

## WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

### DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 03 - 2018

koniec: 31 - 03 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Chabrów

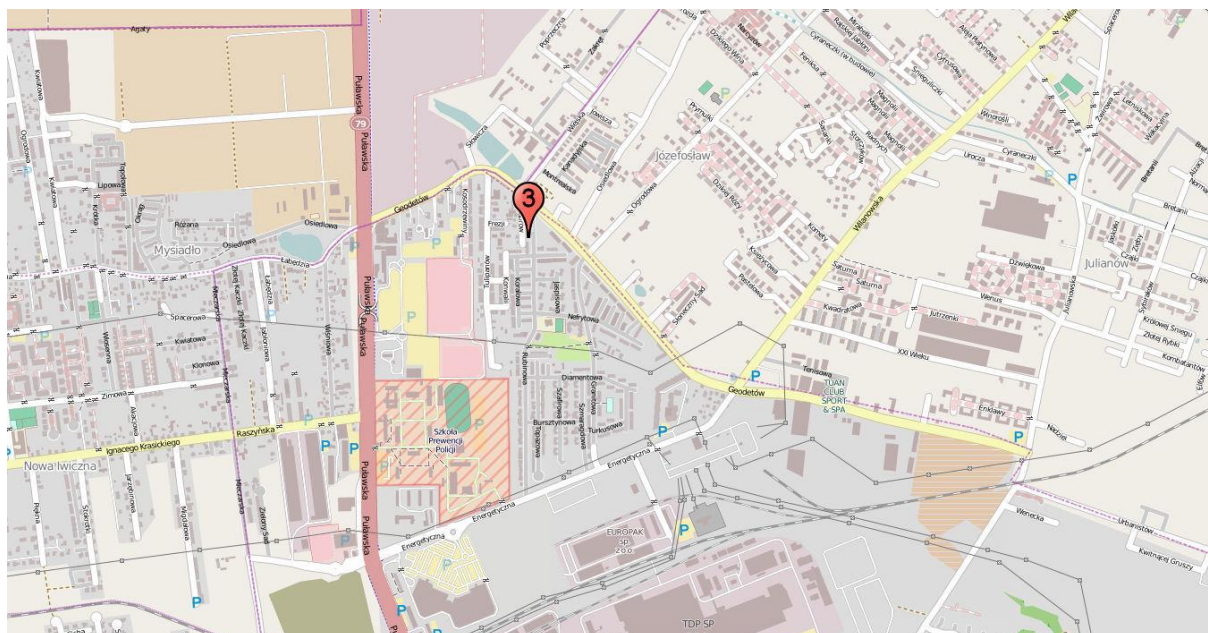
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52° 05' 51,6"

Długość geograficzna E 21° 01' 35,7"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:5

#### Lokalizacja na planie:



#### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

#### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.2-M24-4480-297/15 z dnia 25.08.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2018 06:03:34	B734	A	71,2	73,4	82,0
01-03-2018 06:09:49	SF34	A	71,7	73,8	81,2
01-03-2018 06:12:48	E170	A	69,5	71,2	79,9
01-03-2018 06:16:16	B738	A	71,2	73,3	82,7
01-03-2018 06:18:27	DH8D	A	68,7	70,3	78,3
01-03-2018 06:20:50	E170	A	69,5	71,5	80,3
01-03-2018 06:23:59	E195	A	72,0	77,7	83,1
01-03-2018 06:28:24	E170	A	69,7	70,8	79,2
01-03-2018 06:30:32	E195	A	70,1	72,2	80,9
01-03-2018 06:32:37	E170	A	69,7	71,4	80,1
01-03-2018 06:36:54	B752	A	69,8	71,5	80,6
01-03-2018 06:39:45	DH8D	A	72,5	75,5	85,0
01-03-2018 06:49:26	E195	A	70,4	72,5	81,2
01-03-2018 07:23:06	B738	A	69,7	71,2	79,2
01-03-2018 07:36:55	AT72	A	70,0	72,3	81,8
01-03-2018 07:40:35	A320	A	71,2	73,1	82,0
01-03-2018 07:44:21	A332	A	70,3	72,9	82,6
01-03-2018 07:47:01	B734	A	70,4	72,4	81,2
01-03-2018 07:50:11	CRJ9	A	69,8	72,9	80,6
01-03-2018 08:27:07	E170	A	69,2	70,7	78,7
01-03-2018 08:29:25	CRJ9	A	68,4	69,9	78,4
01-03-2018 08:37:02	A320	A	70,6	72,9	81,4
01-03-2018 08:42:46	E195	A	70,1	71,8	80,9
01-03-2018 08:47:17	A320	A	72,2	75,4	83,7
01-03-2018 08:58:06	E190	A	69,3	71,2	80,0
01-03-2018 09:00:28	E170	A	68,9	70,5	79,3
01-03-2018 09:02:41	E195	A	69,7	71,8	80,1
01-03-2018 09:08:24	E170	A	70,5	73,7	80,9
01-03-2018 09:13:21	E190	A	70,1	71,9	80,5
01-03-2018 09:28:11	CRJ9	A	69,4	71,9	81,4
01-03-2018 09:34:58	E195	A	71,2	73,5	81,6
01-03-2018 09:41:03	DH8D	A	68,2	69,4	77,8
01-03-2018 09:43:26	B738	A	71,9	74,4	83,7
01-03-2018 09:48:24	CRJ9	A	69,9	71,4	80,7
01-03-2018 09:51:25	E170	A	70,5	72,9	81,0
01-03-2018 09:53:21	E170	A	70,1	71,6	80,1
01-03-2018 09:55:26	E170	A	69,2	71,3	80,0
01-03-2018 09:57:34	E170	A	69,4	71,7	80,2
01-03-2018 09:59:38	CRJ9	A	70,6	72,4	80,1
01-03-2018 10:15:53	B38M	A	70,7	73,6	81,5
01-03-2018 10:19:10	E195	A	69,6	72,0	80,8
01-03-2018 10:21:50	B734	A	73,1	76,1	83,5
01-03-2018 10:24:25	E170	A	70,1	72,6	80,5
01-03-2018 10:27:36	E170	A	69,2	70,7	79,6
01-03-2018 11:11:45	B738	A	70,5	73,0	82,5
01-03-2018 11:18:32	B77W	A	73,4	77,6	86,0
01-03-2018 11:23:48	B738	A	71,5	73,5	81,9
01-03-2018 11:27:58	B738	A	70,1	71,8	80,9
01-03-2018 11:29:57	E195	A	70,3	73,6	81,4
01-03-2018 11:42:58	A319	A	70,7	72,6	82,2
01-03-2018 11:47:14	A320	A	71,1	73,5	82,2
01-03-2018 11:50:04	A319	A	69,1	71,9	82,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2018 11:54:32	B738	A	71,1	73,0	81,9
01-03-2018 11:57:21	A321	A	70,5	71,6	80,0
01-03-2018 11:59:36	E170	A	71,3	73,8	82,7
01-03-2018 12:05:56	E170	A	70,5	72,3	81,6
01-03-2018 12:08:12	A320	A	70,4	72,6	81,2
01-03-2018 12:10:19	A319	A	69,4	70,9	79,8
01-03-2018 12:13:00	A320	A	70,5	72,3	80,9
01-03-2018 12:15:56	E195	A	71,6	74,5	82,4
01-03-2018 12:17:55	CRJ9	A	69,7	71,4	80,1
01-03-2018 12:20:43	E170	A	69,4	71,0	79,4
01-03-2018 12:23:12	B788	A	72,1	74,1	83,5
01-03-2018 12:27:55	A321	A	69,3	71,1	78,9
01-03-2018 12:33:34	E170	A	69,3	70,6	79,3
01-03-2018 12:40:32	CRJ9	A	70,8	72,5	81,6
01-03-2018 12:45:31	E170	A	70,2	72,5	80,2
01-03-2018 12:47:58	DH8D	A	68,2	69,4	78,2
01-03-2018 12:51:06	E170	A	69,1	70,7	79,5
01-03-2018 12:54:24	B738	A	73,0	76,5	83,4
01-03-2018 12:57:49	E195	A	70,7	72,7	81,9
01-03-2018 13:00:14	B788	A	72,0	74,8	84,4
01-03-2018 13:02:34	B734	A	71,9	74,7	81,9
01-03-2018 13:05:11	A321	A	69,6	71,8	79,2
01-03-2018 13:19:22	B738	A	71,0	74,1	82,4
01-03-2018 13:24:50	CRJ9	A	72,5	74,9	82,9
01-03-2018 13:35:55	B738	A	71,6	74,7	83,1
01-03-2018 13:46:47	E175	A	69,1	71,5	80,2
01-03-2018 13:49:14	A321	A	71,9	74,5	83,0
01-03-2018 13:52:57	E170	A	69,3	71,0	79,7
01-03-2018 13:54:44	A319	A	68,7	70,7	79,9
01-03-2018 13:56:52	B788	A	71,8	74,8	83,8
01-03-2018 13:59:13	B788	A	72,2	75,4	84,2
01-03-2018 14:04:41	E170	A	69,6	71,3	80,0
01-03-2018 14:11:51	B788	A	71,7	75,0	84,3
01-03-2018 14:16:23	E190	A	70,4	72,5	81,2
01-03-2018 14:18:23	B735	A	71,3	73,4	81,7
01-03-2018 14:20:31	B38M	A	71,7	74,1	82,9
01-03-2018 14:34:35	B738	A	72,1	74,2	83,2
01-03-2018 14:39:29	E170	A	71,1	73,9	81,9
01-03-2018 14:46:43	A320	A	69,2	70,3	78,8
01-03-2018 14:52:41	B788	A	70,6	73,0	82,1
01-03-2018 14:55:16	A319	A	70,3	72,0	81,0
01-03-2018 15:02:37	C295	A	71,3	74,4	81,7
01-03-2018 15:12:32	B738	A	70,0	72,3	80,8
01-03-2018 15:17:52	A320	A	70,2	71,4	81,4
01-03-2018 15:20:32	E170	A	69,7	71,1	79,7
01-03-2018 15:23:15	E195	A	70,7	72,6	80,7
01-03-2018 15:25:32	E170	A	69,5	71,4	80,3
01-03-2018 15:27:21	E170	A	68,4	70,1	79,6
01-03-2018 15:29:49	CRJ9	A	70,1	72,2	80,5
01-03-2018 15:31:59	E195	A	70,6	73,3	81,4
01-03-2018 15:34:42	CRJ9	A	69,0	71,4	80,1
01-03-2018 15:37:02	E195	A	70,8	72,7	81,2
01-03-2018 15:43:30	E170	A	69,7	71,4	79,3
01-03-2018 15:45:30	E170	A	68,8	69,8	78,8
01-03-2018 15:51:12	B738	A	70,6	73,6	81,0
01-03-2018 15:58:32	E170	A	69,6	71,1	80,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2018 16:00:54	A319	A	69,8	71,4	80,3
01-03-2018 16:04:38	DH8D	A	68,8	69,7	77,9
01-03-2018 16:06:12	CRJ9	A	69,6	72,0	80,0
01-03-2018 16:09:11	E195	A	72,0	75,4	82,8
01-03-2018 16:11:17	A319	A	70,0	72,2	80,0
01-03-2018 16:15:27	E190	A	72,2	75,0	85,0
01-03-2018 16:21:57	E195	A	72,1	74,8	82,9
01-03-2018 16:28:12	E170	D	66,9	68,0	78,4
01-03-2018 17:28:38	CRJ9	A	69,1	70,7	79,1
01-03-2018 17:36:13	A319	A	70,3	72,4	81,1
01-03-2018 17:50:03	E175	A	68,7	70,1	79,1
01-03-2018 17:54:57	E190	A	69,7	71,7	80,5
01-03-2018 18:07:23	E170	A	68,8	70,7	79,6
01-03-2018 18:09:29	E170	A	69,6	71,0	79,6
01-03-2018 18:28:29	E195	A	71,2	73,8	82,0
01-03-2018 18:34:08	E170	A	69,7	71,4	80,5
01-03-2018 18:36:11	E170	A	68,7	70,3	79,8
01-03-2018 18:38:01	CRJ9	A	70,3	71,9	80,8
01-03-2018 18:44:08	A320	A	70,8	72,7	81,2
01-03-2018 18:46:44	E170	A	69,8	71,9	79,8
01-03-2018 18:48:25	B734	A	70,3	71,9	81,1
01-03-2018 18:50:38	AT45	A	68,0	69,0	78,0
01-03-2018 18:58:46	E170	A	69,6	71,2	81,1
01-03-2018 19:01:07	E170	A	68,7	70,0	78,3
01-03-2018 19:02:52	AN26	A	79,2	84,3	90,0
01-03-2018 19:05:42	CRJ9	A	68,1	68,6	77,1
01-03-2018 19:07:36	E195	A	69,9	72,0	80,3
01-03-2018 19:09:48	B738	A	71,2	73,6	82,0
01-03-2018 19:15:27	B38M	A	70,8	72,7	81,9
01-03-2018 19:18:17	A320	A	69,6	71,2	79,6
01-03-2018 19:22:33	A321	A	69,6	71,2	80,4
01-03-2018 19:42:03	A321	A	69,5	70,7	80,3
01-03-2018 19:44:09	A320	A	71,3	73,6	82,7
01-03-2018 19:46:16	CRJ9	A	69,4	70,6	79,4
01-03-2018 19:49:23	CRJ9	A	69,6	71,9	80,7
01-03-2018 19:52:01	CRJ9	A	69,8	72,1	80,6
01-03-2018 19:54:16	E170	A	69,3	71,1	79,3
01-03-2018 19:57:22	P180	A	75,0	78,9	89,5
01-03-2018 20:00:29	B738	A	71,4	73,4	82,5
01-03-2018 20:08:21	A320	A	69,6	71,2	79,6
01-03-2018 20:16:58	A320	A	69,2	70,6	79,6
01-03-2018 20:26:28	B738	A	70,7	73,0	81,5
01-03-2018 20:28:37	E170	A	69,2	71,1	79,6
01-03-2018 20:36:56	E170	A	69,6	71,0	79,2
01-03-2018 20:48:52	A320	A	69,4	70,7	79,4
01-03-2018 20:52:35	B738	A	71,7	73,7	82,8
01-03-2018 20:54:58	A320	A	70,6	72,8	81,4
01-03-2018 20:57:44	E195	A	72,2	76,1	83,0
01-03-2018 21:01:42	E170	A	69,7	71,5	80,1
01-03-2018 21:03:59	CRJ9	A	71,5	73,8	82,3
01-03-2018 21:09:41	B734	A	70,4	72,2	80,8
01-03-2018 21:15:32	B738	A	71,4	74,2	82,9
01-03-2018 21:18:01	E195	A	70,7	72,8	81,1
01-03-2018 21:29:37	B38M	A	72,2	76,0	83,3
01-03-2018 21:31:43	B738	A	71,7	73,8	82,8
01-03-2018 21:33:23	E195	A	71,0	73,1	82,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2018 21:34:57	B734	A	71,6	74,6	82,4
01-03-2018 21:36:48	E170	A	69,6	71,3	80,0
01-03-2018 21:38:21	B738	A	71,3	73,9	83,1
01-03-2018 21:40:19	E170	A	71,1	73,1	81,9
01-03-2018 21:42:08	B738	A	70,4	72,3	81,8
01-03-2018 21:44:40	E170	A	68,5	70,0	78,1
01-03-2018 21:46:28	E170	A	70,5	73,0	81,3
01-03-2018 21:48:35	B738	A	71,4	73,6	82,2
01-03-2018 21:50:50	DH8D	A	68,6	69,7	78,6
01-03-2018 21:52:46	A321	A	71,5	72,9	82,3
01-03-2018 21:55:44	DH8D	A	68,1	69,1	77,2
01-03-2018 21:57:48	E170	A	69,7	72,4	80,5
02-03-2018 06:15:38	E190	D	69,6	71,2	79,1
02-03-2018 09:14:37	MD11	D	73,4	76,7	86,6
02-03-2018 10:49:58	E170	D	66,8	68,7	77,9
02-03-2018 11:33:25	B738	D	69,5	72,1	81,2
02-03-2018 11:57:35	CRJ9	D	68,4	70,1	78,4
02-03-2018 12:03:43	E170	D	65,6	67,4	75,1
02-03-2018 13:02:17	B763	D	70,8	73,7	82,8
02-03-2018 13:24:40	B734	D	68,9	71,6	79,3
02-03-2018 13:32:19	A332	D	67,7	69,2	76,8
02-03-2018 13:36:12	E195	D	68,7	70,5	79,5
02-03-2018 13:42:34	B77W	D	69,3	73,4	83,3
02-03-2018 14:28:15	B734	D	69,7	73,5	81,4
02-03-2018 14:53:47	E195	D	67,5	69,6	78,3
02-03-2018 16:01:24	A333	D	71,0	74,2	83,7
02-03-2018 16:38:52	E190	D	67,4	68,7	77,0
02-03-2018 17:40:13	A321	D	67,6	69,4	78,7
03-03-2018 06:27:26	DH8D	A	67,4	70,1	81,0
03-03-2018 06:30:43	E170	A	69,7	71,7	81,5
03-03-2018 06:33:13	E170	A	69,3	71,3	80,1
03-03-2018 06:35:30	E170	A	69,6	71,7	80,8
03-03-2018 06:37:51	E195	A	70,7	73,5	82,5
03-03-2018 06:41:27	B738	A	71,9	74,4	83,4
03-03-2018 06:44:55	E170	A	69,4	71,3	80,5
03-03-2018 06:47:27	E170	A	69,3	70,9	80,1
03-03-2018 06:50:34	CRJ9	A	69,4	70,7	79,8
03-03-2018 06:55:14	B763	A	72,4	75,0	84,9
03-03-2018 06:58:00	A320	A	71,5	74,2	83,6
03-03-2018 08:00:43	B738	A	71,1	72,7	82,2
03-03-2018 08:15:15	A321	A	71,3	74,0	82,4
03-03-2018 08:30:14	CRJ9	A	70,8	73,4	82,2
03-03-2018 08:32:22	CRJ9	A	69,2	70,4	78,8
03-03-2018 08:44:29	E170	A	69,6	71,3	80,4
03-03-2018 08:55:49	DH8D	A	68,4	70,2	79,8
03-03-2018 08:58:44	A320	A	70,7	73,0	82,1
03-03-2018 09:01:27	B788	A	72,1	76,1	83,9
03-03-2018 09:08:46	E190	A	71,7	74,9	82,8
03-03-2018 09:11:32	A320	A	71,0	74,2	82,5
03-03-2018 09:21:04	E170	A	69,0	70,4	78,5
03-03-2018 09:23:22	CRJ9	A	70,2	72,6	82,2
03-03-2018 09:27:53	CRJ9	A	68,9	69,9	79,3
03-03-2018 09:30:58	E170	A	69,9	72,5	81,0
03-03-2018 09:34:00	E195	A	71,1	74,2	82,5
03-03-2018 09:40:00	E170	A	70,8	73,1	81,6
03-03-2018 09:47:16	B38M	A	70,1	72,6	81,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-03-2018 09:49:23	CRJ9	A	70,3	72,3	80,3
03-03-2018 09:58:44	A320	A	70,2	72,7	82,0
03-03-2018 10:20:10	E190	A	69,9	71,3	81,3
03-03-2018 10:22:40	E170	A	70,5	73,1	82,0
03-03-2018 10:25:42	DH8D	A	68,5	69,8	78,0
03-03-2018 10:30:25	E170	A	70,3	72,8	81,4
03-03-2018 10:35:56	E170	A	69,3	70,3	80,1
03-03-2018 10:46:49	E195	A	71,5	74,0	82,9
03-03-2018 11:23:57	A321	A	71,1	72,7	82,2
03-03-2018 11:25:43	A320	A	69,0	70,5	79,8
03-03-2018 11:28:20	DH8D	A	68,7	70,9	79,1
03-03-2018 11:30:37	B77W	A	75,2	79,5	88,6
03-03-2018 11:32:54	B738	A	71,2	73,5	82,6
03-03-2018 11:57:49	B734	A	71,8	75,1	83,2
03-03-2018 12:02:00	B733	A	71,7	74,1	83,2
03-03-2018 12:03:59	A319	A	69,3	71,5	79,8
03-03-2018 12:05:42	A320	A	70,6	73,1	82,9
03-03-2018 12:08:39	E170	A	70,0	71,7	80,4
03-03-2018 12:12:07	E170	A	69,4	71,5	81,2
03-03-2018 12:14:18	CRJ9	A	71,1	73,1	81,6
03-03-2018 12:17:19	A321	A	72,4	75,1	84,1
03-03-2018 12:19:55	AT45	A	69,3	71,1	78,8
03-03-2018 12:23:47	E195	A	71,1	74,6	83,1
03-03-2018 12:26:20	E170	A	69,6	71,5	80,4
03-03-2018 12:30:46	B738	A	71,8	74,9	84,3
03-03-2018 12:33:00	E190	A	69,6	71,1	80,7
03-03-2018 12:35:35	DH8D	A	67,7	68,9	76,8
03-03-2018 12:37:57	B734	A	70,7	72,3	82,4
03-03-2018 12:43:39	E195	A	71,6	74,8	83,4
03-03-2018 12:47:59	E170	A	69,3	71,3	80,1
03-03-2018 12:50:59	A333	A	74,5	79,1	88,9
03-03-2018 12:53:10	B788	A	71,8	75,1	84,3
03-03-2018 12:58:08	A320	A	68,9	70,3	79,3
03-03-2018 13:01:39	A321	A	70,0	72,2	81,5
03-03-2018 13:07:26	E170	A	69,6	72,6	81,0
03-03-2018 13:11:48	B772	A	72,7	74,9	85,9
03-03-2018 13:18:46	P180	A	74,3	79,6	90,2
03-03-2018 13:22:14	B738	A	72,2	75,1	83,6
03-03-2018 13:31:37	B738	A	71,3	74,9	84,5
03-03-2018 13:35:12	E170	A	70,2	72,4	80,6
03-03-2018 13:37:11	E170	A	70,2	72,4	82,2
03-03-2018 13:39:26	E195	A	70,7	72,5	82,5
03-03-2018 13:41:42	CRJ9	A	68,7	70,8	80,7
03-03-2018 13:43:26	A320	A	69,4	72,9	83,7
03-03-2018 13:45:45	B788	A	71,9	75,1	84,5
03-03-2018 13:48:04	F100	A	68,2	69,8	80,5
03-03-2018 13:50:11	E170	A	69,0	71,1	80,2
03-03-2018 13:52:32	E170	A	70,6	72,8	82,6
03-03-2018 13:54:35	B738	A	71,3	74,4	83,6
03-03-2018 13:56:33	B738	A	72,6	75,0	84,1
03-03-2018 13:58:50	B38M	A	71,0	73,2	81,8
03-03-2018 14:00:55	A319	A	68,9	70,6	78,5
03-03-2018 14:03:07	B734	A	71,0	72,3	81,5
03-03-2018 14:05:01	A319	A	69,6	70,9	80,4
03-03-2018 14:06:58	B788	A	71,4	74,5	84,2
03-03-2018 14:09:02	B788	A	71,9	75,4	84,0



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-03-2018 14:11:31	B735	A	72,5	76,1	84,0
03-03-2018 14:13:09	B788	A	71,6	74,3	83,9
03-03-2018 14:15:32	A320	A	71,0	73,9	83,0
03-03-2018 14:18:00	E170	A	70,0	72,4	80,8
03-03-2018 14:23:33	DH8D	A	67,9	68,3	77,0
03-03-2018 14:45:30	CRJ9	A	71,4	73,0	81,4
03-03-2018 14:58:14	A320	A	69,9	71,7	81,0
03-03-2018 15:13:44	B738	A	71,0	73,3	82,5
03-03-2018 15:19:28	A321	A	69,6	71,5	80,4
03-03-2018 15:21:52	E170	A	70,1	72,5	80,9
03-03-2018 15:24:09	CRJ9	A	70,1	72,7	81,9
03-03-2018 15:26:46	SF34	A	69,5	70,9	78,5
03-03-2018 15:29:17	E170	A	69,6	71,2	79,1
03-03-2018 15:33:00	E195	A	70,2	72,3	81,0
03-03-2018 15:45:11	B38M	A	71,1	73,0	83,2
03-03-2018 15:47:35	E195	A	70,8	73,0	81,6
03-03-2018 15:50:08	E170	A	69,3	71,1	78,9
03-03-2018 16:00:56	B738	A	71,5	73,9	82,6
03-03-2018 16:02:44	CRJ9	A	70,6	73,7	82,0
03-03-2018 16:05:11	E170	A	69,2	71,9	81,0
03-03-2018 16:07:28	E195	A	70,8	73,0	81,2
03-03-2018 16:08:50	A319	A	71,2	73,8	82,3
03-03-2018 16:11:35	E170	A	68,5	70,0	78,5
03-03-2018 16:16:30	A321	A	72,6	74,5	83,8
03-03-2018 16:21:02	B734	A	72,0	75,2	82,4
03-03-2018 16:23:47	E190	A	70,4	72,5	80,4
03-03-2018 17:11:25	A320	A	68,4	69,3	78,8
03-03-2018 17:19:18	A320	A	69,4	70,8	80,5
03-03-2018 17:38:14	A319	A	69,9	71,3	79,9
03-03-2018 17:54:31	A321	A	70,5	72,2	81,3
03-03-2018 18:09:59	B788	A	70,4	72,5	82,4
03-03-2018 18:12:39	E170	A	68,4	70,1	78,8
03-03-2018 18:14:55	E195	A	71,0	74,8	82,7
03-03-2018 18:16:58	E175	A	68,7	69,6	79,5
03-03-2018 18:19:03	CRJ7	A	67,1	67,9	77,9
03-03-2018 18:23:20	E170	A	69,7	71,6	80,5
03-03-2018 18:32:18	CRJ9	A	69,6	71,2	80,0
03-03-2018 18:35:11	E170	A	69,1	70,5	79,5
03-03-2018 18:37:29	A321	A	70,3	72,1	81,1
03-03-2018 18:43:15	E195	A	70,8	73,0	81,9
03-03-2018 18:45:38	DH8D	A	68,3	69,2	77,3
03-03-2018 18:47:39	A320	A	71,8	74,0	83,6
03-03-2018 18:52:41	E170	A	70,0	72,2	82,1
03-03-2018 18:54:48	E170	A	68,9	70,3	78,9
03-03-2018 18:57:56	B734	A	71,0	73,0	82,2
03-03-2018 19:04:32	A319	A	71,7	74,1	83,1
03-03-2018 19:07:45	B738	A	70,5	72,5	81,6
03-03-2018 19:29:09	B734	A	69,9	71,7	81,4
03-03-2018 19:34:05	E170	A	69,9	71,7	80,7
03-03-2018 19:42:34	CRJ9	A	70,7	72,5	81,9
03-03-2018 19:47:11	A320	A	70,0	72,0	81,5
03-03-2018 19:50:00	A320	A	68,6	69,9	78,1
03-03-2018 19:59:51	P180	A	74,9	79,7	90,6
03-03-2018 20:02:49	B734	A	71,6	74,6	83,4
03-03-2018 20:05:32	B738	A	71,6	74,2	83,4
03-03-2018 20:08:26	A320	A	69,7	71,9	81,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-03-2018 20:33:36	B733	A	69,9	71,7	81,7
03-03-2018 20:42:50	B738	A	71,9	73,9	83,7
03-03-2018 20:45:48	E170	A	69,2	71,2	80,0
03-03-2018 20:49:31	E170	A	68,5	70,1	78,5
03-03-2018 21:02:46	E170	A	69,7	71,1	80,5
03-03-2018 21:07:33	A320	A	70,8	72,9	82,0
03-03-2018 21:10:20	CRJ9	A	70,7	73,0	82,5
03-03-2018 21:14:07	A319	A	71,3	73,2	82,7
03-03-2018 21:17:08	B738	A	70,3	72,1	81,5
03-03-2018 21:19:07	E195	A	70,7	72,7	82,7
03-03-2018 21:21:21	E170	A	69,0	70,6	79,0
03-03-2018 21:23:24	E170	A	70,0	72,5	80,8
03-03-2018 21:25:14	E170	A	69,8	71,8	80,5
03-03-2018 21:28:35	B738	A	71,6	74,0	83,0
03-03-2018 21:32:58	E195	A	69,6	71,6	81,9
03-03-2018 21:34:54	E170	A	70,0	72,9	80,8
03-03-2018 21:37:32	B38M	A	69,5	71,0	79,5
03-03-2018 21:42:41	B738	A	70,2	72,0	81,7
03-03-2018 21:55:40	B38M	A	70,5	72,8	81,9
04-03-2018 06:13:48	E170	A	69,6	71,2	80,4
04-03-2018 06:17:24	CRJ9	A	69,1	70,2	79,5
04-03-2018 06:23:41	E195	A	70,9	73,2	82,4
04-03-2018 06:38:21	E170	A	70,3	72,2	81,7
04-03-2018 06:40:47	E195	A	70,5	73,1	82,0
04-03-2018 07:31:36	A320	A	71,4	74,0	83,5
04-03-2018 07:55:11	B738	A	71,8	75,0	83,5
04-03-2018 08:04:38	B738	A	70,9	73,2	81,7
04-03-2018 08:18:04	B763	A	72,4	75,2	85,0
04-03-2018 08:21:16	CRJ7	A	68,4	69,6	77,5
04-03-2018 08:32:44	E170	A	69,2	71,6	80,4
04-03-2018 08:34:47	E170	A	69,7	71,7	81,5
04-03-2018 08:37:00	A320	A	71,0	73,5	82,5
04-03-2018 08:44:15	A320	A	69,1	70,5	79,1
04-03-2018 09:09:33	SU95	A	71,4	74,5	83,7
04-03-2018 09:12:00	E170	A	69,4	71,8	80,9
04-03-2018 09:21:31	CRJ9	A	68,1	68,6	77,2
04-03-2018 09:31:12	E170	A	69,6	71,9	81,4
04-03-2018 09:33:48	E170	A	70,0	72,5	81,5
04-03-2018 09:36:01	E170	A	69,0	70,7	80,4
04-03-2018 09:40:32	A320	A	70,4	73,0	81,9
04-03-2018 09:42:44	E170	A	70,7	73,2	82,5
04-03-2018 09:49:23	CRJ9	A	70,4	72,6	82,4
04-03-2018 09:51:33	DH8D	A	68,5	69,9	77,5
04-03-2018 09:54:00	A320	A	69,1	70,6	79,9
04-03-2018 10:18:48	E190	A	71,7	74,1	82,5
04-03-2018 10:41:53	B734	A	72,8	75,3	84,2
04-03-2018 11:15:49	A321	A	71,4	73,9	82,2
04-03-2018 11:18:30	E195	A	71,9	75,2	84,0
04-03-2018 11:22:47	B77W	A	74,6	79,1	88,0
04-03-2018 11:31:31	E170	A	68,9	70,9	80,3
04-03-2018 11:36:09	A320	A	69,6	71,5	79,6
04-03-2018 11:49:09	A319	A	71,0	73,3	82,4
04-03-2018 11:52:17	A321	A	70,3	72,6	81,7
04-03-2018 11:55:43	A320	A	71,1	74,8	84,1
04-03-2018 11:58:01	E170	A	71,0	72,3	81,4
04-03-2018 12:03:02	A320	A	70,8	73,3	83,1



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-03-2018 12:05:22	B738	A	72,9	75,1	83,7
04-03-2018 12:07:26	A320	A	70,5	72,5	82,0
04-03-2018 12:09:23	E195	A	71,7	74,8	82,9
04-03-2018 12:11:10	B737	A	71,2	73,4	83,0
04-03-2018 12:19:39	E170	A	70,0	71,8	81,4
04-03-2018 12:22:18	E170	A	69,5	71,1	80,9
04-03-2018 12:25:01	E195	A	70,5	73,1	81,7
04-03-2018 12:33:14	E170	A	69,5	72,2	80,6
04-03-2018 12:35:33	E195	A	70,9	73,7	82,4
04-03-2018 12:37:29	CRJ7	A	70,6	72,9	81,4
04-03-2018 12:39:52	DH8D	A	67,8	68,5	76,9
04-03-2018 12:41:45	B738	A	71,5	74,5	83,8
04-03-2018 12:43:43	DH8D	A	70,9	72,9	82,9
04-03-2018 12:48:59	E170	A	69,9	72,1	80,6
04-03-2018 12:50:44	B788	A	71,3	74,8	85,2
04-03-2018 12:53:12	B788	A	71,0	73,2	82,8
04-03-2018 13:23:24	E190	A	72,7	76,4	84,2
04-03-2018 13:28:04	B788	A	71,9	75,7	84,9
04-03-2018 13:30:48	CRJ9	A	70,3	72,1	81,1
04-03-2018 13:32:51	P180	A	75,2	80,3	91,0
04-03-2018 13:37:02	B788	A	71,9	74,8	84,4
04-03-2018 13:49:23	A320	A	71,3	73,7	83,0
04-03-2018 13:51:26	E170	A	70,7	72,6	81,5
04-03-2018 13:54:59	B38M	A	71,3	73,7	83,1
04-03-2018 14:01:13	B788	A	72,5	75,5	85,3
04-03-2018 14:04:26	A320	A	69,3	71,0	80,4
04-03-2018 14:06:10	B733	A	71,9	73,7	82,7
04-03-2018 14:08:54	A320	A	71,6	74,7	83,0
04-03-2018 14:11:23	A320	A	69,5	71,2	80,3
04-03-2018 14:15:43	A321	A	69,9	72,1	81,4
04-03-2018 14:19:20	DH8D	A	68,1	69,1	77,7
04-03-2018 14:21:47	A320	A	70,2	72,2	81,4
04-03-2018 14:23:48	BCS1	A	69,5	71,1	79,9
04-03-2018 14:32:54	E170	D	69,6	71,7	81,9
04-03-2018 14:47:02	B738	A	72,0	74,8	84,6
04-03-2018 14:49:20	E175	A	69,5	71,3	80,3
04-03-2018 14:53:55	B788	A	70,6	73,5	84,6
04-03-2018 15:01:01	E170	A	69,2	70,6	80,0
04-03-2018 15:12:34	E170	A	70,1	71,9	80,9
04-03-2018 15:14:30	B738	A	70,5	74,3	83,7
04-03-2018 15:16:42	B734	A	73,2	77,3	84,3
04-03-2018 15:18:53	E170	A	71,9	74,2	83,3
04-03-2018 15:21:03	E170	A	69,7	71,5	80,9
04-03-2018 15:23:17	E170	A	70,5	73,2	82,5
04-03-2018 15:27:17	CRJ9	A	70,4	72,0	81,2
04-03-2018 15:30:57	E195	A	70,8	73,9	82,2
04-03-2018 15:35:11	DH8D	A	71,2	73,2	82,3
04-03-2018 15:37:06	A321	A	70,9	73,1	82,4
04-03-2018 15:38:40	DH8D	A	68,9	70,0	77,9
04-03-2018 15:41:05	B738	A	71,5	73,9	82,6
04-03-2018 15:42:58	E195	A	70,2	72,9	81,6
04-03-2018 15:46:37	E195	A	70,5	72,2	82,0
04-03-2018 15:48:50	B734	A	70,8	72,4	82,0
04-03-2018 15:50:46	B733	A	72,0	74,9	83,2
04-03-2018 15:52:48	CRJ9	A	71,0	72,9	81,8
04-03-2018 15:54:47	E195	A	71,7	73,9	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-03-2018 15:57:02	A319	A	71,6	74,3	82,8
04-03-2018 15:58:59	E170	A	69,8	72,1	81,3
04-03-2018 16:01:56	DH8D	A	70,8	73,0	81,6
04-03-2018 16:04:20	E190	A	71,6	74,2	83,1
04-03-2018 16:06:28	A321	A	69,9	71,5	81,0
04-03-2018 16:21:59	A318	A	72,0	73,7	82,0
04-03-2018 16:48:46	A319	A	70,7	73,0	82,2
04-03-2018 16:57:22	C56X	A	69,2	71,1	79,2
04-03-2018 17:27:49	CRJ9	A	69,3	70,4	79,7
04-03-2018 17:36:38	A319	A	71,1	72,9	82,6
04-03-2018 17:56:30	E175	A	70,2	71,4	81,3
04-03-2018 18:03:35	E170	A	70,4	72,7	81,9
04-03-2018 18:06:09	A321	A	70,7	72,3	81,5
04-03-2018 18:19:34	E170	A	69,8	71,4	80,9
04-03-2018 18:21:26	CRJ9	A	70,2	71,7	80,6
04-03-2018 18:23:16	E170	A	70,2	72,2	80,9
04-03-2018 18:27:01	DH8D	A	68,1	69,1	77,6
04-03-2018 18:29:34	CRJ7	A	69,1	70,5	78,7
04-03-2018 18:31:50	A320	A	69,7	71,6	80,9
04-03-2018 18:36:20	A320	A	70,4	72,4	81,2
04-03-2018 18:38:36	E170	A	71,5	74,2	82,9
04-03-2018 18:40:26	E170	A	69,9	71,4	80,3
04-03-2018 18:45:16	CRJ9	A	69,5	71,4	80,6
04-03-2018 18:47:00	E170	A	69,3	70,9	79,7
04-03-2018 18:49:08	E170	A	70,6	72,1	81,4
04-03-2018 18:53:27	E170	A	69,9	71,3	81,0
04-03-2018 18:55:24	E195	A	71,2	73,6	82,4
04-03-2018 18:57:39	AT45	A	68,0	69,6	77,5
04-03-2018 19:00:07	E190	A	70,1	72,0	81,2
04-03-2018 19:02:06	A320	A	72,9	76,3	84,9
04-03-2018 19:03:58	DH8D	A	68,2	69,0	77,3
04-03-2018 19:05:27	B38M	A	71,0	73,2	82,5
04-03-2018 19:07:25	B738	A	70,7	72,9	81,9
04-03-2018 19:09:48	F100	A	69,4	70,1	78,5
04-03-2018 19:29:46	CRJ9	A	72,1	74,0	83,2
04-03-2018 19:39:51	A321	A	69,9	71,5	79,9
04-03-2018 19:45:01	B738	A	69,2	70,4	78,7
04-03-2018 19:48:50	CRJ9	A	70,6	72,9	81,4
04-03-2018 19:58:48	A320	A	72,1	74,3	83,5
04-03-2018 20:00:48	A320	A	72,0	76,1	82,8
04-03-2018 20:11:11	A321	A	70,7	72,8	81,9
04-03-2018 20:22:17	E170	A	69,4	71,1	79,8
04-03-2018 20:25:03	E170	A	70,7	72,7	82,5
04-03-2018 20:31:20	E195	A	70,7	72,8	81,4
04-03-2018 20:40:35	B738	A	71,4	73,7	82,9
04-03-2018 20:42:28	A320	A	70,7	72,6	82,2
04-03-2018 20:44:32	B788	A	72,9	75,8	85,7
04-03-2018 20:49:11	CRJ9	A	70,6	72,7	81,4
04-03-2018 20:52:55	A319	A	70,7	72,9	82,1
04-03-2018 21:05:05	B738	A	71,4	74,0	82,9
04-03-2018 21:12:04	B738	A	71,1	73,2	82,2
04-03-2018 21:15:04	E170	A	71,6	73,2	83,0
04-03-2018 21:18:12	B734	A	72,0	74,7	82,7
04-03-2018 21:21:04	B738	A	72,5	75,0	84,3
04-03-2018 21:23:38	B738	A	71,2	73,3	82,6
04-03-2018 21:25:59	A321	A	73,5	76,2	85,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-03-2018 21:30:20	B738	A	71,6	74,2	83,1
04-03-2018 21:34:19	E195	A	70,4	72,3	81,6
04-03-2018 21:37:03	E170	A	70,3	72,2	81,1
04-03-2018 21:39:26	B738	A	71,3	73,1	82,1
04-03-2018 21:41:12	B38M	A	70,6	72,8	81,7
04-03-2018 21:43:49	B738	A	72,9	75,2	84,6
04-03-2018 21:46:10	E170	A	69,6	71,5	80,4
04-03-2018 21:48:16	DH8D	A	68,6	69,9	78,2
04-03-2018 21:50:18	E195	A	71,5	73,5	82,6
04-03-2018 21:52:57	A320	A	69,6	71,3	80,1
04-03-2018 21:56:45	E170	A	70,1	71,3	80,5
04-03-2018 21:58:34	E170	A	69,9	71,8	81,1
05-03-2018 10:42:53	B739	D	69,7	72,7	82,9
05-03-2018 11:56:39	B734	D	70,2	73,4	82,7
05-03-2018 12:07:58	E170	D	67,4	69,6	77,4
05-03-2018 12:13:01	B753	D	68,6	69,9	79,0
05-03-2018 12:25:27	B738	D	69,3	72,9	82,7
05-03-2018 13:16:42	B734	D	71,2	72,8	82,3
05-03-2018 13:20:03	A332	D	67,7	69,6	78,8
05-03-2018 13:37:52	E195	D	68,6	70,6	79,8
05-03-2018 13:40:26	B77W	D	70,1	74,1	84,1
05-03-2018 13:51:47	E195	D	68,8	70,1	78,8
05-03-2018 14:29:52	E170	D	66,6	67,5	75,7
05-03-2018 14:32:16	E170	D	67,8	69,5	79,8
05-03-2018 14:36:32	E170	D	67,7	70,0	77,2
05-03-2018 14:51:20	E195	D	68,5	71,7	79,9
05-03-2018 15:36:39	B738	D	69,9	73,0	84,3
05-03-2018 15:42:29	A321	D	68,1	70,9	81,9
05-03-2018 16:06:07	A333	D	71,6	74,6	85,6
05-03-2018 16:32:31	E170	D	67,6	68,8	77,2
05-03-2018 16:37:08	A321	D	68,4	70,4	80,5
05-03-2018 16:41:16	B738	D	67,6	69,4	79,0
05-03-2018 19:18:37	A319	D	68,7	70,5	77,7
05-03-2018 21:22:46	A320	D	67,3	68,3	79,0
06-03-2018 06:09:24	B738	D	68,5	70,0	79,3
06-03-2018 06:38:58	A321	D	70,3	72,3	82,6
06-03-2018 07:53:44	AN26	D	69,3	71,5	81,1
06-03-2018 08:13:05	B738	D	70,3	72,3	82,4
06-03-2018 08:42:56	A320	D	67,0	67,8	76,5
06-03-2018 09:01:18	A333	D	69,4	71,8	82,5
06-03-2018 09:08:23	MD11	D	68,6	71,5	82,4
06-03-2018 10:25:48	A321	D	69,2	72,7	83,0
06-03-2018 10:54:03	E170	D	68,0	70,3	81,1
06-03-2018 11:16:36	E170	D	68,5	71,4	80,8
06-03-2018 11:38:07	E170	D	67,9	70,4	79,1
06-03-2018 11:43:06	CRJ9	D	67,4	69,5	77,8
06-03-2018 11:50:04	E170	D	67,4	70,3	81,6
06-03-2018 12:14:33	B734	D	68,1	70,8	82,2
06-03-2018 12:36:02	B738	D	65,9	67,7	74,9
06-03-2018 13:15:00	E170	D	68,1	69,7	78,1
06-03-2018 13:26:56	E195	D	69,8	71,9	82,4
06-03-2018 13:35:07	E170	D	67,1	68,8	78,6
06-03-2018 13:37:28	B77W	D	70,4	72,4	84,7
06-03-2018 13:44:56	B734	D	67,6	68,6	76,6
06-03-2018 13:56:31	E195	D	68,5	70,4	80,3
06-03-2018 14:27:04	E170	D	67,9	69,7	78,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-03-2018 14:55:01	E170	D	68,7	70,1	80,1
06-03-2018 14:56:45	E195	D	68,7	70,2	81,0
06-03-2018 15:33:55	B738	D	71,0	72,9	83,8
06-03-2018 16:16:35	B733	D	71,3	74,6	84,1
06-03-2018 16:35:32	E170	D	68,8	70,7	79,9
06-03-2018 16:39:07	A321	D	69,4	72,6	82,6
06-03-2018 16:56:40	B734	D	68,5	69,9	79,9
06-03-2018 16:58:06	E190	D	69,0	70,2	79,0
06-03-2018 17:30:01	B788	D	68,7	71,0	81,5
06-03-2018 19:45:00	A320	D	66,6	67,9	75,6
07-03-2018 06:07:21	E190	D	70,6	71,8	80,2
07-03-2018 06:55:20	C130	D	75,2	79,4	89,5
07-03-2018 08:01:15	E170	D	68,0	69,7	80,3
07-03-2018 09:12:10	MD11	D	72,1	76,3	85,3
07-03-2018 10:24:07	A320	D	71,5	73,6	84,3
07-03-2018 10:38:15	B738	D	70,4	73,7	84,4
07-03-2018 11:08:21	E170	D	67,4	68,5	79,2
07-03-2018 11:10:29	B734	D	68,3	69,3	77,4
07-03-2018 11:23:18	E170	D	67,3	68,0	77,7
07-03-2018 11:35:03	A332	D	73,6	77,7	89,3
07-03-2018 12:09:24	E170	D	68,9	70,7	81,9
07-03-2018 12:18:01	B738	D	70,2	72,5	83,5
07-03-2018 12:33:59	C650	D	68,3	69,1	80,0
07-03-2018 12:50:09	E195	D	70,4	74,6	84,0
07-03-2018 13:14:41	A332	D	69,4	72,2	83,5
07-03-2018 13:34:42	E170	D	67,9	69,7	80,9
07-03-2018 13:40:15	B77W	D	71,2	74,2	85,9
07-03-2018 13:46:07	E195	D	69,4	71,6	81,5
07-03-2018 14:33:52	E170	D	70,0	72,0	83,5
07-03-2018 14:54:31	E170	D	68,2	69,2	80,5
07-03-2018 15:00:20	E195	D	69,8	71,6	81,8
07-03-2018 15:01:37	E170	D	69,6	72,0	81,9
07-03-2018 15:10:04	E170	D	69,4	71,3	82,2
07-03-2018 15:24:28	B738	D	70,8	72,7	84,5
07-03-2018 15:32:33	A321	D	69,6	71,3	82,6
07-03-2018 15:55:13	A333	D	72,4	76,2	87,5
07-03-2018 16:34:44	E170	D	69,8	72,7	83,4
07-03-2018 16:53:00	B734	D	68,2	69,2	77,2
07-03-2018 17:32:59	B788	D	68,2	69,2	78,6
07-03-2018 17:35:53	B788	D	66,6	68,0	75,6
07-03-2018 21:03:32	E170	A	70,4	72,4	82,1
07-03-2018 21:19:06	B38M	A	73,2	75,9	86,2
07-03-2018 21:21:22	E170	A	71,4	74,1	83,4
07-03-2018 21:23:16	A321	A	72,4	75,6	84,9
07-03-2018 21:25:21	B738	A	73,8	77,2	86,6
07-03-2018 21:27:11	E195	A	72,3	75,0	84,3
07-03-2018 21:31:51	B738	A	71,9	74,7	83,6
07-03-2018 21:33:40	E175	A	71,6	73,9	83,3
07-03-2018 21:35:19	E195	A	72,5	75,3	84,6
07-03-2018 21:38:23	B738	A	71,9	75,1	84,2
07-03-2018 21:40:13	E170	A	70,7	73,3	82,5
07-03-2018 21:41:47	DH8D	A	68,1	70,3	80,4
07-03-2018 21:43:40	B734	A	72,1	76,9	85,2
07-03-2018 21:45:49	E170	A	70,9	73,3	82,7
07-03-2018 21:47:31	E170	A	70,6	73,9	83,2
07-03-2018 21:50:03	A321	A	71,1	73,8	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
07-03-2018 21:52:57	A320	A	70,5	72,6	82,2
07-03-2018 21:54:58	DH8D	A	69,7	72,3	80,8
07-03-2018 21:58:51	B734	A	72,1	74,2	83,9
08-03-2018 06:08:13	DH8D	A	68,9	70,5	78,9
08-03-2018 06:10:54	E170	A	71,8	74,1	84,3
08-03-2018 06:13:04	B734	A	73,5	78,2	85,3
08-03-2018 06:15:38	E170	A	70,7	72,4	81,5
08-03-2018 06:18:25	E170	A	70,2	72,7	81,7
08-03-2018 06:20:37	E195	A	72,2	75,7	84,7
08-03-2018 06:24:54	DH8D	A	69,4	71,6	80,9
08-03-2018 06:27:36	DH8D	A	69,7	70,4	79,2
08-03-2018 06:30:11	A332	A	74,1	78,8	88,2
08-03-2018 06:33:03	CRJ9	A	70,4	73,4	82,4
08-03-2018 06:35:35	E195	A	72,7	76,1	85,3
08-03-2018 06:38:46	B752	A	70,3	72,5	83,9
08-03-2018 06:41:19	E195	A	72,7	76,4	84,8
08-03-2018 06:46:20	B734	A	72,0	74,7	84,0
08-03-2018 06:50:11	B738	A	73,2	76,8	86,0
08-03-2018 06:53:32	DH8D	A	67,6	68,3	78,0
08-03-2018 06:58:17	B738	A	71,8	74,8	84,1
08-03-2018 07:11:18	AT72	A	69,1	71,2	79,6
08-03-2018 07:27:46	A320	A	72,8	76,4	85,4
08-03-2018 08:11:14	E170	A	70,3	72,6	82,0
08-03-2018 08:16:59	A320	A	70,6	74,0	83,9
08-03-2018 08:19:02	DH8D	A	70,0	72,5	81,5
08-03-2018 08:21:17	CRJ9	A	69,2	71,5	81,0
08-03-2018 08:23:30	AT45	A	68,7	70,6	80,5
08-03-2018 08:28:58	CRJ7	A	70,9	74,2	83,4
08-03-2018 08:31:46	E195	A	71,5	73,9	84,5
08-03-2018 08:33:47	E170	A	70,0	74,8	87,1
08-03-2018 08:36:12	E195	A	72,0	75,5	84,8
08-03-2018 08:39:10	DH8D	A	71,1	73,8	83,9
08-03-2018 08:41:57	F100	A	68,5	69,6	79,0
08-03-2018 08:46:42	E170	A	70,6	73,2	83,2
08-03-2018 08:50:48	A320	A	71,8	74,6	84,4
08-03-2018 08:53:16	B734	A	74,1	78,6	86,4
08-03-2018 09:01:18	A320	A	73,7	77,2	86,5
08-03-2018 09:03:29	E170	A	70,8	74,0	83,8
08-03-2018 09:05:47	E190	A	71,6	74,0	83,4
08-03-2018 09:22:36	E170	A	71,0	73,0	81,8
08-03-2018 09:27:48	CRJ9	A	71,1	74,2	83,6
08-03-2018 09:30:26	E170	A	71,3	73,0	83,3
08-03-2018 09:34:38	E170	A	70,8	73,3	82,5
08-03-2018 09:37:11	E170	A	71,7	74,5	82,9
08-03-2018 09:39:25	E170	A	71,8	74,9	84,8
08-03-2018 09:41:58	CRJ9	A	70,1	72,8	82,4
08-03-2018 09:44:06	DH8D	A	69,6	71,6	81,0
08-03-2018 09:47:06	AN28	A	69,3	71,0	78,3
08-03-2018 09:49:47	DH8D	A	69,1	70,8	81,4
08-03-2018 09:52:01	B38M	A	72,2	75,7	85,0
08-03-2018 09:54:41	CRJ9	A	73,3	76,1	84,7
08-03-2018 09:57:57	B734	A	73,1	76,7	85,1
08-03-2018 10:00:23	DH8D	A	69,2	70,6	79,7
08-03-2018 10:09:25	CRJ9	A	71,3	74,0	82,4
08-03-2018 10:11:42	E170	A	70,4	72,8	82,5
08-03-2018 10:13:41	E195	A	71,7	75,1	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-03-2018 10:26:34	B738	A	72,9	76,3	85,2
08-03-2018 10:37:02	A321	A	71,3	74,1	83,1
08-03-2018 10:55:01	B738	A	72,7	77,1	84,4
08-03-2018 11:03:30	E170	A	71,6	73,7	82,4
08-03-2018 11:05:54	B738	A	71,4	75,6	85,2
08-03-2018 11:08:43	B77W	A	74,4	78,5	88,2
08-03-2018 11:21:58	A319	A	72,2	75,8	85,2
08-03-2018 11:26:35	A321	A	71,2	73,5	83,3
08-03-2018 11:28:50	B738	A	71,0	73,7	83,3
08-03-2018 11:30:48	E170	A	71,9	74,5	83,0
08-03-2018 11:35:46	A321	A	71,7	73,6	83,2
08-03-2018 11:39:47	C130	A	75,7	81,2	88,7
08-03-2018 11:43:07	SF34	A	71,0	74,9	82,1
08-03-2018 11:45:15	A321	A	72,2	75,6	83,7
08-03-2018 11:47:38	DH8D	A	68,6	69,8	79,0
08-03-2018 11:51:35	B737	A	71,8	74,8	83,9
08-03-2018 11:56:12	A320	A	72,0	75,4	84,6
08-03-2018 11:59:44	A320	A	69,8	71,4	79,8
08-03-2018 12:02:26	B738	A	73,4	76,1	84,9
08-03-2018 12:04:28	CRJ9	A	70,9	73,2	82,7
08-03-2018 12:06:21	A319	A	70,9	72,4	82,0
08-03-2018 12:08:43	E170	A	70,7	73,7	82,4
08-03-2018 12:10:36	C56X	A	67,9	69,6	78,7
08-03-2018 12:12:57	E170	A	71,0	73,8	82,8
08-03-2018 12:15:02	E170	A	71,7	75,4	83,7
08-03-2018 12:20:09	B77W	A	74,6	78,6	88,6
08-03-2018 12:23:31	E170	A	70,3	72,7	81,5
08-03-2018 12:25:54	B734	A	73,1	76,1	84,5
08-03-2018 12:28:13	B738	A	72,4	76,3	85,5
08-03-2018 12:30:43	E195	A	72,9	76,1	84,6
08-03-2018 12:33:49	E195	A	72,4	75,6	84,1
08-03-2018 12:36:07	B788	A	73,8	77,1	86,8
08-03-2018 12:38:48	E170	A	71,1	73,1	82,5
08-03-2018 12:43:59	B738	A	71,7	73,6	83,1
08-03-2018 12:46:31	DH8D	A	69,0	70,7	80,1
08-03-2018 12:49:22	DH8D	A	70,4	72,6	80,8
08-03-2018 12:51:33	E170	A	70,6	73,7	83,2
08-03-2018 12:55:53	E195	A	72,0	74,4	83,8
08-03-2018 13:04:12	E170	A	70,8	73,2	82,5
08-03-2018 13:06:33	CRJ7	A	71,3	73,5	82,5
08-03-2018 13:25:56	CRJ9	A	71,5	74,8	83,2
08-03-2018 13:31:03	B788	A	74,8	77,8	86,8
08-03-2018 13:34:13	B788	A	73,8	78,1	88,2
08-03-2018 13:36:42	A319	A	71,6	73,9	83,1
08-03-2018 13:38:34	E170	A	71,9	75,2	83,9
08-03-2018 13:40:19	E170	A	72,0	75,4	84,8
08-03-2018 13:42:45	A320	A	72,0	74,1	83,7
08-03-2018 13:45:11	B738	A	72,5	75,9	85,5
08-03-2018 13:47:25	B38M	A	72,0	75,0	84,8
08-03-2018 13:50:08	A321	A	72,2	75,6	85,4
08-03-2018 13:54:34	DH8D	A	70,4	72,5	81,5
08-03-2018 14:02:46	B733	A	72,8	77,3	86,0
08-03-2018 14:10:30	E190	A	71,4	73,7	82,6
08-03-2018 14:12:46	DH8D	A	69,7	71,0	80,9
08-03-2018 14:15:32	C56X	A	67,8	68,7	78,6
08-03-2018 14:17:41	B763	A	73,7	77,2	87,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-03-2018 14:20:56	B788	A	72,5	75,6	85,0
08-03-2018 14:25:54	A320	A	70,4	72,5	81,2
08-03-2018 14:28:35	B788	A	72,1	75,5	85,4
08-03-2018 14:37:13	A320	A	70,8	72,7	81,9
08-03-2018 14:39:20	DH8D	A	70,2	72,4	81,3
08-03-2018 14:42:42	B738	A	72,4	75,3	84,1
08-03-2018 15:02:32	E170	A	72,0	75,6	84,3
08-03-2018 15:06:19	E170	A	70,5	73,3	82,0
08-03-2018 15:12:11	A319	A	71,6	73,4	83,4
08-03-2018 15:15:04	E170	A	69,9	71,8	80,7
08-03-2018 15:17:17	CRJ9	A	72,5	75,3	84,3
08-03-2018 15:19:41	E170	A	71,6	74,2	83,6
08-03-2018 15:21:55	E170	A	71,8	73,6	83,5
08-03-2018 15:24:43	B734	A	73,3	79,1	85,6
08-03-2018 15:29:06	B738	A	71,5	75,2	84,5
08-03-2018 15:38:40	E195	A	72,1	75,2	84,7
08-03-2018 15:41:29	A321	A	69,3	70,0	80,1
08-03-2018 15:43:01	B738	A	71,9	74,6	84,9
08-03-2018 15:44:59	E195	A	70,9	75,1	83,7
08-03-2018 15:47:16	A319	A	70,7	73,7	82,4
08-03-2018 15:50:32	DH8D	A	67,7	69,1	78,8
08-03-2018 15:52:24	DH8D	A	68,6	70,2	78,6
08-03-2018 15:54:18	B788	A	72,7	75,9	86,1
08-03-2018 15:56:26	B734	A	72,6	76,7	84,9
08-03-2018 15:57:49	E170	A	71,3	73,9	83,6
08-03-2018 16:00:03	E195	A	71,9	74,5	84,0
08-03-2018 16:01:49	E170	A	72,6	75,3	84,4
08-03-2018 16:04:27	CRJ9	A	72,2	75,3	84,5
08-03-2018 16:05:53	DH8D	A	70,0	73,1	82,3
08-03-2018 16:07:39	E190	A	71,9	73,7	83,9
08-03-2018 16:22:56	A319	A	71,3	74,2	83,1
08-03-2018 16:25:01	B738	A	72,1	76,1	85,4
08-03-2018 16:27:33	A320	A	71,9	75,2	83,6
08-03-2018 16:44:22	E170	D	68,9	71,2	81,5
08-03-2018 17:03:21	DH8D	A	70,1	71,6	80,5
08-03-2018 17:07:14	A320	A	70,5	72,9	82,5
08-03-2018 17:17:25	CRJ9	A	70,7	73,8	83,3
08-03-2018 17:45:28	A319	A	71,2	74,0	83,0
08-03-2018 17:52:49	A321	A	71,8	74,7	83,8
08-03-2018 17:56:28	E190	A	71,9	75,0	83,4
08-03-2018 17:59:59	E175	A	71,8	74,3	83,6
08-03-2018 18:05:58	E170	A	71,1	73,6	82,3
08-03-2018 18:15:36	E170	A	71,2	73,7	83,2
08-03-2018 18:24:17	E195	A	71,7	73,9	83,4
08-03-2018 18:26:13	CRJ9	A	70,7	72,7	82,5
08-03-2018 18:35:34	E170	A	70,9	73,2	82,3
08-03-2018 18:37:48	E170	A	71,6	74,2	83,9
08-03-2018 18:40:09	E170	A	70,8	73,4	83,1
08-03-2018 18:42:53	DH8D	A	69,8	71,5	80,6
08-03-2018 18:46:09	A320	A	72,9	75,7	85,0
08-03-2018 18:47:54	CRJ9	A	68,8	70,3	80,3
08-03-2018 18:49:37	F100	A	70,2	72,1	81,4
08-03-2018 18:50:57	DH8D	A	69,7	72,3	83,1
08-03-2018 18:53:06	DH8D	A	69,6	71,6	81,1
08-03-2018 18:55:29	B38M	A	72,1	75,9	84,9
08-03-2018 18:57:48	AT45	A	70,6	72,5	82,4



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-03-2018 18:59:54	DH8D	A	67,6	68,3	76,6
08-03-2018 19:01:43	A320	A	70,5	72,4	82,0
08-03-2018 19:03:23	E170	A	70,9	73,8	82,6
08-03-2018 19:05:04	GL5T	A	70,0	71,9	80,7
08-03-2018 19:06:56	E195	A	71,6	74,8	83,3
08-03-2018 19:10:52	DH8D	A	69,3	71,2	80,1
08-03-2018 19:12:46	DH8D	A	71,1	74,1	83,1
08-03-2018 19:15:01	B738	A	73,3	76,4	85,1
08-03-2018 19:30:26	B738	A	71,6	74,4	83,9
08-03-2018 19:34:38	AN26	A	73,1	76,9	84,8
08-03-2018 19:38:25	P180	A	75,4	80,3	90,4
08-03-2018 19:42:51	B738	A	72,9	76,1	85,9
08-03-2018 19:44:34	A320	A	70,8	72,9	82,5
08-03-2018 19:46:59	CRJ9	A	71,0	74,0	83,0
08-03-2018 19:49:05	B738	A	72,1	74,8	84,9
08-03-2018 20:14:27	E170	A	70,1	71,9	81,8
08-03-2018 20:23:05	SF34	A	69,4	71,1	78,9
08-03-2018 20:26:01	B738	A	72,9	76,1	85,7
08-03-2018 20:28:26	A320	A	70,3	72,6	81,8
08-03-2018 20:30:53	E170	A	71,4	73,8	82,9
08-03-2018 20:34:12	E195	A	71,5	74,5	83,8
08-03-2018 20:47:28	B738	A	71,4	73,3	83,1
08-03-2018 20:51:58	E170	A	71,0	74,1	82,8
08-03-2018 20:59:04	A321	A	71,1	74,0	83,4
08-03-2018 21:01:46	B734	A	71,5	74,9	84,3
08-03-2018 21:03:53	A320	A	70,9	74,8	84,1
08-03-2018 21:07:52	A320	A	72,9	78,1	85,5
08-03-2018 21:11:38	B738	A	72,1	75,4	85,1
08-03-2018 21:14:51	A321	A	72,3	75,5	84,8
08-03-2018 21:17:27	E170	A	70,7	73,6	83,3
08-03-2018 21:24:20	E170	A	69,9	71,8	82,2
08-03-2018 21:27:31	E195	A	72,1	74,9	83,8
08-03-2018 21:30:00	B738	A	72,0	75,3	84,6
08-03-2018 21:32:20	CRJ9	A	69,5	71,5	81,2
08-03-2018 21:34:56	E195	A	71,1	73,9	83,7
08-03-2018 21:37:18	B38M	A	72,2	75,7	85,6
08-03-2018 21:39:55	B734	A	72,7	75,7	84,5
08-03-2018 21:43:06	E170	A	70,5	72,9	82,0
08-03-2018 21:46:25	E195	A	72,7	76,0	84,5
08-03-2018 21:49:39	B738	A	73,3	76,7	86,4
08-03-2018 21:52:28	DH8D	A	67,7	68,2	76,7
08-03-2018 21:54:50	DH8D	A	67,5	68,6	76,6
08-03-2018 21:56:50	DH8D	A	69,4	70,6	80,5
08-03-2018 21:59:13	E170	A	70,9	72,5	82,4
09-03-2018 06:06:14	B738	D	70,4	72,3	83,4
09-03-2018 06:22:01	E190	D	68,7	71,0	79,1
09-03-2018 06:58:25	A320	D	68,9	71,1	78,9
09-03-2018 07:44:47	B734	D	67,1	68,5	77,5
09-03-2018 07:48:31	B734	D	66,9	70,7	79,6
09-03-2018 07:57:03	B734	D	70,7	75,3	84,3
09-03-2018 08:06:08	E170	D	68,6	70,4	81,1
09-03-2018 08:13:34	B788	D	67,8	69,9	78,2
09-03-2018 08:29:48	A320	A	71,8	75,0	84,6
09-03-2018 08:32:48	A319	A	71,7	74,3	83,8
09-03-2018 08:34:58	E170	A	70,3	73,6	82,4
09-03-2018 08:40:38	E195	A	71,5	74,3	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-03-2018 08:44:07	E190	A	70,3	74,2	82,6
09-03-2018 08:46:40	E195	A	72,4	76,0	84,1
09-03-2018 08:52:01	E195	A	72,3	74,5	84,1
09-03-2018 09:02:22	SU95	A	72,4	76,5	84,1
09-03-2018 09:08:48	B738	A	72,5	75,9	85,9
09-03-2018 09:18:25	E170	A	70,2	72,6	83,0
09-03-2018 09:21:30	A320	A	70,5	73,5	83,3
09-03-2018 09:24:24	CRJ9	A	70,6	73,3	83,2
09-03-2018 09:31:28	E170	A	71,2	74,1	83,0
09-03-2018 09:33:51	E170	A	72,0	75,1	84,0
09-03-2018 09:36:13	DH8D	A	69,4	71,2	80,6
09-03-2018 09:38:17	CRJ9	A	70,8	72,7	82,6
09-03-2018 09:40:27	B738	A	73,4	77,1	86,4
09-03-2018 09:42:41	DH8D	A	70,3	71,8	82,1
09-03-2018 09:44:52	E170	A	71,7	74,5	83,4
09-03-2018 09:46:55	CRJ9	A	69,8	71,7	81,2
09-03-2018 09:48:51	B38M	A	71,7	75,0	84,5
09-03-2018 09:50:53	DH8D	A	70,1	71,2	80,5
09-03-2018 09:53:01	E170	A	69,5	72,2	81,3
09-03-2018 09:55:13	A320	A	71,0	73,7	83,3
09-03-2018 09:57:16	E170	A	72,1	74,8	84,2
09-03-2018 09:59:45	A320	A	70,5	72,5	82,2
09-03-2018 10:01:56	E190	A	71,9	74,2	83,9
09-03-2018 10:04:40	DH8D	A	69,5	71,7	81,0
09-03-2018 10:07:16	CRJ9	A	70,8	73,1	83,1
09-03-2018 10:09:31	DH8D	A	68,3	70,4	77,3
09-03-2018 10:15:02	E170	A	73,2	77,3	85,5
09-03-2018 10:23:25	B734	A	72,3	75,3	84,3
09-03-2018 10:39:18	E195	A	72,5	75,6	84,9
09-03-2018 10:43:02	C295	A	70,9	74,1	82,4
09-03-2018 10:45:56	A320	A	72,2	75,1	84,5
09-03-2018 10:51:33	A333	A	74,2	77,1	88,2
09-03-2018 10:56:57	A321	A	71,6	74,3	83,9
09-03-2018 11:07:26	B788	A	72,0	75,8	85,6
09-03-2018 11:09:30	B738	A	72,5	75,1	84,3
09-03-2018 11:12:21	B77W	A	74,9	79,7	89,3
09-03-2018 11:14:52	A319	A	72,3	75,8	84,1
09-03-2018 11:25:06	B738	A	73,1	77,5	86,1
09-03-2018 11:27:46	C560	A	69,5	71,2	79,9
09-03-2018 11:38:05	A321	A	71,6	74,6	83,7
09-03-2018 11:42:57	A321	A	71,4	72,9	82,9
09-03-2018 11:45:38	B737	A	73,1	75,5	84,8
09-03-2018 11:48:17	B738	A	72,7	76,3	85,9
09-03-2018 11:52:41	A320	A	71,2	72,7	82,9
09-03-2018 11:54:50	A320	A	73,0	75,8	85,5
09-03-2018 11:57:36	A319	A	75,2	79,0	87,2
09-03-2018 11:59:42	A320	A	71,7	73,9	84,2
09-03-2018 12:02:23	B738	A	71,6	74,1	83,9
09-03-2018 12:04:28	B738	A	72,7	76,4	85,7
09-03-2018 12:06:46	B738	A	72,7	75,8	85,3
09-03-2018 12:09:41	A319	A	73,9	77,3	86,7
09-03-2018 12:11:44	E170	A	71,3	72,9	81,3
09-03-2018 12:13:50	CRJ7	A	71,1	73,2	82,6
09-03-2018 12:15:40	B738	A	70,6	74,3	84,4
09-03-2018 12:18:02	A320	A	70,0	72,3	81,4
09-03-2018 12:20:06	E195	A	73,1	76,0	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-03-2018 12:22:00	E170	A	70,6	73,0	82,9
09-03-2018 12:24:13	A321	A	72,2	75,7	84,8
09-03-2018 12:26:23	E170	A	70,4	72,9	82,7
09-03-2018 12:28:29	E195	A	72,8	75,7	84,6
09-03-2018 12:30:17	E170	A	71,3	73,9	83,3
09-03-2018 12:34:35	DH8D	A	71,7	74,5	85,1
09-03-2018 12:39:15	DH8D	A	70,9	73,1	82,9
09-03-2018 12:46:15	E195	A	72,0	74,5	84,0
09-03-2018 12:49:10	CRJ9	A	71,3	74,7	82,8
09-03-2018 12:52:09	B734	A	73,0	76,6	85,0
09-03-2018 12:54:29	C56X	A	68,6	69,8	77,7
09-03-2018 12:57:00	B788	A	71,4	75,1	85,0
09-03-2018 12:59:01	B788	A	71,5	75,3	85,7
09-03-2018 13:01:35	B734	A	73,3	76,3	85,8
09-03-2018 13:03:56	DH8D	A	69,3	71,1	80,1
09-03-2018 13:07:33	DH8D	A	70,0	72,3	81,2
09-03-2018 13:15:56	E170	A	70,6	73,6	82,4
09-03-2018 13:38:32	CRJ9	A	71,0	74,7	83,0
09-03-2018 13:40:25	E170	A	70,6	72,8	82,4
09-03-2018 13:42:16	SF34	A	68,0	70,8	79,2
09-03-2018 13:44:18	B38M	A	72,6	76,0	85,8
09-03-2018 13:46:44	B788	A	72,4	75,3	85,0
09-03-2018 13:48:58	F100	A	70,9	73,2	82,9
09-03-2018 13:52:01	B788	A	71,7	74,0	84,3
09-03-2018 13:54:14	B735	A	73,0	77,2	85,1
09-03-2018 13:58:55	B788	A	71,3	74,8	84,7
09-03-2018 14:01:43	C130	A	75,8	80,5	88,4
09-03-2018 14:03:57	A320	A	70,5	73,4	82,8
09-03-2018 14:08:08	DH8D	A	70,9	74,4	82,7
09-03-2018 14:11:16	E170	A	70,4	73,0	81,9
09-03-2018 14:14:12	A320	A	70,7	72,5	82,1
09-03-2018 14:15:55	A319	A	71,5	74,9	83,5
09-03-2018 14:17:45	A321	A	71,9	74,4	83,7
09-03-2018 14:19:17	A319	A	70,0	72,9	83,4
09-03-2018 14:21:28	DH8D	A	70,3	73,0	81,8
09-03-2018 14:24:45	E170	A	70,0	71,8	81,1
09-03-2018 14:29:09	A320	A	72,0	75,9	84,3
09-03-2018 14:31:57	A320	A	71,8	74,3	83,8
09-03-2018 14:50:40	A320	A	69,9	72,8	81,7
09-03-2018 14:57:46	B738	A	71,5	75,5	84,5
09-03-2018 15:01:44	E195	A	72,3	75,0	83,4
09-03-2018 15:03:45	B738	A	73,2	75,9	86,2
09-03-2018 15:08:02	E195	A	71,8	73,9	83,3
09-03-2018 15:15:39	E170	A	71,7	73,9	83,7
09-03-2018 15:18:11	E170	A	69,7	71,8	82,0
09-03-2018 15:22:04	B738	A	72,5	76,4	85,3
09-03-2018 15:25:43	CRJ9	A	70,6	72,6	82,1
09-03-2018 15:29:24	E170	A	70,5	72,3	81,3
09-03-2018 15:30:50	E170	A	71,2	73,2	82,9
09-03-2018 15:33:05	CRJ9	A	71,0	73,0	82,8
09-03-2018 15:35:21	E170	A	70,3	73,3	82,1
09-03-2018 15:37:55	E170	A	69,7	73,1	82,7
09-03-2018 15:40:01	E170	A	72,6	75,7	84,9
09-03-2018 15:44:18	DH8D	A	69,1	71,2	80,2
09-03-2018 15:46:53	DH8D	A	72,0	74,9	85,8
09-03-2018 15:49:51	B734	A	72,5	76,2	84,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-03-2018 15:52:03	A321	A	70,1	74,5	84,2
09-03-2018 15:54:17	A319	A	71,3	75,5	86,6
09-03-2018 15:56:41	E170	A	69,7	74,2	84,5
09-03-2018 15:58:37	E195	A	71,1	74,1	83,1
09-03-2018 16:00:16	E170	A	68,7	75,3	85,7
09-03-2018 16:02:35	CRJ9	A	70,7	72,7	81,9
09-03-2018 16:04:11	DH8D	A	69,1	71,0	81,1
09-03-2018 16:06:21	E190	A	71,6	74,5	84,8
09-03-2018 16:12:09	A320	A	72,6	75,9	84,6
09-03-2018 16:28:44	E195	A	70,7	73,8	83,3
09-03-2018 16:32:32	A319	A	71,8	74,8	83,5
09-03-2018 17:17:41	A320	A	71,2	72,9	82,6
09-03-2018 17:22:21	CRJ9	A	71,4	74,4	83,4
09-03-2018 17:26:57	A320	A	69,9	71,5	81,6
09-03-2018 17:42:15	E170	A	70,9	73,0	82,1
09-03-2018 17:52:04	E170	A	70,3	72,2	81,5
09-03-2018 17:54:02	DH8D	A	70,0	71,5	81,5
09-03-2018 17:56:15	A319	A	71,1	73,1	82,9
09-03-2018 18:05:18	E190	A	70,6	72,7	82,7
09-03-2018 18:11:21	E195	A	71,0	73,1	82,5
09-03-2018 18:13:48	CRJ7	A	69,5	70,9	79,9
09-03-2018 18:17:38	A321	A	71,4	75,2	83,1
09-03-2018 18:21:35	CRJ9	A	70,6	74,0	82,1
09-03-2018 18:26:05	DH8D	A	70,8	73,2	82,8
09-03-2018 18:28:43	A321	A	71,4	74,2	83,5
09-03-2018 18:32:22	C56X	A	67,5	68,8	78,0
09-03-2018 18:34:35	DH8D	A	69,0	70,7	79,0
09-03-2018 18:36:43	A320	A	70,8	72,8	82,6
09-03-2018 18:38:25	DH8D	A	69,3	71,8	81,0
09-03-2018 18:40:19	DH8D	A	69,1	70,4	80,3
09-03-2018 18:42:22	E170	A	70,3	72,1	82,6
09-03-2018 18:44:52	A320	A	73,4	77,0	86,4
09-03-2018 18:46:56	E195	A	72,6	76,6	84,6
09-03-2018 18:48:59	CRJ9	A	71,1	73,5	82,6
09-03-2018 18:50:44	E170	A	70,3	72,7	82,3
09-03-2018 18:52:43	E170	A	70,5	72,7	82,3
09-03-2018 18:54:41	DH8D	A	69,0	70,9	79,8
09-03-2018 18:56:30	E170	A	71,0	73,1	83,1
09-03-2018 18:58:25	B738	A	69,9	72,2	81,4
09-03-2018 19:00:20	E170	A	70,0	72,7	82,6
09-03-2018 19:02:22	B738	A	72,8	76,4	85,8
09-03-2018 19:04:23	DH8D	A	69,6	71,7	80,7
09-03-2018 19:06:13	B738	A	73,2	76,5	86,3
09-03-2018 19:07:59	B38M	A	72,3	74,9	84,4
09-03-2018 19:09:55	E170	A	71,7	74,3	83,4
09-03-2018 19:11:53	CRJ9	A	70,4	72,9	82,5
09-03-2018 19:13:52	AT75	A	70,4	72,4	81,8
09-03-2018 19:15:43	CRJ9	A	71,0	73,1	83,0
09-03-2018 19:17:46	F100	A	69,6	71,6	81,6
09-03-2018 19:21:27	AN26	A	74,3	78,5	86,3
09-03-2018 19:26:24	E170	A	70,7	73,0	82,2
09-03-2018 19:34:16	CRJ9	A	70,2	72,2	82,3
09-03-2018 19:59:06	E170	A	69,7	72,0	81,5
09-03-2018 20:02:03	A320	A	71,1	72,8	82,5
09-03-2018 20:07:15	B738	A	70,4	72,4	81,6
09-03-2018 20:27:05	E170	A	71,7	73,7	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-03-2018 20:35:40	A320	A	71,9	74,8	83,9
09-03-2018 20:39:41	E195	A	71,6	73,9	83,6
09-03-2018 20:50:17	E170	A	70,9	72,8	82,7
09-03-2018 20:56:40	E170	A	71,3	74,3	83,4
09-03-2018 20:58:41	A320	A	72,0	75,0	84,5
09-03-2018 21:01:07	E170	A	71,2	73,9	83,7
09-03-2018 21:06:17	B738	A	72,2	75,3	84,5
09-03-2018 21:09:53	A320	A	71,0	72,9	82,8
09-03-2018 21:16:50	CRJ9	A	71,6	73,9	83,3
09-03-2018 21:18:48	A319	A	71,7	74,4	84,0
09-03-2018 21:20:17	E195	A	71,7	74,5	83,7
09-03-2018 21:22:49	B738	A	73,2	76,2	86,2
09-03-2018 21:25:25	E170	A	70,9	72,9	82,7
09-03-2018 21:29:34	E170	A	70,9	73,2	82,7
09-03-2018 21:32:41	B738	A	72,0	74,7	84,3
09-03-2018 21:36:09	E195	A	72,7	76,0	85,0
09-03-2018 21:38:20	DH8D	A	69,5	70,8	79,9
09-03-2018 21:40:47	E170	A	71,0	73,3	82,5
09-03-2018 21:43:27	B734	A	71,8	74,1	83,6
09-03-2018 21:46:01	E170	A	70,5	72,4	82,2
09-03-2018 21:48:24	B38M	A	72,2	75,9	85,3
09-03-2018 21:50:11	E170	A	70,7	72,7	81,9
09-03-2018 21:51:45	DH8D	A	69,9	72,0	82,2
09-03-2018 21:54:10	B738	A	72,3	76,2	85,3
09-03-2018 21:56:05	E195	A	71,2	74,0	83,5
09-03-2018 21:58:11	DH8D	A	69,7	71,8	81,7
10-03-2018 06:07:21	DH8D	A	69,8	71,0	81,0
10-03-2018 06:10:09	E195	A	72,8	75,7	84,8
10-03-2018 06:12:19	E170	A	70,3	72,0	81,8
10-03-2018 06:14:15	CRJ9	A	69,6	71,4	81,9
10-03-2018 06:16:41	DH8D	A	69,9	71,6	80,7
10-03-2018 06:19:21	B738	A	72,9	75,6	85,0
10-03-2018 06:21:33	E170	A	70,9	73,0	82,4
10-03-2018 06:23:55	DH8D	A	69,3	71,1	80,0
10-03-2018 06:25:44	E170	A	70,9	72,8	83,0
10-03-2018 06:27:20	E170	A	71,1	73,5	83,7
10-03-2018 06:29:29	E195	A	71,6	74,3	83,9
10-03-2018 06:31:24	A320	A	71,5	73,6	83,8
10-03-2018 06:33:45	E170	A	70,3	72,6	82,1
10-03-2018 06:36:02	E170	A	70,3	72,2	81,8
10-03-2018 06:38:14	E195	A	71,4	74,2	83,4
10-03-2018 06:40:40	DH8D	A	69,4	70,8	80,2
10-03-2018 07:07:34	A320	A	71,5	74,3	83,6
10-03-2018 07:33:13	B734	A	71,7	74,2	83,5
10-03-2018 07:35:46	B763	A	72,5	76,0	86,7
10-03-2018 07:57:43	DH8D	A	69,3	71,0	79,7
10-03-2018 08:00:17	CRJ9	A	70,8	73,1	81,9
10-03-2018 08:14:37	CRJ9	A	70,5	75,1	82,5
10-03-2018 08:27:50	A320	A	71,7	74,3	84,5
10-03-2018 08:32:02	E170	A	69,4	71,1	80,5
10-03-2018 08:34:22	E170	A	70,3	72,0	82,0
10-03-2018 08:36:42	B38M	A	72,2	75,6	85,2
10-03-2018 08:38:56	E190	A	70,5	72,3	81,9
10-03-2018 08:41:12	DH8D	A	70,3	71,6	81,4
10-03-2018 08:45:31	DH8D	A	68,3	69,6	78,3
10-03-2018 08:50:38	E195	A	72,0	75,0	84,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
10-03-2018 08:53:55	A320	A	71,0	72,7	82,7
10-03-2018 08:56:34	A320	A	70,4	73,5	83,1
10-03-2018 08:59:44	B788	A	71,1	75,9	86,2
10-03-2018 09:05:52	E170	A	70,9	73,1	82,3
10-03-2018 09:20:44	CRJ9	A	70,5	73,2	82,2
10-03-2018 09:25:23	E170	A	69,6	71,7	80,7
10-03-2018 09:27:52	DH8D	A	68,0	69,2	77,0
10-03-2018 09:31:05	E170	A	69,9	71,8	81,0
10-03-2018 09:35:38	E170	A	71,4	73,6	82,5
10-03-2018 09:37:53	E170	A	69,8	72,4	81,0
10-03-2018 09:39:51	DH8D	A	70,0	71,7	80,8
10-03-2018 09:42:07	DH8D	A	69,9	71,4	79,4
10-03-2018 09:43:56	B734	A	71,3	73,4	82,5
10-03-2018 09:46:43	B738	A	71,7	74,6	84,0
10-03-2018 09:48:41	CRJ9	A	71,5	74,5	83,0
10-03-2018 09:51:47	DH8D	A	69,0	70,2	78,6
10-03-2018 09:55:53	E195	A	71,2	74,6	83,2
10-03-2018 10:05:28	E170	A	70,9	73,7	83,0
10-03-2018 10:09:17	B738	A	72,9	77,0	84,7
10-03-2018 10:11:57	A320	A	71,7	73,9	84,0
10-03-2018 10:14:04	E190	A	71,2	74,9	83,3
10-03-2018 10:41:47	E170	A	70,8	73,3	81,6
10-03-2018 10:44:26	B738	A	71,9	75,3	84,7
10-03-2018 10:47:05	CRJ9	A	70,5	72,8	81,6
10-03-2018 11:02:25	A320	A	70,5	72,5	81,6
10-03-2018 11:11:06	B77W	A	74,3	79,2	87,8
10-03-2018 11:15:22	DH8D	A	68,7	69,5	78,7
10-03-2018 11:21:50	A320	A	70,0	72,1	81,4
10-03-2018 11:32:32	A321	A	70,9	73,6	82,4
10-03-2018 11:45:04	E190	A	72,5	74,2	84,2
10-03-2018 11:47:21	B738	A	72,3	74,9	83,8
10-03-2018 11:49:23	E170	A	69,9	72,0	81,4
10-03-2018 11:51:53	E170	A	70,0	71,7	81,2
10-03-2018 11:53:53	A319	A	71,3	73,8	82,7
10-03-2018 11:59:34	A320	A	71,5	73,1	81,9
10-03-2018 12:03:53	A321	A	70,7	72,4	82,5
10-03-2018 12:06:47	A319	A	70,7	72,0	82,8
10-03-2018 12:08:36	A320	A	72,4	75,0	84,4
10-03-2018 12:10:40	E195	A	71,8	73,9	83,9
10-03-2018 12:12:37	E195	A	72,0	76,1	84,0
10-03-2018 12:14:31	E170	A	71,5	73,2	83,0
10-03-2018 12:16:30	B738	A	70,6	72,8	82,9
10-03-2018 12:18:26	E170	A	70,8	73,4	81,9
10-03-2018 12:20:26	E170	A	70,9	73,3	82,4
10-03-2018 12:22:17	CRJ9	A	69,6	72,7	81,9
10-03-2018 12:24:23	E195	A	71,3	73,0	82,8
10-03-2018 12:26:19	AT45	A	70,3	72,1	81,5
10-03-2018 12:32:05	CRJ9	A	70,0	71,9	81,8
10-03-2018 12:34:45	E170	A	69,3	71,6	81,6
10-03-2018 12:38:20	DH8D	A	72,9	75,1	84,9
10-03-2018 12:41:44	E195	A	71,8	74,5	83,2
10-03-2018 12:44:24	B788	A	71,8	74,9	84,8
10-03-2018 12:46:36	DH8D	A	75,0	78,9	87,4
10-03-2018 12:49:07	B738	A	72,2	75,0	83,3
10-03-2018 12:53:21	A320	A	70,5	71,9	82,0
10-03-2018 12:56:35	DH8D	A	69,8	70,7	80,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
10-03-2018 13:18:43	A333	A	73,0	76,2	86,2
10-03-2018 13:20:41	B738	A	73,2	76,2	84,4
10-03-2018 13:22:35	E170	A	70,3	72,3	82,6
10-03-2018 13:30:37	B788	A	72,6	76,2	85,2
10-03-2018 13:32:36	E170	A	70,6	72,8	81,7
10-03-2018 13:34:54	B788	A	72,0	74,2	84,6
10-03-2018 13:36:53	B38M	A	71,6	74,0	83,4
10-03-2018 13:43:22	CRJ9	A	69,3	71,4	80,5
10-03-2018 13:46:15	DH8D	A	69,2	70,6	79,6
10-03-2018 13:48:47	B788	A	72,4	75,4	85,4
10-03-2018 13:51:03	DH8D	A	70,5	72,9	82,5
10-03-2018 13:55:18	B738	A	72,5	75,8	84,8
10-03-2018 13:57:54	E170	A	70,7	72,4	82,7
10-03-2018 14:00:52	A319	A	70,0	72,3	81,8
10-03-2018 14:03:35	A320	A	70,2	72,2	80,9
10-03-2018 14:05:49	B735	A	71,9	75,6	83,7
10-03-2018 14:08:35	E170	A	70,4	72,7	82,2
10-03-2018 14:31:39	E170	D	67,7	69,5	79,5
10-03-2018 14:33:19	E170	D	68,7	70,0	79,1
10-03-2018 14:53:49	E170	D	67,9	72,1	84,6
10-03-2018 14:54:48	E170	D	69,0	72,6	85,3
10-03-2018 15:03:02	E170	D	67,0	68,0	76,0
10-03-2018 15:26:38	B738	D	70,7	74,8	85,7
10-03-2018 15:55:20	A333	D	71,2	76,5	87,0
10-03-2018 16:07:29	B788	D	67,4	68,3	76,5
10-03-2018 16:34:29	E195	D	69,7	72,1	81,8
10-03-2018 16:36:44	A321	D	68,8	70,4	81,1
10-03-2018 17:01:22	B734	D	70,1	71,9	80,1
10-03-2018 17:44:08	A320	D	67,8	69,1	78,2
10-03-2018 21:18:49	A320	D	67,6	69,6	78,4
11-03-2018 06:08:43	B738	D	70,8	73,0	83,8
11-03-2018 06:12:14	E190	D	69,9	72,2	79,9
11-03-2018 06:59:20	E170	D	69,3	71,5	82,5
11-03-2018 07:59:34	B734	D	68,4	70,2	79,2
11-03-2018 08:19:44	B738	D	71,5	75,0	84,5
11-03-2018 08:34:01	B738	D	71,1	74,7	85,7
11-03-2018 08:46:29	A320	D	68,4	70,9	82,0
11-03-2018 09:09:46	A333	D	71,2	75,8	86,2
11-03-2018 10:23:25	A320	D	68,1	69,0	77,7
11-03-2018 10:40:10	A332	D	69,6	72,4	82,8
11-03-2018 10:58:19	E170	D	68,5	70,4	82,9
11-03-2018 11:18:52	E170	D	68,5	70,6	80,6
11-03-2018 11:30:45	E170	D	68,7	70,2	81,3
11-03-2018 11:39:04	B734	D	71,4	73,6	83,7
11-03-2018 11:42:17	E170	D	67,5	69,5	81,7
11-03-2018 11:50:42	B738	D	70,2	72,6	83,2
11-03-2018 13:09:01	E195	D	69,5	72,3	82,8
11-03-2018 13:13:43	B763	D	69,4	72,2	82,1
11-03-2018 14:12:38	E170	D	69,5	72,8	81,2
11-03-2018 14:30:08	E195	D	70,3	74,8	84,1
11-03-2018 14:43:12	E170	D	68,9	72,3	82,1
11-03-2018 14:44:39	B77W	D	69,6	72,4	83,0
11-03-2018 14:48:17	CRJ9	D	66,7	67,9	76,7
11-03-2018 14:49:55	E170	D	67,2	69,0	79,8
11-03-2018 14:55:15	E195	D	69,2	72,0	82,6
11-03-2018 15:24:00	B788	D	68,4	69,2	78,0



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-03-2018 15:26:31	A332	D	69,4	73,0	82,2
11-03-2018 15:37:13	B735	D	69,9	72,1	78,9
11-03-2018 15:43:52	B738	D	69,9	73,2	84,0
11-03-2018 16:16:44	B738	D	69,4	71,5	81,7
11-03-2018 16:40:00	E170	D	67,8	69,6	80,6
11-03-2018 17:42:21	A321	D	69,5	71,9	82,7
11-03-2018 17:48:45	E190	D	67,4	69,7	78,2
11-03-2018 20:07:20	CRJ9	D	68,3	71,6	80,6
11-03-2018 20:22:07	E190	D	70,2	72,2	82,8
11-03-2018 21:02:16	A320	D	67,3	68,7	77,7
12-03-2018 06:03:09	B738	D	70,1	72,4	81,6
12-03-2018 06:19:20	E190	D	68,5	70,3	78,5
12-03-2018 07:58:22	E170	D	67,5	69,0	77,5
12-03-2018 09:52:56	F100	D	67,3	69,0	78,1
12-03-2018 10:29:26	A320	D	68,3	70,0	79,4
12-03-2018 10:37:45	B738	D	70,5	73,6	84,1
12-03-2018 10:59:47	A320	D	69,0	71,1	81,0
12-03-2018 11:05:06	A320	D	68,5	69,9	77,5
12-03-2018 11:15:32	E170	D	67,8	69,1	78,3
12-03-2018 11:39:49	B738	D	70,3	73,2	82,8
12-03-2018 11:47:41	E170	D	68,2	70,7	80,3
12-03-2018 11:49:40	E195	D	69,7	71,5	80,1
12-03-2018 11:53:25	E170	D	68,0	70,3	81,8
12-03-2018 12:25:24	B738	D	70,9	74,6	84,4
12-03-2018 13:12:49	A332	D	69,8	72,4	81,6
12-03-2018 13:25:39	E195	D	68,8	71,2	81,3
12-03-2018 13:31:25	B77W	D	70,8	73,8	84,6
12-03-2018 13:39:16	E170	D	67,9	70,6	79,7
12-03-2018 13:47:50	E170	D	68,3	70,7	80,6
12-03-2018 14:44:23	E170	D	68,1	71,5	82,1
12-03-2018 14:49:48	E170	D	68,9	71,2	81,2
12-03-2018 14:59:33	E195	D	70,0	73,0	82,1
12-03-2018 15:04:22	E170	D	67,7	68,9	80,3
12-03-2018 15:06:41	E170	D	68,4	69,9	80,4
12-03-2018 15:28:30	B738	D	70,1	73,9	84,6
12-03-2018 15:46:23	A321	D	68,5	71,2	83,3
12-03-2018 16:06:34	A333	D	71,8	75,5	85,7
12-03-2018 16:40:13	A321	D	70,9	73,0	83,2
12-03-2018 16:50:57	E170	D	68,4	70,1	78,4
12-03-2018 17:28:45	E190	D	68,5	69,4	77,5
12-03-2018 21:08:00	A320	D	67,5	70,3	79,5
13-03-2018 06:03:32	B752	A	72,8	76,6	85,6
13-03-2018 06:08:30	E170	A	70,7	73,3	83,0
13-03-2018 06:12:56	E195	A	71,1	73,7	82,5
13-03-2018 06:14:46	E195	A	71,7	74,2	82,9
13-03-2018 06:16:39	E170	A	71,6	73,1	83,0
13-03-2018 06:18:54	B734	A	72,2	76,5	83,9
13-03-2018 06:21:07	DH8D	A	69,8	71,4	81,3
13-03-2018 06:23:05	DH8D	A	70,6	72,9	81,7
13-03-2018 06:25:13	E170	A	71,1	75,2	83,4
13-03-2018 06:27:24	DH8D	A	67,9	69,7	77,5
13-03-2018 06:29:29	E170	A	70,5	73,4	81,3
13-03-2018 06:31:27	E170	A	70,3	73,5	83,1
13-03-2018 06:33:34	CRJ9	A	70,6	72,8	81,7
13-03-2018 06:35:40	E170	A	71,8	75,1	83,6
13-03-2018 06:37:42	B734	A	73,0	77,1	85,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-03-2018 06:39:45	DH8D	A	70,2	72,3	80,2
13-03-2018 06:45:41	B752	A	70,8	74,0	83,6
13-03-2018 06:52:20	B734	A	74,3	80,0	85,7
13-03-2018 06:54:40	A320	A	72,8	76,2	84,2
13-03-2018 07:15:38	A320	A	72,7	75,8	83,5
13-03-2018 07:19:08	AT72	A	69,7	72,4	81,5
13-03-2018 07:49:52	B738	A	71,6	74,3	84,1
13-03-2018 07:54:10	B738	A	73,4	76,4	85,2
13-03-2018 08:03:13	DH8D	A	69,7	72,1	79,7
13-03-2018 08:11:36	E195	A	71,4	75,6	84,0
13-03-2018 08:15:19	CRJ9	A	70,2	72,0	82,0
13-03-2018 08:17:22	AT75	A	70,8	72,6	82,2
13-03-2018 08:22:36	A320	A	71,7	74,0	83,7
13-03-2018 08:28:10	E170	A	70,7	73,5	82,8
13-03-2018 08:32:25	CRJ9	A	71,4	72,9	81,8
13-03-2018 08:34:32	DH8D	A	68,0	70,3	79,1
13-03-2018 08:36:50	DH8D	A	68,8	73,1	81,3
13-03-2018 08:38:53	B738	A	72,5	76,5	85,3
13-03-2018 08:42:20	A320	A	70,5	72,5	81,3
13-03-2018 08:52:03	F100	A	70,4	73,2	81,2
13-03-2018 08:54:28	A320	A	72,2	75,3	84,2
13-03-2018 08:58:42	E170	A	70,3	73,7	83,5
13-03-2018 09:06:27	E170	A	71,0	73,9	83,7
13-03-2018 09:15:31	CRJ9	A	71,3	72,8	82,1
13-03-2018 09:17:25	E170	A	69,7	72,8	81,4
13-03-2018 09:19:44	E190	A	71,2	75,1	83,0
13-03-2018 09:21:59	CRJ9	A	69,2	70,8	81,0
13-03-2018 09:26:13	E170	A	70,9	72,4	80,9
13-03-2018 09:29:05	E170	A	71,3	74,5	82,8
13-03-2018 09:32:53	DH8D	A	70,7	73,4	83,5
13-03-2018 09:36:04	DH8D	A	71,3	74,1	83,4
13-03-2018 09:38:06	E170	A	70,2	73,9	81,7
13-03-2018 09:41:07	B38M	A	71,9	75,2	85,5
13-03-2018 09:59:26	E170	A	72,0	75,4	83,7
13-03-2018 10:02:51	E170	A	69,8	72,5	81,3
13-03-2018 10:07:35	DH8D	A	67,3	68,9	79,3
13-03-2018 10:10:42	E170	A	70,4	74,0	82,1
13-03-2018 10:15:15	CRJ9	A	70,6	75,1	83,4
13-03-2018 10:20:53	E195	A	71,4	74,6	83,7
13-03-2018 10:23:01	DH8D	A	72,5	76,0	84,5
13-03-2018 10:25:18	B734	A	71,7	74,4	83,7
13-03-2018 10:36:06	A320	A	70,4	72,9	82,7
13-03-2018 10:54:48	B77W	A	74,4	80,3	89,0
13-03-2018 11:05:25	B738	A	72,1	74,8	84,4
13-03-2018 11:07:14	DH8D	A	70,8	74,1	82,6
13-03-2018 11:12:03	B738	A	72,6	75,8	85,1
13-03-2018 11:14:11	A320	A	71,2	73,8	82,3
13-03-2018 11:16:26	SF34	A	69,1	71,9	80,2
13-03-2018 11:18:22	CRJ9	A	70,1	72,2	81,5
13-03-2018 11:20:27	E195	A	72,1	74,5	83,8
13-03-2018 11:29:22	A321	A	70,8	73,5	82,8
13-03-2018 11:45:49	A320	A	70,8	73,3	82,3
13-03-2018 11:48:08	A319	A	70,9	73,4	83,9
13-03-2018 11:50:29	E170	A	71,4	73,1	83,1
13-03-2018 11:53:35	A320	A	71,3	74,7	83,8
13-03-2018 11:57:52	E170	A	70,6	73,5	82,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-03-2018 12:03:45	E170	A	71,9	74,3	83,7
13-03-2018 12:05:38	A319	A	71,5	75,7	83,3
13-03-2018 12:07:40	B737	A	72,3	76,1	85,3
13-03-2018 12:09:58	E170	A	69,9	74,6	86,4
13-03-2018 12:12:11	A320	A	70,7	73,0	82,7
13-03-2018 12:14:54	E195	A	71,6	74,6	83,7
13-03-2018 12:15:16	E195	A	67,8	69,5	77,3
13-03-2018 12:16:58	CRJ9	A	70,3	73,2	82,4
13-03-2018 12:18:52	A320	A	70,3	75,1	85,7
13-03-2018 12:19:35	A320	A	68,5	70,7	78,5
13-03-2018 12:21:23	B788	A	72,1	74,4	84,9
13-03-2018 12:23:47	B734	A	72,3	76,1	84,6
13-03-2018 12:25:49	E170	A	69,7	71,9	81,1
13-03-2018 12:27:57	B738	A	71,2	74,5	84,0
13-03-2018 12:31:02	B738	A	70,9	73,5	82,9
13-03-2018 12:33:44	CRJ9	A	70,8	73,1	81,2
13-03-2018 12:36:17	DH8D	A	69,9	71,9	81,3
13-03-2018 12:38:17	E170	A	70,7	73,3	82,7
13-03-2018 12:40:44	B738	A	71,6	75,1	84,6
13-03-2018 12:42:45	E170	A	70,9	73,5	81,7
13-03-2018 12:45:00	GLF5	A	67,8	68,7	77,8
13-03-2018 12:47:23	DH8D	A	71,0	73,1	82,1
13-03-2018 12:49:48	A321	A	70,7	73,7	82,5
13-03-2018 12:51:42	DH8D	A	69,3	70,5	79,7
13-03-2018 12:53:45	E195	A	71,9	74,4	83,7
13-03-2018 12:57:45	A320	A	71,3	73,1	82,7
13-03-2018 13:06:28	B788	A	71,8	74,3	84,6
13-03-2018 13:17:19	AT75	A	70,9	72,4	82,1
13-03-2018 13:29:12	B788	A	71,9	75,1	84,7
13-03-2018 13:31:53	DH8D	A	69,2	70,9	78,7
13-03-2018 13:34:18	B738	A	72,7	75,7	85,3
13-03-2018 13:36:35	A319	A	70,9	74,1	83,0
13-03-2018 13:42:00	E170	A	71,0	74,9	83,5
13-03-2018 13:44:06	E170	A	70,8	73,4	82,8
13-03-2018 13:46:25	B38M	A	71,7	74,8	84,9
13-03-2018 13:48:13	F100	A	69,6	71,5	80,0
13-03-2018 13:50:45	B788	A	73,0	76,4	85,8
13-03-2018 13:59:12	B788	A	73,3	76,7	86,1
13-03-2018 14:09:18	DH8D	A	69,7	71,2	80,5
13-03-2018 14:11:34	CRJ9	A	71,0	73,3	82,5
13-03-2018 14:14:31	DH8D	A	69,8	72,0	82,4
13-03-2018 14:16:37	DH8D	A	69,5	71,3	80,3
13-03-2018 14:18:33	B738	A	73,8	77,0	86,6
13-03-2018 14:21:31	A320	A	71,7	74,4	84,0
13-03-2018 14:26:51	P180	A	76,1	81,4	91,6
13-03-2018 14:46:51	E170	A	71,7	73,7	83,1
13-03-2018 15:02:18	E195	A	71,7	74,6	84,0
13-03-2018 15:08:11	E170	A	70,0	72,4	80,0
13-03-2018 15:09:55	L410	A	68,0	69,0	77,5
13-03-2018 15:13:13	B738	A	71,8	73,9	83,8
13-03-2018 15:15:01	CRJ9	A	69,4	71,0	80,9
13-03-2018 15:16:55	E170	A	71,8	74,6	84,2
13-03-2018 15:19:01	B734	A	72,5	76,8	84,5
13-03-2018 15:21:02	E170	A	70,3	72,4	80,7
13-03-2018 15:22:58	E170	A	70,6	73,6	82,9
13-03-2018 15:24:57	CRJ9	A	70,4	72,7	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-03-2018 15:27:05	E170	A	71,3	75,2	83,4
13-03-2018 15:29:40	E195	A	72,1	74,9	83,9
13-03-2018 15:31:41	M28	A	69,4	71,1	78,4
13-03-2018 15:35:18	A321	A	71,0	72,9	82,4
13-03-2018 15:37:59	E170	A	72,0	74,4	83,5
13-03-2018 15:42:03	E195	A	72,2	75,9	84,0
13-03-2018 15:44:02	DH8D	A	68,8	70,9	80,6
13-03-2018 15:45:57	DH8D	A	69,1	71,5	80,5
13-03-2018 15:47:55	DH8D	A	72,8	75,3	85,1
13-03-2018 15:49:58	E170	A	71,2	73,1	82,6
13-03-2018 15:51:57	A319	A	70,6	74,0	83,2
13-03-2018 15:54:00	CRJ9	A	72,0	74,4	83,1
13-03-2018 15:55:51	E170	A	70,5	73,1	82,8
13-03-2018 15:57:38	E170	A	71,1	73,4	82,6
13-03-2018 16:00:07	C56X	A	68,9	70,9	79,3
13-03-2018 16:02:16	E170	A	70,2	74,2	83,4
13-03-2018 16:04:13	E195	A	72,4	75,6	84,9
13-03-2018 16:06:36	E190	A	72,1	75,7	85,1
13-03-2018 16:31:33	A320	A	72,4	75,8	85,2
13-03-2018 16:34:03	A319	A	70,4	72,7	83,2
13-03-2018 16:50:36	A320	A	69,6	71,8	82,1
13-03-2018 16:53:33	A321	A	70,4	72,6	81,5
13-03-2018 16:55:52	A320	A	69,9	71,9	81,3
13-03-2018 17:00:37	GLF5	A	67,9	68,9	76,9
13-03-2018 17:02:41	A320	A	71,0	72,8	82,7
13-03-2018 17:14:23	CRJ9	A	70,2	72,8	82,0
13-03-2018 17:48:29	A319	A	71,9	76,0	84,0
13-03-2018 17:54:16	A321	A	70,5	73,0	82,3
13-03-2018 17:58:24	B738	A	72,7	76,3	86,0
13-03-2018 18:10:45	E170	A	70,7	74,0	82,8
13-03-2018 18:12:45	E170	A	72,1	74,2	83,9
13-03-2018 18:15:21	E190	A	72,2	74,3	83,7
13-03-2018 18:17:24	E170	A	71,3	73,5	82,8
13-03-2018 18:19:41	CRJ9	A	70,9	72,8	82,0
13-03-2018 18:22:29	E170	A	71,0	75,4	84,0
13-03-2018 18:25:49	A320	A	69,7	71,5	81,8
13-03-2018 18:27:52	E170	A	70,7	72,9	82,4
13-03-2018 18:29:54	CRJ9	A	69,8	71,9	80,9
13-03-2018 18:32:52	DH8D	A	68,7	70,6	80,7
13-03-2018 18:34:31	DH8D	A	69,3	70,4	78,3
13-03-2018 18:36:08	DH8D	A	68,9	69,8	78,4
13-03-2018 18:37:56	E195	A	72,1	75,8	84,9
13-03-2018 18:40:02	DH8D	A	68,2	69,0	78,6
13-03-2018 18:41:47	E170	A	71,6	73,8	83,3
13-03-2018 18:43:27	E195	A	71,3	75,1	84,1
13-03-2018 18:46:56	A320	A	72,9	75,7	85,7
13-03-2018 18:48:57	AT45	A	69,4	71,0	80,6
13-03-2018 18:50:47	B738	A	69,7	71,7	80,8
13-03-2018 18:52:49	E170	A	70,4	72,1	81,6
13-03-2018 18:54:37	B38M	A	71,2	73,6	82,6
13-03-2018 18:56:43	DH8D	A	69,3	70,5	79,3
13-03-2018 18:58:42	F100	A	73,2	76,1	85,0
13-03-2018 19:00:36	CRJ9	A	70,3	71,9	80,7
13-03-2018 19:02:29	DH8D	A	69,2	70,4	79,2
13-03-2018 19:04:19	SF34	A	68,3	69,7	77,4
13-03-2018 19:13:59	B788	A	71,4	74,2	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-03-2018 19:20:35	AN26	A	72,9	76,5	83,7
13-03-2018 19:24:34	E170	A	71,0	73,2	82,8
13-03-2018 19:38:25	F2TH	A	70,1	71,9	80,5
13-03-2018 19:40:23	C295	A	71,0	72,9	81,4
13-03-2018 19:43:15	A320	A	72,4	75,4	85,0
13-03-2018 19:45:36	B738	A	72,5	75,3	84,3
13-03-2018 20:04:50	A320	A	71,3	74,1	83,4
13-03-2018 20:06:58	P180	A	75,0	79,1	90,2
13-03-2018 20:10:07	B739	A	72,7	75,7	84,8
13-03-2018 20:13:20	B738	A	72,4	75,2	84,2
13-03-2018 20:25:19	E170	A	71,4	74,6	83,8
13-03-2018 20:31:25	E170	A	70,7	73,6	83,5
13-03-2018 20:44:44	A320	A	72,1	77,7	84,1
13-03-2018 20:48:26	E170	A	70,0	72,1	81,1
13-03-2018 20:52:48	B738	A	73,1	76,7	85,9
13-03-2018 20:56:09	E195	A	70,8	73,8	83,3
13-03-2018 21:09:18	CRJ9	A	72,7	76,0	84,2
13-03-2018 21:11:34	E195	A	71,5	73,8	83,3
13-03-2018 21:14:57	B734	A	72,0	73,5	82,8
13-03-2018 21:17:48	B738	A	72,5	75,0	84,6
13-03-2018 21:20:27	C295	A	70,3	72,4	81,5
13-03-2018 21:23:09	E170	A	70,7	73,1	82,7
13-03-2018 21:25:13	B38M	A	71,6	74,6	84,1
13-03-2018 21:27:16	A319	A	70,9	72,6	80,4
13-03-2018 21:30:20	E170	A	71,1	73,5	82,5
13-03-2018 21:32:14	E170	A	71,0	73,3	82,1
13-03-2018 21:34:06	B738	A	72,9	76,1	85,2
13-03-2018 21:36:11	B734	A	72,9	75,9	84,3
13-03-2018 21:37:43	E195	A	71,6	75,2	84,2
13-03-2018 21:39:34	E170	A	70,4	72,8	82,7
13-03-2018 21:41:25	B738	A	72,5	76,1	86,2
13-03-2018 21:43:24	B738	A	71,6	74,7	84,2
13-03-2018 21:44:57	E170	A	71,6	74,3	83,1
13-03-2018 21:47:10	DH8D	A	71,4	73,3	82,2
13-03-2018 21:52:15	A320	A	70,7	73,3	82,4
13-03-2018 21:53:52	B738	A	71,0	74,3	83,3
13-03-2018 21:55:44	DH8D	A	70,0	71,3	80,0
13-03-2018 21:57:53	DH8D	A	71,5	73,2	81,5
14-03-2018 06:06:20	E195	A	70,8	72,8	82,9
14-03-2018 06:08:42	E170	A	69,8	71,8	82,1
14-03-2018 06:10:48	E170	A	70,3	72,3	81,7
14-03-2018 06:13:39	E170	A	71,3	74,4	83,6
14-03-2018 06:15:52	A332	A	73,0	77,3	87,1
14-03-2018 06:17:55	DH8D	A	70,5	72,9	82,8
14-03-2018 06:20:08	B734	A	72,2	75,3	84,3
14-03-2018 06:22:06	DH8D	A	70,1	71,2	80,9
14-03-2018 06:24:18	E170	A	70,9	73,8	83,2
14-03-2018 06:26:22	B734	A	73,7	78,3	86,2
14-03-2018 06:28:15	DH8D	A	68,6	70,3	80,7
14-03-2018 06:30:26	B752	A	70,5	72,4	83,7
14-03-2018 06:32:39	E170	A	71,2	73,3	82,9
14-03-2018 06:34:49	CRJ9	A	71,7	74,4	83,1
14-03-2018 06:36:56	DH8D	A	69,2	70,8	80,7
14-03-2018 06:39:01	B734	A	71,0	73,1	83,3
14-03-2018 06:41:17	E170	A	70,5	72,9	82,3
14-03-2018 06:46:37	DH8D	A	70,1	71,8	81,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-03-2018 07:00:18	AT72	A	72,7	74,7	84,5
14-03-2018 07:48:48	B738	A	72,0	75,8	85,5
14-03-2018 07:57:51	B738	A	73,8	77,6	87,6
14-03-2018 08:10:40	B738	A	72,0	75,3	85,3
14-03-2018 08:15:46	CRJ9	A	70,4	73,1	83,0
14-03-2018 08:18:49	DH8D	A	69,8	71,2	80,2
14-03-2018 08:21:56	E170	A	71,0	73,4	82,8
14-03-2018 08:23:46	AT75	A	71,3	73,0	83,0
14-03-2018 08:26:19	CRJ9	A	69,9	71,3	81,1
14-03-2018 08:30:13	E170	A	70,3	73,1	82,6
14-03-2018 08:33:24	A320	A	71,0	73,9	83,6
14-03-2018 08:40:10	B739	A	73,1	77,2	86,5
14-03-2018 08:42:24	E170	A	70,9	73,8	82,7
14-03-2018 08:45:45	F100	A	68,0	68,9	78,0
14-03-2018 08:53:27	F2TH	A	69,0	70,6	79,7
14-03-2018 08:57:16	A320	A	73,5	77,5	86,7
14-03-2018 09:01:49	DH8D	A	68,5	69,7	78,0
14-03-2018 09:12:54	A320	A	71,1	73,9	83,1
14-03-2018 09:14:51	B763	A	72,4	76,9	86,7
14-03-2018 09:17:42	A320	A	70,5	72,5	82,8
14-03-2018 09:19:45	E170	A	70,5	72,6	82,0
14-03-2018 09:22:06	E170	A	70,9	73,0	83,0
14-03-2018 09:23:50	E170	A	70,3	71,9	81,8
14-03-2018 09:26:16	CRJ9	A	70,6	73,5	82,6
14-03-2018 09:28:25	E195	A	71,8	75,3	83,2
14-03-2018 09:30:28	A320	A	70,1	73,1	83,4
14-03-2018 09:32:42	CRJ9	A	71,1	74,4	83,1
14-03-2018 09:34:56	DH8D	A	68,8	69,9	79,2
14-03-2018 09:37:06	CRJ9	A	70,2	71,5	81,3
14-03-2018 09:39:20	E170	A	71,0	74,2	82,5
14-03-2018 09:41:29	E170	A	71,2	73,9	83,3
14-03-2018 09:44:00	DH8D	A	70,1	71,4	81,2
14-03-2018 09:46:17	DH8D	A	69,6	71,2	80,4
14-03-2018 09:48:08	DH8D	A	71,5	74,0	83,5
14-03-2018 09:50:35	E195	A	71,9	75,1	83,9
14-03-2018 09:52:26	A320	A	69,9	73,3	83,3
14-03-2018 09:54:08	E170	A	69,2	73,3	85,4
14-03-2018 09:56:08	E175	A	69,7	73,7	85,4
14-03-2018 09:58:35	B38M	A	67,4	71,3	77,8
14-03-2018 10:02:42	CRJ9	A	69,8	72,6	82,3
14-03-2018 10:13:33	B738	A	72,7	76,9	86,3
14-03-2018 10:19:42	DH8D	A	72,9	75,9	86,1
14-03-2018 10:31:25	A320	A	70,7	72,8	82,2
14-03-2018 10:35:18	B734	A	72,2	74,3	84,0
14-03-2018 10:49:25	A321	A	71,6	73,4	83,1
14-03-2018 10:52:42	A333	A	73,3	77,9	87,5
14-03-2018 10:56:55	B788	A	72,3	75,3	85,3
14-03-2018 10:59:38	B77W	A	74,2	79,0	88,6
14-03-2018 11:02:13	DH8D	A	68,7	69,6	78,7
14-03-2018 11:03:59	E170	A	71,9	74,1	84,2
14-03-2018 11:15:39	B738	A	71,2	74,5	84,6
14-03-2018 11:19:19	A319	A	71,8	73,8	84,4
14-03-2018 11:28:54	E170	A	71,7	73,7	82,9
14-03-2018 11:31:04	A321	A	70,8	72,9	83,4
14-03-2018 11:34:31	A320	A	69,9	71,8	82,2
14-03-2018 11:40:19	B737	A	71,8	74,4	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-03-2018 11:44:38	A319	A	72,2	75,6	84,2
14-03-2018 11:48:41	B738	A	71,9	75,1	84,5
14-03-2018 11:53:18	A320	A	70,6	72,3	82,0
14-03-2018 11:55:50	E195	A	71,4	73,7	82,9
14-03-2018 11:57:59	A320	A	72,1	75,9	84,2
14-03-2018 11:59:48	E170	A	70,7	73,2	82,2
14-03-2018 12:02:37	A319	A	70,4	73,0	82,4
14-03-2018 12:05:14	A320	A	72,2	75,0	84,5
14-03-2018 12:07:22	CRJ9	A	72,0	74,2	83,1
14-03-2018 12:09:20	B734	A	72,2	75,3	84,5
14-03-2018 12:11:23	A320	A	71,9	76,9	84,2
14-03-2018 12:17:19	E195	A	72,2	75,1	84,0
14-03-2018 12:19:26	E170	A	70,9	73,0	82,0
14-03-2018 12:23:52	E170	A	71,6	74,2	82,7
14-03-2018 12:25:54	B738	A	71,7	74,2	83,7
14-03-2018 12:27:52	E195	A	71,2	73,7	82,3
14-03-2018 12:29:50	E170	A	69,7	71,9	80,5
14-03-2018 12:32:17	GLF5	A	71,0	75,0	84,0
14-03-2018 12:34:35	DH8D	A	68,6	69,6	77,6
14-03-2018 12:36:35	B788	A	71,2	73,9	83,8
14-03-2018 12:38:54	E195	A	69,8	71,1	80,6
14-03-2018 12:40:51	B788	A	71,3	74,4	83,6
14-03-2018 12:43:11	DH8D	A	69,1	70,4	78,6
14-03-2018 12:45:06	CRJ9	A	69,4	71,5	80,2
14-03-2018 12:47:05	E195	A	69,7	71,9	80,5
14-03-2018 12:49:31	B738	A	70,5	72,5	81,3
14-03-2018 12:51:35	E170	A	70,3	71,9	80,3
14-03-2018 13:08:16	A320	A	69,9	72,4	82,4
14-03-2018 13:11:41	E170	A	69,5	71,3	79,9
14-03-2018 13:20:45	B788	A	72,5	76,2	85,3
14-03-2018 13:22:50	B788	A	73,0	76,0	85,8
14-03-2018 13:25:19	AT45	A	68,0	70,1	79,4
14-03-2018 13:27:48	B734	A	71,9	74,9	83,7
14-03-2018 13:29:54	CRJ9	A	70,3	73,4	82,9
14-03-2018 13:32:54	E170	A	70,9	73,0	82,3
14-03-2018 13:41:53	BCS1	A	69,3	70,8	79,7
14-03-2018 13:51:04	DH8D	A	69,5	71,6	81,3
14-03-2018 13:53:58	B735	A	71,5	74,1	83,6
14-03-2018 13:56:05	B38M	A	71,2	75,1	84,8
14-03-2018 13:58:56	A320	A	69,9	72,1	81,0
14-03-2018 14:00:58	A320	A	71,7	73,9	82,9
14-03-2018 14:03:34	A321	A	71,3	73,9	83,6
14-03-2018 14:05:39	A320	A	71,9	75,1	83,3
14-03-2018 14:09:45	E190	A	70,8	73,4	82,8
14-03-2018 14:14:57	DH8D	A	70,1	72,1	82,2
14-03-2018 14:17:17	A320	A	70,8	73,7	82,6
14-03-2018 14:25:45	B738	A	73,9	76,5	85,7
14-03-2018 14:46:03	A320	A	69,8	71,8	80,9
14-03-2018 14:48:02	E170	A	69,0	71,0	80,1
14-03-2018 15:08:03	E170	A	70,4	71,8	81,2
14-03-2018 15:11:48	E195	A	72,3	75,5	84,6
14-03-2018 15:13:48	A320	A	69,4	71,7	81,1
14-03-2018 15:16:09	M28	A	68,5	69,1	77,6
14-03-2018 15:18:59	E170	A	71,4	73,0	82,5
14-03-2018 15:23:03	MI8	A	73,1	76,0	87,1
14-03-2018 15:26:11	CRJ9	A	69,6	71,6	81,1



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-03-2018 15:28:14	E170	A	70,7	73,2	83,0
14-03-2018 15:30:28	E170	A	69,9	71,6	81,0
14-03-2018 15:32:56	E170	A	70,8	73,2	81,6
14-03-2018 15:35:15	E170	A	69,7	72,7	82,7
14-03-2018 15:37:05	E170	A	71,0	74,3	84,2
14-03-2018 15:38:53	E195	A	71,7	75,3	84,5
14-03-2018 15:40:27	DH8D	A	70,0	72,4	82,7
14-03-2018 15:43:38	A321	A	70,4	72,8	82,5
14-03-2018 15:46:08	B738	A	71,8	75,3	85,6
14-03-2018 15:47:58	E170	A	70,2	72,5	81,4
14-03-2018 15:53:26	P180	A	74,9	79,5	88,9
14-03-2018 15:55:32	DH8D	A	69,2	70,8	80,0
14-03-2018 15:57:11	DH8D	A	69,1	70,7	79,1
14-03-2018 15:59:00	E195	A	71,4	74,5	83,7
14-03-2018 16:01:22	CRJ9	A	70,8	73,3	81,9
14-03-2018 16:03:08	E190	A	70,5	72,4	82,6
14-03-2018 16:06:04	M28	A	70,4	72,1	79,4
14-03-2018 16:10:13	E195	A	71,3	73,6	82,5
14-03-2018 16:14:34	A321	A	69,9	72,0	81,6
14-03-2018 16:21:44	B738	A	71,4	74,5	84,2
14-03-2018 16:24:22	A320	A	72,1	74,8	84,1
14-03-2018 16:39:01	A319	A	70,9	73,0	83,2
14-03-2018 17:23:40	CRJ9	A	69,0	70,4	79,8
14-03-2018 17:37:41	CRJ9	A	71,7	73,4	82,8
14-03-2018 17:42:11	A319	A	70,7	72,9	81,8
14-03-2018 17:45:11	C295	A	70,6	72,8	81,8
14-03-2018 17:48:07	A321	A	71,2	72,9	82,0
14-03-2018 17:51:41	A319	A	73,0	76,5	85,0
14-03-2018 17:53:40	A321	A	71,3	73,8	82,4
14-03-2018 17:56:13	E175	A	70,6	72,5	82,3
14-03-2018 17:58:20	E170	A	71,0	73,9	83,1
14-03-2018 18:09:36	E170	A	69,9	71,6	81,7
14-03-2018 18:14:48	CRJ9	A	69,4	71,1	80,9
14-03-2018 18:23:56	E170	A	69,8	72,5	81,0
14-03-2018 18:26:06	E195	A	72,2	74,0	82,6
14-03-2018 18:28:10	E190	A	70,9	73,1	82,7
14-03-2018 18:30:14	E170	A	70,2	72,2	80,6
14-03-2018 18:34:11	CRJ9	A	69,0	70,6	79,0
14-03-2018 18:36:28	E170	A	69,0	71,6	80,5
14-03-2018 18:38:26	DH8D	A	68,2	69,8	77,8
14-03-2018 18:40:29	E170	A	70,8	73,4	83,1
14-03-2018 18:42:25	E170	A	69,4	71,5	80,1
14-03-2018 18:44:29	DH8D	A	68,8	70,1	77,8
14-03-2018 18:46:21	DH8D	A	68,8	70,6	79,2
14-03-2018 18:48:25	B38M	A	70,3	73,7	82,9
14-03-2018 18:50:31	A320	A	72,3	74,8	84,0
14-03-2018 18:52:37	DH8D	A	71,0	73,6	81,8
14-03-2018 18:54:43	B738	A	73,8	77,8	85,5
14-03-2018 18:56:42	A320	A	71,4	74,0	83,4
14-03-2018 18:58:49	DH8D	A	69,0	70,7	79,8
14-03-2018 19:02:06	E170	A	70,0	72,3	82,6
14-03-2018 19:04:28	B734	A	71,9	75,2	83,6
14-03-2018 19:06:37	AT75	A	70,5	72,1	82,0
14-03-2018 19:18:51	PC12	A	69,7	72,3	80,9
14-03-2018 19:26:52	A320	A	71,4	73,8	83,9
14-03-2018 19:29:18	SF34	A	69,8	71,3	79,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-03-2018 19:46:19	DH8D	A	68,4	69,5	79,2
14-03-2018 20:06:42	A320	A	71,9	74,2	84,0
14-03-2018 20:32:06	E170	A	70,1	72,4	82,9
14-03-2018 20:33:53	B738	A	72,2	76,1	86,3
14-03-2018 20:36:48	SF34	A	67,9	69,5	77,5
14-03-2018 20:40:53	A320	A	70,4	72,2	83,0
14-03-2018 20:42:56	B738	A	72,2	76,4	86,0
14-03-2018 20:54:13	E170	A	70,6	73,1	82,4
14-03-2018 20:58:56	W3	A	75,9	80,4	89,5
14-03-2018 21:03:03	CRJ9	A	71,0	74,7	83,8
14-03-2018 21:05:06	A319	A	72,7	76,2	85,3
14-03-2018 21:07:16	E170	A	71,7	73,8	83,2
14-03-2018 21:09:24	P180	A	74,3	78,2	89,3
14-03-2018 21:12:19	E195	A	71,6	74,1	83,4
14-03-2018 21:18:13	E170	A	71,3	73,6	83,6
14-03-2018 21:21:15	E170	A	69,7	71,0	80,8
14-03-2018 21:23:17	E170	A	70,6	72,8	81,3
14-03-2018 21:25:22	E170	A	70,4	72,1	81,2
14-03-2018 21:29:43	B738	A	71,8	75,6	83,8
14-03-2018 21:32:16	B738	A	72,3	74,4	83,4
14-03-2018 21:35:28	E195	A	70,5	72,9	82,2
14-03-2018 21:37:07	B738	A	72,4	74,9	84,1
14-03-2018 21:38:53	CRJ9	A	70,3	72,0	80,7
14-03-2018 21:40:30	B38M	A	71,0	74,0	83,0
14-03-2018 21:42:21	B734	A	73,0	76,1	84,8
14-03-2018 21:46:44	E170	A	70,1	72,4	81,5
14-03-2018 21:48:37	E195	A	72,4	75,3	84,2
14-03-2018 21:50:32	A320	A	69,9	71,7	81,3
14-03-2018 21:52:09	E195	A	70,5	72,8	82,6
14-03-2018 21:54:22	DH8D	A	71,1	72,8	81,5
14-03-2018 21:56:48	A321	A	70,1	72,9	81,8
14-03-2018 21:58:23	A321	A	72,4	75,3	84,4
15-03-2018 06:04:18	E170	A	70,9	73,0	82,4
15-03-2018 06:06:54	E170	A	71,0	73,4	81,8
15-03-2018 06:09:03	E170	A	70,9	72,6	82,7
15-03-2018 06:11:47	MD11	A	77,1	81,1	90,9
15-03-2018 06:14:23	DH8D	A	68,0	68,9	78,0
15-03-2018 06:16:25	E170	A	70,4	72,5	81,6
15-03-2018 06:20:41	E195	A	70,3	74,3	82,1
15-03-2018 06:22:53	E170	A	70,0	71,8	80,8
15-03-2018 06:24:56	DH8D	A	69,7	71,4	80,1
15-03-2018 06:29:17	E170	A	70,3	72,2	81,8
15-03-2018 06:31:52	B752	A	71,9	74,5	83,4
15-03-2018 06:34:17	A320	A	69,5	71,2	81,0
15-03-2018 06:36:23	B734	A	70,5	73,0	82,3
15-03-2018 06:38:21	E170	A	70,4	72,5	81,6
15-03-2018 06:40:26	CRJ9	A	70,6	72,8	81,7
15-03-2018 06:42:29	E195	A	71,1	73,4	82,6
15-03-2018 06:44:31	B738	A	71,1	74,3	84,1
15-03-2018 06:46:39	ZZZM	A	71,9	74,2	83,6
15-03-2018 06:50:42	B763	A	72,6	76,5	86,0
15-03-2018 07:26:28	A320	A	71,5	74,4	83,6
15-03-2018 07:29:00	AT72	A	68,6	69,7	77,6
15-03-2018 07:58:57	DH8D	A	70,0	71,0	80,8
15-03-2018 08:07:46	A320	A	70,2	71,7	81,0
15-03-2018 08:17:49	CRJ9	A	69,6	71,5	79,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-03-2018 08:21:56	E170	A	71,2	72,8	82,3
15-03-2018 08:24:23	AT75	A	70,2	71,5	80,6
15-03-2018 08:30:34	A320	A	69,1	72,8	84,5
15-03-2018 08:35:17	E195	A	71,9	75,4	83,4
15-03-2018 08:37:12	E195	A	71,7	73,3	83,2
15-03-2018 08:40:01	DH8D	A	69,7	70,8	79,7
15-03-2018 08:56:15	CRJ9	A	70,0	71,6	79,6
15-03-2018 08:58:50	E170	A	70,5	72,4	81,7
15-03-2018 09:04:45	E190	A	72,3	74,7	84,1
15-03-2018 09:09:41	A320	A	73,1	75,3	84,9
15-03-2018 09:12:02	A320	A	71,5	74,2	82,6
15-03-2018 09:15:04	CRJ9	A	70,2	71,3	79,2
15-03-2018 09:17:08	E170	A	71,1	73,1	81,5
15-03-2018 09:19:22	E170	A	69,7	72,1	80,5
15-03-2018 09:27:21	E170	A	70,6	72,6	81,7
15-03-2018 09:30:33	DH8D	A	70,6	71,5	80,1
15-03-2018 09:34:39	E170	A	70,0	71,5	80,0
15-03-2018 09:36:31	PC12	A	70,8	73,0	80,8
15-03-2018 09:38:43	E195	A	71,8	73,3	83,0
15-03-2018 09:41:17	DH8D	A	70,5	71,9	81,3
15-03-2018 09:43:33	E170	A	71,0	73,0	82,5
15-03-2018 09:46:12	CRJ9	A	69,3	70,8	80,5
15-03-2018 09:53:47	DH8D	A	69,2	70,6	78,8
15-03-2018 09:58:24	DH8D	A	70,7	72,6	82,1
15-03-2018 10:01:37	E195	A	71,6	74,8	84,1
15-03-2018 10:03:10	E170	A	69,8	72,7	81,9
15-03-2018 10:18:37	DH8D	A	70,7	72,5	81,5
15-03-2018 10:20:42	B738	A	73,5	76,2	85,0
15-03-2018 10:24:17	B734	A	72,4	77,3	83,9
15-03-2018 10:29:02	B38M	A	72,7	76,3	84,5
15-03-2018 10:43:51	A321	A	71,3	73,0	82,1
15-03-2018 11:09:14	B77W	A	74,1	77,9	87,8
15-03-2018 11:17:37	B738	A	72,7	74,9	84,4
15-03-2018 11:19:54	E170	A	71,0	72,8	82,4
15-03-2018 11:29:38	B738	D	67,3	67,9	78,1
15-03-2018 11:35:49	E195	D	67,2	68,7	76,3
15-03-2018 13:14:55	E170	D	67,5	68,6	77,9
15-03-2018 13:22:13	E195	D	68,5	69,6	78,1
15-03-2018 13:49:53	E195	D	69,5	72,4	82,3
15-03-2018 13:58:41	B77W	D	70,6	73,3	83,6
15-03-2018 14:03:14	A320	D	69,9	71,5	80,3
15-03-2018 14:26:17	E170	D	68,3	69,9	81,1
15-03-2018 14:34:38	A332	D	72,9	77,2	88,1
15-03-2018 14:40:36	E170	D	67,0	68,5	78,1
15-03-2018 14:42:49	E170	D	68,6	70,9	81,6
15-03-2018 14:55:50	E170	D	68,1	69,8	79,9
15-03-2018 14:58:19	E170	D	67,6	68,8	79,0
15-03-2018 15:02:35	E170	D	66,8	68,0	76,4
15-03-2018 15:31:00	A321	D	69,4	72,2	82,2
15-03-2018 15:53:35	B738	D	71,1	73,8	84,1
15-03-2018 16:22:50	A320	D	72,3	74,2	83,1
15-03-2018 16:45:45	A321	D	68,3	70,1	80,6
15-03-2018 16:47:37	B738	D	67,7	69,6	78,5
15-03-2018 21:10:12	A320	D	68,3	69,3	78,3
16-03-2018 06:04:23	E190	D	68,7	70,9	77,7
16-03-2018 07:39:48	B734	D	67,8	69,9	78,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-03-2018 09:01:53	MD11	D	71,5	75,3	85,8
16-03-2018 10:57:22	E170	D	66,5	69,5	76,5
16-03-2018 11:09:24	B738	D	69,1	71,2	82,4
16-03-2018 11:19:10	E170	D	66,1	67,5	75,2
16-03-2018 11:39:56	E170	D	68,1	70,6	79,3
16-03-2018 11:47:51	B734	D	69,7	73,1	83,1
16-03-2018 12:05:13	A321	D	66,5	68,6	76,1
16-03-2018 12:52:55	A321	D	68,0	69,9	77,1
16-03-2018 13:17:37	E170	D	67,6	69,7	77,6
16-03-2018 13:22:40	A321	D	66,9	68,4	76,9
16-03-2018 13:25:27	A320	D	73,5	79,9	92,1
16-03-2018 13:35:16	A332	D	67,8	70,6	80,3
16-03-2018 13:48:31	B77W	D	71,3	73,5	84,3
16-03-2018 14:02:54	E195	D	67,8	69,6	78,9
16-03-2018 14:58:49	E170	D	66,3	68,6	76,7
16-03-2018 15:02:10	E170	D	67,1	68,7	78,6
16-03-2018 15:20:44	E195	D	69,4	71,9	81,7
16-03-2018 15:31:36	P180	D	66,5	69,8	76,5
16-03-2018 16:23:30	B733	D	68,6	72,9	80,6
16-03-2018 16:28:16	A333	D	70,3	73,9	83,3
16-03-2018 17:58:10	A321	D	68,9	71,2	80,9
16-03-2018 19:20:26	CRJ9	A	67,6	69,4	79,1
16-03-2018 19:23:23	E170	A	70,4	73,1	81,2
16-03-2018 19:26:14	DH8D	A	70,6	73,0	82,7
16-03-2018 19:28:36	P46T	A	68,3	70,2	77,3
16-03-2018 19:34:27	B738	A	73,4	77,7	86,9
16-03-2018 19:41:47	E170	A	69,1	71,2	80,3
16-03-2018 19:44:45	CRJ9	A	68,4	69,8	77,4
16-03-2018 19:47:41	CRJ9	A	68,8	70,9	80,0
16-03-2018 19:50:28	E170	A	69,3	72,0	81,0
16-03-2018 19:53:30	AN26	A	75,6	82,0	87,0
16-03-2018 19:57:12	A320	A	70,3	72,3	81,7
16-03-2018 20:01:15	P180	A	76,5	81,2	91,6
16-03-2018 20:33:41	CRJ9	A	69,5	71,6	81,3
16-03-2018 20:36:31	B738	A	71,7	74,2	83,2
16-03-2018 20:40:47	A320	A	70,8	73,1	81,6
16-03-2018 20:44:57	DH8D	A	70,6	72,1	81,0
16-03-2018 20:47:58	B737	A	70,1	71,8	81,5
16-03-2018 20:51:06	E170	A	70,9	72,6	81,4
16-03-2018 20:56:32	DH8D	A	69,8	71,8	79,8
16-03-2018 20:59:34	E170	A	70,4	72,3	80,8
16-03-2018 21:05:44	A320	A	71,2	74,3	83,7
16-03-2018 21:11:34	A320	A	69,9	71,2	80,6
16-03-2018 21:16:09	A320	A	69,0	70,9	80,1
16-03-2018 21:31:09	A321	A	71,9	74,3	83,4
16-03-2018 21:33:06	E195	A	71,6	75,5	83,0
16-03-2018 21:36:38	B38M	A	72,3	74,8	84,4
16-03-2018 21:38:28	E170	A	69,4	71,2	80,5
16-03-2018 21:41:29	B738	A	72,6	75,1	84,4
16-03-2018 21:44:31	E195	A	72,4	75,2	83,6
17-03-2018 06:06:36	E170	A	68,1	69,1	77,1
17-03-2018 06:17:35	E170	A	69,7	71,8	79,7
17-03-2018 06:21:33	E170	A	69,6	71,2	79,1
17-03-2018 06:23:29	B738	A	71,6	73,2	82,7
17-03-2018 06:28:31	E170	A	69,1	70,8	78,7
17-03-2018 06:30:50	A320	A	68,3	69,4	77,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-03-2018 06:34:49	DH8D	A	67,6	69,7	77,6
17-03-2018 06:42:19	E195	A	70,2	73,4	80,6
17-03-2018 06:43:59	E195	A	69,4	72,3	80,2
17-03-2018 06:46:27	E195	A	70,9	74,4	80,9
17-03-2018 06:48:40	E170	A	68,3	70,1	78,3
17-03-2018 07:20:21	E195	A	68,8	71,1	80,8
17-03-2018 07:31:19	A320	A	69,2	70,9	80,0
17-03-2018 08:24:07	CRJ9	A	68,5	71,0	78,9
17-03-2018 08:26:12	E170	A	68,1	69,5	78,1
17-03-2018 08:29:43	B788	A	71,7	74,8	83,1
17-03-2018 08:33:45	E190	A	70,2	71,7	79,7
17-03-2018 08:35:43	E170	A	67,8	69,3	76,8
17-03-2018 08:48:19	A320	A	69,4	72,2	80,2
17-03-2018 08:50:14	B734	A	72,8	73,8	81,9
17-03-2018 08:52:17	A321	A	71,2	73,4	82,3
17-03-2018 08:54:12	E170	A	67,7	69,6	78,1
17-03-2018 08:56:08	E170	A	69,1	71,6	79,9
17-03-2018 08:58:39	A320	A	70,4	72,2	81,2
17-03-2018 09:29:25	E170	A	67,3	69,3	78,7
17-03-2018 09:33:24	DH8D	A	71,3	75,2	83,1
17-03-2018 09:35:38	E170	A	69,9	73,7	80,7
17-03-2018 09:40:08	E195	A	71,9	75,5	83,0
17-03-2018 09:42:11	DH8D	A	69,4	70,5	79,4
17-03-2018 09:44:17	CRJ9	A	66,2	68,0	77,3
17-03-2018 09:46:14	A320	A	70,3	72,9	81,8
17-03-2018 09:50:53	DH8D	A	68,5	69,5	77,5
17-03-2018 09:55:10	B738	A	70,0	71,6	81,1
17-03-2018 09:57:01	B38M	A	68,9	71,6	80,7
17-03-2018 10:36:30	B738	D	68,6	71,1	80,6
17-03-2018 10:46:43	A320	D	67,9	69,9	78,4
17-03-2018 11:40:05	A332	D	69,7	74,1	84,6
17-03-2018 11:58:06	B733	D	68,9	71,5	79,7
17-03-2018 12:02:37	B763	D	67,6	70,9	79,9
17-03-2018 13:47:57	B77W	D	68,0	71,3	80,8
17-03-2018 15:54:23	B738	D	68,4	70,7	78,8
17-03-2018 16:12:47	A332	D	68,6	70,0	80,3
17-03-2018 16:16:19	B734	D	69,7	75,1	82,9
17-03-2018 16:32:06	B734	D	68,3	71,4	80,6
18-03-2018 08:27:01	B738	D	66,4	68,9	77,5
18-03-2018 08:47:23	B738	D	69,5	73,5	83,0
18-03-2018 09:12:25	A333	D	69,8	73,6	79,3
18-03-2018 12:20:24	B738	D	66,5	68,9	78,5
18-03-2018 13:40:24	B77W	D	69,0	71,6	80,1
18-03-2018 15:28:36	B738	D	68,1	71,1	81,1
18-03-2018 17:04:55	B733	D	68,9	71,6	79,3
19-03-2018 10:50:29	B739	D	67,5	69,5	80,3
19-03-2018 16:02:18	A333	D	66,4	68,3	75,4
20-03-2018 08:24:25	AT75	A	68,9	70,2	77,9
20-03-2018 08:28:59	E195	A	70,1	71,5	80,5
20-03-2018 08:35:00	E170	A	69,7	72,0	80,9
20-03-2018 08:37:54	A320	A	70,2	72,2	80,2
20-03-2018 08:41:43	E170	A	69,0	70,4	79,0
20-03-2018 08:44:17	GLEK	A	69,3	70,1	78,3
20-03-2018 08:48:24	E190	A	70,6	72,5	81,0
20-03-2018 08:50:34	CRJ9	A	67,9	68,9	76,9
20-03-2018 08:52:42	A320	A	70,0	71,7	80,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-03-2018 08:58:23	A320	A	68,7	70,3	78,7
20-03-2018 09:00:43	E170	A	68,2	69,5	78,2
20-03-2018 09:06:40	B738	A	71,5	74,3	82,7
20-03-2018 09:19:56	E170	A	69,4	70,5	78,9
20-03-2018 09:24:11	E170	A	69,0	70,9	79,0
20-03-2018 09:26:12	B738	A	71,8	74,8	83,5
20-03-2018 09:36:17	CRJ9	A	69,8	71,8	79,4
20-03-2018 09:38:58	E190	A	70,5	72,4	81,3
20-03-2018 09:40:58	DH8D	A	68,1	68,8	78,1
20-03-2018 09:49:38	CRJ9	A	69,1	73,5	82,9
20-03-2018 09:52:24	CRJ9	A	68,8	69,9	79,2
20-03-2018 09:54:37	E170	A	68,9	70,3	78,5
20-03-2018 09:59:13	E170	A	70,0	71,5	80,0
20-03-2018 10:18:07	E170	A	69,2	70,7	80,0
20-03-2018 10:27:33	B734	A	71,2	73,6	82,0
20-03-2018 10:30:35	E195	A	70,1	73,2	82,2
20-03-2018 10:32:52	B738	A	70,7	72,9	81,9
20-03-2018 10:39:47	A320	A	68,4	68,8	77,5
20-03-2018 10:49:11	E175	A	69,3	70,7	79,3
20-03-2018 11:11:51	B77W	A	74,9	80,0	88,9
20-03-2018 11:14:10	DH8D	A	68,6	69,4	77,7
20-03-2018 11:16:10	B734	A	71,7	74,0	82,1
20-03-2018 11:18:31	B738	A	71,0	73,8	83,1
20-03-2018 11:23:26	A320	A	69,7	70,9	79,7
20-03-2018 11:32:43	A321	A	68,8	70,0	78,8
20-03-2018 11:43:40	A320	A	70,3	74,2	81,4
20-03-2018 11:52:29	A320	A	70,0	72,3	81,4
20-03-2018 11:55:09	E195	A	69,7	71,9	80,9
20-03-2018 11:59:36	A320	A	68,9	70,6	80,3
20-03-2018 12:03:00	E195	A	70,0	72,5	81,1
20-03-2018 12:05:04	E170	A	69,5	71,2	79,9
20-03-2018 12:07:04	B738	A	71,1	73,8	82,8
20-03-2018 12:12:41	E170	A	69,6	71,1	79,6
20-03-2018 12:17:57	E170	A	69,6	71,5	80,7
20-03-2018 12:20:18	B788	A	70,3	72,4	82,4
20-03-2018 12:26:42	E170	A	69,7	71,5	80,2
20-03-2018 12:28:49	A320	A	70,4	71,9	81,5
20-03-2018 12:32:19	DH8D	A	70,6	72,0	80,6
20-03-2018 12:37:20	B738	A	69,8	72,7	81,6
20-03-2018 12:40:06	B788	A	67,5	71,4	79,3
20-03-2018 12:43:14	CRJ9	A	70,6	72,5	80,6
20-03-2018 12:46:44	E195	A	70,2	72,5	81,0
20-03-2018 12:49:39	B738	A	70,6	72,9	82,1
20-03-2018 12:57:29	DH8D	A	68,5	69,3	78,5
20-03-2018 13:00:18	B738	A	72,3	74,6	83,7
20-03-2018 13:02:23	A320	A	69,7	71,0	80,8
20-03-2018 13:04:44	B734	A	72,0	75,7	82,4
20-03-2018 13:06:53	E195	A	71,2	73,7	81,9
20-03-2018 13:10:57	AT45	A	67,9	68,8	77,4
20-03-2018 13:17:38	E170	A	69,1	71,1	79,5
20-03-2018 13:30:52	B788	A	72,3	76,2	84,9
20-03-2018 13:37:59	E170	A	68,5	69,9	78,9
20-03-2018 13:42:12	CRJ9	A	70,0	72,2	80,4
20-03-2018 13:46:36	A319	A	69,4	71,4	79,9
20-03-2018 13:48:18	DH8D	A	68,0	69,5	79,4
20-03-2018 13:51:00	B38M	A	70,7	72,7	81,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-03-2018 13:59:07	A320	A	70,6	72,2	81,0
20-03-2018 14:10:17	B788	A	70,3	73,3	82,6
20-03-2018 14:12:26	B738	A	71,8	73,5	81,8
20-03-2018 14:14:29	A319	A	70,5	71,8	80,9
20-03-2018 14:16:48	DH8D	A	68,0	69,4	78,4
20-03-2018 14:30:32	B738	A	71,3	73,3	82,1
20-03-2018 14:32:48	B788	A	71,6	74,2	83,9
20-03-2018 14:35:22	A320	A	68,6	70,1	78,1
20-03-2018 14:39:15	C295	A	70,3	72,5	79,8
20-03-2018 14:45:37	E195	A	70,9	73,3	82,1
20-03-2018 15:02:37	E170	A	68,8	70,7	79,6
20-03-2018 15:13:52	B738	A	70,3	73,3	81,1
20-03-2018 15:18:13	E170	A	67,7	68,7	77,7
20-03-2018 15:20:59	CRJ9	A	69,1	71,3	79,9
20-03-2018 15:24:02	E195	A	70,2	71,9	79,2
20-03-2018 15:37:11	E195	A	68,9	70,9	79,3
20-03-2018 15:44:51	A321	A	69,8	71,8	80,2
20-03-2018 16:09:28	B734	A	69,6	70,7	79,2
20-03-2018 16:23:51	B734	A	70,9	72,6	80,4
20-03-2018 16:48:59	A319	A	69,1	70,3	78,6
20-03-2018 17:12:59	CRJ9	A	69,0	70,2	78,0
20-03-2018 17:46:06	A319	A	69,1	69,9	78,6
20-03-2018 18:02:14	E190	A	69,7	71,8	79,3
20-03-2018 18:04:43	E170	A	68,4	70,2	78,8
20-03-2018 18:07:24	E195	A	69,6	70,8	79,1
20-03-2018 18:12:41	B738	A	71,3	74,6	82,1
20-03-2018 18:19:13	A320	A	68,1	69,1	77,1
20-03-2018 18:23:04	A321	A	68,9	70,2	78,4
20-03-2018 18:26:00	E195	A	70,4	72,5	80,4
20-03-2018 18:28:23	B788	A	69,0	70,6	79,0
20-03-2018 18:30:38	E195	A	68,9	70,2	78,9
20-03-2018 18:32:37	E170	A	68,0	69,0	77,0
20-03-2018 18:41:49	A320	A	70,2	71,6	80,7
20-03-2018 18:43:32	CRJ9	A	68,2	69,6	77,7
20-03-2018 18:54:37	DH8D	A	68,1	68,7	77,7
20-03-2018 18:56:27	E170	A	68,2	69,3	77,2
20-03-2018 19:01:00	B738	A	69,4	70,8	78,9
20-03-2018 19:02:54	B38M	A	69,8	71,6	80,6
20-03-2018 19:04:53	DH8D	A	69,2	70,2	78,2
20-03-2018 19:12:45	E170	A	69,7	71,5	80,1
20-03-2018 19:25:33	AN26	A	74,0	76,9	84,0
20-03-2018 19:29:01	B738	A	71,2	73,5	82,7
20-03-2018 19:31:36	A320	A	71,1	73,2	82,6
20-03-2018 19:36:17	E170	A	68,7	70,2	79,1
20-03-2018 19:39:12	CRJ9	A	69,8	72,3	80,9
20-03-2018 19:48:18	A321	A	71,2	73,1	82,4
20-03-2018 19:58:37	B739	A	72,3	75,2	84,6
20-03-2018 20:24:46	E170	A	68,7	70,0	79,1
20-03-2018 20:30:37	SF34	A	69,8	71,6	78,8
20-03-2018 20:34:13	E195	A	70,6	73,3	83,1
20-03-2018 20:36:44	P180	A	74,0	76,9	88,5
20-03-2018 20:43:23	B738	A	72,0	74,5	84,3
20-03-2018 20:48:11	A320	A	72,1	74,5	83,8
20-03-2018 20:50:30	E170	A	69,1	71,2	80,9
20-03-2018 20:52:36	B734	A	72,3	75,2	84,0
20-03-2018 20:56:46	A320	A	72,3	75,2	84,8



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-03-2018 20:59:20	CRJ9	A	69,9	71,5	81,9
20-03-2018 21:01:46	E170	A	70,9	72,3	82,4
20-03-2018 21:04:14	E170	A	69,9	71,8	81,7
20-03-2018 21:09:08	E195	A	70,2	72,7	83,2
20-03-2018 21:11:22	E170	A	69,3	71,5	82,3
20-03-2018 21:24:00	A320	A	73,2	76,1	86,0
20-03-2018 21:27:57	B738	A	72,2	75,3	84,7
20-03-2018 21:30:19	B738	A	71,7	74,1	84,3
20-03-2018 21:32:40	E170	A	69,8	72,2	82,8
20-03-2018 21:35:28	B738	A	71,5	74,9	84,2
20-03-2018 21:38:26	E175	A	70,8	72,5	82,5
20-03-2018 21:40:35	E170	A	69,6	71,8	81,4
20-03-2018 21:44:51	B38M	A	71,6	74,3	84,4
20-03-2018 21:47:28	E170	A	70,0	71,9	81,7
20-03-2018 21:50:00	E195	A	71,3	73,1	83,3
20-03-2018 21:55:07	E195	A	71,1	75,5	84,9
20-03-2018 21:57:34	B738	A	73,4	76,6	86,6
20-03-2018 21:59:20	B738	A	71,8	74,7	84,4
21-03-2018 06:06:52	E170	A	69,1	70,2	79,8
21-03-2018 06:14:13	E170	A	69,1	70,3	79,5
21-03-2018 06:18:23	E170	A	70,3	72,4	82,0
21-03-2018 06:20:37	E170	A	69,9	72,8	81,9
21-03-2018 06:22:38	E170	A	68,1	69,6	80,4
21-03-2018 06:25:02	E195	A	70,0	73,2	83,2
21-03-2018 06:27:07	B734	A	71,7	75,8	84,0
21-03-2018 06:31:22	DH8D	A	67,7	68,2	76,7
21-03-2018 06:36:08	E195	A	70,9	73,3	82,9
21-03-2018 06:40:29	DH8D	A	68,1	69,1	78,5
21-03-2018 06:43:13	A332	A	73,9	77,6	87,7
21-03-2018 06:45:51	E170	A	70,0	72,0	81,2
21-03-2018 06:47:53	B734	A	72,3	75,8	84,4
21-03-2018 06:50:30	E195	A	70,0	72,1	82,8
21-03-2018 06:53:56	B734	A	71,8	75,2	84,1
21-03-2018 07:44:52	DH8D	A	68,7	70,2	79,5
21-03-2018 08:18:09	B738	A	71,0	73,8	83,6
21-03-2018 08:20:43	B738	A	71,0	74,6	84,9
21-03-2018 08:24:33	CRJ9	A	69,2	70,8	81,0
21-03-2018 08:29:35	CRJ9	A	69,1	71,5	81,7
21-03-2018 08:32:40	AT75	A	69,9	71,6	81,0
21-03-2018 08:35:14	DH8D	A	69,0	70,5	78,0
21-03-2018 08:38:29	A320	A	71,3	73,0	82,4
21-03-2018 08:43:54	E170	A	69,5	73,3	81,6
21-03-2018 08:46:24	E55P	A	66,9	68,0	77,3
21-03-2018 08:48:42	A319	A	71,0	74,8	82,1
21-03-2018 08:52:05	A320	A	72,0	75,1	84,6
21-03-2018 08:57:45	E170	A	71,3	73,6	83,6
21-03-2018 09:01:45	F100	A	69,0	72,4	82,2
21-03-2018 09:05:37	B739	A	72,8	76,1	85,8
21-03-2018 09:07:57	E190	A	70,0	73,0	82,3
21-03-2018 09:11:24	A320	A	69,1	70,6	80,9
21-03-2018 09:21:03	C295	A	70,8	74,3	82,3
21-03-2018 09:24:30	B734	A	71,2	74,1	83,5
21-03-2018 09:27:00	A320	A	69,9	72,3	82,2
21-03-2018 09:29:22	C295	A	70,6	72,1	80,2
21-03-2018 09:33:07	B429	A	71,0	75,6	84,4
21-03-2018 09:37:36	E170	A	69,8	72,0	81,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-03-2018 09:39:40	CRJ9	A	70,3	72,7	82,1
21-03-2018 09:41:55	DH8D	A	70,3	72,6	81,4
21-03-2018 09:43:52	E170	A	68,7	69,9	80,1
21-03-2018 09:45:47	DH8D	A	68,3	69,6	78,7
21-03-2018 09:47:55	E195	A	71,3	74,1	83,6
21-03-2018 09:51:46	E170	A	69,2	71,3	81,0
21-03-2018 09:55:43	A320	A	70,6	72,7	83,4
21-03-2018 09:57:44	DH8D	A	68,1	69,6	78,9
21-03-2018 09:59:48	E195	A	69,9	71,8	81,7
21-03-2018 10:01:47	A320	A	71,1	72,8	81,9
21-03-2018 10:03:43	CRJ9	A	69,3	70,7	79,7
21-03-2018 10:05:55	E195	A	70,6	72,5	81,4
21-03-2018 10:07:46	E170	A	69,0	71,5	81,3
21-03-2018 10:13:55	E170	A	69,1	70,7	80,2
21-03-2018 10:17:36	B38M	A	70,4	74,0	83,2
21-03-2018 10:21:23	E170	A	69,0	70,8	81,0
21-03-2018 10:23:43	B738	A	71,6	74,0	83,4
21-03-2018 10:27:28	CRJ9	A	70,3	72,4	83,9
21-03-2018 10:47:17	B788	A	69,8	71,7	81,3
21-03-2018 10:49:58	A320	A	69,3	71,2	81,6
21-03-2018 10:56:11	A321	A	69,4	71,1	80,2
21-03-2018 11:01:25	A333	A	73,5	76,2	86,7
21-03-2018 11:03:42	B77W	A	73,9	78,6	88,2
21-03-2018 11:06:20	B788	A	70,7	73,8	82,7
21-03-2018 11:11:24	E170	A	69,1	71,4	80,9
21-03-2018 11:18:48	B738	A	70,8	74,5	83,8
21-03-2018 11:24:29	E170	A	69,4	71,6	79,8
21-03-2018 11:27:33	A319	A	71,0	73,9	82,1
21-03-2018 11:36:50	A321	A	70,4	71,9	81,2
21-03-2018 11:50:23	A320	A	69,9	71,9	80,3
21-03-2018 11:52:34	B737	A	70,1	72,5	81,3
21-03-2018 11:54:24	A319	A	71,0	73,0	83,0
21-03-2018 11:56:47	A320	A	73,1	75,7	85,4
21-03-2018 11:58:51	B738	A	71,8	75,0	84,1
21-03-2018 12:01:23	A319	A	70,0	72,3	81,2
21-03-2018 12:03:42	E170	A	69,8	72,1	80,9
21-03-2018 12:05:37	E170	A	69,1	72,0	80,5
21-03-2018 12:07:32	E170	A	69,4	71,0	79,8
21-03-2018 12:10:04	B788	A	72,5	75,0	85,3
21-03-2018 12:12:35	E195	A	68,8	71,3	80,9
21-03-2018 12:14:37	E170	A	69,1	72,5	81,2
21-03-2018 12:16:43	A320	A	69,6	71,2	80,7
21-03-2018 12:18:59	B738	A	70,0	72,4	81,8
21-03-2018 12:21:47	A319	A	71,2	73,9	82,6
21-03-2018 12:23:40	B738	A	70,7	73,0	82,2
21-03-2018 12:25:56	B788	A	70,5	72,3	82,2
21-03-2018 12:28:21	E195	A	71,9	75,0	82,7
21-03-2018 12:30:24	A321	A	71,0	73,2	81,8
21-03-2018 12:32:40	E170	A	68,9	71,0	79,7
21-03-2018 12:38:15	E195	A	71,7	74,9	83,2
21-03-2018 12:41:04	DH8D	A	69,9	71,3	80,7
21-03-2018 12:51:40	DH8D	A	70,0	72,2	81,4
21-03-2018 12:55:35	E195	A	71,7	74,9	83,1
21-03-2018 13:00:14	E170	A	69,2	70,9	80,0
21-03-2018 13:07:15	B788	A	72,0	75,2	84,3
21-03-2018 13:10:01	DH8D	A	67,5	68,5	77,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-03-2018 13:18:36	B788	A	70,1	73,5	83,5
21-03-2018 13:21:16	B734	A	70,9	73,7	81,3
21-03-2018 13:38:37	A320	A	69,8	71,8	80,9
21-03-2018 13:40:55	E170	A	69,0	70,6	79,0
21-03-2018 13:45:45	A320	A	69,7	70,9	80,8
21-03-2018 13:48:44	A320	A	70,9	74,0	82,7
21-03-2018 13:50:56	DH8D	A	69,1	70,3	78,1
21-03-2018 13:53:06	B38M	A	70,7	72,8	81,1
21-03-2018 13:57:44	B738	A	71,2	73,9	82,7
21-03-2018 14:00:17	B738	A	70,8	72,7	80,8
21-03-2018 14:02:47	E175	A	69,2	71,5	80,4
21-03-2018 14:05:40	A320	A	69,2	70,7	79,6
21-03-2018 14:08:08	E170	A	69,6	71,7	80,3
21-03-2018 14:11:27	B763	A	71,7	75,4	84,9
21-03-2018 14:14:14	DH8D	A	68,0	69,0	78,0
21-03-2018 14:16:46	A319	A	69,4	71,4	81,1
21-03-2018 14:19:10	A321	A	72,0	75,5	84,1
21-03-2018 14:25:54	B738	A	70,9	74,5	84,1
21-03-2018 14:28:18	E190	A	70,6	71,7	81,8
21-03-2018 14:30:21	AT75	A	71,7	75,6	83,4
21-03-2018 14:32:46	E190	A	70,9	73,6	82,7
21-03-2018 14:34:46	A320	A	68,7	70,3	78,7
21-03-2018 14:38:51	A320	A	70,8	73,2	83,1
21-03-2018 14:52:48	E170	A	70,3	72,3	79,4
21-03-2018 15:02:34	A320	A	69,3	70,8	80,4
21-03-2018 15:07:11	E170	A	67,9	69,9	79,9
21-03-2018 15:16:15	E170	A	69,4	71,6	80,2
21-03-2018 15:18:38	B734	A	72,0	74,2	82,4
21-03-2018 15:21:17	E170	A	69,4	71,5	80,6
21-03-2018 15:25:44	E195	A	69,7	71,0	80,5
21-03-2018 15:30:22	CRJ9	A	71,1	72,7	82,2
21-03-2018 15:36:32	B738	A	70,4	73,8	82,7
21-03-2018 15:38:39	E195	A	69,8	72,4	81,5
21-03-2018 15:40:33	E170	A	69,3	71,2	81,3
21-03-2018 15:42:34	E195	A	69,7	72,2	82,7
21-03-2018 15:46:57	E170	A	69,5	71,5	80,6
21-03-2018 15:50:23	DH8D	A	68,5	69,5	77,5
21-03-2018 15:52:28	CRJ9	A	70,2	71,5	80,6
21-03-2018 15:54:27	A321	A	69,9	71,8	80,3
21-03-2018 15:57:52	E195	A	71,0	74,4	82,2
21-03-2018 16:01:55	B738	A	71,1	73,2	81,5
21-03-2018 16:05:53	A320	A	70,8	73,1	81,6
21-03-2018 16:07:54	E170	A	69,6	71,2	80,8
21-03-2018 16:09:52	E170	A	69,5	71,6	80,6
21-03-2018 16:12:11	E190	A	70,7	73,3	82,4
21-03-2018 16:18:55	B738	A	71,1	73,5	83,7
21-03-2018 16:36:11	A320	A	71,2	73,6	82,7
21-03-2018 16:42:55	C295	A	70,1	72,0	80,5
21-03-2018 16:44:52	A319	A	69,6	71,3	80,4
21-03-2018 16:47:03	C295	A	70,1	72,0	81,2
21-03-2018 17:09:44	E170	A	68,1	69,8	78,9
21-03-2018 17:12:28	CRJ9	A	69,3	70,8	79,7
21-03-2018 17:47:55	E190	A	70,5	73,1	81,7
21-03-2018 17:50:55	A321	A	70,5	72,7	82,3
21-03-2018 17:53:16	A319	A	69,9	72,1	81,1
21-03-2018 18:01:35	E175	A	69,5	71,2	80,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-03-2018 18:11:14	A321	A	70,5	72,8	82,2
21-03-2018 18:15:01	C295	A	70,4	72,7	80,8
21-03-2018 18:25:10	DH8D	A	68,5	69,3	77,5
21-03-2018 18:28:11	E170	A	69,6	70,9	80,4
21-03-2018 18:30:45	E170	A	68,8	70,3	79,6
21-03-2018 18:34:03	CL30	A	70,5	72,8	80,0
21-03-2018 18:36:03	CRJ9	A	71,4	74,1	82,5
21-03-2018 18:38:07	DH8D	A	68,1	69,5	78,1
21-03-2018 18:42:12	E170	A	70,2	72,0	81,0
21-03-2018 18:44:31	E170	A	70,5	72,9	82,5
21-03-2018 18:46:26	DH8D	A	69,0	69,7	79,4
21-03-2018 18:48:31	E195	A	71,1	73,8	83,4
21-03-2018 18:50:31	E170	A	70,1	71,4	81,5
21-03-2018 18:52:40	E170	A	69,8	72,2	80,9
21-03-2018 18:54:34	E170	A	69,1	71,1	81,1
21-03-2018 18:56:41	E170	A	68,8	69,7	78,3
21-03-2018 18:58:38	A320	A	72,3	75,6	84,8
21-03-2018 19:00:42	AT75	A	69,8	71,1	81,3
21-03-2018 19:02:49	B738	A	69,6	70,9	79,6
21-03-2018 19:04:40	DH8D	A	68,9	70,1	78,5
21-03-2018 19:09:10	CRJ9	A	69,0	70,3	79,4
21-03-2018 19:11:03	E190	A	70,7	72,8	82,2
21-03-2018 19:13:13	A320	A	72,2	75,9	84,2
21-03-2018 19:15:25	B38M	A	70,6	72,7	82,4
21-03-2018 19:21:41	AN26	A	76,0	80,2	86,8
21-03-2018 19:42:06	P180	A	75,2	79,2	90,3
21-03-2018 19:45:13	B734	A	72,4	75,4	84,2
21-03-2018 19:51:15	C295	A	70,9	73,1	82,1
21-03-2018 19:59:36	A320	A	71,5	73,4	83,5
21-03-2018 20:02:13	PC12	A	68,3	69,2	77,4
21-03-2018 20:22:33	B738	A	71,5	74,0	83,3
21-03-2018 20:28:48	SF34	A	69,5	71,2	78,5
21-03-2018 20:33:45	E195	A	70,7	72,8	82,2
21-03-2018 20:48:27	B788	A	70,5	72,5	82,0
21-03-2018 20:51:09	A320	A	68,9	69,6	79,3
21-03-2018 20:53:32	E170	A	69,0	70,9	79,8
21-03-2018 20:55:59	E170	A	69,3	70,8	80,1
21-03-2018 21:00:07	B734	A	72,1	74,8	82,9
21-03-2018 21:02:21	A320	A	71,5	73,8	83,5
21-03-2018 21:11:19	E170	A	69,8	71,7	80,9
21-03-2018 21:14:28	A319	A	70,2	72,1	81,9
21-03-2018 21:16:30	E195	A	70,9	72,9	82,0
21-03-2018 21:22:35	A319	A	70,3	72,1	81,4
21-03-2018 21:25:01	B734	A	72,0	73,6	82,8
21-03-2018 21:27:50	E170	A	69,8	71,7	81,3
21-03-2018 21:34:12	B738	A	70,9	73,0	82,6
21-03-2018 21:35:57	B38M	A	71,0	73,3	82,8
21-03-2018 21:37:47	B738	A	71,4	73,6	82,9
21-03-2018 21:39:55	B738	A	71,4	73,2	82,2
21-03-2018 21:42:44	E170	A	68,9	70,0	78,9
21-03-2018 21:44:29	E195	A	69,8	71,6	81,3
21-03-2018 21:46:27	B738	A	71,5	73,7	83,2
21-03-2018 21:50:52	E170	A	69,7	71,2	80,1
21-03-2018 21:52:45	E195	A	71,8	73,9	83,2
21-03-2018 21:54:45	E170	A	70,1	71,3	80,5
21-03-2018 21:56:39	E170	A	68,7	70,1	78,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-03-2018 21:58:26	A320	A	69,0	70,5	79,4
22-03-2018 06:06:24	E170	A	69,9	71,5	80,7
22-03-2018 06:08:55	B763	A	70,6	72,6	83,4
22-03-2018 06:11:09	E170	A	69,8	72,1	80,2
22-03-2018 06:13:04	E170	A	70,0	71,4	81,2
22-03-2018 06:17:03	A320	A	69,7	70,6	80,9
22-03-2018 06:21:11	E195	A	70,8	73,2	82,6
22-03-2018 06:23:17	DH8D	A	67,4	67,9	76,5
22-03-2018 06:25:19	E170	A	70,5	72,9	81,3
22-03-2018 06:27:06	DH8D	A	68,3	70,2	79,4
22-03-2018 06:29:09	B752	A	69,5	70,6	80,3
22-03-2018 06:31:49	E195	A	70,6	73,1	81,7
22-03-2018 06:34:12	B738	A	70,9	72,5	82,9
22-03-2018 06:36:31	B734	A	70,6	73,2	82,7
22-03-2018 06:39:33	B734	A	71,9	74,3	83,6
22-03-2018 06:42:19	E170	A	69,0	70,9	81,0
22-03-2018 06:44:18	E170	A	71,4	74,0	83,5
22-03-2018 06:46:31	E195	A	70,4	73,0	81,9
22-03-2018 06:48:48	C295	A	71,0	73,5	81,7
22-03-2018 06:51:54	E170	A	70,7	73,5	83,0
22-03-2018 07:30:39	A332	A	73,6	76,4	86,8
22-03-2018 07:44:19	A320	A	70,7	74,1	83,9
22-03-2018 07:47:04	AT72	A	68,3	70,1	79,7
22-03-2018 07:57:28	DH8D	A	68,9	70,1	78,4
22-03-2018 08:12:13	A320	A	70,6	72,7	82,3
22-03-2018 08:22:46	A321	A	72,6	75,1	84,0
22-03-2018 08:24:37	CRJ9	A	69,0	71,3	80,1
22-03-2018 08:27:00	A320	A	71,0	72,9	81,8
22-03-2018 08:31:53	DH8D	A	70,6	73,3	82,1
22-03-2018 08:40:16	E195	A	71,2	73,5	83,5
22-03-2018 08:42:34	A320	A	72,3	75,6	84,8
22-03-2018 08:52:02	E170	A	71,3	74,0	83,0
22-03-2018 08:55:53	CRJ9	A	70,9	73,1	82,4
22-03-2018 08:59:12	B738	A	71,9	75,4	84,4
22-03-2018 09:01:20	E170	A	69,8	72,4	80,5
22-03-2018 09:04:35	E170	A	69,7	72,2	81,1
22-03-2018 09:07:14	E190	A	71,3	73,1	82,1
22-03-2018 09:25:20	CRJ9	A	70,2	72,4	81,7
22-03-2018 09:27:51	E170	A	69,6	72,3	80,4
22-03-2018 09:35:32	DH8D	A	70,3	72,5	82,6
22-03-2018 09:40:36	E170	A	70,6	72,7	82,7
22-03-2018 09:42:55	E170	A	69,7	72,0	81,2
22-03-2018 09:45:09	B734	A	70,9	73,4	81,7
22-03-2018 09:47:21	E170	A	69,2	71,2	80,4
22-03-2018 09:49:25	E170	A	69,5	71,6	80,3
22-03-2018 09:52:39	DH8D	A	68,7	71,7	80,4
22-03-2018 09:55:19	B38M	A	72,0	73,6	83,1
22-03-2018 09:57:44	DH8D	A	69,1	71,3	79,5
22-03-2018 09:59:39	CRJ9	A	66,5	69,3	77,3
22-03-2018 10:15:02	B738	A	71,2	73,6	83,5
22-03-2018 10:18:02	CRJ9	A	68,1	70,0	80,1
22-03-2018 10:23:06	DH8D	A	71,3	73,0	81,3
22-03-2018 10:25:03	E170	A	68,6	71,0	80,0
22-03-2018 10:27:09	E175	A	69,8	72,9	80,9
22-03-2018 10:29:45	A321	A	70,8	72,9	81,2
22-03-2018 10:37:06	E195	A	70,6	73,2	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-03-2018 11:04:06	B738	A	70,7	74,2	83,7
22-03-2018 11:18:39	B734	A	73,2	76,6	84,6
22-03-2018 11:29:35	AT45	A	69,5	71,6	79,9
22-03-2018 11:31:30	B77W	A	73,7	77,8	87,8
22-03-2018 11:33:58	A319	A	71,3	73,5	83,3
22-03-2018 11:36:06	A321	A	70,4	72,5	81,6
22-03-2018 11:42:52	A320	A	69,4	71,5	80,6
22-03-2018 11:45:38	A321	A	70,3	72,0	80,3
22-03-2018 11:49:50	E195	A	71,1	74,7	82,3
22-03-2018 11:52:39	A320	A	70,9	73,8	82,1
22-03-2018 11:57:25	B737	A	69,2	70,8	80,0
22-03-2018 12:01:30	B788	A	71,5	74,4	83,3
22-03-2018 12:03:43	E195	A	71,3	74,7	82,8
22-03-2018 12:05:27	A319	A	69,2	71,5	81,2
22-03-2018 12:07:08	CRJ9	A	70,7	73,1	81,8
22-03-2018 12:08:51	P180	A	74,1	78,8	89,3
22-03-2018 12:10:50	B738	A	70,1	73,6	83,3
22-03-2018 12:13:09	E170	A	69,1	71,2	80,6
22-03-2018 12:16:43	E195	A	71,6	73,7	83,0
22-03-2018 12:33:00	A320	A	71,0	73,7	82,8
22-03-2018 12:35:03	E170	A	71,1	73,6	81,9
22-03-2018 12:37:44	E170	A	69,3	71,4	79,7
22-03-2018 12:43:19	B738	A	71,2	74,1	82,4
22-03-2018 12:48:02	DH8D	A	70,3	71,8	80,8
22-03-2018 12:51:07	E170	A	68,9	70,5	80,0
22-03-2018 12:54:38	CRJ9	A	71,0	73,1	82,1
22-03-2018 12:56:49	B738	A	71,9	74,3	83,7
22-03-2018 13:00:35	B738	A	70,9	74,2	82,6
22-03-2018 13:03:05	E170	A	70,1	71,5	79,6
22-03-2018 13:05:23	E170	A	70,9	72,6	81,7
22-03-2018 13:07:25	A321	A	71,6	73,6	82,8
22-03-2018 13:18:18	B734	A	71,3	74,6	83,9
22-03-2018 13:25:32	DH8D	A	70,1	71,5	80,9
22-03-2018 13:27:07	B788	A	73,7	76,7	86,0
22-03-2018 13:29:53	B734	A	73,1	78,0	84,2
22-03-2018 13:31:39	B738	A	73,2	76,3	84,3
22-03-2018 13:34:02	E170	A	69,4	72,5	82,0
22-03-2018 13:36:27	B788	A	70,8	73,4	83,3
22-03-2018 13:38:53	B738	A	71,1	72,9	82,9
22-03-2018 13:41:08	DH8D	A	69,6	70,9	80,0
22-03-2018 13:44:51	E170	A	69,9	72,6	81,0
22-03-2018 13:47:32	B38M	A	70,2	72,4	82,0
22-03-2018 13:49:35	A320	A	71,1	73,8	83,2
22-03-2018 13:54:41	B735	A	71,4	73,5	83,2
22-03-2018 13:57:32	A320	A	69,7	71,7	80,8
22-03-2018 13:59:42	A321	A	71,8	74,1	83,6
22-03-2018 14:01:54	E170	A	69,8	71,8	80,9
22-03-2018 14:04:55	DH8D	A	69,8	71,7	80,3
22-03-2018 14:07:33	E175	A	70,2	71,9	81,3
22-03-2018 14:24:37	A321	A	71,0	73,1	82,1
22-03-2018 14:28:27	B788	A	71,2	74,0	83,9
22-03-2018 14:37:53	A320	A	70,2	72,1	80,6
22-03-2018 14:42:59	A319	A	70,7	73,5	81,5
22-03-2018 14:53:05	B738	A	71,3	74,1	83,3
22-03-2018 14:57:20	E170	A	70,4	73,0	81,2
22-03-2018 15:04:30	E170	A	69,5	71,4	79,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-03-2018 15:15:58	E195	A	72,1	75,8	83,3
22-03-2018 15:22:03	CRJ9	A	70,7	73,3	81,8
22-03-2018 15:25:16	B738	A	72,6	75,0	84,4
22-03-2018 15:31:08	A321	A	71,9	73,9	82,7
22-03-2018 15:32:57	E170	A	69,8	71,5	81,2
22-03-2018 15:34:54	E170	A	70,6	72,5	81,0
22-03-2018 15:36:40	DH8D	A	70,9	73,4	82,0
22-03-2018 15:38:13	E195	A	70,7	72,1	81,5
22-03-2018 15:41:21	E195	A	71,5	74,2	82,3
22-03-2018 15:43:53	E195	A	71,2	73,3	82,7
22-03-2018 15:45:55	CRJ9	A	71,2	73,4	81,7
22-03-2018 15:55:04	A319	A	69,8	71,4	80,6
22-03-2018 15:57:47	E170	A	69,6	72,2	82,1
22-03-2018 16:00:57	CRJ9	A	71,2	73,6	82,4
22-03-2018 16:02:56	E190	A	71,6	74,0	83,1
22-03-2018 16:05:29	DH8D	A	68,5	69,4	78,5
22-03-2018 16:07:26	B738	A	70,5	72,5	82,0
22-03-2018 16:09:42	DH8D	A	68,2	70,9	79,6
22-03-2018 16:33:01	A320	A	71,1	73,1	82,3
22-03-2018 16:46:57	E195	A	70,9	73,8	83,0
22-03-2018 16:51:06	A319	A	72,2	74,4	83,7
22-03-2018 16:54:20	A320	A	69,9	72,3	81,7
22-03-2018 17:17:49	CRJ9	A	69,0	70,3	80,1
22-03-2018 17:20:17	C295	A	70,0	72,2	80,8
22-03-2018 17:44:17	A319	A	69,8	70,8	81,0
22-03-2018 17:51:15	A321	A	70,9	72,7	81,7
22-03-2018 17:58:11	E175	A	70,6	71,8	81,7
22-03-2018 18:05:42	A321	A	70,4	72,3	80,8
22-03-2018 18:07:35	B738	A	70,4	71,6	81,5
22-03-2018 18:09:26	E170	A	69,4	70,8	79,4
22-03-2018 18:11:42	E190	A	69,4	70,8	80,6
22-03-2018 18:13:57	E195	A	70,0	71,8	81,2
22-03-2018 18:16:18	E170	A	70,0	71,4	80,8
22-03-2018 18:25:05	E170	A	70,2	71,4	80,2
22-03-2018 18:28:11	DH8D	A	70,9	72,3	81,6
22-03-2018 18:30:43	CRJ9	A	70,8	73,2	82,2
22-03-2018 18:34:19	A320	A	71,9	73,8	82,7
22-03-2018 18:37:22	E170	A	70,8	72,8	81,9
22-03-2018 18:39:07	A320	A	69,5	70,8	79,9
22-03-2018 18:41:10	DH8D	A	68,4	69,7	78,0
22-03-2018 18:42:56	B763	A	73,1	76,2	84,9
22-03-2018 18:45:12	E170	A	70,1	71,8	80,5
22-03-2018 18:47:08	E170	A	69,9	71,5	80,7
22-03-2018 18:49:00	B738	A	71,8	74,3	83,5
22-03-2018 18:51:20	E170	A	70,8	72,2	80,8
22-03-2018 18:53:07	DH8D	A	68,6	70,4	79,0
22-03-2018 18:55:03	E170	A	70,4	72,2	81,5
22-03-2018 18:56:58	CRJ9	A	69,7	71,5	80,1
22-03-2018 19:00:07	CRJ9	A	70,4	72,2	79,9
22-03-2018 19:01:46	E195	A	70,0	71,8	81,1
22-03-2018 19:03:38	DH8D	A	68,2	69,1	78,2
22-03-2018 19:05:55	DH8D	A	68,1	68,8	77,1
22-03-2018 19:08:20	B738	A	71,9	74,1	83,1
22-03-2018 19:10:32	DH8D	A	68,1	68,8	77,1
22-03-2018 19:12:41	AN26	A	74,4	78,2	84,8
22-03-2018 19:24:58	AT75	A	69,3	70,7	79,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-03-2018 19:28:29	E170	A	70,5	72,2	80,5
22-03-2018 19:31:48	B38M	A	71,0	72,8	82,7
22-03-2018 19:34:31	C295	A	71,5	73,5	81,5
22-03-2018 19:59:06	A320	A	69,9	71,9	81,4
22-03-2018 20:01:19	CRJ9	A	69,5	71,6	80,7
22-03-2018 20:07:56	BCS3	A	71,2	73,0	82,4
22-03-2018 20:10:09	E170	A	70,4	72,0	81,2
22-03-2018 20:24:02	B738	A	71,9	74,5	83,7
22-03-2018 20:34:42	A319	A	68,8	70,2	79,2
22-03-2018 20:40:04	DH8D	A	68,3	68,9	77,8
22-03-2018 20:52:57	CRJ9	A	70,7	72,6	80,7
22-03-2018 20:54:46	E170	A	70,3	71,7	81,8
22-03-2018 21:00:01	B738	A	71,7	74,3	83,4
22-03-2018 21:07:39	B734	A	72,8	75,0	83,2
22-03-2018 21:11:46	E195	A	72,0	75,0	83,4
22-03-2018 21:15:57	A320	A	72,2	74,8	84,0
22-03-2018 21:25:27	CL30	A	69,6	71,4	80,0
22-03-2018 21:28:15	B738	A	71,7	74,1	83,5
22-03-2018 21:29:56	A320	A	71,2	73,4	82,9
22-03-2018 21:32:02	E195	A	71,0	73,4	82,5
22-03-2018 21:34:12	A320	A	69,4	70,7	80,5
22-03-2018 21:36:04	E170	A	70,9	72,5	82,4
22-03-2018 21:37:53	E170	A	70,4	72,0	81,5
22-03-2018 21:39:31	E195	A	71,8	73,9	82,6
22-03-2018 21:41:44	B38M	A	70,9	72,5	82,1
22-03-2018 21:44:16	A320	A	71,8	75,2	82,9
22-03-2018 21:46:00	E170	A	70,6	72,0	81,4
22-03-2018 21:47:43	B738	A	71,6	74,0	82,8
22-03-2018 21:49:48	B734	A	71,9	74,1	83,1
22-03-2018 21:51:38	B738	A	72,1	75,0	83,8
22-03-2018 21:53:42	E170	A	70,4	72,6	81,2
22-03-2018 21:55:34	E175	A	70,4	72,8	81,9
22-03-2018 21:57:14	DH8D	A	69,1	70,2	79,5
22-03-2018 21:59:10	DH8D	A	68,5	69,4	78,1
23-03-2018 06:07:39	E170	A	69,4	70,5	80,2
23-03-2018 06:09:26	E170	A	70,1	72,2	81,3
23-03-2018 06:10:49	DH8D	A	71,5	73,8	84,3
23-03-2018 06:13:00	DH8D	A	69,8	71,2	81,0
23-03-2018 06:16:22	E195	A	72,1	74,4	83,3
23-03-2018 06:18:32	B734	A	74,5	78,4	86,2
23-03-2018 06:20:48	A332	A	74,1	78,4	86,6
23-03-2018 06:23:02	DH8D	A	68,8	70,0	79,2
23-03-2018 06:24:54	E170	A	71,4	74,0	83,9
23-03-2018 06:26:51	E170	A	71,3	73,4	83,0
23-03-2018 06:29:13	DH8D	A	71,4	72,9	83,2
23-03-2018 06:31:38	DH8D	A	75,1	78,2	86,5
23-03-2018 06:33:32	E170	A	70,1	72,0	81,9
23-03-2018 06:35:43	E195	A	72,3	75,2	84,9
23-03-2018 06:37:34	E170	A	70,7	72,4	81,9
23-03-2018 06:39:50	B752	A	71,2	73,5	83,3
23-03-2018 06:42:05	E195	A	71,4	73,5	83,2
23-03-2018 07:02:10	B734	A	72,7	75,6	83,9
23-03-2018 07:04:17	B734	A	71,1	73,0	82,8
23-03-2018 07:42:53	DH8D	A	69,8	71,7	80,9
23-03-2018 07:45:08	AT72	A	71,6	73,9	83,9
23-03-2018 07:59:03	DH8D	A	71,4	73,8	82,9



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-03-2018 08:22:42	CRJ9	A	69,4	70,8	81,1
23-03-2018 08:26:58	AT75	A	70,7	71,8	81,5
23-03-2018 08:31:45	E170	A	71,6	73,5	83,1
23-03-2018 08:34:43	DH8D	A	69,8	71,7	82,1
23-03-2018 08:39:17	A319	A	72,2	74,9	85,6
23-03-2018 08:41:08	CRJ9	A	71,5	74,1	82,7
23-03-2018 08:43:11	B738	A	73,3	76,1	85,6
23-03-2018 08:45:23	A320	A	72,5	75,1	85,0
23-03-2018 08:47:45	E190	A	71,2	73,4	83,3
23-03-2018 08:51:29	B789	A	71,5	73,4	83,5
23-03-2018 08:53:54	E170	A	72,3	74,5	83,7
23-03-2018 08:55:25	E170	A	72,5	75,8	85,3
23-03-2018 08:58:01	B738	A	72,9	75,5	84,9
23-03-2018 09:01:12	B738	A	72,8	75,9	85,1
23-03-2018 09:03:35	E190	A	71,4	73,4	83,2
23-03-2018 09:06:40	E195	A	71,0	72,4	82,5
23-03-2018 09:13:53	A320	A	70,8	72,1	81,9
23-03-2018 09:18:20	A320	A	72,3	74,5	84,6
23-03-2018 09:26:14	E170	A	70,8	72,9	81,6
23-03-2018 09:28:35	E170	A	71,3	74,1	83,3
23-03-2018 09:30:27	CRJ9	A	71,2	72,9	82,0
23-03-2018 09:32:50	CRJ9	A	71,1	72,9	82,5
23-03-2018 09:38:06	DH8D	A	72,6	74,8	83,8
23-03-2018 09:39:57	E170	A	71,5	73,8	83,0
23-03-2018 09:41:50	DH8D	A	69,6	70,5	79,6
23-03-2018 09:44:41	A320	A	71,7	73,3	83,1
23-03-2018 09:46:37	DH8D	A	73,8	77,2	84,5
23-03-2018 09:51:40	B738	A	72,8	75,2	85,1
23-03-2018 09:53:11	A320	A	71,9	73,9	83,6
23-03-2018 09:54:49	E170	A	70,4	73,4	82,7
23-03-2018 09:56:53	DH8D	A	70,9	75,2	84,3
23-03-2018 09:58:42	B38M	A	73,3	76,5	85,8
23-03-2018 10:05:01	CRJ9	A	70,4	73,9	82,5
23-03-2018 10:06:48	DH8D	A	68,5	69,7	78,9
23-03-2018 10:13:02	E170	A	72,1	74,1	83,6
23-03-2018 10:17:46	CRJ9	A	71,9	74,9	83,4
23-03-2018 10:19:57	E170	A	69,9	71,9	81,1
23-03-2018 10:24:24	ZZZ6	A	76,4	81,8	87,2
23-03-2018 10:28:50	E170	A	70,4	72,5	81,5
23-03-2018 10:50:36	A321	A	72,3	74,9	83,7
23-03-2018 10:59:29	A332	A	74,3	77,3	87,5
23-03-2018 11:01:59	A320	A	72,7	75,5	84,7
23-03-2018 11:04:51	A333	A	73,1	76,4	86,9
23-03-2018 11:12:02	B788	A	71,6	73,9	84,1
23-03-2018 11:14:09	B738	A	72,0	74,8	84,3
23-03-2018 11:31:59	E170	A	70,5	72,3	81,7
23-03-2018 11:45:51	A321	A	71,1	73,2	82,6
23-03-2018 11:47:34	A321	A	71,0	73,4	83,1
23-03-2018 11:49:56	B734	A	72,3	75,1	83,8
23-03-2018 11:52:41	A319	A	71,7	74,0	83,4
23-03-2018 11:58:12	A321	A	71,4	73,6	82,5
23-03-2018 12:02:01	E195	A	71,9	75,0	83,1
23-03-2018 12:03:39	B737	A	71,8	74,6	84,1
23-03-2018 12:05:38	A320	A	71,2	73,5	83,5
23-03-2018 12:07:28	E170	A	70,9	72,7	82,4
23-03-2018 12:09:26	E195	A	71,6	73,6	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-03-2018 12:11:23	E170	A	71,0	73,7	82,8
23-03-2018 12:15:36	A319	A	72,1	74,7	83,9
23-03-2018 12:18:52	B77W	A	74,7	78,8	88,5
23-03-2018 12:21:34	B788	A	72,5	75,3	85,7
23-03-2018 12:23:49	SU95	A	72,5	74,7	84,2
23-03-2018 12:25:45	E170	A	70,5	71,7	82,0
23-03-2018 12:27:32	B788	A	72,3	74,7	84,9
23-03-2018 12:30:09	E170	A	71,3	74,3	83,3
23-03-2018 12:32:05	A320	A	71,9	74,9	84,0
23-03-2018 12:34:16	E195	A	72,5	74,9	84,2
23-03-2018 12:36:21	E195	A	72,2	74,5	83,7
23-03-2018 12:38:18	B738	A	72,4	75,4	85,4
23-03-2018 12:45:19	E170	A	70,5	73,2	83,3
23-03-2018 12:48:47	B738	A	72,1	74,3	84,2
23-03-2018 12:50:46	DH8D	A	71,2	73,5	82,4
23-03-2018 12:52:46	DH8D	A	68,9	70,9	80,7
23-03-2018 12:54:55	DH8D	A	68,7	70,1	78,2
23-03-2018 12:56:48	CRJ9	A	70,7	72,5	82,2
23-03-2018 12:59:05	DH8D	A	68,5	70,3	78,5
23-03-2018 13:00:41	B738	A	72,4	75,0	84,7
23-03-2018 13:03:15	C295	A	71,6	73,6	82,3
23-03-2018 13:05:50	E195	A	72,8	74,9	84,3
23-03-2018 13:07:39	E170	A	71,5	73,2	82,9
23-03-2018 13:18:29	E170	A	71,4	74,4	85,4
23-03-2018 13:32:40	CRJ9	A	71,6	74,3	84,2
23-03-2018 13:35:05	B788	A	73,1	76,5	86,3
23-03-2018 13:37:22	B734	A	72,9	75,8	84,3
23-03-2018 13:48:14	E170	A	70,4	72,6	82,2
23-03-2018 13:54:45	A320	A	72,4	74,9	84,1
23-03-2018 14:01:35	BCS3	A	73,2	77,4	85,2
23-03-2018 14:03:26	DH8D	A	69,8	70,9	80,2
23-03-2018 14:06:02	B733	A	71,8	73,4	83,5
23-03-2018 14:08:14	B38M	A	72,9	75,4	85,7
23-03-2018 14:17:14	A321	A	71,6	74,2	83,7
23-03-2018 14:19:17	A320	A	70,5	72,8	81,7
23-03-2018 14:22:19	P180	A	73,7	78,0	87,7
23-03-2018 14:24:45	DH8D	A	72,4	74,4	84,7
23-03-2018 14:27:37	A320	A	70,7	72,6	82,2
23-03-2018 14:31:25	A320	A	69,6	71,7	80,0
23-03-2018 14:33:48	B788	A	72,0	75,1	85,3
23-03-2018 14:36:16	B738	A	72,8	76,0	85,3
23-03-2018 14:39:58	A320	A	71,6	74,1	82,4
23-03-2018 14:44:36	B788	A	73,4	76,5	86,4
23-03-2018 14:47:18	B738	A	72,5	74,8	84,5
23-03-2018 14:52:12	A320	A	71,8	74,2	83,3
23-03-2018 15:01:53	B738	A	71,1	74,2	84,1
23-03-2018 15:05:19	E170	A	71,2	73,7	82,9
23-03-2018 15:11:04	CRJ9	A	69,4	70,9	80,6
23-03-2018 15:16:32	B734	A	73,4	76,1	84,2
23-03-2018 15:18:41	E170	A	71,8	73,7	83,6
23-03-2018 15:22:25	E170	A	71,1	74,1	84,2
23-03-2018 15:26:03	E170	A	70,2	72,3	81,7
23-03-2018 15:28:03	E170	A	70,4	72,3	82,1
23-03-2018 15:32:38	E170	A	71,2	73,4	83,5
23-03-2018 15:35:56	E195	A	71,8	73,9	83,3
23-03-2018 15:38:32	DH8D	A	70,0	71,6	80,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-03-2018 15:40:43	CRJ9	A	71,3	73,4	82,7
23-03-2018 15:44:02	DH8D	A	69,0	70,3	79,0
23-03-2018 15:46:34	B738	A	72,8	75,4	85,1
23-03-2018 15:49:09	E195	A	71,3	73,9	83,4
23-03-2018 15:52:42	E170	A	71,2	73,4	83,0
23-03-2018 15:55:20	DH8D	A	72,2	74,8	83,7
23-03-2018 15:57:47	A320	A	70,4	72,2	81,9
23-03-2018 16:00:16	E195	A	71,6	74,0	83,9
23-03-2018 16:04:07	B738	A	73,1	76,2	85,9
23-03-2018 16:07:17	A319	A	71,1	72,8	82,2
23-03-2018 16:09:26	B738	A	72,8	75,8	85,1
23-03-2018 16:11:09	E170	A	70,5	72,7	82,0
23-03-2018 16:16:07	E195	A	72,6	74,6	84,3
23-03-2018 16:18:01	E190	A	75,3	78,4	88,4
23-03-2018 16:24:12	A321	A	71,7	74,4	83,8
23-03-2018 16:48:17	B738	A	73,0	75,8	85,5
23-03-2018 16:50:23	E170	A	71,7	74,0	83,5
23-03-2018 16:52:57	A319	A	71,8	74,7	84,8
23-03-2018 17:00:38	A320	A	73,0	76,3	85,5
23-03-2018 17:15:32	CRJ9	A	70,5	72,5	82,2
23-03-2018 17:37:59	CL30	A	68,8	69,7	78,8
23-03-2018 17:42:42	E170	A	71,6	73,5	83,9
23-03-2018 17:44:20	E190	A	71,7	73,5	83,5
23-03-2018 17:46:20	A320	A	71,9	74,2	84,2
23-03-2018 17:48:54	DH8D	A	70,9	73,2	82,0
23-03-2018 17:50:52	E170	A	71,4	73,8	83,5
23-03-2018 18:06:04	A321	A	71,5	73,8	83,3
23-03-2018 18:09:22	B734	A	72,5	75,5	84,3
23-03-2018 18:11:28	E195	A	71,9	74,3	83,9
23-03-2018 18:19:38	A321	A	71,1	73,0	82,8
23-03-2018 18:27:31	DH8D	A	69,9	71,2	80,7
23-03-2018 18:34:19	E195	A	71,5	74,3	83,3
23-03-2018 18:35:44	E170	A	70,5	72,4	81,7
23-03-2018 18:37:26	A320	A	72,1	74,9	84,1
23-03-2018 18:39:32	E170	A	70,6	72,9	82,0
23-03-2018 18:41:33	DH8D	A	69,5	71,1	79,9
23-03-2018 18:43:28	E170	A	71,7	74,1	83,5
23-03-2018 18:45:21	A320	A	71,3	73,7	83,0
23-03-2018 18:47:27	E170	A	70,2	72,0	81,3
23-03-2018 18:49:36	V22	A	74,0	77,3	85,8
23-03-2018 18:52:13	CRJ9	A	71,1	73,1	82,6
23-03-2018 18:54:17	B38M	A	71,9	74,4	84,5
23-03-2018 18:56:24	B738	A	72,5	74,7	83,9
23-03-2018 18:58:23	DH8D	A	68,2	69,2	78,2
23-03-2018 19:00:13	CRJ9	A	70,4	71,8	81,5
23-03-2018 19:02:00	E170	A	70,7	72,8	82,8
23-03-2018 19:04:06	AT45	A	70,4	71,8	81,5
23-03-2018 19:05:49	E170	A	70,6	72,9	82,1
23-03-2018 19:08:19	DH8D	A	68,5	69,3	78,0
23-03-2018 19:10:49	CRJ9	A	71,0	72,7	82,5
23-03-2018 19:12:24	CRJ9	A	69,9	71,8	81,6
23-03-2018 19:14:31	E170	A	71,4	73,7	83,5
23-03-2018 19:16:47	E170	A	71,8	74,1	83,6
23-03-2018 19:19:08	DH8D	A	70,7	73,0	82,2
23-03-2018 19:21:11	B738	A	72,5	74,8	84,3
23-03-2018 19:23:20	AN26	A	75,1	79,2	86,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-03-2018 19:25:13	SF34	A	70,4	78,7	88,2
23-03-2018 19:35:03	CRJ7	A	68,5	69,5	78,5
23-03-2018 20:04:58	A320	A	70,8	72,8	82,5
23-03-2018 20:10:45	CRJ9	A	70,5	72,4	82,0
23-03-2018 20:25:15	B738	A	72,7	75,3	84,8
23-03-2018 20:28:11	SF34	A	68,2	68,9	77,7
23-03-2018 20:33:40	E170	A	70,8	72,7	82,2
23-03-2018 20:41:39	A320	A	71,6	74,3	83,7
23-03-2018 20:48:22	E195	A	71,4	73,1	83,1
23-03-2018 20:54:56	E170	A	71,8	73,8	83,8
23-03-2018 20:58:30	E195	A	71,5	74,0	83,3
23-03-2018 21:01:03	B738	A	74,2	77,4	87,0
23-03-2018 21:05:09	A320	A	72,4	75,0	84,4
23-03-2018 21:08:50	CRJ9	A	71,0	73,6	82,4
23-03-2018 21:14:40	B738	A	72,7	75,5	85,3
23-03-2018 21:20:55	E195	A	71,1	73,5	82,5
23-03-2018 21:28:54	B738	A	72,8	75,4	84,9
23-03-2018 21:31:19	B734	A	73,0	75,9	84,5
23-03-2018 21:33:59	E170	A	71,2	73,6	82,7
23-03-2018 21:36:36	E170	A	71,0	73,4	82,5
23-03-2018 21:38:32	E170	A	71,2	73,7	84,0
23-03-2018 21:41:40	B734	A	73,3	76,4	84,8
23-03-2018 21:43:18	B38M	A	71,8	74,4	84,6
23-03-2018 21:45:24	E170	A	71,6	73,8	83,4
23-03-2018 21:48:06	B738	A	73,3	75,8	85,6
23-03-2018 21:49:39	E195	A	72,3	75,5	84,3
23-03-2018 21:51:55	E170	A	71,1	73,1	82,2
23-03-2018 21:53:31	E170	A	71,5	73,2	83,3
23-03-2018 21:56:20	A320	A	70,2	71,9	81,7
23-03-2018 21:58:18	DH8D	A	69,9	71,1	81,0
24-03-2018 06:12:22	E190	D	69,5	71,1	79,9
24-03-2018 06:21:43	B734	D	70,1	72,3	83,1
24-03-2018 06:25:54	A320	D	68,7	70,0	79,8
24-03-2018 06:33:38	B738	D	70,3	72,7	82,8
24-03-2018 06:35:30	A321	D	69,1	70,0	80,2
24-03-2018 07:17:19	A320	D	68,1	69,3	79,2
24-03-2018 07:41:06	B738	D	69,2	70,6	80,4
24-03-2018 08:39:53	A320	D	68,1	70,0	80,5
24-03-2018 09:39:16	B763	D	70,3	73,5	82,3
24-03-2018 10:59:09	E170	D	68,4	70,6	80,4
24-03-2018 11:11:27	B738	D	68,4	70,5	81,0
24-03-2018 11:13:37	A320	D	67,0	68,5	77,8
24-03-2018 11:38:00	E170	D	67,5	70,6	79,5
24-03-2018 11:39:58	E170	D	68,3	70,1	78,7
24-03-2018 13:10:26	E195	D	68,6	71,9	80,7
24-03-2018 13:23:03	E195	D	69,3	74,5	82,9
24-03-2018 13:44:25	B77W	D	69,8	72,1	83,4
24-03-2018 13:57:32	E195	D	68,7	70,1	78,7
24-03-2018 14:20:37	A320	D	66,7	67,5	75,7
24-03-2018 14:31:02	E170	D	67,7	69,6	80,3
24-03-2018 14:47:50	E170	D	68,2	69,7	77,7
24-03-2018 15:01:31	E170	D	67,3	68,9	77,3
24-03-2018 15:08:00	B734	D	70,7	74,8	82,5
24-03-2018 15:22:49	E190	D	69,1	71,8	82,1
24-03-2018 15:31:13	B738	D	69,8	73,5	83,2
24-03-2018 15:51:02	A333	D	70,1	73,5	84,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-03-2018 16:31:25	E170	D	67,0	68,8	77,7
24-03-2018 16:41:21	A321	D	68,8	70,4	80,6
25-03-2018 06:11:50	E190	D	67,9	68,2	77,4
25-03-2018 07:52:53	A320	D	68,7	69,9	79,5
25-03-2018 08:20:52	B738	D	72,3	75,7	85,7
25-03-2018 09:51:10	A320	D	67,8	69,5	79,0
25-03-2018 10:08:03	A333	D	71,0	75,5	84,8
25-03-2018 11:11:38	E170	D	68,7	69,9	79,5
25-03-2018 11:17:33	E170	D	67,6	70,7	78,4
25-03-2018 11:35:22	A320	D	68,9	69,8	80,0
25-03-2018 11:40:22	CRJ9	D	66,8	68,0	77,2
25-03-2018 11:50:25	E195	D	70,7	75,0	82,2
25-03-2018 11:52:28	A320	D	68,4	71,4	79,2
25-03-2018 12:10:24	E75S	D	67,6	69,1	79,1
25-03-2018 13:13:10	E75S	D	68,7	71,3	82,8
25-03-2018 13:19:30	B734	D	69,5	73,0	82,1
25-03-2018 13:22:42	A320	D	66,5	68,7	78,6
25-03-2018 13:27:01	P180	D	68,4	71,9	80,2
25-03-2018 13:29:12	CRJ9	D	67,6	69,8	78,4
25-03-2018 14:34:54	E170	D	66,7	68,5	77,8
25-03-2018 14:45:25	E75S	D	69,1	71,6	82,7
25-03-2018 14:48:03	E170	D	67,7	69,1	77,7
25-03-2018 15:11:51	B77W	D	70,1	74,1	83,7
25-03-2018 15:19:04	A321	D	69,8	72,1	82,8
25-03-2018 15:21:59	E170	D	67,5	69,1	77,5
25-03-2018 15:43:34	B738	D	70,4	72,9	83,2
25-03-2018 15:55:09	E75S	D	66,7	68,9	79,5
25-03-2018 16:01:35	A332	D	70,7	73,8	83,9
25-03-2018 16:17:53	E190	D	67,4	68,8	77,4
25-03-2018 16:36:58	A320	D	67,4	68,8	76,9
25-03-2018 16:48:09	B738	D	67,5	69,8	79,8
25-03-2018 17:27:32	B734	D	67,4	69,3	77,8
25-03-2018 17:41:53	B789	D	67,6	69,5	77,2
25-03-2018 17:55:10	B734	D	67,5	68,9	77,9
25-03-2018 20:11:42	B738	D	71,4	74,2	85,3
25-03-2018 20:21:56	E75S	D	68,2	69,7	80,5
26-03-2018 06:11:18	B738	D	69,7	71,6	80,9
26-03-2018 07:41:39	E170	D	67,4	69,7	80,0
26-03-2018 08:03:56	B734	D	67,4	68,7	76,5
26-03-2018 08:12:10	B734	D	68,4	70,8	78,0
26-03-2018 08:33:10	B738	A	73,1	76,1	85,7
26-03-2018 08:37:35	B738	A	72,5	75,1	84,8
26-03-2018 08:48:40	A320	A	73,0	78,6	86,0
26-03-2018 08:52:16	E170	A	69,8	72,7	82,1
26-03-2018 08:56:45	CRJ7	A	70,3	73,3	80,8
26-03-2018 08:59:59	SU95	A	72,9	75,9	84,9
26-03-2018 09:05:46	E75S	A	69,5	72,2	81,3
26-03-2018 09:09:39	E170	A	71,3	74,7	83,9
26-03-2018 09:12:24	A320	A	70,5	72,5	82,0
26-03-2018 09:15:06	A319	A	71,2	74,0	83,5
26-03-2018 09:21:57	E170	A	71,0	72,9	81,8
26-03-2018 09:24:01	E75S	A	70,7	73,1	81,9
26-03-2018 09:26:04	CRJ9	A	69,9	72,3	81,4
26-03-2018 09:28:06	B738	A	70,9	75,6	83,9
26-03-2018 09:30:16	A320	A	71,9	74,7	84,2
26-03-2018 09:32:15	E75S	A	71,0	73,7	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-03-2018 09:34:10	E75S	A	70,9	71,8	82,0
26-03-2018 09:36:13	CRJX	A	70,1	71,9	80,1
26-03-2018 09:38:04	E170	A	70,3	73,3	81,4
26-03-2018 09:40:02	CRJ9	A	69,6	71,0	79,6
26-03-2018 09:44:00	CRJ9	A	72,1	74,5	82,9
26-03-2018 09:46:15	CRJ9	A	71,1	73,0	82,2
26-03-2018 09:48:51	BE9L	A	68,5	69,9	77,6
26-03-2018 09:51:00	B38M	A	71,2	74,6	83,5
26-03-2018 09:53:14	DH8D	A	70,8	72,7	82,5
26-03-2018 09:55:33	DH8D	A	69,2	70,6	80,7
26-03-2018 09:58:57	B738	A	71,8	74,7	84,6
26-03-2018 10:05:12	B738	A	72,3	75,6	84,9
26-03-2018 10:07:28	E190	A	71,8	76,2	84,6
26-03-2018 10:18:47	DH8D	A	70,5	72,7	82,8
26-03-2018 10:21:09	DH8D	A	73,3	76,7	86,3
26-03-2018 10:23:48	B788	A	71,5	74,0	83,9
26-03-2018 10:29:48	E75S	A	70,2	73,0	82,0
26-03-2018 10:32:47	E75S	A	70,6	72,3	81,3
26-03-2018 10:47:41	A321	A	71,1	73,1	82,2
26-03-2018 10:49:57	A320	A	72,0	74,6	83,5
26-03-2018 11:10:54	E75S	A	72,7	75,9	84,8
26-03-2018 11:16:14	A320	A	71,7	73,5	83,2
26-03-2018 11:19:23	A320	A	70,7	73,3	83,3
26-03-2018 11:21:49	A319	A	73,0	77,2	85,5
26-03-2018 11:31:59	A321	A	71,6	73,7	83,0
26-03-2018 11:37:51	A321	A	72,0	75,4	84,8
26-03-2018 11:40:29	A320	A	72,0	74,5	84,0
26-03-2018 11:42:38	E195	A	72,2	76,0	83,9
26-03-2018 11:44:23	A319	A	71,7	73,8	82,4
26-03-2018 11:47:17	E175	A	69,1	72,8	81,9
26-03-2018 11:58:08	E190	A	71,2	73,1	82,6
26-03-2018 12:07:37	E170	A	69,8	72,1	81,8
26-03-2018 12:11:57	CRJ9	A	71,2	74,6	81,9
26-03-2018 12:14:49	B789	A	72,3	75,8	86,3
26-03-2018 12:16:54	E75S	A	70,5	73,0	80,9
26-03-2018 12:18:39	E75S	A	72,0	74,0	82,8
26-03-2018 12:20:23	E170	A	70,2	73,1	82,3
26-03-2018 12:22:25	B734	A	73,3	78,2	85,6
26-03-2018 12:24:44	B738	A	73,9	77,6	86,2
26-03-2018 12:26:56	B788	A	73,4	76,9	86,7
26-03-2018 12:39:09	DH8D	A	67,9	69,1	77,4
26-03-2018 12:41:44	A320	A	70,2	72,5	81,9
26-03-2018 12:44:49	B788	A	71,7	74,2	83,7
26-03-2018 12:47:14	E195	A	71,7	75,1	83,5
26-03-2018 12:48:40	B77W	A	73,9	78,6	87,9
26-03-2018 12:51:20	B788	A	70,9	73,9	85,0
26-03-2018 12:53:47	B738	A	72,6	77,6	86,7
26-03-2018 12:55:34	E170	A	70,1	71,9	80,9
26-03-2018 12:57:05	E195	A	72,1	74,9	83,3
26-03-2018 12:58:59	DH8D	A	70,7	71,8	81,1
26-03-2018 13:00:40	B738	A	72,7	75,6	85,0
26-03-2018 13:03:07	E75S	A	71,2	74,0	83,3
26-03-2018 13:05:03	B38M	A	71,8	75,1	83,6
26-03-2018 13:07:22	E195	A	71,9	75,3	84,0
26-03-2018 13:10:09	A319	A	71,8	74,7	84,9
26-03-2018 13:12:26	DH8D	A	70,9	73,3	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-03-2018 13:14:22	E195	A	71,5	74,6	83,5
26-03-2018 13:16:23	B734	A	71,7	74,9	83,1
26-03-2018 13:18:33	A333	A	73,1	78,7	87,1
26-03-2018 13:21:22	B734	A	71,5	74,2	83,5
26-03-2018 13:23:22	B738	A	70,8	73,6	83,3
26-03-2018 13:25:18	E75S	A	71,4	72,9	81,8
26-03-2018 13:27:43	CRJ9	A	71,5	73,8	82,3
26-03-2018 13:30:33	B738	A	72,9	77,1	85,9
26-03-2018 13:34:26	A320	A	70,9	73,2	83,2
26-03-2018 13:41:16	B738	A	72,1	75,0	84,1
26-03-2018 13:47:50	B788	A	71,3	73,5	84,1
26-03-2018 13:52:11	A321	A	72,8	75,8	84,3
26-03-2018 13:54:18	E170	A	70,2	72,6	81,4
26-03-2018 13:56:14	DH8D	A	71,1	72,4	81,9
26-03-2018 13:58:21	E75S	A	69,7	71,2	81,1
26-03-2018 14:00:30	B733	A	71,6	74,0	83,1
26-03-2018 14:03:27	B738	A	72,2	75,7	85,2
26-03-2018 14:05:32	BCS3	A	71,3	73,1	82,4
26-03-2018 14:07:14	E175	A	71,4	74,4	83,7
26-03-2018 14:08:55	E170	A	71,3	74,5	83,8
26-03-2018 14:10:50	A319	A	71,8	74,2	83,8
26-03-2018 14:13:03	B738	A	72,8	74,7	84,8
26-03-2018 14:14:57	B738	A	73,4	77,1	86,2
26-03-2018 14:20:34	A320	A	72,0	78,4	84,8
26-03-2018 14:25:19	A320	A	70,0	72,0	81,5
26-03-2018 14:28:02	B38M	A	71,0	72,2	81,4
26-03-2018 14:30:23	B788	A	73,5	76,6	86,1
26-03-2018 14:38:25	A321	A	70,8	74,6	84,2
26-03-2018 14:44:20	CRJ9	A	69,3	73,9	87,9
26-03-2018 14:46:49	AT45	A	66,2	68,3	75,7
26-03-2018 15:01:02	E170	A	69,5	70,8	80,3
26-03-2018 15:02:50	CRJ9	A	70,2	73,1	81,4
26-03-2018 15:04:46	E195	A	71,2	74,0	82,7
26-03-2018 15:06:58	DH8D	A	68,2	69,4	79,0
26-03-2018 15:10:18	CRJ9	A	71,1	73,1	81,9
26-03-2018 15:13:44	DH8D	A	72,1	76,0	83,9
26-03-2018 15:15:37	A320	A	71,9	75,3	84,7
26-03-2018 15:19:03	E195	A	70,4	73,6	83,1
26-03-2018 15:26:42	ZZZM	A	71,1	73,4	81,9
26-03-2018 15:32:18	A332	A	73,3	76,6	87,3
26-03-2018 15:37:01	E75S	A	71,3	73,9	83,4
26-03-2018 15:39:42	E195	A	71,9	75,3	85,7
26-03-2018 15:44:29	E75S	A	71,0	73,6	83,8
26-03-2018 15:47:58	E170	A	69,6	72,1	80,4
26-03-2018 15:49:46	DH8D	A	68,8	70,6	79,9
26-03-2018 15:51:43	A320	A	70,9	73,0	82,7
26-03-2018 15:54:01	DH8D	A	68,2	68,8	78,2
26-03-2018 15:56:30	E195	A	72,3	75,1	83,4
26-03-2018 15:59:53	CRJ9	A	70,9	73,4	82,4
26-03-2018 16:01:52	B738	A	72,6	75,0	84,7
26-03-2018 16:03:40	E170	A	72,4	74,6	83,8
26-03-2018 16:08:36	B738	A	71,0	73,9	83,8
26-03-2018 16:12:38	E195	A	72,0	75,9	83,7
26-03-2018 16:16:25	B734	A	71,2	76,2	85,2
26-03-2018 16:19:52	A320	A	72,6	75,5	84,6
26-03-2018 17:06:03	A320	A	71,1	72,7	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-03-2018 17:07:58	A320	A	71,0	73,9	84,0
26-03-2018 17:09:50	A319	A	72,0	74,1	83,1
26-03-2018 17:20:01	A320	A	70,7	72,7	81,4
26-03-2018 17:27:06	CRJX	A	72,1	74,5	83,5
26-03-2018 17:34:25	A321	A	70,7	72,8	82,2
26-03-2018 17:41:56	E75S	A	70,7	73,2	81,9
26-03-2018 17:48:54	E75S	A	70,9	73,7	83,3
26-03-2018 17:51:07	A321	A	71,3	73,7	82,5
26-03-2018 18:02:21	A321	A	70,9	72,7	81,7
26-03-2018 18:05:13	DH8D	A	69,0	70,1	78,0
26-03-2018 18:07:53	B738	A	72,7	75,1	85,0
26-03-2018 18:10:50	E195	A	70,8	72,7	81,9
26-03-2018 18:12:17	E170	A	70,5	72,6	80,9
26-03-2018 18:15:40	B738	A	71,3	73,4	83,4
26-03-2018 18:18:09	ZZZM	A	70,3	72,3	81,5
26-03-2018 18:20:26	DH8D	A	72,3	74,9	83,7
26-03-2018 18:24:20	E170	A	71,2	74,0	82,9
26-03-2018 18:27:19	E190	A	71,4	73,5	82,9
26-03-2018 18:29:31	E75S	A	71,4	73,9	83,2
26-03-2018 18:31:34	B738	A	72,8	75,6	84,6
26-03-2018 18:33:17	DH8D	A	69,4	71,8	81,4
26-03-2018 18:35:15	CRJ9	A	68,6	69,8	79,4
26-03-2018 18:38:45	A320	A	70,5	72,2	81,6
26-03-2018 18:46:54	CRJ9	A	69,7	71,8	81,5
26-03-2018 18:48:36	CRJ9	A	68,7	69,9	79,9
26-03-2018 18:50:22	CRJ9	A	69,0	70,6	81,0
26-03-2018 18:52:51	A320	A	70,3	71,9	82,0
26-03-2018 18:55:18	E195	A	72,0	74,7	83,1
26-03-2018 18:57:07	AT45	A	68,7	69,5	79,2
26-03-2018 18:58:51	DH8D	A	68,4	69,9	78,8
26-03-2018 19:00:35	BCS3	A	70,4	72,2	81,2
26-03-2018 19:02:17	B738	A	72,5	75,0	84,8
26-03-2018 19:04:13	B38M	A	72,4	75,1	84,7
26-03-2018 19:06:04	E170	A	70,1	72,3	80,9
26-03-2018 19:07:46	SF34	A	70,0	71,8	80,0
26-03-2018 19:09:43	A320	A	72,2	74,8	83,9
26-03-2018 19:11:52	B734	A	71,0	72,8	82,5
26-03-2018 19:14:33	E75S	A	69,6	71,6	81,3
26-03-2018 19:16:46	E75S	A	70,6	72,0	82,1
26-03-2018 19:19:37	AN26	A	73,3	77,3	84,7
26-03-2018 19:24:29	B738	A	72,9	75,6	84,7
26-03-2018 19:43:35	GLEX	A	69,8	71,1	80,6
26-03-2018 19:54:50	B738	A	71,4	73,5	83,7
26-03-2018 19:57:25	A320	A	70,5	72,7	82,3
26-03-2018 20:00:58	A320	A	70,5	72,7	82,8
26-03-2018 20:04:27	DH8D	A	69,2	70,0	78,8
26-03-2018 20:09:40	PC12	A	70,1	72,6	80,5
26-03-2018 20:19:06	E190	A	71,6	74,0	84,2
26-03-2018 20:23:37	E195	A	71,8	74,5	83,9
26-03-2018 20:28:14	B738	A	71,0	74,0	82,7
26-03-2018 20:32:41	CRJ9	A	69,9	72,6	82,3
26-03-2018 20:34:39	B38M	A	72,1	74,1	84,6
26-03-2018 20:38:26	A320	A	70,3	72,6	82,3
26-03-2018 20:46:33	E75S	A	71,4	73,5	83,2
26-03-2018 20:49:06	CRJ9	A	71,2	73,1	82,0
26-03-2018 20:57:52	E195	A	71,7	73,8	84,0



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-03-2018 21:00:14	E195	A	72,4	75,7	84,4
26-03-2018 21:18:57	B788	A	72,2	75,5	84,8
26-03-2018 21:21:38	E170	A	70,5	73,2	82,5
26-03-2018 21:23:18	A318	A	71,6	73,7	83,0
26-03-2018 21:26:29	B738	A	72,2	75,4	84,7
26-03-2018 21:29:32	E170	A	70,9	72,8	82,9
26-03-2018 21:31:48	B738	A	71,9	74,8	83,9
26-03-2018 21:33:27	E175	A	69,6	71,1	80,8
26-03-2018 21:35:24	B739	A	72,1	75,4	85,3
26-03-2018 21:39:34	E170	A	71,1	73,7	83,4
26-03-2018 21:41:39	E75S	A	71,5	74,2	84,5
26-03-2018 21:43:37	B738	A	72,8	76,7	85,5
26-03-2018 21:45:43	DH8D	A	69,7	71,3	82,0
26-03-2018 21:47:39	E195	A	71,1	73,5	83,1
26-03-2018 21:49:20	B738	A	73,2	75,9	86,2
26-03-2018 21:51:33	E75S	A	71,0	73,6	83,4
26-03-2018 21:53:36	B738	A	72,1	75,0	84,9
26-03-2018 21:56:00	B738	A	73,0	75,4	85,5
26-03-2018 21:58:03	E170	A	70,1	71,9	81,5
27-03-2018 06:09:50	E170	A	70,0	72,0	81,5
27-03-2018 06:12:25	E75S	A	71,3	73,5	83,3
27-03-2018 06:15:54	E195	A	71,4	75,6	84,2
27-03-2018 06:18:08	DH8D	A	69,2	71,1	79,2
27-03-2018 06:20:12	B738	A	72,8	75,5	84,9
27-03-2018 06:22:11	A320	A	70,0	71,5	81,2
27-03-2018 06:24:13	E170	A	71,9	74,5	83,7
27-03-2018 06:26:11	E75S	A	70,6	72,8	82,1
27-03-2018 06:28:07	DH8D	A	69,3	71,1	80,4
27-03-2018 06:30:10	E195	A	70,6	73,7	82,9
27-03-2018 06:32:10	DH8D	A	69,3	70,6	78,4
27-03-2018 06:34:11	B734	A	73,3	76,2	84,1
27-03-2018 06:37:01	A320	A	70,4	71,7	81,2
27-03-2018 06:39:04	E75S	A	71,0	72,8	83,0
27-03-2018 06:43:14	B734	A	72,7	76,6	84,5
27-03-2018 06:45:17	B738	A	71,8	74,4	83,9
27-03-2018 06:51:38	A333	A	75,0	80,2	88,9
27-03-2018 06:58:29	E170	A	70,0	71,9	81,2
27-03-2018 07:02:24	A320	A	71,1	73,1	83,1
27-03-2018 07:10:16	DH8D	A	68,0	68,7	77,0
27-03-2018 07:14:05	AT72	A	69,0	70,5	79,4
27-03-2018 07:30:44	CRJ9	A	69,7	71,2	80,9
27-03-2018 07:55:21	B738	A	72,8	76,0	85,1
27-03-2018 07:59:07	DH8D	A	71,5	74,5	83,0
27-03-2018 08:14:32	A320	A	70,1	73,0	82,2
27-03-2018 08:17:09	A320	A	71,8	74,3	84,1
27-03-2018 08:20:36	DH8D	A	69,9	71,4	80,4
27-03-2018 08:22:16	CRJ9	A	70,4	73,1	82,1
27-03-2018 08:24:22	AT45	A	68,3	69,3	77,3
27-03-2018 08:30:23	E75S	A	70,3	72,7	82,1
27-03-2018 08:34:31	E195	A	71,9	76,1	84,5
27-03-2018 08:43:33	CRJ9	A	71,3	73,4	82,7
27-03-2018 08:58:16	FA7X	A	68,4	70,1	79,2
27-03-2018 09:00:31	E170	A	72,2	75,7	84,5
27-03-2018 09:03:19	SU95	A	73,2	76,5	85,8
27-03-2018 09:07:49	B738	A	72,7	75,1	85,2
27-03-2018 09:10:54	E75S	A	69,7	72,5	81,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-03-2018 09:12:37	E170	A	70,9	72,4	82,1
27-03-2018 09:14:44	A320	A	70,8	73,5	83,1
27-03-2018 09:16:39	E195	A	72,1	74,1	84,2
27-03-2018 09:18:55	E75S	A	71,0	74,0	84,0
27-03-2018 09:20:50	A319	A	70,5	72,6	81,9
27-03-2018 09:22:28	DH8D	A	69,8	72,6	81,6
27-03-2018 09:24:22	E190	A	70,0	72,9	82,8
27-03-2018 09:26:15	CRJ9	A	69,5	72,0	81,2
27-03-2018 09:28:25	E75S	A	70,9	73,7	83,2
27-03-2018 09:30:19	DH8D	A	68,4	69,6	78,4
27-03-2018 09:32:38	E75S	A	73,9	77,7	86,7
27-03-2018 09:36:45	CRJX	A	70,6	73,8	82,9
27-03-2018 09:40:48	DH8D	A	69,6	71,3	80,0
27-03-2018 09:44:56	CRJ9	A	71,1	73,8	83,4
27-03-2018 09:47:46	B38M	A	72,8	77,4	85,6
27-03-2018 09:51:30	DH8D	A	72,7	74,5	83,8
27-03-2018 09:55:25	DH8D	A	69,6	72,3	81,0
27-03-2018 10:01:49	DH8D	A	68,6	69,4	78,6
27-03-2018 10:13:49	E75S	A	71,0	73,3	82,2
27-03-2018 10:16:10	E190	A	72,1	75,6	84,7
27-03-2018 10:28:15	A321	A	70,3	73,6	83,4
27-03-2018 10:33:28	A320	A	71,1	73,7	83,7
27-03-2018 10:36:40	A320	A	71,0	73,4	83,5
27-03-2018 10:50:03	A320	A	71,7	74,0	83,1
27-03-2018 11:00:18	CRJ9	A	72,0	74,3	83,4
27-03-2018 11:05:03	E195	A	71,9	74,1	84,2
27-03-2018 11:07:20	B738	A	72,2	74,9	84,8
27-03-2018 11:23:00	A321	A	71,7	74,6	84,8
27-03-2018 11:36:20	E195	A	72,2	74,8	84,0
27-03-2018 11:41:33	B737	A	71,2	73,5	82,9
27-03-2018 11:48:02	A320	A	70,1	72,3	82,2
27-03-2018 11:50:40	E75S	A	71,0	72,5	82,5
27-03-2018 11:53:40	E170	A	70,6	72,6	81,8
27-03-2018 11:57:43	A320	A	72,3	74,6	84,0
27-03-2018 11:59:30	E190	A	71,4	74,0	83,9
27-03-2018 12:01:51	E195	A	71,6	74,2	83,4
27-03-2018 12:06:04	CRJ9	A	72,7	75,4	84,7
27-03-2018 12:08:24	A321	A	71,2	73,3	82,7
27-03-2018 12:10:10	A320	A	71,1	72,9	83,2
27-03-2018 12:12:08	B77W	A	75,0	79,3	88,6
27-03-2018 12:14:34	E170	A	70,5	73,8	83,7
27-03-2018 12:16:39	B734	A	73,7	77,3	85,2
27-03-2018 12:20:35	E195	A	71,8	75,1	83,6
27-03-2018 12:22:34	B734	A	71,8	74,6	83,3
27-03-2018 12:24:45	B738	A	71,2	73,8	83,0
27-03-2018 12:26:45	E75S	A	70,9	72,7	81,7
27-03-2018 12:28:45	E195	A	71,9	76,8	84,5
27-03-2018 12:30:49	B788	A	72,9	75,0	85,9
27-03-2018 12:37:28	DH8D	A	69,1	70,9	80,5
27-03-2018 12:42:04	B789	A	72,2	74,5	85,4
27-03-2018 12:44:51	DH8D	A	70,7	72,3	81,9
27-03-2018 12:46:57	E195	A	71,2	73,3	82,9
27-03-2018 12:48:59	B738	A	71,2	74,4	84,2
27-03-2018 12:51:10	A321	A	69,6	71,7	81,1
27-03-2018 12:53:25	B734	A	72,2	76,4	84,3
27-03-2018 12:55:30	E170	A	69,9	72,5	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-03-2018 13:11:00	E170	A	70,5	73,6	82,6
27-03-2018 13:14:02	AT45	A	70,5	72,6	82,0
27-03-2018 13:18:17	A319	A	70,7	73,2	81,8
27-03-2018 13:25:37	A320	A	70,8	73,1	82,6
27-03-2018 13:32:15	B788	A	71,5	74,5	84,7
27-03-2018 13:41:26	DH8D	A	71,3	73,6	83,6
27-03-2018 13:48:55	B738	A	72,4	75,7	84,2
27-03-2018 13:55:35	B738	A	72,1	76,0	85,5
27-03-2018 13:57:36	E75S	A	70,0	72,3	82,3
27-03-2018 13:59:24	E75S	A	70,2	72,7	82,7
27-03-2018 14:01:50	B38M	A	71,8	75,2	85,5
27-03-2018 14:03:49	BCS3	A	71,9	74,2	84,7
27-03-2018 14:06:07	E75S	A	71,3	73,9	83,6
27-03-2018 14:08:16	DH8D	A	68,8	70,3	78,8
27-03-2018 14:10:15	CRJ9	A	70,3	72,4	80,8
27-03-2018 14:12:19	A320	A	71,9	73,8	83,7
27-03-2018 14:14:20	CRJ9	A	71,7	74,2	83,4
27-03-2018 14:16:24	DH8D	A	71,6	73,5	82,7
27-03-2018 14:19:21	A319	A	71,4	73,1	82,5
27-03-2018 14:29:41	A321	A	71,1	73,8	83,7
27-03-2018 14:32:15	B788	A	71,4	73,4	83,9
27-03-2018 14:41:08	B788	A	72,3	74,0	84,6
27-03-2018 14:45:18	A320	A	70,8	72,6	82,8
27-03-2018 14:47:51	E195	A	71,9	74,2	83,7
27-03-2018 14:51:19	A124	A	75,0	81,7	89,9
27-03-2018 14:56:15	B738	A	70,6	73,6	84,0
27-03-2018 15:02:44	CRJ9	A	69,6	70,4	80,4
27-03-2018 15:05:45	DH8D	A	68,1	69,0	78,9
27-03-2018 15:07:58	E190	A	70,5	72,6	81,9
27-03-2018 15:12:06	E170	A	70,6	73,1	82,3
27-03-2018 15:13:41	E195	A	72,5	74,7	84,2
27-03-2018 15:16:04	E75S	A	71,6	74,1	83,6
27-03-2018 15:18:35	CRJ9	A	68,9	70,3	80,3
27-03-2018 15:21:14	E75S	A	70,9	73,3	82,3
27-03-2018 15:25:11	B734	A	71,0	72,5	82,8
27-03-2018 15:27:06	E195	A	72,5	75,4	84,0
27-03-2018 15:29:45	B738	A	71,3	74,2	84,3
27-03-2018 15:33:37	B738	A	72,0	74,3	84,4
27-03-2018 15:36:49	DH8D	A	69,9	72,2	81,7
27-03-2018 15:38:48	E170	A	71,2	73,7	82,6
27-03-2018 15:40:37	DH8D	A	69,8	71,2	81,6
27-03-2018 15:44:24	E75S	A	71,2	73,7	83,0
27-03-2018 15:46:14	E170	A	69,5	71,4	80,3
27-03-2018 15:48:45	DH8D	A	70,4	73,9	83,6
27-03-2018 15:55:04	A320	A	70,5	72,4	82,0
27-03-2018 15:58:05	TBM9	A	70,3	72,5	82,1
27-03-2018 16:06:46	E195	A	72,0	75,0	84,8
27-03-2018 16:13:23	E195	A	71,1	73,0	83,1
27-03-2018 16:16:10	SF34	A	69,7	71,9	79,2
27-03-2018 16:18:35	B738	A	72,7	75,2	84,8
27-03-2018 16:41:07	CRJ9	A	69,7	73,1	82,7
27-03-2018 17:02:20	A320	A	71,0	73,1	82,5
27-03-2018 17:05:21	A320	A	71,2	74,6	84,4
27-03-2018 17:10:17	A319	A	70,2	73,3	84,0
27-03-2018 17:16:49	A320	A	70,5	72,3	81,3
27-03-2018 17:30:34	CRJX	A	70,6	72,5	82,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-03-2018 17:41:18	A320	A	70,6	72,8	82,4
27-03-2018 17:46:08	A321	A	71,9	74,8	84,2
27-03-2018 17:50:28	E75S	A	70,9	73,3	83,0
27-03-2018 18:03:15	DH8D	A	69,9	72,3	79,4
27-03-2018 18:07:02	B788	A	72,3	75,4	85,5
27-03-2018 18:09:44	E170	A	70,5	72,4	81,6
27-03-2018 18:13:16	A321	A	70,7	73,1	82,8
27-03-2018 18:15:36	E195	A	72,2	74,9	84,5
27-03-2018 18:19:15	E170	A	70,7	73,5	82,7
27-03-2018 18:21:53	E195	A	71,0	73,2	82,7
27-03-2018 18:29:17	DH8D	A	70,3	71,5	81,4
27-03-2018 18:32:11	CRJ9	A	68,6	69,4	78,6
27-03-2018 18:34:09	DH8D	A	68,7	69,1	78,2
27-03-2018 18:36:15	DH8D	A	69,4	70,5	79,8
27-03-2018 18:38:20	E190	A	72,0	73,8	84,3
27-03-2018 18:40:27	DH8D	A	69,0	70,3	79,0
27-03-2018 18:42:29	A20N	A	71,4	73,9	83,5
27-03-2018 18:44:35	CRJ9	A	68,9	71,2	81,4
27-03-2018 18:46:49	CRJ9	A	70,9	73,1	82,7
27-03-2018 18:48:53	CRJ9	A	70,2	71,8	80,6
27-03-2018 18:50:37	DH8D	A	69,8	71,3	79,8
27-03-2018 18:52:19	E75S	A	72,0	74,1	84,0
27-03-2018 18:54:22	CRJ9	A	70,3	72,4	82,3
27-03-2018 18:56:07	A320	A	71,4	73,2	82,5
27-03-2018 18:58:05	B38M	A	71,9	74,1	84,2
27-03-2018 19:00:07	DH8D	A	68,1	68,9	77,1
27-03-2018 19:01:44	E75S	A	71,6	74,2	83,1
27-03-2018 19:03:29	ZZZM	A	71,3	73,5	83,3
27-03-2018 19:05:17	A320	A	70,8	73,2	82,5
27-03-2018 19:07:26	B738	A	72,9	75,1	85,4
27-03-2018 19:09:45	AT45	A	70,8	72,3	81,6
27-03-2018 19:12:03	E75S	A	71,0	73,1	82,5
27-03-2018 19:14:00	SU95	A	72,7	75,8	85,3
27-03-2018 19:16:57	SF34	A	67,6	68,4	76,6
27-03-2018 19:20:40	B738	A	73,3	76,2	85,6
27-03-2018 19:23:13	AN26	A	75,2	79,2	87,2
27-03-2018 19:29:26	B752	A	68,7	69,6	79,8
27-03-2018 19:36:41	P46T	A	69,7	71,9	80,1
27-03-2018 19:44:35	B738	A	72,7	74,9	84,1
27-03-2018 20:09:33	A320	A	70,7	72,8	82,5
27-03-2018 20:12:02	B738	A	72,9	76,2	85,7
27-03-2018 20:18:57	E75S	A	71,6	73,6	83,4
27-03-2018 20:21:15	B738	A	72,0	74,4	84,1
27-03-2018 20:24:10	E195	A	71,9	74,0	83,9
27-03-2018 20:28:23	B734	A	72,8	76,3	84,3
27-03-2018 20:44:26	B739	A	72,6	75,1	84,9
27-03-2018 20:51:46	CL60	A	69,1	70,5	78,6
27-03-2018 20:56:22	CRJ9	A	71,5	74,3	83,3
27-03-2018 21:00:49	B734	A	71,8	73,4	83,6
27-03-2018 21:03:45	E75S	A	72,2	74,8	84,2
27-03-2018 21:12:03	B734	A	73,3	76,4	85,1
27-03-2018 21:15:08	C56X	A	69,0	70,5	79,8
27-03-2018 21:17:39	E195	A	70,3	73,8	83,7
27-03-2018 21:19:46	B738	A	72,1	74,5	84,4
27-03-2018 21:21:43	A318	A	71,5	73,7	83,3
27-03-2018 21:23:46	B38M	A	71,8	74,4	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-03-2018 21:25:50	E195	A	72,5	74,9	84,3
27-03-2018 21:27:53	E170	A	70,3	72,3	82,6
27-03-2018 21:29:38	B738	A	73,0	75,1	85,1
27-03-2018 21:31:45	E195	A	72,3	74,9	84,3
27-03-2018 21:33:59	CRJ9	A	71,5	73,5	82,7
27-03-2018 21:35:59	E170	A	71,3	73,9	82,5
27-03-2018 21:37:49	B738	A	72,9	76,7	85,5
27-03-2018 21:39:41	E170	A	72,0	74,8	83,7
27-03-2018 21:41:41	A320	A	71,5	74,1	83,8
27-03-2018 21:44:05	E195	A	71,4	73,6	83,2
27-03-2018 21:46:21	DH8D	A	69,3	70,4	79,3
27-03-2018 21:48:31	B738	A	72,5	75,2	85,1
27-03-2018 21:51:11	E75S	A	70,7	73,2	82,4
27-03-2018 21:53:28	B738	A	73,0	76,1	85,6
27-03-2018 21:55:24	E75S	A	71,4	73,3	83,2
27-03-2018 21:57:34	DH8D	A	71,3	73,6	83,0
27-03-2018 21:59:53	DH8D	A	69,5	71,1	79,5
28-03-2018 06:06:44	B738	A	72,2	74,7	84,2
28-03-2018 06:09:43	E75S	A	70,1	72,0	81,2
28-03-2018 06:11:52	E170	A	70,3	71,8	80,7
28-03-2018 06:13:46	B738	A	71,5	73,7	83,5
28-03-2018 06:15:56	E170	A	71,1	73,7	82,2
28-03-2018 06:20:52	DH8D	A	69,4	71,1	81,2
28-03-2018 06:22:54	E195	A	72,6	75,7	84,1
28-03-2018 06:24:38	E195	A	71,2	73,2	82,3
28-03-2018 06:26:40	DH8D	A	70,0	71,7	80,4
28-03-2018 06:28:45	DH8D	A	68,6	69,3	77,6
28-03-2018 06:30:49	E75S	A	70,5	73,0	81,6
28-03-2018 06:33:21	CRJ9	A	71,2	73,7	82,7
28-03-2018 06:35:23	B734	A	72,2	74,4	83,0
28-03-2018 06:37:21	DH8D	A	69,3	70,7	79,3
28-03-2018 06:39:13	E195	A	71,6	74,4	83,4
28-03-2018 06:41:06	DH8D	A	69,3	70,8	78,8
28-03-2018 06:43:04	B734	A	73,4	78,8	84,8
28-03-2018 07:50:57	B734	D	67,4	67,8	76,4
28-03-2018 10:19:39	B738	D	71,1	74,5	83,9
28-03-2018 10:22:43	P180	D	70,0	73,1	82,8
28-03-2018 10:42:49	MD11	D	73,7	78,3	88,1
28-03-2018 10:48:53	A320	D	67,4	70,6	76,9
28-03-2018 11:04:56	B738	D	68,3	70,4	80,6
28-03-2018 11:08:01	B734	D	66,1	67,1	75,1
28-03-2018 11:19:30	E75S	D	68,3	70,6	80,6
28-03-2018 11:24:31	E75S	D	67,4	69,4	79,9
28-03-2018 11:27:41	A320	D	66,9	69,5	77,7
28-03-2018 11:34:07	E195	D	69,2	73,1	82,6
28-03-2018 11:45:04	E195	D	69,4	71,7	82,2
28-03-2018 11:47:19	B738	D	70,1	73,4	82,4
28-03-2018 13:13:49	A332	D	72,1	75,7	87,4
28-03-2018 13:19:19	B738	D	71,3	74,2	84,8
28-03-2018 13:27:18	E195	D	69,1	71,9	81,4
28-03-2018 13:48:53	A333	D	71,0	75,2	84,4
28-03-2018 14:11:21	B734	D	71,1	73,6	83,6
28-03-2018 14:27:56	E75S	D	68,3	70,4	81,3
28-03-2018 14:30:22	A332	D	67,8	70,1	80,9
28-03-2018 14:46:03	E75S	D	67,6	69,4	79,9
28-03-2018 14:49:16	E195	D	69,5	73,0	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-03-2018 14:51:12	A320	D	67,6	69,7	78,8
28-03-2018 15:11:20	A321	D	68,8	71,2	81,6
28-03-2018 15:18:51	B77W	D	69,9	72,8	82,2
28-03-2018 15:43:57	B734	D	71,5	74,3	83,6
28-03-2018 16:21:19	B738	D	71,0	74,6	85,5
28-03-2018 18:05:28	A333	D	71,0	74,8	85,1
28-03-2018 20:24:23	A320	D	67,1	68,3	77,9
28-03-2018 21:47:10	A320	D	67,2	69,1	76,8
29-03-2018 06:30:04	B738	D	68,8	71,4	81,1
29-03-2018 08:50:19	E195	D	72,0	78,5	86,9
29-03-2018 09:02:06	B738	D	67,4	69,6	77,4
29-03-2018 10:21:02	A333	D	70,1	73,1	83,9
29-03-2018 10:38:57	B738	D	71,8	73,7	83,8
29-03-2018 11:21:49	MD11	D	73,0	77,3	87,5
29-03-2018 11:24:19	E75S	D	66,9	68,0	77,7
29-03-2018 11:39:11	B738	D	67,8	69,5	79,8
29-03-2018 12:09:06	B734	D	69,4	71,7	81,7
29-03-2018 14:02:27	A320	D	69,3	70,2	78,4
29-03-2018 14:41:35	B788	A	71,3	74,2	83,0
29-03-2018 14:44:10	B738	A	72,3	74,1	83,5
29-03-2018 14:59:37	E195	A	72,8	75,9	85,1
29-03-2018 15:09:06	CRJ9	A	70,6	73,7	83,4
29-03-2018 15:15:20	E75S	A	71,6	74,5	84,9
29-03-2018 15:18:00	CRJ9	A	69,6	71,8	81,6
29-03-2018 15:22:07	A321	A	71,3	73,9	83,8
29-03-2018 15:26:20	A320	A	70,8	73,2	82,9
29-03-2018 15:31:25	E195	A	71,7	74,3	84,5
29-03-2018 15:33:18	E75S	A	71,1	72,7	83,6
29-03-2018 15:35:30	DH8D	A	67,8	68,5	77,4
29-03-2018 15:37:51	B734	A	73,8	78,3	85,8
29-03-2018 15:40:40	A320	A	72,9	75,8	86,5
29-03-2018 15:42:50	B738	A	73,0	76,3	85,5
29-03-2018 15:44:54	DH8D	A	69,4	71,0	81,2
29-03-2018 15:46:39	E170	A	69,2	71,5	81,5
29-03-2018 15:48:57	DH8D	A	68,2	70,4	79,9
29-03-2018 15:50:54	E170	A	70,3	72,7	82,8
29-03-2018 15:52:50	E195	A	71,4	74,5	83,9
29-03-2018 15:54:59	CRJ9	A	70,6	72,3	82,1
29-03-2018 15:57:32	E195	A	72,2	76,1	85,0
29-03-2018 16:02:39	A320	A	72,6	75,0	84,9
29-03-2018 16:05:28	E75S	A	71,0	73,1	83,0
29-03-2018 16:07:19	E195	A	72,2	75,6	84,5
29-03-2018 16:10:31	B738	A	74,0	76,6	86,6
29-03-2018 16:12:45	DH8D	A	69,2	70,6	79,2
29-03-2018 16:15:36	E75S	A	70,9	74,0	83,2
29-03-2018 16:25:44	B738	A	72,5	75,6	85,9
29-03-2018 16:36:59	A320	A	70,8	72,9	83,1
29-03-2018 16:43:18	E75S	A	71,1	73,5	82,9
29-03-2018 17:12:44	A319	A	72,2	74,6	84,7
29-03-2018 17:18:19	A320	A	70,6	73,2	82,6
29-03-2018 17:20:39	A320	A	71,3	73,7	83,4
29-03-2018 17:25:54	A320	A	72,5	75,0	84,8
29-03-2018 17:42:14	A320	A	70,9	73,9	83,7
29-03-2018 17:48:13	E75S	A	70,1	72,3	81,9
29-03-2018 17:54:01	CRJX	A	71,1	73,5	82,8
29-03-2018 17:58:03	A319	A	70,7	74,8	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-03-2018 18:02:04	DH8D	A	69,7	71,4	80,1
29-03-2018 18:03:58	E75S	A	71,1	73,8	84,7
29-03-2018 18:07:19	A321	A	71,3	73,9	83,8
29-03-2018 18:17:18	E195	A	70,1	72,3	82,9
29-03-2018 18:21:24	E190	A	71,7	74,4	84,0
29-03-2018 18:24:01	E75S	A	70,2	72,5	82,2
29-03-2018 18:26:40	DH8D	A	72,6	75,0	84,4
29-03-2018 18:28:43	DH8D	A	69,6	70,6	79,1
29-03-2018 18:30:20	E170	A	71,2	74,0	83,2
29-03-2018 18:32:12	A320	A	71,9	74,9	85,4
29-03-2018 18:34:35	E75S	A	71,4	73,9	83,2
29-03-2018 18:38:14	CRJ9	A	70,1	72,4	82,4
29-03-2018 18:40:55	B736	A	72,1	74,7	84,6
29-03-2018 18:42:55	E175	A	71,0	73,4	82,8
29-03-2018 18:44:59	DH8D	A	68,9	70,3	77,9
29-03-2018 18:47:34	E75S	A	71,4	74,0	84,1
29-03-2018 18:49:39	E75S	A	70,5	72,4	82,3
29-03-2018 18:52:18	E170	A	71,4	74,3	83,7
29-03-2018 18:54:14	BCS3	A	70,5	72,3	81,3
29-03-2018 18:56:08	A320	A	70,7	72,7	82,8
29-03-2018 18:58:07	A320	A	72,0	75,7	85,6
29-03-2018 19:00:48	B738	A	72,6	75,4	85,2
29-03-2018 19:02:47	AT45	A	70,8	72,5	81,9
29-03-2018 19:05:32	E170	A	71,0	74,0	83,6
29-03-2018 19:08:39	F100	A	69,9	71,1	80,3
29-03-2018 19:11:14	DH8D	A	69,1	69,8	78,1
29-03-2018 19:13:16	B38M	A	72,1	74,8	84,7
29-03-2018 19:19:28	B752	A	69,8	71,8	82,4
29-03-2018 19:22:48	AN26	A	73,0	76,6	84,4
29-03-2018 19:30:02	A320	A	70,5	72,4	82,3
29-03-2018 19:38:42	E170	A	70,7	72,5	81,8
29-03-2018 19:41:40	DH8D	A	70,3	72,1	82,3
29-03-2018 19:43:52	B738	A	73,5	77,8	86,0
29-03-2018 19:55:25	SF34	A	69,6	70,6	80,0
29-03-2018 19:58:22	B738	A	72,0	74,5	84,3
29-03-2018 20:03:04	B738	A	72,1	75,0	85,1
29-03-2018 20:05:08	CRJ9	A	71,2	73,4	82,7
29-03-2018 20:12:47	A320	A	71,1	72,9	82,6
29-03-2018 20:14:45	E75S	A	70,1	71,9	81,2
29-03-2018 20:20:11	B738	A	70,4	72,5	82,2
29-03-2018 20:25:27	B733	A	73,0	76,2	84,8
29-03-2018 20:35:29	B734	A	71,1	73,0	83,1
29-03-2018 20:43:18	CRJ9	A	71,0	72,9	83,0
29-03-2018 20:45:17	B738	A	72,5	75,6	85,1
29-03-2018 20:48:02	B738	A	72,4	75,4	85,2
29-03-2018 21:00:05	E195	A	72,1	75,1	84,1
29-03-2018 21:02:23	E195	A	71,7	74,2	83,4
29-03-2018 21:04:35	DH8D	A	67,6	68,2	77,1
29-03-2018 21:08:35	E195	A	72,6	75,0	84,3
29-03-2018 21:14:11	E75S	A	70,2	72,9	82,3
29-03-2018 21:19:38	B738	A	72,6	75,9	85,1
29-03-2018 21:22:15	B738	A	72,4	75,3	85,1
29-03-2018 21:24:32	E170	A	70,3	72,3	82,0
29-03-2018 21:26:39	E195	A	71,5	74,3	83,3
29-03-2018 21:30:18	E195	A	71,9	74,5	83,7
29-03-2018 21:33:31	E75S	A	71,0	73,3	82,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-03-2018 21:39:03	B738	A	72,8	75,8	85,4
29-03-2018 21:40:46	DH8D	A	69,5	70,7	79,5
29-03-2018 21:42:13	B738	A	72,5	75,5	84,8
29-03-2018 21:44:07	B739	A	72,5	75,2	84,6
29-03-2018 21:46:29	A318	A	71,3	73,2	82,4
29-03-2018 21:48:29	B38M	A	72,1	74,8	84,1
29-03-2018 21:50:22	DH8D	A	71,5	73,9	82,3
29-03-2018 21:52:59	E75S	A	70,6	73,0	81,7
29-03-2018 21:54:57	E170	A	70,6	72,1	81,7
29-03-2018 21:56:54	B738	A	72,0	75,1	84,3
29-03-2018 21:59:05	B734	A	73,4	76,2	84,5
30-03-2018 06:01:02	B734	A	74,4	78,4	84,4
30-03-2018 06:12:42	DH8D	A	67,9	69,0	76,9
30-03-2018 06:15:14	E195	A	71,6	74,4	83,0
30-03-2018 06:17:28	E75S	A	70,5	72,0	80,9
30-03-2018 06:19:28	E195	A	71,3	74,2	83,0
30-03-2018 06:21:21	E195	A	70,5	72,9	81,3
30-03-2018 06:23:30	E195	A	70,7	72,7	81,8
30-03-2018 06:25:21	E170	A	70,3	73,0	81,5
30-03-2018 06:27:36	A332	A	72,0	75,9	86,3
30-03-2018 06:29:55	DH8D	A	69,8	71,2	79,4
30-03-2018 06:32:01	E75S	A	70,2	72,6	81,4
30-03-2018 06:34:01	DH8D	A	69,6	70,8	79,2
30-03-2018 06:35:51	DH8D	A	69,0	71,1	80,5
30-03-2018 06:38:21	B738	A	71,9	74,8	83,9
30-03-2018 06:41:24	B734	A	71,3	72,7	82,7
30-03-2018 06:43:40	E75S	A	70,1	72,3	81,9
30-03-2018 06:52:39	AT72	A	72,6	75,2	84,3
30-03-2018 07:24:17	B734	A	71,1	73,1	82,3
30-03-2018 07:28:21	B738	A	73,4	76,2	85,4
30-03-2018 07:37:33	CRJ9	A	69,7	71,2	80,1
30-03-2018 07:40:47	B738	A	71,5	74,1	82,9
30-03-2018 08:07:05	DH8D	A	68,8	71,5	80,8
30-03-2018 08:12:12	CRJ9	A	69,2	70,2	78,2
30-03-2018 08:13:56	B738	A	72,3	75,1	83,7
30-03-2018 08:15:55	AT45	A	69,2	71,3	80,0
30-03-2018 08:18:28	DH8D	A	69,8	72,1	79,8
30-03-2018 08:20:05	E75S	A	71,6	73,9	82,8
30-03-2018 08:23:59	E75S	A	70,3	73,0	81,1
30-03-2018 08:48:15	E190	A	71,1	73,2	82,3
30-03-2018 08:50:42	E75S	A	70,9	73,2	82,0
30-03-2018 08:52:50	E195	A	71,8	74,6	83,5
30-03-2018 08:56:35	E170	A	71,0	73,3	82,1
30-03-2018 08:58:44	E75S	A	71,9	74,9	83,7
30-03-2018 09:06:08	A319	A	72,4	76,0	83,6
30-03-2018 09:08:20	B738	A	71,8	74,4	83,6
30-03-2018 09:10:49	A320	A	71,3	74,4	83,0
30-03-2018 09:12:31	E170	A	70,9	73,9	82,1
30-03-2018 09:14:21	SU95	A	73,0	75,4	84,5
30-03-2018 09:18:14	CRJ9	A	72,6	75,4	84,4
30-03-2018 09:21:44	DH8D	A	68,5	70,2	77,6
30-03-2018 09:24:19	A320	A	71,1	73,6	83,1
30-03-2018 09:26:12	CRJ9	A	71,2	73,7	82,3
30-03-2018 09:30:00	E75S	A	70,5	73,6	82,3
30-03-2018 09:31:38	B738	A	71,5	74,7	84,5
30-03-2018 09:33:48	E75S	A	69,5	71,4	81,8



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
30-03-2018 09:36:19	DH8D	A	72,2	75,0	84,7
30-03-2018 09:38:02	E75S	A	70,3	72,8	82,4
30-03-2018 09:40:06	DH8D	A	68,1	69,7	77,1
30-03-2018 09:42:30	C295	A	70,2	72,5	80,6
30-03-2018 09:46:22	CRJX	A	71,9	74,7	83,3
30-03-2018 09:49:41	CRJ9	A	70,3	72,4	82,1
30-03-2018 09:51:59	C295	A	69,9	72,4	81,3
30-03-2018 09:53:53	B38M	A	72,4	75,3	84,4
30-03-2018 09:55:45	DH8D	A	70,5	72,8	80,9
30-03-2018 09:57:52	E75S	A	70,8	73,3	81,9
30-03-2018 10:08:58	E190	A	71,4	73,8	83,5
30-03-2018 10:11:08	DH8D	A	68,5	71,1	79,3
30-03-2018 10:33:20	B734	A	71,5	74,6	82,9
30-03-2018 10:43:23	A321	A	70,8	73,8	82,3
30-03-2018 10:51:45	A320	A	71,3	72,7	81,8
30-03-2018 11:01:55	E195	A	70,1	73,2	82,4
30-03-2018 11:04:24	A320	A	71,4	73,7	82,2
30-03-2018 11:06:41	E75S	A	69,9	72,3	81,7
30-03-2018 11:08:49	A321	A	71,7	73,5	82,5
30-03-2018 11:21:52	CRJ9	A	69,9	72,2	81,6
30-03-2018 11:27:11	B738	A	72,9	75,3	84,7
30-03-2018 11:32:28	A321	A	71,0	73,2	82,5
30-03-2018 11:34:47	A319	A	70,7	73,5	83,2
30-03-2018 11:36:53	A320	A	71,4	74,7	84,2
30-03-2018 11:39:14	A319	A	70,4	73,9	82,9
30-03-2018 11:41:17	B734	A	71,9	74,2	83,3
30-03-2018 11:43:39	A320	A	70,2	72,5	81,0
30-03-2018 12:02:43	B77W	A	75,5	81,1	88,1
30-03-2018 12:04:46	E170	A	69,4	71,6	80,2
30-03-2018 12:06:46	E170	A	70,9	74,3	82,9
30-03-2018 12:08:30	E190	A	71,1	73,9	82,9
30-03-2018 12:10:16	E75S	A	70,5	72,2	80,9
30-03-2018 12:12:12	CRJ9	A	72,6	75,6	84,0
30-03-2018 12:13:48	E195	A	71,7	74,7	83,7
30-03-2018 12:19:44	B789	A	71,0	74,9	84,6
30-03-2018 12:23:47	A321	A	71,0	73,3	82,2
30-03-2018 12:25:42	E195	A	71,0	73,6	82,1
30-03-2018 12:27:38	DH8D	A	71,0	75,9	82,5
30-03-2018 12:29:36	B738	A	70,9	74,1	83,0
30-03-2018 12:30:54	B788	A	73,8	77,2	86,4
30-03-2018 12:33:13	DH8D	A	69,9	73,0	82,0
30-03-2018 12:35:02	E75S	A	70,7	73,4	82,8
30-03-2018 12:37:04	A320	A	70,0	72,8	82,3
30-03-2018 12:38:50	E170	A	71,0	72,6	81,4
30-03-2018 12:41:01	DH8D	A	67,8	69,3	77,4
30-03-2018 12:42:47	E75S	A	70,6	73,2	81,4
30-03-2018 12:44:31	B734	A	73,8	78,0	85,0
30-03-2018 12:46:05	E195	A	71,7	75,6	84,0
30-03-2018 12:47:52	B38M	A	73,1	77,6	86,3
30-03-2018 12:50:38	E195	A	71,2	73,8	83,7
30-03-2018 12:52:54	DH8D	A	68,8	70,2	77,8
30-03-2018 13:00:45	B738	A	72,1	75,2	84,1
30-03-2018 13:03:44	A319	A	71,8	74,3	83,6
30-03-2018 13:07:00	E75S	A	70,0	72,1	82,1
30-03-2018 13:10:32	B788	A	72,4	76,7	87,1
30-03-2018 13:13:13	B738	A	71,6	74,4	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
30-03-2018 13:19:46	A333	A	74,5	81,3	88,1
30-03-2018 13:32:05	CRJ9	A	70,9	72,6	81,7
30-03-2018 13:34:20	B788	A	73,3	76,8	86,5
30-03-2018 13:36:51	A320	A	70,4	73,0	82,2
30-03-2018 13:39:35	E190	A	71,4	74,5	82,9
30-03-2018 13:41:36	B788	A	74,5	78,6	87,9
30-03-2018 13:43:50	B788	A	72,7	75,9	85,7
30-03-2018 13:48:16	A320	A	72,3	77,2	84,6
30-03-2018 13:51:42	DH8D	A	67,0	68,3	77,0
30-03-2018 13:57:56	E175	A	69,6	72,0	80,8
30-03-2018 14:01:55	A321	A	72,1	75,8	84,1
30-03-2018 14:06:23	E75S	A	70,0	72,0	81,1
30-03-2018 14:09:29	B733	A	72,6	77,7	84,9
30-03-2018 14:13:24	A319	A	70,8	73,5	82,5
30-03-2018 14:17:20	B788	A	73,4	76,3	86,4
30-03-2018 14:20:19	A320	A	72,0	75,1	83,5
30-03-2018 14:25:01	A320	A	70,0	72,7	81,8
30-03-2018 14:27:36	B738	A	73,2	77,5	84,9
30-03-2018 14:34:31	A321	A	70,4	72,7	81,6
30-03-2018 15:04:51	A319	A	72,4	75,4	84,2
30-03-2018 15:07:54	E75S	A	71,4	73,2	81,8
30-03-2018 15:09:31	CRJ9	A	69,9	72,2	80,3
30-03-2018 15:11:16	DH8D	A	68,2	69,0	78,6
30-03-2018 15:13:50	E75S	A	70,2	72,3	81,7
30-03-2018 15:16:24	CRJ9	A	70,6	74,5	82,6
30-03-2018 15:19:11	E190	A	69,6	72,3	81,9
30-03-2018 15:21:31	E170	A	70,1	71,6	80,8
30-03-2018 15:23:14	DH8D	A	68,9	71,1	78,5
30-03-2018 15:25:05	B734	A	71,4	74,5	82,9
30-03-2018 15:27:22	E195	A	71,4	74,6	82,9
30-03-2018 15:31:36	E75S	A	69,7	72,3	82,2
30-03-2018 15:34:32	DH8D	A	68,0	69,7	79,1
30-03-2018 15:38:34	E195	A	71,9	75,5	83,7
30-03-2018 15:40:51	CRJ9	A	70,0	73,1	82,8
30-03-2018 15:44:12	E195	A	71,8	74,5	82,9
30-03-2018 15:46:17	CRJ9	A	71,3	74,7	83,0
30-03-2018 15:48:16	E170	A	69,8	71,0	80,2
30-03-2018 15:50:07	E75S	A	70,6	72,8	81,0
30-03-2018 15:51:47	E195	A	72,5	75,3	83,3
30-03-2018 15:53:44	B734	A	72,1	77,4	83,3
30-03-2018 15:55:28	E75S	A	71,2	73,4	81,6
30-03-2018 15:58:11	B738	A	73,5	76,7	85,0
30-03-2018 16:08:08	CRJ9	A	68,9	70,9	79,7
30-03-2018 16:14:18	B739	A	72,3	75,1	83,8
30-03-2018 16:42:08	B738	A	72,6	75,9	84,4
30-03-2018 16:47:01	A320	A	71,2	72,7	82,3
30-03-2018 17:07:32	A320	A	72,2	74,4	84,2
30-03-2018 17:09:36	A319	A	73,7	77,8	86,7
30-03-2018 17:37:43	A320	A	71,1	73,0	83,1
30-03-2018 17:43:21	C295	A	70,9	72,7	80,9
30-03-2018 17:55:11	A321	A	71,2	73,4	82,9
30-03-2018 17:57:31	A319	A	72,1	73,7	84,1
30-03-2018 18:06:22	E175	A	70,6	73,3	81,7
30-03-2018 18:08:37	E75S	A	70,7	72,8	82,1
30-03-2018 18:10:43	C56X	A	68,1	68,9	77,6
30-03-2018 18:12:53	E75S	A	70,5	72,1	82,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
30-03-2018 18:18:03	E195	A	70,9	72,8	83,0
30-03-2018 18:20:16	DH8D	A	69,0	70,8	79,0
30-03-2018 18:22:09	DH8D	A	69,4	71,1	79,9
30-03-2018 18:23:58	A320	A	71,9	73,9	83,9
30-03-2018 18:26:23	E170	A	70,8	72,8	82,0
30-03-2018 18:28:15	E175	A	70,8	73,3	81,9
30-03-2018 18:30:14	E170	A	69,4	70,8	80,9
30-03-2018 18:36:46	CRJ9	A	70,2	72,1	81,4
30-03-2018 18:39:31	DH8D	A	70,0	71,1	81,1
30-03-2018 18:42:21	E75S	A	70,0	72,5	82,6
30-03-2018 18:44:41	CRJ9	A	69,7	71,0	80,8
30-03-2018 18:49:51	CRJ9	A	70,1	71,7	80,9
30-03-2018 18:51:58	DH8D	A	69,0	70,1	80,2
30-03-2018 18:54:10	A320	A	70,5	72,3	82,0
30-03-2018 18:57:07	AT45	A	70,0	70,9	80,8
30-03-2018 18:59:08	E75S	A	71,4	73,6	82,9
30-03-2018 19:01:28	B38M	A	71,8	73,8	83,5
30-03-2018 19:03:41	DH8D	A	68,8	70,2	78,3
30-03-2018 19:05:28	E190	A	70,0	72,1	80,8
30-03-2018 19:07:14	E195	A	71,2	74,0	82,9
30-03-2018 19:10:23	B738	A	74,1	77,7	86,4
30-03-2018 19:12:37	DH8D	A	68,9	69,6	79,7
30-03-2018 19:14:30	B734	A	70,7	73,1	83,0
30-03-2018 19:16:51	P180	A	75,2	79,2	90,5
30-03-2018 19:19:49	CRJ9	A	72,3	75,1	83,7
30-03-2018 19:23:54	A319	A	73,7	76,9	86,3
30-03-2018 19:26:06	SU95	A	71,8	74,1	83,3
30-03-2018 19:30:50	AN26	A	73,8	78,2	85,3
30-03-2018 19:51:06	A320	A	70,5	73,3	83,2
30-03-2018 19:52:55	CRJ9	A	70,2	72,2	80,6
30-03-2018 20:02:30	A320	A	71,2	73,2	82,7
30-03-2018 20:04:30	A320	A	70,7	72,9	81,9
30-03-2018 20:06:37	SF34	A	68,3	69,0	78,3
30-03-2018 20:15:58	A320	A	72,2	74,5	84,0
30-03-2018 20:18:22	E75S	A	70,8	72,4	82,2
30-03-2018 20:30:01	SF34	A	71,8	74,4	82,2
30-03-2018 20:32:51	CRJ9	A	71,9	73,8	83,4
30-03-2018 20:35:26	E75S	A	70,9	72,8	82,6
30-03-2018 20:38:46	B733	A	72,7	76,4	85,3
30-03-2018 20:40:52	A320	A	70,6	72,4	82,1
30-03-2018 20:47:19	B738	A	72,7	75,2	84,4
30-03-2018 20:55:41	E195	A	71,9	74,4	83,4
30-03-2018 20:57:38	B738	A	70,8	72,9	82,6
30-03-2018 20:59:36	CRJ9	A	71,4	74,0	82,8
30-03-2018 21:02:12	E195	A	70,7	73,6	82,2
30-03-2018 21:10:11	B734	A	71,6	73,7	83,0
30-03-2018 21:12:35	E170	A	71,1	73,8	82,9
30-03-2018 21:17:56	E170	A	70,5	72,2	82,0
30-03-2018 21:24:34	E75S	A	70,5	72,4	81,6
30-03-2018 21:26:06	B738	A	72,1	74,3	83,8
30-03-2018 21:27:55	E75S	A	70,4	71,9	81,8
30-03-2018 21:29:27	B734	A	72,8	75,8	83,9
30-03-2018 21:32:00	B38M	A	72,0	74,4	84,3
30-03-2018 21:34:22	E195	A	71,6	74,2	83,4
30-03-2018 21:36:14	B738	A	71,3	73,1	83,1
30-03-2018 21:38:52	DH8D	A	70,1	71,2	81,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
30-03-2018 21:41:25	DH8D	A	70,0	71,8	82,1
30-03-2018 21:43:12	DH8D	A	69,0	70,3	79,4
30-03-2018 21:45:35	E75S	A	71,4	73,1	82,9
30-03-2018 21:48:39	B738	A	72,2	74,4	84,0
30-03-2018 21:50:52	E170	A	70,3	72,1	81,4
30-03-2018 21:54:20	B737	A	72,5	77,1	84,0
30-03-2018 21:56:40	B738	A	71,9	74,4	83,9
31-03-2018 06:18:58	B733	D	70,6	72,6	83,2
31-03-2018 07:29:31	B738	D	70,0	72,2	82,5
31-03-2018 07:35:05	E75S	D	68,0	69,7	81,8
31-03-2018 07:57:43	B734	D	67,9	68,9	76,9
31-03-2018 08:09:04	B738	D	71,0	73,3	85,5
31-03-2018 09:16:40	A320	D	69,1	70,6	80,6
31-03-2018 09:51:45	A320	D	68,4	69,9	79,6
31-03-2018 11:03:22	E75S	D	68,5	70,1	80,8
31-03-2018 11:06:43	B738	D	68,6	70,7	82,2
31-03-2018 11:08:56	E170	D	66,7	68,2	75,7
31-03-2018 11:31:09	B738	D	71,3	74,8	84,9
31-03-2018 11:35:02	E75S	D	67,5	70,8	79,8
31-03-2018 11:41:52	E195	D	68,1	71,1	81,5
31-03-2018 11:53:26	A320	D	67,6	69,1	80,3
31-03-2018 13:08:46	B734	D	69,6	72,8	82,6
31-03-2018 13:24:27	E195	D	67,4	69,6	80,6
31-03-2018 14:17:29	E195	D	70,1	72,8	82,1
31-03-2018 14:21:47	B738	D	68,0	71,2	77,5
31-03-2018 14:43:50	E170	D	68,0	69,4	79,7
31-03-2018 14:46:36	E75S	D	68,9	70,4	82,5
31-03-2018 14:48:19	A320	D	69,3	71,2	82,3
31-03-2018 14:50:00	E75S	D	68,8	71,1	81,6
31-03-2018 14:59:10	E75S	D	68,1	70,5	80,2
31-03-2018 15:01:52	B77W	D	72,1	75,5	86,2
31-03-2018 15:06:56	B738	D	71,5	74,0	85,5
31-03-2018 15:51:47	E195	D	68,6	70,4	82,1
31-03-2018 15:56:42	B738	D	70,5	74,1	83,9
31-03-2018 19:39:40	B738	D	69,4	70,8	80,2
31-03-2018 21:33:47	A320	D	68,4	70,0	79,9

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L<sub>Aeq</sub> – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>Amax</sub> – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>AE</sub> – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-03-2018 22:02:35	E195	A	68,8	72,0	81,8
01-03-2018 22:05:04	E195	A	69,7	74,1	82,9
01-03-2018 22:15:21	CRJ9	A	67,4	70,9	80,2
01-03-2018 22:50:29	E170	D	66,0	69,3	79,8
01-03-2018 22:52:44	E170	D	65,3	68,1	79,5
01-03-2018 22:54:38	B738	D	66,5	69,4	80,9
01-03-2018 22:56:37	E195	D	66,5	69,7	80,6
01-03-2018 23:00:27	E170	D	64,4	66,9	78,6
01-03-2018 23:03:47	E170	D	64,2	66,9	77,6
01-03-2018 23:11:10	E195	D	68,0	72,5	82,7
02-03-2018 01:40:18	A321	A	68,0	71,6	81,1
02-03-2018 04:23:53	B738	A	70,4	73,9	83,0
02-03-2018 05:59:14	B738	D	66,6	70,4	79,8
02-03-2018 22:02:33	B734	D	62,2	63,5	74,3
02-03-2018 22:04:13	B752	D	61,2	61,9	71,2
02-03-2018 22:45:40	B738	D	68,0	71,4	82,9
02-03-2018 22:56:01	E170	D	65,4	69,2	80,6
02-03-2018 22:59:31	E170	D	64,1	66,5	78,1
02-03-2018 23:02:27	E170	D	65,0	67,8	79,9
02-03-2018 23:03:44	B734	D	68,5	72,6	83,5
02-03-2018 23:10:56	B738	D	62,7	63,5	76,1
02-03-2018 23:12:32	B738	D	68,9	73,2	84,3
02-03-2018 23:42:00	E170	D	64,6	67,7	78,8
02-03-2018 23:44:51	E170	D	65,5	68,4	79,9
03-03-2018 00:40:42	A321	A	67,8	71,3	80,5
03-03-2018 22:00:00	E195	A	69,2	73,2	83,0
03-03-2018 22:26:13	B734	A	69,9	74,1	83,1
03-03-2018 22:33:28	A320	A	68,7	73,1	82,9
03-03-2018 23:44:19	A320	A	69,0	72,9	83,1
04-03-2018 00:33:06	A321	A	68,3	71,9	81,9
04-03-2018 00:46:21	A321	A	68,1	71,6	81,6
04-03-2018 00:58:33	A320	A	67,6	70,8	81,2
04-03-2018 01:05:13	B738	A	69,4	74,4	84,0
04-03-2018 01:22:48	A321	A	68,1	71,5	81,9
04-03-2018 02:56:07	A320	A	67,3	71,3	81,5
04-03-2018 03:40:19	B738	A	71,0	76,1	85,8
04-03-2018 04:52:24	B738	A	68,0	71,4	81,4
04-03-2018 05:34:11	A333	A	70,5	76,1	86,4
04-03-2018 05:58:42	E195	A	70,0	74,8	84,0
04-03-2018 22:00:32	B738	A	69,8	75,7	83,5
04-03-2018 22:04:35	E195	A	69,8	74,1	83,2
04-03-2018 22:10:37	E170	A	68,3	72,0	81,5
04-03-2018 22:22:45	A321	A	68,9	72,8	82,3
04-03-2018 22:38:38	A320	A	69,2	73,0	82,8
04-03-2018 22:40:41	A319	A	69,7	73,8	83,8
04-03-2018 22:43:14	E195	A	69,6	72,5	82,4
04-03-2018 22:50:32	B734	A	69,1	72,2	82,3
04-03-2018 22:56:27	E170	D	64,8	67,2	78,6
04-03-2018 22:58:07	DH8D	D	63,2	65,1	72,2
04-03-2018 23:06:42	E195	D	67,1	70,7	81,8
04-03-2018 23:08:44	E195	D	66,7	70,5	81,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-03-2018 23:24:34	A321	D	66,8	69,8	81,3
04-03-2018 23:27:51	B738	D	68,0	72,2	83,0
04-03-2018 23:30:38	E195	D	66,0	68,5	79,8
04-03-2018 23:52:26	B738	D	68,0	72,1	83,1
05-03-2018 00:58:26	B738	D	63,1	65,0	75,4
05-03-2018 22:45:41	E195	D	67,0	70,9	82,3
05-03-2018 22:50:41	E195	D	67,5	71,8	82,5
05-03-2018 22:54:14	E170	D	64,8	68,1	79,5
05-03-2018 22:56:05	E170	D	66,0	69,3	80,0
05-03-2018 22:59:17	E170	D	65,7	69,1	80,0
05-03-2018 23:02:48	E195	D	67,8	71,4	82,7
05-03-2018 23:07:34	E170	D	65,1	67,0	79,0
05-03-2018 23:09:32	E195	D	66,2	69,1	79,6
05-03-2018 23:11:40	B734	D	63,6	66,8	77,1
05-03-2018 23:13:25	B738	D	66,9	71,5	82,8
05-03-2018 23:21:11	A321	D	68,0	71,9	82,6
05-03-2018 23:26:44	B738	D	62,6	65,3	75,4
05-03-2018 23:28:29	B738	D	68,8	73,6	85,6
05-03-2018 23:33:04	B738	D	68,0	73,1	85,4
06-03-2018 00:11:28	B738	D	68,1	73,0	83,3
06-03-2018 22:43:52	E170	D	63,0	64,0	74,5
06-03-2018 22:50:58	E170	D	65,8	69,4	81,6
06-03-2018 22:52:54	E170	D	65,3	68,5	78,7
06-03-2018 22:58:08	E195	D	63,7	67,3	77,1
06-03-2018 23:00:04	E195	D	63,3	66,8	77,4
06-03-2018 23:02:20	E170	D	61,8	63,7	73,0
06-03-2018 23:12:18	B738	D	65,5	69,4	80,6
06-03-2018 23:16:43	B738	D	64,5	67,5	78,6
06-03-2018 23:30:36	B738	D	66,9	70,4	81,9
07-03-2018 05:20:11	A320	D	66,0	69,4	80,7
07-03-2018 22:00:50	E195	A	69,8	75,2	84,8
07-03-2018 22:04:55	DH8D	A	67,4	71,5	81,6
07-03-2018 22:19:05	DH8D	A	69,6	73,8	84,2
07-03-2018 22:22:14	B738	A	71,5	76,4	86,1
07-03-2018 22:49:10	A319	A	69,5	76,4	84,5
07-03-2018 22:51:49	A319	A	68,9	73,4	83,5
07-03-2018 23:14:22	A321	A	68,6	72,6	82,7
07-03-2018 23:23:29	E190	A	69,8	73,7	84,4
08-03-2018 00:11:50	A320	A	69,2	73,7	84,0
08-03-2018 03:28:08	B788	A	69,5	74,7	85,2
08-03-2018 05:39:47	A333	A	72,4	78,6	88,7
08-03-2018 05:43:01	B752	A	71,5	76,5	87,2
08-03-2018 05:45:37	A320	A	68,2	72,2	83,1
08-03-2018 05:52:28	MD11	A	76,1	82,3	92,0
08-03-2018 22:01:18	B734	A	71,5	77,9	85,8
08-03-2018 22:12:59	B738	A	70,5	76,7	86,2
08-03-2018 22:22:44	B738	A	68,9	74,0	83,6
08-03-2018 22:24:42	DH8D	A	66,6	68,7	79,6
08-03-2018 22:53:08	A319	A	69,9	75,3	85,3
08-03-2018 22:58:45	E170	A	69,8	73,4	84,2
08-03-2018 23:14:13	A321	A	69,0	73,3	83,8
08-03-2018 23:18:35	E190	A	69,8	73,7	83,9
08-03-2018 23:21:08	A319	A	69,4	73,3	84,3
08-03-2018 23:58:46	E190	A	68,0	71,9	82,3
09-03-2018 00:15:54	A320	A	68,3	72,5	82,6
09-03-2018 00:44:59	CRJ9	A	67,7	72,1	82,5
09-03-2018 00:47:59	A321	A	69,7	74,5	84,1

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-03-2018 02:43:32	A320	A	69,0	72,2	82,6
09-03-2018 03:00:12	E190	D	65,5	68,6	79,6
09-03-2018 04:18:44	B738	A	70,6	74,4	84,2
09-03-2018 04:21:03	DH8D	A	67,6	71,3	80,8
09-03-2018 22:00:15	A320	A	68,0	72,8	83,4
09-03-2018 22:02:46	DH8D	A	67,0	70,3	80,2
09-03-2018 22:04:30	B734	A	71,3	77,8	86,2
09-03-2018 22:12:15	DH8D	A	67,6	71,2	82,6
09-03-2018 22:46:21	A319	A	69,9	74,5	85,1
09-03-2018 22:51:07	A319	A	69,6	74,6	84,6
09-03-2018 22:55:14	P46T	A	68,0	71,8	80,6
09-03-2018 23:08:31	E190	A	68,8	72,1	83,3
09-03-2018 23:23:38	A320	A	68,4	72,1	83,0
09-03-2018 23:35:07	A321	A	67,0	70,6	81,9
10-03-2018 00:38:29	A320	A	68,0	71,4	82,0
10-03-2018 00:48:25	A321	A	69,5	73,7	83,6
10-03-2018 00:53:08	A321	A	69,7	74,3	84,0
10-03-2018 22:38:01	E170	D	66,2	70,0	80,5
10-03-2018 22:40:29	E195	D	66,9	70,9	82,3
10-03-2018 22:50:24	E195	D	67,5	72,1	83,9
10-03-2018 22:56:01	E195	D	68,2	73,2	84,6
10-03-2018 23:16:18	E195	D	67,8	72,8	83,9
11-03-2018 22:03:43	A320	D	61,8	66,0	75,2
11-03-2018 22:24:06	B738	D	69,1	73,7	85,2
11-03-2018 22:41:01	E170	D	64,7	67,4	77,9
11-03-2018 22:52:23	E170	D	66,3	70,1	82,9
11-03-2018 22:54:50	E170	D	64,7	68,8	80,6
11-03-2018 22:58:53	E170	D	61,5	63,3	71,0
11-03-2018 23:02:24	E170	D	65,0	69,1	80,2
11-03-2018 23:07:19	DH8D	D	61,3	62,0	71,3
11-03-2018 23:12:09	B738	D	69,3	73,9	85,9
11-03-2018 23:15:46	E170	D	60,7	62,2	70,3
11-03-2018 23:17:17	B738	D	69,5	73,5	85,2
11-03-2018 23:21:41	B734	D	61,5	63,2	74,1
11-03-2018 23:44:24	E195	D	63,5	65,7	78,5
12-03-2018 01:39:44	B738	D	68,1	71,8	82,5
12-03-2018 22:01:59	B738	D	68,9	75,3	85,7
12-03-2018 22:33:48	B738	D	70,0	74,8	85,7
12-03-2018 22:41:32	E170	D	65,3	69,3	79,6
12-03-2018 22:46:11	E170	D	66,3	71,1	80,5
12-03-2018 22:47:27	CRJ9	D	59,9	62,8	70,7
12-03-2018 22:49:28	E195	D	68,5	73,9	84,3
12-03-2018 22:51:34	B734	D	69,9	76,1	86,0
12-03-2018 22:55:23	E195	D	67,5	74,1	84,3
12-03-2018 22:57:22	E170	D	66,2	69,4	80,6
12-03-2018 23:05:15	B734	D	69,8	76,5	86,6
12-03-2018 23:09:45	E170	D	61,8	63,7	73,5
12-03-2018 23:13:30	B738	D	68,3	73,2	84,9
12-03-2018 23:17:19	B738	D	63,7	67,1	78,1
13-03-2018 00:14:03	A320	D	65,5	69,8	80,9
13-03-2018 04:13:21	C295	D	60,1	64,0	72,2
13-03-2018 05:53:43	A320	A	68,8	72,8	82,8
13-03-2018 22:00:00	DH8D	A	65,2	67,5	76,3
13-03-2018 22:01:39	SF34	A	65,5	68,8	79,1
13-03-2018 22:04:10	E195	A	69,6	74,9	84,2
13-03-2018 22:42:12	A319	A	69,8	75,2	84,8
13-03-2018 22:53:17	A319	A	68,4	73,3	83,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-03-2018 23:09:27	E190	A	65,9	70,5	79,1
13-03-2018 23:19:59	E195	D	63,3	65,2	75,3
13-03-2018 23:31:54	A321	A	70,6	76,1	85,4
13-03-2018 23:43:10	PC12	A	67,4	72,0	81,5
14-03-2018 00:04:49	A320	A	68,3	73,5	83,5
14-03-2018 00:08:00	M28	A	69,6	74,1	83,9
14-03-2018 00:14:51	CRJ9	A	68,6	73,0	83,0
14-03-2018 00:17:42	A320	A	69,3	74,2	84,3
14-03-2018 00:34:17	A321	A	69,7	74,4	84,6
14-03-2018 00:47:10	A320	A	69,0	73,2	83,5
14-03-2018 00:57:25	A321	A	69,5	74,4	84,6
14-03-2018 05:40:26	B752	A	70,6	75,0	85,5
14-03-2018 05:49:10	MD11	A	73,9	79,4	90,2
14-03-2018 05:59:39	E195	A	70,0	75,5	85,6
14-03-2018 22:00:21	E175	A	68,4	71,7	82,2
14-03-2018 22:04:04	B734	A	69,9	75,5	83,7
14-03-2018 22:07:34	DH8D	A	65,4	68,2	78,8
14-03-2018 22:27:43	E170	A	67,1	70,6	79,9
14-03-2018 22:33:21	DH8D	A	65,9	70,2	79,3
14-03-2018 22:36:09	DH8D	A	66,6	69,3	80,2
14-03-2018 22:48:53	A321	A	67,8	70,7	80,8
14-03-2018 22:52:18	A319	A	67,7	72,2	81,9
14-03-2018 23:05:02	A319	A	70,5	74,0	83,9
14-03-2018 23:21:29	E190	A	69,5	73,0	82,7
14-03-2018 23:24:55	B738	A	68,4	72,7	82,1
15-03-2018 00:32:59	A321	A	68,7	72,1	81,7
15-03-2018 00:54:30	CRJ9	A	67,5	70,4	80,0
15-03-2018 01:32:13	A320	A	67,7	71,1	80,9
15-03-2018 05:35:26	A333	A	71,7	76,2	87,4
15-03-2018 05:38:16	B752	A	69,3	74,2	85,3
15-03-2018 05:49:26	A320	A	68,5	71,6	82,1
15-03-2018 22:40:44	A319	D	63,4	64,6	75,1
15-03-2018 22:53:11	E195	D	66,5	70,6	81,9
15-03-2018 22:57:29	E170	D	65,3	68,5	81,0
15-03-2018 22:59:24	E170	D	67,4	70,2	82,5
15-03-2018 23:04:58	E195	D	66,7	71,4	82,4
15-03-2018 23:08:16	E195	D	65,4	68,6	80,7
15-03-2018 23:10:12	E170	D	61,6	64,3	73,1
15-03-2018 23:22:57	E195	D	62,7	63,6	72,3
15-03-2018 23:33:07	B738	D	69,1	73,5	84,8
16-03-2018 00:51:22	A321	A	69,1	72,6	82,5
16-03-2018 22:07:54	E170	A	68,5	73,8	82,3
16-03-2018 22:14:05	B738	A	69,8	74,1	84,3
16-03-2018 22:17:08	DH8D	A	66,7	69,4	79,3
16-03-2018 22:20:25	E170	A	65,9	69,9	79,7
16-03-2018 22:23:28	A320	A	67,2	70,9	81,0
16-03-2018 22:26:59	B738	A	69,7	74,6	84,5
16-03-2018 22:29:43	E195	A	68,4	72,7	82,5
16-03-2018 22:32:14	B734	A	69,6	75,7	83,4
16-03-2018 22:35:00	E195	A	68,2	71,9	82,0
16-03-2018 22:37:10	B738	A	69,0	73,4	83,5
16-03-2018 22:41:15	CRJ9	A	67,1	71,0	82,3
16-03-2018 22:44:24	DH8D	A	69,4	74,9	83,2
16-03-2018 22:46:43	BE20	A	66,6	69,5	78,7
16-03-2018 22:49:59	A320	A	67,7	73,6	82,8
16-03-2018 23:00:00	E170	A	67,0	72,3	81,7
16-03-2018 23:02:10	A319	A	67,5	71,4	81,6



Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-03-2018 23:11:40	E170	A	68,3	71,7	81,6
16-03-2018 23:14:23	E190	A	67,4	70,5	81,0
16-03-2018 23:18:13	B738	A	68,8	74,1	84,1
16-03-2018 23:32:57	DH8D	A	68,0	72,2	82,0
16-03-2018 23:58:14	B738	A	68,7	75,3	83,2
17-03-2018 00:06:45	A320	A	68,4	71,7	81,8
17-03-2018 00:15:13	DH8D	A	64,8	67,1	78,0
17-03-2018 00:21:33	CRJ9	A	66,8	71,8	81,3
17-03-2018 00:41:48	A321	A	68,4	72,4	81,6
17-03-2018 00:44:09	E195	A	68,5	73,7	83,1
17-03-2018 00:55:16	DH8D	A	67,7	72,7	81,5
17-03-2018 01:00:58	A321	A	67,3	71,4	81,0
17-03-2018 01:58:34	A321	A	68,4	73,0	82,2
17-03-2018 22:44:21	B738	D	64,1	67,3	78,5
17-03-2018 22:56:26	E195	D	64,1	67,6	77,4
17-03-2018 22:58:30	B738	D	65,3	68,1	79,8
17-03-2018 23:02:22	E195	D	66,7	71,5	80,5
17-03-2018 23:28:12	B738	D	64,1	67,7	77,3
17-03-2018 23:30:39	B734	D	65,9	69,8	79,7
18-03-2018 22:06:17	B738	D	65,3	68,0	79,1
18-03-2018 22:23:49	B738	D	65,9	68,7	80,2
18-03-2018 22:40:25	B738	D	64,5	67,6	78,8
18-03-2018 22:53:32	E170	D	62,3	64,4	72,7
18-03-2018 23:07:10	E195	D	64,6	66,4	77,2
18-03-2018 23:15:31	E170	D	62,0	63,0	71,0
18-03-2018 23:33:38	B738	D	66,1	69,1	81,0
18-03-2018 23:38:24	E170	D	61,5	62,3	71,1
18-03-2018 23:59:33	B734	D	60,9	62,0	73,2
19-03-2018 01:45:19	A320	A	66,9	69,8	79,0
19-03-2018 05:56:45	B738	D	64,6	66,0	77,8
19-03-2018 22:52:19	E195	D	63,4	64,7	73,8
19-03-2018 22:58:03	B738	D	65,6	68,1	79,0
19-03-2018 23:06:49	B738	D	66,0	69,0	79,8
19-03-2018 23:10:34	E170	D	63,0	64,4	75,3
19-03-2018 23:12:40	E195	D	65,8	68,8	79,7
19-03-2018 23:17:55	E170	D	63,6	65,9	75,4
19-03-2018 23:20:25	E170	D	63,2	64,6	74,0
19-03-2018 23:29:26	E195	D	66,2	69,7	80,2
19-03-2018 23:38:40	A320	D	64,0	66,1	77,0
20-03-2018 00:36:19	A321	A	67,4	70,4	79,4
20-03-2018 22:01:44	DH8D	A	65,3	67,5	78,4
20-03-2018 22:03:46	E170	A	68,7	72,8	83,5
20-03-2018 22:06:05	DH8D	A	65,8	69,2	80,0
20-03-2018 22:08:41	B738	A	69,4	73,0	84,7
20-03-2018 22:12:05	DH8D	A	66,1	68,0	78,9
20-03-2018 22:16:40	B734	A	69,7	75,5	84,7
20-03-2018 22:23:24	A320	A	68,3	73,2	84,5
20-03-2018 22:51:49	A319	A	68,7	72,8	83,7
20-03-2018 23:02:48	A319	A	69,2	73,6	84,6
20-03-2018 23:16:24	E190	A	69,8	72,9	84,1
21-03-2018 00:20:10	A320	A	69,1	72,7	83,5
21-03-2018 00:31:05	A321	A	69,5	76,9	84,9
21-03-2018 00:36:38	CRJ9	A	67,2	71,2	82,4
21-03-2018 00:40:32	A320	A	68,4	72,0	83,3
21-03-2018 01:12:50	A321	A	68,0	72,4	83,5
21-03-2018 01:27:52	A320	A	68,6	72,6	82,7
21-03-2018 02:24:07	A320	A	67,6	72,0	82,3

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-03-2018 05:43:56	B752	A	70,0	75,3	85,6
21-03-2018 05:47:31	MD11	A	74,0	79,2	89,8
21-03-2018 22:00:11	DH8D	A	64,9	67,7	78,5
21-03-2018 22:02:22	DH8D	A	65,4	68,2	78,7
21-03-2018 22:04:19	DH8D	A	66,6	69,4	79,4
21-03-2018 22:06:14	DH8D	A	65,9	67,9	78,2
21-03-2018 22:09:15	A321	A	68,5	73,2	82,2
21-03-2018 22:14:02	DH8D	A	64,8	67,3	77,9
21-03-2018 22:17:08	B738	A	69,1	73,2	83,2
21-03-2018 22:43:41	E170	D	64,2	66,5	78,5
21-03-2018 22:50:22	E195	D	69,1	74,0	83,9
21-03-2018 23:00:08	E170	D	65,5	68,0	80,4
21-03-2018 23:02:03	E195	D	63,2	64,8	75,2
21-03-2018 23:03:34	E170	D	65,6	68,1	80,1
21-03-2018 23:05:04	B734	D	65,2	68,0	78,5
21-03-2018 23:09:52	E170	D	65,4	68,5	79,6
21-03-2018 23:11:48	E195	D	67,9	70,9	83,2
21-03-2018 23:13:37	E170	D	65,3	68,5	79,3
21-03-2018 23:15:17	E170	D	61,3	62,6	73,9
21-03-2018 23:18:20	E170	D	63,1	64,0	73,1
21-03-2018 23:24:06	B738	D	68,6	72,9	83,9
21-03-2018 23:29:48	B38M	D	64,8	66,5	77,1
22-03-2018 00:14:48	A321	D	69,7	73,9	83,7
22-03-2018 00:41:20	B738	D	64,1	67,0	77,6
22-03-2018 01:39:31	A320	A	67,0	71,2	81,8
22-03-2018 05:29:39	MD11	A	73,7	81,1	90,6
22-03-2018 05:33:32	A333	A	72,0	76,7	87,7
22-03-2018 05:46:23	B752	A	69,7	74,8	85,0
22-03-2018 22:01:08	E170	A	68,5	72,2	82,3
22-03-2018 22:02:56	DH8D	A	65,6	69,2	80,0
22-03-2018 22:05:28	B738	A	70,7	75,3	84,7
22-03-2018 22:07:26	B734	A	69,9	73,6	83,3
22-03-2018 22:12:01	E195	A	69,6	73,7	83,2
22-03-2018 22:28:30	DH8D	A	65,6	68,1	78,1
22-03-2018 22:41:40	L410	A	65,6	68,1	78,6
22-03-2018 22:54:04	A319	A	68,9	72,3	81,7
22-03-2018 23:33:09	A321	A	68,6	72,6	82,8
22-03-2018 23:35:42	E190	A	68,5	72,0	82,7
22-03-2018 23:44:52	A319	A	68,3	72,3	82,6
23-03-2018 00:41:34	A321	A	68,3	71,3	82,2
23-03-2018 01:14:59	A321	A	69,2	73,2	83,3
23-03-2018 01:29:43	A320	A	67,0	70,0	80,0
23-03-2018 04:23:37	B738	A	71,8	77,1	86,2
23-03-2018 05:35:33	B752	A	70,0	73,7	84,5
23-03-2018 05:48:22	MD11	A	75,1	81,2	91,3
23-03-2018 22:00:06	DH8D	A	67,3	70,2	80,3
23-03-2018 22:02:00	DH8D	A	68,4	72,4	83,0
23-03-2018 22:03:41	C680	A	66,3	68,7	77,8
23-03-2018 22:08:13	DH8D	A	66,9	70,3	80,7
23-03-2018 22:10:46	B738	A	70,7	75,3	85,3
23-03-2018 22:14:54	A320	A	69,3	73,3	83,9
23-03-2018 22:20:22	E35L	A	68,2	71,2	80,6
23-03-2018 23:05:55	E170	A	69,7	74,0	84,0
23-03-2018 23:20:20	E190	A	71,7	76,1	86,3
23-03-2018 23:23:07	A319	A	69,9	74,1	84,7
23-03-2018 23:38:18	A320	A	68,4	71,9	82,4
23-03-2018 23:56:29	A321	A	70,0	74,0	84,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-03-2018 00:01:23	A320	A	70,4	76,8	85,0
24-03-2018 00:28:33	B738	A	68,4	72,3	82,6
24-03-2018 00:30:41	A321	A	69,3	73,5	83,5
24-03-2018 00:32:52	A321	A	69,9	73,6	83,8
24-03-2018 03:38:37	B738	D	64,6	66,7	78,2
24-03-2018 05:07:13	A321	D	65,6	67,8	79,0
24-03-2018 05:57:52	B738	D	67,6	70,1	81,9
24-03-2018 22:52:10	E195	D	67,2	70,7	81,2
24-03-2018 22:54:59	E170	D	65,3	68,4	81,2
24-03-2018 22:59:10	E170	D	64,9	67,6	78,9
24-03-2018 23:13:46	B38M	D	64,3	68,2	78,3
24-03-2018 23:17:26	B738	D	68,2	71,2	83,3
25-03-2018 22:24:57	CRJ9	D	61,4	62,3	74,4
25-03-2018 22:37:30	B734	D	69,9	75,2	86,0
25-03-2018 22:43:22	B738	D	68,9	73,0	84,9
25-03-2018 22:45:19	E75S	D	66,3	69,8	81,1
25-03-2018 22:52:40	E195	D	62,5	63,5	75,3
25-03-2018 22:54:07	E75S	D	66,0	69,3	81,2
25-03-2018 22:57:35	E195	D	66,8	71,0	81,5
25-03-2018 23:02:36	E170	D	60,5	61,9	70,9
25-03-2018 23:04:41	DH8D	D	63,9	65,5	73,9
25-03-2018 23:08:56	E195	D	68,5	72,0	83,1
25-03-2018 23:12:27	A320	D	65,5	67,9	79,8
25-03-2018 23:14:09	DH8D	D	62,0	63,5	72,4
25-03-2018 23:15:58	B738	D	68,0	72,0	84,8
25-03-2018 23:18:19	B738	D	68,7	73,0	84,5
25-03-2018 23:20:06	B738	D	69,3	73,0	84,7
25-03-2018 23:35:39	E75S	D	67,2	71,2	82,4
26-03-2018 22:00:00	B734	A	70,7	74,4	83,9
26-03-2018 22:01:51	E195	A	69,6	75,1	84,5
26-03-2018 22:07:47	B734	A	69,5	74,1	84,6
26-03-2018 22:09:52	B737	A	69,8	73,9	84,5
26-03-2018 22:17:50	A320	A	68,9	72,9	83,4
26-03-2018 22:50:21	A320	A	68,2	72,4	83,2
26-03-2018 22:52:18	A321	A	68,2	71,7	82,7
26-03-2018 22:54:54	A321	A	69,6	73,9	84,4
26-03-2018 22:57:01	A319	A	68,8	72,5	83,5
26-03-2018 22:59:54	A320	A	68,9	72,3	83,3
26-03-2018 23:01:55	A321	A	68,3	73,6	84,1
26-03-2018 23:09:13	A321	A	68,6	73,6	83,8
26-03-2018 23:13:19	A320	A	68,0	72,4	83,5
27-03-2018 05:00:24	ZZZM	A	69,2	73,7	83,5
27-03-2018 05:34:38	B752	A	71,9	77,6	87,2
27-03-2018 05:47:30	MD11	A	74,4	81,6	91,4
27-03-2018 22:02:12	DH8D	A	68,1	73,1	83,1
27-03-2018 22:04:53	B737	A	70,6	75,7	85,9
27-03-2018 22:06:59	DH8D	A	67,0	70,0	79,8
27-03-2018 22:15:07	A319	A	68,8	73,2	83,4
27-03-2018 22:48:43	A320	A	67,9	71,9	82,5
27-03-2018 22:51:56	A320	A	68,1	71,9	82,4
27-03-2018 22:54:26	A321	A	68,3	72,8	82,9
27-03-2018 23:05:04	A320	A	67,9	70,8	81,6
27-03-2018 23:07:43	A320	A	68,7	72,8	82,9
27-03-2018 23:14:25	A319	A	70,2	75,5	84,3
27-03-2018 23:20:14	A321	A	70,1	74,7	84,4
27-03-2018 23:24:30	A320	A	69,5	73,7	83,7
27-03-2018 23:29:29	A321	A	69,3	74,4	84,0

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-03-2018 05:30:31	B752	A	70,0	75,7	86,0
28-03-2018 05:52:37	E170	A	64,7	71,4	82,5
28-03-2018 05:53:37	E170	A	62,0	62,8	62,0
28-03-2018 05:56:44	MD11	A	73,1	78,9	89,2
28-03-2018 22:02:44	CRJ9	D	60,7	62,6	72,4
28-03-2018 22:36:53	B739	D	69,0	73,7	84,5
28-03-2018 22:48:27	E75S	D	60,6	62,1	69,6
28-03-2018 22:50:20	CRJ9	D	60,4	62,0	69,5
28-03-2018 22:51:52	B738	D	67,2	71,5	82,9
28-03-2018 22:58:55	B734	D	69,1	74,5	85,1
28-03-2018 23:00:57	E195	D	66,0	71,2	82,2
28-03-2018 23:04:30	E195	D	67,0	72,3	82,8
28-03-2018 23:06:11	E75S	D	59,9	62,2	69,5
28-03-2018 23:09:52	E195	D	66,4	70,4	80,9
28-03-2018 23:14:46	B738	D	64,3	67,8	79,8
28-03-2018 23:17:58	E195	D	66,9	72,3	81,7
28-03-2018 23:33:30	E75S	D	60,4	63,2	70,8
28-03-2018 23:40:15	B738	D	69,2	72,3	84,5
29-03-2018 22:01:29	E75S	A	68,7	72,8	83,2
29-03-2018 22:03:29	B737	A	70,3	75,9	85,5
29-03-2018 22:05:44	A320	A	68,4	72,3	82,7
29-03-2018 22:09:33	E195	A	70,4	75,3	84,7
29-03-2018 22:11:37	A319	A	69,1	72,9	83,6
29-03-2018 22:16:23	DH8D	A	66,5	68,8	79,7
29-03-2018 22:18:37	B788	A	68,4	73,9	84,4
29-03-2018 22:28:53	B734	A	70,4	76,4	85,0
29-03-2018 22:45:07	A321	A	69,8	73,5	83,4
29-03-2018 22:47:06	A321	A	69,5	73,6	83,8
29-03-2018 22:48:48	C56X	A	67,0	70,5	80,6
29-03-2018 22:54:14	A320	A	67,8	71,0	80,6
29-03-2018 22:55:48	A319	A	68,6	72,7	83,5
29-03-2018 23:08:20	A320	A	68,1	71,6	82,2
29-03-2018 23:11:29	A320	A	68,6	72,7	83,4
29-03-2018 23:18:56	A320	A	68,3	72,0	82,4
29-03-2018 23:33:48	A321	A	69,7	74,2	83,7
29-03-2018 23:36:56	CRJ9	A	68,4	72,7	82,4
29-03-2018 23:40:53	E195	D	62,4	63,7	73,9
30-03-2018 05:28:22	B763	A	72,1	76,6	87,0
30-03-2018 05:40:50	B752	A	70,1	74,8	85,3
30-03-2018 22:03:46	DH8D	A	69,6	72,4	83,4
30-03-2018 22:14:10	B734	A	70,2	75,1	84,2
30-03-2018 22:16:24	A20N	A	69,4	73,5	83,9
30-03-2018 22:23:59	E195	A	69,6	74,4	83,7
30-03-2018 22:43:52	B734	D	70,2	75,1	86,4
30-03-2018 22:51:23	E195	D	66,7	71,0	81,4
30-03-2018 22:55:56	CRJ9	D	61,5	63,1	74,3
30-03-2018 22:57:47	E75S	D	64,7	66,9	79,4
30-03-2018 23:06:18	E195	D	68,9	72,3	84,5
30-03-2018 23:08:16	E170	D	63,3	64,9	74,5
30-03-2018 23:13:49	DH8D	D	65,1	66,4	75,5
30-03-2018 23:28:10	B738	D	67,8	72,3	83,1
30-03-2018 23:38:10	E195	D	62,0	64,5	73,5
30-03-2018 23:43:07	B738	D	67,4	70,4	82,4
31-03-2018 00:45:13	B738	D	63,8	66,1	79,0
31-03-2018 22:42:06	E195	D	67,4	72,1	82,6
31-03-2018 22:50:48	B738	D	68,0	72,1	84,6
31-03-2018 22:55:06	B738	D	69,4	73,6	85,8

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
31-03-2018 23:00:07	E75S	D	66,2	69,2	81,0
31-03-2018 23:02:41	E170	D	65,9	69,8	80,1
31-03-2018 23:10:27	B738	D	67,6	73,0	84,1
31-03-2018 23:50:44	A320	A	69,6	73,7	83,0

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L<sub>Aeq</sub> – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>Amax</sub> – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>AE</sub> – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>2</sup>.

<sup>2</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ marzec 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	58,0	48,6
2	46,9	47,3
3	57,7	50,8
4	57,5	50,2
5	47,7	48,9
6	49,1	46,7
7	51,9	51,7
8	58,6	50,6
9	58,4	49,2
10	55,8	43,6
11	49,4	47,8
12	48,6	48,6
13	58,7	51,7
14	58,8	51,0
15	54,1	46,5
16	52,5	52,7
17	51,6	45,5
18	44,4	47,8
19	40,2	46,8
20	57,0	52,1
21	58,6	52,5
22	58,4	51,7
23	58,9	50,7
24	48,3	43,1
25	48,9	48,4
26	58,6	51,8
27	58,9	51,7
28	51,6	48,5
29	56,0	51,7
30	58,9	48,9
31	48,7	46,0

## Warunki meteorologiczne dla lotniska:

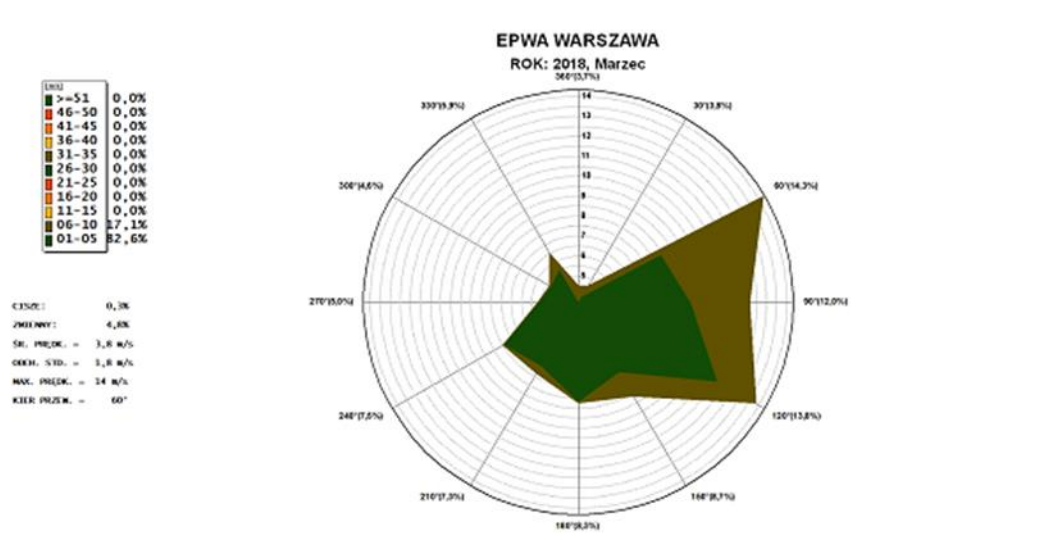
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	15,4	-15,2	0,9
Wilgotność względna [%]	97	19	69
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1012,9	981,6	996,3

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

\*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.



W dniu 25.03.2018r. w godz. 02.00-03.00 brak danych z uwagi na zmianę czasu.