

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 01 - 2020

koniec: 31 - 01 - 2020

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7"

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.1-M24-4180-297/15 z dnia 01.12.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Styczeń 2020 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	43,1	45,4
2	45,3	50,5
3	50,2	48,4
4	47,1	46,4
5	42,9	45,8
6	45,5	46,8
7	45,3	45,3
8	48,8	46,3
9	50,1	50,6
10	51,8	47,1
11	41,5	44,1
12	46,7	47,4
13	47,5	46,0
14	53,9	49,6
15	50,5	48,8
16	48,2	47,0
17	50,5	49,5
18	50,4	46,2
19	40,0	43,1
20	45,2	47,0
21	46,4	47,6
22	47,1	42,9
23	41,5	47,2
24	47,7	47,6
25	43,2	46,3
26	43,4	46,0
27	48,7	49,2
28	55,8	49,3
29	53,5	48,4
30	53,3	50,1
31	51,4	48,7

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w styczniu 2020 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	01-01-2020 06:13:10	A332	A	71,7	72,9	80,7
6	01-01-2020 13:27:24	A332	D	73,3	77,0	87,4
6	01-01-2020 18:49:43	A321	D	73,4	80,1	87,4
6	01-01-2020 19:17:13	B788	A	70,9	74,8	84,3
6	01-01-2020 20:00:02	B763	D	70,6	72,9	83,7
6	02-01-2020 06:39:03	E170	A	70,4	71,4	81,5
6	02-01-2020 08:35:02	B738	D	74,3	75,7	86,6
6	02-01-2020 10:28:34	DH8D	D	70,2	71,3	83,7
6	02-01-2020 10:35:26	E170	D	70,1	70,8	79,7
6	02-01-2020 15:58:33	B738	D	69,6	70,9	80,8
6	02-01-2020 16:48:34	B738	D	70,4	71,1	79,4
6	02-01-2020 17:47:11	A343	D	70,3	72,1	83,3
6	02-01-2020 17:52:22	A343	D	72,1	74,0	82,1
6	02-01-2020 18:16:41	DH8D	A	70,6	72,9	81,4
6	02-01-2020 18:17:25	DH8D	D	69,1	71,3	80,9
6	02-01-2020 18:26:57	B763	A	71,5	73,4	80,5
6	02-01-2020 19:12:38	B738	A	69,2	70,1	78,7
6	02-01-2020 19:45:22	DH8D	D	68,6	69,9	77,6
6	02-01-2020 20:19:54	E195	D	68,6	71,7	77,6
6	02-01-2020 20:23:34	E75S	D	68,8	69,5	78,4
6	03-01-2020 06:05:23	A343	A	74,5	76,4	86,0
6	03-01-2020 06:46:33	CRJ9	A	75,3	82,2	85,3
6	03-01-2020 06:49:20	E195	A	70,9	71,6	81,7
6	03-01-2020 07:52:07	B788	A	71,3	72,2	80,3
6	03-01-2020 09:07:02	B738	D	70,7	72,1	82,5
6	03-01-2020 11:30:47	B789	A	71,1	73,0	81,6
6	03-01-2020 13:22:14	A332	D	72,6	75,4	86,0
6	03-01-2020 13:37:52	B77W	D	70,5	73,5	82,6
6	03-01-2020 13:43:03	B788	A	72,0	73,6	82,0
6	03-01-2020 14:07:48	B789	D	69,7	71,2	78,7
6	03-01-2020 14:13:38	B789	A	73,4	76,2	83,4
6	03-01-2020 14:22:31	E190	D	69,5	70,7	81,8
6	03-01-2020 15:51:29	E195	A	78,3	84,7	91,0
6	03-01-2020 15:57:06	B738	D	71,1	73,1	80,6
6	03-01-2020 16:24:04	A321	D	70,2	72,5	80,2
6	03-01-2020 16:28:11	A319	A	75,6	78,1	85,6
6	03-01-2020 16:41:15	B788	D	69,4	71,0	78,5
6	03-01-2020 16:42:31	B734	D	70,0	71,7	81,1
6	03-01-2020 16:51:51	E195	D	69,6	70,3	78,6
6	03-01-2020 16:58:25	B738	A	75,1	77,4	86,3
6	03-01-2020 17:12:17	A321	D	70,9	72,4	81,7
6	03-01-2020 17:38:11	A343	D	71,0	74,0	85,7
6	03-01-2020 17:40:34	A343	D	72,3	77,3	85,5
6	03-01-2020 17:48:53	A343	D	71,7	75,3	85,3
6	03-01-2020 17:52:10	B789	D	70,7	73,5	83,5
6	03-01-2020 18:30:29	A321	D	69,5	71,0	82,0
6	03-01-2020 18:44:05	A321	D	68,2	69,9	82,2
6	03-01-2020 18:57:03	A321	D	68,7	70,3	81,7
6	03-01-2020 19:13:00	B788	D	68,6	69,3	78,6
6	03-01-2020 19:15:08	B738	D	71,1	75,1	85,3
6	03-01-2020 19:42:40	B738	A	71,7	73,6	80,7
6	03-01-2020 20:21:30	B738	A	71,3	74,3	80,8
6	03-01-2020 20:25:33	B738	A	70,7	72,4	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	03-01-2020 20:32:28	B738	D	68,9	71,3	81,5
6	03-01-2020 20:40:36	E75S	D	69,2	70,7	78,2
6	03-01-2020 20:51:20	E195	D	67,9	70,3	75,7
6	03-01-2020 20:54:12	B763	A	77,0	82,1	88,2
6	03-01-2020 21:12:30	A321	D	68,6	70,0	80,6
6	04-01-2020 06:01:03	A321	D	71,7	73,9	84,7
6	04-01-2020 06:10:50	B738	D	71,4	72,5	81,8
6	04-01-2020 11:14:07	E195	D	70,7	72,5	83,3
6	04-01-2020 13:22:49	B77W	D	69,8	71,0	78,8
6	04-01-2020 14:00:24	B788	A	70,1	71,0	80,1
6	04-01-2020 15:29:16	B789	A	74,9	77,4	85,7
6	04-01-2020 15:39:22	A343	D	70,9	74,8	85,6
6	04-01-2020 16:03:23	B738	D	70,3	72,3	79,8
6	04-01-2020 17:30:21	A343	D	70,8	74,2	82,8
6	04-01-2020 17:39:02	A343	D	72,3	76,0	83,4
6	04-01-2020 18:08:34	A320	A	68,7	69,6	79,1
6	04-01-2020 18:17:10	B738	D	68,9	69,7	78,0
6	04-01-2020 18:40:27	A321	D	68,9	70,6	82,1
6	04-01-2020 18:48:30	E170	A	69,4	70,8	81,9
6	04-01-2020 18:55:12	E170	A	69,5	71,6	80,3
6	04-01-2020 19:10:27	E195	A	68,3	69,5	79,1
6	04-01-2020 20:04:31	A320	D	68,8	69,8	79,9
6	04-01-2020 20:15:10	E75S	D	69,0	72,0	80,2
6	05-01-2020 11:51:29	B763	D	72,4	74,9	84,7
6	05-01-2020 12:27:40	B738	D	69,8	71,7	79,4
6	05-01-2020 15:02:52	B738	D	70,1	72,9	79,7
6	05-01-2020 16:13:22	DH8D	A	80,4	85,3	91,1
6	05-01-2020 16:24:20	A343	D	70,8	72,4	83,1
6	05-01-2020 20:38:13	E195	D	74,1	76,2	83,2
6	06-01-2020 06:04:38	B789	A	72,4	74,1	81,4
6	06-01-2020 10:14:24	B738	A	72,5	76,6	86,3
6	06-01-2020 13:10:04	B788	A	71,0	73,3	81,0
6	06-01-2020 13:29:09	A332	D	72,0	74,0	82,8
6	06-01-2020 14:36:21	B763	D	72,1	74,3	84,2
6	06-01-2020 19:02:03	A321	D	68,8	71,0	79,2
6	06-01-2020 19:13:17	A320	A	70,0	73,0	80,0
6	06-01-2020 19:54:17	E75S	D	74,8	82,4	89,1
6	06-01-2020 19:57:12	A321	D	68,4	69,5	78,0
6	06-01-2020 20:06:09	B788	A	70,7	74,2	82,2
6	07-01-2020 07:15:18	B738	D	70,3	72,9	83,9
6	07-01-2020 08:50:17	B738	D	70,3	71,8	82,8
6	07-01-2020 09:14:47	B738	D	69,1	70,8	80,8
6	07-01-2020 09:48:24	B763	D	72,1	74,0	84,4
6	07-01-2020 13:31:28	B789	A	70,6	71,7	81,8
6	07-01-2020 14:54:31	E75S	D	70,2	71,3	79,2
6	07-01-2020 18:03:13	A343	D	68,3	69,9	80,8
6	07-01-2020 18:30:30	A321	A	70,9	75,1	81,3
6	07-01-2020 20:07:11	A321	D	70,7	73,3	82,5
6	07-01-2020 20:16:29	E170	A	68,8	69,2	78,3
6	08-01-2020 08:18:21	E170	D	80,5	89,6	94,2
6	08-01-2020 09:41:00	B788	D	70,8	71,6	82,2
6	08-01-2020 10:05:39	B788	D	69,9	70,9	81,7
6	08-01-2020 10:29:52	B789	A	71,7	74,4	84,3
6	08-01-2020 11:36:21	E195	A	71,0	73,6	82,1
6	08-01-2020 12:06:21	B788	A	70,7	72,0	83,0
6	08-01-2020 12:22:57	B788	A	71,5	73,1	81,5
6	08-01-2020 12:32:29	B789	A	71,2	72,4	82,4
6	08-01-2020 12:40:29	A343	A	71,2	72,8	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	08-01-2020 13:22:35	A332	D	72,5	75,3	85,1
6	08-01-2020 15:01:03	B789	A	73,4	78,6	85,7
6	08-01-2020 16:08:34	B788	A	70,8	72,2	80,3
6	08-01-2020 17:15:43	A343	D	71,1	71,9	80,6
6	08-01-2020 17:18:07	A343	D	70,0	71,6	82,8
6	08-01-2020 18:42:05	A321	D	69,3	71,1	83,3
6	08-01-2020 18:52:36	AT75	A	70,5	71,8	81,3
6	08-01-2020 19:00:33	B788	D	67,4	68,6	76,4
6	08-01-2020 19:06:48	A321	D	68,2	69,2	79,9
6	08-01-2020 19:10:29	C25A	A	68,4	68,7	77,4
6	08-01-2020 19:11:14	A321	D	69,6	70,5	80,7
6	08-01-2020 19:12:39	SF34	A	68,8	69,4	80,8
6	08-01-2020 19:20:27	E190	D	67,9	68,5	81,4
6	08-01-2020 19:25:54	A320	D	69,1	70,9	80,2
6	08-01-2020 19:39:56	B763	D	70,1	72,6	83,7
6	08-01-2020 20:03:41	A321	D	68,4	70,0	80,9
6	08-01-2020 20:16:38	E75S	D	68,8	69,8	78,3
6	08-01-2020 20:26:25	CRJ9	D	68,1	68,5	77,1
6	08-01-2020 20:30:48	E170	D	68,4	69,4	78,8
6	09-01-2020 06:45:06	A321	D	70,3	70,9	80,3
6	09-01-2020 08:54:08	A359	D	70,3	70,7	79,9
6	09-01-2020 09:35:49	B788	A	72,3	76,0	82,3
6	09-01-2020 09:46:31	B738	D	70,6	72,3	82,6
6	09-01-2020 09:48:45	B788	D	70,5	71,1	81,7
6	09-01-2020 09:51:00	A343	A	72,5	74,3	83,9
6	09-01-2020 11:09:19	B788	D	70,6	71,9	80,6
6	09-01-2020 12:53:15	E190	D	69,7	71,4	83,3
6	09-01-2020 13:18:56	B789	A	72,5	75,1	83,3
6	09-01-2020 14:22:26	B788	A	69,9	71,9	81,0
6	09-01-2020 15:18:09	E195	D	71,5	72,6	81,9
6	09-01-2020 15:27:22	B789	A	71,3	73,0	80,3
6	09-01-2020 17:29:23	A343	D	70,1	71,4	82,9
6	09-01-2020 17:44:20	E75S	D	70,7	71,8	80,7
6	09-01-2020 17:50:40	A321	D	71,3	73,2	82,1
6	09-01-2020 18:32:02	E75S	D	69,6	73,7	82,7
6	09-01-2020 18:34:12	A321	D	69,2	74,0	84,8
6	09-01-2020 18:56:28	BCS1	A	69,0	72,0	80,4
6	09-01-2020 18:58:29	DH8D	A	70,3	71,3	83,5
6	09-01-2020 19:00:18	DH8D	A	68,1	69,1	78,9
6	09-01-2020 19:04:34	AT75	A	68,9	69,9	82,7
6	09-01-2020 19:18:06	E190	D	69,3	71,2	81,0
6	09-01-2020 19:33:50	B788	A	71,4	76,1	84,0
6	09-01-2020 19:34:40	DH8D	D	69,0	69,5	80,4
6	09-01-2020 19:36:28	DH8D	D	69,5	70,5	79,0
6	09-01-2020 19:57:10	A320	D	68,6	71,6	80,4
6	09-01-2020 20:05:49	E195	D	68,4	69,9	77,9
6	09-01-2020 20:08:07	E195	D	66,9	68,6	78,1
6	09-01-2020 20:15:36	E170	D	69,6	72,9	83,0
6	09-01-2020 20:18:25	E170	D	68,7	71,2	83,3
6	09-01-2020 20:21:03	B738	A	69,4	72,0	80,8
6	09-01-2020 20:22:02	E75S	D	68,8	70,2	80,9
6	09-01-2020 20:30:25	E75S	A	69,1	70,6	79,5
6	09-01-2020 20:34:24	E195	D	69,9	72,2	84,0
6	09-01-2020 20:38:24	B763	A	70,2	73,6	82,0
6	09-01-2020 21:11:21	E195	A	68,5	70,4	78,5
6	09-01-2020 21:41:11	B788	D	69,2	70,0	79,2
6	09-01-2020 21:42:07	E75S	A	69,0	70,0	79,4
6	10-01-2020 06:40:45	B738	A	71,7	73,2	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	10-01-2020 06:43:43	E195	A	71,7	72,7	82,1
6	10-01-2020 07:39:19	E195	D	71,2	71,8	80,8
6	10-01-2020 07:42:24	E195	D	70,2	70,7	81,4
6	10-01-2020 08:08:43	DH8D	D	71,2	72,1	80,7
6	10-01-2020 08:18:26	CRJ9	D	70,1	70,7	83,7
6	10-01-2020 08:35:20	B738	D	70,9	73,7	84,7
6	10-01-2020 08:39:29	B788	A	72,9	75,1	82,9
6	10-01-2020 08:48:24	E190	D	82,9	86,9	92,0
6	10-01-2020 08:56:04	B763	D	73,1	75,5	86,3
6	10-01-2020 09:52:25	E170	D	70,6	71,6	83,8
6	10-01-2020 10:28:48	A320	A	70,9	71,6	79,9
6	10-01-2020 10:58:28	E170	D	70,5	70,9	81,3
6	10-01-2020 11:04:31	CRJ9	D	70,4	71,2	83,0
6	10-01-2020 11:06:12	B788	A	71,9	73,6	83,1
6	10-01-2020 11:09:24	B77W	A	71,0	72,6	83,0
6	10-01-2020 11:22:34	B738	D	71,0	72,0	82,5
6	10-01-2020 11:45:29	DH8D	A	71,0	71,5	82,1
6	10-01-2020 11:50:33	A321	D	71,2	72,8	84,2
6	10-01-2020 11:53:57	B788	A	72,3	76,2	83,7
6	10-01-2020 11:54:47	E195	D	70,3	71,0	80,3
6	10-01-2020 12:08:12	B789	A	71,6	73,1	81,1
6	10-01-2020 12:23:05	CRJ9	A	71,5	76,0	84,3
6	10-01-2020 12:25:00	B788	A	71,5	74,4	81,5
6	10-01-2020 12:39:14	A343	A	70,9	72,3	82,1
6	10-01-2020 12:48:17	DH8D	A	70,9	72,6	80,5
6	10-01-2020 12:51:34	A321	D	73,6	76,1	86,8
6	10-01-2020 13:14:11	B788	A	72,6	76,3	86,4
6	10-01-2020 13:18:43	B77W	D	70,4	71,8	82,4
6	10-01-2020 13:22:44	A332	D	77,8	87,5	95,6
6	10-01-2020 13:24:39	A320	D	72,8	78,2	90,5
6	10-01-2020 13:26:15	C295	D	70,8	71,4	82,6
6	10-01-2020 13:30:46	E195	D	70,8	71,6	80,8
6	10-01-2020 13:33:08	A319	D	72,5	74,6	87,4
6	10-01-2020 13:35:19	DH8D	D	72,0	75,1	88,3
6	10-01-2020 13:48:01	A20N	A	71,3	73,8	88,6
6	10-01-2020 13:50:01	DH8D	A	74,3	79,5	92,1
6	10-01-2020 13:51:01	E75S	D	71,3	71,6	79,8
6	10-01-2020 13:54:28	DH8D	D	70,2	70,6	79,2
6	10-01-2020 13:59:40	A343	A	72,6	74,6	83,0
6	10-01-2020 14:30:41	B789	A	70,9	72,4	82,3
6	10-01-2020 14:35:02	E195	D	70,0	72,5	81,8
6	10-01-2020 14:55:52	E170	D	71,1	71,8	81,1
6	10-01-2020 15:07:10	B738	A	72,3	74,2	85,7
6	10-01-2020 15:46:29	E195	A	74,0	79,2	91,7
6	10-01-2020 16:55:42	A319	D	70,6	71,7	81,0
6	10-01-2020 17:27:49	A343	D	70,5	72,3	81,3
6	10-01-2020 17:40:09	A343	D	70,2	73,4	84,0
6	10-01-2020 18:11:07	A20N	D	68,8	69,6	79,2
6	10-01-2020 18:22:34	CRJ9	A	68,2	68,7	77,8
6	10-01-2020 18:31:19	GLF4	D	68,6	70,5	81,0
6	10-01-2020 18:44:17	B738	D	68,4	70,4	79,5
6	10-01-2020 19:04:07	DH8D	A	68,6	69,7	77,6
6	10-01-2020 19:21:33	B788	D	68,2	70,0	79,7
6	10-01-2020 19:29:38	B788	A	69,5	73,1	82,5
6	10-01-2020 19:31:28	B738	D	69,6	71,7	83,2
6	10-01-2020 21:21:25	B763	D	67,7	69,0	76,7
6	10-01-2020 21:26:31	B738	A	70,4	73,3	80,4
6	11-01-2020 11:53:38	B738	D	72,0	74,4	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	11-01-2020 12:44:27	B763	D	73,4	77,8	86,2
6	11-01-2020 17:31:01	A343	D	69,8	72,9	80,2
6	12-01-2020 12:10:52	B763	D	72,2	74,9	83,3
6	12-01-2020 14:23:01	B789	A	70,0	71,9	80,8
6	12-01-2020 15:06:16	E170	D	78,4	83,0	96,2
6	12-01-2020 15:08:30	E195	D	76,8	80,2	94,6
6	12-01-2020 15:44:22	DH8D	D	70,4	71,5	80,4
6	12-01-2020 15:54:36	B77W	D	71,0	74,3	84,7
6	12-01-2020 16:02:02	B738	A	70,5	73,3	80,5
6	12-01-2020 17:19:25	A343	D	70,8	72,4	81,6
6	12-01-2020 17:35:20	A321	A	71,5	73,3	83,8
6	12-01-2020 17:44:26	A343	D	71,2	72,5	83,0
6	12-01-2020 18:30:26	A321	D	68,7	69,7	79,1
6	12-01-2020 18:49:55	A321	D	68,7	70,1	79,5
6	12-01-2020 19:03:48	A319	A	70,9	72,0	80,4
6	12-01-2020 20:05:34	A321	D	68,2	70,0	79,6
6	12-01-2020 20:37:47	B738	A	69,1	70,4	78,2
6	12-01-2020 21:16:47	A343	D	70,3	73,8	84,6
6	13-01-2020 06:06:35	A321	D	71,8	75,6	84,1
6	13-01-2020 06:21:16	A332	A	70,8	72,7	79,8
6	13-01-2020 06:40:37	B738	A	71,1	74,6	81,9
6	13-01-2020 07:30:33	B738	D	70,8	71,6	80,8
6	13-01-2020 07:43:20	A319	D	72,0	72,8	85,9
6	13-01-2020 08:07:31	CRJ9	D	78,3	82,7	95,8
6	13-01-2020 08:25:56	E75S	D	69,9	70,3	78,9
6	13-01-2020 11:34:30	A320	D	70,3	72,2	84,8
6	13-01-2020 13:14:58	B789	A	71,3	72,6	80,9
6	13-01-2020 13:18:43	A332	D	70,8	73,5	84,3
6	13-01-2020 13:22:08	B77W	D	70,1	71,1	79,7
6	13-01-2020 14:10:04	P46T	A	72,2	73,6	81,3
6	13-01-2020 14:30:16	B763	D	71,3	73,1	81,3
6	13-01-2020 14:37:47	A343	D	71,1	73,9	85,1
6	13-01-2020 15:52:00	A321	A	69,7	74,5	79,3
6	13-01-2020 17:30:19	A343	D	70,6	72,3	83,9
6	13-01-2020 18:32:22	E75S	D	68,9	69,3	78,0
6	13-01-2020 18:48:30	A321	D	69,2	70,0	81,5
6	13-01-2020 19:08:26	DH8D	A	68,3	69,0	80,6
6	13-01-2020 19:44:30	E170	D	68,1	71,4	81,6
6	13-01-2020 20:16:34	E75S	D	68,7	69,4	78,2
6	13-01-2020 21:45:05	DH8D	A	71,3	72,6	80,8
6	14-01-2020 06:07:46	A321	D	70,7	71,6	79,7
6	14-01-2020 06:33:56	A321	D	73,2	77,7	86,6
6	14-01-2020 06:36:01	A321	D	72,2	75,1	85,0
6	14-01-2020 07:12:26	SF34	D	70,1	70,5	80,9
6	14-01-2020 07:14:53	B738	D	71,0	73,2	86,8
6	14-01-2020 07:28:13	E75S	D	70,9	73,9	83,2
6	14-01-2020 07:29:57	E190	D	70,6	72,0	79,6
6	14-01-2020 07:36:03	E195	D	69,4	71,0	81,7
6	14-01-2020 07:37:27	E75S	D	71,2	73,9	83,9
6	14-01-2020 07:47:15	E195	D	71,4	73,3	84,0
6	14-01-2020 07:58:57	A320	D	71,5	74,5	86,1
6	14-01-2020 08:03:12	B738	D	71,3	73,1	85,1
6	14-01-2020 08:07:35	B763	A	73,3	76,1	83,7
6	14-01-2020 08:14:59	E75S	D	71,4	72,4	83,1
6	14-01-2020 08:20:37	E75S	D	70,6	72,1	80,1
6	14-01-2020 08:24:56	E195	D	70,3	72,5	81,1
6	14-01-2020 08:28:17	E170	D	70,0	71,0	80,4
6	14-01-2020 08:31:16	A20N	A	72,5	74,4	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	14-01-2020 08:32:01	E195	D	71,0	73,2	84,2
6	14-01-2020 08:47:10	B738	D	71,5	75,8	84,0
6	14-01-2020 08:54:27	A333	D	72,4	75,1	86,5
6	14-01-2020 09:13:36	E170	D	70,8	75,0	83,8
6	14-01-2020 09:21:50	CL35	D	70,1	71,6	79,6
6	14-01-2020 09:27:21	E75S	D	70,3	71,3	79,9
6	14-01-2020 09:30:10	E75S	D	71,2	73,2	84,2
6	14-01-2020 09:46:35	E195	D	72,3	73,5	83,4
6	14-01-2020 11:24:24	MI8	P	71,4	74,8	83,2
6	14-01-2020 11:24:44	MI8	P	79,8	84,6	94,9
6	14-01-2020 12:21:57	E75S	D	70,5	71,7	80,1
6	14-01-2020 12:29:09	A343	A	70,9	72,1	79,9
6	14-01-2020 13:19:07	A320	D	70,5	73,1	80,9
6	14-01-2020 13:27:24	B789	A	70,7	73,3	80,7
6	14-01-2020 13:27:52	E195	D	71,0	74,2	80,5
6	14-01-2020 13:32:29	E170	D	71,6	73,5	82,8
6	14-01-2020 14:16:45	A20N	D	70,3	70,8	79,8
6	14-01-2020 14:46:30	E75S	D	70,2	71,5	83,4
6	14-01-2020 14:54:36	BE40	D	70,2	70,9	80,2
6	14-01-2020 15:08:55	E195	D	70,4	71,7	81,2
6	14-01-2020 16:33:02	A321	D	70,1	71,6	81,6
6	14-01-2020 16:48:21	E195	D	73,8	78,2	85,6
6	14-01-2020 16:54:58	E75S	D	70,6	71,5	80,6
6	14-01-2020 17:08:23	E75S	D	70,6	73,1	82,9
6	14-01-2020 17:15:05	A321	D	70,5	72,3	82,8
6	14-01-2020 17:16:55	E170	D	72,7	75,6	83,1
6	14-01-2020 17:18:26	A343	D	71,9	74,3	84,9
6	14-01-2020 17:30:46	E195	D	72,2	75,1	81,7
6	14-01-2020 17:32:23	E195	D	69,5	71,1	80,6
6	14-01-2020 17:34:02	E170	D	71,0	72,9	83,1
6	14-01-2020 17:40:05	E75S	D	70,9	72,4	81,3
6	14-01-2020 17:52:33	E170	D	71,4	74,3	83,1
6	14-01-2020 18:28:36	DH8D	A	68,4	68,8	77,4
6	14-01-2020 19:05:26	E195	A	68,2	68,5	77,2
6	14-01-2020 19:07:52	LJ45	A	69,2	69,9	78,3
6	14-01-2020 19:14:41	E75S	A	68,1	68,5	77,1
6	14-01-2020 19:17:24	B789	A	72,3	75,2	84,0
6	14-01-2020 19:55:04	B738	D	70,0	73,0	82,3
6	14-01-2020 19:58:39	B788	A	69,6	71,4	79,1
6	14-01-2020 20:07:41	E195	D	68,8	72,8	80,9
6	14-01-2020 20:10:45	E195	D	69,6	73,2	83,2
6	14-01-2020 20:12:23	E195	D	70,5	72,6	83,1
6	14-01-2020 20:21:13	E195	D	67,4	69,0	77,0
6	14-01-2020 20:25:48	E75S	D	70,4	76,3	83,4
6	14-01-2020 20:31:07	E75S	D	69,2	70,2	81,0
6	14-01-2020 20:32:38	B738	A	70,4	71,5	79,9
6	14-01-2020 20:35:06	E75S	D	69,6	72,1	82,6
6	14-01-2020 20:37:11	F2TH	D	68,4	70,2	81,2
6	14-01-2020 20:38:52	E195	D	69,7	70,6	80,5
6	14-01-2020 20:45:11	E170	D	69,2	72,2	82,0
6	14-01-2020 21:20:14	B738	D	71,9	76,0	87,5
6	14-01-2020 21:22:32	B763	D	69,0	71,5	82,4
6	14-01-2020 21:51:04	B738	D	68,6	70,5	81,2
6	15-01-2020 06:02:37	E195	D	70,5	71,7	82,3
6	15-01-2020 06:32:23	E170	A	73,2	77,3	85,7
6	15-01-2020 07:02:10	A321	D	70,8	73,2	82,2
6	15-01-2020 07:21:56	E75S	D	70,9	73,1	83,4
6	15-01-2020 07:42:27	E170	D	71,0	73,5	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
6	15-01-2020 07:45:50	E195	D	72,0	74,4	81,6
6	15-01-2020 07:56:23	E170	D	70,8	72,1	82,8
6	15-01-2020 08:04:58	E190	D	72,2	76,9	85,8
6	15-01-2020 08:16:11	B738	A	69,7	70,7	79,2
6	15-01-2020 08:18:37	E75S	D	73,9	77,9	83,5
6	15-01-2020 08:22:56	E195	D	70,0	72,6	84,3
6	15-01-2020 09:29:44	B738	A	70,2	71,1	79,7
6	15-01-2020 10:32:13	B763	A	73,5	76,4	83,0
6	15-01-2020 10:43:26	E75S	D	72,0	76,4	84,8
6	15-01-2020 11:08:24	B789	A	71,4	74,8	83,1
6	15-01-2020 12:48:29	B788	A	71,7	75,2	81,7
6	15-01-2020 13:25:46	A332	D	70,9	73,3	81,7
6	15-01-2020 14:10:20	B733	A	71,5	73,8	82,3
6	15-01-2020 14:16:04	B789	A	72,7	74,0	82,7
6	15-01-2020 14:48:44	A343	A	73,3	75,4	85,1
6	15-01-2020 15:08:20	B789	A	73,3	77,6	84,1
6	15-01-2020 15:35:25	A343	A	75,1	77,4	86,6
6	15-01-2020 15:49:31	A321	A	72,1	74,1	82,6
6	15-01-2020 16:34:57	A319	A	73,2	74,2	82,2
6	15-01-2020 16:55:10	E195	D	69,6	70,9	79,1
6	15-01-2020 17:08:13	DH8D	A	74,3	77,1	83,8
6	15-01-2020 17:30:00	A343	D	70,4	72,9	83,4
6	15-01-2020 18:30:29	A321	D	68,4	70,4	80,5
6	15-01-2020 18:54:22	A321	D	68,5	70,2	78,1
6	15-01-2020 19:00:13	E195	A	69,9	73,0	85,6
6	15-01-2020 19:07:50	DH8D	A	71,4	74,2	82,6
6	15-01-2020 19:12:46	A321	D	68,5	70,3	81,0
6	15-01-2020 19:47:15	B763	D	71,2	75,3	86,5
6	15-01-2020 19:57:01	B738	D	68,4	71,0	79,9
6	15-01-2020 20:00:18	E75S	D	68,5	69,4	79,3
6	15-01-2020 20:02:33	E195	D	68,2	69,0	80,0
6	15-01-2020 20:08:29	B738	D	69,4	74,3	82,8
6	15-01-2020 20:10:04	E195	D	68,4	72,0	80,4
6	15-01-2020 20:21:04	B738	D	68,6	70,9	82,9
6	15-01-2020 20:37:44	E75S	D	68,7	70,8	78,7
6	15-01-2020 21:35:13	A321	D	69,0	70,2	81,3
6	16-01-2020 09:28:04	B738	D	71,3	73,5	83,3
6	16-01-2020 10:02:40	A320	D	71,7	73,5	82,5
6	16-01-2020 12:32:08	E75S	A	79,1	84,7	92,3
6	16-01-2020 13:34:11	B77W	D	71,1	73,4	80,1
6	16-01-2020 14:22:29	MI8	A	70,6	72,4	82,7
6	16-01-2020 17:40:27	A343	D	74,0	77,3	88,9
6	16-01-2020 17:54:26	E75S	D	70,7	71,0	81,5
6	16-01-2020 18:29:41	DH8D	A	69,1	69,9	79,1
6	16-01-2020 18:42:21	DH8D	A	68,4	69,3	79,2
6	16-01-2020 18:44:10	A320	A	69,0	70,2	78,1
6	16-01-2020 18:52:25	B788	A	74,0	76,7	86,3
6	16-01-2020 19:03:46	DH8D	A	72,8	76,8	83,2
6	16-01-2020 19:58:55	B763	A	75,6	78,6	87,1
6	16-01-2020 20:01:09	B738	D	70,7	72,2	81,5
6	16-01-2020 20:03:31	DH8D	D	68,5	69,1	78,1
6	16-01-2020 20:05:05	DH8D	D	73,3	76,2	86,7
6	16-01-2020 20:10:32	E170	D	69,3	70,3	82,3
6	16-01-2020 20:13:34	E75S	D	70,4	73,1	88,2
6	16-01-2020 20:21:09	E195	D	68,7	70,2	81,0
6	16-01-2020 20:26:20	E170	D	69,2	70,9	80,7
6	16-01-2020 20:28:37	DH8D	D	69,1	69,8	79,5
6	16-01-2020 20:35:41	B738	D	69,6	71,1	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	16-01-2020 20:38:36	E195	D	68,7	69,8	82,6
6	16-01-2020 20:40:09	E75S	D	67,8	68,8	78,9
6	16-01-2020 21:29:44	B738	D	68,9	70,8	82,5
6	16-01-2020 21:40:32	A332	D	70,5	72,5	84,7
6	16-01-2020 21:41:39	B738	A	70,6	72,2	80,6
6	16-01-2020 21:42:28	E75S	D	68,6	69,3	78,1
6	16-01-2020 21:48:27	B739	D	70,4	73,8	83,6
6	17-01-2020 06:12:23	E190	A	71,2	72,0	82,0
6	17-01-2020 06:18:17	E195	D	70,3	72,7	82,6
6	17-01-2020 06:21:31	A321	D	71,1	74,3	86,2
6	17-01-2020 06:25:01	E190	D	70,7	72,0	82,5
6	17-01-2020 06:40:47	A321	D	71,6	75,3	84,6
6	17-01-2020 06:43:36	A321	D	69,8	70,5	79,3
6	17-01-2020 07:01:45	A320	D	72,2	76,0	84,0
6	17-01-2020 07:05:26	A321	D	70,1	70,9	81,8
6	17-01-2020 08:06:26	E190	A	70,6	71,0	80,1
6	17-01-2020 08:08:21	E195	D	71,6	72,9	82,0
6	17-01-2020 09:09:56	A320	A	71,4	72,6	80,4
6	17-01-2020 09:17:54	E195	A	80,1	87,5	93,7
6	17-01-2020 09:20:58	B738	D	71,1	73,7	83,9
6	17-01-2020 09:44:29	A359	D	70,2	71,2	81,7
6	17-01-2020 10:04:47	B738	D	70,7	71,8	82,1
6	17-01-2020 10:17:36	B763	D	72,0	75,2	86,5
6	17-01-2020 10:24:34	DH8D	A	70,2	70,6	80,6
6	17-01-2020 11:03:25	B738	D	70,5	72,3	82,3
6	17-01-2020 11:54:26	A321	A	70,1	70,8	79,1
6	17-01-2020 13:24:51	E190	D	69,9	70,7	79,4
6	17-01-2020 15:32:58	E75S	A	82,7	91,8	97,2
6	17-01-2020 15:40:15	DH8D	A	83,2	91,6	97,3
6	17-01-2020 18:12:32	A321	D	69,5	70,9	82,5
6	17-01-2020 18:43:23	A321	D	67,9	69,9	78,3
6	17-01-2020 18:55:09	A321	D	68,7	69,7	78,7
6	17-01-2020 19:10:40	BCS3	A	68,7	69,0	78,2
6	17-01-2020 19:22:51	DH8D	A	69,0	69,5	79,4
6	17-01-2020 19:58:06	B788	A	71,6	76,0	83,1
6	17-01-2020 20:06:32	DH8D	D	68,6	69,0	77,6
6	17-01-2020 20:11:27	B738	D	68,3	69,7	77,9
6	17-01-2020 20:12:55	B763	D	68,6	69,7	78,1
6	17-01-2020 20:24:52	E75S	A	68,5	70,2	78,5
6	17-01-2020 20:29:19	E170	D	69,4	73,5	83,8
6	17-01-2020 20:32:39	E75S	D	69,4	72,7	83,2
6	17-01-2020 20:35:52	E170	D	69,4	71,6	78,4
6	17-01-2020 21:09:17	E170	A	68,3	69,7	77,4
6	17-01-2020 21:18:53	E195	D	68,7	71,4	80,5
6	18-01-2020 06:15:32	A321	D	72,0	75,6	84,0
6	18-01-2020 06:27:31	A321	D	71,3	73,4	80,3
6	18-01-2020 06:28:32	B738	A	71,8	74,1	82,3
6	18-01-2020 06:33:31	A321	D	70,8	72,2	79,8
6	18-01-2020 06:35:30	A321	D	71,3	73,9	82,4
6	18-01-2020 06:39:27	A321	D	70,9	73,4	82,7
6	18-01-2020 06:55:50	A321	D	71,9	74,7	80,9
6	18-01-2020 07:23:59	B789	A	76,4	80,5	87,5
6	18-01-2020 07:32:43	E195	D	70,7	72,3	82,5
6	18-01-2020 07:39:26	E195	D	71,0	74,0	85,0
6	18-01-2020 07:41:36	E195	D	74,4	78,0	92,2
6	18-01-2020 07:44:27	E195	D	75,5	79,1	93,3
6	18-01-2020 07:58:40	E170	D	72,2	77,3	85,2
6	18-01-2020 08:00:48	E75S	D	71,6	73,9	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	18-01-2020 08:06:52	A321	D	73,7	76,4	87,5
6	18-01-2020 08:12:53	E170	D	70,6	75,1	85,0
6	18-01-2020 08:24:01	B738	D	70,3	72,6	82,9
6	18-01-2020 08:32:46	E75S	D	71,4	74,2	84,4
6	18-01-2020 08:58:10	E170	D	71,4	74,6	84,7
6	18-01-2020 09:14:29	E170	D	72,6	77,5	86,2
6	18-01-2020 09:30:58	E75S	D	73,1	76,9	83,9
6	18-01-2020 09:35:07	GLF6	D	70,6	74,3	83,8
6	18-01-2020 10:19:41	A320	A	72,9	75,8	82,0
6	18-01-2020 10:35:11	E75S	D	72,9	74,9	84,4
6	18-01-2020 10:50:25	E195	D	70,9	73,0	80,4
6	18-01-2020 14:32:41	A321	D	70,6	72,0	83,6
6	18-01-2020 17:11:59	A343	D	69,9	71,4	80,7
6	18-01-2020 18:01:15	B738	D	68,2	68,8	80,2
6	18-01-2020 18:04:24	DH8D	A	70,6	73,1	79,6
6	18-01-2020 18:30:09	B789	A	70,0	73,5	80,4
6	18-01-2020 19:18:11	A343	D	69,7	71,7	83,5
6	19-01-2020 11:24:44	A321	D	69,9	71,0	79,4
6	19-01-2020 11:47:25	B763	D	72,2	74,0	85,0
6	20-01-2020 08:04:45	DH8D	D	70,9	73,8	81,3
6	20-01-2020 13:14:31	B77W	D	71,5	72,5	82,3
6	20-01-2020 13:26:12	A332	D	72,3	74,4	83,8
6	20-01-2020 16:16:27	B789	D	72,1	76,1	84,9
6	20-01-2020 17:31:54	A343	D	70,6	72,2	82,1
6	20-01-2020 18:19:23	E195	A	68,4	68,8	77,5
6	20-01-2020 18:20:27	A321	D	68,2	69,4	78,6
6	20-01-2020 18:27:31	CRJ7	A	68,4	69,2	78,4
6	20-01-2020 18:32:58	CRJ9	A	70,5	72,2	80,5
6	20-01-2020 18:42:30	E75S	A	69,1	70,0	79,9
6	20-01-2020 18:59:15	E75S	A	68,5	69,8	78,9
6	20-01-2020 19:08:02	E195	A	68,5	69,2	80,2
6	20-01-2020 20:09:38	A20N	D	69,7	71,1	78,8
6	20-01-2020 20:29:50	E75S	D	78,8	85,8	91,6
6	21-01-2020 07:00:18	B789	A	73,0	75,5	83,0
6	21-01-2020 08:34:09	B763	A	70,4	71,1	80,9
6	21-01-2020 09:20:14	B738	D	70,0	71,3	79,1
6	21-01-2020 09:29:35	E195	D	70,8	71,5	81,2
6	21-01-2020 09:30:49	DH8D	A	76,6	82,5	94,4
6	21-01-2020 09:31:49	E75S	D	74,3	78,3	89,4
6	21-01-2020 11:11:48	B763	D	71,0	72,7	84,0
6	21-01-2020 13:15:28	A320	D	70,7	72,2	79,7
6	21-01-2020 13:30:45	E195	D	71,1	72,9	80,7
6	21-01-2020 13:46:59	DH8D	D	71,4	73,4	80,5
6	21-01-2020 19:01:48	B789	A	70,3	73,3	82,6
6	21-01-2020 19:19:04	B788	A	71,8	73,9	80,8
6	21-01-2020 19:25:28	B788	D	67,8	68,9	77,8
6	21-01-2020 19:28:56	A359	A	70,6	72,4	80,1
6	21-01-2020 20:28:25	B738	D	70,4	72,9	84,4
6	21-01-2020 21:44:00	B738	D	70,6	73,6	81,8
6	22-01-2020 06:19:25	E75S	A	70,9	73,7	80,4
6	22-01-2020 06:49:02	A332	A	74,4	76,3	85,5
6	22-01-2020 07:54:23	E170	D	70,3	71,2	80,3
6	22-01-2020 08:04:45	E195	D	69,8	70,9	80,6
6	22-01-2020 08:10:18	E195	D	70,8	76,2	84,7
6	22-01-2020 08:13:49	DH8D	A	77,4	83,2	89,2
6	22-01-2020 08:23:59	A321	D	70,2	70,6	79,7
6	22-01-2020 09:21:29	B788	D	70,0	72,9	82,0
6	22-01-2020 09:29:55	A320	D	70,6	71,9	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	22-01-2020 10:40:50	DH8D	D	72,5	74,9	83,7
6	22-01-2020 10:42:25	DH8D	D	76,9	80,1	89,5
6	22-01-2020 10:46:36	DH8D	D	70,6	71,6	80,1
6	22-01-2020 11:05:36	CRJ9	D	77,4	80,4	86,9
6	22-01-2020 11:58:32	E170	D	82,0	91,3	96,9
6	22-01-2020 12:02:26	A359	D	69,1	70,2	78,2
6	22-01-2020 13:27:42	A332	D	71,9	76,2	86,0
6	22-01-2020 16:00:45	A359	D	70,3	71,1	79,3
6	22-01-2020 17:15:51	A343	D	70,4	72,8	83,6
6	22-01-2020 17:41:09	C56X	D	83,8	91,5	99,9
6	22-01-2020 18:10:44	A319	D	68,2	68,7	77,3
6	22-01-2020 18:21:16	E190	D	69,0	72,4	79,4
6	22-01-2020 18:44:56	E195	A	68,6	69,4	79,0
6	22-01-2020 18:46:53	B738	A	68,3	69,1	78,3
6	22-01-2020 18:56:27	E195	A	67,6	68,5	77,2
6	22-01-2020 20:22:37	E195	D	68,0	71,0	81,2
6	23-01-2020 08:39:12	E170	D	71,0	73,9	80,0
6	23-01-2020 10:42:05	C25A	D	70,4	71,5	79,9
6	23-01-2020 15:38:12	B789	D	70,1	70,8	80,1
6	23-01-2020 18:07:11	E75S	D	69,0	72,1	79,8
6	23-01-2020 19:46:00	B788	A	71,0	73,3	80,0
6	23-01-2020 19:56:36	A320	D	69,8	70,9	79,8
6	24-01-2020 08:21:42	B738	A	69,9	71,7	79,4
6	24-01-2020 08:48:41	B763	D	71,1	72,8	82,6
6	24-01-2020 09:51:06	E75S	A	71,2	73,0	88,9
6	24-01-2020 09:57:12	B738	D	75,7	78,7	93,5
6	24-01-2020 10:07:20	A321	A	73,3	78,0	90,7
6	24-01-2020 10:13:21	W3	D	81,8	86,4	93,5
6	24-01-2020 10:59:56	DH8D	A	70,2	71,8	81,7
6	24-01-2020 11:03:18	E170	D	70,9	74,3	82,9
6	24-01-2020 11:13:57	W3	P	74,6	78,0	87,6
6	24-01-2020 13:18:37	E195	D	70,4	72,4	79,9
6	24-01-2020 13:21:26	A332	D	72,8	75,1	84,8
6	24-01-2020 17:05:24	DH8D	D	69,5	71,8	80,3
6	24-01-2020 17:34:32	B788	D	69,9	71,6	82,4
6	24-01-2020 18:44:51	A321	A	69,2	70,8	79,6
6	24-01-2020 19:06:20	A320	A	69,9	71,3	79,4
6	24-01-2020 19:49:35	B738	D	71,2	74,7	83,5
6	24-01-2020 21:30:05	A359	D	68,3	69,6	78,3
6	24-01-2020 21:41:53	B734	D	71,7	75,1	84,0
6	24-01-2020 21:46:52	B77W	D	67,7	70,0	79,5
6	25-01-2020 12:32:04	A343	A	71,0	73,6	81,8
6	25-01-2020 12:40:28	LJ55	D	70,3	70,6	79,3
6	25-01-2020 13:39:17	B789	A	71,8	74,0	82,2
6	25-01-2020 15:12:18	CRJ9	A	70,6	71,3	81,4
6	25-01-2020 15:34:23	E75S	D	69,8	70,7	81,0
6	25-01-2020 17:14:31	A343	D	70,4	72,7	81,8
6	25-01-2020 17:30:00	A343	D	70,2	71,7	81,4
6	26-01-2020 10:55:34	E170	D	71,4	72,1	80,4
6	26-01-2020 12:01:32	B763	D	71,7	75,9	83,5
6	26-01-2020 14:05:29	A343	A	71,9	76,5	83,4
6	26-01-2020 14:40:37	A320	D	70,6	72,8	80,1
6	26-01-2020 20:23:10	E75S	D	69,1	72,5	81,4
6	26-01-2020 20:54:27	B738	D	69,7	72,6	82,9
6	26-01-2020 21:44:28	E195	A	71,5	72,8	82,3
6	27-01-2020 06:54:34	A321	D	70,3	70,6	79,3
6	27-01-2020 10:11:10	B738	D	69,9	71,3	78,9
6	27-01-2020 13:01:08	E195	A	71,9	72,7	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	27-01-2020 13:17:22	B789	A	69,7	71,3	80,1
6	27-01-2020 13:34:34	A332	D	70,5	72,2	81,6
6	27-01-2020 17:23:51	A343	D	72,0	74,0	82,0
6	27-01-2020 18:04:36	A321	D	68,7	70,5	84,6
6	27-01-2020 18:23:05	A321	D	68,5	71,1	81,5
6	27-01-2020 18:36:26	E170	D	69,2	70,6	82,4
6	27-01-2020 18:51:54	A321	D	68,1	69,3	80,9
6	27-01-2020 18:59:20	E170	A	77,2	85,4	92,1
6	27-01-2020 19:02:52	A319	D	68,3	69,7	79,4
6	27-01-2020 19:08:58	A320	A	77,6	80,7	88,7
6	27-01-2020 19:13:08	A320	A	70,7	75,2	82,1
6	27-01-2020 20:02:58	E195	D	68,4	69,8	78,0
6	27-01-2020 20:07:49	E195	D	68,8	69,8	78,4
6	27-01-2020 20:13:57	E75S	D	69,1	72,3	82,1
6	27-01-2020 20:15:58	E170	D	69,0	71,0	83,3
6	27-01-2020 20:17:12	E170	D	69,9	72,6	83,5
6	27-01-2020 20:18:16	B788	A	79,4	82,3	91,1
6	27-01-2020 20:19:10	E195	D	69,2	71,2	83,0
6	27-01-2020 20:21:18	B738	D	70,3	73,1	84,3
6	27-01-2020 20:22:52	E75S	D	68,9	71,0	82,9
6	27-01-2020 20:24:01	DH8D	A	68,2	70,7	80,5
6	27-01-2020 20:24:41	E75S	D	68,1	69,5	82,1
6	27-01-2020 20:26:17	CRJ9	D	68,4	69,6	79,8
6	27-01-2020 20:33:29	E75S	D	69,2	69,8	78,2
6	27-01-2020 20:35:34	A320	D	69,3	70,1	78,4
6	27-01-2020 20:54:23	DH8D	A	71,3	73,9	82,1
6	27-01-2020 21:06:18	E195	A	79,6	84,9	92,6
6	27-01-2020 21:09:00	A321	D	70,8	73,5	84,6
6	27-01-2020 21:50:02	B734	A	70,3	73,6	80,3
6	27-01-2020 21:51:54	DH8D	A	68,7	71,1	77,8
6	27-01-2020 21:56:04	B752	D	68,2	69,5	79,0
6	28-01-2020 06:13:12	B738	D	72,1	74,2	82,5
6	28-01-2020 06:16:26	E190	D	71,9	73,6	84,5
6	28-01-2020 06:18:26	A321	D	74,8	80,4	89,4
6	28-01-2020 06:24:15	E195	D	70,3	73,0	83,1
6	28-01-2020 07:04:04	B738	D	73,7	77,0	89,4
6	28-01-2020 07:06:19	A321	D	72,2	75,7	86,7
6	28-01-2020 07:18:34	CRJ9	D	70,7	71,1	79,7
6	28-01-2020 07:24:56	B738	D	70,8	73,0	85,2
6	28-01-2020 07:38:31	E195	D	71,1	73,0	84,7
6	28-01-2020 07:40:34	E170	D	71,3	73,0	80,9
6	28-01-2020 07:52:38	E170	D	72,0	76,1	82,0
6	28-01-2020 07:54:27	E75S	D	71,1	73,6	85,1
6	28-01-2020 07:56:11	E195	D	70,3	71,3	82,1
6	28-01-2020 07:58:42	E170	D	71,1	73,9	81,9
6	28-01-2020 08:05:41	E195	D	71,6	74,9	85,6
6	28-01-2020 08:13:39	E195	D	70,4	73,9	80,8
6	28-01-2020 08:15:40	A321	D	70,9	72,4	85,2
6	28-01-2020 08:42:51	A321	D	70,1	71,7	79,7
6	28-01-2020 08:52:15	B738	D	71,6	73,5	82,7
6	28-01-2020 09:14:46	E75S	D	71,9	77,0	84,9
6	28-01-2020 09:32:17	E170	D	71,1	72,9	81,9
6	28-01-2020 09:34:25	E195	D	72,1	73,2	82,1
6	28-01-2020 10:32:07	E170	D	70,6	73,9	82,6
6	28-01-2020 10:47:06	E75S	D	70,5	72,5	81,3
6	28-01-2020 10:54:29	E195	D	70,3	72,1	83,1
6	28-01-2020 11:11:46	E75S	D	68,8	70,8	79,2
6	28-01-2020 11:39:05	B763	D	71,1	72,3	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	28-01-2020 12:29:30	A343	A	72,1	75,0	82,1
6	28-01-2020 12:35:04	E75S	A	69,6	70,5	80,8
6	28-01-2020 12:39:37	E195	A	70,8	72,7	83,1
6	28-01-2020 12:40:11	W3	A	69,7	71,0	78,7
6	28-01-2020 12:48:40	GLF6	D	71,3	74,4	87,9
6	28-01-2020 12:56:28	A321	A	70,2	70,6	82,5
6	28-01-2020 12:58:29	A319	A	71,1	72,0	80,6
6	28-01-2020 13:06:29	DH8D	A	71,6	72,7	82,4
6	28-01-2020 13:14:44	B789	A	72,7	74,4	84,7
6	28-01-2020 13:31:28	DH8D	D	71,4	72,2	81,4
6	28-01-2020 13:32:49	DH8D	D	72,1	74,7	85,9
6	28-01-2020 13:35:24	E75S	A	71,8	72,6	81,3
6	28-01-2020 13:35:48	E195	D	71,3	74,4	89,1
6	28-01-2020 13:36:48	E75S	A	73,1	75,0	85,1
6	28-01-2020 13:37:53	E190	D	72,1	75,1	88,8
6	28-01-2020 13:43:49	E75S	D	71,7	74,9	82,1
6	28-01-2020 13:50:47	CRJ7	A	73,4	77,4	83,4
6	28-01-2020 14:13:38	E190	D	71,5	73,2	83,5
6	28-01-2020 14:24:22	B789	A	72,0	73,9	84,1
6	28-01-2020 14:43:17	E170	D	70,8	71,5	81,9
6	28-01-2020 14:44:33	E170	D	71,3	73,5	82,8
6	28-01-2020 15:07:18	E75S	D	70,9	72,8	83,2
6	28-01-2020 15:08:46	B738	A	70,5	71,6	80,0
6	28-01-2020 15:14:36	B789	D	70,7	71,5	80,7
6	28-01-2020 15:24:45	E170	A	70,6	71,0	80,6
6	28-01-2020 15:25:33	F2TH	D	70,7	71,8	81,5
6	28-01-2020 15:29:17	PC24	D	69,8	70,5	78,9
6	28-01-2020 15:33:09	DH8D	D	70,6	72,1	83,6
6	28-01-2020 15:45:55	DH8D	A	72,2	74,5	85,4
6	28-01-2020 15:47:44	E190	A	73,8	77,1	85,6
6	28-01-2020 15:52:15	E195	D	70,5	72,0	82,6
6	28-01-2020 15:56:42	E75S	D	70,4	70,8	79,9
6	28-01-2020 15:58:20	P180	D	71,3	72,8	83,1
6	28-01-2020 15:59:10	E190	A	71,4	73,4	80,9
6	28-01-2020 16:10:46	B788	A	73,2	76,0	82,2
6	28-01-2020 16:22:36	A321	D	70,9	72,6	84,9
6	28-01-2020 16:27:20	W3	D	69,7	70,6	80,5
6	28-01-2020 16:45:03	E195	D	70,8	72,9	83,1
6	28-01-2020 16:51:27	E190	D	69,6	70,9	80,7
6	28-01-2020 16:53:11	DH8D	D	70,9	71,6	80,4
6	28-01-2020 16:55:01	E75S	D	69,9	71,2	79,9
6	28-01-2020 16:56:32	E190	D	70,5	72,2	81,0
6	28-01-2020 17:08:13	E75S	D	71,3	73,8	82,7
6	28-01-2020 17:18:23	E195	D	69,7	72,5	82,9
6	28-01-2020 17:24:38	A321	D	70,7	71,6	82,7
6	28-01-2020 17:27:36	A321	D	70,8	72,9	80,8
6	28-01-2020 17:32:48	E75S	D	70,0	71,3	81,1
6	28-01-2020 17:34:51	E170	D	70,5	72,3	81,3
6	28-01-2020 17:40:14	E195	D	71,3	72,9	81,7
6	28-01-2020 17:48:23	A343	D	69,8	70,8	79,3
6	28-01-2020 17:55:01	A321	D	70,6	72,9	85,0
6	28-01-2020 17:56:52	A321	D	72,2	74,2	82,2
6	28-01-2020 18:02:05	E195	D	70,2	72,8	84,4
6	28-01-2020 18:05:22	B789	A	75,1	78,1	86,5
6	28-01-2020 18:15:38	B788	A	72,3	75,3	84,9
6	28-01-2020 18:30:30	DH8D	A	68,8	69,3	77,8
6	28-01-2020 18:32:24	DH8D	A	68,8	69,5	79,2
6	28-01-2020 18:39:23	CRJ7	A	68,5	68,9	77,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	28-01-2020 18:51:41	B738	A	69,8	71,8	80,9
6	28-01-2020 18:54:42	DH8D	A	68,5	69,4	79,6
6	28-01-2020 18:56:28	E195	A	68,8	70,0	82,1
6	28-01-2020 19:00:33	DH8D	A	69,5	70,2	80,6
6	28-01-2020 19:02:19	B738	A	72,0	75,1	83,1
6	28-01-2020 19:08:08	W3	A	68,3	69,1	79,8
6	28-01-2020 19:13:46	W3	A	68,5	69,6	78,9
6	28-01-2020 19:17:01	A321	D	71,2	74,0	85,5
6	28-01-2020 19:19:06	C56X	D	68,8	70,4	82,3
6	28-01-2020 19:20:41	E190	D	69,1	71,5	83,1
6	28-01-2020 19:35:51	MI8	A	68,7	70,1	79,5
6	28-01-2020 19:38:25	SF34	A	69,7	72,5	81,2
6	28-01-2020 19:39:19	DH8D	D	68,3	69,4	80,9
6	28-01-2020 19:43:57	B788	A	71,4	75,9	85,9
6	28-01-2020 19:49:49	C25C	D	70,4	74,2	84,0
6	28-01-2020 19:52:46	DH8D	D	68,2	69,4	78,2
6	28-01-2020 20:06:13	E75S	D	70,7	74,2	84,7
6	28-01-2020 20:08:13	E195	D	70,1	73,4	85,4
6	28-01-2020 20:11:29	E195	D	69,1	71,1	83,4
6	28-01-2020 20:15:19	E195	D	70,9	74,6	85,1
6	28-01-2020 20:16:48	E170	D	70,0	74,0	84,2
6	28-01-2020 20:19:30	B738	D	70,0	73,8	82,8
6	28-01-2020 20:22:11	CRJ9	D	69,8	72,9	83,8
6	28-01-2020 20:24:31	B734	A	67,7	68,0	76,7
6	28-01-2020 20:25:26	E75S	D	69,4	71,6	82,8
6	28-01-2020 20:32:24	E75S	D	69,9	73,5	82,9
6	28-01-2020 20:36:33	E75S	D	71,5	76,6	85,4
6	28-01-2020 20:47:26	E195	D	69,2	73,2	83,5
6	28-01-2020 20:50:43	E75S	D	68,7	71,7	82,1
6	28-01-2020 20:54:31	B738	A	70,4	72,9	83,2
6	28-01-2020 21:00:23	B788	D	69,7	72,0	78,7
6	28-01-2020 21:25:24	B763	D	71,0	75,3	83,1
6	28-01-2020 21:27:46	GLEX	D	70,5	74,8	84,7
6	29-01-2020 06:38:03	DH8D	A	78,9	82,6	96,1
6	29-01-2020 10:02:16	B738	A	72,3	77,4	85,5
6	29-01-2020 10:35:16	DH8D	D	70,9	71,4	80,4
6	29-01-2020 10:50:33	E75S	D	70,4	70,9	80,0
6	29-01-2020 10:51:25	E75S	D	70,1	70,6	81,6
6	29-01-2020 11:04:39	B789	A	72,6	76,0	87,1
6	29-01-2020 11:07:00	B77W	A	72,3	73,6	82,7
6	29-01-2020 11:11:49	E75S	D	71,7	73,6	83,1
6	29-01-2020 11:14:29	E195	D	71,3	71,8	80,8
6	29-01-2020 11:16:25	DH8D	D	70,1	70,5	79,7
6	29-01-2020 11:22:30	E170	D	71,6	74,2	87,1
6	29-01-2020 11:44:06	B738	D	70,2	70,8	83,0
6	29-01-2020 11:48:29	A321	D	71,8	72,9	84,8
6	29-01-2020 11:50:45	E75S	D	70,4	71,3	80,8
6	29-01-2020 11:51:51	B737	A	71,7	73,3	80,7
6	29-01-2020 11:54:11	B789	A	73,3	74,9	84,5
6	29-01-2020 11:56:33	A321	A	70,8	71,3	81,2
6	29-01-2020 12:01:10	B788	A	72,8	76,8	87,9
6	29-01-2020 12:27:30	A343	A	73,4	74,9	83,4
6	29-01-2020 12:41:58	A321	D	70,2	71,6	82,5
6	29-01-2020 12:48:54	B788	D	70,2	72,7	84,7
6	29-01-2020 12:58:34	DH8D	A	69,1	70,9	79,1
6	29-01-2020 13:10:42	B789	D	71,0	73,3	86,5
6	29-01-2020 13:12:38	E195	A	70,7	71,9	83,9
6	29-01-2020 13:15:25	A343	A	72,7	75,4	86,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	29-01-2020 13:16:37	CRJ9	D	69,8	70,7	80,6
6	29-01-2020 13:21:39	B738	D	70,1	70,9	79,6
6	29-01-2020 13:22:21	E195	A	70,2	70,9	79,2
6	29-01-2020 13:23:49	B737	D	70,5	71,3	82,3
6	29-01-2020 13:26:32	E195	D	70,2	71,0	83,8
6	29-01-2020 13:28:58	A321	D	70,4	70,8	80,0
6	29-01-2020 13:30:39	E190	D	71,0	72,6	85,8
6	29-01-2020 13:34:08	E170	A	70,5	72,0	81,7
6	29-01-2020 13:36:38	E75S	A	72,2	73,3	82,2
6	29-01-2020 13:38:48	A343	A	73,6	75,2	83,2
6	29-01-2020 13:44:34	A320	A	71,3	73,3	86,3
6	29-01-2020 13:48:42	A21N	D	71,6	73,6	85,8
6	29-01-2020 13:51:34	DH8D	D	70,1	71,2	81,5
6	29-01-2020 14:02:12	DH8D	D	70,9	71,5	84,1
6	29-01-2020 14:11:20	DH8D	A	70,4	71,3	83,4
6	29-01-2020 14:13:44	A332	D	73,5	78,8	91,2
6	29-01-2020 14:16:20	A321	D	73,6	78,9	89,4
6	29-01-2020 14:19:54	E190	D	71,7	76,6	86,0
6	29-01-2020 14:23:14	B77W	D	74,9	81,1	90,6
6	29-01-2020 14:24:31	B733	A	70,9	73,0	81,7
6	29-01-2020 14:29:10	A320	D	70,8	72,3	84,4
6	29-01-2020 14:34:22	DH8D	D	72,0	74,0	87,6
6	29-01-2020 14:43:34	E75S	D	71,6	72,3	80,6
6	29-01-2020 14:47:40	E195	D	70,1	70,6	79,1
6	29-01-2020 14:58:05	E195	D	70,3	72,0	81,5
6	29-01-2020 15:00:38	A321	D	70,4	71,9	85,2
6	29-01-2020 15:02:46	DH8D	D	70,7	71,6	84,4
6	29-01-2020 15:04:42	E170	D	69,9	70,6	80,7
6	29-01-2020 15:19:51	B738	D	70,3	71,5	85,1
6	29-01-2020 15:23:04	E75S	D	70,2	70,7	81,6
6	29-01-2020 15:27:19	CRJ9	D	70,5	71,8	84,3
6	29-01-2020 15:33:43	A320	D	70,2	70,6	81,3
6	29-01-2020 15:43:13	B734	D	71,8	73,3	84,3
6	29-01-2020 15:51:55	A320	D	70,0	72,4	80,0
6	29-01-2020 15:53:16	E75S	A	70,9	71,3	81,3
6	29-01-2020 16:02:26	B789	D	71,5	75,0	86,6
6	29-01-2020 16:24:33	C295	D	70,0	70,4	79,6
6	29-01-2020 16:41:20	A321	D	71,0	71,5	83,8
6	29-01-2020 16:52:23	B788	D	71,0	73,0	83,3
6	29-01-2020 16:56:56	B738	D	72,1	73,5	82,1
6	29-01-2020 16:58:33	DH8D	D	71,4	74,4	84,6
6	29-01-2020 17:02:58	B789	D	72,5	76,9	85,5
6	29-01-2020 17:07:32	E190	D	70,8	71,9	80,3
6	29-01-2020 17:12:40	B789	D	70,4	70,7	79,4
6	29-01-2020 17:16:13	A320	A	70,6	73,8	81,8
6	29-01-2020 17:17:32	E75S	D	70,7	75,1	85,0
6	29-01-2020 17:19:20	E195	D	70,9	73,4	80,9
6	29-01-2020 18:02:07	A320	D	69,3	70,7	84,9
6	29-01-2020 18:08:16	A321	D	68,2	69,2	80,3
6	29-01-2020 18:10:24	B738	D	68,0	68,8	77,0
6	29-01-2020 18:15:14	A343	D	69,1	69,4	78,6
6	29-01-2020 18:22:26	E170	D	68,7	69,6	81,2
6	29-01-2020 18:27:45	A343	D	72,4	76,4	88,3
6	29-01-2020 18:34:56	B738	A	69,0	69,9	81,5
6	29-01-2020 18:39:40	A343	D	69,5	71,3	83,0
6	29-01-2020 18:48:27	DH8D	A	68,8	69,4	78,8
6	29-01-2020 18:54:52	A321	D	68,1	68,7	77,6
6	29-01-2020 18:56:02	DH8D	A	69,8	70,6	78,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	29-01-2020 18:58:33	A321	A	69,9	73,4	82,2
6	29-01-2020 19:06:29	A21N	D	69,8	71,0	80,6
6	29-01-2020 19:08:34	A321	D	68,6	69,1	78,6
6	29-01-2020 19:17:48	A321	D	69,2	70,1	78,2
6	29-01-2020 19:20:50	A320	A	68,5	69,2	78,5
6	29-01-2020 19:38:25	B734	A	68,8	69,2	78,8
6	29-01-2020 19:54:32	B763	D	72,9	77,8	89,8
6	29-01-2020 20:01:11	AT72	D	68,7	69,4	78,3
6	29-01-2020 20:48:06	E195	D	72,1	74,6	82,5
6	30-01-2020 06:23:00	A321	D	69,7	70,3	79,7
6	30-01-2020 07:47:48	B738	D	74,1	77,9	87,9
6	30-01-2020 07:52:05	E195	D	70,7	71,9	81,9
6	30-01-2020 09:27:15	B734	D	70,9	72,3	80,4
6	30-01-2020 09:39:46	W3	D	79,5	83,6	91,3
6	30-01-2020 10:14:08	CL30	D	72,7	78,2	89,6
6	30-01-2020 10:19:52	W3	P	70,3	72,2	82,1
6	30-01-2020 10:20:23	W3	P	77,3	81,3	90,3
6	30-01-2020 10:31:49	E170	D	70,5	72,5	81,6
6	30-01-2020 11:18:07	DH8D	A	72,4	75,6	84,5
6	30-01-2020 11:20:10	W3	D	73,4	76,0	86,2
6	30-01-2020 12:04:12	B788	A	71,0	72,5	80,6
6	30-01-2020 12:52:48	CRJ9	A	71,6	74,1	82,3
6	30-01-2020 13:05:16	B738	A	69,9	71,1	82,2
6	30-01-2020 13:07:28	E195	D	70,4	70,9	80,4
6	30-01-2020 13:08:53	B789	A	76,3	83,2	94,1
6	30-01-2020 13:09:53	W3	A	71,1	73,0	87,0
6	30-01-2020 13:16:54	A343	A	72,8	74,0	83,9
6	30-01-2020 13:21:07	W3	D	76,2	78,6	88,8
6	30-01-2020 13:34:04	B77W	D	70,6	73,9	82,9
6	30-01-2020 14:12:07	B789	A	72,1	74,6	83,5
6	30-01-2020 14:33:39	E170	D	70,8	72,1	81,3
6	30-01-2020 14:40:21	B789	A	71,4	73,4	82,8
6	30-01-2020 14:55:01	W3	A	71,6	73,4	81,1
6	30-01-2020 14:55:17	W3	A	71,6	72,8	80,6
6	30-01-2020 14:58:28	W3	A	70,6	71,8	82,4
6	30-01-2020 15:03:49	B789	D	71,2	72,7	86,8
6	30-01-2020 15:04:36	E75S	A	70,6	72,5	83,4
6	30-01-2020 15:17:18	E195	A	70,2	70,5	79,2
6	30-01-2020 15:30:24	B738	A	72,0	75,4	84,1
6	30-01-2020 16:46:24	B738	D	71,2	73,4	84,4
6	30-01-2020 17:00:42	B737	D	70,6	72,3	81,4
6	30-01-2020 17:10:35	A343	D	71,7	74,3	84,0
6	30-01-2020 17:30:50	A343	D	71,7	73,4	84,0
6	30-01-2020 18:02:49	B738	D	68,4	69,1	78,8
6	30-01-2020 18:06:34	E170	D	68,8	69,7	80,9
6	30-01-2020 18:12:35	A20N	D	68,3	69,2	80,4
6	30-01-2020 18:22:41	A321	D	68,9	69,9	78,9
6	30-01-2020 18:25:28	CRJ9	D	68,6	69,4	80,3
6	30-01-2020 18:26:27	CRJ9	A	68,9	69,3	78,9
6	30-01-2020 18:30:43	A321	D	68,4	69,4	80,5
6	30-01-2020 18:36:31	DH8D	A	72,3	74,6	81,4
6	30-01-2020 18:42:46	B789	A	70,1	71,0	81,3
6	30-01-2020 18:51:08	DH8D	A	68,3	69,2	77,8
6	30-01-2020 18:54:34	E190	A	69,0	69,5	78,6
6	30-01-2020 18:56:36	E170	A	69,2	69,9	80,0
6	30-01-2020 18:59:17	A319	D	67,8	68,4	77,8
6	30-01-2020 19:04:34	E195	A	68,4	69,1	77,4
6	30-01-2020 19:06:12	B738	A	68,8	70,4	78,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	30-01-2020 19:12:31	AT75	A	68,6	69,2	80,6
6	30-01-2020 19:18:39	SF34	A	68,2	69,0	78,9
6	30-01-2020 19:48:14	B788	A	72,7	76,1	83,5
6	30-01-2020 19:50:29	DH8D	D	68,7	70,0	83,5
6	30-01-2020 19:53:06	AT75	D	68,7	70,5	79,8
6	30-01-2020 19:54:33	B738	A	68,5	69,8	78,5
6	30-01-2020 19:58:58	DH8D	D	69,8	71,8	79,4
6	30-01-2020 20:03:28	C295	D	68,6	69,7	81,2
6	30-01-2020 20:07:24	B763	A	72,3	74,5	83,8
6	30-01-2020 20:14:29	BCS3	D	69,3	70,6	78,8
6	30-01-2020 20:36:22	E75S	D	68,9	70,5	82,1
6	30-01-2020 20:42:26	E195	A	68,5	69,0	78,0
6	30-01-2020 20:47:49	E75S	D	68,4	69,8	78,8
6	30-01-2020 21:13:00	B738	A	68,9	70,4	79,3
6	30-01-2020 21:42:35	E170	A	68,7	69,7	78,7
6	30-01-2020 21:45:18	E75S	D	68,3	69,1	80,0
6	31-01-2020 06:35:56	A321	D	73,6	76,5	85,9
6	31-01-2020 06:38:16	B738	A	69,6	70,6	79,6
6	31-01-2020 06:38:40	A321	D	72,6	75,4	86,4
6	31-01-2020 06:46:35	A321	D	70,4	72,2	84,4
6	31-01-2020 06:51:41	E195	A	70,5	71,2	81,7
6	31-01-2020 07:01:07	A320	A	71,3	73,6	82,7
6	31-01-2020 07:08:48	B738	A	71,0	73,6	85,6
6	31-01-2020 07:13:41	B789	D	70,8	73,0	86,2
6	31-01-2020 07:36:36	E190	D	70,6	71,2	81,0
6	31-01-2020 07:40:40	B734	D	69,9	70,3	80,7
6	31-01-2020 07:43:51	E195	D	70,9	74,1	85,6
6	31-01-2020 07:46:14	E195	D	72,0	74,7	84,3
6	31-01-2020 07:49:48	E195	D	71,0	72,8	85,5
6	31-01-2020 07:55:30	E75S	D	71,6	72,2	80,6
6	31-01-2020 07:59:14	DH8D	D	71,1	72,0	81,1
6	31-01-2020 08:05:25	A319	A	69,8	70,2	78,8
6	31-01-2020 08:15:52	E195	D	70,1	70,5	80,5
6	31-01-2020 08:21:43	E195	D	70,7	71,4	81,8
6	31-01-2020 08:24:39	E170	D	70,6	71,3	81,4
6	31-01-2020 08:34:39	E195	A	71,3	72,5	83,6
6	31-01-2020 08:38:09	B738	D	71,4	72,4	85,1
6	31-01-2020 09:08:29	E75S	A	70,2	70,8	80,2
6	31-01-2020 09:20:31	B763	D	73,6	76,4	87,2
6	31-01-2020 09:34:37	A321	D	71,7	72,3	82,8
6	31-01-2020 09:47:36	CRJ9	A	70,5	71,3	79,6
6	31-01-2020 10:00:37	A320	D	70,2	70,5	79,2
6	31-01-2020 10:02:28	E190	D	70,3	70,9	81,4
6	31-01-2020 10:28:32	R66	A	71,1	72,8	84,9
6	31-01-2020 10:37:47	R66	D	72,7	75,0	87,0
6	31-01-2020 10:45:46	B738	D	70,8	75,1	82,3
6	31-01-2020 11:32:19	A320	D	70,1	70,9	79,2
6	31-01-2020 12:04:33	B789	A	70,2	71,9	81,3
6	31-01-2020 12:30:40	B788	D	70,7	72,0	84,3
6	31-01-2020 12:39:15	A343	A	73,1	75,6	83,6
6	31-01-2020 12:54:34	E75S	A	70,8	71,4	80,8
6	31-01-2020 13:06:40	A321	D	71,2	72,0	82,3
6	31-01-2020 13:29:58	A332	D	74,1	76,7	87,9
6	31-01-2020 14:02:50	E75S	D	69,0	70,5	79,0
6	31-01-2020 16:14:36	A319	A	77,3	83,0	91,6
6	31-01-2020 16:58:54	E190	D	71,0	73,4	83,6
6	31-01-2020 18:12:17	B763	D	73,1	77,4	87,1
6	31-01-2020 19:10:34	A320	A	70,4	73,0	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	31-01-2020 19:16:20	B738	D	68,7	70,3	82,4
6	31-01-2020 19:24:17	B788	D	68,5	70,2	82,5
6	31-01-2020 19:59:58	BCS3	D	68,0	68,6	77,6
6	31-01-2020 20:02:49	E195	D	68,3	68,8	77,3
6	31-01-2020 20:07:19	E195	D	67,9	68,8	77,9
6	31-01-2020 20:20:27	E195	D	67,6	68,5	80,1
6	31-01-2020 20:44:27	E170	D	68,1	70,0	77,1
6	31-01-2020 21:17:46	B763	D	68,0	69,1	79,2
6	31-01-2020 21:48:31	A333	D	72,2	77,4	87,3
6	31-01-2020 21:58:48	B77W	D	69,2	73,1	81,5

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	01-01-2020 22:50:07	CRJ9	D	64,3	65,4	74,8
6	01-01-2020 22:53:05	E75S	D	64,5	65,3	74,5
6	01-01-2020 22:58:54	E195	D	64,6	65,7	73,6
6	01-01-2020 23:10:01	B738	D	65,8	68,4	77,9
6	01-01-2020 23:11:52	B788	D	65,2	67,0	78,4
6	01-01-2020 23:14:41	DH8D	D	67,6	69,3	78,0
6	02-01-2020 05:20:08	B763	A	71,7	78,2	83,4
6	02-01-2020 05:33:03	B788	A	67,1	72,9	82,3
6	02-01-2020 05:52:13	A321	A	64,7	66,3	77,7
6	02-01-2020 22:00:29	B738	D	66,0	68,0	82,4
6	02-01-2020 22:03:53	DH8D	A	64,0	64,2	74,4
6	02-01-2020 22:05:17	DH8D	A	66,2	67,4	77,4
6	02-01-2020 22:06:53	E195	A	65,0	65,8	75,8
6	02-01-2020 22:16:22	B738	A	69,6	73,1	81,9
6	02-01-2020 22:26:07	B738	D	67,3	71,7	81,7
6	02-01-2020 22:38:14	B763	A	65,7	68,4	78,5
6	02-01-2020 22:42:54	E170	D	64,8	67,4	77,3
6	02-01-2020 22:47:31	CRJ9	D	64,1	64,8	75,3
6	02-01-2020 22:49:19	E195	D	64,6	66,7	82,3
6	02-01-2020 22:54:10	B738	D	66,8	69,4	82,5
6	02-01-2020 22:56:13	CRJ9	D	65,5	67,5	78,3
6	02-01-2020 22:59:53	B763	D	67,9	71,7	85,6
6	02-01-2020 23:02:50	E195	D	65,1	67,2	75,9
6	02-01-2020 23:04:03	DH8D	D	64,4	64,9	73,5
6	02-01-2020 23:08:52	DH8D	D	66,5	67,9	79,2
6	02-01-2020 23:10:00	E195	D	65,4	66,9	77,9
6	02-01-2020 23:11:43	DH8D	D	65,2	66,5	74,8
6	02-01-2020 23:13:03	E170	D	64,6	66,2	76,0
6	02-01-2020 23:15:40	E190	D	64,2	65,8	78,7
6	02-01-2020 23:17:18	E170	D	64,4	66,4	74,8
6	02-01-2020 23:20:45	CRJ9	D	64,9	66,0	73,9
6	02-01-2020 23:25:51	B789	D	70,2	73,2	85,2
6	03-01-2020 00:08:19	B763	D	66,6	67,8	76,2
6	03-01-2020 00:34:07	B738	D	72,5	75,3	87,0
6	03-01-2020 01:27:04	B763	D	66,0	67,7	76,4
6	03-01-2020 05:48:34	E170	A	65,3	66,3	75,3
6	03-01-2020 22:00:10	B752	D	65,9	68,5	79,3
6	03-01-2020 22:26:13	B738	D	65,3	66,1	74,3
6	03-01-2020 22:33:18	A321	A	65,1	67,0	78,1
6	03-01-2020 22:40:38	E195	D	66,0	67,9	80,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	03-01-2020 22:42:36	DH8D	D	64,6	67,5	79,4
6	03-01-2020 22:44:07	E195	D	64,3	66,0	78,0
6	03-01-2020 22:46:00	E170	D	64,6	66,4	75,7
6	03-01-2020 22:47:01	E195	D	66,3	68,5	81,6
6	03-01-2020 22:49:42	CRJ9	D	64,9	66,7	77,6
6	03-01-2020 22:53:55	DH8D	D	65,4	66,4	75,0
6	03-01-2020 22:55:09	CRJ9	D	64,2	66,3	76,2
6	03-01-2020 23:01:42	E170	D	66,1	68,4	77,3
6	03-01-2020 23:04:55	B738	D	64,6	66,8	78,9
6	03-01-2020 23:08:14	B763	D	66,0	69,8	83,7
6	03-01-2020 23:12:06	E190	D	65,3	66,9	78,5
6	03-01-2020 23:13:21	E75S	D	66,6	67,7	77,7
6	03-01-2020 23:15:01	CRJ9	D	65,4	67,0	76,5
6	03-01-2020 23:20:35	B738	D	65,9	68,9	79,9
6	03-01-2020 23:22:57	B789	D	66,3	68,3	76,7
6	04-01-2020 03:10:50	B738	D	66,5	70,0	79,8
6	04-01-2020 05:38:11	A321	A	65,4	65,8	74,9
6	04-01-2020 22:05:23	B738	A	66,4	68,5	78,1
6	04-01-2020 22:10:04	B738	D	64,1	65,5	74,1
6	04-01-2020 22:31:56	E195	D	63,8	64,7	75,2
6	04-01-2020 22:40:16	B738	D	65,4	66,5	74,9
6	04-01-2020 22:46:42	A359	D	67,3	69,4	81,1
6	04-01-2020 22:50:02	CRJ9	D	64,8	66,5	75,9
6	04-01-2020 22:56:09	DH8D	D	64,5	65,5	73,5
6	04-01-2020 23:02:52	B788	D	64,1	65,6	74,1
6	04-01-2020 23:15:04	A321	A	65,6	66,8	74,6
6	04-01-2020 23:26:44	B789	D	65,8	69,0	78,8
6	04-01-2020 23:29:41	B738	D	69,5	72,6	84,0
6	05-01-2020 22:11:58	A321	D	65,8	67,3	79,0
6	05-01-2020 22:28:21	A321	A	64,8	65,5	76,2
6	05-01-2020 22:45:31	CRJ9	D	66,2	67,7	75,2
6	05-01-2020 22:50:46	B738	D	65,5	68,0	78,3
6	05-01-2020 22:56:57	B738	D	66,5	69,7	76,9
6	05-01-2020 23:03:46	E195	D	64,5	65,7	78,1
6	05-01-2020 23:05:00	DH8D	D	64,8	67,2	78,2
6	05-01-2020 23:09:26	CRJ7	D	64,6	66,0	75,3
6	05-01-2020 23:11:33	E190	D	64,2	65,2	73,7
6	05-01-2020 23:12:56	DH8D	D	64,8	65,4	73,8
6	05-01-2020 23:19:59	B738	D	67,7	70,5	83,1
6	06-01-2020 22:04:31	E195	A	64,7	65,3	74,7
6	06-01-2020 22:12:27	DH8D	A	64,9	66,2	77,6
6	06-01-2020 22:22:41	B737	D	64,5	66,1	75,7
6	06-01-2020 22:38:14	E195	D	65,2	66,7	75,2
6	06-01-2020 22:44:17	E75S	D	65,1	66,8	76,8
6	06-01-2020 22:51:39	A321	A	65,8	67,1	75,3
6	06-01-2020 22:53:53	E170	D	65,3	66,7	78,7
6	06-01-2020 23:00:30	E195	D	64,9	67,0	77,7
6	06-01-2020 23:05:21	B738	D	66,2	69,6	81,8
6	06-01-2020 23:06:33	DH8D	D	65,2	66,4	78,4
6	06-01-2020 23:08:11	CRJ9	D	65,5	66,6	80,4
6	06-01-2020 23:11:31	CRJ9	D	65,4	67,5	78,8
6	06-01-2020 23:21:14	B788	D	66,6	69,8	80,6
6	07-01-2020 05:55:07	B738	D	64,3	66,4	79,8
6	07-01-2020 05:59:22	DH8D	A	65,4	66,6	77,7
6	07-01-2020 22:03:12	B752	D	65,1	67,1	75,9
6	07-01-2020 22:38:09	E75S	D	64,7	66,1	76,5
6	07-01-2020 22:51:50	CRJ7	D	64,8	66,6	74,8
6	07-01-2020 22:54:17	E75S	D	64,6	66,7	76,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	07-01-2020 23:06:37	CRJ9	D	64,9	66,4	75,3
6	07-01-2020 23:10:46	E195	D	65,6	67,6	75,6
6	07-01-2020 23:14:56	B738	D	66,6	70,0	79,4
6	07-01-2020 23:16:50	B789	D	64,9	66,4	74,0
6	07-01-2020 23:21:46	B788	D	64,8	67,5	77,1
6	08-01-2020 05:49:41	B788	A	65,7	67,5	74,8
6	08-01-2020 22:00:53	DH8D	A	66,0	67,6	78,3
6	08-01-2020 22:43:42	E195	D	64,1	65,1	75,3
6	08-01-2020 22:47:01	E170	D	64,2	65,6	73,7
6	08-01-2020 22:50:34	E75S	D	64,9	66,7	75,7
6	08-01-2020 22:56:58	A321	A	65,1	66,2	75,5
6	08-01-2020 23:02:11	DH8D	D	66,9	68,7	75,9
6	08-01-2020 23:34:17	B789	D	64,6	68,6	78,1
6	09-01-2020 03:23:23	B738	D	65,9	68,6	80,7
6	09-01-2020 05:42:07	B788	A	66,5	69,0	76,9
6	09-01-2020 05:56:14	A321	D	65,1	66,2	74,1
6	09-01-2020 22:00:30	DH8D	A	65,3	66,5	76,8
6	09-01-2020 22:04:00	A321	A	64,2	65,0	75,3
6	09-01-2020 22:19:41	E195	A	65,7	68,9	82,6
6	09-01-2020 22:26:54	A319	A	65,0	66,2	77,6
6	09-01-2020 22:28:39	A320	A	66,3	70,9	79,9
6	09-01-2020 22:40:35	B738	D	70,3	73,8	86,3
6	09-01-2020 22:44:16	E170	D	68,4	74,3	84,3
6	09-01-2020 22:47:03	DH8D	D	66,1	67,4	78,2
6	09-01-2020 22:50:05	E195	D	67,7	70,8	84,3
6	09-01-2020 22:57:11	DH8D	D	66,4	67,9	79,4
6	09-01-2020 22:58:48	E195	D	65,5	69,4	82,3
6	09-01-2020 23:01:00	DH8D	D	67,6	70,9	79,7
6	09-01-2020 23:03:02	DH8D	D	64,3	64,8	76,3
6	09-01-2020 23:04:16	B739	D	69,4	76,6	87,1
6	09-01-2020 23:06:05	E195	D	67,0	71,5	82,1
6	09-01-2020 23:09:00	E170	D	66,8	71,0	83,4
6	09-01-2020 23:15:35	DH8D	D	64,9	65,9	74,5
6	09-01-2020 23:17:14	E75S	D	64,8	67,2	75,2
6	09-01-2020 23:18:48	CRJ9	D	65,3	67,5	78,9
6	10-01-2020 05:41:12	B788	A	66,1	67,6	80,1
6	10-01-2020 05:44:05	B762	A	65,0	66,8	76,8
6	10-01-2020 22:01:02	B752	D	65,6	68,7	77,9
6	10-01-2020 22:11:18	DH8D	A	64,0	64,8	73,6
6	10-01-2020 22:29:03	E195	D	64,9	65,9	74,4
6	10-01-2020 22:32:31	E195	D	64,8	65,8	73,8
6	10-01-2020 22:40:36	E195	D	64,3	66,2	75,7
6	10-01-2020 22:42:32	E75S	D	64,9	67,4	78,5
6	10-01-2020 22:51:05	CRJ7	D	64,3	65,1	76,6
6	10-01-2020 22:52:35	CRJ9	D	65,7	67,9	79,1
6	10-01-2020 22:57:19	E190	D	64,6	66,5	76,4
6	10-01-2020 22:59:05	DH8D	D	64,4	65,5	74,9
6	10-01-2020 23:00:32	E75S	D	64,7	65,6	73,8
6	10-01-2020 23:05:49	CRJ9	D	63,9	64,5	73,9
6	10-01-2020 23:10:13	B738	D	69,6	74,5	84,8
6	10-01-2020 23:18:16	B789	D	64,7	66,7	77,7
6	11-01-2020 05:51:49	B789	A	63,7	64,9	75,8
6	11-01-2020 22:36:10	B738	D	64,5	67,0	78,8
6	11-01-2020 23:18:53	B789	D	66,1	69,3	80,6
6	12-01-2020 00:04:04	B738	D	66,4	69,1	80,6
6	12-01-2020 04:40:44	B763	A	65,7	69,2	74,8
6	12-01-2020 22:38:30	A321	A	65,4	67,2	76,6
6	12-01-2020 22:42:11	E170	D	65,1	67,5	77,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	12-01-2020 22:43:34	CRJ9	D	65,6	66,4	76,0
6	12-01-2020 22:51:13	E195	D	67,5	69,8	81,1
6	12-01-2020 22:53:07	DH8D	D	66,8	68,7	77,9
6	12-01-2020 22:56:22	B738	A	65,2	65,8	76,4
6	12-01-2020 23:00:06	DH8D	D	66,2	67,3	75,2
6	12-01-2020 23:01:11	E195	D	65,4	67,4	78,4
6	12-01-2020 23:06:55	A321	A	64,4	65,3	76,5
6	12-01-2020 23:07:49	CRJ9	D	66,1	69,0	79,8
6	12-01-2020 23:10:30	B788	D	64,5	66,7	77,7
6	12-01-2020 23:12:15	E75S	D	65,0	66,6	75,4
6	12-01-2020 23:17:35	B739	D	65,1	68,3	77,2
6	12-01-2020 23:20:35	E195	D	64,4	65,9	76,1
6	13-01-2020 05:34:16	B789	A	68,9	74,6	84,9
6	13-01-2020 05:51:56	B734	A	65,7	68,1	82,2
6	13-01-2020 22:10:05	A359	A	64,5	66,0	76,0
6	13-01-2020 22:40:37	E195	D	65,6	67,0	75,2
6	13-01-2020 22:45:19	E195	D	66,0	67,2	75,0
6	13-01-2020 22:47:37	E170	D	64,0	64,7	74,0
6	13-01-2020 22:53:45	E170	D	64,6	65,6	74,2
6	13-01-2020 22:56:48	CRJ9	D	65,7	66,6	75,7
6	13-01-2020 22:59:33	CRJ9	D	65,0	66,8	75,5
6	13-01-2020 23:09:21	B738	D	64,1	67,9	73,7
6	13-01-2020 23:17:18	B788	D	65,2	69,8	79,4
6	13-01-2020 23:21:45	B738	D	65,3	70,5	77,1
6	13-01-2020 23:27:46	CRJ9	D	63,8	65,3	73,4
6	14-01-2020 05:50:28	B752	A	65,3	66,7	76,7
6	14-01-2020 22:11:07	E195	A	66,3	67,7	75,3
6	14-01-2020 22:34:00	E195	D	69,4	73,2	83,2
6	14-01-2020 22:36:28	E195	D	66,1	69,6	83,6
6	14-01-2020 22:43:28	A321	A	65,2	67,1	82,0
6	14-01-2020 22:45:33	E170	D	66,9	71,9	84,6
6	14-01-2020 22:53:41	E75S	D	68,0	73,0	82,2
6	14-01-2020 22:56:40	DH8D	D	64,8	66,8	78,6
6	14-01-2020 22:58:09	DH8D	D	64,6	66,4	75,7
6	14-01-2020 23:02:14	E190	A	65,3	66,5	74,8
6	14-01-2020 23:02:51	E190	D	68,0	71,7	82,9
6	14-01-2020 23:04:42	DH8D	D	64,6	65,2	75,0
6	14-01-2020 23:05:40	A321	A	66,3	68,3	78,6
6	14-01-2020 23:22:06	E170	D	69,1	72,3	83,3
6	15-01-2020 05:28:58	B788	A	70,3	74,3	82,8
6	15-01-2020 05:31:51	B752	A	66,2	68,6	79,4
6	15-01-2020 05:33:54	B763	A	65,8	66,5	75,8
6	15-01-2020 05:57:01	A321	D	70,0	76,2	85,4
6	15-01-2020 05:58:40	DH8D	A	65,0	67,3	78,8
6	15-01-2020 22:01:03	B738	A	63,7	64,3	72,7
6	15-01-2020 22:09:13	A321	A	71,9	75,1	84,0
6	15-01-2020 22:43:09	E170	D	65,4	68,0	80,4
6	15-01-2020 22:45:56	A321	A	65,8	67,0	77,8
6	15-01-2020 22:46:17	E170	D	65,4	67,4	83,2
6	15-01-2020 22:47:17	DH8D	D	65,4	67,5	83,2
6	15-01-2020 22:50:16	CRJ9	D	65,0	67,3	82,8
6	15-01-2020 22:51:47	CRJ9	D	65,6	69,6	81,8
6	15-01-2020 22:53:26	E75S	D	65,7	69,1	80,2
6	15-01-2020 22:59:06	E195	D	65,5	68,6	82,0
6	15-01-2020 23:04:12	DH8D	D	72,2	78,0	81,8
6	15-01-2020 23:05:57	E190	D	65,2	67,2	75,6
6	15-01-2020 23:07:30	B738	D	67,3	70,7	82,1
6	15-01-2020 23:12:48	E170	D	64,8	67,4	74,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	15-01-2020 23:14:20	B788	D	64,5	66,9	77,5
6	15-01-2020 23:17:16	B789	D	64,5	68,2	76,8
6	15-01-2020 23:24:52	E195	D	64,9	65,4	73,9
6	15-01-2020 23:39:12	CRJ9	D	63,9	65,1	75,7
6	16-01-2020 05:26:59	B788	A	71,4	75,0	82,2
6	16-01-2020 05:42:06	B752	A	65,5	66,4	76,6
6	16-01-2020 22:02:29	DH8D	A	64,9	66,8	77,7
6	16-01-2020 22:08:16	B752	D	65,4	68,4	80,8
6	16-01-2020 22:27:10	B737	A	65,6	67,6	77,1
6	16-01-2020 22:29:51	E195	D	66,0	69,4	83,7
6	16-01-2020 22:44:01	E170	D	67,1	68,6	81,4
6	16-01-2020 22:48:17	CRJ9	D	66,3	68,7	82,0
6	16-01-2020 22:51:46	DH8D	D	65,9	67,7	79,5
6	16-01-2020 22:55:01	E75S	D	65,9	67,5	80,0
6	16-01-2020 22:56:19	E75S	D	65,6	68,6	80,8
6	16-01-2020 23:01:04	B738	D	65,7	67,8	80,2
6	16-01-2020 23:02:49	E195	D	66,3	69,2	79,7
6	16-01-2020 23:05:02	DH8D	D	65,9	67,4	77,6
6	16-01-2020 23:13:16	DH8D	D	65,5	66,3	75,5
6	16-01-2020 23:20:09	CRJ9	D	67,7	70,0	77,3
6	16-01-2020 23:23:35	DH8D	A	63,8	64,6	73,4
6	16-01-2020 23:28:00	B788	D	67,9	71,1	78,7
6	17-01-2020 22:07:04	A321	A	64,8	66,4	78,0
6	17-01-2020 22:27:20	A321	A	65,9	67,8	75,9
6	17-01-2020 22:28:30	E195	D	67,1	70,7	81,6
6	17-01-2020 22:31:10	DH8D	A	64,5	65,3	73,5
6	17-01-2020 22:39:45	A320	A	66,1	67,2	76,1
6	17-01-2020 22:41:23	E170	D	68,5	70,7	79,6
6	17-01-2020 22:43:07	CRJ9	D	65,6	68,4	81,9
6	17-01-2020 22:55:17	CRJ9	D	67,3	71,4	80,3
6	17-01-2020 22:58:08	A321	A	64,5	65,0	76,8
6	17-01-2020 22:58:51	E75S	D	66,7	70,2	84,5
6	17-01-2020 23:03:05	A321	A	65,1	66,6	79,3
6	17-01-2020 23:08:41	DH8D	D	64,7	65,9	76,7
6	17-01-2020 23:10:31	E190	D	66,6	70,8	80,7
6	17-01-2020 23:12:27	E190	D	67,0	69,8	79,5
6	17-01-2020 23:16:17	B789	D	66,3	69,3	80,5
6	17-01-2020 23:20:23	E195	D	66,2	73,3	82,7
6	17-01-2020 23:24:06	B788	D	66,4	67,8	78,2
6	18-01-2020 05:36:17	B788	A	72,8	76,9	86,0
6	18-01-2020 05:38:39	A321	A	64,7	65,4	75,1
6	18-01-2020 22:04:41	B789	A	66,7	67,7	76,7
6	18-01-2020 22:31:09	E195	D	65,0	69,2	79,6
6	18-01-2020 22:39:02	B738	D	64,3	65,9	75,1
6	18-01-2020 22:41:13	E195	D	65,6	66,6	77,9
6	18-01-2020 22:46:25	A321	A	64,5	65,4	76,0
6	18-01-2020 23:00:18	E195	D	66,7	70,9	81,3
6	18-01-2020 23:02:06	A20N	A	65,2	65,7	74,7
6	18-01-2020 23:05:24	B789	D	64,8	66,6	77,4
6	18-01-2020 23:12:16	B738	D	68,4	71,3	81,8
6	18-01-2020 23:14:20	B788	D	64,1	65,8	75,9
6	19-01-2020 22:42:21	E170	D	65,2	67,0	75,6
6	19-01-2020 23:32:32	B789	D	63,9	65,1	73,9
6	20-01-2020 05:46:14	B789	A	69,1	71,8	79,1
6	20-01-2020 05:58:58	B752	A	66,2	68,3	79,2
6	20-01-2020 22:36:15	E195	D	65,4	67,6	77,5
6	20-01-2020 22:39:15	E170	D	64,7	66,2	78,0
6	20-01-2020 22:43:09	E195	D	65,6	66,6	75,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	20-01-2020 22:46:02	E195	D	64,1	65,4	74,1
6	20-01-2020 22:50:37	CRJ9	D	65,4	66,9	76,6
6	20-01-2020 22:52:13	E170	D	65,2	66,8	74,7
6	20-01-2020 22:58:08	E195	D	64,9	66,7	74,9
6	20-01-2020 23:01:47	DH8D	D	63,7	65,2	73,2
6	20-01-2020 23:06:32	E55P	D	64,9	67,5	77,7
6	20-01-2020 23:08:26	B738	D	65,7	67,8	79,9
6	20-01-2020 23:09:57	DH8D	D	65,4	70,0	78,6
6	20-01-2020 23:15:13	B738	D	66,0	69,8	81,7
6	20-01-2020 23:28:04	B788	D	65,4	68,7	79,4
6	20-01-2020 23:30:00	B789	D	66,3	69,5	78,6
6	21-01-2020 05:51:12	B752	A	65,0	66,1	77,3
6	21-01-2020 22:01:12	B752	D	65,2	69,2	81,4
6	21-01-2020 22:04:46	DH8D	A	64,8	65,8	73,8
6	21-01-2020 22:06:49	DH8D	A	66,1	67,2	75,2
6	21-01-2020 22:20:24	A321	A	65,8	66,8	74,8
6	21-01-2020 22:30:09	A20N	A	65,0	66,0	75,4
6	21-01-2020 22:35:11	E195	D	65,7	66,5	78,0
6	21-01-2020 22:39:14	E75S	D	64,7	65,5	75,4
6	21-01-2020 22:41:51	E195	D	64,4	67,2	79,0
6	21-01-2020 22:46:22	E170	D	64,8	65,9	75,9
6	21-01-2020 22:51:40	E170	D	64,4	65,3	76,1
6	21-01-2020 23:05:18	DH8D	D	65,2	66,0	75,2
6	21-01-2020 23:07:56	B789	D	65,7	67,7	74,8
6	21-01-2020 23:18:51	B788	D	66,0	68,8	79,6
6	22-01-2020 00:15:09	CRJ9	D	64,0	65,9	73,0
6	22-01-2020 05:51:22	B763	A	65,6	66,5	75,2
6	22-01-2020 05:52:04	A321	D	65,3	67,6	83,1
6	22-01-2020 05:53:57	DH8D	A	64,8	65,7	75,2
6	22-01-2020 22:00:08	B752	D	65,8	66,3	74,9
6	22-01-2020 22:23:56	A321	A	64,0	65,1	73,6
6	22-01-2020 22:48:44	CRJ9	D	70,0	74,3	80,0
6	22-01-2020 23:08:53	B788	D	64,1	65,2	74,5
6	23-01-2020 05:32:59	B763	A	65,4	66,3	75,4
6	23-01-2020 05:52:10	CRJ7	A	64,9	65,3	74,0
6	23-01-2020 22:04:38	DH8D	A	65,3	67,6	79,5
6	23-01-2020 22:10:17	DH8D	A	63,9	64,4	74,7
6	23-01-2020 22:37:29	E195	D	65,3	69,4	78,7
6	23-01-2020 22:53:11	E75S	D	65,9	67,8	75,5
6	23-01-2020 22:55:28	B737	D	64,4	66,5	77,5
6	23-01-2020 22:57:22	CRJ9	D	64,5	65,2	75,6
6	23-01-2020 23:01:14	A321	A	65,0	65,9	75,4
6	23-01-2020 23:07:10	DH8D	D	64,7	66,0	76,5
6	23-01-2020 23:11:17	DH8D	D	63,4	64,1	73,8
6	23-01-2020 23:12:52	E190	A	65,9	67,9	74,9
6	23-01-2020 23:14:14	E190	D	64,4	65,4	75,8
6	23-01-2020 23:15:53	B738	D	65,2	65,6	74,7
6	23-01-2020 23:24:10	A320	A	70,3	74,5	83,5
6	23-01-2020 23:29:01	B789	D	64,9	66,9	78,7
6	24-01-2020 05:56:20	B752	A	64,9	65,6	76,0
6	24-01-2020 22:26:20	A321	A	64,8	66,4	78,4
6	24-01-2020 22:30:33	E195	D	66,2	66,9	75,7
6	24-01-2020 22:32:09	E195	A	65,0	67,0	74,0
6	24-01-2020 22:36:19	A321	A	65,3	67,5	78,3
6	24-01-2020 22:41:13	E170	D	64,6	65,6	74,6
6	24-01-2020 22:44:23	CRJ9	D	66,8	68,9	77,9
6	24-01-2020 22:51:03	E195	D	64,2	65,9	75,9
6	24-01-2020 22:53:12	CRJ9	D	64,4	66,5	75,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	24-01-2020 22:56:15	E195	D	67,6	71,8	81,9
6	24-01-2020 22:59:12	B789	D	64,7	65,8	75,1
6	24-01-2020 23:03:26	E190	D	65,1	66,0	74,7
6	24-01-2020 23:15:15	E190	D	65,7	66,9	74,7
6	24-01-2020 23:17:20	CRJ7	D	65,6	68,0	77,1
6	24-01-2020 23:21:37	E195	D	64,3	66,3	75,1
6	24-01-2020 23:23:12	B789	D	68,0	73,5	85,8
6	24-01-2020 23:24:55	DH8D	D	64,7	67,9	77,3
6	25-01-2020 05:52:08	B738	D	67,1	70,8	80,7
6	25-01-2020 22:00:22	A333	D	69,0	73,1	84,1
6	25-01-2020 22:36:20	B738	D	66,1	68,9	78,9
6	25-01-2020 22:44:22	E195	D	66,0	67,0	77,5
6	25-01-2020 23:01:29	E195	D	66,1	68,3	78,1
6	25-01-2020 23:05:15	B788	D	65,4	66,3	74,9
6	25-01-2020 23:20:54	B789	D	64,2	65,7	75,7
6	25-01-2020 23:40:07	B789	D	64,9	66,0	73,9
6	26-01-2020 23:06:13	CRJ9	D	64,9	65,7	78,0
6	26-01-2020 23:10:01	B789	D	64,3	65,7	78,2
6	26-01-2020 23:11:51	E195	D	64,1	65,1	73,6
6	26-01-2020 23:13:29	B739	D	64,2	65,1	73,3
6	26-01-2020 23:16:22	E170	D	66,1	70,4	78,9
6	27-01-2020 05:21:28	B752	A	72,0	75,5	88,2
6	27-01-2020 05:29:23	B738	A	72,4	76,7	82,8
6	27-01-2020 05:53:02	B789	A	72,9	78,2	85,6
6	27-01-2020 05:55:31	DH8D	A	66,6	68,8	75,6
6	27-01-2020 22:02:02	DH8D	A	65,3	65,9	75,3
6	27-01-2020 22:04:29	DH8D	A	66,2	68,4	79,2
6	27-01-2020 22:24:08	E135	D	64,1	66,1	74,1
6	27-01-2020 22:35:45	E170	D	65,5	68,4	78,7
6	27-01-2020 22:39:18	E195	D	67,6	71,6	84,0
6	27-01-2020 22:41:53	E170	D	64,6	65,2	75,0
6	27-01-2020 22:46:26	CRJ9	D	66,6	71,4	83,8
6	27-01-2020 22:49:48	DH8D	D	63,9	65,2	73,5
6	27-01-2020 22:51:20	DH8D	D	65,3	66,1	76,8
6	27-01-2020 22:52:25	DH8D	D	67,0	73,5	83,7
6	27-01-2020 22:54:17	DH8D	D	65,6	68,1	81,1
6	27-01-2020 22:55:31	DH8D	D	65,4	67,8	79,2
6	27-01-2020 22:57:18	E75S	D	67,2	71,6	85,0
6	27-01-2020 23:02:04	E75S	D	65,4	68,1	80,9
6	27-01-2020 23:04:10	B789	D	66,7	70,7	81,6
6	27-01-2020 23:07:00	E195	D	67,3	70,8	83,1
6	27-01-2020 23:09:39	E190	D	65,6	70,8	82,1
6	27-01-2020 23:13:12	CRJ9	D	65,6	68,9	80,5
6	27-01-2020 23:17:14	CRJ9	D	66,0	67,4	77,7
6	27-01-2020 23:19:15	B788	D	67,9	72,1	82,3
6	27-01-2020 23:32:29	B738	D	67,8	72,5	83,5
6	28-01-2020 00:40:08	A321	D	67,7	69,3	82,0
6	28-01-2020 05:39:58	B752	A	65,3	66,0	77,8
6	28-01-2020 05:52:01	B763	A	65,4	67,7	81,5
6	28-01-2020 05:56:20	CRJ9	A	66,5	67,9	80,2
6	28-01-2020 05:58:45	A321	A	65,2	67,1	80,2
6	28-01-2020 22:07:25	B734	A	71,2	74,0	83,0
6	28-01-2020 22:08:43	E195	A	66,2	67,7	79,0
6	28-01-2020 22:11:02	A321	A	64,7	65,4	78,2
6	28-01-2020 22:21:46	A321	A	64,9	66,4	77,0
6	28-01-2020 22:29:09	E195	D	66,2	69,4	83,2
6	28-01-2020 22:42:53	SF34	D	65,0	66,2	74,5
6	28-01-2020 22:51:13	E75S	D	65,1	67,1	78,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	28-01-2020 22:54:23	DH8D	D	65,1	66,0	76,5
6	28-01-2020 22:57:22	CRJ9	D	66,3	68,4	76,3
6	28-01-2020 22:58:46	CRJ9	D	64,6	66,4	79,3
6	28-01-2020 23:02:52	E190	D	64,9	65,6	73,9
6	28-01-2020 23:07:35	B738	D	65,4	67,5	78,1
6	28-01-2020 23:08:28	E190	A	64,4	65,1	75,6
6	28-01-2020 23:11:58	E170	D	64,2	66,3	75,7
6	28-01-2020 23:13:47	B789	D	65,1	68,4	79,3
6	28-01-2020 23:14:55	E190	D	64,6	66,5	77,3
6	28-01-2020 23:17:26	CRJ9	D	64,6	66,6	73,6
6	28-01-2020 23:20:40	B788	D	66,5	69,0	80,5
6	29-01-2020 00:32:40	B738	D	65,3	68,4	79,9
6	29-01-2020 05:27:20	B788	A	71,6	75,6	84,2
6	29-01-2020 05:40:31	B763	A	64,6	65,5	74,1
6	29-01-2020 05:52:05	A321	D	65,4	67,6	81,8
6	29-01-2020 05:57:02	CRJ9	A	65,7	67,5	76,2
6	29-01-2020 22:11:00	E195	A	65,2	67,5	78,4
6	29-01-2020 22:12:14	B752	D	64,7	67,4	77,4
6	29-01-2020 22:14:29	C650	D	65,9	70,6	83,5
6	29-01-2020 22:23:14	DH8D	A	64,4	65,4	75,8
6	29-01-2020 22:25:42	DH8D	A	64,1	64,7	73,1
6	29-01-2020 22:28:43	DH8D	A	65,2	66,6	78,8
6	29-01-2020 22:32:30	E195	D	65,2	65,8	74,3
6	29-01-2020 22:36:31	A321	A	65,4	66,8	76,2
6	29-01-2020 22:40:25	E195	A	63,7	64,5	73,7
6	29-01-2020 22:46:15	E195	D	64,6	66,3	76,4
6	29-01-2020 23:06:18	CRJ9	D	64,1	65,4	76,8
6	29-01-2020 23:11:45	CRJ9	D	64,5	66,9	78,7
6	29-01-2020 23:15:52	E170	D	64,4	65,3	73,4
6	29-01-2020 23:19:12	A321	A	65,8	70,4	78,8
6	29-01-2020 23:20:22	E75S	D	65,0	67,3	77,8
6	29-01-2020 23:24:35	E75S	D	66,0	67,5	76,0
6	29-01-2020 23:26:57	B789	D	66,1	68,9	82,0
6	29-01-2020 23:29:16	B788	D	67,1	69,4	81,8
6	30-01-2020 01:19:04	B738	D	66,6	69,8	81,1
6	30-01-2020 05:35:42	B752	A	66,2	67,8	81,3
6	30-01-2020 22:00:00	B752	D	66,9	69,7	81,8
6	30-01-2020 22:01:12	E195	A	65,3	66,3	74,3
6	30-01-2020 22:07:07	A320	A	66,9	71,8	82,5
6	30-01-2020 22:09:19	E75S	A	65,6	67,4	77,1
6	30-01-2020 22:11:21	B738	A	67,7	70,0	83,9
6	30-01-2020 22:13:00	DH8D	A	65,4	68,4	82,4
6	30-01-2020 22:28:43	B738	D	68,9	74,5	84,6
6	30-01-2020 22:36:27	A321	A	65,7	66,6	78,0
6	30-01-2020 22:43:45	E195	D	65,6	67,9	79,8
6	30-01-2020 22:49:40	CRJ9	D	64,5	67,1	74,0
6	30-01-2020 22:52:21	DH8D	D	65,1	66,5	78,7
6	30-01-2020 22:53:52	A319	A	65,1	65,7	75,5
6	30-01-2020 22:55:05	DH8D	D	65,5	66,4	74,5
6	30-01-2020 23:02:41	A321	A	71,0	78,5	87,4
6	30-01-2020 23:06:02	E195	D	64,9	66,0	75,3
6	30-01-2020 23:08:01	E195	D	64,2	64,9	74,6
6	30-01-2020 23:12:30	CRJ9	D	64,9	66,7	78,7
6	30-01-2020 23:13:39	E190	D	65,4	67,9	77,2
6	30-01-2020 23:18:26	E75S	D	65,3	67,0	74,4
6	30-01-2020 23:19:25	B788	D	66,3	69,2	81,5
6	30-01-2020 23:21:58	E195	D	64,4	65,6	78,3
6	30-01-2020 23:23:51	CRJ9	D	63,9	66,0	75,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	30-01-2020 23:51:39	B738	D	64,9	67,1	76,0
6	31-01-2020 05:33:13	B763	A	65,6	68,0	81,3
6	31-01-2020 05:39:03	B752	A	66,7	69,2	82,8
6	31-01-2020 05:54:19	DH8D	A	66,3	68,1	82,6
6	31-01-2020 05:58:44	A321	D	66,7	70,5	84,5
6	31-01-2020 22:01:36	B752	D	64,9	69,2	81,0
6	31-01-2020 22:02:37	A320	A	66,7	69,3	82,3
6	31-01-2020 22:25:13	E195	A	66,5	67,8	76,9
6	31-01-2020 22:36:13	E195	D	64,4	65,5	76,5
6	31-01-2020 22:38:45	E195	D	64,1	65,3	75,3
6	31-01-2020 22:43:16	A320	A	64,2	65,2	76,3
6	31-01-2020 22:46:16	E75S	D	64,0	65,6	74,0
6	31-01-2020 22:49:05	E190	D	66,2	68,0	79,5
6	31-01-2020 22:55:07	A321	A	64,6	66,0	76,6
6	31-01-2020 23:03:51	B789	D	67,0	71,8	81,8
6	31-01-2020 23:07:04	DH8D	D	65,8	67,3	74,8
6	31-01-2020 23:11:54	E195	D	64,7	65,7	75,8
6	31-01-2020 23:13:25	DH8D	D	65,7	67,3	78,3
6	31-01-2020 23:18:24	B738	D	67,2	68,6	76,8
6	31-01-2020 23:25:58	B788	D	65,9	69,2	81,7
6	31-01-2020 23:28:25	E190	D	65,5	67,0	74,5
6	31-01-2020 23:31:15	E195	D	65,6	67,2	79,4
6	01-02-2020 05:33:09	B738	A	68,3	73,5	83,0
6	01-02-2020 05:57:30	B788	A	72,5	76,4	83,3
6	01-02-2020 05:58:23	B738	D	66,4	69,7	83,7

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	9,9	-4,6	2,5
Wilgotność względna [%]	100	46	84
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1031	982,2	1008,3

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Miesięczna róża wiatrów

