

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 06 - 2022

koniec: 30 - 06 - 2022

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czereśniowa 98

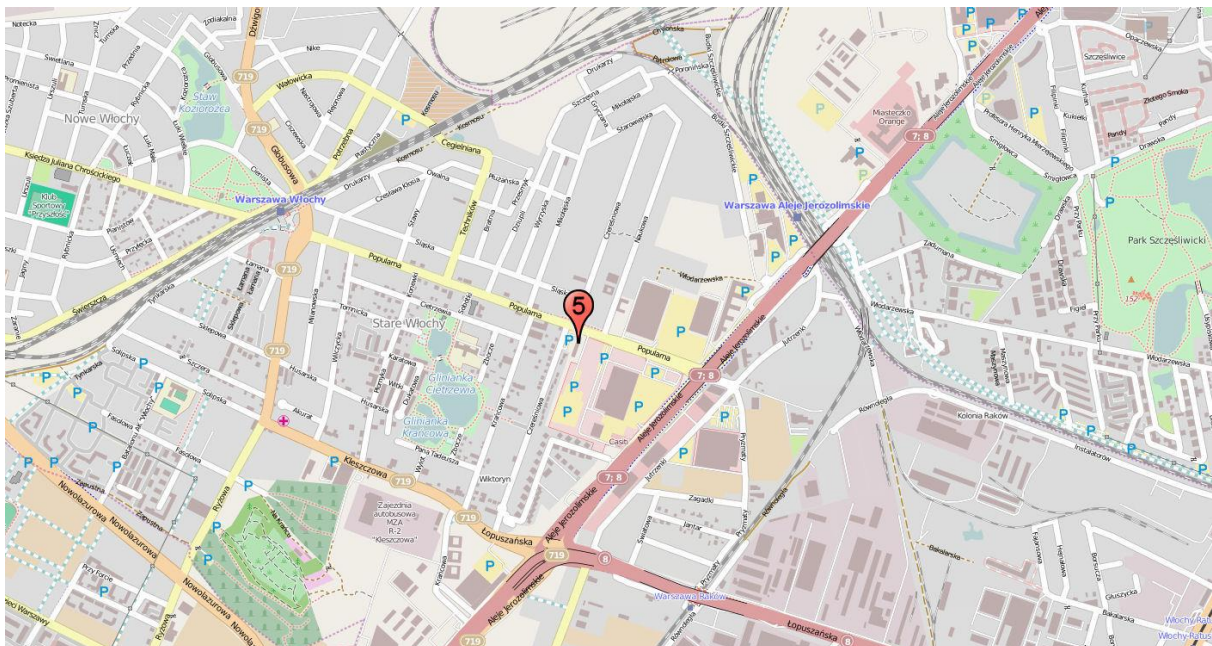
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4"

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00028572/02/2021 z dnia 12.07.2021r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Czerwiec 2022 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	48,6	40,1
2	48,2	0,0
3	44,6	46,7
4	0,0	0,0
5	49,8	0,0
6	0,0	0,0
7	48,4	41,6
8	47,5	33,7
9	48,9	31,4
10	48,9	43,5
11	49,4	41,1
12	48,6	0,0
13	46,4	46,0
14	48,1	42,8
15	46,4	42,4
16	42,1	0,0
17	49,5	46,0
18	46,8	41,3
19	37,9	0,0
20	48,6	41,1
21	49,2	41,5
22	48,0	42,0
23	48,4	0,0
24	0,0	0,0
25	0,0	0,0
26	0,0	47,4
27	33,9	0,0
28	47,1	42,0
29	47,4	52,0
30	44,2	46,5

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w czerwcu 2022 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	01-06-2022 11:47:57	B788	D	74,3	78,0	87,4
5	01-06-2022 12:57:31	B789	D	73,4	76,4	86,2
5	01-06-2022 13:06:27	B788	D	73,5	77,1	86,3
5	01-06-2022 15:18:19	B788	D	72,1	74,9	85,7
5	01-06-2022 15:34:03	B789	D	73,5	75,6	85,8
5	01-06-2022 17:29:12	B788	D	72,1	75,2	84,6
5	01-06-2022 17:34:21	B789	D	72,5	75,7	85,3
5	01-06-2022 17:40:16	B789	D	73,3	77,5	87,4
5	01-06-2022 17:49:02	B789	D	71,7	75,2	85,5
5	01-06-2022 17:58:09	B788	D	66,9	68,5	76
5	01-06-2022 19:04:00	B788	D	71,9	74,5	84,3
5	01-06-2022 20:32:37	E195	D	68,1	71,0	77,7
5	02-06-2022 07:11:36	DH8D	D	67,5	68,6	81,3
5	02-06-2022 13:16:38	B789	D	72,5	76,4	86,1
5	02-06-2022 13:25:56	B788	D	72,9	76,2	87,1
5	02-06-2022 15:28:51	B788	D	72,9	75,5	85,2
5	02-06-2022 15:36:55	B789	D	73,2	75,3	86,2
5	02-06-2022 17:03:40	B788	D	72,7	76,5	85,0
5	02-06-2022 17:34:04	B788	D	71,2	74,1	84,6
5	02-06-2022 17:36:15	B789	D	74,7	78,0	88,5
5	02-06-2022 18:05:45	B788	D	73,3	75,9	85,3
5	02-06-2022 18:10:40	B789	D	73,1	76,8	86,1
5	03-06-2022 11:13:34	E190	A	69,8	72,1	81,6
5	03-06-2022 11:55:12	B788	D	72,3	75,4	85,1
5	03-06-2022 12:51:12	B788	D	72	76,5	85,6
5	03-06-2022 14:00:24	E550	A	74,7	79,4	89
5	05-06-2022 12:43:11	E75S	A	67,3	68,5	76,9
5	05-06-2022 13:05:53	B738	D	74,5	78,1	87,3
5	05-06-2022 13:24:23	B789	D	74,1	77,7	86,6
5	05-06-2022 13:45:39	B789	D	74,6	78,4	87,4
5	05-06-2022 15:55:25	B789	D	72,8	76,5	85,5
5	05-06-2022 17:11:58	B788	D	71,9	75,3	84,7
5	05-06-2022 17:17:19	B789	D	73,4	77,3	86,2
5	05-06-2022 17:41:41	B788	D	73,7	77,2	86,2
5	05-06-2022 17:49:32	B738	A	69,7	71,4	78,8
5	05-06-2022 18:17:38	B789	D	73,4	76,1	86,2
5	05-06-2022 18:23:01	B789	D	73,3	76,7	85,3
5	05-06-2022 19:05:56	B788	D	72,3	75,9	84,9
5	05-06-2022 20:27:00	B789	D	74,4	78,4	87
5	05-06-2022 21:40:16	B38M	D	71,2	74,2	83
5	07-06-2022 07:24:09	B38M	D	72,4	75,8	84,5
5	07-06-2022 13:17:16	B789	D	73,2	76,2	86,2
5	07-06-2022 13:31:43	B788	D	74,6	78,9	86,7
5	07-06-2022 16:02:10	B788	D	73	76,4	85,3
5	07-06-2022 17:22:29	B788	D	73,8	77,5	86,4
5	07-06-2022 17:51:37	B788	D	72,5	75,9	85,1
5	07-06-2022 17:57:53	B789	D	73,1	76,6	85,9
5	07-06-2022 18:35:56	B789	D	73,7	76,8	86,0
5	07-06-2022 18:53:54	B789	D	72,7	76,5	85,7
5	07-06-2022 18:58:25	B788	D	72,7	75,2	85,3
5	08-06-2022 11:39:58	B788	D	72,5	74,9	85,3
5	08-06-2022 12:47:07	B789	D	73,7	77,1	86,5
5	08-06-2022 15:04:02	B788	D	72,5	75,6	85,5
5	08-06-2022 15:45:24	B788	D	72,5	75,1	85,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	08-06-2022 17:34:09	B789	D	73,0	77,1	86,6
5	08-06-2022 17:47:07	B789	D	73,6	77,4	86,9
5	08-06-2022 17:57:37	B788	D	73,0	76,5	85,6
5	08-06-2022 19:23:32	B788	D	72,8	76,3	85,8
5	09-06-2022 09:50:10	E170	A	68,2	70,1	79,3
5	09-06-2022 12:40:11	B789	D	73,2	76,9	86,0
5	09-06-2022 12:53:43	B788	D	73,7	76,7	85,8
5	09-06-2022 13:26:04	B789	D	73,5	77,7	86,3
5	09-06-2022 17:28:58	B788	D	72,7	75,4	85,2
5	09-06-2022 17:40:41	E170	D	76,5	84,1	91,0
5	09-06-2022 18:07:15	B788	D	73,5	76,7	86,3
5	09-06-2022 18:16:21	B788	D	73,1	76,1	85,4
5	09-06-2022 18:18:32	B788	D	73,1	76,5	85,9
5	09-06-2022 18:24:07	B788	D	73,6	77,5	86,4
5	10-06-2022 06:11:54	B789	D	68,9	70,9	81,9
5	10-06-2022 09:14:54	E190	D	67,9	69,8	79,0
5	10-06-2022 10:52:47	A21N	D	71,7	75,1	82,1
5	10-06-2022 12:06:56	B789	D	74,1	78,1	87,4
5	10-06-2022 12:45:54	B788	D	71,9	75,3	85,9
5	10-06-2022 13:32:16	B789	D	74,1	78,0	87,7
5	10-06-2022 14:51:34	B789	D	73,4	76,3	85,9
5	10-06-2022 15:52:26	B788	D	72,0	76,0	85,0
5	10-06-2022 17:54:45	B788	D	73,7	76,8	86,2
5	10-06-2022 18:04:42	B789	D	74,0	77,7	86,8
5	10-06-2022 18:08:22	B788	D	73,1	76,7	86,3
5	10-06-2022 18:28:45	E195	D	66,7	69,8	77,1
5	10-06-2022 19:02:52	B788	D	72,3	75,4	85,9
5	11-06-2022 08:26:03	B789	D	73,2	76,7	85,7
5	11-06-2022 11:12:09	E195	D	74,6	79,3	87,9
5	11-06-2022 12:09:16	B788	D	72,6	76,7	86,2
5	11-06-2022 12:49:09	B788	D	72,7	75,8	85,8
5	11-06-2022 13:00:35	B789	D	74,3	78,6	87,5
5	11-06-2022 16:00:15	B789	D	72,9	77,8	86,1
5	11-06-2022 17:45:03	B789	D	73,6	76,7	87,2
5	11-06-2022 17:50:30	B788	D	72,7	76,3	85,5
5	11-06-2022 17:57:17	B788	D	71,9	74,4	84,7
5	11-06-2022 18:10:57	B789	D	73,0	77,4	86,8
5	11-06-2022 18:26:17	B789	D	73,9	77,7	86,2
5	12-06-2022 11:30:55	B789	D	73,1	76,3	85,4
5	12-06-2022 12:50:26	B789	D	72,6	76,5	86,2
5	12-06-2022 13:00:41	B788	D	72,3	75,7	84,9
5	12-06-2022 14:46:03	B788	D	72,2	75,9	85,6
5	12-06-2022 16:05:56	B788	D	72,5	76,0	86,1
5	12-06-2022 17:42:58	B789	D	72,3	76,5	85,7
5	12-06-2022 17:44:38	B789	D	73,7	77,8	86,9
5	12-06-2022 17:46:16	B788	D	72,7	75,7	85,0
5	12-06-2022 18:06:09	B788	D	72,2	75,7	85,2
5	12-06-2022 19:46:26	B789	D	72,7	76,5	85,7
5	13-06-2022 14:46:48	E190	D	68,2	71,3	80,2
5	13-06-2022 16:54:10	B788	D	72,9	75,8	86,9
5	13-06-2022 17:19:46	B789	D	77,6	83,2	91,0
5	13-06-2022 17:21:41	B788	D	73,2	77,0	87,4
5	13-06-2022 17:49:44	B788	D	72,7	77,2	87,0
5	13-06-2022 19:19:12	B788	D	73,1	76,2	87,5
5	13-06-2022 20:40:11	B77W	D	72,2	76,3	86,7
5	14-06-2022 11:15:49	B738	D	67,7	69,7	77,2
5	14-06-2022 14:12:21	B788	D	72,5	75,3	87,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	14-06-2022 14:32:56	B789	D	73,3	76,7	86,7
5	14-06-2022 16:41:44	B788	D	72,5	75,2	84,8
5	14-06-2022 17:22:09	B789	D	74,5	78,3	87,3
5	14-06-2022 17:28:04	B788	D	72,4	75,1	86,0
5	14-06-2022 17:46:03	B789	D	74,3	78,0	87,5
5	14-06-2022 18:17:47	B788	D	74,1	77,4	87,1
5	14-06-2022 18:20:53	B788	D	73,2	76,9	87,3
5	14-06-2022 21:05:16	B789	D	73,3	76,6	86,3
5	15-06-2022 11:49:39	B789	D	73,0	77,2	87,2
5	15-06-2022 12:58:41	B788	D	72,0	75,3	85,0
5	15-06-2022 16:06:39	B788	D	71,9	75,5	85,3
5	15-06-2022 17:49:03	B788	D	73,2	76,4	86,0
5	15-06-2022 17:52:45	B789	D	74,4	78,4	87,7
5	15-06-2022 17:58:20	B789	D	72,8	77,1	86,4
5	16-06-2022 16:02:52	CRJ9	A	69,6	71,7	80,4
5	16-06-2022 20:40:58	B738	A	72,1	74,0	82,9
5	16-06-2022 20:43:08	E75S	A	70,1	73,8	81,2
5	16-06-2022 20:45:07	B738	A	72,2	75,9	83,0
5	16-06-2022 21:01:09	E190	A	72,1	74,9	83,8
5	17-06-2022 11:38:26	B788	D	72,3	75,7	86,1
5	17-06-2022 12:50:33	B789	D	73,3	77,6	86,7
5	17-06-2022 13:01:48	B789	D	73,3	77	86,5
5	17-06-2022 13:52:38	B38M	D	72,5	75,2	85,7
5	17-06-2022 14:36:00	B788	D	73,7	77,1	86,3
5	17-06-2022 15:13:30	B788	D	72,7	75,9	86,1
5	17-06-2022 17:37:13	B789	D	73	76,1	86,2
5	17-06-2022 17:39:26	B789	D	73	77	86,4
5	17-06-2022 17:53:17	B788	D	72,3	75,7	84,8
5	17-06-2022 19:00:42	B788	D	72,5	75	85,1
5	17-06-2022 21:07:40	A333	D	75,6	79,7	90,8
5	18-06-2022 08:42:37	B789	D	71,8	75	85,2
5	18-06-2022 11:53:12	B788	D	72,2	75,7	84,9
5	18-06-2022 13:07:26	B788	D	71,6	74,9	84,8
5	18-06-2022 17:41:58	B788	D	73,5	76,2	85,8
5	18-06-2022 17:53:14	B789	D	72,7	77,0	86,3
5	18-06-2022 17:59:10	B788	D	71,9	74,1	84,2
5	18-06-2022 19:05:57	B788	D	71,6	74,7	84,1
5	19-06-2022 07:52:29	B38M	D	71,2	73,2	82,9
5	19-06-2022 07:55:58	E75S	D	67,0	69,8	78,8
5	19-06-2022 19:14:46	B77W	A	74,5	78,0	87,2
5	20-06-2022 12:51:46	B788	D	73,1	75,9	85,9
5	20-06-2022 14:12:36	B788	D	74,3	78,4	87,3
5	20-06-2022 14:24:46	E75S	D	72,1	76,4	85,1
5	20-06-2022 14:29:30	E190	D	67,5	70,3	76,5
5	20-06-2022 15:19:17	B789	D	74,6	76,9	87,6
5	20-06-2022 15:34:08	B788	D	76,9	81,8	91,0
5	20-06-2022 18:21:07	B789	D	75,3	79,5	88,5
5	20-06-2022 18:56:03	A320	A	75,7	79,7	88,3
5	20-06-2022 19:03:03	E75S	A	71,0	72,8	81,8
5	20-06-2022 19:05:46	A20N	A	71,9	75,0	83,7
5	20-06-2022 19:07:55	B788	D	72,6	76,8	84,7
5	20-06-2022 19:16:24	B788	D	72,2	76,4	85,2
5	20-06-2022 19:20:55	B789	D	75,2	78,5	88,4
5	21-06-2022 10:07:47	B788	D	71,7	74,5	85,5
5	21-06-2022 13:34:28	B788	D	74,9	80,4	88,9
5	21-06-2022 13:43:03	B789	D	73,2	77,9	89
5	21-06-2022 14:03:56	A319	D	72,6	76,7	87

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	21-06-2022 16:19:05	B77W	D	73,3	78,8	88,5
5	21-06-2022 17:44:55	B738	D	70,1	71,9	81,8
5	21-06-2022 17:51:58	E190	D	70,3	73,7	82,4
5	21-06-2022 17:56:44	B789	D	74,8	77,5	88,7
5	21-06-2022 18:09:53	B788	D	72,5	76,2	86,7
5	21-06-2022 18:19:25	B789	D	74	77,3	87,4
5	21-06-2022 18:25:20	B789	D	72,1	75,4	86,1
5	21-06-2022 18:43:49	B738	D	74,5	79,5	89,7
5	21-06-2022 19:27:37	B789	D	72,3	75,7	85,3
5	22-06-2022 11:51:29	B788	D	73,8	76,4	86,6
5	22-06-2022 13:36:07	B788	D	72,1	75,3	85,7
5	22-06-2022 15:29:01	B788	D	73,4	78,9	87,0
5	22-06-2022 15:43:59	B788	D	72,9	75,0	85,6
5	22-06-2022 17:21:12	B789	D	73,5	77,4	86,7
5	22-06-2022 17:41:50	B788	D	72,4	75,1	84,7
5	22-06-2022 17:58:28	B789	D	73,3	76,9	86,1
5	22-06-2022 18:07:49	B789	D	74,2	76,9	87,2
5	22-06-2022 18:55:36	B788	D	73,0	76,2	85,5
5	23-06-2022 08:50:46	B38M	D	71,8	74,3	84,1
5	23-06-2022 13:15:47	B789	D	74,2	77,7	87,2
5	23-06-2022 13:55:35	B788	D	72,1	75,7	85,1
5	23-06-2022 15:27:54	B789	D	73,2	76,6	86,0
5	23-06-2022 15:48:00	B788	D	72,8	75,3	85,6
5	23-06-2022 17:25:53	B788	D	73,0	75,7	85,3
5	23-06-2022 17:30:42	B789	D	74,4	78,1	87,4
5	23-06-2022 17:40:51	B788	D	73,4	76,2	85,7
5	23-06-2022 17:58:03	B788	D	72,3	75,8	84,6
5	23-06-2022 18:20:17	B789	D	73,5	77,1	86,2
5	27-06-2022 14:10:39	E295	A	67,9	70,4	81,5
5	28-06-2022 17:11:39	E75S	D	66,9	67,6	76,9
5	28-06-2022 17:26:22	B788	D	73,2	77	86,8
5	28-06-2022 17:52:44	B788	D	69	71,4	80,8
5	28-06-2022 18:03:20	B789	D	73,3	78,2	88,7
5	28-06-2022 18:25:28	B789	D	74,5	77,3	88,8
5	28-06-2022 18:41:35	B789	D	75,9	79,7	89,5
5	28-06-2022 19:09:35	B788	D	74,9	78,8	89
5	28-06-2022 19:28:18	A320	D	73,8	78,9	88,6
5	28-06-2022 21:27:41	B788	D	72,3	75,3	85,5
5	29-06-2022 16:37:30	B788	D	72,6	76,8	86,1
5	29-06-2022 16:42:29	B788	D	72,2	75,8	85
5	29-06-2022 16:58:15	B789	D	73,4	77,9	86
5	29-06-2022 18:25:13	B788	D	73,2	76,6	85,3
5	29-06-2022 18:43:54	B789	D	73,2	77,5	86,6
5	29-06-2022 18:46:15	B788	D	73,1	76,6	85,9
5	29-06-2022 19:41:51	B788	D	72,9	77,3	86,3
5	29-06-2022 19:54:04	B788	D	73,0	76,2	85,4
5	30-06-2022 08:32:43	B738	D	76,2	81,2	89,8
5	30-06-2022 09:21:23	B38M	D	73,1	77,0	85,4
5	30-06-2022 12:53:59	B788	D	72,6	76,2	85,3
5	30-06-2022 16:15:04	E170	A	66,8	67,8	76,3

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	01-06-2022 22:07:33	E195	D	63,3	64,7	75,9
5	02-06-2022 05:39:56	B763	A	63,1	63,6	72,6
5	02-06-2022 05:46:14	B38M	A	66,2	70,4	80,8
5	02-06-2022 05:48:28	B738	A	64,2	67,0	80,6
5	03-06-2022 22:12:52	E75S	D	73,9	80,8	89,9
5	03-06-2022 22:26:51	A320	A	64,0	66,9	76,0
5	07-06-2022 23:42:32	B788	D	71,1	75,4	86,1
5	07-06-2022 23:45:56	B738	D	64,5	65,7	76,0
5	08-06-2022 22:10:38	A320	A	65,1	67,7	78,3
5	09-06-2022 23:06:39	E195	D	63,5	64,7	74,6
5	10-06-2022 22:30:56	B788	D	71,3	75,4	85,4
5	11-06-2022 00:29:52	B38M	D	70,8	73,4	84,6
5	11-06-2022 23:40:24	B788	D	71,2	75,8	85,4
5	13-06-2022 22:07:56	B788	D	72,0	76,5	86,7
5	13-06-2022 23:04:20	B738	D	73,0	78,2	89,0
5	14-06-2022 23:51:45	P180	D	66,4	69,1	82,5
5	15-06-2022 00:01:24	B788	D	71,1	75,4	85,4
5	15-06-2022 22:24:20	B738	D	68,5	75,7	78,5
5	15-06-2022 22:53:14	B789	D	72,4	77,3	86,2
5	17-06-2022 22:11:35	B788	D	71,3	75,9	85,3
5	17-06-2022 23:18:12	B738	D	72,7	77,9	88,0
5	18-06-2022 22:52:08	B38M	D	63,6	66,6	72,6
5	18-06-2022 23:34:03	B788	D	70,1	73,8	83,9
5	20-06-2022 22:10:15	B788	D	69,8	74,1	84,1
5	21-06-2022 23:36:01	E195	D	63,4	64,9	75,1
5	21-06-2022 23:48:40	B788	D	71,9	75,5	86,6
5	22-06-2022 22:54:45	B789	D	72,5	76,7	86,8
5	27-06-2022 00:50:53	B738	D	75,6	80,7	89,1
5	27-06-2022 01:14:35	B738	D	74,4	80,1	89,4
5	29-06-2022 00:29:15	B789	D	72,2	76,9	86,4
5	29-06-2022 22:39:07	B789	D	72,6	77,5	86,6
5	30-06-2022 00:05:28	B763	D	70,5	74,7	85,7
5	30-06-2022 00:08:08	B738	D	74,0	79,8	89,1
5	30-06-2022 00:12:09	E195	D	74,2	80,2	88,5
5	30-06-2022 00:20:37	B38M	D	72,1	76,5	85,9
5	30-06-2022 00:22:18	B738	D	74,6	80,8	89,5
5	30-06-2022 00:28:23	E190	D	73,3	78,4	87,5
5	30-06-2022 00:36:56	E75S	D	72,6	77,1	87,0
5	30-06-2022 00:43:28	DH8D	D	66,6	69,0	78,6
5	01-07-2022 00:17:00	E75S	A	70,6	75,7	84,2
5	01-07-2022 00:36:02	E195	D	76,7	82,9	89,7
5	01-07-2022 01:44:14	B38M	A	71,1	76,3	84,7
5	01-07-2022 05:54:29	B738	D	63,2	64,1	72,8

LEGENDA

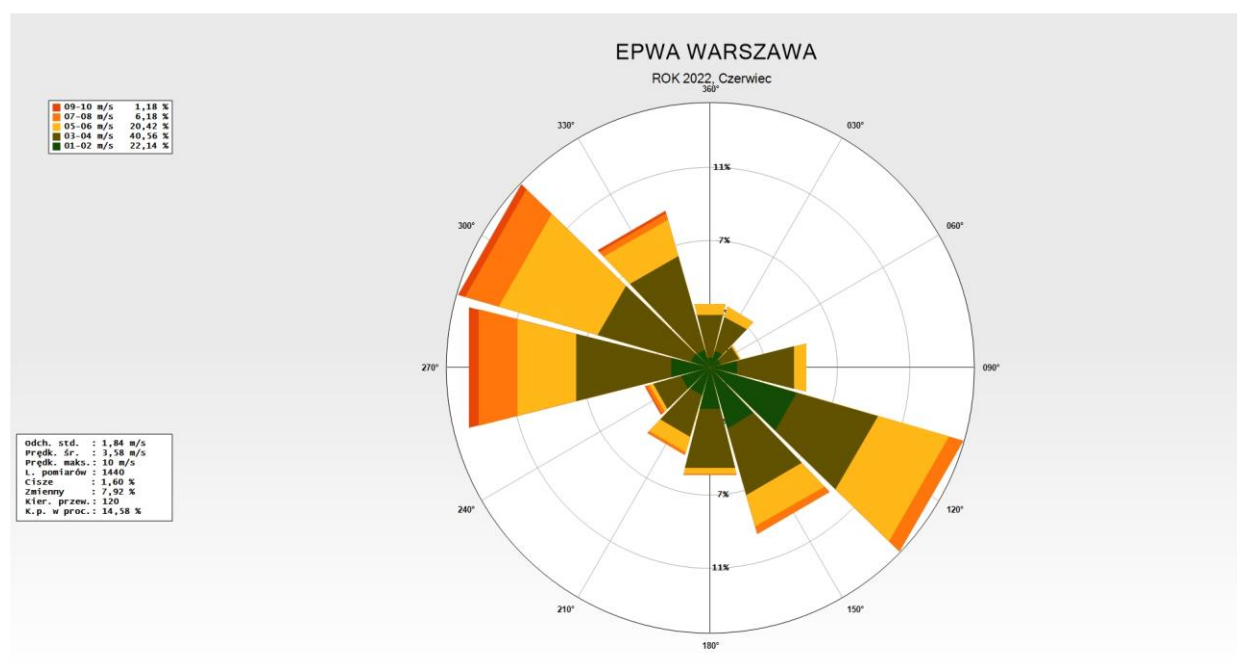
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	34,4	7,2	19,8
Wilgotność względna [%]	96	29	65
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1011,8	993,2	1003,4

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).