

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 11 - 2020

koniec: 30 - 11 - 2020

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

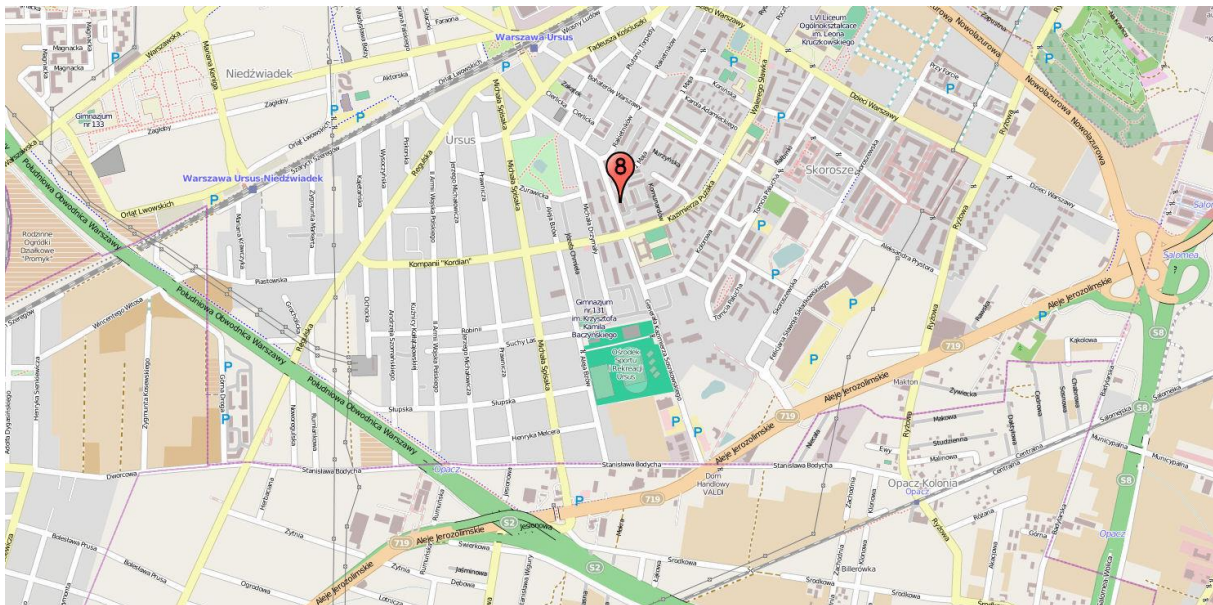
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9"

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 20

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.2-M24-4180-297/15 z dnia 18.07.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Listopad 2020 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	52,8	48,6
2	54,5	42,5
3	52,6	47,0
4	53,5	47,6
5	52,7	45,7
6	51,8	48,4
7	51,3	44,1
8	51,5	47,2
9	53,6	48,6
10	51,5	41,3
11	52,1	48,3
12	52,6	48,7
13	52,7	42,9
14	49,1	44,7
15	51,8	48,7
16	53,8	44,6
17	49,9	40,1
18	53,1	49,1
19	51,9	38,6
20	52,6	46,7
21	49,2	43,2
22	51,8	45,8
23	52,2	43,4
24	49,7	0,0
25	52,8	39,6
26	52,5	0,0
27	52,3	48,5
28	49,1	0,0
29	51,6	45,4
30	50,8	49,6

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w listopadzie 2020 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-11-2020 06:08:57	E75L	D	71,4	73,3	83,5
8	01-11-2020 06:29:12	A21N	D	72,5	74,7	84,2
8	01-11-2020 06:34:04	A21N	D	69,9	71,6	82,0
8	01-11-2020 06:58:44	A319	D	68,0	68,8	80,1
8	01-11-2020 07:04:33	A320	D	74,0	76,7	86,5
8	01-11-2020 07:27:56	A21N	D	68,7	71,5	80,4
8	01-11-2020 09:11:42	A21N	A	69,9	71,8	79,5
8	01-11-2020 10:55:14	B77W	A	73,1	77,2	85,7
8	01-11-2020 11:09:08	B77W	A	71,9	75,2	84,4
8	01-11-2020 11:35:59	E190	A	68,7	70,0	79,5
8	01-11-2020 12:46:08	B789	A	70,6	73,2	82,6
8	01-11-2020 12:53:27	E75S	A	70,1	71,5	79,6
8	01-11-2020 13:11:08	E75S	A	69,7	71,9	80,1
8	01-11-2020 13:21:17	DH8D	A	69,3	71,1	78,8
8	01-11-2020 13:24:13	DH8D	A	68,7	70,6	78,2
8	01-11-2020 13:28:34	E195	A	70,9	73,1	82,0
8	01-11-2020 13:34:45	E75S	A	70,5	72,1	79,5
8	01-11-2020 13:38:50	E195	A	70,8	73,9	84,3
8	01-11-2020 13:50:23	E75L	A	69,0	72,1	80,1
8	01-11-2020 14:03:29	E195	A	70,9	73,9	82,9
8	01-11-2020 14:08:27	E75S	A	70,0	72,6	81,1
8	01-11-2020 14:10:46	B788	A	72,6	76,5	85,1
8	01-11-2020 14:16:56	A20N	A	69,4	70,5	78,9
8	01-11-2020 14:18:56	E75S	A	69,1	70,8	79,1
8	01-11-2020 14:29:37	E170	A	69,5	71,0	80,3
8	01-11-2020 14:35:16	B789	A	71,5	75,5	84,1
8	01-11-2020 14:53:13	E195	A	70,7	73,6	82,5
8	01-11-2020 14:58:22	E170	A	71,0	74,0	81,4
8	01-11-2020 15:05:46	E170	A	70,7	73,4	81,5
8	01-11-2020 15:12:13	A320	A	70,9	74,8	83,9
8	01-11-2020 15:55:20	E190	A	71,4	73,9	82,5
8	01-11-2020 15:57:38	CRJ9	A	68,9	70,5	80,3
8	01-11-2020 16:18:25	E190	A	70,8	72,3	81,2
8	01-11-2020 16:33:19	B789	A	70,9	74,4	83,9
8	01-11-2020 17:20:12	A21N	A	70,9	73,2	81,7
8	01-11-2020 17:48:13	A320	A	70,0	73,1	81,4
8	01-11-2020 18:29:31	A320	A	69,4	72,2	81,2
8	01-11-2020 18:37:51	DH8D	A	68,8	71,6	80,3
8	01-11-2020 18:46:04	E75S	A	71,3	73,8	81,3
8	01-11-2020 18:51:33	E195	A	70,4	75,0	83,8
8	01-11-2020 18:54:14	DH8D	A	68,8	70,0	78,8
8	01-11-2020 18:56:05	DH8D	A	69,0	71,4	79,8
8	01-11-2020 19:04:16	E170	A	70,0	71,9	80,8
8	01-11-2020 19:07:12	B738	A	72,1	75,9	84,9
8	01-11-2020 19:21:43	E195	A	70,5	73,7	82,8
8	01-11-2020 19:33:57	DH8D	A	68,4	69,7	78,9
8	01-11-2020 20:04:07	E75S	A	69,8	72,6	80,6
8	01-11-2020 20:31:21	E170	A	69,9	71,4	80,3
8	01-11-2020 20:37:56	DH8D	A	68,5	69,9	77,5
8	01-11-2020 20:45:07	E195	A	69,6	72,7	82,2
8	01-11-2020 20:57:20	A320	A	69,9	72,9	81,1
8	01-11-2020 21:00:35	E75S	A	70,2	73,1	80,6
8	01-11-2020 21:04:00	E75S	A	69,6	73,7	80,7
8	01-11-2020 21:05:53	E75S	A	70,9	74,3	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-11-2020 21:07:54	E75S	A	70,5	73,9	82,3
8	01-11-2020 21:10:01	A320	A	69,0	70,5	79,0
8	01-11-2020 21:11:26	E195	A	71,0	73,7	82,8
8	01-11-2020 21:13:49	E190	A	70,7	73,1	81,9
8	01-11-2020 21:15:45	E170	A	69,9	72,4	81,7
8	01-11-2020 21:19:05	E75S	A	70,0	72,1	80,4
8	01-11-2020 21:22:12	B738	A	71,5	75,1	84,1
8	01-11-2020 21:24:43	E75S	A	70,0	72,7	80,8
8	01-11-2020 21:30:13	E190	A	70,1	72,8	81,8
8	01-11-2020 21:32:29	E195	A	71,6	74,5	83,6
8	01-11-2020 21:36:53	E195	A	71,5	73,9	82,3
8	01-11-2020 21:55:03	DH8D	A	71,6	74,8	83,4
8	02-11-2020 06:03:57	DH8D	A	68,8	69,8	77,8
8	02-11-2020 06:05:49	DH8D	A	68,4	69,9	77,4
8	02-11-2020 06:08:14	B738	A	73,1	76,5	84,8
8	02-11-2020 06:10:23	DH8D	A	68,8	69,8	77,8
8	02-11-2020 06:12:17	E170	A	70,4	72,7	80,4
8	02-11-2020 06:14:31	E170	A	71,0	73,5	81,0
8	02-11-2020 06:16:51	DH8D	A	69,7	71,1	79,2
8	02-11-2020 06:19:01	DH8D	A	69,1	70,5	78,1
8	02-11-2020 08:19:10	A320	A	70,6	72,2	80,1
8	02-11-2020 08:30:09	E75S	A	70,1	71,8	79,1
8	02-11-2020 08:53:50	AT75	A	71,1	74,3	82,6
8	02-11-2020 09:08:56	E195	A	70,8	72,9	80,4
8	02-11-2020 10:06:32	B789	A	71,5	74,1	83,0
8	02-11-2020 10:27:48	E195	A	71,7	73,9	82,1
8	02-11-2020 10:36:48	B77W	A	72,7	75,4	85,3
8	02-11-2020 10:58:59	E75S	A	70,4	72,0	80,8
8	02-11-2020 11:13:17	A319	A	69,6	71,4	78,7
8	02-11-2020 11:18:11	A21N	A	69,3	70,7	78,3
8	02-11-2020 11:24:56	E190	A	71,1	72,8	81,9
8	02-11-2020 11:41:44	E170	A	68,7	71,7	81,3
8	02-11-2020 11:49:35	E75S	A	69,9	72,1	79,9
8	02-11-2020 11:51:35	E195	A	71,9	74,1	82,3
8	02-11-2020 11:57:28	E170	A	71,2	73,1	82,0
8	02-11-2020 11:59:31	E75L	A	70,9	73,5	81,3
8	02-11-2020 12:02:06	E75S	A	71,8	74,1	81,8
8	02-11-2020 12:07:01	E170	A	70,9	73,7	80,9
8	02-11-2020 12:09:09	E195	A	73,5	76,6	84,3
8	02-11-2020 12:13:33	E75S	A	70,0	72,7	81,5
8	02-11-2020 12:17:02	B788	A	70,0	73,3	83,6
8	02-11-2020 12:19:26	E75S	A	70,1	73,1	83,5
8	02-11-2020 12:21:27	C295	A	70,7	72,8	81,2
8	02-11-2020 12:23:15	E75S	A	71,5	75,0	82,3
8	02-11-2020 12:28:11	E190	A	69,6	72,1	80,8
8	02-11-2020 12:31:45	CRJ9	A	70,6	71,7	80,6
8	02-11-2020 12:41:12	E195	A	71,2	73,5	82,3
8	02-11-2020 12:46:18	C295	A	70,8	72,8	81,9
8	02-11-2020 12:48:29	B788	A	71,1	73,3	83,6
8	02-11-2020 12:50:44	E195	A	71,4	73,6	82,2
8	02-11-2020 13:01:03	B788	A	70,9	74,5	84,3
8	02-11-2020 13:04:06	E195	A	72,1	74,2	82,5
8	02-11-2020 13:08:03	DH8D	A	69,8	72,4	80,2
8	02-11-2020 13:16:26	DH8D	A	69,4	71,0	78,4
8	02-11-2020 13:25:38	E75S	A	70,8	73,3	82,0
8	02-11-2020 13:27:34	E195	A	71,8	73,8	81,8
8	02-11-2020 13:34:56	DH8D	A	68,4	70,1	77,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-11-2020 13:39:30	W3	A	74,6	78,6	88,0
8	02-11-2020 13:52:01	E75S	A	69,7	72,3	80,8
8	02-11-2020 14:08:13	DH8D	A	69,5	70,6	80,3
8	02-11-2020 14:12:42	B738	A	70,8	72,9	82,0
8	02-11-2020 14:31:37	E75S	A	71,9	75,1	83,6
8	02-11-2020 14:41:44	E75S	A	70,8	73,9	82,0
8	02-11-2020 14:49:53	E170	A	71,8	74,2	82,2
8	02-11-2020 15:05:07	A319	A	70,3	71,5	79,8
8	02-11-2020 15:23:16	P180	A	75,8	80,5	91,5
8	02-11-2020 16:01:44	E190	A	71,8	74,0	82,6
8	02-11-2020 16:30:11	A332	A	72,6	76,8	85,6
8	02-11-2020 16:33:18	C295	A	72,3	76,6	85,1
8	02-11-2020 17:01:37	A319	A	70,3	72,3	81,1
8	02-11-2020 17:04:33	CRJ9	A	69,1	70,3	78,1
8	02-11-2020 17:06:33	A21N	A	70,2	71,5	79,2
8	02-11-2020 17:33:01	B738	A	70,7	72,9	81,8
8	02-11-2020 18:15:55	A319	A	68,5	71,3	79,6
8	02-11-2020 18:17:49	E195	A	71,2	74,1	82,3
8	02-11-2020 18:37:07	DH8D	A	68,1	69,7	77,7
8	02-11-2020 18:38:45	E75S	A	69,6	71,6	80,0
8	02-11-2020 18:40:07	DH8D	A	68,3	70,3	78,3
8	02-11-2020 18:41:48	E170	A	70,0	71,9	80,0
8	02-11-2020 18:43:37	E75S	A	68,5	70,6	78,5
8	02-11-2020 18:44:59	DH8D	A	68,7	70,4	79,1
8	02-11-2020 18:46:50	E75S	A	69,7	72,3	80,5
8	02-11-2020 18:48:42	DH8D	A	69,1	72,0	80,8
8	02-11-2020 18:50:55	DH8D	A	68,6	70,2	78,1
8	02-11-2020 18:52:34	DH8D	A	68,3	69,4	77,4
8	02-11-2020 18:58:29	E190	A	69,7	73,0	80,5
8	02-11-2020 19:09:43	E75S	A	69,5	72,4	80,6
8	02-11-2020 19:11:28	E75S	A	69,6	71,9	80,1
8	02-11-2020 19:13:17	E170	A	69,7	71,7	79,7
8	02-11-2020 19:14:53	AT75	A	70,1	74,0	81,9
8	02-11-2020 19:18:05	E195	A	75,5	81,0	89,6
8	02-11-2020 19:25:15	E75S	A	69,4	71,9	79,8
8	02-11-2020 19:43:46	E195	A	70,4	72,7	80,8
8	02-11-2020 19:50:50	E170	A	69,4	71,3	79,0
8	02-11-2020 20:17:09	B738	A	71,5	74,7	82,7
8	02-11-2020 20:37:02	DH8D	A	68,7	70,5	79,1
8	02-11-2020 20:39:13	E75S	A	68,3	69,7	77,8
8	02-11-2020 20:48:39	E170	A	69,4	70,8	78,5
8	02-11-2020 20:59:12	E75S	A	70,2	72,9	80,2
8	02-11-2020 21:01:48	E195	A	70,9	73,9	81,3
8	02-11-2020 21:09:23	E75S	A	69,4	71,5	78,9
8	02-11-2020 21:20:18	E195	A	70,7	74,5	82,4
8	02-11-2020 21:25:14	B738	A	70,9	73,3	82,1
8	02-11-2020 21:49:34	DH8D	A	68,1	69,9	78,6
8	03-11-2020 06:20:21	E75L	D	70,6	72,0	82,6
8	03-11-2020 06:24:10	A321	D	72,6	75,1	87,0
8	03-11-2020 06:36:27	A21N	D	67,6	68,3	78,0
8	03-11-2020 07:00:41	A319	D	68,1	69,1	80,9
8	03-11-2020 07:34:52	E75S	D	70,2	71,9	82,5
8	03-11-2020 07:37:43	E195	D	70,0	71,9	82,1
8	03-11-2020 07:39:28	E75S	D	69,4	70,8	81,4
8	03-11-2020 07:41:33	E75S	D	69,9	71,7	82,2
8	03-11-2020 07:43:24	E75S	D	69,9	71,3	82,4
8	03-11-2020 07:45:08	E170	D	70,3	71,9	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-11-2020 07:46:35	E195	D	70,0	71,9	83,0
8	03-11-2020 07:47:58	E170	D	69,3	70,8	81,8
8	03-11-2020 07:53:12	E170	D	74,5	77,8	87,1
8	03-11-2020 08:00:58	E75S	D	69,3	70,6	81,9
8	03-11-2020 08:02:19	E75S	D	69,0	70,1	81,3
8	03-11-2020 08:06:26	E75S	D	74,3	77,3	87,5
8	03-11-2020 08:11:25	E75S	D	72,3	75,2	84,6
8	03-11-2020 08:42:41	A320	D	67,7	68,3	81,3
8	03-11-2020 09:20:09	E170	D	69,9	72,3	82,4
8	03-11-2020 09:49:49	A169	D	68,7	70,1	78,7
8	03-11-2020 09:55:05	C25A	D	68,0	68,9	78,8
8	03-11-2020 10:58:45	E190	D	70,6	73,9	83,4
8	03-11-2020 11:15:08	E75S	D	68,5	69,7	80,2
8	03-11-2020 12:23:34	A21N	D	67,7	69,9	79,7
8	03-11-2020 12:47:12	E75L	D	67,5	68,4	77,9
8	03-11-2020 12:53:07	A319	D	66,8	67,7	75,8
8	03-11-2020 14:00:04	A21N	D	70,6	72,4	82,7
8	03-11-2020 15:07:23	E75L	D	70,2	73,5	84,7
8	03-11-2020 15:40:52	E75S	D	70,9	72,4	82,6
8	03-11-2020 15:46:10	E170	D	70,8	72,3	82,8
8	03-11-2020 15:50:45	E75S	D	68,8	69,7	80,3
8	03-11-2020 15:53:44	E195	D	70,0	72,6	82,3
8	03-11-2020 15:55:44	E75S	D	69,7	71,6	81,8
8	03-11-2020 15:58:05	E195	D	69,9	71,7	83,3
8	03-11-2020 16:03:19	E75S	D	68,1	68,9	79,3
8	03-11-2020 16:14:46	E75S	D	72,1	74,7	86,2
8	03-11-2020 16:30:14	E170	D	72,0	74,7	84,8
8	03-11-2020 16:38:59	E75S	D	71,9	73,4	83,9
8	03-11-2020 16:54:30	E75S	D	68,8	69,9	79,9
8	03-11-2020 17:35:32	E190	D	69,0	71,2	82,5
8	03-11-2020 17:55:39	A21N	D	68,7	70,2	80,4
8	03-11-2020 18:06:10	E170	D	71,1	74,0	83,8
8	03-11-2020 18:35:57	A21N	D	71,7	74,0	84,2
8	03-11-2020 19:40:22	A320	D	67,8	69,3	80,6
8	03-11-2020 19:56:10	C25A	D	68,9	71,5	82,7
8	03-11-2020 21:23:24	B763	D	70,9	72,9	85,1
8	03-11-2020 21:36:44	E75S	D	74,3	77,3	87,3
8	03-11-2020 21:39:11	B734	D	71,8	74,8	86,3
8	04-11-2020 06:13:52	C25A	D	68,1	68,7	77,7
8	04-11-2020 06:16:08	E190	D	72,5	75,1	84,2
8	04-11-2020 06:23:07	A320	D	71,5	73,7	85,4
8	04-11-2020 06:25:31	A21N	D	69,5	71,4	81,8
8	04-11-2020 06:27:20	B738	D	68,5	70,2	83,4
8	04-11-2020 07:02:35	A20N	D	68,6	69,3	77,6
8	04-11-2020 07:15:25	B734	D	72,0	74,2	86,4
8	04-11-2020 07:28:38	E75S	D	69,6	71,3	82,2
8	04-11-2020 07:33:08	E190	D	70,2	71,8	82,5
8	04-11-2020 07:35:32	E75S	D	67,7	69,2	81,8
8	04-11-2020 07:39:28	E170	D	70,8	72,4	83,3
8	04-11-2020 08:53:04	A321	D	68,1	69,5	81,6
8	04-11-2020 09:54:47	E170	D	68,8	70,7	80,9
8	04-11-2020 09:58:32	B738	D	68,3	70,6	81,7
8	04-11-2020 10:10:16	E75S	D	68,2	69,8	80,0
8	04-11-2020 10:21:00	P180	D	69,2	71,3	82,8
8	04-11-2020 10:25:37	E170	D	69,4	71,3	82,4
8	04-11-2020 10:28:17	E195	D	68,1	69,8	80,7
8	04-11-2020 10:29:42	E75S	D	69,6	71,8	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-11-2020 10:37:50	E170	D	71,2	74,6	84,0
8	04-11-2020 10:41:04	E75S	D	69,4	71,4	82,4
8	04-11-2020 10:46:58	E75S	D	69,3	71,1	82,1
8	04-11-2020 11:00:04	E195	D	69,7	73,2	83,1
8	04-11-2020 11:03:09	E195	D	70,3	72,8	84,3
8	04-11-2020 11:07:12	E75S	D	74,0	77,2	87,4
8	04-11-2020 11:11:20	E195	D	69,0	71,2	82,0
8	04-11-2020 11:23:52	A21N	D	67,5	68,0	77,5
8	04-11-2020 11:31:38	H25B	D	69,0	70,9	80,1
8	04-11-2020 11:48:41	B738	D	70,4	71,7	82,2
8	04-11-2020 12:19:11	DH8D	D	67,9	68,3	77,9
8	04-11-2020 12:22:06	B763	D	71,1	73,5	84,5
8	04-11-2020 12:46:24	E75L	D	68,8	71,7	81,8
8	04-11-2020 12:49:44	A320	D	69,2	71,3	82,2
8	04-11-2020 13:11:40	B77W	D	71,8	73,9	86,2
8	04-11-2020 15:22:22	B735	D	70,7	73,2	84,1
8	04-11-2020 16:20:56	E195	D	71,6	73,7	84,6
8	04-11-2020 16:35:19	E75S	D	69,0	69,7	81,5
8	04-11-2020 16:36:46	E75S	D	69,2	70,6	81,7
8	04-11-2020 16:46:42	E170	D	69,5	71,4	82,2
8	04-11-2020 16:53:05	E170	D	69,7	70,7	81,7
8	04-11-2020 16:56:38	E75S	D	74,0	76,6	87,2
8	04-11-2020 16:58:23	E75S	D	70,5	72,4	83,7
8	04-11-2020 17:02:21	E195	D	69,8	72,0	83,0
8	04-11-2020 17:05:22	E75S	D	69,8	71,4	82,9
8	04-11-2020 17:13:06	E190	D	68,3	70,0	80,8
8	04-11-2020 17:14:50	E170	D	73,0	76,4	85,7
8	04-11-2020 17:16:45	E75S	D	68,5	69,5	79,3
8	04-11-2020 17:18:32	E190	D	69,5	71,4	81,5
8	04-11-2020 17:20:35	E170	D	68,0	69,1	80,0
8	04-11-2020 17:22:27	E75S	D	67,9	69,3	82,1
8	04-11-2020 17:35:03	A21N	D	68,8	70,1	81,6
8	04-11-2020 17:36:37	E75S	D	70,6	72,7	85,2
8	04-11-2020 19:10:55	A319	D	67,1	69,4	82,1
8	04-11-2020 20:22:47	AT75	D	69,4	71,2	80,6
8	04-11-2020 21:32:31	B763	D	69,5	71,9	84,4
8	04-11-2020 21:45:33	B734	D	70,6	73,1	85,2
8	05-11-2020 06:14:39	E75L	D	71,5	73,7	84,5
8	05-11-2020 06:59:39	A20N	D	68,4	70,5	80,7
8	05-11-2020 07:05:34	A320	D	69,1	70,4	81,9
8	05-11-2020 07:24:03	E170	D	69,4	71,0	82,6
8	05-11-2020 07:26:18	E170	D	70,3	72,6	83,6
8	05-11-2020 07:32:07	B734	D	71,5	74,2	85,9
8	05-11-2020 07:33:53	E75S	D	69,0	70,7	83,5
8	05-11-2020 07:38:21	E75S	D	69,4	71,7	82,4
8	05-11-2020 07:39:51	E195	D	69,1	71,0	82,5
8	05-11-2020 07:41:26	E75S	D	69,7	71,5	82,5
8	05-11-2020 07:43:55	E170	D	70,7	71,9	83,0
8	05-11-2020 07:54:14	E75S	D	70,2	72,1	83,0
8	05-11-2020 07:55:44	E75S	D	73,5	76,4	87,1
8	05-11-2020 07:57:28	E75S	D	69,8	72,9	82,8
8	05-11-2020 08:08:22	E170	D	69,1	70,7	81,9
8	05-11-2020 08:10:30	C560	D	67,5	68,5	76,5
8	05-11-2020 08:22:46	E75S	D	69,9	72,3	84,1
8	05-11-2020 08:32:42	E75S	D	70,2	72,5	85,1
8	05-11-2020 08:43:50	A320	D	66,9	68,2	79,7
8	05-11-2020 09:25:29	E170	D	68,7	70,8	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-11-2020 09:56:41	B738	D	69,5	73,3	84,4
8	05-11-2020 12:32:15	A21N	D	67,7	69,8	81,4
8	05-11-2020 13:18:26	E190	D	71,1	75,0	83,6
8	05-11-2020 13:30:03	E170	D	68,7	71,0	82,1
8	05-11-2020 14:59:20	P180	D	70,5	74,9	86,3
8	05-11-2020 15:00:59	E75S	D	69,0	70,8	81,0
8	05-11-2020 15:07:07	E170	D	72,9	76,4	86,5
8	05-11-2020 15:37:57	E75S	D	68,2	69,9	81,2
8	05-11-2020 15:44:55	E75S	D	69,1	71,0	82,9
8	05-11-2020 15:50:01	E195	D	68,7	70,1	83,0
8	05-11-2020 15:52:06	E75S	D	69,2	72,0	83,7
8	05-11-2020 15:54:05	E170	D	70,2	72,4	82,5
8	05-11-2020 15:55:27	E170	D	69,7	72,2	83,1
8	05-11-2020 15:58:19	E195	D	70,6	73,0	82,9
8	05-11-2020 16:21:00	E75S	D	68,1	70,3	81,6
8	05-11-2020 16:24:39	E75S	D	71,7	73,9	84,2
8	05-11-2020 16:46:05	E75S	D	68,0	70,0	82,4
8	05-11-2020 16:50:53	E75S	D	69,0	70,8	82,8
8	05-11-2020 16:53:38	B77W	D	70,9	75,1	87,1
8	05-11-2020 17:26:38	E170	D	68,0	70,4	82,5
8	05-11-2020 17:35:41	A21N	D	68,2	70,1	80,0
8	05-11-2020 17:46:52	C525	D	68,7	70,7	81,2
8	05-11-2020 18:01:03	A20N	D	66,6	69,4	78,9
8	05-11-2020 18:04:21	E170	D	67,4	70,8	81,6
8	05-11-2020 21:02:24	B734	D	70,1	74,4	85,2
8	05-11-2020 21:23:39	B763	D	69,2	70,9	84,0
8	05-11-2020 21:28:54	E75S	D	70,2	73,7	84,5
8	05-11-2020 21:40:34	B734	D	69,5	72,8	85,6
8	06-11-2020 07:29:06	E170	D	68,0	69,4	78,4
8	06-11-2020 07:37:37	B738	D	67,5	69,0	80,3
8	06-11-2020 09:52:10	E170	D	67,5	69,5	79,5
8	06-11-2020 10:24:13	E170	D	69,1	72,1	81,7
8	06-11-2020 10:29:43	E170	D	69,4	70,4	78,4
8	06-11-2020 10:47:57	E195	D	67,9	70,0	79,3
8	06-11-2020 11:01:51	E195	D	68,2	69,9	78,2
8	06-11-2020 11:08:54	E195	D	67,5	69,1	77,0
8	06-11-2020 11:38:43	E75S	D	67,5	68,9	77,9
8	06-11-2020 12:46:31	E75S	D	69,2	71,3	80,9
8	06-11-2020 12:52:38	E75L	D	67,7	69,7	79,5
8	06-11-2020 15:15:33	E195	D	69,0	70,7	80,7
8	06-11-2020 15:54:47	E170	D	67,7	69,8	79,2
8	06-11-2020 16:34:12	E195	D	68,5	69,6	79,7
8	06-11-2020 16:46:50	E75S	D	68,4	71,1	79,5
8	06-11-2020 16:49:53	E195	D	68,0	69,3	78,4
8	06-11-2020 16:57:26	E75S	D	69,0	71,2	80,1
8	06-11-2020 16:58:49	E190	D	68,3	69,9	79,0
8	06-11-2020 17:02:04	E75S	D	72,0	76,0	86,4
8	06-11-2020 17:03:48	B738	D	68,4	70,1	81,0
8	06-11-2020 17:07:45	E170	D	68,1	69,7	80,2
8	06-11-2020 17:12:57	E75S	D	68,1	69,7	79,6
8	06-11-2020 17:16:39	E75S	D	67,2	69,4	80,8
8	06-11-2020 17:20:06	E75S	D	68,4	70,5	79,6
8	06-11-2020 17:21:42	E190	D	69,2	72,4	81,3
8	06-11-2020 17:26:15	E190	D	74,1	77,2	85,8
8	06-11-2020 17:28:56	E170	D	68,5	70,6	80,8
8	06-11-2020 17:35:50	A320	D	67,0	68,2	78,2
8	06-11-2020 17:41:59	E75S	D	71,9	74,8	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-11-2020 19:06:33	B738	D	65,7	67,0	75,7
8	06-11-2020 19:51:30	A333	D	71,1	75,2	85,8
8	06-11-2020 21:10:24	A321	D	71,1	73,7	84,3
8	06-11-2020 21:15:09	B763	D	66,7	69,6	80,3
8	06-11-2020 21:47:21	B738	D	67,2	69,2	80,2
8	07-11-2020 06:11:36	E75L	D	70,9	73,2	83,0
8	07-11-2020 06:18:49	A320	D	69,4	71,6	82,5
8	07-11-2020 06:44:26	A21N	D	71,9	74,4	84,4
8	07-11-2020 07:14:29	A20N	D	68,1	70,5	80,1
8	07-11-2020 07:21:29	B738	D	72,7	75,2	87,3
8	07-11-2020 07:28:53	E190	D	71,2	73,6	83,2
8	07-11-2020 07:30:25	B738	D	71,7	74,0	84,8
8	07-11-2020 07:32:00	E170	D	70,1	72,2	81,9
8	07-11-2020 07:34:30	E170	D	68,2	69,4	81,2
8	07-11-2020 07:38:14	E195	D	69,8	70,9	81,8
8	07-11-2020 07:41:53	E75S	D	67,3	68,2	78,4
8	07-11-2020 07:43:26	E170	D	68,8	69,5	79,6
8	07-11-2020 07:50:01	E170	D	73,0	75,7	85,8
8	07-11-2020 07:52:18	E195	D	70,8	73,9	82,9
8	07-11-2020 07:54:35	E75S	D	67,6	70,0	80,1
8	07-11-2020 08:07:48	E75S	D	73,1	75,5	84,5
8	07-11-2020 08:18:20	E75S	D	73,0	76,1	84,8
8	07-11-2020 08:46:49	E75S	D	67,8	68,5	78,6
8	07-11-2020 09:31:11	A320	A	70,1	73,0	81,3
8	07-11-2020 12:03:11	B738	D	69,6	71,6	81,9
8	07-11-2020 13:27:25	A319	D	68,2	68,9	78,2
8	07-11-2020 15:09:54	E170	D	72,2	74,0	83,0
8	07-11-2020 15:45:34	E75S	D	70,0	72,2	81,8
8	07-11-2020 15:49:39	E170	D	68,8	70,3	79,2
8	07-11-2020 16:24:02	E75S	D	70,3	72,1	82,1
8	07-11-2020 18:02:27	E75S	A	70,2	72,1	80,6
8	07-11-2020 18:05:00	A320	A	69,6	71,5	79,6
8	07-11-2020 18:30:00	E170	A	69,4	71,0	79,4
8	07-11-2020 18:32:50	E75S	A	69,9	71,8	79,5
8	07-11-2020 18:39:15	E75S	A	67,9	70,1	77,5
8	07-11-2020 18:41:16	DH8D	A	69,5	70,9	79,5
8	07-11-2020 18:44:41	E75S	A	68,4	69,8	78,8
8	07-11-2020 18:49:56	DH8D	A	67,8	69,3	76,8
8	07-11-2020 18:56:10	E170	A	70,5	73,5	80,9
8	07-11-2020 19:07:56	E75S	A	69,3	71,7	78,8
8	07-11-2020 19:11:29	E75S	A	69,8	72,5	80,3
8	07-11-2020 19:21:42	B738	A	73,1	76,6	84,6
8	07-11-2020 19:24:48	E75S	A	69,1	71,2	79,1
8	07-11-2020 19:55:39	E170	A	68,9	71,0	80,1
8	07-11-2020 20:00:34	E75S	A	69,0	71,3	79,4
8	08-11-2020 07:06:57	A319	D	68,0	69,4	81,1
8	08-11-2020 07:11:28	A321	D	71,6	74,3	85,7
8	08-11-2020 09:22:17	E75S	D	68,9	70,6	81,5
8	08-11-2020 10:19:04	A21N	D	72,3	74,5	84,8
8	08-11-2020 10:26:55	E170	D	71,2	73,5	82,9
8	08-11-2020 10:31:58	E170	D	69,1	72,2	81,7
8	08-11-2020 10:40:25	E195	D	70,6	73,6	82,9
8	08-11-2020 10:59:58	E75S	D	72,7	76,5	85,0
8	08-11-2020 11:33:54	E75S	D	68,9	70,3	80,3
8	08-11-2020 12:18:03	E75S	D	71,5	74,2	83,5
8	08-11-2020 12:41:10	A321	D	72,7	76,8	87,7
8	08-11-2020 13:06:46	B77W	D	72,4	75,7	86,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-11-2020 13:24:00	E195	D	70,3	72,7	82,3
8	08-11-2020 13:28:06	B789	D	71,4	73,5	83,5
8	08-11-2020 16:41:07	E190	D	69,1	70,3	79,9
8	08-11-2020 17:00:13	E75S	D	71,4	74,6	83,7
8	08-11-2020 17:07:57	E75S	D	73,2	76,5	85,5
8	08-11-2020 17:11:05	E75S	D	67,2	68,4	78,0
8	08-11-2020 17:12:47	E170	D	67,5	68,7	77,5
8	08-11-2020 17:36:06	E75S	D	80,4	86,2	94,6
8	08-11-2020 18:39:55	A320	D	68,5	70,4	81,3
8	08-11-2020 19:48:13	DH8D	A	68,8	70,6	79,2
8	08-11-2020 20:43:00	DH8D	A	68,4	70,1	77,9
8	08-11-2020 20:46:25	E75S	A	69,0	71,3	80,8
8	08-11-2020 20:51:11	E75S	A	70,2	72,0	81,0
8	08-11-2020 20:53:04	E75S	A	69,8	71,8	80,6
8	08-11-2020 20:57:20	A321	A	69,1	70,9	79,1
8	08-11-2020 21:03:53	B738	A	72,8	76,0	84,8
8	08-11-2020 21:05:30	E190	A	71,4	73,9	83,1
8	08-11-2020 21:07:57	E170	A	69,0	71,7	81,3
8	08-11-2020 21:10:15	E75S	A	69,3	71,6	80,4
8	08-11-2020 21:11:48	E170	A	69,4	70,9	79,8
8	08-11-2020 21:15:46	E195	A	70,7	72,7	82,4
8	08-11-2020 21:17:28	E75S	A	69,7	72,0	80,5
8	08-11-2020 21:20:09	E75S	A	70,7	73,6	81,8
8	08-11-2020 21:22:20	E75S	A	69,7	72,0	80,8
8	08-11-2020 21:34:25	E195	A	70,1	73,4	83,1
8	08-11-2020 21:36:20	E195	A	70,8	73,6	82,8
8	08-11-2020 21:57:41	DH8D	A	67,8	69,9	78,2
8	09-11-2020 06:08:13	DH8D	A	68,2	69,6	78,6
8	09-11-2020 06:11:12	DH8D	A	68,6	70,0	78,2
8	09-11-2020 06:16:54	E170	A	70,5	72,5	80,9
8	09-11-2020 06:18:56	DH8D	A	68,9	70,1	77,9
8	09-11-2020 06:20:48	DH8D	A	68,6	70,6	80,9
8	09-11-2020 06:22:54	B734	A	73,2	77,1	85,5
8	09-11-2020 06:24:56	DH8D	A	68,6	72,2	80,9
8	09-11-2020 06:27:11	DH8D	A	68,7	70,4	78,3
8	09-11-2020 06:31:44	E170	A	69,4	71,7	81,1
8	09-11-2020 07:53:44	A320	A	70,7	74,5	83,3
8	09-11-2020 08:29:46	B738	A	71,3	74,5	84,7
8	09-11-2020 08:39:42	AT75	A	70,4	73,4	81,2
8	09-11-2020 09:08:25	E75S	A	70,5	73,0	81,3
8	09-11-2020 09:10:34	DH8D	A	68,4	69,5	77,4
8	09-11-2020 10:09:50	B789	A	71,9	75,8	85,3
8	09-11-2020 10:44:55	E195	A	72,0	73,9	83,1
8	09-11-2020 10:51:00	E75S	A	69,3	70,8	79,7
8	09-11-2020 10:59:21	A21N	A	72,2	75,2	82,2
8	09-11-2020 11:26:43	E190	A	72,0	74,2	82,8
8	09-11-2020 11:37:22	B738	A	71,8	74,2	83,5
8	09-11-2020 11:41:42	E75S	A	71,4	73,2	81,4
8	09-11-2020 11:44:05	E75S	A	70,9	73,6	81,7
8	09-11-2020 11:46:14	E190	A	69,6	72,6	82,4
8	09-11-2020 11:48:25	E190	A	70,5	72,8	82,3
8	09-11-2020 11:51:19	E75S	A	69,4	71,3	80,5
8	09-11-2020 11:53:36	E75S	A	70,6	73,1	81,0
8	09-11-2020 11:59:22	E75S	A	69,6	71,2	80,4
8	09-11-2020 12:06:24	E195	A	71,7	74,6	82,9
8	09-11-2020 12:13:55	E75S	A	69,9	73,4	81,7
8	09-11-2020 12:16:03	E195	A	72,4	75,3	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-11-2020 12:17:52	E75S	A	70,9	74,2	82,7
8	09-11-2020 12:23:22	E190	A	70,7	74,4	83,2
8	09-11-2020 12:27:36	B789	A	71,5	74,1	84,1
8	09-11-2020 12:30:41	CRJ9	A	69,4	70,8	79,4
8	09-11-2020 12:45:39	E170	A	70,4	72,6	82,2
8	09-11-2020 12:49:38	E170	A	71,5	74,5	81,9
8	09-11-2020 12:57:30	B788	A	70,6	73,6	83,4
8	09-11-2020 13:16:14	DH8D	A	69,3	71,4	79,3
8	09-11-2020 13:20:42	DH8D	A	68,0	69,4	77,6
8	09-11-2020 13:25:13	DH8D	A	68,1	69,5	78,9
8	09-11-2020 13:27:34	B788	A	70,5	73,3	83,3
8	09-11-2020 13:42:32	E195	A	71,5	74,8	83,8
8	09-11-2020 14:07:29	E195	A	70,5	73,3	82,5
8	09-11-2020 14:09:55	E195	A	71,5	74,0	82,9
8	09-11-2020 14:20:24	E75S	A	69,2	71,7	80,9
8	09-11-2020 14:40:30	E170	A	70,2	73,1	82,0
8	09-11-2020 14:50:01	P180	A	75,8	80,1	91,6
8	09-11-2020 15:08:22	A20N	A	69,5	70,9	79,1
8	09-11-2020 16:19:48	E170	A	70,6	72,6	80,6
8	09-11-2020 16:22:02	A332	A	73,2	77,4	86,4
8	09-11-2020 17:09:24	CRJ9	A	68,8	70,0	77,8
8	09-11-2020 18:16:45	E195	A	69,3	72,4	82,3
8	09-11-2020 18:41:12	E75S	A	70,1	72,5	82,1
8	09-11-2020 18:43:21	E75S	A	69,9	72,6	81,7
8	09-11-2020 18:45:09	DH8D	A	68,4	70,5	79,2
8	09-11-2020 18:46:48	E170	A	69,5	71,5	80,7
8	09-11-2020 18:48:33	AT75	A	67,7	70,0	78,8
8	09-11-2020 18:50:42	DH8D	A	67,7	69,9	78,1
8	09-11-2020 18:53:31	DH8D	A	70,7	73,0	81,5
8	09-11-2020 18:55:40	E75S	A	68,7	71,9	81,7
8	09-11-2020 18:58:49	DH8D	A	68,0	69,0	77,6
8	09-11-2020 19:01:11	E75S	A	69,9	72,2	80,7
8	09-11-2020 19:06:29	DH8D	A	67,9	69,1	76,9
8	09-11-2020 19:08:25	E75S	A	70,5	73,7	81,9
8	09-11-2020 19:10:44	E170	A	70,1	72,4	81,9
8	09-11-2020 19:15:39	E75S	A	69,3	72,4	81,1
8	09-11-2020 19:24:55	E75S	A	69,4	71,0	79,8
8	09-11-2020 19:37:58	E75S	A	69,2	72,2	81,8
8	09-11-2020 20:01:59	E190	A	70,8	72,5	82,0
8	09-11-2020 20:09:00	B738	A	73,4	78,2	86,6
8	09-11-2020 20:30:12	B734	A	73,6	76,5	85,7
8	09-11-2020 20:35:42	DH8D	A	68,5	69,7	78,0
8	09-11-2020 20:58:03	E75S	A	69,7	71,7	80,1
8	09-11-2020 21:07:44	E170	A	68,4	70,0	77,4
8	09-11-2020 21:10:52	GLEX	A	70,2	74,4	82,2
8	09-11-2020 21:43:14	C295	A	69,7	72,8	80,5
8	09-11-2020 21:55:28	DH8D	A	68,0	69,3	77,0
8	10-11-2020 06:06:58	E170	A	70,8	72,7	80,8
8	10-11-2020 06:09:06	E170	A	70,2	72,9	81,0
8	10-11-2020 06:11:25	DH8D	A	68,4	69,9	77,5
8	10-11-2020 06:16:33	DH8D	A	68,8	70,2	77,9
8	10-11-2020 06:18:42	DH8D	A	68,8	70,4	77,8
8	10-11-2020 06:26:03	B734	A	74,5	78,1	86,8
8	10-11-2020 07:50:00	A320	A	70,2	71,8	80,6
8	10-11-2020 07:55:39	C295	A	70,9	72,8	80,4
8	10-11-2020 09:28:46	A21N	A	70,1	72,1	80,1
8	10-11-2020 10:50:31	A321	A	69,7	71,3	78,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-11-2020 10:53:47	E75S	A	70,6	72,9	82,1
8	10-11-2020 11:24:56	M28	A	68,1	70,1	81,3
8	10-11-2020 11:38:10	B789	A	70,2	73,8	83,0
8	10-11-2020 11:40:29	E170	A	70,1	72,5	81,6
8	10-11-2020 11:42:32	E75S	A	69,8	72,5	81,6
8	10-11-2020 11:44:29	E75L	A	70,2	72,2	81,4
8	10-11-2020 11:46:54	B738	A	71,8	75,3	84,6
8	10-11-2020 11:49:11	E75S	A	70,5	72,6	80,9
8	10-11-2020 11:51:37	E170	A	71,0	72,9	81,0
8	10-11-2020 11:53:48	E170	A	71,7	75,1	82,9
8	10-11-2020 11:56:07	E75S	A	70,4	72,9	81,8
8	10-11-2020 11:59:58	E75S	A	71,0	73,7	82,2
8	10-11-2020 12:18:22	E75S	A	70,4	72,6	81,6
8	10-11-2020 12:20:27	E75S	A	69,9	72,4	82,2
8	10-11-2020 12:26:18	E75S	A	70,4	72,4	81,2
8	10-11-2020 12:53:28	E75S	A	70,4	71,9	80,4
8	10-11-2020 13:00:59	B788	A	71,5	74,4	82,9
8	10-11-2020 13:07:10	AT75	A	69,9	72,0	80,7
8	10-11-2020 13:11:49	DH8D	A	69,0	70,1	78,1
8	10-11-2020 13:47:19	E75L	A	70,4	72,9	81,8
8	10-11-2020 15:51:59	CRJ9	A	68,1	69,8	77,6
8	10-11-2020 16:03:44	A21N	A	69,6	70,6	79,1
8	10-11-2020 16:39:20	A21N	A	69,8	71,3	78,9
8	10-11-2020 17:57:20	E75S	A	70,0	72,3	80,4
8	10-11-2020 18:38:15	DH8D	A	67,5	68,8	77,1
8	10-11-2020 18:43:06	DH8D	A	68,4	71,3	80,9
8	10-11-2020 18:45:07	E75S	A	69,8	71,4	80,2
8	10-11-2020 18:46:57	DH8D	A	68,0	69,2	77,0
8	10-11-2020 18:49:53	E170	A	69,5	71,0	80,3
8	10-11-2020 18:51:30	E75S	A	69,5	71,8	80,6
8	10-11-2020 18:53:59	DH8D	A	67,6	69,2	77,6
8	10-11-2020 18:57:52	DH8D	A	68,1	69,7	78,1
8	10-11-2020 18:59:51	E195	A	70,4	73,9	83,2
8	10-11-2020 19:11:43	E75S	A	69,1	71,8	80,9
8	10-11-2020 19:17:30	DH8D	A	68,0	69,3	77,5
8	10-11-2020 19:23:46	E75S	A	69,1	71,5	79,9
8	10-11-2020 19:58:58	E170	A	69,0	72,1	80,1
8	10-11-2020 20:22:22	B734	A	73,1	76,1	85,2
8	10-11-2020 20:36:20	E75S	A	71,6	75,3	83,0
8	10-11-2020 21:01:50	E75S	A	72,2	76,4	85,3
8	10-11-2020 21:04:29	B738	A	79,9	90,3	98,3
8	10-11-2020 21:17:31	B738	A	71,4	74,7	83,9
8	10-11-2020 21:57:27	DH8D	A	69,2	71,0	80,0
8	11-11-2020 07:00:03	AT72	A	70,6	74,2	82,7
8	11-11-2020 08:28:40	E75S	A	69,3	71,1	78,8
8	11-11-2020 08:43:26	P180	A	73,0	76,6	87,8
8	11-11-2020 09:52:03	DH8D	A	68,8	70,0	77,9
8	11-11-2020 11:08:06	B77W	A	73,3	77,5	87,3
8	11-11-2020 11:47:35	E75S	A	70,7	72,9	81,9
8	11-11-2020 11:49:45	E190	A	69,7	72,3	81,4
8	11-11-2020 12:57:06	DH8D	A	78,3	83,0	92,4
8	11-11-2020 12:59:47	E75S	A	70,7	73,0	80,2
8	11-11-2020 13:14:30	E195	A	72,2	74,6	83,3
8	11-11-2020 13:22:12	DH8D	A	68,8	70,1	77,8
8	11-11-2020 13:24:23	P180	A	75,3	80,1	91,0
8	11-11-2020 13:27:00	E75S	A	70,8	73,5	82,0
8	11-11-2020 13:33:18	E75S	A	70,5	72,5	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-11-2020 13:39:15	E75S	A	70,7	73,9	82,2
8	11-11-2020 13:43:53	B735	A	71,9	75,7	85,2
8	11-11-2020 13:47:16	DH8D	A	69,7	71,4	79,2
8	11-11-2020 13:56:07	E75S	A	70,0	72,2	80,4
8	11-11-2020 14:13:26	E190	A	71,0	73,2	81,8
8	11-11-2020 14:15:19	E195	A	71,3	74,5	83,8
8	11-11-2020 14:17:38	E195	A	71,8	74,7	83,0
8	11-11-2020 14:20:26	E170	A	70,1	72,1	80,9
8	11-11-2020 14:22:27	E170	A	70,8	73,2	81,6
8	11-11-2020 14:27:58	E75S	A	71,3	73,0	81,8
8	11-11-2020 14:40:14	E170	A	71,2	73,4	82,3
8	11-11-2020 14:53:57	B789	A	72,9	75,8	85,4
8	11-11-2020 16:16:36	E170	A	69,6	71,8	79,6
8	11-11-2020 17:01:07	CRJ9	A	68,9	70,2	78,4
8	11-11-2020 18:44:38	DH8D	A	68,5	70,2	78,5
8	11-11-2020 18:47:33	DH8D	A	68,0	69,7	77,5
8	11-11-2020 18:49:54	AT72	A	72,3	76,2	84,1
8	11-11-2020 19:25:08	AT75	A	69,1	71,4	80,6
8	11-11-2020 20:32:59	DH8D	A	68,6	69,7	77,7
8	11-11-2020 20:44:39	E170	A	69,6	71,9	80,4
8	11-11-2020 20:48:11	E170	A	69,5	72,2	80,6
8	11-11-2020 20:53:21	E75S	A	69,7	72,1	80,9
8	11-11-2020 20:57:01	E75S	A	70,0	73,0	80,8
8	11-11-2020 21:02:57	E195	A	70,3	72,1	80,3
8	11-11-2020 21:04:58	E75S	A	71,3	74,0	83,1
8	11-11-2020 21:08:09	E170	A	69,7	72,1	80,1
8	11-11-2020 21:13:16	E75S	A	69,8	73,4	81,6
8	11-11-2020 21:15:10	E75S	A	69,2	70,9	78,7
8	11-11-2020 21:18:09	E75S	A	71,1	73,9	81,5
8	11-11-2020 21:20:52	E75S	A	71,5	73,5	82,3
8	11-11-2020 21:24:09	E75S	A	71,3	74,6	82,7
8	11-11-2020 21:33:58	B738	A	71,7	75,0	84,2
8	11-11-2020 21:36:35	E75S	A	69,8	72,4	81,0
8	12-11-2020 06:02:30	DH8D	A	70,0	72,0	79,6
8	12-11-2020 06:06:45	E170	A	70,1	72,1	80,1
8	12-11-2020 06:08:47	DH8D	A	69,2	71,0	78,8
8	12-11-2020 06:14:54	DH8D	A	68,9	69,8	77,9
8	12-11-2020 06:17:15	DH8D	A	68,4	69,4	77,5
8	12-11-2020 06:32:40	B734	A	74,4	79,4	87,2
8	12-11-2020 07:11:32	AT75	A	69,4	71,1	79,4
8	12-11-2020 09:13:32	B737	A	73,0	76,7	85,0
8	12-11-2020 09:20:57	DH8D	A	69,1	70,3	78,7
8	12-11-2020 09:56:52	B788	A	71,1	73,5	83,1
8	12-11-2020 10:19:27	A21N	A	69,9	71,4	78,9
8	12-11-2020 10:58:27	E75S	A	69,0	72,2	80,7
8	12-11-2020 11:30:17	E75S	A	69,9	72,7	80,7
8	12-11-2020 11:40:09	E75S	A	70,6	72,9	81,7
8	12-11-2020 11:51:21	E190	A	72,5	74,8	83,3
8	12-11-2020 11:53:11	E170	A	70,2	72,4	81,0
8	12-11-2020 11:55:15	E75S	A	70,9	73,5	81,3
8	12-11-2020 11:56:57	E170	A	70,4	72,6	80,8
8	12-11-2020 12:07:06	E75S	A	70,5	72,6	81,3
8	12-11-2020 12:11:21	E75S	A	70,2	72,9	81,3
8	12-11-2020 12:13:11	E75S	A	71,1	73,2	82,2
8	12-11-2020 12:15:27	E75S	A	70,3	73,5	82,4
8	12-11-2020 12:17:23	B788	A	71,2	74,1	83,5
8	12-11-2020 12:20:57	E75S	A	70,6	73,2	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-11-2020 12:40:41	B788	A	70,7	74,3	83,7
8	12-11-2020 12:59:43	E170	A	72,5	75,4	84,0
8	12-11-2020 13:03:50	DH8D	A	69,4	70,6	78,5
8	12-11-2020 13:09:59	DH8D	A	68,8	71,3	80,3
8	12-11-2020 13:22:14	B789	A	71,8	75,5	84,8
8	12-11-2020 13:31:13	DH8D	A	69,3	70,6	78,4
8	12-11-2020 13:34:17	B738	A	72,5	75,8	84,9
8	12-11-2020 13:45:54	TBM8	A	71,9	73,9	82,3
8	12-11-2020 13:50:50	B788	A	72,2	75,4	84,8
8	12-11-2020 13:58:22	E75S	A	70,6	72,3	81,0
8	12-11-2020 14:02:45	A20N	A	70,5	72,5	80,9
8	12-11-2020 14:40:51	AT75	A	70,5	72,8	80,9
8	12-11-2020 14:46:19	B77W	A	72,4	76,7	86,3
8	12-11-2020 15:19:46	A319	A	70,9	73,8	82,0
8	12-11-2020 16:19:51	B738	A	72,7	76,5	84,7
8	12-11-2020 18:10:48	B788	A	69,7	73,0	83,5
8	12-11-2020 18:26:31	DH8D	A	69,0	71,1	78,1
8	12-11-2020 18:41:01	E75S	A	70,0	73,1	81,8
8	12-11-2020 18:43:08	E170	A	69,8	72,4	81,0
8	12-11-2020 18:45:42	DH8D	A	67,7	69,5	77,7
8	12-11-2020 18:48:11	DH8D	A	68,6	69,7	77,6
8	12-11-2020 18:49:55	E75S	A	69,2	72,5	80,6
8	12-11-2020 18:52:14	DH8D	A	68,5	70,2	77,5
8	12-11-2020 18:54:08	DH8D	A	67,8	69,1	77,3
8	12-11-2020 18:56:16	E75S	A	69,8	73,8	82,1
8	12-11-2020 18:58:28	E170	A	69,4	73,9	82,0
8	12-11-2020 19:04:52	E75S	A	69,7	71,6	81,4
8	12-11-2020 19:07:12	DH8D	A	68,5	69,6	78,5
8	12-11-2020 19:21:09	E195	A	71,8	75,1	83,8
8	12-11-2020 19:23:07	E195	A	71,9	75,5	84,9
8	12-11-2020 19:35:41	E75S	A	70,0	72,4	81,4
8	12-11-2020 19:44:31	E75S	A	70,4	72,4	80,8
8	12-11-2020 20:09:54	E75S	A	70,2	73,5	81,4
8	12-11-2020 20:25:20	AT75	A	68,4	70,4	79,2
8	12-11-2020 20:28:02	B734	A	75,1	80,0	87,4
8	12-11-2020 20:32:03	E75S	A	70,2	72,8	81,0
8	12-11-2020 20:41:07	E170	A	72,1	75,1	82,9
8	12-11-2020 21:09:35	E75S	A	72,0	75,6	83,1
8	12-11-2020 21:31:00	B738	A	71,8	75,9	84,3
8	12-11-2020 21:42:45	DH8D	A	68,1	69,1	78,1
8	13-11-2020 06:01:15	B789	A	72,0	75,5	84,5
8	13-11-2020 06:11:08	B734	A	74,4	78,6	86,7
8	13-11-2020 06:56:41	AT72	A	74,9	78,2	87,2
8	13-11-2020 07:04:38	A20N	D	68,9	72,2	81,4
8	13-11-2020 08:30:20	E75S	A	70,4	71,9	80,0
8	13-11-2020 09:11:58	DH8D	A	68,3	69,9	77,8
8	13-11-2020 09:16:08	DH8D	A	68,7	69,8	78,3
8	13-11-2020 11:10:39	B77W	A	72,8	77,3	86,8
8	13-11-2020 11:38:08	E190	A	72,2	74,7	83,3
8	13-11-2020 11:56:18	E170	A	70,4	72,3	80,4
8	13-11-2020 12:28:32	CRJ9	A	70,1	71,3	80,5
8	13-11-2020 12:44:01	E170	A	70,5	72,5	80,5
8	13-11-2020 13:04:46	DH8D	A	69,0	70,4	78,5
8	13-11-2020 13:08:19	DH8D	A	69,0	71,2	82,7
8	13-11-2020 13:10:21	DH8D	A	69,1	70,4	78,7
8	13-11-2020 13:12:34	DH8D	A	68,9	70,3	77,9
8	13-11-2020 13:14:06	E75S	A	70,7	73,0	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-11-2020 13:16:00	DH8D	A	69,2	70,8	78,7
8	13-11-2020 13:20:59	E75S	A	71,1	74,1	82,2
8	13-11-2020 13:23:00	TBM8	A	70,5	74,2	82,8
8	13-11-2020 13:48:42	DH8D	A	69,2	70,2	78,2
8	13-11-2020 13:59:03	E75S	A	78,9	86,0	94,3
8	13-11-2020 14:01:18	B735	A	73,8	77,0	85,9
8	13-11-2020 14:05:36	A20N	A	70,2	72,2	80,2
8	13-11-2020 14:19:58	DH8D	A	69,1	70,9	78,6
8	13-11-2020 14:21:53	E195	A	71,8	74,7	83,9
8	13-11-2020 14:25:08	E75S	A	71,1	73,4	81,5
8	13-11-2020 14:26:28	E170	A	71,1	73,4	81,1
8	13-11-2020 14:28:10	E75S	A	71,2	73,9	81,6
8	13-11-2020 14:49:25	E75S	A	69,6	72,2	81,0
8	13-11-2020 15:02:59	CRJ9	A	69,3	71,1	79,7
8	13-11-2020 15:06:01	E170	A	71,4	73,8	81,4
8	13-11-2020 15:23:19	SF34	A	71,0	73,5	82,1
8	13-11-2020 16:01:56	E190	A	71,7	73,2	82,1
8	13-11-2020 16:37:50	A332	A	72,4	75,9	84,7
8	13-11-2020 17:05:12	CRJ9	A	68,9	70,0	77,9
8	13-11-2020 17:38:42	A333	A	74,8	79,7	88,6
8	13-11-2020 17:41:27	E75S	A	70,0	71,6	80,0
8	13-11-2020 18:42:13	DH8D	A	69,3	71,4	79,8
8	13-11-2020 18:46:47	AT75	A	69,4	71,0	79,4
8	13-11-2020 18:52:08	DH8D	A	68,3	69,8	78,7
8	13-11-2020 19:06:06	E195	A	71,4	74,1	82,5
8	13-11-2020 19:45:08	DH8D	A	68,2	69,6	78,2
8	13-11-2020 20:07:45	E75S	A	70,6	73,9	81,4
8	13-11-2020 20:20:09	B734	A	72,1	75,0	83,8
8	13-11-2020 20:25:07	E170	A	69,5	71,5	79,1
8	13-11-2020 20:36:59	DH8D	A	69,2	70,8	78,8
8	13-11-2020 20:55:01	E75S	A	70,2	72,6	80,2
8	13-11-2020 20:57:31	E75S	A	71,2	73,8	81,6
8	13-11-2020 20:59:38	E75S	A	69,7	71,8	80,1
8	13-11-2020 21:03:33	E75S	A	70,2	73,1	80,7
8	13-11-2020 21:05:24	E75S	A	70,4	72,8	80,4
8	13-11-2020 21:07:19	E170	A	70,2	72,4	80,2
8	13-11-2020 21:09:04	E190	A	70,6	73,5	82,1
8	13-11-2020 21:11:21	E75S	A	69,9	72,6	80,4
8	13-11-2020 21:16:40	E170	A	69,4	71,1	79,0
8	13-11-2020 21:18:23	E75S	A	69,8	71,3	79,3
8	13-11-2020 21:21:39	E170	A	70,1	71,7	80,1
8	13-11-2020 21:23:10	E75S	A	69,7	72,1	80,1
8	13-11-2020 21:25:10	E195	A	71,0	73,3	81,8
8	13-11-2020 21:29:10	B738	A	72,2	75,9	84,2
8	13-11-2020 21:33:22	B738	A	72,6	76,4	84,9
8	13-11-2020 21:43:37	B734	D	70,9	72,5	82,3
8	13-11-2020 21:50:28	DH8D	A	69,3	71,0	79,3
8	14-11-2020 06:00:36	E190	A	70,7	72,9	81,8
8	14-11-2020 06:07:30	E170	A	70,6	72,7	80,6
8	14-11-2020 07:49:48	A320	A	70,7	72,5	80,7
8	14-11-2020 11:24:47	GLF6	A	69,0	70,1	78,0
8	14-11-2020 11:47:54	E75S	A	71,5	73,8	81,5
8	14-11-2020 11:49:22	E75L	A	70,3	73,1	80,7
8	14-11-2020 11:57:19	B788	A	71,3	74,0	83,8
8	14-11-2020 11:59:24	E170	A	71,9	74,7	82,3
8	14-11-2020 12:22:13	E75S	A	70,3	73,0	81,7
8	14-11-2020 12:31:30	CRJ9	A	68,6	69,4	78,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-11-2020 12:40:51	B789	A	71,1	74,8	84,6
8	14-11-2020 12:53:54	DH8D	A	69,7	71,0	78,7
8	14-11-2020 13:10:04	B789	A	71,3	74,9	84,5
8	14-11-2020 13:15:17	DH8D	A	69,1	70,4	78,2
8	14-11-2020 13:26:10	B738	A	71,6	76,1	84,4
8	14-11-2020 13:31:55	DH8D	A	69,4	71,2	79,4
8	14-11-2020 13:36:18	B738	A	72,9	76,5	84,7
8	14-11-2020 13:46:46	B788	A	71,3	74,5	83,6
8	14-11-2020 13:56:40	E75L	A	71,4	73,5	82,6
8	14-11-2020 14:58:47	B738	A	71,8	74,4	83,6
8	14-11-2020 15:09:40	A319	A	70,3	72,8	81,1
8	14-11-2020 16:25:16	A321	A	69,8	71,4	79,3
8	14-11-2020 18:31:21	DH8D	A	68,6	70,2	78,6
8	14-11-2020 18:37:07	DH8D	A	68,2	69,9	78,2
8	14-11-2020 18:38:55	E170	A	70,0	71,9	80,0
8	14-11-2020 18:40:43	E170	A	70,2	71,7	79,7
8	14-11-2020 18:48:25	DH8D	A	67,8	68,9	77,4
8	15-11-2020 11:08:13	A320	A	69,6	70,7	78,6
8	15-11-2020 11:10:16	B77W	A	74,0	78,2	87,2
8	15-11-2020 11:13:28	A21N	A	70,3	72,7	80,3
8	15-11-2020 11:24:08	B789	A	70,3	72,0	81,1
8	15-11-2020 13:01:43	E75S	A	69,5	70,9	79,0
8	15-11-2020 13:03:29	DH8D	A	69,3	70,6	78,8
8	15-11-2020 13:09:50	E170	A	69,9	71,7	80,7
8	15-11-2020 13:17:36	DH8D	A	69,7	70,6	80,1
8	15-11-2020 13:19:40	DH8D	A	69,1	70,0	78,1
8	15-11-2020 13:23:55	DH8D	A	69,8	71,4	79,4
8	15-11-2020 13:34:07	E75S	A	71,5	73,9	81,5
8	15-11-2020 13:38:29	E195	A	72,1	74,6	82,9
8	15-11-2020 13:46:36	E75S	A	70,2	71,3	79,2
8	15-11-2020 14:00:23	E75S	A	70,0	71,7	79,6
8	15-11-2020 14:02:14	E75S	A	70,3	72,1	80,3
8	15-11-2020 14:04:35	A20N	A	69,8	71,9	80,6
8	15-11-2020 14:06:18	E170	A	70,9	73,1	79,9
8	15-11-2020 14:17:41	E190	A	70,8	72,7	81,6
8	15-11-2020 14:28:07	E195	A	72,4	75,0	83,5
8	15-11-2020 14:30:21	E170	A	70,5	72,5	80,5
8	15-11-2020 14:44:14	E75S	A	70,6	73,0	80,6
8	15-11-2020 15:04:19	A20N	A	69,9	71,6	79,5
8	15-11-2020 15:06:15	E170	A	70,3	72,3	79,9
8	15-11-2020 15:41:56	B789	A	71,4	74,4	84,2
8	15-11-2020 15:55:35	CRJ9	A	69,1	70,1	78,6
8	15-11-2020 15:57:22	E75L	A	70,8	72,5	80,3
8	15-11-2020 16:03:45	PC12	A	72,1	76,1	83,9
8	15-11-2020 16:26:39	A320	A	70,8	73,1	80,8
8	15-11-2020 16:28:23	E170	A	69,8	71,7	79,4
8	15-11-2020 16:40:55	CRJ9	A	68,7	69,8	77,7
8	15-11-2020 17:42:39	BCS1	A	69,7	70,9	78,7
8	15-11-2020 17:48:59	A320	A	70,3	72,5	80,3
8	15-11-2020 18:18:24	E75S	A	70,2	73,5	81,4
8	15-11-2020 18:29:16	B788	A	71,2	74,1	83,5
8	15-11-2020 18:46:30	DH8D	A	68,8	70,4	79,9
8	15-11-2020 19:08:37	DH8D	A	68,3	70,0	77,8
8	15-11-2020 19:15:48	E170	A	70,3	72,9	81,1
8	15-11-2020 19:19:18	DH8D	A	68,5	70,3	78,1
8	15-11-2020 19:21:59	E195	A	71,8	74,8	84,1
8	15-11-2020 20:03:31	E170	A	70,8	73,0	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-11-2020 20:08:05	L410	A	67,9	70,3	79,4
8	15-11-2020 20:25:32	E170	A	69,7	71,6	80,1
8	15-11-2020 20:29:25	E190	A	72,3	75,0	83,4
8	15-11-2020 20:56:35	E195	A	71,3	74,4	82,8
8	15-11-2020 20:58:30	E75S	A	69,8	71,6	79,8
8	15-11-2020 21:00:34	E75S	A	69,3	71,4	79,7
8	15-11-2020 21:02:34	E75S	A	70,4	72,3	80,0
8	15-11-2020 21:10:20	E75S	A	69,5	72,2	80,3
8	15-11-2020 21:13:40	E75S	A	69,9	72,2	80,7
8	15-11-2020 21:18:21	E75S	A	69,5	71,8	80,3
8	15-11-2020 21:20:32	B738	A	72,3	75,1	83,5
8	15-11-2020 21:23:35	E75S	A	69,9	72,3	80,3
8	15-11-2020 21:25:45	E195	A	72,0	74,3	82,8
8	15-11-2020 21:27:51	E75S	A	70,2	72,7	81,0
8	15-11-2020 21:30:05	B738	A	71,8	75,2	83,6
8	15-11-2020 21:31:50	E195	A	72,4	75,3	83,8
8	15-11-2020 21:58:20	DH8D	A	70,2	72,8	81,3
8	16-11-2020 06:02:32	B738	A	73,4	76,7	85,2
8	16-11-2020 06:05:09	DH8D	A	68,7	72,4	80,1
8	16-11-2020 06:07:08	DH8D	A	69,0	71,8	80,4
8	16-11-2020 06:09:15	E170	A	70,5	72,9	81,3
8	16-11-2020 06:11:19	B738	A	72,6	76,5	85,8
8	16-11-2020 06:13:35	DH8D	A	69,3	71,7	81,6
8	16-11-2020 06:15:52	DH8D	A	68,9	70,7	79,3
8	16-11-2020 06:18:23	DH8D	A	69,1	70,5	79,5
8	16-11-2020 06:28:20	B738	A	73,4	76,7	86,0
8	16-11-2020 08:13:51	A320	A	70,5	72,6	80,5
8	16-11-2020 08:57:00	AT75	A	69,1	71,0	78,1
8	16-11-2020 09:11:07	DH8D	A	70,4	71,9	79,4
8	16-11-2020 09:21:07	DH8D	A	68,4	70,0	77,4
8	16-11-2020 10:38:35	B789	A	71,1	74,7	84,1
8	16-11-2020 10:53:56	E170	A	70,4	72,4	79,4
8	16-11-2020 11:33:48	E195	A	72,0	74,9	83,8
8	16-11-2020 11:36:41	E75S	A	69,2	71,3	81,0
8	16-11-2020 11:40:17	E75S	A	70,8	73,7	81,6
8	16-11-2020 11:47:23	E195	A	70,4	72,9	82,7
8	16-11-2020 11:49:03	P180	A	74,6	81,2	91,8
8	16-11-2020 11:51:31	E170	A	70,8	73,2	82,0
8	16-11-2020 11:53:56	E170	A	69,7	71,2	81,4
8	16-11-2020 11:55:58	E75S	A	70,8	73,9	82,3
8	16-11-2020 12:01:59	E75S	A	70,3	72,3	81,1
8	16-11-2020 12:04:02	E75L	A	70,2	72,4	80,2
8	16-11-2020 12:07:00	B350	A	69,3	71,8	78,3
8	16-11-2020 12:09:50	E190	A	70,7	73,9	81,9
8	16-11-2020 12:14:05	B789	A	71,2	75,5	85,4
8	16-11-2020 12:23:13	E190	A	70,6	73,3	81,7
8	16-11-2020 12:25:10	E75S	A	70,1	74,4	82,7
8	16-11-2020 12:29:45	E75S	A	70,4	73,4	80,8
8	16-11-2020 12:42:51	E170	A	70,8	73,7	81,6
8	16-11-2020 12:51:54	B788	A	70,5	73,7	83,3
8	16-11-2020 13:08:58	DH8D	A	69,1	71,5	79,5
8	16-11-2020 13:13:46	DH8D	A	67,9	69,5	77,9
8	16-11-2020 13:19:52	DH8D	A	68,9	70,9	78,9
8	16-11-2020 13:32:22	B789	A	72,2	75,6	85,0
8	16-11-2020 13:34:47	DH8D	A	68,4	69,7	77,9
8	16-11-2020 13:36:22	E75S	A	70,3	72,5	81,1
8	16-11-2020 13:38:06	B738	A	73,0	76,2	84,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-11-2020 13:42:52	DH8D	A	69,5	71,3	79,9
8	16-11-2020 13:50:33	E75L	A	70,9	73,6	82,3
8	16-11-2020 14:13:23	E195	A	71,9	75,3	83,6
8	16-11-2020 14:14:59	DH8D	A	70,1	71,6	80,5
8	16-11-2020 15:15:00	A319	A	70,5	73,5	82,6
8	16-11-2020 16:09:56	E190	A	71,9	73,6	82,3
8	16-11-2020 16:47:19	GL5T	A	68,7	70,6	77,7
8	16-11-2020 17:05:12	CRJ9	A	68,2	70,5	80,0
8	16-11-2020 18:17:10	E195	A	70,4	73,4	81,9
8	16-11-2020 18:30:48	E75S	A	70,0	72,3	81,2
8	16-11-2020 18:35:10	E170	A	69,5	72,1	79,9
8	16-11-2020 18:40:37	E75S	A	69,5	72,0	80,6
8	16-11-2020 18:42:31	AT75	A	70,7	74,0	81,9
8	16-11-2020 18:44:23	E75S	A	70,3	72,0	80,3
8	16-11-2020 18:46:12	DH8D	A	68,2	69,7	77,7
8	16-11-2020 18:48:19	DH8D	A	70,1	72,0	80,5
8	16-11-2020 18:50:03	DH8D	A	68,8	70,2	77,8
8	16-11-2020 18:51:49	DH8D	A	68,9	70,4	78,4
8	16-11-2020 18:55:43	DH8D	A	68,4	69,9	77,9
8	16-11-2020 18:58:40	DH8D	A	68,4	70,5	78,9
8	16-11-2020 19:04:13	E195	A	71,3	74,2	82,5
8	16-11-2020 19:09:34	E170	A	70,6	73,0	81,0
8	16-11-2020 19:15:18	E75S	A	70,2	72,6	80,6
8	16-11-2020 19:21:13	E170	A	69,0	70,9	79,4
8	16-11-2020 19:25:34	E75S	A	69,6	71,7	80,0
8	16-11-2020 19:36:01	E75S	A	69,5	72,0	79,9
8	16-11-2020 19:39:46	E75S	A	70,3	72,6	81,5
8	16-11-2020 19:43:48	W3	A	73,9	78,3	86,7
8	16-11-2020 20:04:23	E75S	A	70,0	73,6	81,1
8	16-11-2020 20:16:58	P180	A	73,3	77,4	86,5
8	16-11-2020 20:23:45	SF34	A	69,6	72,8	80,4
8	16-11-2020 20:33:23	E170	A	68,4	71,1	79,2
8	16-11-2020 20:35:21	B734	A	73,8	77,4	84,9
8	16-11-2020 21:03:01	E75S	A	69,7	72,8	80,5
8	16-11-2020 21:11:37	E195	A	70,2	73,1	81,7
8	16-11-2020 21:41:03	DH8D	A	68,3	70,3	78,3
8	17-11-2020 06:10:30	E190	D	71,9	73,6	83,3
8	17-11-2020 06:58:52	A319	D	69,6	71,9	81,9
8	17-11-2020 07:28:59	E170	D	69,1	70,9	83,7
8	17-11-2020 07:31:03	E170	D	70,7	72,8	84,1
8	17-11-2020 07:37:34	B734	D	71,5	74,7	85,7
8	17-11-2020 07:39:39	E75S	D	70,0	71,4	83,0
8	17-11-2020 08:08:47	E195	D	72,6	76,4	85,6
8	17-11-2020 08:22:13	E195	D	69,9	71,8	82,9
8	17-11-2020 08:56:51	A320	D	68,2	70,4	81,0
8	17-11-2020 09:11:53	B738	D	70,3	71,7	83,7
8	17-11-2020 10:27:17	P180	D	69,9	73,5	83,9
8	17-11-2020 11:13:07	E75S	D	71,5	73,4	83,6
8	17-11-2020 12:34:13	A21N	D	66,7	68,5	75,7
8	17-11-2020 12:46:12	E75L	D	70,3	72,6	82,6
8	17-11-2020 13:29:31	E195	D	71,9	74,9	83,3
8	17-11-2020 14:24:25	B789	D	68,9	70,1	80,3
8	17-11-2020 15:10:38	E75S	D	70,0	72,8	84,6
8	17-11-2020 16:01:17	E195	D	70,5	72,8	83,3
8	17-11-2020 16:52:45	E75S	D	69,9	71,6	82,9
8	17-11-2020 21:12:14	AT72	D	66,6	67,5	76,6
8	17-11-2020 21:20:18	B752	D	68,2	69,1	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-11-2020 21:36:38	E75S	D	72,4	75,2	85,7
8	17-11-2020 21:44:55	B734	D	71,2	73,8	85,8
8	17-11-2020 21:56:06	A306	D	72,4	75,3	88,6
8	18-11-2020 06:22:30	E75L	D	69,5	71,8	82,1
8	18-11-2020 07:22:41	B734	D	70,5	72,9	83,3
8	18-11-2020 07:36:12	E190	D	67,6	69,3	79,0
8	18-11-2020 09:32:28	E75S	D	67,5	68,1	77,5
8	18-11-2020 09:54:35	E170	D	67,7	71,4	79,8
8	18-11-2020 10:09:02	E75S	D	68,8	70,1	80,8
8	18-11-2020 10:24:16	E75S	D	69,1	72,5	81,7
8	18-11-2020 10:28:02	E75S	D	68,3	71,1	80,8
8	18-11-2020 10:30:43	E170	D	71,5	73,8	84,1
8	18-11-2020 10:43:22	E170	D	68,7	70,8	80,8
8	18-11-2020 10:46:22	E195	D	69,3	72,3	81,1
8	18-11-2020 10:51:32	E75S	D	68,7	71,6	81,0
8	18-11-2020 10:52:46	DH8D	D	73,1	76,5	83,9
8	18-11-2020 11:10:22	E75S	D	70,0	72,7	83,8
8	18-11-2020 11:48:59	E195	D	67,9	69,2	77,9
8	18-11-2020 12:23:11	E170	D	72,2	76,0	84,9
8	18-11-2020 12:40:10	E75L	D	68,5	71,2	80,6
8	18-11-2020 13:12:53	B77W	D	72,8	75,4	86,0
8	18-11-2020 14:03:55	B738	D	72,4	76,3	87,4
8	18-11-2020 14:34:10	P180	D	69,1	71,1	80,9
8	18-11-2020 14:36:06	GLF5	D	68,9	71,2	80,0
8	18-11-2020 16:00:40	B738	D	70,9	73,7	85,2
8	18-11-2020 16:18:30	A319	D	68,4	70,3	81,6
8	18-11-2020 16:31:47	E75S	D	69,9	72,8	85,2
8	18-11-2020 16:36:20	E170	D	70,6	73,5	83,8
8	18-11-2020 16:41:38	E75S	D	69,5	72,7	82,5
8	18-11-2020 16:44:04	E170	D	73,1	79,7	87,9
8	18-11-2020 16:54:13	E170	D	74,1	77,7	88,5
8	18-11-2020 16:58:02	E75S	D	69,9	71,8	83,1
8	18-11-2020 17:03:38	E195	D	72,7	75,9	85,4
8	18-11-2020 17:08:58	E75S	D	74,3	77,7	87,3
8	18-11-2020 17:10:20	E75S	D	69,4	71,5	82,6
8	18-11-2020 17:12:06	E170	D	70,4	72,3	82,9
8	18-11-2020 17:13:34	E75S	D	70,0	72,1	82,6
8	18-11-2020 17:15:37	E75S	D	70,2	72,8	83,2
8	18-11-2020 17:41:39	E75S	D	73,0	76,6	86,0
8	18-11-2020 18:49:06	DH8D	A	70,0	73,3	81,7
8	18-11-2020 19:34:02	AT75	A	70,4	73,7	82,5
8	18-11-2020 20:10:08	B734	A	73,7	77,9	86,0
8	18-11-2020 20:14:51	B738	A	71,7	75,0	83,7
8	18-11-2020 20:20:06	E170	A	70,1	72,8	81,3
8	18-11-2020 20:51:30	E75S	A	68,9	71,8	80,4
8	18-11-2020 20:53:23	DH8D	A	68,8	70,4	77,8
8	18-11-2020 20:56:28	E75S	A	70,4	72,7	81,2
8	18-11-2020 21:02:58	E170	A	70,1	72,9	80,8
8	18-11-2020 21:04:55	E75S	A	70,2	73,1	81,0
8	18-11-2020 21:07:37	E75S	A	69,0	71,5	80,8
8	18-11-2020 21:11:10	E75S	A	69,6	72,3	81,1
8	18-11-2020 21:15:15	E75S	A	70,0	72,3	80,8
8	18-11-2020 21:16:57	E195	A	71,4	74,9	83,2
8	18-11-2020 21:18:49	E170	A	70,9	73,4	81,3
8	18-11-2020 21:22:18	E75S	A	69,6	72,6	81,0
8	18-11-2020 21:24:33	E75S	A	69,4	70,7	79,0
8	18-11-2020 21:26:42	B738	A	72,8	77,4	85,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-11-2020 21:36:05	E170	A	69,8	72,6	81,3
8	19-11-2020 06:01:47	DH8D	A	69,0	71,0	79,0
8	19-11-2020 06:08:45	DH8D	A	68,2	70,2	78,6
8	19-11-2020 06:10:55	E170	A	70,7	73,5	82,1
8	19-11-2020 06:14:28	DH8D	A	69,5	73,0	81,5
8	19-11-2020 06:16:23	DH8D	A	69,9	71,6	78,9
8	19-11-2020 06:18:35	B734	A	74,9	78,9	86,1
8	19-11-2020 06:55:02	AT72	A	70,3	73,6	81,1
8	19-11-2020 07:49:16	DH8D	A	69,7	72,2	79,3
8	19-11-2020 08:49:18	C295	A	70,7	72,8	81,1
8	19-11-2020 08:56:20	C295	A	71,0	73,5	81,8
8	19-11-2020 09:10:22	P180	A	75,3	81,7	91,3
8	19-11-2020 09:16:14	DH8D	A	70,0	72,1	80,4
8	19-11-2020 10:26:38	A21N	A	69,5	71,3	79,0
8	19-11-2020 10:48:41	E75S	A	70,1	71,6	79,1
8	19-11-2020 11:32:54	E75S	A	70,7	72,8	79,8
8	19-11-2020 11:37:12	E75S	A	70,3	71,8	79,8
8	19-11-2020 11:39:09	E190	A	70,9	75,1	81,3
8	19-11-2020 11:41:38	E195	A	70,9	73,3	82,3
8	19-11-2020 11:51:50	E170	A	70,4	73,1	80,4
8	19-11-2020 11:57:44	E170	A	70,8	74,7	82,3
8	19-11-2020 11:59:36	E75S	A	70,5	73,6	81,7
8	19-11-2020 12:46:57	E190	D	71,7	75,9	84,7
8	19-11-2020 13:28:50	E195	D	70,7	73,9	83,2
8	19-11-2020 15:03:11	E170	D	73,1	77,9	86,7
8	19-11-2020 15:46:13	E75S	D	68,6	71,1	81,8
8	19-11-2020 15:48:18	E75S	D	68,1	70,7	82,3
8	19-11-2020 15:54:36	E75S	D	68,6	70,9	82,6
8	19-11-2020 15:56:09	E195	D	68,3	72,1	83,2
8	19-11-2020 16:01:54	E170	D	69,6	71,9	82,8
8	19-11-2020 16:03:52	E195	D	71,0	74,7	83,6
8	19-11-2020 16:05:28	E170	D	67,7	69,4	79,2
8	19-11-2020 16:06:58	E75S	D	70,3	75,0	84,6
8	19-11-2020 16:16:34	E170	D	70,2	74,0	83,9
8	19-11-2020 16:29:00	E75S	D	73,5	76,0	85,6
8	19-11-2020 16:52:34	E195	D	68,1	71,0	82,5
8	19-11-2020 17:41:13	A21N	D	69,5	71,5	82,1
8	19-11-2020 21:22:05	B763	D	69,8	72,6	84,9
8	19-11-2020 21:25:15	E75S	D	70,7	74,6	85,0
8	19-11-2020 21:44:58	B734	D	69,8	73,2	84,1
8	19-11-2020 21:56:32	A306	D	71,9	76,7	87,1
8	20-11-2020 06:06:43	E190	D	71,6	74,3	84,2
8	20-11-2020 07:05:23	B734	D	69,1	71,3	81,7
8	20-11-2020 07:06:33	A319	D	69,3	71,2	82,7
8	20-11-2020 07:29:12	E170	D	69,5	71,0	82,5
8	20-11-2020 09:30:01	E75S	D	68,8	71,4	80,5
8	20-11-2020 10:05:37	E75S	D	67,6	70,0	81,1
8	20-11-2020 10:25:25	E75S	D	68,9	70,7	81,7
8	20-11-2020 10:27:36	E75S	D	67,0	69,4	77,4
8	20-11-2020 10:36:40	E170	D	70,0	72,2	82,6
8	20-11-2020 10:38:11	E170	D	67,1	68,6	79,6
8	20-11-2020 10:48:52	E195	D	70,7	74,7	83,9
8	20-11-2020 11:40:21	E75S	D	67,9	69,4	80,7
8	20-11-2020 12:31:48	E75S	D	67,3	69,6	77,7
8	20-11-2020 12:47:27	E75L	D	70,5	73,1	83,5
8	20-11-2020 13:24:51	E75S	D	71,1	72,9	82,8
8	20-11-2020 15:13:26	B733	D	73,0	76,4	87,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-11-2020 15:52:48	B738	D	71,2	74,0	85,7
8	20-11-2020 16:25:29	DH8D	D	68,7	70,4	80,8
8	20-11-2020 16:31:16	A319	D	69,6	72,4	84,4
8	20-11-2020 16:35:09	DH8D	D	68,9	70,8	82,9
8	20-11-2020 16:40:11	E170	D	70,7	72,3	83,0
8	20-11-2020 16:49:09	DH8D	D	73,3	80,6	88,2
8	20-11-2020 16:56:59	E75S	D	69,7	71,6	82,8
8	20-11-2020 16:58:57	E195	D	74,5	78,3	87,5
8	20-11-2020 17:00:59	E170	D	69,4	72,3	83,2
8	20-11-2020 17:02:30	B738	D	67,7	69,1	82,2
8	20-11-2020 17:11:13	E75S	D	68,9	70,6	82,5
8	20-11-2020 17:12:32	E75S	D	72,5	75,4	85,5
8	20-11-2020 17:13:55	E75S	D	69,4	70,7	82,0
8	20-11-2020 17:15:52	E170	D	69,4	70,5	82,2
8	20-11-2020 17:20:45	E75S	D	69,0	70,5	82,2
8	20-11-2020 17:24:29	E170	D	69,9	71,7	82,9
8	20-11-2020 17:29:24	E75S	D	69,0	70,7	83,9
8	20-11-2020 17:44:32	FA7X	D	69,4	71,2	83,0
8	20-11-2020 17:45:54	E75S	D	71,0	73,2	84,8
8	20-11-2020 18:03:01	CRJ9	D	68,1	69,2	79,6
8	20-11-2020 18:16:35	DH8D	D	69,4	70,9	81,8
8	20-11-2020 18:20:40	CL30	D	67,0	69,5	81,1
8	20-11-2020 19:46:01	A333	D	70,0	72,5	85,2
8	20-11-2020 20:55:45	BE40	D	66,5	67,4	75,5
8	20-11-2020 21:24:07	A21N	D	73,3	76,3	86,3
8	20-11-2020 21:38:59	B734	D	70,3	72,7	84,7
8	20-11-2020 21:41:57	B762	D	70,5	72,5	84,9
8	20-11-2020 21:47:34	A306	D	71,6	75,1	87,5
8	21-11-2020 06:07:15	E190	D	70,4	73,1	80,4
8	21-11-2020 06:17:18	A21N	D	69,9	71,0	81,9
8	21-11-2020 06:28:58	B738	D	69,3	71,6	84,2
8	21-11-2020 07:32:16	B738	D	69,7	73,0	83,1
8	21-11-2020 07:41:31	E190	D	67,6	69,8	78,4
8	21-11-2020 08:56:50	PRM1	D	69,4	71,1	80,5
8	21-11-2020 09:38:49	AT75	D	69,7	72,1	79,7
8	21-11-2020 10:12:42	P180	D	70,1	72,7	81,6
8	21-11-2020 10:45:54	E190	D	68,2	69,9	79,0
8	21-11-2020 12:19:10	B738	D	70,7	74,2	85,0
8	21-11-2020 12:30:36	A21N	D	69,5	72,6	81,3
8	21-11-2020 12:52:17	E190	D	70,3	73,9	82,1
8	21-11-2020 15:19:34	E170	D	73,8	78,6	87,2
8	21-11-2020 15:38:56	B735	D	70,4	73,8	83,2
8	21-11-2020 15:47:34	E75S	D	71,1	73,5	83,4
8	21-11-2020 15:49:50	E170	D	71,8	75,1	84,6
8	21-11-2020 15:55:50	E170	D	68,5	69,8	80,6
8	21-11-2020 15:57:20	E75S	D	69,6	73,3	82,2
8	21-11-2020 16:10:28	A319	D	67,0	68,2	76,5
8	21-11-2020 16:15:39	E170	D	68,6	69,9	80,9
8	21-11-2020 16:50:04	E195	D	70,2	72,8	81,9
8	21-11-2020 20:18:01	E170	A	70,8	74,1	81,9
8	22-11-2020 06:27:45	A21N	D	69,8	73,4	83,2
8	22-11-2020 07:08:50	A319	D	67,4	69,5	79,5
8	22-11-2020 09:33:33	E75S	D	68,6	71,2	80,6
8	22-11-2020 10:32:11	E170	D	68,2	70,4	81,2
8	22-11-2020 10:40:57	E195	D	70,4	75,2	84,0
8	22-11-2020 11:01:31	E170	D	69,4	71,8	82,6
8	22-11-2020 11:04:27	E75S	D	72,1	75,3	85,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-11-2020 11:46:27	E75S	D	69,7	72,0	82,4
8	22-11-2020 12:12:14	E190	D	67,6	69,4	78,0
8	22-11-2020 12:21:59	E75S	D	68,0	70,0	80,1
8	22-11-2020 12:24:31	A21N	D	69,8	73,8	83,2
8	22-11-2020 13:27:02	E195	D	70,0	72,3	83,5
8	22-11-2020 14:14:20	B77W	D	72,3	76,3	87,1
8	22-11-2020 15:07:55	E75S	D	67,5	69,3	78,3
8	22-11-2020 15:56:34	E75S	D	67,5	70,1	83,6
8	22-11-2020 16:10:00	B738	D	68,8	72,1	84,0
8	22-11-2020 16:16:17	CRJ9	D	67,4	69,6	77,8
8	22-11-2020 16:36:51	E195	D	70,6	74,9	82,7
8	22-11-2020 16:43:01	E75S	D	67,5	69,5	81,3
8	22-11-2020 16:44:43	E170	D	67,4	70,6	80,4
8	22-11-2020 16:48:07	E75S	D	68,2	70,2	80,0
8	22-11-2020 16:50:28	E75L	D	67,3	70,3	80,1
8	22-11-2020 16:55:45	E190	D	73,1	76,2	85,6
8	22-11-2020 17:09:33	E170	D	70,8	73,5	84,5
8	22-11-2020 17:14:49	E75S	D	71,3	74,7	86,0
8	22-11-2020 17:16:10	E75S	D	69,6	72,8	81,9
8	22-11-2020 17:17:50	E170	D	69,0	72,0	82,5
8	22-11-2020 17:19:48	E170	D	68,9	71,3	82,2
8	22-11-2020 17:21:25	E75S	D	67,7	70,6	80,0
8	22-11-2020 17:23:16	E75S	D	67,9	69,6	80,7
8	22-11-2020 17:25:20	E170	D	67,6	70,3	77,1
8	22-11-2020 17:26:58	E75S	D	68,1	69,9	79,2
8	22-11-2020 17:28:48	E195	D	68,0	68,7	77,5
8	22-11-2020 17:38:45	E195	D	73,1	77,0	86,7
8	22-11-2020 17:40:14	A21N	D	67,2	69,4	79,2
8	22-11-2020 19:19:46	A320	D	69,2	73,3	84,0
8	22-11-2020 19:37:49	A21N	D	69,4	74,1	83,8
8	22-11-2020 21:37:01	E75S	D	70,6	72,3	82,7
8	23-11-2020 06:09:53	E190	D	71,2	74,4	82,6
8	23-11-2020 07:12:01	B734	D	69,8	73,1	82,3
8	23-11-2020 07:24:34	E75S	D	68,9	70,5	81,6
8	23-11-2020 07:30:36	E170	D	67,8	69,8	80,4
8	23-11-2020 07:32:13	E170	D	70,4	73,0	83,2
8	23-11-2020 07:33:27	E75S	D	70,2	74,3	79,8
8	23-11-2020 07:39:51	E170	D	67,1	68,9	79,2
8	23-11-2020 07:41:27	E190	D	67,0	68,8	77,8
8	23-11-2020 07:46:42	E195	D	69,4	72,9	82,4
8	23-11-2020 07:52:23	E190	D	71,7	74,0	84,3
8	23-11-2020 07:53:34	B738	D	70,8	73,3	85,3
8	23-11-2020 07:56:45	E75S	D	67,6	69,6	81,2
8	23-11-2020 08:07:16	E75S	D	73,1	76,4	85,4
8	23-11-2020 08:08:41	E75S	D	68,7	71,5	81,2
8	23-11-2020 08:17:28	SF34	D	68,8	69,8	78,8
8	23-11-2020 08:20:31	E75S	D	72,6	76,1	85,8
8	23-11-2020 08:59:14	B738	D	70,6	73,2	84,7
8	23-11-2020 09:40:19	A320	D	67,5	70,3	79,6
8	23-11-2020 09:42:10	AT75	D	67,5	69,1	77,5
8	23-11-2020 10:40:47	E75S	D	68,2	70,6	80,2
8	23-11-2020 11:59:58	P180	D	68,9	71,8	79,7
8	23-11-2020 12:48:46	E75L	D	68,7	72,4	83,4
8	23-11-2020 13:30:52	E195	D	68,4	70,7	81,8
8	23-11-2020 14:20:48	E75S	D	69,1	72,3	82,1
8	23-11-2020 14:55:22	E170	D	67,7	69,5	78,5
8	23-11-2020 14:57:16	E75L	D	69,1	71,4	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-11-2020 15:06:02	B738	D	67,2	69,9	79,5
8	23-11-2020 15:10:54	E170	D	72,3	77,0	86,3
8	23-11-2020 15:26:11	A320	D	67,5	68,0	77,0
8	23-11-2020 15:40:25	E75S	D	68,5	70,8	81,7
8	23-11-2020 15:45:45	E75S	D	70,3	73,6	82,6
8	23-11-2020 15:55:21	E75S	D	69,0	71,4	82,0
8	23-11-2020 15:57:34	E75S	D	69,0	72,1	84,4
8	23-11-2020 16:02:36	E170	D	69,2	71,3	81,5
8	23-11-2020 16:04:16	E190	D	69,6	72,2	82,4
8	23-11-2020 16:06:34	E75S	D	72,7	75,0	85,5
8	23-11-2020 16:12:05	E75S	D	69,3	71,8	82,9
8	23-11-2020 16:18:34	E195	D	70,6	73,2	83,8
8	23-11-2020 16:20:28	E75S	D	72,1	76,6	85,5
8	23-11-2020 16:45:38	E75S	D	68,0	69,5	81,6
8	23-11-2020 16:50:26	DH8D	D	66,7	67,6	75,8
8	23-11-2020 21:24:31	B752	D	68,8	72,9	84,3
8	23-11-2020 21:58:10	B752	D	69,3	73,2	85,2
8	24-11-2020 06:08:57	E190	D	71,2	75,0	83,7
8	24-11-2020 07:08:12	A319	D	66,7	68,7	76,7
8	24-11-2020 07:33:04	E170	D	67,3	69,2	80,5
8	24-11-2020 07:40:50	E75S	D	70,0	72,9	82,8
8	24-11-2020 07:50:27	B734	D	71,2	74,4	85,0
8	24-11-2020 08:11:03	E170	D	72,4	76,6	85,6
8	24-11-2020 08:40:53	C130	D	77,6	82,4	89,9
8	24-11-2020 13:27:45	E75S	D	70,3	73,3	83,1
8	24-11-2020 14:01:07	B789	D	68,4	71,0	80,7
8	24-11-2020 14:08:27	B738	D	69,1	73,9	83,6
8	24-11-2020 15:17:52	E75S	D	69,8	73,6	83,6
8	24-11-2020 15:50:13	B738	D	70,9	74,8	86,8
8	24-11-2020 15:51:47	E170	D	70,5	72,7	83,0
8	24-11-2020 16:58:05	E75S	D	69,5	72,0	82,3
8	24-11-2020 17:06:26	E75L	D	70,3	73,5	83,9
8	24-11-2020 21:31:30	E75S	D	70,3	73,1	83,7
8	24-11-2020 21:43:35	B734	D	71,2	74,6	86,1
8	24-11-2020 21:59:09	A306	D	72,3	76,4	88,0
8	25-11-2020 06:40:05	E190	D	73,1	75,8	85,5
8	25-11-2020 07:10:43	SF34	D	68,6	69,7	77,7
8	25-11-2020 07:18:23	B734	D	71,4	73,6	84,8
8	25-11-2020 07:20:40	A319	D	67,6	68,5	79,6
8	25-11-2020 07:50:44	E190	D	70,8	72,8	83,1
8	25-11-2020 07:56:38	E75S	D	70,3	71,9	82,8
8	25-11-2020 09:18:11	GLF5	D	67,3	68,0	76,4
8	25-11-2020 09:23:03	E75S	D	70,5	73,0	82,8
8	25-11-2020 09:30:45	B738	D	69,9	71,6	85,0
8	25-11-2020 09:52:29	E170	D	69,6	71,6	82,4
8	25-11-2020 10:11:09	E75S	D	70,6	72,7	83,1
8	25-11-2020 10:22:28	E170	D	70,4	71,7	82,4
8	25-11-2020 10:27:44	E75S	D	67,6	69,3	81,9
8	25-11-2020 10:29:31	E170	D	71,7	73,9	83,8
8	25-11-2020 11:05:34	E170	D	72,1	75,3	84,6
8	25-11-2020 12:12:18	E195	D	71,2	74,2	84,4
8	25-11-2020 12:23:03	E75S	D	71,9	74,1	84,2
8	25-11-2020 12:45:26	E75L	D	69,0	72,2	81,5
8	25-11-2020 13:11:37	B77W	D	71,9	75,4	86,2
8	25-11-2020 13:28:53	CL35	D	70,2	74,7	81,3
8	25-11-2020 14:08:19	E55P	D	66,9	67,8	77,7
8	25-11-2020 14:56:38	B738	D	69,2	70,5	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-11-2020 16:06:59	B738	D	72,0	73,9	86,3
8	25-11-2020 16:38:36	E75S	D	70,7	72,1	85,0
8	25-11-2020 16:40:38	E75S	D	69,4	70,3	83,9
8	25-11-2020 16:43:47	E75L	D	69,5	71,7	82,5
8	25-11-2020 16:45:19	E75S	D	70,3	71,5	82,8
8	25-11-2020 16:46:56	E170	D	70,3	72,1	83,9
8	25-11-2020 16:53:00	E170	D	69,9	70,9	82,4
8	25-11-2020 17:00:02	E190	D	73,5	75,9	85,8
8	25-11-2020 17:05:50	E75S	D	72,2	74,2	85,2
8	25-11-2020 17:09:21	E75S	D	71,4	73,0	84,0
8	25-11-2020 17:12:04	E190	D	73,7	76,8	86,0
8	25-11-2020 17:42:39	E75S	D	73,8	76,9	87,8
8	25-11-2020 18:47:21	DH8D	A	68,2	69,7	77,8
8	25-11-2020 19:01:58	DH8D	A	69,2	70,6	78,2
8	25-11-2020 19:06:27	B738	A	70,5	72,5	81,7
8	25-11-2020 19:14:40	A19N	A	70,1	73,4	81,9
8	25-11-2020 19:23:54	AT75	A	68,7	70,4	78,7
8	25-11-2020 20:20:26	B734	A	74,9	78,3	86,0
8	25-11-2020 20:49:23	DH8D	A	68,1	69,5	78,1
8	25-11-2020 20:56:16	E190	A	70,5	72,8	81,6
8	25-11-2020 20:59:26	E75S	A	70,4	72,3	80,8
8	25-11-2020 21:02:16	E75S	A	70,2	71,8	79,7
8	25-11-2020 21:05:29	E75S	A	70,4	73,0	81,9
8	25-11-2020 21:08:41	E195	A	71,9	74,8	83,0
8	25-11-2020 21:10:45	E170	A	69,6	71,9	80,0
8	25-11-2020 21:14:35	E170	A	70,1	72,0	80,6
8	25-11-2020 21:24:48	E190	A	71,9	74,2	83,0
8	25-11-2020 21:26:28	E75S	A	69,5	71,8	80,3
8	25-11-2020 21:28:17	E75S	A	70,3	72,6	81,4
8	25-11-2020 21:42:10	E75S	A	69,4	71,5	79,8
8	25-11-2020 21:47:25	B738	A	72,2	75,0	83,7
8	26-11-2020 06:31:40	E75L	D	67,6	69,6	78,4
8	26-11-2020 07:03:15	B738	D	72,6	75,4	88,0
8	26-11-2020 07:13:54	A319	D	67,4	68,3	77,8
8	26-11-2020 07:26:53	B734	D	70,5	73,1	84,2
8	26-11-2020 07:34:54	A21N	D	71,4	73,8	84,2
8	26-11-2020 07:42:38	E75S	D	70,5	72,4	83,3
8	26-11-2020 07:44:51	E75S	D	70,4	72,1	82,9
8	26-11-2020 07:52:10	E75S	D	70,5	72,0	83,7
8	26-11-2020 07:54:21	E75S	D	67,9	69,6	82,4
8	26-11-2020 08:01:48	B738	D	69,3	70,6	84,0
8	26-11-2020 08:03:36	B738	D	70,0	72,1	84,4
8	26-11-2020 08:05:33	E170	D	69,8	71,7	83,1
8	26-11-2020 08:11:00	E195	D	72,2	75,2	85,0
8	26-11-2020 08:12:49	E75S	D	69,9	72,7	83,7
8	26-11-2020 08:22:35	E195	D	70,0	72,0	83,0
8	26-11-2020 08:26:09	E75S	D	72,4	74,8	85,6
8	26-11-2020 08:29:54	E170	D	71,9	74,6	84,9
8	26-11-2020 10:49:33	B763	D	69,4	71,5	82,0
8	26-11-2020 12:08:17	E75S	D	70,1	71,9	82,9
8	26-11-2020 13:24:58	E75S	D	71,9	75,5	84,9
8	26-11-2020 13:40:52	GLF5	D	67,3	69,7	78,1
8	26-11-2020 14:54:53	B738	D	67,4	70,3	80,4
8	26-11-2020 15:15:44	E170	D	72,7	76,0	85,7
8	26-11-2020 15:28:36	E195	D	69,6	72,9	81,9
8	26-11-2020 15:42:59	E75S	D	69,6	71,5	82,1
8	26-11-2020 15:44:37	E170	D	69,9	71,3	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-11-2020 15:53:38	E75S	D	69,2	70,7	81,3
8	26-11-2020 15:56:14	E75S	D	68,0	70,2	79,8
8	26-11-2020 16:02:24	E190	D	70,1	72,7	82,4
8	26-11-2020 16:07:36	E195	D	69,9	72,6	82,0
8	26-11-2020 16:10:44	E170	D	70,6	72,1	83,4
8	26-11-2020 16:13:13	E75S	D	69,0	71,0	81,3
8	26-11-2020 16:18:53	E75S	D	70,6	73,3	82,7
8	26-11-2020 16:25:22	E75S	D	70,6	73,5	83,9
8	26-11-2020 16:53:38	E75L	D	70,6	72,8	83,4
8	26-11-2020 17:54:08	A21N	D	69,0	71,4	81,5
8	26-11-2020 18:11:59	E195	D	70,0	72,4	83,2
8	26-11-2020 19:31:40	DH8D	D	69,9	74,3	81,1
8	26-11-2020 21:23:31	B762	D	67,2	69,2	80,2
8	26-11-2020 21:36:04	E75S	D	72,0	75,7	84,8
8	26-11-2020 21:49:14	B734	D	69,7	72,1	82,9
8	26-11-2020 21:59:23	A306	D	70,9	75,1	86,2
8	27-11-2020 06:15:40	E190	D	69,4	71,7	81,4
8	27-11-2020 07:11:33	A319	D	68,0	69,6	77,0
8	27-11-2020 07:21:49	B734	D	70,9	73,9	84,5
8	27-11-2020 07:29:35	E170	D	69,5	72,4	82,5
8	27-11-2020 09:35:12	E75S	D	67,2	69,2	78,6
8	27-11-2020 09:38:51	GLF5	D	66,9	69,0	77,7
8	27-11-2020 09:56:02	E170	D	70,0	73,0	84,1
8	27-11-2020 09:58:12	B738	D	72,0	75,9	86,9
8	27-11-2020 10:11:01	E195	D	69,1	70,5	80,9
8	27-11-2020 10:21:41	E75S	D	68,9	71,3	81,5
8	27-11-2020 10:26:15	E170	D	67,4	69,1	80,2
8	27-11-2020 10:29:23	E170	D	70,7	72,7	83,2
8	27-11-2020 10:53:07	E170	D	69,0	71,2	81,6
8	27-11-2020 10:56:53	E195	D	70,9	73,6	83,4
8	27-11-2020 10:59:36	E195	D	70,6	73,8	83,2
8	27-11-2020 11:36:44	E75S	D	69,2	71,8	82,4
8	27-11-2020 11:44:11	P180	D	72,0	77,3	85,2
8	27-11-2020 13:01:37	E75L	D	70,5	73,6	84,0
8	27-11-2020 13:23:47	E75S	D	69,3	72,5	84,5
8	27-11-2020 15:25:18	B738	D	72,2	75,5	87,6
8	27-11-2020 16:05:55	B738	D	69,2	71,3	83,9
8	27-11-2020 16:39:07	E170	D	68,8	70,4	83,1
8	27-11-2020 16:42:34	DH8D	D	67,1	68,8	77,1
8	27-11-2020 16:44:14	E75S	D	71,0	73,0	84,0
8	27-11-2020 16:46:02	E195	D	72,0	75,8	84,5
8	27-11-2020 16:47:46	E195	D	71,7	74,6	84,3
8	27-11-2020 16:52:00	E75L	D	70,6	73,1	83,3
8	27-11-2020 16:58:33	B738	D	70,8	74,4	85,8
8	27-11-2020 17:00:08	E195	D	75,2	78,1	88,0
8	27-11-2020 17:01:23	E170	D	68,4	69,9	81,7
8	27-11-2020 17:08:11	E170	D	69,0	71,6	81,6
8	27-11-2020 17:13:09	E75S	D	72,9	76,4	86,3
8	27-11-2020 17:14:47	E170	D	68,0	70,2	80,7
8	27-11-2020 17:25:54	E75S	D	69,9	72,8	82,9
8	27-11-2020 17:32:10	E75S	D	71,1	74,2	85,1
8	27-11-2020 17:44:22	E195	D	74,3	78,5	88,0
8	27-11-2020 17:56:39	E170	D	69,0	71,1	83,0
8	27-11-2020 19:44:26	A333	D	71,7	77,6	89,0
8	27-11-2020 21:16:21	B763	D	71,0	73,2	84,8
8	27-11-2020 21:21:20	A21N	D	71,4	74,3	84,2
8	27-11-2020 21:47:05	B734	D	70,1	73,1	85,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-11-2020 06:15:31	A21N	D	70,5	72,8	84,3
8	28-11-2020 06:18:47	E190	D	70,2	73,5	82,0
8	28-11-2020 06:26:33	B738	D	70,3	72,9	83,5
8	28-11-2020 07:24:31	B738	D	68,8	70,7	82,0
8	28-11-2020 07:42:31	E190	D	68,8	72,2	80,3
8	28-11-2020 08:36:54	A320	D	66,4	68,8	76,0
8	28-11-2020 09:46:03	AT75	D	70,4	71,6	80,9
8	28-11-2020 10:52:14	E195	D	70,0	72,3	82,8
8	28-11-2020 12:28:56	A21N	D	69,0	71,8	82,0
8	28-11-2020 14:23:39	M600	D	70,7	74,4	81,8
8	28-11-2020 15:08:34	E195	D	71,2	75,1	85,6
8	28-11-2020 15:10:54	E170	D	74,7	77,8	87,0
8	28-11-2020 15:51:06	E170	D	70,8	72,9	85,3
8	28-11-2020 15:54:06	E170	D	71,4	73,3	84,1
8	28-11-2020 15:56:14	E75S	D	70,8	73,2	82,8
8	28-11-2020 15:57:37	E170	D	69,7	71,9	81,8
8	28-11-2020 15:59:05	E75S	D	69,4	72,1	82,4
8	28-11-2020 16:00:37	E75S	D	69,0	70,8	82,8
8	28-11-2020 16:28:16	E170	D	74,2	77,2	87,2
8	28-11-2020 16:29:43	B738	D	70,0	71,4	83,4
8	28-11-2020 17:02:44	E190	D	71,8	74,8	83,6
8	29-11-2020 06:18:59	E190	D	72,2	75,5	84,2
8	29-11-2020 07:25:24	A319	D	69,2	70,8	81,8
8	29-11-2020 08:13:51	B738	D	72,6	74,9	85,8
8	29-11-2020 09:01:18	B738	D	73,2	75,5	86,6
8	29-11-2020 09:17:23	B738	D	72,8	75,6	86,6
8	29-11-2020 09:30:43	E75S	D	70,6	72,8	82,6
8	29-11-2020 10:25:48	E170	D	74,3	76,9	86,8
8	29-11-2020 10:31:01	A21N	D	71,3	75,3	83,6
8	29-11-2020 10:32:40	E170	D	70,2	72,2	82,3
8	29-11-2020 10:35:47	E170	D	70,5	72,7	82,2
8	29-11-2020 10:45:40	E195	D	70,0	73,5	82,1
8	29-11-2020 11:13:17	E75S	D	74,8	78,2	88,0
8	29-11-2020 11:42:02	E75S	D	69,9	71,9	81,4
8	29-11-2020 12:09:17	E190	D	69,8	71,6	81,6
8	29-11-2020 12:24:32	E75S	D	74,0	76,6	86,6
8	29-11-2020 12:40:26	A21N	D	71,7	74,4	84,3
8	29-11-2020 13:22:58	E195	D	71,1	73,5	83,9
8	29-11-2020 15:04:17	E75L	D	71,1	73,8	84,9
8	29-11-2020 15:09:49	F2TH	D	67,6	69,6	81,2
8	29-11-2020 16:07:29	B738	D	72,1	75,0	85,9
8	29-11-2020 16:34:11	E170	D	70,2	71,9	82,2
8	29-11-2020 16:38:00	E75S	D	70,1	71,1	82,4
8	29-11-2020 16:51:40	E170	D	69,6	71,0	81,6
8	29-11-2020 16:54:02	E170	D	71,5	73,8	84,5
8	29-11-2020 17:07:32	E75S	D	74,5	76,9	87,1
8	29-11-2020 17:09:11	E195	D	71,7	74,7	84,2
8	29-11-2020 17:10:28	E75L	D	71,3	73,4	83,3
8	29-11-2020 17:11:50	E195	D	75,3	78,9	87,8
8	29-11-2020 17:13:01	E170	D	71,1	73,3	83,4
8	29-11-2020 17:16:50	E75S	D	71,3	72,7	83,4
8	29-11-2020 17:18:32	E75S	D	69,4	70,1	82,8
8	29-11-2020 17:29:13	E170	D	70,3	71,9	84,3
8	29-11-2020 17:35:13	E190	D	75,6	79,2	87,7
8	29-11-2020 17:50:59	A21N	D	69,6	71,9	81,9
8	29-11-2020 18:58:12	A320	D	70,0	72,4	84,2
8	29-11-2020 19:30:57	A21N	D	72,3	76,1	85,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-11-2020 21:47:38	E75S	D	72,4	74,8	85,2
8	30-11-2020 06:38:06	E190	D	73,3	76,2	85,6
8	30-11-2020 07:16:10	B734	D	71,4	74,1	84,8
8	30-11-2020 07:24:44	A319	D	68,8	71,0	81,1
8	30-11-2020 07:40:55	E170	D	68,6	70,2	82,4
8	30-11-2020 07:42:24	E170	D	69,1	70,0	81,9
8	30-11-2020 07:46:46	E170	D	69,8	71,9	82,1
8	30-11-2020 07:52:22	E170	D	68,7	70,3	81,4
8	30-11-2020 07:55:12	E75S	D	69,5	71,9	82,0
8	30-11-2020 07:58:34	E75S	D	69,7	71,3	82,2
8	30-11-2020 13:18:37	GLF5	D	69,8	75,2	83,3
8	30-11-2020 13:45:25	E75S	D	71,0	75,0	83,3
8	30-11-2020 15:07:19	E170	D	72,3	74,6	84,3
8	30-11-2020 15:12:49	E75L	D	69,3	71,2	82,1
8	30-11-2020 15:21:13	E195	D	71,0	74,5	82,8
8	30-11-2020 15:43:23	E75S	D	67,2	68,7	78,6
8	30-11-2020 15:51:37	E75S	D	70,0	72,4	82,5
8	30-11-2020 15:53:37	E75S	D	69,1	70,6	81,7
8	30-11-2020 15:56:49	E170	D	70,0	71,7	83,4
8	30-11-2020 15:58:55	E170	D	74,0	76,4	86,5
8	30-11-2020 16:03:28	B738	D	70,9	73,8	86,2
8	30-11-2020 16:07:50	E170	D	69,8	72,6	83,6
8	30-11-2020 16:15:37	E195	D	70,9	73,8	83,9
8	30-11-2020 16:28:37	E75S	D	70,7	73,9	85,8
8	30-11-2020 16:32:55	DH8D	D	71,1	72,8	83,6
8	30-11-2020 16:44:17	E75S	D	71,6	74,7	84,6
8	30-11-2020 16:52:47	E170	D	72,3	76,1	84,9
8	30-11-2020 17:16:35	E190	D	68,6	70,6	80,1
8	30-11-2020 17:50:04	E75S	D	68,5	70,2	81,0
8	30-11-2020 21:34:55	B752	D	70,5	72,3	84,8
8	30-11-2020 21:44:41	B734	D	71,6	73,6	85,6
8	30-11-2020 21:56:41	DH8D	A	68,5	70,1	78,1

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-11-2020 22:15:30	A21N	A	67,1	70,9	79,4
8	01-11-2020 22:25:01	A21N	A	66,6	70,0	78,9
8	01-11-2020 22:44:52	A321	A	67,7	71,4	80,7
8	01-11-2020 22:56:54	A20N	A	67,6	72,4	81,0
8	01-11-2020 23:05:03	E190	A	68,7	72,2	81,3
8	02-11-2020 05:19:25	B752	A	71,6	76,1	84,8
8	02-11-2020 05:35:22	B752	A	70,4	75,5	84,6
8	02-11-2020 05:43:35	B734	A	71,0	75,8	84,6
8	02-11-2020 05:45:32	E190	A	68,8	72,9	82,4
8	02-11-2020 22:18:00	A21N	A	66,9	69,8	78,3
8	02-11-2020 22:35:32	A21N	A	67,0	70,5	79,4
8	02-11-2020 22:46:26	A319	A	69,2	72,9	81,8
8	02-11-2020 23:04:12	E75L	A	66,8	70,1	78,3
8	03-11-2020 22:17:34	A306	D	72,8	76,8	89,2
8	03-11-2020 22:45:51	A21N	A	69,3	73,7	82,9
8	03-11-2020 23:03:53	DH8D	D	63,0	63,9	73,0
8	03-11-2020 23:05:47	DH8D	D	63,3	64,0	73,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-11-2020 23:07:19	DH8D	D	66,8	69,1	77,9
8	03-11-2020 23:08:52	DH8D	D	63,0	63,8	73,8
8	03-11-2020 23:12:46	E170	D	66,6	68,3	81,9
8	04-11-2020 22:06:29	A306	D	71,3	76,0	88,8
8	04-11-2020 23:02:34	E170	D	68,5	71,8	83,6
8	04-11-2020 23:05:29	DH8D	D	63,5	64,7	73,5
8	04-11-2020 23:15:37	E170	D	66,1	68,3	81,9
8	04-11-2020 23:17:19	DH8D	D	65,5	68,4	76,6
8	04-11-2020 23:18:54	DH8D	D	63,6	64,2	72,6
8	04-11-2020 23:23:06	E190	D	72,5	77,4	87,5
8	05-11-2020 22:25:29	A306	D	69,4	73,3	86,2
8	05-11-2020 23:01:47	E170	D	66,5	69,6	81,0
8	06-11-2020 05:59:25	A21N	D	64,4	67,4	78,0
8	06-11-2020 22:08:06	A306	D	70,9	74,9	85,5
8	06-11-2020 22:21:31	B738	D	75,5	85,6	92,1
8	06-11-2020 23:11:50	DH8D	D	64,9	67,0	74,9
8	06-11-2020 23:13:13	DH8D	D	62,3	63,8	71,3
8	06-11-2020 23:14:40	E170	D	66,5	67,8	78,8
8	06-11-2020 23:17:31	E170	D	66,1	68,5	80,4
8	06-11-2020 23:19:25	DH8D	D	62,5	63,6	72,5
8	06-11-2020 23:26:47	E190	D	71,3	76,2	85,9
8	07-11-2020 22:29:20	B738	A	69,6	74,0	81,9
8	07-11-2020 22:47:49	A319	A	67,9	71,0	79,9
8	07-11-2020 23:01:51	E75L	A	67,6	70,6	79,1
8	08-11-2020 22:05:16	A21N	A	68,3	72,8	82,2
8	08-11-2020 22:58:29	A320	A	67,5	72,4	81,8
8	08-11-2020 23:02:56	E190	A	69,8	73,6	83,4
8	09-11-2020 05:30:03	B752	A	71,8	77,9	87,7
8	09-11-2020 05:32:55	B752	A	69,5	73,9	84,7
8	09-11-2020 05:57:29	E190	A	70,1	73,6	83,7
8	09-11-2020 22:38:22	A319	A	69,8	74,2	83,6
8	09-11-2020 23:06:11	E75L	A	67,7	72,6	81,5
8	10-11-2020 05:38:13	B763	A	71,8	77,3	88,2
8	10-11-2020 05:42:42	ATP	A	71,8	77,7	87,1
8	10-11-2020 05:51:56	A306	A	71,8	78,2	87,5
8	10-11-2020 05:55:22	E190	A	69,6	73,8	83,0
8	10-11-2020 05:57:27	A21N	A	68,1	73,1	82,4
8	10-11-2020 22:10:44	A321	A	68,3	72,8	81,5
8	10-11-2020 22:36:08	A20N	A	66,8	71,8	81,4
8	10-11-2020 22:59:26	E190	A	71,0	75,7	84,6
8	11-11-2020 22:49:28	A20N	A	68,1	72,0	82,1
8	11-11-2020 23:08:30	E75L	A	69,7	73,9	82,5
8	12-11-2020 05:38:15	B763	A	72,5	77,6	86,9
8	12-11-2020 05:41:42	ATP	A	71,1	77,1	86,3
8	12-11-2020 05:45:27	A306	A	73,4	78,1	87,6
8	12-11-2020 05:56:06	E190	A	70,2	74,4	83,8
8	12-11-2020 22:30:21	B789	A	70,5	75,6	85,3
8	12-11-2020 22:34:59	A21N	A	69,0	73,2	82,2
8	12-11-2020 22:44:34	A20N	A	67,8	71,7	81,0
8	12-11-2020 23:01:23	E75L	A	68,7	73,2	81,7
8	13-11-2020 05:39:16	B763	A	71,8	77,1	87,6
8	13-11-2020 05:48:15	A306	A	71,0	76,6	86,7
8	13-11-2020 05:50:41	ATP	A	70,4	76,5	85,6
8	13-11-2020 22:15:01	B789	A	70,8	75,8	85,0
8	13-11-2020 22:59:56	E190	A	69,8	73,0	82,4
8	14-11-2020 05:52:49	A21N	A	67,9	72,2	81,3
8	14-11-2020 22:28:45	B738	A	70,7	74,6	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-11-2020 22:35:37	A21N	A	67,0	69,9	78,5
8	14-11-2020 22:41:25	A20N	A	67,6	71,1	80,0
8	14-11-2020 22:55:48	E190	A	70,3	74,7	83,5
8	15-11-2020 22:02:41	A21N	A	68,1	72,1	80,6
8	15-11-2020 22:18:27	E190	A	69,8	73,4	82,6
8	15-11-2020 22:35:29	A320	A	67,9	72,1	81,1
8	15-11-2020 22:38:51	A20N	A	67,9	72,6	80,5
8	15-11-2020 23:12:23	E75L	A	68,0	71,7	81,0
8	16-11-2020 05:23:07	B752	A	70,0	74,9	84,7
8	16-11-2020 05:32:37	B752	A	72,2	78,7	88,0
8	16-11-2020 05:54:21	B734	A	72,9	78,4	86,9
8	16-11-2020 05:56:20	E190	A	70,0	74,4	83,8
8	16-11-2020 22:11:34	B752	D	67,9	71,9	83,6
8	16-11-2020 22:28:07	SF34	D	62,6	63,7	71,6
8	16-11-2020 23:06:49	E170	D	65,8	68,8	79,2
8	16-11-2020 23:10:20	E190	D	68,9	72,2	82,3
8	16-11-2020 23:11:35	DH8D	D	62,7	63,5	72,7
8	17-11-2020 22:57:07	B789	D	65,4	67,7	78,7
8	17-11-2020 23:04:27	E170	D	66,9	68,3	80,7
8	18-11-2020 22:11:09	FA7X	A	66,0	69,2	78,5
8	18-11-2020 22:45:45	A319	A	68,4	73,3	82,7
8	18-11-2020 22:57:33	E75L	A	69,0	73,7	82,5
8	19-11-2020 04:56:51	B789	A	70,5	76,8	85,3
8	19-11-2020 05:09:38	ATP	A	71,8	79,4	88,1
8	19-11-2020 05:25:23	A306	A	72,4	77,4	86,7
8	19-11-2020 05:55:30	B763	A	70,5	76,9	85,7
8	19-11-2020 05:58:53	E190	A	68,2	72,2	81,4
8	19-11-2020 22:11:24	AN26	D	72,5	77,3	88,1
8	19-11-2020 22:45:33	P180	D	67,6	77,6	82,9
8	20-11-2020 22:12:54	B738	D	68,6	71,7	84,4
8	20-11-2020 23:13:20	E170	D	65,7	69,1	81,5
8	20-11-2020 23:15:47	DH8D	D	64,7	67,6	76,8
8	20-11-2020 23:17:13	DH8D	D	63,5	65,6	75,3
8	20-11-2020 23:20:15	DH8D	D	62,1	62,7	74,4
8	20-11-2020 23:22:03	E75S	D	68,6	71,3	83,0
8	20-11-2020 23:33:50	E190	D	69,9	74,3	84,4
8	21-11-2020 22:22:53	B738	A	70,6	75,1	83,8
8	21-11-2020 22:43:57	A319	A	70,7	75,6	84,1
8	22-11-2020 22:22:15	P180	D	66,1	68,7	79,9
8	22-11-2020 23:10:09	DH8D	D	64,3	66,5	73,3
8	22-11-2020 23:16:20	E170	D	65,8	70,0	79,6
8	22-11-2020 23:18:05	E190	D	67,4	70,5	81,2
8	22-11-2020 23:23:42	DH8D	D	62,3	64,6	73,4
8	22-11-2020 23:26:45	E190	D	69,9	74,1	84,8
8	23-11-2020 22:31:14	B734	D	68,7	73,5	85,3
8	23-11-2020 23:07:20	DH8D	D	63,4	66,5	76,6
8	23-11-2020 23:10:38	E190	D	68,4	73,4	83,2
8	25-11-2020 22:38:44	E75S	A	68,4	72,3	81,2
8	25-11-2020 22:59:27	E75L	A	69,3	72,9	81,4
8	27-11-2020 22:04:30	A306	D	71,4	75,5	88,5
8	27-11-2020 22:07:35	B738	D	71,5	74,5	85,5
8	27-11-2020 23:04:49	E170	D	69,0	72,6	84,0
8	27-11-2020 23:11:33	E190	D	71,8	77,7	86,9
8	27-11-2020 23:15:00	DH8D	D	65,5	69,5	78,1
8	27-11-2020 23:18:22	E170	D	66,7	69,1	81,5
8	27-11-2020 23:24:08	E195	D	69,7	73,6	84,2
8	29-11-2020 23:00:14	DH8D	D	66,1	68,8	77,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-11-2020 23:03:10	DH8D	D	62,2	62,9	71,7
8	29-11-2020 23:14:38	E190	D	68,8	72,5	83,7
8	29-11-2020 23:34:25	E170	D	66,2	68,5	81,9
8	29-11-2020 23:40:06	E190	D	73,4	77,8	86,9
8	29-11-2020 23:53:44	DH8D	D	62,6	63,8	73,0
8	30-11-2020 22:37:45	A306	D	72,0	77,0	89,4
8	30-11-2020 23:07:20	E75S	D	68,4	73,3	84,6
8	30-11-2020 23:09:57	DH8D	D	67,1	70,9	78,6
8	30-11-2020 23:14:02	DH8D	D	62,6	63,9	73,4
8	30-11-2020 23:27:29	DH8D	D	63,0	63,7	72,0
8	01-12-2020 05:50:38	B789	A	68,0	72,9	83,7
8	01-12-2020 05:54:15	B763	A	71,5	76,0	86,6
8	01-12-2020 05:56:47	E75S	A	68,3	72,1	81,3
8	01-12-2020 05:58:25	ATP	A	71,5	77,7	86,9

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	16,0	-4,9	5,8
Wilgotność względna [%]	100	56	88
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1022,0	1001,1	1011,4

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Miesięczna róża wiatrów

