

## WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

### DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 10 „Piaśtów”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 – 06- 2018

koniec: 30 – 06 -2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaśtów, ul. Lelewela 16/18

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 29,68"

Długość geograficzna: E 20° 50' 59,07"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:10

#### Lokalizacja na planie:



#### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

#### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu):Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu):Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.4-M24-4180-297/15 z dnia 08.06.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego

Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; typ 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-06-2018 06:02:12	A332	A	66,0	70,5	80,8
01-06-2018 06:06:09	E75S	A	63,0	65,3	76,5
01-06-2018 06:09:47	DH8D	A	62,2	64,4	73,7
01-06-2018 06:11:46	E75S	A	61,9	64,2	75,1
01-06-2018 06:13:23	DH8D	A	62,1	64,2	76,1
01-06-2018 06:15:13	B734	A	63,3	66,1	77,1
01-06-2018 06:17:19	B738	A	64,4	68,7	78,7
01-06-2018 06:19:34	DH8D	A	61,4	63,6	74,8
01-06-2018 06:21:36	E170	A	63,3	65,9	76,8
01-06-2018 06:23:45	DH8D	A	60,8	62,2	71,6
01-06-2018 06:25:21	E195	A	62,8	66,5	77,7
01-06-2018 06:27:35	E170	A	62,3	64,5	75,6
01-06-2018 06:29:04	B738	A	64,3	67,7	79,2
01-06-2018 06:31:00	E195	A	62,4	65,2	77,2
01-06-2018 06:33:14	E170	A	61,9	64,3	74,9
01-06-2018 06:35:01	E170	A	62,1	64,8	75,1
01-06-2018 06:37:09	DH8D	A	61,0	62,5	74,0
01-06-2018 06:39:09	E195	A	63,1	65,6	77,9
01-06-2018 06:41:19	B734	A	64,3	69,0	78,8
01-06-2018 07:02:09	AT72	A	63,0	67,2	78,4
01-06-2018 07:04:30	B738	A	64,7	67,4	78,3
01-06-2018 07:19:39	CRJ9	A	63,5	66,0	75,3
01-06-2018 08:04:01	PC12	A	63,7	66,1	74,5
01-06-2018 08:19:44	DH8D	A	63,4	67,2	76,0
01-06-2018 08:23:06	E195	A	64,0	66,8	76,5
01-06-2018 08:26:14	B738	A	64,6	66,5	76,9
01-06-2018 08:28:13	AT45	A	61,6	62,8	72,4
01-06-2018 08:30:04	E75S	A	61,2	63,4	72,0
01-06-2018 08:46:43	SU95	A	63,3	66,4	75,9
01-06-2018 08:49:14	A321	A	64,2	67,8	76,8
01-06-2018 08:52:33	E190	A	64,4	66,9	77,9
01-06-2018 09:00:18	B738	A	64,3	67,2	77,3
01-06-2018 09:03:29	B738	A	65,0	67,8	77,6
01-06-2018 09:05:29	B38M	A	64,0	67,7	76,3
01-06-2018 09:07:30	E75S	A	63,3	66,7	76,1
01-06-2018 09:10:42	B738	A	64,0	67,1	77,4
01-06-2018 09:13:10	A320	A	62,6	64,5	75,3
01-06-2018 09:15:46	E75S	A	62,5	64,6	75,3
01-06-2018 09:18:19	E75S	A	62,3	65,8	74,6
01-06-2018 09:22:45	A321	A	62,7	65,8	75,9
01-06-2018 09:25:15	A320	A	62,5	64,3	72,1
01-06-2018 09:27:41	AN28	A	62,1	64,5	71,1
01-06-2018 09:31:06	A321	A	62,9	65,5	74,9
01-06-2018 09:35:18	E195	A	63,0	65,0	78,4
01-06-2018 09:36:54	B734	A	63,3	65,2	75,9
01-06-2018 09:39:06	E75S	A	62,7	64,4	75,0
01-06-2018 09:41:05	CRJ9	A	62,1	64,0	73,6
01-06-2018 09:43:03	E75S	A	62,5	63,9	74,0
01-06-2018 09:47:28	DH8D	A	61,7	64,4	72,5
01-06-2018 09:50:46	B38M	A	62,8	64,8	74,3
01-06-2018 09:54:13	DH8D	A	62,0	63,6	72,4
01-06-2018 09:58:17	A320	A	66,0	70,9	79,6
01-06-2018 10:10:44	CRJ9	A	63,0	65,8	72,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-06-2018 10:13:19	E170	A	63,1	66,5	75,7
01-06-2018 10:26:45	B738	A	63,6	65,6	75,3
01-06-2018 10:35:29	A320	A	62,7	66,2	76,3
01-06-2018 10:43:36	A321	A	61,8	66,4	82,6
01-06-2018 10:56:29	A320	A	61,5	66,4	82,3
01-06-2018 11:02:17	A20N	A	61,1	64,6	81,9
01-06-2018 11:04:31	E195	A	61,8	66,1	82,6
01-06-2018 11:06:41	DH8D	A	61,2	65,3	81,9
01-06-2018 11:13:21	A320	A	61,9	68,6	82,7
01-06-2018 11:15:33	A321	A	61,7	67,1	82,5
01-06-2018 11:17:52	A321	A	61,3	66,3	82,1
01-06-2018 11:20:23	A321	A	61,4	65,8	82,2
01-06-2018 11:27:06	A320	A	62,3	67,4	83,1
01-06-2018 11:29:06	B788	A	62,5	69,2	83,3
01-06-2018 11:32:59	A320	A	61,9	67,0	82,7
01-06-2018 11:38:29	E75S	A	61,3	66,3	82,1
01-06-2018 11:41:59	A319	A	62,0	68,0	82,8
01-06-2018 11:48:06	E170	A	62,0	64,4	74,5
01-06-2018 11:52:17	B77W	A	66,3	68,9	80,8
01-06-2018 11:54:47	B788	A	63,5	65,2	76,2
01-06-2018 11:57:21	A320	A	63,1	64,1	72,6
01-06-2018 11:59:17	B38M	A	63,8	67,3	76,8
01-06-2018 12:04:35	E75S	A	62,8	64,8	73,6
01-06-2018 12:10:57	E190	A	63,3	64,6	73,7
01-06-2018 12:16:33	E170	A	63,2	65,4	73,2
01-06-2018 12:18:29	A320	A	61,6	63,9	71,2
01-06-2018 12:20:33	B738	A	63,3	64,8	75,4
01-06-2018 12:22:21	A319	A	61,8	66,3	82,6
01-06-2018 12:24:51	A321	A	62,3	70,2	83,1
01-06-2018 12:29:59	A321	A	61,6	66,2	82,4
01-06-2018 12:33:39	B789	A	62,2	68,3	83,0
01-06-2018 12:39:08	E170	A	61,4	65,1	82,2
01-06-2018 12:42:28	B738	A	62,1	68,3	82,9
01-06-2018 12:45:09	E195	A	61,9	67,3	82,7
01-06-2018 12:48:00	E195	A	62,1	67,4	81,7
01-06-2018 12:50:04	DH8D	A	62,6	63,6	73,0
01-06-2018 12:59:27	B738	A	65,1	68,4	77,6
01-06-2018 13:01:07	B734	A	66,2	70,1	79,2
01-06-2018 13:03:07	E195	A	63,5	65,3	75,3
01-06-2018 13:04:37	A332	A	65,6	70,0	81,0
01-06-2018 13:06:38	B788	A	63,9	66,3	77,7
01-06-2018 13:08:46	E75S	A	63,3	65,0	74,5
01-06-2018 13:10:47	E195	A	63,1	64,6	75,1
01-06-2018 13:20:02	B788	A	63,3	66,3	75,6
01-06-2018 13:22:02	E170	A	63,2	65,7	74,3
01-06-2018 13:31:07	DH8D	A	62,5	64,0	73,7
01-06-2018 13:34:57	B789	A	65,5	67,7	79,3
01-06-2018 13:40:41	E75S	A	62,2	63,7	72,6
01-06-2018 13:44:08	B738	A	62,7	66,9	81,3
01-06-2018 13:46:12	E195	A	63,5	65,5	76,7
01-06-2018 13:52:37	AT45	A	62,3	64,0	71,8
01-06-2018 13:54:25	B738	A	64,8	67,5	77,8
01-06-2018 13:56:19	A320	A	62,2	64,5	71,7
01-06-2018 13:58:17	A319	A	64,2	65,9	76,2
01-06-2018 14:00:20	B788	A	64,5	67,1	78,9
01-06-2018 14:02:21	A321	A	61,2	63,5	74,8
01-06-2018 14:04:17	E195	A	62,9	67,1	76,3
01-06-2018 14:06:33	B733	A	64,5	67,9	78,6
01-06-2018 14:09:30	DH8D	A	62,2	64,6	73,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-06-2018 14:14:01	A319	A	62,0	65,2	75,8
01-06-2018 14:18:34	B737	A	62,8	66,9	76,8
01-06-2018 14:20:49	A319	A	62,5	64,8	75,3
01-06-2018 14:23:29	B738	A	62,7	66,5	76,7
01-06-2018 14:26:14	E75S	A	62,2	65,6	76,4
01-06-2018 14:28:00	A320	A	62,6	64,8	75,4
01-06-2018 14:29:42	DH8D	A	62,2	64,6	74,5
01-06-2018 14:32:28	B738	A	63,9	67,6	76,7
01-06-2018 14:55:14	A321	A	62,3	64,0	73,4
01-06-2018 14:57:00	B38M	A	64,1	66,9	77,3
01-06-2018 14:59:20	E195	A	63,9	67,6	76,9
01-06-2018 15:01:06	B738	A	62,9	67,4	76,7
01-06-2018 15:07:53	CRJ9	A	61,4	64,5	74,9
01-06-2018 15:09:54	B738	A	63,0	65,4	76,8
01-06-2018 15:14:24	B738	A	63,6	68,3	77,8
01-06-2018 15:16:10	E190	A	63,0	65,5	76,0
01-06-2018 15:19:35	E75S	A	60,5	62,3	72,8
01-06-2018 15:21:39	E75S	A	62,8	65,8	75,1
01-06-2018 15:31:11	E75S	A	62,8	64,6	74,9
01-06-2018 15:33:48	CRJ9	A	63,0	64,3	74,1
01-06-2018 15:37:24	E195	A	63,0	66,4	76,0
01-06-2018 15:39:54	E75S	A	61,2	64,0	74,4
01-06-2018 15:43:11	C56X	A	64,1	67,7	74,9
01-06-2018 15:47:54	E170	A	62,1	63,9	74,4
01-06-2018 15:49:53	E170	A	62,1	63,6	73,6
01-06-2018 15:51:59	E195	A	62,9	65,7	75,6
01-06-2018 16:03:27	DH8D	A	60,3	61,8	70,7
01-06-2018 16:05:46	E170	A	62,2	65,1	75,8
01-06-2018 16:08:18	E195	A	63,4	67,2	77,2
01-06-2018 16:22:50	B734	A	62,0	65,3	71,5
01-06-2018 16:23:04	B734	A	64,9	68,2	78,5
01-06-2018 16:25:39	B738	A	64,4	67,3	77,7
01-06-2018 16:28:20	A321	A	65,3	68,8	78,9
01-06-2018 16:32:23	B38M	A	63,9	65,8	75,9
01-06-2018 16:34:14	E170	A	62,8	64,8	75,3
01-06-2018 16:49:40	B738	A	65,4	68,7	79,0
01-06-2018 16:55:02	B734	A	64,2	69,4	79,7
01-06-2018 17:05:31	A319	A	62,5	65,8	71,6
01-06-2018 17:07:18	CRJ9	A	61,5	62,7	71,5
01-06-2018 17:10:34	A320	A	68,0	72,3	83,5
01-06-2018 17:15:24	E75S	A	61,5	64,9	74,9
01-06-2018 17:22:35	A321	A	63,6	66,6	77,1
01-06-2018 17:24:31	E195	A	62,6	64,5	76,0
01-06-2018 17:31:09	A320	A	61,4	64,2	75,4
01-06-2018 17:48:49	CRJX	A	62,3	64,3	75,5
01-06-2018 18:03:19	B738	A	63,6	67,9	77,9
01-06-2018 18:10:01	E170	A	63,6	69,4	77,2
01-06-2018 18:12:05	DH8D	A	61,5	63,5	73,6
01-06-2018 18:15:27	DH8D	A	66,4	68,9	81,6
01-06-2018 18:17:33	A320	A	63,5	67,4	77,3
01-06-2018 18:19:33	E195	A	62,5	65,4	77,4
01-06-2018 18:21:34	B738	A	62,4	66,2	78,6
01-06-2018 18:23:48	A321	A	67,6	71,8	82,5
01-06-2018 18:26:03	A321	A	64,1	67,5	77,2
01-06-2018 18:28:14	DH8D	A	61,6	63,4	73,4
01-06-2018 18:30:00	B738	A	63,7	66,9	80,6
01-06-2018 18:32:25	CRJ9	A	62,0	63,1	73,4
01-06-2018 18:34:20	A320	A	65,9	72,8	80,5
01-06-2018 18:36:25	E190	A	62,6	65,8	75,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-06-2018 18:38:29	A321	A	63,0	66,4	75,3
01-06-2018 18:40:42	A321	A	63,0	65,4	77,0
01-06-2018 18:41:17	A321	A	63,4	67,8	75,2
01-06-2018 18:42:49	E75S	A	61,2	64,2	75,0
01-06-2018 18:44:56	A320	A	62,7	65,5	77,0
01-06-2018 18:47:05	E75S	A	61,6	63,4	74,8
01-06-2018 18:49:15	DH8D	A	61,5	65,8	74,1
01-06-2018 18:50:57	B763	A	63,2	68,4	81,1
01-06-2018 18:55:15	DH8D	A	61,8	63,0	72,9
01-06-2018 18:58:50	A320	A	63,7	66,6	77,9
01-06-2018 19:00:36	E75S	A	64,4	68,8	79,7
01-06-2018 19:03:25	DH8D	A	63,8	67,4	78,8
01-06-2018 19:05:47	A319	A	63,4	65,5	77,5
01-06-2018 19:09:39	E190	A	63,7	66,7	78,0
01-06-2018 19:16:54	DH8D	A	64,2	68,4	78,2
01-06-2018 19:20:16	AN26	A	66,9	69,6	79,5
01-06-2018 19:25:42	E195	A	62,4	65,3	75,4
01-06-2018 19:28:55	AT45	A	60,2	61,4	69,7
01-06-2018 19:29:12	AT45	A	64,7	68,5	73,8
01-06-2018 19:32:14	B738	A	62,4	65,0	73,6
01-06-2018 19:34:42	E195	A	63,8	68,8	79,7
01-06-2018 19:38:00	A320	A	63,3	65,6	79,2
01-06-2018 19:40:11	E75S	A	61,5	63,7	75,3
01-06-2018 19:47:28	A320	A	62,3	64,3	75,0
01-06-2018 19:49:19	A320	A	62,3	65,0	74,9
01-06-2018 19:55:29	B752	A	65,1	68,2	79,4
01-06-2018 19:58:19	DH8D	A	65,2	68,3	78,0
01-06-2018 20:02:16	E170	A	61,5	62,9	74,3
01-06-2018 20:11:43	CRJ9	A	61,0	64,5	75,0
01-06-2018 20:25:48	B738	A	63,6	66,9	78,0
01-06-2018 20:35:36	A320	A	62,1	65,0	75,7
01-06-2018 20:40:03	SF34	A	62,1	64,3	72,9
01-06-2018 20:42:23	E195	A	62,9	65,0	76,3
01-06-2018 20:45:32	A320	A	62,5	64,5	75,1
01-06-2018 20:47:34	E170	A	65,2	68,3	80,4
01-06-2018 20:49:36	E195	A	62,4	64,9	76,2
01-06-2018 20:52:24	B738	A	64,1	67,1	78,6
01-06-2018 20:55:06	A320	A	63,1	65,5	77,8
01-06-2018 20:57:10	CRJ9	A	62,8	65,3	75,6
01-06-2018 20:59:30	B738	A	63,9	68,5	77,3
01-06-2018 21:03:31	B38M	A	63,9	65,9	76,4
01-06-2018 21:13:36	CRJ9	A	61,9	64,2	74,2
01-06-2018 21:24:17	B738	A	64,3	67,0	78,3
01-06-2018 21:26:33	E170	A	64,4	66,9	76,5
01-06-2018 21:41:09	B738	A	63,2	66,0	77,2
01-06-2018 21:47:27	E75S	A	61,3	63,0	74,9
01-06-2018 21:49:40	B738	A	64,6	67,8	78,4
01-06-2018 21:52:00	B38M	A	65,9	68,8	78,2
01-06-2018 21:53:53	A318	A	63,0	65,1	76,8
01-06-2018 21:59:03	E75S	A	63,0	66,3	75,5
02-06-2018 06:09:19	A321	D	65,4	69,0	81,5
02-06-2018 06:13:29	A320	D	63,0	67,2	77,9
02-06-2018 06:19:16	E195	D	64,0	69,0	80,3
02-06-2018 06:20:56	B738	D	62,9	67,8	83,7
02-06-2018 06:24:26	B737	D	61,6	64,2	82,3
02-06-2018 06:29:51	A321	D	64,2	68,5	84,0
02-06-2018 06:45:10	CRJ9	A	62,4	65,0	76,2
02-06-2018 06:50:22	A320	A	69,3	73,9	83,2
02-06-2018 07:22:42	B738	A	64,8	67,9	78,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-06-2018 07:38:12	B738	A	64,1	66,9	78,7
02-06-2018 08:03:05	B734	A	65,9	67,8	78,7
02-06-2018 08:05:19	E75S	A	62,3	64,4	74,1
02-06-2018 08:05:55	E75S	A	64,7	67,3	76,2
02-06-2018 08:07:18	A320	A	65,1	67,9	79,1
02-06-2018 08:09:20	B738	A	64,8	67,4	77,8
02-06-2018 08:11:35	DH8D	A	64,0	66,4	76,6
02-06-2018 08:13:56	DH8D	A	62,8	64,0	72,8
02-06-2018 08:19:30	E195	A	63,8	65,9	76,9
02-06-2018 08:32:55	DH8D	A	62,4	64,5	76,2
02-06-2018 08:52:57	E195	A	64,3	69,2	78,3
02-06-2018 08:54:56	BCS1	A	62,9	65,5	76,1
02-06-2018 08:59:40	E75S	A	62,4	69,5	75,9
02-06-2018 09:01:15	SU95	A	64,3	66,0	76,3
02-06-2018 09:03:14	E170	A	61,5	63,5	75,8
02-06-2018 09:08:58	A321	A	66,3	69,0	81,1
02-06-2018 09:13:39	CRJ9	A	62,8	66,2	75,4
02-06-2018 09:16:05	E170	A	62,1	63,4	74,7
02-06-2018 09:21:14	E75S	A	63,9	65,1	76,7
02-06-2018 09:23:57	A320	A	64,6	67,0	79,1
02-06-2018 09:28:04	CRJ9	A	63,8	65,6	76,4
02-06-2018 09:31:14	E195	A	64,1	65,6	76,7
02-06-2018 09:36:02	E170	A	63,2	64,6	76,9
02-06-2018 09:38:11	DH8D	A	62,9	64,4	75,4
02-06-2018 09:43:10	DH8D	A	61,9	63,8	74,2
02-06-2018 09:50:06	B738	A	64,9	67,3	78,5
02-06-2018 09:53:16	E190	A	64,8	66,9	77,5
02-06-2018 09:55:44	B38M	A	64,2	67,1	77,6
02-06-2018 09:57:44	E75S	A	62,7	64,0	75,2
02-06-2018 10:01:18	B788	A	64,9	67,1	78,3
02-06-2018 10:04:04	B738	A	63,7	69,4	78,9
02-06-2018 10:11:05	A320	A	63,4	66,1	74,9
02-06-2018 10:18:56	A320	A	62,8	65,1	73,6
02-06-2018 10:22:07	CRJ9	A	64,5	67,2	76,3
02-06-2018 10:24:00	B738	A	64,1	67,1	77,8
02-06-2018 10:26:00	A321	A	65,3	67,8	78,5
02-06-2018 10:28:44	B738	A	64,0	66,7	77,8
02-06-2018 10:35:31	A320	A	63,9	67,9	78,5
02-06-2018 10:46:24	E75S	A	63,4	65,9	77,5
02-06-2018 10:48:59	A321	A	64,8	69,8	79,3
02-06-2018 10:57:31	E170	A	63,3	65,8	76,4
02-06-2018 11:00:36	A20N	A	65,8	69,4	79,2
02-06-2018 11:03:37	E75S	A	62,9	64,9	74,7
02-06-2018 11:05:41	B38M	A	63,7	65,6	76,5
02-06-2018 11:20:59	C295	A	63,7	65,9	74,5
02-06-2018 11:21:34	C295	A	58,1	64,5	69,2
02-06-2018 11:29:25	A321	A	63,4	65,3	74,2
02-06-2018 11:31:41	A320	A	65,4	68,4	80,0
02-06-2018 11:33:38	C295	A	62,8	65,8	75,1
02-06-2018 11:35:15	E195	A	64,4	66,1	76,7
02-06-2018 11:37:18	B737	A	64,3	65,8	75,8
02-06-2018 11:43:37	A319	A	65,4	68,4	78,6
02-06-2018 11:50:31	A320	A	63,9	66,2	76,7
02-06-2018 11:52:09	DH8D	A	64,2	65,7	76,2
02-06-2018 11:54:01	E195	A	65,3	68,6	78,1
02-06-2018 11:56:20	B77W	A	66,8	70,5	80,9
02-06-2018 11:58:45	A321	A	64,2	66,2	75,7
02-06-2018 12:02:13	CRJ9	A	63,1	67,0	76,1
02-06-2018 12:04:28	E195	A	64,7	68,0	78,2
02-06-2018 12:06:22	E195	A	63,6	66,3	77,2



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-06-2018 12:08:14	B738	A	64,8	67,6	77,8
02-06-2018 12:11:08	E195	A	63,0	65,1	74,2
02-06-2018 12:13:18	A320	A	64,3	66,6	76,6
02-06-2018 12:15:09	E195	A	63,4	65,4	76,2
02-06-2018 12:23:25	B788	A	64,8	68,8	78,8
02-06-2018 12:25:52	E170	A	63,1	64,6	74,2
02-06-2018 12:27:41	E75S	A	64,8	66,9	75,2
02-06-2018 12:30:12	B789	A	66,9	69,2	80,3
02-06-2018 12:33:24	E195	A	66,3	68,1	78,0
02-06-2018 12:37:35	E75S	A	63,5	66,9	75,8
02-06-2018 12:44:40	E170	A	63,2	66,0	74,7
02-06-2018 12:48:56	B738	A	64,6	67,5	77,2
02-06-2018 12:51:42	E170	A	63,5	65,6	74,6
02-06-2018 12:53:26	DH8D	A	63,4	65,7	75,4
02-06-2018 12:55:48	A332	A	66,8	71,7	80,2
02-06-2018 12:58:58	B738	A	65,3	70,4	78,9
02-06-2018 13:09:03	B738	A	64,6	67,7	78,3
02-06-2018 13:12:37	DH8D	A	61,1	63,3	70,6
02-06-2018 13:14:43	DH8D	A	62,0	63,0	73,1
02-06-2018 13:28:29	E170	A	63,9	65,2	75,6
02-06-2018 13:30:46	CRJ9	A	63,9	65,4	73,9
02-06-2018 13:33:26	B738	A	65,3	68,6	77,6
02-06-2018 13:47:00	A320	A	63,0	64,6	73,4
02-06-2018 13:51:59	B738	A	65,1	69,1	78,9
02-06-2018 13:57:28	B788	A	66,3	68,8	79,1
02-06-2018 14:06:53	B735	A	65,3	70,0	78,3
02-06-2018 14:09:06	B789	A	64,8	68,2	78,4
02-06-2018 14:11:56	E75S	A	61,1	63,4	73,9
02-06-2018 14:13:35	B738	A	64,5	67,6	77,3
02-06-2018 14:16:33	BCS1	A	61,1	65,1	73,9
02-06-2018 14:18:36	E195	A	63,9	66,6	75,7
02-06-2018 14:20:17	DH8D	A	64,4	66,8	76,9
02-06-2018 14:21:56	B788	A	69,5	73,7	83,7
02-06-2018 14:24:40	SF34	A	60,3	61,9	69,9
02-06-2018 14:27:34	A319	A	63,4	65,9	76,6
02-06-2018 14:30:02	DH8D	A	61,9	64,3	73,7
02-06-2018 14:33:58	B788	A	63,6	66,7	78,3
02-06-2018 14:36:58	A320	A	61,2	64,0	74,0
02-06-2018 14:39:29	B738	A	64,7	68,0	77,8
02-06-2018 14:41:38	A320	A	64,3	66,7	76,9
02-06-2018 14:44:41	B38M	A	64,2	66,7	76,8
02-06-2018 14:47:22	B734	A	64,7	67,5	77,5
02-06-2018 14:54:53	E75S	A	61,8	64,3	73,6
02-06-2018 15:03:03	E170	A	61,3	63,1	74,1
02-06-2018 15:05:25	CRJ9	A	63,4	66,9	76,0
02-06-2018 15:08:07	E75S	A	62,3	65,6	75,1
02-06-2018 15:10:40	E170	A	64,6	66,8	77,0
02-06-2018 15:16:14	A320	A	62,1	65,3	74,4
02-06-2018 15:25:28	E75S	A	63,5	66,3	75,8
02-06-2018 15:29:17	A321	A	62,5	66,9	74,8
02-06-2018 15:32:18	CRJ9	A	62,5	65,2	74,8
02-06-2018 15:34:31	E75S	A	62,5	64,4	72,5
02-06-2018 15:38:24	E75S	A	62,8	65,9	75,6
02-06-2018 15:40:24	E195	A	63,5	66,5	76,7
02-06-2018 15:44:13	E75S	A	63,2	66,3	76,6
02-06-2018 15:47:19	A320	A	62,1	63,9	74,4
02-06-2018 15:49:16	E170	A	62,9	65,4	75,5
02-06-2018 15:51:10	CRJ9	A	62,3	64,5	74,3
02-06-2018 15:55:34	DH8D	A	61,5	63,3	72,9
02-06-2018 15:57:37	E195	A	65,3	69,2	78,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-06-2018 16:03:43	E75S	A	62,7	65,2	75,3
02-06-2018 16:06:17	A320	A	63,0	65,5	74,4
02-06-2018 16:09:45	C68A	A	63,6	66,3	75,0
02-06-2018 16:13:54	A320	A	63,5	66,0	76,0
02-06-2018 16:17:30	B738	A	64,3	66,7	76,9
02-06-2018 16:20:35	CRJ9	A	61,2	62,8	74,0
02-06-2018 16:24:50	F100	A	61,9	64,3	73,6
02-06-2018 16:26:31	B734	A	64,3	68,0	78,6
02-06-2018 16:43:05	A320	D	61,9	66,2	76,2
02-06-2018 16:45:11	E75S	D	63,2	68,1	78,8
02-06-2018 16:47:08	B738	D	63,6	68,1	79,6
02-06-2018 16:48:56	B38M	D	61,9	66,3	75,1
02-06-2018 17:02:42	A321	D	64,6	69,4	80,6
02-06-2018 17:23:07	F100	D	64,2	69,2	79,4
02-06-2018 17:25:15	CRJ9	D	62,3	66,4	76,7
02-06-2018 17:33:48	E75S	D	63,0	68,0	78,7
02-06-2018 17:35:38	A320	D	62,6	65,2	76,7
02-06-2018 17:41:10	E75S	D	64,0	69,4	80,5
02-06-2018 17:44:40	A320	D	63,7	68,9	79,9
02-06-2018 17:47:18	E195	D	63,8	69,4	81,6
02-06-2018 17:52:10	E195	D	63,6	68,0	79,7
02-06-2018 17:59:14	B738	D	65,1	70,0	81,9
02-06-2018 18:05:22	B734	D	64,3	67,8	78,8
02-06-2018 18:07:33	A332	D	64,7	70,4	82,6
02-06-2018 18:09:57	E170	D	62,0	65,0	77,3
02-06-2018 18:18:52	B738	D	65,0	70,7	81,6
02-06-2018 18:24:51	B734	D	62,6	66,1	77,3
02-06-2018 18:26:49	DH8D	D	60,2	62,0	72,0
02-06-2018 18:40:13	B738	D	66,7	72,1	84,0
02-06-2018 18:43:20	B738	D	64,0	68,1	78,6
02-06-2018 18:46:03	A320	D	63,9	69,0	78,6
02-06-2018 18:52:06	A321	D	66,9	71,8	81,8
02-06-2018 19:14:33	A320	D	63,8	68,4	79,0
02-06-2018 19:39:50	A321	D	66,4	70,8	81,6
02-06-2018 19:41:39	A320	D	63,9	67,2	78,3
02-06-2018 19:45:56	A321	D	64,1	68,3	80,7
02-06-2018 19:54:14	B738	D	63,9	69,8	78,9
02-06-2018 20:04:18	A321	D	65,1	69,3	81,0
02-06-2018 20:10:04	E195	D	64,7	70,5	80,5
02-06-2018 20:16:36	E75S	D	63,2	66,8	79,8
02-06-2018 20:23:36	E190	D	63,7	65,7	74,5
02-06-2018 20:24:54	A321	D	62,9	66,7	78,7
02-06-2018 20:27:22	E195	D	64,4	68,5	79,0
02-06-2018 20:30:38	E75S	D	62,9	66,9	78,7
02-06-2018 20:39:26	E170	D	63,0	67,4	78,1
02-06-2018 20:58:21	E195	D	61,2	62,1	71,2
02-06-2018 20:58:36	E195	D	62,9	65,8	74,6
02-06-2018 21:28:30	E170	D	62,3	65,3	78,1
02-06-2018 21:44:15	B738	D	64,4	67,5	80,6
02-06-2018 21:48:15	B38M	D	60,1	61,2	71,3
02-06-2018 21:56:21	B738	D	62,4	64,6	75,2
02-06-2018 21:59:10	B738	D	66,9	70,6	83,1
03-06-2018 06:02:11	B737	D	65,3	69,3	81,0
03-06-2018 06:08:15	B738	D	62,3	64,1	77,2
03-06-2018 06:11:24	A321	D	63,5	65,3	77,9



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-06-2018 06:27:58	A321	D	62,6	63,8	76,0
03-06-2018 06:33:28	A320	D	62,6	65,1	76,9
03-06-2018 06:36:29	A320	D	66,3	69,7	80,9
03-06-2018 06:43:05	A320	D	62,2	63,5	75,0
03-06-2018 06:50:26	A320	D	63,2	66,0	78,4
03-06-2018 06:52:21	B738	D	63,3	67,3	78,4
03-06-2018 06:54:55	A321	D	65,8	69,8	81,1
03-06-2018 07:05:22	A320	D	63,0	65,3	77,0
03-06-2018 07:07:50	B738	D	64,2	66,7	79,8
03-06-2018 07:18:11	A320	D	64,4	67,9	78,9
03-06-2018 07:37:18	E195	D	63,5	67,6	79,1
03-06-2018 07:39:21	E75S	D	61,6	63,7	76,2
03-06-2018 07:41:31	B738	D	63,4	66,9	78,5
03-06-2018 07:44:10	E195	D	62,2	64,7	74,5
03-06-2018 07:45:58	B738	D	65,3	68,6	82,4
03-06-2018 07:48:21	E195	D	63,9	67,7	79,0
03-06-2018 07:50:42	E170	D	61,7	63,6	76,7
03-06-2018 07:52:49	B738	D	65,9	70,1	82,0
03-06-2018 07:57:03	E75S	D	61,0	63,7	76,2
03-06-2018 07:59:13	E195	D	64,5	68,9	79,7
03-06-2018 08:01:16	E170	D	61,1	64,6	76,9
03-06-2018 08:07:13	E75S	D	62,3	67,1	78,0
03-06-2018 08:24:50	B738	D	67,3	71,7	83,9
03-06-2018 08:30:49	E195	D	64,8	69,1	79,9
03-06-2018 08:45:17	A321	D	63,7	67,9	78,8
03-06-2018 08:49:34	B38M	D	63,4	66,3	77,8
03-06-2018 09:29:28	B734	D	63,3	66,2	76,9
03-06-2018 09:31:16	B734	D	65,7	70,6	81,2
03-06-2018 09:33:40	A333	D	64,8	71,3	80,5
03-06-2018 09:37:28	B738	D	63,8	67,8	77,6
03-06-2018 10:03:37	E75S	D	63,0	68,5	78,7
03-06-2018 10:05:41	B738	D	65,6	69,7	81,2
03-06-2018 10:16:08	BCS1	D	63,9	67,5	76,9
03-06-2018 10:23:40	A320	D	63,9	67,6	76,9
03-06-2018 10:32:14	A320	D	63,9	68,1	76,5
03-06-2018 10:36:00	A321	D	64,9	68,8	80,5
03-06-2018 10:46:11	E170	D	61,9	65,0	71,4
03-06-2018 10:47:32	CRJ9	D	61,6	62,8	72,0
03-06-2018 10:57:29	A321	D	63,3	66,3	78,1
03-06-2018 11:02:36	E170	D	60,1	63,4	70,1
03-06-2018 11:14:26	E75S	D	62,0	65,0	75,0
03-06-2018 11:18:11	B738	D	65,3	70,1	81,9
03-06-2018 11:24:43	E170	D	65,2	71,6	81,0
03-06-2018 11:28:37	E75S	D	61,1	64,1	75,6
03-06-2018 11:31:43	E195	D	62,1	65,3	74,4
03-06-2018 11:42:24	E195	D	64,6	68,1	76,4
03-06-2018 11:44:19	E75S	D	63,4	66,1	74,6
03-06-2018 11:49:02	E75S	D	61,8	65,0	73,3
03-06-2018 11:55:12	B738	D	65,0	68,4	80,6
03-06-2018 12:01:02	A321	D	65,6	68,3	75,6
03-06-2018 12:11:59	B733	D	64,0	70,2	78,6
03-06-2018 12:14:07	A320	D	61,1	62,8	71,5
03-06-2018 12:27:07	E195	D	61,9	65,4	72,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-06-2018 12:29:25	B738	D	63,9	67,4	78,7
03-06-2018 12:36:07	A321	D	64,6	68,1	80,2
03-06-2018 12:37:43	A321	D	64,6	68,8	80,9
03-06-2018 12:53:37	A321	D	62,8	66,7	79,0
03-06-2018 12:55:42	B38M	D	60,6	63,5	70,6
03-06-2018 13:00:23	A319	D	63,5	66,7	74,6
03-06-2018 13:12:06	E195	D	63,1	66,0	74,8
03-06-2018 13:14:25	A321	D	63,6	66,5	78,3
03-06-2018 13:31:17	E75S	D	62,3	64,8	72,8
03-06-2018 13:47:38	A321	D	63,8	67,5	79,5
03-06-2018 13:49:53	B738	D	65,4	69,5	80,5
03-06-2018 13:52:12	E170	D	64,2	68,1	79,6
03-06-2018 14:05:58	E170	D	66,1	70,1	81,6
03-06-2018 14:17:34	B738	D	64,3	69,7	80,0
03-06-2018 14:19:43	B738	D	64,4	68,3	81,0
03-06-2018 14:22:16	B738	D	63,2	68,4	79,0
03-06-2018 14:23:57	E195	D	61,4	65,7	76,0
03-06-2018 14:32:20	A320	D	62,7	66,4	75,9
03-06-2018 14:34:08	E170	D	60,4	61,9	70,4
03-06-2018 14:42:01	B738	D	62,9	67,1	78,6
03-06-2018 14:47:53	E170	D	62,0	65,4	78,1
03-06-2018 15:02:56	E75S	D	61,9	66,2	76,7
03-06-2018 15:04:17	A320	D	64,4	70,0	78,2
03-06-2018 15:07:25	E190	D	64,9	70,1	80,4
03-06-2018 15:12:11	E75S	D	61,0	63,9	75,6
03-06-2018 15:16:10	B77W	D	64,7	70,4	81,0
03-06-2018 15:21:07	A320	D	62,7	65,9	75,7
03-06-2018 15:26:25	E170	D	61,9	64,5	76,6
03-06-2018 15:28:09	E195	D	63,0	67,0	77,9
03-06-2018 15:31:21	A321	D	63,3	66,3	78,2
03-06-2018 15:33:32	B738	D	64,6	69,9	80,6
03-06-2018 15:40:57	CRJ9	D	61,9	65,1	78,1
03-06-2018 15:44:57	B788	D	61,3	64,1	76,4
03-06-2018 15:54:58	B738	D	65,5	69,5	82,5
03-06-2018 16:00:48	B738	D	64,6	68,6	82,4
03-06-2018 16:02:13	DH8D	D	62,4	65,2	82,1
03-06-2018 16:05:59	C680	D	62,2	64,9	79,5
03-06-2018 16:12:53	A320	D	66,1	68,8	80,9
03-06-2018 16:36:26	B38M	D	65,1	68,2	79,7
03-06-2018 16:38:45	E170	D	63,3	66,6	77,3
03-06-2018 16:44:11	A321	D	62,3	66,1	78,1
03-06-2018 16:46:50	B738	D	63,4	67,2	79,2
03-06-2018 16:50:24	E75S	D	59,8	62,7	73,6
03-06-2018 17:01:19	A319	D	62,6	67,8	77,7
03-06-2018 17:09:03	B734	D	64,0	68,0	80,8
03-06-2018 17:11:01	B738	D	65,4	69,0	81,4
03-06-2018 17:13:58	E75S	D	60,7	63,5	72,5
03-06-2018 17:16:12	DH8D	D	60,5	63,2	72,0
03-06-2018 17:22:16	B738	D	67,5	71,0	83,0
03-06-2018 17:24:29	E195	D	61,8	65,3	77,1
03-06-2018 17:31:28	E195	D	62,8	64,9	74,8
03-06-2018 17:39:53	A319	D	61,2	63,9	76,4
03-06-2018 17:46:11	A321	D	63,6	66,2	77,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-06-2018 17:59:25	E195	D	60,9	65,5	76,1
03-06-2018 18:01:54	A320	D	63,5	66,9	79,0
03-06-2018 18:09:53	B734	D	66,3	71,5	83,0
03-06-2018 18:11:52	B738	D	64,3	68,3	80,2
03-06-2018 18:14:43	E170	D	62,9	67,5	79,3
03-06-2018 18:18:32	A321	D	65,1	69,4	81,1
03-06-2018 18:20:54	E75S	D	60,6	63,1	74,1
03-06-2018 18:29:15	E195	D	61,4	65,5	76,0
03-06-2018 18:35:33	E75S	D	63,0	66,6	78,7
03-06-2018 18:39:23	B738	D	64,2	67,3	79,4
03-06-2018 18:49:00	A319	D	64,4	69,0	80,1
03-06-2018 18:51:06	E195	D	64,4	68,4	80,2
03-06-2018 19:03:10	A320	D	62,9	65,1	75,9
03-06-2018 19:12:06	A320	D	64,8	68,2	79,7
03-06-2018 19:17:24	E75S	D	63,3	67,6	79,6
03-06-2018 19:30:52	A321	D	64,3	68,2	79,4
03-06-2018 19:49:29	DH8D	D	62,6	66,6	75,6
03-06-2018 20:00:36	E75S	D	62,7	67,2	79,6
03-06-2018 20:02:24	DH8D	D	60,0	60,8	70,0
03-06-2018 20:05:24	DH8D	D	62,0	66,9	73,7
03-06-2018 20:12:37	E170	D	62,3	66,7	78,0
03-06-2018 20:14:23	A320	D	62,6	65,0	76,0
03-06-2018 20:16:03	E170	D	63,2	67,6	79,9
03-06-2018 20:19:34	A320	D	62,6	65,8	77,7
03-06-2018 20:28:48	E75S	D	59,9	61,8	70,7
03-06-2018 20:35:13	DH8D	D	60,4	63,4	73,2
03-06-2018 20:37:48	E195	D	64,0	67,7	79,3
03-06-2018 20:40:00	E170	D	62,9	65,9	78,2
03-06-2018 20:41:52	E195	D	63,7	67,1	78,9
03-06-2018 20:49:08	BCS3	D	61,3	66,7	74,3
03-06-2018 20:56:37	E75S	D	64,9	70,8	80,8
03-06-2018 20:58:07	E75S	D	64,4	69,5	81,1
03-06-2018 21:00:23	B738	D	64,2	68,4	79,8
03-06-2018 21:04:53	A320	D	62,0	63,9	74,3
03-06-2018 21:21:42	A320	D	62,6	65,3	78,3
03-06-2018 21:34:43	B738	D	62,5	66,1	78,8
03-06-2018 21:47:53	B738	D	69,3	73,9	84,8
03-06-2018 21:51:27	A320	D	66,4	69,9	81,6
03-06-2018 21:53:53	B738	D	60,9	62,5	72,7
04-06-2018 06:16:33	E195	D	63,6	66,4	77,5
04-06-2018 06:19:16	B738	D	62,0	64,1	75,8
04-06-2018 06:27:03	A321	D	66,5	70,1	81,4
04-06-2018 06:33:06	A321	D	65,0	69,2	80,3
04-06-2018 06:35:39	A321	D	63,0	64,5	77,2
04-06-2018 06:42:08	B737	D	66,4	70,9	80,0
04-06-2018 06:45:34	A321	D	62,6	64,4	76,6
04-06-2018 06:48:49	A320	D	61,8	63,8	75,8
04-06-2018 06:51:40	E75S	D	61,8	63,4	76,4
04-06-2018 06:58:33	A318	D	62,4	65,2	77,1
04-06-2018 07:00:44	B738	D	67,2	71,5	83,9
04-06-2018 07:14:03	B738	D	62,4	66,3	78,2
04-06-2018 07:16:28	A321	D	63,7	66,7	78,5
04-06-2018 07:18:15	B738	D	65,2	68,1	79,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-06-2018 07:20:14	A320	D	64,5	68,1	78,4
04-06-2018 07:27:21	B738	D	63,4	66,1	77,9
04-06-2018 07:31:03	B738	D	65,9	69,4	82,4
04-06-2018 07:33:10	A320	D	65,5	68,9	79,7
04-06-2018 07:38:08	A319	D	63,5	66,6	78,6
04-06-2018 07:45:10	B738	D	63,0	66,1	78,2
04-06-2018 07:47:23	E75S	D	61,4	63,3	75,7
04-06-2018 07:54:50	E195	D	63,9	65,8	76,7
04-06-2018 07:56:21	E195	D	64,9	68,5	80,5
04-06-2018 07:58:05	B734	D	65,3	69,1	81,6
04-06-2018 07:59:52	DH8D	D	61,3	63,2	72,4
04-06-2018 08:02:29	B38M	D	62,0	65,6	82,8
04-06-2018 08:04:29	E195	D	62,8	68,5	83,6
04-06-2018 08:11:49	E170	D	63,0	67,5	83,8
04-06-2018 08:15:57	B734	D	64,6	71,3	85,4
04-06-2018 08:17:58	E195	D	62,2	66,9	83,0
04-06-2018 08:20:01	E170	D	62,5	67,3	83,3
04-06-2018 08:32:10	E195	D	61,9	65,6	82,7
04-06-2018 08:34:41	E75S	D	62,6	66,9	83,3
04-06-2018 08:47:18	B735	D	62,5	68,1	83,3
04-06-2018 08:50:10	B738	D	63,1	67,6	83,9
04-06-2018 08:54:40	B738	D	63,0	68,3	83,7
04-06-2018 09:10:43	B738	D	63,3	69,4	84,1
04-06-2018 09:47:32	E195	D	62,6	69,1	83,4
04-06-2018 09:49:40	E75S	D	63,3	68,6	84,1
04-06-2018 09:52:17	B738	D	63,8	72,6	84,6
04-06-2018 10:02:30	E170	D	62,3	68,7	83,1
04-06-2018 10:09:05	F100	D	63,0	68,3	83,7
04-06-2018 10:11:24	CRJ7	D	60,9	64,3	81,7
04-06-2018 10:13:48	E195	D	61,3	65,0	82,1
04-06-2018 10:15:57	DH8D	D	61,5	65,5	78,9
04-06-2018 10:18:39	A320	D	62,2	67,4	83,0
04-06-2018 10:39:00	B738	D	63,0	70,7	83,8
04-06-2018 10:41:01	B738	D	63,2	68,6	83,9
04-06-2018 10:43:01	A321	D	63,3	69,7	84,1
04-06-2018 10:45:06	E170	D	63,1	69,8	83,9
04-06-2018 10:47:18	E75S	D	62,6	66,8	83,4
04-06-2018 10:53:43	E75S	D	62,2	67,7	83,0
04-06-2018 10:56:42	E75S	D	62,1	66,3	82,9
04-06-2018 10:58:42	B738	D	63,7	69,9	84,5
04-06-2018 11:01:56	B738	D	62,3	68,0	83,1
04-06-2018 11:04:01	B738	D	62,8	67,6	83,6
04-06-2018 11:09:38	E75S	D	61,9	66,4	82,7
04-06-2018 11:11:41	A320	D	62,4	67,4	83,2
04-06-2018 11:16:14	GLF5	D	62,0	66,7	82,8
04-06-2018 11:26:10	MD83	D	67,5	75,5	88,3
04-06-2018 11:28:15	DH8D	D	60,7	63,2	81,5
04-06-2018 11:43:15	B738	D	63,5	69,4	84,3
04-06-2018 11:57:09	B738	D	61,7	66,2	82,5
04-06-2018 11:59:09	B738	D	61,8	67,7	82,6
04-06-2018 12:06:59	B38M	D	63,3	68,7	84,1
04-06-2018 12:22:11	E195	D	62,6	68,6	83,4
04-06-2018 12:24:11	E170	D	61,3	65,4	80,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-06-2018 12:28:54	B738	D	63,1	70,6	83,9
04-06-2018 12:45:28	EA50	D	60,7	66,6	81,5
04-06-2018 12:47:47	A321	D	63,5	69,1	84,3
04-06-2018 12:51:09	A321	D	62,3	69,3	83,1
04-06-2018 12:53:17	E195	D	61,6	65,9	82,4
04-06-2018 13:07:23	A319	D	63,2	70,1	84,0
04-06-2018 13:09:26	E75S	D	62,1	67,8	82,9
04-06-2018 13:11:26	A319	D	62,5	69,2	83,2
04-06-2018 13:18:03	B738	D	62,8	68,7	83,5
04-06-2018 13:36:31	E195	D	66,0	67,8	75,1
04-06-2018 13:38:01	A320	D	64,9	67,5	78,7
04-06-2018 13:44:14	A321	D	63,3	66,7	77,3
04-06-2018 13:52:47	E195	D	64,8	70,4	80,0
04-06-2018 13:56:23	E170	D	64,7	72,2	80,1
04-06-2018 14:12:04	E75S	D	61,0	64,3	71,8
04-06-2018 14:15:25	B734	D	62,8	67,2	72,4
04-06-2018 14:21:56	A332	D	61,2	64,1	72,7
04-06-2018 14:30:25	E195	D	64,3	68,1	73,3
04-06-2018 14:37:11	DH8D	D	62,8	66,8	72,8
04-06-2018 14:46:11	E75S	D	60,9	63,1	73,4
04-06-2018 14:47:33	E75S	D	61,5	66,0	76,8
04-06-2018 14:50:45	A320	D	64,0	70,2	78,7
04-06-2018 14:52:40	DH8D	D	62,7	67,1	71,7
04-06-2018 14:55:56	A321	D	62,7	67,4	77,4
04-06-2018 15:04:21	B738	D	61,9	64,6	71,4
04-06-2018 15:06:45	E170	D	60,7	62,1	71,8
04-06-2018 15:09:43	E195	D	62,5	64,2	74,8
04-06-2018 15:19:23	B77W	D	66,6	70,9	83,0
04-06-2018 15:26:40	B738	D	63,3	67,9	79,2
04-06-2018 15:31:50	A320	D	64,0	66,9	78,5
04-06-2018 15:44:14	E75S	D	60,8	64,0	76,4
04-06-2018 16:05:13	A320	D	64,8	69,7	79,1
04-06-2018 16:11:04	A320	D	64,0	66,7	77,6
04-06-2018 16:13:21	A321	D	62,9	65,4	77,1
04-06-2018 16:21:31	E195	D	62,1	65,5	77,8
04-06-2018 16:35:20	B738	D	66,9	71,8	83,6
04-06-2018 16:48:57	E170	D	60,2	62,1	72,7
04-06-2018 17:07:25	E170	D	63,5	67,1	77,5
04-06-2018 17:10:16	B738	D	64,4	70,4	80,9
04-06-2018 17:15:48	E195	D	64,5	68,9	78,5
04-06-2018 17:17:21	CL30	D	60,6	66,1	75,9
04-06-2018 17:19:37	A319	D	61,1	65,2	75,8
04-06-2018 17:21:33	B38M	D	61,3	64,5	72,8
04-06-2018 17:23:06	DH8D	D	61,6	67,2	71,6
04-06-2018 17:37:27	CRJ9	D	63,6	67,9	77,8
04-06-2018 17:39:24	E195	D	61,8	65,3	72,6
04-06-2018 17:45:09	B738	D	65,4	69,8	83,2
04-06-2018 17:47:32	E75S	D	62,1	66,6	73,6
04-06-2018 17:51:51	A319	D	63,2	67,6	79,0
04-06-2018 17:56:43	E75S	D	62,1	66,8	78,4
04-06-2018 17:59:45	E195	D	62,9	67,9	79,5
04-06-2018 18:06:27	E75S	D	60,1	63,6	72,9
04-06-2018 18:07:58	B734	D	64,5	68,9	80,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-06-2018 18:16:21	B738	D	66,1	70,7	82,3
04-06-2018 18:19:09	B738	D	66,5	71,6	83,0
04-06-2018 18:20:58	B735	D	63,9	67,6	79,6
04-06-2018 18:22:48	B738	D	64,1	68,8	79,4
04-06-2018 18:29:38	E195	D	62,4	65,6	76,7
04-06-2018 18:31:42	A333	D	64,0	68,3	81,2
04-06-2018 18:35:22	E170	D	61,8	65,0	77,8
04-06-2018 18:41:17	B738	D	64,5	67,0	79,1
04-06-2018 18:45:10	E170	D	59,5	60,9	71,0
04-06-2018 18:49:41	A321	D	64,9	69,6	79,9
04-06-2018 18:51:41	A319	D	61,9	66,5	77,6
04-06-2018 18:53:06	B738	D	63,9	67,9	81,0
04-06-2018 19:10:29	SF34	D	62,0	66,0	76,0
04-06-2018 19:15:18	A320	D	64,1	68,6	78,7
04-06-2018 19:17:22	A321	D	64,3	68,2	80,1
04-06-2018 19:52:09	E195	D	61,8	64,1	73,8
04-06-2018 20:00:43	A320	D	60,0	61,6	69,6
04-06-2018 20:00:59	A320	D	61,3	63,6	72,7
04-06-2018 20:10:14	E190	D	62,3	65,1	73,5
04-06-2018 20:14:54	AT75	D	63,9	70,7	77,2
04-06-2018 20:20:33	E75S	D	68,5	74,7	86,4
04-06-2018 20:26:02	E195	D	63,9	67,3	79,6
04-06-2018 20:32:36	E75S	D	63,2	65,7	79,4
04-06-2018 20:38:28	E195	D	63,9	67,0	79,1
04-06-2018 20:41:24	DH8D	D	60,3	61,6	70,7
04-06-2018 20:45:47	E75S	D	62,3	65,5	78,8
04-06-2018 20:48:09	CL35	D	61,0	63,6	74,8
04-06-2018 20:53:56	E75S	D	60,4	61,9	74,7
04-06-2018 20:57:33	B738	D	65,0	69,2	81,1
04-06-2018 20:59:39	E170	D	62,1	64,8	77,0
04-06-2018 21:03:16	E75S	D	62,4	66,2	79,2
04-06-2018 21:05:37	E190	D	63,4	67,1	78,5
04-06-2018 21:20:56	A320	D	62,5	64,7	76,0
04-06-2018 21:32:37	E75S	D	62,3	65,4	78,0
04-06-2018 21:34:35	B752	D	62,7	67,0	80,1
04-06-2018 21:37:26	B738	D	64,3	68,5	81,1
04-06-2018 21:41:14	B752	D	64,0	67,2	80,0
04-06-2018 21:48:35	B738	D	62,8	65,4	78,3
04-06-2018 21:53:35	B734	D	62,8	64,9	77,5
04-06-2018 21:56:13	A319	D	62,3	65,3	78,3
05-06-2018 06:11:16	B738	D	68,0	74,3	84,8
05-06-2018 06:12:53	E195	D	61,4	63,8	74,6
05-06-2018 06:14:30	CRJX	D	61,0	62,4	75,3
05-06-2018 06:17:06	A321	D	65,7	69,1	81,1
05-06-2018 06:19:16	B738	D	63,3	66,1	78,9
05-06-2018 06:21:18	A321	D	65,4	69,0	81,1
05-06-2018 06:23:32	A321	D	63,2	66,2	78,1
05-06-2018 06:25:08	A321	D	63,5	66,8	79,0
05-06-2018 06:27:16	A320	D	62,8	65,6	78,3
05-06-2018 06:29:14	B737	D	66,3	70,8	82,4
05-06-2018 06:32:59	A320	D	63,4	65,7	78,4
05-06-2018 06:43:39	A320	D	61,3	63,7	76,5
05-06-2018 07:00:07	B738	D	63,7	67,5	80,1



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-06-2018 07:09:22	B738	D	65,0	69,0	82,0
05-06-2018 07:21:17	A320	D	65,1	69,7	79,2
05-06-2018 07:23:25	A319	D	63,7	67,2	77,5
05-06-2018 07:27:03	A320	D	62,1	63,7	74,9
05-06-2018 07:32:16	E195	D	61,1	63,0	74,3
05-06-2018 07:35:02	E195	D	62,6	67,7	78,0
05-06-2018 07:41:31	B738	D	64,9	69,5	81,8
05-06-2018 07:45:40	E195	D	60,2	62,6	75,8
05-06-2018 07:49:59	E170	D	60,9	64,0	76,6
05-06-2018 07:51:31	E195	D	64,1	69,8	80,8
05-06-2018 07:56:05	E195	D	63,6	68,0	79,3
05-06-2018 07:58:22	E170	D	62,0	67,6	77,3
05-06-2018 08:01:12	B734	D	64,0	68,3	76,0
05-06-2018 08:03:25	E75S	D	62,5	66,2	76,3
05-06-2018 08:14:41	B735	D	64,5	68,1	78,0
05-06-2018 08:22:29	E75S	D	62,3	65,8	77,5
05-06-2018 08:27:07	E75S	D	63,5	66,6	77,1
05-06-2018 08:29:09	B738	D	65,9	71,0	84,1
05-06-2018 08:31:29	E195	D	65,1	71,9	81,6
05-06-2018 08:33:53	E170	D	63,7	67,5	77,7
05-06-2018 09:08:30	AT45	D	61,7	64,1	82,5
05-06-2018 09:14:03	A320	D	62,6	67,4	83,4
05-06-2018 09:18:10	B738	D	63,8	69,6	84,6
05-06-2018 09:20:43	A321	D	63,4	69,1	84,2
05-06-2018 09:27:19	B738	D	63,6	68,5	84,4
05-06-2018 09:37:12	A333	D	63,4	70,9	84,2
05-06-2018 09:40:11	B738	D	63,5	69,1	84,3
05-06-2018 09:42:14	E195	D	62,2	67,5	83,0
05-06-2018 09:47:26	A320	D	61,5	65,9	82,3
05-06-2018 09:54:22	E75S	D	62,7	67,9	83,5
05-06-2018 09:56:49	A320	D	62,6	68,2	83,4
05-06-2018 10:02:51	A320	D	62,7	68,9	83,5
05-06-2018 10:08:06	E75S	D	61,9	65,6	82,7
05-06-2018 10:10:06	E75S	D	62,4	67,4	83,2
05-06-2018 10:21:02	B738	D	63,8	70,8	84,6
05-06-2018 10:23:02	B738	D	63,1	70,8	83,9
05-06-2018 10:43:27	B738	D	65,4	72,0	86,1
05-06-2018 10:45:43	A321	D	63,8	71,5	84,6
05-06-2018 10:49:00	A321	D	63,6	68,1	84,4
05-06-2018 10:51:07	E75S	D	62,8	65,4	83,6
05-06-2018 10:55:21	E170	D	62,0	66,3	82,8
05-06-2018 11:00:33	E75S	D	63,2	69,3	84,0
05-06-2018 11:03:22	E195	D	62,2	65,5	83,0
05-06-2018 11:06:14	DH8D	D	61,7	64,3	82,5
05-06-2018 11:08:31	E75S	D	62,6	66,8	83,4
05-06-2018 11:10:31	E75S	D	62,9	69,7	83,7
05-06-2018 11:13:04	DH8D	D	61,5	63,6	82,3
05-06-2018 11:15:09	E170	D	62,8	66,1	83,5
05-06-2018 11:17:10	B38M	D	63,1	66,5	83,9
05-06-2018 11:22:18	A320	D	62,1	66,2	82,9
05-06-2018 11:36:31	E170	D	62,6	66,6	83,4
05-06-2018 11:48:27	E195	D	62,3	67,5	83,1
05-06-2018 11:56:21	B738	D	64,0	71,4	84,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-06-2018 12:00:23	A20N	D	62,3	64,6	83,1
05-06-2018 12:02:23	A321	D	62,8	67,2	83,6
05-06-2018 12:07:11	E75S	D	63,2	69,5	84,0
05-06-2018 12:16:03	A321	D	62,7	70,1	83,5
05-06-2018 12:18:23	B38M	D	61,7	63,9	82,5
05-06-2018 12:20:38	CRJ9	D	61,5	65,1	82,3
05-06-2018 12:23:07	A320	D	62,9	68,7	83,7
05-06-2018 12:47:26	CRJ9	A	61,8	65,6	82,6
05-06-2018 13:09:03	A321	D	63,8	70,3	84,6
05-06-2018 13:18:21	B734	D	62,9	67,9	83,7
05-06-2018 13:20:57	E195	D	62,2	65,2	83,0
05-06-2018 13:27:21	E170	D	64,2	70,2	85,0
05-06-2018 13:29:21	E195	D	61,5	65,6	78,2
05-06-2018 13:44:36	E75S	D	61,9	66,9	76,9
05-06-2018 13:46:26	A321	D	64,4	68,4	81,1
05-06-2018 13:53:22	E75S	D	64,5	69,5	80,7
05-06-2018 14:00:01	A321	D	63,6	67,7	78,2
05-06-2018 14:04:13	A321	D	63,6	66,6	79,7
05-06-2018 14:06:16	E170	D	60,9	63,8	76,4
05-06-2018 14:33:13	E170	D	61,8	63,1	75,2
05-06-2018 14:34:40	B738	D	63,9	67,3	78,6
05-06-2018 14:40:02	B738	D	63,8	67,1	77,8
05-06-2018 14:45:37	A320	D	63,3	66,1	78,2
05-06-2018 14:50:03	E75S	D	63,1	66,7	75,4
05-06-2018 14:51:53	E170	D	61,1	64,2	77,3
05-06-2018 14:58:39	A320	D	63,6	68,4	77,9
05-06-2018 15:00:32	E195	D	62,1	66,0	77,8
05-06-2018 15:04:55	B77W	D	63,5	68,1	80,6
05-06-2018 15:08:35	E75S	D	61,0	64,4	76,8
05-06-2018 15:14:46	CRJ9	D	61,4	64,2	75,9
05-06-2018 15:17:12	E195	D	62,4	67,7	76,7
05-06-2018 15:19:34	E190	D	61,9	65,6	77,1
05-06-2018 15:36:45	E190	D	63,7	68,5	80,5
05-06-2018 15:47:07	B738	D	63,1	68,1	79,6
05-06-2018 15:52:35	B738	D	64,0	68,4	81,2
05-06-2018 15:57:31	E75S	D	62,6	67,8	80,2
05-06-2018 16:06:58	A320	D	64,6	68,5	80,0
05-06-2018 16:09:23	A319	D	65,1	69,1	80,6
05-06-2018 16:24:10	B38M	D	61,8	65,7	78,1
05-06-2018 16:28:50	E75S	D	63,0	68,3	79,6
05-06-2018 16:32:15	A321	D	63,9	66,8	79,6
05-06-2018 16:37:25	CL35	D	65,1	68,9	80,4
05-06-2018 16:42:59	B738	D	63,0	67,9	79,2
05-06-2018 16:45:17	E195	D	62,4	64,9	77,1
05-06-2018 16:51:12	B738	D	63,7	67,3	81,4
05-06-2018 16:56:49	E75S	D	62,4	65,8	76,7
05-06-2018 16:58:39	A320	D	61,5	64,9	76,9
05-06-2018 17:02:30	E75S	D	63,5	68,7	80,6
05-06-2018 17:14:00	B738	D	64,7	67,7	80,7
05-06-2018 17:16:30	A319	D	63,7	67,1	78,0
05-06-2018 17:20:26	A319	D	62,0	64,4	77,1
05-06-2018 17:22:13	E195	D	62,0	67,2	76,7
05-06-2018 17:24:04	E195	D	61,7	64,9	74,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-06-2018 17:28:14	E75S	D	60,4	63,8	76,6
05-06-2018 17:29:51	B734	D	66,4	71,3	83,2
05-06-2018 17:31:49	CRJ9	D	62,4	65,8	77,0
05-06-2018 17:33:49	E195	D	65,1	69,5	80,4
05-06-2018 17:37:03	B738	D	65,2	69,9	80,8
05-06-2018 17:40:19	E170	D	64,4	70,0	80,2
05-06-2018 17:45:59	E170	D	60,1	62,8	75,4
05-06-2018 17:47:39	B735	D	65,4	70,8	81,5
05-06-2018 17:55:31	A320	D	65,0	69,1	79,4
05-06-2018 17:59:10	E170	D	63,3	67,8	78,0
05-06-2018 18:01:44	C25B	D	66,4	70,6	75,9
05-06-2018 18:05:00	B738	D	67,2	71,9	83,9
05-06-2018 18:09:33	DH8D	D	62,1	70,6	74,7
05-06-2018 18:17:08	B738	D	65,1	70,4	82,1
05-06-2018 18:19:42	B738	D	63,4	68,8	79,9
05-06-2018 18:27:13	A321	D	68,2	72,5	83,9
05-06-2018 18:32:45	B738	D	66,4	72,3	83,3
05-06-2018 18:37:01	A319	D	60,5	63,0	74,6
05-06-2018 18:38:55	A320	D	62,1	65,9	76,9
05-06-2018 18:40:26	E195	D	62,4	66,2	78,2
05-06-2018 18:42:22	A320	D	62,6	65,9	77,8
05-06-2018 18:50:42	A320	D	62,8	67,0	78,1
05-06-2018 18:53:36	E170	D	63,3	68,0	78,4
05-06-2018 19:06:12	A320	D	64,2	68,1	78,8
05-06-2018 19:49:54	A20N	D	63,5	67,0	77,3
05-06-2018 19:52:13	A321	D	65,9	70,3	81,2
05-06-2018 19:53:49	DH8D	D	59,9	60,9	72,7
05-06-2018 20:01:10	A321	D	64,3	68,7	80,9
05-06-2018 20:06:31	E75S	D	62,6	66,5	79,7
05-06-2018 20:16:25	E75S	D	65,5	69,9	81,5
05-06-2018 20:20:12	E195	D	65,4	71,0	82,6
05-06-2018 20:25:47	E190	D	62,7	66,6	78,7
05-06-2018 20:30:06	BCS3	D	61,4	63,0	73,7
05-06-2018 20:33:15	E170	D	61,3	64,4	77,4
05-06-2018 20:37:27	E170	D	63,0	65,9	79,1
05-06-2018 20:42:07	E75S	D	63,2	69,1	80,4
05-06-2018 20:44:07	E195	D	63,9	69,0	81,1
05-06-2018 20:46:25	E75S	D	64,2	68,3	81,3
05-06-2018 20:48:24	E75S	D	67,1	72,6	84,8
05-06-2018 20:53:11	CRJ9	D	62,8	64,9	76,6
05-06-2018 20:54:44	B38M	D	61,5	65,6	76,1
05-06-2018 20:57:38	DH8D	D	62,6	64,7	76,0
05-06-2018 21:08:05	B738	D	68,1	72,5	85,3
05-06-2018 21:13:41	AT72	D	60,0	61,1	70,5
05-06-2018 21:18:52	B738	D	65,6	73,0	83,4
05-06-2018 21:24:26	B738	D	66,2	71,1	83,2
05-06-2018 21:26:20	B752	D	64,5	68,1	81,2
05-06-2018 21:29:56	A321	D	65,4	69,0	81,5
05-06-2018 21:31:40	B752	D	62,5	66,2	79,4
05-06-2018 21:36:48	A320	D	61,1	63,5	76,1
05-06-2018 21:42:39	B734	D	64,1	67,4	79,9
06-06-2018 06:07:35	BE20	D	60,0	61,7	69,0
06-06-2018 06:17:13	B737	D	65,6	70,4	81,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-06-2018 06:19:30	E195	D	63,5	68,5	78,3
06-06-2018 06:21:07	B738	D	63,5	66,8	78,5
06-06-2018 06:25:32	A321	D	66,1	70,9	81,8
06-06-2018 06:27:39	B738	D	64,1	69,0	81,5
06-06-2018 06:29:31	A321	D	65,3	69,8	80,6
06-06-2018 06:31:19	A321	D	65,3	70,1	80,7
06-06-2018 06:33:37	A320	D	61,4	64,4	76,2
06-06-2018 06:35:29	B738	D	64,5	68,2	80,8
06-06-2018 06:39:41	A320	D	65,8	69,5	80,9
06-06-2018 06:43:40	A321	D	65,1	70,8	81,8
06-06-2018 06:56:27	A318	D	63,1	65,4	78,5
06-06-2018 07:10:04	B738	D	63,9	68,6	79,2
06-06-2018 07:12:44	B738	D	65,4	70,1	81,5
06-06-2018 07:23:11	B738	D	62,2	65,3	78,2
06-06-2018 07:26:39	A319	D	63,8	68,3	79,4
06-06-2018 07:34:08	A319	D	63,3	67,5	78,6
06-06-2018 07:36:38	A320	D	60,8	63,1	75,7
06-06-2018 07:42:20	E170	D	62,9	66,9	79,5
06-06-2018 07:43:45	B38M	D	61,8	65,6	76,1
06-06-2018 07:48:47	E75S	D	63,6	67,8	80,0
06-06-2018 07:50:37	B738	D	65,1	70,2	82,0
06-06-2018 07:52:28	E195	D	63,8	67,3	79,5
06-06-2018 07:56:31	AN26	D	61,4	63,7	74,6
06-06-2018 07:59:04	DH8D	D	61,3	63,1	73,6
06-06-2018 08:02:18	E195	D	65,3	70,5	81,6
06-06-2018 08:04:12	E195	D	65,9	71,9	80,4
06-06-2018 08:05:53	E75S	D	65,2	70,0	81,7
06-06-2018 08:07:36	E170	D	63,4	67,3	77,8
06-06-2018 08:09:18	E75S	D	64,4	68,5	80,2
06-06-2018 08:11:14	B738	D	65,4	70,9	82,3
06-06-2018 08:13:38	B38M	D	61,0	63,9	74,4
06-06-2018 08:16:32	E195	D	61,9	64,8	75,3
06-06-2018 08:18:59	B735	D	63,4	67,4	78,1
06-06-2018 08:26:33	E170	D	62,4	65,9	79,1
06-06-2018 08:33:56	B738	D	65,5	68,7	81,8
06-06-2018 08:36:43	E170	D	61,5	65,0	75,8
06-06-2018 08:40:48	B738	D	64,5	67,9	79,5
06-06-2018 08:54:19	B738	D	65,9	69,9	81,4
06-06-2018 09:03:22	B738	D	64,1	68,4	80,2
06-06-2018 09:12:20	AT45	D	60,2	63,4	69,2
06-06-2018 09:34:09	E75S	D	62,4	66,7	74,1
06-06-2018 09:34:35	E75S	D	61,9	64,3	71,4
06-06-2018 09:39:17	B738	D	67,3	73,0	81,9
06-06-2018 09:48:16	B738	D	64,9	69,5	79,9
06-06-2018 10:03:35	CRJX	D	63,5	71,0	76,1
06-06-2018 10:09:01	B738	D	65,8	70,6	80,7
06-06-2018 10:15:27	DH8D	D	62,1	64,7	75,3
06-06-2018 10:19:21	A319	D	61,4	64,4	76,3
06-06-2018 10:27:52	A320	D	63,1	65,8	76,5
06-06-2018 10:38:19	B738	D	65,0	69,5	80,7
06-06-2018 10:53:02	A320	D	61,5	65,4	73,6
06-06-2018 10:57:20	E195	D	63,2	66,0	78,6
06-06-2018 11:02:38	B738	D	63,3	67,0	78,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-06-2018 11:05:41	E170	D	63,5	67,7	79,2
06-06-2018 11:08:33	DH8D	D	59,5	62,0	70,6
06-06-2018 11:15:28	B38M	D	62,4	66,0	76,4
06-06-2018 11:18:21	E170	D	62,7	65,3	80,2
06-06-2018 11:20:06	E75S	D	62,7	66,5	79,8
06-06-2018 11:30:39	E75S	D	62,9	67,4	79,5
06-06-2018 11:39:10	B734	D	64,1	68,9	79,8
06-06-2018 11:52:06	A321	D	63,8	67,7	77,7
06-06-2018 11:55:15	E75S	D	63,2	68,4	78,2
06-06-2018 11:57:09	E195	D	63,8	66,7	75,9
06-06-2018 12:01:30	B738	D	66,4	70,4	81,5
06-06-2018 12:03:30	A320	D	64,1	67,4	79,2
06-06-2018 12:32:12	B738	D	67,2	71,0	81,5
06-06-2018 12:35:07	A321	D	65,6	69,9	81,9
06-06-2018 12:38:28	B738	D	63,8	69,3	79,2
06-06-2018 12:50:02	E195	A	62,3	66,2	74,8
06-06-2018 13:00:39	A319	D	62,9	67,8	83,7
06-06-2018 13:03:20	E195	D	62,9	67,4	83,7
06-06-2018 13:06:27	A319	D	62,3	66,5	83,1
06-06-2018 13:13:28	A321	D	62,5	67,3	83,3
06-06-2018 13:24:58	A321	D	65,5	75,5	86,2
06-06-2018 13:33:49	GLF5	D	61,8	63,1	71,3
06-06-2018 13:36:49	A320	D	65,5	69,2	79,7
06-06-2018 13:38:46	E195	D	61,9	65,8	77,4
06-06-2018 13:47:47	B738	D	64,9	68,4	79,4
06-06-2018 13:49:14	E195	D	64,5	67,5	79,3
06-06-2018 13:52:06	A343	D	66,3	70,6	81,6
06-06-2018 13:54:46	E170	D	64,4	66,6	76,7
06-06-2018 14:01:46	A320	D	62,8	67,6	78,5
06-06-2018 14:06:40	A320	D	61,8	64,5	73,8
06-06-2018 14:08:15	E170	D	63,4	69,5	80,5
06-06-2018 14:13:53	A320	D	63,6	68,3	78,8
06-06-2018 14:16:42	C295	D	63,6	67,9	75,7
06-06-2018 14:24:20	E75S	D	62,2	66,8	74,5
06-06-2018 14:34:56	B738	D	65,0	70,1	83,5
06-06-2018 14:37:12	E195	D	65,7	69,6	81,4
06-06-2018 14:41:39	AT45	D	63,8	67,9	75,3
06-06-2018 14:46:27	E55P	D	61,3	66,7	75,5
06-06-2018 15:01:38	DH8D	D	64,3	67,4	73,3
06-06-2018 15:03:05	E195	D	65,2	69,7	80,1
06-06-2018 15:05:20	A320	D	61,2	64,4	75,2
06-06-2018 15:09:18	BCS1	D	60,9	63,3	73,2
06-06-2018 15:11:06	E75S	D	63,3	66,8	78,7
06-06-2018 15:13:02	B77W	D	64,2	69,8	80,3
06-06-2018 15:15:01	A321	D	63,1	67,9	79,8
06-06-2018 15:16:28	CRJ9	D	62,1	66,7	78,1
06-06-2018 15:19:11	DH8D	D	59,4	61,2	72,0
06-06-2018 15:21:19	DH8D	D	60,9	63,9	72,1
06-06-2018 15:25:19	B738	D	65,8	70,2	84,0
06-06-2018 15:27:39	E75S	D	62,2	65,6	77,9
06-06-2018 15:41:03	B738	D	65,6	71,2	82,1
06-06-2018 15:46:29	A319	D	65,5	71,0	82,9
06-06-2018 15:54:04	B38M	D	60,8	63,5	72,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-06-2018 16:02:01	B738	D	64,8	68,7	80,7
06-06-2018 16:12:37	E195	D	62,3	65,4	77,0
06-06-2018 16:16:10	A321	D	64,2	70,4	77,6
06-06-2018 16:26:17	B738	D	65,4	71,3	79,0
06-06-2018 16:50:59	DH8D	D	66,4	72,6	79,6
06-06-2018 16:51:25	DH8D	D	69,3	73,3	81,6
06-06-2018 16:53:59	E195	D	67,1	72,2	77,6
06-06-2018 17:07:28	B738	D	67,2	72,2	83,4
06-06-2018 17:10:31	E75S	D	67,6	73,6	86,3
06-06-2018 17:15:05	E195	D	65,4	68,6	80,6
06-06-2018 17:17:09	E170	D	61,1	64,6	77,6
06-06-2018 17:24:26	A319	D	62,9	67,3	78,9
06-06-2018 17:28:08	B788	D	59,1	61,3	70,3
06-06-2018 17:31:35	B738	D	66,5	70,1	81,3
06-06-2018 17:37:41	E170	D	64,2	69,3	80,6
06-06-2018 17:39:31	B738	D	65,5	70,6	81,8
06-06-2018 17:41:05	B734	D	65,8	73,5	83,9
06-06-2018 17:43:50	B738	D	65,2	69,9	81,6
06-06-2018 17:45:58	CRJ9	D	61,5	65,3	76,6
06-06-2018 17:49:28	E170	D	60,6	63,7	75,7
06-06-2018 17:52:59	B735	D	62,8	66,8	78,6
06-06-2018 17:58:34	E195	D	64,0	67,4	75,2
06-06-2018 18:02:47	B738	D	64,6	69,8	80,8
06-06-2018 18:14:05	B38M	D	59,9	63,2	71,0
06-06-2018 18:15:54	B734	D	63,5	68,2	78,3
06-06-2018 18:17:44	CRJ9	D	61,0	63,7	76,2
06-06-2018 18:22:36	A333	D	65,8	72,2	82,5
06-06-2018 18:27:41	C25A	D	61,3	64,7	72,7
06-06-2018 18:36:47	A319	D	63,4	69,7	79,4
06-06-2018 18:40:35	E75S	D	62,6	68,3	78,4
06-06-2018 18:43:48	A321	D	63,9	68,8	79,1
06-06-2018 18:53:31	A320	D	62,6	65,5	77,3
06-06-2018 19:13:29	A320	D	63,2	66,0	77,5
06-06-2018 19:15:12	DH8D	D	60,1	62,1	70,6
06-06-2018 19:19:06	A321	D	64,7	69,4	80,9
06-06-2018 19:36:14	A320	D	60,4	62,4	72,7
06-06-2018 19:43:19	B738	D	65,9	70,1	82,1
06-06-2018 19:50:31	E75S	D	62,4	65,2	78,2
06-06-2018 19:56:48	E170	D	61,3	63,2	75,1
06-06-2018 20:07:17	E195	D	64,9	69,9	81,2
06-06-2018 20:14:08	E75S	D	62,7	66,4	76,9
06-06-2018 20:16:19	BCS1	D	61,3	64,3	72,1
06-06-2018 20:22:18	DH8D	D	60,4	61,4	71,6
06-06-2018 20:25:42	A321	D	64,1	67,4	79,8
06-06-2018 20:27:53	E75S	D	65,0	70,2	81,8
06-06-2018 20:30:46	A321	D	63,7	66,2	77,7
06-06-2018 20:33:57	E75S	D	64,6	69,6	81,4
06-06-2018 20:37:33	DH8D	D	61,7	62,8	72,9
06-06-2018 20:39:48	B38M	D	60,2	61,3	71,3
06-06-2018 20:41:54	A320	D	61,0	63,5	76,0
06-06-2018 20:44:12	E170	D	62,7	66,0	79,3
06-06-2018 20:46:12	A320	D	64,4	66,4	78,2
06-06-2018 21:03:00	E195	D	63,9	68,3	80,4



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-06-2018 21:08:31	B738	D	64,5	69,4	81,9
06-06-2018 21:20:19	B752	D	62,0	63,3	76,3
06-06-2018 21:24:53	E75S	D	64,9	69,1	81,4
06-06-2018 21:29:42	B752	D	63,9	67,4	79,7
06-06-2018 21:35:31	A320	D	62,7	65,0	76,3
06-06-2018 21:37:16	B734	D	65,6	69,7	81,9
06-06-2018 21:43:04	B738	D	64,3	67,9	79,4
06-06-2018 21:46:59	A320	D	63,4	66,1	77,5
06-06-2018 21:49:10	B734	D	64,5	68,6	80,0
07-06-2018 06:16:01	B738	D	63,1	65,3	77,1
07-06-2018 06:18:38	A321	D	66,0	70,9	82,1
07-06-2018 06:20:38	B738	D	64,2	68,0	79,6
07-06-2018 06:22:20	B737	D	64,3	67,8	79,6
07-06-2018 06:24:43	B738	D	65,2	69,9	81,8
07-06-2018 06:30:00	A320	D	62,7	65,4	76,5
07-06-2018 06:38:33	B734	D	65,9	70,7	82,4
07-06-2018 06:41:57	A318	D	63,4	65,9	77,3
07-06-2018 06:44:03	A321	D	63,5	66,0	78,7
07-06-2018 07:30:39	A320	A	61,8	64,0	75,2
07-06-2018 07:44:40	A320	A	62,2	65,4	75,6
07-06-2018 07:46:51	AT72	A	62,0	66,5	78,1
07-06-2018 08:07:09	DH8D	A	62,9	64,5	75,5
07-06-2018 08:14:28	E195	A	64,0	66,9	76,6
07-06-2018 08:18:41	A320	A	65,5	69,1	78,5
07-06-2018 08:21:32	B738	A	65,4	68,9	78,8
07-06-2018 08:30:46	DH8D	A	62,7	64,6	74,8
07-06-2018 08:32:47	B788	A	63,6	65,9	78,3
07-06-2018 08:35:25	SU95	A	63,3	64,9	76,3
07-06-2018 08:37:43	E195	A	64,4	66,1	76,9
07-06-2018 08:38:50	DH8D	A	65,1	66,7	74,1
07-06-2018 08:39:17	DH8D	A	62,5	64,1	73,9
07-06-2018 08:49:10	BE9L	A	62,8	64,6	72,8
07-06-2018 08:52:42	E190	A	64,1	69,3	84,9
07-06-2018 08:56:46	B738	A	64,7	68,9	85,5
07-06-2018 08:58:47	E75S	A	63,3	68,0	84,1
07-06-2018 09:00:47	PC12	A	62,9	68,8	83,6
07-06-2018 09:03:47	E195	A	63,0	67,0	83,8
07-06-2018 09:07:32	E170	A	63,6	66,8	77,0
07-06-2018 09:12:45	CRJ9	A	63,1	66,6	78,8
07-06-2018 09:15:30	A321	A	64,2	66,8	78,3
07-06-2018 09:17:53	A320	A	62,6	65,1	76,6
07-06-2018 09:20:25	E75S	A	62,7	65,3	74,8
07-06-2018 09:22:25	CRJ9	A	63,4	65,0	77,6
07-06-2018 09:24:44	DH8D	A	63,3	64,8	74,8
07-06-2018 09:30:03	E75S	A	63,1	66,2	76,7
07-06-2018 09:32:01	B763	A	67,4	71,2	82,3
07-06-2018 09:34:31	E195	A	63,4	65,9	76,6
07-06-2018 09:36:23	B738	A	63,3	67,0	76,5
07-06-2018 09:38:13	E75S	A	63,5	64,7	74,3
07-06-2018 09:39:45	DH8D	A	62,3	65,0	83,1
07-06-2018 09:42:23	CRJX	A	62,6	67,0	83,4
07-06-2018 09:44:30	E170	A	62,6	66,1	83,4
07-06-2018 09:47:36	B738	A	63,3	69,3	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-06-2018 09:50:26	E170	A	62,6	66,8	83,4
07-06-2018 09:52:45	DH8D	A	62,3	64,9	83,1
07-06-2018 09:55:00	DH8D	A	61,8	65,1	82,6
07-06-2018 09:57:45	B38M	A	62,9	67,6	83,7
07-06-2018 10:11:25	A320	A	63,7	70,7	84,5
07-06-2018 10:23:43	CRJ9	A	62,2	64,7	82,9
07-06-2018 10:25:43	CRJ9	A	62,2	64,9	83,0
07-06-2018 10:33:23	E170	A	65,0	69,7	85,8
07-06-2018 10:38:11	DH8D	A	62,5	64,7	83,3
07-06-2018 10:42:46	A320	A	63,1	67,3	83,9
07-06-2018 10:45:12	A321	A	62,9	67,9	83,7
07-06-2018 10:50:18	CL60	A	62,4	65,4	83,2
07-06-2018 10:54:35	E75S	A	62,1	66,4	82,9
07-06-2018 11:10:55	E75S	A	62,4	68,3	83,2
07-06-2018 11:12:55	E75S	A	62,1	68,1	82,9
07-06-2018 11:18:15	A20N	A	62,2	66,1	83,0
07-06-2018 11:20:15	A321	A	62,8	66,4	83,6
07-06-2018 11:22:16	A321	A	63,2	68,5	84,0
07-06-2018 11:24:54	A319	A	63,8	69,7	84,6
07-06-2018 11:37:00	A321	A	63,3	68,4	84,1
07-06-2018 11:44:57	A319	A	64,5	70,8	85,3
07-06-2018 11:47:35	E75S	A	63,0	67,1	83,8
07-06-2018 11:49:54	A321	A	62,9	68,8	83,6
07-06-2018 11:52:02	B738	A	63,4	68,9	84,2
07-06-2018 11:56:10	B77W	A	63,8	71,4	84,6
07-06-2018 11:58:26	B738	A	62,4	67,0	83,2
07-06-2018 12:01:25	B788	A	63,0	68,3	83,8
07-06-2018 12:04:09	B734	A	64,0	72,4	84,8
07-06-2018 12:06:09	E190	A	62,8	69,2	83,6
07-06-2018 12:08:09	B735	A	62,8	67,6	83,6
07-06-2018 12:11:46	E195	A	62,6	67,6	83,4
07-06-2018 12:19:56	B738	A	62,8	69,5	83,6
07-06-2018 12:21:56	E170	A	62,7	66,7	83,4
07-06-2018 12:23:56	E75S	A	61,6	66,1	82,4
07-06-2018 12:26:08	A320	A	62,0	65,2	82,8
07-06-2018 12:28:08	E170	A	62,3	66,1	83,1
07-06-2018 12:42:34	B734	A	62,5	67,8	83,3
07-06-2018 12:45:04	DH8D	A	62,6	67,4	83,4
07-06-2018 12:47:04	E195	A	62,8	69,3	83,6
07-06-2018 12:49:05	B789	A	64,3	69,4	85,1
07-06-2018 12:51:05	E195	A	63,4	68,4	84,2
07-06-2018 12:53:09	E75S	A	62,6	67,1	83,4
07-06-2018 12:55:17	B738	A	63,3	69,9	84,1
07-06-2018 12:57:17	A320	A	62,7	66,7	83,4
07-06-2018 13:01:17	B738	A	62,9	70,8	83,7
07-06-2018 13:03:17	B738	A	61,4	67,5	82,2
07-06-2018 13:05:57	E195	A	62,4	67,6	83,2
07-06-2018 13:08:15	E75S	A	63,5	69,1	84,3
07-06-2018 13:12:50	DH8D	A	62,2	66,8	83,0
07-06-2018 13:15:42	A320	A	62,2	65,8	83,0
07-06-2018 13:20:54	E75S	A	64,5	67,1	76,0
07-06-2018 13:25:19	AT45	A	61,0	62,6	74,1
07-06-2018 13:28:21	B38M	A	65,1	70,1	79,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-06-2018 13:37:27	CRJ9	A	62,7	65,9	74,4
07-06-2018 13:40:38	B738	A	65,3	70,0	78,7
07-06-2018 13:42:47	DH8D	A	62,0	63,7	71,6
07-06-2018 13:45:27	E75S	A	61,1	63,2	71,1
07-06-2018 13:50:10	E195	A	62,8	64,8	75,3
07-06-2018 13:54:08	A321	A	63,1	64,7	74,8
07-06-2018 14:00:01	B788	A	64,8	68,1	79,9
07-06-2018 14:03:12	A320	A	64,6	68,5	78,5
07-06-2018 14:05:12	B735	A	64,3	69,1	78,3
07-06-2018 14:08:08	B738	A	63,5	65,3	77,1
07-06-2018 14:10:17	DH8D	A	62,4	65,9	75,2
07-06-2018 14:12:10	H25B	A	60,3	62,9	70,3
07-06-2018 14:14:19	E75S	A	62,9	66,0	77,2
07-06-2018 14:16:28	B788	A	64,0	68,4	80,0
07-06-2018 14:19:07	B738	A	63,8	68,3	79,0
07-06-2018 14:22:19	E170	A	60,9	63,5	70,9
07-06-2018 14:24:03	DH8D	A	61,0	63,1	74,2
07-06-2018 14:27:08	BCS1	A	63,4	67,9	78,3
07-06-2018 14:33:24	AN28	A	61,6	65,0	72,4
07-06-2018 14:38:58	A320	A	63,3	67,3	79,2
07-06-2018 14:45:33	A321	A	64,2	66,9	77,8
07-06-2018 14:48:05	E190	A	62,3	66,2	76,9
07-06-2018 14:50:40	A320	A	63,7	66,2	77,1
07-06-2018 14:52:59	C68A	A	60,7	62,2	71,1
07-06-2018 14:59:22	A320	A	64,3	68,4	77,3
07-06-2018 15:02:32	B789	A	66,0	69,6	81,5
07-06-2018 15:04:40	E75S	A	63,6	69,1	77,9
07-06-2018 15:05:12	E75S	A	63,0	67,8	75,1
07-06-2018 15:06:40	CRJ9	A	63,0	64,9	74,8
07-06-2018 15:10:40	CL30	A	64,0	68,2	76,0
07-06-2018 15:14:02	CRJ9	A	62,4	67,5	76,1
07-06-2018 15:14:33	CRJ9	A	62,7	66,5	72,3
07-06-2018 15:16:56	E170	A	63,7	70,0	78,8
07-06-2018 15:19:02	A320	A	65,0	69,2	79,0
07-06-2018 15:22:23	E195	A	63,4	69,5	79,4
07-06-2018 15:27:07	E170	A	62,0	67,9	75,7
07-06-2018 15:31:15	A320	A	63,6	67,5	78,2
07-06-2018 15:34:07	E170	A	63,9	66,9	78,7
07-06-2018 15:38:03	E195	A	65,1	70,0	79,5
07-06-2018 15:40:30	DH8D	A	63,7	67,0	72,8
07-06-2018 15:40:47	DH8D	A	63,0	67,7	78,3
07-06-2018 15:43:39	E195	A	61,9	67,0	76,5
07-06-2018 15:45:05	B734	A	63,9	69,0	73,9
07-06-2018 15:47:24	B738	A	64,2	69,2	80,1
07-06-2018 15:49:48	DH8D	A	62,9	67,8	74,3
07-06-2018 15:52:23	E75S	A	64,3	68,6	78,3
07-06-2018 15:56:26	CRJ9	A	63,8	66,1	75,2
07-06-2018 16:00:41	E75S	A	61,8	64,6	76,6
07-06-2018 16:07:12	DH8D	A	63,0	66,6	75,8
07-06-2018 16:14:21	B734	A	64,6	67,9	78,9
07-06-2018 16:16:35	E195	A	61,8	67,7	73,0
07-06-2018 16:16:53	E195	A	64,1	69,5	79,3
07-06-2018 16:18:38	E195	A	64,8	68,7	79,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-06-2018 16:21:14	C25A	A	60,6	62,2	71,0
07-06-2018 16:25:34	B738	A	63,5	68,0	73,0
07-06-2018 16:29:19	DH8D	A	62,1	66,3	75,3
07-06-2018 16:34:40	DH8D	A	60,7	62,8	72,5
07-06-2018 16:44:56	E75S	A	62,9	67,5	76,7
07-06-2018 16:48:24	B738	A	63,2	68,0	77,7
07-06-2018 16:50:46	B738	A	62,6	65,5	75,9
07-06-2018 16:53:04	B738	A	65,0	69,0	78,8
07-06-2018 17:06:24	A319	A	62,0	64,7	75,6
07-06-2018 17:10:41	SF34	A	62,2	64,8	72,6
07-06-2018 17:13:17	B738	A	62,2	68,2	76,0
07-06-2018 17:13:47	B738	A	65,0	70,2	78,8
07-06-2018 17:16:02	DH8D	A	62,6	67,5	77,1
07-06-2018 17:20:22	A320	A	66,7	71,2	82,0
07-06-2018 17:38:46	CRJX	A	62,5	64,1	75,9
07-06-2018 17:44:18	A320	A	62,4	64,9	75,4
07-06-2018 17:46:36	C56X	A	60,3	62,8	71,4
07-06-2018 17:52:00	A321	A	62,7	65,2	75,9
07-06-2018 18:01:09	A321	A	62,7	66,8	77,0
07-06-2018 18:06:01	B788	A	63,3	67,9	79,3
07-06-2018 18:11:55	DH8D	A	62,1	64,2	74,9
07-06-2018 18:20:40	E75S	A	62,2	64,8	75,4
07-06-2018 18:22:48	A320	A	65,8	71,0	80,5
07-06-2018 18:25:33	E195	A	62,2	65,3	77,2
07-06-2018 18:28:03	DH8D	A	60,7	61,6	70,7
07-06-2018 18:32:21	E170	A	62,9	66,9	76,1
07-06-2018 18:35:47	E75S	A	62,6	64,6	75,1
07-06-2018 18:38:02	DH8D	A	61,3	62,9	74,3
07-06-2018 18:46:05	E195	A	65,0	69,7	80,4
07-06-2018 18:48:46	A320	A	64,4	69,4	82,0
07-06-2018 18:51:16	B738	A	64,8	67,6	78,4
07-06-2018 18:53:57	A319	A	63,3	66,2	77,1
07-06-2018 18:56:48	CRJ9	A	61,8	63,8	75,0
07-06-2018 18:59:09	AT45	A	63,2	67,9	75,8
07-06-2018 19:03:26	DH8D	A	64,1	68,8	76,8
07-06-2018 19:05:40	B38M	A	62,8	66,6	77,7
07-06-2018 19:07:23	E75S	A	62,4	66,1	76,9
07-06-2018 19:09:37	E75S	A	62,4	65,5	76,0
07-06-2018 19:11:34	E75S	A	62,2	64,9	76,0
07-06-2018 19:13:23	BCS1	A	61,4	64,0	75,6
07-06-2018 19:15:31	A320	A	62,7	65,4	76,1
07-06-2018 19:17:35	E170	A	61,7	63,8	73,5
07-06-2018 19:19:46	AN26	A	66,0	70,2	79,0
07-06-2018 19:22:11	SF34	A	60,3	61,5	69,4
07-06-2018 19:26:54	CRJ9	A	63,3	66,5	76,3
07-06-2018 19:41:45	DH8D	A	60,7	61,7	71,5
07-06-2018 19:56:18	B738	A	63,9	66,4	77,7
07-06-2018 19:58:24	DH8D	A	61,3	62,6	73,7
07-06-2018 20:00:19	E195	A	63,2	66,0	76,6
07-06-2018 20:06:10	B738	A	62,9	66,0	78,7
07-06-2018 20:11:44	B752	A	61,7	63,4	75,7
07-06-2018 20:16:05	CRJ9	A	62,2	64,9	75,4
07-06-2018 20:18:23	E170	A	63,6	65,6	76,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-06-2018 20:20:15	B738	A	65,7	71,9	82,5
07-06-2018 20:22:53	A320	A	62,3	63,5	74,1
07-06-2018 20:25:24	B738	A	66,4	71,2	80,6
07-06-2018 20:27:50	SF34	A	64,4	67,3	74,9
07-06-2018 20:30:01	A320	A	62,4	64,0	74,7
07-06-2018 20:32:22	CRJ9	A	62,3	63,4	74,9
07-06-2018 20:34:48	B738	A	64,2	67,3	77,8
07-06-2018 20:39:41	MD83	A	64,3	66,8	77,9
07-06-2018 20:42:04	B734	A	66,0	68,8	80,1
07-06-2018 20:44:05	A321	A	63,2	65,5	76,8
07-06-2018 20:47:28	A320	A	62,0	62,9	74,0
07-06-2018 21:08:09	E170	A	62,3	63,4	74,0
07-06-2018 21:20:04	B738	A	64,6	66,3	77,6
07-06-2018 21:21:56	E170	A	62,6	65,2	74,9
07-06-2018 21:24:09	E170	A	61,8	63,7	74,3
07-06-2018 21:26:24	DH8D	A	62,5	63,9	74,3
07-06-2018 21:28:34	E195	A	65,0	68,3	79,2
07-06-2018 21:31:21	A320	A	64,5	67,3	78,3
07-06-2018 21:38:41	E195	A	62,2	63,7	76,0
07-06-2018 21:43:19	B38M	A	63,4	65,1	77,2
07-06-2018 21:46:13	E75S	A	62,7	64,7	75,0
07-06-2018 21:49:41	E75S	A	62,0	63,7	75,8
08-06-2018 06:01:45	DH8D	A	60,4	61,5	72,2
08-06-2018 06:04:48	B734	A	64,3	69,9	78,5
08-06-2018 06:07:56	E170	A	62,2	63,5	75,2
08-06-2018 06:11:44	B738	A	64,6	66,9	78,7
08-06-2018 06:14:24	E195	A	63,5	66,3	77,8
08-06-2018 06:16:20	E75S	A	61,9	64,8	75,3
08-06-2018 06:18:29	A332	A	64,4	67,7	79,7
08-06-2018 06:20:29	E170	A	62,9	66,0	75,9
08-06-2018 06:22:22	DH8D	A	61,7	62,8	74,0
08-06-2018 06:24:31	DH8D	A	60,6	61,5	72,0
08-06-2018 06:26:20	CRJ9	A	63,1	65,3	76,5
08-06-2018 06:28:18	DH8D	A	63,5	65,3	76,0
08-06-2018 06:30:22	E195	A	62,6	64,8	77,4
08-06-2018 06:32:23	E195	A	63,0	66,2	77,6
08-06-2018 06:34:24	B735	A	63,2	68,9	78,5
08-06-2018 06:35:54	DH8D	A	61,9	63,9	74,9
08-06-2018 06:38:01	E75S	A	62,5	66,0	75,9
08-06-2018 06:40:13	B738	A	64,3	67,8	78,6
08-06-2018 06:42:26	E75S	A	64,7	67,3	76,4
08-06-2018 06:45:07	AT72	A	64,7	67,1	78,0
08-06-2018 06:47:06	B738	A	64,1	66,6	78,4
08-06-2018 07:13:53	B738	A	63,5	65,6	77,1
08-06-2018 07:16:37	AT72	A	60,5	61,7	72,0
08-06-2018 07:47:55	B738	A	64,5	68,3	78,3
08-06-2018 08:03:01	DH8D	A	63,2	64,1	72,3
08-06-2018 08:05:38	E175	A	62,6	64,1	72,1
08-06-2018 08:08:34	E195	A	63,6	65,7	75,0
08-06-2018 08:10:45	E75S	A	63,8	66,3	76,6
08-06-2018 08:24:55	DH8D	A	64,9	68,9	78,7
08-06-2018 08:38:19	DH8D	A	62,1	64,4	72,6
08-06-2018 08:43:41	CL60	A	62,8	64,1	72,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-06-2018 08:45:51	DH8D	A	62,5	64,3	74,3
08-06-2018 08:47:44	B738	A	62,8	69,0	83,5
08-06-2018 08:50:42	F2TH	A	61,8	65,9	82,6
08-06-2018 08:53:58	SU95	A	62,7	68,4	83,5
08-06-2018 08:56:12	A320	A	62,0	65,6	82,8
08-06-2018 08:58:16	B763	A	64,1	72,5	84,9
08-06-2018 09:02:29	A319	A	62,8	70,0	83,6
08-06-2018 09:05:21	E195	A	61,8	66,9	82,6
08-06-2018 09:07:41	E195	A	63,2	68,5	84,0
08-06-2018 09:11:20	A319	A	61,9	65,8	82,7
08-06-2018 09:15:20	A320	A	66,4	71,8	87,2
08-06-2018 09:17:20	E170	A	62,1	67,1	82,9
08-06-2018 09:20:14	C27J	A	62,0	66,4	82,8
08-06-2018 09:22:15	A321	A	63,0	67,8	83,8
08-06-2018 09:25:56	A321	A	62,3	66,6	83,1
08-06-2018 09:27:56	CRJ9	A	62,2	65,9	83,0
08-06-2018 09:31:13	E170	A	61,5	64,9	82,2
08-06-2018 09:33:13	E75S	A	62,4	66,4	83,1
08-06-2018 09:35:48	B38M	A	61,9	66,9	82,7
08-06-2018 09:39:23	CRJX	A	61,8	65,6	82,6
08-06-2018 09:41:23	CRJ9	A	61,5	66,2	82,3
08-06-2018 09:43:23	C295	A	61,4	66,2	82,2
08-06-2018 09:45:25	CL35	A	61,3	64,2	82,0
08-06-2018 09:47:25	DH8D	A	61,6	64,4	82,4
08-06-2018 09:50:48	B734	A	63,2	70,3	83,9
08-06-2018 09:53:03	DH8D	A	61,3	64,7	82,0
08-06-2018 09:55:21	E190	A	61,7	66,7	82,5
08-06-2018 09:59:10	B738	A	62,0	66,6	82,8
08-06-2018 10:01:56	DH8D	A	61,6	65,3	82,4
08-06-2018 10:05:02	DH8D	A	62,1	67,7	82,9
08-06-2018 10:08:50	A320	A	61,9	65,3	82,7
08-06-2018 10:16:36	E75S	A	61,9	65,2	82,7
08-06-2018 10:26:17	B738	A	62,5	67,7	83,3
08-06-2018 10:37:47	M28	A	62,3	67,8	83,1
08-06-2018 10:40:59	A321	A	62,9	67,7	83,7
08-06-2018 10:45:33	A321	A	62,5	65,9	79,1
08-06-2018 10:46:28	A321	A	61,5	63,5	71,5
08-06-2018 10:49:11	A320	A	61,7	63,9	76,0
08-06-2018 10:52:23	A20N	A	63,1	64,7	75,4
08-06-2018 10:54:44	SF34	A	63,6	65,8	74,4
08-06-2018 10:58:20	A321	A	62,4	67,2	83,2
08-06-2018 11:09:29	E195	A	62,9	67,6	83,7
08-06-2018 11:11:47	A320	A	62,5	67,8	83,3
08-06-2018 11:15:47	A320	A	62,5	66,4	83,3
08-06-2018 11:17:47	A321	A	61,9	66,4	82,7
08-06-2018 11:23:58	B739	A	63,0	67,4	83,8
08-06-2018 11:27:24	B788	A	62,8	67,3	83,6
08-06-2018 11:30:14	A319	A	62,9	69,4	83,7
08-06-2018 11:32:14	A319	A	62,8	65,3	83,6
08-06-2018 11:34:14	A321	A	63,0	66,1	83,8
08-06-2018 11:38:14	DH8D	A	65,8	75,3	86,5
08-06-2018 11:48:16	B77W	A	64,0	69,2	84,8
08-06-2018 11:51:08	E170	A	61,9	67,0	82,7



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-06-2018 11:56:27	A321	A	61,9	68,6	82,7
08-06-2018 12:01:18	E190	A	62,0	67,3	82,8
08-06-2018 12:07:00	B735	A	62,5	70,3	83,3
08-06-2018 12:09:00	E75S	A	61,5	66,3	82,3
08-06-2018 12:11:04	A321	A	62,0	67,3	82,8
08-06-2018 12:13:32	A320	A	61,0	64,8	81,8
08-06-2018 12:15:46	E195	A	62,1	67,1	82,9
08-06-2018 12:17:46	CRJ9	A	60,6	64,5	81,4
08-06-2018 12:21:22	B788	A	63,0	70,5	83,8
08-06-2018 12:29:36	B789	A	62,3	69,4	83,1
08-06-2018 12:31:57	E75S	A	61,0	65,9	81,8
08-06-2018 12:35:47	E75S	A	61,8	68,0	82,6
08-06-2018 12:37:47	E75S	A	61,4	66,9	82,2
08-06-2018 12:40:40	DH8D	A	61,1	64,2	81,9
08-06-2018 12:43:17	B788	A	63,5	69,2	84,3
08-06-2018 12:51:01	E195	A	63,4	71,0	84,2
08-06-2018 12:53:04	DH8D	A	61,8	67,8	82,6
08-06-2018 12:57:19	B738	A	62,8	69,0	83,6
08-06-2018 13:02:38	DH8D	A	61,3	65,9	82,1
08-06-2018 13:08:27	E75S	A	61,1	64,8	81,9
08-06-2018 13:14:03	B738	A	62,7	68,5	83,5
08-06-2018 13:21:33	DH8D	A	61,8	63,7	73,6
08-06-2018 13:23:21	B734	A	68,2	72,7	78,6
08-06-2018 13:25:04	A320	A	62,6	64,0	72,6
08-06-2018 13:26:54	A333	A	67,2	72,6	81,9
08-06-2018 13:28:52	B738	A	64,2	67,5	76,7
08-06-2018 13:30:30	B738	A	62,6	65,3	74,9
08-06-2018 13:35:12	CRJ9	A	63,2	65,7	75,0
08-06-2018 13:42:45	B788	A	64,8	68,5	79,8
08-06-2018 13:47:14	A321	A	64,5	68,3	78,1
08-06-2018 13:51:22	B738	A	64,9	68,8	78,2
08-06-2018 13:53:03	E75S	A	63,4	67,7	77,3
08-06-2018 13:56:16	B738	A	65,7	69,8	79,7
08-06-2018 14:02:11	E195	A	62,1	65,3	74,8
08-06-2018 14:04:36	B735	A	65,6	69,7	79,0
08-06-2018 14:05:30	B38M	A	63,4	68,5	81,7
08-06-2018 14:08:21	B788	A	64,3	68,8	78,9
08-06-2018 14:10:44	A319	A	63,9	65,9	77,1
08-06-2018 14:13:40	B738	A	66,0	69,7	79,3
08-06-2018 14:19:13	DH8D	A	61,6	63,5	72,7
08-06-2018 14:20:55	A319	A	63,1	65,9	76,5
08-06-2018 14:22:43	A20N	A	62,0	66,6	74,5
08-06-2018 14:25:43	B738	A	63,9	67,9	77,1
08-06-2018 14:29:06	B738	A	64,3	67,7	77,9
08-06-2018 14:32:44	A320	A	62,6	65,8	74,4
08-06-2018 14:34:57	B738	A	64,8	67,1	76,2
08-06-2018 14:37:02	B789	A	64,6	67,7	78,5
08-06-2018 14:39:17	E175	A	61,5	63,7	71,5
08-06-2018 14:47:00	A321	A	61,8	65,0	74,8
08-06-2018 15:06:39	CRJ9	A	61,8	63,7	74,1
08-06-2018 15:08:43	E170	A	62,7	65,1	73,1
08-06-2018 15:11:34	B734	A	63,8	68,7	77,0
08-06-2018 15:15:18	E75S	A	62,6	65,0	75,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-06-2018 15:17:09	E195	A	64,4	68,5	76,5
08-06-2018 15:19:13	B738	A	63,7	65,7	76,3
08-06-2018 15:23:22	A319	A	62,9	67,1	75,7
08-06-2018 15:27:35	E195	A	62,5	66,5	75,8
08-06-2018 15:29:56	CRJ9	A	62,5	65,2	75,5
08-06-2018 15:34:41	E195	A	65,0	67,6	77,8
08-06-2018 15:37:40	E170	A	63,2	65,0	74,0
08-06-2018 15:39:32	E75S	A	62,6	66,5	75,4
08-06-2018 15:47:32	E195	A	62,3	65,9	77,5
08-06-2018 15:52:24	E195	A	62,8	64,9	75,1
08-06-2018 16:01:18	DH8D	A	60,9	62,1	72,3
08-06-2018 16:03:21	DH8D	A	61,8	63,7	72,2
08-06-2018 16:09:01	E195	A	64,6	69,5	78,4
08-06-2018 16:17:29	A320	A	63,0	63,9	73,0
08-06-2018 16:18:59	DH8D	A	60,6	61,8	70,1
08-06-2018 16:20:41	DH8D	A	60,3	62,1	73,7
08-06-2018 16:22:49	E75S	A	63,1	66,3	74,6
08-06-2018 16:28:41	A321	A	62,9	64,5	75,2
08-06-2018 16:30:36	CRJ9	A	60,8	62,7	71,2
08-06-2018 16:32:20	DH8D	A	61,0	62,2	71,0
08-06-2018 16:34:11	B738	A	63,5	66,0	76,3
08-06-2018 16:41:51	E170	A	63,1	65,7	74,9
08-06-2018 16:45:15	DH8D	A	62,3	64,0	74,6
08-06-2018 16:47:51	B738	A	64,5	67,6	77,7
08-06-2018 16:53:09	B738	A	62,7	65,3	75,7
08-06-2018 16:55:51	B738	A	63,3	66,2	76,3
08-06-2018 17:05:11	A319	A	61,9	63,5	72,7
08-06-2018 17:17:03	A321	A	62,4	64,0	74,4
08-06-2018 17:18:59	E190	A	63,5	65,8	76,1
08-06-2018 17:23:25	A320	A	61,7	64,2	73,7
08-06-2018 17:29:32	B738	A	62,0	63,3	72,8
08-06-2018 17:31:36	CRJX	A	63,0	66,1	76,4
08-06-2018 17:34:18	A320	A	62,4	64,3	73,5
08-06-2018 17:36:25	A320	A	63,4	66,5	76,2
08-06-2018 17:47:43	A321	A	61,9	63,6	73,3
08-06-2018 17:56:16	E75S	A	60,8	62,4	71,6
08-06-2018 18:05:15	A321	A	63,6	66,7	75,6
08-06-2018 18:12:06	DH8D	A	62,3	67,4	77,5
08-06-2018 18:16:02	A320	A	63,1	67,1	75,7
08-06-2018 18:17:56	E170	A	63,3	70,4	78,5
08-06-2018 18:19:47	A320	A	67,0	73,4	78,1
08-06-2018 18:20:05	A320	A	65,4	71,2	80,0
08-06-2018 18:23:55	B738	A	64,4	67,6	76,9
08-06-2018 18:26:11	DH8D	A	60,7	63,5	72,1
08-06-2018 18:28:17	B738	A	62,4	63,6	74,7
08-06-2018 18:29:59	E190	A	68,6	72,9	79,0
08-06-2018 18:30:16	E190	A	64,4	72,0	80,2
08-06-2018 18:32:28	A320	A	66,0	74,0	79,6
08-06-2018 18:32:57	A320	A	69,6	73,9	83,4
08-06-2018 18:34:20	E75S	A	68,7	75,6	85,7
08-06-2018 18:36:50	E175	A	61,2	62,2	72,0
08-06-2018 18:45:01	E195	A	63,5	66,9	75,6
08-06-2018 18:45:22	E195	A	62,9	67,3	79,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-06-2018 18:47:15	E170	A	61,7	63,8	74,2
08-06-2018 18:47:43	E170	A	61,2	65,5	70,3
08-06-2018 18:56:08	E170	A	67,0	72,4	80,3
08-06-2018 18:57:40	A320	A	65,9	71,1	78,2
08-06-2018 18:58:02	A320	A	64,5	70,6	76,8
08-06-2018 18:59:58	A321	A	63,4	68,9	77,1
08-06-2018 19:02:26	CRJ9	A	66,9	73,6	81,2
08-06-2018 19:04:15	E75S	A	64,8	69,3	76,6
08-06-2018 19:06:06	E190	A	63,5	65,2	75,8
08-06-2018 19:08:12	CRJ9	A	62,1	63,8	72,9
08-06-2018 19:10:08	DH8D	A	61,2	62,7	71,2
08-06-2018 19:12:01	B38M	A	62,8	64,9	75,1
08-06-2018 19:13:50	E195	A	62,9	64,7	75,4
08-06-2018 19:15:36	E75S	A	62,7	65,1	74,5
08-06-2018 19:17:27	B734	A	63,6	65,5	76,2
08-06-2018 19:19:33	F100	A	61,4	62,7	73,1
08-06-2018 19:21:36	SF34	A	59,4	60,0	68,4
08-06-2018 19:23:26	A320	A	62,4	64,3	73,8
08-06-2018 19:29:23	DH8D	A	62,3	63,5	73,5
08-06-2018 19:31:20	B738	A	64,4	66,8	77,4
08-06-2018 19:33:23	DH8D	A	61,9	63,9	74,2
08-06-2018 19:35:34	B738	A	63,3	66,5	75,8
08-06-2018 19:37:28	E195	A	68,2	73,7	85,1
08-06-2018 19:52:18	B752	A	63,7	65,7	74,1
08-06-2018 19:52:44	B752	A	64,1	68,3	75,8
08-06-2018 19:53:07	B752	A	62,0	64,8	73,5
08-06-2018 19:54:43	A320	A	64,0	66,5	76,8
08-06-2018 19:56:23	AN26	A	65,3	71,5	80,3
08-06-2018 19:57:03	AN26	A	60,8	61,6	69,9
08-06-2018 20:11:46	A320	A	61,2	62,6	72,7
08-06-2018 20:13:54	DH8D	A	61,0	64,3	73,8
08-06-2018 20:28:30	B738	A	62,7	66,5	78,7
08-06-2018 20:32:12	CRJ9	A	62,2	65,8	75,4
08-06-2018 20:34:08	SF34	A	61,6	62,8	71,1
08-06-2018 20:38:06	E75S	A	60,8	62,2	72,6
08-06-2018 20:40:22	A320	A	62,6	64,7	75,4
08-06-2018 20:45:11	E75S	A	62,7	65,9	75,7
08-06-2018 20:47:47	B733	A	63,3	66,2	76,8
08-06-2018 20:50:01	B738	A	64,0	66,8	77,3
08-06-2018 20:52:14	DH8D	A	60,9	62,2	70,4
08-06-2018 20:56:33	E195	A	63,0	65,2	76,6
08-06-2018 21:02:53	CRJ9	A	61,6	63,9	74,6
08-06-2018 21:06:29	B738	A	64,6	68,1	77,8
08-06-2018 21:12:06	A319	A	64,9	68,9	78,5
08-06-2018 21:14:37	A320	A	61,9	63,4	74,2
08-06-2018 21:18:10	B738	A	64,8	68,4	78,2
08-06-2018 21:23:59	B738	A	64,0	66,5	77,4
08-06-2018 21:25:56	A320	A	62,2	64,2	75,0
08-06-2018 21:27:44	E195	A	64,0	67,4	78,3
08-06-2018 21:29:47	DH8D	A	61,1	62,3	73,9
08-06-2018 21:31:57	A318	A	63,5	66,1	77,3
08-06-2018 21:34:33	B738	A	64,4	66,6	77,6
08-06-2018 21:36:43	E170	A	63,9	66,4	77,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-06-2018 21:38:30	DH8D	A	60,7	61,6	72,1
08-06-2018 21:41:50	E170	A	62,7	64,2	75,5
08-06-2018 21:43:52	E195	A	64,1	67,6	77,7
08-06-2018 21:46:58	E75S	A	62,6	64,3	75,2
08-06-2018 21:48:49	B738	A	63,9	66,8	77,7
08-06-2018 21:50:31	B38M	A	63,6	65,7	77,2
08-06-2018 21:52:59	B738	A	63,8	66,8	78,9
08-06-2018 21:56:26	B738	A	64,0	65,6	77,4
09-06-2018 06:05:55	B788	A	63,8	68,7	78,2
09-06-2018 06:08:47	E170	A	61,6	63,5	74,6
09-06-2018 06:10:51	E75S	A	63,2	65,1	76,2
09-06-2018 06:13:08	B738	A	64,1	66,1	77,1
09-06-2018 06:15:23	E75S	A	62,5	64,3	75,1
09-06-2018 06:17:44	B735	A	64,9	68,5	78,4
09-06-2018 06:21:38	A320	A	62,4	64,2	74,7
09-06-2018 06:24:16	E195	A	63,4	65,5	77,4
09-06-2018 06:26:22	DH8D	A	61,5	62,9	73,3
09-06-2018 06:28:27	E195	A	62,6	64,9	76,2
09-06-2018 06:30:23	B738	A	62,7	65,3	76,8
09-06-2018 06:32:02	E75S	A	62,3	64,9	74,6
09-06-2018 06:33:50	E170	A	62,1	64,5	75,7
09-06-2018 06:36:06	A320	A	62,9	64,6	74,4
09-06-2018 06:38:15	DH8D	A	62,7	64,3	74,7
09-06-2018 06:40:37	B738	A	63,4	65,0	75,4
09-06-2018 06:44:05	B738	A	64,3	66,5	77,1
09-06-2018 06:46:55	B738	A	62,2	64,6	75,4
09-06-2018 06:51:51	A320	A	66,0	69,3	79,6
09-06-2018 06:55:00	A320	A	62,8	65,6	76,2
09-06-2018 07:54:21	B738	A	64,4	68,0	79,0
09-06-2018 08:06:56	DH8D	A	62,3	64,4	72,3
09-06-2018 08:09:45	B738	A	63,5	65,9	76,3
09-06-2018 08:14:55	CRJ9	A	62,4	64,1	73,8
09-06-2018 08:17:13	DH8D	A	64,4	65,7	75,5
09-06-2018 08:19:28	A320	A	63,3	65,2	76,1
09-06-2018 08:24:23	DH8D	A	62,7	64,1	73,8
09-06-2018 08:28:39	E195	A	62,4	65,4	76,7
09-06-2018 08:34:22	CRJ7	A	63,3	65,3	73,3
09-06-2018 08:47:47	SU95	A	64,1	66,8	76,6
09-06-2018 08:56:02	E195	A	62,8	65,0	74,8
09-06-2018 08:57:43	BCS1	A	62,4	63,9	72,8
09-06-2018 09:05:53	E75S	A	62,6	64,0	72,6
09-06-2018 09:07:44	E75S	A	61,7	64,6	75,0
09-06-2018 09:11:51	A321	A	63,3	64,8	74,8
09-06-2018 09:18:23	E170	A	62,4	65,5	74,7
09-06-2018 09:20:47	E75S	A	62,0	63,4	72,8
09-06-2018 09:22:36	CRJ9	A	62,4	63,7	71,9
09-06-2018 09:26:48	A321	A	62,4	64,7	75,8
09-06-2018 09:28:27	B788	A	65,5	67,6	79,8
09-06-2018 09:30:29	E195	A	62,2	64,0	76,1
09-06-2018 09:34:36	CRJ9	A	62,9	65,0	72,9
09-06-2018 09:36:42	CRJ9	A	62,8	63,6	72,8
09-06-2018 09:42:17	DH8D	A	61,9	65,2	82,7
09-06-2018 09:48:20	DH8D	A	61,7	65,5	82,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-06-2018 09:50:32	B734	A	62,9	69,6	83,7
09-06-2018 09:58:41	B738	A	62,5	68,5	83,3
09-06-2018 10:01:25	E190	A	61,9	67,8	82,7
09-06-2018 10:04:03	A332	A	62,9	70,8	83,7
09-06-2018 10:06:03	A332	A	61,7	65,1	82,4
09-06-2018 10:11:15	A320	A	62,1	65,7	82,9
09-06-2018 10:15:14	PC12	A	61,9	66,4	82,7
09-06-2018 10:20:37	B738	A	63,0	67,7	83,8
09-06-2018 10:23:14	B738	A	62,5	66,8	83,3
09-06-2018 10:25:16	A321	A	62,3	67,7	83,1
09-06-2018 10:28:11	A320	A	61,9	65,2	82,6
09-06-2018 10:36:20	C68A	A	61,3	63,4	82,1
09-06-2018 10:41:34	A320	A	62,5	67,5	83,3
09-06-2018 10:45:46	E75S	A	62,7	66,7	83,5
09-06-2018 10:49:46	A20N	A	63,6	68,6	84,4
09-06-2018 11:01:25	E195	A	63,1	72,0	83,9
09-06-2018 11:24:54	A321	A	62,3	67,7	83,1
09-06-2018 11:33:01	A320	A	63,4	71,2	84,2
09-06-2018 11:36:09	A321	A	61,9	66,2	82,7
09-06-2018 11:38:54	A320	A	63,0	69,1	83,8
09-06-2018 11:41:16	E170	A	62,1	65,6	82,9
09-06-2018 11:47:43	B38M	A	62,2	68,4	83,0
09-06-2018 11:52:34	DH8D	A	61,4	64,9	82,2
09-06-2018 12:01:49	B735	A	64,5	71,3	85,3
09-06-2018 12:03:49	B77W	A	61,9	69,6	82,6
09-06-2018 12:06:47	P180	A	63,7	69,3	84,5
09-06-2018 12:14:19	E195	A	62,8	66,6	83,6
09-06-2018 12:16:19	DH8D	A	62,5	67,9	83,3
09-06-2018 12:18:19	B738	A	62,2	67,1	83,0
09-06-2018 12:20:52	A320	A	62,2	67,7	83,0
09-06-2018 12:23:22	A321	A	61,6	65,4	82,4
09-06-2018 12:25:30	B738	A	62,2	67,8	83,0
09-06-2018 12:27:34	E75S	A	62,1	66,2	82,9
09-06-2018 12:29:34	B788	A	62,3	68,5	83,1
09-06-2018 12:31:35	E195	A	62,2	67,0	83,0
09-06-2018 12:33:52	E170	A	63,1	67,3	83,9
09-06-2018 12:35:52	B738	A	62,1	68,3	82,9
09-06-2018 12:37:52	B738	A	63,6	68,8	84,4
09-06-2018 12:41:53	E195	A	61,9	65,9	82,7
09-06-2018 12:44:51	DH8D	A	61,9	65,6	82,7
09-06-2018 12:47:20	CRJ9	A	61,8	65,9	82,6
09-06-2018 12:55:55	C421	A	62,8	69,0	83,6
09-06-2018 12:59:55	B738	A	72,2	85,7	93,0
09-06-2018 13:02:12	E195	A	62,1	67,0	82,9
09-06-2018 13:06:44	E75S	A	62,6	69,2	83,4
09-06-2018 13:11:10	B738	A	62,5	68,1	83,3
09-06-2018 13:15:43	DH8D	A	62,9	69,8	83,7
09-06-2018 13:17:49	A333	A	64,2	73,5	85,0
09-06-2018 13:20:33	B738	A	62,4	68,7	83,2
09-06-2018 13:27:03	B38M	A	65,2	70,3	85,9
09-06-2018 13:38:01	B788	A	62,2	67,4	83,0
09-06-2018 13:40:10	B789	A	62,5	69,3	83,3
09-06-2018 13:42:39	E195	A	62,1	70,0	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-06-2018 13:48:41	B738	A	62,2	67,3	83,0
09-06-2018 13:52:16	C56X	A	60,6	63,6	81,4
09-06-2018 13:54:42	A320	A	61,7	67,7	82,5
09-06-2018 14:00:00	E170	A	61,4	66,2	82,2
09-06-2018 14:02:00	B738	A	62,0	68,4	82,8
09-06-2018 14:04:00	B733	A	61,8	67,5	82,6
09-06-2018 14:06:00	B789	A	61,5	66,5	82,3
09-06-2018 14:09:42	B788	A	64,4	67,5	78,6
09-06-2018 14:12:08	BCS1	A	60,0	61,5	71,1
09-06-2018 14:16:04	DH8D	A	64,4	66,6	76,7
09-06-2018 14:18:55	DH8D	A	62,5	64,4	74,5
09-06-2018 14:22:14	B738	A	64,0	66,1	76,4
09-06-2018 14:26:27	E75S	A	63,5	65,8	76,7
09-06-2018 14:28:31	DH8D	A	59,9	61,6	69,9
09-06-2018 14:31:40	DH8D	A	61,7	65,4	74,9
09-06-2018 14:36:38	B738	A	63,7	67,0	76,7
09-06-2018 14:39:14	A320	A	62,4	64,6	75,0
09-06-2018 14:42:07	A320	A	62,8	65,6	76,6
09-06-2018 14:43:46	B738	A	63,4	68,6	77,4
09-06-2018 14:47:37	A320	A	61,2	63,6	73,0
09-06-2018 15:13:12	E170	A	62,3	64,2	76,6
09-06-2018 15:16:32	A320	A	62,2	63,5	74,3
09-06-2018 15:21:18	E195	A	61,7	64,9	74,7
09-06-2018 15:26:25	CRJ9	A	61,8	65,1	74,6
09-06-2018 15:30:28	E195	A	62,2	64,2	74,3
09-06-2018 15:35:02	E75S	A	61,9	65,3	73,9
09-06-2018 15:36:57	E195	A	62,2	64,1	75,5
09-06-2018 15:38:13	P180	A	66,5	71,1	82,6
09-06-2018 15:40:18	E75S	A	61,7	64,6	74,9
09-06-2018 15:42:04	E75S	A	63,7	66,0	75,8
09-06-2018 15:44:01	E170	A	62,2	64,0	71,8
09-06-2018 15:46:35	CRJ9	A	60,9	63,7	73,9
09-06-2018 15:48:30	E195	A	62,8	67,7	76,4
09-06-2018 15:50:37	E75S	A	63,3	67,0	75,6
09-06-2018 15:52:52	A321	A	61,6	63,6	73,9
09-06-2018 15:55:23	B738	A	63,0	68,2	76,4
09-06-2018 15:59:05	B734	A	65,0	68,8	77,3
09-06-2018 16:00:41	DH8D	A	60,1	63,0	71,6
09-06-2018 16:02:26	E75S	A	61,1	62,7	72,8
09-06-2018 16:06:17	A320	A	61,5	63,4	74,3
09-06-2018 16:08:05	CRJ9	A	61,1	63,8	73,7
09-06-2018 16:09:50	DH8D	A	61,3	63,2	71,7
09-06-2018 16:11:58	A320	A	62,9	64,8	74,9
09-06-2018 16:13:51	DH8D	A	64,1	67,0	76,4
09-06-2018 16:22:13	A320	A	63,1	65,3	75,4
09-06-2018 16:31:21	F100	A	60,9	62,0	70,9
09-06-2018 16:33:20	DH8D	A	60,1	62,1	70,5
09-06-2018 16:50:07	E195	A	63,6	66,2	76,1
09-06-2018 17:04:49	B738	A	64,7	67,2	77,5
09-06-2018 17:13:05	A20N	A	61,4	63,3	74,2
09-06-2018 17:19:13	A321	A	64,5	69,3	77,3
09-06-2018 17:21:38	E170	A	63,2	66,6	75,0
09-06-2018 17:22:10	E170	A	63,6	66,5	73,2



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-06-2018 17:28:14	A321	A	61,6	63,3	72,8
09-06-2018 17:40:47	B738	A	64,4	68,8	79,2
09-06-2018 17:46:02	A321	A	62,8	69,1	78,4
09-06-2018 18:07:13	A321	A	66,9	74,4	83,9
09-06-2018 18:12:09	B738	A	63,7	66,2	76,5
09-06-2018 18:24:48	B788	A	64,0	66,8	77,6
09-06-2018 18:27:09	A321	A	63,4	65,3	76,0
09-06-2018 18:29:16	E75S	A	63,1	65,4	75,9
09-06-2018 18:31:07	E170	A	62,6	64,7	74,4
09-06-2018 18:32:54	A320	A	63,4	69,3	76,4
09-06-2018 18:34:31	E75S	A	62,5	64,2	74,2
09-06-2018 18:36:24	B735	A	64,6	68,2	78,2
09-06-2018 18:37:58	DH8D	A	60,6	63,8	70,2
09-06-2018 18:40:12	E75S	A	64,4	67,7	78,0
09-06-2018 18:46:00	E75S	A	61,7	65,4	74,8
09-06-2018 18:49:53	E190	A	63,7	65,8	76,0
09-06-2018 18:50:29	E190	A	64,1	70,0	73,1
09-06-2018 18:51:50	CRJ9	A	68,8	75,9	86,6
09-06-2018 19:02:05	E195	A	62,5	66,2	76,4
09-06-2018 19:07:17	CRJ9	A	62,0	64,8	75,6
09-06-2018 19:09:48	A320	A	63,1	65,9	76,9
09-06-2018 19:11:34	E170	A	62,4	64,1	74,4
09-06-2018 19:13:26	E190	A	63,8	69,2	77,5
09-06-2018 19:15:19	DH8D	A	60,9	62,8	73,2
09-06-2018 19:23:56	DH8D	A	61,5	62,4	72,3
09-06-2018 19:26:33	E195	A	63,1	65,6	76,5
09-06-2018 19:32:32	E75S	A	62,6	64,3	74,3
09-06-2018 19:35:50	B734	A	64,2	67,6	77,2
09-06-2018 19:41:11	E75S	A	60,8	62,0	73,1
09-06-2018 19:45:16	B738	A	63,1	65,9	76,9
09-06-2018 19:48:11	DH8D	A	62,1	68,2	73,9
09-06-2018 19:48:31	DH8D	A	61,4	62,0	71,8
09-06-2018 19:54:04	E170	A	63,2	66,8	76,0
09-06-2018 19:57:34	A321	A	65,4	68,6	78,2
09-06-2018 20:00:07	B738	A	64,3	69,4	78,1
09-06-2018 20:07:17	B738	A	64,7	67,4	78,3
09-06-2018 20:13:43	B738	A	61,8	64,1	74,1
09-06-2018 20:15:48	B738	A	63,9	66,8	79,6
09-06-2018 20:16:33	B738	A	60,3	61,2	71,1
09-06-2018 20:19:21	A320	A	62,5	64,2	77,0
09-06-2018 20:26:43	CRJ9	A	61,3	62,6	73,6
09-06-2018 20:35:33	B738	A	64,1	67,2	77,3
09-06-2018 20:38:45	E195	A	63,4	66,7	76,8
09-06-2018 20:41:20	DH8D	A	60,3	60,9	69,9
09-06-2018 20:48:00	E195	A	62,9	65,0	75,9
09-06-2018 20:52:38	CRJ9	A	62,4	64,5	74,8
09-06-2018 20:59:40	E195	A	63,3	65,8	76,7
09-06-2018 21:00:53	SF34	A	64,9	71,4	80,7
09-06-2018 21:03:01	B738	A	63,2	64,4	76,2
09-06-2018 21:05:50	PC12	A	62,3	65,2	73,7
09-06-2018 21:16:21	E195	A	65,8	69,7	79,6
09-06-2018 21:22:18	C295	A	66,0	73,8	80,1
09-06-2018 21:22:49	C295	A	66,5	72,4	76,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-06-2018 21:25:35	B38M	A	62,8	65,4	75,8
09-06-2018 21:27:46	B738	A	64,2	66,4	77,6
09-06-2018 21:37:27	E170	A	62,3	63,7	75,1
09-06-2018 21:44:26	A321	A	64,6	67,0	77,3
09-06-2018 21:46:52	E75S	A	61,9	64,7	75,5
09-06-2018 21:48:58	A318	A	63,2	66,0	76,0
09-06-2018 21:51:09	E170	A	62,9	64,9	75,7
09-06-2018 21:53:28	A320	A	63,6	66,7	77,9
09-06-2018 21:55:24	E195	A	63,8	67,0	79,0
09-06-2018 21:57:07	B38M	A	61,8	65,8	73,5
09-06-2018 21:57:28	B38M	A	63,6	66,8	75,9
09-06-2018 21:59:54	B738	A	58,8	62,8	68,4
10-06-2018 06:18:44	DH8D	A	67,2	71,1	80,0
10-06-2018 06:20:48	E75S	A	60,6	61,8	72,9
10-06-2018 06:23:11	DH8D	A	64,6	67,1	76,9
10-06-2018 06:27:02	A333	A	66,4	70,3	81,3
10-06-2018 06:29:45	B735	A	63,8	65,4	76,6
10-06-2018 06:33:39	B738	A	64,8	69,2	77,6
10-06-2018 06:39:02	CRJ9	A	62,9	66,5	75,4
10-06-2018 06:42:36	B738	A	63,6	65,9	76,6
10-06-2018 06:57:19	M28	A	63,7	65,8	75,7
10-06-2018 07:00:08	B738	A	64,0	66,4	77,6
10-06-2018 07:30:46	B738	A	64,7	66,2	77,3
10-06-2018 07:44:24	B738	A	63,9	65,8	76,2
10-06-2018 07:52:29	B734	A	63,7	68,8	77,8
10-06-2018 08:00:27	A320	A	62,2	63,7	73,7
10-06-2018 08:10:56	B38M	A	68,5	73,0	82,2
10-06-2018 08:20:32	E170	A	63,4	65,3	73,8
10-06-2018 08:22:58	DH8D	A	62,3	63,2	72,3
10-06-2018 08:47:01	BCS1	A	62,5	64,6	72,9
10-06-2018 08:50:01	SU95	A	65,1	68,3	76,9
10-06-2018 08:56:41	B763	A	68,1	75,8	82,3
10-06-2018 08:59:10	E75S	A	62,8	65,1	73,6
10-06-2018 09:00:56	E75S	A	62,5	66,1	76,3
10-06-2018 09:03:58	E170	A	63,0	65,7	76,0
10-06-2018 09:05:50	E75S	A	61,7	64,4	75,1
10-06-2018 09:09:33	A320	A	62,8	64,5	74,2
10-06-2018 09:15:18	CRJ9	A	64,2	66,3	75,0
10-06-2018 09:19:34	CRJ9	A	61,8	63,3	72,6
10-06-2018 09:24:03	A320	A	61,9	63,1	72,3
10-06-2018 09:26:05	E170	A	63,1	65,0	73,1
10-06-2018 09:28:23	A321	A	62,7	64,2	73,5
10-06-2018 09:32:42	DH8D	A	65,6	67,8	77,6
10-06-2018 09:34:56	DH8D	A	63,9	65,1	73,5
10-06-2018 09:39:09	DH8D	A	61,6	63,0	72,4
10-06-2018 09:46:02	E195	A	63,4	66,0	75,7
10-06-2018 09:57:36	E190	A	62,4	65,4	73,2
10-06-2018 10:05:01	B788	A	63,9	66,4	77,8
10-06-2018 10:15:07	A321	A	63,3	66,1	75,0
10-06-2018 10:31:14	A20N	A	63,8	66,3	74,9
10-06-2018 10:33:18	E75S	A	63,1	64,7	74,3
10-06-2018 10:34:58	B738	A	64,3	65,6	76,1
10-06-2018 10:38:51	B737	A	63,3	65,5	74,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-06-2018 10:47:55	B733	A	66,1	70,3	78,4
10-06-2018 11:01:30	A320	A	63,7	65,9	74,9
10-06-2018 11:05:02	E195	A	62,4	64,8	74,2
10-06-2018 11:15:47	A320	A	61,5	62,9	72,3
10-06-2018 11:17:53	A320	A	62,2	63,6	73,7
10-06-2018 11:25:24	A321	A	62,1	63,2	71,1
10-06-2018 11:27:51	A321	A	62,4	64,0	73,9
10-06-2018 11:32:03	A321	A	63,5	65,2	74,9
10-06-2018 11:34:49	B738	A	63,8	67,5	77,3
10-06-2018 11:39:20	A321	A	64,3	66,8	76,6
10-06-2018 11:41:35	A319	A	64,7	69,4	79,0
10-06-2018 11:47:54	E195	A	61,1	65,2	76,4
10-06-2018 11:49:37	E195	A	63,2	65,9	77,4
10-06-2018 11:51:37	CRJ9	A	63,2	64,4	72,2
10-06-2018 11:53:37	A320	A	63,1	65,0	74,9
10-06-2018 12:01:02	A321	A	63,1	66,2	73,6
10-06-2018 12:04:28	E75S	A	63,4	65,2	74,5
10-06-2018 12:06:42	E195	A	64,3	65,8	75,4
10-06-2018 12:08:45	E75S	A	61,6	64,5	74,4
10-06-2018 12:11:37	B77W	A	69,4	73,4	83,7
10-06-2018 12:14:03	B789	A	64,2	66,7	77,4
10-06-2018 12:18:54	B788	A	64,6	67,7	77,4
10-06-2018 12:33:24	B738	A	63,9	66,9	76,5
10-06-2018 12:38:29	E170	A	61,8	65,4	72,6
10-06-2018 12:40:53	B788	A	66,3	68,9	78,9
10-06-2018 12:44:54	B738	A	63,4	65,8	76,9
10-06-2018 12:47:14	E75S	A	62,8	66,6	74,8
10-06-2018 12:49:40	E195	A	64,2	67,0	77,0
10-06-2018 12:51:56	E170	A	62,8	66,1	74,6
10-06-2018 12:58:22	E170	A	61,4	62,6	71,4
10-06-2018 13:01:25	E195	A	63,5	66,5	77,3
10-06-2018 13:04:42	B738	A	64,5	67,0	77,7
10-06-2018 13:11:38	A320	A	62,9	64,5	73,7
10-06-2018 13:14:54	DH8D	A	63,3	66,0	77,3
10-06-2018 13:19:37	DH8D	A	63,2	64,9	75,2
10-06-2018 13:26:33	B38M	A	62,8	64,3	74,9
10-06-2018 13:28:28	CRJ9	A	60,6	63,4	73,4
10-06-2018 13:39:26	B738	A	65,2	68,6	76,3
10-06-2018 13:44:56	E190	A	63,6	66,9	75,9
10-06-2018 13:51:47	A320	A	64,0	66,5	75,1
10-06-2018 13:53:24	A320	A	63,4	66,5	75,7
10-06-2018 13:55:54	A320	A	61,7	63,8	72,5
10-06-2018 13:58:43	B734	A	63,8	66,6	77,1
10-06-2018 14:02:24	A320	A	61,8	64,0	74,3
10-06-2018 14:07:47	A321	A	63,4	66,9	76,6
10-06-2018 14:10:48	B788	A	63,2	64,9	76,4
10-06-2018 14:12:38	B789	A	64,7	68,4	77,9
10-06-2018 14:14:41	DH8D	A	64,2	68,4	77,4
10-06-2018 14:17:01	B738	A	63,7	67,6	76,8
10-06-2018 14:23:14	B738	A	63,9	66,5	75,9
10-06-2018 14:25:32	E170	A	62,2	64,7	74,0
10-06-2018 14:27:41	B738	A	63,5	67,0	75,8
10-06-2018 14:35:18	A320	A	61,8	63,2	72,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-06-2018 14:43:07	A321	A	61,5	63,2	73,0
10-06-2018 14:47:01	A320	A	63,3	65,9	74,8
10-06-2018 14:49:11	B735	A	64,4	68,0	77,6
10-06-2018 14:51:41	DH8D	A	62,1	65,6	75,1
10-06-2018 14:54:08	DH8D	A	60,2	62,9	72,5
10-06-2018 14:56:56	E170	A	62,6	64,0	72,6
10-06-2018 14:59:04	B738	A	63,4	65,8	76,4
10-06-2018 15:00:48	E75S	A	63,1	68,4	76,2
10-06-2018 15:02:50	A321	A	63,3	65,4	76,1
10-06-2018 15:05:23	CRJ9	A	64,4	67,8	75,5
10-06-2018 15:11:20	E195	A	62,9	65,5	75,7
10-06-2018 15:16:44	E75S	A	61,4	62,7	73,2
10-06-2018 15:23:42	E195	A	62,6	66,0	75,4
10-06-2018 15:26:21	B735	A	65,2	68,6	78,9
10-06-2018 15:29:27	E195	A	62,8	64,7	75,1
10-06-2018 15:31:27	E195	A	65,4	68,4	78,6
10-06-2018 15:33:32	E75S	A	63,0	68,3	75,5
10-06-2018 15:35:31	DH8D	A	63,8	67,0	74,9
10-06-2018 15:40:16	E195	A	64,0	68,8	77,2
10-06-2018 15:47:41	E170	A	62,1	65,0	75,1
10-06-2018 15:53:38	E195	A	62,1	63,8	75,5
10-06-2018 15:58:09	E75S	A	61,8	62,9	71,8
10-06-2018 16:00:27	B738	A	62,8	64,9	76,1
10-06-2018 16:02:09	E75S	A	61,5	64,2	74,3
10-06-2018 16:09:41	B738	A	63,5	67,9	76,5
10-06-2018 16:13:32	E170	A	62,5	65,1	74,8
10-06-2018 16:15:44	B788	A	64,9	68,8	79,1
10-06-2018 16:18:47	B738	A	63,9	68,6	78,2
10-06-2018 16:20:30	B738	A	62,4	66,0	76,0
10-06-2018 16:24:17	DH8D	A	60,6	62,6	71,4
10-06-2018 16:26:34	A319	A	62,7	65,9	75,0
10-06-2018 16:30:32	DH8D	A	64,1	69,5	78,3
10-06-2018 16:33:29	B738	A	64,5	68,5	77,1
10-06-2018 16:36:12	E75S	A	62,5	63,8	73,6
10-06-2018 16:44:46	A320	A	62,8	64,0	75,1
10-06-2018 16:58:09	A321	A	62,2	64,2	73,9
10-06-2018 17:00:17	B738	A	62,9	65,3	75,5
10-06-2018 17:02:02	B738	A	64,2	66,5	77,2
10-06-2018 17:04:21	A319	A	65,3	68,1	78,3
10-06-2018 17:07:30	DH8D	A	66,2	70,8	80,2
10-06-2018 17:08:06	DH8D	A	63,7	68,3	72,7
10-06-2018 17:30:24	A320	A	65,8	69,4	78,6
10-06-2018 17:36:01	DH8D	A	65,7	69,0	79,1
10-06-2018 17:44:36	A321	A	62,3	64,3	73,8
10-06-2018 17:49:01	A20N	A	60,8	62,8	74,1
10-06-2018 17:51:39	A321	A	61,1	63,0	72,6
10-06-2018 18:04:59	B738	A	63,1	64,6	75,1
10-06-2018 18:06:51	CRJ9	A	62,4	65,1	73,8
10-06-2018 18:14:29	E190	A	63,6	67,1	76,6
10-06-2018 18:16:42	E75S	A	62,5	64,5	74,3
10-06-2018 18:31:45	E75S	A	62,3	65,0	75,4
10-06-2018 18:35:02	A319	A	61,1	63,4	75,6
10-06-2018 18:38:12	DH8D	A	62,3	67,6	75,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-06-2018 18:40:18	DH8D	A	62,6	65,8	73,1
10-06-2018 18:43:25	E75S	A	60,6	62,6	73,6
10-06-2018 18:45:56	CRJ9	A	61,9	63,9	74,0
10-06-2018 18:47:55	E170	A	60,4	61,9	72,4
10-06-2018 18:48:28	E170	A	62,9	66,9	73,3
10-06-2018 18:49:48	DH8D	A	62,5	66,6	75,3
10-06-2018 18:51:30	E75S	A	64,0	65,8	78,8
10-06-2018 18:54:15	A320	A	63,1	64,7	75,4
10-06-2018 19:00:24	E195	A	62,5	64,8	75,5
10-06-2018 19:01:55	DH8D	A	63,4	66,9	77,0
10-06-2018 19:03:50	E170	A	63,2	66,5	75,2
10-06-2018 19:07:08	A319	A	62,8	65,1	75,4
10-06-2018 19:09:07	CRJ9	A	62,6	66,1	76,4
10-06-2018 19:17:40	E75S	A	62,0	63,7	75,5
10-06-2018 19:21:42	B734	A	64,1	68,2	79,6
10-06-2018 19:25:50	E75S	A	60,3	61,8	71,1
10-06-2018 19:28:50	E170	A	62,6	64,2	75,1
10-06-2018 19:30:40	A320	A	63,5	65,3	76,3
10-06-2018 19:32:44	A321	A	64,1	68,6	78,7
10-06-2018 19:34:35	DH8D	A	60,2	60,5	69,8
10-06-2018 19:36:34	A320	A	60,7	61,4	71,5
10-06-2018 19:42:17	DH8D	A	63,4	66,3	76,5
10-06-2018 19:45:00	B738	A	64,9	68,1	77,2
10-06-2018 19:55:38	B38M	A	62,9	64,5	74,9
10-06-2018 20:09:51	CRJ9	A	61,5	63,1	72,6
10-06-2018 20:12:00	B738	A	64,1	65,9	76,9
10-06-2018 20:20:52	A320	A	61,8	62,7	73,8
10-06-2018 20:25:44	B738	A	63,4	65,1	76,4
10-06-2018 20:39:23	CRJ9	A	62,3	63,6	74,0
10-06-2018 20:42:10	DH8D	A	62,5	66,2	73,6
10-06-2018 20:43:30	A320	A	63,1	65,8	74,8
10-06-2018 20:46:17	E75S	A	64,0	69,2	79,5
10-06-2018 20:48:27	A320	A	63,0	67,6	74,2
10-06-2018 20:50:32	E195	A	64,0	68,5	76,6
10-06-2018 20:56:08	A319	A	62,1	63,5	74,4
10-06-2018 21:06:27	B738	A	62,7	64,6	74,8
10-06-2018 21:08:37	E170	A	62,1	63,0	72,9
10-06-2018 21:23:14	B38M	A	65,3	69,4	78,3
10-06-2018 21:26:21	B738	A	63,4	65,3	76,5
10-06-2018 21:29:06	A321	A	63,6	67,0	76,4
10-06-2018 21:35:21	B733	A	64,9	69,1	78,9
10-06-2018 21:37:53	E195	A	64,6	67,0	77,8
10-06-2018 21:39:48	E170	A	62,2	66,2	75,2
10-06-2018 21:42:12	B738	A	64,1	67,3	77,3
10-06-2018 21:44:09	DH8D	A	61,9	62,8	74,0
10-06-2018 21:47:40	B738	A	63,3	65,3	75,8
10-06-2018 21:51:30	B738	A	64,7	67,7	77,7
10-06-2018 21:58:58	B737	A	63,8	68,7	79,8
11-06-2018 06:16:12	B737	D	64,3	68,8	79,4
11-06-2018 06:18:18	A321	D	65,2	69,6	80,9
11-06-2018 06:21:33	B738	D	63,6	67,4	79,2
11-06-2018 06:26:09	A321	D	65,4	69,0	80,6
11-06-2018 06:28:27	E195	D	64,0	67,9	80,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-06-2018 06:30:40	A321	D	62,6	65,5	77,4
11-06-2018 06:35:06	A321	D	62,9	67,0	78,6
11-06-2018 06:37:12	A320	D	62,5	65,3	77,7
11-06-2018 06:43:50	A321	D	66,0	69,9	81,7
11-06-2018 07:07:28	A318	D	63,2	67,6	78,0
11-06-2018 07:26:31	A319	D	63,0	65,8	78,2
11-06-2018 07:28:19	A320	D	64,5	67,4	78,4
11-06-2018 07:38:50	E195	D	63,1	66,7	78,3
11-06-2018 07:41:44	E75S	D	61,4	63,7	76,9
11-06-2018 07:43:33	DH8D	D	59,5	60,5	68,5
11-06-2018 07:47:54	A320	D	65,7	69,6	81,4
11-06-2018 07:52:58	E195	D	64,5	68,9	80,5
11-06-2018 07:54:46	DH8D	D	60,2	61,5	69,2
11-06-2018 07:56:21	DH8D	D	60,5	61,8	72,6
11-06-2018 07:58:36	E195	D	64,9	69,1	80,9
11-06-2018 08:01:07	E75S	D	64,5	68,0	80,1
11-06-2018 08:03:04	E195	D	64,6	68,5	80,5
11-06-2018 08:05:46	B738	D	66,7	70,6	83,2
11-06-2018 08:14:14	B738	D	64,9	68,1	81,0
11-06-2018 08:20:11	B735	D	67,7	71,8	83,3
11-06-2018 08:22:34	B738	D	66,5	70,3	83,5
11-06-2018 08:25:22	B38M	D	62,7	65,5	76,1
11-06-2018 08:27:38	E170	D	62,9	65,8	77,2
11-06-2018 08:34:11	B738	D	64,3	67,7	80,1
11-06-2018 08:37:54	E75S	D	62,6	68,6	83,3
11-06-2018 08:55:25	B738	D	62,7	67,4	83,5
11-06-2018 09:09:08	B738	D	64,3	70,8	85,0
11-06-2018 09:17:40	B738	D	63,6	69,5	84,4
11-06-2018 09:22:44	E170	D	63,6	68,6	84,4
11-06-2018 09:32:41	B738	D	62,8	68,8	83,6
11-06-2018 09:40:29	B734	D	62,6	67,7	83,4
11-06-2018 09:43:04	E75S	D	61,8	65,9	82,6
11-06-2018 10:00:23	E190	D	63,3	70,8	84,1
11-06-2018 10:09:29	CRJ7	D	61,6	65,0	82,4
11-06-2018 10:21:09	DH8D	D	61,5	64,1	82,3
11-06-2018 10:23:28	P180	D	62,3	67,8	83,1
11-06-2018 10:30:51	E75S	D	61,9	67,1	82,7
11-06-2018 10:35:27	A321	D	63,5	69,1	84,3
11-06-2018 10:42:49	B738	D	66,2	70,0	82,4
11-06-2018 10:49:36	E170	D	61,5	64,7	73,2
11-06-2018 10:55:58	E75S	D	62,5	66,4	75,5
11-06-2018 10:59:51	E75S	D	64,4	68,9	80,2
11-06-2018 11:01:41	B738	D	63,2	66,1	78,2
11-06-2018 11:17:20	A320	D	62,1	65,1	82,9
11-06-2018 11:19:20	A320	D	62,9	67,6	83,7
11-06-2018 11:27:42	CRJ9	D	63,0	66,6	83,8
11-06-2018 11:29:42	B738	D	65,1	72,3	85,9
11-06-2018 11:31:42	DH8D	D	62,2	65,1	83,0
11-06-2018 11:34:14	DH8D	D	62,1	64,2	82,9
11-06-2018 11:38:18	E75S	D	62,3	65,7	83,1
11-06-2018 11:42:18	E195	D	62,5	65,9	83,3
11-06-2018 11:45:51	A320	D	62,5	67,7	83,3
11-06-2018 11:56:27	E75S	D	62,7	66,1	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-06-2018 12:03:41	A321	D	62,7	68,4	83,5
11-06-2018 12:28:26	A321	D	62,3	67,4	83,1
11-06-2018 12:39:29	E195	D	61,7	67,6	82,5
11-06-2018 12:47:38	B738	D	63,3	69,7	84,1
11-06-2018 12:49:38	B738	D	60,9	67,5	81,7
11-06-2018 12:54:46	A321	D	64,5	69,1	79,8
11-06-2018 13:01:38	A321	D	63,9	67,4	80,2
11-06-2018 13:03:34	B738	D	65,7	70,8	81,4
11-06-2018 13:05:43	A321	D	62,4	66,5	73,5
11-06-2018 13:15:04	A319	D	62,9	66,3	77,5
11-06-2018 13:29:44	E195	D	63,3	65,8	76,1
11-06-2018 13:45:18	E75S	D	64,3	68,5	76,9
11-06-2018 13:47:18	CL30	D	63,3	65,2	72,3
11-06-2018 13:53:19	B738	D	62,5	65,6	78,8
11-06-2018 14:02:27	E195	D	59,9	62,4	69,0
11-06-2018 14:02:40	E195	D	63,1	67,8	76,7
11-06-2018 14:04:11	E195	D	62,6	66,3	77,8
11-06-2018 14:06:03	E170	D	62,2	66,0	73,6
11-06-2018 14:23:54	B738	D	63,9	68,5	79,8
11-06-2018 14:35:57	A320	D	63,5	66,8	76,5
11-06-2018 14:38:18	E75S	D	62,7	67,9	76,5
11-06-2018 14:43:08	A320	D	64,9	68,6	79,4
11-06-2018 14:45:20	E170	D	61,2	63,8	74,0
11-06-2018 14:57:24	E195	D	61,2	63,7	71,6
11-06-2018 15:13:35	A321	D	64,1	68,1	79,8
11-06-2018 15:18:16	E75S	D	61,1	65,3	75,7
11-06-2018 15:21:31	B77W	D	64,5	68,8	81,1
11-06-2018 15:44:45	DH8D	D	62,8	65,7	75,6
11-06-2018 15:51:49	E75S	D	61,6	64,3	76,3
11-06-2018 15:53:33	B38M	D	61,6	65,2	76,6
11-06-2018 16:06:07	B734	D	63,3	67,1	78,1
11-06-2018 16:08:26	A321	D	62,5	66,7	77,4
11-06-2018 16:19:16	B738	D	63,5	66,7	80,1
11-06-2018 16:21:38	A319	D	62,7	65,9	79,2
11-06-2018 16:35:35	DH8D	D	60,2	62,7	69,8
11-06-2018 16:38:46	AT75	D	59,5	60,6	68,5
11-06-2018 16:41:48	A320	D	64,7	68,0	79,0
11-06-2018 16:43:50	E170	D	59,5	61,5	73,3
11-06-2018 16:48:03	E75S	D	63,4	69,0	79,9
11-06-2018 16:54:16	B738	D	64,2	69,0	81,0
11-06-2018 16:58:53	B738	D	66,6	72,3	83,7
11-06-2018 17:02:53	E75S	D	61,7	64,2	74,7
11-06-2018 17:13:21	A319	D	62,4	66,0	78,5
11-06-2018 17:15:09	B738	D	64,7	68,5	81,4
11-06-2018 17:26:38	E195	D	63,8	68,1	77,6
11-06-2018 17:28:08	B738	D	67,0	71,9	84,0
11-06-2018 17:30:05	E195	D	67,3	72,7	83,7
11-06-2018 17:32:01	CRJ9	D	61,9	63,8	71,4
11-06-2018 17:33:56	B738	D	64,2	68,4	79,2
11-06-2018 17:37:47	E195	D	61,9	64,6	75,8
11-06-2018 17:40:40	B738	D	66,7	73,6	85,0
11-06-2018 17:44:44	E195	D	64,6	70,8	80,9
11-06-2018 17:48:27	E75S	D	60,9	63,3	73,9



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-06-2018 17:50:50	A320	D	64,3	68,1	79,2
11-06-2018 17:54:42	E75S	D	60,3	62,0	70,7
11-06-2018 17:56:21	B735	D	61,0	63,6	75,1
11-06-2018 17:58:03	GLF5	D	61,1	64,6	73,1
11-06-2018 18:02:01	E195	D	63,7	68,4	79,9
11-06-2018 18:03:31	DH8D	D	60,1	62,1	70,5
11-06-2018 18:08:57	E75S	D	62,9	66,6	79,3
11-06-2018 18:11:25	DH8D	D	59,6	61,3	68,7
11-06-2018 18:20:27	A321	D	64,6	68,9	80,4
11-06-2018 19:11:22	E170	D	60,2	62,2	74,9
11-06-2018 19:28:10	B738	D	62,9	66,4	79,3
11-06-2018 19:32:27	E195	D	63,5	68,2	78,7
11-06-2018 19:44:03	A320	D	62,7	66,8	76,2
11-06-2018 19:47:03	AT45	D	59,8	60,9	71,3
11-06-2018 19:58:36	A321	D	65,2	69,8	82,1
11-06-2018 20:01:19	A320	D	60,6	63,7	74,7
11-06-2018 20:05:59	DH8D	D	65,0	72,3	85,8
11-06-2018 20:08:14	B738	D	62,0	65,2	73,1
11-06-2018 20:09:57	E75S	D	63,1	67,3	79,9
11-06-2018 20:17:23	E170	D	59,7	61,1	69,7
11-06-2018 20:17:39	E170	D	61,1	63,6	72,9
11-06-2018 20:20:58	DH8D	D	61,0	61,9	70,0
11-06-2018 20:24:56	E75S	D	63,7	67,2	79,6
11-06-2018 20:29:41	E75S	D	62,6	66,6	78,4
11-06-2018 20:32:39	E170	D	63,3	67,7	78,3
11-06-2018 20:44:15	A320	D	62,9	65,4	77,2
11-06-2018 20:46:53	E75S	D	60,7	62,0	72,2
11-06-2018 20:50:54	E75S	D	64,9	67,9	80,5
11-06-2018 20:52:46	A319	D	63,0	66,1	78,7
11-06-2018 20:54:16	B738	D	63,6	66,9	79,5
11-06-2018 20:59:00	B38M	D	61,7	64,4	73,8
11-06-2018 21:00:47	A320	D	66,9	70,6	78,3
11-06-2018 21:11:01	E190	D	60,8	62,7	73,1
11-06-2018 21:23:35	B752	D	63,4	66,3	78,5
11-06-2018 21:27:18	B752	D	61,3	64,3	75,1
11-06-2018 21:29:26	A320	D	63,2	66,2	77,5
11-06-2018 21:32:52	B738	D	64,0	67,8	79,5
11-06-2018 21:36:46	B738	D	62,7	66,5	78,2
11-06-2018 21:44:27	A320	D	61,7	63,8	75,5
11-06-2018 21:46:34	E170	D	60,3	62,2	69,9
11-06-2018 21:46:49	E170	D	61,1	62,2	71,9
11-06-2018 21:49:04	B734	D	62,8	64,9	75,8
11-06-2018 21:57:01	B738	D	63,3	67,0	78,9
12-06-2018 06:03:08	B737	D	65,0	68,7	80,6
12-06-2018 06:09:28	A321	D	64,6	68,3	80,2
12-06-2018 06:16:30	B738	D	67,7	72,4	85,0
12-06-2018 06:18:29	A321	D	65,6	71,3	81,9
12-06-2018 06:20:37	E195	D	63,6	68,0	79,9
12-06-2018 06:22:58	B738	D	62,9	65,5	78,7
12-06-2018 06:25:05	A321	D	63,9	68,0	78,7
12-06-2018 06:27:12	A321	D	63,3	65,2	78,2
12-06-2018 06:33:07	A320	D	63,1	64,6	76,9
12-06-2018 06:36:59	A320	D	62,8	64,8	77,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-06-2018 06:43:43	A318	D	61,7	64,8	76,0
12-06-2018 06:49:21	B738	D	63,3	66,1	78,4
12-06-2018 06:59:01	A319	D	62,8	65,2	76,9
12-06-2018 07:10:08	B738	D	64,4	68,5	80,3
12-06-2018 07:21:43	B738	D	63,1	66,8	78,8
12-06-2018 07:28:13	A321	D	64,2	67,7	80,1
12-06-2018 07:32:50	DH8D	D	60,6	61,9	73,6
12-06-2018 07:39:22	E195	D	62,0	65,2	76,9
12-06-2018 07:45:52	E75S	D	61,5	63,7	77,3
12-06-2018 07:47:15	E170	D	63,3	67,9	80,0
12-06-2018 07:52:15	E170	D	62,1	66,2	79,2
12-06-2018 07:55:53	DH8D	D	61,4	63,3	72,6
12-06-2018 07:59:23	B735	D	65,2	69,5	80,8
12-06-2018 08:01:07	E75S	D	61,3	64,6	76,5
12-06-2018 08:02:48	B738	D	64,9	69,3	81,8
12-06-2018 08:04:53	E195	D	65,5	70,4	81,3
12-06-2018 08:06:13	AN26	D	62,4	64,6	71,4
12-06-2018 08:08:27	B38M	D	62,2	64,7	75,2
12-06-2018 08:11:41	E75S	D	61,8	63,4	71,8
12-06-2018 08:13:06	A320	D	63,9	68,4	80,2
12-06-2018 08:18:48	E195	D	63,4	66,3	76,9
12-06-2018 08:20:23	B738	D	66,1	69,4	82,3
12-06-2018 08:22:35	E75S	D	64,2	67,7	79,5
12-06-2018 08:24:59	E75S	D	64,0	66,5	79,0
12-06-2018 08:31:53	B738	D	65,1	67,7	80,7
12-06-2018 08:34:04	E195	D	64,1	68,2	79,3
12-06-2018 08:55:32	B38M	D	62,1	65,3	82,9
12-06-2018 09:05:35	A320	D	61,6	65,4	82,4
12-06-2018 09:12:42	DH8D	D	61,4	63,6	82,2
12-06-2018 09:22:24	AT45	D	60,9	63,5	81,7
12-06-2018 09:27:45	E75S	D	64,1	69,3	84,9
12-06-2018 09:33:01	A333	D	63,9	70,0	84,7
12-06-2018 09:35:31	B738	D	63,0	68,5	83,7
12-06-2018 10:00:43	DH8D	D	61,6	66,5	82,4
12-06-2018 10:02:49	A321	D	63,0	68,7	83,8
12-06-2018 10:04:54	E190	D	62,5	67,4	83,2
12-06-2018 10:19:39	B738	D	67,4	72,2	83,8
12-06-2018 10:25:48	A320	D	62,3	65,7	75,7
12-06-2018 10:34:54	A321	D	64,0	67,9	77,2
12-06-2018 10:37:03	B738	D	62,7	66,8	77,9
12-06-2018 10:51:44	E75S	D	61,3	65,4	82,1
12-06-2018 10:54:22	E170	D	63,2	67,7	84,0
12-06-2018 11:12:38	E170	D	61,6	64,9	82,4
12-06-2018 11:14:39	E170	D	62,7	67,2	83,5
12-06-2018 11:17:00	B38M	D	62,4	65,5	83,2
12-06-2018 11:22:12	E75S	D	63,0	66,6	83,8
12-06-2018 11:28:59	A321	D	65,3	71,8	86,0
12-06-2018 11:33:30	A320	D	63,2	67,6	84,0
12-06-2018 11:35:41	CRJ9	D	62,2	65,4	83,0
12-06-2018 11:38:39	DH8D	D	61,3	62,9	82,1
12-06-2018 11:44:11	E75S	D	62,9	67,7	83,7
12-06-2018 11:46:11	A320	D	61,6	67,4	82,4
12-06-2018 11:52:07	E195	D	62,2	66,6	83,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-06-2018 12:06:57	A20N	D	61,2	64,6	82,0
12-06-2018 12:09:28	B738	D	62,4	68,1	83,2
12-06-2018 12:14:04	A320	D	61,6	66,4	82,4
12-06-2018 12:16:40	A321	D	62,3	66,3	83,1
12-06-2018 12:18:40	B738	D	61,7	67,4	82,5
12-06-2018 12:25:15	A321	D	63,0	68,8	83,8
12-06-2018 12:27:15	A320	D	63,0	70,4	83,8
12-06-2018 12:33:32	E75S	D	61,8	67,3	82,6
12-06-2018 12:37:50	A321	D	63,4	69,9	84,1
12-06-2018 12:39:50	A321	D	62,0	66,3	82,8
12-06-2018 12:48:15	B738	D	62,8	69,9	83,6
12-06-2018 12:52:34	A319	D	62,2	68,8	83,0
12-06-2018 13:04:03	E75S	D	61,5	65,0	82,3
12-06-2018 13:09:24	B738	D	63,5	69,0	84,3
12-06-2018 13:37:08	E195	D	62,4	66,6	77,9
12-06-2018 13:49:03	E75S	D	63,3	66,5	78,6
12-06-2018 13:53:46	B738	D	63,2	66,1	77,6
12-06-2018 13:58:29	E195	D	63,6	68,2	77,8
12-06-2018 14:06:11	A320	D	61,7	65,3	77,7
12-06-2018 14:15:16	B738	D	64,3	69,8	79,9
12-06-2018 14:20:18	A321	D	63,5	68,4	79,7
12-06-2018 14:22:11	GLF5	D	61,7	64,6	74,0
12-06-2018 14:29:42	E170	D	62,0	64,0	72,0
12-06-2018 14:35:38	E75S	D	60,1	62,4	70,5
12-06-2018 14:41:35	GLF5	D	61,5	63,4	71,1
12-06-2018 14:42:52	A320	D	63,5	66,8	77,7
12-06-2018 14:44:59	E195	D	61,8	65,6	76,2
12-06-2018 14:50:17	E75S	D	61,5	65,2	76,8
12-06-2018 15:08:52	E75S	D	61,3	64,8	76,4
12-06-2018 15:10:43	E170	D	61,3	64,2	75,4
12-06-2018 15:12:33	F2TH	D	63,5	68,1	80,4
12-06-2018 15:25:28	B77W	D	65,7	70,4	80,8
12-06-2018 15:32:35	BCS1	D	61,8	66,9	77,0
12-06-2018 15:47:03	B738	D	64,5	68,5	80,2
12-06-2018 15:49:05	E190	D	62,2	65,8	74,8
12-06-2018 15:50:51	B738	D	64,4	68,8	80,9
12-06-2018 15:55:00	B38M	D	61,2	64,8	76,6
12-06-2018 16:01:06	A320	D	60,4	63,3	69,4
12-06-2018 16:01:21	A320	D	64,1	68,9	80,8
12-06-2018 16:05:24	A320	D	66,1	69,0	80,7
12-06-2018 16:07:33	B734	D	63,7	68,8	80,2
12-06-2018 16:16:41	B734	D	65,1	70,0	80,5
12-06-2018 16:24:35	B738	D	61,6	64,9	74,2
12-06-2018 16:36:44	B738	D	64,1	67,3	79,5
12-06-2018 16:43:07	E170	D	59,5	62,6	69,1
12-06-2018 16:43:21	E170	D	63,2	70,0	77,6
12-06-2018 17:03:28	E195	D	64,1	68,8	77,9
12-06-2018 17:05:19	B738	D	63,7	68,0	79,3
12-06-2018 17:06:51	A320	D	64,4	69,6	78,7
12-06-2018 17:14:24	B738	D	64,5	68,3	81,2
12-06-2018 17:16:19	CRJ9	D	61,3	64,0	76,7
12-06-2018 17:19:15	E195	D	64,1	68,4	81,3
12-06-2018 17:21:26	E195	D	64,5	69,5	80,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-06-2018 17:25:05	E75S	D	63,0	66,3	77,9
12-06-2018 17:30:19	E195	D	64,4	69,4	81,7
12-06-2018 17:32:32	E75S	D	63,7	67,9	80,8
12-06-2018 17:34:11	B738	D	64,7	69,1	80,6
12-06-2018 17:37:46	E75S	D	63,5	69,2	77,6
12-06-2018 17:40:13	E170	D	63,4	67,2	79,1
12-06-2018 17:46:26	A319	D	63,2	69,3	80,2
12-06-2018 17:48:39	E170	D	63,3	68,8	81,3
12-06-2018 17:54:49	A320	D	64,5	68,9	79,3
12-06-2018 17:57:12	B738	D	65,2	69,1	81,4
12-06-2018 17:59:32	B735	D	65,7	71,0	80,3
12-06-2018 18:01:38	E75S	D	61,1	63,5	76,6
12-06-2018 18:06:25	E195	D	64,7	69,9	81,4
12-06-2018 18:10:46	B738	D	64,6	69,5	82,4
12-06-2018 18:13:38	E75S	D	62,5	68,9	79,0
12-06-2018 18:20:31	A321	D	64,7	68,6	81,9
12-06-2018 18:22:53	E195	D	65,0	70,3	74,6
12-06-2018 18:23:18	E195	D	64,8	70,1	78,2
12-06-2018 18:34:19	A319	D	64,3	68,2	80,4
12-06-2018 18:49:40	E35L	D	63,3	67,0	72,8
12-06-2018 18:51:15	DH8D	D	60,0	61,8	69,5
12-06-2018 19:09:22	A20N	D	61,0	64,2	75,5
12-06-2018 19:15:22	A320	D	64,6	69,1	78,9
12-06-2018 19:32:26	B738	D	67,7	74,0	84,2
12-06-2018 19:38:38	A320	D	62,3	66,9	76,6
12-06-2018 19:47:32	DH8D	D	60,3	61,5	69,8
12-06-2018 20:09:39	E75S	D	63,8	69,5	81,9
12-06-2018 20:24:01	BCS3	D	62,1	67,5	73,5
12-06-2018 20:24:20	BCS3	D	63,6	68,0	78,7
12-06-2018 20:26:22	E170	D	64,3	68,7	81,5
12-06-2018 20:31:52	E75S	D	63,1	67,0	77,7
12-06-2018 20:36:34	A321	D	63,8	68,3	78,5
12-06-2018 20:38:30	E75S	D	63,6	67,7	79,7
12-06-2018 20:46:50	A320	D	62,6	65,2	77,9
12-06-2018 20:56:00	E75S	D	64,2	67,1	81,1
12-06-2018 21:02:44	DH8D	D	67,0	72,9	83,7
12-06-2018 21:11:07	F100	D	63,4	67,2	79,1
12-06-2018 21:14:43	E170	D	65,9	73,2	82,8
12-06-2018 21:18:18	B752	D	61,3	64,5	76,6
12-06-2018 21:22:24	E195	D	62,9	67,5	79,3
12-06-2018 21:24:30	A320	D	62,8	69,7	77,3
12-06-2018 21:26:19	B752	D	63,7	67,0	79,0
12-06-2018 21:51:53	E195	D	62,2	65,6	77,6
13-06-2018 06:08:34	A321	D	64,5	67,3	80,0
13-06-2018 06:10:23	A321	D	66,6	70,8	82,8
13-06-2018 06:12:30	B738	D	62,8	65,7	78,7
13-06-2018 06:16:13	B737	D	64,4	66,9	79,6
13-06-2018 06:17:45	B738	D	64,0	66,8	79,5
13-06-2018 06:19:54	A321	D	66,0	69,8	81,6
13-06-2018 06:21:40	A320	D	63,5	65,5	77,8
13-06-2018 06:31:56	A321	D	64,3	68,0	79,8
13-06-2018 06:33:57	B738	D	65,8	70,2	82,4
13-06-2018 06:37:25	A320	D	64,6	68,8	79,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-06-2018 06:39:53	A320	D	66,1	69,6	80,7
13-06-2018 06:50:39	E195	D	64,6	69,0	79,1
13-06-2018 07:05:37	A318	D	63,1	67,9	78,9
13-06-2018 07:12:21	B738	D	64,6	68,9	81,7
13-06-2018 07:14:37	A320	D	62,3	64,6	77,5
13-06-2018 07:19:34	B738	D	62,8	67,1	78,9
13-06-2018 07:30:20	A320	D	63,8	67,3	78,9
13-06-2018 07:32:31	E75S	D	62,5	67,9	78,6
13-06-2018 07:37:26	E75S	D	64,8	68,8	81,0
13-06-2018 07:41:49	A320	D	62,2	65,2	78,2
13-06-2018 07:45:21	E75S	D	61,7	65,4	76,2
13-06-2018 07:50:26	E195	D	67,7	73,8	84,2
13-06-2018 07:52:00	E75S	D	64,7	69,7	79,8
13-06-2018 07:53:28	E195	D	62,0	65,9	76,7
13-06-2018 07:54:51	A319	D	63,6	69,1	79,3
13-06-2018 07:56:08	AN26	D	61,6	65,6	75,4
13-06-2018 08:01:20	E195	D	64,5	68,3	78,6
13-06-2018 08:03:02	DH8D	D	62,4	63,8	71,5
13-06-2018 08:07:57	B738	D	67,1	72,0	83,4
13-06-2018 08:10:12	E195	D	65,4	69,2	80,3
13-06-2018 08:12:06	E195	D	66,5	71,6	80,8
13-06-2018 08:13:50	B38M	D	63,9	67,2	78,4
13-06-2018 08:17:15	E75S	D	62,0	65,1	75,8
13-06-2018 08:19:07	B738	D	65,9	71,0	81,7
13-06-2018 08:27:22	B735	D	64,5	70,3	80,3
13-06-2018 08:32:52	E170	D	63,4	66,7	78,8
13-06-2018 08:36:05	E170	D	62,2	66,6	76,9
13-06-2018 08:37:53	B738	D	64,6	68,7	79,9
13-06-2018 08:47:17	A320	D	62,6	65,5	76,2
13-06-2018 08:54:31	B738	D	65,2	68,7	79,5
13-06-2018 08:57:41	E75S	D	61,9	64,3	74,2
13-06-2018 08:58:03	E75S	D	62,1	63,5	72,1
13-06-2018 08:59:38	B738	D	63,1	68,1	79,8
13-06-2018 09:04:52	C295	D	61,5	64,4	82,3
13-06-2018 09:30:00	B738	D	64,9	71,2	85,7
13-06-2018 09:32:00	E75S	D	63,6	71,3	84,4
13-06-2018 09:34:00	B738	D	61,3	66,6	82,1
13-06-2018 09:40:10	B738	D	63,7	72,7	84,5
13-06-2018 09:55:23	B738	D	63,9	70,1	84,7
13-06-2018 09:57:35	B38M	D	61,4	66,2	82,2
13-06-2018 10:02:40	DH8D	D	61,0	63,6	81,8
13-06-2018 10:06:43	E75S	D	61,8	67,3	82,6
13-06-2018 10:11:08	B739	D	63,7	71,3	84,5
13-06-2018 10:15:46	A319	D	62,8	69,0	83,6
13-06-2018 10:17:46	A319	D	61,8	71,7	82,6
13-06-2018 10:20:57	E75S	D	62,0	65,9	82,7
13-06-2018 10:30:03	DH8D	D	61,5	66,8	82,3
13-06-2018 10:43:35	A320	D	62,5	68,1	83,3
13-06-2018 10:47:49	DH8D	D	62,7	69,2	83,5
13-06-2018 10:54:50	B734	D	63,6	69,7	84,3
13-06-2018 10:56:55	A320	D	61,7	63,4	82,5
13-06-2018 11:01:01	DH8D	D	61,9	64,1	82,7
13-06-2018 11:05:05	DH8D	D	63,9	69,7	84,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-06-2018 11:07:05	B38M	D	62,8	67,4	83,6
13-06-2018 11:09:05	E195	D	63,2	66,3	84,0
13-06-2018 11:13:10	E170	D	63,2	67,3	84,0
13-06-2018 11:15:11	B738	D	63,3	68,3	84,1
13-06-2018 11:32:58	E75S	D	64,3	69,4	85,1
13-06-2018 11:36:59	CRJ9	D	62,3	67,5	83,1
13-06-2018 11:41:08	A321	D	64,2	67,9	80,1
13-06-2018 11:44:42	E195	D	64,5	69,7	80,3
13-06-2018 11:52:40	B738	D	66,0	73,3	82,5
13-06-2018 11:57:47	A20N	D	60,4	62,4	69,5
13-06-2018 12:10:47	E75S	D	63,7	67,5	79,1
13-06-2018 12:12:24	A320	D	65,9	70,0	82,8
13-06-2018 12:14:47	PC12	D	62,7	66,3	72,2
13-06-2018 12:20:16	E195	D	64,8	68,4	74,3
13-06-2018 12:26:42	B738	D	64,3	67,4	79,6
13-06-2018 12:32:40	A319	D	64,5	72,8	85,3
13-06-2018 12:40:26	A321	D	63,4	70,8	84,2
13-06-2018 12:55:40	A321	D	65,2	72,0	86,0
13-06-2018 13:01:07	A321	D	61,6	65,9	82,3
13-06-2018 13:03:15	B737	D	63,4	70,0	84,2
13-06-2018 13:10:20	E170	D	62,3	67,8	83,1
13-06-2018 13:13:14	B738	D	64,0	70,9	84,8
13-06-2018 13:20:45	A320	D	61,8	66,1	82,6
13-06-2018 13:50:32	DH8D	D	61,7	63,6	72,5
13-06-2018 13:53:10	B738	D	64,3	68,6	79,5
13-06-2018 13:55:19	E195	D	62,9	66,9	77,8
13-06-2018 14:11:36	A320	D	60,6	64,7	75,7
13-06-2018 14:15:25	A320	D	65,9	68,1	80,1
13-06-2018 14:17:23	B738	D	62,2	65,0	76,4
13-06-2018 14:22:16	GLF5	D	61,3	66,1	73,0
13-06-2018 14:22:37	GLF5	D	63,1	67,1	77,1
13-06-2018 14:26:37	A332	D	63,8	68,1	73,8
13-06-2018 14:31:10	E170	D	63,3	67,4	78,1
13-06-2018 14:33:17	E75S	D	61,8	64,3	74,1
13-06-2018 14:36:48	E170	D	66,4	71,7	82,5
13-06-2018 14:41:04	A320	D	62,7	66,0	78,5
13-06-2018 14:50:06	DH8D	D	60,6	62,3	72,7
13-06-2018 14:52:42	A320	D	63,3	66,4	76,9
13-06-2018 14:58:44	CRJ9	D	61,5	64,9	74,1
13-06-2018 15:00:23	A320	D	65,9	68,9	78,9
13-06-2018 15:02:49	BCS1	D	62,0	64,2	75,4
13-06-2018 15:09:20	E75S	D	62,2	65,1	78,7
13-06-2018 15:16:08	A321	D	64,1	67,8	80,3
13-06-2018 15:18:29	E195	D	63,3	69,9	78,6
13-06-2018 15:20:48	E75S	D	61,0	63,8	75,8
13-06-2018 15:24:41	B738	D	65,4	69,5	81,6
13-06-2018 15:27:29	E170	D	63,3	68,2	79,7
13-06-2018 15:29:27	B738	D	65,2	70,7	81,9
13-06-2018 15:32:14	B738	D	66,4	70,3	83,2
13-06-2018 15:40:11	A320	D	66,4	71,2	81,3
13-06-2018 15:43:57	B38M	D	61,2	63,1	71,6
13-06-2018 15:57:22	A321	D	64,3	67,6	78,5
13-06-2018 16:20:55	M28	D	66,0	70,6	78,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-06-2018 16:21:19	M28	D	65,5	70,1	78,1
13-06-2018 16:29:15	E195	D	64,5	70,3	80,9
13-06-2018 16:34:34	B738	D	63,3	65,8	78,1
13-06-2018 16:41:24	A320	D	64,6	68,7	80,4
13-06-2018 16:47:26	E75S	D	63,6	67,9	78,9
13-06-2018 16:53:11	B738	D	65,1	69,9	81,5
13-06-2018 16:56:50	E75S	D	62,9	65,8	78,6
13-06-2018 17:01:19	B738	D	65,1	69,2	81,5
13-06-2018 17:04:29	E195	D	63,9	67,7	78,2
13-06-2018 17:08:51	DH8D	D	60,2	62,3	73,2
13-06-2018 17:10:30	E195	D	63,5	67,2	78,7
13-06-2018 17:15:53	E75S	D	63,9	67,9	79,8
13-06-2018 17:17:32	CRJ9	D	62,2	65,2	77,3
13-06-2018 17:20:43	E75S	D	63,0	67,2	78,9
13-06-2018 17:28:56	E170	D	63,9	68,4	78,3
13-06-2018 17:29:51	B738	D	64,8	68,2	80
13-06-2018 17:32:01	E75S	D	62,6	65	77
13-06-2018 17:34:41	E195	D	65	70	80,5
13-06-2018 17:36:10	CRJ9	D	61,5	63,1	74,1
13-06-2018 17:41:35	B738	D	64,9	71,1	81,3
13-06-2018 17:50:33	A319	D	63,3	67,7	79
13-06-2018 17:54:02	E170	D	63,7	66,9	78,7
13-06-2018 17:58:40	E195	D	61,5	62,5	73,3
13-06-2018 18:01:02	B738	D	64,3	69,4	75,4
13-06-2018 18:02:16	E170	D	63,6	67,7	78,7
13-06-2018 18:04:30	B738	D	66,3	70,4	83,3
13-06-2018 18:06:30	E170	D	62,8	67,5	77,4
13-06-2018 18:08:53	B738	D	63,7	67,6	79,2
13-06-2018 18:15:08	A321	D	63,2	66,1	78,4
13-06-2018 18:23:00	A332	D	64,6	69,3	81,5
13-06-2018 18:25:54	A319	D	64,0	66,3	78,4
13-06-2018 18:31:16	B738	D	66,5	73,1	84,9
13-06-2018 18:33:46	A20N	D	61,4	63,2	74,2
13-06-2018 19:00:55	A321	D	66,3	71,6	82,2
13-06-2018 19:03:16	A321	D	66,1	69,2	81,0
13-06-2018 19:54:07	GLF5	D	62,4	64,1	74,2
13-06-2018 19:56:12	A320	D	63,2	66,0	78,5
13-06-2018 19:57:51	DH8D	D	61,2	62,2	72,3
13-06-2018 19:59:34	AT72	D	62,4	64,6	74,7
13-06-2018 20:05:52	A320	D	63,7	66,8	78,6
13-06-2018 20:07:13	E75S	D	63,9	68,0	80,6
13-06-2018 20:11:31	DH8D	D	60,3	62,1	71,5
13-06-2018 20:13:15	A321	D	65,6	69,7	79,9
13-06-2018 20:15:41	E195	D	64,3	68,3	81,0
13-06-2018 20:18:35	E170	D	61,9	64,0	76,9
13-06-2018 20:21:50	E190	D	62,7	65,8	76,8
13-06-2018 20:24:53	A321	D	65,3	69,4	80,7
13-06-2018 20:27:50	E195	D	62,7	65,7	77,2
13-06-2018 20:34:07	E75S	D	60,8	62,9	76,5
13-06-2018 20:39:28	E75S	D	64,3	68,6	80,5
13-06-2018 20:41:07	E75S	D	64,7	69,2	81,5
13-06-2018 20:42:39	E75S	D	63,6	68,2	81,1
13-06-2018 20:46:52	E75S	D	61,8	64,5	76,6



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-06-2018 20:54:15	A320	D	75,9	83,1	96,7
13-06-2018 20:56:15	A320	D	75,5	82,7	90,5
13-06-2018 21:06:55	A320	D	63,8	72,0	79,3
13-06-2018 21:14:34	B734	D	65,5	70,2	82,9
13-06-2018 21:18:14	A320	D	63,0	64,7	77,1
13-06-2018 21:20:46	B738	D	66,0	70,5	81,9
13-06-2018 21:22:52	B752	D	63,9	66,8	79,0
13-06-2018 21:30:40	B752	D	65,1	68,7	81,5
13-06-2018 21:50:56	A320	D	63,8	66,3	78,6
13-06-2018 21:55:10	B734	D	62,7	64,0	75,5
13-06-2018 21:59:53	B738	D	64,2	68,0	79,1
14-06-2018 06:01:39	C680	D	60,8	61,3	71,9
14-06-2018 06:07:35	E195	D	63,9	66,9	78,2
14-06-2018 06:10:45	B738	D	65,0	68,1	81,3
14-06-2018 06:14:53	B734	D	63,7	66,4	78,1
14-06-2018 06:16:47	A321	D	66,2	70,8	82,1
14-06-2018 06:18:56	B738	D	62,9	65,4	77,9
14-06-2018 06:23:17	B738	D	65,2	69,5	81,1
14-06-2018 06:25:10	B737	D	65,0	68,6	79,8
14-06-2018 06:33:13	A320	D	63,9	67,7	78,7
14-06-2018 06:35:46	A318	D	62,5	65,0	76,1
14-06-2018 06:37:34	A321	D	63,5	67,1	79,3
14-06-2018 06:41:34	P180	D	60,5	62,6	70,9
14-06-2018 06:47:24	B738	D	63,8	67,8	78,7
14-06-2018 06:57:47	B734	D	66,0	69,9	80,3
14-06-2018 07:02:41	A319	D	64,1	66,9	79,1
14-06-2018 07:05:59	B38M	D	60,0	62,2	72,8
14-06-2018 07:17:47	B738	D	62,5	65,1	77,4
14-06-2018 07:22:26	DH8D	D	60,8	62,9	72,9
14-06-2018 07:26:41	A320	D	62,4	66,6	77,0
14-06-2018 07:28:37	A320	D	62,4	65,2	76,7
14-06-2018 07:34:32	E195	D	62,5	67,2	77,4
14-06-2018 07:37:20	B738	D	64,1	68,8	79,6
14-06-2018 07:39:09	E75S	D	64,6	68,7	80,0
14-06-2018 07:45:00	E195	D	64,3	69,7	80,8
14-06-2018 07:47:00	E75S	D	62,7	68,7	78,9
14-06-2018 07:49:09	B738	D	64,6	69,8	81,5
14-06-2018 07:51:04	DH8D	D	59,6	60,6	69,2
14-06-2018 07:52:51	E170	D	60,9	63,4	77,0
14-06-2018 07:56:01	E75S	D	64,4	68,3	80,0
14-06-2018 08:04:31	E75S	D	62,2	66,8	78,5
14-06-2018 08:06:16	B38M	D	60,2	63,6	73,8
14-06-2018 08:13:16	B738	D	61,9	64,5	75,6
14-06-2018 08:17:59	E170	D	63,7	66,7	77,9
14-06-2018 08:20:33	E195	D	65,3	70,4	80,8
14-06-2018 08:23:40	AN26	D	63,1	65,5	74,6
14-06-2018 08:28:53	B738	D	67,1	71,9	83,4
14-06-2018 08:31:11	B738	D	65,5	69,5	81,6
14-06-2018 08:33:16	B735	D	65,2	70,4	80,6
14-06-2018 08:36:20	A320	D	62,9	66,5	75,6
14-06-2018 08:42:17	A320	D	62,2	65,7	75,2
14-06-2018 08:44:44	E195	D	61,1	64,4	75,7
14-06-2018 09:09:10	A321	D	64,2	68,0	79,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-06-2018 09:11:06	E195	D	67,4	71,5	81,2
14-06-2018 09:30:33	A320	D	66,0	70,7	81,9
14-06-2018 09:33:15	A320	D	64,0	66,1	75,4
14-06-2018 09:38:03	A333	D	65,2	69,6	80,9
14-06-2018 09:42:59	B738	D	64,7	68,3	81,1
14-06-2018 09:47:47	E75S	D	61,8	66,6	77,6
14-06-2018 09:49:09	L410	D	61,9	64,5	82,7
14-06-2018 10:01:41	E75S	D	62,9	68,5	83,7
14-06-2018 10:03:41	C295	D	61,4	64,4	82,2
14-06-2018 10:07:29	E75S	D	62,0	66,3	82,8
14-06-2018 10:17:59	BCS1	D	62,2	67,4	83,0
14-06-2018 10:20:24	B738	D	64,5	69,9	85,3
14-06-2018 10:51:37	DH8D	D	61,3	63,1	82,1
14-06-2018 10:53:40	DH8D	D	61,7	63,7	82,5
14-06-2018 10:55:40	B738	D	63,2	70,5	84,0
14-06-2018 10:58:03	A321	D	63,6	69,4	84,4
14-06-2018 11:00:12	P180	D	62,3	65,0	83,1
14-06-2018 11:11:16	E195	D	62,8	67,2	83,6
14-06-2018 11:15:35	E75S	D	63,3	68,2	84,1
14-06-2018 11:18:26	DH8D	D	62,9	67,3	83,7
14-06-2018 11:30:48	A321	D	64,5	69,4	85,3
14-06-2018 11:33:41	B38M	D	62,8	67,8	83,5
14-06-2018 11:35:53	CRJ9	D	64,8	70,8	85,6
14-06-2018 11:37:53	B738	D	62,5	69,0	83,3
14-06-2018 11:47:35	E195	D	62,7	67,3	83,4
14-06-2018 11:50:31	E75S	D	62,5	67,6	83,2
14-06-2018 11:56:06	E195	D	62,4	69,2	83,2
14-06-2018 12:20:24	C295	D	62,8	69,3	83,6
14-06-2018 12:31:00	A319	D	62,8	67,3	83,5
14-06-2018 12:33:21	A320	D	63,6	70,8	84,4
14-06-2018 12:37:10	A321	D	63,0	67,5	83,7
14-06-2018 12:39:25	A321	D	63,6	69,6	84,4
14-06-2018 12:52:57	B738	D	64,0	68,1	84,8
14-06-2018 12:55:30	CRJ2	D	61,3	63,0	82,1
14-06-2018 13:11:56	A321	D	63,0	69,3	83,8
14-06-2018 13:14:58	A319	D	62,5	68,6	83,3
14-06-2018 13:20:14	E170	D	62,2	66,5	83,0
14-06-2018 13:22:53	H25B	D	61,9	65,7	82,7
14-06-2018 13:24:53	B738	D	61,7	65,6	82,5
14-06-2018 13:26:53	B738	D	63,5	71,4	84,3
14-06-2018 13:37:41	E75S	D	62,4	66,0	77,6
14-06-2018 13:42:56	E170	D	61,8	65,4	70,8
14-06-2018 13:45:51	E75S	D	64,6	70,3	80,3
14-06-2018 13:52:59	CL35	D	61,5	67,2	77,2
14-06-2018 14:04:23	B738	D	62,1	66,1	78,1
14-06-2018 14:11:09	E195	D	63,9	67,9	79,3
14-06-2018 14:14:06	E75S	D	61,2	65,0	78,0
14-06-2018 14:16:40	B738	D	63,9	68,9	79,3
14-06-2018 14:18:58	GLF5	D	61,2	63,4	73,8
14-06-2018 14:22:16	E195	D	64,2	67,6	80,0
14-06-2018 14:25:43	E195	D	64,2	69,0	79,5
14-06-2018 14:32:15	B734	D	63,0	66,5	78,0
14-06-2018 14:36:39	B738	D	65,7	70,4	82,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-06-2018 14:39:31	E75S	D	60,0	61,4	69,1
14-06-2018 14:43:38	E170	D	61,4	64,9	77,8
14-06-2018 14:51:39	E75S	D	62,3	65,4	77,4
14-06-2018 15:06:02	E195	D	63,1	69,1	77,8
14-06-2018 15:10:47	E195	D	63,8	68,6	77,6
14-06-2018 15:12:21	E75S	D	62,0	64,9	77,5
14-06-2018 15:18:13	A320	D	63,5	67,4	78,6
14-06-2018 15:19:56	B77W	D	64,1	66,9	79,6
14-06-2018 15:24:13	A321	D	63,2	67,1	78,3
14-06-2018 15:26:25	BCS1	D	61,7	64,3	74,2
14-06-2018 15:42:07	DH8D	D	60,9	62,8	73,2
14-06-2018 15:49:32	E75S	D	62,4	66,3	77,9
14-06-2018 15:56:46	B38M	D	62,6	66,5	76,9
14-06-2018 15:59:57	A320	D	63,4	67,0	78,7
14-06-2018 16:02:27	B738	D	65,4	71,9	81,7
14-06-2018 16:04:40	E170	D	61,7	65,0	73,1
14-06-2018 16:07:53	B738	D	64,2	68,9	80,8
14-06-2018 16:12:48	E195	D	61,1	63,6	76,4
14-06-2018 16:27:40	E170	D	61,8	64,4	76,6
14-06-2018 16:29:28	A321	D	65,2	69,5	80,8
14-06-2018 16:49:05	A320	D	65,3	69,7	82,3
14-06-2018 16:51:41	A320	D	61,5	64,6	76,8
14-06-2018 16:53:45	DH8D	D	60,5	62,1	70,9
14-06-2018 17:01:01	A320	D	63,1	66,4	79,1
14-06-2018 17:05:58	E75S	D	62,6	65,7	77,4
14-06-2018 17:08:12	A320	D	60,6	63,9	74,6
14-06-2018 17:09:33	E195	D	64,7	69,7	81,4
14-06-2018 17:11:20	E195	D	65,1	68,8	80,0
14-06-2018 17:15:49	E75S	D	61,6	63,6	73,1
14-06-2018 17:26:57	E195	D	63,0	68,3	78,6
14-06-2018 17:29:32	A321	D	64,3	67,9	78,8
14-06-2018 17:34:18	E195	D	63,7	67,8	80,2
14-06-2018 17:36:31	CRJ9	D	62,6	66,0	78,2
14-06-2018 17:40:29	E195	D	64,6	69,3	78,7
14-06-2018 17:44:00	E75S	D	62,4	65,7	78,1
14-06-2018 17:48:53	E75S	D	62,5	66,9	77,7
14-06-2018 17:54:17	B738	D	64,9	69,4	80,8
14-06-2018 17:58:11	E170	D	65,5	71,8	80,6
14-06-2018 18:01:16	B738	D	64,2	69,4	80,7
14-06-2018 18:03:06	E170	D	62,9	69,6	78,5
14-06-2018 18:05:44	B738	D	65,4	70,9	82,1
14-06-2018 18:08:56	E195	D	62,1	67,3	77,9
14-06-2018 18:12:21	B734	D	64,9	70,0	81,2
14-06-2018 18:14:22	B738	D	62,6	65,4	77,8
14-06-2018 18:18:03	DH8D	D	61,0	63,1	75,2
14-06-2018 18:22:11	B738	D	65,9	72,3	82,4
14-06-2018 18:24:05	B735	D	64,8	69,1	81,0
14-06-2018 18:28:10	B738	D	65,6	70,7	82,3
14-06-2018 18:30:12	CL30	D	61,3	65,5	75,1
14-06-2018 18:32:11	A321	D	66,7	72,3	82,5
14-06-2018 18:34:00	A320	D	59,6	61,8	71,1
14-06-2018 18:36:46	A319	D	64,1	68,4	78,7
14-06-2018 18:47:49	B738	D	63,5	67,7	79,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-06-2018 19:03:48	A20N	D	62,2	67,4	76,5
14-06-2018 19:09:59	A321	D	65,0	68,9	79,4
14-06-2018 19:13:38	A320	D	64,4	67,4	78,2
14-06-2018 19:28:38	DH8D	D	60,6	62,0	73,4
14-06-2018 19:52:09	A319	D	63,4	66,3	78,0
14-06-2018 19:54:49	A320	D	64,5	67,0	78,6
14-06-2018 19:58:55	DH8D	D	61,0	62,7	72,1
14-06-2018 20:02:31	E190	D	63,5	66,9	73,5
14-06-2018 20:06:59	E75S	D	67,0	72,0	76,0
14-06-2018 20:07:12	E75S	D	66,2	71,0	82,7
14-06-2018 20:09:32	E190	D	62,5	65,0	76,3
14-06-2018 20:10:58	E75S	D	65,3	69,4	81,8
14-06-2018 20:13:10	DH8D	D	60,3	61,3	71,8
14-06-2018 20:15:13	E75S	D	65,7	69,7	82,1
14-06-2018 20:18:32	DH8D	D	61,1	62,6	73,2
14-06-2018 20:25:53	E75S	D	64,4	69,2	81,3
14-06-2018 20:27:40	E75S	D	61,9	64,9	77,0
14-06-2018 20:33:11	E195	D	63,2	66,2	78,2
14-06-2018 20:38:40	E195	D	64,2	68,0	79,9
14-06-2018 20:40:35	H25B	D	60,4	61,7	71,5
14-06-2018 20:41:49	A320	D	62,9	65,8	78,2
14-06-2018 20:43:21	DH8D	D	60,5	61,4	71,3
14-06-2018 20:49:23	E75S	D	66,2	72,4	82,6
14-06-2018 20:58:59	B38M	D	61,9	64,8	76,9
14-06-2018 21:14:23	B752	D	64,0	66,8	79,7
14-06-2018 21:18:02	E170	D	63,8	69,8	79,7
14-06-2018 21:20:46	AT72	D	65,4	69,5	74,4
14-06-2018 21:34:36	A320	D	60,1	61,1	72,9
14-06-2018 21:39:26	B734	D	70,3	75,3	87,2
14-06-2018 21:44:51	B734	D	62,9	65,5	77,4
15-06-2018 06:09:03	A321	D	65,9	69,8	81,2
15-06-2018 06:12:18	B738	D	65,5	68,3	81,6
15-06-2018 06:14:22	E195	D	64,9	69,2	81,0
15-06-2018 06:16:29	A321	D	66,5	70,6	81,2
15-06-2018 06:21:14	A321	D	63,8	65,8	78,3
15-06-2018 06:23:09	B737	D	66,1	69,2	81,1
15-06-2018 06:25:24	B738	D	63,9	67,0	79,7
15-06-2018 06:33:15	A321	D	64,8	67,4	79,6
15-06-2018 06:37:03	A320	D	63,5	65,4	78,0
15-06-2018 06:46:16	A320	D	63,5	67,0	79,2
15-06-2018 06:48:12	B738	D	62,7	65,5	76,7
15-06-2018 07:02:23	A319	D	63,5	69,2	79,9
15-06-2018 07:22:12	B738	D	65,3	69,7	81,3
15-06-2018 07:24:07	A320	D	63,6	67,6	78,2
15-06-2018 07:28:26	A320	D	65,7	69,3	81,1
15-06-2018 07:29:58	A320	D	63,3	66,3	78,3
15-06-2018 07:34:57	E170	D	64,2	68,1	80,5
15-06-2018 07:37:55	E75S	D	62,4	66,4	77,7
15-06-2018 07:41:21	B738	D	62,6	64,9	75,3
15-06-2018 07:47:48	B738	D	65,0	68,7	81,7
15-06-2018 07:50:58	E195	D	63,9	67,9	78,3
15-06-2018 07:53:03	AN26	D	61,3	62,9	73,0
15-06-2018 07:56:25	E195	D	62,8	68,8	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-06-2018 07:58:25	E75S	D	63,6	71,0	84,3
15-06-2018 08:02:25	B38M	D	61,6	65,6	82,4
15-06-2018 08:10:25	B738	D	64,5	71,4	85,3
15-06-2018 08:12:25	L410	D	61,1	62,3	81,9
15-06-2018 08:20:25	C510	D	61,3	63,2	82,1
15-06-2018 08:24:25	B738	D	62,6	66,2	83,4
15-06-2018 08:26:25	E170	D	63,0	67,1	83,8
15-06-2018 08:28:25	E195	D	62,7	67,4	83,5
15-06-2018 08:30:25	B738	D	63,0	67,9	83,8
15-06-2018 08:34:25	E75S	D	63,1	68,1	83,9
15-06-2018 08:36:25	E75S	D	63,6	68,1	84,4
15-06-2018 08:38:25	B738	D	62,2	67,5	83,0
15-06-2018 08:40:25	B735	D	62,5	70,3	83,3
15-06-2018 08:42:25	B735	D	63,2	70,8	84,0
15-06-2018 08:54:25	B738	D	61,9	67,6	82,7
15-06-2018 09:08:25	B738	D	64,1	71,2	84,9
15-06-2018 09:14:25	AT45	D	61,4	64,9	82,2
15-06-2018 09:34:25	E75S	D	62,2	66,1	83,0
15-06-2018 09:38:25	E195	D	62,8	69,2	83,5
15-06-2018 09:56:25	A319	D	63,3	68,3	84,1
15-06-2018 10:00:25	GLF5	D	61,8	66,5	82,6
15-06-2018 10:02:25	DH8D	D	61,2	63,0	82,0
15-06-2018 10:20:25	MD11	D	68,0	78,1	88,8
15-06-2018 10:22:25	A320	D	61,4	64,5	82,2
15-06-2018 10:24:25	C295	D	61,0	61,7	81,8
15-06-2018 10:26:25	E75S	D	62,1	65,8	82,9
15-06-2018 10:28:25	A321	D	62,7	69,0	83,5
15-06-2018 10:32:25	A320	D	61,4	64,7	82,2
15-06-2018 10:34:25	E195	D	62,7	69,5	83,5
15-06-2018 10:36:25	E195	D	62,0	68,7	82,8
15-06-2018 10:38:25	A321	D	63,4	69,2	84,2
15-06-2018 10:44:25	DH8D	D	61,4	63,2	82,2
15-06-2018 10:46:25	DH8D	D	61,1	63,0	81,9
15-06-2018 10:50:25	B38M	D	62,0	66,1	82,8
15-06-2018 10:52:25	DH8D	D	61,2	64,0	82,0
15-06-2018 10:54:25	E75S	D	61,4	65,3	82,2
15-06-2018 10:56:25	DH8D	D	60,7	61,9	81,5
15-06-2018 11:00:25	DH8D	D	61,0	62,7	81,7
15-06-2018 11:08:25	E75S	D	61,9	65,0	82,7
15-06-2018 11:10:25	E170	D	61,8	65,9	82,6
15-06-2018 11:12:25	DH8D	D	61,2	63,3	82,0
15-06-2018 11:16:25	B38M	D	62,1	64,3	82,9
15-06-2018 11:22:25	E75S	D	64,3	67,2	81,1
15-06-2018 11:25:31	B763	D	67,4	72,7	83,3
15-06-2018 11:27:26	A321	D	65,7	69,9	79,7
15-06-2018 11:31:58	H25B	D	62,7	63,9	72,7
15-06-2018 11:35:02	CRJ9	D	61,5	64,2	72,6
15-06-2018 11:38:01	A320	D	61,4	64,1	74,0
15-06-2018 11:48:10	B763	D	62,1	64,3	72,5
15-06-2018 11:58:32	B738	D	67,2	72,0	83,7
15-06-2018 12:01:06	E170	D	61,1	63,9	71,5
15-06-2018 12:03:38	B738	D	63,7	66,7	76,7
15-06-2018 12:09:24	E195	D	63,5	67,4	79,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-06-2018 12:12:08	A320	D	62,9	69,6	83,7
15-06-2018 12:16:13	A320	D	63,0	69,8	83,8
15-06-2018 12:35:09	A319	D	63,4	70,5	84,2
15-06-2018 12:41:50	A321	D	63,4	70,4	84,2
15-06-2018 12:43:50	A321	D	61,7	67,2	82,5
15-06-2018 12:46:26	A320	D	63,5	70,0	84,3
15-06-2018 12:49:41	A321	D	63,6	71,3	84,4
15-06-2018 12:55:42	MD82	D	67,0	76,4	87,8
15-06-2018 12:57:42	A321	D	64,0	72,1	84,8
15-06-2018 13:04:47	DH8D	D	63,3	69,7	84,1
15-06-2018 13:08:46	A319	D	63,4	69,4	84,2
15-06-2018 13:13:15	E195	D	62,6	68,7	83,4
15-06-2018 13:32:16	E75S	D	61,7	66,8	75,2
15-06-2018 13:36:31	A320	D	65,3	69,2	80,3
15-06-2018 13:45:55	GLF5	D	63,3	67,5	77,8
15-06-2018 13:48:13	A321	D	64,6	69,0	78,6
15-06-2018 13:58:09	E75S	D	62,1	66,2	78,3
15-06-2018 14:06:29	E170	D	62,2	66,2	76,5
15-06-2018 14:08:24	DH8D	D	59,7	61,0	70,1
15-06-2018 14:10:02	B738	D	64,1	68,7	79,5
15-06-2018 14:16:11	E195	D	64,3	68,6	79,6
15-06-2018 14:18:20	B734	D	64,6	68,8	80,1
15-06-2018 14:22:29	B738	D	63,6	68,9	79,1
15-06-2018 14:41:52	E170	D	62,6	66,7	77,6
15-06-2018 14:48:55	E170	D	61,1	66,0	75,7
15-06-2018 14:58:27	AT75	D	60,3	62,7	70,8
15-06-2018 15:05:53	E75S	D	61,5	64,5	77,2
15-06-2018 15:08:11	B738	D	64,2	69,2	80,8
15-06-2018 15:12:51	A321	D	62,9	66,6	79,3
15-06-2018 15:15:20	A319	D	61,2	63,1	70,2
15-06-2018 15:16:58	E75S	D	62,7	66,7	78,3
15-06-2018 15:31:04	E195	D	61,6	66,7	76,9
15-06-2018 15:36:47	A320	D	62,8	67,0	76,6
15-06-2018 15:47:19	B738	D	64,6	68,9	80,8
15-06-2018 15:54:36	A320	D	62,6	64,0	74,6
15-06-2018 15:56:07	E75S	D	61,2	63,6	76,9
15-06-2018 15:58:47	E75S	D	62,8	66,2	78,4
15-06-2018 16:01:08	C25B	D	60,2	62,2	72,2
15-06-2018 16:09:10	B738	D	65,4	70,1	81,4
15-06-2018 16:13:00	B738	D	62,9	67,0	78,4
15-06-2018 16:15:46	B738	D	62,6	67,0	77,8
15-06-2018 16:18:32	A321	D	63,4	68,2	78,2
15-06-2018 16:20:38	B738	D	62,7	66,3	77,5
15-06-2018 16:24:29	DH8D	D	59,9	62,1	70,7
15-06-2018 16:39:20	A320	D	64,3	68,7	79,9
15-06-2018 16:41:08	CRJ9	D	61,2	65,1	72,6
15-06-2018 16:48:51	A319	D	63,5	68,7	80,0
15-06-2018 16:57:57	E195	D	65,3	70,7	80,3
15-06-2018 16:59:44	E75S	D	63,6	67,2	73,1
15-06-2018 17:00:00	E75S	D	61,5	64,5	72,3
15-06-2018 17:11:49	CRJ9	D	61,3	63,7	73,0
15-06-2018 17:18:39	CRJ9	D	62,2	65,5	73,0
15-06-2018 17:21:45	E195	D	64,6	68,0	81,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-06-2018 17:32:16	E75S	D	63,0	68,3	78,9
15-06-2018 17:41:29	B734	D	66,1	71,1	81,8
15-06-2018 17:50:27	B738	D	65,3	71,5	82,2
15-06-2018 18:11:58	A320	D	63,6	66,9	78,5
15-06-2018 18:22:57	A333	D	63,9	70,7	80,5
15-06-2018 18:27:03	E75S	D	62,5	67,0	77,1
15-06-2018 18:29:32	B738	D	67,6	72,1	83,8
15-06-2018 18:31:44	A319	D	62,3	67,3	76,6
15-06-2018 18:35:54	E170	D	62,4	66,3	77,9
15-06-2018 18:37:48	A320	D	61,6	63,9	75,4
15-06-2018 18:39:38	B738	D	65,0	68,6	80,5
15-06-2018 18:45:02	E170	D	62,3	67,5	79,3
15-06-2018 18:49:31	B738	D	64,4	67,4	81,1
15-06-2018 18:59:08	A320	D	63,3	65,5	78,3
15-06-2018 19:05:33	B735	D	64,4	68,0	79,7
15-06-2018 19:08:09	A20N	D	60,0	61,1	69,5
15-06-2018 19:10:35	E195	D	63,8	68,4	80,1
15-06-2018 19:13:02	A321	D	67,9	72,6	83,6
15-06-2018 19:15:22	E195	D	63,2	67,1	77,7
15-06-2018 19:17:12	A320	D	61,6	63,4	73,4
15-06-2018 19:29:15	A321	D	64,8	68,6	80,3
15-06-2018 19:44:48	A320	D	66,8	74,2	87,5
15-06-2018 19:48:04	DH8D	D	61,3	65,4	73,9
15-06-2018 19:58:55	A320	D	63,4	66,0	77,4
15-06-2018 20:01:08	A320	D	64,3	69,0	78,1
15-06-2018 20:04:44	B738	D	65,3	70,3	82,5
15-06-2018 20:06:32	MD82	D	68,0	74,4	85,5
15-06-2018 20:11:19	A320	D	62,4	64,9	77,1
15-06-2018 20:13:08	A321	D	63,7	66,0	78,6
15-06-2018 20:14:41	E190	D	62,0	64,9	77,1
15-06-2018 20:18:43	CRJ9	D	61,8	64,0	76,3
15-06-2018 20:25:15	A319	D	62,2	65,8	78,2
15-06-2018 20:27:09	DH8D	D	59,9	60,4	70,7
15-06-2018 20:34:32	A321	D	64,1	66,9	79,8
15-06-2018 20:41:56	E75S	D	64,3	67,7	80,4
15-06-2018 20:44:36	A321	D	64,9	67,9	79,8
15-06-2018 20:52:12	E75S	D	63,4	66,6	80,0
15-06-2018 20:54:40	E195	D	63,7	67,2	79,4
15-06-2018 20:58:37	A320	D	62,7	64,2	76,4
15-06-2018 21:00:11	E170	D	60,7	62,9	74,9
15-06-2018 21:01:47	E75S	D	63,8	68,3	79,9
15-06-2018 21:03:26	E75S	D	63,4	67,2	79,7
15-06-2018 21:05:02	E170	D	61,9	64,4	76,5
15-06-2018 21:11:35	DH8D	D	61,7	64,1	73,2
15-06-2018 21:15:17	DH8D	D	61,4	64,4	74,7
15-06-2018 21:16:41	DH8D	D	60,7	62,0	71,8
15-06-2018 21:19:32	B738	D	65,2	69,2	82,0
15-06-2018 21:21:31	B38M	D	61,2	63,9	76,2
15-06-2018 21:23:13	E170	D	64,7	68,5	81,3
15-06-2018 21:32:08	B752	D	64,7	68,8	81,1
15-06-2018 21:33:34	A320	D	60,6	61,7	75,1
15-06-2018 21:35:41	E195	D	63,4	68,2	79,9
15-06-2018 21:42:06	B752	D	65,9	70,1	81,2



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-06-2018 21:44:09	B738	D	66,0	70,3	82,2
15-06-2018 21:58:53	A320	D	63,3	66,2	78,4
16-06-2018 06:01:39	B738	D	64,6	68,2	80,5
16-06-2018 06:08:24	A321	D	65,4	67,7	79,5
16-06-2018 06:10:40	B738	D	64,5	67,8	79,9
16-06-2018 06:12:51	E195	D	64,1	68,3	78,7
16-06-2018 06:16:07	A321	D	63,5	66,5	78,9
16-06-2018 06:22:26	B737	D	65,6	67,5	80,6
16-06-2018 06:24:42	B733	D	63,0	65,6	75,8
16-06-2018 06:27:01	A321	D	65,3	69,1	80,7
16-06-2018 06:39:04	A320	D	62,7	64,8	76,8
16-06-2018 06:46:19	B738	D	65,1	68,6	81,4
16-06-2018 06:49:09	B738	D	63,2	67,2	79,3
16-06-2018 06:51:45	B738	D	64,5	68,5	81,0
16-06-2018 06:55:40	B738	D	64,8	67,7	80,8
16-06-2018 06:57:37	A318	D	64,1	67,0	79,6
16-06-2018 07:04:13	A321	D	63,7	66,7	78,2
16-06-2018 07:06:32	A319	D	63,5	67,3	78,8
16-06-2018 07:27:34	A320	D	63,9	67,3	77,3
16-06-2018 07:38:44	E75S	D	65,8	70,7	81,9
16-06-2018 07:40:50	A320	D	62,3	65,4	76,5
16-06-2018 07:42:38	E195	D	63,7	68,2	79,3
16-06-2018 07:47:11	E170	D	60,7	62,8	72,5
16-06-2018 07:50:05	E170	D	60,7	63,2	73,7
16-06-2018 07:52:15	B38M	D	62,7	67,3	77,2
16-06-2018 07:55:37	B735	D	65,2	69,2	80,9
16-06-2018 07:58:18	E195	D	65,4	69,2	80,2
16-06-2018 08:03:15	E195	D	65,7	68,7	78,5
16-06-2018 08:16:15	E195	D	62,3	64,5	77,1
16-06-2018 08:20:53	E170	D	65,2	70,2	80,0
16-06-2018 08:29:09	B738	D	68,7	72,9	83,8
16-06-2018 08:31:41	E170	D	62,8	64,6	75,4
16-06-2018 08:34:28	B738	D	66,3	71,2	82,3
16-06-2018 08:36:29	B738	D	66,1	72,1	83,8
16-06-2018 08:48:55	B738	D	64,9	67,4	79,7
16-06-2018 08:51:11	E190	D	61,8	65,1	72,9
16-06-2018 09:02:00	A320	D	63,9	68,5	78,6
16-06-2018 09:15:05	E75S	D	63,9	67,5	77,9
16-06-2018 09:25:44	E75S	D	64,2	68,2	79,0
16-06-2018 09:29:55	B738	D	64,8	67,8	80,2
16-06-2018 09:38:59	A320	D	62,9	67,5	78,1
16-06-2018 09:43:38	A320	D	62,8	67,1	78,0
16-06-2018 09:47:27	B734	D	64,7	70,8	80,2
16-06-2018 09:52:03	A321	D	63,9	69,1	78,0
16-06-2018 09:54:32	B738	D	64,0	68,2	77,0
16-06-2018 09:58:10	E195	D	63,5	66,8	76,6
16-06-2018 10:04:49	E75S	D	61,1	64,5	76,1
16-06-2018 10:06:53	C25B	D	61,2	63,8	72,0
16-06-2018 10:13:57	E75S	D	64,3	68,1	78,4
16-06-2018 10:27:05	A321	D	64,6	69,2	80,4
16-06-2018 10:42:15	E75S	D	60,1	62,2	69,1
16-06-2018 10:58:43	E170	D	63,3	67,2	77,6
16-06-2018 11:03:03	B738	D	63,2	66,2	77,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-06-2018 11:10:38	E75S	D	62,2	67,7	77,3
16-06-2018 11:17:10	E170	D	62,0	65,5	76,8
16-06-2018 11:21:45	B38M	D	62,1	65,0	75,3
16-06-2018 11:24:18	B738	D	64,6	69,1	79,1
16-06-2018 11:32:43	E75S	D	62,8	68,7	77,3
16-06-2018 11:37:20	E195	D	64,5	68,1	78,5
16-06-2018 11:39:27	A320	D	64,6	68,8	78,6
16-06-2018 11:45:47	A321	D	63,9	68,5	79,4
16-06-2018 12:06:41	A321	D	64,1	68,0	76,7
16-06-2018 12:08:22	A320	D	64,4	68,5	78,5
16-06-2018 12:11:14	A20N	D	62,2	64,7	74,5
16-06-2018 12:13:07	E75S	D	62,4	66,9	77,1
16-06-2018 12:16:05	A320	D	61,2	63,5	71,2
16-06-2018 12:27:30	B737	D	64,8	67,6	79,6
16-06-2018 12:36:47	A320	D	60,7	63,6	73,3
16-06-2018 12:44:56	A321	D	65,4	70,2	80,7
16-06-2018 12:57:52	A319	D	61,6	63,7	70,7
16-06-2018 13:03:02	A319	D	64,4	67,7	78,0
16-06-2018 13:22:08	B738	D	64,5	69,4	79,4
16-06-2018 13:24:17	A321	D	65,5	69,0	79,8
16-06-2018 13:34:14	E195	D	62,7	66,9	71,8
16-06-2018 13:37:12	E195	D	62,5	65,2	73,7
16-06-2018 13:48:21	B738	D	64,5	68,7	78,0
16-06-2018 13:52:55	E195	D	64,3	68,1	78,2
16-06-2018 14:02:16	B738	D	63,3	68,1	79,2
16-06-2018 14:26:42	E190	D	63,9	68,4	79,1
16-06-2018 14:51:04	E195	D	64,0	70,5	78,0
16-06-2018 15:03:39	DH8D	D	59,9	64,0	75,4
16-06-2018 15:16:09	B738	D	64,4	69,3	81,7
16-06-2018 15:22:56	A320	D	64,0	67,6	79,4
16-06-2018 15:26:17	E75S	D	61,2	64,9	76,3
16-06-2018 15:30:46	E170	D	60,1	62,8	70,5
16-06-2018 15:31:03	E170	D	64,1	69,1	79,4
16-06-2018 15:32:57	E170	D	62,4	67,5	79,2
16-06-2018 15:37:11	BCS1	D	61,2	65,2	71,2
16-06-2018 15:37:27	BCS1	D	61,8	65,4	76,1
16-06-2018 15:38:34	B77W	D	65,9	70,7	81,3
16-06-2018 15:40:44	DH8D	D	62,8	66,1	71,8
16-06-2018 15:43:31	DH8D	D	62,4	65,8	71,9
16-06-2018 15:45:38	B738	D	65,4	70,4	81,0
16-06-2018 15:48:55	A320	D	64,6	67,9	79,2
16-06-2018 15:51:03	B738	D	65,4	69,6	82,0
16-06-2018 15:56:11	B738	D	62,9	68,5	80,3
16-06-2018 15:58:33	B38M	D	62,5	65,8	75,5
16-06-2018 15:58:58	B38M	D	60,2	64,3	71,0
16-06-2018 16:06:37	B738	D	63,8	68,7	82,2
16-06-2018 16:20:06	A20N	D	62,6	65,9	75,2
16-06-2018 16:22:30	A319	D	60,3	65,8	76,3
16-06-2018 16:23:16	A319	D	66,1	71,6	82,0
16-06-2018 16:41:13	A320	D	62,5	67,9	78,5
16-06-2018 16:45:51	B738	D	65,9	71,2	81,7
16-06-2018 16:48:25	E170	D	66,2	72,6	84,6
16-06-2018 16:50:34	A320	D	65,6	69,1	80,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-06-2018 17:08:07	E195	D	61,7	64,1	75,5
16-06-2018 17:10:52	DH8D	D	60,2	61,4	71,6
16-06-2018 17:14:07	E195	D	62,1	64,2	76,1
16-06-2018 17:16:23	A319	D	62,4	65,6	76,8
16-06-2018 17:21:05	B738	D	63,3	66,7	78,0
16-06-2018 17:23:01	E75S	D	63,4	66,8	77,3
16-06-2018 17:25:41	E195	D	61,8	64,5	76,3
16-06-2018 17:28:27	A320	D	64,0	68,8	80,1
16-06-2018 17:30:10	E170	D	63,5	69,7	79,1
16-06-2018 17:35:03	B738	D	66,4	72,4	82,7
16-06-2018 17:39:47	CRJ9	D	62,0	65,1	73,7
16-06-2018 17:41:40	A320	D	62,2	65,4	75,0
16-06-2018 17:44:49	E75S	D	62,9	69,3	80,4
16-06-2018 17:47:52	B734	D	63,2	66,0	77,0
16-06-2018 17:50:02	E190	D	62,4	65,3	75,4
16-06-2018 18:08:15	A332	D	64,7	70,0	79,8
16-06-2018 18:12:28	A321	D	64,2	68,2	78,2
16-06-2018 18:13:25	A321	D	65,7	71,2	84,6
16-06-2018 18:17:01	DH8D	D	59,9	63,8	73,9
16-06-2018 18:21:28	B738	D	64,1	68,8	80,3
16-06-2018 18:25:26	B738	D	67,4	73,7	84,4
16-06-2018 18:37:15	A320	D	61,5	65,3	76,8
16-06-2018 18:40:02	F100	D	62,5	65,8	77,3
16-06-2018 18:52:54	A20N	D	60,5	62,4	70,5
16-06-2018 19:10:10	B738	D	64,5	68,0	78,5
16-06-2018 19:14:04	A321	D	65,4	69,6	80,9
16-06-2018 19:23:12	A320	D	63,3	66,2	77,7
16-06-2018 19:37:53	A321	D	64,3	68,8	77,4
16-06-2018 20:03:42	A321	D	63,1	65,5	77,3
16-06-2018 20:09:47	DH8D	D	60,9	63,3	71,7
16-06-2018 20:12:58	E75S	D	63,8	67,7	79,0
16-06-2018 20:25:12	E170	D	62,7	64,8	75,0
16-06-2018 20:27:46	E170	D	61,6	64,6	76,4
16-06-2018 20:29:51	E75S	D	63,9	67,8	79,6
16-06-2018 20:34:21	E75S	D	67,0	75,6	84,2
16-06-2018 20:39:59	E195	D	64,5	67,6	79,8
16-06-2018 20:42:28	A320	D	64,9	67,0	78,3
16-06-2018 20:45:12	E75S	D	59,8	60,8	68,8
16-06-2018 20:58:23	A319	D	66	70	81,7
16-06-2018 21:18:09	B738	D	64,9	67,8	80,8
16-06-2018 21:32:11	A320	D	65,7	72,0	82,2
16-06-2018 21:35:21	A321	D	64,7	69,3	80,0
16-06-2018 21:38:09	B738	D	66,0	70,3	82,3
16-06-2018 21:45:51	B738	D	65,7	69,4	79,9
16-06-2018 21:51:13	A321	D	64,8	68,0	79,7
16-06-2018 21:53:43	B738	D	64,7	68,3	79,9
17-06-2018 06:06:38	B737	D	65,8	69,1	80,9
17-06-2018 06:10:48	A321	D	65,9	69,9	81,8
17-06-2018 06:15:10	E195	D	63,9	67,4	77,1
17-06-2018 06:16:48	A321	D	66,1	69,6	80,9
17-06-2018 06:18:29	B733	D	63,7	68,4	79,1
17-06-2018 06:20:12	A321	D	64,2	65,7	78,3
17-06-2018 06:31:37	A320	D	65,2	69,3	80,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-06-2018 06:33:20	A321	D	63,6	65,9	78,6
17-06-2018 06:39:52	A318	D	63,9	67,9	79,1
17-06-2018 06:44:06	A320	D	62,6	64,1	74,3
17-06-2018 06:57:43	B738	D	63,9	66,8	79,3
17-06-2018 07:09:09	B738	D	64,6	67,9	80,5
17-06-2018 07:13:31	A320	D	61,8	63,8	75,2
17-06-2018 07:16:20	B738	D	64,6	68,2	79,2
17-06-2018 07:29:35	A320	D	64,2	67,7	78,0
17-06-2018 07:32:32	E195	D	65,2	69,4	81,0
17-06-2018 07:35:25	E75S	D	65,4	68,7	81,3
17-06-2018 07:44:34	B738	D	64,2	67,6	78,8
17-06-2018 07:48:10	E195	D	62,7	64,3	74,4
17-06-2018 07:50:25	E75S	D	63,0	66,3	79,2
17-06-2018 07:53:58	A320	D	62,1	64,4	77,0
17-06-2018 07:57:31	B38M	D	61,8	65,1	74,3
17-06-2018 08:01:31	E195	D	66,1	69,3	80,2
17-06-2018 08:03:38	B738	D	64,6	67,7	80,6
17-06-2018 08:06:09	E195	D	64,7	69,1	79,5
17-06-2018 08:08:02	E75S	D	62,6	65,7	75,1
17-06-2018 08:10:44	E195	D	68,7	73,6	83,0
17-06-2018 08:12:37	B738	D	62,3	64,9	75,1
17-06-2018 08:17:37	B738	D	66,5	69,9	82,2
17-06-2018 08:23:40	B738	D	62,8	65,3	75,6
17-06-2018 08:40:49	A321	D	63,7	66,8	78,8
17-06-2018 08:42:12	B738	D	64,2	68,5	80,4
17-06-2018 09:42:16	A333	D	63,8	68,5	79,4
17-06-2018 09:58:20	B738	D	63,4	68,0	79,9
17-06-2018 10:12:07	B738	D	66,0	71,3	82,3
17-06-2018 10:18:06	A320	D	65,6	70,6	79,7
17-06-2018 10:33:35	B763	D	62,3	66,3	76,3
17-06-2018 10:36:49	A321	D	64,2	67,3	78,6
17-06-2018 10:43:46	CRJ9	D	61,9	65,2	74,9
17-06-2018 10:46:39	B738	D	64,7	70,9	79,9
17-06-2018 10:48:33	A321	D	65,9	70,2	81,4
17-06-2018 10:52:06	E75S	D	64,1	70,6	80,3
17-06-2018 10:53:35	E170	D	61,2	64,4	75,1
17-06-2018 11:00:06	E170	D	61,7	64,1	72,1
17-06-2018 11:01:45	E75S	D	60,8	63,6	72,3
17-06-2018 11:10:49	E195	D	63,3	67,0	75,6
17-06-2018 11:17:08	B738	D	65,4	70,8	80,9
17-06-2018 11:21:18	E170	D	62,9	68,2	79,1
17-06-2018 11:24:09	E75S	D	61,1	64,2	73,2
17-06-2018 11:30:51	E170	D	62,6	65,4	73,8
17-06-2018 11:50:35	B735	D	64,6	69,4	79,5
17-06-2018 11:53:45	A321	D	65,9	68,9	80,2
17-06-2018 11:57:46	B734	D	66,4	70,4	81,0
17-06-2018 12:12:04	A320	D	61,2	63,9	74,4
17-06-2018 12:18:42	B738	D	62,3	66,1	76,6
17-06-2018 12:23:29	B733	D	64,1	69,4	78,7
17-06-2018 12:27:03	E75S	D	62,1	67,8	76,8
17-06-2018 12:39:44	A321	D	65,8	69,9	80,7
17-06-2018 12:43:26	A321	D	63,8	67,0	78,4
17-06-2018 12:53:34	A321	D	62,0	65,1	76,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-06-2018 12:57:44	A319	D	63,8	68,7	79,4
17-06-2018 13:05:30	A321	D	60,5	62,5	70,9
17-06-2018 13:09:09	B738	D	64,1	66,5	74,5
17-06-2018 13:31:12	E195	D	63,0	66,1	75,3
17-06-2018 13:34:10	E195	D	64,1	66,5	73,2
17-06-2018 13:39:51	E195	D	62,3	67,3	76,1
17-06-2018 13:45:46	B738	D	64,2	67,3	79,1
17-06-2018 13:47:44	E75S	D	63,8	67,6	77,9
17-06-2018 13:49:57	E195	D	63,9	70,7	78,7
17-06-2018 13:57:18	E195	D	62,4	67,8	77,4
17-06-2018 14:32:58	E170	D	61,5	62,8	71,5
17-06-2018 15:00:12	E190	D	63,5	67,3	78,6
17-06-2018 15:03:24	E170	D	62,3	66,0	77,1
17-06-2018 15:07:25	E75S	D	61,9	65,9	78,1
17-06-2018 15:12:25	A320	D	64,0	66,7	77,8
17-06-2018 15:14:51	E75S	D	61,9	65,3	75,3
17-06-2018 15:19:50	B77W	D	66,2	69,7	81,5
17-06-2018 15:22:15	E75S	D	61,0	63,3	74,0
17-06-2018 15:29:06	A320	D	65,1	69,6	79,7
17-06-2018 15:32:09	E195	D	64,1	70,3	81,3
17-06-2018 15:43:57	A320	D	63,1	65,1	76,6
17-06-2018 15:50:21	E75S	D	62,1	66,4	77,8
17-06-2018 15:52:15	A319	D	64,1	67,8	79,4
17-06-2018 15:56:22	A321	D	62,8	66,9	78,9
17-06-2018 16:00:57	B738	D	62,3	66,3	77,5
17-06-2018 16:11:07	B738	D	65,8	72,2	82,1
17-06-2018 16:13:56	B738	D	62,2	65,8	76,0
17-06-2018 16:21:13	A321	D	62,5	64,7	75,9
17-06-2018 16:26:47	B738	D	64,3	68,1	78,3
17-06-2018 16:29:37	B734	D	64,2	68,4	78,8
17-06-2018 16:32:50	A320	D	63,3	66,3	77,6
17-06-2018 16:34:38	DH8D	D	60,5	62,7	70,5
17-06-2018 16:36:32	A320	D	60,4	62,0	70,8
17-06-2018 16:36:48	A320	D	61,3	64,0	71,3
17-06-2018 16:47:04	B738	D	63,9	68,3	77,3
17-06-2018 16:51:43	DH8D	D	59,7	61,1	69,7
17-06-2018 16:54:26	A321	D	64,1	66,9	78,9
17-06-2018 16:59:00	B38M	D	62,0	65,1	76,1
17-06-2018 17:02:17	E195	D	68,0	72,5	83,4
17-06-2018 17:04:39	A319	D	63,7	66,9	78,0
17-06-2018 17:08:18	B738	D	65,6	70,8	82,0
17-06-2018 17:16:07	E195	D	61,8	66,2	73,8
17-06-2018 17:19:36	CRJ9	D	61,4	64,3	75,8
17-06-2018 17:25:24	E170	D	61,7	65,5	74,9
17-06-2018 17:30:21	B738	D	65,8	70,7	82,1
17-06-2018 17:34:15	E75S	D	61,1	64,1	74,9
17-06-2018 17:40:14	B738	D	65,4	69,2	80,6
17-06-2018 17:42:24	E195	D	62,7	66,3	76,2
17-06-2018 17:44:16	E190	D	62,0	65,1	77,2
17-06-2018 17:45:45	B735	D	66,2	71,5	81,4
17-06-2018 17:47:53	A319	D	62,9	66,0	77,1
17-06-2018 17:49:31	E195	D	63,7	65,9	76,7
17-06-2018 17:51:01	E170	D	62,3	65,9	78,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-06-2018 17:55:08	E170	D	63,0	65,3	77,1
17-06-2018 17:58:26	E75S	D	63,3	72,2	79,6
17-06-2018 18:01:25	DH8D	D	61,8	65,3	73,5
17-06-2018 18:03:15	E75S	D	63,1	67,1	80,6
17-06-2018 18:05:55	E75S	D	61,1	63,6	76,9
17-06-2018 18:08:10	DH8D	D	59,7	64,2	73,1
17-06-2018 18:18:24	E195	D	62,5	64,9	76,2
17-06-2018 18:22:26	A319	D	63,2	67,6	79,1
17-06-2018 18:27:43	B738	D	63,3	67,2	77,9
17-06-2018 18:41:30	B738	D	65,2	69,0	81,2
17-06-2018 18:51:09	A321	D	64,7	68,4	79,7
17-06-2018 19:15:35	A320	D	62,7	65,9	76,5
17-06-2018 19:31:17	A321	D	64,6	68,2	79,2
17-06-2018 19:41:15	DH8D	D	60,5	61,9	71,6
17-06-2018 19:46:24	A320	D	62,6	66,3	77,7
17-06-2018 19:49:26	E170	D	64,4	68,6	80,2
17-06-2018 20:00:36	E190	D	62,4	64,5	74,5
17-06-2018 20:07:07	E190	D	62,2	64,7	77,0
17-06-2018 20:08:26	E75S	D	63,6	66,9	79,3
17-06-2018 20:23:18	A321	D	64,7	68,5	79,4
17-06-2018 20:32:12	E195	D	64,3	67,7	79,6
17-06-2018 20:35:34	E75S	D	63,4	67,6	78,6
17-06-2018 20:39:26	E170	D	63,5	67,0	79,2
17-06-2018 20:41:31	B734	D	65,3	69,5	81,2
17-06-2018 20:43:47	DH8D	D	61,0	62,2	71,0
17-06-2018 20:47:47	A320	D	63,1	64,5	76,9
17-06-2018 20:51:29	E75S	D	65,0	69,0	81,2
17-06-2018 20:54:26	B38M	D	61,0	63,5	73,8
17-06-2018 20:58:14	H25B	D	61,4	62,5	72,5
17-06-2018 21:06:17	E195	D	63,9	68,1	79,7
17-06-2018 21:16:28	MD82	D	71,1	77,6	87,8
17-06-2018 21:36:14	B738	D	62,8	65,1	77,7
17-06-2018 21:40:00	B738	D	63,9	68,8	81,9
17-06-2018 21:42:30	A320	D	64,9	68,9	81,1
17-06-2018 21:46:19	B738	D	64,0	68,0	81,4
18-06-2018 06:11:03	A321	D	66,7	71,2	82,4
18-06-2018 06:14:58	B738	D	63,3	66,6	79,1
18-06-2018 06:18:37	A321	D	63,8	66,0	78,2
18-06-2018 06:20:40	E195	D	65,4	70,1	80,4
18-06-2018 06:24:28	A321	D	65,1	69,8	81,2
18-06-2018 06:26:17	B737	D	65,5	69,2	81,2
18-06-2018 06:32:19	A321	D	66,5	71,3	82,2
18-06-2018 06:37:24	A321	D	63,8	67,0	77,8
18-06-2018 06:51:02	A320	D	64,6	68,8	79,0
18-06-2018 06:54:32	A318	D	63,4	68,3	78,7
18-06-2018 06:56:27	GLEX	D	61,3	62,6	73,0
18-06-2018 07:11:57	B738	D	63,5	67,3	79,6
18-06-2018 07:18:01	A319	D	66,0	70,0	82,1
18-06-2018 07:19:57	B738	D	63,8	68,8	80,0
18-06-2018 07:26:28	DH8D	D	60,6	61,7	71,0
18-06-2018 07:34:43	B738	D	62,5	65,2	76,5
18-06-2018 07:42:09	A320	D	64,0	67,3	78,0
18-06-2018 07:46:05	E75S	D	64,1	70,2	80,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-06-2018 07:49:17	A320	D	65,6	68,7	79,8
18-06-2018 07:51:33	E195	D	64,7	70,5	80,9
18-06-2018 07:54:34	E170	D	61,5	64,0	75,1
18-06-2018 07:56:03	B738	D	65,2	70,1	81,8
18-06-2018 07:58:10	E75S	D	63,2	66,8	79,3
18-06-2018 08:00:15	E195	D	65,3	70,4	81,3
18-06-2018 08:02:11	E170	D	63,0	66,8	81,2
18-06-2018 08:03:53	E75S	D	63,3	66,2	77,9
18-06-2018 08:05:35	E195	D	63,1	65,2	75,8
18-06-2018 08:07:09	E195	D	66,8	70,3	80,0
18-06-2018 08:12:07	E75S	D	62,3	65,0	75,6
18-06-2018 08:14:42	B738	D	64,9	69,4	81,0
18-06-2018 08:19:10	B735	D	63,3	69,4	84,1
18-06-2018 08:21:11	DH8D	D	61,4	63,7	82,2
18-06-2018 08:25:26	B738	D	64,1	70,2	84,9
18-06-2018 08:32:37	E170	D	62,3	67,5	83,1
18-06-2018 08:46:07	CRJ9	A	61,8	66,9	82,6
18-06-2018 08:48:07	SU95	A	61,9	68,0	82,7
18-06-2018 08:52:17	B739	A	62,7	67,8	83,4
18-06-2018 08:56:17	B788	A	60,8	63,6	81,6
18-06-2018 08:58:21	A320	A	61,5	65,9	82,3
18-06-2018 09:02:44	E75S	A	61,8	67,7	82,5
18-06-2018 09:05:11	B738	A	61,8	67,4	82,6
18-06-2018 09:09:01	E170	A	61,4	66,1	82,2
18-06-2018 09:11:30	E75S	A	61,3	65,6	82,0
18-06-2018 09:13:42	CRJX	A	63,1	71,2	83,9
18-06-2018 09:15:42	A319	A	61,7	67,0	82,5
18-06-2018 09:18:03	E195	A	61,5	66,7	82,3
18-06-2018 09:20:12	A321	A	62,1	66,6	82,9
18-06-2018 09:22:12	E170	A	61,3	65,9	82,1
18-06-2018 09:24:12	CRJ9	A	61,7	66,1	82,5
18-06-2018 09:26:12	B738	A	61,6	67,6	82,4
18-06-2018 09:28:12	A320	A	61,0	65,3	81,8
18-06-2018 09:31:18	DH8D	A	67,0	77,0	87,8
18-06-2018 09:34:17	B38M	A	62,2	68,2	82,9
18-06-2018 09:36:51	DH8D	A	63,4	71,7	84,2
18-06-2018 09:41:14	E170	A	61,3	65,5	82,1
18-06-2018 09:44:37	DH8D	A	63,3	71,7	84,1
18-06-2018 09:47:15	B738	A	62,8	69,2	83,6
18-06-2018 09:49:15	DH8D	A	63,0	72,1	83,8
18-06-2018 09:53:19	DH8D	A	64,1	72,1	84,9
18-06-2018 09:55:53	A320	A	61,9	67,2	82,7
18-06-2018 09:58:29	B738	A	62,9	69,8	83,7
18-06-2018 10:10:03	E75S	A	61,9	67,5	82,7
18-06-2018 10:13:15	B763	A	63,2	71,4	84,0
18-06-2018 10:15:15	TBM8	A	61,4	66,3	82,2
18-06-2018 10:21:01	E190	A	61,7	67,1	82,5
18-06-2018 10:24:27	E75S	A	61,5	65,3	82,2
18-06-2018 10:39:30	A320	A	61,4	65,2	82,1
18-06-2018 10:47:04	A20N	A	62,0	66,7	82,8
18-06-2018 10:52:01	A321	A	61,8	67,2	82,6
18-06-2018 10:56:12	A320	A	61,9	67,4	82,7
18-06-2018 11:04:11	DH8D	A	62,7	69,1	83,5



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-06-2018 11:12:43	A321	A	61,6	67,6	82,4
18-06-2018 11:15:09	DH8D	A	63,1	69,9	83,8
18-06-2018 11:19:06	A321	A	64,5	72,7	85,3
18-06-2018 11:23:40	A320	A	62,8	70,2	83,6
18-06-2018 11:25:56	E195	A	65,8	77,8	86,6
18-06-2018 11:27:56	B738	A	62,0	68,3	82,8
18-06-2018 11:30:52	A320	A	62,4	67,6	83,2
18-06-2018 11:33:59	A321	A	61,8	66,0	82,6
18-06-2018 11:37:30	E195	A	61,4	66,6	82,2
18-06-2018 11:40:28	E170	A	62,7	69,5	83,5
18-06-2018 11:44:33	B77W	A	63,1	71,0	83,9
18-06-2018 11:49:28	B788	A	60,6	64,7	81,3
18-06-2018 11:54:48	A319	A	62,4	70,0	83,2
18-06-2018 11:59:50	DH8D	A	62,7	70,8	83,5
18-06-2018 12:02:04	B738	A	61,5	67,8	82,3
18-06-2018 12:04:12	E190	A	61,1	66,5	81,9
18-06-2018 12:06:23	E170	A	61,5	66,3	82,3
18-06-2018 12:08:23	E195	A	61,7	66,6	82,5
18-06-2018 12:10:23	CRJ9	A	61,2	66,6	82,0
18-06-2018 12:12:23	E75S	A	62,8	70,5	83,6
18-06-2018 12:16:33	B735	A	62,3	69,9	83,1
18-06-2018 12:18:42	A321	A	61,8	67,7	82,6
18-06-2018 12:20:42	E195	A	62,3	69,5	83,0
18-06-2018 12:22:42	B789	A	61,3	67,8	82,1
18-06-2018 12:25:10	B788	A	62,3	69,4	83,1
18-06-2018 12:27:14	E75S	A	64,1	73,0	84,9
18-06-2018 12:29:14	E75S	A	60,3	63,7	81,1
18-06-2018 12:31:40	B738	A	64,0	72,3	84,8
18-06-2018 12:34:52	DH8D	A	62,0	68,7	82,8
18-06-2018 12:37:11	E75S	A	62,1	69,3	82,9
18-06-2018 12:42:16	DH8D	A	64,3	72,7	85,1
18-06-2018 12:45:04	B738	A	64,4	73,8	85,2
18-06-2018 12:50:12	B738	A	61,4	66,2	81,6
18-06-2018 12:52:17	E75S	A	62,2	64,4	73,4
18-06-2018 12:54:08	E75S	A	63,1	65,2	73,9
18-06-2018 13:00:20	E195	A	64,1	67,8	76,4
18-06-2018 13:04:18	E195	A	65,0	67,3	76,1
18-06-2018 13:06:23	A332	A	63,6	72,3	84,4
18-06-2018 13:08:36	DH8D	A	61,8	66,0	82,6
18-06-2018 13:10:36	CRJ9	A	61,2	65,5	81,9
18-06-2018 13:13:05	A320	A	61,6	66,9	82,4
18-06-2018 13:15:42	A319	A	61,9	66,4	82,7
18-06-2018 13:20:29	E195	A	61,5	67,0	82,3
18-06-2018 13:22:29	A320	A	60,9	65,0	81,7
18-06-2018 13:28:45	GL5T	A	63,2	64,6	74,0
18-06-2018 13:37:08	AT75	A	62,6	64,0	71,6
18-06-2018 13:42:45	DH8D	A	61,8	62,9	70,8
18-06-2018 13:45:09	B734	A	67,0	69,0	78,5
18-06-2018 13:48:00	BCS3	A	63,9	68,5	76,7
18-06-2018 13:50:08	A321	A	63,5	65,2	74,3
18-06-2018 13:52:19	B789	A	64,5	66,3	77,1
18-06-2018 13:58:21	B38M	A	63,8	65,8	76,3
18-06-2018 14:00:19	A320	A	63,6	66,3	78,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-06-2018 14:02:45	E75S	A	62,4	67,5	76,7
18-06-2018 14:05:02	B738	A	62,4	65,9	71,5
18-06-2018 14:05:24	B738	A	64,4	68,9	77,8
18-06-2018 14:06:03	B738	A	64,5	67,8	74,0
18-06-2018 14:07:21	E170	A	63,2	66,4	75,3
18-06-2018 14:12:11	E195	A	62,4	66,0	71,9
18-06-2018 14:12:25	E195	A	64,8	69,6	78,8
18-06-2018 14:14:53	E195	A	63,1	66,1	75,7
18-06-2018 14:21:08	DH8D	A	65,0	70,8	79,0
18-06-2018 14:31:22	A319	A	64,3	69,2	78,1
18-06-2018 14:33:07	C295	A	63,3	67,3	76,9
18-06-2018 14:36:13	A321	A	63,0	67,9	76,9
18-06-2018 14:52:11	E170	D	61,5	63,8	77,0
18-06-2018 14:54:52	AT75	D	60,6	61,7	69,6
18-06-2018 14:58:05	E75S	D	62,7	67,3	78,4
18-06-2018 15:01:55	E75S	D	62,6	66,0	77,8
18-06-2018 15:05:51	DH8D	D	63,2	66,3	74,7
18-06-2018 15:13:14	BCS3	D	62,7	65,6	74,4
18-06-2018 15:15:05	E75S	D	62,8	66,3	76,2
18-06-2018 15:19:15	E75S	D	66,2	72,8	81,5
18-06-2018 15:25:38	A320	D	62,0	65,5	73,5
18-06-2018 15:30:05	B77W	D	64,1	67,0	79,2
18-06-2018 15:32:41	E75S	D	62,2	64,9	77,6
18-06-2018 15:38:20	E75S	D	61,1	62,7	74,7
18-06-2018 15:45:28	GLF5	D	61,8	63,0	75,0
18-06-2018 15:49:00	B38M	D	61,4	64,0	74,2
18-06-2018 15:53:58	A321	D	63,9	67,3	79,1
18-06-2018 15:56:45	A319	D	61,7	65,0	77,9
18-06-2018 15:59:58	E195	D	62,9	66,0	76,1
18-06-2018 16:02:21	A320	D	63,0	66,2	77,9
18-06-2018 16:04:53	A320	D	64,3	68,0	79,8
18-06-2018 16:33:54	B738	D	66,4	70,3	82,8
18-06-2018 16:36:08	A319	D	63,4	67,3	78,3
18-06-2018 16:40:56	DH8D	D	61,6	63,8	72,3
18-06-2018 16:44:44	B738	D	63,4	66,7	78,9
18-06-2018 16:48:49	B738	D	65,3	71,0	82,7
18-06-2018 16:50:54	B738	D	64,9	69,1	79,4
18-06-2018 16:54:09	E75S	D	59,9	62,0	72,7
18-06-2018 16:56:08	DH8D	D	60,6	62,1	70,6
18-06-2018 17:12:28	E195	D	64,3	68,8	80,7
18-06-2018 17:21:05	B734	D	61,7	66,6	76,6
18-06-2018 17:23:23	E195	D	64,1	68,1	78,4
18-06-2018 17:34:29	E195	D	62,3	67,5	76,6
18-06-2018 17:41:11	B738	D	64,8	68,7	81,3
18-06-2018 17:43:33	E75S	D	61,2	63,4	76,3
18-06-2018 17:45:33	E195	D	63,9	67,3	79,2
18-06-2018 17:50:32	B738	D	64,8	69,5	81,6
18-06-2018 17:53:47	B738	D	65,4	69,0	80,3
18-06-2018 17:57:00	E170	D	62,5	66,2	78,9
18-06-2018 18:02:08	B738	D	60,9	62,0	72,4
18-06-2018 18:03:54	A321	D	64,9	67,9	80,3
18-06-2018 18:06:02	GLF5	D	61,2	63,2	73,3
18-06-2018 18:07:53	B735	D	63,1	68,4	79,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-06-2018 18:11:12	F900	D	62,6	66,2	75,8
18-06-2018 18:15:12	E170	D	62,7	64,8	77,9
18-06-2018 18:17:03	A332	D	64,2	68,5	81,2
18-06-2018 18:22:29	E75S	D	60,5	62,0	75,7
18-06-2018 18:28:11	A319	D	62,0	64,8	77,1
18-06-2018 18:32:24	B734	D	65,1	69,1	80,4
18-06-2018 18:43:14	A321	D	64,8	69,0	81,6
18-06-2018 18:50:44	A320	D	59,9	61,7	69,5
18-06-2018 18:50:58	A320	D	60,7	61,9	71,5
18-06-2018 18:59:13	A321	D	65,0	67,6	79,8
18-06-2018 19:17:24	E170	D	62,8	66,9	77,3
18-06-2018 19:19:28	A321	D	65,2	68,7	80,1
18-06-2018 19:28:36	A320	D	63,5	66,1	77,8
18-06-2018 19:48:12	DH8D	D	60,1	60,7	70,5
18-06-2018 19:52:52	A319	D	62,6	65,3	78,9
18-06-2018 20:02:38	DH8D	D	60,9	62,0	70,9
18-06-2018 20:08:37	E190	D	62,1	64,1	75,4
18-06-2018 20:20:25	E195	D	61,2	63,2	74,2
18-06-2018 20:22:58	E75S	D	63,6	67,3	80,1
18-06-2018 20:25:26	E75S	D	63,1	67,2	79,7
18-06-2018 20:28:45	E170	D	60,6	62,0	76,1
18-06-2018 20:31:56	E195	D	63,7	67,4	79,3
18-06-2018 20:34:32	E170	D	62,2	65,7	78,0
18-06-2018 20:37:23	A320	D	70,2	76,9	84,8
18-06-2018 20:39:32	E75S	D	63,3	67,0	80,4
18-06-2018 20:42:16	B38M	D	60,4	61,7	73,6
18-06-2018 20:44:32	BCS3	D	61,4	63,4	75,2
18-06-2018 20:46:50	E75S	D	63,0	66,6	79,4
18-06-2018 20:59:54	A320	D	60,3	61,5	74,1
18-06-2018 21:01:21	DH8D	D	61,2	62,6	72,9
18-06-2018 21:03:12	A320	D	60,3	61,2	69,3
18-06-2018 21:08:32	E75S	D	63,3	67,2	79,5
18-06-2018 21:11:20	B738	D	64,4	68,0	80,3
18-06-2018 21:21:07	B738	D	64,4	68,0	81,8
18-06-2018 21:29:21	A320	D	62,9	64,5	77,1
18-06-2018 21:33:22	B738	D	63,3	66,9	78,2
18-06-2018 21:35:38	B752	D	63,4	66,5	78,3
18-06-2018 21:37:31	B752	D	64,9	68,4	80,7
18-06-2018 21:44:18	A320	D	63,9	65,6	77,5
18-06-2018 21:47:41	B734	D	62,3	64,5	75,7
18-06-2018 21:50:25	A320	D	63,2	66,4	78,5
19-06-2018 06:11:22	A321	D	64,0	66,4	78,7
19-06-2018 06:18:07	B738	D	66,9	72,0	83,7
19-06-2018 06:20:17	E195	D	64,4	67,4	78,2
19-06-2018 06:22:30	A321	D	62,9	64,5	77,5
19-06-2018 06:24:41	B738	D	62,9	65,3	78,2
19-06-2018 06:26:34	B737	D	64,2	67,8	79,2
19-06-2018 06:28:35	A320	D	62,5	63,8	77,5
19-06-2018 06:30:47	A321	D	64,4	67,1	79,6
19-06-2018 06:34:48	A321	D	63,7	66,3	77,6
19-06-2018 06:36:31	A320	D	63,8	65,9	77,6
19-06-2018 06:47:47	A318	D	61,8	64,1	76,5
19-06-2018 07:02:00	A319	D	63,5	66,4	78,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-06-2018 07:03:24	B738	D	62,3	64,6	77,0
19-06-2018 07:09:39	B738	D	62,9	65,6	76,9
19-06-2018 07:18:28	B738	D	64,5	66,4	79,1
19-06-2018 07:21:28	A320	D	64,6	67,1	79,2
19-06-2018 07:39:06	E75S	D	61,3	63,7	75,4
19-06-2018 07:46:36	B738	D	64,7	68,3	80,1
19-06-2018 07:48:27	E195	D	67,9	72,1	84,0
19-06-2018 07:50:11	E195	D	62,2	64,1	74,7
19-06-2018 07:51:22	E75S	D	65,4	69,1	81,2
19-06-2018 07:54:43	A320	D	62,6	66,3	77,0
19-06-2018 07:56:06	E195	D	64,7	70,6	81,0
19-06-2018 07:57:58	B38M	D	63,2	67,2	77,3
19-06-2018 07:59:44	E195	D	67,9	72,8	84,5
19-06-2018 08:01:42	E195	D	62,4	64,2	73,9
19-06-2018 08:03:09	B738	D	65,3	68,4	81,5
19-06-2018 08:05:07	E75S	D	62,3	65,5	78,5
19-06-2018 08:10:02	E75S	D	64,0	68,1	79,6
19-06-2018 08:15:04	E190	D	61,8	64,0	75,4
19-06-2018 08:18:49	E170	D	62,6	66,1	77,7
19-06-2018 08:21:40	B738	D	63,2	66,1	77,9
19-06-2018 08:24:24	B735	D	65,2	68,5	80,2
19-06-2018 08:28:40	E170	D	62,9	64,9	74,9
19-06-2018 08:29:46	B738	D	65,6	69,9	81,1
19-06-2018 08:40:18	E190	D	61,7	63,6	72,5
19-06-2018 08:41:59	B738	D	63,0	66,9	79,5
19-06-2018 08:54:04	GLF5	D	61,4	64,8	82,2
19-06-2018 09:00:42	DH8D	D	61,2	63,1	82,0
19-06-2018 09:04:30	B738	D	66,3	73,5	87,1
19-06-2018 09:21:31	E75S	D	62,3	67,6	83,1
19-06-2018 09:24:36	A320	D	62,0	66,0	82,8
19-06-2018 09:37:08	B734	D	62,9	69,5	83,7
19-06-2018 09:41:07	A333	D	63,6	70,3	84,4
19-06-2018 09:43:16	E75S	D	62,2	66,1	83,0
19-06-2018 09:53:12	A321	D	62,2	67,1	83,0
19-06-2018 09:59:48	A320	D	62,4	67,8	83,2
19-06-2018 10:12:14	CRJX	D	62,9	68,9	83,7
19-06-2018 10:14:15	A320	D	61,1	65,9	81,9
19-06-2018 10:16:25	B738	D	64,1	71,2	84,8
19-06-2018 10:19:33	B738	D	63,1	70,3	83,9
19-06-2018 10:31:48	DH8D	D	62,7	68,0	83,5
19-06-2018 10:35:54	BCS1	D	62,2	67,7	83,0
19-06-2018 10:40:11	A321	D	64,4	71,3	85,2
19-06-2018 10:51:45	B738	D	63,4	66,2	77,0
19-06-2018 10:56:11	E75S	D	63,6	68,7	79,3
19-06-2018 10:58:32	E195	D	62,7	68,3	83,3
19-06-2018 11:05:40	A321	D	65,4	70,6	80,9
19-06-2018 11:11:55	E75S	D	63,0	68,0	77,4
19-06-2018 11:27:59	B38M	D	62,9	67,1	76,1
19-06-2018 11:30:47	E170	D	64,3	67,5	78,8
19-06-2018 11:37:07	CRJ9	D	62,4	65,5	72,4
19-06-2018 11:39:05	A320	D	62,5	66,2	79,9
19-06-2018 11:44:34	B734	D	64,1	68,2	78,1
19-06-2018 11:47:08	E170	D	64,0	68,1	79,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-06-2018 11:49:35	DH8D	D	64,6	69,3	73,6
19-06-2018 11:54:00	E75S	D	60,4	63,8	73,8
19-06-2018 12:03:50	A321	D	63,1	69,7	83,9
19-06-2018 12:17:51	B738	D	63,3	68,6	84,1
19-06-2018 12:38:48	A320	D	62,3	67,6	83,1
19-06-2018 12:42:15	A320	D	63,8	70,9	84,6
19-06-2018 12:47:09	B738	D	64,2	67,8	78,7
19-06-2018 12:49:01	A321	D	63,6	66,3	77,0
19-06-2018 13:00:33	A321	D	62,7	65,0	77,1
19-06-2018 13:05:13	E75S	D	62,6	69,4	78,4
19-06-2018 13:10:50	E195	D	61,5	63,6	71,9
19-06-2018 13:23:26	E195	D	63,7	67,7	77,8
19-06-2018 13:30:33	E170	D	60,9	66,7	76,5
19-06-2018 13:35:11	E170	D	63,0	69,7	78,2
19-06-2018 13:37:45	A319	D	63,3	68,7	78,2
19-06-2018 13:42:56	E195	D	63,1	67,2	77,4
19-06-2018 13:46:39	E75S	D	62,2	67,4	82,9
19-06-2018 13:49:20	E195	D	61,8	67,5	82,6
19-06-2018 13:51:46	DH8D	D	61,1	64,3	81,9
19-06-2018 13:54:58	DH8D	D	61,6	68,6	82,4
19-06-2018 13:56:58	A320	D	61,5	65,6	82,3
19-06-2018 14:22:38	A320	D	62,4	65,4	77,2
19-06-2018 14:27:25	A321	D	62,7	67,4	78,9
19-06-2018 14:46:56	E75S	D	60,8	62,8	71,6
19-06-2018 14:53:56	A320	D	62,7	65,5	76,7
19-06-2018 14:56:06	E75S	D	62,1	67,0	77,0
19-06-2018 15:05:33	BCS1	D	61,7	64,1	73,8
19-06-2018 15:09:06	E170	D	60,3	62,9	72,3
19-06-2018 15:11:01	CRJ9	D	61,2	64,0	75,3
19-06-2018 15:13:26	E75S	D	59,5	61,9	71,3
19-06-2018 15:13:48	E75S	D	61,6	63,5	74,9
19-06-2018 15:15:27	B77W	D	63,6	67,1	79,7
19-06-2018 15:19:45	A320	D	63,1	67,5	77,6
19-06-2018 15:21:54	E190	D	61,3	65,2	74,8
19-06-2018 15:41:30	B38M	D	60,0	63,5	71,1
19-06-2018 15:52:32	B738	D	63,2	67,6	80,0
19-06-2018 15:54:45	E195	D	62,1	66,2	75,8
19-06-2018 16:16:22	B738	D	62,1	65,5	76,6
19-06-2018 16:27:47	E195	D	64,3	69,3	79,8
19-06-2018 16:39:07	E170	D	60,1	62,6	75,4
19-06-2018 16:42:18	A321	D	63,1	66,6	78,3
19-06-2018 16:47:24	E75S	D	60,1	61,3	69,1
19-06-2018 16:51:52	E195	D	63,0	68,8	79,7
19-06-2018 16:53:53	A319	D	64,1	67,6	79,8
19-06-2018 16:55:43	E195	D	63,3	67,4	80,1
19-06-2018 16:56:51	B738	D	63,0	68,6	80,5
19-06-2018 17:05:23	B738	D	62,6	66,2	77,4
19-06-2018 17:09:00	E195	D	61,6	63,9	73,7
19-06-2018 17:12:11	B738	D	64,1	68,5	80,1
19-06-2018 17:18:26	E75S	D	60,0	61,4	69,5
19-06-2018 17:18:40	E75S	D	60,6	62,3	72,4
19-06-2018 17:23:40	E195	D	64,0	68,4	77,4
19-06-2018 17:25:48	E195	D	60,3	64,1	74,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-06-2018 17:26:58	CRJ9	D	59,8	62,1	74,0
19-06-2018 17:29:46	A319	D	62,6	65,5	75,8
19-06-2018 17:32:23	B738	D	64,1	68,8	80,0
19-06-2018 17:38:18	B738	D	63,7	67,7	79,6
19-06-2018 17:41:59	B738	D	65,4	70,3	81,0
19-06-2018 17:45:00	E195	D	61,5	63,6	72,3
19-06-2018 17:46:23	B735	D	64,7	69,6	80,3
19-06-2018 17:57:17	E170	D	62,4	65,1	77,6
19-06-2018 18:01:03	B734	D	66,3	69,8	80,0
19-06-2018 18:04:46	E170	D	62,7	65,4	76,7
19-06-2018 18:06:44	A321	D	65,1	69,0	80,6
19-06-2018 18:27:22	A319	D	60,7	63,8	73,7
19-06-2018 18:51:25	A320	D	59,7	62,0	72,3
19-06-2018 18:55:05	A321	D	63,5	68,3	80,1
19-06-2018 19:04:15	A320	D	62,0	64,8	77,2
19-06-2018 19:06:29	A320	D	61,6	63,6	76,3
19-06-2018 19:30:41	A320	D	63,1	67,4	78,0
19-06-2018 19:33:54	A321	D	64,3	66,6	78,2
19-06-2018 19:51:50	B738	D	64,5	68,9	81,7
19-06-2018 20:03:03	BCS3	D	61,3	64,1	73,7
19-06-2018 20:09:21	E170	D	61,0	63,9	77,0
19-06-2018 20:11:09	E195	D	63,9	69,3	80,5
19-06-2018 20:16:43	A320	D	61,7	64,2	76,3
19-06-2018 20:23:35	DH8D	D	62,5	72,0	74,0
19-06-2018 20:25:02	E75S	D	62,7	67,7	78,8
19-06-2018 20:29:12	B38M	D	61,6	64,4	73,0
19-06-2018 20:30:30	E170	D	62,4	66,4	77,6
19-06-2018 20:32:24	E170	D	63,2	67,7	78,3
19-06-2018 20:33:59	E75S	D	61,6	64,3	76,7
19-06-2018 20:36:16	E195	D	63,4	68,4	79,9
19-06-2018 20:50:11	E75S	D	65,1	69,5	84,4
19-06-2018 20:56:00	A320	D	62,5	65,4	75,8
19-06-2018 20:58:15	E170	D	62,8	66,1	78,8
19-06-2018 21:01:31	B738	D	65,5	70,0	82,1
19-06-2018 21:03:37	A320	D	64,5	68,1	80,3
19-06-2018 21:07:57	B738	D	67,2	71,9	84,1
19-06-2018 21:09:53	F100	D	62,8	65,2	79,2
19-06-2018 21:18:32	B752	D	62,3	65,2	77,2
19-06-2018 21:35:00	B752	D	62,2	65,4	78,0
19-06-2018 21:52:31	A320	D	63,1	65,3	78,7
19-06-2018 21:55:20	B734	D	62,3	64,3	75,7
20-06-2018 06:08:26	B738	D	63,7	65,9	79,0
20-06-2018 06:15:25	B738	D	63,3	65,8	79,1
20-06-2018 06:19:38	A321	D	63,4	66,7	80,6
20-06-2018 06:23:22	E195	D	63,9	67,2	77,7
20-06-2018 06:25:11	A321	D	65,5	69,5	81,0
20-06-2018 06:27:17	B737	D	66,1	69,9	81,0
20-06-2018 06:28:55	A321	D	65,0	69,2	80,9
20-06-2018 06:31:25	B738	D	63,8	67,9	79,2
20-06-2018 06:37:31	A320	D	65,4	68,3	80,7
20-06-2018 06:44:48	A318	D	62,8	67,6	77,4
20-06-2018 06:48:33	A321	D	60,7	63,6	71,5
20-06-2018 07:02:21	A319	D	62,0	63,7	76,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-06-2018 07:09:34	B738	D	62,7	65,4	78,7
20-06-2018 07:21:48	A320	D	62,5	65,5	77,3
20-06-2018 07:23:45	A320	D	63,3	65,9	78,0
20-06-2018 07:27:15	A320	D	64,5	67,7	79,2
20-06-2018 07:29:38	B738	D	65,4	70,0	81,8
20-06-2018 07:31:03	DH8D	D	61,8	64,1	74,6
20-06-2018 07:37:12	A320	D	62,5	64,9	77,4
20-06-2018 07:40:35	E75S	D	63,9	67,5	80,5
20-06-2018 07:44:35	DH8D	D	60,3	61,1	70,7
20-06-2018 07:46:43	E75S	D	62,6	65,9	78,4
20-06-2018 07:51:20	DH8D	D	60,6	62,6	72,1
20-06-2018 07:53:55	B738	D	64,7	67,6	80,1
20-06-2018 07:55:58	E75S	D	63,4	65,9	79,9
20-06-2018 07:56:50	E75S	D	62,3	65,6	83,1
20-06-2018 07:58:50	E195	D	62,1	66,9	82,9
20-06-2018 08:00:50	E195	D	62,8	68,0	83,6
20-06-2018 08:02:50	B734	D	64,7	71,1	85,5
20-06-2018 08:04:50	E170	D	62,7	67,3	83,5
20-06-2018 08:06:50	E195	D	63,4	70,3	84,2
20-06-2018 08:08:50	E75S	D	63,0	67,5	83,8
20-06-2018 08:10:50	AN26	D	61,9	67,0	82,7
20-06-2018 08:16:50	E195	D	60,9	63,0	81,7
20-06-2018 08:18:50	E195	D	63,7	69,8	84,5
20-06-2018 08:26:50	E195	D	61,6	66,3	82,4
20-06-2018 08:30:50	B738	D	62,5	69,2	83,2
20-06-2018 08:32:50	E75S	D	60,8	63,1	81,6
20-06-2018 08:34:50	E75S	D	62,0	65,7	82,8
20-06-2018 08:36:50	B738	D	62,1	66,9	82,9
20-06-2018 08:40:50	B738	D	64,0	71,0	84,8
20-06-2018 08:56:50	B738	D	62,3	67,3	83,1
20-06-2018 09:06:50	B38M	D	61,2	64,1	82,0
20-06-2018 09:08:50	DH8D	D	60,7	62,2	81,5
20-06-2018 09:10:50	DH8D	D	60,9	63,4	81,7
20-06-2018 09:12:50	DH8D	D	60,6	62,1	81,4
20-06-2018 09:14:50	E170	D	60,5	62,0	81,3
20-06-2018 09:16:50	E170	D	62,1	66,9	82,9
20-06-2018 09:18:50	E170	D	63,0	67,9	83,8
20-06-2018 09:20:50	B738	D	62,0	67,2	82,8
20-06-2018 09:24:50	AT75	D	60,8	64,3	81,6
20-06-2018 09:26:50	AT75	D	60,6	61,7	81,4
20-06-2018 09:28:50	B738	D	61,9	68,4	82,7
20-06-2018 09:36:50	B738	D	62,0	66,2	82,8
20-06-2018 09:40:50	B38M	D	62,5	69,4	83,2
20-06-2018 09:42:50	C295	D	61,9	66,5	82,7
20-06-2018 09:44:50	B738	D	61,9	67,4	82,7
20-06-2018 10:00:50	B738	D	63,7	70,7	84,5
20-06-2018 10:04:50	AT72	D	61,0	64,5	81,8
20-06-2018 10:10:50	BCS1	D	61,0	64,1	81,8
20-06-2018 10:14:50	E75S	D	61,1	63,7	81,9
20-06-2018 10:18:50	P180	D	61,8	65,7	82,6
20-06-2018 10:22:50	DH8D	D	62,0	67,7	82,8
20-06-2018 10:26:50	B738	D	63,6	71,0	84,4
20-06-2018 10:30:50	A321	D	62,6	68,3	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-06-2018 10:48:50	DH8D	D	61,0	62,4	81,8
20-06-2018 10:50:50	E75S	D	62,6	69,0	83,4
20-06-2018 10:52:50	DH8D	D	61,5	66,5	82,3
20-06-2018 10:54:50	DH8D	D	61,3	64,8	82,1
20-06-2018 10:56:50	E170	D	61,9	65,6	82,7
20-06-2018 10:58:50	E170	D	61,4	63,6	82,2
20-06-2018 11:06:50	B738	D	64,1	68,7	84,9
20-06-2018 11:08:50	E170	D	62,7	66,8	83,5
20-06-2018 11:14:50	DH8D	D	61,7	64,2	82,5
20-06-2018 11:16:50	DH8D	D	61,5	63,2	82,3
20-06-2018 11:33:57	E170	D	62,5	65,8	76,0
20-06-2018 11:42:21	A320	D	63,1	65,4	77,3
20-06-2018 11:44:20	A320	D	61,4	63,7	74,2
20-06-2018 11:46:57	CRJ9	D	61,4	63,8	74,5
20-06-2018 11:54:26	E195	D	63,8	68,0	74,9
20-06-2018 12:01:09	A20N	D	61,6	64,9	82,4
20-06-2018 12:05:05	A320	D	62,4	67,6	83,1
20-06-2018 12:08:00	B738	D	62,2	67,2	82,9
20-06-2018 12:12:26	E75S	D	62,5	67,3	83,3
20-06-2018 12:25:02	B738	D	63,9	70,6	84,7
20-06-2018 12:35:10	A319	D	62,2	67,4	83,0
20-06-2018 12:37:10	B738	D	63,0	69,7	83,8
20-06-2018 12:39:19	E75S	D	61,8	66,2	82,6
20-06-2018 12:41:41	B738	D	62,3	68,1	83,1
20-06-2018 12:43:42	A321	D	62,7	70,4	83,5
20-06-2018 12:46:28	A321	D	62,4	68,1	83,2
20-06-2018 12:50:02	A321	D	62,9	69,7	83,7
20-06-2018 12:52:02	B734	D	63,9	73,1	84,7
20-06-2018 12:57:07	A321	D	62,5	67,0	83,3
20-06-2018 13:04:10	A319	D	61,1	65,1	81,9
20-06-2018 13:06:11	A319	D	62,7	70,0	83,5
20-06-2018 13:08:52	AN28	D	61,1	65,0	81,9
20-06-2018 13:32:14	A320	D	61,9	64,0	74,7
20-06-2018 13:51:01	E170	D	64,1	67,4	77,3
20-06-2018 14:09:30	DH8D	D	60,4	61,4	71,2
20-06-2018 14:16:09	A320	D	61,9	64,1	76,4
20-06-2018 14:24:52	A320	D	62,9	66,3	78,6
20-06-2018 14:35:00	A320	D	60,5	63,2	74,6
20-06-2018 14:39:11	E195	D	62,4	67,1	76,0
20-06-2018 14:53:42	E75S	D	60,9	64,9	76,0
20-06-2018 15:04:46	A320	D	62,6	67,1	77,0
20-06-2018 15:08:05	CRJ9	D	60,5	62,2	71,0
20-06-2018 15:11:09	E195	D	61,4	65,0	76,2
20-06-2018 15:12:56	BCS3	D	60,1	63,2	73,5
20-06-2018 15:17:42	E195	D	62,3	66,5	75,9
20-06-2018 15:22:09	A321	D	63,7	67,4	78,6
20-06-2018 15:34:54	E75S	D	61,5	64,6	77,4
20-06-2018 15:47:17	AN28	D	62,4	66,6	74,9
20-06-2018 15:51:41	A320	D	62,6	66,9	74,9
20-06-2018 15:53:38	B738	D	63,8	68,9	78,8
20-06-2018 16:05:38	A321	D	61,0	62,7	75,5
20-06-2018 16:09:23	B738	D	63,2	66,4	77,0
20-06-2018 16:13:55	A319	D	62,9	67,8	79,2



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-06-2018 16:20:24	E195	D	62,7	66,6	77,4
20-06-2018 16:28:01	B738	D	64,1	68,4	79,2
20-06-2018 16:34:54	P180	D	62,3	65,3	75,3
20-06-2018 16:41:32	E170	D	60,9	63,2	72,9
20-06-2018 17:28:46	B738	D	63,7	66,9	79,6
20-06-2018 17:32:00	E75S	D	63,7	66,9	77,3
20-06-2018 17:33:24	CRJ9	D	60,7	62,1	70,7
20-06-2018 17:36:00	E75S	D	61,0	65,9	75,0
20-06-2018 17:44:37	B738	D	64,2	68,9	80,4
20-06-2018 17:47:43	A319	D	61,3	65,6	75,3
20-06-2018 17:55:04	E75S	D	62,5	68,0	78,6
20-06-2018 17:58:29	E75S	D	61,2	65,4	75,7
20-06-2018 18:06:48	B738	D	66,1	70,9	82,2
20-06-2018 18:09:44	B38M	D	61,1	65,6	74,9
20-06-2018 18:17:49	E170	D	61,8	66,1	76,7
20-06-2018 18:19:57	E75S	D	62,8	68,4	79,0
20-06-2018 18:25:37	A333	D	63,7	67,7	78,0
20-06-2018 18:28:43	E195	D	61,8	65,7	76,4
20-06-2018 18:32:04	E170	D	61,6	64,7	75,4
20-06-2018 18:43:19	B738	D	64,6	69,0	81,5
20-06-2018 18:45:36	A319	D	62,4	67,5	77,9
20-06-2018 18:47:29	CRJ9	D	60,0	63,2	73,0
20-06-2018 18:50:02	E195	D	63,0	68,8	78,4
20-06-2018 18:56:23	B38M	D	60,8	63,8	73,8
20-06-2018 19:01:18	A321	D	66,0	69,5	80,9
20-06-2018 19:11:32	A320	D	63,0	66,3	75,5
20-06-2018 19:17:02	A320	D	63,4	65,5	75,9
20-06-2018 19:28:29	A321	D	67,1	70,3	81,6
20-06-2018 19:31:34	B734	D	66,1	69,8	81,0
20-06-2018 19:56:53	E170	D	60,9	63,3	74,1
20-06-2018 19:58:18	DH8D	D	61,1	63,2	71,9
20-06-2018 20:04:08	E190	D	61,3	63,6	74,9
20-06-2018 20:18:12	E195	D	63,9	67,6	79,1
20-06-2018 20:25:09	E75S	D	63,0	66,0	79,8
20-06-2018 20:29:48	E75S	D	60,1	62,8	74,9
20-06-2018 20:32:47	E195	D	64,9	68,9	80,1
20-06-2018 20:35:37	A321	D	63,5	66,4	78,6
20-06-2018 20:40:11	E75S	D	63,0	66,4	79,0
20-06-2018 20:44:35	E75S	D	63,5	66,4	78,1
20-06-2018 20:48:32	A320	D	61,9	63,9	76,5
20-06-2018 20:50:38	A320	D	62,4	66,1	78,2
20-06-2018 20:57:43	A320	D	65,5	69,1	80,7
20-06-2018 21:26:11	A321	D	64,7	67,5	79,3
20-06-2018 21:29:43	A320	D	61,6	63,7	75,4
20-06-2018 21:35:06	E75S	D	63,7	67,8	79,5
20-06-2018 21:37:36	A320	D	63,3	65,6	75,9
20-06-2018 21:45:19	B734	D	62,7	66,6	78,7
20-06-2018 21:50:44	B734	D	62,0	64,4	75,0
20-06-2018 21:52:41	B752	D	62,7	65,2	78,4
20-06-2018 21:56:32	A320	D	63,2	64,7	77,2
21-06-2018 06:12:45	B738	D	63,6	66,4	78,8
21-06-2018 06:15:07	E195	D	64,6	68,1	80,6
21-06-2018 06:17:13	B737	D	63,3	65,9	77,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-06-2018 06:19:16	A321	D	65,3	69,0	80,3
21-06-2018 06:22:18	B738	D	63,8	66,4	79,0
21-06-2018 06:24:13	A321	D	65,7	69,9	81,0
21-06-2018 06:26:11	B735	D	63,1	67,0	76,9
21-06-2018 06:27:46	B738	D	65,5	69,3	81,8
21-06-2018 06:30:01	A321	D	63,2	65,8	78,0
21-06-2018 06:34:17	A321	D	63,8	65,4	78,3
21-06-2018 06:38:40	A320	D	63,6	65,1	77,0
21-06-2018 06:44:50	A318	D	62,2	65,6	77,3
21-06-2018 06:51:49	B734	D	65,3	68,5	81,4
21-06-2018 06:58:48	A319	D	63,0	66,7	78,3
21-06-2018 07:15:52	B738	D	64,4	67,6	80,7
21-06-2018 07:24:56	A320	D	64,4	67,5	77,8
21-06-2018 07:26:57	DH8D	D	60,5	61,2	70,5
21-06-2018 07:29:02	A320	D	62,4	64,1	75,6
21-06-2018 07:30:38	DH8D	D	61,0	62,9	72,5
21-06-2018 07:33:43	B738	D	63,3	66,5	78,0
21-06-2018 07:36:41	E75S	D	63,6	67,5	80,0
21-06-2018 07:41:30	E75S	D	63,3	67,3	79,3
21-06-2018 07:44:48	B738	D	65,6	69,1	81,6
21-06-2018 08:04:06	B788	A	61,9	65,8	82,7
21-06-2018 08:08:09	E75S	A	62,1	66,7	82,8
21-06-2018 08:10:09	E170	A	61,6	66,6	82,4
21-06-2018 08:12:39	DH8D	A	61,3	66,0	82,1
21-06-2018 08:15:51	B38M	A	62,3	70,8	83,1
21-06-2018 08:17:51	B38M	A	61,6	69,9	82,4
21-06-2018 08:20:17	E195	A	61,4	65,6	82,2
21-06-2018 08:48:37	A320	A	61,9	66,0	82,7
21-06-2018 08:52:09	BCS3	A	62,0	66,5	82,8
21-06-2018 08:54:09	SU95	A	62,7	68,0	83,5
21-06-2018 08:58:01	E75S	A	61,3	66,3	82,1
21-06-2018 09:02:41	B763	A	63,4	70,2	84,2
21-06-2018 09:04:59	E75S	A	61,5	67,2	82,2
21-06-2018 09:07:36	E75S	A	62,2	66,4	83,0
21-06-2018 09:14:53	CRJ9	A	61,9	66,0	82,7
21-06-2018 09:17:25	CRJ9	A	61,9	68,1	82,7
21-06-2018 09:19:25	A320	A	62,0	65,5	82,8
21-06-2018 09:21:27	E75S	A	61,9	66,7	82,7
21-06-2018 09:23:34	A321	A	61,5	66,9	82,3
21-06-2018 09:25:46	E75S	A	61,9	68,5	82,7
21-06-2018 09:28:17	E170	A	61,4	67,2	82,2
21-06-2018 09:30:37	CRJ9	A	61,7	67,1	82,5
21-06-2018 09:33:43	DH8D	A	61,0	65,3	81,8
21-06-2018 09:36:49	E195	A	62,1	66,4	82,9
21-06-2018 09:40:10	DH8D	A	60,8	64,2	81,6
21-06-2018 09:49:03	DH8D	A	62,1	67,4	82,9
21-06-2018 09:54:25	CRJX	A	61,5	65,6	82,2
21-06-2018 09:56:25	CRJX	A	61,5	66,2	82,3
21-06-2018 09:59:41	B738	A	61,3	65,9	82,1
21-06-2018 10:02:31	E190	A	61,5	68,4	82,2
21-06-2018 10:04:41	E190	A	61,8	67,0	82,6
21-06-2018 10:11:24	B461	A	61,5	67,2	82,3
21-06-2018 10:17:51	A320	A	61,7	66,0	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-06-2018 10:21:25	DH8D	A	61,0	65,7	81,8
21-06-2018 10:26:48	E195	A	61,5	66,1	82,3
21-06-2018 10:33:34	A20N	A	61,1	65,2	81,9
21-06-2018 10:51:47	A320	A	61,7	67,2	81,7
21-06-2018 10:55:20	A321	A	61,5	65,9	82,3
21-06-2018 10:57:20	A321	A	61,6	66,2	82,4
21-06-2018 11:15:29	A319	A	61,7	67,2	82,5
21-06-2018 11:18:04	A321	A	61,4	68,3	82,2
21-06-2018 11:24:48	B738	A	62,4	68,0	83,1
21-06-2018 11:27:29	A321	A	61,7	68,6	82,5
21-06-2018 11:29:39	AT45	A	61,0	66,8	81,8
21-06-2018 11:31:59	B739	A	62,6	68,6	83,4
21-06-2018 11:36:02	A319	A	61,7	66,7	82,5
21-06-2018 11:43:53	A321	A	62,5	69,7	83,3
21-06-2018 11:46:32	A321	A	61,8	67,4	82,6
21-06-2018 11:51:16	B77W	A	60,4	65,4	81,2
21-06-2018 11:53:22	E170	A	61,0	65,2	81,8
21-06-2018 11:58:03	E170	A	62,0	68,2	82,8
21-06-2018 12:00:09	E75S	A	62,0	69,2	82,8
21-06-2018 12:03:32	E190	A	61,3	65,7	82,1
21-06-2018 12:06:43	CRJ9	A	62,0	67,2	82,8
21-06-2018 12:08:43	CRJ9	A	60,6	65,4	81,4
21-06-2018 12:11:11	B738	A	62,6	67,3	83,4
21-06-2018 12:13:11	E170	A	60,5	64,5	81,3
21-06-2018 12:15:36	B788	A	61,7	67,6	82,5
21-06-2018 12:18:21	E195	A	61,4	66,5	82,2
21-06-2018 12:20:50	E75S	A	61,7	66,4	82,5
21-06-2018 12:31:48	E170	A	63,2	66,3	84,0
21-06-2018 12:36:36	B789	A	62,0	68,4	82,8
21-06-2018 12:39:17	B738	A	62,1	67,3	80,4
21-06-2018 12:46:45	E75S	A	61,8	65,5	79,4
21-06-2018 12:50:34	B738	A	62,4	67,1	83,1
21-06-2018 12:53:53	E195	A	62,1	65,9	80,0
21-06-2018 12:55:41	B735	A	62,0	68,4	82,8
21-06-2018 12:58:00	DH8D	A	61,3	65,0	82,1
21-06-2018 13:00:02	DH8D	A	61,2	64,4	76,5
21-06-2018 13:03:21	B738	A	62,1	68,6	82,6
21-06-2018 13:05:24	E195	A	61,8	67,9	82,6
21-06-2018 13:14:24	E75S	A	60,9	67,1	81,7
21-06-2018 13:24:29	DH8D	A	61,0	65,9	81,8
21-06-2018 13:27:50	A320	A	62,3	69,8	83,1
21-06-2018 13:34:53	A320	A	61,9	69,8	82,7
21-06-2018 13:37:06	CRJ9	A	62,3	67,4	80,6
21-06-2018 13:43:52	A321	A	61,8	66,7	82,6
21-06-2018 13:46:38	BCS1	A	64,4	70,7	78,3
21-06-2018 13:51:12	DH8D	A	64,7	70,5	80,5
21-06-2018 13:56:56	B738	A	62,9	66,5	76,4
21-06-2018 13:59:33	B788	A	64,5	69,0	77,5
21-06-2018 14:03:50	A320	A	62,9	65,8	76,4
21-06-2018 14:07:29	DH8D	A	61,1	62,8	72,2
21-06-2018 14:09:25	B788	A	63,4	66,0	77,7
21-06-2018 14:11:41	E75S	A	60,8	63,6	73,4
21-06-2018 14:13:57	B738	A	63,3	68,1	76,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-06-2018 14:16:06	B738	A	63,7	67,3	77,5
21-06-2018 14:18:07	B38M	A	63,7	66,9	76,9
21-06-2018 14:20:30	B789	A	64,5	68,0	77,7
21-06-2018 14:22:41	DH8D	A	60,6	62,6	69,7
21-06-2018 14:24:44	DH8D	A	63,5	66,8	75,5
21-06-2018 14:27:21	E195	A	61,5	63,4	73,6
21-06-2018 14:29:23	B738	A	63,7	66,4	77,1
21-06-2018 14:31:32	E195	A	63,6	67,0	77,3
21-06-2018 14:33:32	A320	A	61,4	63,8	75,2
21-06-2018 14:40:05	B738	A	62,6	66,8	76,6
21-06-2018 14:45:51	AT72	A	69,9	75,5	82,9
21-06-2018 14:48:07	A321	A	63,1	66,3	75,6
21-06-2018 14:50:01	E75S	A	62,5	64,9	72,9
21-06-2018 14:51:53	B738	A	62,6	65,7	75,1
21-06-2018 14:53:42	A321	A	62,6	64,3	74,0
21-06-2018 15:10:31	A320	D	63,5	66,4	76,5
21-06-2018 15:12:55	CRJ9	D	61,0	64,6	75,0
21-06-2018 15:16:07	B77W	D	65,5	71,0	81,2
21-06-2018 15:18:05	A321	D	64,5	69,1	81,7
21-06-2018 15:24:21	E75S	D	60,7	63,3	73,3
21-06-2018 15:33:08	BCS1	D	62,4	64,8	74,4
21-06-2018 15:34:34	E75S	D	62,8	70,4	78,9
21-06-2018 15:42:51	B738	D	62,5	65,5	77,7
21-06-2018 15:51:13	B38M	D	61,5	65,7	74,3
21-06-2018 15:58:34	A320	D	62,7	66,8	76,6
21-06-2018 16:00:57	E195	D	62,0	65,7	76,6
21-06-2018 16:02:41	B738	D	63,5	67,7	80,0
21-06-2018 16:04:51	E195	D	61,1	66,2	74,7
21-06-2018 16:14:23	E75S	D	63,8	67,4	79,0
21-06-2018 16:26:30	B738	D	62,4	67,2	78,4
21-06-2018 16:40:21	A321	D	62,4	66,3	76,4
21-06-2018 16:47:34	A320	D	59,9	63,1	72,4
21-06-2018 16:49:08	B738	D	65,0	70,2	81,8
21-06-2018 16:53:33	A321	D	61,6	64,5	76,5
21-06-2018 16:55:06	E195	D	60,9	63,4	72,3
21-06-2018 17:00:24	E75S	D	63,4	69,6	79,1
21-06-2018 17:13:26	A320	D	63,3	68,5	77,1
21-06-2018 17:16:19	A319	D	64,0	68,5	80,2
21-06-2018 17:23:16	CRJ9	D	61,2	63,4	73,5
21-06-2018 17:25:29	E195	D	62,9	66,8	76,7
21-06-2018 17:27:38	E195	D	63,5	67,1	79,2
21-06-2018 17:29:44	B461	D	64,3	67,7	78,6
21-06-2018 17:31:44	B738	D	59,8	61,3	70,6
21-06-2018 17:37:19	E170	D	63,1	66,9	77,1
21-06-2018 17:43:09	E170	D	60,5	62,2	69,5
21-06-2018 17:47:32	B734	D	66,3	71,9	82,4
21-06-2018 17:50:50	E170	D	61,4	64,9	76,3
21-06-2018 17:55:05	B738	D	66,8	72,4	83,2
21-06-2018 18:01:03	B738	D	66,8	71,5	81,9
21-06-2018 18:04:07	B738	D	64,5	69,7	80,5
21-06-2018 18:07:10	B738	D	65,9	70,7	82,6
21-06-2018 18:12:10	E195	D	61,6	64,2	70,7
21-06-2018 18:12:23	E195	D	60,9	62,1	69,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-06-2018 18:23:25	B735	D	64,8	69,7	80,8
21-06-2018 18:26:05	B738	D	62,2	66,2	80,3
21-06-2018 18:30:57	A319	D	62,5	67,9	76,9
21-06-2018 18:48:06	B738	D	65,0	70,0	80,7
21-06-2018 18:52:11	A321	D	63,7	67,2	78,8
21-06-2018 18:56:34	A320	D	60,9	64,2	73,2
21-06-2018 19:04:03	A20N	D	67,2	75,1	85,8
21-06-2018 19:42:15	A321	D	64,6	68,7	79,9
21-06-2018 19:46:32	E75S	D	62,5	67,5	75,5
21-06-2018 19:46:58	E75S	D	60,6	61,7	70,6
21-06-2018 19:56:57	B738	D	62,6	68,1	78,6
21-06-2018 20:07:47	E190	D	62,6	66,8	77,9
21-06-2018 20:12:32	A319	D	62,1	65,1	71,1
21-06-2018 20:12:45	A319	D	63,7	66,3	78,0
21-06-2018 20:14:53	A320	D	63,4	66,9	78,7
21-06-2018 20:19:37	E170	D	64,8	69,8	81,1
21-06-2018 20:27:46	E75S	D	64,4	68,3	82,0
21-06-2018 20:36:08	AT72	D	61,8	68,4	76,8
21-06-2018 20:53:26	E75S	D	62,8	66,3	77,1
21-06-2018 21:00:16	E195	D	61,5	64,9	77,6
21-06-2018 21:03:03	DH8D	D	60,5	63,1	74,3
21-06-2018 21:11:12	E195	D	63,9	68,2	80,1
21-06-2018 21:16:07	BCS3	D	63,3	65,4	75,9
21-06-2018 21:18:20	A320	D	63,3	67,0	77,1
21-06-2018 21:24:36	A319	D	62,9	65,9	79,8
21-06-2018 21:26:59	E195	D	64,7	69,8	81,4
21-06-2018 21:30:28	B752	D	63,1	66,6	78,3
21-06-2018 21:35:24	E75S	D	63,4	67,9	81,4
21-06-2018 21:37:19	A320	D	63,1	68,0	78,3
21-06-2018 21:44:07	B738	D	63,3	66,6	77,6
21-06-2018 21:46:01	A320	D	61,7	64,5	76,5
22-06-2018 06:05:12	A321	D	64,4	70,0	81,3
22-06-2018 06:06:47	A321	D	66,2	70,5	82,5
22-06-2018 06:12:57	B738	D	66,6	72,3	83,8
22-06-2018 06:17:08	E195	D	65,1	69,4	81,1
22-06-2018 06:19:13	A321	D	64,2	67,4	78,5
22-06-2018 06:21:16	B738	D	63,3	67,7	79,4
22-06-2018 06:23:41	A320	D	62,8	66,4	79,3
22-06-2018 06:26:17	A321	D	63,3	67,4	79,0
22-06-2018 06:28:37	B738	D	65,7	70,2	82,5
22-06-2018 06:33:10	B738	D	64,8	68,6	81,6
22-06-2018 06:37:43	A318	D	63,2	67,4	79,9
22-06-2018 06:41:18	A320	D	63,9	69,2	79,3
22-06-2018 06:45:31	B738	D	63,9	66,9	79,3
22-06-2018 06:53:35	A319	D	63,3	67,5	79,8
22-06-2018 07:23:20	A20N	D	64,6	69,6	79,3
22-06-2018 07:25:32	DH8D	D	61,4	65,1	76,5
22-06-2018 07:26:11	DH8D	D	59,9	63,5	69,9
22-06-2018 07:32:45	E75S	D	65,8	70,6	83,1
22-06-2018 07:34:28	DH8D	D	60,0	62,0	69,6
22-06-2018 07:37:05	A320	D	66,2	71,3	81,3
22-06-2018 07:39:38	E195	D	64,9	70,6	81,1
22-06-2018 07:41:57	B738	D	63,2	65,1	72,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-06-2018 07:42:11	B738	D	62,0	66,0	75,2
22-06-2018 07:44:14	E195	D	62,0	64,3	75,6
22-06-2018 07:48:41	E195	D	62,5	66,9	78,9
22-06-2018 07:54:52	B38M	D	63,2	68,1	80,0
22-06-2018 07:57:00	B734	D	66,0	72,2	83,6
22-06-2018 08:00:50	B738	D	67,0	72,0	84,3
22-06-2018 08:02:41	B738	D	64,5	69,9	81,2
22-06-2018 08:11:44	E75S	D	60,4	62,1	69,4
22-06-2018 08:17:17	E195	D	65,8	70,2	81,5
22-06-2018 08:18:55	B738	D	66,2	71,0	83,1
22-06-2018 08:21:19	B735	D	65,3	69,5	81,2
22-06-2018 08:28:05	B738	D	66,3	70,4	81,8
22-06-2018 08:31:45	E170	D	64,2	69,1	79,8
22-06-2018 08:33:18	E170	D	62,4	65,8	77,4
22-06-2018 08:34:32	B738	D	64,0	69,5	80,1
22-06-2018 08:39:26	B738	D	64,4	70,2	81,4
22-06-2018 08:44:39	A320	D	62,5	65,8	74,8
22-06-2018 08:55:32	B738	D	63,9	67,6	79,6
22-06-2018 09:36:00	B738	D	66,3	72,3	83,0
22-06-2018 09:46:27	E195	D	65,2	70,8	81,1
22-06-2018 09:53:06	CL30	D	61,1	63,8	73,7
22-06-2018 10:07:31	A319	D	63,0	66,9	79,1
22-06-2018 10:16:34	DH8D	D	61,2	64,8	73,3
22-06-2018 10:18:35	E170	D	61,6	64,8	75,6
22-06-2018 10:23:14	A321	D	64,4	67,7	80,2
22-06-2018 10:40:59	A321	D	63,6	68,1	84,4
22-06-2018 10:46:02	B738	D	63,5	68,5	80,9
22-06-2018 10:47:40	A321	D	65,1	68,9	81,3
22-06-2018 10:52:14	E75S	D	63,3	68,1	79,8
22-06-2018 10:56:34	C25A	D	62,3	66,0	75,6
22-06-2018 11:00:22	A320	D	63,9	67,1	78,2
22-06-2018 11:04:36	DH8D	D	63,3	67,2	76,1
22-06-2018 11:05:01	DH8D	D	63,6	66,7	74,4
22-06-2018 11:07:14	E170	D	64,8	71,0	85,6
22-06-2018 11:17:08	E75S	D	63,9	69,8	84,7
22-06-2018 11:19:09	B763	D	64,3	69,2	85,1
22-06-2018 11:27:28	E75S	D	64,6	71,3	85,4
22-06-2018 11:42:27	CRJ9	D	62,8	67,5	83,6
22-06-2018 11:44:27	B738	D	63,7	70,2	84,5
22-06-2018 11:46:27	B738	D	65,0	70,5	85,8
22-06-2018 11:48:37	E195	D	63,0	68,1	83,8
22-06-2018 11:53:16	B763	D	67,3	75,7	88,1
22-06-2018 11:59:34	A320	D	64,7	70,5	85,4
22-06-2018 12:03:58	B738	D	63,9	71,8	84,6
22-06-2018 12:06:39	B738	D	66,5	73,3	87,3
22-06-2018 12:11:45	DH8D	D	62,0	66,0	82,8
22-06-2018 12:25:30	A320	D	62,9	66,5	83,7
22-06-2018 12:27:30	A320	D	63,8	69,5	84,6
22-06-2018 12:29:33	DH8D	D	61,6	64,4	82,4
22-06-2018 12:41:56	A321	D	62,7	68,7	83,4
22-06-2018 12:44:05	A320	D	62,7	66,4	83,5
22-06-2018 12:46:06	E195	D	62,9	69,5	83,7
22-06-2018 12:52:46	A319	D	62,7	67,2	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-06-2018 12:54:46	A319	D	61,9	66,2	82,6
22-06-2018 13:00:26	P180	D	62,7	66,6	83,5
22-06-2018 13:02:26	A320	D	63,1	67,2	83,9
22-06-2018 13:04:34	A321	D	65,9	70,5	86,7
22-06-2018 13:06:35	A319	D	64,4	70,3	85,2
22-06-2018 13:13:00	A321	D	63,8	71,3	84,5
22-06-2018 13:15:21	A320	D	63,8	68,9	84,6
22-06-2018 13:17:23	E75S	D	64,2	69,2	85,0
22-06-2018 14:01:09	C295	D	64,9	68,9	75,3
22-06-2018 14:05:18	HDJT	D	61,5	63,5	72,3
22-06-2018 14:07:36	E75S	D	64,9	69,1	81,6
22-06-2018 14:19:05	DH8D	D	60,6	64,6	73,6
22-06-2018 14:24:31	A321	D	64,1	70,6	80,7
22-06-2018 14:44:54	A320	D	65,4	69,8	80,1
22-06-2018 14:55:26	C295	D	64,2	67,7	73,7
22-06-2018 15:00:36	AT45	D	60,2	62,2	71,0
22-06-2018 15:04:56	C295	D	62,8	69,9	78,0
22-06-2018 15:08:37	B738	D	62,4	65,8	76,5
22-06-2018 15:10:59	A20N	D	66,1	72,2	81,2
22-06-2018 15:13:33	CRJ9	D	63,1	67,4	78,5
22-06-2018 15:24:51	A321	D	63,5	70,0	79,1
22-06-2018 15:26:37	A319	D	65,7	71,1	82,6
22-06-2018 15:29:50	B77W	D	65,8	71,5	82,5
22-06-2018 15:33:51	DH8D	D	65,7	70,8	82,1
22-06-2018 15:51:12	B38M	D	61,6	65,6	76,6
22-06-2018 15:52:42	DH8D	D	59,9	61,9	71,9
22-06-2018 15:58:10	A320	D	65,8	68,6	81,3
22-06-2018 16:04:02	E170	D	62,3	66,1	80,0
22-06-2018 16:07:45	B738	D	64,0	67,6	80,7
22-06-2018 16:15:19	A321	D	65,1	69,8	80,3
22-06-2018 16:19:24	B738	D	62,2	65,1	77,3
22-06-2018 16:21:45	A319	D	66,2	70,9	82,4
22-06-2018 16:24:11	B738	D	62,9	66,8	78,4
22-06-2018 16:41:58	E75S	D	65,7	72,3	81,9
22-06-2018 16:47:15	A318	D	62,9	67,4	79,1
22-06-2018 17:00:22	B738	D	63,6	68,1	80,1
22-06-2018 17:06:07	B738	D	65,2	71,1	84,5
22-06-2018 17:13:22	B738	D	67,2	73,3	83,8
22-06-2018 17:18:05	E195	D	63,5	68,9	80,8
22-06-2018 17:25:31	E195	D	62,4	64,9	74,2
22-06-2018 17:27:38	E75S	D	63,9	68,4	80,7
22-06-2018 17:32:37	CRJ9	D	63,1	68,7	77,8
22-06-2018 17:34:54	E195	D	64,8	71,6	81,1
22-06-2018 17:37:56	B734	D	66,5	72,9	81,8
22-06-2018 17:40:33	B788	D	61,1	63,1	73,2
22-06-2018 17:43:03	E75S	D	63,4	67,7	79,0
22-06-2018 17:45:31	E195	D	64,6	69,6	80,0
22-06-2018 17:49:33	E75S	D	60,4	62,3	73,9
22-06-2018 17:50:00	E75S	D	61,7	65,3	72,5
22-06-2018 17:51:41	E75S	D	62,9	65,9	78,6
22-06-2018 17:53:31	B738	D	65,1	69,0	80,6
22-06-2018 18:05:07	DH8D	D	61,2	64,2	70,7
22-06-2018 18:10:17	E195	D	63,0	66,6	73,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-06-2018 18:11:55	B735	D	63,0	66,3	73,4
22-06-2018 18:12:14	B735	D	65,0	70,6	81,6
22-06-2018 18:14:40	A333	D	65,7	71,2	82,8
22-06-2018 18:17:10	B738	D	63,2	68,1	79,1
22-06-2018 18:25:26	CRJ9	D	62,0	68,0	73,4
22-06-2018 18:25:57	CRJ9	D	65,2	69,6	77,5
22-06-2018 18:27:24	A320	D	64,2	70,1	80,0
22-06-2018 18:32:07	A320	D	62,2	68,1	77,4
22-06-2018 18:35:08	A319	D	65,2	70,4	83,8
22-06-2018 18:50:35	A20N	D	59,6	62,6	71,6
22-06-2018 18:54:57	B738	D	65,3	69,8	82,0
22-06-2018 18:58:21	A319	D	63,0	67,6	79,2
22-06-2018 19:10:24	E75S	D	61,4	66,5	78,2
22-06-2018 19:12:21	A321	D	62,9	66,3	78,2
22-06-2018 19:22:07	MD82	D	70,5	77,2	88,3
22-06-2018 19:39:23	A321	D	63,7	68,2	80,9
22-06-2018 19:41:17	A320	D	64,0	68,7	80,6
22-06-2018 20:03:16	E170	D	60,5	61,7	69,5
22-06-2018 20:04:54	A320	D	63,2	68,0	77,2
22-06-2018 20:07:56	E190	D	61,6	63,4	75,0
22-06-2018 20:09:36	E170	D	61,7	64,6	74,0
22-06-2018 20:11:19	A319	D	63,5	69,2	79,5
22-06-2018 20:23:58	E170	D	65,3	70,0	81,0
22-06-2018 20:25:56	AT72	D	64,2	67,7	73,2
22-06-2018 20:31:39	E75S	D	62,0	67,7	79,4
22-06-2018 20:33:12	B738	D	65,6	70,6	83,5
22-06-2018 20:34:54	DH8D	D	60,1	60,9	70,1
22-06-2018 20:38:56	A320	D	63,4	67,0	79,1
22-06-2018 20:41:09	E195	D	65,0	69,0	80,3
22-06-2018 20:44:02	E195	D	66,4	71,1	82,5
22-06-2018 20:46:06	E170	D	63,7	67,0	80,0
22-06-2018 20:48:56	E195	D	65,1	69,8	81,7
22-06-2018 20:50:57	E170	D	65,6	70,4	82,1
22-06-2018 20:54:07	E75S	D	63,9	67,4	81,1
22-06-2018 21:04:52	A320	D	63,4	65,8	78,0
22-06-2018 21:09:26	B38M	D	63,4	69,7	79,3
22-06-2018 21:13:52	E195	D	66,3	69,1	75,3
22-06-2018 21:14:10	E195	D	65,0	69,0	81,0
22-06-2018 21:20:37	B752	D	64,0	67,7	80,1
22-06-2018 21:31:35	A320	D	60,9	63,3	74,1
22-06-2018 21:34:48	B752	D	63,9	67,0	79,7
22-06-2018 21:41:55	CRJ9	D	61,1	62,0	71,9
22-06-2018 21:45:14	A321	D	64,1	67,4	80,1
22-06-2018 21:51:25	A320	D	63,6	65,7	78,0
22-06-2018 21:54:51	B734	D	65,4	70,4	81,7
22-06-2018 21:58:58	A320	D	65,0	70,0	80,8
23-06-2018 06:05:42	A321	D	65,5	69,5	81,9
23-06-2018 06:08:07	A321	D	64,4	67,4	81,1
23-06-2018 06:11:18	B738	D	64,9	68,3	81,5
23-06-2018 06:13:26	A321	D	66,7	70,5	82,2
23-06-2018 06:14:57	A321	D	64,4	67,6	79,7
23-06-2018 06:16:57	E195	D	64,5	68,0	79,4
23-06-2018 06:19:19	B737	D	67,6	70,2	81,9



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-06-2018 06:21:33	A320	D	65,8	69,3	81,6
23-06-2018 06:23:34	B738	D	65,3	70,6	82,1
23-06-2018 06:25:50	B738	D	64,6	67,4	80,4
23-06-2018 06:39:27	B738	D	65,5	68,1	82,1
23-06-2018 06:46:28	B738	D	65,2	69,1	82,1
23-06-2018 06:51:38	A318	D	63,5	66,1	79,3
23-06-2018 06:54:57	B738	D	63,9	67,4	80,1
23-06-2018 06:58:48	A321	D	64,4	67,1	79,8
23-06-2018 07:03:30	A319	D	63,3	66,5	79,6
23-06-2018 07:19:06	A320	D	61,4	64,0	76,8
23-06-2018 07:23:49	DH8D	D	60,4	61,7	72,1
23-06-2018 07:25:27	A320	D	65,7	69,9	80,5
23-06-2018 07:29:31	B738	D	64,1	69,0	79,7
23-06-2018 07:32:20	A320	D	64,1	68,2	79,2
23-06-2018 07:37:40	E170	D	64,0	68,4	80,3
23-06-2018 07:39:32	E75S	D	62,1	65,2	77,7
23-06-2018 07:41:53	B738	D	65,4	69,9	83,6
23-06-2018 07:45:05	E75S	D	64,3	68,6	81,3
23-06-2018 07:48:31	E75S	D	64,3	68,4	80,1
23-06-2018 07:53:06	B38M	D	61,5	64,4	76,0
23-06-2018 07:54:41	E195	D	63,5	67,6	79,5
23-06-2018 07:56:18	E75S	D	64,5	68,4	81,3
23-06-2018 07:58:11	B738	D	64,7	69,0	81,4
23-06-2018 08:00:22	E195	D	65,6	69,9	80,9
23-06-2018 08:09:46	E75S	D	62,9	65,0	77,5
23-06-2018 08:13:50	B734	D	66,9	71,6	82,4
23-06-2018 08:16:29	B735	D	66,2	70,5	82,3
23-06-2018 08:23:29	B738	D	63,3	65,1	75,9
23-06-2018 08:27:40	E170	D	63,7	66,9	74,5
23-06-2018 08:30:10	B738	D	65,0	68,2	80,3
23-06-2018 08:31:43	A320	D	63,4	66,0	77,1
23-06-2018 08:35:20	B738	D	65,8	71,1	81,9
23-06-2018 09:00:48	A320	D	63,8	67,2	77,8
23-06-2018 09:13:11	E195	D	63,9	67,3	79,2
23-06-2018 09:14:50	B738	D	65,0	68,6	81,7
23-06-2018 09:16:55	E170	D	61,7	64,7	77,9
23-06-2018 09:55:20	A320	D	67,0	70,9	81,1
23-06-2018 09:57:27	BCS3	D	65,0	67,9	75,4
23-06-2018 10:00:17	A320	D	63,4	67,0	74,9
23-06-2018 10:04:46	B738	D	67,0	75,4	86,5
23-06-2018 10:07:58	DH8D	D	64,4	69,0	76,7
23-06-2018 11:04:48	B738	D	63,2	66,8	78,3
23-06-2018 11:27:59	CL30	D	61,5	64,6	73,6
23-06-2018 11:35:45	E75S	D	63,8	67,9	80,6
23-06-2018 11:38:26	B38M	D	60,8	62,8	71,2
23-06-2018 11:43:17	A320	D	64,8	68,8	78,6
23-06-2018 11:45:44	B738	D	64,0	67,7	79,9
23-06-2018 11:48:16	E195	D	63,4	69,1	78,2
23-06-2018 11:53:40	CRJ9	D	62,3	66,5	71,8
23-06-2018 12:06:56	A320	D	63,0	66,9	79,7
23-06-2018 12:09:50	A321	D	64,2	67,8	80,2
23-06-2018 12:11:41	A20N	D	64,2	68,2	77,0
23-06-2018 12:14:03	E170	D	64,1	69,0	80,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-06-2018 12:16:28	AT45	D	64,2	70,9	81,0
23-06-2018 12:23:14	B738	D	65,0	70,2	82,0
23-06-2018 12:32:54	B738	D	66,4	72,3	84,4
23-06-2018 12:38:35	A320	D	62,3	65,2	77,8
23-06-2018 12:43:09	B738	D	65,6	69,6	81,7
23-06-2018 12:45:54	A320	D	61,8	64,8	74,8
23-06-2018 12:50:43	A320	D	61,2	63,4	72,6
23-06-2018 12:52:56	A321	D	64,9	68,9	80,1
23-06-2018 13:02:38	A321	D	63,4	66,3	78,2
23-06-2018 13:06:02	A321	D	66,4	69,7	81,5
23-06-2018 13:10:10	E75S	D	61,5	63,5	76,6
23-06-2018 13:15:10	A321	D	61,6	64,9	73,9
23-06-2018 13:23:07	E195	D	62,9	65,1	76,5
23-06-2018 13:27:36	A319	D	63,4	65,9	78,3
23-06-2018 13:35:37	E195	D	65,4	68,2	78,2
23-06-2018 13:51:03	E75S	D	63,8	67,0	79,9
23-06-2018 13:59:32	E195	D	63,0	67,6	75,1
23-06-2018 14:03:56	DH8D	D	59,2	60,9	69,6
23-06-2018 14:05:49	B738	D	65,9	70,7	82,9
23-06-2018 14:17:25	B734	D	63,1	67,3	79,3
23-06-2018 14:36:17	B738	D	64,2	68,7	81,2
23-06-2018 14:38:24	B738	D	64,2	68,9	81,4
23-06-2018 14:46:35	B38M	D	59,8	61,4	70,2
23-06-2018 14:48:46	E195	D	62,3	66,8	78,3
23-06-2018 14:58:31	BCS1	D	60,6	63,7	75,0
23-06-2018 15:05:57	E75S	D	61,7	66,7	77,2
23-06-2018 15:08:03	E170	D	61,7	64,6	76,7
23-06-2018 15:09:45	B735	D	65,5	70,9	81,1
23-06-2018 15:12:17	E75S	D	61,1	64,8	73,7
23-06-2018 15:14:09	E195	D	62,5	66,4	75,3
23-06-2018 15:22:18	A320	D	63,3	68,4	77,6
23-06-2018 15:23:40	B77W	D	67,4	72,7	84,8
23-06-2018 15:32:46	E170	D	62,1	64,8	77,6
23-06-2018 15:43:54	B38M	D	61,3	63,3	75,6
23-06-2018 15:49:27	B738	D	61,3	63,8	76,9
23-06-2018 15:54:39	E170	D	62,0	65,4	77,7
23-06-2018 16:08:45	E195	D	62,6	66,4	77,3
23-06-2018 16:17:40	B738	D	62,5	64,8	77,1
23-06-2018 16:24:40	E75S	D	61,5	64,6	76,3
23-06-2018 16:32:26	A320	D	71,6	76,4	86,8
23-06-2018 16:41:26	E75S	D	61,6	65,2	76,3
23-06-2018 16:43:46	A320	D	65,3	70,2	80,5
23-06-2018 16:48:33	A321	D	65,5	70,6	81,6
23-06-2018 16:53:01	E75S	D	65,3	70,4	82,4
23-06-2018 16:57:25	E170	D	65,4	69,6	79,9
23-06-2018 16:59:17	B738	D	65,9	70,4	82,1
23-06-2018 17:01:55	A320	D	65,6	69,5	81,5
23-06-2018 17:04:08	A320	D	66,0	69,5	81,6
23-06-2018 17:06:03	DH8D	D	61,1	61,9	73,4
23-06-2018 17:07:44	E195	D	66,9	71,4	83,3
23-06-2018 17:09:58	DH8D	D	61,2	62,9	73,5
23-06-2018 17:12:16	E75S	D	64,5	72,8	80,0
23-06-2018 17:17:11	E75S	D	63,8	67,9	79,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-06-2018 17:24:01	E75S	D	64,1	68,4	79,3
23-06-2018 17:32:02	E195	D	64,4	69,4	80,2
23-06-2018 17:35:32	F100	D	63,8	69,7	80,8
23-06-2018 17:37:16	A320	D	64,4	68,1	79,4
23-06-2018 17:39:02	A320	D	63,2	67,8	80,1
23-06-2018 17:44:34	CRJ9	D	62,8	66,4	78,4
23-06-2018 17:50:15	B738	D	65,4	70,6	82,1
23-06-2018 17:53:38	E195	D	63,7	68,7	78,6
23-06-2018 18:02:21	B738	D	65,3	70,2	82,4
23-06-2018 18:04:45	B734	D	64,5	69,1	80,1
23-06-2018 18:06:52	ASTR	D	61,2	66,0	75,5
23-06-2018 18:08:33	B789	D	63,7	69,5	72,8
23-06-2018 18:13:33	E75S	D	62,4	65,9	77,9
23-06-2018 18:15:26	E195	D	64,3	69,2	80,4
23-06-2018 18:25:34	B738	D	67,8	73,8	85,0
23-06-2018 18:29:05	A333	D	62,7	67,9	79,8
23-06-2018 18:37:18	A20N	D	62,9	69,1	74,1
23-06-2018 18:44:45	B738	D	64,4	68,7	77,6
23-06-2018 19:11:58	A321	D	64,0	66,9	80,5
23-06-2018 19:19:43	A321	D	64,1	67,5	80,8
23-06-2018 19:23:32	A319	D	65,1	68,8	80,3
23-06-2018 19:50:34	B738	D	67,3	72,9	84,8
23-06-2018 19:58:50	A321	D	63,5	68,6	78,8
23-06-2018 20:01:12	A321	D	66,0	69,3	81,7
23-06-2018 20:03:11	E190	D	62,6	67,5	78,4
23-06-2018 20:14:30	DH8D	D	59,9	60,9	69,4
23-06-2018 20:16:36	A320	D	63,6	67,7	78,8
23-06-2018 20:32:03	E195	D	68,0	73,6	85,1
23-06-2018 20:33:46	E75S	D	63,0	65,5	78,4
23-06-2018 20:35:44	E170	D	59,8	61,4	69,8
23-06-2018 20:36:01	E170	D	61,5	63,3	71,9
23-06-2018 20:37:57	E75S	D	62,1	66,1	79,0
23-06-2018 20:41:33	E75S	D	65,7	70,9	82,7
23-06-2018 20:51:27	E195	D	59,1	61,3	68,1
23-06-2018 20:56:24	E170	D	60,9	63,6	76,7
23-06-2018 20:58:20	B738	D	65,2	69,4	82,1
23-06-2018 21:00:17	A320	D	63,4	67,8	79,2
23-06-2018 21:30:17	A320	D	65,4	70,3	82,0
23-06-2018 21:35:02	A321	D	66,8	71,8	83,8
23-06-2018 21:53:05	B738	D	64,3	67,4	80,4
24-06-2018 06:09:33	A320	D	61,5	64,1	76,3
24-06-2018 06:12:48	A321	D	65,3	69,3	81,5
24-06-2018 06:15:08	A321	D	66,7	69,9	82,1
24-06-2018 06:19:35	A321	D	64,2	67,0	79,0
24-06-2018 06:21:39	B738	D	63,2	66,1	77,5
24-06-2018 06:23:56	E195	D	64,1	68,2	79,6
24-06-2018 06:28:52	A321	D	64,3	67,2	79,1
24-06-2018 06:33:23	A318	D	62,3	65,2	78,5
24-06-2018 06:37:28	A320	D	63,8	67,1	78,7
24-06-2018 06:43:35	A320	D	66,6	70,7	81,9
24-06-2018 07:07:16	B738	D	64,8	69,7	80,8
24-06-2018 07:11:14	A320	D	63,3	65,7	76,3
24-06-2018 07:15:14	B738	D	63,3	66,3	77,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-06-2018 07:17:11	A320	D	65,4	67,9	78,8
24-06-2018 07:20:08	B738	D	64,8	68,0	81,1
24-06-2018 07:29:45	B738	D	65,5	70,7	82,7
24-06-2018 07:35:26	E75S	D	64,1	69,3	80,1
24-06-2018 07:38:13	E195	D	60,9	64,7	76,2
24-06-2018 07:40:00	E170	D	59,9	63,3	76,0
24-06-2018 07:43:43	B738	D	66,5	71,2	83,5
24-06-2018 07:45:17	E75S	D	65,0	70,7	82,2
24-06-2018 07:50:36	E170	D	64,5	69,0	85,3
24-06-2018 07:57:55	E75S	D	64,6	70,3	81,2
24-06-2018 07:59:38	E75S	D	62,2	66,2	78,6
24-06-2018 08:01:16	E195	D	66,0	72,2	83,0
24-06-2018 08:03:07	B738	D	66,6	71,8	83,6
24-06-2018 08:29:01	B738	D	67,1	72,5	83,5
24-06-2018 09:17:08	B738	D	64,7	70,1	80,5
24-06-2018 09:36:29	A332	D	63,9	67,1	78,2
24-06-2018 09:39:58	A321	D	62,0	65,8	81,9
24-06-2018 09:51:49	B738	D	62,9	66,7	78,2
24-06-2018 09:53:16	B738	D	64,0	68,1	78,4
24-06-2018 09:58:00	C295	D	62,5	65,5	75,3
24-06-2018 10:07:10	BCS1	D	62,5	66,3	73,9
24-06-2018 10:22:06	E195	D	65,3	69,5	80,5
24-06-2018 10:23:42	A320	D	68,5	72,7	83,9
24-06-2018 10:25:42	B738	D	65,2	69,3	80,9
24-06-2018 10:35:48	A320	D	62,8	65,4	75,1
24-06-2018 10:37:28	A321	D	64,3	67,9	79,7
24-06-2018 10:39:49	E170	D	61,7	64,5	74,3
24-06-2018 10:45:36	A320	D	62,3	65,0	72,3
24-06-2018 10:49:49	E170	D	63,8	67,3	77,5
24-06-2018 10:58:18	E75S	D	62,1	65,3	72,5
24-06-2018 11:09:09	B38M	D	62,9	65,4	78,3
24-06-2018 11:15:16	E195	D	62,3	67,4	74,9
24-06-2018 11:19:10	E170	D	63,1	64,5	75,2
24-06-2018 11:21:09	E75S	D	62,6	65,4	75,2
24-06-2018 11:22:32	E75S	D	64,5	67,6	80,8
24-06-2018 11:33:12	CRJ9	D	61,1	63,9	73,8
24-06-2018 11:39:57	A320	D	63,3	67,6	77,5
24-06-2018 11:42:21	E170	D	62,1	64,6	75,5
24-06-2018 11:44:53	B735	D	64,3	66,6	76,3
24-06-2018 11:47:32	B734	D	67,9	73,2	84,3
24-06-2018 12:04:16	A320	D	62,3	66,5	76,4
24-06-2018 12:09:37	A20N	D	61,3	64,3	71,3
24-06-2018 12:11:09	A321	D	65,7	71,1	83,0
24-06-2018 12:21:18	B733	D	65,4	69,6	81,6
24-06-2018 12:29:18	E75S	D	62,8	66,1	77,2
24-06-2018 12:32:26	A321	D	64,5	68,7	81,0
24-06-2018 12:47:24	B738	D	63,6	68,0	79,7
24-06-2018 12:50:20	A321	D	62,8	65,4	77,1
24-06-2018 12:53:31	A320	D	60,9	63,5	74,7
24-06-2018 12:55:57	A321	D	66,1	69,5	82,0
24-06-2018 12:58:52	A321	D	65,6	69,8	79,8
24-06-2018 13:02:21	B738	D	64,7	69,1	85,2
24-06-2018 13:22:23	A320	D	63,4	67,4	78,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-06-2018 13:30:08	E195	D	63,1	66,9	75,8
24-06-2018 13:33:50	A320	D	63,5	66,5	76,5
24-06-2018 13:36:21	CRJ9	D	63,3	66,3	74,5
24-06-2018 13:42:51	B738	D	64,5	69,2	78,3
24-06-2018 13:46:08	E195	D	63,2	67,5	78,8
24-06-2018 13:50:34	E170	D	63,4	68,3	80,2
24-06-2018 13:54:31	E195	D	63,1	66,6	75,9
24-06-2018 14:12:12	E75S	D	62,0	64,5	75,6
24-06-2018 14:26:45	E195	D	61,8	65,4	75,2
24-06-2018 14:36:12	E75S	D	62,6	67,0	78,2
24-06-2018 14:38:02	A320	D	61,5	65,3	77,2
24-06-2018 14:51:38	E170	D	60,0	62,0	71,7
24-06-2018 14:54:11	A320	D	63,4	66,1	77,9
24-06-2018 15:01:00	E75S	D	62,0	66,7	77,8
24-06-2018 15:06:33	BCS1	D	61,9	63,8	72,3
24-06-2018 15:10:12	E75S	D	61,8	64,0	78,2
24-06-2018 15:23:24	A320	D	64,8	68,4	80,1
24-06-2018 15:26:10	A321	D	64,9	68,9	78,9
24-06-2018 15:43:21	DH8D	D	61,0	63,1	72,7
24-06-2018 15:45:58	B738	D	65,8	69,9	82,0
24-06-2018 15:53:34	B738	D	64,8	70,4	81,8
24-06-2018 16:00:34	A320	D	63,3	67,1	80,2
24-06-2018 16:04:34	A320	D	61,5	64,1	76,6
24-06-2018 16:08:56	A321	D	61,7	64,9	73,4
24-06-2018 16:14:27	B77W	D	64,7	69,8	80,5
24-06-2018 16:17:06	B738	D	62,4	66,7	77,5
24-06-2018 16:20:01	B788	D	65,6	69,4	80,9
24-06-2018 16:22:06	E195	D	63,2	66,2	78,4
24-06-2018 16:26:54	B738	D	62,8	66,8	77,0
24-06-2018 16:42:31	B738	D	64,9	70,9	82,0
24-06-2018 16:55:44	DH8D	D	61,4	63,5	73,4
24-06-2018 16:57:06	B738	D	63,2	66,2	77,2
24-06-2018 16:59:23	CRJ9	D	60,6	62,5	70,2
24-06-2018 17:00:48	E75S	D	63,7	68,2	80,2
24-06-2018 17:04:54	DH8D	D	59,6	61,3	71,1
24-06-2018 17:07:02	E170	D	61,2	64,4	76,1
24-06-2018 17:12:16	B738	D	63,2	67,8	80,4
24-06-2018 17:33:10	E195	D	66,4	70,8	82,7
24-06-2018 17:39:48	B738	D	66,9	72,1	85,1
24-06-2018 17:44:49	B738	D	70,9	75,1	87,5
24-06-2018 17:51:56	B734	D	70,4	76,3	86,7
24-06-2018 17:53:30	B738	D	71,0	76,5	86,6
24-06-2018 17:55:36	E195	D	62,2	63,5	71,2
24-06-2018 17:58:41	B735	D	69,0	74,9	85,3
24-06-2018 18:01:03	E75S	D	64,8	69,7	75,2
24-06-2018 18:02:10	DH8D	D	61,0	61,9	72,5
24-06-2018 18:03:43	E170	D	66,4	72,5	82,6
24-06-2018 18:06:37	A321	D	65,8	69,0	81,1
24-06-2018 18:08:32	E170	D	61,8	65,1	77,4
24-06-2018 18:17:54	DH8D	D	61,1	63,9	73,9
24-06-2018 18:19:41	A321	D	65,4	68,5	80,9
24-06-2018 18:32:38	A319	D	62,7	66,4	78,5
24-06-2018 19:01:02	A20N	D	59,7	61,7	70,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-06-2018 19:15:35	B38M	D	62,8	66,3	76,8
24-06-2018 19:24:05	A320	D	63,8	66,4	77,8
24-06-2018 19:41:47	DH8D	D	61,3	62,6	73,4
24-06-2018 19:43:58	B738	D	60,1	61,7	74,4
24-06-2018 19:58:47	A320	D	62,1	64,8	75,7
24-06-2018 20:00:30	A321	D	64,3	66,3	79,1
24-06-2018 20:04:34	E170	D	64,1	68,4	79,4
24-06-2018 20:07:15	E190	D	63,3	66,2	77,1
24-06-2018 20:18:55	E75S	D	64,0	67,9	79,7
24-06-2018 20:20:37	DH8D	D	59,9	60,5	69,9
24-06-2018 20:23:30	BCS3	D	62,3	65,0	77,1
24-06-2018 20:25:00	E170	D	64,0	68,8	79,8
24-06-2018 20:41:15	E195	D	64,9	68,9	81,4
24-06-2018 20:43:27	E75S	D	61,5	62,8	76,3
24-06-2018 20:49:15	A320	D	62,3	65,2	76,1
24-06-2018 20:53:10	E195	D	65,2	69,2	82,2
24-06-2018 20:58:45	A320	D	63,6	67,2	79,5
24-06-2018 21:06:59	MD82	D	69,9	75,2	87,6
24-06-2018 21:13:23	E195	D	65,1	70,3	80,5
24-06-2018 21:15:06	B38M	D	61,1	64,8	76,7
24-06-2018 21:17:30	E195	D	64,9	69,5	81,8
24-06-2018 21:33:33	A320	D	60,8	62,5	74,8
24-06-2018 21:38:05	B738	D	66,8	71,5	83,7
24-06-2018 21:45:50	B738	D	64,0	68,4	80,0
24-06-2018 21:48:19	A319	D	64,5	69,6	81,3
24-06-2018 21:55:33	E170	D	61,8	64,5	77,5
24-06-2018 21:57:26	B738	D	65,9	70,8	83,0
25-06-2018 06:13:55	B738	D	63,2	67,1	79,0
25-06-2018 06:16:29	B737	D	65,0	68,4	81,4
25-06-2018 06:22:52	A321	D	65,5	70,0	82,6
25-06-2018 06:25:45	A321	D	64,7	66,8	79,1
25-06-2018 06:27:49	E195	D	65,5	70,1	81,4
25-06-2018 06:29:49	A321	D	62,9	66,8	79,0
25-06-2018 06:32:11	A321	D	66,5	70,2	82,3
25-06-2018 06:34:41	A321	D	63,5	66,4	79,5
25-06-2018 06:36:45	A320	D	66,3	69,3	81,3
25-06-2018 06:43:28	A318	D	61,8	64,3	77,2
25-06-2018 06:56:30	B738	D	65,4	68,7	81,8
25-06-2018 06:58:43	B738	D	63,9	66,9	79,0
25-06-2018 07:23:38	A319	D	63,4	66,5	79,7
25-06-2018 07:26:47	A320	D	63,3	67,6	79,6
25-06-2018 07:33:20	E75S	D	63,9	67,7	81,2
25-06-2018 07:36:27	B738	D	68,0	72,7	85,5
25-06-2018 07:42:54	GLF5	D	61,8	64,2	75,0
25-06-2018 07:50:39	B734	D	65,4	70,7	82,5
25-06-2018 07:52:49	E75S	D	61,9	64,8	78,5
25-06-2018 07:56:03	B738	D	64,8	70,4	82,5
25-06-2018 07:59:11	E170	D	63,4	67,9	79,6
25-06-2018 08:01:34	E195	D	64,4	68,7	80,9
25-06-2018 08:05:13	B738	D	65,3	70,5	81,4
25-06-2018 08:08:30	E75S	D	61,6	63,2	75,9
25-06-2018 08:11:39	B735	D	63,9	66,4	78,2
25-06-2018 08:14:54	A320	D	65,1	68,6	80,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-06-2018 08:17:09	B38M	D	61,8	65,3	76,6
25-06-2018 08:23:15	CRJ9	D	63,1	66,2	76,5
25-06-2018 08:29:26	E170	D	61,9	63,2	75,5
25-06-2018 09:00:59	B738	D	67,6	73,7	85,0
25-06-2018 09:04:24	B738	D	67,1	71,4	83,9
25-06-2018 09:08:36	E195	D	63,4	66,4	77,7
25-06-2018 09:38:33	E75S	D	64,0	68,3	84,8
25-06-2018 09:40:48	E75S	D	62,9	66,2	83,4
25-06-2018 09:48:43	E195	D	63,1	67,2	77,6
25-06-2018 10:05:05	B38M	D	62,3	67,2	75,7
25-06-2018 10:08:25	A319	D	63,8	68,8	81,5
25-06-2018 10:10:17	DH8D	D	61,2	63,1	72,0
25-06-2018 10:16:37	P180	D	66,1	69,9	82,4
25-06-2018 10:28:09	CRJX	D	62,0	63,5	82,8
25-06-2018 10:34:03	A20N	D	62,7	69,2	83,5
25-06-2018 10:48:06	E170	D	62,8	67,9	83,5
25-06-2018 10:53:23	E195	D	63,0	67,6	83,8
25-06-2018 10:57:01	B738	D	67,6	72,5	84,1
25-06-2018 10:58:55	B738	D	65,4	70,0	82,0
25-06-2018 11:01:16	A320	D	62,4	65,1	83,2
25-06-2018 11:03:20	DH8D	D	61,9	64,9	82,7
25-06-2018 11:07:38	B738	D	63,5	67,9	84,3
25-06-2018 11:13:52	A321	D	63,8	68,1	84,6
25-06-2018 11:16:14	E75S	D	62,8	66,9	83,6
25-06-2018 11:18:14	E170	D	62,6	67,7	83,3
25-06-2018 11:20:52	E195	D	64,6	71,9	85,4
25-06-2018 11:27:38	A320	D	62,7	66,6	83,5
25-06-2018 11:29:44	B738	D	64,5	70,0	85,2
25-06-2018 11:34:07	CRJ9	D	62,6	65,9	83,4
25-06-2018 11:38:17	B738	D	64,5	70,7	85,3
25-06-2018 11:46:58	C295	D	61,1	63,5	81,9
25-06-2018 11:53:58	A320	D	65,5	68,5	80,7
25-06-2018 12:05:33	A320	D	62,7	65,2	74,2
25-06-2018 12:22:55	B738	D	65,0	72,1	85,8
25-06-2018 12:39:40	A321	D	67,4	73,1	88,1
25-06-2018 13:03:09	C295	D	63,6	67,8	84,4
25-06-2018 13:15:24	E195	D	65,2	69,9	86,0
25-06-2018 13:17:24	B738	D	66,3	71,1	87,1
25-06-2018 13:19:24	B738	D	64,9	72,3	85,7
25-06-2018 13:25:25	A319	D	64,5	70,1	85,3
25-06-2018 13:27:25	B738	D	65,8	70,3	82,7
25-06-2018 13:29:45	A319	D	64,7	69,6	85,5
25-06-2018 13:42:03	A321	D	65,5	70,1	81,3
25-06-2018 13:44:56	E170	D	63,7	67,3	73,3
25-06-2018 13:53:01	E195	D	65,3	72,1	81,4
25-06-2018 13:57:48	GL5T	D	63,5	66,8	76,1
25-06-2018 14:00:43	E170	D	63,7	67,3	79,2
25-06-2018 14:03:38	A320	D	64,2	67,9	80,5
25-06-2018 14:06:46	E195	D	61,8	64,9	76,7
25-06-2018 14:08:37	C25A	D	62,5	66,6	75,9
25-06-2018 14:11:49	B738	D	64,0	68,2	79,2
25-06-2018 14:15:54	E75S	D	62,4	68,3	78,6
25-06-2018 14:17:07	DH8D	D	60,1	61,7	72,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-06-2018 14:34:27	E195	D	63,9	68,9	80,8
25-06-2018 14:36:10	A320	D	64,5	67,6	79,6
25-06-2018 14:38:19	E75S	D	61,3	64,8	77,9
25-06-2018 14:42:08	B738	D	63,6	66,9	80,4
25-06-2018 14:46:54	E75S	D	61,3	64,2	76,3
25-06-2018 15:00:59	E75S	D	61,6	66,2	77,5
25-06-2018 15:04:36	A319	D	63,7	67,7	79,9
25-06-2018 15:07:24	B77W	D	65,3	69,6	81,4
25-06-2018 15:09:57	B734	D	64,8	68,4	81,1
25-06-2018 15:12:16	E170	D	61,0	64,3	75,0
25-06-2018 15:15:08	A321	D	61,5	63,3	71,0
25-06-2018 15:15:22	A321	D	63,0	66,7	78,4
25-06-2018 15:17:14	E75S	D	63,8	69,0	79,6
25-06-2018 15:30:22	E75S	D	61,5	63,9	76,7
25-06-2018 15:32:36	E195	D	63,2	70,3	80,1
25-06-2018 15:36:55	A320	D	65,4	68,7	81,7
25-06-2018 15:47:41	B38M	D	62,6	64,8	76,4
25-06-2018 15:54:34	E170	D	60,8	63,9	75,7
25-06-2018 16:02:29	BCS3	D	63,0	65,3	75,6
25-06-2018 16:14:49	B738	D	67,8	74,1	85,9
25-06-2018 17:06:50	B738	D	66,7	71,3	83,9
25-06-2018 17:18:41	B738	D	67,0	73,1	87,2
25-06-2018 17:21:25	E195	D	60,6	62,1	71,0
25-06-2018 17:23:23	E75S	D	64,5	69,5	80,9
25-06-2018 17:47:43	DH8D	D	65,9	68,4	86,7
25-06-2018 17:59:43	E170	D	64,1	69,4	84,9
25-06-2018 18:08:03	A320	D	62,5	65,3	79,6
25-06-2018 18:09:44	E170	D	63,1	67,2	80,0
25-06-2018 18:12:03	P180	D	64,7	68,5	80,0
25-06-2018 18:14:21	E195	D	62,4	65,8	80,3
25-06-2018 18:16:37	E170	D	62,1	64,4	78,5
25-06-2018 18:17:41	SF34	D	61,3	63,0	82,1
25-06-2018 18:22:11	A321	D	64,0	68,1	82,1
25-06-2018 18:28:51	A333	D	65,4	69,5	83,0
25-06-2018 18:40:00	A320	D	62,2	65,7	78,1
25-06-2018 18:41:23	A321	D	64,9	69,2	81,9
25-06-2018 18:45:00	B738	D	65,4	70,8	82,8
25-06-2018 18:47:12	DH8D	D	60,0	61,7	72,0
25-06-2018 18:49:39	A20N	D	61,1	63,2	70,7
25-06-2018 19:01:36	E170	D	64,2	68,7	81,2
25-06-2018 19:16:46	A321	D	64,7	69,6	81,0
25-06-2018 19:24:46	A321	D	65,9	70,4	81,6
25-06-2018 19:50:47	DH8D	D	61,3	62,7	73,8
25-06-2018 19:58:49	A318	D	62,6	66,2	78,4
25-06-2018 20:14:57	BCS3	D	62,0	65,0	76,7
25-06-2018 20:16:22	E75S	D	63,3	68,1	80,8
25-06-2018 20:22:50	E195	D	65,4	70,3	81,2
25-06-2018 20:27:07	E75S	D	63,2	67,1	80,3
25-06-2018 20:29:51	B734	D	67,0	72,6	84,7
25-06-2018 20:32:19	A320	D	64,1	66,4	79,0
25-06-2018 20:35:14	E195	D	65,2	70,1	81,5
25-06-2018 20:37:26	E75S	D	64,6	69,7	81,2
25-06-2018 20:41:57	DH8D	D	62,0	65,1	75,8



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-06-2018 20:44:45	E75S	D	61,0	64,2	75,9
25-06-2018 20:46:26	E75S	D	61,8	64,2	77,7
25-06-2018 20:50:46	A320	D	65,5	68,5	80,0
25-06-2018 20:54:19	B738	D	66,5	70,1	82,8
25-06-2018 20:55:58	E170	D	65,3	69,0	80,2
25-06-2018 21:04:17	A320	D	60,6	62,7	75,4
25-06-2018 21:05:54	A320	D	63,8	68,0	79,5
25-06-2018 21:11:13	B38M	D	62,0	63,4	75,8
25-06-2018 21:20:22	A320	D	63,3	65,3	78,4
25-06-2018 21:29:11	B752	D	64,8	68,6	81,2
25-06-2018 21:37:20	B752	D	64,2	68,4	81,1
25-06-2018 21:42:03	B738	D	65,1	69,1	81,5
25-06-2018 21:47:05	B738	D	66,0	69,2	83,0
25-06-2018 21:51:09	B738	D	65,5	70,1	81,8
25-06-2018 21:53:46	A320	D	65,4	69,0	80,1
26-06-2018 06:07:10	B737	D	64,8	68,1	80,4
26-06-2018 06:11:09	E195	D	64,0	67,8	78,6
26-06-2018 06:12:23	A321	D	65,0	68,0	80,3
26-06-2018 06:14:37	A321	D	66,8	70,8	82,4
26-06-2018 06:17:30	A320	D	61,5	64,3	77,1
26-06-2018 06:22:52	A321	D	65,5	69,6	81,7
26-06-2018 06:26:32	B738	D	64,1	67,2	79,8
26-06-2018 06:32:35	A320	D	64,6	67,0	79,2
26-06-2018 06:34:29	A318	D	62,8	66,7	78,7
26-06-2018 06:36:39	A321	D	63,7	66,5	80,1
26-06-2018 06:48:53	B738	D	65,3	68,2	81,7
26-06-2018 06:57:02	B738	D	64,6	67,8	80,4
26-06-2018 07:00:39	A319	D	63,6	67,6	79,2
26-06-2018 07:10:41	B738	D	65,7	69,4	81,8
26-06-2018 07:13:10	A320	D	65,9	68,5	81,5
26-06-2018 07:18:54	A320	D	64,6	68,0	79,5
26-06-2018 07:21:14	B738	D	68,2	73,6	84,9
26-06-2018 07:33:43	E170	D	62,0	64,7	77,4
26-06-2018 07:36:11	E195	D	62,7	65,7	78,0
26-06-2018 07:39:37	E195	D	63,1	65,7	78,6
26-06-2018 07:43:21	DH8D	D	61,2	63,7	73,5
26-06-2018 07:46:35	E75S	D	61,4	63,8	77,0
26-06-2018 07:49:21	E170	D	60,8	62,9	74,9
26-06-2018 07:51:07	E195	D	66,2	69,9	82,3
26-06-2018 07:52:38	DH8D	D	60,6	61,3	72,6
26-06-2018 07:55:38	B738	D	66,4	71,0	82,8
26-06-2018 08:03:01	B738	D	65,7	68,1	80,3
26-06-2018 08:05:06	B38M	D	65,6	67,9	80,1
26-06-2018 08:06:45	E170	D	62,0	63,8	76,6
26-06-2018 08:08:28	B38M	D	63,2	65,7	76,9
26-06-2018 08:12:38	A320	D	63,5	65,3	77,3
26-06-2018 08:14:22	B738	D	65,8	70,4	83,7
26-06-2018 08:17:12	CRJ9	D	61,9	66,3	71,0
26-06-2018 08:19:14	MD82	D	70,1	74,7	87,5
26-06-2018 08:21:33	E75S	D	61,8	63,7	71,8
26-06-2018 08:29:21	E75S	D	66,0	69,3	79,4
26-06-2018 08:47:12	B738	D	65,9	70,7	81,4
26-06-2018 08:50:21	B738	D	65,5	68,3	81,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-06-2018 08:57:20	B738	D	68,1	74,5	85,6
26-06-2018 09:08:44	A320	D	63,4	68,3	84,2
26-06-2018 09:15:08	AT45	D	61,6	63,8	82,4
26-06-2018 09:19:12	E75S	D	63,7	69,6	84,5
26-06-2018 09:21:15	E195	D	63,3	69,1	84,1
26-06-2018 09:32:12	A320	D	63,5	67,1	76,7
26-06-2018 09:38:17	B738	D	64,6	67,9	80,5
26-06-2018 09:43:12	E75S	D	63,0	66,9	77,5
26-06-2018 09:46:22	A321	D	64,4	67,5	79,5
26-06-2018 09:49:58	A333	D	64,9	71,5	81,6
26-06-2018 09:58:15	A320	D	63,2	66,1	78,3
26-06-2018 10:11:25	A320	D	63,5	67,1	78,1
26-06-2018 10:23:35	B738	D	68,0	72,7	84,4
26-06-2018 10:35:13	MD11	D	66,3	71,6	83,7
26-06-2018 10:48:12	A321	D	62,3	67,1	83,1
26-06-2018 10:50:12	A321	D	63,3	68,6	84,1
26-06-2018 10:52:12	E75S	D	64,3	69,9	85,1
26-06-2018 10:54:12	DH8D	D	62,1	64,3	82,8
26-06-2018 11:00:12	CL30	D	63,0	67,1	83,8
26-06-2018 11:02:12	DH8D	D	61,5	63,5	82,3
26-06-2018 11:04:17	E195	D	61,9	64,8	82,7
26-06-2018 11:06:52	E75S	D	62,4	65,3	83,2
26-06-2018 11:09:04	E75S	D	62,6	66,8	83,4
26-06-2018 11:12:07	E170	D	64,0	69,5	84,8
26-06-2018 11:14:07	E170	D	61,8	66,7	82,6
26-06-2018 11:18:25	CRJ9	D	61,7	64,2	82,5
26-06-2018 11:22:43	E195	D	63,0	67,2	83,8
26-06-2018 11:25:06	B734	D	64,3	71,9	85,1
26-06-2018 11:27:55	B734	D	63,7	70,9	84,5
26-06-2018 11:32:35	E75S	D	62,8	66,9	83,6
26-06-2018 11:34:41	DH8D	D	61,9	64,2	82,7
26-06-2018 11:36:42	A320	D	64,3	70,4	85,1
26-06-2018 11:39:18	CRJ9	D	61,9	65,4	82,7
26-06-2018 11:41:24	B38M	D	62,6	67,5	83,4
26-06-2018 11:48:48	P180	D	61,7	65,2	82,5
26-06-2018 11:55:08	A321	D	64,0	69,9	84,8
26-06-2018 12:08:53	A320	D	62,9	69,8	83,7
26-06-2018 12:12:57	A320	D	63,7	72,6	84,5
26-06-2018 12:14:57	A320	D	62,8	71,8	83,6
26-06-2018 12:24:16	A320	D	64,1	72,0	84,9
26-06-2018 12:36:51	A321	D	63,8	69,7	84,6
26-06-2018 12:49:50	A321	D	63,1	68,0	83,9
26-06-2018 13:00:05	E195	D	62,3	69,0	83,1
26-06-2018 13:05:44	A321	D	65,2	70,7	86,0
26-06-2018 13:07:45	B738	D	65,0	71,2	85,8
26-06-2018 13:09:49	A321	D	64,9	70,4	84,9
26-06-2018 13:43:04	P180	D	62,8	67,9	78,8
26-06-2018 13:47:06	CRJ9	D	63,8	67,2	73,3
26-06-2018 13:52:39	E75S	D	65,1	70,5	81,6
26-06-2018 13:54:41	E170	D	64,7	70,4	81,7
26-06-2018 13:57:40	E195	D	66,3	71,3	78,0
26-06-2018 13:59:21	E195	D	63,6	67,4	78,4
26-06-2018 14:05:06	E195	D	64,5	68,9	81,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-06-2018 14:33:23	E75S	D	64,4	68,1	79,9
26-06-2018 14:41:21	E75S	D	63,7	67,8	79,1
26-06-2018 14:43:04	E170	D	62,9	66,8	78,1
26-06-2018 14:44:59	E75S	D	62,6	65,0	77,0
26-06-2018 14:51:02	A320	D	63,0	66,0	77,6
26-06-2018 15:04:37	A319	D	63,4	67,0	79,5
26-06-2018 15:06:15	A321	D	62,9	65,3	72,9
26-06-2018 15:08:25	BCS3	D	62,6	64,9	76,7
26-06-2018 15:13:14	B738	D	64,1	69,6	80,5
26-06-2018 15:15:13	A319	D	66,0	71,7	81,0
26-06-2018 15:17:48	E195	D	64,8	69,3	78,8
26-06-2018 15:20:54	A320	D	62,4	66,6	78,5
26-06-2018 15:25:48	E75S	D	63,5	70,2	78,7
26-06-2018 15:34:40	E170	D	61,5	65,1	77,5
26-06-2018 15:39:09	B77W	D	68,9	73,7	84,5
26-06-2018 15:42:00	DH8D	D	65,0	69,4	77,4
26-06-2018 15:45:57	DH8D	D	61,8	64,7	74,6
26-06-2018 15:53:22	B38M	D	61,7	64,6	76,3
26-06-2018 16:02:33	B738	D	67,0	72,1	83,1
26-06-2018 16:05:28	E195	D	67,1	72,9	84,0
26-06-2018 16:11:00	B738	D	68,0	71,5	83,8
26-06-2018 16:16:27	B738	D	66,1	70,2	80,5
26-06-2018 16:20:25	B738	D	69,2	74,2	84,7
26-06-2018 16:22:27	CRJ9	D	64,4	68,2	79,9
26-06-2018 16:30:22	A320	D	65,8	70,9	81,9
26-06-2018 16:45:14	B738	D	66,2	70,7	83,6
26-06-2018 16:55:18	A320	D	64,7	70,1	81,1
26-06-2018 16:57:16	B738	D	66,2	72,8	83,7
26-06-2018 17:01:30	B788	D	61,1	63,9	77,4
26-06-2018 17:03:23	A320	D	62,2	64,9	78,7
26-06-2018 17:08:40	DH8D	D	59,4	60,7	70,2
26-06-2018 17:12:28	E75S	D	64,2	69,4	81,4
26-06-2018 17:14:34	A321	D	66,9	72,4	82,8
26-06-2018 17:18:10	E195	D	63,3	66,9	78,5
26-06-2018 17:21:31	E170	D	62,1	64,6	78,5
26-06-2018 17:23:27	E195	D	62,2	65,7	78,5
26-06-2018 17:25:10	DH8D	D	61,0	62,9	73,5
26-06-2018 17:29:06	CRJ9	D	64,0	67,6	76,8
26-06-2018 17:31:18	B738	D	68,2	72,9	84,2
26-06-2018 17:33:15	E195	D	65,2	70,1	81,7
26-06-2018 17:36:52	E195	D	64,8	70,1	81,3
26-06-2018 17:38:43	E75S	D	65,5	70,8	81,5
26-06-2018 17:42:23	E170	D	62,3	64,9	76,9
26-06-2018 17:44:09	A320	D	64,5	69,1	79,3
26-06-2018 17:45:54	E75S	D	63,4	67,9	79,9
26-06-2018 17:48:06	DH8D	D	61,5	65,3	75,4
26-06-2018 17:54:54	E195	D	62,3	66,5	78,9
26-06-2018 17:56:37	A321	D	64,8	70,6	85,6
26-06-2018 18:00:37	B789	D	67,9	72,7	84,4
26-06-2018 18:23:57	GLF6	D	65,4	71,1	79,9
26-06-2018 18:27:03	A319	D	60,7	63,9	76,1
26-06-2018 18:28:45	B738	D	68,1	73,8	84,6
26-06-2018 18:42:05	B738	D	69,2	74,9	86,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-06-2018 18:50:25	A320	D	61,4	63,3	76,3
26-06-2018 18:52:15	E195	D	64,0	68,2	79,8
26-06-2018 18:54:19	E170	D	61,7	63,9	76,0
26-06-2018 19:04:42	A320	D	63,5	67,9	79,6
26-06-2018 19:08:31	A321	D	66,2	71,0	82,6
26-06-2018 19:20:52	A320	D	62,4	63,7	74,9
26-06-2018 19:28:02	E195	D	64,9	68,7	81,5
26-06-2018 19:49:23	A321	D	64,5	67,4	80,4
26-06-2018 19:55:02	AT45	D	61,2	63,1	77,1
26-06-2018 19:56:43	DH8D	D	63,0	65,3	76,6
26-06-2018 20:01:34	A320	D	65,5	68,6	81,2
26-06-2018 20:04:52	E75S	D	64,3	69,8	81,4
26-06-2018 20:12:21	E195	D	66,2	70,7	82,6
26-06-2018 20:15:21	E170	D	61,6	63,0	71,6
26-06-2018 20:18:20	A320	D	62,9	65,2	78,0
26-06-2018 20:20:06	E75S	D	65,8	69,3	81,9
26-06-2018 20:22:40	E75S	D	64,2	67,0	79,9
26-06-2018 20:24:29	E195	D	65,1	71,4	82,0
26-06-2018 20:29:13	E190	D	62,5	66,0	77,3
26-06-2018 20:32:57	BCS3	D	62,7	64,3	77,1
26-06-2018 20:36:09	E170	D	64,7	68,5	80,8
26-06-2018 20:38:27	E195	D	66,0	71,3	82,1
26-06-2018 20:40:38	DH8D	D	62,2	63,2	74,3
26-06-2018 21:01:26	B738	D	67,2	73,1	84,8
26-06-2018 21:03:51	DH8D	D	61,3	63,9	74,3
26-06-2018 21:05:49	B738	D	66,9	71,5	84,3
26-06-2018 21:11:25	B38M	D	63,9	68,1	80,1
26-06-2018 21:25:32	E75S	D	64,9	68,4	80,6
26-06-2018 21:27:27	A320	D	64,3	66,4	78,8
26-06-2018 21:45:05	B752	D	64,0	68,2	79,3
26-06-2018 21:46:25	A320	D	61,6	64,7	76,4
26-06-2018 21:49:18	B752	D	64,2	66,8	80,2
26-06-2018 21:55:00	B738	D	67,1	72,0	82,8
26-06-2018 21:56:40	DH8D	D	60,3	61,6	72,3
26-06-2018 21:59:29	B734	D	65,0	69,6	81,2
27-06-2018 06:09:26	E195	D	65,8	70,6	79,6
27-06-2018 06:10:50	B738	D	65,1	68,4	80,8
27-06-2018 06:14:05	B737	D	66,3	69,6	81,2
27-06-2018 06:17:31	A321	D	65,0	67,9	80,5
27-06-2018 06:19:31	A321	D	66,3	71,7	82,6
27-06-2018 06:21:28	B738	D	64,7	67,1	80,7
27-06-2018 06:28:25	A321	D	65,8	71,5	83,1
27-06-2018 06:29:55	B738	D	67,2	72,8	84,6
27-06-2018 06:32:10	A321	D	65,2	68,2	80,6
27-06-2018 06:34:15	A318	D	63,8	67,5	80,2
27-06-2018 06:35:51	A321	D	64,7	68,1	80,2
27-06-2018 06:39:30	A320	D	66,5	70,5	81,4
27-06-2018 06:47:08	A320	D	64,4	66,9	79,3
27-06-2018 07:03:41	B738	A	64,0	67,3	78,9
27-06-2018 07:06:15	A320	A	63,7	65,7	76,7
27-06-2018 07:12:28	B738	A	64,4	67,0	78,8
27-06-2018 07:32:41	AT72	A	61,8	65,0	76,8
27-06-2018 07:37:21	B734	A	65,1	69,9	79,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-06-2018 07:48:55	B738	A	64,4	67,9	79,5
27-06-2018 07:54:51	B738	A	64,7	68,0	80,1
27-06-2018 08:03:56	B738	A	64,4	67,6	78,6
27-06-2018 08:05:42	DH8D	A	62,0	65,7	73,1
27-06-2018 08:08:49	E75S	A	64,5	66,4	77,5
27-06-2018 08:11:18	B738	A	65,7	68,1	79,8
27-06-2018 08:13:23	E195	A	65,0	67,3	78,7
27-06-2018 08:22:26	C295	A	63,8	66,8	76,6
27-06-2018 08:30:31	B788	A	65,1	67,3	78,9
27-06-2018 08:32:45	DH8D	A	61,8	65,1	74,6
27-06-2018 08:34:16	AT72	A	64,9	66,8	77,2
27-06-2018 08:36:18	B739	A	66,2	69,3	79,6
27-06-2018 08:38:26	E195	A	64,1	66,7	77,5
27-06-2018 08:43:05	SU95	A	63,3	69,4	84,1
27-06-2018 08:53:26	B738	A	62,9	67,3	83,7
27-06-2018 08:56:15	A320	A	62,3	67,0	83,0
27-06-2018 09:04:58	E195	A	62,9	70,4	83,7
27-06-2018 09:08:18	E170	A	62,4	67,7	83,2
27-06-2018 09:12:24	E75S	A	62,6	67,3	83,4
27-06-2018 09:15:28	CRJX	A	62,3	67,7	83,1
27-06-2018 09:17:48	CRJ9	A	62,1	66,4	82,9
27-06-2018 09:20:05	A321	A	62,5	66,2	83,3
27-06-2018 09:22:05	E75S	A	62,9	68,5	83,7
27-06-2018 09:25:32	A320	A	62,1	66,3	82,9
27-06-2018 09:28:06	DH8D	A	62,4	66,5	83,1
27-06-2018 09:30:31	E170	A	63,1	68,2	83,9
27-06-2018 09:32:41	A342	A	64,4	71,1	85,2
27-06-2018 09:34:43	A320	A	62,2	65,9	83,0
27-06-2018 09:37:14	E75S	A	62,2	65,9	83,0
27-06-2018 09:39:14	AN12	A	66,2	76,0	86,9
27-06-2018 09:41:14	DH8D	A	62,9	68,9	83,6
27-06-2018 09:43:39	B763	A	64,2	71,9	85,0
27-06-2018 09:46:10	DH8D	A	62,1	66,2	82,9
27-06-2018 09:48:27	DH8D	A	62,7	68,3	83,5
27-06-2018 09:50:58	A320	A	62,3	67,1	83,1
27-06-2018 09:52:58	B38M	A	63,0	67,6	83,8
27-06-2018 09:57:43	DH8D	A	62,7	67,9	83,5
27-06-2018 10:19:48	CRJ9	A	63,3	69,5	84,1
27-06-2018 10:21:56	B738	A	63,5	69,2	84,3
27-06-2018 10:33:33	GALX	A	62,0	65,2	82,8
27-06-2018 10:43:05	B738	A	63,5	68,7	84,3
27-06-2018 10:45:16	A321	A	62,8	66,4	83,6
27-06-2018 10:47:16	C25A	A	62,8	69,5	83,6
27-06-2018 10:57:46	A20N	A	62,8	66,8	83,6
27-06-2018 11:00:16	E190	A	62,9	67,4	83,7
27-06-2018 11:02:27	A321	A	63,3	69,1	84,1
27-06-2018 11:11:21	A320	A	63,2	68,0	84,0
27-06-2018 11:13:24	B38M	A	62,9	67,3	83,7
27-06-2018 11:29:30	A321	A	63,8	69,5	84,6
27-06-2018 11:31:48	A320	A	63,0	68,3	83,8
27-06-2018 11:33:53	A320	A	63,4	69,1	84,2
27-06-2018 11:36:10	B738	A	62,4	67,8	83,2
27-06-2018 11:38:11	E170	A	62,0	66,9	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-06-2018 11:40:12	B738	A	64,6	70,0	85,3
27-06-2018 11:42:24	B738	A	63,4	69,5	84,2
27-06-2018 11:44:54	B738	A	62,9	69,8	83,7
27-06-2018 11:55:21	CRJ9	A	61,7	68,3	82,5
27-06-2018 11:58:04	A319	A	62,2	66,8	83,0
27-06-2018 12:04:24	E190	A	62,6	67,6	83,4
27-06-2018 12:06:56	GLF5	A	62,0	65,3	82,8
27-06-2018 12:11:51	B738	A	63,1	69,1	83,9
27-06-2018 12:13:51	A319	A	62,8	68,2	83,6
27-06-2018 12:15:51	A319	A	63,1	69,5	83,9
27-06-2018 12:17:57	B77W	A	63,7	70,7	84,5
27-06-2018 12:20:12	B735	A	63,1	68,1	83,8
27-06-2018 12:24:14	B738	A	62,4	67,9	83,2
27-06-2018 12:26:14	E195	A	63,2	69,0	84,0
27-06-2018 12:28:14	E170	A	62,0	67,5	82,7
27-06-2018 12:37:10	DH8D	A	63,2	67,9	84,0
27-06-2018 12:40:50	A321	A	63,3	69,3	84,0
27-06-2018 12:44:27	A320	A	61,8	65,5	82,6
27-06-2018 12:47:02	B738	A	62,9	70,0	83,7
27-06-2018 12:49:21	E75S	A	62,5	67,1	83,3
27-06-2018 12:51:28	DH8D	A	62,6	66,5	83,4
27-06-2018 12:53:28	DH8D	A	61,9	65,9	82,7
27-06-2018 12:57:21	E195	A	62,8	69,3	83,6
27-06-2018 12:59:27	B789	A	62,7	68,1	83,5
27-06-2018 13:02:13	DH8D	A	61,5	64,8	82,3
27-06-2018 13:04:18	A333	A	65,3	72,9	86,1
27-06-2018 13:08:20	A320	A	63,2	70,8	84,0
27-06-2018 13:10:51	B788	A	64,5	66,8	81,0
27-06-2018 13:13:26	E195	A	64,2	66,2	77,0
27-06-2018 13:18:10	B734	A	65,3	67,3	76,4
27-06-2018 13:20:52	B788	A	64,6	66,6	78,0
27-06-2018 13:23:22	E195	A	65,2	70,1	79,9
27-06-2018 13:25:15	E75S	A	64,4	65,9	76,2
27-06-2018 13:29:22	E75S	A	63,0	65,4	75,3
27-06-2018 13:31:26	DH8D	A	62,2	63,5	72,2
27-06-2018 13:33:21	CRJ9	A	63,9	66,5	76,2
27-06-2018 13:35:28	A320	A	62,5	65,0	74,5
27-06-2018 13:37:23	E195	A	65,1	67,8	77,9
27-06-2018 13:39:44	E75S	A	63,2	66,1	76,2
27-06-2018 13:42:03	AT45	A	61,8	63,4	72,6
27-06-2018 13:45:49	M28	A	62,6	63,7	71,6
27-06-2018 13:48:28	A320	A	62,9	64,6	74,3
27-06-2018 13:50:44	B738	A	62,9	64,6	74,7
27-06-2018 13:53:47	E195	A	64,1	67,1	77,1
27-06-2018 13:58:51	B789	A	64,0	67,3	79,0
27-06-2018 14:00:32	BCS3	A	62,2	65,8	76,0
27-06-2018 14:02:35	A321	A	62,7	65,3	77,0
27-06-2018 14:04:40	B738	A	64,8	68,1	78,6
27-06-2018 14:06:07	A319	A	63,2	66,9	77,8
27-06-2018 14:08:23	B738	A	62,9	66,9	74,4
27-06-2018 14:11:20	C25B	A	63,4	67,7	74,5
27-06-2018 14:14:48	A320	A	66,5	72,4	83,3
27-06-2018 14:17:26	DH8D	A	65,0	69,4	78,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-06-2018 14:21:16	DH8D	A	66,4	73,0	79,6
27-06-2018 14:21:43	DH8D	A	64,4	70,8	76,5
27-06-2018 14:24:01	DH8D	A	67,0	71,0	76,0
27-06-2018 14:24:42	DH8D	A	67,4	71,0	76,5
27-06-2018 14:24:55	DH8D	A	66,8	70,4	75,8
27-06-2018 14:26:18	DH8D	A	64,7	70,2	78,8
27-06-2018 14:29:21	A319	A	66,4	71,0	80,0
27-06-2018 14:29:52	A319	A	66,9	70,1	75,9
27-06-2018 14:38:13	A321	A	63,7	66,6	77,7
27-06-2018 14:41:27	A320	A	63,1	68,1	76,7
27-06-2018 14:51:30	DH8D	A	65,0	68,9	77,8
27-06-2018 14:53:51	E195	A	64,8	70,5	79,7
27-06-2018 15:11:58	CRJ9	A	63,4	66,0	76,4
27-06-2018 15:16:50	E195	A	64,7	68,9	79,5
27-06-2018 15:18:56	E170	A	64,9	68,0	78,5
27-06-2018 15:20:40	B738	A	67,3	73,0	84,2
27-06-2018 15:25:29	E75S	A	62,8	66,1	76,3
27-06-2018 15:28:13	C680	A	60,9	62,1	69,9
27-06-2018 15:37:34	E75S	A	61,8	64,4	75,6
27-06-2018 15:41:25	E170	A	62,9	65,2	76,2
27-06-2018 15:43:31	CRJ9	A	64,8	68,3	79,6
27-06-2018 15:45:46	DH8D	A	61,9	64,4	73,9
27-06-2018 15:48:07	C295	A	63,8	66,7	76,8
27-06-2018 15:50:27	B738	A	65,2	68,5	79,5
27-06-2018 15:52:42	CRJ9	A	62,7	65,6	76,5
27-06-2018 15:54:32	B788	A	65,1	67,9	79,5
27-06-2018 15:57:12	B738	A	63,6	67,1	77,4
27-06-2018 15:59:14	E195	A	64,8	70,2	79,7
27-06-2018 16:01:39	F100	A	61,2	63,6	75,4
27-06-2018 16:03:31	DH8D	A	62,4	66,0	76,2
27-06-2018 16:05:47	B38M	A	64,2	65,7	77,4
27-06-2018 16:07:53	DH8D	A	63,1	65,2	75,2
27-06-2018 16:10:11	A319	A	63,1	66,3	77,3
27-06-2018 16:12:38	B350	A	59,9	60,9	70,7
27-06-2018 16:15:49	CRJ9	A	62,1	64,0	75,5
27-06-2018 16:25:05	B738	A	64,2	67,5	79,3
27-06-2018 16:27:27	DH8D	A	62,7	65,5	75,5
27-06-2018 16:32:27	B738	A	64,2	68,4	78,1
27-06-2018 16:41:30	E195	A	66,0	69,5	79,5
27-06-2018 16:43:46	B738	A	63,0	66,6	78,1
27-06-2018 16:46:00	B738	A	63,0	66,4	76,5
27-06-2018 16:48:06	C56X	A	60,3	61,7	72,0
27-06-2018 16:52:36	E195	A	66,1	70,3	79,7
27-06-2018 16:58:05	A321	A	62,8	64,7	76,3
27-06-2018 17:01:55	C295	A	62,2	65,7	76,0
27-06-2018 17:08:53	E75S	A	62,6	65,2	76,8
27-06-2018 17:13:18	A319	A	64,2	67,5	77,4
27-06-2018 17:29:11	CRJX	A	65,0	69,6	77,8
27-06-2018 17:34:06	A20N	A	62,4	64,8	75,8
27-06-2018 17:43:46	B738	A	64,6	67,0	77,8
27-06-2018 17:45:43	B734	A	66,7	70,3	80,0
27-06-2018 17:48:21	DH8D	A	63,6	67,0	77,0
27-06-2018 17:51:22	A321	A	62,6	64,6	75,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-06-2018 17:55:17	A319	A	64,1	66,7	77,3
27-06-2018 18:07:52	C25A	A	63,5	65,0	73,5
27-06-2018 18:10:49	CRJ2	A	61,9	63,5	74,5
27-06-2018 18:22:47	E170	A	63,1	66,0	76,1
27-06-2018 18:29:22	E75S	A	62,6	65,7	75,4
27-06-2018 18:31:47	CRJ9	A	63,9	66,8	76,5
27-06-2018 18:37:38	DH8D	A	61,4	62,6	72,2
27-06-2018 18:40:10	E190	A	63,1	66,0	77,2
27-06-2018 18:44:31	A320	A	66,1	69,4	79,1
27-06-2018 18:47:06	LJ60	A	61,8	63,8	73,6
27-06-2018 18:49:32	A321	A	64,8	67,5	78,0
27-06-2018 18:51:26	DH8D	A	61,9	64,3	73,4
27-06-2018 18:53:22	E190	A	64,1	67,6	77,7
27-06-2018 18:55:28	E170	A	64,0	65,9	76,1
27-06-2018 18:57:39	CRJ9	A	61,6	64,0	76,1
27-06-2018 18:59:50	DH8D	A	60,3	63,4	74,1
27-06-2018 19:02:14	A321	A	64,6	69,9	79,8
27-06-2018 19:04:18	A320	A	63,9	66,0	77,5
27-06-2018 19:06:28	E170	A	62,5	64,9	74,8
27-06-2018 19:09:17	F100	A	62,9	66,1	76,3
27-06-2018 19:11:18	A321	A	63,9	65,7	76,9
27-06-2018 19:13:46	A320	A	63,0	65,7	75,5
27-06-2018 19:15:56	SF34	A	64,0	69,9	79,9
27-06-2018 19:16:40	SF34	A	66,0	69,9	75,6
27-06-2018 19:17:43	DH8D	A	63,7	69,1	75,7
27-06-2018 19:18:05	DH8D	A	61,3	63,2	73,4
27-06-2018 19:20:05	E75S	A	61,7	63,9	74,3
27-06-2018 19:22:51	AT45	A	63,5	67,8	77,4
27-06-2018 19:23:23	AT45	A	62,8	66,9	73,6
27-06-2018 19:24:48	E170	A	63,4	67,6	77,9
27-06-2018 19:26:56	E75S	A	65,1	69,3	79,2
27-06-2018 19:27:27	E75S	A	64,1	69,0	73,1
27-06-2018 19:29:04	E75S	A	62,4	65,3	75,6
27-06-2018 19:31:02	B738	A	64,2	68,2	77,8
27-06-2018 19:33:08	DH8D	A	60,9	62,5	72,4
27-06-2018 19:35:16	E195	A	63,0	67,4	77,3
27-06-2018 19:37:25	DH8D	A	61,4	62,6	73,4
27-06-2018 19:39:43	E170	A	63,5	66,0	77,3
27-06-2018 19:42:08	AN26	A	67,1	72,1	81,4
27-06-2018 19:42:46	AN26	A	66,3	69,2	75,3
27-06-2018 19:45:11	A321	A	64,5	67,1	77,7
27-06-2018 19:47:51	B734	A	66,2	69,9	79,8
27-06-2018 19:54:22	E195	A	65,3	70,5	79,3
27-06-2018 19:58:45	DH8D	A	62,7	64,9	74,7
27-06-2018 20:08:35	AT72	D	63,8	68,0	75,0
27-06-2018 20:11:37	E75S	D	64,2	67,3	79,9
27-06-2018 20:13:59	F100	D	64,5	68,7	81,8
27-06-2018 20:19:40	A321	D	64,8	69,7	78,4
27-06-2018 20:21:16	DH8D	D	61,8	66,6	73,5
27-06-2018 20:35:31	E75S	D	65,1	70,5	83,5
27-06-2018 20:37:31	A321	D	64,4	69,1	81,3
27-06-2018 20:41:59	DH8D	D	61,5	62,5	71,1
27-06-2018 20:44:19	E170	D	63,3	68,3	78,7



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-06-2018 20:51:29	E170	D	64,7	69,5	80,7
27-06-2018 20:53:18	E170	D	64,0	68,3	79,1
27-06-2018 20:55:25	E195	D	64,7	69,2	79,1
27-06-2018 20:57:44	E75S	D	64,6	68,8	81,3
27-06-2018 21:01:05	DH8D	D	60,6	62,5	73,2
27-06-2018 21:11:02	DH8D	D	60,5	63,1	70,0
27-06-2018 21:14:12	E75S	D	66,1	71,6	81,4
27-06-2018 21:18:35	A321	D	64,7	68,9	79,0
27-06-2018 21:20:28	B734	D	65,1	69,9	81,8
27-06-2018 21:25:24	B752	D	66,8	71,5	83,3
27-06-2018 21:27:25	A320	D	64,1	67,8	78,1
27-06-2018 21:30:22	A320	D	62,1	65,6	77,1
27-06-2018 21:47:19	E195	D	65,3	70,5	80,6
27-06-2018 21:51:39	B752	D	66,2	71,4	81,4
27-06-2018 21:53:45	A320	D	66,5	70,6	81,3
27-06-2018 21:55:55	B734	D	63,7	68,8	79,0
27-06-2018 21:57:45	B738	D	65,3	69,6	81,2
28-06-2018 06:01:31	B788	A	65,0	68,7	79,8
28-06-2018 06:04:15	E195	A	64,0	67,0	78,0
28-06-2018 06:08:17	E75S	A	62,3	64,5	76,3
28-06-2018 06:10:43	A321	A	64,4	67,3	77,6
28-06-2018 06:13:14	E195	A	65,3	69,6	79,6
28-06-2018 06:15:30	MD11	A	68,8	75,0	85,0
28-06-2018 06:18:26	E170	A	65,1	67,9	78,6
28-06-2018 06:20:47	DH8D	A	61,5	63,3	74,7
28-06-2018 06:22:53	B734	A	68,0	74,4	82,0
28-06-2018 06:25:15	E195	A	64,1	68,3	78,4
28-06-2018 06:27:23	CRJ9	A	62,5	66,3	77,9
28-06-2018 06:29:50	E170	A	63,5	67,1	77,7
28-06-2018 06:32:11	E170	A	64,8	68,9	78,4
28-06-2018 06:34:30	DH8D	A	63,2	64,9	74,4
28-06-2018 06:36:36	A320	A	63,5	68,5	79,6
28-06-2018 06:39:20	A333	A	67,3	73,1	83,8
28-06-2018 06:42:08	E195	A	64,2	68,3	79,6
28-06-2018 06:44:07	DH8D	A	62,6	65,1	77,4
28-06-2018 06:46:42	DH8D	A	61,6	63,9	75,0
28-06-2018 06:49:00	B735	A	66,5	71,4	81,4
28-06-2018 06:51:09	B738	A	64,5	68,9	80,0
28-06-2018 06:53:30	AT72	A	62,2	65,2	75,9
28-06-2018 06:56:19	B738	A	64,8	68,9	80,1
28-06-2018 06:58:44	A320	A	64,8	70,4	80,9
28-06-2018 07:01:10	B738	A	65,7	70,0	80,4
28-06-2018 07:05:00	A320	A	64,5	69,4	80,5
28-06-2018 07:07:49	B738	A	65,8	69,6	80,5
28-06-2018 07:23:40	P180	A	66,1	73,0	83,3
28-06-2018 07:26:58	A320	A	64,1	68,7	78,8
28-06-2018 07:37:43	AT72	A	61,5	62,9	75,6
28-06-2018 07:41:03	B738	A	65,1	69,5	80,6
28-06-2018 08:03:47	B738	A	65,1	68,2	79,2
28-06-2018 08:09:27	A320	A	65,2	68,6	78,8
28-06-2018 08:11:31	PC12	A	63,0	66,9	79,2
28-06-2018 08:12:22	PC12	A	62,0	66,5	73,2
28-06-2018 08:14:11	DH8D	A	62,9	66,5	74,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-06-2018 08:17:53	E195	A	63,9	69,5	82,2
28-06-2018 08:20:48	E75S	A	63,8	65,1	76,6
28-06-2018 08:24:12	DH8D	A	64,4	68,7	79,2
28-06-2018 08:37:26	B738	A	67,7	72,7	80,7
28-06-2018 08:39:41	E170	A	64,1	65,6	77,2
28-06-2018 08:41:40	DH8D	A	63,3	65,2	75,3
28-06-2018 08:47:48	A320	A	66,6	70,5	80,9
28-06-2018 08:59:09	E195	A	65,5	69,6	79,3
28-06-2018 09:01:52	E75S	A	63,5	67,2	77,5
28-06-2018 09:10:10	BCS3	A	63,6	68,4	76,3
28-06-2018 09:13:33	E195	A	63,4	70,2	84,2
28-06-2018 09:19:52	B789	A	64,7	68,7	85,4
28-06-2018 09:22:41	E170	A	62,4	67,1	83,2
28-06-2018 09:24:49	CRJ9	A	62,8	67,4	83,6
28-06-2018 09:26:49	E75S	A	62,3	67,3	83,1
28-06-2018 09:29:20	GLF5	A	62,1	64,9	82,9
28-06-2018 09:31:20	CRJX	A	62,8	66,5	83,6
28-06-2018 09:33:20	CRJ9	A	62,8	67,8	83,6
28-06-2018 09:35:47	E170	A	62,6	66,9	83,4
28-06-2018 09:38:08	B789	A	63,9	69,6	84,7
28-06-2018 09:40:51	A320	A	63,0	66,7	83,8
28-06-2018 09:42:59	B763	A	64,6	70,6	83,3
28-06-2018 09:45:29	DH8D	A	64,1	67,9	77,4
28-06-2018 09:47:58	DH8D	A	63,3	66,3	75,1
28-06-2018 09:50:12	E75S	A	63,8	67,8	77,8
28-06-2018 09:52:37	A321	A	63,9	66,3	76,7
28-06-2018 09:54:48	E75S	A	64,1	66,0	76,9
28-06-2018 09:57:10	E170	A	62,5	65,8	77,7
28-06-2018 09:59:13	B738	A	64,4	68,4	81,3
28-06-2018 10:01:44	DH8D	A	62,1	63,6	74,2
28-06-2018 10:03:54	E170	A	64,9	68,7	78,1
28-06-2018 10:06:00	E190	A	64,6	67,8	79,1
28-06-2018 10:08:10	CRJ9	A	63,0	66,4	77,3
28-06-2018 10:19:35	DH8D	A	62,0	63,9	72,4
28-06-2018 10:21:31	A320	A	63,5	69,5	84,3
28-06-2018 10:38:43	A20N	A	63,6	67,1	77,9
28-06-2018 10:40:54	B788	A	64,9	68,0	80,0
28-06-2018 10:43:31	B738	A	64,8	69,5	76,6
28-06-2018 10:45:47	A321	A	63,2	67,2	78,1
28-06-2018 10:47:04	A320	A	63,5	68,6	84,3
28-06-2018 10:53:32	E195	A	63,9	67,7	84,7
28-06-2018 10:55:41	A321	A	63,2	66,6	84,0
28-06-2018 11:04:16	C525	A	62,7	66,4	83,5
28-06-2018 11:06:19	C295	A	63,6	69,7	84,4
28-06-2018 11:31:03	B738	A	64,3	67,4	79,1
28-06-2018 11:33:13	DH8D	A	63,7	65,7	77,1
28-06-2018 11:36:06	B738	A	65,4	67,6	79,0
28-06-2018 11:38:24	E195	A	63,7	68,6	78,8
28-06-2018 11:40:24	A320	A	64,7	68,0	79,0
28-06-2018 11:42:27	DH8D	A	62,2	65,2	73,7
28-06-2018 11:44:17	A319	A	65,0	67,8	78,4
28-06-2018 11:46:42	A321	A	63,1	65,1	76,3
28-06-2018 11:48:38	DH8D	A	62,8	65,4	75,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-06-2018 11:50:39	A321	A	63,1	65,5	76,1
28-06-2018 11:52:41	B77W	A	67,1	71,1	82,2
28-06-2018 11:55:20	E195	A	65,5	68,9	77,2
28-06-2018 11:58:49	A319	A	63,8	65,9	76,1
28-06-2018 12:01:44	E190	A	63,4	66,1	76,6
28-06-2018 12:03:47	CRJ9	A	62,9	65,8	75,2
28-06-2018 12:07:21	B735	A	66,1	70,5	78,9
28-06-2018 12:21:35	E195	A	63,7	66,0	77,1
28-06-2018 12:23:42	A321	A	62,6	66,8	83,4
28-06-2018 12:25:45	B734	A	63,2	72,3	84,0
28-06-2018 12:27:59	B788	A	63,2	68,3	84,0
28-06-2018 12:30:07	B789	A	62,9	68,6	83,7
28-06-2018 12:32:35	B738	A	62,9	68,6	83,7
28-06-2018 12:34:35	E75S	A	62,8	69,2	83,6
28-06-2018 12:36:57	B738	A	63,4	70,9	84,2
28-06-2018 12:39:34	E195	A	62,5	64,8	83,3
28-06-2018 12:41:34	E195	A	63,7	68,7	84,4
28-06-2018 12:43:45	A321	A	63,1	69,2	83,9
28-06-2018 12:45:46	B738	A	63,3	70,4	84,1
28-06-2018 12:47:49	B738	A	62,9	68,5	83,7
28-06-2018 12:49:54	E195	A	63,2	69,7	84,0
28-06-2018 12:52:02	E170	A	62,2	66,3	83,0
28-06-2018 12:54:04	E170	A	63,1	70,9	83,9
28-06-2018 12:56:04	A320	A	62,1	67,1	80,6
28-06-2018 12:58:06	E170	A	64,2	66,7	76,8
28-06-2018 13:00:22	E195	A	63,6	65,9	77,2
28-06-2018 13:04:24	DH8D	A	61,4	64,0	72,2
28-06-2018 13:06:35	E75S	A	63,2	64,3	74,3
28-06-2018 13:11:19	E170	A	64,2	66,7	76,0
28-06-2018 13:13:34	E75S	A	63,6	66,4	74,7
28-06-2018 13:15:49	A320	A	63,5	67,7	74,7
28-06-2018 13:22:34	E170	A	63,8	67,6	78,7
28-06-2018 13:24:47	B738	A	63,3	69,5	83,0
28-06-2018 13:27:20	C295	A	63,2	66,2	77,7
28-06-2018 13:32:43	CRJ9	A	63,7	66,9	75,7
28-06-2018 13:37:16	A321	A	64,1	66,5	77,7
28-06-2018 13:39:17	B738	A	65,8	68,2	79,0
28-06-2018 13:41:33	B734	A	68,1	72,3	81,4
28-06-2018 13:43:32	E195	A	62,1	64,8	76,2
28-06-2018 13:49:13	B738	A	63,9	66,6	75,1
28-06-2018 13:52:52	A320	A	62,7	64,4	74,5
28-06-2018 13:55:20	B38M	A	64,8	68,3	78,0
28-06-2018 13:57:51	B788	A	65,1	67,6	79,4
28-06-2018 14:00:08	C510	A	60,0	61,1	70,8
28-06-2018 14:03:07	B735	A	64,5	68,8	78,6
28-06-2018 14:05:10	E75S	A	63,1	66,0	76,6
28-06-2018 14:07:20	A320	A	64,8	67,3	78,3
28-06-2018 14:09:29	BCS1	A	63,6	69,3	77,0
28-06-2018 14:11:52	B738	A	64,8	69,2	79,5
28-06-2018 14:15:01	B788	A	63,7	66,9	79,2
28-06-2018 14:17:29	E170	A	62,3	64,8	75,6
28-06-2018 14:21:21	DH8D	A	61,4	63,3	74,8
28-06-2018 14:34:19	A321	A	69,3	80,3	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-06-2018 14:38:46	B789	A	65,8	70,5	80,5
28-06-2018 14:42:30	A320	A	65,2	69,7	78,8
28-06-2018 14:44:46	A321	A	63,6	67,5	78,7
28-06-2018 14:53:02	E190	A	64,3	67,9	79,3
28-06-2018 15:05:26	CRJ9	A	63,0	64,9	76,6
28-06-2018 15:18:49	CRJ9	A	61,8	65,3	76,6
28-06-2018 15:21:50	E75S	A	63,7	68,8	75,2
28-06-2018 15:25:32	E75S	A	64,8	68,4	79,1
28-06-2018 15:28:11	DH8D	A	62,8	67,4	77,7
28-06-2018 15:30:04	DH8D	A	63,9	68,2	75,6
28-06-2018 15:33:08	E195	A	63,9	65,5	76,9
28-06-2018 15:33:41	E195	A	62,7	66,9	73,8
28-06-2018 15:35:50	A320	A	63,7	66,0	77,5
28-06-2018 15:37:46	B738	A	64,7	68,8	79,4
28-06-2018 15:39:48	E75S	A	63,6	66,3	73,1
28-06-2018 15:40:05	E75S	A	64,7	68,5	79,2
28-06-2018 15:41:57	DH8D	A	64,9	70,8	79,9
28-06-2018 15:44:08	E195	A	66,3	70,8	81,3
28-06-2018 15:46:30	C295	A	63,1	64,7	75,9
28-06-2018 15:48:25	B738	A	65,9	71,0	81,0
28-06-2018 15:50:40	E195	A	64,9	69,7	79,2
28-06-2018 15:53:07	A320	A	63,3	67,5	76,3
28-06-2018 15:55:51	A320	A	63,9	70,6	80,8
28-06-2018 15:58:13	E195	A	64,6	66,8	78,6
28-06-2018 16:00:34	CRJ9	A	61,9	64,7	75,7
28-06-2018 16:02:51	DH8D	A	61,4	63,7	74,6
28-06-2018 16:04:59	DH8D	A	61,8	64,9	75,4
28-06-2018 16:08:20	C295	A	63,0	66,2	76,2
28-06-2018 16:10:26	A321	A	63,0	65,7	77,0
28-06-2018 16:12:27	E195	A	63,7	67,4	77,5
28-06-2018 16:15:12	DH8D	A	60,7	62,7	74,8
28-06-2018 16:17:26	B738	A	63,8	68,0	78,1
28-06-2018 16:19:19	B734	A	63,7	67,2	77,8
28-06-2018 16:21:57	E170	A	62,3	65,0	76,5
28-06-2018 16:29:16	B738	A	64,3	68,2	79,3
28-06-2018 16:31:36	B738	A	64,4	67,4	77,4
28-06-2018 16:33:56	A320	A	63,2	64,6	76,4
28-06-2018 16:36:25	DH8D	A	62,8	65,0	76,3
28-06-2018 16:46:11	E195	A	63,1	67,9	79,2
28-06-2018 17:02:48	B738	A	64,6	67,8	78,2
28-06-2018 17:14:39	A319	A	62,4	64,5	75,6
28-06-2018 17:18:04	A321	A	63,1	65,7	76,5
28-06-2018 17:20:24	C295	A	63,0	65,9	76,4
28-06-2018 17:27:35	A20N	A	62,9	65,4	76,0
28-06-2018 17:34:51	A320	A	64,3	66,5	77,5
28-06-2018 17:37:36	CRJX	A	65,1	69,6	78,1
28-06-2018 17:42:26	A320	A	62,8	64,9	75,4
28-06-2018 17:47:55	A320	A	62,7	65,4	76,5
28-06-2018 17:50:45	C25B	A	63,5	64,7	72,5
28-06-2018 17:58:26	E170	A	63,6	66,4	77,2
28-06-2018 18:06:41	B738	A	64,6	67,9	77,4
28-06-2018 18:09:09	DH8D	A	62,5	65,3	76,3
28-06-2018 18:11:50	E75S	A	63,0	67,0	76,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-06-2018 18:18:21	A321	A	62,7	66,0	78,9
28-06-2018 18:20:26	DH8D	A	62,0	64,9	76,6
28-06-2018 18:24:19	A320	A	65,0	67,9	79,3
28-06-2018 18:26:47	E170	A	62,0	65,2	76,7
28-06-2018 18:29:00	CRJ9	A	64,1	69,1	77,7
28-06-2018 18:31:40	E190	A	64,0	69,0	78,0
28-06-2018 18:34:28	A321	A	64,5	69,8	80,5
28-06-2018 18:36:13	C25B	A	66,2	71,2	84,5
28-06-2018 18:38:51	E75S	A	64,6	71,6	79,9
28-06-2018 18:41:05	CRJ9	A	63,1	67,8	78,0
28-06-2018 18:43:23	DH8D	A	61,2	65,0	74,5
28-06-2018 18:45:34	DH8D	A	63,2	66,1	76,6
28-06-2018 18:47:48	E170	A	63,0	66,3	77,0
28-06-2018 18:50:17	E75S	A	64,6	69,5	77,8
28-06-2018 18:53:51	E195	A	64,3	67,9	77,7
28-06-2018 18:55:40	A320	A	66,7	72,7	80,7
28-06-2018 18:59:05	AT45	A	61,5	64,1	75,5
28-06-2018 19:00:44	DH8D	A	62,5	66,2	77,7
28-06-2018 19:01:22	DH8D	A	63,4	65,9	76,2
28-06-2018 19:03:13	E195	A	64,0	67,2	77,7
28-06-2018 19:05:32	E75S	A	62,5	65,1	76,0
28-06-2018 19:07:27	BCS3	A	62,6	66,2	75,8
28-06-2018 19:10:25	AN26	A	66,1	71,2	80,7
28-06-2018 19:14:11	DH8D	A	62,3	64,5	75,7
28-06-2018 19:16:34	A320	A	62,5	67,3	78,8
28-06-2018 19:20:06	A318	A	64,1	67,8	78,9
28-06-2018 19:22:28	MD82	A	65,7	69,9	80,2
28-06-2018 19:28:01	E170	A	64,0	68,5	78,5
28-06-2018 19:33:05	B738	A	65,4	69,8	80,2
28-06-2018 19:35:25	E195	A	63,5	67,4	78,0
28-06-2018 19:38:25	A320	A	62,6	66,8	77,2
28-06-2018 19:41:01	B738	A	65,0	68,9	79,1
28-06-2018 19:43:47	DH8D	A	65,3	70,2	77,1
28-06-2018 19:44:11	DH8D	A	65,7	68,5	75,7
28-06-2018 19:46:11	DH8D	A	60,5	62,1	71,3
28-06-2018 19:49:51	B752	A	61,4	66,1	77,4
28-06-2018 19:52:30	P180	A	66,2	71,9	82,1
28-06-2018 19:54:18	B788	A	63,1	67,2	78,7
28-06-2018 19:56:54	A320	A	63,6	68,2	77,2
28-06-2018 19:59:25	E75S	A	63,5	66,0	76,6
28-06-2018 20:05:12	A320	A	64,3	69,2	77,9
28-06-2018 20:05:40	A320	A	63,8	71,5	78,5
28-06-2018 20:19:02	B738	A	65,5	69,3	78,0
28-06-2018 20:23:20	B738	A	65,2	68,2	81,3
28-06-2018 20:26:25	B738	A	65,2	68,4	79,5
28-06-2018 20:29:41	CRJ9	A	63,9	68,9	78,6
28-06-2018 20:35:16	B763	A	67,0	73,4	83,4
28-06-2018 20:39:10	SF34	A	65,1	70,2	79,8
28-06-2018 20:49:01	E195	A	64,4	67,7	78,4
28-06-2018 20:50:42	E170	A	62,6	65,8	76,9
28-06-2018 20:54:49	A320	A	62,3	64,5	75,4
28-06-2018 20:56:50	B739	A	64,1	68,4	78,5
28-06-2018 21:02:16	DH8D	A	62,5	64,4	75,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-06-2018 21:13:20	E75S	A	62,6	65,1	75,6
28-06-2018 21:16:25	CRJ9	A	62,4	66,0	74,7
28-06-2018 21:21:36	B738	A	64,5	66,7	78,3
28-06-2018 21:24:32	A318	A	64,1	67,9	78,1
28-06-2018 21:30:02	A321	A	64,4	67,7	77,9
28-06-2018 21:32:46	E195	A	66,3	72,3	82,9
28-06-2018 21:40:13	E75S	A	64,7	73,1	78,1
28-06-2018 21:43:12	B38M	A	63,9	66,0	77,1
28-06-2018 21:45:19	E170	A	62,9	66,4	77,5
28-06-2018 21:47:30	B738	A	66,2	72,4	80,3
28-06-2018 21:49:32	B734	A	66,2	70,4	79,6
28-06-2018 21:53:31	E195	A	64,0	67,2	77,8
28-06-2018 21:55:50	E75S	A	64,9	67,0	78,2
28-06-2018 21:57:40	B735	A	65,8	72,0	82,3
29-06-2018 06:02:46	B738	D	66,4	69,7	82,8
29-06-2018 06:06:33	B737	D	65,4	74,2	80,2
29-06-2018 06:12:12	A321	D	64,0	66,0	78,3
29-06-2018 06:14:22	E195	D	63,7	66,5	77,3
29-06-2018 06:15:53	B738	D	64,2	67,3	80,5
29-06-2018 06:18:04	A321	D	64,9	70,0	81,5
29-06-2018 06:20:37	A320	D	60,6	62,0	75,4
29-06-2018 06:30:20	A321	D	65,7	70,9	81,2
29-06-2018 06:32:39	A318	D	62,6	65,7	78,3
29-06-2018 06:39:46	A321	D	63,5	65,8	78,1
29-06-2018 06:41:41	A320	D	63,6	66,5	77,5
29-06-2018 06:45:16	B738	D	65,2	68,5	81,1
29-06-2018 07:02:29	B738	D	66,2	68,9	81,9
29-06-2018 07:12:19	A319	D	62,7	66,2	77,5
29-06-2018 07:21:25	DH8D	D	60,3	61,4	70,3
29-06-2018 07:23:30	A319	D	64,0	67,9	77,3
29-06-2018 07:39:45	E75S	D	63,0	67,0	78,5
29-06-2018 07:41:30	E75S	D	62,8	65,4	78,6
29-06-2018 07:43:33	B38M	D	60,5	61,9	71,9
29-06-2018 07:47:15	E170	D	63,4	67,7	79,4
29-06-2018 07:54:58	E195	D	62,8	65,2	77,4
29-06-2018 07:58:09	B734	D	65,5	70,4	81,4
29-06-2018 08:04:13	E170	D	62,0	66,8	82,8
29-06-2018 08:15:12	E195	D	65,3	69,6	86,1
29-06-2018 08:17:12	B738	D	64,4	70,1	85,2
29-06-2018 08:19:12	B738	D	61,8	67,3	82,6
29-06-2018 08:21:19	B38M	D	62,1	65,3	82,9
29-06-2018 08:23:19	E195	D	63,0	66,9	83,8
29-06-2018 08:27:30	E75S	D	63,1	68,3	83,9
29-06-2018 08:29:57	A320	D	62,7	68,5	83,5
29-06-2018 08:32:21	B734	D	62,0	67,6	82,8
29-06-2018 08:36:53	E170	D	62,3	67,0	83,1
29-06-2018 08:39:48	B738	D	62,9	68,8	83,7
29-06-2018 08:42:18	B738	D	62,9	68,1	83,7
29-06-2018 08:45:03	A320	D	62,1	67,5	82,9
29-06-2018 08:51:50	B738	D	62,7	69,4	83,5
29-06-2018 09:25:20	E170	D	63,6	70,9	84,3
29-06-2018 09:35:14	SF34	D	62,0	69,3	82,8
29-06-2018 09:37:20	SF34	D	61,4	65,0	82,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-06-2018 09:54:19	E195	D	63,2	69,5	84,0
29-06-2018 10:06:49	E75S	D	62,8	69,6	83,5
29-06-2018 10:09:15	DH8D	D	61,4	64,7	82,2
29-06-2018 10:34:23	B739	D	64,1	71,7	84,9
29-06-2018 10:44:19	B738	D	62,8	70,0	83,6
29-06-2018 10:46:34	A321	D	62,9	68,1	83,7
29-06-2018 10:58:13	DH8D	D	62,0	68,6	82,8
29-06-2018 11:02:45	DH8D	D	60,8	62,9	81,6
29-06-2018 11:06:30	DH8D	D	62,5	68,1	83,3
29-06-2018 11:12:44	E75S	D	64,0	69,0	84,8
29-06-2018 11:15:12	E170	D	62,2	66,8	83,0
29-06-2018 11:22:02	E75S	D	63,5	69,3	84,3
29-06-2018 11:26:05	A321	D	62,9	69,8	83,7
29-06-2018 11:30:59	E170	D	63,1	68,4	83,9
29-06-2018 11:38:27	E75S	D	62,5	68,2	83,3
29-06-2018 11:40:57	A320	D	62,5	69,3	83,3
29-06-2018 11:43:58	CRJ9	D	62,5	68,3	83,3
29-06-2018 11:46:03	E195	D	62,9	68,5	83,7
29-06-2018 11:56:45	B734	D	62,8	68,7	83,6
29-06-2018 12:14:20	A320	D	62,2	70,0	83,0
29-06-2018 12:16:24	A320	D	62,3	68,5	83,1
29-06-2018 12:36:17	A20N	D	61,3	68,9	82,1
29-06-2018 12:42:47	A321	D	64,1	70,2	84,9
29-06-2018 12:48:57	A321	D	61,1	66,0	81,9
29-06-2018 12:54:12	A319	D	61,0	64,7	81,8
29-06-2018 12:56:12	A319	D	61,5	67,1	82,3
29-06-2018 12:59:49	MD82	D	66,0	73,3	86,8
29-06-2018 13:01:49	B738	D	62,1	71,6	82,9
29-06-2018 13:06:14	A321	D	61,7	65,8	82,5
29-06-2018 13:11:03	A319	D	63,6	68,0	79,0
29-06-2018 13:30:04	E75S	D	61,2	63,5	73,5
29-06-2018 13:32:15	E195	D	64,2	66,4	75,0
29-06-2018 13:40:21	B738	D	64,7	69,5	81,6
29-06-2018 13:50:02	E195	D	63,1	67,9	77,4
29-06-2018 14:01:08	A320	D	62,7	66,7	77,5
29-06-2018 14:03:39	E170	D	60,4	64,2	75,1
29-06-2018 14:07:41	E195	D	59,8	61,5	68,8
29-06-2018 14:07:55	E195	D	63,5	69,1	77,6
29-06-2018 14:29:54	B38M	D	61,0	63,4	74,6
29-06-2018 14:38:07	E170	D	61,4	63,2	75,2
29-06-2018 14:39:38	A320	D	62,4	67,2	73,5
29-06-2018 14:39:57	A320	D	65,0	68,8	79,8
29-06-2018 14:47:27	A321	D	63,2	66,4	78,9
29-06-2018 14:50:16	E75S	D	61,9	65,6	76,7
29-06-2018 14:57:12	A320	D	63,4	66,7	77,0
29-06-2018 15:14:20	A320	D	64,2	67,7	80,5
29-06-2018 15:22:06	B77W	D	65,1	69,1	81,7
29-06-2018 15:26:33	B734	D	65,6	69,3	76,8
29-06-2018 15:26:52	B734	D	66,0	72,7	82,6
29-06-2018 15:45:11	C25B	D	61,9	64,1	70,9
29-06-2018 15:52:47	A320	D	64,8	68,3	79,6
29-06-2018 15:55:11	B738	D	62,7	66,8	78,0
29-06-2018 15:57:44	E170	D	61,5	65,1	75,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-06-2018 16:02:41	A320	D	63,2	66,8	76,2
29-06-2018 16:05:01	B38M	D	61,7	65,7	75,7
29-06-2018 16:11:41	B738	D	63,6	67,8	79,9
29-06-2018 16:16:15	A321	D	63,3	65,3	78,3
29-06-2018 16:18:39	E195	D	61,1	65,2	76,0
29-06-2018 16:20:14	A320	D	62,3	66,2	77,3
29-06-2018 16:22:44	B733	D	62,4	65,8	77,5
29-06-2018 16:26:46	B738	D	65,6	70,5	81,5
29-06-2018 16:31:00	B738	D	64,6	70,7	81,2
29-06-2018 16:33:35	A321	D	64,0	68,9	79,4
29-06-2018 16:39:40	A320	D	63,6	69,5	79,8
29-06-2018 16:45:11	B738	D	64,1	67,0	79,8
29-06-2018 16:47:18	B738	D	62,8	68,1	77,6
29-06-2018 16:58:24	DH8D	D	60,8	62,5	72,9
29-06-2018 17:07:42	E195	D	62,0	67,2	78,1
29-06-2018 17:09:53	B38M	D	61,5	64,4	73,5
29-06-2018 17:13:15	E75S	D	62,2	68,4	78,4
29-06-2018 17:21:22	E75S	D	62,1	67,0	77,3
29-06-2018 17:26:23	DH8D	D	62,3	68,1	74,1
29-06-2018 17:29:02	CRJ9	D	64,8	71,4	79,9
29-06-2018 17:30:53	CRJ9	D	65,6	74,4	81,4
29-06-2018 17:40:44	B738	D	67,0	71,8	83,2
29-06-2018 17:47:25	E195	D	64,0	68,2	80,0
29-06-2018 17:52:07	HDJT	D	62,6	68,4	76,0
29-06-2018 17:57:15	E75S	D	66,8	72,7	83,8
29-06-2018 18:05:35	E195	D	64,4	68,4	79,7
29-06-2018 18:15:07	E75S	D	60,8	63,6	76,0
29-06-2018 18:17:21	C295	D	60,8	65,0	72,8
29-06-2018 18:23:01	A320	D	64,7	67,9	80,1
29-06-2018 18:33:34	A332	D	60,4	62,0	71,2
29-06-2018 18:35:46	B738	D	66,4	70,4	82,8
29-06-2018 18:39:56	A321	D	64,8	70,7	80,1
29-06-2018 18:41:42	B734	D	65,8	70,6	83,3
29-06-2018 18:44:17	B735	D	66,1	71,9	82,1
29-06-2018 18:46:15	A321	D	64,1	69,7	81,0
29-06-2018 18:48:47	E195	D	65,8	69,8	82,0
29-06-2018 18:50:48	B738	D	64,3	70,1	82,7
29-06-2018 18:52:55	A319	D	65,2	70,4	81,9
29-06-2018 18:55:33	A321	D	65,1	69,0	79,7
29-06-2018 18:57:32	E170	D	59,9	62,0	71,9
29-06-2018 19:00:06	E170	D	62,9	67,6	77,7
29-06-2018 19:04:53	A320	D	61,6	67,3	74,4
29-06-2018 19:06:29	B738	D	64,7	68,3	80,4
29-06-2018 19:08:13	E170	D	64,0	67,6	79,9
29-06-2018 19:11:18	A320	D	62,6	66,2	77,8
29-06-2018 19:22:22	MD82	D	67,8	76,1	85,6
29-06-2018 19:56:16	DH8D	D	59,8	61,1	71,3
29-06-2018 20:00:28	DH8D	D	61,4	63,4	74,4
29-06-2018 20:09:44	A321	D	64,0	69,7	81,6
29-06-2018 20:16:20	E75S	D	65,5	70,5	81,8
29-06-2018 20:20:14	E170	D	63,0	67,1	77,8
29-06-2018 20:22:06	E75S	D	63,1	66,9	80,2
29-06-2018 20:24:58	DH8D	D	61,1	63,0	74,4



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-06-2018 20:42:24	A320	D	63,8	67,1	80,4
29-06-2018 20:44:19	A319	D	63,0	67,4	79,0
29-06-2018 20:45:55	DH8D	D	60,2	61,9	72,7
29-06-2018 20:51:42	E170	D	64,3	68,5	79,5
29-06-2018 21:03:01	A321	D	64,7	69,2	79,6
29-06-2018 21:05:35	E195	D	64,4	70,6	81,5
29-06-2018 21:07:36	E75S	D	64,7	68,8	80,5
29-06-2018 21:13:20	DH8D	D	60,4	61,9	69,9
29-06-2018 21:15:10	E195	D	64,4	71,3	81,6
29-06-2018 21:25:48	B738	D	65,6	70,5	82,7
29-06-2018 21:29:39	A321	D	65,1	69,9	79,3
29-06-2018 21:32:39	A320	D	60,9	64,6	77,1
29-06-2018 21:34:42	A320	D	63,7	67,5	79,0
29-06-2018 21:38:11	B738	D	65,3	70,9	81,1
29-06-2018 21:40:01	A320	D	64,4	67,8	78,8
29-06-2018 21:47:35	A320	D	61,6	65,4	79,0
29-06-2018 21:57:46	B752	D	65,7	71,8	82,8
29-06-2018 21:59:51	E195	D	64,4	67,8	81,8
30-06-2018 06:01:53	A321	D	66,6	71,8	82,2
30-06-2018 06:05:36	A321	D	66,0	70,6	81,9
30-06-2018 06:07:11	B737	D	64,7	68,8	80,4
30-06-2018 06:11:49	A320	D	66,6	70,7	81,4
30-06-2018 06:14:40	E195	D	63,8	68,7	78,9
30-06-2018 06:16:58	B738	D	65,4	70,9	81,1
30-06-2018 06:18:51	A321	D	64,6	69,2	80,7
30-06-2018 06:21:02	A321	D	64,4	69,9	80,6
30-06-2018 06:35:21	A318	D	64,2	68,7	79,8
30-06-2018 06:37:31	A321	D	65,3	69,9	80,5
30-06-2018 06:44:56	B738	D	63,5	66,9	78,3
30-06-2018 06:48:18	B738	D	66,5	69,9	81,5
30-06-2018 06:56:25	B738	D	65,3	71,8	81,3
30-06-2018 07:15:06	A320	D	61,7	65,3	77,3
30-06-2018 07:20:11	A319	D	63,4	68,4	78,8
30-06-2018 07:25:03	A320	D	63,8	69,4	80,2
30-06-2018 07:34:41	DH8D	D	60,1	62,4	71,9
30-06-2018 07:36:23	B738	D	64,5	70,4	79,8
30-06-2018 07:37:54	MD11	D	63,9	69,4	79,8
30-06-2018 07:40:26	B738	D	65,3	70,8	81,1
30-06-2018 07:42:23	E195	D	62,7	65,8	78,1
30-06-2018 07:44:23	E195	D	62,1	66,5	77,1
30-06-2018 07:45:59	B38M	D	61,7	66,1	76,6
30-06-2018 07:47:59	E195	D	65,2	70,9	81,7
30-06-2018 07:49:46	E170	D	61,9	64,9	77,1
30-06-2018 07:52:54	E75S	D	61,5	64,9	75,3
30-06-2018 07:54:30	B738	D	64,7	69,1	80,9
30-06-2018 07:56:18	E170	D	62,9	67,5	78,0
30-06-2018 07:57:55	B738	D	64,2	67,7	80,1
30-06-2018 08:06:38	E75S	D	61,9	64,9	74,6
30-06-2018 08:08:13	A320	D	65,4	68,9	79,7
30-06-2018 08:10:16	B38M	D	62,1	64,9	75,9
30-06-2018 08:12:36	B735	D	65,7	70,0	80,3
30-06-2018 08:18:31	B738	D	66,0	70,7	82,5
30-06-2018 08:25:27	E170	D	63,3	66,1	76,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-06-2018 08:29:04	B738	D	65,2	69,7	81,3
30-06-2018 08:31:32	E170	D	63,1	66,2	78,1
30-06-2018 09:10:01	A320	D	64,7	68,9	79,2
30-06-2018 09:28:15	B738	D	65,5	72,2	81,5
30-06-2018 09:30:20	B738	D	64,9	69,6	81,5
30-06-2018 09:41:38	A320	D	62,6	66,1	78,2
30-06-2018 09:43:17	A320	D	66,3	70,5	81,0
30-06-2018 09:47:59	E195	D	63,0	65,4	73,8
30-06-2018 09:49:57	CRJ9	D	61,5	64,9	75,7
30-06-2018 10:04:02	BCS3	D	61,9	64,5	74,6
30-06-2018 10:05:20	DH8D	D	62,7	66,7	77,0
30-06-2018 10:27:36	A320	D	62,9	65,1	77,4
30-06-2018 10:34:23	A321	D	65,4	68,8	80,6
30-06-2018 10:36:40	E195	D	62,4	67,2	78,0
30-06-2018 10:38:36	B738	D	65,1	70,1	81,6
30-06-2018 10:50:52	E170	D	62,1	67,0	77,1
30-06-2018 11:03:40	B738	D	65,5	71,1	80,0
30-06-2018 11:07:32	A321	D	67,2	71,6	82,1
30-06-2018 11:09:33	B738	D	64,8	68,1	78,8
30-06-2018 11:11:04	E170	D	63,4	67,2	79,2
30-06-2018 11:12:47	DH8D	D	60,9	62,5	72,3
30-06-2018 11:23:04	E195	D	63,9	67,7	79,4
30-06-2018 11:24:18	A320	D	65,2	69,4	80,5
30-06-2018 11:26:17	E170	D	62,0	65,4	75,4
30-06-2018 11:31:07	E75S	D	66,6	71,3	83,6
30-06-2018 11:57:41	E75S	D	63,4	69,0	79,6
30-06-2018 12:02:48	A320	D	64,3	70,6	80,3
30-06-2018 12:09:53	A321	D	63,7	67,9	80,1
30-06-2018 12:15:50	A20N	D	61,2	63,5	71,2
30-06-2018 12:25:18	B38M	D	61,7	64,5	75,7
30-06-2018 12:28:22	E170	D	62,1	65,6	77,0
30-06-2018 12:30:41	A321	D	63,9	69,8	80,3
30-06-2018 12:32:41	E195	D	63,6	66,8	78,7
30-06-2018 12:34:22	A321	D	66,0	70,2	81,2
30-06-2018 12:36:38	B737	D	64,4	68,9	78,7
30-06-2018 12:39:22	A320	D	62,3	65,6	77,1
30-06-2018 12:41:09	A321	D	65,8	70,6	80,7
30-06-2018 12:49:28	A321	D	67,2	72,7	83,9
30-06-2018 12:53:10	B738	D	66,6	71,3	82,3
30-06-2018 13:02:36	A321	D	64,6	68,3	78,5
30-06-2018 13:07:22	A319	D	63,0	67,9	79,6
30-06-2018 13:17:10	B738	D	66,3	71,6	83,2
30-06-2018 13:20:23	B738	D	63,3	67,1	79,2
30-06-2018 13:22:58	B789	D	66,4	74,2	81,3
30-06-2018 13:44:21	B734	D	64,6	70,3	79,0
30-06-2018 13:46:23	E75S	D	66,2	71,0	83,3
30-06-2018 13:51:33	E195	D	64,7	68,4	79,5
30-06-2018 13:55:11	B738	D	66,2	70,2	81,1
30-06-2018 14:00:33	E195	D	63,2	70,0	79,4
30-06-2018 14:22:17	B734	D	64,4	69,0	80,8
30-06-2018 14:31:01	E170	D	61,6	63,7	74,6
30-06-2018 14:44:45	B738	D	65,9	71,0	81,6
30-06-2018 14:46:44	E195	D	63,5	67,8	79,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-06-2018 14:48:34	E75S	D	62,7	67,6	77,6
30-06-2018 15:01:32	A320	D	64,8	67,9	79,3
30-06-2018 15:19:29	B77W	D	66,5	70,6	83,0
30-06-2018 15:21:46	E75S	D	61,7	67,0	78,0
30-06-2018 15:26:42	B738	D	65,2	70,7	81,3
30-06-2018 15:28:20	B738	D	63,1	68,3	79,9
30-06-2018 15:29:58	E195	D	63,8	69,3	79,9
30-06-2018 15:33:45	BCS1	D	60,9	61,8	69,9
30-06-2018 15:35:27	B735	D	63,2	67,1	78,1
30-06-2018 15:57:35	B38M	D	61,6	66,3	76,9
30-06-2018 16:07:56	E170	D	62,0	64,5	77,3
30-06-2018 16:12:19	A320	D	63,8	66,5	78,3
30-06-2018 16:13:58	B738	D	63,5	66,8	78,0
30-06-2018 16:27:07	B738	D	66,3	70,7	82,7
30-06-2018 16:38:23	B738	D	65,4	70,8	83,1
30-06-2018 16:54:36	A319	D	63,3	66,9	78,7
30-06-2018 17:01:52	E170	D	62,6	68,4	79,0
30-06-2018 17:10:40	E75S	D	61,9	64,9	77,2
30-06-2018 17:15:58	E75S	D	63,0	68,7	81,1
30-06-2018 17:25:06	B738	D	63,0	68,4	78,1
30-06-2018 17:35:50	A321	D	63,3	68,7	78,6
30-06-2018 17:37:43	A320	D	62,9	66,5	77,5
30-06-2018 17:40:25	A320	D	64,9	68,6	79,3
30-06-2018 17:42:29	A320	D	63,6	67,8	78,1
30-06-2018 17:48:37	E195	D	65,7	70,3	82,0
30-06-2018 17:50:40	CRJ9	D	60,9	63,6	74,3
30-06-2018 17:55:12	F100	D	63,8	67,5	80,0
30-06-2018 18:02:34	E170	D	62,4	67,8	75,6
30-06-2018 18:19:28	E195	D	63,6	68,1	78,6
30-06-2018 18:22:01	A320	D	66,7	72,8	82,9
30-06-2018 18:29:32	A332	D	65,1	70,5	82,4
30-06-2018 18:38:08	B734	D	67,2	72,5	83,7
30-06-2018 18:43:54	A20N	D	61,6	64,7	74,2
30-06-2018 18:46:31	A320	D	63,1	67,9	79,2
30-06-2018 18:49:10	E195	D	65,1	69,5	80,3
30-06-2018 18:50:58	B738	D	66,0	70,2	82,3
30-06-2018 18:53:07	B734	D	65,8	71,8	83,2
30-06-2018 18:56:13	A321	D	68,0	74,1	86,3
30-06-2018 18:58:28	B738	D	68,1	73,3	85,1
30-06-2018 19:00:11	E170	D	63,3	68,0	79,5
30-06-2018 19:05:36	B738	D	65,5	71,1	84,1
30-06-2018 19:10:35	B738	D	65,7	72,2	82,5
30-06-2018 19:15:47	A321	D	65,4	69,7	80,8
30-06-2018 19:19:29	A320	D	64,5	69,2	80,1
30-06-2018 19:55:07	A320	D	63,8	67,3	77,2
30-06-2018 19:57:43	A321	D	64,3	68,1	80,1
30-06-2018 20:01:37	E170	D	63,1	67,2	78,3
30-06-2018 20:03:36	A321	D	64,0	70,8	80,4
30-06-2018 20:08:22	B738	D	65,4	68,7	81,7
30-06-2018 20:22:36	A321	D	62,9	66,8	78,8
30-06-2018 20:33:03	A319	D	64,5	68,1	80,4
30-06-2018 20:34:39	E195	D	64,0	67,2	80,0
30-06-2018 20:36:18	A320	D	64,0	66,7	77,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-06-2018 21:04:33	B38M	D	61,6	64,4	76,1
30-06-2018 21:09:42	E75S	D	64,1	69,7	80,8
30-06-2018 21:16:20	E195	D	61,8	65,3	77,6
30-06-2018 21:17:44	E75S	D	63,2	67,6	80,0
30-06-2018 21:20:42	E170	D	61,3	64,2	75,9
30-06-2018 21:27:10	E75S	D	63,1	66,5	78,3
30-06-2018 21:36:40	B738	D	71,4	77,5	89,1
30-06-2018 21:40:45	B738	D	64,3	68,4	81,2
30-06-2018 21:57:49	B738	D	66,4	70,9	83,2

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-06-2018 22:01:59	B737	A	61,9	67,0	77,7
01-06-2018 22:04:05	DH8D	A	60,7	63,0	74,7
02-06-2018 01:25:17	A321	A	62,7	66,4	76,5
02-06-2018 01:30:58	E195	D	63,5	69,2	79,8
02-06-2018 05:49:51	B738	D	66,7	72,7	84,4
02-06-2018 22:24:10	B738	D	65,3	69,2	81,4
02-06-2018 22:47:53	B738	D	65,8	69,7	81,1
02-06-2018 23:00:29	B738	D	62,4	65,7	78,9
02-06-2018 23:04:45	B738	D	68,3	73,6	85,6
02-06-2018 23:08:04	DH8D	D	58,7	59,3	70,1
02-06-2018 23:15:14	B38M	D	58,3	59,2	69,7
02-06-2018 23:17:17	E170	D	62,7	66,4	79,9
02-06-2018 23:18:59	DH8D	D	58,3	59,0	69,4
02-06-2018 23:21:23	C68A	D	60,5	62,8	73,8
02-06-2018 23:37:45	B38M	D	63,2	66,8	77,6
03-06-2018 00:02:42	B738	D	64,1	68,1	80,9
03-06-2018 22:45:08	B38M	D	60,4	63,3	75,0
03-06-2018 22:46:38	A320	D	62,0	63,9	76,0
03-06-2018 22:50:00	B739	D	64,5	68,6	80,9
03-06-2018 23:00:32	E75S	D	63,9	67,7	80,2
03-06-2018 23:20:07	B738	D	68,0	73,5	84,9
03-06-2018 23:21:39	DH8D	D	58,6	60,7	72,0
03-06-2018 23:24:20	E75S	D	65,2	69,8	81,0
03-06-2018 23:26:32	DH8D	D	59,2	60,0	69,6
03-06-2018 23:39:22	E195	D	62,2	65,5	78,1
03-06-2018 23:46:47	B738	D	64,0	68,1	79,9
03-06-2018 23:48:26	E75S	D	62,9	67,9	78,3
03-06-2018 23:58:32	B738	D	63,3	66,9	79,4
04-06-2018 00:13:32	E195	D	60,7	63,9	76,3
04-06-2018 00:16:44	B738	D	62,9	66,3	77,9
04-06-2018 00:24:29	E75S	D	61,7	63,7	77,8
04-06-2018 00:31:09	B738	D	64,9	68,4	81,9
04-06-2018 05:57:31	A320	D	62,9	67,6	79,8
04-06-2018 22:03:17	B738	D	64,0	67,4	80,9
04-06-2018 22:20:02	B38M	D	60,5	63,4	75,8
04-06-2018 22:28:35	B738	D	63,0	67,1	78,1
04-06-2018 22:41:05	A320	D	61,4	66,3	76,5
04-06-2018 22:53:13	E75S	D	62,7	67,8	79,9
04-06-2018 23:09:04	E195	D	61,0	63,1	75,5
04-06-2018 23:19:54	E195	D	66,5	70,9	83,1
04-06-2018 23:21:51	DH8D	D	61,7	63,9	74,3
04-06-2018 23:31:20	B739	D	63,0	67,4	79,9
04-06-2018 23:35:13	B738	D	66,0	69,9	83,0
04-06-2018 23:37:47	DH8D	D	60,0	62,8	73,4
04-06-2018 23:39:53	E170	D	61,2	64,2	77,7
04-06-2018 23:45:08	B735	D	63,8	68,7	80,3
04-06-2018 23:50:35	B734	D	63,9	67,6	79,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-06-2018 00:20:30	B738	D	63,4	67,1	80,6
05-06-2018 00:26:52	B738	D	62,4	66,4	79,0
05-06-2018 01:18:43	E75S	D	61,1	63,6	76,8
05-06-2018 22:07:30	B738	D	63,3	67,8	80,3
05-06-2018 22:50:50	E75S	D	61,1	65,6	79,3
05-06-2018 22:59:35	E170	D	60,1	64,3	75,7
05-06-2018 23:01:12	E195	D	62,3	68,9	79,4
05-06-2018 23:06:40	B738	D	65,5	72,1	82,3
05-06-2018 23:08:34	E195	D	64,4	72,4	80,4
05-06-2018 23:17:38	DH8D	D	58,8	60,3	71,6
05-06-2018 23:20:23	E195	D	63,6	68,3	79,7
05-06-2018 23:22:39	B735	D	64,0	69,6	80,9
05-06-2018 23:26:21	DH8D	D	60,2	62,2	73,0
05-06-2018 23:30:23	E75S	D	63,1	67,9	79,8
05-06-2018 23:32:41	DH8D	D	59,3	61,6	72,3
05-06-2018 23:37:26	B738	D	64,0	69,3	81,5
05-06-2018 23:39:14	B738	D	64,7	69,5	82,5
05-06-2018 23:51:16	B738	D	64,4	68,8	82,1
05-06-2018 23:57:29	E195	D	61,6	65,6	77,8
06-06-2018 22:09:03	A321	D	63,5	68,2	80,7
06-06-2018 22:46:15	E170	D	61,3	63,2	77,0
06-06-2018 22:48:23	E170	D	63,6	67,3	79,1
06-06-2018 22:54:17	E170	D	61,6	64,8	78,3
06-06-2018 23:01:55	B735	D	64,5	69,8	81,1
06-06-2018 23:04:28	DH8D	D	59,8	61,6	73,8
06-06-2018 23:07:26	A320	D	63,1	67,4	79,3
06-06-2018 23:09:33	B763	D	65,3	70,0	81,6
06-06-2018 23:13:55	DH8D	D	58,5	59,4	70,5
06-06-2018 23:15:26	DH8D	D	59,4	60,4	71,7
06-06-2018 23:19:09	B738	D	66,0	70,2	82,0
06-06-2018 23:24:44	E75S	D	61,7	63,5	76,7
06-06-2018 23:31:32	E195	D	63,6	67,0	79,5
06-06-2018 23:34:08	B738	D	64,3	67,7	80,1
06-06-2018 23:42:10	E75S	D	60,0	61,4	72,8
07-06-2018 00:09:55	E195	D	61,8	64,8	77,4
07-06-2018 00:28:54	B738	D	64,9	68,5	81,3
07-06-2018 00:33:08	B738	D	63,2	66,8	78,9
07-06-2018 05:57:57	B738	D	63,5	66,3	79,8
07-06-2018 22:03:45	B738	A	63,0	66,3	78,0
07-06-2018 22:05:49	DH8D	A	60,0	61,8	73,4
07-06-2018 22:07:47	DH8D	A	60,8	62,9	74,6
07-06-2018 22:09:29	E75S	A	60,8	64,9	77,5
07-06-2018 22:12:25	B737	A	63,2	65,8	77,8
07-06-2018 22:12:59	B737	A	58,9	61,7	70,6
07-06-2018 22:14:47	A318	A	62,5	65,5	78,0
07-06-2018 22:16:57	E195	A	63,3	66,7	77,7
07-06-2018 22:18:58	CRJ9	A	62,3	65,0	76,9
07-06-2018 22:22:28	CRJX	A	62,1	64,2	76,5
07-06-2018 22:26:00	E75S	A	60,9	63,1	75,3
07-06-2018 22:28:05	B739	A	63,8	67,4	78,8
07-06-2018 22:33:27	B738	A	62,9	66,0	78,5
07-06-2018 22:35:16	DH8D	A	60,4	61,7	73,4
07-06-2018 22:37:04	B738	A	65,4	68,7	80,3
07-06-2018 22:39:56	E195	A	61,8	64,4	77,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
07-06-2018 22:43:14	B738	A	62,6	65,3	77,5
07-06-2018 22:47:20	B738	A	65,2	70,4	81,5
07-06-2018 22:58:15	A321	A	61,7	63,7	76,5
07-06-2018 23:05:14	DH8D	A	60,4	62,6	75,4
07-06-2018 23:07:50	DH8D	A	60,2	60,9	71,7
07-06-2018 23:10:01	A320	A	63,3	65,7	78,1
07-06-2018 23:17:31	E75S	A	61,5	64,3	76,1
07-06-2018 23:30:41	A319	A	61,5	64,1	77,2
07-06-2018 23:41:48	GLF5	A	61,0	62,8	74,0
07-06-2018 23:43:53	A320	A	61,2	64,1	75,5
07-06-2018 23:47:50	A321	A	67,2	71,5	82,1
07-06-2018 23:49:49	A320	A	61,6	63,7	76,5
07-06-2018 23:53:47	A321	A	61,9	64,5	76,5
08-06-2018 00:02:51	B738	A	62,2	64,4	76,0
08-06-2018 00:06:38	B735	A	63,9	70,7	78,9
08-06-2018 00:26:10	B738	A	60,4	62,4	74,2
08-06-2018 00:29:50	B734	A	63,5	68,3	81,8
08-06-2018 00:43:42	A321	A	62,0	64,0	75,8
08-06-2018 05:25:32	B752	A	63,7	67,0	79,8
08-06-2018 05:32:35	B738	A	63,3	66,3	78,5
08-06-2018 05:49:51	MD11	A	66,5	71,3	84,4
08-06-2018 05:52:58	A320	A	61,3	64,4	77,1
08-06-2018 22:03:39	B734	A	64,0	69,3	79,6
08-06-2018 22:06:30	E75S	A	61,3	63,9	75,9
08-06-2018 22:08:34	E170	A	61,8	64,9	77,6
08-06-2018 22:11:26	B737	A	62,9	66,2	78,0
08-06-2018 22:19:41	B738	A	63,7	66,5	78,6
08-06-2018 22:22:57	CRJX	A	62,9	66,6	76,7
08-06-2018 22:24:49	GLF6	A	62,3	65,0	75,9
08-06-2018 22:27:27	B738	A	61,7	63,1	74,7
08-06-2018 22:29:13	E75S	A	63,0	65,6	77,1
08-06-2018 22:31:31	B735	A	64,7	69,2	79,5
08-06-2018 22:39:32	E195	A	62,0	65,1	77,7
08-06-2018 22:41:32	E170	A	62,4	64,7	75,8
08-06-2018 22:43:12	A320	A	63,1	65,9	78,1
08-06-2018 22:50:32	A321	A	61,5	65,0	76,3
08-06-2018 22:54:56	A320	A	61,4	63,1	75,2
08-06-2018 22:59:43	A320	A	61,1	63,3	76,3
08-06-2018 23:10:08	A321	A	62,0	64,1	75,4
08-06-2018 23:12:26	P180	A	64,1	69,4	81,5
08-06-2018 23:14:32	B738	A	63,8	66,9	78,1
08-06-2018 23:19:20	DH8D	A	61,2	63,0	74,4
08-06-2018 23:21:27	DH8D	A	60,0	62,1	71,8
08-06-2018 23:29:55	A320	A	60,9	62,5	74,2
08-06-2018 23:37:28	DH8D	A	61,6	65,0	76,2
08-06-2018 23:39:34	A319	A	62,5	66,1	78,2
08-06-2018 23:46:40	A321	A	64,5	72,3	77,9
09-06-2018 00:02:05	DH8D	A	61,0	63,3	73,5
09-06-2018 00:17:20	A321	A	61,7	63,7	75,3
09-06-2018 00:25:47	A321	A	62,6	65,3	77,9
09-06-2018 00:50:03	E195	A	63,7	66,6	77,5
09-06-2018 05:17:12	B738	A	63,8	66,6	78,3
09-06-2018 05:51:12	E170	A	61,5	64,0	75,5
09-06-2018 22:01:05	B38M	A	62,0	65,7	76,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
09-06-2018 22:03:07	B737	A	62,5	65,1	76,5
09-06-2018 22:07:07	E170	A	62,5	65,6	76,5
09-06-2018 22:08:51	E75S	A	61,7	64,1	75,5
09-06-2018 22:11:33	E75S	A	62,1	65,8	76,1
09-06-2018 22:13:15	DH8D	A	61,1	63,8	74,3
09-06-2018 22:16:13	C421	A	59,3	61,1	72,5
09-06-2018 22:19:31	DH8D	A	58,7	60,8	72,8
09-06-2018 22:21:45	B738	A	63,2	66,0	77,8
09-06-2018 22:49:54	A321	A	61,4	64,5	75,7
09-06-2018 22:55:03	E195	A	62,5	65,1	76,9
09-06-2018 23:07:04	DH8D	D	62,4	65,3	75,2
09-06-2018 23:34:33	A321	A	62,2	64,3	75,6
09-06-2018 23:37:50	E75S	A	60,3	63,3	74,5
09-06-2018 23:43:43	A320	A	60,8	63,5	75,3
09-06-2018 23:52:07	A321	A	61,5	64,4	75,9
09-06-2018 23:54:52	A320	A	60,5	63,1	75,1
10-06-2018 00:23:57	A320	A	63,7	66,9	77,6
10-06-2018 00:26:00	A320	A	61,4	64,6	76,5
10-06-2018 00:34:37	A321	A	63,0	65,6	77,1
10-06-2018 01:04:45	A321	A	61,8	65,0	75,8
10-06-2018 01:08:24	A320	A	61,4	64,0	74,8
10-06-2018 05:32:59	B738	A	63,8	65,9	77,7
10-06-2018 05:36:35	B738	A	64,0	67,2	77,6
10-06-2018 05:39:45	B738	A	62,5	65,9	77,2
10-06-2018 22:00:41	E195	A	64,3	67,2	78,4
10-06-2018 22:02:35	E195	A	62,4	66,2	76,5
10-06-2018 22:07:42	A320	A	62,1	68,3	82,2
10-06-2018 22:09:40	A318	A	62,6	68,2	78,3
10-06-2018 22:12:28	E75S	A	60,9	62,5	73,9
10-06-2018 22:15:43	A320	A	61,8	65,3	77,6
10-06-2018 22:18:06	E75S	A	60,3	61,9	73,5
10-06-2018 22:21:17	B739	A	63,0	66,1	78,7
10-06-2018 22:23:53	E75S	A	61,3	63,2	74,5
10-06-2018 22:25:50	DH8D	A	62,5	65,3	78,2
10-06-2018 22:28:15	B738	A	62,2	64,1	76,3
10-06-2018 22:31:01	CRJ9	A	61,5	63,4	75,0
10-06-2018 22:36:03	DH8D	A	61,8	63,2	74,6
10-06-2018 22:38:02	DH8D	A	60,1	61,4	71,9
10-06-2018 22:40:33	E195	A	62,6	65,4	76,9
10-06-2018 22:43:02	B738	A	63,2	65,6	77,0
10-06-2018 22:45:32	A321	A	61,1	62,7	74,2
10-06-2018 22:48:48	A321	A	62,5	68,1	75,7
10-06-2018 22:49:22	A321	A	58,6	62,1	68,6
10-06-2018 22:56:01	CRJX	A	61,3	63,7	74,7
10-06-2018 23:11:17	B735	A	64,5	67,8	79,0
10-06-2018 23:13:28	DH8D	A	60,4	62,5	73,4
10-06-2018 23:27:24	A319	A	62,3	64,4	76,8
10-06-2018 23:41:46	A321	A	61,7	63,4	74,5
10-06-2018 23:49:53	DH8D	A	59,9	61,2	72,2
10-06-2018 23:56:51	A320	A	61,8	63,7	74,3
11-06-2018 00:02:36	A320	A	61,2	63,4	75,0
11-06-2018 00:30:47	A321	A	60,9	64,0	75,0
11-06-2018 00:37:01	B734	A	63,6	67,7	78,5
11-06-2018 05:40:08	A320	D	60,3	63,8	74,1



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
11-06-2018 22:13:19	B738	D	61,3	65,0	77,0
11-06-2018 22:46:16	B738	D	64,2	67,8	80,3
11-06-2018 22:55:36	B734	D	66,7	72,4	82,5
11-06-2018 22:57:39	B738	D	64,4	68,8	80,7
11-06-2018 23:02:43	B738	D	62,6	67,3	79,1
11-06-2018 23:04:12	E170	D	62,6	68,5	79,9
11-06-2018 23:05:52	E195	D	62,8	68,1	78,0
11-06-2018 23:12:30	B738	D	63,0	67,1	79,7
11-06-2018 23:14:10	E195	D	64,0	68,8	80,5
11-06-2018 23:15:32	DH8D	D	57,4	58,7	68,5
11-06-2018 23:16:59	A320	D	64,8	69,9	80,5
11-06-2018 23:18:35	E195	D	61,8	66,5	77,1
11-06-2018 23:20:39	B738	D	64,1	69,0	81,1
11-06-2018 23:22:08	E75S	D	62,5	67,8	80,5
11-06-2018 23:23:33	E170	D	60,2	63,6	75,8
11-06-2018 23:25:08	B735	D	65,0	70,6	82,0
11-06-2018 23:30:00	DH8D	D	59,5	61,1	71,6
11-06-2018 23:32:21	DH8D	D	58,0	59,1	70,5
11-06-2018 23:36:58	E170	D	62,0	64,6	73,7
11-06-2018 23:38:45	B738	D	62,7	65,7	77,3
12-06-2018 00:15:32	DH8D	D	59,0	59,8	68,5
12-06-2018 01:16:45	B738	A	63,6	66,1	77,4
12-06-2018 22:01:03	B738	D	66,6	72,1	84,2
12-06-2018 22:30:26	B738	D	65,3	69,9	82,0
12-06-2018 22:43:21	E75S	D	64,1	68,4	81,1
12-06-2018 22:49:17	B738	D	65,2	68,6	81,5
12-06-2018 22:53:39	A321	D	61,8	63,7	75,3
12-06-2018 23:01:50	E170	D	60,6	63,5	77,4
12-06-2018 23:07:46	E75S	D	60,4	63,5	75,7
12-06-2018 23:12:05	B735	D	64,6	68,8	81,3
12-06-2018 23:15:20	B738	D	64,9	67,9	81,7
12-06-2018 23:22:12	B738	D	61,8	64,2	75,4
12-06-2018 23:24:23	E170	D	60,1	62,6	73,6
12-06-2018 23:28:18	B788	D	61,6	64,7	77,5
13-06-2018 00:13:13	B738	D	62,7	65,1	77,8
13-06-2018 00:19:49	E75S	D	61,1	62,8	75,2
13-06-2018 22:03:09	B738	D	64,1	68,0	80,1
13-06-2018 22:21:45	B38M	D	60,5	63,6	76,6
13-06-2018 22:25:23	B734	D	65,2	69,7	82,0
13-06-2018 22:46:10	E170	D	61,9	66,0	79,0
13-06-2018 22:53:33	E170	D	61,2	64,8	75,7
13-06-2018 22:58:34	B738	D	64,6	67,9	81,1
13-06-2018 23:03:54	DH8D	D	59,6	61,3	72,4
13-06-2018 23:07:19	B738	D	63,7	67,3	80,1
13-06-2018 23:11:15	E75S	D	61,2	63,9	77,4
13-06-2018 23:14:44	DH8D	D	59,2	59,6	71,0
13-06-2018 23:16:29	B735	D	64,7	69,4	81,1
13-06-2018 23:19:30	E195	D	63,4	66,7	78,9
13-06-2018 23:23:53	E170	D	60,5	62,8	76,4
13-06-2018 23:25:46	E75S	D	61,4	63,2	77,0
13-06-2018 23:27:58	B738	D	62,9	66,5	79,5
13-06-2018 23:37:06	E75S	D	61,9	63,5	76,4
14-06-2018 22:01:44	B752	D	64,0	68,6	81,4
14-06-2018 22:27:39	B738	D	65,3	69,6	82,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
14-06-2018 22:29:57	B738	D	63,1	67,2	80,1
14-06-2018 22:50:29	B738	D	63,8	67,7	82,2
14-06-2018 23:04:25	DH8D	D	60,9	62,4	74,1
14-06-2018 23:13:57	DH8D	D	60,4	62,2	73,0
14-06-2018 23:19:06	B735	D	65,0	70,2	82,4
14-06-2018 23:22:21	E75S	D	61,7	64,1	78,4
14-06-2018 23:28:28	E75S	D	62,3	64,7	78,7
14-06-2018 23:32:57	E170	D	61,2	63,6	77,4
14-06-2018 23:34:35	DH8D	D	59,7	61,3	71,8
14-06-2018 23:36:30	E170	D	61,2	63,7	77,1
14-06-2018 23:48:48	B734	D	63,3	66,8	79,7
15-06-2018 05:31:31	B752	A	64,6	69,2	80,2
15-06-2018 22:02:16	B734	D	64,9	69,7	81,1
15-06-2018 22:05:43	A320	D	64,0	67,0	79,0
15-06-2018 22:16:05	B738	D	63,0	67,9	78,5
15-06-2018 22:22:42	B738	D	63,8	67,4	79,1
15-06-2018 22:32:07	A321	D	65,0	69,4	80,5
15-06-2018 22:38:12	B38M	D	60,4	63,4	75,2
15-06-2018 22:47:23	E170	D	63,2	67,5	80,5
15-06-2018 23:00:43	E195	D	61,8	65,4	78,6
15-06-2018 23:08:08	CRJ9	D	58,4	59,8	71,2
15-06-2018 23:19:35	B738	D	63,4	66,4	79,4
15-06-2018 23:53:24	B738	D	63,0	66,9	79,3
16-06-2018 00:02:42	B738	D	63,7	66,3	79,6
16-06-2018 00:07:35	E75S	D	60,8	63,8	77,8
16-06-2018 00:09:02	B734	D	64,2	68,1	79,4
16-06-2018 00:11:07	B735	D	65,3	70,7	82,1
16-06-2018 00:12:42	DH8D	D	60,8	63,1	72,5
16-06-2018 00:38:48	B738	D	64,9	68,6	81,5
16-06-2018 00:45:22	E195	D	62,8	65,7	78,3
16-06-2018 05:58:23	B738	D	62,2	64,9	77,5
16-06-2018 22:18:39	A321	D	62,7	66,5	77,6
16-06-2018 22:40:03	GLEK	D	59,6	61,4	69,6
16-06-2018 22:46:23	B738	D	66,1	69,3	82,3
16-06-2018 23:12:49	A321	A	62,0	65,2	76,0
16-06-2018 23:15:39	A321	A	61,7	64,2	75,5
16-06-2018 23:25:51	A320	A	60,9	63,1	74,5
16-06-2018 23:27:53	A320	A	60,7	62,7	75,1
16-06-2018 23:30:11	A321	A	61,9	64,7	75,9
16-06-2018 23:36:36	C295	A	61,9	64,0	74,9
16-06-2018 23:53:01	A320	A	61,5	63,4	74,5
17-06-2018 22:03:34	A320	D	63,8	66,6	79,7
17-06-2018 22:07:48	A320	D	63,3	67,5	79,3
17-06-2018 22:25:58	A320	D	64,0	68,5	79,2
17-06-2018 22:36:45	B738	D	65,6	70,0	82,3
17-06-2018 22:55:27	B738	D	63,4	66,9	80,3
17-06-2018 22:57:17	E170	D	60,3	62,7	75,5
17-06-2018 23:00:45	DH8D	D	58,8	60,4	71,1
17-06-2018 23:03:57	B738	D	63,0	66,3	78,8
17-06-2018 23:10:19	B738	D	63,9	67,6	80,3
17-06-2018 23:12:45	E75S	D	61,0	63,5	77,0
17-06-2018 23:17:13	E195	D	61,7	64,3	75,9
17-06-2018 23:19:06	E170	D	62,3	65,1	78,2
17-06-2018 23:23:08	E75S	D	61,4	63,4	77,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-06-2018 23:25:02	B735	D	64,2	68,6	80,1
17-06-2018 23:31:00	B739	D	64,1	67,7	79,8
17-06-2018 23:35:05	E75S	D	64,3	67,3	80,7
17-06-2018 23:51:12	E195	D	62,5	66,5	76,8
17-06-2018 23:55:21	B738	D	64,3	68,6	80,7
18-06-2018 05:13:04	B752	A	63,9	66,7	79,4
18-06-2018 05:50:01	A320	D	63,7	68,4	80,7
18-06-2018 22:26:11	A320	D	66,0	70,5	81,1
18-06-2018 22:53:53	E170	D	58,5	59,9	71,3
18-06-2018 22:55:29	B738	D	63,2	67,6	79,8
18-06-2018 23:00:09	B738	D	67,0	71,2	82,4
18-06-2018 23:11:35	B735	D	63,2	67,0	78,9
18-06-2018 23:13:35	DH8D	D	60,1	61,8	72,9
18-06-2018 23:18:21	E75S	D	60,5	62,7	75,9
18-06-2018 23:19:51	B738	D	66,4	71,8	83,0
18-06-2018 23:21:50	E170	D	58,9	60,5	74,2
18-06-2018 23:24:40	B734	D	64,8	69,5	81,0
18-06-2018 23:28:43	B738	D	67,4	72,3	84,8
18-06-2018 23:30:31	E195	D	62,0	65,8	78,0
18-06-2018 23:36:14	B738	D	65,0	69,0	82,1
18-06-2018 23:41:10	E195	D	60,3	62,3	73,3
18-06-2018 23:50:34	E195	D	62,6	65,7	78,2
19-06-2018 00:37:01	B738	D	63,6	66,3	78,8
19-06-2018 22:06:30	A321	D	62,6	65,1	78,7
19-06-2018 22:18:06	B738	D	63,6	67,2	80,4
19-06-2018 22:54:17	E170	D	57,9	60,3	69,1
19-06-2018 22:56:14	E190	D	60,2	62,9	74,4
19-06-2018 23:02:56	B38M	D	59,3	61,4	73,7
19-06-2018 23:04:28	E75S	D	60,3	64,2	77,0
19-06-2018 23:06:21	E195	D	61,2	64,6	76,9
19-06-2018 23:11:14	E75S	D	60,0	62,5	75,9
19-06-2018 23:12:51	E195	D	58,8	60,2	68,8
19-06-2018 23:17:53	B735	D	63,7	68,2	80,4
19-06-2018 23:23:55	B738	D	62,1	65,4	79,0
19-06-2018 23:28:34	B788	D	59,6	60,7	73,2
19-06-2018 23:29:57	B738	D	63,6	67,4	80,6
19-06-2018 23:31:30	DH8D	D	59,2	60,4	71,8
20-06-2018 22:01:38	B752	D	62,6	65,6	79,1
20-06-2018 22:06:35	B738	D	64,3	68,6	80,9
20-06-2018 22:09:19	GL5T	D	60,3	62,2	70,3
20-06-2018 22:15:07	A320	D	61,8	65,2	77,6
20-06-2018 22:36:56	CL30	D	61,6	65,3	77,2
20-06-2018 22:43:06	B738	D	64,8	69,2	82,0
20-06-2018 22:51:37	E75S	D	62,5	66,3	79,2
20-06-2018 23:05:46	E170	D	59,8	61,7	73,6
20-06-2018 23:08:01	E170	D	62,0	64,8	78,2
20-06-2018 23:09:51	E170	D	59,8	61,5	73,3
20-06-2018 23:27:38	B738	D	63,8	67,1	81,1
20-06-2018 23:40:04	DH8D	D	58,8	59,9	70,6
20-06-2018 23:46:39	B735	D	64,3	68,3	80,2
20-06-2018 23:55:12	B738	D	66,2	70,6	82,5
20-06-2018 23:59:06	B738	D	64,1	67,6	81,0
21-06-2018 22:00:06	B734	D	63,8	67,5	80,3
21-06-2018 22:08:35	B738	D	65,1	69,3	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
21-06-2018 22:13:36	DH8D	D	58,8	60,7	68,3
21-06-2018 22:31:42	B752	D	63,7	67,7	80,4
21-06-2018 22:56:47	B763	D	67,3	73,5	85,0
21-06-2018 23:00:55	E195	D	61,2	64,9	77,9
21-06-2018 23:03:43	E195	D	61,0	66,3	77,3
21-06-2018 23:15:20	B739	D	64,5	69,4	82,0
21-06-2018 23:21:07	E75S	D	60,8	65,4	77,0
21-06-2018 23:24:09	DH8D	D	58,6	60,5	72,3
21-06-2018 23:39:36	B738	D	64,6	69,0	82,1
21-06-2018 23:42:43	E170	D	60,9	64,7	78,0
21-06-2018 23:45:36	B735	D	63,3	67,4	79,4
22-06-2018 00:12:12	E195	D	59,6	63,5	76,4
22-06-2018 00:45:26	B738	D	61,1	65,5	75,7
22-06-2018 01:04:32	B738	D	63,8	67,9	80,2
22-06-2018 01:35:19	DH8D	D	57,7	59,2	67,7
22-06-2018 22:12:30	B738	D	65,9	70,3	82,6
22-06-2018 22:37:31	B738	D	63,4	67,6	80,5
22-06-2018 22:48:36	E170	D	62,4	66,3	78,7
22-06-2018 23:00:55	B763	D	65,3	68,2	81,1
22-06-2018 23:12:13	B38M	D	59,5	61,0	70,3
22-06-2018 23:14:01	B738	D	64,1	67,5	81,4
22-06-2018 23:16:08	E170	D	60,5	62,9	76,9
22-06-2018 23:19:31	E195	D	61,5	64,5	78,1
22-06-2018 23:25:30	DH8D	D	58,8	60,0	69,9
22-06-2018 23:27:24	B738	D	63,2	66,5	80,0
22-06-2018 23:33:16	B735	D	62,2	64,6	78,4
23-06-2018 00:49:11	A321	A	66,6	71,9	81,4
23-06-2018 22:06:44	B738	D	65,1	69,2	82,3
23-06-2018 22:46:54	B738	D	64,8	68,3	81,6
23-06-2018 23:04:14	B738	D	66,9	73,7	87,7
23-06-2018 23:07:54	DH8D	D	64,5	69,9	80,2
23-06-2018 23:14:25	B38M	D	62,6	68,4	79,3
23-06-2018 23:16:26	DH8D	D	60,3	63,0	73,5
23-06-2018 23:20:12	B735	D	64,9	71,3	83,8
23-06-2018 23:29:45	E170	D	61,2	65,0	78,3
23-06-2018 23:34:00	B738	D	63,6	68,0	80,4
23-06-2018 23:48:25	E195	D	62,0	66,6	79,1
24-06-2018 22:08:04	B738	D	63,3	68,0	80,2
24-06-2018 22:33:39	A320	D	60,8	63,6	76,2
24-06-2018 22:46:30	B734	D	65,0	70,6	82,4
24-06-2018 22:48:45	E75S	D	63,5	67,6	79,5
24-06-2018 23:02:38	A320	D	62,2	66,1	79,1
24-06-2018 23:04:22	A320	D	66,1	70,7	82,2
24-06-2018 23:06:48	DH8D	D	60,8	63,3	74,8
24-06-2018 23:10:48	B739	D	65,0	69,3	82,4
24-06-2018 23:12:56	DH8D	D	60,3	63,7	75,3
24-06-2018 23:21:42	E195	D	61,9	66,9	78,4
24-06-2018 23:29:23	B735	D	62,3	67,8	80,1
24-06-2018 23:33:00	E75S	D	60,5	64,6	77,6
24-06-2018 23:37:25	B738	D	66,0	70,4	83,2
24-06-2018 23:39:36	E195	D	64,0	68,3	79,9
24-06-2018 23:51:28	B738	D	64,6	68,5	81,0
24-06-2018 23:59:46	A320	D	63,3	67,5	79,9
25-06-2018 00:43:35	B38M	D	60,5	62,6	75,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-06-2018 05:39:56	A320	D	63,1	67,0	80,8
25-06-2018 22:04:11	B738	D	65,6	69,1	82,2
25-06-2018 22:18:46	A321	D	64,5	70,0	81,4
25-06-2018 22:21:08	B738	D	64,8	68,9	80,6
25-06-2018 22:23:24	B738	D	64,8	69,5	82,0
25-06-2018 22:35:47	A320	D	59,6	61,5	71,9
25-06-2018 23:02:29	E75S	D	63,0	67,1	79,4
25-06-2018 23:08:42	B739	D	64,2	67,8	81,4
25-06-2018 23:15:42	DH8D	D	58,9	60,2	71,2
25-06-2018 23:17:44	E195	D	61,4	63,9	75,5
25-06-2018 23:20:47	E195	D	62,5	65,2	77,7
25-06-2018 23:28:21	B738	D	63,5	68,1	80,5
25-06-2018 23:30:23	A320	D	62,2	66,1	79,0
25-06-2018 23:32:11	B38M	D	60,1	62,0	73,9
25-06-2018 23:35:26	E170	D	62,7	66,3	79,1
25-06-2018 23:37:11	E195	D	63,3	67,1	79,3
25-06-2018 23:39:24	E195	D	64,8	70,2	81,1
25-06-2018 23:41:21	B738	D	64,0	67,8	80,5
25-06-2018 23:44:31	B38M	D	60,5	62,6	75,7
25-06-2018 23:52:10	DH8D	D	58,7	60,2	71,2
25-06-2018 23:54:56	DH8D	D	58,7	60,0	72,0
26-06-2018 00:18:22	E75S	D	61,4	64,0	77,5
26-06-2018 00:25:11	E170	D	62,5	66,5	78,8
26-06-2018 22:05:18	B738	D	65,9	71,8	83,7
26-06-2018 22:56:00	E75S	D	62,6	66,5	79,1
26-06-2018 22:57:45	E75S	D	63,0	66,3	79,8
26-06-2018 23:01:21	E75S	D	63,4	66,9	80,3
26-06-2018 23:03:18	DH8D	D	60,6	63,7	75,3
26-06-2018 23:06:37	B735	D	64,9	70,4	81,7
26-06-2018 23:08:24	E170	D	60,6	62,5	74,9
26-06-2018 23:11:02	DH8D	D	61,2	63,3	75,0
26-06-2018 23:19:10	E195	D	64,1	68,4	80,5
26-06-2018 23:22:57	E195	D	63,9	67,8	80,3
26-06-2018 23:36:03	E195	D	63,0	68,4	79,8
26-06-2018 23:39:25	B38M	D	61,0	63,2	76,6
26-06-2018 23:42:51	B734	D	66,4	72,1	82,9
26-06-2018 23:45:38	B738	D	64,0	68,3	80,2
27-06-2018 00:03:47	B738	D	65,2	70,3	81,6
27-06-2018 00:06:02	A321	D	61,7	65,9	74,5
27-06-2018 03:00:09	B738	D	62,5	66,1	78,4
27-06-2018 22:01:45	B738	D	62,2	65,7	77,3
27-06-2018 22:03:41	B738	D	64,1	68,5	80,9
27-06-2018 22:16:22	B38M	D	61,1	64,8	76,0
27-06-2018 22:18:02	A320	D	64,3	69,4	79,3
27-06-2018 22:37:54	B738	D	64,6	69,6	81,1
27-06-2018 22:41:33	B739	D	65,0	69,5	81,2
27-06-2018 23:02:20	DH8D	D	61,9	65,7	75,5
27-06-2018 23:09:09	A321	D	64,6	68,6	80,3
27-06-2018 23:17:26	E195	D	62,8	68,8	76,2
27-06-2018 23:23:17	E170	D	62,1	65,3	78,3
27-06-2018 23:25:15	B735	D	66,0	71,9	82,4
27-06-2018 23:35:33	B738	D	63,9	68,3	79,9
27-06-2018 23:37:30	E195	D	61,8	65,5	74,4
27-06-2018 23:42:45	DH8D	D	58,4	60,2	70,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
27-06-2018 23:45:03	E170	D	61,9	65,4	77,4
27-06-2018 23:50:23	E195	D	64,1	70,2	80,5
27-06-2018 23:58:43	B738	D	65,6	69,2	81,2
28-06-2018 00:01:02	B738	D	65,3	70,9	80,8
28-06-2018 00:17:54	B738	D	64,1	67,9	80,0
28-06-2018 00:21:59	E170	D	63,4	69,2	80,6
28-06-2018 00:46:16	B734	A	66,0	72,8	81,8
28-06-2018 01:07:21	E75S	D	62,9	66,0	78,6
28-06-2018 01:14:32	A320	A	62,6	66,5	77,9
28-06-2018 04:16:26	P180	D	60,3	62,6	72,9
28-06-2018 05:17:45	B738	A	65,0	69,2	79,4
28-06-2018 05:33:57	B738	A	63,7	68,4	79,9
28-06-2018 05:40:12	B738	A	63,9	67,7	79,3
28-06-2018 05:50:00	B752	A	64,5	68,9	80,7
28-06-2018 05:56:58	DH8D	A	60,9	64,3	75,7
28-06-2018 22:03:29	E195	A	63,4	66,6	77,8
28-06-2018 22:06:12	B738	A	64,2	67,9	79,0
28-06-2018 22:08:58	B738	A	64,1	68,4	79,1
28-06-2018 22:11:59	B738	A	59,0	60,9	69,4
28-06-2018 22:12:18	B738	A	63,3	70,2	79,2
28-06-2018 22:14:23	E75S	A	61,3	63,9	75,5
28-06-2018 22:16:39	DH8D	A	61,8	64,9	76,0
28-06-2018 22:18:05	B738	A	62,8	67,8	80,3
28-06-2018 22:20:20	E195	A	63,8	69,1	78,5
28-06-2018 22:22:23	B738	A	63,9	67,8	78,5
28-06-2018 22:24:10	A320	A	61,6	64,8	76,7
28-06-2018 22:26:57	E170	A	63,1	66,2	76,5
28-06-2018 22:29:13	A320	A	61,7	65,1	77,0
28-06-2018 22:31:19	CRJX	A	62,3	64,8	75,9
28-06-2018 22:32:59	E195	A	63,8	68,2	79,1
28-06-2018 22:34:59	B737	A	62,4	66,1	77,2
28-06-2018 22:37:14	A319	A	62,4	67,3	77,7
28-06-2018 22:39:20	DH8D	A	59,9	61,7	72,4
28-06-2018 22:41:01	E195	A	63,2	67,2	77,8
28-06-2018 22:51:07	A321	A	62,7	65,4	76,5
28-06-2018 22:53:18	B738	A	63,3	66,4	77,5
28-06-2018 23:17:36	DH8D	A	61,3	63,5	74,5
28-06-2018 23:19:17	DH8D	A	62,0	64,8	76,1
28-06-2018 23:23:02	A321	A	62,1	66,3	77,8
28-06-2018 23:25:14	DH8D	A	60,2	62,2	74,0
28-06-2018 23:28:22	A320	A	61,6	64,4	78,5
28-06-2018 23:30:57	DH8D	A	62,5	65,1	76,3
28-06-2018 23:35:02	A320	A	62,1	65,6	76,4
28-06-2018 23:50:43	DH8D	A	62,4	65,5	76,0
29-06-2018 00:07:34	A319	A	63,1	65,9	77,6
29-06-2018 00:21:35	A321	A	63,5	66,4	77,8
29-06-2018 00:33:33	A321	A	64,2	67,9	77,8
29-06-2018 00:59:45	B738	D	64,1	68,5	80,1
29-06-2018 02:05:09	B734	A	65,0	69,2	79,3
29-06-2018 04:14:30	B738	A	63,5	67,2	77,8
29-06-2018 05:53:56	A321	D	64,0	67,0	80,2
29-06-2018 22:03:15	B734	D	66,7	73,3	84,3
29-06-2018 22:12:13	B734	D	63,6	68,0	80,6
29-06-2018 22:14:19	F100	D	63,0	68,7	80,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-06-2018 22:22:30	B738	D	63,8	69,4	80,4
29-06-2018 22:27:06	A320	D	62,8	66,7	78,5
29-06-2018 22:33:38	A320	D	67,2	72,8	83,1
29-06-2018 22:39:01	B738	D	63,3	67,4	79,5
29-06-2018 22:40:22	B738	D	66,6	72,5	82,7
29-06-2018 23:15:47	B38M	D	60,8	66,7	77,2
29-06-2018 23:29:06	B763	D	65,3	71,9	82,9
29-06-2018 23:38:35	A320	D	63,2	66,9	79,8
29-06-2018 23:40:32	DH8D	D	58,2	62,1	72,0
29-06-2018 23:44:21	E75S	D	61,8	65,9	77,6
29-06-2018 23:46:26	E195	D	63,9	70,1	81,4
29-06-2018 23:50:38	E195	D	63,3	67,8	81,1
30-06-2018 00:01:27	DH8D	D	59,4	62,1	72,9
30-06-2018 00:13:00	E170	D	61,3	66,9	77,2
30-06-2018 00:15:50	E195	D	62,5	66,5	78,5
30-06-2018 00:21:22	B38M	D	60,1	63,3	74,8
30-06-2018 00:24:13	E75S	D	62,8	67,4	79,7
30-06-2018 00:38:32	B735	D	66,3	71,1	82,9
30-06-2018 00:40:32	B738	D	63,7	69,5	80,7
30-06-2018 00:49:16	B738	D	65,0	70,6	82,0
30-06-2018 05:42:55	B738	D	66,9	71,8	84,0
30-06-2018 22:13:50	B738	D	66,3	71,6	83,5
30-06-2018 22:37:46	B738	D	60,8	65,7	75,5
30-06-2018 23:23:19	DH8D	D	59,3	60,7	72,9
30-06-2018 23:25:16	B38M	D	60,6	62,6	75,1
30-06-2018 23:41:39	GLEX	D	61,8	63,8	76,4
30-06-2018 23:55:43	E195	D	60,6	65,9	79,2
30-06-2018 23:57:43	B738	D	65,1	68,9	81,9
01-07-2018 00:23:46	B738	D	65,9	72,4	82,8
01-07-2018 01:11:28	B738	D	66,0	71,1	83,3
01-07-2018 03:06:32	B738	D	64,0	67,7	79,7
01-07-2018 05:42:40	A320	D	61,8	65,9	76,5

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L<sub>Aeq</sub> – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>Amax</sub> – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>AE</sub> – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>2</sup>.

<sup>2</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ czerwiec 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	52,6	40,7
2	52,6	44,7
3	53,4	47,0
4	53,7	47,3
5	53,8	46,7
6	53,8	47,5
7	52,7	48,6
8	53,1	47,3
9	52,7	45,8
10	52,1	47,0
11	53,4	48,1
12	53,4	46,6
13	54,0	46,5
14	53,8	45,9
15	54,3	48,0
16	53,4	42,9
17	53,6	47,8
18	53,9	47,3
19	53,6	46,0
20	53,5	46,4
21	53,4	47,3
22	53,9	45,8
23	53,5	44,7
24	53,4	47,1
25	53,2	47,8
26	54,1	47,1
27	53,3	49,1
28	53,4	48,0
29	53,8	48,7
30	53,7	45,5



Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	31,9	7,3	19,7
Wilgotność względna [%]	98	23	60
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1011,1	991,4	1002,1

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

\*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

