

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 03 - 2020

koniec: 31 - 03 - 2020

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

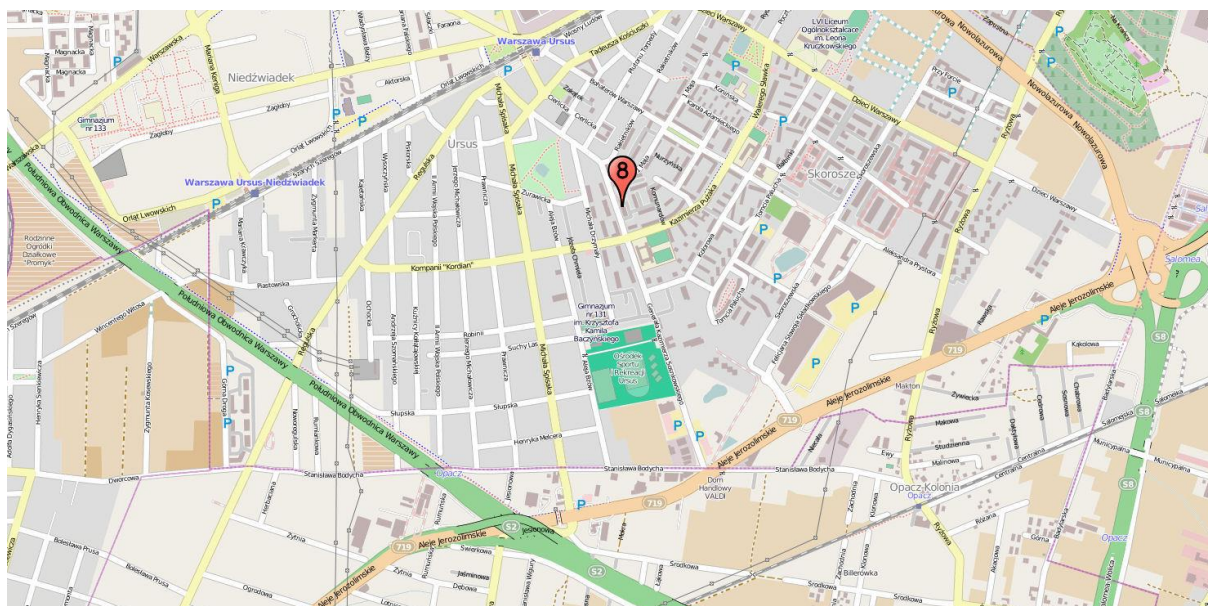
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9"

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 20

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.2-M24-4180-297/15 z dnia 18.07.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Marzec 2020 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	57,4	51,5
2	58,6	53,3
3	58,7	50,5
4	58,5	51,0
5	58,1	51,4
6	51,6	51,9
7	58,0	44,8
8	57,5	52,5
9	57,9	48,4
10	56,6	47,3
11	52,5	48,7
12	52,0	48,2
13	54,6	0,0
14	46,4	45,8
15	46,8	47,8
16	41,1	0,0
17	31,5	34,9
18	32,1	0,0
19	32,7	0,0
20	0,0	0,0
21	0,0	0,0
22	0,0	0,0
23	0,0	0,0
24	0,0	0,0
25	32,2	0,0
26	0,0	0,0
27	0,0	0,0
28	0,0	0,0
29	0,0	0,0
30	0,0	0,0
31	31,3	0,0

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w marcu 2020 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-03-2020 06:06:14	E190	D	70,3	73,7	84,1
8	01-03-2020 06:08:25	E195	D	69,1	72,7	83,6
8	01-03-2020 06:22:54	A321	D	73,4	77,6	87,0
8	01-03-2020 06:27:01	A321	D	69,1	71,5	83,9
8	01-03-2020 06:39:00	B738	D	71,7	75,9	86,7
8	01-03-2020 06:54:22	A319	D	68,0	69,7	79,5
8	01-03-2020 07:09:43	A20N	D	67,8	70,4	78,9
8	01-03-2020 07:11:57	A321	D	68,7	71,2	82,5
8	01-03-2020 07:24:24	A320	D	68,1	70,3	81,1
8	01-03-2020 07:26:15	B738	D	70,4	73,1	85,9
8	01-03-2020 07:28:18	E75S	D	68,0	71,2	82,8
8	01-03-2020 07:31:07	B738	D	69,5	70,9	82,7
8	01-03-2020 07:36:16	A320	D	69,1	71,8	83,5
8	01-03-2020 07:38:15	E195	D	69,5	72,8	83,9
8	01-03-2020 07:39:39	E75S	D	66,9	68,1	78,9
8	01-03-2020 07:41:24	E75S	D	68,4	70,8	83,2
8	01-03-2020 07:43:00	E190	D	68,8	70,8	83,0
8	01-03-2020 07:47:10	E195	D	69,6	73,0	84,6
8	01-03-2020 07:50:08	E170	D	72,9	76,8	87,7
8	01-03-2020 07:53:30	E170	D	68,1	70,6	81,1
8	01-03-2020 07:55:50	A321	D	70,2	73,1	83,6
8	01-03-2020 08:00:34	E195	D	69,0	72,1	83,7
8	01-03-2020 08:02:58	B738	D	70,5	74,6	85,9
8	01-03-2020 08:05:32	E195	D	69,2	73,0	84,1
8	01-03-2020 08:12:11	B738	D	68,6	71,3	83,2
8	01-03-2020 08:16:34	E190	D	72,7	76,7	87,4
8	01-03-2020 08:19:08	E195	D	73,5	77,4	86,3
8	01-03-2020 08:37:43	B738	D	72,5	78,2	87,4
8	01-03-2020 08:57:44	B788	D	68,4	70,1	80,7
8	01-03-2020 09:07:58	A319	D	72,3	75,4	85,5
8	01-03-2020 09:17:12	B738	D	69,2	72,6	83,7
8	01-03-2020 09:33:45	B735	D	72,2	75,8	87,6
8	01-03-2020 09:36:48	A321	D	70,0	71,6	83,6
8	01-03-2020 09:40:57	B738	D	70,1	73,3	84,5
8	01-03-2020 09:46:53	A320	D	70,6	73,1	84,2
8	01-03-2020 10:12:45	P180	D	71,0	75,5	82,7
8	01-03-2020 10:29:03	E190	D	69,4	72,6	84,2
8	01-03-2020 10:43:41	E195	D	70,7	73,9	84,3
8	01-03-2020 10:46:36	E195	D	68,6	72,1	82,9
8	01-03-2020 10:51:27	E75S	D	68,7	71,8	82,5
8	01-03-2020 10:53:31	E75S	D	71,1	74,2	83,9
8	01-03-2020 10:54:54	E170	D	69,0	71,4	84,1
8	01-03-2020 10:59:47	E195	D	70,1	73,0	84,3
8	01-03-2020 11:02:29	E170	D	69,6	72,3	83,6
8	01-03-2020 11:05:09	A320	D	70,9	73,2	84,7
8	01-03-2020 11:06:38	E75S	D	72,7	76,7	87,1
8	01-03-2020 11:08:03	E75S	D	68,9	71,8	83,4
8	01-03-2020 11:10:15	CRJ9	D	69,6	71,8	82,6
8	01-03-2020 11:12:31	CRJ7	D	68,8	71,3	82,2
8	01-03-2020 11:18:21	A321	D	73,5	77,1	87,5
8	01-03-2020 11:27:32	E75S	D	70,3	72,7	84,2
8	01-03-2020 11:30:49	E75S	D	69,7	71,6	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-03-2020 11:37:56	A320	D	67,2	68,5	79,0
8	01-03-2020 11:49:43	E195	D	70,1	72,5	83,5
8	01-03-2020 11:52:38	CRJ9	D	70,4	72,2	83,2
8	01-03-2020 11:55:31	E195	D	72,5	77,1	87,5
8	01-03-2020 12:08:36	A321	D	72,1	75,3	85,9
8	01-03-2020 12:15:12	A320	D	72,7	76,3	87,8
8	01-03-2020 12:50:41	A21N	D	69,5	72,4	82,1
8	01-03-2020 12:52:52	B738	D	72,2	77,4	87,5
8	01-03-2020 12:55:14	B737	D	69,9	73,6	84,0
8	01-03-2020 13:02:15	E195	D	71,2	73,8	83,5
8	01-03-2020 13:09:10	A319	D	68,5	71,3	81,7
8	01-03-2020 13:11:15	A321	D	68,9	72,1	83,0
8	01-03-2020 13:12:59	E190	D	72,1	77,1	86,5
8	01-03-2020 13:18:26	A320	D	71,6	73,7	85,0
8	01-03-2020 13:21:02	B77W	D	72,5	75,9	87,0
8	01-03-2020 13:24:02	E195	D	69,5	72,5	83,6
8	01-03-2020 13:27:28	E170	D	70,1	74,7	84,9
8	01-03-2020 13:32:49	CRJ9	D	67,9	70,4	80,2
8	01-03-2020 13:37:38	E195	D	70,6	74,2	84,0
8	01-03-2020 13:41:40	E195	D	69,3	71,7	83,2
8	01-03-2020 13:48:42	A321	D	71,1	74,0	85,6
8	01-03-2020 14:31:42	DH8D	A	70,9	73,5	80,5
8	01-03-2020 14:46:37	E195	A	72,0	74,5	82,8
8	01-03-2020 14:51:49	A321	A	70,2	73,9	81,7
8	01-03-2020 15:05:03	B789	A	71,6	75,2	83,9
8	01-03-2020 15:07:58	B788	A	71,5	74,7	83,8
8	01-03-2020 15:15:11	E195	A	72,1	74,8	83,2
8	01-03-2020 15:17:52	B738	A	73,0	76,9	83,8
8	01-03-2020 15:20:05	E195	A	72,8	76,8	84,2
8	01-03-2020 15:22:09	E75S	A	70,0	72,9	80,8
8	01-03-2020 15:23:48	E75S	A	72,4	77,7	86,4
8	01-03-2020 15:25:50	E170	A	70,6	73,3	81,4
8	01-03-2020 15:27:26	CRJ9	A	70,0	71,7	80,4
8	01-03-2020 15:29:03	DH8D	A	72,1	74,4	81,7
8	01-03-2020 15:32:44	E195	A	71,3	74,2	82,8
8	01-03-2020 15:34:34	E195	A	72,0	74,1	82,8
8	01-03-2020 15:36:28	E75S	A	71,9	74,7	81,5
8	01-03-2020 15:40:09	E195	A	72,5	74,9	83,0
8	01-03-2020 15:43:40	E75S	A	71,0	74,7	81,8
8	01-03-2020 15:45:39	E75S	A	70,7	73,1	81,5
8	01-03-2020 15:47:41	E170	A	70,9	73,5	80,0
8	01-03-2020 15:50:25	A21N	A	71,0	73,0	81,0
8	01-03-2020 15:53:29	A319	A	72,0	74,6	82,8
8	01-03-2020 15:56:35	B738	A	73,3	75,0	83,3
8	01-03-2020 16:04:03	A319	A	71,8	75,3	82,6
8	01-03-2020 16:11:12	E190	A	71,2	74,7	82,7
8	01-03-2020 16:24:08	A319	A	72,4	76,4	83,8
8	01-03-2020 17:14:58	A321	A	70,1	72,7	80,1
8	01-03-2020 17:23:38	E195	A	72,1	74,7	83,2
8	01-03-2020 17:32:11	A321	A	69,6	71,5	80,0
8	01-03-2020 17:49:54	A321	A	71,0	73,0	81,0
8	01-03-2020 17:51:40	A321	A	71,2	73,0	80,8
8	01-03-2020 17:58:05	A319	A	72,1	74,3	82,9
8	01-03-2020 18:02:55	A321	A	71,4	75,0	82,8
8	01-03-2020 18:06:00	B738	A	72,1	75,6	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-03-2020 18:12:50	E75S	A	70,3	72,7	80,3
8	01-03-2020 18:18:29	DH8D	A	68,4	69,7	77,4
8	01-03-2020 18:21:20	CRJ7	A	68,5	70,5	79,3
8	01-03-2020 18:23:49	E170	A	70,7	73,5	81,2
8	01-03-2020 18:27:40	CRJ9	A	69,5	71,5	80,7
8	01-03-2020 18:29:42	E170	A	70,5	73,2	80,5
8	01-03-2020 18:32:33	DH8D	A	68,3	70,3	77,8
8	01-03-2020 18:37:21	E75S	A	69,7	72,3	80,1
8	01-03-2020 18:38:56	E195	A	72,4	76,4	83,8
8	01-03-2020 18:41:09	DH8D	A	70,7	73,7	82,4
8	01-03-2020 18:43:07	E170	A	69,3	71,4	79,7
8	01-03-2020 18:45:00	E75S	A	70,4	73,0	81,2
8	01-03-2020 18:46:50	DH8D	A	69,1	71,6	80,9
8	01-03-2020 18:48:46	B737	A	72,3	75,2	83,1
8	01-03-2020 18:50:38	E195	A	72,0	75,5	83,8
8	01-03-2020 18:52:29	DH8D	A	69,2	70,6	78,7
8	01-03-2020 18:54:17	DH8D	A	67,9	69,2	77,0
8	01-03-2020 18:56:03	A320	A	71,3	74,8	83,1
8	01-03-2020 18:57:56	E195	A	71,4	74,9	84,0
8	01-03-2020 18:59:51	E290	A	69,2	71,0	79,2
8	01-03-2020 19:01:38	E195	A	71,0	74,4	83,0
8	01-03-2020 19:07:47	A320	A	71,1	73,9	82,8
8	01-03-2020 19:23:19	E75S	A	69,5	72,7	81,3
8	01-03-2020 19:28:03	E190	A	71,6	73,6	82,4
8	01-03-2020 19:33:15	A320	A	70,4	73,1	81,5
8	01-03-2020 19:35:53	B788	A	70,9	75,4	84,1
8	01-03-2020 19:51:32	B738	A	72,1	75,6	83,6
8	01-03-2020 20:05:44	A321	A	70,5	73,2	80,0
8	01-03-2020 20:21:54	E75S	A	69,6	72,2	80,4
8	01-03-2020 20:23:58	E195	A	70,4	73,3	81,9
8	01-03-2020 20:39:57	DH8D	A	69,2	72,4	80,0
8	01-03-2020 20:44:18	B738	A	73,2	77,6	84,7
8	01-03-2020 20:50:08	E195	A	72,1	75,8	84,1
8	01-03-2020 20:52:49	DH8D	A	69,1	71,2	78,6
8	01-03-2020 20:55:28	B738	A	73,2	77,0	85,0
8	01-03-2020 20:58:14	DH8D	A	69,3	71,9	79,3
8	01-03-2020 21:00:13	B739	A	72,1	74,7	83,6
8	01-03-2020 21:02:15	DH8D	A	69,1	70,6	78,2
8	01-03-2020 21:04:10	E195	A	71,4	75,9	83,2
8	01-03-2020 21:06:09	CRJ7	A	68,4	70,7	79,6
8	01-03-2020 21:08:55	CRJ9	A	69,2	71,7	80,3
8	01-03-2020 21:11:07	E75S	A	70,1	72,7	80,5
8	01-03-2020 21:15:02	E75S	A	69,6	72,2	80,7
8	01-03-2020 21:17:17	E195	A	71,6	74,7	82,8
8	01-03-2020 21:19:47	B738	A	71,9	75,3	83,7
8	01-03-2020 21:21:33	A321	A	70,7	73,5	81,5
8	01-03-2020 21:23:22	E75S	A	69,9	71,7	80,3
8	01-03-2020 21:24:58	E190	A	71,0	74,0	82,5
8	01-03-2020 21:26:33	A320	A	70,7	74,2	82,8
8	01-03-2020 21:28:11	E170	A	70,7	72,0	80,3
8	01-03-2020 21:30:16	E195	A	71,0	73,9	83,1
8	01-03-2020 21:32:06	E190	A	71,8	75,3	83,6
8	01-03-2020 21:36:59	DH8D	A	69,6	71,9	81,3
8	01-03-2020 21:39:21	A319	A	70,9	74,1	83,2
8	01-03-2020 21:40:51	DH8D	A	67,8	70,2	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-03-2020 21:42:46	B738	A	72,3	75,8	84,3
8	01-03-2020 21:44:49	E170	A	70,2	72,8	81,6
8	01-03-2020 21:46:51	B738	A	72,2	76,1	83,9
8	01-03-2020 21:48:52	DH8D	A	70,4	72,5	80,4
8	01-03-2020 21:50:47	DH8D	A	68,1	70,1	78,6
8	01-03-2020 21:53:22	A320	A	69,8	72,6	80,6
8	01-03-2020 21:55:56	E195	A	70,8	74,5	83,1
8	01-03-2020 21:57:54	B738	A	72,2	75,9	84,8
8	02-03-2020 06:02:19	E170	A	71,6	73,3	82,0
8	02-03-2020 06:04:50	E75S	A	71,5	73,5	81,9
8	02-03-2020 06:07:05	E170	A	70,3	72,2	81,1
8	02-03-2020 06:10:32	CRJ7	A	69,8	71,4	79,8
8	02-03-2020 06:12:43	DH8D	A	70,6	73,0	80,6
8	02-03-2020 06:15:15	A320	A	71,9	74,6	83,3
8	02-03-2020 06:17:05	DH8D	A	70,1	71,6	79,6
8	02-03-2020 06:18:56	B788	A	72,3	75,4	83,8
8	02-03-2020 06:21:28	A320	A	70,8	73,2	81,6
8	02-03-2020 06:23:24	B789	A	71,1	75,4	84,8
8	02-03-2020 06:26:06	E190	A	71,3	73,1	82,4
8	02-03-2020 06:28:13	A320	A	70,1	72,4	81,3
8	02-03-2020 06:30:07	E195	A	71,2	74,8	83,9
8	02-03-2020 06:32:09	DH8D	A	69,0	70,8	78,0
8	02-03-2020 06:34:18	E170	A	71,9	73,6	81,9
8	02-03-2020 06:36:29	DH8D	A	69,0	70,7	79,0
8	02-03-2020 06:38:26	DH8D	A	68,4	70,3	78,8
8	02-03-2020 06:40:34	CRJ9	A	69,8	71,4	79,8
8	02-03-2020 06:55:58	B763	A	73,7	77,2	87,2
8	02-03-2020 07:34:50	A320	A	70,3	72,8	81,8
8	02-03-2020 07:52:25	E170	A	70,7	72,6	80,7
8	02-03-2020 08:00:50	A21N	A	71,1	74,5	83,6
8	02-03-2020 08:05:54	B738	A	72,1	74,0	82,9
8	02-03-2020 08:08:22	A320	A	72,5	75,9	84,3
8	02-03-2020 08:11:46	E195	A	72,1	74,7	83,6
8	02-03-2020 08:13:50	AT75	A	68,6	69,5	78,1
8	02-03-2020 08:15:41	E75S	A	71,6	73,7	82,8
8	02-03-2020 08:17:46	E195	A	71,9	75,4	84,4
8	02-03-2020 08:19:37	DH8D	A	69,4	71,2	79,8
8	02-03-2020 08:21:20	B738	A	71,5	75,1	84,7
8	02-03-2020 08:23:35	A319	A	71,8	74,5	83,6
8	02-03-2020 08:25:44	E195	A	72,2	74,6	83,9
8	02-03-2020 08:27:47	E170	A	71,4	74,1	82,6
8	02-03-2020 08:29:54	DH8D	A	69,2	70,3	78,2
8	02-03-2020 08:32:07	E75S	A	70,2	73,4	82,3
8	02-03-2020 08:41:48	E195	A	71,9	75,0	84,9
8	02-03-2020 08:47:58	BCS3	A	69,4	71,0	79,9
8	02-03-2020 08:50:23	A320	A	73,0	76,3	85,3
8	02-03-2020 08:56:04	E75S	A	71,4	74,7	82,9
8	02-03-2020 08:58:28	B738	A	73,0	75,9	83,8
8	02-03-2020 09:00:54	A320	A	71,5	74,3	83,3
8	02-03-2020 09:04:04	E75S	A	71,6	73,9	82,4
8	02-03-2020 09:14:59	DH8D	A	69,5	71,9	79,9
8	02-03-2020 09:17:06	E75S	A	69,6	72,8	82,1
8	02-03-2020 09:22:07	E195	A	72,1	76,0	84,9
8	02-03-2020 09:24:13	CRJ9	A	69,8	72,8	81,8
8	02-03-2020 09:26:28	A321	A	71,5	75,1	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-03-2020 09:28:54	CRJ9	A	68,6	70,1	78,1
8	02-03-2020 09:30:47	DH8D	A	69,5	70,8	79,9
8	02-03-2020 09:33:09	E195	A	71,9	75,9	85,1
8	02-03-2020 09:35:31	E170	A	70,3	74,3	82,9
8	02-03-2020 09:38:11	E195	A	72,1	75,1	84,1
8	02-03-2020 09:40:32	B737	A	73,5	77,1	85,9
8	02-03-2020 09:45:55	DH8D	A	69,8	71,2	78,8
8	02-03-2020 09:48:06	E170	A	71,2	74,4	83,0
8	02-03-2020 09:57:43	DH8D	A	69,0	70,6	78,6
8	02-03-2020 10:02:00	CRJ7	A	69,1	71,6	81,4
8	02-03-2020 10:09:14	B738	A	72,1	76,6	85,5
8	02-03-2020 10:16:58	A319	A	72,1	75,8	84,6
8	02-03-2020 10:23:55	DH8D	A	69,3	71,5	80,8
8	02-03-2020 10:28:35	E195	A	72,2	74,6	83,3
8	02-03-2020 10:30:24	B738	A	74,4	78,9	87,2
8	02-03-2020 10:37:46	A321	A	71,6	75,2	83,4
8	02-03-2020 10:47:34	E75S	A	70,7	74,2	83,2
8	02-03-2020 10:58:09	E75S	A	71,6	75,1	83,1
8	02-03-2020 11:02:46	B738	A	73,2	76,8	85,8
8	02-03-2020 11:04:59	E190	A	70,1	72,4	82,7
8	02-03-2020 11:06:56	E195	A	71,6	76,4	84,8
8	02-03-2020 11:14:07	A321	A	71,4	75,4	83,8
8	02-03-2020 11:24:00	B77W	A	74,9	78,8	88,7
8	02-03-2020 11:26:55	A319	A	72,0	76,0	85,3
8	02-03-2020 11:30:29	E195	A	72,9	76,3	84,4
8	02-03-2020 11:32:14	B737	A	72,3	75,8	85,1
8	02-03-2020 11:33:56	DH8D	A	70,1	72,2	79,7
8	02-03-2020 11:36:26	A319	A	70,7	73,4	82,1
8	02-03-2020 11:37:56	E170	A	71,1	73,6	82,2
8	02-03-2020 11:40:04	E190	A	71,3	74,6	83,6
8	02-03-2020 11:42:00	A21N	A	72,1	75,5	85,4
8	02-03-2020 11:44:00	E75S	A	70,6	73,8	82,7
8	02-03-2020 11:45:29	A319	A	73,5	76,9	86,3
8	02-03-2020 11:47:32	DH8D	A	68,3	69,8	77,8
8	02-03-2020 11:49:17	A320	A	72,7	75,8	84,8
8	02-03-2020 11:51:30	E195	A	70,8	73,9	83,6
8	02-03-2020 12:01:07	CRJ9	A	69,6	72,3	81,4
8	02-03-2020 12:03:34	E75S	A	72,6	75,8	84,9
8	02-03-2020 12:05:17	B789	A	72,2	75,5	85,6
8	02-03-2020 12:07:06	B738	A	68,4	70,7	79,5
8	02-03-2020 12:09:54	E75S	A	71,4	74,6	82,6
8	02-03-2020 12:11:45	A333	A	74,4	79,0	88,2
8	02-03-2020 12:15:15	E190	A	70,9	73,3	83,2
8	02-03-2020 12:18:18	A320	A	69,8	73,7	83,8
8	02-03-2020 12:20:12	B738	A	73,7	78,9	87,1
8	02-03-2020 12:22:16	A343	A	72,5	76,9	86,9
8	02-03-2020 12:25:04	E195	A	71,6	75,4	84,2
8	02-03-2020 12:30:14	E195	A	72,0	75,6	85,2
8	02-03-2020 12:32:03	E75S	A	70,6	73,9	84,0
8	02-03-2020 12:33:46	E170	A	71,5	75,2	83,8
8	02-03-2020 12:35:33	E195	A	72,2	76,2	84,5
8	02-03-2020 12:37:23	A320	A	72,2	75,6	84,5
8	02-03-2020 12:39:50	E195	A	71,9	76,3	84,9
8	02-03-2020 12:41:48	A321	A	71,4	75,2	83,7
8	02-03-2020 12:46:26	DH8D	A	69,5	71,1	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-03-2020 12:48:13	DH8D	A	68,7	70,5	79,1
8	02-03-2020 12:50:00	B738	A	72,2	77,2	85,8
8	02-03-2020 12:52:26	B789	A	72,8	76,7	86,9
8	02-03-2020 12:55:13	A320	A	71,5	74,6	84,1
8	02-03-2020 12:57:06	E195	A	72,1	76,8	85,1
8	02-03-2020 12:59:43	C68A	A	69,4	72,1	79,0
8	02-03-2020 13:01:30	A320	A	72,8	77,9	86,6
8	02-03-2020 13:04:37	AN30	A	72,0	76,8	86,1
8	02-03-2020 13:06:32	E195	A	72,8	76,8	85,6
8	02-03-2020 13:13:33	E170	A	71,9	74,7	83,0
8	02-03-2020 13:17:34	E195	A	70,5	74,0	83,0
8	02-03-2020 13:22:39	A321	A	72,2	75,8	85,0
8	02-03-2020 13:29:24	A321	A	73,2	76,5	84,4
8	02-03-2020 13:31:36	CRJ9	A	68,6	70,5	80,1
8	02-03-2020 13:33:24	DH8D	A	69,4	72,1	81,2
8	02-03-2020 13:35:39	DH8D	A	70,4	72,9	79,9
8	02-03-2020 13:37:37	BCS1	A	69,4	71,8	80,8
8	02-03-2020 13:46:02	B738	A	72,8	76,9	85,8
8	02-03-2020 13:47:54	DH8D	A	72,2	75,3	83,6
8	02-03-2020 13:59:57	E195	A	71,0	73,7	83,7
8	02-03-2020 14:02:51	B738	A	74,1	77,9	86,6
8	02-03-2020 14:05:13	E195	A	71,6	76,4	84,9
8	02-03-2020 14:08:59	B789	A	72,4	76,4	85,6
8	02-03-2020 14:11:30	E75S	A	71,3	73,5	82,1
8	02-03-2020 14:32:28	A321	A	72,1	75,3	83,2
8	02-03-2020 14:37:28	DH8D	A	69,1	71,4	80,8
8	02-03-2020 14:47:05	B788	A	72,1	75,4	84,4
8	02-03-2020 14:52:03	B788	A	72,2	76,1	85,2
8	02-03-2020 14:55:34	A321	A	70,0	74,3	83,0
8	02-03-2020 14:57:47	B737	A	72,0	75,6	84,0
8	02-03-2020 15:04:23	E190	A	72,8	75,4	83,2
8	02-03-2020 15:05:50	E75S	A	71,1	73,9	82,5
8	02-03-2020 15:10:29	B734	A	74,3	78,5	86,3
8	02-03-2020 15:13:31	E170	A	69,6	72,1	81,9
8	02-03-2020 15:15:25	E195	A	71,6	74,8	83,0
8	02-03-2020 15:17:19	P180	A	75,8	80,5	91,2
8	02-03-2020 15:19:22	E75S	A	71,4	74,0	82,5
8	02-03-2020 15:20:57	E75S	A	71,3	74,5	83,0
8	02-03-2020 15:23:34	DH8D	A	69,2	71,2	80,9
8	02-03-2020 15:26:36	DH8D	A	69,5	70,8	79,9
8	02-03-2020 15:28:29	E195	A	71,4	74,6	83,7
8	02-03-2020 15:30:45	E195	A	72,2	75,5	83,9
8	02-03-2020 15:32:30	DH8D	A	69,6	71,7	79,6
8	02-03-2020 15:34:14	E195	A	72,2	75,6	83,7
8	02-03-2020 15:35:54	C680	A	68,8	71,7	80,6
8	02-03-2020 15:37:39	E195	A	72,2	76,1	84,5
8	02-03-2020 15:39:41	E75S	A	71,8	73,9	81,8
8	02-03-2020 15:41:29	E75S	A	71,0	72,9	80,6
8	02-03-2020 15:43:40	DH8D	A	69,8	72,8	82,6
8	02-03-2020 15:45:39	E75S	A	70,9	73,8	81,7
8	02-03-2020 15:47:48	E195	A	72,3	74,8	83,1
8	02-03-2020 15:50:13	DH8D	A	69,9	72,5	81,0
8	02-03-2020 15:52:59	A21N	A	69,7	71,8	80,1
8	02-03-2020 15:54:43	DH8D	A	71,2	73,8	83,0
8	02-03-2020 15:56:54	A321	A	71,0	74,0	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-03-2020 16:01:48	E190	A	71,7	74,5	83,1
8	02-03-2020 16:04:02	A319	A	71,4	74,2	82,6
8	02-03-2020 16:06:06	B738	A	72,3	75,4	84,3
8	02-03-2020 16:08:33	E170	A	71,0	73,6	81,0
8	02-03-2020 16:14:09	CRJ9	A	69,0	69,9	78,0
8	02-03-2020 16:17:38	A319	A	72,5	75,6	84,3
8	02-03-2020 16:31:59	A321	A	71,1	72,9	81,5
8	02-03-2020 16:44:17	E75S	A	70,5	73,0	81,3
8	02-03-2020 16:47:29	A320	A	70,6	74,4	82,3
8	02-03-2020 17:07:34	E195	A	70,4	74,2	83,2
8	02-03-2020 17:16:45	A321	A	70,4	73,2	82,1
8	02-03-2020 17:18:53	A321	A	73,5	79,7	88,7
8	02-03-2020 17:22:32	B738	A	72,7	76,4	85,5
8	02-03-2020 17:56:21	E170	A	70,3	72,6	81,1
8	02-03-2020 18:03:24	DH8D	A	68,8	70,5	78,3
8	02-03-2020 18:08:08	E195	A	71,2	74,9	83,0
8	02-03-2020 18:11:36	E195	A	71,7	74,6	83,7
8	02-03-2020 18:19:14	E190	A	70,2	73,4	82,2
8	02-03-2020 18:21:01	DH8D	A	69,2	71,5	80,6
8	02-03-2020 18:23:17	E195	A	71,6	74,2	83,4
8	02-03-2020 18:25:10	E75S	A	71,6	73,6	82,0
8	02-03-2020 18:27:00	B738	A	73,8	78,7	87,0
8	02-03-2020 18:28:37	DH8D	A	71,2	74,3	82,3
8	02-03-2020 18:30:24	E75S	A	69,3	71,8	80,8
8	02-03-2020 18:31:52	E170	A	69,9	72,4	81,0
8	02-03-2020 18:34:21	CRJ9	A	69,3	71,0	79,7
8	02-03-2020 18:35:45	A320	A	70,0	73,1	81,5
8	02-03-2020 18:37:30	E195	A	70,9	73,8	82,1
8	02-03-2020 18:39:35	A321	A	70,5	73,6	81,9
8	02-03-2020 18:41:14	DH8D	A	68,7	71,3	81,0
8	02-03-2020 18:43:00	B737	A	71,0	74,1	82,4
8	02-03-2020 18:44:40	E195	A	71,6	75,0	83,3
8	02-03-2020 18:46:39	SU95	A	71,5	75,3	83,8
8	02-03-2020 18:48:23	DH8D	A	69,0	72,1	79,8
8	02-03-2020 18:50:00	DH8D	A	70,9	73,4	82,0
8	02-03-2020 18:51:33	DH8D	A	70,0	73,1	81,4
8	02-03-2020 18:53:10	E195	A	71,1	75,4	83,2
8	02-03-2020 18:55:21	E170	A	70,8	73,3	81,9
8	02-03-2020 18:56:53	BCS1	A	69,7	73,2	81,2
8	02-03-2020 18:58:30	E75S	A	70,5	73,5	81,3
8	02-03-2020 19:00:05	DH8D	A	70,3	72,9	81,7
8	02-03-2020 19:01:44	E195	A	71,4	74,3	82,5
8	02-03-2020 19:03:14	E75S	A	70,3	73,1	80,3
8	02-03-2020 19:05:55	A320	A	70,5	74,1	82,6
8	02-03-2020 19:08:13	B738	A	71,0	75,1	83,8
8	02-03-2020 19:10:34	SF34	A	69,5	73,2	80,6
8	02-03-2020 19:31:14	A359	A	70,8	75,2	83,6
8	02-03-2020 19:34:44	E75S	A	69,9	73,0	81,4
8	02-03-2020 19:45:35	CRJ7	A	68,6	71,0	79,7
8	02-03-2020 20:14:49	B734	A	73,0	79,0	86,7
8	02-03-2020 20:20:11	E195	A	70,8	74,0	82,2
8	02-03-2020 20:31:45	E195	A	71,1	74,6	83,2
8	02-03-2020 20:33:39	A321	A	70,4	74,0	81,9
8	02-03-2020 20:35:39	DH8D	A	69,1	71,2	79,1
8	02-03-2020 20:37:27	E75S	A	70,3	75,0	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-03-2020 21:13:49	A321	D	74,0	77,0	88,0
8	02-03-2020 21:19:58	B752	D	69,4	71,4	83,0
8	02-03-2020 21:23:24	E195	D	72,6	75,7	87,7
8	02-03-2020 21:42:12	B734	D	69,7	73,3	84,1
8	02-03-2020 21:53:42	B752	D	70,2	72,3	84,9
8	03-03-2020 06:01:43	DH8D	A	68,2	69,2	78,2
8	03-03-2020 06:05:42	E75S	A	71,3	73,9	82,4
8	03-03-2020 06:10:47	E190	A	71,8	73,7	82,6
8	03-03-2020 06:15:10	E75S	A	71,6	75,2	83,6
8	03-03-2020 06:17:20	DH8D	A	68,9	70,5	79,3
8	03-03-2020 06:19:12	E195	A	71,9	75,6	85,3
8	03-03-2020 06:21:25	A320	A	70,4	73,9	82,8
8	03-03-2020 06:23:19	DH8D	A	69,6	71,3	79,6
8	03-03-2020 06:27:32	B734	A	75,0	78,0	87,3
8	03-03-2020 06:29:33	E195	A	72,2	75,1	83,9
8	03-03-2020 06:31:40	CRJ9	A	70,3	71,7	80,8
8	03-03-2020 06:33:47	E195	A	72,7	75,6	84,1
8	03-03-2020 06:35:43	CRJ9	A	69,8	71,9	81,6
8	03-03-2020 06:38:09	DH8D	A	69,1	70,2	79,1
8	03-03-2020 06:42:26	A320	A	72,8	75,9	84,9
8	03-03-2020 06:49:48	B788	A	72,6	75,4	85,3
8	03-03-2020 07:25:03	A321	A	71,3	73,2	81,7
8	03-03-2020 07:54:30	E195	A	70,7	74,8	84,3
8	03-03-2020 07:58:09	B763	A	75,1	80,4	90,0
8	03-03-2020 08:01:07	A319	A	72,2	75,5	84,3
8	03-03-2020 08:05:21	B738	A	72,0	76,0	84,5
8	03-03-2020 08:08:04	DH8D	A	69,0	70,8	79,0
8	03-03-2020 08:10:22	E190	A	72,0	75,9	84,6
8	03-03-2020 08:13:26	DH8D	A	71,2	73,2	81,2
8	03-03-2020 08:16:21	AT75	A	71,4	74,6	81,4
8	03-03-2020 08:18:41	E170	A	72,0	74,6	83,1
8	03-03-2020 08:20:56	E195	A	73,0	77,3	85,5
8	03-03-2020 08:23:14	E75S	A	72,7	76,0	83,5
8	03-03-2020 08:26:32	A20N	A	70,5	72,4	80,9
8	03-03-2020 08:29:16	E195	A	73,0	75,4	84,2
8	03-03-2020 08:37:29	E75S	A	71,9	74,9	83,4
8	03-03-2020 08:39:27	DH8D	A	68,5	71,4	80,2
8	03-03-2020 08:41:31	BCS3	A	68,9	70,8	79,3
8	03-03-2020 08:46:17	A320	A	71,8	75,5	85,0
8	03-03-2020 08:48:23	E195	A	71,4	75,3	84,2
8	03-03-2020 08:53:01	E195	A	72,6	76,0	85,2
8	03-03-2020 08:59:29	E75S	A	72,2	75,6	83,0
8	03-03-2020 09:04:12	E170	A	71,3	73,3	82,4
8	03-03-2020 09:13:04	DH8D	A	70,7	73,3	80,7
8	03-03-2020 09:15:19	DH8D	A	69,7	72,3	79,7
8	03-03-2020 09:18:06	E75S	A	71,6	74,1	82,7
8	03-03-2020 09:20:06	A20N	A	71,3	74,0	82,1
8	03-03-2020 09:25:15	E195	A	71,8	75,3	84,1
8	03-03-2020 09:27:15	DH8D	A	69,9	72,2	80,7
8	03-03-2020 09:35:48	E195	A	72,7	76,0	83,9
8	03-03-2020 09:37:54	DH8D	A	69,1	72,5	81,9
8	03-03-2020 09:39:54	B737	A	71,8	76,4	84,1
8	03-03-2020 09:42:30	E75S	A	71,2	74,6	82,4
8	03-03-2020 09:45:36	CRJ7	A	70,2	72,0	80,6
8	03-03-2020 09:47:49	CRJ9	A	70,1	72,9	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-03-2020 10:18:59	A320	A	71,8	76,1	85,0
8	03-03-2020 10:22:23	CRJ9	A	69,8	70,8	79,8
8	03-03-2020 10:45:43	PC12	A	72,1	75,5	82,5
8	03-03-2020 10:48:41	DH8D	A	69,2	70,9	78,2
8	03-03-2020 10:54:33	DH8D	A	69,0	71,0	79,4
8	03-03-2020 10:56:28	E195	A	70,5	74,2	83,3
8	03-03-2020 10:58:32	E190	A	70,3	72,9	82,3
8	03-03-2020 11:02:44	B738	A	71,3	74,2	83,3
8	03-03-2020 11:17:42	E195	A	72,3	75,2	84,0
8	03-03-2020 11:19:30	B77W	A	75,4	80,2	89,2
8	03-03-2020 11:22:55	B789	A	70,9	74,8	84,7
8	03-03-2020 11:26:04	E170	A	71,9	74,4	82,4
8	03-03-2020 11:29:13	E195	A	71,8	74,5	83,5
8	03-03-2020 11:32:10	A319	A	73,4	78,4	85,1
8	03-03-2020 11:34:28	B788	A	71,0	74,8	85,2
8	03-03-2020 11:37:26	DH8D	A	68,8	71,4	78,4
8	03-03-2020 11:39:22	A321	A	69,7	71,1	78,7
8	03-03-2020 11:42:19	DH8D	A	69,0	70,5	78,1
8	03-03-2020 11:45:56	A320	A	70,6	74,2	82,0
8	03-03-2020 11:48:07	B737	A	71,5	75,1	83,2
8	03-03-2020 11:49:59	A321	A	71,6	73,8	82,0
8	03-03-2020 11:51:50	CRJ9	A	69,6	71,9	81,0
8	03-03-2020 11:54:12	E195	A	71,8	74,9	83,8
8	03-03-2020 11:56:03	A320	A	72,0	74,6	83,1
8	03-03-2020 11:58:03	E195	A	70,8	73,9	83,9
8	03-03-2020 12:05:24	E75S	A	71,3	73,5	81,3
8	03-03-2020 12:07:17	E195	A	71,2	74,9	84,0
8	03-03-2020 12:08:47	P180	A	75,4	80,6	91,2
8	03-03-2020 12:11:12	E190	A	71,8	74,0	83,3
8	03-03-2020 12:13:21	E195	A	72,0	75,0	83,8
8	03-03-2020 12:15:13	E190	A	71,4	73,8	82,5
8	03-03-2020 12:16:50	E75S	A	70,1	72,7	80,9
8	03-03-2020 12:19:07	E195	A	70,7	74,0	84,0
8	03-03-2020 12:24:27	E170	A	70,2	72,4	81,7
8	03-03-2020 12:29:21	E170	A	70,5	72,5	82,0
8	03-03-2020 12:32:01	E75S	A	70,7	73,3	82,2
8	03-03-2020 12:37:23	DH8D	A	70,7	72,2	80,2
8	03-03-2020 12:39:15	DH8D	A	69,2	70,6	78,2
8	03-03-2020 12:40:52	B738	A	75,2	79,7	87,2
8	03-03-2020 12:43:19	A320	A	71,7	74,5	82,8
8	03-03-2020 12:45:04	A321	A	70,5	74,0	83,1
8	03-03-2020 12:46:49	E195	A	71,8	75,1	83,5
8	03-03-2020 12:48:57	E195	A	71,7	75,2	84,0
8	03-03-2020 12:54:41	B789	A	72,2	75,8	85,0
8	03-03-2020 13:01:17	B789	A	72,2	76,0	85,0
8	03-03-2020 13:03:59	B734	A	74,7	78,1	86,4
8	03-03-2020 13:07:05	A343	A	73,6	78,3	87,0
8	03-03-2020 13:09:12	B738	A	72,5	75,6	83,9
8	03-03-2020 13:13:20	E75S	A	69,9	71,2	79,4
8	03-03-2020 13:16:24	A320	A	72,7	75,9	84,5
8	03-03-2020 13:18:33	B789	A	72,3	75,5	85,1
8	03-03-2020 13:25:08	A320	A	70,6	74,4	82,1
8	03-03-2020 13:29:01	CRJ9	A	68,9	70,4	79,3
8	03-03-2020 13:35:59	B738	A	73,5	77,1	85,6
8	03-03-2020 13:40:07	E75S	A	72,1	75,2	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-03-2020 13:42:50	B738	A	71,7	75,0	83,2
8	03-03-2020 13:44:48	A319	A	71,7	73,9	83,2
8	03-03-2020 13:47:46	B738	A	71,6	74,5	83,9
8	03-03-2020 13:49:51	E290	A	69,7	72,0	79,7
8	03-03-2020 13:52:01	DH8D	A	69,2	71,1	80,0
8	03-03-2020 13:54:28	DH8D	A	69,4	70,6	80,5
8	03-03-2020 14:02:25	E195	A	71,3	75,0	84,1
8	03-03-2020 14:08:43	E195	A	72,5	75,8	84,5
8	03-03-2020 14:11:08	DH8D	A	68,4	69,8	78,4
8	03-03-2020 14:14:01	B738	A	73,6	76,9	85,0
8	03-03-2020 14:19:59	E170	A	71,7	73,8	81,7
8	03-03-2020 14:30:46	CRJ7	A	69,8	71,1	79,8
8	03-03-2020 15:00:12	E75S	A	71,5	73,8	81,9
8	03-03-2020 15:05:29	E195	A	71,8	74,4	83,5
8	03-03-2020 15:08:01	A321	A	70,8	73,5	82,2
8	03-03-2020 15:10:47	B737	A	72,4	74,7	83,5
8	03-03-2020 15:13:45	E190	A	71,4	73,8	82,2
8	03-03-2020 15:16:10	B738	A	72,4	75,2	83,9
8	03-03-2020 15:18:57	E195	A	71,9	74,5	83,7
8	03-03-2020 15:21:14	E75S	A	71,1	74,1	82,3
8	03-03-2020 15:23:38	CRJ9	A	69,6	71,3	79,6
8	03-03-2020 15:25:38	E195	A	72,7	75,3	84,1
8	03-03-2020 15:27:56	E195	A	70,9	73,9	83,0
8	03-03-2020 15:30:07	E75S	A	71,2	73,7	82,3
8	03-03-2020 15:31:45	E190	A	70,9	72,9	82,4
8	03-03-2020 15:34:17	DH8D	A	69,4	70,8	79,0
8	03-03-2020 15:37:50	E195	A	71,9	74,4	83,4
8	03-03-2020 15:40:04	DH8D	A	69,4	71,6	79,8
8	03-03-2020 15:42:09	E170	A	71,3	73,8	82,1
8	03-03-2020 15:46:09	E195	A	71,9	75,8	84,9
8	03-03-2020 15:48:31	E75S	A	71,0	72,8	80,5
8	03-03-2020 15:50:10	A320	A	71,7	75,6	83,7
8	03-03-2020 15:52:41	E190	A	72,1	75,0	82,9
8	03-03-2020 15:56:33	E170	A	71,5	74,8	83,8
8	03-03-2020 16:00:45	E195	A	71,5	74,4	83,5
8	03-03-2020 16:07:11	A319	A	72,1	74,3	82,9
8	03-03-2020 16:16:45	A319	A	72,4	75,1	83,9
8	03-03-2020 16:32:19	A320	A	70,3	72,5	80,7
8	03-03-2020 16:52:04	B788	A	71,9	75,1	84,2
8	03-03-2020 17:10:05	DH8D	A	68,8	70,1	77,9
8	03-03-2020 17:18:24	A20N	A	69,4	71,1	79,8
8	03-03-2020 17:29:04	A321	A	71,6	74,3	82,4
8	03-03-2020 17:31:34	C295	A	69,9	71,4	79,0
8	03-03-2020 17:34:09	A321	A	69,6	71,0	79,1
8	03-03-2020 17:57:25	A319	A	72,3	74,6	83,5
8	03-03-2020 17:59:29	E75S	A	70,5	72,4	80,9
8	03-03-2020 18:13:25	DH8D	A	68,8	70,6	79,2
8	03-03-2020 18:16:08	E195	A	71,2	74,4	83,3
8	03-03-2020 18:17:38	DH8D	A	68,4	70,1	78,9
8	03-03-2020 18:20:17	E190	A	71,1	73,3	82,3
8	03-03-2020 18:22:44	CRJ9	A	68,9	70,9	80,3
8	03-03-2020 18:24:39	E195	A	71,2	73,8	83,5
8	03-03-2020 18:26:02	CRJ7	A	69,3	71,4	80,8
8	03-03-2020 18:27:46	E75S	A	70,4	72,8	81,2
8	03-03-2020 18:29:17	DH8D	A	68,5	70,6	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-03-2020 18:30:43	E75S	A	69,8	71,9	80,9
8	03-03-2020 18:32:16	DH8D	A	68,4	70,0	78,8
8	03-03-2020 18:33:51	A320	A	70,9	73,5	82,1
8	03-03-2020 18:36:52	E195	A	71,7	74,9	83,7
8	03-03-2020 18:38:31	B789	A	71,8	75,2	85,2
8	03-03-2020 18:40:38	E195	A	71,5	74,4	83,5
8	03-03-2020 18:41:58	E75S	A	70,5	73,3	82,0
8	03-03-2020 18:43:24	DH8D	A	68,5	70,1	78,5
8	03-03-2020 18:44:52	B738	A	71,3	76,0	83,6
8	03-03-2020 18:46:27	A320	A	72,3	75,6	84,3
8	03-03-2020 18:48:01	E195	A	71,6	75,4	84,1
8	03-03-2020 18:49:27	A320	A	70,7	73,2	82,8
8	03-03-2020 18:51:11	B737	A	71,7	74,7	83,7
8	03-03-2020 18:52:43	E195	A	71,6	74,8	83,9
8	03-03-2020 18:54:31	DH8D	A	68,2	69,4	77,3
8	03-03-2020 18:56:01	AT75	A	68,9	70,6	78,9
8	03-03-2020 18:58:19	E170	A	70,5	73,7	82,0
8	03-03-2020 19:00:48	DH8D	A	68,6	70,6	79,0
8	03-03-2020 19:02:19	B738	A	72,2	75,3	83,9
8	03-03-2020 19:03:58	E75S	A	71,6	74,8	83,1
8	03-03-2020 19:05:47	E75S	A	71,2	74,1	82,3
8	03-03-2020 19:13:16	E170	A	69,8	72,9	80,9
8	03-03-2020 19:30:16	AT72	A	71,2	74,2	84,6
8	03-03-2020 19:33:08	A359	A	72,0	75,0	85,2
8	03-03-2020 20:08:14	B737	A	70,3	72,8	82,6
8	03-03-2020 20:10:55	C295	A	69,6	71,8	79,6
8	03-03-2020 20:15:50	E195	A	71,1	74,0	83,1
8	03-03-2020 20:22:51	B734	A	73,3	76,7	85,1
8	03-03-2020 20:30:32	E75S	A	69,7	72,7	80,8
8	03-03-2020 20:44:29	DH8D	A	69,0	71,1	80,1
8	03-03-2020 20:48:14	CRJ9	A	69,3	71,9	80,1
8	03-03-2020 20:50:15	DH8D	A	68,0	70,0	78,0
8	03-03-2020 20:56:54	SF34	A	70,3	73,7	81,4
8	03-03-2020 20:58:22	B738	A	73,4	77,0	84,8
8	03-03-2020 21:01:25	E170	A	71,4	75,0	81,9
8	03-03-2020 21:06:12	E195	A	71,5	76,5	84,0
8	03-03-2020 21:08:30	E170	A	70,7	72,4	79,8
8	03-03-2020 21:09:43	B738	A	72,8	77,5	85,1
8	03-03-2020 21:11:23	E195	A	72,0	74,8	83,1
8	03-03-2020 21:12:52	B738	A	71,6	75,7	83,1
8	03-03-2020 21:14:55	E195	A	71,9	74,2	83,1
8	03-03-2020 21:16:35	CRJ9	A	69,4	71,5	80,2
8	03-03-2020 21:18:20	E195	A	70,7	75,6	82,7
8	03-03-2020 21:19:45	A320	A	69,8	73,0	80,6
8	03-03-2020 21:21:16	E195	A	71,6	75,4	83,1
8	03-03-2020 21:22:57	E195	A	71,0	74,1	82,2
8	03-03-2020 21:24:27	E195	A	71,1	75,3	83,4
8	03-03-2020 21:26:34	PC12	A	71,5	74,8	81,9
8	03-03-2020 21:28:20	E190	A	70,3	74,4	81,1
8	03-03-2020 21:29:59	E75S	A	68,9	70,4	79,4
8	03-03-2020 21:31:46	E75S	A	69,1	71,9	79,9
8	03-03-2020 21:35:39	A320	A	71,9	75,0	83,4
8	03-03-2020 21:37:16	E190	A	71,1	74,1	81,9
8	03-03-2020 21:38:57	E170	A	71,6	73,6	81,6
8	03-03-2020 21:40:40	DH8D	A	69,3	71,4	78,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-03-2020 21:42:09	DH8D	A	68,1	71,0	79,2
8	03-03-2020 21:43:51	DH8D	A	68,4	70,1	77,4
8	03-03-2020 21:45:33	A320	A	71,4	74,8	81,8
8	03-03-2020 21:47:05	A319	A	72,2	78,0	84,8
8	03-03-2020 21:49:22	DH8D	A	68,6	70,7	79,7
8	03-03-2020 21:51:29	DH8D	A	67,9	70,0	78,7
8	03-03-2020 21:53:12	E75S	A	69,4	73,4	81,2
8	03-03-2020 21:55:14	A321	A	71,2	74,0	81,6
8	04-03-2020 06:02:07	E195	D	68,9	71,0	83,4
8	04-03-2020 06:10:00	E190	D	71,3	75,2	83,8
8	04-03-2020 06:13:41	A321	D	72,6	75,1	86,2
8	04-03-2020 06:16:03	A321	D	68,6	71,3	83,0
8	04-03-2020 06:32:25	A321	D	69,3	72,2	83,1
8	04-03-2020 06:48:39	A319	D	68,0	69,6	81,6
8	04-03-2020 06:50:01	A321	D	68,8	70,7	81,4
8	04-03-2020 06:54:54	A319	D	69,9	72,4	82,4
8	04-03-2020 07:01:05	A321	D	67,7	69,7	81,1
8	04-03-2020 07:15:54	E75S	D	68,5	73,1	82,7
8	04-03-2020 07:19:26	A320	D	69,4	72,2	82,6
8	04-03-2020 07:21:12	B734	D	70,6	74,2	84,2
8	04-03-2020 07:23:38	CRJ9	D	67,1	68,1	79,1
8	04-03-2020 07:34:22	A320	D	68,2	69,9	81,0
8	04-03-2020 07:35:56	E75S	D	69,4	71,9	83,6
8	04-03-2020 07:37:30	E195	D	69,6	72,8	83,0
8	04-03-2020 07:38:58	E195	D	70,1	73,3	84,2
8	04-03-2020 07:40:58	A320	D	68,2	70,5	82,9
8	04-03-2020 07:42:32	E190	D	68,3	72,1	81,0
8	04-03-2020 07:44:25	E195	D	69,8	71,9	83,4
8	04-03-2020 07:46:02	E75S	D	67,2	69,9	80,8
8	04-03-2020 07:48:32	E195	D	69,4	71,9	83,4
8	04-03-2020 07:51:32	B738	D	70,4	73,4	84,7
8	04-03-2020 07:53:56	E190	D	68,5	71,2	82,5
8	04-03-2020 07:55:46	E170	D	68,0	71,3	81,6
8	04-03-2020 07:59:02	E170	D	67,3	69,1	81,7
8	04-03-2020 08:05:28	A320	D	68,2	70,2	82,3
8	04-03-2020 08:09:09	B738	D	71,6	74,7	84,6
8	04-03-2020 08:12:03	E75S	D	67,1	69,3	80,7
8	04-03-2020 08:14:00	CRJ9	D	68,1	70,0	80,4
8	04-03-2020 08:15:16	E170	D	67,9	70,5	82,4
8	04-03-2020 08:17:25	A321	D	71,8	73,8	85,2
8	04-03-2020 08:19:35	E75S	D	67,5	69,7	81,3
8	04-03-2020 08:21:18	E195	D	71,4	72,8	85,0
8	04-03-2020 08:25:53	E195	D	68,4	70,1	78,8
8	04-03-2020 08:49:26	B788	D	68,4	71,0	81,6
8	04-03-2020 09:00:21	A320	D	73,5	76,0	86,7
8	04-03-2020 09:16:51	A20N	D	67,8	71,2	80,3
8	04-03-2020 09:28:31	E170	D	67,0	68,7	78,8
8	04-03-2020 09:33:12	E195	D	70,9	75,6	85,0
8	04-03-2020 09:43:56	B737	D	69,6	71,8	83,3
8	04-03-2020 09:58:55	A320	D	70,2	74,3	84,8
8	04-03-2020 10:00:39	CRJX	D	69,5	71,1	82,9
8	04-03-2020 10:07:33	E75S	D	68,4	70,1	82,8
8	04-03-2020 10:16:54	P180	D	72,9	76,4	86,5
8	04-03-2020 10:25:33	E195	D	68,6	70,6	80,9
8	04-03-2020 10:38:27	DH8D	D	67,6	70,2	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-03-2020 10:41:27	DH8D	D	67,1	68,0	77,1
8	04-03-2020 10:43:58	DH8D	D	66,7	68,0	76,3
8	04-03-2020 10:45:24	E75S	D	69,7	71,9	84,2
8	04-03-2020 10:47:01	DH8D	D	68,1	70,0	78,9
8	04-03-2020 10:49:56	E195	D	67,7	71,2	80,3
8	04-03-2020 10:51:28	E195	D	68,5	71,1	82,8
8	04-03-2020 10:55:24	A320	D	68,1	70,9	81,7
8	04-03-2020 10:57:49	E75S	D	70,1	74,4	84,4
8	04-03-2020 10:59:22	E75S	D	70,0	72,4	83,6
8	04-03-2020 11:04:47	E195	D	73,0	76,5	87,2
8	04-03-2020 11:08:33	CRJ9	D	67,8	68,8	79,8
8	04-03-2020 11:10:15	B738	D	69,8	71,6	82,8
8	04-03-2020 11:12:03	C295	D	69,8	72,3	80,9
8	04-03-2020 11:17:09	E195	D	68,9	71,7	81,9
8	04-03-2020 11:22:25	DH8D	D	66,7	69,3	78,1
8	04-03-2020 11:24:17	E75S	D	69,4	70,6	78,4
8	04-03-2020 11:28:07	A321	D	67,5	69,5	76,6
8	04-03-2020 11:30:04	E75S	D	69,6	72,6	83,6
8	04-03-2020 11:31:38	B737	D	71,1	73,5	85,4
8	04-03-2020 11:38:16	E170	D	69,4	72,3	83,8
8	04-03-2020 11:45:38	E195	D	71,9	74,8	85,9
8	04-03-2020 11:48:04	CRJ9	D	68,5	70,7	82,5
8	04-03-2020 12:02:52	A321	D	70,8	72,9	84,4
8	04-03-2020 12:04:58	E170	D	69,7	73,2	84,1
8	04-03-2020 12:41:36	B738	D	73,2	77,5	88,1
8	04-03-2020 12:43:27	B737	D	69,1	72,0	82,8
8	04-03-2020 12:45:44	A21N	D	69,0	72,1	81,1
8	04-03-2020 12:54:58	A321	D	69,8	72,8	83,6
8	04-03-2020 13:11:50	A321	D	69,1	72,1	82,6
8	04-03-2020 13:15:54	B77W	D	72,6	75,4	86,4
8	04-03-2020 13:19:28	E75S	D	69,3	72,7	84,5
8	04-03-2020 13:21:04	A320	D	71,2	73,3	85,7
8	04-03-2020 13:22:35	E195	D	70,1	72,0	83,3
8	04-03-2020 13:31:20	E75S	D	70,0	72,4	83,8
8	04-03-2020 13:33:39	E195	D	69,2	71,5	83,0
8	04-03-2020 13:36:02	E195	D	69,7	73,1	82,5
8	04-03-2020 13:41:24	DH8D	D	67,1	68,8	77,1
8	04-03-2020 13:49:48	E170	D	68,2	70,5	83,3
8	04-03-2020 13:53:03	E195	D	68,2	70,7	81,6
8	04-03-2020 13:55:21	E170	D	70,3	72,1	83,9
8	04-03-2020 14:06:49	A321	D	71,1	73,9	85,8
8	04-03-2020 14:21:05	E190	D	70,6	73,8	83,6
8	04-03-2020 14:27:59	A321	D	69,1	71,7	83,4
8	04-03-2020 14:34:59	E170	D	69,7	72,3	83,0
8	04-03-2020 14:41:38	E75S	D	69,7	72,4	83,7
8	04-03-2020 14:43:43	E195	D	69,2	71,5	83,8
8	04-03-2020 14:45:19	A321	D	70,9	73,0	84,4
8	04-03-2020 14:47:27	E195	D	69,8	72,1	84,1
8	04-03-2020 14:49:18	E195	D	70,7	74,6	83,9
8	04-03-2020 14:53:35	E195	D	70,3	73,5	84,4
8	04-03-2020 14:55:05	A321	D	68,6	70,5	83,5
8	04-03-2020 15:04:22	B738	D	70,6	73,4	83,4
8	04-03-2020 15:05:59	B738	D	69,5	72,5	83,8
8	04-03-2020 15:09:44	CRJ9	D	69,6	71,9	81,4
8	04-03-2020 15:12:33	E195	D	69,8	72,4	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-03-2020 15:16:33	E195	D	70,2	71,9	81,6
8	04-03-2020 15:18:25	B735	D	71,3	74,7	84,8
8	04-03-2020 15:32:41	CRJ7	D	70,1	73,2	83,5
8	04-03-2020 15:48:04	B738	D	70,6	73,0	85,2
8	04-03-2020 15:50:16	B738	D	71,2	73,6	85,2
8	04-03-2020 15:53:39	E75S	D	68,2	70,4	82,9
8	04-03-2020 16:02:38	A321	D	69,7	72,2	83,5
8	04-03-2020 16:06:17	A333	D	70,8	74,8	85,7
8	04-03-2020 16:17:50	E195	D	69,9	72,6	83,3
8	04-03-2020 16:26:39	E75S	D	70,6	72,5	84,4
8	04-03-2020 16:34:50	E75S	D	71,8	74,6	85,8
8	04-03-2020 16:38:40	E170	D	74,9	78,0	91,0
8	04-03-2020 16:39:51	B738	D	70,0	71,9	83,6
8	04-03-2020 16:44:20	A320	D	70,7	72,8	83,9
8	04-03-2020 16:47:01	B737	D	68,7	70,0	81,9
8	04-03-2020 16:48:24	E190	D	69,8	71,9	82,1
8	04-03-2020 16:51:42	E75S	D	73,1	76,3	87,7
8	04-03-2020 16:56:28	A319	D	68,5	70,6	81,5
8	04-03-2020 16:58:03	E170	D	67,6	69,1	78,0
8	04-03-2020 16:59:35	E190	D	71,3	74,3	83,4
8	04-03-2020 17:02:14	E195	D	70,3	72,2	83,9
8	04-03-2020 17:07:31	E170	D	68,6	70,4	82,6
8	04-03-2020 17:08:59	CRJ9	D	69,8	71,9	82,4
8	04-03-2020 17:11:17	A320	D	70,0	71,6	84,9
8	04-03-2020 17:16:11	E75S	D	70,0	71,4	84,1
8	04-03-2020 17:19:13	E195	D	69,6	71,4	83,2
8	04-03-2020 17:21:01	B734	D	71,4	74,2	85,2
8	04-03-2020 17:22:59	E75S	D	68,7	70,1	82,9
8	04-03-2020 17:29:12	E195	D	69,7	71,1	83,1
8	04-03-2020 17:33:30	A319	D	68,0	69,1	81,8
8	04-03-2020 17:37:32	A319	D	67,5	69,3	82,1
8	04-03-2020 17:45:41	A321	D	70,5	72,3	85,3
8	04-03-2020 17:47:10	E195	D	72,8	75,5	86,6
8	04-03-2020 17:48:50	E195	D	69,8	71,6	83,8
8	04-03-2020 17:51:51	E190	D	72,0	74,9	86,1
8	04-03-2020 17:53:24	A21N	D	69,7	71,4	82,5
8	04-03-2020 18:05:28	B738	D	70,2	73,0	85,8
8	04-03-2020 18:31:01	A321	D	73,3	75,9	87,9
8	04-03-2020 18:43:48	E75S	D	68,8	70,6	83,7
8	04-03-2020 18:56:43	A321	D	70,6	72,3	84,7
8	04-03-2020 19:00:51	A321	D	68,8	70,4	83,4
8	04-03-2020 19:09:45	A319	D	68,4	69,4	81,5
8	04-03-2020 19:13:24	A321	D	72,6	75,1	86,9
8	04-03-2020 19:21:01	DH8D	D	71,7	74,1	83,1
8	04-03-2020 19:33:18	E190	D	71,2	73,5	85,6
8	04-03-2020 19:46:56	E195	D	67,9	69,1	79,9
8	04-03-2020 19:50:26	DH8D	D	69,7	72,3	79,7
8	04-03-2020 19:55:40	E170	D	68,4	69,5	82,7
8	04-03-2020 19:57:43	A319	D	66,9	68,0	79,5
8	04-03-2020 20:01:14	CRJ9	D	69,0	71,1	82,8
8	04-03-2020 20:02:55	A320	D	69,5	71,4	83,6
8	04-03-2020 20:06:40	E75S	D	68,4	69,7	83,1
8	04-03-2020 20:08:08	E170	D	67,5	68,7	82,2
8	04-03-2020 20:10:02	A320	D	69,7	71,2	84,1
8	04-03-2020 20:12:03	B737	D	69,4	71,2	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-03-2020 20:13:51	E195	D	70,3	72,0	84,3
8	04-03-2020 20:18:08	CRJ9	D	70,6	73,2	84,0
8	04-03-2020 20:22:33	E195	D	68,6	70,9	83,1
8	04-03-2020 20:25:36	E195	D	69,6	71,6	83,9
8	04-03-2020 20:28:09	E75S	D	68,9	69,8	83,1
8	04-03-2020 20:32:03	E75S	D	70,8	73,0	85,3
8	04-03-2020 20:33:36	E195	D	68,3	70,0	82,5
8	04-03-2020 20:35:07	E195	D	69,9	71,6	83,9
8	04-03-2020 20:38:59	E195	D	69,5	71,8	83,8
8	04-03-2020 20:44:34	E195	D	72,0	74,6	86,7
8	04-03-2020 21:15:12	A321	D	73,0	76,7	87,5
8	04-03-2020 21:17:34	B763	D	68,4	69,7	83,4
8	04-03-2020 21:34:31	A359	D	66,9	67,8	80,9
8	04-03-2020 21:42:32	B734	D	69,1	71,4	83,6
8	04-03-2020 21:48:34	B752	D	69,2	70,5	83,2
8	05-03-2020 06:06:30	A321	D	71,8	73,4	85,4
8	05-03-2020 06:10:13	E195	D	68,9	71,2	83,1
8	05-03-2020 06:19:50	A319	D	68,8	70,0	83,5
8	05-03-2020 06:25:58	E190	D	72,5	75,4	84,0
8	05-03-2020 06:33:25	A321	D	70,7	71,8	84,3
8	05-03-2020 06:40:45	A321	D	70,7	71,6	84,3
8	05-03-2020 06:54:45	A320	D	68,9	70,5	81,5
8	05-03-2020 06:57:34	A319	D	68,8	70,0	82,8
8	05-03-2020 07:08:22	B734	D	71,8	74,5	85,2
8	05-03-2020 07:16:09	A319	D	68,7	70,4	81,5
8	05-03-2020 07:27:05	A320	D	69,7	71,1	81,2
8	05-03-2020 07:37:48	B738	D	70,6	72,4	85,1
8	05-03-2020 07:40:14	B738	D	71,5	73,6	85,8
8	05-03-2020 07:41:51	E190	D	69,4	71,1	83,2
8	05-03-2020 07:46:06	E170	D	67,3	68,5	80,1
8	05-03-2020 07:51:47	A320	D	70,4	71,9	84,9
8	05-03-2020 07:53:37	A320	D	70,9	73,1	84,1
8	05-03-2020 07:55:48	E195	D	69,7	71,6	84,2
8	05-03-2020 07:57:36	A320	D	68,7	69,9	83,0
8	05-03-2020 07:59:47	E75S	D	67,6	68,3	78,8
8	05-03-2020 08:02:27	E75S	D	71,0	71,9	85,0
8	05-03-2020 08:05:29	E75S	D	68,4	70,7	83,1
8	05-03-2020 08:08:36	E195	D	72,8	75,7	84,5
8	05-03-2020 08:10:31	E195	D	69,5	71,1	83,7
8	05-03-2020 08:12:37	E75S	D	69,0	70,4	82,6
8	05-03-2020 08:14:23	E190	D	72,1	74,7	85,9
8	05-03-2020 08:16:18	CRJ7	D	68,8	70,8	81,6
8	05-03-2020 08:18:12	E195	D	70,0	71,8	83,2
8	05-03-2020 08:20:21	CRJ9	D	69,3	71,2	82,7
8	05-03-2020 08:25:18	B738	D	70,4	71,7	84,5
8	05-03-2020 08:27:03	E170	D	69,8	70,9	83,7
8	05-03-2020 08:29:42	E195	D	69,4	71,1	83,6
8	05-03-2020 08:31:20	E195	D	71,3	74,0	85,2
8	05-03-2020 08:32:38	E75S	D	70,2	71,6	82,8
8	05-03-2020 08:36:26	E75S	D	68,8	69,8	80,6
8	05-03-2020 08:40:34	E170	D	71,2	74,4	84,0
8	05-03-2020 08:57:28	B738	D	71,4	72,6	84,6
8	05-03-2020 09:07:26	B788	D	68,9	70,3	81,4
8	05-03-2020 09:12:43	E190	D	71,3	73,6	84,7
8	05-03-2020 09:18:39	E170	D	68,4	70,3	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-03-2020 09:26:05	B738	D	71,9	74,2	85,1
8	05-03-2020 09:29:42	E75S	D	69,0	71,3	82,8
8	05-03-2020 09:35:40	A321	D	70,1	72,0	83,9
8	05-03-2020 09:37:55	A321	D	71,2	72,9	86,0
8	05-03-2020 09:53:40	A320	D	69,7	71,9	83,3
8	05-03-2020 09:56:48	E195	D	69,2	71,1	81,5
8	05-03-2020 10:12:26	B738	D	70,8	72,7	84,0
8	05-03-2020 10:16:05	P180	D	73,3	76,4	86,3
8	05-03-2020 10:32:40	E75S	D	69,0	71,7	83,3
8	05-03-2020 10:44:05	E195	D	69,7	72,9	83,7
8	05-03-2020 10:47:26	E75S	D	70,1	73,1	84,4
8	05-03-2020 10:52:20	E195	D	73,3	78,3	87,7
8	05-03-2020 11:05:15	A320	D	69,4	72,6	83,6
8	05-03-2020 11:06:54	CRJ9	D	70,2	75,7	84,6
8	05-03-2020 11:08:21	E195	D	70,8	73,9	84,8
8	05-03-2020 11:11:13	B738	D	70,3	73,7	83,7
8	05-03-2020 11:14:20	CRJ9	D	68,0	71,1	82,3
8	05-03-2020 11:19:28	E195	D	70,4	73,2	83,2
8	05-03-2020 11:28:32	E75S	D	69,6	71,3	83,6
8	05-03-2020 11:30:28	E195	D	70,7	73,0	83,9
8	05-03-2020 11:33:29	E170	D	67,1	69,0	80,6
8	05-03-2020 11:41:10	CRJ7	D	70,2	73,6	83,2
8	05-03-2020 11:43:02	E195	D	70,0	72,1	83,2
8	05-03-2020 12:02:26	A21N	D	69,1	70,6	81,4
8	05-03-2020 12:21:25	E195	D	71,5	76,2	86,1
8	05-03-2020 12:39:44	A320	D	72,9	76,7	86,1
8	05-03-2020 12:51:12	B737	D	70,3	73,4	84,2
8	05-03-2020 12:59:09	A21N	D	67,4	68,8	76,9
8	05-03-2020 13:05:30	A319	D	68,6	72,3	81,8
8	05-03-2020 13:07:51	E195	D	70,1	72,4	83,7
8	05-03-2020 13:12:38	A320	D	71,5	74,6	84,9
8	05-03-2020 13:21:58	E190	D	68,7	70,8	81,9
8	05-03-2020 13:30:25	E195	D	68,8	72,9	83,1
8	05-03-2020 13:34:26	E75S	D	68,0	69,9	77,5
8	05-03-2020 13:35:59	E195	D	70,3	72,8	83,5
8	05-03-2020 13:38:37	E75S	D	69,1	72,2	83,2
8	05-03-2020 13:40:21	E75S	D	70,2	72,4	85,3
8	05-03-2020 13:41:47	E195	D	69,0	70,9	81,6
8	05-03-2020 13:44:46	E195	D	70,4	73,1	82,7
8	05-03-2020 13:55:13	E190	D	70,3	73,9	84,4
8	05-03-2020 14:18:21	E190	D	71,7	75,5	85,0
8	05-03-2020 14:28:36	E170	D	70,6	73,7	83,4
8	05-03-2020 14:30:27	A321	D	71,1	73,7	84,9
8	05-03-2020 14:32:34	A321	D	70,8	73,2	83,9
8	05-03-2020 14:34:12	E75S	D	69,7	72,3	83,1
8	05-03-2020 14:37:18	E170	D	73,4	77,4	88,0
8	05-03-2020 14:43:40	E195	D	68,0	71,4	81,8
8	05-03-2020 14:46:08	E195	D	70,6	73,1	83,9
8	05-03-2020 14:49:13	E75S	D	68,8	71,2	81,4
8	05-03-2020 14:51:47	E195	D	71,0	74,0	83,1
8	05-03-2020 14:53:48	A320	D	68,0	70,0	79,5
8	05-03-2020 14:55:17	E75S	D	70,3	73,5	84,4
8	05-03-2020 14:57:29	E195	D	71,1	73,7	84,4
8	05-03-2020 14:59:27	B738	D	69,2	71,5	83,4
8	05-03-2020 15:04:03	CRJ9	D	70,8	72,8	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-03-2020 15:23:56	E195	D	69,2	70,4	80,3
8	05-03-2020 15:26:44	E195	D	73,6	77,5	86,1
8	05-03-2020 15:33:29	CRJ9	D	69,7	72,9	82,5
8	05-03-2020 15:36:07	B739	D	72,1	75,0	86,1
8	05-03-2020 15:41:46	A319	D	68,1	70,2	81,9
8	05-03-2020 15:45:03	B738	D	72,5	75,4	85,7
8	05-03-2020 15:52:45	B738	D	70,5	72,6	83,7
8	05-03-2020 15:58:33	E75S	D	69,4	71,7	82,8
8	05-03-2020 16:00:30	A21N	D	69,8	71,9	81,9
8	05-03-2020 16:06:32	P180	D	70,8	73,3	83,6
8	05-03-2020 16:13:40	GLEX	D	68,9	70,3	79,3
8	05-03-2020 16:15:49	E75S	D	68,5	70,2	81,8
8	05-03-2020 16:17:03	E195	D	72,9	76,5	86,3
8	05-03-2020 16:18:20	E75S	D	69,0	72,3	82,5
8	05-03-2020 16:47:16	B738	A	73,1	76,0	84,3
8	05-03-2020 17:12:02	A20N	A	69,5	71,0	78,5
8	05-03-2020 17:18:01	A321	A	70,9	73,1	82,0
8	05-03-2020 17:25:17	B738	A	72,4	75,3	83,8
8	05-03-2020 17:44:00	P180	A	74,8	79,7	90,4
8	05-03-2020 18:05:39	A321	A	70,4	73,0	81,2
8	05-03-2020 18:13:19	DH8D	A	67,9	69,1	77,4
8	05-03-2020 18:17:37	DH8D	A	67,9	69,4	76,9
8	05-03-2020 18:19:57	CRJ9	A	69,1	71,3	79,9
8	05-03-2020 18:21:30	E195	A	71,3	74,3	83,3
8	05-03-2020 18:23:10	DH8D	A	69,0	70,8	78,5
8	05-03-2020 18:25:02	CRJ9	A	69,0	70,7	79,0
8	05-03-2020 18:26:31	A320	A	70,0	72,9	81,7
8	05-03-2020 18:28:11	DH8D	A	68,0	69,3	77,5
8	05-03-2020 18:29:35	DH8D	A	68,6	71,2	80,4
8	05-03-2020 18:31:05	E75S	A	70,0	72,2	80,4
8	05-03-2020 18:32:39	E195	A	70,9	73,7	83,0
8	05-03-2020 18:34:27	E195	A	71,6	73,3	82,8
8	05-03-2020 18:36:03	E75S	A	69,4	71,1	79,8
8	05-03-2020 18:37:45	B738	A	71,1	72,9	82,5
8	05-03-2020 18:39:07	E195	A	71,6	74,2	83,4
8	05-03-2020 18:40:49	SU95	A	71,1	75,1	83,6
8	05-03-2020 18:43:58	E195	A	71,2	74,8	83,2
8	05-03-2020 18:45:43	E195	A	70,3	73,3	83,5
8	05-03-2020 18:49:54	E75S	A	69,6	72,6	81,4
8	05-03-2020 18:51:33	E170	A	69,5	71,3	80,6
8	05-03-2020 18:53:09	BCS3	A	68,5	70,3	78,9
8	05-03-2020 18:55:03	A319	A	71,8	74,1	82,6
8	05-03-2020 18:56:48	E170	A	69,8	72,4	80,9
8	05-03-2020 19:00:11	E195	A	71,7	74,1	83,2
8	05-03-2020 19:01:38	DH8D	A	68,2	69,9	77,8
8	05-03-2020 19:02:55	C68A	A	68,5	69,9	78,0
8	05-03-2020 19:04:31	SF34	A	69,4	70,8	78,4
8	05-03-2020 19:09:23	AT75	A	68,7	70,6	79,2
8	05-03-2020 19:13:46	A320	A	68,9	72,1	81,4
8	05-03-2020 19:15:58	E75S	A	69,7	72,4	80,8
8	05-03-2020 19:29:33	B788	A	71,5	74,1	83,2
8	05-03-2020 20:05:20	B738	A	70,3	73,4	81,8
8	05-03-2020 20:08:07	B738	A	72,3	76,0	84,6
8	05-03-2020 20:13:40	B737	A	70,8	74,2	83,1
8	05-03-2020 20:18:03	E75S	A	69,8	73,0	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-03-2020 20:23:17	E195	A	70,9	73,6	82,7
8	05-03-2020 20:25:30	B734	A	74,5	78,4	87,3
8	05-03-2020 20:30:38	E75S	A	70,6	74,0	82,1
8	05-03-2020 20:39:19	B738	A	72,1	75,8	85,3
8	05-03-2020 20:46:20	A319	A	70,9	74,3	82,7
8	05-03-2020 20:48:18	B738	A	72,3	76,0	84,4
8	05-03-2020 20:50:19	DH8D	A	67,8	68,8	76,8
8	05-03-2020 20:52:14	E190	A	71,7	73,8	82,8
8	05-03-2020 20:53:59	A321	A	69,7	71,9	80,5
8	05-03-2020 20:57:51	CRJ9	A	69,4	71,6	80,6
8	05-03-2020 20:59:32	E195	A	71,6	74,9	83,6
8	05-03-2020 21:01:27	E75S	A	70,9	73,3	81,7
8	05-03-2020 21:04:41	E195	A	71,1	73,7	82,9
8	05-03-2020 21:08:27	C295	A	69,1	70,9	79,1
8	05-03-2020 21:11:22	E75S	A	70,6	73,2	82,3
8	05-03-2020 21:13:05	B738	A	72,5	75,3	84,3
8	05-03-2020 21:15:23	CRJ7	A	68,3	70,9	81,1
8	05-03-2020 21:17:29	E195	A	71,0	74,0	83,3
8	05-03-2020 21:19:10	A319	A	71,2	74,1	82,6
8	05-03-2020 21:21:23	E170	A	70,2	72,6	82,0
8	05-03-2020 21:23:02	B738	A	71,3	73,4	83,1
8	05-03-2020 21:25:02	E170	A	70,1	72,6	80,9
8	05-03-2020 21:26:52	E195	A	71,6	74,2	83,1
8	05-03-2020 21:28:46	DH8D	A	68,1	70,6	79,2
8	05-03-2020 21:30:44	DH8D	A	68,2	70,3	78,6
8	05-03-2020 21:32:57	A320	A	70,1	73,3	82,1
8	05-03-2020 21:34:56	E170	A	69,5	72,6	81,2
8	05-03-2020 21:36:47	E190	A	69,7	72,2	81,4
8	05-03-2020 21:39:35	A320	A	70,7	73,2	81,9
8	05-03-2020 21:41:29	E75S	A	70,3	73,3	81,5
8	05-03-2020 21:44:15	B738	A	72,5	75,7	84,5
8	05-03-2020 21:46:13	E195	A	71,6	76,2	83,9
8	05-03-2020 21:48:03	DH8D	A	68,1	69,0	77,1
8	05-03-2020 21:49:51	DH8D	A	68,0	69,9	77,5
8	05-03-2020 21:56:30	A320	A	71,1	74,2	82,8
8	05-03-2020 21:58:28	E170	A	70,5	73,2	82,2
8	06-03-2020 06:02:55	E75S	A	70,4	72,5	81,6
8	06-03-2020 06:04:30	E195	A	71,3	74,5	83,6
8	06-03-2020 06:07:32	CRJ9	A	69,6	72,0	82,8
8	06-03-2020 06:09:55	DH8D	A	69,2	70,9	78,8
8	06-03-2020 06:12:03	A320	A	71,4	75,9	84,6
8	06-03-2020 06:14:48	E75S	A	70,8	72,7	82,0
8	06-03-2020 06:17:03	E190	A	71,5	74,3	82,9
8	06-03-2020 06:19:09	E195	A	72,1	75,4	84,1
8	06-03-2020 06:21:26	CRJ9	A	69,4	71,4	80,2
8	06-03-2020 06:23:37	A320	A	72,0	75,5	84,5
8	06-03-2020 06:25:54	A320	A	71,1	75,7	84,6
8	06-03-2020 06:28:16	E190	A	70,5	73,6	83,2
8	06-03-2020 06:30:33	E170	A	70,9	73,7	81,7
8	06-03-2020 06:32:30	B734	A	74,5	77,6	85,9
8	06-03-2020 06:34:23	B738	A	72,7	77,8	85,9
8	06-03-2020 06:36:40	DH8D	A	69,0	70,7	78,0
8	06-03-2020 06:38:46	DH8D	A	68,7	70,3	79,9
8	06-03-2020 06:41:00	DH8D	A	68,3	70,7	79,8
8	06-03-2020 06:43:20	E170	A	70,5	73,7	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-03-2020 06:46:04	DH8D	A	68,2	70,4	78,2
8	06-03-2020 07:06:45	AT72	A	68,0	69,3	79,1
8	06-03-2020 07:09:45	CRJ2	A	69,0	72,4	81,3
8	06-03-2020 07:44:19	E195	A	70,8	74,2	83,4
8	06-03-2020 07:54:37	B738	A	71,7	75,3	84,9
8	06-03-2020 08:00:39	DH8D	A	70,1	74,2	82,4
8	06-03-2020 08:04:41	E195	A	72,5	75,8	85,2
8	06-03-2020 08:10:08	A320	A	72,9	76,6	84,7
8	06-03-2020 08:12:19	E75S	A	71,8	75,1	83,9
8	06-03-2020 08:14:34	E195	A	71,2	76,4	84,8
8	06-03-2020 08:16:58	E75S	A	71,1	74,3	83,1
8	06-03-2020 08:19:11	A319	A	74,5	78,8	87,9
8	06-03-2020 08:24:04	DH8D	A	69,3	71,1	78,3
8	06-03-2020 08:26:28	E75S	A	70,9	73,6	81,7
8	06-03-2020 08:30:42	DH8D	A	68,7	69,7	78,2
8	06-03-2020 08:39:16	DH8D	A	69,2	71,2	79,6
8	06-03-2020 08:45:35	BCS1	A	69,3	71,1	78,8
8	06-03-2020 08:48:17	A320	A	70,7	74,1	83,5
8	06-03-2020 08:50:28	A320	A	73,0	77,5	86,0
8	06-03-2020 09:00:07	E195	A	71,7	75,8	84,7
8	06-03-2020 09:02:46	B738	A	73,0	76,6	85,5
8	06-03-2020 09:09:45	E170	A	71,7	74,5	83,5
8	06-03-2020 09:17:50	DH8D	A	68,0	69,2	77,6
8	06-03-2020 09:21:50	A20N	A	69,3	73,7	82,3
8	06-03-2020 09:23:51	E195	A	71,4	74,4	84,0
8	06-03-2020 09:25:45	E75S	A	70,9	74,0	82,1
8	06-03-2020 09:28:28	E195	A	72,5	77,3	86,1
8	06-03-2020 09:33:12	CRJ9	A	69,2	71,7	82,0
8	06-03-2020 09:35:28	DH8D	A	68,9	71,0	79,3
8	06-03-2020 09:40:51	E75S	A	72,3	76,2	84,6
8	06-03-2020 09:43:42	A321	A	71,8	75,2	84,4
8	06-03-2020 09:49:17	CRJ9	A	70,0	71,6	80,7
8	06-03-2020 09:51:34	B737	A	73,2	76,2	85,0
8	06-03-2020 09:55:38	CRJ9	A	70,2	73,5	82,3
8	06-03-2020 10:21:15	C25A	A	68,2	70,7	80,5
8	06-03-2020 10:24:51	A320	A	72,4	76,1	84,7
8	06-03-2020 10:27:45	E170	A	71,1	74,4	82,6
8	06-03-2020 10:42:39	E75S	A	69,2	71,9	81,0
8	06-03-2020 10:46:29	A321	A	70,8	73,8	80,8
8	06-03-2020 10:51:25	E190	A	69,7	73,2	83,1
8	06-03-2020 10:57:04	B788	A	69,7	73,5	83,5
8	06-03-2020 11:00:15	B77W	A	74,9	79,2	89,2
8	06-03-2020 11:02:56	DH8D	A	68,7	69,9	77,7
8	06-03-2020 11:04:57	E195	A	72,8	77,1	84,5
8	06-03-2020 11:06:58	E195	A	72,4	76,5	84,5
8	06-03-2020 11:11:09	B738	A	74,9	78,9	87,4
8	06-03-2020 11:18:07	A321	A	71,9	76,3	83,6
8	06-03-2020 11:20:41	DH8D	A	69,7	71,0	78,7
8	06-03-2020 11:28:35	A321	A	71,5	75,6	83,3
8	06-03-2020 11:33:24	E190	A	71,3	75,2	83,6
8	06-03-2020 11:38:27	A21N	A	70,5	73,8	82,6
8	06-03-2020 11:42:16	B737	A	72,0	75,7	84,6
8	06-03-2020 11:44:25	E75S	A	71,1	73,0	81,9
8	06-03-2020 11:46:17	E195	A	71,3	74,1	82,8
8	06-03-2020 11:48:21	B788	A	71,4	75,4	85,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-03-2020 11:50:42	A320	A	71,6	75,8	84,6
8	06-03-2020 11:52:42	A319	A	72,3	76,0	85,3
8	06-03-2020 11:54:40	E195	A	72,3	76,1	83,8
8	06-03-2020 11:58:49	B788	A	71,4	75,1	84,4
8	06-03-2020 12:01:21	E195	A	72,5	77,7	85,0
8	06-03-2020 12:03:59	DH8D	A	69,9	71,6	79,9
8	06-03-2020 12:06:14	E170	A	71,5	75,2	83,8
8	06-03-2020 12:17:12	E75S	A	71,1	74,6	83,1
8	06-03-2020 12:19:17	A321	A	70,5	74,3	82,6
8	06-03-2020 12:21:24	E190	A	70,2	73,4	82,7
8	06-03-2020 12:23:30	E195	A	72,5	75,6	84,8
8	06-03-2020 12:25:28	A320	A	71,6	76,4	84,1
8	06-03-2020 12:27:46	E195	A	70,7	72,7	81,5
8	06-03-2020 12:30:45	E195	A	70,8	74,0	82,9
8	06-03-2020 12:33:50	E170	A	71,1	74,5	83,6
8	06-03-2020 12:36:05	E75S	A	71,6	74,7	83,6
8	06-03-2020 12:38:20	DH8D	A	69,4	70,7	79,8
8	06-03-2020 12:40:20	E170	A	71,0	74,8	83,7
8	06-03-2020 12:42:42	E195	A	72,6	75,9	84,6
8	06-03-2020 12:44:47	E75S	A	72,9	75,8	84,4
8	06-03-2020 12:46:49	A320	A	70,4	73,1	81,6
8	06-03-2020 12:48:44	A20N	A	69,9	72,6	81,7
8	06-03-2020 12:50:57	DH8D	A	70,1	71,7	79,6
8	06-03-2020 12:52:57	AN30	A	74,1	79,2	86,7
8	06-03-2020 12:55:04	B788	A	71,5	75,9	85,1
8	06-03-2020 12:57:51	E75S	A	70,1	73,1	81,5
8	06-03-2020 12:59:38	DH8D	A	68,4	69,7	77,9
8	06-03-2020 13:01:29	B789	A	71,4	76,2	85,8
8	06-03-2020 13:10:25	A321	A	71,3	74,5	83,0
8	06-03-2020 13:12:32	A320	A	71,9	74,5	83,4
8	06-03-2020 13:14:29	A321	A	70,5	72,5	81,3
8	06-03-2020 13:16:39	E195	A	72,1	75,0	84,2
8	06-03-2020 13:18:59	A333	A	73,5	77,8	88,0
8	06-03-2020 13:22:54	E75S	A	70,9	73,0	81,6
8	06-03-2020 13:24:25	E195	A	71,1	74,9	83,9
8	06-03-2020 13:27:04	B789	A	71,7	75,9	85,1
8	06-03-2020 13:29:19	B789	A	71,7	75,0	84,9
8	06-03-2020 13:35:06	DH8D	A	68,4	69,6	77,9
8	06-03-2020 13:37:07	CRJ9	A	69,7	72,0	81,1
8	06-03-2020 13:40:07	B738	A	72,3	76,0	85,3
8	06-03-2020 13:43:30	E290	A	69,1	70,9	79,5
8	06-03-2020 13:51:11	A319	A	71,6	74,0	83,0
8	06-03-2020 13:53:12	CRJ9	A	70,4	72,4	80,8
8	06-03-2020 13:55:38	C25A	A	68,4	71,7	81,1
8	06-03-2020 13:57:49	DH8D	A	70,5	72,7	81,3
8	06-03-2020 13:59:57	E195	A	72,6	75,9	85,2
8	06-03-2020 14:03:49	B738	A	72,3	75,5	84,1
8	06-03-2020 14:12:49	DH8D	A	71,1	74,6	83,4
8	06-03-2020 14:20:51	DH8D	A	69,4	70,8	79,4
8	06-03-2020 14:42:35	E190	A	70,3	74,2	83,1
8	06-03-2020 14:44:16	E75S	A	70,6	74,5	82,0
8	06-03-2020 14:49:22	E170	A	70,4	73,6	83,4
8	06-03-2020 15:08:54	B738	A	73,1	77,1	85,6
8	06-03-2020 15:12:05	M28	A	71,4	73,6	80,9
8	06-03-2020 15:13:58	A321	A	70,8	74,1	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-03-2020 15:15:47	B734	A	74,6	78,3	86,1
8	06-03-2020 15:18:08	DH8D	A	68,7	71,0	80,2
8	06-03-2020 15:20:02	E190	A	71,2	74,8	83,6
8	06-03-2020 15:21:50	E75S	A	71,8	75,1	83,6
8	06-03-2020 15:23:45	E75S	A	71,2	74,5	83,2
8	06-03-2020 15:25:41	E195	A	72,0	76,2	84,8
8	06-03-2020 15:27:13	E195	A	71,6	75,3	83,9
8	06-03-2020 15:29:49	E75S	A	71,4	74,1	83,7
8	06-03-2020 15:31:40	B737	A	72,8	75,6	84,8
8	06-03-2020 15:34:04	DH8D	A	69,7	71,6	79,3
8	06-03-2020 15:36:02	CRJ9	A	70,4	73,0	81,9
8	06-03-2020 15:37:47	E170	A	71,1	73,9	81,9
8	06-03-2020 15:39:37	E75S	A	71,4	74,8	83,7
8	06-03-2020 15:41:36	E195	A	71,5	75,0	84,3
8	06-03-2020 15:43:30	E195	A	71,7	74,3	83,5
8	06-03-2020 15:45:09	E170	A	71,7	74,6	83,5
8	06-03-2020 15:46:58	E75S	A	70,5	73,1	82,3
8	06-03-2020 15:49:10	DH8D	A	68,9	71,2	79,3
8	06-03-2020 15:51:31	DH8D	A	69,4	70,6	78,9
8	06-03-2020 15:53:42	E195	A	70,7	74,7	84,2
8	06-03-2020 15:55:49	DH8D	A	69,7	71,1	79,7
8	06-03-2020 15:57:45	E195	A	72,7	77,6	85,5
8	06-03-2020 16:01:30	E190	A	71,6	75,7	83,7
8	06-03-2020 16:04:13	A21N	A	71,2	75,4	84,0
8	06-03-2020 16:06:28	A319	A	72,3	75,5	83,7
8	06-03-2020 16:13:37	A319	A	69,8	73,3	83,1
8	06-03-2020 16:19:57	A319	A	72,5	76,5	85,7
8	06-03-2020 16:42:34	B738	A	71,8	75,7	84,5
8	06-03-2020 17:11:26	A321	A	72,2	74,6	83,3
8	06-03-2020 17:19:57	A20N	A	70,4	73,6	82,2
8	06-03-2020 17:21:41	A320	A	71,2	74,8	83,0
8	06-03-2020 17:24:36	B738	A	74,2	79,4	87,2
8	06-03-2020 17:27:19	A321	A	70,4	72,8	80,8
8	06-03-2020 17:38:04	A321	A	71,4	75,3	83,4
8	06-03-2020 17:45:42	A321	A	71,8	75,0	83,3
8	06-03-2020 17:48:15	DH8D	A	68,4	69,7	77,5
8	06-03-2020 17:53:43	A319	A	71,5	75,1	84,5
8	06-03-2020 18:01:23	E195	A	72,8	76,8	85,3
8	06-03-2020 18:09:04	E195	A	72,0	75,5	85,0
8	06-03-2020 18:12:32	C56X	A	67,5	69,4	76,5
8	06-03-2020 18:15:31	DH8D	A	67,3	70,0	78,8
8	06-03-2020 18:17:49	E190	A	71,6	75,3	83,6
8	06-03-2020 18:20:23	DH8D	A	71,2	75,1	82,4
8	06-03-2020 18:22:16	E170	A	71,1	73,7	82,6
8	06-03-2020 18:24:16	E75S	A	70,8	73,4	82,5
8	06-03-2020 18:26:19	E195	A	70,9	73,8	83,5
8	06-03-2020 18:28:39	DH8D	A	68,2	69,9	77,3
8	06-03-2020 18:30:32	CRJ9	A	70,2	73,5	82,7
8	06-03-2020 18:32:29	CRJ9	A	70,0	73,1	82,5
8	06-03-2020 18:34:54	A320	A	72,1	76,3	85,1
8	06-03-2020 18:37:03	A320	A	72,1	76,6	85,3
8	06-03-2020 18:39:59	DH8D	A	70,5	73,5	82,5
8	06-03-2020 18:41:51	E195	A	71,9	75,1	83,6
8	06-03-2020 18:43:48	E75S	A	71,1	74,9	82,9
8	06-03-2020 18:45:27	E75S	A	70,0	73,7	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-03-2020 18:47:25	A321	A	71,4	75,0	83,5
8	06-03-2020 18:49:13	E195	A	71,9	75,8	84,9
8	06-03-2020 18:50:58	DH8D	A	67,9	69,7	78,3
8	06-03-2020 18:53:01	DH8D	A	68,7	70,2	79,5
8	06-03-2020 18:54:44	E75S	A	71,3	75,5	84,3
8	06-03-2020 18:56:27	E75S	A	70,8	74,0	83,3
8	06-03-2020 18:58:47	E195	A	71,4	75,3	84,9
8	06-03-2020 19:00:58	B737	A	72,1	75,4	84,8
8	06-03-2020 19:03:00	A320	A	71,1	74,7	83,9
8	06-03-2020 19:05:00	AT75	A	68,7	69,8	77,7
8	06-03-2020 19:06:50	BCS3	A	68,4	70,7	79,5
8	06-03-2020 19:09:12	B734	A	72,2	77,1	86,2
8	06-03-2020 19:11:50	E75S	A	70,1	72,9	82,1
8	06-03-2020 19:32:57	C295	A	71,5	74,1	80,5
8	06-03-2020 19:36:28	C295	A	70,0	73,4	82,1
8	06-03-2020 19:38:40	B788	A	70,8	74,7	84,2
8	06-03-2020 19:56:05	SF34	A	68,9	71,5	79,7
8	06-03-2020 20:17:35	B752	A	70,2	73,6	83,4
8	06-03-2020 20:19:59	B734	A	73,7	79,4	88,5
8	06-03-2020 20:22:08	B738	A	72,0	75,4	84,6
8	06-03-2020 20:24:44	SF34	A	68,8	70,8	78,4
8	06-03-2020 20:26:46	DH8D	A	69,3	71,3	79,3
8	06-03-2020 20:28:34	E195	A	70,7	74,5	84,3
8	06-03-2020 20:30:50	E75S	A	70,1	73,0	82,4
8	06-03-2020 20:32:53	E190	A	71,9	75,3	84,4
8	06-03-2020 20:35:55	E75S	A	70,6	75,1	83,6
8	06-03-2020 20:41:44	DH8D	A	70,1	73,1	82,1
8	06-03-2020 20:45:47	CRJ9	A	69,9	73,2	82,0
8	06-03-2020 20:50:14	DH8D	A	68,7	70,3	79,8
8	06-03-2020 20:56:23	A321	A	71,3	75,3	83,9
8	06-03-2020 21:00:28	E195	A	72,0	75,4	84,0
8	06-03-2020 21:02:19	B738	A	72,2	78,1	86,3
8	06-03-2020 21:04:08	E195	A	71,8	75,5	84,3
8	06-03-2020 21:05:58	E170	A	69,6	73,8	82,6
8	06-03-2020 21:07:40	B738	A	72,4	76,8	86,0
8	06-03-2020 21:09:54	E195	A	71,2	73,7	83,7
8	06-03-2020 21:12:35	E170	A	70,1	73,7	82,5
8	06-03-2020 21:16:13	CRJ9	A	69,6	72,2	81,0
8	06-03-2020 21:18:43	E75S	A	70,3	73,2	82,9
8	06-03-2020 21:24:56	E170	A	70,2	73,0	81,9
8	06-03-2020 21:26:50	E170	A	71,6	74,4	83,0
8	06-03-2020 21:28:52	E195	A	72,0	75,5	84,3
8	06-03-2020 21:31:09	B738	A	72,6	77,2	85,9
8	06-03-2020 21:33:07	E190	A	69,6	74,6	83,2
8	06-03-2020 21:35:12	DH8D	A	68,1	71,2	79,6
8	06-03-2020 21:36:51	E75S	A	71,4	74,7	83,2
8	06-03-2020 21:38:40	E195	A	72,6	76,6	85,3
8	06-03-2020 21:41:19	B738	A	72,4	76,9	85,8
8	06-03-2020 21:43:25	E195	A	71,8	75,1	83,8
8	06-03-2020 21:45:21	DH8D	A	68,6	69,9	78,1
8	06-03-2020 21:47:07	DH8D	A	69,4	71,1	79,8
8	06-03-2020 21:49:19	A320	A	70,4	73,0	81,6
8	06-03-2020 21:51:26	DH8D	A	69,3	71,1	78,8
8	06-03-2020 21:53:32	A321	A	70,8	75,0	83,5
8	07-03-2020 06:01:55	E195	A	71,3	73,5	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-03-2020 06:03:30	E170	A	70,1	71,7	79,1
8	07-03-2020 06:05:06	E195	A	72,6	75,5	83,3
8	07-03-2020 06:07:05	DH8D	A	70,3	72,7	80,3
8	07-03-2020 06:09:56	E170	A	71,5	73,7	81,5
8	07-03-2020 06:11:46	E190	A	71,1	73,9	82,6
8	07-03-2020 06:13:51	DH8D	A	69,1	70,4	78,1
8	07-03-2020 06:15:52	E190	A	71,6	73,6	81,6
8	07-03-2020 06:17:37	E195	A	71,4	73,7	82,2
8	07-03-2020 06:19:15	B738	A	73,6	77,3	85,1
8	07-03-2020 06:21:59	A320	A	70,9	73,2	80,9
8	07-03-2020 06:23:41	DH8D	A	70,8	72,9	81,2
8	07-03-2020 06:25:25	CRJ7	A	69,5	71,3	79,5
8	07-03-2020 06:27:23	E195	A	70,4	72,4	80,8
8	07-03-2020 06:28:58	E195	A	71,3	73,5	82,0
8	07-03-2020 06:32:00	DH8D	A	69,2	70,9	78,7
8	07-03-2020 06:52:32	A320	A	70,6	72,8	80,6
8	07-03-2020 07:10:26	B735	A	73,4	76,3	84,5
8	07-03-2020 07:19:46	B738	A	72,0	75,6	83,7
8	07-03-2020 07:22:42	B788	A	71,8	75,0	84,1
8	07-03-2020 07:31:12	A320	D	68,3	70,5	82,1
8	07-03-2020 07:32:58	E190	D	69,1	71,3	83,1
8	07-03-2020 07:37:37	E170	D	69,7	71,7	82,9
8	07-03-2020 07:39:21	A320	D	70,1	72,2	84,7
8	07-03-2020 07:40:55	E195	D	69,7	71,6	83,9
8	07-03-2020 07:43:11	E195	D	70,6	73,5	83,9
8	07-03-2020 07:47:13	A320	D	67,6	68,3	78,4
8	07-03-2020 07:49:15	E190	D	69,8	72,2	84,0
8	07-03-2020 07:53:44	E195	D	70,3	72,2	84,1
8	07-03-2020 07:55:34	B738	D	70,4	73,1	85,3
8	07-03-2020 07:59:04	A320	D	69,9	71,8	84,8
8	07-03-2020 08:00:36	E195	D	72,3	75,4	86,4
8	07-03-2020 08:04:17	E75S	D	69,5	72,2	84,9
8	07-03-2020 08:07:01	CRJ7	D	68,8	70,1	80,6
8	07-03-2020 08:08:21	E195	D	69,5	72,8	84,0
8	07-03-2020 08:10:13	E170	D	72,0	75,0	85,8
8	07-03-2020 08:14:39	B738	D	73,2	76,1	87,8
8	07-03-2020 08:20:44	E170	D	67,9	69,7	82,7
8	07-03-2020 08:23:18	E195	D	70,0	72,3	84,0
8	07-03-2020 08:24:47	E75S	D	71,0	74,1	85,1
8	07-03-2020 08:46:03	E75S	D	70,5	74,1	85,3
8	07-03-2020 08:48:04	B738	D	70,7	73,5	84,2
8	07-03-2020 08:58:02	B735	D	70,0	72,3	84,9
8	07-03-2020 09:01:45	A320	D	73,7	77,3	87,3
8	07-03-2020 09:23:11	B788	D	71,3	73,8	83,4
8	07-03-2020 09:28:54	E195	D	68,7	70,9	83,0
8	07-03-2020 09:33:19	B738	D	73,1	75,9	87,5
8	07-03-2020 09:35:22	A320	D	68,4	71,8	81,4
8	07-03-2020 09:39:16	E195	D	69,9	73,7	84,2
8	07-03-2020 09:41:21	B738	D	73,3	76,2	86,3
8	07-03-2020 09:43:43	E195	D	69,9	72,0	84,6
8	07-03-2020 09:55:41	BCS1	D	67,4	69,9	76,4
8	07-03-2020 09:57:04	A320	D	70,3	74,2	84,5
8	07-03-2020 09:58:36	E170	D	69,3	71,4	83,2
8	07-03-2020 10:00:32	E75S	D	69,3	71,4	83,9
8	07-03-2020 10:08:26	A332	D	74,8	79,7	88,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-03-2020 10:35:22	B738	D	72,3	75,9	86,2
8	07-03-2020 10:39:42	E75S	D	70,1	72,9	84,4
8	07-03-2020 10:45:03	B734	D	73,3	75,4	86,7
8	07-03-2020 10:49:02	E195	D	70,4	72,1	83,6
8	07-03-2020 10:54:09	E75S	D	72,7	76,3	87,2
8	07-03-2020 11:07:17	C68A	D	69,0	74,0	80,2
8	07-03-2020 11:08:44	E75S	D	69,4	71,9	83,6
8	07-03-2020 11:11:12	CRJ9	D	70,3	72,1	82,8
8	07-03-2020 11:16:51	A320	D	71,2	73,0	84,6
8	07-03-2020 11:18:24	E75S	D	69,4	71,6	84,1
8	07-03-2020 11:23:06	CRJ9	D	72,5	74,8	84,2
8	07-03-2020 11:26:02	B738	D	71,0	73,7	83,7
8	07-03-2020 11:28:41	A320	D	67,2	70,1	80,5
8	07-03-2020 11:34:38	A321	D	68,8	70,2	81,4
8	07-03-2020 11:36:52	E195	D	70,3	73,5	84,1
8	07-03-2020 11:43:46	B738	D	70,2	72,4	83,8
8	07-03-2020 11:47:12	E195	D	71,1	73,7	85,1
8	07-03-2020 11:48:53	CRJ9	D	70,3	73,0	84,1
8	07-03-2020 11:53:44	A321	D	68,2	70,6	82,2
8	07-03-2020 11:55:51	E170	D	70,4	73,4	84,5
8	07-03-2020 12:17:05	A321	D	71,0	72,9	84,6
8	07-03-2020 12:19:37	B738	D	73,6	76,0	87,4
8	07-03-2020 12:51:04	E190	D	71,6	74,4	84,4
8	07-03-2020 13:04:14	B763	D	73,6	77,7	88,5
8	07-03-2020 13:07:55	E195	D	70,8	73,9	84,8
8	07-03-2020 13:09:19	A320	D	72,5	76,7	86,8
8	07-03-2020 13:10:38	B77W	D	73,3	76,2	87,9
8	07-03-2020 13:16:20	E195	D	69,5	73,6	84,8
8	07-03-2020 13:18:59	E190	D	70,4	73,4	84,4
8	07-03-2020 13:23:05	A321	D	69,2	72,0	83,5
8	07-03-2020 13:34:00	E195	D	66,7	68,1	79,9
8	07-03-2020 13:37:42	E75S	D	68,4	70,5	78,4
8	07-03-2020 13:40:35	E195	D	69,2	72,1	82,2
8	07-03-2020 13:43:47	E195	D	69,2	71,7	83,7
8	07-03-2020 14:23:52	E190	D	71,9	75,0	84,9
8	07-03-2020 14:28:43	E75S	D	70,6	73,1	84,8
8	07-03-2020 14:30:41	E170	D	68,7	71,9	82,7
8	07-03-2020 14:32:16	B738	D	72,0	75,6	87,5
8	07-03-2020 14:34:59	A321	D	70,2	73,5	84,3
8	07-03-2020 14:36:42	E170	D	69,7	72,6	84,9
8	07-03-2020 14:38:32	E75S	D	69,9	72,8	84,3
8	07-03-2020 14:39:51	E75S	D	72,3	76,2	87,1
8	07-03-2020 14:41:36	A321	D	69,7	72,3	83,7
8	07-03-2020 14:44:58	E195	D	70,2	73,3	84,4
8	07-03-2020 14:46:37	A321	D	69,4	71,7	82,2
8	07-03-2020 14:52:02	CRJ9	D	69,6	71,9	81,6
8	07-03-2020 14:53:35	E170	D	68,9	71,3	83,1
8	07-03-2020 15:02:14	E190	D	70,0	72,8	83,6
8	07-03-2020 15:05:57	B735	D	71,4	74,8	84,8
8	07-03-2020 15:08:45	A321	D	72,6	75,3	86,2
8	07-03-2020 15:10:28	CRJ2	D	68,8	70,9	79,9
8	07-03-2020 15:15:21	E195	D	69,6	73,2	83,0
8	07-03-2020 15:36:39	E195	D	70,0	72,3	84,1
8	07-03-2020 15:42:38	B738	D	70,7	74,0	85,6
8	07-03-2020 15:45:54	B738	D	69,4	72,1	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-03-2020 15:53:03	A321	D	70,9	74,0	84,9
8	07-03-2020 15:55:10	E195	D	74,0	77,7	88,3
8	07-03-2020 15:56:39	E195	D	69,3	72,0	83,6
8	07-03-2020 15:58:06	CRJ9	D	70,5	73,9	83,6
8	07-03-2020 16:18:19	E195	D	69,7	71,9	83,3
8	07-03-2020 16:22:17	E75S	D	67,7	71,1	82,6
8	07-03-2020 16:35:33	E195	D	71,0	74,9	83,8
8	07-03-2020 16:37:15	E195	D	68,9	70,8	80,6
8	07-03-2020 16:40:52	E75S	D	72,5	76,3	87,4
8	07-03-2020 16:42:26	E195	D	69,3	73,1	84,2
8	07-03-2020 16:44:03	E195	D	67,8	70,2	81,3
8	07-03-2020 16:50:06	E75S	D	69,9	73,3	84,3
8	07-03-2020 16:56:40	A319	D	69,7	71,6	79,2
8	07-03-2020 16:57:49	E190	D	70,5	74,5	84,1
8	07-03-2020 17:02:00	A320	D	67,4	70,0	81,9
8	07-03-2020 17:05:13	A320	D	69,7	74,5	83,3
8	07-03-2020 17:11:36	E190	D	67,1	68,5	78,8
8	07-03-2020 17:20:15	CRJ9	D	70,6	73,8	81,4
8	07-03-2020 17:22:59	B738	D	66,8	68,4	79,4
8	07-03-2020 17:26:37	E195	D	67,3	68,5	79,3
8	07-03-2020 17:34:29	B738	D	71,9	75,1	85,5
8	07-03-2020 17:39:07	E195	D	66,4	68,1	75,4
8	07-03-2020 17:51:16	A321	D	69,9	72,0	82,7
8	07-03-2020 18:03:31	B738	D	69,8	72,9	84,1
8	07-03-2020 18:25:06	B738	D	70,2	74,3	84,3
8	07-03-2020 19:13:33	A21N	D	69,1	71,3	80,8
8	07-03-2020 19:47:00	E170	D	66,6	68,8	76,6
8	07-03-2020 19:54:15	E195	D	65,7	68,1	78,9
8	07-03-2020 20:10:23	E75S	D	68,2	71,2	82,1
8	07-03-2020 20:16:18	E75S	D	67,6	70,6	81,2
8	07-03-2020 20:18:15	CRJ9	D	68,2	70,0	81,9
8	07-03-2020 20:27:39	E195	D	68,5	71,2	82,1
8	07-03-2020 20:36:31	E190	D	67,7	70,2	79,8
8	07-03-2020 20:38:25	E170	D	68,7	70,7	78,7
8	07-03-2020 21:40:21	B788	D	66,0	67,4	79,0
8	08-03-2020 06:01:58	E195	D	66,3	67,8	75,3
8	08-03-2020 06:15:41	E190	D	68,8	71,0	79,6
8	08-03-2020 06:33:05	A321	D	66,0	67,5	77,8
8	08-03-2020 06:44:31	A321	D	67,6	69,8	79,9
8	08-03-2020 07:54:44	E170	D	72,3	74,7	85,5
8	08-03-2020 07:56:23	B738	D	66,4	68,7	78,2
8	08-03-2020 08:14:40	E195	D	71,1	74,1	83,9
8	08-03-2020 08:29:13	E195	D	67,5	69,7	81,3
8	08-03-2020 08:52:55	A319	D	72,3	74,6	83,8
8	08-03-2020 09:13:37	B738	D	69,3	71,4	81,6
8	08-03-2020 09:52:00	A320	D	68,9	71,4	82,5
8	08-03-2020 10:37:37	B738	D	68,0	69,8	81,5
8	08-03-2020 10:50:25	B738	D	69,4	71,8	82,8
8	08-03-2020 10:52:32	E195	D	67,7	69,5	80,4
8	08-03-2020 10:57:08	E75S	D	68,6	70,6	80,4
8	08-03-2020 10:59:44	E195	D	69,7	71,7	81,7
8	08-03-2020 11:25:17	E195	D	68,1	69,8	80,6
8	08-03-2020 11:26:37	A321	D	71,1	73,0	84,5
8	08-03-2020 11:33:37	A320	D	71,6	73,7	85,2
8	08-03-2020 11:35:33	E75S	D	67,0	68,1	77,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-03-2020 11:39:53	CRJ9	D	68,5	69,4	79,0
8	08-03-2020 11:48:23	B738	D	69,1	70,8	81,9
8	08-03-2020 11:52:47	E195	D	70,9	73,7	84,1
8	08-03-2020 12:06:07	A321	D	69,4	71,5	82,9
8	08-03-2020 12:25:35	GLF6	D	67,8	70,3	77,8
8	08-03-2020 12:45:16	B737	D	71,2	74,4	84,8
8	08-03-2020 12:47:28	A21N	D	69,1	71,3	81,2
8	08-03-2020 12:50:45	B738	D	71,8	75,7	85,6
8	08-03-2020 12:58:18	A321	D	69,1	71,2	82,6
8	08-03-2020 13:03:06	E195	D	70,4	72,1	83,8
8	08-03-2020 13:09:09	E75S	D	68,0	71,0	82,5
8	08-03-2020 13:11:51	B77W	D	71,8	74,4	86,5
8	08-03-2020 13:15:38	E190	D	72,3	74,2	85,3
8	08-03-2020 13:20:13	SU95	D	73,7	79,5	88,9
8	08-03-2020 13:22:13	A319	D	67,9	70,8	81,9
8	08-03-2020 13:31:03	E195	D	69,2	71,8	83,2
8	08-03-2020 13:33:44	B738	D	71,8	74,2	85,4
8	08-03-2020 13:35:27	E195	D	70,6	73,7	84,2
8	08-03-2020 13:39:37	E195	D	68,2	70,7	80,9
8	08-03-2020 13:41:09	A321	D	70,8	73,3	85,1
8	08-03-2020 13:43:46	E195	D	69,3	72,2	82,9
8	08-03-2020 14:26:03	E190	D	71,4	74,5	85,7
8	08-03-2020 14:27:34	A321	D	70,2	71,8	84,0
8	08-03-2020 14:33:49	E75S	D	68,0	69,6	80,0
8	08-03-2020 14:41:21	A320	D	68,3	71,6	82,6
8	08-03-2020 14:44:41	E75S	D	68,0	69,7	81,0
8	08-03-2020 14:47:22	E170	D	69,2	71,0	83,5
8	08-03-2020 14:49:37	CRJ7	D	70,3	72,9	84,5
8	08-03-2020 14:53:06	E75S	D	69,4	71,1	83,4
8	08-03-2020 14:57:03	E190	D	70,4	73,5	84,0
8	08-03-2020 14:58:27	A321	D	71,3	73,5	84,5
8	08-03-2020 14:59:52	B738	D	70,7	73,0	84,3
8	08-03-2020 15:03:04	A20N	D	68,5	69,7	80,5
8	08-03-2020 15:04:57	B735	D	73,3	76,7	87,6
8	08-03-2020 15:06:56	E170	D	69,3	70,8	83,3
8	08-03-2020 15:14:25	E195	D	69,8	72,2	83,0
8	08-03-2020 15:23:34	E170	D	68,4	71,2	83,0
8	08-03-2020 15:33:55	CRJ9	D	69,5	71,0	83,3
8	08-03-2020 15:41:26	B738	D	71,1	73,2	85,4
8	08-03-2020 15:43:34	A319	D	69,7	71,6	83,3
8	08-03-2020 15:45:00	B738	D	71,3	73,5	85,6
8	08-03-2020 16:01:40	A321	D	71,1	73,0	84,9
8	08-03-2020 16:04:07	E195	D	69,9	71,8	84,2
8	08-03-2020 16:11:07	B738	D	70,4	72,1	84,1
8	08-03-2020 16:16:37	B734	D	71,7	75,0	85,5
8	08-03-2020 16:26:40	E75S	D	71,5	73,7	85,3
8	08-03-2020 16:28:35	E170	D	72,0	75,1	86,1
8	08-03-2020 16:39:33	E75S	D	73,1	75,2	87,1
8	08-03-2020 16:45:19	E195	D	70,2	72,0	83,6
8	08-03-2020 16:46:46	E190	D	69,5	71,3	83,1
8	08-03-2020 16:48:41	E195	D	70,6	72,6	83,8
8	08-03-2020 16:53:01	A320	D	70,8	72,9	85,1
8	08-03-2020 16:58:00	E190	D	72,6	75,4	84,3
8	08-03-2020 17:03:32	B738	D	70,3	71,9	83,9
8	08-03-2020 17:06:12	A320	D	68,2	69,4	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-03-2020 17:09:44	E195	D	74,9	78,2	88,1
8	08-03-2020 17:11:13	E195	D	70,6	72,9	84,4
8	08-03-2020 17:18:26	CRJ9	D	71,0	73,5	84,0
8	08-03-2020 17:19:48	E195	D	70,7	73,4	83,9
8	08-03-2020 17:21:43	E75S	D	69,6	71,8	84,1
8	08-03-2020 17:23:16	E195	D	70,4	72,1	83,8
8	08-03-2020 17:24:53	A320	D	68,1	69,1	82,1
8	08-03-2020 17:27:59	B737	D	69,6	71,0	83,7
8	08-03-2020 17:29:51	E195	D	69,9	72,1	82,9
8	08-03-2020 17:34:37	E195	D	70,3	73,0	84,1
8	08-03-2020 17:37:11	A320	D	70,4	71,8	84,1
8	08-03-2020 17:38:59	E195	D	70,6	73,2	84,3
8	08-03-2020 17:44:38	A319	D	68,2	69,4	79,4
8	08-03-2020 17:46:24	A319	D	68,4	70,1	82,2
8	08-03-2020 17:48:21	E75S	D	70,5	71,8	83,6
8	08-03-2020 17:49:47	E195	D	73,4	76,4	86,2
8	08-03-2020 17:51:13	A21N	D	70,0	72,2	82,8
8	08-03-2020 17:52:27	CRJ9	D	71,6	73,6	85,6
8	08-03-2020 17:55:24	B738	D	70,4	72,2	82,9
8	08-03-2020 18:03:10	CRJ9	D	70,8	73,2	84,8
8	08-03-2020 18:35:02	A321	D	73,8	76,6	88,4
8	08-03-2020 18:37:20	A321	D	74,0	77,9	88,5
8	08-03-2020 18:55:17	A319	D	68,3	69,5	80,9
8	08-03-2020 18:59:06	A321	D	72,3	78,3	87,8
8	08-03-2020 19:07:24	A321	D	67,6	69,0	79,0
8	08-03-2020 19:43:43	DH8D	D	67,2	67,9	76,7
8	08-03-2020 19:47:18	E170	D	69,9	72,5	84,9
8	08-03-2020 19:51:27	E75S	D	70,5	72,4	85,1
8	08-03-2020 19:52:57	A320	D	70,0	72,7	84,0
8	08-03-2020 20:02:32	E75S	D	69,3	70,8	83,2
8	08-03-2020 20:06:56	A320	D	68,3	70,2	80,8
8	08-03-2020 20:08:19	CRJ9	D	71,3	73,7	84,3
8	08-03-2020 20:09:41	E170	D	69,1	71,2	83,8
8	08-03-2020 20:14:48	B738	D	71,0	73,4	85,6
8	08-03-2020 20:16:37	CRJ7	D	70,5	73,4	84,5
8	08-03-2020 20:18:25	A320	D	67,8	68,9	82,0
8	08-03-2020 20:20:12	E195	D	71,0	73,2	85,2
8	08-03-2020 20:21:47	E170	D	69,1	71,5	83,6
8	08-03-2020 20:23:52	E75S	D	69,5	71,8	83,6
8	08-03-2020 20:26:04	E75S	D	68,7	70,4	83,8
8	08-03-2020 20:29:05	E170	D	68,0	69,1	82,4
8	08-03-2020 20:32:24	E195	D	73,4	77,7	87,9
8	08-03-2020 20:33:48	E195	D	70,3	72,1	84,2
8	08-03-2020 20:44:40	B738	D	71,7	73,9	85,9
8	08-03-2020 21:09:42	A321	D	72,9	76,5	87,4
8	08-03-2020 21:33:02	E190	D	71,7	75,2	86,0
8	08-03-2020 21:40:01	E75S	D	71,5	75,9	86,1
8	08-03-2020 21:45:30	A333	D	73,8	77,7	89,6
8	09-03-2020 06:04:03	E170	A	71,2	73,1	81,6
8	09-03-2020 06:07:43	E75S	A	70,6	72,2	81,0
8	09-03-2020 06:10:06	E195	A	72,6	75,8	84,0
8	09-03-2020 06:11:59	CRJ9	A	70,0	71,7	80,8
8	09-03-2020 06:13:54	E195	A	72,8	75,8	84,2
8	09-03-2020 06:15:40	DH8D	A	68,4	69,5	77,9
8	09-03-2020 06:17:26	A320	A	71,9	74,0	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-03-2020 06:19:15	DH8D	A	68,7	69,8	77,7
8	09-03-2020 06:20:50	E195	A	71,4	74,1	83,1
8	09-03-2020 06:22:38	CRJ9	A	69,8	71,2	79,3
8	09-03-2020 06:24:13	A320	A	71,2	73,9	81,6
8	09-03-2020 06:26:29	DH8D	A	68,7	69,8	77,8
8	09-03-2020 06:28:50	B763	A	72,9	76,7	86,2
8	09-03-2020 06:36:40	E195	A	71,9	73,8	82,7
8	09-03-2020 06:38:46	E75S	A	70,8	73,3	81,6
8	09-03-2020 07:09:32	B738	A	71,2	73,3	82,6
8	09-03-2020 07:53:51	B738	A	71,8	74,0	83,2
8	09-03-2020 07:57:37	A321	A	71,4	73,8	81,8
8	09-03-2020 08:01:36	A319	A	76,5	85,1	91,6
8	09-03-2020 08:04:40	E170	A	70,5	72,6	80,5
8	09-03-2020 08:08:20	DH8D	A	68,6	70,2	79,7
8	09-03-2020 08:11:09	A321	A	71,4	74,0	81,8
8	09-03-2020 08:12:49	E170	A	70,3	73,9	82,4
8	09-03-2020 08:14:46	E75S	A	70,7	72,6	80,7
8	09-03-2020 08:17:06	DH8D	A	69,6	71,2	79,2
8	09-03-2020 08:19:21	E170	A	71,1	73,2	81,1
8	09-03-2020 08:23:18	DH8D	A	68,8	69,9	77,9
8	09-03-2020 08:25:27	AT75	A	67,8	69,4	78,6
8	09-03-2020 08:27:36	E75S	A	70,9	73,6	81,7
8	09-03-2020 08:31:26	A320	A	72,7	75,8	84,2
8	09-03-2020 08:37:04	B738	A	72,5	75,1	83,7
8	09-03-2020 08:39:16	E195	A	71,8	74,6	83,9
8	09-03-2020 08:41:12	B738	A	72,3	75,4	84,0
8	09-03-2020 08:45:47	BCS3	A	69,4	71,1	78,9
8	09-03-2020 08:49:41	E75S	A	70,3	72,3	80,7
8	09-03-2020 08:55:23	A320	A	70,3	73,2	82,1
8	09-03-2020 09:03:50	E75S	A	70,5	72,8	81,9
8	09-03-2020 09:07:36	DH8D	A	69,5	71,7	79,9
8	09-03-2020 09:16:38	DH8D	A	70,2	72,1	79,2
8	09-03-2020 09:19:05	DH8D	A	68,7	70,3	78,7
8	09-03-2020 09:21:07	CRJ9	A	69,5	71,3	79,9
8	09-03-2020 09:23:03	E195	A	71,5	74,1	82,7
8	09-03-2020 09:33:14	E195	A	71,7	73,8	82,8
8	09-03-2020 09:36:35	B738	A	72,3	75,9	84,0
8	09-03-2020 09:38:32	A20N	A	69,7	72,8	81,1
8	09-03-2020 09:43:04	DH8D	A	68,9	70,5	78,0
8	09-03-2020 09:45:01	CRJ9	A	69,8	71,7	80,2
8	09-03-2020 09:52:15	CRJ9	A	69,8	72,2	81,0
8	09-03-2020 09:55:51	B738	A	72,3	75,8	84,4
8	09-03-2020 10:07:58	A321	A	71,8	73,5	81,3
8	09-03-2020 10:16:56	DH8D	A	68,6	69,8	77,6
8	09-03-2020 10:29:30	A320	A	70,3	73,6	82,1
8	09-03-2020 10:36:38	E195	A	71,3	73,4	82,1
8	09-03-2020 10:48:11	A321	A	70,5	72,7	80,0
8	09-03-2020 10:51:56	B77W	A	73,9	77,6	86,4
8	09-03-2020 10:55:08	E75S	A	69,4	70,8	78,9
8	09-03-2020 10:56:46	E75S	A	69,5	72,2	80,3
8	09-03-2020 10:58:39	E190	A	70,8	73,0	81,5
8	09-03-2020 11:00:07	E195	A	70,4	72,0	80,8
8	09-03-2020 11:02:55	E195	A	72,4	76,0	82,8
8	09-03-2020 11:07:05	B738	A	72,4	76,0	83,8
8	09-03-2020 11:17:57	A319	A	70,9	75,1	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-03-2020 11:20:36	A321	A	70,7	72,8	80,2
8	09-03-2020 11:23:15	E195	A	70,2	73,2	81,4
8	09-03-2020 11:32:17	A321	A	72,0	74,8	82,0
8	09-03-2020 11:36:01	E195	A	69,8	72,3	81,9
8	09-03-2020 11:43:05	E170	A	71,0	73,8	81,0
8	09-03-2020 11:45:08	B737	A	70,8	72,8	81,6
8	09-03-2020 11:47:21	A320	A	71,5	73,4	81,9
8	09-03-2020 11:49:25	A21N	A	72,5	75,4	82,9
8	09-03-2020 11:51:30	A320	A	71,4	75,2	83,4
8	09-03-2020 11:55:22	B788	A	70,3	73,8	83,7
8	09-03-2020 11:57:46	E195	A	70,9	72,9	82,1
8	09-03-2020 11:59:52	A333	A	74,3	77,6	87,0
8	09-03-2020 12:01:55	B789	A	72,6	75,9	84,3
8	09-03-2020 12:04:13	CRJ9	A	68,9	69,6	77,9
8	09-03-2020 12:06:08	A319	A	70,9	73,9	82,4
8	09-03-2020 12:07:47	E195	A	71,4	75,0	83,4
8	09-03-2020 12:12:32	E75S	A	70,6	73,4	80,6
8	09-03-2020 12:14:43	E195	A	72,3	76,4	84,1
8	09-03-2020 12:18:31	CRJ9	A	69,0	71,3	80,2
8	09-03-2020 12:23:23	E195	A	72,4	75,4	83,9
8	09-03-2020 12:25:29	B737	A	72,9	76,3	83,3
8	09-03-2020 12:27:41	E195	A	72,2	75,3	83,7
8	09-03-2020 12:29:48	A320	A	70,2	72,7	80,7
8	09-03-2020 12:32:04	E170	A	71,1	73,4	80,6
8	09-03-2020 12:34:10	E75S	A	69,3	70,7	78,8
8	09-03-2020 12:36:21	DH8D	A	68,3	69,3	77,9
8	09-03-2020 12:38:14	E195	A	70,8	73,6	82,3
8	09-03-2020 12:42:42	A321	A	70,7	73,6	80,7
8	09-03-2020 12:46:51	E190	A	71,4	74,2	81,8
8	09-03-2020 12:49:03	E195	A	70,4	74,7	82,2
8	09-03-2020 12:51:02	E195	A	72,4	75,7	83,2
8	09-03-2020 12:53:50	B789	A	72,0	75,5	84,5
8	09-03-2020 12:56:31	GLF5	A	69,2	71,4	80,3
8	09-03-2020 12:58:48	A320	A	70,7	73,6	81,5
8	09-03-2020 13:04:18	A21N	A	70,7	73,3	80,3
8	09-03-2020 13:06:21	A321	A	71,4	73,7	81,4
8	09-03-2020 13:10:15	E170	A	71,1	73,5	81,1
8	09-03-2020 13:15:47	CRJ9	A	69,6	70,9	79,2
8	09-03-2020 13:32:16	A321	A	70,6	72,4	80,2
8	09-03-2020 13:34:30	B738	A	71,9	74,4	83,0
8	09-03-2020 13:36:31	B738	A	71,3	74,1	82,4
8	09-03-2020 13:57:58	CRJ9	A	70,2	71,3	79,8
8	09-03-2020 14:02:50	E195	A	73,3	78,1	85,1
8	09-03-2020 14:04:34	A320	A	72,5	74,6	82,9
8	09-03-2020 14:09:50	E195	A	70,9	75,1	83,7
8	09-03-2020 14:48:05	E75S	A	70,2	72,5	80,6
8	09-03-2020 14:58:14	E195	A	71,3	74,0	81,7
8	09-03-2020 15:01:23	B738	A	71,2	74,2	82,9
8	09-03-2020 15:06:03	E75S	A	69,9	71,2	78,9
8	09-03-2020 15:08:40	B789	A	71,3	74,5	83,3
8	09-03-2020 15:11:08	E190	A	71,2	74,1	81,2
8	09-03-2020 15:13:08	E75S	A	69,9	71,8	80,3
8	09-03-2020 15:15:10	E170	A	69,4	71,2	79,4
8	09-03-2020 15:17:15	A20N	A	69,0	71,8	81,0
8	09-03-2020 15:19:05	CRJ9	A	69,1	70,7	79,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-03-2020 15:20:59	E195	A	71,7	74,4	83,2
8	09-03-2020 15:22:48	DH8D	A	69,2	72,4	80,9
8	09-03-2020 15:24:54	E195	A	70,3	71,7	80,3
8	09-03-2020 15:26:51	E75S	A	69,6	71,5	80,4
8	09-03-2020 15:28:47	E195	A	73,2	75,5	83,6
8	09-03-2020 15:30:45	DH8D	A	69,4	70,9	78,5
8	09-03-2020 15:32:34	E195	A	71,6	74,4	82,7
8	09-03-2020 15:34:29	DH8D	A	67,9	69,3	76,9
8	09-03-2020 15:36:33	DH8D	A	69,6	71,2	79,1
8	09-03-2020 15:38:32	E195	A	71,6	74,0	81,6
8	09-03-2020 15:42:17	E195	A	69,9	72,4	81,1
8	09-03-2020 15:44:05	E195	A	70,7	73,7	81,8
8	09-03-2020 15:45:53	E75S	A	70,3	72,3	80,3
8	09-03-2020 15:49:41	A21N	A	69,7	71,0	78,7
8	09-03-2020 15:53:50	E190	A	72,0	74,2	82,8
8	09-03-2020 15:56:43	A319	A	70,7	72,2	80,7
8	09-03-2020 16:06:58	B738	A	72,6	75,7	84,3
8	09-03-2020 16:24:29	A319	A	70,8	72,7	80,8
8	09-03-2020 16:37:52	A321	A	70,9	72,9	80,9
8	09-03-2020 16:43:01	A320	A	71,0	73,6	81,0
8	09-03-2020 16:54:14	B738	A	71,0	75,5	83,6
8	09-03-2020 17:12:48	A20N	A	70,2	72,2	80,2
8	09-03-2020 17:27:01	A321	A	70,1	72,2	80,1
8	09-03-2020 17:29:27	PC12	A	71,1	74,6	83,1
8	09-03-2020 17:47:31	DH8D	A	70,0	73,1	82,1
8	09-03-2020 17:49:41	E170	A	83,2	89,3	98,1
8	09-03-2020 18:05:52	GLF4	A	67,3	68,3	76,3
8	09-03-2020 18:08:17	B734	A	73,5	77,6	86,3
8	09-03-2020 18:10:08	E195	A	72,4	76,0	84,7
8	09-03-2020 18:20:02	E190	A	71,1	73,4	82,8
8	09-03-2020 18:21:45	DH8D	A	70,0	73,0	81,1
8	09-03-2020 18:24:13	CRJ9	A	69,2	71,4	79,6
8	09-03-2020 18:26:21	CRJ9	A	69,3	71,8	80,7
8	09-03-2020 18:28:07	A320	A	71,0	74,2	83,3
8	09-03-2020 18:30:20	DH8D	A	68,2	70,5	79,9
8	09-03-2020 18:32:18	E195	A	70,9	74,1	83,2
8	09-03-2020 18:34:28	A319	A	69,9	71,5	80,3
8	09-03-2020 18:36:16	E75S	A	69,9	72,3	81,3
8	09-03-2020 18:38:06	E195	A	70,7	74,1	83,3
8	09-03-2020 18:39:55	E195	A	70,4	73,9	83,2
8	09-03-2020 18:41:56	E195	A	71,2	73,8	83,3
8	09-03-2020 18:44:02	DH8D	A	68,4	70,4	78,4
8	09-03-2020 18:45:56	E75S	A	70,6	72,7	81,4
8	09-03-2020 18:47:58	B738	A	71,8	74,7	83,8
8	09-03-2020 18:49:57	DH8D	A	68,5	69,6	78,9
8	09-03-2020 18:52:03	E75S	A	70,0	72,2	80,4
8	09-03-2020 18:53:38	DH8D	A	68,0	70,5	79,8
8	09-03-2020 18:55:55	A321	A	69,2	71,5	80,4
8	09-03-2020 18:57:56	E75S	A	70,1	72,0	80,5
8	09-03-2020 18:59:55	E75S	A	70,6	73,4	82,4
8	09-03-2020 19:02:07	B738	A	72,3	75,4	84,4
8	09-03-2020 19:04:04	E170	A	70,8	73,8	83,1
8	09-03-2020 19:06:11	B738	A	70,6	73,6	82,3
8	09-03-2020 19:07:59	A319	A	73,4	78,1	86,2
8	09-03-2020 19:09:43	GLF5	A	68,9	71,5	79,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-03-2020 19:11:39	DH8D	A	68,0	69,3	79,4
8	09-03-2020 19:13:54	B738	A	71,4	75,0	85,6
8	09-03-2020 19:15:45	AT75	A	68,1	70,7	79,3
8	09-03-2020 19:18:12	E170	A	69,3	71,2	79,7
8	09-03-2020 19:34:09	A359	A	70,5	73,8	84,0
8	09-03-2020 19:37:54	A320	A	69,7	73,7	82,5
8	09-03-2020 19:59:20	BE9L	A	67,8	68,8	76,8
8	09-03-2020 20:24:51	B734	A	73,1	77,4	87,1
8	09-03-2020 20:28:58	E195	A	70,4	73,1	82,5
8	09-03-2020 20:31:09	E195	A	70,2	73,6	82,7
8	09-03-2020 20:33:00	B738	A	71,7	75,7	84,7
8	09-03-2020 20:38:33	DH8D	A	69,3	71,7	80,7
8	09-03-2020 20:40:46	DH8D	A	70,0	73,5	81,8
8	09-03-2020 20:43:06	E75S	A	70,1	72,8	81,2
8	09-03-2020 20:44:58	CRJ9	A	69,1	71,5	80,9
8	09-03-2020 20:51:44	E75S	A	69,4	72,4	80,8
8	09-03-2020 20:53:40	E195	A	70,9	73,7	82,9
8	09-03-2020 20:55:59	E195	A	70,8	75,8	83,4
8	09-03-2020 20:57:57	A321	A	77,5	83,0	91,7
8	09-03-2020 21:00:01	E75S	A	70,0	72,3	81,5
8	09-03-2020 21:03:34	B738	A	72,2	75,2	84,0
8	09-03-2020 21:09:21	A321	A	69,5	72,8	81,3
8	09-03-2020 21:12:12	B737	A	72,6	75,9	84,6
8	09-03-2020 21:13:42	E195	A	69,9	75,1	83,7
8	09-03-2020 21:15:49	CRJ9	A	69,1	70,8	79,9
8	09-03-2020 21:20:40	E170	A	70,3	72,6	81,5
8	09-03-2020 21:22:18	E195	A	72,1	74,7	83,9
8	09-03-2020 21:26:40	E195	A	72,2	75,3	84,3
8	09-03-2020 21:28:30	E195	A	72,3	75,9	84,6
8	09-03-2020 21:31:06	E75S	A	70,9	72,6	81,3
8	09-03-2020 21:34:40	E195	A	71,9	74,4	83,6
8	09-03-2020 21:38:31	A320	A	71,3	75,4	84,1
8	09-03-2020 21:40:17	DH8D	A	70,8	73,6	82,6
8	09-03-2020 21:42:09	E190	A	70,8	73,7	82,6
8	09-03-2020 21:44:04	DH8D	A	67,3	68,6	76,4
8	09-03-2020 21:45:54	DH8D	A	68,8	70,4	78,8
8	09-03-2020 21:47:22	B738	A	72,3	76,1	84,4
8	09-03-2020 21:49:26	DH8D	A	68,4	70,2	79,9
8	09-03-2020 21:51:19	A319	A	71,2	74,6	83,5
8	09-03-2020 21:53:40	A320	A	71,1	73,6	82,2
8	10-03-2020 06:06:43	E195	D	68,1	70,6	80,7
8	10-03-2020 06:08:04	A321	D	69,8	71,5	82,8
8	10-03-2020 06:10:43	E190	D	72,1	74,3	83,2
8	10-03-2020 06:34:33	A321	D	69,6	71,0	83,0
8	10-03-2020 06:41:17	A321	D	67,7	69,3	80,3
8	10-03-2020 07:05:04	A21N	D	68,9	70,2	78,5
8	10-03-2020 07:07:27	B738	D	69,1	70,6	80,8
8	10-03-2020 07:12:17	A320	D	68,8	70,4	81,4
8	10-03-2020 07:22:21	B734	D	69,6	72,4	81,7
8	10-03-2020 07:38:50	E195	D	66,9	67,9	77,4
8	10-03-2020 07:40:39	E195	D	67,8	69,7	78,9
8	10-03-2020 07:46:00	A320	D	66,6	68,4	77,0
8	10-03-2020 07:53:27	E195	D	68,2	69,8	80,5
8	10-03-2020 07:56:20	E75S	D	71,3	74,0	84,7
8	10-03-2020 07:58:30	E195	D	67,3	68,8	79,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-03-2020 08:04:05	E195	D	68,1	69,7	78,5
8	10-03-2020 08:16:33	CRJ9	D	67,3	68,3	77,7
8	10-03-2020 08:20:46	E195	D	71,0	73,6	84,2
8	10-03-2020 08:22:42	E75S	D	68,6	70,9	81,8
8	10-03-2020 08:42:48	B738	D	72,4	75,2	84,7
8	10-03-2020 08:46:05	B788	D	67,8	69,5	79,3
8	10-03-2020 09:00:21	E190	D	68,8	70,7	81,1
8	10-03-2020 09:19:49	E170	D	67,6	69,5	79,9
8	10-03-2020 09:37:37	B738	D	71,8	74,9	86,1
8	10-03-2020 09:39:52	B738	D	69,3	71,9	82,7
8	10-03-2020 09:43:18	A319	D	68,1	69,2	80,9
8	10-03-2020 09:52:19	A320	D	70,2	72,9	83,4
8	10-03-2020 10:00:48	GLF5	D	67,4	68,3	76,9
8	10-03-2020 10:02:55	A332	D	70,0	73,2	85,3
8	10-03-2020 10:07:18	A319	D	72,3	74,5	84,9
8	10-03-2020 10:12:50	CRJ9	D	68,3	70,6	78,7
8	10-03-2020 10:28:26	E195	D	67,8	69,4	79,6
8	10-03-2020 10:36:16	E75S	D	68,0	69,9	78,8
8	10-03-2020 10:45:01	E75S	D	68,9	70,9	82,3
8	10-03-2020 10:47:58	E75S	D	69,1	71,2	82,9
8	10-03-2020 10:49:31	E195	D	71,3	74,9	85,1
8	10-03-2020 10:55:14	CRJ9	D	68,6	72,2	79,7
8	10-03-2020 10:56:40	B734	D	71,8	74,9	85,6
8	10-03-2020 11:01:47	DH8D	D	68,2	70,0	77,7
8	10-03-2020 11:04:27	A320	D	69,1	75,8	82,7
8	10-03-2020 11:07:28	E195	D	73,6	79,0	87,8
8	10-03-2020 11:09:45	E170	D	70,2	73,2	83,8
8	10-03-2020 11:12:01	CRJ9	D	66,3	67,6	76,3
8	10-03-2020 11:36:17	B738	D	72,6	75,6	86,4
8	10-03-2020 11:39:13	E75S	D	69,7	71,9	83,8
8	10-03-2020 11:41:08	E195	D	69,2	72,3	84,0
8	10-03-2020 11:45:25	CRJ9	D	69,0	71,8	83,4
8	10-03-2020 12:03:13	E195	D	72,7	77,1	86,7
8	10-03-2020 12:05:29	B738	D	75,3	80,5	89,3
8	10-03-2020 12:11:40	E75S	D	70,2	72,7	84,6
8	10-03-2020 12:16:20	B738	D	73,5	76,1	86,8
8	10-03-2020 12:42:19	DH8D	A	69,0	70,5	78,1
8	10-03-2020 12:44:04	A320	A	70,6	73,2	82,1
8	10-03-2020 12:46:19	E195	A	71,3	74,3	82,8
8	10-03-2020 12:48:20	E75S	A	71,1	72,4	80,7
8	10-03-2020 12:50:11	E75S	A	70,4	72,7	80,8
8	10-03-2020 12:52:13	E75S	A	71,2	73,7	81,6
8	10-03-2020 13:07:08	A320	A	71,2	75,0	83,9
8	10-03-2020 13:12:48	B788	A	70,9	74,0	83,2
8	10-03-2020 13:14:42	B734	A	75,7	81,3	87,7
8	10-03-2020 13:17:10	B789	A	70,7	74,7	84,3
8	10-03-2020 13:31:42	DH8D	A	68,5	71,0	78,5
8	10-03-2020 13:34:21	CRJ9	A	68,9	71,0	79,3
8	10-03-2020 13:36:18	B738	A	71,0	73,9	83,3
8	10-03-2020 13:39:07	B738	A	70,9	74,7	83,0
8	10-03-2020 13:41:15	DH8D	A	67,7	69,6	78,5
8	10-03-2020 13:47:06	B738	A	71,5	75,2	83,5
8	10-03-2020 13:52:35	DH8D	A	71,5	74,5	83,8
8	10-03-2020 13:56:26	B789	A	70,6	74,8	84,0
8	10-03-2020 14:00:17	CRJ9	A	69,8	72,8	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-03-2020 14:02:08	DH8D	A	68,9	70,7	77,9
8	10-03-2020 14:07:46	GLF5	A	69,8	71,6	78,8
8	10-03-2020 14:10:23	A20N	A	69,8	72,0	80,2
8	10-03-2020 14:12:13	DH8D	A	70,7	73,5	81,5
8	10-03-2020 14:14:39	E195	A	70,8	74,8	82,9
8	10-03-2020 14:26:59	DH8D	A	70,5	72,8	82,0
8	10-03-2020 14:34:33	C295	A	70,2	72,7	81,0
8	10-03-2020 14:49:17	E195	A	72,4	74,7	83,2
8	10-03-2020 14:51:30	A321	A	78,7	84,1	90,7
8	10-03-2020 14:56:51	B738	A	72,9	75,9	84,3
8	10-03-2020 15:06:52	B738	A	70,6	73,3	82,0
8	10-03-2020 15:11:47	E195	A	71,6	75,1	83,6
8	10-03-2020 15:13:58	E190	A	71,9	75,7	82,7
8	10-03-2020 15:16:25	CRJ9	A	69,4	71,1	79,4
8	10-03-2020 15:19:58	E170	A	70,4	73,4	80,8
8	10-03-2020 15:23:00	E75S	A	71,4	74,4	81,8
8	10-03-2020 15:25:07	E75S	A	70,9	74,8	82,7
8	10-03-2020 15:26:54	E195	A	71,5	74,2	82,7
8	10-03-2020 15:28:51	E75S	A	71,4	73,8	81,8
8	10-03-2020 15:30:20	E75S	A	70,6	73,5	82,3
8	10-03-2020 15:35:27	E195	A	72,1	75,7	83,3
8	10-03-2020 15:37:16	E195	A	71,5	74,5	83,0
8	10-03-2020 15:38:48	E170	A	71,1	74,6	82,6
8	10-03-2020 15:42:31	E195	A	70,9	73,8	82,1
8	10-03-2020 15:44:40	DH8D	A	68,6	69,4	77,6
8	10-03-2020 15:49:41	E170	A	70,6	72,3	80,6
8	10-03-2020 15:51:55	A319	A	70,9	73,0	80,9
8	10-03-2020 15:53:24	E190	A	72,4	76,1	83,5
8	10-03-2020 16:00:49	DH8D	A	70,4	72,6	82,8
8	10-03-2020 16:16:24	A319	A	71,5	74,4	82,6
8	10-03-2020 16:23:31	B738	A	72,7	75,1	83,8
8	10-03-2020 16:43:26	A320	A	69,5	72,7	80,7
8	10-03-2020 17:07:34	A20N	A	69,8	71,9	79,8
8	10-03-2020 17:29:38	B738	A	72,2	75,6	83,7
8	10-03-2020 17:55:23	A320	A	72,0	74,6	83,2
8	10-03-2020 18:10:35	E195	A	71,4	73,5	82,1
8	10-03-2020 18:14:10	CRJ9	A	70,0	72,7	81,8
8	10-03-2020 18:19:52	B738	A	71,8	75,3	83,8
8	10-03-2020 18:21:56	CRJ9	A	69,6	71,5	80,7
8	10-03-2020 18:23:31	E195	A	71,1	74,8	83,5
8	10-03-2020 18:25:14	E190	A	70,8	74,0	82,6
8	10-03-2020 18:26:55	E75S	A	69,9	72,1	80,7
8	10-03-2020 18:28:55	A320	A	69,8	72,1	80,9
8	10-03-2020 18:30:49	E195	A	71,1	73,9	82,8
8	10-03-2020 18:33:01	DH8D	A	67,3	69,0	76,9
8	10-03-2020 18:34:36	E195	A	71,5	74,1	83,0
8	10-03-2020 18:36:01	DH8D	A	69,0	70,8	79,4
8	10-03-2020 18:37:36	E195	A	71,5	74,4	83,6
8	10-03-2020 18:39:53	DH8D	A	68,4	70,2	78,8
8	10-03-2020 18:41:57	A321	A	71,7	75,1	83,2
8	10-03-2020 18:43:47	A319	A	71,4	73,5	82,2
8	10-03-2020 18:45:26	DH8D	A	68,4	70,3	78,4
8	10-03-2020 18:46:55	E195	A	71,1	74,9	83,4
8	10-03-2020 18:48:33	E75S	A	69,6	71,8	80,0
8	10-03-2020 18:51:29	E195	A	70,9	74,1	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-03-2020 18:53:27	DH8D	A	68,4	70,7	79,2
8	10-03-2020 18:55:00	DH8D	A	67,7	71,8	80,5
8	10-03-2020 18:56:31	E75S	A	70,4	73,2	81,6
8	10-03-2020 18:58:29	A320	A	69,8	72,3	81,0
8	10-03-2020 19:03:18	E75S	A	70,1	72,3	80,9
8	10-03-2020 19:11:04	DH8D	A	68,4	70,0	78,4
8	10-03-2020 19:23:07	E75S	A	70,0	72,2	80,8
8	10-03-2020 19:31:39	SF34	A	69,5	71,9	79,5
8	10-03-2020 19:45:32	B738	A	71,7	75,8	83,8
8	10-03-2020 19:53:33	A332	A	72,4	76,2	86,2
8	10-03-2020 20:10:50	B734	A	75,1	79,0	86,9
8	10-03-2020 20:25:58	E170	A	69,4	72,1	80,2
8	10-03-2020 20:29:02	CRJ9	A	68,7	70,6	79,8
8	10-03-2020 20:30:39	E195	A	70,6	73,3	81,7
8	10-03-2020 20:32:21	H25B	A	69,3	71,2	79,3
8	10-03-2020 20:35:33	DH8D	A	68,5	70,5	78,0
8	10-03-2020 20:41:38	DH8D	A	68,1	70,7	79,6
8	10-03-2020 20:44:49	B738	A	71,2	74,0	83,2
8	10-03-2020 20:52:55	E195	A	71,8	74,8	82,9
8	10-03-2020 20:54:40	E170	A	68,5	71,6	79,3
8	10-03-2020 20:58:36	E195	A	71,0	74,3	82,7
8	10-03-2020 21:00:49	B738	A	71,7	73,7	82,4
8	10-03-2020 21:02:41	E75S	A	70,0	72,6	80,8
8	10-03-2020 21:04:22	E75S	A	70,0	73,1	79,5
8	10-03-2020 21:06:03	CRJ9	A	67,8	69,4	78,3
8	10-03-2020 21:07:49	E75S	A	70,4	72,7	80,4
8	10-03-2020 21:10:58	E195	A	71,9	74,0	82,7
8	10-03-2020 21:16:18	B738	A	71,2	74,9	82,9
8	10-03-2020 21:18:16	E170	A	70,3	72,3	80,3
8	10-03-2020 21:19:57	A319	A	71,7	74,8	82,5
8	10-03-2020 21:21:34	E170	A	69,1	71,9	79,5
8	10-03-2020 21:22:53	B738	A	72,8	76,5	84,3
8	10-03-2020 21:24:45	E190	A	71,0	73,1	81,4
8	10-03-2020 21:26:40	E190	A	70,2	73,5	81,7
8	10-03-2020 21:28:03	E75S	A	70,7	73,2	81,8
8	10-03-2020 21:30:03	A320	A	71,0	74,7	82,7
8	10-03-2020 21:31:33	B738	A	72,4	76,2	84,1
8	10-03-2020 21:33:37	A320	A	69,9	72,7	80,3
8	10-03-2020 21:37:03	E195	A	70,0	74,2	82,3
8	10-03-2020 21:43:12	A321	A	69,8	73,7	81,9
8	10-03-2020 21:46:39	A320	A	71,0	74,4	81,4
8	10-03-2020 21:48:22	E195	A	70,6	73,4	82,0
8	10-03-2020 21:54:20	DH8D	A	68,1	70,8	78,9
8	10-03-2020 21:56:39	A321	A	69,8	73,1	80,6
8	10-03-2020 21:58:33	DH8D	A	69,6	71,5	80,0
8	11-03-2020 06:07:34	E195	D	68,1	70,1	77,6
8	11-03-2020 06:09:47	A321	D	71,5	74,0	85,3
8	11-03-2020 06:14:24	E190	D	69,5	72,7	82,3
8	11-03-2020 06:16:41	A321	D	67,0	68,9	79,6
8	11-03-2020 06:44:48	A319	D	67,1	69,6	82,5
8	11-03-2020 06:47:16	A319	D	68,5	70,9	78,9
8	11-03-2020 06:54:34	A21N	D	68,2	72,3	81,4
8	11-03-2020 07:14:53	A320	D	67,5	69,1	79,5
8	11-03-2020 07:31:02	E190	D	66,6	68,3	76,6
8	11-03-2020 07:33:11	E195	D	65,6	67,4	76,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-03-2020 07:36:02	A320	D	67,9	69,8	77,4
8	11-03-2020 07:38:05	E195	D	68,8	72,3	83,9
8	11-03-2020 07:39:46	A320	D	67,9	69,6	80,5
8	11-03-2020 07:43:53	E195	D	67,4	68,2	77,0
8	11-03-2020 07:47:13	E195	D	68,7	70,2	80,7
8	11-03-2020 07:48:39	E170	D	67,0	70,2	79,7
8	11-03-2020 07:52:53	B738	D	70,1	73,4	83,3
8	11-03-2020 07:58:42	E195	D	67,2	70,0	76,2
8	11-03-2020 08:00:50	B738	D	67,5	70,6	80,1
8	11-03-2020 08:06:01	E170	D	67,3	69,4	80,9
8	11-03-2020 08:15:29	E195	D	69,3	73,3	85,0
8	11-03-2020 08:18:03	CRJ9	D	68,7	70,4	79,8
8	11-03-2020 08:20:06	E75S	D	67,9	72,1	82,5
8	11-03-2020 08:22:12	A321	D	69,7	72,6	84,3
8	11-03-2020 08:24:10	E75S	D	68,1	70,8	83,1
8	11-03-2020 08:26:33	E75S	D	69,6	73,7	85,0
8	11-03-2020 08:49:35	A320	D	72,3	76,6	85,9
8	11-03-2020 09:13:51	E75S	D	67,1	69,2	76,1
8	11-03-2020 09:17:29	E75S	D	67,0	68,9	79,7
8	11-03-2020 09:32:17	E195	D	68,2	70,4	82,0
8	11-03-2020 09:47:19	A320	D	69,3	72,5	84,1
8	11-03-2020 10:00:16	E75S	D	67,8	69,3	78,6
8	11-03-2020 10:09:20	A321	D	73,3	78,4	86,5
8	11-03-2020 10:48:40	E75S	D	69,4	73,0	86,1
8	11-03-2020 10:50:45	E195	D	69,0	72,0	79,8
8	11-03-2020 10:54:52	E195	D	71,3	75,0	85,1
8	11-03-2020 10:56:28	E195	D	68,7	72,3	83,5
8	11-03-2020 10:59:04	B738	D	67,9	71,8	84,0
8	11-03-2020 11:05:27	E170	D	68,5	70,6	82,3
8	11-03-2020 11:07:35	A320	D	67,9	70,2	83,2
8	11-03-2020 11:09:17	B738	D	69,8	74,9	84,1
8	11-03-2020 11:12:23	E75S	D	67,6	69,3	82,4
8	11-03-2020 11:28:06	CL30	D	67,5	70,8	79,8
8	11-03-2020 11:32:53	A321	D	72,5	75,7	87,3
8	11-03-2020 11:36:41	B737	D	69,8	74,5	84,4
8	11-03-2020 11:40:59	B738	D	69,3	73,3	84,2
8	11-03-2020 11:43:25	CRJ9	D	67,9	70,7	77,4
8	11-03-2020 11:45:40	A320	D	71,9	77,9	86,4
8	11-03-2020 11:47:54	E195	D	69,6	72,1	84,3
8	11-03-2020 11:58:21	E195	D	71,3	74,8	85,4
8	11-03-2020 12:01:50	E75S	D	68,0	70,6	79,5
8	11-03-2020 12:16:56	A321	D	69,5	73,5	81,8
8	11-03-2020 12:41:29	P180	D	71,1	75,4	85,7
8	11-03-2020 12:46:30	A21N	D	67,8	69,5	80,3
8	11-03-2020 12:48:36	E195	D	67,4	70,6	79,7
8	11-03-2020 12:50:53	C295	D	69,4	71,8	80,6
8	11-03-2020 12:52:55	B737	D	70,2	74,0	83,2
8	11-03-2020 12:56:57	A321	D	69,6	72,2	84,2
8	11-03-2020 13:02:35	A319	D	68,2	71,5	80,5
8	11-03-2020 13:08:55	B738	D	72,5	76,9	86,6
8	11-03-2020 13:10:16	E170	D	68,6	73,3	83,6
8	11-03-2020 13:11:58	B77W	D	71,5	75,2	86,6
8	11-03-2020 13:15:19	A320	D	69,7	74,0	83,7
8	11-03-2020 13:16:46	E195	D	68,7	71,6	83,3
8	11-03-2020 13:19:39	C925	D	67,7	70,6	76,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-03-2020 13:21:22	E190	D	70,1	75,3	84,4
8	11-03-2020 13:27:44	E75S	D	67,4	70,1	81,0
8	11-03-2020 13:32:21	E195	D	71,9	76,9	86,9
8	11-03-2020 13:34:30	E190	D	81,3	90,4	96,8
8	11-03-2020 13:45:09	E75S	D	66,7	68,8	78,5
8	11-03-2020 13:46:26	DH8D	D	68,4	71,6	77,9
8	11-03-2020 13:48:46	E195	D	68,2	73,1	82,5
8	11-03-2020 13:50:19	E195	D	67,6	71,8	82,0
8	11-03-2020 13:53:15	E75S	D	67,2	68,3	76,2
8	11-03-2020 13:57:06	E195	D	68,9	73,1	82,9
8	11-03-2020 14:05:33	A321	D	69,0	71,6	82,5
8	11-03-2020 14:21:28	E190	D	69,5	73,6	83,8
8	11-03-2020 14:26:41	A321	D	71,4	76,4	84,7
8	11-03-2020 14:28:49	E75S	D	67,8	71,2	82,9
8	11-03-2020 14:32:21	E75S	D	68,1	70,0	82,1
8	11-03-2020 14:36:08	E170	D	68,3	70,8	82,5
8	11-03-2020 14:42:54	E195	D	67,8	71,1	82,3
8	11-03-2020 14:45:27	E170	D	69,4	72,6	83,4
8	11-03-2020 14:48:33	BCS1	D	69,0	75,0	81,0
8	11-03-2020 14:49:59	CRJ9	D	72,3	81,1	86,3
8	11-03-2020 15:00:13	A321	D	68,7	71,1	82,7
8	11-03-2020 15:04:03	B733	D	69,8	74,6	83,6
8	11-03-2020 15:07:03	E195	D	70,1	75,9	84,8
8	11-03-2020 15:08:45	B738	D	68,1	71,1	83,0
8	11-03-2020 15:40:25	E195	D	67,8	70,6	81,0
8	11-03-2020 15:44:08	B738	D	68,9	71,4	84,2
8	11-03-2020 15:54:21	A321	D	68,3	71,3	83,0
8	11-03-2020 16:01:24	B738	D	68,9	73,4	84,2
8	11-03-2020 16:03:23	A332	D	71,5	76,1	86,0
8	11-03-2020 16:19:34	E195	D	68,6	71,6	80,9
8	11-03-2020 16:29:09	E75S	D	68,1	69,0	80,1
8	11-03-2020 16:36:52	E190	D	67,8	72,8	82,4
8	11-03-2020 16:42:42	E195	D	68,7	70,5	79,5
8	11-03-2020 16:46:52	E190	D	68,9	73,1	82,1
8	11-03-2020 16:48:25	E75S	D	67,8	69,4	78,2
8	11-03-2020 16:50:16	B738	D	69,5	72,1	83,9
8	11-03-2020 16:52:20	A320	D	66,9	69,4	81,3
8	11-03-2020 16:56:25	E75S	D	69,4	72,0	84,2
8	11-03-2020 16:57:53	E75S	D	71,0	74,6	86,3
8	11-03-2020 16:59:44	A319	D	67,3	69,1	77,7
8	11-03-2020 17:02:48	E195	D	68,7	72,1	83,3
8	11-03-2020 17:15:46	CRJ9	D	67,8	69,8	80,6
8	11-03-2020 17:17:09	A321	D	67,4	68,9	82,5
8	11-03-2020 17:18:53	E195	D	68,1	71,1	80,1
8	11-03-2020 17:21:55	E195	D	69,3	72,7	83,4
8	11-03-2020 17:23:36	E190	D	67,0	68,2	77,8
8	11-03-2020 17:25:14	E170	D	66,9	70,0	81,2
8	11-03-2020 17:27:06	B738	D	68,7	71,5	83,0
8	11-03-2020 17:33:39	A319	D	67,0	69,4	78,2
8	11-03-2020 17:36:53	E195	D	68,0	71,0	81,3
8	11-03-2020 17:39:35	CRJ9	D	68,5	70,6	81,9
8	11-03-2020 17:41:03	E170	D	67,8	70,9	83,2
8	11-03-2020 17:43:02	E195	D	69,7	71,9	84,2
8	11-03-2020 17:47:46	A21N	D	70,5	74,0	83,3
8	11-03-2020 17:58:14	E195	D	67,3	68,8	78,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-03-2020 18:01:16	E195	D	68,1	71,5	81,8
8	11-03-2020 18:03:29	A320	D	68,2	71,0	82,2
8	11-03-2020 18:12:18	B763	D	68,1	71,1	83,7
8	11-03-2020 18:36:03	A321	D	70,6	74,1	85,4
8	11-03-2020 18:50:15	A321	D	67,7	70,7	81,5
8	11-03-2020 19:02:00	A319	D	67,9	70,2	80,7
8	11-03-2020 19:04:13	A321	D	68,3	70,4	83,5
8	11-03-2020 19:19:42	E190	D	67,9	70,4	81,3
8	11-03-2020 19:32:03	B734	D	70,0	72,9	84,5
8	11-03-2020 19:36:55	A321	D	70,6	74,6	85,9
8	11-03-2020 19:44:29	A320	D	67,3	69,4	79,9
8	11-03-2020 19:52:59	A320	D	69,7	71,5	83,7
8	11-03-2020 19:54:38	E170	D	66,7	68,5	80,5
8	11-03-2020 20:07:46	E195	D	68,5	70,7	83,3
8	11-03-2020 20:09:33	CRJ7	D	67,6	69,3	81,4
8	11-03-2020 20:11:25	E75S	D	66,7	69,0	80,3
8	11-03-2020 20:13:49	B738	D	68,9	70,4	84,1
8	11-03-2020 20:16:33	E75S	D	66,5	68,5	81,7
8	11-03-2020 20:18:32	CRJ9	D	68,4	71,0	81,4
8	11-03-2020 20:20:13	E75S	D	67,3	69,5	81,8
8	11-03-2020 20:22:23	E75S	D	66,9	68,9	80,7
8	11-03-2020 20:27:59	A320	D	66,0	67,8	75,5
8	11-03-2020 20:30:36	E195	D	67,5	70,5	81,1
8	11-03-2020 20:32:28	E170	D	69,1	71,8	83,2
8	11-03-2020 20:34:17	E195	D	68,7	70,9	83,9
8	11-03-2020 20:35:51	E75S	D	69,2	72,2	84,6
8	11-03-2020 20:38:11	E195	D	67,0	69,5	79,1
8	11-03-2020 21:01:30	E195	D	67,8	70,9	82,8
8	11-03-2020 21:16:55	A321	D	72,7	75,1	86,8
8	11-03-2020 21:32:09	B763	D	67,4	68,9	81,2
8	11-03-2020 21:41:58	A359	D	66,7	68,8	80,1
8	12-03-2020 06:08:30	A20N	D	67,9	69,0	78,7
8	12-03-2020 06:10:50	E195	D	69,0	71,1	82,4
8	12-03-2020 06:16:32	A320	D	69,2	71,2	84,2
8	12-03-2020 06:24:53	A321	D	67,3	68,5	76,3
8	12-03-2020 06:28:14	B737	D	69,4	72,0	83,4
8	12-03-2020 06:34:29	A321	D	69,3	72,0	83,9
8	12-03-2020 06:44:57	A319	D	68,4	70,4	82,0
8	12-03-2020 06:54:17	A319	D	67,7	69,7	80,5
8	12-03-2020 07:03:07	A20N	D	69,1	71,0	81,4
8	12-03-2020 07:08:41	E190	D	70,8	73,2	84,0
8	12-03-2020 07:19:38	B738	D	71,7	74,9	86,2
8	12-03-2020 07:23:39	A320	D	69,2	72,9	82,2
8	12-03-2020 07:27:27	CRJ9	D	68,1	71,0	79,2
8	12-03-2020 07:29:02	E195	D	68,6	72,5	83,4
8	12-03-2020 07:30:54	B734	D	72,0	74,2	85,4
8	12-03-2020 07:34:54	E75S	D	68,8	71,8	83,2
8	12-03-2020 07:38:36	A320	D	68,5	70,7	82,4
8	12-03-2020 07:39:57	E170	D	67,5	69,4	81,5
8	12-03-2020 07:41:47	E190	D	67,5	70,2	81,3
8	12-03-2020 07:46:22	E170	D	68,4	70,6	81,4
8	12-03-2020 07:49:30	E195	D	70,4	73,6	85,1
8	12-03-2020 07:50:57	E195	D	69,5	72,3	84,6
8	12-03-2020 07:52:23	E195	D	69,5	73,1	83,5
8	12-03-2020 08:01:02	E195	D	69,9	72,9	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-03-2020 08:03:41	CRJ9	D	66,8	68,3	79,4
8	12-03-2020 08:06:25	B738	D	69,7	73,4	84,8
8	12-03-2020 08:10:07	E195	D	67,9	70,5	82,8
8	12-03-2020 08:13:34	E195	D	68,5	72,0	84,2
8	12-03-2020 08:19:13	B738	D	71,5	75,7	86,7
8	12-03-2020 08:20:43	E75S	D	69,1	72,6	83,9
8	12-03-2020 08:23:28	E195	D	70,6	73,4	85,5
8	12-03-2020 08:24:49	E75S	D	67,9	69,9	79,7
8	12-03-2020 08:32:47	E190	D	70,5	74,6	84,5
8	12-03-2020 08:36:37	E195	D	67,0	68,9	80,2
8	12-03-2020 08:39:09	A320	D	68,1	71,1	82,3
8	12-03-2020 08:50:02	B738	D	72,8	77,6	88,7
8	12-03-2020 08:54:38	E190	D	68,8	71,7	84,0
8	12-03-2020 09:00:03	B788	D	67,7	69,5	79,7
8	12-03-2020 09:18:50	E75S	D	68,9	71,9	83,2
8	12-03-2020 09:23:55	E195	D	69,0	72,9	84,3
8	12-03-2020 09:45:14	B738	D	70,1	73,2	86,0
8	12-03-2020 09:47:25	B738	D	71,6	76,1	86,2
8	12-03-2020 09:53:53	E75S	D	67,5	70,0	79,2
8	12-03-2020 09:57:14	A320	D	67,4	70,8	82,6
8	12-03-2020 09:58:58	A20N	D	67,4	69,5	78,9
8	12-03-2020 10:39:25	E170	D	68,5	71,5	83,8
8	12-03-2020 10:44:22	E75S	D	67,8	69,7	82,4
8	12-03-2020 10:46:21	E195	D	68,9	73,3	83,7
8	12-03-2020 10:50:08	E195	D	69,1	72,5	82,6
8	12-03-2020 10:52:16	B737	D	67,8	70,3	83,0
8	12-03-2020 10:55:38	E75S	D	71,9	77,7	87,4
8	12-03-2020 11:00:45	A320	D	67,5	68,7	76,5
8	12-03-2020 11:02:54	E75S	D	69,1	73,1	83,8
8	12-03-2020 11:06:47	CRJ9	D	68,1	70,6	80,9
8	12-03-2020 11:07:58	E170	D	69,9	74,9	85,5
8	12-03-2020 11:15:22	B738	D	72,4	75,8	87,9
8	12-03-2020 11:32:46	E195	D	67,8	69,0	76,8
8	12-03-2020 11:34:27	E195	D	69,1	72,3	84,0
8	12-03-2020 11:37:10	E170	D	68,4	70,8	82,7
8	12-03-2020 11:42:34	A320	D	68,7	72,8	79,1
8	12-03-2020 11:43:50	B738	D	69,4	72,8	85,1
8	12-03-2020 11:53:57	C650	D	72,2	76,6	87,0
8	12-03-2020 11:57:42	A21N	D	68,1	70,7	80,4
8	12-03-2020 12:09:24	B738	D	70,7	74,6	85,6
8	12-03-2020 12:13:41	E195	D	69,9	72,9	84,2
8	12-03-2020 12:48:09	A21N	D	67,0	68,3	76,0
8	12-03-2020 12:54:20	B737	D	70,2	74,4	85,1
8	12-03-2020 12:57:37	E195	D	68,9	72,2	83,3
8	12-03-2020 12:59:24	E190	D	69,8	75,5	84,5
8	12-03-2020 13:03:15	A319	D	68,5	70,9	80,5
8	12-03-2020 13:09:59	A320	D	72,3	75,9	85,3
8	12-03-2020 13:12:49	B77W	D	73,1	78,1	87,1
8	12-03-2020 13:18:14	E195	D	69,6	72,5	84,5
8	12-03-2020 13:31:00	E195	D	68,8	73,1	82,6
8	12-03-2020 13:37:05	DH8D	D	68,1	69,9	78,9
8	12-03-2020 13:40:49	E190	D	68,9	72,2	85,0
8	12-03-2020 13:43:09	E195	D	71,6	76,5	85,9
8	12-03-2020 13:44:27	E195	D	71,0	80,2	88,6
8	12-03-2020 13:47:30	E75S	D	68,7	72,2	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-03-2020 13:51:45	E75S	D	68,4	70,9	84,1
8	12-03-2020 14:17:30	E190	D	69,2	73,4	84,8
8	12-03-2020 14:30:17	A321	D	68,2	71,3	81,6
8	12-03-2020 14:32:54	E195	D	68,9	71,0	81,2
8	12-03-2020 14:38:30	E75S	D	70,7	73,8	86,6
8	12-03-2020 14:40:52	E75S	D	68,8	72,2	84,6
8	12-03-2020 14:50:47	E195	D	69,2	73,1	81,0
8	12-03-2020 14:53:28	E195	D	68,2	71,5	83,5
8	12-03-2020 14:55:55	E75S	D	67,7	69,7	79,8
8	12-03-2020 14:57:27	A20N	D	67,8	71,9	79,6
8	12-03-2020 15:00:05	E75S	D	68,7	73,3	85,1
8	12-03-2020 15:12:29	E195	D	69,3	73,0	84,4
8	12-03-2020 15:19:58	CRJ9	D	67,3	68,9	78,8
8	12-03-2020 15:25:57	B733	D	72,0	75,8	86,7
8	12-03-2020 15:30:15	GLEX	D	67,8	71,3	80,3
8	12-03-2020 15:34:52	CRJ9	D	67,5	68,7	77,5
8	12-03-2020 15:36:38	A320	D	68,5	70,1	80,8
8	12-03-2020 15:38:13	B738	D	71,4	75,5	85,3
8	12-03-2020 15:50:21	B737	D	67,9	69,7	80,4
8	12-03-2020 16:21:17	B738	D	70,5	74,3	87,6
8	12-03-2020 16:38:24	E170	D	67,9	70,6	82,0
8	12-03-2020 16:39:58	E75S	D	67,3	71,1	78,8
8	12-03-2020 17:06:38	E195	D	68,7	71,5	82,9
8	12-03-2020 17:14:27	E195	D	69,4	72,3	83,9
8	12-03-2020 17:15:59	B738	D	70,8	73,9	86,0
8	12-03-2020 17:18:10	E195	D	70,0	78,2	87,7
8	12-03-2020 17:19:35	E195	D	70,6	74,1	87,0
8	12-03-2020 17:21:43	A320	D	70,0	75,2	85,3
8	12-03-2020 17:22:54	CRJ7	D	71,3	76,5	87,4
8	12-03-2020 17:25:28	E195	D	67,7	70,3	78,2
8	12-03-2020 17:27:05	E170	D	70,2	77,5	86,8
8	12-03-2020 17:30:07	E75S	D	70,4	73,8	86,1
8	12-03-2020 17:31:54	E190	D	71,5	76,4	80,5
8	12-03-2020 17:33:57	A321	D	68,2	71,0	83,3
8	12-03-2020 17:36:16	DH8D	D	72,3	74,6	82,3
8	12-03-2020 17:37:47	E75S	D	67,4	68,6	77,0
8	12-03-2020 17:39:37	DH8D	D	68,1	69,2	77,1
8	12-03-2020 17:41:50	E195	D	68,3	73,1	82,6
8	12-03-2020 17:49:49	E75S	D	66,7	70,3	82,6
8	12-03-2020 17:51:56	E195	D	69,9	73,1	83,7
8	12-03-2020 17:53:48	A319	D	67,3	70,9	79,4
8	12-03-2020 17:59:36	B738	D	68,2	70,6	84,2
8	12-03-2020 18:03:42	A320	D	66,8	69,5	76,3
8	12-03-2020 18:05:05	E170	D	66,6	68,6	81,4
8	12-03-2020 18:31:49	A321	D	71,8	74,8	85,6
8	12-03-2020 19:28:44	A319	D	71,3	74,6	85,1
8	12-03-2020 19:40:33	A320	D	67,3	68,7	79,0
8	12-03-2020 19:54:00	A320	D	71,9	74,8	85,9
8	12-03-2020 20:03:11	E195	D	66,0	68,5	78,1
8	12-03-2020 20:07:30	CRJ9	D	66,2	67,8	77,7
8	12-03-2020 20:12:52	E195	D	68,3	71,9	81,7
8	12-03-2020 20:19:04	B738	D	69,7	73,7	84,3
8	12-03-2020 20:20:44	E75S	D	66,1	67,9	77,2
8	12-03-2020 20:22:03	E195	D	68,1	72,1	84,1
8	12-03-2020 20:23:35	E75S	D	67,9	70,7	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-03-2020 20:27:04	CRJ9	D	68,2	71,2	82,2
8	12-03-2020 20:28:40	E195	D	68,0	71,0	83,6
8	12-03-2020 20:30:55	E195	D	67,9	71,3	82,7
8	12-03-2020 20:35:05	E195	D	68,1	71,7	83,7
8	12-03-2020 20:37:31	E170	D	67,6	69,5	81,8
8	12-03-2020 20:38:51	E75S	D	67,3	70,8	82,4
8	12-03-2020 20:40:35	E195	D	67,5	74,1	81,8
8	12-03-2020 20:42:02	E170	D	68,6	72,8	84,4
8	12-03-2020 20:47:50	E75S	D	67,9	70,2	82,1
8	12-03-2020 21:20:15	B763	D	68,3	71,2	83,5
8	12-03-2020 21:29:39	B738	D	69,4	72,4	85,1
8	12-03-2020 21:33:44	B734	D	67,1	68,9	81,1
8	13-03-2020 06:06:34	E195	D	67,8	69,6	81,2
8	13-03-2020 06:14:40	A321	D	69,0	71,0	82,0
8	13-03-2020 06:17:11	A319	D	67,3	69,3	76,8
8	13-03-2020 06:30:00	A321	D	68,6	70,3	81,8
8	13-03-2020 06:36:13	A21N	D	68,8	70,6	80,5
8	13-03-2020 06:38:13	E75S	D	69,9	71,8	83,4
8	13-03-2020 06:55:45	E190	D	70,0	72,7	82,5
8	13-03-2020 06:57:22	A321	D	68,8	69,9	82,2
8	13-03-2020 07:00:59	A321	D	68,2	69,9	81,4
8	13-03-2020 07:07:24	A320	D	67,5	69,2	79,3
8	13-03-2020 07:17:46	B734	D	70,7	75,1	84,4
8	13-03-2020 07:19:21	E195	D	69,5	72,1	83,5
8	13-03-2020 07:24:12	E190	D	68,7	72,8	83,0
8	13-03-2020 07:36:28	CRJ9	D	67,2	69,6	78,4
8	13-03-2020 07:40:08	E190	D	69,7	72,3	82,4
8	13-03-2020 07:43:54	E195	D	67,3	71,2	82,5
8	13-03-2020 07:45:51	E75S	D	66,8	68,9	80,0
8	13-03-2020 07:51:24	A320	D	66,5	69,4	77,3
8	13-03-2020 07:54:16	E170	D	66,7	69,3	76,2
8	13-03-2020 07:56:56	E75S	D	66,8	68,7	77,2
8	13-03-2020 07:58:21	E170	D	67,1	69,0	79,4
8	13-03-2020 07:59:54	E195	D	67,0	68,2	76,0
8	13-03-2020 08:02:57	E195	D	68,4	71,5	83,6
8	13-03-2020 08:06:56	E75S	D	67,4	69,5	77,8
8	13-03-2020 08:08:03	B738	D	69,7	73,2	85,4
8	13-03-2020 08:10:09	CRJ9	D	68,8	71,7	81,4
8	13-03-2020 08:17:01	A320	D	67,3	69,6	76,4
8	13-03-2020 08:19:23	E195	D	68,0	70,7	78,4
8	13-03-2020 08:22:01	B737	D	70,2	73,3	83,6
8	13-03-2020 08:29:04	E195	D	69,5	73,3	84,7
8	13-03-2020 08:32:08	E195	D	67,1	70,3	79,4
8	13-03-2020 08:34:54	L410	D	67,7	70,8	81,1
8	13-03-2020 08:43:26	A321	D	71,2	73,6	84,8
8	13-03-2020 08:52:51	A320	D	69,0	73,4	83,5
8	13-03-2020 08:54:38	B788	D	67,2	68,5	79,5
8	13-03-2020 08:57:01	E75S	D	67,3	68,9	78,4
8	13-03-2020 09:09:39	E75S	D	68,6	72,1	83,6
8	13-03-2020 09:15:40	E75S	D	67,5	70,0	80,7
8	13-03-2020 09:21:29	B738	D	68,1	71,4	81,3
8	13-03-2020 09:25:41	E190	D	69,4	72,8	82,7
8	13-03-2020 09:34:06	E195	D	69,5	73,2	84,4
8	13-03-2020 09:43:19	B738	D	70,6	74,5	86,3
8	13-03-2020 09:54:31	A320	D	71,0	75,6	85,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-03-2020 10:00:38	E75S	D	67,6	70,9	81,5
8	13-03-2020 10:35:10	B738	D	70,0	73,5	84,1
8	13-03-2020 10:57:55	E195	D	68,3	72,2	82,3
8	13-03-2020 10:59:12	E195	D	69,6	73,1	83,4
8	13-03-2020 11:03:32	E195	D	72,0	75,8	85,2
8	13-03-2020 11:06:19	A320	D	68,2	71,9	83,2
8	13-03-2020 11:08:57	CRJ9	D	67,9	69,3	77,5
8	13-03-2020 11:10:21	E75S	D	69,1	72,3	84,1
8	13-03-2020 11:14:59	CRJ9	D	68,1	69,2	79,2
8	13-03-2020 11:16:48	E75S	D	71,2	74,4	85,7
8	13-03-2020 11:21:05	E170	D	66,8	69,0	79,3
8	13-03-2020 11:25:58	E195	D	70,2	74,2	83,6
8	13-03-2020 11:31:48	E195	D	68,9	71,6	83,7
8	13-03-2020 11:34:15	E170	D	69,3	73,3	84,3
8	13-03-2020 11:41:45	A320	D	66,2	67,8	78,2
8	13-03-2020 11:44:22	B738	D	69,8	72,7	84,6
8	13-03-2020 11:46:48	CRJ9	D	69,2	73,0	83,5
8	13-03-2020 12:02:32	A321	D	68,8	71,6	82,2
8	13-03-2020 12:08:54	E75S	D	68,2	70,4	78,2
8	13-03-2020 12:11:41	A321	D	70,5	73,5	84,1
8	13-03-2020 12:27:03	B738	D	70,8	75,3	85,0
8	13-03-2020 12:28:56	E190	D	69,1	71,6	81,1
8	13-03-2020 12:40:22	E195	D	68,0	70,1	83,2
8	13-03-2020 12:53:24	B737	D	69,3	71,9	82,5
8	13-03-2020 12:57:46	A319	D	67,8	69,3	81,8
8	13-03-2020 13:01:32	A320	D	67,6	69,5	77,1
8	13-03-2020 13:21:17	E195	D	68,3	71,5	83,5
8	13-03-2020 13:23:52	E195	D	68,6	72,6	83,2
8	13-03-2020 13:25:59	A21N	D	68,3	70,0	79,7
8	13-03-2020 13:40:53	A321	D	69,6	73,1	83,2
8	13-03-2020 13:42:32	B77L	D	69,4	71,6	83,5
8	13-03-2020 13:44:58	E195	D	68,1	71,9	80,6
8	13-03-2020 13:50:29	E75S	D	68,1	72,2	83,0
8	13-03-2020 13:52:28	E195	D	67,9	71,1	81,3
8	13-03-2020 13:55:15	E190	D	66,3	69,3	79,8
8	13-03-2020 13:56:43	E170	D	67,5	70,0	82,0
8	13-03-2020 14:07:27	E195	D	69,0	72,1	84,1
8	13-03-2020 14:30:39	E190	D	71,1	74,6	84,9
8	13-03-2020 14:44:03	E195	D	69,1	71,8	82,3
8	13-03-2020 14:46:46	E195	D	69,3	74,6	83,6
8	13-03-2020 14:52:13	A320	D	69,6	71,2	79,1
8	13-03-2020 14:53:39	E75S	D	69,1	71,6	83,7
8	13-03-2020 14:58:51	CRJ9	D	69,2	72,8	83,4
8	13-03-2020 15:00:22	E195	D	68,3	70,7	82,7
8	13-03-2020 15:06:47	E170	D	67,4	70,4	81,0
8	13-03-2020 15:25:43	E195	D	78,2	89,5	93,2
8	13-03-2020 15:36:56	CRJ9	D	68,2	70,6	80,7
8	13-03-2020 15:38:44	E195	D	68,4	72,2	83,5
8	13-03-2020 15:41:49	B738	D	70,0	73,1	86,0
8	13-03-2020 16:01:40	B738	D	70,1	72,7	85,4
8	13-03-2020 16:03:34	E75S	D	68,5	70,4	82,5
8	13-03-2020 16:09:24	E75S	D	71,5	74,9	87,0
8	13-03-2020 16:19:40	C68A	D	66,1	67,2	76,9
8	13-03-2020 16:26:55	B738	D	69,3	72,0	84,5
8	13-03-2020 16:32:13	A321	D	67,6	69,5	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-03-2020 16:45:59	E170	D	67,9	69,8	82,2
8	13-03-2020 16:47:21	E190	D	70,5	74,5	83,5
8	13-03-2020 16:50:52	A320	D	66,9	68,3	77,7
8	13-03-2020 16:53:24	E190	D	67,3	69,5	80,1
8	13-03-2020 16:58:07	B738	D	69,0	72,0	83,8
8	13-03-2020 16:59:34	E195	D	68,6	70,3	84,2
8	13-03-2020 17:01:59	B737	D	69,1	71,1	84,3
8	13-03-2020 17:03:29	E75S	D	71,4	74,0	85,4
8	13-03-2020 17:04:57	E195	D	69,3	72,8	84,9
8	13-03-2020 17:08:55	E195	D	68,5	71,3	82,6
8	13-03-2020 17:12:16	E75S	D	71,3	74,2	85,9
8	13-03-2020 17:13:36	E75S	D	67,7	70,6	83,1
8	13-03-2020 17:16:14	A320	D	68,2	70,9	83,6
8	13-03-2020 17:17:43	E195	D	69,7	72,1	83,6
8	13-03-2020 17:20:09	E190	D	68,8	71,7	84,0
8	13-03-2020 17:24:14	CRJ9	D	67,6	68,8	79,6
8	13-03-2020 17:25:44	E75S	D	68,5	70,9	83,7
8	13-03-2020 17:27:22	A320	D	69,7	72,9	84,0
8	13-03-2020 17:29:00	B738	D	69,7	71,7	86,1
8	13-03-2020 17:32:44	CRJ9	D	69,5	73,2	83,1
8	13-03-2020 17:41:27	E195	D	69,1	72,9	84,5
8	13-03-2020 17:43:53	E195	D	77,4	86,9	96,9
8	13-03-2020 17:46:33	E195	D	68,1	70,0	83,2
8	13-03-2020 17:48:54	A21N	D	68,9	72,0	82,3
8	13-03-2020 17:51:10	A319	D	67,3	70,5	79,1
8	13-03-2020 17:53:09	E170	D	67,5	69,3	77,9
8	13-03-2020 18:01:50	E195	D	67,8	71,4	83,5
8	13-03-2020 18:32:10	A321	D	70,1	74,0	85,1
8	13-03-2020 18:41:25	A320	D	67,6	70,0	80,8
8	13-03-2020 18:45:56	E195	D	68,0	72,2	84,0
8	13-03-2020 18:56:18	A321	D	68,4	71,1	82,9
8	13-03-2020 18:58:08	A20N	D	68,0	71,4	80,6
8	13-03-2020 19:03:43	B738	D	71,2	75,5	88,4
8	13-03-2020 19:07:49	A321	D	70,2	74,0	85,4
8	13-03-2020 19:09:43	A321	D	70,5	74,0	84,4
8	13-03-2020 19:19:55	E190	D	68,2	71,0	81,8
8	13-03-2020 19:55:33	A320	D	70,1	74,5	82,4
8	13-03-2020 19:57:40	DH8D	D	66,9	69,7	78,0
8	13-03-2020 20:06:11	E170	D	66,7	68,8	81,5
8	13-03-2020 20:10:07	CRJ9	D	65,2	66,2	76,0
8	13-03-2020 20:14:12	E195	D	68,0	72,1	82,5
8	13-03-2020 20:16:02	E75S	D	68,3	71,5	82,7
8	13-03-2020 20:21:02	E170	D	67,1	71,2	81,9
8	13-03-2020 20:22:53	E170	D	67,5	70,2	83,1
8	13-03-2020 20:24:52	E75S	D	67,2	70,1	82,5
8	13-03-2020 20:27:24	E195	D	66,5	68,7	80,6
8	13-03-2020 20:28:51	CRJ7	D	70,8	74,3	80,4
8	13-03-2020 20:31:09	E195	D	68,1	70,6	83,8
8	13-03-2020 20:32:31	E75S	D	69,5	73,7	85,6
8	13-03-2020 20:34:20	E75S	D	70,3	77,8	86,8
8	13-03-2020 20:36:23	DH8D	D	73,6	76,3	83,1
8	13-03-2020 20:38:41	B738	D	74,1	84,6	91,1
8	13-03-2020 20:42:35	E75S	D	67,6	70,3	82,1
8	13-03-2020 20:51:45	E195	D	69,5	71,6	79,1
8	13-03-2020 21:00:35	E195	D	67,3	70,1	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-03-2020 21:14:05	A321	D	69,2	71,8	82,8
8	13-03-2020 21:25:09	B763	D	67,3	69,5	81,3
8	13-03-2020 21:38:53	B734	D	67,9	70,1	82,5
8	14-03-2020 06:03:25	B738	D	69,0	71,2	83,8
8	14-03-2020 06:09:28	E190	D	71,4	75,9	84,4
8	14-03-2020 06:13:12	E195	D	68,3	71,8	79,1
8	14-03-2020 06:21:52	A321	D	68,6	70,8	82,0
8	14-03-2020 06:29:29	B738	D	71,8	74,6	86,6
8	14-03-2020 06:54:16	A319	D	68,0	70,9	78,7
8	14-03-2020 06:59:05	A320	D	67,2	68,4	76,2
8	14-03-2020 07:03:20	A319	D	68,2	70,9	82,0
8	14-03-2020 07:12:31	A321	D	68,5	70,9	83,0
8	14-03-2020 07:19:03	E195	D	68,4	71,0	80,9
8	14-03-2020 07:21:28	CRJ9	D	68,4	71,7	78,8
8	14-03-2020 07:31:24	E195	D	68,6	71,8	82,6
8	14-03-2020 07:32:56	E195	D	70,3	73,8	85,9
8	14-03-2020 07:37:59	E195	D	68,4	72,2	81,4
8	14-03-2020 07:40:00	E190	D	68,6	72,5	83,3
8	14-03-2020 07:42:07	E195	D	68,4	71,2	82,0
8	14-03-2020 07:48:51	A320	D	66,9	68,5	76,9
8	14-03-2020 07:53:15	E75S	D	67,4	69,4	78,9
8	14-03-2020 07:55:43	A320	D	66,8	68,4	79,4
8	14-03-2020 07:59:05	B738	D	70,0	74,5	84,6
8	14-03-2020 08:02:24	B737	D	69,6	73,5	83,9
8	14-03-2020 08:13:51	E190	D	67,2	70,0	81,3
8	14-03-2020 08:16:27	A320	D	66,6	68,3	79,1
8	14-03-2020 08:19:31	CRJ9	D	68,8	71,3	82,7
8	14-03-2020 08:24:15	E75S	D	67,7	69,2	79,2
8	14-03-2020 08:27:47	E195	D	72,7	75,8	85,7
8	14-03-2020 08:29:24	E195	D	70,6	73,1	82,3
8	14-03-2020 08:30:40	E170	D	68,2	71,9	81,0
8	14-03-2020 08:52:03	B738	D	69,4	73,8	83,4
8	14-03-2020 09:06:45	A320	D	72,2	74,7	85,4
8	14-03-2020 09:53:13	B788	D	68,6	70,7	81,4
8	14-03-2020 09:57:09	B738	D	69,9	72,2	82,0
8	14-03-2020 10:00:32	B738	D	70,1	73,8	86,2
8	14-03-2020 10:01:50	A320	D	70,9	75,0	86,3
8	14-03-2020 10:04:55	E170	D	67,0	68,7	81,1
8	14-03-2020 10:06:22	B738	D	72,0	75,3	85,2
8	14-03-2020 10:09:04	E195	D	69,7	74,1	82,4
8	14-03-2020 10:16:22	B738	D	70,7	72,6	83,3
8	14-03-2020 10:59:08	E195	D	68,1	69,8	81,1
8	14-03-2020 11:02:13	E75S	D	69,1	70,9	79,9
8	14-03-2020 11:03:45	B738	D	69,6	72,4	83,9
8	14-03-2020 11:05:10	E195	D	71,2	75,7	85,7
8	14-03-2020 11:06:38	E195	D	69,1	72,8	82,9
8	14-03-2020 11:14:46	A320	D	67,6	70,0	79,6
8	14-03-2020 11:16:05	CRJ7	D	69,2	73,5	82,0
8	14-03-2020 11:31:59	B738	D	69,4	72,1	82,4
8	14-03-2020 11:39:50	E75S	D	67,8	70,2	81,6
8	14-03-2020 11:41:44	E195	D	69,3	73,1	83,8
8	14-03-2020 11:43:46	CRJ9	D	67,7	70,5	80,9
8	14-03-2020 11:49:18	B738	D	70,6	73,8	84,6
8	14-03-2020 12:10:58	A321	D	68,9	72,3	81,7
8	14-03-2020 12:12:34	E75S	D	68,3	72,0	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-03-2020 12:27:01	B788	D	67,2	70,0	79,7
8	14-03-2020 12:56:12	E190	D	71,7	75,2	84,5
8	14-03-2020 13:07:26	E190	D	69,4	72,1	82,1
8	14-03-2020 13:19:58	E195	D	69,6	73,6	84,1
8	14-03-2020 13:29:16	A321	D	68,6	71,6	82,9
8	14-03-2020 13:44:34	A320	D	69,4	72,2	82,0
8	14-03-2020 13:47:43	E195	D	70,2	73,8	83,8
8	14-03-2020 13:51:20	E170	D	67,3	70,3	78,1
8	14-03-2020 13:55:37	A319	D	67,9	70,0	80,7
8	14-03-2020 13:57:29	E195	D	69,1	72,6	81,4
8	14-03-2020 14:09:35	B77W	D	71,4	74,8	85,4
8	14-03-2020 14:30:52	A321	D	67,5	69,6	80,3
8	14-03-2020 14:33:36	E190	D	69,6	72,9	83,7
8	14-03-2020 14:40:22	B763	D	69,7	73,8	83,9
8	14-03-2020 14:43:11	E190	D	67,7	70,8	80,3
8	14-03-2020 14:44:54	E75S	D	66,3	68,5	75,3
8	14-03-2020 14:47:58	E195	D	71,9	77,2	84,0
8	14-03-2020 14:49:15	E195	D	68,2	73,1	82,6
8	14-03-2020 14:58:13	E195	D	69,4	72,7	82,6
8	14-03-2020 15:07:13	E195	D	68,1	71,1	82,7
8	14-03-2020 15:09:16	CRJ9	D	68,2	70,6	80,7
8	14-03-2020 15:12:37	A321	D	68,0	70,9	80,8
8	14-03-2020 15:18:04	A321	D	67,8	70,6	81,6
8	14-03-2020 15:36:55	B735	D	71,9	74,7	86,0
8	14-03-2020 15:39:14	E195	D	68,2	69,6	80,2
8	14-03-2020 15:41:25	E195	D	67,9	70,3	79,0
8	14-03-2020 15:48:37	CRJ7	D	69,3	70,3	80,5
8	14-03-2020 15:54:40	A21N	D	69,3	70,5	79,7
8	14-03-2020 16:05:54	E75S	D	67,0	68,9	79,5
8	14-03-2020 16:21:40	B735	D	67,6	69,3	79,1
8	14-03-2020 16:39:00	B738	D	70,8	73,5	84,2
8	14-03-2020 16:45:52	E170	D	69,5	74,0	83,7
8	14-03-2020 16:49:40	E75S	D	66,5	68,3	76,0
8	14-03-2020 16:54:21	E170	D	67,8	70,7	79,9
8	14-03-2020 16:57:01	B737	D	68,7	71,2	81,0
8	14-03-2020 16:58:34	E190	D	71,1	75,7	82,9
8	14-03-2020 17:00:21	B738	D	68,7	72,3	81,2
8	14-03-2020 17:01:44	E75S	D	71,2	74,7	85,5
8	14-03-2020 17:03:33	E195	D	69,1	71,3	79,9
8	14-03-2020 17:04:55	E195	D	69,8	71,8	79,3
8	14-03-2020 17:17:16	B738	D	68,4	70,6	81,8
8	14-03-2020 17:19:00	CRJ9	D	68,4	70,8	80,7
8	14-03-2020 17:24:52	E195	D	68,9	73,7	81,9
8	14-03-2020 17:35:28	E195	D	70,7	74,6	84,5
8	14-03-2020 17:42:58	E195	D	70,1	73,2	82,6
8	14-03-2020 17:47:04	E195	D	69,1	72,7	80,9
8	14-03-2020 17:48:45	E75S	D	71,1	73,7	86,3
8	14-03-2020 17:57:38	B738	D	69,3	72,4	84,1
8	14-03-2020 17:59:42	A321	D	68,9	70,3	81,9
8	14-03-2020 18:07:15	A321	D	67,8	69,1	77,4
8	14-03-2020 19:07:34	C550	D	65,7	66,9	76,4
8	14-03-2020 20:24:50	CRJ7	D	69,1	71,3	82,7
8	14-03-2020 20:29:47	A321	D	70,7	73,4	85,2
8	14-03-2020 20:36:18	E170	D	66,9	67,6	80,5
8	14-03-2020 20:41:51	E195	D	68,9	70,7	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-03-2020 20:47:09	E195	D	69,2	70,6	82,2
8	14-03-2020 20:49:39	E195	D	69,1	71,4	82,2
8	14-03-2020 20:50:57	A320	D	72,3	75,8	85,3
8	14-03-2020 20:52:30	E75S	D	67,7	68,7	80,9
8	14-03-2020 20:54:07	E75S	D	67,2	68,1	81,2
8	14-03-2020 20:55:37	CRJ9	D	68,3	70,0	81,7
8	14-03-2020 21:09:37	E195	D	72,3	75,7	86,3
8	14-03-2020 21:23:38	E195	D	68,4	70,4	81,4
8	14-03-2020 21:52:10	CRJ9	D	66,2	67,1	75,2
8	15-03-2020 08:28:38	B738	D	68,3	69,9	80,4
8	15-03-2020 10:45:25	B738	D	69,3	71,6	81,8
8	15-03-2020 10:51:26	B738	D	68,6	71,2	81,8
8	15-03-2020 11:35:53	B737	A	71,2	73,2	80,7
8	15-03-2020 11:41:11	B789	A	69,3	72,4	81,0
8	15-03-2020 12:23:09	B789	A	69,6	72,2	80,7
8	15-03-2020 12:34:02	B788	A	69,7	71,4	80,5
8	15-03-2020 13:40:01	B788	A	71,5	76,9	83,3
8	15-03-2020 13:54:21	B789	A	70,7	73,6	81,5
8	15-03-2020 14:32:56	B788	A	69,6	71,0	79,6
8	15-03-2020 15:12:28	E195	A	70,9	72,8	80,9
8	15-03-2020 15:24:03	B789	A	70,6	73,4	81,0
8	15-03-2020 15:27:19	B788	A	70,8	72,7	81,6
8	15-03-2020 15:42:46	E190	A	70,5	73,3	80,9
8	15-03-2020 15:56:24	E75S	A	70,1	73,2	80,9
8	15-03-2020 19:23:40	B738	A	71,7	75,2	82,8
8	15-03-2020 20:42:06	B738	A	71,7	75,1	82,8
8	15-03-2020 20:51:40	B738	A	73,3	77,8	85,1
8	15-03-2020 21:41:12	B788	A	70,5	73,4	82,8
8	16-03-2020 07:06:06	B734	D	69,3	70,8	79,7
8	16-03-2020 07:16:01	B763	A	72,3	76,3	84,3
8	16-03-2020 09:12:37	B738	A	72,0	74,5	82,0
8	16-03-2020 11:36:08	B737	A	70,3	71,8	79,3
8	16-03-2020 11:48:32	B788	A	70,7	72,6	80,7
8	16-03-2020 12:04:51	B789	A	71,4	74,9	82,2
8	16-03-2020 12:12:24	A321	D	69,0	71,0	80,7
8	16-03-2020 12:17:40	A321	D	67,3	69,2	76,8
8	16-03-2020 12:49:56	B737	D	67,8	69,2	79,9
8	16-03-2020 15:03:34	B737	D	69,0	71,4	81,1
8	16-03-2020 15:36:25	E190	D	66,5	68,6	80,3
8	16-03-2020 16:11:32	P180	D	68,8	72,7	79,9
8	16-03-2020 16:21:12	E190	D	67,6	70,7	79,3
8	16-03-2020 21:29:32	B752	D	66,2	67,8	76,6
8	17-03-2020 21:40:27	B734	D	67,6	69,1	79,1
8	18-03-2020 06:27:22	E195	D	68,3	69,2	79,7
8	19-03-2020 07:47:13	E190	D	68,2	70,4	80,3
8	21-03-2020 10:42:47	AN26	D	67,2	68,5	77,2
8	21-03-2020 14:18:48	E75S	D	68,1	70,2	79,5
8	21-03-2020 16:13:25	B788	D	69,8	72,6	81,6
8	25-03-2020 19:52:53	DH8D	A	69,8	71,8	79,8
8	31-03-2020 21:41:49	B734	D	67,2	68,5	78,9

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-03-2020 22:09:15	A320	A	68,9	73,8	83,2
8	01-03-2020 22:12:28	A20N	A	67,5	72,8	81,6
8	01-03-2020 22:14:35	E195	A	70,2	74,3	83,2
8	01-03-2020 22:16:18	A321	A	69,3	73,1	81,9
8	01-03-2020 22:22:47	A321	A	70,4	76,3	85,3
8	01-03-2020 22:25:15	E75S	A	69,0	73,5	82,1
8	01-03-2020 22:27:43	E170	A	68,1	71,4	80,4
8	01-03-2020 22:30:24	A319	A	69,8	74,3	83,2
8	01-03-2020 22:32:22	A20N	A	67,9	73,2	81,9
8	01-03-2020 22:42:47	E195	A	69,9	75,0	83,5
8	01-03-2020 22:47:18	A321	A	69,3	73,7	82,4
8	01-03-2020 22:54:25	A21N	A	68,6	73,4	82,0
8	01-03-2020 23:03:55	A321	A	68,8	73,2	81,8
8	01-03-2020 23:09:44	E190	A	69,3	74,5	82,3
8	02-03-2020 05:22:30	B752	A	71,4	76,1	85,3
8	02-03-2020 05:39:21	B752	A	71,8	76,7	86,4
8	02-03-2020 05:47:24	A321	A	68,8	73,0	81,8
8	02-03-2020 05:53:58	B734	A	72,2	76,9	85,6
8	02-03-2020 05:56:13	DH8D	A	66,5	70,3	80,1
8	02-03-2020 05:58:53	E75S	A	68,2	71,7	81,2
8	02-03-2020 22:08:56	C68A	D	64,2	65,9	79,1
8	02-03-2020 22:37:32	E195	D	68,7	72,7	83,6
8	02-03-2020 22:41:35	E75S	D	67,7	70,7	84,1
8	02-03-2020 22:45:19	DH8D	D	65,1	67,9	77,7
8	02-03-2020 22:48:39	E170	D	70,3	74,2	86,6
8	02-03-2020 22:50:23	E195	D	68,3	70,4	83,5
8	02-03-2020 22:52:54	E195	D	68,8	71,5	84,0
8	02-03-2020 22:56:04	CRJ9	D	68,4	72,0	83,7
8	02-03-2020 22:57:37	B738	D	70,0	72,8	86,0
8	02-03-2020 22:59:32	DH8D	D	63,0	64,1	73,4
8	02-03-2020 23:00:55	DH8D	D	63,2	64,1	74,3
8	02-03-2020 23:07:41	B738	D	73,2	78,0	89,7
8	02-03-2020 23:09:22	E75S	D	67,3	70,1	83,5
8	02-03-2020 23:13:45	E190	D	70,2	73,5	85,4
8	02-03-2020 23:19:02	CRJ9	D	68,2	71,6	83,5
8	02-03-2020 23:21:45	A320	D	67,1	68,8	82,5
8	02-03-2020 23:31:52	A320	D	68,3	71,0	84,4
8	02-03-2020 23:53:25	DH8D	D	63,3	64,0	72,8
8	03-03-2020 05:39:19	A321	A	70,9	75,5	84,3
8	03-03-2020 05:44:12	B788	A	69,8	74,5	84,7
8	03-03-2020 05:47:07	B752	A	70,9	75,6	85,8
8	03-03-2020 05:48:59	B763	A	71,4	77,6	87,6
8	03-03-2020 05:59:08	E170	A	68,0	73,8	83,3
8	03-03-2020 22:00:15	B752	D	68,3	72,3	85,0
8	03-03-2020 22:40:07	E75S	D	65,8	70,4	82,5
8	03-03-2020 22:43:01	E75S	D	69,2	73,7	84,3
8	03-03-2020 22:44:49	E195	D	67,2	71,7	82,8
8	03-03-2020 22:49:49	E195	D	65,8	69,0	78,4
8	03-03-2020 22:53:40	E75S	D	65,1	69,5	80,8
8	03-03-2020 22:55:20	DH8D	D	64,1	66,1	73,1
8	03-03-2020 22:56:33	B738	D	66,5	70,9	82,2
8	03-03-2020 23:00:53	E195	D	66,7	70,1	80,1
8	03-03-2020 23:04:41	E170	D	66,2	70,6	81,8
8	03-03-2020 23:06:27	A320	D	66,6	71,8	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-03-2020 23:08:22	CRJ9	D	66,5	71,2	81,0
8	03-03-2020 23:10:41	DH8D	D	63,9	65,5	75,0
8	03-03-2020 23:12:28	E190	D	68,7	72,2	83,3
8	03-03-2020 23:13:56	DH8D	D	62,6	65,0	71,6
8	03-03-2020 23:18:39	DH8D	D	63,6	65,3	74,4
8	03-03-2020 23:20:28	CRJ9	D	66,3	69,9	80,9
8	03-03-2020 23:29:37	A320	D	66,7	70,6	82,2
8	04-03-2020 01:20:13	W3	A	71,3	76,0	85,6
8	04-03-2020 05:58:43	A321	D	69,5	74,0	85,6
8	04-03-2020 22:39:28	E195	D	70,2	74,0	86,1
8	04-03-2020 22:41:56	E170	D	67,4	71,2	84,3
8	04-03-2020 22:45:07	E195	D	67,7	70,8	83,5
8	04-03-2020 22:47:01	DH8D	D	66,5	69,2	78,3
8	04-03-2020 22:48:33	E195	D	68,4	71,3	84,0
8	04-03-2020 22:50:07	CRJ9	D	68,1	71,1	82,9
8	04-03-2020 22:52:56	DH8D	D	63,8	64,8	74,9
8	04-03-2020 22:54:20	DH8D	D	64,4	65,7	74,4
8	04-03-2020 22:57:21	B734	D	69,8	74,0	85,1
8	04-03-2020 22:58:55	E170	D	66,5	69,3	81,0
8	04-03-2020 23:00:20	B738	D	72,0	77,0	88,2
8	04-03-2020 23:02:24	CRJ7	D	66,3	69,3	81,7
8	04-03-2020 23:04:27	E75S	D	66,4	69,6	82,0
8	04-03-2020 23:08:01	DH8D	D	65,1	67,4	75,9
8	04-03-2020 23:10:39	DH8D	D	62,9	63,3	72,5
8	04-03-2020 23:12:01	E190	D	69,7	72,8	85,3
8	04-03-2020 23:17:51	A320	D	66,2	68,2	81,8
8	04-03-2020 23:26:05	E75S	D	67,8	70,2	83,3
8	05-03-2020 05:42:11	C560	D	66,5	70,2	80,8
8	05-03-2020 22:00:29	A321	A	67,4	72,1	81,4
8	05-03-2020 22:09:08	A320	A	68,1	72,1	81,7
8	05-03-2020 22:11:27	A321	A	69,1	73,8	82,7
8	05-03-2020 22:16:33	A21N	A	68,8	74,8	83,5
8	05-03-2020 22:19:08	E195	A	69,0	73,6	83,6
8	05-03-2020 22:33:43	A320	A	70,1	75,6	85,0
8	05-03-2020 22:37:07	A319	A	70,2	76,0	84,2
8	05-03-2020 22:42:27	A321	A	68,5	73,2	82,1
8	05-03-2020 22:48:17	A321	A	70,1	75,4	84,1
8	05-03-2020 22:50:40	GLEX	A	64,9	69,2	79,2
8	05-03-2020 23:04:25	E190	A	71,3	76,7	85,3
8	06-03-2020 05:29:22	B752	A	70,7	75,4	86,0
8	06-03-2020 05:31:39	B763	A	72,6	77,9	88,6
8	06-03-2020 05:35:18	B788	A	70,7	75,7	85,6
8	06-03-2020 05:54:24	DH8D	A	67,3	70,9	80,3
8	06-03-2020 22:01:24	A320	A	71,1	76,4	85,4
8	06-03-2020 22:06:47	A320	A	70,7	75,9	85,0
8	06-03-2020 22:12:36	A320	A	68,0	74,7	84,4
8	06-03-2020 22:15:57	A321	A	68,4	73,4	82,8
8	06-03-2020 22:22:28	E195	A	70,8	74,9	84,4
8	06-03-2020 22:25:18	A321	A	68,8	73,8	82,9
8	06-03-2020 22:27:45	A321	A	69,1	74,0	82,8
8	06-03-2020 22:32:24	A320	A	70,2	75,7	84,9
8	06-03-2020 22:35:06	A319	A	71,4	75,3	85,0
8	06-03-2020 22:39:48	M28	A	69,3	73,0	80,8
8	06-03-2020 22:45:57	A321	A	69,4	75,2	83,8
8	06-03-2020 22:59:45	A21N	A	67,9	73,0	82,2
8	06-03-2020 23:05:02	E190	A	67,8	72,6	81,6
8	07-03-2020 05:31:57	A321	A	68,7	73,1	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-03-2020 05:34:48	B789	A	70,4	74,9	84,4
8	07-03-2020 05:42:24	B788	A	70,6	75,9	84,8
8	07-03-2020 05:54:50	B738	A	70,5	75,2	84,1
8	07-03-2020 05:57:16	DH8D	A	69,1	74,6	83,7
8	07-03-2020 05:59:24	CRJ9	A	68,3	71,7	81,1
8	07-03-2020 22:26:14	E195	D	66,6	70,1	81,5
8	07-03-2020 22:32:04	E190	D	65,9	67,8	78,2
8	07-03-2020 22:38:16	E195	D	65,2	68,6	79,0
8	07-03-2020 22:42:26	E170	D	64,0	66,2	77,5
8	07-03-2020 22:54:36	E75S	D	67,7	71,4	82,4
8	07-03-2020 23:10:40	B738	D	65,4	69,7	80,3
8	07-03-2020 23:16:56	B738	D	67,0	71,0	81,8
8	08-03-2020 05:56:30	A321	D	66,0	70,2	79,4
8	08-03-2020 22:38:05	E75S	D	71,1	76,3	86,7
8	08-03-2020 22:47:15	E75S	D	68,3	71,9	83,6
8	08-03-2020 22:49:24	E195	D	69,2	73,4	84,3
8	08-03-2020 22:51:54	DH8D	D	63,4	64,5	75,4
8	08-03-2020 22:54:54	DH8D	D	67,0	70,2	77,8
8	08-03-2020 22:56:50	E195	D	68,8	72,2	83,7
8	08-03-2020 22:58:30	B738	D	69,2	72,6	84,2
8	08-03-2020 23:00:47	A320	D	67,5	69,4	82,5
8	08-03-2020 23:02:17	E195	D	69,1	73,0	84,0
8	08-03-2020 23:04:05	DH8D	D	62,2	63,3	71,7
8	08-03-2020 23:07:22	E170	D	68,4	71,2	84,3
8	08-03-2020 23:12:11	DH8D	D	63,2	64,2	72,2
8	08-03-2020 23:13:54	CRJ9	D	69,0	72,5	83,7
8	08-03-2020 23:15:30	DH8D	D	65,4	67,8	75,9
8	08-03-2020 23:17:06	E195	D	72,9	77,0	87,5
8	08-03-2020 23:20:41	CRJ9	D	68,6	72,7	84,0
8	08-03-2020 23:29:04	A320	D	68,2	71,0	83,8
8	09-03-2020 05:20:22	B752	A	72,0	76,4	86,2
8	09-03-2020 05:33:45	A321	A	69,4	74,0	83,1
8	09-03-2020 05:36:38	B752	A	70,3	76,8	87,3
8	09-03-2020 05:49:53	A320	A	67,7	72,0	81,3
8	09-03-2020 05:55:20	DH8D	A	67,1	70,1	79,4
8	09-03-2020 05:58:12	DH8D	A	66,6	69,0	79,2
8	09-03-2020 22:06:00	A321	A	67,5	71,4	80,3
8	09-03-2020 22:10:46	A321	A	68,4	73,1	81,6
8	09-03-2020 22:15:00	A320	A	67,8	72,2	81,4
8	09-03-2020 22:19:20	A20N	A	68,3	72,5	81,3
8	09-03-2020 22:22:04	E195	A	70,1	74,9	83,9
8	09-03-2020 22:26:59	A320	A	70,6	76,3	84,1
8	09-03-2020 22:28:57	GLF5	A	65,5	68,7	78,3
8	09-03-2020 22:37:47	A321	A	68,2	72,7	81,5
8	09-03-2020 22:47:58	A319	A	69,8	73,7	82,8
8	09-03-2020 22:53:22	A21N	A	68,1	71,6	80,1
8	09-03-2020 22:57:01	E190	A	70,3	73,6	82,9
8	10-03-2020 05:19:57	B788	A	70,8	75,4	84,4
8	10-03-2020 22:00:30	A21N	A	68,0	71,7	79,4
8	10-03-2020 22:02:06	E195	A	69,5	73,6	82,5
8	10-03-2020 22:09:52	A20N	A	68,2	73,6	82,4
8	10-03-2020 22:12:53	A321	A	67,4	72,1	81,4
8	10-03-2020 22:27:36	A320	A	70,1	75,0	83,2
8	10-03-2020 22:31:22	E195	A	70,2	74,5	83,2
8	10-03-2020 22:36:36	A319	A	69,4	74,1	83,4
8	10-03-2020 22:47:09	A321	A	69,1	73,6	81,9
8	10-03-2020 22:53:26	E190	A	69,4	73,7	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-03-2020 22:05:46	B752	D	66,8	69,3	83,6
8	11-03-2020 22:40:52	E75S	D	65,7	68,5	83,0
8	11-03-2020 22:44:21	DH8D	D	63,5	64,3	74,6
8	11-03-2020 22:47:34	CRJ9	D	66,1	69,1	81,4
8	11-03-2020 22:50:28	E195	D	66,2	69,2	82,4
8	11-03-2020 22:53:48	E195	D	66,2	69,1	82,4
8	11-03-2020 22:55:25	E195	D	68,3	72,0	84,4
8	11-03-2020 22:58:18	DH8D	D	63,2	65,0	73,2
8	11-03-2020 23:03:14	B738	D	67,9	71,3	85,0
8	11-03-2020 23:07:39	A320	D	64,6	66,1	80,6
8	11-03-2020 23:12:38	CRJ9	D	66,9	70,5	81,8
8	11-03-2020 23:14:09	E170	D	63,8	64,9	77,1
8	11-03-2020 23:15:57	E190	D	68,3	71,8	84,3
8	12-03-2020 22:05:42	GLF6	D	63,4	68,6	78,4
8	12-03-2020 22:47:32	E195	D	66,7	70,8	82,5
8	12-03-2020 22:50:41	E195	D	64,7	69,9	76,5
8	12-03-2020 22:56:34	E195	D	65,3	68,6	81,1
8	12-03-2020 23:04:40	E75S	D	66,3	69,2	81,6
8	12-03-2020 23:08:02	E195	D	65,8	68,5	81,9
8	12-03-2020 23:09:15	E75S	D	65,6	68,6	81,3
8	12-03-2020 23:13:01	CRJ7	D	62,3	64,1	74,6
8	12-03-2020 23:18:39	B737	D	68,0	70,9	83,0
8	12-03-2020 23:23:46	A320	D	63,8	66,2	79,9
8	12-03-2020 23:25:13	E190	D	66,0	68,3	79,8
8	12-03-2020 23:27:05	B738	D	66,6	69,7	82,9
8	12-03-2020 23:29:16	A320	D	65,2	67,5	81,2
8	12-03-2020 23:32:00	DH8D	D	64,5	66,2	75,3
8	13-03-2020 05:39:32	CL30	D	64,0	66,2	79,2
8	13-03-2020 05:58:49	A321	D	66,9	69,6	83,0
8	13-03-2020 22:02:31	B752	D	67,8	72,7	84,2
8	13-03-2020 22:07:26	A359	D	64,6	68,9	78,8
8	13-03-2020 22:37:05	E195	D	68,3	72,5	83,8
8	13-03-2020 22:49:28	E195	D	68,3	73,1	84,9
8	13-03-2020 22:50:38	E170	D	65,7	70,5	81,4
8	13-03-2020 22:52:07	DH8D	D	62,3	64,9	75,7
8	13-03-2020 22:53:54	E75S	D	65,1	69,3	80,9
8	13-03-2020 22:57:12	CRJ9	D	66,3	69,4	79,9
8	13-03-2020 22:58:28	DH8D	D	62,7	63,6	73,5
8	13-03-2020 23:01:22	DH8D	D	63,6	67,4	77,6
8	13-03-2020 23:03:02	A320	D	65,3	68,6	81,7
8	13-03-2020 23:04:17	DH8D	D	63,3	65,9	74,5
8	13-03-2020 23:07:16	E75S	D	66,0	68,8	82,4
8	13-03-2020 23:15:08	E75S	D	66,1	70,7	82,6
8	13-03-2020 23:19:42	E190	D	68,4	72,3	83,4
8	13-03-2020 23:21:52	B738	D	72,1	77,2	88,7
8	13-03-2020 23:24:32	CRJ9	D	66,1	69,9	80,5
8	13-03-2020 23:39:20	A320	D	65,6	71,2	82,7
8	14-03-2020 22:37:31	E195	D	68,6	71,0	82,5
8	14-03-2020 22:39:29	E195	D	67,5	70,3	81,5
8	14-03-2020 22:56:41	A21N	D	66,6	68,3	78,9
8	14-03-2020 22:58:21	E170	D	68,3	70,4	82,6
8	14-03-2020 23:16:00	E195	D	71,1	75,4	85,4
8	14-03-2020 23:25:21	B738	D	66,9	69,7	81,1
8	14-03-2020 23:26:53	DH8D	D	65,1	69,1	75,9
8	15-03-2020 22:03:52	B738	A	69,4	73,3	82,2
8	15-03-2020 22:31:40	B788	A	68,3	71,9	81,9
8	15-03-2020 23:10:12	B738	A	71,5	76,6	85,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-03-2020 00:15:24	B738	A	69,6	75,6	83,6
8	16-03-2020 05:09:11	B752	A	70,6	74,7	84,1
8	16-03-2020 05:12:18	B789	A	69,1	73,0	82,1
8	16-03-2020 05:18:45	B752	A	69,6	73,4	82,4
8	16-03-2020 05:57:10	B734	A	71,6	77,1	84,6
8	17-03-2020 23:04:27	E195	D	65,2	67,6	79,5

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

Od 15 marca 2020 na skutek ograniczeń wprowadzonych w związku z pandemią wirusa COVID-19 wstrzymany został komunikacyjny ruch pasażerski (za wyjątkiem lotów repatriacyjnych).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	17,1	-7,9	5,0
Wilgotność względna [%]	100	17	62
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1027,9	982,4	1005,4

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Miesięczna róża wiatrów

