

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 „Załuski”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 02 - 2023

koniec: 28 - 02 - 2023

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Działkowa

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7"

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00027164/02/2021 z dnia 10.06.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Luty 2023 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	65,9	57,4
2	66,0	59,0
3	67,9	64,1
4	65,9	56,2
5	66,2	59,0
6	66,1	60,2
7	66,0	60,0
8	67,1	62,6
9	67,9	60,7
10	66,9	59,6
11	67,0	56,5
12	66,3	59,4
13	66,5	58,2
14	65,8	59,5
15	66,8	63,4
16	66,7	60,6
17	66,8	58,0
18	66,2	57,0
19	67,9	59,1
20	66,6	56,8
21	65,9	59,7
22	66,4	65,4
23	68,8	62,9
24	67,4	59,5
25	66,2	57,3
26	66,4	58,4
27	66,9	61,5
28	66,9	59,2

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w lutym 2023 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01-02-2023 06:02:30	B38M	D	77,1	81,5	90,7
1	01-02-2023 06:09:16	B738	D	81,7	86,8	94,9
1	01-02-2023 06:10:57	A21N	D	78,6	83,1	90,9
1	01-02-2023 06:12:44	A321	D	78,4	84,0	92,9
1	01-02-2023 06:36:45	A321	D	77,7	82,3	92,4
1	01-02-2023 06:40:23	A320	D	76,8	80,9	91,5
1	01-02-2023 06:51:14	E195	D	74,1	79,0	88,8
1	01-02-2023 06:53:05	A321	D	78,7	82,5	92,7
1	01-02-2023 07:08:10	A21N	D	75,7	79,3	88,5
1	01-02-2023 07:15:25	C295	D	76,1	79,7	87,2
1	01-02-2023 07:19:40	E195	D	74,4	78,0	87,9
1	01-02-2023 07:22:29	E190	D	74,1	79,0	89,4
1	01-02-2023 07:28:23	A321	D	77,1	80,9	91,5
1	01-02-2023 07:30:27	E195	D	78,5	83,9	92,2
1	01-02-2023 07:32:39	E75S	D	76,6	80,6	90,7
1	01-02-2023 07:34:44	A320	D	75,4	79,5	89,4
1	01-02-2023 07:36:21	E195	D	77,8	83,9	91,9
1	01-02-2023 07:41:15	E195	D	79,9	85,4	93,5
1	01-02-2023 07:42:54	E190	D	77,8	81,3	91,3
1	01-02-2023 07:45:05	E75S	D	76,1	79,7	90,1
1	01-02-2023 07:46:56	E75S	D	75,5	79,7	90,1
1	01-02-2023 07:51:26	B38M	D	75,9	79,9	89,3
1	01-02-2023 07:53:30	E195	D	77,0	83,4	91,7
1	01-02-2023 07:57:00	E190	D	73,7	77,9	88,9
1	01-02-2023 07:58:39	E190	D	73,2	77,2	87,8
1	01-02-2023 08:00:23	A320	D	75,7	79,7	90,7
1	01-02-2023 08:02:04	E170	D	76,0	80,5	90,1
1	01-02-2023 08:03:48	E195	D	75,5	80,4	90,6
1	01-02-2023 08:05:41	B738	D	83,5	89,0	97,1
1	01-02-2023 08:07:30	GLEX	D	74,6	78,6	87,4
1	01-02-2023 08:10:02	E190	D	75,7	79,7	90,2
1	01-02-2023 08:13:28	E170	D	75,2	78,7	90,4
1	01-02-2023 09:09:15	E190	D	76,4	81,3	90,5
1	01-02-2023 09:23:14	E170	D	74,7	79,0	89,8
1	01-02-2023 09:27:10	E190	D	74,6	78,4	88,9
1	01-02-2023 09:29:30	B38M	D	76,2	81,1	90,7
1	01-02-2023 09:42:33	A21N	D	77,6	82,4	89,9
1	01-02-2023 09:55:26	E170	D	75,4	80,0	90,7
1	01-02-2023 10:07:32	B738	D	78,1	83,0	92,8
1	01-02-2023 10:10:00	C700	D	74,6	79,1	87,0
1	01-02-2023 10:11:34	CRJ9	D	75,3	79,1	88,7
1	01-02-2023 10:17:47	E195	D	73,4	77,6	87,2
1	01-02-2023 10:24:24	E75S	D	74,7	77,6	88,1
1	01-02-2023 10:31:29	B738	D	79,0	84,9	94,2
1	01-02-2023 10:33:34	E75S	D	74,0	78,2	88,3
1	01-02-2023 10:35:14	E75S	D	77,4	80,9	91,0
1	01-02-2023 10:39:45	E75S	D	77,3	80,8	90,8
1	01-02-2023 10:41:43	E190	D	74,4	79,3	89,3
1	01-02-2023 10:43:29	C295	D	70,8	71,8	80,8
1	01-02-2023 10:50:05	E190	D	75,6	79,5	89,7
1	01-02-2023 10:53:08	E75S	D	73,8	78,4	89,5
1	01-02-2023 10:54:38	E190	D	75,4	81,2	90,6
1	01-02-2023 10:56:11	E75S	D	73,7	76,9	88,6
1	01-02-2023 10:57:44	E195	D	74,0	78,6	89,0
1	01-02-2023 11:03:27	C68A	D	72,7	75,8	84,8
1	01-02-2023 11:08:23	E75S	D	78,0	81,8	91,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01-02-2023 11:24:10	A21N	D	79,6	84,6	91,9
1	01-02-2023 11:25:57	B38M	D	75,1	78,0	88,9
1	01-02-2023 11:29:02	E75S	D	76,7	82,0	90,8
1	01-02-2023 11:36:06	A320	D	77,6	80,5	91,1
1	01-02-2023 11:41:01	E195	D	78,2	82,9	92,0
1	01-02-2023 11:46:13	E170	D	73,5	76,8	87,8
1	01-02-2023 11:49:56	PC12	D	73,8	76,3	84,2
1	01-02-2023 12:05:21	A321	D	76,4	80,6	91,5
1	01-02-2023 12:09:43	B738	D	76,1	78,7	89,4
1	01-02-2023 12:12:06	E170	D	77,2	81,8	91,0
1	01-02-2023 12:30:02	E35L	D	77,2	82,5	89,8
1	01-02-2023 12:50:57	B738	D	80,6	85,3	94,3
1	01-02-2023 12:55:58	A321	D	78,1	81,5	92,3
1	01-02-2023 12:58:14	A321	D	78,4	82,9	92,2
1	01-02-2023 13:00:15	A321	D	78,2	82,0	92,0
1	01-02-2023 13:05:51	CL30	D	73,6	78,1	88,2
1	01-02-2023 13:07:56	E195	D	79,6	84,4	92,6
1	01-02-2023 13:12:54	E190	D	77,7	82,9	91,9
1	01-02-2023 13:16:59	E55P	D	74,5	78,0	87,7
1	01-02-2023 13:18:32	A320	D	76,5	81,7	90,8
1	01-02-2023 13:25:15	E190	D	73,1	76,6	86,8
1	01-02-2023 13:27:55	E75S	D	74,4	77,3	88,2
1	01-02-2023 13:30:49	E170	D	74,4	78,9	89,3
1	01-02-2023 13:33:34	E195	D	77,3	85,2	93,2
1	01-02-2023 13:35:00	E190	D	74,4	79,4	88,2
1	01-02-2023 13:39:28	B77W	D	82,7	86,7	96,1
1	01-02-2023 13:43:14	A319	D	76,0	78,5	88,8
1	01-02-2023 13:45:09	E170	D	75,4	79,0	90,2
1	01-02-2023 13:48:14	E190	D	76,3	80,1	89,7
1	01-02-2023 14:25:11	E190	D	76,9	80,6	90,1
1	01-02-2023 14:29:03	E75S	D	78,4	82,1	91,4
1	01-02-2023 14:45:48	B38M	D	78,5	82,9	91,1
1	01-02-2023 14:51:31	E170	D	77,8	81,6	91,0
1	01-02-2023 14:55:03	E75S	D	76,1	79,9	89,9
1	01-02-2023 14:56:26	A320	D	78,6	81,6	91,8
1	01-02-2023 14:58:15	E75S	D	77,3	83,2	91,5
1	01-02-2023 15:19:10	E190	D	74,1	78,3	88,2
1	01-02-2023 15:20:42	E75S	D	77,5	81,7	91,5
1	01-02-2023 15:48:08	E170	D	75,9	80,8	90,7
1	01-02-2023 15:50:21	B38M	D	75,0	79,0	89,1
1	01-02-2023 15:52:49	GLEX	D	77,8	85,4	92,9
1	01-02-2023 15:54:55	E75S	D	78,4	82,1	92,0
1	01-02-2023 15:57:10	B788	D	77,0	82,4	91,5
1	01-02-2023 16:00:04	E190	D	77,5	82,0	91,1
1	01-02-2023 16:02:09	E190	D	76,9	81,4	90,3
1	01-02-2023 16:10:30	E195	D	77,4	82,9	91,8
1	01-02-2023 16:12:18	E75S	D	74,0	77,0	88,1
1	01-02-2023 16:15:43	A21N	D	77,5	81,5	90,5
1	01-02-2023 16:29:44	E195	D	77,4	82,4	91,6
1	01-02-2023 16:41:47	E195	D	78,1	83,2	91,9
1	01-02-2023 16:47:26	E75S	D	77,0	81,9	90,8
1	01-02-2023 16:52:20	PRM1	D	76,3	80,7	89,7
1	01-02-2023 16:56:50	E195	D	76,7	81,2	90,1
1	01-02-2023 17:01:13	E195	D	76,0	80,3	90,5
1	01-02-2023 17:03:32	E75S	D	77,6	82,2	91,0
1	01-02-2023 17:05:26	E170	D	74,9	79,3	89,5
1	01-02-2023 17:07:20	E170	D	76,6	80,6	91,4
1	01-02-2023 17:10:00	E190	D	75,6	80,4	89,9
1	01-02-2023 17:12:52	E195	D	79,6	84,4	92,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01-02-2023 17:24:25	E190	D	76,1	81,7	91,0
1	01-02-2023 17:25:55	E75S	D	75,9	80,3	90,8
1	01-02-2023 17:29:13	E170	D	74,9	79,3	89,7
1	01-02-2023 17:33:05	C25C	D	72,1	75,4	84,9
1	01-02-2023 17:35:04	E195	D	77,6	82,9	91,6
1	01-02-2023 17:38:59	E190	D	77,4	81,5	91,2
1	01-02-2023 17:40:24	E75S	D	77,0	81,3	91,0
1	01-02-2023 17:41:52	B738	D	79,3	84,3	93,4
1	01-02-2023 17:44:48	E195	D	78,5	84,0	92,3
1	01-02-2023 17:46:25	A21N	D	76,1	80,2	88,7
1	01-02-2023 17:48:36	E190	D	77,1	81,4	91,4
1	01-02-2023 17:50:01	E75S	D	78,4	82,0	92,2
1	01-02-2023 17:51:32	A321	D	78,3	82,2	93,0
1	01-02-2023 17:52:56	E190	D	76,3	83,0	91,0
1	01-02-2023 17:54:13	A321	D	78,4	81,4	92,2
1	01-02-2023 17:57:36	E75S	D	77,2	82,0	91,0
1	01-02-2023 18:12:55	A321	D	78,4	82,3	92,4
1	01-02-2023 18:49:26	LJ75	D	70,7	72,6	81,1
1	01-02-2023 18:51:46	CRJ9	D	80,1	84,5	93,3
1	01-02-2023 19:19:14	E190	D	76,3	81,0	90,6
1	01-02-2023 19:29:37	E195	D	75,8	79,6	90,0
1	01-02-2023 19:34:11	E75S	D	76,5	79,9	90,0
1	01-02-2023 19:39:59	CRJ9	D	74,9	79,5	88,8
1	01-02-2023 19:44:27	A321	D	78,2	82,4	93,0
1	01-02-2023 20:00:22	A21N	D	75,4	77,8	88,4
1	01-02-2023 20:04:30	E75S	D	76,4	81,7	90,5
1	01-02-2023 20:09:24	E75S	D	75,0	77,9	88,4
1	01-02-2023 20:11:46	E195	D	78,6	84,0	92,0
1	01-02-2023 20:14:15	E295	D	73,5	76,1	85,0
1	01-02-2023 20:19:26	E75S	D	77,5	81,3	91,4
1	01-02-2023 20:22:20	E170	D	75,1	78,8	88,7
1	01-02-2023 20:24:29	E190	D	77,7	81,7	90,5
1	01-02-2023 20:26:23	E170	D	76,4	81,9	91,0
1	01-02-2023 20:30:40	E75S	D	75,9	80,6	90,4
1	01-02-2023 20:33:57	B38M	D	74,4	77,5	87,6
1	01-02-2023 20:47:44	E190	D	76,5	79,6	89,7
1	01-02-2023 20:49:26	B38M	D	79,1	82,3	91,6
1	01-02-2023 20:51:11	E190	D	72,6	77,1	86,4
1	01-02-2023 20:53:49	C25B	D	73,3	77,8	87,4
1	01-02-2023 20:55:47	E170	D	75,5	80,1	89,9
1	01-02-2023 21:08:50	B763	D	75,7	80,0	90,5
1	01-02-2023 21:55:22	A306	D	80,0	84,0	94,4
1	01-02-2023 21:57:16	B734	D	77,4	81,8	91,6
1	02-02-2023 06:04:14	A21N	D	79,6	84,3	91,9
1	02-02-2023 06:06:46	A321	D	77,8	81,7	91,9
1	02-02-2023 06:08:14	B38M	D	79,9	83,9	91,9
1	02-02-2023 06:09:52	B739	D	78,4	82,7	91,9
1	02-02-2023 06:12:40	A21N	D	78,3	81,5	90,3
1	02-02-2023 06:14:43	A321	D	76,9	81,1	90,8
1	02-02-2023 06:41:50	A321	D	81,3	85,9	94,7
1	02-02-2023 06:44:12	A320	D	79,1	83,6	92,7
1	02-02-2023 06:53:39	A321	D	80,9	86,5	95,4
1	02-02-2023 06:55:10	E195	D	76,1	82,5	91,2
1	02-02-2023 07:08:29	A319	D	76,9	80,0	91,6
1	02-02-2023 07:10:15	A20N	D	76,0	80,0	89,2
1	02-02-2023 07:28:20	E75S	D	77,8	82,5	91,9
1	02-02-2023 07:29:58	E190	D	73,8	78,6	88,8
1	02-02-2023 07:38:30	E75S	D	79,0	83,1	92,2
1	02-02-2023 07:40:24	E195	D	78,3	83,6	91,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	02-02-2023 07:41:48	E75S	D	78,5	83,1	91,5
1	02-02-2023 07:43:32	E190	D	77,1	82,5	90,9
1	02-02-2023 07:44:59	E195	D	79,6	86,0	93,5
1	02-02-2023 07:46:43	E190	D	76,0	81,3	90,5
1	02-02-2023 07:48:32	E195	D	77,7	81,6	90,5
1	02-02-2023 07:49:57	E170	D	74,4	78,9	89,7
1	02-02-2023 07:51:22	E75S	D	77,0	82,1	91,6
1	02-02-2023 07:53:37	E190	D	78,9	84,4	92,2
1	02-02-2023 07:59:30	GLF5	D	73,1	76,4	87,3
1	02-02-2023 08:05:44	B738	D	86,4	92,3	99,0
1	02-02-2023 08:10:06	E195	D	80,1	85,9	93,1
1	02-02-2023 08:12:37	E195	D	80,5	85,7	93,1
1	02-02-2023 08:15:12	E195	D	77,1	81,4	91,1
1	02-02-2023 08:20:43	B38M	D	78,3	81,6	90,9
1	02-02-2023 08:23:47	A320	D	79,3	83,0	93,0
1	02-02-2023 08:26:33	C295	D	75,2	78,7	85,6
1	02-02-2023 08:33:42	C295	D	76,9	80,9	88,6
1	02-02-2023 08:35:25	E75S	D	79,4	84,7	93,5
1	02-02-2023 08:41:31	B38M	D	81,2	86,4	93,8
1	02-02-2023 08:56:24	CL35	D	75,9	80,1	89,5
1	02-02-2023 09:03:41	E190	D	79,9	84,8	92,7
1	02-02-2023 09:05:40	B738	D	84,1	90,3	97,6
1	02-02-2023 09:22:34	B738	D	84,1	89,5	96,8
1	02-02-2023 09:24:33	B738	D	84,3	90,5	97,9
1	02-02-2023 09:29:12	E170	D	78,6	83,4	91,6
1	02-02-2023 09:31:32	A320	D	76,3	79,9	91,5
1	02-02-2023 09:42:22	E170	D	78,4	82,5	91,0
1	02-02-2023 09:48:48	E75S	D	74,3	78,8	89,8
1	02-02-2023 10:02:43	A21N	D	76,5	82,0	90,8
1	02-02-2023 10:08:17	CRJ9	D	76,0	79,6	89,2
1	02-02-2023 10:10:52	B737	D	82,9	88,0	95,4
1	02-02-2023 10:12:44	A320	D	76,3	81,1	90,8
1	02-02-2023 10:14:50	E195	D	77,6	82,3	90,2
1	02-02-2023 10:16:38	E170	D	76,2	80,7	89,6
1	02-02-2023 10:21:02	GLF5	D	75,7	78,1	86,1
1	02-02-2023 10:32:03	E195	D	78,9	83,8	91,6
1	02-02-2023 10:34:30	E190	D	77,1	81,2	89,9
1	02-02-2023 10:40:31	E75S	D	74,9	79,2	89,3
1	02-02-2023 10:42:15	E190	D	75,7	80,1	89,1
1	02-02-2023 10:52:16	E190	D	76,2	80,3	89,8
1	02-02-2023 10:53:45	E75S	D	75,9	80,6	91,0
1	02-02-2023 10:55:45	E170	D	76,7	81,5	90,7
1	02-02-2023 10:57:18	E75S	D	77,8	82,7	91,8
1	02-02-2023 10:58:54	E75S	D	74,9	79,1	89,4
1	02-02-2023 11:00:27	E75S	D	76,7	80,1	89,9
1	02-02-2023 11:02:08	E190	D	78,0	82,8	91,0
1	02-02-2023 11:09:02	E195	D	82,0	86,1	94,5
1	02-02-2023 11:11:02	E75S	D	77,4	82,8	91,8
1	02-02-2023 11:20:44	A21N	D	81,0	85,0	92,1
1	02-02-2023 12:01:14	B738	D	78,1	82,0	91,1
1	02-02-2023 12:07:16	E75S	D	77,0	82,7	91,9
1	02-02-2023 12:55:44	A321	D	80,1	85,0	94,1
1	02-02-2023 13:00:09	E190	D	78,5	83,1	91,9
1	02-02-2023 13:02:35	E75L	D	74,8	77,5	86,3
1	02-02-2023 13:04:51	B737	D	80,6	85,5	94,6
1	02-02-2023 13:14:23	E195	D	81,5	85,8	93,8
1	02-02-2023 13:21:57	A21N	D	76,5	79,5	89,3
1	02-02-2023 13:23:19	E75S	D	77,8	82,9	91,6
1	02-02-2023 13:24:54	E190	D	75,6	79,9	89,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	02-02-2023 13:31:51	E75S	D	76,3	80,7	90,3
1	02-02-2023 13:33:20	A320	D	80,5	83,3	93,1
1	02-02-2023 13:35:07	CL35	D	76,0	81,7	90,0
1	02-02-2023 13:37:19	E190	D	75,8	81,9	90,9
1	02-02-2023 13:41:30	GLF6	D	70,5	71,7	82,3
1	02-02-2023 13:47:22	E170	D	76,6	81,6	90,8
1	02-02-2023 13:51:37	B77W	D	81,9	86,2	95,5
1	02-02-2023 13:55:37	E195	D	77,3	82,1	91,4
1	02-02-2023 13:58:38	E170	D	75,6	79,1	89,4
1	02-02-2023 14:00:29	E195	D	77,5	82,0	91,2
1	02-02-2023 14:06:25	A319	D	74,1	78,5	89,9
1	02-02-2023 14:08:40	CN35	D	72,0	73,7	81,0
1	02-02-2023 14:23:15	E190	D	76,7	81,5	90,5
1	02-02-2023 14:26:57	A321	D	79,3	83,0	92,5
1	02-02-2023 14:41:28	B38M	D	78,6	81,5	91,4
1	02-02-2023 14:47:21	A21N	D	78,9	83,6	91,4
1	02-02-2023 14:50:20	LJ75	D	71,2	74,1	81,6
1	02-02-2023 14:51:55	A21N	D	78,0	83,2	91,0
1	02-02-2023 14:53:38	E290	D	73,6	78,3	87,2
1	02-02-2023 14:59:27	E170	D	77,0	81,1	90,9
1	02-02-2023 15:01:35	E75S	D	77,2	81,7	90,6
1	02-02-2023 15:05:32	E75S	D	76,4	80,4	90,7
1	02-02-2023 15:08:03	E190	D	77,9	82,7	91,9
1	02-02-2023 15:11:45	E190	D	78,7	84,3	92,7
1	02-02-2023 15:23:25	E170	D	78,0	82,2	91,2
1	02-02-2023 15:31:12	A319	D	77,6	81,6	91,6
1	02-02-2023 15:38:19	E195	D	77,5	83,6	91,5
1	02-02-2023 15:53:56	B38M	D	76,7	79,4	89,9
1	02-02-2023 15:55:45	E195	D	77,0	81,6	90,8
1	02-02-2023 15:57:15	E190	D	77,1	81,8	91,7
1	02-02-2023 15:59:12	B788	D	78,9	82,6	91,5
1	02-02-2023 16:04:31	E75S	D	77,2	82,3	91,5
1	02-02-2023 16:06:06	E75S	D	75,4	77,6	88,4
1	02-02-2023 16:07:30	E190	D	76,2	80,8	90,4
1	02-02-2023 16:09:11	E75S	D	74,6	78,4	88,7
1	02-02-2023 16:10:47	E170	D	76,7	81,5	90,7
1	02-02-2023 16:21:04	A321	D	79,0	83,9	92,9
1	02-02-2023 16:37:03	B789	D	83,0	89,1	96,2
1	02-02-2023 16:43:34	E195	D	78,2	83,4	92,0
1	02-02-2023 16:49:21	E190	D	77,7	81,7	91,3
1	02-02-2023 16:51:08	B38M	D	76,2	78,9	89,8
1	02-02-2023 16:54:11	E170	D	75,8	78,7	89,8
1	02-02-2023 16:55:36	E75S	D	78,9	82,4	92,1
1	02-02-2023 16:59:51	E75S	D	77,5	82,0	91,1
1	02-02-2023 17:01:23	E195	D	78,8	83,8	92,4
1	02-02-2023 17:03:25	E75S	D	78,8	82,9	91,8
1	02-02-2023 17:16:15	E75S	D	77,8	83,5	93,0
1	02-02-2023 17:17:59	C56X	D	72,9	76,1	82,9
1	02-02-2023 17:21:55	B38M	D	75,6	77,6	88,6
1	02-02-2023 17:23:30	E190	D	75,9	81,3	90,0
1	02-02-2023 17:25:29	E195	D	78,4	83,4	91,9
1	02-02-2023 17:27:16	E195	D	78,3	83,2	91,7
1	02-02-2023 17:30:38	HDJT	D	73,2	75,8	85,3
1	02-02-2023 17:33:16	E195	D	78,6	83,8	92,8
1	02-02-2023 17:34:44	E195	D	79,9	85,9	93,1
1	02-02-2023 17:38:59	E195	D	75,9	80,4	89,9
1	02-02-2023 17:40:45	B38M	D	77,0	80,4	89,8
1	02-02-2023 17:44:03	A321	D	78,6	83,1	93,2
1	02-02-2023 17:52:22	E190	D	77,1	82,2	91,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	02-02-2023 17:58:27	E75S	D	76,6	80,3	90,4
1	02-02-2023 18:22:52	A320	D	79,7	83,1	92,2
1	02-02-2023 18:29:31	E170	D	75,0	79,3	89,3
1	02-02-2023 18:33:59	A321	D	80,3	85,8	94,8
1	02-02-2023 19:07:45	CRJ9	D	75,4	78,9	89,7
1	02-02-2023 19:09:51	E75S	D	76,3	80,2	90,3
1	02-02-2023 19:28:26	CRJ9	D	75,7	80,6	89,1
1	02-02-2023 20:01:09	BCS1	D	72,3	74,5	83,4
1	02-02-2023 20:03:01	E75S	D	76,1	80,7	90,6
1	02-02-2023 20:10:48	E190	D	77,3	82,5	90,9
1	02-02-2023 20:18:15	E75S	D	77,5	81,9	91,6
1	02-02-2023 20:20:00	A20N	D	74,3	76,7	87,3
1	02-02-2023 20:21:53	E190	D	77,1	81,8	90,1
1	02-02-2023 20:24:08	E190	D	76,9	81,2	90,6
1	02-02-2023 20:25:53	E75S	D	77,1	80,7	90,1
1	02-02-2023 20:28:50	E75S	D	77,3	82,0	90,9
1	02-02-2023 20:33:13	B38M	D	77,3	80,5	90,3
1	02-02-2023 20:38:14	E190	D	78,8	83,1	92,2
1	02-02-2023 20:41:05	E170	D	79,2	83,4	92,2
1	02-02-2023 20:42:51	E195	D	78,7	82,7	92,1
1	02-02-2023 20:45:16	E190	D	76,5	81,7	90,1
1	02-02-2023 20:51:50	E170	D	78,5	82,4	91,9
1	02-02-2023 21:01:12	E195	D	79,4	84,7	92,4
1	02-02-2023 21:02:27	E195	D	78,7	83,5	92,1
1	02-02-2023 21:04:30	E170	D	78,7	82,5	91,5
1	02-02-2023 21:11:39	B762	D	75,8	79,0	90,1
1	02-02-2023 21:14:30	E75S	D	77,3	82,2	91,3
1	02-02-2023 21:23:09	B38M	D	78,4	82,1	91,2
1	02-02-2023 21:24:45	E195	D	77,3	81,6	90,9
1	02-02-2023 21:47:37	B734	D	79,5	85,0	93,7
1	02-02-2023 21:57:49	A306	D	79,6	85,7	94,6
1	03-02-2023 06:01:30	B38M	D	80,8	84,3	92,6
1	03-02-2023 06:17:44	A21N	D	79,3	83,7	91,0
1	03-02-2023 06:25:53	A21N	D	77,6	81,8	89,7
1	03-02-2023 06:30:16	B738	D	79,1	83,2	92,7
1	03-02-2023 06:37:35	A21N	D	78,6	82,4	90,0
1	03-02-2023 06:39:53	A321	D	79,2	82,7	92,4
1	03-02-2023 06:44:22	SF34	D	75,1	77,4	84,2
1	03-02-2023 06:47:04	A321	D	80,1	85,1	94,1
1	03-02-2023 06:52:40	A321	D	81,7	85,9	95,0
1	03-02-2023 07:05:28	E195	D	75,8	79,9	89,0
1	03-02-2023 07:07:05	A320	D	78,4	82,7	91,8
1	03-02-2023 07:09:16	A319	D	77,6	80,8	90,3
1	03-02-2023 07:17:55	A21N	D	79,3	83,7	91,0
1	03-02-2023 07:29:57	E75S	D	77,8	82,5	91,2
1	03-02-2023 07:31:26	E75S	D	76,0	79,5	89,5
1	03-02-2023 07:40:17	E75S	D	76,1	79,2	89,7
1	03-02-2023 07:42:08	E195	D	78,3	84,1	91,9
1	03-02-2023 07:46:02	A321	D	81,1	86,1	94,5
1	03-02-2023 07:50:00	E195	D	79,6	84,8	93,0
1	03-02-2023 07:51:54	E195	D	79,9	85,2	92,7
1	03-02-2023 07:53:22	E195	D	79,0	84,7	92,8
1	03-02-2023 07:57:00	E75S	D	78,1	82,1	91,9
1	03-02-2023 07:58:30	E75S	D	80,4	84,8	94,0
1	03-02-2023 08:06:36	E75S	D	77,2	80,8	90,2
1	03-02-2023 08:08:36	E195	D	78,2	82,9	91,4
1	03-02-2023 08:13:38	E195	D	77,0	81,1	90,0
1	03-02-2023 08:14:57	E190	D	77,8	82,9	90,8
1	03-02-2023 08:16:46	B38M	D	82,0	85,3	93,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	03-02-2023 08:18:24	E190	D	75,3	79,2	88,3
1	03-02-2023 08:20:04	E195	D	80,0	85,5	93,0
1	03-02-2023 08:21:47	E75S	D	74,9	78,6	89,5
1	03-02-2023 08:25:33	A321	D	80,8	85,1	93,8
1	03-02-2023 08:27:42	E75S	D	77,7	82,1	91,3
1	03-02-2023 08:29:28	B38M	D	77,3	82,0	90,9
1	03-02-2023 08:30:56	E190	D	75,8	80,3	88,9
1	03-02-2023 08:35:19	B738	D	86,3	92,3	98,6
1	03-02-2023 08:36:50	B738	D	82,9	88,6	96,2
1	03-02-2023 08:41:47	E75S	D	79,0	83,4	91,8
1	03-02-2023 09:01:53	HDJT	D	76,6	80,3	86,6
1	03-02-2023 09:12:32	A320	D	77,7	81,0	91,6
1	03-02-2023 09:17:02	B738	D	80,6	85,5	93,6
1	03-02-2023 09:29:23	B738	D	85,0	90,4	97,8
1	03-02-2023 09:39:12	E170	D	78,0	82,7	91,0
1	03-02-2023 09:41:30	E75S	D	78,1	82,5	91,3
1	03-02-2023 09:43:08	A320	D	76,6	79,8	90,6
1	03-02-2023 09:45:23	B38M	D	79,1	83,4	91,1
1	03-02-2023 09:58:29	E75S	D	77,1	80,7	89,8
1	03-02-2023 10:13:40	E195	D	76,5	83,0	91,1
1	03-02-2023 10:23:41	E170	D	79,2	83,6	91,5
1	03-02-2023 10:38:27	E170	D	77,4	81,2	90,0
1	03-02-2023 10:40:00	E190	D	78,3	83,0	90,9
1	03-02-2023 10:41:24	E75S	D	80,6	84,9	93,6
1	03-02-2023 10:42:50	E75S	D	77,5	83,3	91,1
1	03-02-2023 10:52:41	E170	D	78,0	83,6	91,8
1	03-02-2023 10:54:44	E195	D	84,1	89,6	95,6
1	03-02-2023 10:56:26	E195	D	79,6	85,7	92,6
1	03-02-2023 10:59:32	E195	D	79,1	84,4	91,7
1	03-02-2023 11:01:21	E75S	D	79,3	84,5	92,1
1	03-02-2023 11:07:12	E190	D	79,7	84,3	92,0
1	03-02-2023 11:09:21	E75S	D	80,8	85,9	93,1
1	03-02-2023 11:17:50	A21N	D	81,4	86,4	93,4
1	03-02-2023 11:30:20	B738	A	84,0	90,2	95,5
1	03-02-2023 11:37:19	E190	A	81,2	86,7	92,7
1	03-02-2023 11:40:51	B789	A	83,2	90,9	96,6
1	03-02-2023 11:44:51	E75S	A	81,7	87,5	92,8
1	03-02-2023 11:46:31	A321	A	82,9	89,0	94,1
1	03-02-2023 11:48:24	B737	A	83,1	89,5	94,6
1	03-02-2023 11:50:13	A21N	A	82,3	88,2	93,5
1	03-02-2023 11:54:20	A21N	A	82,0	88,3	93,4
1	03-02-2023 11:56:28	E190	A	79,9	87,4	92,9
1	03-02-2023 11:58:18	B789	A	84,7	90,6	96,7
1	03-02-2023 12:03:02	E190	A	82,6	88,5	93,8
1	03-02-2023 12:05:03	A321	A	83,0	88,7	94,4
1	03-02-2023 12:07:03	E195	A	82,5	89,1	94,2
1	03-02-2023 12:08:44	B788	A	81,6	89,5	95,4
1	03-02-2023 12:11:50	A321	A	82,8	89,3	94,8
1	03-02-2023 12:14:23	E195	A	82,7	90,7	95,3
1	03-02-2023 12:16:20	E195	A	83,0	88,9	93,8
1	03-02-2023 12:22:02	E75S	A	83,8	89,4	94,2
1	03-02-2023 12:24:27	E75S	A	82,0	87,1	92,8
1	03-02-2023 12:36:28	E195	A	83,5	89,3	94,3
1	03-02-2023 12:38:29	E170	A	81,5	86,9	92,3
1	03-02-2023 12:40:32	E195	A	83,4	89,8	94,5
1	03-02-2023 12:42:23	E75S	A	84,2	88,7	93,8
1	03-02-2023 12:44:46	E75S	A	82,7	88,8	93,9
1	03-02-2023 12:47:47	E75S	A	82,4	87,8	93,1
1	03-02-2023 12:49:47	B788	A	84,0	89,8	95,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	03-02-2023 12:52:27	E170	A	82,6	87,7	93,4
1	03-02-2023 12:54:16	B788	A	83,5	90,2	96,2
1	03-02-2023 12:56:41	E195	A	84,5	91,5	95,7
1	03-02-2023 12:58:57	CRJ9	A	81,1	86,7	92,3
1	03-02-2023 13:00:59	A319	A	83,5	88,9	94,3
1	03-02-2023 13:03:33	E190	A	82,1	88,3	93,3
1	03-02-2023 13:06:31	B789	A	83,7	90,2	96,4
1	03-02-2023 13:10:28	E195	A	81,8	88,7	94,1
1	03-02-2023 13:14:09	E75S	A	82,8	88,4	93,2
1	03-02-2023 13:18:39	E170	A	82,2	87,2	92,6
1	03-02-2023 13:21:21	E75S	A	81,1	87,4	92,6
1	03-02-2023 13:23:48	A21N	A	81,7	87,5	93,2
1	03-02-2023 13:29:49	E75S	A	82,5	89,4	93,9
1	03-02-2023 13:49:48	E195	A	83,2	88,8	94,0
1	03-02-2023 13:54:56	BCS3	A	82,7	88,3	93,1
1	03-02-2023 13:58:56	E190	A	83,2	89,9	94,6
1	03-02-2023 14:01:08	E170	A	79,7	87,2	93,1
1	03-02-2023 14:13:12	TBM9	A	83,0	87,7	93,4
1	03-02-2023 14:20:45	A319	A	83,9	89,9	95,3
1	03-02-2023 14:23:17	B38M	A	82,6	88,7	94,7
1	03-02-2023 14:26:40	CRJ9	A	79,9	87,7	93,5
1	03-02-2023 14:28:36	B38M	A	83,0	90,3	95,6
1	03-02-2023 14:30:39	E75S	A	83,4	88,9	93,8
1	03-02-2023 14:32:38	E195	A	83,7	89,9	94,9
1	03-02-2023 14:35:46	B738	A	86,3	92,0	97,1
1	03-02-2023 14:42:55	B788	A	84,3	91,3	97,3
1	03-02-2023 14:49:55	E550	A	77,6	84,3	89,4
1	03-02-2023 14:52:20	E195	A	83,5	90,0	94,9
1	03-02-2023 14:54:17	A21N	A	83,9	89,0	94,7
1	03-02-2023 14:56:27	B788	A	85,0	90,2	96,7
1	03-02-2023 14:59:26	E190	A	82,8	89,1	94,2
1	03-02-2023 15:03:02	E190	A	83,5	89,0	93,9
1	03-02-2023 15:15:51	B350	A	78,1	83,9	89,2
1	03-02-2023 15:20:29	E190	A	82,8	88,7	94,0
1	03-02-2023 15:22:23	B38M	A	84,2	92,4	96,8
1	03-02-2023 15:25:00	E190	A	82,1	89,7	94,6
1	03-02-2023 15:27:20	E195	A	83,8	91,0	95,6
1	03-02-2023 15:53:03	E195	A	81,9	89,3	94,2
1	03-02-2023 15:57:38	E75S	A	83,2	88,1	93,6
1	03-02-2023 15:59:56	E75S	A	81,4	87,3	92,8
1	03-02-2023 16:01:56	E195	A	83,5	90,3	95,3
1	03-02-2023 16:04:04	E75S	A	84,2	89,8	94,6
1	03-02-2023 16:09:36	E75S	A	84,1	90,8	95,6
1	03-02-2023 16:15:35	B38M	A	84,5	90,8	96,0
1	03-02-2023 16:20:33	A321	A	84,1	89,1	94,8
1	03-02-2023 16:23:18	E75S	A	83,3	88,1	93,3
1	03-02-2023 16:40:16	E195	A	85,4	90,1	94,9
1	03-02-2023 16:43:48	E190	A	82,7	88,2	93,5
1	03-02-2023 17:05:02	A321	A	84,2	89,2	94,6
1	03-02-2023 17:07:26	A321	A	83,5	88,7	94,3
1	03-02-2023 17:09:16	E190	A	81,9	86,8	93,0
1	03-02-2023 17:12:20	A30B	A	89,0	95,4	100,7
1	03-02-2023 17:38:33	A321	A	83,2	88,8	94,4
1	03-02-2023 17:40:59	E75S	A	81,4	87,5	93,2
1	03-02-2023 17:43:07	E170	A	82,4	87,4	92,8
1	03-02-2023 17:48:34	A320	A	83,9	89,0	94,6
1	03-02-2023 17:51:01	A332	A	83,8	89,5	96,1
1	03-02-2023 18:09:10	E75S	A	83,7	88,3	93,2
1	03-02-2023 18:11:30	A320	A	83,2	91,0	96,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	03-02-2023 18:25:41	CRJ9	A	81,0	86,0	91,8
1	03-02-2023 18:29:23	A320	A	84,4	90,4	95,5
1	03-02-2023 18:40:44	E195	A	81,9	88,9	93,9
1	03-02-2023 18:47:10	E195	A	81,8	90,2	95,3
1	03-02-2023 18:49:57	B38M	A	83,7	89,1	94,5
1	03-02-2023 18:51:51	E75S	A	82,8	89,0	93,9
1	03-02-2023 18:55:48	B738	A	87,5	93,7	98,9
1	03-02-2023 18:59:36	E75S	A	74,3	77,9	89,0
1	03-02-2023 19:02:20	E190	A	83,7	90,1	94,8
1	03-02-2023 19:11:18	E75S	A	83,9	89,5	94,7
1	03-02-2023 19:14:02	E195	A	83,4	89,2	94,2
1	03-02-2023 19:21:39	E170	A	81,4	87,6	93,2
1	03-02-2023 19:26:24	B38M	A	84,4	89,7	94,8
1	03-02-2023 19:29:31	E190	A	81,9	87,9	93,7
1	03-02-2023 19:32:34	E170	A	82,0	87,1	92,8
1	03-02-2023 19:34:13	E190	A	81,5	87,9	93,2
1	03-02-2023 19:36:53	E190	A	83,2	87,9	93,6
1	03-02-2023 19:40:07	E75S	A	82,0	88,7	93,8
1	03-02-2023 20:12:27	E75S	A	82,5	87,7	93,3
1	03-02-2023 20:23:28	B738	A	84,8	91,8	97,1
1	03-02-2023 20:34:15	E75S	A	82,6	89,0	94,0
1	03-02-2023 20:41:39	B738	A	85,9	93,6	98,7
1	03-02-2023 20:58:44	E75S	A	82,4	88,0	93,2
1	03-02-2023 21:07:49	E195	A	83,1	89,8	94,5
1	03-02-2023 21:12:52	E195	A	83,6	90,4	95,4
1	03-02-2023 21:30:27	A20N	A	81,5	87,5	93,5
1	03-02-2023 21:36:27	E75S	P	82,7	88,1	93,4
1	03-02-2023 21:38:40	B738	A	84,3	91,1	96,1
1	03-02-2023 21:43:21	E190	A	80,9	87,5	92,7
1	03-02-2023 21:46:56	E190	A	82,1	88,5	93,6
1	03-02-2023 21:50:34	B38M	A	83,0	89,3	94,8
1	03-02-2023 21:57:37	E195	A	81,2	87,2	93,0
1	03-02-2023 21:59:26	E75S	A	82,5	88,2	93,3
1	04-02-2023 06:16:24	A321	D	79,1	83,3	92,4
1	04-02-2023 06:25:04	A21N	D	78,4	82,5	89,9
1	04-02-2023 06:31:03	B738	D	79,3	83,7	92,9
1	04-02-2023 06:35:49	A21N	D	77,3	80,7	88,1
1	04-02-2023 06:45:24	A321	D	78,4	82,6	91,6
1	04-02-2023 06:49:47	A321	D	77,4	81,2	91,5
1	04-02-2023 06:51:30	A321	D	79,5	84,2	93,1
1	04-02-2023 06:55:19	A321	D	80,5	84,5	93,1
1	04-02-2023 07:01:46	A21N	D	76,9	83,4	90,7
1	04-02-2023 07:14:25	E195	D	77,4	82,8	90,9
1	04-02-2023 07:21:53	A320	D	77,4	81,5	91,4
1	04-02-2023 07:27:02	B38M	D	78,3	81,1	90,1
1	04-02-2023 07:28:42	A319	D	77,5	80,5	90,3
1	04-02-2023 07:30:34	B738	D	79,6	83,9	93,2
1	04-02-2023 07:38:29	A21N	D	77,3	82,2	89,3
1	04-02-2023 07:41:50	B38M	D	78,5	82,0	90,8
1	04-02-2023 07:46:17	E75S	D	75,4	79,5	89,0
1	04-02-2023 07:48:25	E75S	D	75,2	79,8	89,0
1	04-02-2023 07:50:03	A320	D	76,0	80,0	89,6
1	04-02-2023 07:55:22	B38M	D	75,2	79,2	88,6
1	04-02-2023 07:57:42	E75S	D	78,7	83,5	91,9
1	04-02-2023 07:59:47	E190	D	78,3	83,5	91,5
1	04-02-2023 08:01:31	E170	D	75,6	78,8	88,8
1	04-02-2023 08:03:00	E190	D	76,8	81,9	90,6
1	04-02-2023 08:04:34	E170	D	76,4	79,4	88,4
1	04-02-2023 08:06:42	E195	D	76,2	81,1	89,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	04-02-2023 08:09:59	E75S	D	76,5	82,1	90,7
1	04-02-2023 08:13:29	E190	D	76,1	80,1	88,9
1	04-02-2023 08:15:03	E170	D	73,5	76,8	87,1
1	04-02-2023 08:16:23	E75S	D	75,3	78,5	88,5
1	04-02-2023 08:17:34	A30B	D	78,3	81,2	92,5
1	04-02-2023 08:24:19	E195	D	75,8	79,7	87,8
1	04-02-2023 08:25:43	E195	D	78,7	83,6	91,5
1	04-02-2023 08:27:39	E195	D	78,4	82,8	90,7
1	04-02-2023 08:35:44	A20N	D	72,1	75,1	84,4
1	04-02-2023 09:05:13	E190	D	76,4	81,5	89,6
1	04-02-2023 09:23:51	B38M	D	77,4	80,1	88,1
1	04-02-2023 09:33:10	E170	D	75,4	79,4	88,6
1	04-02-2023 09:36:22	B738	D	77,4	81,5	90,8
1	04-02-2023 09:38:32	B738	D	83,8	89,0	96,4
1	04-02-2023 09:55:06	E195	D	79,3	85,5	92,4
1	04-02-2023 09:59:37	E290	D	74,3	77,4	85,7
1	04-02-2023 10:01:08	E170	D	74,0	77,2	87,0
1	04-02-2023 10:07:41	A21N	D	76,7	81,0	88,4
1	04-02-2023 10:20:02	B738	D	80,6	85,2	92,6
1	04-02-2023 10:50:02	E195	D	76,3	80,7	88,9
1	04-02-2023 10:51:56	E190	D	75,7	81,8	89,5
1	04-02-2023 10:53:55	E190	D	76,1	78,4	87,6
1	04-02-2023 10:57:22	E75S	D	79,4	82,6	91,4
1	04-02-2023 11:02:14	E75S	D	75,8	79,7	89,2
1	04-02-2023 11:05:40	E170	D	73,5	78,0	87,1
1	04-02-2023 11:07:44	B38M	D	76,7	79,8	88,7
1	04-02-2023 11:11:14	E190	D	75,5	80,1	89,0
1	04-02-2023 11:12:40	E75S	D	74,6	77,7	87,9
1	04-02-2023 11:14:54	E75S	D	74,7	78,7	88,3
1	04-02-2023 11:16:31	E195	D	76,9	81,3	89,2
1	04-02-2023 11:37:42	A21N	D	77,1	81,3	89,7
1	04-02-2023 11:44:46	B738	D	83,0	86,9	95,6
1	04-02-2023 11:53:05	A320	D	76,2	80,0	89,7
1	04-02-2023 11:54:54	E195	D	78,7	83,1	91,7
1	04-02-2023 12:09:07	E190	D	75,1	79,6	88,6
1	04-02-2023 12:16:00	B38M	D	78,3	81,9	90,3
1	04-02-2023 12:23:07	B738	D	81,5	86,8	94,9
1	04-02-2023 12:29:37	A321	D	74,9	78,4	89,4
1	04-02-2023 12:44:10	A321	D	78,0	82,2	92,0
1	04-02-2023 12:58:27	A321	D	76,1	79,4	89,9
1	04-02-2023 13:05:31	B738	D	81,2	85,1	93,5
1	04-02-2023 13:07:32	A321	D	76,5	80,3	90,3
1	04-02-2023 13:16:20	A321	D	79,3	82,7	92,8
1	04-02-2023 13:20:10	B737	D	74,7	79,2	89,5
1	04-02-2023 13:23:58	E195	D	79,7	84,9	92,5
1	04-02-2023 13:28:07	E190	D	76,4	81,7	90,9
1	04-02-2023 13:29:54	A321	D	77,5	80,8	91,9
1	04-02-2023 13:32:47	E190	D	76,2	82,5	90,6
1	04-02-2023 13:34:35	B77W	D	80,1	85,2	94,1
1	04-02-2023 13:38:26	E170	D	74,3	78,0	87,8
1	04-02-2023 13:40:35	E75S	D	76,2	80,1	89,5
1	04-02-2023 13:44:46	E195	D	76,1	80,8	89,6
1	04-02-2023 13:47:56	E190	D	75,7	81,0	89,3
1	04-02-2023 13:50:21	A321	D	79,2	84,5	93,1
1	04-02-2023 13:53:10	E75S	D	76,4	80,4	89,7
1	04-02-2023 13:55:10	E190	D	75,6	80,4	88,4
1	04-02-2023 13:59:22	B738	D	80,1	85,5	93,7
1	04-02-2023 14:07:05	A319	D	74,6	78,3	88,9
1	04-02-2023 14:29:03	E190	D	77,6	82,3	90,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	04-02-2023 14:37:07	B38M	D	79,0	82,9	90,8
1	04-02-2023 14:59:26	E75S	D	77,4	80,5	89,7
1	04-02-2023 15:05:22	A21N	D	77,9	83,8	90,7
1	04-02-2023 15:08:08	E170	D	77,5	81,7	90,1
1	04-02-2023 15:10:11	E195	D	79,6	84,0	91,4
1	04-02-2023 15:12:21	A21N	D	78,0	82,5	89,8
1	04-02-2023 15:14:15	E75S	D	76,0	79,6	89,2
1	04-02-2023 15:16:17	E170	D	75,9	79,4	89,7
1	04-02-2023 15:18:15	B738	D	81,0	85,7	93,5
1	04-02-2023 15:19:53	BCS3	D	72,2	75,0	83,9
1	04-02-2023 15:21:20	E75S	D	75,4	78,5	88,2
1	04-02-2023 15:23:37	E170	D	74,6	78,4	88,0
1	04-02-2023 15:25:25	B38M	D	80,1	83,9	91,2
1	04-02-2023 15:30:07	E195	D	77,9	82,8	90,7
1	04-02-2023 15:35:18	E75S	D	75,5	79,8	88,1
1	04-02-2023 15:38:02	A321	D	76,0	79,8	89,8
1	04-02-2023 15:48:53	E170	D	74,9	77,7	88,1
1	04-02-2023 15:51:34	E190	D	77,4	81,3	89,7
1	04-02-2023 15:55:08	B788	D	77,3	81,4	90,3
1	04-02-2023 15:58:02	E195	D	76,2	79,9	89,0
1	04-02-2023 16:04:46	E190	D	76,2	80,8	89,4
1	04-02-2023 16:15:30	B38M	D	73,9	76,6	86,2
1	04-02-2023 16:17:26	B38M	D	75,6	78,4	90,2
1	04-02-2023 16:43:43	E75S	D	77,3	81,1	90,5
1	04-02-2023 16:53:06	E195	D	74,4	79,5	88,7
1	04-02-2023 16:54:25	E170	D	75,0	78,7	88,3
1	04-02-2023 17:01:53	E75S	D	76,8	81,1	90,0
1	04-02-2023 17:03:22	E190	D	75,9	79,8	88,7
1	04-02-2023 17:05:21	E195	D	74,7	78,3	87,7
1	04-02-2023 17:06:58	E195	D	77,9	82,4	91,1
1	04-02-2023 17:08:59	E170	D	74,5	77,2	86,8
1	04-02-2023 17:16:20	E195	D	76,6	80,6	88,9
1	04-02-2023 17:21:32	E75S	D	75,3	77,7	87,8
1	04-02-2023 17:23:15	E195	D	76,9	80,9	89,9
1	04-02-2023 17:24:59	E190	D	75,0	78,1	87,0
1	04-02-2023 17:26:21	E190	D	76,8	80,9	89,6
1	04-02-2023 17:29:49	A21N	D	75,5	78,6	86,7
1	04-02-2023 17:31:11	E190	D	75,9	80,0	89,1
1	04-02-2023 17:35:37	A321	D	77,4	81,1	91,0
1	04-02-2023 17:40:09	E195	D	77,3	81,2	89,9
1	04-02-2023 17:42:43	E75S	D	76,3	79,3	89,1
1	04-02-2023 17:44:21	E195	D	77,4	82,1	90,1
1	04-02-2023 17:46:43	B38M	D	77,8	80,2	89,2
1	04-02-2023 17:53:13	E195	D	73,3	75,7	85,4
1	04-02-2023 18:23:54	GLF5	D	73,8	75,8	85,9
1	04-02-2023 18:26:32	A321	D	80,7	84,8	93,4
1	04-02-2023 18:28:48	B789	D	73,8	76,0	85,3
1	04-02-2023 18:58:37	A321	D	77,6	80,3	91,1
1	04-02-2023 19:20:00	E190	D	76,3	81,1	89,7
1	04-02-2023 19:55:58	A320	D	77,0	80,9	90,7
1	04-02-2023 20:13:30	E195	D	79,5	84,3	92,1
1	04-02-2023 20:15:04	E75S	D	75,6	79,1	89,2
1	04-02-2023 20:16:23	E170	D	74,3	79,0	88,6
1	04-02-2023 20:29:15	A321	D	73,5	75,9	87,3
1	04-02-2023 21:01:02	B38M	D	78,5	81,6	90,3
1	04-02-2023 21:05:45	E75S	D	78,6	81,5	90,9
1	04-02-2023 21:15:10	A21N	D	80,0	85,0	92,0
1	04-02-2023 21:56:31	B38M	D	73,9	76,0	86,2
1	05-02-2023 06:03:33	A321	D	80,0	84,7	93,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	05-02-2023 06:09:32	A319	D	76,7	80,2	90,2
1	05-02-2023 06:12:52	A321	D	81,3	85,9	94,8
1	05-02-2023 06:15:20	B738	D	81,5	85,7	94,3
1	05-02-2023 06:17:27	A21N	D	78,2	81,9	89,3
1	05-02-2023 06:20:01	A21N	D	77,8	82,8	90,4
1	05-02-2023 06:26:50	A321	D	78,5	83,0	92,3
1	05-02-2023 06:30:12	B737	D	78,3	82,4	91,4
1	05-02-2023 06:47:31	A321	D	79,2	83,3	92,8
1	05-02-2023 07:03:22	A320	D	78,7	82,5	91,9
1	05-02-2023 07:05:19	A21N	D	77,4	81,9	89,2
1	05-02-2023 07:07:24	A321	D	78,3	81,9	91,3
1	05-02-2023 07:30:05	A320	D	75,7	78,9	89,3
1	05-02-2023 07:37:41	E75S	D	78,2	82,6	91,5
1	05-02-2023 07:39:15	E75S	D	73,7	76,7	86,9
1	05-02-2023 07:40:57	E75S	D	77,3	80,9	89,8
1	05-02-2023 07:42:49	E195	D	76,2	80,7	89,3
1	05-02-2023 07:44:49	B738	D	80,5	86,2	94,5
1	05-02-2023 07:46:10	E75S	D	76,7	79,8	89,7
1	05-02-2023 07:47:50	E190	D	78,0	82,2	90,5
1	05-02-2023 07:49:07	E75S	D	76,1	80,3	89,5
1	05-02-2023 07:50:42	A21N	D	77,2	82,1	89,8
1	05-02-2023 07:52:42	B38M	D	77,8	80,5	89,5
1	05-02-2023 07:55:53	A319	D	77,1	79,9	89,9
1	05-02-2023 07:57:51	B738	D	83,9	88,9	96,6
1	05-02-2023 07:59:35	E195	D	77,9	82,2	90,7
1	05-02-2023 08:08:58	E75S	D	74,8	78,0	88,4
1	05-02-2023 08:11:02	E195	D	79,0	84,3	92,0
1	05-02-2023 08:19:07	E195	D	75,8	80,6	89,2
1	05-02-2023 08:22:27	E170	D	77,3	81,4	89,9
1	05-02-2023 08:33:17	B38M	D	78,3	82,3	90,3
1	05-02-2023 08:50:55	B38M	D	80,1	84,0	91,2
1	05-02-2023 09:03:27	E190	D	77,7	82,4	90,5
1	05-02-2023 09:10:08	B738	D	76,1	80,0	89,1
1	05-02-2023 09:25:06	C700	D	73,0	76,2	84,7
1	05-02-2023 09:29:35	B738	D	83,6	88,4	96,2
1	05-02-2023 09:31:04	E190	D	77,2	81,3	89,8
1	05-02-2023 09:33:37	B738	D	82,6	87,8	95,4
1	05-02-2023 10:15:36	B38M	D	79,8	83,1	91,0
1	05-02-2023 10:26:54	E170	D	75,2	78,3	88,7
1	05-02-2023 10:34:07	E190	D	76,3	80,4	88,6
1	05-02-2023 10:43:16	E170	D	76,2	80,2	89,0
1	05-02-2023 10:44:57	E75S	D	73,6	77,1	87,4
1	05-02-2023 10:47:12	B738	D	81,2	85,8	94,2
1	05-02-2023 10:51:23	B738	D	81,1	85,6	93,4
1	05-02-2023 10:57:49	E75S	D	78,1	82,1	90,4
1	05-02-2023 11:01:27	E190	D	77,4	81,5	89,4
1	05-02-2023 11:13:17	E195	D	76,2	81,2	89,6
1	05-02-2023 11:16:37	A21N	D	81,5	87,1	93,6
1	05-02-2023 11:18:16	E75S	D	77,0	81,3	90,4
1	05-02-2023 11:26:40	B38M	D	79,6	83,1	90,7
1	05-02-2023 11:38:54	E195	D	78,3	83,7	91,3
1	05-02-2023 11:40:35	E190	D	76,4	82,1	90,7
1	05-02-2023 11:42:30	E190	D	75,3	78,7	87,1
1	05-02-2023 11:48:29	E170	D	74,4	77,2	87,6
1	05-02-2023 11:55:32	E75S	D	77,5	82,0	91,3
1	05-02-2023 12:01:46	CRJ2	D	71,3	73,2	80,8
1	05-02-2023 12:31:02	HDJT	D	74,2	76,0	84,7
1	05-02-2023 12:33:35	E190	D	76,9	82,2	90,6
1	05-02-2023 12:35:20	A21N	D	77,7	81,6	89,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	05-02-2023 12:45:13	A321	D	79,4	84,0	92,8
1	05-02-2023 12:55:58	E190	D	77,7	82,3	91,1
1	05-02-2023 12:59:22	A321	D	79,0	83,2	92,5
1	05-02-2023 13:02:10	C68A	D	71,2	72,4	80,2
1	05-02-2023 13:10:59	A321	D	77,8	81,2	91,4
1	05-02-2023 13:16:22	B737	D	79,2	84,4	92,8
1	05-02-2023 13:20:10	A20N	D	73,5	76,3	86,5
1	05-02-2023 13:23:26	B789	D	74,1	77,4	85,5
1	05-02-2023 13:26:08	A20N	D	73,6	76,7	85,7
1	05-02-2023 13:30:01	E195	D	76,2	80,5	89,5
1	05-02-2023 13:32:50	A321	D	78,8	83,0	91,8
1	05-02-2023 13:35:59	E170	D	73,7	77,0	87,0
1	05-02-2023 13:37:38	E195	D	75,8	81,6	89,5
1	05-02-2023 13:39:12	E195	D	76,4	80,5	88,7
1	05-02-2023 13:41:30	E75S	D	76,4	79,9	89,4
1	05-02-2023 13:49:17	B77W	D	81,8	86,8	95,3
1	05-02-2023 13:55:29	E170	D	74,8	78,6	87,6
1	05-02-2023 14:03:18	E75S	D	74,9	77,5	87,7
1	05-02-2023 14:14:23	A319	D	76,1	78,8	89,6
1	05-02-2023 14:16:35	E190	D	75,5	79,0	87,3
1	05-02-2023 14:21:57	E190	D	76,8	81,4	89,1
1	05-02-2023 14:24:23	B38M	D	77,3	80,8	89,4
1	05-02-2023 14:44:15	A21N	D	78,9	82,2	89,6
1	05-02-2023 14:57:18	E195	D	75,8	80,7	89,1
1	05-02-2023 15:01:29	E195	D	78,0	82,8	90,5
1	05-02-2023 15:03:06	E75S	D	77,5	81,3	89,6
1	05-02-2023 15:05:51	E170	D	76,6	80,5	89,6
1	05-02-2023 15:07:30	A21N	D	77,5	82,8	90,7
1	05-02-2023 15:09:18	SF34	D	73,0	74,6	82,6
1	05-02-2023 15:12:03	A319	D	74,8	77,9	88,2
1	05-02-2023 15:19:12	E195	D	80,7	86,0	93,0
1	05-02-2023 15:21:07	BCS3	D	77,6	81,8	88,7
1	05-02-2023 15:27:14	E75S	D	77,3	80,9	90,3
1	05-02-2023 15:37:43	E75S	D	76,3	79,6	89,1
1	05-02-2023 15:53:29	E170	D	74,9	79,0	88,6
1	05-02-2023 15:55:45	E195	D	77,1	81,8	89,6
1	05-02-2023 15:57:55	B38M	D	78,4	81,4	89,2
1	05-02-2023 15:59:40	E75S	D	77,5	81,6	90,3
1	05-02-2023 16:03:48	B788	D	78,9	82,5	90,7
1	05-02-2023 16:07:33	E190	D	77,9	82,2	90,5
1	05-02-2023 16:11:01	E75S	D	76,4	80,4	89,4
1	05-02-2023 16:13:00	B738	D	75,8	80,2	90,3
1	05-02-2023 16:14:45	E190	D	76,5	80,8	89,5
1	05-02-2023 16:22:42	A321	D	80,4	84,6	93,8
1	05-02-2023 16:42:09	C25B	D	71,1	72,7	81,1
1	05-02-2023 16:43:57	E170	D	77,8	81,8	90,4
1	05-02-2023 16:45:25	E195	D	78,0	83,0	90,7
1	05-02-2023 16:56:12	E190	D	76,3	81,8	89,8
1	05-02-2023 16:59:01	E195	D	77,6	81,8	90,2
1	05-02-2023 17:03:34	E75S	D	76,6	80,7	89,4
1	05-02-2023 17:07:18	E195	D	79,3	84,4	91,6
1	05-02-2023 17:10:19	E75S	D	78,0	81,9	91,2
1	05-02-2023 17:11:34	B38M	D	77,8	80,9	89,2
1	05-02-2023 17:13:42	E190	D	75,9	79,1	87,4
1	05-02-2023 17:15:03	E195	D	78,0	83,0	91,0
1	05-02-2023 17:18:54	CRJ9	D	77,8	81,8	90,1
1	05-02-2023 17:20:48	E195	D	78,2	83,1	91,0
1	05-02-2023 17:25:13	B38M	D	77,5	80,9	89,0
1	05-02-2023 17:26:36	E75S	D	76,6	79,8	88,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	05-02-2023 17:27:49	E75S	D	77,9	81,0	90,2
1	05-02-2023 17:32:37	E195	D	79,4	84,4	91,7
1	05-02-2023 17:34:17	E195	D	78,5	83,7	91,5
1	05-02-2023 17:35:35	E170	D	76,6	79,9	89,1
1	05-02-2023 17:37:04	E190	D	76,3	80,8	89,5
1	05-02-2023 17:38:17	E195	D	78,4	84,1	91,6
1	05-02-2023 17:39:57	A321	D	78,9	83,2	92,6
1	05-02-2023 17:41:29	E195	D	78,0	82,7	90,5
1	05-02-2023 17:42:51	E170	D	75,6	78,9	88,1
1	05-02-2023 17:44:19	E190	D	77,1	81,7	89,8
1	05-02-2023 17:55:21	A321	D	79,2	83,4	92,3
1	05-02-2023 17:57:13	E170	D	75,4	78,8	87,9
1	05-02-2023 18:07:23	B738	D	81,8	86,7	94,1
1	05-02-2023 18:14:54	A321	D	78,6	82,8	91,8
1	05-02-2023 18:18:53	A320	D	75,9	79,4	89,1
1	05-02-2023 18:31:31	E75S	D	77,3	81,3	89,9
1	05-02-2023 18:39:08	CRJ9	D	78,2	85,3	95,3
1	05-02-2023 19:07:34	CRJ9	D	76,5	80,3	89,8
1	05-02-2023 19:31:04	A321	D	78,1	81,9	91,7
1	05-02-2023 19:39:06	E190	D	77,2	81,6	89,5
1	05-02-2023 19:48:12	E190	D	78,4	82,5	91,0
1	05-02-2023 19:56:54	E195	D	76,7	81,1	89,3
1	05-02-2023 20:03:38	A20N	D	76,3	79,7	88,6
1	05-02-2023 20:05:07	E170	D	77,2	80,7	90,2
1	05-02-2023 20:07:34	E295	D	74,6	77,6	85,4
1	05-02-2023 20:13:02	E170	D	75,5	79,3	89,0
1	05-02-2023 20:19:48	E75S	D	78,1	81,1	91,1
1	05-02-2023 20:26:34	E195	D	79,3	84,3	92,0
1	05-02-2023 20:35:44	E190	D	78,5	82,9	90,8
1	05-02-2023 20:37:10	E75S	D	77,5	81,4	90,5
1	05-02-2023 20:39:17	E190	D	77,4	82,2	90,2
1	05-02-2023 20:43:53	B38M	D	76,3	79,1	88,6
1	05-02-2023 20:46:35	E75S	D	76,5	80,1	89,5
1	05-02-2023 20:48:12	E550	D	75,9	79,0	86,3
1	05-02-2023 20:51:22	E195	D	78,9	83,7	91,6
1	05-02-2023 20:53:19	E190	D	76,4	80,5	88,9
1	05-02-2023 20:55:33	E195	D	78,8	83,7	91,6
1	05-02-2023 21:00:49	E75S	D	75,5	78,7	88,5
1	05-02-2023 21:02:54	A321	D	78,9	82,6	91,9
1	05-02-2023 21:17:43	A21N	D	79,6	83,7	91,1
1	05-02-2023 21:34:37	B38M	D	77,8	80,8	89,5
1	05-02-2023 21:37:09	B38M	D	79,7	83,4	91,8
1	06-02-2023 06:18:29	A319	D	76,8	79,3	89,4
1	06-02-2023 06:24:09	A321	D	78,3	81,3	91,1
1	06-02-2023 06:28:41	A321	D	79,4	84,9	94,1
1	06-02-2023 06:32:09	B737	D	78,8	83,1	91,4
1	06-02-2023 06:34:33	A21N	D	77,0	80,5	88,2
1	06-02-2023 06:37:22	A21N	D	78,4	82,2	89,6
1	06-02-2023 06:43:13	A21N	D	79,2	83,1	91,8
1	06-02-2023 07:00:48	A321	D	79,7	84,3	93,1
1	06-02-2023 07:02:29	A321	D	79,9	84,9	93,6
1	06-02-2023 07:11:06	E195	D	75,8	79,9	88,1
1	06-02-2023 07:34:24	E170	D	74,5	76,7	87,3
1	06-02-2023 07:37:13	A21N	D	77,7	81,2	88,8
1	06-02-2023 07:40:50	BCS3	D	75,2	78,1	85,6
1	06-02-2023 07:44:44	E195	D	77,4	83,6	91,2
1	06-02-2023 07:55:12	E190	D	75,9	79,9	89,1
1	06-02-2023 08:00:03	B738	D	78,8	84,0	92,6
1	06-02-2023 08:06:17	GLEX	D	73,8	76,5	85,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	06-02-2023 08:09:17	E195	D	78,6	83,6	91,2
1	06-02-2023 08:11:42	E195	D	77,8	82,4	91,1
1	06-02-2023 08:14:01	B38M	D	77,1	80,6	89,4
1	06-02-2023 08:17:21	E195	D	80,1	85,3	92,4
1	06-02-2023 08:23:19	B38M	D	77,5	80,7	89,8
1	06-02-2023 08:25:37	E190	D	76,5	79,7	88,3
1	06-02-2023 08:30:44	E170	D	75,2	80,2	88,9
1	06-02-2023 08:32:55	E75S	D	78,2	81,8	91,0
1	06-02-2023 08:34:54	E170	D	77,2	80,9	89,9
1	06-02-2023 08:42:32	E195	D	79,2	84,4	92,0
1	06-02-2023 08:44:22	E190	D	75,4	80,2	89,1
1	06-02-2023 08:46:11	E75S	D	77,7	80,7	90,5
1	06-02-2023 08:47:48	E195	D	78,5	83,9	91,5
1	06-02-2023 08:52:09	B738	D	79,5	83,9	92,3
1	06-02-2023 08:54:01	E195	D	77,3	82,7	90,7
1	06-02-2023 08:57:57	E170	D	76,1	79,7	89,5
1	06-02-2023 08:59:36	E190	D	77,5	82,6	90,3
1	06-02-2023 09:03:59	E195	D	77,3	81,9	90,3
1	06-02-2023 09:09:19	A321	D	80,1	83,7	92,9
1	06-02-2023 09:11:30	B38M	D	78,6	81,4	90,1
1	06-02-2023 09:17:10	E190	D	77,6	82,1	90,4
1	06-02-2023 09:34:29	B738	D	86,2	91,9	98,0
1	06-02-2023 09:36:37	B38M	D	77,7	80,8	90,2
1	06-02-2023 09:39:25	E75S	D	77,4	81,7	90,6
1	06-02-2023 09:45:21	B738	D	79,2	83,1	91,8
1	06-02-2023 09:51:29	E170	D	76,7	80,5	89,9
1	06-02-2023 10:01:39	A321	D	78,8	83,2	92,2
1	06-02-2023 10:05:02	E195	D	76,3	79,8	88,6
1	06-02-2023 10:15:28	CRJ9	D	75,5	80,2	90,0
1	06-02-2023 10:30:12	E290	D	74,0	77,4	86,3
1	06-02-2023 10:34:59	CRJ9	D	76,0	80,5	89,2
1	06-02-2023 10:39:57	E195	D	77,2	82,1	90,0
1	06-02-2023 10:41:54	E170	D	76,3	81,6	90,2
1	06-02-2023 10:46:51	E190	D	74,8	79,4	88,0
1	06-02-2023 10:51:12	E75S	D	75,8	79,6	89,4
1	06-02-2023 10:53:08	E190	D	74,9	79,1	88,3
1	06-02-2023 10:59:06	E170	D	75,5	78,8	89,2
1	06-02-2023 11:02:30	E195	D	78,8	84,0	91,9
1	06-02-2023 11:06:45	E75S	D	77,5	80,5	90,3
1	06-02-2023 11:13:49	E75S	D	77,1	81,6	90,7
1	06-02-2023 11:16:18	B38M	D	76,5	79,7	88,8
1	06-02-2023 11:17:42	E195	D	80,7	86,3	94,1
1	06-02-2023 11:19:06	E195	D	78,9	84,6	92,4
1	06-02-2023 11:20:50	E75S	D	74,2	76,9	87,4
1	06-02-2023 11:23:47	E190	D	77,7	81,9	90,7
1	06-02-2023 11:34:23	E75S	D	77,8	81,5	90,6
1	06-02-2023 11:36:13	E55P	D	73,9	75,8	86,9
1	06-02-2023 11:38:29	B738	D	76,4	80,4	90,5
1	06-02-2023 11:40:18	A21N	D	78,6	83,7	91,4
1	06-02-2023 11:43:32	CL35	D	75,7	79,3	88,0
1	06-02-2023 11:45:00	E75S	D	78,6	83,1	91,4
1	06-02-2023 11:51:04	E195	D	78,5	83,6	91,5
1	06-02-2023 12:08:07	E170	D	78,8	83,7	91,6
1	06-02-2023 12:26:55	A321	D	78,8	83,7	92,8
1	06-02-2023 12:36:04	A21N	D	76,8	81,1	89,3
1	06-02-2023 12:41:38	E75S	D	78,5	82,3	91,3
1	06-02-2023 12:58:57	A321	D	78,6	82,3	92,2
1	06-02-2023 13:04:10	B738	D	81,3	86,5	94,5
1	06-02-2023 13:12:24	E190	D	76,8	82,1	90,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	06-02-2023 13:16:25	A321	D	79,6	83,5	93,3
1	06-02-2023 13:25:58	A21N	D	78,5	83,4	91,3
1	06-02-2023 13:29:48	A21N	D	79,3	83,5	90,7
1	06-02-2023 13:38:31	E170	D	73,4	76,1	86,4
1	06-02-2023 13:40:11	E190	D	74,5	80,1	88,8
1	06-02-2023 13:44:05	E195	D	76,2	81,3	90,0
1	06-02-2023 13:46:55	E75S	D	75,7	79,7	89,2
1	06-02-2023 13:50:34	E195	D	81,4	86,9	93,7
1	06-02-2023 13:52:12	A21N	D	76,3	79,2	89,0
1	06-02-2023 13:54:57	E195	D	78,4	83,4	91,4
1	06-02-2023 14:00:08	A319	D	76,8	79,8	89,6
1	06-02-2023 14:04:31	BCS3	D	74,7	77,1	87,0
1	06-02-2023 14:06:36	B77W	D	83,0	88,5	96,6
1	06-02-2023 14:08:52	B38M	D	79,8	84,6	92,3
1	06-02-2023 14:10:31	A21N	D	77,0	79,3	89,3
1	06-02-2023 14:13:01	E55P	D	72,4	75,0	85,4
1	06-02-2023 14:17:39	E170	D	75,1	79,1	88,9
1	06-02-2023 14:19:56	E190	D	78,2	82,7	90,2
1	06-02-2023 14:22:27	E195	D	78,9	84,6	92,7
1	06-02-2023 14:37:55	A21N	D	78,7	82,6	90,1
1	06-02-2023 14:39:13	B38M	D	79,1	82,6	90,8
1	06-02-2023 14:41:54	E190	D	77,5	82,5	90,6
1	06-02-2023 15:04:15	E75S	D	78,7	83,3	91,9
1	06-02-2023 15:06:24	E170	D	78,3	82,1	90,9
1	06-02-2023 15:09:18	E195	D	76,1	80,2	89,3
1	06-02-2023 15:12:11	E170	D	77,3	81,8	90,7
1	06-02-2023 15:14:17	E75S	D	76,4	80,4	90,4
1	06-02-2023 15:16:05	A319	D	75,6	79,4	89,2
1	06-02-2023 15:17:51	E195	D	78,3	83,3	91,5
1	06-02-2023 15:21:45	BCS3	D	74,5	77,3	85,3
1	06-02-2023 15:33:48	E195	D	79,3	84,5	92,3
1	06-02-2023 15:35:21	E195	D	78,5	83,9	92,1
1	06-02-2023 15:39:46	E75S	D	79,9	84,0	92,9
1	06-02-2023 15:42:03	E190	D	77,7	82,4	90,3
1	06-02-2023 15:48:46	E190	D	77,4	82,6	90,8
1	06-02-2023 15:50:50	E75S	D	79,0	83,2	91,5
1	06-02-2023 15:52:53	A321	D	80,4	85,2	93,8
1	06-02-2023 15:55:09	E75S	D	76,3	79,9	89,7
1	06-02-2023 16:03:05	E170	D	75,9	79,1	88,7
1	06-02-2023 16:04:57	B38M	D	77,8	81,2	90,4
1	06-02-2023 16:06:21	E75S	D	77,4	81,1	90,4
1	06-02-2023 16:22:21	B788	D	79,7	83,1	92,0
1	06-02-2023 16:24:43	A321	D	80,1	85,4	94,1
1	06-02-2023 16:38:27	E195	D	77,0	82,9	91,3
1	06-02-2023 16:42:42	E170	D	76,6	80,6	89,8
1	06-02-2023 16:56:32	E170	D	77,3	81,2	90,9
1	06-02-2023 16:58:17	E190	D	77,5	81,4	89,8
1	06-02-2023 17:04:55	B38M	D	77,1	80,1	89,4
1	06-02-2023 17:13:21	CRJ9	D	76,7	80,5	89,5
1	06-02-2023 17:18:09	B38M	D	77,5	80,2	89,8
1	06-02-2023 17:22:58	E195	D	77,7	82,3	90,2
1	06-02-2023 17:26:29	E195	D	75,6	80,0	89,4
1	06-02-2023 17:28:11	E195	D	79,1	84,2	92,1
1	06-02-2023 17:31:50	E75S	D	77,5	81,4	90,3
1	06-02-2023 17:33:36	E195	D	77,4	82,8	90,8
1	06-02-2023 17:35:57	E75S	D	77,1	79,9	90,3
1	06-02-2023 17:37:46	E190	D	77,1	81,4	89,7
1	06-02-2023 17:39:50	E190	D	76,2	80,5	89,8
1	06-02-2023 17:43:51	A321	D	79,1	82,5	92,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	06-02-2023 17:46:29	E190	D	78,3	82,9	90,8
1	06-02-2023 17:51:02	E195	D	78,4	83,1	91,5
1	06-02-2023 17:53:36	E170	D	74,8	77,7	88,2
1	06-02-2023 17:55:22	E195	D	77,7	82,2	90,9
1	06-02-2023 18:02:35	A20N	D	76,0	79,3	88,0
1	06-02-2023 18:23:37	A321	D	78,6	81,7	92,4
1	06-02-2023 18:40:23	E190	D	74,3	78,1	87,5
1	06-02-2023 18:48:55	A21N	D	78,5	83,0	91,3
1	06-02-2023 18:56:50	CRJ9	D	76,8	80,5	90,4
1	06-02-2023 19:24:42	E75S	D	77,5	81,4	91,8
1	06-02-2023 19:29:08	A321	D	79,2	82,8	92,6
1	06-02-2023 19:30:45	E190	D	76,2	80,5	90,2
1	06-02-2023 20:09:14	E75S	D	74,4	77,6	88,0
1	06-02-2023 20:24:30	E170	D	73,2	76,2	87,0
1	06-02-2023 20:26:24	E195	D	77,2	82,0	90,5
1	06-02-2023 20:27:47	E75S	D	76,8	79,8	89,8
1	06-02-2023 20:29:47	A320	D	77,4	80,2	90,0
1	06-02-2023 20:32:00	E170	D	75,5	78,6	89,3
1	06-02-2023 20:35:27	E75S	D	78,0	81,8	90,8
1	06-02-2023 20:39:44	E170	D	74,2	77,4	87,9
1	06-02-2023 20:41:14	E195	D	77,7	82,2	90,9
1	06-02-2023 20:43:01	E170	D	73,9	77,2	87,4
1	06-02-2023 20:56:43	E195	D	77,2	81,7	90,2
1	06-02-2023 21:25:20	B752	D	74,2	76,5	87,0
1	06-02-2023 21:53:56	B738	D	79,8	83,6	92,8
1	07-02-2023 06:10:51	A21N	D	76,4	79,8	88,1
1	07-02-2023 06:17:30	A21N	D	77,3	81,9	89,8
1	07-02-2023 06:24:39	A21N	D	78,0	82,8	90,6
1	07-02-2023 06:28:29	B738	D	80,0	84,4	93,2
1	07-02-2023 06:30:48	A321	D	78,1	82,0	92,6
1	07-02-2023 06:41:05	A21N	D	78,0	81,2	90,3
1	07-02-2023 06:43:24	A321	D	78,3	81,9	92,3
1	07-02-2023 06:48:57	CL30	D	76,6	81,1	88,4
1	07-02-2023 07:00:16	E195	D	74,8	79,4	89,4
1	07-02-2023 07:09:30	BCS3	D	73,9	76,4	84,7
1	07-02-2023 07:17:31	A320	D	76,7	80,5	91,0
1	07-02-2023 07:23:29	B38M	D	78,5	82,5	91,5
1	07-02-2023 07:30:04	E75S	D	76,4	80,4	90,0
1	07-02-2023 07:36:41	GLF5	D	77,1	80,1	88,9
1	07-02-2023 07:39:01	E195	D	77,2	83,5	91,5
1	07-02-2023 07:42:02	E195	D	78,5	83,6	91,3
1	07-02-2023 07:50:25	E190	D	76,7	80,7	89,2
1	07-02-2023 07:52:24	E195	D	78,2	83,2	92,0
1	07-02-2023 07:54:19	E195	D	78,5	83,2	91,9
1	07-02-2023 07:57:51	E190	D	78,0	82,4	90,7
1	07-02-2023 08:00:22	E195	D	76,7	82,1	91,1
1	07-02-2023 08:01:45	E170	D	73,6	76,7	87,4
1	07-02-2023 08:03:17	E190	D	74,6	78,9	88,1
1	07-02-2023 08:04:36	E195	D	77,3	81,7	90,6
1	07-02-2023 08:10:30	E170	D	75,2	80,3	89,9
1	07-02-2023 08:12:19	E190	D	77,5	81,6	90,5
1	07-02-2023 08:19:57	E195	D	80,2	85,4	93,2
1	07-02-2023 08:21:23	E75S	D	75,3	78,7	89,3
1	07-02-2023 08:23:37	E195	D	77,6	82,4	90,1
1	07-02-2023 08:37:24	B38M	D	79,2	83,3	91,5
1	07-02-2023 08:46:52	E75S	D	75,0	77,8	89,0
1	07-02-2023 08:48:06	E190	D	78,6	82,9	92,2
1	07-02-2023 08:54:56	B738	D	81,9	86,0	94,9
1	07-02-2023 08:57:29	B38M	D	77,6	80,3	89,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	07-02-2023 09:07:34	CL35	D	74,5	78,4	88,3
1	07-02-2023 09:35:51	B38M	D	77,5	80,0	89,8
1	07-02-2023 09:40:16	E75S	D	77,2	81,1	91,3
1	07-02-2023 09:43:56	E195	D	75,7	80,8	90,7
1	07-02-2023 09:52:44	C560	D	76,6	80,9	91,1
1	07-02-2023 09:59:42	E170	D	75,6	78,2	88,9
1	07-02-2023 10:01:11	B738	D	76,4	79,7	89,1
1	07-02-2023 10:15:18	CRJ9	D	77,2	81,1	90,8
1	07-02-2023 10:17:26	E195	D	77,4	81,2	90,2
1	07-02-2023 10:42:53	E170	D	77,1	80,6	90,5
1	07-02-2023 10:47:48	E75S	D	77,1	80,0	90,1
1	07-02-2023 10:56:27	E190	D	76,7	80,6	89,2
1	07-02-2023 10:57:50	E75S	D	76,2	79,7	89,8
1	07-02-2023 11:00:05	A319	D	75,9	79,0	89,0
1	07-02-2023 11:03:41	E170	D	77,4	82,2	91,2
1	07-02-2023 11:06:32	B738	D	75,9	79,7	90,4
1	07-02-2023 11:08:32	E190	D	75,4	79,5	88,6
1	07-02-2023 11:09:47	E190	D	76,6	81,9	90,4
1	07-02-2023 11:12:30	E75S	D	75,6	79,4	89,1
1	07-02-2023 11:13:51	E170	D	73,9	77,6	87,9
1	07-02-2023 11:15:30	E75S	D	77,1	81,6	91,6
1	07-02-2023 11:17:21	E195	D	77,4	81,6	90,1
1	07-02-2023 11:20:39	E75S	D	77,7	82,3	92,0
1	07-02-2023 11:22:39	E195	D	78,8	84,9	93,1
1	07-02-2023 11:25:47	C500	D	76,6	80,1	88,0
1	07-02-2023 11:29:58	A21N	D	80,2	84,5	91,7
1	07-02-2023 12:13:11	A321	D	77,6	81,5	92,4
1	07-02-2023 12:16:08	B738	D	83,7	88,9	96,4
1	07-02-2023 12:30:17	B738	D	77,1	81,6	90,9
1	07-02-2023 12:33:25	B738	D	75,5	78,9	89,7
1	07-02-2023 12:39:30	E195	D	77,4	82,1	90,6
1	07-02-2023 12:59:54	E170	D	74,5	77,4	88,3
1	07-02-2023 13:02:10	E190	D	79,9	84,8	92,4
1	07-02-2023 13:04:16	LJ75	D	72,7	74,6	82,7
1	07-02-2023 13:07:25	E195	D	81,5	86,2	93,3
1	07-02-2023 13:09:36	A321	D	79,6	83,7	93,7
1	07-02-2023 13:20:59	A321	D	80,0	83,1	93,6
1	07-02-2023 13:25:13	A321	D	78,7	83,9	93,4
1	07-02-2023 13:27:38	B738	D	78,9	83,1	92,8
1	07-02-2023 13:30:27	E170	D	76,6	79,2	89,8
1	07-02-2023 13:32:52	E190	D	75,9	80,2	89,2
1	07-02-2023 13:37:34	E75S	D	75,6	80,0	90,6
1	07-02-2023 13:38:47	E190	D	76,2	80,5	89,4
1	07-02-2023 13:40:24	E195	D	78,4	82,5	91,2
1	07-02-2023 13:45:11	E75S	D	78,8	83,3	93,0
1	07-02-2023 13:46:46	B77W	D	82,4	87,5	95,7
1	07-02-2023 13:56:11	E75S	D	76,3	81,2	90,6
1	07-02-2023 13:58:54	E170	D	76,1	78,8	89,3
1	07-02-2023 14:02:16	BCS3	D	75,8	80,1	88,3
1	07-02-2023 14:10:03	A319	D	76,7	80,1	91,0
1	07-02-2023 14:40:13	GLEX	D	71,7	73,2	82,5
1	07-02-2023 14:41:37	A20N	D	75,2	78,2	87,5
1	07-02-2023 14:43:11	B38M	D	78,4	81,6	90,7
1	07-02-2023 14:46:04	E190	D	77,7	82,0	90,7
1	07-02-2023 14:54:30	A321	D	78,2	82,0	92,2
1	07-02-2023 14:56:51	E170	D	76,6	80,5	90,2
1	07-02-2023 15:01:30	A21N	D	78,6	83,4	90,9
1	07-02-2023 15:03:42	E75S	D	77,6	81,2	90,4
1	07-02-2023 15:07:16	E75S	D	78,3	81,7	90,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	07-02-2023 15:12:56	E190	D	78,6	83,7	91,6
1	07-02-2023 15:14:53	E75S	D	78,5	82,5	91,3
1	07-02-2023 15:17:33	E195	D	79,7	85,2	92,7
1	07-02-2023 15:19:04	E190	D	75,7	79,6	89,5
1	07-02-2023 15:20:40	A319	D	76,7	79,4	89,7
1	07-02-2023 15:30:06	E75S	D	76,9	81,4	90,7
1	07-02-2023 15:36:11	E195	D	78,6	84,3	92,2
1	07-02-2023 15:38:41	BCS3	D	74,6	77,8	86,0
1	07-02-2023 15:43:48	E75S	D	78,5	81,6	91,0
1	07-02-2023 15:45:53	E170	D	78,3	83,7	91,7
1	07-02-2023 15:54:54	E195	D	78,2	82,7	91,2
1	07-02-2023 15:58:13	E170	D	74,8	79,1	88,6
1	07-02-2023 16:01:45	B788	D	79,5	83,6	91,8
1	07-02-2023 16:05:30	B38M	D	76,3	79,2	88,8
1	07-02-2023 16:09:40	E75S	D	76,6	80,0	90,1
1	07-02-2023 16:26:47	E550	D	73,3	75,9	84,4
1	07-02-2023 16:46:25	E75S	D	78,6	82,9	91,8
1	07-02-2023 16:47:54	E195	D	79,2	83,8	91,3
1	07-02-2023 16:58:11	E195	D	78,8	83,3	91,6
1	07-02-2023 17:01:34	E75S	D	75,9	79,8	90,1
1	07-02-2023 17:02:58	E75S	D	76,8	82,3	91,4
1	07-02-2023 17:06:07	B738	D	81,0	85,4	93,8
1	07-02-2023 17:07:25	E170	D	75,2	78,6	88,7
1	07-02-2023 17:09:40	B789	D	80,8	85,5	92,9
1	07-02-2023 17:11:47	E190	D	78,5	82,7	91,5
1	07-02-2023 17:15:03	A21N	D	77,3	81,2	89,9
1	07-02-2023 17:16:28	E195	D	77,1	82,2	90,9
1	07-02-2023 17:17:54	E195	D	78,2	82,6	90,7
1	07-02-2023 17:19:21	E190	D	77,5	82,6	90,7
1	07-02-2023 17:23:01	E170	D	78,0	81,5	90,5
1	07-02-2023 17:24:34	E190	D	77,8	82,7	91,0
1	07-02-2023 17:26:36	E195	D	79,3	84,4	91,6
1	07-02-2023 17:29:42	E190	D	79,7	84,7	92,4
1	07-02-2023 17:35:37	B738	D	78,6	82,6	90,9
1	07-02-2023 17:38:08	E170	D	75,7	79,6	89,4
1	07-02-2023 17:40:09	A321	D	79,2	83,0	93,2
1	07-02-2023 17:53:11	E170	D	74,7	78,9	88,8
1	07-02-2023 17:54:57	A21N	D	79,0	83,8	91,8
1	07-02-2023 17:57:47	C525	D	73,6	75,8	85,9
1	07-02-2023 18:08:17	B38M	D	78,9	82,3	91,4
1	07-02-2023 18:13:07	A320	D	77,9	81,6	91,2
1	07-02-2023 18:24:21	A321	D	79,8	83,6	93,2
1	07-02-2023 18:26:28	C68A	D	72,9	74,3	84,7
1	07-02-2023 18:27:52	E190	D	75,5	79,4	88,7
1	07-02-2023 19:02:35	CRJ9	D	76,0	79,6	89,0
1	07-02-2023 19:28:37	E190	D	77,4	82,3	91,2
1	07-02-2023 19:30:23	E195	D	75,7	80,6	89,5
1	07-02-2023 19:39:45	E75S	D	78,2	82,7	91,6
1	07-02-2023 19:52:19	A20N	D	74,4	77,1	87,4
1	07-02-2023 20:15:55	E75S	D	76,4	80,9	90,2
1	07-02-2023 20:23:34	E170	D	76,0	79,8	89,2
1	07-02-2023 20:25:14	E195	D	78,5	83,2	91,5
1	07-02-2023 20:26:46	E75S	D	77,5	82,1	90,8
1	07-02-2023 20:28:16	E75S	D	75,1	78,5	88,3
1	07-02-2023 20:30:09	E195	D	81,3	87,2	93,9
1	07-02-2023 20:37:24	E75S	D	76,7	80,3	89,7
1	07-02-2023 20:40:02	E75S	D	78,0	81,8	90,8
1	07-02-2023 20:41:44	E195	D	78,4	84,1	92,4
1	07-02-2023 20:46:48	E170	D	77,5	81,3	90,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	07-02-2023 20:48:34	E170	D	77,8	81,7	90,8
1	07-02-2023 20:56:49	E170	D	77,4	81,8	90,8
1	07-02-2023 20:59:51	E190	D	77,4	81,3	89,7
1	07-02-2023 21:04:40	B38M	D	79,9	82,6	91,3
1	07-02-2023 21:08:03	A20N	D	73,5	76,7	86,1
1	07-02-2023 21:11:49	B763	D	75,8	79,5	89,9
1	07-02-2023 21:25:26	A21N	D	78,9	83,0	90,3
1	08-02-2023 06:09:42	B738	D	82,7	87,8	94,7
1	08-02-2023 06:11:31	A321	D	80,9	85,4	93,7
1	08-02-2023 06:21:21	B38M	D	82,6	87,5	94,1
1	08-02-2023 06:32:29	A321	D	81,3	85,8	94,3
1	08-02-2023 06:46:11	BCS3	D	77,6	81,5	88,7
1	08-02-2023 06:48:25	A321	D	81,8	86,7	95,6
1	08-02-2023 06:50:44	E195	D	80,2	85,3	92,2
1	08-02-2023 07:06:11	A21N	D	81,1	87,3	93,9
1	08-02-2023 07:14:48	A21N	D	79,1	83,3	90,9
1	08-02-2023 07:21:42	E75S	D	78,8	83,2	91,6
1	08-02-2023 07:23:23	A320	D	78,5	82,3	91,7
1	08-02-2023 07:24:59	E195	D	76,0	80,3	89,2
1	08-02-2023 07:29:00	E190	D	78,3	83,3	90,9
1	08-02-2023 07:36:49	E195	D	79,5	86,8	93,8
1	08-02-2023 07:38:00	E75S	D	77,5	82,7	91,8
1	08-02-2023 07:39:55	E195	D	79,6	85,4	92,6
1	08-02-2023 07:41:18	E195	D	80,7	85,9	92,7
1	08-02-2023 07:42:45	E75S	D	78,1	82,5	91,1
1	08-02-2023 07:45:50	E190	D	80,1	84,6	91,9
1	08-02-2023 07:46:59	E195	D	81,5	86,1	93,2
1	08-02-2023 07:54:54	E195	D	79,7	84,8	92,4
1	08-02-2023 07:56:20	E195	D	81,5	87,0	93,8
1	08-02-2023 07:57:50	E195	D	79,2	83,9	91,3
1	08-02-2023 08:09:06	B738	D	85,1	92,4	98,5
1	08-02-2023 08:14:12	E190	D	80,8	86,2	93,6
1	08-02-2023 08:16:21	E75S	D	78,7	82,8	91,5
1	08-02-2023 09:15:06	A320	D	78,2	81,8	91,4
1	08-02-2023 09:16:30	E190	D	77,4	83,5	91,9
1	08-02-2023 09:28:01	E195	D	80,6	87,1	94,0
1	08-02-2023 09:30:43	E170	D	79,2	84,0	92,0
1	08-02-2023 09:33:35	E190	D	78,4	83,7	91,2
1	08-02-2023 09:38:24	B38M	D	78,9	82,8	91,7
1	08-02-2023 09:56:03	E75S	D	77,4	82,1	91,0
1	08-02-2023 09:59:26	A319	D	77,3	81,3	90,8
1	08-02-2023 10:15:59	CRJ9	D	76,1	80,2	90,0
1	08-02-2023 10:19:41	B738	D	83,0	90,7	97,5
1	08-02-2023 10:22:47	LJ75	D	71,1	73,6	85,5
1	08-02-2023 10:24:57	E170	D	79,1	85,8	93,5
1	08-02-2023 10:32:45	E75S	D	78,6	84,2	91,8
1	08-02-2023 10:34:18	E170	D	78,0	82,3	90,8
1	08-02-2023 10:36:09	E170	D	78,0	83,5	91,8
1	08-02-2023 10:48:40	E195	D	79,5	85,1	92,3
1	08-02-2023 10:52:03	E195	D	79,4	84,8	92,2
1	08-02-2023 10:57:59	E75S	D	78,8	82,4	91,1
1	08-02-2023 11:01:08	E195	D	79,4	84,3	91,7
1	08-02-2023 11:03:58	E190	D	80,3	85,2	92,6
1	08-02-2023 11:05:44	E75S	D	78,4	82,9	91,2
1	08-02-2023 11:07:18	E75S	D	78,7	82,3	91,2
1	08-02-2023 11:21:53	E75S	D	79,3	84,3	92,5
1	08-02-2023 11:29:36	A21N	D	80,8	85,6	92,6
1	08-02-2023 11:34:29	A320	D	79,8	83,4	92,6
1	08-02-2023 11:44:36	E190	D	78,6	83,7	92,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	08-02-2023 11:50:09	E170	D	78,3	82,4	90,9
1	08-02-2023 12:11:40	E75S	D	78,9	84,0	91,7
1	08-02-2023 12:13:34	CL35	D	76,4	80,8	88,4
1	08-02-2023 12:25:29	A321	D	80,0	84,2	93,3
1	08-02-2023 12:51:51	E195	A	81,6	88,2	93,1
1	08-02-2023 12:54:04	A319	A	81,8	88,2	93,5
1	08-02-2023 12:59:59	E195	A	81,5	86,6	91,9
1	08-02-2023 13:02:39	A21N	A	82,8	88,4	93,5
1	08-02-2023 13:08:50	E195	A	82,2	87,2	92,7
1	08-02-2023 13:12:11	B789	A	83,2	88,5	94,9
1	08-02-2023 13:18:33	B788	A	82,0	89,5	95,8
1	08-02-2023 13:21:09	E75S	A	81,4	86,9	92,2
1	08-02-2023 13:30:41	E170	A	79,3	86,6	91,8
1	08-02-2023 13:36:30	B738	A	83,1	89,3	94,2
1	08-02-2023 13:46:53	AT73	A	82,2	89,5	94,5
1	08-02-2023 13:50:15	E190	A	82,6	88,5	93,0
1	08-02-2023 13:52:50	E75S	A	80,5	86,0	91,3
1	08-02-2023 14:05:58	E195	A	83,6	89,4	94,0
1	08-02-2023 14:20:20	A21N	A	81,1	86,5	91,9
1	08-02-2023 14:43:32	E75S	A	84,5	90,2	94,5
1	08-02-2023 14:52:15	E75S	A	80,5	85,1	90,1
1	08-02-2023 15:09:30	E75S	A	81,1	86,7	91,5
1	08-02-2023 15:12:36	B38M	A	81,4	88,6	94,2
1	08-02-2023 15:23:14	E75S	A	81,6	86,6	91,6
1	08-02-2023 15:24:59	E170	A	80,8	86,8	93,1
1	08-02-2023 15:28:15	E75S	A	81,1	86,7	91,5
1	08-02-2023 15:30:17	E170	A	81,4	86,9	91,8
1	08-02-2023 15:31:50	E195	A	82,6	89,0	93,4
1	08-02-2023 15:33:17	E190	A	81,8	88,6	93,3
1	08-02-2023 15:35:03	E75S	A	80,5	86,7	91,7
1	08-02-2023 15:37:39	B38M	A	81,5	89,1	94,3
1	08-02-2023 15:39:26	E75S	A	81,1	86,7	91,5
1	08-02-2023 15:41:29	E190	A	82,6	88,2	93,0
1	08-02-2023 15:43:59	E170	A	81,4	86,1	91,4
1	08-02-2023 15:48:06	GL5T	A	77,2	82,5	88,3
1	08-02-2023 15:54:19	E190	A	81,0	88,2	93,5
1	08-02-2023 16:00:00	E195	A	81,7	87,8	92,8
1	08-02-2023 16:03:36	W3	A	83,4	90,6	97,4
1	08-02-2023 16:25:41	A319	A	82,6	88,2	93,4
1	08-02-2023 16:32:37	B350	A	78,8	83,6	89,9
1	08-02-2023 16:36:22	E190	A	81,4	87,7	92,6
1	08-02-2023 16:38:36	E195	A	81,8	88,9	93,6
1	08-02-2023 16:56:47	B738	A	83,8	89,8	94,9
1	08-02-2023 16:59:56	A321	A	81,8	87,9	93,3
1	08-02-2023 17:02:07	B38M	A	81,7	87,5	92,8
1	08-02-2023 17:04:33	A321	A	80,3	87,2	92,6
1	08-02-2023 17:19:07	E170	A	81,3	86,9	91,7
1	08-02-2023 17:24:28	A21N	A	82,4	87,9	93,2
1	08-02-2023 17:27:58	CRJ9	A	80,2	84,7	90,6
1	08-02-2023 17:39:19	E195	A	82,0	87,7	92,8
1	08-02-2023 17:50:10	A321	A	81,5	87,1	92,7
1	08-02-2023 17:52:46	E170	A	80,9	86,0	90,9
1	08-02-2023 17:56:43	E75S	A	82,4	87,9	92,8
1	08-02-2023 18:13:20	E190	A	82,4	88,0	92,8
1	08-02-2023 18:23:43	A319	A	82,9	88,8	94,0
1	08-02-2023 18:28:37	E75S	A	81,9	87,4	92,3
1	08-02-2023 18:32:41	E195	A	82,9	87,8	92,9
1	08-02-2023 18:35:28	E190	A	81,6	88,4	93,3
1	08-02-2023 18:45:03	E190	A	81,3	88,3	93,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	08-02-2023 18:49:16	CRJ9	A	81,9	86,4	91,9
1	08-02-2023 18:51:54	E75S	A	81,9	87,4	92,3
1	08-02-2023 18:54:48	A320	A	82,8	88,5	93,9
1	08-02-2023 18:58:15	E75S	A	81,7	86,6	91,7
1	08-02-2023 19:01:00	E195	A	84,1	89,9	94,5
1	08-02-2023 19:04:06	E170	A	81,1	86,3	91,5
1	08-02-2023 19:06:23	B788	A	84,1	89,6	95,6
1	08-02-2023 19:10:17	BCS1	A	81,0	85,9	91,4
1	08-02-2023 19:13:28	E75S	A	81,8	86,7	91,8
1	08-02-2023 19:17:00	B38M	A	82,6	89,0	94,4
1	08-02-2023 19:19:31	A321	A	83,7	89,3	94,5
1	08-02-2023 19:33:09	E190	A	82,8	88,3	93,2
1	08-02-2023 19:36:04	B738	A	83,4	89,2	94,2
1	08-02-2023 19:38:32	E75S	A	80,7	85,8	91,1
1	08-02-2023 19:53:27	E195	A	83,3	88,9	93,7
1	08-02-2023 19:56:00	E170	A	81,6	87,2	92,0
1	08-02-2023 19:58:47	B38M	A	83,0	88,7	93,8
1	08-02-2023 20:46:51	E170	A	81,9	87,6	92,6
1	08-02-2023 20:49:12	E170	A	80,9	86,6	91,7
1	08-02-2023 20:53:21	B38M	A	80,7	86,1	91,8
1	08-02-2023 20:55:17	E195	A	82,4	88,2	93,1
1	08-02-2023 20:57:42	E195	A	83,2	89,4	94,0
1	08-02-2023 21:02:18	LJ75	A	78,4	83,7	88,8
1	08-02-2023 21:06:33	W3	A	84,8	92,4	97,4
1	08-02-2023 21:14:13	E190	A	82,2	87,9	93,0
1	08-02-2023 21:16:54	E170	A	81,1	86,3	91,5
1	08-02-2023 21:19:32	E75S	A	81,4	86,7	91,8
1	08-02-2023 21:21:19	E195	A	83,3	89,4	94,1
1	08-02-2023 21:26:15	E195	A	82,2	88,5	93,3
1	08-02-2023 21:30:11	E195	A	83,6	89,6	94,4
1	08-02-2023 21:33:29	E190	A	83,9	89,8	94,3
1	08-02-2023 21:36:01	E195	A	83,2	89,5	94,3
1	08-02-2023 21:38:39	E190	A	82,8	88,7	93,6
1	08-02-2023 21:40:27	E195	A	83,2	88,6	93,6
1	08-02-2023 21:43:38	B38M	A	83,0	88,6	93,8
1	08-02-2023 21:45:53	E75S	A	81,4	85,9	90,9
1	08-02-2023 21:49:14	E195	A	83,0	89,8	94,5
1	08-02-2023 21:50:50	B738	A	83,5	89,5	94,6
1	08-02-2023 21:53:06	E75S	A	83,0	88,3	93,5
1	08-02-2023 21:55:25	E75S	A	82,5	87,5	92,5
1	08-02-2023 21:57:22	A320	A	82,4	88,1	93,9
1	09-02-2023 06:10:52	E195	A	82,8	88,3	93,2
1	09-02-2023 06:12:23	B738	A	82,8	88,9	94,2
1	09-02-2023 06:14:19	E75S	A	80,4	86,0	91,2
1	09-02-2023 06:16:25	E190	A	82,2	88,0	92,2
1	09-02-2023 06:23:37	B734	A	85,9	93,5	96,7
1	09-02-2023 06:25:25	E195	A	81,6	87,4	92,4
1	09-02-2023 06:27:19	E170	A	79,5	86,3	91,6
1	09-02-2023 06:29:11	E75S	A	79,3	84,9	90,5
1	09-02-2023 06:31:28	E195	A	82,4	88,1	92,8
1	09-02-2023 06:34:50	E75S	A	81,3	86,3	91,3
1	09-02-2023 06:40:08	B738	A	82,5	88,4	92,9
1	09-02-2023 07:53:31	E190	A	81,8	87,1	92,2
1	09-02-2023 08:11:24	B738	A	80,6	86,1	92,6
1	09-02-2023 08:27:17	B737	A	82,4	89,2	94,4
1	09-02-2023 08:30:56	E75S	A	80,9	87,5	92,7
1	09-02-2023 08:33:11	A320	A	83,4	89,7	94,6
1	09-02-2023 08:35:11	E170	A	80,8	85,9	91,2
1	09-02-2023 08:38:16	E195	A	81,9	89,3	94,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	09-02-2023 08:47:21	E75S	A	81,9	87,3	92,3
1	09-02-2023 08:50:08	E190	A	82,1	88,1	93,3
1	09-02-2023 09:02:46	A21N	A	82,9	88,4	93,7
1	09-02-2023 09:13:17	A320	A	82,8	89,8	94,6
1	09-02-2023 09:16:28	E170	A	79,6	85,9	91,1
1	09-02-2023 09:20:52	CRJ9	A	80,6	85,5	91,4
1	09-02-2023 09:23:49	E190	A	83,0	88,9	93,4
1	09-02-2023 09:36:00	E75S	A	80,7	87,1	91,8
1	09-02-2023 09:40:32	E170	A	81,9	87,6	92,3
1	09-02-2023 09:44:43	E75S	A	81,8	87,3	92,2
1	09-02-2023 09:47:06	E75S	A	81,9	87,3	91,9
1	09-02-2023 09:55:02	B38M	A	82,0	88,2	93,2
1	09-02-2023 10:24:38	E190	A	81,6	89,0	93,4
1	09-02-2023 10:43:16	E170	A	81,4	86,6	91,8
1	09-02-2023 10:45:41	E195	A	82,6	88,7	93,4
1	09-02-2023 10:49:20	D228	A	78,2	82,6	87,7
1	09-02-2023 11:13:38	B77W	A	86,6	93,0	98,0
1	09-02-2023 11:16:24	E195	A	82,5	87,9	93,0
1	09-02-2023 11:20:40	A321	A	81,5	88,2	93,5
1	09-02-2023 11:34:27	E190	A	83,8	89,4	93,8
1	09-02-2023 11:36:21	A321	A	83,3	88,7	93,7
1	09-02-2023 11:40:06	A321	A	82,0	87,1	92,8
1	09-02-2023 11:42:58	A321	A	82,9	88,0	93,3
1	09-02-2023 11:46:07	B737	A	79,5	89,2	94,1
1	09-02-2023 11:48:42	B738	A	82,3	88,4	93,7
1	09-02-2023 11:51:22	E75S	A	80,1	87,0	92,1
1	09-02-2023 11:53:59	A21N	A	81,9	87,0	92,3
1	09-02-2023 12:06:06	E190	A	82,9	89,2	93,6
1	09-02-2023 12:08:34	B788	A	82,6	88,2	94,0
1	09-02-2023 12:11:18	E170	A	82,4	87,6	92,4
1	09-02-2023 12:15:27	PC24	A	78,9	83,4	87,9
1	09-02-2023 12:17:29	B789	A	84,5	89,6	95,6
1	09-02-2023 12:19:42	E75S	A	78,7	86,5	91,9
1	09-02-2023 12:21:06	B38M	A	80,7	88,7	93,8
1	09-02-2023 12:23:25	E170	A	81,1	86,6	91,1
1	09-02-2023 12:25:13	E195	A	83,4	89,5	94,1
1	09-02-2023 12:26:42	E190	A	80,8	87,5	92,5
1	09-02-2023 12:28:46	E195	A	82,3	87,6	92,3
1	09-02-2023 12:30:40	B788	A	83,5	89,1	95,0
1	09-02-2023 12:33:03	B789	A	83,0	88,8	94,8
1	09-02-2023 12:35:09	E190	A	80,6	86,7	92,1
1	09-02-2023 12:36:46	E75S	A	81,0	86,7	91,8
1	09-02-2023 12:38:14	E75S	A	80,4	85,3	90,8
1	09-02-2023 12:39:41	E75S	A	82,8	88,5	93,6
1	09-02-2023 12:41:16	E190	A	82,9	88,0	92,9
1	09-02-2023 12:42:42	E195	A	82,5	88,5	93,3
1	09-02-2023 12:48:38	BCS3	A	78,7	85,5	91,3
1	09-02-2023 12:50:38	B738	A	82,5	88,7	93,6
1	09-02-2023 12:54:09	E75S	A	79,1	87,3	92,3
1	09-02-2023 13:05:31	A319	A	82,2	87,6	92,6
1	09-02-2023 13:07:28	E195	A	82,5	89,9	94,3
1	09-02-2023 13:19:08	E75S	A	82,5	88,0	92,5
1	09-02-2023 13:22:09	B788	A	82,9	88,6	94,7
1	09-02-2023 13:36:34	A321	A	82,8	88,7	93,9
1	09-02-2023 13:43:43	E170	A	80,3	85,3	90,3
1	09-02-2023 13:46:10	E170	A	80,2	85,8	91,4
1	09-02-2023 13:48:58	A21N	A	81,6	86,5	92,0
1	09-02-2023 13:50:49	E75S	A	79,6	86,0	91,1
1	09-02-2023 14:01:02	B38M	A	82,1	89,2	94,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	09-02-2023 14:08:18	E290	A	79,1	85,3	90,6
1	09-02-2023 14:15:11	B738	A	82,9	89,9	94,0
1	09-02-2023 14:35:26	E190	A	79,5	87,8	93,0
1	09-02-2023 14:44:23	E75S	A	82,0	88,1	92,4
1	09-02-2023 14:46:59	A21N	A	82,8	88,0	92,8
1	09-02-2023 14:59:15	E75S	A	82,4	86,8	91,4
1	09-02-2023 15:05:56	B738	A	83,5	91,3	96,1
1	09-02-2023 15:11:08	E170	A	79,5	84,6	90,0
1	09-02-2023 15:16:28	B789	A	82,8	89,7	95,6
1	09-02-2023 15:19:47	E75S	A	78,8	85,9	91,3
1	09-02-2023 15:29:47	E75S	A	81,0	86,8	91,8
1	09-02-2023 15:32:43	E75S	A	81,1	87,3	92,2
1	09-02-2023 15:35:28	E195	A	81,7	88,7	93,5
1	09-02-2023 15:39:49	E190	A	82,3	87,8	92,7
1	09-02-2023 15:44:18	E190	A	83,0	88,5	93,0
1	09-02-2023 15:46:08	E195	A	81,1	88,0	93,1
1	09-02-2023 15:48:01	E195	A	82,0	87,7	92,5
1	09-02-2023 15:50:30	E75S	A	81,7	86,8	91,2
1	09-02-2023 15:52:07	B789	A	83,2	88,9	95,0
1	09-02-2023 15:55:35	E195	A	82,2	87,8	92,6
1	09-02-2023 15:57:36	E75S	A	78,7	85,9	91,3
1	09-02-2023 16:29:40	E190	A	82,9	89,0	92,9
1	09-02-2023 16:43:04	A320	A	81,3	86,9	92,4
1	09-02-2023 16:56:18	A321	A	82,0	87,5	92,8
1	09-02-2023 17:00:41	B789	A	82,7	89,2	95,0
1	09-02-2023 17:08:25	E170	A	81,5	86,2	91,1
1	09-02-2023 17:14:10	B788	A	82,5	88,5	94,5
1	09-02-2023 17:30:12	B788	A	79,9	87,2	93,9
1	09-02-2023 17:40:14	CRJ9	A	80,9	86,0	91,7
1	09-02-2023 17:44:13	E190	A	82,0	88,8	93,5
1	09-02-2023 17:47:48	E75S	A	81,7	86,9	91,7
1	09-02-2023 17:52:37	E170	A	80,9	85,7	90,9
1	09-02-2023 17:59:03	LJ75	A	78,9	83,0	88,5
1	09-02-2023 18:26:31	E195	A	82,9	89,1	93,7
1	09-02-2023 18:28:47	E190	A	81,3	87,4	92,4
1	09-02-2023 18:30:52	E170	A	80,5	87,0	91,9
1	09-02-2023 18:32:59	B738	A	84,8	91,0	95,9
1	09-02-2023 18:35:49	A321	A	81,6	88,5	93,9
1	09-02-2023 18:40:12	CRJ9	A	81,0	85,9	91,4
1	09-02-2023 18:51:53	E195	A	82,1	87,6	92,6
1	09-02-2023 18:54:08	E75S	A	80,4	87,1	92,2
1	09-02-2023 18:56:32	E190	A	82,2	87,2	92,6
1	09-02-2023 18:58:46	E75S	A	81,5	88,8	93,5
1	09-02-2023 19:00:35	E195	A	83,3	89,6	94,1
1	09-02-2023 19:03:00	E75S	A	81,0	86,0	91,0
1	09-02-2023 19:04:49	BCS1	A	80,1	85,5	90,9
1	09-02-2023 19:07:16	B738	A	84,1	90,7	95,6
1	09-02-2023 19:09:46	E190	A	83,0	88,3	93,4
1	09-02-2023 19:11:29	E195	A	82,7	88,7	93,5
1	09-02-2023 19:13:20	E75S	A	81,5	86,7	91,9
1	09-02-2023 19:15:57	E170	A	82,1	87,4	92,5
1	09-02-2023 19:25:18	B38M	A	83,2	89,8	95,2
1	09-02-2023 19:28:25	E75S	A	83,1	89,0	93,5
1	09-02-2023 19:32:29	LJ75	A	78,0	84,2	89,2
1	09-02-2023 19:45:13	E195	A	82,8	89,8	94,3
1	09-02-2023 19:47:55	E75S	A	81,9	87,0	92,3
1	09-02-2023 20:25:25	W3	A	83,6	92,2	97,6
1	09-02-2023 20:29:59	CL30	A	79,0	83,2	88,0
1	09-02-2023 20:39:54	E75S	A	81,6	86,7	91,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	09-02-2023 20:44:10	CL60	A	77,2	83,0	89,2
1	09-02-2023 20:50:51	E195	A	83,2	88,9	93,6
1	09-02-2023 20:59:09	E190	A	82,3	88,8	93,4
1	09-02-2023 21:03:36	B38M	A	83,4	88,4	94,2
1	09-02-2023 21:17:10	E170	A	81,0	86,8	91,8
1	09-02-2023 21:21:18	E195	A	81,8	88,8	93,2
1	09-02-2023 21:22:48	B38M	A	82,5	87,7	92,9
1	09-02-2023 21:24:41	E195	A	82,7	88,6	93,2
1	09-02-2023 21:26:55	E195	A	82,6	87,9	92,6
1	09-02-2023 21:29:06	E75S	A	82,0	86,1	91,0
1	09-02-2023 21:33:29	E75S	A	81,7	86,5	91,2
1	09-02-2023 21:36:09	A21N	A	81,8	87,1	92,6
1	09-02-2023 21:37:42	E195	A	83,6	89,9	94,4
1	09-02-2023 21:39:20	B38M	A	82,1	88,5	93,6
1	09-02-2023 21:42:05	E190	A	82,4	87,7	92,4
1	09-02-2023 21:43:25	E195	A	82,7	88,4	93,1
1	09-02-2023 21:45:25	E75S	A	82,0	86,0	91,1
1	09-02-2023 21:48:00	B738	A	82,5	88,6	93,7
1	09-02-2023 21:51:16	E170	A	81,2	86,5	91,2
1	09-02-2023 21:52:56	BCS3	A	80,9	86,2	91,3
1	09-02-2023 21:57:48	B38M	A	82,9	89,3	94,1
1	10-02-2023 06:05:38	B738	D	78,8	83,8	92,6
1	10-02-2023 06:09:55	A321	D	76,3	79,2	90,6
1	10-02-2023 06:16:16	A319	D	74,9	77,7	88,5
1	10-02-2023 06:18:18	A321	D	77,4	80,9	91,5
1	10-02-2023 06:23:16	A21N	D	76,8	80,1	88,3
1	10-02-2023 06:25:44	A21N	D	77,3	81,9	89,3
1	10-02-2023 06:39:37	B38M	D	78,8	82,4	90,8
1	10-02-2023 06:48:10	BCS3	D	72,4	75,5	85,0
1	10-02-2023 06:50:25	A321	D	77,9	82,3	92,8
1	10-02-2023 06:59:49	A321	D	79,5	84,8	93,6
1	10-02-2023 07:07:45	E195	D	75,9	80,6	89,6
1	10-02-2023 07:16:03	E190	D	73,9	77,8	88,0
1	10-02-2023 07:29:42	E195	D	77,1	82,3	90,9
1	10-02-2023 07:31:40	A320	D	74,8	78,4	88,2
1	10-02-2023 07:33:20	E75S	D	74,5	78,5	89,3
1	10-02-2023 07:34:55	E195	D	77,1	82,6	91,6
1	10-02-2023 07:38:25	E195	D	75,7	81,1	90,3
1	10-02-2023 07:40:12	B738	D	78,3	83,0	91,7
1	10-02-2023 07:41:46	E75S	D	76,5	80,6	90,1
1	10-02-2023 07:46:44	E75S	D	75,5	79,9	90,2
1	10-02-2023 07:48:33	B38M	D	79,0	81,9	90,2
1	10-02-2023 07:51:08	E195	D	76,4	82,3	90,9
1	10-02-2023 07:52:56	E170	D	76,6	81,3	90,2
1	10-02-2023 07:55:40	E190	D	76,3	81,1	89,6
1	10-02-2023 07:57:25	E190	D	73,0	76,2	86,7
1	10-02-2023 08:01:39	B38M	D	74,2	77,3	87,2
1	10-02-2023 08:03:54	E195	D	75,9	81,1	91,4
1	10-02-2023 08:06:40	E195	D	76,7	84,1	92,4
1	10-02-2023 08:08:03	B738	D	75,5	80,6	92,2
1	10-02-2023 08:10:56	E170	D	74,3	77,7	88,5
1	10-02-2023 08:13:20	A21N	D	74,9	78,2	86,6
1	10-02-2023 08:15:41	B738	D	80,6	85,0	93,8
1	10-02-2023 08:19:16	E75S	D	76,1	79,5	90,1
1	10-02-2023 08:24:55	B738	D	81,9	85,5	94,5
1	10-02-2023 08:42:44	B738	D	78,2	83,0	93,0
1	10-02-2023 09:06:23	B738	D	81,5	85,8	94,5
1	10-02-2023 09:20:03	B738	D	77,0	81,3	90,7
1	10-02-2023 09:27:49	E190	D	77,7	82,0	91,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	10-02-2023 09:30:02	E170	D	74,7	77,7	88,0
1	10-02-2023 09:42:32	A320	D	75,9	78,7	90,1
1	10-02-2023 09:46:26	E195	D	75,7	80,3	89,9
1	10-02-2023 10:00:30	E170	D	75,4	80,2	88,9
1	10-02-2023 10:12:01	E195	D	76,2	81,3	90,5
1	10-02-2023 10:16:57	B738	D	80,9	85,3	94,2
1	10-02-2023 10:26:44	E190	D	75,0	79,4	89,2
1	10-02-2023 10:33:35	E75S	D	76,2	80,0	90,0
1	10-02-2023 10:34:55	E75S	D	75,2	79,2	90,2
1	10-02-2023 10:39:37	E170	D	74,3	78,8	88,9
1	10-02-2023 10:46:26	E190	D	76,0	79,5	89,2
1	10-02-2023 10:47:59	A21N	D	77,7	82,9	90,5
1	10-02-2023 10:49:55	E75S	D	75,7	81,6	91,7
1	10-02-2023 10:52:06	E75S	D	76,3	80,5	89,9
1	10-02-2023 10:54:02	E75S	D	75,5	79,1	89,7
1	10-02-2023 10:58:33	E190	D	74,6	78,9	89,0
1	10-02-2023 11:05:11	A21N	D	77,2	83,4	90,9
1	10-02-2023 11:11:21	E195	D	79,9	85,0	93,3
1	10-02-2023 11:20:32	E195	D	77,7	83,2	92,2
1	10-02-2023 11:22:45	B38M	D	75,7	78,2	88,0
1	10-02-2023 11:24:15	E190	D	73,6	79,4	88,9
1	10-02-2023 11:38:55	B38M	D	77,9	81,6	90,4
1	10-02-2023 11:44:50	E195	D	79,7	84,4	92,7
1	10-02-2023 11:49:32	A321	D	76,2	80,4	91,6
1	10-02-2023 11:53:24	E195	D	77,6	82,2	91,2
1	10-02-2023 12:01:11	B738	D	79,0	84,6	91,6
1	10-02-2023 12:22:47	A321	D	77,8	81,8	92,8
1	10-02-2023 12:25:19	E195	D	78,5	83,6	91,7
1	10-02-2023 12:51:40	B738	D	81,8	86,1	94,8
1	10-02-2023 12:59:08	CN35	D	75,6	78,6	85,1
1	10-02-2023 13:02:22	A321	D	77,7	80,8	91,5
1	10-02-2023 13:07:21	B738	D	75,0	78,4	89,0
1	10-02-2023 13:08:52	A321	D	80,0	84,8	93,6
1	10-02-2023 13:12:37	B738	D	82,8	87,4	95,1
1	10-02-2023 13:13:59	E195	D	78,4	84,2	92,4
1	10-02-2023 13:19:18	E190	D	78,8	83,4	91,8
1	10-02-2023 13:27:34	A21N	D	78,0	82,9	90,3
1	10-02-2023 13:28:49	E195	D	75,7	78,8	89,5
1	10-02-2023 13:30:33	E75S	D	77,4	81,8	90,2
1	10-02-2023 13:31:56	E190	D	75,7	80,1	88,7
1	10-02-2023 13:33:17	E75S	D	74,2	77,7	87,5
1	10-02-2023 13:35:00	E75S	D	77,1	81,7	91,7
1	10-02-2023 13:41:53	A321	D	77,0	81,1	91,3
1	10-02-2023 13:43:19	BCS3	D	71,3	73,2	82,1
1	10-02-2023 13:45:30	B77W	D	84,3	88,0	96,6
1	10-02-2023 13:47:37	E195	D	76,8	81,5	90,8
1	10-02-2023 13:55:22	E75S	D	78,4	82,1	91,0
1	10-02-2023 14:00:54	A319	D	75,4	80,1	91,3
1	10-02-2023 14:03:45	E195	D	77,1	81,9	90,5
1	10-02-2023 14:13:31	A21N	D	76,9	79,9	89,2
1	10-02-2023 14:31:52	E190	D	75,4	79,5	90,1
1	10-02-2023 14:51:59	B738	D	83,2	87,7	95,7
1	10-02-2023 15:05:16	BCS3	D	76,0	79,9	88,5
1	10-02-2023 15:10:35	E195	D	77,7	82,2	90,7
1	10-02-2023 15:14:44	E190	D	76,9	80,2	90,2
1	10-02-2023 15:16:23	E190	D	76,9	82,3	91,0
1	10-02-2023 15:20:22	E75S	D	77,7	82,0	91,3
1	10-02-2023 15:24:06	E170	D	77,8	81,8	91,0
1	10-02-2023 15:26:48	A319	D	75,1	78,2	88,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	10-02-2023 15:30:14	E75S	D	77,0	81,4	90,6
1	10-02-2023 15:34:04	BE20	D	71,7	74,2	84,5
1	10-02-2023 15:37:49	E170	D	73,4	77,3	88,1
1	10-02-2023 15:43:28	E75S	D	77,3	81,8	89,9
1	10-02-2023 15:50:22	B738	D	79,4	83,5	92,1
1	10-02-2023 15:52:18	E170	D	75,8	80,7	91,0
1	10-02-2023 15:54:14	E75S	D	75,6	80,3	90,1
1	10-02-2023 16:00:29	B38M	D	76,6	79,2	89,4
1	10-02-2023 16:05:47	E75S	D	77,4	81,5	91,0
1	10-02-2023 16:07:17	A333	D	85,8	92,3	100,0
1	10-02-2023 16:14:21	A321	D	80,5	85,4	94,1
1	10-02-2023 16:28:02	B738	D	76,2	80,3	89,6
1	10-02-2023 16:35:54	E195	D	77,3	82,3	91,6
1	10-02-2023 16:49:50	B38M	D	78,1	81,1	90,7
1	10-02-2023 16:51:55	E190	D	75,4	78,5	88,9
1	10-02-2023 16:55:38	E195	D	78,2	82,4	91,6
1	10-02-2023 16:56:58	E170	D	74,3	77,8	87,9
1	10-02-2023 16:58:43	E195	D	77,6	82,7	91,4
1	10-02-2023 17:02:39	E190	D	78,7	84,1	92,0
1	10-02-2023 17:04:22	E195	D	80,0	85,0	93,2
1	10-02-2023 17:05:41	E75S	D	77,7	81,4	91,1
1	10-02-2023 17:09:25	E195	D	79,4	85,6	92,6
1	10-02-2023 17:14:34	E195	D	76,7	82,4	91,0
1	10-02-2023 17:16:07	B38M	D	77,0	80,2	90,1
1	10-02-2023 17:17:29	E75S	D	79,9	84,7	92,9
1	10-02-2023 17:18:57	B38M	D	75,9	78,8	88,5
1	10-02-2023 17:21:14	E190	D	77,1	81,2	90,4
1	10-02-2023 17:26:13	B38M	D	77,1	79,6	89,4
1	10-02-2023 17:28:21	E195	D	78,5	83,9	91,6
1	10-02-2023 17:29:47	A21N	D	78,1	81,7	90,1
1	10-02-2023 17:31:30	E75S	D	78,3	82,2	91,6
1	10-02-2023 17:36:43	E75S	D	75,0	78,5	88,9
1	10-02-2023 17:39:27	E170	D	77,2	81,5	91,0
1	10-02-2023 17:40:55	E75S	D	76,3	80,0	90,3
1	10-02-2023 17:43:15	A319	D	77,7	80,3	90,3
1	10-02-2023 17:45:00	E195	D	78,9	83,9	92,1
1	10-02-2023 17:58:07	E195	D	79,0	83,5	92,8
1	10-02-2023 18:01:36	E170	D	76,8	80,3	89,6
1	10-02-2023 18:05:16	E75S	D	76,2	81,0	91,1
1	10-02-2023 18:10:40	CRJ2	D	74,9	77,9	86,9
1	10-02-2023 18:47:14	B738	D	78,0	82,2	91,1
1	10-02-2023 18:59:55	A21N	D	78,0	81,5	89,7
1	10-02-2023 19:01:34	A321	D	78,6	82,2	92,0
1	10-02-2023 19:07:26	A320	D	76,0	79,0	89,6
1	10-02-2023 19:24:56	A321	D	76,6	80,6	90,9
1	10-02-2023 19:29:32	CRJ9	D	78,2	82,0	91,6
1	10-02-2023 19:31:44	B738	D	78,6	82,8	91,8
1	10-02-2023 19:33:30	A321	D	78,7	83,4	92,2
1	10-02-2023 19:38:35	A20N	D	74,5	78,9	87,1
1	10-02-2023 19:40:25	E190	D	78,3	83,7	91,5
1	10-02-2023 19:44:50	A321	D	80,3	83,9	94,1
1	10-02-2023 19:46:18	E195	D	77,1	82,1	90,1
1	10-02-2023 19:48:07	CRJ9	D	74,4	77,6	88,2
1	10-02-2023 19:58:21	A333	D	82,4	86,6	96,2
1	10-02-2023 20:02:38	E190	D	76,9	80,2	90,3
1	10-02-2023 20:08:36	E75S	D	75,8	79,8	89,8
1	10-02-2023 20:10:25	E190	D	76,5	81,6	90,1
1	10-02-2023 20:11:48	E170	D	75,4	79,5	89,4
1	10-02-2023 20:26:50	E170	D	76,1	80,1	89,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	10-02-2023 20:28:29	E170	D	76,3	81,7	90,1
1	10-02-2023 20:34:38	E190	D	77,5	82,5	90,9
1	10-02-2023 20:36:34	E75S	D	77,4	81,5	91,0
1	10-02-2023 20:40:46	E170	D	77,3	82,1	91,1
1	10-02-2023 20:48:02	B38M	D	78,1	81,6	90,4
1	10-02-2023 21:03:39	E75S	D	76,8	80,5	90,6
1	10-02-2023 21:12:40	B38M	D	76,5	79,5	89,7
1	10-02-2023 21:18:07	B738	D	79,2	82,7	92,2
1	10-02-2023 21:19:21	B763	D	73,9	76,8	89,0
1	10-02-2023 21:56:31	B734	D	77,0	82,7	91,2
1	11-02-2023 06:08:41	A21N	D	78,7	83,3	91,0
1	11-02-2023 06:13:29	A321	D	78,6	82,0	92,2
1	11-02-2023 06:15:07	B738	D	81,3	86,6	95,1
1	11-02-2023 06:18:12	A321	D	77,8	82,9	92,1
1	11-02-2023 06:20:16	A319	D	75,9	79,7	90,2
1	11-02-2023 06:26:43	A321	D	78,6	82,6	92,2
1	11-02-2023 06:28:29	A21N	D	77,8	81,5	89,3
1	11-02-2023 06:52:07	A321	D	76,9	81,1	92,1
1	11-02-2023 06:54:14	A321	D	77,7	81,2	91,7
1	11-02-2023 06:58:14	E195	D	77,4	81,7	90,6
1	11-02-2023 07:05:26	B38M	D	78,4	82,7	91,8
1	11-02-2023 07:09:55	A21N	D	79,3	83,1	91,0
1	11-02-2023 07:12:23	B38M	D	77,0	80,0	89,8
1	11-02-2023 07:16:48	BCS3	D	74,1	76,6	84,9
1	11-02-2023 07:23:36	E75S	D	75,1	77,9	88,9
1	11-02-2023 07:25:21	E190	D	75,3	80,0	88,8
1	11-02-2023 07:36:36	A21N	D	78,1	82,6	90,4
1	11-02-2023 07:38:10	E190	D	75,3	79,6	89,1
1	11-02-2023 07:39:37	A320	D	75,7	80,3	89,5
1	11-02-2023 07:47:03	E75S	D	75,5	78,6	89,1
1	11-02-2023 07:48:28	E195	D	78,7	84,1	91,9
1	11-02-2023 07:49:56	B38M	D	75,6	78,7	88,6
1	11-02-2023 07:51:08	E195	D	77,1	81,9	90,3
1	11-02-2023 07:52:33	E195	D	79,6	85,8	92,7
1	11-02-2023 07:53:51	E75S	D	77,2	80,0	90,8
1	11-02-2023 07:55:32	E170	D	77,3	82,0	91,1
1	11-02-2023 07:56:52	E170	D	75,3	79,2	89,3
1	11-02-2023 07:58:48	B38M	D	76,6	79,7	88,9
1	11-02-2023 08:03:35	B738	D	84,4	89,6	96,9
1	11-02-2023 08:04:58	E195	D	78,6	82,8	91,8
1	11-02-2023 08:06:45	C68A	D	73,5	77,1	87,5
1	11-02-2023 08:08:56	A320	D	77,8	81,9	91,8
1	11-02-2023 08:12:03	E195	D	78,2	83,1	91,5
1	11-02-2023 08:17:18	E75S	D	79,0	83,3	92,4
1	11-02-2023 08:20:23	E190	D	78,1	82,9	91,1
1	11-02-2023 08:31:25	E75S	D	74,7	77,2	88,3
1	11-02-2023 08:35:09	E195	D	78,7	84,6	92,3
1	11-02-2023 08:52:15	B38M	D	77,2	80,7	90,2
1	11-02-2023 09:06:14	E190	D	77,3	82,5	91,4
1	11-02-2023 09:26:21	E75S	D	75,0	77,7	88,4
1	11-02-2023 09:30:26	E170	D	75,3	79,2	88,9
1	11-02-2023 09:32:11	B738	D	79,3	83,1	92,5
1	11-02-2023 09:35:35	B38M	D	77,2	81,8	90,0
1	11-02-2023 10:02:18	A321	D	75,5	78,5	90,0
1	11-02-2023 10:09:10	E195	D	76,7	81,5	90,8
1	11-02-2023 10:39:09	E75S	D	76,0	80,4	90,0
1	11-02-2023 10:54:33	E190	D	75,6	80,1	89,8
1	11-02-2023 10:56:51	E195	D	77,5	81,9	90,3
1	11-02-2023 10:59:19	E75S	D	76,5	80,9	89,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	11-02-2023 11:00:42	E75S	D	77,6	81,2	90,8
1	11-02-2023 11:03:05	B738	D	79,2	83,5	92,6
1	11-02-2023 11:04:51	E75S	D	76,5	80,8	90,5
1	11-02-2023 11:06:16	B38M	D	78,2	80,8	91,0
1	11-02-2023 11:08:00	E170	D	75,0	77,9	88,0
1	11-02-2023 11:09:40	E190	D	74,3	80,0	89,2
1	11-02-2023 11:15:06	B738	D	80,0	83,9	94,2
1	11-02-2023 11:17:15	E75S	D	75,3	78,6	89,1
1	11-02-2023 11:21:41	A21N	D	79,6	83,8	91,6
1	11-02-2023 11:29:24	E195	D	78,6	83,2	92,2
1	11-02-2023 11:35:44	B738	D	79,1	82,5	92,1
1	11-02-2023 11:39:51	B738	D	81,1	86,7	94,9
1	11-02-2023 11:46:17	A321	D	78,6	82,7	92,4
1	11-02-2023 11:58:41	BCS3	D	73,1	74,9	82,7
1	11-02-2023 12:08:09	E35L	D	75,4	79,3	87,1
1	11-02-2023 12:25:03	B38M	D	74,5	78,6	89,1
1	11-02-2023 12:35:23	B38M	D	78,6	82,5	91,4
1	11-02-2023 12:37:34	E195	D	77,9	83,2	91,3
1	11-02-2023 12:57:01	B737	D	79,6	83,7	93,1
1	11-02-2023 13:01:43	A321	D	76,5	79,7	90,6
1	11-02-2023 13:10:01	A321	D	78,1	80,9	92,0
1	11-02-2023 13:23:45	E75S	D	73,3	75,9	86,1
1	11-02-2023 13:28:08	E195	D	78,3	82,5	91,5
1	11-02-2023 13:31:13	E75S	D	73,4	78,0	88,4
1	11-02-2023 13:33:00	E75S	D	73,7	76,4	86,7
1	11-02-2023 13:34:54	E190	D	74,6	78,3	87,4
1	11-02-2023 13:37:56	E190	D	73,7	77,5	88,7
1	11-02-2023 13:40:57	A320	D	74,8	78,0	88,6
1	11-02-2023 13:43:22	BCS3	D	72,7	75,1	84,7
1	11-02-2023 13:45:19	B738	D	81,1	86,0	94,7
1	11-02-2023 13:50:27	E170	D	74,8	77,7	88,3
1	11-02-2023 13:52:40	E190	D	74,5	79,9	89,7
1	11-02-2023 14:01:21	E75S	D	75,1	79,9	89,1
1	11-02-2023 14:08:54	A319	D	76,4	79,4	89,7
1	11-02-2023 14:17:08	B738	D	79,0	83,2	93,5
1	11-02-2023 14:19:35	E190	D	73,9	78,4	88,1
1	11-02-2023 14:23:29	B77W	D	81,8	86,3	95,4
1	11-02-2023 14:26:20	C17	D	78,1	84,0	94,7
1	11-02-2023 14:29:57	A321	D	76,7	81,7	91,5
1	11-02-2023 14:32:47	C550	D	72,7	75,0	81,8
1	11-02-2023 14:34:22	E35L	D	76,4	80,5	87,2
1	11-02-2023 14:39:12	B38M	D	75,9	79,7	89,3
1	11-02-2023 14:42:14	A21N	D	73,5	76,2	85,5
1	11-02-2023 14:46:03	A321	D	77,4	80,8	91,2
1	11-02-2023 14:59:31	E75S	D	75,0	78,3	89,9
1	11-02-2023 15:04:46	E170	D	72,7	76,7	87,0
1	11-02-2023 15:06:55	E195	D	77,9	84,4	91,7
1	11-02-2023 15:08:24	E170	D	74,8	79,9	89,3
1	11-02-2023 15:10:05	E190	D	75,1	79,1	90,5
1	11-02-2023 15:11:47	A21N	D	78,0	82,1	89,7
1	11-02-2023 15:13:44	E75S	D	76,0	79,1	89,2
1	11-02-2023 15:15:07	A320	D	73,8	76,3	87,1
1	11-02-2023 15:18:05	E195	D	74,9	80,3	90,4
1	11-02-2023 15:29:43	E195	D	76,7	81,7	90,4
1	11-02-2023 15:36:32	A321	D	77,7	81,2	91,4
1	11-02-2023 15:38:41	E195	D	76,2	80,6	90,4
1	11-02-2023 15:45:31	E190	D	73,7	80,1	89,3
1	11-02-2023 15:48:10	E75S	D	76,3	79,4	89,8
1	11-02-2023 15:51:05	A319	D	76,6	79,5	90,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	11-02-2023 15:52:57	B788	D	79,2	83,7	92,4
1	11-02-2023 15:55:54	E170	D	75,2	80,1	89,5
1	11-02-2023 16:00:33	E170	D	73,8	77,3	87,7
1	11-02-2023 16:03:01	B38M	D	74,8	77,6	87,6
1	11-02-2023 16:05:57	B38M	D	77,5	81,6	90,5
1	11-02-2023 16:08:41	B738	D	79,9	83,4	92,9
1	11-02-2023 16:25:18	E75S	D	74,6	77,7	87,7
1	11-02-2023 16:42:37	C17	D	80,1	82,6	94,5
1	11-02-2023 16:48:01	A21N	D	75,9	80,2	88,2
1	11-02-2023 16:51:07	E75S	D	76,2	79,9	90,4
1	11-02-2023 16:52:43	E195	D	76,4	80,4	89,9
1	11-02-2023 16:54:39	E75S	D	73,6	76,8	86,8
1	11-02-2023 16:56:06	E190	D	73,6	77,9	87,4
1	11-02-2023 17:06:47	E195	D	76,5	79,8	89,7
1	11-02-2023 17:12:00	B738	D	78,3	81,7	91,7
1	11-02-2023 17:13:26	E75S	D	73,6	76,8	87,7
1	11-02-2023 17:18:42	E190	D	75,7	80,6	89,5
1	11-02-2023 17:23:41	E75S	D	75,1	77,5	88,3
1	11-02-2023 17:25:20	E195	D	79,0	83,7	92,0
1	11-02-2023 17:27:36	E170	D	72,0	75,9	86,6
1	11-02-2023 17:29:08	E75S	D	75,3	78,8	89,1
1	11-02-2023 17:30:40	A321	D	77,2	80,2	90,2
1	11-02-2023 17:32:27	E195	D	75,5	79,9	89,0
1	11-02-2023 17:35:43	B738	D	80,9	85,4	93,9
1	11-02-2023 17:39:39	E75S	D	77,0	80,3	89,3
1	11-02-2023 17:44:19	HDJT	D	71,9	74,4	83,6
1	11-02-2023 17:45:41	E190	D	74,1	78,8	88,9
1	11-02-2023 17:47:53	B38M	D	74,6	77,6	87,9
1	11-02-2023 17:49:37	B38M	D	76,9	81,4	89,2
1	11-02-2023 17:59:49	E170	D	74,7	78,9	88,7
1	11-02-2023 18:01:18	B38M	D	76,1	78,6	88,9
1	11-02-2023 18:34:22	A321	D	76,2	79,0	90,0
1	11-02-2023 19:07:21	A321	D	79,1	83,1	92,3
1	11-02-2023 19:22:15	E190	D	77,9	82,4	91,5
1	11-02-2023 19:42:37	A320	D	77,1	80,2	90,8
1	11-02-2023 20:07:40	E170	D	76,6	80,0	90,2
1	11-02-2023 20:11:53	E195	D	75,5	78,8	89,2
1	11-02-2023 20:13:19	E195	D	79,3	83,8	92,3
1	11-02-2023 20:34:39	A21N	D	78,3	83,2	90,6
1	11-02-2023 21:04:20	B38M	D	77,2	80,3	90,0
1	11-02-2023 21:12:10	E75S	D	78,8	82,8	91,9
1	11-02-2023 21:50:45	B38M	D	74,5	77,1	87,8
1	12-02-2023 06:01:42	A21N	D	80,3	85,0	91,7
1	12-02-2023 06:05:02	A321	D	80,7	85,5	94,1
1	12-02-2023 06:08:11	A319	D	77,4	80,8	91,2
1	12-02-2023 06:09:38	A321	D	80,3	84,6	93,5
1	12-02-2023 06:11:19	B38M	D	80,2	84,2	91,4
1	12-02-2023 06:12:35	B738	D	81,0	86,2	94,2
1	12-02-2023 06:32:32	E75S	A	84,3	90,1	94,3
1	12-02-2023 06:35:16	A21N	D	78,0	84,3	91,6
1	12-02-2023 06:38:01	A321	D	80,1	85,2	93,9
1	12-02-2023 06:56:53	A321	D	82,3	87,1	94,8
1	12-02-2023 07:02:29	BCS3	D	75,4	79,4	87,1
1	12-02-2023 07:19:54	A321	D	80,0	84,7	93,6
1	12-02-2023 07:21:35	A320	D	76,8	80,2	90,2
1	12-02-2023 07:23:22	A320	D	75,8	79,7	89,8
1	12-02-2023 07:27:52	E75S	D	77,9	82,7	90,9
1	12-02-2023 07:31:43	E195	D	80,9	86,2	92,7
1	12-02-2023 07:42:15	E190	D	79,2	83,7	91,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	12-02-2023 07:45:56	E190	D	79,1	83,8	91,1
1	12-02-2023 07:47:16	E75S	D	76,6	80,4	89,4
1	12-02-2023 07:51:44	E75S	D	79,3	84,3	91,8
1	12-02-2023 07:53:21	E75S	D	79,5	83,4	91,5
1	12-02-2023 07:56:57	B38M	D	79,7	83,2	91,1
1	12-02-2023 08:01:30	E75S	D	78,7	83,1	91,3
1	12-02-2023 08:02:58	E170	D	79,5	84,2	92,3
1	12-02-2023 08:05:00	B38M	D	79,7	82,9	90,9
1	12-02-2023 08:07:41	B738	D	85,4	91,5	98,0
1	12-02-2023 08:10:08	E195	D	79,7	84,5	91,8
1	12-02-2023 08:13:57	E75S	D	80,2	84,7	93,0
1	12-02-2023 08:26:15	B738	D	83,9	89,7	96,7
1	12-02-2023 08:27:47	A21N	D	78,9	83,7	90,7
1	12-02-2023 08:53:25	E190	D	79,7	85,3	93,1
1	12-02-2023 09:15:24	E75S	D	76,7	80,4	89,7
1	12-02-2023 09:16:48	E55P	D	73,8	78,0	87,1
1	12-02-2023 09:23:35	B738	D	82,2	87,7	95,2
1	12-02-2023 09:27:44	B738	D	82,1	87,0	94,6
1	12-02-2023 09:37:43	B738	D	82,3	87,1	94,8
1	12-02-2023 10:02:05	M28	D	75,5	79,1	85,1
1	12-02-2023 10:21:01	E75S	D	78,4	83,0	91,4
1	12-02-2023 10:25:09	E170	D	74,3	78,4	87,8
1	12-02-2023 10:35:05	B738	D	82,1	87,0	94,9
1	12-02-2023 10:42:48	B38M	D	80,8	84,5	91,9
1	12-02-2023 10:44:28	E190	D	75,7	80,4	88,5
1	12-02-2023 10:50:13	E190	D	76,9	80,6	88,9
1	12-02-2023 10:51:31	E170	D	76,4	80,1	89,0
1	12-02-2023 10:52:54	E195	D	78,7	83,7	91,7
1	12-02-2023 10:54:08	E75S	D	77,1	80,6	89,4
1	12-02-2023 10:55:58	B738	D	81,9	87,1	94,5
1	12-02-2023 10:58:59	E75S	D	77,1	81,0	90,5
1	12-02-2023 11:05:00	E75S	D	79,5	83,4	92,5
1	12-02-2023 11:07:35	B38M	D	79,7	83,2	91,2
1	12-02-2023 11:16:27	E195	D	78,2	83,2	91,2
1	12-02-2023 11:18:14	A21N	D	79,9	84,9	91,9
1	12-02-2023 11:33:31	E195	D	78,8	83,4	91,6
1	12-02-2023 11:35:34	E170	D	78,4	82,6	91,2
1	12-02-2023 11:40:38	E75S	D	76,9	80,2	89,9
1	12-02-2023 12:07:24	E195	D	78,8	84,0	91,6
1	12-02-2023 12:56:45	B738	D	81,1	86,0	93,8
1	12-02-2023 13:00:54	A321	D	79,3	83,4	93,5
1	12-02-2023 13:03:21	E190	D	76,7	81,2	89,5
1	12-02-2023 13:04:55	A320	D	76,9	80,9	90,5
1	12-02-2023 13:08:58	E195	D	81,7	87,4	94,0
1	12-02-2023 13:15:03	A321	D	80,8	85,4	93,8
1	12-02-2023 13:17:47	A321	D	82,6	87,1	95,2
1	12-02-2023 13:19:37	BCS3	D	74,1	78,0	85,5
1	12-02-2023 13:21:56	E75S	D	77,2	80,5	89,5
1	12-02-2023 13:25:13	A21N	D	78,8	83,5	91,3
1	12-02-2023 13:27:09	E75S	D	78,2	82,6	91,7
1	12-02-2023 13:30:31	E190	D	76,9	81,9	89,5
1	12-02-2023 13:32:03	E195	D	77,1	82,3	90,1
1	12-02-2023 13:35:02	A20N	D	74,0	76,5	85,8
1	12-02-2023 13:36:24	E75S	D	77,8	81,6	90,4
1	12-02-2023 13:38:08	A321	D	80,7	86,5	94,2
1	12-02-2023 13:40:25	E190	D	77,8	82,6	90,4
1	12-02-2023 13:53:51	E170	D	77,2	81,0	91,0
1	12-02-2023 14:04:22	E170	D	77,5	81,7	90,5
1	12-02-2023 14:18:35	B77W	D	83,6	89,2	96,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	12-02-2023 14:21:21	A319	D	76,9	81,5	91,2
1	12-02-2023 14:25:18	E190	D	79,2	84,4	91,7
1	12-02-2023 14:29:21	B38M	D	80,0	83,5	91,7
1	12-02-2023 14:55:47	A21N	D	78,1	82,6	89,9
1	12-02-2023 15:00:16	E170	D	78,4	83,1	91,4
1	12-02-2023 15:01:54	E75S	D	78,9	83,5	92,3
1	12-02-2023 15:05:11	E195	D	77,2	82,3	90,5
1	12-02-2023 15:13:03	E75S	D	76,9	81,1	90,5
1	12-02-2023 15:15:51	E195	D	79,8	85,4	92,8
1	12-02-2023 15:18:13	E75S	D	78,6	82,8	92,2
1	12-02-2023 15:22:26	BCS3	D	74,9	79,6	87,2
1	12-02-2023 15:31:40	E170	D	77,6	82,9	91,2
1	12-02-2023 15:46:52	A21N	D	79,1	83,3	90,9
1	12-02-2023 15:51:43	E190	D	77,9	82,5	91,5
1	12-02-2023 15:53:29	B38M	D	78,6	82,3	90,6
1	12-02-2023 15:54:49	E190	D	77,2	82,6	90,2
1	12-02-2023 15:58:21	B738	D	78,5	83,7	93,0
1	12-02-2023 16:00:54	E75S	D	78,2	83,5	92,0
1	12-02-2023 16:03:36	E75S	D	77,4	81,7	90,6
1	12-02-2023 16:05:18	E75S	D	78,5	83,1	92,3
1	12-02-2023 16:20:33	A333	D	86,2	92,2	99,8
1	12-02-2023 16:38:02	E195	D	78,7	83,5	91,7
1	12-02-2023 16:39:29	E195	D	79,1	83,5	92,1
1	12-02-2023 16:42:07	E190	D	77,9	81,8	90,4
1	12-02-2023 16:46:00	E170	D	76,5	80,1	89,5
1	12-02-2023 16:47:27	A321	D	79,9	84,4	93,3
1	12-02-2023 16:50:12	E170	D	76,0	79,7	89,8
1	12-02-2023 16:52:09	E195	D	79,4	84,1	92,0
1	12-02-2023 17:01:12	E190	D	75,5	80,3	89,3
1	12-02-2023 17:07:16	CRJ9	D	80,6	84,9	93,2
1	12-02-2023 17:09:23	E75S	D	77,0	80,2	91,0
1	12-02-2023 17:11:14	E195	D	78,3	83,9	92,1
1	12-02-2023 17:15:10	E195	D	78,5	83,2	91,7
1	12-02-2023 17:16:28	B38M	D	77,4	80,7	89,7
1	12-02-2023 17:21:06	E190	D	78,2	82,6	91,0
1	12-02-2023 17:22:30	E75S	D	78,2	82,1	91,4
1	12-02-2023 17:26:07	E75S	D	77,2	81,1	90,5
1	12-02-2023 17:29:56	E75S	D	78,0	81,8	91,4
1	12-02-2023 17:31:43	E195	D	78,7	83,3	91,7
1	12-02-2023 17:34:47	B38M	D	77,8	80,1	89,9
1	12-02-2023 17:35:53	E170	D	75,1	78,9	88,5
1	12-02-2023 17:37:40	E195	D	78,2	82,5	91,0
1	12-02-2023 17:39:32	E195	D	80,1	84,6	92,9
1	12-02-2023 17:44:46	E75S	D	77,5	81,3	90,5
1	12-02-2023 17:52:24	E190	D	78,9	83,7	91,9
1	12-02-2023 17:57:03	A321	D	80,7	84,9	94,0
1	12-02-2023 17:58:35	B738	D	82,4	87,1	95,1
1	12-02-2023 18:01:16	E170	D	74,9	77,9	88,3
1	12-02-2023 18:02:55	A321	D	80,5	84,6	93,5
1	12-02-2023 18:05:14	A321	D	79,9	83,5	93,5
1	12-02-2023 18:16:00	A320	D	78,2	81,1	91,8
1	12-02-2023 18:32:54	CRJ9	D	77,1	80,2	90,1
1	12-02-2023 18:35:04	E75S	D	78,0	82,4	91,8
1	12-02-2023 19:11:00	CRJ9	D	74,8	79,0	88,0
1	12-02-2023 19:25:12	A321	D	79,1	82,6	93,1
1	12-02-2023 19:36:28	E190	D	76,2	80,6	89,8
1	12-02-2023 19:37:36	A319	D	77,1	80,1	90,3
1	12-02-2023 19:38:58	A319	D	77,1	80,2	90,7
1	12-02-2023 19:44:32	E195	D	76,1	79,9	89,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	12-02-2023 20:09:37	A320	D	78,7	81,7	92,0
1	12-02-2023 20:10:58	E170	D	75,0	78,6	88,8
1	12-02-2023 20:12:22	E75S	D	76,1	79,7	89,7
1	12-02-2023 20:22:01	E195	D	79,8	84,8	92,6
1	12-02-2023 20:36:44	E190	D	77,1	81,1	90,3
1	12-02-2023 20:38:30	E75S	D	77,7	81,6	90,7
1	12-02-2023 20:39:57	E170	D	74,1	77,2	87,7
1	12-02-2023 20:41:20	B38M	D	75,1	78,9	88,1
1	12-02-2023 20:43:50	E75S	D	78,5	82,0	91,6
1	12-02-2023 20:45:04	E190	D	76,7	79,1	89,2
1	12-02-2023 20:48:44	E170	D	73,8	77,3	88,1
1	12-02-2023 20:50:14	E195	D	79,2	83,2	92,2
1	12-02-2023 20:51:45	E195	D	77,0	81,9	91,0
1	12-02-2023 20:59:40	E75S	D	77,2	81,1	91,0
1	12-02-2023 21:01:25	B38M	D	79,0	81,7	91,0
1	12-02-2023 21:14:22	A21N	D	80,8	86,7	94,2
1	12-02-2023 21:20:41	B738	D	82,1	86,5	95,1
1	13-02-2023 06:07:49	A321	D	78,3	82,8	91,9
1	13-02-2023 06:10:03	B737	D	79,5	84,6	93,4
1	13-02-2023 06:15:21	A21N	D	77,6	81,2	90,3
1	13-02-2023 06:17:08	A21N	D	77,5	81,7	90,2
1	13-02-2023 06:25:02	B38M	D	81,7	85,5	93,5
1	13-02-2023 06:29:40	A319	D	76,7	80,0	90,9
1	13-02-2023 06:36:49	A321	D	78,1	82,5	92,4
1	13-02-2023 06:50:57	E195	D	78,5	82,9	91,7
1	13-02-2023 06:58:24	BCS3	D	73,7	76,3	85,7
1	13-02-2023 07:06:48	A321	D	79,7	84,2	94,2
1	13-02-2023 07:17:04	A21N	D	76,9	83,4	92,4
1	13-02-2023 07:19:08	E75S	D	74,8	77,8	88,8
1	13-02-2023 07:21:21	A20N	D	76,3	80,3	89,5
1	13-02-2023 07:23:35	PC24	D	74,9	80,9	90,4
1	13-02-2023 07:29:09	E170	D	76,1	79,4	89,9
1	13-02-2023 07:30:44	E170	D	74,3	78,1	88,0
1	13-02-2023 07:33:45	E190	D	75,7	80,7	89,6
1	13-02-2023 07:35:26	E195	D	77,5	82,5	91,5
1	13-02-2023 07:37:30	E195	D	79,5	83,7	92,5
1	13-02-2023 07:44:57	E170	D	79,1	83,6	92,3
1	13-02-2023 07:46:26	B38M	D	78,1	81,5	90,2
1	13-02-2023 07:48:00	E190	D	75,6	79,9	90,0
1	13-02-2023 07:49:46	E75S	D	75,5	80,7	91,3
1	13-02-2023 07:51:20	E75S	D	77,3	80,8	91,0
1	13-02-2023 07:52:53	E195	D	78,6	82,8	91,8
1	13-02-2023 07:54:36	B38M	D	78,0	80,6	91,2
1	13-02-2023 07:56:34	E195	D	77,1	80,6	90,5
1	13-02-2023 07:58:31	E195	D	78,2	82,7	91,8
1	13-02-2023 08:00:02	E75S	D	77,9	81,7	90,9
1	13-02-2023 08:01:31	B738	D	77,5	81,5	92,0
1	13-02-2023 08:02:59	E170	D	75,8	80,3	90,7
1	13-02-2023 08:11:01	E190	D	77,1	82,7	91,4
1	13-02-2023 08:17:58	A320	D	76,8	80,4	90,0
1	13-02-2023 08:20:15	B738	D	81,4	85,1	94,6
1	13-02-2023 08:22:10	E190	D	75,7	81,9	91,7
1	13-02-2023 08:26:03	E190	D	76,3	79,8	89,3
1	13-02-2023 08:28:39	E75S	D	77,6	82,3	92,4
1	13-02-2023 08:56:01	B38M	D	78,9	83,4	92,1
1	13-02-2023 09:03:00	E190	D	76,5	81,3	90,6
1	13-02-2023 09:07:05	B738	D	83,5	89,1	97,1
1	13-02-2023 09:11:29	B738	D	80,3	84,7	93,7
1	13-02-2023 09:19:36	C700	D	73,1	77,3	86,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	13-02-2023 09:21:37	E195	D	79,2	84,9	92,8
1	13-02-2023 09:23:55	E75S	D	74,5	78,7	90,2
1	13-02-2023 09:28:33	E170	D	75,1	78,8	89,2
1	13-02-2023 09:38:06	B738	D	75,4	79,5	89,6
1	13-02-2023 09:39:17	A320	D	75,3	79,0	89,9
1	13-02-2023 09:45:01	CRJ9	D	78,4	81,3	91,5
1	13-02-2023 09:55:11	BE4W	D	75,0	79,2	90,4
1	13-02-2023 09:56:33	A21N	D	76,7	79,9	89,2
1	13-02-2023 09:59:27	E290	D	74,3	78,3	87,3
1	13-02-2023 10:01:10	E170	D	76,2	81,1	90,5
1	13-02-2023 10:02:50	CRJ9	D	80,2	84,4	93,0
1	13-02-2023 10:10:30	B738	D	80,9	85,5	93,9
1	13-02-2023 10:13:46	E195	D	78,6	83,3	92,1
1	13-02-2023 10:23:08	B38M	D	77,7	81,4	90,0
1	13-02-2023 10:31:32	B738	D	77,7	81,4	91,9
1	13-02-2023 10:33:42	E190	D	77,3	82,5	90,9
1	13-02-2023 10:35:49	E170	D	74,4	78,0	90,1
1	13-02-2023 10:37:12	E170	D	76,4	80,4	91,2
1	13-02-2023 10:46:18	E75S	D	78,0	82,3	91,4
1	13-02-2023 10:52:26	E190	D	77,1	83,0	90,9
1	13-02-2023 10:54:06	E75S	D	76,6	80,4	91,2
1	13-02-2023 10:56:07	E75S	D	77,9	82,1	91,3
1	13-02-2023 10:57:49	E75S	D	76,1	79,7	90,4
1	13-02-2023 11:00:18	C295	D	72,7	74,8	83,9
1	13-02-2023 11:05:20	E195	D	78,7	83,5	92,0
1	13-02-2023 11:07:20	E195	D	79,8	85,2	92,8
1	13-02-2023 11:08:49	B38M	D	79,1	83,3	91,9
1	13-02-2023 11:10:05	E75S	D	77,9	83,6	92,4
1	13-02-2023 11:11:42	A21N	D	77,3	81,2	90,4
1	13-02-2023 11:18:25	E195	D	79,2	84,0	91,8
1	13-02-2023 11:31:34	B38M	D	76,5	79,9	89,1
1	13-02-2023 11:40:43	B738	D	76,5	80,7	91,8
1	13-02-2023 11:47:03	E75S	D	77,6	81,6	90,8
1	13-02-2023 11:56:34	CL35	D	75,6	80,1	89,5
1	13-02-2023 11:58:54	E75S	D	74,9	78,4	88,5
1	13-02-2023 12:09:06	A321	D	77,5	82,4	92,4
1	13-02-2023 12:13:39	E170	D	78,7	83,0	92,5
1	13-02-2023 12:15:45	E75S	D	76,9	81,2	91,3
1	13-02-2023 12:29:34	A21N	D	77,2	82,0	90,6
1	13-02-2023 12:42:36	A321	D	78,7	82,1	92,5
1	13-02-2023 13:06:12	A321	D	78,4	83,1	93,1
1	13-02-2023 13:08:28	E195	D	78,2	83,7	92,0
1	13-02-2023 13:10:41	A320	D	77,1	81,3	91,3
1	13-02-2023 13:12:41	E190	D	77,0	81,9	91,4
1	13-02-2023 13:14:20	A21N	D	79,0	83,7	91,6
1	13-02-2023 13:16:33	BCS3	D	74,5	78,5	87,9
1	13-02-2023 13:25:17	E75S	D	76,7	80,4	90,7
1	13-02-2023 13:27:08	A21N	D	75,7	79,1	88,9
1	13-02-2023 13:32:07	E190	D	76,1	81,3	90,4
1	13-02-2023 13:34:49	E195	D	75,9	79,6	90,1
1	13-02-2023 13:37:36	E75S	D	77,5	80,9	91,3
1	13-02-2023 13:42:28	E75S	D	76,8	81,5	91,3
1	13-02-2023 13:49:06	E195	D	78,2	83,1	91,3
1	13-02-2023 14:03:24	B38M	D	77,3	81,0	90,6
1	13-02-2023 14:04:39	E170	D	76,8	80,6	90,8
1	13-02-2023 14:07:02	B77W	D	83,0	88,1	96,4
1	13-02-2023 14:11:15	B38M	D	80,1	84,9	92,9
1	13-02-2023 14:13:03	A319	D	77,8	81,5	91,8
1	13-02-2023 14:22:10	E550	D	72,5	74,5	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	13-02-2023 14:27:35	B738	D	82,3	86,9	95,5
1	13-02-2023 14:29:34	E190	D	77,2	81,8	90,4
1	13-02-2023 14:37:42	A21N	D	78,0	83,5	92,0
1	13-02-2023 14:56:30	E195	D	77,1	82,5	91,3
1	13-02-2023 15:01:31	B738	D	80,0	84,5	93,8
1	13-02-2023 15:03:45	E75S	D	78,4	83,3	92,6
1	13-02-2023 15:05:55	E170	D	74,9	79,7	89,8
1	13-02-2023 15:07:29	E190	D	77,7	82,7	91,1
1	13-02-2023 15:09:23	E75S	D	78,1	83,3	92,2
1	13-02-2023 15:14:05	E190	D	77,4	82,3	91,9
1	13-02-2023 15:15:39	A319	D	78,1	80,4	91,3
1	13-02-2023 15:32:37	E190	D	76,2	80,8	90,6
1	13-02-2023 15:36:43	E195	D	78,4	83,7	92,2
1	13-02-2023 15:39:32	A321	D	80,6	84,5	93,6
1	13-02-2023 15:42:04	E170	D	76,5	82,1	91,5
1	13-02-2023 15:44:36	E190	D	78,3	82,4	91,1
1	13-02-2023 15:50:26	E75S	D	75,5	79,6	90,4
1	13-02-2023 15:53:33	E75S	D	77,5	81,6	91,3
1	13-02-2023 16:02:15	B38M	D	77,5	80,8	90,3
1	13-02-2023 16:04:00	E170	D	75,1	81,3	90,3
1	13-02-2023 16:06:12	E170	D	77,7	81,5	91,8
1	13-02-2023 16:08:33	A333	D	81,6	87,1	96,4
1	13-02-2023 16:13:11	A321	D	78,4	82,4	93,2
1	13-02-2023 16:35:30	E75S	D	77,2	81,4	90,6
1	13-02-2023 16:40:33	E195	D	78,5	84,1	92,0
1	13-02-2023 16:46:21	E75S	D	79,4	83,7	92,7
1	13-02-2023 16:51:44	E190	D	75,6	80,0	89,2
1	13-02-2023 16:58:34	E195	D	78,4	83,3	91,8
1	13-02-2023 16:59:59	B38M	D	76,5	79,4	89,5
1	13-02-2023 17:01:29	E75S	D	75,6	80,4	90,8
1	13-02-2023 17:06:28	E75S	D	75,8	80,6	90,1
1	13-02-2023 17:11:23	B38M	D	76,5	79,3	89,7
1	13-02-2023 17:17:55	E195	D	78,4	83,3	92,0
1	13-02-2023 17:19:21	E75S	D	77,3	81,1	91,1
1	13-02-2023 17:20:53	E190	D	77,1	81,3	90,1
1	13-02-2023 17:22:21	E195	D	79,3	85,3	92,3
1	13-02-2023 17:23:59	CRJ9	D	77,8	80,8	91,0
1	13-02-2023 17:25:39	E195	D	81,9	86,2	93,9
1	13-02-2023 17:32:13	E190	D	76,6	81,1	90,0
1	13-02-2023 17:35:12	A321	D	80,4	84,3	94,2
1	13-02-2023 17:38:32	E195	D	79,5	83,8	92,0
1	13-02-2023 17:50:34	A21N	D	77,1	81,8	89,8
1	13-02-2023 17:53:36	A321	D	78,3	82,6	92,8
1	13-02-2023 18:08:22	E170	D	74,9	78,9	88,6
1	13-02-2023 18:09:52	A321	D	79,9	85,3	94,3
1	13-02-2023 18:35:56	E170	D	76,2	81,0	90,4
1	13-02-2023 18:56:46	A321	D	77,7	82,7	91,9
1	13-02-2023 19:08:50	A332	D	84,2	90,1	98,7
1	13-02-2023 19:13:52	CRJ9	D	73,2	77,2	87,7
1	13-02-2023 19:25:51	E75S	D	75,7	79,8	90,3
1	13-02-2023 19:31:07	E190	D	77,5	82,5	91,6
1	13-02-2023 19:39:04	C295	D	74,4	78,1	84,8
1	13-02-2023 19:59:46	E75S	D	74,5	78,2	90,0
1	13-02-2023 20:01:20	E195	D	78,3	82,2	91,1
1	13-02-2023 20:05:24	A20N	D	73,4	76,5	86,6
1	13-02-2023 20:07:26	E75S	D	76,8	81,9	91,4
1	13-02-2023 20:09:52	E195	D	79,5	84,6	92,3
1	13-02-2023 20:11:48	E170	D	76,2	80,9	90,2
1	13-02-2023 20:14:33	E75S	D	75,2	79,5	89,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	13-02-2023 20:19:29	E170	D	75,4	79,7	89,6
1	13-02-2023 20:23:19	E75S	D	76,8	80,8	90,2
1	13-02-2023 20:30:14	E170	D	75,2	79,1	89,0
1	13-02-2023 20:31:48	E190	D	77,0	82,4	91,0
1	13-02-2023 20:55:52	E190	D	75,3	81,2	90,4
1	13-02-2023 21:00:34	B38M	D	77,5	80,3	90,1
1	13-02-2023 21:08:11	B752	D	76,5	79,4	89,3
1	13-02-2023 21:50:21	B738	D	76,9	80,3	90,7
1	14-02-2023 06:01:49	A21N	D	78,8	82,8	90,5
1	14-02-2023 06:04:50	A321	D	80,4	84,2	93,1
1	14-02-2023 06:10:40	A319	D	76,5	79,8	90,2
1	14-02-2023 06:15:22	B737	D	80,3	84,5	93,5
1	14-02-2023 06:17:18	A321	D	79,3	82,8	92,7
1	14-02-2023 06:28:14	A21N	D	79,6	84,3	91,6
1	14-02-2023 06:30:09	A21N	D	79,4	83,8	91,2
1	14-02-2023 06:48:35	A21N	D	78,3	82,4	90,0
1	14-02-2023 06:50:40	E195	D	73,4	76,9	86,6
1	14-02-2023 07:02:39	BCS3	D	74,0	78,2	86,4
1	14-02-2023 07:05:15	A320	D	76,7	80,3	91,0
1	14-02-2023 07:09:45	B38M	D	80,2	83,5	91,9
1	14-02-2023 07:21:39	E75S	D	76,0	79,8	90,3
1	14-02-2023 07:31:26	E75S	D	75,3	79,7	89,5
1	14-02-2023 07:33:17	E195	D	79,3	84,4	92,5
1	14-02-2023 07:34:51	E195	D	80,4	85,3	92,9
1	14-02-2023 07:36:42	B38M	D	76,3	79,3	88,9
1	14-02-2023 07:41:59	E75S	D	76,9	81,8	90,3
1	14-02-2023 07:43:34	E75S	D	77,0	80,7	90,8
1	14-02-2023 07:45:05	E190	D	75,4	79,4	89,0
1	14-02-2023 07:46:59	B38M	D	75,6	78,7	89,0
1	14-02-2023 07:48:57	E190	D	76,8	81,5	90,3
1	14-02-2023 07:51:04	GLF5	D	73,3	75,7	84,8
1	14-02-2023 07:52:46	E170	D	73,4	76,2	87,2
1	14-02-2023 07:54:21	E195	D	78,0	82,9	91,6
1	14-02-2023 08:00:15	C680	D	73,4	75,7	84,5
1	14-02-2023 08:02:19	E170	D	75,3	79,7	88,7
1	14-02-2023 08:03:58	E75S	D	77,8	80,9	91,2
1	14-02-2023 08:06:41	E195	D	75,0	78,5	88,8
1	14-02-2023 08:10:28	E195	D	76,3	79,6	89,3
1	14-02-2023 08:25:44	E75S	D	75,6	78,9	89,8
1	14-02-2023 08:36:28	B738	D	81,0	85,3	94,0
1	14-02-2023 08:58:02	E190	D	74,7	80,1	90,0
1	14-02-2023 09:00:49	B737	D	79,0	83,3	92,6
1	14-02-2023 09:32:52	E190	D	76,2	81,2	89,2
1	14-02-2023 09:35:25	E170	D	80,2	84,9	93,0
1	14-02-2023 09:37:41	CRJ2	D	74,1	75,9	85,3
1	14-02-2023 09:41:25	E195	D	77,1	82,8	90,9
1	14-02-2023 09:43:04	B38M	D	77,7	80,5	90,0
1	14-02-2023 10:08:01	CRJ9	D	78,9	82,7	91,2
1	14-02-2023 10:09:50	E195	D	76,6	81,8	90,4
1	14-02-2023 10:12:40	A319	D	79,5	82,6	92,3
1	14-02-2023 10:15:14	BCS1	D	73,1	78,2	86,5
1	14-02-2023 10:35:45	B738	D	72,7	75,9	87,0
1	14-02-2023 10:38:48	E170	D	74,9	78,5	89,1
1	14-02-2023 10:42:46	E170	D	74,7	77,1	87,0
1	14-02-2023 10:44:27	E195	D	77,7	82,2	90,3
1	14-02-2023 10:47:19	E170	D	74,7	77,9	88,1
1	14-02-2023 10:50:14	E190	D	76,8	81,4	90,2
1	14-02-2023 10:54:08	E75S	D	78,0	82,3	91,2
1	14-02-2023 10:55:20	E75S	D	77,0	81,0	90,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	14-02-2023 10:56:45	E75S	D	77,0	82,6	91,6
1	14-02-2023 10:59:19	E75S	D	74,8	77,9	87,3
1	14-02-2023 11:03:36	B38M	D	79,9	83,3	92,5
1	14-02-2023 11:06:06	E75S	D	79,2	82,6	91,8
1	14-02-2023 11:11:30	E190	D	76,8	81,7	90,6
1	14-02-2023 11:18:18	A21N	D	80,1	85,1	92,4
1	14-02-2023 11:19:43	E190	D	76,4	80,8	89,1
1	14-02-2023 11:59:27	B738	D	82,7	87,7	95,9
1	14-02-2023 12:04:00	CL30	D	73,7	75,7	84,4
1	14-02-2023 12:08:36	E75S	D	75,8	79,9	89,4
1	14-02-2023 12:20:42	A321	D	78,7	82,0	91,9
1	14-02-2023 12:42:22	A321	D	79,1	82,3	92,7
1	14-02-2023 12:47:12	A321	D	79,5	85,1	94,3
1	14-02-2023 12:51:53	E75L	D	73,8	77,4	87,3
1	14-02-2023 13:00:31	E190	D	80,3	84,3	92,9
1	14-02-2023 13:15:21	E170	D	76,7	80,4	89,5
1	14-02-2023 13:17:30	BCS3	D	74,3	77,3	85,4
1	14-02-2023 13:25:19	A21N	D	79,7	83,4	91,2
1	14-02-2023 13:30:59	E75S	D	74,0	77,0	87,4
1	14-02-2023 13:32:46	E195	D	78,4	83,0	91,6
1	14-02-2023 13:36:07	E170	D	75,4	80,0	90,3
1	14-02-2023 13:37:35	E195	D	76,5	81,5	89,9
1	14-02-2023 13:39:06	E75S	D	78,2	83,0	91,7
1	14-02-2023 13:40:42	E190	D	79,4	84,1	91,7
1	14-02-2023 13:45:15	E195	D	78,9	83,8	91,9
1	14-02-2023 13:48:53	B77W	D	83,4	87,6	96,6
1	14-02-2023 13:51:43	E75S	D	74,8	77,9	88,6
1	14-02-2023 14:01:21	PC24	D	75,7	79,6	89,1
1	14-02-2023 14:03:20	A319	D	77,5	79,7	90,9
1	14-02-2023 14:21:16	E190	D	78,6	82,8	91,4
1	14-02-2023 14:34:15	B38M	D	79,2	82,6	91,5
1	14-02-2023 14:50:17	E170	D	78,2	84,3	92,5
1	14-02-2023 14:52:15	A321	D	79,0	83,6	93,1
1	14-02-2023 14:54:32	E75S	D	77,9	83,2	91,9
1	14-02-2023 14:58:15	A320	D	78,3	81,5	91,3
1	14-02-2023 15:02:04	E195	D	77,5	82,2	90,5
1	14-02-2023 15:05:36	A21N	D	79,2	83,1	91,2
1	14-02-2023 15:06:56	E75S	D	77,8	82,5	91,6
1	14-02-2023 15:12:30	E195	D	79,6	86,2	93,4
1	14-02-2023 15:14:38	E190	D	77,6	82,1	91,6
1	14-02-2023 15:16:21	E75S	D	75,2	79,4	90,6
1	14-02-2023 15:17:57	A321	D	77,9	81,6	91,9
1	14-02-2023 15:20:26	E170	D	76,9	81,1	91,3
1	14-02-2023 15:37:03	A21N	D	79,2	83,7	91,5
1	14-02-2023 15:39:00	E195	D	76,3	81,1	90,1
1	14-02-2023 15:40:51	A21N	D	75,9	79,9	88,7
1	14-02-2023 15:42:35	E170	D	77,0	81,1	91,1
1	14-02-2023 15:45:24	E195	D	77,5	80,8	90,2
1	14-02-2023 15:47:15	E170	D	76,7	80,3	90,3
1	14-02-2023 15:49:27	E190	D	76,7	82,0	90,7
1	14-02-2023 15:56:34	B788	D	79,7	84,1	92,4
1	14-02-2023 15:58:59	E75S	D	77,6	81,5	91,2
1	14-02-2023 16:06:37	E75S	D	77,1	80,5	90,7
1	14-02-2023 16:08:53	E75S	D	77,6	81,7	91,6
1	14-02-2023 16:23:36	B38M	D	77,8	81,5	90,8
1	14-02-2023 16:37:47	E195	D	78,3	83,6	92,1
1	14-02-2023 16:39:39	E75S	D	75,6	79,2	89,1
1	14-02-2023 16:47:04	E170	D	80,0	85,1	93,4
1	14-02-2023 16:51:35	E195	D	77,3	82,9	91,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	14-02-2023 16:53:48	E195	D	75,9	80,8	90,5
1	14-02-2023 16:57:30	E75S	D	78,2	82,3	92,2
1	14-02-2023 17:00:19	B38M	D	76,2	79,7	88,8
1	14-02-2023 17:02:23	E170	D	78,7	83,8	91,9
1	14-02-2023 17:05:11	E75S	D	75,8	80,1	90,1
1	14-02-2023 17:16:13	E75S	D	79,8	84,1	92,3
1	14-02-2023 17:20:53	E195	D	77,9	82,7	91,5
1	14-02-2023 17:22:52	E190	D	78,9	83,9	91,9
1	14-02-2023 17:25:09	E195	D	77,1	81,8	90,6
1	14-02-2023 17:26:53	E195	D	77,8	81,9	91,6
1	14-02-2023 17:28:29	E190	D	77,7	82,5	90,9
1	14-02-2023 17:34:47	A321	D	79,6	83,5	93,3
1	14-02-2023 17:37:38	E190	D	76,9	81,8	91,1
1	14-02-2023 17:41:13	E195	D	78,6	83,5	92,3
1	14-02-2023 17:53:02	A321	D	78,6	82,3	92,6
1	14-02-2023 18:01:45	B38M	D	79,3	83,0	91,6
1	14-02-2023 18:03:35	A320	D	79,2	81,7	92,0
1	14-02-2023 18:22:31	A321	D	83,4	88,5	96,6
1	14-02-2023 18:30:28	E170	D	77,7	81,9	91,3
1	14-02-2023 19:15:35	A20N	D	75,1	77,1	87,7
1	14-02-2023 19:23:01	A321	D	78,1	81,4	92,3
1	14-02-2023 19:27:15	E195	D	75,7	80,4	89,3
1	14-02-2023 19:28:33	E75S	D	77,5	81,7	90,9
1	14-02-2023 19:30:00	CRJ9	D	76,0	80,5	89,2
1	14-02-2023 19:33:37	E190	D	78,4	82,6	91,8
1	14-02-2023 20:11:27	E75S	D	77,9	82,5	91,5
1	14-02-2023 20:14:05	E195	D	79,8	84,6	92,6
1	14-02-2023 20:16:30	E75S	D	77,3	81,1	90,7
1	14-02-2023 20:21:12	E195	D	76,7	81,5	89,9
1	14-02-2023 20:23:07	E75S	D	77,6	81,3	91,2
1	14-02-2023 20:29:13	E75S	D	77,1	81,9	90,5
1	14-02-2023 20:31:00	E190	D	79,0	83,9	91,8
1	14-02-2023 20:32:53	E195	D	79,2	83,6	92,2
1	14-02-2023 20:39:16	E75S	D	77,5	81,8	91,2
1	14-02-2023 20:43:18	E170	D	77,8	82,3	90,9
1	14-02-2023 20:49:40	E190	D	78,2	82,5	91,2
1	14-02-2023 20:51:27	E170	D	77,3	81,8	91,1
1	14-02-2023 20:54:46	E170	D	76,9	81,9	90,7
1	14-02-2023 20:57:02	A20N	D	74,5	76,7	86,9
1	14-02-2023 21:04:47	E75S	D	78,6	83,3	91,8
1	14-02-2023 21:08:20	A21N	D	80,0	84,6	92,3
1	14-02-2023 21:12:06	B763	D	77,0	80,5	91,0
1	14-02-2023 21:41:37	B38M	D	80,4	84,0	91,8
1	14-02-2023 21:47:18	B734	D	78,6	83,1	92,6
1	15-02-2023 06:05:50	A21N	D	80,1	84,5	91,6
1	15-02-2023 06:10:41	A21N	D	78,8	83,5	90,6
1	15-02-2023 06:19:30	B738	D	82,1	87,2	94,9
1	15-02-2023 06:21:08	A319	D	78,7	82,1	91,7
1	15-02-2023 06:36:15	A321	D	79,4	84,9	93,7
1	15-02-2023 06:48:24	BCS3	D	74,3	76,7	83,8
1	15-02-2023 06:53:05	E35L	D	75,4	78,0	85,4
1	15-02-2023 06:55:23	A321	D	81,2	85,2	93,8
1	15-02-2023 06:57:44	E195	D	78,8	84,0	91,8
1	15-02-2023 07:06:44	A21N	D	80,0	84,8	91,8
1	15-02-2023 07:17:23	A321	D	80,1	84,3	92,9
1	15-02-2023 07:22:31	B38M	D	81,1	84,2	92,5
1	15-02-2023 07:24:12	A320	D	76,0	78,7	88,3
1	15-02-2023 07:26:36	E75S	D	78,1	82,5	90,9
1	15-02-2023 07:28:30	E170	D	72,2	75,6	85,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	15-02-2023 07:32:43	E195	D	78,0	84,1	92,0
1	15-02-2023 07:35:31	B38M	D	77,9	81,3	89,9
1	15-02-2023 07:36:47	E195	D	77,8	83,4	91,5
1	15-02-2023 07:38:23	E190	D	76,8	81,1	88,9
1	15-02-2023 07:40:21	E75S	D	76,6	80,7	88,9
1	15-02-2023 07:41:51	E195	D	78,1	82,8	90,4
1	15-02-2023 07:47:49	E75S	D	77,5	81,2	89,8
1	15-02-2023 07:52:22	E195	D	82,2	87,7	94,8
1	15-02-2023 07:54:11	E170	D	78,6	83,9	92,2
1	15-02-2023 07:56:10	E190	D	80,6	85,9	92,9
1	15-02-2023 07:58:39	E195	D	82,8	88,8	95,6
1	15-02-2023 08:03:46	B738	D	85,0	91,1	98,0
1	15-02-2023 08:07:09	B38M	D	79,4	84,2	92,2
1	15-02-2023 08:09:01	E190	D	76,7	81,0	89,0
1	15-02-2023 08:10:42	A319	D	74,4	80,2	90,4
1	15-02-2023 08:13:02	E75S	D	78,8	82,3	91,3
1	15-02-2023 08:29:23	C68A	D	73,6	75,9	84,0
1	15-02-2023 08:54:27	E75S	D	76,8	80,8	90,4
1	15-02-2023 09:16:37	E190	D	81,0	86,3	93,8
1	15-02-2023 09:23:14	E75S	D	79,3	86,8	92,6
1	15-02-2023 09:29:54	E195	D	82,5	91,5	95,5
1	15-02-2023 09:43:19	E170	D	77,7	82,0	90,2
1	15-02-2023 10:00:17	E75S	D	79,3	84,5	92,4
1	15-02-2023 10:11:07	CRJ9	D	79,2	85,2	92,9
1	15-02-2023 10:19:29	B738	D	85,6	91,3	97,9
1	15-02-2023 10:21:34	E170	D	78,1	81,8	90,7
1	15-02-2023 10:32:26	E170	D	80,3	85,9	92,6
1	15-02-2023 10:34:27	E75S	D	78,0	82,0	90,5
1	15-02-2023 10:41:43	E195	D	78,2	82,9	91,0
1	15-02-2023 10:45:04	E190	D	77,8	82,5	90,1
1	15-02-2023 10:46:29	E190	D	76,3	80,7	88,4
1	15-02-2023 10:47:51	E170	D	76,0	79,9	88,0
1	15-02-2023 10:55:00	E195	D	80,8	86,1	93,1
1	15-02-2023 10:59:34	E75S	D	80,1	84,8	92,7
1	15-02-2023 11:01:14	E190	D	76,8	82,5	90,4
1	15-02-2023 11:04:46	E190	D	78,4	84,5	91,8
1	15-02-2023 11:08:59	E75S	D	80,0	84,5	92,0
1	15-02-2023 11:24:16	A21N	D	80,5	85,9	92,8
1	15-02-2023 11:31:18	E75S	D	78,7	82,6	90,7
1	15-02-2023 11:36:06	E75S	D	78,5	83,5	91,3
1	15-02-2023 11:40:35	E170	D	73,8	77,9	86,4
1	15-02-2023 11:43:09	CL35	D	75,8	79,7	87,9
1	15-02-2023 11:44:12	A320	D	76,9	82,2	91,5
1	15-02-2023 12:01:37	A321	D	80,8	85,8	94,2
1	15-02-2023 12:04:00	A319	D	75,3	77,4	87,8
1	15-02-2023 12:09:03	E170	D	76,2	79,6	88,3
1	15-02-2023 12:40:23	A321	D	79,3	84,9	93,3
1	15-02-2023 12:51:48	B738	D	82,6	88,1	94,9
1	15-02-2023 12:57:45	A321	D	81,0	86,1	94,6
1	15-02-2023 12:59:06	C295	D	73,0	75,3	82,1
1	15-02-2023 13:08:58	E195	D	79,8	85,7	93,0
1	15-02-2023 13:19:05	B738	D	78,5	82,1	91,3
1	15-02-2023 13:26:15	B738	D	77,9	82,1	90,7
1	15-02-2023 13:27:30	E190	D	80,2	85,2	92,5
1	15-02-2023 13:29:24	E75S	D	77,4	81,1	90,0
1	15-02-2023 13:30:55	E190	D	74,0	78,0	86,3
1	15-02-2023 13:32:22	E170	D	75,5	79,4	88,9
1	15-02-2023 13:33:48	E75S	D	78,0	82,6	91,0
1	15-02-2023 13:36:13	BCS3	D	76,1	79,2	86,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	15-02-2023 13:40:59	B77W	D	84,6	90,6	97,4
1	15-02-2023 13:42:56	A21N	D	77,6	80,4	89,3
1	15-02-2023 13:44:22	E190	D	75,9	81,1	89,3
1	15-02-2023 13:45:38	E170	D	74,7	78,9	88,1
1	15-02-2023 14:23:05	E195	D	77,6	82,4	90,7
1	15-02-2023 14:26:05	E190	D	78,6	82,9	90,4
1	15-02-2023 14:34:26	B38M	D	80,9	84,5	92,4
1	15-02-2023 14:45:07	E75S	D	79,1	83,7	91,7
1	15-02-2023 14:49:58	S22T	D	77,5	81,6	87,5
1	15-02-2023 14:54:48	E75S	D	78,5	84,1	92,0
1	15-02-2023 14:58:34	E195	D	79,2	85,3	92,2
1	15-02-2023 15:06:47	E75S	D	80,8	87,0	94,0
1	15-02-2023 15:09:04	E195	D	80,7	86,3	93,7
1	15-02-2023 15:10:49	E195	D	77,5	82,3	90,7
1	15-02-2023 15:22:51	E75S	D	80,5	85,9	92,8
1	15-02-2023 15:29:47	E295	D	76,1	80,2	87,6
1	15-02-2023 15:32:14	B738	D	81,2	86,9	93,9
1	15-02-2023 15:34:53	E190	D	78,8	84,2	91,8
1	15-02-2023 15:37:03	E190	D	79,1	84,1	91,7
1	15-02-2023 15:38:55	E190	D	80,9	86,2	93,0
1	15-02-2023 15:40:51	E75S	D	79,0	82,7	91,3
1	15-02-2023 15:48:25	E170	D	79,6	85,0	92,6
1	15-02-2023 15:50:51	C25A	D	79,7	84,5	92,0
1	15-02-2023 15:52:42	A319	D	76,0	78,7	89,2
1	15-02-2023 15:54:37	B38M	D	79,0	82,9	91,1
1	15-02-2023 16:03:20	A333	D	86,0	93,1	101,2
1	15-02-2023 16:05:41	E75S	D	77,8	81,6	90,8
1	15-02-2023 16:21:06	A21N	D	79,8	84,7	91,6
1	15-02-2023 16:44:16	E195	D	78,5	85,0	92,9
1	15-02-2023 16:53:43	B38M	D	78,8	82,2	90,8
1	15-02-2023 16:55:34	E75S	D	79,3	84,0	92,1
1	15-02-2023 16:57:11	E195	D	78,8	85,4	92,9
1	15-02-2023 16:59:49	E170	D	77,6	82,2	90,6
1	15-02-2023 17:03:13	E190	D	77,2	81,6	89,3
1	15-02-2023 17:08:23	E170	D	80,6	86,7	93,8
1	15-02-2023 17:10:34	E75S	D	79,0	83,1	91,3
1	15-02-2023 17:11:58	M28	D	73,0	76,7	83,0
1	15-02-2023 17:14:28	E195	D	82,1	88,0	94,4
1	15-02-2023 17:17:22	E195	D	79,9	85,7	92,5
1	15-02-2023 17:20:42	E195	D	81,7	87,7	94,2
1	15-02-2023 17:22:17	E190	D	79,6	84,2	91,3
1	15-02-2023 17:24:42	E195	D	80,8	85,6	93,2
1	15-02-2023 17:32:17	B38M	D	80,2	83,9	92,2
1	15-02-2023 17:34:25	E75S	D	81,0	85,7	93,8
1	15-02-2023 17:38:41	E75S	D	80,9	85,7	92,9
1	15-02-2023 17:40:33	A321	D	80,2	85,2	94,2
1	15-02-2023 17:43:18	A21N	D	79,9	84,3	91,4
1	15-02-2023 17:48:25	C25A	D	72,1	74,8	85,7
1	15-02-2023 17:50:24	E75S	D	79,9	85,1	92,7
1	15-02-2023 17:52:30	E195	D	80,4	86,5	93,7
1	15-02-2023 17:53:52	E550	D	77,9	81,3	87,9
1	15-02-2023 17:55:18	A21N	D	78,3	84,7	91,5
1	15-02-2023 17:57:54	A321	D	81,6	86,6	94,1
1	15-02-2023 17:59:22	E190	D	82,1	88,0	94,4
1	15-02-2023 18:01:31	E170	D	79,0	83,6	91,1
1	15-02-2023 18:13:58	B738	D	81,5	86,8	94,5
1	15-02-2023 18:16:11	A321	D	82,0	87,4	94,8
1	15-02-2023 18:30:56	E75S	D	80,1	85,1	92,9
1	15-02-2023 18:36:19	CRJ9	D	80,8	85,8	93,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	15-02-2023 18:44:13	A319	D	77,6	81,9	91,8
1	15-02-2023 19:01:21	A321	D	82,2	86,7	95,4
1	15-02-2023 19:08:48	A320	D	80,4	84,5	93,2
1	15-02-2023 19:17:46	CRJ9	D	82,1	86,8	94,1
1	15-02-2023 19:34:32	E195	D	78,3	83,3	90,9
1	15-02-2023 19:36:24	E190	D	79,6	84,2	92,2
1	15-02-2023 19:45:56	E190	D	81,1	86,4	93,7
1	15-02-2023 19:47:59	A320	D	80,3	85,3	93,6
1	15-02-2023 20:11:19	B38M	A	84,4	90,3	95,5
1	15-02-2023 20:34:58	E75S	A	80,3	86,1	91,4
1	15-02-2023 20:44:44	E170	A	81,2	87,2	92,3
1	15-02-2023 20:46:50	B38M	A	84,3	90,3	95,4
1	15-02-2023 20:52:07	E195	A	82,6	88,6	93,8
1	15-02-2023 20:55:48	E190	A	82,4	88,0	93,2
1	15-02-2023 21:01:53	E190	A	82,9	89,4	94,0
1	15-02-2023 21:03:59	B38M	A	83,2	89,7	95,0
1	15-02-2023 21:10:18	E75S	A	82,8	88,5	93,2
1	15-02-2023 21:18:03	E75S	A	82,7	88,4	93,5
1	15-02-2023 21:19:36	B38M	A	82,9	88,3	93,7
1	15-02-2023 21:22:10	E195	A	83,4	89,2	94,2
1	15-02-2023 21:24:03	E195	A	83,0	89,1	94,1
1	15-02-2023 21:26:03	B38M	A	82,5	88,4	93,7
1	15-02-2023 21:28:08	E75S	A	82,6	88,0	93,0
1	15-02-2023 21:29:52	E195	A	82,9	89,4	94,0
1	15-02-2023 21:32:00	A320	A	82,2	87,6	93,4
1	15-02-2023 21:38:51	E195	A	84,0	89,8	94,8
1	15-02-2023 21:41:17	P46T	A	80,9	84,4	89,9
1	15-02-2023 21:42:57	E195	A	84,8	90,3	95,2
1	15-02-2023 21:46:09	E75S	A	82,7	88,2	93,1
1	15-02-2023 21:47:50	E190	A	83,4	88,8	93,8
1	15-02-2023 21:49:30	B738	A	83,8	90,2	95,6
1	15-02-2023 21:51:12	E190	A	81,5	88,0	93,0
1	15-02-2023 21:53:08	E195	A	82,6	88,9	94,4
1	15-02-2023 21:55:19	B38M	A	84,3	89,9	95,1
1	15-02-2023 21:58:46	A321	A	83,5	88,8	94,3
1	16-02-2023 06:06:40	A306	A	84,5	91,5	97,0
1	16-02-2023 06:11:13	E190	A	81,1	87,1	92,6
1	16-02-2023 06:13:45	E195	A	81,7	87,8	92,8
1	16-02-2023 06:18:51	E195	A	81,5	86,7	91,9
1	16-02-2023 06:29:46	A321	D	79,8	85,9	94,5
1	16-02-2023 06:34:03	A21N	D	79,8	84,6	92,3
1	16-02-2023 06:38:50	B737	D	78,8	83,3	92,2
1	16-02-2023 07:10:08	E195	D	78,5	83,1	91,3
1	16-02-2023 07:18:52	A321	D	81,0	86,0	94,7
1	16-02-2023 07:20:58	A321	D	80,8	85,5	94,2
1	16-02-2023 07:22:25	A21N	D	80,4	84,5	92,2
1	16-02-2023 07:32:00	BCS3	D	74,4	76,9	85,5
1	16-02-2023 07:33:55	A320	D	77,4	80,2	90,4
1	16-02-2023 07:36:36	B738	D	79,6	85,7	94,2
1	16-02-2023 07:38:55	A321	D	80,7	85,4	94,2
1	16-02-2023 07:43:31	E75S	D	78,8	83,4	91,8
1	16-02-2023 07:45:27	E75S	D	76,4	79,9	89,7
1	16-02-2023 07:48:34	E75S	D	78,1	82,9	92,6
1	16-02-2023 07:50:53	E195	D	77,0	83,0	91,6
1	16-02-2023 07:55:54	E195	D	79,5	84,2	92,5
1	16-02-2023 07:57:33	A320	D	77,0	80,9	90,8
1	16-02-2023 07:58:51	E190	D	77,2	82,2	91,0
1	16-02-2023 08:00:33	E190	D	78,7	82,6	91,3
1	16-02-2023 08:02:09	B38M	D	75,1	80,0	89,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	16-02-2023 08:03:49	E195	D	78,7	83,7	91,8
1	16-02-2023 08:06:02	E75S	D	77,6	82,2	91,6
1	16-02-2023 08:11:23	E170	D	76,0	79,9	89,6
1	16-02-2023 08:12:45	E75S	D	75,7	81,4	91,3
1	16-02-2023 08:14:37	E75S	D	78,7	82,4	92,0
1	16-02-2023 08:19:25	B38M	D	77,7	80,7	90,3
1	16-02-2023 08:27:56	E195	D	77,9	82,9	91,1
1	16-02-2023 08:34:21	E75S	D	77,7	82,0	90,9
1	16-02-2023 08:42:18	E195	D	78,8	84,6	92,6
1	16-02-2023 09:13:52	E55P	D	72,9	74,8	87,0
1	16-02-2023 09:27:04	E170	D	75,8	81,4	90,7
1	16-02-2023 09:29:26	B738	D	81,9	87,3	95,3
1	16-02-2023 09:32:16	E170	D	76,1	80,6	90,6
1	16-02-2023 09:34:50	E190	D	77,8	83,6	92,6
1	16-02-2023 09:36:34	B738	D	82,6	87,4	95,2
1	16-02-2023 09:41:55	CL35	D	75,0	79,3	88,6
1	16-02-2023 09:44:45	A320	D	76,8	80,5	91,3
1	16-02-2023 09:47:14	B38M	D	80,7	84,6	92,2
1	16-02-2023 09:53:29	A21N	D	75,5	80,9	90,0
1	16-02-2023 09:58:20	B737	D	79,5	85,4	93,1
1	16-02-2023 10:04:59	B38M	D	78,3	82,0	91,5
1	16-02-2023 10:07:52	A320	D	76,8	82,0	91,4
1	16-02-2023 10:12:15	E195	D	78,5	83,2	91,1
1	16-02-2023 10:15:56	C295	D	77,0	81,0	87,0
1	16-02-2023 10:27:42	E170	D	77,3	81,2	91,5
1	16-02-2023 10:29:48	E170	D	76,7	80,7	90,1
1	16-02-2023 10:32:07	HDJT	D	72,0	76,2	83,8
1	16-02-2023 10:33:21	E190	D	77,2	82,4	90,4
1	16-02-2023 10:34:41	CRJ9	D	78,4	83,2	92,0
1	16-02-2023 10:38:13	E190	D	77,1	83,2	91,3
1	16-02-2023 10:46:14	E190	D	77,5	82,2	91,0
1	16-02-2023 10:51:48	E190	D	75,0	80,6	90,2
1	16-02-2023 10:53:14	E190	D	81,1	86,1	93,4
1	16-02-2023 10:55:47	E75S	D	78,7	84,0	92,9
1	16-02-2023 11:05:41	E75S	D	79,2	83,5	92,7
1	16-02-2023 11:07:21	E75S	D	79,2	83,7	92,6
1	16-02-2023 11:09:22	LJ75	D	71,4	72,4	82,2
1	16-02-2023 11:10:51	F2TH	D	72,6	75,2	83,8
1	16-02-2023 11:12:14	E195	D	80,4	86,0	93,4
1	16-02-2023 11:13:50	E75S	D	79,2	83,6	92,2
1	16-02-2023 11:16:16	E75S	D	78,2	84,6	93,9
1	16-02-2023 11:19:18	A21N	D	80,7	85,9	92,7
1	16-02-2023 12:47:50	E170	D	75,0	79,0	89,4
1	16-02-2023 12:49:44	A321	D	80,0	84,7	93,6
1	16-02-2023 12:51:19	E75S	D	78,9	83,3	92,1
1	16-02-2023 13:00:23	A319	D	79,3	84,4	93,3
1	16-02-2023 13:05:55	E190	D	78,8	84,7	92,2
1	16-02-2023 13:08:00	E195	D	80,2	85,6	93,0
1	16-02-2023 13:11:54	C17	D	81,3	87,0	96,3
1	16-02-2023 13:18:56	BCS3	D	75,2	79,0	86,7
1	16-02-2023 13:26:55	E170	D	78,7	82,8	92,4
1	16-02-2023 13:30:44	E190	D	77,4	82,3	91,0
1	16-02-2023 13:36:05	E195	D	76,1	82,1	91,4
1	16-02-2023 13:37:43	E75S	D	77,5	82,2	91,8
1	16-02-2023 13:39:30	E75S	D	78,8	82,9	92,0
1	16-02-2023 13:41:06	E195	D	77,2	81,9	90,6
1	16-02-2023 13:48:39	E170	D	76,6	80,5	90,8
1	16-02-2023 13:55:58	E190	D	77,6	82,6	91,6
1	16-02-2023 13:58:02	B77W	D	83,7	89,1	96,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	16-02-2023 14:13:53	A319	D	78,1	81,9	92,1
1	16-02-2023 14:20:12	E190	D	75,6	80,6	89,9
1	16-02-2023 14:22:49	H25B	D	72,6	76,6	84,7
1	16-02-2023 14:36:10	A321	D	80,1	85,2	94,1
1	16-02-2023 14:40:29	B38M	D	79,7	82,8	91,8
1	16-02-2023 14:49:40	A21N	D	78,8	83,4	90,9
1	16-02-2023 15:01:09	E195	D	81,7	86,9	93,7
1	16-02-2023 15:02:26	E75S	D	78,6	83,0	92,4
1	16-02-2023 15:05:22	E75S	D	79,0	83,6	92,6
1	16-02-2023 15:06:51	E190	D	77,9	83,7	91,5
1	16-02-2023 15:09:29	E195	D	78,4	82,8	91,8
1	16-02-2023 15:11:32	BCS3	D	73,9	76,5	85,4
1	16-02-2023 15:22:38	E75S	D	76,4	82,6	92,3
1	16-02-2023 15:25:14	E170	D	77,6	81,3	91,7
1	16-02-2023 15:48:26	B38M	D	78,3	81,6	90,7
1	16-02-2023 15:50:23	E195	D	78,6	84,3	92,1
1	16-02-2023 15:53:06	B738	D	77,5	81,3	91,4
1	16-02-2023 15:55:25	E170	D	77,1	81,1	91,2
1	16-02-2023 15:57:28	B788	D	78,8	83,3	91,6
1	16-02-2023 15:59:55	E75S	D	77,9	82,1	91,8
1	16-02-2023 16:07:02	E195	D	75,2	80,3	89,2
1	16-02-2023 16:10:26	E75S	D	77,2	82,0	91,2
1	16-02-2023 16:12:36	A21N	D	79,8	85,0	92,3
1	16-02-2023 16:15:11	E190	D	78,3	83,5	92,3
1	16-02-2023 16:18:08	E75S	D	77,5	81,1	91,5
1	16-02-2023 16:22:10	A321	D	80,9	84,5	93,9
1	16-02-2023 16:40:36	E195	D	76,4	82,0	91,0
1	16-02-2023 16:44:54	E195	D	77,3	83,5	91,9
1	16-02-2023 16:50:27	E75S	D	78,2	82,0	91,8
1	16-02-2023 16:53:05	E170	D	75,9	79,6	89,3
1	16-02-2023 16:54:40	B738	D	79,6	84,0	92,3
1	16-02-2023 16:56:13	B38M	D	77,7	81,2	90,3
1	16-02-2023 16:58:03	E170	D	79,9	84,8	93,3
1	16-02-2023 17:00:32	E170	D	78,2	83,2	93,6
1	16-02-2023 17:07:17	E190	D	77,7	82,2	91,2
1	16-02-2023 17:10:40	C56X	D	71,6	74,8	82,0
1	16-02-2023 17:12:48	B38M	D	76,8	79,1	88,8
1	16-02-2023 17:14:22	E195	D	78,5	82,8	91,5
1	16-02-2023 17:15:52	E75S	D	79,7	83,8	93,5
1	16-02-2023 17:17:45	E75S	D	78,7	82,4	91,9
1	16-02-2023 17:21:25	E195	D	78,4	83,2	91,6
1	16-02-2023 17:24:58	E195	D	78,6	83,4	91,6
1	16-02-2023 17:30:58	C130	D	83,9	89,9	95,6
1	16-02-2023 17:35:59	C295	D	74,5	77,0	84,9
1	16-02-2023 17:38:24	A321	D	78,9	83,3	93,4
1	16-02-2023 17:43:29	B38M	D	74,9	77,3	87,7
1	16-02-2023 17:45:03	E190	D	77,5	82,2	90,7
1	16-02-2023 17:47:32	E170	D	75,7	79,6	89,1
1	16-02-2023 17:49:24	E190	D	77,5	81,7	90,7
1	16-02-2023 17:53:16	B38M	D	78,5	82,1	90,8
1	16-02-2023 17:57:32	A321	D	79,2	82,3	92,5
1	16-02-2023 18:02:02	C130	D	81,2	86,2	93,8
1	16-02-2023 18:03:54	A320	D	76,5	80,6	91,1
1	16-02-2023 18:37:20	CRJ9	D	77,3	82,1	91,9
1	16-02-2023 18:39:35	E170	D	79,6	84,3	92,8
1	16-02-2023 18:42:55	LJ75	D	71,8	73,1	80,8
1	16-02-2023 19:20:20	E190	D	78,0	82,1	91,6
1	16-02-2023 19:29:07	E195	D	77,2	81,7	90,4
1	16-02-2023 19:38:12	E75S	D	77,2	81,2	91,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	16-02-2023 19:51:00	CRJ9	D	78,5	83,3	92,5
1	16-02-2023 20:04:09	A20N	D	74,1	76,7	86,7
1	16-02-2023 20:06:42	A321	D	77,3	81,2	91,8
1	16-02-2023 20:11:04	A20N	D	77,6	81,1	89,9
1	16-02-2023 20:12:36	E75S	D	77,6	83,0	92,6
1	16-02-2023 20:14:36	E195	D	79,0	83,5	91,8
1	16-02-2023 20:16:20	E195	D	78,3	83,2	91,6
1	16-02-2023 20:18:16	BCS3	D	74,3	77,3	85,8
1	16-02-2023 20:20:03	E75S	D	75,3	80,6	89,9
1	16-02-2023 20:21:54	E75S	D	76,3	80,7	90,8
1	16-02-2023 20:30:38	E75S	D	76,3	79,9	90,1
1	16-02-2023 20:33:17	E170	D	78,6	82,7	92,6
1	16-02-2023 20:35:04	E170	D	76,0	79,0	89,6
1	16-02-2023 20:42:35	B38M	D	77,0	80,3	89,7
1	16-02-2023 20:51:00	E195	D	78,6	83,5	92,0
1	16-02-2023 20:59:02	E195	D	76,6	81,1	90,6
1	16-02-2023 21:07:48	A21N	D	79,5	84,5	91,8
1	16-02-2023 21:09:51	B763	D	75,1	79,3	89,6
1	16-02-2023 21:13:49	B38M	D	78,8	82,2	91,4
1	16-02-2023 21:15:25	E195	D	78,1	82,8	91,5
1	16-02-2023 21:56:19	A306	D	78,8	83,6	93,2
1	17-02-2023 05:59:55	A21N	D	78,3	83,3	91,3
1	17-02-2023 06:08:42	A321	D	80,3	84,9	93,9
1	17-02-2023 06:15:15	A21N	D	79,7	83,9	91,5
1	17-02-2023 06:19:30	A21N	D	78,8	82,7	90,8
1	17-02-2023 06:21:37	B737	D	78,3	82,3	92,1
1	17-02-2023 06:35:50	GA5C	D	73,7	75,8	83,3
1	17-02-2023 06:44:07	A321	D	79,7	85,7	94,6
1	17-02-2023 06:46:32	BCS3	D	74,6	77,7	86,7
1	17-02-2023 07:02:04	E195	D	78,4	82,7	92,0
1	17-02-2023 07:03:48	A321	D	79,5	84,9	93,9
1	17-02-2023 07:12:06	E75S	D	78,1	82,7	91,9
1	17-02-2023 07:17:39	B738	D	83,0	88,3	95,8
1	17-02-2023 07:23:26	A21N	D	77,5	83,1	91,2
1	17-02-2023 07:28:07	E75S	D	78,2	82,3	91,8
1	17-02-2023 07:32:01	B738	D	84,8	90,1	97,6
1	17-02-2023 07:35:10	E75S	D	78,5	81,8	91,7
1	17-02-2023 07:38:15	B38M	D	76,2	78,6	88,7
1	17-02-2023 07:39:29	E170	D	78,5	82,5	91,5
1	17-02-2023 07:43:40	E195	D	77,8	83,5	92,1
1	17-02-2023 07:48:15	E195	D	80,1	85,4	93,1
1	17-02-2023 07:49:56	E75S	D	77,3	83,6	92,8
1	17-02-2023 07:52:06	E195	D	79,4	85,1	93,3
1	17-02-2023 07:53:34	E75S	D	77,0	81,2	90,5
1	17-02-2023 07:55:07	B738	D	77,2	82,8	91,9
1	17-02-2023 08:00:13	E190	D	77,8	83,6	91,8
1	17-02-2023 08:03:08	E170	D	76,4	80,7	90,2
1	17-02-2023 08:05:38	B38M	D	80,6	85,0	92,7
1	17-02-2023 08:10:30	A320	D	79,2	83,1	93,0
1	17-02-2023 08:15:34	E75S	D	77,5	82,0	91,2
1	17-02-2023 08:23:46	E190	D	78,5	82,6	91,7
1	17-02-2023 08:30:52	B738	D	82,5	88,6	96,2
1	17-02-2023 08:50:59	C295	D	74,2	76,3	83,7
1	17-02-2023 09:03:01	A319	D	77,7	81,3	91,3
1	17-02-2023 09:22:38	B738	D	79,0	83,1	92,8
1	17-02-2023 09:32:20	E75S	D	78,5	83,3	91,9
1	17-02-2023 09:59:35	E190	D	77,7	81,8	90,5
1	17-02-2023 10:19:10	E170	D	79,9	84,2	92,9
1	17-02-2023 10:20:51	E195	D	77,9	82,8	91,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	17-02-2023 10:28:21	B738	D	85,7	90,6	97,7
1	17-02-2023 10:31:39	E170	D	78,2	83,6	92,0
1	17-02-2023 10:37:04	E170	D	78,8	83,9	92,7
1	17-02-2023 10:41:55	E190	D	76,4	80,5	89,6
1	17-02-2023 10:44:30	E75S	D	78,8	83,1	92,2
1	17-02-2023 10:47:36	E195	D	80,2	85,1	92,5
1	17-02-2023 10:59:36	E190	D	78,0	83,1	91,2
1	17-02-2023 11:01:06	E75S	D	78,1	82,2	91,5
1	17-02-2023 11:02:38	E170	D	77,5	83,3	92,0
1	17-02-2023 11:04:02	E75S	D	79,8	84,2	92,8
1	17-02-2023 11:08:52	A21N	D	80,7	85,7	92,5
1	17-02-2023 11:12:12	E195	D	79,9	84,3	92,7
1	17-02-2023 11:15:13	B733	D	80,3	85,6	93,7
1	17-02-2023 11:17:07	E195	D	80,0	85,9	93,6
1	17-02-2023 11:26:36	CRJ9	D	78,9	82,1	90,9
1	17-02-2023 11:33:58	E190	D	79,8	85,2	92,6
1	17-02-2023 11:38:00	E195	D	80,0	84,6	92,8
1	17-02-2023 11:44:05	E75S	D	77,6	81,4	90,9
1	17-02-2023 11:47:49	E195	D	80,1	84,8	93,1
1	17-02-2023 11:49:21	B738	D	84,4	89,1	96,7
1	17-02-2023 11:50:54	A21N	D	78,1	83,9	91,1
1	17-02-2023 12:02:33	CL30	D	76,0	81,5	89,0
1	17-02-2023 12:11:05	E170	D	81,0	85,9	93,6
1	17-02-2023 12:12:35	E195	D	78,9	83,7	92,1
1	17-02-2023 12:14:21	A321	D	81,0	85,2	94,4
1	17-02-2023 12:31:02	B738	D	82,5	88,1	95,8
1	17-02-2023 12:39:13	GL5T	D	77,9	82,6	90,5
1	17-02-2023 12:45:43	A320	D	77,7	82,1	91,3
1	17-02-2023 13:00:43	A21N	D	79,0	83,2	90,8
1	17-02-2023 13:06:26	M28	D	74,3	78,0	83,9
1	17-02-2023 13:13:35	B38M	D	81,3	85,7	93,4
1	17-02-2023 13:15:20	B38M	D	81,1	84,6	92,8
1	17-02-2023 13:17:12	BCS3	D	75,8	78,9	87,8
1	17-02-2023 13:19:31	E190	D	79,2	84,2	92,4
1	17-02-2023 13:21:32	E55P	D	74,0	78,2	88,3
1	17-02-2023 13:27:19	A321	D	81,4	85,6	94,8
1	17-02-2023 13:32:38	E190	D	76,6	81,5	90,9
1	17-02-2023 13:34:13	E190	D	77,6	83,6	91,2
1	17-02-2023 13:35:47	E75S	D	78,1	83,1	91,3
1	17-02-2023 13:38:09	E195	D	80,7	85,4	93,0
1	17-02-2023 13:43:29	B38M	D	81,8	86,8	94,6
1	17-02-2023 13:48:14	E75S	D	79,2	84,0	93,1
1	17-02-2023 13:51:03	E195	D	80,3	84,9	92,6
1	17-02-2023 13:55:33	A321	D	83,6	88,3	96,2
1	17-02-2023 13:57:48	A21N	D	80,3	85,2	92,6
1	17-02-2023 14:03:11	E190	D	79,5	84,7	92,3
1	17-02-2023 14:04:37	E195	D	78,5	84,2	92,3
1	17-02-2023 14:08:04	B77W	D	84,2	89,2	97,0
1	17-02-2023 14:12:10	A321	D	81,1	85,7	94,3
1	17-02-2023 14:23:20	GL7T	D	73,3	75,3	85,0
1	17-02-2023 14:29:37	CL30	D	75,4	79,5	88,2
1	17-02-2023 14:36:58	E190	D	78,8	83,5	91,1
1	17-02-2023 14:39:38	A21N	D	79,9	84,0	91,7
1	17-02-2023 14:57:00	E75S	D	78,6	83,6	92,4
1	17-02-2023 15:03:00	E195	D	78,5	83,5	91,3
1	17-02-2023 15:05:02	E75S	D	80,3	85,5	93,3
1	17-02-2023 15:07:56	E195	D	81,8	86,6	93,9
1	17-02-2023 15:10:06	E195	D	79,7	84,7	93,8
1	17-02-2023 15:15:21	BCS3	D	75,5	78,5	87,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	17-02-2023 15:27:16	E170	D	76,6	81,0	90,4
1	17-02-2023 15:32:35	E170	D	78,0	81,9	91,0
1	17-02-2023 15:34:28	E75S	D	75,3	79,0	89,3
1	17-02-2023 15:36:20	E190	D	76,2	80,7	90,2
1	17-02-2023 15:38:28	A21N	D	79,3	84,7	91,8
1	17-02-2023 15:44:57	E75S	D	77,6	81,3	90,8
1	17-02-2023 15:51:39	B38M	D	81,1	85,9	93,4
1	17-02-2023 15:53:18	E75S	D	79,4	82,4	91,9
1	17-02-2023 16:07:50	E170	D	76,7	80,7	90,3
1	17-02-2023 16:16:30	A321	D	82,4	86,1	95,0
1	17-02-2023 16:22:09	B738	D	77,2	81,7	91,4
1	17-02-2023 16:36:52	E195	D	80,0	85,1	92,6
1	17-02-2023 16:54:14	B738	D	81,2	87,9	96,1
1	17-02-2023 16:56:18	E75S	D	80,6	85,3	93,4
1	17-02-2023 17:00:30	E190	D	82,0	87,2	94,8
1	17-02-2023 17:01:59	E75S	D	79,8	83,8	92,8
1	17-02-2023 17:03:31	B38M	D	80,8	84,9	92,5
1	17-02-2023 17:06:42	E190	D	77,5	83,8	91,5
1	17-02-2023 17:08:25	E190	D	77,4	81,3	91,6
1	17-02-2023 17:09:51	C295	D	78,6	81,7	88,1
1	17-02-2023 17:12:30	E195	D	82,1	88,3	94,6
1	17-02-2023 17:15:06	E75S	D	79,8	85,1	93,3
1	17-02-2023 17:18:26	E190	D	78,8	84,9	92,6
1	17-02-2023 17:22:18	E195	D	81,7	88,3	95,3
1	17-02-2023 17:25:08	B38M	D	79,6	83,8	92,4
1	17-02-2023 17:28:34	E195	D	79,7	85,4	95,0
1	17-02-2023 17:30:12	E195	D	82,0	88,4	94,7
1	17-02-2023 17:32:11	E190	D	77,5	82,8	92,1
1	17-02-2023 17:34:20	E195	D	82,3	87,8	94,9
1	17-02-2023 17:39:10	E190	D	77,7	81,9	90,7
1	17-02-2023 17:40:35	B38M	D	78,0	81,7	90,5
1	17-02-2023 17:42:13	E75S	D	79,7	84,4	93,7
1	17-02-2023 18:14:04	C295	D	72,2	74,4	84,8
1	17-02-2023 18:34:18	A21N	D	79,1	83,7	90,8
1	17-02-2023 18:36:02	E190	D	78,6	83,1	91,6
1	17-02-2023 18:37:24	CRJ9	D	73,8	77,5	87,4
1	17-02-2023 18:38:50	C295	D	72,5	75,0	83,6
1	17-02-2023 18:45:39	A321	D	81,7	86,8	95,1
1	17-02-2023 18:53:25	A320	D	80,4	84,1	93,4
1	17-02-2023 19:01:53	A321	D	81,8	87,4	95,4
1	17-02-2023 19:05:40	A321	D	81,0	85,2	94,2
1	17-02-2023 19:18:59	A20N	D	75,5	77,3	87,8
1	17-02-2023 19:23:44	E190	D	81,1	85,3	93,8
1	17-02-2023 19:26:25	A332	D	80,5	85,5	95,6
1	17-02-2023 19:32:04	E195	D	78,6	82,4	92,5
1	17-02-2023 19:45:38	E75S	D	77,5	82,2	90,9
1	17-02-2023 19:47:39	E190	D	77,4	81,8	91,0
1	17-02-2023 19:58:13	A333	D	82,5	88,8	97,1
1	17-02-2023 20:02:47	E290	D	73,4	77,2	86,4
1	17-02-2023 20:08:34	E75S	D	75,5	78,7	88,9
1	17-02-2023 20:17:12	E190	D	79,4	83,0	92,2
1	17-02-2023 20:18:48	E195	D	80,8	85,3	93,3
1	17-02-2023 20:23:29	E195	D	77,7	82,8	91,3
1	17-02-2023 20:25:47	E190	D	75,6	79,2	89,1
1	17-02-2023 20:35:38	E195	D	78,6	83,5	92,2
1	17-02-2023 20:40:22	B38M	D	79,3	83,1	91,9
1	17-02-2023 20:49:13	C17	D	82,1	84,9	96,1
1	17-02-2023 20:52:00	E170	D	76,2	79,8	90,0
1	17-02-2023 20:53:38	E170	D	76,7	79,8	89,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	17-02-2023 21:03:31	E75S	D	76,4	80,9	90,2
1	17-02-2023 21:07:51	B763	D	73,0	75,2	87,7
1	17-02-2023 21:38:51	B734	D	73,7	78,7	90,3
1	17-02-2023 21:43:36	E75S	D	74,1	78,6	88,6
1	17-02-2023 21:46:00	B38M	D	79,3	82,2	91,4
1	17-02-2023 21:52:32	A306	D	79,2	83,7	93,7
1	18-02-2023 06:05:44	A21N	D	76,3	79,5	88,8
1	18-02-2023 06:10:39	B737	D	80,9	86,2	94,8
1	18-02-2023 06:21:27	A21N	D	77,8	82,7	91,0
1	18-02-2023 06:23:08	A21N	D	76,2	80,8	89,6
1	18-02-2023 06:39:10	A21N	D	76,8	81,4	89,8
1	18-02-2023 07:02:19	A321	D	75,8	79,4	90,4
1	18-02-2023 07:04:21	BCS3	D	71,2	74,0	85,0
1	18-02-2023 07:06:16	B38M	D	75,8	79,7	89,3
1	18-02-2023 07:09:10	E195	D	75,8	82,3	92,2
1	18-02-2023 07:12:04	B38M	D	76,8	81,3	90,2
1	18-02-2023 07:16:51	B738	D	79,6	85,7	94,3
1	18-02-2023 07:30:02	E75S	D	74,3	78,9	90,4
1	18-02-2023 07:33:33	A321	D	77,5	80,9	91,6
1	18-02-2023 07:38:45	A21N	D	75,7	79,0	88,5
1	18-02-2023 07:40:41	E195	D	78,7	83,8	92,3
1	18-02-2023 07:42:29	F2TH	D	73,3	76,2	84,4
1	18-02-2023 07:43:45	E195	D	74,3	80,6	89,0
1	18-02-2023 07:45:43	E75S	D	76,1	80,2	90,6
1	18-02-2023 07:47:34	B38M	D	77,0	78,8	89,1
1	18-02-2023 07:49:04	E195	D	76,7	81,3	91,2
1	18-02-2023 07:55:00	A320	D	75,4	78,4	89,4
1	18-02-2023 07:56:51	E195	D	77,0	81,1	90,8
1	18-02-2023 07:59:15	E190	D	79,5	84,1	92,5
1	18-02-2023 08:00:54	E170	D	73,1	77,4	88,8
1	18-02-2023 08:02:41	A321	D	75,9	78,7	91,0
1	18-02-2023 08:04:14	E195	D	76,6	81,6	91,0
1	18-02-2023 08:05:52	B38M	D	73,7	77,4	86,9
1	18-02-2023 08:07:28	E195	D	78,6	83,7	92,0
1	18-02-2023 08:08:51	B38M	D	76,6	79,6	89,6
1	18-02-2023 08:10:18	B738	D	82,6	89,2	96,0
1	18-02-2023 08:15:23	E75S	D	76,0	78,0	89,6
1	18-02-2023 08:17:18	E195	D	78,8	83,6	92,8
1	18-02-2023 08:18:51	E75S	D	76,2	80,0	90,9
1	18-02-2023 08:20:22	A319	D	73,6	77,5	88,1
1	18-02-2023 08:22:37	E195	D	76,5	80,1	90,1
1	18-02-2023 08:31:06	E195	D	76,1	81,4	91,0
1	18-02-2023 08:32:41	E190	D	76,1	79,3	89,7
1	18-02-2023 08:38:11	E190	D	72,8	76,1	87,3
1	18-02-2023 09:00:19	B738	D	80,5	85,4	94,3
1	18-02-2023 09:15:43	E75S	D	75,9	81,3	90,6
1	18-02-2023 09:28:35	E170	D	75,5	80,2	89,9
1	18-02-2023 09:30:30	E75S	D	75,5	80,6	90,5
1	18-02-2023 09:39:03	B38M	D	74,5	77,3	87,3
1	18-02-2023 09:41:37	B738	D	75,6	80,7	89,8
1	18-02-2023 09:49:07	A319	D	74,2	77,9	88,0
1	18-02-2023 10:00:47	E75S	D	74,9	78,8	89,8
1	18-02-2023 10:11:25	A321	D	78,4	82,1	92,6
1	18-02-2023 10:14:44	E290	D	72,5	75,4	86,1
1	18-02-2023 10:25:49	E190	D	75,7	81,2	89,7
1	18-02-2023 10:31:03	E195	D	75,0	80,3	89,9
1	18-02-2023 10:36:38	E75S	D	75,2	78,7	90,4
1	18-02-2023 10:45:01	E75S	D	76,7	80,3	91,0
1	18-02-2023 10:53:05	E195	D	75,8	81,1	90,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	18-02-2023 10:54:36	E190	D	77,5	81,4	90,9
1	18-02-2023 10:56:12	B38M	D	78,2	81,0	90,2
1	18-02-2023 10:58:59	E195	D	73,3	77,1	88,3
1	18-02-2023 11:00:48	E170	D	75,5	79,5	90,0
1	18-02-2023 11:07:40	E190	D	76,6	81,1	90,2
1	18-02-2023 11:09:06	E170	D	76,2	79,7	90,5
1	18-02-2023 11:11:25	B738	D	78,9	85,6	93,9
1	18-02-2023 11:13:18	B38M	D	75,3	78,7	88,3
1	18-02-2023 11:20:58	E75S	D	77,7	81,3	90,9
1	18-02-2023 11:26:54	B738	D	80,5	85,0	93,7
1	18-02-2023 11:36:00	A21N	D	78,9	83,8	91,2
1	18-02-2023 11:47:30	E195	D	77,5	82,0	90,9
1	18-02-2023 12:04:24	B38M	D	76,3	79,8	89,7
1	18-02-2023 12:19:23	C56X	D	71,6	73,7	82,8
1	18-02-2023 12:38:30	E190	D	74,0	79,8	90,0
1	18-02-2023 12:43:57	A321	D	77,6	81,7	92,4
1	18-02-2023 12:53:15	A321	D	78,4	83,2	92,6
1	18-02-2023 12:55:24	E75S	D	76,3	79,8	89,5
1	18-02-2023 12:57:17	E190	D	77,8	81,4	92,7
1	18-02-2023 12:59:53	A321	D	78,4	83,8	92,6
1	18-02-2023 13:07:27	A320	D	74,5	77,3	87,9
1	18-02-2023 13:09:21	B738	D	81,2	86,2	94,4
1	18-02-2023 13:15:55	A321	D	79,3	84,0	94,0
1	18-02-2023 13:21:33	E195	D	77,4	82,4	90,6
1	18-02-2023 13:28:47	BCS3	D	74,1	78,5	86,4
1	18-02-2023 13:32:01	E75S	D	75,2	80,5	89,9
1	18-02-2023 13:38:16	E75S	D	74,5	79,6	89,8
1	18-02-2023 13:46:43	E190	D	77,2	82,8	90,6
1	18-02-2023 13:49:27	E75S	D	77,0	81,1	90,9
1	18-02-2023 13:52:09	E190	D	78,4	83,4	92,0
1	18-02-2023 13:54:45	B77W	D	83,1	88,4	96,5
1	18-02-2023 14:01:57	E195	D	77,8	82,9	91,0
1	18-02-2023 14:04:29	E190	D	72,3	76,7	85,9
1	18-02-2023 14:06:51	A21N	D	78,0	81,9	89,8
1	18-02-2023 14:09:27	E75S	D	76,4	80,1	91,4
1	18-02-2023 14:22:58	A321	D	77,7	81,3	92,2
1	18-02-2023 14:24:52	B738	D	78,8	83,7	93,3
1	18-02-2023 14:26:35	E195	D	77,1	82,2	90,9
1	18-02-2023 14:32:05	A319	D	74,7	78,3	89,5
1	18-02-2023 14:37:34	B38M	D	77,4	80,8	89,8
1	18-02-2023 14:57:55	E35L	D	74,1	77,4	84,9
1	18-02-2023 15:05:27	B738	D	78,7	83,5	91,9
1	18-02-2023 15:08:30	E195	D	79,1	82,6	91,9
1	18-02-2023 15:10:20	A21N	D	77,2	81,3	89,5
1	18-02-2023 15:12:06	E75S	D	77,0	81,6	91,5
1	18-02-2023 15:14:40	E75S	D	76,8	81,2	91,9
1	18-02-2023 15:16:20	E170	D	76,3	79,9	90,1
1	18-02-2023 15:20:55	E195	D	78,4	83,5	91,8
1	18-02-2023 15:24:15	A321	D	79,0	83,5	92,8
1	18-02-2023 15:25:59	E195	D	77,2	82,4	91,0
1	18-02-2023 15:28:51	BCS3	D	73,4	76,3	85,2
1	18-02-2023 15:39:34	B738	D	80,9	85,3	93,7
1	18-02-2023 15:41:43	E190	D	79,0	84,3	92,0
1	18-02-2023 15:43:24	A319	D	77,6	81,1	91,4
1	18-02-2023 15:53:33	E190	D	76,7	80,3	89,7
1	18-02-2023 15:55:27	E170	D	78,4	83,0	92,7
1	18-02-2023 15:57:28	E75S	D	76,4	81,0	91,2
1	18-02-2023 15:59:48	B38M	D	78,8	82,1	91,1
1	18-02-2023 16:11:22	B788	D	79,8	82,9	92,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	18-02-2023 16:15:22	E170	D	78,1	84,4	93,0
1	18-02-2023 16:16:42	E195	D	75,8	80,0	90,0
1	18-02-2023 16:18:31	E75S	D	76,0	79,5	90,3
1	18-02-2023 16:21:15	E190	D	75,4	80,3	89,7
1	18-02-2023 16:39:46	A21N	D	77,6	81,9	90,1
1	18-02-2023 16:41:35	B738	D	80,6	85,0	93,9
1	18-02-2023 16:44:51	B738	D	83,1	87,7	96,1
1	18-02-2023 16:47:04	E75S	D	78,7	82,4	91,5
1	18-02-2023 16:49:23	E295	D	73,0	74,6	82,6
1	18-02-2023 16:50:51	E170	D	78,2	83,2	92,5
1	18-02-2023 16:54:33	E190	D	78,4	82,7	92,4
1	18-02-2023 16:56:18	B38M	D	76,1	80,9	89,9
1	18-02-2023 16:57:38	E195	D	78,0	82,5	91,4
1	18-02-2023 17:00:36	E75S	D	78,4	82,2	91,6
1	18-02-2023 17:04:00	E75S	D	76,5	81,1	90,3
1	18-02-2023 17:07:41	E195	D	78,1	83,2	91,9
1	18-02-2023 17:11:18	B38M	D	77,0	81,7	90,1
1	18-02-2023 17:12:43	E170	D	74,7	78,5	88,9
1	18-02-2023 17:14:07	E75S	D	77,1	81,1	90,3
1	18-02-2023 17:15:37	E190	D	77,0	80,4	89,5
1	18-02-2023 17:21:26	B38M	D	77,7	81,0	90,3
1	18-02-2023 17:23:48	E195	D	78,1	82,6	91,7
1	18-02-2023 17:35:15	E190	D	77,0	80,5	89,5
1	18-02-2023 17:39:15	A21N	D	77,9	82,6	90,4
1	18-02-2023 17:40:55	E190	D	76,2	79,3	90,0
1	18-02-2023 17:51:15	B738	D	81,2	85,5	94,6
1	18-02-2023 17:53:00	E195	D	80,3	86,0	93,1
1	18-02-2023 17:55:28	B38M	D	76,7	79,0	88,8
1	18-02-2023 17:58:22	B38M	D	79,2	82,6	91,0
1	18-02-2023 18:11:23	B789	D	75,6	79,1	88,6
1	18-02-2023 18:37:13	A321	D	80,2	85,0	93,8
1	18-02-2023 18:39:26	E75S	D	73,9	76,3	87,5
1	18-02-2023 18:41:10	A321	D	76,4	80,9	90,9
1	18-02-2023 18:59:17	LJ75	D	70,5	71,4	79,5
1	18-02-2023 19:04:43	E35L	D	75,2	78,7	86,3
1	18-02-2023 19:11:39	A20N	D	73,2	75,6	86,0
1	18-02-2023 19:40:12	E190	D	77,8	83,0	91,3
1	18-02-2023 20:02:56	E190	D	78,0	83,0	91,8
1	18-02-2023 20:06:36	E75S	D	77,5	81,4	90,9
1	18-02-2023 20:09:31	E170	D	77,0	81,0	91,3
1	18-02-2023 20:22:20	E195	D	79,8	84,6	92,6
1	18-02-2023 21:01:23	A321	D	79,0	83,5	92,6
1	18-02-2023 21:09:31	B38M	D	78,9	82,4	91,4
1	18-02-2023 21:20:24	A21N	D	79,6	84,2	91,7
1	19-02-2023 06:01:58	B38M	D	78,3	81,7	90,3
1	19-02-2023 06:03:56	B38M	D	78,1	81,3	91,2
1	19-02-2023 06:11:28	B737	D	80,5	84,7	93,5
1	19-02-2023 06:20:08	A319	D	77,5	80,7	91,3
1	19-02-2023 06:21:48	A321	D	78,6	83,6	92,6
1	19-02-2023 06:31:39	A21N	D	78,8	82,4	90,5
1	19-02-2023 06:33:42	A321	D	79,8	84,2	93,2
1	19-02-2023 06:40:01	A321	D	80,6	85,2	93,6
1	19-02-2023 06:49:01	A21N	D	77,6	81,4	89,9
1	19-02-2023 06:57:12	BCS3	D	74,4	79,0	86,5
1	19-02-2023 07:00:25	A321	D	79,4	82,6	92,8
1	19-02-2023 07:13:25	A21N	D	78,4	82,9	90,9
1	19-02-2023 07:18:19	A320	D	79,1	83,1	91,6
1	19-02-2023 07:21:22	A21N	D	79,4	83,5	90,8
1	19-02-2023 07:27:11	A320	D	78,1	81,1	90,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	19-02-2023 07:28:55	B738	D	80,9	85,5	94,2
1	19-02-2023 07:30:31	E75S	D	77,2	81,0	89,9
1	19-02-2023 07:32:12	E75S	D	73,3	77,3	88,1
1	19-02-2023 07:36:14	E195	D	79,6	84,3	92,3
1	19-02-2023 07:40:09	B38M	D	76,7	79,7	89,5
1	19-02-2023 07:47:48	E35L	D	76,9	80,8	88,6
1	19-02-2023 07:51:24	E75S	D	76,7	82,3	91,0
1	19-02-2023 07:53:29	E195	D	80,3	85,4	93,1
1	19-02-2023 07:55:11	E75S	D	75,1	78,3	88,7
1	19-02-2023 07:58:37	E195	D	79,0	83,9	92,2
1	19-02-2023 08:00:10	E75S	D	77,2	80,8	90,8
1	19-02-2023 08:02:59	E190	D	78,0	82,7	91,2
1	19-02-2023 08:06:22	E195	D	80,5	85,9	93,2
1	19-02-2023 08:09:21	E190	D	76,4	80,9	89,8
1	19-02-2023 08:11:27	B38M	D	78,0	81,8	90,5
1	19-02-2023 08:13:12	B738	D	84,8	90,5	97,6
1	19-02-2023 08:18:31	E75S	D	79,0	82,4	91,8
1	19-02-2023 08:21:43	E195	D	79,8	84,6	92,6
1	19-02-2023 08:23:34	B738	D	81,7	86,8	94,7
1	19-02-2023 08:47:08	B38M	D	80,1	82,8	91,9
1	19-02-2023 09:20:00	E190	D	74,3	79,0	88,4
1	19-02-2023 09:25:56	B738	D	79,6	85,3	93,4
1	19-02-2023 09:28:25	B38M	D	77,5	80,7	89,5
1	19-02-2023 09:33:06	B738	D	82,3	87,8	94,8
1	19-02-2023 09:41:11	E190	D	78,4	82,8	91,6
1	19-02-2023 10:01:19	E55P	D	73,8	76,3	85,8
1	19-02-2023 10:25:07	E170	D	76,6	80,9	90,4
1	19-02-2023 10:28:04	E170	D	76,3	80,3	89,6
1	19-02-2023 10:36:10	B738	D	81,0	85,3	93,6
1	19-02-2023 10:38:12	E190	D	72,5	75,3	84,3
1	19-02-2023 10:49:40	E75S	D	76,1	80,1	90,0
1	19-02-2023 10:53:43	C17	D	82,4	86,9	96,4
1	19-02-2023 10:56:29	E75S	D	76,9	81,9	90,9
1	19-02-2023 10:58:03	E75S	D	75,7	79,0	88,5
1	19-02-2023 11:00:00	E170	D	76,7	80,5	89,5
1	19-02-2023 11:01:43	E190	D	78,3	83,2	91,7
1	19-02-2023 11:03:25	E195	D	78,4	82,7	91,2
1	19-02-2023 11:10:31	B38M	D	79,5	84,0	91,6
1	19-02-2023 11:25:53	A21N	D	79,5	84,3	91,6
1	19-02-2023 11:29:36	B38M	D	77,0	80,8	88,1
1	19-02-2023 11:32:00	E195	D	79,0	83,3	91,8
1	19-02-2023 11:37:31	E190	D	76,4	80,7	90,2
1	19-02-2023 11:46:31	B738	D	81,0	84,4	93,5
1	19-02-2023 12:09:06	E195	D	77,3	82,1	91,1
1	19-02-2023 12:17:13	E195	D	77,4	86,1	93,9
1	19-02-2023 12:25:23	A21N	D	77,6	83,1	90,3
1	19-02-2023 12:31:21	C17	D	81,9	87,1	96,7
1	19-02-2023 12:44:18	A321	D	78,0	81,8	92,0
1	19-02-2023 12:56:52	A321	D	80,6	86,0	94,2
1	19-02-2023 13:02:53	A20N	D	74,6	77,1	87,6
1	19-02-2023 13:05:22	A321	D	79,3	83,0	92,5
1	19-02-2023 13:08:11	E195	D	80,5	85,0	93,0
1	19-02-2023 13:09:56	C17	D	81,8	85,1	95,4
1	19-02-2023 13:12:42	BCS3	D	73,5	76,5	85,0
1	19-02-2023 13:16:45	E190	D	77,8	83,6	91,6
1	19-02-2023 13:21:35	E75S	D	76,1	81,0	89,9
1	19-02-2023 13:31:07	E190	D	77,3	82,6	90,7
1	19-02-2023 13:35:22	E195	D	77,5	82,3	91,0
1	19-02-2023 13:37:01	E195	D	79,1	83,6	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	19-02-2023 13:40:33	E195	D	75,9	80,7	89,7
1	19-02-2023 13:44:25	E195	D	78,6	83,5	91,6
1	19-02-2023 13:46:49	A20N	D	74,4	76,3	85,9
1	19-02-2023 13:48:10	E75S	D	77,6	82,0	90,8
1	19-02-2023 13:50:44	A21N	D	77,4	81,6	89,7
1	19-02-2023 13:52:09	B77W	D	80,5	85,4	94,1
1	19-02-2023 14:02:07	E75S	D	76,0	79,4	89,3
1	19-02-2023 14:16:03	A319	D	76,4	81,0	89,6
1	19-02-2023 14:32:05	E190	D	76,7	81,5	89,9
1	19-02-2023 14:39:30	B38M	D	78,9	82,2	91,0
1	19-02-2023 14:41:41	A21N	D	78,1	82,3	89,9
1	19-02-2023 14:53:45	A21N	D	79,5	83,1	90,9
1	19-02-2023 14:55:08	C17	D	80,5	85,0	95,4
1	19-02-2023 14:57:49	E75S	D	78,8	82,7	92,0
1	19-02-2023 15:05:24	E195	D	77,7	81,3	90,4
1	19-02-2023 15:08:48	E195	D	78,9	83,4	91,7
1	19-02-2023 15:20:47	E170	D	77,0	82,4	91,1
1	19-02-2023 15:22:49	A319	D	80,3	84,8	93,7
1	19-02-2023 15:24:47	E75S	D	76,5	80,6	89,7
1	19-02-2023 15:31:39	BCS3	D	75,4	79,1	87,1
1	19-02-2023 15:43:11	E195	D	78,3	82,3	90,6
1	19-02-2023 15:57:06	E75S	D	78,5	82,9	91,9
1	19-02-2023 15:59:30	E190	D	78,4	83,3	91,5
1	19-02-2023 16:02:07	E170	D	75,9	80,7	89,7
1	19-02-2023 16:03:59	B38M	D	77,6	80,8	90,2
1	19-02-2023 16:07:09	A333	D	84,8	90,5	98,8
1	19-02-2023 16:12:01	E75S	D	76,9	81,1	90,1
1	19-02-2023 16:13:32	E170	D	76,3	79,9	90,3
1	19-02-2023 16:17:30	E190	D	74,2	78,7	88,2
1	19-02-2023 16:39:10	E195	D	78,6	83,5	91,2
1	19-02-2023 16:43:24	A321	D	79,4	84,2	92,9
1	19-02-2023 16:47:30	B738	D	79,6	83,8	92,2
1	19-02-2023 16:48:58	B38M	D	76,7	80,5	89,2
1	19-02-2023 16:50:49	E195	D	78,1	83,7	91,3
1	19-02-2023 16:52:25	E195	D	78,6	84,1	92,1
1	19-02-2023 16:53:51	E195	D	76,5	81,6	90,1
1	19-02-2023 16:56:07	E170	D	75,6	78,8	89,6
1	19-02-2023 16:59:03	E195	D	78,9	84,9	91,9
1	19-02-2023 17:02:06	C25A	D	74,3	78,5	87,4
1	19-02-2023 17:04:05	E75S	D	78,3	81,7	91,1
1	19-02-2023 17:06:29	CRJ9	D	77,0	80,6	89,1
1	19-02-2023 17:12:12	E75S	D	78,2	82,3	91,4
1	19-02-2023 17:14:46	B38M	D	78,4	81,7	89,9
1	19-02-2023 17:17:37	E190	D	77,3	82,3	90,1
1	19-02-2023 17:19:04	E190	D	78,3	81,9	91,1
1	19-02-2023 17:20:28	E190	D	75,4	79,4	88,9
1	19-02-2023 17:23:26	E75S	D	78,5	81,8	90,8
1	19-02-2023 17:25:04	E75S	D	77,6	81,6	90,4
1	19-02-2023 17:26:38	E195	D	79,4	84,0	92,0
1	19-02-2023 17:30:57	E195	D	76,8	82,2	90,3
1	19-02-2023 17:32:36	E195	D	78,5	83,2	91,1
1	19-02-2023 17:37:48	E75S	D	77,0	81,3	90,3
1	19-02-2023 17:39:53	GLF5	D	72,9	75,5	84,3
1	19-02-2023 17:41:29	E170	D	77,8	82,1	91,6
1	19-02-2023 17:49:13	E170	D	75,4	79,4	89,6
1	19-02-2023 17:59:22	A321	D	77,6	81,5	91,4
1	19-02-2023 18:01:26	E170	D	73,6	77,6	87,8
1	19-02-2023 18:05:08	B38M	D	76,4	79,4	88,4
1	19-02-2023 18:08:07	A321	D	78,1	81,8	91,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	19-02-2023 18:10:27	B38M	D	76,5	80,5	88,9
1	19-02-2023 18:12:28	A320	D	75,3	78,7	89,2
1	19-02-2023 18:17:49	A321	D	77,1	80,7	91,1
1	19-02-2023 18:22:04	E195	D	77,6	83,2	91,2
1	19-02-2023 18:33:22	E170	D	75,9	81,2	90,5
1	19-02-2023 18:57:11	CRJ9	D	77,7	81,5	90,5
1	19-02-2023 19:30:06	A319	D	75,6	78,8	89,0
1	19-02-2023 19:42:39	E195	D	74,2	78,8	88,2
1	19-02-2023 19:47:53	E295	D	72,6	75,6	84,0
1	19-02-2023 19:50:55	A321	D	77,9	81,6	91,9
1	19-02-2023 19:52:40	E195	D	75,8	78,8	88,8
1	19-02-2023 19:59:05	CRJ9	D	74,3	77,7	88,3
1	19-02-2023 20:02:43	E75S	D	76,3	80,1	89,9
1	19-02-2023 20:07:16	E75S	D	75,8	80,0	89,9
1	19-02-2023 20:12:08	E195	D	77,1	81,6	90,6
1	19-02-2023 20:19:05	BCS3	D	73,9	76,8	84,7
1	19-02-2023 20:20:24	E75S	D	74,3	78,7	89,0
1	19-02-2023 20:26:43	E195	D	77,6	82,5	91,0
1	19-02-2023 20:28:10	E170	D	74,0	77,3	87,2
1	19-02-2023 20:29:51	E170	D	76,1	79,5	90,2
1	19-02-2023 20:31:23	E195	D	75,0	79,1	89,4
1	19-02-2023 20:41:25	E190	D	76,2	80,2	90,0
1	19-02-2023 20:43:38	E190	D	75,1	80,9	89,7
1	19-02-2023 20:44:55	B38M	D	75,5	78,2	88,1
1	19-02-2023 20:47:32	E170	D	74,0	77,1	87,2
1	19-02-2023 20:53:29	E190	D	76,4	80,6	89,6
1	19-02-2023 20:57:05	B38M	D	76,4	79,8	89,0
1	19-02-2023 21:09:41	A320	D	78,0	81,8	91,4
1	19-02-2023 21:14:30	A21N	D	79,0	83,2	90,8
1	19-02-2023 21:19:28	B38M	D	77,0	80,5	89,0
1	19-02-2023 21:30:19	B788	D	73,7	76,4	86,7
1	19-02-2023 21:36:04	E75S	D	77,3	81,0	90,9
1	20-02-2023 06:13:29	B737	D	78,6	82,8	92,0
1	20-02-2023 06:19:20	A21N	D	78,2	82,3	89,9
1	20-02-2023 06:22:32	A319	D	74,9	76,7	88,6
1	20-02-2023 06:25:48	A21N	D	77,5	82,0	90,1
1	20-02-2023 06:28:38	A321	D	78,7	83,4	92,3
1	20-02-2023 06:36:50	A21N	D	77,0	81,5	89,8
1	20-02-2023 06:55:20	A321	D	78,1	82,8	92,4
1	20-02-2023 07:00:40	BCS3	D	73,1	75,6	84,6
1	20-02-2023 07:04:07	A321	D	78,1	82,4	92,5
1	20-02-2023 07:09:00	E195	D	74,5	79,6	89,4
1	20-02-2023 07:15:51	E170	D	77,3	80,4	91,3
1	20-02-2023 07:17:25	A321	D	77,9	81,5	91,5
1	20-02-2023 07:22:53	A321	D	78,5	81,8	92,3
1	20-02-2023 07:27:57	E75S	D	77,8	82,5	91,8
1	20-02-2023 07:30:00	E195	D	77,2	81,9	91,0
1	20-02-2023 07:31:17	E75S	D	75,9	79,7	90,1
1	20-02-2023 07:44:09	E195	D	79,2	85,0	93,5
1	20-02-2023 07:47:36	E195	D	78,6	85,2	92,8
1	20-02-2023 07:49:04	E195	D	74,8	79,7	89,3
1	20-02-2023 07:50:30	E195	D	80,1	85,4	92,9
1	20-02-2023 07:51:54	E195	D	77,6	82,4	90,8
1	20-02-2023 07:53:20	B738	D	79,7	85,0	93,5
1	20-02-2023 07:55:25	E195	D	78,6	83,2	91,8
1	20-02-2023 07:57:38	E75S	D	75,8	78,9	90,4
1	20-02-2023 08:00:14	E170	D	75,6	79,3	89,7
1	20-02-2023 08:04:31	E195	D	78,3	83,7	91,9
1	20-02-2023 08:06:19	B738	D	83,6	88,3	95,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	20-02-2023 08:09:22	E75S	D	76,5	80,8	91,0
1	20-02-2023 08:10:54	E195	D	76,5	82,5	91,8
1	20-02-2023 08:14:28	E190	D	77,7	83,5	91,1
1	20-02-2023 08:16:41	E190	D	78,2	83,0	91,6
1	20-02-2023 08:18:45	B38M	D	78,1	80,8	89,6
1	20-02-2023 08:20:16	E190	D	77,8	82,2	91,0
1	20-02-2023 08:27:44	B38M	D	74,4	78,0	86,5
1	20-02-2023 08:36:01	A320	D	76,7	79,4	89,7
1	20-02-2023 08:40:54	E75S	D	77,8	83,4	92,5
1	20-02-2023 08:54:42	B38M	D	78,2	82,2	91,7
1	20-02-2023 08:56:46	B738	D	84,1	89,5	96,6
1	20-02-2023 09:02:00	C295	D	75,5	77,8	86,3
1	20-02-2023 09:13:18	E190	D	77,8	83,0	92,0
1	20-02-2023 09:18:40	B738	D	77,8	81,3	91,4
1	20-02-2023 09:21:59	E170	D	78,6	82,7	91,8
1	20-02-2023 09:27:18	C295	D	73,5	77,2	85,6
1	20-02-2023 09:30:31	A319	D	76,3	80,4	89,9
1	20-02-2023 09:32:16	E170	D	76,7	81,9	92,0
1	20-02-2023 09:56:25	B38M	D	78,0	81,4	90,5
1	20-02-2023 09:58:47	GLF4	D	73,5	76,0	84,7
1	20-02-2023 10:00:57	CRJ9	D	77,8	82,5	91,2
1	20-02-2023 10:03:41	A21N	D	77,6	81,2	90,2
1	20-02-2023 10:05:19	E290	D	74,3	76,6	86,4
1	20-02-2023 10:06:35	E190	D	75,9	81,7	91,2
1	20-02-2023 10:21:47	CRJ9	D	80,2	84,2	92,5
1	20-02-2023 10:24:20	B738	D	84,5	89,3	97,5
1	20-02-2023 10:27:55	E170	D	75,4	79,6	89,4
1	20-02-2023 10:32:14	E195	D	78,6	84,4	91,8
1	20-02-2023 10:33:53	E170	D	76,2	80,7	90,4
1	20-02-2023 10:38:06	E170	D	76,5	79,7	89,6
1	20-02-2023 10:39:32	E75S	D	77,1	81,3	90,9
1	20-02-2023 10:54:32	E75S	D	73,5	77,9	87,8
1	20-02-2023 10:56:35	E75S	D	78,8	83,0	91,8
1	20-02-2023 10:58:54	E195	D	76,4	82,2	91,8
1	20-02-2023 11:00:28	E190	D	77,6	82,2	90,9
1	20-02-2023 11:02:10	E190	D	77,8	83,6	92,8
1	20-02-2023 11:03:39	E75S	D	77,5	81,8	91,3
1	20-02-2023 11:05:14	E75S	D	78,0	81,4	91,0
1	20-02-2023 11:15:00	E195	D	78,5	84,6	93,1
1	20-02-2023 11:17:17	A21N	D	79,6	84,9	92,2
1	20-02-2023 11:20:55	E195	D	77,8	83,4	92,6
1	20-02-2023 11:37:01	E75S	D	78,3	83,3	91,5
1	20-02-2023 11:39:56	B38M	D	78,6	81,9	92,0
1	20-02-2023 11:56:48	E75S	D	75,8	79,5	89,4
1	20-02-2023 12:05:22	E170	D	73,7	77,9	88,7
1	20-02-2023 12:25:26	E195	D	76,7	83,2	92,1
1	20-02-2023 12:28:04	A321	D	78,8	84,5	94,5
1	20-02-2023 12:30:36	A21N	D	76,8	80,8	90,0
1	20-02-2023 13:02:33	A320	D	77,6	80,5	90,8
1	20-02-2023 13:04:33	C130	D	86,0	92,9	97,4
1	20-02-2023 13:07:28	E195	D	79,5	85,1	93,3
1	20-02-2023 13:16:12	B738	D	80,1	84,0	93,3
1	20-02-2023 13:17:53	E190	D	77,7	82,9	92,3
1	20-02-2023 13:20:44	A321	D	77,4	82,0	92,6
1	20-02-2023 13:22:55	A321	D	81,6	86,4	95,4
1	20-02-2023 13:25:14	E295	D	74,5	78,5	86,6
1	20-02-2023 13:27:07	BCS3	D	72,0	75,0	85,7
1	20-02-2023 13:29:18	E170	D	76,0	81,7	91,5
1	20-02-2023 13:38:59	E190	D	75,3	80,6	90,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	20-02-2023 13:40:43	E75S	D	76,3	80,9	91,0
1	20-02-2023 13:43:00	E190	D	74,5	78,1	88,5
1	20-02-2023 13:45:38	A21N	D	78,7	84,1	91,9
1	20-02-2023 13:47:18	E195	D	76,8	82,2	90,6
1	20-02-2023 13:56:31	E195	D	78,0	83,7	91,7
1	20-02-2023 14:03:04	A319	D	75,7	79,4	89,9
1	20-02-2023 14:06:21	E170	D	74,6	80,5	90,3
1	20-02-2023 14:08:19	B38M	D	79,9	83,6	92,2
1	20-02-2023 14:09:48	B77W	D	81,1	86,5	96,0
1	20-02-2023 14:12:25	A21N	D	74,8	77,8	88,0
1	20-02-2023 14:14:40	E75S	D	78,2	82,8	91,4
1	20-02-2023 14:25:02	E190	D	75,4	79,9	89,6
1	20-02-2023 14:32:49	A21N	D	77,8	82,4	90,8
1	20-02-2023 14:35:11	B738	D	81,2	86,7	95,5
1	20-02-2023 14:55:02	E195	D	78,0	83,5	92,7
1	20-02-2023 14:57:14	E75S	D	78,5	83,3	92,8
1	20-02-2023 14:59:21	E75S	D	77,5	81,7	91,5
1	20-02-2023 15:02:37	E170	D	78,2	83,4	92,0
1	20-02-2023 15:08:41	BCS3	D	73,5	75,4	85,0
1	20-02-2023 15:10:40	E195	D	76,4	81,3	89,9
1	20-02-2023 15:20:33	E195	D	79,5	85,2	93,5
1	20-02-2023 15:29:59	E195	D	75,8	80,9	91,6
1	20-02-2023 15:33:01	A319	D	76,0	80,4	91,1
1	20-02-2023 15:37:40	A321	D	77,9	81,4	92,2
1	20-02-2023 15:40:07	E190	D	74,5	80,3	89,9
1	20-02-2023 15:44:49	E170	D	75,5	80,1	90,1
1	20-02-2023 15:47:38	E75S	D	76,8	80,6	91,4
1	20-02-2023 15:52:25	E75S	D	77,8	82,7	92,3
1	20-02-2023 15:59:44	E195	D	77,5	82,3	92,5
1	20-02-2023 16:04:41	A333	D	82,8	89,0	98,1
1	20-02-2023 16:09:12	E75S	D	74,8	78,3	88,4
1	20-02-2023 16:10:50	B38M	D	75,1	78,6	89,1
1	20-02-2023 16:14:46	E195	D	75,6	79,1	89,0
1	20-02-2023 16:18:59	A321	D	76,1	80,4	92,0
1	20-02-2023 16:44:14	E75S	D	77,8	81,9	92,2
1	20-02-2023 16:47:43	C25B	D	73,4	78,2	88,3
1	20-02-2023 16:49:48	E195	D	75,8	80,6	90,9
1	20-02-2023 16:56:54	E75S	D	78,3	84,5	93,2
1	20-02-2023 17:00:56	E170	D	73,4	78,5	89,2
1	20-02-2023 17:03:51	E190	D	75,6	81,2	90,7
1	20-02-2023 17:06:19	CRJ9	D	72,3	74,8	86,3
1	20-02-2023 17:10:23	E190	D	77,5	81,8	91,0
1	20-02-2023 17:13:58	E195	D	73,9	77,0	88,0
1	20-02-2023 17:15:26	E190	D	76,8	81,7	92,0
1	20-02-2023 17:17:07	B38M	D	76,8	79,6	89,1
1	20-02-2023 17:19:21	E75S	D	75,4	78,0	89,9
1	20-02-2023 17:25:10	A319	D	75,1	79,4	90,5
1	20-02-2023 17:26:58	E195	D	76,2	80,4	90,3
1	20-02-2023 17:29:37	E75S	D	75,2	78,3	88,8
1	20-02-2023 17:31:07	B38M	D	73,5	76,7	87,4
1	20-02-2023 17:32:41	E190	D	73,6	79,7	88,4
1	20-02-2023 17:34:32	A21N	D	74,9	78,7	87,7
1	20-02-2023 17:39:45	E195	D	75,8	80,1	90,2
1	20-02-2023 17:41:31	B38M	D	78,9	82,5	91,4
1	20-02-2023 17:44:31	E195	D	77,4	82,3	91,4
1	20-02-2023 17:47:58	E190	D	73,5	77,0	87,7
1	20-02-2023 17:56:03	E170	D	75,1	78,9	89,6
1	20-02-2023 18:05:01	A21N	D	75,8	79,5	88,9
1	20-02-2023 18:25:39	A21N	D	76,6	79,1	89,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	20-02-2023 18:51:27	A332	D	84,1	90,4	98,7
1	20-02-2023 19:04:05	A321	D	76,4	80,5	91,3
1	20-02-2023 19:10:47	A321	D	78,3	82,0	92,3
1	20-02-2023 19:24:53	E190	D	77,3	82,8	92,1
1	20-02-2023 19:27:23	E195	D	72,9	76,2	88,1
1	20-02-2023 19:34:02	E75S	D	72,7	74,6	87,0
1	20-02-2023 19:36:35	E190	D	72,6	77,6	86,9
1	20-02-2023 19:59:48	CRJ9	D	71,8	74,7	85,0
1	20-02-2023 20:07:42	E75S	D	75,4	79,8	89,7
1	20-02-2023 20:09:28	E75S	D	75,7	78,4	89,9
1	20-02-2023 20:16:25	E195	D	77,8	83,6	91,6
1	20-02-2023 20:23:08	A320	D	75,4	79,2	90,2
1	20-02-2023 20:24:55	E170	D	76,6	80,3	90,5
1	20-02-2023 20:33:20	E75S	D	75,7	79,3	90,2
1	20-02-2023 20:35:04	A319	D	74,7	77,8	89,3
1	20-02-2023 20:36:45	E75S	D	76,5	79,9	89,9
1	20-02-2023 20:38:28	E170	D	76,9	80,0	90,5
1	20-02-2023 20:42:02	E190	D	74,4	79,1	89,5
1	20-02-2023 20:49:59	E75S	D	75,4	79,3	89,2
1	20-02-2023 20:51:48	E195	D	77,7	83,8	91,9
1	20-02-2023 20:53:48	E170	D	75,8	79,5	87,6
1	20-02-2023 21:16:59	B752	D	72,5	75,3	86,6
1	20-02-2023 21:41:34	B38M	D	74,6	78,1	87,8
1	20-02-2023 21:47:10	B789	D	81,1	85,6	93,1
1	20-02-2023 21:53:15	B738	D	74,9	78,9	89,8
1	21-02-2023 06:03:39	B38M	D	75,6	78,2	88,4
1	21-02-2023 06:08:38	A319	D	74,0	77,6	89,3
1	21-02-2023 06:10:37	A21N	D	75,3	79,5	88,3
1	21-02-2023 06:12:39	A321	D	76,3	80,7	90,5
1	21-02-2023 06:14:44	B737	D	76,7	80,1	90,5
1	21-02-2023 06:20:43	A321	D	76,4	80,1	90,7
1	21-02-2023 06:29:38	A321	D	77,6	82,3	91,5
1	21-02-2023 06:32:51	A21N	D	78,5	83,0	90,6
1	21-02-2023 06:44:33	E195	D	73,7	78,2	88,1
1	21-02-2023 07:05:50	B38M	D	76,7	80,7	90,5
1	21-02-2023 07:18:40	A320	D	75,9	79,5	89,7
1	21-02-2023 07:21:13	BCS3	D	74,0	76,6	85,8
1	21-02-2023 07:33:24	E190	D	74,1	78,1	88,5
1	21-02-2023 07:34:58	E75S	D	74,9	79,4	90,2
1	21-02-2023 07:36:32	E75S	D	75,1	78,3	89,3
1	21-02-2023 07:38:37	E195	D	76,3	79,9	90,1
1	21-02-2023 07:45:39	E75S	D	75,4	80,1	90,7
1	21-02-2023 07:47:26	E75S	D	77,2	80,0	91,1
1	21-02-2023 07:54:03	E170	D	76,8	80,7	91,3
1	21-02-2023 07:56:00	E195	D	77,9	84,6	92,0
1	21-02-2023 07:57:42	B38M	D	74,9	78,2	88,0
1	21-02-2023 07:59:11	E170	D	75,0	78,1	89,8
1	21-02-2023 08:00:55	B38M	D	77,4	81,1	90,0
1	21-02-2023 08:02:24	E195	D	78,1	82,6	91,7
1	21-02-2023 08:06:16	B738	D	80,5	85,2	93,8
1	21-02-2023 08:08:00	E75S	D	75,9	80,5	90,8
1	21-02-2023 08:11:53	E190	D	75,8	80,6	89,9
1	21-02-2023 08:13:14	E195	D	74,2	78,8	90,2
1	21-02-2023 08:14:39	E170	D	78,4	84,0	92,6
1	21-02-2023 08:16:22	A321	D	79,5	84,6	94,1
1	21-02-2023 08:17:45	E195	D	73,9	78,9	89,7
1	21-02-2023 08:19:28	B38M	D	78,0	81,2	90,0
1	21-02-2023 08:29:42	E75S	D	75,9	79,7	90,5
1	21-02-2023 08:32:50	B738	D	81,0	84,8	94,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	21-02-2023 09:12:02	E190	D	77,0	81,5	91,7
1	21-02-2023 09:37:32	E195	D	74,6	79,8	90,0
1	21-02-2023 09:40:30	E170	D	75,9	78,8	89,4
1	21-02-2023 09:45:28	E190	D	74,7	78,7	89,9
1	21-02-2023 09:52:30	B38M	D	75,2	78,8	88,8
1	21-02-2023 10:01:50	CRJ9	D	75,2	79,2	89,0
1	21-02-2023 10:04:10	PC12	D	72,6	74,6	81,6
1	21-02-2023 10:08:35	E195	D	73,9	77,8	88,0
1	21-02-2023 10:16:59	BCS3	D	72,0	74,9	84,3
1	21-02-2023 10:32:49	E195	D	76,8	81,5	91,2
1	21-02-2023 10:37:21	E170	D	75,8	78,5	89,8
1	21-02-2023 10:40:24	B38M	D	77,3	80,0	89,6
1	21-02-2023 10:43:04	E190	D	76,1	81,8	90,2
1	21-02-2023 10:47:12	B788	D	76,5	79,3	89,1
1	21-02-2023 10:50:08	E195	D	77,6	82,7	91,6
1	21-02-2023 10:52:36	E75S	D	78,5	83,3	92,0
1	21-02-2023 10:55:02	E75S	D	75,0	78,2	89,0
1	21-02-2023 10:56:50	E75S	D	75,9	81,1	90,8
1	21-02-2023 11:00:38	E190	D	74,6	78,6	88,4
1	21-02-2023 11:02:24	E75S	D	76,6	80,8	91,2
1	21-02-2023 11:04:45	C56X	D	71,5	74,4	85,8
1	21-02-2023 11:06:57	B38M	D	78,1	82,1	91,3
1	21-02-2023 11:08:59	E75S	D	76,4	79,8	90,7
1	21-02-2023 11:10:38	A21N	D	78,1	82,7	90,9
1	21-02-2023 11:43:06	E75S	D	77,7	81,3	91,1
1	21-02-2023 12:02:35	B38M	D	78,2	81,2	90,7
1	21-02-2023 12:05:15	E170	D	76,1	80,6	90,7
1	21-02-2023 12:10:28	E75S	D	76,9	81,6	90,9
1	21-02-2023 12:19:38	B788	D	80,8	84,8	92,6
1	21-02-2023 12:22:57	A321	D	77,1	80,5	91,4
1	21-02-2023 12:43:02	A321	D	76,5	80,5	91,3
1	21-02-2023 12:49:18	A321	D	77,6	82,3	91,9
1	21-02-2023 12:58:49	E170	D	75,4	79,6	89,6
1	21-02-2023 13:06:05	A21N	D	75,4	79,2	88,8
1	21-02-2023 13:12:16	E190	D	79,5	84,3	93,1
1	21-02-2023 13:25:11	BCS3	D	72,8	76,8	84,9
1	21-02-2023 13:34:41	E190	D	75,5	78,7	90,1
1	21-02-2023 13:36:21	E195	D	78,0	83,9	92,6
1	21-02-2023 13:38:09	A321	D	77,1	81,3	91,9
1	21-02-2023 13:39:24	E75S	D	76,6	81,0	91,2
1	21-02-2023 13:41:14	E75S	D	75,0	79,1	91,0
1	21-02-2023 13:42:40	E170	D	75,0	78,9	90,0
1	21-02-2023 13:44:26	LJ75	D	71,7	73,0	80,7
1	21-02-2023 13:45:55	E195	D	74,8	80,7	91,2
1	21-02-2023 13:47:53	E190	D	74,0	77,5	87,8
1	21-02-2023 13:55:19	B77W	D	80,8	86,4	95,4
1	21-02-2023 13:57:30	E170	D	73,2	76,9	87,3
1	21-02-2023 14:03:41	E170	D	75,7	80,2	90,6
1	21-02-2023 14:21:59	E190	D	76,1	81,3	91,1
1	21-02-2023 14:31:33	A319	D	74,3	77,1	88,4
1	21-02-2023 14:51:41	A321	D	78,9	82,6	92,1
1	21-02-2023 14:55:33	B38M	D	76,3	79,4	89,3
1	21-02-2023 15:01:49	E195	D	75,6	79,6	89,2
1	21-02-2023 15:05:04	E75S	D	80,1	85,3	93,9
1	21-02-2023 15:06:44	BCS3	D	75,7	78,3	86,5
1	21-02-2023 15:09:12	E190	D	78,0	83,8	92,0
1	21-02-2023 15:12:00	E195	D	78,2	82,4	91,0
1	21-02-2023 15:14:20	A21N	D	78,4	82,2	90,2
1	21-02-2023 15:17:49	B38M	D	75,9	79,7	90,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	21-02-2023 15:27:38	E75S	D	75,4	79,5	90,2
1	21-02-2023 15:29:27	A319	D	75,5	79,1	89,8
1	21-02-2023 15:33:27	E75S	D	77,0	80,4	90,8
1	21-02-2023 15:36:17	E170	D	76,6	80,9	90,9
1	21-02-2023 15:38:06	A21N	D	78,7	82,7	91,0
1	21-02-2023 15:41:44	E195	D	77,0	80,9	90,5
1	21-02-2023 15:46:08	E170	D	78,4	84,0	92,7
1	21-02-2023 15:48:02	E195	D	76,0	80,6	90,0
1	21-02-2023 15:50:50	E190	D	77,1	81,2	89,9
1	21-02-2023 15:52:18	E75S	D	74,8	78,9	89,7
1	21-02-2023 15:59:42	B788	D	77,8	82,5	91,6
1	21-02-2023 16:02:17	B38M	D	80,0	83,5	92,1
1	21-02-2023 16:04:28	E75S	D	77,7	82,4	92,1
1	21-02-2023 16:06:08	B738	D	77,8	82,6	91,5
1	21-02-2023 16:11:39	E195	D	77,6	83,0	91,4
1	21-02-2023 16:35:30	E195	D	76,9	82,1	90,5
1	21-02-2023 16:40:00	E75S	D	78,4	83,4	92,9
1	21-02-2023 16:45:36	E190	D	78,6	83,1	91,8
1	21-02-2023 16:51:53	E195	D	79,6	85,5	93,0
1	21-02-2023 16:54:38	E75S	D	77,9	83,0	92,5
1	21-02-2023 16:56:41	E195	D	78,7	83,4	91,4
1	21-02-2023 16:59:20	E75S	D	77,6	81,5	91,3
1	21-02-2023 17:02:24	E170	D	77,0	82,1	91,5
1	21-02-2023 17:04:37	E190	D	78,3	83,7	91,8
1	21-02-2023 17:06:18	A319	D	73,2	75,4	87,7
1	21-02-2023 17:07:56	E190	D	74,6	79,5	89,0
1	21-02-2023 17:09:38	E75S	D	76,2	80,3	90,4
1	21-02-2023 17:14:01	E195	D	78,6	83,8	92,4
1	21-02-2023 17:16:14	E195	D	78,9	83,8	91,7
1	21-02-2023 17:20:56	E75S	D	77,2	80,5	91,0
1	21-02-2023 17:23:44	E170	D	75,5	80,1	89,8
1	21-02-2023 17:27:38	E190	D	77,9	83,4	91,7
1	21-02-2023 17:29:09	E170	D	76,1	80,0	90,4
1	21-02-2023 17:31:05	E195	D	79,0	84,1	92,1
1	21-02-2023 17:35:44	A321	D	78,4	82,2	92,5
1	21-02-2023 17:48:15	B38M	D	78,4	81,9	90,9
1	21-02-2023 17:52:30	E170	D	76,1	79,8	90,4
1	21-02-2023 17:59:00	A320	D	79,1	82,1	92,3
1	21-02-2023 18:10:06	A321	D	78,1	81,5	91,9
1	21-02-2023 18:35:23	A321	D	79,2	83,0	93,0
1	21-02-2023 18:54:01	E75S	D	75,9	79,7	90,0
1	21-02-2023 19:04:50	A321	D	78,8	83,4	92,9
1	21-02-2023 19:09:12	CRJ9	D	76,7	80,4	89,9
1	21-02-2023 19:18:19	E195	D	73,4	77,2	86,8
1	21-02-2023 19:23:30	E190	D	76,8	81,6	91,1
1	21-02-2023 19:26:40	A20N	D	74,9	77,4	87,4
1	21-02-2023 19:33:41	E75S	D	76,6	81,4	91,2
1	21-02-2023 19:46:44	E190	D	75,8	79,6	89,4
1	21-02-2023 19:57:14	A320	D	79,6	83,9	92,6
1	21-02-2023 19:59:03	E75S	D	77,1	81,9	91,8
1	21-02-2023 20:08:02	E195	D	79,7	84,9	92,7
1	21-02-2023 20:11:02	E75S	D	76,8	80,8	91,0
1	21-02-2023 20:12:44	E190	D	76,0	81,0	89,8
1	21-02-2023 20:15:11	E195	D	77,7	81,8	91,1
1	21-02-2023 20:27:13	E170	D	76,6	80,7	90,4
1	21-02-2023 20:31:58	E170	D	77,3	81,9	91,1
1	21-02-2023 20:37:55	E75S	D	78,4	82,2	92,0
1	21-02-2023 20:39:31	E170	D	76,2	79,7	90,0
1	21-02-2023 20:44:00	E170	D	79,0	83,8	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	21-02-2023 20:49:14	E190	D	76,3	80,3	90,5
1	21-02-2023 20:50:54	E75S	D	77,2	80,7	91,5
1	21-02-2023 21:10:52	A21N	D	80,2	85,4	92,3
1	21-02-2023 21:18:52	B762	D	75,3	77,6	89,1
1	21-02-2023 21:44:18	B734	D	78,7	82,9	91,7
1	21-02-2023 21:54:44	B38M	D	76,7	80,4	89,3
1	22-02-2023 06:02:03	B38M	D	83,2	87,7	94,7
1	22-02-2023 06:08:47	A319	D	78,1	82,0	91,5
1	22-02-2023 06:15:13	B38M	D	82,4	87,2	94,5
1	22-02-2023 06:16:53	B737	D	80,8	85,3	92,5
1	22-02-2023 06:28:58	A321	D	80,8	86,3	94,6
1	22-02-2023 06:49:04	A321	D	82,4	87,1	95,4
1	22-02-2023 06:59:08	E195	D	80,4	85,7	92,7
1	22-02-2023 07:00:54	BCS3	D	76,3	79,7	87,1
1	22-02-2023 07:03:16	A321	D	80,2	85,9	94,4
1	22-02-2023 07:07:47	A21N	D	80,2	85,0	91,9
1	22-02-2023 07:15:50	A320	D	78,7	82,4	91,7
1	22-02-2023 07:18:22	A321	D	82,3	86,9	95,5
1	22-02-2023 07:22:22	E170	D	78,8	83,2	91,8
1	22-02-2023 07:29:18	E190	D	78,6	83,3	90,6
1	22-02-2023 07:32:21	E75S	D	78,4	82,7	91,2
1	22-02-2023 07:34:53	E75S	D	78,6	83,0	92,0
1	22-02-2023 07:36:41	E190	D	76,1	81,5	90,3
1	22-02-2023 07:38:16	E195	D	78,6	83,8	91,8
1	22-02-2023 07:39:56	E190	D	79,5	84,4	92,3
1	22-02-2023 07:41:35	E75S	D	79,7	84,9	93,3
1	22-02-2023 07:49:44	A319	D	78,2	81,0	91,2
1	22-02-2023 07:52:27	B38M	D	80,3	84,3	92,3
1	22-02-2023 07:55:34	E195	D	81,5	87,0	94,1
1	22-02-2023 07:58:01	E195	D	81,0	86,2	93,5
1	22-02-2023 07:59:34	E195	D	82,6	87,9	94,6
1	22-02-2023 08:01:53	E75S	D	78,5	82,7	91,3
1	22-02-2023 08:08:56	E170	D	79,5	84,4	92,3
1	22-02-2023 08:10:37	E75S	D	79,0	85,1	92,9
1	22-02-2023 08:16:04	B738	D	85,3	91,5	98,3
1	22-02-2023 08:18:21	E195	D	81,3	86,9	94,1
1	22-02-2023 09:22:25	E195	D	79,3	83,9	91,6
1	22-02-2023 09:25:10	E170	D	77,9	82,9	90,9
1	22-02-2023 09:28:19	E75S	D	78,9	83,7	91,9
1	22-02-2023 09:30:33	C525	D	76,0	79,3	87,7
1	22-02-2023 09:36:31	E190	D	78,5	84,1	92,5
1	22-02-2023 09:39:20	B738	D	75,8	79,4	89,0
1	22-02-2023 09:44:04	A321	D	78,2	82,4	93,0
1	22-02-2023 09:59:54	E75S	D	78,5	83,2	91,5
1	22-02-2023 10:16:59	E75S	D	77,0	82,6	92,0
1	22-02-2023 10:22:40	CRJ9	D	76,8	82,2	91,3
1	22-02-2023 10:27:43	E170	D	78,6	82,9	91,1
1	22-02-2023 10:37:03	E75S	D	77,9	81,4	90,9
1	22-02-2023 10:39:39	E170	D	75,9	80,0	89,1
1	22-02-2023 10:44:24	E170	D	80,6	86,2	93,8
1	22-02-2023 10:50:53	E190	D	78,3	83,7	91,9
1	22-02-2023 10:53:39	E170	D	76,9	81,9	90,3
1	22-02-2023 10:56:33	E195	D	79,7	84,5	92,0
1	22-02-2023 10:58:57	C30J	D	74,5	77,3	86,5
1	22-02-2023 11:03:46	E190	D	77,4	82,9	90,6
1	22-02-2023 11:05:52	E195	D	78,0	84,5	92,4
1	22-02-2023 11:09:51	E190	D	79,4	84,2	92,2
1	22-02-2023 11:11:15	E195	D	78,3	82,9	91,3
1	22-02-2023 11:18:42	A21N	D	82,0	87,3	93,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	22-02-2023 11:21:32	E190	D	78,7	83,7	91,5
1	22-02-2023 11:31:59	L410	D	77,7	80,9	89,2
1	22-02-2023 11:44:26	PC24	D	77,8	82,3	91,5
1	22-02-2023 12:03:08	E75S	D	78,2	81,7	91,0
1	22-02-2023 12:11:34	A321	D	80,7	86,1	94,3
1	22-02-2023 12:17:37	E195	D	79,6	84,2	91,6
1	22-02-2023 12:44:04	A321	D	80,4	85,8	93,6
1	22-02-2023 12:50:40	E190	D	79,4	84,6	92,8
1	22-02-2023 12:56:27	E190	D	77,6	83,1	91,8
1	22-02-2023 12:59:16	LJ60	D	73,9	78,3	86,9
1	22-02-2023 13:01:03	A21N	D	76,8	79,3	89,1
1	22-02-2023 13:10:48	E195	D	79,9	85,6	92,7
1	22-02-2023 13:12:43	A321	D	81,5	85,7	94,3
1	22-02-2023 13:14:52	BCS3	D	75,2	78,8	87,0
1	22-02-2023 13:22:53	E190	D	78,3	83,1	90,6
1	22-02-2023 13:33:57	E75S	D	77,5	82,1	92,4
1	22-02-2023 13:35:08	E75S	D	80,0	84,5	92,6
1	22-02-2023 13:36:49	E190	D	77,5	82,1	90,7
1	22-02-2023 13:38:20	E195	D	78,5	85,0	92,5
1	22-02-2023 13:39:54	E170	D	79,1	83,5	92,5
1	22-02-2023 13:46:43	E170	D	77,2	81,5	90,4
1	22-02-2023 13:58:49	E75S	D	79,5	83,6	92,3
1	22-02-2023 14:21:17	A319	D	75,5	78,8	88,5
1	22-02-2023 14:22:46	E190	D	79,7	84,6	91,7
1	22-02-2023 14:44:10	BCS1	D	74,9	80,2	87,9
1	22-02-2023 14:51:17	B38M	D	81,4	85,2	92,2
1	22-02-2023 14:52:58	E195	D	81,3	87,1	93,6
1	22-02-2023 15:05:12	A320	D	78,3	82,1	91,6
1	22-02-2023 15:06:41	E195	D	76,8	81,0	89,6
1	22-02-2023 15:08:50	E75S	D	79,0	83,2	91,3
1	22-02-2023 15:11:59	B38M	D	78,4	81,1	89,6
1	22-02-2023 15:18:04	LJ75	D	73,7	75,0	83,7
1	22-02-2023 15:27:43	E75S	D	79,7	83,7	92,5
1	22-02-2023 15:38:29	E170	D	77,6	83,0	92,2
1	22-02-2023 15:40:59	E75S	D	77,5	81,9	91,8
1	22-02-2023 15:43:14	E190	D	80,0	85,8	93,0
1	22-02-2023 15:49:19	E195	D	81,0	86,6	93,3
1	22-02-2023 15:51:09	E170	D	79,6	84,7	92,3
1	22-02-2023 15:59:14	A333	D	85,9	92,1	99,9
1	22-02-2023 16:02:15	B38M	D	80,0	84,5	91,5
1	22-02-2023 16:03:34	E75S	D	77,1	82,0	91,6
1	22-02-2023 16:12:07	E75S	D	80,2	84,6	93,0
1	22-02-2023 16:14:36	A21N	D	79,1	84,0	90,9
1	22-02-2023 16:41:35	B738	D	83,7	89,0	95,7
1	22-02-2023 16:46:04	E190	D	79,6	84,6	91,9
1	22-02-2023 16:47:23	E190	D	78,6	83,9	91,6
1	22-02-2023 16:49:19	E195	D	79,5	84,3	91,8
1	22-02-2023 16:53:39	B38M	D	81,3	84,2	92,1
1	22-02-2023 16:55:37	E195	D	79,7	84,9	91,7
1	22-02-2023 16:57:21	E75S	D	80,8	85,1	92,8
1	22-02-2023 16:58:57	E75S	D	79,1	83,1	91,6
1	22-02-2023 17:00:26	A319	D	76,8	80,2	89,4
1	22-02-2023 17:04:17	E190	D	79,5	84,7	91,8
1	22-02-2023 17:08:33	E170	D	78,4	82,7	91,6
1	22-02-2023 17:13:45	E195	D	80,0	85,0	92,0
1	22-02-2023 17:15:11	B38M	D	79,9	82,9	91,0
1	22-02-2023 17:17:19	E170	D	79,5	83,6	92,5
1	22-02-2023 17:21:08	E75S	D	81,7	86,9	94,0
1	22-02-2023 17:23:02	E190	D	81,1	86,9	93,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	22-02-2023 17:25:08	E75S	D	80,6	85,0	92,6
1	22-02-2023 18:03:20	E195	D	81,2	86,9	92,9
1	22-02-2023 18:07:23	E75S	D	80,5	85,8	93,5
1	22-02-2023 18:09:15	E190	D	79,7	84,6	91,8
1	22-02-2023 18:12:34	E170	D	78,6	83,2	91,6
1	22-02-2023 18:16:11	E195	D	81,7	87,1	93,5
1	22-02-2023 18:18:59	E195	D	82,6	88,1	94,4
1	22-02-2023 18:20:28	B738	D	79,0	84,7	93,0
1	22-02-2023 18:22:05	C56X	D	72,0	73,3	81,1
1	22-02-2023 18:24:04	A321	D	81,8	87,4	94,8
1	22-02-2023 18:25:44	A21N	D	79,8	84,3	91,0
1	22-02-2023 18:36:17	A321	D	81,9	87,4	95,1
1	22-02-2023 18:39:25	PC12	D	72,9	75,2	82,5
1	22-02-2023 18:41:07	CRJ9	D	80,1	84,9	92,2
1	22-02-2023 18:50:39	A319	D	79,8	85,3	93,2
1	22-02-2023 18:53:06	A319	D	79,5	84,6	92,5
1	22-02-2023 19:00:42	F2TH	D	75,9	78,4	85,9
1	22-02-2023 19:05:53	E35L	D	76,5	80,4	87,3
1	22-02-2023 19:09:42	C27J	D	75,6	79,6	87,6
1	22-02-2023 19:20:18	E55P	D	75,3	79,2	88,6
1	22-02-2023 19:21:32	C25A	D	76,3	80,4	91,2
1	22-02-2023 19:25:58	A321	D	80,3	86,9	95,3
1	22-02-2023 19:28:31	E195	D	78,2	83,0	90,7
1	22-02-2023 19:30:33	A319	D	76,9	80,3	89,2
1	22-02-2023 19:34:10	E190	D	79,9	84,8	92,4
1	22-02-2023 19:35:35	E195	D	78,8	83,5	91,1
1	22-02-2023 19:37:24	E190	D	77,5	81,4	89,5
1	22-02-2023 19:44:42	A21N	D	79,5	83,8	90,7
1	22-02-2023 19:46:02	CRJ9	D	80,1	85,0	92,6
1	22-02-2023 20:05:59	E75S	D	80,9	85,9	93,5
1	22-02-2023 20:07:56	E195	D	80,9	85,5	92,0
1	22-02-2023 20:10:13	E75S	D	79,9	85,3	92,9
1	22-02-2023 20:12:11	E190	D	78,7	83,6	91,2
1	22-02-2023 20:16:15	BCS3	D	78,5	82,9	88,9
1	22-02-2023 20:20:32	B762	D	74,5	77,6	86,5
1	22-02-2023 20:22:58	E195	D	82,7	87,4	93,8
1	22-02-2023 20:26:36	E170	D	78,8	82,8	91,4
1	22-02-2023 20:30:20	E195	D	80,8	85,9	92,5
1	22-02-2023 20:32:26	A21N	D	77,0	79,5	88,5
1	22-02-2023 20:33:55	E170	D	79,7	85,0	92,0
1	22-02-2023 20:43:20	E75S	D	78,1	82,5	90,9
1	22-02-2023 20:46:44	E190	D	81,9	87,4	93,4
1	22-02-2023 20:49:53	B38M	D	81,2	84,6	92,0
1	22-02-2023 20:56:20	E170	D	77,7	82,3	90,9
1	22-02-2023 20:57:49	B38M	D	80,4	84,1	91,2
1	22-02-2023 21:07:44	B763	D	77,3	80,7	89,8
1	22-02-2023 21:12:02	E190	D	77,7	82,4	90,0
1	22-02-2023 21:18:26	B38M	D	82,0	85,8	92,8
1	22-02-2023 21:20:05	C17	D	93,8	102,5	107,3
1	22-02-2023 21:41:19	C295	D	74,6	77,4	84,2
1	22-02-2023 21:44:00	B734	D	81,7	86,9	93,5
1	23-02-2023 06:09:00	E195	A	85,1	91,1	95,6
1	23-02-2023 06:12:39	E75S	A	83,8	89,2	94,2
1	23-02-2023 06:14:12	E75S	A	83,1	88,0	93,1
1	23-02-2023 06:20:27	E195	A	83,1	89,3	94,2
1	23-02-2023 06:22:13	E190	A	83,0	88,2	93,5
1	23-02-2023 06:24:09	B738	A	82,4	88,9	94,1
1	23-02-2023 06:26:38	B734	A	86,3	92,4	96,7
1	23-02-2023 06:28:19	E195	A	82,8	90,4	95,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	23-02-2023 06:30:29	E190	A	81,5	88,9	94,0
1	23-02-2023 06:32:30	E75S	A	82,9	88,1	93,3
1	23-02-2023 06:34:16	B38M	A	84,1	89,9	94,9
1	23-02-2023 06:37:04	B38M	A	83,3	89,4	94,8
1	23-02-2023 08:06:28	M28	A	79,2	83,4	88,7
1	23-02-2023 08:09:40	C17	A	92,0	100,5	105,0
1	23-02-2023 08:13:45	E170	A	81,3	86,5	92,1
1	23-02-2023 08:16:08	E190	A	81,9	87,9	93,3
1	23-02-2023 08:18:18	E195	A	84,1	90,2	94,9
1	23-02-2023 08:20:47	B38M	A	83,2	89,1	94,4
1	23-02-2023 08:24:30	B737	A	83,6	89,9	95,0
1	23-02-2023 08:27:02	E170	A	80,9	87,4	92,9
1	23-02-2023 08:35:57	A21N	A	82,7	89,0	94,5
1	23-02-2023 08:38:00	A320	A	81,5	89,3	94,9
1	23-02-2023 08:52:00	E190	A	81,8	87,8	93,3
1	23-02-2023 08:55:06	E190	A	83,8	90,2	95,3
1	23-02-2023 09:05:36	E195	A	84,2	90,6	95,0
1	23-02-2023 09:09:59	E190	A	82,6	89,8	94,7
1	23-02-2023 09:13:30	E170	A	82,7	87,3	92,7
1	23-02-2023 09:16:44	E195	A	82,9	90,2	94,9
1	23-02-2023 09:20:05	CRJ9	A	80,5	85,5	91,7
1	23-02-2023 09:22:10	E75S	A	78,4	87,4	93,6
1	23-02-2023 09:26:28	E195	A	82,0	89,9	94,6
1	23-02-2023 09:28:27	E190	A	81,6	88,0	93,6
1	23-02-2023 09:30:38	E75S	A	80,0	87,7	93,4
1	23-02-2023 09:32:17	E75S	A	80,1	87,9	93,5
1	23-02-2023 09:34:21	E75S	A	81,8	86,9	91,8
1	23-02-2023 09:36:25	E170	A	81,5	86,4	92,0
1	23-02-2023 09:44:20	C56X	A	82,5	87,6	91,5
1	23-02-2023 09:47:20	B38M	A	82,3	88,6	94,1
1	23-02-2023 09:49:39	C295	A	80,8	87,4	91,9
1	23-02-2023 09:52:00	A320	A	85,1	90,8	95,9
1	23-02-2023 10:36:12	E170	A	82,4	87,7	92,4
1	23-02-2023 10:39:19	E190	A	82,8	88,3	93,2
1	23-02-2023 10:49:48	C295	A	84,7	90,3	95,1
1	23-02-2023 10:52:31	C295	A	82,5	87,4	92,5
1	23-02-2023 10:57:58	A321	A	82,3	88,4	94,4
1	23-02-2023 11:17:34	E75S	A	81,4	86,8	92,5
1	23-02-2023 11:29:14	E190	A	81,5	87,3	93,0
1	23-02-2023 11:31:55	A320	A	82,8	88,6	94,3
1	23-02-2023 11:36:20	B77W	A	87,8	94,3	99,6
1	23-02-2023 11:43:15	B789	A	85,1	90,7	97,1
1	23-02-2023 11:45:48	A321	A	83,6	89,0	94,4
1	23-02-2023 11:52:24	E190	A	82,5	88,0	92,9
1	23-02-2023 11:55:07	C17	A	93,2	101,1	105,7
1	23-02-2023 11:57:39	E190	A	81,9	88,8	94,2
1	23-02-2023 11:59:42	E195	A	82,4	88,1	93,2
1	23-02-2023 12:02:10	A321	A	83,5	89,7	95,0
1	23-02-2023 12:04:34	E75S	A	82,2	86,4	92,2
1	23-02-2023 12:08:37	A321	A	81,7	87,9	93,7
1	23-02-2023 12:11:20	E195	A	82,2	88,3	93,3
1	23-02-2023 12:15:38	E195	A	82,0	89,6	94,3
1	23-02-2023 12:18:17	E190	A	83,4	89,7	94,2
1	23-02-2023 12:20:25	E75S	A	82,0	87,1	92,0
1	23-02-2023 12:24:25	E190	A	81,3	89,3	94,5
1	23-02-2023 12:26:11	E75S	A	81,7	87,8	92,8
1	23-02-2023 12:27:45	E195	A	82,7	88,7	93,8
1	23-02-2023 12:29:41	BCS3	A	80,9	85,4	91,7
1	23-02-2023 12:31:09	B38M	A	83,0	88,5	93,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	23-02-2023 12:32:41	E195	A	81,7	87,9	92,9
1	23-02-2023 12:34:20	B788	A	84,4	90,8	96,5
1	23-02-2023 12:36:57	E170	A	83,1	88,7	93,5
1	23-02-2023 12:38:43	E195	A	83,4	88,8	93,8
1	23-02-2023 12:41:07	E190	A	81,8	86,8	92,3
1	23-02-2023 12:45:01	B788	A	83,0	90,1	96,0
1	23-02-2023 12:48:06	E170	A	81,6	85,3	91,6
1	23-02-2023 12:50:03	E195	A	83,8	89,2	94,2
1	23-02-2023 12:52:18	E170	A	81,0	87,2	92,5
1	23-02-2023 12:55:15	A319	A	82,2	88,5	94,0
1	23-02-2023 13:04:23	B789	A	84,1	89,8	96,2
1	23-02-2023 13:07:08	E195	A	81,4	89,2	94,5
1	23-02-2023 13:20:21	A21N	A	82,0	88,0	94,1
1	23-02-2023 13:36:35	B38M	A	83,1	89,2	94,8
1	23-02-2023 13:38:59	C295	A	85,0	91,2	96,8
1	23-02-2023 13:43:28	E75S	A	82,8	88,4	93,6
1	23-02-2023 13:46:53	E75S	A	81,7	86,5	92,1
1	23-02-2023 13:51:22	A21N	A	83,5	89,4	94,6
1	23-02-2023 13:53:57	E170	A	82,1	88,1	93,2
1	23-02-2023 13:56:06	E195	A	81,6	88,9	93,9
1	23-02-2023 13:58:30	E290	A	80,9	87,2	92,9
1	23-02-2023 14:08:59	B788	A	83,8	89,5	96,1
1	23-02-2023 14:26:07	CL35	A	78,5	83,9	89,3
1	23-02-2023 14:28:06	B38M	A	82,7	88,5	93,8
1	23-02-2023 14:43:23	E190	A	83,5	90,2	94,6
1	23-02-2023 14:49:11	A21N	A	83,4	89,0	94,5
1	23-02-2023 14:52:06	E195	A	84,0	89,4	94,4
1	23-02-2023 14:56:17	E75S	A	81,4	86,5	91,4
1	23-02-2023 15:01:33	B738	A	84,3	91,7	97,1
1	23-02-2023 15:14:08	E75S	A	83,3	88,1	93,3
1	23-02-2023 15:18:14	B789	A	84,4	90,1	96,1
1	23-02-2023 15:21:18	E195	A	84,0	89,6	94,4
1	23-02-2023 15:24:35	E190	A	82,5	89,3	94,3
1	23-02-2023 15:26:05	E170	A	80,3	87,7	92,6
1	23-02-2023 15:33:17	E195	A	83,2	89,0	93,9
1	23-02-2023 15:40:10	E75S	A	81,9	88,0	93,0
1	23-02-2023 15:42:32	E190	A	82,8	89,5	94,3
1	23-02-2023 15:44:34	E195	A	82,7	89,1	94,5
1	23-02-2023 15:50:52	B738	A	82,8	88,8	94,3
1	23-02-2023 15:53:03	E195	A	81,4	88,7	93,7
1	23-02-2023 15:55:11	E170	A	81,6	87,5	92,4
1	23-02-2023 15:56:46	B38M	A	83,0	89,7	94,8
1	23-02-2023 15:59:09	E190	A	81,8	88,2	92,9
1	23-02-2023 16:04:14	E190	A	83,2	90,1	94,7
1	23-02-2023 16:09:19	B789	A	84,2	90,8	97,2
1	23-02-2023 16:18:36	B738	A	83,8	89,6	94,9
1	23-02-2023 16:26:23	E190	A	83,8	88,9	93,8
1	23-02-2023 16:42:48	A321	A	81,8	88,2	93,9
1	23-02-2023 16:44:33	E195	A	82,7	89,7	94,7
1	23-02-2023 16:55:50	A320	A	83,0	88,4	94,2
1	23-02-2023 17:19:17	E75S	A	82,7	89,0	93,8
1	23-02-2023 17:41:47	E170	A	83,0	88,7	93,8
1	23-02-2023 17:43:27	C525	A	80,0	84,7	89,6
1	23-02-2023 17:46:18	CRJ9	A	81,2	86,6	92,3
1	23-02-2023 17:48:40	C56X	A	82,1	88,4	92,1
1	23-02-2023 17:51:48	E195	A	83,8	90,2	95,2
1	23-02-2023 17:53:57	E170	A	82,7	88,2	93,1
1	23-02-2023 17:55:37	CRJ9	A	80,8	85,8	91,6
1	23-02-2023 18:07:58	B788	A	84,2	90,0	96,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	23-02-2023 18:14:47	B38M	A	83,4	88,9	94,2
1	23-02-2023 18:25:08	E195	A	83,0	89,2	94,1
1	23-02-2023 18:28:39	C295	A	83,4	88,5	93,8
1	23-02-2023 18:36:30	E195	A	82,5	89,3	94,3
1	23-02-2023 18:39:42	A321	A	83,8	90,9	95,6
1	23-02-2023 18:41:55	A321	A	84,8	90,6	95,9
1	23-02-2023 18:43:29	E195	A	83,3	90,4	95,1
1	23-02-2023 18:45:07	E190	A	83,7	89,9	95,1
1	23-02-2023 18:47:16	E190	A	83,4	89,7	94,5
1	23-02-2023 18:49:20	E170	A	82,0	87,7	92,8
1	23-02-2023 18:51:06	E75S	A	83,1	89,0	93,9
1	23-02-2023 18:53:12	E190	A	83,0	88,6	93,8
1	23-02-2023 19:00:53	BCS3	A	82,1	87,7	92,9
1	23-02-2023 19:04:29	A319	A	81,4	87,3	93,1
1	23-02-2023 19:07:08	E195	A	83,9	90,0	94,6
1	23-02-2023 19:09:22	E190	A	83,3	89,2	94,1
1	23-02-2023 19:10:55	E75S	A	83,6	89,4	94,4
1	23-02-2023 19:12:24	B738	A	85,3	92,3	97,3
1	23-02-2023 19:14:29	E75S	A	82,0	87,9	92,8
1	23-02-2023 19:16:46	E190	A	83,0	89,0	94,2
1	23-02-2023 19:19:07	E75S	A	83,0	88,4	93,4
1	23-02-2023 19:28:48	E170	A	82,8	87,9	92,8
1	23-02-2023 19:39:14	B38M	A	83,5	89,9	95,0
1	23-02-2023 19:41:51	E170	A	84,3	90,4	95,4
1	23-02-2023 20:05:17	LJ75	A	79,4	84,1	89,8
1	23-02-2023 20:07:51	B38M	A	83,9	90,0	95,3
1	23-02-2023 20:41:32	E195	A	83,6	89,6	94,4
1	23-02-2023 20:43:44	B738	A	84,5	90,2	95,7
1	23-02-2023 20:58:33	E195	A	83,4	89,3	94,2
1	23-02-2023 21:00:12	E190	A	83,9	89,9	94,7
1	23-02-2023 21:07:25	E75S	A	82,6	88,1	93,0
1	23-02-2023 21:12:32	E75S	A	82,8	88,2	93,2
1	23-02-2023 21:14:35	B38M	A	81,5	89,2	94,5
1	23-02-2023 21:23:54	E195	A	83,0	90,2	94,7
1	23-02-2023 21:25:39	E195	A	83,1	89,4	94,2
1	23-02-2023 21:29:53	B38M	A	82,9	88,7	94,1
1	23-02-2023 21:34:08	E75S	A	82,1	87,3	92,1
1	23-02-2023 21:36:14	E195	A	82,9	89,7	94,4
1	23-02-2023 21:39:07	B38M	A	83,3	88,9	94,1
1	23-02-2023 21:41:46	B738	A	84,2	89,8	95,0
1	23-02-2023 21:46:04	A320	A	82,3	88,2	93,8
1	23-02-2023 21:47:12	E190	A	83,3	88,5	93,3
1	23-02-2023 21:50:00	E75S	A	82,7	88,1	93,1
1	23-02-2023 21:52:50	E190	A	83,1	89,8	94,2
1	23-02-2023 21:55:03	A321	A	82,0	88,8	94,0
1	23-02-2023 21:57:33	E195	A	84,3	90,1	94,7
1	23-02-2023 21:59:16	B38M	A	84,8	91,2	96,3
1	24-02-2023 05:59:46	A21N	A	79,5	88,2	93,7
1	24-02-2023 06:09:16	E195	A	84,0	90,1	94,8
1	24-02-2023 06:11:08	E75S	A	80,5	85,3	90,5
1	24-02-2023 06:12:41	B734	A	84,3	91,1	95,1
1	24-02-2023 06:14:37	E190	A	81,8	88,0	92,9
1	24-02-2023 06:16:26	E195	A	82,6	88,2	93,0
1	24-02-2023 06:18:49	E190	A	81,7	86,9	92,1
1	24-02-2023 06:21:11	E75S	A	80,2	86,3	91,6
1	24-02-2023 06:25:54	E195	A	83,1	88,1	93,1
1	24-02-2023 06:28:26	E195	A	82,2	88,8	93,9
1	24-02-2023 06:35:21	B738	A	84,2	90,4	95,3
1	24-02-2023 06:41:16	E195	A	82,9	88,7	93,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	24-02-2023 06:45:39	E75S	A	80,5	87,1	92,0
1	24-02-2023 07:18:29	A320	D	76,7	79,7	89,9
1	24-02-2023 07:20:08	A21N	D	77,5	81,6	89,8
1	24-02-2023 07:22:53	B738	D	83,9	88,7	96,5
1	24-02-2023 07:24:19	E190	D	74,6	78,1	88,0
1	24-02-2023 07:25:52	E75S	D	76,9	80,9	90,5
1	24-02-2023 07:27:31	E195	D	75,2	79,1	88,0
1	24-02-2023 07:36:24	E190	D	78,0	82,0	90,8
1	24-02-2023 07:42:10	E195	D	76,7	80,9	89,7
1	24-02-2023 07:44:02	E75S	D	77,1	82,0	90,9
1	24-02-2023 07:46:26	E75S	D	75,6	78,7	89,3
1	24-02-2023 07:48:10	B38M	D	78,3	81,8	90,8
1	24-02-2023 07:49:43	B738	D	82,3	88,1	96,1
1	24-02-2023 07:51:11	E195	D	81,9	86,9	93,9
1	24-02-2023 07:52:40	E195	D	80,3	85,4	93,1
1	24-02-2023 07:54:07	E75S	D	79,0	82,9	92,0
1	24-02-2023 07:55:56	B38M	D	79,4	83,1	91,5
1	24-02-2023 07:57:05	E75S	D	76,0	79,3	89,6
1	24-02-2023 07:59:17	E195	D	77,4	82,0	90,6
1	24-02-2023 08:00:44	E190	D	77,7	81,8	90,7
1	24-02-2023 08:02:04	E190	D	80,4	85,3	92,9
1	24-02-2023 08:03:33	E195	D	80,4	85,5	93,0
1	24-02-2023 08:14:39	E195	D	82,2	86,6	94,3
1	24-02-2023 08:17:58	B738	D	83,8	89,7	97,2
1	24-02-2023 08:21:30	A320	D	78,0	83,5	92,4
1	24-02-2023 08:31:58	B738	D	83,1	88,1	96,1
1	24-02-2023 08:33:37	B738	D	82,8	87,9	96,0
1	24-02-2023 08:38:37	E195	D	78,9	83,5	91,9
1	24-02-2023 09:07:47	B738	D	79,0	83,8	91,8
1	24-02-2023 09:10:37	E190	D	76,1	80,6	89,9
1	24-02-2023 09:13:19	B738	D	83,9	89,1	96,5
1	24-02-2023 09:26:45	E170	D	78,5	82,5	91,1
1	24-02-2023 09:50:47	A320	D	76,8	79,5	90,0
1	24-02-2023 10:04:54	B738	D	76,7	82,7	92,6
1	24-02-2023 10:07:07	E195	D	75,5	79,4	88,9
1	24-02-2023 10:10:40	E190	D	76,3	80,3	89,1
1	24-02-2023 10:11:59	CRJ9	D	73,6	77,3	86,6
1	24-02-2023 10:19:24	E75S	D	76,7	79,7	89,9
1	24-02-2023 10:31:52	E170	D	75,2	80,6	89,2
1	24-02-2023 10:35:31	E170	D	75,3	79,2	89,1
1	24-02-2023 10:39:05	E195	D	77,3	81,8	90,3
1	24-02-2023 10:40:52	E190	D	80,0	84,2	92,0
1	24-02-2023 10:43:58	E195	D	80,1	84,6	92,4
1	24-02-2023 10:47:31	C295	D	75,0	78,1	84,5
1	24-02-2023 10:50:17	E170	D	79,1	83,1	91,9
1	24-02-2023 10:53:46	B38M	D	78,3	81,6	90,6
1	24-02-2023 10:55:06	E195	D	79,8	84,4	92,3
1	24-02-2023 11:02:01	E75S	D	79,6	83,6	92,6
1	24-02-2023 11:06:39	B38M	D	76,3	79,6	88,6
1	24-02-2023 11:08:53	E75S	D	76,0	79,8	90,3
1	24-02-2023 11:10:27	E195	D	79,2	84,6	92,5
1	24-02-2023 11:14:04	E190	D	79,5	84,0	92,0
1	24-02-2023 11:16:30	B38M	D	81,9	85,4	93,7
1	24-02-2023 11:18:01	A21N	D	79,9	85,8	92,7
1	24-02-2023 11:35:00	E195	D	80,0	85,4	92,8
1	24-02-2023 11:43:04	E195	D	78,2	84,8	93,7
1	24-02-2023 11:44:52	A321	D	79,5	83,8	93,5
1	24-02-2023 11:46:35	E75S	D	80,3	85,3	94,0
1	24-02-2023 11:56:37	CL35	D	76,5	80,0	89,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	24-02-2023 11:58:27	E190	D	77,6	81,7	90,8
1	24-02-2023 12:04:03	A321	D	79,8	84,0	93,6
1	24-02-2023 12:23:24	B738	D	81,1	85,9	94,9
1	24-02-2023 12:25:10	A321	D	79,5	84,0	93,3
1	24-02-2023 12:38:14	CRJ2	D	71,5	72,9	83,5
1	24-02-2023 12:45:15	A321	D	79,9	84,3	93,5
1	24-02-2023 12:49:07	A320	D	80,9	84,8	94,3
1	24-02-2023 13:03:05	E190	D	78,7	83,9	92,3
1	24-02-2023 13:07:18	A21N	D	80,6	85,9	92,6
1	24-02-2023 13:08:58	M28	D	72,0	73,3	82,8
1	24-02-2023 13:15:46	A321	D	80,0	84,0	93,8
1	24-02-2023 13:17:54	B38M	D	80,8	85,0	93,1
1	24-02-2023 13:23:51	E75S	D	76,1	81,3	91,6
1	24-02-2023 13:30:48	BCS3	D	72,9	77,1	86,5
1	24-02-2023 13:32:34	E190	D	77,1	81,7	90,1
1	24-02-2023 13:34:04	E195	D	78,4	83,5	91,8
1	24-02-2023 13:35:57	B77W	D	84,5	89,4	97,3
1	24-02-2023 13:37:48	E75S	D	79,2	82,5	92,0
1	24-02-2023 13:41:03	E195	D	78,2	83,1	91,4
1	24-02-2023 13:44:10	E170	D	78,5	82,4	91,9
1	24-02-2023 13:52:50	A319	D	77,8	82,2	91,8
1	24-02-2023 14:00:15	E195	D	76,6	81,2	90,0
1	24-02-2023 14:05:24	E195	D	77,8	82,0	90,8
1	24-02-2023 14:18:19	E190	D	78,2	83,3	91,4
1	24-02-2023 14:21:16	A21N	D	77,1	80,7	89,7
1	24-02-2023 14:36:18	A21N	D	81,2	86,2	93,0
1	24-02-2023 14:50:21	B38M	D	82,8	87,3	94,6
1	24-02-2023 14:57:12	E195	D	81,4	87,4	94,6
1	24-02-2023 15:04:15	BCS3	D	74,9	77,6	86,0
1	24-02-2023 15:05:37	B38M	D	79,6	83,4	91,9
1	24-02-2023 15:07:20	E170	D	75,8	80,3	91,3
1	24-02-2023 15:09:18	E195	D	77,3	82,4	91,3
1	24-02-2023 15:10:59	B738	P	82,2	86,2	94,7
1	24-02-2023 15:12:29	E75S	D	79,9	83,8	92,7
1	24-02-2023 15:25:09	E75S	D	79,2	83,9	92,2
1	24-02-2023 15:28:14	E170	D	76,7	81,2	91,1
1	24-02-2023 15:36:30	E75S	D	79,3	83,5	92,3
1	24-02-2023 15:50:01	E195	D	79,8	85,2	93,0
1	24-02-2023 15:51:54	E75S	D	80,4	84,3	92,9
1	24-02-2023 15:54:57	B38M	D	79,9	84,4	93,1
1	24-02-2023 15:58:41	E190	D	78,3	83,0	91,1
1	24-02-2023 16:02:59	A333	D	87,5	92,7	100,9
1	24-02-2023 16:28:36	E75S	D	77,0	80,7	90,4
1	24-02-2023 16:33:45	A321	D	79,9	85,0	93,4
1	24-02-2023 16:36:00	E195	D	79,9	85,5	93,2
1	24-02-2023 16:39:53	B38M	D	77,3	80,2	89,4
1	24-02-2023 16:41:23	E195	D	79,0	83,5	92,0
1	24-02-2023 16:42:34	E195	D	78,3	82,9	91,3
1	24-02-2023 16:44:36	E190	D	77,5	81,5	91,3
1	24-02-2023 16:47:10	E195	D	80,5	85,3	93,3
1	24-02-2023 16:49:21	E190	D	79,0	83,2	92,8
1	24-02-2023 16:50:49	C17	D	90,3	96,8	103,8
1	24-02-2023 16:53:06	B738	D	82,1	85,7	94,4
1	24-02-2023 16:54:31	E75S	D	79,4	84,8	92,4
1	24-02-2023 16:57:21	E195	D	80,5	87,1	94,5
1	24-02-2023 17:04:40	E190	D	77,0	81,6	90,2
1	24-02-2023 17:08:40	E190	D	78,4	84,1	91,8
1	24-02-2023 17:10:32	B38M	D	76,4	81,3	90,4
1	24-02-2023 17:12:04	E195	D	81,2	86,5	93,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	24-02-2023 17:13:37	E195	D	80,6	85,7	93,6
1	24-02-2023 17:16:40	E195	D	78,4	82,8	91,4
1	24-02-2023 17:20:16	A319	D	77,9	81,1	91,7
1	24-02-2023 17:22:18	B38M	D	79,4	83,0	91,7
1	24-02-2023 17:29:28	E190	D	77,5	82,7	91,1
1	24-02-2023 17:32:58	E190	D	77,0	83,0	90,5
1	24-02-2023 17:35:07	E75S	D	79,8	83,7	92,1
1	24-02-2023 17:39:55	A321	D	78,3	82,1	92,8
1	24-02-2023 17:41:32	B38M	D	79,6	83,5	91,9
1	24-02-2023 17:45:23	E170	D	78,0	82,6	91,5
1	24-02-2023 17:47:40	A321	D	80,3	85,3	93,8
1	24-02-2023 17:50:21	E190	D	79,7	85,4	92,5
1	24-02-2023 17:57:48	E75S	D	76,8	80,4	89,8
1	24-02-2023 18:05:03	E195	D	79,4	84,9	92,2
1	24-02-2023 18:16:12	B738	D	80,7	85,9	94,0
1	24-02-2023 18:32:58	B738	D	77,0	80,9	90,4
1	24-02-2023 18:34:44	CRJ9	D	76,6	80,4	89,6
1	24-02-2023 18:46:32	E190	D	78,9	83,2	91,2
1	24-02-2023 18:49:53	CRJ9	D	76,8	81,1	90,4
1	24-02-2023 18:58:17	A321	D	80,8	85,5	94,0
1	24-02-2023 19:10:32	A320	D	80,6	84,1	93,4
1	24-02-2023 19:24:50	E190	D	79,8	84,5	92,4
1	24-02-2023 19:27:25	E75S	D	78,5	82,8	91,9
1	24-02-2023 19:36:59	E195	D	76,5	80,6	89,8
1	24-02-2023 19:38:34	A333	D	83,0	88,3	97,0
1	24-02-2023 19:40:34	A321	D	79,7	84,2	93,3
1	24-02-2023 19:42:20	E190	D	79,0	83,5	91,0
1	24-02-2023 19:43:51	A320	D	75,9	79,3	89,8
1	24-02-2023 20:02:39	BCS3	D	73,6	76,5	84,4
1	24-02-2023 20:08:48	E75S	D	77,9	81,9	90,9
1	24-02-2023 20:11:03	E75S	D	76,7	80,2	89,9
1	24-02-2023 20:12:43	E170	D	78,6	82,6	91,8
1	24-02-2023 20:14:34	E170	D	78,6	83,3	91,6
1	24-02-2023 20:16:28	E190	D	77,9	82,0	90,4
1	24-02-2023 20:23:21	E75S	D	80,8	85,4	93,3
1	24-02-2023 20:27:06	E195	D	78,6	84,5	92,4
1	24-02-2023 20:29:33	E170	D	80,7	85,8	93,2
1	24-02-2023 20:31:31	E170	D	78,4	83,8	91,0
1	24-02-2023 20:38:28	E190	D	77,7	81,8	90,9
1	24-02-2023 20:49:33	E75S	D	79,8	84,8	92,4
1	24-02-2023 20:54:46	B38M	D	78,6	81,8	90,6
1	24-02-2023 21:15:34	B38M	D	81,1	85,3	92,9
1	24-02-2023 21:26:04	B763	D	78,4	82,6	92,0
1	24-02-2023 21:42:05	B734	D	78,4	83,2	92,2
1	25-02-2023 06:06:57	A21N	D	79,0	83,6	90,8
1	25-02-2023 06:14:51	B737	D	80,5	84,7	93,5
1	25-02-2023 06:16:28	A319	D	76,8	79,4	90,5
1	25-02-2023 06:21:36	A21N	D	78,7	83,3	91,0
1	25-02-2023 06:23:50	A321	D	79,6	84,4	92,8
1	25-02-2023 06:28:29	A321	D	78,3	81,6	91,7
1	25-02-2023 06:35:02	A321	D	78,3	81,3	91,9
1	25-02-2023 06:39:44	A21N	D	78,4	83,0	90,4
1	25-02-2023 06:41:35	A321	D	78,0	81,8	91,8
1	25-02-2023 06:48:02	E195	D	78,0	82,8	91,0
1	25-02-2023 06:55:30	B38M	D	78,8	82,2	91,1
1	25-02-2023 07:00:15	BCS3	D	74,1	78,0	86,6
1	25-02-2023 07:10:10	B38M	D	81,5	85,0	92,9
1	25-02-2023 07:15:02	A21N	D	80,4	84,7	91,9
1	25-02-2023 07:25:44	E75S	D	78,2	81,4	91,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	25-02-2023 07:29:04	E75S	D	78,9	82,4	91,7
1	25-02-2023 07:31:18	E195	D	79,2	84,0	92,0
1	25-02-2023 07:35:46	E170	D	77,1	80,6	89,9
1	25-02-2023 07:42:49	E190	D	78,9	83,4	91,4
1	25-02-2023 07:45:11	E195	D	79,6	84,2	92,4
1	25-02-2023 07:46:58	E75S	D	80,4	84,5	92,7
1	25-02-2023 07:50:09	E195	D	80,2	86,2	93,4
1	25-02-2023 07:52:49	E195	D	80,1	84,9	92,7
1	25-02-2023 07:54:38	E170	D	76,0	79,8	88,6
1	25-02-2023 07:56:28	E195	D	80,8	86,0	93,8
1	25-02-2023 08:01:18	E195	D	79,0	83,5	91,8
1	25-02-2023 08:02:39	E190	D	79,9	84,9	92,7
1	25-02-2023 08:04:25	B738	D	85,3	90,6	97,6
1	25-02-2023 08:09:58	A320	D	77,6	81,1	90,6
1	25-02-2023 08:13:07	B38M	D	79,4	83,0	91,7
1	25-02-2023 08:15:14	B38M	D	78,6	80,7	90,3
1	25-02-2023 08:16:23	E190	D	78,1	82,8	91,1
1	25-02-2023 08:42:20	E75S	D	79,8	84,4	92,6
1	25-02-2023 08:53:46	B738	D	84,7	90,4	97,0
1	25-02-2023 09:11:44	B738	D	80,5	84,4	92,8
1	25-02-2023 09:18:09	E170	D	75,7	80,8	89,7
1	25-02-2023 09:24:52	E170	D	78,3	83,0	91,7
1	25-02-2023 09:26:29	E190	D	78,8	83,9	92,0
1	25-02-2023 09:30:40	B38M	D	80,8	84,3	92,2
1	25-02-2023 09:44:44	A321	D	79,9	84,5	93,5
1	25-02-2023 09:47:48	LJ45	D	75,0	79,6	87,3
1	25-02-2023 09:50:11	A321	D	79,5	83,9	92,9
1	25-02-2023 09:58:37	E190	D	77,4	81,9	91,0
1	25-02-2023 10:00:28	B738	D	81,1	85,2	94,2
1	25-02-2023 10:02:02	C560	D	79,1	84,5	93,7
1	25-02-2023 10:03:43	BCS3	D	75,7	79,8	87,4
1	25-02-2023 10:09:39	E195	D	75,7	80,7	90,1
1	25-02-2023 10:26:43	B738	D	78,5	81,8	91,9
1	25-02-2023 10:39:24	E75S	D	78,9	82,7	91,4
1	25-02-2023 10:44:33	E190	D	77,4	82,3	90,4
1	25-02-2023 10:49:57	B38M	D	82,2	85,7	93,9
1	25-02-2023 10:54:27	P180	D	79,2	84,2	92,6
1	25-02-2023 10:56:35	E75S	D	80,3	85,4	93,5
1	25-02-2023 10:58:04	E195	D	80,0	84,6	92,8
1	25-02-2023 10:59:29	E75S	D	76,1	81,2	90,5
1	25-02-2023 11:00:52	B38M	D	78,4	81,2	90,2
1	25-02-2023 11:02:15	E190	D	78,1	83,0	90,4
1	25-02-2023 11:03:37	E75S	D	79,2	84,8	92,2
1	25-02-2023 11:13:27	B38M	D	80,6	84,5	92,7
1	25-02-2023 11:15:14	A21N	D	79,7	86,4	92,9
1	25-02-2023 11:19:06	E195	D	77,9	83,3	92,1
1	25-02-2023 11:23:10	E195	D	82,6	87,9	94,6
1	25-02-2023 11:28:41	B738	D	85,2	90,4	97,5
1	25-02-2023 11:36:08	A321	D	80,4	84,9	94,2
1	25-02-2023 11:42:12	E190	D	78,4	82,7	91,7
1	25-02-2023 12:02:24	E75S	D	78,8	83,8	92,4
1	25-02-2023 12:04:15	B38M	D	81,7	85,6	93,7
1	25-02-2023 12:24:15	H25B	D	72,8	76,9	87,2
1	25-02-2023 12:28:58	B738	D	81,5	85,5	93,8
1	25-02-2023 12:40:52	A321	D	79,4	83,7	92,8
1	25-02-2023 12:44:02	A321	D	79,1	84,1	93,2
1	25-02-2023 12:47:16	A321	D	78,8	82,7	93,0
1	25-02-2023 12:49:57	A321	D	82,5	87,1	95,3
1	25-02-2023 12:51:48	E190	D	77,2	82,3	91,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	25-02-2023 13:08:42	E195	D	80,2	85,6	93,9
1	25-02-2023 13:10:25	A21N	D	74,2	77,0	88,2
1	25-02-2023 13:12:34	B738	D	82,5	87,3	95,5
1	25-02-2023 13:26:19	E190	D	79,9	84,2	92,7
1	25-02-2023 13:28:20	BCS3	D	75,6	79,0	87,0
1	25-02-2023 13:30:06	E170	D	75,4	80,6	90,7
1	25-02-2023 13:31:17	E75S	D	76,7	80,7	90,9
1	25-02-2023 13:32:56	E170	D	78,6	82,7	91,6
1	25-02-2023 13:35:08	B77W	D	83,2	88,0	96,2
1	25-02-2023 13:37:41	E195	D	78,1	83,0	91,1
1	25-02-2023 13:39:39	A321	D	79,5	83,6	93,0
1	25-02-2023 13:42:09	E195	D	77,0	82,5	90,8
1	25-02-2023 13:48:50	E75S	D	78,0	81,4	91,0
1	25-02-2023 13:50:27	A319	D	78,1	81,7	91,9
1	25-02-2023 13:55:27	E190	D	76,9	80,3	89,2
1	25-02-2023 14:17:22	E190	D	76,8	82,4	90,4
1	25-02-2023 14:24:10	B738	D	81,7	87,3	95,4
1	25-02-2023 14:33:03	B38M	D	80,2	83,7	91,7
1	25-02-2023 14:40:28	A21N	D	78,3	83,8	91,6
1	25-02-2023 14:46:49	P180	D	75,8	80,4	89,7
1	25-02-2023 14:58:09	E190	D	78,7	82,3	91,5
1	25-02-2023 15:03:31	E190	D	79,3	83,9	93,1
1	25-02-2023 15:04:43	E170	D	77,4	81,7	91,2
1	25-02-2023 15:08:48	BCS3	D	73,6	76,7	85,7
1	25-02-2023 15:10:10	E195	D	80,1	85,9	93,1
1	25-02-2023 15:11:39	E75S	D	76,2	79,9	91,0
1	25-02-2023 15:13:10	E75S	D	77,5	83,4	91,5
1	25-02-2023 15:15:16	E195	D	81,9	86,5	93,9
1	25-02-2023 15:17:14	E75S	D	78,2	82,6	92,2
1	25-02-2023 15:21:04	A21N	D	79,5	84,2	91,5
1	25-02-2023 15:22:58	E190	D	75,9	80,3	89,5
1	25-02-2023 15:29:56	E170	D	76,0	80,3	89,4
1	25-02-2023 15:33:07	A321	D	79,4	82,6	92,6
1	25-02-2023 15:45:42	E75S	D	77,7	83,0	91,3
1	25-02-2023 15:47:43	E195	D	78,9	83,9	91,9
1	25-02-2023 15:51:18	E195	D	81,3	86,8	94,1
1	25-02-2023 15:53:51	E195	D	77,5	81,6	90,7
1	25-02-2023 15:55:43	E75S	D	77,1	81,4	90,9
1	25-02-2023 15:57:43	B788	D	79,2	83,6	91,8
1	25-02-2023 15:59:32	B38M	D	79,5	83,0	92,1
1	25-02-2023 16:01:47	B738	D	80,7	84,9	93,7
1	25-02-2023 16:03:59	E170	D	75,4	78,7	89,4
1	25-02-2023 16:39:49	C68A	D	74,7	79,2	87,3
1	25-02-2023 16:45:19	E195	D	79,1	84,1	92,5
1	25-02-2023 16:48:19	E170	D	79,3	85,4	92,3
1	25-02-2023 16:50:11	E75S	D	78,9	83,3	92,2
1	25-02-2023 16:52:45	E75S	D	78,7	83,0	91,9
1	25-02-2023 17:04:03	E190	D	77,3	81,9	90,3
1	25-02-2023 17:05:29	B38M	D	80,0	83,6	92,0
1	25-02-2023 17:07:17	E190	D	75,8	79,8	89,4
1	25-02-2023 17:08:46	A21N	D	78,0	82,7	90,3
1	25-02-2023 17:10:17	E75S	D	79,2	83,3	92,4
1	25-02-2023 17:12:01	B738	D	80,1	83,8	92,4
1	25-02-2023 17:15:25	B38M	D	76,6	79,5	89,1
1	25-02-2023 17:17:26	E190	D	79,1	84,8	92,3
1	25-02-2023 17:18:52	E195	D	80,4	85,1	92,9
1	25-02-2023 17:23:09	E75S	D	77,9	82,0	91,5
1	25-02-2023 17:25:32	B738	D	81,9	87,6	95,5
1	25-02-2023 17:27:16	E75S	D	77,9	83,0	91,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	25-02-2023 17:30:52	A321	D	80,6	85,4	94,0
1	25-02-2023 17:32:30	E190	D	77,9	82,8	91,1
1	25-02-2023 17:34:45	E170	D	75,4	78,4	89,2
1	25-02-2023 17:44:28	B38M	D	80,0	83,3	92,0
1	25-02-2023 17:47:40	E195	D	79,1	83,9	92,5
1	25-02-2023 17:51:26	B38M	D	77,1	79,6	89,7
1	25-02-2023 17:56:26	E170	D	73,8	77,0	87,6
1	25-02-2023 18:24:34	B789	D	75,8	77,8	88,6
1	25-02-2023 18:46:37	B738	D	83,8	89,1	96,3
1	25-02-2023 18:50:16	A321	D	79,2	82,5	92,4
1	25-02-2023 19:28:45	E190	D	77,6	82,4	91,4
1	25-02-2023 19:37:22	A320	D	80,9	85,4	93,9
1	25-02-2023 19:44:07	E190	D	74,9	79,5	88,5
1	25-02-2023 19:46:03	LJ60	D	74,0	76,1	86,3
1	25-02-2023 20:08:53	E75S	D	78,7	82,2	91,5
1	25-02-2023 20:14:38	B738	D	74,9	78,5	88,7
1	25-02-2023 20:16:32	E75S	D	76,8	81,5	90,4
1	25-02-2023 21:05:27	E75S	D	78,4	81,9	91,2
1	25-02-2023 21:10:15	A21N	D	81,6	86,0	93,1
1	25-02-2023 21:45:24	B738	D	80,7	84,4	93,0
1	26-02-2023 06:03:16	B38M	D	80,1	83,3	91,9
1	26-02-2023 06:13:37	A319	D	77,7	81,6	91,7
1	26-02-2023 06:22:27	B737	D	79,8	84,8	93,3
1	26-02-2023 06:26:18	A21N	D	79,3	83,6	90,7
1	26-02-2023 06:37:44	FA7X	D	75,9	79,8	91,1
1	26-02-2023 06:45:04	A21N	D	78,7	84,1	91,0
1	26-02-2023 06:46:58	A321	D	79,2	83,6	92,8
1	26-02-2023 06:52:03	A321	D	80,9	86,5	94,7
1	26-02-2023 07:05:42	A321	D	78,6	82,3	92,2
1	26-02-2023 07:21:00	A321	D	78,6	83,9	92,7
1	26-02-2023 07:33:05	A320	D	77,9	81,2	90,9
1	26-02-2023 07:37:35	BCS3	D	75,1	78,5	85,9
1	26-02-2023 07:39:49	E195	D	80,4	85,4	92,7
1	26-02-2023 07:44:18	E75S	D	78,9	84,3	92,5
1	26-02-2023 07:46:58	A21N	D	80,7	85,9	92,4
1	26-02-2023 07:50:24	A321	D	79,7	85,4	93,5
1	26-02-2023 07:52:05	B38M	D	80,7	84,3	91,9
1	26-02-2023 07:53:46	E195	D	78,8	84,0	92,0
1	26-02-2023 07:55:44	E190	D	79,7	84,8	91,8
1	26-02-2023 07:58:24	A320	D	78,4	82,3	91,2
1	26-02-2023 08:00:17	E195	D	81,1	86,5	93,4
1	26-02-2023 08:02:06	E170	D	74,9	79,1	88,7
1	26-02-2023 08:03:33	E75S	D	72,8	75,0	86,2
1	26-02-2023 08:05:57	E75S	D	74,4	78,8	88,6
1	26-02-2023 08:08:49	E195	D	80,6	85,8	93,1
1	26-02-2023 08:10:20	E195	D	80,1	85,2	92,6
1	26-02-2023 08:12:41	B38M	D	78,1	81,1	90,1
1	26-02-2023 08:15:35	E75S	D	75,9	80,3	89,3
1	26-02-2023 08:17:24	B738	D	84,5	89,7	97,3
1	26-02-2023 08:19:11	E195	D	79,6	85,2	92,4
1	26-02-2023 08:21:25	E195	D	79,8	85,0	92,6
1	26-02-2023 08:24:06	E195	D	80,8	86,4	93,3
1	26-02-2023 08:41:12	B738	D	84,4	90,1	97,0
1	26-02-2023 08:56:04	E190	D	79,7	84,7	92,5
1	26-02-2023 09:07:51	B738	D	76,8	80,5	90,9
1	26-02-2023 09:30:45	E75S	D	77,2	80,8	90,0
1	26-02-2023 09:32:54	B738	D	84,8	90,3	96,9
1	26-02-2023 09:36:04	B38M	D	80,0	84,2	91,5
1	26-02-2023 10:13:44	B38M	D	74,3	77,3	86,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	26-02-2023 10:26:55	E75S	D	78,6	82,3	90,9
1	26-02-2023 10:31:03	E170	D	75,5	80,1	88,5
1	26-02-2023 10:49:19	B38M	D	76,1	79,1	88,2
1	26-02-2023 10:50:56	E190	D	76,0	79,6	88,8
1	26-02-2023 10:53:05	E190	D	77,2	82,4	90,0
1	26-02-2023 10:58:35	E190	D	77,7	83,1	90,7
1	26-02-2023 11:00:55	E170	D	77,9	81,6	90,7
1	26-02-2023 11:03:25	E75S	D	77,8	81,6	91,1
1	26-02-2023 11:07:32	E35L	D	75,0	77,8	85,4
1	26-02-2023 11:09:02	B738	D	81,3	86,6	94,7
1	26-02-2023 11:14:50	E190	D	78,5	83,9	91,8
1	26-02-2023 11:16:15	B38M	D	78,9	84,0	92,1
1	26-02-2023 11:17:37	A21N	D	80,7	85,9	92,5
1	26-02-2023 11:24:56	E195	D	79,2	84,8	92,2
1	26-02-2023 11:28:08	E195	D	77,4	81,5	91,4
1	26-02-2023 11:42:21	B38M	D	75,5	78,7	87,5
1	26-02-2023 11:47:03	BE40	D	78,9	82,6	94,2
1	26-02-2023 11:56:51	E190	D	77,5	83,2	90,6
1	26-02-2023 12:22:09	E195	D	77,5	82,3	89,8
1	26-02-2023 12:24:20	E55P	D	74,3	77,2	87,1
1	26-02-2023 12:40:02	B738	D	82,1	87,2	94,4
1	26-02-2023 12:46:38	A321	D	79,4	84,6	93,0
1	26-02-2023 12:50:44	E190	D	78,4	83,4	91,2
1	26-02-2023 12:56:00	A321	D	78,9	82,9	92,5
1	26-02-2023 12:59:21	A321	D	79,3	84,4	92,7
1	26-02-2023 13:08:41	E195	D	81,5	87,0	93,6
1	26-02-2023 13:10:56	E190	D	77,0	81,6	90,2
1	26-02-2023 13:19:02	E75S	D	76,4	80,3	90,0
1	26-02-2023 13:26:41	E75S	D	75,8	80,0	89,4
1	26-02-2023 13:28:43	E195	D	80,3	85,0	92,3
1	26-02-2023 13:33:31	B77W	D	82,1	87,2	95,1
1	26-02-2023 13:36:46	A20N	D	74,1	77,3	86,4
1	26-02-2023 13:40:26	E190	D	77,6	83,1	90,6
1	26-02-2023 13:42:43	A21N	D	78,0	83,0	90,3
1	26-02-2023 13:49:36	E195	D	78,3	82,6	91,1
1	26-02-2023 13:52:19	E75S	D	75,4	78,7	88,2
1	26-02-2023 14:00:08	E190	D	76,4	82,2	90,7
1	26-02-2023 14:18:12	BCS3	D	75,0	78,6	86,1
1	26-02-2023 14:23:56	A319	D	77,8	81,4	91,2
1	26-02-2023 14:27:04	E190	D	77,6	82,9	90,4
1	26-02-2023 14:38:38	B38M	D	81,3	85,2	92,4
1	26-02-2023 14:43:48	A21N	D	79,7	84,4	91,4
1	26-02-2023 14:53:36	B738	D	78,7	82,9	91,3
1	26-02-2023 14:59:39	E195	D	80,1	85,1	92,7
1	26-02-2023 15:01:33	E195	D	79,9	85,1	92,9
1	26-02-2023 15:05:51	B738	D	82,2	87,5	94,8
1	26-02-2023 15:09:46	A21N	D	79,7	84,6	92,2
1	26-02-2023 15:11:52	E75S	D	77,1	81,4	89,9
1	26-02-2023 15:14:01	E75S	D	79,0	83,2	92,2
1	26-02-2023 15:18:31	BCS3	D	74,4	78,5	86,4
1	26-02-2023 15:23:57	C56X	D	74,6	78,1	86,3
1	26-02-2023 15:30:03	E170	D	75,8	79,7	89,3
1	26-02-2023 15:31:27	E190	D	77,5	83,2	91,2
1	26-02-2023 15:38:41	E195	D	79,2	84,7	92,2
1	26-02-2023 15:49:14	E75S	D	78,2	81,2	90,8
1	26-02-2023 15:51:03	C560	D	81,0	85,5	94,2
1	26-02-2023 15:52:21	E170	D	78,8	82,5	92,0
1	26-02-2023 15:53:52	A320	D	76,4	80,9	89,4
1	26-02-2023 15:55:47	B38M	D	79,3	82,8	90,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	26-02-2023 15:57:44	A332	D	85,1	90,7	99,3
1	26-02-2023 16:02:36	E195	D	81,7	87,0	94,0
1	26-02-2023 16:04:28	E75S	D	78,5	83,6	91,2
1	26-02-2023 16:35:30	E75S	D	78,2	82,8	90,8
1	26-02-2023 16:37:17	A321	D	81,3	86,2	94,4
1	26-02-2023 16:41:50	E195	D	81,0	86,2	93,3
1	26-02-2023 16:43:29	E195	D	79,6	84,8	92,1
1	26-02-2023 16:45:26	E190	D	77,4	82,2	89,9
1	26-02-2023 16:49:54	E170	D	78,9	84,2	92,3
1	26-02-2023 16:57:20	E195	D	80,4	85,8	92,7
1	26-02-2023 17:02:22	E195	D	77,3	82,7	90,3
1	26-02-2023 17:04:34	E190	D	76,4	80,5	88,9
1	26-02-2023 17:06:25	A320	D	79,6	84,4	92,9
1	26-02-2023 17:08:28	E190	D	78,9	84,4	92,1
1	26-02-2023 17:10:18	E195	D	81,6	87,2	93,9
1	26-02-2023 17:11:49	B38M	D	78,6	82,0	90,3
1	26-02-2023 17:13:40	CRJ9	D	77,6	81,5	90,1
1	26-02-2023 17:17:43	E75S	D	78,0	83,1	91,4
1	26-02-2023 17:18:59	E75S	D	77,9	81,8	90,7
1	26-02-2023 17:20:12	E195	D	79,4	85,0	92,2
1	26-02-2023 17:21:58	E190	D	78,6	83,7	90,9
1	26-02-2023 17:23:23	B38M	D	79,0	82,5	90,4
1	26-02-2023 17:24:39	E75S	D	80,3	85,0	93,3
1	26-02-2023 17:29:52	E75S	D	78,9	82,7	91,5
1	26-02-2023 17:31:52	A321	D	81,0	86,0	94,3
1	26-02-2023 17:39:15	E170	D	78,3	82,1	90,8
1	26-02-2023 17:41:27	E170	D	78,1	82,0	91,1
1	26-02-2023 17:45:11	E190	D	79,9	85,4	92,9
1	26-02-2023 17:46:39	E190	D	79,6	84,9	92,6
1	26-02-2023 17:47:59	E195	D	78,9	83,7	92,3
1	26-02-2023 17:50:15	A320	D	78,9	82,9	92,5
1	26-02-2023 17:53:19	E75S	D	75,9	79,4	88,7
1	26-02-2023 18:03:22	A321	D	79,4	84,2	92,8
1	26-02-2023 18:06:50	A321	D	80,2	84,7	93,4
1	26-02-2023 18:25:54	B38M	D	78,2	81,9	89,7
1	26-02-2023 18:30:39	E190	D	78,9	83,0	91,2
1	26-02-2023 18:33:28	CRJ9	D	81,9	86,0	94,2
1	26-02-2023 18:37:21	B738	D	82,6	87,8	94,9
1	26-02-2023 18:58:26	CRJ9	D	80,9	85,3	93,7
1	26-02-2023 19:01:01	A21N	D	78,2	81,7	89,9
1	26-02-2023 19:25:30	E190	D	77,4	82,1	91,2
1	26-02-2023 19:27:45	E190	D	76,9	81,3	90,3
1	26-02-2023 19:31:19	E195	D	77,5	82,6	90,7
1	26-02-2023 19:42:44	E190	D	76,4	81,4	89,6
1	26-02-2023 20:08:27	E170	D	78,2	82,0	91,0
1	26-02-2023 20:13:04	A20N	D	77,0	80,9	87,8
1	26-02-2023 20:14:54	E75S	D	76,5	80,3	89,0
1	26-02-2023 20:25:17	E195	D	80,4	85,3	92,7
1	26-02-2023 20:33:44	E75S	D	75,1	79,3	89,2
1	26-02-2023 20:43:01	E195	D	77,9	82,1	90,5
1	26-02-2023 20:45:51	E170	D	76,9	80,2	89,7
1	26-02-2023 20:47:23	E195	D	79,7	84,2	92,0
1	26-02-2023 20:50:29	E170	D	79,0	83,4	91,5
1	26-02-2023 20:52:52	E75S	D	75,1	78,8	88,5
1	26-02-2023 20:54:54	A21N	D	75,7	78,9	88,0
1	26-02-2023 20:56:29	BCS3	D	75,4	78,4	85,8
1	26-02-2023 20:57:58	E195	D	80,3	85,5	92,9
1	26-02-2023 21:00:53	E190	D	76,8	82,0	90,5
1	26-02-2023 21:02:25	E170	D	77,6	81,8	90,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	26-02-2023 21:04:54	B38M	D	78,9	82,2	90,0
1	26-02-2023 21:16:21	A21N	D	79,5	84,1	92,0
1	26-02-2023 21:18:26	B738	D	85,0	90,7	97,3
1	26-02-2023 21:20:48	B38M	D	80,9	85,0	91,7
1	26-02-2023 21:24:59	E190	D	78,9	83,6	91,2
1	27-02-2023 06:13:53	A321	D	79,1	83,5	92,9
1	27-02-2023 06:19:36	A321	D	80,5	85,1	93,9
1	27-02-2023 06:25:19	A319	D	78,3	81,3	91,9
1	27-02-2023 06:27:28	A21N	D	78,6	83,3	91,4
1	27-02-2023 06:29:44	A21N	D	78,7	83,4	90,5
1	27-02-2023 06:32:41	B737	D	79,8	84,2	92,9
1	27-02-2023 06:46:03	BCS3	D	75,7	79,8	86,9
1	27-02-2023 06:48:00	A321	D	81,4	85,7	94,4
1	27-02-2023 06:50:33	A321	D	80,3	84,4	93,5
1	27-02-2023 07:05:45	E195	D	78,1	83,4	91,3
1	27-02-2023 07:12:24	A321	D	78,8	82,6	92,4
1	27-02-2023 07:18:23	E75S	D	78,3	83,2	91,5
1	27-02-2023 07:29:17	E190	D	76,5	81,5	89,7
1	27-02-2023 07:34:02	E195	D	79,5	84,5	92,1
1	27-02-2023 07:38:14	E195	D	80,6	86,0	92,9
1	27-02-2023 07:39:53	E190	D	78,4	83,3	90,9
1	27-02-2023 07:41:44	E75S	D	79,0	83,2	91,0
1	27-02-2023 07:43:24	E195	D	81,2	86,9	93,5
1	27-02-2023 07:46:57	E195	D	81,7	87,7	94,0
1	27-02-2023 07:52:15	E195	D	80,1	87,5	93,9
1	27-02-2023 07:54:18	E190	D	79,3	85,7	92,7
1	27-02-2023 07:55:58	E195	D	78,2	83,4	91,2
1	27-02-2023 07:57:35	E190	D	78,4	84,0	91,0
1	27-02-2023 08:00:36	E195	D	80,1	84,7	91,5
1	27-02-2023 08:02:20	B38M	D	79,6	83,1	91,3
1	27-02-2023 08:03:56	B38M	D	78,6	83,1	91,2
1	27-02-2023 08:05:22	E75S	D	77,7	82,1	91,3
1	27-02-2023 08:06:52	E75S	D	80,2	84,3	91,9
1	27-02-2023 08:09:53	GLF5	D	74,9	77,2	85,7
1	27-02-2023 08:13:13	B738	D	84,7	90,0	96,7
1	27-02-2023 08:14:38	B738	D	85,2	90,6	97,5
1	27-02-2023 08:15:59	E75S	D	79,3	83,8	91,7
1	27-02-2023 08:18:43	E75S	D	79,2	84,0	92,4
1	27-02-2023 08:22:01	E75S	D	79,8	84,8	92,8
1	27-02-2023 08:24:03	E170	D	77,5	82,2	90,5
1	27-02-2023 08:29:01	B738	D	84,3	89,9	96,4
1	27-02-2023 08:32:32	A320	D	78,2	83,3	91,9
1	27-02-2023 08:36:34	HDJT	D	75,0	77,2	85,8
1	27-02-2023 08:49:37	B38M	D	81,1	84,7	91,9
1	27-02-2023 08:54:18	E190	D	76,5	82,1	90,3
1	27-02-2023 09:18:37	B738	D	78,9	84,6	91,9
1	27-02-2023 09:21:30	B38M	D	78,3	83,6	90,8
1	27-02-2023 09:30:31	E170	D	77,6	82,3	90,8
1	27-02-2023 09:38:04	E75S	D	76,9	81,5	90,4
1	27-02-2023 09:41:02	A21N	D	75,6	80,8	89,2
1	27-02-2023 09:43:39	P180	D	75,6	79,1	88,8
1	27-02-2023 09:46:32	A20N	D	75,9	80,4	87,9
1	27-02-2023 09:53:47	CRJ9	D	75,7	81,5	90,1
1	27-02-2023 10:05:38	E190	D	79,2	84,5	91,5
1	27-02-2023 10:06:54	E75S	D	75,6	78,9	88,8
1	27-02-2023 10:08:30	E195	D	77,5	81,9	90,3
1	27-02-2023 10:10:56	B738	D	81,4	86,2	93,7
1	27-02-2023 10:17:18	CRJ9	D	76,3	80,1	88,9
1	27-02-2023 10:34:36	E170	D	75,9	80,9	88,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	27-02-2023 10:38:01	BCS3	D	76,2	79,9	87,0
1	27-02-2023 10:39:37	E75S	D	79,0	84,6	92,6
1	27-02-2023 10:41:05	E190	D	78,5	83,5	90,6
1	27-02-2023 10:42:28	E170	D	79,4	84,4	91,7
1	27-02-2023 10:43:48	E170	D	74,7	79,5	88,7
1	27-02-2023 10:46:06	E170	D	76,8	80,5	89,6
1	27-02-2023 10:54:44	E75S	D	79,5	84,5	92,5
1	27-02-2023 10:56:18	E190	D	78,0	83,3	91,0
1	27-02-2023 10:58:54	A21N	D	78,9	85,1	91,9
1	27-02-2023 11:00:31	B38M	D	78,1	81,3	89,3
1	27-02-2023 11:01:55	B38M	D	79,8	83,6	90,9
1	27-02-2023 11:04:27	E75S	D	76,9	80,5	89,7
1	27-02-2023 11:06:12	E190	D	78,4	82,9	90,2
1	27-02-2023 11:09:09	B738	D	75,8	79,7	89,3
1	27-02-2023 11:10:48	E195	D	78,9	84,2	91,2
1	27-02-2023 11:15:08	E75S	D	79,3	83,6	91,3
1	27-02-2023 11:26:58	E195	D	79,8	85,5	92,4
1	27-02-2023 11:30:58	B38M	D	77,0	81,5	89,8
1	27-02-2023 11:51:34	C30J	D	76,0	78,9	86,8
1	27-02-2023 12:09:20	B738	D	84,1	89,8	96,4
1	27-02-2023 12:16:18	E75S	D	75,7	81,3	90,1
1	27-02-2023 12:19:13	A321	D	80,0	85,1	93,6
1	27-02-2023 12:25:49	A321	D	82,5	87,4	94,8
1	27-02-2023 12:53:21	B738	D	79,8	83,4	92,3
1	27-02-2023 13:01:36	E190	D	79,5	85,2	92,0
1	27-02-2023 13:04:12	A21N	D	78,2	84,7	91,6
1	27-02-2023 13:09:57	A21N	D	75,5	77,7	86,7
1	27-02-2023 13:11:31	E195	D	82,3	87,4	94,0
1	27-02-2023 13:14:03	A321	D	78,5	84,1	92,8
1	27-02-2023 13:27:34	E195	D	78,4	84,6	92,0
1	27-02-2023 13:29:38	BCS3	D	77,3	81,6	87,8
1	27-02-2023 13:31:28	E190	D	78,0	83,3	90,5
1	27-02-2023 13:32:55	E75S	D	73,4	76,5	86,7
1	27-02-2023 13:34:05	E75S	D	78,5	82,8	90,8
1	27-02-2023 13:37:29	A21N	D	76,2	79,0	87,3
1	27-02-2023 13:44:17	E190	D	78,1	84,4	91,3
1	27-02-2023 13:45:34	A321	D	79,9	84,0	92,9
1	27-02-2023 13:49:31	E75S	D	78,6	83,9	92,1
1	27-02-2023 13:59:15	E170	D	75,6	79,4	88,8
1	27-02-2023 14:00:43	A319	D	76,4	80,0	88,9
1	27-02-2023 14:02:19	B38M	D	80,5	84,0	91,6
1	27-02-2023 14:07:29	E170	D	77,9	82,2	90,7
1	27-02-2023 14:21:58	B77W	D	82,7	88,3	95,7
1	27-02-2023 14:30:22	E190	D	79,0	84,2	91,1
1	27-02-2023 14:34:19	B38M	D	80,9	84,4	91,7
1	27-02-2023 14:45:32	A21N	D	79,6	84,5	91,6
1	27-02-2023 14:50:46	B744	D	78,9	82,9	92,9
1	27-02-2023 14:54:49	E170	D	80,2	84,9	92,3
1	27-02-2023 14:57:14	E195	D	76,1	81,6	89,7
1	27-02-2023 14:59:06	E195	D	80,8	85,2	92,5
1	27-02-2023 15:03:05	E75S	D	77,6	82,1	90,8
1	27-02-2023 15:05:04	E195	D	80,3	85,7	92,8
1	27-02-2023 15:06:24	E75S	D	77,9	83,5	92,2
1	27-02-2023 15:11:50	GLF5	D	77,1	81,6	88,9
1	27-02-2023 15:18:37	A321	D	78,8	85,0	93,5
1	27-02-2023 15:30:15	E170	D	79,2	83,1	90,9
1	27-02-2023 15:32:42	E75S	D	80,1	85,4	92,2
1	27-02-2023 15:35:51	BCS3	D	75,2	78,9	85,6
1	27-02-2023 15:40:56	E170	D	77,1	81,0	89,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	27-02-2023 15:42:52	E75S	D	78,8	82,6	91,4
1	27-02-2023 15:45:32	E190	D	79,4	84,1	91,5
1	27-02-2023 15:47:28	A321	D	82,8	88,2	95,3
1	27-02-2023 15:51:20	B38M	D	77,3	83,8	91,3
1	27-02-2023 15:55:53	E75S	D	77,8	83,8	91,6
1	27-02-2023 16:03:01	E170	D	77,3	81,1	89,3
1	27-02-2023 16:05:29	E190	D	77,9	82,4	90,2
1	27-02-2023 16:20:42	E195	D	78,1	84,1	91,5
1	27-02-2023 16:23:04	A21N	D	78,9	83,9	90,6
1	27-02-2023 16:38:43	E75S	D	77,2	81,9	89,8
1	27-02-2023 16:48:48	E75S	D	77,9	81,9	90,7
1	27-02-2023 16:53:02	A320	D	79,8	85,0	93,6
1	27-02-2023 16:54:56	E195	D	78,5	85,5	92,6
1	27-02-2023 16:56:43	E190	D	77,6	82,0	90,2
1	27-02-2023 16:58:05	E75S	D	76,4	79,4	88,8
1	27-02-2023 16:59:32	E190	D	79,3	84,9	91,8
1	27-02-2023 17:00:58	CRJ9	D	76,3	79,9	88,9
1	27-02-2023 17:02:07	E75S	D	77,6	82,4	90,8
1	27-02-2023 17:05:38	E195	D	81,2	86,9	93,5
1	27-02-2023 17:07:26	E75S	D	80,9	85,8	93,2
1	27-02-2023 17:08:48	E75S	D	78,9	83,0	91,5
1	27-02-2023 17:12:28	E195	D	81,9	87,6	93,6
1	27-02-2023 17:16:05	E190	D	78,4	84,3	91,4
1	27-02-2023 17:17:27	B38M	D	80,3	84,6	91,8
1	27-02-2023 17:18:52	B38M	D	81,6	85,6	92,4
1	27-02-2023 17:24:16	E170	D	79,7	83,6	91,2
1	27-02-2023 17:26:05	E190	D	79,2	84,3	90,7
1	27-02-2023 17:27:46	A321	D	81,6	86,5	94,6
1	27-02-2023 17:37:15	E195	D	80,6	86,4	92,9
1	27-02-2023 17:40:27	A321	D	81,6	86,7	94,6
1	27-02-2023 17:47:23	E190	D	78,9	84,0	91,4
1	27-02-2023 17:50:49	B738	D	81,0	86,2	93,0
1	27-02-2023 18:02:55	A21N	D	77,2	81,9	89,5
1	27-02-2023 18:05:19	E170	D	74,6	77,9	87,4
1	27-02-2023 18:28:58	E170	D	77,3	81,1	89,3
1	27-02-2023 19:08:40	CRJ2	D	71,1	72,8	80,2
1	27-02-2023 19:13:29	CRJ9	D	78,6	82,9	91,3
1	27-02-2023 19:17:36	A321	D	80,9	85,1	93,7
1	27-02-2023 19:38:40	B738	A	84,2	90,0	95,0
1	27-02-2023 19:41:08	E75S	A	81,6	87,0	92,0
1	27-02-2023 20:14:20	B38M	A	83,7	89,7	94,8
1	27-02-2023 20:31:32	B738	A	83,7	90,5	95,5
1	27-02-2023 20:40:27	E170	A	81,3	85,7	90,8
1	27-02-2023 20:46:07	E75S	A	81,4	86,2	91,4
1	27-02-2023 20:49:40	E170	A	81,2	85,8	91,6
1	27-02-2023 20:56:47	E190	A	82,5	87,6	92,5
1	27-02-2023 20:58:47	E75S	A	81,9	87,1	92,3
1	27-02-2023 21:00:48	E195	A	82,6	88,0	93,0
1	27-02-2023 21:13:35	E75S	A	81,9	88,1	92,7
1	27-02-2023 21:17:18	E170	A	81,7	87,4	92,2
1	27-02-2023 21:19:44	A20N	A	82,5	88,2	93,3
1	27-02-2023 21:25:29	E190	A	83,3	88,5	93,3
1	27-02-2023 21:27:20	B38M	A	82,2	88,4	93,7
1	27-02-2023 21:30:36	B38M	A	82,5	88,4	93,6
1	27-02-2023 21:33:10	E195	A	82,8	88,4	93,6
1	27-02-2023 21:43:58	E195	A	82,8	88,9	93,6
1	27-02-2023 21:46:01	E75S	A	82,9	88,3	92,9
1	27-02-2023 21:48:00	E75S	A	81,1	87,1	91,9
1	27-02-2023 21:49:45	B738	A	84,5	90,4	95,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	27-02-2023 21:51:50	E190	A	84,2	89,6	94,2
1	27-02-2023 21:54:04	B38M	A	83,2	88,7	94,0
1	27-02-2023 21:56:19	B38M	A	83,8	89,1	93,8
1	27-02-2023 21:58:29	E195	A	83,9	89,7	94,3
1	28-02-2023 06:03:40	B763	A	83,0	89,4	95,5
1	28-02-2023 06:06:29	E75S	A	81,7	86,8	91,7
1	28-02-2023 06:11:19	E195	A	82,6	89,7	94,4
1	28-02-2023 06:17:25	E190	A	83,0	88,9	93,4
1	28-02-2023 06:26:43	E170	A	82,1	86,9	91,7
1	28-02-2023 06:32:14	E75S	A	81,6	86,7	91,6
1	28-02-2023 06:35:16	E190	A	83,0	88,8	93,4
1	28-02-2023 06:37:46	E75S	A	81,7	87,8	92,5
1	28-02-2023 07:01:42	B734	A	85,0	91,4	95,4
1	28-02-2023 07:05:54	E190	A	80,4	89,2	94,1
1	28-02-2023 07:20:01	B38M	A	83,5	89,0	93,9
1	28-02-2023 07:54:26	B38M	A	82,4	88,2	93,2
1	28-02-2023 07:56:31	E190	A	83,1	88,6	93,1
1	28-02-2023 08:15:33	E195	A	81,6	88,9	93,9
1	28-02-2023 08:19:28	B788	A	82,1	88,8	95,1
1	28-02-2023 08:28:24	E170	A	80,9	86,7	91,7
1	28-02-2023 08:31:15	E170	A	80,0	86,2	91,4
1	28-02-2023 08:43:14	C295	A	82,4	88,9	94,2
1	28-02-2023 08:45:19	E190	A	81,4	87,7	92,5
1	28-02-2023 08:51:11	BCS3	A	79,6	86,2	92,2
1	28-02-2023 09:03:09	E75S	A	82,6	88,5	93,0
1	28-02-2023 09:10:00	F2TH	A	75,3	79,4	84,8
1	28-02-2023 09:13:57	E170	A	81,3	87,3	92,1
1	28-02-2023 09:15:42	E195	A	82,9	88,7	93,3
1	28-02-2023 09:25:38	E75S	A	79,3	86,8	92,1
1	28-02-2023 09:27:31	CRJ9	A	80,3	85,7	91,4
1	28-02-2023 09:28:57	E195	A	82,5	91,8	95,3
1	28-02-2023 09:32:44	E190	A	79,3	89,2	94,2
1	28-02-2023 09:47:56	A21N	A	81,3	86,2	91,7
1	28-02-2023 09:50:01	E195	A	82,1	90,3	94,4
1	28-02-2023 09:52:08	E195	A	82,1	88,5	93,3
1	28-02-2023 09:53:58	E75S	A	82,3	87,4	92,3
1	28-02-2023 09:55:49	E75S	A	81,0	86,4	91,8
1	28-02-2023 10:27:33	B789	A	84,1	90,4	96,1
1	28-02-2023 10:35:40	E75S	A	81,2	87,0	91,6
1	28-02-2023 10:40:42	PC12	A	81,0	85,4	90,6
1	28-02-2023 10:50:33	E75S	A	78,6	85,1	90,6
1	28-02-2023 10:54:03	E170	A	81,1	87,1	91,9
1	28-02-2023 11:01:32	C295	P	83,1	87,8	93,5
1	28-02-2023 11:06:01	B77W	A	86,3	91,9	97,4
1	28-02-2023 11:25:44	E170	A	82,0	87,8	92,4
1	28-02-2023 11:31:54	A320	A	80,7	87,2	92,7
1	28-02-2023 11:41:18	E190	A	81,4	89,6	93,9
1	28-02-2023 11:48:11	B789	A	84,1	89,7	95,3
1	28-02-2023 11:57:59	E195	A	82,2	87,8	92,7
1	28-02-2023 11:59:41	A321	A	84,6	90,7	95,4
1	28-02-2023 12:02:11	B788	A	82,7	89,5	95,0
1	28-02-2023 12:04:44	E75S	A	81,3	86,8	91,7
1	28-02-2023 12:08:44	A321	A	82,2	87,3	92,6
1	28-02-2023 12:11:57	A321	A	82,7	88,3	93,5
1	28-02-2023 12:13:48	E190	A	82,7	88,6	93,2
1	28-02-2023 12:15:36	BCS3	A	81,1	86,7	91,9
1	28-02-2023 12:17:08	E195	A	84,5	90,2	94,5
1	28-02-2023 12:19:58	E190	A	82,5	89,7	94,0
1	28-02-2023 12:21:50	E75S	A	82,0	88,2	93,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	28-02-2023 12:23:44	E190	A	82,6	88,4	92,6
1	28-02-2023 12:25:27	E75S	A	78,3	85,9	90,9
1	28-02-2023 12:28:06	E75S	A	78,7	85,6	90,7
1	28-02-2023 12:30:22	E170	A	81,7	86,3	91,2
1	28-02-2023 12:32:26	E170	A	80,9	85,6	90,5
1	28-02-2023 12:34:43	E195	A	81,4	87,5	92,5
1	28-02-2023 12:36:18	E195	A	83,7	90,3	94,5
1	28-02-2023 12:38:11	E195	A	82,5	88,4	92,9
1	28-02-2023 12:44:38	E190	A	80,3	87,8	92,8
1	28-02-2023 12:50:35	E75S	A	81,3	85,7	90,8
1	28-02-2023 12:53:11	E170	A	80,4	86,4	91,5
1	28-02-2023 12:55:28	E170	A	82,6	87,7	92,6
1	28-02-2023 12:57:33	A319	A	81,3	87,6	92,8
1	28-02-2023 13:04:42	E195	A	83,6	89,5	94,0
1	28-02-2023 13:24:38	E75S	D	78,1	82,6	91,1
1	28-02-2023 13:28:48	E190	D	77,0	81,4	89,8
1	28-02-2023 13:31:57	E170	D	76,1	80,0	88,8
1	28-02-2023 13:33:07	E195	D	78,9	83,9	90,9
1	28-02-2023 13:34:23	E75S	D	78,1	82,3	90,9
1	28-02-2023 13:39:49	B77W	D	81,5	86,9	95,1
1	28-02-2023 13:44:52	A321	D	81,1	86,2	94,1
1	28-02-2023 13:46:38	E190	D	78,4	83,1	91,4
1	28-02-2023 13:54:43	A319	D	77,9	81,7	90,7
1	28-02-2023 13:57:40	E170	D	76,1	80,7	89,3
1	28-02-2023 14:01:33	BCS3	D	74,6	78,7	86,3
1	28-02-2023 14:11:04	E190	D	79,1	84,1	91,7
1	28-02-2023 14:22:37	E190	D	79,6	84,5	91,6
1	28-02-2023 14:38:29	A21N	D	79,6	84,9	91,9
1	28-02-2023 14:39:55	B38M	D	79,3	83,3	90,8
1	28-02-2023 14:41:57	A21N	D	78,6	82,4	90,3
1	28-02-2023 14:43:49	C295	D	72,7	74,5	81,7
1	28-02-2023 14:55:19	E75S	D	76,7	82,1	90,7
1	28-02-2023 14:58:53	E195	D	80,1	85,1	92,1
1	28-02-2023 15:00:20	E75S	D	79,6	84,0	91,6
1	28-02-2023 15:02:44	A321	D	82,2	86,4	95,4
1	28-02-2023 15:06:10	E75S	D	78,3	82,5	90,6
1	28-02-2023 15:10:37	E195	D	81,2	86,5	92,9
1	28-02-2023 15:14:05	A321	D	78,1	82,1	91,6
1	28-02-2023 15:20:22	E75S	D	78,8	83,2	91,8
1	28-02-2023 15:28:55	E190	D	77,2	82,0	89,8
1	28-02-2023 15:38:11	E75S	D	78,0	83,4	91,6
1	28-02-2023 15:41:24	BCS1	D	74,9	77,8	86,3
1	28-02-2023 15:42:56	E195	D	78,4	83,2	91,0
1	28-02-2023 15:44:35	A21N	D	77,3	81,0	88,7
1	28-02-2023 15:53:54	E195	D	80,3	86,1	92,7
1	28-02-2023 15:58:46	B38M	D	78,7	83,2	90,7
1	28-02-2023 16:00:10	E190	D	77,3	81,8	90,1
1	28-02-2023 16:01:47	B788	D	79,0	84,7	92,9
1	28-02-2023 16:03:56	E170	D	77,7	83,5	91,5
1	28-02-2023 16:06:24	E75S	D	78,5	83,1	91,3
1	28-02-2023 16:08:27	E75S	D	75,9	79,4	88,7
1	28-02-2023 16:42:05	E190	D	77,2	81,8	89,7
1	28-02-2023 16:43:35	E195	D	79,3	84,3	92,1
1	28-02-2023 16:56:08	E170	D	74,1	78,9	89,6
1	28-02-2023 16:57:33	E170	D	74,3	78,1	89,1
1	28-02-2023 16:59:51	E190	D	78,0	83,1	91,8
1	28-02-2023 17:01:15	E75S	D	78,1	82,9	90,9
1	28-02-2023 17:04:03	E195	D	80,5	85,9	92,5
1	28-02-2023 17:05:53	E190	D	78,3	83,2	91,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	28-02-2023 17:07:16	E190	D	77,4	83,9	91,9
1	28-02-2023 17:09:15	E75S	D	78,5	82,4	91,9
1	28-02-2023 17:12:06	E75S	D	79,2	83,7	92,4
1	28-02-2023 17:13:43	E75S	D	76,7	81,5	90,7
1	28-02-2023 17:15:35	B738	D	79,5	84,2	92,3
1	28-02-2023 17:22:20	E170	D	76,7	80,5	90,3
1	28-02-2023 17:30:10	A321	D	81,8	87,4	95,6
1	28-02-2023 17:31:50	B38M	D	77,2	80,8	89,0
1	28-02-2023 17:33:09	B38M	D	76,6	80,2	88,9
1	28-02-2023 17:34:57	E170	D	78,0	82,0	91,8
1	28-02-2023 17:44:20	E195	D	80,0	85,0	92,3
1	28-02-2023 17:53:37	A320	D	75,9	79,2	89,5
1	28-02-2023 17:55:35	B38M	D	79,3	83,2	90,7
1	28-02-2023 17:57:21	A321	D	78,0	81,3	91,6
1	28-02-2023 18:06:34	E170	D	79,1	84,3	92,7
1	28-02-2023 18:19:44	A321	D	78,2	82,2	91,9
1	28-02-2023 18:24:02	E75S	D	80,2	84,4	93,2
1	28-02-2023 18:57:01	CRJ9	D	79,2	84,0	92,2
1	28-02-2023 19:03:11	A321	D	79,8	84,6	93,4
1	28-02-2023 19:20:53	E190	D	78,0	83,8	91,6
1	28-02-2023 19:35:07	E75S	D	80,4	84,9	93,6
1	28-02-2023 19:42:51	E195	D	78,7	83,2	91,3
1	28-02-2023 20:00:45	E190	D	77,4	81,8	90,4
1	28-02-2023 20:04:49	E75S	D	78,1	82,4	91,3
1	28-02-2023 20:12:07	E75S	D	78,2	82,4	91,7
1	28-02-2023 20:14:10	E190	D	78,0	82,2	90,0
1	28-02-2023 20:16:03	E75S	D	78,6	82,2	91,6
1	28-02-2023 20:18:49	A320	D	76,6	79,7	89,6
1	28-02-2023 20:20:59	E170	D	77,7	81,9	91,2
1	28-02-2023 20:23:32	E195	D	81,0	86,5	93,3
1	28-02-2023 20:27:03	E170	D	76,7	80,2	89,9
1	28-02-2023 20:28:41	E75S	D	77,9	81,9	90,5
1	28-02-2023 20:30:54	A21N	D	77,4	81,3	89,5
1	28-02-2023 20:33:03	E195	D	79,2	84,3	91,8
1	28-02-2023 20:35:07	E170	D	77,0	80,7	90,4
1	28-02-2023 20:43:10	E195	D	77,9	83,0	90,9
1	28-02-2023 20:48:22	E170	D	77,1	80,9	90,7
1	28-02-2023 20:49:56	E75S	D	79,6	84,0	92,2
1	28-02-2023 20:56:26	E190	D	80,7	86,0	92,8
1	28-02-2023 21:12:36	A21N	D	79,8	84,8	91,9
1	28-02-2023 21:14:18	B38M	D	79,8	83,3	91,0
1	28-02-2023 21:17:23	GA5C	D	71,4	73,7	82,2
1	28-02-2023 21:19:08	B763	D	75,1	77,8	88,7
1	28-02-2023 21:59:19	B734	D	80,9	86,9	93,9

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01-02-2023 22:01:52	B38M	D	77,6	81,6	91,0
1	01-02-2023 22:20:25	B38M	D	78,1	83,1	91,1
1	01-02-2023 22:51:21	E190	D	76,4	82,0	90,5
1	01-02-2023 23:01:10	E75S	D	75,8	80,9	90,7
1	01-02-2023 23:05:09	E190	D	77,5	83,5	91,7
1	01-02-2023 23:07:03	E190	D	76,6	81,8	90,8
1	01-02-2023 23:19:10	E170	D	75,1	79,9	90,2
1	01-02-2023 23:20:52	E190	D	75,3	81,0	89,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-02-2023 23:22:25	E75S	D	75,9	80,9	90,8
1	01-02-2023 23:25:00	E195	D	77,7	83,4	91,9
1	01-02-2023 23:26:46	B38M	D	76,8	80,7	90,2
1	02-02-2023 05:43:19	B38M	D	75,1	77,7	88,8
1	02-02-2023 22:47:16	B738	D	81,4	87,0	95,3
1	02-02-2023 22:59:42	E190	D	75,5	81,0	90,3
1	02-02-2023 23:01:35	E195	D	76,7	82,6	91,1
1	02-02-2023 23:10:41	E190	D	74,7	80,7	89,6
1	02-02-2023 23:13:31	E195	D	77,7	84,2	92,4
1	02-02-2023 23:16:39	E195	D	78,0	83,5	92,2
1	02-02-2023 23:21:10	E75S	D	77,7	82,2	92,0
1	02-02-2023 23:25:04	E75S	D	75,9	81,3	90,9
1	02-02-2023 23:26:33	E75S	D	77,0	82,4	91,5
1	02-02-2023 23:28:17	B38M	D	76,1	80,2	89,7
1	02-02-2023 23:32:51	E195	D	75,0	80,7	90,2
1	02-02-2023 23:38:37	E195	D	75,4	82,1	90,4
1	02-02-2023 23:42:42	B38M	D	76,9	81,4	90,3
1	03-02-2023 05:57:38	A321	D	78,9	84,5	93,2
1	03-02-2023 22:03:11	E195	A	83,7	91,3	96,0
1	03-02-2023 22:05:02	B38M	A	83,4	90,9	95,7
1	03-02-2023 22:07:00	B38M	A	81,5	88,7	94,2
1	03-02-2023 22:09:15	E190	A	81,9	89,2	94,2
1	03-02-2023 22:12:05	E75S	A	81,6	88,5	93,4
1	03-02-2023 22:14:52	E195	A	82,6	90,3	94,9
1	03-02-2023 22:17:09	A320	A	82,5	89,9	95,3
1	03-02-2023 22:19:08	E195	A	81,2	88,4	94,0
1	03-02-2023 22:21:03	E195	A	81,7	90,0	94,7
1	03-02-2023 22:23:42	E75S	A	81,8	89,2	93,8
1	03-02-2023 22:25:35	E170	A	79,9	87,9	92,7
1	03-02-2023 22:27:32	A320	A	82,4	90,5	95,6
1	03-02-2023 22:31:37	E75S	A	79,6	86,9	92,2
1	03-02-2023 22:35:43	E195	A	80,4	88,8	93,8
1	03-02-2023 22:44:05	B738	A	83,1	90,4	95,4
1	03-02-2023 22:49:58	A319	A	84,5	91,6	97,0
1	03-02-2023 22:52:35	A21N	A	81,6	88,8	94,2
1	03-02-2023 22:55:23	B38M	A	81,8	89,4	94,6
1	03-02-2023 23:00:37	A21N	A	81,9	88,6	93,9
1	03-02-2023 23:06:08	B738	A	82,1	90,3	95,5
1	03-02-2023 23:08:50	E195	A	82,0	90,1	94,8
1	03-02-2023 23:18:18	A321	A	81,8	89,0	94,3
1	03-02-2023 23:22:29	A21N	A	81,4	88,1	93,4
1	03-02-2023 23:24:51	E195	A	81,5	89,4	94,3
1	03-02-2023 23:36:19	A21N	A	81,8	88,6	94,3
1	03-02-2023 23:48:01	A321	A	81,9	88,9	94,2
1	03-02-2023 23:50:24	A321	A	80,6	88,1	93,6
1	03-02-2023 23:54:03	B38M	A	83,6	90,0	95,0
1	04-02-2023 00:17:58	A321	A	82,2	89,8	95,0
1	04-02-2023 00:21:16	E195	A	81,4	89,0	93,5
1	04-02-2023 00:23:21	A321	A	83,2	91,1	96,0
1	04-02-2023 22:20:52	B38M	D	78,1	82,4	90,6
1	04-02-2023 22:23:42	B38M	D	79,3	84,3	91,9
1	04-02-2023 22:49:38	E190	D	77,5	83,8	91,0
1	04-02-2023 23:01:02	E195	D	77,0	82,1	90,6
1	04-02-2023 23:06:29	E170	D	74,2	78,2	88,0
1	04-02-2023 23:11:34	E75S	D	75,5	78,9	89,2
1	04-02-2023 23:20:40	B38M	D	78,6	83,2	91,4
1	05-02-2023 00:41:24	B38M	D	72,1	75,4	85,7
1	05-02-2023 05:53:20	B38M	D	75,4	79,7	88,4
1	05-02-2023 22:15:48	B738	D	79,9	85,1	93,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	05-02-2023 22:58:12	E195	D	76,2	82,0	90,2
1	05-02-2023 23:01:07	E75S	D	77,3	82,2	91,4
1	05-02-2023 23:04:02	E195	D	77,9	83,9	91,7
1	05-02-2023 23:08:19	E195	D	74,5	80,3	89,2
1	05-02-2023 23:10:00	E195	D	78,2	84,5	92,0
1	05-02-2023 23:12:00	E190	D	76,1	81,7	89,9
1	05-02-2023 23:21:23	E170	D	72,6	76,4	87,6
1	05-02-2023 23:24:59	B38M	D	79,1	83,6	91,6
1	05-02-2023 23:28:29	E170	D	73,4	77,9	88,3
1	05-02-2023 23:30:54	B38M	D	79,2	84,5	91,8
1	05-02-2023 23:32:34	E75S	D	74,4	79,0	89,0
1	05-02-2023 23:46:17	E195	D	76,5	83,5	91,4
1	06-02-2023 00:27:56	E75S	D	77,7	82,2	91,3
1	06-02-2023 05:58:54	B38M	D	79,7	84,4	92,2
1	06-02-2023 22:06:09	B738	D	75,8	81,0	90,5
1	06-02-2023 22:30:22	A332	D	83,7	89,7	98,5
1	06-02-2023 22:40:15	A306	D	78,5	83,8	93,9
1	06-02-2023 23:08:02	E190	D	76,6	81,9	90,6
1	06-02-2023 23:11:04	B38M	D	78,4	83,0	91,4
1	06-02-2023 23:13:36	E75S	D	74,7	78,9	89,1
1	06-02-2023 23:15:35	E75S	D	73,6	77,7	88,7
1	06-02-2023 23:17:53	E190	D	73,9	79,3	88,8
1	06-02-2023 23:23:26	E170	D	74,9	79,6	89,4
1	06-02-2023 23:25:05	B38M	D	76,6	80,5	90,0
1	06-02-2023 23:26:35	E75S	D	76,1	80,4	90,3
1	06-02-2023 23:28:37	E190	D	74,9	80,5	89,2
1	06-02-2023 23:30:21	E190	D	77,4	83,0	91,4
1	06-02-2023 23:32:53	E75S	D	74,4	78,4	89,0
1	06-02-2023 23:50:35	B738	D	80,2	85,5	93,9
1	07-02-2023 05:58:04	B38M	D	74,8	78,1	88,5
1	07-02-2023 22:01:36	B734	D	77,1	83,8	92,2
1	07-02-2023 22:03:22	A306	D	79,2	85,0	94,6
1	07-02-2023 22:48:58	E190	D	77,2	83,1	91,2
1	07-02-2023 22:59:04	E190	D	74,3	79,9	88,8
1	07-02-2023 23:04:47	E195	D	76,8	82,8	90,6
1	07-02-2023 23:06:28	E190	D	73,9	79,7	88,7
1	07-02-2023 23:08:17	E75S	D	76,0	81,2	90,3
1	07-02-2023 23:10:00	E75S	D	77,7	83,0	91,7
1	07-02-2023 23:12:44	E195	D	76,4	82,4	90,6
1	07-02-2023 23:14:19	E170	D	75,5	79,2	89,5
1	07-02-2023 23:17:22	B38M	D	77,5	81,9	90,7
1	07-02-2023 23:21:39	B738	D	79,4	84,6	92,8
1	07-02-2023 23:23:53	E75S	D	76,5	81,3	90,5
1	07-02-2023 23:29:05	B738	D	82,2	88,1	95,5
1	07-02-2023 23:31:00	B38M	D	77,6	82,7	90,9
1	08-02-2023 05:55:11	B38M	D	79,7	87,6	94,7
1	08-02-2023 05:56:55	A21N	D	76,7	82,8	90,5
1	08-02-2023 22:06:18	A321	A	80,9	88,2	93,7
1	08-02-2023 22:14:19	BCS3	A	79,1	86,8	92,5
1	08-02-2023 22:16:32	A21N	A	81,8	88,5	93,9
1	08-02-2023 22:19:39	A320	A	81,5	89,7	95,0
1	08-02-2023 22:24:22	B38M	A	81,6	88,6	93,9
1	08-02-2023 22:41:02	E195	A	80,7	88,6	93,7
1	08-02-2023 22:51:42	BE4W	A	77,6	84,6	89,6
1	08-02-2023 22:53:56	B38M	A	80,5	87,4	93,0
1	08-02-2023 22:55:52	A21N	A	81,4	88,4	93,7
1	08-02-2023 22:57:19	A21N	A	79,9	87,3	92,7
1	08-02-2023 23:02:25	A321	A	81,0	87,9	93,3
1	08-02-2023 23:07:02	A319	A	81,0	89,2	94,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	08-02-2023 23:15:47	B739	A	83,0	90,8	96,0
1	08-02-2023 23:49:21	A21N	A	80,4	87,2	92,7
1	09-02-2023 04:46:18	B789	A	81,5	88,9	95,2
1	09-02-2023 05:39:50	B763	A	82,6	89,9	95,6
1	09-02-2023 05:51:55	A306	A	81,8	90,8	96,5
1	09-02-2023 05:56:39	C680	A	75,2	80,8	86,7
1	09-02-2023 22:00:06	E195	A	80,0	86,5	91,5
1	09-02-2023 22:03:06	A321	A	80,9	87,0	92,4
1	09-02-2023 22:09:28	E75S	A	80,0	85,9	91,2
1	09-02-2023 22:19:16	E195	A	80,6	87,9	92,6
1	09-02-2023 22:24:01	A320	A	81,4	89,4	94,4
1	09-02-2023 22:54:03	E195	D	76,0	80,9	89,8
1	09-02-2023 23:08:46	E195	D	74,5	79,8	89,4
1	09-02-2023 23:10:05	E195	D	75,5	82,6	89,9
1	09-02-2023 23:15:12	E195	D	76,6	82,0	90,2
1	09-02-2023 23:16:28	E195	D	76,6	82,2	90,6
1	09-02-2023 23:19:53	E190	D	73,7	78,9	88,9
1	09-02-2023 23:22:08	E170	D	71,2	75,5	86,5
1	09-02-2023 23:24:34	E170	D	74,2	80,4	89,3
1	09-02-2023 23:27:00	E75S	D	74,3	79,3	89,1
1	09-02-2023 23:28:43	E75S	D	75,5	80,3	90,6
1	09-02-2023 23:31:33	E75S	D	74,5	79,3	89,1
1	09-02-2023 23:34:05	B38M	D	75,6	79,4	88,3
1	09-02-2023 23:41:55	B738	D	80,0	86,2	93,8
1	10-02-2023 05:53:56	A321	D	75,9	82,2	91,7
1	10-02-2023 22:04:37	A306	D	78,3	83,7	94,2
1	10-02-2023 22:15:10	B38M	D	77,1	82,2	91,4
1	10-02-2023 22:54:39	E190	D	77,6	82,1	91,4
1	10-02-2023 22:56:20	E195	D	76,6	81,5	90,8
1	10-02-2023 22:58:57	E75S	D	74,6	79,6	90,0
1	10-02-2023 23:04:42	E195	D	77,1	83,3	91,1
1	10-02-2023 23:09:56	E195	D	75,8	82,5	90,7
1	10-02-2023 23:11:14	E75S	D	77,8	82,1	92,2
1	10-02-2023 23:14:14	E190	D	74,0	79,0	89,1
1	10-02-2023 23:15:53	E75S	D	75,1	80,8	90,3
1	10-02-2023 23:18:13	E170	D	74,9	80,2	89,9
1	10-02-2023 23:27:00	B738	D	80,3	85,5	94,2
1	10-02-2023 23:36:31	B38M	D	78,5	82,6	91,5
1	10-02-2023 23:53:01	B38M	D	76,8	80,9	90,7
1	11-02-2023 05:43:59	B738	D	79,6	84,0	93,4
1	11-02-2023 05:51:37	PRM1	D	75,3	81,3	87,8
1	11-02-2023 22:09:37	A21N	D	79,5	85,5	92,7
1	11-02-2023 22:11:23	B38M	D	78,9	83,4	92,2
1	11-02-2023 22:20:14	B738	D	82,3	87,1	95,7
1	11-02-2023 23:03:48	E195	D	78,7	84,6	92,5
1	11-02-2023 23:06:55	E195	D	77,8	83,9	92,1
1	11-02-2023 23:20:50	E75S	D	74,1	78,4	89,1
1	11-02-2023 23:25:04	E75S	D	76,8	81,7	91,7
1	11-02-2023 23:28:01	B38M	D	79,8	84,1	92,4
1	12-02-2023 22:17:26	E195	D	76,5	81,7	90,7
1	12-02-2023 22:23:50	B738	D	79,8	85,4	94,1
1	12-02-2023 22:57:11	E190	D	76,0	80,5	90,3
1	12-02-2023 22:59:52	E195	D	75,2	80,3	90,1
1	12-02-2023 23:07:58	E190	D	74,7	79,4	88,7
1	12-02-2023 23:09:21	E75S	D	75,8	80,5	90,8
1	12-02-2023 23:11:33	E75S	D	75,3	80,4	89,9
1	12-02-2023 23:12:57	E75S	D	76,2	81,3	91,1
1	12-02-2023 23:14:47	E195	D	76,4	82,0	90,5
1	12-02-2023 23:17:54	E190	D	73,5	78,1	88,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	12-02-2023 23:20:02	E195	D	74,5	79,2	88,8
1	12-02-2023 23:21:42	E75S	D	74,2	78,3	88,5
1	12-02-2023 23:23:01	E75S	D	71,3	75,4	86,7
1	12-02-2023 23:26:30	B38M	D	75,5	78,7	88,9
1	13-02-2023 00:01:49	B38M	D	76,4	80,2	89,6
1	13-02-2023 05:55:56	A321	D	78,0	82,7	93,1
1	13-02-2023 22:17:04	A306	D	79,0	84,6	94,7
1	13-02-2023 23:01:30	E75S	D	75,5	79,5	90,7
1	13-02-2023 23:06:51	E75S	D	74,8	78,6	89,9
1	13-02-2023 23:08:11	E75S	D	74,1	78,7	89,3
1	13-02-2023 23:11:00	E190	D	74,5	80,6	90,2
1	13-02-2023 23:12:46	E195	D	75,7	81,1	90,1
1	13-02-2023 23:15:00	E170	D	73,3	78,2	88,5
1	13-02-2023 23:18:10	B38M	D	77,0	79,8	89,8
1	13-02-2023 23:19:26	E195	D	76,7	81,9	90,5
1	13-02-2023 23:20:55	B38M	D	77,1	80,7	90,2
1	13-02-2023 23:22:48	E75S	D	75,1	80,5	90,5
1	13-02-2023 23:24:51	E75S	D	75,1	80,1	90,2
1	14-02-2023 05:52:24	B38M	D	76,8	81,8	90,6
1	14-02-2023 22:04:11	A306	D	80,0	86,5	95,6
1	14-02-2023 22:53:36	E190	D	76,4	82,1	90,5
1	14-02-2023 23:01:06	E75S	D	74,3	78,2	88,6
1	14-02-2023 23:02:33	E190	D	75,4	80,1	89,4
1	14-02-2023 23:04:21	E195	D	77,7	83,5	91,5
1	14-02-2023 23:06:22	E195	D	80,2	85,9	93,4
1	14-02-2023 23:07:38	E75S	D	76,1	81,3	90,8
1	14-02-2023 23:09:12	E75S	D	75,7	79,9	90,2
1	14-02-2023 23:13:01	E75S	D	74,8	78,6	89,1
1	14-02-2023 23:16:26	B738	D	81,6	86,2	95,2
1	14-02-2023 23:23:05	B38M	D	78,1	82,3	91,5
1	14-02-2023 23:25:19	B38M	D	78,2	83,0	91,2
1	14-02-2023 23:29:06	E170	D	72,9	77,0	87,8
1	15-02-2023 00:08:45	B738	D	77,6	82,7	92,0
1	15-02-2023 05:46:30	B38M	D	81,9	86,5	94,2
1	15-02-2023 22:01:24	BCS3	A	80,4	88,6	94,0
1	15-02-2023 22:23:14	A21N	A	79,8	89,1	94,7
1	15-02-2023 22:29:42	A320	A	81,2	89,9	95,4
1	15-02-2023 22:33:25	E195	A	81,1	89,5	94,5
1	15-02-2023 22:43:58	A21N	A	82,3	88,8	94,3
1	15-02-2023 22:52:44	A21N	A	82,0	89,5	94,8
1	15-02-2023 23:07:51	B38M	A	80,7	88,1	93,5
1	15-02-2023 23:20:28	C17	A	87,9	97,6	103,2
1	15-02-2023 23:23:31	A321	A	81,2	88,5	94,2
1	15-02-2023 23:27:06	A21N	A	80,8	88,0	93,6
1	15-02-2023 23:37:56	B737	A	81,7	88,5	94,1
1	15-02-2023 23:45:32	A319	A	80,5	88,0	93,7
1	16-02-2023 05:36:03	B763	A	82,5	89,9	96,3
1	16-02-2023 05:40:20	B789	A	82,1	89,9	95,9
1	16-02-2023 22:09:16	B734	D	78,4	83,6	92,7
1	16-02-2023 22:22:25	B738	D	79,6	85,4	93,6
1	16-02-2023 22:54:10	E190	D	76,0	81,0	90,6
1	16-02-2023 23:03:03	E195	D	77,1	83,0	91,6
1	16-02-2023 23:04:42	E75S	D	76,2	80,7	91,0
1	16-02-2023 23:08:32	E190	D	75,0	80,8	89,8
1	16-02-2023 23:12:09	E190	D	76,1	82,0	90,6
1	16-02-2023 23:15:31	E195	D	76,9	81,6	90,7
1	16-02-2023 23:18:06	E75S	D	75,4	80,0	90,5
1	16-02-2023 23:22:17	E75S	D	74,0	78,4	88,9
1	16-02-2023 23:23:58	E190	D	75,3	79,8	89,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	16-02-2023 23:26:26	B38M	D	74,3	78,2	89,2
1	16-02-2023 23:28:02	B738	D	78,6	82,1	92,5
1	16-02-2023 23:29:33	E75S	D	75,6	79,8	90,8
1	16-02-2023 23:32:43	E195	D	77,5	83,1	91,6
1	17-02-2023 00:14:01	B738	D	80,5	85,1	94,1
1	17-02-2023 05:45:30	B38M	D	80,0	85,3	93,0
1	17-02-2023 05:47:46	A321	D	81,1	86,5	95,6
1	17-02-2023 22:16:09	B38M	D	74,0	79,6	89,2
1	17-02-2023 23:02:51	E75S	D	73,7	79,3	89,4
1	17-02-2023 23:13:02	E195	D	77,2	83,8	92,0
1	17-02-2023 23:17:04	E195	D	78,5	85,0	92,9
1	17-02-2023 23:20:33	E190	D	74,1	79,7	89,0
1	17-02-2023 23:22:59	E190	D	74,4	80,9	90,0
1	17-02-2023 23:30:53	B38M	D	76,5	80,9	90,0
1	17-02-2023 23:34:36	B38M	D	82,5	87,3	94,6
1	17-02-2023 23:36:34	E75S	D	73,8	78,6	89,5
1	17-02-2023 23:39:13	B738	D	80,5	85,3	94,6
1	17-02-2023 23:58:16	E190	D	75,6	80,7	90,7
1	18-02-2023 00:48:04	E190	D	73,0	78,6	89,2
1	18-02-2023 22:16:07	B738	D	85,1	91,1	98,1
1	18-02-2023 22:35:37	B38M	D	77,8	80,9	90,5
1	18-02-2023 22:47:47	B738	D	82,1	88,9	96,0
1	18-02-2023 23:00:56	E75S	D	77,9	82,1	92,1
1	18-02-2023 23:08:39	E195	D	77,3	82,6	91,7
1	18-02-2023 23:10:32	E190	D	76,6	82,6	91,0
1	18-02-2023 23:16:21	E75S	D	75,1	79,3	90,1
1	19-02-2023 00:14:22	B38M	D	78,1	82,2	91,3
1	19-02-2023 22:14:46	B38M	D	74,8	79,2	88,6
1	19-02-2023 22:56:12	E195	D	75,2	80,7	90,0
1	19-02-2023 22:57:59	E75S	D	73,1	76,9	88,7
1	19-02-2023 23:04:10	E75S	D	76,2	80,2	90,8
1	19-02-2023 23:06:54	E195	D	74,5	80,7	90,1
1	19-02-2023 23:10:37	E190	D	76,2	82,2	91,0
1	19-02-2023 23:12:24	E195	D	77,5	82,8	91,3
1	19-02-2023 23:15:12	E195	D	73,8	79,0	88,7
1	19-02-2023 23:17:11	E170	D	72,7	77,6	88,8
1	19-02-2023 23:19:36	E75S	D	72,8	77,3	89,0
1	19-02-2023 23:22:37	E195	D	74,5	81,1	90,1
1	19-02-2023 23:25:06	E195	D	77,6	83,9	92,4
1	19-02-2023 23:35:46	B38M	D	75,5	80,0	89,1
1	19-02-2023 23:38:01	B38M	D	74,8	80,4	88,6
1	20-02-2023 05:50:38	B38M	D	78,0	82,0	91,0
1	20-02-2023 05:52:56	A321	D	79,0	85,4	94,0
1	20-02-2023 23:30:39	E195	D	72,4	76,5	87,8
1	20-02-2023 23:32:30	E75S	D	74,6	78,1	89,8
1	20-02-2023 23:35:14	E190	D	73,0	77,9	87,7
1	20-02-2023 23:36:39	E195	D	76,9	82,5	91,8
1	20-02-2023 23:39:15	E75S	D	74,0	79,2	89,8
1	20-02-2023 23:41:07	E170	D	71,1	76,1	87,0
1	20-02-2023 23:43:17	E195	D	74,1	79,8	88,6
1	20-02-2023 23:45:29	B38M	D	77,0	81,1	90,4
1	20-02-2023 23:52:14	E190	D	74,2	80,4	89,8
1	21-02-2023 00:11:14	CN35	D	72,9	77,7	85,2
1	21-02-2023 05:56:42	A21N	D	76,3	81,5	89,8
1	21-02-2023 22:07:33	A306	D	77,4	81,7	92,8
1	21-02-2023 22:45:38	E75S	D	77,2	82,4	91,5
1	21-02-2023 23:04:51	E195	D	77,4	83,5	92,1
1	21-02-2023 23:06:17	E190	D	75,8	80,8	89,9
1	21-02-2023 23:07:40	E75S	D	76,7	81,4	91,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	21-02-2023 23:09:25	B38M	D	77,8	81,1	90,6
1	21-02-2023 23:11:10	E75S	D	74,5	79,7	89,9
1	21-02-2023 23:12:51	E195	D	78,8	85,0	92,6
1	21-02-2023 23:14:58	E195	D	76,9	82,3	91,3
1	21-02-2023 23:19:48	B738	D	78,2	83,4	92,6
1	21-02-2023 23:20:56	E75S	D	76,8	81,5	91,7
1	21-02-2023 23:22:40	B738	D	82,2	88,4	95,8
1	21-02-2023 23:24:08	E170	D	73,1	77,8	88,6
1	21-02-2023 23:26:11	B38M	D	78,6	82,9	91,2
1	22-02-2023 00:27:45	A21N	D	76,5	81,4	89,5
1	22-02-2023 05:52:34	A21N	D	79,1	84,7	91,6
1	22-02-2023 22:10:26	A306	D	81,6	89,2	97,1
1	22-02-2023 22:13:18	B38M	D	79,9	85,1	91,9
1	22-02-2023 22:25:34	E195	A	80,3	87,3	92,8
1	22-02-2023 22:28:29	A319	A	81,3	88,1	93,6
1	22-02-2023 22:32:05	C17	A	88,6	98,0	103,0
1	22-02-2023 22:34:37	A321	A	81,5	89,0	94,3
1	22-02-2023 22:50:58	A21N	A	82,5	88,6	93,7
1	22-02-2023 23:00:42	C295	A	80,0	87,1	92,3
1	22-02-2023 23:06:22	B737	A	81,7	88,8	93,8
1	22-02-2023 23:40:34	A321	A	81,7	87,8	93,4
1	22-02-2023 23:44:11	B38M	A	81,9	88,9	94,5
1	22-02-2023 23:51:23	A21N	A	80,3	87,3	92,7
1	23-02-2023 00:45:47	A21N	A	81,4	87,7	93,2
1	23-02-2023 05:22:39	C17	A	91,2	101,1	105,5
1	23-02-2023 05:49:34	B763	A	87,2	94,3	100,2
1	23-02-2023 05:57:38	A306	A	85,8	95,5	100,6
1	23-02-2023 05:59:13	B789	A	83,1	91,0	97,6
1	23-02-2023 22:01:17	E75S	A	80,6	88,2	93,0
1	23-02-2023 22:04:00	E195	A	81,2	88,8	94,2
1	23-02-2023 22:12:22	B38M	A	82,1	88,8	94,1
1	23-02-2023 22:14:35	E195	A	81,5	90,6	95,1
1	23-02-2023 22:17:25	A320	A	81,7	89,1	94,5
1	23-02-2023 22:19:56	E190	A	82,1	89,3	94,4
1	23-02-2023 22:22:02	BCS3	A	79,4	87,1	92,4
1	23-02-2023 22:24:14	E195	A	78,6	88,0	93,3
1	23-02-2023 22:27:09	A321	A	81,2	89,0	94,2
1	23-02-2023 22:31:46	A319	A	80,9	90,1	95,2
1	23-02-2023 22:50:33	A321	A	81,3	87,8	93,4
1	23-02-2023 23:00:56	A321	A	81,2	87,9	93,5
1	23-02-2023 23:05:58	B737	A	81,5	89,3	94,3
1	23-02-2023 23:12:42	A321	A	79,8	88,3	93,8
1	23-02-2023 23:16:43	A21N	A	80,5	87,0	92,6
1	23-02-2023 23:33:09	A21N	A	80,1	86,9	92,4
1	23-02-2023 23:37:03	A21N	A	81,4	88,6	94,0
1	24-02-2023 05:36:20	B763	A	83,8	93,0	99,1
1	24-02-2023 05:42:42	A306	A	84,6	93,4	98,7
1	24-02-2023 22:02:45	A306	D	80,2	86,0	95,4
1	24-02-2023 22:09:14	A321	D	79,1	84,8	93,6
1	24-02-2023 22:17:44	B38M	D	77,5	81,4	90,7
1	24-02-2023 22:54:59	E190	D	79,5	85,5	93,3
1	24-02-2023 22:57:30	E195	D	79,0	85,7	93,2
1	24-02-2023 22:58:55	E75S	D	78,4	84,4	92,4
1	24-02-2023 23:03:54	E195	D	77,5	83,4	91,3
1	24-02-2023 23:05:23	E190	D	78,7	85,8	92,3
1	24-02-2023 23:08:49	E190	D	80,0	88,4	94,7
1	24-02-2023 23:15:22	E195	D	79,2	85,5	93,3
1	24-02-2023 23:16:44	E75S	D	78,4	84,4	92,2
1	24-02-2023 23:18:20	E190	D	76,7	82,9	91,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	24-02-2023 23:21:56	B38M	D	81,3	87,5	94,3
1	24-02-2023 23:24:01	B38M	D	79,5	85,1	92,5
1	24-02-2023 23:37:33	B38M	D	78,7	83,2	92,4
1	25-02-2023 05:58:17	A321	D	78,1	83,4	93,0
1	25-02-2023 22:03:59	B38M	D	77,8	82,8	91,4
1	25-02-2023 22:16:50	B38M	D	78,2	83,5	91,4
1	25-02-2023 22:19:09	B38M	D	80,8	84,8	93,2
1	25-02-2023 22:56:02	E190	D	76,2	82,1	90,5
1	25-02-2023 23:05:48	E75S	D	76,6	81,9	91,1
1	25-02-2023 23:13:47	E195	D	78,9	84,5	92,5
1	25-02-2023 23:16:32	E75S	D	75,1	79,7	89,4
1	25-02-2023 23:43:09	B38M	D	78,4	82,4	91,4
1	26-02-2023 05:55:42	B738	D	83,5	89,6	96,9
1	26-02-2023 05:58:50	A21N	D	78,7	85,2	92,6
1	26-02-2023 22:49:16	B738	D	79,9	85,5	93,3
1	26-02-2023 22:51:53	E190	D	76,2	82,5	90,4
1	26-02-2023 22:57:19	E195	D	76,3	81,8	90,3
1	26-02-2023 23:04:12	E75S	D	77,0	81,3	90,8
1	26-02-2023 23:06:00	E190	D	77,6	83,0	91,2
1	26-02-2023 23:13:21	E75S	D	76,1	80,5	90,1
1	26-02-2023 23:15:37	E75S	D	75,0	80,2	89,8
1	26-02-2023 23:20:48	E75S	D	78,1	83,0	91,5
1	26-02-2023 23:22:54	E195	D	77,5	83,6	91,7
1	26-02-2023 23:26:05	E195	D	79,7	85,9	93,3
1	26-02-2023 23:28:06	E195	D	79,0	85,1	93,1
1	27-02-2023 05:55:55	B38M	D	81,6	87,1	94,3
1	27-02-2023 05:58:14	A21N	D	76,4	84,7	91,8
1	27-02-2023 22:09:29	BCS3	A	79,4	87,3	92,8
1	27-02-2023 22:20:56	A319	A	80,7	88,1	93,7
1	27-02-2023 22:22:57	A320	A	81,2	88,7	94,0
1	27-02-2023 22:25:51	A321	A	80,8	87,8	93,1
1	27-02-2023 22:32:33	E195	A	81,0	88,7	93,6
1	27-02-2023 22:35:33	A21N	A	80,2	87,8	93,0
1	27-02-2023 22:49:55	A21N	A	81,3	87,8	93,1
1	27-02-2023 22:51:41	A21N	A	80,4	87,1	92,4
1	27-02-2023 22:54:35	A21N	A	80,2	87,1	92,5
1	27-02-2023 22:56:19	A321	A	82,2	89,1	94,2
1	27-02-2023 22:58:48	GA5C	A	77,0	83,2	88,7
1	27-02-2023 23:03:11	A321	A	82,1	88,8	94,1
1	27-02-2023 23:09:41	B38M	A	81,4	87,9	93,2
1	27-02-2023 23:18:01	B737	A	81,4	88,4	93,5
1	27-02-2023 23:35:14	A321	A	81,3	87,9	93,3
1	28-02-2023 00:15:57	A321	A	81,3	87,8	93,1
1	28-02-2023 05:37:56	B38M	A	81,4	88,4	93,5
1	28-02-2023 05:53:20	E75S	A	80,3	87,0	91,8
1	28-02-2023 22:14:15	A306	D	78,7	84,6	93,8
1	28-02-2023 22:58:21	E75S	D	75,4	80,3	89,9
1	28-02-2023 23:00:18	E190	D	75,1	80,8	89,6
1	28-02-2023 23:09:45	E75S	D	75,6	79,7	90,5
1	28-02-2023 23:11:25	B38M	D	77,8	81,5	90,4
1	28-02-2023 23:16:02	E75S	D	73,8	77,5	88,5
1	28-02-2023 23:18:28	E190	D	76,2	82,1	90,4
1	28-02-2023 23:20:25	E195	D	78,8	84,9	92,6
1	28-02-2023 23:22:43	E75S	D	77,1	81,3	91,2
1	28-02-2023 23:24:18	E75S	D	77,4	82,1	91,2
1	28-02-2023 23:27:46	B738	D	77,5	82,8	91,3
1	28-02-2023 23:31:36	E190	D	76,0	81,7	90,3
1	28-02-2023 23:33:15	B738	D	77,4	83,7	92,4
1	28-02-2023 23:48:29	B38M	D	74,8	79,1	88,0

LEGENDA

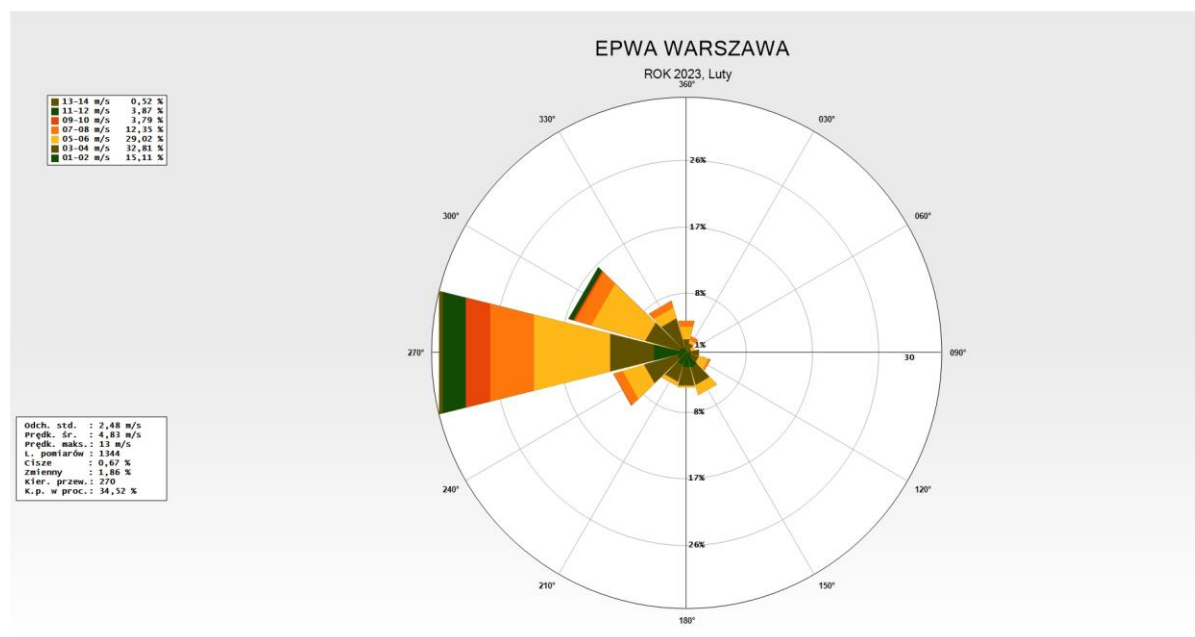
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	9,9	-8,7	1,4
Wilgotność względna [%]	99	46	81
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1033,0	978,5	1008,6

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).