

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 „Załuski”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 10 - 2021

koniec: 31 - 10 - 2021

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Działkowa

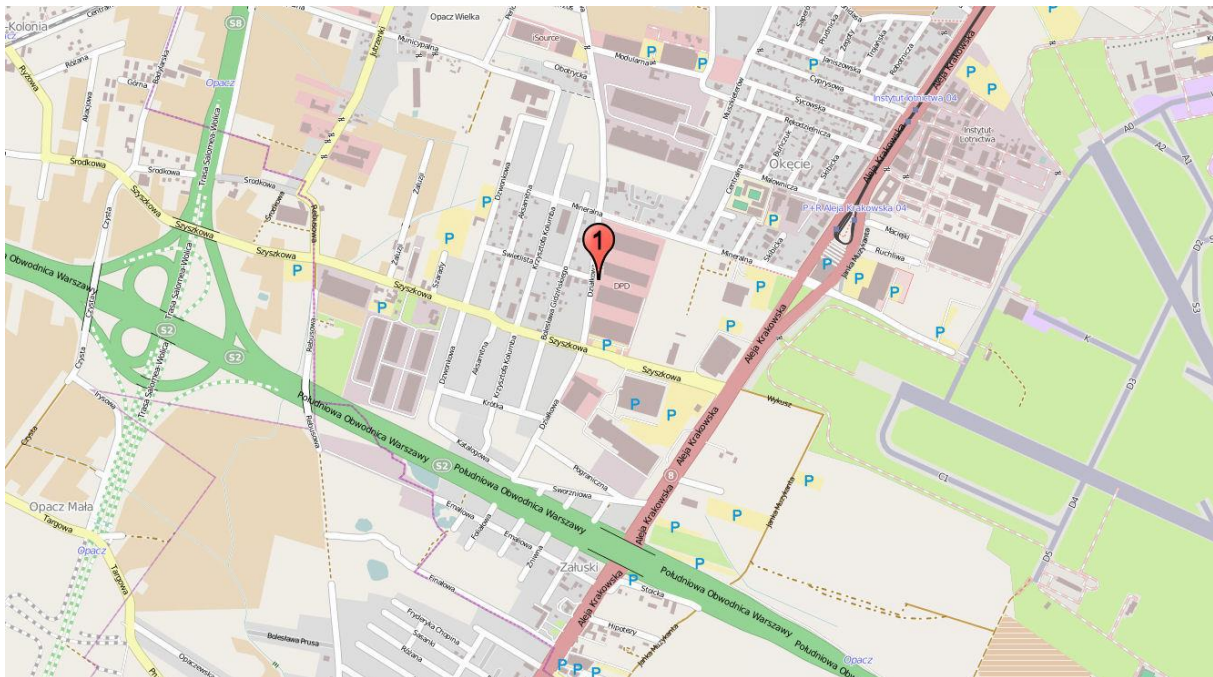
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7"

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00027164/02/2021 z dnia 10.06.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Październik 2021 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	68,8	62,6
2	67,5	60,1
3	68,4	63,8
4	68,8	64,0
5	67,9	61,5
6	68,5	63,1
7	68,8	63,3
8	69,2	61,1
9	67,9	61,2
10	68,4	63,7
11	67,2	57,6
12	64,7	57,4
13	35,5	0,0
14	65,9	57,9
15	66,5	60,9
16	65,3	57,6
17	64,6	58,7
18	65,6	58,2
19	66,4	61,9
20	65,3	59,3
21	67,0	59,4
22	65,8	60,3
23	64,9	54,9
24	64,2	60,7
25	68,9	62,3
26	65,1	56,6
27	65,0	58,6
28	66,4	61,8
29	68,9	61,7
30	67,6	60,6
31	67,4	60,6

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w październiku 2021 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-10-2021 06:06:43	B38M	D	73,5	75,2	85,0
1	01-10-2021 06:09:25	A21N	D	80,1	85,4	92,4
1	01-10-2021 06:10:51	B38M	D	79,6	83,1	91,1
1	01-10-2021 06:15:41	B737	D	79,9	84,5	92,7
1	01-10-2021 06:18:57	A319	D	77,4	80,5	90,6
1	01-10-2021 06:28:51	A319	D	78,2	81,5	91,6
1	01-10-2021 06:32:23	A321	D	79,4	83,7	92,6
1	01-10-2021 06:35:46	A321	D	79,7	84,3	93,2
1	01-10-2021 06:39:58	A320	D	76,7	81,0	91,0
1	01-10-2021 06:43:07	A321	D	79,5	83,2	92,7
1	01-10-2021 06:48:33	B738	D	82,0	86,5	94,3
1	01-10-2021 06:53:41	B738	D	82,4	90,8	97,4
1	01-10-2021 07:01:54	B738	D	83,2	88,5	95,2
1	01-10-2021 07:03:56	A21N	D	80,2	85,9	92,2
1	01-10-2021 07:11:50	B38M	D	81,3	84,9	92,7
1	01-10-2021 07:15:50	AT75	D	73,9	75,8	83,9
1	01-10-2021 07:28:04	B734	D	76,8	81,9	90,2
1	01-10-2021 07:29:51	DH8D	D	71,4	73,7	82,8
1	01-10-2021 07:33:54	A321	D	78,4	81,7	91,4
1	01-10-2021 07:35:50	B738	D	76,9	83,6	91,9
1	01-10-2021 07:46:40	E75S	D	78,1	81,9	90,4
1	01-10-2021 07:48:36	B38M	D	79,7	83,6	91,7
1	01-10-2021 07:50:42	E170	D	76,0	84,0	92,1
1	01-10-2021 07:55:48	E190	D	80,4	85,2	92,1
1	01-10-2021 07:57:15	B738	D	80,9	89,0	96,2
1	01-10-2021 08:01:34	B738	D	79,4	87,9	94,9
1	01-10-2021 08:03:31	E195	D	81,3	86,6	93,6
1	01-10-2021 08:04:58	E75S	D	77,1	82,3	91,1
1	01-10-2021 08:07:55	E195	D	79,4	85,9	92,8
1	01-10-2021 08:09:25	E75S	D	78,0	83,6	91,9
1	01-10-2021 08:13:04	E195	D	80,2	85,1	92,7
1	01-10-2021 08:14:29	A21N	D	81,2	85,8	92,3
1	01-10-2021 08:15:34	E170	D	77,2	83,0	92,3
1	01-10-2021 08:17:33	DH8D	D	73,1	74,3	82,1
1	01-10-2021 08:19:01	B738	D	81,4	88,1	94,8
1	01-10-2021 08:22:58	E195	D	78,2	82,9	91,0
1	01-10-2021 08:30:23	E195	D	80,2	86,3	93,4
1	01-10-2021 08:33:52	E55P	D	73,7	75,9	88,1
1	01-10-2021 09:38:30	E195	D	81,5	86,4	93,5
1	01-10-2021 09:40:25	B38M	D	80,6	86,0	93,2
1	01-10-2021 09:58:20	BCS3	D	74,7	78,4	85,9
1	01-10-2021 10:02:20	B738	D	80,4	85,8	93,6
1	01-10-2021 10:04:49	CRJ9	D	75,7	79,0	88,3
1	01-10-2021 10:16:54	P180	D	79,0	84,4	92,2
1	01-10-2021 10:19:36	A320	D	79,8	84,5	92,8
1	01-10-2021 10:23:30	E75S	D	81,2	85,9	93,8
1	01-10-2021 10:28:47	E170	D	79,1	84,7	92,1
1	01-10-2021 10:30:38	E195	D	78,9	84,9	93,0
1	01-10-2021 10:32:18	E170	D	78,1	82,7	91,1
1	01-10-2021 10:36:31	E170	D	79,3	83,5	91,9
1	01-10-2021 10:41:35	E75S	D	78,6	83,4	92,2
1	01-10-2021 10:48:08	E75S	D	81,1	86,2	93,9
1	01-10-2021 10:49:40	DH8D	D	73,3	74,3	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-10-2021 10:51:04	E75S	D	77,9	83,5	91,7
1	01-10-2021 10:58:11	E195	D	80,8	86,5	93,1
1	01-10-2021 11:01:11	B38M	D	80,9	84,4	92,4
1	01-10-2021 11:04:20	E195	D	80,0	85,3	92,5
1	01-10-2021 11:05:52	DH8D	D	73,1	75,1	83,9
1	01-10-2021 11:09:58	DH8D	D	71,2	73,9	84,2
1	01-10-2021 11:13:47	DH8D	D	72,7	75,0	83,1
1	01-10-2021 11:15:37	E75S	D	80,7	85,3	93,4
1	01-10-2021 11:17:45	E550	D	76,8	82,2	89,3
1	01-10-2021 11:19:39	E75S	D	79,8	83,9	92,1
1	01-10-2021 11:21:46	DH8D	D	73,7	75,6	85,2
1	01-10-2021 11:28:24	E195	D	79,6	85,4	92,4
1	01-10-2021 11:37:48	DH8D	D	72,2	73,9	83,4
1	01-10-2021 11:55:35	A321	D	82,9	88,1	96,1
1	01-10-2021 11:57:07	B738	D	82,4	88,7	96,2
1	01-10-2021 12:18:12	E75S	A	82,3	88,2	93,5
1	01-10-2021 12:23:44	B38M	A	82,4	89,4	95,2
1	01-10-2021 12:26:27	B38M	A	82,4	89,4	94,8
1	01-10-2021 12:29:08	E195	A	82,4	90,3	95,2
1	01-10-2021 12:35:18	E195	A	81,6	89,2	94,4
1	01-10-2021 12:38:32	CL60	A	80,1	85,8	91,6
1	01-10-2021 12:43:40	B738	A	83,5	90,0	95,2
1	01-10-2021 12:45:31	E195	A	82,9	90,1	94,7
1	01-10-2021 12:48:13	E195	A	85,0	91,1	95,4
1	01-10-2021 12:51:53	E75S	A	82,1	88,0	92,9
1	01-10-2021 12:53:52	DH8D	A	79,7	83,7	89,2
1	01-10-2021 12:56:12	E190	A	82,2	88,7	94,0
1	01-10-2021 12:58:13	B788	A	82,7	89,2	95,2
1	01-10-2021 13:02:30	B788	A	83,4	90,1	95,7
1	01-10-2021 13:08:26	A320	A	83,3	90,8	95,9
1	01-10-2021 13:13:26	PRM1	A	77,1	82,4	87,5
1	01-10-2021 13:20:41	B789	A	84,8	90,4	96,8
1	01-10-2021 13:23:11	E190	A	82,6	89,2	94,1
1	01-10-2021 13:25:10	E75S	A	79,6	86,4	91,9
1	01-10-2021 13:30:35	E195	A	84,0	89,8	94,4
1	01-10-2021 13:32:30	E75S	A	82,4	90,0	94,5
1	01-10-2021 13:34:19	E75S	A	80,9	88,1	93,2
1	01-10-2021 13:36:20	E195	A	81,5	87,6	93,5
1	01-10-2021 13:38:46	E170	A	84,8	91,7	97,5
1	01-10-2021 13:40:20	DH8D	A	78,5	85,0	90,8
1	01-10-2021 13:42:29	B38M	A	83,2	88,2	93,6
1	01-10-2021 13:45:41	M28	A	82,9	90,0	95,2
1	01-10-2021 13:48:26	E195	A	84,7	90,8	95,5
1	01-10-2021 13:52:17	P180	A	88,4	95,4	101,2
1	01-10-2021 13:54:27	BCS1	A	81,1	87,4	92,9
1	01-10-2021 13:56:49	E195	A	83,4	89,8	94,6
1	01-10-2021 13:58:32	C525	A	76,5	83,7	89,9
1	01-10-2021 14:04:40	CL30	A	79,8	83,9	88,8
1	01-10-2021 14:10:56	B738	A	85,4	92,1	97,1
1	01-10-2021 14:13:47	B738	A	84,1	91,3	96,7
1	01-10-2021 14:16:20	A21N	A	81,5	87,4	93,0
1	01-10-2021 14:20:33	E75S	A	85,1	90,9	95,9
1	01-10-2021 14:26:22	DH8D	A	79,2	84,8	90,6
1	01-10-2021 14:28:32	E195	A	82,4	89,2	94,2
1	01-10-2021 14:30:33	LJ75	A	80,4	86,2	91,6
1	01-10-2021 14:43:41	E170	A	81,3	88,0	93,4
1	01-10-2021 14:47:44	DH8D	A	80,6	85,5	91,0
1	01-10-2021 14:49:39	B38M	A	83,3	89,7	95,0
1	01-10-2021 14:51:58	E190	A	82,0	88,7	94,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-10-2021 14:53:38	E75S	A	82,0	87,3	93,1
1	01-10-2021 14:55:41	A21N	A	81,9	88,6	94,2
1	01-10-2021 14:57:51	E170	A	82,5	89,8	94,6
1	01-10-2021 15:00:01	E75S	A	83,3	88,8	93,7
1	01-10-2021 15:02:16	DH8D	A	80,8	85,5	90,8
1	01-10-2021 15:04:34	E195	A	81,6	89,9	95,2
1	01-10-2021 15:07:01	B738	A	85,4	91,6	96,2
1	01-10-2021 15:13:54	DH8D	A	79,4	84,2	89,8
1	01-10-2021 15:16:45	B788	A	84,2	89,9	95,9
1	01-10-2021 15:19:05	B738	A	84,9	91,5	96,4
1	01-10-2021 15:21:44	E170	A	81,6	88,2	93,4
1	01-10-2021 15:23:51	DH8D	A	79,6	84,5	90,4
1	01-10-2021 15:44:06	E170	A	83,6	88,7	93,6
1	01-10-2021 15:52:11	E195	A	83,4	89,2	94,2
1	01-10-2021 16:12:49	A320	A	82,6	88,7	94,4
1	01-10-2021 16:21:09	B738	A	84,3	91,4	96,4
1	01-10-2021 16:29:50	E55P	A	77,9	84,3	89,1
1	01-10-2021 16:55:10	A321	A	83,1	88,4	93,9
1	01-10-2021 16:58:11	A321	A	81,9	87,9	93,6
1	01-10-2021 17:11:26	SU95	A	83,5	89,5	94,9
1	01-10-2021 17:13:28	A320	A	83,4	90,8	96,2
1	01-10-2021 17:19:16	B738	A	85,7	91,5	96,5
1	01-10-2021 17:51:46	CRJ9	A	81,8	87,0	92,6
1	01-10-2021 17:55:47	E195	A	82,0	89,5	94,8
1	01-10-2021 18:01:06	A321	A	83,1	89,3	94,9
1	01-10-2021 18:11:10	A333	A	86,3	93,6	98,6
1	01-10-2021 18:20:11	B789	A	85,8	91,5	98,1
1	01-10-2021 18:28:04	E170	A	83,3	88,5	93,7
1	01-10-2021 18:33:22	DH8D	A	79,5	84,8	90,3
1	01-10-2021 18:35:30	E75S	A	83,0	88,6	93,4
1	01-10-2021 18:37:07	C295	A	83,4	90,3	96,1
1	01-10-2021 18:39:18	DH8D	A	79,4	84,1	89,9
1	01-10-2021 18:40:38	A20N	A	82,0	87,6	93,5
1	01-10-2021 18:42:53	DH8D	A	79,9	85,0	90,7
1	01-10-2021 18:45:47	A320	A	83,1	88,7	94,3
1	01-10-2021 18:52:41	E195	A	83,7	89,6	94,5
1	01-10-2021 18:56:11	AT75	A	81,3	87,3	93,1
1	01-10-2021 18:57:56	E195	A	83,2	90,1	94,9
1	01-10-2021 19:00:00	E75S	A	83,6	89,6	94,3
1	01-10-2021 19:02:02	E75S	A	83,8	89,2	93,8
1	01-10-2021 19:05:01	E195	A	82,5	89,9	95,1
1	01-10-2021 19:07:47	C525	A	78,6	84,0	89,4
1	01-10-2021 19:10:25	E170	A	83,0	88,4	93,4
1	01-10-2021 19:13:46	E195	A	83,7	90,1	95,2
1	01-10-2021 19:18:00	E190	A	83,4	89,9	94,8
1	01-10-2021 19:32:01	A21N	A	82,7	88,5	93,8
1	01-10-2021 19:34:07	E195	A	84,8	91,1	95,9
1	01-10-2021 19:37:18	B738	A	85,4	91,2	96,2
1	01-10-2021 19:54:30	B738	A	85,9	92,4	97,3
1	01-10-2021 19:58:31	B38M	A	82,3	88,0	93,7
1	01-10-2021 20:05:18	DH8D	A	80,2	84,6	90,2
1	01-10-2021 20:09:38	B38M	A	82,4	90,0	95,4
1	01-10-2021 20:12:54	E170	A	82,6	89,2	94,3
1	01-10-2021 20:18:15	B738	A	85,8	92,2	97,3
1	01-10-2021 20:20:32	B38M	A	84,9	90,1	95,3
1	01-10-2021 20:23:12	CL35	A	78,5	83,3	88,9
1	01-10-2021 20:25:47	B734	A	85,5	92,0	96,6
1	01-10-2021 20:32:24	B38M	A	83,8	89,9	95,3
1	01-10-2021 20:42:06	B738	A	84,5	91,8	96,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-10-2021 20:47:05	DH8D	A	80,7	85,2	90,7
1	01-10-2021 20:49:01	B738	A	86,1	92,2	97,6
1	01-10-2021 20:55:31	B738	A	85,5	92,0	97,3
1	01-10-2021 20:57:53	E170	A	82,6	88,7	93,8
1	01-10-2021 21:01:00	DH8D	A	79,4	83,9	89,4
1	01-10-2021 21:03:44	E75S	A	82,6	89,5	94,4
1	01-10-2021 21:05:53	E75S	A	83,0	88,4	93,8
1	01-10-2021 21:09:10	E190	A	83,2	90,3	95,3
1	01-10-2021 21:12:19	E195	A	84,7	91,5	96,2
1	01-10-2021 21:19:48	B38M	A	84,5	90,0	95,2
1	01-10-2021 21:24:17	E195	A	84,9	90,4	95,3
1	01-10-2021 21:26:16	E195	A	82,5	89,2	94,8
1	01-10-2021 21:28:27	B38M	A	83,6	89,3	94,8
1	01-10-2021 21:30:42	E75S	A	85,2	91,3	96,0
1	01-10-2021 21:32:26	E195	A	83,7	89,8	95,2
1	01-10-2021 21:34:21	B38M	A	83,9	89,6	95,1
1	01-10-2021 21:36:27	E190	A	84,6	90,8	96,0
1	01-10-2021 21:41:02	B738	A	83,3	90,1	95,6
1	01-10-2021 21:47:24	A320	A	84,8	91,2	96,5
1	01-10-2021 21:51:03	E75S	A	83,5	88,4	93,9
1	01-10-2021 21:55:28	E190	A	83,9	89,6	94,7
1	01-10-2021 21:57:24	E195	A	82,4	89,4	94,7
1	02-10-2021 09:44:39	DH8D	A	83,1	88,6	94,3
1	02-10-2021 09:54:44	B788	A	84,2	88,8	96,0
1	02-10-2021 09:57:25	DH8D	A	78,9	85,1	91,2
1	02-10-2021 10:34:16	A21N	A	85,7	92,3	96,8
1	02-10-2021 10:38:33	A319	A	82,8	89,6	95,1
1	02-10-2021 10:50:22	A321	A	82,3	88,0	93,8
1	02-10-2021 10:54:12	B738	A	84,3	90,5	95,8
1	02-10-2021 11:15:53	A321	A	82,3	86,9	93,1
1	02-10-2021 11:17:57	B738	A	84,7	91,5	96,7
1	02-10-2021 11:20:21	E75S	A	81,1	87,2	92,5
1	02-10-2021 11:22:23	B738	A	83,2	88,8	94,0
1	02-10-2021 11:24:21	A321	A	83,1	89,1	94,3
1	02-10-2021 11:31:42	E75S	A	83,1	88,6	93,5
1	02-10-2021 11:37:44	A319	A	84,3	91,0	96,1
1	02-10-2021 11:42:10	E190	A	82,0	88,9	94,1
1	02-10-2021 11:44:11	E195	A	82,1	87,8	93,2
1	02-10-2021 11:46:13	A321	A	82,3	88,0	93,8
1	02-10-2021 11:48:01	B38M	A	83,5	89,6	95,0
1	02-10-2021 11:50:19	B77W	A	88,0	93,8	99,8
1	02-10-2021 11:52:07	B789	A	84,8	90,5	97,1
1	02-10-2021 11:58:06	M28	A	85,7	91,6	96,8
1	02-10-2021 12:03:14	E75S	A	83,0	88,4	93,8
1	02-10-2021 12:06:32	E170	A	84,6	91,6	96,0
1	02-10-2021 12:08:54	AT75	A	82,1	88,4	94,1
1	02-10-2021 12:11:39	B788	A	85,3	91,2	97,3
1	02-10-2021 12:21:07	CRJ9	A	79,7	85,5	91,7
1	02-10-2021 12:23:02	E75S	A	83,8	90,5	95,0
1	02-10-2021 12:24:43	A320	A	85,2	91,0	96,3
1	02-10-2021 12:27:04	E75S	A	82,0	88,0	93,1
1	02-10-2021 12:31:40	B38M	A	83,7	89,5	94,9
1	02-10-2021 12:34:34	B738	A	85,0	91,0	96,2
1	02-10-2021 12:39:57	E190	A	83,7	89,1	94,5
1	02-10-2021 12:42:34	C525	A	78,4	84,5	90,2
1	02-10-2021 12:44:30	E170	A	82,4	87,7	92,8
1	02-10-2021 12:46:14	E75S	A	82,6	89,1	94,0
1	02-10-2021 12:48:16	DH8D	A	79,7	84,5	90,1
1	02-10-2021 12:50:06	E195	A	83,9	90,0	94,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	02-10-2021 12:52:02	B738	A	86,3	92,4	97,0
1	02-10-2021 12:54:08	E75S	A	82,7	88,1	93,1
1	02-10-2021 12:56:35	B789	A	85,1	90,6	97,2
1	02-10-2021 13:03:12	E190	A	82,9	90,1	94,6
1	02-10-2021 13:13:35	DH8D	A	80,4	85,0	90,4
1	02-10-2021 13:21:46	B788	A	83,9	90,2	96,2
1	02-10-2021 13:24:16	DH8D	A	80,1	84,8	90,1
1	02-10-2021 13:26:55	E190	A	83,0	88,6	94,4
1	02-10-2021 13:29:15	DH8D	A	78,4	84,9	91,0
1	02-10-2021 13:32:43	B38M	A	82,2	88,5	94,0
1	02-10-2021 13:34:27	DH8D	A	80,5	85,0	90,5
1	02-10-2021 13:37:33	E195	A	83,7	88,9	94,1
1	02-10-2021 13:44:13	B788	A	84,4	89,8	96,2
1	02-10-2021 13:46:01	B788	A	84,3	90,1	96,3
1	02-10-2021 13:48:22	DH8D	A	80,6	85,3	90,6
1	02-10-2021 13:50:20	DH8D	A	79,3	84,2	90,1
1	02-10-2021 13:53:16	A320	A	84,6	90,7	95,8
1	02-10-2021 14:05:16	E195	A	83,6	89,4	94,4
1	02-10-2021 14:11:39	B738	A	84,1	91,7	96,1
1	02-10-2021 14:14:55	B738	A	84,3	91,3	96,4
1	02-10-2021 14:27:34	E170	A	81,9	87,6	93,1
1	02-10-2021 14:42:54	E195	A	83,6	90,3	95,3
1	02-10-2021 14:45:20	B738	A	84,4	90,9	95,9
1	02-10-2021 14:48:30	E170	A	83,9	89,8	95,1
1	02-10-2021 14:54:52	E195	A	84,0	89,2	94,0
1	02-10-2021 14:57:44	A21N	A	81,6	87,0	92,8
1	02-10-2021 14:59:57	E75S	A	81,3	87,0	92,0
1	02-10-2021 15:09:12	C56X	A	83,2	89,1	92,7
1	02-10-2021 15:23:47	B738	A	85,4	91,6	96,2
1	02-10-2021 15:31:32	B738	A	85,5	92,5	97,3
1	02-10-2021 16:00:19	E195	A	82,0	88,4	93,1
1	02-10-2021 16:08:16	B737	A	82,5	90,0	95,0
1	02-10-2021 16:11:20	A321	A	82,4	88,0	93,5
1	02-10-2021 16:29:43	P46T	A	80,0	84,2	89,5
1	02-10-2021 16:49:47	A320	A	84,2	90,6	95,6
1	02-10-2021 17:02:04	A319	A	81,7	88,3	93,4
1	02-10-2021 17:23:28	A20N	A	82,4	88,6	93,9
1	02-10-2021 17:30:42	B738	A	84,3	90,8	95,8
1	02-10-2021 17:42:28	B738	A	83,9	90,9	95,9
1	02-10-2021 17:55:26	E170	A	81,4	86,8	91,8
1	02-10-2021 17:57:40	DH8D	A	79,3	83,1	88,8
1	02-10-2021 18:04:35	A321	A	82,8	88,3	93,9
1	02-10-2021 18:08:57	A20N	A	82,4	88,1	93,5
1	02-10-2021 18:10:29	B738	A	84,7	90,5	95,4
1	02-10-2021 18:18:46	DH8D	A	79,8	84,7	90,6
1	02-10-2021 18:21:04	E195	A	83,3	89,3	94,5
1	02-10-2021 18:23:04	AT75	A	80,1	86,7	93,1
1	02-10-2021 18:27:05	E195	A	83,5	89,2	94,3
1	02-10-2021 18:28:54	A320	A	83,6	90,9	95,9
1	02-10-2021 18:31:07	E195	A	83,4	89,1	94,1
1	02-10-2021 18:47:28	E75S	A	82,9	88,2	93,3
1	02-10-2021 18:56:52	B38M	A	84,6	91,2	96,4
1	02-10-2021 19:01:19	A320	A	81,2	87,4	93,3
1	02-10-2021 19:03:33	E195	A	83,3	89,3	94,5
1	02-10-2021 19:05:17	E195	A	83,1	90,4	95,2
1	02-10-2021 19:07:13	B38M	A	83,5	89,5	94,7
1	02-10-2021 19:13:37	A320	A	83,9	90,9	96,2
1	02-10-2021 19:18:04	E195	A	83,6	89,7	94,7
1	02-10-2021 19:22:37	E195	A	83,3	89,0	94,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	02-10-2021 19:24:52	E75S	A	83,3	89,2	94,1
1	02-10-2021 19:27:53	E75S	A	82,8	87,9	92,8
1	02-10-2021 19:31:07	E195	A	83,8	90,8	95,6
1	02-10-2021 19:50:18	B738	A	85,5	92,1	97,0
1	02-10-2021 20:01:19	B38M	A	82,9	88,6	94,1
1	02-10-2021 20:22:36	E195	A	83,9	90,8	95,6
1	02-10-2021 20:37:49	A321	A	82,7	88,8	94,5
1	02-10-2021 20:39:41	B38M	A	84,8	90,9	96,0
1	02-10-2021 20:46:22	B738	A	86,9	93,6	98,4
1	02-10-2021 20:59:08	B38M	A	84,1	89,6	94,9
1	02-10-2021 21:10:56	B738	A	86,2	92,6	97,4
1	02-10-2021 21:15:05	A319	A	83,6	90,5	95,7
1	02-10-2021 21:22:35	E190	A	83,0	89,1	94,2
1	02-10-2021 21:24:33	A321	A	83,3	88,8	94,4
1	02-10-2021 21:26:50	B738	A	84,6	90,4	95,8
1	02-10-2021 21:32:52	A20N	A	83,1	88,1	93,5
1	02-10-2021 21:34:37	B738	A	86,7	94,1	99,0
1	02-10-2021 21:47:12	E195	A	83,2	89,2	94,3
1	02-10-2021 21:54:58	B737	A	82,8	89,5	94,6
1	02-10-2021 21:57:47	B38M	A	82,6	88,8	94,4
1	03-10-2021 06:06:18	E195	A	83,9	90,1	95,0
1	03-10-2021 06:08:16	B38M	A	83,3	89,3	94,8
1	03-10-2021 06:23:34	B738	A	83,9	90,6	95,7
1	03-10-2021 06:38:26	B789	A	85,4	90,9	97,5
1	03-10-2021 06:41:35	A320	A	84,5	91,0	96,2
1	03-10-2021 07:29:25	B38M	A	83,4	89,9	95,2
1	03-10-2021 07:39:21	B788	A	83,9	89,4	96,2
1	03-10-2021 07:59:56	B738	A	83,2	91,4	96,4
1	03-10-2021 08:02:46	B788	A	83,1	88,6	95,6
1	03-10-2021 08:10:12	E195	A	82,4	89,7	94,9
1	03-10-2021 08:36:36	B38M	A	83,1	89,4	94,8
1	03-10-2021 08:53:33	B738	A	85,0	91,0	96,1
1	03-10-2021 09:05:33	A20N	A	81,2	86,4	92,0
1	03-10-2021 09:12:29	B738	A	86,1	93,1	97,8
1	03-10-2021 09:55:12	A20N	A	82,6	88,5	93,7
1	03-10-2021 10:20:48	B738	A	84,2	90,7	95,7
1	03-10-2021 10:41:00	A21N	A	81,9	87,3	92,7
1	03-10-2021 10:43:10	B738	A	84,8	90,7	95,9
1	03-10-2021 11:17:14	A320	A	83,4	91,0	96,0
1	03-10-2021 11:26:42	A320	A	82,8	88,8	94,3
1	03-10-2021 11:29:07	A20N	A	81,9	87,8	93,4
1	03-10-2021 11:31:52	A319	A	84,4	90,0	95,2
1	03-10-2021 11:36:05	E295	A	82,5	87,9	93,3
1	03-10-2021 11:44:39	B788	A	83,3	88,5	95,6
1	03-10-2021 11:47:18	B38M	A	84,5	89,7	94,9
1	03-10-2021 11:49:22	DH8D	A	80,3	85,4	91,1
1	03-10-2021 11:52:14	E195	A	82,7	88,7	94,1
1	03-10-2021 11:59:23	FA8X	A	79,8	84,1	89,3
1	03-10-2021 12:01:32	C295	A	82,9	86,5	92,0
1	03-10-2021 12:09:19	A21N	A	82,1	87,4	93,2
1	03-10-2021 12:11:49	B738	A	84,9	91,2	96,7
1	03-10-2021 12:14:46	A320	A	84,8	91,2	96,2
1	03-10-2021 12:16:33	E550	A	78,9	82,9	87,9
1	03-10-2021 12:21:20	B788	A	84,6	90,3	96,4
1	03-10-2021 12:24:47	E170	A	81,7	86,7	92,1
1	03-10-2021 12:31:31	B788	A	84,2	89,3	96,0
1	03-10-2021 12:34:22	E190	A	82,5	88,7	94,3
1	03-10-2021 12:36:39	E75S	A	82,9	87,3	92,9
1	03-10-2021 12:38:52	B738	A	84,5	91,8	96,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	03-10-2021 12:42:08	B38M	A	83,6	90,0	95,4
1	03-10-2021 12:48:59	B738	A	85,2	91,1	96,0
1	03-10-2021 12:51:57	B738	A	88,2	94,3	99,0
1	03-10-2021 12:54:10	DH8D	A	79,5	84,3	89,5
1	03-10-2021 12:56:58	B789	A	85,9	91,1	97,7
1	03-10-2021 12:59:26	B738	A	86,6	92,9	97,8
1	03-10-2021 13:01:47	E75S	A	82,9	88,2	94,0
1	03-10-2021 13:13:04	B789	A	84,3	89,9	96,6
1	03-10-2021 13:16:49	E195	A	84,5	90,3	95,3
1	03-10-2021 13:21:45	B738	A	85,3	93,2	97,9
1	03-10-2021 13:23:42	B38M	A	81,9	88,1	93,3
1	03-10-2021 13:25:27	E195	A	83,5	89,4	94,3
1	03-10-2021 13:27:11	E195	A	83,8	89,5	94,6
1	03-10-2021 13:29:30	DH8D	A	80,0	84,1	89,5
1	03-10-2021 13:30:56	B738	A	84,8	91,3	96,2
1	03-10-2021 13:33:07	E190	A	82,4	88,1	93,6
1	03-10-2021 13:35:02	DH8D	A	79,7	84,3	90,5
1	03-10-2021 13:37:03	DH8D	A	79,2	83,9	90,0
1	03-10-2021 13:41:29	E75S	A	82,4	86,9	92,4
1	03-10-2021 13:57:56	B788	A	85,2	90,8	97,0
1	03-10-2021 13:59:39	B788	A	84,0	89,2	95,5
1	03-10-2021 14:02:18	B38M	A	84,5	89,4	94,9
1	03-10-2021 14:04:17	BCS3	A	83,0	88,0	93,4
1	03-10-2021 14:07:38	E190	A	83,2	88,8	94,0
1	03-10-2021 14:11:33	E195	A	82,3	87,5	93,4
1	03-10-2021 14:17:20	A20N	A	82,5	88,2	93,6
1	03-10-2021 14:30:11	E75S	A	81,4	85,5	91,4
1	03-10-2021 14:32:19	E195	A	83,7	87,7	93,3
1	03-10-2021 14:36:10	E170	A	83,5	88,4	93,5
1	03-10-2021 14:53:34	B738	A	83,9	89,5	95,0
1	03-10-2021 14:55:53	E75S	A	81,5	86,7	91,9
1	03-10-2021 14:58:20	DH8D	A	79,4	84,4	90,2
1	03-10-2021 15:00:19	E75S	A	82,6	87,3	93,0
1	03-10-2021 15:02:13	E195	A	82,4	87,9	93,5
1	03-10-2021 15:04:11	B738	A	84,2	91,1	96,0
1	03-10-2021 15:06:38	DH8D	A	79,3	84,0	89,7
1	03-10-2021 15:08:36	E190	A	83,0	89,3	94,5
1	03-10-2021 15:10:28	B738	A	85,5	91,9	96,7
1	03-10-2021 15:13:50	B738	A	85,0	91,5	96,8
1	03-10-2021 15:30:15	E195	A	81,9	89,6	94,4
1	03-10-2021 16:24:22	B738	A	82,4	87,7	93,6
1	03-10-2021 16:26:11	B737	A	83,0	88,9	94,1
1	03-10-2021 16:52:08	A321	A	83,4	88,7	94,5
1	03-10-2021 17:01:42	B738	A	84,4	90,3	95,5
1	03-10-2021 17:12:15	A320	A	82,7	88,8	94,7
1	03-10-2021 17:16:39	A320	A	84,7	91,1	96,2
1	03-10-2021 17:21:32	A321	A	81,5	86,7	92,6
1	03-10-2021 17:35:29	A21N	A	83,1	89,1	94,3
1	03-10-2021 17:45:50	E75S	A	82,5	88,6	93,9
1	03-10-2021 17:47:59	A20N	A	82,6	88,1	93,8
1	03-10-2021 17:50:03	A21N	A	85,7	91,5	96,5
1	03-10-2021 17:55:34	A321	A	84,1	89,2	94,5
1	03-10-2021 18:11:22	B738	A	85,8	91,2	96,6
1	03-10-2021 18:19:50	E190	A	82,9	89,9	94,7
1	03-10-2021 18:39:14	DH8D	A	78,7	84,9	90,5
1	03-10-2021 18:47:05	DH8D	A	79,0	83,5	89,0
1	03-10-2021 18:49:21	E195	A	84,1	90,8	95,5
1	03-10-2021 18:51:45	A320	A	84,5	91,3	96,2
1	03-10-2021 18:56:48	BCS3	A	83,0	89,1	94,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	03-10-2021 18:58:45	E195	A	84,4	90,8	95,6
1	03-10-2021 19:00:12	E195	A	83,2	89,9	95,2
1	03-10-2021 19:02:45	E170	A	82,7	89,2	94,5
1	03-10-2021 19:04:31	E75S	A	83,5	89,8	94,9
1	03-10-2021 19:06:38	E190	A	83,4	90,0	95,2
1	03-10-2021 19:11:21	E195	A	83,5	90,2	95,3
1	03-10-2021 19:21:21	B77W	A	88,8	95,0	100,5
1	03-10-2021 19:25:58	C680	A	77,0	81,1	87,0
1	03-10-2021 19:30:33	E195	A	84,6	90,9	95,8
1	03-10-2021 19:49:31	B788	A	84,5	89,9	96,6
1	03-10-2021 19:55:06	CRJ9	A	82,4	87,8	93,2
1	03-10-2021 19:57:32	DH8D	A	80,3	85,6	90,7
1	03-10-2021 20:00:10	B38M	A	82,9	88,3	94,0
1	03-10-2021 20:02:56	DH8D	A	80,3	84,8	90,3
1	03-10-2021 20:05:25	B38M	A	84,7	90,6	95,9
1	03-10-2021 20:15:26	DH8D	A	80,0	84,3	90,0
1	03-10-2021 20:35:21	E195	A	84,7	91,7	96,5
1	03-10-2021 20:37:49	E195	A	83,3	89,8	95,4
1	03-10-2021 20:40:13	B738	A	83,1	89,8	95,1
1	03-10-2021 20:54:12	E195	A	83,6	90,4	95,4
1	03-10-2021 20:59:17	E75S	A	85,0	89,7	95,0
1	03-10-2021 21:01:16	E190	A	84,3	89,9	95,1
1	03-10-2021 21:03:04	B738	A	86,9	93,4	98,7
1	03-10-2021 21:05:22	B738	A	85,4	91,7	96,5
1	03-10-2021 21:07:42	E75S	A	83,4	88,9	94,2
1	03-10-2021 21:09:38	E170	A	84,3	90,1	95,1
1	03-10-2021 21:11:33	E195	A	83,1	89,7	95,1
1	03-10-2021 21:13:45	E170	A	84,1	89,2	94,5
1	03-10-2021 21:15:09	B38M	A	84,6	90,4	95,4
1	03-10-2021 21:16:36	A320	A	85,6	91,9	97,0
1	03-10-2021 21:18:44	E195	A	84,6	90,7	95,8
1	03-10-2021 21:20:18	B738	A	81,9	92,9	99,7
1	03-10-2021 21:22:18	B38M	A	79,5	88,3	97,3
1	03-10-2021 21:24:28	E195	A	80,7	89,4	98,3
1	03-10-2021 21:26:22	B738	A	82,4	91,9	100,2
1	03-10-2021 21:28:25	E195	A	83,9	90,2	95,4
1	03-10-2021 21:30:21	B38M	A	84,2	88,5	94,2
1	03-10-2021 21:32:31	E75S	A	82,4	88,0	93,2
1	03-10-2021 21:34:26	E190	A	83,1	89,7	94,9
1	03-10-2021 21:36:24	E195	A	83,9	90,1	95,1
1	03-10-2021 21:59:42	A320	A	85,6	91,3	96,4
1	04-10-2021 06:01:52	E75S	A	83,9	90,1	95,1
1	04-10-2021 06:06:05	E170	A	82,5	87,7	92,9
1	04-10-2021 06:09:01	DH8D	A	79,3	83,8	89,3
1	04-10-2021 06:10:56	E75S	A	82,7	88,9	93,8
1	04-10-2021 06:12:57	E75S	A	83,0	88,5	93,4
1	04-10-2021 06:14:54	B738	A	85,3	91,0	96,4
1	04-10-2021 06:17:43	DH8D	A	80,1	84,2	90,1
1	04-10-2021 06:20:06	DH8D	A	78,3	84,3	90,4
1	04-10-2021 06:22:14	DH8D	A	79,8	83,8	89,3
1	04-10-2021 06:24:05	E195	A	83,8	89,4	94,6
1	04-10-2021 06:25:59	E195	A	84,4	89,8	94,9
1	04-10-2021 06:28:18	DH8D	A	79,0	84,4	89,8
1	04-10-2021 06:30:43	E195	A	83,7	89,8	94,8
1	04-10-2021 06:35:45	E195	A	83,8	89,7	94,9
1	04-10-2021 06:39:38	DH8D	A	79,1	85,2	90,5
1	04-10-2021 06:53:00	B738	A	85,3	91,4	96,5
1	04-10-2021 06:55:46	LJ75	A	79,8	85,7	90,9
1	04-10-2021 07:52:27	B38M	A	83,4	88,6	94,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	04-10-2021 08:00:42	M28	A	85,4	90,9	95,4
1	04-10-2021 08:04:11	E75S	A	82,6	89,5	94,1
1	04-10-2021 08:27:50	DH8D	A	79,5	84,4	90,7
1	04-10-2021 08:30:21	E195	A	83,7	90,4	95,5
1	04-10-2021 08:43:40	BCS1	A	79,9	85,5	91,7
1	04-10-2021 08:46:14	E170	A	83,6	90,2	95,0
1	04-10-2021 08:48:30	E195	A	82,9	89,2	94,3
1	04-10-2021 08:57:44	C295	A	83,6	88,9	94,7
1	04-10-2021 09:00:54	E170	A	81,7	87,5	92,8
1	04-10-2021 09:03:34	CRJ9	A	81,4	86,6	92,2
1	04-10-2021 09:12:31	E75S	A	82,5	87,6	92,9
1	04-10-2021 09:20:00	E75S	A	81,9	88,5	93,7
1	04-10-2021 09:23:45	A21N	A	83,7	91,2	96,0
1	04-10-2021 09:26:03	E195	A	83,3	88,6	93,7
1	04-10-2021 09:59:38	DH8D	A	79,2	84,2	90,0
1	04-10-2021 10:13:41	B738	A	84,2	90,5	95,6
1	04-10-2021 10:20:35	A321	A	81,6	87,4	93,1
1	04-10-2021 10:28:43	DH8D	A	79,4	83,3	89,0
1	04-10-2021 10:45:29	E75S	A	82,0	87,4	92,4
1	04-10-2021 10:48:24	B738	A	84,6	91,5	96,4
1	04-10-2021 10:50:53	CL60	A	80,4	86,1	91,6
1	04-10-2021 11:16:45	A320	A	83,2	89,4	95,0
1	04-10-2021 11:19:03	AT75	A	80,0	86,6	92,3
1	04-10-2021 11:24:22	E195	A	83,4	89,0	94,2
1	04-10-2021 11:26:39	E295	A	82,1	87,4	92,9
1	04-10-2021 11:28:56	A321	A	80,0	86,2	92,3
1	04-10-2021 11:31:53	E195	A	82,4	87,9	93,2
1	04-10-2021 11:33:59	DH8D	A	80,2	84,3	89,8
1	04-10-2021 11:36:10	A319	A	83,7	89,6	94,8
1	04-10-2021 11:38:09	A321	A	81,7	88,1	93,7
1	04-10-2021 11:40:32	A320	A	80,6	88,3	93,9
1	04-10-2021 11:49:18	A20N	A	82,0	87,2	93,4
1	04-10-2021 11:55:53	E170	A	81,8	86,8	91,8
1	04-10-2021 11:58:55	C56X	A	82,7	88,4	92,2
1	04-10-2021 12:02:29	E75S	A	82,4	87,7	92,8
1	04-10-2021 12:09:24	B77W	A	87,3	93,1	99,1
1	04-10-2021 12:12:50	E195	A	82,5	89,2	94,5
1	04-10-2021 12:20:48	A320	A	84,2	90,7	95,9
1	04-10-2021 12:23:11	A321	A	82,5	87,9	93,3
1	04-10-2021 12:25:14	E75S	A	82,6	88,1	93,0
1	04-10-2021 12:27:00	B789	A	84,6	90,5	96,9
1	04-10-2021 12:29:51	E195	A	80,4	88,0	93,6
1	04-10-2021 12:31:45	E195	A	82,1	87,9	93,5
1	04-10-2021 12:33:36	E195	A	81,8	86,9	93,0
1	04-10-2021 12:35:39	E170	A	82,2	89,0	93,9
1	04-10-2021 12:38:32	E75S	A	80,8	88,0	93,1
1	04-10-2021 12:40:46	E195	A	82,1	88,1	93,2
1	04-10-2021 12:43:41	E190	A	82,7	88,2	93,1
1	04-10-2021 12:47:28	DH8D	A	80,2	84,3	89,8
1	04-10-2021 12:50:32	E75S	A	80,9	86,7	92,1
1	04-10-2021 13:00:29	E190	A	83,4	89,7	94,2
1	04-10-2021 13:03:34	B738	A	83,7	90,4	96,0
1	04-10-2021 13:06:59	B789	A	84,3	90,1	96,7
1	04-10-2021 13:09:48	E170	A	81,8	88,1	92,9
1	04-10-2021 13:14:49	E195	A	83,9	89,4	94,3
1	04-10-2021 13:21:12	DH8D	A	79,1	83,7	89,1
1	04-10-2021 13:24:55	B788	A	84,3	90,3	96,1
1	04-10-2021 13:27:24	E195	A	82,9	89,7	94,6
1	04-10-2021 13:29:30	A320	A	84,2	90,1	95,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	04-10-2021 13:31:49	E170	A	80,4	85,7	91,2
1	04-10-2021 13:33:46	DH8D	A	79,8	85,0	90,6
1	04-10-2021 13:35:47	E195	A	82,7	88,9	93,9
1	04-10-2021 13:38:05	DH8D	A	79,5	84,1	89,5
1	04-10-2021 13:40:07	E190	A	82,8	88,2	93,6
1	04-10-2021 13:41:54	E195	A	83,5	90,3	95,3
1	04-10-2021 13:44:26	DH8D	A	79,5	84,2	90,0
1	04-10-2021 13:46:42	A20N	A	82,4	88,2	93,5
1	04-10-2021 13:54:18	DH8D	A	80,0	84,1	90,0
1	04-10-2021 14:03:35	E195	A	84,4	89,8	94,8
1	04-10-2021 14:06:36	E75S	A	81,9	87,5	92,7
1	04-10-2021 14:21:29	E75S	A	83,3	89,4	93,8
1	04-10-2021 14:31:48	B738	A	85,7	92,3	97,5
1	04-10-2021 14:41:49	B738	A	83,9	89,9	95,1
1	04-10-2021 14:45:35	E170	A	83,9	88,9	93,9
1	04-10-2021 14:49:03	DH8D	A	79,6	83,9	89,6
1	04-10-2021 14:52:01	B738	A	84,7	91,4	96,4
1	04-10-2021 14:54:27	E190	A	84,3	90,0	94,8
1	04-10-2021 14:57:07	E195	A	82,4	88,3	93,6
1	04-10-2021 15:00:49	A21N	A	82,8	88,2	93,6
1	04-10-2021 15:15:04	C56X	A	80,9	87,7	92,0
1	04-10-2021 15:17:21	C56X	A	82,5	88,8	92,5
1	04-10-2021 15:19:11	E75S	A	82,1	87,6	92,5
1	04-10-2021 15:20:59	E170	A	82,4	87,9	92,9
1	04-10-2021 15:22:53	A21N	A	82,3	88,1	93,7
1	04-10-2021 15:31:44	LJ75	A	78,3	86,7	91,9
1	04-10-2021 15:48:32	B738	A	84,8	91,0	96,3
1	04-10-2021 15:53:20	B38M	A	83,2	89,3	94,4
1	04-10-2021 15:59:00	B38M	A	83,5	89,5	94,9
1	04-10-2021 16:06:22	B737	A	83,2	89,2	94,4
1	04-10-2021 16:17:11	A320	A	82,1	88,3	94,2
1	04-10-2021 16:26:20	F900	A	79,8	86,4	91,2
1	04-10-2021 16:38:47	E75S	A	81,9	87,4	92,4
1	04-10-2021 16:40:43	A321	A	84,4	89,5	94,8
1	04-10-2021 16:45:21	A321	A	83,0	88,4	93,8
1	04-10-2021 16:52:02	C295	A	82,7	87,5	92,7
1	04-10-2021 17:10:35	E195	A	83,3	89,7	95,3
1	04-10-2021 17:12:21	A321	A	82,5	88,2	93,7
1	04-10-2021 17:16:58	B738	A	85,2	90,5	96,0
1	04-10-2021 17:22:25	E190	A	81,3	88,8	94,3
1	04-10-2021 17:38:05	E75S	A	82,4	87,5	92,8
1	04-10-2021 17:41:11	C56X	A	81,8	87,9	91,8
1	04-10-2021 17:53:05	E195	A	82,2	88,3	93,6
1	04-10-2021 17:55:01	E195	A	83,0	89,7	94,8
1	04-10-2021 17:57:20	DH8D	A	78,6	82,6	88,6
1	04-10-2021 17:59:59	CRJ9	A	80,1	85,4	91,3
1	04-10-2021 18:14:44	A320	A	84,8	91,5	96,6
1	04-10-2021 18:20:50	E195	A	83,3	88,4	94,1
1	04-10-2021 18:22:43	DH8D	A	79,4	84,3	89,8
1	04-10-2021 18:25:09	P180	A	87,1	94,3	100,5
1	04-10-2021 18:27:13	B38M	A	84,9	90,4	95,6
1	04-10-2021 18:29:25	E170	A	82,2	87,3	92,6
1	04-10-2021 18:31:27	DH8D	A	78,1	82,9	88,5
1	04-10-2021 18:33:15	DH8D	A	79,5	83,9	89,5
1	04-10-2021 18:36:05	E75S	A	83,0	88,2	93,0
1	04-10-2021 18:44:20	E75S	A	81,9	88,2	93,3
1	04-10-2021 18:49:37	E195	A	83,7	90,2	95,2
1	04-10-2021 18:51:50	E75S	A	82,1	87,3	92,5
1	04-10-2021 18:54:01	E75S	A	82,1	87,7	92,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	04-10-2021 18:59:36	AT75	A	80,6	87,6	93,2
1	04-10-2021 19:02:52	E195	A	84,4	90,5	95,2
1	04-10-2021 19:04:47	E75S	A	83,6	89,0	94,0
1	04-10-2021 19:06:43	E170	A	82,5	88,5	93,6
1	04-10-2021 19:08:31	E195	A	82,5	89,2	94,5
1	04-10-2021 19:10:23	E195	A	83,5	90,9	95,6
1	04-10-2021 19:17:06	C295	A	82,2	86,9	91,8
1	04-10-2021 19:41:49	C525	A	80,1	84,9	90,5
1	04-10-2021 19:46:09	A21N	A	83,4	89,6	94,6
1	04-10-2021 19:56:16	B38M	A	84,2	89,4	95,0
1	04-10-2021 19:58:38	DH8D	A	78,9	83,9	89,7
1	04-10-2021 20:00:12	AN28	A	78,9	82,7	88,9
1	04-10-2021 20:08:40	B38M	A	84,5	90,1	95,3
1	04-10-2021 20:15:07	DH8D	A	79,6	83,9	89,6
1	04-10-2021 20:21:13	B738	A	85,6	92,1	97,1
1	04-10-2021 20:25:19	E170	A	83,7	90,1	94,9
1	04-10-2021 20:28:24	B734	A	86,7	93,8	98,7
1	04-10-2021 20:31:36	E170	A	83,6	89,1	94,0
1	04-10-2021 20:42:01	B738	A	86,1	92,7	97,6
1	04-10-2021 20:44:22	E75S	A	83,9	89,5	94,7
1	04-10-2021 20:46:20	E75S	A	82,6	88,0	93,4
1	04-10-2021 20:48:15	DH8D	A	79,3	83,7	89,3
1	04-10-2021 20:50:12	E195	A	84,3	90,9	95,4
1	04-10-2021 21:02:40	E170	A	82,5	88,6	94,0
1	04-10-2021 21:04:23	E195	A	83,6	90,0	94,8
1	04-10-2021 21:10:16	E190	A	84,1	89,2	94,5
1	04-10-2021 21:15:22	A320	A	84,6	91,2	96,4
1	04-10-2021 21:17:51	E170	A	83,0	88,4	93,4
1	04-10-2021 21:19:21	B38M	A	84,1	89,5	94,5
1	04-10-2021 21:21:48	CL60	A	80,3	84,3	90,7
1	04-10-2021 21:23:47	E195	A	84,6	90,0	95,4
1	04-10-2021 21:25:50	E75S	A	82,9	88,6	93,6
1	04-10-2021 21:28:40	B38M	A	82,7	87,6	93,5
1	04-10-2021 21:31:03	E195	A	84,7	90,3	95,5
1	04-10-2021 21:46:48	E190	A	83,1	90,3	95,7
1	04-10-2021 21:51:08	A320	A	83,8	91,0	96,1
1	04-10-2021 21:53:56	B737	A	83,4	89,5	94,9
1	04-10-2021 21:56:18	E195	A	85,4	91,5	96,6
1	05-10-2021 06:01:10	E75S	A	85,1	90,7	95,5
1	05-10-2021 06:07:30	B788	A	85,8	91,0	97,8
1	05-10-2021 06:10:08	DH8D	A	79,3	84,5	90,1
1	05-10-2021 06:12:30	DH8D	A	79,1	83,1	89,1
1	05-10-2021 06:14:09	E75S	A	83,4	89,1	94,5
1	05-10-2021 06:16:08	DH8D	A	80,0	84,9	90,4
1	05-10-2021 06:18:49	E170	A	84,0	89,8	94,8
1	05-10-2021 06:20:52	DH8D	A	79,3	83,4	88,9
1	05-10-2021 06:23:01	B738	A	84,8	91,6	96,8
1	05-10-2021 06:25:16	B38M	A	84,4	90,5	95,5
1	05-10-2021 06:27:34	DH8D	A	79,5	84,4	90,2
1	05-10-2021 06:29:23	E170	A	83,2	89,5	94,7
1	05-10-2021 06:31:52	B734	A	86,2	92,3	97,0
1	05-10-2021 06:33:46	A21N	A	83,5	89,1	94,7
1	05-10-2021 06:35:55	E195	A	85,2	90,9	96,0
1	05-10-2021 06:39:23	DH8D	A	79,7	83,5	89,7
1	05-10-2021 06:53:06	B788	A	85,0	90,4	96,8
1	05-10-2021 07:33:42	B738	A	83,7	90,1	95,2
1	05-10-2021 08:04:39	E195	A	81,6	89,5	94,8
1	05-10-2021 08:14:06	B38M	D	82,4	88,7	94,9
1	05-10-2021 08:36:28	BCS1	A	82,3	86,9	92,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	05-10-2021 08:47:14	C680	A	77,4	81,8	87,8
1	05-10-2021 08:51:52	A320	A	83,7	89,5	94,9
1	05-10-2021 08:56:43	C25M	A	75,8	80,5	87,2
1	05-10-2021 09:14:53	E195	A	83,3	90,6	95,6
1	05-10-2021 09:21:32	CRJ9	A	81,0	85,0	91,0
1	05-10-2021 09:30:35	A320	A	83,7	91,0	96,3
1	05-10-2021 09:33:13	CL60	A	78,3	83,0	89,5
1	05-10-2021 09:35:23	GLF5	A	78,6	83,7	88,6
1	05-10-2021 09:38:13	DH8D	A	78,3	82,9	88,7
1	05-10-2021 09:41:27	C295	A	80,6	88,3	92,9
1	05-10-2021 09:57:56	DH8D	A	79,4	85,5	90,8
1	05-10-2021 10:45:56	A320	A	83,3	88,2	94,1
1	05-10-2021 10:48:10	A21N	A	81,5	87,1	93,0
1	05-10-2021 11:01:10	DH8D	A	79,1	83,8	89,5
1	05-10-2021 11:03:47	DH8D	A	79,1	84,2	89,9
1	05-10-2021 11:13:59	E75S	A	83,0	89,4	94,1
1	05-10-2021 11:24:16	B763	A	87,1	92,2	98,8
1	05-10-2021 11:31:20	E75S	A	82,6	86,8	92,6
1	05-10-2021 11:33:56	A321	A	81,9	87,4	93,4
1	05-10-2021 11:36:44	DH8D	A	81,7	86,0	91,7
1	05-10-2021 11:38:46	A21N	A	83,6	89,4	95,0
1	05-10-2021 11:41:30	A319	A	82,0	89,0	94,6
1	05-10-2021 11:44:25	B738	A	86,0	91,7	96,8
1	05-10-2021 11:48:19	A321	A	82,3	87,1	93,4
1	05-10-2021 11:50:46	E170	A	81,1	87,6	92,9
1	05-10-2021 11:53:02	E295	A	82,1	87,7	93,5
1	05-10-2021 11:57:04	E170	A	82,5	87,4	92,5
1	05-10-2021 12:10:07	A319	A	84,6	91,5	96,7
1	05-10-2021 12:12:46	B38M	A	84,0	90,3	95,2
1	05-10-2021 12:15:03	E195	A	83,5	88,0	93,5
1	05-10-2021 12:19:18	E75S	A	83,3	88,8	94,1
1	05-10-2021 12:22:09	B789	A	84,4	90,1	96,4
1	05-10-2021 12:24:52	E170	A	80,1	88,1	93,5
1	05-10-2021 12:31:45	E195	A	82,0	88,6	94,1
1	05-10-2021 12:33:50	E75S	A	81,6	86,8	92,4
1	05-10-2021 12:35:36	E195	A	83,9	90,5	95,0
1	05-10-2021 12:37:49	E75S	A	81,5	86,9	92,3
1	05-10-2021 12:40:38	E190	A	81,6	86,7	92,7
1	05-10-2021 12:45:51	E75S	A	82,0	86,5	92,0
1	05-10-2021 12:49:23	DH8D	A	80,2	85,4	91,0
1	05-10-2021 13:06:22	B788	A	83,3	89,1	95,4
1	05-10-2021 13:12:47	CL60	A	81,0	85,3	91,4
1	05-10-2021 13:22:34	B38M	A	83,5	89,7	94,7
1	05-10-2021 13:25:21	E195	A	82,5	89,7	94,8
1	05-10-2021 13:28:08	E190	A	81,3	88,5	93,9
1	05-10-2021 13:30:23	DH8D	A	79,9	84,6	89,9
1	05-10-2021 13:33:01	E190	A	82,2	88,4	93,6
1	05-10-2021 13:36:32	DH8D	A	79,9	85,2	90,7
1	05-10-2021 13:48:18	B788	A	84,2	90,2	96,5
1	05-10-2021 13:51:52	DH8D	A	80,9	87,7	92,9
1	05-10-2021 13:58:54	E195	A	84,4	89,1	94,8
1	05-10-2021 14:02:18	B789	A	85,0	92,1	98,6
1	05-10-2021 14:13:31	PRM1	A	76,2	80,2	86,6
1	05-10-2021 14:18:15	E195	A	83,3	89,6	94,8
1	05-10-2021 14:33:31	CRJ9	A	80,2	83,4	89,7
1	05-10-2021 14:36:42	A321	A	83,2	88,8	94,4
1	05-10-2021 14:44:41	E75S	A	84,9	91,6	96,0
1	05-10-2021 14:51:47	DH8D	A	82,3	88,8	94,3
1	05-10-2021 14:53:57	B38M	A	83,8	89,9	95,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	05-10-2021 15:06:36	C160	A	84,0	89,3	94,4
1	05-10-2021 15:46:13	B738	A	84,9	90,7	95,7
1	05-10-2021 16:25:39	LJ75	A	79,4	85,0	90,2
1	05-10-2021 16:32:29	B738	A	86,0	91,7	96,8
1	05-10-2021 16:35:02	C295	A	80,9	86,6	92,1
1	05-10-2021 17:04:36	A321	A	84,2	89,2	95,0
1	05-10-2021 17:23:32	A321	A	83,8	88,9	94,9
1	05-10-2021 17:28:42	A21N	A	82,7	89,1	94,2
1	05-10-2021 17:47:37	E75S	A	82,4	88,3	93,8
1	05-10-2021 17:53:09	B738	A	85,9	91,4	96,6
1	05-10-2021 17:57:36	DH8D	A	81,3	86,5	92,1
1	05-10-2021 17:59:31	B738	A	87,3	93,4	98,1
1	05-10-2021 18:02:13	CRJ9	A	81,3	86,1	92,1
1	05-10-2021 18:04:01	A321	A	84,7	91,1	96,1
1	05-10-2021 18:21:15	E170	A	85,1	90,4	95,5
1	05-10-2021 18:23:50	AT75	A	82,4	88,2	93,5
1	05-10-2021 18:25:43	E75S	A	83,3	88,8	93,8
1	05-10-2021 18:27:57	E75S	A	83,8	90,2	94,9
1	05-10-2021 18:31:06	E170	A	81,8	86,7	92,6
1	05-10-2021 18:33:39	DH8D	A	80,4	85,0	90,4
1	05-10-2021 18:35:33	E170	A	82,0	89,8	94,8
1	05-10-2021 18:37:45	DH8D	A	81,4	86,8	92,2
1	05-10-2021 18:40:12	DH8D	A	79,6	86,2	91,6
1	05-10-2021 18:46:16	E170	A	85,0	91,5	96,1
1	05-10-2021 18:48:59	AT75	A	80,1	86,7	92,7
1	05-10-2021 18:51:25	E75S	A	82,0	87,6	93,1
1	05-10-2021 18:53:47	E75S	A	81,3	86,9	92,4
1	05-10-2021 18:56:03	E195	A	84,7	89,8	95,2
1	05-10-2021 18:58:32	E195	A	85,2	91,0	95,6
1	05-10-2021 19:01:21	E75S	A	80,8	87,3	93,1
1	05-10-2021 19:03:23	A21N	A	84,8	91,6	96,5
1	05-10-2021 19:05:36	E195	A	84,3	90,7	95,8
1	05-10-2021 19:08:14	E195	A	84,0	89,5	94,8
1	05-10-2021 19:11:04	DH8D	A	80,8	85,6	91,6
1	05-10-2021 19:12:53	E195	A	83,4	90,0	95,1
1	05-10-2021 19:15:20	B77L	A	89,8	96,8	101,6
1	05-10-2021 19:18:44	A320	A	84,0	89,3	95,1
1	05-10-2021 19:26:09	CL35	A	80,5	85,0	90,0
1	05-10-2021 19:45:47	DH8D	A	82,4	87,7	93,2
1	05-10-2021 19:49:57	B38M	A	83,5	88,6	94,7
1	05-10-2021 19:53:48	B38M	A	83,1	88,3	93,9
1	05-10-2021 20:10:19	B38M	A	83,8	89,8	95,3
1	05-10-2021 20:25:29	B734	A	86,3	92,1	97,1
1	05-10-2021 20:38:23	E190	A	83,7	89,1	94,4
1	05-10-2021 20:41:37	B38M	A	83,9	90,2	95,4
1	05-10-2021 20:46:02	E75S	A	82,5	88,1	93,3
1	05-10-2021 20:48:27	DH8D	A	80,6	87,5	93,0
1	05-10-2021 20:50:55	E75S	A	82,9	88,2	93,7
1	05-10-2021 20:53:28	E195	A	82,8	89,3	94,6
1	05-10-2021 20:55:56	E170	A	84,4	90,0	95,2
1	05-10-2021 21:16:42	E75S	A	85,1	91,0	95,9
1	05-10-2021 21:23:48	B38M	A	83,1	88,4	93,9
1	05-10-2021 21:25:47	E190	A	82,2	88,0	93,3
1	05-10-2021 21:28:41	E170	A	84,2	90,5	95,0
1	05-10-2021 21:30:45	B738	A	85,5	91,7	97,0
1	05-10-2021 21:32:44	A320	A	85,0	91,2	96,4
1	05-10-2021 21:42:51	E195	A	84,4	90,3	95,2
1	05-10-2021 21:45:25	E190	A	83,4	89,7	94,8
1	05-10-2021 21:47:13	E195	A	84,1	90,8	95,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	05-10-2021 21:49:20	P180	A	87,6	94,1	100,8
1	05-10-2021 21:50:56	A320	A	84,2	90,6	96,2
1	05-10-2021 21:57:45	B737	A	82,7	88,6	94,1
1	06-10-2021 06:01:16	A21N	A	82,1	87,5	93,3
1	06-10-2021 06:05:52	DH8D	A	82,0	87,5	93,4
1	06-10-2021 06:08:49	DH8D	A	79,5	83,2	89,0
1	06-10-2021 06:10:54	DH8D	A	82,2	87,6	93,0
1	06-10-2021 06:12:31	B789	A	83,5	90,6	97,3
1	06-10-2021 06:15:38	E75S	A	83,8	89,1	94,2
1	06-10-2021 06:17:42	E75S	A	81,7	87,6	93,2
1	06-10-2021 06:19:41	E170	A	82,6	87,8	93,4
1	06-10-2021 06:21:39	E195	A	83,6	89,4	94,4
1	06-10-2021 06:23:43	E190	A	84,0	90,2	94,8
1	06-10-2021 06:40:03	B734	A	87,2	93,4	98,3
1	06-10-2021 06:55:13	B38M	A	84,3	89,6	95,1
1	06-10-2021 07:04:34	B788	A	84,5	90,3	96,5
1	06-10-2021 07:08:13	C295	A	83,8	89,0	93,8
1	06-10-2021 07:15:25	A320	A	82,8	88,5	94,3
1	06-10-2021 07:19:17	C295	A	81,8	87,7	92,6
1	06-10-2021 07:24:48	B738	A	83,9	90,2	95,7
1	06-10-2021 07:37:22	A321	A	84,3	91,8	96,9
1	06-10-2021 07:44:53	B38M	A	83,3	88,9	94,5
1	06-10-2021 07:59:13	C295	A	81,4	86,5	91,4
1	06-10-2021 08:06:12	E170	A	82,0	88,6	93,7
1	06-10-2021 08:09:25	B788	A	85,2	90,2	96,6
1	06-10-2021 08:21:09	E170	A	83,1	89,7	94,6
1	06-10-2021 08:32:21	DH8D	A	79,7	83,9	89,7
1	06-10-2021 08:46:20	E75S	A	83,3	88,7	93,7
1	06-10-2021 08:50:47	E75S	A	83,6	88,2	93,6
1	06-10-2021 08:55:34	E75S	A	82,8	88,4	93,6
1	06-10-2021 09:01:07	E75S	A	82,4	87,7	93,5
1	06-10-2021 09:07:05	CRJ9	A	80,9	85,8	91,7
1	06-10-2021 09:09:27	E170	A	83,4	88,8	93,8
1	06-10-2021 09:16:53	E195	A	84,2	89,5	94,6
1	06-10-2021 09:19:47	E75S	A	80,9	86,0	92,4
1	06-10-2021 09:29:36	H25B	A	81,2	86,8	91,6
1	06-10-2021 09:40:21	E170	A	82,9	88,5	94,0
1	06-10-2021 09:45:24	DH8D	A	79,6	84,4	90,0
1	06-10-2021 09:49:42	A20N	A	83,6	90,0	94,8
1	06-10-2021 09:56:36	DH8D	A	78,8	84,1	89,9
1	06-10-2021 10:18:58	B738	A	83,7	90,5	95,8
1	06-10-2021 10:22:37	C56X	A	79,1	87,3	91,9
1	06-10-2021 10:39:07	E195	A	82,3	88,8	93,4
1	06-10-2021 11:15:36	PZ3T	A	73,4	77,0	83,0
1	06-10-2021 11:19:30	E195	A	82,9	90,9	95,5
1	06-10-2021 11:24:10	E75S	A	81,7	87,1	93,2
1	06-10-2021 11:26:59	A319	A	82,2	87,7	93,6
1	06-10-2021 11:36:19	E195	A	81,8	89,5	94,4
1	06-10-2021 11:38:42	E75L	A	80,2	85,3	91,3
1	06-10-2021 11:40:38	DH8D	A	80,6	85,2	90,6
1	06-10-2021 11:45:21	A20N	A	81,4	86,8	92,8
1	06-10-2021 11:47:45	A321	A	82,6	88,5	94,1
1	06-10-2021 11:49:50	A319	A	83,4	90,1	95,9
1	06-10-2021 11:54:47	B77W	A	87,1	93,3	99,2
1	06-10-2021 11:57:09	B738	A	84,6	91,2	96,4
1	06-10-2021 11:59:25	E170	A	82,3	86,5	92,3
1	06-10-2021 12:01:06	AT75	A	79,9	86,8	92,5
1	06-10-2021 12:03:51	A21N	A	82,1	87,7	93,5
1	06-10-2021 12:07:56	E190	A	82,4	87,8	93,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	06-10-2021 12:12:39	E195	A	83,6	90,1	94,7
1	06-10-2021 12:14:59	A320	A	84,5	91,3	96,3
1	06-10-2021 12:17:10	E75S	A	82,3	87,3	93,4
1	06-10-2021 12:19:28	B738	A	85,1	91,1	96,3
1	06-10-2021 12:26:05	B789	A	86,4	91,7	97,9
1	06-10-2021 12:28:58	E75S	A	82,5	89,8	94,8
1	06-10-2021 12:33:29	E75S	A	81,2	87,1	92,6
1	06-10-2021 12:44:34	E195	A	82,8	89,0	94,6
1	06-10-2021 12:48:59	B789	A	85,3	90,1	97,0
1	06-10-2021 12:54:36	B38M	A	84,5	90,6	95,6
1	06-10-2021 13:03:35	B788	A	85,2	91,2	97,0
1	06-10-2021 13:06:12	E75S	A	82,7	88,4	93,5
1	06-10-2021 13:08:24	E190	A	83,2	88,9	94,0
1	06-10-2021 13:10:15	B38M	A	82,3	88,4	94,0
1	06-10-2021 13:12:08	B738	A	84,9	90,5	95,7
1	06-10-2021 13:15:53	B788	A	83,6	89,2	95,9
1	06-10-2021 13:28:13	E75S	A	83,6	89,7	94,8
1	06-10-2021 13:30:20	DH8D	A	81,8	87,3	93,0
1	06-10-2021 13:32:09	E195	A	84,2	90,4	95,4
1	06-10-2021 13:34:22	E190	A	82,6	87,9	93,4
1	06-10-2021 13:36:21	CRJ9	A	80,1	85,4	91,8
1	06-10-2021 13:38:21	E75S	A	82,6	88,2	93,0
1	06-10-2021 13:40:28	E75S	A	83,8	89,0	94,2
1	06-10-2021 13:42:34	DH8D	A	79,3	85,5	91,8
1	06-10-2021 13:44:31	A319	A	84,0	89,9	95,4
1	06-10-2021 13:46:48	BCS3	A	80,1	86,3	92,1
1	06-10-2021 13:48:50	E195	A	82,5	88,5	94,0
1	06-10-2021 13:50:52	MI8	A	72,1	74,0	83,2
1	06-10-2021 13:55:32	DH8D	A	79,5	84,3	89,9
1	06-10-2021 13:57:35	DH8D	A	79,8	84,0	89,8
1	06-10-2021 14:00:01	B738	A	83,5	89,4	95,0
1	06-10-2021 14:04:36	A21N	A	84,5	90,0	95,3
1	06-10-2021 14:06:19	MI8	A	75,5	79,7	89,0
1	06-10-2021 14:12:52	E195	A	83,9	90,6	95,4
1	06-10-2021 14:16:12	B38M	A	83,7	89,5	94,8
1	06-10-2021 14:21:46	E170	A	83,4	89,3	94,2
1	06-10-2021 14:25:02	E75S	A	82,5	86,5	92,5
1	06-10-2021 14:27:37	E170	A	84,2	88,6	93,8
1	06-10-2021 14:30:41	C295	A	84,2	89,2	94,2
1	06-10-2021 14:38:12	DH8D	A	80,0	84,3	90,0
1	06-10-2021 14:40:39	E170	A	82,9	88,8	93,7
1	06-10-2021 14:42:41	E195	A	82,8	89,0	94,3
1	06-10-2021 14:44:53	B738	A	84,1	91,3	96,5
1	06-10-2021 14:46:49	E195	A	81,9	88,0	93,3
1	06-10-2021 14:50:09	E190	A	83,0	89,0	93,8
1	06-10-2021 14:52:46	E75S	A	82,3	87,6	93,1
1	06-10-2021 14:56:51	DH8D	A	81,8	87,8	92,9
1	06-10-2021 14:59:41	E170	A	83,0	88,1	94,1
1	06-10-2021 15:01:43	E195	A	84,0	89,3	94,8
1	06-10-2021 15:18:38	B738	A	84,6	89,9	95,4
1	06-10-2021 15:24:57	E75S	A	83,0	88,0	93,8
1	06-10-2021 15:28:02	PC12	A	78,8	84,6	91,4
1	06-10-2021 15:31:06	B789	A	83,9	88,3	95,6
1	06-10-2021 15:33:22	E170	A	82,7	89,2	94,4
1	06-10-2021 15:36:36	E195	A	83,7	89,4	94,1
1	06-10-2021 15:41:38	E195	A	83,8	89,6	94,6
1	06-10-2021 16:04:46	A320	A	83,5	88,5	94,6
1	06-10-2021 16:14:02	E75S	A	84,2	89,3	94,2
1	06-10-2021 16:20:17	A321	A	83,3	87,9	93,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	06-10-2021 16:22:39	B738	A	84,0	90,7	96,3
1	06-10-2021 16:51:13	B38M	A	84,4	89,7	94,8
1	06-10-2021 17:45:14	A321	A	85,0	90,4	95,8
1	06-10-2021 17:49:12	E75S	A	80,7	87,1	93,0
1	06-10-2021 17:52:56	B738	A	83,7	91,5	96,9
1	06-10-2021 18:03:20	CRJ9	A	81,0	87,0	92,7
1	06-10-2021 18:22:52	DH8D	A	79,5	83,7	89,0
1	06-10-2021 18:27:30	DH8D	A	79,6	83,6	89,6
1	06-10-2021 18:32:12	E170	A	83,1	87,9	93,5
1	06-10-2021 18:34:27	DH8D	A	79,6	85,5	92,1
1	06-10-2021 18:37:37	AT75	A	80,9	87,2	93,0
1	06-10-2021 18:39:46	DH8D	A	79,6	83,9	89,6
1	06-10-2021 18:56:54	AT75	A	80,3	87,0	92,6
1	06-10-2021 18:58:52	E195	A	83,7	90,4	95,4
1	06-10-2021 19:01:20	E195	A	83,2	89,6	94,7
1	06-10-2021 19:12:12	AN28	A	80,6	84,3	90,1
1	06-10-2021 19:15:15	E195	A	82,7	89,7	95,0
1	06-10-2021 19:31:09	B38M	A	83,2	88,8	94,3
1	06-10-2021 19:45:29	B38M	A	83,4	89,1	94,8
1	06-10-2021 19:50:57	DH8D	A	79,4	83,8	89,4
1	06-10-2021 20:15:21	E195	A	84,3	89,9	94,7
1	06-10-2021 20:22:34	B734	A	86,9	93,1	98,0
1	06-10-2021 20:36:08	E170	A	83,6	88,6	94,0
1	06-10-2021 20:38:10	B738	A	86,3	92,6	98,3
1	06-10-2021 20:43:12	DH8D	A	78,2	83,5	89,7
1	06-10-2021 20:46:34	E170	A	83,8	89,5	94,5
1	06-10-2021 20:48:32	E170	A	83,1	89,3	94,3
1	06-10-2021 20:50:36	E195	A	84,0	90,0	95,1
1	06-10-2021 20:52:42	E75S	A	84,6	90,2	95,0
1	06-10-2021 20:54:54	E75S	A	82,9	88,3	93,7
1	06-10-2021 20:57:55	E75S	A	83,0	87,6	93,0
1	06-10-2021 21:02:23	B38M	A	83,3	89,6	95,1
1	06-10-2021 21:08:14	E190	A	83,4	89,1	94,2
1	06-10-2021 21:09:54	B38M	A	83,6	88,9	94,7
1	06-10-2021 21:13:17	E75S	A	81,5	88,1	93,3
1	06-10-2021 21:15:09	E195	A	84,7	90,1	95,1
1	06-10-2021 21:17:24	E75S	A	82,2	88,4	93,9
1	06-10-2021 21:19:07	A320	A	84,9	90,5	96,0
1	06-10-2021 21:21:03	B738	A	87,5	92,9	97,9
1	06-10-2021 21:23:12	E550	A	78,2	82,2	87,2
1	06-10-2021 21:25:21	LJ40	A	78,7	84,5	90,2
1	06-10-2021 21:27:22	E195	A	84,3	89,9	95,1
1	06-10-2021 21:29:10	E75S	A	83,3	88,7	93,7
1	06-10-2021 21:31:21	E170	A	83,3	88,6	93,7
1	06-10-2021 21:33:24	E190	A	82,7	86,9	93,1
1	06-10-2021 21:35:15	B38M	A	82,2	88,1	93,7
1	06-10-2021 21:37:47	E75S	A	82,7	88,5	93,9
1	06-10-2021 21:39:51	E195	A	83,0	88,5	93,8
1	06-10-2021 21:42:05	E35L	A	78,4	82,6	88,0
1	06-10-2021 21:44:12	E195	A	84,4	91,1	95,5
1	06-10-2021 21:56:54	A320	A	84,6	90,6	96,1
1	07-10-2021 06:05:26	E75S	A	83,3	88,5	93,7
1	07-10-2021 06:06:51	E75S	A	82,4	88,6	93,9
1	07-10-2021 06:08:43	E75S	A	83,7	89,3	94,5
1	07-10-2021 06:11:17	DH8D	A	79,4	83,9	89,8
1	07-10-2021 06:13:18	E170	A	82,1	87,8	92,9
1	07-10-2021 06:14:56	DH8D	A	79,5	84,5	90,6
1	07-10-2021 06:16:16	B738	A	81,2	91,6	97,3
1	07-10-2021 06:18:53	DH8D	A	78,6	84,0	89,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	07-10-2021 06:21:20	E170	A	81,5	86,8	92,3
1	07-10-2021 06:23:13	E75S	A	84,9	90,7	95,7
1	07-10-2021 06:25:26	E190	A	83,3	88,5	93,7
1	07-10-2021 06:27:15	DH8D	A	80,5	84,9	90,9
1	07-10-2021 06:29:30	E170	A	81,7	87,4	92,9
1	07-10-2021 06:31:12	E195	A	83,2	90,1	95,0
1	07-10-2021 06:33:32	B38M	A	85,1	90,2	95,5
1	07-10-2021 06:36:01	DH8D	A	80,3	84,5	90,3
1	07-10-2021 06:41:06	B734	A	85,8	92,3	96,6
1	07-10-2021 07:20:43	B738	A	82,6	87,5	93,7
1	07-10-2021 07:30:04	B752	A	84,2	90,6	97,2
1	07-10-2021 07:44:24	E195	A	83,8	89,6	94,6
1	07-10-2021 07:54:47	C295	A	85,0	90,6	95,5
1	07-10-2021 08:15:43	B738	A	85,6	92,0	97,1
1	07-10-2021 08:43:07	BCS1	A	81,2	87,6	93,3
1	07-10-2021 08:46:12	E120	A	79,0	85,2	92,0
1	07-10-2021 08:58:44	A320	A	83,3	89,5	95,0
1	07-10-2021 09:22:57	CRJ9	A	80,1	86,8	92,6
1	07-10-2021 09:30:16	A21N	A	85,0	92,0	96,4
1	07-10-2021 09:33:44	DH8D	A	79,2	83,8	90,3
1	07-10-2021 10:04:21	DH8D	A	79,3	83,0	88,8
1	07-10-2021 10:16:47	C525	A	78,2	82,9	88,6
1	07-10-2021 10:28:04	E195	A	82,4	88,8	94,2
1	07-10-2021 10:38:02	E35L	A	78,3	82,8	88,7
1	07-10-2021 10:53:48	A21N	A	81,2	86,0	91,6
1	07-10-2021 10:55:41	DH8D	A	78,4	83,5	89,5
1	07-10-2021 10:58:31	E75S	A	82,4	87,3	92,8
1	07-10-2021 11:01:40	B788	A	84,8	90,2	96,6
1	07-10-2021 11:11:48	AT75	A	82,1	87,0	92,5
1	07-10-2021 11:17:55	E75S	A	79,2	85,8	91,5
1	07-10-2021 11:22:54	E170	A	82,5	89,4	94,5
1	07-10-2021 11:25:04	A320	A	83,4	90,4	95,7
1	07-10-2021 11:27:20	A320	A	81,6	88,0	93,9
1	07-10-2021 11:38:22	A319	A	83,0	89,2	94,8
1	07-10-2021 11:49:40	E170	A	80,7	86,8	92,1
1	07-10-2021 11:54:45	E195	A	84,3	89,7	94,7
1	07-10-2021 11:57:21	E75S	A	81,4	86,6	92,1
1	07-10-2021 12:01:47	E295	A	82,2	87,9	93,0
1	07-10-2021 12:04:26	A321	A	83,2	89,9	94,9
1	07-10-2021 12:22:36	E75S	A	82,4	86,4	92,4
1	07-10-2021 12:26:43	B789	A	84,7	90,2	96,5
1	07-10-2021 12:29:22	E195	A	81,6	90,8	95,0
1	07-10-2021 12:31:32	E75S	A	81,6	86,8	92,4
1	07-10-2021 12:33:42	E170	A	84,0	90,1	94,8
1	07-10-2021 12:36:59	A320	A	83,7	90,7	96,0
1	07-10-2021 12:41:10	E195	A	83,4	90,0	94,8
1	07-10-2021 12:43:19	E170	A	83,4	88,8	93,8
1	07-10-2021 12:45:31	E195	A	83,9	90,0	95,0
1	07-10-2021 12:47:37	E190	A	81,6	87,9	93,7
1	07-10-2021 12:50:12	DH8D	A	79,2	84,0	90,0
1	07-10-2021 12:54:08	B738	A	85,2	91,0	96,4
1	07-10-2021 12:56:36	A320	A	84,3	89,0	94,7
1	07-10-2021 13:04:29	B788	A	84,6	90,5	96,1
1	07-10-2021 13:07:11	E170	A	82,4	88,4	93,8
1	07-10-2021 13:09:41	E190	A	82,8	87,8	93,3
1	07-10-2021 13:14:40	CRJ9	A	80,4	85,7	91,9
1	07-10-2021 13:17:20	B789	A	84,8	90,1	96,6
1	07-10-2021 13:24:06	DH8D	A	80,5	85,4	90,9
1	07-10-2021 13:25:57	B38M	A	82,6	89,4	94,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	07-10-2021 13:28:24	DH8D	A	79,6	85,0	90,4
1	07-10-2021 13:30:09	DH8D	A	80,3	85,9	91,4
1	07-10-2021 13:32:22	E190	A	83,1	88,4	93,9
1	07-10-2021 13:34:35	DH8D	A	78,8	84,1	90,0
1	07-10-2021 13:36:11	B738	A	85,7	92,2	97,2
1	07-10-2021 13:38:22	B738	A	83,1	88,6	94,2
1	07-10-2021 13:40:30	DH8D	A	80,2	84,4	89,8
1	07-10-2021 13:42:21	E195	A	83,2	89,5	94,7
1	07-10-2021 13:45:03	B789	A	85,9	91,9	98,0
1	07-10-2021 13:47:59	DH8D	A	81,3	87,2	92,1
1	07-10-2021 13:49:52	B738	A	86,2	92,9	97,4
1	07-10-2021 13:52:45	P180	A	88,4	94,6	101,2
1	07-10-2021 13:59:14	B788	A	84,6	89,8	95,8
1	07-10-2021 14:01:58	E195	A	83,3	88,8	93,8
1	07-10-2021 14:04:30	B738	A	84,8	91,5	96,6
1	07-10-2021 14:07:05	C295	A	80,4	88,6	93,6
1	07-10-2021 14:09:58	H25B	A	79,4	85,0	90,2
1	07-10-2021 14:12:23	H25B	A	81,3	87,0	92,1
1	07-10-2021 14:19:04	E75S	A	82,3	87,7	93,1
1	07-10-2021 14:27:40	B738	A	85,3	91,2	96,4
1	07-10-2021 14:30:13	E75S	A	82,6	87,7	92,6
1	07-10-2021 14:49:59	A320	A	83,2	90,0	95,3
1	07-10-2021 14:52:18	E170	A	83,7	90,4	95,4
1	07-10-2021 14:54:14	E195	A	84,1	90,0	94,9
1	07-10-2021 14:56:20	E195	A	83,1	90,4	94,8
1	07-10-2021 14:58:37	C295	A	82,4	88,3	94,2
1	07-10-2021 15:22:09	B738	A	83,4	89,1	94,9
1	07-10-2021 15:31:00	E75S	A	82,4	88,1	93,5
1	07-10-2021 15:51:14	B738	A	83,0	88,8	94,4
1	07-10-2021 15:53:41	A321	A	82,8	88,5	93,9
1	07-10-2021 16:09:47	GLF6	A	78,6	84,4	90,1
1	07-10-2021 16:19:12	B737	A	82,7	89,1	94,2
1	07-10-2021 16:34:06	A21N	A	81,5	87,6	93,3
1	07-10-2021 16:46:53	A321	A	82,0	88,0	93,5
1	07-10-2021 17:10:02	E195	A	82,4	89,6	94,9
1	07-10-2021 17:16:21	A320	A	82,8	88,7	94,5
1	07-10-2021 17:23:01	B738	A	81,6	89,7	95,2
1	07-10-2021 17:45:57	E75S	A	82,2	86,9	92,2
1	07-10-2021 17:52:43	B738	A	83,5	91,0	96,2
1	07-10-2021 17:55:29	CRJ9	A	81,1	86,2	91,9
1	07-10-2021 17:57:35	E195	A	83,1	88,8	93,9
1	07-10-2021 18:01:31	DH8D	A	79,3	83,2	88,9
1	07-10-2021 18:04:32	A20N	A	80,6	87,4	93,2
1	07-10-2021 18:20:26	AT75	A	80,1	86,5	92,4
1	07-10-2021 18:25:20	DH8D	A	78,8	83,2	89,2
1	07-10-2021 18:27:32	E190	A	83,4	89,2	94,2
1	07-10-2021 18:29:49	DH8D	A	77,6	83,6	89,4
1	07-10-2021 18:32:08	E195	A	82,9	88,4	93,7
1	07-10-2021 18:38:44	E75S	A	81,8	87,2	92,6
1	07-10-2021 18:43:20	A319	A	81,3	89,2	94,8
1	07-10-2021 18:44:58	E195	A	82,4	89,6	94,9
1	07-10-2021 18:47:46	H25B	A	82,0	86,5	91,1
1	07-10-2021 18:49:29	A332	A	85,6	92,5	98,4
1	07-10-2021 18:52:07	E170	A	82,4	87,7	92,8
1	07-10-2021 18:54:01	E195	A	82,0	89,0	94,0
1	07-10-2021 18:56:00	E75S	A	82,2	87,9	93,3
1	07-10-2021 18:58:08	E75S	A	81,7	87,2	92,5
1	07-10-2021 19:00:15	DH8D	A	79,2	83,9	89,6
1	07-10-2021 19:03:18	E170	A	81,6	87,1	92,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	07-10-2021 19:05:27	E170	A	80,5	86,9	92,3
1	07-10-2021 19:07:37	E195	A	82,8	88,6	93,9
1	07-10-2021 19:10:16	E75S	A	83,5	88,9	93,5
1	07-10-2021 19:12:53	AT75	A	80,3	86,2	91,7
1	07-10-2021 19:14:40	E75S	A	79,9	87,0	92,5
1	07-10-2021 19:16:16	E195	A	82,7	88,6	93,9
1	07-10-2021 19:18:26	E195	A	83,5	89,9	95,0
1	07-10-2021 19:20:47	BCS3	A	80,3	87,7	93,3
1	07-10-2021 19:23:26	E195	A	82,0	88,7	94,0
1	07-10-2021 19:26:08	B77L	A	89,3	95,2	100,4
1	07-10-2021 19:29:05	E170	A	80,7	87,4	92,7
1	07-10-2021 19:40:43	M23	A	74,6	77,8	85,0
1	07-10-2021 20:01:53	B38M	A	81,7	87,0	92,8
1	07-10-2021 20:08:32	DH8D	A	78,9	83,8	89,6
1	07-10-2021 20:11:11	E75S	A	82,8	88,8	94,3
1	07-10-2021 20:25:53	B734	A	85,7	91,9	97,4
1	07-10-2021 20:33:59	B38M	A	84,7	90,6	95,9
1	07-10-2021 20:41:58	B38M	A	83,3	89,4	94,7
1	07-10-2021 20:57:01	E75S	A	82,5	88,8	93,9
1	07-10-2021 20:59:15	E75S	A	82,0	87,9	93,5
1	07-10-2021 21:01:20	DH8D	A	79,6	84,4	89,6
1	07-10-2021 21:02:51	A321	A	82,3	88,8	94,4
1	07-10-2021 21:05:47	E75S	A	79,5	84,0	89,5
1	07-10-2021 21:12:26	E195	A	83,6	90,0	95,1
1	07-10-2021 21:15:00	E195	A	82,8	89,0	94,2
1	07-10-2021 21:17:16	E75S	A	84,2	90,3	95,0
1	07-10-2021 21:20:04	B38M	A	82,7	88,4	93,8
1	07-10-2021 21:22:31	B38M	A	83,1	88,4	94,2
1	07-10-2021 21:24:24	E195	A	84,2	91,1	95,7
1	07-10-2021 21:26:51	B738	A	85,6	92,3	96,7
1	07-10-2021 21:28:56	A319	A	83,8	89,2	94,9
1	07-10-2021 21:30:51	E195	A	82,2	88,4	94,0
1	07-10-2021 21:32:53	E195	A	82,8	89,7	94,8
1	07-10-2021 21:35:20	E195	A	83,5	89,9	95,0
1	07-10-2021 21:37:25	B738	A	84,2	90,5	96,0
1	07-10-2021 21:39:57	E170	A	83,4	89,0	94,2
1	07-10-2021 21:50:53	DH8D	A	80,1	84,6	90,1
1	08-10-2021 06:07:10	DH8D	A	80,0	83,7	89,5
1	08-10-2021 06:09:25	DH8D	A	77,1	84,1	89,9
1	08-10-2021 06:12:09	DH8D	A	79,2	83,7	89,2
1	08-10-2021 06:14:07	E170	A	81,3	88,1	93,6
1	08-10-2021 06:16:14	DH8D	A	78,6	82,6	88,6
1	08-10-2021 06:17:38	E190	A	78,4	89,2	95,3
1	08-10-2021 06:21:32	E195	A	82,8	89,1	94,3
1	08-10-2021 06:23:33	DH8D	A	78,6	83,3	89,0
1	08-10-2021 06:25:33	E75S	A	82,4	88,9	94,2
1	08-10-2021 06:28:14	E75S	A	81,6	86,3	92,4
1	08-10-2021 06:30:31	E195	A	83,3	90,3	95,3
1	08-10-2021 06:36:37	B734	A	86,2	92,8	97,3
1	08-10-2021 06:44:06	B789	A	85,6	91,9	98,1
1	08-10-2021 06:55:41	B738	A	83,2	92,7	97,9
1	08-10-2021 06:58:41	B738	A	82,9	92,6	97,7
1	08-10-2021 07:25:00	B738	A	81,1	90,0	95,3
1	08-10-2021 07:50:47	E195	A	82,2	89,2	94,5
1	08-10-2021 08:03:04	G280	A	77,4	83,7	88,8
1	08-10-2021 08:21:21	E170	A	80,2	86,7	92,5
1	08-10-2021 08:24:24	E75S	A	81,7	88,0	93,1
1	08-10-2021 08:45:49	DH8D	A	79,3	85,7	91,1
1	08-10-2021 08:49:29	E170	A	80,9	86,4	92,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	08-10-2021 08:52:45	E195	A	82,7	88,5	93,8
1	08-10-2021 09:02:06	E75S	A	81,0	86,3	91,5
1	08-10-2021 09:04:27	A321	A	82,4	87,7	93,5
1	08-10-2021 09:07:53	E75S	A	80,0	85,5	91,1
1	08-10-2021 09:15:03	CRJ9	A	79,4	85,2	91,1
1	08-10-2021 09:18:03	E75S	A	81,5	86,7	91,9
1	08-10-2021 09:20:44	H25B	A	80,0	85,1	90,0
1	08-10-2021 09:23:32	E75S	A	79,4	86,1	91,9
1	08-10-2021 09:30:01	E75S	A	81,0	87,3	92,4
1	08-10-2021 09:37:12	E195	A	82,6	88,3	93,4
1	08-10-2021 09:39:51	DH8D	A	77,7	83,8	89,5
1	08-10-2021 09:42:23	A20N	A	81,0	86,1	92,1
1	08-10-2021 09:44:38	G150	A	79,5	84,4	88,5
1	08-10-2021 10:00:05	DH8D	A	80,0	85,3	90,4
1	08-10-2021 10:23:26	A321	A	81,3	87,7	93,4
1	08-10-2021 10:26:19	PRM1	A	79,0	83,5	88,5
1	08-10-2021 10:29:09	DH8D	A	79,0	84,0	89,5
1	08-10-2021 11:00:30	DH8D	A	79,5	82,9	88,5
1	08-10-2021 11:21:31	E75S	A	83,9	89,1	93,9
1	08-10-2021 11:36:00	A319	A	80,3	87,6	93,0
1	08-10-2021 11:38:27	A321	A	82,2	86,7	92,6
1	08-10-2021 11:41:07	B738	A	82,3	89,3	94,6
1	08-10-2021 11:43:42	E195	A	82,1	88,1	93,5
1	08-10-2021 11:46:22	E75S	A	81,0	87,9	93,0
1	08-10-2021 11:48:33	B788	A	85,3	90,6	96,5
1	08-10-2021 11:51:24	E295	A	81,6	86,7	92,3
1	08-10-2021 11:54:00	E195	A	82,0	88,1	93,1
1	08-10-2021 11:56:11	B77W	A	85,3	92,3	98,1
1	08-10-2021 11:59:09	DH8D	A	81,6	86,8	92,0
1	08-10-2021 12:05:24	A320	A	83,3	89,5	95,1
1	08-10-2021 12:15:15	A321	A	82,3	87,4	93,1
1	08-10-2021 12:17:32	B738	A	86,5	92,4	96,9
1	08-10-2021 12:28:25	B38M	A	83,8	89,1	94,3
1	08-10-2021 12:30:35	E195	A	79,9	87,8	93,7
1	08-10-2021 12:32:48	B789	A	83,6	90,0	96,4
1	08-10-2021 12:35:35	E195	A	81,4	88,3	93,5
1	08-10-2021 12:37:22	E195	A	84,2	89,6	94,6
1	08-10-2021 12:39:18	E195	A	83,1	89,6	94,5
1	08-10-2021 12:47:25	A319	A	83,9	89,0	94,7
1	08-10-2021 12:49:22	C295	A	81,8	87,2	91,8
1	08-10-2021 12:52:16	E190	A	82,8	89,4	94,3
1	08-10-2021 12:54:19	E75S	A	84,1	89,7	94,5
1	08-10-2021 12:56:34	B789	A	83,9	89,2	95,6
1	08-10-2021 12:59:17	E170	A	81,6	87,8	92,4
1	08-10-2021 13:09:26	B788	A	84,0	90,0	95,8
1	08-10-2021 13:12:31	E190	A	80,0	88,0	93,6
1	08-10-2021 13:15:12	CRJ9	A	78,6	85,3	91,6
1	08-10-2021 13:17:57	E195	A	82,8	88,4	93,6
1	08-10-2021 13:20:16	E195	A	82,3	87,5	93,1
1	08-10-2021 13:22:56	DH8D	A	80,2	84,3	90,2
1	08-10-2021 13:25:54	A321	A	82,8	88,8	94,0
1	08-10-2021 13:32:15	E195	A	83,3	90,3	94,8
1	08-10-2021 13:38:40	DH8D	A	77,5	83,8	90,1
1	08-10-2021 13:41:14	DH8D	A	79,6	83,5	89,2
1	08-10-2021 13:43:39	E195	A	82,4	88,1	93,2
1	08-10-2021 13:46:17	DH8D	A	78,8	84,6	90,6
1	08-10-2021 13:50:19	B789	A	83,8	90,0	96,1
1	08-10-2021 13:52:48	B738	A	82,1	89,4	94,6
1	08-10-2021 13:54:58	E190	A	82,2	87,9	93,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	08-10-2021 13:57:02	E75S	A	81,8	87,3	92,6
1	08-10-2021 13:58:46	B738	A	85,3	91,8	96,5
1	08-10-2021 14:01:27	B38M	A	81,6	88,1	93,7
1	08-10-2021 14:08:16	E290	A	80,5	87,1	92,2
1	08-10-2021 14:10:19	B738	A	84,5	90,1	95,3
1	08-10-2021 14:26:51	B738	A	85,2	90,6	95,6
1	08-10-2021 14:29:30	E170	A	80,9	86,3	92,0
1	08-10-2021 14:32:09	E170	A	82,3	87,4	92,7
1	08-10-2021 14:36:05	A21N	A	82,0	87,1	92,8
1	08-10-2021 14:38:43	E170	A	82,7	88,5	93,2
1	08-10-2021 14:41:05	E195	A	82,3	88,0	93,1
1	08-10-2021 14:43:40	E75S	A	84,4	90,6	94,8
1	08-10-2021 14:45:36	E195	A	84,3	90,1	94,7
1	08-10-2021 14:47:46	E75S	A	82,1	87,9	92,9
1	08-10-2021 14:50:09	E75S	A	81,9	86,7	91,9
1	08-10-2021 14:52:19	DH8D	A	78,6	83,4	89,0
1	08-10-2021 14:54:37	E170	A	82,1	87,0	92,1
1	08-10-2021 14:56:51	E75S	A	83,0	88,4	93,5
1	08-10-2021 14:59:02	B738	A	84,7	91,4	96,1
1	08-10-2021 15:03:24	AT75	A	82,8	88,8	94,8
1	08-10-2021 15:15:17	A21N	A	81,2	87,0	92,6
1	08-10-2021 15:18:42	DH8D	A	79,4	84,2	89,9
1	08-10-2021 15:28:36	E75S	A	82,8	88,9	93,6
1	08-10-2021 15:34:05	A332	A	83,0	89,5	95,8
1	08-10-2021 15:36:41	E75S	A	81,3	87,3	92,5
1	08-10-2021 15:39:20	E195	A	81,7	87,9	93,4
1	08-10-2021 16:03:08	B38M	A	82,6	87,8	93,3
1	08-10-2021 16:22:21	PC12	A	82,0	87,4	93,8
1	08-10-2021 16:34:42	B737	A	82,2	88,3	93,4
1	08-10-2021 16:55:51	SU95	A	83,3	89,0	94,4
1	08-10-2021 17:02:25	E195	A	81,2	90,3	95,2
1	08-10-2021 17:14:23	A332	A	84,2	90,8	96,5
1	08-10-2021 17:16:57	A321	A	80,9	87,6	93,6
1	08-10-2021 17:19:17	A321	A	82,1	87,9	93,8
1	08-10-2021 17:21:14	B38M	A	82,2	88,9	94,3
1	08-10-2021 17:24:25	A320	A	83,3	89,3	94,5
1	08-10-2021 17:36:31	G280	A	75,9	82,7	88,5
1	08-10-2021 17:56:55	B738	A	82,6	89,1	94,4
1	08-10-2021 17:59:11	A333	A	84,9	92,3	97,7
1	08-10-2021 18:02:25	A320	A	80,8	87,4	93,2
1	08-10-2021 18:05:36	CRJ9	A	80,8	86,5	92,2
1	08-10-2021 18:08:35	AT75	A	81,0	87,3	92,8
1	08-10-2021 18:19:54	A20N	A	82,3	87,7	93,4
1	08-10-2021 18:31:16	DH8D	A	78,8	84,1	89,6
1	08-10-2021 18:33:39	CL30	A	79,3	83,2	88,3
1	08-10-2021 18:36:37	DH8D	A	78,6	82,9	88,6
1	08-10-2021 18:39:52	DH8D	A	78,5	82,3	88,1
1	08-10-2021 18:43:42	E170	A	81,9	87,7	92,7
1	08-10-2021 18:49:34	AT75	A	79,9	86,3	91,9
1	08-10-2021 18:54:02	E75S	A	82,5	88,4	93,3
1	08-10-2021 18:56:54	E195	A	83,7	90,6	95,2
1	08-10-2021 18:59:24	E75S	A	82,3	87,4	92,3
1	08-10-2021 19:01:03	DH8D	A	78,9	83,6	88,9
1	08-10-2021 19:03:21	B738	A	84,1	90,2	95,3
1	08-10-2021 19:06:05	E170	A	82,1	87,5	92,5
1	08-10-2021 19:07:37	E195	A	82,3	89,0	94,1
1	08-10-2021 19:09:52	A321	A	83,2	89,2	94,4
1	08-10-2021 19:12:10	E195	A	83,2	89,4	94,4
1	08-10-2021 19:15:36	GLF5	A	78,2	81,5	87,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	08-10-2021 19:25:03	B788	A	82,6	88,4	94,9
1	08-10-2021 19:27:53	E195	A	82,7	90,3	95,0
1	08-10-2021 19:29:53	B738	A	85,9	92,6	97,6
1	08-10-2021 19:45:30	B738	A	85,5	91,2	96,3
1	08-10-2021 19:55:11	E75S	A	80,8	87,1	93,1
1	08-10-2021 20:01:22	A21N	A	81,8	88,1	93,6
1	08-10-2021 20:03:52	E120	A	80,0	85,3	91,5
1	08-10-2021 20:07:00	E75S	A	81,5	88,1	93,6
1	08-10-2021 20:09:07	B38M	A	84,4	90,3	95,2
1	08-10-2021 20:15:41	B38M	A	82,5	88,9	94,3
1	08-10-2021 20:18:11	B38M	A	84,1	90,5	95,8
1	08-10-2021 20:34:12	B738	A	82,7	90,6	95,9
1	08-10-2021 20:38:07	E75S	A	82,8	87,6	93,2
1	08-10-2021 20:45:05	GLF6	A	78,8	83,2	89,2
1	08-10-2021 20:52:41	DH8D	A	79,2	83,5	89,2
1	08-10-2021 20:54:48	B738	A	84,1	90,3	95,3
1	08-10-2021 20:56:52	B738	A	83,9	91,0	95,9
1	08-10-2021 20:58:53	E75S	A	83,7	89,6	94,5
1	08-10-2021 21:01:32	P180	A	87,9	94,6	100,7
1	08-10-2021 21:03:30	B738	A	85,0	91,2	96,1
1	08-10-2021 21:05:42	E195	A	79,5	83,9	89,9
1	08-10-2021 21:07:38	E170	A	82,9	88,4	93,3
1	08-10-2021 21:09:48	DH8D	A	82,6	89,4	94,0
1	08-10-2021 21:12:08	E170	A	80,4	86,9	92,4
1	08-10-2021 21:14:06	E75S	A	79,6	86,3	92,1
1	08-10-2021 21:16:48	C56X	A	81,4	87,1	91,4
1	08-10-2021 21:18:44	E195	A	83,7	89,1	94,4
1	08-10-2021 21:21:39	E75S	A	82,6	89,7	94,7
1	08-10-2021 21:27:32	E195	A	82,4	87,5	93,5
1	08-10-2021 21:30:07	E190	A	82,3	87,0	92,3
1	08-10-2021 21:31:53	B734	A	82,0	93,0	99,7
1	08-10-2021 21:33:52	E75S	A	82,4	88,8	93,9
1	08-10-2021 21:35:49	E190	A	82,4	88,5	93,9
1	08-10-2021 21:38:01	E195	A	82,8	87,9	93,6
1	08-10-2021 21:40:18	B38M	A	82,6	88,2	93,7
1	08-10-2021 21:42:23	E195	A	82,7	89,6	94,8
1	08-10-2021 21:44:21	B38M	A	82,8	89,2	94,2
1	08-10-2021 21:46:50	E195	A	81,6	86,7	92,4
1	08-10-2021 21:49:05	E75S	A	83,5	89,4	94,3
1	08-10-2021 21:50:48	E195	A	83,0	89,8	95,1
1	08-10-2021 21:53:20	E170	A	83,2	88,4	93,6
1	09-10-2021 06:01:53	A21N	A	82,6	88,7	94,1
1	09-10-2021 06:04:37	E75S	A	83,9	89,7	94,3
1	09-10-2021 06:06:43	E75S	A	82,8	88,4	93,2
1	09-10-2021 06:08:34	DH8D	A	79,1	83,2	89,1
1	09-10-2021 06:12:35	E75S	A	82,1	87,4	92,5
1	09-10-2021 06:14:39	E190	A	82,7	89,5	94,5
1	09-10-2021 06:17:12	DH8D	A	76,7	83,2	89,7
1	09-10-2021 06:19:07	DH8D	A	78,5	83,7	89,6
1	09-10-2021 06:20:49	E170	A	81,1	88,3	93,6
1	09-10-2021 06:22:54	E170	A	83,1	89,6	94,5
1	09-10-2021 06:24:55	E195	A	83,3	89,5	94,4
1	09-10-2021 06:28:13	E75S	A	82,4	88,2	93,2
1	09-10-2021 06:30:01	E170	A	82,6	89,0	94,1
1	09-10-2021 06:32:07	DH8D	A	79,1	83,8	89,5
1	09-10-2021 06:34:58	DH8D	A	79,3	83,6	89,3
1	09-10-2021 06:51:26	B38M	A	84,4	90,4	95,2
1	09-10-2021 06:55:13	B38M	A	81,9	89,7	94,9
1	09-10-2021 07:09:31	B738	A	83,8	91,0	95,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	09-10-2021 07:32:43	E170	A	82,3	87,8	93,1
1	09-10-2021 07:42:25	E195	A	82,3	88,6	93,7
1	09-10-2021 08:36:33	B38M	A	83,9	90,1	95,3
1	09-10-2021 08:40:26	E170	A	82,0	87,6	92,8
1	09-10-2021 08:55:33	A21N	A	83,1	89,3	94,6
1	09-10-2021 08:58:36	E290	A	80,3	86,1	91,8
1	09-10-2021 09:01:17	A20N	A	80,4	86,9	92,7
1	09-10-2021 09:10:09	B738	A	85,3	91,9	97,3
1	09-10-2021 09:13:19	A320	A	83,3	89,7	94,8
1	09-10-2021 09:21:42	E195	A	82,3	89,1	94,1
1	09-10-2021 09:25:21	E195	A	82,4	88,3	93,2
1	09-10-2021 09:33:38	E75S	A	81,6	86,7	91,6
1	09-10-2021 09:41:29	A320	A	81,9	88,1	93,7
1	09-10-2021 10:05:04	DH8D	A	78,5	83,9	89,6
1	09-10-2021 10:11:13	E190	A	81,8	87,2	92,6
1	09-10-2021 10:50:04	A321	A	84,2	90,4	95,7
1	09-10-2021 10:57:39	A319	A	82,5	88,1	93,9
1	09-10-2021 11:01:35	A321	A	83,6	89,3	94,7
1	09-10-2021 11:15:19	B738	A	83,9	92,0	96,2
1	09-10-2021 11:19:06	A21N	A	81,5	87,3	92,6
1	09-10-2021 11:21:36	E75S	A	80,6	86,8	92,0
1	09-10-2021 11:33:24	B788	A	83,6	89,0	95,1
1	09-10-2021 11:36:22	E195	A	84,7	89,2	94,2
1	09-10-2021 11:38:36	A321	A	79,6	87,1	93,1
1	09-10-2021 11:41:04	B738	A	83,7	89,8	95,2
1	09-10-2021 11:43:47	A321	A	79,9	87,7	93,3
1	09-10-2021 11:46:01	DH8D	A	78,7	83,6	89,5
1	09-10-2021 11:48:36	B38M	A	83,9	89,3	94,7
1	09-10-2021 11:51:23	GLF5	A	78,7	81,5	87,7
1	09-10-2021 11:53:21	E295	A	80,2	85,9	91,9
1	09-10-2021 11:55:54	E75S	A	80,8	87,2	92,5
1	09-10-2021 11:58:05	B77W	A	87,5	93,7	99,3
1	09-10-2021 12:01:21	PC12	A	81,7	86,1	91,7
1	09-10-2021 12:11:11	E170	A	81,9	87,0	92,3
1	09-10-2021 12:13:03	E550	A	76,9	82,6	87,7
1	09-10-2021 12:15:56	E75S	A	82,5	87,7	92,9
1	09-10-2021 12:30:35	A319	A	82,8	88,8	94,3
1	09-10-2021 12:32:30	E190	A	81,1	88,4	93,9
1	09-10-2021 12:34:35	CRJ9	A	80,1	85,6	91,6
1	09-10-2021 12:36:30	A319	A	82,1	88,2	93,9
1	09-10-2021 12:38:24	B789	A	85,3	91,7	97,6
1	09-10-2021 12:41:45	E170	A	82,1	87,6	92,9
1	09-10-2021 12:44:19	E190	A	81,3	88,1	93,1
1	09-10-2021 12:46:28	E75S	A	81,8	86,3	91,8
1	09-10-2021 12:50:47	B38M	A	84,0	89,8	94,8
1	09-10-2021 13:11:52	E170	A	81,2	86,3	91,7
1	09-10-2021 13:13:37	E75S	A	83,8	89,2	93,8
1	09-10-2021 13:14:54	B738	A	83,3	90,6	95,6
1	09-10-2021 13:16:54	B738	A	83,8	89,9	95,0
1	09-10-2021 13:19:04	E190	A	83,9	89,8	94,7
1	09-10-2021 13:21:20	CRJ9	A	80,1	86,5	92,4
1	09-10-2021 13:23:19	E190	A	83,0	90,3	95,0
1	09-10-2021 13:27:16	DH8D	A	79,4	84,1	89,8
1	09-10-2021 13:29:18	GLF4	A	78,5	82,8	88,9
1	09-10-2021 13:31:03	E195	A	83,7	90,0	94,8
1	09-10-2021 13:34:55	DH8D	A	79,4	83,3	89,0
1	09-10-2021 13:36:40	DH8D	A	81,9	87,7	93,0
1	09-10-2021 13:38:37	B789	A	84,4	89,7	96,1
1	09-10-2021 13:41:26	B38M	A	83,3	88,4	93,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	09-10-2021 13:43:19	DH8D	A	79,4	83,4	88,9
1	09-10-2021 13:47:02	B789	A	84,7	89,8	96,1
1	09-10-2021 13:49:15	B788	A	83,2	89,6	95,5
1	09-10-2021 13:59:33	A320	A	83,6	90,1	95,3
1	09-10-2021 14:02:00	B738	A	83,9	89,6	95,0
1	09-10-2021 14:05:30	B738	A	83,2	89,8	95,0
1	09-10-2021 14:16:00	E170	A	82,9	88,8	93,6
1	09-10-2021 14:17:25	E170	A	80,4	86,0	91,8
1	09-10-2021 14:19:51	B789	A	84,9	91,3	97,4
1	09-10-2021 14:27:54	B38M	A	83,1	88,9	94,2
1	09-10-2021 14:37:37	E195	A	82,2	89,2	94,2
1	09-10-2021 14:40:35	A21N	A	82,3	87,9	93,5
1	09-10-2021 14:44:57	E195	A	83,2	89,5	94,4
1	09-10-2021 14:49:15	E170	A	81,0	86,6	92,2
1	09-10-2021 14:59:08	E195	A	83,1	90,4	95,2
1	09-10-2021 15:14:22	B738	A	83,2	90,0	94,9
1	09-10-2021 15:21:24	B738	A	84,9	91,2	96,0
1	09-10-2021 16:01:01	GLF5	A	77,5	81,0	86,5
1	09-10-2021 16:10:57	E195	A	83,3	89,4	94,4
1	09-10-2021 16:13:29	A321	A	81,4	87,1	92,8
1	09-10-2021 16:16:11	H25B	A	82,7	87,3	91,7
1	09-10-2021 16:18:57	B737	A	82,2	88,3	93,7
1	09-10-2021 16:43:04	A320	A	83,2	89,3	94,4
1	09-10-2021 17:00:04	B738	A	83,1	90,0	95,2
1	09-10-2021 17:19:11	A320	A	81,1	87,5	93,2
1	09-10-2021 17:31:38	B738	A	84,9	90,8	95,7
1	09-10-2021 17:36:09	A320	A	84,0	90,8	95,7
1	09-10-2021 17:51:50	E195	A	83,2	89,2	94,0
1	09-10-2021 17:58:20	DH8D	A	79,4	83,1	89,0
1	09-10-2021 18:03:18	B738	A	84,2	91,5	96,2
1	09-10-2021 18:10:04	B38M	A	82,6	88,7	94,0
1	09-10-2021 18:13:51	A21N	A	80,9	87,5	93,0
1	09-10-2021 18:20:49	A20N	A	82,1	87,5	93,2
1	09-10-2021 18:23:08	DH8D	A	78,7	83,4	89,1
1	09-10-2021 18:25:47	E190	A	82,2	87,9	93,0
1	09-10-2021 18:30:08	E75S	A	80,7	85,5	90,7
1	09-10-2021 18:32:30	A320	A	83,7	90,0	95,2
1	09-10-2021 18:54:59	A320	A	82,5	88,1	93,6
1	09-10-2021 18:57:18	E195	A	84,0	90,1	94,8
1	09-10-2021 18:59:57	E195	A	82,7	88,6	93,5
1	09-10-2021 19:16:16	E195	A	82,5	89,8	94,5
1	09-10-2021 19:18:40	E190	A	82,7	88,2	93,2
1	09-10-2021 19:20:42	E195	A	83,6	89,5	94,4
1	09-10-2021 19:23:18	E75S	A	82,8	87,9	92,8
1	09-10-2021 19:31:06	E75S	A	82,5	87,7	92,5
1	09-10-2021 19:49:31	B38M	A	83,1	89,1	94,5
1	09-10-2021 19:51:42	B738	A	84,2	90,6	95,6
1	09-10-2021 20:19:37	E195	A	83,0	89,1	94,1
1	09-10-2021 21:04:08	A321	A	83,2	89,3	94,7
1	09-10-2021 21:19:56	A319	A	84,5	90,7	95,7
1	09-10-2021 21:22:17	E195	A	83,2	91,2	96,0
1	09-10-2021 21:24:43	A321	A	83,1	88,7	94,3
1	09-10-2021 21:37:29	P180	A	87,8	94,9	101,0
1	09-10-2021 21:56:08	B738	A	85,1	91,4	96,2
1	10-10-2021 06:09:31	B738	D	84,9	90,1	96,4
1	10-10-2021 06:11:34	A320	D	80,3	84,8	92,9
1	10-10-2021 06:14:10	B38M	D	81,1	87,7	93,6
1	10-10-2021 06:15:53	A21N	D	80,6	84,9	91,0
1	10-10-2021 06:23:05	B738	D	84,9	89,6	96,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	10-10-2021 06:24:39	A319	D	79,7	86,1	93,5
1	10-10-2021 06:36:26	A21N	D	81,6	87,0	92,4
1	10-10-2021 06:52:23	B737	D	83,6	88,6	94,4
1	10-10-2021 07:45:05	B738	D	81,0	85,8	91,8
1	10-10-2021 07:47:06	B38M	D	80,5	84,0	90,9
1	10-10-2021 07:49:25	E170	D	80,0	84,2	92,1
1	10-10-2021 08:02:09	E75S	D	79,5	83,3	91,8
1	10-10-2021 09:01:36	A320	A	83,4	90,1	95,4
1	10-10-2021 09:47:28	B738	A	83,8	89,9	94,9
1	10-10-2021 09:49:39	A20N	A	81,6	87,4	92,7
1	10-10-2021 10:03:26	B738	A	84,8	90,8	95,6
1	10-10-2021 10:43:35	B738	A	83,8	89,7	95,0
1	10-10-2021 10:55:08	A21N	A	83,3	89,0	94,5
1	10-10-2021 11:18:18	A320	A	83,2	89,4	94,7
1	10-10-2021 11:26:26	A332	A	84,3	92,4	97,6
1	10-10-2021 11:31:32	A21N	A	81,3	86,5	92,4
1	10-10-2021 11:33:44	A320	A	81,7	87,4	93,1
1	10-10-2021 11:35:50	DH8D	A	79,7	84,0	89,7
1	10-10-2021 11:39:31	A339	A	83,2	89,1	95,8
1	10-10-2021 11:42:02	A319	A	84,4	90,5	95,6
1	10-10-2021 11:43:50	B738	A	84,3	89,9	95,1
1	10-10-2021 11:54:38	A20N	A	81,6	87,6	93,1
1	10-10-2021 12:01:02	E195	A	83,7	88,3	93,2
1	10-10-2021 12:18:50	E170	A	82,0	86,8	92,0
1	10-10-2021 12:22:04	E75S	A	83,1	88,6	93,1
1	10-10-2021 12:24:16	A320	A	84,0	89,7	95,1
1	10-10-2021 12:26:40	B38M	A	83,2	88,4	93,6
1	10-10-2021 12:29:59	E195	A	83,0	89,0	94,2
1	10-10-2021 12:36:07	E295	A	82,1	87,1	92,1
1	10-10-2021 12:40:12	B738	A	84,2	91,2	96,8
1	10-10-2021 12:43:28	C650	A	82,1	86,6	91,2
1	10-10-2021 12:47:08	B738	A	82,8	89,3	94,5
1	10-10-2021 12:49:23	DH8D	A	78,6	82,0	87,7
1	10-10-2021 12:53:15	B738	A	84,3	90,7	95,5
1	10-10-2021 12:58:52	B788	A	84,1	89,8	95,6
1	10-10-2021 13:02:14	E170	A	81,5	87,3	92,3
1	10-10-2021 13:06:19	B789	A	84,6	89,2	95,4
1	10-10-2021 13:10:27	B38M	A	83,6	89,7	95,0
1	10-10-2021 13:17:11	E190	A	82,8	88,8	93,9
1	10-10-2021 13:22:45	B789	A	84,2	89,8	96,2
1	10-10-2021 13:25:13	CRJ9	A	81,2	85,7	91,7
1	10-10-2021 13:27:13	E170	A	82,2	88,3	93,0
1	10-10-2021 13:29:13	E190	A	82,1	89,0	93,9
1	10-10-2021 13:31:21	E170	A	81,8	88,0	92,9
1	10-10-2021 13:32:59	E195	A	83,6	89,3	94,4
1	10-10-2021 13:35:26	P180	A	87,7	94,3	100,5
1	10-10-2021 13:37:18	B738	A	84,2	89,9	94,6
1	10-10-2021 13:39:07	B38M	A	82,4	87,5	92,8
1	10-10-2021 13:41:14	DH8D	A	80,6	85,6	91,0
1	10-10-2021 13:43:23	DH8D	A	79,6	83,7	89,2
1	10-10-2021 13:45:25	E195	A	83,7	89,3	94,5
1	10-10-2021 13:47:55	A319	A	82,8	88,7	94,3
1	10-10-2021 13:54:29	B788	A	83,0	88,6	94,8
1	10-10-2021 13:57:49	BCS1	A	81,2	85,4	91,2
1	10-10-2021 14:05:53	B738	A	84,6	90,4	95,4
1	10-10-2021 14:08:04	B38M	A	83,3	90,0	95,3
1	10-10-2021 14:10:17	B788	A	83,3	89,0	95,1
1	10-10-2021 14:12:41	E195	A	83,8	90,1	94,6
1	10-10-2021 14:14:39	B789	A	85,6	90,9	97,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	10-10-2021 14:17:03	B738	A	83,1	89,8	94,8
1	10-10-2021 14:19:28	E195	A	82,4	88,5	93,6
1	10-10-2021 14:21:22	E75S	A	82,9	88,5	93,7
1	10-10-2021 14:27:28	E195	A	83,2	89,6	94,4
1	10-10-2021 14:39:48	B738	A	84,5	89,6	94,9
1	10-10-2021 14:42:38	E75S	A	83,7	88,4	93,2
1	10-10-2021 14:46:48	DH8D	A	78,9	82,7	88,4
1	10-10-2021 14:48:49	C295	A	83,8	88,8	94,6
1	10-10-2021 14:50:46	E195	A	82,6	88,2	93,0
1	10-10-2021 14:52:53	E195	A	83,6	89,7	94,4
1	10-10-2021 14:54:57	B738	A	84,2	90,8	96,0
1	10-10-2021 14:57:38	C25B	A	77,1	80,2	86,7
1	10-10-2021 14:59:28	DH8D	A	79,8	83,7	89,3
1	10-10-2021 15:01:42	E75S	A	82,5	87,4	92,5
1	10-10-2021 15:03:34	E75S	A	82,6	88,7	93,4
1	10-10-2021 15:15:48	A320	A	81,6	86,8	92,4
1	10-10-2021 15:28:38	E190	A	83,4	89,5	94,2
1	10-10-2021 15:47:02	C56X	A	81,8	87,6	91,4
1	10-10-2021 16:04:43	P180	A	87,9	94,3	100,5
1	10-10-2021 16:42:24	P180	A	87,9	94,3	100,7
1	10-10-2021 16:52:49	B737	A	82,0	88,4	93,5
1	10-10-2021 17:04:15	E195	A	81,5	87,9	93,3
1	10-10-2021 17:08:05	A320	A	82,2	87,3	93,0
1	10-10-2021 17:23:49	E190	A	81,9	87,8	93,0
1	10-10-2021 17:38:06	A21N	A	82,3	88,0	93,4
1	10-10-2021 17:40:17	G150	A	79,5	83,7	88,5
1	10-10-2021 17:54:53	A321	A	84,0	89,4	94,8
1	10-10-2021 17:57:24	E195	A	83,2	89,8	94,4
1	10-10-2021 18:23:00	PC24	A	80,4	85,9	90,8
1	10-10-2021 18:24:59	A20N	A	81,6	87,7	93,3
1	10-10-2021 18:26:52	DH8D	A	79,3	83,3	88,9
1	10-10-2021 18:29:33	A321	A	82,9	87,8	93,3
1	10-10-2021 18:35:33	E170	A	83,3	89,0	94,4
1	10-10-2021 18:39:46	DH8D	A	78,9	83,3	88,9
1	10-10-2021 18:41:40	DH8D	A	79,5	83,0	88,5
1	10-10-2021 18:53:06	E195	A	82,9	89,6	94,4
1	10-10-2021 18:55:07	B38M	A	83,0	88,4	93,7
1	10-10-2021 19:02:48	E195	A	82,6	89,1	94,4
1	10-10-2021 19:05:37	E170	A	82,4	88,2	93,2
1	10-10-2021 19:07:49	E195	A	83,4	89,5	94,5
1	10-10-2021 19:11:00	E170	A	81,4	87,3	92,2
1	10-10-2021 19:13:17	BCS3	A	81,7	87,6	92,8
1	10-10-2021 19:16:41	E195	A	82,8	89,2	94,3
1	10-10-2021 19:20:33	B788	A	83,4	88,8	95,4
1	10-10-2021 19:23:30	B77W	A	86,9	93,3	98,9
1	10-10-2021 19:26:13	DH8D	A	78,4	83,4	89,2
1	10-10-2021 19:28:23	E195	A	83,0	89,4	94,5
1	10-10-2021 19:40:52	CRJ9	A	80,2	86,1	91,9
1	10-10-2021 19:48:00	B738	A	84,4	90,9	95,9
1	10-10-2021 19:51:23	CL60	A	79,6	82,9	89,2
1	10-10-2021 20:07:02	B38M	A	82,8	89,0	94,6
1	10-10-2021 20:09:59	DH8D	A	79,5	84,0	89,5
1	10-10-2021 20:11:49	B738	A	84,4	90,3	95,2
1	10-10-2021 20:39:22	E75S	A	82,7	88,4	93,1
1	10-10-2021 20:41:49	E75S	A	82,7	88,7	93,9
1	10-10-2021 20:43:59	E195	A	83,8	90,5	95,2
1	10-10-2021 20:46:47	B38M	A	83,7	89,3	94,5
1	10-10-2021 20:49:41	E75S	A	82,2	87,9	92,9
1	10-10-2021 20:51:32	DH8D	A	79,8	83,8	89,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	10-10-2021 20:55:40	E190	A	83,4	89,2	94,2
1	10-10-2021 21:04:50	E75S	A	82,2	87,9	92,7
1	10-10-2021 21:09:36	B738	A	83,3	89,3	94,4
1	10-10-2021 21:12:09	E170	A	82,5	87,7	92,9
1	10-10-2021 21:16:11	E75S	A	83,0	89,1	93,8
1	10-10-2021 21:18:41	B38M	A	83,1	88,3	93,9
1	10-10-2021 21:21:16	E195	A	83,8	90,2	94,9
1	10-10-2021 21:23:19	E195	A	84,5	90,3	95,3
1	10-10-2021 21:25:11	E195	A	82,0	89,9	94,8
1	10-10-2021 21:27:18	B38M	A	83,5	89,9	95,0
1	10-10-2021 21:29:35	B38M	A	82,8	88,8	94,3
1	10-10-2021 21:31:51	A320	A	84,5	91,0	95,9
1	10-10-2021 21:34:38	E75S	A	82,4	89,0	93,9
1	10-10-2021 21:37:16	B738	A	84,4	90,0	95,1
1	10-10-2021 21:39:59	E195	A	84,4	91,4	95,9
1	10-10-2021 21:43:53	E195	A	84,1	90,2	94,9
1	10-10-2021 21:49:31	E195	A	84,7	91,2	95,5
1	11-10-2021 06:03:15	B734	A	83,9	91,3	95,4
1	11-10-2021 06:06:45	E75S	A	79,3	87,6	93,6
1	11-10-2021 06:09:00	E75S	A	79,8	87,1	92,3
1	11-10-2021 06:11:21	E170	A	83,4	89,0	93,4
1	11-10-2021 06:13:26	DH8D	A	79,3	83,6	89,3
1	11-10-2021 06:16:05	E195	A	82,1	88,6	93,6
1	11-10-2021 06:18:56	DH8D	A	81,5	85,9	91,5
1	11-10-2021 06:23:36	E195	A	82,4	89,8	94,7
1	11-10-2021 06:25:44	DH8D	A	80,2	85,0	90,6
1	11-10-2021 06:27:52	E75S	A	80,5	88,9	94,1
1	11-10-2021 06:32:25	E195	A	82,6	89,4	94,1
1	11-10-2021 06:37:47	DH8D	A	80,4	84,7	90,4
1	11-10-2021 06:40:50	E170	A	82,2	87,8	92,7
1	11-10-2021 06:45:03	B738	A	83,8	89,5	94,6
1	11-10-2021 06:58:13	B738	A	84,8	90,8	95,6
1	11-10-2021 07:02:22	B738	A	84,1	90,9	95,3
1	11-10-2021 07:38:54	B738	A	81,2	90,5	95,8
1	11-10-2021 07:42:27	E195	A	82,9	87,8	93,3
1	11-10-2021 08:14:40	E75S	A	81,5	85,8	91,5
1	11-10-2021 08:43:18	E195	A	81,4	89,5	94,2
1	11-10-2021 08:45:26	E170	A	79,4	86,5	91,9
1	11-10-2021 08:48:16	E170	A	80,9	85,3	90,9
1	11-10-2021 09:01:19	CRJ9	A	80,6	85,8	91,3
1	11-10-2021 09:19:00	E75S	A	81,4	87,0	92,2
1	11-10-2021 09:21:50	A21N	A	82,0	87,8	93,2
1	11-10-2021 09:23:28	E195	A	81,8	87,6	92,9
1	11-10-2021 09:25:37	DH8D	A	78,0	84,1	90,3
1	11-10-2021 10:21:08	A321	A	82,1	87,1	92,5
1	11-10-2021 10:22:56	DH8D	A	77,7	84,6	90,2
1	11-10-2021 10:27:23	DH8D	A	82,9	88,3	93,7
1	11-10-2021 10:35:26	A320	A	80,6	86,7	92,9
1	11-10-2021 10:49:43	E75S	A	79,3	87,0	92,1
1	11-10-2021 10:52:20	A321	A	81,5	87,1	92,6
1	11-10-2021 11:14:23	AT75	A	78,7	85,6	91,2
1	11-10-2021 11:20:18	C295	A	82,1	86,3	91,1
1	11-10-2021 11:25:29	A320	A	82,5	88,4	93,6
1	11-10-2021 11:30:31	E170	A	80,3	85,8	91,1
1	11-10-2021 11:32:59	E190	A	83,2	88,6	93,2
1	11-10-2021 11:36:15	A319	A	83,1	88,9	94,2
1	11-10-2021 11:40:31	A320	A	80,6	85,5	91,0
1	11-10-2021 11:50:40	DH8D	A	79,5	84,1	89,5
1	11-10-2021 11:55:09	A20N	A	78,9	85,8	91,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	11-10-2021 12:01:52	E195	A	80,5	88,2	93,6
1	11-10-2021 12:03:12	B738	A	82,8	89,4	94,3
1	11-10-2021 12:05:15	B77W	A	85,6	92,4	97,7
1	11-10-2021 12:07:43	E190	A	81,5	86,9	92,3
1	11-10-2021 12:09:43	E195	A	82,2	87,7	92,6
1	11-10-2021 12:11:58	A321	A	80,9	86,3	91,7
1	11-10-2021 12:19:10	E75S	A	81,4	85,9	91,0
1	11-10-2021 12:21:21	A319	A	81,3	87,5	92,7
1	11-10-2021 12:24:38	E170	A	78,8	85,8	91,1
1	11-10-2021 12:26:33	E75S	A	80,1	84,3	89,7
1	11-10-2021 12:28:17	E195	A	80,0	87,4	92,6
1	11-10-2021 12:29:48	B789	A	83,3	89,6	95,3
1	11-10-2021 12:35:13	E195	A	82,1	87,0	91,6
1	11-10-2021 12:37:19	E75S	A	80,7	84,7	89,8
1	11-10-2021 12:38:59	E190	A	82,1	87,5	92,1
1	11-10-2021 12:41:11	DH8D	A	78,2	83,7	89,6
1	11-10-2021 12:43:17	E195	A	83,3	89,4	93,3
1	11-10-2021 12:50:35	B738	A	80,4	88,4	93,8
1	11-10-2021 12:53:36	B738	A	86,0	92,8	97,2
1	11-10-2021 12:55:33	E195	A	79,6	86,9	92,1
1	11-10-2021 13:05:25	E195	A	78,7	89,9	94,3
1	11-10-2021 13:10:44	B788	A	82,9	89,2	94,7
1	11-10-2021 13:12:56	DH8D	A	79,0	83,6	89,0
1	11-10-2021 13:14:44	E195	A	82,6	87,2	92,1
1	11-10-2021 13:17:00	E75S	A	80,3	85,2	90,3
1	11-10-2021 13:19:11	B789	A	82,8	88,6	94,3
1	11-10-2021 13:21:08	E75S	A	81,1	85,9	90,7
1	11-10-2021 13:23:02	CRJ9	A	79,7	84,4	89,7
1	11-10-2021 13:24:47	DH8D	A	78,7	83,7	89,1
1	11-10-2021 13:26:21	E170	A	81,1	85,8	90,6
1	11-10-2021 13:28:01	B38M	A	81,6	87,4	92,4
1	11-10-2021 13:29:58	E190	A	82,3	87,9	92,7
1	11-10-2021 13:34:16	E75S	A	79,5	85,8	90,9
1	11-10-2021 13:38:12	E190	A	82,5	88,1	92,5
1	11-10-2021 13:55:18	A320	D	79,1	82,8	91,2
1	11-10-2021 13:57:43	E190	D	79,5	84,2	91,8
1	11-10-2021 13:59:57	B738	D	75,9	79,7	88,6
1	11-10-2021 14:04:10	B738	D	83,4	89,5	95,8
1	11-10-2021 14:15:08	B77W	D	83,2	87,7	95,5
1	11-10-2021 14:32:32	DH8D	D	71,7	73,1	82,8
1	11-10-2021 14:51:39	E170	D	77,3	80,7	89,6
1	11-10-2021 14:56:25	E75S	D	78,9	83,2	91,9
1	11-10-2021 14:58:43	E75S	D	77,8	82,5	91,0
1	11-10-2021 15:01:21	E75S	D	77,3	81,5	90,7
1	11-10-2021 15:04:04	A319	D	76,7	80,1	89,3
1	11-10-2021 15:06:17	E75S	D	79,7	84,2	92,3
1	11-10-2021 15:08:56	E190	D	77,1	82,0	90,7
1	11-10-2021 15:14:03	E170	D	76,9	80,7	90,1
1	11-10-2021 15:17:35	BCS3	D	75,1	78,3	85,5
1	11-10-2021 15:23:33	E195	D	77,7	83,0	91,0
1	11-10-2021 15:35:33	E75S	D	79,0	84,3	92,6
1	11-10-2021 15:39:30	E195	D	77,6	83,7	91,6
1	11-10-2021 15:41:56	DH8D	D	72,5	74,0	82,5
1	11-10-2021 15:43:27	DH8D	D	71,5	73,1	83,3
1	11-10-2021 15:47:21	CRJ9	D	79,6	84,7	92,8
1	11-10-2021 15:53:08	E170	D	78,1	83,1	91,3
1	11-10-2021 16:04:00	E195	D	78,0	83,0	90,8
1	11-10-2021 16:05:52	A21N	D	79,4	83,1	90,2
1	11-10-2021 16:11:22	B738	D	83,8	88,9	96,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	11-10-2021 16:13:29	B38M	D	77,1	80,5	88,9
1	11-10-2021 16:15:26	DH8D	D	73,3	75,4	83,3
1	11-10-2021 16:16:52	E75S	D	77,9	82,2	91,2
1	11-10-2021 16:22:00	E195	D	80,7	85,9	93,0
1	11-10-2021 16:32:09	DH8D	D	71,9	72,6	81,0
1	11-10-2021 16:35:44	E170	D	77,2	81,3	90,5
1	11-10-2021 16:38:01	E195	D	79,9	84,7	92,0
1	11-10-2021 16:41:45	E190	D	77,0	82,5	90,6
1	11-10-2021 16:45:11	E195	D	78,8	85,3	92,0
1	11-10-2021 16:49:36	B738	D	80,7	85,7	93,3
1	11-10-2021 16:59:54	E195	D	76,5	81,4	89,8
1	11-10-2021 17:03:00	E195	D	78,2	83,2	91,0
1	11-10-2021 17:07:56	E190	D	79,7	84,7	91,7
1	11-10-2021 17:09:23	E195	D	80,2	85,4	92,5
1	11-10-2021 17:11:14	E75S	D	79,7	84,0	92,4
1	11-10-2021 17:13:20	E170	D	79,3	83,7	92,1
1	11-10-2021 17:14:50	E75S	D	79,4	83,9	92,4
1	11-10-2021 17:17:03	A320	D	79,3	83,5	92,1
1	11-10-2021 17:18:36	E75S	D	79,5	83,6	92,0
1	11-10-2021 17:22:34	E75S	D	79,7	84,4	92,5
1	11-10-2021 17:37:12	E195	D	80,8	86,0	92,9
1	11-10-2021 17:46:33	A21N	D	79,0	84,0	91,1
1	11-10-2021 17:49:02	B788	D	77,8	81,2	89,6
1	11-10-2021 17:55:23	E170	D	76,4	81,1	90,2
1	11-10-2021 18:02:32	E195	D	78,3	83,0	91,1
1	11-10-2021 18:04:28	AT75	D	72,5	73,4	82,1
1	11-10-2021 18:07:16	B737	D	78,7	83,5	91,2
1	11-10-2021 18:22:21	A321	D	80,1	85,0	93,3
1	11-10-2021 18:24:21	A321	D	78,3	83,4	92,4
1	11-10-2021 18:54:53	CRJ9	D	76,3	80,1	88,6
1	11-10-2021 19:07:02	ATP	D	74,6	76,9	84,1
1	11-10-2021 19:11:22	A320	D	75,3	78,4	88,5
1	11-10-2021 19:12:51	E75S	D	79,6	83,8	92,7
1	11-10-2021 19:29:29	A320	D	77,8	80,6	90,8
1	11-10-2021 19:45:46	A333	D	78,4	81,7	92,5
1	11-10-2021 20:00:16	E190	D	76,7	80,7	89,7
1	11-10-2021 20:10:42	E195	D	75,0	79,8	89,3
1	11-10-2021 21:02:41	B738	D	74,6	79,0	89,0
1	11-10-2021 21:29:12	B752	D	77,9	81,5	90,9
1	11-10-2021 21:34:37	A21N	D	77,9	82,5	90,2
1	11-10-2021 21:36:14	B38M	D	76,5	78,9	88,0
1	11-10-2021 21:40:19	B734	D	77,3	81,7	91,1
1	11-10-2021 21:50:48	LJ60	D	74,0	76,2	84,4
1	11-10-2021 21:55:44	B752	D	78,6	81,7	91,8
1	12-10-2021 06:04:07	B38M	D	74,8	77,5	86,8
1	12-10-2021 06:08:12	A21N	D	80,1	85,5	92,1
1	12-10-2021 06:10:03	B737	D	78,8	83,5	92,1
1	12-10-2021 06:12:42	A319	D	78,6	84,0	92,9
1	12-10-2021 06:17:22	B38M	D	76,5	80,4	89,9
1	12-10-2021 06:19:41	B738	D	80,1	89,5	96,4
1	12-10-2021 06:21:13	A321	D	77,4	81,3	91,4
1	12-10-2021 06:29:51	A320	D	76,4	79,0	88,9
1	12-10-2021 06:36:58	A320	D	74,7	77,8	88,3
1	12-10-2021 06:44:20	A319	D	74,8	79,0	88,0
1	12-10-2021 06:47:02	A21N	D	78,1	82,3	89,5
1	12-10-2021 06:48:59	E75S	D	78,3	82,7	91,9
1	12-10-2021 07:01:52	B38M	D	77,0	81,7	90,5
1	12-10-2021 07:16:36	B734	D	74,7	77,4	86,8
1	12-10-2021 07:24:37	AT75	D	71,8	74,8	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	12-10-2021 07:30:09	DH8D	D	71,8	74,1	84,2
1	12-10-2021 07:39:48	B38M	D	75,5	77,6	87,3
1	12-10-2021 07:41:42	A21N	D	79,5	84,1	91,3
1	12-10-2021 07:51:26	E75S	D	78,3	83,3	92,1
1	12-10-2021 07:53:05	E75S	D	77,5	82,1	92,3
1	12-10-2021 07:55:17	E75S	D	78,2	82,3	91,5
1	12-10-2021 07:57:36	E75S	D	76,5	80,6	91,1
1	12-10-2021 08:00:29	E190	D	75,9	79,9	88,7
1	12-10-2021 08:01:53	E75S	D	79,1	84,5	93,1
1	12-10-2021 08:05:07	E75S	D	78,7	83,1	93,0
1	12-10-2021 08:06:40	E75S	D	78,3	84,6	93,5
1	12-10-2021 08:08:46	E195	D	78,1	82,2	90,9
1	12-10-2021 08:12:46	B38M	D	78,8	82,8	90,8
1	12-10-2021 08:14:38	E170	D	78,5	82,2	91,5
1	12-10-2021 08:16:38	E75S	D	76,3	80,2	90,3
1	12-10-2021 08:18:16	DH8D	D	72,8	74,2	84,0
1	12-10-2021 08:20:33	E195	D	76,9	80,4	90,1
1	12-10-2021 08:31:58	DH8D	D	72,1	74,5	83,2
1	12-10-2021 09:02:15	E75S	D	78,4	83,8	92,8
1	12-10-2021 09:53:07	BCS1	D	74,1	77,0	84,9
1	12-10-2021 10:08:47	CRJ9	D	74,0	77,9	87,6
1	12-10-2021 10:17:07	B38M	D	77,3	82,2	91,3
1	12-10-2021 10:19:22	A20N	D	77,5	81,2	89,5
1	12-10-2021 10:25:57	DH8D	D	71,8	75,3	84,1
1	12-10-2021 10:43:49	B738	D	79,8	84,9	92,3
1	12-10-2021 10:51:14	A320	D	77,1	80,3	90,1
1	12-10-2021 10:56:45	E190	D	74,9	79,1	89,0
1	12-10-2021 11:07:57	B38M	D	79,4	82,4	91,1
1	12-10-2021 11:10:39	DH8D	D	72,5	73,5	81,5
1	12-10-2021 11:16:12	DH8D	D	72,2	74,0	82,2
1	12-10-2021 11:38:10	E75S	D	78,3	82,2	91,8
1	12-10-2021 11:58:25	E195	D	76,3	80,6	89,9
1	12-10-2021 12:01:02	A320	D	79,9	83,2	92,6
1	12-10-2021 12:06:11	E545	D	74,2	78,2	85,3
1	12-10-2021 12:14:42	GLF5	D	74,3	77,0	83,8
1	12-10-2021 12:18:49	A321	D	77,9	81,9	92,1
1	12-10-2021 12:23:51	A21N	D	79,3	84,0	91,3
1	12-10-2021 12:31:39	C56X	D	71,7	74,4	82,1
1	12-10-2021 12:33:13	E190	D	76,1	80,4	89,1
1	12-10-2021 12:38:20	E190	D	77,1	81,7	91,1
1	12-10-2021 12:50:52	A319	D	77,9	81,4	90,4
1	12-10-2021 12:54:44	A321	D	78,4	83,4	93,0
1	12-10-2021 13:02:52	P180	D	77,8	83,4	91,9
1	12-10-2021 13:17:18	B38M	D	76,8	81,9	89,4
1	12-10-2021 13:39:18	A319	D	75,6	80,3	91,0
1	12-10-2021 14:15:28	B38M	D	78,1	81,5	90,4
1	12-10-2021 14:30:01	E195	D	78,0	83,8	91,8
1	12-10-2021 14:32:26	E550	D	76,9	79,9	86,4
1	12-10-2021 14:50:54	E170	D	78,5	84,1	92,1
1	12-10-2021 14:53:23	E190	D	78,0	84,2	92,3
1	12-10-2021 14:56:56	E170	D	79,5	84,1	92,5
1	12-10-2021 14:59:53	E170	D	78,0	83,9	92,2
1	12-10-2021 15:02:06	E75S	D	80,2	84,4	92,8
1	12-10-2021 15:11:54	DH8D	D	73,3	76,8	86,6
1	12-10-2021 15:13:50	E195	D	77,1	81,1	89,9
1	12-10-2021 15:29:41	CRJ2	D	74,3	76,4	85,1
1	12-10-2021 15:36:45	E75S	D	78,3	82,4	91,6
1	12-10-2021 15:38:36	E75S	D	80,5	85,4	93,2
1	12-10-2021 15:40:38	E195	D	79,1	83,7	91,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	12-10-2021 15:43:25	E75S	D	78,2	82,9	91,6
1	12-10-2021 15:45:34	E195	D	78,4	82,8	90,9
1	12-10-2021 15:47:02	DH8D	D	72,6	75,4	84,0
1	12-10-2021 15:50:51	DH8D	D	72,5	76,7	84,2
1	12-10-2021 15:52:27	E75S	D	75,4	79,8	90,2
1	12-10-2021 15:54:06	DH8D	D	71,9	73,5	82,7
1	12-10-2021 15:56:54	CRJ9	D	78,7	83,5	91,4
1	12-10-2021 16:12:11	E170	D	78,4	82,8	91,4
1	12-10-2021 16:15:26	DH8D	D	74,9	77,2	84,0
1	12-10-2021 16:16:55	E195	D	79,9	85,1	92,7
1	12-10-2021 16:32:20	DH8D	D	71,3	72,5	82,1
1	12-10-2021 16:35:04	LJ75	D	73,4	76,3	84,5
1	12-10-2021 16:38:49	E170	D	79,0	83,4	92,2
1	12-10-2021 16:40:19	B763	D	78,3	83,1	92,1
1	12-10-2021 16:43:10	B738	D	79,8	84,7	92,8
1	12-10-2021 16:44:42	E190	D	77,5	82,0	90,3
1	12-10-2021 16:50:28	A21N	D	78,2	82,3	90,5
1	12-10-2021 17:00:08	E190	D	77,9	82,8	91,1
1	12-10-2021 17:03:18	E75S	D	77,6	82,0	91,6
1	12-10-2021 17:08:44	E75S	D	79,9	84,5	92,7
1	12-10-2021 17:10:12	E195	D	79,0	83,8	92,0
1	12-10-2021 17:28:47	E75S	D	79,0	83,1	92,0
1	12-10-2021 17:50:41	C650	D	79,0	82,6	92,8
1	12-10-2021 17:56:33	E170	D	77,3	81,5	91,0
1	12-10-2021 18:01:13	B738	D	81,1	85,8	94,1
1	12-10-2021 18:24:14	A321	D	82,3	86,8	95,0
1	12-10-2021 18:26:43	A321	D	82,1	86,5	94,9
1	12-10-2021 18:40:51	A320	D	80,5	84,4	93,0
1	12-10-2021 18:51:15	CRJ9	D	76,2	79,7	89,4
1	12-10-2021 18:53:46	B738	D	84,5	89,9	96,8
1	12-10-2021 19:03:29	E190	D	77,2	81,6	90,4
1	12-10-2021 19:10:30	A321	D	77,7	81,1	91,9
1	12-10-2021 19:12:00	E75S	D	80,2	84,7	93,0
1	12-10-2021 19:14:59	ATP	D	75,0	77,7	84,6
1	12-10-2021 20:03:11	E195	D	76,7	81,0	90,1
1	12-10-2021 20:31:12	E170	D	79,1	84,7	93,3
1	12-10-2021 20:36:31	E75S	D	78,9	83,0	91,9
1	12-10-2021 20:38:10	E75S	D	79,2	83,3	92,4
1	12-10-2021 20:40:12	E195	D	78,1	83,2	91,1
1	12-10-2021 20:42:24	DH8D	D	72,9	74,5	82,5
1	12-10-2021 20:44:12	A320	D	77,5	81,2	90,7
1	12-10-2021 20:46:01	E75S	D	80,2	84,8	93,2
1	12-10-2021 20:48:22	E75S	D	80,1	84,9	93,1
1	12-10-2021 20:50:57	E75S	D	79,1	83,4	91,9
1	12-10-2021 20:59:01	E170	D	78,1	82,3	91,3
1	12-10-2021 21:01:27	B738	D	74,8	80,1	90,1
1	12-10-2021 21:06:37	E75S	D	80,0	84,3	92,8
1	12-10-2021 21:16:34	A21N	D	81,5	87,5	93,6
1	12-10-2021 21:18:05	B763	D	79,5	84,1	93,1
1	12-10-2021 21:38:21	B734	D	78,8	83,7	91,8
1	12-10-2021 21:44:17	B38M	D	77,7	80,8	89,5
1	12-10-2021 21:46:54	B752	D	82,0	86,9	94,7
1	13-10-2021 12:41:38	Mi8	D	71,9	74,1	83,1
1	14-10-2021 06:13:37	B737	D	78,9	83,2	91,9
1	14-10-2021 06:16:39	B738	D	81,5	85,7	94,0
1	14-10-2021 06:19:35	B738	D	83,8	89,8	96,8
1	14-10-2021 06:22:47	A319	D	76,3	79,1	89,5
1	14-10-2021 06:28:51	A21N	D	75,9	79,6	88,2
1	14-10-2021 06:31:42	A318	D	77,3	80,1	90,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	14-10-2021 06:39:23	A320	D	77,0	80,1	89,5
1	14-10-2021 06:42:09	A21N	D	76,1	80,4	88,9
1	14-10-2021 07:20:37	AT75	D	74,0	76,0	84,0
1	14-10-2021 07:37:10	DH8D	D	71,3	72,3	80,4
1	14-10-2021 07:39:10	B734	D	75,1	80,6	90,6
1	14-10-2021 07:45:41	B38M	D	79,1	83,0	91,4
1	14-10-2021 07:50:13	B38M	D	76,3	80,1	89,3
1	14-10-2021 07:52:47	E170	D	79,6	84,1	91,9
1	14-10-2021 07:54:43	E75S	D	77,0	82,2	91,7
1	14-10-2021 07:58:42	E195	D	79,5	84,8	92,3
1	14-10-2021 08:01:17	E75S	D	76,6	82,2	90,9
1	14-10-2021 08:03:18	E190	D	78,7	83,1	91,3
1	14-10-2021 08:04:55	DH8D	D	71,8	73,6	82,5
1	14-10-2021 08:09:58	E195	D	77,2	82,4	91,0
1	14-10-2021 08:14:10	E195	D	78,0	82,9	91,8
1	14-10-2021 08:15:50	E170	D	77,7	83,7	92,4
1	14-10-2021 08:20:58	B38M	D	79,9	83,3	92,0
1	14-10-2021 08:22:58	B738	D	80,7	86,6	94,7
1	14-10-2021 08:24:42	E190	D	77,5	81,8	90,5
1	14-10-2021 08:27:00	E170	D	77,6	82,1	90,8
1	14-10-2021 08:31:14	B738	D	82,4	86,7	94,9
1	14-10-2021 08:33:40	E75S	D	77,8	82,9	92,0
1	14-10-2021 08:37:07	E75S	D	77,2	81,2	90,5
1	14-10-2021 08:39:54	E75S	D	76,3	79,4	89,7
1	14-10-2021 08:43:30	B38M	D	80,2	84,3	92,2
1	14-10-2021 08:47:44	E195	D	78,9	83,6	91,5
1	14-10-2021 08:49:18	B738	D	80,8	85,8	94,0
1	14-10-2021 08:50:46	CL35	D	73,6	78,9	89,3
1	14-10-2021 08:52:15	E75S	D	79,7	83,7	92,0
1	14-10-2021 09:05:27	E170	D	79,0	83,4	92,2
1	14-10-2021 09:45:40	B738	D	84,6	89,4	96,4
1	14-10-2021 09:59:58	E195	D	79,6	85,7	93,0
1	14-10-2021 10:04:54	CRJ9	D	77,2	81,6	90,0
1	14-10-2021 10:07:27	E75S	D	75,1	78,8	89,4
1	14-10-2021 10:11:28	E290	D	75,8	80,1	89,2
1	14-10-2021 10:14:52	BE4W	D	77,3	80,7	91,1
1	14-10-2021 10:21:47	A20N	D	75,3	79,4	87,6
1	14-10-2021 10:26:51	E75S	D	79,6	84,4	93,1
1	14-10-2021 10:30:33	E75S	D	78,6	82,9	92,0
1	14-10-2021 10:32:21	B738	D	75,3	79,0	89,1
1	14-10-2021 10:34:06	E170	D	78,8	83,4	91,8
1	14-10-2021 10:35:49	E195	D	76,8	81,4	91,1
1	14-10-2021 10:37:58	A21N	D	78,2	82,7	90,3
1	14-10-2021 10:40:00	E75S	D	77,9	81,8	90,9
1	14-10-2021 10:50:06	B738	D	78,9	83,7	92,1
1	14-10-2021 10:53:25	E170	D	76,2	80,7	90,2
1	14-10-2021 11:00:49	DH8D	D	70,5	71,4	80,9
1	14-10-2021 11:07:46	B788	D	78,7	82,4	90,7
1	14-10-2021 11:10:10	E195	D	79,7	84,6	92,4
1	14-10-2021 11:13:14	E195	D	81,8	87,0	93,6
1	14-10-2021 11:22:32	DH8D	D	72,0	75,3	86,5
1	14-10-2021 11:47:01	E195	D	79,2	84,1	92,0
1	14-10-2021 11:55:36	A320	D	78,0	83,0	91,8
1	14-10-2021 11:57:13	E190	D	76,9	81,3	90,1
1	14-10-2021 12:25:46	E195	D	76,8	82,1	90,7
1	14-10-2021 12:33:22	A321	D	81,1	85,3	94,3
1	14-10-2021 12:37:00	E75L	D	78,1	83,5	92,6
1	14-10-2021 12:39:17	A320	D	77,8	81,0	90,6
1	14-10-2021 12:52:25	A318	D	75,8	79,4	89,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	14-10-2021 12:53:43	A321	D	79,7	84,0	93,1
1	14-10-2021 13:20:40	A21N	D	80,8	85,7	92,3
1	14-10-2021 13:29:45	E195	D	79,1	84,4	91,9
1	14-10-2021 13:43:09	A319	D	79,0	83,8	93,0
1	14-10-2021 14:20:11	A320	D	77,7	81,5	92,0
1	14-10-2021 14:37:05	H25B	D	77,5	82,1	88,0
1	14-10-2021 14:54:24	E75S	D	79,6	85,5	93,6
1	14-10-2021 15:01:23	DH8D	D	73,3	75,4	83,3
1	14-10-2021 15:03:06	E170	D	79,2	83,8	92,5
1	14-10-2021 15:04:27	E75S	D	77,8	82,2	91,6
1	14-10-2021 15:13:38	E170	D	75,5	80,2	89,8
1	14-10-2021 15:15:21	E170	D	78,4	83,0	92,2
1	14-10-2021 15:17:16	E190	D	80,6	85,6	92,9
1	14-10-2021 15:18:47	E75S	D	78,9	83,7	92,1
1	14-10-2021 15:20:06	E75S	D	79,5	84,2	92,9
1	14-10-2021 15:21:21	E75S	D	78,8	83,9	92,4
1	14-10-2021 15:36:57	E195	D	77,6	83,6	91,8
1	14-10-2021 15:38:45	B738	D	81,8	87,2	94,8
1	14-10-2021 15:49:28	E190	D	76,8	81,4	90,2
1	14-10-2021 15:51:22	B38M	D	78,5	81,6	90,5
1	14-10-2021 16:02:16	A321	D	78,6	85,0	94,0
1	14-10-2021 16:03:52	E75S	D	78,6	82,8	91,8
1	14-10-2021 16:08:37	B38M	D	79,5	83,2	91,8
1	14-10-2021 16:10:14	DH8D	D	71,4	72,7	81,4
1	14-10-2021 16:11:52	CRJ9	D	77,7	81,8	90,8
1	14-10-2021 16:15:39	DH8D	D	73,7	77,3	84,8
1	14-10-2021 16:21:04	DH8D	D	72,7	75,8	84,1
1	14-10-2021 16:22:27	A21N	D	79,2	84,4	91,5
1	14-10-2021 16:24:09	E170	D	79,0	83,6	93,0
1	14-10-2021 16:26:31	A320	D	77,5	81,3	91,2
1	14-10-2021 16:31:32	B738	D	79,2	84,9	92,6
1	14-10-2021 16:41:47	E195	D	79,1	83,9	91,8
1	14-10-2021 16:45:35	B738	D	82,2	87,1	94,5
1	14-10-2021 16:47:55	SF34	D	73,2	76,7	85,2
1	14-10-2021 16:50:17	E195	D	79,6	85,1	92,1
1	14-10-2021 16:52:24	E75S	D	79,2	84,8	92,6
1	14-10-2021 16:53:52	E190	D	77,6	83,4	91,4
1	14-10-2021 16:57:16	A321	D	76,8	79,8	90,3
1	14-10-2021 17:01:58	E195	D	78,6	84,6	92,5
1	14-10-2021 17:04:40	E195	D	79,1	84,7	92,1
1	14-10-2021 17:06:49	GLF6	D	71,0	72,5	80,1
1	14-10-2021 17:08:14	A320	D	77,2	81,2	91,2
1	14-10-2021 17:10:31	E195	D	77,6	82,4	91,8
1	14-10-2021 17:15:40	E170	D	76,9	82,9	91,1
1	14-10-2021 17:19:44	E195	D	79,1	84,4	92,1
1	14-10-2021 17:21:11	E75S	D	75,8	80,1	90,1
1	14-10-2021 17:22:53	E75S	D	78,7	83,1	92,3
1	14-10-2021 17:29:30	E170	D	76,5	80,2	90,0
1	14-10-2021 17:34:20	E195	D	76,9	81,0	89,7
1	14-10-2021 17:35:45	E195	D	78,9	84,5	91,9
1	14-10-2021 17:39:19	E195	D	80,3	85,2	92,3
1	14-10-2021 17:47:24	C25A	D	77,7	83,2	91,3
1	14-10-2021 18:02:17	E75S	D	79,6	84,1	92,4
1	14-10-2021 18:04:44	A333	D	80,2	83,5	94,7
1	14-10-2021 18:06:41	A321	D	78,7	81,5	92,1
1	14-10-2021 18:09:19	B737	D	80,0	85,2	92,6
1	14-10-2021 18:12:38	A321	D	80,9	85,4	94,3
1	14-10-2021 18:30:31	PRM1	D	74,6	77,1	88,4
1	14-10-2021 18:31:56	C295	D	75,4	78,0	85,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	14-10-2021 18:44:05	A320	D	78,5	82,7	92,2
1	14-10-2021 19:01:35	CRJ9	D	77,0	80,8	90,2
1	14-10-2021 19:12:28	AT75	D	73,6	75,8	82,6
1	14-10-2021 19:18:18	B762	D	81,5	86,8	95,3
1	14-10-2021 19:30:37	A20N	D	75,3	79,1	87,6
1	14-10-2021 19:32:23	A320	D	75,8	79,5	89,7
1	14-10-2021 19:44:59	DH8D	D	72,1	73,7	82,6
1	14-10-2021 20:12:53	E195	D	77,5	82,5	90,8
1	14-10-2021 20:41:35	E190	D	75,7	80,1	89,7
1	14-10-2021 20:45:55	E195	D	81,6	86,8	94,1
1	14-10-2021 20:47:47	E170	D	79,2	84,5	92,4
1	14-10-2021 20:51:05	E75S	D	78,0	82,3	91,0
1	14-10-2021 20:52:35	E170	D	79,1	84,0	92,5
1	14-10-2021 20:54:07	E75S	D	80,1	83,8	92,9
1	14-10-2021 20:55:38	E195	D	78,5	83,3	91,5
1	14-10-2021 20:57:21	E75S	D	79,0	83,2	91,6
1	14-10-2021 20:59:05	E170	D	80,4	85,8	93,4
1	14-10-2021 21:05:52	B738	D	78,1	81,7	90,7
1	14-10-2021 21:10:53	B38M	D	77,1	79,9	88,6
1	14-10-2021 21:12:39	B738	D	76,9	80,0	89,2
1	14-10-2021 21:20:24	B763	D	78,1	81,7	93,0
1	14-10-2021 21:22:24	E75S	D	77,4	82,1	92,0
1	14-10-2021 21:26:27	A21N	D	78,0	83,2	90,1
1	14-10-2021 21:43:16	B734	D	77,9	82,7	92,2
1	15-10-2021 06:01:42	B738	D	80,9	85,1	93,9
1	15-10-2021 06:08:05	B738	D	81,7	86,1	94,2
1	15-10-2021 06:12:06	B737	D	78,5	83,9	92,5
1	15-10-2021 06:16:52	A321	D	75,7	78,9	90,2
1	15-10-2021 06:18:56	A321	D	76,1	80,1	90,9
1	15-10-2021 06:21:22	B738	D	83,0	88,5	96,4
1	15-10-2021 06:27:54	A321	D	78,5	82,5	91,9
1	15-10-2021 06:30:21	A319	D	78,8	83,8	91,8
1	15-10-2021 06:34:16	A21N	D	79,2	84,1	91,8
1	15-10-2021 06:40:07	A320	D	76,3	79,7	89,9
1	15-10-2021 06:56:54	B38M	D	78,9	82,9	91,3
1	15-10-2021 07:06:03	G280	D	75,4	79,7	87,7
1	15-10-2021 07:15:49	B38M	D	78,2	80,7	90,0
1	15-10-2021 07:19:29	B734	D	74,0	79,0	89,2
1	15-10-2021 07:21:36	AT75	D	75,4	77,9	85,9
1	15-10-2021 07:29:20	DH8D	D	73,2	75,7	85,0
1	15-10-2021 07:36:05	B738	D	76,5	80,1	89,7
1	15-10-2021 07:38:01	A21N	D	78,0	82,8	90,1
1	15-10-2021 07:43:13	DH8D	D	71,9	74,8	84,9
1	15-10-2021 07:44:51	B38M	D	79,5	83,4	91,8
1	15-10-2021 07:47:32	E170	D	78,7	82,5	91,9
1	15-10-2021 07:49:42	E170	D	78,5	81,4	91,9
1	15-10-2021 07:52:39	E195	D	77,9	82,9	91,5
1	15-10-2021 07:55:53	E195	D	80,5	86,0	93,3
1	15-10-2021 08:01:23	E75S	D	77,5	81,8	90,9
1	15-10-2021 08:04:09	E195	D	78,6	84,7	92,3
1	15-10-2021 08:06:11	E195	D	80,1	85,3	93,1
1	15-10-2021 08:07:46	DH8D	D	72,4	73,5	81,9
1	15-10-2021 08:09:40	E190	D	78,3	82,8	91,3
1	15-10-2021 08:13:05	E170	D	81,0	86,5	94,4
1	15-10-2021 08:14:47	E195	D	79,3	85,0	92,9
1	15-10-2021 08:16:13	A21N	D	79,2	83,4	91,5
1	15-10-2021 08:17:27	E75S	D	77,3	81,3	91,1
1	15-10-2021 08:21:21	B739	D	80,3	84,6	93,8
1	15-10-2021 08:23:10	E195	D	78,2	83,0	91,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	15-10-2021 09:22:58	E195	D	81,3	86,8	94,1
1	15-10-2021 09:35:46	E195	D	77,6	81,7	90,4
1	15-10-2021 09:38:38	B738	D	80,5	84,8	92,8
1	15-10-2021 09:47:19	B38M	D	79,0	82,2	91,0
1	15-10-2021 09:53:01	E75S	D	79,9	86,0	93,1
1	15-10-2021 09:59:02	CRJ9	D	75,7	79,7	88,9
1	15-10-2021 10:05:45	BCS1	D	74,9	76,4	85,7
1	15-10-2021 10:09:18	E195	D	77,3	82,2	91,0
1	15-10-2021 10:19:12	A321	D	81,8	86,1	95,2
1	15-10-2021 10:21:41	E75S	D	76,1	80,3	90,7
1	15-10-2021 10:27:23	A321	D	80,0	84,6	93,2
1	15-10-2021 10:29:25	E75S	D	78,9	84,0	92,5
1	15-10-2021 10:33:31	E195	D	78,5	83,6	91,5
1	15-10-2021 10:35:12	E170	D	79,7	84,9	93,1
1	15-10-2021 10:36:47	DH8D	D	73,5	75,0	82,5
1	15-10-2021 10:43:27	DH8D	D	73,2	76,3	83,2
1	15-10-2021 10:47:42	B38M	D	77,5	82,3	91,1
1	15-10-2021 10:49:53	E195	D	78,6	83,5	91,6
1	15-10-2021 10:51:44	E75S	D	79,9	84,1	92,5
1	15-10-2021 11:00:12	E170	D	77,0	81,4	90,8
1	15-10-2021 11:05:38	E190	D	77,3	80,4	89,8
1	15-10-2021 11:07:14	E75S	D	78,7	83,5	91,5
1	15-10-2021 11:08:49	DH8D	D	71,3	71,8	82,1
1	15-10-2021 11:10:55	SF34	D	76,3	79,2	85,8
1	15-10-2021 11:14:29	E170	D	76,3	81,3	90,3
1	15-10-2021 11:16:01	E195	D	76,7	81,6	89,9
1	15-10-2021 11:20:07	DH8D	D	71,2	73,1	83,0
1	15-10-2021 11:21:38	E195	D	76,3	80,3	90,0
1	15-10-2021 11:23:15	E75S	D	77,1	82,0	91,2
1	15-10-2021 11:30:26	B762	D	81,4	86,9	95,0
1	15-10-2021 11:46:00	B738	D	77,4	80,7	90,6
1	15-10-2021 11:49:58	E195	D	76,5	81,9	89,7
1	15-10-2021 11:54:37	E75S	D	77,8	83,4	92,5
1	15-10-2021 11:56:21	B38M	D	77,5	81,4	90,3
1	15-10-2021 11:59:20	E75S	D	75,2	80,2	90,6
1	15-10-2021 12:15:10	AT75	D	72,5	74,6	82,0
1	15-10-2021 12:19:24	A21N	D	79,0	82,6	90,1
1	15-10-2021 12:21:45	E550	D	76,5	81,3	89,1
1	15-10-2021 12:30:16	DH8D	D	73,6	75,3	84,0
1	15-10-2021 12:31:50	E190	D	79,8	84,6	92,6
1	15-10-2021 12:45:04	E190	D	78,4	83,3	92,0
1	15-10-2021 12:47:00	A321	D	82,1	86,9	94,9
1	15-10-2021 13:07:20	A321	D	83,4	88,3	96,5
1	15-10-2021 13:09:59	B738	D	83,3	88,9	95,6
1	15-10-2021 13:11:30	A319	D	79,9	83,8	92,9
1	15-10-2021 13:13:44	A319	D	72,4	73,8	82,8
1	15-10-2021 13:15:38	DH8D	D	76,1	79,1	89,9
1	15-10-2021 13:17:31	E195	D	80,3	85,7	92,8
1	15-10-2021 13:19:50	A319	D	76,4	80,8	90,5
1	15-10-2021 13:38:00	B738	D	77,5	80,8	90,7
1	15-10-2021 14:33:35	A321	D	83,3	88,3	96,5
1	15-10-2021 14:35:35	DH8D	D	72,4	74,3	82,4
1	15-10-2021 14:51:03	E195	D	79,3	84,3	92,0
1	15-10-2021 14:52:57	E170	D	78,5	82,1	91,3
1	15-10-2021 14:58:27	E290	D	76,8	81,0	88,5
1	15-10-2021 15:06:24	E190	D	80,8	86,6	93,6
1	15-10-2021 15:10:30	E75S	D	79,6	84,5	92,6
1	15-10-2021 15:17:09	E170	D	78,8	83,6	92,0
1	15-10-2021 15:19:48	B77W	D	84,3	90,3	97,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	15-10-2021 15:34:46	E170	D	78,9	83,9	92,5
1	15-10-2021 15:47:05	DH8D	D	72,3	74,2	82,8
1	15-10-2021 15:49:35	E75S	D	79,5	83,3	92,1
1	15-10-2021 15:52:26	CRJ9	D	77,6	82,3	90,4
1	15-10-2021 15:54:55	P180	D	74,5	79,0	88,6
1	15-10-2021 16:03:09	GLF5	D	76,0	79,3	88,6
1	15-10-2021 16:04:46	B38M	D	80,2	83,3	91,6
1	15-10-2021 16:15:33	A21N	D	80,4	86,1	92,7
1	15-10-2021 16:17:19	E75S	D	79,0	84,7	93,3
1	15-10-2021 16:19:40	DH8D	D	72,8	74,9	83,2
1	15-10-2021 16:22:51	E75S	D	78,6	83,5	91,6
1	15-10-2021 16:24:08	DH8D	D	73,0	75,6	85,3
1	15-10-2021 16:26:44	E195	D	81,5	87,0	94,0
1	15-10-2021 16:31:00	B738	D	80,4	85,2	92,7
1	15-10-2021 16:39:38	E190	D	78,5	83,6	91,3
1	15-10-2021 16:41:14	E195	D	82,1	88,3	94,1
1	15-10-2021 16:42:35	E195	D	81,7	87,1	93,5
1	15-10-2021 16:44:19	E75S	D	78,0	83,3	92,3
1	15-10-2021 16:46:23	DH8D	D	72,5	74,9	84,5
1	15-10-2021 16:49:03	E195	D	79,9	85,6	92,9
1	15-10-2021 16:50:48	E195	D	81,0	86,5	93,0
1	15-10-2021 16:59:05	DH8D	D	73,6	75,7	83,6
1	15-10-2021 17:10:32	E195	D	79,1	85,6	92,7
1	15-10-2021 17:13:27	E190	D	80,0	85,7	92,8
1	15-10-2021 17:15:46	E195	D	79,9	85,5	92,9
1	15-10-2021 17:20:10	E170	D	80,4	85,5	93,7
1	15-10-2021 17:23:55	E195	D	79,3	84,4	91,9
1	15-10-2021 17:25:30	CL35	D	72,6	75,8	85,9
1	15-10-2021 17:27:25	A320	D	79,7	83,7	92,3
1	15-10-2021 17:28:50	E170	D	79,6	84,2	93,2
1	15-10-2021 17:30:35	E195	D	80,5	85,9	92,9
1	15-10-2021 17:32:10	E75S	D	78,5	83,3	91,9
1	15-10-2021 17:34:14	P180	D	75,2	79,7	89,2
1	15-10-2021 17:36:12	E170	D	76,3	80,1	89,5
1	15-10-2021 17:38:26	C56X	D	72,2	73,4	81,7
1	15-10-2021 17:40:55	E75S	D	78,0	83,2	92,2
1	15-10-2021 17:42:31	AT75	D	71,8	74,9	85,5
1	15-10-2021 17:44:11	E195	D	81,1	86,6	93,9
1	15-10-2021 17:53:29	B38M	D	77,6	80,9	89,7
1	15-10-2021 18:01:30	B788	D	80,4	86,4	94,2
1	15-10-2021 18:03:35	CRJ9	D	79,8	84,8	92,2
1	15-10-2021 18:09:22	B737	D	79,5	85,4	92,9
1	15-10-2021 18:13:16	A321	D	81,8	86,6	94,6
1	15-10-2021 18:17:11	A21N	D	76,7	81,1	89,7
1	15-10-2021 18:19:01	DH8D	D	72,5	75,9	84,0
1	15-10-2021 18:21:08	SU95	D	79,9	85,5	94,5
1	15-10-2021 18:28:16	A20N	D	73,0	75,6	85,6
1	15-10-2021 18:43:28	A21N	D	80,6	84,9	91,7
1	15-10-2021 18:50:40	CRJ9	D	76,0	80,7	89,0
1	15-10-2021 18:57:49	E75S	D	78,2	82,8	91,8
1	15-10-2021 19:12:19	AT75	D	74,1	76,7	84,9
1	15-10-2021 19:21:18	A320	D	81,4	85,8	94,6
1	15-10-2021 19:59:50	A333	D	82,2	87,9	96,0
1	15-10-2021 20:02:33	A321	D	82,3	86,6	95,1
1	15-10-2021 20:05:09	E195	D	77,1	82,1	90,3
1	15-10-2021 20:30:23	E170	D	79,1	83,4	92,1
1	15-10-2021 20:31:34	E170	D	78,3	84,3	92,1
1	15-10-2021 20:43:43	E75S	D	79,1	82,7	91,9
1	15-10-2021 20:48:41	E75S	D	77,5	82,1	90,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	15-10-2021 21:02:08	A339	D	79,8	84,0	93,4
1	15-10-2021 21:19:30	B763	D	76,0	79,6	90,3
1	15-10-2021 21:37:21	B38M	A	84,5	89,0	94,1
1	15-10-2021 21:39:52	A320	A	83,3	89,2	94,4
1	15-10-2021 21:42:16	E75S	A	80,3	86,1	91,8
1	15-10-2021 21:44:00	E75S	A	81,9	87,0	91,9
1	15-10-2021 21:45:35	E195	A	84,2	90,5	94,6
1	15-10-2021 21:47:49	B38M	A	82,1	87,6	93,3
1	15-10-2021 21:49:42	E170	A	82,1	87,2	92,5
1	15-10-2021 21:52:04	E195	A	83,1	88,1	93,1
1	15-10-2021 21:54:23	E195	A	83,0	89,1	93,8
1	15-10-2021 21:56:55	E195	A	82,7	88,0	93,4
1	15-10-2021 21:59:01	B738	A	82,3	88,4	93,8
1	16-10-2021 06:05:00	A21N	D	78,3	82,7	90,6
1	16-10-2021 06:07:19	B738	D	79,4	83,9	93,2
1	16-10-2021 06:09:34	B738	D	79,5	83,7	92,7
1	16-10-2021 06:13:19	A319	D	76,8	81,0	90,4
1	16-10-2021 06:15:22	B738	D	80,2	84,5	93,4
1	16-10-2021 06:17:31	A321	D	76,9	80,6	91,5
1	16-10-2021 06:19:57	A21N	D	78,2	82,1	89,9
1	16-10-2021 06:29:15	A319	D	77,1	83,2	93,7
1	16-10-2021 06:32:16	A321	D	77,3	83,6	91,3
1	16-10-2021 06:53:10	A21N	D	75,9	79,4	89,9
1	16-10-2021 06:58:17	A320	D	78,2	82,6	91,8
1	16-10-2021 07:39:08	DH8D	D	72,0	73,7	83,1
1	16-10-2021 07:43:13	E190	D	78,9	84,1	92,1
1	16-10-2021 07:48:06	B38M	D	75,8	79,1	88,1
1	16-10-2021 07:52:49	E195	D	75,9	80,0	89,5
1	16-10-2021 07:54:20	E170	D	76,1	79,9	89,9
1	16-10-2021 07:56:03	E170	D	76,3	80,9	89,9
1	16-10-2021 07:59:30	E190	D	78,2	83,2	90,8
1	16-10-2021 08:02:02	E75S	D	77,3	82,9	91,7
1	16-10-2021 08:03:36	B738	D	80,0	83,0	92,8
1	16-10-2021 08:04:57	E75S	D	77,7	82,2	91,1
1	16-10-2021 08:07:57	B738	D	78,2	82,2	91,8
1	16-10-2021 08:09:23	E195	D	77,7	82,4	91,7
1	16-10-2021 08:10:56	E195	D	80,3	87,2	93,9
1	16-10-2021 08:12:29	B38M	D	78,9	82,0	90,9
1	16-10-2021 08:13:45	B38M	D	79,6	83,3	92,1
1	16-10-2021 08:15:14	A21N	D	81,1	86,9	93,4
1	16-10-2021 08:17:02	B38M	D	78,4	81,2	90,1
1	16-10-2021 08:18:16	E75S	D	77,0	81,0	91,0
1	16-10-2021 08:20:24	B738	D	79,1	82,9	91,7
1	16-10-2021 08:21:41	E75S	D	75,8	79,9	89,4
1	16-10-2021 08:24:41	B38M	D	78,0	81,5	90,0
1	16-10-2021 08:26:08	DH8D	D	71,3	73,0	80,3
1	16-10-2021 08:27:24	B738	D	79,5	83,4	92,0
1	16-10-2021 08:42:34	E75S	D	76,6	79,6	90,2
1	16-10-2021 09:07:06	E170	D	76,9	81,3	91,3
1	16-10-2021 09:20:36	A320	D	77,3	80,9	91,1
1	16-10-2021 09:53:09	C56X	D	73,2	75,2	83,6
1	16-10-2021 09:55:38	E290	D	74,6	78,3	87,8
1	16-10-2021 10:03:51	DH8D	D	72,4	75,0	83,2
1	16-10-2021 10:22:54	A20N	D	76,4	79,7	87,6
1	16-10-2021 10:27:18	E190	D	77,2	82,5	90,7
1	16-10-2021 10:28:54	E195	D	76,3	82,5	91,3
1	16-10-2021 10:30:25	E170	D	79,3	85,9	93,3
1	16-10-2021 10:32:40	C130	D	87,9	94,7	99,0
1	16-10-2021 10:35:10	A21N	D	79,1	83,6	91,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	16-10-2021 10:36:39	DH8D	D	72,0	74,4	84,0
1	16-10-2021 10:49:13	E195	D	75,8	80,1	89,6
1	16-10-2021 10:51:40	E170	D	73,9	77,0	88,3
1	16-10-2021 10:57:29	B738	D	80,6	85,9	94,4
1	16-10-2021 10:59:22	DH8D	D	70,4	71,3	80,4
1	16-10-2021 11:09:07	E75S	D	78,6	83,1	92,5
1	16-10-2021 11:13:09	B738	D	82,1	86,2	94,7
1	16-10-2021 11:41:40	B738	D	81,2	85,3	94,0
1	16-10-2021 11:45:53	B738	D	79,3	83,8	91,9
1	16-10-2021 11:59:33	A320	D	78,9	82,7	92,3
1	16-10-2021 12:07:46	AT75	D	73,7	75,2	82,8
1	16-10-2021 12:17:12	A320	D	77,2	81,8	91,6
1	16-10-2021 12:18:36	A21N	D	79,7	84,4	91,5
1	16-10-2021 12:24:59	E195	D	78,5	83,7	92,1
1	16-10-2021 12:26:52	E190	D	77,4	82,2	90,4
1	16-10-2021 12:33:50	B738	D	81,7	86,0	94,2
1	16-10-2021 12:36:15	A321	D	82,1	87,2	95,7
1	16-10-2021 12:55:27	A319	D	78,5	82,2	91,9
1	16-10-2021 12:58:28	A21N	D	78,0	82,6	90,3
1	16-10-2021 13:00:23	C295	D	75,9	79,0	86,7
1	16-10-2021 13:07:06	CRJ9	D	75,6	80,4	89,4
1	16-10-2021 13:14:04	A321	D	79,3	84,8	93,4
1	16-10-2021 13:17:41	E195	D	78,5	83,2	91,3
1	16-10-2021 13:20:34	A319	D	78,6	81,8	92,0
1	16-10-2021 13:48:11	B738	D	80,4	84,9	93,6
1	16-10-2021 13:50:43	B38M	D	80,7	84,8	92,4
1	16-10-2021 14:25:45	A21N	D	82,1	87,2	93,2
1	16-10-2021 14:27:56	B77W	D	83,6	88,8	96,2
1	16-10-2021 14:31:14	B738	D	80,4	84,1	93,1
1	16-10-2021 14:48:16	A319	D	78,9	82,5	92,7
1	16-10-2021 14:49:43	E195	D	78,9	84,0	91,6
1	16-10-2021 14:52:51	E190	D	77,7	82,7	91,0
1	16-10-2021 14:54:57	E195	D	79,7	84,4	92,0
1	16-10-2021 14:59:51	E75S	D	77,8	82,3	91,6
1	16-10-2021 15:01:28	E75S	D	78,3	83,5	92,4
1	16-10-2021 15:02:46	E195	D	79,6	84,8	92,8
1	16-10-2021 15:06:37	E195	D	77,8	81,5	90,8
1	16-10-2021 15:16:25	E75S	D	79,1	83,5	92,7
1	16-10-2021 15:17:56	E170	D	75,2	79,0	89,5
1	16-10-2021 15:20:29	E75S	D	79,2	84,9	93,4
1	16-10-2021 15:26:32	B738	D	79,1	83,6	91,8
1	16-10-2021 15:29:21	C650	D	77,7	81,3	92,5
1	16-10-2021 15:32:01	DH8D	D	73,4	75,9	84,5
1	16-10-2021 15:39:10	B738	D	78,5	82,6	91,2
1	16-10-2021 15:47:59	E190	D	79,5	84,0	92,1
1	16-10-2021 15:49:34	CRJ9	D	73,7	77,2	87,7
1	16-10-2021 15:57:18	A332	D	80,1	84,4	94,7
1	16-10-2021 16:01:09	E170	D	77,6	83,3	92,0
1	16-10-2021 16:02:44	E195	D	78,9	83,6	91,9
1	16-10-2021 16:04:07	DH8D	D	73,5	75,0	83,0
1	16-10-2021 16:08:02	B38M	D	80,5	83,6	92,0
1	16-10-2021 16:09:57	E75S	D	78,1	82,9	92,1
1	16-10-2021 16:11:49	LJ45	D	73,8	76,9	84,6
1	16-10-2021 16:13:01	E170	D	78,6	83,1	92,6
1	16-10-2021 16:16:43	E195	D	79,2	83,8	91,8
1	16-10-2021 16:22:49	E195	D	78,6	83,5	91,4
1	16-10-2021 16:31:40	E75S	D	77,8	82,1	91,6
1	16-10-2021 16:34:49	DH8D	D	73,8	76,5	84,9
1	16-10-2021 16:46:24	B738	D	77,3	81,7	90,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	16-10-2021 16:48:09	E195	D	80,0	85,2	92,6
1	16-10-2021 16:52:27	DH8D	D	73,1	74,9	83,1
1	16-10-2021 17:03:01	E190	D	80,0	85,2	92,6
1	16-10-2021 17:41:56	A321	D	82,4	87,8	96,1
1	16-10-2021 17:45:25	A321	D	79,5	83,8	92,9
1	16-10-2021 17:47:30	B788	D	80,5	84,4	92,5
1	16-10-2021 17:50:58	B737	D	78,5	82,8	91,5
1	16-10-2021 17:55:07	A21N	D	77,4	82,6	90,4
1	16-10-2021 17:58:20	E195	D	75,9	79,4	89,1
1	16-10-2021 18:16:46	B738	D	81,7	86,4	94,4
1	16-10-2021 18:19:44	A320	D	75,8	78,8	89,2
1	16-10-2021 18:24:49	A20N	D	76,2	79,6	88,3
1	16-10-2021 18:40:13	B738	D	84,5	90,0	96,8
1	16-10-2021 18:56:28	B738	D	82,2	86,0	94,2
1	16-10-2021 19:05:19	B738	D	82,4	87,3	95,6
1	16-10-2021 19:23:51	A320	D	78,1	80,8	91,3
1	16-10-2021 20:08:22	A320	D	77,3	80,7	90,5
1	16-10-2021 21:34:26	A321	D	79,3	84,1	92,6
1	16-10-2021 21:52:11	B38M	D	77,2	79,9	89,2
1	17-10-2021 06:01:16	B737	D	79,4	83,7	91,9
1	17-10-2021 06:07:43	B738	D	77,0	80,3	89,8
1	17-10-2021 06:16:14	B738	D	78,7	82,6	92,0
1	17-10-2021 06:27:23	A319	D	78,2	81,3	91,2
1	17-10-2021 06:42:45	A21N	D	79,1	84,4	91,1
1	17-10-2021 06:55:03	A319	D	77,2	81,0	88,9
1	17-10-2021 07:06:01	B738	D	81,3	86,0	94,1
1	17-10-2021 07:11:48	B38M	D	78,5	80,8	90,3
1	17-10-2021 07:15:34	B38M	D	77,7	81,0	90,0
1	17-10-2021 07:42:34	E195	D	77,2	81,8	90,4
1	17-10-2021 07:50:27	E190	D	75,9	80,3	89,5
1	17-10-2021 07:57:22	B38M	D	79,0	82,1	90,8
1	17-10-2021 08:02:11	E75S	D	77,4	81,5	91,3
1	17-10-2021 08:12:02	E75S	D	76,7	80,4	90,4
1	17-10-2021 09:43:27	B738	D	78,7	83,2	91,7
1	17-10-2021 10:16:40	E195	D	75,6	80,7	90,1
1	17-10-2021 10:20:56	E170	D	76,2	80,4	90,0
1	17-10-2021 10:27:53	E195	D	77,0	81,9	90,4
1	17-10-2021 10:38:03	B738	D	80,0	84,7	92,5
1	17-10-2021 10:41:20	A321	D	80,9	85,0	94,5
1	17-10-2021 10:53:45	E195	D	75,7	80,2	88,5
1	17-10-2021 10:56:12	E195	D	81,0	86,3	93,5
1	17-10-2021 11:13:05	A320	D	78,5	81,7	92,0
1	17-10-2021 11:17:36	E50P	D	74,3	77,2	84,3
1	17-10-2021 11:36:39	B738	D	82,3	88,2	95,3
1	17-10-2021 11:45:51	B738	D	79,2	83,3	91,7
1	17-10-2021 11:53:34	B738	D	81,5	86,3	94,2
1	17-10-2021 12:04:44	A21N	D	81,4	87,0	93,1
1	17-10-2021 12:13:18	GLEX	D	77,3	81,4	90,3
1	17-10-2021 12:24:26	A320	D	79,0	82,7	91,7
1	17-10-2021 12:29:13	E195	D	76,4	80,0	88,9
1	17-10-2021 12:31:19	A21N	D	78,9	83,3	90,9
1	17-10-2021 12:48:16	A320	D	79,3	83,1	92,3
1	17-10-2021 12:54:59	E190	D	78,0	82,9	91,2
1	17-10-2021 13:00:05	A319	D	80,2	84,1	93,2
1	17-10-2021 13:01:42	B738	D	76,5	80,6	90,1
1	17-10-2021 13:07:33	B738	D	76,8	80,3	90,0
1	17-10-2021 13:08:51	A20N	D	74,8	77,7	86,6
1	17-10-2021 13:14:55	B38M	D	78,9	83,0	91,2
1	17-10-2021 13:36:20	B738	D	78,4	83,0	91,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	17-10-2021 13:47:03	A319	D	77,5	80,5	90,7
1	17-10-2021 13:52:50	B738	D	83,1	88,7	95,9
1	17-10-2021 13:56:46	B738	D	75,9	79,1	88,9
1	17-10-2021 14:12:24	PRM1	D	77,3	80,4	88,8
1	17-10-2021 14:43:33	A320	D	77,0	80,6	90,4
1	17-10-2021 14:45:05	E195	D	78,8	83,8	91,8
1	17-10-2021 14:49:40	E170	D	78,0	82,1	91,4
1	17-10-2021 14:54:10	A321	D	80,4	84,5	93,2
1	17-10-2021 14:56:15	BCS1	D	75,3	78,1	86,1
1	17-10-2021 14:58:29	A21N	D	80,7	85,2	91,8
1	17-10-2021 15:01:10	E190	D	81,4	87,1	93,7
1	17-10-2021 15:05:39	E75S	D	79,3	83,9	92,3
1	17-10-2021 15:36:39	E195	D	80,6	85,3	92,9
1	17-10-2021 15:49:20	E190	D	79,3	83,5	91,3
1	17-10-2021 15:51:55	DH8D	D	73,7	75,0	82,7
1	17-10-2021 15:56:15	E170	D	79,8	84,2	92,6
1	17-10-2021 16:06:51	DH8D	D	73,2	76,0	83,2
1	17-10-2021 16:13:13	E195	D	81,3	87,0	93,9
1	17-10-2021 16:19:24	E195	D	77,3	82,4	91,3
1	17-10-2021 16:21:51	E170	D	76,8	81,0	90,8
1	17-10-2021 16:27:32	DH8D	D	73,5	76,9	83,5
1	17-10-2021 16:30:46	DH8D	D	74,1	76,8	84,6
1	17-10-2021 16:35:19	B738	D	80,1	86,0	93,8
1	17-10-2021 16:36:57	E195	D	79,7	84,8	92,5
1	17-10-2021 16:38:41	B38M	D	76,9	80,2	89,2
1	17-10-2021 16:40:35	DH8D	D	72,6	74,1	81,7
1	17-10-2021 16:42:03	E195	D	77,3	81,4	90,4
1	17-10-2021 16:43:58	E195	D	79,7	84,9	92,2
1	17-10-2021 16:46:10	E195	D	79,4	84,3	91,7
1	17-10-2021 16:56:33	E195	D	80,4	84,6	92,4
1	17-10-2021 17:02:41	E195	D	80,7	85,9	93,0
1	17-10-2021 17:04:30	B738	D	81,7	86,0	94,2
1	17-10-2021 17:05:51	E75S	D	77,3	81,2	91,0
1	17-10-2021 17:09:29	B38M	D	78,4	82,0	90,4
1	17-10-2021 17:12:52	E75S	D	78,1	81,7	91,4
1	17-10-2021 17:14:40	E195	D	79,8	85,1	92,5
1	17-10-2021 17:16:43	E195	D	78,9	84,1	91,7
1	17-10-2021 17:20:43	E190	D	78,6	83,6	91,2
1	17-10-2021 17:23:24	B737	D	79,0	83,9	91,8
1	17-10-2021 17:25:20	E195	D	78,1	82,9	91,3
1	17-10-2021 17:35:42	B738	D	81,4	86,3	93,7
1	17-10-2021 17:41:40	E170	D	78,5	82,6	91,7
1	17-10-2021 17:51:09	A321	D	79,4	84,6	93,2
1	17-10-2021 18:08:15	A321	D	78,4	82,2	92,1
1	17-10-2021 18:11:59	E195	D	77,6	82,0	90,9
1	17-10-2021 18:15:26	DH8D	D	73,7	75,4	83,3
1	17-10-2021 18:18:35	A21N	D	80,1	85,1	92,4
1	17-10-2021 18:26:35	A320	D	77,7	80,7	91,1
1	17-10-2021 18:38:26	C130	D	80,3	85,2	92,6
1	17-10-2021 19:04:40	E190	D	77,9	82,7	91,1
1	17-10-2021 19:27:28	A21N	D	79,5	83,4	91,3
1	17-10-2021 19:41:19	A20N	D	73,3	75,9	85,6
1	17-10-2021 19:42:53	DH8D	D	73,3	74,4	82,8
1	17-10-2021 19:44:51	B738	D	79,5	83,6	92,3
1	17-10-2021 20:00:00	BCS3	D	74,7	77,2	85,5
1	17-10-2021 20:14:55	E195	D	76,7	79,9	89,5
1	17-10-2021 20:27:18	LJ60	D	75,9	78,7	87,4
1	17-10-2021 20:34:16	E170	D	76,5	80,7	90,1
1	17-10-2021 20:36:01	E170	D	76,8	80,9	90,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	17-10-2021 20:41:22	E195	D	78,2	82,8	91,0
1	17-10-2021 20:44:03	E195	D	79,3	84,3	92,1
1	17-10-2021 20:46:10	E75S	D	75,4	78,2	88,8
1	17-10-2021 20:49:02	CRJ9	D	76,5	80,8	89,5
1	17-10-2021 21:20:34	A21N	D	78,2	82,8	90,7
1	17-10-2021 21:53:40	B38M	D	75,8	78,0	87,9
1	17-10-2021 21:56:20	B77W	D	80,4	84,3	93,7
1	18-10-2021 06:05:48	B737	D	78,5	83,5	92,3
1	18-10-2021 06:12:42	A319	D	80,8	84,5	93,6
1	18-10-2021 06:24:47	A20N	D	77,4	81,4	89,9
1	18-10-2021 06:29:16	A21N	D	77,7	81,8	90,0
1	18-10-2021 06:33:25	A321	D	80,2	83,8	94,2
1	18-10-2021 06:42:45	A321	D	80,2	84,3	93,4
1	18-10-2021 07:03:25	B38M	D	77,9	80,2	90,2
1	18-10-2021 07:09:46	B738	D	75,5	78,6	88,9
1	18-10-2021 07:11:47	AT75	D	72,2	73,8	83,0
1	18-10-2021 07:13:21	B738	D	74,6	78,1	88,6
1	18-10-2021 07:15:12	B734	D	76,0	80,1	89,4
1	18-10-2021 07:18:52	B738	D	79,1	83,9	93,6
1	18-10-2021 07:22:54	A21N	D	79,8	84,3	92,1
1	18-10-2021 07:27:45	A321	D	80,8	85,3	94,2
1	18-10-2021 07:36:12	A321	D	80,7	85,0	93,9
1	18-10-2021 07:41:38	DH8D	D	73,0	75,3	83,5
1	18-10-2021 07:49:51	E190	D	75,1	78,9	89,7
1	18-10-2021 07:52:02	E195	D	77,3	82,5	91,4
1	18-10-2021 07:53:22	DH8D	D	74,4	76,5	84,8
1	18-10-2021 07:55:24	E195	D	79,8	83,8	92,3
1	18-10-2021 07:57:31	E170	D	78,2	83,7	92,7
1	18-10-2021 08:02:17	B38M	D	76,5	79,9	89,7
1	18-10-2021 08:05:18	E75S	D	78,7	83,5	92,7
1	18-10-2021 08:06:59	A21N	D	78,0	82,3	90,5
1	18-10-2021 08:08:27	E75S	D	77,1	80,9	90,8
1	18-10-2021 08:10:13	E75S	D	77,7	81,6	91,5
1	18-10-2021 08:12:57	E195	D	80,3	85,1	93,1
1	18-10-2021 08:15:05	E195	D	78,2	83,5	92,3
1	18-10-2021 08:19:18	B38M	D	75,3	79,2	89,6
1	18-10-2021 08:20:45	E190	D	77,2	81,9	91,5
1	18-10-2021 08:22:37	B739	D	78,9	82,6	93,1
1	18-10-2021 08:24:23	E170	D	78,3	82,7	93,2
1	18-10-2021 08:28:08	E190	D	77,6	82,7	91,7
1	18-10-2021 08:29:45	E170	D	76,8	82,4	92,7
1	18-10-2021 08:31:32	E75S	D	77,1	81,2	92,0
1	18-10-2021 08:36:47	E75S	D	77,7	83,1	92,8
1	18-10-2021 08:40:49	E195	D	77,8	82,6	91,3
1	18-10-2021 08:47:05	E195	D	79,2	83,7	92,0
1	18-10-2021 09:16:38	E170	D	78,1	81,9	91,1
1	18-10-2021 09:20:00	E195	D	78,7	83,8	91,9
1	18-10-2021 09:35:31	E195	D	80,0	85,4	93,0
1	18-10-2021 09:49:08	E290	D	75,8	79,8	88,1
1	18-10-2021 09:51:47	E195	D	80,5	85,3	93,3
1	18-10-2021 09:58:22	CRJ9	D	75,3	78,7	88,5
1	18-10-2021 10:01:16	DH8D	D	71,2	72,5	82,0
1	18-10-2021 10:02:20	C295	D	74,0	78,4	85,7
1	18-10-2021 10:15:16	P180	D	77,9	83,2	92,2
1	18-10-2021 10:24:43	E195	D	77,7	82,7	91,5
1	18-10-2021 10:26:29	E75S	D	81,0	86,1	94,0
1	18-10-2021 10:35:25	DH8D	D	73,3	74,9	83,3
1	18-10-2021 10:36:51	E170	D	78,2	83,3	92,2
1	18-10-2021 10:42:00	E170	D	77,8	81,9	91,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	18-10-2021 10:45:21	A21N	D	78,0	82,1	90,3
1	18-10-2021 10:48:37	E195	D	77,8	81,6	91,1
1	18-10-2021 10:52:24	E75S	D	76,0	79,0	89,4
1	18-10-2021 10:56:13	E195	D	82,0	87,2	94,3
1	18-10-2021 10:57:50	B38M	D	79,3	83,7	91,6
1	18-10-2021 11:01:19	LJ45	D	76,0	79,1	87,2
1	18-10-2021 11:05:32	C68A	D	76,3	79,6	88,0
1	18-10-2021 11:07:05	DH8D	D	71,7	73,1	80,8
1	18-10-2021 11:13:32	DH8D	D	72,8	74,2	82,4
1	18-10-2021 11:22:13	E75S	D	80,5	86,0	94,1
1	18-10-2021 11:39:49	E195	D	80,1	85,0	93,2
1	18-10-2021 11:56:24	A321	D	76,9	81,7	92,3
1	18-10-2021 12:05:27	AT75	D	74,3	76,2	84,3
1	18-10-2021 12:09:03	H25B	D	80,5	86,8	94,6
1	18-10-2021 12:12:47	A320	D	76,1	81,0	90,4
1	18-10-2021 12:15:39	GLF5	D	74,4	79,3	86,9
1	18-10-2021 12:21:15	E75S	D	79,4	83,5	92,8
1	18-10-2021 12:23:32	E195	D	76,3	80,3	89,5
1	18-10-2021 12:26:35	E190	D	76,3	81,0	89,5
1	18-10-2021 12:29:44	A321	D	79,6	84,4	93,6
1	18-10-2021 12:52:11	SU95	D	78,6	84,1	93,3
1	18-10-2021 12:59:50	PC12	D	71,8	74,9	82,3
1	18-10-2021 13:13:35	E75S	D	79,3	83,1	92,1
1	18-10-2021 13:16:35	A20N	D	75,7	78,1	87,7
1	18-10-2021 13:19:30	DH8D	D	69,8	70,5	79,3
1	18-10-2021 13:28:28	A319	D	78,1	81,4	91,2
1	18-10-2021 13:37:12	A321	D	78,8	82,8	92,7
1	18-10-2021 13:40:18	E195	D	78,6	83,5	91,2
1	18-10-2021 14:01:00	A319	D	76,3	79,7	89,9
1	18-10-2021 14:03:06	B738	D	81,7	86,0	93,5
1	18-10-2021 14:06:20	A21N	D	75,6	79,3	87,9
1	18-10-2021 14:12:21	C295	D	73,2	75,8	85,2
1	18-10-2021 14:28:11	DH8D	D	72,3	75,5	84,0
1	18-10-2021 14:45:23	DH8D	D	72,3	75,0	84,4
1	18-10-2021 14:47:56	A319	D	77,9	81,4	91,1
1	18-10-2021 14:49:55	E75S	D	79,0	83,2	92,2
1	18-10-2021 14:55:30	BCS3	D	74,0	77,7	86,4
1	18-10-2021 15:02:41	E195	D	76,9	82,6	91,1
1	18-10-2021 15:05:28	E190	D	75,6	79,7	89,1
1	18-10-2021 15:07:19	E170	D	77,5	81,7	91,3
1	18-10-2021 15:09:16	E75S	D	79,3	83,7	92,3
1	18-10-2021 15:15:28	E190	D	77,9	82,7	91,1
1	18-10-2021 15:17:20	E170	D	78,6	83,0	92,2
1	18-10-2021 15:31:56	E195	D	78,7	83,3	91,4
1	18-10-2021 15:46:58	E75S	D	79,0	83,8	93,2
1	18-10-2021 15:48:41	DH8D	D	71,0	73,1	83,1
1	18-10-2021 15:50:17	E195	D	78,9	84,0	92,1
1	18-10-2021 15:51:59	DH8D	D	72,9	74,8	81,9
1	18-10-2021 15:53:45	E75S	D	76,2	79,5	89,8
1	18-10-2021 15:58:23	B38M	D	76,7	80,3	89,0
1	18-10-2021 16:02:43	C56X	D	71,0	72,5	80,5
1	18-10-2021 16:11:42	E195	D	76,5	80,9	90,1
1	18-10-2021 16:13:45	DH8D	D	72,5	73,7	83,3
1	18-10-2021 16:16:21	E195	D	77,6	82,7	91,6
1	18-10-2021 16:21:30	E195	D	77,4	81,8	90,8
1	18-10-2021 16:23:33	A21N	D	79,7	84,7	91,4
1	18-10-2021 16:27:08	B738	D	79,3	83,9	92,9
1	18-10-2021 16:31:02	DH8D	D	72,5	75,0	83,3
1	18-10-2021 16:33:30	E75S	D	79,1	83,5	92,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	18-10-2021 16:36:40	E195	D	78,4	84,1	92,2
1	18-10-2021 16:43:01	E190	D	76,8	82,1	91,0
1	18-10-2021 16:49:23	E195	D	80,6	86,3	93,6
1	18-10-2021 16:58:19	DH8D	D	73,0	74,8	84,2
1	18-10-2021 16:59:52	E195	D	81,2	85,8	93,2
1	18-10-2021 17:03:37	B738	D	80,4	85,6	93,8
1	18-10-2021 17:05:27	E75S	D	76,4	80,7	91,2
1	18-10-2021 17:10:02	E170	D	76,1	79,7	89,5
1	18-10-2021 17:11:33	E75S	D	79,1	83,3	92,3
1	18-10-2021 17:14:40	A320	D	76,1	79,4	90,0
1	18-10-2021 17:16:53	B38M	D	77,0	80,6	90,6
1	18-10-2021 17:18:32	E195	D	78,4	83,7	92,0
1	18-10-2021 17:20:37	C560	D	80,9	86,4	95,4
1	18-10-2021 17:25:28	E195	D	76,3	80,6	90,1
1	18-10-2021 17:44:50	GLF5	D	73,7	75,9	85,8
1	18-10-2021 17:53:58	B788	D	78,4	82,7	91,2
1	18-10-2021 17:59:18	E170	D	77,3	81,5	90,9
1	18-10-2021 18:03:09	A21N	D	79,7	83,9	91,5
1	18-10-2021 18:08:17	E170	D	76,4	80,3	90,6
1	18-10-2021 18:09:49	B737	D	78,6	83,7	91,9
1	18-10-2021 18:12:14	E195	D	79,5	84,9	92,7
1	18-10-2021 18:14:09	A321	D	78,4	82,0	91,8
1	18-10-2021 18:19:28	E170	D	81,0	86,3	94,0
1	18-10-2021 18:21:48	E550	D	75,2	78,9	87,8
1	18-10-2021 18:44:32	A321	D	77,7	82,8	92,6
1	18-10-2021 18:50:24	CRJ9	D	74,5	78,0	87,9
1	18-10-2021 19:06:26	E190	D	76,3	79,9	89,5
1	18-10-2021 19:11:40	A21N	D	77,6	81,3	89,4
1	18-10-2021 19:15:54	A319	D	78,9	82,1	92,1
1	18-10-2021 19:21:06	E75S	D	78,6	82,9	91,8
1	18-10-2021 19:33:52	E75S	D	80,9	85,7	93,7
1	18-10-2021 19:49:13	DH8D	D	71,5	72,5	80,5
1	18-10-2021 20:05:07	E195	D	74,8	79,4	88,8
1	18-10-2021 20:57:26	B738	D	78,6	82,3	91,4
1	18-10-2021 21:21:14	B763	D	78,3	81,3	92,1
1	18-10-2021 21:31:09	A21N	D	79,2	84,0	91,2
1	18-10-2021 21:43:47	B734	D	75,3	82,0	92,9
1	18-10-2021 21:54:23	B752	D	80,7	84,5	94,0
1	19-10-2021 06:03:59	B737	D	75,9	81,1	92,2
1	19-10-2021 06:08:19	A319	D	76,2	82,5	93,5
1	19-10-2021 06:13:30	B38M	D	77,7	81,2	89,5
1	19-10-2021 06:16:07	B738	D	84,8	91,5	98,0
1	19-10-2021 06:20:05	A321	D	80,9	85,4	94,1
1	19-10-2021 06:30:09	A320	D	80,3	85,6	93,9
1	19-10-2021 06:40:39	A321	D	79,1	83,4	92,3
1	19-10-2021 06:51:45	A321	D	82,7	87,4	95,2
1	19-10-2021 06:53:26	B38M	D	81,0	85,1	92,1
1	19-10-2021 06:55:08	A320	D	78,7	83,3	91,7
1	19-10-2021 06:57:28	B38M	D	80,5	84,0	91,6
1	19-10-2021 07:21:59	B734	D	77,0	82,3	90,4
1	19-10-2021 07:27:57	C295	D	77,1	81,1	87,9
1	19-10-2021 07:29:42	DH8D	D	74,1	75,5	83,1
1	19-10-2021 07:47:15	B38M	D	79,6	83,3	91,3
1	19-10-2021 07:49:29	A21N	D	79,8	84,8	91,8
1	19-10-2021 07:50:53	E75S	D	77,4	81,9	91,3
1	19-10-2021 07:52:43	E195	D	79,6	84,5	91,9
1	19-10-2021 07:56:45	E195	D	81,0	87,4	94,2
1	19-10-2021 07:59:40	E195	D	80,0	87,4	94,2
1	19-10-2021 08:02:04	E75S	D	80,8	86,0	94,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	19-10-2021 08:03:51	E75S	D	79,3	84,8	92,9
1	19-10-2021 08:05:23	E195	D	79,5	86,0	93,3
1	19-10-2021 08:06:47	E195	D	78,1	82,8	90,7
1	19-10-2021 08:08:14	E190	D	80,5	87,5	94,3
1	19-10-2021 08:09:54	DH8D	D	70,4	72,8	84,2
1	19-10-2021 08:11:17	E75S	D	79,6	84,1	92,1
1	19-10-2021 08:15:35	C295	D	73,1	75,3	82,7
1	19-10-2021 08:17:29	E170	D	76,8	81,1	90,8
1	19-10-2021 08:18:59	E170	D	77,8	86,2	93,7
1	19-10-2021 08:23:12	E170	D	77,0	81,7	90,5
1	19-10-2021 08:31:58	DH8D	D	72,6	73,8	82,6
1	19-10-2021 08:45:04	A21N	D	77,4	81,2	88,9
1	19-10-2021 09:01:00	CL35	D	74,1	78,4	88,1
1	19-10-2021 09:05:47	E170	D	79,5	84,2	92,1
1	19-10-2021 09:13:52	C295	D	74,3	78,4	85,4
1	19-10-2021 09:33:22	E75S	D	76,2	79,9	89,2
1	19-10-2021 09:57:27	BCS1	D	74,4	77,1	85,9
1	19-10-2021 10:04:13	CRJ9	D	77,0	80,9	88,8
1	19-10-2021 10:18:17	A321	D	80,8	85,9	94,2
1	19-10-2021 10:19:49	DH8D	D	71,9	74,1	83,7
1	19-10-2021 10:34:58	E195	D	77,1	81,7	89,9
1	19-10-2021 10:43:53	PC12	D	73,1	76,0	82,1
1	19-10-2021 10:47:11	E195	D	78,8	85,1	93,5
1	19-10-2021 10:49:42	A320	D	77,3	81,5	91,6
1	19-10-2021 10:56:16	DH8D	D	72,6	76,4	84,1
1	19-10-2021 11:01:00	GLF5	D	75,1	78,5	88,1
1	19-10-2021 11:09:32	DH8D	D	73,6	75,0	82,7
1	19-10-2021 11:11:12	DH8D	D	72,3	73,8	81,4
1	19-10-2021 11:14:09	GLF5	D	73,8	76,3	84,5
1	19-10-2021 11:40:41	A21N	D	81,7	87,1	93,4
1	19-10-2021 11:44:37	E75S	D	78,4	82,6	91,4
1	19-10-2021 12:04:32	C295	D	76,9	80,6	86,9
1	19-10-2021 12:19:31	A321	D	81,8	87,4	95,4
1	19-10-2021 12:21:03	E190	D	78,7	83,6	92,7
1	19-10-2021 12:23:15	C56X	D	76,3	79,8	85,9
1	19-10-2021 12:25:35	E195	D	77,5	81,5	90,0
1	19-10-2021 12:32:02	A21N	D	79,1	84,4	91,4
1	19-10-2021 12:47:02	A321	D	80,0	84,8	93,7
1	19-10-2021 12:57:45	A319	D	81,6	86,2	94,4
1	19-10-2021 13:08:45	E195	D	82,1	87,3	94,4
1	19-10-2021 13:26:33	A319	D	79,9	85,9	94,0
1	19-10-2021 14:12:34	GLF5	D	76,3	79,9	88,1
1	19-10-2021 14:26:18	DH8D	D	72,5	75,1	84,0
1	19-10-2021 14:36:27	CL35	D	77,7	82,9	91,0
1	19-10-2021 14:51:29	E190	D	78,3	83,9	92,2
1	19-10-2021 15:04:10	E195	D	78,3	83,4	91,1
1	19-10-2021 15:05:24	E170	D	78,7	83,1	91,7
1	19-10-2021 15:07:04	E170	D	76,7	80,8	90,1
1	19-10-2021 15:09:10	E75S	D	78,1	83,5	92,3
1	19-10-2021 15:11:07	DH8D	D	72,9	75,0	82,9
1	19-10-2021 15:14:06	E170	D	79,5	85,0	92,5
1	19-10-2021 15:15:55	E75S	D	81,0	85,0	93,0
1	19-10-2021 15:17:40	DH8D	D	73,8	80,1	85,9
1	19-10-2021 15:19:11	E195	D	76,9	81,9	90,9
1	19-10-2021 15:23:16	E195	D	79,7	84,8	92,7
1	19-10-2021 15:29:06	E75S	D	80,1	85,4	92,9
1	19-10-2021 15:34:51	PRM1	D	77,1	80,7	88,9
1	19-10-2021 15:38:29	GLF6	D	76,9	79,8	88,6
1	19-10-2021 15:39:49	E195	D	79,8	85,9	93,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	19-10-2021 15:41:24	E75S	D	77,8	83,1	91,8
1	19-10-2021 15:43:12	E195	D	77,7	82,9	90,8
1	19-10-2021 15:45:11	DH8D	D	72,3	75,4	84,6
1	19-10-2021 15:46:24	E75S	D	80,3	85,6	93,3
1	19-10-2021 15:48:39	DH8D	D	73,6	76,1	84,4
1	19-10-2021 15:52:26	DH8D	D	74,7	77,9	86,1
1	19-10-2021 16:02:03	E75S	D	78,5	82,9	91,7
1	19-10-2021 16:04:32	B38M	D	82,9	86,7	93,7
1	19-10-2021 16:41:16	A321	A	81,9	88,6	94,0
1	19-10-2021 16:49:33	B738	A	84,6	90,8	95,7
1	19-10-2021 17:22:30	A321	A	82,6	89,0	94,7
1	19-10-2021 17:44:02	A321	A	83,0	88,5	94,1
1	19-10-2021 17:49:29	CRJ9	A	80,6	85,5	91,7
1	19-10-2021 17:58:55	E75S	A	83,4	88,5	93,4
1	19-10-2021 18:01:18	AT75	A	81,9	88,0	93,4
1	19-10-2021 18:05:38	DH8D	A	79,7	84,1	89,7
1	19-10-2021 18:08:29	DH8D	A	79,9	84,4	90,3
1	19-10-2021 18:17:05	A321	A	84,9	90,9	96,0
1	19-10-2021 18:19:46	C501	A	76,8	81,4	86,8
1	19-10-2021 18:21:46	E75S	A	82,2	88,4	93,7
1	19-10-2021 18:23:41	DH8D	A	78,3	83,7	89,5
1	19-10-2021 18:26:57	E170	A	82,4	87,9	92,8
1	19-10-2021 18:29:10	E195	A	82,3	88,1	93,4
1	19-10-2021 18:31:04	A21N	A	82,4	88,3	93,6
1	19-10-2021 18:33:10	E75S	A	82,4	87,8	92,8
1	19-10-2021 18:35:02	E170	A	82,7	87,6	92,7
1	19-10-2021 18:37:03	E195	A	81,4	89,0	94,2
1	19-10-2021 18:40:04	E195	A	83,5	89,2	94,3
1	19-10-2021 18:49:14	E195	A	84,5	90,1	95,7
1	19-10-2021 18:51:40	E195	A	83,1	88,9	94,2
1	19-10-2021 18:53:40	DH8D	A	81,6	85,8	91,2
1	19-10-2021 18:58:18	E75S	A	82,1	88,2	93,2
1	19-10-2021 19:01:17	DH8D	A	80,0	84,6	90,4
1	19-10-2021 19:03:50	GLF5	A	78,3	82,6	87,8
1	19-10-2021 19:05:42	E75S	A	81,2	87,0	92,3
1	19-10-2021 19:07:25	C295	A	84,8	90,8	97,1
1	19-10-2021 19:10:12	E195	A	83,7	90,5	95,1
1	19-10-2021 19:12:39	E75S	A	82,9	88,0	92,9
1	19-10-2021 19:14:20	E170	A	80,9	87,2	92,6
1	19-10-2021 19:16:36	E195	A	83,5	90,4	94,9
1	19-10-2021 19:19:36	E195	A	82,2	89,5	94,5
1	19-10-2021 19:22:05	AT75	A	81,2	89,8	95,5
1	19-10-2021 19:24:27	B77W	A	86,2	93,1	98,7
1	19-10-2021 19:27:45	C56X	A	81,3	87,2	91,3
1	19-10-2021 19:38:14	E75S	A	81,2	85,8	91,2
1	19-10-2021 19:42:13	A320	A	81,5	86,9	93,2
1	19-10-2021 19:56:40	B738	A	84,3	91,0	96,0
1	19-10-2021 20:19:18	B38M	A	80,3	87,4	93,1
1	19-10-2021 20:21:04	B38M	A	84,5	90,6	95,6
1	19-10-2021 20:23:21	B38M	A	83,2	88,8	94,0
1	19-10-2021 20:25:41	B734	A	84,3	90,3	94,7
1	19-10-2021 20:42:30	E195	A	82,4	88,3	93,5
1	19-10-2021 20:45:08	E195	A	83,8	89,6	94,2
1	19-10-2021 20:47:01	E75S	A	82,9	87,8	92,9
1	19-10-2021 20:50:08	E170	A	81,6	86,9	92,0
1	19-10-2021 20:54:31	E190	A	82,7	88,6	93,5
1	19-10-2021 20:56:26	E170	A	82,0	87,1	92,0
1	19-10-2021 20:58:54	E195	A	83,0	88,2	93,4
1	19-10-2021 21:20:24	B38M	A	82,1	88,3	93,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	19-10-2021 21:22:24	E75S	A	82,7	88,3	93,1
1	19-10-2021 21:33:42	E195	A	81,9	89,3	94,5
1	19-10-2021 21:37:12	E190	A	82,6	87,7	93,0
1	19-10-2021 21:41:10	E75S	A	81,7	87,1	92,1
1	19-10-2021 21:49:28	B737	A	83,5	89,4	94,6
1	19-10-2021 21:55:00	A319	A	83,5	89,7	94,7
1	19-10-2021 21:57:37	E75S	A	83,3	88,4	93,3
1	20-10-2021 06:03:16	E75S	A	82,7	87,5	92,7
1	20-10-2021 06:10:15	E195	A	81,0	89,0	94,0
1	20-10-2021 06:13:35	DH8D	A	83,3	89,5	94,8
1	20-10-2021 06:15:36	DH8D	A	80,7	84,6	90,7
1	20-10-2021 06:17:54	B38M	A	82,6	89,0	94,4
1	20-10-2021 06:19:57	DH8D	A	79,7	85,3	91,2
1	20-10-2021 06:21:57	E195	A	84,3	90,5	94,8
1	20-10-2021 06:24:12	B734	A	83,5	90,6	95,3
1	20-10-2021 06:27:13	E170	A	80,7	86,4	91,8
1	20-10-2021 06:29:37	E195	A	82,5	88,8	93,6
1	20-10-2021 06:45:45	B789	A	85,1	90,0	96,2
1	20-10-2021 07:10:21	SF34	D	78,5	82,0	88,0
1	20-10-2021 07:17:33	B734	D	75,4	80,1	89,9
1	20-10-2021 07:19:10	AT75	D	74,8	77,8	85,6
1	20-10-2021 07:21:35	E550	D	76,1	79,8	87,6
1	20-10-2021 07:23:56	DH8D	D	72,5	73,7	81,5
1	20-10-2021 07:42:06	E170	D	81,0	85,9	93,8
1	20-10-2021 07:47:48	E190	D	79,1	83,3	91,7
1	20-10-2021 07:49:10	DH8D	D	71,2	73,0	82,6
1	20-10-2021 07:50:41	E195	D	77,0	81,9	90,5
1	20-10-2021 07:52:24	E75S	D	78,1	82,0	91,1
1	20-10-2021 07:57:40	E195	D	77,8	83,3	91,8
1	20-10-2021 07:59:53	E75S	D	78,9	83,8	92,9
1	20-10-2021 08:03:49	E75S	D	80,5	86,2	93,7
1	20-10-2021 08:07:27	E170	D	75,8	78,7	89,8
1	20-10-2021 08:11:58	E195	D	76,1	80,6	90,4
1	20-10-2021 08:18:34	A320	D	78,7	82,4	92,0
1	20-10-2021 08:26:26	DH8D	D	72,4	75,1	84,9
1	20-10-2021 08:44:39	B738	D	77,6	81,8	91,7
1	20-10-2021 08:51:21	E170	D	77,0	82,1	91,0
1	20-10-2021 09:00:46	E195	D	78,3	84,5	92,7
1	20-10-2021 09:24:57	B38M	D	78,9	83,0	91,7
1	20-10-2021 09:49:07	B738	D	80,0	84,3	92,8
1	20-10-2021 09:55:22	E75S	D	78,4	82,9	92,4
1	20-10-2021 09:58:26	CRJ9	D	73,1	77,1	88,6
1	20-10-2021 10:10:48	C295	D	76,5	82,2	88,8
1	20-10-2021 10:17:55	E170	D	75,9	79,5	89,7
1	20-10-2021 10:19:11	E170	D	77,5	83,5	92,4
1	20-10-2021 10:21:15	E75S	D	79,0	83,2	92,0
1	20-10-2021 10:22:50	E195	D	78,1	83,1	91,1
1	20-10-2021 10:24:15	E75S	D	76,6	80,4	90,5
1	20-10-2021 10:26:15	P180	D	77,9	82,8	91,8
1	20-10-2021 10:39:54	DH8D	D	72,7	74,5	85,2
1	20-10-2021 10:45:24	E75S	D	77,6	81,6	91,2
1	20-10-2021 10:52:49	B38M	D	77,3	82,8	90,9
1	20-10-2021 10:54:58	E195	D	77,1	81,1	90,3
1	20-10-2021 10:56:14	E170	D	77,4	82,5	91,0
1	20-10-2021 11:00:27	A320	D	77,7	80,5	90,3
1	20-10-2021 11:02:09	DH8D	D	71,5	73,2	80,5
1	20-10-2021 11:05:57	DH8D	D	71,2	73,1	80,8
1	20-10-2021 11:10:36	DH8D	D	71,5	74,5	85,4
1	20-10-2021 11:12:24	E195	D	77,1	81,6	90,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	20-10-2021 11:23:23	E195	D	79,3	84,7	92,3
1	20-10-2021 11:38:04	E75S	D	76,4	80,6	90,3
1	20-10-2021 11:45:59	B738	D	80,8	85,6	93,1
1	20-10-2021 12:13:07	AT75	D	75,3	79,5	87,0
1	20-10-2021 12:28:03	A21N	D	79,5	84,7	91,8
1	20-10-2021 12:48:28	F100	D	80,7	86,1	94,5
1	20-10-2021 12:52:50	A319	D	77,9	81,0	91,4
1	20-10-2021 12:58:58	E75L	D	79,3	83,0	92,5
1	20-10-2021 13:00:19	E170	D	74,3	78,4	89,6
1	20-10-2021 13:09:04	B738	D	78,8	82,0	91,4
1	20-10-2021 13:13:12	FA7X	D	80,2	86,4	94,8
1	20-10-2021 13:14:30	DH8D	D	71,2	73,2	81,6
1	20-10-2021 13:16:45	A21N	D	75,8	79,2	88,4
1	20-10-2021 13:18:48	PRM1	D	75,8	79,8	87,3
1	20-10-2021 13:21:28	A319	D	79,4	82,2	92,4
1	20-10-2021 13:26:19	E195	D	79,6	84,9	92,1
1	20-10-2021 13:29:35	A20N	D	74,5	77,3	87,1
1	20-10-2021 13:39:23	A21N	D	78,2	82,6	90,2
1	20-10-2021 14:14:07	B738	D	83,3	88,7	95,6
1	20-10-2021 14:24:25	DH8D	D	72,3	74,7	83,4
1	20-10-2021 14:44:17	A319	D	80,3	83,8	92,6
1	20-10-2021 14:46:32	E195	D	79,7	83,7	92,0
1	20-10-2021 15:00:13	A20N	D	77,6	81,9	89,9
1	20-10-2021 15:10:46	F900	D	76,0	80,3	88,3
1	20-10-2021 15:14:04	B77W	D	83,3	89,4	96,7
1	20-10-2021 15:16:22	B77W	D	81,3	87,4	95,5
1	20-10-2021 15:18:56	GLF5	D	73,3	76,9	86,7
1	20-10-2021 15:43:43	DH8D	D	72,4	73,9	83,2
1	20-10-2021 15:49:08	E75S	D	81,2	85,4	93,2
1	20-10-2021 15:58:08	B738	D	81,7	87,4	95,2
1	20-10-2021 15:59:50	CRJ9	D	79,4	84,2	91,5
1	20-10-2021 16:01:20	E170	D	77,6	84,1	91,9
1	20-10-2021 16:03:01	CL35	D	73,6	77,6	87,8
1	20-10-2021 16:08:54	E195	D	81,8	86,8	93,9
1	20-10-2021 16:10:17	B38M	D	77,5	81,8	90,9
1	20-10-2021 16:11:46	E190	D	80,8	86,6	93,6
1	20-10-2021 16:13:02	DH8D	D	72,4	75,6	84,2
1	20-10-2021 16:14:25	DH8D	D	72,6	77,6	85,1
1	20-10-2021 16:16:32	E75S	D	79,5	82,9	92,0
1	20-10-2021 16:19:36	E75S	D	81,7	87,5	94,3
1	20-10-2021 16:30:47	E195	D	80,5	86,2	94,7
1	20-10-2021 16:32:24	E170	D	80,4	84,4	92,7
1	20-10-2021 16:33:52	DH8D	D	74,3	76,5	83,3
1	20-10-2021 16:35:12	E75S	D	82,4	88,3	95,5
1	20-10-2021 16:40:25	E190	D	77,9	84,1	91,5
1	20-10-2021 16:42:46	C295	D	75,0	77,7	84,1
1	20-10-2021 16:45:02	A320	D	79,4	83,8	92,6
1	20-10-2021 16:46:42	E195	D	81,0	87,8	94,3
1	20-10-2021 16:52:52	E195	D	79,1	86,2	93,3
1	20-10-2021 16:57:35	E190	D	78,1	82,2	91,1
1	20-10-2021 16:59:38	DH8D	D	74,3	76,7	85,4
1	20-10-2021 17:01:19	E195	D	80,6	85,3	93,0
1	20-10-2021 17:10:30	E75S	D	81,1	86,9	94,4
1	20-10-2021 17:12:54	E75S	D	77,4	81,9	90,2
1	20-10-2021 17:15:52	E170	D	80,9	86,1	93,9
1	20-10-2021 17:19:45	E75S	D	80,7	84,8	93,0
1	20-10-2021 17:21:23	E195	D	79,8	86,3	93,6
1	20-10-2021 17:26:52	E195	D	78,2	84,1	92,4
1	20-10-2021 17:28:58	E170	D	78,3	83,2	91,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	20-10-2021 17:32:46	E75S	D	79,3	85,4	92,9
1	20-10-2021 17:43:51	A321	D	77,5	83,2	92,4
1	20-10-2021 17:50:15	A21N	D	78,6	83,3	90,4
1	20-10-2021 17:51:39	E195	D	78,9	83,8	91,7
1	20-10-2021 17:55:13	BE58	D	77,7	82,3	90,0
1	20-10-2021 17:57:58	A21N	D	80,8	85,8	92,9
1	20-10-2021 18:01:19	E170	D	80,2	85,7	93,4
1	20-10-2021 18:11:00	B788	D	78,5	82,6	91,5
1	20-10-2021 18:14:01	DH8D	D	73,1	75,6	83,9
1	20-10-2021 18:29:46	B737	D	79,7	85,5	93,1
1	20-10-2021 18:50:52	CRJ9	D	77,1	81,4	89,7
1	20-10-2021 19:07:41	A321	D	81,7	87,1	95,7
1	20-10-2021 19:09:39	B738	D	82,0	88,3	95,8
1	20-10-2021 19:27:36	AT75	D	75,9	79,5	85,9
1	20-10-2021 19:36:14	DH8D	D	71,4	72,7	80,9
1	20-10-2021 20:09:10	E195	D	78,1	83,4	91,3
1	20-10-2021 20:56:58	B738	D	75,8	80,7	89,4
1	20-10-2021 21:22:26	B763	D	77,3	81,5	91,1
1	20-10-2021 21:42:49	B734	D	77,0	82,6	92,0
1	20-10-2021 21:52:00	B762	D	82,5	88,2	95,9
1	20-10-2021 21:56:36	B38M	D	75,5	78,6	87,8
1	21-10-2021 06:03:02	B738	D	81,6	86,4	94,6
1	21-10-2021 06:14:58	A319	D	77,3	80,4	90,7
1	21-10-2021 06:16:38	A21N	D	78,6	83,7	90,6
1	21-10-2021 06:19:07	A320	D	80,0	83,3	92,8
1	21-10-2021 06:35:02	A21N	D	80,6	84,9	91,4
1	21-10-2021 06:52:26	A320	D	78,9	82,4	91,7
1	21-10-2021 07:12:59	G280	A	78,5	82,3	87,5
1	21-10-2021 07:40:28	B38M	A	81,9	88,4	93,7
1	21-10-2021 08:00:38	B738	A	83,6	88,9	94,0
1	21-10-2021 08:10:19	B738	A	85,4	91,0	95,8
1	21-10-2021 08:36:44	E290	A	80,3	85,1	90,3
1	21-10-2021 08:46:26	A321	A	79,9	88,2	93,7
1	21-10-2021 08:58:36	GLF4	A	76,6	85,1	91,3
1	21-10-2021 09:04:54	A321	A	81,6	89,5	94,9
1	21-10-2021 09:15:52	E195	A	83,0	88,8	93,4
1	21-10-2021 09:19:48	DH8D	A	77,7	83,6	89,4
1	21-10-2021 09:44:46	CL35	A	78,8	84,3	89,6
1	21-10-2021 10:03:31	DH8D	A	77,2	85,1	91,2
1	21-10-2021 10:26:01	LJ75	A	82,0	88,1	92,0
1	21-10-2021 10:46:25	A21N	A	81,0	87,9	93,3
1	21-10-2021 10:51:07	SF34	A	82,8	89,2	94,5
1	21-10-2021 10:55:30	DH8D	A	82,6	88,1	93,4
1	21-10-2021 11:03:38	E170	A	82,3	88,4	93,1
1	21-10-2021 11:05:49	E75S	A	82,3	88,1	93,1
1	21-10-2021 11:09:06	C295	A	81,8	87,6	92,2
1	21-10-2021 11:12:48	A320	A	81,9	88,6	94,0
1	21-10-2021 11:15:34	E75S	A	81,7	88,5	93,5
1	21-10-2021 11:18:20	AT75	A	80,5	86,7	92,0
1	21-10-2021 11:20:03	E75S	A	82,6	88,5	93,4
1	21-10-2021 11:25:06	A21N	A	83,3	88,7	94,1
1	21-10-2021 11:34:55	E170	A	83,1	88,4	93,5
1	21-10-2021 11:37:07	A320	A	83,9	90,6	95,7
1	21-10-2021 11:58:40	E75S	A	82,1	88,5	93,6
1	21-10-2021 12:01:07	B789	A	85,4	91,4	97,8
1	21-10-2021 12:03:19	E195	A	83,3	88,6	93,7
1	21-10-2021 12:05:42	B789	A	84,2	91,3	97,6
1	21-10-2021 12:08:51	E75S	A	80,3	87,4	92,6
1	21-10-2021 12:11:28	A319	A	81,7	90,7	96,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	21-10-2021 12:13:20	E195	A	80,4	89,7	94,9
1	21-10-2021 12:16:26	A319	A	82,0	88,2	94,1
1	21-10-2021 12:24:27	E195	A	84,2	90,0	95,0
1	21-10-2021 12:29:48	E170	A	83,0	88,5	93,0
1	21-10-2021 12:36:56	E195	A	83,9	89,8	94,3
1	21-10-2021 12:42:40	DH8D	A	83,8	89,7	94,9
1	21-10-2021 12:51:13	E195	A	83,4	89,8	94,5
1	21-10-2021 12:54:22	A320	A	83,9	90,8	95,9
1	21-10-2021 12:58:21	B788	A	84,0	90,3	95,8
1	21-10-2021 13:01:22	B738	A	84,7	91,2	96,2
1	21-10-2021 13:03:58	P180	A	87,5	94,2	101,0
1	21-10-2021 13:07:10	E75S	A	83,1	90,7	95,7
1	21-10-2021 13:12:34	E190	A	84,1	89,4	94,5
1	21-10-2021 13:17:39	C295	A	84,1	89,8	94,1
1	21-10-2021 13:23:24	E75S	A	83,6	90,7	95,1
1	21-10-2021 13:25:50	B789	A	85,3	90,8	97,0
1	21-10-2021 13:27:53	DH8D	A	81,8	88,0	92,9
1	21-10-2021 13:32:54	DH8D	A	79,5	86,4	92,0
1	21-10-2021 13:34:40	DH8D	A	81,7	88,2	93,1
1	21-10-2021 13:36:42	E190	A	85,2	91,9	96,4
1	21-10-2021 13:39:06	B38M	A	83,0	89,9	94,8
1	21-10-2021 13:41:45	DH8D	A	82,4	88,7	93,8
1	21-10-2021 13:44:28	E195	A	82,2	89,7	94,7
1	21-10-2021 13:47:11	CRJ9	A	81,6	86,8	92,0
1	21-10-2021 13:49:13	B738	A	85,3	93,2	97,6
1	21-10-2021 13:51:53	DH8D	A	80,9	88,5	94,1
1	21-10-2021 13:53:51	B738	A	86,0	92,1	97,2
1	21-10-2021 13:57:06	B738	A	85,9	92,2	96,7
1	21-10-2021 13:59:43	E75S	A	82,3	88,4	93,1
1	21-10-2021 14:01:36	B38M	A	82,2	89,8	95,0
1	21-10-2021 14:09:04	B788	A	85,1	90,7	96,8
1	21-10-2021 14:11:50	B38M	A	83,3	87,9	93,3
1	21-10-2021 14:19:29	B738	A	80,3	86,9	95,2
1	21-10-2021 14:23:38	E195	A	83,0	89,5	94,2
1	21-10-2021 14:26:37	B788	A	84,5	90,1	96,0
1	21-10-2021 14:29:56	E170	A	83,4	88,7	93,8
1	21-10-2021 14:33:01	B738	A	84,7	91,4	95,8
1	21-10-2021 14:37:15	E195	A	84,7	91,2	95,1
1	21-10-2021 14:42:35	A320	A	83,3	90,6	95,6
1	21-10-2021 14:49:41	E75S	A	82,3	86,8	91,8
1	21-10-2021 14:51:37	A321	A	83,3	88,4	93,7
1	21-10-2021 15:01:16	E75S	A	82,2	88,5	93,4
1	21-10-2021 15:04:40	E170	A	84,2	90,3	94,9
1	21-10-2021 15:07:38	E170	A	83,9	89,9	94,3
1	21-10-2021 15:13:44	C295	A	83,9	88,2	93,0
1	21-10-2021 15:18:03	E195	A	84,2	89,4	94,2
1	21-10-2021 17:10:14	A320	D	74,8	80,7	91,1
1	21-10-2021 17:11:40	DH8D	D	73,4	78,2	88,2
1	21-10-2021 17:14:37	B738	D	77,0	80,6	90,6
1	21-10-2021 17:16:26	E190	D	75,8	79,5	90,0
1	21-10-2021 17:18:35	E195	D	76,0	81,1	91,2
1	21-10-2021 17:21:01	E195	D	78,3	82,9	91,5
1	21-10-2021 17:22:56	B738	D	77,6	82,3	91,6
1	21-10-2021 17:24:34	DH8D	D	77,3	86,0	91,1
1	21-10-2021 17:27:30	B788	D	75,7	80,1	89,7
1	21-10-2021 17:34:36	E195	D	78,7	83,6	91,4
1	21-10-2021 17:40:25	E195	D	73,0	78,5	92,0
1	21-10-2021 17:42:50	E170	D	73,3	77,1	87,4
1	21-10-2021 17:45:03	B789	D	77,0	79,2	90,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	21-10-2021 17:48:52	E170	D	73,4	77,3	88,1
1	21-10-2021 17:52:55	B738	D	75,6	79,5	89,9
1	21-10-2021 17:56:52	E195	D	74,5	79,3	90,0
1	21-10-2021 18:02:00	B788	D	75,5	79,6	90,0
1	21-10-2021 18:07:49	A321	D	74,7	79,1	89,5
1	21-10-2021 18:09:35	E75S	D	73,6	77,2	88,3
1	21-10-2021 18:11:19	A321	D	75,3	79,5	90,9
1	21-10-2021 18:14:12	A21N	D	75,8	79,3	89,2
1	21-10-2021 18:39:53	DH8D	D	71,0	74,3	81,8
1	21-10-2021 18:45:46	E195	D	76,4	81,2	90,0
1	21-10-2021 18:54:20	A320	D	76,1	79,7	90,1
1	21-10-2021 19:18:05	CRJ9	D	74,3	78,0	88,1
1	21-10-2021 19:36:48	AT75	D	72,8	76,0	83,9
1	21-10-2021 19:42:23	A20N	D	73,1	75,1	85,2
1	21-10-2021 19:58:09	DH8D	D	73,2	77,0	83,2
1	21-10-2021 20:15:07	B738	D	78,0	83,6	92,5
1	21-10-2021 20:43:33	E195	D	75,1	78,1	87,2
1	21-10-2021 20:45:21	C56X	D	70,7	73,7	82,1
1	21-10-2021 20:55:28	E75S	D	78,3	82,2	91,5
1	21-10-2021 20:57:15	E75S	D	76,9	81,5	91,0
1	21-10-2021 21:02:52	E75S	D	78,1	83,4	92,3
1	21-10-2021 21:05:27	B738	D	76,1	80,0	88,9
1	21-10-2021 21:13:08	DH8D	D	71,9	73,9	83,0
1	21-10-2021 21:15:26	G280	D	76,0	79,6	87,4
1	21-10-2021 21:16:56	E75S	D	77,1	81,2	90,3
1	21-10-2021 21:18:27	E170	D	76,8	81,3	91,1
1	21-10-2021 21:19:56	A21N	D	77,3	82,1	89,9
1	21-10-2021 21:21:39	B763	D	73,7	77,0	87,8
1	21-10-2021 21:24:22	E75S	D	78,1	82,4	91,3
1	21-10-2021 21:25:51	E75S	D	75,3	79,0	89,6
1	21-10-2021 21:27:20	B38M	D	73,6	77,0	86,2
1	21-10-2021 21:29:52	E190	D	75,2	78,8	89,0
1	21-10-2021 21:33:13	E75S	D	77,1	81,2	90,3
1	21-10-2021 21:40:41	GLF4	D	74,9	77,1	85,4
1	21-10-2021 21:46:26	B77W	D	81,7	86,6	94,5
1	21-10-2021 21:50:52	B734	D	76,9	83,7	92,2
1	22-10-2021 06:03:58	A319	D	73,3	79,8	91,1
1	22-10-2021 06:14:21	A21N	D	76,9	79,7	88,1
1	22-10-2021 06:16:23	B738	D	81,3	85,2	93,1
1	22-10-2021 06:21:48	B738	D	78,2	82,2	92,2
1	22-10-2021 06:24:15	E190	D	77,2	82,0	91,3
1	22-10-2021 06:28:10	A21N	D	76,0	81,0	88,0
1	22-10-2021 06:49:50	B738	D	81,3	87,8	96,0
1	22-10-2021 06:51:44	A20N	D	74,5	79,3	88,1
1	22-10-2021 07:07:44	B38M	D	74,3	78,2	88,5
1	22-10-2021 07:10:27	A21N	D	77,9	81,9	90,0
1	22-10-2021 07:23:10	B734	D	75,2	81,3	90,0
1	22-10-2021 07:30:24	SF34	D	74,7	77,4	85,5
1	22-10-2021 07:32:08	E75S	D	74,9	79,2	89,8
1	22-10-2021 07:35:26	DH8D	D	71,2	72,2	80,3
1	22-10-2021 07:40:03	A321	D	80,0	85,7	94,4
1	22-10-2021 07:42:17	AT75	D	73,7	77,9	86,2
1	22-10-2021 07:44:31	B38M	D	72,9	75,3	86,9
1	22-10-2021 07:47:53	B738	D	80,7	86,2	93,9
1	22-10-2021 07:50:40	E170	D	79,1	83,7	92,4
1	22-10-2021 07:52:29	A321	D	75,7	79,9	91,2
1	22-10-2021 07:56:04	E195	D	77,1	82,2	91,5
1	22-10-2021 07:57:42	E190	D	76,0	79,8	89,9
1	22-10-2021 07:59:33	E195	D	76,7	82,3	91,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	22-10-2021 08:01:22	E195	D	78,8	83,9	92,5
1	22-10-2021 08:09:43	E195	D	77,4	82,1	90,8
1	22-10-2021 08:11:08	E195	D	77,6	81,4	91,0
1	22-10-2021 08:12:34	DH8D	D	71,5	73,1	81,9
1	22-10-2021 08:14:17	E195	D	75,5	79,1	89,1
1	22-10-2021 08:16:12	E170	D	74,3	80,2	90,9
1	22-10-2021 08:18:07	A21N	D	78,6	84,0	90,9
1	22-10-2021 08:21:18	E195	D	77,5	82,8	91,0
1	22-10-2021 08:24:21	A321	D	77,2	80,6	91,9
1	22-10-2021 08:29:27	E195	D	78,3	83,7	91,8
1	22-10-2021 08:39:44	B738	D	77,2	83,2	92,3
1	22-10-2021 09:21:53	C295	D	75,8	78,5	85,8
1	22-10-2021 09:27:08	B738	D	77,7	81,7	91,5
1	22-10-2021 09:28:36	E195	D	78,3	86,1	93,4
1	22-10-2021 09:30:25	C295	D	72,8	75,1	83,9
1	22-10-2021 09:39:16	E75S	D	77,1	81,8	91,2
1	22-10-2021 09:46:22	B738	D	79,3	83,3	92,5
1	22-10-2021 09:52:55	E75S	D	79,3	83,9	92,3
1	22-10-2021 10:01:50	E75S	D	76,5	80,5	90,6
1	22-10-2021 10:06:41	CRJ9	D	75,7	80,4	89,3
1	22-10-2021 10:10:12	BCS3	D	73,5	76,5	85,3
1	22-10-2021 10:12:20	B738	D	81,0	88,4	95,6
1	22-10-2021 10:20:34	E170	D	77,5	81,4	90,7
1	22-10-2021 10:25:38	E195	D	75,8	81,8	91,4
1	22-10-2021 10:27:26	DH8D	D	72,1	74,0	83,2
1	22-10-2021 10:29:15	E195	D	76,8	81,3	91,4
1	22-10-2021 10:31:58	A321	D	79,9	85,5	94,5
1	22-10-2021 10:34:21	E170	D	74,9	78,5	88,7
1	22-10-2021 10:36:11	B38M	D	78,0	81,0	90,1
1	22-10-2021 10:42:38	E75S	D	78,2	82,1	91,0
1	22-10-2021 10:45:00	B738	D	79,7	84,1	92,7
1	22-10-2021 10:46:43	E75S	D	78,2	82,5	91,8
1	22-10-2021 10:55:45	DH8D	D	72,2	74,8	83,0
1	22-10-2021 10:58:40	E195	D	80,7	85,7	93,3
1	22-10-2021 11:01:17	E75S	D	78,8	83,5	92,6
1	22-10-2021 11:06:38	E190	D	75,5	79,8	89,3
1	22-10-2021 11:08:37	E75S	D	77,6	81,2	91,4
1	22-10-2021 11:10:19	E75S	D	77,6	81,9	91,9
1	22-10-2021 11:14:42	DH8D	D	73,6	75,7	82,6
1	22-10-2021 11:17:56	DH8D	D	71,1	72,5	84,1
1	22-10-2021 11:31:27	E190	D	76,1	82,8	91,8
1	22-10-2021 11:37:52	E170	D	75,4	80,6	90,8
1	22-10-2021 11:44:12	B738	D	78,3	83,2	92,1
1	22-10-2021 11:59:49	A321	D	78,8	83,3	92,8
1	22-10-2021 12:03:06	E75S	D	76,4	80,2	90,4
1	22-10-2021 12:21:39	DH8D	D	71,8	72,7	81,8
1	22-10-2021 12:32:47	A21N	D	77,5	81,8	90,5
1	22-10-2021 12:47:15	A321	D	79,7	84,4	93,3
1	22-10-2021 12:51:13	A319	D	75,9	80,4	90,7
1	22-10-2021 12:57:10	C56X	D	72,6	74,4	84,0
1	22-10-2021 13:08:56	E190	D	78,5	82,5	92,3
1	22-10-2021 13:11:42	A320	D	77,5	81,2	90,9
1	22-10-2021 13:13:50	E170	D	77,8	82,2	91,0
1	22-10-2021 13:20:45	A319	D	78,4	82,1	91,7
1	22-10-2021 13:22:46	B738	D	79,1	83,9	93,2
1	22-10-2021 13:25:34	E195	D	76,5	81,1	90,5
1	22-10-2021 13:28:34	B38M	D	76,6	79,8	89,8
1	22-10-2021 13:38:27	A21N	D	77,5	82,0	90,1
1	22-10-2021 13:54:47	GLF5	D	72,1	75,3	84,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	22-10-2021 13:57:59	E75S	D	76,4	80,0	89,8
1	22-10-2021 14:37:04	DH8D	D	71,8	74,6	84,8
1	22-10-2021 14:45:04	E170	D	78,7	82,7	91,9
1	22-10-2021 14:50:17	BCS1	D	73,6	77,3	85,3
1	22-10-2021 14:54:48	E195	D	77,9	83,2	91,4
1	22-10-2021 15:02:21	E190	D	80,0	84,1	92,6
1	22-10-2021 15:04:51	E55P	D	75,0	78,2	87,8
1	22-10-2021 15:07:03	E75S	D	78,5	82,2	92,1
1	22-10-2021 15:08:36	E550	D	73,7	79,5	87,9
1	22-10-2021 15:12:19	E75S	D	78,3	82,1	91,3
1	22-10-2021 15:15:11	B77W	D	82,0	87,4	95,0
1	22-10-2021 15:28:41	PRM1	D	76,1	80,6	89,3
1	22-10-2021 15:49:45	E75S	D	78,8	83,0	92,8
1	22-10-2021 15:51:06	CRJ9	D	79,3	83,3	92,1
1	22-10-2021 15:53:37	DH8D	D	71,7	74,6	84,2
1	22-10-2021 15:55:13	E75S	D	78,0	82,9	91,8
1	22-10-2021 16:06:30	B38M	D	77,8	81,4	90,1
1	22-10-2021 16:11:02	E195	D	79,1	84,7	92,3
1	22-10-2021 16:13:30	DH8D	D	74,0	76,1	84,8
1	22-10-2021 16:16:11	DH8D	D	73,9	76,1	85,0
1	22-10-2021 16:17:56	E170	D	77,8	83,6	92,7
1	22-10-2021 16:31:00	DH8D	D	74,0	77,3	85,2
1	22-10-2021 16:32:34	B738	D	79,3	84,4	92,9
1	22-10-2021 16:35:33	DH8D	D	71,8	73,6	83,5
1	22-10-2021 16:39:28	A21N	D	76,5	81,5	90,1
1	22-10-2021 16:41:17	E190	D	76,1	82,2	91,0
1	22-10-2021 16:43:09	E195	D	77,8	83,2	91,2
1	22-10-2021 16:46:12	E195	D	78,3	84,1	92,1
1	22-10-2021 16:49:30	E195	D	77,9	83,8	92,3
1	22-10-2021 16:59:27	E195	D	80,1	84,3	92,1
1	22-10-2021 17:08:16	B738	D	80,4	85,6	94,4
1	22-10-2021 17:10:09	A320	D	76,4	79,5	89,8
1	22-10-2021 17:15:18	E195	D	76,9	81,9	90,9
1	22-10-2021 17:21:53	E75S	D	80,1	84,8	92,9
1	22-10-2021 17:23:41	E195	D	77,7	81,5	90,7
1	22-10-2021 17:25:14	E195	D	78,0	83,6	91,7
1	22-10-2021 17:26:47	E190	D	78,1	83,7	91,7
1	22-10-2021 17:28:44	E75S	D	78,6	83,0	91,8
1	22-10-2021 17:30:36	C56X	D	70,8	72,1	81,2
1	22-10-2021 17:34:33	E170	D	76,1	79,7	90,2
1	22-10-2021 17:36:42	E75S	D	78,9	84,0	92,5
1	22-10-2021 17:38:29	E170	D	77,8	82,8	91,6
1	22-10-2021 17:48:37	E195	D	78,3	83,8	92,5
1	22-10-2021 17:53:14	E195	D	80,9	86,1	94,1
1	22-10-2021 17:56:25	A21N	D	78,3	82,8	90,6
1	22-10-2021 17:58:09	B788	D	77,4	80,4	90,4
1	22-10-2021 18:01:01	A321	D	79,9	83,3	91,7
1	22-10-2021 18:02:43	E170	D	78,7	83,8	92,3
1	22-10-2021 18:04:07	B38M	D	77,1	81,6	89,4
1	22-10-2021 18:06:37	CRJ9	D	79,4	83,7	92,4
1	22-10-2021 18:14:38	B737	D	79,0	83,5	92,5
1	22-10-2021 18:16:28	A321	D	78,9	83,8	92,7
1	22-10-2021 18:25:20	SU95	D	78,4	83,0	92,0
1	22-10-2021 18:27:51	A319	D	76,3	79,9	89,6
1	22-10-2021 18:31:01	B738	D	76,5	79,5	89,7
1	22-10-2021 18:33:10	DH8D	D	71,3	73,8	81,3
1	22-10-2021 18:51:19	CRJ9	D	76,3	81,5	90,1
1	22-10-2021 19:21:44	AT75	D	73,0	76,6	84,7
1	22-10-2021 19:27:07	A21N	D	76,9	82,0	89,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	22-10-2021 19:33:26	A320	D	78,8	82,3	91,6
1	22-10-2021 19:54:06	A333	D	80,3	84,9	95,2
1	22-10-2021 20:07:10	E195	D	76,1	81,5	90,9
1	22-10-2021 20:10:36	A332	D	84,1	90,3	98,7
1	22-10-2021 20:21:09	C525	D	74,1	78,2	88,2
1	22-10-2021 20:32:22	E75S	D	77,0	80,8	89,7
1	22-10-2021 20:34:25	E75S	D	75,7	80,0	89,9
1	22-10-2021 20:41:33	E170	D	76,9	80,4	90,3
1	22-10-2021 21:07:34	B763	D	74,9	77,8	89,4
1	22-10-2021 21:47:39	A21N	D	78,3	81,9	90,1
1	22-10-2021 21:51:08	B734	D	78,9	83,0	93,0
1	22-10-2021 21:54:39	B38M	D	72,0	75,1	86,3
1	23-10-2021 06:01:50	B738	D	80,5	85,0	93,8
1	23-10-2021 06:03:11	A319	D	74,1	76,2	87,7
1	23-10-2021 06:05:24	B737	D	77,6	81,5	91,2
1	23-10-2021 06:10:15	B738	D	79,4	82,8	93,2
1	23-10-2021 06:14:13	A21N	D	79,7	84,2	91,5
1	23-10-2021 06:17:29	A21N	D	76,9	80,8	89,5
1	23-10-2021 06:23:49	A321	D	81,3	86,4	95,0
1	23-10-2021 06:28:32	A321	D	77,3	80,9	91,8
1	23-10-2021 06:38:13	A21N	D	76,1	80,8	88,9
1	23-10-2021 06:49:51	A320	D	73,9	76,7	89,2
1	23-10-2021 06:54:12	A320	D	76,4	79,8	90,5
1	23-10-2021 07:07:50	PAY3	D	76,7	79,8	86,3
1	23-10-2021 07:46:01	B738	D	81,2	86,0	94,4
1	23-10-2021 07:47:31	B38M	D	75,1	77,6	88,1
1	23-10-2021 07:53:41	E75S	D	75,6	79,5	89,6
1	23-10-2021 08:00:32	C650	D	76,7	82,1	92,2
1	23-10-2021 08:02:15	B738	D	78,5	82,3	91,5
1	23-10-2021 08:03:55	A21N	D	77,3	80,4	89,3
1	23-10-2021 08:05:27	E75S	D	77,2	81,3	91,2
1	23-10-2021 08:07:35	E195	D	78,8	83,4	92,0
1	23-10-2021 08:09:29	E190	D	76,8	81,9	90,4
1	23-10-2021 08:12:10	E190	D	77,2	81,4	90,6
1	23-10-2021 08:13:55	E195	D	76,0	80,7	89,4
1	23-10-2021 08:16:12	B38M	D	77,9	81,4	90,5
1	23-10-2021 08:17:48	E75S	D	76,6	80,8	91,1
1	23-10-2021 08:19:34	E195	D	77,8	83,4	91,6
1	23-10-2021 08:21:16	E75S	D	75,7	80,5	89,8
1	23-10-2021 08:33:26	E195	D	76,9	81,4	90,1
1	23-10-2021 08:35:43	E170	D	77,2	81,2	90,9
1	23-10-2021 09:06:55	PRM1	D	74,1	79,0	87,8
1	23-10-2021 09:09:04	E170	D	79,0	83,9	92,4
1	23-10-2021 09:18:25	B738	D	79,3	82,7	92,5
1	23-10-2021 09:21:19	A320	D	76,2	79,8	90,5
1	23-10-2021 09:28:46	E170	D	75,6	78,3	89,6
1	23-10-2021 09:40:02	DH8D	D	72,9	75,8	85,2
1	23-10-2021 09:54:39	BE40	D	79,4	85,1	95,4
1	23-10-2021 09:56:14	BCS1	D	73,4	77,4	86,2
1	23-10-2021 09:59:00	E170	D	74,1	78,8	89,2
1	23-10-2021 10:11:46	B738	D	79,1	83,3	92,5
1	23-10-2021 10:23:29	E170	D	77,0	81,7	91,3
1	23-10-2021 10:25:14	DH8D	D	71,4	72,6	81,0
1	23-10-2021 10:26:58	E195	D	75,2	79,8	89,0
1	23-10-2021 10:28:47	E190	D	77,5	82,7	91,1
1	23-10-2021 10:34:32	DH8D	D	72,0	73,8	81,0
1	23-10-2021 10:42:58	A21N	D	76,7	80,3	89,3
1	23-10-2021 10:45:22	B38M	D	76,6	80,0	89,7
1	23-10-2021 10:52:44	E75S	D	75,6	80,2	90,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	23-10-2021 10:54:16	E75S	D	77,9	81,8	91,9
1	23-10-2021 10:57:31	E195	D	76,5	81,2	90,5
1	23-10-2021 11:14:47	E195	D	77,3	81,2	90,7
1	23-10-2021 11:19:55	DH8D	D	71,3	73,0	80,8
1	23-10-2021 11:29:19	B38M	D	74,2	80,0	95,0
1	23-10-2021 11:46:06	A320	D	77,2	80,5	90,4
1	23-10-2021 11:47:59	E195	D	76,5	80,4	90,3
1	23-10-2021 11:52:04	B738	D	80,1	84,4	93,1
1	23-10-2021 12:01:59	A21N	D	78,6	83,0	90,9
1	23-10-2021 12:07:34	A319	D	76,9	80,0	90,7
1	23-10-2021 12:11:36	AT75	D	73,8	76,2	83,8
1	23-10-2021 12:37:07	A321	D	77,0	80,7	91,0
1	23-10-2021 12:39:51	PA46	D	75,0	79,0	86,7
1	23-10-2021 12:44:56	B738	D	80,1	83,7	93,8
1	23-10-2021 12:51:34	E295	D	74,3	77,9	86,4
1	23-10-2021 13:05:07	CRJ9	D	75,2	79,6	89,3
1	23-10-2021 13:06:43	A320	D	77,0	81,3	91,6
1	23-10-2021 13:10:47	A21N	D	77,5	82,3	89,0
1	23-10-2021 13:14:46	B738	D	80,4	86,0	94,2
1	23-10-2021 13:16:23	A21N	D	79,0	86,0	92,7
1	23-10-2021 13:29:35	E195	D	78,4	82,8	91,8
1	23-10-2021 13:38:59	A319	D	77,6	80,8	91,7
1	23-10-2021 13:51:20	B738	D	77,9	81,9	92,2
1	23-10-2021 13:58:57	F100	D	75,6	78,8	90,4
1	23-10-2021 14:23:16	A21N	D	77,5	82,0	90,0
1	23-10-2021 14:27:20	B738	D	75,6	79,0	88,4
1	23-10-2021 14:36:58	B77W	D	80,0	82,6	94,0
1	23-10-2021 14:44:00	A319	D	75,6	79,6	89,5
1	23-10-2021 14:52:44	E75S	D	78,6	82,6	92,4
1	23-10-2021 14:54:25	E170	D	74,8	78,1	90,1
1	23-10-2021 14:56:25	E195	D	77,6	83,0	91,2
1	23-10-2021 14:58:22	E195	D	78,9	84,0	92,1
1	23-10-2021 14:59:57	E170	D	78,5	82,4	92,1
1	23-10-2021 15:04:03	E190	D	78,3	83,9	91,4
1	23-10-2021 15:07:42	E75S	D	78,0	83,4	92,1
1	23-10-2021 15:10:33	E75S	D	76,5	80,6	90,5
1	23-10-2021 15:12:35	DH8D	D	71,6	72,4	80,6
1	23-10-2021 15:17:54	DH8D	D	71,0	72,2	81,0
1	23-10-2021 15:24:16	E75S	D	76,0	80,0	90,5
1	23-10-2021 15:26:25	E75S	D	77,2	81,5	91,5
1	23-10-2021 15:39:52	E195	D	77,9	82,6	91,4
1	23-10-2021 15:44:35	E190	D	74,6	80,4	90,2
1	23-10-2021 15:46:53	DH8D	D	71,2	73,0	82,0
1	23-10-2021 15:52:55	E190	D	77,0	82,8	91,2
1	23-10-2021 15:55:27	E190	D	77,4	81,7	91,0
1	23-10-2021 15:57:20	E75S	D	75,7	79,2	90,0
1	23-10-2021 16:07:25	E170	D	75,0	80,4	89,6
1	23-10-2021 16:16:15	E195	D	77,5	83,3	91,8
1	23-10-2021 16:21:36	DH8D	D	72,2	74,5	84,0
1	23-10-2021 16:28:30	C295	D	73,4	76,6	84,2
1	23-10-2021 16:32:55	E195	D	77,5	82,0	91,5
1	23-10-2021 16:35:47	E75S	D	77,5	80,9	90,9
1	23-10-2021 16:44:01	E195	D	77,8	83,2	91,8
1	23-10-2021 16:52:36	B738	D	75,8	80,0	90,9
1	23-10-2021 16:56:45	DH8D	D	71,3	73,3	84,4
1	23-10-2021 17:10:34	A21N	D	78,0	82,2	90,0
1	23-10-2021 17:15:00	E195	D	77,3	84,3	92,5
1	23-10-2021 17:16:49	E170	D	77,3	81,7	91,2
1	23-10-2021 17:53:13	B788	D	79,1	83,1	91,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	23-10-2021 17:55:58	A21N	D	76,6	80,8	89,2
1	23-10-2021 18:11:21	B738	D	80,7	84,8	94,2
1	23-10-2021 18:13:00	A321	D	77,3	81,4	91,5
1	23-10-2021 18:15:23	A320	D	75,4	79,6	89,4
1	23-10-2021 18:22:03	A20N	D	76,1	80,1	88,8
1	23-10-2021 18:28:14	E195	D	77,1	81,0	90,9
1	23-10-2021 18:30:07	B737	D	79,5	83,8	93,2
1	23-10-2021 18:52:34	B738	D	77,7	81,4	92,4
1	23-10-2021 19:09:40	AT75	D	73,4	75,9	84,5
1	23-10-2021 19:33:31	A320	D	79,7	83,1	92,9
1	23-10-2021 19:38:06	B738	D	78,8	82,7	91,6
1	23-10-2021 20:23:28	A320	D	79,0	82,1	91,7
1	23-10-2021 21:21:22	A21N	D	78,0	82,1	90,0
1	24-10-2021 06:12:45	B737	D	78,8	83,7	92,2
1	24-10-2021 06:18:06	A319	D	76,7	79,4	90,3
1	24-10-2021 06:24:12	A319	D	76,9	80,1	90,3
1	24-10-2021 06:27:37	A21N	D	77,5	81,2	88,9
1	24-10-2021 06:30:38	A21N	D	77,5	80,9	88,7
1	24-10-2021 07:13:48	B38M	D	79,4	83,2	90,8
1	24-10-2021 07:44:57	B38M	D	76,1	79,0	87,9
1	24-10-2021 07:51:26	E195	D	77,0	81,3	89,3
1	24-10-2021 07:55:31	B738	D	82,1	86,7	94,6
1	24-10-2021 08:06:13	E75S	D	78,0	81,4	90,0
1	24-10-2021 08:08:18	E170	D	77,9	83,2	90,7
1	24-10-2021 08:10:17	B738	D	77,1	80,9	88,9
1	24-10-2021 08:13:28	B738	D	75,6	79,2	88,9
1	24-10-2021 08:24:58	E75S	D	74,5	77,1	86,8
1	24-10-2021 09:36:43	E195	D	79,2	84,1	91,5
1	24-10-2021 09:52:12	B738	D	80,4	84,4	93,0
1	24-10-2021 10:16:41	E190	D	75,7	81,1	90,2
1	24-10-2021 10:18:56	E190	D	74,5	77,8	86,3
1	24-10-2021 10:24:13	E195	D	77,3	81,9	89,1
1	24-10-2021 10:29:00	E195	D	76,5	81,0	89,3
1	24-10-2021 10:37:50	B738	D	79,9	84,6	92,3
1	24-10-2021 10:51:34	A321	D	79,8	84,5	92,8
1	24-10-2021 11:01:41	E195	D	77,4	82,2	90,1
1	24-10-2021 11:03:24	E195	D	80,0	85,9	93,5
1	24-10-2021 11:05:12	A320	D	77,5	81,1	91,3
1	24-10-2021 11:11:02	DH8D	D	72,0	73,2	81,1
1	24-10-2021 11:15:13	B38M	D	75,0	77,1	86,5
1	24-10-2021 11:39:42	B738	D	81,6	86,3	93,9
1	24-10-2021 11:42:00	B738	D	84,0	89,0	95,7
1	24-10-2021 11:50:27	A21N	D	79,1	83,6	90,9
1	24-10-2021 12:14:15	A320	D	79,0	83,3	92,2
1	24-10-2021 12:16:37	C68A	D	75,4	78,7	87,2
1	24-10-2021 12:23:17	E195	D	76,8	81,1	89,6
1	24-10-2021 12:36:57	A21N	D	80,4	85,5	92,4
1	24-10-2021 12:42:38	A320	D	78,7	82,1	91,7
1	24-10-2021 12:44:13	E190	D	78,7	83,7	91,8
1	24-10-2021 13:11:32	A20N	D	74,0	77,5	87,5
1	24-10-2021 13:14:47	E190	D	79,0	84,6	92,2
1	24-10-2021 13:18:37	B738	D	79,3	84,4	92,7
1	24-10-2021 13:23:57	A319	D	82,5	87,0	95,3
1	24-10-2021 13:37:36	A319	D	79,6	83,5	92,4
1	24-10-2021 14:23:36	CL60	D	73,2	74,6	82,7
1	24-10-2021 14:30:00	DH8D	D	72,5	73,2	81,5
1	24-10-2021 14:53:08	E195	D	79,6	83,8	91,6
1	24-10-2021 14:54:56	E170	D	79,4	84,0	92,4
1	24-10-2021 14:57:40	A320	D	78,0	81,4	91,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	24-10-2021 14:59:24	A21N	D	80,7	85,8	92,4
1	24-10-2021 15:01:30	BCS3	D	75,6	80,4	87,9
1	24-10-2021 15:03:53	E75S	D	78,6	83,6	91,8
1	24-10-2021 15:06:10	A21N	D	79,2	83,0	90,3
1	24-10-2021 15:08:51	E190	D	79,1	83,9	91,4
1	24-10-2021 15:33:44	E195	D	77,4	81,9	90,4
1	24-10-2021 15:47:19	DH8D	D	72,1	74,0	81,6
1	24-10-2021 15:53:03	E75S	D	81,2	85,9	93,7
1	24-10-2021 15:56:17	E170	D	81,7	87,9	94,7
1	24-10-2021 16:09:41	B738	D	79,9	84,8	92,4
1	24-10-2021 16:11:46	B38M	D	79,1	83,7	91,9
1	24-10-2021 16:13:47	DH8D	D	73,8	76,0	84,3
1	24-10-2021 16:15:55	E195	D	79,9	85,9	93,3
1	24-10-2021 16:17:41	DH8D	D	72,9	74,6	81,9
1	24-10-2021 16:21:58	E195	D	80,5	85,8	92,8
1	24-10-2021 16:24:04	E195	D	79,7	84,9	92,3
1	24-10-2021 16:40:13	B38M	D	82,4	86,5	94,1
1	24-10-2021 16:42:01	E195	D	78,4	83,3	91,0
1	24-10-2021 16:46:44	E195	D	81,5	86,8	93,6
1	24-10-2021 16:54:05	DH8D	D	73,8	75,9	84,6
1	24-10-2021 16:56:18	E195	D	81,6	87,0	93,7
1	24-10-2021 16:59:05	E550	D	75,1	78,4	86,2
1	24-10-2021 17:01:14	DH8D	D	72,7	74,1	81,8
1	24-10-2021 17:04:18	E195	D	82,9	88,0	94,9
1	24-10-2021 17:06:26	B738	D	82,7	87,6	95,0
1	24-10-2021 17:08:13	B738	D	83,1	87,7	95,4
1	24-10-2021 17:10:28	E75S	D	81,0	86,1	93,8
1	24-10-2021 17:11:49	E75S	D	80,9	85,6	93,9
1	24-10-2021 17:13:34	A21N	D	79,6	84,7	91,7
1	24-10-2021 17:15:31	E195	D	80,3	85,3	92,6
1	24-10-2021 17:23:43	E190	D	80,0	85,4	92,5
1	24-10-2021 17:25:54	E75S	D	81,9	86,9	94,5
1	24-10-2021 17:31:16	E195	D	80,8	86,0	93,1
1	24-10-2021 17:40:30	B738	D	83,6	89,1	96,1
1	24-10-2021 17:43:51	A321	D	80,9	85,6	94,3
1	24-10-2021 17:49:39	B38M	D	81,2	84,7	92,6
1	24-10-2021 18:02:33	A21N	D	81,4	87,1	93,4
1	24-10-2021 18:13:13	DH8D	D	73,2	75,3	83,6
1	24-10-2021 18:16:57	E195	D	79,9	84,3	92,2
1	24-10-2021 18:39:20	A320	D	80,0	83,9	93,2
1	24-10-2021 19:11:14	A320	D	80,4	83,5	93,6
1	24-10-2021 19:14:51	E190	D	80,5	85,6	93,1
1	24-10-2021 19:17:13	A321	D	81,0	85,5	95,0
1	24-10-2021 19:18:49	E195	D	82,7	88,2	94,8
1	24-10-2021 19:37:56	A21N	D	80,3	85,6	92,6
1	24-10-2021 20:04:05	BCS3	D	76,6	80,7	88,3
1	24-10-2021 20:11:49	E195	D	79,6	84,6	92,1
1	24-10-2021 20:34:55	E190	D	79,3	84,4	91,9
1	24-10-2021 20:36:35	E75S	D	81,7	86,7	94,4
1	24-10-2021 20:39:01	E195	D	79,4	86,2	93,0
1	24-10-2021 20:40:41	E170	D	80,4	85,8	93,6
1	24-10-2021 20:43:06	E195	D	82,1	88,2	94,6
1	24-10-2021 20:46:32	CRJ9	D	79,5	84,5	92,7
1	24-10-2021 21:28:11	A21N	D	82,3	87,8	93,8
1	24-10-2021 21:52:59	B77W	D	81,0	87,5	95,6
1	24-10-2021 21:56:22	B38M	D	81,3	85,4	92,5
1	25-10-2021 06:02:11	E75S	A	80,1	88,8	93,7
1	25-10-2021 06:04:12	E195	A	81,7	89,3	94,5
1	25-10-2021 06:06:20	B734	A	83,8	91,6	96,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	25-10-2021 06:08:20	E195	A	81,0	89,3	94,5
1	25-10-2021 06:10:31	E75S	A	82,8	88,5	93,5
1	25-10-2021 06:12:34	E170	A	81,9	87,4	92,7
1	25-10-2021 06:14:31	DH8D	A	80,3	84,1	89,8
1	25-10-2021 06:16:08	B763	A	88,4	95,6	101,2
1	25-10-2021 06:19:44	E195	A	83,5	89,2	94,3
1	25-10-2021 06:22:14	B38M	A	82,4	89,3	94,9
1	25-10-2021 06:24:23	DH8D	A	81,4	85,8	91,4
1	25-10-2021 06:26:56	DH8D	A	80,3	84,3	90,3
1	25-10-2021 06:28:56	E170	A	83,3	88,8	93,7
1	25-10-2021 06:31:11	DH8D	A	79,6	84,4	90,1
1	25-10-2021 06:32:51	E190	A	82,5	88,7	93,9
1	25-10-2021 06:35:55	DH8D	A	79,8	83,9	89,8
1	25-10-2021 06:38:11	B38M	A	81,1	89,0	94,7
1	25-10-2021 06:40:16	E195	A	84,0	91,2	96,3
1	25-10-2021 06:46:52	DH8D	A	79,2	84,1	90,0
1	25-10-2021 07:13:07	B738	A	83,7	90,6	95,7
1	25-10-2021 08:13:06	E195	A	83,2	90,3	95,2
1	25-10-2021 08:21:48	E195	A	84,0	89,4	94,4
1	25-10-2021 08:24:27	B738	A	84,0	90,3	95,5
1	25-10-2021 08:36:33	A332	A	85,8	94,3	99,9
1	25-10-2021 08:43:03	E290	A	80,4	85,2	91,2
1	25-10-2021 08:49:49	E190	A	81,4	89,4	94,7
1	25-10-2021 08:53:45	E75S	A	82,3	87,8	93,1
1	25-10-2021 08:57:38	M28	A	79,5	87,0	93,8
1	25-10-2021 09:03:48	E170	A	81,2	88,7	93,7
1	25-10-2021 09:06:19	E195	A	81,7	89,3	94,5
1	25-10-2021 09:14:40	CRJ9	A	80,5	86,0	92,0
1	25-10-2021 09:16:59	A21N	A	81,4	90,8	96,4
1	25-10-2021 09:24:29	E195	A	81,3	89,8	94,7
1	25-10-2021 09:38:44	DH8D	A	78,5	84,3	90,0
1	25-10-2021 09:53:24	C25A	A	82,0	86,5	93,4
1	25-10-2021 10:04:37	DH8D	A	79,2	84,5	90,3
1	25-10-2021 10:18:18	C525	A	81,5	86,1	91,5
1	25-10-2021 10:41:52	A320	A	82,0	87,9	94,0
1	25-10-2021 10:43:48	DH8D	A	76,6	83,2	89,4
1	25-10-2021 10:47:12	E75S	A	83,3	89,6	94,1
1	25-10-2021 11:05:03	AT75	A	81,6	87,7	93,1
1	25-10-2021 11:11:41	CL35	A	78,1	83,1	88,1
1	25-10-2021 11:25:42	E195	A	81,2	87,5	93,3
1	25-10-2021 11:29:50	A21N	A	82,4	87,3	92,8
1	25-10-2021 11:33:04	A320	A	84,5	90,3	95,6
1	25-10-2021 11:34:55	A319	A	83,8	90,3	95,6
1	25-10-2021 11:36:48	DH8D	A	81,7	89,2	94,3
1	25-10-2021 11:40:23	A21N	A	82,0	88,2	93,8
1	25-10-2021 11:43:32	B789	A	85,2	90,8	97,5
1	25-10-2021 11:46:05	E195	A	82,1	88,2	93,6
1	25-10-2021 11:58:14	A321	A	79,9	87,2	93,3
1	25-10-2021 12:02:21	E190	A	82,3	88,5	93,4
1	25-10-2021 12:12:29	B77W	A	87,8	93,8	99,3
1	25-10-2021 12:22:31	A319	A	81,8	87,8	93,6
1	25-10-2021 12:25:47	E195	A	83,8	89,2	94,2
1	25-10-2021 12:27:57	E195	A	82,4	88,9	93,9
1	25-10-2021 12:30:25	C295	A	82,9	87,8	92,5
1	25-10-2021 12:32:33	E195	A	83,5	89,8	94,6
1	25-10-2021 12:34:38	E195	A	83,2	89,0	94,4
1	25-10-2021 12:36:50	E170	A	79,7	87,4	92,9
1	25-10-2021 12:42:13	E75S	A	81,3	88,8	93,4
1	25-10-2021 12:45:27	E75S	A	82,5	87,4	92,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	25-10-2021 12:47:38	E75L	A	80,1	85,7	91,3
1	25-10-2021 12:52:26	DH8D	A	78,1	84,4	90,9
1	25-10-2021 13:01:01	PC24	A	79,8	85,0	90,6
1	25-10-2021 13:03:20	B38M	A	79,2	85,9	92,0
1	25-10-2021 13:10:16	E75S	A	82,9	87,8	92,9
1	25-10-2021 13:12:00	B789	A	83,9	90,0	96,5
1	25-10-2021 13:14:06	E195	A	83,0	89,6	94,8
1	25-10-2021 13:16:01	E190	A	81,9	88,7	93,7
1	25-10-2021 13:17:23	B788	A	82,6	89,1	95,4
1	25-10-2021 13:19:47	E190	A	81,6	87,4	93,0
1	25-10-2021 13:21:44	E190	A	81,9	87,1	92,3
1	25-10-2021 13:23:44	E170	A	81,5	87,3	92,0
1	25-10-2021 13:25:58	DH8D	A	78,9	83,1	88,9
1	25-10-2021 13:28:02	DH8D	A	77,6	83,9	89,9
1	25-10-2021 13:29:59	E195	A	82,8	89,1	94,3
1	25-10-2021 13:31:56	B38M	A	83,0	88,8	94,1
1	25-10-2021 13:33:49	DH8D	A	79,1	84,3	89,9
1	25-10-2021 13:35:55	GLF5	A	78,8	83,2	88,8
1	25-10-2021 13:38:00	DH8D	A	80,3	84,7	90,3
1	25-10-2021 13:40:02	DH8D	A	78,0	84,4	90,1
1	25-10-2021 13:42:10	E170	A	81,1	87,2	92,9
1	25-10-2021 13:43:33	E195	A	83,1	89,4	94,2
1	25-10-2021 13:45:57	A319	A	83,5	88,1	93,9
1	25-10-2021 13:48:15	E75S	A	81,2	88,7	93,8
1	25-10-2021 13:53:32	BCS3	A	81,8	88,3	93,6
1	25-10-2021 13:56:40	E195	A	84,4	90,0	94,8
1	25-10-2021 13:59:50	PC24	P	79,7	85,4	92,0
1	25-10-2021 14:03:42	C295	A	81,5	85,6	90,5
1	25-10-2021 14:11:14	B738	A	83,1	90,5	95,6
1	25-10-2021 14:13:44	SF34	A	79,5	85,3	90,6
1	25-10-2021 14:15:43	E195	A	80,4	87,4	93,2
1	25-10-2021 14:18:29	E75S	A	82,2	86,9	92,6
1	25-10-2021 14:21:28	E190	A	81,8	87,0	92,9
1	25-10-2021 14:39:42	B738	A	82,8	90,0	95,5
1	25-10-2021 14:46:24	B38M	A	82,3	89,2	94,4
1	25-10-2021 14:48:55	E170	A	82,8	88,2	93,3
1	25-10-2021 14:50:58	E170	A	82,4	88,6	93,8
1	25-10-2021 14:57:21	B738	A	85,3	91,5	96,4
1	25-10-2021 14:59:54	A21N	A	83,0	88,8	94,4
1	25-10-2021 15:02:28	GLF5	A	76,7	82,3	88,7
1	25-10-2021 15:07:30	P180	A	88,2	94,8	101,0
1	25-10-2021 15:15:16	E75S	A	79,8	85,9	91,5
1	25-10-2021 15:39:44	E75S	A	79,9	86,9	92,3
1	25-10-2021 15:43:45	E550	A	78,9	83,0	88,4
1	25-10-2021 15:46:06	B38M	A	83,7	89,2	94,5
1	25-10-2021 15:56:18	A21N	A	82,7	91,1	95,9
1	25-10-2021 16:02:12	B738	A	86,0	91,9	96,8
1	25-10-2021 16:06:14	A21N	A	82,6	87,6	93,3
1	25-10-2021 16:17:36	B737	A	83,1	88,9	94,3
1	25-10-2021 16:20:02	E550	A	79,2	83,7	88,2
1	25-10-2021 16:33:23	A320	A	82,2	87,8	93,7
1	25-10-2021 16:54:35	A321	A	81,2	87,7	93,8
1	25-10-2021 17:05:41	E195	A	83,7	89,5	94,5
1	25-10-2021 17:11:42	DH8D	A	80,0	84,1	89,5
1	25-10-2021 17:17:36	A21N	A	80,9	88,0	93,4
1	25-10-2021 17:24:17	GL7T	A	77,9	84,0	90,0
1	25-10-2021 17:26:48	E190	A	83,4	88,8	93,8
1	25-10-2021 17:31:54	CL30	A	77,9	82,8	87,9
1	25-10-2021 17:46:56	A319	A	81,5	90,2	95,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	25-10-2021 17:48:52	DH8D	A	78,4	83,1	89,2
1	25-10-2021 17:51:23	E75S	A	81,0	88,8	93,8
1	25-10-2021 17:53:15	CRJ9	A	79,4	85,8	92,2
1	25-10-2021 17:55:27	C56X	A	83,2	89,1	92,7
1	25-10-2021 17:59:57	E170	A	80,7	86,1	91,5
1	25-10-2021 18:05:07	DH8D	A	79,1	83,0	89,1
1	25-10-2021 18:16:06	B38M	A	82,5	88,2	93,6
1	25-10-2021 18:19:38	E190	A	82,8	88,6	93,9
1	25-10-2021 18:21:47	E170	A	82,5	88,3	93,3
1	25-10-2021 18:23:51	E75S	A	79,0	83,6	89,4
1	25-10-2021 18:26:27	DH8D	A	78,7	83,4	89,2
1	25-10-2021 18:29:40	DH8D	A	83,5	89,5	94,7
1	25-10-2021 18:35:52	E195	A	81,8	89,6	95,0
1	25-10-2021 18:38:02	GLF6	A	78,2	82,9	88,7
1	25-10-2021 18:40:35	B38M	A	83,1	88,4	93,9
1	25-10-2021 18:43:01	E195	A	78,5	83,2	89,3
1	25-10-2021 18:46:31	E75S	A	82,0	87,5	92,8
1	25-10-2021 18:49:45	DH8D	A	78,8	83,7	89,9
1	25-10-2021 18:51:41	AT75	A	85,1	91,9	97,1
1	25-10-2021 18:53:51	GLF6	A	84,4	91,9	96,4
1	25-10-2021 18:55:44	E75S	A	82,3	87,8	93,1
1	25-10-2021 18:57:26	E195	A	83,8	90,2	95,2
1	25-10-2021 18:59:29	E195	A	84,1	90,5	95,2
1	25-10-2021 19:02:17	A21N	A	83,2	89,7	94,7
1	25-10-2021 19:04:28	E75S	A	82,8	87,7	92,8
1	25-10-2021 19:06:49	E195	A	84,0	89,8	94,8
1	25-10-2021 19:19:42	E195	A	83,9	90,1	95,1
1	25-10-2021 19:23:19	E170	A	82,0	87,5	92,8
1	25-10-2021 19:48:24	A21N	A	82,9	88,0	93,3
1	25-10-2021 20:01:24	DH8D	A	79,1	83,2	89,1
1	25-10-2021 20:04:38	E195	A	83,1	89,5	94,5
1	25-10-2021 20:14:31	B38M	A	83,4	89,0	94,2
1	25-10-2021 20:34:28	C295	A	86,6	92,1	98,1
1	25-10-2021 20:36:47	B734	A	84,8	91,6	95,9
1	25-10-2021 20:38:50	E75S	A	81,8	87,4	92,6
1	25-10-2021 20:40:48	E170	A	81,6	87,2	92,4
1	25-10-2021 20:42:50	DH8D	A	80,1	84,3	90,1
1	25-10-2021 20:49:06	E75S	A	81,9	87,8	92,7
1	25-10-2021 20:53:40	B38M	A	82,1	87,4	92,9
1	25-10-2021 20:58:02	E170	A	82,8	88,6	93,6
1	25-10-2021 21:01:48	E75S	A	81,6	86,7	92,1
1	25-10-2021 21:03:42	E195	A	83,1	89,0	93,9
1	25-10-2021 21:06:18	E195	A	82,4	88,4	93,5
1	25-10-2021 21:11:30	E170	A	82,8	88,9	93,6
1	25-10-2021 21:20:16	AT72	A	84,8	91,8	97,6
1	25-10-2021 21:21:50	E195	A	82,9	89,0	94,1
1	25-10-2021 21:23:55	E75S	A	81,3	86,6	91,7
1	25-10-2021 21:28:15	E195	A	82,8	88,7	93,9
1	25-10-2021 21:32:14	A320	A	84,3	91,5	96,6
1	25-10-2021 21:40:08	E190	A	83,0	89,0	93,8
1	25-10-2021 21:43:22	B738	A	83,7	89,5	94,8
1	25-10-2021 21:45:26	A319	A	81,9	88,9	94,5
1	25-10-2021 21:47:20	E195	A	83,5	89,2	94,3
1	25-10-2021 21:49:00	B738	A	83,4	89,5	94,5
1	25-10-2021 21:51:31	E195	A	83,1	89,3	94,3
1	25-10-2021 21:54:10	B737	A	82,8	88,8	93,9
1	26-10-2021 06:03:41	E75S	A	81,6	86,8	91,6
1	26-10-2021 06:07:19	B38M	A	83,1	89,0	94,2
1	26-10-2021 06:09:30	DH8D	A	84,2	91,1	96,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	26-10-2021 06:11:19	DH8D	A	81,7	89,3	94,7
1	26-10-2021 06:13:14	E195	A	82,0	88,2	93,5
1	26-10-2021 06:16:10	DH8D	A	83,8	90,0	95,6
1	26-10-2021 06:18:05	DH8D	A	80,3	84,7	90,3
1	26-10-2021 06:20:05	E170	A	80,5	85,7	90,9
1	26-10-2021 06:21:56	A21N	A	81,3	88,0	93,4
1	26-10-2021 06:23:49	DH8D	A	83,2	89,3	94,7
1	26-10-2021 06:25:40	E75S	A	80,8	85,9	91,3
1	26-10-2021 06:27:42	B734	A	82,6	91,8	95,4
1	26-10-2021 06:29:30	E195	A	82,2	88,3	93,3
1	26-10-2021 06:31:23	E190	A	83,0	89,2	93,8
1	26-10-2021 07:24:51	DH8D	D	73,4	74,9	83,4
1	26-10-2021 07:33:46	B734	D	75,8	79,0	89,0
1	26-10-2021 07:44:54	B38M	D	76,8	79,5	89,6
1	26-10-2021 07:47:11	E75S	D	78,6	82,2	91,4
1	26-10-2021 07:51:26	A21N	D	80,2	84,6	91,7
1	26-10-2021 07:56:59	E195	D	78,9	84,3	92,3
1	26-10-2021 07:58:36	E75S	D	77,7	81,4	91,5
1	26-10-2021 08:00:15	E195	D	80,4	85,9	93,4
1	26-10-2021 08:02:16	E190	D	76,6	80,9	90,6
1	26-10-2021 08:04:12	E75S	D	77,5	82,1	92,5
1	26-10-2021 08:05:52	E75S	D	76,4	79,7	90,4
1	26-10-2021 08:08:07	DH8D	D	73,0	75,4	85,4
1	26-10-2021 08:09:53	E170	D	78,1	83,0	92,3
1	26-10-2021 08:11:40	E75S	D	76,7	81,3	91,7
1	26-10-2021 08:14:09	B38M	D	78,2	82,7	91,4
1	26-10-2021 08:15:55	E190	D	77,3	82,1	91,6
1	26-10-2021 08:17:32	E170	D	78,1	83,0	91,9
1	26-10-2021 08:24:18	E170	D	79,6	84,0	92,4
1	26-10-2021 08:27:43	DH8D	D	71,4	74,2	84,4
1	26-10-2021 09:01:53	E170	D	79,7	85,7	93,3
1	26-10-2021 09:50:27	BCS1	D	73,2	75,9	84,9
1	26-10-2021 09:59:40	CRJ9	D	76,1	80,3	90,2
1	26-10-2021 10:06:08	P180	D	84,4	91,0	96,5
1	26-10-2021 10:24:53	E195	D	77,3	82,4	91,9
1	26-10-2021 10:26:33	A321	D	80,1	85,2	93,9
1	26-10-2021 10:34:49	DH8D	D	73,1	74,0	82,7
1	26-10-2021 10:45:57	A320	D	76,8	79,4	90,6
1	26-10-2021 10:48:37	E550	D	74,0	78,5	87,2
1	26-10-2021 10:50:17	C295	D	76,6	81,7	87,4
1	26-10-2021 10:52:21	P180	D	78,8	84,8	93,1
1	26-10-2021 10:55:29	GLF6	D	75,4	78,2	85,8
1	26-10-2021 10:57:48	DH8D	D	70,7	72,3	81,5
1	26-10-2021 11:03:53	E195	D	77,6	84,3	92,4
1	26-10-2021 11:38:34	C68A	D	73,4	77,7	87,0
1	26-10-2021 12:20:03	A21N	D	77,1	82,7	90,1
1	26-10-2021 12:34:59	E195	D	76,4	81,8	89,4
1	26-10-2021 12:36:39	A321	D	80,5	86,3	94,6
1	26-10-2021 12:44:54	A319	D	78,1	82,8	91,6
1	26-10-2021 12:55:07	E190	D	78,1	83,2	91,3
1	26-10-2021 12:58:53	E75S	D	79,1	84,3	92,9
1	26-10-2021 13:00:21	A21N	D	78,3	84,7	92,1
1	26-10-2021 13:17:50	GL7T	D	81,6	87,9	94,6
1	26-10-2021 13:22:31	A319	D	77,9	81,2	91,5
1	26-10-2021 13:27:19	E195	D	77,9	82,7	90,7
1	26-10-2021 14:12:43	E550	D	76,5	80,6	87,6
1	26-10-2021 14:22:02	GALX	D	77,8	82,2	90,3
1	26-10-2021 14:27:31	DH8D	D	73,4	76,1	84,2
1	26-10-2021 14:34:49	GLF5	D	76,0	78,4	85,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	26-10-2021 14:51:39	E195	D	77,3	82,1	91,1
1	26-10-2021 14:54:03	E195	D	81,7	86,7	93,4
1	26-10-2021 14:56:41	E170	D	78,4	83,7	92,9
1	26-10-2021 14:58:23	E190	D	78,1	84,0	91,1
1	26-10-2021 15:01:05	E170	D	78,9	85,6	93,2
1	26-10-2021 15:03:13	DH8D	D	74,2	76,8	85,9
1	26-10-2021 15:05:06	C68A	D	73,7	77,2	86,9
1	26-10-2021 15:06:36	E170	D	79,4	84,4	92,4
1	26-10-2021 15:08:31	DH8D	D	70,8	72,2	81,2
1	26-10-2021 15:13:08	E170	D	79,1	84,7	93,1
1	26-10-2021 15:15:24	E195	D	78,9	84,2	91,9
1	26-10-2021 15:18:55	E75S	D	79,9	84,4	92,2
1	26-10-2021 15:21:04	E75S	D	79,5	83,7	92,5
1	26-10-2021 15:36:55	E170	D	79,0	84,0	92,6
1	26-10-2021 15:40:27	E195	D	78,9	84,6	92,7
1	26-10-2021 15:44:46	DH8D	D	73,0	74,6	83,8
1	26-10-2021 15:47:34	E195	D	78,3	82,6	91,1
1	26-10-2021 15:50:38	E195	D	81,3	86,8	93,9
1	26-10-2021 15:52:11	E75S	D	77,1	81,8	91,6
1	26-10-2021 15:54:51	E75S	D	80,3	84,4	93,1
1	26-10-2021 15:56:43	DH8D	D	72,5	75,2	82,9
1	26-10-2021 15:59:39	B38M	D	76,8	81,3	90,3
1	26-10-2021 16:10:51	E75S	D	77,9	83,8	93,0
1	26-10-2021 16:12:57	E35L	D	76,5	80,3	86,9
1	26-10-2021 16:14:17	DH8D	D	71,4	73,4	81,8
1	26-10-2021 16:16:01	DH8D	D	72,3	74,7	83,5
1	26-10-2021 16:31:10	E190	D	78,1	83,2	91,7
1	26-10-2021 16:32:57	DH8D	D	71,8	73,2	81,4
1	26-10-2021 16:34:34	B738	D	82,7	87,9	95,7
1	26-10-2021 16:46:26	E195	D	80,7	86,0	93,3
1	26-10-2021 16:52:21	A21N	D	78,1	83,9	91,9
1	26-10-2021 16:58:56	E190	D	76,0	79,8	89,4
1	26-10-2021 17:00:18	E75S	D	76,6	80,3	90,9
1	26-10-2021 17:01:51	A321	D	78,8	83,2	92,9
1	26-10-2021 17:04:35	E195	D	77,8	83,4	91,6
1	26-10-2021 17:06:33	E170	D	75,8	79,3	89,7
1	26-10-2021 17:36:05	E195	D	78,6	83,3	92,0
1	26-10-2021 17:57:30	E75S	D	77,1	80,5	90,6
1	26-10-2021 17:59:31	DH8D	D	72,6	74,2	82,1
1	26-10-2021 18:02:14	B738	D	80,7	85,4	93,7
1	26-10-2021 18:04:01	E195	D	79,5	85,6	93,1
1	26-10-2021 18:08:03	C25A	D	77,7	81,6	90,5
1	26-10-2021 18:10:10	C295	D	72,9	74,9	84,7
1	26-10-2021 18:13:08	A21N	D	80,0	84,8	92,0
1	26-10-2021 18:22:38	A321	D	81,0	85,9	94,5
1	26-10-2021 18:36:49	A21N	D	79,7	85,4	92,5
1	26-10-2021 18:55:44	B788	D	74,3	76,8	86,3
1	26-10-2021 19:03:19	CRJ9	D	77,2	80,3	89,8
1	26-10-2021 19:10:15	E170	D	77,7	83,0	91,7
1	26-10-2021 19:23:20	A321	D	82,0	86,2	95,2
1	26-10-2021 19:25:05	AT75	D	73,1	75,1	84,3
1	26-10-2021 20:04:25	CL35	D	74,1	77,2	87,1
1	26-10-2021 20:12:44	E195	D	78,0	82,9	91,4
1	26-10-2021 20:29:11	DH8D	D	72,0	74,0	81,5
1	26-10-2021 20:33:58	E170	D	77,5	81,6	91,8
1	26-10-2021 20:36:28	E195	D	78,6	83,4	91,6
1	26-10-2021 20:38:44	E75S	D	78,4	82,6	91,9
1	26-10-2021 20:43:34	E195	D	79,6	84,7	92,4
1	26-10-2021 20:46:05	E170	D	78,1	83,0	92,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	26-10-2021 20:49:17	E75S	D	78,4	82,7	92,3
1	26-10-2021 20:50:47	E195	D	76,2	81,5	90,4
1	26-10-2021 20:54:07	E75S	D	77,0	80,7	90,2
1	26-10-2021 20:57:56	B738	D	74,5	77,3	88,7
1	26-10-2021 21:03:00	E75S	D	78,3	83,2	91,9
1	26-10-2021 21:16:00	B763	D	74,2	78,3	89,4
1	26-10-2021 21:26:05	A21N	D	77,6	81,5	89,9
1	26-10-2021 21:40:09	B734	D	78,0	82,8	91,2
1	26-10-2021 21:46:43	B762	D	81,2	86,2	95,2
1	26-10-2021 21:53:52	B77W	D	81,6	86,7	94,6
1	27-10-2021 06:05:34	B38M	D	74,4	76,9	87,4
1	27-10-2021 06:11:12	A319	D	76,5	79,1	90,1
1	27-10-2021 06:15:59	B737	D	80,9	85,5	94,1
1	27-10-2021 06:22:24	A21N	D	77,3	80,1	88,8
1	27-10-2021 06:28:57	A319	D	80,8	84,5	93,6
1	27-10-2021 06:31:04	A21N	D	76,9	80,2	88,7
1	27-10-2021 06:41:01	A20N	D	76,7	79,7	88,4
1	27-10-2021 06:48:00	B738	D	78,3	82,9	91,6
1	27-10-2021 07:11:00	SF34	D	75,1	77,1	85,1
1	27-10-2021 07:31:19	AT75	D	74,5	77,1	85,7
1	27-10-2021 07:35:14	A21N	D	79,2	83,5	91,2
1	27-10-2021 07:38:25	E75S	D	76,0	80,1	90,3
1	27-10-2021 07:44:41	E190	D	75,3	79,4	89,4
1	27-10-2021 07:52:14	E195	D	77,2	81,6	91,0
1	27-10-2021 07:56:33	E75S	D	78,2	81,9	91,6
1	27-10-2021 07:58:14	E75S	D	77,7	81,4	90,9
1	27-10-2021 08:03:33	E170	D	80,4	85,8	94,1
1	27-10-2021 08:05:43	E170	D	77,6	81,2	91,7
1	27-10-2021 08:07:20	E195	D	77,1	82,2	91,3
1	27-10-2021 08:11:00	E190	D	78,3	83,6	92,1
1	27-10-2021 08:12:26	E75S	D	76,9	80,8	90,9
1	27-10-2021 08:16:24	E195	D	77,5	82,4	90,9
1	27-10-2021 08:18:32	DH8D	D	71,9	72,8	81,9
1	27-10-2021 08:36:56	B738	D	77,8	81,2	90,8
1	27-10-2021 08:39:36	B738	D	79,3	84,3	93,8
1	27-10-2021 08:44:06	E75S	D	77,2	81,2	90,6
1	27-10-2021 08:58:56	E195	D	78,6	82,7	91,4
1	27-10-2021 09:16:41	E195	D	78,2	82,7	91,8
1	27-10-2021 09:18:18	B738	D	76,5	79,0	89,3
1	27-10-2021 09:20:20	E75S	D	80,3	84,9	93,8
1	27-10-2021 09:34:55	E195	D	78,2	81,8	91,0
1	27-10-2021 09:42:27	B738	D	79,4	84,6	93,2
1	27-10-2021 09:58:14	PRM1	D	76,7	80,4	88,5
1	27-10-2021 10:00:04	CRJ9	D	77,1	82,3	90,3
1	27-10-2021 10:04:43	E75S	D	76,5	80,4	90,6
1	27-10-2021 10:16:29	DH8D	D	72,8	73,4	81,8
1	27-10-2021 10:19:01	P180	D	78,1	83,0	91,9
1	27-10-2021 10:22:23	GLF6	D	72,9	76,5	85,5
1	27-10-2021 10:25:13	E195	D	78,5	84,2	91,9
1	27-10-2021 10:28:42	E75S	D	78,7	82,1	91,2
1	27-10-2021 10:30:30	E190	D	75,6	79,6	89,8
1	27-10-2021 10:32:07	E170	D	78,6	83,4	92,4
1	27-10-2021 10:33:44	E195	D	79,0	83,4	91,6
1	27-10-2021 10:37:08	E75S	D	75,6	78,6	89,6
1	27-10-2021 10:43:19	E75S	D	78,8	84,2	92,9
1	27-10-2021 10:47:31	E170	D	78,4	86,3	94,2
1	27-10-2021 10:50:21	B38M	D	78,1	81,7	90,2
1	27-10-2021 10:54:29	E170	D	79,9	85,5	93,3
1	27-10-2021 11:01:22	A319	D	79,6	82,6	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	27-10-2021 11:03:49	S22T	D	73,7	77,2	83,7
1	27-10-2021 11:10:27	E195	D	78,1	82,6	91,1
1	27-10-2021 11:33:54	E170	D	82,2	88,2	95,3
1	27-10-2021 11:51:08	E195	D	78,9	83,1	91,7
1	27-10-2021 12:09:18	AT75	D	73,9	77,7	86,4
1	27-10-2021 12:11:51	C56X	D	73,4	75,6	83,8
1	27-10-2021 12:17:01	A319	D	78,0	81,4	91,4
1	27-10-2021 12:21:14	E195	D	79,4	84,2	92,2
1	27-10-2021 12:27:32	A21N	D	78,8	84,7	91,4
1	27-10-2021 12:29:22	E190	D	77,9	82,8	92,3
1	27-10-2021 12:45:59	A21N	D	77,5	83,4	91,1
1	27-10-2021 12:50:13	E170	D	80,1	83,7	92,9
1	27-10-2021 13:07:58	E75S	D	78,4	82,8	91,4
1	27-10-2021 13:09:44	B738	D	78,2	81,8	90,7
1	27-10-2021 13:19:26	A20N	D	77,2	80,4	89,5
1	27-10-2021 13:27:43	E195	D	77,7	81,9	91,1
1	27-10-2021 13:29:39	A21N	D	77,8	81,8	89,8
1	27-10-2021 13:31:51	A321	D	80,6	84,6	93,8
1	27-10-2021 13:34:33	CL30	D	77,6	82,6	90,8
1	27-10-2021 13:36:38	P180	D	78,5	84,4	92,3
1	27-10-2021 13:38:44	A319	D	77,1	80,4	90,5
1	27-10-2021 14:09:11	B738	D	78,1	83,1	91,9
1	27-10-2021 14:27:33	DH8D	D	74,2	75,9	84,2
1	27-10-2021 14:47:49	A319	D	77,6	80,6	90,6
1	27-10-2021 14:49:13	E35L	D	74,7	79,5	86,8
1	27-10-2021 14:53:17	E75S	D	79,9	83,7	92,2
1	27-10-2021 14:57:12	E190	D	79,5	84,2	92,3
1	27-10-2021 15:05:07	BCS3	D	73,2	77,5	85,2
1	27-10-2021 15:09:55	B77W	D	80,7	86,0	94,3
1	27-10-2021 15:48:33	E75S	D	79,1	85,3	93,6
1	27-10-2021 15:50:07	DH8D	D	72,2	74,2	81,8
1	27-10-2021 15:54:10	M28	D	73,4	75,0	83,4
1	27-10-2021 15:56:35	E170	D	80,8	85,0	93,6
1	27-10-2021 16:01:23	E195	D	76,6	80,7	89,6
1	27-10-2021 16:13:58	A320	D	77,4	80,2	90,0
1	27-10-2021 16:15:24	B38M	D	78,4	81,9	90,7
1	27-10-2021 16:17:08	DH8D	D	71,1	73,9	82,8
1	27-10-2021 16:18:25	DH8D	D	71,6	73,5	83,4
1	27-10-2021 16:20:13	E195	D	77,1	81,5	90,3
1	27-10-2021 16:23:18	DH8D	D	74,6	76,7	84,2
1	27-10-2021 16:24:50	E75S	D	80,8	85,6	93,6
1	27-10-2021 16:26:13	DH8D	D	72,9	74,8	83,3
1	27-10-2021 16:35:50	E190	D	76,0	81,9	91,4
1	27-10-2021 16:39:42	E170	D	76,8	81,1	90,2
1	27-10-2021 16:41:52	E75S	D	80,2	85,2	93,4
1	27-10-2021 16:43:38	P180	D	78,3	83,0	92,6
1	27-10-2021 16:50:48	E195	D	79,9	85,3	92,9
1	27-10-2021 16:57:24	E195	D	78,6	83,8	92,0
1	27-10-2021 16:59:41	E75S	D	77,2	81,5	90,6
1	27-10-2021 17:01:53	E195	D	78,3	83,8	92,0
1	27-10-2021 17:04:00	E195	D	78,0	84,5	92,3
1	27-10-2021 17:09:15	E195	D	77,6	82,5	91,2
1	27-10-2021 17:11:46	E190	D	76,3	80,6	89,4
1	27-10-2021 17:13:41	E170	D	80,2	85,8	93,4
1	27-10-2021 17:15:05	E170	D	78,7	83,5	92,3
1	27-10-2021 17:24:17	E75S	D	78,2	82,8	92,3
1	27-10-2021 17:30:42	E195	D	78,6	84,1	92,2
1	27-10-2021 17:36:59	E195	D	78,4	83,6	91,4
1	27-10-2021 17:38:16	E75S	D	77,5	82,8	91,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	27-10-2021 17:40:45	E75S	D	77,8	82,3	91,4
1	27-10-2021 17:49:23	B788	D	77,6	82,6	90,6
1	27-10-2021 17:56:10	A21N	D	77,8	82,1	90,4
1	27-10-2021 17:58:32	A321	D	78,9	83,0	92,7
1	27-10-2021 18:06:31	E170	D	75,2	78,3	88,8
1	27-10-2021 18:15:08	B737	D	79,5	84,4	92,1
1	27-10-2021 18:16:31	E195	D	79,7	84,5	92,5
1	27-10-2021 18:17:58	DH8D	D	73,4	75,5	85,1
1	27-10-2021 18:51:35	CRJ9	D	76,7	80,7	89,5
1	27-10-2021 18:54:00	B738	D	77,0	80,3	90,8
1	27-10-2021 19:10:36	AT75	D	74,1	76,9	84,1
1	27-10-2021 19:17:26	A321	D	77,2	80,6	91,6
1	27-10-2021 19:37:18	DH8D	A	80,0	85,8	91,2
1	27-10-2021 20:02:30	E195	D	74,5	79,2	89,1
1	27-10-2021 20:58:23	B738	D	76,9	80,8	91,0
1	27-10-2021 21:13:26	B763	D	75,3	78,4	89,8
1	27-10-2021 21:49:51	B38M	D	75,9	78,4	88,4
1	27-10-2021 21:51:36	B762	D	82,4	87,9	95,9
1	28-10-2021 06:01:20	B738	D	77,5	81,4	90,7
1	28-10-2021 06:03:40	A319	D	75,5	81,1	96,3
1	28-10-2021 06:10:15	A21N	D	80,1	84,8	91,9
1	28-10-2021 06:14:33	B737	D	79,4	84,2	92,0
1	28-10-2021 06:29:58	A319	D	78,1	81,4	90,9
1	28-10-2021 06:47:00	A21N	D	77,1	81,1	89,4
1	28-10-2021 06:49:31	A320	D	76,6	80,2	90,4
1	28-10-2021 07:10:14	SF34	D	74,8	79,3	86,2
1	28-10-2021 07:15:11	B738	D	81,1	85,5	93,9
1	28-10-2021 07:25:51	DH8D	D	71,6	73,3	83,1
1	28-10-2021 07:28:41	AT75	D	74,5	77,1	85,3
1	28-10-2021 07:45:22	B734	D	77,5	81,4	90,2
1	28-10-2021 07:49:15	E195	D	77,4	81,4	90,2
1	28-10-2021 07:52:40	B38M	D	74,0	77,1	87,4
1	28-10-2021 07:55:00	E75S	D	75,6	81,4	91,9
1	28-10-2021 07:56:59	E195	D	76,2	81,2	90,5
1	28-10-2021 07:58:49	E190	D	76,8	82,1	91,2
1	28-10-2021 08:01:23	E170	D	78,0	83,0	91,6
1	28-10-2021 08:02:58	DH8D	D	71,5	73,0	81,9
1	28-10-2021 08:04:45	E195	D	79,8	85,0	92,3
1	28-10-2021 08:07:10	DH8D	D	71,6	73,1	81,1
1	28-10-2021 08:08:53	E170	D	76,8	79,6	90,1
1	28-10-2021 08:10:49	B38M	D	77,4	80,9	90,4
1	28-10-2021 08:13:08	E190	D	78,0	81,7	90,6
1	28-10-2021 08:16:02	E195	D	76,1	81,2	90,4
1	28-10-2021 08:18:27	B738	D	82,6	87,8	95,4
1	28-10-2021 08:20:05	E195	D	78,9	84,1	92,4
1	28-10-2021 08:21:57	B738	D	83,7	89,5	96,5
1	28-10-2021 08:23:44	E170	D	78,3	82,6	91,9
1	28-10-2021 08:25:13	E190	D	76,3	81,1	91,1
1	28-10-2021 08:27:04	B738	D	81,6	86,0	94,3
1	28-10-2021 08:28:39	E75S	D	78,6	82,7	91,8
1	28-10-2021 08:30:27	DH8D	D	73,1	74,7	82,1
1	28-10-2021 08:32:17	E75S	D	78,2	82,9	91,7
1	28-10-2021 08:46:30	B38M	D	80,1	83,2	91,2
1	28-10-2021 09:04:18	E170	D	78,5	84,4	92,3
1	28-10-2021 09:28:14	E195	D	79,0	83,7	91,6
1	28-10-2021 09:32:48	B38M	D	74,8	78,4	88,2
1	28-10-2021 09:36:07	B738	D	83,1	87,7	94,9
1	28-10-2021 09:45:56	E195	D	77,7	84,0	92,2
1	28-10-2021 10:04:00	CRJ9	D	76,0	79,5	89,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	28-10-2021 10:05:56	DH8D	D	76,4	79,8	87,8
1	28-10-2021 10:07:16	E290	D	78,8	83,7	92,2
1	28-10-2021 10:22:30	E75S	D	72,1	73,6	81,7
1	28-10-2021 10:24:12	DH8D	D	82,1	86,9	95,4
1	28-10-2021 10:28:13	A321	D	78,5	82,5	91,0
1	28-10-2021 10:29:42	E75S	D	78,8	84,3	93,1
1	28-10-2021 10:31:40	E75S	D	79,4	84,0	92,8
1	28-10-2021 10:34:15	E75S	D	78,7	83,4	92,4
1	28-10-2021 10:36:18	B38M	D	79,0	83,2	91,3
1	28-10-2021 10:43:11	A21N	D	80,0	84,9	92,1
1	28-10-2021 10:44:53	B38M	D	78,6	82,0	90,6
1	28-10-2021 10:47:49	E170	D	77,2	81,6	91,2
1	28-10-2021 10:49:43	E195	D	76,0	80,1	89,6
1	28-10-2021 10:58:13	GLEK	D	76,9	82,1	90,9
1	28-10-2021 11:00:23	E195	D	77,3	81,8	90,8
1	28-10-2021 11:05:29	E195	D	81,5	87,4	94,1
1	28-10-2021 11:16:00	GLF5	D	74,2	79,3	88,8
1	28-10-2021 11:18:42	DH8D	D	72,8	74,5	81,8
1	28-10-2021 11:42:28	E195	D	78,8	84,1	92,1
1	28-10-2021 11:58:49	A321	D	81,8	86,1	94,8
1	28-10-2021 12:09:55	C560	D	77,0	84,9	95,4
1	28-10-2021 12:14:18	A21N	D	79,8	84,1	91,6
1	28-10-2021 12:20:04	E75S	D	79,4	83,7	92,8
1	28-10-2021 12:24:07	E195	D	78,5	84,0	91,9
1	28-10-2021 12:28:39	AT75	D	77,2	81,6	88,0
1	28-10-2021 12:31:42	E190	D	79,0	84,6	92,5
1	28-10-2021 12:41:16	A320	D	78,1	82,6	92,3
1	28-10-2021 12:46:58	GLF5	D	78,9	82,3	90,0
1	28-10-2021 12:53:10	A21N	D	78,9	83,5	90,9
1	28-10-2021 12:58:14	A21N	D	79,9	84,6	91,6
1	28-10-2021 13:03:43	A318	D	76,9	82,2	93,9
1	28-10-2021 13:27:36	E195	D	80,8	86,3	93,3
1	28-10-2021 13:36:34	A319	D	77,3	81,4	91,9
1	28-10-2021 14:11:14	A21N	D	80,1	84,9	91,9
1	28-10-2021 14:21:20	A320	D	75,8	80,0	89,6
1	28-10-2021 14:45:26	E170	D	80,0	85,4	93,2
1	28-10-2021 14:49:08	E550	D	73,9	76,2	85,0
1	28-10-2021 14:53:29	E190	D	80,9	86,0	92,9
1	28-10-2021 14:54:52	DH8D	D	73,5	75,3	85,0
1	28-10-2021 14:56:22	E170	D	80,5	86,0	93,9
1	28-10-2021 14:57:50	E75S	D	80,7	85,7	93,5
1	28-10-2021 15:04:06	E75S	D	81,7	86,8	94,0
1	28-10-2021 15:05:35	DH8D	D	74,9	77,6	84,4
1	28-10-2021 15:07:27	E75S	D	80,5	84,7	92,5
1	28-10-2021 15:09:30	E75S	D	78,0	83,0	91,6
1	28-10-2021 15:11:13	C25A	D	74,5	77,4	85,3
1	28-10-2021 15:12:28	E75S	D	80,9	86,3	94,7
1	28-10-2021 15:18:13	DH8D	D	73,0	75,5	83,0
1	28-10-2021 15:19:38	E170	D	80,6	85,5	93,4
1	28-10-2021 15:30:54	E75S	D	80,3	85,7	93,7
1	28-10-2021 15:47:54	E195	D	82,1	88,6	94,9
1	28-10-2021 15:50:00	E195	D	81,0	86,6	93,3
1	28-10-2021 15:51:26	E190	D	78,7	83,6	91,9
1	28-10-2021 15:52:59	E195	D	81,0	86,0	93,1
1	28-10-2021 15:54:29	DH8D	D	72,4	74,2	82,0
1	28-10-2021 15:56:10	C56X	D	73,5	75,7	84,3
1	28-10-2021 15:57:14	P180	D	77,9	84,5	92,2
1	28-10-2021 16:03:04	C56X	D	74,8	77,4	84,4
1	28-10-2021 16:04:46	F2TH	D	77,0	82,0	90,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	28-10-2021 16:06:28	B738	D	83,1	89,0	95,9
1	28-10-2021 16:07:53	E190	D	80,3	85,1	92,6
1	28-10-2021 16:14:39	A320	D	77,3	80,7	90,3
1	28-10-2021 16:18:15	B788	D	78,2	82,1	90,5
1	28-10-2021 16:20:25	B38M	D	81,4	85,4	92,5
1	28-10-2021 16:22:54	E195	D	80,5	86,5	93,5
1	28-10-2021 16:24:13	DH8D	D	74,6	78,3	86,7
1	28-10-2021 16:32:21	E195	D	81,2	87,1	93,8
1	28-10-2021 16:35:21	E195	D	81,7	86,9	93,5
1	28-10-2021 16:37:38	E195	D	78,9	85,5	92,7
1	28-10-2021 16:39:14	DH8D	D	74,0	76,2	83,5
1	28-10-2021 16:50:55	B38M	D	81,8	84,7	92,6
1	28-10-2021 16:52:47	B38M	D	77,6	83,6	91,8
1	28-10-2021 16:57:35	E75S	D	79,0	85,9	93,5
1	28-10-2021 16:58:59	E75S	D	80,9	86,2	93,4
1	28-10-2021 17:00:15	E195	D	79,4	85,6	92,6
1	28-10-2021 17:03:37	PRM1	D	77,2	81,8	90,0
1	28-10-2021 17:08:25	E170	D	80,3	84,7	93,1
1	28-10-2021 17:09:46	B788	D	81,0	85,9	93,3
1	28-10-2021 17:12:20	E170	D	80,3	85,3	93,3
1	28-10-2021 17:13:33	E75S	D	79,6	85,9	93,7
1	28-10-2021 17:16:39	E195	D	79,6	86,7	93,7
1	28-10-2021 17:18:04	B38M	D	79,0	82,2	90,7
1	28-10-2021 17:20:57	E195	D	81,3	87,0	93,9
1	28-10-2021 17:22:22	E170	D	79,0	83,9	92,2
1	28-10-2021 17:31:00	E195	D	81,1	86,3	93,4
1	28-10-2021 17:41:27	A21N	D	80,2	86,6	93,2
1	28-10-2021 17:44:54	A21N	D	81,6	86,6	93,1
1	28-10-2021 17:55:24	DH8D	D	73,7	76,7	83,7
1	28-10-2021 18:06:35	B737	D	79,0	84,5	92,4
1	28-10-2021 18:08:10	CL35	D	77,0	81,0	89,0
1	28-10-2021 18:12:13	A319	D	78,2	82,3	92,3
1	28-10-2021 18:20:59	B738	D	75,6	78,7	89,0
1	28-10-2021 18:52:48	A320	D	78,0	84,0	92,7
1	28-10-2021 18:59:15	CRJ9	D	79,1	83,7	91,8
1	28-10-2021 19:31:56	A21N	A	80,2	86,2	92,0
1	28-10-2021 19:40:47	AT75	A	85,7	92,4	97,4
1	28-10-2021 19:44:00	B38M	A	83,2	88,1	93,6
1	28-10-2021 19:59:05	DH8D	A	80,3	84,8	90,3
1	28-10-2021 20:01:10	A321	A	83,1	88,5	94,3
1	28-10-2021 20:04:59	E75S	A	83,1	88,9	93,9
1	28-10-2021 20:20:57	B38M	A	84,0	90,8	96,1
1	28-10-2021 20:26:00	B38M	A	84,2	89,9	95,0
1	28-10-2021 20:31:28	E170	A	82,7	88,6	93,5
1	28-10-2021 20:36:51	B734	A	84,2	92,9	96,5
1	28-10-2021 20:42:06	DH8D	A	80,0	83,8	89,6
1	28-10-2021 20:47:17	E170	A	82,8	88,7	93,6
1	28-10-2021 20:50:46	E195	A	83,4	90,0	94,9
1	28-10-2021 20:52:54	E170	A	84,0	89,7	94,7
1	28-10-2021 21:22:12	A319	A	83,4	90,2	95,5
1	28-10-2021 21:24:16	E195	A	84,3	90,6	95,1
1	28-10-2021 21:26:17	E75S	A	82,0	88,9	93,7
1	28-10-2021 21:28:23	E195	A	82,5	89,8	94,6
1	28-10-2021 21:30:12	B38M	A	82,8	88,2	93,9
1	28-10-2021 21:33:38	E195	A	82,8	89,5	94,6
1	28-10-2021 21:35:43	B38M	A	83,3	88,9	94,5
1	28-10-2021 21:37:56	E195	A	82,7	88,9	93,9
1	28-10-2021 21:39:39	B738	A	83,8	90,5	95,6
1	28-10-2021 21:42:01	E75S	A	83,8	88,8	93,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	28-10-2021 21:45:57	B38M	A	82,4	87,6	93,2
1	28-10-2021 21:48:24	E550	A	77,7	82,6	87,7
1	28-10-2021 21:50:37	E195	A	82,4	91,5	96,2
1	29-10-2021 06:02:28	B762	A	86,1	95,9	101,3
1	29-10-2021 06:07:38	E170	A	84,2	91,0	95,6
1	29-10-2021 06:09:31	DH8D	A	80,1	85,1	90,9
1	29-10-2021 06:11:40	DH8D	A	79,5	84,0	89,5
1	29-10-2021 06:14:06	DH8D	A	79,1	83,4	89,5
1	29-10-2021 06:15:56	E195	A	84,8	90,8	95,6
1	29-10-2021 06:17:47	E195	A	84,8	91,4	96,2
1	29-10-2021 06:19:45	DH8D	A	80,1	84,5	90,1
1	29-10-2021 06:21:41	DH8D	A	79,4	84,7	90,2
1	29-10-2021 06:23:53	B734	A	85,3	91,4	96,1
1	29-10-2021 06:26:13	E170	A	81,3	88,0	93,4
1	29-10-2021 06:28:29	E195	A	84,9	90,8	95,7
1	29-10-2021 06:33:10	B738	A	84,1	91,6	96,6
1	29-10-2021 07:14:12	B738	A	86,0	91,6	96,8
1	29-10-2021 07:26:35	B738	A	82,2	89,8	95,2
1	29-10-2021 07:46:15	B38M	A	81,1	89,7	95,5
1	29-10-2021 08:06:42	E170	A	82,7	88,8	93,8
1	29-10-2021 08:26:04	E75S	A	80,6	88,2	93,6
1	29-10-2021 08:38:30	DH8D	A	79,6	83,4	89,2
1	29-10-2021 08:43:41	E75S	A	82,3	87,5	92,7
1	29-10-2021 08:50:08	E75S	A	80,9	87,4	92,7
1	29-10-2021 08:51:42	E170	A	82,1	87,8	92,9
1	29-10-2021 08:56:51	A321	A	80,5	87,3	93,3
1	29-10-2021 08:58:26	E195	A	83,1	91,3	95,7
1	29-10-2021 09:00:09	E190	A	81,4	88,3	93,7
1	29-10-2021 09:07:43	A321	A	84,1	91,0	96,1
1	29-10-2021 09:10:15	CRJ9	A	79,8	86,4	92,4
1	29-10-2021 09:15:57	E195	A	82,3	88,8	94,1
1	29-10-2021 09:29:52	DH8D	A	78,6	83,2	89,4
1	29-10-2021 09:32:01	E195	A	83,1	89,2	94,2
1	29-10-2021 09:38:21	E195	A	82,8	88,9	94,0
1	29-10-2021 10:00:32	DH8D	A	79,8	83,9	89,3
1	29-10-2021 10:27:17	E75S	A	82,7	87,9	92,7
1	29-10-2021 10:32:25	LJ75	A	81,8	88,0	91,8
1	29-10-2021 10:47:36	E75S	A	81,2	86,3	91,6
1	29-10-2021 10:53:42	B788	A	83,1	89,5	95,9
1	29-10-2021 10:59:39	E190	A	80,5	87,6	93,3
1	29-10-2021 11:01:53	A21N	A	81,3	88,1	94,1
1	29-10-2021 11:11:34	B789	A	84,8	91,1	97,3
1	29-10-2021 11:14:18	M28	A	82,5	89,7	95,5
1	29-10-2021 11:18:01	E195	A	82,1	88,6	93,9
1	29-10-2021 11:21:47	A21N	A	83,2	88,4	94,0
1	29-10-2021 11:25:38	SF34	A	81,2	87,2	92,4
1	29-10-2021 11:35:38	A319	A	83,3	90,2	95,9
1	29-10-2021 11:37:28	A21N	A	82,0	89,6	94,5
1	29-10-2021 11:40:23	E195	A	81,0	88,2	93,5
1	29-10-2021 11:56:27	E195	A	83,1	89,2	93,9
1	29-10-2021 11:58:16	A320	A	82,6	90,0	95,8
1	29-10-2021 12:05:40	B77W	A	85,2	93,5	99,2
1	29-10-2021 12:08:19	E195	A	83,2	89,2	94,3
1	29-10-2021 12:14:51	B788	A	83,8	89,6	95,9
1	29-10-2021 12:25:59	A319	A	80,5	87,7	93,3
1	29-10-2021 12:29:55	B738	A	84,4	90,8	95,9
1	29-10-2021 12:35:22	B789	A	83,3	88,6	95,6
1	29-10-2021 12:37:24	E195	A	83,6	88,9	94,1
1	29-10-2021 12:39:20	E195	A	81,8	89,4	94,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	29-10-2021 12:41:24	E75S	A	81,8	88,9	93,6
1	29-10-2021 12:46:04	DH8D	A	79,5	84,0	89,9
1	29-10-2021 12:49:13	B38M	A	82,1	87,7	93,2
1	29-10-2021 12:51:39	E75S	A	82,7	88,6	93,1
1	29-10-2021 13:02:44	B738	A	85,1	90,5	95,5
1	29-10-2021 13:05:39	B789	A	83,5	90,4	97,1
1	29-10-2021 13:08:21	B788	A	82,8	89,9	96,0
1	29-10-2021 13:10:51	DH8D	A	77,3	83,8	89,9
1	29-10-2021 13:12:38	A321	A	83,5	89,2	94,7
1	29-10-2021 13:14:54	E170	A	81,8	87,6	92,2
1	29-10-2021 13:17:59	E195	A	82,5	89,7	94,5
1	29-10-2021 13:20:46	B38M	A	81,7	88,5	94,2
1	29-10-2021 13:22:26	B38M	A	82,3	88,8	94,1
1	29-10-2021 13:24:38	E195	A	81,9	89,6	94,6
1	29-10-2021 13:27:10	C295	A	83,8	89,4	94,2
1	29-10-2021 13:33:54	DH8D	A	78,1	83,4	89,2
1	29-10-2021 13:36:02	DH8D	A	78,3	84,4	90,0
1	29-10-2021 13:38:44	B788	A	83,6	89,5	95,6
1	29-10-2021 13:41:08	C295	A	82,3	86,9	91,9
1	29-10-2021 13:42:57	E190	A	82,8	88,4	93,2
1	29-10-2021 13:44:35	E190	A	83,2	89,1	93,6
1	29-10-2021 13:48:42	BCS1	A	82,6	87,6	93,0
1	29-10-2021 13:54:43	DH8D	A	78,9	83,7	89,3
1	29-10-2021 14:05:48	B788	A	82,6	90,0	96,0
1	29-10-2021 14:10:35	DH8D	A	79,7	84,3	89,7
1	29-10-2021 14:13:51	E75S	A	83,3	89,2	93,7
1	29-10-2021 14:15:44	B738	A	82,4	90,1	95,6
1	29-10-2021 14:18:22	E195	A	83,0	89,3	94,1
1	29-10-2021 14:23:33	E195	A	82,8	88,9	93,9
1	29-10-2021 14:31:17	B738	A	84,5	90,6	95,7
1	29-10-2021 14:33:31	E170	A	81,1	87,3	92,5
1	29-10-2021 14:35:44	C295	A	81,5	87,8	93,0
1	29-10-2021 14:38:38	E195	A	83,0	88,4	93,8
1	29-10-2021 14:45:05	E75S	A	81,7	88,8	93,8
1	29-10-2021 14:48:10	E170	A	80,9	86,3	92,1
1	29-10-2021 14:50:24	DH8D	A	79,6	84,4	90,0
1	29-10-2021 14:52:11	E75S	A	81,0	87,6	92,8
1	29-10-2021 14:54:33	E75S	A	81,1	86,3	91,8
1	29-10-2021 14:56:01	E75S	A	79,0	87,2	92,8
1	29-10-2021 14:58:03	B738	A	83,2	90,6	95,8
1	29-10-2021 15:01:16	E170	A	81,1	86,6	91,9
1	29-10-2021 15:05:50	DH8D	A	81,0	86,1	91,4
1	29-10-2021 15:12:37	A321	A	81,8	87,6	93,2
1	29-10-2021 15:21:34	DH8D	A	79,7	84,1	89,7
1	29-10-2021 15:23:38	E195	A	83,8	90,6	95,0
1	29-10-2021 15:28:42	A21N	A	83,5	88,7	93,9
1	29-10-2021 15:32:04	E170	A	82,1	89,1	93,9
1	29-10-2021 15:52:24	E190	A	82,4	90,1	94,9
1	29-10-2021 16:08:18	A320	A	82,0	87,3	93,2
1	29-10-2021 16:22:00	B737	A	83,6	89,2	94,4
1	29-10-2021 16:35:04	G280	A	78,3	83,7	88,7
1	29-10-2021 16:40:03	A21N	A	84,3	89,6	95,1
1	29-10-2021 16:49:46	A21N	A	81,2	87,8	93,6
1	29-10-2021 16:54:52	B38M	A	84,2	90,2	95,6
1	29-10-2021 17:01:27	B789	A	85,1	90,7	97,1
1	29-10-2021 17:04:14	E195	A	82,4	90,2	95,2
1	29-10-2021 17:12:32	A320	A	82,0	90,0	95,3
1	29-10-2021 17:42:28	A333	A	85,7	92,6	98,0
1	29-10-2021 17:47:39	A320	A	80,3	88,1	94,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	29-10-2021 17:50:20	A320	A	84,3	90,9	96,3
1	29-10-2021 17:52:36	E195	A	84,0	90,0	94,8
1	29-10-2021 17:54:39	B738	A	84,9	91,4	96,3
1	29-10-2021 17:57:16	B738	A	81,2	89,0	94,7
1	29-10-2021 17:59:25	CRJ9	A	79,8	86,2	92,1
1	29-10-2021 18:22:37	DH8D	A	79,5	83,5	89,0
1	29-10-2021 18:24:59	AT75	A	80,8	86,9	92,6
1	29-10-2021 18:27:38	DH8D	A	80,0	84,6	90,0
1	29-10-2021 18:37:03	DH8D	A	78,8	82,8	88,8
1	29-10-2021 18:39:17	E75S	A	80,7	88,7	93,7
1	29-10-2021 18:42:04	E195	A	81,8	90,0	94,8
1	29-10-2021 18:46:33	AT75	A	84,8	92,2	97,5
1	29-10-2021 18:48:43	B38M	A	78,9	83,2	87,9
1	29-10-2021 18:50:00	CL30	A	83,8	89,5	94,5
1	29-10-2021 18:52:35	E75S	A	81,0	86,9	92,5
1	29-10-2021 18:54:30	E195	A	83,9	90,6	95,9
1	29-10-2021 18:56:43	E195	A	83,9	90,0	95,0
1	29-10-2021 18:58:42	E75S	A	83,7	89,3	94,1
1	29-10-2021 19:05:38	E170	A	82,9	88,3	93,3
1	29-10-2021 19:07:25	E195	A	83,3	91,0	95,8
1	29-10-2021 19:18:05	C56X	A	82,0	88,4	92,4
1	29-10-2021 19:34:14	B738	A	84,5	90,1	95,6
1	29-10-2021 19:36:51	A21N	A	83,6	89,2	94,1
1	29-10-2021 19:46:32	B38M	A	83,8	89,1	94,2
1	29-10-2021 19:50:48	DH8D	A	79,4	84,3	89,9
1	29-10-2021 20:07:01	E75S	A	84,6	90,8	95,4
1	29-10-2021 20:09:18	B738	A	86,3	93,1	97,7
1	29-10-2021 20:14:52	B38M	A	83,9	89,8	95,0
1	29-10-2021 20:31:42	B734	A	83,8	92,2	96,4
1	29-10-2021 20:33:46	E170	A	83,5	89,5	94,3
1	29-10-2021 20:42:55	E75S	A	82,3	88,5	93,4
1	29-10-2021 20:45:18	DH8D	A	79,2	83,7	89,6
1	29-10-2021 20:57:03	E195	A	83,3	89,6	94,5
1	29-10-2021 21:07:15	E195	A	83,5	90,2	95,3
1	29-10-2021 21:10:00	E170	A	83,5	89,2	94,3
1	29-10-2021 21:11:48	E195	A	85,1	91,4	95,9
1	29-10-2021 21:15:40	B738	A	84,7	90,5	95,4
1	29-10-2021 21:18:25	E190	A	84,1	90,0	95,2
1	29-10-2021 21:23:02	E195	A	84,8	91,0	95,9
1	29-10-2021 21:28:26	A320	A	84,3	91,4	96,3
1	29-10-2021 21:30:19	E195	A	84,6	91,0	95,7
1	29-10-2021 21:31:58	E195	A	84,3	90,9	95,5
1	29-10-2021 21:33:59	B38M	A	83,5	89,0	94,3
1	29-10-2021 21:35:49	E75S	A	83,2	88,8	93,6
1	29-10-2021 21:37:47	E75S	A	83,5	89,3	94,0
1	29-10-2021 21:49:59	B738	A	84,2	90,9	96,0
1	29-10-2021 21:51:46	B738	A	83,9	89,8	95,0
1	29-10-2021 21:53:29	B738	A	84,8	90,8	95,9
1	29-10-2021 21:55:07	B38M	A	83,8	88,9	94,3
1	29-10-2021 21:57:09	E75S	A	83,7	89,8	94,5
1	30-10-2021 05:59:55	E75S	A	76,1	88,0	93,9
1	30-10-2021 06:01:55	E75S	A	75,8	87,4	93,5
1	30-10-2021 06:08:06	DH8D	A	79,3	83,4	89,3
1	30-10-2021 06:09:46	E195	A	85,0	91,1	95,4
1	30-10-2021 06:11:50	E75S	A	82,6	87,6	92,6
1	30-10-2021 06:14:19	A21N	A	83,8	89,7	95,0
1	30-10-2021 06:16:16	E75S	A	81,6	86,2	91,6
1	30-10-2021 06:18:22	DH8D	A	79,3	83,6	89,3
1	30-10-2021 06:21:25	DH8D	A	80,1	85,0	90,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	30-10-2021 06:23:10	B38M	A	83,8	89,0	94,3
1	30-10-2021 06:25:01	E195	A	81,9	88,4	93,7
1	30-10-2021 06:26:45	B38M	A	82,7	89,0	94,1
1	30-10-2021 06:28:49	DH8D	A	79,4	83,5	89,4
1	30-10-2021 06:32:00	DH8D	A	79,6	84,2	90,0
1	30-10-2021 06:35:29	E190	A	82,7	88,7	93,5
1	30-10-2021 06:38:42	E195	A	82,8	88,4	93,6
1	30-10-2021 07:27:58	A320	A	83,2	89,2	94,7
1	30-10-2021 07:40:16	E170	A	80,5	85,0	90,5
1	30-10-2021 07:48:12	E75S	A	81,0	86,1	91,8
1	30-10-2021 08:23:33	B38M	A	83,3	89,0	94,5
1	30-10-2021 08:34:58	E290	A	81,5	85,6	91,5
1	30-10-2021 08:44:54	A21N	A	83,8	89,9	94,9
1	30-10-2021 08:48:17	E170	A	81,5	87,9	92,9
1	30-10-2021 08:53:13	B738	A	85,6	92,3	97,0
1	30-10-2021 09:06:14	A320	A	83,1	89,7	95,1
1	30-10-2021 09:11:03	E195	A	83,7	89,8	94,5
1	30-10-2021 09:14:43	E195	A	81,0	88,6	94,0
1	30-10-2021 09:21:49	E195	A	83,1	89,1	93,9
1	30-10-2021 09:43:08	A320	A	81,7	87,7	93,5
1	30-10-2021 10:10:18	DH8D	A	79,4	84,4	89,8
1	30-10-2021 10:24:11	A21N	A	83,1	88,6	93,8
1	30-10-2021 10:37:58	A319	A	81,8	86,9	92,6
1	30-10-2021 11:08:55	A321	A	82,3	87,8	93,4
1	30-10-2021 11:12:09	B788	A	83,1	88,9	95,1
1	30-10-2021 11:16:31	E170	A	81,1	86,2	91,5
1	30-10-2021 11:34:00	A21N	A	82,3	88,2	93,4
1	30-10-2021 11:36:26	E195	A	82,6	88,3	93,4
1	30-10-2021 11:38:45	A321	A	83,2	87,9	93,2
1	30-10-2021 11:43:04	B77W	A	87,8	94,1	99,3
1	30-10-2021 11:45:50	AT75	A	81,4	86,0	91,4
1	30-10-2021 11:47:54	DH8D	A	78,5	82,7	88,5
1	30-10-2021 11:49:41	A21N	A	82,3	87,7	93,1
1	30-10-2021 11:51:33	A319	A	82,2	90,3	95,6
1	30-10-2021 11:53:30	E75L	A	81,1	86,4	91,9
1	30-10-2021 11:55:33	B738	A	84,6	90,0	95,0
1	30-10-2021 11:59:18	E170	A	81,0	87,3	92,4
1	30-10-2021 12:02:48	E190	A	82,8	87,4	92,8
1	30-10-2021 12:08:35	E195	A	82,5	88,0	93,3
1	30-10-2021 12:12:48	CRJ9	A	81,3	86,4	92,1
1	30-10-2021 12:14:08	B738	A	85,9	92,9	97,6
1	30-10-2021 12:16:08	E195	A	82,0	88,3	93,4
1	30-10-2021 12:20:51	A319	A	82,9	88,0	93,7
1	30-10-2021 12:24:18	E170	A	82,7	88,1	92,7
1	30-10-2021 12:26:07	B788	A	83,8	88,6	95,0
1	30-10-2021 12:28:19	B788	A	84,5	89,6	95,6
1	30-10-2021 12:30:38	B738	A	82,9	88,4	94,0
1	30-10-2021 12:35:33	B38M	A	83,1	87,9	93,5
1	30-10-2021 12:38:49	E195	A	83,8	89,7	94,2
1	30-10-2021 12:42:14	DH8D	A	77,6	81,0	87,2
1	30-10-2021 12:44:32	E195	A	83,1	90,2	94,5
1	30-10-2021 12:50:45	E195	A	82,5	88,7	93,6
1	30-10-2021 13:08:10	E190	A	81,3	87,5	92,8
1	30-10-2021 13:12:45	B738	A	83,7	89,5	94,8
1	30-10-2021 13:14:43	B738	A	83,7	89,4	94,8
1	30-10-2021 13:16:55	DH8D	A	78,9	83,1	88,9
1	30-10-2021 13:18:46	B788	A	83,6	89,2	95,1
1	30-10-2021 13:21:27	E75S	A	80,3	85,0	90,8
1	30-10-2021 13:23:34	DH8D	A	78,1	83,5	89,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	30-10-2021 13:25:31	E195	A	82,3	90,0	94,8
1	30-10-2021 13:27:39	B738	A	84,0	90,0	95,1
1	30-10-2021 13:30:12	A320	A	83,2	89,0	94,3
1	30-10-2021 13:38:06	DH8D	A	77,9	83,4	89,1
1	30-10-2021 13:40:24	DH8D	A	79,4	83,5	89,0
1	30-10-2021 13:43:52	DH8D	A	79,7	83,7	89,2
1	30-10-2021 13:46:23	E190	A	82,1	87,7	92,9
1	30-10-2021 13:48:26	B38M	A	81,6	87,8	93,4
1	30-10-2021 13:56:10	B789	A	84,4	90,1	96,4
1	30-10-2021 14:07:51	B788	A	83,2	88,6	94,9
1	30-10-2021 14:10:22	E195	A	82,4	88,6	93,8
1	30-10-2021 14:12:16	E190	A	82,6	89,7	94,4
1	30-10-2021 14:14:46	B738	A	84,8	91,7	96,6
1	30-10-2021 14:17:35	GL5T	A	76,9	81,3	87,3
1	30-10-2021 14:20:08	B789	A	84,2	90,8	97,3
1	30-10-2021 14:26:05	B738	A	83,4	89,5	94,8
1	30-10-2021 14:32:10	E75S	A	82,9	89,1	94,4
1	30-10-2021 14:39:33	E170	A	81,2	86,1	91,6
1	30-10-2021 14:43:51	E195	A	83,8	89,7	94,6
1	30-10-2021 14:53:50	C68A	A	76,0	80,2	86,0
1	30-10-2021 14:55:38	E75S	A	82,8	89,4	93,9
1	30-10-2021 15:21:50	B738	A	83,5	89,7	95,3
1	30-10-2021 15:46:16	A21N	A	84,3	90,3	95,0
1	30-10-2021 16:19:16	B737	A	82,0	88,5	93,8
1	30-10-2021 16:47:38	A320	A	82,9	90,3	95,4
1	30-10-2021 16:51:39	A321	A	82,1	87,7	93,3
1	30-10-2021 16:54:43	A321	A	82,8	88,3	93,9
1	30-10-2021 17:24:44	E195	A	82,0	90,2	95,0
1	30-10-2021 17:35:51	A20N	A	82,3	88,3	93,8
1	30-10-2021 17:45:34	E170	A	81,5	89,5	94,5
1	30-10-2021 17:48:16	B738	A	84,7	91,1	96,2
1	30-10-2021 17:55:52	A20N	A	82,7	87,9	93,5
1	30-10-2021 18:03:24	A321	A	83,6	89,3	94,7
1	30-10-2021 18:16:09	DH8D	A	78,4	82,2	88,4
1	30-10-2021 18:20:43	AT75	A	80,3	87,5	93,0
1	30-10-2021 18:25:21	E190	A	82,5	89,7	94,8
1	30-10-2021 18:27:32	E195	A	83,3	89,3	94,5
1	30-10-2021 18:29:40	E195	A	83,5	90,5	95,2
1	30-10-2021 18:49:33	E195	A	83,2	89,5	94,3
1	30-10-2021 18:53:30	B38M	A	83,9	90,0	95,1
1	30-10-2021 18:56:13	E195	A	84,0	90,0	94,8
1	30-10-2021 19:04:30	E195	A	84,1	90,4	95,2
1	30-10-2021 19:08:06	B738	A	83,9	90,9	95,9
1	30-10-2021 19:15:49	B38M	A	83,3	88,6	94,1
1	30-10-2021 19:28:38	E75S	A	82,3	87,1	92,7
1	30-10-2021 19:49:46	B38M	A	85,2	91,9	97,0
1	30-10-2021 20:12:40	C25A	A	82,2	86,8	93,0
1	30-10-2021 20:19:09	E75S	A	82,3	88,2	93,5
1	30-10-2021 20:49:38	B738	A	86,7	92,8	98,1
1	30-10-2021 21:07:16	B38M	A	84,3	91,0	96,4
1	30-10-2021 21:09:56	B38M	A	81,7	87,9	93,2
1	30-10-2021 21:12:12	A319	A	84,2	91,4	96,5
1	30-10-2021 21:34:34	E195	A	83,9	89,2	94,3
1	30-10-2021 21:56:24	E195	A	85,2	90,9	96,0
1	30-10-2021 21:58:51	B738	A	87,1	94,6	99,9
1	31-10-2021 06:10:54	E75S	A	82,6	87,9	93,0
1	31-10-2021 06:22:14	E195	A	83,8	89,6	94,6
1	31-10-2021 06:46:48	B789	A	84,6	90,4	96,9
1	31-10-2021 07:18:21	B738	A	85,7	92,3	96,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	31-10-2021 07:48:37	B738	A	83,9	90,4	95,3
1	31-10-2021 07:57:15	E195	A	82,8	89,1	93,9
1	31-10-2021 08:28:09	A20N	A	81,1	86,9	92,5
1	31-10-2021 09:10:48	B738	A	84,3	90,4	95,4
1	31-10-2021 09:46:16	B738	A	83,0	88,8	94,2
1	31-10-2021 09:51:40	A21N	A	83,1	89,4	94,5
1	31-10-2021 10:57:44	E170	A	81,7	86,3	91,2
1	31-10-2021 11:14:47	E170	A	81,9	86,5	91,4
1	31-10-2021 11:23:42	A21N	A	81,4	85,8	91,4
1	31-10-2021 11:43:09	A319	A	79,2	85,0	90,9
1	31-10-2021 11:45:00	B737	A	82,7	87,9	93,2
1	31-10-2021 11:47:08	E190	A	79,8	86,2	91,3
1	31-10-2021 11:48:48	A320	A	83,7	89,4	94,5
1	31-10-2021 11:51:05	A319	A	83,3	89,5	94,1
1	31-10-2021 11:56:05	B788	A	84,1	90,7	96,4
1	31-10-2021 11:58:33	A20N	A	81,1	86,7	92,2
1	31-10-2021 12:02:14	B38M	A	83,0	88,7	93,8
1	31-10-2021 12:04:25	B38M	A	82,2	88,8	94,0
1	31-10-2021 12:08:45	B788	A	84,0	90,0	95,8
1	31-10-2021 12:13:20	C650	A	78,0	83,5	88,4
1	31-10-2021 12:15:25	E75S	A	81,0	87,2	91,8
1	31-10-2021 12:27:41	E75S	A	79,5	84,7	90,6
1	31-10-2021 12:29:22	B789	A	84,5	89,7	95,9
1	31-10-2021 12:32:17	E195	A	82,6	87,3	92,6
1	31-10-2021 12:34:33	A21N	A	80,8	85,5	91,2
1	31-10-2021 12:46:03	E195	A	83,0	88,6	93,4
1	31-10-2021 13:05:59	E195	A	83,4	89,1	93,8
1	31-10-2021 13:15:10	PC12	A	79,8	84,6	90,5
1	31-10-2021 13:23:18	DH8D	A	79,4	84,1	89,4
1	31-10-2021 13:25:26	E195	A	82,3	87,5	92,7
1	31-10-2021 13:27:45	B788	A	83,0	88,7	95,1
1	31-10-2021 13:30:08	B38M	A	81,0	87,1	92,4
1	31-10-2021 13:32:04	DH8D	A	78,6	83,4	88,6
1	31-10-2021 13:33:45	DH8D	A	78,8	83,3	88,8
1	31-10-2021 13:38:59	E195	A	83,5	88,9	93,9
1	31-10-2021 13:55:11	BCS3	A	81,3	86,6	91,7
1	31-10-2021 14:02:50	B38M	A	82,7	88,3	93,5
1	31-10-2021 14:05:21	A321	A	82,2	88,7	93,9
1	31-10-2021 14:14:14	E195	A	83,2	88,8	93,6
1	31-10-2021 14:16:12	B38M	A	83,2	88,7	94,0
1	31-10-2021 14:18:20	B788	A	83,6	88,8	94,7
1	31-10-2021 14:23:36	B38M	A	82,9	88,5	93,7
1	31-10-2021 14:26:49	DH8D	A	79,1	83,3	88,6
1	31-10-2021 14:40:45	B738	A	83,9	90,2	95,0
1	31-10-2021 14:44:14	B738	A	83,5	89,7	94,6
1	31-10-2021 14:46:39	E75S	A	83,3	89,0	93,3
1	31-10-2021 14:49:17	E75S	A	82,2	87,4	92,2
1	31-10-2021 14:51:20	E170	A	81,9	87,3	91,9
1	31-10-2021 14:53:35	E75S	A	81,8	87,0	91,8
1	31-10-2021 15:03:48	E75S	A	81,7	86,9	91,7
1	31-10-2021 15:05:50	DH8D	A	78,3	82,6	88,3
1	31-10-2021 15:08:11	E75S	A	82,4	87,7	92,4
1	31-10-2021 15:10:09	E195	A	82,0	88,7	93,4
1	31-10-2021 16:10:30	P180	A	86,6	93,5	100,0
1	31-10-2021 16:13:48	E295	A	81,8	87,2	92,6
1	31-10-2021 16:18:21	B738	A	83,5	90,0	94,9
1	31-10-2021 16:22:07	A320	A	83,6	89,9	95,1
1	31-10-2021 16:53:35	CRJ9	A	81,2	86,6	92,0
1	31-10-2021 16:55:08	A321	A	81,9	88,1	93,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	31-10-2021 17:09:01	A21N	A	82,4	88,0	93,2
1	31-10-2021 17:33:55	B738	A	85,3	92,5	97,6
1	31-10-2021 17:38:58	CRJ9	A	80,1	84,6	90,5
1	31-10-2021 17:43:54	A321	A	84,6	90,4	95,4
1	31-10-2021 17:59:38	E195	A	82,9	89,8	94,7
1	31-10-2021 18:23:18	A319	A	83,3	89,9	95,4
1	31-10-2021 18:38:30	A319	A	81,8	87,5	93,3
1	31-10-2021 18:40:32	AT75	A	81,3	86,7	92,4
1	31-10-2021 18:42:33	E170	A	80,9	87,1	92,1
1	31-10-2021 18:44:37	CL35	A	78,7	82,8	87,7
1	31-10-2021 18:46:30	DH8D	A	77,7	83,0	88,8
1	31-10-2021 18:48:19	A21N	A	82,2	87,8	93,4
1	31-10-2021 18:50:20	E75S	A	82,2	88,1	93,0
1	31-10-2021 18:52:09	E195	A	83,0	89,5	94,5
1	31-10-2021 18:54:40	E75S	A	81,7	87,7	92,5
1	31-10-2021 18:56:41	E75S	A	82,6	88,6	93,4
1	31-10-2021 18:58:47	DH8D	A	79,5	84,0	89,5
1	31-10-2021 19:00:41	E75S	A	83,4	89,2	93,8
1	31-10-2021 19:02:33	E195	A	84,3	90,4	95,0
1	31-10-2021 19:04:39	E170	A	81,0	87,9	93,0
1	31-10-2021 19:06:44	E195	A	82,1	89,8	94,8
1	31-10-2021 19:08:51	BCS1	A	81,9	87,4	92,7
1	31-10-2021 19:10:43	E195	A	83,9	89,8	94,7
1	31-10-2021 19:12:49	E170	A	82,6	88,5	93,4
1	31-10-2021 19:14:58	B77W	A	89,4	95,8	101,2
1	31-10-2021 19:17:47	DH8D	A	78,9	83,6	89,3
1	31-10-2021 19:19:55	DH8D	A	79,7	83,7	89,3
1	31-10-2021 19:21:50	E195	A	82,9	90,3	95,5
1	31-10-2021 19:23:52	B38M	A	83,6	89,2	94,4
1	31-10-2021 19:26:32	CL30	A	79,3	84,0	88,8
1	31-10-2021 19:38:04	DH8D	A	79,2	83,4	89,2
1	31-10-2021 20:18:49	B38M	A	83,4	89,7	94,9
1	31-10-2021 20:23:36	A21N	A	83,1	88,3	93,9
1	31-10-2021 20:35:28	E75S	A	84,5	89,6	94,5
1	31-10-2021 20:37:53	E195	A	83,4	89,4	94,5
1	31-10-2021 20:43:12	DH8D	A	79,1	83,8	89,1
1	31-10-2021 20:48:17	E75S	A	82,3	88,4	93,8
1	31-10-2021 20:56:56	E170	A	83,2	88,5	93,6
1	31-10-2021 21:00:00	E170	A	83,0	88,6	93,8
1	31-10-2021 21:05:30	E195	A	83,7	90,5	95,1
1	31-10-2021 21:13:55	E75S	A	82,0	88,0	93,1
1	31-10-2021 21:15:27	E195	A	83,2	89,8	94,9
1	31-10-2021 21:17:28	E195	A	83,6	90,2	95,1
1	31-10-2021 21:19:26	B738	A	85,1	91,1	96,2
1	31-10-2021 21:23:37	E170	A	83,6	88,8	93,6
1	31-10-2021 21:28:21	B38M	A	83,0	88,3	93,8
1	31-10-2021 21:30:30	B738	A	84,0	90,2	95,8
1	31-10-2021 21:32:27	B38M	A	83,8	89,1	94,6
1	31-10-2021 21:34:36	E195	A	83,6	89,6	94,8
1	31-10-2021 21:36:43	E75S	A	83,6	89,7	94,0
1	31-10-2021 21:39:11	E190	A	83,6	89,3	95,1
1	31-10-2021 21:41:00	B738	A	84,8	90,9	96,0
1	31-10-2021 21:43:29	E195	A	83,5	90,2	95,2
1	31-10-2021 21:45:24	B38M	A	83,4	90,0	94,9
1	31-10-2021 21:49:36	A321	A	84,2	90,9	95,9

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków

powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-10-2021 22:00:38	E75S	A	80,1	89,1	94,1
1	01-10-2021 22:02:39	E195	A	83,0	91,0	96,0
1	01-10-2021 22:08:44	A320	A	83,0	91,0	96,4
1	01-10-2021 22:11:38	B738	A	83,9	90,4	96,3
1	01-10-2021 22:14:46	E195	A	81,2	89,3	94,6
1	01-10-2021 22:16:39	B738	A	84,5	92,6	97,5
1	01-10-2021 22:23:42	A321	A	82,8	89,3	94,8
1	01-10-2021 22:27:45	E195	A	82,8	90,4	95,6
1	01-10-2021 22:31:28	A21N	A	83,0	90,2	95,6
1	01-10-2021 22:35:16	A320	A	82,4	90,8	96,2
1	01-10-2021 22:48:11	A321	A	82,2	88,7	94,2
1	01-10-2021 22:55:08	B737	A	82,9	90,1	95,5
1	01-10-2021 22:59:10	A21N	A	82,9	90,8	95,7
1	01-10-2021 23:01:15	B738	A	85,6	93,0	97,6
1	01-10-2021 23:14:57	B738	A	83,9	92,6	97,9
1	01-10-2021 23:17:16	A321	A	82,7	89,3	94,7
1	01-10-2021 23:31:30	A321	A	82,6	88,8	94,3
1	02-10-2021 22:02:42	B38M	A	82,3	89,0	94,3
1	02-10-2021 22:18:51	B738	A	83,4	91,5	96,7
1	02-10-2021 22:40:17	GLEX	A	78,5	84,6	89,6
1	02-10-2021 22:48:02	A21N	A	82,0	89,1	94,5
1	02-10-2021 22:49:55	A321	A	80,9	87,5	93,5
1	02-10-2021 23:28:04	B38M	A	83,3	90,8	95,6
1	03-10-2021 00:08:15	A21N	A	81,8	88,7	94,3
1	03-10-2021 00:22:37	A321	A	81,2	87,9	93,8
1	03-10-2021 05:29:46	B738	A	83,1	90,2	95,4
1	03-10-2021 05:41:15	B738	A	84,2	92,0	96,8
1	03-10-2021 22:02:36	GL5T	A	76,5	83,7	89,0
1	03-10-2021 22:04:58	B38M	A	82,8	89,5	94,9
1	03-10-2021 22:07:30	B737	A	82,3	89,0	94,3
1	03-10-2021 22:10:45	A21N	A	82,4	89,4	94,7
1	03-10-2021 22:23:33	B738	A	84,8	91,8	96,8
1	03-10-2021 22:31:44	B788	A	83,3	89,6	96,3
1	03-10-2021 22:34:07	A321	A	82,2	88,8	94,5
1	03-10-2021 22:44:53	B788	A	83,2	89,5	96,2
1	03-10-2021 22:50:13	A20N	A	80,7	88,0	93,5
1	03-10-2021 22:53:35	GLF4	A	78,5	85,5	90,6
1	03-10-2021 22:56:29	B738	A	84,7	91,5	96,5
1	03-10-2021 23:09:48	A321	A	82,9	90,2	95,2
1	03-10-2021 23:13:18	B738	A	85,1	93,0	98,1
1	03-10-2021 23:21:38	A321	A	82,3	88,4	94,1
1	04-10-2021 00:05:55	A321	A	82,1	88,2	93,9
1	04-10-2021 05:22:24	B752	A	85,6	91,8	97,9
1	04-10-2021 05:29:55	B752	A	85,6	93,5	99,2
1	04-10-2021 05:32:42	B38M	A	82,3	89,1	94,3
1	04-10-2021 05:39:59	B38M	A	82,6	90,9	96,0
1	04-10-2021 05:49:15	A21N	A	81,3	88,1	93,7
1	04-10-2021 05:57:47	B734	A	86,7	94,2	98,7
1	04-10-2021 22:06:56	A320	A	81,6	90,3	95,8
1	04-10-2021 22:09:13	B738	A	84,3	91,4	96,3
1	04-10-2021 22:13:43	B738	A	82,7	91,6	96,5
1	04-10-2021 22:20:33	E195	A	82,8	90,6	95,9
1	04-10-2021 22:22:38	A21N	A	83,9	91,9	96,9
1	04-10-2021 22:24:56	A321	A	81,9	88,6	94,4
1	04-10-2021 22:36:27	B38M	A	83,4	90,5	95,7
1	04-10-2021 22:51:21	A21N	A	81,6	87,6	93,1
1	04-10-2021 22:55:57	A321	A	83,0	89,1	94,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	04-10-2021 23:10:19	B789	A	85,4	93,0	99,1
1	04-10-2021 23:12:21	A321	A	80,6	87,4	93,4
1	04-10-2021 23:14:35	C25A	A	77,6	82,4	89,0
1	04-10-2021 23:16:31	B738	A	83,6	92,0	97,0
1	04-10-2021 23:18:54	A321	A	83,7	89,7	95,2
1	04-10-2021 23:26:43	B738	A	85,2	92,4	97,5
1	05-10-2021 05:29:51	B788	A	83,3	90,6	96,9
1	05-10-2021 05:34:25	B763	A	86,5	92,7	99,0
1	05-10-2021 05:41:01	ATP	A	85,1	92,4	98,7
1	05-10-2021 05:46:38	B752	A	84,8	91,3	97,8
1	05-10-2021 22:22:07	B38M	A	81,4	87,7	93,4
1	05-10-2021 22:28:09	A320	A	81,5	89,9	95,3
1	05-10-2021 22:41:27	A321	A	81,6	89,6	95,0
1	05-10-2021 22:53:26	A21N	A	81,6	91,5	96,1
1	05-10-2021 22:57:17	A21N	A	81,3	88,5	93,9
1	05-10-2021 23:04:05	A321	A	81,2	88,0	93,8
1	06-10-2021 05:28:05	ATP	A	84,1	91,3	97,7
1	06-10-2021 05:40:12	B763	A	86,1	93,4	99,1
1	06-10-2021 05:45:30	B752	A	84,9	93,0	99,0
1	06-10-2021 05:54:34	E195	A	82,2	89,9	94,7
1	06-10-2021 05:59:17	DH8D	A	79,0	84,3	89,8
1	06-10-2021 22:02:32	B737	A	82,2	88,9	94,5
1	06-10-2021 22:04:41	B738	A	84,8	91,9	96,8
1	06-10-2021 22:08:26	E75S	A	82,0	90,2	95,6
1	06-10-2021 22:12:33	A320	A	83,0	89,0	94,5
1	06-10-2021 22:16:53	A21N	A	81,6	87,8	93,9
1	06-10-2021 22:34:47	B38M	A	82,7	89,5	94,8
1	06-10-2021 22:40:57	A321	A	80,7	87,3	93,5
1	06-10-2021 22:42:50	A21N	A	81,3	87,6	93,3
1	06-10-2021 22:51:56	B738	A	84,6	91,7	96,7
1	06-10-2021 23:06:22	A21N	A	82,1	90,5	95,7
1	07-10-2021 00:20:27	C295	A	80,0	86,5	91,5
1	07-10-2021 05:29:31	B738	A	81,8	89,2	94,6
1	07-10-2021 05:37:52	ATP	A	85,3	92,3	98,3
1	07-10-2021 05:44:57	B752	A	83,7	89,6	96,0
1	07-10-2021 05:52:52	B763	A	84,0	90,8	97,4
1	07-10-2021 05:59:44	E75S	A	82,6	88,8	94,7
1	07-10-2021 22:03:01	E195	A	83,1	90,2	95,6
1	07-10-2021 22:08:02	B737	A	82,5	89,2	94,6
1	07-10-2021 22:12:43	B38M	A	82,0	89,0	94,6
1	07-10-2021 22:14:46	A320	A	83,3	90,5	95,9
1	07-10-2021 22:23:08	B738	A	84,0	91,1	96,3
1	07-10-2021 22:26:07	B38M	A	81,7	89,3	94,7
1	07-10-2021 22:28:44	A319	A	82,0	90,0	95,8
1	07-10-2021 22:31:06	A321	A	81,5	87,4	93,3
1	07-10-2021 22:35:07	B738	A	84,1	92,4	97,9
1	07-10-2021 22:47:56	A21N	A	83,6	91,0	96,2
1	07-10-2021 22:55:39	A321	A	81,5	88,0	93,8
1	07-10-2021 23:03:20	A21N	A	81,7	88,4	94,2
1	08-10-2021 05:43:20	ATP	A	84,1	91,3	97,5
1	08-10-2021 05:46:16	A21N	A	82,6	89,9	95,7
1	08-10-2021 05:49:03	B763	A	85,9	92,3	98,9
1	08-10-2021 05:51:58	B752	A	85,7	93,1	99,0
1	08-10-2021 05:56:14	E195	A	80,1	90,0	95,1
1	08-10-2021 22:00:15	A320	A	81,0	89,5	94,5
1	08-10-2021 22:02:02	E195	A	82,7	90,2	95,7
1	08-10-2021 22:05:19	B738	A	77,9	89,2	95,7
1	08-10-2021 22:08:22	B737	A	81,8	89,3	95,0
1	08-10-2021 22:11:04	A319	A	81,6	89,8	94,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	08-10-2021 22:19:13	E195	A	82,1	88,8	94,4
1	08-10-2021 22:23:47	A21N	A	81,8	89,1	94,8
1	08-10-2021 22:41:01	B38M	A	83,3	90,6	95,4
1	08-10-2021 22:53:36	A321	A	82,0	88,4	94,0
1	08-10-2021 23:09:15	A21N	A	78,9	87,8	93,7
1	08-10-2021 23:28:29	A321	A	82,5	88,7	94,3
1	08-10-2021 23:43:31	A321	A	82,1	88,6	94,2
1	08-10-2021 23:46:31	A321	A	81,7	87,7	93,7
1	09-10-2021 22:00:00	B738	A	84,8	92,1	96,8
1	09-10-2021 22:04:02	B738	A	84,4	92,4	97,6
1	09-10-2021 22:06:31	A321	A	82,2	89,3	94,5
1	09-10-2021 22:08:48	A320	A	82,7	90,6	95,7
1	09-10-2021 22:20:30	B737	A	82,9	90,3	95,2
1	09-10-2021 22:22:59	B738	A	84,1	91,5	96,4
1	09-10-2021 22:55:12	A21N	A	83,1	90,2	95,1
1	09-10-2021 23:02:15	A321	A	81,3	87,9	93,6
1	09-10-2021 23:10:26	A21N	A	83,2	90,9	96,0
1	10-10-2021 00:22:01	B38M	A	82,4	89,1	94,4
1	10-10-2021 05:42:04	B738	D	81,3	89,4	95,4
1	10-10-2021 05:53:50	B38M	D	79,1	86,1	92,6
1	10-10-2021 05:57:29	B738	D	82,2	91,7	97,5
1	10-10-2021 22:01:21	E195	A	82,8	91,1	96,0
1	10-10-2021 22:14:52	B737	A	82,0	89,2	94,1
1	10-10-2021 22:17:31	B738	A	83,2	90,2	95,2
1	10-10-2021 22:20:31	A20N	A	80,3	87,9	93,5
1	10-10-2021 22:29:12	B738	A	84,3	91,0	95,8
1	10-10-2021 22:35:59	B738	A	80,8	88,1	93,5
1	10-10-2021 22:38:23	A21N	A	83,2	91,3	95,7
1	10-10-2021 22:42:16	A321	A	80,3	87,0	92,8
1	10-10-2021 22:43:46	A321	A	78,8	87,2	92,9
1	10-10-2021 22:45:49	A321	A	82,3	88,2	93,7
1	10-10-2021 23:07:40	A319	A	79,2	88,5	94,2
1	10-10-2021 23:15:42	B738	A	84,2	91,6	96,2
1	10-10-2021 23:18:47	A320	A	79,6	85,8	91,7
1	10-10-2021 23:44:15	A21N	A	83,0	90,3	95,4
1	11-10-2021 05:17:02	B752	A	82,6	91,8	97,0
1	11-10-2021 05:31:20	B38M	A	81,0	88,4	94,0
1	11-10-2021 05:34:31	B752	A	81,9	90,7	96,3
1	11-10-2021 05:43:18	A21N	A	78,3	86,0	92,0
1	11-10-2021 05:51:33	E170	A	81,0	87,7	92,7
1	11-10-2021 05:54:43	E190	A	78,0	88,0	93,3
1	11-10-2021 05:57:25	E75S	A	75,7	86,4	92,2
1	11-10-2021 22:33:57	B38M	D	75,0	78,5	88,6
1	11-10-2021 22:36:49	E195	D	78,2	83,7	91,8
1	11-10-2021 22:56:36	E170	D	75,6	81,1	90,3
1	11-10-2021 22:58:26	E75S	D	77,9	82,5	92,0
1	11-10-2021 23:03:31	DH8D	D	70,6	73,6	81,8
1	11-10-2021 23:05:33	DH8D	D	69,1	71,6	81,4
1	11-10-2021 23:08:02	E75S	D	79,0	84,4	93,2
1	11-10-2021 23:09:41	E170	D	74,7	79,5	89,6
1	11-10-2021 23:11:21	E190	D	75,4	80,9	90,2
1	11-10-2021 23:13:53	DH8D	D	69,7	72,4	81,7
1	11-10-2021 23:20:47	E170	D	75,0	79,7	90,0
1	11-10-2021 23:23:46	DH8D	D	71,1	74,9	84,3
1	11-10-2021 23:40:59	E170	D	76,5	81,2	91,2
1	11-10-2021 23:50:47	E195	D	79,2	84,2	93,0
1	12-10-2021 22:43:48	E75S	D	78,8	84,1	92,6
1	12-10-2021 22:45:35	DH8D	D	69,5	71,3	81,6
1	12-10-2021 22:52:39	E190	D	77,3	83,2	91,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	12-10-2021 22:55:07	DH8D	D	68,2	71,5	82,8
1	12-10-2021 22:58:51	E195	D	76,2	81,7	90,9
1	12-10-2021 23:00:39	DH8D	D	67,9	70,4	79,1
1	12-10-2021 23:02:02	DH8D	D	70,2	73,3	81,7
1	12-10-2021 23:05:53	DH8D	D	69,0	74,8	84,2
1	12-10-2021 23:15:38	E195	D	77,8	83,6	92,1
1	12-10-2021 23:18:04	E75S	D	74,1	78,2	88,9
1	12-10-2021 23:20:15	E195	D	80,7	86,8	94,5
1	12-10-2021 23:23:14	B77W	D	80,3	86,1	94,5
1	12-10-2021 23:34:46	E195	D	75,3	80,4	89,9
1	14-10-2021 22:22:38	B752	D	78,5	83,2	92,8
1	14-10-2021 22:39:03	E195	D	79,9	86,2	93,3
1	14-10-2021 22:45:33	B38M	D	79,9	84,8	92,7
1	14-10-2021 22:54:40	E170	D	79,9	85,6	93,7
1	14-10-2021 22:57:00	E190	D	78,0	83,5	91,6
1	14-10-2021 22:59:36	E195	D	77,4	82,6	91,3
1	14-10-2021 23:02:31	E195	D	78,5	84,2	92,3
1	14-10-2021 23:03:52	E75S	D	77,7	83,5	92,0
1	14-10-2021 23:05:15	DH8D	D	69,1	72,6	81,9
1	14-10-2021 23:06:42	E170	D	72,3	76,3	87,1
1	14-10-2021 23:07:54	DH8D	D	68,8	70,7	80,0
1	14-10-2021 23:09:38	DH8D	D	71,1	73,4	83,6
1	14-10-2021 23:11:50	DH8D	D	71,1	75,4	84,5
1	14-10-2021 23:30:02	DH8D	D	71,5	76,8	85,3
1	15-10-2021 05:53:31	B738	D	76,5	82,3	91,1
1	15-10-2021 22:02:01	B738	A	82,5	89,8	95,1
1	15-10-2021 22:04:29	E75S	A	80,4	87,8	92,8
1	15-10-2021 22:06:27	A319	A	82,1	89,5	94,9
1	15-10-2021 22:08:22	E190	A	81,9	89,4	93,9
1	15-10-2021 22:10:12	E195	A	82,0	89,6	94,3
1	15-10-2021 22:37:05	A321	A	80,6	87,5	92,9
1	15-10-2021 22:39:56	A21N	A	81,3	89,0	93,9
1	15-10-2021 22:57:36	E170	D	76,7	82,6	91,8
1	15-10-2021 23:00:01	B38M	D	79,6	83,6	92,2
1	15-10-2021 23:04:21	DH8D	D	68,8	72,1	82,4
1	15-10-2021 23:06:38	DH8D	D	68,2	70,4	80,0
1	15-10-2021 23:08:23	E195	D	76,8	81,9	91,3
1	15-10-2021 23:13:02	E170	D	76,4	82,1	91,1
1	15-10-2021 23:15:04	E75S	D	77,0	82,5	92,2
1	15-10-2021 23:16:25	E75S	D	75,8	80,2	90,3
1	15-10-2021 23:18:08	DH8D	D	69,2	72,6	82,4
1	15-10-2021 23:20:12	DH8D	D	68,7	72,0	82,5
1	15-10-2021 23:21:59	E195	D	77,5	82,8	91,5
1	15-10-2021 23:23:36	DH8D	D	69,7	73,9	82,3
1	15-10-2021 23:27:39	B738	D	79,5	85,4	93,5
1	16-10-2021 05:54:32	B38M	D	77,8	83,0	91,6
1	16-10-2021 23:01:00	E195	D	77,8	83,2	91,6
1	16-10-2021 23:12:46	B738	D	79,4	84,4	93,1
1	16-10-2021 23:14:48	A332	D	78,3	82,9	93,8
1	16-10-2021 23:17:33	E195	D	74,9	79,4	89,3
1	17-10-2021 05:39:33	B38M	D	71,8	76,1	85,5
1	17-10-2021 05:41:37	B738	D	74,9	79,2	89,4
1	17-10-2021 05:45:59	B738	D	79,9	85,5	93,9
1	17-10-2021 05:53:53	B738	D	73,8	77,3	88,6
1	17-10-2021 22:29:11	B38M	D	76,5	79,9	89,7
1	17-10-2021 22:36:08	E195	D	77,8	83,5	91,8
1	17-10-2021 22:57:43	E75S	D	77,3	82,5	91,6
1	17-10-2021 22:59:37	E190	D	76,4	81,7	90,6
1	17-10-2021 23:02:50	B738	D	79,7	85,0	93,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	17-10-2021 23:05:06	E195	D	78,7	84,8	92,3
1	17-10-2021 23:07:15	E170	D	74,3	78,6	89,1
1	17-10-2021 23:08:43	DH8D	D	69,5	73,3	82,2
1	17-10-2021 23:10:13	DH8D	D	69,1	72,9	82,5
1	17-10-2021 23:14:00	E170	D	76,4	81,5	90,7
1	17-10-2021 23:16:54	E75S	D	76,3	81,4	91,1
1	17-10-2021 23:18:32	DH8D	D	69,8	72,6	82,3
1	17-10-2021 23:20:00	DH8D	D	70,0	73,7	82,3
1	17-10-2021 23:21:36	DH8D	D	71,0	74,6	82,4
1	17-10-2021 23:23:14	E75S	D	75,2	79,6	89,8
1	17-10-2021 23:26:30	DH8D	D	69,5	72,4	81,3
1	17-10-2021 23:29:04	B38M	D	76,8	81,3	90,0
1	17-10-2021 23:31:12	E195	P	78,8	85,0	92,6
1	17-10-2021 23:49:45	B738	D	80,0	85,3	93,8
1	18-10-2021 22:29:23	B38M	D	78,3	82,9	91,1
1	18-10-2021 22:31:18	E195	D	80,0	86,3	93,6
1	18-10-2021 22:41:40	E195	D	78,7	84,5	92,3
1	18-10-2021 22:52:36	E170	D	75,9	81,6	90,3
1	18-10-2021 22:55:45	DH8D	D	71,7	76,4	83,7
1	18-10-2021 22:57:29	E170	D	77,2	82,2	91,4
1	18-10-2021 22:59:54	E190	D	74,9	79,6	88,9
1	18-10-2021 23:03:51	E75S	D	76,7	81,9	91,1
1	18-10-2021 23:05:24	DH8D	D	70,6	73,5	81,7
1	18-10-2021 23:07:02	A320	D	76,3	80,8	90,7
1	18-10-2021 23:09:46	B738	D	80,2	86,4	95,1
1	18-10-2021 23:11:25	E195	D	76,8	82,5	90,6
1	18-10-2021 23:12:54	DH8D	D	70,6	72,9	80,6
1	18-10-2021 23:14:06	DH8D	D	67,0	69,5	78,7
1	18-10-2021 23:22:02	DH8D	D	70,7	74,7	83,2
1	19-10-2021 00:27:38	E75S	D	77,8	82,8	92,5
1	19-10-2021 22:09:18	A319	A	78,9	88,3	94,0
1	19-10-2021 22:17:52	E170	A	80,6	86,9	92,0
1	19-10-2021 22:26:50	A320	A	81,1	89,4	94,7
1	19-10-2021 22:41:11	A21N	A	78,9	86,2	91,9
1	19-10-2021 22:46:07	A321	A	81,2	87,8	93,5
1	19-10-2021 22:59:19	A321	A	81,0	87,8	93,5
1	19-10-2021 23:11:31	A21N	A	80,1	86,8	92,4
1	19-10-2021 23:24:14	C295	A	83,4	91,2	96,4
1	20-10-2021 05:36:07	B762	A	86,8	94,4	100,1
1	20-10-2021 05:39:58	B763	A	86,0	93,3	99,2
1	20-10-2021 05:51:14	A21N	A	81,6	89,4	94,6
1	20-10-2021 05:56:07	E195	A	79,9	88,6	93,7
1	20-10-2021 22:24:17	C56X	D	70,4	74,0	82,4
1	20-10-2021 22:29:42	B38M	D	79,8	83,8	91,8
1	20-10-2021 22:36:40	E195	D	79,4	86,1	93,3
1	20-10-2021 22:51:54	E170	D	77,9	85,2	92,3
1	20-10-2021 22:55:29	E75S	D	76,8	83,4	91,4
1	20-10-2021 22:57:30	E75S	D	78,5	83,7	92,5
1	20-10-2021 22:59:30	E75S	D	76,0	81,2	90,8
1	20-10-2021 23:00:39	DH8D	D	72,5	77,3	85,5
1	20-10-2021 23:02:11	E75S	D	78,6	84,0	92,2
1	20-10-2021 23:03:44	E195	D	77,0	82,5	90,9
1	20-10-2021 23:05:13	E195	D	77,1	81,8	90,9
1	20-10-2021 23:06:59	E195	D	78,1	83,9	91,9
1	20-10-2021 23:08:50	DH8D	D	69,6	72,9	81,6
1	20-10-2021 23:10:10	DH8D	D	67,2	71,4	79,9
1	20-10-2021 23:12:49	DH8D	D	67,8	70,8	80,6
1	20-10-2021 23:14:33	B738	D	80,2	85,7	93,5
1	20-10-2021 23:16:45	DH8D	D	67,6	70,1	78,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	20-10-2021 23:18:15	E75S	D	78,7	84,9	92,5
1	20-10-2021 23:27:57	B38M	D	80,9	86,1	93,2
1	20-10-2021 23:30:56	P180	D	77,4	83,9	91,7
1	21-10-2021 22:03:10	B762	D	79,2	84,9	94,5
1	21-10-2021 22:43:44	B38M	D	76,6	81,8	90,6
1	21-10-2021 23:01:36	E195	D	78,9	83,5	92,5
1	21-10-2021 23:06:52	E170	D	76,0	81,4	90,7
1	21-10-2021 23:12:05	DH8D	D	67,6	69,9	79,9
1	21-10-2021 23:14:07	DH8D	D	65,2	66,9	76,3
1	21-10-2021 23:15:59	E195	D	76,9	82,9	90,9
1	21-10-2021 23:17:41	E195	D	76,8	82,9	91,5
1	21-10-2021 23:21:05	E195	D	79,0	85,5	93,9
1	21-10-2021 23:22:49	DH8D	D	71,2	74,1	82,7
1	21-10-2021 23:26:23	C295	D	68,6	70,8	82,6
1	21-10-2021 23:29:26	E170	D	75,0	80,0	90,1
1	21-10-2021 23:31:44	DH8D	D	70,3	73,9	83,1
1	21-10-2021 23:37:37	B738	D	82,0	89,0	96,0
1	21-10-2021 23:39:14	E190	D	76,4	82,5	91,2
1	21-10-2021 23:41:12	E195	D	77,9	84,3	91,6
1	21-10-2021 23:46:33	E170	D	74,8	80,3	90,4
1	22-10-2021 05:55:45	B738	D	74,0	79,1	91,3
1	22-10-2021 22:01:24	B762	D	80,2	86,0	94,5
1	22-10-2021 22:07:18	B738	D	76,3	80,6	91,2
1	22-10-2021 22:37:39	B38M	D	76,7	80,7	90,5
1	22-10-2021 22:47:32	B38M	D	73,7	78,9	89,9
1	22-10-2021 22:57:03	E75S	D	74,9	79,0	89,9
1	22-10-2021 22:58:59	E195	D	77,3	83,5	91,8
1	22-10-2021 23:05:32	DH8D	D	69,5	73,1	84,2
1	22-10-2021 23:08:53	E170	D	75,4	80,5	91,6
1	22-10-2021 23:10:57	E170	D	75,0	80,0	90,0
1	22-10-2021 23:13:21	E195	D	75,7	81,2	90,6
1	22-10-2021 23:15:14	E170	D	74,1	78,5	89,4
1	22-10-2021 23:16:34	DH8D	D	67,3	71,0	80,6
1	22-10-2021 23:18:06	DH8D	D	67,2	71,4	81,2
1	22-10-2021 23:22:16	E195	D	77,4	83,9	92,0
1	22-10-2021 23:23:49	E75S	D	74,9	80,8	90,5
1	22-10-2021 23:25:13	DH8D	D	70,3	73,9	83,7
1	22-10-2021 23:27:26	B738	D	71,7	76,8	88,7
1	22-10-2021 23:32:12	E195	D	76,4	82,0	91,3
1	22-10-2021 23:34:20	E195	D	79,3	84,7	93,3
1	22-10-2021 23:39:10	E75S	D	75,1	80,5	91,0
1	23-10-2021 05:56:18	B38M	D	77,3	81,5	90,9
1	23-10-2021 23:05:48	E195	D	80,0	85,8	93,8
1	23-10-2021 23:09:26	E190	D	74,1	79,5	89,5
1	23-10-2021 23:35:59	B738	D	77,1	82,2	90,7
1	24-10-2021 00:59:13	B38M	D	78,3	82,0	91,3
1	24-10-2021 05:55:24	B738	D	81,2	87,5	94,8
1	24-10-2021 22:34:38	B38M	D	79,3	86,2	93,6
1	24-10-2021 22:50:50	B38M	D	78,1	81,8	90,4
1	24-10-2021 22:54:42	E170	D	78,8	86,9	93,4
1	24-10-2021 22:57:38	E195	D	78,9	86,7	93,4
1	24-10-2021 22:59:38	E195	D	78,6	87,2	93,5
1	24-10-2021 23:01:25	E75S	D	77,5	84,9	92,3
1	24-10-2021 23:03:11	E190	D	77,9	84,5	91,5
1	24-10-2021 23:05:06	E195	D	78,7	87,5	93,9
1	24-10-2021 23:06:45	E195	D	78,4	87,1	93,9
1	24-10-2021 23:16:04	E170	D	75,9	81,4	89,9
1	24-10-2021 23:21:32	DH8D	D	68,8	71,5	80,0
1	24-10-2021 23:23:55	E75S	D	77,0	83,6	92,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	24-10-2021 23:30:40	DH8D	D	69,5	72,7	81,6
1	24-10-2021 23:31:52	B738	D	82,1	90,3	96,9
1	24-10-2021 23:34:10	DH8D	D	70,5	74,5	82,6
1	24-10-2021 23:35:34	E195	D	81,6	90,3	96,4
1	24-10-2021 23:37:35	DH8D	D	70,4	73,7	82,7
1	24-10-2021 23:38:58	DH8D	D	69,7	72,0	80,2
1	24-10-2021 23:40:26	DH8D	D	70,8	73,6	82,8
1	25-10-2021 05:31:07	B752	A	84,8	94,7	99,6
1	25-10-2021 05:36:46	B38M	A	81,6	89,5	94,8
1	25-10-2021 05:54:22	A21N	A	79,4	86,5	92,6
1	25-10-2021 22:25:16	A20N	A	80,3	89,7	94,6
1	25-10-2021 22:28:18	B38M	A	81,0	89,0	94,2
1	25-10-2021 22:30:38	C68A	A	73,1	80,9	86,9
1	25-10-2021 22:36:42	B38M	A	80,8	88,3	93,8
1	25-10-2021 22:50:58	A21N	A	81,2	87,9	93,5
1	25-10-2021 22:53:44	A21N	A	80,5	87,8	93,3
1	25-10-2021 23:28:46	A321	A	77,1	87,9	94,0
1	25-10-2021 23:35:30	A21N	A	80,9	87,8	93,2
1	25-10-2021 23:37:49	A21N	A	80,4	88,2	93,6
1	25-10-2021 23:41:35	A21N	A	80,5	88,1	93,5
1	26-10-2021 05:17:38	B788	A	81,1	89,6	95,1
1	26-10-2021 05:42:23	B763	A	83,2	92,5	98,1
1	26-10-2021 05:56:43	E195	A	75,9	87,4	93,7
1	26-10-2021 05:59:43	B762	A	79,3	91,0	97,1
1	26-10-2021 22:04:57	B38M	D	77,3	81,1	89,8
1	26-10-2021 22:42:13	DH8D	D	68,0	71,1	81,4
1	26-10-2021 22:45:56	E170	D	76,2	81,6	91,4
1	26-10-2021 22:48:13	E75S	D	75,1	80,0	90,6
1	26-10-2021 22:50:37	E75S	D	79,7	85,0	93,5
1	26-10-2021 23:01:45	E195	D	74,8	81,3	90,7
1	26-10-2021 23:03:42	DH8D	D	66,4	68,7	79,6
1	26-10-2021 23:05:15	E195	D	73,7	78,1	89,1
1	26-10-2021 23:08:31	B38M	D	73,3	77,2	87,7
1	26-10-2021 23:10:35	DH8D	D	67,7	70,7	80,7
1	26-10-2021 23:15:12	B38M	D	77,3	81,6	91,5
1	26-10-2021 23:33:09	CL35	D	74,8	80,2	89,5
1	27-10-2021 22:22:20	E195	D	77,8	83,2	92,1
1	27-10-2021 22:31:16	B38M	D	73,3	76,9	87,4
1	27-10-2021 22:49:54	DH8D	D	69,5	72,8	83,1
1	27-10-2021 22:51:40	E190	D	78,5	83,7	91,7
1	27-10-2021 22:52:53	E75S	D	76,4	81,8	91,5
1	27-10-2021 22:54:34	E75S	D	77,1	82,4	91,3
1	27-10-2021 22:58:46	DH8D	D	69,0	71,5	80,1
1	27-10-2021 23:01:20	E195	D	77,0	82,9	91,3
1	27-10-2021 23:02:54	E195	D	78,9	85,4	92,6
1	27-10-2021 23:04:11	E170	D	78,4	85,2	93,2
1	27-10-2021 23:05:36	DH8D	D	69,8	72,3	82,1
1	27-10-2021 23:07:57	DH8D	D	67,7	70,0	79,5
1	27-10-2021 23:09:15	E75S	D	75,3	81,1	90,7
1	27-10-2021 23:11:00	DH8D	D	69,0	71,0	80,7
1	27-10-2021 23:12:27	E170	D	75,1	80,2	90,3
1	27-10-2021 23:13:47	E75S	D	76,1	80,9	91,4
1	27-10-2021 23:19:34	B738	D	80,4	86,5	94,4
1	28-10-2021 22:00:54	DH8D	A	78,7	84,8	90,5
1	28-10-2021 22:04:22	A319	A	80,4	88,5	94,2
1	28-10-2021 22:15:13	B38M	A	81,1	89,0	94,3
1	28-10-2021 22:18:14	A20N	A	80,5	88,8	93,9
1	28-10-2021 22:24:21	B38M	A	82,6	90,0	95,2
1	28-10-2021 22:49:51	B738	A	81,3	87,9	93,6
1	28-10-2021 22:56:22	A21N	A	80,7	87,6	93,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	28-10-2021 22:59:34	A21N	A	81,4	88,6	93,9
1	28-10-2021 23:11:08	A21N	A	82,7	90,0	95,2
1	28-10-2021 23:21:17	B738	A	82,3	89,7	95,3
1	29-10-2021 05:52:44	B762	A	87,0	95,0	101,3
1	29-10-2021 05:55:27	E195	A	80,7	90,8	95,9
1	29-10-2021 05:59:28	A21N	A	70,3	89,5	88,0
1	29-10-2021 22:00:39	E195	A	79,9	90,0	95,3
1	29-10-2021 22:06:59	B38M	A	82,1	89,6	94,6
1	29-10-2021 22:17:56	A319	A	80,4	89,6	95,2
1	29-10-2021 22:28:48	E195	A	81,3	90,7	95,6
1	29-10-2021 22:32:39	E190	A	81,4	89,5	94,6
1	29-10-2021 22:43:09	A321	A	81,3	88,2	93,9
1	29-10-2021 22:45:02	A321	A	82,9	89,9	95,2
1	29-10-2021 22:53:59	B738	A	82,9	90,7	95,7
1	29-10-2021 22:56:04	A321	A	82,0	88,8	94,3
1	29-10-2021 23:00:05	A321	A	81,0	87,8	93,5
1	29-10-2021 23:07:14	A21N	A	81,8	89,7	94,8
1	29-10-2021 23:13:51	A21N	A	81,3	89,3	94,5
1	29-10-2021 23:16:01	A21N	A	83,0	90,0	95,5
1	30-10-2021 05:58:55	B738	A	69,3	84,4	87,1
1	30-10-2021 22:00:56	B738	A	83,1	90,5	95,4
1	30-10-2021 22:14:50	A21N	A	81,1	87,0	92,6
1	30-10-2021 22:16:58	CL35	A	78,4	84,8	89,8
1	30-10-2021 22:18:39	A21N	A	84,7	91,9	97,0
1	30-10-2021 22:56:40	A21N	A	81,8	88,3	93,8
1	30-10-2021 23:03:44	A321	A	81,1	87,0	93,1
1	30-10-2021 23:09:06	B38M	A	83,0	89,5	94,7
1	30-10-2021 23:15:18	A321	A	81,7	88,3	94,0
1	30-10-2021 23:22:54	B38M	A	82,0	89,8	94,8
1	30-10-2021 23:25:04	A321	A	82,9	89,6	96,7
1	30-10-2021 23:53:06	A21N	A	82,7	90,0	95,0
1	31-10-2021 05:34:35	B738	A	83,4	90,8	95,7
1	31-10-2021 22:17:02	A21N	A	81,4	88,3	93,7
1	31-10-2021 22:21:24	B738	A	82,6	89,9	95,4
1	31-10-2021 22:38:36	A320	A	83,2	90,5	96,0
1	31-10-2021 22:46:32	A321	A	82,6	89,5	94,9
1	31-10-2021 22:56:20	E195	A	83,4	92,0	96,6
1	31-10-2021 23:02:07	A21N	A	83,8	91,3	96,1
1	31-10-2021 23:05:51	B737	A	81,9	88,8	94,2
1	31-10-2021 23:19:01	A321	A	82,2	88,4	94,3
1	31-10-2021 23:30:47	A321	A	82,1	88,7	94,4
1	01-11-2021 05:44:26	E195	A	82,4	90,0	94,9
1	01-11-2021 05:57:45	B738	A	84,0	90,7	95,7

LEGENDA

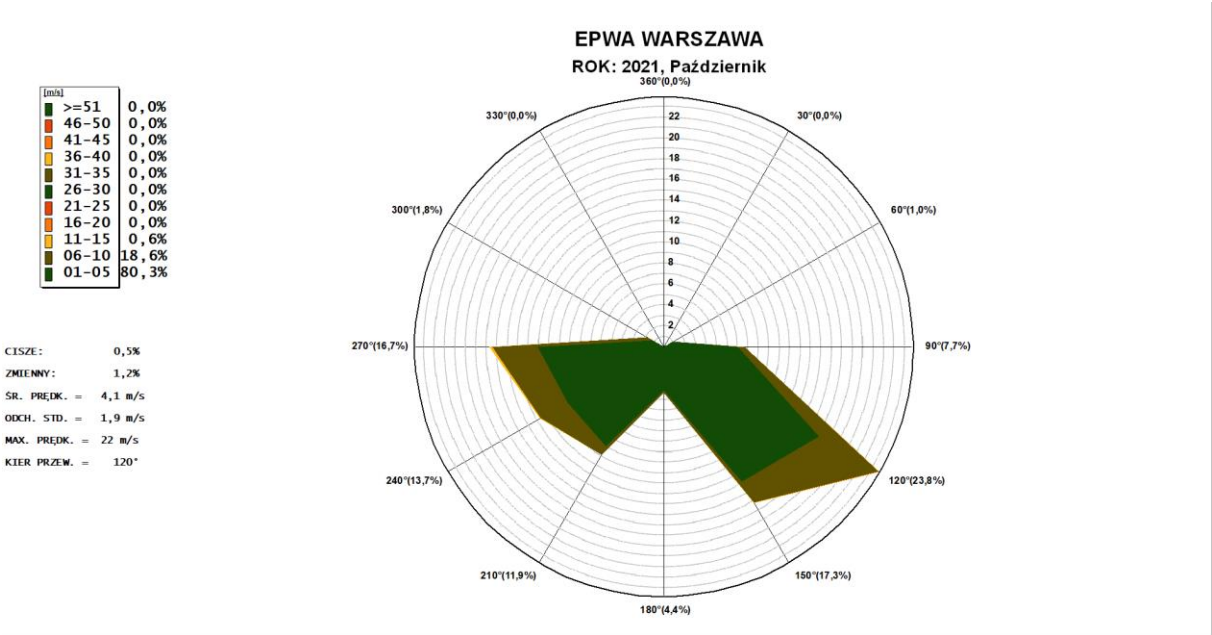
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	20,3	-0,2	9,6
Wilgotność względna [%]	99	34	75
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1024,1	982,9	1007,7

Miesięczna róża wiatrów



pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).