

WYNIKI CIÄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 12 - 2023
koniec: 31 - 12 - 2023

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Chabrów

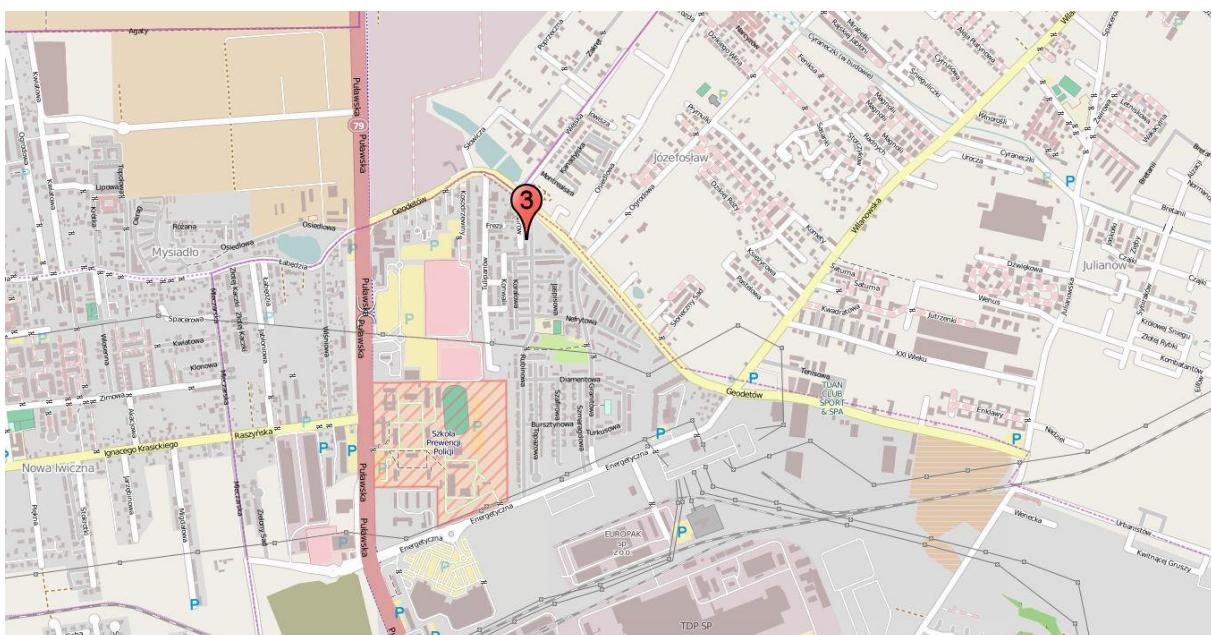
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52° 05' 51,6"

Długość geograficzna E 21° 01' 35,7"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągły lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: i.w.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent: nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent: nr typu): Lochard. 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00026978/02/2021 z dnia 08.06.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent: nr typu): Brüel & Kjær: 4228

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych**

Dzień miesiąca/ Grudzień 2023 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	58,3	54,0
2	57,7	52,9
3	57,7	53,3
4	58,1	42,7
5	39,3	44,1
6	40,7	42,4
7	44,1	44,4
8	39,1	43,3
9	46,7	38,6
10	44,9	46,0
11	47,0	47,5
12	58,1	51,5
13	45,0	46,1
14	57,1	53,1
15	58,5	53,6
16	57,8	53,1
17	57,9	51,9
18	58,6	52,3
19	58,3	52,2
20	58,2	53,0
21	57,9	52,4
22	58,2	55,1
23	57,9	53,3
24	57,1	50,2
25	57,3	50,7
26	57,8	52,6
27	58,2	51,2
28	57,8	52,8
29	58,6	52,4
30	57,9	52,0
31	54,0	41,9

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w grudniu 2023 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-12-2023 06:11:47	E170	A	69,5	70,8	79,5
3	01-12-2023 06:15:36	B734	A	73,6	77	85,9
3	01-12-2023 06:19:30	E190	A	70,9	73	82,3
3	01-12-2023 06:23:09	E75S	A	69,8	71,6	80,2
3	01-12-2023 06:26:49	A306	A	72,5	75,4	85,1
3	01-12-2023 06:29:39	E195	A	71,1	74,1	82,6
3	01-12-2023 06:32:22	E75S	A	70,1	71,8	81,6
3	01-12-2023 06:35:41	E195	A	71,7	74,6	83,2
3	01-12-2023 06:42:02	E75S	A	71,8	74,8	83,2
3	01-12-2023 06:45:04	E75S	A	70,2	71,8	80,9
3	01-12-2023 06:48:07	E190	A	71,6	74,2	82,7
3	01-12-2023 06:54:45	B38M	A	70,4	72,6	81,6
3	01-12-2023 07:04:28	A320	A	70,0	71,4	80,4
3	01-12-2023 07:07:16	E195	A	71,0	73,3	82,2
3	01-12-2023 07:28:46	A21N	A	71,5	74,6	82,7
3	01-12-2023 07:42:07	B738	A	71,8	74,5	83,6
3	01-12-2023 08:14:09	B38M	A	70,4	72,5	81,2
3	01-12-2023 08:21:18	E75S	A	69,8	71,4	81
3	01-12-2023 08:24:09	AT75	A	69,3	70,9	78,9
3	01-12-2023 08:27:08	A321	A	70,4	72,0	81,2
3	01-12-2023 08:29:45	B738	A	71,6	74,0	82,4
3	01-12-2023 08:32:26	B738	A	71,7	73,9	82,8
3	01-12-2023 08:35:12	E190	A	69,8	71,5	80,6
3	01-12-2023 08:37:36	B38M	A	71	73,3	82,2
3	01-12-2023 08:40:43	E170	A	70,5	72,5	80,9
3	01-12-2023 08:43:22	E75S	A	70,1	72,2	81,3
3	01-12-2023 08:46:06	E190	A	70,3	72,3	81,1
3	01-12-2023 08:48:48	E190	A	70,0	71,6	80,8
3	01-12-2023 08:51:34	A320	A	69,9	71,4	81,0
3	01-12-2023 08:54:17	E195	A	71,7	74,4	83,1
3	01-12-2023 08:57:23	E195	A	71,7	73,9	82,8
3	01-12-2023 09:00:08	E75S	A	69,1	70,4	79,5
3	01-12-2023 09:03:05	E190	A	71,7	74,0	82,5
3	01-12-2023 09:07:15	E195	A	70,6	72,9	81,4
3	01-12-2023 09:16:25	E190	A	71,0	73,0	81,0
3	01-12-2023 09:21:57	B738	A	71,6	74,2	83,3
3	01-12-2023 09:24:43	E75S	A	69,7	71,2	79,7
3	01-12-2023 09:27:15	E195	A	71,2	73,4	82
3	01-12-2023 09:29:57	E75S	A	69,8	71,1	78,8
3	01-12-2023 09:32:35	E75S	A	69,9	72,2	80,3
3	01-12-2023 09:35:26	E195	A	71,4	74,4	82,5
3	01-12-2023 09:37:37	E170	A	69,4	71,4	80,2
3	01-12-2023 09:41:31	E195	A	70,6	72,9	81,4
3	01-12-2023 09:44:08	E190	A	71,2	73,1	81,9
3	01-12-2023 09:46:40	E75S	A	69,9	71,8	80,7
3	01-12-2023 09:50:03	A21N	A	69,6	71,2	80,7
3	01-12-2023 09:59:51	E75S	A	70,4	73,0	80,8
3	01-12-2023 10:07:23	B38M	A	71,2	73,6	81,7
3	01-12-2023 10:29:11	B738	A	71,1	73,7	83,8
3	01-12-2023 10:35:09	A20N	A	70,7	72,7	82,2
3	01-12-2023 10:51:40	E190	A	71,0	73,9	82,5
3	01-12-2023 10:57:43	A321	A	70,1	71,8	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-12-2023 11:09:49	B788	A	71,8	74,3	84,1
3	01-12-2023 11:15:44	B738	A	71,7	73,9	83,5
3	01-12-2023 11:17:30	B77W	A	74,2	78,6	87,8
3	01-12-2023 11:24:37	B738	A	71,5	74,4	83,5
3	01-12-2023 11:27:27	A21N	A	70,6	73,1	82,4
3	01-12-2023 11:30:23	A321	A	70,1	72,1	81,5
3	01-12-2023 11:34:30	E195	A	70,6	73,1	82,9
3	01-12-2023 11:36:46	E75S	A	69,4	71,3	80,5
3	01-12-2023 11:39:03	A321	A	70,4	72,4	81,6
3	01-12-2023 11:42:09	B788	A	71,4	74,1	83,7
3	01-12-2023 11:48:46	B738	A	72,2	74,7	84,2
3	01-12-2023 11:53:36	E190	A	71,5	74,9	82,9
3	01-12-2023 11:58:15	A320	A	70,9	73,4	82,3
3	01-12-2023 12:06:16	B789	A	71,8	73,9	84,3
3	01-12-2023 12:08:58	E190	A	71,0	73,9	82,5
3	01-12-2023 12:11:23	A321	A	71,7	74,4	84,0
3	01-12-2023 12:16:25	E75S	A	70,6	72,5	81,8
3	01-12-2023 12:20:26	E195	A	70,8	73,0	82,9
3	01-12-2023 12:32:53	E195	A	71,3	73,2	82,5
3	01-12-2023 12:36:04	E170	A	70,6	72,7	81,7
3	01-12-2023 12:38:14	E195	A	71,0	73,3	82,8
3	01-12-2023 12:40:16	E195	A	71,2	73,3	82,7
3	01-12-2023 12:43:45	B738	A	72,2	74,4	84,3
3	01-12-2023 12:48:19	E170	A	70,3	72,0	81,1
3	01-12-2023 12:50:11	B788	A	70,8	73,3	83,1
3	01-12-2023 12:52:30	E195	A	72,0	74,0	83,2
3	01-12-2023 12:54:38	E195	A	72,2	74,8	83,3
3	01-12-2023 12:57:08	B788	A	71,6	73,7	84,1
3	01-12-2023 12:59:36	E190	A	70,9	73,5	82,9
3	01-12-2023 13:01:33	E75S	A	71,0	73,2	82,1
3	01-12-2023 13:03:43	E190	A	71,7	74,6	83,1
3	01-12-2023 13:06:53	E75S	A	71,1	73,7	82,2
3	01-12-2023 13:08:55	E75S	A	70,0	71,2	80,4
3	01-12-2023 13:11:46	E170	A	69,6	71,0	80,7
3	01-12-2023 13:13:34	A321	A	70,6	72,3	81,8
3	01-12-2023 13:15:40	E75S	A	69,7	71,6	80,5
3	01-12-2023 13:31:37	E195	A	71,5	73,8	83,3
3	01-12-2023 13:38:45	B789	A	71,8	75,1	85,1
3	01-12-2023 13:47:42	A21N	A	71,1	73,9	82,8
3	01-12-2023 13:50:15	E75S	A	71,1	73,5	82,5
3	01-12-2023 13:57:27	BCS3	A	69,6	71,5	80,4
3	01-12-2023 14:03:16	A321	A	70,9	73,2	82,7
3	01-12-2023 14:06:15	A20N	A	70,1	71,9	82,2
3	01-12-2023 14:13:17	E195	A	71,8	74,2	83,8
3	01-12-2023 14:15:20	E75S	A	70,5	72,9	81,3
3	01-12-2023 14:17:57	A321	A	70,1	71,6	81,6
3	01-12-2023 14:20:51	A339	A	72,1	75,3	86
3	01-12-2023 14:26:42	A319	A	72,1	74,5	83,9
3	01-12-2023 14:30:36	B38M	A	70,8	73,2	82,6
3	01-12-2023 14:38:24	E195	A	72,6	75,1	84
3	01-12-2023 14:45:32	CRJ9	A	70,3	72,5	81,7
3	01-12-2023 14:47:56	A321	A	69,8	71,6	81,3
3	01-12-2023 14:49:49	E195	A	71,9	74,5	83,7
3	01-12-2023 14:51:49	E190	A	71,2	73,9	83
3	01-12-2023 14:54:55	B738	A	71,2	74,1	83,2
3	01-12-2023 15:01:00	B38M	A	72,2	77,0	84,7
3	01-12-2023 15:06:45	E190	A	72,1	74,9	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-12-2023 15:09:57	E195	A	71,5	74,7	83,5
3	01-12-2023 15:15:33	E75S	A	69,4	70,8	79,4
3	01-12-2023 15:21:49	E190	A	70,9	73,4	82,4
3	01-12-2023 15:23:30	E190	A	71,8	74,6	83,8
3	01-12-2023 15:27:40	E75S	A	69,6	71,2	80,4
3	01-12-2023 15:34:15	E190	A	72,9	76,4	84,4
3	01-12-2023 15:40:23	E75S	A	70,0	72,2	80,8
3	01-12-2023 15:42:17	E195	A	71,3	73,6	83,1
3	01-12-2023 15:44:28	E75S	A	71,0	73,2	82,7
3	01-12-2023 15:46:24	E170	A	69,5	70,8	79,0
3	01-12-2023 15:48:11	E75S	A	70,2	72,1	80,6
3	01-12-2023 15:50:00	E190	A	71,4	74,1	82,9
3	01-12-2023 15:51:59	B738	A	71,9	74,3	83,6
3	01-12-2023 15:56:00	E75S	A	68,9	70,6	80,1
3	01-12-2023 15:57:37	E195	A	71,7	73,9	83,2
3	01-12-2023 15:59:42	BCS3	A	73,4	80,5	84,5
3	01-12-2023 16:01:52	E195	A	72,4	75,3	84,2
3	01-12-2023 16:05:53	A21N	A	72,1	74,4	83,9
3	01-12-2023 16:07:32	E195	A	71,3	73,4	82,8
3	01-12-2023 16:08:54	E195	A	71,7	74,2	83,1
3	01-12-2023 16:11:41	A21N	A	71,1	72,8	82,9
3	01-12-2023 16:16:37	E75S	A	69,9	72,0	81,1
3	01-12-2023 16:19:07	A321	A	70,8	72,9	82,6
3	01-12-2023 16:23:11	C295	A	70,3	72,7	80,7
3	01-12-2023 16:26:57	E295	A	73,8	80,4	85,2
3	01-12-2023 16:32:04	A319	A	71,1	72,6	82,9
3	01-12-2023 16:58:30	A321	A	70,6	73,1	82,9
3	01-12-2023 17:00:31	E75S	A	70,0	72,0	81,1
3	01-12-2023 17:10:45	A319	A	70,8	73,4	82,2
3	01-12-2023 17:20:41	A320	A	69,7	71,2	80,9
3	01-12-2023 17:23:54	A320	A	71,2	73,5	83,0
3	01-12-2023 17:26:08	E170	A	70,5	72,0	81,3
3	01-12-2023 17:50:42	A321	A	70,8	72,6	81,9
3	01-12-2023 18:07:27	E75S	A	70,3	72,2	82,0
3	01-12-2023 18:19:46	CRJ9	A	70,3	72,2	81,8
3	01-12-2023 18:21:34	A321	A	70,9	72,7	82,1
3	01-12-2023 18:23:23	E75S	A	69,6	71,3	80,4
3	01-12-2023 18:25:16	A321	A	71,5	73,5	82,9
3	01-12-2023 18:26:57	A320	A	71,7	74,2	83,5
3	01-12-2023 18:28:54	E170	A	69,8	72,1	81,0
3	01-12-2023 18:31:00	E190	A	71,4	73,6	82,8
3	01-12-2023 18:33:03	E190	A	72,0	74,7	83,4
3	01-12-2023 18:49:08	E195	A	71,7	73,9	83,5
3	01-12-2023 18:51:15	E190	A	72,0	74,8	83,5
3	01-12-2023 18:56:36	E195	A	70,7	73,1	82,5
3	01-12-2023 18:58:19	E195	A	71,7	74,2	83,1
3	01-12-2023 19:01:18	E190	A	71,0	73,7	82,7
3	01-12-2023 19:03:31	E75S	A	69,8	71,5	80,9
3	01-12-2023 19:10:00	E195	A	71,4	73,3	83,1
3	01-12-2023 19:14:56	A321	A	71,5	73,4	82,9
3	01-12-2023 19:17:12	E75S	A	70,0	71,6	81,2
3	01-12-2023 19:19:15	E75S	A	70,2	71,6	81,4
3	01-12-2023 19:26:59	E195	A	70,9	73,9	82,3
3	01-12-2023 19:29:17	B38M	A	71,6	74,2	82,3
3	01-12-2023 19:31:34	E75S	A	69,6	71,5	80,4
3	01-12-2023 19:36:09	B38M	A	71,2	73,3	83,2
3	01-12-2023 19:38:06	B738	A	70,3	72,5	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-12-2023 19:39:59	E190	A	70,7	72,3	81,8
3	01-12-2023 19:53:00	B788	A	72,6	76,0	85,6
3	01-12-2023 19:55:32	E75S	A	71,1	74,2	81,9
3	01-12-2023 19:57:57	B738	A	72,8	75,5	83,6
3	01-12-2023 20:11:07	E190	A	70,3	73,0	81,4
3	01-12-2023 20:33:15	B738	A	72,7	75,6	85,0
3	01-12-2023 20:41:24	E75S	A	69,6	71,3	80,7
3	01-12-2023 21:02:55	E75S	A	71,5	73,6	83,6
3	01-12-2023 21:05:07	B38M	A	71,0	73,3	83,1
3	01-12-2023 21:06:54	SF34	A	71,2	74,0	80,7
3	01-12-2023 21:14:30	E170	A	69,6	71,3	79,6
3	01-12-2023 21:16:50	E170	A	69,3	71,1	78,3
3	01-12-2023 21:28:50	E195	A	71,2	73,0	82,3
3	01-12-2023 21:34:36	E195	A	71,4	73,4	82,8
3	01-12-2023 21:36:18	A320	A	71,2	73,2	82,6
3	01-12-2023 21:38:24	E75S	A	70,8	72,4	81,6
3	01-12-2023 21:40:11	E190	A	71,4	73,7	82,5
3	01-12-2023 21:43:49	BCS3	A	71,8	77,5	82,6
3	01-12-2023 21:49:34	A321	A	70,8	72,4	82,3
3	01-12-2023 21:52:14	E195	A	70,6	72,4	82,3
3	01-12-2023 21:53:59	E195	A	71,8	74,5	83,3
3	01-12-2023 21:55:47	E195	A	71,6	74,1	82,7
3	01-12-2023 21:57:27	B38M	A	71,1	73,6	83,1
3	01-12-2023 21:59:02	E75S	A	71,2	73,6	83,3
3	02-12-2023 06:03:47	E75S	A	69,6	71,3	80,4
3	02-12-2023 06:08:21	E195	A	71,0	72,9	81,8
3	02-12-2023 06:16:20	E195	A	71,2	73,7	82,4
3	02-12-2023 06:19:43	B38M	A	71,3	73,8	82,7
3	02-12-2023 06:21:39	E195	A	71,1	73,7	82,2
3	02-12-2023 06:25:21	E75S	A	69,4	70,9	80,2
3	02-12-2023 06:33:18	E190	A	70,6	73,4	82,0
3	02-12-2023 06:35:35	E195	A	72,4	75,5	83,9
3	02-12-2023 06:37:38	B38M	A	71,6	73,4	82,7
3	02-12-2023 06:40:12	E75S	A	69,9	72,3	80,7
3	02-12-2023 06:49:12	B38M	A	70,8	73	82,6
3	02-12-2023 07:55:29	B738	A	70,9	73,1	82,1
3	02-12-2023 07:57:31	E195	A	72,1	74,7	83,3
3	02-12-2023 07:59:19	A320	A	71,7	74,0	83,1
3	02-12-2023 08:17:17	A319	A	70,9	72,6	82,1
3	02-12-2023 08:20:13	A320	A	70,9	73,0	82,7
3	02-12-2023 08:24:54	B738	A	72,5	75,1	84,3
3	02-12-2023 08:29:05	A319	A	72,3	74,5	84,1
3	02-12-2023 08:35:03	E195	A	71,8	74	83
3	02-12-2023 08:40:58	E190	A	71	72,9	82,1
3	02-12-2023 08:46:58	B738	A	72,4	75,1	84,2
3	02-12-2023 08:49:11	A321	A	72,2	74,8	83,6
3	02-12-2023 08:58:25	B738	A	71,7	74,9	84,5
3	02-12-2023 09:01:10	E190	A	70,2	72,6	81
3	02-12-2023 09:05:32	E75S	A	70,4	72,9	81,8
3	02-12-2023 09:08:37	E195	A	71,9	74,3	83
3	02-12-2023 09:17:36	B738	A	71,7	73,6	82,8
3	02-12-2023 09:23:20	E195	A	70,6	73,1	82
3	02-12-2023 09:30:15	E75S	A	69,8	72,9	80,9
3	02-12-2023 09:36:28	E190	A	71,2	74,8	83,5
3	02-12-2023 09:40:29	E170	A	70,7	73,3	81,1
3	02-12-2023 09:45:21	E75S	A	70,3	72,5	81,4
3	02-12-2023 09:47:31	A21N	A	71,7	74,3	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-12-2023 09:52:27	B738	A	72,6	75,6	84,9
3	02-12-2023 09:55:44	E75S	A	70,3	72,3	82,1
3	02-12-2023 10:07:14	E75S	A	71,2	73,1	82,3
3	02-12-2023 10:15:57	E195	A	71,4	73,7	82,9
3	02-12-2023 10:34:57	A321	A	71,3	72,8	82,1
3	02-12-2023 10:37:38	BCS1	A	71,4	73,9	83,5
3	02-12-2023 10:45:17	E195	A	71,2	73,5	83
3	02-12-2023 10:54:11	E170	A	70,4	72,4	80,8
3	02-12-2023 10:56:23	E195	A	70,2	71,8	80,6
3	02-12-2023 11:07:54	B77W	A	74,1	77,8	87,1
3	02-12-2023 11:10:59	A21N	A	70,2	72,5	82,5
3	02-12-2023 11:16:49	A321	A	70,3	72,5	81,4
3	02-12-2023 11:30:22	B788	A	72,1	75,2	84,7
3	02-12-2023 11:36:39	B789	A	71,8	73,8	83,6
3	02-12-2023 11:38:44	B789	A	74,5	78,4	87,5
3	02-12-2023 11:41:24	A320	A	71,2	74,3	83,3
3	02-12-2023 11:43:12	A320	A	70,9	72,6	82,0
3	02-12-2023 11:45:02	A321	A	70,5	72,1	81,6
3	02-12-2023 11:47:42	E75S	A	70,8	73,3	82,9
3	02-12-2023 11:50:09	E195	A	71,2	72,8	82,3
3	02-12-2023 12:05:52	BCS3	A	69,3	70,6	78,9
3	02-12-2023 12:11:12	E75S	A	71,0	74,0	82,1
3	02-12-2023 12:13:14	E190	A	70,3	71,8	81,4
3	02-12-2023 12:15:08	E195	A	72,0	74,7	82,8
3	02-12-2023 12:16:47	A321	A	70,3	72	80,7
3	02-12-2023 12:18:36	E75S	A	70,7	72,1	81,4
3	02-12-2023 12:20:22	A321	A	70,8	72,4	81,6
3	02-12-2023 12:22:19	B753	A	72,6	74,7	84,4
3	02-12-2023 12:24:24	B738	A	71,0	72,4	81,8
3	02-12-2023 12:26:13	A21N	A	70,1	72,3	80,9
3	02-12-2023 12:27:59	B738	A	72,8	75,3	84,3
3	02-12-2023 12:29:47	E75S	A	70,4	71,9	81,2
3	02-12-2023 12:32:50	E190	A	71,8	74,4	82,2
3	02-12-2023 12:35:18	E170	A	70,0	71,9	80,8
3	02-12-2023 12:38:32	E195	A	70,7	73,4	81,5
3	02-12-2023 12:41:54	A321	A	71,0	72,8	81,4
3	02-12-2023 12:43:48	E195	A	70,2	72,5	81,0
3	02-12-2023 12:45:41	C295	A	70,8	73,3	80,3
3	02-12-2023 12:48:28	E75S	A	70,8	73,1	81,6
3	02-12-2023 12:50:33	E190	A	71,2	73,3	82,0
3	02-12-2023 12:52:47	E75S	A	69,7	71,1	79,7
3	02-12-2023 13:14:28	A21N	A	70,2	72,7	80,2
3	02-12-2023 13:16:18	A321	A	70,1	71,9	80,6
3	02-12-2023 13:18:15	A21N	A	69,5	71,5	80,3
3	02-12-2023 13:21:52	B789	A	72,5	75,7	84,8
3	02-12-2023 13:24:18	E195	A	70,1	71,7	80,5
3	02-12-2023 13:40:21	E190	A	70,9	72,9	80,9
3	02-12-2023 13:48:40	B788	A	71,2	74,8	84,0
3	02-12-2023 13:57:50	BCS1	A	69,6	70,9	79,6
3	02-12-2023 14:00:31	E75S	A	71,1	73,0	81,5
3	02-12-2023 14:04:20	B789	A	72,6	75,4	84,9
3	02-12-2023 14:08:42	A339	A	73,3	76,3	86,3
3	02-12-2023 14:18:21	B788	A	71,8	73,9	83,5
3	02-12-2023 14:28:00	E75S	A	71,0	73,0	81,4
3	02-12-2023 14:30:13	E75S	A	70,6	73,3	82,0
3	02-12-2023 14:42:22	E195	A	70,4	74,0	81,2
3	02-12-2023 14:44:01	A321	A	69,5	70,6	79,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-12-2023 14:46:10	A320	A	72,0	75,9	83,1
3	02-12-2023 14:48:07	E195	A	70,8	73,0	81,3
3	02-12-2023 14:51:51	B38M	A	72,1	74,8	82,9
3	02-12-2023 14:55:33	B38M	A	71,1	74,1	81,9
3	02-12-2023 15:00:24	B788	A	70,1	71,9	81,6
3	02-12-2023 15:02:39	E190	A	69,8	71,5	80,2
3	02-12-2023 15:05:37	B753	A	72,7	75,1	84,1
3	02-12-2023 15:07:33	E190	A	70,4	72,5	81,2
3	02-12-2023 15:09:38	E75S	A	70,4	72,3	79,9
3	02-12-2023 15:23:40	E75S	A	69,4	71,4	79,4
3	02-12-2023 15:26:03	E170	A	70,7	72,1	80,7
3	02-12-2023 15:29:30	E190	A	70,4	72,8	81,6
3	02-12-2023 15:38:12	E75S	A	70,5	72,4	81,0
3	02-12-2023 15:41:33	B738	A	71,5	73,4	83,0
3	02-12-2023 15:53:13	E75S	A	70,4	71,5	80,8
3	02-12-2023 15:56:52	B738	A	71,1	74,4	84,5
3	02-12-2023 16:00:25	E75S	A	70,1	72,8	81,6
3	02-12-2023 16:03:57	A319	A	70,1	72,5	81,8
3	02-12-2023 16:05:54	E75S	A	71,2	72,9	81,6
3	02-12-2023 16:08:44	A21N	A	70,4	71,7	81,5
3	02-12-2023 16:11:30	E195	A	71,2	72,7	82,0
3	02-12-2023 16:18:11	E170	A	69,5	70,9	79,9
3	02-12-2023 16:23:00	E170	A	69,7	71,1	78,7
3	02-12-2023 16:28:53	E195	A	71,5	74,9	82,7
3	02-12-2023 16:35:08	B738	A	72,0	74,3	83,5
3	02-12-2023 16:38:14	A321	A	70,6	73,2	81,4
3	02-12-2023 16:46:23	A321	A	70,3	72,4	81,7
3	02-12-2023 17:04:37	GLF6	A	69,8	70,8	79,3
3	02-12-2023 17:14:01	C56X	A	68,1	69,4	78,9
3	02-12-2023 17:48:29	B738	A	71,5	74,5	84,1
3	02-12-2023 18:05:32	A21N	A	72,5	75,8	84,5
3	02-12-2023 18:12:49	B38M	A	72,2	74,7	84,5
3	02-12-2023 18:14:43	B738	A	72,2	74,7	84
3	02-12-2023 18:23:06	A321	A	71,5	73,6	82,7
3	02-12-2023 18:26:10	B738	A	72,3	75,5	84,9
3	02-12-2023 18:30:05	E195	A	70,5	73,0	82,3
3	02-12-2023 18:39:08	B788	A	73,9	76,3	85,7
3	02-12-2023 18:43:25	A321	A	71,3	73,4	83,1
3	02-12-2023 18:50:21	E75S	A	69,3	71,3	80,1
3	02-12-2023 18:54:13	E190	A	70,6	72,3	82,0
3	02-12-2023 18:58:24	B738	A	71,6	74,4	83,4
3	02-12-2023 19:01:13	B38M	A	71,8	75,2	84,4
3	02-12-2023 19:06:01	E190	A	70,9	72,8	82,0
3	02-12-2023 19:09:50	E190	A	70,8	74,3	82,8
3	02-12-2023 19:17:15	E75S	A	69,5	72,2	82,3
3	02-12-2023 19:20:01	E195	A	72,3	74,9	83,4
3	02-12-2023 19:31:28	E75S	A	70,5	73,8	82,8
3	02-12-2023 19:46:24	B38M	A	72,0	75,3	83,7
3	02-12-2023 19:51:11	E75S	A	69,8	71,5	80,6
3	02-12-2023 19:53:16	B38M	A	70,6	73,0	82,6
3	02-12-2023 19:56:02	E195	A	71,0	73,3	82,2
3	02-12-2023 19:59:06	E195	A	71,7	75,3	83,2
3	02-12-2023 20:03:07	E75S	A	70,5	72,0	81,7
3	02-12-2023 20:18:45	E195	A	71,4	74,3	82,8
3	02-12-2023 20:24:17	E190	A	72,0	76,2	83,8
3	02-12-2023 20:44:14	B38M	A	71,5	74,5	84,5
3	02-12-2023 21:11:53	B738	A	71,7	74,7	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-12-2023 21:18:09	B738	A	72,4	75,7	85,2
3	02-12-2023 21:20:17	E75S	A	70,8	73,5	83,4
3	02-12-2023 21:22:23	B38M	A	70,9	73,6	83,7
3	02-12-2023 21:24:34	E170	A	69,5	72,9	82,5
3	02-12-2023 21:26:51	E195	A	72,2	75,4	83,7
3	02-12-2023 21:28:55	E170	A	72	74,3	83,5
3	02-12-2023 21:31:08	E75S	A	71,2	74	82,4
3	02-12-2023 21:33:27	A321	A	70,6	71,9	81,7
3	02-12-2023 21:36:07	E75S	A	69,9	71,2	80,3
3	02-12-2023 21:39:20	A321	A	71,1	73,4	82,9
3	02-12-2023 21:42:33	E195	A	71,8	74,7	83,6
3	02-12-2023 21:45:59	B38M	A	71,2	73,7	83,7
3	02-12-2023 21:51:42	B38M	A	71,1	73,4	83,2
3	02-12-2023 21:56:09	E75S	A	70,1	73,3	82,1
3	03-12-2023 06:04:38	E195	A	70,6	73	82,1
3	03-12-2023 06:08:16	A21N	A	69,4	70,8	79
3	03-12-2023 06:16:14	E75S	A	70,2	71,7	81,6
3	03-12-2023 06:27:52	E190	A	71,4	73,8	82,9
3	03-12-2023 06:30:50	B738	A	71,7	73,7	83,5
3	03-12-2023 06:33:18	B738	A	71,6	73,9	83,3
3	03-12-2023 06:35:32	E75S	A	68,9	70,2	79,3
3	03-12-2023 06:57:18	E75S	A	70	72,1	80,7
3	03-12-2023 07:15:08	B38M	A	70,1	72,3	82,2
3	03-12-2023 07:19:17	A21N	A	70,8	72,6	82
3	03-12-2023 07:54:46	B789	A	70,8	73,1	83,6
3	03-12-2023 08:01:39	A321	A	70,4	72,2	81,2
3	03-12-2023 08:18:36	E195	A	70,9	73,2	82,4
3	03-12-2023 08:24:37	E190	A	71,6	73,7	83,1
3	03-12-2023 08:32:03	A21N	A	71,4	73,4	82,9
3	03-12-2023 08:37:14	E195	A	71,4	73,7	82,8
3	03-12-2023 08:45:12	E75S	A	70,2	72,4	81
3	03-12-2023 09:16:35	B738	A	70,8	73,4	83,4
3	03-12-2023 09:21:09	B38M	A	68,9	70,6	80
3	03-12-2023 09:29:07	E75S	A	69,4	70,6	79,8
3	03-12-2023 09:32:01	E190	A	70,7	72,7	81,2
3	03-12-2023 09:34:22	E75S	A	68,8	70,3	78,8
3	03-12-2023 09:44:07	A21N	A	69,4	71,1	80,2
3	03-12-2023 10:01:07	E75S	A	69,9	72,1	80,3
3	03-12-2023 10:26:02	B738	A	71,6	74,1	83,7
3	03-12-2023 10:28:18	E195	A	70,4	72,2	81,5
3	03-12-2023 10:33:28	B738	A	71,3	74,8	84,8
3	03-12-2023 10:46:56	A21N	A	69,4	70,9	80,5
3	03-12-2023 11:02:11	E75S	A	69,4	71,5	79,4
3	03-12-2023 11:05:50	B77W	A	73,8	77,7	87
3	03-12-2023 11:36:22	A320	A	69,7	70,7	79,7
3	03-12-2023 11:45:10	E195	A	70,9	73,5	82,3
3	03-12-2023 11:50:10	A21N	A	69,9	71,4	81
3	03-12-2023 11:56:03	A321	A	70,6	72,1	81
3	03-12-2023 11:58:18	E170	A	69,8	71,5	80,3
3	03-12-2023 12:01:09	B738	A	72,6	75,4	84,9
3	03-12-2023 12:07:19	B788	A	71,8	74,5	84,6
3	03-12-2023 12:17:18	E75S	A	70,1	71,6	80,5
3	03-12-2023 12:20:13	E75S	A	70,1	72,7	81,3
3	03-12-2023 12:23:15	A20N	A	70,1	71,8	80,9
3	03-12-2023 12:24:55	A320	A	71,7	73,9	83,1
3	03-12-2023 12:27:18	E190	A	71,1	73,2	82,3
3	03-12-2023 12:29:21	E190	A	69,9	71,9	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-12-2023 12:31:29	E195	A	70,5	72,2	81,9
3	03-12-2023 12:33:21	A321	A	70,3	72,2	81,1
3	03-12-2023 12:35:50	B789	A	71,5	73,4	82,9
3	03-12-2023 12:38:22	E195	A	71,5	73,9	82,3
3	03-12-2023 12:40:28	A321	A	69,4	71,4	79,4
3	03-12-2023 12:42:35	E75S	A	68,8	70,2	78,8
3	03-12-2023 12:44:31	A332	A	70,6	72,8	83,1
3	03-12-2023 12:47:06	E75S	A	68,7	69,7	78,2
3	03-12-2023 12:48:56	E195	A	70,8	72,6	81,2
3	03-12-2023 12:51:03	E195	A	70,7	72,9	81,1
3	03-12-2023 12:53:19	B788	A	70,8	72,8	83,1
3	03-12-2023 12:55:52	A321	A	70,4	72,7	81,2
3	03-12-2023 12:57:48	E75S	A	70,6	72,3	81,4
3	03-12-2023 12:59:46	E170	A	69,7	71,7	80,4
3	03-12-2023 13:05:07	A20N	A	70,1	72,3	81,6
3	03-12-2023 13:07:16	E75S	A	70,1	71,3	80,5
3	03-12-2023 13:09:51	B737	A	70,8	72,9	82,6
3	03-12-2023 13:12:02	E75S	A	69,5	70,9	79
3	03-12-2023 13:14:04	A339	A	72,8	76,3	86,4
3	03-12-2023 13:31:29	B789	A	72,1	74,5	84,4
3	03-12-2023 13:38:18	B38M	A	71,4	73,3	82,5
3	03-12-2023 13:41:36	SF34	A	69,1	71,1	78,1
3	03-12-2023 13:49:32	B789	A	71,1	73,2	82,6
3	03-12-2023 13:52:22	B738	A	71,9	75,6	83,7
3	03-12-2023 13:54:54	E195	A	71,5	73,9	83,2
3	03-12-2023 13:56:45	E195	A	72,5	75,2	84,0
3	03-12-2023 13:58:32	B38M	A	70,1	74,4	85,5
3	03-12-2023 14:00:33	E75S	A	69,0	72,3	82,3
3	03-12-2023 14:02:36	B38M	A	71,8	74,1	82,9
3	03-12-2023 14:04:28	A20N	A	69,8	71,4	81,0
3	03-12-2023 14:06:32	E190	A	70,2	72,0	81,3
3	03-12-2023 14:08:39	A321	A	70,8	73,9	83,8
3	03-12-2023 14:11:53	E75S	A	69,5	71,9	81,0
3	03-12-2023 14:19:42	E195	A	70,8	74,2	83,6
3	03-12-2023 14:28:23	C295	A	70,0	72,8	81,1
3	03-12-2023 14:36:32	A21N	A	71,9	73,8	83,1
3	03-12-2023 14:39:01	E190	A	71,2	74,1	82,6
3	03-12-2023 14:48:16	B738	A	71,1	73,4	83,6
3	03-12-2023 14:50:42	E75S	A	70,1	72,0	81,6
3	03-12-2023 14:53:08	E190	A	70,0	72,4	82,0
3	03-12-2023 14:55:12	E195	A	71,5	74,1	83,8
3	03-12-2023 14:57:47	E190	A	72,0	75,6	84,0
3	03-12-2023 15:00:15	A320	A	72,0	74,4	83,8
3	03-12-2023 15:25:25	E75S	A	69,8	72,3	81,9
3	03-12-2023 15:28:16	E170	A	69,7	72,4	81,4
3	03-12-2023 15:33:40	E75S	A	69,3	71,9	81,6
3	03-12-2023 15:37:07	B738	A	72,3	76,2	85,7
3	03-12-2023 15:39:33	B38M	A	71,1	73,2	82,5
3	03-12-2023 15:44:47	B789	A	70,5	74,5	84,4
3	03-12-2023 15:47:05	B789	A	71,5	75,2	85,1
3	03-12-2023 15:49:23	B738	A	72,1	75,4	85,1
3	03-12-2023 15:51:42	E75S	A	69,5	70,6	80,6
3	03-12-2023 15:55:16	E195	A	71,3	75,9	84,3
3	03-12-2023 15:57:16	E170	A	70,7	73,0	81,5
3	03-12-2023 16:28:05	BCS3	A	75,2	82,6	86,4
3	03-12-2023 16:31:06	E195	A	71,9	74,6	83,7
3	03-12-2023 16:32:59	C295	A	70,3	72,9	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-12-2023 16:35:19	A21N	A	71,7	74,8	83,7
3	03-12-2023 16:37:02	E195	A	72,0	74,5	84,0
3	03-12-2023 16:39:03	E75S	A	70,6	73,0	82,1
3	03-12-2023 16:41:00	E75S	A	69,8	71,6	80,6
3	03-12-2023 16:46:14	E75S	A	70,3	74,2	82,3
3	03-12-2023 16:48:39	A321	A	70,4	72,9	82,4
3	03-12-2023 16:50:39	A321	A	71,1	74,0	83,4
3	03-12-2023 16:57:50	E195	A	70,9	72,9	82,7
3	03-12-2023 16:59:47	A321	A	70,6	72,3	82,0
3	03-12-2023 17:01:56	A319	A	70,9	73,0	82,0
3	03-12-2023 17:32:35	A321	A	70,4	72,2	82,4
3	03-12-2023 17:40:46	E170	A	68,6	70,2	80,6
3	03-12-2023 17:47:24	A321	A	70,5	73,6	82,0
3	03-12-2023 17:57:23	A321	A	69,4	71,4	81,7
3	03-12-2023 18:09:35	E75S	A	69,3	71,1	80,8
3	03-12-2023 18:18:54	CRJ9	A	68,9	71,3	80,9
3	03-12-2023 18:25:41	B77L	A	72,9	75,1	85,2
3	03-12-2023 18:29:06	E195	A	70,9	73,2	82,4
3	03-12-2023 18:30:56	B38M	A	70,8	72,6	81,9
3	03-12-2023 18:33:08	E190	A	69,7	72,4	81,1
3	03-12-2023 18:35:19	A320	A	70,4	72,2	81,2
3	03-12-2023 18:41:33	E190	A	70,6	73,9	83,2
3	03-12-2023 18:45:15	B38M	A	70,9	76,2	84,1
3	03-12-2023 18:53:26	B38M	A	71,8	74,4	83,5
3	03-12-2023 18:55:30	E75S	A	71,3	74,3	82,4
3	03-12-2023 19:03:05	E195	A	70,9	73,4	83,2
3	03-12-2023 19:05:12	A320	A	70,1	72,3	80,9
3	03-12-2023 19:07:46	A21N	A	72,6	77,4	84,4
3	03-12-2023 19:09:50	B738	A	71,1	75,2	83,9
3	03-12-2023 19:11:35	E170	A	69,6	72	80,8
3	03-12-2023 19:13:29	B738	A	71,6	74,2	83,7
3	03-12-2023 19:15:21	A320	A	71,4	73,9	83,7
3	03-12-2023 19:20:32	B38M	A	69,9	73,4	82,5
3	03-12-2023 19:26:20	E75S	A	70,8	73,8	82,3
3	03-12-2023 19:28:17	BCS3	A	75,1	82,4	87,4
3	03-12-2023 19:33:35	E195	A	72,4	75,7	83,6
3	03-12-2023 19:39:21	E195	A	71,5	73,5	83,3
3	03-12-2023 19:45:43	B788	A	70,9	73,8	84,1
3	03-12-2023 19:48:26	E75S	A	70,2	71,6	81,3
3	03-12-2023 19:51:32	E75S	A	69,8	72,3	81,6
3	03-12-2023 19:57:12	E75S	A	69,3	71,1	80,4
3	03-12-2023 19:59:53	E190	A	71,4	73,9	82,9
3	03-12-2023 20:03:21	E195	A	71,6	74	83,4
3	03-12-2023 20:25:12	E75S	A	69,6	71,5	81,3
3	03-12-2023 20:28:49	B38M	A	71,1	74,3	84,7
3	03-12-2023 20:41:23	E75S	A	69,4	72,6	81,4
3	03-12-2023 21:00:20	E190	A	70,8	72,9	81,6
3	03-12-2023 21:13:56	E75S	A	70,1	72,2	81,2
3	03-12-2023 21:16:56	B38M	A	70,7	72,7	81,8
3	03-12-2023 21:19:44	E190	A	72,2	74,6	83,3
3	03-12-2023 21:23:34	E190	A	70,6	73,9	82,3
3	03-12-2023 21:26:37	A21N	A	71,4	74,2	83,1
3	03-12-2023 21:29:39	B38M	A	70,7	73,3	82,5
3	03-12-2023 21:34:20	A320	A	70,0	72,9	81,5
3	03-12-2023 21:42:31	B38M	A	70,4	72,8	83,4
3	03-12-2023 21:45:46	E195	A	71,5	74,6	82,9
3	03-12-2023 21:48:36	B38M	A	70,9	73,8	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-12-2023 21:51:03	E195	A	72,0	74,9	83,2
3	03-12-2023 21:52:36	E75S	A	69,6	72,0	80,0
3	03-12-2023 21:55:42	E75S	A	70,1	72,4	82,7
3	03-12-2023 21:58:03	BCS3	A	71,4	73,1	81,4
3	04-12-2023 06:05:03	E190	A	71,1	73,9	83,2
3	04-12-2023 06:08:14	E75S	A	71,2	73,1	82,0
3	04-12-2023 06:15:48	B38M	A	71,1	74,1	83,2
3	04-12-2023 06:18:19	E75S	A	69,8	71,1	79,8
3	04-12-2023 06:21:19	B38M	A	69,9	71,7	81,4
3	04-12-2023 06:23:40	E75S	A	71,4	73,7	82,2
3	04-12-2023 06:25:51	E195	A	71,2	73,1	82,7
3	04-12-2023 06:28:21	E195	A	71,3	73,1	82,1
3	04-12-2023 06:31:16	A332	A	72,2	76,2	86,2
3	04-12-2023 06:34:05	B38M	A	73,3	76,9	84,1
3	04-12-2023 06:36:19	B38M	A	69,9	72,9	81,6
3	04-12-2023 06:38:34	A320	A	70,3	73,5	82,6
3	04-12-2023 06:40:52	E75S	A	70,2	73,1	82,0
3	04-12-2023 06:43:14	E190	A	70,7	74,4	83,3
3	04-12-2023 06:45:58	AT75	A	69,4	71,1	78,4
3	04-12-2023 07:17:06	A21N	A	71,0	73,6	82,8
3	04-12-2023 07:23:55	B738	A	71,0	73,2	82,4
3	04-12-2023 07:27:08	E195	A	72,5	75,2	83,3
3	04-12-2023 07:30:30	B38M	A	70,3	73,1	82,3
3	04-12-2023 08:12:48	E190	A	71,3	73,8	82,5
3	04-12-2023 08:16:31	E190	A	70,4	72,4	82,1
3	04-12-2023 08:22:59	E195	A	71,7	73,2	82,8
3	04-12-2023 08:29:36	E190	A	71,1	73,5	82,9
3	04-12-2023 08:33:16	E170	A	70,6	72,8	81,8
3	04-12-2023 08:36:01	E75S	A	69,5	71,2	79,9
3	04-12-2023 08:37:59	A21N	A	71,0	74,2	82,1
3	04-12-2023 08:40:08	A21N	A	70,5	72,5	81,9
3	04-12-2023 08:43:05	E195	A	71,5	75,7	83,8
3	04-12-2023 08:45:19	E190	A	70,8	73	82,5
3	04-12-2023 08:52:47	A21N	A	70,6	73,4	82,1
3	04-12-2023 08:59:03	E195	A	71,6	74,8	83,0
3	04-12-2023 09:01:00	E75S	A	69,2	72,0	81,5
3	04-12-2023 09:03:23	BCS3	A	72,1	75,5	83,9
3	04-12-2023 09:17:18	B38M	A	70,8	72,9	82,3
3	04-12-2023 09:22:22	E75S	A	70,6	72,7	81,4
3	04-12-2023 09:25:51	E75S	A	69,6	71,2	80
3	04-12-2023 09:33:51	E75S	A	70,6	72,8	81,4
3	04-12-2023 09:36:18	B738	A	71,2	74,2	82,9
3	04-12-2023 09:39:55	B38M	A	70,5	72,7	82
3	04-12-2023 09:42:07	B738	A	71,8	74,4	83,6
3	04-12-2023 09:44:03	B788	A	71,1	73,8	84,1
3	04-12-2023 09:46:35	E195	A	71,1	73,4	82,2
3	04-12-2023 09:48:33	E75S	A	70	71,7	80
3	04-12-2023 09:50:38	E170	A	70,1	72,4	80,5
3	04-12-2023 09:52:53	C56X	A	68	68,9	77,5
3	04-12-2023 09:55:12	E195	A	71,6	74,4	82,8
3	04-12-2023 09:57:14	A21N	A	69,9	71,6	81,3
3	04-12-2023 09:59:17	E195	A	72,3	75,2	83,8
3	04-12-2023 10:05:32	E170	A	70,2	72,5	81
3	04-12-2023 10:15:19	B789	A	72,4	76,1	85,4
3	04-12-2023 10:30:49	E75S	A	70,5	71,8	80,9
3	04-12-2023 10:53:05	E195	A	71,4	73,6	82,5
3	04-12-2023 10:56:27	E75S	A	70,4	72,1	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-12-2023 11:04:33	B77W	A	73,8	77,4	86,6
3	04-12-2023 11:06:51	E75L	A	70	72,4	81,4
3	04-12-2023 11:16:14	A321	A	70	71,1	80
3	04-12-2023 11:24:34	B738	A	71,5	74,9	83,8
3	04-12-2023 11:28:00	B788	A	71	74,5	84,2
3	04-12-2023 11:39:56	A321	A	69,9	71,4	80,7
3	04-12-2023 11:42:09	E190	A	70,5	73,6	81,6
3	04-12-2023 11:47:42	B738	A	72,1	74,8	83,6
3	04-12-2023 11:50:27	A319	A	70,8	72,9	81,2
3	04-12-2023 11:53:02	A321	A	70,3	71,9	80,7
3	04-12-2023 11:55:26	E190	A	71	72,7	81,8
3	04-12-2023 12:04:01	B789	A	71,9	75,5	85,5
3	04-12-2023 12:06:55	C295	A	70,5	72,4	80
3	04-12-2023 12:09:28	E195	A	71,9	74,6	83
3	04-12-2023 12:11:36	A20N	A	70,4	72,5	82,4
3	04-12-2023 12:14:25	E190	A	70,7	73,6	81,1
3	04-12-2023 12:18:07	E195	A	71,6	74,6	82,7
3	04-12-2023 12:20:08	A321	A	71,0	72,8	81,8
3	04-12-2023 12:22:51	A321	A	71,1	73,5	81,9
3	04-12-2023 12:27:13	E190	A	71,8	74,4	82,9
3	04-12-2023 12:29:20	A332	A	74,9	79,4	88,4
3	04-12-2023 12:35:28	E75S	A	69,9	71,7	79,4
3	04-12-2023 12:38:58	E195	A	70,2	72,8	82,0
3	04-12-2023 12:40:51	E170	A	69,9	71,4	79,4
3	04-12-2023 12:44:41	E190	A	70,5	73,5	81,7
3	04-12-2023 12:47:27	E195	A	71,6	74,6	83,4
3	04-12-2023 12:51:03	E195	A	70,3	72,8	82,3
3	04-12-2023 12:53:16	E170	A	69,3	70,8	80,1
3	04-12-2023 12:55:11	B38M	A	70,7	73,6	83,2
3	04-12-2023 12:57:09	E190	A	70,5	72,7	81,6
3	04-12-2023 12:59:05	B738	A	71,2	74,4	83,3
3	04-12-2023 13:01:10	E170	A	69,9	71,7	80,7
3	04-12-2023 13:03:28	B38M	A	70,9	73,6	82,6
3	04-12-2023 13:05:36	E75S	A	70,9	73,8	82,7
3	04-12-2023 13:07:23	E190	A	71,4	75,3	83,1
3	04-12-2023 13:09:19	A21N	A	71,2	74,2	82,7
3	04-12-2023 13:11:19	B38M	A	70,8	72,5	82,9
3	04-12-2023 13:14:37	E75S	A	68,5	69,9	79,7
3	04-12-2023 13:16:41	B788	A	71,7	73,6	84
3	04-12-2023 13:19:33	B738	A	71,3	74,1	82,8
3	04-12-2023 13:25:46	B789	A	71,7	74,6	84,7
3	04-12-2023 13:34:18	E195	A	70,3	73	82,1
3	04-12-2023 13:42:58	A339	A	72,2	75	85
3	04-12-2023 13:45:48	A21N	A	70,2	72,3	81,7
3	04-12-2023 13:50:50	A21N	A	72,4	74,7	83,8
3	04-12-2023 13:56:50	BCS3	A	69,4	71,3	80,5
3	04-12-2023 13:58:50	E195	A	71,8	74,1	82,5
3	04-12-2023 14:00:49	E190	A	69,9	72	81,3
3	04-12-2023 14:03:40	A20N	A	69,1	70,6	79,1
3	04-12-2023 14:06:40	B738	A	71,4	73,6	81,9
3	04-12-2023 14:09:35	E75S	A	70,9	72,2	81,3
3	04-12-2023 14:13:07	B38M	A	69,9	71,9	80,7
3	04-12-2023 14:15:08	E195	A	70,4	72,4	81,6
3	04-12-2023 14:17:13	E195	A	71,2	74,1	82,4
3	04-12-2023 14:20:42	B738	A	71,2	72,7	82
3	04-12-2023 14:22:38	B38M	A	70,4	73	81,5
3	04-12-2023 14:24:44	CRJ9	A	69	70,9	79,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-12-2023 14:27:07	E75S	A	69,2	70,4	79,2
3	04-12-2023 14:30:20	E195	A	71,3	73,9	82,7
3	04-12-2023 14:33:03	B738	A	71,1	73,6	82,9
3	04-12-2023 14:58:23	B788	A	71,2	73,3	82,7
3	04-12-2023 15:03:45	A21N	A	71,1	73,3	82,6
3	04-12-2023 15:09:05	E75S	A	68,5	70,1	79,6
3	04-12-2023 15:12:49	A321	A	69,6	70,6	79,2
3	04-12-2023 15:14:47	E75S	A	69,3	70,5	79,3
3	04-12-2023 15:19:49	E75S	A	69,6	71,9	79,6
3	04-12-2023 15:22:10	B38M	A	70	72,4	81,5
3	04-12-2023 15:27:44	E190	A	69,5	73,2	81,6
3	04-12-2023 15:31:43	B789	A	70,8	73,7	83,3
3	04-12-2023 15:34:18	B738	A	71,8	74,6	83,6
3	04-12-2023 15:36:22	E170	A	69,9	72	81,1
3	04-12-2023 15:38:17	E190	A	70,4	72,3	81,1
3	04-12-2023 15:40:08	E75S	A	70	71,1	80
3	04-12-2023 15:44:13	E195	A	70,5	74,1	82,8
3	04-12-2023 15:47:48	E195	A	72,6	75,6	84,0
3	04-12-2023 15:50:30	A319	A	69,1	70,4	79,5
3	04-12-2023 15:52:08	E75S	A	70,6	72,4	80,6
3	04-12-2023 15:53:54	E190	A	70,9	72,7	81,6
3	04-12-2023 15:55:50	E195	A	71,9	77,7	83,4
3	04-12-2023 15:58:04	E190	A	71,5	74,1	83,3
3	04-12-2023 16:00:55	E195	A	72,1	73,8	82,9
3	04-12-2023 16:20:12	A21N	A	70,5	72,6	81,3
3	04-12-2023 16:25:13	BCS3	A	69,7	73,7	81,1
3	04-12-2023 16:27:31	A321	A	69,8	70,9	80,3
3	04-12-2023 16:29:34	B38M	A	72,0	74,9	83,7
3	04-12-2023 16:35:07	E75S	A	69,7	71,4	80,4
3	04-12-2023 16:39:22	E75S	A	68,4	69,5	78,8
3	04-12-2023 16:41:16	E170	A	69,7	72,2	81,4
3	04-12-2023 16:49:36	A320	A	68,8	70,1	78,8
3	04-12-2023 17:03:41	A321	A	70,3	72,7	81,7
3	04-12-2023 17:08:26	A319	A	70,3	72,7	81,1
3	04-12-2023 17:18:04	E75S	A	70,2	71,5	81,0
3	04-12-2023 17:21:54	A321	A	69,6	71,4	80,4
3	04-12-2023 17:35:14	A321	A	70,5	72,8	81,3
3	04-12-2023 17:40:37	B738	A	71,3	73,6	83,0
3	04-12-2023 17:50:00	E195	A	71,0	73,2	81,8
3	04-12-2023 18:01:18	B738	A	70,2	71,7	81,3
3	04-12-2023 18:07:40	A321	A	70,3	72,5	80,7
3	04-12-2023 18:10:38	E190	A	70,8	73,0	81,6
3	04-12-2023 18:14:05	E195	A	71,5	73	81,5
3	04-12-2023 18:16:17	CRJ9	A	69,2	70,8	79,2
3	04-12-2023 18:30:44	E75S	A	69,3	71,2	78,9
3	04-12-2023 18:32:36	E190	A	69,5	70,6	79,5
3	04-12-2023 18:34:36	E195	A	71,1	72,9	81,5
3	04-12-2023 18:40:52	E195	A	70,8	72,7	81,2
3	04-12-2023 18:42:58	E75S	A	69,5	71,2	79,5
3	04-12-2023 18:45:23	B738	A	71,1	73,1	81,5
3	04-12-2023 18:48:50	B38M	A	71	73,5	81,8
3	04-12-2023 18:53:01	B38M	A	71,7	73,6	82,5
3	04-12-2023 18:55:12	E170	A	69,1	70,7	79,5
3	04-12-2023 18:58:28	A320	A	70,7	72,5	81,8
3	04-12-2023 19:00:50	E75S	A	69,6	70,9	79,2
3	04-12-2023 19:02:34	E195	A	72	73,6	82
3	04-12-2023 19:04:35	E190	A	69,5	71,5	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-12-2023 19:06:21	E195	A	70,9	73	81,7
3	04-12-2023 19:08:07	E170	A	70,4	72,1	80,4
3	04-12-2023 19:10:01	E295	A	70,7	72,8	81,5
3	04-12-2023 19:11:53	E170	A	69,4	70,6	79
3	04-12-2023 19:14:10	A21N	A	69,6	71,6	80,4
3	04-12-2023 19:16:09	B738	A	71,7	73,9	82,9
3	04-12-2023 19:23:23	E75S	A	69,7	71,3	80,1
3	04-12-2023 19:29:56	B38M	A	71,1	73,3	81,9
3	04-12-2023 19:32:48	E195	A	70,6	72,6	81
3	04-12-2023 19:35:22	E75S	A	72,3	74,7	81,9
3	04-12-2023 19:37:58	C56X	A	68	69	77
3	04-12-2023 19:42:53	E75S	A	69,2	70,3	78,2
3	04-12-2023 19:45:20	BCS3	A	69,7	71,8	80,5
3	05-12-2023 14:02:12	B77W	D	69,1	72,4	83,1
3	05-12-2023 14:57:37	E75S	D	68,9	71,2	80
3	05-12-2023 16:03:48	B788	D	68,1	69,8	81,2
3	05-12-2023 16:19:43	E195	D	69,1	70,2	79,1
3	06-12-2023 10:39:13	E195	D	67,6	68,9	76,6
3	06-12-2023 13:28:06	A332	D	67,1	68,3	76,1
3	06-12-2023 13:52:00	B77W	D	69,9	72,4	81,6
3	06-12-2023 15:34:34	E195	D	67,9	69,8	79,1
3	06-12-2023 15:57:38	B738	D	71	73,3	81
3	06-12-2023 18:57:18	CRJ9	D	65,6	69,8	74,6
3	07-12-2023 06:36:41	A321	D	68,1	69,4	80,7
3	07-12-2023 10:21:24	A321	D	67,9	68,5	77,9
3	07-12-2023 10:57:35	E75S	D	67,3	69,1	78,1
3	07-12-2023 12:47:05	B788	D	71,4	74,7	83,5
3	07-12-2023 13:49:42	B788	D	71,6	73,1	82,4
3	07-12-2023 14:13:13	E170	D	67,6	68,8	77,6
3	07-12-2023 14:14:33	B77W	D	67,1	69,5	79,6
3	07-12-2023 15:26:30	E195	D	70,2	73,3	82
3	07-12-2023 15:38:41	E75S	D	68,8	70	78,4
3	07-12-2023 15:50:56	E195	D	70,1	72,6	81,2
3	07-12-2023 18:12:43	B788	D	68,4	69,4	78,8
3	07-12-2023 19:37:14	A321	D	68,1	69,8	78,8
3	07-12-2023 20:30:19	B789	D	68	68,9	77
3	08-12-2023 08:08:23	A320	D	68,5	69,8	79,9
3	08-12-2023 09:05:27	E75S	D	67,6	69	77,6
3	08-12-2023 13:51:09	E195	D	67,7	69,8	77,2
3	08-12-2023 14:01:47	B77W	D	70,6	73,2	84,4
3	09-12-2023 09:46:32	A321	D	67	68,5	77,8
3	09-12-2023 11:16:00	E195	D	69,3	70,9	80,1
3	09-12-2023 12:02:37	E190	D	69,9	72,3	80,7
3	09-12-2023 12:30:31	B789	D	70,0	72,0	82,1
3	09-12-2023 12:38:48	B753	D	70,4	72,9	83,2
3	09-12-2023 12:51:01	B789	D	67,7	70,1	78,9
3	09-12-2023 13:13:04	E195	D	70	72	80,4
3	09-12-2023 13:51:39	E195	D	69,9	72,4	81,7
3	09-12-2023 14:07:49	B77W	D	67,2	69	81
3	09-12-2023 14:23:47	B789	D	67,8	69,9	79,2
3	09-12-2023 15:21:46	E195	D	69,6	71,6	80,7
3	09-12-2023 15:39:18	E195	D	69,2	70,6	79,2
3	09-12-2023 15:40:53	E75S	D	70,2	72,4	81,6
3	09-12-2023 16:06:38	B738	D	74,4	76,4	86,2
3	09-12-2023 16:20:41	E170	D	67,3	68,6	76,8
3	09-12-2023 16:31:23	B753	D	68,4	70,4	80,4
3	09-12-2023 17:17:53	B789	D	69,5	71,9	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	09-12-2023 18:05:33	B788	D	68,8	70,9	81,6
3	09-12-2023 18:13:56	B38M	D	66	66,9	75,1
3	09-12-2023 18:34:20	B788	D	69,5	73,1	80,3
3	09-12-2023 20:05:08	E195	D	68,5	71,9	81,3
3	09-12-2023 20:54:28	B38M	D	72,1	74,6	83,9
3	09-12-2023 21:08:14	E75S	D	65,9	66,9	72,9
3	10-12-2023 08:19:28	B38M	D	66,7	67,8	77,5
3	10-12-2023 11:18:17	E190	D	69,5	73,4	81,3
3	10-12-2023 11:28:31	E195	D	69,3	71,7	81,3
3	10-12-2023 12:26:57	B788	D	69,2	71,1	80,7
3	10-12-2023 13:56:45	E195	D	70	73,1	81,4
3	10-12-2023 14:01:17	E195	D	69,3	72,2	81,6
3	10-12-2023 14:03:32	B77W	D	70,4	72,7	84,4
3	10-12-2023 14:17:09	B788	D	68,6	70,1	80,1
3	10-12-2023 15:10:03	E75S	D	70	72,7	81,7
3	10-12-2023 15:25:53	B789	D	69,9	72	81,6
3	10-12-2023 15:30:24	E195	D	69,4	71,7	80,8
3	10-12-2023 16:17:22	E75S	D	69,3	71,5	79,7
3	10-12-2023 17:41:36	E170	D	68,3	70,4	80,3
3	10-12-2023 18:18:21	B788	D	67,7	68,7	79,1
3	10-12-2023 19:14:54	B738	D	69,5	71,6	81,3
3	10-12-2023 19:39:47	E75S	D	69,7	70,9	80,8
3	10-12-2023 20:46:32	E190	D	70,2	72,5	80,2
3	11-12-2023 07:40:21	E75S	D	67,9	71,1	78,7
3	11-12-2023 07:50:17	E75S	D	66,9	69,5	79,4
3	11-12-2023 09:04:16	B738	D	67,7	69,8	80,3
3	11-12-2023 09:39:39	E75S	P	69,9	72,9	82,2
3	11-12-2023 09:51:21	A21N	D	68	70,5	78
3	11-12-2023 10:44:40	E75S	D	70,6	73,5	81,7
3	11-12-2023 11:17:55	E195	D	70,3	72,4	79,4
3	11-12-2023 11:40:41	E190	D	68	70,3	77,5
3	11-12-2023 12:58:15	B788	D	69	70,7	81,5
3	11-12-2023 13:38:16	E195	D	70,5	73,1	82,3
3	11-12-2023 13:59:23	B738	D	69,4	72,2	82,2
3	11-12-2023 14:02:22	E170	D	68,2	70,8	80,7
3	11-12-2023 14:04:27	A332	D	70,5	74,4	84
3	11-12-2023 14:26:26	E190	D	66,5	67,6	76,9
3	11-12-2023 14:34:22	B77W	D	69,5	72,5	83,3
3	11-12-2023 15:09:17	E190	D	70,9	76,2	83,4
3	11-12-2023 15:18:46	B738	D	66,8	69	77,6
3	11-12-2023 15:22:21	E195	D	71,1	74,1	82,3
3	11-12-2023 15:24:55	B38M	D	68,2	69,3	78,6
3	11-12-2023 15:28:43	E195	D	68,2	69,9	77,7
3	11-12-2023 15:54:13	E75S	D	68,4	70,9	81,2
3	11-12-2023 17:32:01	B788	D	68,6	70,3	80
3	11-12-2023 17:38:01	B788	D	68,8	71,5	79,9
3	11-12-2023 17:51:45	B738	D	71,1	75,6	83,6
3	11-12-2023 19:23:44	B738	D	72	75,8	87,7
3	11-12-2023 19:29:56	B789	D	71,1	73,2	83,4
3	11-12-2023 19:33:42	B788	D	70,5	72	81,3
3	11-12-2023 20:32:09	E195	D	72,5	75,5	84,3
3	12-12-2023 06:04:48	A306	A	74,1	77,7	86,6
3	12-12-2023 06:14:43	E190	A	70,7	72,9	81,8
3	12-12-2023 06:17:46	E195	A	70,9	73	81,7
3	12-12-2023 06:20:43	E170	A	69,3	70,7	79,7
3	12-12-2023 06:24:53	E75S	A	69,7	71,6	80,9
3	12-12-2023 06:28:05	E75S	A	70,3	72,1	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-12-2023 06:32:29	E75S	A	69,4	70,9	80,2
3	12-12-2023 06:44:48	E190	A	71,1	73,2	81,9
3	12-12-2023 06:49:05	B734	A	73,4	77,2	85,7
3	12-12-2023 06:54:41	A21N	A	69,3	71,1	80,1
3	12-12-2023 07:21:45	B763	A	74,7	79,3	88,3
3	12-12-2023 07:24:39	E195	A	70,9	73,1	82,3
3	12-12-2023 07:46:16	B38M	A	71	73,5	82,4
3	12-12-2023 08:17:27	E195	A	70,8	73,4	82,5
3	12-12-2023 08:20:47	B38M	A	71	73,6	82,8
3	12-12-2023 08:23:57	E195	A	70,3	72,5	81,4
3	12-12-2023 08:30:27	E190	A	71,2	74,1	82
3	12-12-2023 08:34:18	E195	A	72,9	75,9	83,4
3	12-12-2023 08:40:51	E190	A	71,3	73,3	82,1
3	12-12-2023 08:52:59	E190	A	69,3	71,2	80,1
3	12-12-2023 08:57:42	E170	A	69,9	71,7	80,4
3	12-12-2023 09:00:45	E75S	A	69,2	71	79,7
3	12-12-2023 09:03:45	B38M	A	71,5	73,4	82,6
3	12-12-2023 09:07:09	E75S	A	71,2	74,2	85,2
3	12-12-2023 09:11:25	E195	A	71,6	74,4	82,4
3	12-12-2023 09:17:25	E75S	A	69,6	71,9	79,6
3	12-12-2023 09:20:56	CRJ9	A	69	70,2	78,6
3	12-12-2023 09:27:50	E170	A	70,2	71,7	80,2
3	12-12-2023 09:31:34	B738	A	71,8	74,2	82,9
3	12-12-2023 09:35:25	E195	A	70,9	73,5	81,7
3	12-12-2023 09:42:50	E75S	A	69,1	70,3	78,6
3	12-12-2023 09:45:23	E195	A	71,3	73,4	82,5
3	12-12-2023 09:49:05	B38M	A	71,1	73,1	82,2
3	12-12-2023 09:52:11	E75S	A	70,3	72,4	81,7
3	12-12-2023 09:56:24	E195	A	70,9	72,7	81,7
3	12-12-2023 09:59:37	A21N	A	70,4	72,4	81,5
3	12-12-2023 10:02:14	F2TH	A	69,7	71	79,7
3	12-12-2023 10:31:13	E170	A	69,7	71,5	80,8
3	12-12-2023 10:36:46	E195	A	71	73	81,8
3	12-12-2023 10:43:15	E190	A	71,1	73,1	81,9
3	12-12-2023 10:46:22	E190	A	70,6	72,8	81,4
3	12-12-2023 10:51:04	A321	A	69,6	71,5	80,7
3	12-12-2023 10:59:59	E195	A	71,5	73,8	81,9
3	12-12-2023 11:05:04	B77W	A	73,9	77,1	86,9
3	12-12-2023 11:08:15	B788	A	71,8	75,0	84,1
3	12-12-2023 11:11:49	A21N	A	70,1	72,0	80,5
3	12-12-2023 11:33:20	A21N	A	69,6	71,3	80,4
3	12-12-2023 11:37:31	B788	A	71,0	73,5	82,7
3	12-12-2023 11:47:24	E195	A	71,1	73,7	83,2
3	12-12-2023 11:49:54	E190	A	71,3	73,8	83,1
3	12-12-2023 11:52:14	B738	A	72,2	75,5	84,8
3	12-12-2023 11:54:20	A320	A	71	73,2	83
3	12-12-2023 11:56:12	A321	A	71,3	73,1	83,1
3	12-12-2023 11:58:10	E75S	A	71,2	74,0	83,2
3	12-12-2023 12:04:00	B738	A	71,6	74,6	84,6
3	12-12-2023 12:08:45	E190	A	71,2	74,2	83,3
3	12-12-2023 12:10:40	E195	A	72,1	74,3	83,3
3	12-12-2023 12:13:30	A321	A	71,4	73,8	83,5
3	12-12-2023 12:17:07	E195	A	71,5	74,2	82,9
3	12-12-2023 12:19:14	B788	A	71,4	74,5	83,9
3	12-12-2023 12:21:53	E190	A	70,4	73,7	82,2
3	12-12-2023 12:23:55	E190	A	71,3	73,2	82,5
3	12-12-2023 12:26:02	E170	A	70,3	72,3	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-12-2023 12:33:05	E75S	A	69,5	71,3	80,3
3	12-12-2023 12:35:14	E75S	A	69,8	71,1	79,3
3	12-12-2023 12:36:59	E75S	A	69,4	71,6	81,2
3	12-12-2023 12:40:03	E195	A	71,6	74,6	83,9
3	12-12-2023 12:42:18	B788	A	71,9	74,4	83,9
3	12-12-2023 12:44:49	E170	A	69,2	70,9	80,3
3	12-12-2023 12:47:29	A321	A	71,0	72,4	82,2
3	12-12-2023 12:49:22	E195	A	71,4	74,1	83,5
3	12-12-2023 12:51:30	A321	A	70,4	72,2	81,8
3	12-12-2023 12:53:42	E195	A	71,0	73,5	82,2
3	12-12-2023 12:55:57	B738	A	72,8	74,8	84,3
3	12-12-2023 13:02:45	E195	A	72,6	75,1	83,4
3	12-12-2023 13:06:35	A321	A	70,7	72,8	81,8
3	12-12-2023 13:08:44	E190	A	71,9	75,0	83,3
3	12-12-2023 13:15:04	B38M	A	72,3	75,3	85,1
3	12-12-2023 13:17:01	A21N	A	72,5	75,6	85,3
3	12-12-2023 13:19:17	B738	A	72,5	75,9	85,8
3	12-12-2023 13:25:23	B789	A	72,7	76,1	86,4
3	12-12-2023 13:35:16	E170	A	70,2	72,6	81,9
3	12-12-2023 13:38:44	E75S	A	70,9	73,5	83,5
3	12-12-2023 13:43:45	E75S	A	70,4	72,9	82,2
3	12-12-2023 13:46:54	E75S	A	70,5	73,1	82,5
3	12-12-2023 13:49:06	BCS3	A	69,8	71,9	81,3
3	12-12-2023 13:51:17	A319	A	71,4	73,7	82,8
3	12-12-2023 13:56:59	E170	A	71,0	73,5	82,8
3	12-12-2023 13:59:14	E195	A	71,0	73,0	82,5
3	12-12-2023 14:01:28	E195	A	71,2	73,2	83,0
3	12-12-2023 14:10:03	CRJ9	A	68,8	69,8	79,2
3	12-12-2023 14:14:49	B788	A	72,9	75,5	85,2
3	12-12-2023 14:17:17	A20N	A	71,6	73,5	83,0
3	12-12-2023 14:29:47	B38M	A	71,6	74,7	83,9
3	12-12-2023 14:38:02	B38M	A	70,1	72,2	82,1
3	12-12-2023 14:46:45	A21N	A	70,3	72,4	81,4
3	12-12-2023 14:48:44	E190	A	71,3	73,9	82,7
3	12-12-2023 14:50:16	A321	A	71,9	73,7	83,3
3	12-12-2023 15:05:58	E190	A	70,5	72,4	82,0
3	12-12-2023 15:10:44	E75S	A	69,8	71,9	80,2
3	12-12-2023 15:20:57	E195	A	70,5	72,1	81,6
3	12-12-2023 15:26:38	E170	A	69	70,5	79,8
3	12-12-2023 15:29:30	E75S	A	70	71,4	80,5
3	12-12-2023 15:31:35	E195	A	71,1	73,5	82,9
3	12-12-2023 15:33:30	B738	A	71,2	73,8	83,9
3	12-12-2023 15:35:39	E75S	A	69,7	71,7	79,7
3	12-12-2023 15:37:21	E170	A	69,7	71,5	80,5
3	12-12-2023 15:39:33	B738	A	72,0	74,8	83,4
3	12-12-2023 15:41:56	E195	A	71,5	74,2	82,6
3	12-12-2023 15:53:40	E195	A	72,2	74,5	83,3
3	12-12-2023 15:58:53	A321	A	72,1	74,1	82,8
3	12-12-2023 16:21:33	E295	A	73,0	80,0	84,7
3	12-12-2023 16:24:42	A321	A	69,9	72,0	81,1
3	12-12-2023 16:26:38	BCS3	A	69,4	71,1	79,8
3	12-12-2023 16:28:57	E195	A	72,6	75,3	84,1
3	12-12-2023 16:33:03	A21N	A	71,2	74,5	82,4
3	12-12-2023 16:35:19	B738	A	72,3	75,0	84,6
3	12-12-2023 16:37:35	E190	A	70,9	72,8	82,1
3	12-12-2023 16:40:41	E170	A	71	72,9	82,2
3	12-12-2023 16:42:59	E75S	A	70,2	72,1	81

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-12-2023 16:45:03	E75S	A	70,4	72,7	81,8
3	12-12-2023 16:59:25	CRJ9	A	69,4	70,8	80,6
3	12-12-2023 17:03:03	A319	A	70,4	73,3	81,9
3	12-12-2023 17:14:07	E75S	A	70	73,4	82,5
3	12-12-2023 17:25:47	A321	A	71	72,7	82,4
3	12-12-2023 17:33:17	A21N	A	71,8	73,8	83,5
3	12-12-2023 17:58:48	E195	A	72,5	75,6	84,2
3	12-12-2023 18:01:02	CRJ9	A	70	71,8	79,6
3	12-12-2023 18:10:16	B788	A	72,6	75,2	85,1
3	12-12-2023 18:15:04	A321	A	71,2	73,5	82,7
3	12-12-2023 18:19:57	A319	A	71,2	73,6	83,7
3	12-12-2023 18:21:46	E75S	A	70,8	73,1	83,1
3	12-12-2023 18:25:19	A321	A	73,2	75,5	85
3	12-12-2023 18:32:50	E195	A	72,5	75,5	84,3
3	12-12-2023 18:35:08	E195	A	73,1	76	84,9
3	12-12-2023 18:42:32	E190	A	71	73,3	82,4
3	12-12-2023 18:47:06	E75S	A	69,4	72,6	81,9
3	12-12-2023 18:48:56	E190	A	71,5	73,6	82,9
3	12-12-2023 18:51:01	A320	A	70,7	72,7	82,4
3	12-12-2023 18:52:59	E195	A	70,6	72,1	81,4
3	12-12-2023 18:54:52	E195	A	71,6	73,7	82,7
3	12-12-2023 18:57:06	E195	A	72,2	75	84
3	12-12-2023 18:59:13	E195	A	72	75,1	83,7
3	12-12-2023 19:03:24	B38M	A	72,1	75,5	84,7
3	12-12-2023 19:05:36	E170	A	70,6	73,1	82,6
3	12-12-2023 19:07:58	B38M	A	72,2	75,4	85,0
3	12-12-2023 19:10:11	E75S	A	70,1	72,6	81,5
3	12-12-2023 19:12:05	E195	A	72,1	74,7	83,6
3	12-12-2023 19:14:09	E55P	A	69,3	70,6	78,4
3	12-12-2023 19:16:15	E170	A	70,2	72,6	81,7
3	12-12-2023 19:18:10	B38M	A	72,8	75,2	84,8
3	12-12-2023 19:20:25	E195	A	71,5	73,9	82,9
3	12-12-2023 19:22:22	B789	A	73,4	77	86,6
3	12-12-2023 19:24:52	E75S	A	70,3	71,9	81,4
3	12-12-2023 19:26:52	B38M	A	71,6	74,4	83,3
3	12-12-2023 19:28:57	B738	A	71,9	74,4	84
3	12-12-2023 19:37:30	E170	A	70,2	72,3	81
3	12-12-2023 19:39:33	E75S	A	70,8	72,6	82,2
3	12-12-2023 19:44:13	E190	A	71,2	74,2	82,6
3	12-12-2023 19:47:21	P180	A	74,6	79,3	89,2
3	12-12-2023 20:24:59	B38M	A	71,0	73,9	82,5
3	12-12-2023 20:26:43	E195	A	71,6	73,9	82,7
3	12-12-2023 20:37:16	E195	A	71,1	74,1	82,6
3	12-12-2023 20:39:52	E170	A	70,3	72,0	82,1
3	12-12-2023 20:51:52	E35L	A	69,3	70,4	78,8
3	12-12-2023 20:55:23	B738	A	72,5	75,9	84,5
3	12-12-2023 20:58:01	E195	A	71,7	75,1	83,2
3	12-12-2023 21:04:53	E75S	A	71,2	73,7	82,9
3	12-12-2023 21:10:24	E75S	A	71,2	73,6	82,6
3	12-12-2023 21:22:38	E190	A	71,9	74,2	83,1
3	12-12-2023 21:24:30	E75S	A	70,9	73,4	82,4
3	12-12-2023 21:26:39	E195	A	72,1	74,7	83,5
3	12-12-2023 21:28:31	A321	A	70,9	72,9	82,0
3	12-12-2023 21:30:42	A320	A	70,7	72,5	82,1
3	12-12-2023 21:32:12	B38M	A	71,1	73,8	83,1
3	12-12-2023 21:34:13	E75S	A	69,6	71,2	80,4
3	12-12-2023 21:36:22	B38M	A	71,3	73,4	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-12-2023 21:39:05	BCS3	A	68,9	70,0	79,3
3	12-12-2023 21:40:54	B38M	A	72,5	76,5	84,5
3	12-12-2023 21:42:28	E75S	A	70,1	71,9	80,5
3	12-12-2023 21:57:22	B38M	A	71,1	73,2	82,9
3	13-12-2023 10:21:00	E195	D	68,1	70,3	78,5
3	13-12-2023 10:33:25	E170	D	68,1	69,1	78,5
3	13-12-2023 10:58:33	E190	D	67,4	68,6	77,8
3	13-12-2023 11:30:32	E195	D	69,4	71,3	80,2
3	13-12-2023 11:35:23	E75S	D	68,7	70,9	79,5
3	13-12-2023 13:24:53	E195	D	68,9	70,3	78,0
3	13-12-2023 13:51:49	B77W	D	67,8	69,4	77,8
3	13-12-2023 15:12:20	E195	D	69,5	70,8	79,5
3	13-12-2023 15:33:19	B789	D	71,0	72,8	82,1
3	13-12-2023 16:00:57	E190	D	70,9	72,2	81,3
3	13-12-2023 16:03:27	B38M	D	67,6	68,9	78,4
3	13-12-2023 16:58:42	E75S	D	72,0	78,4	85,2
3	13-12-2023 18:01:18	B789	D	70,1	72,4	81,3
3	13-12-2023 20:15:40	E195	D	71,8	74,3	83,2
3	13-12-2023 20:33:20	E195	D	68,5	70,3	77,5
3	13-12-2023 20:59:59	A21N	D	69,4	71,6	79,8
3	13-12-2023 21:35:51	B38M	D	70,2	72,0	81,4
3	13-12-2023 21:39:51	B38M	D	67,5	68,8	77,9
3	13-12-2023 21:42:14	B734	D	67,5	68,8	76,5
3	14-12-2023 09:33:39	B763	D	73,4	77,6	85,9
3	14-12-2023 11:49:12	B788	A	71,6	73,6	83,1
3	14-12-2023 11:52:45	B737	A	71,5	74,1	82,6
3	14-12-2023 11:56:31	A20N	A	70,4	71,9	81,2
3	14-12-2023 11:59:08	A21N	A	70,4	72,7	81,2
3	14-12-2023 12:01:32	PC12	A	69,9	72,2	80,3
3	14-12-2023 12:03:55	B738	A	71,2	73,8	82,4
3	14-12-2023 12:05:56	E190	A	70,7	72,4	81,5
3	14-12-2023 12:08:14	S22T	A	70,2	72,2	79,2
3	14-12-2023 12:10:34	B788	A	73,0	75,7	84,5
3	14-12-2023 12:12:57	E75S	A	70,4	73,0	81,8
3	14-12-2023 12:17:01	E195	A	71,1	73,5	81,9
3	14-12-2023 12:19:57	B738	A	72,5	74,4	84,0
3	14-12-2023 12:21:43	E195	A	72,1	74,0	83,2
3	14-12-2023 12:23:20	E195	A	69,9	71,9	81,7
3	14-12-2023 12:25:08	GA6C	A	68,3	69,4	78,3
3	14-12-2023 12:26:53	E190	A	70,5	72,1	80,9
3	14-12-2023 12:28:44	E195	A	71,2	74,0	83,0
3	14-12-2023 12:30:23	B38M	A	72,3	75,6	84,1
3	14-12-2023 12:32:10	E75S	A	69,7	71,7	80,5
3	14-12-2023 12:34:51	B738	A	72,0	74,6	84,0
3	14-12-2023 12:38:52	E170	A	70,6	73,5	81,8
3	14-12-2023 12:40:59	B38M	A	71,2	74,5	84,2
3	14-12-2023 12:43:02	E195	A	71,3	73,7	82,8
3	14-12-2023 12:47:00	B788	A	71,7	73,9	83,4
3	14-12-2023 12:49:37	E170	A	69,2	70,2	78,7
3	14-12-2023 12:51:23	E170	A	69,0	70,4	78,6
3	14-12-2023 12:52:53	E75S	A	69,5	70,8	79,9
3	14-12-2023 12:54:58	A321	A	70,0	72,0	80,8
3	14-12-2023 12:57:48	A21N	A	72,0	74,7	83,1
3	14-12-2023 13:02:24	B737	A	71,6	75,5	82,7
3	14-12-2023 13:04:52	A339	A	72,0	75,0	84,3
3	14-12-2023 13:07:38	E195	A	71,8	74,4	82,9
3	14-12-2023 13:46:16	E75S	A	70,1	71,6	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-12-2023 13:49:19	E75S	A	69,3	71,0	78,9
3	14-12-2023 13:51:19	B788	A	72,1	74,3	83,5
3	14-12-2023 13:53:39	BCS3	A	69,3	70,9	79,3
3	14-12-2023 13:55:38	B38M	A	70,2	72,4	81,0
3	14-12-2023 13:57:31	A21N	A	69,4	71,1	79,8
3	14-12-2023 13:59:27	A321	A	69,2	70,7	79,2
3	14-12-2023 14:03:03	A20N	A	69,5	71,0	80,3
3	14-12-2023 14:05:01	E170	A	69,6	71,0	79,6
3	14-12-2023 14:06:54	E195	A	71,5	73,3	81,9
3	14-12-2023 14:08:50	A319	A	69,9	71,9	81,0
3	14-12-2023 14:10:47	E190	A	71,0	73,2	81,8
3	14-12-2023 14:13:06	A321	A	70,8	72,5	81,6
3	14-12-2023 14:15:22	CRJ9	A	68,9	69,7	79,3
3	14-12-2023 14:17:43	B738	A	71,1	73,3	82,2
3	14-12-2023 14:19:57	B738	A	72,0	74,4	83,5
3	14-12-2023 14:30:23	B738	A	69,5	71,1	79,9
3	14-12-2023 14:33:26	B38M	A	70,2	73,3	81,3
3	14-12-2023 14:42:28	B38M	A	70,7	72,5	81,5
3	14-12-2023 14:44:45	E195	A	70,8	72,7	81,2
3	14-12-2023 14:48:00	E75S	A	70,0	71,5	79,6
3	14-12-2023 14:50:27	P180	A	74,6	77,7	87,4
3	14-12-2023 14:54:57	E75S	A	69,5	71,5	79,5
3	14-12-2023 15:13:01	E170	A	68,9	70,0	77,9
3	14-12-2023 15:15:03	E75S	A	69,3	70,4	78,3
3	14-12-2023 15:17:26	E195	A	71,3	73,4	81,7
3	14-12-2023 15:21:36	E195	A	71,0	73,5	82,1
3	14-12-2023 15:23:24	E195	A	70,2	71,8	81,0
3	14-12-2023 15:25:07	E190	A	70,4	72,1	80,9
3	14-12-2023 15:29:14	A21N	A	68,5	69,8	78,5
3	14-12-2023 15:31:02	E75S	A	68,8	70,3	78,8
3	14-12-2023 15:32:59	E195	A	70,4	72,2	81,2
3	14-12-2023 15:36:23	E170	A	68,8	70,4	79,3
3	14-12-2023 15:39:31	E195	A	70,3	72,7	81,1
3	14-12-2023 15:43:00	E75S	A	69,1	70,8	78,6
3	14-12-2023 15:45:15	E195	A	70,7	72,9	81,1
3	14-12-2023 15:52:09	B738	A	71,4	74,0	82,5
3	14-12-2023 15:55:06	E195	A	71,4	73,3	81,8
3	14-12-2023 15:58:12	E75S	A	69,9	71,8	80,3
3	14-12-2023 16:00:23	E75S	A	70,0	72,1	80,4
3	14-12-2023 16:06:48	A21N	A	70,2	72,5	81,3
3	14-12-2023 16:09:12	PC12	A	69,8	71,9	79,8
3	14-12-2023 16:11:38	A320	A	70,6	73,1	81,8
3	14-12-2023 16:13:57	B789	A	70,8	73,0	82,6
3	14-12-2023 16:16:18	E295	A	70,3	72,4	80,3
3	14-12-2023 16:31:43	B38M	A	71,3	73,8	82,7
3	14-12-2023 17:02:38	A319	A	71,7	74,6	83,2
3	14-12-2023 17:12:17	A20N	A	72,6	75,6	84,7
3	14-12-2023 17:14:16	A321	A	70,7	72,6	81,9
3	14-12-2023 17:28:05	B789	A	72,1	75,0	85,3
3	14-12-2023 17:30:47	A321	A	70,1	72,4	81,5
3	14-12-2023 17:34:36	A321	A	70,4	72,6	81,9
3	14-12-2023 17:44:14	B788	A	70,6	73,5	84,4
3	14-12-2023 17:46:36	E190	A	71,3	73,6	83,1
3	14-12-2023 17:54:38	E75S	A	70,3	71,9	81,4
3	14-12-2023 17:58:24	E75S	A	71,1	73,4	82,6
3	14-12-2023 18:10:03	A319	A	70,2	71,9	81,4
3	14-12-2023 18:14:05	W3	A	73,1	76,3	87,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-12-2023 18:19:15	E190	A	72,0	74,1	83,8
3	14-12-2023 18:24:36	A321	A	72,8	75,2	84,3
3	14-12-2023 18:26:38	CRJ9	A	70,3	72,2	81,4
3	14-12-2023 18:30:55	E75S	A	70,1	71,5	80,9
3	14-12-2023 18:33:00	B738	A	71,9	74,1	83,4
3	14-12-2023 18:38:41	A320	A	71,4	74,4	82,8
3	14-12-2023 18:39:51	E170	A	70,8	72,6	81,2
3	14-12-2023 18:41:46	E195	A	72,0	74,2	83,5
3	14-12-2023 18:44:12	E195	A	71,6	73,7	83,0
3	14-12-2023 18:47:25	E75S	A	69,5	70,9	80,7
3	14-12-2023 18:49:21	E75S	A	70,4	72,4	81,2
3	14-12-2023 18:51:14	E195	A	71,8	74,2	83,5
3	14-12-2023 18:53:07	E75S	A	70,4	72,0	80,8
3	14-12-2023 18:55:04	E170	A	70,9	72,5	82,1
3	14-12-2023 18:57:11	E190	A	71,5	74,1	82,3
3	14-12-2023 19:00:42	A321	A	72,1	75,3	83,8
3	14-12-2023 19:02:52	E170	A	70,5	73,0	82,6
3	14-12-2023 19:06:36	GLF5	A	71,9	76,0	82,7
3	14-12-2023 19:08:40	B789	A	71,2	74,6	85,2
3	14-12-2023 19:11:06	E195	A	71,7	73,7	82,5
3	14-12-2023 19:13:01	B38M	A	71,8	74,8	83,5
3	14-12-2023 19:14:47	E75S	A	71,3	73,9	83,3
3	14-12-2023 19:16:41	E190	A	71,7	74,7	83,4
3	14-12-2023 19:18:55	E190	A	71,2	73,1	82,3
3	14-12-2023 19:21:24	E195	A	71,7	74,1	83,5
3	14-12-2023 19:23:40	E195	A	72,3	74,6	83,1
3	14-12-2023 20:02:09	B38M	A	71,3	74,0	83,6
3	14-12-2023 20:04:50	E190	A	71,6	73,7	83,0
3	14-12-2023 20:25:59	E75S	A	70,3	72,1	81,8
3	14-12-2023 20:35:29	B38M	A	70,9	72,6	82,4
3	14-12-2023 20:40:47	B38M	A	71,7	75,4	84,0
3	14-12-2023 20:48:00	E75S	A	70,7	73,0	82,2
3	14-12-2023 20:52:22	E75S	A	70,7	72,2	82,2
3	14-12-2023 20:54:18	E195	A	72,3	74,9	83,8
3	14-12-2023 20:56:20	E195	A	72,0	74,5	84,1
3	14-12-2023 21:01:38	E75S	A	70,0	72,0	81,1
3	14-12-2023 21:14:21	E190	A	71,5	73,9	82,3
3	14-12-2023 21:21:56	E75S	A	70,9	73,2	82,4
3	14-12-2023 21:26:53	E195	A	71,5	74,3	84
3	14-12-2023 21:28:38	B738	A	73,1	75,6	84,5
3	14-12-2023 21:33:02	A320	A	71,2	73,6	82
3	14-12-2023 21:34:44	B38M	A	73,1	74,6	84,6
3	14-12-2023 21:36:47	B738	A	72,4	76,3	85,6
3	14-12-2023 21:43:26	E170	A	69,6	72,1	82,6
3	14-12-2023 21:45:25	E195	A	73,1	76	84,9
3	14-12-2023 21:47:19	A21N	A	71,2	73,4	83,2
3	14-12-2023 21:49:07	B38M	A	71,8	74,6	83,8
3	14-12-2023 21:50:39	A321	A	69,3	71,4	80,8
3	14-12-2023 21:52:40	E75S	A	70,4	72,7	82,2
3	14-12-2023 21:54:46	E195	A	71,5	74,2	83,2
3	14-12-2023 21:56:20	E195	A	72,8	75,9	84,3
3	14-12-2023 21:58:27	E195	A	72,5	75,3	84,3
3	15-12-2023 06:07:13	E75S	A	70,1	72,1	81,9
3	15-12-2023 06:09:07	E195	A	70,6	72,6	82,3
3	15-12-2023 06:11:03	E195	A	72,3	75,3	84,1
3	15-12-2023 06:12:51	E75S	A	71,4	74	83,2
3	15-12-2023 06:14:58	B738	A	71,6	74,2	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	15-12-2023 06:16:52	B738	A	71,5	73,8	83,6
3	15-12-2023 06:19:12	B738	A	71,4	74	83,7
3	15-12-2023 06:21:37	AT75	A	70,1	71,7	80,9
3	15-12-2023 06:24:23	B738	A	72	74,9	84,1
3	15-12-2023 06:26:17	E195	A	71,1	74	82,9
3	15-12-2023 06:28:23	E170	A	70,5	73,1	82
3	15-12-2023 06:42:43	E195	A	71,2	73,4	82,9
3	15-12-2023 06:45:33	B734	A	73	75,9	84,7
3	15-12-2023 06:48:31	A320	A	72,3	75,4	85,3
3	15-12-2023 06:54:07	A320	A	70	71,4	80,8
3	15-12-2023 07:33:18	GLF5	A	70,6	74,1	81,7
3	15-12-2023 07:36:57	A332	A	72,7	75,9	87,1
3	15-12-2023 07:40:42	A21N	A	71,3	73,6	82,7
3	15-12-2023 08:01:22	E190	A	71,8	73,5	83,5
3	15-12-2023 08:05:03	E190	A	70,0	72,0	81,4
3	15-12-2023 08:10:28	E195	A	71,8	74,7	83,5
3	15-12-2023 08:13:39	E195	A	72,0	74,7	84,1
3	15-12-2023 08:16:44	E195	A	71,1	73,0	82,5
3	15-12-2023 08:19:36	B38M	A	70,2	72,8	81,3
3	15-12-2023 08:26:48	E170	A	70,5	72,4	81,6
3	15-12-2023 08:29:56	E190	A	71,2	73,7	82,9
3	15-12-2023 08:32:04	A321	A	71,2	72,9	82,4
3	15-12-2023 08:34:22	B38M	A	71,6	73,8	83,7
3	15-12-2023 08:37:51	B738	A	69,4	72,1	81,4
3	15-12-2023 08:43:04	E170	A	70,7	72,8	82,5
3	15-12-2023 08:48:38	E75S	A	71,1	72,9	82,3
3	15-12-2023 08:51:29	B738	A	72,3	76,2	84,4
3	15-12-2023 08:54:37	E190	A	71,1	74,1	83,1
3	15-12-2023 09:11:41	E195	A	71,2	74,1	84
3	15-12-2023 09:13:57	E75S	A	70,3	72	82,4
3	15-12-2023 09:16:24	E190	A	70,6	73,1	82,4
3	15-12-2023 09:19:47	E75S	A	71,8	74,5	83,5
3	15-12-2023 09:24:01	E195	A	71,7	74	83,2
3	15-12-2023 09:26:21	E75S	A	70,8	73,3	82,8
3	15-12-2023 09:28:36	E195	A	71,8	75	83,9
3	15-12-2023 09:31:00	B789	A	71,8	74,5	85,4
3	15-12-2023 09:33:53	E190	A	72	74,2	83,1
3	15-12-2023 09:35:58	A21N	A	71	73,6	83,6
3	15-12-2023 09:38:06	E75S	A	70,7	72,6	81,8
3	15-12-2023 09:40:16	E190	A	71	73,2	82,5
3	15-12-2023 09:42:26	E75S	A	71	72,7	82,5
3	15-12-2023 09:45:10	B788	A	70,8	74	85
3	15-12-2023 10:09:10	E170	A	70,2	72,9	82,8
3	15-12-2023 10:12:18	B38M	A	71,5	74,5	84,3
3	15-12-2023 10:32:08	E75S	A	71,1	73,8	82,6
3	15-12-2023 10:34:33	E195	A	72,1	76,2	84,7
3	15-12-2023 10:37:31	A21N	A	72,4	75,8	85,2
3	15-12-2023 10:40:24	E170	A	70,7	73,0	82,7
3	15-12-2023 10:42:56	A321	A	69,9	71,9	82,3
3	15-12-2023 11:03:32	E75S	A	71,3	73,8	82,7
3	15-12-2023 11:05:38	B738	A	71,9	75,9	85,7
3	15-12-2023 11:12:13	A321	A	71,2	72,7	83
3	15-12-2023 11:25:23	B77W	A	75,3	79,1	89,6
3	15-12-2023 11:28:53	A320	A	71,6	74,8	83,9
3	15-12-2023 11:37:18	A21N	A	71,5	74,4	83,8
3	15-12-2023 11:41:29	B788	A	72,2	75,1	85,2
3	15-12-2023 11:44:20	B789	A	72,6	76,9	87,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	15-12-2023 11:47:20	A21N	A	72,1	75	84,1
3	15-12-2023 11:49:44	E190	A	71,8	74,3	83,6
3	15-12-2023 11:53:02	B738	A	71,9	75,9	85,3
3	15-12-2023 11:59:46	E195	A	72,7	76,3	85
3	15-12-2023 12:01:56	B738	A	72,7	75,6	85,2
3	15-12-2023 12:04:02	A20N	A	72	74,9	84,3
3	15-12-2023 12:10:08	E75S	A	71,7	73,7	83,5
3	15-12-2023 12:13:55	A321	A	71,5	74	83,5
3	15-12-2023 12:19:34	E195	A	71,7	74,7	84,2
3	15-12-2023 12:21:30	E75S	A	70,5	72,7	82,2
3	15-12-2023 12:23:24	E190	A	72,1	75,9	83,8
3	15-12-2023 12:25:00	B788	A	72,3	75,9	86,2
3	15-12-2023 12:27:31	E190	A	70,7	72,7	83
3	15-12-2023 12:29:27	E75S	A	71,9	74,3	83,3
3	15-12-2023 12:31:08	E190	A	71,9	75,5	83,9
3	15-12-2023 12:33:12	E170	A	70,6	72,5	82,1
3	15-12-2023 12:35:00	B738	A	72,1	75,2	84,9
3	15-12-2023 12:37:09	B738	A	72,6	75,6	85,4
3	15-12-2023 12:42:13	E170	A	70,3	72,5	82,3
3	15-12-2023 12:44:46	E195	A	72,3	75,2	84,0
3	15-12-2023 12:48:05	E190	A	72,1	73,9	83,2
3	15-12-2023 12:49:52	E195	A	71,8	75,2	84,6
3	15-12-2023 12:51:27	B738	A	71,5	74,8	84,3
3	15-12-2023 12:56:12	E75S	A	71,3	74,3	83,3
3	15-12-2023 12:59:53	A319	A	71,1	74,0	83,2
3	15-12-2023 13:08:30	A321	A	71,3	73,6	83,3
3	15-12-2023 13:11:06	E195	A	73,0	76,7	85,3
3	15-12-2023 13:13:03	E195	A	72,3	74,9	84,9
3	15-12-2023 13:19:58	E195	A	72,7	76,4	85,3
3	15-12-2023 13:24:06	A339	A	73,6	77,2	87,4
3	15-12-2023 13:42:41	A21N	A	70,2	72,8	82,5
3	15-12-2023 13:48:28	B789	A	72,3	76,1	85,7
3	15-12-2023 13:55:58	PC12	A	70,9	74,5	83,5
3	15-12-2023 13:58:29	A320	A	71,8	74,3	84,6
3	15-12-2023 14:01:16	E190	A	72,3	74,5	84,1
3	15-12-2023 14:03:46	E190	A	71,6	74,5	84,4
3	15-12-2023 14:05:58	A20N	A	70,5	72,4	82,0
3	15-12-2023 14:09:44	E195	A	71,5	74,6	84,3
3	15-12-2023 14:11:37	A321	A	72,2	76,2	85,8
3	15-12-2023 14:13:25	CRJ9	A	70,0	72,1	82,3
3	15-12-2023 14:15:08	E75S	A	69,8	71,7	82,1
3	15-12-2023 14:17:11	A321	A	70,6	72,7	82,6
3	15-12-2023 14:19:12	A21N	A	71,2	74,7	84
3	15-12-2023 14:21:17	E75S	A	71,4	74,4	83,7
3	15-12-2023 14:24:00	B38M	A	71,2	73,8	83,5
3	15-12-2023 14:26:01	B38M	A	71,7	75,2	84,9
3	15-12-2023 14:38:21	C56X	A	68,8	70,2	78,8
3	15-12-2023 14:42:07	E75S	A	70,3	73	82,9
3	15-12-2023 14:50:03	B38M	A	71,1	73,8	83,9
3	15-12-2023 15:11:54	E75S	A	70,2	72	82,2
3	15-12-2023 15:14:27	E190	A	72,2	74,6	84
3	15-12-2023 15:16:37	E190	A	72,5	75,5	84,5
3	15-12-2023 15:19:06	E35L	A	69,7	71,3	79,7
3	15-12-2023 15:23:44	E170	A	70,8	73,3	83,2
3	15-12-2023 15:25:48	E170	A	70,5	73,3	82
3	15-12-2023 15:27:39	E195	A	72,5	74,8	84,2
3	15-12-2023 15:29:30	E195	A	72,3	76,0	85,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	15-12-2023 15:31:14	E195	A	72,8	75,5	85,1
3	15-12-2023 15:33:01	E195	A	71,6	74,2	84,2
3	15-12-2023 15:34:54	E170	A	71,1	73,4	82,5
3	15-12-2023 15:36:55	E75S	A	70,7	72,7	82,7
3	15-12-2023 15:41:38	B789	A	72,1	75,8	86,3
3	15-12-2023 15:44:06	A321	A	71,6	74,5	84,4
3	15-12-2023 15:46:43	E190	A	71,6	75,0	84,4
3	15-12-2023 15:49:55	E75S	A	71,8	74,3	84,1
3	15-12-2023 15:52:05	E75S	A	71,0	73,4	83,0
3	15-12-2023 15:55:37	E75S	A	70,1	72,8	82,4
3	15-12-2023 15:58:17	E195	A	72,2	75,0	84,3
3	15-12-2023 16:00:29	E190	A	71,5	74,8	84,1
3	15-12-2023 16:07:20	A321	A	71,2	73,7	83,7
3	15-12-2023 16:09:36	E195	A	71,0	73,9	84,0
3	15-12-2023 16:11:44	A321	A	71,5	74,7	84,0
3	15-12-2023 16:15:18	E195	A	73,0	76,1	85,0
3	15-12-2023 16:23:35	BCS3	A	70,2	72,3	81,6
3	15-12-2023 16:30:43	B738	A	72,6	76,0	85,8
3	15-12-2023 16:33:25	A320	A	69,6	72,1	82,4
3	15-12-2023 16:35:38	A319	A	72,1	74,8	85,5
3	15-12-2023 17:10:31	E75S	A	70,2	72,4	82,8
3	15-12-2023 17:12:31	A319	A	72,0	74,5	83,7
3	15-12-2023 17:25:06	B738	A	72,2	74,4	84,5
3	15-12-2023 17:27:11	A320	A	71,1	74,8	84,9
3	15-12-2023 17:37:11	A321	A	71,5	74,9	85,1
3	15-12-2023 17:57:57	A321	A	71,5	73,8	84,5
3	15-12-2023 18:04:45	E75S	A	71,4	74,0	83,5
3	15-12-2023 18:06:42	E170	A	70,0	72,3	82,4
3	15-12-2023 18:08:51	A321	A	73,0	75,6	85,3
3	15-12-2023 18:16:08	CRJ9	A	69,9	72,5	82,2
3	15-12-2023 18:21:44	E190	A	71,3	74,6	83,9
3	15-12-2023 18:26:29	E170	A	71,3	74,2	83,0
3	15-12-2023 18:32:53	B38M	A	71,4	75,3	85,2
3	15-12-2023 18:45:26	E195	A	72,5	75,8	84,8
3	15-12-2023 18:48:47	E75S	A	70,5	73,1	81,3
3	15-12-2023 18:50:44	E195	A	72,0	74,6	83,5
3	15-12-2023 18:53:02	E190	A	72,0	75,8	84,5
3	15-12-2023 18:55:31	E190	A	71,5	74,2	84,3
3	15-12-2023 18:57:49	E190	A	71,3	74,5	84,6
3	15-12-2023 19:00:09	E75S	A	70,3	73,4	82,4
3	15-12-2023 19:05:42	A319	A	71,4	75,4	85,0
3	15-12-2023 19:09:46	E190	A	72,3	75,1	84,3
3	15-12-2023 19:12:44	E170	A	71,0	74,4	83,6
3	15-12-2023 19:14:54	E75S	A	70,8	73,1	82,2
3	15-12-2023 19:17:23	E75S	A	70,8	73,3	82,5
3	15-12-2023 19:20:40	B38M	A	71,2	74,0	84,6
3	15-12-2023 19:23:06	B38M	A	70,7	75,0	83,3
3	15-12-2023 19:25:38	E75S	A	70,5	72,6	82,5
3	15-12-2023 19:29:46	E195	A	71,7	74,6	84,5
3	15-12-2023 19:40:46	B38M	A	71,6	76,0	85,8
3	15-12-2023 19:43:22	A320	A	72,8	76,5	85,8
3	15-12-2023 19:45:51	C68A	A	68,5	69,7	79,3
3	15-12-2023 20:00:22	B789	A	72,8	76,3	85,8
3	15-12-2023 20:08:11	B38M	A	71,9	75,1	83,6
3	15-12-2023 20:11:31	E190	A	71,9	76,7	85,1
3	15-12-2023 20:15:04	A21N	A	71,8	75,1	84,6
3	15-12-2023 20:32:36	B738	A	72,2	75,0	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	15-12-2023 20:43:00	E170	A	70,2	72,7	82,7
3	15-12-2023 20:45:15	E195	A	72,2	73,8	83,3
3	15-12-2023 20:50:22	E190	A	71,1	74,7	83,1
3	15-12-2023 20:52:21	E195	A	72,8	75,9	84,9
3	15-12-2023 20:54:09	B738	A	73,6	76,5	85,0
3	15-12-2023 20:55:51	B738	A	72,5	75,1	83,9
3	15-12-2023 20:58:32	E75S	A	71,7	74,7	83,5
3	15-12-2023 21:17:03	E75S	A	71,9	75,5	84,2
3	15-12-2023 21:24:55	E195	A	72,1	74,4	84,1
3	15-12-2023 21:26:58	A321	A	71,3	74,3	83,7
3	15-12-2023 21:28:51	E195	A	71,8	74,0	83,6
3	15-12-2023 21:30:52	E190	A	71,8	77,7	85,2
3	15-12-2023 21:32:48	E75S	A	69,4	71,7	81,7
3	15-12-2023 21:34:41	E75S	A	70,8	74,1	82,5
3	15-12-2023 21:37:13	B738	A	73,6	76,0	85,6
3	15-12-2023 21:39:09	E195	A	71,8	75,7	84,6
3	15-12-2023 21:41:09	B738	A	71,9	75,4	85,8
3	15-12-2023 21:46:32	B38M	A	71,8	75,5	84,6
3	15-12-2023 21:48:46	E195	A	72,1	75,3	83,9
3	15-12-2023 21:50:39	E195	A	72,1	75,9	84,9
3	15-12-2023 21:52:51	B38M	A	72,3	75,9	84,9
3	15-12-2023 21:54:49	A21N	A	69,3	72,5	81,8
3	15-12-2023 21:56:39	B738	A	72,4	76	84,8
3	15-12-2023 21:58:24	E75S	A	70	72,3	81,2
3	16-12-2023 06:02:44	E75S	A	69,4	71,5	80,2
3	16-12-2023 06:08:29	E195	A	72	75,5	83,5
3	16-12-2023 06:10:13	E75S	A	69,1	71,6	80,2
3	16-12-2023 06:12:56	E195	A	70,7	72,9	81,5
3	16-12-2023 06:14:30	B737	A	71,9	75	83,7
3	16-12-2023 06:16:26	B38M	A	70,5	73,4	84,1
3	16-12-2023 06:18:33	B738	A	71,5	74,1	83,2
3	16-12-2023 06:21:14	E190	A	72,5	75,7	83
3	16-12-2023 06:23:27	E75S	A	69,4	71,9	80,2
3	16-12-2023 06:25:39	B789	A	71,1	74,8	84,6
3	16-12-2023 06:28:21	E195	A	70,8	73,6	82,6
3	16-12-2023 06:30:21	E190	A	69,3	72,1	80,5
3	16-12-2023 06:32:09	B38M	A	70,7	73,5	82,2
3	16-12-2023 07:24:27	B38M	A	69,5	71,3	81,3
3	16-12-2023 07:46:33	C295	A	70,4	72,4	81,2
3	16-12-2023 07:58:30	B738	A	72,4	74,8	84,1
3	16-12-2023 08:01:02	E190	A	71,6	75,4	83,0
3	16-12-2023 08:21:02	E190	A	72,2	75,6	84,2
3	16-12-2023 08:30:06	A320	A	71,9	74,1	83,9
3	16-12-2023 08:43:18	E195	A	71,3	73,7	83,0
3	16-12-2023 08:46:26	B738	A	71,2	75,0	84,9
3	16-12-2023 08:52:32	A321	A	72,6	74,6	84,3
3	16-12-2023 08:54:52	E75S	A	69,8	71,8	81,9
3	16-12-2023 08:57:00	E170	A	71,0	73,4	83,1
3	16-12-2023 08:59:30	E190	A	72,7	74,9	83,5
3	16-12-2023 09:02:12	B738	A	72,8	75,9	85,4
3	16-12-2023 09:04:12	B38M	A	71,4	75,2	83,7
3	16-12-2023 09:06:18	E190	A	71,0	76,0	84,0
3	16-12-2023 09:10:02	B788	A	72,1	76,0	86,4
3	16-12-2023 09:13:18	A320	A	72,7	77,8	86,3
3	16-12-2023 09:15:39	A320	A	72,0	75,6	85,0
3	16-12-2023 09:17:48	E190	A	71,1	74,8	84,9
3	16-12-2023 09:19:54	E195	A	72,2	75,2	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-12-2023 09:22:12	E75S	A	71,5	73,3	83,2
3	16-12-2023 09:25:54	E170	A	69,4	72,8	82,5
3	16-12-2023 09:28:29	E195	A	72,5	75,9	85,1
3	16-12-2023 09:32:03	E75S	A	69,9	72,1	82,6
3	16-12-2023 09:35:12	B38M	A	71,5	74,2	82,7
3	16-12-2023 09:37:29	E75S	A	70,2	72,3	81,7
3	16-12-2023 09:41:48	A21N	A	70,8	73,6	83,4
3	16-12-2023 09:47:27	E75S	A	71,2	74,2	82,4
3	16-12-2023 09:53:41	E75S	A	70,5	73,3	81,9
3	16-12-2023 10:16:23	B38M	A	72,3	75,8	84,6
3	16-12-2023 10:32:08	A20N	A	71,9	75,2	84,0
3	16-12-2023 10:42:20	E75S	A	71,2	73,6	82,9
3	16-12-2023 10:44:57	E170	A	70,8	73,7	82,5
3	16-12-2023 10:53:07	B753	A	74,8	78,8	88,2
3	16-12-2023 11:01:39	A321	A	71,5	73,9	83,8
3	16-12-2023 11:06:16	E195	A	72,7	76,6	85,9
3	16-12-2023 11:12:56	A21N	A	70,8	73,9	84,0
3	16-12-2023 11:29:02	B77W	A	74,3	80,1	89,3
3	16-12-2023 11:31:37	E75S	A	71,0	73,4	83,0
3	16-12-2023 11:33:41	B789	A	72,8	77,1	87,4
3	16-12-2023 11:36:59	B738	A	73,5	76,8	86,1
3	16-12-2023 11:39:28	B788	A	72,3	75,8	85,1
3	16-12-2023 11:42:34	C550	A	68,0	69,1	77,5
3	16-12-2023 11:44:28	A20N	A	70,9	73,7	82,9
3	16-12-2023 11:46:33	B738	A	72,9	77,5	86,9
3	16-12-2023 11:49:15	A321	A	71,2	73,4	83,2
3	16-12-2023 11:54:58	E75S	A	72,3	75,5	84,1
3	16-12-2023 11:59:11	BCS3	A	70,9	73,3	83,5
3	16-12-2023 12:01:16	A321	A	72,2	75,2	84,2
3	16-12-2023 12:03:24	E190	A	72,0	74,2	83,7
3	16-12-2023 12:05:29	A321	A	70,6	73,1	83,4
3	16-12-2023 12:08:00	B738	A	73,3	76,0	85,6
3	16-12-2023 12:11:13	E190	A	70,8	73,8	83,3
3	16-12-2023 12:13:25	A321	A	70,5	73,5	83,0
3	16-12-2023 12:15:41	E195	A	71,1	74,0	83,7
3	16-12-2023 12:18:25	A20N	A	70,2	73,0	82,5
3	16-12-2023 12:20:41	E190	A	71,0	74,6	84,3
3	16-12-2023 12:22:45	E195	A	72,3	75,2	84,4
3	16-12-2023 12:24:49	E195	A	72,2	75,7	84,7
3	16-12-2023 12:28:00	E170	A	70,5	73,5	83,0
3	16-12-2023 12:29:35	E190	A	71,0	74,0	83,6
3	16-12-2023 12:32:51	E195	A	72,0	76,3	85,4
3	16-12-2023 12:35:21	A21N	A	71,5	75,3	83,5
3	16-12-2023 12:37:37	E75S	A	71,1	74,3	83,6
3	16-12-2023 12:47:18	E195	A	72,8	76,0	84,8
3	16-12-2023 12:52:31	A321	A	71,4	73,1	83,5
3	16-12-2023 12:54:44	E195	A	71,8	75,3	84,1
3	16-12-2023 12:56:44	A21N	A	70,1	74,0	83,3
3	16-12-2023 12:59:15	E195	A	71,9	75,0	84,0
3	16-12-2023 13:07:27	B738	A	72,8	76,3	86,4
3	16-12-2023 13:09:43	A319	A	72,2	74,1	84,0
3	16-12-2023 13:12:57	E75S	A	70,5	74,3	83,9
3	16-12-2023 13:25:30	E195	A	73,4	78,4	86,9
3	16-12-2023 13:35:14	B789	A	73,4	76,5	86,4
3	16-12-2023 13:56:15	B753	A	73,8	77,1	88,5
3	16-12-2023 13:59:22	E75S	A	70,3	72,1	81,4
3	16-12-2023 14:01:25	A320	A	73	75,8	85,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-12-2023 14:05:10	E190	A	71,9	75,5	84,9
3	16-12-2023 14:08:00	A321	A	70,2	72,8	82,5
3	16-12-2023 14:12:42	E170	A	70,4	74	83,6
3	16-12-2023 14:15:40	B38M	A	71,6	75,8	85,6
3	16-12-2023 14:26:17	E75S	A	70,7	74,2	83,2
3	16-12-2023 14:28:47	B788	A	71,9	75,5	86,2
3	16-12-2023 14:30:58	A339	A	72,8	75,9	87,5
3	16-12-2023 14:33:41	E75S	A	71,2	73,9	83,7
3	16-12-2023 14:35:40	A321	A	71,5	75,1	84,3
3	16-12-2023 14:41:17	B789	A	72,8	77,2	87,2
3	16-12-2023 14:49:27	B738	A	71,9	75,3	85,7
3	16-12-2023 14:53:46	E195	A	71,9	74,8	84,2
3	16-12-2023 14:57:38	B38M	A	71,1	74,2	84,5
3	16-12-2023 15:20:16	E75S	A	71,6	73,2	83,7
3	16-12-2023 15:23:54	E195	A	73,1	76,3	84,9
3	16-12-2023 15:25:44	E195	A	71,3	75,1	84,7
3	16-12-2023 15:27:51	B738	A	72,4	75,5	85,6
3	16-12-2023 15:31:32	E190	A	72,2	75,6	84,5
3	16-12-2023 15:33:30	E75S	A	70,2	73,3	82,2
3	16-12-2023 15:35:45	E190	A	72,0	73,9	82,8
3	16-12-2023 15:37:56	E170	A	72,1	75,5	84,6
3	16-12-2023 15:40:08	E75S	A	70,4	72,6	82,2
3	16-12-2023 15:54:01	E75S	A	69,8	72,2	81,9
3	16-12-2023 15:59:59	E75S	A	71,1	73,2	82,6
3	16-12-2023 16:08:20	B738	A	72,7	75,7	85,9
3	16-12-2023 16:13:28	E190	A	70,4	72,8	82,7
3	16-12-2023 16:17:06	A321	A	71,2	73,7	83,5
3	16-12-2023 16:23:48	A321	A	70,9	73,6	83,7
3	16-12-2023 16:26:42	B738	A	72,8	76,6	86,1
3	16-12-2023 16:29:08	A320	A	72,4	75,7	84,7
3	16-12-2023 17:10:54	A321	A	71,5	74,9	83,8
3	16-12-2023 17:15:48	B738	A	70,6	73,8	84,4
3	16-12-2023 17:18:34	PC12	A	71,4	74,5	82,9
3	16-12-2023 17:25:33	A321	A	71,5	73,8	82,6
3	16-12-2023 17:28:35	B789	A	71,8	75,5	85,7
3	16-12-2023 17:52:00	B738	A	73,5	77,7	86,5
3	16-12-2023 17:55:30	E190	A	71,2	75,1	84,5
3	16-12-2023 18:13:03	B738	A	73,0	76,4	86,0
3	16-12-2023 18:26:58	B38M	A	72,9	75,5	85,0
3	16-12-2023 18:29:07	A320	A	71,5	75,2	83,8
3	16-12-2023 18:33:22	A319	A	71,4	75	84,2
3	16-12-2023 18:36:03	E170	A	69,7	71,9	81,1
3	16-12-2023 18:41:57	A321	A	71,9	75	84,6
3	16-12-2023 18:44:42	E75S	A	70,2	72	81,4
3	16-12-2023 18:46:16	E75S	A	70	72,6	82,8
3	16-12-2023 18:48:31	E195	A	71,6	74,2	83,9
3	16-12-2023 18:50:32	B788	A	72,8	75,9	86,4
3	16-12-2023 18:52:51	E75L	A	71	73,8	83,3
3	16-12-2023 18:54:55	E195	A	71,8	75,3	85
3	16-12-2023 18:56:54	E195	A	71,1	75,1	84,1
3	16-12-2023 18:59:15	B38M	A	71,8	75,9	84,6
3	16-12-2023 19:01:09	B738	A	71,8	74,7	84,3
3	16-12-2023 19:03:23	E195	A	72,5	74,7	84,2
3	16-12-2023 19:05:03	E195	A	71,4	74,1	83,4
3	16-12-2023 19:07:11	E190	A	73,1	76,3	85,4
3	16-12-2023 19:09:24	E170	A	69,2	72,2	81,2
3	16-12-2023 19:12:25	B738	A	72,4	76,3	85,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-12-2023 19:19:29	B38M	A	71,5	74,4	83,8
3	16-12-2023 19:24:08	E75S	A	70,6	72,8	82,1
3	16-12-2023 19:26:26	E170	A	69,8	72,0	80,9
3	16-12-2023 20:03:43	B38M	A	71	74,7	84
3	16-12-2023 20:09:52	E195	A	72,6	74,6	84,4
3	16-12-2023 20:37:04	A21N	A	71,1	73,7	83,1
3	16-12-2023 20:40:34	E75S	A	69,7	72,6	82,2
3	16-12-2023 20:50:00	E75S	A	70,3	72,0	82,0
3	16-12-2023 20:57:14	B38M	A	73,3	75,9	84,8
3	16-12-2023 21:12:34	E190	A	71,3	75	83,6
3	16-12-2023 21:20:19	E195	A	72,8	75,3	84,2
3	16-12-2023 21:23:00	E75S	A	71,6	74,9	83,4
3	16-12-2023 21:25:25	E75S	A	70,8	73,5	81,9
3	16-12-2023 21:30:05	E75S	A	70,4	72,6	82,7
3	16-12-2023 21:36:02	E190	A	71,2	73,9	83,0
3	16-12-2023 21:44:20	A21N	A	70,8	72,7	81,6
3	16-12-2023 21:50:41	E195	A	71,9	75,8	84,6
3	16-12-2023 21:53:43	A321	A	69,7	72,1	81,1
3	16-12-2023 21:55:31	B38M	A	71,6	75,3	85,2
3	16-12-2023 21:57:41	B38M	A	72,1	74,3	84,4
3	17-12-2023 06:10:00	E190	A	72,1	74,8	83,8
3	17-12-2023 06:15:56	E195	A	71,5	75,5	83,3
3	17-12-2023 06:18:33	B738	A	72,8	77,0	85,3
3	17-12-2023 06:21:43	E75S	A	70,5	73,7	82,2
3	17-12-2023 06:25:01	E195	A	73,5	77,4	85,3
3	17-12-2023 06:27:50	E195	A	70,6	72,7	82,6
3	17-12-2023 06:30:28	B38M	A	70,8	74,8	84,5
3	17-12-2023 06:37:21	B789	A	72,4	75,8	85,0
3	17-12-2023 07:10:55	A21N	A	70,4	72,3	82,7
3	17-12-2023 07:24:23	B789	A	72,3	75,2	86,6
3	17-12-2023 08:02:33	E190	A	70,6	73,3	82,1
3	17-12-2023 08:20:47	E195	A	72,0	74,3	83,1
3	17-12-2023 08:23:53	E190	A	71,4	74,0	82,2
3	17-12-2023 08:32:49	A21N	A	72,6	75,7	83,7
3	17-12-2023 08:40:25	E190	A	71,7	75,5	83,5
3	17-12-2023 08:45:22	E75S	A	69,4	73,2	81,2
3	17-12-2023 08:57:34	CL60	A	69,6	72,5	79,1
3	17-12-2023 09:07:27	B738	A	71,6	74,4	84,2
3	17-12-2023 09:11:56	A21N	A	70,5	73,7	83,1
3	17-12-2023 09:17:11	E75S	A	69,9	71,5	79,9
3	17-12-2023 09:19:52	E75S	A	70,3	74,2	81,8
3	17-12-2023 09:26:14	E190	A	71,9	73,9	83,3
3	17-12-2023 09:28:36	E75S	A	70,4	73,0	82,2
3	17-12-2023 10:23:50	A21N	A	71,7	75,7	83,8
3	17-12-2023 10:32:44	E195	A	71,5	75,4	83,5
3	17-12-2023 10:38:03	E75S	A	70,2	72,2	80,7
3	17-12-2023 10:49:04	B738	A	73,3	77,5	86,7
3	17-12-2023 10:59:41	B738	A	72,0	75,7	83,5
3	17-12-2023 11:02:23	A321	A	70,6	74,2	84,8
3	17-12-2023 11:05:19	E75S	A	70,0	72,6	82,0
3	17-12-2023 11:31:50	A20N	A	70,7	73,0	82,5
3	17-12-2023 11:34:57	A21N	A	71,5	74,9	84,1
3	17-12-2023 11:37:32	B38M	A	71,3	74,4	84
3	17-12-2023 11:40:30	A20N	A	72,3	74,2	84,9
3	17-12-2023 11:43:08	A321	A	71,7	74,5	84,4
3	17-12-2023 11:45:44	B77W	A	74,7	78,5	89,2
3	17-12-2023 11:49:07	A321	A	72	75,8	85,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-12-2023 11:52:17	E75S	A	70,2	72,5	81,6
3	17-12-2023 11:54:57	A320	A	72,2	75,2	85,3
3	17-12-2023 11:57:45	A20N	A	70,5	73,0	82,8
3	17-12-2023 12:01:42	B738	A	73,1	76,9	85,9
3	17-12-2023 12:04:40	E190	A	71,8	74,5	83,0
3	17-12-2023 12:07:05	B788	A	72,9	76,7	86,3
3	17-12-2023 12:09:38	E195	A	72,4	76,9	85,4
3	17-12-2023 12:11:54	A321	A	71,9	74,4	84,2
3	17-12-2023 12:14:16	E75S	A	70,5	72,1	81,7
3	17-12-2023 12:16:24	E170	A	70,9	73,5	81,3
3	17-12-2023 12:20:29	E190	A	71,0	73,7	83,3
3	17-12-2023 12:22:48	B38M	A	72,4	75,1	84,4
3	17-12-2023 12:25:50	E195	A	74,0	78,0	85,2
3	17-12-2023 12:32:11	E75S	A	71,1	72,9	82,6
3	17-12-2023 12:34:19	E190	A	72,1	76,1	84,2
3	17-12-2023 12:40:05	E75S	A	70,5	73,0	82,3
3	17-12-2023 12:42:18	B789	A	72,5	76,5	86,5
3	17-12-2023 12:45:18	E195	A	72,9	75,8	85,0
3	17-12-2023 12:55:47	E75S	A	70,4	73,2	82,2
3	17-12-2023 13:08:06	LJ75	P	67,4	69,8	78,5
3	17-12-2023 13:19:06	B788	A	72,2	75,9	85,8
3	17-12-2023 13:22:00	B737	A	71,8	75,8	84,4
3	17-12-2023 13:26:40	A319	A	71,2	74,9	84,4
3	17-12-2023 13:39:00	A321	A	72,1	75,0	84,9
3	17-12-2023 13:41:21	C650	A	68,6	70,6	78,1
3	17-12-2023 13:43:28	A339	A	73,0	76,9	87,3
3	17-12-2023 13:46:21	E190	A	71,0	75,4	83,1
3	17-12-2023 13:48:28	C56X	A	70,4	72,9	80,8
3	17-12-2023 13:50:37	E190	A	71,7	74,4	83,1
3	17-12-2023 13:52:34	A20N	A	70,6	73,0	82,4
3	17-12-2023 13:54:21	A321	A	70,3	74,5	84,1
3	17-12-2023 13:56:40	B789	A	72,6	76,6	86,0
3	17-12-2023 13:59:22	E195	A	71,8	74,9	84,1
3	17-12-2023 14:01:09	E75S	A	70,2	73,3	83,0
3	17-12-2023 14:03:06	B38M	A	72,3	75,7	84,6
3	17-12-2023 14:05:07	A21N	A	69,7	72,5	82,0
3	17-12-2023 14:07:04	E195	A	73,1	76,9	85,2
3	17-12-2023 14:08:55	B38M	A	72,1	75,4	84,2
3	17-12-2023 14:19:27	E75S	A	69,3	71,6	81,1
3	17-12-2023 14:21:47	A321	A	71,3	73,7	83,3
3	17-12-2023 14:23:46	A20N	A	70,9	73,2	82,3
3	17-12-2023 14:25:55	E195	A	70,4	73,6	83,0
3	17-12-2023 14:29:02	E190	A	70,0	72,8	83,1
3	17-12-2023 14:34:35	E75S	A	71,4	75,5	83,7
3	17-12-2023 14:56:07	E75S	A	69,9	73,1	82,4
3	17-12-2023 14:59:36	E75S	A	70,3	72,5	81,7
3	17-12-2023 15:02:12	E190	A	71,1	73,6	82,9
3	17-12-2023 15:04:54	B738	A	72,7	75,6	85,5
3	17-12-2023 15:11:38	E195	A	71,1	75,4	84,5
3	17-12-2023 15:20:37	B789	A	72,4	74,9	85,6
3	17-12-2023 15:23:15	E75S	A	70,0	71,9	79,5
3	17-12-2023 15:25:14	E170	A	70,1	73,0	81,5
3	17-12-2023 15:26:44	B738	A	72,1	75,2	85,1
3	17-12-2023 15:29:10	E75S	A	70,3	73,9	82,1
3	17-12-2023 15:30:53	B789	A	72,6	75,9	86,2
3	17-12-2023 15:33:30	E190	A	70,6	73,7	82,3
3	17-12-2023 15:35:36	E170	A	69,2	73,2	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-12-2023 15:37:36	B38M	A	71,3	74,8	84,4
3	17-12-2023 15:39:51	E195	A	72,8	76,3	84,6
3	17-12-2023 15:42:01	E195	A	71,6	74,3	83,3
3	17-12-2023 15:44:05	E195	A	72,2	75,1	83,7
3	17-12-2023 15:46:12	E75S	A	70,2	71,9	81,0
3	17-12-2023 15:48:14	E75S	A	71,0	74,5	82,7
3	17-12-2023 15:50:11	E195	A	72,0	74,3	84,0
3	17-12-2023 15:52:19	A321	A	72,2	74,1	84,0
3	17-12-2023 15:54:32	E190	A	70,3	73,0	82,6
3	17-12-2023 15:56:48	E195	A	73,3	78,0	86,1
3	17-12-2023 15:58:46	E295	A	71,4	73,7	83,1
3	17-12-2023 16:03:51	CRJ9	A	70,5	72,9	82,2
3	17-12-2023 16:09:18	E190	A	70,3	73,2	82,1
3	17-12-2023 16:11:32	A321	A	70,7	74,3	83,2
3	17-12-2023 16:13:36	BCS3	A	69,2	71,7	81,0
3	17-12-2023 16:25:09	A321	A	71	73,5	83,8
3	17-12-2023 16:53:32	A321	A	71,7	73,8	83,4
3	17-12-2023 16:59:58	A319	A	71,3	74,1	83,7
3	17-12-2023 17:04:23	B788	A	70,5	72,8	83,0
3	17-12-2023 17:13:42	E170	A	71,2	73,1	81,6
3	17-12-2023 17:17:45	A321	A	70,9	73,3	83,4
3	17-12-2023 17:40:42	A321	A	71,2	75,2	84,0
3	17-12-2023 17:52:01	GLF6	A	67,6	68,6	78,1
3	17-12-2023 17:53:51	E75S	A	69,9	72,6	82,5
3	17-12-2023 17:56:11	E190	A	72,5	76,3	84,3
3	17-12-2023 18:07:44	A319	A	72,5	76,4	84,5
3	17-12-2023 18:10:57	CRJ9	A	70,5	72,6	81,6
3	17-12-2023 18:13:18	E190	A	71,4	74,3	83,2
3	17-12-2023 18:31:57	E195	A	71,8	74,3	83,2
3	17-12-2023 18:33:52	E75L	A	70,3	73,0	82,3
3	17-12-2023 18:35:56	A320	A	71,7	74,3	84,0
3	17-12-2023 18:38:00	E75S	A	70,0	72,9	82,0
3	17-12-2023 18:39:57	B77L	A	74,1	78,4	88,9
3	17-12-2023 18:47:30	E195	A	72,6	76,2	84,9
3	17-12-2023 18:51:13	E195	A	71,6	76,0	84,4
3	17-12-2023 18:55:41	E190	A	70,7	73,7	83,8
3	17-12-2023 18:57:37	A320	A	72,2	75,6	85,4
3	17-12-2023 18:59:39	E75S	A	70,5	73,6	82,6
3	17-12-2023 19:01:12	B38M	A	72,2	74,8	84,7
3	17-12-2023 19:03:24	A320	A	72,0	74,5	84,8
3	17-12-2023 19:05:24	E190	A	72,2	76,6	85,0
3	17-12-2023 19:07:23	B38M	A	72,2	76,0	85,5
3	17-12-2023 19:09:26	E75S	A	69,9	72,0	81,3
3	17-12-2023 19:13:37	E170	A	70	72	80,4
3	17-12-2023 19:15:56	E195	A	72,2	76,4	85,2
3	17-12-2023 19:26:39	E75S	A	70,3	73,1	82,9
3	17-12-2023 19:30:02	B738	A	72,9	77,0	86,1
3	17-12-2023 19:38:34	A21N	A	71,3	74,8	85,5
3	17-12-2023 19:43:26	B38M	A	73,8	76,7	85,8
3	17-12-2023 19:51:03	A21N	A	70,5	73,0	83,7
3	17-12-2023 19:56:07	E190	A	71,5	74,6	83,5
3	17-12-2023 20:35:41	E190	A	70,7	73,6	82,5
3	17-12-2023 20:49:10	B38M	A	70,9	74,0	83,7
3	17-12-2023 20:51:19	E195	A	71,5	75,2	83,6
3	17-12-2023 20:55:31	E195	A	71,7	74,2	83,2
3	17-12-2023 20:58:16	E195	A	72,1	75,7	84,2
3	17-12-2023 21:08:27	E75S	A	69,1	71,3	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-12-2023 21:10:53	E75S	A	70,2	73,2	81,4
3	17-12-2023 21:12:42	E75S	A	70,6	74,3	82,3
3	17-12-2023 21:14:53	E190	A	72,2	75,2	84,0
3	17-12-2023 21:16:33	E170	A	70,1	72,5	81,3
3	17-12-2023 21:18:17	E195	A	71,9	75,2	84,5
3	17-12-2023 21:20:27	E75S	A	71,1	74,1	82,8
3	17-12-2023 21:22:13	E195	A	71,1	75,0	83,4
3	17-12-2023 21:24:14	E75S	A	70,4	72,0	80,4
3	17-12-2023 21:25:58	E195	A	72,1	75,6	83,9
3	17-12-2023 21:27:52	A21N	A	71,3	74,3	83,3
3	17-12-2023 21:32:43	B738	A	72,7	76,4	85,0
3	17-12-2023 21:35:36	E75S	A	71,2	74,1	82,0
3	17-12-2023 21:37:21	B38M	A	71,7	74,2	83,1
3	17-12-2023 21:39:01	A21N	A	71,5	74,4	83,2
3	17-12-2023 21:41:05	E75S	A	71,5	74,0	83,0
3	17-12-2023 21:42:43	E75S	A	70,7	72,9	82,1
3	17-12-2023 21:44:34	E195	A	71,3	74,2	83,6
3	17-12-2023 21:47:06	B788	A	71,3	75,1	85,0
3	17-12-2023 21:49:50	B38M	A	72,2	75,6	84,5
3	17-12-2023 21:51:30	B38M	A	71,6	74,2	83,6
3	17-12-2023 21:53:18	A321	A	70,4	72,4	82,1
3	17-12-2023 21:55:15	B38M	A	71,7	74,6	84,5
3	17-12-2023 21:57:23	E75S	A	70,3	72,7	81,5
3	17-12-2023 21:59:51	A321	A	71,0	72,9	82,8
3	18-12-2023 06:02:41	A332	A	74,8	78,4	88,6
3	18-12-2023 06:05:49	E170	A	70,7	73,2	82,4
3	18-12-2023 06:08:22	E75S	A	70,3	72,4	81,8
3	18-12-2023 06:10:42	E75S	A	70,6	73,6	82,3
3	18-12-2023 06:12:52	E195	A	72,9	77,0	85,7
3	18-12-2023 06:15:40	E195	A	72,9	76,5	85,3
3	18-12-2023 06:17:55	A321	A	71,8	75,5	85,0
3	18-12-2023 06:20:39	E75S	A	70,4	73,2	82,7
3	18-12-2023 06:22:38	B38M	A	71,5	75,1	84,8
3	18-12-2023 06:25:12	E75S	A	70,2	73,3	82,5
3	18-12-2023 06:27:57	E190	A	71,0	74,3	83,8
3	18-12-2023 06:30:30	E75S	A	71,4	74,4	82,9
3	18-12-2023 06:32:58	E190	A	71,0	73,5	83,3
3	18-12-2023 06:35:34	B38M	A	70,7	73,4	83,3
3	18-12-2023 06:43:45	A320	A	71,7	74,5	84,5
3	18-12-2023 07:14:02	A21N	A	70,9	73,2	83,0
3	18-12-2023 07:16:56	B38M	A	69,2	72,7	82,4
3	18-12-2023 07:40:39	B38M	A	71,5	74,5	84,1
3	18-12-2023 07:55:06	E190	A	70,9	75,1	84,6
3	18-12-2023 08:06:17	E190	A	71,4	75,1	83,7
3	18-12-2023 08:10:41	E195	A	71,3	75,1	84,9
3	18-12-2023 08:13:13	E190	A	70,8	73,4	83,4
3	18-12-2023 08:15:39	E190	A	72,2	74,8	84,3
3	18-12-2023 08:19:39	A21N	A	71,4	74,5	84,4
3	18-12-2023 08:22:08	A321	A	70,4	73,4	83,0
3	18-12-2023 08:24:32	E195	A	72,6	75,8	85,1
3	18-12-2023 08:41:54	E75S	A	70,6	74,7	82,4
3	18-12-2023 08:45:20	E190	A	71,6	76,0	83,9
3	18-12-2023 08:51:47	E170	A	71,1	73,6	83,7
3	18-12-2023 08:54:40	BCS3	A	70,0	72,7	82,3
3	18-12-2023 08:57:09	E75S	A	70,8	73,9	82,8
3	18-12-2023 08:59:53	E195	A	71,7	75,6	84,0
3	18-12-2023 09:08:25	CRJ9	A	70,2	72,8	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-12-2023 09:15:45	E75S	A	70,1	73,4	81,6
3	18-12-2023 09:18:01	E75S	A	70,8	72,8	82,5
3	18-12-2023 09:20:22	A21N	A	70,8	73,0	82,3
3	18-12-2023 09:22:34	E170	A	70,7	75,0	84,2
3	18-12-2023 09:24:44	E195	A	71,3	75,1	84,0
3	18-12-2023 09:27:30	B738	A	73,4	78,3	87,0
3	18-12-2023 09:29:59	C17	A	78,4	85,2	94,5
3	18-12-2023 09:33:27	E170	A	70,5	73,4	82,8
3	18-12-2023 09:35:54	E75S	A	71,2	74,6	83,7
3	18-12-2023 09:39:32	E195	A	72,0	75,1	84,3
3	18-12-2023 09:42:11	B38M	A	72,4	75,3	84,5
3	18-12-2023 09:50:21	E75S	A	70,6	73,8	82,9
3	18-12-2023 10:17:09	E55P	A	67,3	69,3	76,4
3	18-12-2023 10:31:01	E75S	A	69,8	71,6	81,9
3	18-12-2023 10:33:01	E195	A	71,6	76,4	85,2
3	18-12-2023 10:38:23	E170	A	69,8	71,1	81,3
3	18-12-2023 10:50:30	B789	A	72,2	75,9	86,3
3	18-12-2023 10:55:25	GLF5	A	68,5	69,8	78,5
3	18-12-2023 10:59:40	E195	A	72,4	77,2	85,0
3	18-12-2023 11:05:32	B789	A	72,9	76,3	86,9
3	18-12-2023 11:08:28	A321	A	70,8	73,5	84,2
3	18-12-2023 11:11:25	M600	A	69,6	72,1	79,2
3	18-12-2023 11:14:24	A321	A	72,2	74,0	84,0
3	18-12-2023 11:17:02	B738	A	72,4	74,3	85,2
3	18-12-2023 11:22:16	A321	A	71,2	73,4	83,5
3	18-12-2023 11:25:58	B77W	A	74,1	79,9	89,1
3	18-12-2023 11:31:37	A332	A	73,5	77,4	87,9
3	18-12-2023 11:36:16	B38M	A	72,4	75,3	84,9
3	18-12-2023 11:39:31	B789	A	74,2	78,3	88,1
3	18-12-2023 11:42:17	A21N	A	69,9	73,1	82,4
3	18-12-2023 11:44:18	A332	A	71,6	76,1	86,0
3	18-12-2023 11:47:13	E190	A	72,2	75,3	84,5
3	18-12-2023 11:54:28	E190	A	71,7	75,1	83,7
3	18-12-2023 11:57:17	A320	A	70,4	73,7	84,4
3	18-12-2023 11:59:48	E190	A	70,4	73,0	82,7
3	18-12-2023 12:01:50	E195	A	72,3	75,7	85,3
3	18-12-2023 12:03:51	A20N	A	71,2	74,5	83,6
3	18-12-2023 12:06:04	B738	A	73,4	76,1	86,2
3	18-12-2023 12:08:34	E195	A	72,6	78,0	84,6
3	18-12-2023 12:10:54	E190	A	73,1	77,8	84,9
3	18-12-2023 12:15:06	H25B	A	71,0	73,3	82,5
3	18-12-2023 12:18:30	B738	A	73,2	76,7	86,2
3	18-12-2023 12:20:34	E75S	A	70,7	72,6	82,1
3	18-12-2023 12:22:46	E75S	A	70,7	72,8	82,7
3	18-12-2023 12:24:53	E190	A	71,1	73,3	83,7
3	18-12-2023 12:27:44	B38M	A	72,6	76,8	85,4
3	18-12-2023 12:29:53	E190	A	70,4	73,6	83,4
3	18-12-2023 12:32:03	E190	A	72,1	75,0	83,6
3	18-12-2023 12:34:11	E75S	A	71,7	74,1	83,2
3	18-12-2023 12:36:13	E170	A	69,4	70,6	80,8
3	18-12-2023 12:38:15	E195	A	71,7	74,0	83,5
3	18-12-2023 12:40:34	E75S	A	70,2	71,5	80,6
3	18-12-2023 12:42:34	E195	A	71,5	73,8	83,8
3	18-12-2023 12:44:47	B38M	A	71,7	74,8	84,0
3	18-12-2023 12:47:05	E170	A	70,8	73,2	82,6
3	18-12-2023 12:49:11	E75S	A	69,7	72,0	82,2
3	18-12-2023 12:51:14	E75S	A	70,7	73,8	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-12-2023 12:54:20	C650	A	68,7	70,2	77,8
3	18-12-2023 12:59:34	E190	A	70,4	73,1	83,0
3	18-12-2023 13:03:30	A21N	A	72,4	75,7	84,9
3	18-12-2023 13:07:33	A321	A	71,5	73,9	83,8
3	18-12-2023 13:16:08	E75S	A	70,2	72,0	81,0
3	18-12-2023 13:18:41	E195	A	71,9	75,0	84,2
3	18-12-2023 13:21:15	E170	A	71,1	73,7	82,8
3	18-12-2023 13:41:36	A321	A	70,6	73,0	82,9
3	18-12-2023 13:44:18	B788	A	72,2	74,9	85,8
3	18-12-2023 13:46:39	A339	A	74,8	78,3	88,2
3	18-12-2023 13:49:39	B789	A	72,4	77,4	86,5
3	18-12-2023 13:52:53	A319	A	71,5	75,0	84,5
3	18-12-2023 13:55:31	E75S	A	70,9	74,9	82,7
3	18-12-2023 13:57:47	E75S	A	70,9	73,2	81,7
3	18-12-2023 14:00:03	A21N	A	71,3	74,4	83,9
3	18-12-2023 14:03:05	B38M	A	71,3	74,0	83,9
3	18-12-2023 14:06:04	A20N	A	69,8	73,4	83,0
3	18-12-2023 14:11:15	E195	A	71,9	74,3	83,9
3	18-12-2023 14:13:27	A320	A	70,6	72,9	81,0
3	18-12-2023 14:15:45	B738	A	71,9	76,8	86,1
3	18-12-2023 14:30:18	E190	A	72,3	75,7	84,3
3	18-12-2023 14:36:17	E170	A	70,1	72,0	81,8
3	18-12-2023 14:48:39	A321	A	70,4	72,6	82,4
3	18-12-2023 14:53:07	B788	A	72,1	75,2	85,9
3	18-12-2023 14:55:43	B38M	A	70,7	74,1	83,3
3	18-12-2023 14:59:36	B38M	A	71,6	74,8	83,0
3	18-12-2023 15:01:45	E75S	A	70,6	72,5	82,0
3	18-12-2023 15:04:04	A321	A	71,3	73,9	84,3
3	18-12-2023 15:06:37	E195	A	71,3	74,0	83,1
3	18-12-2023 15:09:18	E75S	A	71,3	73,8	82,5
3	18-12-2023 15:20:56	B789	A	73,2	77,2	85,8
3	18-12-2023 15:23:27	E195	A	71,3	73,9	83,4
3	18-12-2023 15:25:48	E190	A	72,3	76,4	84,4
3	18-12-2023 15:27:53	E190	A	71,3	74,9	83,4
3	18-12-2023 15:30:23	A320	A	70,8	73,0	82,2
3	18-12-2023 15:32:39	E195	A	72,4	76,0	83,8
3	18-12-2023 15:34:54	E75S	A	70,2	72,2	81,3
3	18-12-2023 15:36:51	E170	A	71,9	75,4	84,6
3	18-12-2023 15:38:57	A321	A	71,0	73,6	83,8
3	18-12-2023 15:41:10	E75S	A	70,4	74,8	83,0
3	18-12-2023 15:43:17	E75S	A	70,7	72,5	81,8
3	18-12-2023 15:45:30	E190	A	72,2	76,2	84,2
3	18-12-2023 15:47:34	E170	A	70,9	73,5	83,0
3	18-12-2023 15:49:37	E75S	A	69,5	71,8	82,1
3	18-12-2023 15:51:48	E195	A	72,8	76,6	84,8
3	18-12-2023 15:53:38	E295	A	71,3	75,5	85,1
3	18-12-2023 16:03:51	CRJ9	A	69,6	72,8	82,2
3	18-12-2023 16:06:18	E195	A	72,7	75,3	84,5
3	18-12-2023 16:12:41	BCS3	A	70,5	73,1	81,9
3	18-12-2023 16:42:54	A21N	A	70,6	72,6	82,6
3	18-12-2023 16:46:46	GLF5	A	67,8	71,1	78,6
3	18-12-2023 17:01:18	A319	A	71,7	74,6	84,2
3	18-12-2023 17:03:23	A321	A	70,1	73,5	83,3
3	18-12-2023 17:05:37	B738	A	71,6	74,6	84,9
3	18-12-2023 17:08:14	E75S	A	70,5	73,1	82,0
3	18-12-2023 17:10:17	A321	A	71,4	74,1	83,4
3	18-12-2023 17:12:50	A21N	A	71,1	73,7	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-12-2023 17:23:33	A320	A	70,7	73,1	82,5
3	18-12-2023 17:33:08	B738	A	72,2	75,5	85,4
3	18-12-2023 17:55:37	E170	A	70,8	73,1	81,6
3	18-12-2023 18:10:46	E195	A	71,6	74,5	82,0
3	18-12-2023 18:14:52	E190	A	72,3	75,4	83,7
3	18-12-2023 18:23:15	B38M	A	72,2	75,7	84,3
3	18-12-2023 18:26:08	E195	A	71,4	74,4	83,9
3	18-12-2023 18:28:29	E190	A	71,1	72,9	82,5
3	18-12-2023 18:31:18	E195	A	70,1	73,2	82,9
3	18-12-2023 18:33:32	A319	A	72,0	74,7	84,3
3	18-12-2023 18:35:40	E75S	A	70,0	71,5	81,1
3	18-12-2023 18:38:28	E190	A	70,9	74,1	83,7
3	18-12-2023 18:41:12	E170	A	70,3	72,6	81,8
3	18-12-2023 18:43:32	C295	A	71,4	73,7	81,4
3	18-12-2023 18:45:28	E195	A	70,9	74,2	83,2
3	18-12-2023 18:47:51	E195	A	71,9	75,5	84,5
3	18-12-2023 18:50:45	P180	A	74,8	79,2	89,1
3	18-12-2023 18:53:12	E195	A	71,6	73,9	82,7
3	18-12-2023 18:55:49	A320	A	72,0	75,9	84,0
3	18-12-2023 18:57:50	E195	A	72,7	75,4	84,4
3	18-12-2023 18:59:50	E75S	A	69,3	71,6	80,8
3	18-12-2023 19:01:50	B38M	A	71,6	75,1	84,6
3	18-12-2023 19:03:42	A320	A	71,6	74,1	83,4
3	18-12-2023 19:05:46	E75S	A	70,2	72,0	81,4
3	18-12-2023 19:07:43	E190	A	71,0	74,2	82,8
3	18-12-2023 19:11:20	B38M	A	71,0	73,3	82,2
3	18-12-2023 19:14:48	E75S	A	69,4	71,4	81,4
3	18-12-2023 19:18:13	E75S	A	69,3	70,6	78,3
3	18-12-2023 19:24:44	B38M	A	71,4	74,5	84,4
3	18-12-2023 19:26:22	B738	A	72,2	75,5	85,4
3	18-12-2023 19:28:44	B38M	A	71,6	74,7	83,4
3	18-12-2023 19:34:35	E170	A	69,1	71,3	80,2
3	18-12-2023 19:41:41	A320	A	70,1	71,8	82,1
3	18-12-2023 19:44:27	M28	A	71,1	73,0	80,1
3	18-12-2023 19:53:04	A21N	A	71,4	74,1	83,5
3	18-12-2023 20:21:11	B738	A	72,8	75,7	84,9
3	18-12-2023 20:27:21	E170	A	70,5	72,5	81,7
3	18-12-2023 20:34:01	E195	A	72,5	76,1	84,0
3	18-12-2023 20:45:13	B738	A	73,0	76,6	86,4
3	18-12-2023 20:47:51	E195	A	72,3	75,2	83,8
3	18-12-2023 20:56:20	E75S	A	69,9	71,8	80,7
3	18-12-2023 21:07:40	E75S	A	71,4	73,6	82,2
3	18-12-2023 21:09:33	E195	A	72,8	76,1	84,3
3	18-12-2023 21:17:16	A320	A	70,1	72,1	80,9
3	18-12-2023 21:25:11	E190	A	71,8	74,4	82,6
3	18-12-2023 21:28:10	E195	A	71,8	74,3	83,5
3	18-12-2023 21:30:11	B38M	A	71,8	74,9	84,1
3	18-12-2023 21:32:06	E190	A	71,8	74,4	83,6
3	18-12-2023 21:33:57	E195	A	71,1	73,1	81,1
3	18-12-2023 21:35:46	E190	A	72,0	75,0	83,2
3	18-12-2023 21:37:51	A321	A	71,0	73,3	82,4
3	18-12-2023 21:40:03	E75S	A	69,9	72,3	81,4
3	18-12-2023 21:45:02	E170	A	69,9	72,1	81,4
3	18-12-2023 21:47:12	E75S	A	69,2	70,8	80,3
3	18-12-2023 21:49:11	E75S	A	69,9	72,2	80,7
3	18-12-2023 21:52:23	E170	A	69,4	71,8	80,2
3	18-12-2023 21:55:56	B38M	A	71,8	74,5	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-12-2023 21:57:48	B38M	A	72,0	74,6	83,4
3	18-12-2023 21:59:39	A321	A	70,7	73,2	82,5
3	19-12-2023 06:05:26	E195	A	71,4	74,9	83,5
3	19-12-2023 06:08:50	E75S	A	70,5	72,7	81,7
3	19-12-2023 06:11:20	E190	A	71,2	74,0	82,6
3	19-12-2023 06:13:45	E75S	A	69,7	71,5	80,1
3	19-12-2023 06:16:09	E195	A	70,8	74,3	82,3
3	19-12-2023 06:18:21	E75S	A	70,2	71,2	80,2
3	19-12-2023 06:20:33	E75S	A	69,1	70,3	79,9
3	19-12-2023 06:22:54	B788	A	71,1	74,2	84,3
3	19-12-2023 06:25:49	E195	A	71,2	75,6	84,2
3	19-12-2023 06:28:13	E195	A	70,4	72,9	82,7
3	19-12-2023 06:30:44	B38M	A	70,7	73,2	83,0
3	19-12-2023 06:34:32	B38M	A	71,8	75,1	84,1
3	19-12-2023 07:06:32	B734	A	72,8	75,6	84,5
3	19-12-2023 07:19:26	B738	A	71,3	74,3	83,6
3	19-12-2023 07:46:27	B38M	A	71,7	75,6	84,9
3	19-12-2023 08:05:57	E190	A	71,1	74,6	83,7
3	19-12-2023 08:08:32	E75S	A	69,6	71,1	81,1
3	19-12-2023 08:11:16	E190	A	71,0	74,1	83,6
3	19-12-2023 08:22:20	E195	A	71,5	74,3	84,0
3	19-12-2023 08:30:03	E190	A	70,0	71,2	81,2
3	19-12-2023 08:40:18	E190	A	72,8	75,9	84,8
3	19-12-2023 08:49:18	E170	A	70,2	73,8	82,5
3	19-12-2023 08:51:23	B38M	A	71,2	74,9	84,4
3	19-12-2023 08:53:34	E75S	A	69,7	72,1	81,2
3	19-12-2023 09:00:11	C56X	A	71,5	73,2	81,5
3	19-12-2023 09:06:19	E195	A	68,1	69,9	80,4
3	19-12-2023 09:13:51	C56X	A	69,9	72,5	80,7
3	19-12-2023 09:16:46	BCS3	A	69,2	72,6	81,5
3	19-12-2023 09:18:55	B738	A	72,7	76,2	85,2
3	19-12-2023 09:21:18	E195	A	71,0	74,4	83,5
3	19-12-2023 09:23:22	E75S	A	70,3	72,2	80,7
3	19-12-2023 09:25:14	E75S	A	69,4	72,1	81,1
3	19-12-2023 09:27:25	E75S	A	71,1	72,9	82,8
3	19-12-2023 09:29:26	E170	A	70,2	72,8	81,9
3	19-12-2023 09:31:46	E195	A	71,7	74,6	83,2
3	19-12-2023 09:34:09	A21N	A	72,3	75,2	84,1
3	19-12-2023 09:42:42	E170	A	71,1	74,9	83,4
3	19-12-2023 09:48:57	B742	A	79,0	84,2	94,0
3	19-12-2023 09:59:35	B38M	A	71,7	75,2	84,5
3	19-12-2023 10:17:29	E75S	A	70,3	72,8	82,3
3	19-12-2023 10:27:19	E75S	A	70,9	73,6	82,6
3	19-12-2023 10:39:33	E170	A	70,2	72,5	82,5
3	19-12-2023 10:42:47	B789	A	74,0	76,3	86,3
3	19-12-2023 11:01:43	A21N	A	70,9	73,1	82,1
3	19-12-2023 11:03:44	E75S	A	71,1	73,0	83,2
3	19-12-2023 11:14:22	A321	A	71,6	74,5	83,9
3	19-12-2023 11:22:06	A321	A	70,6	72,6	82,9
3	19-12-2023 11:34:03	B789	A	71,6	76,1	86,2
3	19-12-2023 11:36:43	E195	A	71,3	74,7	84,3
3	19-12-2023 11:38:54	E195	A	71,2	73,6	83,5
3	19-12-2023 11:40:59	A21N	A	71,6	73,9	82,7
3	19-12-2023 11:42:44	B77W	A	75,9	80,0	90,4
3	19-12-2023 11:45:42	E190	A	70,3	73,3	83,3
3	19-12-2023 11:47:33	A321	A	71,2	73,9	82,9
3	19-12-2023 11:49:34	A321	A	70,7	73,1	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-12-2023 11:51:32	E190	A	69,6	72,3	81,1
3	19-12-2023 11:53:28	A21N	A	71,1	73,7	82,6
3	19-12-2023 11:55:18	E195	A	72,6	76,3	84,9
3	19-12-2023 11:57:46	E75S	A	71,3	73,4	82,1
3	19-12-2023 11:59:41	B738	A	72,8	76,7	85,8
3	19-12-2023 12:12:29	E195	A	71,7	75,4	84,5
3	19-12-2023 12:15:14	A21N	A	70,8	73,1	82,3
3	19-12-2023 12:17:29	E195	A	71,6	74,1	83,1
3	19-12-2023 12:20:43	E190	A	70,7	74,1	83,9
3	19-12-2023 12:23:13	E75S	A	69,4	71,8	81,4
3	19-12-2023 12:25:25	B738	A	73,1	76,1	85,1
3	19-12-2023 12:27:39	E195	A	71,3	74,5	83,8
3	19-12-2023 12:30:27	E195	A	71,3	73,7	83,3
3	19-12-2023 12:32:37	E170	A	70,5	71,8	81,3
3	19-12-2023 12:36:49	E190	A	70,7	74,6	82,4
3	19-12-2023 12:39:55	A321	A	69,1	70,8	80,9
3	19-12-2023 12:42:20	E195	A	70,9	73,5	83,5
3	19-12-2023 12:44:56	E190	A	71,2	73,0	82,0
3	19-12-2023 12:47:26	A321	A	71,1	74,1	83,4
3	19-12-2023 12:48:56	E75S	A	70,7	73,7	83,0
3	19-12-2023 12:51:32	E170	A	71,1	72,8	81,9
3	19-12-2023 12:53:52	E190	A	71,8	74,8	84,1
3	19-12-2023 12:56:39	B738	A	73,2	76,2	85,8
3	19-12-2023 13:03:33	B753	A	72,2	75,3	85,2
3	19-12-2023 13:06:54	B789	A	73,6	76,9	86,6
3	19-12-2023 13:10:13	B350	A	69,6	71,3	79,1
3	19-12-2023 13:19:00	CL60	A	69,1	71,5	79,5
3	19-12-2023 13:31:14	A319	A	71,9	75,6	83,6
3	19-12-2023 13:35:15	E170	A	70,6	72,9	81,7
3	19-12-2023 13:37:37	LJ75	A	68,3	70,6	78,3
3	19-12-2023 13:41:11	B738	A	71,3	73,9	83,6
3	19-12-2023 13:43:18	E75S	A	70,0	73,4	82,0
3	19-12-2023 13:46:13	B789	A	73,7	76,1	86,0
3	19-12-2023 13:48:16	BCS3	A	70,5	72,5	81,6
3	19-12-2023 13:56:07	B788	A	72,3	74,8	84,8
3	19-12-2023 14:00:00	E195	A	72,1	74,4	83,2
3	19-12-2023 14:03:44	B38M	A	72,0	76,6	85,8
3	19-12-2023 14:10:00	A20N	A	70,6	74,3	83,6
3	19-12-2023 14:11:41	B38M	A	70,9	73,2	82,7
3	19-12-2023 14:13:58	E195	A	70,2	72,9	82,2
3	19-12-2023 14:18:12	A321	A	72,4	74,9	84,2
3	19-12-2023 14:20:46	E195	A	70,8	72,8	82,2
3	19-12-2023 14:24:43	B788	A	72,7	76,2	86,1
3	19-12-2023 14:28:36	E75S	A	70,8	73,6	82,2
3	19-12-2023 14:36:04	E170	A	69,8	71,7	81,0
3	19-12-2023 14:52:28	A321	A	69,4	70,9	80,2
3	19-12-2023 14:54:51	E75S	A	71,2	74,4	82,0
3	19-12-2023 14:58:28	B38M	A	71,3	75,8	83,1
3	19-12-2023 15:01:17	E195	A	71,6	75,6	83,4
3	19-12-2023 15:14:06	E75S	A	70,2	72,7	81,6
3	19-12-2023 15:19:09	E75S	A	70,5	72,6	82,3
3	19-12-2023 15:23:42	E75S	A	70,5	73,0	81,7
3	19-12-2023 15:26:04	E75S	A	70,5	72,5	82,2
3	19-12-2023 15:28:22	E195	A	70,5	72,2	82,3
3	19-12-2023 15:30:49	E170	A	69,4	70,9	80,1
3	19-12-2023 15:33:37	E190	A	71,7	74,7	83,5
3	19-12-2023 15:38:22	E190	A	73,2	77,9	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-12-2023 15:41:53	E75S	A	70,7	72,4	81,5
3	19-12-2023 15:50:04	E75S	A	69,8	71,7	80,2
3	19-12-2023 15:55:50	E195	A	71,5	75,9	84,5
3	19-12-2023 15:58:13	E190	A	70,2	73,2	83,2
3	19-12-2023 16:01:23	BCS3	A	70,0	72,3	82,0
3	19-12-2023 16:11:55	PC12	A	70,8	74,0	82,8
3	19-12-2023 16:16:35	A321	A	71,3	73,5	83,8
3	19-12-2023 16:18:59	A321	A	71,9	74,0	84,0
3	19-12-2023 16:20:58	E295	A	72,1	77,4	84,6
3	19-12-2023 16:23:11	B38M	A	71,2	74,1	83,8
3	19-12-2023 16:26:43	A319	A	70,9	72,3	82,0
3	19-12-2023 16:45:07	C550	A	66,9	67,6	76,5
3	19-12-2023 17:08:39	B738	A	71,4	74,8	84,2
3	19-12-2023 17:11:27	A321	A	70,9	73,7	83,7
3	19-12-2023 17:15:20	A320	A	70,7	72,7	83,1
3	19-12-2023 17:18:12	A320	A	71,1	74,7	83,7
3	19-12-2023 17:45:00	E195	A	70,6	72,7	83,1
3	19-12-2023 17:54:40	B738	A	71,5	73,7	83,3
3	19-12-2023 17:58:00	E190	A	72,0	74,1	83,1
3	19-12-2023 18:01:52	CRJ9	A	69,8	71,0	80,5
3	19-12-2023 18:03:46	A319	A	71,6	74,9	84,1
3	19-12-2023 18:05:33	B789	A	73,4	76,0	85,9
3	19-12-2023 18:07:40	A21N	A	70,9	72,9	81,7
3	19-12-2023 18:11:15	B788	A	70,6	72,8	83,4
3	19-12-2023 18:21:02	A21N	A	70,8	73,6	83,6
3	19-12-2023 18:23:35	A320	A	71,0	73,2	83,1
3	19-12-2023 18:26:03	E170	A	69,8	72,6	82,1
3	19-12-2023 18:28:50	E195	A	71,4	73,8	83,4
3	19-12-2023 18:30:43	E190	A	71,3	73,3	83,1
3	19-12-2023 18:37:48	E195	A	71,8	74,8	84,4
3	19-12-2023 18:40:25	E75S	A	70,1	72,2	81,6
3	19-12-2023 18:42:44	E195	A	71,5	73,4	83,3
3	19-12-2023 18:45:03	B789	A	72,7	76,1	86,3
3	19-12-2023 18:47:34	E170	A	70,1	72,0	81,9
3	19-12-2023 18:49:32	E75S	A	69,8	71,4	80,9
3	19-12-2023 18:51:37	E190	A	70,9	73,5	83,0
3	19-12-2023 18:53:16	B38M	A	71,2	74,0	83,7
3	19-12-2023 18:55:00	E170	A	71,3	73,8	82,7
3	19-12-2023 18:56:50	E190	A	70,8	72,4	82,6
3	19-12-2023 18:59:17	E195	A	72,0	76,7	84,3
3	19-12-2023 19:00:45	B38M	A	71,1	73,9	83,9
3	19-12-2023 19:03:53	E195	A	72,8	75,4	84,9
3	19-12-2023 19:06:17	B38M	A	71,4	73,8	83,7
3	19-12-2023 19:08:07	E75S	A	70,5	72,9	82,2
3	19-12-2023 19:10:09	E75S	A	71,4	73,9	82,5
3	19-12-2023 19:19:07	E75S	A	70,5	72,6	81,3
3	19-12-2023 19:27:34	E75S	A	69,5	71,4	80,9
3	19-12-2023 19:57:04	B38M	A	71,3	73,9	83,6
3	19-12-2023 20:28:58	W3	A	73,3	77,9	87,6
3	19-12-2023 20:34:53	A21N	A	71,3	74,1	83,6
3	19-12-2023 20:41:53	E195	A	71,8	74,5	84,4
3	19-12-2023 20:49:32	E195	A	71,3	73,6	83,3
3	19-12-2023 20:55:31	B788	A	70,5	72,9	83,7
3	19-12-2023 21:00:28	W3	A	74,5	79,7	89,8
3	19-12-2023 21:07:50	E170	A	71,5	73,9	83,5
3	19-12-2023 21:09:54	E75S	A	70,6	72,8	82,3
3	19-12-2023 21:11:59	E195	A	70,6	73,5	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-12-2023 21:16:11	E75S	A	70,6	73,2	82,7
3	19-12-2023 21:18:29	A321	A	70,7	73,5	83,0
3	19-12-2023 21:22:50	B38M	A	71,6	75,0	83,7
3	19-12-2023 21:24:46	E75S	A	70,5	72,4	81,7
3	19-12-2023 21:27:15	B763	A	73,0	76,5	87,0
3	19-12-2023 21:29:34	B38M	A	71,6	74,4	84,2
3	19-12-2023 21:31:50	E190	A	71,7	75,2	84,0
3	19-12-2023 21:33:50	B738	A	73,5	76,5	85,3
3	19-12-2023 21:35:47	A20N	A	70,3	73,3	82,9
3	19-12-2023 21:37:56	E195	A	71,9	75,2	83,9
3	19-12-2023 21:40:02	E75S	A	70,3	72,2	82,1
3	19-12-2023 21:42:12	A321	A	69,8	72,7	81,9
3	19-12-2023 21:46:25	E195	A	72,6	75,8	85,0
3	19-12-2023 21:48:34	E75S	A	70,1	72,5	81,3
3	19-12-2023 21:50:46	E190	A	71,2	74,2	83,0
3	19-12-2023 21:52:45	B738	A	71,0	72,8	81,4
3	19-12-2023 21:54:55	B38M	A	72,2	74,3	83,9
3	19-12-2023 21:56:44	E75S	A	70,6	72,9	82,0
3	19-12-2023 21:59:12	BCS3	A	70,6	72,6	82,4
3	20-12-2023 06:04:11	E75S	A	70,0	71,6	81,5
3	20-12-2023 06:06:24	B738	A	71,3	73,5	83,6
3	20-12-2023 06:09:23	E75S	A	70,9	72,9	82,4
3	20-12-2023 06:12:09	A320	A	71,3	73,8	83,9
3	20-12-2023 06:14:11	E190	A	71,4	74,5	83,7
3	20-12-2023 06:16:25	E75S	A	70,0	72,7	81,2
3	20-12-2023 06:18:30	A21N	A	72,8	76,3	84,8
3	20-12-2023 06:20:46	E75S	A	70,2	72,7	81,9
3	20-12-2023 06:23:00	E75S	A	70,7	72,6	82,2
3	20-12-2023 06:27:43	E190	A	72,8	77,5	85,1
3	20-12-2023 06:31:16	A332	A	73,7	78,0	87,3
3	20-12-2023 06:41:52	B734	A	72,4	74,2	84,1
3	20-12-2023 06:55:26	B38M	A	72,0	75,1	85,3
3	20-12-2023 07:00:19	A332	A	73,1	76,9	87,7
3	20-12-2023 07:05:42	B788	A	72,4	75,4	85,6
3	20-12-2023 07:17:06	A21N	A	71,9	75,1	84,0
3	20-12-2023 08:09:06	E195	A	71,6	74,5	83,3
3	20-12-2023 08:12:42	E195	A	71,3	74,6	83,4
3	20-12-2023 08:14:46	E195	A	71,1	72,7	83,1
3	20-12-2023 08:21:38	A321	A	71,2	73,9	83,5
3	20-12-2023 08:23:51	E190	A	70,8	72,4	82,3
3	20-12-2023 08:25:53	E190	A	71,1	73,6	82,6
3	20-12-2023 08:29:31	E170	A	70,5	72,4	82,2
3	20-12-2023 08:44:09	E190	A	72,3	75,6	84,4
3	20-12-2023 08:47:47	B38M	A	71,6	74,4	84,1
3	20-12-2023 08:49:49	E75S	A	70,2	72,2	81,7
3	20-12-2023 08:53:20	A21N	A	71,6	74,1	83,6
3	20-12-2023 09:07:57	E170	A	71,5	73,8	83,0
3	20-12-2023 09:10:36	E195	A	71,6	74,7	83,4
3	20-12-2023 09:19:33	E75S	A	69,9	72,1	81,6
3	20-12-2023 09:22:14	E195	A	71,5	74,2	84,1
3	20-12-2023 09:25:17	E75S	A	70,8	73,5	82,3
3	20-12-2023 09:28:20	E75S	A	70,9	73,7	82,1
3	20-12-2023 09:30:29	A21N	A	71,8	74,0	83,3
3	20-12-2023 09:34:46	E195	A	72,3	74,9	84,0
3	20-12-2023 09:36:48	E190	A	70,7	73,5	83,4
3	20-12-2023 09:38:48	E75S	A	69,8	72,1	81,6
3	20-12-2023 09:41:22	E195	A	72,6	75,5	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-12-2023 09:54:57	B738	A	72,3	76,2	86,3
3	20-12-2023 09:56:48	E75S	A	70,4	73,4	82,2
3	20-12-2023 09:58:23	B38M	A	71,7	75,1	84,5
3	20-12-2023 10:28:53	A21N	A	70,6	73,0	82,1
3	20-12-2023 10:30:49	E75S	A	71,1	73,4	82,2
3	20-12-2023 10:32:57	E75S	A	69,7	71,6	80,5
3	20-12-2023 10:37:05	E75S	A	70,8	72,8	82,6
3	20-12-2023 10:47:36	GLF5	A	69,7	71,8	81,2
3	20-12-2023 10:51:44	A321	A	70,9	73,5	82,7
3	20-12-2023 10:55:17	B77W	A	74,7	79,5	89,0
3	20-12-2023 10:58:07	E195	A	73,7	77,1	85,4
3	20-12-2023 11:04:34	A321	A	70,8	73,6	83,3
3	20-12-2023 11:22:15	B789	A	72,9	75,9	86,1
3	20-12-2023 11:25:28	A21N	A	70,7	73,1	83,2
3	20-12-2023 11:36:39	E190	A	73,1	76,7	84,5
3	20-12-2023 11:40:41	A319	A	70,5	72,4	82,0
3	20-12-2023 11:42:55	B738	A	72,6	75,5	85,4
3	20-12-2023 11:45:16	A20N	A	69,7	72,6	82,5
3	20-12-2023 11:54:48	E195	A	72,7	76,8	85,0
3	20-12-2023 12:06:11	B738	A	72,1	78,0	85,9
3	20-12-2023 12:10:52	E195	A	72,5	75,0	84,5
3	20-12-2023 12:14:42	E190	A	71,8	75,1	83,8
3	20-12-2023 12:16:46	B38M	A	72,5	75,0	84,5
3	20-12-2023 12:18:54	E170	A	70,3	72,1	81,1
3	20-12-2023 12:21:06	B788	A	72,2	74,9	85,2
3	20-12-2023 12:24:49	E195	A	72,0	75,3	83,8
3	20-12-2023 12:28:04	E195	A	71,6	74,1	83,4
3	20-12-2023 12:30:18	E190	A	71,1	72,7	82,8
3	20-12-2023 12:32:12	E195	A	72,9	75,9	84,7
3	20-12-2023 12:34:20	B789	A	73,2	77,0	86,8
3	20-12-2023 12:36:55	E190	A	71,7	73,4	83,1
3	20-12-2023 12:39:18	B738	P	72,5	74,8	84,3
3	20-12-2023 12:41:19	B38M	A	72,3	75,0	84,3
3	20-12-2023 12:43:14	B38M	A	72,3	75,5	85,3
3	20-12-2023 12:45:21	E190	A	71,6	74,5	83,9
3	20-12-2023 12:47:26	A21N	A	71,1	74,6	83,9
3	20-12-2023 12:49:22	E190	A	71,6	75,1	83,3
3	20-12-2023 12:51:26	B788	A	73,4	76,4	86,2
3	20-12-2023 12:56:18	A339	A	73,9	77,2	87,3
3	20-12-2023 12:58:45	E75S	A	69,0	71,9	80,7
3	20-12-2023 13:00:50	E195	A	71,8	74,6	83,8
3	20-12-2023 13:03:09	A321	A	70,8	73,5	82,5
3	20-12-2023 13:05:51	A319	A	69,9	71,3	81,1
3	20-12-2023 13:10:12	E75S	A	71,0	72,4	82,4
3	20-12-2023 13:13:47	PC12	A	70,8	73,0	79,9
3	20-12-2023 13:31:08	B789	A	72,9	77,6	87,3
3	20-12-2023 13:34:22	E170	A	70,6	73,9	82,7
3	20-12-2023 13:36:37	A321	A	70,3	72,8	82,0
3	20-12-2023 13:51:59	E195	A	71,8	75,8	84,1
3	20-12-2023 13:56:07	E170	A	70,7	73,4	82,5
3	20-12-2023 13:58:21	E190	A	72,2	75,8	84,6
3	20-12-2023 14:00:16	E170	A	68,7	71,6	81,5
3	20-12-2023 14:05:32	A321	A	71,6	74,3	83,9
3	20-12-2023 14:07:28	B789	A	72,8	76,2	87,2
3	20-12-2023 14:10:34	A321	A	71,7	74,6	84,5
3	20-12-2023 14:11:56	B38M	A	71,6	75,3	84,6
3	20-12-2023 14:17:15	A321	A	72,1	76,0	85,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-12-2023 14:26:09	BCS3	A	70,5	72,9	82,3
3	20-12-2023 14:33:22	E195	A	73,2	78,5	85,7
3	20-12-2023 14:43:37	B738	A	71,6	75,8	85,4
3	20-12-2023 14:46:32	E75S	A	70,5	72,1	82,2
3	20-12-2023 15:04:56	E170	A	69,5	71,4	80,7
3	20-12-2023 15:12:20	E75S	A	69,1	71,9	81,8
3	20-12-2023 15:14:23	E195	A	73,6	76,9	85,0
3	20-12-2023 15:16:26	E75S	A	69,8	72,2	81,2
3	20-12-2023 15:18:26	B38M	A	71,4	73,8	83,5
3	20-12-2023 15:21:15	PC12	A	68,8	71,6	79,2
3	20-12-2023 15:23:34	E75S	A	72,2	76,7	84,5
3	20-12-2023 15:26:26	E75S	A	69,6	71,5	81,1
3	20-12-2023 15:28:05	E190	A	70,6	73,6	83,2
3	20-12-2023 15:30:14	E75S	A	70,8	74,0	83,6
3	20-12-2023 15:32:23	E195	A	73,1	76,8	84,9
3	20-12-2023 15:35:14	C25M	A	68,6	70,0	79,0
3	20-12-2023 15:37:26	E195	A	71,3	75,4	84,3
3	20-12-2023 15:41:06	E195	A	72,1	76,8	85,3
3	20-12-2023 15:43:13	E190	A	69,8	74,2	84,4
3	20-12-2023 15:45:31	E195	A	70,8	73,7	83,8
3	20-12-2023 15:47:25	E190	A	70,4	74,0	82,7
3	20-12-2023 15:49:42	E195	A	72,5	75,6	84,3
3	20-12-2023 15:51:37	E190	A	71,3	73,6	83,6
3	20-12-2023 15:54:03	E170	A	71,6	74,6	82,7
3	20-12-2023 15:56:25	E75S	A	72,3	75,5	84,3
3	20-12-2023 15:58:37	E75S	A	69,0	72,3	81,8
3	20-12-2023 16:11:38	BCS3	A	69,8	72,3	82,6
3	20-12-2023 16:17:22	P46T	A	68,9	71,7	78,4
3	20-12-2023 16:19:57	E295	A	71,4	73,9	84,4
3	20-12-2023 16:24:12	PC12	A	69,7	72,3	80,9
3	20-12-2023 16:28:06	M28	A	70,6	73,6	80,1
3	20-12-2023 16:37:57	A21N	A	70,5	72,6	82,8
3	20-12-2023 16:41:19	E195	A	70,8	75,7	83,8
3	20-12-2023 16:47:17	A321	A	71,4	74,2	84,1
3	20-12-2023 16:50:25	A319	A	72,4	74,6	84,7
3	20-12-2023 16:57:10	A21N	A	70,9	74,5	84,1
3	20-12-2023 17:01:22	A319	A	71,0	73,6	83,1
3	20-12-2023 17:03:47	E190	A	71,0	73,8	83,0
3	20-12-2023 17:12:07	A321	A	70,9	73,6	82,9
3	20-12-2023 17:18:09	A21N	A	71,3	74,8	84,3
3	20-12-2023 17:27:38	A21N	A	72,2	74,9	84,5
3	20-12-2023 17:34:10	LJ75	A	67,0	69,6	77,5
3	20-12-2023 17:53:28	E190	A	71,8	74,6	84,4
3	20-12-2023 17:55:51	E35L	A	67,5	68,5	77,0
3	20-12-2023 18:03:21	CRJ9	A	69,1	72,2	82,1
3	20-12-2023 18:06:55	A320	A	71,3	74,6	83,6
3	20-12-2023 18:09:38	A319	A	73,2	77,5	86,2
3	20-12-2023 18:15:16	B350	A	69,8	71,5	79,8
3	20-12-2023 18:28:58	A20N	A	70,8	72,9	82,5
3	20-12-2023 18:37:07	E190	A	70,0	72,6	81,7
3	20-12-2023 18:39:02	E195	A	72,0	74,8	84,0
3	20-12-2023 18:40:54	E75S	A	71,1	73,4	81,9
3	20-12-2023 18:42:38	E190	A	73,2	76,4	84,7
3	20-12-2023 18:44:26	E195	A	71,5	74,8	84,3
3	20-12-2023 18:46:32	E170	A	70,7	73,0	82,2
3	20-12-2023 18:48:26	E190	A	71,3	75,5	83,6
3	20-12-2023 18:50:53	E170	A	70,9	73,1	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-12-2023 18:52:53	E195	A	72,7	78,1	85,0
3	20-12-2023 18:55:00	E195	A	72,7	75,4	85,0
3	20-12-2023 18:57:17	E170	A	70,3	74,1	81,7
3	20-12-2023 18:59:31	E195	A	71,8	75,0	83,6
3	20-12-2023 19:01:33	E75S	A	70,2	71,9	79,7
3	20-12-2023 19:03:26	A320	A	72,2	74,5	83,7
3	20-12-2023 19:05:58	E195	A	71,6	73,3	83,3
3	20-12-2023 19:08:11	E170	A	71,5	73,7	81,9
3	20-12-2023 19:10:26	B38M	A	71,1	74,5	83,7
3	20-12-2023 19:13:32	A21N	A	70,6	71,7	81,4
3	20-12-2023 19:21:00	E195	A	70,9	74,5	83,0
3	20-12-2023 20:25:04	B38M	A	72,4	74,8	84,4
3	20-12-2023 20:27:28	LJ75	A	67,8	70,4	78,2
3	20-12-2023 20:30:57	E75S	A	71,0	73,0	82,8
3	20-12-2023 20:33:44	E75S	A	71,7	74,7	84,2
3	20-12-2023 20:37:24	E195	A	75,6	85,0	90,6
3	20-12-2023 20:47:38	E75S	A	70,8	73,8	83,1
3	20-12-2023 20:49:57	E195	A	72,2	76,1	85,4
3	20-12-2023 21:03:32	E75S	A	69,3	72,6	82,6
3	20-12-2023 21:09:26	E195	A	71,5	75,4	85,2
3	20-12-2023 21:11:12	E190	A	73,6	77,3	85,7
3	20-12-2023 21:14:10	E195	A	73,2	76,8	85,5
3	20-12-2023 21:20:55	E75S	A	71,4	74,2	84,2
3	20-12-2023 21:22:38	B789	A	72,9	76,7	87,5
3	20-12-2023 21:25:00	E190	A	72,5	75,5	84,5
3	20-12-2023 21:27:23	A20N	A	70,6	73,0	83,6
3	20-12-2023 21:29:14	E195	A	72,8	76,6	85,6
3	20-12-2023 21:32:25	B38M	A	71,9	74,5	84,5
3	20-12-2023 21:35:39	A321	A	72,1	75,3	84,7
3	20-12-2023 21:37:55	B38M	A	71,9	76,0	85,5
3	20-12-2023 21:40:09	E195	A	73,2	76,7	86,2
3	20-12-2023 21:41:54	E75S	A	71,1	74,6	85,1
3	20-12-2023 21:43:52	A21N	A	72,7	76,4	84,7
3	20-12-2023 21:45:48	B38M	A	72,3	76,4	85,7
3	20-12-2023 21:47:31	A321	A	72,2	75,9	85,4
3	20-12-2023 21:49:08	E190	A	70,1	73,9	84,6
3	20-12-2023 21:51:19	E75S	A	70,8	74,6	82,9
3	20-12-2023 21:53:13	E75S	A	70,4	72,7	82,7
3	20-12-2023 21:54:58	E190	A	72,6	77,3	85,8
3	20-12-2023 21:57:20	E75S	A	71,1	74,1	83,9
3	20-12-2023 21:59:12	A21N	A	69,7	72,7	82,9
3	21-12-2023 05:59:53	B38M	A	70,1	74,7	84,4
3	21-12-2023 06:03:15	E75S	A	69,6	71,5	79,6
3	21-12-2023 06:05:55	E190	A	73,3	76,8	84,5
3	21-12-2023 06:10:06	B38M	A	70,8	73,8	83,6
3	21-12-2023 06:13:55	E190	A	72,3	75,2	83,5
3	21-12-2023 06:16:13	E75S	A	71,1	73,6	81,5
3	21-12-2023 06:18:35	E190	A	70,8	73,3	82,5
3	21-12-2023 06:22:34	E195	A	72,1	75,5	83,3
3	21-12-2023 06:32:21	E195	A	71,3	73,9	83,0
3	21-12-2023 06:41:42	B734	A	74,5	78,3	85,7
3	21-12-2023 06:47:52	PC12	A	71,3	74,0	80,8
3	21-12-2023 06:50:25	GA5C	A	69,2	70,8	78,7
3	21-12-2023 07:16:23	A321	A	70,8	73,1	81,9
3	21-12-2023 07:45:37	PC12	A	70,9	72,9	80,5
3	21-12-2023 08:09:22	E170	A	70,6	72,5	81,1
3	21-12-2023 08:19:50	A319	A	73,0	77,0	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	21-12-2023 08:31:55	E190	A	72,8	75,6	84,5
3	21-12-2023 08:33:57	A321	A	73,0	76,4	85,5
3	21-12-2023 08:37:05	E195	A	73,4	76,8	85,2
3	21-12-2023 08:39:50	E170	A	71,6	74,1	82,8
3	21-12-2023 08:45:42	E190	A	71,8	75,6	84,6
3	21-12-2023 08:53:43	E195	A	72,8	75,4	84,0
3	21-12-2023 08:59:29	E195	A	72,9	75,4	83,7
3	21-12-2023 09:03:24	A320	A	72,3	75,0	83,4
3	21-12-2023 09:05:20	A320	A	71,4	74,9	84,2
3	21-12-2023 09:08:38	E190	A	71,2	74,4	82,6
3	21-12-2023 09:12:00	CRJ9	A	69,8	72,5	81,9
3	21-12-2023 09:15:27	E75S	A	71,1	73,3	82,6
3	21-12-2023 09:22:28	E170	A	70,1	71,9	80,9
3	21-12-2023 09:24:21	E195	A	71,0	74,3	84,0
3	21-12-2023 09:26:28	E75S	A	71,5	74,0	83,0
3	21-12-2023 09:28:39	E195	A	72,1	74,8	83,6
3	21-12-2023 09:30:43	E75S	A	70,3	72,7	81,4
3	21-12-2023 09:32:52	E190	A	71,4	74,6	83,9
3	21-12-2023 09:34:59	A21N	A	71,6	74,8	84,2
3	21-12-2023 09:37:05	E75S	A	71,8	74,1	82,2
3	21-12-2023 09:39:02	E75S	A	70,3	72,1	80,3
3	21-12-2023 09:42:55	B38M	A	72,4	75,8	84,5
3	21-12-2023 09:47:52	E170	A	70,4	73,9	83,2
3	21-12-2023 10:17:59	B738	A	72,3	75,9	84,9
3	21-12-2023 10:25:08	E170	A	70,0	72,1	81,1
3	21-12-2023 10:33:26	E75S	A	71,6	74,0	82,7
3	21-12-2023 10:35:59	E190	A	70,9	72,9	81,3
3	21-12-2023 10:56:18	B788	A	72,4	76,1	85,2
3	21-12-2023 10:59:21	E75S	A	69,9	71,8	81,3
3	21-12-2023 11:16:11	E195	A	72,3	75,9	84,6
3	21-12-2023 11:18:06	A321	A	70,5	72,2	82,3
3	21-12-2023 11:20:42	A21N	A	73,1	74,8	82,1
3	21-12-2023 11:23:35	B77W	A	74,2	78,9	87,6
3	21-12-2023 11:29:22	B763	D	72,5	75,5	85,0
3	21-12-2023 11:35:18	A20N	A	70,2	72,5	81,0
3	21-12-2023 11:38:27	A321	A	70,1	72,4	81,6
3	21-12-2023 11:40:27	B38M	A	71,6	76,4	84,4
3	21-12-2023 11:44:10	B788	A	72,2	77,1	85,0
3	21-12-2023 11:47:21	E195	A	70,7	72,5	81,1
3	21-12-2023 11:49:59	B788	A	72,1	74,5	84,2
3	21-12-2023 11:53:27	B738	A	72,6	75,9	84,3
3	21-12-2023 11:56:15	A321	A	71,6	74,0	83,0
3	21-12-2023 11:59:37	B738	A	72,4	75,9	84,7
3	21-12-2023 12:02:06	E190	A	73,0	75,4	84,5
3	21-12-2023 12:04:59	E190	A	71,4	73,7	82,9
3	21-12-2023 12:07:05	A20N	A	70,2	73,1	82,2
3	21-12-2023 12:09:47	A339	A	72,7	75,5	85,7
3	21-12-2023 12:11:46	E195	A	73,6	77,1	85,1
3	21-12-2023 12:13:47	PC12	A	69,8	72,6	80,2
3	21-12-2023 12:17:06	E75S	A	70,7	72,8	81,5
3	21-12-2023 12:20:46	A20N	A	70,3	73,7	82,6
3	21-12-2023 12:22:50	A21N	A	71,4	73,8	82,5
3	21-12-2023 12:24:51	E75S	A	70,2	73,3	82,0
3	21-12-2023 12:26:58	E195	A	71,9	75,8	84,2
3	21-12-2023 12:29:58	E195	A	72,5	74,9	84,0
3	21-12-2023 12:31:56	E190	A	71,5	76,2	83,8
3	21-12-2023 12:33:55	B38M	A	71,8	74,5	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	21-12-2023 12:35:56	E75S	A	68,8	70,4	80,0
3	21-12-2023 12:37:25	E75S	A	71,3	73,0	81,7
3	21-12-2023 12:40:03	E195	A	71,4	75,7	83,2
3	21-12-2023 12:46:33	E190	A	70,9	74,1	83,2
3	21-12-2023 12:48:38	B789	A	72,7	77,7	86,1
3	21-12-2023 12:50:53	E170	A	71,2	73,4	82,0
3	21-12-2023 12:53:10	E190	A	71,5	74,5	84,1
3	21-12-2023 12:57:32	E170	A	69,1	71,9	80,3
3	21-12-2023 12:59:55	B738	A	72,4	75,4	84,7
3	21-12-2023 13:01:43	A321	A	70,4	73,5	81,6
3	21-12-2023 13:07:14	A21N	A	71,7	73,9	82,5
3	21-12-2023 13:11:09	E190	A	71,1	73,4	83,4
3	21-12-2023 13:20:11	A319	A	71,7	75,5	82,8
3	21-12-2023 13:26:10	B738	A	73,5	77,3	85,6
3	21-12-2023 13:29:43	GLEX	A	69,1	70,6	79,5
3	21-12-2023 13:33:07	E195	A	71,6	74,4	83,1
3	21-12-2023 13:35:06	E190	A	71,4	74,4	83,2
3	21-12-2023 13:39:36	E170	A	70,7	73,1	81,5
3	21-12-2023 13:47:41	A321	A	70,7	72,7	81,5
3	21-12-2023 13:53:21	B738	A	73,0	76,9	84,7
3	21-12-2023 13:56:52	E170	A	71,3	73,9	82,5
3	21-12-2023 14:01:47	B738	A	73,6	77,6	85,7
3	21-12-2023 14:03:48	E195	A	73,4	76,5	84,5
3	21-12-2023 14:09:14	E75S	A	71,1	73,8	83,2
3	21-12-2023 14:12:02	A321	A	71,8	75,3	84,1
3	21-12-2023 14:14:29	BCS3	A	71,2	73,2	81,7
3	21-12-2023 14:17:49	E195	A	72,6	76,7	84,6
3	21-12-2023 14:22:30	A321	A	71,5	74,6	83,0
3	21-12-2023 14:24:26	B789	A	72,7	75,9	85,9
3	21-12-2023 14:26:47	A20N	A	70,1	73,2	82,7
3	21-12-2023 14:37:09	E190	A	71,6	75,6	82,7
3	21-12-2023 14:41:02	B38M	A	72,0	76,7	84,6
3	21-12-2023 14:47:12	E190	A	72,1	74,1	83,9
3	21-12-2023 14:49:30	B738	A	72,9	76,0	84,7
3	21-12-2023 15:02:41	E195	A	70,9	74,2	83,2
3	21-12-2023 15:14:53	E170	A	70,6	74,6	83,4
3	21-12-2023 15:16:47	E75S	A	71,8	75,0	83,6
3	21-12-2023 15:18:35	B738	A	73,0	76,8	85,5
3	21-12-2023 15:20:13	E195	A	71,2	75,2	83,2
3	21-12-2023 15:22:01	E75S	A	70,1	72,7	81,6
3	21-12-2023 15:23:46	E195	A	72,3	76,7	84,0
3	21-12-2023 15:25:29	E75S	A	70,9	73,4	81,7
3	21-12-2023 15:27:21	E195	A	71,0	75,5	83,3
3	21-12-2023 15:33:28	E195	A	71,0	72,2	81,7
3	21-12-2023 15:37:42	B38M	A	72,4	76,6	84,7
3	21-12-2023 15:40:05	A21N	A	72,0	75,7	83,2
3	21-12-2023 15:41:55	E190	A	69,6	73,6	81,7
3	21-12-2023 15:43:34	E75S	A	70,8	74,0	82,3
3	21-12-2023 15:45:24	E195	A	72,0	75,8	83,8
3	21-12-2023 15:47:15	E75S	A	70,6	73,0	81,0
3	21-12-2023 15:52:16	B738	A	72,5	76,5	84,8
3	21-12-2023 15:54:29	E190	A	72,5	76,6	83,9
3	21-12-2023 15:57:40	A321	A	72,3	74,5	83,4
3	21-12-2023 16:00:10	B738	A	73,1	76,4	85,1
3	21-12-2023 16:07:50	E75S	A	70,5	74,0	82,8
3	21-12-2023 16:15:56	B38M	A	71,2	73,5	82,9
3	21-12-2023 16:18:55	C68A	A	68,7	70,6	77,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	21-12-2023 16:22:45	B38M	A	72,9	76,6	85,2
3	21-12-2023 16:26:56	BCS3	A	71,8	73,4	82,3
3	21-12-2023 16:48:29	E75S	A	72,0	73,7	82,8
3	21-12-2023 17:04:11	A319	A	72,3	74,5	82,7
3	21-12-2023 17:09:11	A321	A	71,3	74,8	82,1
3	21-12-2023 17:11:34	A321	A	70,7	73,4	82,2
3	21-12-2023 17:41:30	E190	A	71,4	75,1	82,5
3	21-12-2023 17:44:55	A21N	A	71,6	75,0	82,8
3	21-12-2023 18:01:40	B788	A	74,0	77,4	86,6
3	21-12-2023 18:04:14	E190	A	72,1	76,5	84,1
3	21-12-2023 18:12:21	A321	A	72,9	77,0	85,0
3	21-12-2023 18:14:28	E170	A	70,7	72,9	81,5
3	21-12-2023 18:23:11	E190	A	72,2	75,2	83,3
3	21-12-2023 18:25:54	A21N	A	71,1	73,8	81,5
3	21-12-2023 18:32:10	A320	A	71,5	74,4	82,7
3	21-12-2023 18:35:57	E75S	A	70,8	73,9	82,2
3	21-12-2023 18:38:57	B738	A	72,8	76,1	83,9
3	21-12-2023 18:41:31	E195	A	71,6	74,5	83,7
3	21-12-2023 18:44:14	E195	A	71,8	74,7	82,6
3	21-12-2023 18:46:26	A320	A	72,2	74,8	84,0
3	21-12-2023 18:52:47	E190	A	71,4	74,6	82,8
3	21-12-2023 18:55:24	E170	A	71,3	73,1	82,1
3	21-12-2023 18:58:01	E195	A	71,9	76,3	84,2
3	21-12-2023 19:48:40	E170	A	70,9	72,6	81,7
3	21-12-2023 19:57:41	B38M	A	72,1	75,7	84,9
3	21-12-2023 20:00:14	SF34	A	68,4	70,6	78,8
3	21-12-2023 20:03:20	E75S	A	70,9	73,7	82,9
3	21-12-2023 20:05:48	B738	A	72,5	75,4	84,6
3	21-12-2023 20:07:53	B789	A	72,8	76,8	86,3
3	21-12-2023 20:10:33	LJ75	A	68,1	70,2	77,7
3	21-12-2023 20:13:05	B38M	A	72,7	75,5	84,2
3	21-12-2023 20:19:22	B738	A	72,6	76,2	84,9
3	21-12-2023 20:31:52	E190	A	71,6	73,6	83,0
3	21-12-2023 20:46:58	CL35	A	67,6	69,4	77,2
3	21-12-2023 20:51:30	E75S	A	71,7	74,5	83,4
3	21-12-2023 20:56:31	E75S	A	71,7	73,4	82,8
3	21-12-2023 21:01:00	E195	A	71,5	74,6	82,9
3	21-12-2023 21:05:28	B38M	A	72,0	75,3	84,6
3	21-12-2023 21:08:00	E195	A	72,4	75,9	83,8
3	21-12-2023 21:10:17	E75S	A	70,1	72,4	81,5
3	21-12-2023 21:23:28	E195	A	71,1	74,5	83,7
3	21-12-2023 21:26:23	E190	A	71,2	75,0	83,5
3	21-12-2023 21:29:25	B38M	A	72,0	75,6	84,6
3	21-12-2023 21:31:26	B738	A	73,4	77,5	86,4
3	21-12-2023 21:37:33	E195	A	72,8	74,9	84,5
3	21-12-2023 21:39:53	B38M	A	72,0	75,0	84,6
3	21-12-2023 21:44:27	B38M	A	73,5	77,6	86,1
3	21-12-2023 21:47:03	B38M	A	71,3	74,6	84,9
3	21-12-2023 21:48:57	A21N	A	71,0	74,1	84,0
3	21-12-2023 21:52:49	A321	A	70,9	73,6	82,9
3	21-12-2023 21:55:21	BCS3	A	71,2	74,0	82,9
3	21-12-2023 21:57:05	E75S	A	70,8	73,0	82,6
3	21-12-2023 21:59:42	E195	A	73,0	77,1	84,8
3	22-12-2023 06:02:45	B38M	A	71,6	75,5	84,1
3	22-12-2023 06:04:42	B763	A	75,2	78,5	89,2
3	22-12-2023 06:07:22	E170	A	70,4	72,9	82,7
3	22-12-2023 06:09:35	A332	A	72,8	76,9	87,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-12-2023 06:12:11	E75S	A	71,7	73,8	82,8
3	22-12-2023 06:15:20	E190	A	72,6	75,3	84,7
3	22-12-2023 06:17:42	E195	A	72,0	75,4	84,3
3	22-12-2023 06:20:02	E195	A	74,3	78,2	86,8
3	22-12-2023 06:22:03	E195	A	72,4	76,8	85,6
3	22-12-2023 06:24:28	B38M	A	72,1	75,1	85,2
3	22-12-2023 06:26:48	B38M	A	72,6	76,9	85,8
3	22-12-2023 06:28:56	E75S	A	69,3	71,6	79,8
3	22-12-2023 06:31:03	B734	A	73,6	78,0	85,6
3	22-12-2023 06:33:14	A320	A	71,5	75,2	84,0
3	22-12-2023 06:44:29	A320	A	72,7	75,5	85,9
3	22-12-2023 06:50:59	E75S	A	70,7	73,6	82,5
3	22-12-2023 06:58:53	C56X	A	68,5	70,7	78,1
3	22-12-2023 07:08:00	E75S	A	71,3	74,1	83,4
3	22-12-2023 07:27:04	A21N	A	70,8	73,8	83,3
3	22-12-2023 07:29:48	E195	A	72,7	77,2	85,9
3	22-12-2023 08:16:04	B38M	A	71,6	76,2	84,4
3	22-12-2023 08:21:40	E190	A	71,5	76,4	84,0
3	22-12-2023 08:23:43	E75S	A	72,0	74,5	82,8
3	22-12-2023 08:25:31	E190	A	72,5	76,6	85,0
3	22-12-2023 08:28:27	A320	A	72,2	75,3	84,0
3	22-12-2023 08:34:12	E195	A	71,9	75,9	84,6
3	22-12-2023 08:36:28	BCS1	A	71,2	74,2	83,5
3	22-12-2023 08:42:38	E190	A	74,3	79,8	86,6
3	22-12-2023 08:45:29	B738	A	73,1	76,8	85,6
3	22-12-2023 08:48:22	E195	A	72,4	77,3	84,7
3	22-12-2023 08:50:57	B738	A	73,6	75,9	86,2
3	22-12-2023 08:54:36	B738	A	72,5	76,9	85,9
3	22-12-2023 09:05:54	E195	A	72,4	76,5	84,5
3	22-12-2023 09:08:58	E190	A	72,4	75,6	83,9
3	22-12-2023 09:10:54	E170	A	70,5	73,1	81,3
3	22-12-2023 09:18:14	E75S	A	71,3	74,1	82,5
3	22-12-2023 09:24:08	E190	A	70,8	74,6	82,6
3	22-12-2023 09:26:33	E170	A	70,5	74,4	83,3
3	22-12-2023 09:29:10	E75S	A	70,0	73,1	83,4
3	22-12-2023 09:32:47	B38M	A	72,9	77,4	84,3
3	22-12-2023 09:36:50	E195	A	73,1	77,6	85,9
3	22-12-2023 09:39:15	E75S	A	70,7	73,4	81,5
3	22-12-2023 09:41:16	E75S	A	70,8	73,8	83,5
3	22-12-2023 09:43:32	E195	A	72,1	75,3	83,9
3	22-12-2023 09:45:55	A21N	A	71,8	74,2	83,6
3	22-12-2023 09:50:49	CRJ9	A	69,9	73,3	81,6
3	22-12-2023 10:25:30	B738	A	72,4	76,8	85,0
3	22-12-2023 10:27:47	E195	A	72,0	75,0	84,6
3	22-12-2023 10:42:22	B789	A	72,2	76,0	85,8
3	22-12-2023 10:45:58	E170	A	71,8	74,8	83,2
3	22-12-2023 10:48:05	A320	A	72,7	75,7	84,7
3	22-12-2023 10:50:08	B738	A	71,6	76,3	84,4
3	22-12-2023 10:52:18	E170	A	71,3	73,6	82,1
3	22-12-2023 10:55:01	E75S	A	70,5	73,9	81,9
3	22-12-2023 10:57:23	B789	A	72,5	75,5	85,5
3	22-12-2023 11:00:02	A321	A	70,7	74,1	83,7
3	22-12-2023 11:02:19	B77W	A	75,6	80,2	89,4
3	22-12-2023 11:07:27	B789	A	74,2	79,8	88,0
3	22-12-2023 11:10:24	B738	A	71,8	74,9	83,8
3	22-12-2023 11:12:53	E190	A	72,1	75,5	83,6
3	22-12-2023 11:18:45	B789	A	72,1	76,2	85,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-12-2023 11:21:36	A321	A	71,2	75,3	84,5
3	22-12-2023 11:51:02	A321	A	71,9	74,4	84,7
3	22-12-2023 11:54:53	E75S	A	70,7	72,3	81,8
3	22-12-2023 11:59:00	A321	A	72,3	76,0	84,6
3	22-12-2023 12:01:29	E190	A	70,8	74,3	83,6
3	22-12-2023 12:03:58	B789	A	73,6	76,2	86,8
3	22-12-2023 12:06:41	E75S	A	70,5	73,5	83,7
3	22-12-2023 12:10:57	E75S	A	70,0	72,7	82,1
3	22-12-2023 12:13:34	B38M	A	69,9	73,5	81,7
3	22-12-2023 12:15:45	E195	A	71,7	76,6	84,9
3	22-12-2023 12:18:14	BCS3	A	70,5	73,2	82,5
3	22-12-2023 12:21:48	A20N	A	70,0	72,0	82,3
3	22-12-2023 12:24:11	A321	A	70,6	73,5	83,6
3	22-12-2023 12:27:29	B789	A	72,6	76,8	86,5
3	22-12-2023 12:31:44	B738	A	72,6	75,2	84,9
3	22-12-2023 12:35:02	E75S	A	70,7	74,6	82,4
3	22-12-2023 12:38:36	E195	A	72,4	77,1	84,9
3	22-12-2023 12:42:20	B738	A	71,6	73,6	83,9
3	22-12-2023 12:45:03	A321	A	71,4	73,9	83,7
3	22-12-2023 12:47:31	E75S	A	70,6	72,2	81,7
3	22-12-2023 12:50:34	E190	A	72,0	74,6	83,2
3	22-12-2023 12:52:50	B38M	A	71,6	74,8	83,9
3	22-12-2023 12:55:24	E195	A	71,4	73,5	83,2
3	22-12-2023 12:57:34	B738	A	72,0	74,6	84,3
3	22-12-2023 13:00:11	A339	A	72,5	76,8	86,6
3	22-12-2023 13:03:00	B38M	A	72,1	75,8	84,2
3	22-12-2023 13:05:31	E170	A	70,0	71,8	81,5
3	22-12-2023 13:07:47	E190	A	71,1	74,1	83,9
3	22-12-2023 13:10:08	E195	A	70,7	74,2	83,0
3	22-12-2023 13:13:33	E195	A	72,0	76,5	84,6
3	22-12-2023 13:16:04	A321	A	71,2	73,3	82,3
3	22-12-2023 13:19:12	B788	A	72,3	75,4	85,5
3	22-12-2023 13:22:34	E75S	A	70,5	73,5	82,5
3	22-12-2023 13:49:46	A21N	A	71,2	73,6	83,2
3	22-12-2023 13:52:19	A319	A	73,3	75,6	84,4
3	22-12-2023 13:57:59	E75S	A	70,0	73,5	81,8
3	22-12-2023 14:02:39	C680	A	66,8	68,2	75,8
3	22-12-2023 14:06:11	E170	A	70,5	73,2	82,5
3	22-12-2023 14:09:57	BCS3	A	70,6	73,4	82,9
3	22-12-2023 14:14:02	A321	A	71,9	75,1	84,2
3	22-12-2023 14:16:08	A321	A	72,0	74,9	84,7
3	22-12-2023 14:19:15	A20N	A	70,7	73,5	83,5
3	22-12-2023 14:26:24	E195	A	71,4	74,1	83,7
3	22-12-2023 14:28:54	A21N	A	71,3	74,4	83,3
3	22-12-2023 14:32:36	B38M	A	72,4	75,2	85,8
3	22-12-2023 14:35:21	E190	A	72,3	77,0	85,1
3	22-12-2023 14:40:00	B38M	A	71,2	74,5	84,0
3	22-12-2023 15:13:13	E75S	A	70,5	73,0	82,3
3	22-12-2023 15:20:34	B38M	A	72,1	75,7	84,9
3	22-12-2023 15:25:01	E190	A	73,3	77,3	84,8
3	22-12-2023 15:32:06	B788	A	72,2	75,9	85,4
3	22-12-2023 15:34:47	E170	A	69,7	72,0	80,8
3	22-12-2023 15:37:25	E195	A	72,1	76,1	84,4
3	22-12-2023 16:01:23	E190	A	71,9	74,6	84,0
3	22-12-2023 16:04:15	E75S	A	71,1	75,1	83,4
3	22-12-2023 16:06:34	A21N	A	71,7	75,1	84,0
3	22-12-2023 16:08:59	E195	A	72,6	76,8	85,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-12-2023 16:12:02	E75S	A	71,3	75,8	84,6
3	22-12-2023 16:13:52	E195	A	73,7	77,7	86,2
3	22-12-2023 16:16:08	E170	A	71,1	73,6	83,4
3	22-12-2023 16:18:58	B738	A	71,8	75,0	85,6
3	22-12-2023 16:21:33	BCS3	A	71,6	75,6	84,8
3	22-12-2023 16:28:54	E195	A	72,7	78,6	86,3
3	22-12-2023 16:32:02	E195	A	74,4	81,9	87,8
3	22-12-2023 16:35:14	E75S	A	71,8	73,7	83,9
3	22-12-2023 16:38:04	E195	A	71,3	73,8	84,6
3	22-12-2023 16:40:55	E75S	A	70,9	73,1	82,7
3	22-12-2023 16:46:25	E75S	A	70,5	73,3	82,0
3	22-12-2023 17:02:29	B738	A	72,2	78,4	86,4
3	22-12-2023 17:12:34	B738	A	72,7	77,4	86,8
3	22-12-2023 17:15:16	A321	A	72,5	77,2	86,5
3	22-12-2023 17:28:56	E190	A	72,4	77,5	86,0
3	22-12-2023 17:49:49	A321	A	72,5	77,0	86,7
3	22-12-2023 17:55:26	E190	A	70,4	74,2	84,6
3	22-12-2023 18:14:09	A320	A	71,7	75,5	86,2
3	22-12-2023 18:17:24	E195	A	72,1	76,3	85,9
3	22-12-2023 18:25:06	B38M	A	71,7	75,3	85,1
3	22-12-2023 18:29:35	E195	A	73,0	78,1	85,8
3	22-12-2023 18:31:55	A319	A	72,7	77,7	86,7
3	22-12-2023 18:34:00	E190	A	72,5	76,5	85,5
3	22-12-2023 18:36:39	B38M	A	73,0	76,3	86,3
3	22-12-2023 18:39:24	E190	A	71,1	74,9	83,7
3	22-12-2023 18:41:51	A321	A	72,5	75,6	85,9
3	22-12-2023 18:44:06	B738	A	71,9	74,4	84,5
3	22-12-2023 18:46:28	E190	A	71,2	75,8	84,5
3	22-12-2023 18:53:34	E195	A	71,8	75,0	83,8
3	22-12-2023 18:55:42	E295	A	70,9	72,9	83,5
3	22-12-2023 18:59:18	A321	A	72,7	75,3	85,0
3	22-12-2023 19:02:07	B738	A	71,8	76,6	85,6
3	22-12-2023 19:04:19	E75S	A	71,4	75,6	84,8
3	22-12-2023 19:06:34	E195	A	72,0	75,3	84,8
3	22-12-2023 19:10:38	B38M	A	72,7	76,4	86,5
3	22-12-2023 19:13:36	E170	A	70,5	73,1	82,8
3	22-12-2023 19:15:44	E195	A	72,1	77,2	87,4
3	22-12-2023 19:18:03	E170	A	70,9	73,7	84,1
3	22-12-2023 19:20:33	B38M	A	72,2	75,9	85,2
3	22-12-2023 19:22:32	E195	A	73,3	79,5	86,7
3	22-12-2023 19:26:07	E190	A	71,5	74,4	84,5
3	22-12-2023 19:28:07	E75S	A	70,8	74,9	84,0
3	22-12-2023 19:30:36	E75S	A	70,1	73,2	82,1
3	22-12-2023 19:32:30	E190	P	74,0	79,0	86,0
3	22-12-2023 19:35:22	E190	A	73,0	77,1	86,0
3	22-12-2023 19:38:49	BCS3	A	71,4	74,0	82,8
3	22-12-2023 19:52:27	E195	A	72,7	76,2	85,0
3	22-12-2023 19:55:21	E75S	A	70,8	74,1	83,8
3	22-12-2023 19:58:10	E75S	A	71,4	74,8	83,9
3	22-12-2023 20:01:05	B738	A	71,7	75,3	85,1
3	22-12-2023 20:03:49	E75S	A	71,1	74,0	82,6
3	22-12-2023 20:08:58	B38M	A	72,4	77,1	85,8
3	22-12-2023 20:11:16	A321	A	71,9	74,9	84,7
3	22-12-2023 20:13:30	B38M	A	72,2	75,2	85,5
3	22-12-2023 20:20:44	A320	A	71,8	76,0	85,2
3	22-12-2023 20:34:34	E75S	A	70,5	73,4	82,8
3	22-12-2023 20:39:57	A320	A	71,8	75,3	84,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-12-2023 20:58:35	B789	A	72,1	76,7	86,2
3	22-12-2023 21:18:32	E170	A	71,6	74,2	84,1
3	22-12-2023 21:22:20	E190	A	72,3	75,9	86,1
3	22-12-2023 21:29:55	E195	A	73,5	79,1	86,3
3	22-12-2023 21:32:28	E75S	A	72,1	76,3	84,1
3	22-12-2023 21:47:39	B38M	A	71,5	75,0	85,3
3	22-12-2023 21:50:30	B38M	A	72,9	75,9	84,7
3	22-12-2023 21:56:09	B38M	A	71,2	74,1	84,4
3	22-12-2023 21:58:29	A21N	A	72,0	76,1	84,7
3	23-12-2023 06:02:37	E190	A	71,0	73,7	84,2
3	23-12-2023 06:09:58	E190	A	72,3	77,0	86,6
3	23-12-2023 06:14:43	E75S	A	69,4	71,9	82,6
3	23-12-2023 06:17:25	E195	A	72,0	76,8	85,7
3	23-12-2023 06:20:11	E195	A	71,6	75,7	85,2
3	23-12-2023 06:24:03	B738	A	74,1	78,6	88,0
3	23-12-2023 06:28:32	E190	A	72,4	77,1	84,4
3	23-12-2023 06:30:51	B38M	A	70,9	73,9	83,7
3	23-12-2023 06:33:12	B38M	A	73,3	75,4	85,6
3	23-12-2023 06:36:54	E195	A	71,5	76,6	85,1
3	23-12-2023 06:39:22	B38M	A	71,2	73,7	84,0
3	23-12-2023 06:42:01	SF34	A	68,1	70,3	78,1
3	23-12-2023 07:09:41	A21N	A	69,8	74,1	82,8
3	23-12-2023 07:22:29	E195	A	71,4	74,7	84,4
3	23-12-2023 07:45:46	B738	A	72,0	75,3	84,8
3	23-12-2023 08:01:44	B738	A	72,1	75,8	85,5
3	23-12-2023 08:15:04	E190	A	71,7	75,7	84,2
3	23-12-2023 08:17:45	A319	A	71,3	74,1	85,1
3	23-12-2023 08:31:53	E190	A	72,0	77,2	84,0
3	23-12-2023 08:36:01	A320	A	71,2	76,1	85,2
3	23-12-2023 08:39:09	A21N	A	69,6	71,9	81,9
3	23-12-2023 08:41:13	E195	A	72,3	75,3	85,1
3	23-12-2023 08:43:42	B738	A	72,1	76,6	85,1
3	23-12-2023 08:46:11	A321	A	72,7	76,5	86,8
3	23-12-2023 08:49:01	E75S	A	70,8	74,8	83,6
3	23-12-2023 08:56:39	B738	A	73,5	76,3	86,0
3	23-12-2023 08:58:53	A21N	A	73,0	77,3	86,0
3	23-12-2023 09:01:27	E170	A	71,2	73,6	83,3
3	23-12-2023 09:03:49	E190	A	70,9	73,9	83,9
3	23-12-2023 09:06:10	E195	A	71,2	74,8	84,4
3	23-12-2023 09:08:25	E190	A	71,8	76,3	84,1
3	23-12-2023 09:10:41	E195	A	73,5	77,4	86,0
3	23-12-2023 09:16:43	E75S	A	71,8	76,4	85,1
3	23-12-2023 09:20:20	E195	A	73,3	78,7	86,9
3	23-12-2023 09:23:02	E75S	A	71,6	74,6	83,4
3	23-12-2023 09:27:09	B789	A	73,0	76,2	86,2
3	23-12-2023 09:34:18	B38M	A	70,4	74,1	84,0
3	23-12-2023 09:41:29	E75S	A	71,8	73,9	83,2
3	23-12-2023 09:43:34	A21N	A	71,5	73,4	83,0
3	23-12-2023 09:46:26	B738	A	71,4	74,9	84,4
3	23-12-2023 09:52:07	E75S	A	70,4	71,6	82,2
3	23-12-2023 09:56:11	B38M	A	71,0	73,5	83,7
3	23-12-2023 09:58:25	E170	A	71,3	74,5	84,3
3	23-12-2023 10:07:34	B738	A	72,7	77,3	85,7
3	23-12-2023 10:11:54	E170	A	71,7	74,1	83,4
3	23-12-2023 10:26:52	CL35	A	67,9	69,8	79,0
3	23-12-2023 10:29:39	E75S	A	71,6	73,6	84,2
3	23-12-2023 10:32:15	E170	A	70,2	72,9	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-12-2023 10:40:20	B738	A	72,8	76,1	84,9
3	23-12-2023 10:54:24	E170	A	71,9	74,5	84,2
3	23-12-2023 11:00:37	A20N	A	71,4	73,5	84,0
3	23-12-2023 11:03:15	B753	A	71,0	75,9	84,9
3	23-12-2023 11:06:27	E190	A	71,7	74,4	84,7
3	23-12-2023 11:09:44	A21N	A	71,1	73,2	82,8
3	23-12-2023 11:11:48	E195	A	73,0	76,9	86,0
3	23-12-2023 11:18:47	E75S	A	71,3	74,5	83,3
3	23-12-2023 11:25:21	B789	A	73,6	78,4	87,8
3	23-12-2023 11:30:06	A321	A	72,6	76,0	85,2
3	23-12-2023 11:33:29	A21N	A	71,8	75,0	84,4
3	23-12-2023 11:36:30	E190	A	71,9	75,7	84,0
3	23-12-2023 11:38:58	A20N	A	70,8	73,7	83,4
3	23-12-2023 11:52:28	A321	A	71,6	73,9	83,7
3	23-12-2023 11:55:15	A321	A	72,1	75,7	84,7
3	23-12-2023 11:57:20	A20N	A	73,2	76,8	86,2
3	23-12-2023 12:02:26	B77W	A	75,9	79,7	90,4
3	23-12-2023 12:04:48	B788	A	73,1	76,7	86,1
3	23-12-2023 12:07:30	E195	A	73,0	76,3	85,3
3	23-12-2023 12:12:29	E195	A	71,4	75,0	85,6
3	23-12-2023 12:15:33	E195	A	74,4	80,0	86,7
3	23-12-2023 12:18:21	E190	A	71,6	74,4	84,4
3	23-12-2023 12:24:41	E190	A	71,7	75,7	85,1
3	23-12-2023 12:29:42	B739	A	72,5	75,6	85,5
3	23-12-2023 12:33:50	E195	A	73,6	78,0	86,0
3	23-12-2023 12:36:44	BCS3	A	70,7	73,5	83,3
3	23-12-2023 12:39:55	E190	A	73,3	77,3	85,3
3	23-12-2023 12:42:08	E195	A	71,2	74,3	83,5
3	23-12-2023 12:44:58	B738	A	73,0	75,8	85,6
3	23-12-2023 12:50:14	A21N	A	71,2	73,4	82,7
3	23-12-2023 12:53:05	B738	A	72,5	78,4	86,1
3	23-12-2023 12:55:37	E75S	A	71,4	73,6	83,4
3	23-12-2023 12:58:19	B789	A	73,6	76,7	87,6
3	23-12-2023 13:01:02	E195	A	71,8	75,3	84,9
3	23-12-2023 13:03:37	B738	A	74,3	76,9	86,4
3	23-12-2023 13:05:49	E190	A	71,1	73,9	83,7
3	23-12-2023 13:08:28	A321	A	72,8	76,2	85,4
3	23-12-2023 13:11:18	A321	A	71,4	74,5	85,2
3	23-12-2023 13:13:27	A339	A	73,4	77,1	87,9
3	23-12-2023 13:17:52	B38M	A	72,5	77,9	85,7
3	23-12-2023 13:21:17	E190	A	71,3	75,1	84,3
3	23-12-2023 13:30:29	A321	A	71,7	73,8	83,7
3	23-12-2023 13:57:48	E75S	A	70,8	74,1	83,5
3	23-12-2023 14:07:17	E75S	A	70,3	73,5	82,6
3	23-12-2023 14:10:35	B788	A	71,9	75,5	85,9
3	23-12-2023 14:13:16	E75S	A	70,6	72,7	83,4
3	23-12-2023 14:15:33	BCS3	A	70,6	73,2	84,1
3	23-12-2023 14:18:46	B753	A	72,8	77,1	87,6
3	23-12-2023 14:29:16	A320	A	72,1	75,4	84,6
3	23-12-2023 14:32:11	E195	A	71,7	75,2	84,5
3	23-12-2023 14:40:41	E190	A	71,8	75,9	84,6
3	23-12-2023 15:13:52	B38M	A	71,2	74,0	84,0
3	23-12-2023 15:17:15	A21N	A	71,2	75,3	85,2
3	23-12-2023 15:28:23	E195	A	72,7	76,2	85,3
3	23-12-2023 15:31:57	E195	A	71,2	75,3	84,6
3	23-12-2023 15:35:36	B738	A	72,1	74,7	83,9
3	23-12-2023 15:38:27	E195	A	71,2	75,3	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-12-2023 15:43:44	E195	A	71,1	74,3	83,6
3	23-12-2023 15:45:47	B38M	A	71,6	77,5	85,2
3	23-12-2023 15:48:38	E195	A	73,3	77,5	86,1
3	23-12-2023 15:51:22	PC12	A	70,6	73,5	81,3
3	23-12-2023 15:57:04	B738	A	72,4	75,2	85,5
3	23-12-2023 16:00:20	B788	A	71,8	75,2	85,8
3	23-12-2023 16:04:29	E190	A	71,7	75,6	85,1
3	23-12-2023 16:14:05	E195	A	71,7	74,1	84,5
3	23-12-2023 16:16:52	E195	A	71,9	75,2	84,7
3	23-12-2023 16:19:56	A321	A	72,1	75,9	85,6
3	23-12-2023 16:29:50	E75S	A	69,9	72,5	82,5
3	23-12-2023 16:32:21	A320	A	73,0	76,4	86,0
3	23-12-2023 16:47:32	A21N	A	73,1	76,6	85,7
3	23-12-2023 16:50:06	E190	A	72,0	75,1	84,6
3	23-12-2023 17:16:33	AT75	A	71,0	73,7	83,0
3	23-12-2023 17:31:55	E190	A	70,8	74,7	83,6
3	23-12-2023 17:35:36	B738	A	72,4	76,3	85,4
3	23-12-2023 17:38:05	B38M	A	70,1	73,8	83,7
3	23-12-2023 17:40:27	B738	A	72,6	76,0	84,1
3	23-12-2023 17:44:53	A321	A	72,7	75,7	86,2
3	23-12-2023 17:53:37	E170	A	70,3	73,6	83,5
3	23-12-2023 17:56:45	A21N	A	71,3	73,9	84,1
3	23-12-2023 18:04:50	B38M	A	71,7	74,6	84,7
3	23-12-2023 18:34:03	E170	A	70,5	74,0	82,8
3	23-12-2023 18:36:33	E75S	A	69,9	73,2	81,7
3	23-12-2023 18:39:14	A320	A	72,9	76,2	86,5
3	23-12-2023 18:43:43	E75S	A	70,0	72,3	81,5
3	23-12-2023 18:49:04	A321	A	72,8	77,0	86,7
3	23-12-2023 18:55:15	B738	A	74,8	79,1	88,0
3	23-12-2023 19:03:32	E190	A	71,9	75,0	83,9
3	23-12-2023 19:08:35	E190	A	72,0	75,3	84,1
3	23-12-2023 19:10:34	B738	A	73,6	77,4	86,4
3	23-12-2023 19:12:44	E190	A	71,7	75,4	84,3
3	23-12-2023 19:14:56	A321	A	70,2	72,7	83,0
3	23-12-2023 19:16:58	E75S	A	70,5	74,4	82,5
3	23-12-2023 19:19:04	E75S	A	72,0	74,5	83,5
3	23-12-2023 19:21:10	E195	A	72,0	75,3	84,6
3	23-12-2023 19:23:13	B738	A	72,1	75,7	85,8
3	23-12-2023 19:29:09	E75S	A	69,9	71,6	81,3
3	23-12-2023 19:31:39	B788	A	71,3	75,0	85,8
3	23-12-2023 19:34:24	E195	A	72,8	75,6	85,4
3	23-12-2023 19:37:25	E195	A	71,4	75,0	84,0
3	23-12-2023 19:47:01	B38M	A	71,8	75,3	84,6
3	23-12-2023 19:59:36	B38M	A	71,9	75,0	83,9
3	23-12-2023 20:02:13	B38M	A	72,2	74,0	84,0
3	23-12-2023 20:04:47	B38M	A	72,0	74,9	84,8
3	23-12-2023 20:38:42	E170	A	69,6	71,5	81,3
3	23-12-2023 20:45:10	E75S	A	69,8	72,9	83,4
3	23-12-2023 20:58:54	B738	A	71,5	75,8	85,5
3	23-12-2023 21:04:57	B738	A	72,0	75,8	85,8
3	23-12-2023 21:12:26	E170	A	70,2	73,8	82,5
3	23-12-2023 21:14:32	E190	A	71,7	74,9	84,5
3	23-12-2023 21:18:24	E195	A	72,0	76,4	85,8
3	23-12-2023 21:28:18	B738	A	72,1	76,1	86,2
3	23-12-2023 21:34:39	A320	A	72,8	75,5	85,8
3	23-12-2023 21:36:34	E195	A	72,0	75,8	85,3
3	23-12-2023 21:40:01	E190	A	72,1	76,1	84,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-12-2023 21:43:43	E195	A	70,7	73,8	84,5
3	23-12-2023 21:47:01	E195	A	71,5	75,0	85,1
3	23-12-2023 21:57:02	BCS3	A	70,2	73,2	83,2
3	23-12-2023 21:59:25	B738	A	71,4	76,0	85,0
3	24-12-2023 06:33:17	E195	A	71,5	73,3	83,5
3	24-12-2023 06:35:40	B38M	A	71,6	74,4	84,1
3	24-12-2023 06:38:07	E195	A	71,7	75,0	84,0
3	24-12-2023 06:40:24	E75S	A	69,8	72,0	81,8
3	24-12-2023 06:42:54	E75S	A	70,4	72,3	82,4
3	24-12-2023 06:46:40	B738	A	71,2	73,6	83,5
3	24-12-2023 06:53:10	E195	A	71,6	74,4	83,9
3	24-12-2023 06:57:55	B38M	A	69,9	72,1	82,4
3	24-12-2023 07:27:53	A21N	A	70,4	73,6	84,0
3	24-12-2023 07:38:53	B737	A	71,9	78,3	85,7
3	24-12-2023 08:06:22	A321	A	69,8	71,5	79,8
3	24-12-2023 08:14:08	E190	A	70,4	73,6	82,9
3	24-12-2023 08:39:01	E75S	A	71,0	73,3	83,1
3	24-12-2023 08:42:24	E190	A	72,1	74,0	84,1
3	24-12-2023 08:56:16	A321	A	71,0	73,5	83,5
3	24-12-2023 09:06:13	E195	A	71,9	75,2	84,5
3	24-12-2023 09:19:51	E195	A	72,8	75,0	84,3
3	24-12-2023 09:21:57	E75S	A	70,1	72,3	81,2
3	24-12-2023 09:25:33	A21N	A	70,5	73,0	82,8
3	24-12-2023 09:35:24	B789	A	72,2	74,5	85,0
3	24-12-2023 09:39:18	B788	A	70,5	72,3	83,5
3	24-12-2023 09:42:15	E190	A	70,8	73,4	82,8
3	24-12-2023 10:04:01	E75S	A	70,7	72,8	81,8
3	24-12-2023 10:11:26	E190	A	70,3	72,1	82,1
3	24-12-2023 10:33:29	B738	A	73,5	77,8	84,6
3	24-12-2023 10:39:22	A21N	A	71,6	74,9	83,9
3	24-12-2023 10:48:27	E190	A	72,2	75,2	84,8
3	24-12-2023 10:50:54	E170	A	69,5	73,5	83,7
3	24-12-2023 11:19:55	E75S	A	71,4	73,5	82,6
3	24-12-2023 11:28:34	A320	A	70,4	73,4	82,5
3	24-12-2023 11:34:32	B77W	A	74,4	78,8	88,2
3	24-12-2023 11:36:58	B38M	A	72,1	74,5	83,8
3	24-12-2023 11:39:00	A20N	A	72,0	74,8	84,7
3	24-12-2023 11:41:03	B738	A	72,0	74,8	83,8
3	24-12-2023 11:42:58	B789	A	71,6	74,3	85,2
3	24-12-2023 11:45:29	E75S	A	71,4	74,1	83,5
3	24-12-2023 11:47:41	A21N	A	70,2	72,7	81,7
3	24-12-2023 11:49:57	A321	A	70,8	73,3	83,1
3	24-12-2023 11:52:30	A21N	A	73,2	80,7	85,5
3	24-12-2023 11:54:34	A321	A	70,4	72,7	81,5
3	24-12-2023 11:56:33	B738	A	73,0	75,5	84,8
3	24-12-2023 11:59:11	BCS3	A	71,2	73,9	82,6
3	24-12-2023 12:02:13	A20N	A	70,0	71,8	81,7
3	24-12-2023 12:04:34	E195	A	72,6	75,3	84,1
3	24-12-2023 12:06:33	A321	A	70,9	73,3	82,1
3	24-12-2023 12:08:57	B789	A	73,8	76,4	86,4
3	24-12-2023 12:12:16	E195	A	72,0	74,9	84,1
3	24-12-2023 12:16:18	E195	A	71,7	74,0	83,8
3	24-12-2023 12:19:42	E195	A	72,0	74,2	83,1
3	24-12-2023 12:31:38	E75S	A	70,3	73,0	82,8
3	24-12-2023 12:34:51	E75S	A	71,0	73,0	82,5
3	24-12-2023 12:37:37	E75S	A	71,7	74,1	83,1
3	24-12-2023 12:42:42	E170	A	70,7	71,9	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-12-2023 12:46:21	B38M	A	72,0	75,2	84,3
3	24-12-2023 12:48:19	E190	A	71,2	73,3	83,2
3	24-12-2023 12:50:00	B738	A	72,0	75,3	84,8
3	24-12-2023 12:52:18	B38M	A	71,9	74,4	83,7
3	24-12-2023 12:54:20	B788	A	71,9	75,1	85,4
3	24-12-2023 12:56:51	E195	A	72,8	75,6	84,3
3	24-12-2023 13:03:37	E195	A	72,1	76,0	84,6
3	24-12-2023 13:13:35	A319	A	71,9	74,5	83,3
3	24-12-2023 13:16:50	E75S	A	69,2	70,9	80,0
3	24-12-2023 13:33:14	B789	A	72,7	75,8	85,9
3	24-12-2023 13:36:21	A339	A	74,1	77,2	87,6
3	24-12-2023 13:39:53	E170	A	71,7	73,9	83,5
3	24-12-2023 13:43:42	A321	A	70,8	72,6	81,6
3	24-12-2023 13:45:29	E550	A	68,9	69,9	78,0
3	24-12-2023 13:49:22	B738	A	72,6	75,7	85,1
3	24-12-2023 13:53:57	E75S	A	69,6	72,3	82,1
3	24-12-2023 13:56:59	B738	A	72,3	74,6	84,1
3	24-12-2023 14:04:45	A320	A	70,7	72,8	82,8
3	24-12-2023 14:13:08	A321	A	70,5	72,3	81,6
3	24-12-2023 14:24:58	E170	A	70,1	72,7	82,2
3	24-12-2023 14:26:42	B38M	A	71,7	74,2	82,8
3	24-12-2023 14:29:01	B38M	A	71,8	74,9	84,6
3	24-12-2023 14:44:05	E195	A	71,0	72,7	82,5
3	24-12-2023 14:56:22	E195	A	71,5	74,3	83,0
3	24-12-2023 14:58:29	B788	A	72,7	74,8	84,5
3	24-12-2023 15:00:38	E190	A	70,6	74,3	83,6
3	24-12-2023 15:02:22	A20N	A	71,7	74,0	82,8
3	24-12-2023 15:05:38	E190	A	72,8	76,9	86,0
3	24-12-2023 15:08:13	E170	A	71,3	74,0	82,8
3	24-12-2023 15:13:44	E170	A	70,1	72,0	80,9
3	24-12-2023 15:21:33	E190	A	70,4	73,5	82,1
3	24-12-2023 15:23:32	E170	A	71,3	73,3	82,4
3	24-12-2023 15:25:27	B738	A	73,9	77,3	85,0
3	24-12-2023 15:27:29	B788	A	71,9	74,6	84,9
3	24-12-2023 15:30:05	E75S	A	69,8	71,5	80,6
3	24-12-2023 15:32:05	E195	A	70,5	72,4	81,7
3	24-12-2023 15:36:25	A321	A	70,6	72,5	81,8
3	24-12-2023 15:38:10	E75S	A	71,4	73,5	82,6
3	24-12-2023 15:39:51	B738	A	73,2	76,0	85,0
3	24-12-2023 15:41:46	E195	A	72,2	75,5	84,2
3	24-12-2023 15:44:08	E75S	A	71,0	72,7	81,8
3	24-12-2023 15:46:24	E190	A	72,3	74,9	84,0
3	24-12-2023 15:49:37	E195	A	72,5	75,4	84,3
3	24-12-2023 15:54:12	B789	A	72,9	75,6	85,4
3	24-12-2023 15:57:13	E75S	A	72,8	75,6	84,0
3	24-12-2023 16:04:38	B38M	A	72,4	75,8	84,7
3	24-12-2023 16:07:10	E75S	A	70,9	72,3	82,0
3	24-12-2023 16:29:54	A321	A	71,4	73,9	82,5
3	24-12-2023 16:53:30	E295	A	71,9	73,3	82,3
3	24-12-2023 17:00:34	A321	A	71,2	75,1	82,9
3	24-12-2023 17:34:54	B788	D	69,1	71,0	81,1
3	24-12-2023 17:40:40	A339	D	71,6	74,7	85,6
3	24-12-2023 17:44:49	B788	D	69,1	70,4	79,9
3	24-12-2023 17:53:42	B738	D	70,2	74,1	83,2
3	24-12-2023 18:33:47	E195	A	72,4	74,6	83,2
3	24-12-2023 18:38:57	A321	A	71,7	73,9	83,7
3	24-12-2023 18:42:08	E170	A	69,5	71,0	79,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-12-2023 18:47:06	E190	A	71,1	73,7	82,6
3	24-12-2023 18:50:04	E195	A	71,6	74,7	82,7
3	24-12-2023 19:00:06	E195	A	70,7	72,3	81,5
3	24-12-2023 19:07:09	B38M	A	71,2	73,3	82,3
3	24-12-2023 19:09:14	E195	A	71,9	75,0	83,6
3	24-12-2023 19:11:43	E75S	A	69,7	71,7	80,1
3	24-12-2023 19:13:52	E195	A	70,5	73,2	82,3
3	24-12-2023 19:16:04	A21N	A	71,6	74,5	83,6
3	24-12-2023 19:20:18	B788	A	71,9	74,1	84,2
3	24-12-2023 19:23:42	E75S	A	70,9	73,2	82,0
3	24-12-2023 19:48:18	B77L	A	74,7	79,5	89,2
3	24-12-2023 19:51:14	E190	A	71,7	74,0	83,1
3	24-12-2023 19:58:48	LJ75	A	66,5	69,0	77,6
3	24-12-2023 20:01:14	B38M	A	71,7	74,2	82,9
3	24-12-2023 20:03:26	E195	A	72,5	76,3	83,9
3	24-12-2023 20:12:28	A21N	A	71,7	74,0	83,5
3	24-12-2023 20:35:14	E195	A	71,5	74,4	83,0
3	24-12-2023 21:00:59	E75S	A	69,9	71,5	81,0
3	24-12-2023 21:03:51	E170	A	70,7	72,5	81,1
3	24-12-2023 21:07:19	E75S	A	69,6	72,4	81,4
3	24-12-2023 21:09:39	E75S	A	68,7	70,8	79,9
3	24-12-2023 21:11:45	E170	A	71,6	74,0	83,1
3	24-12-2023 21:13:42	E75S	A	70,4	72,4	81,9
3	24-12-2023 21:16:05	E190	A	72,6	76,1	84,1
3	24-12-2023 21:21:43	E75S	A	70,6	72,9	82,7
3	24-12-2023 21:23:56	E75S	A	70,6	74,5	82,9
3	24-12-2023 21:26:07	B38M	A	71,7	74,5	83,1
3	24-12-2023 21:29:13	A21N	A	70,8	73,4	82,9
3	24-12-2023 21:35:31	E195	A	71,7	74,3	83,1
3	24-12-2023 21:38:47	BCS3	A	72,1	75,2	83,6
3	24-12-2023 21:43:05	A321	A	71,4	73,4	83,1
3	24-12-2023 21:45:35	E75S	A	68,8	72,2	81,1
3	25-12-2023 06:01:44	A21N	A	70,5	73,5	83,3
3	25-12-2023 06:06:07	E170	A	71,0	72,9	82,1
3	25-12-2023 06:10:33	E75S	A	69,7	72,3	82,5
3	25-12-2023 06:18:01	E75S	A	69,9	73,1	82,0
3	25-12-2023 06:21:48	B38M	A	71,4	73,7	83,4
3	25-12-2023 06:25:08	E75S	A	69,8	73,6	83,4
3	25-12-2023 07:12:51	A320	A	71,2	73,8	83,3
3	25-12-2023 07:23:23	A21N	A	71,0	73,9	84,0
3	25-12-2023 08:04:02	E170	A	70,3	73,9	83,1
3	25-12-2023 08:07:47	B38M	A	72,3	75,7	84,6
3	25-12-2023 08:11:42	A319	A	72,3	76,8	85,4
3	25-12-2023 08:31:02	E190	A	70,6	75,7	84,6
3	25-12-2023 08:36:44	GA6C	A	68,6	70,5	78,1
3	25-12-2023 08:45:28	A321	A	73,1	76,8	85,7
3	25-12-2023 08:47:26	E170	A	71,3	74,0	83,3
3	25-12-2023 08:49:21	E195	A	71,8	75,7	85,3
3	25-12-2023 08:51:14	E195	A	71,0	74,6	84,4
3	25-12-2023 08:53:31	E195	A	71,4	74,8	84,0
3	25-12-2023 09:04:27	A320	A	72,0	75,7	85,0
3	25-12-2023 09:07:00	E75S	A	70,1	74,0	82,9
3	25-12-2023 09:09:52	E75S	A	71,1	74,6	82,8
3	25-12-2023 09:19:44	E195	A	72,6	74,9	84,6
3	25-12-2023 09:22:27	E75S	A	71,0	73,5	82,8
3	25-12-2023 09:43:41	A21N	A	70,9	73,8	83,5
3	25-12-2023 09:46:23	B38M	A	71,9	74,8	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-12-2023 09:48:43	E75S	A	70,4	73,6	82,9
3	25-12-2023 10:21:45	E170	A	71,3	75,8	83,3
3	25-12-2023 10:31:49	E195	A	74,7	80,3	87,0
3	25-12-2023 10:48:00	A321	A	70,8	74,3	84,4
3	25-12-2023 10:53:05	E190	A	72,5	75,9	85,3
3	25-12-2023 11:00:49	B789	A	72,5	76,6	86,5
3	25-12-2023 11:05:05	A321	A	72,2	75,5	83,9
3	25-12-2023 11:07:24	A321	A	71,2	75,2	85,4
3	25-12-2023 11:10:24	E195	A	72,8	76,5	84,8
3	25-12-2023 11:12:34	B77W	A	76,8	81,9	91,1
3	25-12-2023 11:21:13	A332	A	73,2	76,7	87,2
3	25-12-2023 11:34:45	A321	A	72,7	76,1	85,3
3	25-12-2023 11:37:22	E170	A	70,6	73,5	83,3
3	25-12-2023 11:39:49	B738	A	70,6	74,0	83,7
3	25-12-2023 11:42:38	A20N	A	70,1	72,9	83,1
3	25-12-2023 11:47:05	A321	A	72,0	74,8	84,6
3	25-12-2023 11:50:20	E190	A	71,3	75,8	83,8
3	25-12-2023 11:53:44	B789	A	72,6	77,0	86,4
3	25-12-2023 11:56:35	E75S	A	71,4	73,7	83,9
3	25-12-2023 11:59:19	A20N	A	70,1	72,6	82,9
3	25-12-2023 12:01:43	E195	A	72,2	76,5	85,9
3	25-12-2023 12:05:01	E195	A	72,0	76,0	85,4
3	25-12-2023 12:07:03	E195	A	71,2	76,3	84,8
3	25-12-2023 12:10:53	E75S	A	70,7	74,2	82,5
3	25-12-2023 12:13:37	E75S	A	71,1	74,9	83,4
3	25-12-2023 12:18:57	E195	A	73,3	75,9	85,1
3	25-12-2023 12:21:02	E190	A	72,4	75,6	84,2
3	25-12-2023 12:23:01	E75S	A	71,2	73,3	83,2
3	25-12-2023 12:25:14	E190	A	71,3	74,1	83,3
3	25-12-2023 12:27:18	E190	A	71,9	75,4	84,2
3	25-12-2023 12:32:03	E195	A	70,4	76,0	84,6
3	25-12-2023 12:34:10	B788	A	72,4	76,2	86,2
3	25-12-2023 12:36:40	E170	A	72,0	76,5	84,5
3	25-12-2023 12:39:04	E190	A	70,9	73,8	83,5
3	25-12-2023 12:41:24	E75S	A	70,0	72,8	81,4
3	25-12-2023 12:43:33	E75S	A	71,5	74,3	84,0
3	25-12-2023 12:45:23	A339	A	73,6	77,8	88,7
3	25-12-2023 12:48:03	B788	A	73,4	76,7	87,4
3	25-12-2023 12:50:58	E195	A	73,6	77,6	85,4
3	25-12-2023 12:53:41	E170	A	70,5	74,6	83,0
3	25-12-2023 13:00:15	A21N	A	71,4	76,4	85,0
3	25-12-2023 13:07:11	A319	A	72,9	76,0	85,7
3	25-12-2023 13:12:11	E75S	A	70,6	73,9	83,2
3	25-12-2023 13:32:24	E75S	A	70,3	73,8	84,3
3	25-12-2023 13:35:03	B38M	A	72,2	76,5	86,8
3	25-12-2023 13:37:55	A21N	A	71,0	74,7	85,0
3	25-12-2023 13:41:46	E75S	A	70,8	74,1	84,8
3	25-12-2023 13:44:46	E190	A	73,1	77,2	85,8
3	25-12-2023 13:48:14	BCS3	A	71,2	74,4	83,3
3	25-12-2023 13:50:20	A319	A	73,4	77,7	87,6
3	25-12-2023 13:52:38	B789	A	73,5	77,1	87,6
3	25-12-2023 13:55:38	B788	A	72,2	76,5	86,5
3	25-12-2023 13:58:50	A321	A	72,3	75,2	86,1
3	25-12-2023 14:01:09	E170	A	71,4	74,7	84,9
3	25-12-2023 14:03:30	A20N	A	70,6	73,7	84,0
3	25-12-2023 14:05:38	E195	A	72,8	78,1	86,6
3	25-12-2023 14:07:46	B789	A	72,9	76,9	88,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-12-2023 14:16:50	E190	A	72,0	76,1	85,2
3	25-12-2023 14:36:15	E75S	A	71,6	74,9	84,2
3	25-12-2023 14:38:52	E190	A	72,1	77,1	84,8
3	25-12-2023 14:42:11	LJ75	A	68,0	70,1	79,4
3	25-12-2023 14:58:15	B38M	A	72,2	75,6	84,5
3	25-12-2023 15:00:30	E75S	A	70,3	73,3	82,8
3	25-12-2023 15:03:15	B738	A	73,4	77,9	86,5
3	25-12-2023 15:06:05	E195	A	71,9	74,6	84,7
3	25-12-2023 15:22:47	E170	A	71,2	74,3	84,0
3	25-12-2023 15:24:58	E75S	A	70,6	73,5	83,4
3	25-12-2023 15:27:13	E195	A	72,2	76,7	85,4
3	25-12-2023 15:30:18	E75S	A	70,5	73,7	84,0
3	25-12-2023 15:32:45	A21N	A	71,5	74,3	83,8
3	25-12-2023 15:35:16	E190	A	71,2	76,1	85,6
3	25-12-2023 15:37:34	E170	A	71,0	75,4	84,0
3	25-12-2023 15:40:00	E190	A	71,3	73,9	84,0
3	25-12-2023 15:42:49	E195	A	72,7	77,1	85,3
3	25-12-2023 15:44:46	E75S	A	70,1	73,1	83,4
3	25-12-2023 15:47:15	E170	A	71,4	74,3	84,4
3	25-12-2023 15:49:31	E295	A	72,6	76,4	85,2
3	25-12-2023 15:52:34	A321	A	71,4	74,2	83,7
3	25-12-2023 15:56:34	BCS3	A	70,3	73,5	82,9
3	25-12-2023 16:25:23	A21N	A	69,8	72,4	82,6
3	25-12-2023 16:27:20	B789	A	72,2	74,9	86,5
3	25-12-2023 16:35:55	A321	A	73,5	77,7	86,8
3	25-12-2023 17:00:50	A319	A	72,1	75,2	85,3
3	25-12-2023 17:16:51	B38M	A	72,6	76,2	85,8
3	25-12-2023 17:20:02	A21N	A	72,2	76,0	85,2
3	25-12-2023 17:23:14	A321	A	72,6	76,4	86,2
3	25-12-2023 17:37:04	B738	A	73,1	77,0	85,7
3	25-12-2023 17:45:24	A321	A	72,2	76,3	86,1
3	25-12-2023 17:48:26	E170	A	71,1	74,7	84,1
3	25-12-2023 17:53:19	E195	A	72,9	76,8	85,5
3	25-12-2023 18:12:29	B738	A	72,7	76,0	86,1
3	25-12-2023 18:29:05	E195	A	71,1	74,2	84,2
3	25-12-2023 18:31:36	E195	A	71,7	75,6	84,5
3	25-12-2023 18:35:41	E170	A	70,4	73,3	82,2
3	25-12-2023 18:38:59	E75S	A	69,6	72,6	80,7
3	25-12-2023 18:41:23	E75S	A	69,6	71,7	81,1
3	25-12-2023 18:43:36	E190	A	71,0	73,6	84,2
3	25-12-2023 18:45:34	E170	A	70,4	73,6	84,0
3	25-12-2023 18:47:22	E190	A	70,0	73,5	83,5
3	25-12-2023 18:49:43	E75S	A	69,9	71,9	80,7
3	25-12-2023 18:51:30	E195	A	72,6	78,0	85,1
3	25-12-2023 18:54:05	BCS3	A	70,6	73,1	82,4
3	25-12-2023 18:56:26	E170	A	69,4	71,9	83,1
3	25-12-2023 18:58:59	E75S	A	69,3	72,0	81,6
3	25-12-2023 19:01:13	E195	A	72,7	77,6	85,7
3	25-12-2023 19:03:37	E195	A	71,5	74,7	84,3
3	25-12-2023 19:17:42	E170	A	69,8	72,7	82,5
3	25-12-2023 19:20:39	A21N	A	71,5	74,3	84,3
3	25-12-2023 19:32:34	A320	A	71,4	74,6	84,7
3	25-12-2023 19:35:32	B38M	A	71,3	73,3	83,3
3	25-12-2023 19:37:47	E190	A	71,0	73,8	83,6
3	25-12-2023 19:49:03	E75S	A	70,0	72,2	82,3
3	25-12-2023 20:20:04	B738	A	72,8	77,6	86,6
3	25-12-2023 20:23:04	E190	A	71,9	75,5	84,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-12-2023 20:45:08	E75S	A	70,3	73,3	82,6
3	25-12-2023 21:01:53	E190	A	72,1	76,7	84,9
3	25-12-2023 21:14:56	E190	A	71,5	75,7	84,3
3	25-12-2023 21:17:36	E75S	A	71,6	75,9	84,0
3	25-12-2023 21:20:22	E75S	A	71,7	75,6	82,5
3	25-12-2023 21:22:40	E195	A	72,6	75,3	85,2
3	25-12-2023 21:24:47	B738	A	71,4	76,9	84,8
3	25-12-2023 21:26:45	E195	A	73,3	76,0	85,8
3	25-12-2023 21:29:14	A21N	A	71,9	75,9	84,9
3	25-12-2023 21:32:28	E190	A	72,2	75,0	84,8
3	25-12-2023 21:35:54	E170	A	72,7	78,1	85,7
3	25-12-2023 21:39:48	E75S	A	71,3	75,1	84,4
3	25-12-2023 21:41:51	B38M	A	71,5	74,1	83,8
3	25-12-2023 21:44:17	A21N	A	71,8	74,2	84,8
3	25-12-2023 21:48:54	B38M	A	72,5	76,5	85,7
3	25-12-2023 21:52:16	A321	A	71,8	74,7	84,4
3	25-12-2023 21:59:34	BCS3	A	72,0	75,8	84,7
3	26-12-2023 06:04:40	B38M	A	71,9	76,3	84,9
3	26-12-2023 06:06:38	E195	A	71,9	74,2	83,0
3	26-12-2023 06:08:27	E170	A	69,5	71,4	80,6
3	26-12-2023 06:11:12	E75S	A	70,2	71,9	81,4
3	26-12-2023 06:13:33	E190	A	70,6	73,5	82,9
3	26-12-2023 06:16:54	E75S	A	70,2	71,7	80,6
3	26-12-2023 06:18:40	E75S	A	70,2	72,5	80,6
3	26-12-2023 06:20:42	E75S	A	70,5	72,5	81,6
3	26-12-2023 06:23:39	E195	A	72,4	75,7	83,9
3	26-12-2023 06:26:36	E170	A	70,4	72,5	81,8
3	26-12-2023 07:08:40	E195	A	71,6	73,5	83,0
3	26-12-2023 07:29:21	B38M	A	71,2	73,9	82,6
3	26-12-2023 07:52:06	E190	A	70,9	73,3	82,4
3	26-12-2023 07:55:53	GLEX	A	69,2	71,1	79,2
3	26-12-2023 08:10:27	E170	A	70,6	73,1	82,4
3	26-12-2023 08:22:14	E195	A	71,4	73,1	82,5
3	26-12-2023 08:29:22	E195	A	71,8	75,3	83,9
3	26-12-2023 08:35:49	E170	A	70,9	72,4	81,3
3	26-12-2023 08:38:35	E75S	A	70,3	72,2	81,7
3	26-12-2023 08:46:49	BCS3	A	69,5	71,3	81,2
3	26-12-2023 08:48:42	E75S	A	71,6	74,2	83,4
3	26-12-2023 08:51:34	E190	A	72,3	75,4	83,5
3	26-12-2023 08:58:41	E195	A	72,7	75,0	84,7
3	26-12-2023 09:06:18	E195	A	73,1	75,5	84,2
3	26-12-2023 09:09:31	E55P	A	68,4	70,4	77,4
3	26-12-2023 09:15:34	E75S	A	69,6	73,5	82,3
3	26-12-2023 09:18:03	E190	A	72,4	77,4	84,7
3	26-12-2023 09:20:15	E75S	A	71,4	73,4	82,2
3	26-12-2023 09:21:55	E75S	A	71,1	75,0	83,7
3	26-12-2023 09:24:28	E75S	A	71,5	74,6	82,9
3	26-12-2023 09:27:26	B38M	A	71,5	74,8	83,8
3	26-12-2023 09:29:38	A21N	A	72,2	75,3	84,2
3	26-12-2023 09:37:10	B38M	A	71,9	74,7	84,5
3	26-12-2023 09:57:37	B788	A	71,6	75,1	85,8
3	26-12-2023 10:01:33	E170	A	70,6	73,4	82,4
3	26-12-2023 10:21:10	E190	A	73,5	76,5	84,9
3	26-12-2023 10:28:32	E170	A	70,7	73,6	83,2
3	26-12-2023 10:32:19	E75S	A	69,7	72,8	82,5
3	26-12-2023 10:54:28	A321	A	72,6	74,6	85,2
3	26-12-2023 10:58:45	E195	A	72,5	74,8	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-12-2023 11:05:11	A321	A	74,4	76,8	86,5
3	26-12-2023 11:16:54	A21N	A	72,2	76,0	84,8
3	26-12-2023 11:22:58	B789	A	73,9	77,9	87,7
3	26-12-2023 11:27:23	B788	A	72,6	76,1	86,2
3	26-12-2023 11:30:54	B77W	A	75,6	81,4	90,6
3	26-12-2023 11:33:58	E195	A	73,3	77,3	85,8
3	26-12-2023 11:36:28	B789	A	72,7	75,9	86,5
3	26-12-2023 11:39:05	E75S	A	70,3	73,5	84,1
3	26-12-2023 11:41:30	E190	A	73,5	76,0	86,1
3	26-12-2023 11:44:20	A321	A	72,7	75,7	85,5
3	26-12-2023 11:46:35	A21N	A	71,3	75,0	84,5
3	26-12-2023 11:48:36	E195	A	72,8	78,8	86,4
3	26-12-2023 11:50:46	E195	A	72,3	76,4	85,6
3	26-12-2023 11:53:03	B739	A	73,8	77,1	86,4
3	26-12-2023 11:55:21	E190	A	72,0	74,2	83,8
3	26-12-2023 11:57:36	E75S	A	70,7	73,1	83,0
3	26-12-2023 11:59:36	E195	A	72,9	76,6	85,4
3	26-12-2023 12:03:17	A321	A	72,5	75,2	85,3
3	26-12-2023 12:05:22	E75S	A	72,0	74,1	84,3
3	26-12-2023 12:12:53	A321	A	71,9	73,9	84,2
3	26-12-2023 12:15:02	E75S	A	71,2	74,5	84,0
3	26-12-2023 12:17:20	E75S	A	70,8	73,4	82,8
3	26-12-2023 12:19:26	E195	A	72,2	75,2	84,5
3	26-12-2023 12:21:22	E195	A	72,9	78,2	85,2
3	26-12-2023 12:23:35	E195	A	72,5	75,6	84,5
3	26-12-2023 12:26:28	E195	A	72,8	76,0	85,1
3	26-12-2023 12:28:14	E190	A	70,9	73,6	83,2
3	26-12-2023 12:30:12	E170	A	72,1	74,4	83,8
3	26-12-2023 12:32:04	E190	A	71,8	75,2	84,2
3	26-12-2023 12:34:37	A321	A	71,9	76,2	84,4
3	26-12-2023 12:42:03	B789	A	74,4	77,8	87,8
3	26-12-2023 12:44:48	E195	A	74,2	79,3	86,8
3	26-12-2023 12:46:38	A321	A	72,8	77,4	85,3
3	26-12-2023 12:48:40	B738	A	74,0	78,1	88,2
3	26-12-2023 12:50:42	B789	A	72,5	75,3	86,4
3	26-12-2023 12:52:53	B788	A	72,0	75,5	85,8
3	26-12-2023 12:55:29	B38M	A	71,7	75,5	85,5
3	26-12-2023 12:57:41	E190	A	72,7	78,0	85,9
3	26-12-2023 12:59:33	A319	A	71,7	75,4	84,7
3	26-12-2023 13:02:14	PC12	A	69,9	72,5	80,4
3	26-12-2023 13:07:16	G280	A	68,1	70,0	79,9
3	26-12-2023 13:23:21	B753	A	73,5	77,6	88,4
3	26-12-2023 13:26:55	B38M	A	71,1	74,0	84,7
3	26-12-2023 13:37:03	E190	A	71,5	75,7	85,1
3	26-12-2023 13:40:20	E170	A	72,1	76,1	84,9
3	26-12-2023 13:42:58	E75S	A	70,6	73,6	83,0
3	26-12-2023 13:45:06	E75S	A	72,4	75,3	84,7
3	26-12-2023 13:47:21	BCS3	A	71,5	75,5	84,3
3	26-12-2023 13:51:30	B788	A	72,1	75,8	86,4
3	26-12-2023 13:56:13	A20N	A	71,3	75,3	84,1
3	26-12-2023 13:58:29	A21N	A	71,5	74,8	83,8
3	26-12-2023 14:09:16	B738	A	76,5	83,4	89,9
3	26-12-2023 14:12:23	B738	A	72,8	75,7	85,4
3	26-12-2023 14:19:46	B38M	A	71,3	75,1	83,6
3	26-12-2023 14:23:01	A321	A	72,7	76,3	86,2
3	26-12-2023 14:50:32	A321	A	71,3	74,7	84,8
3	26-12-2023 14:52:52	B738	A	72,1	76,0	85,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-12-2023 14:55:08	E75S	A	70,1	74,8	83,7
3	26-12-2023 15:00:38	E75S	A	71,6	74,4	83,4
3	26-12-2023 15:02:35	E195	A	72,8	78,2	86,1
3	26-12-2023 15:10:32	E75S	A	70,0	71,6	81,8
3	26-12-2023 15:16:08	LJ75	A	67,5	69,9	77,5
3	26-12-2023 15:20:12	E190	A	71,8	75,9	85,8
3	26-12-2023 15:27:14	E170	A	70,1	73,5	83,5
3	26-12-2023 15:30:17	E75S	A	70,4	73,6	84,0
3	26-12-2023 15:32:40	E190	A	72,0	74,7	84,6
3	26-12-2023 15:35:03	E170	A	70,7	72,8	82,8
3	26-12-2023 15:38:31	E195	A	71,7	75,4	85,2
3	26-12-2023 15:40:16	E195	A	72,0	76,3	86,0
3	26-12-2023 15:42:57	E195	A	72,0	75,8	85,8
3	26-12-2023 15:45:27	E295	A	71,8	74,1	85,0
3	26-12-2023 16:06:06	GLEX	A	70,9	71,9	81,6
3	26-12-2023 16:08:16	BCS3	A	71,1	73,7	82,3
3	26-12-2023 16:10:43	E75S	A	70,7	74,3	83,7
3	26-12-2023 16:20:36	B38M	A	71,9	74,8	84,5
3	26-12-2023 16:50:17	A321	A	72,8	77,2	86,4
3	26-12-2023 16:54:01	A319	A	73,3	77,3	86,9
3	26-12-2023 16:59:25	B38M	A	71,5	74,5	84,3
3	26-12-2023 17:13:16	A21N	A	71,6	74,5	84,1
3	26-12-2023 17:22:33	E195	A	71,9	76,3	85,5
3	26-12-2023 17:24:47	A321	A	72,9	76,5	86,1
3	26-12-2023 17:26:44	A321	A	74,1	78,9	86,9
3	26-12-2023 17:40:19	B789	A	73,1	76,4	86,9
3	26-12-2023 17:48:28	E75S	A	71,4	74,8	83,2
3	26-12-2023 17:55:05	E170	A	71,0	73,8	83,6
3	26-12-2023 18:25:01	E195	A	71,3	73,7	84,8
3	26-12-2023 18:28:43	E195	A	72,8	75,6	85,1
3	26-12-2023 18:31:17	AT75	A	70,7	73,6	84,1
3	26-12-2023 18:34:12	E75S	A	70,7	73,6	82,2
3	26-12-2023 18:37:36	E195	A	71,6	76,5	85,6
3	26-12-2023 18:40:08	E75S	A	71,2	73,1	83,0
3	26-12-2023 18:42:13	B38M	A	71,7	75,3	84,5
3	26-12-2023 18:44:26	E190	A	71,6	74,8	84,2
3	26-12-2023 18:46:38	E195	A	71,2	75,4	84,0
3	26-12-2023 18:48:59	E170	A	71,1	73,8	83,4
3	26-12-2023 18:51:05	E190	A	71,6	74,8	83,7
3	26-12-2023 18:52:47	B738	A	72,0	77,2	85,6
3	26-12-2023 18:54:43	E75S	A	71,4	74,6	83,2
3	26-12-2023 18:56:50	E75S	A	71,5	74,4	82,9
3	26-12-2023 18:58:23	E170	A	70,8	73,5	83,1
3	26-12-2023 19:00:29	E190	A	71,4	74,1	83,9
3	26-12-2023 19:03:01	E195	A	71,9	75,3	84,4
3	26-12-2023 19:04:42	B38M	A	70,9	73,9	84,3
3	26-12-2023 19:06:39	E195	A	71,6	76,2	84,8
3	26-12-2023 19:08:52	B789	A	73,1	76,4	86,7
3	26-12-2023 19:11:49	E190	A	72,2	75,5	84,7
3	26-12-2023 19:14:49	E75S	A	70,8	74,2	82,6
3	26-12-2023 19:16:29	E75S	A	70,2	72,8	81,9
3	26-12-2023 19:23:16	B38M	A	70,5	74,0	83,5
3	26-12-2023 19:47:20	B38M	A	70,8	75,1	84,9
3	26-12-2023 19:49:55	B738	A	73,0	76,1	85,5
3	26-12-2023 19:58:28	A21N	A	71,7	74,0	83,8
3	26-12-2023 20:08:21	B38M	A	71,2	74,2	83,0
3	26-12-2023 20:24:08	E195	A	72,6	75,9	84,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-12-2023 20:27:01	E170	A	70,4	73,0	81,9
3	26-12-2023 20:39:52	E75S	A	69,9	72,9	80,7
3	26-12-2023 20:46:35	E195	A	73,3	78,2	85,6
3	26-12-2023 20:49:58	E195	A	73,4	76,8	85,7
3	26-12-2023 21:10:51	E170	A	71,5	74,3	82,9
3	26-12-2023 21:14:03	A320	A	72,0	75,7	83,5
3	26-12-2023 21:16:44	E190	A	72,4	75,9	84,7
3	26-12-2023 21:18:46	E190	A	70,8	74,0	83,6
3	26-12-2023 21:20:43	E75S	A	70,4	74,6	83,4
3	26-12-2023 21:23:01	E190	A	71,5	74,4	83,2
3	26-12-2023 21:32:53	E75S	A	70,3	72,9	82,4
3	26-12-2023 21:36:47	B38M	A	71,0	74,9	84,0
3	26-12-2023 21:39:04	B738	A	73,0	76,3	85,8
3	26-12-2023 21:41:21	B38M	A	71,5	76,7	84,5
3	26-12-2023 21:43:27	B738	A	73,5	77,1	85,8
3	26-12-2023 21:45:26	A21N	A	72,3	75,4	86,1
3	26-12-2023 21:47:37	A21N	A	72,0	75,7	85,2
3	26-12-2023 21:49:36	B38M	A	72,3	76,6	84,8
3	26-12-2023 21:52:14	BCS3	A	70,3	73,2	82,6
3	26-12-2023 21:56:27	E170	A	70,0	73,4	83,8
3	26-12-2023 21:58:33	E75S	A	70,5	73,2	83,3
3	27-12-2023 06:08:19	E190	A	71,8	75,7	84,1
3	27-12-2023 06:14:42	E195	A	72,4	76,0	85,6
3	27-12-2023 06:16:53	B738	A	72,6	77,0	86,2
3	27-12-2023 06:19:10	E190	A	72,0	74,4	84,0
3	27-12-2023 06:21:15	E195	A	72,7	77,6	85,5
3	27-12-2023 06:23:16	B738	A	72,9	77,5	86,3
3	27-12-2023 06:25:17	E195	A	72,2	76,2	85,8
3	27-12-2023 06:27:28	E75S	A	70,7	74,8	83,9
3	27-12-2023 06:29:27	E195	A	72,6	77,0	85,7
3	27-12-2023 06:31:33	E190	A	71,8	75,7	85,2
3	27-12-2023 06:34:24	A320	A	72,9	75,9	85,5
3	27-12-2023 06:37:04	B738	A	72,6	76,9	86,4
3	27-12-2023 06:40:42	E75S	A	70,4	73,2	84,0
3	27-12-2023 06:51:21	A332	A	73,4	78,4	88,6
3	27-12-2023 07:03:00	B38M	A	71,3	76,0	85,2
3	27-12-2023 07:26:07	A21N	A	71,8	74,8	84,8
3	27-12-2023 08:02:33	E195	A	71,4	77,2	85,4
3	27-12-2023 08:12:14	E75S	A	71,3	74,9	84,1
3	27-12-2023 08:15:16	E190	A	71,9	75,3	85,1
3	27-12-2023 08:24:13	E170	A	70,1	72,1	81,9
3	27-12-2023 08:27:10	E190	A	71,1	75,4	84,7
3	27-12-2023 08:30:52	E75S	A	70,9	72,6	82,4
3	27-12-2023 08:39:47	E195	A	71,3	74,5	83,8
3	27-12-2023 08:42:39	E190	A	72,2	74,9	84,3
3	27-12-2023 08:45:42	E170	A	70,6	72,9	82,6
3	27-12-2023 08:50:55	A321	A	72,9	75,7	86,3
3	27-12-2023 08:59:20	E195	A	72,3	75,0	84,6
3	27-12-2023 09:02:09	B38M	A	71,2	74,7	83,0
3	27-12-2023 09:11:18	A21N	A	72,4	75,2	84,2
3	27-12-2023 09:14:13	CRJ9	A	68,8	70,7	80,2
3	27-12-2023 09:16:20	E195	A	73,4	78,8	86,6
3	27-12-2023 09:18:33	E75S	A	70,7	73,3	82,7
3	27-12-2023 09:20:48	E195	A	72,2	75,8	84,8
3	27-12-2023 09:22:36	E75S	A	70,2	73,6	84,2
3	27-12-2023 09:25:07	E190	A	72,5	74,9	84,3
3	27-12-2023 09:27:46	E170	A	71,2	75,6	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-12-2023 09:30:06	E75S	A	70,9	73,3	82,4
3	27-12-2023 09:32:19	E75S	A	69,1	71,9	82,1
3	27-12-2023 09:34:33	B38M	A	70,1	73,5	83,9
3	27-12-2023 09:37:27	E55P	A	68,0	70,3	78,0
3	27-12-2023 09:39:32	E75S	A	71,2	74,4	83,8
3	27-12-2023 09:48:56	E190	A	71,5	74,2	83,5
3	27-12-2023 09:51:30	E190	A	71,8	75,2	84,6
3	27-12-2023 10:06:00	B738	A	73,3	76,9	86,3
3	27-12-2023 10:33:26	E75S	A	71,1	73,5	83,2
3	27-12-2023 10:44:52	E75S	A	70,0	72,2	82,1
3	27-12-2023 10:54:56	CL30	A	67,3	68,2	76,3
3	27-12-2023 10:59:27	A321	A	71,6	74,3	85,2
3	27-12-2023 11:03:34	E190	A	71,8	74,7	84,3
3	27-12-2023 11:11:35	B77W	A	75,0	82,7	91,4
3	27-12-2023 11:19:32	A321	A	72,2	74,9	84,8
3	27-12-2023 11:21:41	A321	A	71,5	74,3	84,2
3	27-12-2023 11:28:08	E195	A	71,3	76,3	85,3
3	27-12-2023 11:31:37	B788	A	71,4	73,7	84,6
3	27-12-2023 11:42:47	A21N	A	71,2	74,1	83,9
3	27-12-2023 11:45:10	A20N	A	71,0	74,1	82,8
3	27-12-2023 11:47:14	E195	A	71,9	74,7	84,9
3	27-12-2023 11:52:15	A319	A	71,3	73,5	82,5
3	27-12-2023 11:54:32	E190	A	72,3	75,7	84,9
3	27-12-2023 11:59:57	A321	A	71,1	75,5	85,1
3	27-12-2023 12:07:40	B788	A	71,7	75,6	85,8
3	27-12-2023 12:10:15	B738	A	73,3	77,7	86,7
3	27-12-2023 12:12:21	AT75	A	70,3	73,7	82,3
3	27-12-2023 12:14:29	E75S	A	71,3	74,9	83,9
3	27-12-2023 12:16:39	E190	A	72,5	75,8	84,8
3	27-12-2023 12:18:33	E195	A	71,9	74,7	84,7
3	27-12-2023 12:20:23	E75S	A	71,1	74,9	83,9
3	27-12-2023 12:22:20	B738	A	72,8	77,6	87,3
3	27-12-2023 12:24:33	E170	A	71,2	73,5	83,7
3	27-12-2023 12:26:28	B789	A	71,7	74,9	86,0
3	27-12-2023 12:28:54	E170	A	72,0	74,8	84,6
3	27-12-2023 12:30:57	E170	A	70,8	73,4	83,6
3	27-12-2023 12:33:00	E195	A	69,7	74,1	85,0
3	27-12-2023 12:35:42	E75S	A	71,7	75,8	84,5
3	27-12-2023 12:40:47	E195	A	72,7	76,5	84,1
3	27-12-2023 12:42:44	E170	A	70,8	73,9	82,9
3	27-12-2023 12:44:34	A319	A	71,0	73,9	82,4
3	27-12-2023 12:46:22	E195	A	70,9	74,8	84,3
3	27-12-2023 12:48:18	A339	A	75,1	78,6	88,9
3	27-12-2023 12:51:00	E195	A	72,1	76,1	84,7
3	27-12-2023 12:52:59	E75S	A	72,3	74,5	84,1
3	27-12-2023 12:57:37	E75S	A	70,9	73,6	82,6
3	27-12-2023 13:19:50	A321	A	71,0	73,7	83,5
3	27-12-2023 13:25:50	B738	A	71,4	74,2	83,1
3	27-12-2023 13:28:46	B788	A	73,5	77,3	86,9
3	27-12-2023 13:33:22	B788	A	70,3	73,4	84,1
3	27-12-2023 13:42:01	E190	A	71,8	75,1	84,8
3	27-12-2023 13:44:11	B789	A	72,6	77,3	86,2
3	27-12-2023 13:46:18	B788	A	72,5	75,4	85,5
3	27-12-2023 13:49:12	B738	A	71,9	74,7	84,4
3	27-12-2023 13:51:20	E195	A	70,8	74,3	83,4
3	27-12-2023 13:54:39	BCS3	A	70,5	73,4	82,8
3	27-12-2023 13:57:37	A321	A	70,9	72,9	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-12-2023 13:59:39	E170	A	69,8	72,0	81,6
3	27-12-2023 14:01:34	SF34	A	67,2	68,5	77,6
3	27-12-2023 14:03:42	E195	A	72,1	75,1	83,9
3	27-12-2023 14:05:44	B738	A	71,2	73,8	82,0
3	27-12-2023 14:07:50	A321	A	71,4	74,4	83,7
3	27-12-2023 14:09:58	E75S	A	70,5	73,1	81,6
3	27-12-2023 14:12:04	E190	A	71,4	73,7	83,2
3	27-12-2023 14:14:06	B38M	A	71,4	75,0	83,8
3	27-12-2023 14:30:29	A321	A	70,5	73,0	83,3
3	27-12-2023 14:33:56	PC12	A	71,6	75,1	82,8
3	27-12-2023 14:40:22	B38M	A	71,0	74,2	83,5
3	27-12-2023 15:04:21	B738	A	71,9	76,4	85,4
3	27-12-2023 15:06:29	A321	A	70,7	73,1	82,7
3	27-12-2023 15:09:12	E195	A	71,7	74,8	84,5
3	27-12-2023 15:11:12	B38M	A	71,4	74,1	83,1
3	27-12-2023 15:14:15	B38M	A	71,8	75,5	84,1
3	27-12-2023 15:22:30	E190	A	70,9	73,0	83,0
3	27-12-2023 15:25:01	E75S	A	69,8	72,8	81,9
3	27-12-2023 15:27:28	E195	A	71,0	72,8	82,4
3	27-12-2023 15:29:18	PC12	A	69,7	72,9	80,8
3	27-12-2023 15:32:05	E170	A	70,0	73,4	82,3
3	27-12-2023 15:33:45	E195	A	71,9	75,2	84,2
3	27-12-2023 15:35:46	A21N	A	69,6	72,8	82,2
3	27-12-2023 15:39:00	E195	A	71,7	74,8	83,7
3	27-12-2023 15:41:20	E75S	A	70,2	72,8	82,5
3	27-12-2023 15:43:25	E75S	A	69,5	71,2	81,0
3	27-12-2023 15:45:04	E190	A	71,2	74,3	83,8
3	27-12-2023 15:47:07	E75S	A	71,0	73,4	82,2
3	27-12-2023 15:49:01	E195	A	70,8	73,6	83,6
3	27-12-2023 15:50:58	E190	A	71,7	74,1	83,7
3	27-12-2023 15:54:58	E190	A	71,6	74,4	83,3
3	27-12-2023 15:57:14	E190	A	70,4	74,5	83,6
3	27-12-2023 16:00:00	A321	A	71,7	75,5	84,5
3	27-12-2023 16:06:09	E195	A	72,7	75,7	84,7
3	27-12-2023 16:12:04	BCS3	A	70,6	73,6	83,8
3	27-12-2023 16:15:19	E75S	A	70,8	72,0	81,6
3	27-12-2023 16:22:49	E170	A	69,9	72,1	81,9
3	27-12-2023 16:40:07	E170	A	69,5	71,1	80,9
3	27-12-2023 16:45:54	A321	A	71,4	74,5	83,4
3	27-12-2023 16:50:17	A319	A	71,2	74,3	84,2
3	27-12-2023 16:59:57	A321	A	71,8	74,3	83,2
3	27-12-2023 17:15:56	B38M	A	69,7	73,5	82,3
3	27-12-2023 17:22:11	E190	A	72,4	75,2	83,8
3	27-12-2023 17:24:31	GLF5	A	68,2	68,9	77,3
3	27-12-2023 17:36:18	A20N	A	71,0	73,3	82,5
3	27-12-2023 17:47:04	A321	A	71,6	73,6	83,3
3	27-12-2023 17:52:32	E75S	A	70,3	72,4	82,6
3	27-12-2023 17:59:22	B38M	A	70,7	72,9	82,4
3	27-12-2023 18:05:51	A319	A	71,6	73,7	83,0
3	27-12-2023 18:07:56	E190	A	72,0	74,3	83,4
3	27-12-2023 18:10:30	A320	A	71,4	74,3	84,2
3	27-12-2023 18:28:39	E190	A	70,5	72,9	82,8
3	27-12-2023 18:30:46	E195	A	71,4	74,6	83,7
3	27-12-2023 18:32:41	E190	A	71,0	73,7	82,7
3	27-12-2023 18:39:24	A320	A	70,2	72,9	83,2
3	27-12-2023 18:43:28	BCS3	A	76,6	84,4	87,7
3	27-12-2023 18:46:02	E170	A	70,3	72,6	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-12-2023 18:48:13	E75S	A	70,2	72,3	81,7
3	27-12-2023 18:50:38	E75S	A	70,6	72,3	82,3
3	27-12-2023 18:52:36	E190	A	72,1	75,2	84,1
3	27-12-2023 18:54:39	E190	A	72,4	76,3	83,2
3	27-12-2023 18:56:28	E75S	A	70,4	72,3	81,5
3	27-12-2023 18:58:15	E170	A	70,1	72,1	81,3
3	27-12-2023 19:00:18	E195	A	72,2	75,4	84,0
3	27-12-2023 19:02:40	E195	A	72,8	75,7	84,5
3	27-12-2023 19:04:30	E195	A	71,9	74,3	83,7
3	27-12-2023 19:17:57	E195	A	70,9	74,1	83,4
3	27-12-2023 19:31:21	E170	A	70,5	73,2	81,9
3	27-12-2023 20:01:21	E75S	A	69,7	71,9	80,8
3	27-12-2023 20:13:23	B38M	A	70,7	73,2	83,0
3	27-12-2023 20:21:02	B38M	A	71,3	73,2	83,0
3	27-12-2023 20:24:25	E190	A	72,0	74,7	84,1
3	27-12-2023 20:29:06	B38M	A	71,5	74,6	84,1
3	27-12-2023 20:36:43	E195	A	71,0	73,5	83,1
3	27-12-2023 20:39:23	E170	A	70,2	72,0	81,4
3	27-12-2023 20:44:26	E75S	A	70,9	72,9	82,0
3	27-12-2023 20:49:55	B38M	A	71,3	73,7	83,4
3	27-12-2023 20:52:12	E75S	A	70,3	71,9	81,5
3	27-12-2023 21:04:53	E75S	A	70,2	72,3	81,4
3	27-12-2023 21:07:55	A21N	A	71,3	73,3	82,7
3	27-12-2023 21:12:07	B38M	A	71,8	74,4	84,4
3	27-12-2023 21:14:49	E75S	A	70,2	72,1	81,0
3	27-12-2023 21:17:14	E75S	A	71,1	73,5	82,8
3	27-12-2023 21:22:02	E190	A	70,8	72,9	82,8
3	27-12-2023 21:24:32	E190	A	71,0	73,9	83,8
3	27-12-2023 21:26:31	E190	A	72,6	75,1	84,3
3	27-12-2023 21:28:32	A321	A	71,1	73,7	83,4
3	27-12-2023 21:30:24	E195	A	71,5	74,0	83,3
3	27-12-2023 21:32:10	E75S	A	70,0	72,1	80,8
3	27-12-2023 21:36:32	E195	A	71,4	73,3	82,9
3	27-12-2023 21:40:19	B738	A	71,9	75,1	83,4
3	27-12-2023 21:42:20	E195	A	70,8	72,8	82,6
3	27-12-2023 21:44:04	B738	A	72,4	75,4	84,7
3	27-12-2023 21:47:22	E75S	A	70,2	72,4	82,3
3	27-12-2023 21:49:15	E195	A	71,7	73,9	83,2
3	27-12-2023 21:51:15	BCS3	A	70,2	72,0	81,9
3	27-12-2023 21:53:35	B38M	A	71,2	73,5	83,8
3	27-12-2023 21:55:27	E195	A	70,9	72,6	82,9
3	27-12-2023 21:57:56	A321	A	70,9	73,0	82,4
3	28-12-2023 07:25:26	B38M	D	71,0	73,4	82,1
3	28-12-2023 07:28:23	E190	D	67,6	68,6	76,6
3	28-12-2023 08:12:58	E190	D	66,8	68,7	77,6
3	28-12-2023 08:49:38	A321	D	71,0	74,6	85,5
3	28-12-2023 08:59:13	B38M	D	68,2	69,6	77,3
3	28-12-2023 09:00:37	B789	D	70,2	71,6	81,0
3	28-12-2023 09:15:15	E195	A	71,6	74,4	83,6
3	28-12-2023 09:17:36	E190	A	70,4	73,5	83,4
3	28-12-2023 09:19:38	E75S	A	70,0	72,5	82,0
3	28-12-2023 09:24:46	E75S	A	70,9	73,5	82,0
3	28-12-2023 09:27:25	B38M	A	70,7	72,9	82,2
3	28-12-2023 09:29:33	E170	A	70,4	72,4	81,2
3	28-12-2023 09:31:40	E195	A	70,8	75,8	83,1
3	28-12-2023 09:39:52	B738	A	72,3	76,0	84,6
3	28-12-2023 09:42:01	E75S	A	69,8	73,3	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	28-12-2023 09:45:04	E190	A	71,3	74,1	83,3
3	28-12-2023 09:47:01	E195	A	72,2	75,4	84,8
3	28-12-2023 10:03:28	B738	A	72,2	75,5	83,9
3	28-12-2023 10:24:23	E75S	A	70,4	73,3	82,1
3	28-12-2023 10:26:18	E190	A	71,4	74,0	82,6
3	28-12-2023 10:34:45	E170	A	69,4	71,8	80,1
3	28-12-2023 10:36:40	B789	A	72,9	76,3	86,1
3	28-12-2023 10:59:06	A21N	A	71,2	74,5	82,7
3	28-12-2023 11:11:30	A21N	A	71,2	74,1	83,3
3	28-12-2023 11:18:46	A20N	A	70,0	73,1	82,6
3	28-12-2023 11:21:03	E195	A	73,4	77,0	85,4
3	28-12-2023 11:24:00	A20N	A	70,6	73,6	82,3
3	28-12-2023 11:26:35	A321	A	71,0	73,7	83,1
3	28-12-2023 11:34:11	B789	A	71,8	74,8	85,1
3	28-12-2023 11:37:29	A321	A	70,8	74,0	83,5
3	28-12-2023 11:40:32	E190	A	71,5	74,8	84,5
3	28-12-2023 11:42:48	E75S	A	69,9	72,3	81,9
3	28-12-2023 11:44:59	E75S	A	71,6	76,2	84,6
3	28-12-2023 11:47:05	E195	A	71,4	74,2	83,7
3	28-12-2023 11:49:17	A321	A	70,9	74,1	83,0
3	28-12-2023 11:51:55	E195	A	73,1	76,9	85,4
3	28-12-2023 11:54:15	CL30	A	73,6	77,4	85,7
3	28-12-2023 11:56:39	B738	A	73,4	77,1	85,7
3	28-12-2023 12:03:32	E75S	A	70,3	72,8	81,7
3	28-12-2023 12:06:04	E75S	A	70,9	73,1	83,2
3	28-12-2023 12:11:10	A320	A	70,5	73,0	82,8
3	28-12-2023 12:13:12	E75S	A	71,4	75,0	83,9
3	28-12-2023 12:15:24	E190	A	70,8	73,2	82,9
3	28-12-2023 12:17:30	E170	A	70,7	74,3	82,8
3	28-12-2023 12:19:43	A321	A	71,6	74,3	83,4
3	28-12-2023 12:21:59	E195	A	72,5	76,3	84,5
3	28-12-2023 12:25:02	B738	A	71,9	75,3	85,1
3	28-12-2023 12:27:20	E75S	A	70,3	73,1	83,3
3	28-12-2023 12:29:33	E75S	A	71,0	72,9	83,1
3	28-12-2023 12:32:33	E190	A	72,3	75,2	84,1
3	28-12-2023 12:35:26	E170	A	70,2	72,9	82,0
3	28-12-2023 12:37:54	A339	A	73,7	77,8	87,9
3	28-12-2023 12:41:18	E195	A	72,2	75,4	84,7
3	28-12-2023 12:44:05	A319	A	71,9	74,6	84,2
3	28-12-2023 12:46:24	A321	A	71,5	74,5	84,5
3	28-12-2023 12:48:36	E190	A	71,1	74,9	83,9
3	28-12-2023 12:51:28	B77W	A	76,3	81,6	90,9
3	28-12-2023 12:56:09	B788	A	72,5	76,2	86,3
3	28-12-2023 12:58:47	A21N	A	72,1	74,9	84,1
3	28-12-2023 13:00:52	B738	A	71,7	75,1	84,7
3	28-12-2023 13:03:03	E195	A	73,0	76,7	85,1
3	28-12-2023 13:06:15	B738	A	71,8	76,4	86,1
3	28-12-2023 13:08:46	E190	A	72,3	76,0	84,9
3	28-12-2023 13:13:00	E190	A	71,4	74,1	84,2
3	28-12-2023 13:15:58	B738	A	71,8	75,0	84,8
3	28-12-2023 13:27:14	A321	A	71,7	73,9	83,7
3	28-12-2023 13:36:12	B738	A	72,7	75,9	85,5
3	28-12-2023 13:39:27	LJ75	A	68,2	70,6	78,6
3	28-12-2023 13:42:31	B788	A	71,9	76,0	85,1
3	28-12-2023 13:45:39	B738	A	72,4	75,5	84,4
3	28-12-2023 13:47:45	E75S	A	71,2	73,4	82,6
3	28-12-2023 13:50:03	E75S	A	70,8	73,3	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	28-12-2023 13:52:08	A321	A	73,0	76,6	85,6
3	28-12-2023 13:54:20	A20N	A	69,7	72,1	82,0
3	28-12-2023 13:56:41	BCS3	A	69,9	71,8	80,7
3	28-12-2023 14:01:41	E195	A	71,5	75,7	84,5
3	28-12-2023 14:06:25	B738	A	72,2	77,2	85,6
3	28-12-2023 14:23:59	E195	A	72,3	75,4	84,1
3	28-12-2023 14:30:33	B738	A	73,0	76,4	85,3
3	28-12-2023 14:32:29	B38M	A	71,8	74,4	83,6
3	28-12-2023 14:34:36	E195	A	71,2	73,4	83,3
3	28-12-2023 14:45:38	E190	A	71,9	74,3	83,7
3	28-12-2023 14:47:32	B738	A	73,6	77,1	87,0
3	28-12-2023 14:58:07	B737	A	70,7	73,0	82,2
3	28-12-2023 15:03:21	E190	A	72,1	74,6	83,6
3	28-12-2023 15:07:18	E190	A	71,4	73,0	83,2
3	28-12-2023 15:12:04	E75S	A	69,8	71,3	81,2
3	28-12-2023 15:13:47	B38M	A	72,4	75,4	84,7
3	28-12-2023 15:15:46	E170	A	69,1	70,9	80,2
3	28-12-2023 15:19:40	E190	A	72,2	76,0	84,7
3	28-12-2023 15:23:16	E75S	A	70,9	72,3	81,7
3	28-12-2023 15:27:53	E195	A	71,7	75,2	84,3
3	28-12-2023 15:29:47	E170	A	70,1	72,4	82,2
3	28-12-2023 15:31:34	E75S	A	70,1	72,9	82,4
3	28-12-2023 15:33:39	E195	A	70,9	74,9	84,1
3	28-12-2023 15:36:09	E195	A	72,5	75,4	84,3
3	28-12-2023 15:38:09	A321	A	70,8	73,3	82,8
3	28-12-2023 15:39:43	B788	A	71,3	74,3	84,7
3	28-12-2023 15:42:39	E75S	A	70,5	72,0	81,3
3	28-12-2023 15:44:45	E195	A	71,2	73,5	82,7
3	28-12-2023 15:46:56	E75S	A	70,3	72,6	81,8
3	28-12-2023 15:51:36	A321	A	70,6	72,5	82,1
3	28-12-2023 15:53:34	E170	A	69,9	72,2	81,0
3	28-12-2023 15:58:21	E295	A	70,8	73,5	82,8
3	28-12-2023 16:00:48	BCS3	A	70,1	71,6	80,9
3	28-12-2023 16:03:15	E75S	A	70,7	72,7	81,1
3	28-12-2023 16:11:06	GLF5	A	67,6	68,5	77,6
3	28-12-2023 16:16:31	B38M	A	71,2	74,4	83,5
3	28-12-2023 16:23:04	B38M	A	71,7	74,0	83,1
3	28-12-2023 16:25:46	A321	A	71,6	73,8	83,0
3	28-12-2023 16:49:08	B789	A	71,3	73,8	84,3
3	28-12-2023 16:55:53	A319	A	71,7	74,7	84,0
3	28-12-2023 17:05:50	A321	A	71,2	73,5	83,2
3	28-12-2023 17:10:49	A321	A	71,0	73,5	82,7
3	28-12-2023 17:15:46	A21N	A	72,0	74,4	84,0
3	28-12-2023 17:25:09	E170	A	71,4	75,0	83,2
3	28-12-2023 17:27:56	A21N	A	71,8	74,9	84,3
3	28-12-2023 17:47:55	E75S	A	70,5	73,0	82,3
3	28-12-2023 17:53:07	E195	A	71,1	73,7	82,9
3	28-12-2023 17:57:40	B38M	A	71,6	74,1	83,4
3	28-12-2023 18:18:45	A321	A	71,9	74,6	83,7
3	28-12-2023 18:22:46	E75S	A	69,6	72,4	81,4
3	28-12-2023 18:24:36	E190	A	71,3	74,3	83,0
3	28-12-2023 18:30:19	E195	A	70,9	74,3	84,0
3	28-12-2023 18:33:09	A320	A	73,0	75,3	84,7
3	28-12-2023 18:36:25	E75S	A	69,8	71,7	80,9
3	28-12-2023 18:38:27	E170	A	69,9	72,4	81,6
3	28-12-2023 18:45:02	E190	A	71,1	74,1	83,4
3	28-12-2023 18:47:18	E190	A	70,3	72,2	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	28-12-2023 18:48:55	E75S	A	70,1	72,3	81,3
3	28-12-2023 18:50:30	E75S	A	69,6	72,3	81,3
3	28-12-2023 18:52:16	E195	A	71,7	75,7	84,0
3	28-12-2023 18:53:58	B738	A	71,4	74,5	84,0
3	28-12-2023 18:55:37	BCS3	A	70,6	73,2	82,6
3	28-12-2023 18:57:24	E190	A	71,3	74,4	83,6
3	28-12-2023 18:59:15	B738	A	71,7	74,4	83,5
3	28-12-2023 19:01:07	E75S	A	69,7	71,2	80,8
3	28-12-2023 19:03:00	E195	A	73,4	76,1	84,5
3	28-12-2023 19:04:37	E75S	A	69,4	71,5	81,2
3	28-12-2023 19:06:16	E195	A	72,5	76,4	84,8
3	28-12-2023 19:08:13	B789	A	72,2	75,1	84,5
3	28-12-2023 19:13:00	E195	A	71,5	73,6	83,5
3	28-12-2023 19:16:19	B788	A	71,4	73,9	84,2
3	28-12-2023 19:18:55	E190	A	71,7	74,7	83,7
3	28-12-2023 19:32:42	E170	A	70,3	73,0	81,8
3	28-12-2023 19:44:11	B738	A	72,6	75,2	84,4
3	28-12-2023 19:55:21	B738	A	71,2	74,1	83,5
3	28-12-2023 20:02:42	B38M	A	70,9	74,5	83,7
3	28-12-2023 20:22:09	E190	A	71,2	74,9	83,2
3	28-12-2023 20:33:44	E75S	A	71,5	75,1	83,2
3	28-12-2023 20:42:46	B38M	A	71,8	74,8	84,1
3	28-12-2023 20:44:38	E170	A	70,6	73,7	83,6
3	28-12-2023 20:47:06	B38M	A	71,4	74,7	84,4
3	28-12-2023 20:49:18	E190	A	69,7	72,3	82,3
3	28-12-2023 20:52:17	E190	A	70,6	72,8	82,7
3	28-12-2023 20:56:20	B38M	A	71,2	74,1	83,5
3	28-12-2023 21:02:15	E75S	A	70,2	72,5	81,9
3	28-12-2023 21:04:58	E170	A	69,9	72,7	81,7
3	28-12-2023 21:08:41	E195	A	70,2	72,7	83,0
3	28-12-2023 21:14:47	E75S	A	70,7	72,8	82,5
3	28-12-2023 21:23:07	E190	A	72,3	75,9	84,7
3	28-12-2023 21:25:24	E75S	A	70,3	72,2	81,8
3	28-12-2023 21:27:59	A319	A	70,7	73,0	82,5
3	28-12-2023 21:31:39	B38M	A	71,0	73,7	83,5
3	28-12-2023 21:33:59	E195	A	71,7	74,9	84,0
3	28-12-2023 21:35:53	E195	A	72,8	76,2	85,1
3	28-12-2023 21:37:50	E170	A	69,8	73,2	81,9
3	28-12-2023 21:39:32	A321	A	71,1	74,5	82,8
3	28-12-2023 21:41:54	E195	A	72,1	75,3	84,9
3	28-12-2023 21:43:51	A21N	A	71,0	74,2	83,1
3	28-12-2023 21:45:32	E75S	A	69,8	71,9	80,9
3	28-12-2023 21:47:13	B38M	A	71,6	74,5	83,7
3	28-12-2023 21:49:13	BCS3	A	70,0	72,3	81,2
3	28-12-2023 21:55:47	B38M	A	71,0	73,6	83,5
3	29-12-2023 06:04:05	E170	A	70,8	73,5	82,2
3	29-12-2023 06:08:03	A332	A	74,0	78,3	88,5
3	29-12-2023 06:10:31	E75S	A	71,2	73,9	83,5
3	29-12-2023 06:12:48	B734	A	73,1	76,3	85,4
3	29-12-2023 06:15:18	E190	A	72,1	74,7	84,1
3	29-12-2023 06:17:41	B38M	A	69,4	71,1	81,2
3	29-12-2023 06:19:45	B38M	A	71,9	76,0	84,2
3	29-12-2023 06:21:52	E195	A	72,1	75,0	84,4
3	29-12-2023 06:24:11	E170	A	70,3	72,2	82,0
3	29-12-2023 06:26:27	E195	A	72,9	76,5	85,0
3	29-12-2023 06:28:43	E190	A	71,3	74,2	83,0
3	29-12-2023 06:31:00	E75S	A	70,6	73,2	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-12-2023 06:33:29	E190	A	71,7	73,9	83,8
3	29-12-2023 06:35:56	A320	A	72,3	75,0	84,3
3	29-12-2023 06:38:19	B38M	A	71,9	75,2	83,9
3	29-12-2023 06:48:50	A320	A	71,8	75,3	84,1
3	29-12-2023 07:25:23	A21N	A	72,2	74,7	84,5
3	29-12-2023 07:46:01	B38M	A	70,8	72,5	82,3
3	29-12-2023 07:56:29	E170	A	69,8	72,3	80,9
3	29-12-2023 07:59:15	B738	A	72,7	76,1	85,0
3	29-12-2023 08:05:17	E195	A	71,6	75,6	84,6
3	29-12-2023 08:07:31	E75S	A	70,6	73,1	83,2
3	29-12-2023 08:13:09	GL7T	A	68,1	70,4	78,9
3	29-12-2023 08:18:51	B38M	A	69,0	70,5	80,2
3	29-12-2023 08:20:57	E190	A	71,6	74,5	83,4
3	29-12-2023 08:26:28	E75S	A	69,2	71,3	81,0
3	29-12-2023 08:28:37	E190	A	70,0	73,9	83,5
3	29-12-2023 08:31:53	B738	A	70,8	73,8	82,3
3	29-12-2023 08:35:39	B738	A	71,8	75,7	83,9
3	29-12-2023 08:37:54	E190	A	71,8	74,3	83,0
3	29-12-2023 08:40:08	E195	A	73,0	76,5	84,8
3	29-12-2023 08:42:07	E190	A	71,4	74,6	83,7
3	29-12-2023 08:44:11	E75S	A	70,6	73,2	81,8
3	29-12-2023 08:46:07	E170	A	70,4	73,0	81,8
3	29-12-2023 08:59:31	E195	A	71,4	75,2	84,4
3	29-12-2023 09:07:03	E195	A	71,7	75,3	84,3
3	29-12-2023 09:15:00	CRJ9	A	71,7	73,6	82,5
3	29-12-2023 09:17:16	B738	A	72,3	75,6	84,9
3	29-12-2023 09:20:11	E190	A	72,1	75,2	84,1
3	29-12-2023 09:22:17	E75S	A	70,6	72,8	82,3
3	29-12-2023 09:25:02	E195	A	70,9	73,7	83,0
3	29-12-2023 09:27:00	E195	A	71,5	74,6	83,3
3	29-12-2023 09:29:46	E75S	A	70,3	72,8	82,1
3	29-12-2023 09:40:25	E195	A	71,2	74,0	83,3
3	29-12-2023 09:47:25	A21N	A	70,7	73,7	82,4
3	29-12-2023 09:49:49	E170	A	70,1	71,8	81,3
3	29-12-2023 10:14:06	E195	A	71,4	74,5	83,7
3	29-12-2023 10:22:54	E195	A	71,1	75,0	83,8
3	29-12-2023 10:28:42	E75S	A	71,8	76,7	82,9
3	29-12-2023 10:36:29	A321	A	71,2	73,5	83,0
3	29-12-2023 10:38:35	A321	A	72,1	75,1	82,9
3	29-12-2023 10:42:32	A20N	A	71,3	73,7	83,3
3	29-12-2023 10:44:39	E75S	A	71,1	74,1	81,5
3	29-12-2023 10:55:19	A321	A	71,6	74,5	83,1
3	29-12-2023 10:59:43	B789	A	70,6	74,0	84,9
3	29-12-2023 11:03:20	E75S	A	70,6	72,6	81,4
3	29-12-2023 11:07:10	GLF5	A	68,8	69,9	77,8
3	29-12-2023 11:15:14	B738	A	71,5	74,7	83,8
3	29-12-2023 11:21:35	A321	A	72,0	74,1	83,8
3	29-12-2023 11:23:41	A320	A	72,0	75,0	84,3
3	29-12-2023 11:27:14	B77W	A	76,2	82,0	91,0
3	29-12-2023 11:29:43	B789	A	73,3	77,6	86,9
3	29-12-2023 11:33:03	B738	A	71,6	74,7	83,7
3	29-12-2023 11:34:59	E195	A	72,9	76,3	84,3
3	29-12-2023 11:37:12	A321	A	71,3	74,8	83,4
3	29-12-2023 11:39:10	A320	A	71,6	75,2	83,6
3	29-12-2023 11:41:02	B738	A	72,3	75,0	84,1
3	29-12-2023 11:43:08	E75S	A	71,7	74,1	83,5
3	29-12-2023 11:45:26	E190	A	70,7	73,7	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-12-2023 11:47:34	B738	A	73,0	77,4	86,2
3	29-12-2023 11:49:57	E195	A	71,9	74,2	83,0
3	29-12-2023 11:56:51	LJ75	A	66,7	70,5	75,7
3	29-12-2023 11:58:43	A321	A	71,3	73,5	83,0
3	29-12-2023 12:04:49	E170	A	70,1	73,9	82,4
3	29-12-2023 12:07:13	E195	A	71,1	73,8	82,8
3	29-12-2023 12:09:24	E195	A	72,6	77,8	84,3
3	29-12-2023 12:14:04	E170	A	70,2	72,9	81,4
3	29-12-2023 12:16:48	E75S	A	70,9	73,1	83,2
3	29-12-2023 12:19:13	E190	A	71,5	75,4	83,8
3	29-12-2023 12:22:25	E75S	A	70,2	72,4	81,7
3	29-12-2023 12:25:12	E190	A	71,7	74,0	83,1
3	29-12-2023 12:27:28	A339	A	74,5	77,7	87,5
3	29-12-2023 12:30:28	E190	A	70,9	73,3	82,9
3	29-12-2023 12:39:16	B789	A	73,3	75,8	86,1
3	29-12-2023 12:41:46	E190	A	71,3	74,5	82,7
3	29-12-2023 12:43:37	A319	A	70,5	73,9	83,5
3	29-12-2023 12:45:41	E190	A	70,4	73,0	82,5
3	29-12-2023 12:48:11	B789	A	72,1	75,9	85,9
3	29-12-2023 12:50:50	E170	A	70,1	73,9	81,9
3	29-12-2023 12:53:58	E170	A	70,7	73,5	82,4
3	29-12-2023 12:56:19	E195	A	71,4	74,5	83,7
3	29-12-2023 12:58:27	B738	A	71,8	75,3	84,6
3	29-12-2023 13:01:24	A321	A	70,7	73,7	82,7
3	29-12-2023 13:05:43	E190	A	70,5	72,0	81,9
3	29-12-2023 13:15:27	B38M	A	70,5	73,5	83,3
3	29-12-2023 13:38:38	E75S	A	70,4	72,7	81,5
3	29-12-2023 13:40:46	BCS3	A	69,7	73,1	82,5
3	29-12-2023 13:42:54	E190	A	70,9	73,2	82,4
3	29-12-2023 13:45:10	E75S	A	70,5	73,9	82,2
3	29-12-2023 13:54:26	A321	A	70,6	72,5	81,7
3	29-12-2023 13:55:54	A321	A	71,2	73,0	81,6
3	29-12-2023 13:57:51	E195	A	72,6	77,1	84,1
3	29-12-2023 14:00:42	A321	A	70,2	73,3	83,3
3	29-12-2023 14:03:13	E190	A	71,2	74,5	83,5
3	29-12-2023 14:05:10	A20N	A	70,8	73,1	82,0
3	29-12-2023 14:07:05	B788	A	72,6	76,6	86,4
3	29-12-2023 14:12:37	A21N	A	71,6	74,9	83,3
3	29-12-2023 14:16:53	B38M	A	71,5	75,1	84,0
3	29-12-2023 14:37:16	E195	A	72,2	76,9	84,7
3	29-12-2023 14:44:51	E195	A	71,2	74,2	83,2
3	29-12-2023 14:55:54	B788	A	72,7	75,4	85,3
3	29-12-2023 15:03:36	B38M	A	72,1	75,4	84,4
3	29-12-2023 15:05:38	E195	A	71,9	75,4	83,9
3	29-12-2023 15:10:01	E195	A	72,1	75,1	84,4
3	29-12-2023 15:14:18	E75S	A	69,7	71,8	80,5
3	29-12-2023 15:18:45	E195	A	70,7	73,3	83,0
3	29-12-2023 15:21:18	E190	A	71,5	75,0	83,8
3	29-12-2023 15:23:15	B38M	A	71,6	74,6	84,4
3	29-12-2023 15:25:18	E195	A	72,1	75,3	83,9
3	29-12-2023 15:27:21	E75S	A	71,2	73,7	82,9
3	29-12-2023 15:28:58	B738	A	71,9	75,1	84,7
3	29-12-2023 15:32:18	E195	A	72,0	74,5	83,8
3	29-12-2023 15:34:21	E195	A	71,7	74,5	83,2
3	29-12-2023 15:36:06	E170	A	71,9	74,2	83,7
3	29-12-2023 15:38:13	E170	A	69,6	71,1	80,4
3	29-12-2023 15:40:15	E195	A	71,3	74,0	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-12-2023 15:42:17	E170	A	70,7	73,6	82,5
3	29-12-2023 15:44:22	E75S	A	69,9	72,1	81,4
3	29-12-2023 15:46:35	E170	A	70,0	73,1	81,4
3	29-12-2023 15:48:29	E75S	A	71,0	74,2	83,3
3	29-12-2023 15:50:09	E75S	A	71,0	73,8	83,3
3	29-12-2023 15:52:08	B737	A	71,7	75,2	84,3
3	29-12-2023 15:54:52	A21N	A	71,9	73,6	83,0
3	29-12-2023 15:57:12	BCS3	A	73,0	79,0	84,2
3	29-12-2023 16:15:41	E75S	A	70,0	72,5	81,8
3	29-12-2023 16:18:37	A321	A	70,1	72,8	82,6
3	29-12-2023 16:23:48	A321	A	68,2	69,3	78,2
3	29-12-2023 16:48:46	A319	A	70,8	73,5	82,8
3	29-12-2023 16:55:01	A320	A	70,5	73,4	82,3
3	29-12-2023 16:57:36	M28	A	71,1	73,7	80,6
3	29-12-2023 17:06:08	A321	A	71,5	74,2	83,2
3	29-12-2023 17:11:31	B738	A	72,1	76,1	84,6
3	29-12-2023 17:14:35	E195	A	71,5	75,3	83,0
3	29-12-2023 17:24:48	A321	A	72,0	73,8	82,8
3	29-12-2023 17:51:12	E190	A	70,3	72,2	82,1
3	29-12-2023 17:58:22	E190	A	71,0	72,9	82,1
3	29-12-2023 18:04:28	CRJ9	A	69,9	73,0	81,3
3	29-12-2023 18:13:34	A321	A	72,2	74,7	83,9
3	29-12-2023 18:16:16	A319	A	71,7	73,7	83,2
3	29-12-2023 18:20:11	E195	A	72,1	75,4	84,4
3	29-12-2023 18:26:47	B38M	A	71,6	74,8	84,2
3	29-12-2023 18:32:59	E195	A	71,3	73,6	83,4
3	29-12-2023 18:35:12	E195	A	71,3	74,4	82,5
3	29-12-2023 18:37:01	E170	A	70,2	73,2	83,6
3	29-12-2023 18:39:25	E190	A	70,6	72,6	82,6
3	29-12-2023 18:41:48	E190	A	70,8	73,1	83,3
3	29-12-2023 18:43:53	E75S	A	70,3	72,5	81,4
3	29-12-2023 18:45:50	E75S	A	70,3	73,5	82,0
3	29-12-2023 18:49:16	B38M	A	70,6	73,2	83,4
3	29-12-2023 18:51:39	E195	A	72,4	75,2	84,4
3	29-12-2023 18:53:37	BCS3	A	70,9	74,5	83,5
3	29-12-2023 18:56:00	E190	A	70,9	74,6	82,7
3	29-12-2023 18:58:10	E75S	A	70,5	73,4	82,3
3	29-12-2023 19:05:22	E195	A	71,1	73,6	83,2
3	29-12-2023 19:08:32	E75S	A	70,4	72,6	82,2
3	29-12-2023 19:16:29	B738	A	72,7	75,6	85,0
3	29-12-2023 19:19:36	E75S	A	69,5	71,1	81,0
3	29-12-2023 19:21:57	E75S	A	70,9	72,8	82,9
3	29-12-2023 19:24:06	B38M	A	69,5	71,0	79,5
3	29-12-2023 19:32:28	E170	A	71,9	75,6	83,7
3	29-12-2023 19:40:51	B738	A	71,8	75,3	83,9
3	29-12-2023 19:50:48	B38M	A	71,3	74,3	83,8
3	29-12-2023 19:53:00	A320	A	70,9	73,1	82,4
3	29-12-2023 20:16:35	B789	A	71,7	75,4	85,5
3	29-12-2023 20:29:16	E195	A	72,1	75,5	82,5
3	29-12-2023 20:31:53	E170	A	71,1	75,5	81,9
3	29-12-2023 20:34:12	E170	A	71,4	73,3	81,8
3	29-12-2023 20:38:09	E75S	A	70,5	73,8	81,7
3	29-12-2023 20:41:40	B738	A	72,3	75,3	84,4
3	29-12-2023 20:44:17	B738	A	74,3	79,2	87,1
3	29-12-2023 20:54:14	E75S	A	70,2	72,0	81,9
3	29-12-2023 21:00:41	E195	A	71,5	75,3	83,8
3	29-12-2023 21:08:26	E190	A	72,1	75,2	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-12-2023 21:10:46	A320	A	71,7	74,4	83,7
3	29-12-2023 21:13:24	E195	A	71,5	74,7	83,5
3	29-12-2023 21:15:10	E195	A	72,5	75,4	84,2
3	29-12-2023 21:17:08	E170	A	69,9	72,1	81,4
3	29-12-2023 21:19:04	E195	A	72,4	76,3	84,4
3	29-12-2023 21:21:33	B38M	A	70,6	74,8	82,9
3	29-12-2023 21:24:23	E195	A	71,5	74,3	83,0
3	29-12-2023 21:26:24	E190	A	70,6	72,7	82,7
3	29-12-2023 21:28:25	E190	A	71,3	73,8	83,0
3	29-12-2023 21:30:19	E195	A	71,3	75,2	83,6
3	29-12-2023 21:32:07	A21N	A	70,2	72,5	81,0
3	29-12-2023 21:35:11	B38M	A	71,7	73,8	82,8
3	29-12-2023 21:40:40	BCS3	A	70,4	73,0	81,5
3	29-12-2023 21:44:36	B38M	A	71,7	75,1	83,1
3	29-12-2023 21:46:47	B38M	A	70,2	72,9	82,3
3	29-12-2023 21:48:51	E195	A	73,0	77,4	85,7
3	29-12-2023 21:52:04	B38M	A	71,0	73,3	82,1
3	29-12-2023 21:53:53	B738	A	72,7	75,4	84,5
3	29-12-2023 21:56:05	E170	A	70,6	73,3	82,3
3	29-12-2023 21:58:25	E190	A	71,2	72,9	83,0
3	30-12-2023 06:02:27	E170	A	70,8	74,3	82,5
3	30-12-2023 06:04:39	E170	A	70,3	73,2	81,8
3	30-12-2023 06:08:13	B738	A	73,6	76,9	84,7
3	30-12-2023 06:10:17	E170	A	69,9	73,2	81,6
3	30-12-2023 06:13:06	B738	A	72,6	76,8	85,2
3	30-12-2023 06:15:03	E195	A	72,2	75,8	84,2
3	30-12-2023 06:17:13	E190	A	71,9	75,2	83,4
3	30-12-2023 06:19:06	E195	A	73,4	76,4	84,6
3	30-12-2023 06:21:29	E190	A	70,4	73,2	82,8
3	30-12-2023 06:23:46	E195	A	71,5	73,8	83,5
3	30-12-2023 06:25:45	E75S	A	71,8	75,7	83,3
3	30-12-2023 06:33:18	A21N	A	71,5	73,6	83,3
3	30-12-2023 07:41:11	A320	A	72,6	76,6	85,4
3	30-12-2023 07:48:52	B738	A	72,7	76,7	86,5
3	30-12-2023 07:56:58	E75S	A	69,7	72,7	84,1
3	30-12-2023 08:06:14	E75S	A	72,1	74,9	83,6
3	30-12-2023 08:13:42	E190	A	71,4	74,2	82,2
3	30-12-2023 08:15:37	A319	A	70,5	72,4	82,0
3	30-12-2023 08:17:46	E75S	A	71,3	75,3	83,3
3	30-12-2023 08:29:06	A320	A	70,9	74,2	83,6
3	30-12-2023 08:31:49	A321	A	71,2	74,6	84,4
3	30-12-2023 08:33:50	E195	A	72,3	75,8	84,6
3	30-12-2023 08:35:54	A320	A	71,1	74,2	83,9
3	30-12-2023 08:40:27	B738	A	71,8	75,5	83,3
3	30-12-2023 08:42:45	E195	A	70,3	73,3	82,9
3	30-12-2023 08:46:06	B738	A	69,3	72,7	81,6
3	30-12-2023 08:48:31	E190	A	71,6	73,4	82,7
3	30-12-2023 08:50:30	E190	A	71,7	74,8	83,2
3	30-12-2023 09:02:50	E195	A	72,4	75,9	85,0
3	30-12-2023 09:05:54	B38M	A	71,9	75,8	84,0
3	30-12-2023 09:07:55	E75S	A	70,5	72,3	82,2
3	30-12-2023 09:10:05	E170	A	69,9	71,8	79,9
3	30-12-2023 09:11:42	E195	A	72,9	77,0	85,2
3	30-12-2023 09:13:43	E75S	A	71,1	73,0	81,5
3	30-12-2023 09:18:45	E75S	A	70,4	72,6	81,8
3	30-12-2023 09:21:49	E170	A	70,4	72,9	81,9
3	30-12-2023 09:25:05	B788	A	71,8	75,9	85,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-12-2023 09:30:53	E195	A	71,1	73,7	83,1
3	30-12-2023 09:32:57	E75S	A	71,5	72,9	82,3
3	30-12-2023 09:34:54	A21N	A	70,9	73,7	83,4
3	30-12-2023 09:42:28	B38M	A	72,3	74,9	83,7
3	30-12-2023 09:54:30	E170	A	72,2	75,1	84,5
3	30-12-2023 10:20:20	B738	A	73,6	76,7	86,6
3	30-12-2023 10:33:39	E195	A	72,1	75,8	84,1
3	30-12-2023 10:37:00	B753	A	74,2	77,4	87,8
3	30-12-2023 10:40:09	A321	A	71,2	74,0	83,7
3	30-12-2023 10:42:14	E195	A	72,1	75,4	84,4
3	30-12-2023 10:52:15	E195	A	71,6	75,5	84,6
3	30-12-2023 11:10:28	B77W	A	74,0	78,1	88,6
3	30-12-2023 11:13:38	E75S	A	69,9	72,0	81,4
3	30-12-2023 11:17:07	A321	A	71,8	74,6	84,1
3	30-12-2023 11:21:45	A321	A	72,5	75,4	84,5
3	30-12-2023 11:26:22	A321	A	71,5	74,7	84,0
3	30-12-2023 11:32:39	E195	A	72,3	76,1	83,7
3	30-12-2023 11:38:19	B788	A	71,9	74,9	84,9
3	30-12-2023 11:47:57	A321	A	70,8	73,0	82,8
3	30-12-2023 11:52:00	A20N	A	70,4	72,7	82,4
3	30-12-2023 11:54:26	E190	A	72,8	77,1	85,1
3	30-12-2023 11:56:41	B739	A	72,9	77,5	85,5
3	30-12-2023 11:58:35	E75S	A	69,7	71,6	81,5
3	30-12-2023 12:01:34	E75S	A	70,1	74,3	83,3
3	30-12-2023 12:04:23	E195	A	72,9	75,3	84,7
3	30-12-2023 12:08:14	C56X	A	70,5	72,0	80,9
3	30-12-2023 12:10:12	A320	A	71,3	74,7	82,8
3	30-12-2023 12:12:04	E170	A	70,7	73,8	83,0
3	30-12-2023 12:14:09	A21N	A	70,7	73,6	82,1
3	30-12-2023 12:15:54	A21N	A	72,4	75,3	85,0
3	30-12-2023 12:19:22	A321	A	71,7	74,1	83,7
3	30-12-2023 12:21:20	E190	A	72,5	76,5	85,7
3	30-12-2023 12:23:24	E195	A	72,6	78,4	85,4
3	30-12-2023 12:25:21	E190	A	72,0	76,0	84,0
3	30-12-2023 12:27:11	E195	A	71,4	74,6	84,2
3	30-12-2023 12:29:10	E190	A	70,6	74,1	82,7
3	30-12-2023 12:31:23	E190	A	70,8	74,1	83,4
3	30-12-2023 12:33:28	E190	A	71,4	73,8	83,2
3	30-12-2023 12:37:09	E75S	A	69,9	73,5	82,9
3	30-12-2023 12:40:04	E195	A	72,1	74,5	84,9
3	30-12-2023 12:43:39	A21N	A	71,5	74,1	82,9
3	30-12-2023 12:46:21	BCS3	A	69,7	71,3	80,5
3	30-12-2023 12:49:55	B788	A	72,1	75,1	85,4
3	30-12-2023 12:54:32	B738	A	73,0	78,0	86,0
3	30-12-2023 12:56:46	A339	A	74,0	77,5	88,4
3	30-12-2023 13:00:20	B38M	A	72,8	76,5	85,9
3	30-12-2023 13:02:19	E75S	A	71,9	75,3	85,3
3	30-12-2023 13:04:52	A321	A	72,3	76,0	85,5
3	30-12-2023 13:06:42	B738	A	73,9	77,7	87,9
3	30-12-2023 13:09:19	A319	A	73,5	76,8	85,8
3	30-12-2023 13:12:31	C295	A	70,7	72,2	81,9
3	30-12-2023 13:15:36	A321	A	72,0	75,2	85,6
3	30-12-2023 13:36:46	A321	A	71,7	74,6	84,0
3	30-12-2023 13:45:33	B753	A	73,8	78,8	89,2
3	30-12-2023 13:48:13	E75S	A	71,8	75,7	83,3
3	30-12-2023 13:52:15	A320	A	73,0	76,2	86,0
3	30-12-2023 13:59:43	E170	A	70,9	74,5	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-12-2023 14:01:49	E75S	A	71,2	73,7	83,2
3	30-12-2023 14:07:17	B38M	A	71,9	75,9	84,6
3	30-12-2023 14:11:16	BCS3	A	70,6	72,9	83,6
3	30-12-2023 14:13:37	E195	A	72,3	75,1	85,3
3	30-12-2023 14:27:42	A20N	A	69,9	72,5	82,7
3	30-12-2023 14:35:49	E195	A	72,0	75,0	85,0
3	30-12-2023 14:38:04	E195	A	72,6	76,0	84,6
3	30-12-2023 14:49:43	B38M	A	71,1	75,0	84,4
3	30-12-2023 14:52:40	E170	A	71,4	74,7	84,0
3	30-12-2023 14:55:06	B788	A	72,1	75,9	86,6
3	30-12-2023 15:23:19	E75S	A	70,5	73,6	82,3
3	30-12-2023 15:25:15	E75S	A	70,4	72,9	82,4
3	30-12-2023 15:27:19	E195	A	72,2	76,8	84,8
3	30-12-2023 15:31:21	E190	A	70,7	74,3	84,1
3	30-12-2023 15:33:40	E195	A	71,4	74,4	84,4
3	30-12-2023 15:35:57	E170	A	71,3	74,1	83,8
3	30-12-2023 15:39:39	E190	A	71,3	74,1	82,7
3	30-12-2023 15:43:13	E75S	A	70,6	73,7	83,6
3	30-12-2023 15:50:03	B738	A	71,7	74,7	84,5
3	30-12-2023 15:53:32	E195	A	71,6	74,5	83,1
3	30-12-2023 16:00:09	B789	A	71,6	75,2	84,6
3	30-12-2023 16:03:15	E75S	A	69,2	72,7	82,2
3	30-12-2023 16:08:19	B738	A	72,5	75,5	85,0
3	30-12-2023 16:22:55	A321	A	71,9	75,9	85,1
3	30-12-2023 16:26:57	A21N	A	71,1	74,4	82,3
3	30-12-2023 16:42:09	B738	A	71,5	76,2	85,5
3	30-12-2023 17:23:28	A321	A	71,6	74,8	83,7
3	30-12-2023 17:35:30	A321	A	71,2	74,2	83,2
3	30-12-2023 17:49:35	E75S	A	70,9	73,6	82,9
3	30-12-2023 17:52:37	B38M	A	70,5	73,8	83,0
3	30-12-2023 18:12:21	B738	A	72,7	76,2	85,5
3	30-12-2023 18:17:56	A321	A	71,0	74,8	83,8
3	30-12-2023 18:27:04	B738	A	72,7	75,3	85,0
3	30-12-2023 18:29:00	E195	A	71,3	74,1	83,6
3	30-12-2023 18:31:03	E190	A	71,5	75,2	83,0
3	30-12-2023 18:32:56	A320	A	72,4	75,4	85,2
3	30-12-2023 18:34:46	B738	A	71,8	75,3	85,6
3	30-12-2023 18:36:48	E195	A	72,1	75,1	84,2
3	30-12-2023 18:39:02	E75L	A	70,3	73,3	82,8
3	30-12-2023 18:40:45	E190	A	71,6	75,4	83,9
3	30-12-2023 18:42:42	E170	A	69,3	72,4	81,8
3	30-12-2023 18:46:43	E195	A	71,5	74,4	84,0
3	30-12-2023 18:48:50	E195	A	70,7	74,2	83,3
3	30-12-2023 18:51:34	E170	A	70,5	72,9	81,3
3	30-12-2023 18:55:13	E195	A	70,5	74,6	83,8
3	30-12-2023 18:59:14	B789	A	72,3	75,9	85,9
3	30-12-2023 19:02:15	E195	A	70,7	74,0	83,5
3	30-12-2023 19:04:22	B38M	A	70,9	73,3	82,9
3	30-12-2023 19:06:13	E170	A	70,3	72,7	82,6
3	30-12-2023 19:09:38	E195	A	72,9	76,7	84,9
3	30-12-2023 19:20:22	E75S	A	70,5	72,9	81,6
3	30-12-2023 19:22:07	E170	A	71,0	73,6	82,5
3	30-12-2023 19:32:01	E75S	A	70,3	71,9	82,0
3	30-12-2023 19:37:07	E170	A	69,5	71,4	80,9
3	30-12-2023 19:49:55	B789	A	73,3	76,0	85,9
3	30-12-2023 19:55:22	E75S	A	69,3	72,1	80,4
3	30-12-2023 20:01:49	B38M	A	70,4	73,6	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-12-2023 20:27:16	E75S	A	70,2	72,6	82,0
3	30-12-2023 20:45:59	E195	A	72,5	76,8	84,8
3	30-12-2023 21:03:28	B38M	A	71,9	76,3	84,4
3	30-12-2023 21:09:55	A21N	A	71,7	74,7	84,5
3	30-12-2023 21:11:53	E75S	A	70,5	73,3	83,1
3	30-12-2023 21:14:11	E75S	A	70,3	72,9	82,6
3	30-12-2023 21:17:46	E190	A	71,5	75,2	83,8
3	30-12-2023 21:20:14	E190	A	70,0	72,9	82,6
3	30-12-2023 21:22:43	E195	A	72,4	75,2	83,8
3	30-12-2023 21:24:47	E195	A	71,7	74,6	83,7
3	30-12-2023 21:26:49	B38M	A	71,0	73,2	83,0
3	30-12-2023 21:29:36	A321	A	71,9	73,7	83,3
3	30-12-2023 21:35:35	A320	A	71,4	74,4	83,7
3	30-12-2023 21:39:19	E190	A	71,2	74,1	83,5
3	30-12-2023 21:45:58	E195	A	71,2	74,7	83,5
3	30-12-2023 21:49:32	A321	A	70,9	73,2	83,2
3	30-12-2023 21:52:12	E195	A	71,7	74,5	83,8
3	30-12-2023 21:54:43	B38M	A	72,7	76,1	84,7
3	30-12-2023 21:56:45	BCS3	A	70,3	73,5	81,7
3	30-12-2023 21:59:23	B738	A	73,1	78,1	86,5
3	31-12-2023 06:04:46	E190	A	71,6	74,6	83,4
3	31-12-2023 06:08:43	B38M	A	70,5	72,6	82,5
3	31-12-2023 06:10:48	E75S	A	70,9	74,5	83,0
3	31-12-2023 06:12:53	E170	A	69,8	71,6	80,6
3	31-12-2023 06:14:58	E195	A	71,0	72,9	82,7
3	31-12-2023 06:17:28	E195	A	71,2	73,0	83,0
3	31-12-2023 07:11:41	A321	A	70,7	72,8	82,5
3	31-12-2023 07:25:35	B789	A	71,9	74,3	84,9
3	31-12-2023 07:47:50	A321	A	70,9	72,9	82,1
3	31-12-2023 07:57:04	B738	A	73,4	76,7	85,4
3	31-12-2023 08:00:07	B788	A	71,8	74,5	84,6
3	31-12-2023 08:03:48	E195	A	71,1	72,9	82,6
3	31-12-2023 08:10:03	E190	A	70,0	71,7	81,1
3	31-12-2023 08:21:08	E190	A	72,6	75,4	84,0
3	31-12-2023 08:23:31	A21N	A	71,2	74,0	83,5
3	31-12-2023 08:46:14	E195	A	70,6	72,7	82,1
3	31-12-2023 09:00:36	E195	A	70,8	72,8	81,6
3	31-12-2023 09:09:48	E195	A	71,4	73,8	82,9
3	31-12-2023 09:13:51	E75S	A	70,2	71,9	80,6
3	31-12-2023 09:16:32	E75S	A	70,1	72,1	81,2
3	31-12-2023 09:21:38	B738	A	71,9	74,4	83,9
3	31-12-2023 09:28:06	E75S	A	70,3	72,4	81,4
3	31-12-2023 09:39:20	E75S	A	71,8	75,1	82,9
3	31-12-2023 09:44:06	A21N	A	71,4	73,9	82,9
3	31-12-2023 10:18:49	B738	A	73,2	76,6	85,3
3	31-12-2023 10:21:06	A21N	A	71,8	74,5	83,2
3	31-12-2023 10:23:05	E195	A	71,5	73,3	83,0
3	31-12-2023 10:30:08	E190	A	71,3	73,9	82,4
3	31-12-2023 11:02:18	A321	A	70,5	72,0	81,9
3	31-12-2023 11:09:03	A20N	A	70,2	72,2	81,3
3	31-12-2023 11:10:45	E75S	A	70,2	71,9	81,4
3	31-12-2023 11:20:48	B77W	A	74,8	78,1	88,6
3	31-12-2023 11:26:49	E195	A	72,0	76,6	83,2
3	31-12-2023 11:31:53	B789	A	72,1	74,5	84,9
3	31-12-2023 11:34:21	A321	A	71,2	73,1	82,3
3	31-12-2023 11:36:33	A320	A	70,9	72,7	81,7
3	31-12-2023 11:38:29	E170	A	70,0	71,7	80,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	31-12-2023 11:41:18	A321	A	70,9	72,8	82,1
3	31-12-2023 11:43:14	BCS3	A	71,1	73,2	82,8
3	31-12-2023 11:45:44	A321	A	70,6	72,3	81,0
3	31-12-2023 11:54:33	E195	A	71,5	74,1	83,3
3	31-12-2023 11:56:27	A321	A	70,9	73,0	82,1
3	31-12-2023 11:58:35	E170	A	71,0	73,7	81,4
3	31-12-2023 12:02:17	B739	A	71,7	74,3	84,0
3	31-12-2023 12:04:08	E190	A	70,4	72,2	81,6
3	31-12-2023 12:06:51	E195	A	69,9	71,6	81,0
3	31-12-2023 12:09:05	E75S	A	70,5	72,9	82,0
3	31-12-2023 12:12:09	E195	A	72,1	75,3	83,8
3	31-12-2023 12:14:49	E75S	A	70,5	72,3	81,3
3	31-12-2023 12:18:33	E75S	A	71,0	72,6	81,4
3	31-12-2023 12:24:06	A339	A	74,1	77,3	87,3
3	31-12-2023 12:26:28	E190	A	70,7	72,5	82,2
3	31-12-2023 12:31:28	E195	A	71,3	73,6	83,1
3	31-12-2023 12:34:31	B788	A	72,1	74,7	84,7
3	31-12-2023 12:38:08	B788	A	71,7	74,0	83,7
3	31-12-2023 12:40:29	E75S	A	70,6	73,4	81,7
3	31-12-2023 12:42:21	E190	A	70,6	73,0	81,4
3	31-12-2023 12:44:05	A319	A	71,5	73,6	82,6
3	31-12-2023 12:47:03	E190	A	71,0	73,2	82,1
3	31-12-2023 12:52:17	E75S	A	69,5	71,6	80,3
3	31-12-2023 12:57:59	B38M	A	70,5	72,5	81,3
3	31-12-2023 13:17:20	A321	A	73,2	76,9	84,9
3	31-12-2023 13:26:47	B789	D	71,3	73,4	82,4
3	31-12-2023 13:29:44	E195	D	68,2	69,3	78,6
3	31-12-2023 13:39:39	E170	D	69,6	71,0	81,6
3	31-12-2023 13:50:50	B77W	D	69,0	72,0	81,3
3	31-12-2023 15:26:25	E190	D	69,6	71,4	80,4
3	31-12-2023 16:39:56	B789	D	70,6	73,3	82,6
3	31-12-2023 17:41:22	B788	D	69,8	71,5	81,5
3	31-12-2023 18:16:14	B789	D	70,5	73,2	83,3
3	31-12-2023 19:23:19	A321	D	67,5	70,5	80,5
3	31-12-2023 19:50:49	E75S	D	69,3	73,5	79,3

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-12-2023 22:00:42	E75S	A	67,4	71,2	81,6
3	01-12-2023 22:02:21	B738	A	71,2	76,5	86,2
3	01-12-2023 22:04:34	E195	A	68,7	72,6	83,2
3	01-12-2023 22:06:40	A321	A	68,9	73,0	83,2
3	01-12-2023 22:12:27	B38M	A	68,8	73,3	84,3
3	01-12-2023 22:14:46	E195	A	69,5	74,4	84,0
3	01-12-2023 22:19:53	E75S	A	67,8	71,0	81,6
3	01-12-2023 22:23:10	B738	A	70,2	75,2	85,3
3	01-12-2023 22:25:44	A21N	A	69,9	72,8	84,0
3	01-12-2023 22:27:38	E75S	A	68,3	71,4	81,7
3	01-12-2023 22:29:22	B38M	A	68,9	73,1	83,8
3	01-12-2023 22:31:14	A321	A	69,3	72,9	83,3
3	01-12-2023 22:33:59	B738	A	70,0	74,6	84,8
3	01-12-2023 22:35:44	B38M	A	69,4	73,1	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Max}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-12-2023 22:38:33	E75S	A	68,1	72,6	82,2
3	01-12-2023 22:40:30	A321	A	68,8	73,2	83,1
3	01-12-2023 22:44:20	GLF5	A	66,4	69,4	80,7
3	01-12-2023 22:49:30	B738	A	68,9	73,7	84,1
3	01-12-2023 22:53:37	B38M	A	67,8	72,1	82,3
3	01-12-2023 22:55:41	B38M	A	70,2	74,6	84,5
3	01-12-2023 23:00:44	E195	A	69,4	72,7	83,2
3	01-12-2023 23:02:50	A320	A	70,5	74,9	84,8
3	01-12-2023 23:28:07	A21N	A	70,7	74,2	84,7
3	01-12-2023 23:33:42	E195	A	69,4	72,5	83,4
3	01-12-2023 23:37:08	B738	A	70,2	74,8	84,8
3	01-12-2023 23:41:17	E195	A	69,2	72,4	83,0
3	02-12-2023 00:13:57	A321	A	74,5	80,4	88,6
3	02-12-2023 00:26:14	A21N	A	68,4	72,7	83,2
3	02-12-2023 00:44:01	A321	A	68,7	72,9	82,7
3	02-12-2023 00:52:13	B737	A	69,6	74,4	84,3
3	02-12-2023 01:15:42	E190	A	68,2	71,4	82,0
3	02-12-2023 01:19:13	A321	A	68,6	72,7	82,9
3	02-12-2023 05:40:17	B789	A	71,0	75,9	85,1
3	02-12-2023 05:45:21	B738	A	70,1	74,6	84,2
3	02-12-2023 22:00:14	BCS3	A	67,4	71,1	81,6
3	02-12-2023 22:02:23	E75S	A	67,3	70,8	81,8
3	02-12-2023 22:09:33	A321	A	69,0	73,2	83,5
3	02-12-2023 22:26:07	B738	A	69,6	74,6	85,1
3	02-12-2023 22:28:30	A21N	A	68,6	72,9	83,2
3	02-12-2023 22:31:50	E170	A	67,1	71,7	81,8
3	02-12-2023 22:35:01	A321	A	69,5	73,3	83,9
3	02-12-2023 22:37:10	B38M	A	67,6	73,4	84,0
3	02-12-2023 22:41:37	A21N	A	69,6	74,0	84,4
3	02-12-2023 22:44:28	B38M	A	69,0	74,8	84,2
3	02-12-2023 22:50:01	A321	A	68,2	73,4	83,9
3	02-12-2023 22:52:19	B738	A	69,6	75,3	85,5
3	02-12-2023 22:54:30	B38M	A	68,8	73,7	84,2
3	02-12-2023 22:56:28	B38M	A	69,8	74,7	84,5
3	02-12-2023 22:58:22	A21N	A	69,3	74,4	84,1
3	02-12-2023 23:00:32	E75S	A	67,4	71,6	81,5
3	02-12-2023 23:03:06	A320	A	71,3	75,6	85,1
3	02-12-2023 23:10:28	B738	A	68,9	75,2	85,2
3	02-12-2023 23:13:28	A321	A	69,1	73,9	84,0
3	02-12-2023 23:24:04	B737	A	70,7	74,7	84,5
3	02-12-2023 23:30:23	B738	A	70,8	76,3	85,5
3	02-12-2023 23:49:58	A320	A	68,0	72,3	83,0
3	02-12-2023 23:53:05	A21N	A	68,2	73,3	83,5
3	03-12-2023 01:38:01	B738	A	69,3	74,6	84,9
3	03-12-2023 05:36:27	B788	A	68,6	73,2	84,3
3	03-12-2023 05:41:04	B38M	A	69,0	73,0	83,8
3	03-12-2023 22:00:20	E195	A	70,2	74,1	83,6
3	03-12-2023 22:02:28	E190	A	68,6	74,2	83,3
3	03-12-2023 22:11:20	E75S	A	68,0	72,3	81,4
3	03-12-2023 22:18:18	A321	A	67,7	70,5	80,9
3	03-12-2023 22:20:29	E75S	A	68,2	71,5	81,2
3	03-12-2023 22:22:31	A21N	A	70,1	75,5	84,5
3	03-12-2023 22:24:31	B738	A	70,6	74,2	84,4
3	03-12-2023 22:26:18	E75S	A	67,9	72,1	81,3
3	03-12-2023 22:28:12	E170	A	66,9	72,1	81,2
3	03-12-2023 22:29:52	B38M	A	70,1	76,5	85,5
3	03-12-2023 22:32:18	E75S	A	68,0	71,5	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-12-2023 22:34:00	E195	A	69,6	74,6	83,4
3	03-12-2023 22:39:45	E195	A	69,7	74,3	83,7
3	03-12-2023 22:42:44	A20N	A	69,4	74,5	84,5
3	03-12-2023 22:44:42	A321	A	68,1	72,1	82,3
3	03-12-2023 22:50:17	A321	A	67,3	70,9	81,5
3	03-12-2023 22:52:33	E195	A	69,7	74,9	84,0
3	03-12-2023 22:55:21	A21N	A	68,3	74,6	83,3
3	03-12-2023 22:57:20	E195	A	70,6	74,7	83,8
3	03-12-2023 22:59:13	A21N	A	67,9	72,0	82,1
3	03-12-2023 23:11:10	B38M	A	68,8	73,9	83,2
3	03-12-2023 23:15:23	A21N	A	67,9	72,8	82,7
3	03-12-2023 23:35:57	B738	A	68,4	73,6	83,5
3	03-12-2023 23:39:01	A321	A	69,0	72,5	82,4
3	03-12-2023 23:58:01	A321	A	67,9	71,9	82,1
3	04-12-2023 00:31:04	GLF5	A	67,6	73,3	81,5
3	04-12-2023 01:41:54	B737	A	67,4	72,6	82,3
3	04-12-2023 05:31:35	B752	A	67,7	73,0	83,5
3	04-12-2023 05:45:45	A321	A	68,2	71,4	82,0
3	04-12-2023 05:51:11	A306	A	72,7	78,0	87,5
3	04-12-2023 22:03:55	B738	D	61,2	61,9	70,2
3	04-12-2023 22:11:22	B738	D	63,5	64,6	75,5
3	04-12-2023 22:34:02	A306	D	66,0	69,8	80,3
3	04-12-2023 23:33:13	E195	D	61,5	62,0	70,5
3	04-12-2023 23:39:09	E75S	D	64,9	67,9	80,3
3	05-12-2023 22:15:49	B789	D	65,4	68,5	79,2
3	05-12-2023 22:20:12	A306	D	66,4	69,0	79,8
3	05-12-2023 22:35:23	B734	P	65,2	68,4	79,0
3	05-12-2023 23:13:49	E190	D	62,5	64,3	74,5
3	05-12-2023 23:16:12	E190	D	62,3	64,0	73,4
3	05-12-2023 23:17:49	E75S	D	63,9	67,0	78,2
3	05-12-2023 23:43:27	B788	D	66,1	68,1	78,4
3	05-12-2023 23:48:12	E195	D	60,9	62,8	73,0
3	06-12-2023 00:36:01	B734	D	63,7	66,2	77,5
3	06-12-2023 22:02:21	E195	D	60,3	62,7	69,9
3	06-12-2023 22:23:56	A306	D	64,9	68,1	78,3
3	06-12-2023 22:34:49	B789	D	65,7	68,9	79,5
3	06-12-2023 23:13:26	E75S	D	65,5	68,5	79,1
3	06-12-2023 23:56:11	E170	D	64,6	67,4	78,0
3	07-12-2023 22:22:45	B734	D	63,5	66,5	77,1
3	07-12-2023 22:48:56	A306	D	64,9	67,6	79,3
3	07-12-2023 23:06:17	B789	D	62,1	64,2	73,5
3	07-12-2023 23:24:07	E190	D	65,7	69,6	79,5
3	07-12-2023 23:26:02	E195	D	61,0	63,6	70,1
3	07-12-2023 23:27:45	E75S	D	65,2	68,0	79,1
3	07-12-2023 23:47:05	B789	D	64,4	66,4	76,5
3	08-12-2023 00:22:18	B738	D	60,8	63,3	72,5
3	08-12-2023 22:06:18	A306	D	65,1	70,4	78,7
3	08-12-2023 22:17:17	B38M	D	64,0	67,3	75,5
3	08-12-2023 22:22:03	B738	D	66,6	70,8	81,8
3	08-12-2023 23:23:10	E195	D	66,1	70,0	79,5
3	08-12-2023 23:26:55	E190	D	63,8	66,9	76,6
3	08-12-2023 23:46:11	B788	D	64,4	67,0	77,2
3	09-12-2023 22:06:59	B738	D	69,0	71,8	81,6
3	09-12-2023 23:05:44	E190	D	67,0	69,4	79,8
3	10-12-2023 22:37:16	B738	D	62,5	64,3	75,2
3	10-12-2023 23:10:56	E195	D	60,9	63,8	74,4
3	10-12-2023 23:19:43	E75S	D	61,1	62,4	73,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	10-12-2023 23:30:11	E195	D	61,7	64,6	74,7
3	10-12-2023 23:34:35	B789	D	68,7	72,4	81,7
3	10-12-2023 23:38:18	E75S	D	64,9	68,4	78,9
3	10-12-2023 23:40:49	B38M	D	64,2	68,1	77,4
3	10-12-2023 23:46:35	E75S	D	61,1	64,7	71,1
3	10-12-2023 23:50:56	A321	D	61,9	64,4	75,7
3	11-12-2023 00:03:52	B38M	D	61,3	64,9	73,9
3	11-12-2023 05:56:00	A21N	D	62,0	64,0	74,5
3	11-12-2023 05:58:31	E75S	D	63,1	67,0	76,5
3	11-12-2023 22:02:44	A321	D	63,0	66,6	77,4
3	11-12-2023 22:11:17	A306	D	66,5	69,5	81,4
3	11-12-2023 22:13:44	B738	D	62,4	65,0	76,2
3	11-12-2023 23:00:25	E195	D	62,2	64,9	72,2
3	11-12-2023 23:07:09	E75S	D	62,4	65,6	71,4
3	11-12-2023 23:13:14	E190	D	68,0	72,2	81,6
3	11-12-2023 23:18:55	E75S	D	62,4	65,5	73,8
3	11-12-2023 23:21:15	E195	D	67,4	71,3	81,4
3	11-12-2023 23:33:22	B38M	D	64,1	67,7	77,7
3	11-12-2023 23:34:38	E75S	D	61,5	63,6	73,2
3	11-12-2023 23:48:49	B38M	D	67,6	71,4	80,6
3	12-12-2023 05:33:49	B789	A	70,2	74,6	84,5
3	12-12-2023 05:52:23	B38M	A	69,6	74,5	83,9
3	12-12-2023 22:00:00	E190	A	69,3	74,2	83,5
3	12-12-2023 22:02:10	E75S	A	69,5	72,7	82,7
3	12-12-2023 22:09:35	E170	A	67,1	69,8	79,4
3	12-12-2023 22:11:47	E195	A	69,3	73,8	83,6
3	12-12-2023 22:14:42	B38M	A	69,2	74,0	83,9
3	12-12-2023 22:17:50	A320	A	69,6	73,6	83,0
3	12-12-2023 22:20:21	A321	A	69,2	73,1	83,0
3	12-12-2023 22:25:41	A319	A	68,1	71,9	82,1
3	12-12-2023 22:27:26	A21N	A	69,2	72,9	82,8
3	12-12-2023 22:29:59	E195	A	68,5	73,1	83,0
3	12-12-2023 22:32:31	A21N	A	69,3	73,9	83,4
3	12-12-2023 22:51:27	A21N	A	69,0	73,6	83,6
3	12-12-2023 22:55:35	A21N	A	69,9	73,4	83,7
3	12-12-2023 23:09:06	B737	A	69,9	74,3	84,7
3	12-12-2023 23:10:53	A321	A	69,0	72,9	82,6
3	12-12-2023 23:16:41	A21N	A	69,0	73,2	83,1
3	12-12-2023 23:39:24	B738	A	70,2	74,6	84,5
3	12-12-2023 23:46:52	GLF5	A	66,2	68,9	78,9
3	12-12-2023 23:50:19	A321	A	69,3	73,0	83,4
3	13-12-2023 00:48:06	A21N	A	68,8	73,8	83,4
3	13-12-2023 05:51:02	A21N	D	62,1	63,3	73,3
3	13-12-2023 22:02:30	A306	D	65,6	70,1	79,4
3	13-12-2023 22:08:52	E195	D	66,5	69,8	81,8
3	13-12-2023 22:33:15	B789	D	68,0	71,3	82,8
3	13-12-2023 23:01:35	E195	D	66,5	70,8	82,0
3	13-12-2023 23:06:28	E195	D	63,5	66,0	75,8
3	13-12-2023 23:07:56	E195	D	61,2	63,0	71,6
3	13-12-2023 23:09:24	E170	D	65,8	68,2	80,1
3	13-12-2023 23:15:34	E190	D	60,5	62,8	72,0
3	13-12-2023 23:18:55	E75S	D	60,9	63,4	75,8
3	13-12-2023 23:21:42	E190	D	62,4	66,0	77,8
3	14-12-2023 05:20:07	A21N	A	67,7	70,1	80,3
3	14-12-2023 22:00:14	BCS3	A	67,7	73,5	82,3
3	14-12-2023 22:02:24	E75S	A	68,2	71,4	82,2
3	14-12-2023 22:06:17	B38M	A	69,3	73,2	83,2
3	14-12-2023 22:08:17	B38M	A	69,1	75,4	84,1
3	14-12-2023 22:16:05	B38M	A	69,7	74,2	84,5
3	14-12-2023 22:18:37	A321	A	69,1	73,9	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-12-2023 22:20:58	E170	A	67,9	73,1	83,6
3	14-12-2023 22:27:20	E195	A	69,0	73,9	84,1
3	14-12-2023 22:29:21	B38M	A	69,4	73,8	84,0
3	14-12-2023 22:37:30	A21N	A	67,2	72,1	83,1
3	14-12-2023 22:40:23	A321	A	67,7	71,5	82,0
3	14-12-2023 22:42:04	A321	A	69,2	74,0	83,8
3	14-12-2023 22:51:29	A20N	A	69,4	77,3	84,5
3	14-12-2023 23:01:23	A321	A	68,8	73,3	83,7
3	14-12-2023 23:06:53	B38M	A	69,7	73,9	85,0
3	14-12-2023 23:11:04	A21N	A	69,0	72,6	83,3
3	14-12-2023 23:13:11	A21N	A	68,9	74,3	84,1
3	14-12-2023 23:15:52	A319	A	70,7	77,5	85,3
3	14-12-2023 23:18:24	A21N	A	69,5	73,5	84,2
3	14-12-2023 23:22:24	E195	A	71,2	77,0	85,3
3	14-12-2023 23:36:19	B737	A	68,3	73,4	83,7
3	15-12-2023 05:18:26	B38M	A	68,5	72,9	84,0
3	15-12-2023 05:40:53	B763	A	70,9	74,8	85,9
3	15-12-2023 05:43:38	A306	A	73,2	79,0	88,8
3	15-12-2023 05:58:08	E75S	A	68,6	73,5	83,5
3	15-12-2023 22:00:00	E75S	A	68,6	73,1	82,9
3	15-12-2023 22:01:30	A320	A	68,6	73,3	83,4
3	15-12-2023 22:04:19	E170	A	69,5	74,0	83,3
3	15-12-2023 22:06:02	B38M	A	70,5	77,3	85,8
3	15-12-2023 22:08:19	B738	A	70,5	76,0	85,2
3	15-12-2023 22:10:08	E75S	A	68,0	71,9	82,0
3	15-12-2023 22:11:35	B38M	A	70,6	76,1	85,0
3	15-12-2023 22:13:19	E190	A	67,9	71,6	82,7
3	15-12-2023 22:15:16	B38M	A	70,6	76,7	85,7
3	15-12-2023 22:17:57	E170	A	67,5	71,8	81,4
3	15-12-2023 22:19:34	E195	A	71,5	76,6	85,3
3	15-12-2023 22:22:04	BCS3	A	67,6	72,4	82,2
3	15-12-2023 22:26:41	B38M	A	70,9	76,2	85,2
3	15-12-2023 22:35:08	A321	A	69,6	73,2	83,7
3	15-12-2023 22:40:35	E195	A	70,2	75,8	84,6
3	15-12-2023 22:42:29	E195	A	70,1	75,7	84,2
3	15-12-2023 22:44:56	B738	A	71,3	74,5	84,9
3	15-12-2023 22:53:12	A321	A	71,5	78,6	85,8
3	15-12-2023 22:56:26	E190	A	70,0	75,9	84,3
3	15-12-2023 23:00:25	A21N	A	67,5	71,8	81,5
3	15-12-2023 23:05:40	B738	A	70,2	75,1	84,6
3	15-12-2023 23:25:06	B737	A	69,9	74,7	84,2
3	15-12-2023 23:26:40	A319	A	68,2	72,7	82,3
3	15-12-2023 23:29:01	A21N	A	68,0	71,3	81,0
3	15-12-2023 23:36:36	A321	A	67,9	71,9	81,8
3	15-12-2023 23:39:56	A321	A	68,8	72,6	82,4
3	15-12-2023 23:48:14	A321	A	69,0	72,8	82,5
3	15-12-2023 23:51:30	A21N	A	68,2	72,1	82,3
3	15-12-2023 23:54:52	A321	A	68,9	72,2	82,1
3	16-12-2023 05:32:30	A21N	A	67,8	71,8	81,4
3	16-12-2023 05:38:11	B38M	A	69,6	74,6	83,9
3	16-12-2023 05:42:44	B738	A	70,3	74,0	84,1
3	16-12-2023 22:00:33	BCS3	A	68,9	72,7	82,9
3	16-12-2023 22:05:51	B38M	A	70,3	77,5	85,9
3	16-12-2023 22:08:04	B38M	A	69,5	75,4	84,7
3	16-12-2023 22:10:14	E170	A	67,8	72,4	81,8
3	16-12-2023 22:12:37	A320	A	69,2	73,4	83,8
3	16-12-2023 22:29:39	E195	A	71,7	77,8	85,7
3	16-12-2023 22:31:41	A321	A	68,5	74,2	84,0
3	16-12-2023 22:38:25	A321	A	69,1	74,0	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-12-2023 22:40:44	A320	A	70,7	75,6	85,0
3	16-12-2023 22:42:39	A321	A	69,2	73,7	83,6
3	16-12-2023 22:44:59	A321	A	69,7	73,3	83,4
3	16-12-2023 22:47:31	A321	A	69,0	74,1	83,8
3	16-12-2023 22:49:32	B38M	A	70,1	76,2	84,6
3	16-12-2023 22:51:25	B738	A	71,9	76,8	86,1
3	16-12-2023 22:53:22	B738	A	70,3	75,5	85,7
3	16-12-2023 22:55:28	A21N	A	68,4	73,2	83,5
3	16-12-2023 22:57:20	A319	A	69,5	73,9	84,2
3	16-12-2023 23:05:09	A21N	A	68,2	71,9	82,4
3	16-12-2023 23:07:24	B738	A	70,7	76,8	85,6
3	16-12-2023 23:09:22	B38M	A	69,3	75,9	84,4
3	16-12-2023 23:15:11	A21N	A	68,3	72,0	82,0
3	16-12-2023 23:20:10	E195	A	69,4	75,3	83,7
3	16-12-2023 23:34:26	B738	A	71,5	77,1	85,6
3	17-12-2023 00:02:32	B738	A	71,2	76,8	86,1
3	17-12-2023 05:30:34	B38M	A	68,6	73,3	83,2
3	17-12-2023 05:49:51	B38M	A	70,9	76,4	85,9
3	17-12-2023 05:57:25	E190	A	70,2	75,8	84,5
3	17-12-2023 22:01:26	A321	A	68,8	73,0	83,3
3	17-12-2023 22:03:50	E190	A	68,5	73,5	83,0
3	17-12-2023 22:07:37	BCS3	A	69,1	72,6	82,3
3	17-12-2023 22:11:59	A21N	A	69,9	75,4	84,4
3	17-12-2023 22:18:23	B738	A	70,3	75,5	85,4
3	17-12-2023 22:22:37	B38M	A	70,5	76,4	85,3
3	17-12-2023 22:24:58	B738	A	70,1	74,7	84,4
3	17-12-2023 22:27:03	E195	A	69,4	74,4	84,2
3	17-12-2023 22:29:38	E195	A	69,7	75,0	85,1
3	17-12-2023 22:38:36	A321	A	69,5	74,4	83,8
3	17-12-2023 22:46:58	A21N	A	71,5	77,6	86,2
3	17-12-2023 22:55:45	A321	A	69,5	74,8	84,8
3	17-12-2023 22:58:16	A21N	A	69,6	74,0	84,6
3	17-12-2023 23:02:29	A321	A	69,6	74,9	84,9
3	17-12-2023 23:05:02	A20N	A	70,6	77,7	86,0
3	17-12-2023 23:24:12	B737	A	69,3	74,6	84,5
3	17-12-2023 23:50:18	B38M	D	66,2	70,1	80,3
3	18-12-2023 00:15:20	A319	A	70,1	75,7	85,8
3	18-12-2023 05:06:51	A306	A	73,3	79,9	89,7
3	18-12-2023 05:21:07	B752	A	70,3	75,6	86,3
3	18-12-2023 05:58:39	E75S	A	67,2	72,9	82,6
3	18-12-2023 22:01:38	E75S	A	68,4	71,5	81,6
3	18-12-2023 22:03:30	BCS3	A	67,4	70,6	81,4
3	18-12-2023 22:05:45	E75S	A	67,2	70,5	80,0
3	18-12-2023 22:08:07	B38M	A	69,0	73,4	83,6
3	18-12-2023 22:10:32	A21N	A	69,4	73,9	83,0
3	18-12-2023 22:16:41	A321	A	68,7	72,2	82,5
3	18-12-2023 22:23:34	A321	A	68,5	72,2	82,1
3	18-12-2023 22:28:55	E195	A	69,6	73,4	83,2
3	18-12-2023 22:33:16	A21N	A	68,0	72,8	82,0
3	18-12-2023 22:36:53	A321	A	68,2	71,7	81,8
3	18-12-2023 22:39:45	A20N	A	69,2	73,6	82,6
3	18-12-2023 22:53:01	A321	A	68,6	72,8	82,0
3	18-12-2023 23:11:46	A319	A	68,2	71,9	81,6
3	18-12-2023 23:15:34	A21N	A	68,1	71,8	81,5
3	18-12-2023 23:22:12	A21N	A	68,2	71,2	81,3
3	18-12-2023 23:27:25	B738	A	70,8	74,7	84,2
3	19-12-2023 04:55:47	B789	A	70,1	76,0	85,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-12-2023 05:37:30	B763	A	71,1	77,0	86,8
3	19-12-2023 05:41:14	A321	A	66,9	70,5	81,0
3	19-12-2023 05:50:27	A306	A	72,6	77,7	87,9
3	19-12-2023 22:00:58	B738	A	71,6	76,7	86,7
3	19-12-2023 22:05:13	E75S	A	68,2	72,6	82,7
3	19-12-2023 22:07:51	E190	A	69,9	76,2	84,6
3	19-12-2023 22:10:22	E195	A	70,0	73,0	83,0
3	19-12-2023 22:12:22	A321	A	68,9	73,6	83,7
3	19-12-2023 22:15:09	A320	A	70,7	75,8	85,3
3	19-12-2023 22:19:05	A21N	A	68,9	72,8	83,6
3	19-12-2023 22:27:26	A321	A	70,0	74,4	83,6
3	19-12-2023 22:30:23	A319	A	69,5	73,3	83,9
3	19-12-2023 22:32:59	A21N	A	69,2	74,0	83,6
3	19-12-2023 22:35:53	A321	A	70,4	74,0	84,2
3	19-12-2023 22:42:24	A321	A	69,4	73,4	83,2
3	19-12-2023 22:45:03	A21N	A	68,9	73,5	83,2
3	19-12-2023 22:48:06	E195	A	70,4	74,9	84,5
3	19-12-2023 22:50:30	A21N	A	68,0	72,5	82,7
3	19-12-2023 22:53:22	E195	A	70,0	74,4	84,4
3	19-12-2023 23:21:36	B738	A	69,2	75,7	84,5
3	20-12-2023 05:38:20	A306	A	73,7	79,6	89,1
3	20-12-2023 05:44:37	B763	A	73,3	78,6	88,9
3	20-12-2023 22:01:11	BCS3	A	68,1	70,8	80,9
3	20-12-2023 22:02:57	A321	A	71,5	76,5	86,5
3	20-12-2023 22:05:10	E190	A	70,3	75,4	85,1
3	20-12-2023 22:07:39	B38M	A	69,3	74,0	84,7
3	20-12-2023 22:09:48	B738	A	71,2	76,5	86,2
3	20-12-2023 22:12:16	A321	A	71,2	75,9	86,1
3	20-12-2023 22:15:54	E170	A	67,9	71,9	82,9
3	20-12-2023 22:31:17	A321	A	70,5	76,6	86,2
3	20-12-2023 22:33:16	A20N	A	71,8	80,3	86,7
3	20-12-2023 22:36:11	B38M	A	70,1	75,5	85,1
3	20-12-2023 22:38:12	E195	A	69,5	75,7	85,2
3	20-12-2023 22:40:25	B38M	A	70,2	75,4	85,5
3	20-12-2023 22:43:10	A321	A	69,9	73,9	85,1
3	20-12-2023 22:48:21	A21N	A	70,0	75,0	84,9
3	20-12-2023 23:08:44	A319	A	69,7	74,4	85,1
3	20-12-2023 23:21:41	B738	A	70,2	75,7	85,3
3	20-12-2023 23:34:29	A21N	A	69,9	75,3	84,6
3	21-12-2023 04:50:10	B789	A	71,5	76,4	86,3
3	21-12-2023 05:35:07	A21N	A	69,4	73,8	83,3
3	21-12-2023 05:36:58	B763	A	72,3	77,9	87,9
3	21-12-2023 05:38:56	A306	A	72,6	78,4	87,9
3	21-12-2023 05:56:50	B38M	A	69,6	75,1	84,5
3	21-12-2023 22:02:12	B738	A	71,3	75,5	86,1
3	21-12-2023 22:04:50	E170	A	68,5	74,2	83,2
3	21-12-2023 22:07:13	E190	A	71,3	78,0	86,5
3	21-12-2023 22:09:46	E170	A	68,3	73,2	83,3
3	21-12-2023 22:12:26	B38M	A	70,2	75,2	85,8
3	21-12-2023 22:14:30	B38M	A	70,5	75,9	86,0
3	21-12-2023 22:18:10	A321	A	70,5	75,1	84,9
3	21-12-2023 22:23:40	E75S	A	68,9	73,4	83,1
3	21-12-2023 22:25:59	A20N	A	69,7	76,5	85,3
3	21-12-2023 22:29:52	E195	A	70,1	75,9	85,0
3	21-12-2023 22:31:56	A321	A	69,6	75,6	84,8
3	21-12-2023 22:34:54	E195	A	70,6	75,5	85,7
3	21-12-2023 22:38:44	E190	A	69,2	74,9	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Max}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	21-12-2023 22:48:09	A21N	A	69,6	75,4	85,0
3	21-12-2023 22:49:51	A321	A	69,7	74,4	84,3
3	21-12-2023 22:52:00	A321	A	69,2	75,0	84,6
3	21-12-2023 22:59:37	A321	A	70,9	76,8	86,5
3	21-12-2023 23:02:31	A320	A	70,5	76,3	86,1
3	21-12-2023 23:19:57	A21N	A	68,9	74,1	84,2
3	21-12-2023 23:35:30	A21N	A	71,1	76,6	85,4
3	21-12-2023 23:39:21	A319	A	68,7	74,4	84,4
3	22-12-2023 05:46:28	A306	A	73,0	78,9	89,1
3	22-12-2023 05:50:03	A21N	A	69,1	74,5	83,6
3	22-12-2023 22:00:21	B789	A	69,9	76,4	86,9
3	22-12-2023 22:02:42	E190	A	68,9	74,7	84,1
3	22-12-2023 22:05:56	E190	A	70,6	77,7	86,1
3	22-12-2023 22:08:32	A21N	A	69,9	75,4	85,2
3	22-12-2023 22:10:24	B38M	A	69,7	75,4	85,4
3	22-12-2023 22:12:36	C650	A	64,9	68,7	79,8
3	22-12-2023 22:14:18	BCS3	A	68,9	74,6	83,9
3	22-12-2023 22:19:41	B38M	A	69,6	75,1	84,8
3	22-12-2023 22:21:56	B738	A	71,5	77,5	87,0
3	22-12-2023 22:23:44	E195	A	71,2	76,7	86,2
3	22-12-2023 22:25:32	E195	A	70,3	76,8	85,6
3	22-12-2023 22:27:09	E75S	A	69,6	74,6	84,4
3	22-12-2023 22:28:59	E195	A	70,8	75,0	85,5
3	22-12-2023 22:31:02	E195	A	69,0	74,4	84,0
3	22-12-2023 22:35:04	E75S	A	67,0	72,6	82,7
3	22-12-2023 22:37:13	B738	A	72,1	78,4	87,8
3	22-12-2023 22:38:44	E75S	A	67,4	73,3	82,8
3	22-12-2023 22:41:04	E170	A	68,9	73,8	84,0
3	22-12-2023 22:42:57	E195	A	71,6	78,9	86,4
3	22-12-2023 22:45:03	B38M	A	70,8	77,3	86,7
3	22-12-2023 22:47:34	B350	A	64,7	68,4	78,2
3	22-12-2023 22:50:00	A21N	A	67,9	73,3	82,9
3	22-12-2023 22:51:50	E195	A	69,9	76,9	86,0
3	22-12-2023 22:54:00	E75S	A	67,8	72,7	83,0
3	22-12-2023 22:56:48	C56X	A	66,7	71,2	79,0
3	22-12-2023 22:58:30	B738	A	72,2	78,2	88,3
3	22-12-2023 23:00:26	A21N	A	69,5	74,6	84,9
3	22-12-2023 23:09:11	E190	A	70,6	76,2	85,0
3	22-12-2023 23:12:43	A321	A	69,6	74,7	84,5
3	22-12-2023 23:24:19	E195	A	70,1	75,3	85,5
3	22-12-2023 23:26:21	A321	A	69,6	75,9	85,1
3	22-12-2023 23:33:18	A319	A	70,7	76,1	85,8
3	22-12-2023 23:36:41	A20N	A	70,1	74,2	84,6
3	22-12-2023 23:49:42	B738	A	71,2	78,3	86,9
3	23-12-2023 00:10:40	E170	A	67,6	73,8	82,7
3	23-12-2023 00:14:10	A21N	A	69,8	74,7	84,7
3	23-12-2023 00:25:52	B738	A	72,0	78,0	86,9
3	23-12-2023 00:38:15	GLF5	A	71,0	80,0	86,3
3	23-12-2023 00:47:59	A321	A	72,5	77,7	87,4
3	23-12-2023 01:07:37	B38M	A	70,3	76,5	85,2
3	23-12-2023 01:30:08	B38M	A	69,5	74,4	84,8
3	23-12-2023 01:32:26	A321	A	70,9	76,1	85,7
3	23-12-2023 02:54:41	B738	A	69,1	75,6	86,2
3	23-12-2023 05:02:56	LJ75	A	65,1	69,9	78,9
3	23-12-2023 05:25:13	B789	A	71,2	76,1	87,1
3	23-12-2023 05:51:25	B738	A	70,6	76,2	85,6
3	23-12-2023 05:55:12	B38M	A	70,3	76,1	85,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Max}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-12-2023 22:01:31	B38M	A	68,6	73,9	84,4
3	23-12-2023 22:04:16	E190	A	69,4	75,0	84,9
3	23-12-2023 22:09:33	B38M	A	70,1	75,4	84,6
3	23-12-2023 22:21:32	A321	A	69,0	73,9	84,4
3	23-12-2023 22:26:24	E75S	A	69,0	72,5	83,8
3	23-12-2023 22:29:19	C56X	A	68,4	71,2	80,4
3	23-12-2023 22:32:13	A321	A	70,2	74,6	84,5
3	23-12-2023 22:41:37	A319	A	69,7	75,4	84,8
3	23-12-2023 22:45:14	A320	A	70,7	74,5	85,3
3	23-12-2023 22:55:18	B38M	A	69,4	73,0	84,0
3	23-12-2023 22:57:23	B738	A	71,2	76,4	86,8
3	23-12-2023 23:02:19	E195	A	71,6	77,9	86,1
3	23-12-2023 23:10:49	E195	A	69,7	76,4	84,3
3	23-12-2023 23:13:26	A321	A	69,4	74,2	84,8
3	23-12-2023 23:16:42	B38M	A	70,8	76,0	85,9
3	23-12-2023 23:20:06	A21N	A	69,3	73,8	84,4
3	23-12-2023 23:24:56	B738	A	70,9	76,0	86,3
3	23-12-2023 23:34:56	A21N	A	69,9	74,1	84,2
3	23-12-2023 23:41:48	A321	A	70,4	75,1	85,6
3	23-12-2023 23:51:26	B738	A	72,0	78,7	87,7
3	23-12-2023 23:54:45	B738	A	71,9	79,0	87,3
3	24-12-2023 00:03:49	A321	A	70,7	75,3	85,2
3	24-12-2023 00:11:12	B38M	A	70,9	76,0	85,6
3	24-12-2023 00:23:33	A21N	A	68,6	72,7	83,7
3	24-12-2023 00:44:50	A21N	A	69,4	73,6	84,1
3	24-12-2023 01:03:14	E195	A	70,5	75,6	85,6
3	24-12-2023 01:39:31	A321	A	68,9	74,0	84,0
3	24-12-2023 02:00:16	A321	A	70,2	75,2	85,7
3	24-12-2023 04:42:44	B789	A	70,5	75,2	86,0
3	24-12-2023 22:04:09	A321	A	68,4	72,7	82,7
3	24-12-2023 22:06:52	A321	A	70,1	74,4	84,1
3	24-12-2023 22:20:16	B38M	A	69,9	74,0	83,8
3	24-12-2023 22:23:14	A21N	A	69,0	72,4	82,8
3	24-12-2023 22:29:53	A21N	A	68,5	72,1	82,9
3	24-12-2023 22:38:32	A321	A	70,4	74,3	83,6
3	24-12-2023 22:42:37	B38M	A	71,9	77,6	86,0
3	24-12-2023 22:44:11	A321	A	68,5	73,6	83,4
3	24-12-2023 22:55:08	A321	A	70,5	75,4	84,7
3	24-12-2023 23:15:52	A321	A	68,2	73,6	83,2
3	24-12-2023 23:18:13	B738	A	70,5	75,8	85,4
3	24-12-2023 23:44:47	A21N	A	69,6	76,0	84,7
3	25-12-2023 05:42:27	A332	A	73,2	78,9	89,6
3	25-12-2023 22:04:56	A321	A	71,4	76,1	86,2
3	25-12-2023 22:10:12	B38M	A	70,3	76,1	85,5
3	25-12-2023 22:17:19	B38M	A	68,9	73,2	83,8
3	25-12-2023 22:24:07	A320	A	69,9	75,9	85,9
3	25-12-2023 22:26:30	E195	A	69,5	74,9	84,9
3	25-12-2023 22:47:18	A21N	A	69,2	73,6	84,2
3	25-12-2023 22:58:05	B737	A	69,0	74,6	84,6
3	25-12-2023 23:37:52	A21N	A	69,3	74,1	84,5
3	25-12-2023 23:44:24	A321	A	69,2	73,1	83,4
3	26-12-2023 00:06:29	A321	A	69,6	73,4	84,2
3	26-12-2023 00:13:19	A321	A	70,3	75,0	84,7
3	26-12-2023 01:52:17	A321	A	70,1	74,8	85,2
3	26-12-2023 04:44:54	B788	A	71,0	75,6	85,9
3	26-12-2023 05:36:28	A321	A	68,1	71,3	81,7
3	26-12-2023 05:47:15	A321	A	67,1	70,5	80,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-12-2023 05:56:44	B38M	A	69,9	74,2	84,6
3	26-12-2023 22:00:16	E75S	A	70,2	75,5	85,0
3	26-12-2023 22:02:20	E195	A	71,2	78,4	85,9
3	26-12-2023 22:19:04	B738	A	70,5	75,9	86,5
3	26-12-2023 22:26:00	A320	A	71,6	76,8	86,5
3	26-12-2023 22:28:20	A321	A	70,6	76,2	85,9
3	26-12-2023 22:30:23	A321	A	70,6	76,5	85,2
3	26-12-2023 22:34:38	A319	A	70,8	76,0	85,7
3	26-12-2023 22:36:48	A321	A	69,6	74,7	84,8
3	26-12-2023 22:40:20	A321	A	70,7	76,8	86,1
3	26-12-2023 22:42:46	A321	A	70,3	75,4	85,2
3	26-12-2023 22:45:23	A321	A	69,6	75,4	85,1
3	26-12-2023 22:47:40	A21N	A	70,4	75,8	85,2
3	26-12-2023 22:57:15	B737	A	70,1	76,2	85,5
3	26-12-2023 22:59:59	A321	A	70,2	74,6	85,2
3	26-12-2023 23:46:03	A321	A	70,2	74,3	85,1
3	27-12-2023 05:24:09	A332	A	73,5	79,6	90,1
3	27-12-2023 05:33:30	A306	A	73,9	79,8	89,9
3	27-12-2023 05:38:46	B763	A	73,1	79,7	89,3
3	27-12-2023 05:41:59	A21N	A	69,4	74,8	85,0
3	27-12-2023 05:50:35	B38M	A	70,6	75,7	85,8
3	27-12-2023 22:00:07	A321	A	69,5	73,4	83,7
3	27-12-2023 22:01:59	B38M	A	69,1	73,2	84,0
3	27-12-2023 22:04:35	B789	A	69,9	74,4	85,3
3	27-12-2023 22:06:25	A321	A	69,2	73,3	83,5
3	27-12-2023 22:08:25	E75S	A	69,3	73,4	83,7
3	27-12-2023 22:10:13	B38M	A	70,4	75,2	85,5
3	27-12-2023 22:12:48	A321	A	68,2	72,7	83,5
3	27-12-2023 22:15:26	E75S	A	67,7	71,9	81,9
3	27-12-2023 22:17:29	A321	A	68,5	72,5	82,9
3	27-12-2023 22:20:19	E195	A	69,9	74,5	84,2
3	27-12-2023 22:22:21	A320	A	69,9	74,4	84,4
3	27-12-2023 22:25:05	A319	A	68,9	73,3	83,6
3	27-12-2023 22:27:58	A320	A	69,0	73,3	83,3
3	27-12-2023 22:33:40	CL30	A	64,7	66,9	77,3
3	27-12-2023 22:37:53	A321	A	69,0	73,0	83,3
3	27-12-2023 22:48:01	A21N	A	68,2	72,6	82,7
3	27-12-2023 23:01:37	B737	A	68,6	73,5	82,7
3	27-12-2023 23:04:08	A21N	A	68,6	72,9	83,2
3	27-12-2023 23:34:55	A321	A	68,3	71,5	81,7
3	28-12-2023 22:01:44	B738	A	69,4	75,0	84,7
3	28-12-2023 22:06:59	E75S	A	67,9	73,3	82,9
3	28-12-2023 22:09:00	A321	A	68,5	73,0	83,3
3	28-12-2023 22:11:35	A320	A	70,2	75,2	84,7
3	28-12-2023 22:13:48	E190	A	70,0	74,4	83,8
3	28-12-2023 22:28:45	A319	A	70,4	76,1	85,6
3	28-12-2023 22:31:23	A321	A	68,8	73,0	83,6
3	28-12-2023 22:39:35	B38M	A	69,3	73,4	83,9
3	28-12-2023 22:42:09	A321	A	69,0	73,8	83,7
3	28-12-2023 22:51:19	B738	A	70,2	75,3	85,2
3	28-12-2023 22:53:40	A321	A	69,3	73,5	83,9
3	28-12-2023 22:55:50	A321	A	69,2	73,5	83,9
3	28-12-2023 23:00:56	A321	A	69,7	73,9	84,0
3	28-12-2023 23:02:56	B738	A	68,9	73,2	83,4
3	28-12-2023 23:08:03	B737	A	69,4	73,8	83,9
3	28-12-2023 23:27:57	A21N	A	71,0	77,6	86,5
3	28-12-2023 23:37:18	A321	A	70,2	74,4	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Max}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	28-12-2023 23:51:29	B738	D	61,8	63,7	70,8
3	29-12-2023 00:34:40	B38M	D	66,4	70,4	80,1
3	29-12-2023 05:22:21	B763	A	70,7	76,5	86,9
3	29-12-2023 05:29:31	A306	A	71,8	78,2	87,9
3	29-12-2023 05:33:23	A21N	A	70,4	74,5	85,4
3	29-12-2023 05:59:27	B738	A	69,4	73,7	84,2
3	29-12-2023 22:00:20	A321	A	70,6	73,6	84,3
3	29-12-2023 22:02:27	E195	A	68,9	73,7	83,7
3	29-12-2023 22:05:34	E190	A	69,9	74,9	84,3
3	29-12-2023 22:07:30	B738	A	70,6	75,8	85,4
3	29-12-2023 22:09:53	E75S	A	67,0	71,5	81,6
3	29-12-2023 22:12:12	B38M	A	69,4	73,5	83,9
3	29-12-2023 22:15:04	E75S	A	69,0	73,7	83,8
3	29-12-2023 22:18:02	A21N	A	69,2	73,1	83,6
3	29-12-2023 22:21:11	A321	A	69,0	74,2	83,9
3	29-12-2023 22:23:52	E195	A	70,8	77,9	85,7
3	29-12-2023 22:25:39	A321	A	69,6	73,7	84,4
3	29-12-2023 22:27:23	B38M	A	68,5	73,4	83,7
3	29-12-2023 22:29:03	A321	A	69,1	74,8	83,9
3	29-12-2023 22:31:48	B738	A	70,2	76,9	85,2
3	29-12-2023 22:34:20	A321	A	69,7	73,4	83,9
3	29-12-2023 22:36:07	A319	A	68,6	73,8	84,3
3	29-12-2023 22:38:09	A321	A	68,0	71,7	81,8
3	29-12-2023 22:48:40	A321	A	69,1	74,7	83,7
3	29-12-2023 23:03:21	A21N	A	71,0	75,8	85,0
3	29-12-2023 23:06:04	B737	A	68,9	74,3	83,4
3	30-12-2023 00:02:17	A321	A	70,7	75,7	85,3
3	30-12-2023 05:02:11	B788	A	71,2	76,6	86,4
3	30-12-2023 05:30:03	B38M	A	68,7	73,7	83,2
3	30-12-2023 05:34:10	A321	A	66,5	69,1	80,1
3	30-12-2023 22:01:24	B38M	A	70,4	76,0	86,0
3	30-12-2023 22:03:46	E170	A	69,0	73,6	83,3
3	30-12-2023 22:06:19	B38M	A	68,7	74,3	84,0
3	30-12-2023 22:08:31	B38M	A	68,9	73,8	84,2
3	30-12-2023 22:14:59	CL35	A	67,5	71,0	80,1
3	30-12-2023 22:21:05	A321	A	69,1	73,4	83,9
3	30-12-2023 22:23:29	A321	A	68,8	74,1	84,0
3	30-12-2023 22:25:33	B38M	A	70,5	74,4	84,8
3	30-12-2023 22:35:45	A319	A	69,8	74,0	84,4
3	30-12-2023 22:38:32	A321	A	69,1	73,7	84,0
3	30-12-2023 22:40:34	A320	A	69,7	75,0	84,7
3	30-12-2023 22:42:54	A321	A	69,3	74,4	84,0
3	30-12-2023 22:52:04	A321	A	68,7	73,5	83,7
3	30-12-2023 23:05:08	B738	A	72,0	76,8	87,0
3	30-12-2023 23:14:26	A21N	A	68,4	72,6	83,6
3	30-12-2023 23:17:04	B737	A	72,2	76,1	86,5
3	30-12-2023 23:25:55	B738	A	70,5	76,2	86,0
3	30-12-2023 23:32:59	A21N	A	67,5	70,7	81,7
3	31-12-2023 01:00:41	A21N	A	69,7	73,9	84,3
3	31-12-2023 01:06:01	A21N	A	69,5	75,2	84,5
3	31-12-2023 05:49:59	B38M	A	70,4	75,0	85,1
3	31-12-2023 05:53:02	B789	A	70,6	75,3	85,8
3	31-12-2023 22:51:04	B788	D	67,4	69,9	81,2
3	31-12-2023 23:02:27	E195	D	67,2	72,8	82,3
3	31-12-2023 23:04:57	E75S	D	63,2	65,9	78,4
3	01-01-2024 05:54:09	E75S	A	68,1	72,3	82,1

LEGENDA

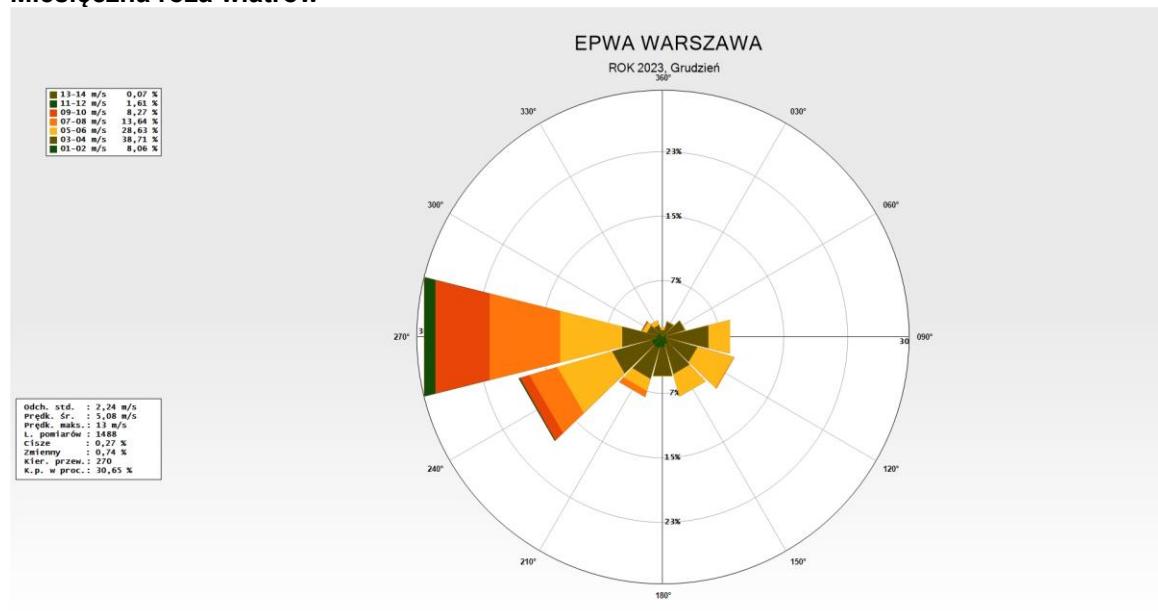
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalone na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	10,3	-8,7	2,1
Wilgotność względna [%]	100	61	89
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1020,3	963,8	997,6

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).