

# WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

## DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 06 - 2022

koniec: 30 - 06 - 2022

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7"

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

Lokalizacja na planie:



### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00028573-1/02/2021 z dnia 12.07.2021 r. wydane przez Laboratorium

Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ Czerwiec 2022 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	43,5	51,4
2	46,4	42,3
3	48,3	49,7
4	40,7	34,4
5	45,2	45,1
6	46,1	40,3
7	43,4	0,0
8	38,1	37,9
9	43,6	42,6
10	38,6	34,7
11	39,3	36,5
12	0,0	0,0
13	43,6	42,7
14	43,8	41,8
15	41,2	44,2
16	48,8	0,0
17	43,0	43,6
18	46,6	48,3
19	47,9	47,2
20	40,9	45,2
21	42,9	34,7
22	31,3	42,0
23	34,8	38,1
24	36,5	50,1
25	0,0	41,8
26	44,9	42,7
27	43,7	47,1
28	38,6	41,1
29	39,2	39,0
30	45,9	43,0

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w czerwcu 2022 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków  
powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
6	01-06-2022 07:12:37	E75S	D	70,5	73,7	83,1
6	01-06-2022 13:59:32	M18	A	73,7	77,2	88,8
6	01-06-2022 15:08:48	E195	A	71,3	73,3	81,3
6	01-06-2022 16:13:45	A139	D	70,3	71,7	79,3
6	01-06-2022 21:31:47	B738	A	68,4	71,3	78,9
6	01-06-2022 21:52:19	B738	A	70,6	71,8	80,2
6	02-06-2022 10:46:39	E195	D	70,4	72,7	83,2
6	02-06-2022 10:53:27	W3	P	77,3	80,7	88,4
6	02-06-2022 12:16:34	A139	A	71,3	74,2	85,3
6	02-06-2022 15:02:21	EC35	A	72,5	78,4	84,9
6	02-06-2022 16:59:50	C68A	A	74,3	80,9	85,5
6	03-06-2022 06:05:21	B738	A	70,1	71,6	80,5
6	03-06-2022 06:09:11	B738	D	73,8	77,0	87,9
6	03-06-2022 06:11:02	A319	D	70,2	72,0	82,5
6	03-06-2022 06:12:47	B738	D	72,2	75,8	87,1
6	03-06-2022 06:15:18	DH8D	A	69,7	71	79,2
6	03-06-2022 06:17:12	GLF6	D	71	72,8	81,7
6	03-06-2022 06:21:30	B738	D	73,2	75,5	86,6
6	03-06-2022 06:56:24	B38M	A	70,1	71,5	79,1
6	03-06-2022 08:30:51	E75S	A	77,6	83,3	88,0
6	03-06-2022 15:43:46	E170	D	77,7	82,8	88,1
6	03-06-2022 16:18:08	W3	A	71,9	73,9	81,0
6	03-06-2022 17:53:35	B738	D	79,7	87,6	94,9
6	04-06-2022 12:45:01	B738	D	76,4	81,8	89,2
6	04-06-2022 19:17:58	E170	A	71,2	72,6	82,3
6	04-06-2022 19:20:13	E170	A	68,4	68,7	78,9
6	05-06-2022 13:56:00	A319	D	76,3	81,0	89,7
6	05-06-2022 14:08:01	A321	A	80,3	84,2	89,8
6	06-06-2022 12:38:50	E75S	A	78,2	84,0	95,0
6	06-06-2022 13:58:17	B38M	A	72,8	76,1	85,8
6	06-06-2022 15:08:35	BCS3	A	71,9	74,2	82,3
6	06-06-2022 15:40:10	W3	A	73,1	75,9	83,9
6	06-06-2022 15:43:07	W3	A	78,9	83,3	92,2
6	06-06-2022 18:32:31	E170	D	70,4	72,6	80,4
6	06-06-2022 21:49:21	A319	A	68,9	70,9	78,4
6	06-06-2022 21:59:34	A306	D	69,0	70,9	78,0
6	07-06-2022 07:44:50	E195	A	70,9	73,0	80,4
6	07-06-2022 12:38:43	E190	A	78,8	87,7	95,4
6	07-06-2022 17:16:25	W3	A	75,6	79,4	89,8
6	08-06-2022 08:47:02	E195	D	70,4	71,7	80,0
6	09-06-2022 06:44:36	B738	D	74,4	78,5	84,8
6	09-06-2022 20:18:28	W3	A	77,1	81,8	91,4
6	09-06-2022 21:30:13	W3	D	72,1	75,1	85,5
6	10-06-2022 15:52:10	B788	D	74,9	79,5	85,3
6	11-06-2022 11:36:02	A319	A	70,6	72,1	81,4
6	11-06-2022 12:08:51	B788	D	73,3	76,1	82,9
6	11-06-2022 18:04:45	E190	A	79,0	83,7	89,0
6	13-06-2022 11:21:59	B739	A	70,5	72,7	81,6
6	13-06-2022 15:14:53	E195	D	69,9	70,4	80,7
6	13-06-2022 16:17:57	DH8D	D	70,4	73,7	80,4
6	13-06-2022 19:03:36	B789	A	68,7	69,7	79,8
6	13-06-2022 19:07:13	GLF5	D	71,5	73,4	86,8
6	13-06-2022 20:39:44	B77W	D	67,4	69,0	78,9
6	14-06-2022 14:12:14	B788	D	74,9	78,7	86,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	14-06-2022 18:34:39	A321	A	68,0	70,2	77,0
6	15-06-2022 13:49:26	W3	D	75,6	78,8	86,7
6	15-06-2022 15:05:52	E195	D	80,3	86,1	89,3
6	15-06-2022 16:26:29	PZ3T	D	72,2	75,5	83,6
6	16-06-2022 06:13:19	A321	D	75,2	80,2	89,7
6	16-06-2022 06:17:27	A321	D	75,8	78,4	90,7
6	16-06-2022 06:21:21	B738	D	75,1	78,3	90,3
6	16-06-2022 06:23:30	E55P	D	72,1	73,5	81,7
6	16-06-2022 06:27:52	E190	A	77,9	80,6	90,9
6	16-06-2022 06:29:41	B738	D	74,7	78,5	89,9
6	16-06-2022 06:40:13	A321	D	76,6	81,9	90,8
6	16-06-2022 06:44:56	B738	A	71,5	74,7	80,5
6	16-06-2022 06:47:29	A320	D	71,8	73	82,6
6	16-06-2022 19:44:17	E195	A	79,4	87,6	93,5
6	17-06-2022 09:10:14	M18	D	76,6	80,5	88,9
6	17-06-2022 09:32:36	B788	A	77,1	80,6	86,6
6	18-06-2022 06:24:47	B738	A	76,1	78,4	87,6
6	18-06-2022 06:33:21	B738	D	70	70,9	80,4
6	18-06-2022 06:39:50	B788	A	76,1	77,7	86,9
6	18-06-2022 12:59:39	B788	A	71,3	75	81,3
6	18-06-2022 13:41:20	E195	D	77,9	85,4	89,4
6	18-06-2022 17:16:42	E195	D	79,4	82,8	89,8
6	18-06-2022 20:50:05	B738	A	69,8	72	81
6	18-06-2022 20:54:31	B738	A	69,7	71,6	79,2
6	18-06-2022 21:29:57	B738	A	70,3	71,8	79,9
6	18-06-2022 21:36:36	B38M	A	70,4	73,7	79,4
6	18-06-2022 21:49:15	B38M	A	71,5	73,8	83,8
6	18-06-2022 21:55:25	B738	A	70,6	72,3	81
6	18-06-2022 21:57:40	B738	A	70,8	73	80,8
6	19-06-2022 20:01:46	A321	D	69,3	72,2	79,7
6	19-06-2022 20:23:55	B738	D	68,8	71,7	80,3
6	19-06-2022 20:33:36	E170	D	69,3	70,0	79,3
6	19-06-2022 20:35:37	E75S	D	69,2	72,0	82,8
6	19-06-2022 20:47:18	E195	D	68,4	70,2	81,2
6	19-06-2022 20:54:19	E195	D	70,2	73,8	83,2
6	19-06-2022 20:56:00	E75S	D	68,1	70,4	80,7
6	19-06-2022 20:59:37	E195	D	70,1	72,8	81,2
6	19-06-2022 21:00:56	E75S	D	69,1	72,1	81,9
6	19-06-2022 21:05:16	E195	D	68,2	70,2	79,7
6	19-06-2022 21:11:19	B738	D	69,8	72,9	82,1
6	19-06-2022 21:29:41	A320	D	68,7	70,2	79,5
6	20-06-2022 08:40:40	E195	A	78,0	84,2	91,8
6	20-06-2022 09:11:55	PC12	D	73,9	77,1	82,9
6	20-06-2022 14:49:28	B789	A	81,6	87,2	92
6	21-06-2022 13:04:09	B429	A	72,4	76,5	85,2
6	21-06-2022 18:43:29	B738	D	68,7	70,4	78,3
6	21-06-2022 19:56:56	E75S	A	72,7	76,5	83,8
6	21-06-2022 20:21:49	DH8D	D	68,4	69,6	82,6
6	21-06-2022 20:41:31	E195	D	70,7	73,4	79,7
6	22-06-2022 20:29:39	E170	A	69,8	72,8	78,9
6	23-06-2022 19:35:49	HDJT	A	72,9	76,4	82,4
6	24-06-2022 19:27:33	E195	D	75,9	81,8	87,9
6	26-06-2022 19:52:21	EC35	A	80,2	85,1	92,5
6	27-06-2022 07:19:14	E195	D	75,3	78,6	85,3
6	27-06-2022 12:02:21	W3	A	75,9	79,6	88,4
6	27-06-2022 20:46:11	E195	D	74,8	79,0	86,8
6	28-06-2022 10:31:11	W3	P	77,5	82,7	90,3
6	28-06-2022 13:07:28	W3	P	71,0	73,2	82,1
6	28-06-2022 17:13:50	E170	D	76,9	81,4	90,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	28-06-2022 18:24:55	B789	D	69,3	72,8	81,4
6	28-06-2022 18:55:05	B38M	A	78,0	82,6	89,1
6	28-06-2022 19:02:29	B789	A	68,4	70,4	78,0
6	28-06-2022 20:34:02	E170	D	71,9	75,2	81,5
6	29-06-2022 12:53:32	W3	D	73,3	75,7	84,5
6	29-06-2022 17:33:03	E75S	D	74,2	78,3	83,8
6	30-06-2022 07:23:58	DH8D	D	73,6	79,3	83,1
6	30-06-2022 07:44:35	W3	D	75,7	78,3	88,3
6	30-06-2022 07:57:43	E195	D	74,3	77,7	86,6
6	30-06-2022 08:10:54	W3	D	75,1	78,3	84,2
6	30-06-2022 15:00:10	B738	A	74,9	79,2	84,5
6	30-06-2022 15:25:01	W3	A	76,0	80,1	88,1

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	01-06-2022 22:04:32	A306	D	64,2	65,0	73,7
6	01-06-2022 22:07:49	E75S	A	69,0	73,9	85,8
6	01-06-2022 22:18:19	A319	A	65,3	66,6	74,4
6	01-06-2022 22:56:11	A321	A	64,5	65,4	75,3
6	01-06-2022 22:56:58	E195	D	73,3	78,1	88,3
6	01-06-2022 22:59:41	A321	A	67,1	69,6	80,1
6	01-06-2022 23:02:17	B738	D	73,3	78,4	89,1
6	01-06-2022 23:05:26	E190	D	69,3	74,6	86,1
6	01-06-2022 23:07:23	E170	D	71,1	75,0	85,0
6	01-06-2022 23:09:03	E195	D	70,5	77,1	87,0
6	01-06-2022 23:17:25	E195	D	71,6	75,3	85,9
6	01-06-2022 23:19:30	E195	D	72,7	78,0	88,9
6	01-06-2022 23:22:10	B38M	D	68,3	73,1	83,2
6	01-06-2022 23:25:08	E170	D	70,9	75,5	85,2
6	01-06-2022 23:36:34	B738	D	75,2	80,1	91,4
6	01-06-2022 23:44:29	B38M	D	68,4	70,3	83,4
6	02-06-2022 04:41:36	E75S	D	70,9	74,8	85,8
6	02-06-2022 05:40:32	B763	A	65,1	66,2	74,2
6	02-06-2022 05:47:12	B38M	A	66,2	67,8	78,0
6	02-06-2022 05:52:29	A306	A	65,1	66,9	78,1
6	03-06-2022 00:38:26	A321	A	65,9	69,8	74,9
6	03-06-2022 05:52:44	B738	D	74,4	78,6	90,7
6	03-06-2022 22:05:09	A306	D	66,9	69,0	79,4
6	03-06-2022 22:27:45	A320	A	66,9	69,1	76,9
6	03-06-2022 22:45:58	E75S	D	65,7	67,8	74,8
6	03-06-2022 22:53:37	B738	A	68,0	71,2	79,5
6	03-06-2022 23:08:54	B738	D	66,5	68,0	79,9
6	03-06-2022 23:20:07	E195	D	65,8	67,2	74,9
6	03-06-2022 23:22:00	E190	D	65,7	69,2	79,0
6	03-06-2022 23:27:35	E75S	D	66,8	68,9	79,4
6	03-06-2022 23:44:05	B738	D	65,8	67,4	75,3
6	03-06-2022 23:53:24	E190	D	65,6	67,0	76,0
6	04-06-2022 00:20:11	B738	D	64,5	66,8	77,1
6	04-06-2022 05:45:53	B738	D	66,7	68,9	77,1
6	05-06-2022 00:23:13	B738	D	63,8	64,7	72,9
6	05-06-2022 22:38:11	B38M	A	64,8	66,5	74,8
6	05-06-2022 23:43:50	E195	A	69,5	73,7	81,6
6	05-06-2022 23:47:09	B738	D	64,4	64,7	74,8
6	06-06-2022 01:00:15	E195	D	66,3	69,3	79,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	06-06-2022 22:00:46	E195	A	64,8	65,6	75,5
6	06-06-2022 22:12:21	B738	A	68,2	72,6	80,8
6	06-06-2022 22:31:48	B789	D	65,3	66,6	76,1
6	06-06-2022 22:50:15	E75S	D	67,0	69,9	78,5
6	08-06-2022 22:10:19	A320	A	65,9	67,2	77,0
6	08-06-2022 22:29:24	B38M	A	65,8	67,9	74,9
6	09-06-2022 22:24:34	A306	D	64,5	65,7	74,5
6	09-06-2022 22:53:15	E195	A	65,6	66,8	74,7
6	09-06-2022 23:39:15	B738	D	64,6	65,9	75,0
6	10-06-2022 23:13:01	E75S	D	68,7	73,6	78,3
6	12-06-2022 05:57:56	B38M	A	72,7	74,9	85,5
6	13-06-2022 22:10:43	A306	D	63,6	65,0	73,1
6	13-06-2022 22:15:56	DH8D	A	65,2	66,2	74,8
6	13-06-2022 22:18:51	DH8D	A	64,7	67,0	75,1
6	13-06-2022 23:03:53	B738	D	66,7	69,9	80,9
6	14-06-2022 01:02:49	B738	D	63,6	65,2	74,4
6	14-06-2022 05:35:13	B38M	A	64,6	64,9	74,1
6	14-06-2022 05:38:10	B738	A	65,0	67,1	76,2
6	15-06-2022 01:58:48	B738	D	68,7	73,7	82,5
6	15-06-2022 22:23:49	B738	D	64,6	67,0	74,6
6	15-06-2022 22:25:57	A306	D	64,5	66,6	75,0
6	15-06-2022 22:54:57	E190	D	63,8	64,7	73,8
6	15-06-2022 23:43:05	E195	D	65,1	66,3	74,7
6	16-06-2022 05:31:12	B38M	A	66,5	69,4	76,5
6	16-06-2022 05:50:42	B38M	A	64,8	65,4	74,8
6	17-06-2022 22:00:58	B738	A	64,8	66,2	78,1
6	17-06-2022 22:14:43	A319	A	65,0	66,3	77,5
6	17-06-2022 22:37:00	A20N	D	64,4	65,0	73,4
6	18-06-2022 05:37:21	B38M	A	69,2	71,9	80,0
6	18-06-2022 05:47:39	B738	D	65,8	66,9	77,8
6	18-06-2022 05:49:27	B38M	A	71,0	75,5	83,5
6	18-06-2022 05:50:24	B738	D	66,7	69,0	78,7
6	18-06-2022 22:02:09	A321	D	66,5	69,9	81,0
6	18-06-2022 22:33:03	B738	D	65,6	68,7	78,3
6	18-06-2022 22:35:43	B738	D	65,9	68,0	78,0
6	18-06-2022 22:47:27	E195	D	65,5	68,1	76,3
6	18-06-2022 23:01:59	E195	D	65,6	67,0	75,1
6	18-06-2022 23:03:46	E75S	D	64,5	65,9	73,6
6	18-06-2022 23:14:49	E170	D	65,8	68,4	79,0
6	18-06-2022 23:16:22	E170	D	65,2	68,0	78,7
6	18-06-2022 23:33:20	B788	D	72,2	82,3	88,1
6	19-06-2022 00:13:20	B738	D	65,0	67,1	79,8
6	19-06-2022 05:48:20	B38M	A	70,8	73,7	81,9
6	19-06-2022 22:02:42	B738	A	67,4	69,0	79,1
6	19-06-2022 22:19:27	B738	A	64,5	67,1	76,9
6	19-06-2022 22:31:18	E195	A	69,3	72,9	78,3
6	19-06-2022 22:32:54	B38M	A	65,8	67,1	74,8
6	19-06-2022 22:36:07	E195	A	67,5	71,9	83,0
6	19-06-2022 22:48:26	E75S	D	65,7	66,7	75,7
6	19-06-2022 22:52:45	E195	D	66,6	68,7	80,0
6	19-06-2022 23:07:04	E170	D	67,6	71,1	80,6
6	19-06-2022 23:09:32	E170	D	67,7	72,2	82,2
6	19-06-2022 23:45:30	B738	D	64,5	66,0	74,5
6	19-06-2022 23:47:32	B738	D	64,6	67,2	77,4
6	20-06-2022 22:19:07	E195	D	64,3	65,2	75,1
6	20-06-2022 22:23:16	A320	A	65,4	66,2	74,4
6	20-06-2022 22:36:52	A306	D	64,5	65,5	74,9
6	20-06-2022 23:17:23	DH8D	D	66,4	70,2	80,2
6	20-06-2022 23:25:17	B738	D	65,2	66,9	77,0



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	21-06-2022 05:33:58	B738	A	65,3	67,1	76,1
6	21-06-2022 05:37:14	B38M	A	64,6	65,5	73,6
6	21-06-2022 23:12:54	E75S	D	64,1	65,1	74,5
6	22-06-2022 22:10:04	E195	A	66,0	67,0	76,8
6	23-06-2022 00:02:21	B38M	D	66,6	68,0	75,6
6	23-06-2022 22:10:15	B738	A	65,2	66,4	75,2
6	24-06-2022 05:53:41	A21N	A	64,1	64,9	73,6
6	24-06-2022 05:55:28	B738	A	64,1	64,3	73,1
6	24-06-2022 22:07:50	E190	A	66,8	69,8	77,2
6	24-06-2022 22:31:59	E190	A	69,5	74,9	81,6
6	24-06-2022 22:37:07	B738	A	64,8	65,4	74,3
6	24-06-2022 22:53:33	B763	D	65,1	67,2	79,1
6	24-06-2022 23:13:19	E195	A	64,4	65,6	74,4
6	24-06-2022 23:34:48	B738	D	66,3	69,5	81,2
6	25-06-2022 00:01:53	E195	D	64,8	67,4	77,8
6	25-06-2022 05:29:56	B738	A	64,7	65,2	73,8
6	25-06-2022 05:40:56	B38M	A	69,2	71,4	81,5
6	25-06-2022 05:50:00	B738	D	68,4	73,0	82,9
6	25-06-2022 05:55:32	B738	D	70,6	74,6	82,0
6	26-06-2022 05:40:36	B738	D	68,3	72,7	80,0
6	26-06-2022 22:42:02	B738	A	67,0	69,0	76,1
6	27-06-2022 00:05:53	E195	D	66,6	70,6	79,8
6	27-06-2022 00:50:14	B738	D	66,8	70,8	81,1
6	27-06-2022 01:14:00	B738	D	64,5	66,7	79,1
6	27-06-2022 22:07:16	A306	D	66,3	67,8	78,3
6	27-06-2022 22:26:32	B738	A	66,9	68,5	78,0
6	27-06-2022 22:33:39	A21N	D	68,6	72,3	82,2
6	27-06-2022 22:44:19	B738	D	69,9	76,6	85,6
6	27-06-2022 22:48:18	E195	D	65,5	68,7	77,2
6	27-06-2022 22:55:08	E75S	D	66,7	68,9	81,5
6	27-06-2022 23:13:01	E190	D	64,7	67,0	76,7
6	27-06-2022 23:57:48	A321	A	68,4	72,9	77,4
6	28-06-2022 00:08:38	E75S	D	64,7	68,7	77,9
6	29-06-2022 00:02:49	E195	D	64,7	66,6	73,7
6	30-06-2022 00:05:03	B763	D	67,1	70,6	80,4
6	30-06-2022 00:22:03	B738	D	65,9	68,4	77,4
6	30-06-2022 00:27:53	E190	D	63,6	64,3	73,1
6	30-06-2022 22:49:15	B738	A	68,6	72,0	80,0
6	30-06-2022 22:51:58	E190	D	65,0	67,2	76,5
6	30-06-2022 23:04:30	E75S	D	68,4	70,9	80,4
6	30-06-2022 23:17:56	E170	D	66,8	69,6	76,3

## LEGENDA

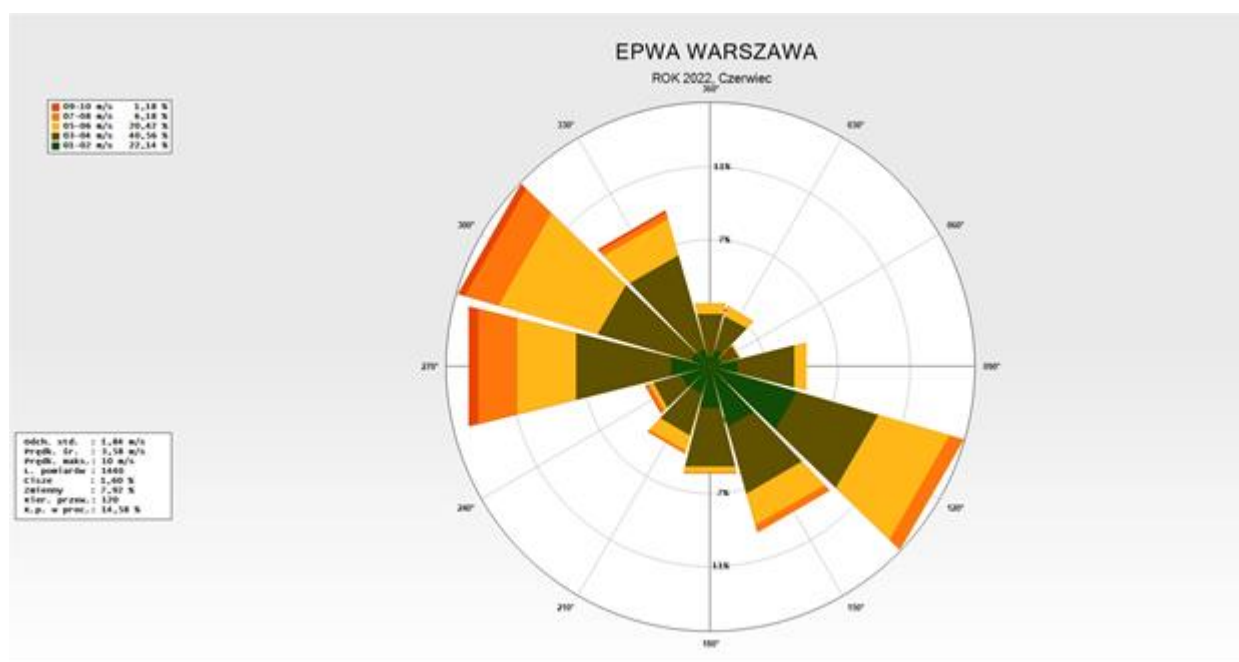
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

## WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	34,4	7,2	19,8
Wilgotność względna [%]	96	29	65
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1011,8	993,2	1003,4

## Miesięczna róża wiatrów



<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).