

# WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

## DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 10 „Piaśtów”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 10 - 2021

koniec: 31 - 10 - 2021

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaśtów, ul. Lelewela 16/18

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 29,68"

Długość geograficzna: E 20° 50' 59,07"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 10

### Lokalizacja na planie:



### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00025212/02/2021 z dnia 06.05.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; typ 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ Październik 2021 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	52,4	45,2
2	50,5	43,3
3	51,2	46,6
4	51,4	46,4
5	50,8	44,1
6	51,6	45,4
7	51,5	45,8
8	52,1	44,0
9	50,2	44,2
10	51,4	46,1
11	49,9	43,1
12	49,4	42,6
13	40,7	42,8
14	50,4	43,2
15	51,1	44,6
16	49,5	42,1
17	49,5	43,2
18	50,4	41,9
19	50,4	44,0
20	49,2	45,2
21	50,4	42,5
22	50,5	45,1
23	49,4	40,2
24	49,3	44,1
25	51,8	44,7
26	49,5	41,6
27	49,3	42,6
28	50,6	44,1
29	51,9	44,3
30	49,5	42,7
31	50,2	43,1

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w październiku 2021 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków  
powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-10-2021 06:01:57	B738	D	67,3	68,0	77,3
10	01-10-2021 06:16:40	B737	D	68,5	71,1	81,0
10	01-10-2021 06:30:20	A319	D	67,3	68,2	77,7
10	01-10-2021 06:33:35	A321	D	67,7	69,9	82,3
10	01-10-2021 06:36:55	A321	D	67,5	69,5	82,7
10	01-10-2021 06:41:12	A320	D	66,2	67,2	76,2
10	01-10-2021 06:54:44	B738	D	68,7	71,3	82,9
10	01-10-2021 07:47:41	E75S	D	68,3	69,8	81,3
10	01-10-2021 07:52:00	E170	D	67,1	68,1	76,6
10	01-10-2021 07:56:51	E190	D	70,1	72,4	82,7
10	01-10-2021 07:58:21	B738	D	67,4	69,0	81,4
10	01-10-2021 08:02:53	B738	D	66,2	67,8	80,0
10	01-10-2021 08:05:58	E75S	D	66,3	69,7	80,6
10	01-10-2021 08:08:58	E195	D	65,7	68,3	79,4
10	01-10-2021 08:10:32	E75S	D	65,6	68,2	80,1
10	01-10-2021 08:15:37	A21N	D	64,8	67,3	77,4
10	01-10-2021 08:20:16	B738	D	64,7	65,7	75,5
10	01-10-2021 08:31:34	E195	D	66,0	67,5	78,8
10	01-10-2021 09:39:36	E195	D	66,0	68,5	78,3
10	01-10-2021 09:59:36	BCS3	D	63,3	65,1	73,3
10	01-10-2021 10:18:13	P180	D	64,6	67,3	77,6
10	01-10-2021 10:20:58	A320	D	63,5	64,1	73,0
10	01-10-2021 10:24:36	E75S	D	64,8	66,5	77,1
10	01-10-2021 10:29:57	E170	D	63,6	64,5	74,1
10	01-10-2021 10:31:59	E195	D	64,2	65,8	77,4
10	01-10-2021 10:42:40	E75S	D	66,8	69,9	80,2
10	01-10-2021 10:49:21	E75S	D	65,4	66,8	74,9
10	01-10-2021 10:52:12	E75S	D	64,0	66,0	74,4
10	01-10-2021 10:59:21	E195	D	65,1	67,0	75,9
10	01-10-2021 11:05:28	E195	D	65,0	67,5	76,2
10	01-10-2021 11:16:47	E75S	D	63,5	64,8	75,8
10	01-10-2021 11:18:53	E550	D	64,2	65,1	74,2
10	01-10-2021 11:20:33	E75S	D	65,4	67,8	80,1
10	01-10-2021 11:29:33	E195	D	65,2	67,8	76,7
10	01-10-2021 11:56:41	A321	D	65,1	68,2	79,4
10	01-10-2021 11:58:06	B738	D	67,2	70,9	82,9
10	01-10-2021 12:16:46	E75S	A	64,4	65,9	73,4
10	01-10-2021 12:22:28	B38M	A	65,6	68,4	77,9
10	01-10-2021 12:25:13	B38M	A	65,8	67,8	77,5
10	01-10-2021 12:27:41	E195	A	64,1	65,9	76,4
10	01-10-2021 12:33:59	E195	A	64,1	65,6	75,8
10	01-10-2021 12:42:16	B738	A	64,9	66,2	77,0
10	01-10-2021 12:44:09	E195	A	64,0	65,9	77,0
10	01-10-2021 12:46:45	E195	A	64,3	66,8	77,5
10	01-10-2021 12:50:19	E75S	A	63,3	64,3	73,3
10	01-10-2021 12:52:06	DH8D	A	64,3	67,2	79,9
10	01-10-2021 12:54:41	E190	A	64,1	65,9	78,1
10	01-10-2021 12:56:41	B788	A	65,8	68,9	81,6
10	01-10-2021 13:00:54	B788	A	66,1	70,0	82,4
10	01-10-2021 13:06:48	A320	A	65,2	67,8	80,5
10	01-10-2021 13:19:14	B789	A	66,7	70,3	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-10-2021 13:21:36	E190	A	64,3	66,6	79,2
10	01-10-2021 13:23:39	E75S	A	64,1	65,3	77,1
10	01-10-2021 13:29:08	E195	A	65,1	67,6	78,3
10	01-10-2021 13:31:05	E75S	A	64,1	65,4	76,9
10	01-10-2021 13:33:00	E75S	A	66,0	68,2	76,5
10	01-10-2021 13:34:58	E195	A	64,8	67,1	76,5
10	01-10-2021 13:37:18	E170	A	63,7	64,7	73,7
10	01-10-2021 13:38:59	DH8D	A	64,8	66,4	75,2
10	01-10-2021 13:41:03	B38M	A	64,7	67,0	77,5
10	01-10-2021 13:44:11	M28	A	64,8	66,1	74,3
10	01-10-2021 13:46:59	E195	A	64,9	67,3	78,5
10	01-10-2021 13:50:39	P180	A	65,9	69,8	82,2
10	01-10-2021 13:53:01	BCS1	A	64,6	71,6	76,3
10	01-10-2021 13:55:16	E195	A	66,1	69,2	79,9
10	01-10-2021 13:57:08	C525	A	63,8	64,9	74,9
10	01-10-2021 14:03:08	CL30	A	62,2	64,2	74,0
10	01-10-2021 14:09:20	B738	A	65,0	68,3	81,4
10	01-10-2021 14:12:01	B738	A	63,4	68,9	81,9
10	01-10-2021 14:14:43	A21N	A	63,0	65,8	77,8
10	01-10-2021 14:18:55	E75S	A	62,2	65,6	76,5
10	01-10-2021 14:24:33	DH8D	A	62,7	65,9	77,9
10	01-10-2021 14:26:52	E195	A	62,6	65,9	77,9
10	01-10-2021 14:42:09	E170	A	63,3	66,4	76,9
10	01-10-2021 14:46:08	DH8D	A	62,3	64,9	76,4
10	01-10-2021 14:48:20	B38M	A	64,7	68,0	77,9
10	01-10-2021 14:50:26	E190	A	63,1	65,9	77,4
10	01-10-2021 14:52:03	E75S	A	63,5	67,0	78,1
10	01-10-2021 14:54:15	A21N	A	62,2	64,5	76,6
10	01-10-2021 14:56:15	E170	A	62,9	65,9	76,9
10	01-10-2021 14:58:34	E75S	A	63,0	66,1	76,4
10	01-10-2021 15:00:50	DH8D	A	61,5	64,2	74,0
10	01-10-2021 15:02:57	E195	A	63,8	66,4	78,1
10	01-10-2021 15:05:33	B738	A	64,9	69,5	79,4
10	01-10-2021 15:12:19	DH8D	A	62,6	64,8	75,6
10	01-10-2021 15:15:14	B788	A	64,5	67,4	79,0
10	01-10-2021 15:17:36	B738	A	64,8	67,9	79,4
10	01-10-2021 15:20:03	E170	A	61,2	63,5	75,4
10	01-10-2021 15:22:17	DH8D	A	62,6	64,3	75,6
10	01-10-2021 15:42:25	E170	A	63,7	66,5	77,7
10	01-10-2021 15:50:41	E195	A	64,6	67,8	78,6
10	01-10-2021 16:11:09	A320	A	62,5	65,2	77,1
10	01-10-2021 16:19:48	B738	A	66,8	70,7	80,7
10	01-10-2021 16:53:41	A321	A	62,8	65,7	76,3
10	01-10-2021 16:56:41	A321	A	61,9	64,4	76,1
10	01-10-2021 17:09:56	SU95	A	63,8	66,4	79,1
10	01-10-2021 17:12:00	A320	A	64,7	67,5	79,4
10	01-10-2021 17:17:48	B738	A	64,8	67,7	79,4
10	01-10-2021 17:50:12	CRJ9	A	63,0	65,6	76,9
10	01-10-2021 17:54:17	E195	A	64,1	67,4	78,3
10	01-10-2021 17:59:33	A321	A	63,3	65,6	78,0
10	01-10-2021 18:09:36	A333	A	65,9	69,4	81,6
10	01-10-2021 18:18:34	B789	A	65,2	68,2	80,9
10	01-10-2021 18:26:18	E170	A	62,3	64,6	76,6
10	01-10-2021 18:31:34	DH8D	A	64,6	68,0	79,5
10	01-10-2021 18:33:40	E75S	A	62,8	65,3	77,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-10-2021 18:35:31	C295	A	63,8	65,5	77,0
10	01-10-2021 18:37:30	DH8D	A	61,9	63,6	75,7
10	01-10-2021 18:38:59	A20N	A	64,9	67,9	79,5
10	01-10-2021 18:41:18	DH8D	A	62,0	65,2	76,8
10	01-10-2021 18:44:03	A320	A	62,9	64,9	77,5
10	01-10-2021 18:51:03	E195	A	62,5	64,7	76,5
10	01-10-2021 18:54:16	AT75	A	62,4	64,2	75,6
10	01-10-2021 18:56:15	E195	A	64,6	68,3	80,0
10	01-10-2021 18:58:21	E75S	A	63,1	66,1	77,4
10	01-10-2021 19:00:17	E75S	A	63,3	65,8	77,1
10	01-10-2021 19:03:25	E195	A	63,7	65,9	78,7
10	01-10-2021 19:08:28	E170	A	61,7	64,0	77,5
10	01-10-2021 19:12:07	E195	A	63,7	66,1	79,3
10	01-10-2021 19:16:21	E190	A	63,3	65,9	77,9
10	01-10-2021 19:18:48	PC12	A	64,1	67,3	77,5
10	01-10-2021 19:30:13	A21N	A	62,1	64,2	77,1
10	01-10-2021 19:32:18	E195	A	64,0	67,8	80,1
10	01-10-2021 19:35:39	B738	A	64,0	66,7	79,3
10	01-10-2021 19:52:59	B738	A	64,7	67,4	79,5
10	01-10-2021 19:56:50	B38M	A	62,9	65,5	77,7
10	01-10-2021 20:03:25	DH8D	A	62,6	65,1	77,7
10	01-10-2021 20:08:00	B38M	A	63,9	67,4	79,4
10	01-10-2021 20:11:06	E170	A	62,1	64,7	76,7
10	01-10-2021 20:16:46	B738	A	64,6	67,7	78,9
10	01-10-2021 20:19:01	B38M	A	64,6	67,7	78,9
10	01-10-2021 20:21:31	CL35	A	61,3	62,1	70,8
10	01-10-2021 20:23:58	B734	A	64,8	69,0	80,6
10	01-10-2021 20:30:50	B38M	A	64,4	67,3	80,0
10	01-10-2021 20:40:37	B738	A	65,2	67,9	79,3
10	01-10-2021 20:44:59	DH8D	A	62,7	65,7	77,5
10	01-10-2021 20:47:25	B738	A	64,6	68,6	80,0
10	01-10-2021 20:53:59	B738	A	64,6	67,6	79,7
10	01-10-2021 20:55:57	E170	A	61,7	64,6	77,1
10	01-10-2021 20:59:04	DH8D	A	64,0	66,5	78,6
10	01-10-2021 21:02:09	E75S	A	64,2	66,6	78,3
10	01-10-2021 21:03:53	E75S	A	63,7	66,7	80,1
10	01-10-2021 21:07:27	E190	A	63,6	66,1	77,6
10	01-10-2021 21:10:43	E195	A	63,6	66,3	78,2
10	01-10-2021 21:18:15	B38M	A	64,1	67,0	79,2
10	01-10-2021 21:22:35	E195	A	63,4	65,5	78,4
10	01-10-2021 21:24:40	E195	A	63,2	65,4	79,2
10	01-10-2021 21:26:48	B38M	A	64,4	67,9	79,3
10	01-10-2021 21:28:58	E75S	A	62,3	64,6	76,5
10	01-10-2021 21:30:44	E195	A	63,5	67,2	78,7
10	01-10-2021 21:32:38	B38M	A	62,5	65,5	78,3
10	01-10-2021 21:34:39	E190	A	63,5	68,0	79,3
10	01-10-2021 21:39:30	B738	A	64,2	66,6	78,8
10	01-10-2021 21:45:50	A320	A	64,7	68,6	79,4
10	01-10-2021 21:49:16	E75S	A	62,9	65,7	76,1
10	01-10-2021 21:53:46	E190	A	64,2	66,6	78,0
10	01-10-2021 21:55:41	E195	A	63,7	66,8	78,5
10	01-10-2021 21:58:48	E75S	A	61,9	64,0	77,0
10	02-10-2021 07:57:57	A21N	D	67,8	69,9	76,8
10	02-10-2021 09:42:49	DH8D	A	64,1	65,9	75,3
10	02-10-2021 09:53:06	B788	A	63,3	65,5	74,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-10-2021 09:55:53	DH8D	A	63,0	64,1	74,5
10	02-10-2021 10:32:45	A21N	A	64,3	66,6	75,8
10	02-10-2021 10:52:49	B738	A	65,5	68,2	78,1
10	02-10-2021 11:16:38	B738	A	66,3	69,0	77,1
10	02-10-2021 11:18:48	E75S	A	64,3	65,5	75,1
10	02-10-2021 11:20:41	B738	A	64,2	67,4	77,4
10	02-10-2021 11:22:52	A321	A	63,5	64,8	72,5
10	02-10-2021 11:30:05	E75S	A	63,5	66,0	75,6
10	02-10-2021 11:36:17	A319	A	68,8	73,3	82,0
10	02-10-2021 11:40:35	E190	A	63,9	65,5	76,2
10	02-10-2021 11:42:46	E195	A	65,6	66,7	74,6
10	02-10-2021 11:44:46	A321	A	64,5	67,0	75,3
10	02-10-2021 11:46:37	B38M	A	64,4	66,2	76,7
10	02-10-2021 11:48:45	B77W	A	68,2	72,6	82,9
10	02-10-2021 11:50:40	B789	A	64,9	68,6	78,9
10	02-10-2021 11:56:41	M28	A	64,4	67,4	76,2
10	02-10-2021 12:01:46	E75S	A	63,9	64,9	73,5
10	02-10-2021 12:05:00	E170	A	65,5	67,3	77,0
10	02-10-2021 12:07:17	AT75	A	64,6	67,6	75,4
10	02-10-2021 12:10:12	B788	A	65,8	69,5	80,0
10	02-10-2021 12:21:29	E75S	A	63,8	65,7	75,2
10	02-10-2021 12:23:15	A320	A	64,5	66,3	76,8
10	02-10-2021 12:25:26	E75S	A	63,8	65,4	76,3
10	02-10-2021 12:30:12	B38M	A	64,2	66,7	76,8
10	02-10-2021 12:33:06	B738	A	64,8	68,5	78,8
10	02-10-2021 12:38:25	E190	A	64,0	66,3	75,5
10	02-10-2021 12:42:52	E170	A	62,7	63,9	72,7
10	02-10-2021 12:44:45	E75S	A	63,7	65,8	73,7
10	02-10-2021 12:46:39	DH8D	A	63,8	65,3	76,4
10	02-10-2021 12:48:40	E195	A	64,4	66,5	77,0
10	02-10-2021 12:50:36	B738	A	64,6	67,4	78,7
10	02-10-2021 12:52:36	E75S	A	64,9	66,8	75,3
10	02-10-2021 12:55:13	B789	A	65,7	67,7	78,9
10	02-10-2021 13:01:36	E190	A	63,7	66,5	76,0
10	02-10-2021 13:12:02	DH8D	A	64,5	66,9	76,8
10	02-10-2021 13:20:22	B788	A	65,5	67,5	77,8
10	02-10-2021 13:22:43	DH8D	A	64,1	67,1	75,3
10	02-10-2021 13:25:19	E190	A	63,9	66,3	75,6
10	02-10-2021 13:27:50	DH8D	A	64,6	67,5	76,0
10	02-10-2021 13:31:19	B38M	A	63,8	66,4	76,1
10	02-10-2021 13:36:08	E195	A	64,6	67,5	77,6
10	02-10-2021 13:42:47	B788	A	64,5	66,7	77,9
10	02-10-2021 13:44:36	B788	A	64,7	68,0	78,2
10	02-10-2021 13:51:54	A320	A	65,8	68,5	76,6
10	02-10-2021 14:03:34	E195	A	63,4	66,4	79,5
10	02-10-2021 14:10:17	B738	A	64,6	67,7	81,4
10	02-10-2021 14:13:35	B738	A	64,4	67,7	78,4
10	02-10-2021 14:26:01	E170	A	62,4	65,9	75,2
10	02-10-2021 14:41:19	E195	A	62,7	65,1	76,5
10	02-10-2021 14:43:53	B738	A	65,2	70,1	80,2
10	02-10-2021 14:46:58	E170	A	62,1	65,5	75,1
10	02-10-2021 14:53:17	E195	A	63,4	66,8	77,8
10	02-10-2021 14:56:04	A21N	A	61,6	64,9	75,9
10	02-10-2021 14:58:27	E75S	A	63,6	67,0	75,4
10	02-10-2021 15:22:20	B738	A	65,0	68,7	79,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-10-2021 15:30:14	B738	A	63,7	66,8	76,3
10	02-10-2021 15:58:46	E195	A	62,7	66,4	76,3
10	02-10-2021 16:06:53	B737	A	63,7	66,4	77,5
10	02-10-2021 16:09:55	A321	A	62,6	65,6	76,4
10	02-10-2021 16:27:55	P46T	A	61,6	62,7	72,4
10	02-10-2021 16:48:20	A320	A	63,8	65,7	77,4
10	02-10-2021 17:00:34	A319	A	62,7	65,8	76,2
10	02-10-2021 17:22:00	A20N	A	64,9	68,1	82,0
10	02-10-2021 17:29:19	B738	A	64,5	68,7	79,0
10	02-10-2021 17:41:03	B738	A	64,2	67,1	78,7
10	02-10-2021 17:53:30	E170	A	60,7	61,4	70,3
10	02-10-2021 17:55:50	DH8D	A	60,5	62,5	74,0
10	02-10-2021 18:03:08	A321	A	62,5	64,4	74,8
10	02-10-2021 18:07:17	A20N	A	62,0	64,4	76,0
10	02-10-2021 18:09:00	B738	A	63,6	65,6	77,9
10	02-10-2021 18:17:16	DH8D	A	64,5	67,5	77,9
10	02-10-2021 18:19:32	E195	A	63,4	66,4	77,8
10	02-10-2021 18:21:26	AT75	A	64,1	67,4	77,8
10	02-10-2021 18:25:26	E195	A	62,9	65,2	77,7
10	02-10-2021 18:27:19	A320	A	63,3	66,0	77,3
10	02-10-2021 18:29:26	E195	A	62,4	64,2	77,3
10	02-10-2021 18:45:27	E75S	A	61,7	63,7	78,3
10	02-10-2021 18:55:22	B38M	A	63,6	66,1	77,9
10	02-10-2021 18:59:49	A320	A	62,6	64,1	75,6
10	02-10-2021 19:01:57	E195	A	63,1	65,8	77,2
10	02-10-2021 19:03:51	E195	A	64,4	68,0	78,7
10	02-10-2021 19:05:55	B38M	A	63,1	66,7	76,1
10	02-10-2021 19:12:04	A320	A	63,5	66,2	78,6
10	02-10-2021 19:16:32	E195	A	62,7	65,1	77,0
10	02-10-2021 19:21:00	E195	A	62,5	65,0	76,8
10	02-10-2021 19:23:11	E75S	A	62,2	63,9	75,2
10	02-10-2021 19:26:12	E75S	A	61,7	63,1	74,7
10	02-10-2021 19:29:36	E195	A	63,8	65,7	77,9
10	02-10-2021 19:48:49	B738	A	63,9	66,5	78,5
10	02-10-2021 19:59:45	B38M	A	62,7	65,4	76,5
10	02-10-2021 20:21:04	E195	A	63,2	66,2	78,3
10	02-10-2021 20:36:24	A321	A	62,9	65,7	76,3
10	02-10-2021 20:38:16	B38M	A	63,8	66,7	78,1
10	02-10-2021 20:44:48	B738	A	64,2	68,7	79,7
10	02-10-2021 20:57:38	B38M	A	64,1	67,9	79,0
10	02-10-2021 21:09:30	B738	A	64,0	67,9	78,7
10	02-10-2021 21:13:34	A319	A	66,7	70,4	80,7
10	02-10-2021 21:21:04	E190	A	63,8	67,6	77,0
10	02-10-2021 21:23:02	A321	A	63,6	66,1	77,0
10	02-10-2021 21:25:16	B738	A	62,9	66,0	78,3
10	02-10-2021 21:31:20	A20N	A	63,0	66,9	76,8
10	02-10-2021 21:33:13	B738	A	64,7	67,1	78,8
10	02-10-2021 21:45:40	E195	A	63,1	65,3	77,6
10	02-10-2021 21:53:18	B737	A	62,5	67,1	77,4
10	02-10-2021 21:56:12	B38M	A	63,7	65,9	77,5
10	03-10-2021 06:37:09	B789	A	67,0	67,6	76,6
10	03-10-2021 07:58:45	B738	A	66,6	68,2	77,0
10	03-10-2021 08:01:16	B788	A	63,8	65,0	74,6
10	03-10-2021 08:08:45	E195	A	65,3	67,4	76,8
10	03-10-2021 08:35:16	B38M	A	64,2	66,1	76,5



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-10-2021 08:52:18	B738	A	63,2	64,4	74,0
10	03-10-2021 09:11:04	B738	A	65,7	68,2	79,1
10	03-10-2021 09:53:42	A20N	A	63,5	64,6	73,1
10	03-10-2021 10:19:28	B738	A	65,0	67,9	77,3
10	03-10-2021 10:41:58	B738	A	63,1	64,0	73,9
10	03-10-2021 11:15:51	A320	A	64,4	67,1	77,2
10	03-10-2021 11:25:18	A320	A	64,1	66,4	74,1
10	03-10-2021 11:27:28	A20N	A	64,5	67,0	78,0
10	03-10-2021 11:30:16	A319	A	65,0	67,4	77,1
10	03-10-2021 11:34:38	E295	A	64,8	65,8	76,0
10	03-10-2021 11:43:08	B788	A	63,3	65,1	74,1
10	03-10-2021 11:45:58	B38M	A	64,7	66,4	76,2
10	03-10-2021 11:50:46	E195	A	63,7	66,2	76,0
10	03-10-2021 11:57:48	FA8X	A	64,6	67,0	75,4
10	03-10-2021 12:07:52	A21N	A	63,9	64,7	72,9
10	03-10-2021 12:10:21	B738	A	64,2	67,7	78,5
10	03-10-2021 12:13:14	A320	A	65,2	67,5	78,4
10	03-10-2021 12:15:07	E550	A	64,9	65,9	74,0
10	03-10-2021 12:19:57	B788	A	66,1	68,2	77,9
10	03-10-2021 12:23:13	E170	A	64,8	70,8	76,2
10	03-10-2021 12:30:05	B788	A	64,8	66,6	76,9
10	03-10-2021 12:32:51	E190	A	64,1	66,0	74,9
10	03-10-2021 12:35:10	E75S	A	64,2	67,1	74,9
10	03-10-2021 12:37:33	B738	A	65,4	67,8	78,2
10	03-10-2021 12:40:44	B38M	A	63,7	66,3	75,8
10	03-10-2021 12:47:31	B738	A	64,7	68,3	78,1
10	03-10-2021 12:50:27	B738	A	65,0	68,9	77,8
10	03-10-2021 12:55:29	B789	A	65,3	68,1	78,4
10	03-10-2021 12:57:58	B738	A	65,1	67,9	79,5
10	03-10-2021 13:00:23	E75S	A	64,6	66,0	75,0
10	03-10-2021 13:11:45	B789	A	65,4	67,5	77,1
10	03-10-2021 13:15:22	E195	A	63,3	65,6	76,5
10	03-10-2021 13:20:18	B738	A	67,7	70,4	80,9
10	03-10-2021 13:22:18	B38M	A	66,0	68,2	76,5
10	03-10-2021 13:24:02	E195	A	65,0	67,4	77,8
10	03-10-2021 13:25:52	E195	A	65,3	68,5	77,0
10	03-10-2021 13:29:35	B738	A	65,2	68,2	78,6
10	03-10-2021 13:31:37	E190	A	64,1	66,7	76,2
10	03-10-2021 13:33:30	DH8D	A	62,2	63,8	72,2
10	03-10-2021 13:39:57	E75S	A	64,4	67,4	77,0
10	03-10-2021 13:56:24	B788	A	64,4	67,1	78,7
10	03-10-2021 13:58:00	B788	A	64,0	67,4	79,0
10	03-10-2021 14:00:49	B38M	A	64,7	67,7	79,0
10	03-10-2021 14:02:36	BCS3	A	61,7	63,9	76,4
10	03-10-2021 14:05:52	E190	A	64,0	68,1	78,5
10	03-10-2021 14:10:04	E195	A	63,7	67,1	78,2
10	03-10-2021 14:15:40	A20N	A	63,4	68,0	78,3
10	03-10-2021 14:28:33	E75S	A	62,0	65,3	76,3
10	03-10-2021 14:30:40	E195	A	64,6	68,5	79,9
10	03-10-2021 14:34:31	E170	A	62,3	65,1	75,9
10	03-10-2021 14:52:04	B738	A	62,7	66,8	77,8
10	03-10-2021 14:54:09	E75S	A	62,2	65,4	76,3
10	03-10-2021 14:56:47	DH8D	A	61,3	62,7	72,5
10	03-10-2021 14:58:36	E75S	A	62,3	65,3	76,1
10	03-10-2021 15:00:46	E195	A	63,7	66,9	77,5



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-10-2021 15:02:46	B738	A	64,9	68,5	79,2
10	03-10-2021 15:05:05	DH8D	A	61,8	63,3	71,8
10	03-10-2021 15:06:56	E190	A	62,5	66,3	77,4
10	03-10-2021 15:09:05	B738	A	64,3	66,6	77,9
10	03-10-2021 15:12:23	B738	A	65,5	70,2	79,8
10	03-10-2021 15:28:36	E195	A	64,0	68,1	79,7
10	03-10-2021 16:22:40	B738	A	62,8	67,5	77,1
10	03-10-2021 16:24:26	B737	A	64,7	73,7	80,5
10	03-10-2021 16:50:40	A321	A	63,2	67,8	76,7
10	03-10-2021 17:00:12	B738	A	65,1	68,9	79,9
10	03-10-2021 17:10:40	A320	A	63,0	65,4	77,2
10	03-10-2021 17:15:08	A320	A	65,1	68,1	79,9
10	03-10-2021 17:19:45	A321	A	61,1	63,1	74,1
10	03-10-2021 17:33:40	A21N	A	62,5	66,9	77,9
10	03-10-2021 17:44:07	E75S	A	62,2	64,7	76,6
10	03-10-2021 17:46:17	A20N	A	63,3	65,7	77,3
10	03-10-2021 17:48:24	A21N	A	64,6	67,6	78,9
10	03-10-2021 17:53:47	A321	A	62,9	66,1	78,4
10	03-10-2021 18:09:48	B738	A	64,4	67,4	79,4
10	03-10-2021 18:18:14	E190	A	63,9	66,1	77,7
10	03-10-2021 18:37:39	DH8D	A	67,8	74,1	80,4
10	03-10-2021 18:45:19	DH8D	A	61,4	63,5	75,4
10	03-10-2021 18:47:41	E195	A	63,5	66,4	78,9
10	03-10-2021 18:50:04	A320	A	64,5	67,7	80,1
10	03-10-2021 18:55:09	BCS3	A	62,5	64,6	76,7
10	03-10-2021 18:56:48	E195	A	63,8	67,6	80,9
10	03-10-2021 18:58:37	E195	A	64,2	67,1	78,7
10	03-10-2021 19:00:49	E170	A	62,4	65,3	78,3
10	03-10-2021 19:02:44	E75S	A	62,5	65,3	77,8
10	03-10-2021 19:04:50	E190	A	63,0	64,8	78,3
10	03-10-2021 19:09:35	E195	A	63,4	65,8	79,1
10	03-10-2021 19:19:40	B77W	A	66,3	70,7	82,5
10	03-10-2021 19:24:18	C680	A	60,1	61,8	70,9
10	03-10-2021 19:28:45	E195	A	63,8	67,4	79,9
10	03-10-2021 19:47:36	B788	A	63,0	65,8	78,9
10	03-10-2021 19:53:16	CRJ9	A	61,4	64,1	76,3
10	03-10-2021 19:55:39	DH8D	A	61,4	63,7	76,3
10	03-10-2021 19:58:25	B38M	A	62,4	65,1	76,2
10	03-10-2021 20:01:00	DH8D	A	61,3	63,7	75,4
10	03-10-2021 20:03:44	B38M	A	64,4	67,8	79,3
10	03-10-2021 20:13:39	DH8D	A	62,7	65,7	74,7
10	03-10-2021 20:33:43	E195	A	63,6	67,2	78,9
10	03-10-2021 20:36:06	E195	A	63,4	65,7	78,6
10	03-10-2021 20:38:31	B738	A	63,6	67,1	78,1
10	03-10-2021 20:52:25	E195	A	62,9	65,6	78,4
10	03-10-2021 20:57:32	E75S	A	62,4	64,8	76,4
10	03-10-2021 20:59:28	E190	A	62,8	64,6	77,5
10	03-10-2021 21:01:20	B738	A	65,4	69,7	81,6
10	03-10-2021 21:03:46	B738	A	65,1	67,9	80,2
10	03-10-2021 21:05:54	E75S	A	63,2	66,7	77,3
10	03-10-2021 21:07:48	E170	A	63,2	66,0	77,3
10	03-10-2021 21:09:51	E195	A	64,1	67,5	78,8
10	03-10-2021 21:11:52	E170	A	62,5	65,8	77,5
10	03-10-2021 21:13:36	B38M	A	63,2	65,9	77,7
10	03-10-2021 21:14:59	A320	A	64,5	68,9	80,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-10-2021 21:16:42	E195	A	66,0	68,4	83,8
10	03-10-2021 21:18:52	B738	A	64,9	67,9	79,8
10	03-10-2021 21:21:00	B38M	A	64,9	68,5	79,0
10	03-10-2021 21:23:10	E195	A	63,9	68,8	78,5
10	03-10-2021 21:24:49	B738	A	64,1	67,1	78,9
10	03-10-2021 21:26:52	E195	A	63,4	66,0	78,1
10	03-10-2021 21:28:40	B38M	A	63,7	65,9	77,5
10	03-10-2021 21:30:22	E75S	A	62,5	65,3	78,7
10	03-10-2021 21:32:47	E190	A	63,3	66,2	77,2
10	03-10-2021 21:34:43	E195	A	63,0	66,6	78,4
10	03-10-2021 21:58:08	A320	A	64,5	67,8	78,9
10	04-10-2021 06:13:35	B738	A	66,2	67,2	75,7
10	04-10-2021 06:29:19	E195	A	65,6	67,4	76,3
10	04-10-2021 08:02:39	E75S	A	64,8	66,1	75,6
10	04-10-2021 08:26:20	DH8D	A	62,9	64,4	72,0
10	04-10-2021 08:28:54	E195	A	63,3	66,3	76,7
10	04-10-2021 08:42:10	BCS1	A	63,3	67,0	74,4
10	04-10-2021 08:47:04	E195	A	64,5	66,4	74,9
10	04-10-2021 08:56:26	C295	A	64,8	66,8	75,2
10	04-10-2021 08:59:24	E170	A	63,8	64,6	74,9
10	04-10-2021 09:10:59	E75S	A	63,9	65,3	75,0
10	04-10-2021 09:22:24	A21N	A	65,2	67,6	76,4
10	04-10-2021 09:24:27	E195	A	64,7	66,9	80,2
10	04-10-2021 09:58:10	DH8D	A	63,4	64,8	73,8
10	04-10-2021 10:27:13	DH8D	A	63,3	64,8	72,3
10	04-10-2021 10:44:00	E75S	A	63,1	64,3	73,9
10	04-10-2021 10:47:07	B738	A	65,1	67,0	77,1
10	04-10-2021 11:15:19	A320	A	64,5	68,9	77,5
10	04-10-2021 11:22:57	E195	A	64,7	66,9	76,5
10	04-10-2021 11:25:13	E295	A	64,2	66,2	75,0
10	04-10-2021 11:30:28	E195	A	65,1	67,2	77,9
10	04-10-2021 11:32:36	DH8D	A	63,5	65,0	73,5
10	04-10-2021 11:34:43	A319	A	63,5	65,3	75,3
10	04-10-2021 11:36:46	A321	A	63,9	65,6	73,5
10	04-10-2021 11:39:06	A320	A	63,1	64,1	74,2
10	04-10-2021 11:47:55	A20N	A	65,0	67,4	76,7
10	04-10-2021 12:07:56	B77W	A	66,6	71,0	81,3
10	04-10-2021 12:11:30	E195	A	63,1	64,1	74,2
10	04-10-2021 12:19:25	A320	A	64,7	67,2	76,8
10	04-10-2021 12:21:43	A321	A	63,9	65,4	75,0
10	04-10-2021 12:25:34	B789	A	65,9	69,5	81,0
10	04-10-2021 12:28:19	E195	A	63,8	69,0	78,4
10	04-10-2021 12:30:05	E195	A	64,6	70,8	81,7
10	04-10-2021 12:32:36	E195	A	61,9	65,6	71,5
10	04-10-2021 12:34:10	E170	A	64,4	66,5	75,5
10	04-10-2021 12:36:59	E75S	A	62,7	64,2	72,2
10	04-10-2021 12:39:21	E195	A	63,9	64,9	74,3
10	04-10-2021 12:42:12	E190	A	64,9	66,6	75,7
10	04-10-2021 12:45:56	DH8D	A	65,4	67,4	77,4
10	04-10-2021 12:49:09	E75S	A	65,3	66,6	74,9
10	04-10-2021 12:58:50	E190	A	64,5	66,8	79,0
10	04-10-2021 13:02:07	B738	A	65,2	67,6	79,7
10	04-10-2021 13:05:24	B789	A	65,2	67,7	80,7
10	04-10-2021 13:08:14	E170	A	64,0	65,6	77,8
10	04-10-2021 13:13:20	E195	A	64,4	65,7	77,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-10-2021 13:19:38	DH8D	A	64,6	65,8	76,6
10	04-10-2021 13:23:22	B788	A	66,3	70,4	82,2
10	04-10-2021 13:25:57	E195	A	64,5	66,4	77,3
10	04-10-2021 13:28:03	A320	A	65,6	67,5	78,6
10	04-10-2021 13:30:09	E170	A	63,6	65,1	77,4
10	04-10-2021 13:32:11	DH8D	A	64,0	65,6	78,0
10	04-10-2021 13:34:19	E195	A	63,4	66,1	76,9
10	04-10-2021 13:38:42	E190	A	64,0	66,5	76,1
10	04-10-2021 13:40:33	E195	A	63,9	66,2	76,0
10	04-10-2021 13:43:00	DH8D	A	63,1	64,7	72,1
10	04-10-2021 13:45:13	A20N	A	64,5	65,7	74,5
10	04-10-2021 13:52:48	DH8D	A	63,8	66,0	76,1
10	04-10-2021 14:02:08	E195	A	63,3	65,6	76,5
10	04-10-2021 14:05:03	E75S	A	61,4	64,0	73,9
10	04-10-2021 14:19:56	E75S	A	62,9	65,3	75,7
10	04-10-2021 14:30:22	B738	A	63,8	66,7	77,6
10	04-10-2021 14:40:26	B738	A	64,3	66,9	77,7
10	04-10-2021 14:43:51	E170	A	62,4	64,7	76,4
10	04-10-2021 14:47:16	DH8D	A	62,5	65,0	77,4
10	04-10-2021 14:50:32	B738	A	63,9	68,5	78,7
10	04-10-2021 14:52:51	E190	A	62,7	66,4	76,5
10	04-10-2021 14:55:28	E195	A	62,0	65,1	77,0
10	04-10-2021 14:59:21	A21N	A	62,6	64,4	74,6
10	04-10-2021 15:17:35	E75S	A	63,0	64,5	74,1
10	04-10-2021 15:19:24	E170	A	61,4	63,3	74,8
10	04-10-2021 15:21:12	A21N	A	62,4	66,1	77,5
10	04-10-2021 15:47:03	B738	A	63,8	67,0	78,9
10	04-10-2021 15:51:57	B38M	A	63,0	65,9	77,0
10	04-10-2021 15:57:23	B38M	A	63,4	65,8	78,4
10	04-10-2021 16:04:44	B737	A	62,6	66,4	76,4
10	04-10-2021 16:15:38	A320	A	62,0	63,7	75,1
10	04-10-2021 16:24:50	F900	A	62,0	63,9	74,3
10	04-10-2021 16:37:04	E75S	A	61,3	63,2	73,9
10	04-10-2021 16:39:09	A321	A	63,2	65,5	77,3
10	04-10-2021 16:43:54	A321	A	62,3	64,2	74,1
10	04-10-2021 16:50:23	C295	A	63,3	65,3	75,9
10	04-10-2021 17:08:26	E195	A	63,6	68,8	81,4
10	04-10-2021 17:10:36	A321	A	61,3	64,5	76,1
10	04-10-2021 17:15:29	B738	A	64,3	68,4	78,6
10	04-10-2021 17:17:37	C25C	A	62,2	64,7	73,7
10	04-10-2021 17:20:50	E190	A	63,0	66,0	77,3
10	04-10-2021 17:37:01	E75S	A	60,7	62,2	72,5
10	04-10-2021 17:39:25	C56X	A	60,1	61,1	69,6
10	04-10-2021 17:51:26	E195	A	64,8	70,0	79,6
10	04-10-2021 17:53:30	E195	A	64,3	66,9	77,7
10	04-10-2021 17:55:31	DH8D	A	61,6	63,7	75,4
10	04-10-2021 17:58:16	CRJ9	A	61,2	62,8	74,8
10	04-10-2021 18:13:10	A320	A	64,2	67,2	78,9
10	04-10-2021 18:19:06	E195	A	62,5	66,0	78,0
10	04-10-2021 18:21:00	DH8D	A	62,1	64,6	76,2
10	04-10-2021 18:23:16	P180	A	64,0	68,5	82,0
10	04-10-2021 18:25:36	B38M	A	63,9	66,5	78,6
10	04-10-2021 18:27:10	E170	A	61,6	63,9	73,4
10	04-10-2021 18:29:31	DH8D	A	60,1	61,2	74,1
10	04-10-2021 18:31:32	DH8D	A	61,4	63,3	75,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-10-2021 18:34:19	E75S	A	62,0	64,3	75,0
10	04-10-2021 18:42:42	E75S	A	62,4	64,0	75,2
10	04-10-2021 18:48:03	E195	A	63,7	66,2	78,8
10	04-10-2021 18:50:04	E75S	A	61,7	63,3	75,5
10	04-10-2021 18:52:12	E75S	A	62,0	64,3	76,7
10	04-10-2021 18:57:46	AT75	A	61,7	63,2	74,5
10	04-10-2021 19:01:10	E195	A	63,9	67,0	80,0
10	04-10-2021 19:03:06	E75S	A	63,1	65,5	77,1
10	04-10-2021 19:04:55	E170	A	61,9	63,6	76,3
10	04-10-2021 19:06:55	E195	A	64,1	67,2	78,9
10	04-10-2021 19:08:39	E195	A	63,4	66,7	79,2
10	04-10-2021 19:15:25	C295	A	63,5	65,5	76,9
10	04-10-2021 19:40:03	C525	A	61,9	63,2	73,4
10	04-10-2021 19:44:20	A21N	A	62,0	64,6	77,8
10	04-10-2021 19:54:30	B38M	A	62,3	64,2	77,0
10	04-10-2021 19:56:58	DH8D	A	60,6	61,4	72,1
10	04-10-2021 20:06:45	B38M	A	64,7	69,2	81,9
10	04-10-2021 20:13:25	DH8D	A	61,9	64,0	75,9
10	04-10-2021 20:19:42	B738	A	64,1	66,8	79,0
10	04-10-2021 20:23:34	E170	A	62,4	64,0	75,7
10	04-10-2021 20:26:33	B734	A	67,3	72,5	83,2
10	04-10-2021 20:29:51	E170	A	62,8	65,8	76,8
10	04-10-2021 20:40:29	B738	A	64,6	67,7	79,5
10	04-10-2021 20:42:42	E75S	A	63,2	65,2	76,5
10	04-10-2021 20:44:32	E75S	A	62,1	65,1	76,4
10	04-10-2021 20:46:31	DH8D	A	61,9	64,3	76,3
10	04-10-2021 20:48:18	E195	A	67,9	78,3	87,0
10	04-10-2021 21:01:01	E170	A	62,5	65,3	75,9
10	04-10-2021 21:02:44	E195	A	62,6	65,8	77,1
10	04-10-2021 21:08:22	E190	A	61,5	64,6	76,7
10	04-10-2021 21:13:51	A320	A	65,7	69,0	79,9
10	04-10-2021 21:16:00	E170	A	64,4	70,1	78,5
10	04-10-2021 21:17:41	B38M	A	63,6	66,7	78,3
10	04-10-2021 21:20:04	CL60	A	61,1	63,4	73,7
10	04-10-2021 21:21:55	E195	A	62,2	64,9	76,9
10	04-10-2021 21:24:13	E75S	A	62,4	65,4	76,9
10	04-10-2021 21:27:01	B38M	A	63,4	67,2	77,2
10	04-10-2021 21:29:15	E195	A	62,5	65,6	77,7
10	04-10-2021 21:45:09	E190	A	63,3	66,7	78,1
10	04-10-2021 21:49:32	A320	A	63,6	66,2	77,9
10	04-10-2021 21:52:14	B737	A	62,8	65,6	77,1
10	04-10-2021 21:54:36	E195	A	63,2	65,0	77,6
10	05-10-2021 06:21:38	B738	A	66,2	67,6	77,9
10	05-10-2021 06:30:17	B734	A	67,1	70,0	79,9
10	05-10-2021 06:34:27	E195	A	66,2	67,7	77,9
10	05-10-2021 06:51:35	B788	A	66,8	67,6	78,2
10	05-10-2021 07:32:15	B738	A	66,9	68,5	77,3
10	05-10-2021 08:03:04	E195	A	64,8	67,5	77,6
10	05-10-2021 08:34:47	BCS1	A	62,2	63,3	71,2
10	05-10-2021 08:50:07	A320	A	64,4	67,6	79,3
10	05-10-2021 09:12:48	E195	A	64,8	68,5	83,4
10	05-10-2021 09:19:54	CRJ9	A	63,7	65,7	75,5
10	05-10-2021 09:29:05	A320	A	65,2	68,4	79,4
10	05-10-2021 09:36:28	DH8D	A	63,7	65,7	74,5
10	05-10-2021 09:40:02	C295	A	64,4	65,8	73,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-10-2021 09:56:17	DH8D	A	65,3	67,0	79,2
10	05-10-2021 10:44:20	A320	A	63,6	65,6	75,3
10	05-10-2021 10:46:29	A21N	A	63,4	65,1	77,5
10	05-10-2021 11:02:11	DH8D	A	63,6	65,4	72,6
10	05-10-2021 11:12:17	E75S	A	64,2	66,4	78,6
10	05-10-2021 11:22:41	B763	A	67,1	70,8	81,9
10	05-10-2021 11:29:46	E75S	A	63,6	66,1	75,9
10	05-10-2021 11:37:17	A21N	A	63,9	66,4	76,2
10	05-10-2021 11:39:55	A319	A	63,8	65,3	76,1
10	05-10-2021 11:42:56	B738	A	66,2	70,5	80,2
10	05-10-2021 11:46:38	A321	A	63,6	65,2	75,9
10	05-10-2021 11:49:06	E170	A	64,6	68,8	78,8
10	05-10-2021 11:51:35	E295	A	65,0	67,8	77,1
10	05-10-2021 11:55:27	E170	A	64,0	66,8	75,4
10	05-10-2021 12:08:34	A319	A	65,6	68,2	78,6
10	05-10-2021 12:11:19	B38M	A	65,3	69,1	79,3
10	05-10-2021 12:13:26	E195	A	65,2	69,2	79,6
10	05-10-2021 12:17:49	E75S	A	63,9	65,7	75,4
10	05-10-2021 12:20:41	B789	A	65,1	66,7	77,9
10	05-10-2021 12:23:12	E170	A	64,6	67,0	78,2
10	05-10-2021 12:30:21	E195	A	65,3	67,1	76,4
10	05-10-2021 12:32:13	E75S	A	63,2	64,3	73,7
10	05-10-2021 12:33:54	E195	A	64,4	68,0	79,0
10	05-10-2021 12:36:12	E75S	A	63,6	65,5	75,9
10	05-10-2021 12:39:05	E190	A	66,4	68,8	78,4
10	05-10-2021 12:44:08	E75S	A	64,5	65,9	78,1
10	05-10-2021 12:47:39	DH8D	A	65,5	67,5	78,7
10	05-10-2021 13:04:45	B788	A	64,0	66,7	77,2
10	05-10-2021 13:21:00	B38M	A	64,6	67,0	77,8
10	05-10-2021 13:23:36	E195	A	66,5	71,3	82,4
10	05-10-2021 13:26:37	E190	A	65,4	67,3	77,7
10	05-10-2021 13:28:31	DH8D	A	64,8	67,9	78,9
10	05-10-2021 13:31:20	E190	A	64,4	67,2	78,4
10	05-10-2021 13:34:39	DH8D	A	63,1	65,3	76,1
10	05-10-2021 13:46:38	B788	A	64,3	67,1	79,2
10	05-10-2021 13:50:09	DH8D	A	63,1	64,3	75,4
10	05-10-2021 13:57:18	E195	A	64,7	68,0	79,1
10	05-10-2021 14:00:41	B789	A	64,6	67,9	80,6
10	05-10-2021 14:12:01	PRM1	A	63,8	68,4	79,4
10	05-10-2021 14:16:36	E195	A	64,2	68,4	79,3
10	05-10-2021 14:31:37	CRJ9	A	61,4	64,0	77,2
10	05-10-2021 14:35:08	A321	A	63,4	67,6	77,9
10	05-10-2021 14:42:57	E75S	A	63,3	66,1	78,3
10	05-10-2021 14:49:34	DH8D	A	60,8	61,7	69,9
10	05-10-2021 14:52:11	B38M	A	63,1	67,0	79,4
10	05-10-2021 15:04:58	C160	A	61,3	64,3	76,5
10	05-10-2021 15:44:24	B738	A	64,5	69,7	81,3
10	05-10-2021 16:23:52	LJ75	A	60,8	62,3	69,9
10	05-10-2021 16:30:56	B738	A	64,2	70,6	82,1
10	05-10-2021 16:33:35	C295	A	63,9	68,3	78,4
10	05-10-2021 17:02:59	A321	A	63,6	67,6	79,9
10	05-10-2021 17:21:44	A321	A	63,2	67,6	78,5
10	05-10-2021 17:26:54	A21N	A	62,6	66,8	78,6
10	05-10-2021 17:45:44	E75S	A	62,8	66,2	78,1
10	05-10-2021 17:51:32	B738	A	63,5	67,2	79,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-10-2021 17:55:34	DH8D	A	63,5	67,6	78,9
10	05-10-2021 17:57:18	B738	A	63,8	70,6	83,0
10	05-10-2021 18:02:23	A321	A	65,2	69,3	80,8
10	05-10-2021 18:19:19	E170	A	63,1	65,9	79,0
10	05-10-2021 18:21:44	AT75	A	61,7	65,0	76,6
10	05-10-2021 18:23:32	E75S	A	62,9	67,5	80,1
10	05-10-2021 18:26:00	E75S	A	61,8	65,9	77,9
10	05-10-2021 18:28:52	E170	A	62,3	64,8	79,0
10	05-10-2021 18:31:43	DH8D	A	60,6	62,3	74,5
10	05-10-2021 18:33:33	E170	A	62,8	66,4	78,7
10	05-10-2021 18:35:57	DH8D	A	62,9	65,8	77,1
10	05-10-2021 18:38:24	DH8D	A	62,8	65,9	75,8
10	05-10-2021 18:44:23	E170	A	62,6	66,6	78,9
10	05-10-2021 18:47:03	AT75	A	62,0	63,7	75,4
10	05-10-2021 18:49:32	E75S	A	62,9	65,9	78,3
10	05-10-2021 18:51:57	E75S	A	62,4	64,7	76,2
10	05-10-2021 18:54:14	E195	A	64,8	67,5	80,5
10	05-10-2021 18:56:37	E195	A	64,8	69,4	82,0
10	05-10-2021 18:58:46	E75S	A	60,1	61,0	70,9
10	05-10-2021 19:01:39	A21N	A	64,5	68,6	81,3
10	05-10-2021 19:03:53	E195	A	64,5	69,3	80,3
10	05-10-2021 19:06:31	E195	A	64,8	69,9	80,7
10	05-10-2021 19:09:16	DH8D	A	61,9	64,3	75,5
10	05-10-2021 19:11:14	E195	A	64,4	68,7	79,7
10	05-10-2021 19:13:27	B77L	A	66,9	73,2	84,0
10	05-10-2021 19:16:57	A320	A	62,7	67,0	80,1
10	05-10-2021 19:24:28	CL35	A	61,4	63,6	73,5
10	05-10-2021 19:43:32	DH8D	A	62,7	63,9	72,3
10	05-10-2021 19:48:20	B38M	A	64,5	68,2	80,4
10	05-10-2021 19:52:00	B38M	A	63,3	67,0	78,7
10	05-10-2021 20:08:38	B38M	A	69,4	75,0	84,9
10	05-10-2021 20:23:36	B734	A	66,2	71,6	82,3
10	05-10-2021 20:36:21	E190	A	62,7	67,4	79,3
10	05-10-2021 20:40:07	B38M	A	65,1	68,5	79,6
10	05-10-2021 20:44:14	E75S	A	63,9	66,6	78,5
10	05-10-2021 20:46:31	DH8D	A	62,4	64,7	76,9
10	05-10-2021 20:49:01	E75S	A	62,4	65,6	77,0
10	05-10-2021 20:51:44	E195	A	64,6	69,2	79,4
10	05-10-2021 20:53:57	E170	A	62,2	65,4	77,7
10	05-10-2021 21:01:46	E550	A	62,1	66,4	72,1
10	05-10-2021 21:14:39	E75S	A	62,1	65,6	78,6
10	05-10-2021 21:22:01	B38M	A	63,6	68,8	78,8
10	05-10-2021 21:23:57	E190	A	64,5	69,2	79,5
10	05-10-2021 21:26:49	E170	A	64,0	67,9	79,0
10	05-10-2021 21:29:01	B738	A	66,1	70,5	81,9
10	05-10-2021 21:31:04	A320	A	66,0	70,8	82,4
10	05-10-2021 21:41:02	E195	A	63,9	68,7	80,0
10	05-10-2021 21:43:28	E190	A	64,0	68,1	79,9
10	05-10-2021 21:45:22	E195	A	63,5	67,9	80,3
10	05-10-2021 21:47:28	P180	A	65,7	71,5	83,7
10	05-10-2021 21:49:13	A320	A	65,6	70,0	82,2
10	05-10-2021 21:55:55	B737	A	64,2	68,7	79,3
10	06-10-2021 06:06:57	DH8D	A	66,8	68,9	77,9
10	06-10-2021 06:08:57	DH8D	A	66,6	69,5	79,1
10	06-10-2021 06:11:08	B789	A	67,2	69,6	77,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-10-2021 06:38:26	B734	A	66,8	69,3	80,0
10	06-10-2021 06:53:47	B38M	A	67,3	70,5	78,1
10	06-10-2021 07:02:58	B788	A	68,3	70,8	80,8
10	06-10-2021 07:35:51	A321	A	66,4	68,2	79,9
10	06-10-2021 07:43:28	B38M	A	68,0	69,2	78,0
10	06-10-2021 08:04:32	E170	A	64,7	67,5	77,7
10	06-10-2021 08:07:52	B788	A	65,6	68,7	79,0
10	06-10-2021 08:19:35	E170	A	66,3	68,4	78,8
10	06-10-2021 08:30:31	DH8D	A	65,4	69,5	79,2
10	06-10-2021 08:44:45	E75S	A	66,4	68,5	76,8
10	06-10-2021 08:49:08	E75S	A	64,8	67,8	77,6
10	06-10-2021 08:53:51	E75S	A	65,4	67,8	78,2
10	06-10-2021 08:59:27	E75S	A	64,8	67,4	78,8
10	06-10-2021 09:05:23	CRJ9	A	64,3	66,6	76,9
10	06-10-2021 09:07:45	E170	A	63,9	65,1	75,6
10	06-10-2021 09:15:12	E195	A	65,1	68,8	78,1
10	06-10-2021 09:38:42	E170	A	64,1	65,7	76,1
10	06-10-2021 09:43:37	DH8D	A	63,7	65,9	76,3
10	06-10-2021 09:48:02	A20N	A	66,0	67,7	77,5
10	06-10-2021 09:54:57	DH8D	A	67,8	71,9	81,8
10	06-10-2021 10:17:43	B738	A	64,8	66,5	75,9
10	06-10-2021 10:37:30	E195	A	64,2	65,6	74,2
10	06-10-2021 11:17:51	E195	A	65,0	67,7	80,8
10	06-10-2021 11:22:36	E75S	A	65,7	68,2	80,0
10	06-10-2021 11:25:18	A319	A	64,4	66,2	78,0
10	06-10-2021 11:35:09	E195	A	63,9	65,5	73,5
10	06-10-2021 11:37:04	E75L	A	64,5	66,6	75,9
10	06-10-2021 11:38:59	DH8D	A	64,3	67,5	76,6
10	06-10-2021 11:43:53	A20N	A	65,7	68,5	76,9
10	06-10-2021 11:46:22	A321	A	64,6	66,4	75,4
10	06-10-2021 11:48:12	A319	A	64,9	69,3	78,1
10	06-10-2021 11:53:12	B77W	A	66,3	69,7	82,0
10	06-10-2021 11:55:52	B738	A	65,7	68,1	77,1
10	06-10-2021 11:57:37	E170	A	63,4	65,9	77,0
10	06-10-2021 12:02:18	A21N	A	63,6	64,9	75,0
10	06-10-2021 12:06:19	E190	A	64,6	66,7	76,4
10	06-10-2021 12:11:03	E195	A	64,0	66,9	78,3
10	06-10-2021 12:13:29	A320	A	64,5	66,1	76,6
10	06-10-2021 12:15:34	E75S	A	64,2	66,4	76,3
10	06-10-2021 12:18:03	B738	A	66,5	70,0	79,7
10	06-10-2021 12:24:40	B789	A	66,0	68,4	79,8
10	06-10-2021 12:27:25	E75S	A	65,0	67,0	76,5
10	06-10-2021 12:31:58	E75S	A	63,1	64,5	75,4
10	06-10-2021 12:43:04	E195	A	63,6	65,7	75,4
10	06-10-2021 12:47:29	B789	A	64,8	67,4	78,4
10	06-10-2021 12:53:13	B38M	A	65,4	69,2	78,2
10	06-10-2021 13:02:08	B788	A	66,7	70,3	79,5
10	06-10-2021 13:04:25	E75S	A	64,8	67,5	80,1
10	06-10-2021 13:06:29	E190	A	65,2	67,6	81,5
10	06-10-2021 13:08:36	B38M	A	65,1	67,9	80,4
10	06-10-2021 13:10:37	B738	A	65,1	68,1	79,9
10	06-10-2021 13:14:17	B788	A	65,1	67,5	79,4
10	06-10-2021 13:26:39	E75S	A	64,8	67,5	76,9
10	06-10-2021 13:28:44	DH8D	A	64,4	66,6	77,8
10	06-10-2021 13:30:41	E195	A	65,2	67,6	78,4



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-10-2021 13:32:50	E190	A	65,1	67,5	78,1
10	06-10-2021 13:34:47	CRJ9	A	65,8	69,2	76,9
10	06-10-2021 13:36:40	E75S	A	64,7	67,3	77,3
10	06-10-2021 13:38:56	E75S	A	64,3	66,3	75,5
10	06-10-2021 13:42:46	A319	A	64,6	67,7	78,6
10	06-10-2021 13:45:14	BCS3	A	63,4	65,2	74,9
10	06-10-2021 13:47:25	E195	A	65,6	67,6	78,6
10	06-10-2021 13:53:57	DH8D	A	64,3	65,3	75,5
10	06-10-2021 13:55:47	DH8D	A	62,8	64,0	74,2
10	06-10-2021 13:58:34	B738	A	65,5	68,7	78,2
10	06-10-2021 14:02:49	A21N	A	62,1	65,3	77,1
10	06-10-2021 14:11:17	E195	A	64,5	70,5	81,7
10	06-10-2021 14:14:41	B38M	A	64,3	68,2	78,4
10	06-10-2021 14:20:03	E170	A	64,0	66,7	78,4
10	06-10-2021 14:23:19	E75S	A	62,9	66,5	77,2
10	06-10-2021 14:25:55	E170	A	63,6	66,9	78,1
10	06-10-2021 14:29:05	C295	A	62,4	65,1	76,2
10	06-10-2021 14:36:35	DH8D	A	63,0	65,6	75,3
10	06-10-2021 14:38:58	E170	A	63,4	69,4	78,1
10	06-10-2021 14:41:06	E195	A	63,6	68,2	79,1
10	06-10-2021 14:43:32	B738	A	64,7	67,0	78,3
10	06-10-2021 14:45:13	E195	A	63,8	69,1	78,8
10	06-10-2021 14:48:23	E190	A	63,1	67,3	78,4
10	06-10-2021 14:50:56	E75S	A	61,9	64,4	77,2
10	06-10-2021 14:55:05	DH8D	A	63,1	69,1	79,5
10	06-10-2021 14:58:01	E170	A	63,5	67,0	77,8
10	06-10-2021 15:00:05	E195	A	63,7	68,0	78,9
10	06-10-2021 15:17:09	B738	A	65,5	68,3	79,7
10	06-10-2021 15:23:23	E75S	A	65,0	68,8	79,5
10	06-10-2021 15:25:50	PC12	A	63,2	67,5	77,8
10	06-10-2021 15:29:06	B789	A	62,4	65,8	79,2
10	06-10-2021 15:31:38	E170	A	63,4	67,8	79,5
10	06-10-2021 15:34:55	E195	A	63,3	68,0	78,6
10	06-10-2021 15:39:56	E195	A	64,5	70,6	79,9
10	06-10-2021 16:03:09	A320	A	62,9	65,6	76,8
10	06-10-2021 16:12:17	E75S	A	62,4	65,1	78,0
10	06-10-2021 16:18:34	A321	A	62,3	66,1	77,6
10	06-10-2021 16:21:02	B738	A	63,7	68,3	79,1
10	06-10-2021 16:49:31	B38M	A	63,2	67,0	79,4
10	06-10-2021 17:43:40	A321	A	64,5	68,1	79,4
10	06-10-2021 17:47:28	E75S	A	62,6	65,4	77,5
10	06-10-2021 17:51:29	B738	A	61,9	64,0	75,8
10	06-10-2021 17:58:46	B738	A	65,0	67,9	79,6
10	06-10-2021 18:01:36	CRJ9	A	62,1	64,5	76,4
10	06-10-2021 18:20:52	DH8D	A	60,6	63,9	75,5
10	06-10-2021 18:25:25	DH8D	A	61,4	63,3	76,1
10	06-10-2021 18:30:22	E170	A	63,0	66,6	77,6
10	06-10-2021 18:32:33	DH8D	A	61,4	63,1	75,6
10	06-10-2021 18:35:37	AT75	A	62,0	64,4	76,2
10	06-10-2021 18:37:39	DH8D	A	61,4	64,1	75,9
10	06-10-2021 18:55:06	AT75	A	61,8	64,7	74,1
10	06-10-2021 18:57:15	E195	A	63,6	68,7	79,8
10	06-10-2021 18:59:35	E195	A	63,2	65,4	77,7
10	06-10-2021 19:13:37	E195	A	64,0	67,1	79,2
10	06-10-2021 19:29:27	B38M	A	63,1	65,4	78,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-10-2021 19:43:48	B38M	A	62,4	64,3	76,9
10	06-10-2021 19:48:42	DH8D	A	66,4	72,0	76,4
10	06-10-2021 20:13:27	E195	A	63,7	67,7	80,0
10	06-10-2021 20:20:30	B734	A	66,2	71,1	83,1
10	06-10-2021 20:34:12	E170	A	62,7	67,0	77,9
10	06-10-2021 20:36:26	B738	A	65,7	69,9	81,5
10	06-10-2021 20:41:14	DH8D	A	62,8	67,0	77,5
10	06-10-2021 20:44:40	E170	A	62,1	65,5	77,9
10	06-10-2021 20:46:46	E170	A	62,8	65,3	78,1
10	06-10-2021 20:48:55	E195	A	64,4	67,3	79,2
10	06-10-2021 20:51:04	E75S	A	63,3	67,1	76,9
10	06-10-2021 20:53:11	E75S	A	62,9	65,6	76,7
10	06-10-2021 20:56:05	E75S	A	62,5	65,7	76,8
10	06-10-2021 21:00:53	B38M	A	63,9	66,5	77,9
10	06-10-2021 21:06:19	E190	A	62,9	67,2	78,2
10	06-10-2021 21:08:16	B38M	A	63,2	65,6	78,1
10	06-10-2021 21:11:27	E75S	A	63,5	66,8	77,3
10	06-10-2021 21:12:50	E195	A	63,9	68,5	81,6
10	06-10-2021 21:15:33	E75S	A	63,4	66,9	77,6
10	06-10-2021 21:17:26	A320	A	64,3	68,0	79,7
10	06-10-2021 21:19:28	B738	A	64,6	68,5	80,3
10	06-10-2021 21:23:30	LJ40	A	60,1	61,7	71,6
10	06-10-2021 21:25:40	E195	A	64,5	67,9	79,3
10	06-10-2021 21:27:22	E75S	A	62,8	65,7	76,7
10	06-10-2021 21:29:33	E170	A	62,7	65,7	77,4
10	06-10-2021 21:31:32	E190	A	64,0	67,5	79,5
10	06-10-2021 21:33:32	B38M	A	62,2	65,4	77,5
10	06-10-2021 21:35:52	E75S	A	62,7	67,5	77,5
10	06-10-2021 21:38:11	E195	A	64,7	69,5	79,7
10	06-10-2021 21:42:27	E195	A	63,6	67,7	79,0
10	06-10-2021 21:55:17	A320	A	64,8	69,8	80,1
10	07-10-2021 06:07:15	E75S	A	66,9	68,8	76,4
10	07-10-2021 06:15:03	B738	A	68,4	69,8	79,2
10	07-10-2021 06:29:42	E195	A	66,7	68,9	78,7
10	07-10-2021 06:39:30	B734	A	70,6	74,9	83,8
10	07-10-2021 07:19:08	B738	A	66,4	68,9	75,9
10	07-10-2021 07:43:00	E195	A	67,2	68,2	76,2
10	07-10-2021 08:14:06	B738	A	65,1	67,9	79,4
10	07-10-2021 08:41:21	BCS1	A	64,0	65,5	74,4
10	07-10-2021 08:44:29	E120	A	63,2	64,9	73,2
10	07-10-2021 08:57:12	A320	A	64,8	67,2	76,9
10	07-10-2021 09:21:28	CRJ9	A	62,7	63,6	72,7
10	07-10-2021 09:28:40	A21N	A	65,2	67,7	79,2
10	07-10-2021 10:02:40	DH8D	A	63,2	64,4	77,0
10	07-10-2021 10:26:36	E195	A	64,7	66,6	78,1
10	07-10-2021 10:52:15	A21N	A	63,8	65,6	73,8
10	07-10-2021 10:56:44	E75S	A	63,1	65,1	76,3
10	07-10-2021 11:00:08	B788	A	65,0	68,1	79,3
10	07-10-2021 11:10:09	AT75	A	63,6	64,2	72,7
10	07-10-2021 11:16:15	E75S	A	63,5	65,8	76,0
10	07-10-2021 11:21:11	E170	A	63,5	65,3	75,3
10	07-10-2021 11:23:34	A320	A	65,7	68,4	78,7
10	07-10-2021 11:25:55	A320	A	63,9	64,8	73,0
10	07-10-2021 11:36:55	A319	A	64,8	65,9	74,8
10	07-10-2021 11:48:03	E170	A	63,1	64,3	75,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-10-2021 11:53:14	E195	A	65,6	68,9	78,6
10	07-10-2021 11:55:44	E75S	A	65,7	70,2	76,5
10	07-10-2021 12:02:57	A321	A	63,8	64,8	74,6
10	07-10-2021 12:20:52	E75S	A	63,7	66,1	77,1
10	07-10-2021 12:25:10	B789	A	65,7	67,9	79,8
10	07-10-2021 12:27:51	E195	A	65,3	68,0	78,9
10	07-10-2021 12:29:52	E75S	A	63,3	65,0	76,5
10	07-10-2021 12:32:01	E170	A	63,9	66,4	77,9
10	07-10-2021 12:35:22	A320	A	64,7	66,5	77,9
10	07-10-2021 12:39:39	E195	A	64,3	66,0	76,6
10	07-10-2021 12:41:40	E170	A	63,9	66,8	76,2
10	07-10-2021 12:43:56	E195	A	64,1	67,2	77,9
10	07-10-2021 12:46:02	E190	A	65,3	68,4	78,1
10	07-10-2021 12:52:35	B738	A	65,1	67,9	80,0
10	07-10-2021 12:54:52	A320	A	64,0	66,2	78,0
10	07-10-2021 13:02:52	B788	A	65,5	68,7	80,1
10	07-10-2021 13:05:29	E170	A	63,3	65,3	76,5
10	07-10-2021 13:07:54	E190	A	64,1	66,2	77,9
10	07-10-2021 13:13:05	CRJ9	A	63,1	64,7	74,3
10	07-10-2021 13:15:47	B789	A	65,0	67,7	78,2
10	07-10-2021 13:22:20	DH8D	A	66,7	71,3	79,5
10	07-10-2021 13:24:30	B38M	A	64,5	66,5	77,3
10	07-10-2021 13:28:33	DH8D	A	64,8	66,8	76,2
10	07-10-2021 13:30:45	E190	A	64,7	67,5	79,0
10	07-10-2021 13:34:44	B738	A	65,3	69,2	78,9
10	07-10-2021 13:36:55	B738	A	64,9	68,1	77,7
10	07-10-2021 13:38:55	DH8D	A	64,0	65,8	75,4
10	07-10-2021 13:40:46	E195	A	63,2	65,9	76,6
10	07-10-2021 13:43:36	B789	A	66,2	70,9	81,0
10	07-10-2021 13:48:32	B738	A	66,4	68,4	78,4
10	07-10-2021 13:51:03	P180	A	64,5	68,5	80,4
10	07-10-2021 13:57:37	B788	A	64,9	67,7	77,6
10	07-10-2021 14:00:27	E195	A	63,4	66,3	77,9
10	07-10-2021 14:03:06	B738	A	64,5	69,6	79,3
10	07-10-2021 14:05:19	C295	A	62,8	67,2	77,3
10	07-10-2021 14:08:21	H25B	A	59,8	61,3	69,4
10	07-10-2021 14:10:56	H25B	A	61,3	63,1	70,8
10	07-10-2021 14:17:16	E75S	A	62,1	64,4	76,6
10	07-10-2021 14:26:07	B738	A	63,6	66,4	79,1
10	07-10-2021 14:28:28	E75S	A	62,2	64,1	76,1
10	07-10-2021 14:48:13	A320	A	64,3	68,7	79,5
10	07-10-2021 14:50:33	E170	A	62,5	65,6	77,0
10	07-10-2021 14:52:36	E195	A	64,3	68,5	79,2
10	07-10-2021 14:54:42	E195	A	63,4	67,1	78,5
10	07-10-2021 14:56:58	C295	A	63,2	66,6	76,6
10	07-10-2021 15:20:28	B738	A	65,8	69,9	81,8
10	07-10-2021 15:29:15	E75S	A	61,9	64,8	76,6
10	07-10-2021 15:49:35	B738	A	63,0	67,2	77,4
10	07-10-2021 15:52:07	A321	A	63,1	65,5	77,1
10	07-10-2021 16:08:05	GLF6	A	61,9	63,3	73,6
10	07-10-2021 16:17:26	B737	A	63,3	66,6	79,0
10	07-10-2021 16:32:36	A21N	A	62,8	66,0	76,2
10	07-10-2021 16:45:15	A321	A	62,2	65,9	76,6
10	07-10-2021 17:08:22	E195	A	63,7	67,3	79,4
10	07-10-2021 17:14:43	A320	A	63,5	67,0	77,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-10-2021 17:21:27	B738	A	64,7	68,6	80,1
10	07-10-2021 17:44:03	E75S	A	62,1	65,1	76,3
10	07-10-2021 17:51:13	B738	A	64,5	68,4	79,1
10	07-10-2021 17:53:49	CRJ9	A	61,6	63,9	77,0
10	07-10-2021 17:55:52	E195	A	63,7	67,6	78,5
10	07-10-2021 17:59:44	DH8D	A	60,6	63,4	75,5
10	07-10-2021 18:02:40	A20N	A	62,6	65,7	78,2
10	07-10-2021 18:18:32	AT75	A	62,4	64,9	75,7
10	07-10-2021 18:23:29	DH8D	A	61,8	64,7	76,6
10	07-10-2021 18:25:44	E190	A	63,4	68,6	79,2
10	07-10-2021 18:28:08	DH8D	A	62,2	63,8	75,2
10	07-10-2021 18:30:21	E195	A	63,9	68,3	79,4
10	07-10-2021 18:37:02	E75S	A	63,7	66,5	77,3
10	07-10-2021 18:41:35	A319	A	63,4	66,3	79,4
10	07-10-2021 18:43:22	E195	A	64,0	67,5	79,0
10	07-10-2021 18:46:39	H25B	A	66,6	69,3	76,1
10	07-10-2021 18:47:41	A332	A	65,1	69,4	82,0
10	07-10-2021 18:50:10	E170	A	62,0	64,8	77,7
10	07-10-2021 18:52:26	E195	A	63,0	66,3	77,9
10	07-10-2021 18:54:00	E75S	A	62,4	65,1	78,8
10	07-10-2021 18:56:18	E75S	A	63,2	66,9	77,7
10	07-10-2021 18:58:26	DH8D	A	59,8	61,4	71,6
10	07-10-2021 19:01:20	E170	A	62,0	65,5	77,8
10	07-10-2021 19:03:34	E170	A	61,5	64,3	76,5
10	07-10-2021 19:05:56	E195	A	63,6	66,0	78,5
10	07-10-2021 19:08:30	E75S	A	62,0	64,1	76,4
10	07-10-2021 19:10:42	AT75	A	61,7	64,6	76,5
10	07-10-2021 19:12:48	E75S	A	61,7	64,0	76,0
10	07-10-2021 19:14:30	E195	A	62,8	65,9	78,4
10	07-10-2021 19:16:24	E195	A	63,0	67,9	80,1
10	07-10-2021 19:19:07	BCS3	A	63,7	68,9	78,5
10	07-10-2021 19:21:43	E195	A	63,3	65,8	78,8
10	07-10-2021 19:24:17	B77L	A	65,5	70,6	82,4
10	07-10-2021 19:27:15	E170	A	62,4	65,1	77,5
10	07-10-2021 19:50:24	E55P	A	60,8	61,5	72,5
10	07-10-2021 20:00:02	B38M	A	62,2	64,1	77,6
10	07-10-2021 20:06:38	DH8D	A	61,5	63,7	76,5
10	07-10-2021 20:09:25	E75S	A	63,7	66,3	77,5
10	07-10-2021 20:23:43	B734	A	65,2	70,6	81,8
10	07-10-2021 20:32:14	B38M	A	62,3	65,5	78,1
10	07-10-2021 20:40:15	B38M	A	62,6	66,0	78,2
10	07-10-2021 20:55:13	E75S	A	62,9	66,5	77,7
10	07-10-2021 20:57:22	E75S	A	64,7	72,9	79,6
10	07-10-2021 20:59:26	DH8D	A	61,3	62,9	74,3
10	07-10-2021 21:01:20	A321	A	65,7	68,8	79,4
10	07-10-2021 21:03:46	E75S	A	61,0	62,9	74,6
10	07-10-2021 21:10:43	E195	A	63,5	66,6	78,4
10	07-10-2021 21:13:17	E195	A	63,3	66,8	78,7
10	07-10-2021 21:15:14	E75S	A	61,5	64,2	77,1
10	07-10-2021 21:18:16	B38M	A	63,0	66,3	78,2
10	07-10-2021 21:20:48	B38M	A	62,8	66,4	77,4
10	07-10-2021 21:22:40	E195	A	63,7	67,4	78,9
10	07-10-2021 21:25:09	B738	A	63,7	67,4	79,3
10	07-10-2021 21:27:10	A319	A	63,6	67,2	79,3
10	07-10-2021 21:28:59	E195	A	62,9	66,3	79,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-10-2021 21:31:10	E195	A	64,4	67,6	78,9
10	07-10-2021 21:33:32	E195	A	63,6	66,0	79,1
10	07-10-2021 21:35:39	B738	A	63,8	66,7	79,3
10	07-10-2021 21:38:06	E170	A	62,3	64,8	74,1
10	07-10-2021 21:48:58	DH8D	A	61,0	63,9	75,0
10	08-10-2021 06:07:52	DH8D	A	66,3	67,7	76,7
10	08-10-2021 06:29:09	E195	A	66,6	68,3	75,6
10	08-10-2021 06:35:03	B734	A	68,7	72,5	81,0
10	08-10-2021 06:42:47	B789	A	66,7	67,6	76,2
10	08-10-2021 06:54:22	B738	A	66,6	67,5	78,0
10	08-10-2021 06:57:27	B738	A	66,5	69,2	78,8
10	08-10-2021 08:01:29	G280	A	63,4	64,8	72,9
10	08-10-2021 08:19:41	E170	A	63,0	64,0	74,7
10	08-10-2021 08:44:16	DH8D	A	67,2	70,1	79,8
10	08-10-2021 08:51:16	E195	A	64,6	68,0	77,4
10	08-10-2021 09:00:22	E75S	A	64,1	66,0	76,2
10	08-10-2021 09:03:02	A321	A	64,4	65,3	74,4
10	08-10-2021 09:16:23	E75S	A	63,5	65,2	73,1
10	08-10-2021 09:21:51	E75S	A	63,5	64,9	74,3
10	08-10-2021 09:35:39	E195	A	63,9	66,3	76,7
10	08-10-2021 09:40:48	A20N	A	63,3	64,4	72,3
10	08-10-2021 10:21:54	A321	A	64,9	67,0	80,1
10	08-10-2021 10:24:44	PRM1	A	65,8	70,0	79,8
10	08-10-2021 10:27:32	DH8D	A	68,5	74,2	83,2
10	08-10-2021 11:19:57	E75S	A	63,8	65,9	75,3
10	08-10-2021 11:34:27	A319	A	63,8	66,0	75,9
10	08-10-2021 11:36:54	A321	A	63,5	64,5	73,0
10	08-10-2021 11:39:45	B738	A	64,5	68,4	76,5
10	08-10-2021 11:42:10	E195	A	64,5	67,0	75,9
10	08-10-2021 11:44:48	E75S	A	63,1	65,8	75,2
10	08-10-2021 11:47:06	B788	A	64,9	67,0	78,4
10	08-10-2021 11:52:28	E195	A	63,6	65,6	76,1
10	08-10-2021 11:54:44	B77W	A	67,1	70,8	81,1
10	08-10-2021 11:57:28	DH8D	A	63,0	64,8	76,0
10	08-10-2021 12:03:51	A320	A	64,2	66,0	75,7
10	08-10-2021 12:13:48	A321	A	63,2	66,7	75,0
10	08-10-2021 12:16:08	B738	A	66,3	69,2	79,5
10	08-10-2021 12:27:00	B38M	A	65,0	66,2	76,2
10	08-10-2021 12:29:04	E195	A	65,2	69,2	78,4
10	08-10-2021 12:31:21	B789	A	65,5	69,2	78,3
10	08-10-2021 12:34:04	E195	A	64,5	67,4	76,8
10	08-10-2021 12:35:46	E195	A	64,2	66,7	77,4
10	08-10-2021 12:37:51	E195	A	64,8	67,5	77,1
10	08-10-2021 12:45:51	A319	A	66,3	68,9	77,7
10	08-10-2021 12:50:37	E190	A	63,5	65,3	77,7
10	08-10-2021 12:52:50	E75S	A	64,6	65,5	75,4
10	08-10-2021 12:54:53	B789	A	65,4	67,8	81,4
10	08-10-2021 12:57:28	E170	A	64,6	67,0	79,9
10	08-10-2021 12:59:32	B788	A	64,3	67,2	82,1
10	08-10-2021 13:03:17	B350	A	62,9	63,5	72,5
10	08-10-2021 13:07:41	B788	A	65,5	69,9	81,8
10	08-10-2021 13:10:41	E190	A	64,2	66,8	80,8
10	08-10-2021 13:13:39	CRJ9	A	63,9	66,1	80,2
10	08-10-2021 13:16:21	E195	A	64,8	67,7	79,7
10	08-10-2021 13:18:47	E195	A	64,8	68,1	78,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-10-2021 13:24:23	A321	A	64,1	65,5	75,9
10	08-10-2021 13:30:51	E195	A	65,3	67,2	78,1
10	08-10-2021 13:39:40	DH8D	A	64,1	69,1	74,9
10	08-10-2021 13:42:14	E195	A	64,5	67,3	76,8
10	08-10-2021 13:48:56	B789	A	64,4	66,4	77,6
10	08-10-2021 13:51:17	B738	A	64,1	66,6	76,6
10	08-10-2021 13:53:30	E190	A	64,4	67,5	76,5
10	08-10-2021 13:57:22	B738	A	65,0	67,8	78,8
10	08-10-2021 14:00:00	B38M	A	63,8	67,3	77,0
10	08-10-2021 14:06:33	E290	A	62,1	65,0	76,6
10	08-10-2021 14:08:51	B738	A	64,8	68,6	79,1
10	08-10-2021 14:25:22	B738	A	64,8	68,8	79,0
10	08-10-2021 14:27:54	E170	A	63,5	65,8	75,2
10	08-10-2021 14:30:30	E170	A	62,0	64,7	75,5
10	08-10-2021 14:34:36	A21N	A	63,7	65,8	76,0
10	08-10-2021 14:37:07	E170	A	62,2	65,6	74,7
10	08-10-2021 14:39:32	E195	A	64,5	67,8	78,3
10	08-10-2021 14:42:01	E75S	A	62,1	64,4	76,9
10	08-10-2021 14:43:58	E195	A	63,7	68,1	78,9
10	08-10-2021 14:46:11	E75S	A	62,4	64,9	75,4
10	08-10-2021 14:48:26	E75S	A	62,0	64,5	76,2
10	08-10-2021 14:50:39	DH8D	A	61,3	64,2	73,8
10	08-10-2021 14:52:52	E170	A	61,5	64,5	74,8
10	08-10-2021 14:55:04	E75S	A	62,6	66,0	77,4
10	08-10-2021 14:57:33	B738	A	65,6	70,0	79,2
10	08-10-2021 15:01:34	AT75	A	62,0	64,6	74,0
10	08-10-2021 15:13:37	A21N	A	62,2	65,1	76,0
10	08-10-2021 15:16:49	DH8D	A	61,4	63,5	77,0
10	08-10-2021 15:26:54	E75S	A	62,3	64,7	75,5
10	08-10-2021 15:32:12	A332	A	64,0	67,5	80,6
10	08-10-2021 15:35:09	E75S	A	62,7	66,1	77,6
10	08-10-2021 15:37:46	E195	A	64,0	69,5	78,5
10	08-10-2021 16:01:13	B38M	A	62,4	66,7	79,3
10	08-10-2021 16:19:59	PC12	A	63,3	65,9	77,6
10	08-10-2021 16:33:04	B737	A	64,9	68,5	80,1
10	08-10-2021 16:54:25	SU95	A	64,8	67,6	78,0
10	08-10-2021 17:00:51	E195	A	64,2	69,0	78,7
10	08-10-2021 17:12:39	A332	A	64,5	68,2	80,4
10	08-10-2021 17:15:27	A321	A	61,9	65,1	75,5
10	08-10-2021 17:17:46	A321	A	62,6	64,6	76,0
10	08-10-2021 17:19:43	B38M	A	62,7	66,2	77,0
10	08-10-2021 17:22:54	A320	A	63,3	66,4	76,8
10	08-10-2021 17:34:54	G280	A	61,7	63,0	73,5
10	08-10-2021 17:55:13	B738	A	62,6	65,7	78,2
10	08-10-2021 17:57:26	A333	A	64,5	69,1	81,3
10	08-10-2021 18:01:01	A320	A	62,3	64,1	73,8
10	08-10-2021 18:04:03	CRJ9	A	61,5	63,1	75,3
10	08-10-2021 18:06:46	AT75	A	62,1	63,6	73,9
10	08-10-2021 18:18:03	A20N	A	62,1	64,9	77,2
10	08-10-2021 18:29:24	DH8D	A	61,0	62,5	74,6
10	08-10-2021 18:32:05	CL30	A	61,9	63,6	74,9
10	08-10-2021 18:34:44	DH8D	A	60,5	61,5	72,8
10	08-10-2021 18:38:03	DH8D	A	61,7	63,2	74,3
10	08-10-2021 18:42:01	E170	A	63,0	64,8	76,0
10	08-10-2021 18:47:47	AT75	A	61,7	64,3	75,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-10-2021 18:52:19	E75S	A	62,6	65,5	77,4
10	08-10-2021 18:55:13	E195	A	64,2	68,1	79,6
10	08-10-2021 18:57:30	E75S	A	61,8	64,4	76,1
10	08-10-2021 18:59:19	DH8D	A	61,1	63,0	74,9
10	08-10-2021 19:01:37	B738	A	63,5	66,7	78,7
10	08-10-2021 19:04:16	E170	A	62,2	64,8	76,0
10	08-10-2021 19:06:00	E195	A	63,2	67,7	79,6
10	08-10-2021 19:08:10	A321	A	62,9	66,1	78,6
10	08-10-2021 19:10:28	E195	A	63,7	68,1	79,2
10	08-10-2021 19:13:44	GLF5	A	62,0	63,8	74,3
10	08-10-2021 19:23:22	B788	A	63,5	65,8	78,9
10	08-10-2021 19:26:18	E195	A	65,5	69,2	79,7
10	08-10-2021 19:28:15	B738	A	64,3	67,8	79,4
10	08-10-2021 19:43:54	B738	A	63,9	67,1	79,6
10	08-10-2021 19:53:25	E75S	A	63,1	66,0	77,8
10	08-10-2021 19:59:33	A21N	A	63,5	67,6	78,4
10	08-10-2021 20:02:04	E120	A	62,1	63,6	75,3
10	08-10-2021 20:05:12	E75S	A	62,5	64,4	77,4
10	08-10-2021 20:07:22	B38M	A	63,0	65,9	78,9
10	08-10-2021 20:14:00	B38M	A	62,4	66,0	78,1
10	08-10-2021 20:16:28	B38M	A	63,3	66,7	78,7
10	08-10-2021 20:32:40	B738	A	64,4	67,1	79,1
10	08-10-2021 20:36:19	E75S	A	62,1	65,2	76,7
10	08-10-2021 20:43:12	GLF6	A	60,4	61,8	74,7
10	08-10-2021 20:50:56	DH8D	A	62,2	64,0	75,5
10	08-10-2021 20:53:05	B738	A	64,3	67,5	79,3
10	08-10-2021 20:55:17	B738	A	64,6	67,8	79,5
10	08-10-2021 20:57:13	E75S	A	61,7	64,8	76,4
10	08-10-2021 20:59:33	P180	A	66,0	70,3	83,7
10	08-10-2021 21:01:56	B738	A	64,2	66,8	78,6
10	08-10-2021 21:03:56	E195	A	61,3	62,2	73,7
10	08-10-2021 21:05:58	E170	A	63,6	68,0	78,4
10	08-10-2021 21:08:07	DH8D	A	63,0	65,3	76,6
10	08-10-2021 21:10:22	E170	A	64,8	67,1	80,0
10	08-10-2021 21:12:26	E75S	A	62,8	66,3	76,5
10	08-10-2021 21:14:52	C56X	A	62,4	69,1	75,2
10	08-10-2021 21:17:05	E195	A	63,2	65,8	78,3
10	08-10-2021 21:20:01	E75S	A	63,5	67,0	78,9
10	08-10-2021 21:25:43	E195	A	63,7	68,3	78,3
10	08-10-2021 21:28:16	E190	A	62,8	65,6	76,7
10	08-10-2021 21:30:21	B734	A	66,8	71,0	82,6
10	08-10-2021 21:32:07	E75S	A	64,0	67,6	79,3
10	08-10-2021 21:34:04	E190	A	63,0	66,4	77,7
10	08-10-2021 21:36:25	E195	A	63,2	65,5	76,5
10	08-10-2021 21:38:38	B38M	A	63,1	65,2	77,6
10	08-10-2021 21:40:47	E195	A	64,6	67,9	78,6
10	08-10-2021 21:42:40	B38M	A	63,5	67,1	78,3
10	08-10-2021 21:45:02	E195	A	62,9	65,7	76,5
10	08-10-2021 21:47:19	E75S	A	64,5	69,3	79,7
10	08-10-2021 21:49:17	E195	A	62,3	64,0	74,8
10	08-10-2021 21:51:27	E170	A	61,3	62,5	74,9
10	08-10-2021 21:58:28	A320	A	63,4	67,4	79,4
10	09-10-2021 08:35:03	B38M	A	64,4	66,4	77,1
10	09-10-2021 08:54:06	A21N	A	63,9	66,0	74,3
10	09-10-2021 09:08:40	B738	A	64,4	66,0	77,8



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-10-2021 09:11:50	A320	A	65,3	67,4	78,5
10	09-10-2021 09:20:15	E195	A	63,5	63,9	73,0
10	09-10-2021 09:23:49	E195	A	63,6	65,3	76,4
10	09-10-2021 09:40:01	A320	A	64,0	65,3	75,1
10	09-10-2021 10:03:29	DH8D	A	63,3	64,5	72,3
10	09-10-2021 10:09:42	E190	A	65,2	70,7	77,5
10	09-10-2021 10:48:37	A321	A	64,5	66,2	75,6
10	09-10-2021 11:00:08	A321	A	63,8	64,4	73,3
10	09-10-2021 11:14:02	B738	A	65,1	67,9	78,2
10	09-10-2021 11:31:51	B788	A	64,5	66,5	78,5
10	09-10-2021 11:34:57	E195	A	66,0	70,7	77,1
10	09-10-2021 11:39:42	B738	A	65,4	68,6	78,4
10	09-10-2021 11:42:34	A321	A	63,6	64,9	72,6
10	09-10-2021 11:47:12	B38M	A	65,2	67,5	78,0
10	09-10-2021 11:49:50	GLF5	A	63,6	67,2	72,6
10	09-10-2021 11:51:48	E295	A	64,5	65,9	76,8
10	09-10-2021 11:54:23	E75S	A	63,7	67,0	76,0
10	09-10-2021 11:56:36	B77W	A	67,6	70,9	81,7
10	09-10-2021 11:59:40	PC12	A	65,4	69,2	77,7
10	09-10-2021 12:09:35	E170	A	64,8	67,0	74,8
10	09-10-2021 12:28:58	A319	A	65,4	68,1	78,2
10	09-10-2021 12:30:58	E190	A	66,1	69,6	79,1
10	09-10-2021 12:33:02	CRJ9	A	62,8	64,3	73,2
10	09-10-2021 12:35:02	A319	A	64,8	67,0	76,5
10	09-10-2021 12:36:53	B789	A	65,5	72,8	80,1
10	09-10-2021 12:40:09	E170	A	63,2	65,4	75,5
10	09-10-2021 12:42:43	E190	A	63,7	65,3	75,2
10	09-10-2021 12:44:51	E75S	A	64,1	65,7	75,8
10	09-10-2021 12:49:23	B38M	A	64,8	67,6	76,3
10	09-10-2021 13:05:06	B788	A	64,6	66,4	77,8
10	09-10-2021 13:13:35	B738	A	65,2	67,5	76,9
10	09-10-2021 13:15:28	B738	A	66,1	68,4	79,3
10	09-10-2021 13:17:33	E190	A	63,7	66,6	74,5
10	09-10-2021 13:19:48	CRJ9	A	63,9	65,6	75,3
10	09-10-2021 13:21:46	E190	A	63,5	64,7	75,5
10	09-10-2021 13:24:08	DH8D	A	62,7	63,4	71,7
10	09-10-2021 13:29:38	E195	A	65,0	68,6	76,4
10	09-10-2021 13:37:11	B789	A	64,8	66,9	77,6
10	09-10-2021 13:40:00	B38M	A	63,5	64,8	73,9
10	09-10-2021 13:45:35	B789	A	64,7	66,4	77,5
10	09-10-2021 13:47:53	B788	A	64,9	67,0	78,1
10	09-10-2021 13:58:05	A320	A	65,5	68,7	77,8
10	09-10-2021 14:00:35	B738	A	64,2	68,0	78,7
10	09-10-2021 14:04:00	B738	A	63,9	68,3	79,4
10	09-10-2021 14:14:15	E170	A	61,4	63,7	75,4
10	09-10-2021 14:15:49	E170	A	63,2	67,3	77,2
10	09-10-2021 14:18:18	B789	A	65,0	68,6	80,7
10	09-10-2021 14:26:28	B38M	A	64,2	67,4	78,2
10	09-10-2021 14:36:16	E195	A	62,6	66,5	76,6
10	09-10-2021 14:39:05	A21N	A	61,5	64,4	73,3
10	09-10-2021 14:43:29	E195	A	63,2	67,4	77,1
10	09-10-2021 14:47:38	E170	A	62,7	65,3	75,7
10	09-10-2021 14:57:34	E195	A	62,2	65,9	76,3
10	09-10-2021 15:12:58	B738	A	64,3	67,4	78,6
10	09-10-2021 15:20:07	B738	A	63,0	69,2	76,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-10-2021 15:59:18	GLF5	A	59,9	61,8	69,5
10	09-10-2021 16:09:18	E195	A	64,1	68,3	78,1
10	09-10-2021 16:12:03	A321	A	61,7	63,1	74,0
10	09-10-2021 16:14:40	H25B	A	60,7	62,0	71,1
10	09-10-2021 16:17:18	B737	A	62,8	65,6	77,2
10	09-10-2021 16:41:26	A320	A	63,7	67,3	78,2
10	09-10-2021 16:58:38	B738	A	64,2	68,0	78,5
10	09-10-2021 17:17:40	A320	A	64,0	67,8	78,4
10	09-10-2021 17:30:09	B738	A	63,4	66,1	78,0
10	09-10-2021 17:34:37	A320	A	64,3	66,4	77,7
10	09-10-2021 17:50:15	E195	A	64,2	68,1	78,6
10	09-10-2021 17:54:18	E170	A	63,2	65,7	77,2
10	09-10-2021 17:56:41	DH8D	A	62,7	64,0	74,5
10	09-10-2021 17:58:47	AT75	A	62,2	63,3	74,7
10	09-10-2021 18:01:49	B738	A	65,0	68,2	80,0
10	09-10-2021 18:08:34	B38M	A	63,9	67,1	78,0
10	09-10-2021 18:12:02	A21N	A	65,0	68,4	80,7
10	09-10-2021 18:19:07	A20N	A	62,8	64,7	76,6
10	09-10-2021 18:21:33	DH8D	A	63,2	64,4	75,0
10	09-10-2021 18:24:02	E190	A	62,3	64,8	76,8
10	09-10-2021 18:28:27	E75S	A	61,5	63,1	75,1
10	09-10-2021 18:30:50	A320	A	63,5	66,3	78,9
10	09-10-2021 18:53:23	A320	A	62,4	63,9	75,2
10	09-10-2021 18:55:46	E195	A	64,6	67,7	78,5
10	09-10-2021 18:58:16	E195	A	63,4	67,1	78,0
10	09-10-2021 19:14:43	E195	A	63,7	66,6	78,4
10	09-10-2021 19:17:00	E190	A	64,3	67,5	77,5
10	09-10-2021 19:19:07	E195	A	64,2	67,7	79,0
10	09-10-2021 19:21:32	E75S	A	62,1	65,7	76,8
10	09-10-2021 19:29:21	E75S	A	62,2	64,0	76,3
10	09-10-2021 19:47:54	B38M	A	63,9	66,8	78,2
10	09-10-2021 19:50:15	B738	A	64,7	67,0	79,1
10	09-10-2021 20:18:06	E195	A	64,1	67,2	78,3
10	09-10-2021 21:02:36	A321	A	64,3	66,5	77,9
10	09-10-2021 21:18:09	A319	A	63,8	67,3	78,7
10	09-10-2021 21:20:26	E195	A	63,7	66,9	78,8
10	09-10-2021 21:23:05	A321	A	62,8	65,2	77,6
10	09-10-2021 21:35:37	P180	A	66,5	71,7	83,5
10	09-10-2021 21:54:25	B738	A	63,5	66,7	79,4
10	09-10-2021 21:58:32	B738	A	64,4	66,9	79,0
10	10-10-2021 06:10:35	B738	D	68,1	69,8	79,9
10	10-10-2021 06:17:04	A21N	D	67,9	69,0	78,3
10	10-10-2021 06:24:13	B738	D	67,6	68,9	79,0
10	10-10-2021 06:26:02	A319	D	67,3	68,0	76,3
10	10-10-2021 06:37:34	A21N	D	68,3	69,3	77,9
10	10-10-2021 06:53:23	B737	D	67,9	69,5	79,3
10	10-10-2021 07:50:25	E170	D	69,3	71,4	81,6
10	10-10-2021 08:03:07	E75S	D	64,6	67,3	77,4
10	10-10-2021 09:00:07	A320	A	65,2	67,8	77,5
10	10-10-2021 09:46:01	B738	A	64,5	66,2	75,7
10	10-10-2021 09:48:07	A20N	A	63,1	65,2	74,8
10	10-10-2021 10:02:03	B738	A	65,8	68,4	79,0
10	10-10-2021 11:16:50	A320	A	65,3	66,8	76,1
10	10-10-2021 11:24:59	A332	A	66,6	70,3	80,4
10	10-10-2021 11:37:54	A339	A	64,4	66,4	79,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-10-2021 11:40:28	A319	A	64,7	67,4	77,5
10	10-10-2021 11:42:21	B738	A	65,4	69,6	79,4
10	10-10-2021 11:53:09	A20N	A	63,8	64,9	73,8
10	10-10-2021 11:59:31	E195	A	63,8	64,8	73,8
10	10-10-2021 12:17:15	E170	A	63,1	65,1	74,2
10	10-10-2021 12:20:32	E75S	A	63,6	66,6	74,0
10	10-10-2021 12:22:51	A320	A	65,0	66,9	75,8
10	10-10-2021 12:25:18	B38M	A	64,6	66,3	76,3
10	10-10-2021 12:28:32	E195	A	62,5	64,5	74,5
10	10-10-2021 12:38:52	B738	A	64,5	66,6	76,8
10	10-10-2021 12:45:35	B738	A	63,2	65,3	75,2
10	10-10-2021 12:51:56	B738	A	65,9	67,4	77,7
10	10-10-2021 12:57:27	B788	A	66,5	69,0	80,3
10	10-10-2021 13:04:55	B789	A	64,3	65,5	74,7
10	10-10-2021 13:09:06	B38M	A	64,0	65,7	73,0
10	10-10-2021 13:15:39	E190	A	63,8	65,6	76,4
10	10-10-2021 13:21:23	B789	A	65,4	67,6	76,9
10	10-10-2021 13:23:44	CRJ9	A	62,5	64,0	73,3
10	10-10-2021 13:25:42	E170	A	64,3	65,9	74,3
10	10-10-2021 13:27:49	E190	A	62,9	65,1	74,4
10	10-10-2021 13:31:38	E195	A	65,7	68,4	76,8
10	10-10-2021 13:33:49	P180	A	66,6	72,8	82,3
10	10-10-2021 13:35:58	B738	A	64,1	66,3	76,4
10	10-10-2021 13:37:40	B38M	A	63,5	65,0	75,5
10	10-10-2021 13:43:51	E195	A	65,2	67,3	77,8
10	10-10-2021 13:46:26	A319	A	64,1	66,2	76,4
10	10-10-2021 13:53:00	B788	A	64,6	68,0	79,2
10	10-10-2021 14:04:25	B738	A	64,2	67,3	78,1
10	10-10-2021 14:06:36	B38M	A	64,4	66,7	77,2
10	10-10-2021 14:08:49	B788	A	64,4	66,8	78,4
10	10-10-2021 14:11:09	E195	A	63,5	67,7	78,1
10	10-10-2021 14:13:09	B789	A	64,5	68,7	79,4
10	10-10-2021 14:15:39	B738	A	65,1	70,0	79,0
10	10-10-2021 14:18:00	E195	A	63,1	65,3	75,4
10	10-10-2021 14:19:47	E75S	A	62,1	64,6	75,3
10	10-10-2021 14:26:00	E195	A	64,8	68,8	78,6
10	10-10-2021 14:38:24	B738	A	63,8	67,4	77,8
10	10-10-2021 14:41:02	E75S	A	62,4	64,0	74,5
10	10-10-2021 14:45:00	DH8D	A	61,1	63,6	74,9
10	10-10-2021 14:47:17	C295	A	63,5	66,0	76,3
10	10-10-2021 14:49:14	E195	A	63,2	65,4	76,7
10	10-10-2021 14:51:23	E195	A	63,5	66,8	77,5
10	10-10-2021 14:53:30	B738	A	64,1	68,2	78,4
10	10-10-2021 14:55:49	C25B	A	61,1	64,9	74,2
10	10-10-2021 14:57:50	DH8D	A	61,8	63,4	74,6
10	10-10-2021 15:00:09	E75S	A	61,2	64,2	74,0
10	10-10-2021 15:02:04	E75S	A	62,8	65,3	75,4
10	10-10-2021 15:14:07	A320	A	61,7	63,7	74,0
10	10-10-2021 15:27:05	E190	A	62,7	66,6	76,5
10	10-10-2021 15:45:23	C56X	A	60,4	62,5	70,4
10	10-10-2021 16:02:59	P180	A	65,6	70,3	82,5
10	10-10-2021 16:40:45	P180	A	65,9	70,2	81,9
10	10-10-2021 16:51:14	B737	A	63,0	69,9	79,7
10	10-10-2021 17:02:39	E195	A	63,8	67,4	79,4
10	10-10-2021 17:06:30	A320	A	61,8	63,4	74,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-10-2021 17:22:10	E190	A	63,4	68,2	78,7
10	10-10-2021 17:36:31	A21N	A	62,6	66,5	76,4
10	10-10-2021 17:53:19	A321	A	63,4	66,2	77,8
10	10-10-2021 17:55:51	E195	A	62,7	64,8	77,3
10	10-10-2021 18:23:19	A20N	A	63,0	65,6	77,5
10	10-10-2021 18:25:09	DH8D	A	60,2	60,8	69,7
10	10-10-2021 18:27:59	A321	A	62,3	64,6	76,3
10	10-10-2021 18:33:43	E170	A	62,7	65,4	77,6
10	10-10-2021 18:38:06	DH8D	A	61,7	63,6	74,7
10	10-10-2021 18:39:47	DH8D	A	61,5	64,6	78,2
10	10-10-2021 18:51:28	E195	A	64,0	67,8	78,2
10	10-10-2021 18:53:32	B38M	A	64,1	67,2	78,6
10	10-10-2021 19:01:18	E195	A	63,0	65,5	77,5
10	10-10-2021 19:03:46	E170	A	62,3	67,1	78,9
10	10-10-2021 19:06:15	E195	A	63,6	66,9	78,4
10	10-10-2021 19:09:16	E170	A	62,0	64,2	75,8
10	10-10-2021 19:11:41	BCS3	A	61,8	63,7	74,6
10	10-10-2021 19:15:10	E195	A	63,4	65,7	77,4
10	10-10-2021 19:18:55	B788	A	64,4	70,1	79,2
10	10-10-2021 19:21:48	B77W	A	66,4	71,9	83,0
10	10-10-2021 19:24:38	DH8D	A	62,9	65,0	75,7
10	10-10-2021 19:26:52	E195	A	64,2	68,0	78,6
10	10-10-2021 19:39:17	CRJ9	A	61,5	62,8	74,1
10	10-10-2021 19:46:33	B738	A	63,7	65,9	77,9
10	10-10-2021 19:49:47	CL60	A	60,9	61,6	70,9
10	10-10-2021 20:04:51	B38M	A	62,7	66,1	80,2
10	10-10-2021 20:08:12	DH8D	A	61,1	62,2	73,9
10	10-10-2021 20:10:16	B738	A	63,8	66,3	78,1
10	10-10-2021 20:20:04	GL5T	A	62,4	64,4	74,9
10	10-10-2021 20:37:35	E75S	A	62,0	64,5	76,3
10	10-10-2021 20:40:15	E75S	A	62,7	65,6	76,2
10	10-10-2021 20:42:27	E195	A	63,5	66,0	77,7
10	10-10-2021 20:45:16	B38M	A	63,2	65,4	78,1
10	10-10-2021 20:48:00	E75S	A	62,4	64,0	75,6
10	10-10-2021 20:50:00	DH8D	A	62,4	63,7	74,7
10	10-10-2021 20:54:00	E190	A	63,3	65,9	77,2
10	10-10-2021 21:03:06	E75S	A	62,9	65,2	76,2
10	10-10-2021 21:07:56	B738	A	66,3	71,1	81,8
10	10-10-2021 21:10:19	E170	A	62,0	63,8	76,6
10	10-10-2021 21:14:26	E75S	A	62,9	65,3	77,6
10	10-10-2021 21:17:02	B38M	A	63,0	64,8	77,9
10	10-10-2021 21:19:40	E195	A	66,1	70,3	80,4
10	10-10-2021 21:22:16	E195	A	63,3	69,1	72,4
10	10-10-2021 21:23:39	E195	A	63,7	66,3	78,0
10	10-10-2021 21:25:48	B38M	A	66,8	72,7	80,9
10	10-10-2021 21:28:04	B38M	A	62,4	65,1	76,2
10	10-10-2021 21:30:23	A320	A	62,1	64,1	75,3
10	10-10-2021 21:33:02	E75S	A	62,3	63,9	75,7
10	10-10-2021 21:35:38	B738	A	64,0	67,4	78,9
10	10-10-2021 21:37:58	E195	A	67,3	72,3	86,8
10	10-10-2021 21:42:18	E195	A	63,9	66,1	78,1
10	10-10-2021 21:47:52	E195	A	63,1	66,3	78,0
10	10-10-2021 21:59:39	E195	A	62,3	63,9	77,0
10	11-10-2021 06:02:02	B734	A	67,7	68,9	76,8
10	11-10-2021 08:41:57	E195	A	64,2	65,3	73,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-10-2021 09:20:25	A21N	A	64,7	66,3	76,5
10	11-10-2021 09:22:09	E195	A	64,1	65,9	76,1
10	11-10-2021 10:19:37	A321	A	64,8	68,4	78,4
10	11-10-2021 10:25:52	DH8D	A	66,4	68,4	77,9
10	11-10-2021 10:34:02	A320	A	63,8	64,5	75,9
10	11-10-2021 11:12:50	AT75	A	64,6	67,4	77,6
10	11-10-2021 11:18:53	C295	A	63,9	65,1	73,9
10	11-10-2021 11:24:02	A320	A	64,9	67,0	77,2
10	11-10-2021 11:31:30	E190	A	63,6	65,7	75,1
10	11-10-2021 11:34:50	A319	A	64,8	65,7	75,6
10	11-10-2021 11:39:06	A320	A	63,7	64,7	74,9
10	11-10-2021 11:53:51	A20N	A	64,7	66,9	73,8
10	11-10-2021 12:01:59	B738	A	65,3	66,9	75,7
10	11-10-2021 12:03:55	B77W	A	66,5	69,7	79,7
10	11-10-2021 12:06:21	E190	A	64,0	66,4	76,3
10	11-10-2021 12:17:48	E75S	A	63,8	65,3	72,8
10	11-10-2021 12:20:01	A319	A	63,7	66,6	73,2
10	11-10-2021 12:26:58	E195	A	64,1	67,1	76,2
10	11-10-2021 12:28:35	B789	A	64,9	67,0	77,2
10	11-10-2021 12:33:49	E195	A	64,9	67,6	77,9
10	11-10-2021 12:35:50	E75S	A	64,4	66,9	77,8
10	11-10-2021 12:37:29	E190	A	64,2	66,5	78,2
10	11-10-2021 12:39:43	DH8D	A	64,8	66,0	77,1
10	11-10-2021 12:41:58	E195	A	64,4	67,0	78,4
10	11-10-2021 12:49:14	B738	A	64,8	67,1	78,2
10	11-10-2021 12:52:20	B738	A	64,6	67,8	76,1
10	11-10-2021 12:54:22	E195	A	63,5	64,3	73,5
10	11-10-2021 13:04:20	E195	A	64,1	65,4	74,1
10	11-10-2021 13:09:27	B788	A	65,2	67,0	76,6
10	11-10-2021 13:13:23	E195	A	64,1	65,7	75,2
10	11-10-2021 13:17:51	B789	A	64,6	67,9	78,6
10	11-10-2021 13:19:49	E75S	A	64,3	66,4	74,3
10	11-10-2021 13:21:42	CRJ9	A	63,5	64,5	74,0
10	11-10-2021 13:26:40	B38M	A	64,8	66,8	77,1
10	11-10-2021 13:28:46	E190	A	65,0	66,6	75,8
10	11-10-2021 13:36:50	E190	A	62,8	63,5	71,8
10	11-10-2021 13:58:43	E190	D	68,6	73,5	83,2
10	11-10-2021 14:16:02	B77W	D	65,0	68,5	80,6
10	11-10-2021 14:52:39	E170	D	61,5	63,8	74,8
10	11-10-2021 14:57:18	E75S	D	61,4	64,3	77,1
10	11-10-2021 14:59:41	E75S	D	61,4	64,9	76,5
10	11-10-2021 15:05:10	A319	D	63,4	67,7	77,1
10	11-10-2021 15:07:16	E75S	D	62,5	65,7	76,5
10	11-10-2021 15:15:12	E170	D	60,7	62,5	73,5
10	11-10-2021 15:18:59	BCS3	D	60,2	61,9	70,6
10	11-10-2021 15:24:44	E195	D	62,2	65,1	75,2
10	11-10-2021 15:36:36	E75S	D	61,1	63,4	74,3
10	11-10-2021 15:54:07	E170	D	62,2	64,9	76,9
10	11-10-2021 16:04:59	E195	D	62,6	66,5	77,5
10	11-10-2021 16:06:54	A21N	D	61,6	63,3	72,1
10	11-10-2021 16:12:08	B738	D	64,8	69,6	82,5
10	11-10-2021 16:17:54	E75S	D	61,7	63,2	76,0
10	11-10-2021 16:23:04	E195	D	64,2	68,5	80,9
10	11-10-2021 16:36:45	E170	D	62,5	64,5	77,5
10	11-10-2021 16:39:06	E195	D	63,8	66,1	78,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-10-2021 16:42:51	E190	D	64,2	66,9	78,0
10	11-10-2021 16:46:18	E195	D	64,7	68,0	79,6
10	11-10-2021 17:00:59	E195	D	62,4	64,0	76,2
10	11-10-2021 17:04:03	E195	D	64,1	67,3	78,8
10	11-10-2021 17:10:27	E195	D	62,6	66,0	77,0
10	11-10-2021 17:12:16	E75S	D	63,0	65,6	77,3
10	11-10-2021 17:14:22	E170	D	62,9	66,1	78,0
10	11-10-2021 17:18:22	A320	D	60,8	62,9	74,2
10	11-10-2021 17:19:38	E75S	D	63,7	66,5	77,8
10	11-10-2021 17:23:34	E75S	D	63,9	67,3	78,6
10	11-10-2021 17:47:37	A21N	D	63,3	66,4	78,4
10	11-10-2021 17:50:12	B788	D	61,3	63,1	74,3
10	11-10-2021 18:03:41	E195	D	62,7	65,3	78,0
10	11-10-2021 18:08:15	B737	D	63,8	66,4	78,3
10	11-10-2021 18:23:28	A321	D	64,3	67,3	80,7
10	11-10-2021 19:13:53	E75S	D	63,9	67,9	79,3
10	11-10-2021 19:30:40	A320	D	63,3	66,6	78,3
10	11-10-2021 19:46:43	A333	D	62,4	63,9	76,3
10	11-10-2021 20:11:28	E195	D	70,3	80,4	86,3
10	11-10-2021 21:03:50	B738	D	62,3	64,8	77,4
10	11-10-2021 21:30:20	B752	D	63,5	66,8	79,3
10	11-10-2021 21:35:47	A21N	D	61,9	64,8	75,7
10	11-10-2021 21:41:30	B734	D	66,4	70,1	82,0
10	11-10-2021 21:56:47	B752	D	63,7	67,1	79,5
10	12-10-2021 06:20:59	B738	D	66,7	68,6	75,7
10	12-10-2021 08:03:14	E75S	D	62,5	63,6	71,5
10	12-10-2021 08:10:07	E195	D	63,1	64,4	73,1
10	12-10-2021 08:14:00	B38M	D	63,1	64,9	73,8
10	12-10-2021 08:21:48	E195	D	63,6	66,1	76,6
10	12-10-2021 09:03:23	E75S	D	65,2	67,4	79,5
10	12-10-2021 10:18:01	B38M	D	62,9	64,5	72,0
10	12-10-2021 10:20:25	A20N	D	64,9	68,2	78,8
10	12-10-2021 10:44:56	B738	D	64,3	65,9	77,9
10	12-10-2021 10:52:28	A320	D	64,2	67,6	79,0
10	12-10-2021 10:57:53	E190	D	63,8	66,3	77,2
10	12-10-2021 11:08:51	B38M	D	64,4	66,5	79,3
10	12-10-2021 11:17:25	DH8D	D	63,4	63,9	73,4
10	12-10-2021 12:02:06	A320	D	66,3	69,7	80,2
10	12-10-2021 12:20:07	A321	D	63,9	67,5	80,1
10	12-10-2021 12:24:50	A21N	D	65,0	68,3	80,0
10	12-10-2021 12:34:20	E190	D	64,1	66,3	78,5
10	12-10-2021 12:39:21	E190	D	66,1	70,7	82,6
10	12-10-2021 12:52:02	A319	D	64,8	67,3	80,4
10	12-10-2021 12:55:50	A321	D	65,9	69,6	83,4
10	12-10-2021 13:04:09	P180	D	67,5	72,3	84,4
10	12-10-2021 13:18:23	B38M	D	63,0	64,6	75,0
10	12-10-2021 13:40:57	A319	D	63,9	66,0	75,0
10	12-10-2021 14:16:31	B38M	D	60,4	62,8	72,9
10	12-10-2021 14:31:07	E195	D	61,6	65,2	76,8
10	12-10-2021 14:33:24	E550	D	63,3	65,3	74,4
10	12-10-2021 14:51:55	E170	D	61,8	66,4	77,7
10	12-10-2021 14:57:53	E170	D	62,7	65,9	78,1
10	12-10-2021 15:00:56	E170	D	62,8	66,9	76,6
10	12-10-2021 15:03:04	E75S	D	61,6	65,5	76,8
10	12-10-2021 15:37:48	E75S	D	62,9	69,9	77,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-10-2021 15:39:40	E75S	D	63,3	66,3	76,9
10	12-10-2021 15:41:43	E195	D	63,8	67,8	76,9
10	12-10-2021 15:44:24	E75S	D	63,4	66,5	78,4
10	12-10-2021 15:46:34	E195	D	63,7	68,3	77,2
10	12-10-2021 15:51:37	DH8D	D	65,3	68,4	75,3
10	12-10-2021 16:10:05	B38M	D	63,8	67,0	78,4
10	12-10-2021 16:13:12	E170	D	61,7	63,8	76,5
10	12-10-2021 16:17:55	E195	D	65,0	70,7	80,4
10	12-10-2021 16:33:28	DH8D	D	60,9	62,0	69,9
10	12-10-2021 16:39:52	E170	D	63,8	69,3	80,5
10	12-10-2021 16:41:28	B763	D	66,9	71,9	81,8
10	12-10-2021 16:45:43	E190	D	63,9	69,6	80,2
10	12-10-2021 16:51:37	A21N	D	61,0	63,4	72,1
10	12-10-2021 17:01:12	E190	D	61,7	64,7	70,7
10	12-10-2021 17:04:16	E75S	D	59,6	61,7	71,6
10	12-10-2021 17:09:43	E75S	D	63,7	67,7	80,5
10	12-10-2021 17:11:12	E195	D	64,5	69,7	80,3
10	12-10-2021 17:57:33	E170	D	63,8	66,6	79,9
10	12-10-2021 18:02:06	B738	D	65,9	70,1	81,3
10	12-10-2021 18:25:21	A321	D	62,4	65,1	78,5
10	12-10-2021 18:27:41	A321	D	66,3	70,4	83,4
10	12-10-2021 18:36:34	B789	D	62,4	65,7	76,7
10	12-10-2021 18:41:55	A320	D	63,9	67,8	80,6
10	12-10-2021 18:54:38	B738	D	67,2	72,1	84,4
10	12-10-2021 19:11:27	A321	D	66,6	71,3	84,8
10	12-10-2021 19:12:56	E75S	D	64,6	71,1	80,9
10	12-10-2021 19:16:47	ATP	D	67,4	70,7	79,1
10	12-10-2021 20:39:02	E75S	D	64,2	69,1	81,2
10	12-10-2021 20:41:23	E195	D	67,9	72,6	83,6
10	12-10-2021 20:45:19	A320	D	60,6	61,3	74,1
10	12-10-2021 20:47:01	E75S	D	65,2	68,3	80,6
10	12-10-2021 20:49:21	E75S	D	64,3	68,6	79,9
10	12-10-2021 20:51:50	E75S	D	64,3	68,1	80,7
10	12-10-2021 21:02:45	B738	D	62,2	66,5	77,6
10	12-10-2021 21:19:05	B763	D	66,1	70,3	82,8
10	12-10-2021 21:39:30	B734	D	66,6	70,4	81,9
10	12-10-2021 21:45:38	B38M	D	61,5	62,2	70,5
10	12-10-2021 21:47:55	B752	D	64,4	67,7	80,6
10	13-10-2021 08:17:49	A320	D	63,8	64,7	74,6
10	13-10-2021 16:02:37	B738	D	63,2	67,1	78,4
10	13-10-2021 16:17:18	E195	D	63,3	67,0	77,6
10	13-10-2021 16:35:31	E75S	D	63,1	66,4	77,4
10	13-10-2021 16:53:56	A320	D	61,1	63,4	71,5
10	13-10-2021 18:58:57	B738	D	65,6	68,3	79,6
10	13-10-2021 19:10:36	A321	D	65,3	67,5	79,1
10	13-10-2021 19:26:56	F100	D	64,1	66,7	78,4
10	13-10-2021 20:59:51	B738	D	61,8	64,0	74,6
10	13-10-2021 21:21:03	B763	D	63,7	67,1	79,3
10	14-10-2021 06:14:46	B737	D	66,5	67,7	77,3
10	14-10-2021 06:17:52	B738	D	66,5	67,9	78,3
10	14-10-2021 06:20:51	B738	D	67,4	69,2	77,8
10	14-10-2021 07:59:54	E195	D	66,8	68,2	78,8
10	14-10-2021 08:04:02	E190	D	67,0	71,3	86,5
10	14-10-2021 08:05:32	DH8D	D	67,6	71,1	82,8
10	14-10-2021 08:11:14	E195	D	65,5	66,5	76,6



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-10-2021 08:15:38	E195	D	64,2	65,1	76,0
10	14-10-2021 08:17:10	E170	D	64,6	66,2	77,4
10	14-10-2021 08:24:03	B738	D	66,5	69,1	81,7
10	14-10-2021 08:25:54	E190	D	64,4	66,0	75,8
10	14-10-2021 08:32:12	B738	D	65,4	68,2	80,5
10	14-10-2021 08:50:20	B738	D	65,3	67,6	79,4
10	14-10-2021 08:52:11	CL35	D	63,6	65,3	75,6
10	14-10-2021 09:06:37	E170	D	64,7	66,7	77,3
10	14-10-2021 09:39:16	B738	D	66,2	69,0	80,5
10	14-10-2021 09:46:40	B738	D	65,0	67,9	81,1
10	14-10-2021 10:23:12	A20N	D	65,0	66,4	75,4
10	14-10-2021 10:33:35	B738	D	64,1	65,1	78,9
10	14-10-2021 10:35:36	E170	D	64,3	65,5	73,8
10	14-10-2021 10:37:18	E195	D	64,4	65,7	74,4
10	14-10-2021 10:39:10	A21N	D	65,4	68,0	74,9
10	14-10-2021 10:41:10	E75S	D	63,1	64,2	75,1
10	14-10-2021 11:08:54	B788	D	64,1	65,5	78,1
10	14-10-2021 11:11:13	E195	D	65,1	68,7	79,7
10	14-10-2021 11:14:17	E195	D	66,2	70,5	81,2
10	14-10-2021 11:48:08	E195	D	66,0	69,8	79,0
10	14-10-2021 11:56:51	A320	D	63,7	66,2	77,3
10	14-10-2021 12:27:06	E195	D	64,3	67,3	75,7
10	14-10-2021 12:34:29	A321	D	65,1	68,6	80,7
10	14-10-2021 12:38:14	E75L	D	66,4	70,6	80,0
10	14-10-2021 12:54:00	A318	D	65,3	66,9	74,3
10	14-10-2021 13:21:52	A21N	D	65,6	69,9	78,4
10	14-10-2021 13:30:48	E195	D	64,1	66,7	78,7
10	14-10-2021 13:44:13	A319	D	65,6	70,7	81,9
10	14-10-2021 14:21:26	A320	D	61,4	63,6	76,9
10	14-10-2021 14:38:02	H25B	D	61,6	65,2	76,4
10	14-10-2021 14:55:20	E75S	D	62,9	65,9	78,8
10	14-10-2021 15:05:28	E75S	D	62,7	65,8	77,5
10	14-10-2021 15:14:37	E170	D	62,3	66,6	77,8
10	14-10-2021 15:16:21	E170	D	61,9	65,6	76,7
10	14-10-2021 15:19:43	E75S	D	62,2	66,3	78,6
10	14-10-2021 15:22:23	E75S	D	62,2	65,4	77,3
10	14-10-2021 15:37:58	E195	D	63,1	68,6	78,3
10	14-10-2021 15:39:38	B738	D	65,4	71,1	82,2
10	14-10-2021 15:50:34	E190	D	63,3	66,7	77,6
10	14-10-2021 15:52:40	B38M	D	60,5	62,3	69,5
10	14-10-2021 16:03:35	A321	D	61,8	65,2	75,4
10	14-10-2021 16:06:27	DH8D	D	60,7	63,6	74,5
10	14-10-2021 16:09:36	B38M	D	61,2	63,9	75,6
10	14-10-2021 16:16:47	DH8D	D	62,2	65,6	73,7
10	14-10-2021 16:23:33	A21N	D	63,4	68,2	79,2
10	14-10-2021 16:25:12	E170	D	61,7	63,4	76,9
10	14-10-2021 16:27:55	A320	D	61,3	64,1	75,1
10	14-10-2021 16:32:31	B738	D	62,8	67,5	78,1
10	14-10-2021 16:42:57	E195	D	63,2	67,2	79,3
10	14-10-2021 16:51:13	E195	D	67,6	72,9	82,7
10	14-10-2021 16:53:26	E75S	D	64,3	69,1	80,2
10	14-10-2021 16:54:55	E190	D	64,3	70,4	81,2
10	14-10-2021 16:58:21	A321	D	64,6	68,9	81,4
10	14-10-2021 17:03:10	E195	D	64,4	68,2	78,5
10	14-10-2021 17:05:49	E195	D	67,1	71,4	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-10-2021 17:07:50	GLF6	D	63,6	68,0	79,2
10	14-10-2021 17:11:40	E195	D	63,9	68,4	78,3
10	14-10-2021 17:16:43	E170	D	65,4	70,5	81,5
10	14-10-2021 17:20:43	E195	D	62,4	67,2	79,3
10	14-10-2021 17:22:12	E75S	D	63,6	67,8	79,2
10	14-10-2021 17:36:35	E195	D	64,0	69,9	81,7
10	14-10-2021 17:40:20	E195	D	63,9	69,5	79,7
10	14-10-2021 17:43:09	DH8D	D	61,3	63,5	73,6
10	14-10-2021 18:03:19	E75S	D	62,1	66,2	77,4
10	14-10-2021 18:07:46	A321	D	67,0	71,5	83,9
10	14-10-2021 18:10:05	B737	D	64,5	70,1	81,2
10	14-10-2021 18:13:34	A321	D	62,7	66,6	79,4
10	14-10-2021 18:31:44	PRM1	D	60,4	63,0	73,0
10	14-10-2021 18:45:15	A320	D	64,1	69,4	78,7
10	14-10-2021 19:33:27	A320	D	62,5	66,7	76,3
10	14-10-2021 20:47:00	E195	D	64,6	68,6	80,3
10	14-10-2021 20:48:53	E170	D	62,7	67,2	77,8
10	14-10-2021 20:52:14	E75S	D	65,9	69,1	79,7
10	14-10-2021 20:55:08	E75S	D	63,3	66,9	79,0
10	14-10-2021 20:58:29	E75S	D	64,7	68,0	79,6
10	14-10-2021 21:06:45	B738	D	67,7	76,8	84,7
10	14-10-2021 21:12:14	B38M	D	61,2	63,2	71,6
10	14-10-2021 21:21:33	B763	D	66,7	71,1	82,6
10	14-10-2021 21:44:30	B734	D	66,8	71,8	82,7
10	15-10-2021 06:03:02	B738	D	67,5	69,2	78,6
10	15-10-2021 06:09:17	B738	D	66,8	68,8	79,1
10	15-10-2021 06:16:49	A319	D	67,3	69,5	76,8
10	15-10-2021 06:18:28	A321	D	66,5	69,6	76,9
10	15-10-2021 06:41:20	A320	D	65,8	68,1	75,3
10	15-10-2021 07:54:01	E195	D	65,8	67,5	74,9
10	15-10-2021 07:57:16	E195	D	67,7	69,4	76,7
10	15-10-2021 08:02:45	E75S	D	64,1	67,1	76,7
10	15-10-2021 08:05:30	E195	D	65,7	68,8	79,5
10	15-10-2021 08:07:39	E195	D	65,3	68,9	80,1
10	15-10-2021 08:10:59	E190	D	65,3	67,2	76,4
10	15-10-2021 08:15:59	E195	D	68,1	72,7	83,3
10	15-10-2021 08:22:21	B739	D	65,6	69,8	82,0
10	15-10-2021 09:24:13	E195	D	65,6	69,2	78,1
10	15-10-2021 09:37:03	E195	D	64,3	67,7	73,3
10	15-10-2021 09:54:14	E75S	D	63,7	67,4	75,4
10	15-10-2021 10:07:09	BCS1	D	64,2	65,7	74,2
10	15-10-2021 10:20:14	A321	D	65,7	68,4	82,1
10	15-10-2021 10:28:32	A321	D	63,7	65,6	76,5
10	15-10-2021 10:30:28	E75S	D	64,7	67,4	78,4
10	15-10-2021 10:34:55	E195	D	63,1	65,3	72,1
10	15-10-2021 10:51:08	E195	D	63,6	67,0	76,9
10	15-10-2021 10:52:47	E75S	D	63,8	65,8	73,4
10	15-10-2021 11:01:33	E170	D	64,0	66,8	74,4
10	15-10-2021 11:06:58	E190	D	63,9	65,6	74,7
10	15-10-2021 11:08:21	E75S	D	63,2	65,9	74,3
10	15-10-2021 11:15:34	E170	D	65,8	68,3	79,2
10	15-10-2021 11:17:13	E195	D	63,1	65,9	76,5
10	15-10-2021 11:22:44	E195	D	64,9	69,1	80,0
10	15-10-2021 11:24:20	E75S	D	62,7	64,5	72,7
10	15-10-2021 11:31:43	B762	D	66,0	69,0	79,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-10-2021 12:20:43	A21N	D	63,6	65,8	74,7
10	15-10-2021 12:22:48	E550	D	62,8	63,8	72,8
10	15-10-2021 12:32:50	E190	D	68,2	74,1	82,9
10	15-10-2021 12:46:18	E190	D	64,8	69,1	79,7
10	15-10-2021 13:10:43	B738	D	67,1	72,1	84,6
10	15-10-2021 13:12:37	A319	D	66,2	70,6	83,5
10	15-10-2021 13:16:47	DH8D	D	65,1	68,7	81,7
10	15-10-2021 13:18:35	E195	D	65,4	67,8	80,3
10	15-10-2021 13:39:18	B738	D	64,0	66,8	78,0
10	15-10-2021 14:34:39	A321	D	65,0	70,6	80,9
10	15-10-2021 14:52:02	E195	D	64,3	68,8	80,6
10	15-10-2021 14:53:59	E170	D	61,7	65,1	77,0
10	15-10-2021 15:00:01	E290	D	62,2	64,0	73,3
10	15-10-2021 15:11:33	E75S	D	63,2	66,3	76,8
10	15-10-2021 15:18:11	E170	D	62,0	65,1	77,0
10	15-10-2021 15:20:42	B77W	D	68,9	73,8	84,9
10	15-10-2021 15:35:49	E170	D	61,8	65,2	76,8
10	15-10-2021 15:48:05	DH8D	D	62,8	65,4	77,7
10	15-10-2021 15:50:35	E75S	D	61,7	65,3	76,6
10	15-10-2021 15:56:04	P180	D	63,4	67,0	79,5
10	15-10-2021 16:05:50	B38M	D	63,2	66,8	76,8
10	15-10-2021 16:16:38	A21N	D	63,6	67,7	79,0
10	15-10-2021 16:18:29	E75S	D	62,5	68,3	77,7
10	15-10-2021 16:23:49	E75S	D	61,9	66,0	77,9
10	15-10-2021 16:27:52	E195	D	63,4	66,5	78,2
10	15-10-2021 16:31:59	B738	D	62,7	66,3	76,9
10	15-10-2021 16:40:40	E190	D	64,5	68,2	79,1
10	15-10-2021 16:42:20	E195	D	63,5	69,7	77,7
10	15-10-2021 16:45:23	E75S	D	64,5	69,2	80,0
10	15-10-2021 16:47:34	DH8D	D	61,2	63,4	73,5
10	15-10-2021 16:50:15	E195	D	63,5	66,5	77,7
10	15-10-2021 16:51:50	E195	D	64,7	70,4	80,5
10	15-10-2021 17:00:16	DH8D	D	58,5	59,9	68,1
10	15-10-2021 17:11:40	E195	D	66,0	71,3	81,1
10	15-10-2021 17:14:37	E190	D	64,8	68,8	80,3
10	15-10-2021 17:16:46	E195	D	63,6	68,4	78,9
10	15-10-2021 17:21:09	E170	D	64,5	69,0	80,3
10	15-10-2021 17:23:44	B38M	D	60,8	62,4	73,3
10	15-10-2021 17:26:53	CL35	D	60,6	63,1	71,1
10	15-10-2021 17:28:33	A320	D	62,0	65,3	77,5
10	15-10-2021 17:31:40	E195	D	67,0	73,9	82,4
10	15-10-2021 17:33:13	E75S	D	64,3	67,9	80,0
10	15-10-2021 17:35:28	P180	D	61,9	65,0	77,7
10	15-10-2021 17:37:03	E170	D	63,2	67,4	80,6
10	15-10-2021 17:39:28	C56X	D	60,1	62,1	72,9
10	15-10-2021 17:41:57	E75S	D	64,5	70,6	80,4
10	15-10-2021 17:54:35	B38M	D	60,2	61,9	74,1
10	15-10-2021 18:02:31	B788	D	61,9	67,1	78,4
10	15-10-2021 18:10:22	B737	D	65,3	69,2	80,3
10	15-10-2021 18:14:21	A321	D	63,8	67,9	80,5
10	15-10-2021 18:16:18	H25B	D	62,9	66,8	76,9
10	15-10-2021 18:18:19	A21N	D	65,3	70,1	80,5
10	15-10-2021 18:29:29	A20N	D	61,1	64,0	74,1
10	15-10-2021 18:44:32	A21N	D	63,6	67,9	79,1
10	15-10-2021 18:58:51	E75S	D	61,7	64,0	77,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-10-2021 19:22:29	A320	D	63,8	67,4	79,7
10	15-10-2021 20:06:21	E195	D	62,1	67,1	77,5
10	15-10-2021 20:31:28	E170	D	63,6	66,1	78,4
10	15-10-2021 20:32:38	E170	D	63,3	69,2	79,2
10	15-10-2021 20:49:49	E75S	D	64,5	70,1	80,2
10	15-10-2021 21:03:16	A339	D	63,4	67,6	80,1
10	15-10-2021 21:17:37	E75S	A	63,3	66,2	76,9
10	15-10-2021 21:20:39	B763	D	64,5	68,7	81,1
10	15-10-2021 21:36:08	B38M	A	65,6	68,9	78,4
10	15-10-2021 21:38:32	A320	A	63,2	67,7	77,8
10	15-10-2021 21:41:00	E75S	A	62,9	65,7	74,1
10	15-10-2021 21:42:39	E75S	A	63,1	67,9	76,4
10	15-10-2021 21:44:19	E195	A	64,5	67,3	77,3
10	15-10-2021 21:46:35	B38M	A	67,3	72,2	80,8
10	15-10-2021 21:48:23	E170	A	65,1	70,6	78,3
10	15-10-2021 21:50:47	E195	A	62,7	66,5	77,1
10	15-10-2021 21:53:07	E195	A	63,7	68,5	76,5
10	15-10-2021 21:55:38	E195	A	65,0	69,8	78,7
10	15-10-2021 21:57:52	B738	A	66,8	71,6	81,1
10	16-10-2021 06:10:35	B738	D	66,7	70,3	79,9
10	16-10-2021 06:16:45	B738	D	66,9	69,4	75,9
10	16-10-2021 06:21:27	A21N	D	67,2	70,1	76,3
10	16-10-2021 07:54:03	E195	D	68,0	69,5	77,0
10	16-10-2021 08:00:49	E190	D	64,6	66,4	74,1
10	16-10-2021 08:04:34	B738	D	63,3	65,9	74,4
10	16-10-2021 08:09:20	B738	D	64,4	66,9	74,4
10	16-10-2021 08:12:24	E195	D	65,3	69,4	78,7
10	16-10-2021 08:15:05	B38M	D	62,5	64,2	71,5
10	16-10-2021 08:19:26	E75S	D	63,2	66,4	76,5
10	16-10-2021 08:53:35	A21N	A	63,1	64,6	72,1
10	16-10-2021 09:22:10	A320	D	63,4	64,7	73,0
10	16-10-2021 10:58:33	B738	D	63,4	65,6	77,0
10	16-10-2021 11:10:18	E75S	D	63,8	66,7	75,8
10	16-10-2021 11:42:42	B738	D	65,5	69,1	79,0
10	16-10-2021 12:18:33	A320	D	63,6	66,5	76,2
10	16-10-2021 12:19:50	A21N	D	66,1	69,6	78,2
10	16-10-2021 12:27:54	E190	D	67,0	73,0	81,2
10	16-10-2021 12:34:48	B738	D	66,8	70,6	82,6
10	16-10-2021 12:37:27	A321	D	65,4	68,7	80,9
10	16-10-2021 12:56:36	A319	D	64,2	66,7	79,1
10	16-10-2021 13:15:16	A321	D	63,8	67,3	78,6
10	16-10-2021 13:18:57	E195	D	64,4	67,9	75,2
10	16-10-2021 13:21:40	A319	D	66,6	71,0	80,9
10	16-10-2021 13:49:14	B738	D	65,0	67,6	79,6
10	16-10-2021 14:28:37	B77W	D	66,5	72,5	84,4
10	16-10-2021 14:32:01	B738	D	65,2	70,8	82,4
10	16-10-2021 14:49:18	A319	D	63,6	67,4	81,4
10	16-10-2021 14:50:44	E195	D	63,0	67,3	78,4
10	16-10-2021 14:55:58	E195	D	62,5	66,8	79,3
10	16-10-2021 15:00:55	E75S	D	61,1	63,2	76,5
10	16-10-2021 15:02:29	E75S	D	61,6	65,7	77,0
10	16-10-2021 15:07:34	E195	D	62,1	66,1	77,2
10	16-10-2021 15:09:42	DH8D	D	60,2	62,0	70,6
10	16-10-2021 15:17:21	E75S	D	62,7	65,9	78,6
10	16-10-2021 15:18:59	E170	D	61,3	64,0	76,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16-10-2021 15:21:34	E75S	D	62,6	66,1	78,5
10	16-10-2021 15:27:31	B738	D	63,6	66,8	79,3
10	16-10-2021 15:40:10	B738	D	63,5	67,5	80,4
10	16-10-2021 15:49:08	E190	D	62,1	66,2	75,9
10	16-10-2021 15:52:17	DH8D	D	60,4	62,0	70,4
10	16-10-2021 15:58:20	A332	D	66,0	71,2	82,7
10	16-10-2021 16:02:09	E170	D	63,2	68,2	79,4
10	16-10-2021 16:03:51	E195	D	63,5	67,4	79,0
10	16-10-2021 16:05:19	DH8D	D	59,7	61,2	71,4
10	16-10-2021 16:09:17	B38M	D	61,3	62,6	70,4
10	16-10-2021 16:11:02	E75S	D	63,8	67,7	79,0
10	16-10-2021 16:13:04	LJ45	D	61,0	63,2	72,8
10	16-10-2021 16:14:04	E170	D	62,5	65,6	76,5
10	16-10-2021 16:17:57	E195	D	64,0	67,1	76,8
10	16-10-2021 16:20:07	B738	D	65,6	71,7	81,4
10	16-10-2021 16:23:56	E195	D	62,9	66,8	77,4
10	16-10-2021 16:32:43	E75S	D	64,0	68,8	79,7
10	16-10-2021 16:47:31	B738	D	63,2	67,4	78,8
10	16-10-2021 17:46:30	A321	D	65,4	69,0	82,6
10	16-10-2021 17:48:38	B788	D	62,0	67,0	75,2
10	16-10-2021 17:51:51	B737	D	67,5	71,3	82,8
10	16-10-2021 17:56:17	A21N	D	62,5	65,7	77,3
10	16-10-2021 17:59:30	E195	D	63,5	67,4	79,9
10	16-10-2021 18:17:39	B738	D	66,2	70,3	82,7
10	16-10-2021 18:41:00	B738	D	65,6	69,9	82,8
10	16-10-2021 18:57:30	B738	D	64,5	68,0	80,3
10	16-10-2021 19:06:12	B738	D	65,1	67,3	80,6
10	16-10-2021 19:24:59	A320	D	61,5	65,0	77,8
10	16-10-2021 21:35:57	A321	D	61,4	63,8	74,2
10	17-10-2021 06:02:28	B737	D	67,7	69,3	79,1
10	17-10-2021 06:44:06	A21N	D	66,9	68,6	77,7
10	17-10-2021 07:07:11	B738	D	67,5	68,8	80,8
10	17-10-2021 07:43:56	E195	D	67,1	68,2	76,1
10	17-10-2021 07:51:46	E190	D	66,8	68,3	77,6
10	17-10-2021 08:03:20	E75S	D	64,3	67,0	77,9
10	17-10-2021 10:17:46	E195	D	64,3	67,2	77,1
10	17-10-2021 10:29:08	E195	D	65,6	69,3	76,8
10	17-10-2021 10:39:18	B738	D	63,8	65,5	74,2
10	17-10-2021 10:42:22	A321	D	62,4	63,3	71,4
10	17-10-2021 10:54:57	E195	D	65,7	68,1	75,2
10	17-10-2021 10:57:20	E195	D	65,5	68,7	78,0
10	17-10-2021 11:37:53	B738	D	65,3	67,9	78,1
10	17-10-2021 11:54:44	B738	D	65,2	67,8	77,2
10	17-10-2021 12:05:58	A21N	D	65,5	68,4	78,9
10	17-10-2021 12:47:11	B38M	D	63,0	64,2	73,0
10	17-10-2021 12:56:11	E190	D	66,3	68,8	81,5
10	17-10-2021 13:01:27	A319	D	65,3	69,0	80,4
10	17-10-2021 13:08:39	B738	D	63,2	66,5	78,6
10	17-10-2021 13:37:42	B738	D	63,2	64,9	75,8
10	17-10-2021 13:48:10	A319	D	64,7	68,5	79,4
10	17-10-2021 13:53:51	B738	D	66,3	70,1	81,8
10	17-10-2021 14:24:27	A332	D	66,3	70,7	81,3
10	17-10-2021 14:44:38	A320	D	64,4	67,4	78,5
10	17-10-2021 14:46:08	E195	D	64,2	67,9	79,1
10	17-10-2021 14:50:36	E170	D	62,4	66,6	78,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-10-2021 14:57:49	BCS1	D	61,7	64,9	75,0
10	17-10-2021 14:59:31	A21N	D	61,0	63,8	72,1
10	17-10-2021 15:02:03	E190	D	57,9	62,1	67,4
10	17-10-2021 15:06:42	E75S	D	61,8	64,7	77,0
10	17-10-2021 15:50:27	E190	D	61,4	64,0	75,0
10	17-10-2021 16:14:18	E195	D	64,8	68,4	80,1
10	17-10-2021 16:22:59	E170	D	61,0	63,4	71,0
10	17-10-2021 16:36:20	B738	D	64,7	67,9	79,0
10	17-10-2021 16:37:53	E195	D	63,4	67,6	78,9
10	17-10-2021 16:39:22	B38M	D	60,9	64,6	78,0
10	17-10-2021 16:41:44	DH8D	D	60,9	62,1	73,7
10	17-10-2021 16:43:10	E195	D	62,2	65,1	75,7
10	17-10-2021 16:45:05	E195	D	64,9	69,2	81,5
10	17-10-2021 16:47:13	E195	D	65,1	68,9	80,4
10	17-10-2021 16:57:39	E195	D	64,1	68,1	79,6
10	17-10-2021 17:03:46	E195	D	68,5	73,4	83,6
10	17-10-2021 17:06:50	E75S	D	61,6	65,6	76,3
10	17-10-2021 17:10:39	B38M	D	60,6	63,4	72,9
10	17-10-2021 17:13:50	E75S	D	63,9	68,4	80,0
10	17-10-2021 17:15:47	E195	D	64,7	68,6	80,6
10	17-10-2021 17:17:47	E195	D	64,4	68,0	79,8
10	17-10-2021 17:21:49	E190	D	63,4	68,0	78,9
10	17-10-2021 17:24:21	B737	D	65,6	69,6	80,8
10	17-10-2021 17:52:16	A321	D	65,3	69,4	83,5
10	17-10-2021 18:09:20	A321	D	64,0	67,2	80,9
10	17-10-2021 18:13:13	E195	D	62,3	64,8	77,9
10	17-10-2021 18:16:31	DH8D	D	60,6	62,4	71,4
10	17-10-2021 18:19:28	A21N	D	62,1	65,0	76,5
10	17-10-2021 18:27:49	A320	D	63,6	67,4	80,2
10	17-10-2021 18:39:27	C130	D	63,5	68,4	81,0
10	17-10-2021 19:28:47	A21N	D	63,9	67,9	75,4
10	17-10-2021 19:42:41	A20N	D	61,5	63,2	73,8
10	17-10-2021 19:45:54	B738	D	65,3	67,9	79,3
10	17-10-2021 20:01:29	BCS3	D	61,8	64,4	75,7
10	17-10-2021 20:15:51	E195	D	61,9	65,3	77,7
10	17-10-2021 20:37:03	E170	D	63,9	67,9	79,2
10	17-10-2021 20:42:24	E195	D	64,4	68,3	80,0
10	17-10-2021 21:57:17	B77W	D	65,6	69,8	82,2
10	18-10-2021 06:07:02	B737	D	66,8	67,9	76,8
10	18-10-2021 06:13:44	A319	D	66,8	70,0	80,9
10	18-10-2021 06:26:12	A20N	D	66,3	67,4	77,0
10	18-10-2021 06:34:49	A321	D	68,0	71,4	81,2
10	18-10-2021 07:19:59	B738	D	67,0	68,8	80,9
10	18-10-2021 07:29:05	A321	D	67,9	69,2	82,0
10	18-10-2021 07:51:07	E190	D	69,5	71,2	81,2
10	18-10-2021 07:53:16	E195	D	67,7	69,3	79,2
10	18-10-2021 07:56:38	E195	D	66,9	68,1	77,4
10	18-10-2021 07:58:47	E170	D	67,2	68,3	78,0
10	18-10-2021 08:06:22	E75S	D	67,5	70,6	82,2
10	18-10-2021 08:08:20	A21N	D	63,8	65,3	73,8
10	18-10-2021 08:11:08	E75S	D	64,3	67,6	80,3
10	18-10-2021 08:14:05	E195	D	65,4	68,2	79,8
10	18-10-2021 08:16:10	E195	D	64,6	68,0	79,6
10	18-10-2021 08:22:06	E190	D	64,1	66,6	75,5
10	18-10-2021 08:23:54	B739	D	64,9	67,1	79,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18-10-2021 08:25:34	E170	D	64,5	67,0	78,3
10	18-10-2021 08:35:16	B350	D	62,8	64,2	75,1
10	18-10-2021 08:37:52	E75S	D	63,1	65,2	77,9
10	18-10-2021 08:48:13	E195	D	65,6	68,6	79,8
10	18-10-2021 09:17:43	E170	D	64,1	66,3	78,3
10	18-10-2021 09:21:14	E195	D	65,3	67,4	77,9
10	18-10-2021 09:36:49	E195	D	65,3	68,4	76,4
10	18-10-2021 10:16:51	P180	D	67,1	69,3	79,8
10	18-10-2021 10:26:16	E195	D	63,5	65,5	75,5
10	18-10-2021 10:27:44	E75S	D	62,7	63,7	73,8
10	18-10-2021 10:43:06	E170	D	63,8	66,7	79,1
10	18-10-2021 10:46:25	A21N	D	65,0	66,8	78,0
10	18-10-2021 10:57:17	E195	D	65,2	69,2	79,4
10	18-10-2021 11:08:03	DH8D	D	65,5	67,1	77,5
10	18-10-2021 11:23:28	E75S	D	64,5	66,9	75,3
10	18-10-2021 11:41:09	E195	D	65,2	67,1	74,2
10	18-10-2021 11:57:42	A321	D	64,1	66,5	77,1
10	18-10-2021 12:13:55	A320	D	64,5	67,8	78,3
10	18-10-2021 12:22:25	E75S	D	63,9	66,2	76,9
10	18-10-2021 12:27:39	E190	D	67,4	72,3	80,6
10	18-10-2021 13:01:09	PC12	D	66,6	71,0	79,2
10	18-10-2021 13:14:37	E75S	D	64,9	68,6	80,5
10	18-10-2021 13:29:37	A319	D	65,0	68,8	81,7
10	18-10-2021 13:41:33	E195	D	64,2	66,6	75,3
10	18-10-2021 14:02:12	A319	D	62,8	66,9	79,2
10	18-10-2021 14:07:36	A21N	D	63,1	66,8	76,2
10	18-10-2021 14:29:12	DH8D	D	59,9	61,9	69,9
10	18-10-2021 14:49:00	A319	D	65,7	69,6	80,6
10	18-10-2021 14:50:52	E75S	D	61,4	64,8	78,5
10	18-10-2021 14:56:53	BCS3	D	62,1	65,2	77,0
10	18-10-2021 15:08:17	E170	D	61,3	64,0	77,3
10	18-10-2021 15:10:19	E75S	D	62,8	65,7	76,8
10	18-10-2021 15:18:17	E170	D	62,5	65,1	78,0
10	18-10-2021 15:48:07	E75S	D	62,8	65,6	77,6
10	18-10-2021 15:51:20	E195	D	62,5	65,6	77,4
10	18-10-2021 15:53:04	DH8D	D	60,6	61,7	71,0
10	18-10-2021 15:54:45	E75S	D	62,7	65,5	78,4
10	18-10-2021 15:59:29	B38M	D	61,1	65,7	74,4
10	18-10-2021 16:17:30	E195	D	64,4	68,2	79,3
10	18-10-2021 16:22:42	E195	D	62,6	64,7	76,9
10	18-10-2021 16:24:34	A21N	D	62,7	66,4	78,2
10	18-10-2021 16:28:04	B738	D	64,5	67,8	80,4
10	18-10-2021 16:34:33	E75S	D	64,2	67,4	79,5
10	18-10-2021 16:37:47	E195	D	64,7	67,3	79,7
10	18-10-2021 16:44:03	E190	D	64,6	67,7	78,4
10	18-10-2021 16:50:27	E195	D	64,7	67,7	79,9
10	18-10-2021 17:00:54	E195	D	64,3	68,1	79,5
10	18-10-2021 17:06:34	E75S	D	62,4	65,5	77,3
10	18-10-2021 17:11:00	E170	D	64,0	67,8	80,0
10	18-10-2021 17:15:38	A320	D	64,1	66,1	78,5
10	18-10-2021 17:18:05	B38M	D	60,9	64,8	72,0
10	18-10-2021 17:21:42	C560	D	66,1	70,0	83,1
10	18-10-2021 17:55:04	B788	D	62,0	64,6	77,3
10	18-10-2021 18:04:13	A21N	D	64,6	68,6	80,3
10	18-10-2021 18:09:18	E170	D	63,8	67,3	79,0



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18-10-2021 18:10:51	B737	D	64,5	68,1	79,5
10	18-10-2021 18:13:30	E195	D	64,7	69,3	81,2
10	18-10-2021 18:15:15	A321	D	64,7	68,1	81,8
10	18-10-2021 18:20:27	E170	D	64,5	69,0	80,3
10	18-10-2021 18:22:54	E550	D	61,8	63,4	73,6
10	18-10-2021 18:45:39	A321	D	63,7	66,7	80,3
10	18-10-2021 19:17:01	A319	D	61,2	62,7	75,9
10	18-10-2021 19:22:10	E75S	D	62,0	64,4	75,2
10	18-10-2021 20:06:20	E195	D	62,1	65,1	77,2
10	18-10-2021 20:58:27	B738	D	63,6	67,3	80,5
10	18-10-2021 21:22:17	B763	D	66,7	70,3	82,8
10	18-10-2021 21:32:16	A21N	D	60,3	62,2	69,8
10	18-10-2021 21:44:58	B734	D	62,3	65,6	76,9
10	18-10-2021 21:55:34	B752	D	63,3	66,0	77,5
10	19-10-2021 06:05:23	B737	D	66,2	66,7	77,0
10	19-10-2021 06:09:36	A319	D	67,6	69,7	77,6
10	19-10-2021 06:17:14	B738	D	67,7	69,1	81,5
10	19-10-2021 06:42:03	A321	D	66,8	67,5	78,2
10	19-10-2021 06:53:07	A321	D	66,7	68,1	77,9
10	19-10-2021 07:53:57	E195	D	66,6	68,0	77,7
10	19-10-2021 07:58:01	E195	D	66,3	67,1	75,8
10	19-10-2021 08:00:55	E195	D	65,2	67,2	78,2
10	19-10-2021 08:03:13	E75S	D	64,7	66,6	78,0
10	19-10-2021 08:05:02	E75S	D	65,1	67,3	78,5
10	19-10-2021 08:06:37	E195	D	65,7	67,8	78,2
10	19-10-2021 08:07:56	E195	D	64,0	65,2	76,6
10	19-10-2021 08:09:34	E190	D	65,4	66,7	77,4
10	19-10-2021 08:46:18	A21N	D	63,1	64,3	74,2
10	19-10-2021 09:06:53	E170	D	66,5	68,5	79,3
10	19-10-2021 10:19:19	A321	D	66,6	69,7	81,5
10	19-10-2021 10:48:33	E195	D	65,3	68,8	77,6
10	19-10-2021 11:41:52	A21N	D	64,8	67,2	77,1
10	19-10-2021 12:20:34	A321	D	64,8	67,2	78,0
10	19-10-2021 12:22:12	E190	D	68,1	72,1	82,5
10	19-10-2021 12:26:48	E195	D	64,0	66,1	74,8
10	19-10-2021 12:48:13	A321	D	66,0	69,8	82,3
10	19-10-2021 12:58:49	A319	D	65,8	69,4	82,8
10	19-10-2021 13:09:45	E195	D	64,5	67,4	80,1
10	19-10-2021 13:27:51	A319	D	65,4	70,8	80,6
10	19-10-2021 14:13:32	GLF5	D	62,5	65,5	76,1
10	19-10-2021 14:27:10	DH8D	D	60,7	63,5	76,3
10	19-10-2021 14:37:32	CL35	D	63,8	67,2	78,7
10	19-10-2021 15:05:16	E195	D	63,0	67,7	77,1
10	19-10-2021 15:06:22	E170	D	62,1	64,8	77,4
10	19-10-2021 15:08:01	E170	D	62,6	66,3	77,2
10	19-10-2021 15:10:09	E75S	D	62,8	65,9	76,8
10	19-10-2021 15:15:05	E170	D	62,2	65,6	76,2
10	19-10-2021 15:16:48	E75S	D	62,7	67,5	77,6
10	19-10-2021 15:19:05	DH8D	D	61,5	65,7	71,1
10	19-10-2021 15:24:24	E195	D	62,7	67,2	77,8
10	19-10-2021 15:30:08	E75S	D	61,8	65,0	77,5
10	19-10-2021 15:39:33	GLF6	D	63,0	67,2	76,9
10	19-10-2021 15:40:49	E195	D	62,6	68,2	77,3
10	19-10-2021 15:42:23	E75S	D	62,7	65,9	77,6
10	19-10-2021 15:44:18	E195	D	64,1	66,9	77,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-10-2021 15:46:05	DH8D	D	61,3	65,1	73,9
10	19-10-2021 15:47:24	E75S	D	64,8	68,4	82,0
10	19-10-2021 15:49:50	DH8D	D	60,3	61,1	70,7
10	19-10-2021 15:53:30	DH8D	D	60,6	62,5	72,7
10	19-10-2021 16:05:30	B38M	D	61,6	63,4	73,9
10	19-10-2021 16:39:51	A321	A	62,9	64,9	76,2
10	19-10-2021 16:48:11	B738	A	64,3	67,7	78,3
10	19-10-2021 17:21:05	A321	A	63,2	65,4	76,5
10	19-10-2021 17:42:40	A321	A	62,5	64,8	76,0
10	19-10-2021 17:47:59	CRJ9	A	62,7	64,8	75,8
10	19-10-2021 17:57:19	E75S	A	62,0	64,2	75,8
10	19-10-2021 17:59:39	AT75	A	62,0	63,5	74,5
10	19-10-2021 18:04:06	DH8D	A	62,2	63,0	73,7
10	19-10-2021 18:06:40	DH8D	A	61,3	62,5	73,6
10	19-10-2021 18:15:42	A321	A	64,2	66,6	78,2
10	19-10-2021 18:20:12	E75S	A	62,5	64,5	76,3
10	19-10-2021 18:22:03	DH8D	A	62,8	64,8	76,8
10	19-10-2021 18:25:19	E170	A	63,2	65,4	77,4
10	19-10-2021 18:27:26	E195	A	64,0	66,7	79,8
10	19-10-2021 18:29:30	A21N	A	62,3	63,9	75,9
10	19-10-2021 18:31:33	E75S	A	63,0	64,8	76,4
10	19-10-2021 18:33:22	E170	A	63,4	66,5	76,9
10	19-10-2021 18:35:32	E195	A	62,5	64,1	76,8
10	19-10-2021 18:38:34	E195	A	63,1	65,8	76,9
10	19-10-2021 18:47:32	E195	A	62,4	65,4	77,9
10	19-10-2021 18:50:06	E195	A	63,0	65,7	77,6
10	19-10-2021 18:52:02	DH8D	A	62,7	65,1	77,5
10	19-10-2021 18:56:50	E75S	A	63,6	65,7	76,9
10	19-10-2021 18:59:34	DH8D	A	62,9	65,6	77,9
10	19-10-2021 19:02:10	GLF5	A	62,2	64,4	74,2
10	19-10-2021 19:04:03	E75S	A	62,4	64,6	76,7
10	19-10-2021 19:06:10	C295	A	63,3	64,8	75,6
10	19-10-2021 19:08:42	E195	A	63,6	65,9	78,1
10	19-10-2021 19:11:04	E75S	A	62,0	63,9	76,4
10	19-10-2021 19:12:43	E170	A	62,7	65,1	76,3
10	19-10-2021 19:15:07	E195	A	63,5	66,1	78,4
10	19-10-2021 19:18:09	E195	A	63,6	66,6	78,5
10	19-10-2021 19:20:29	AT75	A	62,1	63,8	74,9
10	19-10-2021 19:22:55	B77W	A	64,9	69,0	80,6
10	19-10-2021 19:26:11	C56X	A	61,3	62,9	72,1
10	19-10-2021 19:36:37	E75S	A	61,6	63,0	74,6
10	19-10-2021 19:40:39	A320	A	62,2	64,3	78,0
10	19-10-2021 19:55:21	B738	A	64,4	67,0	78,9
10	19-10-2021 20:17:55	B38M	A	62,3	64,1	76,3
10	19-10-2021 20:19:44	B38M	A	63,2	65,5	77,0
10	19-10-2021 20:22:00	B38M	A	65,1	67,9	79,3
10	19-10-2021 20:24:09	B734	A	63,6	68,3	78,8
10	19-10-2021 20:41:04	E195	A	63,2	65,1	77,0
10	19-10-2021 20:43:37	E195	A	62,4	65,1	77,0
10	19-10-2021 20:45:32	E75S	A	62,1	64,1	75,3
10	19-10-2021 20:48:34	E170	A	62,0	63,8	75,2
10	19-10-2021 20:52:59	E190	A	62,1	64,7	76,5
10	19-10-2021 20:54:55	E170	A	63,0	65,2	76,6
10	19-10-2021 20:57:32	E195	A	63,8	66,9	77,8
10	19-10-2021 21:19:03	B38M	A	66,2	69,2	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-10-2021 21:21:01	E75S	A	64,4	66,8	76,9
10	19-10-2021 21:32:26	E195	A	63,5	66,3	77,7
10	19-10-2021 21:35:49	E190	A	64,1	68,3	77,7
10	19-10-2021 21:39:40	E75S	A	62,4	64,6	73,9
10	19-10-2021 21:48:02	B737	A	64,0	65,9	77,0
10	19-10-2021 21:53:36	A319	A	63,3	65,5	76,5
10	19-10-2021 21:56:11	E75S	A	62,2	64,6	75,0
10	20-10-2021 06:01:59	E75S	A	65,9	67,5	76,3
10	20-10-2021 06:09:10	E195	A	67,6	69,8	78,0
10	20-10-2021 06:12:16	DH8D	A	70,8	73,6	81,5
10	20-10-2021 06:14:16	DH8D	A	66,8	69,3	76,4
10	20-10-2021 06:44:33	B789	A	68,3	70,7	78,7
10	20-10-2021 08:46:03	B738	D	65,3	68,0	78,9
10	20-10-2021 08:50:15	B738	D	65,3	68,5	79,1
10	20-10-2021 10:20:28	E170	D	64,4	66,0	77,2
10	20-10-2021 10:22:31	E75S	D	62,6	64,2	73,7
10	20-10-2021 10:24:27	E195	D	65,6	67,0	75,1
10	20-10-2021 10:25:37	E75S	D	62,9	64,6	71,9
10	20-10-2021 10:27:37	P180	D	64,5	67,5	81,7
10	20-10-2021 10:56:17	E195	D	63,5	67,4	73,9
10	20-10-2021 10:57:19	E170	D	62,1	63,5	71,2
10	20-10-2021 11:13:40	E195	D	67,3	72,2	80,5
10	20-10-2021 12:01:42	A320	D	65,8	70,5	82,4
10	20-10-2021 12:49:38	F100	D	64,3	67,7	78,8
10	20-10-2021 12:54:27	A319	D	64,1	66,4	75,9
10	20-10-2021 13:00:00	E75L	D	65,0	69,6	80,6
10	20-10-2021 13:01:34	E170	D	63,5	65,3	74,9
10	20-10-2021 13:10:22	B738	D	63,2	65,6	77,4
10	20-10-2021 13:14:26	FA7X	D	64,4	66,2	77,9
10	20-10-2021 13:22:50	A319	D	63,0	64,8	73,0
10	20-10-2021 13:27:33	E195	D	63,3	65,9	75,0
10	20-10-2021 14:45:21	A319	D	63,6	67,0	78,8
10	20-10-2021 14:47:45	E195	D	64,0	66,8	78,9
10	20-10-2021 15:01:33	A20N	D	63,1	66,8	76,7
10	20-10-2021 15:15:03	B77W	D	65,7	70,6	82,1
10	20-10-2021 15:17:25	B77W	D	65,0	68,8	80,4
10	20-10-2021 15:50:13	E75S	D	61,5	64,9	74,5
10	20-10-2021 15:59:08	B738	D	64,8	69,5	81,4
10	20-10-2021 16:04:15	CL35	D	60,4	63,4	70,4
10	20-10-2021 16:10:01	E195	D	61,8	65,0	75,8
10	20-10-2021 16:17:42	E75S	D	61,8	65,7	74,8
10	20-10-2021 16:20:42	E75S	D	61,5	64,7	76,4
10	20-10-2021 16:25:26	C25B	D	61,2	65,1	74,2
10	20-10-2021 16:32:12	E195	D	62,5	65,1	76,1
10	20-10-2021 16:33:23	E170	D	62,5	65,9	78,3
10	20-10-2021 16:36:19	E75S	D	64,1	69,3	81,4
10	20-10-2021 16:41:34	E190	D	64,0	67,9	78,5
10	20-10-2021 16:46:15	A320	D	61,4	63,8	74,0
10	20-10-2021 16:47:52	E195	D	64,5	68,3	79,6
10	20-10-2021 16:54:03	E195	D	64,6	68,4	78,4
10	20-10-2021 16:58:56	E190	D	62,0	64,2	73,4
10	20-10-2021 17:11:39	E75S	D	64,3	69,9	80,3
10	20-10-2021 17:16:58	E170	D	63,9	68,4	78,9
10	20-10-2021 17:20:52	E75S	D	63,3	66,7	78,9
10	20-10-2021 17:22:36	E195	D	64,4	70,8	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	20-10-2021 17:27:59	E195	D	64,2	69,2	79,4
10	20-10-2021 17:30:08	E170	D	61,8	65,9	76,9
10	20-10-2021 17:45:15	A321	D	64,7	70,0	81,5
10	20-10-2021 17:51:30	A21N	D	63,2	66,7	75,7
10	20-10-2021 17:59:07	A21N	D	63,7	68,0	79,0
10	20-10-2021 18:02:30	E170	D	61,7	65,3	76,1
10	20-10-2021 18:15:23	DH8D	D	60,1	61,2	70,6
10	20-10-2021 18:30:47	B737	D	65,3	70,3	81,0
10	20-10-2021 19:08:58	A321	D	60,0	61,1	70,4
10	20-10-2021 19:10:46	B738	D	63,8	68,5	80,3
10	20-10-2021 19:37:56	DH8D	D	61,2	63,0	71,6
10	20-10-2021 20:58:16	B738	D	61,7	64,2	75,5
10	20-10-2021 21:23:40	B763	D	64,4	69,1	80,1
10	20-10-2021 21:44:09	B734	D	66,0	69,9	80,8
10	20-10-2021 21:53:20	B762	D	63,7	68,9	79,8
10	21-10-2021 06:04:18	B738	D	67,2	68,7	79,7
10	21-10-2021 06:36:18	A21N	D	66,4	68,0	75,9
10	21-10-2021 06:53:38	A320	D	66,1	67,7	75,6
10	21-10-2021 07:39:21	B38M	A	68,6	71,5	79,0
10	21-10-2021 08:09:08	B738	A	66,6	70,6	78,9
10	21-10-2021 08:45:18	A321	A	64,6	67,3	74,2
10	21-10-2021 08:57:38	GLF4	A	65,2	66,7	75,6
10	21-10-2021 09:03:52	A321	A	66,2	71,0	79,9
10	21-10-2021 09:14:38	E195	A	63,8	65,8	74,2
10	21-10-2021 09:18:30	DH8D	A	64,4	66,7	75,6
10	21-10-2021 09:43:30	CL35	A	63,2	64,7	73,6
10	21-10-2021 10:02:08	DH8D	A	68,2	71,9	81,5
10	21-10-2021 10:45:14	A21N	A	63,7	64,6	72,7
10	21-10-2021 10:54:04	DH8D	A	64,2	67,2	79,0
10	21-10-2021 11:02:20	E170	A	65,3	66,9	76,7
10	21-10-2021 11:04:27	E75S	A	64,6	67,3	76,9
10	21-10-2021 11:07:53	C295	A	65,3	68,2	75,7
10	21-10-2021 11:11:28	A320	A	63,8	65,6	74,6
10	21-10-2021 11:14:13	E75S	A	65,5	68,2	77,3
10	21-10-2021 11:18:44	E75S	A	64,0	65,7	73,6
10	21-10-2021 11:23:41	A21N	A	65,2	66,9	76,7
10	21-10-2021 11:33:34	E170	A	64,6	66,5	76,6
10	21-10-2021 11:35:49	A320	A	65,8	68,9	78,3
10	21-10-2021 11:57:14	E75S	A	63,7	65,6	75,2
10	21-10-2021 11:59:55	B789	A	66,5	68,7	79,3
10	21-10-2021 12:01:57	E195	A	64,3	66,1	75,7
10	21-10-2021 12:04:30	B789	A	65,3	66,4	78,5
10	21-10-2021 12:07:38	E75S	A	67,2	69,2	77,2
10	21-10-2021 12:10:20	A319	A	66,0	67,5	76,8
10	21-10-2021 12:14:57	A319	A	63,9	68,5	78,0
10	21-10-2021 12:23:08	E195	A	63,9	65,1	74,7
10	21-10-2021 12:28:20	E170	A	63,7	65,1	74,9
10	21-10-2021 12:35:36	E195	A	65,4	68,3	77,1
10	21-10-2021 12:41:19	DH8D	A	68,7	72,8	82,0
10	21-10-2021 12:49:50	E195	A	64,4	66,7	76,1
10	21-10-2021 12:52:58	A320	A	65,4	67,5	78,0
10	21-10-2021 12:56:57	B788	A	65,7	68,5	79,0
10	21-10-2021 13:00:06	B738	A	64,5	68,7	78,2
10	21-10-2021 13:02:29	P180	A	63,7	68,5	77,3
10	21-10-2021 13:05:51	E75S	A	65,6	68,1	78,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-10-2021 13:11:06	E190	A	65,9	68,6	79,4
10	21-10-2021 13:16:23	C295	A	65,0	66,7	78,1
10	21-10-2021 13:22:05	E75S	A	64,8	66,8	75,6
10	21-10-2021 13:24:23	B789	A	65,0	68,6	80,2
10	21-10-2021 13:26:31	DH8D	A	66,7	70,2	79,0
10	21-10-2021 13:31:26	DH8D	A	65,5	69,5	79,6
10	21-10-2021 13:33:17	DH8D	A	66,5	71,5	80,0
10	21-10-2021 13:35:24	E190	A	64,8	65,9	74,3
10	21-10-2021 13:37:53	B38M	A	67,8	71,8	80,8
10	21-10-2021 13:40:16	DH8D	A	66,3	72,3	84,3
10	21-10-2021 13:43:09	E195	A	64,8	67,3	78,8
10	21-10-2021 13:45:47	CRJ9	A	65,1	66,9	79,3
10	21-10-2021 13:48:00	B738	A	67,2	70,8	82,3
10	21-10-2021 13:50:25	DH8D	A	68,7	73,5	82,9
10	21-10-2021 13:52:37	B738	A	66,2	70,7	80,0
10	21-10-2021 13:55:56	B738	A	68,3	71,7	80,6
10	21-10-2021 13:58:21	E75S	A	64,5	68,3	80,0
10	21-10-2021 14:00:14	B38M	A	64,3	68,6	79,5
10	21-10-2021 14:07:45	B788	A	64,6	68,4	78,9
10	21-10-2021 14:10:28	B38M	A	64,7	69,4	79,5
10	21-10-2021 14:18:19	B738	A	68,4	76,1	83,3
10	21-10-2021 14:22:23	E195	A	64,1	69,1	79,7
10	21-10-2021 14:25:15	B788	A	65,3	69,2	81,0
10	21-10-2021 14:28:45	E170	A	63,2	65,4	74,0
10	21-10-2021 14:31:39	B738	A	64,4	68,9	79,3
10	21-10-2021 14:35:48	E195	A	69,1	73,1	84,9
10	21-10-2021 14:41:09	A320	A	62,5	66,2	79,0
10	21-10-2021 14:50:13	A321	A	63,9	68,2	78,4
10	21-10-2021 14:59:58	E75S	A	64,6	69,8	78,7
10	21-10-2021 15:03:18	E170	A	71,0	78,7	87,6
10	21-10-2021 15:06:07	E170	A	63,0	68,3	80,1
10	21-10-2021 15:12:07	C295	A	64,8	70,8	80,6
10	21-10-2021 15:16:48	E195	A	63,4	68,0	77,4
10	21-10-2021 17:11:34	A320	D	69,4	77,3	88,9
10	21-10-2021 17:13:04	DH8D	D	68,1	77,0	85,2
10	21-10-2021 17:17:32	E190	D	67,8	74,6	83,7
10	21-10-2021 17:19:44	E195	D	68,4	75,7	85,9
10	21-10-2021 17:22:09	E195	D	63,8	67,2	79,6
10	21-10-2021 17:23:32	B738	D	71,6	80,5	91,2
10	21-10-2021 17:28:59	B788	D	62,9	64,8	76,5
10	21-10-2021 17:31:02	LJ75	D	69,0	79,4	88,6
10	21-10-2021 17:41:25	E195	D	67,7	75,4	84,3
10	21-10-2021 17:43:42	E170	D	70,0	80,5	89,5
10	21-10-2021 17:49:54	E170	D	66,3	74,5	83,5
10	21-10-2021 18:00:54	E170	D	73,4	81,5	92,9
10	21-10-2021 18:03:21	B788	D	65,3	69,4	74,4
10	21-10-2021 18:06:53	CRJ9	A	61,6	63,7	69,4
10	21-10-2021 18:12:37	A321	D	61,8	66,6	75,0
10	21-10-2021 18:15:26	A21N	D	72,4	79,4	90,4
10	21-10-2021 18:46:54	E195	D	68,6	77,8	86,3
10	21-10-2021 19:43:21	A20N	D	68,6	73,6	80,4
10	21-10-2021 19:59:29	DH8D	D	60,3	62,9	72,4
10	21-10-2021 20:44:46	E195	D	60,8	64,3	75,7
10	21-10-2021 20:56:23	E75S	D	63,5	68,7	80,8
10	21-10-2021 20:58:24	E75S	D	64,3	68,3	80,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-10-2021 21:03:51	E75S	D	63,9	67,6	81,0
10	21-10-2021 21:06:40	B738	D	60,4	62,9	73,4
10	21-10-2021 21:19:30	E170	D	63,5	68,1	80,1
10	21-10-2021 21:22:33	B763	D	66,0	72,8	84,1
10	21-10-2021 21:25:29	E75S	D	63,3	67,2	78,9
10	21-10-2021 21:47:30	B77W	D	64,0	67,9	79,4
10	21-10-2021 21:52:10	B734	D	65,9	71,5	82,4
10	22-10-2021 06:17:46	B738	D	66,1	68,5	76,5
10	22-10-2021 06:23:16	B738	D	67,5	69,2	77,5
10	22-10-2021 06:25:49	E190	D	66,8	68,6	78,5
10	22-10-2021 06:51:01	B738	D	66,8	69,9	79,1
10	22-10-2021 07:49:02	B738	D	67,4	70,0	81,8
10	22-10-2021 07:52:03	E170	D	66,6	68,0	77,4
10	22-10-2021 07:57:34	E195	D	66,6	68,6	77,0
10	22-10-2021 08:00:50	E195	D	64,7	68,5	79,0
10	22-10-2021 08:11:08	E195	D	62,4	63,5	73,2
10	22-10-2021 08:12:28	E195	D	64,7	68,3	78,1
10	22-10-2021 08:19:25	A21N	D	65,4	68,8	78,7
10	22-10-2021 08:30:43	E195	D	66,3	70,0	80,2
10	22-10-2021 08:41:07	B738	D	63,9	67,4	78,8
10	22-10-2021 09:23:08	C295	D	64,8	70,5	74,8
10	22-10-2021 09:28:13	B738	D	67,5	70,7	81,9
10	22-10-2021 09:40:43	E75S	D	63,1	65,5	74,5
10	22-10-2021 09:54:06	E75S	D	69,0	75,2	85,9
10	22-10-2021 10:13:23	B738	D	65,7	69,5	80,9
10	22-10-2021 10:30:33	E195	D	63,9	67,9	77,4
10	22-10-2021 10:33:04	A321	D	66,0	70,7	81,9
10	22-10-2021 10:35:38	E170	D	63,6	66,9	75,6
10	22-10-2021 10:43:38	E75S	D	64,9	67,5	79,8
10	22-10-2021 10:46:05	B738	D	63,1	65,9	75,6
10	22-10-2021 10:47:55	E75S	D	64,8	68,8	79,4
10	22-10-2021 10:59:44	E195	D	65,4	69,8	80,9
10	22-10-2021 11:02:23	E75S	D	62,9	64,5	71,9
10	22-10-2021 11:09:56	E75S	D	64,4	67,2	79,5
10	22-10-2021 11:11:41	E75S	D	62,7	64,7	75,9
10	22-10-2021 11:32:44	E190	D	63,9	66,3	75,7
10	22-10-2021 11:45:21	B738	D	66,5	72,8	79,3
10	22-10-2021 12:01:06	A321	D	66,4	71,7	80,0
10	22-10-2021 12:04:17	E75S	D	63,7	68,6	77,9
10	22-10-2021 12:36:09	B789	A	64,4	67,7	74,4
10	22-10-2021 12:52:10	A319	D	65,2	70,2	83,2
10	22-10-2021 12:58:00	C56X	D	63,9	66,0	73,9
10	22-10-2021 13:09:59	E190	D	68,7	74,7	84,1
10	22-10-2021 13:13:03	A320	D	64,9	69,0	80,8
10	22-10-2021 13:21:56	A319	D	64,8	69,5	80,0
10	22-10-2021 13:26:46	E195	D	65,3	71,2	80,2
10	22-10-2021 13:29:22	B38M	D	67,3	71,7	79,4
10	22-10-2021 13:39:47	A21N	D	65,0	68,0	77,5
10	22-10-2021 14:38:27	DH8D	D	59,9	61,6	70,4
10	22-10-2021 14:46:13	E170	D	62,0	64,6	77,0
10	22-10-2021 14:51:51	BCS1	D	61,5	65,3	74,9
10	22-10-2021 14:55:44	E195	D	64,2	69,6	81,5
10	22-10-2021 15:06:04	E55P	D	60,2	62,7	70,7
10	22-10-2021 15:08:10	E75S	D	62,7	67,7	78,0
10	22-10-2021 15:09:48	E550	D	61,8	65,2	74,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-10-2021 15:12:55	E75S	D	63,3	68,1	80,3
10	22-10-2021 15:16:09	B77W	D	66,9	71,8	83,3
10	22-10-2021 15:29:53	PRM1	D	61,6	65,6	74,6
10	22-10-2021 15:54:57	DH8D	D	59,6	62,2	70,8
10	22-10-2021 15:56:21	E75S	D	62,6	65,0	76,6
10	22-10-2021 16:07:28	B38M	D	61,5	64,2	78,0
10	22-10-2021 16:12:04	E195	D	63,5	66,4	79,0
10	22-10-2021 16:14:46	DH8D	D	60,1	61,2	69,1
10	22-10-2021 16:17:18	DH8D	D	62,3	70,2	76,2
10	22-10-2021 16:18:57	E170	D	63,0	67,0	77,9
10	22-10-2021 16:33:41	B738	D	63,4	67,0	77,8
10	22-10-2021 16:36:57	DH8D	D	61,4	64,1	72,6
10	22-10-2021 16:40:37	A21N	D	63,2	67,5	78,8
10	22-10-2021 16:42:14	E190	D	64,5	71,7	81,4
10	22-10-2021 16:44:16	E195	D	65,1	68,8	80,8
10	22-10-2021 16:47:24	E195	D	65,9	70,7	81,3
10	22-10-2021 16:50:41	E195	D	62,0	65,9	76,1
10	22-10-2021 17:00:28	E195	D	64,5	70,3	80,3
10	22-10-2021 17:22:55	E75S	D	64,3	68,4	80,7
10	22-10-2021 17:24:47	E195	D	62,2	66,5	77,6
10	22-10-2021 17:26:22	E195	D	65,5	70,8	80,5
10	22-10-2021 17:27:45	E190	D	63,5	70,3	79,8
10	22-10-2021 17:29:44	E75S	D	65,2	71,5	81,2
10	22-10-2021 17:32:52	DH8D	D	60,7	63,4	70,7
10	22-10-2021 17:37:46	E75S	D	63,1	66,2	78,8
10	22-10-2021 17:39:48	E170	D	67,6	76,4	87,2
10	22-10-2021 17:54:24	E195	D	64,3	69,6	82,0
10	22-10-2021 17:57:32	A21N	D	64,1	71,9	80,2
10	22-10-2021 17:59:16	B788	D	66,7	72,7	84,0
10	22-10-2021 18:02:03	A321	D	63,1	67,9	80,0
10	22-10-2021 18:03:23	E170	D	65,4	72,0	83,4
10	22-10-2021 18:07:43	CRJ9	D	62,4	66,9	78,8
10	22-10-2021 18:15:36	B737	D	65,9	70,0	81,3
10	22-10-2021 18:17:37	A321	D	60,0	62,4	70,8
10	22-10-2021 18:28:55	A319	D	63,9	67,1	79,8
10	22-10-2021 18:34:11	DH8D	D	61,2	63,7	75,5
10	22-10-2021 19:34:44	A320	D	66,4	72,1	83,1
10	22-10-2021 19:54:57	A333	D	67,1	73,7	85,7
10	22-10-2021 20:08:27	E195	D	63,5	68,5	78,6
10	22-10-2021 20:11:34	A332	D	68,1	74,7	82,4
10	22-10-2021 20:22:18	C525	D	68,4	72,1	79,2
10	22-10-2021 20:35:31	E75S	D	63,5	68,8	80,7
10	22-10-2021 20:42:42	E170	D	63,4	67,9	79,5
10	22-10-2021 21:08:44	B763	D	63,8	69,7	81,1
10	22-10-2021 21:48:48	A21N	D	64,0	69,1	79,0
10	22-10-2021 21:55:53	B38M	D	60,1	63,0	74,9
10	23-10-2021 06:03:11	B738	D	67,2	71,1	80,2
10	23-10-2021 06:06:37	B737	D	68,3	72,1	80,7
10	23-10-2021 06:11:32	B738	D	66,7	69,3	81,2
10	23-10-2021 06:15:39	A21N	D	66,4	67,8	77,2
10	23-10-2021 06:18:58	A21N	D	66,3	68,2	78,9
10	23-10-2021 06:25:25	A321	D	66,0	68,3	77,8
10	23-10-2021 06:39:48	A21N	D	66,6	69,3	77,0
10	23-10-2021 08:03:23	B738	D	63,4	65,3	74,2
10	23-10-2021 08:05:29	A21N	D	65,5	68,7	75,0



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-10-2021 08:06:49	E75S	D	62,8	64,2	71,8
10	23-10-2021 08:21:00	E195	D	65,0	67,2	74,0
10	23-10-2021 09:10:07	E170	D	66,2	71,0	82,5
10	23-10-2021 09:19:23	B738	D	64,6	65,9	79,8
10	23-10-2021 09:29:51	E170	D	64,1	67,1	80,5
10	23-10-2021 09:41:27	DH8D	D	63,9	67,3	78,0
10	23-10-2021 09:56:11	BE40	D	63,9	65,7	78,0
10	23-10-2021 10:12:59	B738	D	64,4	68,0	79,1
10	23-10-2021 10:24:47	E170	D	62,3	64,1	71,3
10	23-10-2021 10:30:22	E190	D	64,7	69,4	77,2
10	23-10-2021 10:44:33	A21N	D	63,3	64,9	73,3
10	23-10-2021 10:46:45	B38M	D	64,8	69,7	76,8
10	23-10-2021 10:53:25	E75S	D	65,2	68,6	77,7
10	23-10-2021 10:58:29	E195	D	67,2	70,4	78,6
10	23-10-2021 11:47:36	A320	D	63,9	66,9	78,0
10	23-10-2021 11:49:28	E195	D	64,2	65,6	73,2
10	23-10-2021 11:53:08	B738	D	66,0	71,7	82,8
10	23-10-2021 12:03:20	A21N	D	65,5	70,0	80,1
10	23-10-2021 12:08:51	A319	D	64,4	66,7	75,5
10	23-10-2021 12:38:35	A321	D	63,0	66,0	74,5
10	23-10-2021 12:45:57	B738	D	65,1	68,7	81,1
10	23-10-2021 13:08:06	A320	D	64,4	69,5	78,5
10	23-10-2021 13:30:49	E195	D	66,1	70,4	79,7
10	23-10-2021 13:40:08	A319	D	65,7	71,4	81,3
10	23-10-2021 13:52:29	B738	D	64,4	68,2	78,3
10	23-10-2021 14:24:33	A21N	D	65,4	69,3	76,5
10	23-10-2021 14:28:26	B738	D	60,3	62,1	69,8
10	23-10-2021 14:37:54	B77W	D	67,8	71,8	84,9
10	23-10-2021 14:45:11	A319	D	64,2	68,3	79,1
10	23-10-2021 14:52:23	B738	D	65,6	71,4	82,5
10	23-10-2021 14:53:48	E75S	D	62,7	65,7	78,1
10	23-10-2021 14:55:26	E170	D	61,9	65,4	77,2
10	23-10-2021 14:59:28	E195	D	62,3	65,4	77,1
10	23-10-2021 15:05:05	E190	D	61,7	66,4	77,8
10	23-10-2021 15:11:53	E75S	D	62,1	64,6	71,2
10	23-10-2021 15:25:26	E75S	D	61,6	64,7	76,7
10	23-10-2021 15:27:27	E75S	D	61,6	64,3	76,2
10	23-10-2021 15:41:05	E195	D	63,7	67,1	77,5
10	23-10-2021 15:54:02	E190	D	61,2	64,1	77,0
10	23-10-2021 15:56:36	E190	D	62,2	67,8	76,5
10	23-10-2021 15:58:31	E75S	D	65,1	68,7	80,4
10	23-10-2021 16:08:30	E170	D	60,0	63,5	73,0
10	23-10-2021 16:45:03	E195	D	63,7	68,1	80,8
10	23-10-2021 16:53:54	B738	D	63,2	66,0	79,8
10	23-10-2021 17:11:44	A21N	D	62,6	65,7	77,8
10	23-10-2021 17:54:23	B788	D	61,4	65,1	76,8
10	23-10-2021 17:57:09	A21N	D	62,1	65,2	76,4
10	23-10-2021 18:12:23	B738	D	63,6	67,3	78,7
10	23-10-2021 18:14:12	A321	D	63,0	65,8	78,8
10	23-10-2021 18:23:17	A20N	D	62,0	65,1	75,2
10	23-10-2021 18:29:21	E195	D	63,7	66,6	79,7
10	23-10-2021 18:31:07	B737	D	66,5	71,0	82,4
10	23-10-2021 18:53:28	B738	D	65,0	68,0	81,6
10	23-10-2021 19:34:44	A320	D	62,0	65,0	76,9
10	23-10-2021 19:39:08	B738	D	62,8	66,4	77,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-10-2021 21:41:56	B38M	D	61,6	66,5	81,1
10	24-10-2021 06:28:58	A21N	D	66,5	67,2	76,5
10	24-10-2021 08:11:35	B738	D	63,2	64,9	74,0
10	24-10-2021 08:14:44	B738	D	64,1	65,8	74,6
10	24-10-2021 09:53:15	B738	D	65,0	67,8	79,5
10	24-10-2021 10:18:18	E190	D	64,2	66,4	77,3
10	24-10-2021 10:25:23	E195	D	63,6	65,3	74,7
10	24-10-2021 10:52:51	A321	D	63,9	66,5	77,5
10	24-10-2021 11:04:38	E195	D	65,2	67,9	76,4
10	24-10-2021 11:40:49	B738	D	61,9	63,7	73,4
10	24-10-2021 11:43:04	B738	D	64,3	67,1	78,7
10	24-10-2021 11:51:37	A21N	D	65,3	68,3	78,7
10	24-10-2021 12:24:27	E195	D	63,7	65,7	76,0
10	24-10-2021 12:43:47	A320	D	66,7	69,2	79,2
10	24-10-2021 12:45:16	E190	D	68,8	72,4	82,6
10	24-10-2021 13:15:58	E190	D	65,4	68,2	76,6
10	24-10-2021 13:19:47	B738	D	64,0	65,1	73,0
10	24-10-2021 13:25:18	A319	D	63,8	65,7	74,2
10	24-10-2021 13:38:55	A319	D	64,8	67,0	77,1
10	24-10-2021 13:53:55	B738	D	68,3	71,4	80,6
10	24-10-2021 13:57:03	A332	D	73,8	80,8	90,0
10	24-10-2021 14:31:05	DH8D	D	59,8	61,2	68,8
10	24-10-2021 14:54:09	E195	D	64,8	67,5	79,4
10	24-10-2021 14:55:55	E170	D	62,5	65,6	77,7
10	24-10-2021 14:58:35	A320	D	65,1	70,1	80,1
10	24-10-2021 15:00:33	A21N	D	65,4	69,7	80,2
10	24-10-2021 15:02:52	BCS3	D	60,9	64,8	75,3
10	24-10-2021 15:04:48	E75S	D	63,0	67,1	78,4
10	24-10-2021 15:34:47	E195	D	63,6	67,4	76,8
10	24-10-2021 15:48:26	DH8D	D	60,4	61,3	69,4
10	24-10-2021 15:54:04	E75S	D	62,5	65,6	76,7
10	24-10-2021 15:57:17	E170	D	62,1	66,1	77,2
10	24-10-2021 16:10:41	B738	D	62,8	65,7	76,4
10	24-10-2021 16:12:39	B38M	D	61,2	63,7	75,5
10	24-10-2021 16:16:56	E195	D	64,2	67,9	78,0
10	24-10-2021 16:23:00	E195	D	64,7	68,0	79,7
10	24-10-2021 16:25:09	E195	D	64,3	68,2	78,1
10	24-10-2021 16:41:14	B38M	D	61,4	64,5	74,9
10	24-10-2021 16:43:03	E195	D	59,9	61,1	71,4
10	24-10-2021 16:47:48	E195	D	64,3	68,0	79,5
10	24-10-2021 16:55:07	DH8D	D	60,6	61,6	73,4
10	24-10-2021 16:57:20	E195	D	64,9	69,1	80,5
10	24-10-2021 17:05:22	E195	D	63,7	66,8	78,0
10	24-10-2021 17:07:23	B738	D	64,9	68,1	79,4
10	24-10-2021 17:11:28	E75S	D	64,2	66,7	79,7
10	24-10-2021 17:14:39	A21N	D	64,8	68,6	80,3
10	24-10-2021 17:16:34	E195	D	64,9	68,1	79,9
10	24-10-2021 17:24:46	E190	D	64,8	67,7	79,6
10	24-10-2021 17:26:54	E75S	D	64,5	67,6	80,3
10	24-10-2021 17:32:18	E195	D	63,0	65,6	77,0
10	24-10-2021 17:41:20	B738	D	66,0	69,3	81,9
10	24-10-2021 17:44:57	A321	D	65,1	68,9	82,1
10	24-10-2021 18:03:34	A21N	D	63,1	65,7	76,1
10	24-10-2021 18:14:22	DH8D	D	61,0	61,4	71,0
10	24-10-2021 18:18:00	E195	D	65,1	70,3	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-10-2021 18:40:19	A320	D	64,2	67,2	79,9
10	24-10-2021 19:12:22	A320	D	64,4	68,4	81,0
10	24-10-2021 19:18:15	A321	D	64,7	66,9	79,0
10	24-10-2021 20:05:00	BCS3	D	63,7	67,5	80,1
10	24-10-2021 20:12:55	E195	D	63,0	66,5	77,0
10	24-10-2021 20:37:34	E75S	D	64,4	67,9	80,4
10	24-10-2021 20:40:07	E195	D	64,8	69,2	80,5
10	24-10-2021 21:54:02	B77W	D	65,4	70,2	82,0
10	24-10-2021 21:57:20	B38M	D	61,1	62,7	72,9
10	25-10-2021 06:05:04	B734	A	66,7	67,4	77,2
10	25-10-2021 06:14:50	B763	A	69,2	71,2	82,0
10	25-10-2021 07:11:47	B738	A	67,8	68,9	78,2
10	25-10-2021 08:11:36	E195	A	65,6	67,5	79,2
10	25-10-2021 08:20:12	E195	A	63,9	66,4	77,4
10	25-10-2021 08:23:00	B738	A	64,9	66,9	79,0
10	25-10-2021 08:35:01	A332	A	65,9	68,1	80,2
10	25-10-2021 08:48:20	E190	A	64,1	65,8	75,2
10	25-10-2021 08:52:12	E75S	A	65,1	66,1	75,5
10	25-10-2021 09:02:18	E170	A	64,7	65,7	75,5
10	25-10-2021 09:04:52	E195	A	65,1	67,7	77,7
10	25-10-2021 09:15:43	A21N	A	65,5	67,7	77,8
10	25-10-2021 09:23:03	E195	A	64,6	66,0	76,3
10	25-10-2021 09:51:55	C25A	A	63,6	65,2	73,1
10	25-10-2021 10:03:02	DH8D	A	62,7	64,6	73,5
10	25-10-2021 10:16:53	C525	A	63,5	67,2	74,3
10	25-10-2021 10:40:31	A320	A	64,1	64,8	73,1
10	25-10-2021 11:03:24	AT75	A	65,4	68,3	78,4
10	25-10-2021 11:24:18	E195	A	64,2	66,5	77,6
10	25-10-2021 11:28:12	A21N	A	70,5	78,0	85,1
10	25-10-2021 11:31:30	A320	A	66,3	69,5	80,8
10	25-10-2021 11:33:37	A319	A	66,5	70,9	85,7
10	25-10-2021 11:35:06	DH8D	A	64,9	68,8	79,0
10	25-10-2021 11:38:27	A21N	A	67,2	70,6	86,8
10	25-10-2021 11:42:07	B789	A	65,7	67,4	78,2
10	25-10-2021 11:44:35	E195	A	63,0	65,0	75,6
10	25-10-2021 11:56:54	A321	A	64,2	66,4	75,7
10	25-10-2021 12:10:20	B77W	A	66,9	71,3	86,2
10	25-10-2021 12:20:57	A319	A	64,7	67,6	77,8
10	25-10-2021 12:24:21	E195	A	64,4	66,3	77,8
10	25-10-2021 12:26:39	E195	A	65,2	67,9	77,3
10	25-10-2021 12:28:58	C295	A	64,2	66,0	74,6
10	25-10-2021 12:31:06	E195	A	64,3	67,8	76,4
10	25-10-2021 12:33:09	E195	A	63,6	65,6	77,2
10	25-10-2021 12:35:20	E170	A	64,1	65,3	77,1
10	25-10-2021 12:40:38	E75S	A	64,1	65,5	78,7
10	25-10-2021 12:43:52	E75S	A	64,8	66,7	78,2
10	25-10-2021 12:46:02	E75L	A	64,6	66,1	77,4
10	25-10-2021 12:50:42	DH8D	A	64,3	68,0	79,5
10	25-10-2021 12:53:24	E170	A	64,0	65,4	77,2
10	25-10-2021 12:55:24	B738	A	65,0	68,0	79,3
10	25-10-2021 13:01:52	B38M	A	62,0	63,2	71,0
10	25-10-2021 13:08:45	E75S	A	63,8	64,8	72,8
10	25-10-2021 13:10:32	B789	A	65,4	68,9	79,4
10	25-10-2021 13:12:45	E195	A	64,1	67,7	76,8
10	25-10-2021 13:14:31	E190	A	64,1	66,2	76,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-10-2021 13:16:03	B788	A	66,3	68,5	78,8
10	25-10-2021 13:18:18	E190	A	64,5	66,6	78,1
10	25-10-2021 13:20:09	E190	A	65,0	68,1	77,3
10	25-10-2021 13:22:11	E170	A	64,5	65,8	75,0
10	25-10-2021 13:24:25	DH8D	A	63,7	65,0	74,5
10	25-10-2021 13:26:37	DH8D	A	64,0	64,8	74,0
10	25-10-2021 13:28:31	E195	A	64,9	67,6	79,1
10	25-10-2021 13:30:33	B38M	A	65,0	66,8	76,5
10	25-10-2021 13:36:13	DH8D	A	66,1	69,7	78,5
10	25-10-2021 13:42:08	E195	A	65,6	68,1	78,7
10	25-10-2021 13:44:26	A319	A	65,1	67,8	75,9
10	25-10-2021 13:46:50	E75S	A	64,1	66,4	74,6
10	25-10-2021 13:52:05	BCS3	A	62,2	64,2	71,2
10	25-10-2021 13:55:13	E195	A	65,1	67,7	76,9
10	25-10-2021 14:02:01	C295	A	62,6	65,8	77,4
10	25-10-2021 14:09:43	B738	A	64,1	66,7	79,0
10	25-10-2021 14:12:11	SF34	A	62,5	65,6	72,9
10	25-10-2021 14:14:13	E195	A	63,3	67,0	78,5
10	25-10-2021 14:16:53	E75S	A	63,7	69,0	78,2
10	25-10-2021 14:19:53	E190	A	63,6	66,6	77,1
10	25-10-2021 14:37:56	B738	A	64,8	68,3	81,8
10	25-10-2021 14:44:55	B38M	A	64,7	68,5	80,1
10	25-10-2021 14:47:10	E170	A	62,9	65,7	77,5
10	25-10-2021 14:49:19	E170	A	62,2	65,2	76,3
10	25-10-2021 14:55:47	B738	A	63,8	67,6	78,5
10	25-10-2021 14:58:16	A21N	A	65,5	72,0	79,6
10	25-10-2021 15:00:53	GLF5	A	60,4	61,9	70,9
10	25-10-2021 15:05:48	P180	A	65,4	70,1	82,6
10	25-10-2021 15:13:40	E75S	A	63,7	67,1	77,7
10	25-10-2021 15:38:04	E75S	A	62,8	66,2	77,7
10	25-10-2021 15:42:08	E550	A	61,5	63,7	73,3
10	25-10-2021 15:44:30	B38M	A	63,9	67,3	79,3
10	25-10-2021 15:54:40	A21N	A	64,3	68,8	79,3
10	25-10-2021 16:00:42	B738	A	64,4	68,3	79,8
10	25-10-2021 16:04:34	A21N	A	63,5	66,2	77,2
10	25-10-2021 16:15:49	B737	A	63,5	66,8	79,8
10	25-10-2021 16:31:36	A320	A	61,9	64,2	77,4
10	25-10-2021 16:52:58	A321	A	64,3	67,4	79,1
10	25-10-2021 17:04:03	E195	A	64,1	66,9	79,6
10	25-10-2021 17:09:54	DH8D	A	62,7	65,1	77,1
10	25-10-2021 17:16:03	A21N	A	62,7	64,6	76,7
10	25-10-2021 17:22:27	GL7T	A	64,2	66,5	78,0
10	25-10-2021 17:25:08	E190	A	64,7	69,1	79,9
10	25-10-2021 17:30:13	CL30	A	63,5	66,2	76,3
10	25-10-2021 17:45:10	A319	A	63,5	68,2	79,4
10	25-10-2021 17:47:08	DH8D	A	62,8	65,3	76,5
10	25-10-2021 17:49:38	E75S	A	63,1	65,9	78,1
10	25-10-2021 17:51:35	CRJ9	A	62,8	65,1	76,4
10	25-10-2021 17:53:08	C56X	A	65,2	69,7	82,1
10	25-10-2021 17:58:31	E170	A	61,8	63,3	68,8
10	25-10-2021 18:03:05	DH8D	A	61,8	65,3	76,7
10	25-10-2021 18:14:19	B38M	A	62,1	63,7	75,4
10	25-10-2021 18:17:53	E190	A	63,2	65,7	78,3
10	25-10-2021 18:19:50	E170	A	61,8	63,8	77,4
10	25-10-2021 18:22:04	E75S	A	62,4	64,5	77,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-10-2021 18:24:35	DH8D	A	62,6	65,2	76,8
10	25-10-2021 18:28:02	DH8D	A	62,4	64,5	78,0
10	25-10-2021 18:30:56	A169	A	67,7	72,4	85,1
10	25-10-2021 18:34:28	E195	A	65,6	70,3	81,1
10	25-10-2021 18:36:27	GLF6	A	64,1	67,0	76,5
10	25-10-2021 18:38:54	B38M	A	62,8	64,9	76,0
10	25-10-2021 18:41:13	E195	A	62,8	65,4	76,9
10	25-10-2021 18:44:52	E75S	A	64,0	66,6	77,8
10	25-10-2021 18:48:11	DH8D	A	61,7	63,5	73,7
10	25-10-2021 18:49:54	AT75	A	62,6	64,7	76,3
10	25-10-2021 18:52:11	GLF6	A	62,9	66,0	78,4
10	25-10-2021 18:53:45	E75S	A	61,2	62,7	76,8
10	25-10-2021 18:55:48	E195	A	63,4	66,8	77,5
10	25-10-2021 18:57:55	E195	A	63,8	66,3	78,8
10	25-10-2021 19:00:38	A21N	A	63,2	65,4	77,0
10	25-10-2021 19:02:45	E75S	A	64,9	68,1	78,5
10	25-10-2021 19:05:18	E195	A	63,4	65,6	78,0
10	25-10-2021 19:18:11	E195	A	65,5	68,8	79,5
10	25-10-2021 19:21:37	E170	A	63,0	66,1	76,6
10	25-10-2021 19:46:52	A21N	A	61,7	63,2	75,3
10	25-10-2021 19:59:41	DH8D	A	62,2	64,7	76,2
10	25-10-2021 20:03:05	E195	A	62,3	65,2	77,2
10	25-10-2021 20:12:56	B38M	A	62,4	65,3	76,6
10	25-10-2021 20:33:03	C295	A	64,2	66,4	77,0
10	25-10-2021 20:35:58	B734	A	61,3	64,6	70,3
10	25-10-2021 20:36:54	E75S	A	62,5	66,2	78,6
10	25-10-2021 20:38:50	E170	A	61,2	64,7	77,2
10	25-10-2021 20:41:56	DH8D	A	66,0	69,3	75,1
10	25-10-2021 20:47:29	E75S	A	65,6	70,9	83,6
10	25-10-2021 20:52:08	B38M	A	64,0	66,4	78,0
10	25-10-2021 20:55:58	E170	A	62,9	69,8	80,1
10	25-10-2021 21:00:15	E75S	A	62,4	63,6	73,2
10	25-10-2021 21:02:13	E195	A	62,9	65,3	76,2
10	25-10-2021 21:04:44	E195	A	62,8	64,8	76,2
10	25-10-2021 21:09:53	E170	A	61,6	64,1	75,2
10	25-10-2021 21:18:34	AT72	A	64,0	67,9	80,2
10	25-10-2021 21:20:25	E195	A	63,8	66,0	77,4
10	25-10-2021 21:22:19	E75S	A	62,0	63,7	74,5
10	25-10-2021 21:26:45	E195	A	62,4	65,1	76,9
10	25-10-2021 21:30:44	A320	A	63,4	67,1	79,5
10	25-10-2021 21:38:37	E190	A	62,5	64,3	76,5
10	25-10-2021 21:41:58	B738	A	64,6	67,3	78,3
10	25-10-2021 21:43:53	A319	A	62,3	64,6	76,5
10	25-10-2021 21:45:55	E195	A	63,6	65,2	77,3
10	25-10-2021 21:47:33	B738	A	63,7	66,5	77,6
10	25-10-2021 21:50:08	E195	A	63,6	65,7	77,0
10	25-10-2021 21:52:39	B737	A	62,5	64,9	76,3
10	26-10-2021 07:58:17	E195	D	67,9	68,7	77,4
10	26-10-2021 08:01:22	E195	D	65,8	68,4	79,8
10	26-10-2021 08:03:31	E190	D	65,0	67,6	78,3
10	26-10-2021 08:05:25	E75S	D	65,0	67,7	79,6
10	26-10-2021 08:06:58	E75S	D	65,0	67,0	79,5
10	26-10-2021 08:12:44	E75S	D	64,8	67,3	78,6
10	26-10-2021 08:15:28	B38M	D	63,7	65,1	75,4
10	26-10-2021 08:18:44	E170	D	65,1	67,6	77,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-10-2021 09:03:00	E170	D	66,9	69,2	80,9
10	26-10-2021 09:51:58	BCS1	D	62,8	64,3	71,9
10	26-10-2021 10:07:11	P180	D	67,6	70,3	79,7
10	26-10-2021 10:26:18	E195	D	64,9	67,4	77,5
10	26-10-2021 10:27:33	A321	D	65,3	68,2	79,8
10	26-10-2021 10:35:57	DH8D	D	62,8	66,3	74,8
10	26-10-2021 10:49:39	E550	D	63,2	63,8	75,0
10	26-10-2021 10:51:31	C295	D	63,2	63,9	78,2
10	26-10-2021 10:56:24	GLF6	D	63,2	65,5	77,7
10	26-10-2021 11:05:11	E195	D	63,6	66,7	76,6
10	26-10-2021 12:19:06	A320	D	64,1	66,6	75,9
10	26-10-2021 12:36:15	E195	D	63,8	65,5	72,9
10	26-10-2021 12:37:59	A321	D	64,2	67,1	78,2
10	26-10-2021 12:46:14	A319	D	64,6	68,4	78,4
10	26-10-2021 12:56:14	E190	D	67,0	70,9	80,8
10	26-10-2021 12:59:55	E75S	D	64,4	66,5	78,9
10	26-10-2021 13:01:30	A21N	D	66,0	69,4	81,4
10	26-10-2021 13:28:19	E195	D	63,1	66,7	77,1
10	26-10-2021 14:13:43	E550	D	61,3	64,2	74,5
10	26-10-2021 14:23:07	GALX	D	62,5	65,8	75,8
10	26-10-2021 14:52:50	E195	D	62,8	66,4	76,3
10	26-10-2021 14:57:47	E170	D	61,2	63,7	74,4
10	26-10-2021 15:02:17	E170	D	62,9	66,1	75,2
10	26-10-2021 15:06:16	C68A	D	61,4	62,7	76,0
10	26-10-2021 15:07:43	E170	D	61,6	64,8	73,6
10	26-10-2021 15:14:17	E170	D	61,6	65,3	76,0
10	26-10-2021 15:16:27	E195	D	62,5	66,4	77,5
10	26-10-2021 15:19:58	E75S	D	63,0	66,1	79,1
10	26-10-2021 15:38:01	E170	D	60,1	61,4	71,9
10	26-10-2021 15:41:18	E195	D	62,9	67,0	79,3
10	26-10-2021 15:45:55	DH8D	D	63,4	65,8	77,8
10	26-10-2021 15:47:40	E195	D	61,4	66,8	80,9
10	26-10-2021 15:51:34	E195	D	62,8	68,9	80,5
10	26-10-2021 15:53:18	E75S	D	63,8	69,3	79,6
10	26-10-2021 15:55:58	E75S	D	62,0	65,6	74,8
10	26-10-2021 15:57:51	DH8D	D	60,5	62,5	72,6
10	26-10-2021 16:00:45	B38M	D	63,4	65,2	77,4
10	26-10-2021 16:11:57	E75S	D	64,5	68,1	79,4
10	26-10-2021 16:24:16	C56X	D	61,3	63,0	73,1
10	26-10-2021 16:32:15	E190	D	63,5	67,2	77,6
10	26-10-2021 16:34:13	DH8D	D	60,3	62,8	69,9
10	26-10-2021 16:47:31	E195	D	64,3	69,2	80,7
10	26-10-2021 16:53:31	A21N	D	63,3	68,2	78,9
10	26-10-2021 17:02:49	A321	D	64,4	67,8	81,4
10	26-10-2021 17:05:38	E195	D	64,7	68,6	80,4
10	26-10-2021 17:58:32	E75S	D	62,9	66,5	78,0
10	26-10-2021 18:03:14	B738	D	65,2	68,8	81,0
10	26-10-2021 18:05:08	E195	D	65,1	68,0	80,0
10	26-10-2021 18:08:45	C25A	D	64,6	67,3	82,3
10	26-10-2021 18:14:15	A21N	D	64,5	68,4	80,2
10	26-10-2021 18:38:00	A21N	D	64,7	68,3	80,4
10	26-10-2021 18:56:47	B788	D	61,6	63,1	74,9
10	26-10-2021 19:11:19	E170	D	63,7	67,5	79,3
10	26-10-2021 19:24:31	A321	D	62,7	65,0	79,2
10	26-10-2021 19:40:17	DH8D	D	60,3	62,1	69,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-10-2021 20:05:38	CL35	D	60,3	61,9	72,6
10	26-10-2021 20:37:38	E195	D	63,0	66,6	77,3
10	26-10-2021 20:39:50	E75S	D	64,0	67,2	79,8
10	26-10-2021 20:44:53	E195	D	64,0	67,6	78,7
10	26-10-2021 20:50:19	E75S	D	63,1	66,7	79,3
10	26-10-2021 20:55:08	E75S	D	62,1	66,0	78,6
10	26-10-2021 20:59:26	B738	D	62,1	63,5	74,9
10	26-10-2021 21:17:14	B763	D	64,9	68,7	80,7
10	26-10-2021 21:41:19	B734	D	65,5	70,2	81,5
10	26-10-2021 21:47:49	B762	D	66,4	71,7	83,4
10	26-10-2021 21:54:51	B77W	D	65,2	69,8	81,9
10	27-10-2021 06:17:03	B737	D	67,3	69,5	80,1
10	27-10-2021 06:23:46	A21N	D	67,0	67,9	77,8
10	27-10-2021 07:53:30	E195	D	67,5	68,6	77,0
10	27-10-2021 08:06:54	E170	D	64,8	67,8	79,3
10	27-10-2021 08:08:36	E195	D	63,9	65,4	75,7
10	27-10-2021 08:12:10	E190	D	67,3	70,2	81,4
10	27-10-2021 08:38:12	B738	D	63,7	65,9	77,1
10	27-10-2021 08:40:35	B738	D	66,8	69,6	82,6
10	27-10-2021 08:45:25	E75S	D	62,3	63,3	71,8
10	27-10-2021 09:00:05	E195	D	63,5	65,8	77,0
10	27-10-2021 09:17:52	E195	D	63,2	65,3	75,7
10	27-10-2021 09:19:33	B738	D	64,0	65,9	74,8
10	27-10-2021 09:21:29	E75S	D	65,5	69,3	80,7
10	27-10-2021 09:36:13	E195	D	65,3	67,1	74,3
10	27-10-2021 10:20:18	P180	D	63,0	65,7	77,8
10	27-10-2021 10:23:38	GLF6	D	64,4	66,9	75,5
10	27-10-2021 10:29:59	E75S	D	63,8	65,0	72,8
10	27-10-2021 10:38:21	E75S	D	64,6	68,3	79,0
10	27-10-2021 10:44:34	E75S	D	63,6	65,9	74,4
10	27-10-2021 10:49:03	E170	D	64,6	65,4	73,6
10	27-10-2021 11:11:38	E195	D	64,9	68,7	80,3
10	27-10-2021 11:35:07	E170	D	64,2	66,9	77,2
10	27-10-2021 11:52:25	E195	D	64,0	65,7	74,8
10	27-10-2021 12:18:06	A319	D	65,7	68,0	79,3
10	27-10-2021 12:22:33	E195	D	64,2	66,8	76,0
10	27-10-2021 12:30:29	E190	D	68,3	72,0	83,1
10	27-10-2021 12:51:32	E170	D	65,4	69,2	79,8
10	27-10-2021 13:09:05	E75S	D	65,5	68,7	81,4
10	27-10-2021 13:20:38	A20N	D	63,4	64,9	79,0
10	27-10-2021 13:28:40	E195	D	65,2	68,7	81,1
10	27-10-2021 13:35:55	CL30	D	64,0	67,6	78,6
10	27-10-2021 13:39:53	A319	D	65,0	69,1	79,6
10	27-10-2021 14:48:51	A319	D	64,3	68,4	80,1
10	27-10-2021 14:54:21	E75S	D	64,0	67,5	79,7
10	27-10-2021 15:06:37	BCS3	D	62,3	65,6	76,5
10	27-10-2021 15:10:58	B77W	D	65,0	67,6	79,6
10	27-10-2021 15:49:32	E75S	D	62,7	66,5	77,9
10	27-10-2021 15:57:33	E170	D	62,0	65,0	77,1
10	27-10-2021 16:02:26	E195	D	61,4	64,3	76,6
10	27-10-2021 16:16:28	B38M	D	61,9	63,9	76,0
10	27-10-2021 16:25:56	E75S	D	61,2	63,8	76,3
10	27-10-2021 16:27:26	DH8D	D	60,8	62,2	72,5
10	27-10-2021 16:37:06	E190	D	64,8	70,4	80,5
10	27-10-2021 16:40:50	E170	D	63,3	66,4	77,1



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-10-2021 16:42:55	E75S	D	63,4	67,4	79,4
10	27-10-2021 16:51:47	E195	D	64,8	69,5	81,2
10	27-10-2021 16:58:32	E195	D	65,0	69,7	81,1
10	27-10-2021 17:00:35	E75S	D	62,6	66,2	78,7
10	27-10-2021 17:05:11	E195	D	64,0	68,4	80,0
10	27-10-2021 17:10:11	E195	D	61,6	65,0	79,0
10	27-10-2021 17:12:45	E190	D	63,3	68,7	80,0
10	27-10-2021 17:14:45	E170	D	64,7	68,8	81,1
10	27-10-2021 17:25:25	E75S	D	61,8	64,2	75,4
10	27-10-2021 17:31:43	E195	D	65,2	69,4	81,6
10	27-10-2021 17:38:59	E75S	D	64,1	68,3	82,4
10	27-10-2021 17:48:22	B789	D	64,7	72,3	84,2
10	27-10-2021 17:50:26	B788	D	62,1	65,3	76,9
10	27-10-2021 17:53:22	A21N	D	63,7	67,7	80,2
10	27-10-2021 17:59:41	A321	D	65,3	70,1	82,6
10	27-10-2021 18:01:43	DH8D	D	60,9	63,8	70,9
10	27-10-2021 18:07:38	E170	D	62,2	65,2	75,4
10	27-10-2021 18:17:34	E195	D	65,2	69,4	82,0
10	27-10-2021 18:54:56	B738	D	62,5	66,0	78,6
10	27-10-2021 19:36:06	DH8D	A	66,0	69,6	78,3
10	27-10-2021 19:42:21	DH8D	D	60,3	62,6	74,6
10	27-10-2021 21:14:36	B763	D	64,2	67,5	80,0
10	27-10-2021 21:52:42	B762	D	66,8	70,1	83,1
10	28-10-2021 07:50:31	E195	D	66,7	68,4	76,7
10	28-10-2021 08:00:09	E190	D	63,8	65,3	75,5
10	28-10-2021 08:02:32	E170	D	63,6	66,1	76,1
10	28-10-2021 08:05:51	E195	D	64,9	67,3	79,2
10	28-10-2021 08:12:09	B38M	D	63,1	64,1	72,1
10	28-10-2021 08:14:11	E190	D	64,9	68,7	78,9
10	28-10-2021 08:19:22	B738	D	65,3	67,6	80,0
10	28-10-2021 08:21:17	E195	D	64,0	65,9	76,0
10	28-10-2021 08:22:59	B738	D	66,1	68,3	79,5
10	28-10-2021 08:25:00	E170	D	64,1	65,2	73,7
10	28-10-2021 08:28:05	B738	D	65,0	67,3	79,3
10	28-10-2021 08:47:30	B38M	D	64,0	66,0	79,1
10	28-10-2021 09:05:36	E170	D	64,1	65,7	74,6
10	28-10-2021 09:29:22	E195	D	63,6	66,2	76,1
10	28-10-2021 09:37:14	B738	D	64,2	66,7	75,4
10	28-10-2021 10:23:24	E75S	D	62,7	64,0	74,7
10	28-10-2021 10:25:11	DH8D	D	65,9	68,5	80,8
10	28-10-2021 10:29:33	A321	D	63,7	65,5	76,5
10	28-10-2021 10:30:43	E75S	D	64,4	66,9	80,0
10	28-10-2021 10:32:43	E75S	D	63,6	64,9	77,3
10	28-10-2021 10:37:21	B38M	D	63,9	66,3	78,8
10	28-10-2021 10:50:57	E195	D	64,2	66,4	77,2
10	28-10-2021 11:01:34	E195	D	63,6	66,5	73,6
10	28-10-2021 11:06:37	E195	D	66,1	70,6	79,4
10	28-10-2021 11:43:41	E195	D	63,9	65,4	74,7
10	28-10-2021 11:59:58	A321	D	63,5	66,3	78,0
10	28-10-2021 12:11:18	C560	D	65,3	69,1	79,6
10	28-10-2021 12:15:31	A21N	D	64,9	67,2	77,0
10	28-10-2021 12:32:52	E190	D	66,4	70,7	79,8
10	28-10-2021 13:28:40	E195	D	64,3	66,3	78,8
10	28-10-2021 13:38:08	A319	D	63,9	66,3	74,7
10	28-10-2021 14:12:20	A21N	D	63,3	68,2	78,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-10-2021 14:46:27	E170	D	62,1	65,9	76,8
10	28-10-2021 14:58:50	E75S	D	63,2	66,4	77,2
10	28-10-2021 15:05:03	E75S	D	62,7	67,1	77,3
10	28-10-2021 15:10:25	E75S	D	63,1	67,2	78,3
10	28-10-2021 15:12:17	C25A	D	59,7	60,8	69,2
10	28-10-2021 15:13:31	E75S	D	63,4	67,2	77,5
10	28-10-2021 15:20:35	E170	D	62,2	65,6	76,6
10	28-10-2021 15:31:47	E75S	D	62,2	65,9	77,7
10	28-10-2021 15:48:57	E195	D	62,5	66,8	76,3
10	28-10-2021 15:50:58	E195	D	62,4	66,4	78,0
10	28-10-2021 15:52:28	E190	D	65,0	69,3	80,6
10	28-10-2021 15:53:59	E195	D	63,9	68,4	78,5
10	28-10-2021 15:58:32	P180	D	62,7	65,4	76,6
10	28-10-2021 16:00:14	A21N	D	63,4	66,5	78,0
10	28-10-2021 16:07:25	B738	D	65,9	70,7	83,0
10	28-10-2021 16:08:55	E190	D	63,8	67,7	79,8
10	28-10-2021 16:16:05	A320	D	61,2	64,3	76,3
10	28-10-2021 16:19:23	B788	D	61,5	64,5	76,4
10	28-10-2021 16:21:11	B38M	D	64,2	68,4	79,5
10	28-10-2021 16:23:57	E195	D	65,1	68,3	80,0
10	28-10-2021 16:33:17	E195	D	63,9	67,4	79,1
10	28-10-2021 16:38:42	E195	D	65,0	68,4	80,0
10	28-10-2021 16:51:54	B38M	D	60,9	62,6	74,9
10	28-10-2021 16:53:51	B38M	D	62,2	67,2	81,7
10	28-10-2021 16:58:34	E75S	D	64,5	68,1	80,3
10	28-10-2021 16:59:57	E75S	D	65,8	74,5	81,1
10	28-10-2021 17:01:17	E195	D	64,7	69,0	80,5
10	28-10-2021 17:09:25	E170	D	64,4	68,3	79,5
10	28-10-2021 17:10:52	B788	D	62,8	67,3	77,9
10	28-10-2021 17:14:40	E75S	D	62,8	64,8	78,5
10	28-10-2021 17:17:39	E195	D	64,9	68,8	80,8
10	28-10-2021 17:21:58	E195	D	65,1	68,1	79,7
10	28-10-2021 17:23:19	E170	D	64,1	69,0	78,6
10	28-10-2021 17:42:36	A21N	D	63,8	68,0	80,1
10	28-10-2021 17:45:54	A21N	D	66,4	70,6	81,4
10	28-10-2021 17:56:43	DH8D	D	60,8	61,5	70,3
10	28-10-2021 18:07:30	B737	D	66,2	69,7	81,5
10	28-10-2021 18:09:09	CL35	D	61,1	62,8	76,0
10	28-10-2021 18:13:20	A319	D	64,0	67,1	79,8
10	28-10-2021 18:53:47	A320	D	63,7	67,4	80,4
10	28-10-2021 19:30:11	A21N	A	62,1	64,5	77,5
10	28-10-2021 19:39:01	AT75	A	63,0	65,3	76,7
10	28-10-2021 19:42:15	B38M	A	62,3	65,3	78,2
10	28-10-2021 19:57:19	DH8D	A	63,6	66,9	79,2
10	28-10-2021 19:59:33	A321	A	63,4	66,0	77,8
10	28-10-2021 20:03:23	E75S	A	64,3	67,1	79,1
10	28-10-2021 20:19:27	B38M	A	64,9	68,0	79,8
10	28-10-2021 20:24:35	B38M	A	65,8	68,7	79,9
10	28-10-2021 20:29:47	E170	A	62,0	63,8	76,1
10	28-10-2021 20:35:14	B734	A	63,4	68,3	78,9
10	28-10-2021 20:45:37	E170	A	62,0	64,1	76,2
10	28-10-2021 20:49:13	E195	A	63,8	66,3	78,2
10	28-10-2021 20:51:23	E170	A	64,0	66,5	77,2
10	28-10-2021 21:20:25	A319	A	63,4	67,3	79,8
10	28-10-2021 21:22:49	E195	A	63,3	65,6	76,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-10-2021 21:24:35	E75S	A	62,9	65,6	77,6
10	28-10-2021 21:26:53	E195	A	63,6	65,8	77,6
10	28-10-2021 21:28:46	B38M	A	64,7	68,1	78,9
10	28-10-2021 21:32:09	E195	A	64,6	67,7	78,9
10	28-10-2021 21:34:17	B38M	A	65,6	68,7	80,2
10	28-10-2021 21:36:17	E195	A	63,0	65,7	78,0
10	28-10-2021 21:38:11	B738	A	64,7	67,6	79,3
10	28-10-2021 21:40:28	E75S	A	62,7	64,6	75,9
10	28-10-2021 21:44:24	B38M	A	64,2	67,7	78,8
10	28-10-2021 21:46:54	E550	A	63,2	65,2	75,2
10	28-10-2021 21:49:00	E195	A	63,9	66,3	78,8
10	28-10-2021 21:59:29	DH8D	A	64,0	66,0	76,6
10	29-10-2021 06:01:07	B762	A	66,7	67,9	77,8
10	29-10-2021 06:16:28	E195	A	65,6	66,1	75,6
10	29-10-2021 06:22:27	B734	A	66,5	68,5	76,9
10	29-10-2021 06:31:50	B738	A	66,7	67,5	77,5
10	29-10-2021 07:12:55	B738	A	67,1	67,7	76,1
10	29-10-2021 07:25:16	B738	A	65,9	67,1	74,9
10	29-10-2021 07:44:57	B38M	A	66,0	66,7	76,4
10	29-10-2021 08:05:09	E170	A	63,5	64,9	75,3
10	29-10-2021 08:24:37	E75S	A	65,0	66,4	76,1
10	29-10-2021 08:36:48	DH8D	A	64,8	67,2	77,4
10	29-10-2021 08:42:10	E75S	A	63,6	64,6	74,0
10	29-10-2021 08:48:37	E75S	A	63,6	65,0	75,6
10	29-10-2021 08:50:12	E170	A	64,7	66,2	75,8
10	29-10-2021 08:57:09	E195	A	65,5	66,7	76,3
10	29-10-2021 08:58:42	E190	A	64,6	66,5	76,4
10	29-10-2021 09:06:25	A321	A	64,7	66,5	76,8
10	29-10-2021 09:08:53	CRJ9	A	64,8	68,9	76,6
10	29-10-2021 09:14:36	E195	A	64,4	65,8	77,2
10	29-10-2021 09:28:23	DH8D	A	64,0	65,3	74,8
10	29-10-2021 09:30:39	E195	A	66,2	68,4	77,9
10	29-10-2021 09:36:57	E195	A	63,9	65,9	76,9
10	29-10-2021 09:58:55	DH8D	A	64,2	65,2	75,6
10	29-10-2021 10:25:47	E75S	A	64,1	66,1	75,2
10	29-10-2021 10:46:03	E75S	A	64,4	66,0	74,8
10	29-10-2021 10:52:20	B788	A	64,6	66,4	76,6
10	29-10-2021 10:57:59	E190	A	63,7	65,9	75,7
10	29-10-2021 11:00:28	A21N	A	63,7	65,2	73,7
10	29-10-2021 11:10:18	B789	A	65,5	68,2	79,1
10	29-10-2021 11:16:38	E195	A	64,3	66,2	75,4
10	29-10-2021 11:27:58	E190	A	64,5	66,6	75,6
10	29-10-2021 11:34:10	A319	A	64,1	66,1	76,7
10	29-10-2021 11:36:05	A21N	A	64,4	67,0	76,5
10	29-10-2021 11:38:59	E195	A	63,7	66,1	76,9
10	29-10-2021 11:55:03	E195	A	63,8	65,7	75,2
10	29-10-2021 11:56:55	A320	A	67,2	69,8	78,7
10	29-10-2021 12:04:27	B77W	A	66,9	69,7	80,3
10	29-10-2021 12:06:47	E195	A	64,9	67,1	77,2
10	29-10-2021 12:13:31	B788	A	65,6	67,8	77,3
10	29-10-2021 12:24:39	A319	A	63,6	64,7	73,2
10	29-10-2021 12:28:40	B738	A	65,7	68,0	78,5
10	29-10-2021 12:34:01	B789	A	64,5	65,6	75,3
10	29-10-2021 12:36:03	E195	A	64,1	65,7	76,7
10	29-10-2021 12:38:04	E195	A	64,2	66,7	76,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-10-2021 12:40:01	E75S	A	63,7	65,7	76,3
10	29-10-2021 12:44:34	DH8D	A	62,9	64,8	72,0
10	29-10-2021 12:47:51	B38M	A	66,9	69,3	77,7
10	29-10-2021 12:50:06	E75S	A	64,5	66,0	77,9
10	29-10-2021 13:01:17	B738	A	65,3	67,6	79,5
10	29-10-2021 13:04:20	B789	A	66,1	69,0	80,7
10	29-10-2021 13:06:56	B788	A	65,6	68,3	80,8
10	29-10-2021 13:09:22	DH8D	A	64,8	66,5	78,2
10	29-10-2021 13:11:16	A321	A	65,9	68,5	79,3
10	29-10-2021 13:13:15	E170	A	64,4	66,4	76,9
10	29-10-2021 13:16:40	E195	A	64,1	66,1	75,2
10	29-10-2021 13:19:24	B38M	A	66,4	70,1	78,7
10	29-10-2021 13:21:03	B38M	A	64,6	65,9	76,4
10	29-10-2021 13:23:18	E195	A	63,4	64,9	76,0
10	29-10-2021 13:25:55	C295	A	64,6	65,9	74,1
10	29-10-2021 13:32:14	DH8D	A	64,2	66,1	76,5
10	29-10-2021 13:37:18	B788	A	64,6	66,8	78,1
10	29-10-2021 13:39:43	C295	A	64,2	65,6	73,8
10	29-10-2021 13:43:08	E190	A	63,7	66,3	74,1
10	29-10-2021 14:04:27	B788	A	63,6	65,9	78,4
10	29-10-2021 14:08:55	DH8D	A	62,8	65,3	75,6
10	29-10-2021 14:12:08	E75S	A	62,8	66,5	78,2
10	29-10-2021 14:14:27	B738	A	63,8	68,0	78,1
10	29-10-2021 14:16:50	E195	A	63,2	66,5	77,1
10	29-10-2021 14:22:04	E195	A	63,6	66,6	77,6
10	29-10-2021 14:29:49	B738	A	64,4	68,1	79,5
10	29-10-2021 14:31:58	E170	A	62,7	65,4	76,3
10	29-10-2021 14:34:20	C295	A	63,6	65,5	75,4
10	29-10-2021 14:37:07	E195	A	64,2	67,7	78,3
10	29-10-2021 14:43:25	E75S	A	62,5	66,1	77,0
10	29-10-2021 14:46:29	E170	A	63,1	67,0	77,2
10	29-10-2021 14:48:54	DH8D	A	63,5	65,0	74,3
10	29-10-2021 14:50:39	E75S	A	63,0	65,2	75,8
10	29-10-2021 14:52:52	E75S	A	62,9	66,5	77,5
10	29-10-2021 14:54:27	E75S	A	63,4	65,8	76,7
10	29-10-2021 14:56:42	B738	A	63,9	66,3	77,5
10	29-10-2021 14:59:36	E170	A	63,0	66,2	76,8
10	29-10-2021 15:04:21	DH8D	A	68,0	72,5	82,4
10	29-10-2021 15:11:06	A321	A	62,1	64,0	75,1
10	29-10-2021 15:19:56	DH8D	A	64,0	66,5	76,5
10	29-10-2021 15:21:57	E195	A	61,9	64,7	77,2
10	29-10-2021 15:27:07	A21N	A	64,1	65,9	77,7
10	29-10-2021 15:30:26	E170	A	62,1	65,3	76,1
10	29-10-2021 15:50:45	E190	A	62,9	65,3	77,5
10	29-10-2021 16:06:43	A320	A	62,1	64,3	75,3
10	29-10-2021 16:20:24	B737	A	65,0	68,5	79,3
10	29-10-2021 16:33:14	G280	A	61,7	64,4	76,1
10	29-10-2021 16:38:21	A21N	A	62,5	65,9	77,7
10	29-10-2021 16:48:11	A21N	A	62,7	69,7	77,0
10	29-10-2021 16:53:19	B38M	A	64,6	67,6	78,9
10	29-10-2021 16:59:51	B789	A	65,0	68,2	80,5
10	29-10-2021 17:02:38	E195	A	62,9	66,2	80,0
10	29-10-2021 17:10:54	A320	A	62,6	65,6	78,2
10	29-10-2021 17:40:36	A333	A	65,2	71,8	82,5
10	29-10-2021 17:46:05	A320	A	64,3	69,7	79,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-10-2021 17:48:49	A320	A	64,1	66,4	78,2
10	29-10-2021 17:50:51	E195	A	62,4	64,8	77,7
10	29-10-2021 17:53:13	B738	A	64,6	67,1	78,9
10	29-10-2021 17:55:45	B738	A	63,4	66,8	77,9
10	29-10-2021 17:57:18	CRJ9	A	65,2	68,2	82,2
10	29-10-2021 18:20:40	DH8D	A	61,6	63,6	76,9
10	29-10-2021 18:23:15	AT75	A	62,4	64,3	75,6
10	29-10-2021 18:25:17	DH8D	A	64,2	75,4	82,1
10	29-10-2021 18:35:16	DH8D	A	64,1	67,1	79,9
10	29-10-2021 18:37:40	E75S	A	62,7	65,3	76,7
10	29-10-2021 18:40:26	E195	A	63,3	66,3	78,2
10	29-10-2021 18:44:52	AT75	A	61,7	63,3	74,5
10	29-10-2021 18:47:01	B38M	A	60,7	61,7	70,2
10	29-10-2021 18:48:33	CL30	A	63,2	65,5	77,7
10	29-10-2021 18:50:50	E75S	A	61,5	63,4	74,7
10	29-10-2021 18:52:46	E195	A	63,3	65,9	78,4
10	29-10-2021 18:54:56	E195	A	63,2	66,1	79,4
10	29-10-2021 18:56:55	E75S	A	63,0	66,3	77,2
10	29-10-2021 19:03:50	E170	A	61,4	62,8	75,5
10	29-10-2021 19:06:00	E195	A	63,5	66,5	78,1
10	29-10-2021 19:32:33	B738	A	62,8	65,5	77,5
10	29-10-2021 19:35:12	A21N	A	62,3	65,9	76,9
10	29-10-2021 19:44:56	B38M	A	63,6	65,7	77,9
10	29-10-2021 19:49:11	DH8D	A	62,8	64,7	76,0
10	29-10-2021 20:05:21	E75S	A	61,9	63,4	76,5
10	29-10-2021 20:07:54	B738	A	64,5	66,8	78,6
10	29-10-2021 20:13:22	B38M	A	63,5	66,9	78,0
10	29-10-2021 20:30:07	B734	A	67,0	73,1	81,9
10	29-10-2021 20:32:06	E170	A	63,5	65,5	77,9
10	29-10-2021 20:41:17	E75S	A	61,9	63,5	75,5
10	29-10-2021 20:43:43	DH8D	A	63,0	65,0	76,2
10	29-10-2021 20:55:13	E195	A	62,7	66,7	79,2
10	29-10-2021 21:05:40	E195	A	64,0	66,6	78,8
10	29-10-2021 21:08:18	E170	A	63,3	66,0	78,1
10	29-10-2021 21:10:16	E195	A	63,8	65,9	77,9
10	29-10-2021 21:14:12	B738	A	64,5	67,2	78,1
10	29-10-2021 21:16:40	E190	A	62,5	64,8	76,5
10	29-10-2021 21:21:27	E195	A	63,1	65,7	78,4
10	29-10-2021 21:26:56	A320	A	63,9	66,1	77,5
10	29-10-2021 21:28:44	E195	A	63,5	66,0	78,6
10	29-10-2021 21:30:19	E195	A	63,5	65,6	78,9
10	29-10-2021 21:32:30	B38M	A	62,5	64,2	76,0
10	29-10-2021 21:34:06	E75S	A	61,8	63,8	75,9
10	29-10-2021 21:36:07	E75S	A	62,2	65,1	76,0
10	29-10-2021 21:48:32	B738	A	64,0	67,1	78,1
10	29-10-2021 21:50:19	B738	A	63,0	64,9	77,1
10	29-10-2021 21:51:58	B738	A	63,6	66,0	77,7
10	29-10-2021 21:53:40	B38M	A	63,2	65,5	76,4
10	29-10-2021 21:55:33	E75S	A	62,7	64,3	75,9
10	29-10-2021 21:58:49	E195	A	63,1	65,7	79,9
10	30-10-2021 08:22:15	B38M	A	65,9	68,9	77,7
10	30-10-2021 08:33:31	E290	A	63,7	64,5	73,7
10	30-10-2021 08:43:32	A21N	A	64,9	66,1	75,7
10	30-10-2021 08:52:00	B738	A	65,0	67,1	77,0
10	30-10-2021 09:04:56	A320	A	64,1	65,2	75,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30-10-2021 09:09:39	E195	A	65,2	70,4	78,0
10	30-10-2021 09:13:24	E195	A	65,3	66,9	75,3
10	30-10-2021 09:20:25	E195	A	63,9	64,6	73,9
10	30-10-2021 10:08:54	DH8D	A	64,1	65,4	73,1
10	30-10-2021 11:07:32	A321	A	63,9	65,8	74,7
10	30-10-2021 11:10:43	B788	A	64,9	67,0	78,2
10	30-10-2021 11:15:01	E170	A	64,2	65,6	73,8
10	30-10-2021 11:32:31	A21N	A	62,5	63,5	72,5
10	30-10-2021 11:41:38	B77W	A	66,0	69,5	80,5
10	30-10-2021 11:50:12	A319	A	62,7	63,7	71,7
10	30-10-2021 11:52:06	E75L	A	64,5	65,1	74,9
10	30-10-2021 11:54:13	B738	A	65,3	68,7	77,9
10	30-10-2021 12:07:12	E195	A	63,9	65,1	73,9
10	30-10-2021 12:12:50	B738	A	64,6	66,9	76,6
10	30-10-2021 12:14:46	E195	A	63,2	64,6	76,5
10	30-10-2021 12:24:41	B788	A	64,3	66,4	77,7
10	30-10-2021 12:26:52	B788	A	65,9	69,4	79,1
10	30-10-2021 12:29:18	B738	A	65,2	66,5	77,7
10	30-10-2021 12:34:08	B38M	A	63,6	64,4	74,7
10	30-10-2021 12:37:23	E195	A	65,2	67,9	77,5
10	30-10-2021 12:40:34	DH8D	A	63,3	64,4	72,3
10	30-10-2021 13:06:49	E190	A	64,0	65,6	74,5
10	30-10-2021 13:11:26	B738	A	65,0	67,2	77,1
10	30-10-2021 13:13:24	B738	A	65,3	67,8	76,8
10	30-10-2021 13:17:24	B788	A	64,2	66,4	76,5
10	30-10-2021 13:24:02	E195	A	67,8	70,5	81,4
10	30-10-2021 13:26:17	B738	A	64,8	67,4	77,3
10	30-10-2021 13:28:51	A320	A	64,6	65,6	75,4
10	30-10-2021 13:38:46	DH8D	A	63,1	64,8	73,9
10	30-10-2021 13:42:19	DH8D	A	64,5	66,0	74,9
10	30-10-2021 13:44:42	E190	A	63,7	65,9	76,8
10	30-10-2021 13:47:07	B38M	A	66,6	69,0	78,3
10	30-10-2021 13:54:47	B789	A	65,3	67,2	77,9
10	30-10-2021 14:06:15	B788	A	65,5	70,4	81,4
10	30-10-2021 14:08:53	E195	A	63,5	66,5	77,3
10	30-10-2021 14:10:47	E190	A	62,9	65,2	76,5
10	30-10-2021 14:13:19	B738	A	64,6	68,1	78,9
10	30-10-2021 14:18:44	B789	A	64,7	67,8	78,9
10	30-10-2021 14:24:28	B738	A	63,3	66,4	79,4
10	30-10-2021 14:30:47	E75S	A	65,6	71,0	80,8
10	30-10-2021 14:37:46	E170	A	60,6	63,3	76,2
10	30-10-2021 14:42:15	E195	A	62,7	67,0	76,7
10	30-10-2021 14:53:57	E75S	A	63,2	66,5	77,0
10	30-10-2021 15:20:22	B738	A	63,8	66,7	78,2
10	30-10-2021 15:44:41	A21N	A	63,3	66,3	77,6
10	30-10-2021 16:16:58	B737	A	68,1	73,2	87,5
10	30-10-2021 16:46:07	A320	A	64,1	67,9	79,1
10	30-10-2021 16:50:10	A321	A	63,3	65,0	76,9
10	30-10-2021 16:53:10	A321	A	63,0	64,7	76,9
10	30-10-2021 17:23:07	E195	A	63,5	66,3	79,4
10	30-10-2021 17:34:03	A20N	A	62,9	66,9	79,0
10	30-10-2021 17:43:52	E170	A	62,3	64,6	76,2
10	30-10-2021 17:46:43	B738	A	64,9	67,6	80,0
10	30-10-2021 17:54:03	A20N	A	62,5	64,6	76,8
10	30-10-2021 18:01:59	A321	A	64,0	66,6	77,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30-10-2021 18:14:18	DH8D	A	63,9	68,3	77,9
10	30-10-2021 18:18:52	AT75	A	61,6	63,5	74,6
10	30-10-2021 18:23:34	E190	A	63,6	65,9	78,9
10	30-10-2021 18:25:38	E195	A	65,2	70,9	81,1
10	30-10-2021 18:27:53	E195	A	62,5	66,1	77,8
10	30-10-2021 18:47:43	E195	A	62,5	66,8	78,6
10	30-10-2021 18:51:58	B38M	A	63,7	67,8	78,2
10	30-10-2021 18:54:32	E195	A	63,4	66,3	78,5
10	30-10-2021 19:02:51	E195	A	63,7	66,8	78,9
10	30-10-2021 19:06:27	B738	A	63,8	66,6	79,3
10	30-10-2021 19:14:11	B38M	A	62,6	66,4	77,1
10	30-10-2021 19:26:44	E75S	A	62,5	64,7	77,0
10	30-10-2021 19:48:08	B38M	A	63,3	66,0	78,1
10	30-10-2021 20:11:02	C25A	A	60,5	61,7	70,0
10	30-10-2021 20:17:30	E75S	A	63,2	66,5	76,4
10	30-10-2021 20:48:12	B738	A	66,3	69,8	79,5
10	30-10-2021 21:05:39	B38M	A	63,6	66,4	78,3
10	30-10-2021 21:08:14	B38M	A	61,8	64,2	75,2
10	30-10-2021 21:10:38	A319	A	63,4	66,8	78,2
10	30-10-2021 21:32:50	E195	A	63,5	67,2	78,4
10	30-10-2021 21:54:53	E195	A	64,9	68,5	78,3
10	30-10-2021 21:57:13	B738	A	64,6	68,7	79,4
10	30-10-2021 21:59:20	B738	A	63,0	66,6	77,9
10	31-10-2021 06:45:34	B789	A	67,0	68,3	77,8
10	31-10-2021 07:17:08	B738	A	66,9	69,2	76,9
10	31-10-2021 07:47:23	B738	A	66,1	67,0	75,2
10	31-10-2021 08:26:44	A20N	A	64,6	66,6	75,0
10	31-10-2021 09:09:37	B738	A	65,7	69,6	77,5
10	31-10-2021 09:44:54	B738	A	64,1	65,8	76,4
10	31-10-2021 09:50:14	A21N	A	63,7	65,4	72,7
10	31-10-2021 11:43:36	B737	A	65,8	69,5	78,8
10	31-10-2021 11:47:22	A320	A	64,4	66,5	76,4
10	31-10-2021 11:49:38	A319	A	65,1	67,2	77,1
10	31-10-2021 11:54:49	B788	A	64,4	67,3	77,4
10	31-10-2021 11:57:13	A20N	A	65,9	68,0	75,4
10	31-10-2021 12:01:02	B38M	A	64,8	66,2	74,8
10	31-10-2021 12:03:15	B38M	A	65,8	68,5	77,8
10	31-10-2021 12:07:28	B788	A	66,6	69,0	79,8
10	31-10-2021 12:26:18	E75S	A	65,1	67,9	75,9
10	31-10-2021 12:28:01	B789	A	64,6	66,5	77,1
10	31-10-2021 12:30:57	E195	A	65,1	66,9	75,1
10	31-10-2021 12:44:37	E195	A	63,8	65,6	77,4
10	31-10-2021 13:04:29	E195	A	64,3	66,9	77,7
10	31-10-2021 13:23:58	E195	A	64,1	66,1	76,6
10	31-10-2021 13:26:27	B788	A	64,4	67,4	76,5
10	31-10-2021 13:28:47	B38M	A	63,5	64,5	73,9
10	31-10-2021 13:37:39	E195	A	64,3	66,1	76,1
10	31-10-2021 14:01:25	B38M	A	63,6	66,1	76,8
10	31-10-2021 14:03:52	A321	A	62,5	65,1	75,1
10	31-10-2021 14:12:47	E195	A	63,8	66,3	77,2
10	31-10-2021 14:14:53	B38M	A	63,6	65,6	76,6
10	31-10-2021 14:16:46	B788	A	63,2	67,2	78,3
10	31-10-2021 14:22:13	B38M	A	63,6	66,0	76,8
10	31-10-2021 14:25:07	DH8D	A	61,6	64,4	74,6
10	31-10-2021 14:39:15	B738	A	63,3	66,8	78,3



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	31-10-2021 14:42:52	B738	A	64,5	68,7	78,1
10	31-10-2021 14:45:06	E75S	A	62,6	65,1	76,4
10	31-10-2021 14:47:43	E75S	A	61,8	64,0	74,8
10	31-10-2021 14:49:48	E170	A	61,5	63,1	73,6
10	31-10-2021 14:51:58	E75S	A	61,8	64,9	76,4
10	31-10-2021 15:02:14	E75S	A	61,3	63,7	74,3
10	31-10-2021 15:04:10	DH8D	A	62,5	64,9	75,7
10	31-10-2021 15:06:39	E75S	A	61,9	64,8	74,2
10	31-10-2021 15:08:47	E195	A	64,6	66,9	77,4
10	31-10-2021 16:08:49	P180	A	63,7	67,1	80,6
10	31-10-2021 16:12:16	E295	A	63,5	66,2	77,3
10	31-10-2021 16:16:53	B738	A	63,9	69,1	79,1
10	31-10-2021 16:20:41	A320	A	64,1	66,2	76,7
10	31-10-2021 16:51:59	CRJ9	A	61,7	63,5	75,6
10	31-10-2021 16:53:38	A321	A	62,3	64,5	75,9
10	31-10-2021 17:07:34	A21N	A	62,9	64,6	75,9
10	31-10-2021 17:32:31	B738	A	65,0	67,6	79,0
10	31-10-2021 17:37:10	CRJ9	A	61,1	63,1	75,3
10	31-10-2021 17:42:23	A321	A	64,8	68,7	80,2
10	31-10-2021 17:57:49	E195	A	66,0	69,6	82,5
10	31-10-2021 18:22:16	A319	A	60,0	62,3	73,2
10	31-10-2021 18:36:48	A319	A	62,3	65,2	76,6
10	31-10-2021 18:38:30	AT75	A	64,0	69,0	81,2
10	31-10-2021 18:40:50	E170	A	61,7	63,2	74,9
10	31-10-2021 18:44:49	DH8D	A	64,0	72,2	79,3
10	31-10-2021 18:46:50	A21N	A	63,1	65,4	76,7
10	31-10-2021 18:48:40	E75S	A	63,6	65,8	77,4
10	31-10-2021 18:50:37	E195	A	63,9	66,4	78,1
10	31-10-2021 18:52:52	E75S	A	62,9	65,5	77,6
10	31-10-2021 18:54:58	E75S	A	61,7	65,4	77,5
10	31-10-2021 18:56:56	DH8D	A	62,0	63,5	74,3
10	31-10-2021 18:58:57	E75S	A	63,8	66,9	78,6
10	31-10-2021 19:00:54	E195	A	63,1	67,5	80,8
10	31-10-2021 19:02:26	E170	A	60,5	63,3	72,8
10	31-10-2021 19:05:10	E195	A	63,5	65,7	78,4
10	31-10-2021 19:07:07	BCS1	A	61,7	63,4	74,8
10	31-10-2021 19:09:01	E195	A	63,1	66,0	78,4
10	31-10-2021 19:11:07	E170	A	64,0	66,0	77,8
10	31-10-2021 19:13:14	B77W	A	65,8	70,1	82,9
10	31-10-2021 19:15:53	DH8D	A	65,5	72,6	83,6
10	31-10-2021 19:18:16	DH8D	A	62,5	64,5	74,8
10	31-10-2021 19:20:09	E195	A	63,4	66,3	78,4
10	31-10-2021 19:22:17	B38M	A	62,8	65,7	77,6
10	31-10-2021 19:25:03	CL30	A	68,3	73,5	81,9
10	31-10-2021 19:36:13	DH8D	A	61,5	63,2	75,4
10	31-10-2021 20:17:22	B38M	A	64,3	67,3	78,3
10	31-10-2021 20:21:48	A21N	A	61,7	64,6	76,9
10	31-10-2021 20:33:40	E75S	A	62,0	63,8	76,1
10	31-10-2021 20:36:07	E195	A	62,7	65,0	77,6
10	31-10-2021 20:41:24	DH8D	A	62,0	64,0	75,4
10	31-10-2021 20:46:33	E75S	A	61,6	63,5	75,6
10	31-10-2021 20:55:03	E170	A	62,1	64,2	77,0
10	31-10-2021 20:58:13	E170	A	62,6	64,6	75,8
10	31-10-2021 21:03:47	E195	A	63,7	68,1	78,7
10	31-10-2021 21:12:06	E75S	A	61,5	63,2	76,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	31-10-2021 21:13:49	E195	A	63,4	65,9	78,0
10	31-10-2021 21:15:49	E195	A	63,6	66,3	78,7
10	31-10-2021 21:17:53	B738	A	64,0	66,3	78,5
10	31-10-2021 21:21:46	E170	A	62,3	64,4	76,4
10	31-10-2021 21:26:40	B38M	A	62,8	65,0	77,6
10	31-10-2021 21:28:53	B738	A	64,1	66,7	78,9
10	31-10-2021 21:30:50	B38M	A	64,4	67,5	79,0
10	31-10-2021 21:32:58	E195	A	63,6	66,4	78,9
10	31-10-2021 21:34:54	E75S	A	63,7	66,4	76,5
10	31-10-2021 21:37:18	E190	A	63,1	66,9	77,9
10	31-10-2021 21:39:26	B738	A	64,1	66,6	78,1
10	31-10-2021 21:41:51	E195	A	63,8	66,4	77,4
10	31-10-2021 21:43:49	B38M	A	63,3	66,0	77,6
10	31-10-2021 21:48:03	A321	A	64,0	68,0	78,8

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-10-2021 22:00:55	E195	A	63,4	67,3	79,4
10	01-10-2021 22:06:46	A320	A	62,3	66,8	80,6
10	01-10-2021 22:09:53	B738	A	63,0	66,7	79,0
10	01-10-2021 22:13:03	E195	A	63,3	67,3	79,1
10	01-10-2021 22:15:02	B738	A	64,5	69,8	80,8
10	01-10-2021 22:22:00	A321	A	66,8	76,4	83,6
10	01-10-2021 22:26:04	E195	A	63,2	66,3	78,5
10	01-10-2021 22:29:39	A21N	A	62,1	66,4	78,6
10	01-10-2021 22:33:29	A320	A	63,5	67,5	80,2
10	01-10-2021 22:46:36	A321	A	62,4	65,7	81,2
10	01-10-2021 22:53:21	B737	A	62,0	65,9	78,1
10	01-10-2021 22:57:34	A21N	A	61,6	64,3	76,7
10	01-10-2021 22:59:32	B738	A	63,1	66,5	79,3
10	01-10-2021 23:13:17	B738	A	64,0	67,8	80,5
10	01-10-2021 23:15:41	A321	A	62,3	65,3	77,4
10	01-10-2021 23:29:54	A321	A	62,5	65,7	77,1
10	02-10-2021 22:01:15	B38M	A	63,3	66,4	77,9
10	02-10-2021 22:17:27	B738	A	64,1	67,3	79,1
10	02-10-2021 22:38:34	GLEK	A	60,1	61,9	73,5
10	02-10-2021 22:46:25	A21N	A	62,0	64,5	76,9
10	02-10-2021 22:48:30	A321	A	61,1	63,8	74,5
10	02-10-2021 23:26:43	B38M	A	65,1	69,3	79,8
10	03-10-2021 00:06:45	A21N	A	62,3	64,8	76,8
10	03-10-2021 00:21:07	A321	A	60,9	62,9	74,7
10	03-10-2021 05:28:21	B738	A	63,7	67,7	78,8
10	03-10-2021 05:39:53	B738	A	65,1	69,4	80,5
10	03-10-2021 05:59:08	A321	A	63,3	66,8	78,5
10	03-10-2021 22:00:55	GL5T	A	62,7	67,2	77,1
10	03-10-2021 22:03:24	B38M	A	62,9	66,6	78,7
10	03-10-2021 22:05:46	B737	A	62,6	66,8	78,2
10	03-10-2021 22:09:12	A21N	A	61,1	63,9	75,4
10	03-10-2021 22:21:59	B738	A	63,3	68,0	79,0
10	03-10-2021 22:30:06	B788	A	62,9	66,6	78,4
10	03-10-2021 22:32:28	A321	A	61,7	65,2	76,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-10-2021 22:43:06	B788	A	62,9	66,8	79,2
10	03-10-2021 22:48:26	A20N	A	61,4	65,2	76,5
10	03-10-2021 22:51:53	GLF4	A	60,7	63,4	74,4
10	03-10-2021 22:54:51	B738	A	63,0	67,3	78,9
10	03-10-2021 23:08:14	A321	A	62,2	65,9	77,1
10	03-10-2021 23:11:51	B738	A	64,3	68,2	78,3
10	03-10-2021 23:20:07	A321	A	62,0	64,9	75,6
10	04-10-2021 00:04:20	A321	A	61,9	65,0	75,5
10	04-10-2021 05:20:54	B752	A	64,1	66,4	78,4
10	04-10-2021 05:28:24	B752	A	62,0	64,8	76,7
10	04-10-2021 05:31:14	B38M	A	62,6	66,3	77,8
10	04-10-2021 05:38:28	B38M	A	62,6	67,4	78,1
10	04-10-2021 05:47:43	A21N	A	61,2	63,8	75,9
10	04-10-2021 05:56:14	B734	A	63,4	66,2	78,5
10	04-10-2021 22:05:27	A320	A	62,9	66,8	77,2
10	04-10-2021 22:07:19	B738	A	62,8	67,3	79,7
10	04-10-2021 22:12:23	B738	A	64,1	67,7	79,1
10	04-10-2021 22:18:54	E195	A	62,8	65,1	77,9
10	04-10-2021 22:21:00	A21N	A	63,4	66,9	78,0
10	04-10-2021 22:23:17	A321	A	60,5	62,7	74,5
10	04-10-2021 22:34:59	B38M	A	64,3	67,0	78,8
10	04-10-2021 22:49:43	A21N	A	61,2	62,7	74,0
10	04-10-2021 22:54:22	A321	A	62,1	65,5	76,7
10	04-10-2021 23:08:53	B789	A	65,5	68,8	80,7
10	04-10-2021 23:10:45	A321	A	61,3	64,0	75,6
10	04-10-2021 23:12:59	C25A	A	58,7	59,4	68,2
10	04-10-2021 23:15:09	B738	A	64,1	67,3	78,4
10	04-10-2021 23:17:20	A321	A	62,5	64,8	76,3
10	04-10-2021 23:25:18	B738	A	63,5	66,2	78,3
10	05-10-2021 05:28:10	B788	A	64,5	68,4	80,6
10	05-10-2021 05:32:43	B763	A	64,7	67,8	80,6
10	05-10-2021 05:39:10	ATP	A	65,3	69,9	80,6
10	05-10-2021 05:44:57	B752	A	64,9	67,4	80,6
10	05-10-2021 05:59:18	E75S	A	61,7	64,6	77,3
10	05-10-2021 22:20:20	B38M	A	62,7	66,1	78,6
10	05-10-2021 22:26:27	A320	A	63,6	69,1	80,1
10	05-10-2021 22:39:51	A321	A	62,3	66,1	80,5
10	05-10-2021 22:51:28	A21N	A	62,9	66,6	79,6
10	05-10-2021 22:55:40	A21N	A	62,7	66,9	78,2
10	05-10-2021 23:02:22	A321	A	62,5	67,3	78,9
10	06-10-2021 05:25:46	ATP	A	61,5	66,7	78,9
10	06-10-2021 05:38:25	B763	A	63,9	68,7	81,3
10	06-10-2021 05:43:41	B752	A	64,1	69,0	80,5
10	06-10-2021 05:52:51	E195	A	63,6	70,2	80,3
10	06-10-2021 05:56:58	DH8D	A	60,9	66,4	78,5
10	06-10-2021 05:59:37	A21N	A	62,7	66,9	77,3
10	06-10-2021 22:00:37	B737	A	62,2	66,7	78,8
10	06-10-2021 22:03:03	B738	A	64,6	68,6	80,5
10	06-10-2021 22:06:36	E75S	A	61,8	66,2	77,3
10	06-10-2021 22:10:52	A320	A	63,1	66,9	78,7
10	06-10-2021 22:15:15	A21N	A	61,6	64,6	76,5
10	06-10-2021 22:33:11	B38M	A	63,3	67,0	78,6
10	06-10-2021 22:39:19	A321	A	61,8	64,7	76,7
10	06-10-2021 22:41:05	A21N	A	61,3	64,5	76,7
10	06-10-2021 22:50:20	B738	A	64,3	69,8	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-10-2021 23:04:36	A21N	A	63,0	68,0	79,5
10	07-10-2021 00:18:42	C295	A	61,5	65,2	76,8
10	07-10-2021 05:27:40	B738	A	62,2	66,3	78,5
10	07-10-2021 05:35:50	ATP	A	63,6	69,0	80,5
10	07-10-2021 05:43:14	B752	A	64,7	68,6	80,4
10	07-10-2021 05:51:00	B763	A	64,3	68,4	82,1
10	07-10-2021 05:57:52	E75S	A	62,2	65,2	77,7
10	07-10-2021 22:01:03	E195	A	62,9	68,8	79,3
10	07-10-2021 22:06:10	B737	A	63,0	66,7	78,2
10	07-10-2021 22:10:54	B38M	A	62,4	66,2	79,0
10	07-10-2021 22:13:04	A320	A	64,0	68,2	79,8
10	07-10-2021 22:21:21	B738	A	63,4	68,5	79,6
10	07-10-2021 22:24:31	B38M	A	62,7	65,8	77,4
10	07-10-2021 22:26:57	A319	A	63,0	67,4	79,6
10	07-10-2021 22:29:22	A321	A	62,3	66,5	78,2
10	07-10-2021 22:33:19	B738	A	62,7	67,3	79,2
10	07-10-2021 22:46:07	A21N	A	64,3	70,8	80,1
10	07-10-2021 22:54:01	A321	A	62,6	67,4	78,1
10	07-10-2021 23:01:44	A21N	A	63,1	65,7	77,4
10	08-10-2021 05:41:32	ATP	A	62,5	66,3	77,8
10	08-10-2021 05:44:33	A21N	A	61,8	65,5	77,1
10	08-10-2021 05:47:14	B763	A	63,7	68,0	80,6
10	08-10-2021 05:50:07	B752	A	62,3	66,9	79,7
10	08-10-2021 05:53:58	E195	A	62,2	66,9	81,2
10	08-10-2021 22:00:25	E195	A	63,6	67,5	79,2
10	08-10-2021 22:03:50	B738	A	64,0	68,3	79,7
10	08-10-2021 22:06:39	B737	A	63,4	66,7	79,0
10	08-10-2021 22:09:22	A319	A	63,3	66,6	78,8
10	08-10-2021 22:17:24	E195	A	62,2	64,5	77,9
10	08-10-2021 22:21:56	A21N	A	62,5	67,7	78,8
10	08-10-2021 22:39:20	B38M	A	62,6	67,6	78,3
10	08-10-2021 22:51:58	A321	A	62,2	66,4	77,7
10	08-10-2021 23:07:33	A21N	A	61,1	65,1	76,7
10	08-10-2021 23:27:00	A321	A	63,1	65,5	76,6
10	08-10-2021 23:41:53	A321	A	63,6	67,2	79,1
10	08-10-2021 23:44:52	A321	A	62,1	65,2	77,3
10	08-10-2021 23:59:03	E75S	A	61,8	65,4	76,9
10	09-10-2021 22:02:24	B738	A	63,5	66,9	79,3
10	09-10-2021 22:04:55	A321	A	62,9	65,8	78,3
10	09-10-2021 22:07:12	A320	A	63,6	66,8	78,7
10	09-10-2021 22:18:49	B737	A	63,9	66,8	79,3
10	09-10-2021 22:21:25	B738	A	63,9	67,3	79,5
10	09-10-2021 22:53:40	A21N	A	62,6	65,7	77,0
10	09-10-2021 23:00:34	A321	A	61,0	63,7	75,9
10	09-10-2021 23:08:21	A21N	A	61,5	67,6	79,7
10	10-10-2021 00:20:29	B38M	A	63,6	66,5	78,8
10	10-10-2021 05:43:01	B738	D	64,9	68,9	81,5
10	10-10-2021 05:54:53	B38M	D	60,0	61,9	74,8
10	10-10-2021 05:58:32	B738	D	65,9	70,1	82,0
10	10-10-2021 22:13:12	B737	A	62,4	65,1	77,5
10	10-10-2021 22:15:38	B738	A	64,6	68,9	75,0
10	10-10-2021 22:18:51	A20N	A	61,1	63,2	76,0
10	10-10-2021 22:27:27	B738	A	62,1	65,7	78,8
10	10-10-2021 22:34:20	B738	A	61,6	64,0	76,7
10	10-10-2021 22:36:26	A21N	A	61,2	64,2	77,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-10-2021 22:40:34	A321	A	61,0	63,7	75,1
10	10-10-2021 22:42:17	A321	A	60,9	63,0	75,5
10	10-10-2021 22:44:17	A321	A	61,4	63,6	75,2
10	10-10-2021 23:06:11	A319	A	62,6	65,0	77,4
10	10-10-2021 23:14:15	B738	A	63,0	66,5	78,0
10	10-10-2021 23:17:10	A320	A	60,2	62,1	73,0
10	10-10-2021 23:42:38	A21N	A	61,2	63,2	75,8
10	11-10-2021 05:15:40	B752	A	62,7	64,8	77,4
10	11-10-2021 05:30:01	B38M	A	61,9	64,2	76,3
10	11-10-2021 05:33:11	B752	A	63,0	66,5	78,0
10	11-10-2021 05:41:45	A21N	A	61,2	63,8	76,4
10	11-10-2021 05:49:58	E170	A	61,1	63,0	74,9
10	11-10-2021 05:53:03	E190	A	62,7	65,5	79,7
10	11-10-2021 05:56:18	E75S	A	62,4	64,7	76,0
10	11-10-2021 22:35:03	B38M	D	59,6	64,2	71,9
10	11-10-2021 22:37:48	E195	D	62,7	67,0	78,4
10	11-10-2021 22:57:34	E170	D	61,5	63,7	76,2
10	11-10-2021 22:59:21	E75S	D	62,1	65,3	78,8
10	11-10-2021 23:09:06	E75S	D	62,3	65,0	78,4
10	11-10-2021 23:10:42	E170	D	61,3	64,3	76,5
10	11-10-2021 23:15:08	DH8D	D	58,6	60,0	71,2
10	11-10-2021 23:21:46	E170	D	61,3	64,2	76,8
10	11-10-2021 23:41:59	E170	D	63,6	67,3	80,2
10	11-10-2021 23:51:50	E195	D	63,7	68,0	78,7
10	12-10-2021 22:59:53	E195	D	61,9	65,0	77,0
10	12-10-2021 23:16:44	E195	D	61,2	64,8	75,8
10	12-10-2021 23:19:02	E75S	D	63,3	67,3	79,1
10	12-10-2021 23:21:22	E195	D	63,8	67,7	75,0
10	12-10-2021 23:24:04	B77W	D	64,8	68,9	81,6
10	12-10-2021 23:35:51	E195	D	63,8	67,7	77,6
10	13-10-2021 22:04:15	A332	D	64,7	68,4	82,0
10	13-10-2021 22:43:14	B38M	D	59,2	60,2	72,6
10	13-10-2021 22:55:37	E170	D	61,0	65,2	77,7
10	13-10-2021 23:12:23	DH8D	D	58,6	59,6	71,2
10	13-10-2021 23:22:58	E195	D	63,8	66,8	78,4
10	14-10-2021 22:23:44	B752	D	61,2	66,4	76,9
10	14-10-2021 22:40:11	E195	D	58,7	61,7	71,7
10	14-10-2021 22:46:29	B38M	D	58,2	60,3	67,3
10	14-10-2021 22:55:53	E170	D	59,7	62,4	70,9
10	14-10-2021 23:00:51	E195	D	59,5	62,0	72,1
10	14-10-2021 23:03:41	E195	D	63,5	68,4	77,5
10	14-10-2021 23:18:08	E195	D	66,2	70,6	80,1
10	14-10-2021 23:31:21	DH8D	D	58,5	59,4	68,0
10	15-10-2021 05:54:39	B738	D	63,4	67,8	79,2
10	15-10-2021 22:00:50	B738	A	64,7	71,8	79,0
10	15-10-2021 22:03:16	E75S	A	63,6	67,2	77,2
10	15-10-2021 22:05:15	A319	A	65,6	69,8	79,5
10	15-10-2021 22:07:02	E190	A	63,7	69,2	78,8
10	15-10-2021 22:08:58	E195	A	63,2	68,9	78,2
10	15-10-2021 22:35:55	A321	A	62,7	66,8	76,1
10	15-10-2021 22:38:40	A21N	A	63,3	67,5	77,9
10	15-10-2021 23:01:00	B38M	D	58,8	61,2	73,6
10	15-10-2021 23:09:24	E195	D	61,6	66,1	77,9
10	15-10-2021 23:16:10	E75S	D	62,7	66,2	77,8
10	15-10-2021 23:17:24	E75S	D	61,6	64,8	77,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-10-2021 23:23:04	E195	D	64,7	69,0	79,3
10	15-10-2021 23:28:36	B738	D	63,7	68,5	79,9
10	15-10-2021 23:58:12	E190	D	65,2	70,1	80,7
10	16-10-2021 05:55:32	B38M	D	60,4	63,3	75,2
10	16-10-2021 23:02:09	E195	D	61,7	65,8	77,9
10	16-10-2021 23:15:51	A332	D	66,5	70,8	83,1
10	17-10-2021 05:42:44	B738	D	61,5	65,5	77,8
10	17-10-2021 05:46:46	B738	D	65,4	70,5	82,5
10	17-10-2021 22:30:18	B38M	D	59,4	61,5	72,2
10	17-10-2021 22:37:12	E195	D	62,2	65,6	77,2
10	17-10-2021 22:58:47	E75S	D	62,0	63,2	76,1
10	17-10-2021 23:03:45	B738	D	69,3	75,4	85,3
10	17-10-2021 23:06:11	E195	D	62,2	65,9	77,8
10	17-10-2021 23:08:13	E170	D	60,6	63,7	75,3
10	17-10-2021 23:17:54	E75S	D	61,7	64,1	76,9
10	17-10-2021 23:21:07	DH8D	D	58,2	59,6	71,0
10	17-10-2021 23:24:17	E75S	D	64,0	67,9	79,4
10	17-10-2021 23:30:03	B38M	D	65,1	68,3	79,7
10	17-10-2021 23:32:15	E195	P	63,5	68,0	80,5
10	18-10-2021 22:32:42	E195	D	58,1	60,1	70,1
10	18-10-2021 22:42:58	E195	D	59,8	63,4	71,8
10	18-10-2021 22:53:57	E170	D	58,4	60,3	67,4
10	18-10-2021 23:04:56	E75S	D	59,3	61,0	70,8
10	18-10-2021 23:10:47	B738	D	61,4	67,5	76,6
10	18-10-2021 23:12:41	E195	D	59,0	60,8	68,6
10	19-10-2021 22:08:00	A319	A	62,4	65,4	77,2
10	19-10-2021 22:16:27	E170	A	62,9	66,7	76,1
10	19-10-2021 22:25:31	A320	A	63,0	66,2	77,3
10	19-10-2021 22:39:54	A21N	A	61,5	63,4	74,5
10	19-10-2021 22:44:43	A321	A	61,1	64,5	74,7
10	19-10-2021 22:58:00	A321	A	62,0	64,9	75,8
10	19-10-2021 23:10:11	A21N	A	61,4	64,0	74,2
10	19-10-2021 23:22:53	C295	A	63,1	66,0	76,6
10	20-10-2021 05:34:40	B762	A	63,8	68,8	80,7
10	20-10-2021 05:38:38	B763	A	65,3	70,1	80,5
10	20-10-2021 05:49:57	A21N	A	61,9	66,1	75,7
10	20-10-2021 05:54:51	E195	A	62,9	67,3	76,9
10	20-10-2021 22:31:05	B38M	D	57,8	58,7	66,8
10	20-10-2021 22:37:53	E195	D	61,4	66,6	75,7
10	20-10-2021 22:43:08	A332	D	62,8	65,9	79,3
10	20-10-2021 22:53:00	E170	D	60,2	63,7	76,2
10	20-10-2021 22:56:42	E75S	D	60,3	63,6	75,3
10	20-10-2021 23:00:40	E75S	D	59,0	61,4	74,8
10	20-10-2021 23:03:15	E75S	D	61,4	64,8	75,7
10	20-10-2021 23:04:51	E195	D	62,7	67,4	79,2
10	20-10-2021 23:19:24	E75S	D	62,1	67,0	77,8
10	20-10-2021 23:29:03	B38M	D	60,0	62,5	70,4
10	20-10-2021 23:32:20	P180	D	60,7	62,7	71,8
10	21-10-2021 22:04:22	B762	D	64,3	70,4	81,6
10	21-10-2021 22:44:42	B38M	D	58,9	61,9	71,7
10	21-10-2021 23:02:51	E195	D	63,1	68,2	77,4
10	21-10-2021 23:18:55	E195	D	61,1	65,4	77,8
10	21-10-2021 23:22:26	E195	D	61,7	68,6	78,1
10	21-10-2021 23:33:14	DH8D	D	58,8	61,8	68,4
10	21-10-2021 23:42:16	E195	D	61,4	67,5	78,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-10-2021 22:02:26	B762	D	64,5	70,6	83,5
10	22-10-2021 22:08:20	B738	D	59,2	62,7	76,6
10	22-10-2021 22:38:42	B38M	D	61,3	66,3	75,9
10	22-10-2021 22:48:37	B38M	D	66,0	70,7	81,4
10	22-10-2021 22:57:50	E75S	D	61,6	66,6	75,9
10	22-10-2021 23:14:31	E195	D	62,1	69,0	78,3
10	22-10-2021 23:16:23	E170	D	57,5	59,1	68,7
10	22-10-2021 23:23:24	E195	D	62,5	68,7	78,6
10	22-10-2021 23:28:33	B738	D	62,5	67,6	79,7
10	22-10-2021 23:33:37	E195	D	61,8	67,4	76,7
10	22-10-2021 23:35:30	E195	D	63,7	69,1	80,4
10	22-10-2021 23:40:21	E75S	D	63,8	68,9	80,0
10	23-10-2021 05:57:23	B38M	D	60,7	64,6	74,7
10	23-10-2021 23:06:48	E195	D	62,5	67,1	79,5
10	23-10-2021 23:37:00	B738	D	61,6	65,4	76,8
10	24-10-2021 01:00:03	B38M	D	59,1	61,6	74,0
10	24-10-2021 05:56:18	B738	D	64,5	69,9	81,5
10	24-10-2021 22:35:47	B38M	D	58,9	59,9	72,1
10	24-10-2021 22:51:43	B38M	D	58,8	61,0	73,5
10	24-10-2021 22:55:48	E170	D	61,6	63,9	77,9
10	24-10-2021 23:00:47	E195	D	63,6	67,7	78,8
10	24-10-2021 23:06:15	E195	D	62,6	67,4	78,2
10	24-10-2021 23:07:55	E195	D	64,7	69,1	79,6
10	24-10-2021 23:24:56	E75S	D	63,6	67,9	79,1
10	24-10-2021 23:31:43	DH8D	D	58,2	59,5	70,3
10	24-10-2021 23:36:44	E195	D	62,0	65,6	75,8
10	24-10-2021 23:41:24	DH8D	D	59,2	62,1	70,6
10	25-10-2021 05:29:32	B752	A	63,6	67,0	80,2
10	25-10-2021 05:35:21	B38M	A	62,5	68,9	81,7
10	25-10-2021 05:52:44	A21N	A	62,3	65,4	79,8
10	25-10-2021 22:23:57	A20N	A	61,2	63,4	75,5
10	25-10-2021 22:27:04	B38M	A	62,8	66,1	78,1
10	25-10-2021 22:29:09	C68A	A	61,3	63,5	72,7
10	25-10-2021 22:35:27	B38M	A	61,9	64,5	76,3
10	25-10-2021 22:49:27	A21N	A	60,7	63,1	75,3
10	25-10-2021 22:52:18	A21N	A	60,9	63,5	74,9
10	25-10-2021 23:28:03	A321	A	61,9	64,6	75,5
10	25-10-2021 23:34:16	A21N	A	62,1	64,5	75,1
10	25-10-2021 23:36:33	A21N	A	61,8	64,5	75,4
10	25-10-2021 23:40:10	A21N	A	60,6	63,1	73,6
10	26-10-2021 05:16:27	B788	A	64,1	67,7	78,7
10	26-10-2021 05:41:18	B763	A	65,2	69,5	80,5
10	26-10-2021 05:44:38	DA62	A	59,4	60,9	68,4
10	26-10-2021 05:56:11	E195	A	62,1	64,8	75,7
10	26-10-2021 05:58:27	B762	A	65,1	70,2	81,0
10	26-10-2021 22:06:06	B38M	D	60,0	62,6	74,5
10	26-10-2021 22:46:58	E170	D	60,8	64,1	75,8
10	26-10-2021 22:49:14	E75S	D	60,8	63,3	77,3
10	26-10-2021 23:02:49	E195	D	61,7	64,9	77,7
10	26-10-2021 23:06:26	E195	D	63,4	68,5	79,7
10	26-10-2021 23:09:51	B38M	D	58,6	60,0	69,4
10	26-10-2021 23:16:10	B38M	D	59,8	63,1	75,0
10	26-10-2021 23:34:16	CL35	D	61,2	64,7	77,3
10	27-10-2021 22:23:23	E195	D	62,1	66,5	77,2
10	27-10-2021 22:32:41	B38M	D	58,1	59,5	70,2



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-10-2021 22:54:01	E75S	D	60,8	64,3	74,9
10	27-10-2021 22:55:33	E75S	D	60,8	65,4	74,4
10	27-10-2021 23:02:25	E195	D	61,0	63,8	75,0
10	27-10-2021 23:04:03	E195	D	64,9	68,4	80,0
10	27-10-2021 23:10:23	E75S	D	61,7	65,3	76,3
10	27-10-2021 23:14:54	E75S	D	62,2	66,1	78,5
10	28-10-2021 22:02:44	A319	A	62,8	66,6	79,0
10	28-10-2021 22:13:48	B38M	A	64,2	67,8	79,4
10	28-10-2021 22:16:39	A20N	A	62,3	67,6	77,5
10	28-10-2021 22:22:59	B38M	A	65,0	69,7	80,7
10	28-10-2021 22:48:20	B738	A	63,3	67,0	77,9
10	28-10-2021 22:54:47	A21N	A	61,8	64,4	76,8
10	28-10-2021 22:58:06	A21N	A	61,7	64,3	76,4
10	28-10-2021 23:09:35	A21N	A	62,4	65,2	77,2
10	28-10-2021 23:19:51	B738	A	63,7	68,1	78,6
10	29-10-2021 05:51:10	B762	A	64,7	68,2	81,1
10	29-10-2021 05:53:30	E195	A	64,5	68,1	82,4
10	29-10-2021 05:57:19	A21N	A	60,9	64,7	78,7
10	29-10-2021 22:05:30	B38M	A	62,2	65,9	77,4
10	29-10-2021 22:16:18	A319	A	62,2	66,0	77,5
10	29-10-2021 22:27:02	E195	A	58,8	61,3	68,4
10	29-10-2021 22:31:01	E190	A	62,5	65,1	77,6
10	29-10-2021 22:41:47	A321	A	62,5	64,6	76,3
10	29-10-2021 22:43:41	A321	A	62,3	65,0	76,8
10	29-10-2021 22:52:34	B738	A	63,8	69,9	78,6
10	29-10-2021 22:54:41	A321	A	62,2	64,5	75,9
10	29-10-2021 22:58:34	A321	A	61,1	63,5	75,4
10	29-10-2021 23:05:46	A21N	A	61,2	64,2	76,5
10	29-10-2021 23:12:24	A21N	A	61,9	65,1	76,6
10	29-10-2021 23:14:28	A21N	A	61,9	63,9	76,6
10	30-10-2021 05:57:21	B738	A	62,5	65,1	76,5
10	30-10-2021 05:59:07	E75S	A	63,4	67,1	80,8
10	30-10-2021 22:13:08	A21N	A	60,2	63,5	74,2
10	30-10-2021 22:17:01	A21N	A	62,3	66,2	78,2
10	30-10-2021 22:55:05	A21N	A	61,5	63,7	76,1
10	30-10-2021 23:02:08	A321	A	60,9	63,3	73,7
10	30-10-2021 23:07:38	B38M	A	64,6	68,1	79,2
10	30-10-2021 23:13:42	A321	A	61,6	64,4	76,7
10	30-10-2021 23:21:28	B38M	A	63,7	67,5	78,6
10	30-10-2021 23:23:45	A321	A	62,0	64,9	75,4
10	30-10-2021 23:51:33	A21N	A	61,8	64,5	75,6
10	31-10-2021 05:33:07	B738	A	63,1	66,2	77,2
10	31-10-2021 22:15:24	A21N	A	61,6	64,4	76,7
10	31-10-2021 22:19:32	B738	A	62,3	66,6	79,6
10	31-10-2021 22:36:55	A320	A	62,7	66,1	78,5
10	31-10-2021 22:44:55	A321	A	61,7	65,2	77,8
10	31-10-2021 22:54:30	E195	A	62,5	65,6	79,0
10	31-10-2021 23:04:04	B737	A	62,9	66,1	78,0
10	31-10-2021 23:17:23	A321	A	63,9	67,4	78,5
10	31-10-2021 23:29:09	A321	A	61,7	65,1	77,0
10	01-11-2021 05:42:57	E195	A	63,2	66,2	77,7
10	01-11-2021 05:56:15	B738	A	64,2	67,3	78,9

## LEGENDA

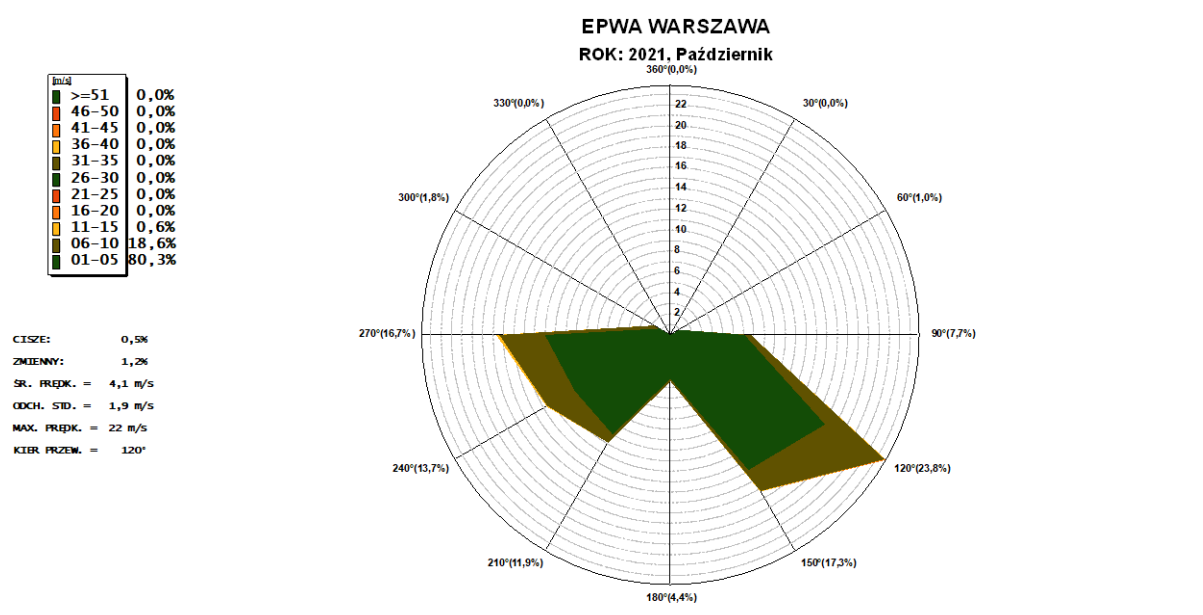
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

## WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	20,3	-0,2	9,6
Wilgotność względna [%]	99	34	75
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1024,1	982,9	1007,7

## Miesięczna róża wiatrów



<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).