4	83,2
10-02-2019 11:34:57	CRJ7	D	68,9	70,5	78,9
10-02-2019 11:36:10	E170	D	69,2	71,4	83,0
10-02-2019 11:38:07	E195	D	69,3	71,7	83,4
10-02-2019 11:39:54	E190	D	69,8	71,6	82,3
10-02-2019 11:41:31	A320	D	68,8	73,0	82,5
10-02-2019 11:48:17	E195	D	70,2	73,3	83,8
10-02-2019 11:51:55	A321	D	73,9	77,9	87,4
10-02-2019 12:20:04	A320	D	68,8	72,0	82,8
10-02-2019 12:27:21	A321	D	71,1	73,8	85,4
10-02-2019 12:37:13	A321	D	70,5	74,0	84,6
10-02-2019 12:51:03	A321	D	71,5	75,0	84,9
10-02-2019 12:53:02	B737	D	73,1	77,1	86,5
10-02-2019 12:54:28	A321	D	70,0	72,7	84,3
10-02-2019 12:59:46	E190	D	71,9	75,9	85,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-02-2019 13:02:36	A319	D	70,3	73,5	82,6
10-02-2019 13:14:58	E195	D	69,6	74,3	83,5
10-02-2019 13:16:38	B38M	D	70,9	74,4	83,7
10-02-2019 13:18:16	A320	D	71,4	74,9	85,1
10-02-2019 13:20:40	E195	D	71,8	76,3	85,2
10-02-2019 13:26:02	P180	D	70,3	75,8	82,1
10-02-2019 13:33:46	E195	D	71,0	76,0	84,8
10-02-2019 13:38:50	E195	D	71,2	74,3	85,3
10-02-2019 13:41:01	B77W	D	72,6	76,4	87,8
10-02-2019 13:43:38	E75S	D	69,7	72,7	84,2
10-02-2019 13:47:33	A319	A	72,9	76,8	84,7
10-02-2019 13:51:02	E75S	A	70,6	72,8	81,8
10-02-2019 13:58:12	B735	A	74,3	77,8	85,7
10-02-2019 14:05:54	A321	A	71,8	75,0	82,6
10-02-2019 14:10:29	A320	A	71,8	75,8	84,1
10-02-2019 14:22:28	CRJ9	A	69,7	72,6	80,9
10-02-2019 14:26:12	DH8D	A	68,3	70,1	78,7
10-02-2019 14:36:01	A321	A	72,3	76,0	83,1
10-02-2019 14:37:48	B38M	A	70,9	74,5	82,7
10-02-2019 14:41:24	E75S	A	73,1	77,0	85,1
10-02-2019 14:48:31	A320	A	71,2	74,2	81,2
10-02-2019 15:00:02	P180	A	76,2	81,4	91,4
10-02-2019 15:07:57	B738	A	73,1	75,8	84,9
10-02-2019 15:11:57	E195	A	73,4	77,9	84,9
10-02-2019 15:15:04	E170	A	71,6	74,3	82,7
10-02-2019 15:16:31	B788	A	71,3	75,3	84,6
10-02-2019 15:19:05	E75S	A	72,4	74,8	82,8
10-02-2019 15:21:57	E195	A	72,0	74,9	83,5
10-02-2019 15:29:11	DH8D	A	70,1	72,6	80,1
10-02-2019 15:31:38	E170	A	71,4	74,2	82,2
10-02-2019 15:34:06	E195	A	72,7	77,0	85,5
10-02-2019 15:36:31	E195	A	73,3	76,6	85,1
10-02-2019 15:38:44	E75S	A	71,0	73,3	81,5
10-02-2019 15:40:49	E190	A	71,5	76,1	84,6
10-02-2019 15:43:00	E195	A	73,3	77,5	85,9
10-02-2019 15:45:26	DH8D	A	69,4	71,4	78,4
10-02-2019 15:49:49	E195	A	72,5	76,7	84,5
10-02-2019 15:52:09	E195	A	72,0	75,9	85,0
10-02-2019 15:54:22	CRJ7	A	69,0	70,8	79,0
10-02-2019 15:56:29	E195	A	73,5	77,3	85,0
10-02-2019 15:58:32	E75S	A	72,6	75,8	83,8
10-02-2019 16:00:40	E75S	A	72,2	75,3	84,0
10-02-2019 16:02:53	B38M	A	70,2	74,3	82,0
10-02-2019 16:05:09	E190	A	72,8	76,9	85,3
10-02-2019 16:07:02	DH8D	A	68,9	70,9	78,4
10-02-2019 16:08:27	B738	A	73,6	78,0	86,2
10-02-2019 16:10:33	A319	A	71,9	75,2	83,9
10-02-2019 16:12:33	A321	A	73,5	77,9	86,3
10-02-2019 16:18:38	A319	A	72,5	75,7	84,3
10-02-2019 16:23:03	DH8D	A	69,8	72,2	81,2
10-02-2019 16:49:12	E195	A	73,3	76,6	85,9
10-02-2019 16:53:47	A321	A	72,2	75,8	83,7
10-02-2019 17:14:05	A320	A	71,5	75,6	84,0
10-02-2019 17:20:12	CRJ9	A	70,5	72,9	82,0
10-02-2019 17:35:04	A321	A	71,4	75,6	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-02-2019 17:42:30	A321	A	72,3	76,5	84,6
10-02-2019 18:02:33	B738	A	73,7	79,2	86,9
10-02-2019 18:05:31	E75S	A	71,7	76,6	84,0
10-02-2019 18:08:17	A321	A	73,1	76,9	85,4
10-02-2019 18:10:05	E75S	A	70,8	75,0	84,0
10-02-2019 18:11:57	E190	A	70,5	74,6	83,0
10-02-2019 18:13:38	A319	A	72,4	76,4	85,2
10-02-2019 18:15:46	A320	A	71,8	76,3	85,1
10-02-2019 18:19:00	E190	A	71,6	75,4	83,7
10-02-2019 18:22:20	DH8D	A	69,7	72,5	81,1
10-02-2019 18:25:12	E190	A	71,8	75,1	83,6
10-02-2019 18:27:20	CRJ9	A	70,6	73,7	82,4
10-02-2019 18:29:11	E75S	A	71,4	75,3	83,4
10-02-2019 18:31:14	E170	A	71,8	75,5	83,5
10-02-2019 18:32:54	E75S	A	72,5	77,6	86,3
10-02-2019 18:35:03	E75S	A	72,3	76,0	83,7
10-02-2019 18:43:30	DH8D	A	70,0	72,6	82,1
10-02-2019 18:46:31	A319	A	71,6	74,9	83,7
10-02-2019 18:48:19	E170	A	70,9	74,6	83,5
10-02-2019 18:50:05	DH8D	A	68,9	70,7	78,9
10-02-2019 18:51:35	B738	A	72,9	77,3	86,1
10-02-2019 18:53:54	DH8D	A	68,7	70,5	78,7
10-02-2019 18:55:35	E195	A	73,0	76,8	85,6
10-02-2019 18:57:11	DH8D	A	69,4	72,9	82,4
10-02-2019 18:58:52	DH8D	A	71,1	73,7	81,9
10-02-2019 19:00:42	DH8D	A	69,6	73,1	81,4
10-02-2019 19:02:55	B38M	A	71,5	76,3	84,9
10-02-2019 19:05:08	A319	A	72,9	78,4	87,0
10-02-2019 19:09:29	DH8D	A	69,3	72,0	80,1
10-02-2019 19:13:12	E190	A	71,5	76,2	84,9
10-02-2019 19:20:19	E75S	A	71,0	74,2	82,7
10-02-2019 19:47:18	B738	A	73,2	77,1	86,4
10-02-2019 19:53:14	B788	A	71,8	75,5	85,0
10-02-2019 20:28:05	B738	A	73,5	78,1	85,9
10-02-2019 20:30:22	E75S	A	70,6	74,1	83,4
10-02-2019 20:33:47	CRJ9	A	68,3	71,5	81,1
10-02-2019 20:36:10	A320	A	71,9	75,9	85,1
10-02-2019 20:40:09	E195	A	71,6	74,9	83,7
10-02-2019 20:42:37	E195	A	71,4	76,2	84,7
10-02-2019 20:46:09	DH8D	A	69,9	72,9	81,6
10-02-2019 20:54:45	DH8D	A	68,6	70,6	78,6
10-02-2019 21:00:30	CRJ7	A	68,8	72,4	80,8
10-02-2019 21:02:32	E170	A	69,9	74,3	82,0
10-02-2019 21:04:30	B738	A	72,1	77,4	85,7
10-02-2019 21:06:39	B738	A	72,5	77,8	85,7
10-02-2019 21:10:03	E195	A	72,1	76,8	83,9
10-02-2019 21:12:43	E75S	A	72,1	75,7	83,5
10-02-2019 21:14:33	B738	A	72,7	77,1	85,3
10-02-2019 21:17:05	E170	A	70,8	74,4	82,6
10-02-2019 21:19:07	E75S	A	72,0	74,6	83,8
10-02-2019 21:21:59	E195	A	71,7	76,3	84,5
10-02-2019 21:28:33	B734	A	74,2	78,6	86,8
10-02-2019 21:31:03	B38M	A	70,2	74,7	83,2
10-02-2019 21:33:48	B38M	A	71,2	75,3	83,9
10-02-2019 21:37:35	B738	A	73,1	77,9	86,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-02-2019 21:39:36	B738	A	72,2	77,2	85,7
10-02-2019 21:43:01	E190	A	71,8	74,8	83,9
10-02-2019 21:45:03	B38M	A	71,9	76,3	83,3
10-02-2019 21:47:14	E195	A	71,6	75,9	84,6
10-02-2019 21:49:24	DH8D	A	69,4	71,3	79,4
10-02-2019 21:51:12	E195	A	72,2	76,3	84,5
10-02-2019 21:53:34	DH8D	A	69,0	71,6	80,5
10-02-2019 21:55:42	A321	A	70,4	74,4	83,4
10-02-2019 21:57:38	E195	A	71,9	75,5	84,2
10-02-2019 21:59:26	E195	A	70,6	74,5	83,6
11-02-2019 06:04:24	B738	D	69,6	72,4	84,0
11-02-2019 06:08:41	E190	D	70,5	74,4	83,7
11-02-2019 06:11:10	A321	D	70,8	74,5	85,2
11-02-2019 06:13:28	A321	D	71,0	75,3	86,2
11-02-2019 06:18:22	A320	D	70,1	72,7	83,4
11-02-2019 06:27:13	A321	D	70,3	72,8	85,2
11-02-2019 06:34:38	A320	D	70,8	74,4	84,6
11-02-2019 06:51:13	A320	D	68,6	71,9	84,1
11-02-2019 06:53:01	A319	D	68,5	70,6	83,5
11-02-2019 07:09:22	A20N	D	69,1	71,6	81,7
11-02-2019 07:26:58	B738	D	72,7	75,3	87,6
11-02-2019 07:31:14	B738	D	70,8	73,7	86,5
11-02-2019 07:33:20	E195	D	70,1	73,3	85,2
11-02-2019 07:37:23	E190	D	69,4	71,9	84,1
11-02-2019 07:38:55	CRJ9	D	68,6	70,4	80,1
11-02-2019 07:40:22	B734	D	71,8	74,9	86,8
11-02-2019 07:41:48	E75S	D	69,1	71,6	83,4
11-02-2019 07:45:24	E195	D	69,5	72,3	84,4
11-02-2019 07:46:51	E195	D	70,1	73,9	83,9
11-02-2019 07:53:31	E195	D	70,5	74,6	85,2
11-02-2019 07:56:00	B738	D	69,4	71,5	83,2
11-02-2019 07:57:46	E75S	D	68,7	71,0	83,8
11-02-2019 07:59:25	B38M	D	67,7	69,2	78,9
11-02-2019 08:05:40	B738	D	71,6	75,1	86,8
11-02-2019 08:07:45	A320	D	67,3	69,6	79,1
11-02-2019 08:09:04	E75S	D	69,4	71,8	83,3
11-02-2019 08:10:30	AN26	D	69,3	72,4	80,4
11-02-2019 08:12:02	E195	D	69,9	72,8	84,2
11-02-2019 08:13:58	E195	D	73,3	78,6	88,5
11-02-2019 08:15:42	E75S	D	67,9	71,0	83,4
11-02-2019 08:18:33	CRJ9	D	69,9	73,4	84,1
11-02-2019 08:23:19	E195	D	69,4	73,8	83,8
11-02-2019 08:25:26	E170	D	68,7	71,4	83,3
11-02-2019 08:27:31	E170	D	67,1	68,7	80,5
11-02-2019 08:30:03	E195	D	70,2	73,4	85,1
11-02-2019 08:51:21	A320	D	69,7	71,3	83,3
11-02-2019 08:58:24	A333	D	71,8	77,4	87,2
11-02-2019 09:21:54	E195	D	71,5	75,7	86,2
11-02-2019 09:23:46	E190	D	68,1	70,5	80,2
11-02-2019 09:25:41	A320	D	69,5	71,4	82,7
11-02-2019 09:29:20	E75S	D	68,4	71,3	82,2
11-02-2019 09:32:04	B738	D	70,1	74,7	85,5
11-02-2019 09:41:42	E75S	D	68,7	71,0	81,5
11-02-2019 09:48:32	A321	D	70,2	72,7	84,5
11-02-2019 09:57:37	E75S	D	68,5	70,3	80,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-02-2019 09:57:57	E75S	D	68,3	69,8	77,8
11-02-2019 09:59:21	A320	D	70,5	73,8	84,6
11-02-2019 10:19:48	B763	D	72,5	75,4	86,7
11-02-2019 10:30:26	CRJ9	D	69,9	72,4	83,6
11-02-2019 10:34:59	B738	D	72,1	75,7	87,7
11-02-2019 10:45:30	E75S	D	69,2	72,6	84,6
11-02-2019 10:49:02	E170	D	68,5	70,1	83,2
11-02-2019 10:54:49	E195	D	70,1	72,7	83,9
11-02-2019 10:56:27	E190	D	70,3	73,6	84,4
11-02-2019 11:01:45	CRJ9	D	70,5	73,3	83,5
11-02-2019 11:04:29	E195	D	72,8	77,0	87,4
11-02-2019 11:07:31	CRJ9	D	68,4	70,6	80,7
11-02-2019 11:08:36	B739	D	69,3	74,5	85,6
11-02-2019 11:17:00	B734	D	71,3	74,4	84,5
11-02-2019 11:22:01	A320	D	69,1	71,3	82,7
11-02-2019 11:32:33	E75S	D	68,8	72,0	84,3
11-02-2019 11:38:24	CRJ9	D	69,4	72,6	82,4
11-02-2019 11:40:45	C17	D	72,9	78,8	89,4
11-02-2019 11:42:56	E75S	D	70,5	76,1	85,9
11-02-2019 11:45:08	E195	D	70,3	73,9	85,0
11-02-2019 11:49:14	A321	D	70,0	72,4	84,3
11-02-2019 11:51:29	A320	D	68,7	71,6	82,3
11-02-2019 12:13:17	E75S	D	69,6	72,7	84,7
11-02-2019 12:15:22	E195	D	70,0	75,3	84,8
11-02-2019 12:25:01	A321	D	70,8	74,2	85,4
11-02-2019 12:27:16	A320	D	73,0	75,5	86,2
11-02-2019 12:39:28	AN30	D	72,8	77,3	87,5
11-02-2019 12:41:42	A321	D	71,0	73,5	84,6
11-02-2019 12:43:22	B38M	D	70,0	74,2	83,8
11-02-2019 13:00:08	A320	D	68,2	70,9	81,0
11-02-2019 13:03:53	B738	D	70,5	73,2	83,9
11-02-2019 13:05:40	A318	D	67,7	70,9	81,3
11-02-2019 13:07:14	E75S	D	69,0	71,6	81,1
11-02-2019 13:11:25	A320	D	66,8	68,6	76,3
11-02-2019 13:12:44	A320	D	69,4	72,0	83,6
11-02-2019 13:23:50	E195	D	71,2	73,3	84,8
11-02-2019 13:26:19	A320	D	70,0	72,1	84,5
11-02-2019 13:30:13	E190	D	70,9	75,1	85,5
11-02-2019 13:35:37	E75S	D	67,6	69,9	79,7
11-02-2019 13:36:55	B77W	D	71,1	74,4	86,4
11-02-2019 13:39:22	C17	D	73,0	76,6	87,0
11-02-2019 13:41:41	CRJ9	D	70,2	72,1	83,2
11-02-2019 13:43:10	E190	D	68,1	70,9	82,9
11-02-2019 13:52:01	E195	D	72,7	76,2	86,1
11-02-2019 13:55:10	E195	D	69,5	72,3	84,2
11-02-2019 13:56:45	E195	D	69,2	71,9	83,0
11-02-2019 13:59:50	E75S	D	67,9	69,2	77,9
11-02-2019 14:52:27	E75S	D	69,3	72,0	82,9
11-02-2019 14:54:04	E75S	D	66,6	67,2	75,6
11-02-2019 14:59:10	E195	D	68,1	71,9	79,9
11-02-2019 15:09:07	B733	D	68,6	70,7	78,6
11-02-2019 15:14:17	E190	D	67,0	68,4	77,8
11-02-2019 15:34:50	CRJ9	D	67,7	69,1	78,5
11-02-2019 15:44:20	A332	D	74,2	80,2	91,5
11-02-2019 15:52:51	B738	D	70,3	72,8	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-02-2019 15:57:15	B38M	D	68,3	70,3	81,5
11-02-2019 15:59:10	E170	D	68,2	69,9	82,7
11-02-2019 16:01:33	A321	D	69,4	72,0	83,7
11-02-2019 16:04:30	E195	D	72,0	75,2	86,7
11-02-2019 16:07:05	A320	D	69,3	72,4	83,8
11-02-2019 16:09:44	A333	D	71,0	75,7	89,3
11-02-2019 16:14:56	E190	D	69,1	71,4	81,7
11-02-2019 16:20:11	A319	D	68,4	71,1	82,8
11-02-2019 16:30:01	E195	D	68,8	71,3	83,1
11-02-2019 16:35:38	E170	D	69,2	71,3	83,4
11-02-2019 16:43:49	B38M	D	68,4	69,8	80,1
11-02-2019 16:47:38	E195	D	68,5	72,7	82,3
11-02-2019 16:51:25	E195	D	73,3	77,5	88,1
11-02-2019 16:55:08	E75S	D	68,5	70,5	82,8
11-02-2019 17:00:01	B738	D	72,0	74,6	87,1
11-02-2019 17:01:36	B734	D	72,8	76,2	87,5
11-02-2019 17:03:43	E190	D	67,9	69,8	79,7
11-02-2019 17:04:44	B734	D	73,5	78,0	88,6
11-02-2019 17:12:43	CRJ9	D	69,6	72,5	82,6
11-02-2019 17:18:28	E190	D	68,9	71,5	83,2
11-02-2019 17:20:02	B738	D	69,7	72,5	85,6
11-02-2019 17:21:49	B738	D	67,4	69,4	81,4
11-02-2019 17:25:40	E195	D	69,9	72,9	83,7
11-02-2019 17:27:05	E195	D	70,4	74,1	85,1
11-02-2019 17:28:32	E195	D	69,3	73,2	84,9
11-02-2019 17:32:30	E195	D	68,4	70,9	83,7
11-02-2019 17:33:57	E170	D	70,0	72,3	84,6
11-02-2019 17:36:26	B788	D	66,9	68,9	79,5
11-02-2019 17:38:47	E75S	D	68,0	70,8	83,4
11-02-2019 17:42:29	A319	D	66,6	67,6	77,0
11-02-2019 17:42:47	A319	D	67,2	69,4	78,7
11-02-2019 17:43:43	A321	D	69,7	73,2	84,8
11-02-2019 17:45:47	E75S	D	68,5	70,8	83,5
11-02-2019 17:51:13	E195	D	71,1	74,9	86,2
11-02-2019 17:58:56	A321	D	68,3	70,3	81,5
11-02-2019 18:01:53	E75S	D	70,0	72,8	84,6
11-02-2019 18:03:40	CRJ9	D	66,5	68,4	76,5
11-02-2019 18:13:52	A320	D	66,3	69,1	79,3
11-02-2019 18:15:48	CRJ9	D	66,7	68,8	78,4
11-02-2019 18:24:49	B38M	D	66,1	67,1	75,2
11-02-2019 18:55:39	A321	D	69,9	73,4	84,7
11-02-2019 19:03:24	A321	D	70,9	75,9	86,4
11-02-2019 19:11:46	E190	D	70,0	74,5	84,9
11-02-2019 19:19:15	A20N	D	67,9	69,8	80,7
11-02-2019 19:47:51	CRJ9	D	67,7	69,4	79,1
11-02-2019 19:50:05	E75S	D	66,3	67,8	78,4
11-02-2019 19:55:11	E190	D	67,2	69,3	78,6
11-02-2019 20:07:48	A320	D	68,1	69,8	81,1
11-02-2019 20:12:08	E170	D	67,7	70,1	81,9
11-02-2019 20:13:37	E195	D	69,5	72,8	84,2
11-02-2019 20:15:04	E75S	D	67,8	71,5	82,7
11-02-2019 20:18:54	E195	D	72,2	76,1	87,6
11-02-2019 20:20:02	B38M	D	66,5	69,1	80,8
11-02-2019 20:22:41	B738	D	71,0	73,8	85,9
11-02-2019 20:24:03	E190	D	68,0	70,9	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-02-2019 20:25:05	E75S	D	69,8	73,2	86,1
11-02-2019 20:26:31	B738	D	70,1	74,7	85,4
11-02-2019 20:28:12	CRJ9	D	68,3	70,3	80,4
11-02-2019 20:29:34	E75S	D	68,9	71,8	84,1
11-02-2019 20:31:03	E75S	D	66,4	68,4	79,6
11-02-2019 20:32:56	E190	D	68,2	70,8	83,0
11-02-2019 20:36:11	E170	D	65,2	66,9	76,4
11-02-2019 20:36:31	E170	D	66,0	67,9	76,8
11-02-2019 20:39:10	E195	D	68,3	71,6	82,9
11-02-2019 20:40:40	E195	D	69,9	73,7	85,0
11-02-2019 20:42:22	E75S	D	67,7	70,6	82,1
11-02-2019 20:52:15	E195	D	68,2	71,3	83,4
11-02-2019 21:15:41	B752	D	67,5	70,6	81,8
11-02-2019 21:28:00	B788	D	66,5	68,6	81,7
11-02-2019 21:48:29	B734	D	68,8	71,0	80,8
11-02-2019 21:57:16	B738	D	71,1	73,6	85,6
12-02-2019 06:07:49	B738	D	70,0	73,1	83,9
12-02-2019 06:10:18	A321	D	69,9	72,2	84,1
12-02-2019 06:12:59	A321	D	70,1	73,6	83,9
12-02-2019 06:15:13	A320	D	67,1	68,8	79,2
12-02-2019 06:17:54	E190	D	71,0	75,0	84,4
12-02-2019 06:36:03	A321	D	70,3	71,9	83,9
12-02-2019 06:55:13	A320	D	66,8	70,0	80,6
12-02-2019 07:04:17	A320	D	70,3	74,8	84,1
12-02-2019 07:15:08	DH8D	D	73,9	78,1	84,7
12-02-2019 07:26:17	E190	D	68,3	71,0	83,3
12-02-2019 07:28:06	A319	D	67,6	70,2	82,1
12-02-2019 07:31:41	B738	D	70,5	73,5	85,3
12-02-2019 07:36:13	B734	D	69,2	72,2	82,9
12-02-2019 07:38:01	E195	D	68,8	71,2	83,1
12-02-2019 07:42:54	E195	D	69,1	72,2	82,9
12-02-2019 07:44:38	B738	D	69,5	73,9	85,0
12-02-2019 07:46:19	E195	D	69,0	72,6	84,9
12-02-2019 07:49:34	E195	D	68,4	72,2	82,2
12-02-2019 07:51:16	E170	D	68,2	69,8	79,3
12-02-2019 07:51:34	E170	D	67,3	69,0	78,0
12-02-2019 07:52:56	AN26	D	71,4	76,6	85,5
12-02-2019 07:56:17	E170	D	67,6	70,5	83,1
12-02-2019 08:01:04	E195	D	69,1	72,0	82,1
12-02-2019 08:03:23	E195	D	68,5	72,1	83,6
12-02-2019 08:07:05	CRJ9	D	66,5	68,1	76,0
12-02-2019 08:08:28	E75S	D	68,3	70,4	83,2
12-02-2019 08:11:20	B734	D	72,4	76,8	87,0
12-02-2019 08:13:15	A319	D	67,1	71,3	78,2
12-02-2019 08:16:18	E75S	D	68,1	69,8	80,2
12-02-2019 08:19:53	E75S	D	67,3	69,6	79,6
12-02-2019 08:22:04	E195	D	68,9	72,1	83,2
12-02-2019 08:26:23	CRJ9	D	68,5	70,5	82,3
12-02-2019 08:28:47	A320	D	69,8	72,3	82,6
12-02-2019 08:32:51	E75S	D	67,8	71,9	82,8
12-02-2019 09:09:20	A333	D	71,1	76,2	87,6
12-02-2019 09:28:17	B38M	D	67,5	69,2	80,3
12-02-2019 09:30:13	E75S	D	66,7	69,0	76,3
12-02-2019 09:31:25	E190	D	70,5	74,4	84,3
12-02-2019 09:37:28	A319	D	68,2	71,4	83,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-02-2019 09:39:52	B38M	D	68,1	70,0	79,5
12-02-2019 09:52:52	A320	D	71,4	74,2	86,3
12-02-2019 09:54:26	E195	D	69,0	72,5	83,9
12-02-2019 09:59:26	A320	D	69,1	73,2	81,9
12-02-2019 10:02:02	B38M	D	67,7	69,1	79,8
12-02-2019 10:04:32	CRJ9	D	70,6	73,3	81,7
12-02-2019 10:47:37	E195	D	70,3	73,7	84,3
12-02-2019 10:55:29	E190	D	69,4	73,3	81,2
12-02-2019 11:00:10	E75S	D	67,5	69,6	82,1
12-02-2019 11:04:30	CRJ9	D	68,1	69,6	79,9
12-02-2019 11:05:57	E75S	D	69,7	74,5	82,8
12-02-2019 11:12:24	E75S	D	71,7	75,6	87,6
12-02-2019 11:14:47	E75S	D	68,7	72,5	83,5
12-02-2019 11:25:57	B738	D	68,6	72,3	83,8
12-02-2019 11:38:50	E170	D	69,0	72,8	82,2
12-02-2019 11:41:16	E195	D	68,6	71,1	82,2
12-02-2019 11:43:01	CRJ9	D	69,6	71,6	83,3
12-02-2019 11:45:40	B738	D	71,7	75,0	86,0
12-02-2019 11:48:35	A320	D	67,4	69,5	79,1
12-02-2019 11:51:14	A321	D	69,8	72,3	83,2
12-02-2019 11:54:04	E195	D	69,1	71,5	82,9
12-02-2019 12:02:53	E195	D	72,1	75,9	86,7
12-02-2019 12:07:21	B38M	D	69,1	71,6	82,3
12-02-2019 12:35:32	A321	D	69,7	71,5	83,3
12-02-2019 12:41:58	A321	D	70,3	72,8	83,7
12-02-2019 12:50:33	B737	D	69,5	72,2	83,6
12-02-2019 13:05:49	A320	D	68,9	71,3	82,3
12-02-2019 13:07:59	A319	D	66,6	68,8	76,1
12-02-2019 13:11:08	E195	D	70,6	73,7	83,6
12-02-2019 13:21:15	E190	D	68,9	71,7	78,4
12-02-2019 13:24:39	A321	D	72,4	74,8	86,4
12-02-2019 13:26:52	A320	D	68,2	71,8	81,6
12-02-2019 13:28:34	E190	D	70,2	75,5	84,7
12-02-2019 13:39:26	CRJ9	D	68,8	71,5	82,1
12-02-2019 13:46:54	E195	D	68,4	71,7	82,4
12-02-2019 13:51:47	E195	D	67,3	68,5	80,1
12-02-2019 14:06:06	E195	D	69,2	72,6	83,8
12-02-2019 14:08:36	E75S	D	70,8	73,2	85,6
12-02-2019 14:24:49	B77W	D	72,7	75,5	86,8
12-02-2019 14:29:39	E75S	D	70,2	72,1	82,6
12-02-2019 14:42:34	E75S	D	70,7	74,0	85,5
12-02-2019 14:47:26	E190	D	68,3	71,4	81,5
12-02-2019 14:55:21	E190	D	69,4	73,9	81,7
12-02-2019 15:05:21	P180	D	68,2	71,9	79,0
12-02-2019 15:20:17	A319	D	67,4	68,9	77,4
12-02-2019 15:20:32	A319	D	69,1	72,1	79,9
12-02-2019 15:22:06	B735	D	69,1	72,4	80,3
12-02-2019 15:25:10	E190	D	68,1	70,4	80,7
12-02-2019 15:28:25	E75S	D	67,6	70,4	81,8
12-02-2019 15:31:19	E75S	D	68,5	71,8	83,5
12-02-2019 15:41:27	B38M	D	67,8	69,9	80,4
12-02-2019 15:56:30	E75S	D	69,1	71,2	83,4
12-02-2019 16:17:49	E190	D	67,7	69,5	78,8
12-02-2019 16:18:08	E190	D	68,6	70,7	79,4
12-02-2019 16:24:58	GLF6	D	69,9	74,0	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-02-2019 16:32:15	A321	D	69,9	72,3	84,2
12-02-2019 16:34:54	E195	D	68,3	70,7	81,1
12-02-2019 16:41:02	E75S	D	71,6	75,9	86,9
12-02-2019 16:43:45	E170	D	69,9	73,7	84,8
12-02-2019 16:46:01	B738	D	69,8	72,0	85,5
12-02-2019 16:48:52	E170	D	69,2	71,6	83,8
12-02-2019 16:50:22	E195	D	69,0	70,8	83,3
12-02-2019 16:51:35	E195	D	71,6	75,9	86,5
12-02-2019 16:53:26	B734	D	71,7	75,9	86,6
12-02-2019 16:57:30	E190	D	70,2	74,1	82,5
12-02-2019 17:00:37	A319	D	69,6	71,2	81,6
12-02-2019 17:10:53	CRJ9	D	69,6	72,0	82,8
12-02-2019 17:12:21	E195	D	68,9	70,9	82,1
12-02-2019 17:14:50	B738	D	69,0	72,2	83,6
12-02-2019 17:18:48	E195	D	69,4	73,2	83,7
12-02-2019 17:21:28	B738	D	69,9	72,7	85,0
12-02-2019 17:26:26	E170	D	69,2	72,6	84,4
12-02-2019 17:27:53	A320	D	70,5	75,0	83,9
12-02-2019 17:30:15	A321	D	68,8	71,0	83,4
12-02-2019 17:38:58	E75S	D	71,7	76,0	87,3
12-02-2019 17:41:12	E195	D	72,0	76,3	86,3
12-02-2019 17:42:38	E75S	D	67,1	69,5	80,3
12-02-2019 17:44:52	A319	D	66,0	67,5	76,8
12-02-2019 17:50:58	E190	D	69,5	72,4	81,3
12-02-2019 17:53:21	E195	D	68,9	71,7	82,5
12-02-2019 17:55:19	E195	D	69,4	73,2	83,9
12-02-2019 17:58:28	A321	D	70,5	73,1	83,7
12-02-2019 18:01:03	E195	D	69,0	72,4	83,3
12-02-2019 18:02:46	CRJ9	D	66,2	68,5	76,6
12-02-2019 18:04:46	E190	D	67,7	69,4	77,3
12-02-2019 18:21:27	CRJ9	D	69,5	72,9	85,5
12-02-2019 18:36:15	A320	D	69,7	73,1	84,2
12-02-2019 18:54:13	E190	D	71,2	75,2	86,1
12-02-2019 19:06:34	A320	D	68,3	71,5	82,5
12-02-2019 19:10:44	A321	D	71,6	75,7	86,1
12-02-2019 19:53:13	B738	D	71,9	75,3	87,0
12-02-2019 19:55:23	AT75	D	65,8	66,2	74,8
12-02-2019 20:00:35	E195	D	68,2	70,0	82,0
12-02-2019 20:03:13	E190	D	67,0	68,4	77,4
12-02-2019 20:05:47	A321	D	69,5	71,6	82,8
12-02-2019 20:07:29	CRJ9	D	68,7	70,4	83,0
12-02-2019 20:10:16	CRJ9	D	68,7	70,7	82,7
12-02-2019 20:11:38	E75S	D	68,7	70,1	83,0
12-02-2019 20:13:13	E195	D	68,7	70,6	83,0
12-02-2019 20:14:51	B734	D	68,7	71,7	83,8
12-02-2019 20:16:04	DH8D	D	68,4	70,4	78,0
12-02-2019 20:21:52	E170	D	69,5	71,7	84,1
12-02-2019 20:25:18	A320	D	66,1	66,8	76,1
12-02-2019 20:27:52	E75S	D	67,1	68,4	80,9
12-02-2019 20:29:16	E195	D	70,6	73,9	84,7
12-02-2019 20:30:58	E190	D	67,3	69,1	80,9
12-02-2019 20:34:54	E75S	D	68,4	70,3	83,1
12-02-2019 20:48:25	E75S	D	69,3	71,2	84,0
12-02-2019 21:27:54	B752	D	67,0	68,5	79,8
12-02-2019 21:51:39	B752	D	66,9	67,9	80,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-02-2019 06:14:48	A321	D	68,8	70,5	83,0
13-02-2019 06:22:29	E190	D	69,4	72,5	81,7
13-02-2019 06:25:21	B738	D	68,4	70,7	81,6
13-02-2019 06:27:25	A320	D	67,8	70,0	80,1
13-02-2019 06:29:38	B38M	D	67,9	68,9	76,9
13-02-2019 06:36:42	A320	D	69,9	72,0	82,9
13-02-2019 06:39:26	A321	D	69,4	74,6	83,2
13-02-2019 06:49:26	A320	D	70,4	73,6	84,2
13-02-2019 07:11:16	A320	D	69,7	71,7	83,1
13-02-2019 07:21:25	A319	D	69,0	71,7	83,7
13-02-2019 07:29:44	A332	D	75,0	79,5	91,0
13-02-2019 07:36:11	E195	D	70,3	73,1	84,9
13-02-2019 07:41:46	E170	D	67,6	68,6	78,1
13-02-2019 07:43:29	A320	D	70,1	72,6	83,7
13-02-2019 07:45:28	CRJ9	D	67,3	68,4	78,1
13-02-2019 07:50:01	E195	D	69,6	71,3	84,2
13-02-2019 07:51:54	E170	D	67,8	69,9	83,0
13-02-2019 07:53:33	AN26	D	68,9	70,4	80,6
13-02-2019 07:55:26	B738	D	70,9	73,0	85,9
13-02-2019 07:57:35	B738	D	70,1	72,8	85,6
13-02-2019 08:02:11	E195	D	69,1	70,8	83,8
13-02-2019 08:03:50	E190	D	68,1	70,7	82,5
13-02-2019 08:13:46	A320	D	67,5	69,5	77,1
13-02-2019 08:17:06	B38M	D	66,4	67,7	77,2
13-02-2019 08:20:15	CRJ9	D	66,5	67,5	76,9
13-02-2019 08:22:54	E75S	D	69,2	71,6	81,9
13-02-2019 08:24:26	E75S	D	69,1	71,7	84,4
13-02-2019 08:27:10	E195	D	68,1	71,1	81,6
13-02-2019 08:30:14	E195	D	69,4	73,2	84,8
13-02-2019 08:32:55	E170	D	68,0	70,8	82,4
13-02-2019 08:35:15	B738	D	69,9	74,5	85,4
13-02-2019 09:08:41	A321	D	69,9	72,1	83,2
13-02-2019 09:34:46	B752	D	68,1	70,2	81,3
13-02-2019 09:44:02	A320	D	66,5	67,5	75,5
13-02-2019 09:50:38	E190	D	67,7	69,0	77,7
13-02-2019 09:52:41	B738	D	68,1	71,3	81,9
13-02-2019 10:00:03	B38M	D	67,6	69,7	76,7
13-02-2019 10:26:32	E195	D	67,6	68,9	81,0
13-02-2019 10:33:49	B739	D	67,6	68,7	76,6
13-02-2019 10:38:48	B763	D	68,5	71,6	81,3
13-02-2019 10:42:32	A320	D	70,3	73,2	82,4
13-02-2019 11:08:37	E195	D	66,3	67,6	75,9
13-02-2019 11:10:39	A320	D	69,4	73,2	82,2
13-02-2019 11:12:32	E170	D	67,9	70,0	82,3
13-02-2019 11:16:05	E75S	D	67,8	70,2	79,9
13-02-2019 11:28:51	E75S	D	67,9	69,5	77,9
13-02-2019 12:25:04	E195	D	67,7	70,2	79,1
13-02-2019 12:43:29	A321	D	69,1	71,3	80,8
13-02-2019 13:19:28	E190	D	67,3	69,4	76,9
13-02-2019 13:37:46	A321	D	66,5	68,4	76,5
13-02-2019 13:47:07	B77W	D	67,6	70,0	79,9
13-02-2019 13:49:46	A332	D	70,5	75,3	85,8
13-02-2019 14:18:22	A321	D	68,0	70,3	80,8
13-02-2019 14:53:11	E190	D	67,4	69,5	79,7
13-02-2019 14:58:23	E195	D	66,4	67,7	75,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-02-2019 15:01:08	E195	D	68,1	69,4	79,6
13-02-2019 15:02:57	A320	D	69,0	71,7	82,8
13-02-2019 15:09:51	CRJ9	D	67,8	71,1	81,4
13-02-2019 15:12:33	A320	D	67,6	69,2	77,1
13-02-2019 15:18:57	B733	D	70,2	74,2	84,7
13-02-2019 15:20:53	A319	D	67,1	69,2	80,7
13-02-2019 15:30:57	E190	D	68,4	71,1	81,5
13-02-2019 15:48:12	E190	D	68,8	71,0	81,6
13-02-2019 15:50:52	A319	D	66,8	69,3	81,2
13-02-2019 15:55:01	E195	D	68,9	70,4	83,2
13-02-2019 15:57:23	A321	D	70,2	73,1	84,2
13-02-2019 16:05:09	CRJ9	D	68,0	70,6	80,7
13-02-2019 16:14:25	E195	D	68,7	71,2	83,8
13-02-2019 16:24:05	E190	D	67,6	69,6	77,2
13-02-2019 16:24:20	E190	D	68,9	70,8	79,4
13-02-2019 16:28:47	B38M	D	68,4	70,0	78,4
13-02-2019 16:40:48	E75S	D	71,4	75,7	87,6
13-02-2019 16:52:13	E75S	D	67,8	69,8	80,1
13-02-2019 16:56:38	E195	D	68,1	70,2	78,5
13-02-2019 16:57:49	B738	D	70,6	73,1	85,6
13-02-2019 17:02:15	E190	D	67,2	68,4	77,2
13-02-2019 17:03:23	E190	D	71,3	74,1	84,3
13-02-2019 17:12:12	A319	D	68,8	71,6	82,4
13-02-2019 17:19:01	B738	D	69,5	72,2	84,0
13-02-2019 17:21:08	E195	D	68,5	71,0	82,5
13-02-2019 17:22:44	E170	D	67,6	70,0	79,1
13-02-2019 17:25:35	E195	D	69,3	71,7	84,1
13-02-2019 17:27:48	B738	D	69,5	72,7	84,0
13-02-2019 17:29:10	E75S	D	67,0	69,9	80,4
13-02-2019 17:29:37	E75S	D	66,8	68,4	77,2
13-02-2019 17:31:23	E75S	D	67,8	70,7	82,6
13-02-2019 17:33:05	E170	D	68,5	70,1	83,1
13-02-2019 17:34:48	E195	D	72,8	76,5	87,4
13-02-2019 17:39:47	B738	D	69,7	72,4	84,8
13-02-2019 17:43:20	E195	D	68,9	71,5	82,3
13-02-2019 17:50:05	B734	D	71,6	75,6	86,3
13-02-2019 17:51:33	E75S	D	68,3	71,2	82,7
13-02-2019 17:54:18	E75S	D	71,8	76,1	87,6
13-02-2019 18:01:26	CRJ9	D	68,3	71,5	84,2
13-02-2019 18:16:54	A321	D	70,3	73,2	84,6
13-02-2019 19:11:29	A321	D	69,0	72,5	85,3
13-02-2019 19:13:22	A320	D	69,3	73,3	84,2
13-02-2019 19:15:44	A20N	D	68,3	71,0	81,3
13-02-2019 19:58:30	B738	D	71,1	74,0	85,7
13-02-2019 19:59:57	E170	D	66,9	69,5	79,6
13-02-2019 20:06:27	A320	D	68,8	73,2	82,6
13-02-2019 20:07:59	E195	D	67,9	71,9	83,4
13-02-2019 20:09:54	E190	D	69,0	71,3	82,8
13-02-2019 20:11:33	E190	D	67,9	71,1	82,7
13-02-2019 20:14:48	E195	D	65,0	65,8	74,1
13-02-2019 20:15:05	E195	D	68,3	71,7	80,8
13-02-2019 20:16:33	E170	D	69,5	72,3	84,6
13-02-2019 20:18:08	CRJ9	D	67,1	69,5	81,4
13-02-2019 20:19:40	E190	D	67,2	69,9	81,8
13-02-2019 20:22:49	E75S	D	68,7	70,8	83,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-02-2019 20:24:56	B38M	D	65,6	66,9	75,6
13-02-2019 20:29:45	E195	D	68,2	72,5	83,9
13-02-2019 20:31:11	E195	D	71,4	74,8	87,1
13-02-2019 20:32:28	E75S	D	67,5	70,6	82,0
13-02-2019 20:34:13	E75S	D	69,1	73,7	84,4
13-02-2019 20:35:29	CRJ9	D	69,1	72,6	85,3
13-02-2019 20:37:31	E195	D	69,0	72,4	82,4
13-02-2019 20:38:58	E75S	D	68,3	70,3	82,7
13-02-2019 20:41:17	E75S	D	67,1	68,2	79,4
13-02-2019 21:03:20	E195	D	71,2	73,8	85,5
13-02-2019 21:18:32	B752	D	67,4	69,0	81,0
13-02-2019 21:25:01	B788	D	67,9	72,6	83,2
13-02-2019 21:52:39	A320	D	69,9	72,3	83,5
13-02-2019 21:57:10	B752	D	68,4	73,0	84,8
14-02-2019 06:10:56	A321	D	68,7	70,9	81,5
14-02-2019 06:12:24	E190	D	69,5	72,7	82,3
14-02-2019 06:14:30	A320	D	67,9	70,4	79,1
14-02-2019 06:27:29	A321	D	68,8	72,9	82,2
14-02-2019 06:49:38	B38M	D	67,1	69,0	79,1
14-02-2019 07:00:49	A320	D	67,9	70,1	80,5
14-02-2019 07:28:59	E75S	D	68,0	70,2	82,0
14-02-2019 07:30:36	CRJ9	D	67,2	69,0	77,6
14-02-2019 07:32:36	B738	D	71,1	73,6	85,7
14-02-2019 07:34:14	E195	D	68,0	70,6	82,1
14-02-2019 07:37:28	B738	D	69,0	70,3	81,8
14-02-2019 07:42:16	E195	D	67,7	70,2	81,3
14-02-2019 07:43:54	E190	D	66,8	68,0	76,4
14-02-2019 07:45:12	B734	D	71,6	74,1	84,7
14-02-2019 07:54:12	E195	D	67,2	67,9	76,3
14-02-2019 07:58:43	B738	D	72,6	76,7	87,4
14-02-2019 08:01:05	AN26	D	71,7	74,6	84,7
14-02-2019 08:09:21	B738	D	70,9	73,2	85,0
14-02-2019 08:11:48	E170	D	66,9	68,1	76,4
14-02-2019 08:14:30	CRJ9	D	68,4	69,3	77,4
14-02-2019 08:16:08	E195	D	67,4	69,0	78,5
14-02-2019 08:19:38	B734	D	69,6	72,2	82,9
14-02-2019 08:21:27	E75S	D	66,7	68,2	79,2
14-02-2019 08:28:31	E170	D	66,9	68,2	77,3
14-02-2019 08:40:46	B38M	D	67,5	69,3	80,7
14-02-2019 08:44:03	A320	D	67,1	69,5	79,8
14-02-2019 08:59:56	A332	D	69,5	73,9	85,1
14-02-2019 09:13:19	A321	D	69,7	72,2	83,5
14-02-2019 09:15:48	B38M	D	68,1	69,8	79,6
14-02-2019 09:25:19	A321	D	71,2	74,2	84,2
14-02-2019 09:28:50	E195	D	67,6	70,0	77,2
14-02-2019 09:33:26	A320	D	69,1	71,3	81,2
14-02-2019 09:35:42	E75S	D	67,4	69,2	80,4
14-02-2019 09:38:31	A319	D	67,8	69,6	79,3
14-02-2019 09:47:12	B738	D	69,2	71,3	82,8
14-02-2019 09:52:57	E195	D	71,7	74,9	85,9
14-02-2019 09:54:56	E75S	D	67,7	69,6	78,9
14-02-2019 09:57:30	CRJ9	D	68,5	70,2	79,9
14-02-2019 10:01:03	A320	D	71,4	75,4	85,0
14-02-2019 10:04:37	P180	D	68,2	70,0	77,2
14-02-2019 10:12:17	A320	D	72,6	75,3	85,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-02-2019 10:31:51	B738	D	70,9	74,0	85,4
14-02-2019 10:34:46	A319	D	67,6	69,7	78,0
14-02-2019 10:49:10	E195	D	69,9	77,1	84,8
14-02-2019 10:50:39	E75S	D	67,2	68,4	76,2
14-02-2019 10:53:35	E170	D	68,1	70,2	81,3
14-02-2019 10:58:32	E195	D	68,6	71,5	83,2
14-02-2019 11:07:23	E195	D	69,2	71,4	83,4
14-02-2019 11:08:44	CRJ9	D	69,3	71,4	81,6
14-02-2019 11:12:14	CRJ9	D	68,8	70,6	81,5
14-02-2019 11:15:09	E75S	D	67,1	69,2	80,5
14-02-2019 11:19:11	E75S	D	70,6	73,8	86,0
14-02-2019 11:31:17	E190	D	67,2	68,9	80,6
14-02-2019 11:35:10	B738	D	69,4	71,6	83,2
14-02-2019 11:45:55	E75S	D	68,9	70,4	82,3
14-02-2019 11:48:42	CRJ9	D	68,8	71,7	83,0
14-02-2019 11:50:59	E195	D	69,2	71,7	83,1
14-02-2019 11:54:10	A320	D	67,3	69,9	79,0
14-02-2019 12:01:17	B38M	D	68,3	70,4	81,5
14-02-2019 12:06:11	B738	D	70,8	73,1	85,1
14-02-2019 12:08:40	B744	D	80,1	85,7	96,5
14-02-2019 12:11:31	B738	D	71,4	73,8	85,7
14-02-2019 12:54:56	P180	D	70,2	73,9	84,0
14-02-2019 12:58:38	A321	D	70,2	72,7	84,6
14-02-2019 13:05:22	E75S	D	68,5	71,1	83,9
14-02-2019 13:07:47	B737	D	70,9	72,3	83,7
14-02-2019 13:10:06	B738	D	69,1	71,2	83,5
14-02-2019 13:13:10	E190	D	71,7	74,0	85,7
14-02-2019 13:16:07	E75S	D	68,7	70,4	82,5
14-02-2019 13:17:53	B738	D	73,7	76,7	88,0
14-02-2019 13:19:55	A318	D	68,3	71,3	82,6
14-02-2019 13:52:46	B77W	D	71,8	75,9	86,8
14-02-2019 13:55:31	CRJ9	D	70,0	73,5	83,0
14-02-2019 13:57:23	E195	D	69,5	71,7	83,2
14-02-2019 14:01:55	E195	D	69,2	73,0	83,4
14-02-2019 14:06:19	E170	D	69,0	71,5	82,2
14-02-2019 14:09:06	A320	D	69,3	71,0	82,7
14-02-2019 14:11:38	E195	D	70,2	72,1	84,0
14-02-2019 14:15:12	F16	D	90,0	98,4	107,2
14-02-2019 14:30:19	E75S	D	70,2	73,6	84,1
14-02-2019 14:39:13	E190	D	68,5	71,3	81,0
14-02-2019 14:40:36	E170	D	70,5	73,4	84,8
14-02-2019 14:42:02	A320	D	70,3	72,6	83,8
14-02-2019 14:44:04	E195	D	70,7	74,9	85,0
14-02-2019 14:49:06	E195	D	69,5	72,3	83,1
14-02-2019 14:50:33	E190	D	69,7	72,2	83,9
14-02-2019 14:52:19	E75S	D	67,6	69,9	82,0
14-02-2019 14:54:01	A320	D	68,4	70,0	81,8
14-02-2019 14:56:59	CRJ9	D	70,6	73,7	84,6
14-02-2019 14:58:28	E195	D	70,2	73,1	83,2
14-02-2019 15:00:17	A20N	D	70,0	71,8	80,0
14-02-2019 15:03:44	E170	D	70,4	74,5	82,9
14-02-2019 15:07:36	E195	D	70,7	74,7	85,8
14-02-2019 15:15:53	E190	D	69,2	72,1	81,7
14-02-2019 15:27:11	P180	D	70,8	73,8	80,4
14-02-2019 15:36:31	A319	D	69,0	70,7	83,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-02-2019 15:48:58	B762	D	71,3	73,7	85,8
14-02-2019 15:55:41	B38M	D	68,0	70,0	79,2
14-02-2019 15:58:20	E75S	D	69,0	71,1	83,4
14-02-2019 16:05:51	E195	D	69,6	71,9	83,6
14-02-2019 16:12:40	E190	D	68,6	69,8	82,7
14-02-2019 16:17:02	E75S	D	69,1	70,4	82,1
14-02-2019 16:19:37	A319	D	66,9	68,2	78,9
14-02-2019 16:25:00	GLF5	D	68,2	70,0	79,3
14-02-2019 16:26:28	A321	D	71,1	73,6	84,5
14-02-2019 16:27:54	E75S	D	68,9	72,0	82,9
14-02-2019 16:35:35	B734	D	73,2	76,9	87,2
14-02-2019 16:49:01	B738	D	70,4	71,7	84,2
14-02-2019 16:50:32	E75S	D	69,7	71,3	83,8
14-02-2019 16:54:36	E195	D	70,3	73,1	84,4
14-02-2019 16:58:28	B38M	D	67,0	68,1	79,0
14-02-2019 16:59:57	E75S	D	71,3	74,4	86,1
14-02-2019 17:01:23	E190	D	71,0	74,0	84,0
14-02-2019 17:06:06	E190	D	68,7	71,1	81,7
14-02-2019 17:07:30	E195	D	72,9	75,7	87,4
14-02-2019 17:09:24	E195	D	70,0	72,6	84,2
14-02-2019 17:14:47	E75S	D	68,3	70,2	82,2
14-02-2019 17:16:19	CRJ9	D	71,1	73,2	84,9
14-02-2019 17:18:51	B38M	D	68,5	72,7	80,8
14-02-2019 17:23:27	E195	D	69,9	72,9	84,2
14-02-2019 17:25:11	GLF6	D	67,9	69,8	79,0
14-02-2019 17:30:56	B738	D	70,8	73,0	86,1
14-02-2019 17:33:47	A319	D	68,4	70,7	82,6
14-02-2019 17:35:46	E170	D	68,8	70,4	82,4
14-02-2019 17:37:19	E170	D	68,3	71,0	82,8
14-02-2019 17:41:39	E195	D	69,6	72,3	83,4
14-02-2019 17:43:55	B734	D	71,8	74,4	86,7
14-02-2019 17:47:11	E75S	D	68,8	70,9	82,6
14-02-2019 17:50:54	E170	D	70,0	72,4	84,3
14-02-2019 17:54:10	E195	D	72,1	75,8	87,5
14-02-2019 17:57:17	A319	D	68,5	70,7	81,8
14-02-2019 17:59:00	A321	D	71,0	72,7	84,2
14-02-2019 18:03:04	A321	D	69,2	71,9	84,7
14-02-2019 18:05:18	CRJ9	D	66,6	67,7	77,4
14-02-2019 18:18:04	CRJ9	D	68,5	70,3	82,1
14-02-2019 18:55:19	A320	D	73,9	76,7	87,5
14-02-2019 19:19:08	A321	D	72,3	75,1	86,5
14-02-2019 19:24:39	B737	D	73,3	76,9	88,3
14-02-2019 19:32:07	A320	D	69,2	72,4	83,2
14-02-2019 19:34:38	A321	D	70,8	73,2	85,1
14-02-2019 19:48:05	DH8D	D	66,5	67,1	76,9
14-02-2019 19:53:46	A320	D	70,7	73,2	85,4
14-02-2019 19:56:29	E195	D	69,4	72,2	83,4
14-02-2019 19:58:05	DH8D	D	68,5	70,0	78,1
14-02-2019 20:07:06	E195	D	72,0	76,1	87,3
14-02-2019 20:10:21	CRJ9	D	70,2	73,1	85,1
14-02-2019 20:12:25	E190	D	70,4	73,9	82,9
14-02-2019 20:15:53	E170	D	69,4	71,5	84,2
14-02-2019 20:18:20	E75S	D	69,5	72,0	83,8
14-02-2019 20:21:24	E195	D	70,2	72,8	84,2
14-02-2019 20:23:02	E75S	D	69,6	72,4	85,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-02-2019 20:24:54	E75S	D	70,2	73,2	85,0
14-02-2019 20:27:14	E75S	D	68,7	70,3	82,8
14-02-2019 20:28:50	CRJ9	D	70,6	73,3	83,4
14-02-2019 20:30:31	E75S	D	72,4	76,2	86,1
14-02-2019 20:35:02	B38M	D	66,2	66,9	75,7
14-02-2019 20:37:59	E195	D	69,3	71,8	83,1
14-02-2019 20:39:30	E170	D	67,0	68,7	78,7
14-02-2019 20:41:16	E75S	D	68,9	71,0	82,9
14-02-2019 20:42:42	E190	D	68,5	70,7	82,7
14-02-2019 20:48:30	E190	D	69,9	72,2	83,8
14-02-2019 21:01:18	A320	D	69,3	71,3	81,9
14-02-2019 21:44:57	B739	D	71,5	73,9	86,4
14-02-2019 21:47:01	B734	D	69,4	71,9	83,0
14-02-2019 21:54:44	P180	D	69,4	72,4	81,2
14-02-2019 21:57:02	B752	D	69,2	71,2	84,0
15-02-2019 06:05:03	A321	D	71,2	73,8	85,2
15-02-2019 06:13:26	B738	D	69,3	71,3	83,2
15-02-2019 06:16:08	E190	D	71,3	73,9	83,8
15-02-2019 06:18:59	A320	D	68,8	70,1	81,4
15-02-2019 06:21:12	A321	D	70,0	71,7	83,8
15-02-2019 06:23:37	A321	D	70,3	72,1	83,9
15-02-2019 06:25:53	B738	D	72,3	74,9	86,8
15-02-2019 06:27:39	A320	D	68,8	70,2	81,5
15-02-2019 06:30:12	A321	D	70,5	72,3	84,9
15-02-2019 06:34:39	A320	D	70,6	73,5	84,0
15-02-2019 06:56:15	A321	D	70,0	73,0	84,9
15-02-2019 06:58:48	A319	D	66,1	68,0	76,6
15-02-2019 07:03:33	A320	D	68,7	70,3	82,3
15-02-2019 07:20:22	E75S	D	68,1	70,4	81,3
15-02-2019 07:32:23	E195	D	69,4	70,9	83,9
15-02-2019 07:34:17	E190	D	68,2	70,2	82,4
15-02-2019 07:37:38	CRJ9	D	67,7	69,3	78,5
15-02-2019 07:40:24	E195	D	69,7	73,7	83,6
15-02-2019 07:41:36	B734	D	68,9	71,2	82,7
15-02-2019 07:43:37	E190	D	68,6	70,5	82,4
15-02-2019 07:48:08	B738	D	69,9	71,7	84,7
15-02-2019 07:52:52	B738	D	70,9	73,4	85,7
15-02-2019 07:54:52	B734	D	72,1	75,1	86,1
15-02-2019 07:58:29	E75S	D	67,9	69,9	82,7
15-02-2019 08:01:18	E195	D	69,6	72,1	83,7
15-02-2019 08:02:48	B38M	D	67,3	69,6	81
15-02-2019 08:05:12	A320	D	67,9	69,9	79,7
15-02-2019 08:06:37	E195	D	69,5	71,4	83,3
15-02-2019 08:09:04	E195	D	69,9	71,8	83,7
15-02-2019 08:12:00	E75S	D	69,5	71,8	83,7
15-02-2019 08:13:14	E195	D	69,5	72,1	83,5
15-02-2019 08:15:07	CRJ9	D	70,3	72,1	83,3
15-02-2019 08:16:36	E170	D	66,9	69,6	80,1
15-02-2019 08:17:51	AN26	D	70,6	73,1	83,8
15-02-2019 08:31:39	E170	D	69,3	71,9	82,6
15-02-2019 08:33:49	B38M	D	69,1	70,8	81,6
15-02-2019 08:35:13	B738	D	70,1	73,2	86,4
15-02-2019 08:45:53	B738	D	72,1	75,7	87,9
15-02-2019 08:48:21	B744	D	79,7	84,6	94,8
15-02-2019 08:51:06	B738	D	73	75	87,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-02-2019 08:57:20	E195	D	69,2	72,5	83
15-02-2019 09:29:02	B752	D	68,3	70,1	81,7
15-02-2019 09:34:23	C17	D	75,5	78,8	91,8
15-02-2019 09:40:38	E195	D	73	75,6	86,8
15-02-2019 09:42:10	E75S	D	68,7	70,6	82,3
15-02-2019 09:43:56	E75S	D	68	70	82,2
15-02-2019 09:47:12	B738	D	72,1	75	87
15-02-2019 09:49:14	B38M	D	67,8	69,4	81
15-02-2019 09:51:13	A320	D	68,5	69,9	81,9
15-02-2019 09:52:54	E170	D	68,7	70,9	81,9
15-02-2019 10:03:58	A320	D	70,1	73,3	85,4
15-02-2019 10:18:47	E75S	D	67,1	69,1	80,5
15-02-2019 10:27:24	B738	D	71,3	76,9	86,5
15-02-2019 10:39:49	A320	D	70,1	72,5	83,9
15-02-2019 10:41:07	B763	D	74,1	77,1	87,1
15-02-2019 10:48:46	B38M	D	67,5	69	79,8
15-02-2019 10:50:31	E195	D	69,6	72,7	83,9
15-02-2019 10:52:04	E170	D	69,3	76,1	83,4
15-02-2019 10:56:12	B739	D	70,5	73,9	86,2
15-02-2019 10:57:39	DH8D	D	68,1	68,9	77,7
15-02-2019 10:59:55	E170	D	71,3	74	85,4
15-02-2019 11:03:24	E195	D	72	76,8	86,2
15-02-2019 11:06:17	E195	D	71	73,6	85
15-02-2019 11:07:49	CRJ9	D	68,3	69,7	80,4
15-02-2019 11:12:30	A332	D	70,9	74,5	86,4
15-02-2019 11:15:05	CRJ9	D	69,2	71,5	83,2
15-02-2019 11:23:47	A320	D	67,9	70	80,9
15-02-2019 11:29:25	E190	D	69,7	71,9	84
15-02-2019 11:34:52	E75S	D	68,5	70,5	81,1
15-02-2019 11:36:14	E75S	D	68,4	72,4	83,1
15-02-2019 11:46:06	B38M	D	68,8	72,2	81,6
15-02-2019 11:49:26	A320	D	68,8	71	78,3
15-02-2019 11:50:40	E195	D	70,7	72,9	83,9
15-02-2019 12:03:40	E75S	D	67	69,6	78,5
15-02-2019 12:05:51	E195	D	70,4	72,5	83,6
15-02-2019 12:11:01	B738	D	72,6	75,9	86,6
15-02-2019 12:31:36	A320	D	73,5	77,3	87
15-02-2019 12:33:44	A321	D	69,9	71,8	83,3
15-02-2019 12:50:43	A321	D	67,5	69,8	81,4
15-02-2019 12:56:15	C17	D	86,2	92,8	101
15-02-2019 12:58:40	B737	D	70	71,8	83
15-02-2019 13:06:34	E190	D	71,0	74,4	85,0
15-02-2019 13:08:11	A321	D	70,9	73,3	83,9
15-02-2019 13:09:58	A320	D	69,0	71,0	83,8
15-02-2019 13:11:56	A318	D	67,9	70,5	82,0
15-02-2019 13:13:21	A319	D	67,9	69,7	82,2
15-02-2019 13:15:59	A320	D	71,3	74,2	85,1
15-02-2019 13:24:11	E195	D	68,4	70,5	82,7
15-02-2019 13:26:27	A332	D	76,6	81,7	92,9
15-02-2019 13:29:28	E75S	D	71,2	74,1	86,4
15-02-2019 13:30:53	CRJ9	D	69,5	72,4	83,7
15-02-2019 13:34:33	B77W	D	72,9	75,4	87,4
15-02-2019 13:37:17	CL30	D	74,5	78,8	87,1
15-02-2019 13:38:52	E75S	D	67,7	69,7	79,7
15-02-2019 13:45:40	DH8D	D	67,8	69,2	76,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-02-2019 13:51:00	E170	D	68,6	70,7	82,7
15-02-2019 13:57:05	A320	D	69,4	72,2	84,5
15-02-2019 13:59:46	E195	D	68,7	71,5	84,0
15-02-2019 14:15:59	E195	D	68,4	71,6	82,7
15-02-2019 14:35:10	E170	D	69,5	72,7	84,6
15-02-2019 14:40:01	B38M	D	67,9	71,2	82,0
15-02-2019 14:44:06	E75S	D	69,3	72,5	84,6
15-02-2019 14:47:16	E195	D	68,3	70,8	82,1
15-02-2019 14:50:39	E75S	D	69,3	71,5	83,9
15-02-2019 14:52:14	A320	D	68,5	71,3	82,3
15-02-2019 14:53:51	CRJ9	D	70,7	74,0	84,8
15-02-2019 15:02:36	E190	D	69,7	72,4	84,2
15-02-2019 15:04:09	E195	D	70,0	72,8	84,1
15-02-2019 15:13:43	E190	D	70,6	74,1	84,2
15-02-2019 15:16:46	B735	D	70,3	73,3	83,0
15-02-2019 15:23:27	E75S	D	69,7	72,6	83,8
15-02-2019 15:30:05	CRJ9	D	70,7	74,2	85,0
15-02-2019 15:31:32	E190	D	68,2	70,4	81,7
15-02-2019 15:33:28	A319	D	70,8	73,9	85,3
15-02-2019 15:36:08	E190	D	68,4	71,1	82,2
15-02-2019 15:39:50	B38M	D	68,0	70,6	81,6
15-02-2019 15:52:18	AN30	D	71,6	75,7	86,8
15-02-2019 15:56:26	A333	D	69,5	74,0	84,8
15-02-2019 16:00:35	B38M	D	67,8	69,9	81,2
15-02-2019 16:09:28	E195	D	74,3	77,6	88,1
15-02-2019 16:16:04	C17	D	85,7	91,7	100,4
15-02-2019 16:19:24	A321	D	70,4	72,0	83,4
15-02-2019 16:22:11	E190	D	68,3	69,9	80,8
15-02-2019 16:29:34	A319	D	68,0	69,2	78,8
15-02-2019 16:33:32	E75S	D	70,4	72,7	83,8
15-02-2019 16:35:31	E195	D	68,0	69,9	79,5
15-02-2019 16:47:49	E75S	D	67,3	69,1	80,1
15-02-2019 16:51:43	E195	D	73,5	77,2	86,1
15-02-2019 17:00:26	E190	D	67,5	68,2	76,5
15-02-2019 17:01:44	B734	D	70,1	72,7	83,4
15-02-2019 17:03:16	E75S	D	71,1	73,7	84,7
15-02-2019 17:04:50	E190	D	69,5	72,5	80,6
15-02-2019 17:09:36	B738	D	71,5	74,9	84,5
15-02-2019 17:10:57	B738	D	68,9	70,3	81,4
15-02-2019 17:13:50	B738	D	67,7	68,9	78,5
15-02-2019 17:17:47	CRJ9	D	68,5	70,3	79,0
15-02-2019 17:27:24	E195	D	67,1	67,8	76,2
15-02-2019 17:30:28	E195	D	67,9	69,7	76,9
15-02-2019 17:35:19	B738	D	67,5	69,4	78,3
15-02-2019 17:57:55	E75S	D	70,5	72,6	83,3
15-02-2019 18:11:19	A321	D	67,1	68,6	78,5
15-02-2019 18:13:18	CRJ9	D	66,8	69,6	79,3
15-02-2019 18:28:04	A321	D	67,2	68,5	78,4
15-02-2019 18:49:47	E190	D	69,1	71,4	82,7
15-02-2019 19:05:02	A319	D	66,4	67,5	75,9
15-02-2019 19:21:33	A320	D	66,3	66,9	75,3
15-02-2019 19:26:15	A321	D	66,9	68,7	78,6
15-02-2019 19:58:41	A321	D	67,1	68,6	77,9
15-02-2019 20:09:11	E195	D	66,1	67,3	77,2
15-02-2019 20:12:46	E170	D	70,1	72,4	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-02-2019 20:27:40	E195	D	72,1	74,9	85,1
15-02-2019 20:33:10	CRJ9	D	69,2	71,3	81,2
15-02-2019 20:36:21	E190	D	66,7	68,3	77,9
15-02-2019 20:37:36	E75S	D	70,6	73,7	84,0
15-02-2019 20:39:04	E75S	D	65,8	66,4	77,3
15-02-2019 20:45:35	E195	D	70,6	72,9	83,8
15-02-2019 21:05:27	A320	D	69,6	71,8	82,0
15-02-2019 21:07:02	B738	D	71,5	74,2	84,3
15-02-2019 21:51:35	B752	D	65,9	67,1	76,7
15-02-2019 21:54:01	B738	D	69,9	72,1	81,6
16-02-2019 06:09:33	B738	D	67,9	68,8	79,7
16-02-2019 06:13:23	A321	D	68,2	69,2	79,9
16-02-2019 06:37:07	B738	D	69,6	72,1	81,0
16-02-2019 06:44:06	A321	D	67,5	68,8	78,9
16-02-2019 07:23:17	A320	D	67,7	68,9	78,5
16-02-2019 07:27:50	B738	D	67,9	70,6	81,4
16-02-2019 07:29:31	E75S	D	66,7	67,5	77,5
16-02-2019 07:33:41	E190	D	67,3	68,2	76,4
16-02-2019 07:37:49	E195	D	67,4	68,8	77,8
16-02-2019 07:41:25	E195	D	67,7	69,1	79,4
16-02-2019 07:46:42	E75S	D	67,2	68,1	76,7
16-02-2019 07:49:26	E75S	D	67,4	68,4	80,0
16-02-2019 07:56:40	E195	D	68,1	69,2	78,1
16-02-2019 08:02:02	E195	D	67,2	69,0	79,7
16-02-2019 08:11:54	E170	D	68,9	70,9	80,3
16-02-2019 08:26:39	B738	D	70,1	72,5	82,9
16-02-2019 08:29:22	E170	D	66,9	67,8	76,5
16-02-2019 08:35:22	E170	D	69,6	72,0	81,7
16-02-2019 08:37:28	A320	D	68,4	70,0	80,9
16-02-2019 08:44:37	CRJ9	D	67,0	68,3	77,7
16-02-2019 09:30:26	B738	D	68,5	69,7	77,5
16-02-2019 09:34:31	E195	D	70,5	72,4	82,0
16-02-2019 10:01:34	A320	D	68,4	70,4	81,4
16-02-2019 10:03:38	B738	D	69,8	71,8	82,1
16-02-2019 10:14:38	B738	D	68,2	69,2	79,7
16-02-2019 10:43:13	E190	D	70,1	72,0	82,4
16-02-2019 10:54:09	E195	D	70,5	72,6	82,0
16-02-2019 11:35:23	E195	D	68,4	70,4	78,8
16-02-2019 11:51:20	E75S	D	68,0	69,3	78,4
16-02-2019 11:53:37	A321	D	67,4	68,8	79,1
16-02-2019 11:57:28	E195	D	68,1	69,0	78,9
16-02-2019 12:03:11	E75S	D	67,3	68,5	79,6
16-02-2019 12:14:37	B738	D	70,3	73,4	83,9
16-02-2019 12:25:57	B738	D	67,2	68,4	77,6
16-02-2019 13:10:35	E190	D	69,2	71,3	80,3
16-02-2019 13:20:42	E195	D	67,9	68,9	79,0
16-02-2019 13:26:13	A321	D	68,2	70,4	80,3
16-02-2019 13:35:45	B77W	D	69,4	71,0	82,2
16-02-2019 13:38:34	A320	D	67,8	69,0	79,2
16-02-2019 13:47:46	B738	D	68,4	69,9	82,8
16-02-2019 13:54:30	E195	D	68,4	69,9	80,5
16-02-2019 14:40:53	E170	D	68,2	69,7	82,5
16-02-2019 14:42:25	E75S	D	68,5	70,0	81,5
16-02-2019 14:44:27	E170	D	69,2	71,2	82,9
16-02-2019 14:46:03	CRJ9	D	69,2	70,5	81,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-02-2019 14:47:20	E75S	D	66,8	68,1	76,3
16-02-2019 14:49:04	E195	D	69,7	71,7	82,7
16-02-2019 14:59:51	A320	D	68,6	69,9	78,1
16-02-2019 15:01:11	A320	D	68,6	69,4	80,9
16-02-2019 15:06:11	E195	D	69,4	70,9	82,6
16-02-2019 15:09:59	A320	D	69,7	72,0	83,8
16-02-2019 15:15:36	B735	D	70,9	73,2	84,5
16-02-2019 15:18:00	E195	D	69,2	71,1	82,4
16-02-2019 15:23:51	E75S	D	68,1	68,9	81,9
16-02-2019 15:38:14	CRJ7	D	68,1	69,3	80,4
16-02-2019 16:02:56	A333	D	70,3	73,4	85,1
16-02-2019 16:05:35	E75S	D	70,3	72,4	84,4
16-02-2019 16:21:28	E170	D	67,2	68,0	80,6
16-02-2019 16:23:17	E190	D	69,0	70,0	80,7
16-02-2019 16:26:56	B789	D	69,1	70,3	81,6
16-02-2019 16:29:21	A321	D	68,9	70,1	83,0
16-02-2019 16:38:54	B738	D	71,8	74,3	86,1
16-02-2019 16:40:37	E75S	D	71,9	73,7	86,0
16-02-2019 16:47:34	E195	D	68,9	70,8	82,1
16-02-2019 16:49:18	E75S	D	67,0	67,8	80,4
16-02-2019 16:50:52	E75S	D	68,0	68,7	79,5
16-02-2019 16:55:22	B738	D	68,3	69,4	81,7
16-02-2019 16:57:02	A319	D	67,6	68,3	76,7
16-02-2019 17:02:49	E195	D	69,1	70,8	83,1
16-02-2019 17:10:15	CRJ7	D	68,0	69,0	81,2
16-02-2019 17:11:32	E195	D	68,9	70,1	82,5
16-02-2019 17:17:12	E195	D	68,8	70,3	81,1
16-02-2019 17:18:48	E195	D	69,0	70,6	82,0
16-02-2019 17:20:10	E75S	D	68,0	68,8	81,3
16-02-2019 17:23:50	B788	D	69,7	71,7	83,4
16-02-2019 17:26:10	E170	D	67,4	67,8	77,8
16-02-2019 17:29:35	A321	D	67,8	68,8	80,3
16-02-2019 17:35:04	B738	D	70,9	72,8	84,3
16-02-2019 17:39:39	E190	D	67,7	68,3	80,0
16-02-2019 17:48:04	E195	D	72,3	74,9	86,1
16-02-2019 17:50:04	B738	D	71,9	74,0	86,8
16-02-2019 17:52:04	E190	D	72,8	78,6	87,3
16-02-2019 18:03:16	A321	D	69,4	70,5	83,2
16-02-2019 18:06:21	E190	D	69,8	72,5	82,8
16-02-2019 18:08:43	A321	D	69,1	70,2	82,9
16-02-2019 18:48:50	A321	D	68,8	69,8	82,8
16-02-2019 19:03:46	A319	D	66,4	67,4	77,9
16-02-2019 19:50:00	B738	D	71,1	73,8	85,9
16-02-2019 19:56:21	CRJ7	D	66,3	67,0	78,0
16-02-2019 20:02:57	E170	D	66,7	67,8	81,0
16-02-2019 20:10:17	E75S	D	67,6	68,9	81,7
16-02-2019 20:12:08	B738	D	70,5	72,6	84,3
16-02-2019 20:14:18	E75S	D	67,4	68,4	80,4
16-02-2019 20:18:50	E75S	D	67,1	68,3	81,2
16-02-2019 20:21:25	CRJ9	D	68,2	69,8	80,7
16-02-2019 20:38:03	E195	D	69,9	71,7	84,2
16-02-2019 21:53:09	B788	D	67,0	68,0	78,8
17-02-2019 06:05:31	B738	D	68,0	69,2	81,8
17-02-2019 06:10:38	A321	D	70,1	71,7	83,5
17-02-2019 06:12:44	A321	D	69,4	71,3	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-02-2019 06:15:06	A320	D	69,2	70,8	81,5
17-02-2019 06:19:45	E190	D	70,5	73,3	83,3
17-02-2019 06:22:11	A320	D	69,3	70,4	83,1
17-02-2019 06:25:00	B738	D	70,3	72,3	84,1
17-02-2019 06:32:36	A321	D	69,1	71,3	83,5
17-02-2019 06:35:15	A320	D	69,0	70,9	82,2
17-02-2019 06:49:45	B38M	D	67,2	68,4	79,7
17-02-2019 06:52:10	A319	D	67,3	67,8	76,4
17-02-2019 07:15:33	A20N	D	68,8	70,1	77,8
17-02-2019 07:29:51	E190	D	67,8	68,6	76,8
17-02-2019 07:32:12	B738	D	68,9	71,3	83,9
17-02-2019 07:43:20	E195	D	68,2	70,4	81,2
17-02-2019 07:47:44	A321	D	73,8	76,8	87,6
17-02-2019 07:59:24	E170	D	66,9	68,2	81,0
17-02-2019 08:06:06	E195	D	67,7	69,0	78,8
17-02-2019 08:10:04	CRJ9	D	70,3	72,0	83,1
17-02-2019 08:13:43	E195	D	73,0	77,3	87,3
17-02-2019 08:15:22	B738	D	72,3	76,2	86,6
17-02-2019 08:24:45	B738	D	72,1	76,2	87,7
17-02-2019 08:38:19	B738	D	71,7	74,5	86,2
17-02-2019 08:51:39	B38M	D	67,8	69,7	80,4
17-02-2019 09:20:50	E190	D	70,4	73,4	85,2
17-02-2019 09:24:45	A320	D	68,5	69,7	81,2
17-02-2019 09:35:07	B738	D	68,5	70,5	83,1
17-02-2019 09:58:09	A320	D	67,6	70,5	81,6
17-02-2019 10:03:56	A320	D	70,6	72,8	85,6
17-02-2019 10:23:37	A320	D	69,4	71,7	83,4
17-02-2019 10:36:00	A320	D	71,2	73,7	85,0
17-02-2019 10:43:39	A320	D	67,3	69,2	80,7
17-02-2019 10:49:47	E190	D	67,2	68,5	78,3
17-02-2019 10:52:36	A332	D	77,8	81,6	92,2
17-02-2019 10:54:51	E75S	D	68,2	72,1	82,0
17-02-2019 10:56:53	E75S	D	66,9	68,3	78,6
17-02-2019 10:58:35	E75S	D	70,1	72,8	84,5
17-02-2019 11:00:38	E170	D	70,0	72,1	84,0
17-02-2019 11:02:41	CRJ9	D	67,0	68,1	77,5
17-02-2019 11:04:47	CRJ7	D	66,9	67,7	76,9
17-02-2019 11:06:03	E75S	D	67,2	68,5	77,6
17-02-2019 11:09:01	E190	D	67,3	69,2	78,5
17-02-2019 11:31:16	E170	D	66,9	68,8	81,1
17-02-2019 11:39:30	CRJ9	D	69,2	72,6	81,5
17-02-2019 11:48:01	E75S	D	68,5	69,8	79,3
17-02-2019 11:50:11	A321	D	72,5	75,3	86,5
17-02-2019 11:52:52	E195	D	68,1	71,1	83,1
17-02-2019 11:56:32	C17	D	78,4	83,0	93,2
17-02-2019 12:14:29	E195	D	71,2	75,5	86,1
17-02-2019 12:34:36	A321	D	70,2	72,9	84,0
17-02-2019 12:39:54	A321	D	68,9	71,3	82,3
17-02-2019 12:51:05	A321	D	70,9	73,1	84,3
17-02-2019 12:54:19	B737	D	73,6	77,1	87,2
17-02-2019 12:59:19	A321	D	70,7	74,4	84,3
17-02-2019 13:06:35	A320	D	70,8	72,6	84,4
17-02-2019 13:08:21	E190	D	71,1	74,0	85,6
17-02-2019 13:10:00	E195	D	67,6	68,7	80,4
17-02-2019 13:12:17	A319	D	68,1	69,7	80,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-02-2019 13:13:57	B38M	D	70,5	73,4	83,9
17-02-2019 13:17:17	A318	D	68,5	71,9	79,7
17-02-2019 13:25:10	CRJ9	D	67,0	68,5	77,8
17-02-2019 13:28:34	E195	D	70,2	73,1	83,8
17-02-2019 13:34:44	E195	D	68,9	70,6	82,9
17-02-2019 13:40:53	B77W	D	72,0	75,0	86,6
17-02-2019 13:44:01	E195	D	68,6	70,8	80,9
17-02-2019 13:46:37	E75S	D	67,7	70,5	80,9
17-02-2019 14:30:04	E75S	D	69,5	71,8	81,6
17-02-2019 14:37:22	E75S	D	69,1	71,5	82,9
17-02-2019 14:53:11	E190	D	69,4	71,6	83,2
17-02-2019 14:54:32	E195	D	69,8	71,9	83,8
17-02-2019 14:56:02	A319	D	71,4	74,2	84,4
17-02-2019 14:59:33	A320	D	71,2	73,8	84,4
17-02-2019 15:00:59	E75S	D	68,5	71,7	82,8
17-02-2019 15:02:24	E170	D	67,7	70,2	82,1
17-02-2019 15:04:06	CRJ9	D	68,4	70,1	80,2
17-02-2019 15:06:19	A320	D	68,9	70,5	82,9
17-02-2019 15:08:22	B733	D	71,8	74,6	85,0
17-02-2019 15:17:30	A320	D	70,2	72,2	83,4
17-02-2019 15:21:21	A319	D	70,6	76,4	86,3
17-02-2019 15:28:39	E195	D	69,6	72,4	82,6
17-02-2019 15:30:58	E190	D	67,2	67,9	76,2
17-02-2019 15:41:05	B38M	D	68,4	71,1	81,2
17-02-2019 16:04:41	E75S	D	70,6	72,5	83,3
17-02-2019 16:09:51	A321	D	70,4	73,3	84,6
17-02-2019 16:16:39	B738	D	70,7	72,1	84,3
17-02-2019 16:26:49	E75S	D	70,9	72,8	85,1
17-02-2019 16:35:54	E195	D	68,6	71,1	81,9
17-02-2019 16:37:25	E195	D	74,2	79,7	89,0
17-02-2019 16:42:53	E75S	D	69,7	72,8	84,4
17-02-2019 16:44:30	B738	D	69,7	72,7	84,3
17-02-2019 16:50:56	E190	D	69,0	71,3	82,4
17-02-2019 16:53:23	E190	D	71,1	74,0	83,9
17-02-2019 16:57:10	E195	D	68,9	72,8	82,1
17-02-2019 16:58:45	E195	D	69,9	73,4	82,9
17-02-2019 17:00:27	A319	D	68,4	70,4	81,4
17-02-2019 17:02:14	E195	D	70,0	73,0	84,6
17-02-2019 17:05:32	B734	D	72,5	76,3	86,7
17-02-2019 17:12:15	CRJ9	D	69,4	71,9	82,0
17-02-2019 17:14:11	E170	D	67,4	68,6	80,8
17-02-2019 17:16:00	P180	D	70,9	73,6	79,9
17-02-2019 17:22:45	B38M	D	67,2	68,4	77,2
17-02-2019 17:24:12	E195	D	73,8	78,3	88,4
17-02-2019 17:26:21	B738	D	71,0	73,3	85,8
17-02-2019 17:29:39	E75S	D	69,8	71,7	83,6
17-02-2019 17:31:03	E75S	D	69,5	71,4	83,0
17-02-2019 17:32:37	B738	D	71,1	72,9	85,6
17-02-2019 17:35:49	E75S	D	72,2	75,4	85,8
17-02-2019 17:37:19	A321	D	69,8	72,6	83,4
17-02-2019 17:40:09	E195	D	72,6	76,3	86,8
17-02-2019 17:46:47	E190	D	67,0	69,0	80,5
17-02-2019 17:48:43	A319	D	67,5	69,6	80,6
17-02-2019 18:04:20	E195	D	67,2	69,6	80,6
17-02-2019 18:09:00	CRJ9	D	69,7	72,2	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-02-2019 18:10:12	B38M	D	68,2	69,4	81,2
17-02-2019 18:11:42	A321	D	70,1	71,8	84,3
17-02-2019 19:00:05	A320	D	68,0	70,6	81,6
17-02-2019 19:02:05	E75S	D	67,9	70,7	81,8
17-02-2019 19:06:17	A321	D	70,6	71,9	84,4
17-02-2019 19:17:36	A321	D	68,8	70,6	82,8
17-02-2019 19:28:21	A321	D	68,4	71,2	83,6
17-02-2019 19:34:45	A320	D	67,8	70	81,8
17-02-2019 19:44:10	A320	D	69,2	73,8	81,8
17-02-2019 19:52:07	B738	D	72,4	76,2	87,1
17-02-2019 19:57:16	DH8D	D	68,3	70,7	78,7
17-02-2019 19:59:16	E190	D	67	69,6	80
17-02-2019 20:00:49	CRJ9	D	69,9	73,4	84,8
17-02-2019 20:02:59	E195	D	68,7	71,7	82,7
17-02-2019 20:11:36	E75S	D	71,2	73,9	85,8
17-02-2019 20:13:11	E190	D	66,5	67,5	79,7
17-02-2019 20:14:54	E195	D	69,1	71	82,9
17-02-2019 20:16:48	B734	D	71,9	75	85,7
17-02-2019 20:18:37	CRJ7	D	69,5	71,5	81,8
17-02-2019 20:20:19	B38M	D	66,3	67,1	75,3
17-02-2019 20:23:44	E75S	D	68,3	70,6	82,9
17-02-2019 20:25:44	E170	D	66,7	68,6	80,9
17-02-2019 20:27:44	E195	D	70,3	72,8	83,9
17-02-2019 20:29:31	E75S	D	69,1	71,1	84,2
17-02-2019 20:31:01	E195	D	75,3	79,2	89,1
17-02-2019 20:43:22	E195	D	73,0	77,2	88,3
17-02-2019 20:46:30	E190	D	67,5	69,2	79,8
17-02-2019 21:13:20	E75S	D	69,0	71,6	83,5
17-02-2019 21:23:39	E75S	D	69,1	70,9	82,3
17-02-2019 21:26:54	B788	D	71,1	72,9	83,7
17-02-2019 21:38:15	A320	D	73,5	77,5	87,5
17-02-2019 21:41:26	E190	D	66,5	68,3	78,0
17-02-2019 21:46:29	E75S	D	67,6	69,5	81,9
17-02-2019 21:48:21	A320	D	69,9	71,8	83,3
18-02-2019 06:02:40	B738	D	70,5	72,6	84,1
18-02-2019 06:04:21	CRJ9	D	70,9	72,3	84,1
18-02-2019 06:06:46	E190	D	72,1	74,6	85,1
18-02-2019 06:09:38	A321	D	71,5	72,7	85,1
18-02-2019 06:15:42	A320	D	67,1	68,0	79,6
18-02-2019 06:19:47	A321	D	70,7	72,1	84,2
18-02-2019 06:29:09	A321	D	71,2	72,4	85,0
18-02-2019 06:37:20	A320	D	70,5	71,8	83,6
18-02-2019 06:45:47	A321	D	69,5	71,7	83,9
18-02-2019 07:03:47	A20N	D	68,6	69,4	79,0
18-02-2019 07:28:55	E75S	D	70,3	71,8	84,4
18-02-2019 07:30:26	CRJ9	D	70	71,3	82,5
18-02-2019 07:33:21	B734	D	71,4	73,9	84,8
18-02-2019 07:34:53	B38M	D	68,7	69,5	81
18-02-2019 07:39:44	E75S	D	69,8	71	82,1
18-02-2019 07:43:06	B38M	D	66,9	67,9	80,1
18-02-2019 07:45:12	E195	D	71,8	73,8	85,4
18-02-2019 07:46:48	B734	D	73,7	76,2	87,3
18-02-2019 07:48:33	E195	D	70,3	72,1	84
18-02-2019 07:50:04	E170	D	69,5	71,2	83,3
18-02-2019 07:51:46	E190	D	70,1	72,1	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-02-2019 07:53:25	E195	D	71,3	73,6	84,7
18-02-2019 07:53:52	E195	D	81,1	88,1	95,1
18-02-2019 07:55:25	E170	D	69,3	70,9	81,6
18-02-2019 08:01:04	B738	D	71,3	73,3	84,9
18-02-2019 08:06:18	CRJ9	D	72,4	75,2	85,6
18-02-2019 08:09:16	B38M	D	67,7	68,5	79,7
18-02-2019 08:11:30	E190	D	73,9	76,9	87,7
18-02-2019 08:12:52	A320	D	68,8	70,0	82,0
18-02-2019 08:14:18	E195	D	70,9	72,8	84,5
18-02-2019 08:15:58	B38M	D	69,2	70,7	81,2
18-02-2019 08:19:14	E170	D	68,2	69,7	82,5
18-02-2019 08:24:32	E75S	D	69,9	71,3	83,7
18-02-2019 08:27:45	E75S	D	73,6	76,1	87,1
18-02-2019 08:58:40	A332	D	71,6	74,6	86,5
18-02-2019 09:00:29	A320	D	69,2	70,2	81,7
18-02-2019 09:22:54	A319	D	69,5	71,0	82,3
18-02-2019 09:25:18	B738	D	70,6	72,7	84,2
18-02-2019 09:31:16	A321	D	71,6	74,1	85,7
18-02-2019 09:33:45	E195	D	73,2	76,6	86,4
18-02-2019 09:42:29	E75S	D	68,4	69,7	80,7
18-02-2019 09:46:55	E75S	D	70,8	73,1	85,6
18-02-2019 09:57:53	C295	D	67,8	68,8	77,8
18-02-2019 10:00:10	E170	D	70,5	72,7	84,3
18-02-2019 10:02:56	A320	D	73,3	76,4	86,7
18-02-2019 10:05:17	E195	D	71,0	73,8	84,2
18-02-2019 10:12:34	P180	D	70,8	72,0	81,9
18-02-2019 10:14:17	CRJ9	D	71,2	73,8	84,8
18-02-2019 10:21:54	B738	D	72,5	75,9	87,7
18-02-2019 10:28:47	A320	D	70,4	73,1	83,2
18-02-2019 10:35:37	B734	D	72,8	75,2	86,8
18-02-2019 10:38:48	DH8D	D	71,2	73,3	80,2
18-02-2019 10:43:59	E195	D	71,1	73,7	84,1
18-02-2019 10:46:50	E75S	D	71,3	73,9	84,9
18-02-2019 10:53:27	E170	D	71,6	74,0	85,4
18-02-2019 11:02:47	E190	D	70,2	72,5	83,8
18-02-2019 11:04:35	E75S	D	70,1	72,7	84,7
18-02-2019 11:06:21	E195	D	74,3	78,3	87,1
18-02-2019 11:08:22	CRJ7	D	69,4	72,5	82,8
18-02-2019 11:09:50	E195	D	71,1	73,4	84,3
18-02-2019 11:12:00	CRJ7	D	70,1	75,3	83,5
18-02-2019 11:13:32	E195	D	71,9	74,7	84,9
18-02-2019 11:30:34	B738	D	70,2	73,4	83,8
18-02-2019 11:32:54	C295	D	69,0	70,7	79,4
18-02-2019 11:37:27	E75S	D	70,3	73,1	84,3
18-02-2019 11:43:41	E75S	D	70,8	73,4	84,0
18-02-2019 11:46:16	CRJ9	D	71,8	74,9	85,1
18-02-2019 11:48:44	A320	D	70,1	72,6	84,1
18-02-2019 11:50:23	A321	D	70,6	73,1	84,0
18-02-2019 11:52:44	E195	D	71,6	74,8	85,4
18-02-2019 12:16:10	CRJ9	A	69,9	71,6	80,7
18-02-2019 12:18:08	B734	A	75,0	78,3	86,2
18-02-2019 12:19:56	E170	A	69,9	72,5	81,4
18-02-2019 12:21:51	E170	A	70,4	73,1	80,8
18-02-2019 12:23:33	B789	A	72,3	76,1	85,7
18-02-2019 12:25:26	B789	A	71,5	75,7	84,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-02-2019 12:34:14	E195	A	72,7	75,8	84,2
18-02-2019 12:36:09	B734	A	74,7	78,5	86,5
18-02-2019 12:38:10	B738	A	72,2	75,9	84,5
18-02-2019 12:40:09	E190	A	71,0	73,4	82,5
18-02-2019 12:41:59	E75S	A	70,3	73,2	81,8
18-02-2019 12:43:36	E195	A	72,5	76,3	84,2
18-02-2019 12:45:32	E75S	A	71,4	74,2	83,4
18-02-2019 12:47:18	DH8D	A	71,2	73,7	82,0
18-02-2019 12:49:04	DH8D	A	68,8	70,2	77,8
18-02-2019 12:51:09	DH8D	A	70,0	71,6	79,5
18-02-2019 12:52:44	E75S	A	70,8	73,9	81,6
18-02-2019 12:54:55	DH8D	A	69,3	71,3	79,3
18-02-2019 12:56:50	E195	A	71,2	73,1	82,0
18-02-2019 12:58:40	E190	A	71,2	74,0	82,9
18-02-2019 13:01:33	E190	A	71,8	74,4	82,6
18-02-2019 13:03:43	A321	A	71,5	74,1	82,0
18-02-2019 13:08:09	B38M	A	71,2	73,9	82,4
18-02-2019 13:09:48	DH8D	A	70,2	72,7	79,8
18-02-2019 13:12:01	E195	A	72,2	75,4	84,5
18-02-2019 13:18:17	E195	A	71,4	74,1	82,8
18-02-2019 13:22:37	DH8D	A	69,2	70,5	78,2
18-02-2019 13:24:43	P180	A	72,6	76,8	87,1
18-02-2019 13:28:29	CRJ7	A	69,9	72,1	79,9
18-02-2019 13:35:21	E195	A	72,8	76,4	85,1
18-02-2019 13:38:50	A319	A	70,5	73,9	82,8
18-02-2019 13:44:13	BCS3	A	69,9	71,8	79,4
18-02-2019 13:47:21	E75S	A	71,9	75,2	83,1
18-02-2019 13:49:40	E75S	A	72,0	75,9	84,5
18-02-2019 13:53:14	B735	A	72,6	76,3	85,1
18-02-2019 13:55:34	B788	A	70,3	74,3	83,9
18-02-2019 13:57:11	B38M	A	70,7	73,5	81,8
18-02-2019 14:00:10	A320	A	72,2	75,2	83,9
18-02-2019 14:08:56	E190	A	72,6	76,4	84,3
18-02-2019 14:13:18	B789	A	71,7	75,6	85,2
18-02-2019 14:21:28	A320	A	70,5	72,8	81,9
18-02-2019 14:25:02	CRJ7	A	68,5	69,8	78,0
18-02-2019 14:26:22	A320	A	71,2	75,2	84,2
18-02-2019 14:43:31	A319	A	72,7	75,2	84,1
18-02-2019 14:45:23	B734	A	72,9	77,1	84,9
18-02-2019 14:48:02	A321	A	70,3	72,7	81,1
18-02-2019 14:54:41	A320	A	72,5	75,7	84,3
18-02-2019 15:04:29	B738	A	73,1	76,1	84,6
18-02-2019 15:14:12	E195	A	72,9	76,7	85,7
18-02-2019 15:18:08	E170	A	72,0	74,4	82,4
18-02-2019 15:19:59	E75S	A	71,7	74,7	83,2
18-02-2019 15:21:54	DH8D	A	69,2	70,7	78,3
18-02-2019 15:23:57	E75S	A	72,0	74,6	82,4
18-02-2019 15:25:41	E195	A	71,8	74,8	83,5
18-02-2019 15:27:30	E75S	A	70,3	73,9	83,5
18-02-2019 15:30:17	E170	A	71,7	74,9	82,9
18-02-2019 15:31:56	E75S	A	71,7	75,2	82,8
18-02-2019 15:34:10	CRJ9	A	70,0	71,9	80,0
18-02-2019 15:45:37	E195	A	72,7	75,4	84,8
18-02-2019 15:47:45	CRJ9	A	70,2	72,1	81,3
18-02-2019 15:49:58	B734	A	74,5	78,8	86,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-02-2019 15:52:13	E195	A	71,9	74,9	83,7
18-02-2019 15:54:09	E195	A	72,7	76,1	85,0
18-02-2019 15:55:37	B38M	A	72,1	75,6	84,2
18-02-2019 15:58:38	DH8D	A	69,2	70,5	78,3
18-02-2019 16:01:07	E190	A	70,2	72,2	81,6
18-02-2019 16:02:40	DH8D	A	69,2	70,9	78,7
18-02-2019 16:04:07	B738	A	73,6	76,8	85,6
18-02-2019 16:06:13	E190	A	71,1	73,7	83,2
18-02-2019 16:08:27	DH8D	A	69,8	71,6	79,4
18-02-2019 16:10:09	DH8D	A	68,8	70,8	79,2
18-02-2019 16:11:26	A320	A	77,4	82,0	93,0
18-02-2019 16:13:37	DH8D	A	70,1	71,9	79,7
18-02-2019 16:16:44	DH8D	A	69,5	70,9	78,5
18-02-2019 16:19:38	A319	A	70,2	73,4	83,0
18-02-2019 16:24:24	A319	A	71,9	74,6	84,0
18-02-2019 17:04:09	A321	A	72,0	74,8	83,1
18-02-2019 17:13:49	A320	A	71,3	73,7	82,1
18-02-2019 17:20:18	CRJ9	A	70,8	73,1	81,6
18-02-2019 17:31:13	E195	A	72,2	75,0	84,2
18-02-2019 17:38:51	A321	A	71,3	74,2	82,5
18-02-2019 17:46:54	DH8D	A	69,3	70,5	78,8
18-02-2019 18:05:48	E75S	A	72,3	74,5	83,4
18-02-2019 18:13:08	E195	A	71,9	74,6	84,2
18-02-2019 18:14:41	E195	A	71,5	74,9	84,0
18-02-2019 18:16:21	A320	A	71,8	76,1	85,2
18-02-2019 18:18:23	E195	A	72,1	75,0	84,4
18-02-2019 18:20:42	E190	A	71,6	75	84,1
18-02-2019 18:24:45	E170	A	70,6	73,7	82,3
18-02-2019 18:27:14	E190	A	71,1	74,3	83,2
18-02-2019 18:29:06	DH8D	A	69,5	71,6	80
18-02-2019 18:31:02	E195	A	71,1	73,8	83,5
18-02-2019 18:33:19	E75S	A	71,8	74,6	83
18-02-2019 18:35:03	B734	A	71,5	74,3	83,3
18-02-2019 18:37:53	B738	A	71,9	75,6	85,1
18-02-2019 18:39:52	CRJ7	A	69,6	71,4	80,8
18-02-2019 18:41:37	DH8D	A	67,9	70,5	79,9
18-02-2019 18:43:16	DH8D	A	69	70,4	79
18-02-2019 18:45:12	A320	A	70,7	74,2	82,8
18-02-2019 18:47:06	CRJ9	A	69,9	72,2	81,4
18-02-2019 18:49:15	E75S	A	70,9	74,8	83,4
18-02-2019 18:51:06	E75S	A	70	72,5	81,8
18-02-2019 18:52:50	E195	A	71,6	74,1	83,4
18-02-2019 18:54:44	AT75	A	68,8	70	78,8
18-02-2019 18:56:25	E170	A	70,3	73	81,7
18-02-2019 18:58:25	DH8D	A	68,8	71	79,9
18-02-2019 19:00:41	E190	A	71,6	75,2	84,8
18-02-2019 19:02:30	DH8D	A	68,5	70,1	78,5
18-02-2019 19:04:33	B38M	A	71,8	74,4	83,2
18-02-2019 19:06:53	E75S	A	71,2	74,9	83,8
18-02-2019 19:08:51	BCS3	A	69,6	71,7	81,1
18-02-2019 19:10:58	AN26	A	73,5	78,3	86,7
18-02-2019 19:14:28	C56X	A	68,3	70,7	80
18-02-2019 19:16:56	A320	A	70,2	73,3	82,6
18-02-2019 19:20:00	E75S	A	72	75,4	84,1
18-02-2019 19:27:13	SF34	A	69,9	71,5	80,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-02-2019 19:31:33	B38M	A	71,1	74,6	83,6
18-02-2019 19:41:52	B788	A	70,9	74,8	84,6
18-02-2019 20:08:29	B788	A	71,7	74,8	84,5
18-02-2019 20:12:21	A320	A	70,1	73,8	83,3
18-02-2019 20:16:36	C295	A	70,5	72,6	81,2
18-02-2019 20:31:24	SF34	A	69,5	70,9	79,5
18-02-2019 20:34:23	A320	A	72,7	76	85
18-02-2019 20:37:30	DH8D	A	68,9	70,5	78,9
18-02-2019 20:40:00	CRJ9	A	69,3	71,8	80,8
18-02-2019 20:44:31	B738	A	73	76,9	85,5
18-02-2019 20:46:36	DH8D	A	68,6	70,3	78,1
18-02-2019 20:48:09	E195	A	71,7	75,5	84,2
18-02-2019 20:50:07	DH8D	A	68,6	70	78,1
18-02-2019 20:57:08	E170	A	71,8	74,1	82,9
18-02-2019 21:01:46	B738	A	72,3	75,9	84,8
18-02-2019 21:03:44	CRJ9	A	69,7	71,8	81,2
18-02-2019 21:06:27	E75S	A	71	73,5	82,1
18-02-2019 21:12:42	B734	A	74,2	78,4	86,5
18-02-2019 21:15:23	E195	A	72,4	76,1	84,9
18-02-2019 21:17:23	B734	A	74	78,2	86,5
18-02-2019 21:19:25	E195	A	71,9	75	84
18-02-2019 21:21:36	E195	A	71,9	74,8	84
18-02-2019 21:23:35	E170	A	70,5	72,8	81,6
18-02-2019 21:25:22	E190	A	72,4	76,4	84,2
18-02-2019 21:27:10	E75S	A	71,5	74,8	83,3
18-02-2019 21:29:03	E195	A	72,9	75,7	84,9
18-02-2019 21:30:57	B38M	A	70,1	73,2	82,4
18-02-2019 21:33:00	E75S	A	71,9	74,5	83,4
18-02-2019 21:35:12	E75S	A	70,4	73	81,8
18-02-2019 21:37:11	E75S	A	71,8	74,6	82,9
18-02-2019 21:39:18	E195	A	72,6	76,5	84,9
18-02-2019 21:41:09	E190	A	71,1	74,4	83,7
18-02-2019 21:43:09	DH8D	A	69,7	72,2	80,5
18-02-2019 21:45:09	DH8D	A	69,1	71,5	80,2
18-02-2019 21:47:03	B738	A	74,1	78,1	86,7
18-02-2019 21:48:49	B738	A	72,2	76	84,5
18-02-2019 21:50:54	DH8D	A	69,6	71,6	79,6
18-02-2019 21:57:46	A319	A	71,4	75,4	84,6
18-02-2019 21:59:52	DH8D	A	69	70,8	79
19-02-2019 06:03:41	E75S	A	71,5	73,4	81,9
19-02-2019 06:05:10	E75S	A	71,3	73,3	82,1
19-02-2019 06:07:52	DH8D	A	68,5	69,5	77,5
19-02-2019 06:12:17	E190	A	71,3	72,8	81,3
19-02-2019 06:19:03	E195	A	72,5	75	84
19-02-2019 06:23:41	E170	A	71,3	73	80,8
19-02-2019 06:25:52	E75S	A	71	73,8	82,7
19-02-2019 06:27:59	B734	A	74,1	78,2	86,4
19-02-2019 06:29:47	B734	A	74,5	77,8	86
19-02-2019 06:32:11	B752	A	71,5	74	83,8
19-02-2019 06:34:29	CRJ9	A	69,7	71,2	79,2
19-02-2019 06:36:24	E195	A	73,0	75,5	83,8
19-02-2019 06:38:12	CRJ9	A	69,4	70,8	79,4
19-02-2019 06:39:45	E195	A	72,1	74,9	83,6
19-02-2019 06:46:56	E195	A	72,4	74,8	83,2
19-02-2019 06:49:39	B738	A	72,7	75,4	83,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-02-2019 07:01:42	AT72	A	71,1	73,3	81,9
19-02-2019 07:11:23	A320	A	71,4	73,4	81,8
19-02-2019 07:46:39	B738	A	71,8	74,3	82,2
19-02-2019 08:00:58	DH8D	A	70,3	72,4	80,3
19-02-2019 08:04:51	A319	A	71,9	74,5	82,3
19-02-2019 08:09:11	B738	A	74,1	77,9	86,1
19-02-2019 08:11:21	E75S	A	71,6	74,4	82,4
19-02-2019 08:13:58	E195	A	72,6	75,4	83,4
19-02-2019 08:24:43	E190	A	71,9	74,2	82,7
19-02-2019 08:26:47	E195	A	72,2	75,1	83,3
19-02-2019 08:29:15	A321	A	70,8	72,8	80,8
19-02-2019 08:31:39	E195	A	72,0	75,6	83,5
19-02-2019 08:38:15	E75S	A	71,1	74,0	81,9
19-02-2019 08:40:15	A320	A	72,8	75,5	83,9
19-02-2019 08:42:05	E75S	A	71,4	73,8	81,8
19-02-2019 08:44:36	E190	A	70,4	72,1	80,8
19-02-2019 08:48:11	AT75	A	68,7	70,8	78,7
19-02-2019 08:50:33	B734	A	74,3	77,1	84,7
19-02-2019 08:52:35	E170	A	73,0	78,7	88,5
19-02-2019 08:54:43	BCS3	A	68,4	70,4	79,2
19-02-2019 08:59:59	E195	A	71,8	74,1	82,6
19-02-2019 09:02:45	E170	A	69,6	72,0	79,6
19-02-2019 09:09:10	DH8D	A	69,9	73,3	82,0
19-02-2019 09:13:34	E195	A	70,6	74,5	82,4
19-02-2019 09:17:08	E75S	A	70,2	72,7	80,6
19-02-2019 09:19:15	E75S	A	70,9	73,7	80,5
19-02-2019 09:21:23	CRJ9	A	70,4	73,1	80,8
19-02-2019 09:23:53	DH8D	A	72,1	76,1	83,2
19-02-2019 09:26:15	PC12	A	70,8	74,6	82,6
19-02-2019 09:28:15	CRJ9	A	70,1	72,5	79,1
19-02-2019 09:30:02	B38M	A	71,2	74,1	82,7
19-02-2019 09:33:13	DH8D	A	68,9	71,2	80,0
19-02-2019 09:51:17	A320	D	70,1	72,2	82,8
19-02-2019 09:53:23	B738	D	71,2	75,1	87,1
19-02-2019 09:56:05	B738	D	71,5	75,5	86,4
19-02-2019 09:58:10	E195	D	68,0	70,4	82,6
19-02-2019 10:06:27	CRJ9	D	67,5	68,7	78,2
19-02-2019 10:13:05	E75S	D	67,3	69,8	80,9
19-02-2019 10:38:13	E190	D	68,0	70,6	77,1
19-02-2019 10:50:20	E170	D	66,8	69,1	81,1
19-02-2019 10:52:10	E195	D	68,4	71,7	83,6
19-02-2019 10:54:07	CRJ7	D	67,5	68,8	78,3
19-02-2019 11:00:49	E75S	D	70,2	74,8	85,4
19-02-2019 11:08:41	E195	D	68,6	71,8	82,4
19-02-2019 11:10:14	E170	D	68,8	70,8	82,4
19-02-2019 11:13:10	E75S	D	67,5	70,5	80,5
19-02-2019 11:14:56	B788	D	67,2	68,4	77,6
19-02-2019 11:31:35	B38M	D	67,6	68,3	78,4
19-02-2019 11:36:07	E75S	D	69,8	72,5	84,2
19-02-2019 11:40:00	E195	D	68,2	70,8	82,1
19-02-2019 11:42:37	CRJ9	D	68,1	69,8	80,1
19-02-2019 11:45:49	E75S	D	68,2	72,5	83,1
19-02-2019 11:49:21	A321	D	68,4	70,1	82,5
19-02-2019 12:07:29	E170	D	67,7	70,9	80,0
19-02-2019 12:12:15	E75S	D	71,9	74,8	85,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-02-2019 12:25:07	B38M	D	68,8	70,7	81,1
19-02-2019 12:32:09	A321	D	69,8	72,2	83,8
19-02-2019 12:52:49	B737	D	70,1	73,5	83,9
19-02-2019 12:56:47	A319	D	67,7	70,0	80,0
19-02-2019 13:03:41	A318	D	67,3	69,8	79,0
19-02-2019 13:17:40	A320	D	71,0	73,9	84,2
19-02-2019 13:19:39	E190	D	68,8	71,3	81,3
19-02-2019 13:26:54	E195	D	69,3	73,1	82,9
19-02-2019 13:30:31	A321	D	69,5	73,0	83,5
19-02-2019 13:33:51	B77W	D	71,8	75,9	86,5
19-02-2019 13:37:09	E170	D	71,6	74,9	86,7
19-02-2019 13:39:28	E195	D	68,4	70,2	82,3
19-02-2019 13:41:47	E195	D	69,8	73,2	84,3
19-02-2019 13:46:42	E195	D	69,0	71,5	83,2
19-02-2019 13:48:37	E195	D	69,1	71,9	82,3
19-02-2019 13:52:37	E190	D	71,4	75,5	86,8
19-02-2019 14:28:51	E75S	D	67,4	69,5	81,0
19-02-2019 14:43:00	E75S	D	69,6	73,5	83,4
19-02-2019 14:44:18	E170	D	70,9	73,2	84,1
19-02-2019 14:45:45	CRJ7	D	70,5	73,0	83,8
19-02-2019 14:56:37	A319	D	68,6	72,9	81,6
19-02-2019 15:01:47	A319	D	67,4	70,1	80,4
19-02-2019 15:05:57	B738	D	69,1	71,6	83,2
19-02-2019 15:10:40	E190	D	69,6	71,1	80,4
19-02-2019 15:14:09	A320	D	67,4	69,4	78,9
19-02-2019 15:20:33	B733	D	72,2	75,9	85,8
19-02-2019 15:43:04	E195	D	68,4	71,4	83,7
19-02-2019 15:45:03	CRJ9	D	68,1	70,2	81,5
19-02-2019 15:46:57	B38M	D	68,0	69,5	77,6
19-02-2019 15:56:53	E75S	D	68,6	71,3	83,8
19-02-2019 16:17:52	E190	D	66,7	69,0	78,7
19-02-2019 16:21:17	E195	D	68,9	71,6	83,4
19-02-2019 16:22:52	E195	D	70,0	72,1	83,6
19-02-2019 16:24:18	A321	D	69,2	71,0	82,5
19-02-2019 16:33:12	E170	D	70,1	72,5	83,5
19-02-2019 16:36:14	B738	D	69,3	72,4	84,0
19-02-2019 16:46:31	B734	D	70,9	73,9	85,6
19-02-2019 16:52:44	A319	D	69,0	70,7	81,5
19-02-2019 16:53:36	DH8D	D	80,0	85,5	93,9
19-02-2019 16:55:32	E170	D	67,3	69,4	80,9
19-02-2019 16:57:18	B738	D	70,4	72,8	84,0
19-02-2019 16:58:51	E195	D	71,6	74,4	86,3
19-02-2019 17:00:31	E190	D	69,0	71,9	82,0
19-02-2019 17:01:57	E75S	D	68,2	71,0	83,4
19-02-2019 17:08:24	CRJ9	D	68,4	70,5	81,6
19-02-2019 17:11:45	E75S	D	68,2	69,9	80,7
19-02-2019 17:16:11	B738	D	81,5	89,8	98,2
19-02-2019 17:17:45	E190	D	68,8	71,1	83,3
19-02-2019 17:19:29	E195	D	69,3	72	83,9
19-02-2019 17:20:59	E75S	D	67,7	69,8	82,2
19-02-2019 17:23:28	A320	D	69,4	71,9	83,2
19-02-2019 17:25:24	E195	D	69	70,8	83
19-02-2019 17:33:26	B734	D	72,2	75,1	87,2
19-02-2019 17:35:27	A321	D	69,3	72,8	83,1
19-02-2019 17:37:11	E75S	D	68,4	70,9	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-02-2019 17:41:05	E170	D	70	72,1	82,3
19-02-2019 17:42:43	E195	D	70,8	73,8	85,6
19-02-2019 17:47:48	E170	D	67,4	68,6	79,7
19-02-2019 17:50:48	A321	D	70	71,9	84
19-02-2019 17:52:34	E75S	D	68	70,2	82,3
19-02-2019 17:54:23	E195	D	68,4	71,2	82,4
19-02-2019 18:22:35	CRJ9	D	68,7	70,9	82,5
19-02-2019 18:31:32	A319	D	66,5	68,7	80,7
19-02-2019 18:49:33	A320	D	67,6	69,3	79,9
19-02-2019 18:55:54	A320	D	69	72,5	83
19-02-2019 19:05:57	A321	D	70,4	73,4	84,5
19-02-2019 19:43:41	B738	D	72,1	75	87,1
19-02-2019 19:48:52	CRJ9	D	68,9	71,6	82,8
19-02-2019 19:50:25	E190	D	68,4	71,5	82
19-02-2019 19:55:13	A320	D	66,6	68,5	80,2
19-02-2019 20:03:18	A320	D	68	70,8	81,8
19-02-2019 20:05:23	E195	D	69,3	72,2	84,1
19-02-2019 20:08:46	DH8D	D	66,6	68	75,6
19-02-2019 20:10:32	E75S	D	68,1	71,9	83,1
19-02-2019 20:12:26	E195	D	69	72,4	83,8
19-02-2019 20:14:19	E195	D	67,5	70,6	81,6
19-02-2019 20:15:42	E75S	D	69,1	72,1	84,6
19-02-2019 20:17:10	E75S	D	66,5	68,6	81,5
19-02-2019 20:18:38	E195	D	71,5	74,8	86,4
19-02-2019 20:24:07	B38M	D	66	69	77,2
19-02-2019 20:27:29	E195	D	69,2	72,5	84,6
19-02-2019 20:29:23	E170	D	68,4	70,1	83,3
19-02-2019 20:32:49	GL5T	D	67,5	70	81,6
19-02-2019 20:34:22	E195	D	67,6	70	82,5
19-02-2019 20:36:16	E75S	D	67,9	70,1	82,8
19-02-2019 20:37:53	E75S	D	67,5	70,1	82,8
19-02-2019 20:40:15	E190	D	67,8	70,6	83
19-02-2019 20:42:31	CRJ9	D	67,7	69,6	81,5
19-02-2019 20:45:43	B734	D	70,4	73,8	85,1
19-02-2019 21:14:45	B752	D	67,7	69,7	81,5
19-02-2019 21:44:41	B788	D	67,2	70,9	82,2
19-02-2019 21:46:58	B752	D	70,3	75,1	85,2
19-02-2019 21:51:03	B734	D	68,3	70,8	82,9
20-02-2019 06:05:23	A319	D	67,7	70,9	81,3
20-02-2019 06:07:50	A321	D	70	72,5	84
20-02-2019 06:15:53	E190	D	71,6	74,5	85,3
20-02-2019 06:31:47	A321	D	69,2	71,9	84,4
20-02-2019 06:33:39	A320	D	69,6	72,2	84,1
20-02-2019 06:42:39	A320	D	71,2	74,3	85
20-02-2019 06:48:00	A319	D	66,9	69,4	79
20-02-2019 06:56:26	A319	D	67,6	70	81,6
20-02-2019 07:00:22	A20N	D	68,8	72,4	81,1
20-02-2019 07:15:10	A320	D	70,8	73,8	84,6
20-02-2019 07:25:18	B738	D	71,7	74,4	86,2
20-02-2019 07:29:39	B734	D	71,1	75,3	85,1
20-02-2019 07:33:00	E190	D	68,4	73,1	83,3
20-02-2019 07:35:57	B738	D	69,3	72	85
20-02-2019 07:39:50	E195	D	69,6	72,9	83,5
20-02-2019 07:41:25	B734	D	69,7	73,3	84,6
20-02-2019 07:44:49	E195	D	70,3	74,4	84,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-02-2019 07:46:33	E195	D	68,8	73,8	82,2
20-02-2019 07:49:52	E190	D	66,8	68,5	78,5
20-02-2019 07:51:24	E195	D	70,5	73,9	85,1
20-02-2019 07:53:10	E170	D	68,2	71,1	82
20-02-2019 07:56:28	B738	D	68	70,9	82,4
20-02-2019 07:58:06	A320	D	67,9	70,6	81,3
20-02-2019 07:59:39	E75S	D	67	68,1	76,5
20-02-2019 08:05:28	E75S	D	68,1	71	84,3
20-02-2019 08:07:40	E170	D	68,3	70,7	81,1
20-02-2019 08:08:48	E75S	D	71,1	74,9	87,6
20-02-2019 08:12:09	E75S	D	67,8	70,2	82,4
20-02-2019 08:14:46	AN26	D	68,5	71,9	81,2
20-02-2019 08:22:31	B38M	D	67,8	70,9	81,2
20-02-2019 08:36:41	E195	D	69,9	73,6	84
20-02-2019 08:44:02	A321	D	71,3	74,2	84,1
20-02-2019 09:07:09	B734	D	69,3	73,2	83,9
20-02-2019 09:16:36	B744	D	78,5	84	94,4
20-02-2019 09:21:05	E75S	D	68,8	72	83,8
20-02-2019 09:23:45	A320	D	69,8	72,8	82,8
20-02-2019 09:34:06	CRJ9	D	68,5	71,1	81,9
20-02-2019 09:41:56	B38M	D	67,7	70,1	81,5
20-02-2019 09:51:33	E195	D	69,6	72,7	84,2
20-02-2019 09:56:36	A319	D	68,6	71,1	82,9
20-02-2019 10:00:27	CRJ9	D	68,5	72,8	82,5
20-02-2019 10:03:44	B738	D	69,3	71,9	84,0
20-02-2019 10:05:56	A320	D	69,1	72,3	82,5
20-02-2019 10:09:56	A320	D	72,1	76,0	86,5
20-02-2019 10:12:56	P180	D	71,3	74,9	85,2
20-02-2019 10:14:54	E195	D	68,4	71,7	81,9
20-02-2019 10:28:46	B738	D	70,5	73,8	85,4
20-02-2019 10:31:01	E190	D	67,2	70,3	80,5
20-02-2019 10:32:50	A320	D	68,9	72,4	82,1
20-02-2019 10:37:23	DH8D	D	66,7	68,4	75,8
20-02-2019 10:47:08	E190	D	67,3	69,2	77,7
20-02-2019 10:53:21	E75S	D	68,4	71,7	82,5
20-02-2019 10:55:43	E75S	D	67,6	70,0	81,4
20-02-2019 10:57:50	E170	D	68,6	70,6	82,6
20-02-2019 10:59:34	E195	D	68,3	73,2	81,9
20-02-2019 11:12:20	B738	D	68,8	71,6	84,0
20-02-2019 11:22:47	E75S	D	67,8	69,6	82,6
20-02-2019 11:31:00	E195	D	68,0	70,8	80,1
20-02-2019 11:35:07	A320	D	67,3	70,7	79,3
20-02-2019 11:35:29	A320	D	66,2	68,3	75,8
20-02-2019 11:37:01	E195	D	69,1	73,4	84,6
20-02-2019 11:43:35	E170	D	69,1	72,0	82,7
20-02-2019 11:52:19	E195	D	69,1	72,5	84,6
20-02-2019 11:54:51	A321	D	69,0	71,5	82,5
20-02-2019 11:59:57	A321	D	70,1	74,5	85,1
20-02-2019 12:02:06	B38M	D	68,5	70,4	81,9
20-02-2019 12:16:40	E195	D	68,6	72,0	83,4
20-02-2019 12:28:49	B734	D	72,8	76,9	86,9
20-02-2019 12:31:23	A321	D	74,1	77,7	87,7
20-02-2019 12:42:26	A321	D	70,8	74,2	85,2
20-02-2019 12:54:41	A319	D	68,8	70,7	81,4
20-02-2019 12:56:48	B737	D	69,8	73,1	84,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-02-2019 12:59:13	A321	D	68,9	71,1	82,5
20-02-2019 13:05:52	A321	D	69,5	71,8	83,9
20-02-2019 13:10:00	A332	D	75,0	79,7	92,4
20-02-2019 13:18:57	A320	D	70,4	73,0	84,7
20-02-2019 13:22:11	E195	D	69,2	70,8	81,0
20-02-2019 13:49:04	B77W	D	70,9	74,1	85,8
20-02-2019 13:52:06	B738	D	70,5	73,3	85,4
20-02-2019 13:53:40	E190	D	71,1	75,0	85,8
20-02-2019 14:05:32	E195	D	68,9	72,3	83,7
20-02-2019 14:09:52	E170	D	67,1	70,5	81,7
20-02-2019 14:12:27	E195	D	69,1	72,8	83,2
20-02-2019 14:23:15	BE20	D	68,8	69,8	77,8
20-02-2019 14:31:32	E75S	D	68,9	72,3	84,7
20-02-2019 14:32:58	CRJ9	D	67,6	70,1	79,0
20-02-2019 14:35:51	E75S	D	68,3	70,9	81,9
20-02-2019 14:37:43	E75S	D	69,5	72,8	82,2
20-02-2019 14:44:56	E190	D	68,0	71,4	82,6
20-02-2019 14:47:08	E190	D	67,6	70,4	81,4
20-02-2019 14:49:30	A320	D	69,7	71,6	82,4
20-02-2019 14:52:59	E75S	D	69,7	73,4	84,3
20-02-2019 14:54:38	E195	D	68,2	71,1	83,0
20-02-2019 14:55:44	CRJ9	D	68,8	72,7	80,8
20-02-2019 15:01:12	A319	D	70,5	74,0	84,3
20-02-2019 15:02:53	E195	D	70,0	72,5	84,6
20-02-2019 15:04:54	B735	D	70,8	75,2	85,4
20-02-2019 15:11:26	GLF5	D	68,4	72,1	79,8
20-02-2019 15:12:48	A319	D	67,1	69,9	82,9
20-02-2019 15:15:56	C295	D	69,5	73,2	80,7
20-02-2019 15:30:59	E195	D	68,6	72,3	82,4
20-02-2019 15:35:01	CRJ7	D	67,5	70,6	81,9
20-02-2019 15:39:04	B38M	D	67,7	70,3	81,0
20-02-2019 15:54:30	A320	D	68,5	71,4	83,5
20-02-2019 16:18:46	E190	D	69,0	71,2	81,7
20-02-2019 16:27:37	A320	D	68,1	72,2	82,9
20-02-2019 16:30:30	E75S	D	68,9	71,5	83,7
20-02-2019 16:34:23	E195	D	70,7	73,7	85,0
20-02-2019 16:43:04	B738	D	68,5	72,0	83,6
20-02-2019 16:51:42	E195	D	68,6	71,3	82,9
20-02-2019 16:53:06	E190	D	71,6	74,2	85,0
20-02-2019 17:02:57	E195	D	69,5	74,6	84,7
20-02-2019 17:07:07	E170	D	68,7	71,9	83,3
20-02-2019 17:08:42	E75S	D	69,8	72,8	84,8
20-02-2019 17:14:55	B734	D	72,0	77,5	86,3
20-02-2019 17:16:32	CRJ9	D	67,5	69,2	78,9
20-02-2019 17:17:42	A319	D	69,1	71,7	81,4
20-02-2019 17:20:23	E195	D	68,7	72,9	83,2
20-02-2019 17:22:51	B789	D	71,3	73,7	84,9
20-02-2019 17:25:14	E195	D	69,1	71,3	83,1
20-02-2019 17:26:40	E170	D	66,6	68,2	81,7
20-02-2019 17:28:01	B734	D	70,5	74,9	86,3
20-02-2019 17:29:54	B738	D	70,1	72,5	84,7
20-02-2019 17:31:49	E195	D	68,4	72,5	83,3
20-02-2019 17:49:10	A319	D	67,3	69,4	82,3
20-02-2019 17:50:17	E75S	D	69,2	72,5	84,7
20-02-2019 17:55:28	E195	D	70,7	75,4	86,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-02-2019 17:58:22	A321	D	69,7	71,7	84,1
20-02-2019 18:02:59	A321	D	68,9	73,0	84,3
20-02-2019 18:04:27	B738	D	69,2	72,1	85,1
20-02-2019 18:06:11	E75S	D	67,8	70,6	81,5
20-02-2019 18:12:17	A319	D	66,3	69,0	79,1
20-02-2019 18:13:34	CRJ9	D	68,6	71,1	82,2
20-02-2019 18:15:38	B734	D	70,2	75,1	85,7
20-02-2019 18:21:28	E190	D	67,0	71,0	81,8
20-02-2019 18:52:24	A321	D	69,8	73,7	85,4
20-02-2019 18:55:14	A320	D	69,2	71,9	84,1
20-02-2019 18:58:06	AN28	D	66,4	68,5	77,2
20-02-2019 19:06:24	A320	D	67,4	70,6	80,9
20-02-2019 19:52:39	A319	D	66,9	69,7	80,9
20-02-2019 19:54:18	DH8D	D	65,9	67,4	74,9
20-02-2019 20:00:18	A320	D	69,8	72,8	83,6
20-02-2019 20:02:00	E195	D	69,1	74,1	84,7
20-02-2019 20:06:22	CRJ7	D	67,2	69,2	80,6
20-02-2019 20:08:28	A320	D	64,6	66,4	74,1
20-02-2019 20:12:26	E190	D	67,3	70,6	82,0
20-02-2019 20:14:22	E195	D	68,5	73,5	84,5
20-02-2019 20:16:03	E75S	D	67,4	70,9	81,8
20-02-2019 20:17:42	E75S	D	69,1	72,2	84,6
20-02-2019 20:19:20	E75S	D	69,2	73,9	85,0
20-02-2019 20:25:54	CRJ9	D	66,2	69,0	79,8
20-02-2019 20:29:36	E170	D	67,4	68,8	76,5
20-02-2019 20:31:22	E75S	D	69,2	73,2	83,3
20-02-2019 20:34:07	E195	D	67,9	72,2	83,7
20-02-2019 20:35:34	E75S	D	71,3	76,0	85,4
20-02-2019 20:49:21	B38M	D	66,7	69,1	80,7
20-02-2019 21:20:08	B752	D	66,8	68,5	77,2
20-02-2019 21:26:00	B788	D	67,3	70,1	81,1
20-02-2019 21:50:57	A321	D	70,7	74,1	86,0
20-02-2019 21:55:04	B734	D	68,2	70,0	81,6
20-02-2019 21:56:59	A321	D	71,4	74,1	85,7
21-02-2019 06:07:57	A320	D	69,3	70,8	81,7
21-02-2019 06:10:56	A321	D	70,2	72,1	83,5
21-02-2019 06:20:10	E190	D	68,5	71,7	81,7
21-02-2019 06:28:55	A321	D	69,8	73,0	84,1
21-02-2019 06:46:44	B38M	D	67,9	70,1	81,1
21-02-2019 06:56:34	A319	D	67,0	67,8	76,1
21-02-2019 07:26:52	B734	D	68,9	71,4	83,1
21-02-2019 07:31:43	E170	D	67,4	68,4	76,5
21-02-2019 07:33:14	E195	D	68,2	71,3	82,8
21-02-2019 07:34:45	B738	D	71,5	73,6	85,5
21-02-2019 07:48:23	E195	D	67,0	68,2	78,7
21-02-2019 07:51:47	B738	D	70,3	72,4	84,9
21-02-2019 08:01:18	E190	D	69,1	70,8	82,3
21-02-2019 08:03:14	E190	D	69,1	71,4	81,6
21-02-2019 08:11:20	B738	D	68,4	70,2	82,3
21-02-2019 08:13:18	E195	D	69,8	72,1	83,0
21-02-2019 08:15:09	AN26	D	72,0	74,0	83,4
21-02-2019 08:25:48	E170	D	67,0	68,0	78,2
21-02-2019 08:29:08	E75S	D	69,5	71,2	82,6
21-02-2019 08:32:44	B738	D	69,9	71,9	83,9
21-02-2019 08:57:34	A333	D	70,1	73,5	84,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-02-2019 09:01:33	A320	D	67,0	68,7	78,1
21-02-2019 09:05:06	E190	D	68,9	71,0	80,0
21-02-2019 09:06:17	B744	D	78,3	83,7	94,0
21-02-2019 09:18:54	GLF5	D	66,6	68,2	75,6
21-02-2019 09:24:15	E75S	D	71,3	74,2	85,5
21-02-2019 09:27:45	A319	D	67,9	69,8	81,1
21-02-2019 09:31:05	E170	D	66,4	67,8	76,8
21-02-2019 09:34:44	B738	D	70,7	73,0	85,1
21-02-2019 09:37:24	A320	D	71,7	74,7	84,7
21-02-2019 09:52:11	B738	D	68,3	72,3	81,9
21-02-2019 09:54:09	B38M	D	67,4	69,0	78,5
21-02-2019 10:10:39	A320	D	72,3	76,9	85,1
21-02-2019 10:37:36	E75S	D	66,9	68,2	77,3
21-02-2019 10:40:01	B734	D	68,7	71,3	81,5
21-02-2019 10:42:22	E75S	D	67,3	69,0	82,1
21-02-2019 10:44:44	E195	D	67,3	68,7	77,3
21-02-2019 10:54:56	E195	D	67,5	69,7	80,7
21-02-2019 11:04:35	E75S	D	70,6	72,4	83,2
21-02-2019 11:09:02	E75S	D	67,8	69,6	81,4
21-02-2019 11:10:53	E75S	D	68,4	69,9	78,0
21-02-2019 11:12:51	B788	D	68,8	70,5	81,1
21-02-2019 11:15:27	B738	D	71,0	73,8	85,1
21-02-2019 11:18:54	B738	D	67,5	69,6	80,3
21-02-2019 11:41:36	E195	D	67,3	69,4	81,1
21-02-2019 11:47:50	A320	D	67,0	68,5	77,0
21-02-2019 11:56:45	E195	D	67,5	69,1	78,7
21-02-2019 12:14:59	B738	D	68,8	71,8	81,3
21-02-2019 12:17:13	B738	D	69,5	71,0	81,0
21-02-2019 12:30:45	A321	D	69,3	72,4	81,6
21-02-2019 12:46:57	E195	D	70,0	73,6	84,0
21-02-2019 13:03:23	E190	D	70,4	73,7	83,2
21-02-2019 13:10:22	E190	D	70,3	73,2	84,9
21-02-2019 13:18:36	A320	D	69,2	72,4	84,7
21-02-2019 13:20:28	A319	D	68,2	70,0	78,6
21-02-2019 13:21:55	E170	D	68,2	71,1	79,0
21-02-2019 13:26:33	CRJ9	D	66,8	68,3	79,1
21-02-2019 13:35:04	E195	D	68,7	71,2	80,7
21-02-2019 13:37:43	E75S	D	68,8	71,3	83,6
21-02-2019 13:43:23	E195	D	69,2	71,3	82,8
21-02-2019 13:46:03	E195	D	68,4	71,0	84,0
21-02-2019 13:48:21	DH8D	D	69,1	70,4	78,6
21-02-2019 13:55:32	B77W	D	71,9	74,8	86,8
21-02-2019 14:37:23	E75S	D	68,8	71,4	83,2
21-02-2019 14:41:36	E190	D	66,6	68,6	77,1
21-02-2019 14:44:57	A320	D	69,3	72,0	83,1
21-02-2019 14:46:41	A320	D	68,0	70,1	80,3
21-02-2019 14:49:52	E75S	D	68,4	71,0	83,5
21-02-2019 14:56:29	E75S	D	67,7	70,6	79,5
21-02-2019 14:59:31	CRJ9	D	67,9	69,4	81,2
21-02-2019 15:01:59	E190	D	70,0	72,7	83,8
21-02-2019 15:19:44	E190	D	68,7	70,9	83,3
21-02-2019 15:32:37	E195	D	68,8	70,7	82,6
21-02-2019 16:04:40	E195	D	80,4	89,1	95,5
21-02-2019 16:19:18	A321	D	67,7	70,4	82,2
21-02-2019 16:29:40	E195	D	68,0	69,9	77,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-02-2019 16:39:11	E75S	D	70,4	74,0	85,9
21-02-2019 16:44:02	E195	D	68,7	71,3	82,7
21-02-2019 16:46:40	B738	D	70,4	73,6	85,6
21-02-2019 16:53:08	E195	D	68,9	72,8	84,4
21-02-2019 16:54:41	DH8D	D	68,8	71,3	79,2
21-02-2019 16:56:36	E195	D	69,7	73,0	83,9
21-02-2019 17:00:30	A319	D	68,2	69,9	80,5
21-02-2019 17:06:52	E190	D	69,6	72,2	81,7
21-02-2019 17:13:11	E195	D	71,2	73,6	84,0
21-02-2019 17:18:24	B738	D	68,1	69,6	80,4
21-02-2019 17:19:58	B763	D	67,5	68,3	77,5
21-02-2019 17:26:27	E195	D	68,7	71,4	83,5
21-02-2019 17:28:36	E195	D	69,0	70,2	82,2
21-02-2019 17:30:38	B734	D	71,4	75,1	85,6
21-02-2019 17:33:34	B738	D	67,7	70,8	83,8
21-02-2019 17:41:00	E195	D	69,2	71,8	81,2
21-02-2019 17:42:50	E75S	D	68,1	69,6	81,1
21-02-2019 17:44:05	E170	D	67,5	70,2	81,3
21-02-2019 17:45:51	E195	D	72,2	75,3	87,3
21-02-2019 17:47:21	B734	D	71,2	74,4	84,8
21-02-2019 17:50:18	A319	D	68,4	70,2	79,6
21-02-2019 17:53:43	A321	D	68,3	69,9	82,3
21-02-2019 17:55:15	E75S	D	69,7	72,2	82,3
21-02-2019 17:57:03	A321	D	70,9	73,0	85,2
21-02-2019 18:18:03	CRJ9	D	68,6	69,9	81,6
21-02-2019 18:49:45	E190	D	70,2	72,5	84,6
21-02-2019 18:57:50	E75S	D	68,5	72,7	84,0
21-02-2019 19:12:42	A321	D	69,8	72,4	83,9
21-02-2019 19:25:50	A20N	D	66,6	67,5	75,6
21-02-2019 19:29:50	H25B	D	66,2	67,2	76,2
21-02-2019 20:07:16	E75S	D	69,5	71,9	85,1
21-02-2019 20:10:09	CRJ9	D	66,4	67,5	78,5
21-02-2019 20:15:09	E190	D	65,7	66,9	74,7
21-02-2019 20:21:41	E170	D	67,1	68,9	78,9
21-02-2019 20:22:51	E195	D	67,0	68,4	78,2
21-02-2019 20:33:59	E190	D	67,7	69,9	80,5
21-02-2019 20:35:26	E195	D	66,6	68,7	76,2
21-02-2019 20:36:51	E75S	D	67,9	70,5	81,5
21-02-2019 20:42:01	E195	D	67,8	70,1	79,3
21-02-2019 21:12:53	B738	D	72,2	75,2	87,0
21-02-2019 21:18:55	A321	D	72,1	75,5	86,0
21-02-2019 21:22:16	B752	D	67,5	69,4	79,3
22-02-2019 06:09:38	E170	A	69,5	71,8	79,9
22-02-2019 06:12:32	A332	A	72,9	78,0	86,3
22-02-2019 06:16:56	E195	A	71,6	74,6	83,4
22-02-2019 06:20:43	E75S	A	70,5	72,9	82,6
22-02-2019 06:22:43	DH8D	A	69,4	70,3	78,4
22-02-2019 06:24:54	B738	A	72,6	76,1	84,1
22-02-2019 06:27:31	CRJ9	A	70,2	72,2	79,2
22-02-2019 06:33:35	E170	A	69,5	71,6	79,5
22-02-2019 06:35:33	B738	A	72,3	75,0	84,0
22-02-2019 06:37:47	CRJ9	A	68,7	70,5	80,7
22-02-2019 06:39:56	B734	A	74,3	78,4	87,1
22-02-2019 06:41:45	E195	A	72,4	74,9	85,1
22-02-2019 06:43:57	E75S	A	70,1	73,2	81,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-02-2019 06:46:16	E195	A	71,3	74,0	83,8
22-02-2019 06:48:42	DH8D	A	70,5	72,5	80,9
22-02-2019 07:05:36	B38M	A	70,9	73,7	81,7
22-02-2019 07:07:54	A319	A	70,4	73,9	81,9
22-02-2019 07:22:54	B788	A	71,3	74,9	83,6
22-02-2019 07:25:00	A333	A	75,5	81,6	88,7
22-02-2019 07:53:54	DH8D	A	83,4	90,8	97,9
22-02-2019 07:59:20	E75S	A	69,9	72,6	81,7
22-02-2019 08:07:10	M28	A	70,9	75,0	82,3
22-02-2019 08:15:15	E195	A	70,4	74,2	83,0
22-02-2019 08:19:50	B38M	A	70,5	73,8	82,5
22-02-2019 08:27:32	C295	A	68,9	71,0	78,9
22-02-2019 08:31:01	E75S	A	71,1	74,8	81,8
22-02-2019 08:34:20	E75S	A	70,7	72,6	80,2
22-02-2019 08:39:53	E190	A	71,3	74,0	82,7
22-02-2019 08:42:19	DH8D	A	67,7	70,5	76,7
22-02-2019 08:44:34	A320	A	70,4	73,0	81,9
22-02-2019 08:47:11	E75S	A	69,8	72,5	81,5
22-02-2019 08:55:56	E75S	A	69,2	71,5	80,7
22-02-2019 08:59:23	E195	A	71,0	73,5	82,4
22-02-2019 09:01:24	E170	A	70,6	73,3	79,6
22-02-2019 09:03:26	B38M	A	70,4	72,8	81,9
22-02-2019 09:12:25	B738	A	72,4	76,3	84,5
22-02-2019 09:14:30	E195	A	72,3	75,6	83,8
22-02-2019 09:16:14	E190	A	69,1	72,4	81,2
22-02-2019 09:18:50	A320	A	78,4	85,9	90,2
22-02-2019 09:24:26	E195	A	72,0	76,1	83,8
22-02-2019 09:38:08	A320	A	71,3	73,3	81,7
22-02-2019 09:40:11	E195	A	70,3	72,3	81,4
22-02-2019 09:42:19	DH8D	A	69,3	70,6	79,3
22-02-2019 09:44:42	E190	A	69,8	72,8	82,4
22-02-2019 09:49:18	CRJ9	A	68,3	69,8	77,9
22-02-2019 09:51:23	E190	A	70,0	72,9	81,1
22-02-2019 09:54:38	B38M	A	70,5	72,4	80,5
22-02-2019 09:59:27	E195	A	70,8	72,8	81,3
22-02-2019 10:03:27	DH8D	A	68,0	69,6	78,0
22-02-2019 10:24:03	DH8D	A	68,5	70,7	78,0
22-02-2019 10:27:09	DH8D	A	68,6	69,4	77,6
22-02-2019 10:29:15	A320	A	69,7	71,5	79,2
22-02-2019 10:34:43	B789	A	71,0	74,2	83,1
22-02-2019 10:47:10	A321	A	69,7	71,4	78,7
22-02-2019 10:52:56	A320	A	70,5	74,1	82,6
22-02-2019 10:55:28	E170	A	70,3	73,5	81,1
22-02-2019 10:57:55	B734	A	71,0	75,0	83,3
22-02-2019 11:05:02	A320	A	71,1	73,5	82,2
22-02-2019 11:14:11	A321	A	70,5	72,4	79,5
22-02-2019 11:15:52	B738	A	72,0	74,5	82,0
22-02-2019 11:21:38	B77W	A	73,4	77,2	85,4
22-02-2019 11:30:06	E75S	A	70,2	72,4	80,6
22-02-2019 11:41:40	CRJ9	A	69,2	71,4	78,2
22-02-2019 11:51:06	A332	A	73,4	79,3	85,8
22-02-2019 11:55:53	E170	A	70,6	72,8	80,1
22-02-2019 11:58:11	E75S	A	71,3	74,2	81,3
22-02-2019 12:02:41	B738	A	71,1	73,1	81,5
22-02-2019 12:17:34	B789	A	71,3	73,6	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-02-2019 12:20:06	A318	A	71,0	73,7	81,8
22-02-2019 12:22:09	E195	A	70,1	72,8	81,6
22-02-2019 12:24:57	A319	A	70,8	73,2	80,8
22-02-2019 12:27:09	B738	A	71,6	74,5	82,0
22-02-2019 12:29:17	A321	A	70,4	72,6	79,9
22-02-2019 12:31:32	A21N	A	70,1	72,2	80,1
22-02-2019 12:35:08	E195	A	71,8	75,5	83,3
22-02-2019 12:37:29	E195	A	70,5	73,4	82,2
22-02-2019 12:39:23	B738	A	71,6	72,9	80,6
22-02-2019 12:43:21	E75S	A	68,6	71,7	81,4
22-02-2019 12:45:36	E195	A	70,5	74,9	82,3
22-02-2019 12:47:46	DH8D	A	70,9	72,3	79,9
22-02-2019 12:49:42	E170	A	69,6	72,8	79,2
22-02-2019 12:52:34	B789	A	71,3	73,9	83,1
22-02-2019 13:00:47	B788	A	70,2	72,6	81,0
22-02-2019 13:03:17	E195	A	73,0	75,7	84,5
22-02-2019 13:07:15	E195	A	71,7	74,8	82,1
22-02-2019 13:09:19	E190	A	70,2	72,4	80,6
22-02-2019 13:15:31	E75S	A	68,6	70,9	79,0
22-02-2019 13:18:08	B789	A	70,6	73,2	82,9
22-02-2019 13:20:34	A320	A	71,5	75,6	81,9
22-02-2019 13:23:01	E195	A	71,6	73,6	82,4
22-02-2019 13:33:49	E190	D	67,7	70,9	80,0
22-02-2019 13:35:20	CRJ9	D	68,9	71,8	82,5
22-02-2019 13:38:50	A320	D	69,1	71,6	82,1
22-02-2019 13:41:55	E170	D	66,3	69,2	77,1
22-02-2019 13:43:11	A21N	D	68,7	72,8	79,5
22-02-2019 13:51:27	B77W	D	70,9	72,4	83,7
22-02-2019 13:54:29	E195	D	68,0	70,1	79,8
22-02-2019 13:58:06	E170	D	67,5	69,5	80,9
22-02-2019 14:09:40	E75S	D	67,8	69,5	77,3
22-02-2019 14:11:58	E195	D	69,0	71,0	80,1
22-02-2019 14:33:19	A320	D	69,5	75,2	83,0
22-02-2019 14:42:34	E75S	D	68,6	70,1	80,1
22-02-2019 14:45:54	E75S	D	67,1	68,9	76,1
22-02-2019 14:47:18	E75S	D	68,3	71,8	78,3
22-02-2019 14:53:45	E195	D	69,3	71,8	81,1
22-02-2019 14:55:20	E75S	D	67,9	71,9	81,7
22-02-2019 14:59:58	E195	D	71,3	75,3	85,3
22-02-2019 15:01:34	E190	D	68,9	70,9	81,4
22-02-2019 15:11:49	B735	D	71,2	74,0	85,0
22-02-2019 15:16:25	A319	D	69,4	72,5	82,4
22-02-2019 15:26:24	E190	D	67,9	70,2	80,0
22-02-2019 15:35:06	CRJ7	D	69,3	71,9	81,6
22-02-2019 16:03:32	A332	D	70,4	73,2	83,4
22-02-2019 16:05:36	A321	D	68,5	71,4	81,7
22-02-2019 16:07:22	B738	D	70,0	73,0	83,8
22-02-2019 16:09:28	A321	D	66,7	68,4	77,5
22-02-2019 16:16:20	E195	D	72,9	78,4	87,0
22-02-2019 16:18:34	A320	D	67,2	68,8	79,0
22-02-2019 16:26:57	B738	D	69,3	72,9	81,9
22-02-2019 16:46:01	E195	D	69,9	74,1	80,7
22-02-2019 16:48:20	E75S	D	67,8	71,3	81,4
22-02-2019 16:50:09	B738	D	68,9	72,1	81,7
22-02-2019 16:56:45	E195	D	69,6	71,2	81,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-02-2019 16:58:06	E75S	D	70,6	73,0	84,8
22-02-2019 16:59:20	E75S	D	67,7	70,2	80,2
22-02-2019 17:05:16	E190	D	72,0	75,1	86,1
22-02-2019 17:06:48	E195	D	69,4	73,0	81,4
22-02-2019 17:10:02	CRJ9	D	68,0	70,4	81,6
22-02-2019 17:12:54	E195	D	71,8	76,5	85,9
22-02-2019 17:14:14	B738	D	69,9	72,3	82,5
22-02-2019 17:15:55	E195	D	68,5	72,2	81,6
22-02-2019 17:18:57	A319	D	67,5	69,4	78,3
22-02-2019 17:20:27	E195	D	69,4	73,3	82,2
22-02-2019 17:25:15	E190	D	70,1	72,6	81,5
22-02-2019 17:27:09	B738	D	68,0	71,1	81,0
22-02-2019 17:28:59	E195	D	69,1	71,1	80,6
22-02-2019 17:32:00	E75S	D	68,3	70,2	79,5
22-02-2019 17:35:04	E195	D	68,1	71,1	81,9
22-02-2019 17:44:28	A321	D	68,9	71,9	81,5
22-02-2019 17:46:19	E170	D	66,7	69,6	75,8
22-02-2019 17:47:51	E75S	D	69,7	72,1	83,3
22-02-2019 17:50:23	E170	D	69,6	73,0	83,5
22-02-2019 17:51:52	E190	D	68,5	70,8	79,9
22-02-2019 17:55:26	AN30	D	79,7	85,9	93,6
22-02-2019 17:59:18	A321	D	69,8	72,2	82,3
22-02-2019 18:01:14	E195	D	71,7	77,4	85,8
22-02-2019 18:04:12	E170	D	65,6	66,4	74,6
22-02-2019 18:04:25	E170	D	66,2	67,5	75,7
22-02-2019 18:07:15	A321	D	68,8	70,4	81,6
22-02-2019 18:27:25	CRJ9	D	67,5	70,3	81,5
22-02-2019 18:59:38	A319	D	70,9	74,0	83,0
22-02-2019 19:19:53	A321	D	67,6	68,9	81,2
22-02-2019 19:33:12	E190	D	67,4	68,7	77,8
22-02-2019 19:38:31	A321	D	69,1	71,5	83,3
22-02-2019 19:51:12	A320	D	66,4	67,8	75,5
22-02-2019 20:00:06	E170	D	67,0	69,0	80,7
22-02-2019 20:03:23	CRJ7	D	66,3	67,7	78,1
22-02-2019 20:08:22	E195	D	67,8	70,6	80,8
22-02-2019 20:09:37	E75S	D	70,5	72,8	84,4
22-02-2019 20:11:42	E195	D	67,9	70,2	80,7
22-02-2019 20:19:36	E195	D	71,7	74,4	85,9
22-02-2019 20:21:36	E75S	D	67,4	69,3	80,4
22-02-2019 20:24:39	E195	D	68,2	70,1	80,5
22-02-2019 20:28:05	CRJ9	D	68,6	70,4	81,9
22-02-2019 20:31:32	E75S	D	67,4	69,0	78,5
22-02-2019 20:32:45	E75S	D	67,3	68,8	80,5
22-02-2019 20:35:53	B734	D	68,1	70,1	80,9
22-02-2019 20:38:32	E195	D	67,7	70,0	80,7
22-02-2019 20:39:56	E75S	D	68,3	71,7	81,9
22-02-2019 20:44:39	E75S	D	67,2	70,3	80,4
22-02-2019 20:49:12	A320	D	70,0	73,4	83,8
22-02-2019 20:53:44	E170	D	67,0	68,7	80,2
22-02-2019 21:14:27	E195	D	69,7	73,8	82,9
22-02-2019 21:40:32	B752	D	67,9	69,7	81,7
22-02-2019 21:42:47	B788	D	67,3	69,0	79,6
22-02-2019 21:44:39	B734	D	69,0	71,4	81,0
22-02-2019 21:48:24	B738	D	73,4	77,9	86,2
23-02-2019 06:04:35	B738	D	67,6	69,4	80,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-02-2019 06:08:57	CRJ9	D	67,5	68,1	78,3
23-02-2019 06:16:34	E190	D	70,9	73,1	83,9
23-02-2019 06:18:36	A321	D	69,0	70,6	82,3
23-02-2019 06:24:32	A320	D	67,7	68,8	79,4
23-02-2019 06:30:48	A321	D	70,3	72,1	82,8
23-02-2019 06:34:05	A320	D	69,1	70,4	81,2
23-02-2019 06:43:03	B38M	D	68,3	69,5	78,7
23-02-2019 06:52:21	LEX	D	68,3	68,9	79,4
23-02-2019 06:54:50	B738	D	70,6	72,6	83,6
23-02-2019 07:07:30	A319	D	66,9	68,4	78,6
23-02-2019 07:17:33	A320	D	68,1	68,9	80,1
23-02-2019 07:24:44	E195	D	68,7	70,1	81,1
23-02-2019 07:30:52	E75S	D	68,9	69,8	81,0
23-02-2019 07:38:29	E190	D	67,8	68,5	76,8
23-02-2019 07:46:04	CRJ9	D	70,2	72,4	82,5
23-02-2019 07:48:03	E75S	D	67,2	67,9	79,5
23-02-2019 07:52:28	E195	D	68,9	70,7	79,7
23-02-2019 07:59:21	E195	D	69,3	71,2	82,0
23-02-2019 08:07:35	E195	D	67,3	68,0	77,7
23-02-2019 08:09:12	E195	D	69,8	71,8	81,5
23-02-2019 08:10:49	B738	D	69,2	70,9	82,4
23-02-2019 08:18:44	E195	D	72,7	76,0	85,7
23-02-2019 08:27:25	E75S	D	69,6	72,2	82,6
23-02-2019 08:40:32	E75S	D	68,0	69,3	79,5
23-02-2019 08:42:25	B738	D	72,2	74,4	86,0
23-02-2019 08:47:13	E170	D	67,0	68,1	76,5
23-02-2019 08:49:14	B734	D	69,9	72,1	82,9
23-02-2019 09:02:39	CRJ9	D	68,0	69,0	78,5
23-02-2019 09:06:34	E190	D	69,0	70,9	81,1
23-02-2019 09:28:08	E190	D	70,0	72,4	81,4
23-02-2019 09:35:26	B738	D	70,3	72,8	83,6
23-02-2019 09:42:06	A320	D	67,2	69,3	79,8
23-02-2019 09:43:35	E195	D	67,8	69,3	79,0
23-02-2019 09:45:26	E75S	D	69,2	70,6	81,8
23-02-2019 09:50:12	E195	D	70,1	72,8	81,6
23-02-2019 09:52:18	A320	D	71,0	72,7	83,1
23-02-2019 10:04:09	E75S	D	68,1	69,9	80,1
23-02-2019 10:14:02	A321	D	72,6	74,7	86,6
23-02-2019 10:59:52	B788	D	68,8	69,6	80,5
23-02-2019 11:02:59	E75S	D	69,2	71,2	83,1
23-02-2019 11:04:38	E195	D	73,6	76,9	86,4
23-02-2019 11:06:17	B738	D	69,0	71,2	81,7
23-02-2019 11:10:59	B738	D	68,8	70,3	81,3
23-02-2019 11:13:43	CRJ9	D	68,9	71,1	81,0
23-02-2019 11:16:12	A320	D	67,8	69,3	78,9
23-02-2019 11:18:10	CRJ7	D	68,4	69,6	79,9
23-02-2019 11:19:40	E170	D	68,4	69,6	81,0
23-02-2019 11:21:22	E75S	D	67,0	68,2	78,2
23-02-2019 11:22:56	E195	D	69,1	70,6	80,6
23-02-2019 11:27:59	A319	D	67,5	70,0	79,5
23-02-2019 11:34:31	E195	D	69,5	72,2	82,3
23-02-2019 11:40:08	CRJ9	D	68,8	71,7	80,3
23-02-2019 11:47:01	E195	D	70,4	74,3	82,7
23-02-2019 11:57:24	E170	D	67,1	69,8	79,6
23-02-2019 12:01:50	E75S	D	67,4	68,9	80,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-02-2019 12:15:20	B738	D	72,1	74,8	85,6
23-02-2019 12:18:10	A321	D	68,8	71,6	81,6
23-02-2019 12:38:23	B738	D	70,0	73,1	83,0
23-02-2019 12:47:20	A321	D	69,7	71,6	82,4
23-02-2019 12:54:23	E190	D	71,2	74,5	83,0
23-02-2019 13:17:10	A319	D	68,4	71,5	81,7
23-02-2019 13:20:16	SU95	D	72,8	76,9	87,0
23-02-2019 13:21:34	A321	D	69,4	71,3	82,2
23-02-2019 13:23:57	E190	D	70,8	75,6	84,1
23-02-2019 13:25:17	E195	D	68,6	71,3	82,0
23-02-2019 13:32:07	B77W	D	71,3	74,4	85,7
23-02-2019 13:46:02	A320	D	67,5	69,7	78,7
23-02-2019 13:48:31	DH8D	D	66,5	68,0	76,1
23-02-2019 13:56:30	E195	D	68,8	71,0	81,8
23-02-2019 13:58:21	E195	D	72,9	77,5	86,4
23-02-2019 14:00:32	E195	D	70,0	74,2	83,6
23-02-2019 14:04:41	E190	D	69,5	71,5	81,5
23-02-2019 14:07:04	E190	D	67,3	69,5	81,1
23-02-2019 14:29:50	A320	D	70,4	72,8	82,5
23-02-2019 14:31:27	E75S	D	68,2	70,3	79,9
23-02-2019 14:35:23	E170	D	69,1	71,6	82,1
23-02-2019 14:39:38	E170	D	70,6	73,2	84,4
23-02-2019 14:45:22	E75S	D	67,8	69,6	77,8
23-02-2019 14:48:07	CRJ9	D	68,1	69,9	79,9
23-02-2019 14:52:16	E75S	D	68,1	70,0	81,9
23-02-2019 14:54:27	A320	D	67,3	68,5	76,3
23-02-2019 14:56:06	E75S	D	67,8	69,7	81,6
23-02-2019 15:00:18	A320	D	68,7	71,0	80,7
23-02-2019 15:07:18	B735	D	69,5	71,2	80,7
23-02-2019 15:22:08	E75S	D	66,9	68,0	77,6
23-02-2019 15:27:39	A319	D	67,7	69,2	79,7
23-02-2019 15:34:10	CRJ7	D	66,8	67,8	75,8
23-02-2019 15:45:13	E195	D	70,1	72,8	82,4
23-02-2019 15:57:18	E75S	D	67,2	68,5	79,2
23-02-2019 16:04:55	A333	D	69,9	73,3	83,7
23-02-2019 16:10:33	E195	D	70,9	73,2	83,5
23-02-2019 16:19:45	B738	D	70,4	72,2	83,2
23-02-2019 16:22:53	A321	D	68,9	70,5	81,9
23-02-2019 16:40:51	E170	D	71,2	73,0	84,3
23-02-2019 16:42:08	E195	D	68,5	69,8	78,5
23-02-2019 16:43:12	E195	D	71,5	74,5	84,2
23-02-2019 16:44:13	E195	D	67,9	69,4	80,7
23-02-2019 16:52:12	B738	D	70,6	72,6	83,1
23-02-2019 16:55:05	B738	D	68,5	70,1	82,1
23-02-2019 17:01:13	E75S	D	67,1	69,1	80,1
23-02-2019 17:02:45	E190	D	69,6	71,3	82,2
23-02-2019 17:04:41	CRJ9	D	68,4	69,9	80,1
23-02-2019 17:07:57	E75S	D	68,2	69,6	81,9
23-02-2019 17:17:36	E195	D	67,6	69,6	79,9
23-02-2019 17:21:13	E195	D	67,5	68,3	77,1
23-02-2019 17:22:35	E195	D	69,0	70,5	80,8
23-02-2019 17:27:49	E195	D	68,2	69,1	79,7
23-02-2019 17:40:27	E190	D	70,2	73,1	83,2
23-02-2019 18:01:15	B738	D	71,5	73,7	85,5
23-02-2019 18:16:25	A321	D	68,5	70,2	82,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-02-2019 18:18:19	A321	D	66,8	67,4	75,8
23-02-2019 18:42:43	A321	D	67,9	70,7	81,7
23-02-2019 19:07:04	A321	D	67,9	70,4	80,9
23-02-2019 19:50:16	B738	D	70,8	74,0	85,4
23-02-2019 19:59:40	E190	D	68,4	69,5	80,4
23-02-2019 20:14:49	CRJ9	D	67,3	68,5	78,7
23-02-2019 20:33:15	E195	D	66,6	67,0	75,6
23-02-2019 20:44:23	E195	D	70,2	72,9	83,6
23-02-2019 21:03:21	P180	D	69,1	71,5	82,3
23-02-2019 21:30:24	B788	D	65,9	66,9	76,7
24-02-2019 06:10:17	A321	D	68,5	70,1	81,1
24-02-2019 06:12:16	E190	D	69,5	72,8	81,5
24-02-2019 06:17:41	A320	D	68,6	70,8	81,2
24-02-2019 06:21:22	B738	D	67,8	70,1	80,4
24-02-2019 06:33:33	A320	D	68,3	69,5	81,1
24-02-2019 07:22:29	A320	D	67,9	69,4	79,9
24-02-2019 07:40:20	B738	D	67,4	69,5	78,2
24-02-2019 07:44:12	E75S	D	66,3	66,9	75,3
24-02-2019 07:48:24	E195	D	69,1	71,7	81,4
24-02-2019 07:50:42	A321	D	67,7	69,2	80,7
24-02-2019 07:54:21	B738	D	67,4	69,4	80,4
24-02-2019 08:05:44	E195	D	67,0	69,2	77,0
24-02-2019 08:08:21	CRJ9	D	67,3	68,6	78,8
24-02-2019 08:11:48	E195	D	72,5	76,7	86,8
24-02-2019 08:25:29	B738	D	70,2	73,1	84,2
24-02-2019 08:31:22	B738	D	70,4	73,9	85,0
24-02-2019 08:41:25	B738	D	71,9	75,0	85,9
24-02-2019 08:54:59	A320	D	66,5	67,9	78,3
24-02-2019 09:00:55	A333	D	71,7	74,6	84,5
24-02-2019 09:22:08	A319	D	68,6	70,4	80,6
24-02-2019 09:30:30	E75S	D	71,0	76,1	85,8
24-02-2019 09:33:25	B738	D	70,4	72,9	83,8
24-02-2019 10:02:56	A320	D	70,8	74,3	84,8
24-02-2019 10:15:43	A320	D	71,9	74,1	84,7
24-02-2019 10:36:11	A320	D	68,6	70,7	81,8
24-02-2019 10:45:13	GL5T	D	69,0	70,9	79,4
24-02-2019 10:46:24	CL30	D	67,9	69,3	79,4
24-02-2019 10:51:15	E75S	D	68,9	71,3	82,5
24-02-2019 10:53:07	E75S	D	67,0	68,3	80,8
24-02-2019 10:54:54	E75S	D	68,6	72,0	81,4
24-02-2019 11:00:09	E195	D	68,6	71,3	82,7
24-02-2019 11:06:24	B738	D	71,2	73,9	83,2
24-02-2019 11:07:49	E75S	D	72,7	75,0	86,8
24-02-2019 11:09:03	E170	D	69,6	72,5	84,5
24-02-2019 11:11:18	CRJ9	D	68,0	69,9	81,4
24-02-2019 11:12:41	CRJ9	D	68,8	71,0	83,0
24-02-2019 11:34:59	E75S	D	67,7	70,3	81,3
24-02-2019 11:43:46	CRJ9	D	69,0	70,1	81,0
24-02-2019 11:48:44	E195	D	68,4	70,9	82,4
24-02-2019 11:56:25	A320	D	67,8	71,9	81,7
24-02-2019 12:01:09	E195	D	71,1	74,6	85,2
24-02-2019 12:11:22	A321	D	72,6	75,8	87,1
24-02-2019 12:37:02	A321	D	69,8	72,2	83,2
24-02-2019 12:48:34	A321	D	69,7	72,4	82,3
24-02-2019 12:53:02	A321	D	68,6	71,2	82,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-02-2019 12:55:25	A321	D	69,6	71,5	82,4
24-02-2019 12:57:59	B737	D	71,2	73,4	84,0
24-02-2019 13:04:56	A319	D	67,8	69,4	79,8
24-02-2019 13:07:05	E190	D	72,5	75,8	86,1
24-02-2019 13:09:28	A318	D	67,0	68,3	77,0
24-02-2019 13:18:44	B738	D	75,3	79,4	88,1
24-02-2019 13:29:50	SU95	D	73,4	79,3	88,5
24-02-2019 13:32:22	B77W	D	72,4	75,3	86,5
24-02-2019 13:39:06	CRJ9	D	68,6	70,2	82,2
24-02-2019 13:43:22	E170	D	68,4	70,5	82,3
24-02-2019 13:48:02	A332	D	74,2	77,3	88,7
24-02-2019 13:52:52	E195	D	69,3	70,8	81,9
24-02-2019 13:58:32	E195	D	69,9	72,6	81,3
24-02-2019 14:37:07	E75S	D	68,3	70,4	81,9
24-02-2019 14:43:46	E170	D	68,1	71,9	84,0
24-02-2019 14:52:17	A319	D	69,6	71,6	81,6
24-02-2019 14:53:50	E75S	D	69,1	70,6	82,3
24-02-2019 14:58:40	A320	D	69,6	72,0	82,4
24-02-2019 15:01:06	E75S	D	68,6	70,0	82,2
24-02-2019 15:05:23	F100	D	68,1	70,0	81,5
24-02-2019 15:08:46	CRJ9	D	67,7	70,1	82,9
24-02-2019 15:17:46	P180	D	70,8	75,2	86,0
24-02-2019 15:20:27	B735	D	71,1	74,0	86,0
24-02-2019 15:22:07	A319	D	70,0	72,3	84,1
24-02-2019 15:23:40	E195	D	69,0	72,1	82,0
24-02-2019 15:27:16	E195	D	70,3	72,6	83,1
24-02-2019 15:29:07	E75S	D	68,0	70,0	81,8
24-02-2019 15:30:38	E195	D	68,8	71,0	82,6
24-02-2019 15:32:52	A319	D	69,1	71,5	82,7
24-02-2019 15:36:04	A320	D	69,0	71,1	82,5
24-02-2019 15:52:06	B38M	D	67,6	69,0	79,1
24-02-2019 15:56:07	E75S	D	68,2	70,0	82,2
24-02-2019 16:04:03	A320	D	69,0	70,6	81,3
24-02-2019 16:05:50	A321	D	68,9	70,5	82,5
24-02-2019 16:11:16	B738	D	69,3	71,8	83,5
24-02-2019 16:27:45	E190	D	69,0	70,8	82,6
24-02-2019 16:29:03	E170	D	71,5	74,4	85,8
24-02-2019 16:30:49	E190	D	69,0	70,3	82,0
24-02-2019 16:34:14	E75S	D	68,7	69,9	82,3
24-02-2019 16:36:15	B738	D	69,6	71,7	83,6
24-02-2019 16:46:48	B738	D	70,5	71,9	83,8
24-02-2019 16:49:08	E170	D	71,6	74,2	85,8
24-02-2019 16:52:38	E195	D	71,0	72,7	83,3
24-02-2019 16:53:54	E75S	D	71,6	74,8	85,7
24-02-2019 16:55:54	E190	D	70,4	72,8	83,0
24-02-2019 16:58:50	A321	D	68,2	68,8	81,2
24-02-2019 17:02:30	E195	D	68,4	71,0	81,2
24-02-2019 17:05:51	B734	D	71,8	75,0	87,2
24-02-2019 17:07:28	CRJ9	D	70,2	72,4	84,0
24-02-2019 17:08:44	B738	D	69,7	71,8	83,2
24-02-2019 17:14:07	E195	D	73,3	76,8	86,9
24-02-2019 17:21:47	E195	D	67,6	69,0	78,4
24-02-2019 17:27:25	E195	D	67,5	69,2	77,9
24-02-2019 17:39:53	E75S	D	72,4	76,4	87,1
24-02-2019 17:41:41	E195	D	70,0	71,9	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-02-2019 17:51:13	E170	D	67,3	68,5	78,1
24-02-2019 18:02:53	B738	D	69,3	70,8	82,9
24-02-2019 18:04:45	A321	D	69,8	71,4	83,8
24-02-2019 18:06:30	E75S	D	67,5	69,1	81,3
24-02-2019 18:08:07	CRJ9	D	70,8	74,6	85,1
24-02-2019 18:13:16	B38M	D	66,6	67,8	78,1
24-02-2019 18:37:30	E195	D	73,3	76,8	87,5
24-02-2019 18:58:35	A321	D	69,6	71,1	82,8
24-02-2019 19:15:41	A319	D	67,3	68,5	79,6
24-02-2019 19:17:33	A321	D	69,2	70,2	82,4
24-02-2019 19:38:51	A320	D	66,7	67,8	80,4
24-02-2019 19:48:25	A320	D	66,5	67,2	79,3
24-02-2019 19:52:44	E75S	D	67,3	68,1	80,3
24-02-2019 19:57:40	CRJ9	D	70,9	73,7	84,7
24-02-2019 20:03:14	E195	D	68,8	70,6	82,8
24-02-2019 20:05:57	DH8D	D	66,8	67,4	75,8
24-02-2019 20:07:48	E190	D	70,9	73,1	85,6
24-02-2019 20:09:54	E170	D	71,1	74,1	85,7
24-02-2019 20:11:35	E190	D	68,2	69,8	80,5
24-02-2019 20:13:44	B738	D	73,1	75,9	87,3
24-02-2019 20:16:44	A321	D	70,1	71,9	84,1
24-02-2019 20:18:02	E75S	D	68,9	71,0	83,6
24-02-2019 20:19:23	E75S	D	68,0	70,0	82,5
24-02-2019 20:20:52	CRJ9	D	68,8	70,4	82,1
24-02-2019 20:22:19	B738	D	68,3	69,9	82,9
24-02-2019 20:23:46	B734	D	70,6	74,3	85,1
24-02-2019 20:25:06	E170	D	66,7	68,9	80,8
24-02-2019 20:30:16	E75S	D	67,2	68,6	80,6
24-02-2019 20:33:30	E195	D	71,8	75,4	86,0
24-02-2019 20:34:58	E75S	D	70,2	72,8	85,2
24-02-2019 20:36:46	E75S	D	67,1	68,8	80,6
24-02-2019 20:40:45	B738	D	67,0	68,0	80,4
24-02-2019 21:13:21	E195	D	68,5	70,1	79,3
24-02-2019 21:31:31	A320	D	71,2	73,4	84,2
24-02-2019 21:57:51	E195	D	67,4	68,8	79,1
25-02-2019 06:02:48	B738	D	69,4	72,6	84,8
25-02-2019 06:05:36	A321	D	71,3	73,1	85,5
25-02-2019 06:09:57	A319	D	70,0	71,9	83,0
25-02-2019 06:12:01	A321	D	69,9	71,0	83,7
25-02-2019 06:14:14	A321	D	71,4	73,8	85,5
25-02-2019 06:17:08	CRJ9	D	70,3	73,4	84,5
25-02-2019 06:19:00	E190	D	72,7	77,2	85,9
25-02-2019 06:30:21	A321	D	69,9	71,5	83,5
25-02-2019 06:32:39	A320	D	70,1	71,4	83,3
25-02-2019 06:55:18	A319	D	67,1	68,5	80,8
25-02-2019 06:59:31	A319	D	68,5	70,4	82,8
25-02-2019 07:12:54	A20N	D	68,2	70,3	81,4
25-02-2019 07:18:37	SF34	D	73,0	74,6	82,5
25-02-2019 07:33:55	CRJ9	D	69,6	72,1	83,2
25-02-2019 07:38:38	E75S	D	68,9	71,1	83,3
25-02-2019 07:40:02	E195	D	69,6	72,5	84,5
25-02-2019 07:42:44	E195	D	69,6	72,1	83,6
25-02-2019 07:43:56	E195	D	70,4	72,4	84,2
25-02-2019 07:46:26	B738	D	70,5	72,7	86,0
25-02-2019 07:48:02	E195	D	74,4	77,9	88,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-02-2019 07:50:37	B38M	D	67,5	69,3	80,3
25-02-2019 07:53:15	E190	D	68,6	70,4	82,4
25-02-2019 07:54:25	E195	D	70,3	72,3	83,9
25-02-2019 07:55:52	B738	D	70,8	72,2	84,8
25-02-2019 07:57:15	DH8D	D	68,2	69,6	77,2
25-02-2019 07:58:19	E170	D	68,4	69,7	82,4
25-02-2019 07:59:46	B738	D	70,0	71,9	84,3
25-02-2019 08:02:23	B38M	D	67,9	69,3	80,2
25-02-2019 08:03:59	AN26	D	70,9	74,5	84,5
25-02-2019 08:06:03	A320	D	68,1	69,0	77,6
25-02-2019 08:08:03	CRJ9	D	70,8	74,0	84,9
25-02-2019 08:10:39	B734	D	71,7	75,1	87,0
25-02-2019 08:17:44	E75S	D	68,8	70,5	83,4
25-02-2019 08:20:50	E195	D	69,7	72,5	83,8
25-02-2019 08:23:47	B38M	D	68,0	69,9	80,8
25-02-2019 08:25:26	E195	D	74,7	78,4	88,7
25-02-2019 08:26:45	E75S	D	70,0	73,2	84,5
25-02-2019 08:39:05	E75S	D	71,0	74,2	85,1
25-02-2019 08:40:01	DH8D	D	73,5	79,3	86,3
25-02-2019 08:50:26	B738	D	69,3	71,2	83,1
25-02-2019 08:52:22	A320	D	70,6	73,8	84,2
25-02-2019 08:57:52	A333	D	70,6	74,4	83,8
25-02-2019 09:04:44	C130	D	77,4	82,0	91,3
25-02-2019 09:08:17	E190	D	69,7	71,7	83,5
25-02-2019 09:24:40	E75S	D	70,9	73,9	85,9
25-02-2019 09:27:00	C295	D	68,7	70,3	78,3
25-02-2019 09:28:51	A320	D	68,3	69,9	81,1
25-02-2019 09:32:47	E75S	D	69,4	70,7	83,0
25-02-2019 09:36:24	A321	D	71,1	72,9	85,1
25-02-2019 09:42:40	B738	D	70,1	72,8	84,4
25-02-2019 09:44:25	E170	D	68,1	69,5	80,7
25-02-2019 09:46:35	E75S	D	69,4	71,6	83,4
25-02-2019 10:00:14	E75S	D	68,3	70,1	82,1
25-02-2019 10:05:04	CRJ9	D	71,2	73,4	84,8
25-02-2019 10:07:52	A320	D	71,1	74,4	85,4
25-02-2019 10:19:13	B763	D	73,2	75,3	86,0
25-02-2019 10:27:07	P180	D	67,6	70,3	82,0
25-02-2019 10:47:16	E190	D	67,9	70,3	81,5
25-02-2019 10:50:37	B738	D	71,4	74,5	85,4
25-02-2019 10:52:37	E75S	D	68,6	70,4	82,9
25-02-2019 10:54:11	E170	D	69,2	71,7	83,3
25-02-2019 10:56:53	E195	D	69,6	71,3	83,0
25-02-2019 11:00:57	E195	D	71,7	76,5	83,5
25-02-2019 11:03:18	B738	D	72,0	75,1	86,1
25-02-2019 11:05:07	E75S	D	68,1	71,5	81,7
25-02-2019 11:07:29	E195	D	70,2	74,0	83,4
25-02-2019 11:09:49	B738	D	70,5	73,5	84,8
25-02-2019 11:11:26	B734	D	69,3	72,5	83,7
25-02-2019 11:17:02	CRJ9	D	70,5	73,3	84,1
25-02-2019 11:18:56	E195	D	74,3	79,0	88,8
25-02-2019 11:20:26	E170	D	69,2	72,9	83,7
25-02-2019 11:22:26	B38M	D	67,4	70,5	80,2
25-02-2019 11:38:13	E75S	D	69,9	72,5	83,9
25-02-2019 11:41:26	B738	D	69,3	71,0	82,7
25-02-2019 11:42:55	CRJ9	D	69,5	71,9	82,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-02-2019 11:44:33	CRJ9	D	72,0	74,8	85,0
25-02-2019 11:47:04	E195	D	68,5	70,3	82,5
25-02-2019 11:49:09	A320	D	67,9	69,6	79,7
25-02-2019 11:51:23	A321	D	68,9	71,2	81,9
25-02-2019 12:05:23	B738	D	73,1	76,0	86,7
25-02-2019 12:07:36	E75S	D	68,2	70,1	81,0
25-02-2019 12:13:30	E195	D	69,8	72,3	83,6
25-02-2019 12:24:21	A321	D	70,2	72,7	83,2
25-02-2019 12:39:16	A320	D	73,3	76,3	87,1
25-02-2019 12:50:59	A319	D	67,7	70,0	78,1
25-02-2019 12:57:00	A320	D	69,0	72,6	81,5
25-02-2019 13:06:16	B737	D	70,7	73,0	84,8
25-02-2019 13:15:11	E190	D	71,9	74,8	85,9
25-02-2019 13:18:40	SU95	D	72,3	78,5	87,5
25-02-2019 13:20:30	E75S	D	70,0	72,4	84,2
25-02-2019 13:22:39	E195	D	68,3	71,1	81,3
25-02-2019 13:24:22	A332	D	76,4	80,7	92,4
25-02-2019 13:26:51	A320	D	69,3	70,9	83,2
25-02-2019 13:30:32	A321	D	70,1	72,5	84,6
25-02-2019 13:33:09	AN30	D	70,5	73,0	83,5
25-02-2019 13:36:48	CRJ9	D	70,1	72,0	83,3
25-02-2019 13:46:42	E75S	D	69,0	72,6	82,3
25-02-2019 13:48:07	E195	D	69,6	72,0	83,1
25-02-2019 13:49:54	E170	D	68,4	70,7	81,2
25-02-2019 13:56:38	E190	D	68,2	71,3	81,6
25-02-2019 13:58:29	B77W	D	72,2	76,9	87,1
25-02-2019 14:02:54	E75S	D	69,1	71,6	83,5
25-02-2019 14:08:12	DH8D	D	69,6	71,5	79,6
25-02-2019 14:12:57	E75S	D	68,6	71,7	82,8
25-02-2019 14:35:32	E75S	D	68,7	72,0	82,9
25-02-2019 14:42:42	E75S	D	71,7	74,1	86,0
25-02-2019 14:46:14	E195	D	69,9	72,8	84,3
25-02-2019 14:49:14	E190	D	69,7	73,1	83,7
25-02-2019 14:51:17	E195	D	68,9	72,8	82,7
25-02-2019 14:52:19	CRJ9	D	69,5	71,2	82,8
25-02-2019 14:54:08	E75S	D	68,8	71,6	84,6
25-02-2019 14:58:17	E190	D	70,4	73,2	83,9
25-02-2019 15:01:58	B788	D	68,6	70,4	81,8
25-02-2019 15:04:04	E170	D	68,2	69,5	82,8
25-02-2019 15:12:11	GLF5	D	68,9	70,6	78,5
25-02-2019 15:13:35	B738	D	72,0	74,5	86,7
25-02-2019 15:16:21	E190	D	67,7	69,3	78,4
25-02-2019 15:19:46	A320	D	70,8	72,9	84,4
25-02-2019 15:22:11	A319	D	69,7	72,3	84,2
25-02-2019 15:28:20	E195	D	69,3	71,8	83,9
25-02-2019 15:33:38	CRJ9	D	70,3	73,0	84,3
25-02-2019 15:35:21	BE40	D	67,7	69,0	77,7
25-02-2019 15:43:55	A332	D	70,2	73,3	84,3
25-02-2019 15:53:33	A321	D	71,2	73,1	85,1
25-02-2019 15:57:21	A333	D	71,3	74,7	86,8
25-02-2019 15:59:21	A320	D	69,9	71,8	84,6
25-02-2019 16:03:34	E195	D	74,0	77,0	87,9
25-02-2019 16:07:39	B38M	D	68,1	69,6	81,4
25-02-2019 16:28:18	E190	D	69,6	71,9	83,9
25-02-2019 16:30:15	B38M	D	66,6	67,9	79,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-02-2019 16:35:12	A319	D	67,6	69,0	79,9
25-02-2019 16:46:18	B738	D	69,8	71,6	83,7
25-02-2019 16:48:19	B738	D	69,4	71,4	83,7
25-02-2019 16:54:14	E170	D	68,4	69,7	82,2
25-02-2019 16:55:35	E195	D	70,8	73,1	82,5
25-02-2019 16:57:24	E75S	D	67,5	69,2	80,5
25-02-2019 16:58:47	E195	D	73,6	77,6	87,9
25-02-2019 17:00:15	B38M	D	66,6	67,5	77,0
25-02-2019 17:04:55	CRJ9	D	70,2	72,5	83,6
25-02-2019 17:08:12	B738	D	69,8	72,2	84,4
25-02-2019 17:12:43	E190	D	70,0	73,1	83,5
25-02-2019 17:14:02	B789	D	74,4	78,7	88,8
25-02-2019 17:17:48	A321	D	68,0	69,9	80,3
25-02-2019 17:20:50	E195	D	68,4	70,1	82,2
25-02-2019 17:22:13	E195	D	68,2	70,3	82,4
25-02-2019 17:23:40	E190	D	68,0	70,1	81,3
25-02-2019 17:25:02	E195	D	68,9	71,4	82,6
25-02-2019 17:26:37	E75S	D	67,3	70,0	81,3
25-02-2019 17:31:22	E75S	D	67,0	68,9	78,8
25-02-2019 17:35:02	E170	D	69,3	72,2	84,8
25-02-2019 17:40:16	E195	D	73,6	77,6	87,2
25-02-2019 17:47:06	B734	D	72,9	77,0	87,3
25-02-2019 17:49:30	B738	D	68,6	71,7	83,4
25-02-2019 17:52:36	E75S	D	67,5	69,5	79,8
25-02-2019 17:56:09	A321	D	68,3	70,5	80,6
25-02-2019 18:25:34	CRJ9	D	67,5	69,2	80,3
25-02-2019 18:32:56	E75S	D	66,9	67,9	78,1
25-02-2019 18:50:05	A321	D	67,4	69,5	80,0
25-02-2019 18:52:15	E190	D	68,3	71,4	82,3
25-02-2019 19:38:13	A319	D	66,4	67,4	77,6
25-02-2019 19:50:34	A320	D	67,1	68,9	79,1
25-02-2019 19:52:38	B738	D	70,6	74,4	84,6
25-02-2019 19:54:03	A321	D	71,3	75,2	85,5
25-02-2019 19:56:44	E170	D	66,4	67,6	77,9
25-02-2019 20:03:02	E190	D	67,8	69,7	81,6
25-02-2019 20:06:28	E195	D	68,8	71,4	82,8
25-02-2019 20:09:36	E75S	D	70,5	73,2	84,8
25-02-2019 20:11:14	E75S	D	67,3	69,7	80,5
25-02-2019 20:14:17	E75S	D	67,9	70,9	81,8
25-02-2019 20:15:37	CRJ9	D	67,9	69,6	78,3
25-02-2019 20:16:59	B734	D	69,2	71,3	82,8
25-02-2019 20:22:19	E75S	D	67,4	69,5	81,9
25-02-2019 20:23:51	E195	D	71,3	75,0	85,1
25-02-2019 20:25:07	E195	D	67,5	69,8	80,1
25-02-2019 20:28:54	E75S	D	67,9	69,4	80,7
25-02-2019 20:30:21	CRJ9	D	66,5	68,3	77,7
25-02-2019 20:34:36	E195	D	68,3	70,3	82,3
25-02-2019 20:42:19	E75S	D	67,4	69,0	80,6
25-02-2019 21:19:02	B752	D	66,7	67,9	78,4
25-02-2019 21:21:22	E195	D	71,4	74,2	85,7
25-02-2019 21:28:34	B752	D	68,3	70,2	82,3
25-02-2019 21:45:41	B734	D	68,7	70,7	81,2
25-02-2019 21:48:49	B738	D	72,9	75,8	87,2
26-02-2019 06:03:59	B738	D	69,6	71,5	81,6
26-02-2019 06:07:06	CRJ9	D	68,8	71,1	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-02-2019 06:12:23	E190	D	71,9	74,8	84,4
26-02-2019 06:14:31	A321	D	70,1	72,2	84,1
26-02-2019 06:17:09	A320	D	68,1	69,4	80,4
26-02-2019 06:41:50	A321	D	70,1	73,0	83,7
26-02-2019 06:49:04	A319	D	68,0	69,4	80,3
26-02-2019 07:01:58	A319	D	68,3	70,1	80,0
26-02-2019 07:21:34	E190	D	68,4	69,7	78,8
26-02-2019 07:32:41	B738	D	68,8	71,2	82,6
26-02-2019 07:34:31	B738	D	67,9	70,3	82,1
26-02-2019 07:36:29	E195	D	67,8	69,8	80,8
26-02-2019 07:38:06	E170	D	67,1	68,2	78,6
26-02-2019 07:44:48	E195	D	68,1	69,6	81,1
26-02-2019 07:49:07	E75S	D	66,9	69,0	80,7
26-02-2019 07:50:50	E170	D	66,9	69,1	77,7
26-02-2019 07:52:15	B734	D	68,0	71,6	81,4
26-02-2019 08:00:44	E170	D	67,9	69,7	78,3
26-02-2019 08:02:26	E170	D	67,1	68,8	80,9
26-02-2019 08:05:36	E195	D	68,4	69,9	79,2
26-02-2019 08:08:15	CRJ9	D	66,5	68,2	75,6
26-02-2019 08:11:33	AN26	D	73,7	77,5	86,8
26-02-2019 08:18:09	E75S	D	69,5	72,1	84,4
26-02-2019 08:26:06	A320	D	69,6	72,2	83,0
26-02-2019 08:28:08	E195	D	67,6	69,7	81,4
26-02-2019 08:30:35	E75S	D	68,7	72,4	82,7
26-02-2019 08:47:32	B738	D	69,3	73,1	84,2
26-02-2019 08:56:24	A332	D	70,5	75,4	86,2
26-02-2019 09:03:37	B744	D	77,8	82,4	94,7
26-02-2019 09:17:49	B738	D	71,9	74,6	84,9
26-02-2019 09:20:11	A319	D	68,9	70,4	81,2
26-02-2019 09:24:32	B738	D	70,6	73,4	85,0
26-02-2019 09:28:48	E195	D	72,4	76,5	87,8
26-02-2019 09:31:12	A319	D	67,8	70,4	81,6
26-02-2019 09:33:39	E195	D	69,5	71,8	84,1
26-02-2019 09:44:44	E75S	D	66,9	68,4	78,7
26-02-2019 09:57:09	B738	D	72,4	78,3	86,4
26-02-2019 10:00:24	CRJ9	D	68,2	70,4	82,2
26-02-2019 10:01:35	B738	D	67,7	70,1	76,7
26-02-2019 10:07:38	A320	D	70,2	75,0	85,5
26-02-2019 10:32:19	E190	D	68,4	70,9	82,5
26-02-2019 10:46:02	E190	D	68,6	71,8	79,7
26-02-2019 10:54:00	E75S	D	68,1	72,8	82,4
26-02-2019 10:55:40	E195	D	68,4	71,1	82,9
26-02-2019 10:58:55	E195	D	70,1	73,9	84,6
26-02-2019 11:00:25	CRJ9	D	69,3	72,2	83,6
26-02-2019 11:02:13	B738	D	69,7	75,1	84,0
26-02-2019 11:05:29	E75S	D	70,0	71,8	83,6
26-02-2019 11:09:42	CRJ9	D	68,8	71,6	83,7
26-02-2019 11:18:45	E75S	D	68,5	71,0	82,4
26-02-2019 11:32:12	E75S	D	69,2	71,6	84,0
26-02-2019 11:35:11	E170	D	67,2	69,6	80,7
26-02-2019 11:41:22	E195	D	70,1	73,1	83,3
26-02-2019 11:43:47	CRJ9	D	70,2	73,4	85,6
26-02-2019 11:49:37	A320	D	67,6	71,1	80,4
26-02-2019 11:54:04	A321	D	70,3	74,9	85,2
26-02-2019 11:59:15	E75S	D	69,0	71,1	82,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-02-2019 12:01:31	E195	D	73,5	77,8	87,6
26-02-2019 12:10:00	E170	D	72,0	75,1	86,6
26-02-2019 12:14:33	B38M	D	70,7	72,9	83,9
26-02-2019 12:31:10	B38M	D	67,9	69,7	82,0
26-02-2019 12:33:42	A321	D	70,8	73,5	86,4
26-02-2019 12:39:43	A321	D	70,3	74,1	83,9
26-02-2019 13:00:22	B737	D	70,0	73,7	84,1
26-02-2019 13:09:45	E195	D	70,4	73,8	84,0
26-02-2019 13:11:56	A318	D	68,0	71,4	79,8
26-02-2019 13:15:49	A320	D	72,0	76,2	87,3
26-02-2019 13:19:08	A320	D	72,4	76,2	86,2
26-02-2019 13:21:06	A319	D	69,1	71,6	79,1
26-02-2019 13:22:50	E195	D	70,3	73,2	84,1
26-02-2019 13:33:01	CRJ9	D	69,8	73,5	84,6
26-02-2019 13:35:52	B77W	D	72,1	75,0	86,7
26-02-2019 13:38:31	E170	D	71,4	76,1	86,6
26-02-2019 13:43:38	E195	D	68,3	71,5	82,7
26-02-2019 14:10:08	P180	D	68,6	73,1	81,6
26-02-2019 14:31:26	C130	D	70,0	73,2	83,3
26-02-2019 14:36:09	E170	D	70,9	74,7	86,6
26-02-2019 14:40:43	E75S	D	68,5	71,2	83,6
26-02-2019 14:47:31	A319	D	69,2	71,3	82,0
26-02-2019 14:49:04	E75S	D	68,6	71,1	82,4
26-02-2019 14:50:54	A320	D	70,6	73,7	84,0
26-02-2019 14:52:44	E195	D	69,2	73,3	83,0
26-02-2019 14:55:13	CRJ9	D	71,1	74,0	85,0
26-02-2019 14:58:05	B734	D	71,0	75,5	85,2
26-02-2019 15:01:07	E190	D	69,4	72,3	83,8
26-02-2019 15:09:59	E190	D	68,8	72,4	80,6
26-02-2019 15:22:33	A319	D	69,0	72,9	83,1
26-02-2019 15:24:11	E195	D	72,3	75,5	86,8
26-02-2019 15:28:29	E195	D	69,5	72,9	83,5
26-02-2019 15:39:15	E195	D	69,3	72,0	83,1
26-02-2019 15:45:08	CRJ9	D	67,4	70,7	80,8
26-02-2019 15:51:32	E75S	D	69,4	72,8	82,6
26-02-2019 16:09:34	B738	D	69,3	73,2	84,1
26-02-2019 16:15:58	GL5T	D	71,1	76,4	84,9
26-02-2019 16:17:51	E190	D	69,3	71,4	81,0
26-02-2019 16:26:05	E195	D	68,8	70,7	77,9
26-02-2019 16:27:32	A321	D	69,2	71,7	82,8
26-02-2019 16:34:09	E75S	D	71,4	75,9	86,0
26-02-2019 16:46:56	B738	D	70,2	73,4	85,0
26-02-2019 16:49:13	E195	D	72,0	75,2	86,1
26-02-2019 16:54:48	E190	D	67,8	70,4	81,8
26-02-2019 16:56:07	E75S	D	73,0	76,4	87,7
26-02-2019 16:57:23	E170	D	68,9	72,2	82,7
26-02-2019 16:59:01	E190	D	67,8	71,2	81,1
26-02-2019 17:03:25	E195	D	68,5	72,0	82,7
26-02-2019 17:05:06	B738	D	71,4	76,7	87,5
26-02-2019 17:09:01	A319	D	69,2	70,5	79,6
26-02-2019 17:14:01	CRJ9	D	69,0	71,9	83,0
26-02-2019 17:16:56	E195	D	70,0	73,9	84,0
26-02-2019 17:19:27	B734	D	71,9	75,0	85,9
26-02-2019 17:25:34	B738	D	69,1	72,4	82,5
26-02-2019 17:26:50	E170	D	67,3	69,7	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-02-2019 17:29:36	E190	D	68,2	70,7	82,1
26-02-2019 17:31:05	E75S	D	68,1	70,7	82,2
26-02-2019 17:40:00	A320	D	70,4	73,4	83,0
26-02-2019 17:42:51	A319	D	66,7	68,3	76,7
26-02-2019 17:44:59	E75S	D	70,9	73,7	85,4
26-02-2019 17:46:14	E75S	D	67,1	68,1	78,6
26-02-2019 17:46:33	E75S	D	66,9	69,0	77,3
26-02-2019 17:47:38	E195	D	70,6	75,5	85,6
26-02-2019 17:51:07	E195	D	69,8	73,3	83,1
26-02-2019 17:52:37	E75S	D	66,8	68,4	79,8
26-02-2019 17:53:56	A321	D	68,3	71,7	82,1
26-02-2019 18:05:03	CRJ9	D	67,6	69,0	76,6
26-02-2019 18:06:29	A321	D	70,4	73,4	84,7
26-02-2019 18:18:18	CRJ9	D	68,6	71,2	83,4
26-02-2019 18:45:01	A320	D	69,3	72,2	82,9
26-02-2019 18:47:56	E190	D	69,8	73,1	84,8
26-02-2019 18:59:28	A321	D	72,8	76,7	87,3
26-02-2019 19:01:51	A319	D	67,3	69,3	80,9
26-02-2019 19:42:37	A320	D	68,9	71,2	81,4
26-02-2019 19:44:56	B738	D	73,5	78,0	89,2
26-02-2019 19:48:15	DH8D	D	67,0	68,5	76,0
26-02-2019 19:57:01	A320	D	67,9	70,2	82,4
26-02-2019 20:02:09	E195	D	68,9	71,4	83,1
26-02-2019 20:03:22	CRJ9	D	69,2	72,0	84,0
26-02-2019 20:07:00	E190	D	68,6	72,0	82,7
26-02-2019 20:08:33	E195	D	68,6	70,5	82,0
26-02-2019 20:10:09	B734	D	71,4	74,0	84,8
26-02-2019 20:11:50	E75S	D	66,6	68,6	80,0
26-02-2019 20:15:49	E190	D	68,5	71,7	82,7
26-02-2019 20:19:29	E75S	D	67,7	69,3	81,5
26-02-2019 20:23:08	CRJ9	D	71,0	73,8	85,9
26-02-2019 20:24:41	E75S	D	71,0	75,0	86,4
26-02-2019 20:26:58	E195	D	71,7	75,4	86,0
26-02-2019 20:28:21	B738	D	70,4	75,2	85,7
26-02-2019 20:30:18	E195	D	68,9	71,5	82,7
26-02-2019 20:32:49	E195	D	67,5	69,5	78,9
26-02-2019 20:33:16	E195	D	67,9	73,2	85,7
26-02-2019 20:34:16	E195	D	69,3	71,0	80,4
26-02-2019 20:37:00	E75S	D	68,4	70,5	84,2
26-02-2019 20:38:20	E170	D	68,6	71,5	82,4
26-02-2019 20:44:21	E195	D	70,7	74,7	86,7
26-02-2019 21:21:22	B752	D	67,1	69,8	80,9
26-02-2019 21:39:34	B788	D	67,9	70,8	81,9
26-02-2019 21:42:40	B734	D	70,3	72,7	84,3
26-02-2019 21:57:48	B752	D	68,6	71,2	83,1
27-02-2019 06:10:53	A321	D	71,9	73,5	85,7
27-02-2019 06:15:13	E190	D	71,6	74,4	84,4
27-02-2019 06:26:06	A320	D	69,7	74,9	84,4
27-02-2019 06:27:49	CRJ9	D	68,4	69,7	82,4
27-02-2019 06:38:37	A320	D	70,2	71,3	83,5
27-02-2019 06:43:14	A321	D	72,1	74,3	85,9
27-02-2019 06:49:28	A320	D	71,4	74,7	84,4
27-02-2019 06:53:24	A319	D	68,0	69,1	82,0
27-02-2019 06:57:38	A319	D	68,2	69,3	78,6
27-02-2019 06:59:09	GLEX	D	69,4	70,7	78,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-02-2019 07:03:04	A319	D	69,3	70,8	82,7
27-02-2019 07:21:57	CRJ9	D	69,3	71,6	83,0
27-02-2019 07:23:13	A320	D	71,5	77,0	85,4
27-02-2019 07:27:32	DH8D	D	67,4	68,4	76,5
27-02-2019 07:31:09	E170	D	68,3	69,9	82,2
27-02-2019 07:34:26	B734	D	70,9	73,3	84,7
27-02-2019 07:37:43	E190	D	69,9	72,7	83,1
27-02-2019 07:39:24	B738	D	69,9	72,3	84,8
27-02-2019 07:41:11	E195	D	70,4	73,0	84,2
27-02-2019 07:42:58	B738	D	70,9	73,6	85,9
27-02-2019 07:45:24	E75S	D	68,9	70,7	83,2
27-02-2019 07:48:35	E195	D	69,6	72,0	83,6
27-02-2019 07:53:28	E195	D	69,8	72,1	83,4
27-02-2019 07:56:46	E75S	D	66,9	68,5	80,1
27-02-2019 07:58:08	E75S	D	68,9	70,6	83,7
27-02-2019 08:01:39	E195	D	71,6	74,5	85,9
27-02-2019 08:03:15	CRJ9	D	69,2	70,7	83,2
27-02-2019 08:06:24	AN26	D	71,9	74,9	85,6
27-02-2019 08:08:21	E75S	D	69,2	70,4	83,3
27-02-2019 08:20:15	E170	D	68,7	70,2	82,5
27-02-2019 08:22:32	E75S	D	68,0	69,2	81,2
27-02-2019 08:32:33	B738	D	73,5	76,5	87,6
27-02-2019 08:35:16	E75S	D	69,8	71,9	84,1
27-02-2019 08:40:57	B38M	D	66,6	68,1	78,0
27-02-2019 08:47:35	B38M	D	68,7	70,6	81,5
27-02-2019 08:49:34	E190	D	70,8	73,5	83,3
27-02-2019 08:51:11	A321	D	74,0	77,0	88,1
27-02-2019 09:04:57	B744	D	80,9	86,9	97,0
27-02-2019 09:22:21	E195	D	70,9	73,0	84,7
27-02-2019 09:29:40	A20N	D	67,4	68,6	79,5
27-02-2019 09:43:14	B738	D	71,0	73,7	86,2
27-02-2019 09:46:16	B738	D	69,4	70,9	83,2
27-02-2019 09:48:37	E75S	D	67,5	68,5	81,5
27-02-2019 10:01:53	A320	D	71,3	73,3	86,2
27-02-2019 10:03:46	CRJ9	D	68,7	71,2	83,3
27-02-2019 10:10:04	A320	D	73,8	75,8	87,0
27-02-2019 10:12:48	B763	D	70,8	72,3	85,3
27-02-2019 10:21:03	B738	D	71,0	73,8	86,7
27-02-2019 10:29:44	B734	D	70,2	73,8	84,0
27-02-2019 10:36:10	A320	D	69,1	71,9	82,7
27-02-2019 10:38:01	E190	D	68,3	70,6	82,5
27-02-2019 10:39:55	E75S	D	69,8	72,7	84,0
27-02-2019 10:48:13	E170	D	67,2	68,6	81,8
27-02-2019 10:52:16	E75S	D	67,6	70,4	82,0
27-02-2019 10:56:02	E195	D	68,4	71,9	83,2
27-02-2019 11:00:25	E195	D	69,0	71,0	82,8
27-02-2019 11:01:41	E75S	D	72,3	76,5	87,4
27-02-2019 11:06:02	E170	D	69,8	72,4	84,9
27-02-2019 11:09:20	E195	D	71,2	74,6	85,3
27-02-2019 11:11:27	CRJ9	D	67,2	69,6	80,3
27-02-2019 11:12:59	E195	D	67,9	70,0	82,4
27-02-2019 11:15:04	CRJ9	D	67,4	69,2	81,2
27-02-2019 11:20:32	B738	D	69,4	71,3	82,6
27-02-2019 11:33:09	E190	D	68,0	70,2	82,3
27-02-2019 11:35:55	E195	D	68,9	71,1	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-02-2019 11:47:27	CRJ9	D	68,5	70,3	82,5
27-02-2019 11:51:14	E195	D	70,0	73,1	83,6
27-02-2019 11:53:28	A321	D	68,6	71,1	81,6
27-02-2019 11:55:06	DH8D	D	74,1	77,9	87,6
27-02-2019 12:11:11	E170	D	67,6	70,2	81,5
27-02-2019 12:15:08	B38M	D	68,0	70,1	81,2
27-02-2019 12:17:40	E195	D	70,4	73,1	84,4
27-02-2019 12:35:18	A321	D	68,6	71,6	82,6
27-02-2019 12:37:32	A321	D	72,2	77,1	86,0
27-02-2019 12:39:57	E75S	D	66,6	68,2	77,4
27-02-2019 12:42:08	A320	D	68,7	71,2	82,7
27-02-2019 12:46:32	A321	D	69,1	71,1	82,7
27-02-2019 12:56:09	B737	D	70,3	72,8	83,7
27-02-2019 12:58:29	A320	D	67,5	69,2	80,7
27-02-2019 13:01:13	E190	D	69,4	73,0	82,0
27-02-2019 13:04:58	A319	D	67,4	69,2	80,1
27-02-2019 13:08:42	E75S	D	67,6	69,8	78,8
27-02-2019 13:13:14	A320	D	71,8	75,3	86,1
27-02-2019 13:15:47	A332	D	74,0	78,3	90,6
27-02-2019 13:46:05	E195	D	68,8	72,3	82,7
27-02-2019 13:49:14	E195	D	67,7	70,6	80,3
27-02-2019 13:52:20	B77W	D	70,2	72,1	85,8
27-02-2019 13:55:07	E195	D	68,5	70,7	80,0
27-02-2019 13:57:18	E75S	D	67,5	69,5	77,0
27-02-2019 14:26:45	B38M	D	68,9	71,1	83,1
27-02-2019 14:31:05	E75S	D	66,7	68,7	79,7
27-02-2019 14:33:12	E170	D	67,0	68,9	77,4
27-02-2019 14:44:15	E195	D	68,0	69,2	78,8
27-02-2019 14:46:28	A319	D	68,0	70,2	79,8
27-02-2019 14:51:08	E75S	D	68,2	69,9	79,0
27-02-2019 14:54:16	E195	D	69,4	72,7	84,0
27-02-2019 14:55:55	CRJ9	D	70,0	72,7	83,7
27-02-2019 14:57:24	E195	D	68,6	73,8	83,2
27-02-2019 15:06:57	E190	D	69,6	72,2	81,9
27-02-2019 15:12:36	E195	D	70,0	73,4	82,3
27-02-2019 15:24:09	B735	D	70,5	74,4	84,4
27-02-2019 15:32:38	A320	D	69,6	71,3	82,6
27-02-2019 15:51:07	A321	D	69,6	72,1	82,6
27-02-2019 15:53:03	A320	D	68,8	71,7	84,4
27-02-2019 16:00:43	CRJ9	D	69,1	71,3	83,5
27-02-2019 16:05:54	A333	D	71,6	75,6	86,1
27-02-2019 16:11:37	A320	D	68,0	70,2	81,4
27-02-2019 16:16:30	E190	D	67,7	70,4	80,3
27-02-2019 16:23:31	E195	D	68,9	73,0	82,5
27-02-2019 16:32:32	GLF6	D	67,9	71,2	80,7
27-02-2019 16:34:56	E75S	D	68,2	69,3	77,7
27-02-2019 16:36:01	E75S	D	70,0	72,6	84,8
27-02-2019 16:41:37	B738	D	68,9	72,3	84,0
27-02-2019 16:44:39	E195	D	68,9	71,9	83,0
27-02-2019 16:47:07	E170	D	70,2	74,1	84,5
27-02-2019 16:56:46	A320	D	67,3	69,4	80,3
27-02-2019 17:02:54	B734	D	70,2	73,9	85,0
27-02-2019 17:05:41	E190	D	68,6	72,5	82,9
27-02-2019 17:08:14	E75S	D	71,0	74,2	85,4
27-02-2019 17:09:53	E190	D	70,3	74,9	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-02-2019 17:12:16	CRJ9	D	68,5	71,2	82,5
27-02-2019 17:14:32	B789	D	72,6	74,2	86,4
27-02-2019 17:16:58	B738	D	69,1	72,1	84,5
27-02-2019 17:19:29	B788	D	67,3	69,9	80,5
27-02-2019 17:21:40	E195	D	68,4	71,4	82,9
27-02-2019 17:24:05	B738	D	68,9	70,7	83,2
27-02-2019 17:30:20	E170	D	67,6	68,8	78,4
27-02-2019 17:31:58	E195	D	67,8	69,6	80,8
27-02-2019 17:35:14	E195	D	66,9	67,8	76,9
27-02-2019 17:38:29	E195	D	67,7	69,1	80,2
27-02-2019 17:48:31	E170	D	66,2	67,3	75,2
27-02-2019 17:53:01	E75S	D	69,6	72,4	83,0
27-02-2019 17:55:27	E195	D	71,0	74,6	85,8
27-02-2019 17:56:50	B738	D	68,2	70,9	82,2
27-02-2019 18:06:50	E190	D	66,8	69,1	77,6
27-02-2019 18:08:12	A321	D	69,5	72,2	84,4
27-02-2019 18:16:19	CRJ9	D	68,8	71,4	83,5
27-02-2019 18:43:37	E75S	D	66,8	68,9	79,1
27-02-2019 18:45:45	A321	D	69,2	70,9	82,6
27-02-2019 18:57:39	A320	D	68,5	70,8	82,5
27-02-2019 19:10:42	A320	D	68,6	70,7	81,9
27-02-2019 19:13:43	A321	D	69,7	71,9	84,8
27-02-2019 19:43:59	E75S	D	67,6	69,6	82,0
27-02-2019 19:51:02	E190	D	67,8	69,7	80,3
27-02-2019 19:56:10	A319	D	68,1	70,4	80,9
27-02-2019 19:58:55	B738	D	71,4	75,0	86,6
27-02-2019 20:05:38	CRJ9	D	69,2	72,6	84,1
27-02-2019 20:07:23	E195	D	67,5	69,9	81,8
27-02-2019 20:08:27	E75S	D	66,7	68,1	80,7
27-02-2019 20:15:14	E170	D	67,8	70,2	82,1
27-02-2019 20:16:40	E195	D	69,1	73,9	84,3
27-02-2019 20:18:58	B38M	D	65,8	66,8	75,8
27-02-2019 20:20:20	E195	D	71,7	75,1	86,1
27-02-2019 20:24:03	E75S	D	67,5	69,0	81,3
27-02-2019 20:25:34	E195	D	68,4	71,6	82,9
27-02-2019 20:27:17	CRJ9	D	67,9	70,4	80,9
27-02-2019 20:28:53	E75S	D	66,1	67,0	76,1
27-02-2019 20:29:08	E75S	D	66,6	69,0	76,1
27-02-2019 20:30:19	E75S	D	67,0	68,9	81,9
27-02-2019 20:32:04	E195	D	68,5	71,6	83,3
27-02-2019 20:33:47	E195	D	68,0	71,1	81,3
27-02-2019 20:35:01	E75S	D	66,6	69,0	80,4
27-02-2019 20:46:09	E190	D	68,2	70,9	81,8
27-02-2019 20:50:58	B738	D	67,5	70,6	82,0
27-02-2019 20:52:49	E195	D	67,6	71,4	80,8
27-02-2019 21:10:06	E75S	D	66,3	67,8	77,4
27-02-2019 21:29:54	B752	D	66,2	68,0	79,6
27-02-2019 21:47:16	B734	D	67,9	70,6	81,7
27-02-2019 21:55:05	A321	D	69,6	71,5	83,5
27-02-2019 21:58:34	A320	D	69,0	72,1	82,8
28-02-2019 06:04:38	CRJ9	D	66,9	67,8	78,3
28-02-2019 06:11:17	A321	D	70,1	73,5	84,5
28-02-2019 06:13:15	A320	D	69,0	72,9	82,2
28-02-2019 06:26:44	A321	D	69,1	71,7	83,3
28-02-2019 06:44:56	B738	D	70,8	73,4	86,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-02-2019 06:54:39	E190	D	69,7	72,2	82,5
28-02-2019 06:58:57	A319	D	67,5	68,6	79,8
28-02-2019 07:01:36	A319	D	68,7	70,9	80,4
28-02-2019 07:29:10	CRJ9	D	66,7	68,2	78,1
28-02-2019 07:32:18	B738	D	71,1	74,0	86,9
28-02-2019 07:34:02	E190	D	68,2	69,8	77,2
28-02-2019 07:35:32	B738	D	69,6	71,7	84,8
28-02-2019 07:37:35	E75S	D	67,3	69,9	82,5
28-02-2019 07:39:08	B38M	D	67,5	68,6	78,3
28-02-2019 07:40:32	B734	D	70,0	72,7	84,0
28-02-2019 07:42:15	E75S	D	67,4	69,2	78,5
28-02-2019 07:46:06	E190	D	67,7	70,0	80,5
28-02-2019 07:47:53	E195	D	68,6	72,5	83,0
28-02-2019 07:49:42	E190	D	67,8	69,9	79,0
28-02-2019 07:53:26	B734	D	68,0	71,2	82,7
28-02-2019 07:58:19	B738	D	68,4	70,5	82,6
28-02-2019 08:01:36	E170	D	67,5	70,9	82,1
28-02-2019 08:05:22	E195	D	67,5	69,1	79,2
28-02-2019 08:08:42	E170	D	66,8	68,1	77,2
28-02-2019 08:10:17	E195	D	69,0	71,8	80,8
28-02-2019 08:16:31	E170	D	66,8	67,9	77,2
28-02-2019 08:16:51	E170	D	67,0	68,3	77,0
28-02-2019 08:19:54	CRJ9	D	68,7	70,8	82,5
28-02-2019 08:22:36	E195	D	70,1	73,3	84,8
28-02-2019 08:25:43	AN26	D	69,6	73,3	85,2
28-02-2019 08:28:17	E75S	D	67,1	69,1	76,7
28-02-2019 08:31:14	E170	D	67,6	69,8	82,3
28-02-2019 08:35:49	C25A	D	81,4	89,1	98,3
28-02-2019 08:57:13	A333	D	70,0	73,0	86,0
28-02-2019 09:07:48	A320	D	66,9	69,1	80,9
28-02-2019 09:22:31	A319	D	68,3	71,6	81,1
28-02-2019 09:24:11	B738	D	71,7	75,4	86,9
28-02-2019 09:30:40	A321	D	68,9	71,2	83,9
28-02-2019 09:33:17	E75S	D	69,3	75,3	83,9
28-02-2019 09:38:09	E195	D	70,5	74,4	85,0
28-02-2019 09:39:40	GLF5	D	70,3	75,1	80,8
28-02-2019 09:40:55	B744	D	77,9	84,1	94,4
28-02-2019 09:46:25	A320	D	70,7	73,4	83,3
28-02-2019 09:49:17	B738	D	71,7	76,0	87,8
28-02-2019 09:57:06	B738	D	69,5	73,4	84,8
28-02-2019 09:58:57	B738	D	69,9	73,1	85,1
28-02-2019 10:06:33	A320	D	69,4	73,4	84,3
28-02-2019 10:08:04	A320	D	71,8	75,1	86,3
28-02-2019 10:14:45	CRJ9	D	67,9	69,3	81,3
28-02-2019 10:19:46	A332	D	74,0	76,6	88,3
28-02-2019 10:53:35	DH8D	D	66,9	68,3	76,0
28-02-2019 10:55:05	E195	D	67,2	69,3	76,7
28-02-2019 10:55:20	E195	D	69,3	71,9	80,1
28-02-2019 10:57:44	E75S	D	68,2	70,8	83,2
28-02-2019 11:01:12	E75S	D	69,1	72,4	84,6
28-02-2019 11:04:58	CRJ9	D	68,9	72,0	81,9
28-02-2019 11:10:08	CRJ9	D	68,5	72,1	81,9
28-02-2019 11:14:31	E75S	D	67,5	69,8	81,5
28-02-2019 11:16:15	B738	D	70,6	75,1	86,9
28-02-2019 11:18:26	B738	D	67,6	71,4	81,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-02-2019 11:34:47	E170	D	70,8	74,3	83,1
28-02-2019 11:38:12	DH8D	D	68,5	70,5	78,0
28-02-2019 11:38:44	DH8D	D	67,8	72,3	77,3
28-02-2019 11:40:03	E75S	D	69,6	72,1	83,5
28-02-2019 11:43:48	CRJ9	D	68,8	72,4	82,9
28-02-2019 11:47:14	E195	D	69,1	73,1	83,2
28-02-2019 11:49:33	E195	D	69,0	71,7	83,4
28-02-2019 11:52:11	E195	D	68,3	71,8	82,4
28-02-2019 12:06:53	B734	D	71,0	76,3	84,6
28-02-2019 12:08:45	B734	D	73,6	78,9	87,9
28-02-2019 12:11:02	B38M	D	69,7	72,2	83,1
28-02-2019 12:15:20	B738	D	70,5	73,6	85,5
28-02-2019 12:40:47	A321	D	69,2	72,0	83,3
28-02-2019 13:00:13	A320	D	69,2	71,4	82,8
28-02-2019 13:02:15	B737	D	71,3	74,0	84,7
28-02-2019 13:08:38	E75S	D	67,0	70,7	79,8
28-02-2019 13:09:58	E190	D	72,0	76,4	87,1
28-02-2019 13:11:52	A319	D	70,2	74,5	82,7
28-02-2019 13:14:05	A318	D	68,0	69,7	78,4
28-02-2019 13:19:24	A320	D	70,2	73,7	84,7
28-02-2019 13:24:59	CRJ9	D	68,6	72,3	82,2
28-02-2019 13:30:27	E195	D	69,6	73,1	83,7
28-02-2019 13:40:45	E170	D	69,3	74,9	84,1
28-02-2019 13:42:50	B77W	D	71,3	73,4	84,9
28-02-2019 13:48:36	B738	D	73,1	76,4	89,2
28-02-2019 13:58:22	E195	D	68,9	71,8	82,9
28-02-2019 14:00:09	E195	D	67,7	69,8	78,1
28-02-2019 14:28:40	E75S	D	68,4	74,3	81,0
28-02-2019 14:30:22	E170	D	70,0	74,1	84,6
28-02-2019 14:33:07	E75S	D	68,6	70,9	82,4
28-02-2019 14:45:15	A319	D	70,0	73,4	84,0
28-02-2019 14:47:02	A320	D	69,0	72,0	83,5
28-02-2019 14:52:19	E195	D	68,7	73,3	83,9
28-02-2019 14:54:08	H25B	D	67,7	70,4	78,1
28-02-2019 14:56:21	E75S	D	67,9	71,2	81,5
28-02-2019 14:58:37	CRJ9	D	70,2	74,0	84,6
28-02-2019 15:00:05	E75S	D	68,4	73,0	83,1
28-02-2019 15:02:49	E190	D	71,6	74,1	86,4
28-02-2019 15:05:19	E195	D	69,3	71,2	84,0
28-02-2019 15:07:57	E195	D	68,1	70,2	80,9
28-02-2019 15:18:54	E190	D	68,7	71,9	83,8
28-02-2019 15:22:47	E195	D	68,9	71,9	83,1
28-02-2019 15:37:35	E195	D	70,5	73,0	84,4
28-02-2019 15:42:01	A319	D	68,3	70,9	83,1
28-02-2019 15:46:16	A320	D	69,4	72,5	84,1
28-02-2019 15:50:53	B38M	D	67,9	71,1	81,3
28-02-2019 16:00:25	E75S	D	68,4	71,3	81,6
28-02-2019 16:15:22	E190	D	69,3	72,8	84,1
28-02-2019 16:17:30	E170	D	67,6	69,6	78,0
28-02-2019 16:21:44	B38M	D	67,8	69,5	80,8
28-02-2019 16:28:44	A321	D	71,4	73,9	85,4
28-02-2019 16:46:32	E190	D	69,0	72,2	82,4
28-02-2019 16:47:50	E75S	D	71,5	76,2	87,0
28-02-2019 16:49:23	B738	D	70,0	76,1	84,5
28-02-2019 16:57:52	E170	D	68,6	70,6	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-02-2019 16:59:32	E195	D	71,3	73,7	85,1
28-02-2019 17:01:21	E195	D	70,4	75,4	85,0
28-02-2019 17:02:56	E75S	D	71,6	75,5	86,3
28-02-2019 17:08:44	DH8D	D	66,5	67,3	75,5
28-02-2019 17:10:24	E190	D	68,3	71,4	80,6
28-02-2019 17:17:18	B734	D	69,6	73,2	83,4
28-02-2019 17:18:56	B738	D	70,7	73,8	85,4
28-02-2019 17:20:42	CRJ9	D	70,0	73,6	84,8
28-02-2019 17:22:18	B738	D	70,2	73,6	85,6
28-02-2019 17:26:36	E75S	D	69,8	74,0	84,2
28-02-2019 17:29:35	E195	D	69,5	72,1	83,8
28-02-2019 17:34:30	B738	D	70,3	72,3	85,2
28-02-2019 17:38:54	E195	D	68,7	71,1	81,0
28-02-2019 17:41:26	A321	D	68,5	73,5	83,6
28-02-2019 17:43:00	E75S	D	69,9	72,7	85,1
28-02-2019 17:44:43	E170	D	67,9	70,6	80,2
28-02-2019 17:48:28	A319	D	67,7	69,8	82,8
28-02-2019 17:51:39	B734	D	71,5	74,3	85,3
28-02-2019 17:53:30	E195	D	67,4	69,9	80,4
28-02-2019 17:55:01	E170	D	68,9	73,4	84,8
28-02-2019 17:59:40	A321	D	70,6	74,1	85,2
28-02-2019 18:02:01	E190	D	70,5	75,3	84,1
28-02-2019 18:04:21	CRJ9	D	66,5	68,6	79,1
28-02-2019 18:10:00	B734	D	71,1	74,7	85,7
28-02-2019 18:11:39	CRJ9	D	69,2	73,0	84,1
28-02-2019 19:12:00	A321	D	70,1	72,6	84,4
28-02-2019 19:19:53	E190	D	69,7	75,5	85,2
28-02-2019 19:28:54	A321	D	68,5	70,6	81,7
28-02-2019 19:31:19	A321	D	69,5	71,6	83,7
28-02-2019 19:41:50	B737	D	66,9	69,8	80,1
28-02-2019 20:05:45	B738	D	71,7	76,7	87,9
28-02-2019 20:08:34	E195	D	68,6	71,6	83,0
28-02-2019 20:10:00	CRJ9	D	69,8	72,7	85,0
28-02-2019 20:12:17	E75S	D	71,7	77,0	87,5
28-02-2019 20:16:40	E75S	D	72,2	76,2	87,2
28-02-2019 20:17:53	E75S	D	68,1	72,2	83,9
28-02-2019 20:25:43	E195	D	69,2	73,2	83,4
28-02-2019 20:27:33	E75S	D	68,8	72,0	83,2
28-02-2019 20:29:28	E190	D	68,1	70,8	82,7
28-02-2019 20:35:48	E195	D	72,2	75,4	86,7
28-02-2019 20:38:29	E75S	D	67,8	71,5	82,1
28-02-2019 20:40:55	E195	D	69,0	73,0	83,6
28-02-2019 20:42:39	B38M	D	68,1	70,5	81,9
28-02-2019 20:45:10	CRJ9	D	69,2	72,9	84,0
28-02-2019 20:46:59	E195	D	69,3	73,3	84,2
28-02-2019 20:50:14	E170	D	66,9	70,3	81,8
28-02-2019 20:53:00	E75S	D	67,8	72,4	81,4
28-02-2019 20:54:40	E195	D	69,9	73,9	85,2
28-02-2019 20:56:23	E195	D	66,6	69,3	80,0
28-02-2019 21:23:51	B752	D	67,9	70,1	80,2
28-02-2019 21:36:18	B788	D	67,2	72,5	81,2
28-02-2019 21:42:30	B734	D	68,5	71,2	83,3
28-02-2019 21:53:40	B752	D	68,1	71,9	82,9

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Max} [dB]	L _{AE} [dB]
01-02-2019 22:00:47	DH8D	A	67,3	70,8	79,9
01-02-2019 22:03:12	DH8D	A	66,4	70,9	80,2
01-02-2019 22:24:10	A319	A	71,7	76,7	85,8
01-02-2019 22:28:41	B38M	A	70,0	75,2	84,7
01-02-2019 22:30:39	DH8D	A	66,8	71,8	81,1
01-02-2019 22:33:06	CRJ9	A	69,0	73,0	82,4
01-02-2019 22:35:32	A320	A	72,4	79,3	87,9
01-02-2019 22:37:35	B38M	A	71,0	76,4	86,1
01-02-2019 22:39:52	A320	A	69,8	75,3	84,6
01-02-2019 22:42:06	A320	A	68,9	74,2	84,2
01-02-2019 23:02:18	E195	A	71,0	76,2	85,5
01-02-2019 23:11:55	A319	A	71,6	75,6	85,4
01-02-2019 23:13:53	A321	A	70,3	75,1	84,6
01-02-2019 23:16:04	A321	A	70,2	76,5	85,1
01-02-2019 23:19:07	A321	A	70,6	75,1	84,3
01-02-2019 23:27:01	E190	A	72,2	78,1	87,1
01-02-2019 23:32:55	A321	A	70,5	76,5	85,2
01-02-2019 23:54:24	E190	A	70,7	75,2	85,6
02-02-2019 22:19:31	E195	A	71,8	76,7	84,8
02-02-2019 22:23:09	A320	A	69,6	75,6	83,7
02-02-2019 22:40:16	A321	A	69,8	74,1	83,1
02-02-2019 23:02:04	A321	A	69,7	74,3	82,9
02-02-2019 23:04:41	A321	A	69,5	74,9	83,1
02-02-2019 23:12:04	B738	A	71,1	76,2	84,5
02-02-2019 23:14:41	A320	A	68,7	73,8	82,3
02-02-2019 23:20:54	A321	A	69,4	74,4	82,6
03-02-2019 05:48:20	B38M	D	68,8	71,0	82,4
03-02-2019 22:44:53	E170	D	65,4	67,3	79,9
03-02-2019 22:46:23	DH8D	D	64,1	65,9	74,5
03-02-2019 22:52:19	CRJ9	D	65,8	68,0	78,3
03-02-2019 22:53:43	B738	D	68,8	71,2	84,5
03-02-2019 22:55:34	E75S	D	68,6	71,5	83,3
03-02-2019 22:57:04	DH8D	D	65,8	68,2	76,6
03-02-2019 23:00:25	E195	D	66,4	68,8	80,2
03-02-2019 23:05:17	B38M	D	65,4	66,7	77,9
03-02-2019 23:07:49	E190	D	65,9	67,8	80,0
03-02-2019 23:11:08	DH8D	D	64,3	66,3	74,3
03-02-2019 23:12:51	E190	D	65,6	68,7	80,1
03-02-2019 23:15:28	E195	D	67,7	69,9	81,2
03-02-2019 23:17:01	DH8D	D	65,1	67,0	75,5
03-02-2019 23:22:25	CRJ9	D	67,0	69,4	80,5
03-02-2019 23:24:05	B738	D	68,3	70,4	82,4
03-02-2019 23:25:48	E75S	D	66,0	67,7	80,4
04-02-2019 22:20:56	B738	D	72,8	77,8	88,6
04-02-2019 22:39:50	E170	D	62,4	65,2	76,2
04-02-2019 22:44:32	B738	D	69,3	73,4	84,9
04-02-2019 22:46:20	E195	D	67,3	71,1	80,7
04-02-2019 22:48:10	E75S	D	65,8	69,1	80,5
04-02-2019 22:50:31	CRJ9	D	62,9	64,9	75,2
04-02-2019 22:52:04	E190	D	63,1	66,1	75,1
04-02-2019 22:53:23	DH8D	D	63,8	64,8	73,3

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-02-2019 22:56:44	E195	D	65,8	68,4	79,0
04-02-2019 22:58:14	E75S	D	68,7	72,9	84,0
04-02-2019 22:59:35	CRJ9	D	64,9	67,4	77,4
04-02-2019 23:02:15	E170	D	66,8	69,5	81,9
04-02-2019 23:04:31	DH8D	D	65,8	67,9	76,9
04-02-2019 23:05:51	E170	D	66,3	69,2	81,1
04-02-2019 23:07:41	E75S	D	64,6	69,3	79,8
04-02-2019 23:09:20	B738	D	68,8	73,9	84,9
04-02-2019 23:10:56	E75S	D	67,5	71,4	82,8
04-02-2019 23:16:14	B738	D	69,8	74,7	85,6
04-02-2019 23:40:13	A321	A	69,4	74,2	82,6
05-02-2019 00:56:37	A321	A	68,7	73,2	81,7
05-02-2019 22:05:05	B734	D	68,3	72,3	82,9
05-02-2019 22:08:46	B752	D	67,9	70,5	83,7
05-02-2019 22:21:45	B788	D	67,6	71,1	81,6
05-02-2019 22:43:04	DH8D	D	65,5	67,5	77,8
05-02-2019 22:47:17	E195	D	69,7	72,6	84,3
05-02-2019 22:50:05	E170	D	66,5	69,9	82,0
05-02-2019 22:51:34	E75S	D	65,8	70,8	82,8
05-02-2019 22:53:30	E190	D	65,5	67,6	78,3
05-02-2019 22:54:49	B738	D	69,8	73,2	85,5
05-02-2019 22:57:00	DH8D	D	65,0	65,9	74,0
05-02-2019 22:58:21	DH8D	D	62,0	63,8	71,6
05-02-2019 23:01:41	DH8D	D	64,8	66,0	73,8
05-02-2019 23:04:28	E195	D	68,4	73,4	84,6
05-02-2019 23:07:32	CRJ9	D	67,1	70,6	82,0
05-02-2019 23:09:05	DH8D	D	62,5	64,6	72,1
05-02-2019 23:11:00	CRJ9	D	66,8	70,4	81,4
05-02-2019 23:12:24	B738	D	68,1	72,4	85,3
05-02-2019 23:14:11	E170	D	70,1	74,0	85,9
05-02-2019 23:23:47	E195	D	67,7	70,8	81,9
05-02-2019 23:30:58	E170	D	67,2	70,2	83,2
05-02-2019 23:39:21	E195	D	67,9	72,5	84,3
06-02-2019 05:59:29	B38M	D	61,8	63,7	73,8
06-02-2019 22:06:16	B752	D	68,1	70,1	83,9
06-02-2019 22:21:00	MD11	D	69,1	72,7	84,6
06-02-2019 22:32:58	A320	A	70,2	75,4	83,8
06-02-2019 22:44:37	A319	A	70,0	74,4	83,8
06-02-2019 23:14:03	E190	A	69,2	73,9	83,0
06-02-2019 23:16:13	A320	A	68,5	72,7	81,9
06-02-2019 23:24:15	A321	A	69,2	73,9	82,8
07-02-2019 05:24:27	MD11	A	74,4	79,9	89,1
07-02-2019 05:35:17	B788	A	70,5	74,9	84,7
07-02-2019 05:39:38	A333	A	73,1	79,6	88,3
07-02-2019 05:42:21	B752	A	70,7	75,5	84,7
07-02-2019 22:00:52	DH8D	A	67,5	71,9	81,1
07-02-2019 22:02:38	E75S	A	69,4	73,8	81,4
07-02-2019 22:05:09	E195	A	68,8	74,0	82,8
07-02-2019 22:07:04	B738	A	71,6	77,0	85,2
07-02-2019 22:22:33	A20N	A	66,0	71,6	81,0
07-02-2019 22:32:25	B788	A	69,2	74,4	84,3
07-02-2019 22:39:09	E195	A	70,8	74,8	83,6
07-02-2019 22:49:57	A321	A	68,9	73,6	81,7
07-02-2019 22:56:37	A319	A	69,5	74,0	83,1
07-02-2019 23:05:56	E190	A	70,8	74,8	83,6
07-02-2019 23:08:23	A320	A	68,1	73,2	81,6
07-02-2019 23:11:25	A321	A	67,6	73,6	82,0

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-02-2019 23:13:32	A321	A	68,9	74,1	82,1
07-02-2019 23:33:22	E195	D	67,8	72,7	84,3
07-02-2019 23:48:18	DH8D	D	63,0	64,5	74,4
08-02-2019 00:35:49	A321	A	69,2	73,1	81,8
08-02-2019 05:59:18	A321	D	67,7	71,9	84,0
08-02-2019 22:13:45	B738	D	71,4	76,0	87,9
08-02-2019 22:21:26	DH8D	D	62,6	63,3	73,8
08-02-2019 22:37:39	E170	D	67,1	69,6	83,5
08-02-2019 22:39:11	DH8D	D	65,4	67,3	76,5
08-02-2019 22:47:36	E75S	D	68,1	70,7	83,8
08-02-2019 22:54:23	E195	D	69,0	72,1	84,6
08-02-2019 22:59:36	E195	D	70,5	75,5	86,4
08-02-2019 23:02:01	DH8D	D	64,4	66,1	76,2
08-02-2019 23:03:57	E195	D	73,3	78,7	88,5
08-02-2019 23:05:58	E195	D	69,8	73,1	85,2
08-02-2019 23:07:42	CRJ9	D	68,6	72,3	84,1
08-02-2019 23:09:53	B38M	D	68,5	72,5	83,7
08-02-2019 23:12:07	DH8D	D	67,1	70,3	78,8
08-02-2019 23:13:57	CRJ9	D	67,4	71,0	82,7
08-02-2019 23:15:55	E75S	D	71,3	75,9	87,4
08-02-2019 23:19:03	E190	D	71,2	75,3	86,4
08-02-2019 23:25:08	B738	D	73,0	78,3	89,0
08-02-2019 23:27:05	E170	D	70,0	74,2	86,6
09-02-2019 05:39:43	B788	A	71,3	76,6	85,8
09-02-2019 22:40:22	B738	D	69,6	75,0	86,0
09-02-2019 22:44:26	E195	D	70,6	76,4	86,9
09-02-2019 22:45:36	DH8D	D	64,9	66,5	77,7
09-02-2019 22:46:51	E170	D	68,6	73,6	85,9
09-02-2019 22:48:31	CRJ9	D	67,6	72,4	82,6
09-02-2019 22:49:44	DH8D	D	62,9	64,7	75,5
09-02-2019 23:02:14	DH8D	D	62,4	64,1	74,7
09-02-2019 23:10:33	E75S	D	68,6	71,7	85,2
09-02-2019 23:58:26	B738	D	69,0	74,2	86,1
10-02-2019 22:00:54	A320	A	70,2	76,4	85,2
10-02-2019 22:03:02	B738	A	71,4	76,8	85,6
10-02-2019 22:05:25	DH8D	A	67,5	71,5	79,8
10-02-2019 22:06:59	E195	A	69,7	75,3	84,1
10-02-2019 22:08:44	B38M	A	70,5	76,3	85,0
10-02-2019 22:10:46	DH8D	A	66,5	71,4	79,9
10-02-2019 22:12:35	E75S	A	69,8	74,8	83,6
10-02-2019 22:13:59	A320	A	68,6	74,1	82,9
10-02-2019 22:16:00	DH8D	A	68,1	72,3	81,9
10-02-2019 22:17:41	A321	A	69,1	74,1	83,1
10-02-2019 22:56:17	A321	A	69,3	76,0	84,2
10-02-2019 22:58:29	A319	A	73,3	79,1	87,5
10-02-2019 23:01:22	A321	A	69,6	74,9	83,5
10-02-2019 23:09:42	A20N	A	69,3	74,9	83,1
10-02-2019 23:12:10	E190	A	70,3	76,5	84,6
11-02-2019 00:09:42	A320	A	68,4	72,9	82,4
11-02-2019 05:13:57	B752	A	70,5	74,3	84,2
11-02-2019 05:27:44	B752	A	70,1	75,6	85,0
11-02-2019 22:43:27	DH8D	D	64,0	66,2	74,8
11-02-2019 22:47:01	E195	D	65,4	69,2	81,0
11-02-2019 22:49:20	CRJ9	D	65,1	67,7	79,2
11-02-2019 22:50:48	B38M	D	63,7	65,5	76,2
11-02-2019 22:52:08	DH8D	D	62,5	64,4	72,1
11-02-2019 22:54:49	E170	D	66,2	68,6	81,3

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-02-2019 22:56:08	CRJ9	D	66,8	69,8	81,3
11-02-2019 22:58:03	E75S	D	66,8	69,7	82,6
11-02-2019 22:59:28	E195	D	66,8	71,7	81,6
11-02-2019 23:01:06	E195	D	66,4	69,2	81,0
11-02-2019 23:02:12	DH8D	D	61,9	63,6	71,9
11-02-2019 23:03:45	E195	D	67,2	71,1	82,3
11-02-2019 23:04:55	DH8D	D	63,7	65,6	75,1
11-02-2019 23:06:28	E75S	D	63,1	65,6	76,5
11-02-2019 23:09:15	DH8D	D	62,3	63,5	71,4
11-02-2019 23:11:58	E170	D	67,8	71,5	83,0
11-02-2019 23:13:21	E195	D	67,6	71,4	82,9
11-02-2019 23:27:17	B738	D	68,5	72,0	83,8
12-02-2019 01:44:43	B38M	D	66,5	69,8	81,2
12-02-2019 22:02:02	E190	D	65,9	69,2	81,8
12-02-2019 22:41:24	E195	D	67,9	71,4	83,6
12-02-2019 22:54:12	E170	D	64,2	65,6	78,5
12-02-2019 22:56:13	DH8D	D	66,2	69,4	78,0
12-02-2019 23:01:35	E75S	D	66,9	69,5	83,6
12-02-2019 23:04:38	B738	D	66,1	67,6	81,4
12-02-2019 23:06:48	CRJ9	D	68,6	72,1	83,7
12-02-2019 23:08:41	E195	D	69,0	71,7	83,8
12-02-2019 23:11:12	E195	D	67,0	69,4	81,9
12-02-2019 23:12:39	CRJ9	D	66,7	69,1	81,6
12-02-2019 23:14:13	E195	D	66,7	69,5	81,6
12-02-2019 23:15:32	B738	D	69,0	72,8	85,5
12-02-2019 23:17:28	E170	D	67,4	70,1	83,2
12-02-2019 23:18:53	E190	D	65,6	68,5	80,7
12-02-2019 23:22:56	B738	D	69,2	73,0	85,5
12-02-2019 23:27:33	E195	D	68,8	72,2	84,9
12-02-2019 23:29:48	B788	D	65,8	69,3	80,6
13-02-2019 22:49:06	E75S	D	67,6	70,8	83,4
13-02-2019 22:50:46	E195	D	68,1	71,4	83,7
13-02-2019 22:52:08	E190	D	66,9	70,3	82,6
13-02-2019 22:53:34	E170	D	67,1	69,2	83,2
13-02-2019 22:56:18	DH8D	D	65,4	68,4	77,2
13-02-2019 22:58:13	B738	D	70,7	76,0	87,8
13-02-2019 22:59:57	DH8D	D	63,0	64,1	74,1
13-02-2019 23:01:41	CRJ9	D	66,8	69,5	81,7
13-02-2019 23:03:17	CRJ9	D	67,8	71,7	83,2
13-02-2019 23:04:57	E75S	D	68,5	72,2	84,7
13-02-2019 23:08:12	B38M	D	68,6	71,2	83,1
13-02-2019 23:11:46	E170	D	66,0	69,9	81,9
13-02-2019 23:13:43	E190	D	67,8	72,6	84,7
13-02-2019 23:15:43	DH8D	D	62,3	63,7	71,4
13-02-2019 23:18:00	E195	D	67,0	72,1	80,6
13-02-2019 23:20:53	E195	D	66,9	70,1	81,8
13-02-2019 23:22:28	B38M	D	64,0	66,6	78,7
13-02-2019 23:29:41	AT72	D	66,4	68,5	79,0
13-02-2019 23:40:04	B738	D	68,9	73,1	85,2
14-02-2019 22:00:12	E195	D	68,0	72,9	84,0
14-02-2019 22:34:56	E195	D	65,8	68,4	80,8
14-02-2019 22:41:37	E170	D	64,7	67,4	80,0
14-02-2019 22:49:02	E75S	D	69,9	72,9	84,9
14-02-2019 22:51:34	DH8D	D	65,8	68,1	76,9
14-02-2019 22:54:24	B738	D	68,2	72,0	84,1
14-02-2019 23:00:50	DH8D	D	64,1	65,5	76,1
14-02-2019 23:03:11	B738	D	67,3	70,3	83,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-02-2019 23:05:45	DH8D	D	64,6	65,9	75,8
14-02-2019 23:07:07	CRJ9	D	66,8	70,1	82,8
14-02-2019 23:08:33	DH8D	D	62,6	64,2	74,1
14-02-2019 23:11:07	B38M	D	66,3	68,0	80,4
14-02-2019 23:12:24	DH8D	D	67,3	70,2	79,0
14-02-2019 23:13:49	E190	D	67,2	68,8	81,9
14-02-2019 23:15:47	E170	D	69,8	74,1	86,0
14-02-2019 23:17:07	DH8D	D	63,6	65,2	74,4
14-02-2019 23:18:38	CRJ9	D	65,9	68,4	79,9
14-02-2019 23:31:53	E190	D	66,3	68,5	80,4
14-02-2019 23:35:05	B738	D	70,3	73,1	85,4
14-02-2019 23:37:44	E195	D	68,5	71,6	84,0
14-02-2019 23:41:27	B738	D	65,8	68,4	79,6
15-02-2019 05:45:11	B752	D	69,1	73,0	85,0
15-02-2019 22:52:23	DH8D	D	65,9	69,6	76,7
15-02-2019 22:58:35	CRJ9	D	66,8	69,9	80,6
15-02-2019 23:01:20	E75S	D	63,8	65,1	77,5
15-02-2019 23:04:52	B38M	D	65,9	69,1	79,1
15-02-2019 23:07:00	E195	D	63,0	64,5	72,0
15-02-2019 23:08:41	E190	D	67,6	70,9	82,1
15-02-2019 23:11:06	E195	D	68,9	72,7	82,9
15-02-2019 23:12:21	E170	D	62,9	64,0	75,5
15-02-2019 23:16:29	CRJ9	D	67,0	69,4	79,3
15-02-2019 23:19:16	E75S	D	67,7	70,5	81,3
15-02-2019 23:20:38	B738	D	69,4	73,5	83,1
15-02-2019 23:22:34	E190	D	67,7	71,1	81,5
15-02-2019 23:24:25	B738	D	70,9	74,9	84,5
15-02-2019 23:26:19	B734	D	69,2	73,5	82,6
15-02-2019 23:27:51	B38M	D	66,1	68,3	78,7
15-02-2019 23:29:39	E195	D	64,4	66,1	75,9
16-02-2019 00:44:53	A320	D	70,2	73,2	83,0
16-02-2019 22:38:40	E75S	D	66,1	68,6	82,2
16-02-2019 22:43:10	CRJ9	D	65,2	67,1	80,2
16-02-2019 22:48:09	B738	D	67,9	70,0	83,4
16-02-2019 22:55:25	E190	D	66,5	68,8	82,2
16-02-2019 22:57:00	DH8D	D	63,9	66,1	74,7
16-02-2019 23:01:00	B734	D	67,0	69,9	84,0
16-02-2019 23:08:49	E75S	D	64,9	66,6	79,6
16-02-2019 23:11:02	B738	D	68,2	71,7	83,8
16-02-2019 23:17:46	DH8D	D	62,6	63,8	74,6
17-02-2019 22:47:45	E195	D	68,6	71,6	83,7
17-02-2019 22:49:36	CRJ9	D	69,1	73,1	84,3
17-02-2019 22:50:53	E170	D	66,4	69,4	82,1
17-02-2019 22:52:29	E190	D	70,0	74,5	86,2
17-02-2019 22:53:56	CRJ9	D	68,0	70,2	81,9
17-02-2019 22:55:11	DH8D	D	66,7	69,7	77,5
17-02-2019 22:56:33	DH8D	D	64,3	66,1	75,8
17-02-2019 22:57:50	DH8D	D	66,0	68,0	77,1
17-02-2019 22:59:31	B738	D	69,5	72,8	84,2
17-02-2019 23:01:07	DH8D	D	63,3	64,3	75,4
17-02-2019 23:02:36	DH8D	D	63,1	64,2	75,7
17-02-2019 23:04:04	E170	D	67,9	70,2	83,4
17-02-2019 23:08:42	E195	D	69,7	74,9	86,4
17-02-2019 23:10:42	B38M	D	70,6	73,6	85,2
17-02-2019 23:12:41	E75S	D	68,0	71,7	84,0
17-02-2019 23:16:04	B738	D	70,5	75,6	87,5
17-02-2019 23:22:08	E75S	D	65,8	68,1	82,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-02-2019 00:41:47	B738	D	71,8	75,4	87,6
18-02-2019 05:54:22	AT72	D	64,1	65,5	76,4
18-02-2019 05:59:08	A321	D	70,1	72,8	85,5
18-02-2019 22:20:25	P180	A	75,1	80,8	91,8
18-02-2019 22:23:47	GLF5	A	65,6	68,6	78,1
18-02-2019 22:30:36	A320	A	70,0	74,6	84,0
18-02-2019 22:33:57	A320	A	68,2	72,6	82,0
18-02-2019 22:48:05	A319	A	70,0	74,0	83,2
18-02-2019 22:57:02	A321	A	69,1	74,0	82,5
18-02-2019 22:59:31	A321	A	68,7	74,1	82,5
18-02-2019 23:12:13	E190	A	68,3	72,3	81,5
18-02-2019 23:18:01	A321	A	69,7	74,0	82,9
18-02-2019 23:24:41	A321	A	69,2	73,7	82,6
19-02-2019 05:30:21	A333	A	73,5	78,9	88,0
19-02-2019 05:32:54	B744	A	76,7	81,9	91,7
19-02-2019 05:35:24	B752	A	71,8	77,0	86,2
19-02-2019 22:36:36	E170	D	65,8	68,9	82,9
19-02-2019 22:44:29	B734	D	69,6	74,2	86,1
19-02-2019 22:48:05	DH8D	D	63,0	64,0	73,4
19-02-2019 22:49:26	E75S	D	67,4	70,1	83,5
19-02-2019 22:51:05	E195	D	69,1	72,8	85,8
19-02-2019 22:53:01	CRJ9	D	65,9	68,9	80,6
19-02-2019 22:54:26	E195	D	68,1	71,4	83,7
19-02-2019 22:56:02	E170	D	65,1	68,2	80,8
19-02-2019 22:57:36	DH8D	D	64,9	67,6	77,4
19-02-2019 22:59:13	B738	D	68,9	72,6	85,7
19-02-2019 23:00:58	E75S	D	67,3	71,1	84,1
19-02-2019 23:03:35	E75S	D	66,5	69,9	83,5
19-02-2019 23:06:56	E75S	D	66,7	69,9	82,9
19-02-2019 23:08:48	E170	D	66,5	68,9	81,7
19-02-2019 23:10:29	DH8D	D	63,3	64,6	75,4
19-02-2019 23:16:26	B738	D	67,8	71,6	83,1
19-02-2019 23:22:32	B38M	D	63,0	64,5	77,3
20-02-2019 05:59:39	B738	D	68,0	72,6	84,6
20-02-2019 22:08:28	A320	D	70,7	74,7	85,5
20-02-2019 22:16:01	B752	D	67,3	70,8	83,8
20-02-2019 22:18:33	B734	D	68,2	72,3	84,4
20-02-2019 22:30:14	B772	D	73,2	80,1	89,5
20-02-2019 22:34:42	E75S	D	65,3	68,6	81,9
20-02-2019 22:45:16	DH8D	D	64,3	66,9	76,6
20-02-2019 22:49:10	CRJ9	D	64,6	67,9	78,6
20-02-2019 22:52:13	E170	D	65,2	68,1	79,7
20-02-2019 22:55:07	E195	D	67,6	72,4	82,5
20-02-2019 23:01:03	CRJ9	D	66,9	70,4	82,1
20-02-2019 23:02:35	E75S	D	66,4	70,0	82,2
20-02-2019 23:05:37	E190	D	65,1	68,0	78,5
20-02-2019 23:07:26	DH8D	D	65,6	67,9	78,1
20-02-2019 23:08:59	E195	D	67,7	72,5	84,0
20-02-2019 23:10:17	E75S	D	66,2	69,5	82,4
20-02-2019 23:11:46	B738	D	67,6	71,7	84,9
20-02-2019 23:16:42	E195	D	68,1	72,4	84,0
20-02-2019 23:20:41	B738	D	69,1	73,7	86,3
20-02-2019 23:23:53	B38M	D	68,3	72,2	84,1
20-02-2019 23:25:21	B738	D	69,0	72,5	85,9
20-02-2019 23:47:41	E195	D	68,5	72,2	83,6
21-02-2019 00:24:19	DH8D	D	62,0	63,0	71,5
21-02-2019 05:57:32	CRJ9	D	66,8	69,2	81,1

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-02-2019 22:00:09	B752	D	70,3	78,0	83,8
21-02-2019 22:03:43	E195	D	68,5	73,3	84,3
21-02-2019 22:08:00	B739	D	67,8	71,5	83,6
21-02-2019 22:43:09	E170	D	64,3	67,2	76,8
21-02-2019 22:54:14	B738	D	70,9	75,1	86,6
21-02-2019 22:57:07	CRJ7	D	64,5	68,1	78,3
21-02-2019 23:01:23	CRJ9	D	67,0	70,0	80,8
21-02-2019 23:02:54	DH8D	D	63,4	65,2	73,4
21-02-2019 23:04:21	DH8D	D	63,4	65,1	72,9
21-02-2019 23:06:07	E195	D	68,2	72,9	81,2
21-02-2019 23:08:32	E195	D	71,2	75,8	84,6
21-02-2019 23:10:10	DH8D	D	67,3	69,7	78,4
21-02-2019 23:11:37	DH8D	D	61,8	64,3	72,9
21-02-2019 23:13:36	B38M	D	69,9	74,2	84,0
21-02-2019 23:18:38	B38M	D	67,2	70,9	79,7
21-02-2019 23:21:01	E195	D	73,9	79,7	88,7
21-02-2019 23:23:20	E75S	D	70,0	74,3	84,7
21-02-2019 23:24:56	DH8D	D	65,7	68,6	77,4
21-02-2019 23:32:12	B738	D	71,1	76,1	84,7
22-02-2019 01:00:32	A321	A	70,7	74,4	84,3
22-02-2019 05:52:54	B744	A	75,7	80,7	91,1
22-02-2019 05:58:23	B752	A	71,8	77,3	86,1
22-02-2019 22:01:28	A320	D	70,7	75,1	85,2
22-02-2019 22:05:45	B752	D	64,2	66,0	77,6
22-02-2019 22:20:35	B738	D	71,4	77,1	88,1
22-02-2019 22:49:23	E75S	D	65,8	70,5	81,1
22-02-2019 22:50:43	DH8D	D	65,3	67,9	77,4
22-02-2019 22:53:07	E170	D	68,8	72,2	82,8
22-02-2019 22:55:03	B38M	D	64,0	66,8	76,5
22-02-2019 22:56:44	E195	D	68,6	72,8	82,2
22-02-2019 22:57:47	DH8D	D	65,3	69,4	77,6
22-02-2019 23:00:07	E195	D	70,0	73,6	82,3
22-02-2019 23:02:52	DH8D	D	62,7	65,3	73,5
22-02-2019 23:05:47	CRJ9	D	68,5	72,7	83,6
22-02-2019 23:07:03	DH8D	D	61,6	62,9	72,0
22-02-2019 23:08:30	DH8D	D	64,2	66,0	74,2
22-02-2019 23:10:04	E75S	D	71,2	76,0	86,3
22-02-2019 23:17:15	E190	D	68,2	73,5	81,7
22-02-2019 23:24:28	B38M	D	70,3	75,1	84,0
22-02-2019 23:43:00	B738	D	69,7	72,8	83,6
22-02-2019 23:48:18	E195	D	70,6	74,9	84,4
23-02-2019 00:34:35	B738	D	68,1	71,1	81,3
23-02-2019 05:56:59	B738	D	69,0	72,1	82,9
23-02-2019 22:46:04	E170	D	64,6	66,2	78,2
23-02-2019 22:48:14	CRJ9	D	66,6	69,8	80,8
23-02-2019 22:53:41	B738	D	66,3	69,1	81,2
23-02-2019 22:55:44	E75S	D	65,2	66,6	79,4
23-02-2019 23:01:35	DH8D	D	65,0	67,5	75,0
23-02-2019 23:07:17	B38M	D	63,9	66,8	76,4
23-02-2019 23:35:22	A321	A	68,5	71,8	79,9
23-02-2019 23:37:42	A321	A	67,7	72,1	80,7
23-02-2019 23:40:38	P180	A	72,6	78,1	87,8
24-02-2019 05:52:43	B38M	D	64,4	66,4	78,2
24-02-2019 22:04:20	P180	D	66,9	71,9	81,0
24-02-2019 22:15:05	A320	D	65,4	67,0	78,4
24-02-2019 22:50:11	DH8D	D	63,1	65,0	73,9
24-02-2019 22:58:07	E170	D	63,2	66,0	74,7

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-02-2019 22:59:20	B738	D	65,5	67,7	81,2
24-02-2019 23:01:00	B734	D	70,8	74,6	86,0
24-02-2019 23:02:40	E195	D	66,4	68,9	80,7
24-02-2019 23:04:02	CRJ9	D	65,7	68,6	80,6
24-02-2019 23:05:18	E195	D	65,9	68,7	81,0
24-02-2019 23:07:28	E195	D	65,9	68,9	81,1
24-02-2019 23:09:22	E195	D	65,9	69,1	80,2
24-02-2019 23:11:00	E75S	D	64,1	65,8	77,9
24-02-2019 23:14:31	B738	D	66,1	68,1	80,3
24-02-2019 23:15:33	CRJ9	D	66,3	68,8	80,1
24-02-2019 23:17:57	B739	D	68,4	71,7	83,9
24-02-2019 23:20:52	E75S	D	68,5	71,4	84,1
24-02-2019 23:27:33	B738	D	67,7	70,9	82,6
25-02-2019 22:03:26	B788	D	65,6	69,5	79,6
25-02-2019 22:37:33	DH8D	D	63,7	65,8	74,2
25-02-2019 22:41:12	E170	D	63,6	66,5	78,6
25-02-2019 22:45:30	E170	D	64,9	67,7	80,3
25-02-2019 22:48:38	E195	D	68,0	70,6	82,6
25-02-2019 22:50:23	CRJ9	D	66,6	70,4	81,4
25-02-2019 22:54:01	E75S	D	66,8	69,5	82,0
25-02-2019 22:56:05	E190	D	66,1	68,0	80,6
25-02-2019 22:57:40	CRJ9	D	65,5	68,1	79,3
25-02-2019 22:59:29	E170	D	65,0	68,2	80,4
25-02-2019 23:03:36	B738	D	68,7	72,9	84,6
25-02-2019 23:05:22	DH8D	D	62,7	64,0	73,4
25-02-2019 23:07:36	E195	D	66,1	67,9	80,6
25-02-2019 23:09:32	E195	D	66,8	71,3	81,9
25-02-2019 23:13:00	E195	D	65,0	67,5	79,5
25-02-2019 23:14:45	E75S	D	65,5	67,8	80,5
25-02-2019 23:21:28	B738	D	68,1	72,0	84,3
25-02-2019 23:27:57	DH8D	D	66,9	70,6	78,0
25-02-2019 23:47:06	B38M	D	68,8	71,4	83,3
26-02-2019 22:36:57	E170	D	67,7	71,0	83,3
26-02-2019 22:45:46	B738	D	70,5	74,0	85,3
26-02-2019 22:47:39	E75S	D	68,6	72,2	83,7
26-02-2019 22:49:39	E190	D	67,1	70,0	82,6
26-02-2019 22:50:55	E75S	D	67,2	71,1	83,8
26-02-2019 22:52:31	DH8D	D	66,0	68,5	77,7
26-02-2019 22:54:55	B38M	D	63,1	65,4	75,9
26-02-2019 22:56:21	CRJ9	D	69,8	73,8	85,2
26-02-2019 22:57:44	E170	D	68,0	71,3	83,1
26-02-2019 22:59:23	CRJ9	D	70,2	75,2	86,3
26-02-2019 23:00:50	DH8D	D	62,9	64,3	74,4
26-02-2019 23:03:09	DH8D	D	63,3	65,0	74,8
26-02-2019 23:05:00	E195	D	68,7	72,5	83,8
26-02-2019 23:10:35	E190	D	68,0	71,7	82,8
26-02-2019 23:12:05	E75S	D	69,0	75,3	85,8
26-02-2019 23:13:39	B738	D	68,4	72,3	83,3
26-02-2019 23:15:13	DH8D	D	65,0	66,5	76,1
27-02-2019 05:58:57	B738	D	68,5	71,5	84,0
27-02-2019 22:01:03	B752	D	65,6	67,9	79,6
27-02-2019 22:02:55	B734	D	69,1	74,4	85,4
27-02-2019 22:28:58	E75S	D	65,0	67,4	80,6
27-02-2019 22:43:37	CRJ9	D	65,3	67,7	80,4
27-02-2019 22:46:23	BE9L	D	64,0	67,8	73,5
27-02-2019 22:47:14	E195	D	67,4	70,8	81,7
27-02-2019 22:49:38	DH8D	D	63,4	65,1	74,6

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-02-2019 22:51:41	CRJ9	D	68,1	72,0	83,6
27-02-2019 22:53:11	E170	D	65,1	67,9	81,1
27-02-2019 22:57:34	DH8D	D	64,0	66,0	76,5
27-02-2019 22:58:53	DH8D	D	62,3	63,2	73,8
27-02-2019 23:02:41	E190	D	65,0	67,9	80,2
27-02-2019 23:03:53	E195	D	67,5	71,0	83,1
27-02-2019 23:07:41	E75S	D	64,4	66,8	81,4
27-02-2019 23:09:13	B38M	D	67,9	71,6	82,8
27-02-2019 23:11:10	E170	D	67,9	71,5	84,0
27-02-2019 23:16:48	E75S	D	66,3	69,0	83,0
27-02-2019 23:18:50	B734	D	67,2	71,4	83,5
27-02-2019 23:24:26	B738	D	68,3	72,0	84,1
27-02-2019 23:46:04	B738	D	66,5	71,2	82,6
28-02-2019 22:44:29	B739	D	70,9	75,0	86,2
28-02-2019 22:46:50	E170	D	64,6	66,6	81,0
28-02-2019 22:48:11	B738	D	68,8	72,7	85,4
28-02-2019 22:49:38	CRJ9	D	68,2	72,5	84,3
28-02-2019 22:51:04	E75S	D	66,5	70,0	82,6
28-02-2019 22:52:21	DH8D	D	67,8	71,0	79,3
28-02-2019 22:53:52	E75S	D	67,5	69,8	83,3
28-02-2019 22:55:21	E75S	D	69,2	72,2	84,3
28-02-2019 22:57:20	E195	D	69,4	72,2	83,9
28-02-2019 22:59:09	E75S	D	67,9	71,4	83,9
28-02-2019 23:00:45	E190	D	67,8	70,7	83,2
28-02-2019 23:02:15	B738	D	68,8	72,6	85,9
28-02-2019 23:03:41	DH8D	D	62,6	63,5	73,7
28-02-2019 23:05:17	DH8D	D	62,6	63,7	74,3
28-02-2019 23:06:40	CRJ9	D	68,5	72,9	85,2
28-02-2019 23:08:24	DH8D	D	63,7	65,7	75,4
28-02-2019 23:11:26	E195	D	68,9	73,2	84,9
28-02-2019 23:13:16	DH8D	D	63,8	64,5	74,6
28-02-2019 23:26:15	B38M	D	66,5	68,6	80,7
28-02-2019 23:36:06	B734	D	70,4	75,5	87,0

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne².

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych**

Dzień miesiąca/ luty 2019r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	59,6	50,9
2	58,8	48,3
3	58,3	50,3
4	57,8	51,8
5	58,1	51,8
6	58,4	50,9
7	59,2	51,0
8	59,1	51,3
9	58,4	48,1
10	58,5	51,2
11	59,2	51,0
12	57,6	51,3
13	57,2	51,0
14	62,1	51,9
15	59,7	51,1
16	56,1	48,4
17	58,1	51,3
18	59,4	52,7
19	57,9	51,3
20	58,4	52,2
21	57,3	53,0
22	58,6	51,8
23	56,9	50,0
24	57,5	51,6
25	58,9	51,3
26	58,5	51,0
27	58,7	51,5
28	59,3	51,5

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	14,0	-7,0	3,2
Wilgotność względna [%]	100	40	78
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1033,4	983,2	1007,6

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

