

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 01 - 2021

koniec: 31 - 01 - 2021

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Chabrów

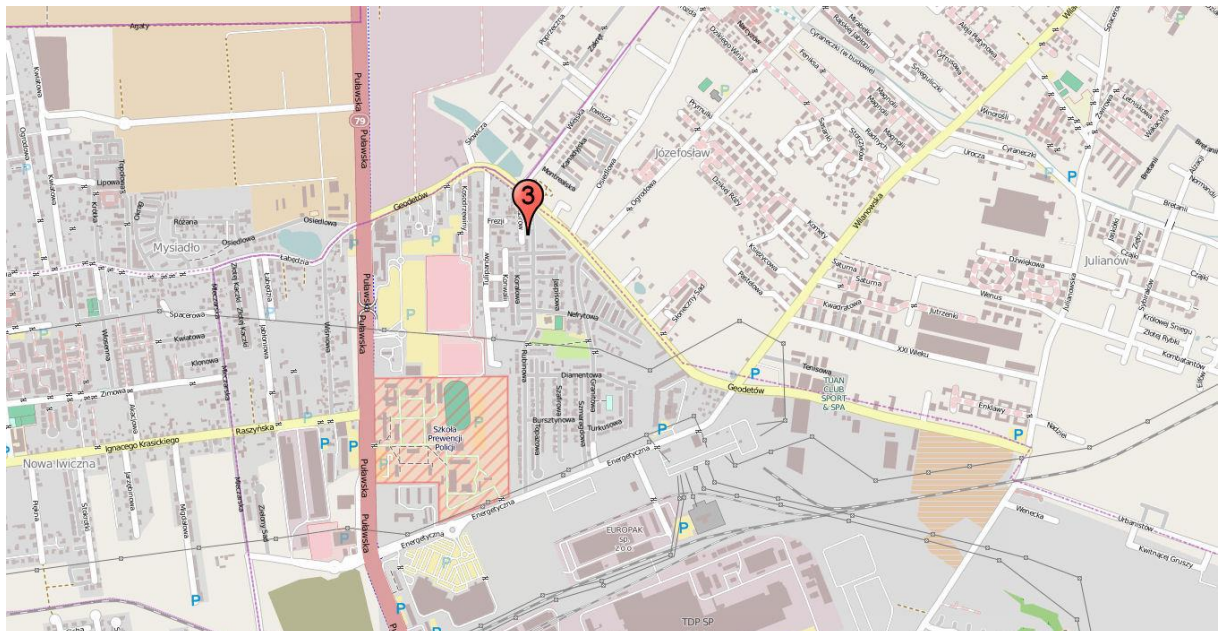
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52° 05' 51,6"

Długość geograficzna E 21° 01' 35,7"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.2-M24-4480-297/15 z dnia 25.08.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Styczeń 2021 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	47,7	40,7
2	43,3	38,8
3	44,6	37,6
4	38,6	31,4
5	42,0	31,4
6	43,4	0,0
7	53,7	45,8
8	54,2	46,3
9	52,2	44,2
10	53,3	49,5
11	54,1	0,0
12	44,0	44,5
13	53,7	45,2
14	53,6	44,8
15	53,5	47,4
16	51,9	41,3
17	53,0	47,9
18	53,2	44,2
19	43,5	37,2
20	43,5	39,0
21	42,8	0,0
22	44,8	40,1
23	41,1	38,0
24	52,2	37,6
25	51,6	46,6
26	50,1	46,4
27	51,3	47,0
28	48,7	47,0
29	53,1	44,2
30	49,9	45,2
31	51,6	41,5

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w styczniu 2021 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-01-2021 06:34:27	B789	A	71,5	75,1	84,1
3	01-01-2021 10:34:00	B77W	A	72,6	75,4	84,9
3	01-01-2021 11:46:13	B788	A	70,4	72,3	81,6
3	01-01-2021 13:31:37	B789	A	69,7	70,9	80,5
3	01-01-2021 13:43:07	E75S	A	69,4	70,5	78,5
3	01-01-2021 13:56:56	B738	A	70,7	72,6	81,4
3	01-01-2021 14:01:12	E75S	A	68,6	69,6	77,6
3	01-01-2021 14:05:24	E170	A	69,6	72,2	80,0
3	01-01-2021 14:14:46	E170	A	70,1	72,4	80,1
3	01-01-2021 14:21:11	E170	A	68,7	69,8	78,7
3	01-01-2021 14:53:32	E170	A	68,8	69,9	78,3
3	01-01-2021 15:45:07	E190	A	70,1	71,7	80,1
3	01-01-2021 15:48:30	A320	A	67,9	69,1	77,5
3	01-01-2021 16:37:08	A332	A	73,0	77,4	84,4
3	01-01-2021 19:41:03	A333	D	71,0	74,7	85,0
3	02-01-2021 07:31:31	B738	D	66,9	67,8	77,7
3	02-01-2021 07:35:30	B738	D	70,3	72,5	82,0
3	02-01-2021 09:27:07	B738	D	70,2	73,5	81,9
3	02-01-2021 10:44:54	E75S	D	68,9	70,9	81,7
3	02-01-2021 12:53:48	E190	D	68,6	69,4	78,2
3	02-01-2021 15:39:25	E75S	D	68,0	69,5	78,4
3	02-01-2021 15:49:53	E75S	D	69,1	71,4	80,9
3	02-01-2021 15:51:43	E170	D	69,0	70,6	80,4
3	02-01-2021 15:54:07	E170	D	69,6	71,0	80,7
3	02-01-2021 16:00:05	E75S	D	69,3	71,1	80,1
3	02-01-2021 16:52:36	B788	D	68,3	69,8	77,3
3	02-01-2021 21:24:15	B738	D	71,8	74,5	85,2
3	03-01-2021 06:25:13	B738	D	68,3	69,1	80,1
3	03-01-2021 06:53:33	B738	D	70,7	73,0	83,9
3	03-01-2021 09:29:58	E75S	D	68,6	70,9	80,3
3	03-01-2021 10:34:41	E170	D	67,7	68,5	76,8
3	03-01-2021 10:44:06	B738	D	67,5	69,8	79,3
3	03-01-2021 11:45:56	E190	D	68,2	70,1	79,9
3	03-01-2021 12:09:20	B738	D	67,1	68,4	77,9
3	03-01-2021 12:26:18	B772	D	72,7	75,4	86,7
3	03-01-2021 13:23:15	B77W	D	70,5	73,1	84,3
3	03-01-2021 13:41:05	E75S	D	68,7	70,0	77,7
3	03-01-2021 15:48:29	E195	D	67,6	70,0	79,3
3	04-01-2021 08:20:02	E190	D	68,4	70,0	77,4
3	04-01-2021 10:45:19	E195	D	69,0	70,3	78,0
3	04-01-2021 13:06:29	A320	D	67,4	69,3	77,0
3	04-01-2021 13:50:04	E195	D	69,1	70,4	80,2
3	04-01-2021 15:56:04	E170	D	67,7	68,8	76,7
3	05-01-2021 08:52:42	B789	D	71,4	74,5	83,7
3	05-01-2021 09:56:44	B772	D	68,5	71,4	82,3
3	05-01-2021 12:26:55	B738	D	68,1	70,1	79,5
3	05-01-2021 15:54:47	E195	D	68,3	71,2	79,4
3	05-01-2021 15:56:40	E195	D	70,5	72,9	82,3
3	05-01-2021 16:04:29	E195	D	68,8	71,6	80,6
3	05-01-2021 16:48:47	E75L	D	65,8	67,0	74,9
3	06-01-2021 08:46:06	B738	D	70,6	74,4	84,9
3	06-01-2021 09:27:50	E190	D	68,9	70,3	78,9
3	06-01-2021 10:25:42	E170	D	67,5	68,7	77,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-01-2021 10:45:31	B738	D	68,5	70,9	80,8
3	06-01-2021 11:45:09	E190	D	67,4	68,7	77,4
3	06-01-2021 13:10:08	B77W	D	73,6	77,0	86,6
3	06-01-2021 14:04:00	B77W	D	68,6	71,7	80,4
3	06-01-2021 15:12:00	B788	D	68,6	70,0	80,3
3	06-01-2021 16:26:18	B788	D	67,9	68,5	78,7
3	06-01-2021 19:07:53	A319	D	68,1	69,5	79,3
3	07-01-2021 06:02:30	B738	A	72,9	75,9	85,0
3	07-01-2021 06:06:39	DH8D	A	71,0	72,9	82,1
3	07-01-2021 06:13:45	DH8D	A	69,3	71,2	79,8
3	07-01-2021 06:18:08	DH8D	A	71,8	74,5	84,1
3	07-01-2021 06:20:34	DH8D	A	69,2	70,9	80,0
3	07-01-2021 06:26:46	DH8D	A	69,0	70,1	79,0
3	07-01-2021 06:45:32	B734	A	74,3	78,1	85,5
3	07-01-2021 07:28:06	AT75	A	70,0	71,2	80,0
3	07-01-2021 07:49:00	DH8D	A	71,6	73,8	82,8
3	07-01-2021 09:17:26	B788	A	69,8	72,2	81,5
3	07-01-2021 09:25:50	DH8D	A	69,4	70,5	79,8
3	07-01-2021 10:50:12	E170	A	71,0	73,3	82,7
3	07-01-2021 10:55:01	B738	A	73,3	76,4	86,5
3	07-01-2021 11:20:49	BCS1	A	73,7	78,3	87,0
3	07-01-2021 11:30:04	E75S	A	70,7	73,2	81,5
3	07-01-2021 11:47:39	E75L	A	71,3	73,7	83,0
3	07-01-2021 11:50:03	E75S	A	71,6	74,0	83,1
3	07-01-2021 11:52:10	E170	A	71,0	73,6	82,4
3	07-01-2021 11:53:55	E75S	A	70,3	72,5	81,8
3	07-01-2021 12:06:27	E170	A	70,9	73,8	83,9
3	07-01-2021 12:14:03	E170	A	70,2	72,4	81,0
3	07-01-2021 12:15:59	E75S	A	70,2	72,3	81,7
3	07-01-2021 12:20:04	P180	A	73,6	77,9	88,4
3	07-01-2021 12:22:14	E170	A	70,0	71,7	80,8
3	07-01-2021 12:32:04	CRJ9	A	68,7	70,8	79,1
3	07-01-2021 12:39:07	B738	A	72,2	74,8	85,0
3	07-01-2021 12:42:51	B789	A	71,9	74,5	84,7
3	07-01-2021 13:03:08	E75S	A	71,0	74,2	83,5
3	07-01-2021 13:07:56	A320	A	72,4	75,8	84,4
3	07-01-2021 13:10:41	B789	A	72,9	76,6	87,2
3	07-01-2021 13:13:05	DH8D	A	69,7	70,8	79,7
3	07-01-2021 13:20:57	DH8D	A	71,0	73,2	82,1
3	07-01-2021 13:34:08	DH8D	A	72,0	74,3	82,7
3	07-01-2021 13:38:05	B788	A	71,5	75,1	85,5
3	07-01-2021 13:42:20	B738	A	71,2	74,3	83,5
3	07-01-2021 14:00:55	B788	A	71,9	74,6	85,1
3	07-01-2021 14:05:33	B733	A	72,1	75,5	84,1
3	07-01-2021 14:31:31	C56X	A	65,3	68,2	74,8
3	07-01-2021 15:23:33	B738	A	72,5	77,3	87,8
3	07-01-2021 15:52:35	P180	A	75,6	80,8	91,3
3	07-01-2021 16:07:25	E75L	A	70,4	73,4	83,0
3	07-01-2021 16:28:28	A21N	A	69,4	71,4	80,8
3	07-01-2021 16:39:12	A20N	A	70,5	73,1	82,5
3	07-01-2021 16:45:38	A320	A	68,3	69,2	77,9
3	07-01-2021 17:15:40	B738	A	72,1	76,0	85,3
3	07-01-2021 17:49:46	DH8D	A	69,3	71,6	80,8
3	07-01-2021 18:02:53	E75S	A	69,7	71,7	81,1
3	07-01-2021 18:33:23	DH8D	A	68,4	69,7	77,4
3	07-01-2021 18:48:22	E170	A	69,4	71,4	81,4
3	07-01-2021 18:56:11	E75S	A	70,8	72,8	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-01-2021 18:57:49	E75S	A	70,6	73,3	82,9
3	07-01-2021 19:01:47	E170	A	69,9	74,0	85,2
3	07-01-2021 19:04:15	E195	A	74,5	77,8	87,7
3	07-01-2021 19:07:40	DH8D	A	69,4	73,2	81,2
3	07-01-2021 19:09:48	E195	A	72,0	75,2	84,8
3	07-01-2021 19:12:27	E195	A	72,0	74,7	83,8
3	07-01-2021 19:23:53	DH8D	A	70,4	72,8	82,5
3	07-01-2021 19:31:23	E75S	A	69,9	71,9	81,3
3	07-01-2021 19:38:24	E75S	A	70,7	72,6	81,5
3	07-01-2021 20:00:42	E170	A	70,3	72,2	81,4
3	07-01-2021 20:18:22	B734	A	74,9	80,5	86,7
3	07-01-2021 20:29:48	DH8D	A	69,0	70,3	79,0
3	07-01-2021 20:44:58	B738	A	73,2	76,1	85,7
3	07-01-2021 20:47:57	DH8D	A	67,8	69,3	77,8
3	07-01-2021 20:56:29	A320	A	69,4	70,9	79,8
3	07-01-2021 21:01:16	E195	A	72,1	74,2	83,9
3	07-01-2021 21:03:13	E75S	A	70,4	72,0	81,6
3	07-01-2021 21:17:21	GLEX	A	68,7	69,9	78,7
3	07-01-2021 21:34:56	DH8D	A	72,0	75,1	83,4
3	08-01-2021 06:11:52	B762	A	73,0	76,9	87,0
3	08-01-2021 06:42:06	B734	A	73,7	78,7	86,5
3	08-01-2021 07:09:39	B789	A	71,1	74,3	84,8
3	08-01-2021 07:22:50	AT75	A	70,9	72,4	82,0
3	08-01-2021 08:58:06	E75S	A	70,2	72,1	81,3
3	08-01-2021 09:27:02	DH8D	A	68,9	70,8	80,7
3	08-01-2021 09:40:04	A21N	A	68,6	70,2	79,7
3	08-01-2021 10:09:46	B738	A	72,6	75,5	85,2
3	08-01-2021 10:43:40	B77W	A	73,9	80,0	88,4
3	08-01-2021 11:23:07	DH8D	A	69,2	71,1	80,4
3	08-01-2021 11:53:22	E75L	A	71,4	73,4	82,5
3	08-01-2021 12:04:42	B788	A	71,9	74,7	84,2
3	08-01-2021 12:21:26	A320	A	69,6	71,0	81,3
3	08-01-2021 13:07:57	DH8D	A	67,7	69,6	79,2
3	08-01-2021 13:16:19	E195	A	72,6	75,3	84,4
3	08-01-2021 13:18:47	DH8D	A	69,3	70,4	78,3
3	08-01-2021 13:21:09	DH8D	A	69,7	70,6	80,1
3	08-01-2021 13:23:32	DH8D	A	69,3	70,7	79,7
3	08-01-2021 13:26:55	E170	A	70,7	73,7	83,0
3	08-01-2021 13:34:38	E195	A	73,6	76,6	85,4
3	08-01-2021 13:42:43	P180	A	73,8	77,8	88,9
3	08-01-2021 13:45:20	C295	A	71,1	73,5	81,6
3	08-01-2021 13:52:40	E195	A	71,9	74,2	83,7
3	08-01-2021 14:09:18	B738	A	72,4	75,8	85,6
3	08-01-2021 14:13:55	B738	A	73,4	77,3	86,2
3	08-01-2021 14:16:54	E190	A	71,5	74,3	83,3
3	08-01-2021 14:19:07	AT72	A	71,8	74,4	83,2
3	08-01-2021 14:21:45	B738	A	72,7	75,9	85,0
3	08-01-2021 14:25:30	E170	A	70,1	72,0	80,9
3	08-01-2021 14:27:39	E190	A	71,8	74,5	83,5
3	08-01-2021 14:29:56	E75S	A	71,7	74,4	83,8
3	08-01-2021 14:56:34	E170	A	70,3	72,3	81,5
3	08-01-2021 15:12:07	B789	A	70,7	72,7	83,5
3	08-01-2021 15:14:25	B788	A	70,0	72,3	82,3
3	08-01-2021 15:22:44	A319	A	70,7	72,9	82,1
3	08-01-2021 15:26:20	B350	A	68,9	70,3	78,5
3	08-01-2021 15:35:52	E195	A	71,0	73,3	83,0
3	08-01-2021 15:40:29	A21N	A	68,8	70,2	78,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-01-2021 15:58:23	E75L	A	70,6	72,8	82,0
3	08-01-2021 16:31:27	HDJT	A	68,2	69,2	77,7
3	08-01-2021 17:09:30	A332	A	72,9	76,3	86,0
3	08-01-2021 17:32:02	A319	A	71,1	73,4	82,5
3	08-01-2021 17:46:54	A333	A	73,8	78,3	88,4
3	08-01-2021 17:49:47	A21N	A	71,1	73,0	81,9
3	08-01-2021 18:54:48	E190	A	71,2	73,8	83,0
3	08-01-2021 19:19:45	DH8D	A	70,0	72,1	82,5
3	08-01-2021 19:41:38	DH8D	A	69,1	71,0	79,5
3	08-01-2021 19:44:25	B738	A	72,5	77,0	85,5
3	08-01-2021 19:53:43	E170	A	70,4	73,1	81,6
3	08-01-2021 20:16:40	AT72	A	73,3	77,9	86,5
3	08-01-2021 20:21:03	DH8D	A	71,9	73,5	83,1
3	08-01-2021 20:35:02	E170	A	71,1	73,1	82,8
3	08-01-2021 20:39:29	E170	A	69,7	71,0	80,2
3	08-01-2021 20:54:03	E195	A	70,8	73,5	82,8
3	08-01-2021 20:56:01	E75S	A	69,4	70,8	79,8
3	08-01-2021 20:58:08	E75S	A	69,6	71,8	81,1
3	08-01-2021 21:03:25	E75S	A	70,2	72,5	81,6
3	08-01-2021 21:06:57	E75S	A	70,4	72,0	81,6
3	08-01-2021 21:09:11	B734	A	72,9	76,2	84,9
3	08-01-2021 21:11:09	E75S	A	70,2	72,4	81,3
3	08-01-2021 21:12:41	E170	A	69,8	72,0	81,6
3	08-01-2021 21:14:40	E195	A	70,8	73,7	82,6
3	08-01-2021 21:16:06	E170	A	70,9	73,4	82,1
3	08-01-2021 21:17:57	E75S	A	70,1	72,7	80,9
3	08-01-2021 21:19:53	E75S	A	69,8	71,3	80,6
3	08-01-2021 21:22:01	E195	A	71,0	73,6	82,7
3	08-01-2021 21:28:44	E195	A	70,9	73,2	82,9
3	08-01-2021 21:33:08	E190	A	70,8	72,6	82,3
3	08-01-2021 21:36:32	A21N	A	68,6	69,6	79,4
3	08-01-2021 21:39:04	B738	A	72,0	76,4	84,5
3	08-01-2021 21:41:29	E75S	A	69,7	71,1	80,5
3	08-01-2021 21:54:24	DH8D	A	69,3	70,7	80,1
3	08-01-2021 21:56:49	B738	A	71,0	72,8	83,3
3	08-01-2021 21:58:53	A320	A	68,4	69,5	78,0
3	09-01-2021 06:03:26	E195	A	72,6	76,1	84,9
3	09-01-2021 06:08:43	DH8D	A	71,9	75,1	84,7
3	09-01-2021 06:11:19	A21N	A	69,7	70,9	81,4
3	09-01-2021 06:13:16	DH8D	A	68,1	68,9	78,5
3	09-01-2021 06:15:20	DH8D	A	68,4	69,4	79,2
3	09-01-2021 06:18:07	E170	A	71,1	73,6	82,5
3	09-01-2021 06:23:01	DH8D	A	71,7	74,3	83,5
3	09-01-2021 06:24:56	DH8D	A	71,8	73,8	83,0
3	09-01-2021 06:35:09	DH8D	A	69,1	70,7	79,1
3	09-01-2021 08:59:21	AT75	A	70,0	71,7	81,1
3	09-01-2021 09:19:43	C295	A	71,5	74,1	82,6
3	09-01-2021 10:16:29	PRM1	A	69,8	73,0	76,8
3	09-01-2021 10:53:56	E75S	A	68,6	71,2	81,2
3	09-01-2021 11:30:12	E75S	A	70,6	72,4	81,0
3	09-01-2021 11:41:07	E170	A	71,5	73,2	82,3
3	09-01-2021 11:45:40	E190	A	70,7	74,4	85,0
3	09-01-2021 11:51:46	E190	A	71,5	73,6	82,3
3	09-01-2021 12:07:39	E75S	A	69,8	72,2	79,8
3	09-01-2021 12:10:00	E170	A	70,6	72,5	81,4
3	09-01-2021 12:11:59	E170	A	70,4	72,3	82,7
3	09-01-2021 12:15:05	E190	A	71,5	74,2	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	09-01-2021 12:17:37	C295	A	71,1	73,8	81,9
3	09-01-2021 12:21:26	E170	A	69,5	71,1	79,5
3	09-01-2021 12:25:10	E75S	A	67,1	71,1	80,1
3	09-01-2021 12:27:59	E190	A	71,7	74,7	83,8
3	09-01-2021 12:31:13	E75S	A	70,0	72,1	82,0
3	09-01-2021 12:41:04	B788	A	71,3	74,1	84,3
3	09-01-2021 12:50:36	E170	A	69,9	72,1	81,4
3	09-01-2021 12:57:20	E75S	A	70,7	73,2	82,1
3	09-01-2021 13:14:02	B788	A	71,2	74,2	83,5
3	09-01-2021 13:21:10	DH8D	A	67,8	69,2	78,2
3	09-01-2021 13:35:23	B738	A	72,0	75,9	84,5
3	09-01-2021 13:38:38	B789	A	71,1	74,0	84,3
3	09-01-2021 13:55:01	B788	A	71,2	73,8	83,2
3	09-01-2021 14:07:37	E195	A	71,5	73,9	83,0
3	09-01-2021 14:09:48	B733	A	73,3	77,8	85,1
3	09-01-2021 14:14:20	E195	A	72,2	75,1	84,3
3	09-01-2021 14:53:02	GLF5	A	68,2	70,2	79,9
3	09-01-2021 15:14:26	A319	A	70,4	73,0	82,7
3	09-01-2021 15:52:07	A320	A	69,0	70,8	81,1
3	09-01-2021 16:03:51	E75L	A	69,7	73,0	81,4
3	09-01-2021 16:09:47	A320	A	72,7	76,2	85,5
3	09-01-2021 16:22:11	A21N	A	69,2	71,0	80,0
3	09-01-2021 16:26:47	A320	A	68,5	70,1	80,2
3	09-01-2021 17:38:31	B738	A	72,7	74,7	84,8
3	09-01-2021 18:09:47	E75S	A	70,1	72,7	82,4
3	09-01-2021 18:40:10	E170	A	70,1	72,6	81,5
3	09-01-2021 18:42:51	DH8D	A	68,8	71,0	80,6
3	09-01-2021 18:47:54	E170	A	69,6	72,1	81,6
3	09-01-2021 18:50:20	DH8D	A	67,8	69,1	76,8
3	09-01-2021 18:53:43	DH8D	A	69,6	71,5	80,0
3	09-01-2021 18:57:14	B738	A	71,2	73,7	83,5
3	09-01-2021 18:59:44	DH8D	A	70,7	73,3	81,1
3	09-01-2021 19:04:33	E190	A	72,1	74,2	83,9
3	09-01-2021 19:11:01	E195	A	71,9	74,3	83,6
3	09-01-2021 19:14:56	E75S	A	69,6	71,5	80,3
3	09-01-2021 19:23:25	E75S	A	71,1	73,4	82,2
3	09-01-2021 19:36:45	E75S	A	70,4	73,0	81,9
3	09-01-2021 19:39:25	DH8D	A	69,2	70,6	79,9
3	09-01-2021 20:41:59	E170	A	69,4	71,8	80,6
3	10-01-2021 06:33:20	B738	A	71,3	73,7	82,5
3	10-01-2021 06:36:33	A21N	A	68,7	69,9	78,7
3	10-01-2021 07:32:25	B738	A	71,3	74,6	83,1
3	10-01-2021 08:44:51	B788	A	72,2	75,2	84,3
3	10-01-2021 10:36:58	A21N	A	69,1	70,6	78,6
3	10-01-2021 10:44:33	A320	A	68,9	70,1	78,9
3	10-01-2021 10:51:12	B737	A	71,8	74,4	83,5
3	10-01-2021 11:00:21	B77W	A	74,0	78,1	87,0
3	10-01-2021 11:24:51	B789	A	70,1	73,0	82,8
3	10-01-2021 11:48:23	E75L	A	70,3	72,4	80,8
3	10-01-2021 11:56:34	B788	A	72,6	74,9	84,6
3	10-01-2021 13:25:35	E75S	A	69,3	70,7	78,8
3	10-01-2021 13:27:47	B788	A	71,3	73,7	82,8
3	10-01-2021 13:32:43	DH8D	A	69,4	71,4	80,2
3	10-01-2021 13:38:32	DH8D	A	70,0	71,3	79,1
3	10-01-2021 13:43:52	E195	A	71,0	72,7	81,4
3	10-01-2021 13:49:49	DH8D	A	74,3	77,4	84,7
3	10-01-2021 13:52:47	E195	A	71,5	74,3	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	10-01-2021 13:55:37	B735	A	71,3	73,1	81,3
3	10-01-2021 14:02:56	E195	A	70,3	72,0	80,7
3	10-01-2021 14:10:38	B738	A	72,5	75,9	83,3
3	10-01-2021 14:19:08	B789	A	70,8	72,9	82,2
3	10-01-2021 14:22:14	E195	A	71,3	73,3	82,1
3	10-01-2021 14:25:19	E170	A	69,5	71,6	80,0
3	10-01-2021 14:31:23	E190	A	69,8	71,7	80,2
3	10-01-2021 14:37:23	E190	A	71,0	73,5	82,1
3	10-01-2021 14:44:04	B738	A	72,2	74,3	83,0
3	10-01-2021 14:57:45	B738	A	71,7	73,7	82,5
3	10-01-2021 15:13:42	E170	A	69,3	71,4	80,1
3	10-01-2021 15:16:41	E190	A	71,4	74,4	82,9
3	10-01-2021 15:24:46	E195	A	72,2	74,3	83,4
3	10-01-2021 15:40:06	A21N	A	68,5	69,3	77,5
3	10-01-2021 15:54:26	E75L	A	69,5	71,6	80,3
3	10-01-2021 16:15:11	B738	A	72,1	74,3	82,9
3	10-01-2021 16:24:22	E190	A	71,1	73,7	82,5
3	10-01-2021 17:45:34	A21N	A	70,5	72,6	82,0
3	10-01-2021 18:21:46	CL30	A	68,8	69,6	79,2
3	10-01-2021 18:27:47	DH8D	A	69,4	70,8	80,2
3	10-01-2021 18:38:07	DH8D	A	69,5	70,7	79,9
3	10-01-2021 18:55:51	DH8D	A	70,2	71,7	79,7
3	10-01-2021 19:02:07	DH8D	A	70,3	72,2	81,5
3	10-01-2021 19:04:23	E75S	A	72,0	74,9	84,3
3	10-01-2021 19:14:53	E195	A	71,1	74,1	83,4
3	10-01-2021 19:24:04	E170	A	71,3	73,6	83,0
3	10-01-2021 19:34:21	DH8D	A	68,0	69,0	78,0
3	10-01-2021 19:41:52	B738	A	72,2	76,5	84,7
3	10-01-2021 20:01:56	B738	A	73,1	76,7	85,6
3	10-01-2021 20:43:32	DH8D	A	68,8	69,8	79,6
3	10-01-2021 20:45:26	GL5T	A	69,3	70,4	79,3
3	10-01-2021 20:47:34	E170	A	69,6	72,1	80,4
3	10-01-2021 21:02:06	E190	A	70,9	73,0	82,4
3	10-01-2021 21:06:33	E75S	A	69,8	71,7	80,6
3	10-01-2021 21:08:20	E75S	A	69,6	71,3	81,1
3	10-01-2021 21:10:27	E195	A	71,5	74,7	83,2
3	10-01-2021 21:12:07	E75S	A	70,3	72,5	81,1
3	10-01-2021 21:14:14	E75S	A	70,4	72,5	81,9
3	10-01-2021 21:16:32	E75S	A	69,6	71,9	81,0
3	10-01-2021 21:18:27	E195	A	71,1	73,9	83,4
3	10-01-2021 21:20:31	E75S	A	70,4	72,3	81,8
3	10-01-2021 21:22:29	E195	A	70,4	72,5	81,8
3	10-01-2021 21:25:18	E195	A	70,6	72,2	81,4
3	10-01-2021 21:30:34	B738	A	71,6	74,2	83,4
3	10-01-2021 21:45:08	DH8D	A	68,7	70,5	78,2
3	10-01-2021 21:50:12	A21N	A	70,8	72,9	82,3
3	11-01-2021 06:03:55	E170	A	69,0	71,0	79,4
3	11-01-2021 06:06:16	DH8D	A	68,8	70,0	80,0
3	11-01-2021 06:08:11	B738	A	72,5	75,4	84,2
3	11-01-2021 06:10:03	E190	A	71,6	73,7	83,0
3	11-01-2021 06:12:09	DH8D	A	68,9	70,9	79,3
3	11-01-2021 06:16:34	DH8D	A	69,6	72,0	79,6
3	11-01-2021 06:23:31	DH8D	A	70,7	72,4	82,8
3	11-01-2021 06:30:34	DH8D	A	68,9	70,0	78,9
3	11-01-2021 07:06:45	B789	A	72,8	75,7	86,2
3	11-01-2021 08:10:01	CL35	A	70,7	73,1	79,8
3	11-01-2021 08:15:40	A319	A	70,7	72,9	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-01-2021 08:20:45	P180	A	74,7	79,7	90,1
3	11-01-2021 08:51:19	E170	A	69,5	71,4	81,0
3	11-01-2021 09:03:38	AT75	A	70,5	72,7	82,5
3	11-01-2021 09:13:02	DH8D	A	69,0	70,4	80,5
3	11-01-2021 09:26:55	DH8D	A	68,8	69,9	77,9
3	11-01-2021 09:53:20	C295	A	72,0	73,7	82,8
3	11-01-2021 10:00:04	DH8D	A	69,8	71,1	80,6
3	11-01-2021 10:11:25	B789	A	71,1	74,7	84,8
3	11-01-2021 10:41:26	E75S	A	68,9	70,7	78,4
3	11-01-2021 11:00:08	E170	A	68,8	71,2	80,6
3	11-01-2021 11:16:33	E290	A	71,2	75,1	81,2
3	11-01-2021 11:37:44	E170	A	70,9	72,8	83,5
3	11-01-2021 11:43:50	E195	A	70,5	72,7	81,2
3	11-01-2021 11:46:13	E75L	A	70,8	73,6	82,2
3	11-01-2021 11:54:44	A21N	A	73,1	74,8	85,2
3	11-01-2021 11:56:49	E170	A	69,9	71,9	80,7
3	11-01-2021 11:58:56	E195	A	70,0	73,3	82,6
3	11-01-2021 12:04:58	E195	A	71,2	73,8	83,3
3	11-01-2021 12:08:39	E75S	A	70,1	72,3	80,1
3	11-01-2021 12:10:34	E170	A	69,5	71,4	80,9
3	11-01-2021 12:14:58	E75S	A	69,4	70,9	80,6
3	11-01-2021 12:20:51	E195	A	71,6	73,7	82,7
3	11-01-2021 12:23:48	E75S	A	70,5	73,7	82,6
3	11-01-2021 12:28:30	L410	A	68,1	69,4	78,1
3	11-01-2021 12:38:24	B789	A	72,0	75,0	84,8
3	11-01-2021 12:46:55	E170	A	70,1	72,1	81,9
3	11-01-2021 13:02:41	E75S	A	71,4	75,7	83,4
3	11-01-2021 13:06:56	E75S	A	70,6	72,4	81,4
3	11-01-2021 13:08:47	DH8D	A	69,1	70,7	78,6
3	11-01-2021 13:10:47	B788	A	73,5	77,1	86,9
3	11-01-2021 13:13:43	DH8D	A	69,7	72,8	80,5
3	11-01-2021 13:16:20	DH8D	A	70,4	72,1	79,9
3	11-01-2021 13:19:19	DH8D	A	72,0	75,7	85,0
3	11-01-2021 13:36:06	P180	A	75,4	80,4	90,6
3	11-01-2021 14:08:54	B733	A	73,7	77,0	84,8
3	11-01-2021 14:18:04	E75S	A	69,8	71,8	80,6
3	11-01-2021 14:24:52	E170	A	69,8	72,6	80,6
3	11-01-2021 14:29:48	E195	A	71,4	73,4	83,4
3	11-01-2021 14:33:25	AT72	A	72,6	77,5	86,1
3	11-01-2021 15:21:37	A319	A	71,2	75,5	83,3
3	11-01-2021 15:44:30	E75L	A	70,1	72,6	82,2
3	11-01-2021 16:24:38	A319	A	71,1	73,9	82,6
3	11-01-2021 16:32:31	B350	A	68,8	70,9	79,2
3	11-01-2021 17:39:50	DH8D	A	68,0	70,3	79,7
3	11-01-2021 17:43:27	B738	A	71,9	76,0	83,0
3	11-01-2021 17:49:00	E170	A	71,0	73,4	83,0
3	11-01-2021 18:10:23	E75S	A	69,7	71,3	80,1
3	11-01-2021 18:15:57	A333	A	73,8	81,9	87,0
3	11-01-2021 18:38:08	E170	A	70,1	72,1	80,6
3	11-01-2021 18:40:55	DH8D	A	68,6	69,8	78,6
3	11-01-2021 18:43:29	A21N	A	70,4	72,8	80,8
3	11-01-2021 18:45:20	E75S	A	71,7	74,6	83,2
3	11-01-2021 18:47:32	E195	A	71,9	74,2	83,4
3	11-01-2021 18:49:49	E75S	A	70,8	72,5	81,9
3	11-01-2021 18:55:37	DH8D	A	69,5	71,0	78,5
3	11-01-2021 18:57:50	E75S	A	69,6	71,1	80,4
3	11-01-2021 19:00:53	DH8D	A	69,7	71,1	79,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-01-2021 19:02:42	DH8D	A	69,0	71,1	80,1
3	11-01-2021 19:09:59	E170	A	69,6	71,4	80,0
3	11-01-2021 19:18:42	E195	A	71,8	74,4	83,2
3	11-01-2021 19:22:26	E75S	A	70,4	72,3	80,4
3	11-01-2021 19:30:01	DH8D	A	69,5	71,2	79,5
3	11-01-2021 19:35:21	E75S	A	70,9	73,3	81,7
3	11-01-2021 20:01:57	E75S	A	69,5	72,1	81,0
3	11-01-2021 20:22:35	B734	A	73,4	76,9	84,9
3	11-01-2021 20:44:03	E170	A	69,4	71,1	79,8
3	11-01-2021 20:50:21	AT72	A	74,1	78,1	86,9
3	11-01-2021 20:52:31	E75S	A	69,9	72,7	80,6
3	11-01-2021 21:00:20	E170	A	69,7	72,5	80,5
3	11-01-2021 21:08:17	E75S	A	70,5	73,1	81,3
3	12-01-2021 07:54:50	E75S	D	68,1	69,9	78,9
3	12-01-2021 09:26:03	B789	D	68,4	70,2	79,2
3	12-01-2021 09:52:34	B772	D	70,6	73,7	83,8
3	12-01-2021 10:14:58	P180	D	70,0	73,6	83,2
3	12-01-2021 12:49:18	E190	D	68,0	70,4	78,0
3	12-01-2021 13:45:18	E75S	D	69,4	72,0	80,5
3	12-01-2021 14:06:57	B789	D	69,8	72,8	79,4
3	12-01-2021 14:54:20	E170	D	68,8	70,7	79,2
3	12-01-2021 15:08:38	E75S	D	67,5	68,3	77,0
3	12-01-2021 15:50:09	E75S	D	67,9	69,4	78,3
3	12-01-2021 15:58:19	E195	D	70,4	74,0	82,7
3	12-01-2021 16:08:02	E170	D	66,5	71,1	82,1
3	12-01-2021 21:24:22	E170	D	65,9	67,8	75,0
3	13-01-2021 06:09:49	B789	A	71,7	74,9	85,3
3	13-01-2021 06:25:17	B734	A	72,3	75,9	84,7
3	13-01-2021 06:56:13	B752	A	71,6	75,1	85,4
3	13-01-2021 07:34:06	AT75	A	70,0	71,5	80,8
3	13-01-2021 07:49:38	DH8D	A	69,9	71,3	78,9
3	13-01-2021 08:51:50	E170	A	69,6	71,1	80,0
3	13-01-2021 09:02:57	E75S	A	69,9	71,9	82,2
3	13-01-2021 10:00:35	B772	A	73,7	77,6	88,1
3	13-01-2021 10:15:23	B738	A	71,2	74,3	83,3
3	13-01-2021 10:43:03	B77W	A	75,6	80,2	89,6
3	13-01-2021 11:37:16	E75L	A	70,5	72,9	82,2
3	13-01-2021 11:43:23	B788	A	72,1	74,8	84,7
3	13-01-2021 11:49:02	P180	A	74,6	79,8	90,9
3	13-01-2021 12:01:35	E170	A	70,5	72,1	80,5
3	13-01-2021 12:20:55	E170	A	70,0	71,7	82,0
3	13-01-2021 12:23:06	B788	A	70,6	72,6	82,9
3	13-01-2021 13:06:14	DH8D	A	67,9	69,1	78,3
3	13-01-2021 13:11:55	E75S	A	70,5	72,8	81,7
3	13-01-2021 13:13:47	DH8D	A	68,8	70,1	78,3
3	13-01-2021 13:27:08	E190	A	71,0	73,7	82,4
3	13-01-2021 13:32:50	DH8D	A	69,1	70,8	79,5
3	13-01-2021 13:44:24	DH8D	A	68,0	69,4	78,5
3	13-01-2021 13:48:24	E75S	A	69,1	71,1	81,4
3	13-01-2021 13:54:30	E75S	A	69,6	72,8	82,4
3	13-01-2021 13:58:49	AT72	A	73,1	75,1	85,4
3	13-01-2021 14:07:20	B738	A	71,8	74,5	84,6
3	13-01-2021 14:13:26	B733	A	71,0	74,0	83,8
3	13-01-2021 14:15:43	E195	A	71,5	74,6	84,3
3	13-01-2021 14:17:49	E75S	A	70,4	73,0	82,7
3	13-01-2021 14:19:58	DH8D	A	68,8	70,3	78,3
3	13-01-2021 14:21:55	E170	A	69,8	72,1	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-01-2021 14:23:40	B738	A	70,2	73,2	83,4
3	13-01-2021 14:25:54	E195	A	71,3	73,9	83,4
3	13-01-2021 14:28:43	E195	A	72,1	74,7	83,9
3	13-01-2021 14:33:56	E170	A	70,0	72,4	83,0
3	13-01-2021 14:42:38	P180	A	74,0	79,1	89,4
3	13-01-2021 14:49:55	E75S	A	70,4	73,3	81,9
3	13-01-2021 15:19:24	E195	A	72,0	75,3	84,0
3	13-01-2021 15:44:42	E75L	A	69,4	70,9	80,5
3	13-01-2021 15:47:10	A319	A	71,7	75,0	83,7
3	13-01-2021 16:14:35	A319	A	70,5	73,6	83,7
3	13-01-2021 17:52:31	A319	A	69,8	71,6	80,9
3	13-01-2021 18:26:02	DH8D	A	70,0	71,4	80,4
3	13-01-2021 18:53:27	DH8D	A	69,7	71,7	81,1
3	13-01-2021 19:08:50	C295	A	70,6	73,2	81,4
3	13-01-2021 19:11:34	DH8D	A	69,8	71,4	80,6
3	13-01-2021 19:31:40	AT72	A	73,8	77,4	85,3
3	13-01-2021 20:00:24	AT75	A	70,4	72,4	81,2
3	13-01-2021 20:52:50	DH8D	A	68,1	68,9	77,6
3	13-01-2021 20:55:23	E170	A	69,6	71,7	81,6
3	13-01-2021 20:57:41	E170	A	70,3	71,9	81,8
3	13-01-2021 20:59:57	B734	A	70,6	72,8	82,4
3	13-01-2021 21:06:52	E75S	A	70,3	72,1	81,8
3	13-01-2021 21:09:13	E75S	A	69,8	71,9	81,5
3	13-01-2021 21:11:28	E170	A	70,0	71,6	80,8
3	13-01-2021 21:20:01	E75S	A	70,7	72,2	81,8
3	13-01-2021 21:25:01	E75S	A	69,5	71,1	79,5
3	13-01-2021 21:32:02	E75S	A	69,1	70,7	79,5
3	13-01-2021 21:35:05	B738	A	71,7	74,3	84,0
3	13-01-2021 21:43:06	E75S	A	70,6	72,5	81,3
3	13-01-2021 21:46:29	E170	A	71,1	73,0	82,5
3	13-01-2021 21:49:54	B738	A	70,7	73,4	83,5
3	14-01-2021 06:02:38	B738	A	72,4	74,6	84,5
3	14-01-2021 06:19:37	E190	A	71,2	72,7	82,3
3	14-01-2021 06:31:31	DH8D	A	67,7	68,8	78,2
3	14-01-2021 06:33:22	DH8D	A	68,9	70,1	79,3
3	14-01-2021 06:39:20	DH8D	A	69,2	70,8	78,7
3	14-01-2021 06:41:02	DH8D	A	69,4	71,0	81,1
3	14-01-2021 06:42:37	B734	A	71,1	73,3	83,1
3	14-01-2021 06:49:28	B752	A	71,5	74,6	84,1
3	14-01-2021 06:58:30	DH8D	A	69,0	69,9	78,0
3	14-01-2021 07:37:55	AT75	A	69,4	70,9	79,4
3	14-01-2021 08:26:48	C295	A	71,1	73,3	81,1
3	14-01-2021 09:28:23	DH8D	A	68,0	68,9	77,0
3	14-01-2021 10:41:24	B737	A	72,3	75,0	84,8
3	14-01-2021 11:02:59	E75S	A	69,1	71,0	80,5
3	14-01-2021 11:42:38	E190	A	70,5	73,0	83,5
3	14-01-2021 11:49:21	E170	A	69,7	71,3	81,1
3	14-01-2021 11:58:35	E75S	A	70,2	73,2	82,5
3	14-01-2021 12:01:01	P180	A	74,4	78,3	87,2
3	14-01-2021 12:13:36	E170	A	69,4	72,2	81,1
3	14-01-2021 12:29:54	E75S	A	69,9	71,5	81,0
3	14-01-2021 12:32:45	E75S	A	70,1	72,6	82,6
3	14-01-2021 12:35:21	E170	A	70,9	72,9	82,0
3	14-01-2021 12:39:59	E75S	A	69,7	72,2	81,1
3	14-01-2021 12:45:00	B789	A	71,4	75,1	85,2
3	14-01-2021 12:50:51	E195	A	72,0	76,3	83,8
3	14-01-2021 13:11:36	B738	A	72,0	73,9	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-01-2021 13:15:50	DH8D	A	67,8	68,4	76,8
3	14-01-2021 13:24:24	DH8D	A	71,2	73,6	81,6
3	14-01-2021 13:31:24	E170	A	70,6	72,9	82,6
3	14-01-2021 13:34:36	B788	A	70,7	73,6	84,5
3	14-01-2021 13:37:36	B738	A	71,4	74,7	84,4
3	14-01-2021 13:39:38	B788	A	71,5	74,0	84,1
3	14-01-2021 14:03:55	DH8D	A	67,8	69,0	77,4
3	14-01-2021 14:08:07	B735	A	71,9	74,5	84,2
3	14-01-2021 14:18:38	E190	A	70,6	73,5	83,6
3	14-01-2021 14:21:48	B788	A	71,0	74,6	84,0
3	14-01-2021 14:32:48	AT72	A	70,4	73,2	81,2
3	14-01-2021 14:42:11	P180	A	74,8	80,5	90,2
3	14-01-2021 15:12:09	B77W	A	73,9	76,9	87,5
3	14-01-2021 15:15:37	A319	A	71,5	73,8	83,2
3	14-01-2021 16:02:20	B738	A	72,4	74,8	84,4
3	14-01-2021 17:34:42	DH8D	A	69,2	72,1	80,6
3	14-01-2021 17:43:25	B738	A	71,7	75,0	84,5
3	14-01-2021 18:06:03	E75S	A	69,6	72,5	81,3
3	14-01-2021 18:44:00	DH8D	A	70,4	72,8	79,5
3	14-01-2021 18:51:15	E170	A	69,6	71,8	81,3
3	14-01-2021 18:54:11	E170	A	69,5	71,4	81,0
3	14-01-2021 19:00:18	E75S	A	70,9	72,3	81,7
3	14-01-2021 19:03:10	E75S	A	69,5	71,7	81,5
3	14-01-2021 19:06:45	DH8D	A	68,3	69,0	77,4
3	14-01-2021 19:13:51	E170	A	69,8	72,2	80,6
3	14-01-2021 19:18:03	DH8D	A	68,7	70,5	77,7
3	14-01-2021 19:20:41	E195	A	73,2	76,6	85,7
3	14-01-2021 19:25:58	E170	A	70,2	72,3	82,0
3	14-01-2021 19:41:41	E75S	A	69,7	72,8	82,0
3	14-01-2021 19:47:52	E75S	A	69,7	71,9	80,8
3	14-01-2021 19:56:43	AT72	A	72,4	76,4	83,9
3	14-01-2021 21:11:48	E170	A	68,9	70,0	78,9
3	14-01-2021 21:26:50	F406	A	68,3	70,4	79,8
3	14-01-2021 21:29:49	B738	A	71,2	74,2	83,5
3	14-01-2021 21:32:39	DH8D	A	68,5	70,0	80,0
3	14-01-2021 21:35:16	B734	A	75,1	78,9	86,5
3	14-01-2021 21:48:56	E75S	A	70,2	72,0	81,3
3	14-01-2021 21:55:07	DH8D	A	68,0	69,2	79,1
3	15-01-2021 06:13:37	B752	A	70,5	72,2	83,3
3	15-01-2021 06:18:39	ATP	A	70,9	72,4	82,4
3	15-01-2021 06:34:55	B734	A	72,5	75,1	83,3
3	15-01-2021 07:04:01	B789	A	70,7	72,5	82,7
3	15-01-2021 07:25:41	AT75	A	69,2	70,8	79,6
3	15-01-2021 08:08:34	B738	A	70,6	72,4	81,0
3	15-01-2021 08:56:27	E75S	A	70,2	73,0	82,3
3	15-01-2021 09:13:22	E75S	A	70,2	72,3	81,0
3	15-01-2021 09:34:17	C295	A	71,5	73,5	81,5
3	15-01-2021 11:01:45	B77W	A	73,3	78,3	86,9
3	15-01-2021 11:14:00	A320	A	68,4	69,7	77,9
3	15-01-2021 11:50:41	E190	A	69,1	71,0	81,4
3	15-01-2021 11:53:29	B788	A	70,4	73,3	83,2
3	15-01-2021 12:23:32	E170	A	68,2	69,9	79,0
3	15-01-2021 13:24:11	DH8D	A	69,0	71,3	80,4
3	15-01-2021 13:26:06	DH8D	A	68,8	70,2	78,4
3	15-01-2021 13:35:47	B738	A	71,0	74,3	83,6
3	15-01-2021 13:43:22	E195	A	70,1	72,7	82,7
3	15-01-2021 13:56:18	B738	A	71,0	76,0	85,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	15-01-2021 13:59:20	E195	A	71,6	74,4	83,0
3	15-01-2021 14:18:53	DH8D	A	68,2	68,8	77,2
3	15-01-2021 14:24:25	E75S	A	69,5	71,5	80,6
3	15-01-2021 14:29:25	E195	A	72,1	75,8	84,7
3	15-01-2021 14:31:53	B738	A	72,7	74,8	85,0
3	15-01-2021 14:35:10	E170	A	69,9	72,3	81,0
3	15-01-2021 14:39:52	E170	A	68,6	70,2	79,7
3	15-01-2021 14:42:16	E170	A	69,7	71,5	81,1
3	15-01-2021 15:04:30	AT72	A	68,8	70,3	80,6
3	15-01-2021 15:12:21	E190	A	71,1	73,3	83,2
3	15-01-2021 15:23:51	B789	A	70,5	73,2	83,3
3	15-01-2021 15:26:48	A21N	A	68,8	70,3	79,6
3	15-01-2021 15:35:42	A20N	A	70,2	73,0	83,0
3	15-01-2021 15:41:48	A21N	A	68,9	70,6	79,7
3	15-01-2021 16:00:57	E75L	A	69,7	71,7	80,1
3	15-01-2021 16:38:23	B350	A	68,2	69,5	77,3
3	15-01-2021 17:03:59	A332	A	72,4	74,8	84,9
3	15-01-2021 17:28:45	A319	A	70,4	72,5	82,2
3	15-01-2021 17:43:12	P180	A	73,8	78,0	89,3
3	15-01-2021 17:46:13	A333	A	71,7	74,3	85,1
3	15-01-2021 17:48:09	B788	A	70,3	73,1	82,8
3	15-01-2021 18:55:58	E75S	A	69,8	72,5	81,6
3	15-01-2021 19:04:34	DH8D	A	69,2	71,2	79,2
3	15-01-2021 19:57:20	E75S	A	68,8	70,0	78,8
3	15-01-2021 20:05:01	AT72	A	71,7	74,5	83,1
3	15-01-2021 20:16:35	E75S	A	69,5	72,0	80,7
3	15-01-2021 20:19:54	B738	A	72,0	74,8	83,5
3	15-01-2021 20:45:47	B734	A	72,2	74,8	83,0
3	15-01-2021 21:00:12	E170	A	69,7	71,4	80,1
3	15-01-2021 21:12:46	E170	A	69,7	71,1	79,7
3	15-01-2021 21:18:21	E75S	A	69,3	70,8	79,3
3	15-01-2021 21:26:01	E75S	A	68,3	70,1	77,9
3	15-01-2021 21:28:12	E195	A	70,5	72,0	80,9
3	15-01-2021 21:31:28	E75S	A	69,8	74,6	80,6
3	15-01-2021 21:33:58	E75S	A	68,9	71,5	80,4
3	15-01-2021 21:36:01	E170	A	69,3	71,9	80,1
3	15-01-2021 21:39:28	E170	A	68,8	70,3	77,8
3	15-01-2021 21:41:47	E195	A	70,3	72,2	80,3
3	15-01-2021 21:44:10	E75S	A	70,0	72,2	81,2
3	15-01-2021 21:47:09	E170	A	68,5	69,6	78,5
3	16-01-2021 06:08:38	E190	A	69,9	72,1	81,7
3	16-01-2021 06:19:03	E170	A	68,7	69,9	78,7
3	16-01-2021 06:32:43	B738	A	72,3	75,3	84,9
3	16-01-2021 06:46:34	A21N	A	68,5	69,3	77,5
3	16-01-2021 07:17:40	E170	A	69,2	70,1	78,2
3	16-01-2021 07:57:15	A320	A	69,3	70,6	80,4
3	16-01-2021 08:57:07	AT75	A	69,7	71,6	79,7
3	16-01-2021 12:02:18	E75S	A	69,8	71,7	80,9
3	16-01-2021 12:04:32	E75L	A	70,1	71,5	80,6
3	16-01-2021 12:09:20	E170	A	69,7	71,7	80,8
3	16-01-2021 12:12:51	E75S	A	70,1	72,5	80,5
3	16-01-2021 12:24:17	B789	A	71,6	74,6	84,2
3	16-01-2021 12:30:29	E75S	A	69,4	70,7	80,5
3	16-01-2021 12:32:34	E75S	A	69,1	72,1	80,9
3	16-01-2021 12:59:00	E170	A	69,3	71,7	79,7
3	16-01-2021 13:04:44	E170	A	69,3	71,1	79,7
3	16-01-2021 13:15:29	B789	A	70,9	74,3	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-01-2021 13:19:34	DH8D	A	67,9	69,0	76,9
3	16-01-2021 13:33:42	E75S	A	69,7	71,1	80,1
3	16-01-2021 13:42:15	E190	A	70,6	73,7	82,9
3	16-01-2021 13:46:20	DH8D	A	69,5	72,5	80,9
3	16-01-2021 14:00:32	B733	A	72,8	77,9	86,2
3	16-01-2021 14:12:15	AT72	A	70,4	73,2	81,2
3	16-01-2021 14:15:57	B789	A	71,6	74,9	85,0
3	16-01-2021 14:32:26	B788	A	69,9	74,2	84,7
3	16-01-2021 15:40:39	P180	A	75,3	80,4	91,5
3	16-01-2021 16:06:13	A320	A	72,2	75,9	85,4
3	16-01-2021 16:14:23	C295	A	71,1	73,8	81,9
3	16-01-2021 16:38:37	A21N	A	68,5	69,8	79,9
3	16-01-2021 17:01:51	A319	A	71,8	74,2	83,8
3	16-01-2021 17:06:24	A318	A	71,1	75,1	83,9
3	16-01-2021 17:10:15	AT72	A	69,6	70,9	78,7
3	16-01-2021 17:44:43	B738	A	71,9	76,1	85,3
3	16-01-2021 17:56:52	B789	A	71,7	75,1	85,5
3	16-01-2021 18:44:11	E170	A	69,4	70,6	79,4
3	16-01-2021 18:51:01	DH8D	A	72,9	75,4	83,7
3	16-01-2021 18:53:10	DH8D	A	68,5	70,0	78,1
3	16-01-2021 18:55:04	E170	A	69,3	71,5	81,1
3	16-01-2021 18:57:01	E75S	A	69,6	71,4	80,0
3	16-01-2021 18:59:41	B738	A	70,5	74,1	83,7
3	16-01-2021 19:19:25	B788	A	71,0	73,4	83,1
3	16-01-2021 19:25:58	DH8D	A	71,9	75,2	82,3
3	16-01-2021 19:30:02	E195	A	71,8	75,6	84,3
3	16-01-2021 19:32:52	E75S	A	68,5	70,1	79,9
3	16-01-2021 19:59:27	E170	A	69,9	71,7	79,5
3	16-01-2021 20:04:41	E75S	A	69,7	72,1	80,5
3	17-01-2021 06:04:04	B738	A	70,9	73,1	82,4
3	17-01-2021 06:08:57	B738	A	73,0	76,5	84,5
3	17-01-2021 07:23:16	B738	A	71,2	73,3	82,0
3	17-01-2021 08:20:29	B788	A	70,7	72,2	81,5
3	17-01-2021 10:37:01	B737	A	71,1	73,1	81,5
3	17-01-2021 11:38:13	B789	A	70,7	72,4	82,4
3	17-01-2021 11:46:29	B77W	A	72,6	76,7	85,4
3	17-01-2021 11:55:58	E75L	A	70,3	71,8	80,3
3	17-01-2021 11:59:43	P180	A	74,5	78,7	89,7
3	17-01-2021 12:16:50	B788	A	71,1	73,0	83,4
3	17-01-2021 13:03:10	A320	A	69,3	71,3	80,4
3	17-01-2021 13:56:21	B789	A	69,9	71,9	81,4
3	17-01-2021 13:58:59	DH8D	A	68,9	70,2	78,0
3	17-01-2021 14:01:22	E195	A	69,9	71,6	80,3
3	17-01-2021 14:06:15	B738	A	71,8	74,4	83,3
3	17-01-2021 14:15:38	E170	A	68,8	71,2	78,8
3	17-01-2021 14:17:54	E195	A	71,0	73,2	81,0
3	17-01-2021 14:19:45	B738	A	70,8	73,2	81,6
3	17-01-2021 14:23:03	E190	A	70,0	72,1	80,4
3	17-01-2021 14:25:02	E170	A	70,3	74,2	79,9
3	17-01-2021 14:27:51	B788	A	69,1	70,5	79,9
3	17-01-2021 14:31:37	PC12	A	70,5	72,1	80,9
3	17-01-2021 14:34:59	E195	A	70,3	71,7	80,7
3	17-01-2021 14:38:54	B738	A	70,4	72,3	81,6
3	17-01-2021 15:10:44	E75S	A	68,7	69,9	77,7
3	17-01-2021 15:12:44	E190	A	70,0	71,5	80,4
3	17-01-2021 16:08:15	E75L	A	68,9	70,1	78,0
3	17-01-2021 16:10:44	B789	A	70,4	72,4	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-01-2021 16:14:00	A319	A	69,5	70,7	79,0
3	17-01-2021 16:19:25	A20N	A	70,6	72,9	82,1
3	17-01-2021 16:25:38	B738	A	71,1	73,4	81,5
3	17-01-2021 17:04:36	C295	A	70,8	73,5	80,3
3	17-01-2021 17:50:58	E195	A	70,6	72,6	81,0
3	17-01-2021 19:12:52	E75S	A	69,3	70,5	78,3
3	17-01-2021 19:19:46	P180	A	74,1	77,6	87,9
3	17-01-2021 19:38:47	E170	A	67,6	69,8	77,6
3	17-01-2021 19:41:05	E75S	A	68,3	69,8	77,3
3	17-01-2021 20:23:04	B738	A	70,9	72,7	81,3
3	17-01-2021 20:42:05	E195	A	69,0	70,2	79,0
3	17-01-2021 21:12:50	E195	A	68,8	69,7	78,8
3	17-01-2021 21:16:22	E75S	A	69,0	71,2	78,5
3	17-01-2021 21:23:29	E190	A	68,9	70,0	78,9
3	17-01-2021 21:34:13	E190	A	69,7	71,3	80,1
3	17-01-2021 21:36:19	E195	A	70,6	72,5	80,2
3	17-01-2021 21:43:59	B738	A	70,1	71,4	80,1
3	18-01-2021 06:16:21	E190	A	69,9	71,7	79,9
3	18-01-2021 06:31:18	P180	A	74,8	78,8	89,2
3	18-01-2021 06:40:35	E170	A	67,8	69,1	76,9
3	18-01-2021 06:53:21	B738	A	70,9	72,7	81,3
3	18-01-2021 07:11:19	B789	A	70,7	73,0	82,2
3	18-01-2021 07:27:08	B772	A	72,4	75,0	84,9
3	18-01-2021 07:58:14	AT72	A	70,6	72,2	80,2
3	18-01-2021 09:01:17	E75S	A	69,4	70,6	78,4
3	18-01-2021 09:05:01	AT75	A	68,5	70,1	77,6
3	18-01-2021 09:34:06	A320	A	69,3	70,5	79,3
3	18-01-2021 10:04:12	B789	A	69,7	71,6	81,5
3	18-01-2021 10:52:11	E75S	A	70,4	73,4	79,9
3	18-01-2021 11:04:51	BCS1	A	66,6	69,8	75,6
3	18-01-2021 11:18:38	A21N	A	68,2	69,3	77,2
3	18-01-2021 11:46:38	E190	A	69,4	71,0	80,1
3	18-01-2021 11:50:37	E170	A	69,4	71,6	79,4
3	18-01-2021 11:52:36	E170	A	68,8	70,4	79,2
3	18-01-2021 12:14:04	E195	A	70,3	73,1	81,1
3	18-01-2021 12:16:24	E170	A	68,8	70,2	78,3
3	18-01-2021 12:21:44	E75S	A	69,8	73,0	79,8
3	18-01-2021 12:34:20	E190	A	70,2	71,2	79,2
3	18-01-2021 12:37:44	E195	A	69,7	71,5	80,1
3	18-01-2021 12:48:37	B789	A	70,1	71,8	80,9
3	18-01-2021 12:51:43	E190	A	70,3	71,9	79,8
3	18-01-2021 13:10:26	DH8D	A	68,6	70,2	77,6
3	18-01-2021 13:32:11	E190	A	70,3	72,2	79,9
3	18-01-2021 13:34:27	B788	A	70,3	72,5	81,1
3	18-01-2021 13:37:21	PRM1	A	65,5	68,3	75,5
3	18-01-2021 14:11:49	B738	A	71,4	73,6	82,2
3	18-01-2021 14:14:54	DH8D	A	67,7	68,3	77,3
3	18-01-2021 14:20:28	E195	A	70,4	71,4	79,9
3	18-01-2021 15:28:29	P180	A	74,5	78,4	88,8
3	18-01-2021 15:44:29	B788	A	70,1	72,0	81,5
3	18-01-2021 15:48:53	E75L	A	68,5	69,9	78,5
3	18-01-2021 16:10:30	E190	A	71,0	74,1	84,0
3	18-01-2021 17:07:21	B788	A	69,7	71,4	80,8
3	18-01-2021 17:31:49	E75S	A	70,1	71,8	80,1
3	18-01-2021 17:50:27	B738	A	70,3	73,6	80,3
3	18-01-2021 18:07:38	AT72	A	70,0	71,2	79,6
3	18-01-2021 18:38:16	E75S	A	69,2	70,8	78,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-01-2021 18:55:45	E170	A	68,8	69,6	77,8
3	18-01-2021 19:17:58	E195	A	69,5	71,2	80,3
3	18-01-2021 19:37:06	C295	A	71,3	73,8	80,3
3	18-01-2021 19:44:29	E75S	A	69,1	70,6	78,7
3	18-01-2021 19:50:06	C295	A	71,4	74,1	80,9
3	18-01-2021 20:11:52	E195	A	72,4	75,4	83,2
3	18-01-2021 20:21:38	E75S	A	68,5	70,1	77,5
3	18-01-2021 20:28:35	B734	A	72,6	75,5	82,6
3	18-01-2021 20:35:09	E190	A	69,9	71,0	79,9
3	19-01-2021 08:04:22	B734	D	68,2	71,1	81,2
3	19-01-2021 08:59:49	P180	D	69,4	71,1	80,1
3	19-01-2021 09:19:24	A320	D	67,1	68,4	79,1
3	19-01-2021 09:43:05	B772	D	67,8	70,0	80,3
3	19-01-2021 15:29:09	B733	D	68,7	70,2	79,2
3	19-01-2021 16:04:39	E75S	D	68,4	70,4	77,9
3	19-01-2021 16:41:48	DH8D	D	67,6	72,5	81,0
3	19-01-2021 20:25:14	AT72	A	71,0	73,2	81,8
3	19-01-2021 21:35:46	B763	D	68,4	69,6	77,4
3	20-01-2021 06:28:38	E190	D	67,6	69,8	77,6
3	20-01-2021 09:10:43	B738	D	69,6	71,8	81,6
3	20-01-2021 12:01:22	B738	D	67,8	69,0	79,0
3	20-01-2021 13:08:33	B77W	D	74,0	78,3	87,0
3	20-01-2021 15:23:31	B788	D	68,4	72,2	80,4
3	20-01-2021 16:01:03	B788	D	66,7	68,1	76,2
3	20-01-2021 16:39:17	B788	D	68,0	70,5	79,2
3	20-01-2021 16:44:41	E190	D	69,4	71,0	79,4
3	20-01-2021 16:54:21	B789	D	67,1	68,0	77,9
3	20-01-2021 17:09:34	E170	D	66,4	68,8	76,0
3	20-01-2021 17:43:19	B788	D	68,7	70,8	78,7
3	20-01-2021 19:27:37	A319	D	67,6	68,5	77,2
3	20-01-2021 21:28:46	B763	D	68,0	68,9	77,5
3	21-01-2021 06:33:37	B738	D	69,7	71,9	81,8
3	21-01-2021 07:57:27	B738	D	69,8	72,0	80,2
3	21-01-2021 13:26:08	E75S	D	67,7	69,0	78,1
3	21-01-2021 15:01:14	E170	D	67,5	68,7	77,5
3	21-01-2021 15:09:49	E75S	D	68,2	70,1	77,7
3	21-01-2021 15:47:49	E75S	D	68,5	70,4	77,5
3	21-01-2021 16:03:19	E195	D	70,0	72,8	80,8
3	21-01-2021 16:49:25	B77W	D	68,0	70,7	79,8
3	21-01-2021 20:09:49	B789	D	67,9	69,3	79,6
3	22-01-2021 07:16:24	B738	D	68,0	70,0	78,8
3	22-01-2021 10:13:19	B744	D	76,0	82,6	92,4
3	22-01-2021 10:27:32	E170	D	67,9	69,0	77,5
3	22-01-2021 10:29:17	E75S	D	66,8	68,0	76,8
3	22-01-2021 10:43:01	E195	D	68,5	71,7	79,7
3	22-01-2021 11:38:07	B738	D	68,7	70,6	81,0
3	22-01-2021 13:07:21	B77W	D	71,1	74,2	85,1
3	22-01-2021 13:38:41	E75S	D	70,1	72,4	80,9
3	22-01-2021 15:19:09	B789	D	68,6	70,5	80,4
3	22-01-2021 16:02:56	A359	D	66,7	68,1	77,9
3	22-01-2021 17:01:33	B788	D	68,2	69,4	78,2
3	22-01-2021 19:10:42	A332	D	68,3	70,6	81,7
3	22-01-2021 19:58:29	B789	D	69,1	70,2	79,5
3	22-01-2021 20:01:36	A333	D	69,2	71,0	83,4
3	22-01-2021 21:17:02	B762	D	66,7	68,5	79,5
3	23-01-2021 07:20:26	B738	D	70,6	75,3	85,1
3	23-01-2021 08:50:23	A320	D	68,0	70,2	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-01-2021 09:32:06	B738	D	70,4	72,5	84,2
3	23-01-2021 15:15:56	E170	D	66,3	70,9	82,4
3	23-01-2021 15:38:20	E75S	D	68,5	69,8	78,9
3	23-01-2021 15:49:01	E75S	D	68,4	70,5	80,5
3	23-01-2021 15:54:56	E195	D	68,7	70,4	80,8
3	24-01-2021 06:02:02	B738	A	73,9	77,2	86,9
3	24-01-2021 08:00:25	B789	A	72,4	74,6	84,9
3	24-01-2021 08:03:01	B788	A	71,6	74,3	84,2
3	24-01-2021 08:39:55	C56X	A	69,9	70,9	80,3
3	24-01-2021 09:36:25	B738	A	71,8	75,9	85,0
3	24-01-2021 10:46:50	B77W	A	74,6	78,9	87,4
3	24-01-2021 11:36:35	B789	A	72,5	74,9	84,5
3	24-01-2021 11:43:46	E75L	A	70,7	72,3	81,5
3	24-01-2021 11:45:54	A21N	A	70,4	72,1	80,8
3	24-01-2021 12:01:44	B788	A	71,8	74,1	83,6
3	24-01-2021 13:14:39	DH8D	A	70,3	71,2	81,1
3	24-01-2021 13:17:02	DH8D	A	67,7	69,3	79,5
3	24-01-2021 13:36:08	B738	A	72,0	74,8	84,1
3	24-01-2021 14:03:11	B733	A	71,6	73,7	82,8
3	24-01-2021 14:06:49	B738	A	72,1	74,4	84,2
3	24-01-2021 14:13:15	E195	A	71,8	74,4	83,8
3	24-01-2021 14:14:52	E75S	A	71,3	73,6	82,5
3	24-01-2021 14:16:48	E190	A	71,6	74,2	82,7
3	24-01-2021 14:18:32	E75S	A	70,8	72,6	81,6
3	24-01-2021 14:25:22	E75S	A	69,5	71,3	79,9
3	24-01-2021 14:29:34	E75S	A	70,4	72,5	81,5
3	24-01-2021 14:36:33	E75S	A	69,6	70,8	79,2
3	24-01-2021 14:57:55	E195	A	71,1	73,7	82,2
3	24-01-2021 15:03:18	E170	A	68,6	69,8	77,6
3	24-01-2021 15:08:08	B789	A	71,5	73,8	82,9
3	24-01-2021 15:14:31	A20N	A	69,8	71,9	80,2
3	24-01-2021 15:59:06	C56X	A	68,2	70,1	77,2
3	24-01-2021 16:07:47	E75L	A	69,8	72,2	80,2
3	24-01-2021 16:58:46	A21N	A	68,8	70,4	79,6
3	24-01-2021 17:27:46	B789	A	71,9	74,2	84,5
3	24-01-2021 17:41:43	C295	A	71,0	73,6	81,0
3	24-01-2021 18:04:14	E190	A	71,0	74,1	83,4
3	24-01-2021 18:28:24	DH8D	A	68,4	69,2	77,4
3	24-01-2021 18:35:47	B737	A	72,3	76,5	84,1
3	24-01-2021 18:48:38	B738	A	72,5	75,7	84,8
3	24-01-2021 18:57:41	DH8D	A	68,1	69,2	77,1
3	24-01-2021 19:18:06	DH8D	A	69,4	71,1	81,4
3	24-01-2021 19:47:30	B738	A	71,7	75,4	84,0
3	24-01-2021 20:54:06	E195	A	71,8	74,2	83,0
3	24-01-2021 21:10:38	E170	A	70,5	73,0	81,6
3	24-01-2021 21:12:23	E170	A	70,1	72,3	80,5
3	24-01-2021 21:14:13	E195	A	71,4	73,9	82,8
3	24-01-2021 21:15:45	E195	A	70,9	74,0	83,0
3	24-01-2021 21:17:16	E190	A	70,8	73,7	82,5
3	24-01-2021 21:18:50	E75S	A	70,3	73,4	82,1
3	24-01-2021 21:20:39	DH8D	A	70,5	72,2	81,3
3	24-01-2021 21:22:39	E170	A	70,2	71,9	81,4
3	24-01-2021 21:24:17	E170	A	70,3	73,2	82,1
3	24-01-2021 21:41:18	E75S	A	70,5	72,9	82,0
3	24-01-2021 21:44:31	A21N	A	71,4	74,5	83,5
3	25-01-2021 06:50:56	DH8D	A	70,4	72,1	81,9
3	25-01-2021 07:22:20	B752	A	71,2	73,5	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-01-2021 07:45:20	B789	A	72,0	74,6	85,0
3	25-01-2021 07:48:15	B734	A	74,1	77,8	86,1
3	25-01-2021 08:04:46	A319	A	70,7	72,7	82,5
3	25-01-2021 09:06:50	DH8D	A	69,1	70,3	78,2
3	25-01-2021 09:09:34	E75S	A	72,2	74,3	84,2
3	25-01-2021 09:21:46	DH8D	A	69,2	70,8	80,4
3	25-01-2021 09:49:43	AT75	A	69,6	71,2	80,8
3	25-01-2021 09:58:44	DH8D	A	69,2	71,0	80,4
3	25-01-2021 11:31:33	E170	A	70,8	72,9	82,2
3	25-01-2021 11:43:13	E190	A	71,9	74,4	83,7
3	25-01-2021 12:18:39	E75L	A	70,7	72,7	81,8
3	25-01-2021 12:20:55	E75S	A	71,8	74,7	84,1
3	25-01-2021 12:26:37	E75S	A	70,7	72,7	82,5
3	25-01-2021 12:30:03	E190	A	73,1	75,6	85,4
3	25-01-2021 12:32:31	E195	A	74,0	77,6	85,5
3	25-01-2021 12:39:51	B788	A	72,2	74,3	85,2
3	25-01-2021 13:13:20	E195	A	73,5	76,6	86,1
3	25-01-2021 13:16:12	B788	A	71,9	75,5	86,1
3	25-01-2021 13:18:46	E170	A	71,0	75,0	84,2
3	25-01-2021 13:21:29	P180	A	76,1	79,9	90,9
3	25-01-2021 13:25:42	B788	A	72,0	75,4	86,3
3	25-01-2021 13:42:58	DH8D	A	67,6	68,7	77,6
3	25-01-2021 13:52:31	B733	A	73,8	77,9	86,3
3	25-01-2021 14:36:12	E75S	A	68,6	74,9	86,0
3	25-01-2021 15:17:01	PC12	A	68,5	70,4	79,3
3	25-01-2021 16:12:37	A320	A	73,1	77,0	86,5
3	25-01-2021 17:08:28	C56X	A	70,2	72,8	80,6
3	25-01-2021 17:38:01	E75S	A	70,1	73,9	83,3
3	25-01-2021 17:56:34	AT72	A	72,1	74,0	83,8
3	25-01-2021 18:49:41	E75S	A	69,6	71,8	81,9
3	25-01-2021 18:51:52	DH8D	A	69,6	72,1	81,4
3	25-01-2021 18:53:53	E75S	A	70,6	74,3	82,4
3	25-01-2021 18:57:15	E75S	A	70,4	72,3	82,2
3	25-01-2021 18:59:09	B789	A	72,9	75,7	86,9
3	25-01-2021 19:01:59	E170	A	71,3	73,5	83,3
3	25-01-2021 19:17:47	F2TH	A	69,3	70,6	79,7
3	25-01-2021 19:21:34	E195	A	72,5	74,7	84,8
3	25-01-2021 19:33:25	E75S	A	69,1	72,4	81,9
3	25-01-2021 19:48:51	C25A	A	69,1	70,6	79,1
3	25-01-2021 19:52:37	E75S	A	70,4	72,8	82,1
3	25-01-2021 20:51:25	DH8D	A	69,3	71,3	80,8
3	25-01-2021 21:13:57	E170	A	70,6	72,9	81,8
3	25-01-2021 21:57:58	DH8D	A	68,3	71,2	81,3
3	26-01-2021 06:07:15	A21N	A	70,3	73,1	81,8
3	26-01-2021 06:21:06	B752	A	72,4	76,7	86,4
3	26-01-2021 06:34:44	B734	A	72,9	78,4	86,1
3	26-01-2021 07:00:44	DH8D	A	68,2	69,1	77,3
3	26-01-2021 07:06:03	E190	A	71,4	74,4	83,5
3	26-01-2021 07:28:31	AT75	A	69,4	71,4	81,5
3	26-01-2021 07:39:21	A320	A	70,2	73,0	83,4
3	26-01-2021 08:54:42	GLF6	A	67,3	68,4	78,1
3	26-01-2021 11:23:34	A332	A	74,1	78,0	87,7
3	26-01-2021 11:40:34	E190	A	71,1	74,3	83,7
3	26-01-2021 11:56:30	B789	A	73,8	76,9	87,2
3	26-01-2021 12:05:56	PC12	A	69,9	72,7	81,4
3	26-01-2021 12:21:44	B738	A	72,3	75,7	84,6
3	26-01-2021 12:50:44	AT72	A	70,0	72,6	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-01-2021 13:08:11	E170	A	71,5	75,3	83,8
3	26-01-2021 13:20:43	E170	A	71,3	74,1	83,6
3	26-01-2021 13:36:35	B789	A	73,1	76,4	86,3
3	26-01-2021 13:59:07	E195	A	72,1	75,2	85,1
3	26-01-2021 17:49:27	DH8D	A	68,7	70,2	79,2
3	26-01-2021 19:06:04	AT72	A	71,7	76,4	85,5
3	26-01-2021 19:12:42	E75S	A	71,5	73,6	84,0
3	26-01-2021 19:21:44	B738	A	71,3	74,1	84,5
3	26-01-2021 19:52:13	AT72	A	72,2	74,9	85,2
3	26-01-2021 21:58:00	P180	A	75,6	81,0	91,2
3	27-01-2021 06:34:23	B752	A	74,0	79,1	88,5
3	27-01-2021 07:34:39	AT75	A	69,0	70,3	78,6
3	27-01-2021 08:41:33	B734	A	73,9	77,7	86,2
3	27-01-2021 09:13:22	E75S	A	70,7	73,8	83,0
3	27-01-2021 09:18:14	DH8D	A	68,4	69,2	78,8
3	27-01-2021 10:52:03	B77W	A	74,0	79,0	88,9
3	27-01-2021 11:49:30	E190	A	71,8	74,6	84,3
3	27-01-2021 12:04:51	B788	A	71,8	74,8	84,6
3	27-01-2021 13:23:22	DH8D	A	68,1	69,5	77,1
3	27-01-2021 13:25:57	DH8D	A	67,4	68,3	76,4
3	27-01-2021 13:29:00	E170	A	70,6	74,0	82,4
3	27-01-2021 13:31:06	GLF5	A	69,7	71,4	78,8
3	27-01-2021 13:35:03	B738	A	71,9	74,5	83,9
3	27-01-2021 13:56:17	DH8D	A	69,0	71,2	80,1
3	27-01-2021 14:10:53	DH8D	A	68,5	69,8	78,5
3	27-01-2021 14:12:56	B735	A	73,3	75,7	85,7
3	27-01-2021 14:14:58	E190	A	71,0	73,8	83,6
3	27-01-2021 14:18:57	E75S	A	70,2	73,1	83,0
3	27-01-2021 14:23:59	AT72	A	72,6	75,3	84,9
3	27-01-2021 14:26:39	E75S	A	70,4	73,2	83,2
3	27-01-2021 14:32:09	E195	A	71,2	75,1	83,5
3	27-01-2021 14:51:45	E170	A	70,3	73,3	81,8
3	27-01-2021 15:06:00	B738	A	70,5	74,9	83,9
3	27-01-2021 15:49:08	GLF5	A	68,3	70,5	79,5
3	27-01-2021 16:01:54	A319	A	72,3	75,1	84,6
3	27-01-2021 16:27:23	A319	A	71,5	74,5	84,1
3	27-01-2021 17:34:10	A319	A	70,9	73,4	82,9
3	27-01-2021 18:27:35	DH8D	A	69,0	70,2	79,4
3	27-01-2021 19:29:22	AT72	A	72,2	79,5	88,6
3	27-01-2021 19:31:52	AT75	A	70,0	72,0	81,4
3	27-01-2021 20:14:04	B763	A	72,9	75,4	86,3
3	27-01-2021 21:06:17	E170	A	70,0	72,6	82,0
3	27-01-2021 21:09:25	E170	A	70,0	72,3	81,2
3	27-01-2021 21:14:09	E75S	A	71,7	74,4	83,5
3	27-01-2021 21:35:17	B734	A	73,6	76,8	86,4
3	27-01-2021 21:38:44	E195	A	72,4	74,8	83,5
3	27-01-2021 21:55:29	B788	A	72,7	76,2	86,1
3	27-01-2021 21:59:43	B738	A	71,6	73,7	82,4
3	28-01-2021 06:12:47	B738	A	72,4	74,5	83,6
3	28-01-2021 06:16:47	B734	A	73,6	76,5	84,7
3	28-01-2021 06:45:17	DH8D	A	68,9	69,6	78,0
3	28-01-2021 06:55:09	DH8D	A	69,7	72,5	80,8
3	28-01-2021 06:58:21	DH8D	A	70,3	71,7	81,4
3	28-01-2021 07:01:52	B737	A	72,7	75,6	84,5
3	28-01-2021 07:03:45	E190	A	70,4	72,1	81,2
3	28-01-2021 07:40:45	AT75	A	70,0	71,1	79,6
3	28-01-2021 13:35:53	E75S	D	68,9	71,9	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	28-01-2021 15:06:47	E170	D	68,8	70,7	79,2
3	28-01-2021 16:15:14	E195	D	70,6	73,7	82,4
3	28-01-2021 17:27:16	B77W	D	70,4	72,8	83,4
3	28-01-2021 18:34:57	E190	A	70,7	72,7	82,7
3	28-01-2021 18:36:51	DH8D	A	69,7	70,6	79,7
3	28-01-2021 18:46:40	PC12	A	71,9	74,7	81,9
3	28-01-2021 18:52:58	E170	A	70,3	72,9	81,4
3	28-01-2021 18:58:46	E75S	A	70,7	73,3	83,5
3	28-01-2021 19:04:32	E170	A	70,5	73,3	82,3
3	28-01-2021 19:53:32	E195	A	72,3	76,0	84,4
3	28-01-2021 20:18:03	B734	A	74,1	78,9	86,9
3	28-01-2021 20:20:42	AT72	A	77,4	83,4	89,7
3	28-01-2021 20:38:52	DH8D	A	69,3	71,2	80,5
3	28-01-2021 21:27:20	B738	A	72,2	75,8	84,7
3	28-01-2021 21:53:12	DH8D	A	69,5	71,3	79,5
3	29-01-2021 06:30:02	B734	A	73,1	77,1	85,2
3	29-01-2021 06:38:09	B789	A	71,0	74,0	85,4
3	29-01-2021 06:42:46	B789	A	72,1	75,7	86,2
3	29-01-2021 07:23:25	AT75	A	67,9	70,1	79,0
3	29-01-2021 07:59:08	C295	A	71,2	74,9	82,0
3	29-01-2021 08:09:25	AT72	A	68,9	70,3	80,1
3	29-01-2021 08:33:24	P180	A	75,6	80,7	91,2
3	29-01-2021 09:14:18	DH8D	A	68,5	70,9	81,6
3	29-01-2021 09:20:48	DH8D	A	68,4	69,8	78,8
3	29-01-2021 09:26:09	E75S	A	70,8	73,2	82,5
3	29-01-2021 09:39:00	AT72	A	71,2	72,7	82,0
3	29-01-2021 10:55:28	B77W	A	74,9	79,4	88,5
3	29-01-2021 11:45:05	E190	A	71,4	73,9	84,0
3	29-01-2021 12:02:25	B788	A	72,1	74,8	84,9
3	29-01-2021 12:55:46	G150	A	71,9	76,4	84,7
3	29-01-2021 13:13:35	E75S	A	70,6	73,5	82,4
3	29-01-2021 13:17:19	PC12	A	69,9	72,2	79,4
3	29-01-2021 13:19:35	DH8D	A	69,1	70,6	78,7
3	29-01-2021 13:28:41	DH8D	A	70,3	72,7	81,5
3	29-01-2021 13:40:42	DH8D	A	68,9	70,5	78,4
3	29-01-2021 14:11:51	B738	A	73,3	77,9	85,9
3	29-01-2021 14:14:30	B738	A	71,6	75,9	82,8
3	29-01-2021 14:21:50	GLF6	A	68,8	69,9	78,4
3	29-01-2021 14:25:16	DH8D	A	69,0	70,1	78,5
3	29-01-2021 14:33:03	B738	A	72,0	75,9	85,2
3	29-01-2021 14:35:16	DH8D	A	69,5	70,6	80,3
3	29-01-2021 14:37:22	E170	A	70,4	72,2	81,8
3	29-01-2021 14:39:29	DH8D	A	70,7	73,1	82,5
3	29-01-2021 14:41:14	E195	A	72,0	75,2	84,3
3	29-01-2021 14:44:11	E170	A	71,3	73,3	82,4
3	29-01-2021 14:46:28	AT72	A	71,1	72,7	81,9
3	29-01-2021 14:52:36	E75S	A	71,2	74,4	83,0
3	29-01-2021 15:21:14	A319	A	70,7	72,9	81,8
3	29-01-2021 15:24:09	B789	A	70,5	73,2	83,5
3	29-01-2021 15:45:49	E75L	A	70,4	72,2	81,8
3	29-01-2021 16:40:28	A21N	A	69,7	72,0	80,2
3	29-01-2021 16:43:13	B788	A	70,1	72,5	82,2
3	29-01-2021 17:21:08	E190	A	71,8	74,1	83,5
3	29-01-2021 18:10:40	A333	A	72,5	75,1	85,7
3	29-01-2021 18:27:11	DH8D	A	68,8	71,1	80,9
3	29-01-2021 19:00:23	E75S	A	70,7	73,8	81,9
3	29-01-2021 19:48:44	PC12	A	71,1	73,3	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-01-2021 20:04:40	B738	A	72,0	75,1	84,3
3	29-01-2021 20:26:01	B734	A	72,3	75,6	84,3
3	29-01-2021 20:30:19	E170	A	69,0	70,6	78,5
3	29-01-2021 20:35:30	DH8D	A	67,8	68,7	77,4
3	29-01-2021 20:38:06	AT72	A	72,9	75,3	85,7
3	29-01-2021 20:42:41	GL5T	A	71,2	74,3	83,2
3	29-01-2021 20:48:34	E75S	A	70,2	71,2	81,0
3	29-01-2021 20:52:37	E75S	A	70,2	72,1	81,9
3	29-01-2021 20:59:38	E190	A	69,9	72,3	81,7
3	29-01-2021 21:03:19	E75S	A	69,9	71,7	80,3
3	29-01-2021 21:11:34	E75S	A	70,1	72,5	81,9
3	29-01-2021 21:14:30	E170	A	69,3	71,4	79,7
3	29-01-2021 21:16:43	E75S	A	71,4	74,8	82,2
3	29-01-2021 21:25:10	E195	A	71,0	73,4	82,8
3	29-01-2021 21:27:08	E170	A	70,1	71,8	80,1
3	29-01-2021 21:57:19	DH8D	A	68,3	69,5	77,3
3	30-01-2021 06:09:21	A21N	A	71,2	73,7	82,0
3	30-01-2021 06:18:02	B738	A	72,6	75,4	84,6
3	30-01-2021 07:00:43	DH8D	A	68,3	69,2	78,3
3	30-01-2021 07:14:29	DH8D	A	69,0	69,9	79,0
3	30-01-2021 07:27:16	DH8D	A	69,0	70,0	78,0
3	30-01-2021 07:56:23	A320	A	69,9	71,0	80,7
3	30-01-2021 09:29:23	AT75	A	69,7	71,2	79,7
3	30-01-2021 10:13:13	A20N	A	72,2	75,8	84,2
3	30-01-2021 11:45:48	E75L	A	70,2	72,5	82,0
3	30-01-2021 12:26:30	C25A	A	67,3	68,2	76,8
3	30-01-2021 12:28:59	B788	A	71,3	73,7	84,1
3	30-01-2021 13:42:04	E190	A	71,3	73,4	82,8
3	30-01-2021 13:50:41	GLF5	A	69,1	70,4	78,1
3	30-01-2021 13:52:52	DH8D	A	67,9	69,1	76,9
3	30-01-2021 13:54:55	B789	A	71,9	74,2	84,2
3	30-01-2021 14:00:40	B738	A	72,8	75,6	84,2
3	30-01-2021 15:12:33	E170	A	69,1	70,3	78,1
3	30-01-2021 15:36:41	A319	A	70,9	73,6	83,2
3	30-01-2021 16:07:53	B738	A	71,1	75,4	83,2
3	30-01-2021 16:12:12	A320	A	71,4	74,4	84,6
3	30-01-2021 16:14:55	A319	A	71,0	73,3	82,1
3	30-01-2021 16:29:29	A21N	A	68,4	70,0	79,5
3	30-01-2021 16:58:51	B788	A	71,6	74,4	85,1
3	30-01-2021 17:30:56	B738	A	72,0	75,6	85,0
3	30-01-2021 17:43:50	DH8D	A	67,2	69,8	79,0
3	30-01-2021 18:08:02	E75S	A	69,6	70,9	81,0
3	30-01-2021 18:39:14	B738	A	70,6	73,5	83,6
3	30-01-2021 18:54:39	E190	A	70,8	74,7	83,4
3	30-01-2021 18:58:42	DH8D	A	67,4	69,2	79,1
3	30-01-2021 19:41:15	E195	A	72,1	75,0	84,2
3	30-01-2021 20:37:06	B738	A	70,6	72,9	83,1
3	30-01-2021 20:39:58	DH8D	A	70,1	71,5	80,5
3	31-01-2021 06:13:56	B738	A	71,3	74,0	83,6
3	31-01-2021 07:41:13	B789	A	70,8	72,7	82,0
3	31-01-2021 08:18:09	B788	A	70,8	73,1	82,3
3	31-01-2021 08:26:35	B789	A	70,3	72,3	82,6
3	31-01-2021 11:03:39	B77W	A	73,1	76,8	86,5
3	31-01-2021 11:33:11	B789	A	72,4	75,1	84,5
3	31-01-2021 11:42:23	B788	A	71,4	73,8	82,5
3	31-01-2021 11:58:01	B788	A	68,9	73,5	84,7
3	31-01-2021 13:19:39	P180	A	73,9	78,2	88,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	31-01-2021 14:12:51	B733	A	73,0	77,0	84,5
3	31-01-2021 14:17:55	E190	A	70,2	71,9	79,7
3	31-01-2021 14:23:24	DH8D	A	69,8	72,1	81,2
3	31-01-2021 14:26:09	E170	A	70,0	72,6	80,8
3	31-01-2021 14:30:40	B738	A	72,1	74,7	83,6
3	31-01-2021 14:32:57	DH8D	A	68,1	69,0	77,6
3	31-01-2021 14:36:26	E75S	A	69,3	71,2	78,9
3	31-01-2021 14:38:10	B738	A	69,6	72,7	81,9
3	31-01-2021 14:40:25	E190	A	70,8	73,2	82,0
3	31-01-2021 14:42:54	B738	A	71,2	73,3	82,7
3	31-01-2021 14:46:34	B738	A	71,5	73,8	82,6
3	31-01-2021 15:27:53	A319	A	70,7	73,0	81,1
3	31-01-2021 15:51:09	E75L	A	69,3	70,4	79,7
3	31-01-2021 16:06:21	B789	A	70,8	72,5	82,2
3	31-01-2021 16:39:13	A21N	A	68,5	69,8	78,0
3	31-01-2021 16:51:19	A21N	A	69,0	70,5	79,0
3	31-01-2021 17:39:07	BCS3	A	74,9	81,6	83,9
3	31-01-2021 18:08:01	E75S	A	69,0	71,2	79,4
3	31-01-2021 18:09:58	P180	A	74,7	79,6	89,9
3	31-01-2021 18:15:48	DH8D	A	68,7	69,6	78,7
3	31-01-2021 19:39:34	E75S	A	68,2	71,1	78,6

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-01-2021 23:09:20	E190	D	63,7	66,5	75,5
3	01-01-2021 23:15:05	B788	D	65,4	68,4	77,5
3	01-01-2021 23:18:42	E170	D	64,5	66,8	76,5
3	01-01-2021 23:20:44	DH8D	D	60,1	61,5	69,7
3	01-01-2021 23:26:08	E195	D	65,6	68,7	76,4
3	02-01-2021 23:30:30	GLEX	A	65,1	67,2	77,4
3	02-01-2021 23:41:28	B738	D	62,1	65,5	75,8
3	03-01-2021 23:08:19	E195	D	61,4	63,2	75,0
3	03-01-2021 23:19:37	E170	D	64,5	67,5	77,1
3	04-01-2021 22:09:41	B752	D	61,3	62,6	70,9
3	05-01-2021 22:01:25	B752	D	62,1	63,7	72,9
3	07-01-2021 22:17:37	A21N	A	68,7	72,5	82,5
3	07-01-2021 23:02:12	E190	A	69,7	73,7	83,5
3	07-01-2021 23:17:01	A319	A	68,9	73,6	83,4
3	08-01-2021 05:28:49	ATP	A	72,2	77,0	86,7
3	08-01-2021 05:47:01	B752	A	69,2	74,2	84,1
3	08-01-2021 22:36:27	A21N	A	66,2	69,4	79,8
3	08-01-2021 22:44:45	A321	A	67,8	72,8	82,6
3	08-01-2021 22:49:30	B738	A	70,3	76,1	85,6
3	08-01-2021 23:02:26	E190	A	70,3	75,0	84,9
3	08-01-2021 23:35:35	A320	A	67,3	71,7	81,8
3	09-01-2021 05:57:26	B738	A	71,5	77,0	86,7
3	09-01-2021 22:40:19	A320	A	66,7	69,9	79,9
3	09-01-2021 22:42:29	A319	A	69,4	73,3	83,2
3	09-01-2021 23:37:07	E75L	A	68,5	73,4	83,1
3	10-01-2021 05:46:02	B738	A	70,7	75,4	83,9
3	10-01-2021 22:09:34	E195	A	68,5	72,5	82,7
3	10-01-2021 22:14:51	A21N	A	67,5	70,9	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	10-01-2021 22:17:12	B738	A	68,6	73,1	83,1
3	10-01-2021 22:20:00	A320	A	66,9	70,9	81,2
3	10-01-2021 22:22:03	E195	A	68,6	73,7	83,5
3	10-01-2021 22:41:52	A320	A	66,5	69,8	80,1
3	10-01-2021 22:44:02	A21N	A	67,6	70,4	80,1
3	10-01-2021 22:52:03	A319	A	69,8	75,8	84,1
3	10-01-2021 23:04:10	E75L	A	68,1	72,4	82,2
3	11-01-2021 05:31:17	SF34	A	67,7	71,6	79,7
3	11-01-2021 05:33:24	B752	A	70,9	75,9	86,1
3	11-01-2021 05:40:01	B752	A	70,3	75,7	85,3
3	11-01-2021 05:54:22	B734	A	70,7	75,9	84,3
3	12-01-2021 22:17:51	B734	D	63,3	66,6	76,9
3	12-01-2021 22:30:24	B752	D	63,1	66,9	77,4
3	13-01-2021 05:52:53	B763	A	71,5	75,6	86,7
3	13-01-2021 05:59:21	ATP	A	69,1	73,9	84,6
3	13-01-2021 22:54:44	A319	A	67,6	70,7	81,8
3	14-01-2021 04:37:28	ATP	A	71,5	75,9	86,0
3	14-01-2021 05:51:50	B762	A	71,9	77,4	87,4
3	14-01-2021 22:37:18	A21N	A	69,5	73,7	83,5
3	14-01-2021 23:17:39	E190	A	69,0	72,8	83,3
3	15-01-2021 00:28:57	A21N	A	67,1	71,8	82,4
3	15-01-2021 05:48:25	B763	A	70,5	75,5	86,1
3	15-01-2021 22:01:47	DH8D	A	64,9	67,0	77,2
3	15-01-2021 22:10:48	E190	A	69,3	73,1	82,5
3	15-01-2021 22:50:24	A21N	A	67,5	70,8	81,1
3	15-01-2021 23:04:31	E190	A	67,8	71,0	81,7
3	15-01-2021 23:15:38	CL30	A	65,5	68,1	78,2
3	15-01-2021 23:59:26	B738	A	69,5	73,8	83,8
3	16-01-2021 05:34:42	B738	A	69,2	74,1	84,1
3	16-01-2021 05:58:36	AT72	A	69,0	72,4	82,0
3	16-01-2021 22:57:43	A20N	A	67,3	71,0	81,0
3	16-01-2021 23:26:53	E190	A	68,0	71,7	81,8
3	17-01-2021 22:13:32	DH8D	A	67,3	70,0	78,8
3	17-01-2021 22:59:17	A21N	A	70,7	76,1	83,3
3	17-01-2021 23:03:29	E190	A	67,4	70,2	80,0
3	17-01-2021 23:22:45	A319	A	68,2	71,4	80,8
3	17-01-2021 23:30:27	A21N	A	66,7	69,5	79,3
3	18-01-2021 05:32:13	B763	A	69,5	73,9	84,1
3	18-01-2021 05:50:58	B752	A	69,6	73,8	83,7
3	18-01-2021 05:58:16	B734	A	70,3	74,8	83,1
3	18-01-2021 22:17:45	DH8D	A	65,7	68,3	78,5
3	18-01-2021 22:46:54	A20N	A	68,3	71,6	81,5
3	18-01-2021 23:56:12	AT72	A	68,6	72,1	81,8
3	19-01-2021 00:40:42	E75S	A	67,7	71,7	81,2
3	19-01-2021 23:14:09	B789	D	63,5	66,3	77,1
3	19-01-2021 23:29:07	E170	D	61,0	63,4	72,8
3	20-01-2021 22:35:36	B752	D	64,5	66,4	78,8
3	20-01-2021 23:11:53	B789	D	66,6	70,5	80,0
3	20-01-2021 23:15:03	E190	D	64,9	67,8	76,6
3	20-01-2021 23:17:51	DH8D	D	60,1	61,2	69,1
3	22-01-2021 22:00:00	B752	D	62,8	64,2	71,9
3	22-01-2021 22:04:49	B738	D	70,1	74,6	85,3
3	22-01-2021 23:15:36	E195	D	64,4	66,8	78,9
3	23-01-2021 22:46:26	B789	D	66,5	70,2	81,5
3	23-01-2021 22:58:16	B789	D	67,0	70,5	79,3
3	24-01-2021 23:27:15	E190	D	63,5	69,5	76,9
3	24-01-2021 23:28:58	E170	D	65,9	69,7	79,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-01-2021 23:37:20	DH8D	D	61,4	62,6	70,9
3	25-01-2021 22:09:39	CL30	A	63,8	66,9	78,6
3	25-01-2021 22:25:33	B734	A	71,1	76,9	86,2
3	25-01-2021 22:52:15	A319	A	70,8	76,5	85,6
3	26-01-2021 05:45:34	B763	A	72,1	76,7	87,7
3	26-01-2021 05:59:15	ATP	A	69,8	74,4	85,0
3	26-01-2021 22:00:27	DH8D	A	69,0	72,7	82,0
3	26-01-2021 22:55:37	E190	A	69,5	74,8	84,4
3	26-01-2021 23:00:04	A319	A	70,6	75,4	85,3
3	27-01-2021 05:37:48	B762	A	71,3	76,8	87,1
3	27-01-2021 05:42:03	ATP	A	72,9	79,6	88,5
3	28-01-2021 00:01:04	B789	A	70,7	75,4	85,9
3	28-01-2021 00:06:51	E75L	A	68,5	71,9	82,5
3	28-01-2021 05:33:05	B762	A	71,4	77,4	86,4
3	28-01-2021 05:36:04	ATP	A	69,6	73,8	84,1
3	28-01-2021 05:53:36	B752	A	68,2	72,8	83,1
3	28-01-2021 22:26:28	A21N	A	67,5	72,0	82,8
3	28-01-2021 22:55:09	E190	A	68,3	73,1	83,3
3	28-01-2021 23:03:46	A21N	A	70,7	75,4	84,8
3	29-01-2021 05:32:05	B752	A	71,3	76,6	87,0
3	29-01-2021 05:51:41	ATP	A	68,3	71,4	82,9
3	29-01-2021 05:54:13	B763	A	71,8	77,6	87,5
3	29-01-2021 22:34:20	B788	A	69,2	73,5	84,1
3	29-01-2021 22:44:06	B738	A	70,3	74,7	84,6
3	29-01-2021 22:57:26	E190	A	69,7	73,5	83,5
3	30-01-2021 22:35:23	B738	A	69,2	74,7	83,7
3	30-01-2021 23:10:11	A319	A	68,9	73,1	83,1
3	30-01-2021 23:24:33	E190	A	67,9	72,2	82,9
3	31-01-2021 05:58:37	B738	A	69,0	74,7	84,1
3	31-01-2021 23:17:21	E170	D	65,9	68,8	79,0
3	31-01-2021 23:33:43	E190	D	63,8	66,3	75,8
3	01-02-2021 05:48:26	B738	A	69,9	74,4	83,7

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	8,5	-20,6	-1,4
Wilgotność względna [%]	99	60	89
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1010,5	981,2	996,9

Miesięczna róża wiatrów

