

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 10 „Piaśtów”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 01 - 2023

koniec: 31 - 01 - 2023

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaśtów, ul. Lelewela 16/18

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 29,68"

Długość geograficzna: E 20° 50' 59,07"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 10

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00025212/02/2021 z dnia 06.05.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; typ 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Styczeń 2023 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	49,3	43,6
2	51,4	44,6
3	50,2	44,7
4	50,3	42,0
5	51,5	43,4
6	50,4	46,4
7	51,4	45,8
8	52,0	46,0
9	52,0	43,7
10	50,4	46,3
11	51,7	45,0
12	51,7	44,7
13	52,4	45,4
14	51,2	45,9
15	51,4	44,4
16	52,2	46,6
17	52,0	45,0
18	51,2	44,9
19	50,3	42,3
20	50,4	44,7
21	50,3	45,6
22	51,8	47,2
23	51,1	41,7
24	50,3	42,9
25	47,8	42,8
26	51,9	45,8
27	52,4	46,7
28	50,4	33,5
29	49,2	42,6
30	49,2	44,8
31	50,6	41,7

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w styczniu 2023 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-01-2023 07:15:08	A21N	D	70,0	72,6	81,4
10	01-01-2023 07:25:22	E195	D	66,2	67,9	76,2
10	01-01-2023 07:50:26	E190	D	66,9	68,4	76,5
10	01-01-2023 08:03:00	E195	D	65,1	68,5	78,9
10	01-01-2023 08:06:08	B738	D	63,9	67,1	77,5
10	01-01-2023 08:20:18	B38M	D	62,8	65,6	71,8
10	01-01-2023 10:25:16	B738	D	66,8	72,8	81,7
10	01-01-2023 10:33:16	E190	D	64,3	67,0	77,1
10	01-01-2023 11:10:58	E195	D	66,6	70,7	76,1
10	01-01-2023 11:30:24	A21N	D	63,9	65,9	75,4
10	01-01-2023 12:14:00	A21N	D	65,5	67,4	75,5
10	01-01-2023 12:32:35	B788	D	68,0	72,1	77,0
10	01-01-2023 12:57:20	A321	D	64,5	69,6	80,0
10	01-01-2023 13:23:40	E75S	D	65,4	72,0	81,8
10	01-01-2023 13:25:13	E190	D	65,0	67,0	77,0
10	01-01-2023 13:31:59	E195	D	64,6	66,1	76,6
10	01-01-2023 13:33:39	A21N	D	65,0	68,0	77,0
10	01-01-2023 13:37:38	E75S	D	66,5	72,7	81,3
10	01-01-2023 13:41:28	B77W	D	66,5	71,3	82,7
10	01-01-2023 14:40:30	B38M	D	64,2	68,7	73,8
10	01-01-2023 14:51:57	BCS3	D	61,2	64,2	75,2
10	01-01-2023 14:55:48	E170	D	60,5	63,6	70,1
10	01-01-2023 14:57:16	A321	D	64,6	68,8	80,5
10	01-01-2023 14:59:05	E190	D	60,6	62,4	72,9
10	01-01-2023 15:03:00	B789	D	64,0	67,5	77,4
10	01-01-2023 15:41:30	E75S	D	65,7	70,8	78,3
10	01-01-2023 15:44:04	E195	D	64,6	68,6	79,1
10	01-01-2023 15:53:59	B38M	D	61,5	65,0	74,3
10	01-01-2023 15:57:54	B788	D	61,3	64,1	75,6
10	01-01-2023 16:06:57	A321	D	62,3	66,2	79,5
10	01-01-2023 16:15:29	E195	D	62,5	66,2	77,7
10	01-01-2023 16:35:05	E195	D	64,4	67,1	78,0
10	01-01-2023 16:43:46	E75S	D	63,9	68,2	79,5
10	01-01-2023 16:51:59	E75S	D	63,8	68,4	78,8
10	01-01-2023 16:54:11	E195	D	63,7	67,2	79,0
10	01-01-2023 16:55:57	B38M	D	60,6	62,2	74,2
10	01-01-2023 16:57:52	E190	D	65,3	70,0	80,9
10	01-01-2023 16:59:31	E170	D	61,6	64,9	76,5
10	01-01-2023 17:01:28	E195	D	62,3	65,9	75,7
10	01-01-2023 17:08:00	A21N	D	61,4	63,9	74,7
10	01-01-2023 17:09:51	A21N	D	61,5	65,5	75,8
10	01-01-2023 17:12:30	E195	D	62,2	66,2	76,9
10	01-01-2023 17:14:15	E195	D	62,5	65,7	77,9
10	01-01-2023 17:16:44	A320	D	63,9	68,1	79,3
10	01-01-2023 17:18:11	E195	D	65,6	71,6	81,5
10	01-01-2023 17:19:32	E190	D	63,8	68,8	79,2
10	01-01-2023 17:21:42	E75S	D	64,4	67,9	79,0
10	01-01-2023 17:27:25	E195	D	62,4	68,3	72,4
10	01-01-2023 17:28:45	E75S	D	62,8	66,6	77,6
10	01-01-2023 17:30:53	E190	D	63,7	67,6	79,7
10	01-01-2023 17:33:00	A321	D	65,6	69,1	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-01-2023 17:36:43	E195	D	64,0	68,2	77,8
10	01-01-2023 17:40:43	A320	D	65,1	71,8	82,2
10	01-01-2023 18:02:12	B738	D	63,2	66,0	77,5
10	01-01-2023 18:05:36	E190	D	61,3	63,8	74,5
10	01-01-2023 18:11:18	A321	D	62,8	66,7	79,0
10	01-01-2023 18:13:45	A321	D	63,0	66,7	80,3
10	01-01-2023 18:54:29	CRJ9	D	62,1	65,0	77,7
10	01-01-2023 19:11:11	B738	D	64,6	69,5	79,5
10	01-01-2023 19:29:53	E190	D	63,4	65,5	77,0
10	01-01-2023 19:37:21	E75L	D	64,4	69,2	81,6
10	01-01-2023 19:58:23	BCS3	D	61,3	64,0	73,6
10	01-01-2023 19:59:39	E170	D	61,7	64,9	74,7
10	01-01-2023 20:26:57	E195	D	66,1	69,5	81,0
10	01-01-2023 20:28:51	E75S	D	64,6	68,7	80,3
10	01-01-2023 20:32:24	E195	D	64,3	68,9	79,2
10	01-01-2023 20:39:46	B38M	D	62,1	64,7	75,9
10	01-01-2023 20:57:00	E190	D	64,6	69,3	80,2
10	01-01-2023 20:58:59	E170	D	64,3	68,3	80,1
10	01-01-2023 21:02:20	B38M	D	60,2	61,3	69,2
10	01-01-2023 21:34:59	A21N	D	67,0	71,8	82,6
10	01-01-2023 21:47:05	E75S	D	61,7	64,4	74,9
10	02-01-2023 06:17:53	A21N	D	67,1	67,9	76,1
10	02-01-2023 06:24:19	A321	D	68,8	71,0	83,2
10	02-01-2023 06:52:20	A321	D	68,0	69,5	78,4
10	02-01-2023 06:57:22	A319	D	68,2	70,7	81,5
10	02-01-2023 07:23:00	E190	D	66,1	67,4	76,9
10	02-01-2023 07:25:21	A320	D	67,7	69,2	77,3
10	02-01-2023 07:36:29	E75S	D	66,4	67,8	77,2
10	02-01-2023 07:38:06	E75S	D	66,6	67,4	76,6
10	02-01-2023 07:43:15	E195	D	67,3	69,2	78,0
10	02-01-2023 07:44:54	E195	D	67,0	68,9	77,5
10	02-01-2023 07:47:57	E195	D	67,9	69,3	79,4
10	02-01-2023 08:03:23	B738	D	65,1	67,7	77,9
10	02-01-2023 08:05:19	E195	D	66,2	69,6	80,8
10	02-01-2023 08:06:44	E75S	P	63,6	65,9	76,7
10	02-01-2023 08:11:41	B738	D	65,2	66,5	78,2
10	02-01-2023 08:13:49	B38M	D	64,2	66,2	76,8
10	02-01-2023 08:23:33	A320	D	65,1	67,1	77,2
10	02-01-2023 08:27:56	E190	D	64,1	66,1	76,4
10	02-01-2023 08:58:16	B738	D	65,2	67,8	79,3
10	02-01-2023 09:23:04	C700	D	63,2	65,1	74,4
10	02-01-2023 09:28:35	E170	D	66,8	69,7	81,1
10	02-01-2023 09:31:11	E190	D	64,7	67,0	77,7
10	02-01-2023 09:36:39	B738	D	62,8	65,5	76,9
10	02-01-2023 09:46:58	A320	D	65,7	68,8	80,2
10	02-01-2023 09:49:30	B738	D	65,4	67,6	79,5
10	02-01-2023 09:54:59	E190	D	64,5	65,5	74,5
10	02-01-2023 10:02:45	B738	D	64,8	67,0	79,1
10	02-01-2023 10:40:57	A321	D	64,5	67,0	76,0
10	02-01-2023 10:42:27	E190	D	64,8	66,1	75,3
10	02-01-2023 10:46:12	E170	D	63,4	64,1	72,4
10	02-01-2023 11:03:53	B738	D	64,6	67,1	76,9
10	02-01-2023 11:23:39	B738	D	64,9	70,1	78,7
10	02-01-2023 11:27:15	A21N	D	62,9	63,8	73,7
10	02-01-2023 11:33:43	E195	D	64,4	65,7	73,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-01-2023 11:37:31	B738	D	65,3	67,1	78,3
10	02-01-2023 11:41:32	B38M	D	65,3	67,4	76,7
10	02-01-2023 11:48:01	A321	D	66,1	69,7	81,4
10	02-01-2023 11:57:45	B738	D	66,8	70,3	82,6
10	02-01-2023 12:15:40	B738	D	67,2	72,0	81,3
10	02-01-2023 12:23:05	A321	D	64,9	68,1	79,5
10	02-01-2023 13:08:36	A21N	D	62,6	64,8	73,0
10	02-01-2023 13:14:16	A319	D	63,8	67,4	78,9
10	02-01-2023 13:15:50	A321	D	65,9	70,2	82,1
10	02-01-2023 13:18:29	E195	D	64,0	68,6	78,3
10	02-01-2023 13:23:37	E75S	D	63,8	67,2	78,6
10	02-01-2023 13:28:34	E75S	D	63,5	66,5	77,3
10	02-01-2023 13:31:52	E190	D	65,3	67,5	78,1
10	02-01-2023 13:37:01	B77W	D	66,0	69,7	81,6
10	02-01-2023 13:39:38	E195	D	64,0	65,2	73,0
10	02-01-2023 13:43:30	E195	D	65,2	67,3	74,2
10	02-01-2023 13:56:07	E170	D	63,3	65,4	73,3
10	02-01-2023 14:06:27	B38M	D	60,5	63,9	75,8
10	02-01-2023 14:31:57	A319	D	63,1	69,1	80,3
10	02-01-2023 14:47:41	A21N	D	62,4	66,4	77,8
10	02-01-2023 14:53:51	BCS3	D	62,0	65,5	77,3
10	02-01-2023 15:00:43	E195	D	61,6	65,0	77,1
10	02-01-2023 15:06:11	E195	D	62,9	65,8	75,5
10	02-01-2023 15:07:14	E170	D	61,0	66,3	76,0
10	02-01-2023 15:09:34	E195	D	61,5	64,2	75,3
10	02-01-2023 15:16:07	A321	D	65,1	68,5	81,4
10	02-01-2023 15:20:40	E75S	D	63,1	66,8	77,5
10	02-01-2023 15:40:10	A21N	D	63,5	67,9	78,4
10	02-01-2023 15:42:33	E190	D	62,4	66,6	77,3
10	02-01-2023 15:47:42	E195	D	62,8	65,7	76,2
10	02-01-2023 15:57:34	LJ75	D	60,6	62,0	69,6
10	02-01-2023 16:03:42	E190	D	62,9	67,0	76,3
10	02-01-2023 16:17:55	B788	D	62,1	66,0	77,9
10	02-01-2023 16:20:52	A21N	D	62,9	65,8	76,9
10	02-01-2023 16:22:52	E170	D	64,6	68,3	79,2
10	02-01-2023 16:27:09	A320	D	62,9	66,1	77,5
10	02-01-2023 16:28:38	E195	D	64,1	69,3	80,1
10	02-01-2023 16:30:12	B38M	D	60,7	62,9	75,0
10	02-01-2023 16:49:23	E190	D	64,9	68,7	79,1
10	02-01-2023 16:52:54	B38M	D	60,1	62,5	71,9
10	02-01-2023 16:56:27	E195	D	64,9	70,4	80,0
10	02-01-2023 16:58:07	B38M	D	61,8	66,1	75,2
10	02-01-2023 17:00:29	E75S	D	64,3	68,4	79,4
10	02-01-2023 17:02:32	E195	D	65,2	69,8	80,6
10	02-01-2023 17:05:53	E195	D	62,9	67,4	77,4
10	02-01-2023 17:10:56	B738	D	64,6	67,8	78,7
10	02-01-2023 17:12:21	E195	D	64,8	69,0	80,1
10	02-01-2023 17:14:56	E195	D	64,6	70,1	80,0
10	02-01-2023 17:21:18	C680	D	61,4	63,6	75,4
10	02-01-2023 17:22:44	E195	D	65,6	69,1	80,7
10	02-01-2023 17:26:33	E190	D	64,3	69,5	79,8
10	02-01-2023 17:37:26	A320	D	63,6	68,9	80,1
10	02-01-2023 17:39:20	A321	D	66,2	70,7	82,9
10	02-01-2023 17:45:37	B738	D	63,6	67,1	78,8
10	02-01-2023 17:52:03	E75S	D	64,1	68,8	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-01-2023 17:54:18	E75L	D	65,6	69,5	80,8
10	02-01-2023 17:57:59	A321	D	63,2	65,7	79,0
10	02-01-2023 18:03:09	E190	D	64,2	69,4	80,0
10	02-01-2023 18:05:28	A20N	D	62,0	64,1	72,8
10	02-01-2023 18:26:56	E75S	D	61,8	63,7	76,2
10	02-01-2023 18:30:18	A321	D	63,9	66,9	80,0
10	02-01-2023 18:54:42	B789	D	68,2	72,9	85,1
10	02-01-2023 19:35:01	E195	D	62,3	66,5	75,8
10	02-01-2023 19:39:20	E75L	D	64,5	68,0	80,7
10	02-01-2023 19:43:16	E75S	D	63,6	66,2	79,5
10	02-01-2023 19:56:05	E75S	D	63,7	66,9	78,4
10	02-01-2023 20:02:12	A20N	D	61,0	62,5	71,4
10	02-01-2023 20:05:46	E170	D	63,4	68,6	78,3
10	02-01-2023 20:08:59	E170	D	61,9	63,8	76,6
10	02-01-2023 20:25:26	E190	D	64,5	68,8	80,5
10	02-01-2023 20:27:03	E75S	D	63,6	68,6	78,8
10	02-01-2023 20:30:50	E195	D	62,4	65,5	78,1
10	02-01-2023 20:33:00	E75S	D	63,7	67,9	79,4
10	02-01-2023 20:36:42	E75S	D	61,9	64,6	76,0
10	02-01-2023 20:41:14	E195	D	64,6	69,0	79,8
10	02-01-2023 20:56:56	E170	D	64,5	68,3	79,3
10	02-01-2023 21:14:18	B752	D	62,6	66,0	78,3
10	02-01-2023 21:44:25	B738	D	62,3	66,2	77,7
10	02-01-2023 21:50:42	B38M	D	60,0	61,3	73,2
10	03-01-2023 05:59:48	A21N	D	60,9	65,0	75,8
10	03-01-2023 06:09:49	A321	D	69,6	73,4	84,4
10	03-01-2023 06:12:52	A321	D	67,0	69,7	82,5
10	03-01-2023 06:51:15	A320	D	67,0	69,7	78,5
10	03-01-2023 06:57:43	A21N	D	68,3	70,0	80,1
10	03-01-2023 07:08:16	A320	D	67,3	69,0	80,1
10	03-01-2023 07:35:11	E195	D	67,3	69,5	78,8
10	03-01-2023 07:43:19	E195	D	67,6	69,0	77,6
10	03-01-2023 08:00:43	E195	D	66,3	69,5	79,9
10	03-01-2023 08:08:37	E195	D	63,5	65,0	74,3
10	03-01-2023 08:15:54	B38M	D	63,5	65,5	77,6
10	03-01-2023 08:25:00	A320	D	64,1	66,1	78,1
10	03-01-2023 08:26:33	E75S	D	64,5	66,3	77,7
10	03-01-2023 08:42:33	B738	D	65,9	69,3	81,9
10	03-01-2023 09:36:56	E75S	D	64,4	66,8	80,0
10	03-01-2023 10:00:47	A20N	D	65,1	69,4	79,2
10	03-01-2023 10:07:27	E195	D	63,3	66,1	77,3
10	03-01-2023 10:32:34	E170	D	63,6	66,8	77,8
10	03-01-2023 10:41:20	B738	D	64,0	66,6	77,8
10	03-01-2023 10:56:08	E195	D	63,8	67,3	76,4
10	03-01-2023 10:58:38	E75S	D	64,5	66,2	79,4
10	03-01-2023 11:02:16	E195	D	64,5	67,3	76,8
10	03-01-2023 11:03:44	E190	D	64,9	68,6	77,7
10	03-01-2023 11:05:54	B738	D	63,2	65,0	72,8
10	03-01-2023 11:11:26	E195	D	63,8	65,5	75,3
10	03-01-2023 11:19:21	A21N	D	65,0	68,0	78,0
10	03-01-2023 11:22:46	E195	D	65,1	67,1	75,9
10	03-01-2023 11:52:54	E195	D	63,9	68,4	77,4
10	03-01-2023 12:11:21	GLF5	D	63,3	64,5	76,5
10	03-01-2023 12:55:24	A321	D	63,9	66,8	80,3
10	03-01-2023 13:16:45	A319	D	68,2	73,9	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-01-2023 13:19:17	A21N	D	62,6	63,8	71,6
10	03-01-2023 13:28:16	E195	D	64,9	69,0	79,4
10	03-01-2023 13:44:26	B77W	D	65,4	69,9	81,7
10	03-01-2023 13:50:37	A319	D	64,6	69,2	79,2
10	03-01-2023 13:54:35	E190	D	64,0	66,8	77,0
10	03-01-2023 13:58:44	E190	D	63,9	67,2	76,2
10	03-01-2023 14:39:06	A21N	D	63,3	67,3	79,9
10	03-01-2023 14:49:42	B38M	D	60,4	63,4	73,8
10	03-01-2023 15:05:36	A21N	D	61,5	64,1	74,9
10	03-01-2023 15:13:32	B738	D	62,8	66,8	77,3
10	03-01-2023 15:17:00	A321	D	64,5	68,0	81,6
10	03-01-2023 15:34:37	A321	D	64,0	66,5	79,3
10	03-01-2023 15:42:34	E190	D	61,7	65,2	77,6
10	03-01-2023 15:47:16	E170	D	64,7	68,6	82,1
10	03-01-2023 15:58:11	E75S	D	62,6	65,8	79,0
10	03-01-2023 16:00:30	E195	D	62,6	66,2	78,6
10	03-01-2023 16:01:55	B38M	D	62,8	66,9	77,6
10	03-01-2023 16:05:14	E195	D	64,3	67,5	78,8
10	03-01-2023 16:08:23	E75S	D	61,6	66,0	77,2
10	03-01-2023 16:11:31	E75S	D	62,0	65,4	76,4
10	03-01-2023 16:13:56	B788	D	62,9	66,4	78,9
10	03-01-2023 16:53:47	E195	D	63,9	68,4	80,2
10	03-01-2023 16:58:40	B38M	D	61,3	63,0	74,6
10	03-01-2023 17:00:07	A21N	D	63,5	67,9	79,7
10	03-01-2023 17:03:18	E75S	D	63,1	66,1	77,4
10	03-01-2023 17:05:03	E190	D	66,4	71,1	82,7
10	03-01-2023 17:07:58	E170	D	62,4	64,8	76,8
10	03-01-2023 17:09:26	E75S	D	60,0	63,0	74,0
10	03-01-2023 17:13:21	E75S	D	63,8	67,5	80,1
10	03-01-2023 17:17:42	E75S	D	64,6	68,5	81,5
10	03-01-2023 17:19:42	E195	D	65,3	68,9	81,0
10	03-01-2023 17:31:44	E75S	D	64,2	68,5	80,6
10	03-01-2023 17:38:48	E195	D	64,6	67,7	79,7
10	03-01-2023 17:43:06	E170	D	64,4	69,4	81,0
10	03-01-2023 17:45:11	A321	D	64,9	69,5	82,2
10	03-01-2023 17:48:38	B38M	D	60,2	61,8	71,0
10	03-01-2023 17:51:09	B38M	D	64,5	66,9	79,2
10	03-01-2023 17:55:14	A320	D	62,6	64,9	77,8
10	03-01-2023 17:57:49	A321	D	64,0	69,0	81,8
10	03-01-2023 18:23:39	B738	D	63,9	67,6	80,1
10	03-01-2023 18:33:09	E190	D	61,1	64,0	73,7
10	03-01-2023 18:44:01	A321	D	65,0	70,0	82,3
10	03-01-2023 19:16:50	A321	D	63,3	66,8	78,4
10	03-01-2023 19:21:39	A20N	D	61,6	64,9	73,4
10	03-01-2023 19:32:28	E195	D	61,5	65,2	75,1
10	03-01-2023 19:40:21	E190	D	67,8	72,3	83,7
10	03-01-2023 19:42:22	E170	D	63,5	67,6	79,3
10	03-01-2023 19:53:53	A20N	D	60,1	61,9	74,0
10	03-01-2023 19:59:26	E75S	D	63,1	67,4	77,8
10	03-01-2023 20:07:23	E75S	D	63,3	66,8	78,1
10	03-01-2023 20:22:24	E195	D	62,9	65,9	77,3
10	03-01-2023 20:30:03	E190	D	64,4	68,8	80,9
10	03-01-2023 20:33:07	E195	D	64,7	68,2	80,1
10	03-01-2023 20:35:16	E75S	D	63,7	68,5	80,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-01-2023 20:37:25	E75S	D	63,9	67,0	79,1
10	03-01-2023 20:39:53	E75S	D	64,0	68,3	79,6
10	03-01-2023 20:51:19	E170	D	63,2	67,8	79,4
10	03-01-2023 21:10:57	B763	D	63,6	66,9	78,6
10	03-01-2023 21:42:01	B738	D	64,5	68,8	80,8
10	03-01-2023 21:57:55	B38M	D	61,4	64,2	75,1
10	04-01-2023 06:34:58	A321	D	69,3	72,1	84,2
10	04-01-2023 06:41:28	A321	D	67,7	69,2	80,9
10	04-01-2023 06:45:32	E190	D	69,6	72,4	83,0
10	04-01-2023 07:06:07	A319	D	68,2	70,0	78,6
10	04-01-2023 07:26:44	A21N	D	67,0	68,2	77,0
10	04-01-2023 07:32:33	A21N	D	68,4	69,3	79,6
10	04-01-2023 07:40:18	E190	D	67,4	68,7	78,2
10	04-01-2023 07:42:01	E195	D	67,3	69,3	78,5
10	04-01-2023 07:49:48	E190	D	68,0	69,8	77,0
10	04-01-2023 07:54:47	E195	D	67,2	67,9	76,8
10	04-01-2023 08:04:15	E75S	D	65,4	68,3	80,4
10	04-01-2023 08:28:20	B738	D	64,5	66,3	78,1
10	04-01-2023 08:32:36	E195	D	66,5	68,6	79,5
10	04-01-2023 08:44:11	A321	D	66,1	68,7	80,5
10	04-01-2023 09:25:51	E170	D	64,4	65,7	76,1
10	04-01-2023 09:37:55	E170	D	64,9	67,8	79,1
10	04-01-2023 09:48:50	A319	D	66,9	71,2	81,7
10	04-01-2023 10:10:54	B738	D	65,8	69,5	79,6
10	04-01-2023 10:25:52	E75S	D	64,9	65,8	73,9
10	04-01-2023 10:30:53	E170	D	63,2	65,9	74,7
10	04-01-2023 10:39:08	E75S	D	63,7	66,8	76,9
10	04-01-2023 10:42:09	E195	D	64,5	66,8	76,5
10	04-01-2023 10:48:39	E195	D	64,5	66,9	77,0
10	04-01-2023 10:50:02	E190	D	66,5	69,8	80,3
10	04-01-2023 11:04:16	E195	D	65,5	68,3	77,8
10	04-01-2023 11:12:30	E75S	D	64,7	67,3	79,3
10	04-01-2023 11:35:15	A21N	D	64,2	66,2	76,8
10	04-01-2023 11:39:08	E195	D	64,3	67,2	77,3
10	04-01-2023 12:01:36	A321	A	64,3	65,4	73,3
10	04-01-2023 12:03:48	E170	A	64,3	66,1	75,1
10	04-01-2023 12:06:20	B788	A	65,0	68,0	76,7
10	04-01-2023 12:08:59	B738	A	64,8	67,3	78,0
10	04-01-2023 12:10:55	E195	A	64,2	66,8	74,2
10	04-01-2023 12:12:33	E170	A	63,3	64,5	72,9
10	04-01-2023 12:14:01	E190	A	64,3	65,5	75,8
10	04-01-2023 12:15:51	E75S	A	65,9	67,6	76,4
10	04-01-2023 12:17:43	A321	A	65,0	67,5	75,0
10	04-01-2023 12:23:23	A321	A	64,0	65,7	76,3
10	04-01-2023 12:25:05	E190	A	64,2	65,6	76,5
10	04-01-2023 12:27:14	B789	A	65,7	67,8	77,8
10	04-01-2023 12:33:51	E75S	A	64,3	66,2	73,8
10	04-01-2023 12:36:38	E170	A	63,4	64,5	74,2
10	04-01-2023 12:38:38	E170	A	64,4	67,1	76,1
10	04-01-2023 12:40:14	E195	A	63,9	66,8	77,7
10	04-01-2023 12:42:01	E195	A	63,8	66,8	75,9
10	04-01-2023 12:50:08	E190	A	65,6	67,1	75,1
10	04-01-2023 12:57:48	E195	A	64,7	68,5	77,7
10	04-01-2023 13:05:11	A319	A	64,8	67,2	81,3
10	04-01-2023 13:14:29	E75S	A	64,0	66,3	79,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-01-2023 13:17:13	E75S	A	66,3	69,8	80,0
10	04-01-2023 13:23:09	B789	A	69,0	72,1	82,2
10	04-01-2023 13:24:59	B789	A	65,9	69,0	80,1
10	04-01-2023 13:27:14	E195	A	64,6	66,1	75,7
10	04-01-2023 13:33:25	A21N	A	64,0	65,0	74,8
10	04-01-2023 13:40:14	B788	A	65,3	68,0	79,6
10	04-01-2023 13:44:25	E290	A	63,8	66,4	74,3
10	04-01-2023 13:49:20	E75S	A	64,6	68,2	75,7
10	04-01-2023 13:52:29	E195	A	64,6	66,5	76,0
10	04-01-2023 13:58:00	E195	A	64,2	65,9	73,2
10	04-01-2023 14:11:40	E75S	A	63,3	66,0	77,3
10	04-01-2023 14:16:14	A321	A	65,2	67,8	78,6
10	04-01-2023 14:22:30	B788	P	65,2	69,2	81,4
10	04-01-2023 14:35:43	A21N	A	64,6	68,1	78,4
10	04-01-2023 14:38:04	B38M	A	65,6	70,5	80,4
10	04-01-2023 14:40:57	E195	A	62,3	65,6	77,6
10	04-01-2023 14:51:29	E190	A	63,8	66,4	77,0
10	04-01-2023 15:08:30	E195	A	63,1	66,2	77,7
10	04-01-2023 15:12:56	B38M	A	67,8	73,5	81,7
10	04-01-2023 15:17:31	E75S	A	62,4	66,9	77,3
10	04-01-2023 15:21:01	B38M	A	65,4	70,1	79,8
10	04-01-2023 15:22:39	E190	A	63,1	66,1	77,6
10	04-01-2023 15:25:58	E190	A	63,3	66,2	78,1
10	04-01-2023 15:27:41	A321	A	63,3	66,2	76,1
10	04-01-2023 15:29:23	E195	A	64,1	67,4	78,1
10	04-01-2023 15:31:02	E75S	A	64,2	68,5	78,2
10	04-01-2023 15:32:57	E195	A	63,7	66,8	76,7
10	04-01-2023 15:34:33	E75S	A	64,9	68,4	78,7
10	04-01-2023 15:36:35	E75S	A	64,9	67,5	79,0
10	04-01-2023 15:38:31	E190	A	63,6	67,8	78,4
10	04-01-2023 15:40:28	E75S	A	62,7	67,2	76,3
10	04-01-2023 15:45:36	A21N	A	60,9	63,5	70,9
10	04-01-2023 15:47:55	E190	A	64,1	69,3	78,9
10	04-01-2023 15:51:22	E75L	A	63,0	66,7	77,1
10	04-01-2023 15:54:02	A321	A	64,7	68,2	76,4
10	04-01-2023 15:55:50	CRJ9	A	63,4	66,6	75,1
10	04-01-2023 15:59:50	B38M	A	66,0	69,6	79,2
10	04-01-2023 16:23:10	A320	A	65,3	69,5	79,8
10	04-01-2023 16:32:17	A21N	A	62,2	65,6	76,2
10	04-01-2023 16:48:04	B738	A	65,1	69,7	82,2
10	04-01-2023 16:59:40	B350	A	61,2	62,2	70,2
10	04-01-2023 17:16:27	B738	A	64,0	67,3	79,0
10	04-01-2023 17:19:12	E190	A	64,5	68,4	78,3
10	04-01-2023 17:25:46	A321	A	63,6	67,9	77,4
10	04-01-2023 17:41:34	E75S	A	63,1	66,7	77,5
10	04-01-2023 17:46:31	A321	A	63,5	67,4	77,9
10	04-01-2023 17:54:25	E75S	A	63,4	67,7	78,3
10	04-01-2023 17:56:46	E170	A	63,6	68,7	78,1
10	04-01-2023 17:58:47	A320	A	63,6	67,4	79,0
10	04-01-2023 18:01:15	CRJ9	A	62,4	66,0	76,6
10	04-01-2023 18:26:20	E195	A	63,2	67,1	76,8
10	04-01-2023 19:07:37	E195	A	62,9	65,9	74,9
10	05-01-2023 06:45:32	A320	D	67,6	69,3	77,1
10	05-01-2023 06:49:16	A321	D	66,9	70,4	80,5
10	05-01-2023 07:11:08	A319	D	66,2	68,5	76,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-01-2023 07:12:44	A320	D	66,9	69,2	77,7
10	05-01-2023 07:16:59	A321	D	67,4	69,4	78,5
10	05-01-2023 07:22:38	E190	D	65,7	68,0	76,1
10	05-01-2023 07:50:10	E195	D	65,3	67,6	76,1
10	05-01-2023 08:03:19	A21N	D	64,6	67,9	79,5
10	05-01-2023 08:05:15	E195	D	65,2	67,8	75,2
10	05-01-2023 08:22:59	E195	D	64,6	67,5	76,9
10	05-01-2023 08:27:51	E190	D	67,6	73,3	82,9
10	05-01-2023 08:31:07	E75S	D	63,8	66,2	75,6
10	05-01-2023 08:34:09	A319	D	64,6	67,1	78,2
10	05-01-2023 08:39:33	B738	D	64,1	67,7	78,9
10	05-01-2023 09:14:29	B738	D	64,9	68,6	81,0
10	05-01-2023 09:23:01	A321	D	63,4	65,5	75,4
10	05-01-2023 09:27:41	E190	D	65,3	68,6	81,8
10	05-01-2023 09:44:10	A320	D	65,7	70,1	80,9
10	05-01-2023 10:01:41	B738	D	63,7	67,0	78,2
10	05-01-2023 10:07:15	B738	D	65,8	72,5	81,7
10	05-01-2023 10:11:20	E195	D	63,5	65,3	75,6
10	05-01-2023 10:14:20	B737	D	63,2	65,8	74,3
10	05-01-2023 10:24:55	E75S	D	62,5	63,8	72,0
10	05-01-2023 10:32:35	E75S	D	65,2	67,9	80,7
10	05-01-2023 10:41:11	E195	D	63,6	65,2	75,7
10	05-01-2023 10:49:21	E75S	D	64,7	67,5	77,9
10	05-01-2023 11:08:22	B738	D	65,8	68,4	80,7
10	05-01-2023 11:14:46	A21N	D	64,9	66,8	74,9
10	05-01-2023 12:20:53	B738	D	66,4	70,6	83,2
10	05-01-2023 12:41:16	A321	D	65,1	67,8	81,9
10	05-01-2023 12:55:10	A320	D	66,1	69,2	82,2
10	05-01-2023 13:08:13	E195	D	65,0	68,2	81,3
10	05-01-2023 13:19:40	A318	D	64,6	68,3	79,3
10	05-01-2023 13:22:30	E75S	D	64,4	66,9	76,9
10	05-01-2023 13:30:17	E190	D	65,8	69,4	79,0
10	05-01-2023 13:39:52	E190	D	65,4	68,6	76,6
10	05-01-2023 13:41:40	A21N	D	65,0	67,8	78,9
10	05-01-2023 13:45:11	A319	D	64,3	69,0	78,3
10	05-01-2023 13:49:42	B77W	D	66,9	70,2	82,0
10	05-01-2023 14:02:41	E75S	D	64,8	72,1	83,8
10	05-01-2023 14:37:51	A321	D	62,1	67,4	79,4
10	05-01-2023 14:44:35	B38M	D	59,6	61,7	71,6
10	05-01-2023 14:52:54	A320	D	63,4	67,9	79,5
10	05-01-2023 14:59:50	E195	D	61,2	64,5	75,7
10	05-01-2023 15:02:17	A21N	D	61,8	63,9	76,5
10	05-01-2023 15:07:43	B744	D	67,8	74,3	85,0
10	05-01-2023 15:11:29	E190	D	61,5	65,1	76,7
10	05-01-2023 15:15:30	BCS3	D	61,0	63,9	76,0
10	05-01-2023 15:17:21	A21N	D	60,9	62,7	72,0
10	05-01-2023 15:18:36	E170	D	59,9	62,8	74,5
10	05-01-2023 15:21:16	E195	D	62,4	65,4	79,0
10	05-01-2023 15:26:08	E75S	D	61,9	64,4	78,1
10	05-01-2023 15:30:15	B744	D	70,0	76,4	88,7
10	05-01-2023 15:37:49	E195	D	62,1	65,0	74,4
10	05-01-2023 15:43:19	BE4W	D	63,5	66,3	77,7
10	05-01-2023 15:46:53	E170	D	61,9	65,4	75,5
10	05-01-2023 15:57:33	E75S	D	61,7	66,1	76,2
10	05-01-2023 16:02:43	B788	D	60,6	61,9	71,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-01-2023 16:06:04	E190	D	61,2	63,4	72,7
10	05-01-2023 16:08:29	E75S	D	62,1	65,3	77,0
10	05-01-2023 16:43:33	B738	D	63,3	70,4	78,8
10	05-01-2023 16:48:10	E195	D	63,8	68,3	79,8
10	05-01-2023 16:50:41	E75S	D	64,3	71,8	79,0
10	05-01-2023 16:58:13	B38M	D	61,7	64,3	76,4
10	05-01-2023 16:59:39	E195	D	63,0	68,7	79,7
10	05-01-2023 17:04:24	B38M	D	61,1	62,9	75,4
10	05-01-2023 17:05:49	E75S	D	61,4	64,0	76,7
10	05-01-2023 17:07:43	E170	D	62,2	64,2	73,9
10	05-01-2023 17:10:44	E190	D	64,3	69,8	82,9
10	05-01-2023 17:13:25	A321	D	62,6	64,9	78,7
10	05-01-2023 17:15:33	E195	D	62,8	65,2	76,4
10	05-01-2023 17:17:13	E190	D	64,6	68,4	80,5
10	05-01-2023 17:19:13	E190	D	63,1	67,8	78,2
10	05-01-2023 17:34:51	E75S	D	64,5	71,9	81,3
10	05-01-2023 17:37:02	A321	D	62,3	65,7	78,4
10	05-01-2023 17:38:37	E170	D	63,3	65,6	72,4
10	05-01-2023 17:48:07	AT73	D	62,1	65,0	72,8
10	05-01-2023 17:52:18	E190	D	62,9	67,9	79,8
10	05-01-2023 17:57:10	A321	D	63,0	66,7	77,8
10	05-01-2023 18:31:30	E550	D	63,3	68,3	77,7
10	05-01-2023 18:34:04	A321	D	63,8	70,6	79,0
10	05-01-2023 19:37:57	E75L	D	62,5	66,7	78,9
10	05-01-2023 19:58:04	E75S	D	63,2	69,2	77,8
10	05-01-2023 20:05:05	E75S	D	61,0	63,9	70,6
10	05-01-2023 20:07:41	A320	D	64,2	67,9	77,3
10	05-01-2023 20:14:45	BCS3	D	63,7	69,7	81,0
10	05-01-2023 20:16:29	E195	D	63,1	67,1	79,0
10	05-01-2023 20:18:00	E190	D	60,7	62,8	71,9
10	05-01-2023 20:22:40	E75S	D	63,2	67,1	78,6
10	05-01-2023 20:34:12	E195	D	63,2	68,1	80,9
10	05-01-2023 20:36:10	E190	D	64,7	69,8	80,8
10	05-01-2023 20:41:02	E195	D	65,7	71,9	84,0
10	05-01-2023 20:42:55	E170	D	63,2	67,5	78,9
10	05-01-2023 20:44:36	E75S	D	63,2	66,8	79,4
10	05-01-2023 20:46:17	E170	D	64,3	70,0	79,7
10	05-01-2023 20:48:54	E195	D	65,8	71,4	83,6
10	05-01-2023 20:59:29	E170	D	65,7	71,3	82,1
10	05-01-2023 21:09:58	B763	D	63,6	66,4	79,2
10	05-01-2023 21:47:53	B738	D	62,5	65,2	77,3
10	05-01-2023 21:58:03	A306	D	64,1	69,3	78,7
10	06-01-2023 08:05:27	E195	D	63,3	64,8	72,3
10	06-01-2023 08:10:57	B738	D	62,6	63,9	72,2
10	06-01-2023 08:20:59	A321	D	63,7	65,0	74,5
10	06-01-2023 08:39:23	A21N	D	63,9	65,7	75,7
10	06-01-2023 09:13:42	B738	D	63,5	65,6	74,3
10	06-01-2023 09:45:25	E75S	D	62,4	63,9	72,4
10	06-01-2023 10:44:09	E75S	D	64,4	66,5	74,4
10	06-01-2023 12:14:20	A321	D	64,9	67,0	78,9
10	06-01-2023 12:56:12	B789	A	65,5	68,8	79,7
10	06-01-2023 12:58:59	E170	A	64,2	65,2	74,2
10	06-01-2023 13:07:47	E195	A	65,0	67,2	76,2
10	06-01-2023 13:14:34	E170	A	63,4	64,4	74,2
10	06-01-2023 13:16:16	E75S	A	65,2	66,9	77,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-01-2023 13:40:39	B38M	A	67,2	70,9	81,3
10	06-01-2023 13:42:15	E75S	A	64,3	65,7	74,7
10	06-01-2023 13:43:52	A21N	A	64,6	67,1	75,4
10	06-01-2023 13:45:38	BCS3	A	66,8	72,9	79,4
10	06-01-2023 13:48:21	A320	A	64,9	66,6	77,0
10	06-01-2023 13:50:25	E190	A	65,1	66,8	77,2
10	06-01-2023 13:53:58	B788	A	64,4	66,4	78,2
10	06-01-2023 14:02:28	E195	A	64,2	67,4	78,8
10	06-01-2023 14:12:34	E75S	A	65,4	69,0	79,7
10	06-01-2023 14:18:22	B738	A	64,0	69,1	80,2
10	06-01-2023 14:20:19	E75S	A	64,4	66,6	77,7
10	06-01-2023 14:25:50	A21N	A	63,6	66,5	76,6
10	06-01-2023 14:30:49	E190	A	64,3	66,8	77,9
10	06-01-2023 14:34:05	B789	A	65,1	69,2	80,6
10	06-01-2023 14:36:37	B38M	A	64,1	66,9	78,1
10	06-01-2023 14:39:08	A321	A	63,3	65,2	75,3
10	06-01-2023 14:40:52	E75S	A	62,5	65,0	76,9
10	06-01-2023 14:52:03	E170	A	63,3	65,8	76,5
10	06-01-2023 15:14:28	E75S	A	63,0	64,7	76,2
10	06-01-2023 15:17:33	E195	A	65,4	69,5	80,5
10	06-01-2023 15:19:25	E170	A	62,9	65,0	76,7
10	06-01-2023 15:21:31	B38M	A	65,5	69,5	80,2
10	06-01-2023 15:23:39	E195	A	63,6	66,8	78,7
10	06-01-2023 15:25:34	E75S	A	62,0	64,3	75,8
10	06-01-2023 15:27:45	E170	A	62,2	64,6	76,4
10	06-01-2023 15:31:11	E195	A	64,5	66,4	77,8
10	06-01-2023 15:32:58	E190	A	64,0	67,2	78,5
10	06-01-2023 15:34:47	B738	A	64,9	68,0	79,2
10	06-01-2023 15:36:46	E75S	A	63,4	66,0	76,7
10	06-01-2023 15:38:36	E75S	A	63,4	65,5	75,7
10	06-01-2023 15:40:41	E190	A	63,5	66,2	78,1
10	06-01-2023 15:51:14	E75S	A	62,3	64,2	76,1
10	06-01-2023 15:53:51	CRJ9	A	61,0	63,4	74,0
10	06-01-2023 16:04:08	B38M	A	63,2	66,2	77,6
10	06-01-2023 16:07:17	E190	A	64,1	65,7	78,1
10	06-01-2023 16:15:16	E190	A	64,5	67,6	78,6
10	06-01-2023 16:34:08	B788	A	65,4	69,4	81,1
10	06-01-2023 16:45:57	PC12	A	65,3	67,6	77,6
10	06-01-2023 17:22:50	E75S	A	64,8	68,5	79,1
10	06-01-2023 17:25:25	A321	A	61,9	63,8	75,1
10	06-01-2023 17:30:06	A320	A	63,0	65,9	77,2
10	06-01-2023 17:32:45	A321	A	63,5	66,3	78,3
10	06-01-2023 17:45:03	A321	A	62,8	65,5	77,4
10	06-01-2023 17:54:23	E195	A	62,7	65,0	77,4
10	06-01-2023 17:59:29	A333	A	67,4	72,7	84,7
10	06-01-2023 18:04:16	A21N	A	63,1	66,5	76,9
10	06-01-2023 18:12:03	E170	A	63,5	66,8	78,5
10	06-01-2023 18:16:04	A20N	A	63,8	66,4	77,4
10	06-01-2023 18:18:32	E75S	A	62,8	64,9	76,4
10	06-01-2023 18:25:47	B738	A	65,1	68,9	80,2
10	06-01-2023 18:36:34	E195	A	64,2	67,1	78,7
10	06-01-2023 18:39:16	E190	A	63,0	65,7	78,0
10	06-01-2023 18:41:29	E75S	A	63,7	66,5	77,5
10	06-01-2023 18:44:11	E170	A	62,5	66,0	76,9
10	06-01-2023 18:46:22	E75S	A	62,6	64,7	76,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-01-2023 18:49:10	E75S	A	62,3	64,6	76,1
10	06-01-2023 18:55:41	E290	A	63,8	70,8	76,4
10	06-01-2023 18:57:36	E195	A	63,2	66,4	79,2
10	06-01-2023 19:00:09	E75S	A	63,3	65,6	76,5
10	06-01-2023 19:08:59	B738	A	64,7	67,5	79,4
10	06-01-2023 19:41:57	B789	A	63,7	69,0	79,8
10	06-01-2023 19:44:36	B738	A	65,2	68,8	80,0
10	06-01-2023 19:48:27	E75S	A	62,6	65,7	76,5
10	06-01-2023 19:56:23	E170	A	61,8	65,7	75,9
10	06-01-2023 20:25:39	E75S	A	63,3	66,5	75,9
10	06-01-2023 20:36:20	B38M	A	64,0	67,2	79,2
10	06-01-2023 20:42:18	E170	A	63,2	67,7	78,1
10	06-01-2023 20:44:46	E195	A	64,4	67,2	78,5
10	06-01-2023 20:57:16	E195	A	62,5	67,3	78,6
10	06-01-2023 20:59:06	E190	A	62,2	65,4	76,8
10	06-01-2023 21:00:58	E75S	A	62,0	65,0	76,1
10	06-01-2023 21:03:25	E75S	A	61,7	63,1	73,7
10	06-01-2023 21:06:17	B738	A	64,6	69,2	79,2
10	06-01-2023 21:10:07	A20N	A	63,5	65,9	77,8
10	06-01-2023 21:35:39	E190	A	61,4	63,7	74,4
10	06-01-2023 21:37:09	E190	A	61,2	64,4	76,0
10	06-01-2023 21:39:13	E190	A	61,2	63,9	75,6
10	06-01-2023 21:41:13	E75S	A	62,6	65,7	76,2
10	06-01-2023 21:43:59	B38M	A	63,0	66,8	76,4
10	06-01-2023 21:46:23	E195	A	62,7	65,2	75,2
10	06-01-2023 21:48:27	B38M	A	64,4	68,1	79,1
10	06-01-2023 21:50:51	B38M	A	64,4	66,8	77,9
10	06-01-2023 21:54:38	E195	A	62,4	65,1	76,4
10	06-01-2023 21:56:12	B738	A	64,4	67,3	78,2
10	06-01-2023 21:57:49	E195	A	63,2	65,6	77,0
10	06-01-2023 21:59:28	E195	A	63,0	65,5	77,2
10	07-01-2023 06:03:47	B738	A	66,7	68,2	78,4
10	07-01-2023 06:07:56	B789	A	67,0	68,0	78,4
10	07-01-2023 06:15:35	B788	A	68,0	69,0	78,4
10	07-01-2023 06:18:25	B38M	A	66,8	67,5	77,3
10	07-01-2023 06:35:14	B38M	A	66,3	66,8	75,3
10	07-01-2023 07:09:20	B738	D	68,1	70,4	82,2
10	07-01-2023 07:24:36	A319	D	67,2	68,6	77,6
10	07-01-2023 07:26:09	A320	D	67,3	68,5	77,3
10	07-01-2023 07:40:36	B738	D	69,2	71,9	83,5
10	07-01-2023 07:47:07	B738	D	67,8	70,3	81,2
10	07-01-2023 07:48:41	E195	D	72,0	75,9	84,8
10	07-01-2023 07:57:58	E75S	D	66,8	68,8	77,2
10	07-01-2023 07:59:31	E195	D	68,5	69,7	79,3
10	07-01-2023 08:01:26	E190	D	65,7	68,4	80,4
10	07-01-2023 08:09:56	E195	D	64,5	66,9	75,3
10	07-01-2023 08:11:10	E170	D	64,9	67,9	77,7
10	07-01-2023 08:15:03	B738	D	65,6	68,4	79,4
10	07-01-2023 08:21:39	B738	D	65,3	67,4	77,8
10	07-01-2023 08:27:22	E75S	D	63,5	65,6	73,9
10	07-01-2023 08:33:24	E75S	D	65,6	67,9	80,0
10	07-01-2023 08:35:00	B38M	D	63,1	65,9	74,8
10	07-01-2023 08:43:45	E190	D	66,3	68,8	78,6
10	07-01-2023 09:29:06	B738	D	64,8	68,8	80,0
10	07-01-2023 09:33:37	E195	D	65,6	68,8	78,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-01-2023 09:36:41	E75S	D	65,1	68,0	79,1
10	07-01-2023 09:50:57	A319	D	64,6	66,2	75,0
10	07-01-2023 10:01:54	E75S	D	63,4	64,7	72,5
10	07-01-2023 10:07:20	B738	D	64,3	66,4	79,3
10	07-01-2023 10:09:54	E195	D	64,7	65,9	74,7
10	07-01-2023 10:32:31	E190	D	63,6	64,1	73,1
10	07-01-2023 10:44:36	E170	D	64,9	67,8	78,9
10	07-01-2023 10:56:47	E195	D	64,2	65,8	75,4
10	07-01-2023 11:00:30	E75S	D	65,1	67,6	78,7
10	07-01-2023 11:04:57	A21N	D	65,6	68,2	78,6
10	07-01-2023 11:17:32	E190	D	65,7	68,6	78,2
10	07-01-2023 12:21:12	B38M	D	63,8	65,4	74,9
10	07-01-2023 12:47:36	A21N	D	69,0	72,5	83,0
10	07-01-2023 12:50:24	E170	D	65,5	67,8	78,7
10	07-01-2023 12:57:13	B738	D	64,6	66,3	75,4
10	07-01-2023 13:04:37	A320	D	64,7	69,3	79,3
10	07-01-2023 13:12:52	A321	D	66,9	70,6	83,1
10	07-01-2023 13:17:17	E195	D	65,7	68,3	78,0
10	07-01-2023 13:18:35	A319	D	66,5	69,9	81,0
10	07-01-2023 13:22:34	E75S	D	65,0	67,1	79,3
10	07-01-2023 13:27:41	A21N	D	64,9	67,3	78,4
10	07-01-2023 13:34:44	B738	D	67,4	70,9	83,2
10	07-01-2023 13:36:44	E190	D	66,6	69,9	77,4
10	07-01-2023 13:38:18	E170	D	64,7	67,5	76,5
10	07-01-2023 13:39:18	B77W	D	68,1	73,4	84,3
10	07-01-2023 13:44:11	A319	D	63,0	64,5	72,6
10	07-01-2023 13:57:00	E190	D	65,9	70,0	78,9
10	07-01-2023 14:01:03	E75S	D	61,6	64,6	76,2
10	07-01-2023 14:28:50	B38M	D	61,2	64,1	75,0
10	07-01-2023 14:39:30	B738	D	64,0	67,9	77,8
10	07-01-2023 14:49:36	A21N	D	63,7	67,7	79,4
10	07-01-2023 15:03:17	A320	D	63,3	66,6	75,9
10	07-01-2023 15:24:50	E75S	D	62,4	66,7	71,9
10	07-01-2023 15:47:04	E190	D	60,2	62,5	69,2
10	07-01-2023 15:56:26	E75S	D	62,1	64,9	75,7
10	07-01-2023 16:07:12	E190	D	62,0	64,5	73,5
10	07-01-2023 16:08:30	E75S	D	62,8	66,0	77,3
10	07-01-2023 16:10:42	B38M	D	60,4	61,9	69,9
10	07-01-2023 16:15:24	B738	D	63,8	67,7	79,7
10	07-01-2023 16:40:43	A321	D	61,0	62,7	75,5
10	07-01-2023 16:43:03	E195	D	63,4	68,0	79,3
10	07-01-2023 16:48:45	E190	D	63,7	66,5	77,4
10	07-01-2023 16:56:32	E75S	D	61,5	63,6	75,7
10	07-01-2023 17:02:28	B738	D	64,5	68,0	78,8
10	07-01-2023 17:08:48	E75S	D	60,9	62,2	73,2
10	07-01-2023 17:10:08	B38M	D	62,6	65,5	75,8
10	07-01-2023 17:12:49	B38M	D	60,9	62,7	73,2
10	07-01-2023 17:14:12	E195	D	63,5	66,1	78,6
10	07-01-2023 17:15:46	E190	D	66,7	71,1	81,6
10	07-01-2023 17:20:35	E195	D	64,1	67,3	78,2
10	07-01-2023 17:24:22	E190	D	62,8	67,9	77,4
10	07-01-2023 17:29:38	A321	D	62,0	65,2	77,8
10	07-01-2023 17:34:14	E75S	D	64,4	70,3	80,0
10	07-01-2023 17:37:21	B738	D	63,0	66,3	78,3
10	07-01-2023 17:40:17	A320	D	63,5	66,8	77,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-01-2023 17:50:17	E190	D	61,4	63,7	72,6
10	07-01-2023 17:51:57	A321	D	66,8	70,4	83,7
10	07-01-2023 17:55:14	E75S	D	63,2	66,0	78,9
10	07-01-2023 18:01:20	A21N	D	62,9	66,8	78,1
10	07-01-2023 18:05:27	B38M	D	61,3	63,0	74,1
10	07-01-2023 18:56:51	A321	D	63,8	66,4	80,4
10	07-01-2023 19:00:02	C25B	D	61,6	64,9	75,4
10	07-01-2023 19:11:49	A321	D	64,4	68,1	82,3
10	07-01-2023 19:26:34	E75S	A	63,0	65,0	76,5
10	07-01-2023 19:34:16	E75S	A	67,2	71,8	82,1
10	07-01-2023 19:42:52	B38M	A	64,9	68,6	80,2
10	07-01-2023 19:45:05	E190	A	63,5	65,2	77,3
10	07-01-2023 19:48:55	A21N	A	62,0	63,5	75,0
10	07-01-2023 20:11:13	B738	A	65,2	68,8	79,9
10	07-01-2023 20:30:25	B738	A	65,7	68,3	80,3
10	07-01-2023 20:32:15	E75S	A	64,1	66,7	77,5
10	07-01-2023 20:42:10	B38M	A	64,7	67,7	79,0
10	07-01-2023 20:44:54	E195	A	64,5	66,9	78,3
10	07-01-2023 20:47:56	E195	A	63,3	65,3	77,4
10	07-01-2023 20:54:05	E195	A	63,4	65,3	77,7
10	07-01-2023 20:57:06	E195	A	63,5	66,6	77,6
10	07-01-2023 21:05:52	E190	A	63,3	65,9	76,5
10	07-01-2023 21:11:03	E195	A	63,9	66,7	77,3
10	07-01-2023 21:14:17	E190	A	62,8	66,0	78,0
10	07-01-2023 21:21:18	B738	A	63,9	67,9	78,9
10	07-01-2023 21:27:52	B38M	A	64,5	68,4	79,5
10	07-01-2023 21:36:09	B738	A	64,8	69,4	79,4
10	07-01-2023 21:37:59	E195	A	64,3	66,4	78,1
10	07-01-2023 21:47:57	A321	A	62,4	65,6	76,7
10	07-01-2023 21:50:31	A20N	A	63,1	66,2	77,7
10	07-01-2023 21:52:29	A320	A	65,0	68,0	79,0
10	07-01-2023 21:54:21	B38M	A	65,2	68,8	80,2
10	07-01-2023 21:56:40	B738	A	63,9	67,7	78,8
10	07-01-2023 21:59:18	E75S	A	62,5	65,2	75,0
10	08-01-2023 06:13:02	B738	A	65,6	67,0	76,4
10	08-01-2023 06:17:38	B38M	A	66,4	68,0	76,8
10	08-01-2023 06:26:05	B789	A	67,6	69,8	78,4
10	08-01-2023 06:28:33	E195	A	65,7	67,2	75,7
10	08-01-2023 08:11:10	B738	A	64,9	67,3	77,9
10	08-01-2023 08:17:08	E190	A	62,8	64,1	72,3
10	08-01-2023 08:20:18	B738	A	64,1	67,3	77,5
10	08-01-2023 08:22:47	E195	A	64,5	67,5	74,9
10	08-01-2023 08:29:34	E195	A	63,4	66,5	74,6
10	08-01-2023 08:38:48	B738	A	64,8	67,2	76,2
10	08-01-2023 09:07:58	E190	A	64,5	69,8	77,2
10	08-01-2023 09:18:53	B738	A	64,2	68,3	78,2
10	08-01-2023 09:21:04	E75S	A	62,8	65,1	76,8
10	08-01-2023 09:28:40	E75S	A	63,1	64,7	73,9
10	08-01-2023 09:39:30	A21N	A	63,0	65,3	74,1
10	08-01-2023 10:43:11	E75S	A	63,6	66,1	74,8
10	08-01-2023 11:00:37	E195	A	63,9	66,5	76,9
10	08-01-2023 11:03:16	E75S	A	63,0	64,9	75,3
10	08-01-2023 11:10:42	A321	A	64,4	66,7	76,4
10	08-01-2023 11:14:00	A21N	A	63,0	64,8	76,2
10	08-01-2023 11:20:52	B789	A	65,9	68,5	78,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-01-2023 11:23:19	B77W	A	66,6	71,2	82,3
10	08-01-2023 11:25:49	A321	A	64,2	65,8	74,6
10	08-01-2023 11:27:43	B738	A	65,1	68,3	80,1
10	08-01-2023 11:30:53	A320	A	64,5	66,1	76,3
10	08-01-2023 11:35:39	A321	A	66,4	68,8	80,0
10	08-01-2023 11:56:01	BCS3	A	64,0	65,5	74,4
10	08-01-2023 11:59:40	B788	A	65,5	67,6	78,1
10	08-01-2023 12:02:10	E190	A	64,8	68,3	77,3
10	08-01-2023 12:04:34	E195	A	65,7	68,2	79,3
10	08-01-2023 12:06:35	B38M	A	65,7	67,6	78,5
10	08-01-2023 12:08:43	E75S	A	65,3	67,2	75,3
10	08-01-2023 12:11:06	E190	A	64,4	68,9	78,0
10	08-01-2023 12:13:37	A321	A	63,6	66,0	75,9
10	08-01-2023 12:15:46	E195	A	64,4	68,0	78,4
10	08-01-2023 12:18:06	E75S	A	64,6	68,4	77,2
10	08-01-2023 12:20:16	A321	A	64,2	66,1	74,6
10	08-01-2023 12:22:38	B788	A	65,4	69,0	78,8
10	08-01-2023 12:28:21	E195	A	65,4	69,0	78,8
10	08-01-2023 12:30:37	E195	A	64,9	68,0	77,2
10	08-01-2023 12:36:02	E170	A	64,6	66,8	77,1
10	08-01-2023 12:37:41	E190	A	64,7	67,7	78,3
10	08-01-2023 12:42:10	E195	A	65,8	68,8	79,0
10	08-01-2023 12:45:07	B789	A	65,8	67,8	80,3
10	08-01-2023 12:47:32	E190	A	65,2	68,2	78,6
10	08-01-2023 12:49:41	A319	A	65,2	68,2	78,4
10	08-01-2023 12:52:52	E75S	A	64,1	66,5	75,5
10	08-01-2023 12:59:44	B789	A	66,4	68,6	79,6
10	08-01-2023 13:03:00	B788	A	65,2	67,8	79,7
10	08-01-2023 13:13:33	E170	A	63,7	65,6	76,0
10	08-01-2023 13:23:10	E195	A	66,7	70,3	80,4
10	08-01-2023 13:29:48	A21N	A	63,4	64,8	74,5
10	08-01-2023 13:35:43	B788	A	65,5	68,4	79,1
10	08-01-2023 13:47:42	E75S	A	64,4	65,8	76,2
10	08-01-2023 13:49:24	E75S	A	64,4	66,3	76,7
10	08-01-2023 13:53:15	E170	A	64,2	65,3	75,0
10	08-01-2023 14:00:26	E195	A	64,8	67,9	79,1
10	08-01-2023 14:02:28	A320	A	63,7	67,5	79,8
10	08-01-2023 14:05:49	B788	A	65,2	69,5	81,0
10	08-01-2023 14:08:51	B38M	A	65,9	70,4	81,2
10	08-01-2023 14:16:47	E170	A	61,6	65,1	76,6
10	08-01-2023 14:19:00	BCS3	A	63,2	66,8	77,0
10	08-01-2023 14:26:28	E190	A	63,9	68,2	80,2
10	08-01-2023 14:32:47	B38M	A	64,8	69,9	80,3
10	08-01-2023 14:35:14	A21N	A	63,4	66,7	78,0
10	08-01-2023 14:45:58	E75S	A	65,0	70,4	79,6
10	08-01-2023 14:49:00	E190	A	60,6	65,5	72,3
10	08-01-2023 15:11:32	E195	A	63,5	69,2	79,7
10	08-01-2023 15:14:55	B38M	A	63,8	67,2	77,8
10	08-01-2023 15:17:13	A321	A	62,9	66,0	77,4
10	08-01-2023 15:19:08	B38M	A	64,5	68,3	79,5
10	08-01-2023 15:20:59	E195	A	64,5	67,8	79,8
10	08-01-2023 15:24:31	E75S	A	62,9	67,4	78,1
10	08-01-2023 15:27:05	E75S	A	62,0	64,9	76,3
10	08-01-2023 15:28:50	E190	A	63,4	67,4	78,7
10	08-01-2023 15:33:23	E195	A	64,3	68,3	79,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-01-2023 15:34:59	E195	A	63,8	68,1	79,6
10	08-01-2023 15:37:00	E190	A	63,7	67,8	78,5
10	08-01-2023 15:38:41	E190	A	63,6	68,1	78,9
10	08-01-2023 15:40:13	E190	A	64,1	68,1	79,1
10	08-01-2023 15:42:01	E195	A	65,0	68,1	79,1
10	08-01-2023 15:46:01	E75S	A	62,4	64,7	75,8
10	08-01-2023 15:47:50	E75S	A	64,3	68,1	78,3
10	08-01-2023 15:55:53	B738	A	66,0	70,1	80,6
10	08-01-2023 16:05:05	CRJ9	A	62,4	65,6	76,8
10	08-01-2023 16:08:06	E75L	A	63,0	67,0	77,7
10	08-01-2023 16:14:00	E190	A	64,3	68,5	79,6
10	08-01-2023 16:15:27	B38M	A	63,2	67,0	78,5
10	08-01-2023 16:30:02	A321	A	63,6	67,5	78,0
10	08-01-2023 16:33:52	LJ75	A	60,7	63,4	73,2
10	08-01-2023 16:37:55	A321	A	63,1	67,0	77,2
10	08-01-2023 16:49:08	B38M	A	64,4	68,4	79,2
10	08-01-2023 16:51:56	A320	A	64,1	66,3	78,6
10	08-01-2023 17:14:26	E75S	A	62,2	65,0	76,3
10	08-01-2023 17:17:18	B738	A	63,5	68,3	80,9
10	08-01-2023 17:30:16	B788	A	64,0	67,8	80,3
10	08-01-2023 17:42:06	E190	A	63,0	65,9	78,1
10	08-01-2023 17:44:16	CRJ9	A	62,1	65,0	77,2
10	08-01-2023 17:46:52	A21N	A	61,9	64,7	76,4
10	08-01-2023 17:51:33	E170	A	63,0	66,1	77,6
10	08-01-2023 18:08:10	A321	A	63,7	67,4	78,5
10	08-01-2023 18:13:33	CRJ9	A	62,8	65,1	76,8
10	08-01-2023 18:17:54	A321	A	63,2	65,3	77,2
10	08-01-2023 18:26:28	A20N	A	62,4	65,3	77,2
10	08-01-2023 18:28:26	E195	A	64,5	68,3	79,5
10	08-01-2023 18:30:31	E75S	A	63,8	67,4	79,7
10	08-01-2023 18:40:09	E190	A	64,9	68,5	78,5
10	08-01-2023 18:43:24	GLF6	A	62,4	66,3	76,0
10	08-01-2023 18:47:13	A320	A	63,4	65,9	78,0
10	08-01-2023 18:49:12	E195	A	64,6	68,0	79,9
10	08-01-2023 18:51:28	E195	A	64,6	70,7	80,4
10	08-01-2023 18:53:22	E75S	A	62,5	65,2	76,6
10	08-01-2023 18:56:20	E75S	A	63,0	67,6	78,3
10	08-01-2023 18:57:42	B38M	A	63,6	67,0	79,7
10	08-01-2023 18:59:37	E195	A	63,6	67,1	77,6
10	08-01-2023 19:01:28	E190	A	64,2	68,1	78,4
10	08-01-2023 19:03:39	E190	A	64,7	66,8	79,0
10	08-01-2023 19:05:37	BCS3	A	63,2	66,5	77,5
10	08-01-2023 19:07:23	E195	A	64,9	69,5	80,1
10	08-01-2023 19:09:35	E75S	A	62,5	65,3	77,1
10	08-01-2023 19:23:09	E170	A	62,2	66,0	77,9
10	08-01-2023 19:25:22	E75S	A	64,8	68,2	78,8
10	08-01-2023 19:28:36	B738	A	64,2	69,7	80,0
10	08-01-2023 19:47:49	B38M	A	65,1	69,5	79,5
10	08-01-2023 20:19:14	B38M	A	65,2	69,1	78,8
10	08-01-2023 20:43:48	E170	A	62,6	66,2	76,4
10	08-01-2023 20:51:46	E75S	A	62,6	66,2	76,9
10	08-01-2023 20:53:59	E190	A	63,0	65,2	77,3
10	08-01-2023 20:56:58	E195	A	63,0	66,2	77,6
10	08-01-2023 21:05:40	E195	A	63,1	66,5	77,9
10	08-01-2023 21:10:44	E75S	A	63,2	66,6	76,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-01-2023 21:12:33	E195	A	63,0	66,3	78,5
10	08-01-2023 21:14:20	E170	A	63,0	65,8	77,3
10	08-01-2023 21:16:27	E75S	A	62,1	64,4	76,2
10	08-01-2023 21:18:22	E550	A	60,5	62,1	70,5
10	08-01-2023 21:20:02	E75S	A	63,7	66,4	77,5
10	08-01-2023 21:21:58	E195	A	62,9	65,6	77,8
10	08-01-2023 21:24:11	B38M	A	65,0	69,2	80,0
10	08-01-2023 21:26:56	E195	A	63,9	67,3	78,4
10	08-01-2023 21:30:01	A319	A	62,9	64,9	76,3
10	08-01-2023 21:32:37	E195	A	64,8	67,9	79,0
10	08-01-2023 21:38:45	B38M	A	66,0	70,2	80,9
10	08-01-2023 21:44:40	E195	A	62,3	65,6	77,2
10	08-01-2023 21:48:35	E190	A	63,1	66,6	77,7
10	08-01-2023 21:50:15	E75S	A	63,3	66,2	76,9
10	08-01-2023 21:52:04	B738	A	65,0	69,4	80,0
10	08-01-2023 21:54:42	A320	A	63,9	67,7	79,0
10	08-01-2023 21:56:30	E195	A	63,3	67,5	77,9
10	08-01-2023 21:58:38	E75S	A	64,7	68,9	78,7
10	09-01-2023 06:22:47	E195	A	65,3	66,8	76,1
10	09-01-2023 06:25:08	E195	A	68,0	69,9	79,1
10	09-01-2023 06:32:54	B38M	A	68,0	69,3	80,3
10	09-01-2023 06:34:31	E195	A	65,9	68,1	77,3
10	09-01-2023 06:36:34	B738	A	66,5	67,4	77,2
10	09-01-2023 07:42:07	B38M	A	67,4	68,6	76,5
10	09-01-2023 08:02:00	B738	A	65,1	67,1	78,5
10	09-01-2023 08:07:11	B738	A	65,5	68,0	78,9
10	09-01-2023 08:14:01	E75S	A	64,2	65,7	75,6
10	09-01-2023 08:24:38	E195	A	64,8	66,9	78,3
10	09-01-2023 08:29:43	A21N	A	64,4	66,8	77,6
10	09-01-2023 08:33:14	E190	A	64,9	69,6	80,0
10	09-01-2023 08:41:31	E75S	A	64,0	65,3	74,7
10	09-01-2023 08:44:47	E290	A	63,1	64,9	74,6
10	09-01-2023 08:51:58	A320	A	65,7	68,3	78,9
10	09-01-2023 08:55:28	E190	A	64,0	66,0	76,8
10	09-01-2023 08:58:24	E75S	A	64,9	65,9	73,9
10	09-01-2023 09:00:48	E190	A	65,7	69,7	79,1
10	09-01-2023 09:11:11	CRJ9	A	64,7	66,1	74,2
10	09-01-2023 09:14:09	E190	A	63,2	65,3	76,4
10	09-01-2023 09:18:31	E195	A	65,0	67,2	77,0
10	09-01-2023 09:20:36	E195	A	64,3	66,1	75,7
10	09-01-2023 09:22:33	E75S	A	64,0	66,9	76,3
10	09-01-2023 09:24:40	E170	A	63,3	65,3	74,4
10	09-01-2023 09:30:39	E75S	A	66,2	69,9	78,3
10	09-01-2023 09:33:48	E75S	A	63,3	65,4	76,7
10	09-01-2023 09:36:36	E195	A	64,5	66,8	78,5
10	09-01-2023 09:38:49	B38M	A	65,3	67,2	76,1
10	09-01-2023 09:42:58	A21N	A	63,7	64,4	72,7
10	09-01-2023 09:49:18	E195	A	64,7	69,0	78,0
10	09-01-2023 10:17:20	E75S	A	65,4	67,1	80,9
10	09-01-2023 10:35:12	E75S	A	65,2	66,9	75,2
10	09-01-2023 10:47:47	E170	A	63,7	66,0	76,3
10	09-01-2023 10:54:57	A321	A	64,0	65,6	75,8
10	09-01-2023 11:08:28	E190	A	65,1	66,1	75,1
10	09-01-2023 11:17:23	B788	A	66,0	68,9	80,5
10	09-01-2023 11:19:44	E195	A	65,2	67,6	78,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-01-2023 11:22:13	B77W	A	68,3	71,8	83,8
10	09-01-2023 11:25:27	A321	A	64,1	65,9	74,1
10	09-01-2023 11:29:32	B738	A	67,6	71,1	81,7
10	09-01-2023 11:33:29	A21N	A	65,0	66,8	78,4
10	09-01-2023 11:41:52	A20N	A	64,5	66,1	73,5
10	09-01-2023 11:45:02	E170	A	64,2	65,9	76,0
10	09-01-2023 11:49:02	A21N	A	63,0	64,1	75,6
10	09-01-2023 11:56:07	A321	A	63,8	65,8	75,3
10	09-01-2023 11:58:37	B737	A	66,3	69,2	79,9
10	09-01-2023 12:01:06	BCS3	A	65,8	67,3	78,3
10	09-01-2023 12:03:20	B788	A	66,2	69,4	80,7
10	09-01-2023 12:06:34	E195	A	63,8	65,8	77,4
10	09-01-2023 12:08:29	E195	A	63,9	65,9	76,9
10	09-01-2023 12:10:31	E170	A	64,7	66,7	76,7
10	09-01-2023 12:12:22	A321	A	65,5	67,5	76,7
10	09-01-2023 12:14:35	B788	A	65,1	67,6	80,1
10	09-01-2023 12:17:32	E75S	A	63,0	64,7	75,3
10	09-01-2023 12:19:30	E190	A	65,2	67,2	78,2
10	09-01-2023 12:21:19	E195	A	64,8	68,1	76,8
10	09-01-2023 12:23:05	E75S	A	65,0	66,1	74,6
10	09-01-2023 12:25:56	E190	A	64,8	66,9	77,9
10	09-01-2023 12:27:48	E75S	A	64,6	65,9	76,9
10	09-01-2023 12:29:49	E190	A	63,8	65,9	76,6
10	09-01-2023 12:31:37	E75S	A	64,3	66,4	75,5
10	09-01-2023 12:33:25	E190	A	65,3	66,9	76,5
10	09-01-2023 12:35:20	B38M	A	66,1	70,4	78,9
10	09-01-2023 12:37:23	B788	A	66,7	69,9	80,7
10	09-01-2023 12:39:56	E195	A	64,8	67,6	77,8
10	09-01-2023 12:43:38	B788	A	65,7	68,0	79,5
10	09-01-2023 12:46:02	A319	A	64,3	66,1	75,0
10	09-01-2023 12:47:56	B38M	A	66,4	68,5	79,0
10	09-01-2023 12:50:10	E190	A	66,4	68,4	78,7
10	09-01-2023 12:51:30	E190	A	65,7	70,3	82,9
10	09-01-2023 12:53:52	E195	A	64,5	68,0	82,2
10	09-01-2023 12:56:04	E195	A	64,9	68,1	82,1
10	09-01-2023 12:58:01	E190	A	64,8	67,7	82,2
10	09-01-2023 13:08:37	E170	A	66,1	70,7	84,0
10	09-01-2023 13:12:43	B789	A	66,0	68,3	79,6
10	09-01-2023 13:16:22	E75S	A	64,8	67,5	77,6
10	09-01-2023 13:27:27	A21N	A	64,2	65,7	75,0
10	09-01-2023 13:29:46	E195	A	65,0	67,4	78,6
10	09-01-2023 13:44:35	E75S	A	63,3	65,6	75,6
10	09-01-2023 13:51:11	E195	A	65,2	67,0	78,0
10	09-01-2023 14:00:20	B38M	A	65,9	69,0	81,7
10	09-01-2023 14:05:44	BCS3	A	63,1	67,2	78,6
10	09-01-2023 14:07:44	E75S	A	63,0	65,9	78,8
10	09-01-2023 14:20:34	E75S	A	64,6	68,8	79,3
10	09-01-2023 14:22:19	A321	A	62,8	66,5	78,2
10	09-01-2023 14:28:33	B738	A	64,5	68,5	81,1
10	09-01-2023 14:37:28	A319	A	64,6	69,7	80,5
10	09-01-2023 14:42:22	A21N	A	63,3	67,6	80,9
10	09-01-2023 14:44:56	E75S	A	62,9	68,0	79,5
10	09-01-2023 14:47:08	E75S	A	63,7	67,0	78,0
10	09-01-2023 14:58:13	E195	A	64,4	67,6	79,6
10	09-01-2023 15:12:35	A320	A	64,1	68,0	78,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-01-2023 15:16:59	E195	A	64,5	67,5	80,0
10	09-01-2023 15:19:59	E170	A	64,1	67,6	79,1
10	09-01-2023 15:22:16	E190	A	64,4	68,7	78,5
10	09-01-2023 15:23:35	B789	A	65,6	71,0	82,2
10	09-01-2023 15:26:07	B38M	A	63,9	68,2	79,5
10	09-01-2023 15:28:12	E170	A	64,9	70,3	81,7
10	09-01-2023 15:30:26	E195	A	63,8	66,9	79,5
10	09-01-2023 15:32:36	E75S	A	63,0	65,9	78,0
10	09-01-2023 15:34:39	B738	A	65,2	69,1	80,9
10	09-01-2023 15:36:41	B738	A	64,8	68,9	80,8
10	09-01-2023 15:41:16	E170	A	62,4	65,4	77,2
10	09-01-2023 15:43:35	E170	A	62,2	64,7	76,6
10	09-01-2023 15:50:01	B738	A	64,2	68,1	79,9
10	09-01-2023 15:52:19	E75S	A	63,9	67,0	78,8
10	09-01-2023 16:02:00	E190	A	63,1	66,8	78,0
10	09-01-2023 16:16:42	E195	A	64,1	66,5	79,0
10	09-01-2023 16:22:03	A321	A	63,0	66,9	77,3
10	09-01-2023 16:32:45	A332	A	67,7	73,9	83,9
10	09-01-2023 16:40:00	E190	A	62,9	66,6	79,0
10	09-01-2023 16:46:03	A21N	A	64,9	68,8	79,4
10	09-01-2023 16:57:36	A321	A	63,2	66,6	75,5
10	09-01-2023 17:01:01	B350	A	60,8	62,7	72,3
10	09-01-2023 17:19:30	A321	A	64,1	66,6	76,7
10	09-01-2023 17:26:50	A321	A	62,6	65,5	78,2
10	09-01-2023 17:30:40	LJ75	A	60,9	62,8	69,9
10	09-01-2023 17:41:47	E75S	A	63,0	66,8	77,7
10	09-01-2023 17:44:28	E190	A	63,2	65,7	78,1
10	09-01-2023 17:52:44	E195	A	63,5	66,4	78,0
10	09-01-2023 17:54:28	E75S	A	67,1	70,1	79,9
10	09-01-2023 18:10:29	CRJ9	A	63,2	66,4	76,0
10	09-01-2023 18:13:31	E75S	A	63,4	65,3	76,4
10	09-01-2023 18:22:37	E195	A	63,0	66,6	77,1
10	09-01-2023 18:29:00	E195	A	67,1	72,3	82,7
10	09-01-2023 18:36:11	E75S	A	65,5	71,8	84,4
10	09-01-2023 18:40:17	E190	A	63,7	67,7	76,5
10	09-01-2023 18:42:19	E75S	A	62,2	64,9	75,4
10	09-01-2023 18:44:12	A20N	A	63,8	66,3	77,6
10	09-01-2023 18:46:28	E75S	A	62,9	65,8	75,2
10	09-01-2023 18:48:15	E170	A	64,1	69,9	81,4
10	09-01-2023 18:51:05	E75S	A	63,2	67,1	76,7
10	09-01-2023 18:53:43	E195	A	64,1	67,5	78,2
10	09-01-2023 18:55:52	E195	A	62,9	65,6	77,7
10	09-01-2023 18:58:52	B38M	A	64,9	68,7	79,4
10	09-01-2023 19:01:47	E75S	A	63,2	66,0	76,4
10	09-01-2023 19:04:11	E190	A	63,4	65,4	76,6
10	09-01-2023 19:09:41	E190	A	63,2	66,4	77,0
10	09-01-2023 19:21:17	E170	A	61,6	64,1	76,5
10	09-01-2023 19:24:10	E190	A	63,3	66,6	77,6
10	09-01-2023 19:42:01	E550	A	61,2	62,6	72,3
10	09-01-2023 19:50:34	B788	A	64,3	67,1	79,3
10	09-01-2023 20:10:07	B38M	A	64,3	67,8	78,8
10	09-01-2023 20:15:54	B38M	A	63,7	67,3	78,4
10	09-01-2023 20:28:04	E75S	A	63,5	67,6	76,9
10	09-01-2023 20:38:41	E75S	A	63,2	65,8	76,2
10	09-01-2023 20:41:42	E170	A	63,8	66,0	75,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-01-2023 20:57:12	B38M	A	63,5	69,5	78,2
10	09-01-2023 21:10:11	E195	D	63,2	67,6	77,4
10	09-01-2023 21:14:51	B752	D	62,5	65,5	76,9
10	09-01-2023 21:39:17	B738	D	64,1	67,5	79,1
10	10-01-2023 06:12:16	A21N	D	67,3	69,0	76,3
10	10-01-2023 06:16:09	A321	D	66,9	70,0	81,0
10	10-01-2023 08:11:17	B738	D	63,6	65,8	73,1
10	10-01-2023 08:29:21	B738	D	67,4	71,5	82,7
10	10-01-2023 08:35:37	E170	D	64,6	67,1	76,6
10	10-01-2023 09:23:38	E170	D	67,0	69,0	79,6
10	10-01-2023 09:25:26	E170	D	63,9	66,0	76,5
10	10-01-2023 09:45:19	E195	D	64,7	66,1	76,7
10	10-01-2023 09:48:09	B744	D	71,5	76,1	87,3
10	10-01-2023 10:40:09	E75S	D	62,4	63,9	73,8
10	10-01-2023 10:48:26	E170	D	64,2	66,1	75,4
10	10-01-2023 11:00:10	E75S	D	64,5	67,1	76,8
10	10-01-2023 11:04:51	E75S	D	64,3	66,7	77,9
10	10-01-2023 11:26:36	A21N	D	63,2	64,7	72,2
10	10-01-2023 12:36:41	A21N	D	63,9	65,9	74,7
10	10-01-2023 12:45:49	A321	D	64,4	65,8	75,9
10	10-01-2023 12:54:50	B738	D	64,6	66,6	75,4
10	10-01-2023 13:19:32	A318	D	63,9	65,0	72,9
10	10-01-2023 13:25:44	E195	D	63,6	65,6	75,9
10	10-01-2023 13:31:35	A321	D	63,3	64,4	75,4
10	10-01-2023 13:40:03	E75S	D	64,8	66,8	74,8
10	10-01-2023 13:42:09	B77W	D	65,0	68,1	81,9
10	10-01-2023 13:46:27	E75S	D	63,7	66,0	81,1
10	10-01-2023 13:52:13	A319	D	64,8	66,6	74,8
10	10-01-2023 14:25:54	B38M	D	60,1	63,0	70,9
10	10-01-2023 14:56:44	A321	D	64,7	69,7	81,8
10	10-01-2023 15:00:03	E75S	D	62,7	65,5	76,6
10	10-01-2023 15:02:19	E75S	D	61,6	64,1	74,4
10	10-01-2023 15:03:56	E170	D	61,2	62,8	74,2
10	10-01-2023 15:05:54	E295	D	61,2	62,2	70,7
10	10-01-2023 15:06:36	E195	D	62,4	66,2	77,7
10	10-01-2023 15:08:41	E195	D	62,5	64,4	75,7
10	10-01-2023 15:10:07	A21N	D	64,9	69,6	79,3
10	10-01-2023 15:16:21	A319	D	68,7	72,9	83,3
10	10-01-2023 15:19:24	B738	D	63,9	69,2	82,3
10	10-01-2023 15:23:22	E170	D	63,4	66,6	77,6
10	10-01-2023 15:33:52	A321	D	62,1	64,9	77,9
10	10-01-2023 15:43:09	E195	D	62,5	64,3	76,5
10	10-01-2023 15:46:29	E75S	D	63,9	67,9	80,1
10	10-01-2023 15:48:30	B738	D	62,4	64,9	77,5
10	10-01-2023 16:00:50	B788	D	62,6	64,2	76,6
10	10-01-2023 16:03:00	B38M	D	62,5	66,1	76,6
10	10-01-2023 16:04:28	E75S	D	63,9	67,5	78,5
10	10-01-2023 16:09:58	E170	D	63,8	67,4	79,0
10	10-01-2023 16:16:28	E75S	D	62,7	65,4	77,9
10	10-01-2023 16:40:25	A21N	D	61,8	64,4	76,5
10	10-01-2023 16:41:43	B38M	D	62,5	65,9	76,2
10	10-01-2023 16:47:54	E75S	D	62,2	63,9	76,8
10	10-01-2023 16:53:04	E170	D	64,1	67,8	79,3
10	10-01-2023 16:54:56	E190	D	66,3	70,7	81,6
10	10-01-2023 16:58:49	E195	D	65,2	68,5	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-01-2023 17:03:36	E195	D	64,7	67,7	79,7
10	10-01-2023 17:06:25	E190	D	65,0	67,1	78,4
10	10-01-2023 17:07:50	E75S	D	63,5	65,9	78,3
10	10-01-2023 17:12:09	E195	D	59,6	61,5	70,4
10	10-01-2023 17:14:08	E195	D	65,0	68,5	80,1
10	10-01-2023 17:17:04	E75S	D	64,0	67,1	80,1
10	10-01-2023 17:20:05	E195	D	63,0	66,7	76,6
10	10-01-2023 17:22:54	E190	D	69,0	74,6	84,4
10	10-01-2023 17:32:28	A321	D	68,2	73,0	85,7
10	10-01-2023 17:38:17	E170	D	64,7	68,8	81,7
10	10-01-2023 17:53:08	A321	D	61,7	63,7	76,6
10	10-01-2023 18:20:19	B38M	D	61,9	64,1	76,4
10	10-01-2023 18:22:10	A321	D	62,8	65,5	79,6
10	10-01-2023 18:33:46	E170	D	65,5	68,8	80,6
10	10-01-2023 18:58:18	A321	D	63,5	66,1	78,4
10	10-01-2023 19:29:42	E195	D	62,7	65,7	79,4
10	10-01-2023 19:31:17	E170	D	67,8	72,8	83,4
10	10-01-2023 19:33:17	F900	D	63,6	67,5	81,3
10	10-01-2023 20:04:02	E75S	D	65,2	68,3	81,0
10	10-01-2023 20:08:50	A20N	D	60,8	62,1	72,8
10	10-01-2023 20:10:37	A20N	D	60,6	62,2	74,7
10	10-01-2023 20:12:17	E75S	D	64,1	67,6	80,6
10	10-01-2023 20:27:26	E75S	D	65,4	68,8	81,1
10	10-01-2023 20:32:40	E75S	D	64,5	67,5	79,2
10	10-01-2023 20:34:28	E195	D	62,0	64,3	73,4
10	10-01-2023 20:40:57	E170	D	64,6	67,8	80,0
10	10-01-2023 20:44:27	E75S	D	66,0	69,9	81,8
10	10-01-2023 20:47:06	E170	D	62,9	65,0	77,5
10	10-01-2023 20:49:18	E195	D	63,3	66,8	77,4
10	10-01-2023 20:54:52	E170	D	65,4	69,5	81,0
10	10-01-2023 21:16:11	A21N	D	68,4	72,0	83,2
10	10-01-2023 21:19:50	B763	D	65,2	70,0	82,2
10	10-01-2023 21:42:01	B738	D	65,5	69,4	81,8
10	10-01-2023 21:56:03	B38M	D	60,8	63,4	74,2
10	11-01-2023 08:01:20	E75S	A	64,0	66,7	74,8
10	11-01-2023 08:03:52	E190	A	63,2	64,6	73,2
10	11-01-2023 08:06:58	B738	A	65,6	67,9	77,9
10	11-01-2023 08:23:54	B38M	A	63,9	65,5	77,3
10	11-01-2023 08:33:10	E195	A	64,6	66,3	78,4
10	11-01-2023 08:46:11	E170	A	63,6	65,0	76,6
10	11-01-2023 08:49:33	E170	A	63,1	65,6	74,8
10	11-01-2023 08:53:10	E75S	A	63,7	65,9	76,2
10	11-01-2023 09:01:21	E190	A	65,2	67,4	78,4
10	11-01-2023 09:13:15	E75S	A	64,5	65,9	76,0
10	11-01-2023 09:16:56	E170	A	63,3	64,3	73,3
10	11-01-2023 09:18:47	E75S	A	63,4	64,6	74,6
10	11-01-2023 09:20:48	E195	A	64,6	67,1	77,9
10	11-01-2023 09:22:49	B38M	A	65,6	67,6	78,1
10	11-01-2023 09:24:48	CRJ9	A	64,0	65,4	74,4
10	11-01-2023 09:28:50	E195	A	65,0	66,9	76,7
10	11-01-2023 09:40:06	E190	A	63,8	65,6	76,1
10	11-01-2023 10:29:37	A320	A	66,1	68,3	76,1
10	11-01-2023 10:31:59	E190	A	64,7	65,6	74,3
10	11-01-2023 10:39:14	A321	A	64,0	65,4	73,0
10	11-01-2023 11:01:13	E75S	A	64,0	64,8	73,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-01-2023 11:07:22	A321	A	64,2	65,6	74,6
10	11-01-2023 11:09:55	B77W	A	67,5	71,3	81,1
10	11-01-2023 11:24:01	B788	A	65,1	67,4	78,3
10	11-01-2023 11:30:53	E195	A	63,2	64,2	73,2
10	11-01-2023 11:33:17	B738	A	65,0	67,6	78,6
10	11-01-2023 11:52:54	B788	A	66,8	69,9	80,6
10	11-01-2023 11:55:24	E170	A	64,0	65,7	76,3
10	11-01-2023 11:57:27	A320	A	65,2	68,1	78,5
10	11-01-2023 11:59:27	A320	A	65,0	68,1	77,8
10	11-01-2023 12:01:21	E190	A	64,2	66,0	77,2
10	11-01-2023 12:03:45	E190	A	65,0	66,5	76,7
10	11-01-2023 12:05:31	E75S	A	63,9	65,5	74,7
10	11-01-2023 12:09:06	E195	A	65,3	67,7	78,0
10	11-01-2023 12:10:52	A320	A	64,0	66,1	75,5
10	11-01-2023 12:12:42	E75S	A	63,3	64,7	74,8
10	11-01-2023 12:14:39	E195	A	64,6	67,4	78,0
10	11-01-2023 12:16:40	E190	A	63,7	66,4	76,5
10	11-01-2023 12:18:43	E170	A	64,6	65,5	74,1
10	11-01-2023 12:23:17	E195	A	65,6	67,8	78,9
10	11-01-2023 12:25:33	E195	A	64,9	66,8	75,7
10	11-01-2023 12:31:33	A319	A	64,9	66,8	76,7
10	11-01-2023 12:33:14	E190	A	64,7	65,9	75,8
10	11-01-2023 12:35:14	B789	A	64,0	65,7	76,3
10	11-01-2023 12:37:39	E75S	A	63,5	65,0	74,3
10	11-01-2023 12:39:34	B788	A	65,7	68,3	79,3
10	11-01-2023 12:44:14	B788	A	65,0	68,0	76,8
10	11-01-2023 12:48:12	B789	A	66,0	69,8	80,0
10	11-01-2023 12:51:04	E170	A	62,6	63,7	73,0
10	11-01-2023 12:57:19	E170	A	63,7	65,3	72,8
10	11-01-2023 12:59:57	E195	A	64,0	66,0	77,2
10	11-01-2023 13:13:45	E75S	A	63,3	65,0	74,7
10	11-01-2023 13:15:41	E190	A	63,1	65,1	76,7
10	11-01-2023 13:18:27	E75S	A	64,0	65,5	75,4
10	11-01-2023 13:23:25	B789	A	64,9	68,7	78,7
10	11-01-2023 13:40:55	E170	A	64,6	66,5	74,1
10	11-01-2023 13:52:36	E190	A	64,4	67,1	77,2
10	11-01-2023 13:57:08	B38M	A	66,2	69,5	78,3
10	11-01-2023 14:03:52	A21N	A	65,5	69,8	80,5
10	11-01-2023 14:11:04	E75S	A	64,6	69,7	78,4
10	11-01-2023 14:15:54	A321	A	62,9	64,2	76,5
10	11-01-2023 14:23:19	B38M	A	63,8	67,2	78,2
10	11-01-2023 14:29:24	A21N	A	61,6	66,4	77,1
10	11-01-2023 14:38:23	A321	A	63,7	66,8	77,1
10	11-01-2023 14:45:46	E75S	A	62,6	67,1	76,2
10	11-01-2023 14:57:03	E75S	A	62,0	64,9	75,8
10	11-01-2023 14:59:50	E190	A	62,6	64,6	77,5
10	11-01-2023 15:09:42	E195	A	63,0	67,6	79,6
10	11-01-2023 15:17:33	E75S	A	61,7	64,8	76,1
10	11-01-2023 15:23:20	E170	A	61,6	63,4	74,4
10	11-01-2023 15:24:47	E190	A	62,7	65,7	77,8
10	11-01-2023 15:26:46	E170	A	61,9	64,5	76,1
10	11-01-2023 15:28:43	E195	A	62,6	66,5	78,6
10	11-01-2023 15:32:47	B38M	A	68,2	78,7	83,0
10	11-01-2023 15:34:45	E195	A	64,2	68,1	78,9
10	11-01-2023 15:36:50	E75S	A	61,4	64,4	75,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-01-2023 15:38:31	E195	A	63,8	67,2	79,4
10	11-01-2023 15:41:09	E75S	A	63,0	65,9	76,8
10	11-01-2023 15:43:04	E75S	A	61,8	64,6	78,1
10	11-01-2023 15:47:19	A321	A	61,5	65,2	75,8
10	11-01-2023 15:53:44	E195	A	62,8	65,8	78,7
10	11-01-2023 15:59:59	E190	A	61,6	64,2	77,4
10	11-01-2023 16:22:45	A321	A	61,8	64,9	76,9
10	11-01-2023 16:53:46	A21N	A	63,0	64,8	76,4
10	11-01-2023 16:57:54	A321	A	62,0	63,5	74,1
10	11-01-2023 17:11:45	E190	A	61,7	64,8	76,1
10	11-01-2023 17:37:49	E195	P	64,4	68,8	79,5
10	11-01-2023 17:42:43	E190	A	61,7	65,4	76,6
10	11-01-2023 17:52:57	E170	A	63,5	68,4	77,9
10	11-01-2023 17:57:29	CRJ9	A	62,7	65,5	75,7
10	11-01-2023 17:59:42	A321	A	63,1	66,2	77,1
10	11-01-2023 18:04:27	A320	A	62,3	65,7	77,1
10	11-01-2023 18:07:36	CRJ9	A	61,9	64,5	74,7
10	11-01-2023 18:12:56	E195	A	66,3	70,6	77,1
10	11-01-2023 18:21:10	E195	A	64,3	68,3	78,9
10	11-01-2023 18:23:49	E190	A	64,6	68,0	78,2
10	11-01-2023 18:30:46	E195	A	64,6	69,1	78,9
10	11-01-2023 18:34:51	E75S	A	64,0	67,6	77,6
10	11-01-2023 18:37:40	E75S	A	62,8	66,7	76,6
10	11-01-2023 18:39:33	E75S	A	62,4	66,9	77,1
10	11-01-2023 18:41:19	E190	A	62,9	66,9	79,0
10	11-01-2023 18:43:58	E195	A	63,9	68,2	79,9
10	11-01-2023 18:46:25	E75S	A	63,2	66,2	76,6
10	11-01-2023 18:52:02	E75S	A	61,5	64,5	76,0
10	11-01-2023 18:54:56	E170	A	62,7	66,0	77,3
10	11-01-2023 18:56:59	BCS3	A	62,5	65,2	77,8
10	11-01-2023 19:00:10	E190	A	62,7	66,5	77,5
10	11-01-2023 19:05:26	B738	A	65,3	69,0	80,2
10	11-01-2023 19:27:34	A20N	A	63,7	67,5	77,7
10	11-01-2023 19:29:56	E170	A	63,5	65,8	77,2
10	11-01-2023 19:45:11	E190	A	63,0	66,8	77,0
10	11-01-2023 19:47:34	B38M	A	66,1	69,7	80,8
10	11-01-2023 20:17:22	AT72	A	62,8	65,0	77,1
10	11-01-2023 20:19:46	CL35	A	60,4	62,1	71,9
10	11-01-2023 20:22:18	A21N	A	63,3	66,5	76,9
10	11-01-2023 20:36:56	A321	A	62,7	65,1	76,7
10	11-01-2023 20:39:02	E75S	A	62,2	64,5	76,7
10	11-01-2023 20:41:13	E170	A	62,4	66,4	77,3
10	11-01-2023 20:44:18	E75S	A	62,8	66,9	77,6
10	11-01-2023 20:47:48	E195	A	63,5	68,2	79,3
10	11-01-2023 20:54:09	A321	A	64,0	67,3	77,6
10	11-01-2023 20:57:20	B38M	A	63,2	66,6	77,9
10	11-01-2023 21:04:32	E75S	A	62,2	66,6	77,5
10	11-01-2023 21:07:16	E170	A	63,8	69,2	77,8
10	11-01-2023 21:09:21	E190	A	63,7	66,9	77,9
10	11-01-2023 21:11:37	E195	A	62,9	67,2	77,7
10	11-01-2023 21:13:39	A21N	A	62,3	66,3	77,1
10	11-01-2023 21:16:15	E190	A	62,0	66,4	77,9
10	11-01-2023 21:19:05	E195	A	64,4	69,1	81,0
10	11-01-2023 21:21:21	A321	A	62,7	65,1	75,3
10	11-01-2023 21:22:57	E195	A	63,6	67,2	78,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-01-2023 21:24:29	E195	A	63,5	66,3	78,7
10	11-01-2023 21:26:43	E75S	A	65,1	68,5	79,7
10	11-01-2023 21:29:36	E195	A	64,1	68,1	77,5
10	11-01-2023 21:32:34	E75S	A	62,7	66,1	76,7
10	11-01-2023 21:35:53	A320	A	63,0	64,9	74,1
10	11-01-2023 21:37:38	A321	A	62,4	65,0	75,9
10	11-01-2023 21:39:36	A321	A	62,4	64,7	73,9
10	11-01-2023 21:42:10	B738	A	63,6	69,1	79,1
10	11-01-2023 21:44:02	E195	A	63,4	66,4	78,4
10	11-01-2023 21:45:37	E195	A	64,8	68,3	79,7
10	11-01-2023 21:47:17	E190	A	62,7	67,3	80,4
10	11-01-2023 21:50:02	A21N	A	63,4	67,2	76,4
10	11-01-2023 21:52:54	E75S	A	62,8	66,2	76,6
10	11-01-2023 21:54:31	A320	A	65,3	69,9	79,6
10	11-01-2023 21:56:45	B738	A	64,1	69,8	78,8
10	11-01-2023 21:58:45	E75S	A	63,9	67,5	77,7
10	12-01-2023 06:16:13	A321	D	67,7	69,8	82,2
10	12-01-2023 06:30:10	B739	D	71,2	73,1	83,7
10	12-01-2023 06:54:53	A321	D	65,7	67,2	77,5
10	12-01-2023 08:07:10	E190	D	64,3	66,1	76,6
10	12-01-2023 08:08:57	E75S	D	63,3	65,1	72,3
10	12-01-2023 08:15:00	B738	D	65,1	67,1	78,6
10	12-01-2023 08:19:46	E190	D	65,5	69,4	79,5
10	12-01-2023 08:22:22	E190	D	66,4	68,5	79,1
10	12-01-2023 08:24:59	A320	D	64,5	66,7	77,3
10	12-01-2023 08:30:43	E195	D	66,2	68,5	80,3
10	12-01-2023 08:34:20	E75S	D	64,1	66,6	78,9
10	12-01-2023 08:54:45	B38M	D	63,6	66,2	75,9
10	12-01-2023 09:21:47	A21N	D	65,7	68,1	76,5
10	12-01-2023 09:24:11	E170	D	64,9	67,1	77,0
10	12-01-2023 09:32:47	E190	D	65,6	68,7	80,8
10	12-01-2023 09:34:38	B738	D	65,6	70,0	82,4
10	12-01-2023 09:38:50	E195	D	64,9	66,9	77,2
10	12-01-2023 09:42:21	B789	D	64,1	66,2	76,1
10	12-01-2023 09:44:51	B738	D	66,7	70,7	83,5
10	12-01-2023 09:46:56	B738	D	65,4	68,4	79,8
10	12-01-2023 09:49:14	B737	D	64,6	68,8	80,1
10	12-01-2023 09:54:22	A321	D	67,4	70,5	82,2
10	12-01-2023 10:16:18	E75S	D	64,4	66,4	74,8
10	12-01-2023 10:18:59	A320	D	64,8	67,2	73,9
10	12-01-2023 10:36:55	E190	D	66,1	68,3	76,1
10	12-01-2023 10:50:38	E75S	D	66,4	68,9	80,7
10	12-01-2023 10:52:03	E170	D	65,9	68,9	80,0
10	12-01-2023 10:56:46	E75S	D	63,4	66,6	77,5
10	12-01-2023 10:59:15	E75S	D	64,0	66,5	77,0
10	12-01-2023 11:00:57	E75S	D	65,7	69,6	80,6
10	12-01-2023 11:03:02	E195	D	66,0	70,4	79,8
10	12-01-2023 11:11:01	E75S	D	63,4	65,2	77,4
10	12-01-2023 12:21:54	A321	D	67,6	71,4	83,3
10	12-01-2023 13:05:13	A320	D	66,3	69,9	79,5
10	12-01-2023 13:12:32	E195	D	65,5	71,3	79,0
10	12-01-2023 13:14:20	B737	D	67,3	71,7	83,5
10	12-01-2023 13:16:00	A318	D	64,5	69,1	83,3
10	12-01-2023 13:22:58	W3	D	64,7	67,5	82,7
10	12-01-2023 13:28:22	E170	D	65,6	67,4	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-01-2023 13:34:31	A321	D	63,4	66,1	77,7
10	12-01-2023 13:36:19	B77W	D	67,0	70,2	81,3
10	12-01-2023 13:38:44	E190	D	65,7	68,6	78,4
10	12-01-2023 13:43:09	A319	D	64,8	68,5	79,7
10	12-01-2023 13:46:19	E75S	D	65,8	72,9	80,0
10	12-01-2023 13:52:16	E170	D	64,3	65,9	76,1
10	12-01-2023 14:11:35	E195	D	63,1	67,9	79,1
10	12-01-2023 14:13:52	A321	D	63,7	67,8	80,1
10	12-01-2023 14:28:45	A321	D	60,7	64,4	76,0
10	12-01-2023 14:45:04	B38M	D	61,1	64,6	75,6
10	12-01-2023 14:58:18	E75S	D	63,0	67,7	77,6
10	12-01-2023 15:00:05	E195	D	63,6	68,7	79,2
10	12-01-2023 15:02:16	E290	D	62,4	67,6	74,2
10	12-01-2023 15:08:53	E75S	D	62,3	65,5	77,2
10	12-01-2023 15:14:18	E75S	D	62,1	65,2	77,0
10	12-01-2023 15:16:24	A21N	D	63,7	68,4	77,3
10	12-01-2023 15:24:26	A321	D	65,2	69,4	80,9
10	12-01-2023 15:27:51	E190	D	64,6	70,1	79,8
10	12-01-2023 15:31:43	B38M	D	60,9	63,6	71,3
10	12-01-2023 15:43:48	E195	D	65,0	68,3	80,4
10	12-01-2023 16:03:33	B788	D	62,4	66,0	77,1
10	12-01-2023 16:07:47	B38M	D	61,6	63,4	74,9
10	12-01-2023 16:11:03	E195	D	64,8	68,9	80,5
10	12-01-2023 16:35:50	E195	D	65,6	68,9	80,2
10	12-01-2023 16:43:34	E170	D	64,6	69,3	80,3
10	12-01-2023 16:50:17	E195	D	66,4	72,0	81,2
10	12-01-2023 16:54:51	E170	D	62,3	65,3	76,6
10	12-01-2023 16:57:40	E170	D	63,2	66,3	76,8
10	12-01-2023 16:59:04	E75S	D	64,8	69,3	80,4
10	12-01-2023 17:00:37	E75S	D	62,8	66,3	78,7
10	12-01-2023 17:03:12	E190	D	67,9	72,7	83,0
10	12-01-2023 17:05:42	E195	D	65,0	70,5	79,9
10	12-01-2023 17:07:54	A321	D	63,6	68,5	80,7
10	12-01-2023 17:17:39	E195	D	62,3	64,0	73,4
10	12-01-2023 17:30:38	E195	D	64,8	70,9	81,3
10	12-01-2023 17:33:20	E190	D	65,5	71,3	82,2
10	12-01-2023 17:34:53	E75S	D	66,4	71,5	82,0
10	12-01-2023 17:37:06	E190	D	63,8	68,7	79,7
10	12-01-2023 17:40:03	C68A	D	61,3	64,0	74,6
10	12-01-2023 17:41:47	E75S	D	63,1	65,9	78,1
10	12-01-2023 17:43:47	B38M	D	60,9	62,3	72,9
10	12-01-2023 17:47:33	A21N	D	63,6	68,7	79,4
10	12-01-2023 17:51:47	A321	A	65,0	67,7	80,0
10	12-01-2023 18:09:22	CRJ9	A	62,5	65,0	76,1
10	12-01-2023 18:14:17	E170	A	64,6	70,5	79,6
10	12-01-2023 18:19:48	A321	A	64,0	67,5	77,6
10	12-01-2023 18:25:12	E75L	A	65,2	70,6	80,6
10	12-01-2023 18:28:05	E195	A	64,4	68,4	78,3
10	12-01-2023 18:34:05	E195	A	63,4	67,8	78,4
10	12-01-2023 18:36:09	E75S	A	63,4	66,3	76,4
10	12-01-2023 18:38:36	B738	A	64,4	67,2	78,9
10	12-01-2023 18:42:19	E170	A	61,4	64,3	75,8
10	12-01-2023 18:44:04	E195	A	63,8	67,3	78,5
10	12-01-2023 18:46:39	E190	A	63,7	66,5	76,5
10	12-01-2023 18:48:44	E75S	A	62,4	66,0	75,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-01-2023 18:50:36	E195	A	64,2	68,9	78,8
10	12-01-2023 18:52:47	A320	A	63,2	66,0	76,2
10	12-01-2023 18:54:48	E295	A	64,3	68,6	77,8
10	12-01-2023 18:57:08	E75S	A	64,4	68,6	78,7
10	12-01-2023 18:59:06	E195	A	62,0	64,5	76,5
10	12-01-2023 19:01:35	E75S	A	63,2	67,2	77,7
10	12-01-2023 19:04:50	E195	A	62,6	66,0	76,5
10	12-01-2023 19:20:05	B38M	A	64,5	68,9	78,3
10	12-01-2023 19:21:45	E170	A	64,0	67,1	77,2
10	12-01-2023 19:23:46	E170	A	63,9	66,8	76,9
10	12-01-2023 19:29:25	E170	A	63,4	67,0	77,1
10	12-01-2023 19:32:36	B738	A	64,9	70,8	79,0
10	12-01-2023 20:28:00	E75S	A	62,5	65,9	75,8
10	12-01-2023 20:41:39	E190	A	63,0	67,3	76,4
10	12-01-2023 20:43:35	E75S	A	65,3	68,6	78,3
10	12-01-2023 20:57:32	B38M	A	64,6	69,5	79,8
10	12-01-2023 21:03:25	E195	A	64,0	67,1	76,3
10	12-01-2023 21:07:37	E195	A	63,1	66,3	76,1
10	12-01-2023 21:09:09	E190	A	62,2	65,4	76,5
10	12-01-2023 21:15:26	E190	A	63,7	66,6	76,9
10	12-01-2023 21:19:46	A320	A	62,7	64,7	74,7
10	12-01-2023 21:21:56	E195	A	64,4	69,9	77,6
10	12-01-2023 21:24:00	E75S	A	64,1	67,8	77,9
10	12-01-2023 21:26:18	E75S	A	64,4	68,9	77,6
10	12-01-2023 21:28:19	E190	A	62,5	64,9	75,5
10	12-01-2023 21:29:56	E195	A	63,6	66,3	77,8
10	12-01-2023 21:32:09	A21N	A	63,3	69,1	75,9
10	12-01-2023 21:34:30	B738	A	66,2	71,8	80,4
10	12-01-2023 21:36:34	E75S	A	64,5	66,7	77,0
10	12-01-2023 21:38:17	E195	A	62,5	66,1	77,1
10	12-01-2023 21:40:42	A321	A	61,9	65,5	76,1
10	12-01-2023 21:43:13	A321	A	64,4	67,2	76,4
10	12-01-2023 21:44:59	A21N	A	61,9	64,7	75,7
10	12-01-2023 21:46:45	E75S	A	62,2	67,0	77,0
10	12-01-2023 21:49:40	B38M	A	65,6	70,1	79,4
10	12-01-2023 21:52:15	A321	A	63,9	66,3	76,7
10	12-01-2023 21:54:04	E75S	A	62,7	66,5	76,1
10	12-01-2023 21:55:49	E195	A	62,9	67,3	77,4
10	12-01-2023 21:58:22	E190	A	61,4	64,4	74,6
10	13-01-2023 06:26:04	B738	A	67,4	69,7	77,4
10	13-01-2023 06:32:32	B738	A	67,7	70,3	79,7
10	13-01-2023 07:43:07	B38M	A	67,5	69,1	78,6
10	13-01-2023 08:06:57	E195	A	63,2	65,1	76,0
10	13-01-2023 08:10:33	E75S	A	65,1	66,7	76,9
10	13-01-2023 08:15:32	E190	A	65,3	67,3	77,6
10	13-01-2023 08:18:31	B738	A	65,6	67,6	77,4
10	13-01-2023 08:26:04	E75S	A	66,1	69,2	77,3
10	13-01-2023 08:27:43	E195	A	64,7	66,8	75,9
10	13-01-2023 08:29:48	A320	A	64,6	65,6	75,7
10	13-01-2023 08:31:57	E170	A	64,7	66,3	74,3
10	13-01-2023 08:41:52	GLF5	A	65,9	69,3	78,2
10	13-01-2023 08:45:29	E190	A	65,0	67,1	80,6
10	13-01-2023 08:48:23	E190	A	65,7	69,5	81,4
10	13-01-2023 08:58:25	E195	A	64,4	66,8	76,7
10	13-01-2023 09:09:31	E195	A	63,9	66,0	76,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-01-2023 09:12:03	E75S	A	65,5	68,2	76,6
10	13-01-2023 09:16:19	E195	A	63,6	65,9	75,1
10	13-01-2023 09:18:12	E75S	A	65,3	67,5	77,1
10	13-01-2023 09:20:46	E195	A	65,8	68,5	76,9
10	13-01-2023 09:22:52	E190	A	64,7	67,4	76,8
10	13-01-2023 09:25:30	E170	A	64,0	67,3	77,9
10	13-01-2023 09:32:35	E195	A	65,1	67,7	77,4
10	13-01-2023 09:34:59	B38M	A	66,0	69,6	78,4
10	13-01-2023 09:40:26	A21N	A	65,1	68,6	76,2
10	13-01-2023 09:42:17	E75S	A	63,9	65,3	74,3
10	13-01-2023 09:49:53	B789	A	67,4	71,0	81,1
10	13-01-2023 10:19:06	A21N	A	66,2	70,4	81,5
10	13-01-2023 10:31:35	E190	A	64,6	66,6	79,5
10	13-01-2023 10:44:17	E75S	A	64,9	67,3	77,5
10	13-01-2023 10:47:28	A321	A	65,9	67,3	75,9
10	13-01-2023 10:54:47	E75S	A	64,6	68,4	76,4
10	13-01-2023 10:58:01	B789	A	68,0	73,3	82,1
10	13-01-2023 11:00:26	E75S	A	64,6	70,4	77,8
10	13-01-2023 11:12:45	B77W	A	68,0	70,7	81,6
10	13-01-2023 11:15:49	B738	A	65,3	68,5	77,1
10	13-01-2023 11:21:03	A21N	A	65,6	69,0	77,7
10	13-01-2023 11:25:44	A321	A	65,3	67,9	78,3
10	13-01-2023 11:31:34	B788	A	67,6	72,3	81,4
10	13-01-2023 11:33:47	A321	A	65,1	66,6	75,6
10	13-01-2023 11:35:35	A321	A	64,3	67,6	76,4
10	13-01-2023 11:37:49	B738	A	65,5	68,1	78,7
10	13-01-2023 11:40:21	E190	A	66,0	67,9	76,8
10	13-01-2023 11:42:39	A320	A	66,8	70,6	79,6
10	13-01-2023 11:45:21	A321	A	64,0	66,3	74,8
10	13-01-2023 11:50:48	E75S	A	65,5	67,3	77,0
10	13-01-2023 11:58:58	E190	A	65,3	68,2	78,3
10	13-01-2023 12:01:56	E190	A	64,8	66,7	76,5
10	13-01-2023 12:03:55	A21N	A	64,9	67,3	75,3
10	13-01-2023 12:05:33	E195	A	65,5	67,6	77,5
10	13-01-2023 12:07:09	E195	A	67,1	69,9	77,5
10	13-01-2023 12:08:25	E195	A	64,9	67,3	76,6
10	13-01-2023 12:13:05	E170	A	64,8	68,7	76,6
10	13-01-2023 12:14:32	E75S	A	65,1	68,7	77,9
10	13-01-2023 12:16:31	E190	A	64,6	68,8	77,2
10	13-01-2023 12:18:00	E75S	A	66,4	69,4	76,8
10	13-01-2023 12:22:27	E195	A	65,1	67,9	76,2
10	13-01-2023 12:24:55	B788	A	65,9	68,4	78,2
10	13-01-2023 12:37:10	E190	A	64,5	67,2	76,8
10	13-01-2023 12:39:29	E195	A	64,9	69,6	78,1
10	13-01-2023 12:41:17	A319	A	66,2	70,0	79,5
10	13-01-2023 12:46:41	E195	A	64,5	67,7	77,3
10	13-01-2023 12:48:59	B38M	A	65,3	70,0	78,5
10	13-01-2023 12:52:15	C68A	A	65,3	69,7	78,3
10	13-01-2023 12:54:20	E170	A	65,3	66,9	80,0
10	13-01-2023 12:56:21	SF34	A	63,8	65,5	75,0
10	13-01-2023 12:58:30	E190	A	64,7	66,4	79,4
10	13-01-2023 13:03:13	B38M	A	66,8	70,4	81,2
10	13-01-2023 13:05:04	A21N	A	64,5	66,6	78,3
10	13-01-2023 13:07:16	E195	A	66,1	68,8	80,2
10	13-01-2023 13:09:09	B788	A	65,4	69,0	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-01-2023 13:11:00	B789	A	66,2	69,0	81,7
10	13-01-2023 13:13:42	B788	A	67,3	71,6	83,4
10	13-01-2023 13:16:44	B38M	A	66,1	68,7	80,2
10	13-01-2023 13:18:24	E195	A	65,4	68,0	79,4
10	13-01-2023 13:20:38	E75S	A	64,2	66,7	78,9
10	13-01-2023 13:44:43	E75S	A	63,4	66,0	74,8
10	13-01-2023 13:47:08	B38M	A	66,0	68,3	77,4
10	13-01-2023 13:57:32	E75S	A	64,2	66,5	75,7
10	13-01-2023 14:06:01	BCS3	A	60,5	63,1	73,0
10	13-01-2023 14:07:46	B738	A	65,9	69,8	79,7
10	13-01-2023 14:09:53	A321	A	63,0	66,9	76,6
10	13-01-2023 14:16:43	E190	A	64,5	67,5	78,2
10	13-01-2023 14:20:49	A319	A	64,4	68,8	78,7
10	13-01-2023 14:27:35	FA7X	A	62,3	64,8	74,3
10	13-01-2023 14:34:28	E190	A	63,5	66,3	76,9
10	13-01-2023 14:47:52	A321	A	63,3	67,1	78,2
10	13-01-2023 14:50:35	E75S	A	63,3	67,8	78,1
10	13-01-2023 14:54:36	E75S	A	63,3	67,4	77,7
10	13-01-2023 15:06:28	B788	A	64,4	68,2	79,4
10	13-01-2023 15:14:29	B38M	A	65,5	69,9	79,8
10	13-01-2023 15:16:09	E170	A	62,2	65,4	76,1
10	13-01-2023 15:18:30	E190	A	66,9	70,9	81,5
10	13-01-2023 15:26:19	B38M	A	63,5	67,3	77,3
10	13-01-2023 15:28:43	E170	A	61,8	64,0	75,2
10	13-01-2023 15:30:11	E190	A	63,7	66,7	77,7
10	13-01-2023 15:31:55	E75S	A	63,8	66,3	76,1
10	13-01-2023 15:34:01	E75S	A	62,2	64,8	75,2
10	13-01-2023 15:35:20	E190	A	63,1	65,5	77,4
10	13-01-2023 15:37:02	E75S	A	63,7	68,8	79,3
10	13-01-2023 15:39:44	E195	A	64,6	67,7	78,6
10	13-01-2023 15:46:20	E170	A	63,0	67,5	77,9
10	13-01-2023 15:49:22	B38M	A	64,1	68,1	77,9
10	13-01-2023 15:58:47	E190	A	62,6	64,8	76,8
10	13-01-2023 16:02:00	A21N	A	65,5	69,5	78,3
10	13-01-2023 16:10:10	E75S	A	61,8	64,9	75,6
10	13-01-2023 16:52:50	C295	A	63,5	65,9	76,9
10	13-01-2023 16:56:59	A321	A	62,2	66,8	77,8
10	13-01-2023 17:00:39	A321	A	62,2	64,9	75,6
10	13-01-2023 17:23:56	E190	A	63,7	67,0	77,3
10	13-01-2023 17:39:16	A20N	A	63,0	65,8	76,2
10	13-01-2023 17:41:47	B738	A	65,2	69,8	79,0
10	13-01-2023 17:44:53	A333	A	64,7	69,0	81,1
10	13-01-2023 17:53:28	CRJ9	A	62,7	66,3	75,9
10	13-01-2023 17:57:00	CRJ9	A	62,7	65,8	73,8
10	13-01-2023 18:03:30	A321	A	63,6	69,3	77,2
10	13-01-2023 18:12:14	B738	A	64,3	68,1	78,9
10	13-01-2023 18:19:07	B38M	A	64,6	70,0	80,4
10	13-01-2023 18:20:59	B738	A	65,1	68,7	78,3
10	13-01-2023 18:24:31	E190	A	64,5	67,5	78,6
10	13-01-2023 18:28:10	A20N	A	62,4	66,2	76,3
10	13-01-2023 18:30:09	E190	A	63,9	66,6	77,5
10	13-01-2023 18:31:53	E195	A	64,1	68,0	77,7
10	13-01-2023 18:34:14	B38M	A	65,4	68,9	79,0
10	13-01-2023 18:43:21	E75S	A	62,7	66,4	75,0
10	13-01-2023 18:45:58	E75S	A	63,3	66,1	77,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-01-2023 18:47:58	E170	A	63,1	66,8	75,4
10	13-01-2023 18:49:50	B38M	A	64,3	69,4	79,5
10	13-01-2023 18:51:52	E190	A	64,0	66,5	77,0
10	13-01-2023 18:53:29	E75S	A	62,5	65,4	76,5
10	13-01-2023 18:55:06	E190	A	63,9	67,6	77,7
10	13-01-2023 18:57:17	E170	A	63,8	66,9	75,0
10	13-01-2023 19:00:22	B789	A	65,3	70,0	81,1
10	13-01-2023 19:10:46	E170	A	61,6	64,4	75,4
10	13-01-2023 19:13:38	E290	A	62,8	67,3	77,6
10	13-01-2023 19:18:29	E170	A	63,5	65,7	75,0
10	13-01-2023 19:20:40	AN28	A	62,2	66,7	75,8
10	13-01-2023 19:25:00	E195	A	64,2	68,9	78,0
10	13-01-2023 19:42:05	E75S	A	62,3	65,7	76,8
10	13-01-2023 20:28:05	B738	A	65,5	68,8	79,3
10	13-01-2023 20:33:46	E75S	A	63,5	67,3	77,3
10	13-01-2023 20:44:23	E195	A	64,1	67,3	77,7
10	13-01-2023 20:50:24	E75S	A	62,9	64,8	74,9
10	13-01-2023 20:52:15	E195	A	62,2	65,3	75,8
10	13-01-2023 21:07:40	E75S	A	63,1	66,5	76,5
10	13-01-2023 21:10:01	F2TH	A	61,5	62,8	71,9
10	13-01-2023 21:11:42	E170	A	63,9	67,9	76,5
10	13-01-2023 21:14:50	B38M	A	66,6	70,9	80,2
10	13-01-2023 21:19:13	E195	A	63,4	65,8	77,8
10	13-01-2023 21:22:22	E75S	A	65,4	68,6	78,0
10	13-01-2023 21:25:59	E195	A	64,7	67,9	76,7
10	13-01-2023 21:27:55	E75S	A	63,5	67,0	75,5
10	13-01-2023 21:29:37	E190	A	64,7	69,4	78,1
10	13-01-2023 21:31:10	E195	A	64,7	69,2	78,7
10	13-01-2023 21:32:48	B38M	A	63,9	67,5	77,9
10	13-01-2023 21:34:41	E195	A	64,5	67,2	77,9
10	13-01-2023 21:36:37	E195	A	63,6	67,0	76,9
10	13-01-2023 21:38:25	E195	A	64,6	70,1	78,0
10	13-01-2023 21:39:54	E190	A	66,0	70,5	79,4
10	13-01-2023 21:41:57	E195	A	62,8	64,9	74,6
10	13-01-2023 21:43:34	E190	A	62,6	65,3	76,4
10	13-01-2023 21:49:52	B738	D	66,0	71,2	83,0
10	14-01-2023 05:59:52	A321	D	64,2	69,3	82,1
10	14-01-2023 06:09:14	B738	D	68,1	71,3	81,3
10	14-01-2023 06:13:57	A321	D	65,9	68,6	80,8
10	14-01-2023 06:42:02	A321	D	66,7	68,7	78,8
10	14-01-2023 07:19:24	E190	D	67,3	70,6	79,6
10	14-01-2023 07:21:13	E75S	D	66,9	68,8	77,3
10	14-01-2023 07:22:53	A319	D	66,8	69,2	77,6
10	14-01-2023 07:26:29	A320	D	67,1	69,6	77,1
10	14-01-2023 07:32:44	B738	D	67,6	71,1	82,2
10	14-01-2023 07:37:23	B738	D	67,9	70,4	79,0
10	14-01-2023 07:43:24	E75S	D	67,9	70,2	78,4
10	14-01-2023 07:45:45	E75S	D	67,2	69,4	76,7
10	14-01-2023 07:52:27	E190	D	65,9	68,7	78,0
10	14-01-2023 07:56:40	E75S	D	66,8	69,6	79,1
10	14-01-2023 07:59:31	E195	D	67,6	70,3	80,6
10	14-01-2023 08:00:50	E170	D	63,6	67,3	77,7
10	14-01-2023 08:02:59	E75S	D	64,6	67,3	77,8
10	14-01-2023 08:15:07	B738	D	65,2	71,1	79,8
10	14-01-2023 08:23:03	B38M	D	63,5	64,9	73,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-01-2023 08:24:27	B38M	D	64,3	65,7	73,8
10	14-01-2023 08:28:17	E195	D	66,0	70,0	80,1
10	14-01-2023 08:55:27	A320	D	65,3	68,4	78,9
10	14-01-2023 09:22:02	E170	D	64,9	68,5	78,3
10	14-01-2023 09:25:30	E195	D	63,8	67,1	77,4
10	14-01-2023 09:26:51	FA7X	D	65,8	71,4	81,4
10	14-01-2023 09:28:35	E170	D	64,7	68,8	78,5
10	14-01-2023 09:32:14	B738	D	64,1	67,0	78,8
10	14-01-2023 09:48:29	A319	D	66,2	69,1	80,8
10	14-01-2023 10:04:58	E290	D	62,1	64,2	72,5
10	14-01-2023 10:06:05	B738	D	64,3	67,2	76,1
10	14-01-2023 10:39:53	E190	D	64,1	66,2	74,5
10	14-01-2023 10:46:43	E190	D	64,1	67,4	78,3
10	14-01-2023 10:51:55	E190	D	64,9	68,3	79,7
10	14-01-2023 10:59:38	E170	D	64,3	65,9	76,9
10	14-01-2023 11:05:50	E195	D	64,7	68,4	79,3
10	14-01-2023 11:15:14	E75S	D	63,9	68,0	75,7
10	14-01-2023 11:36:47	E190	D	64,0	65,7	75,1
10	14-01-2023 12:46:45	A321	D	64,2	67,4	77,6
10	14-01-2023 12:52:29	B737	D	65,7	68,1	78,2
10	14-01-2023 13:10:02	A320	D	65,1	67,2	79,0
10	14-01-2023 13:14:46	A321	D	64,7	66,8	77,0
10	14-01-2023 13:17:19	B738	D	67,9	71,3	83,2
10	14-01-2023 13:19:04	E75S	D	62,7	65,2	73,5
10	14-01-2023 13:24:32	A21N	D	66,6	71,3	81,3
10	14-01-2023 13:26:17	E75S	D	65,6	68,0	79,6
10	14-01-2023 13:28:50	E75S	D	65,7	69,5	80,5
10	14-01-2023 13:34:48	E195	D	64,9	67,4	76,9
10	14-01-2023 13:36:45	E170	D	64,6	68,8	79,4
10	14-01-2023 13:40:24	B738	D	65,8	69,2	81,1
10	14-01-2023 13:42:17	E195	D	64,2	68,4	77,4
10	14-01-2023 13:46:40	E190	D	64,8	68,1	76,8
10	14-01-2023 13:48:34	A319	D	64,4	67,8	78,8
10	14-01-2023 13:49:29	B77W	D	68,1	72,6	83,4
10	14-01-2023 13:52:03	A320	D	64,4	69,8	79,3
10	14-01-2023 14:18:02	B738	D	66,2	72,8	83,3
10	14-01-2023 14:26:20	A321	D	64,0	67,6	80,3
10	14-01-2023 14:30:51	B38M	D	62,0	65,1	76,7
10	14-01-2023 14:47:41	A321	D	64,2	69,3	81,4
10	14-01-2023 14:52:07	E190	D	65,9	71,7	81,7
10	14-01-2023 14:57:44	E170	D	63,2	66,1	77,3
10	14-01-2023 15:00:42	A320	D	64,0	68,0	79,9
10	14-01-2023 15:02:44	E75S	D	61,6	65,2	78,3
10	14-01-2023 15:04:30	E75S	D	63,4	68,2	79,2
10	14-01-2023 15:10:19	A21N	D	62,5	66,8	76,9
10	14-01-2023 15:12:57	E195	D	63,2	68,0	77,7
10	14-01-2023 15:14:46	BCS3	D	62,0	66,4	77,5
10	14-01-2023 15:17:04	E170	D	62,8	66,7	79,5
10	14-01-2023 15:20:18	E195	D	64,8	69,3	78,9
10	14-01-2023 15:21:49	E195	D	63,0	67,6	77,7
10	14-01-2023 15:47:33	B38M	D	60,0	62,3	72,6
10	14-01-2023 15:59:10	B788	D	62,8	65,3	76,8
10	14-01-2023 16:06:32	E195	A	63,5	66,5	78,4
10	14-01-2023 16:27:45	B38M	A	63,6	66,5	77,9
10	14-01-2023 17:10:41	A321	A	60,4	62,3	72,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-01-2023 17:16:02	B738	A	66,2	70,2	79,8
10	14-01-2023 17:24:39	A321	A	62,0	63,6	73,7
10	14-01-2023 17:40:18	B738	A	64,4	67,0	79,3
10	14-01-2023 17:45:57	A320	A	64,0	66,5	77,8
10	14-01-2023 17:54:53	B38M	A	62,7	66,0	77,0
10	14-01-2023 18:04:51	E195	A	63,1	65,5	77,7
10	14-01-2023 18:22:13	B38M	A	65,0	67,6	79,0
10	14-01-2023 18:25:04	E190	A	63,1	65,5	77,6
10	14-01-2023 18:27:10	E170	A	62,1	64,2	74,6
10	14-01-2023 18:30:59	E75S	A	62,5	64,7	76,5
10	14-01-2023 18:32:36	E170	A	63,0	65,2	75,8
10	14-01-2023 18:34:56	B738	A	65,2	68,1	80,6
10	14-01-2023 18:36:55	E75S	A	62,2	64,1	76,0
10	14-01-2023 18:39:19	E195	A	63,5	66,4	77,8
10	14-01-2023 18:43:06	E170	A	64,2	67,3	78,0
10	14-01-2023 18:49:50	E75S	A	62,2	64,4	76,2
10	14-01-2023 18:52:12	E195	A	62,5	64,8	77,7
10	14-01-2023 18:55:23	E190	A	63,2	65,4	78,5
10	14-01-2023 18:57:17	AT75	A	62,4	65,1	75,2
10	14-01-2023 18:59:56	A21N	A	62,6	64,6	75,2
10	14-01-2023 19:01:37	E195	A	64,3	67,1	79,1
10	14-01-2023 19:04:29	E170	A	61,9	63,8	75,7
10	14-01-2023 19:12:27	B38M	A	64,7	66,9	77,7
10	14-01-2023 19:15:14	E170	A	64,8	68,5	78,6
10	14-01-2023 19:52:09	B38M	A	64,2	67,8	78,8
10	14-01-2023 19:56:52	C25A	A	60,9	62,2	70,9
10	14-01-2023 20:33:08	E75S	A	61,7	64,9	75,3
10	14-01-2023 20:43:21	E75S	A	60,1	61,7	71,8
10	14-01-2023 20:50:54	E195	A	64,2	67,4	79,1
10	14-01-2023 20:53:21	E190	A	63,1	66,1	77,9
10	14-01-2023 21:02:33	E75S	A	61,7	65,1	74,7
10	14-01-2023 21:07:03	E75S	A	62,3	65,2	75,9
10	14-01-2023 21:10:33	E75S	A	61,9	65,1	75,2
10	14-01-2023 21:19:45	E195	A	62,7	65,1	77,4
10	14-01-2023 21:31:56	E190	A	64,1	67,4	79,1
10	14-01-2023 21:40:23	B38M	A	64,5	69,2	79,5
10	14-01-2023 21:42:30	E195	A	62,9	68,5	78,5
10	14-01-2023 21:45:49	B38M	A	64,3	69,6	79,1
10	14-01-2023 21:48:01	B738	A	63,5	67,8	78,8
10	14-01-2023 21:52:19	A321	A	62,3	65,3	75,3
10	15-01-2023 06:01:02	B738	A	66,8	68,3	76,3
10	15-01-2023 06:21:27	E190	A	65,5	67,8	75,9
10	15-01-2023 07:03:25	B789	A	67,6	71,9	80,1
10	15-01-2023 07:57:05	B738	A	67,2	69,5	78,3
10	15-01-2023 08:05:06	E190	A	64,6	67,7	75,1
10	15-01-2023 08:12:37	B738	A	65,8	68,6	79,8
10	15-01-2023 08:21:03	E190	A	64,8	67,7	77,1
10	15-01-2023 08:25:47	E195	A	65,5	67,4	77,8
10	15-01-2023 08:32:40	B38M	A	66,1	71,2	80,8
10	15-01-2023 08:39:39	E75S	A	63,6	64,8	73,1
10	15-01-2023 09:01:19	E190	A	65,1	69,4	77,4
10	15-01-2023 09:12:54	E75S	A	64,4	67,2	78,7
10	15-01-2023 09:14:46	E75S	A	63,0	66,3	75,8
10	15-01-2023 09:21:12	E195	A	64,8	67,8	76,2
10	15-01-2023 09:31:53	E195	A	64,7	68,8	76,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-01-2023 09:45:49	B738	A	65,5	69,4	78,5
10	15-01-2023 10:43:02	E75S	A	64,9	67,3	77,5
10	15-01-2023 10:46:54	E75S	A	63,4	64,9	74,2
10	15-01-2023 11:07:40	E190	A	62,8	64,6	75,8
10	15-01-2023 11:12:29	B77W	A	67,0	71,4	82,2
10	15-01-2023 11:37:46	E195	A	64,3	69,1	78,2
10	15-01-2023 11:39:57	A20N	A	65,6	69,3	77,9
10	15-01-2023 11:41:57	B737	A	67,1	73,0	81,5
10	15-01-2023 11:46:47	E195	A	64,1	66,3	77,1
10	15-01-2023 11:48:20	BCS3	A	65,8	69,3	78,8
10	15-01-2023 11:51:56	B788	A	64,8	68,3	79,1
10	15-01-2023 11:54:34	A321	A	64,4	66,7	75,2
10	15-01-2023 11:56:48	E75S	A	63,9	67,6	76,9
10	15-01-2023 11:59:23	B789	A	64,6	68,6	79,2
10	15-01-2023 12:02:27	E190	A	65,0	67,6	75,8
10	15-01-2023 12:04:28	E75S	A	65,3	69,4	76,1
10	15-01-2023 12:06:49	E75S	A	64,0	67,0	78,0
10	15-01-2023 12:09:50	A321	A	63,3	66,5	75,8
10	15-01-2023 12:11:56	E170	A	64,3	68,2	75,4
10	15-01-2023 12:14:13	E170	A	64,2	66,0	74,6
10	15-01-2023 12:16:21	A320	A	63,3	64,9	75,6
10	15-01-2023 12:20:30	E190	A	63,4	66,0	77,5
10	15-01-2023 12:23:55	E75S	A	64,4	67,5	75,5
10	15-01-2023 12:26:58	A321	A	63,4	64,6	74,2
10	15-01-2023 12:30:46	A319	A	65,2	70,8	78,2
10	15-01-2023 12:33:02	E190	A	65,5	70,5	79,3
10	15-01-2023 12:36:47	B788	A	66,5	69,4	79,7
10	15-01-2023 12:38:41	B788	A	68,6	73,6	82,8
10	15-01-2023 12:43:46	E195	A	64,8	68,7	78,2
10	15-01-2023 12:45:51	B789	A	66,3	69,7	80,6
10	15-01-2023 12:49:00	E170	A	65,4	67,8	79,5
10	15-01-2023 12:51:14	E190	A	64,7	67,1	76,4
10	15-01-2023 12:57:06	E195	A	64,8	66,7	77,1
10	15-01-2023 12:59:05	A21N	A	64,1	67,3	76,4
10	15-01-2023 13:11:41	A321	A	64,7	69,1	77,7
10	15-01-2023 13:14:33	E75S	A	64,5	66,8	74,5
10	15-01-2023 13:23:34	B788	A	65,6	69,6	78,2
10	15-01-2023 13:37:36	E190	A	65,7	69,5	78,0
10	15-01-2023 13:39:50	B38M	A	65,2	68,7	77,5
10	15-01-2023 13:52:35	E35L	A	65,2	67,0	74,7
10	15-01-2023 13:55:13	E190	A	64,2	67,6	77,0
10	15-01-2023 13:57:26	E195	A	65,1	69,7	78,3
10	15-01-2023 14:03:11	E195	A	64,2	69,3	79,3
10	15-01-2023 14:05:58	A20N	A	62,9	65,6	75,7
10	15-01-2023 14:11:27	E195	A	63,1	68,2	78,9
10	15-01-2023 14:17:32	C295	A	64,1	67,9	77,1
10	15-01-2023 14:20:25	BCS3	A	62,1	64,4	75,1
10	15-01-2023 14:21:48	B38M	A	64,9	68,0	79,5
10	15-01-2023 14:24:40	B788	A	65,7	73,0	80,9
10	15-01-2023 14:32:51	E190	A	64,0	66,8	77,0
10	15-01-2023 14:46:47	E195	A	63,5	67,5	78,3
10	15-01-2023 14:48:53	E75S	A	64,4	68,4	77,8
10	15-01-2023 14:57:49	B738	A	66,3	72,3	81,3
10	15-01-2023 15:07:30	B738	A	65,1	69,4	79,1
10	15-01-2023 15:12:59	E190	A	63,3	66,9	77,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-01-2023 15:18:07	E75S	A	62,7	66,1	76,5
10	15-01-2023 15:20:03	E195	A	62,7	67,1	77,6
10	15-01-2023 15:24:02	B738	A	64,4	67,8	78,5
10	15-01-2023 15:26:31	E195	A	63,9	67,8	78,3
10	15-01-2023 15:28:22	E75S	A	63,5	68,1	76,8
10	15-01-2023 15:30:24	E75S	A	62,8	65,5	75,6
10	15-01-2023 15:32:09	B38M	A	66,4	72,2	80,7
10	15-01-2023 15:34:11	E170	A	63,3	68,1	76,1
10	15-01-2023 15:36:03	E195	A	64,1	68,1	78,1
10	15-01-2023 15:38:16	A21N	A	62,5	65,8	75,3
10	15-01-2023 15:40:12	E75S	A	65,1	68,3	77,9
10	15-01-2023 15:42:03	E75S	A	61,9	65,6	75,9
10	15-01-2023 15:44:15	E190	A	64,4	67,7	79,3
10	15-01-2023 15:46:35	E195	A	63,6	67,4	77,6
10	15-01-2023 15:55:46	E190	A	64,6	67,9	78,1
10	15-01-2023 15:58:32	B38M	A	63,5	66,3	76,9
10	15-01-2023 16:00:37	CRJ9	A	62,7	66,6	76,1
10	15-01-2023 16:04:14	A321	A	63,3	65,4	75,8
10	15-01-2023 16:22:18	C650	A	62,0	65,4	73,5
10	15-01-2023 16:27:45	B738	A	65,5	69,2	79,3
10	15-01-2023 16:31:25	B38M	A	66,1	71,9	79,2
10	15-01-2023 16:42:05	A320	A	67,9	74,5	83,6
10	15-01-2023 16:44:55	E550	A	61,8	63,9	71,4
10	15-01-2023 16:48:58	A321	A	62,3	64,3	74,8
10	15-01-2023 16:54:15	A320	A	63,5	68,0	77,0
10	15-01-2023 17:17:39	E170	A	64,8	68,6	76,6
10	15-01-2023 17:21:48	A321	A	62,1	65,1	75,2
10	15-01-2023 17:26:24	A321	A	63,9	67,1	73,5
10	15-01-2023 17:32:57	A21N	A	63,8	67,3	78,2
10	15-01-2023 17:40:43	A321	A	63,2	66,1	76,5
10	15-01-2023 17:49:19	CRJ9	A	63,5	67,9	76,8
10	15-01-2023 17:52:19	E195	A	63,0	67,4	78,1
10	15-01-2023 17:53:43	E190	A	64,2	68,5	79,3
10	15-01-2023 18:17:41	E190	A	63,3	67,4	77,8
10	15-01-2023 18:21:24	A319	A	64,5	67,5	78,3
10	15-01-2023 18:26:57	CRJ9	A	63,4	67,8	76,2
10	15-01-2023 18:29:33	E195	A	64,2	68,1	77,4
10	15-01-2023 18:35:05	E75S	A	63,8	65,8	76,4
10	15-01-2023 18:37:02	A20N	A	64,5	68,3	78,6
10	15-01-2023 18:39:13	E190	A	63,4	67,0	77,4
10	15-01-2023 18:43:52	E170	A	62,8	65,8	75,6
10	15-01-2023 18:46:14	E195	A	63,4	68,6	78,4
10	15-01-2023 18:48:45	E75S	A	64,3	69,4	77,9
10	15-01-2023 18:50:40	A20N	A	62,4	65,3	75,4
10	15-01-2023 18:52:23	E75S	A	65,3	70,6	79,9
10	15-01-2023 18:54:09	E295	A	62,4	66,9	77,6
10	15-01-2023 18:55:56	E195	A	63,6	68,1	80,6
10	15-01-2023 19:15:22	C56X	D	61,3	62,6	74,1
10	15-01-2023 19:18:21	A319	D	63,8	69,2	79,0
10	15-01-2023 19:23:39	E195	D	62,4	64,3	74,2
10	15-01-2023 19:32:16	E190	D	65,7	70,0	80,6
10	15-01-2023 19:54:56	E295	D	60,8	62,8	72,3
10	15-01-2023 19:57:52	E75S	D	63,7	67,9	78,5
10	15-01-2023 20:08:45	E190	D	62,6	65,6	76,8
10	15-01-2023 20:15:29	E195	D	62,1	67,3	75,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-01-2023 20:23:00	E75S	D	65,0	68,5	80,2
10	15-01-2023 20:31:40	E170	D	61,1	62,7	72,3
10	15-01-2023 20:42:42	E75S	D	63,5	66,6	79,6
10	15-01-2023 20:48:55	E170	D	64,5	69,2	80,5
10	15-01-2023 21:04:21	B38M	D	61,9	64,8	75,5
10	15-01-2023 21:08:28	B38M	D	59,8	61,9	72,6
10	15-01-2023 21:17:22	E75S	D	64,2	68,2	79,5
10	15-01-2023 21:19:48	A21N	D	64,0	68,2	80,1
10	16-01-2023 06:11:13	A321	D	67,5	70,1	81,2
10	16-01-2023 06:17:31	A321	D	67,1	69,1	81,8
10	16-01-2023 06:39:37	B737	D	67,0	69,1	77,8
10	16-01-2023 06:43:13	A321	D	67,0	69,9	81,4
10	16-01-2023 06:55:20	A319	D	67,8	71,3	80,9
10	16-01-2023 07:05:43	A320	D	67,1	69,6	78,9
10	16-01-2023 07:21:29	E75S	D	67,7	69,9	78,1
10	16-01-2023 07:28:31	A21N	D	68,1	69,2	77,1
10	16-01-2023 07:29:41	E75S	D	67,0	69,1	78,5
10	16-01-2023 07:31:18	E195	D	69,3	71,8	79,7
10	16-01-2023 07:34:38	A320	D	66,8	68,1	77,2
10	16-01-2023 07:46:35	E195	D	67,5	68,5	77,0
10	16-01-2023 07:53:03	E170	D	66,5	69,1	79,3
10	16-01-2023 07:58:05	E195	D	67,8	69,5	78,6
10	16-01-2023 08:01:07	E195	D	65,7	68,7	79,4
10	16-01-2023 08:03:07	B738	D	65,9	68,9	79,7
10	16-01-2023 08:05:09	E75S	D	65,6	68,9	80,5
10	16-01-2023 08:06:40	E190	D	64,3	66,4	76,6
10	16-01-2023 08:19:31	B738	D	64,8	67,5	79,9
10	16-01-2023 08:32:11	E195	D	66,3	69,8	79,5
10	16-01-2023 08:44:14	B38M	D	64,8	67,0	76,3
10	16-01-2023 09:00:59	B738	D	69,1	73,4	85,2
10	16-01-2023 09:08:34	B738	D	66,2	70,7	82,1
10	16-01-2023 09:15:58	B738	D	65,1	67,3	79,6
10	16-01-2023 09:25:47	E75S	D	64,7	67,5	78,3
10	16-01-2023 09:27:13	E170	D	65,1	68,5	79,4
10	16-01-2023 09:34:12	E75S	D	65,5	68,8	80,6
10	16-01-2023 09:42:00	A321	D	64,8	66,3	78,6
10	16-01-2023 09:44:31	A320	D	66,5	68,8	78,5
10	16-01-2023 09:46:58	E195	D	66,7	69,5	80,2
10	16-01-2023 10:03:18	E190	D	65,7	67,0	76,1
10	16-01-2023 10:14:32	E195	D	65,5	68,7	78,7
10	16-01-2023 10:25:01	E190	D	64,0	66,2	76,3
10	16-01-2023 10:36:31	E75S	D	65,7	67,2	78,0
10	16-01-2023 10:38:31	E75S	D	64,4	67,2	78,3
10	16-01-2023 10:42:05	E170	D	64,7	66,3	73,7
10	16-01-2023 10:49:51	E195	D	69,6	74,0	84,2
10	16-01-2023 10:53:22	E190	D	66,6	71,8	82,8
10	16-01-2023 10:56:39	E75S	D	63,1	64,6	73,9
10	16-01-2023 11:01:59	P46T	D	63,6	68,7	74,1
10	16-01-2023 11:05:26	E75S	D	64,9	67,7	77,9
10	16-01-2023 11:07:18	A21N	D	66,2	68,6	79,6
10	16-01-2023 11:09:32	E75S	D	67,0	72,2	81,9
10	16-01-2023 11:11:31	E75S	D	64,4	68,4	77,2
10	16-01-2023 11:18:01	B38M	D	64,3	65,8	76,1
10	16-01-2023 11:26:09	E195	D	65,4	68,1	77,7
10	16-01-2023 11:32:45	B738	D	64,9	69,8	78,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16-01-2023 11:51:23	E75S	D	64,4	67,0	77,4
10	16-01-2023 12:09:34	A321	D	67,0	70,5	83,4
10	16-01-2023 12:13:54	E190	D	65,1	68,6	79,2
10	16-01-2023 12:27:01	A321	D	65,8	67,8	79,9
10	16-01-2023 12:45:09	A321	D	67,9	71,4	83,8
10	16-01-2023 12:51:28	A21N	D	66,0	69,6	80,6
10	16-01-2023 12:59:03	B738	D	66,1	69,8	81,3
10	16-01-2023 13:07:24	E195	A	65,5	68,8	82,4
10	16-01-2023 13:09:34	E190	A	64,6	68,2	83,1
10	16-01-2023 13:12:59	A21N	A	64,7	66,1	79,3
10	16-01-2023 13:20:04	C295	A	64,7	67,5	76,5
10	16-01-2023 13:24:56	E190	A	66,0	67,8	77,4
10	16-01-2023 13:46:29	BCS3	A	64,5	65,8	76,5
10	16-01-2023 13:49:02	E75S	A	65,5	67,4	76,3
10	16-01-2023 13:51:01	E75S	A	65,5	67,7	77,0
10	16-01-2023 13:57:46	E195	A	65,1	68,3	78,9
10	16-01-2023 14:06:48	B38M	A	63,3	66,0	77,8
10	16-01-2023 14:09:20	B350	A	61,6	63,4	73,7
10	16-01-2023 14:12:30	E75S	A	63,5	66,4	78,5
10	16-01-2023 14:14:29	B38M	A	64,3	67,1	79,1
10	16-01-2023 14:16:30	CL35	A	62,1	63,5	72,5
10	16-01-2023 14:29:34	A321	A	62,4	66,0	78,2
10	16-01-2023 14:36:00	B738	A	64,7	68,7	79,9
10	16-01-2023 14:39:07	E75S	A	63,1	65,0	76,7
10	16-01-2023 14:41:12	E75S	A	64,0	67,9	79,2
10	16-01-2023 14:56:59	C56X	A	59,5	61,0	70,9
10	16-01-2023 14:59:20	CL35	A	61,5	62,7	73,3
10	16-01-2023 15:11:52	B38M	A	64,7	68,1	78,5
10	16-01-2023 15:15:47	E190	A	64,1	68,5	79,5
10	16-01-2023 15:21:50	E75S	A	63,8	66,7	77,0
10	16-01-2023 15:23:47	E75S	A	62,4	65,8	77,8
10	16-01-2023 15:26:11	E75S	A	61,3	64,3	77,1
10	16-01-2023 15:28:33	E195	A	63,9	67,1	79,2
10	16-01-2023 15:33:24	E195	A	63,5	67,7	79,4
10	16-01-2023 15:37:35	B738	A	64,9	67,8	79,8
10	16-01-2023 15:42:52	E190	A	63,2	66,8	78,8
10	16-01-2023 15:44:38	E75S	A	63,0	65,8	77,8
10	16-01-2023 15:49:34	B789	A	64,5	68,1	80,1
10	16-01-2023 15:52:09	A320	A	63,1	66,3	79,0
10	16-01-2023 15:54:14	E195	A	64,0	68,0	79,8
10	16-01-2023 16:05:48	E195	A	64,9	70,8	81,6
10	16-01-2023 16:07:48	B38M	A	64,1	66,1	78,9
10	16-01-2023 16:17:49	E170	A	64,1	66,5	78,8
10	16-01-2023 16:32:32	C295	A	63,6	66,6	77,7
10	16-01-2023 16:37:41	A21N	A	63,6	66,7	79,7
10	16-01-2023 16:41:56	A321	A	63,6	66,9	78,5
10	16-01-2023 16:47:47	A321	A	63,8	67,3	78,3
10	16-01-2023 16:52:58	E195	A	63,8	67,3	79,5
10	16-01-2023 16:55:48	A332	A	66,4	70,7	82,7
10	16-01-2023 17:02:07	A21N	A	63,4	67,1	79,1
10	16-01-2023 17:04:54	E190	A	63,2	65,9	79,4
10	16-01-2023 17:07:20	E170	A	63,7	66,3	77,7
10	16-01-2023 17:18:35	E195	A	63,4	66,6	79,3
10	16-01-2023 17:26:16	A321	A	63,7	66,9	77,7
10	16-01-2023 17:35:55	C25C	A	63,9	68,9	79,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16-01-2023 17:51:36	E190	A	64,1	66,5	78,8
10	16-01-2023 17:55:01	E75S	A	63,4	66,3	78,0
10	16-01-2023 17:57:55	E195	A	64,6	67,2	78,9
10	16-01-2023 18:04:07	E195	A	64,8	69,8	80,4
10	16-01-2023 18:05:54	E75S	A	61,8	65,7	76,5
10	16-01-2023 18:08:09	E170	A	63,2	66,1	77,3
10	16-01-2023 18:09:59	E170	A	62,6	66,4	77,5
10	16-01-2023 18:12:05	CRJ9	A	63,9	67,4	77,7
10	16-01-2023 18:14:35	E75S	A	62,5	66,7	78,1
10	16-01-2023 18:31:43	B738	A	64,3	68,8	79,4
10	16-01-2023 18:33:47	A320	A	62,2	65,4	77,4
10	16-01-2023 18:36:04	E190	A	64,1	67,5	78,7
10	16-01-2023 18:38:00	E190	A	62,5	65,8	77,5
10	16-01-2023 18:41:07	E190	A	63,1	68,0	78,2
10	16-01-2023 18:47:09	E195	A	64,9	68,8	79,8
10	16-01-2023 18:50:48	E75S	A	62,9	66,6	76,9
10	16-01-2023 18:53:26	E75S	A	63,7	66,2	78,0
10	16-01-2023 18:55:36	E75S	A	63,0	67,0	77,0
10	16-01-2023 18:57:42	E75S	A	63,6	66,3	77,2
10	16-01-2023 18:59:35	C295	A	62,6	66,9	78,0
10	16-01-2023 19:01:49	B38M	A	63,6	66,8	78,2
10	16-01-2023 19:04:09	E75S	A	62,3	66,5	76,9
10	16-01-2023 19:06:11	E195	A	64,7	69,2	79,7
10	16-01-2023 19:08:23	E75S	A	62,3	64,3	75,3
10	16-01-2023 19:28:41	E170	A	63,4	66,7	77,0
10	16-01-2023 19:40:03	B38M	A	64,4	68,5	78,2
10	16-01-2023 19:53:08	E75S	A	61,9	64,7	76,6
10	16-01-2023 19:56:23	E190	A	63,6	67,3	78,8
10	16-01-2023 19:59:34	LJ75	A	60,2	62,9	71,3
10	16-01-2023 20:17:34	B38M	A	65,4	68,9	80,3
10	16-01-2023 20:24:56	B738	A	65,7	69,9	80,6
10	16-01-2023 20:35:28	E170	A	62,8	65,7	77,3
10	16-01-2023 20:42:20	E190	A	63,4	66,7	78,8
10	16-01-2023 20:45:45	E190	A	63,9	68,1	79,2
10	16-01-2023 20:48:26	E195	A	64,8	67,9	79,9
10	16-01-2023 21:05:56	E195	A	64,5	67,9	78,6
10	16-01-2023 21:07:36	B38M	A	63,3	68,3	78,6
10	16-01-2023 21:09:48	E195	A	64,7	67,6	79,2
10	16-01-2023 21:11:51	E75S	A	61,9	65,5	76,2
10	16-01-2023 21:27:24	A320	A	62,6	64,8	76,4
10	16-01-2023 21:29:33	E195	A	64,0	67,6	78,6
10	16-01-2023 21:31:23	B38M	A	63,4	67,7	78,5
10	16-01-2023 21:33:14	E75S	A	62,5	66,4	77,3
10	16-01-2023 21:35:23	E195	A	64,1	68,7	79,1
10	16-01-2023 21:38:39	CL35	A	59,5	60,7	70,3
10	16-01-2023 21:40:40	B738	A	65,5	71,5	81,6
10	16-01-2023 21:44:19	E75S	A	62,7	64,5	76,1
10	16-01-2023 21:46:21	E170	A	64,1	68,1	78,5
10	16-01-2023 21:48:34	B38M	A	64,6	69,0	79,3
10	16-01-2023 21:50:30	A320	A	63,6	68,1	78,6
10	17-01-2023 06:04:12	B788	A	66,3	68,6	78,3
10	17-01-2023 06:06:30	E75S	A	65,8	66,8	76,2
10	17-01-2023 06:29:57	E75S	A	66,8	68,9	77,9
10	17-01-2023 07:22:31	B38M	A	67,3	68,9	77,3
10	17-01-2023 08:04:09	E190	A	63,8	65,9	76,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-01-2023 08:09:01	B38M	A	66,4	68,6	79,2
10	17-01-2023 08:13:43	E75S	A	64,2	65,9	74,6
10	17-01-2023 08:27:09	E195	A	65,6	67,2	77,1
10	17-01-2023 08:34:54	B788	A	66,9	71,6	81,0
10	17-01-2023 08:38:39	E75S	A	64,2	66,6	75,0
10	17-01-2023 08:43:43	AT72	A	64,9	66,3	75,7
10	17-01-2023 08:49:46	E190	A	64,9	67,3	80,9
10	17-01-2023 08:53:03	E170	A	64,6	67,0	80,2
10	17-01-2023 09:10:23	E195	A	64,7	67,0	74,2
10	17-01-2023 09:12:48	E195	A	64,6	65,9	76,3
10	17-01-2023 09:17:12	CRJ9	A	65,2	66,9	77,2
10	17-01-2023 09:19:11	E195	A	66,0	70,0	79,0
10	17-01-2023 09:32:01	E190	A	67,9	70,4	78,3
10	17-01-2023 09:34:49	E75S	A	66,4	68,5	77,9
10	17-01-2023 09:36:42	E195	A	65,1	66,8	76,5
10	17-01-2023 09:39:00	E75S	A	65,4	68,9	78,4
10	17-01-2023 09:40:50	F2TH	A	64,5	66,0	74,5
10	17-01-2023 09:42:50	A321	A	65,9	68,5	76,7
10	17-01-2023 09:51:50	E190	A	65,0	67,9	76,1
10	17-01-2023 10:33:09	E75S	A	64,1	67,2	77,7
10	17-01-2023 10:35:35	E170	A	63,7	66,4	74,1
10	17-01-2023 10:44:05	E170	A	65,1	66,9	76,6
10	17-01-2023 10:53:42	E190	A	64,4	65,6	75,2
10	17-01-2023 11:08:56	B789	A	65,9	68,5	79,1
10	17-01-2023 11:11:49	B77W	A	68,1	71,2	81,9
10	17-01-2023 11:21:04	E195	A	63,9	67,2	77,3
10	17-01-2023 11:23:21	A21N	A	63,2	65,4	75,2
10	17-01-2023 11:30:57	A321	A	65,0	67,3	76,8
10	17-01-2023 11:36:40	A321	A	63,5	65,6	74,3
10	17-01-2023 11:38:53	B738	A	67,1	70,7	79,6
10	17-01-2023 11:41:42	B789	A	65,3	67,3	76,8
10	17-01-2023 11:53:20	E75S	A	64,6	67,1	75,4
10	17-01-2023 11:56:07	E190	A	64,2	67,3	77,2
10	17-01-2023 12:09:36	E170	A	64,2	66,3	75,9
10	17-01-2023 12:11:17	E195	A	64,2	66,7	75,6
10	17-01-2023 12:12:56	E195	A	64,1	65,0	73,6
10	17-01-2023 12:15:01	E195	A	64,3	67,4	76,9
10	17-01-2023 12:16:55	E75S	A	66,1	69,8	78,2
10	17-01-2023 12:20:53	GLF5	A	64,4	65,7	74,8
10	17-01-2023 12:23:27	E190	A	66,4	70,0	79,0
10	17-01-2023 12:25:41	E170	A	65,1	66,7	75,5
10	17-01-2023 12:27:08	E170	A	64,1	66,1	74,6
10	17-01-2023 12:29:30	B788	A	65,7	67,3	78,7
10	17-01-2023 12:31:33	E195	A	65,5	68,6	78,5
10	17-01-2023 12:33:37	B788	A	66,2	68,6	79,0
10	17-01-2023 12:39:48	E190	A	64,0	65,5	75,2
10	17-01-2023 12:41:41	E190	A	64,6	67,5	76,9
10	17-01-2023 12:43:36	GL7T	A	64,5	67,0	79,4
10	17-01-2023 12:45:27	B789	A	66,0	69,8	82,2
10	17-01-2023 12:47:58	E195	A	65,3	68,4	80,2
10	17-01-2023 12:51:51	A319	A	65,5	68,1	79,3
10	17-01-2023 12:53:36	E75S	A	65,5	67,8	78,7
10	17-01-2023 12:55:25	E190	A	64,9	67,5	78,7
10	17-01-2023 12:57:29	A21N	A	64,9	66,7	77,4
10	17-01-2023 12:59:24	E190	A	64,5	67,1	79,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-01-2023 13:02:35	E195	A	64,8	67,6	78,6
10	17-01-2023 13:36:06	B738	A	65,9	70,0	79,3
10	17-01-2023 13:41:31	B788	A	65,1	69,8	80,6
10	17-01-2023 13:45:29	B38M	A	65,4	67,3	76,5
10	17-01-2023 13:48:49	A319	A	64,5	67,4	77,2
10	17-01-2023 13:50:58	E295	A	64,3	65,5	74,7
10	17-01-2023 13:54:49	E75S	A	66,2	68,5	76,6
10	17-01-2023 13:58:39	E195	A	63,5	64,7	75,0
10	17-01-2023 14:00:44	E190	A	63,3	66,2	78,0
10	17-01-2023 14:02:32	E75S	A	63,2	66,7	77,5
10	17-01-2023 14:05:59	A21N	A	63,5	66,7	76,8
10	17-01-2023 14:09:24	C650	A	63,7	65,8	74,8
10	17-01-2023 14:15:48	B38M	A	63,7	66,8	78,8
10	17-01-2023 14:26:46	E195	A	64,2	67,4	77,9
10	17-01-2023 14:33:33	B738	A	64,5	67,6	78,5
10	17-01-2023 14:36:22	A21N	A	62,9	65,8	75,2
10	17-01-2023 14:41:45	E195	A	63,1	67,3	77,2
10	17-01-2023 14:51:39	A321	A	61,7	64,3	73,5
10	17-01-2023 14:54:08	B738	A	64,2	68,6	78,2
10	17-01-2023 14:56:38	A321	A	63,0	66,3	77,5
10	17-01-2023 15:00:49	E75S	A	64,1	67,3	77,3
10	17-01-2023 15:06:43	E75S	A	65,0	66,8	77,3
10	17-01-2023 15:18:19	E195	A	62,4	65,1	77,5
10	17-01-2023 15:20:33	E190	A	63,8	66,8	78,1
10	17-01-2023 15:26:11	E75S	A	64,3	68,1	79,0
10	17-01-2023 15:29:57	A321	A	62,6	65,4	76,4
10	17-01-2023 15:32:03	E190	A	64,5	67,2	78,3
10	17-01-2023 15:33:50	E75S	A	63,4	67,4	76,9
10	17-01-2023 15:36:59	E170	A	62,6	64,0	75,8
10	17-01-2023 15:45:44	E190	A	64,7	69,7	79,3
10	17-01-2023 15:48:05	B38M	A	64,4	67,4	79,1
10	17-01-2023 15:52:25	E75S	A	65,2	68,6	80,2
10	17-01-2023 16:06:28	A21N	A	63,0	65,5	76,8
10	17-01-2023 16:10:15	E170	A	62,4	64,4	76,9
10	17-01-2023 16:11:58	E170	A	63,0	65,2	76,1
10	17-01-2023 16:39:00	A320	A	62,6	65,6	78,0
10	17-01-2023 16:55:38	B738	A	64,4	66,9	78,7
10	17-01-2023 17:08:13	B788	A	64,6	68,3	79,4
10	17-01-2023 17:10:38	B38M	A	63,7	67,2	78,5
10	17-01-2023 17:12:54	A321	A	62,9	65,2	76,9
10	17-01-2023 17:15:56	E195	A	63,2	65,5	77,4
10	17-01-2023 17:25:18	A20N	A	63,8	65,5	77,4
10	17-01-2023 17:27:45	A321	A	62,5	64,3	74,8
10	17-01-2023 17:30:42	E195	A	63,0	65,2	76,4
10	17-01-2023 17:43:31	A321	A	63,5	66,3	77,3
10	17-01-2023 17:46:06	E195	A	63,1	64,6	76,9
10	17-01-2023 17:53:16	E195	A	63,8	66,0	78,1
10	17-01-2023 18:13:41	E75S	A	62,1	64,1	75,9
10	17-01-2023 18:23:13	E195	A	63,3	66,0	78,3
10	17-01-2023 18:28:02	E170	A	63,1	65,2	76,5
10	17-01-2023 18:29:46	B789	A	65,3	68,4	80,3
10	17-01-2023 18:32:01	B38M	A	64,3	66,8	77,9
10	17-01-2023 18:34:34	B738	A	64,3	66,7	78,4
10	17-01-2023 18:36:28	E195	A	63,6	65,6	77,6
10	17-01-2023 18:41:21	E170	A	62,8	65,5	76,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-01-2023 18:43:58	E195	A	63,8	66,1	78,2
10	17-01-2023 18:46:24	E170	A	62,6	65,7	76,7
10	17-01-2023 18:49:05	E75S	A	63,6	66,4	78,0
10	17-01-2023 18:50:42	E195	A	64,0	67,2	78,6
10	17-01-2023 18:52:40	B38M	A	64,8	67,8	78,8
10	17-01-2023 18:54:24	E190	A	63,2	65,8	77,2
10	17-01-2023 18:56:24	E75S	A	65,0	67,7	78,6
10	17-01-2023 18:58:17	E190	A	64,1	66,1	77,1
10	17-01-2023 19:00:16	E190	A	62,9	64,9	76,4
10	17-01-2023 19:02:13	E75S	A	62,1	64,4	75,9
10	17-01-2023 19:06:22	E75S	A	63,6	65,8	76,4
10	17-01-2023 19:15:51	A20N	A	63,6	66,9	78,1
10	17-01-2023 19:25:03	E195	A	64,2	65,9	78,0
10	17-01-2023 19:30:23	B38M	A	63,5	65,8	78,0
10	17-01-2023 20:11:05	B38M	A	63,9	66,4	78,2
10	17-01-2023 20:38:50	E195	A	64,4	67,1	78,6
10	17-01-2023 20:48:39	E170	A	63,1	64,8	76,1
10	17-01-2023 20:52:58	E75S	A	62,9	65,4	76,1
10	17-01-2023 20:59:38	E190	A	63,0	65,4	76,6
10	17-01-2023 21:03:53	E190	A	63,2	64,7	76,0
10	17-01-2023 21:11:15	E190	A	63,0	65,5	76,2
10	17-01-2023 21:13:45	E170	A	63,9	66,3	76,9
10	17-01-2023 21:18:29	B738	A	64,6	67,1	78,0
10	17-01-2023 21:21:12	E75S	A	63,4	65,9	76,2
10	17-01-2023 21:23:02	E195	A	63,8	66,6	77,8
10	17-01-2023 21:25:04	E190	A	63,0	64,9	76,6
10	17-01-2023 21:26:59	B38M	A	64,6	67,1	78,4
10	17-01-2023 21:29:15	E75S	A	63,9	65,8	76,9
10	17-01-2023 21:31:30	E195	A	63,0	66,5	76,8
10	17-01-2023 21:33:49	E75S	A	61,7	63,3	74,7
10	17-01-2023 21:47:49	E75S	A	62,9	64,6	75,2
10	17-01-2023 21:49:50	E195	A	63,1	64,6	76,1
10	17-01-2023 21:51:42	CL35	A	60,7	61,4	71,5
10	17-01-2023 21:53:41	E75S	A	62,6	65,1	76,0
10	17-01-2023 21:55:38	B738	A	64,0	66,6	77,2
10	17-01-2023 21:59:11	A320	A	62,8	64,3	74,9
10	18-01-2023 06:06:39	E75S	A	66,0	67,5	76,0
10	18-01-2023 06:11:51	E195	A	66,8	69,0	77,6
10	18-01-2023 06:14:04	E190	A	67,3	68,4	76,9
10	18-01-2023 06:18:12	A21N	A	67,0	69,1	78,4
10	18-01-2023 06:30:32	B738	A	67,2	69,2	79,8
10	18-01-2023 06:37:22	E195	A	66,3	67,9	75,3
10	18-01-2023 06:48:41	E190	A	67,0	69,5	78,5
10	18-01-2023 07:41:15	B789	A	66,9	69,9	78,0
10	18-01-2023 07:52:58	B738	A	69,1	73,1	82,3
10	18-01-2023 08:04:16	E195	A	67,4	69,6	80,8
10	18-01-2023 08:13:45	B38M	A	66,2	70,0	79,9
10	18-01-2023 08:24:52	E75S	A	66,1	68,9	77,8
10	18-01-2023 08:30:23	E75S	A	64,5	66,9	77,3
10	18-01-2023 08:34:55	E190	A	66,8	71,0	79,4
10	18-01-2023 08:39:04	E195	A	65,1	69,1	78,3
10	18-01-2023 08:42:35	A21N	A	64,3	69,2	83,0
10	18-01-2023 08:52:59	E190	A	66,0	71,9	80,3
10	18-01-2023 09:05:35	E190	A	65,9	69,9	79,3
10	18-01-2023 09:08:19	PC12	A	66,3	69,8	79,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18-01-2023 09:10:44	E170	A	64,9	67,2	78,1
10	18-01-2023 09:13:02	E195	A	66,2	70,1	79,6
10	18-01-2023 09:15:09	E75S	A	64,2	66,7	77,4
10	18-01-2023 09:18:21	E195	A	65,7	68,3	78,5
10	18-01-2023 09:26:51	E75S	A	64,7	67,9	78,7
10	18-01-2023 09:29:26	E190	A	65,1	68,3	79,0
10	18-01-2023 09:31:37	CRJ9	A	65,6	67,2	80,6
10	18-01-2023 09:34:22	B38M	A	67,1	74,3	80,9
10	18-01-2023 09:39:21	E75S	A	66,6	73,7	80,8
10	18-01-2023 09:50:16	E195	A	66,4	69,9	79,0
10	18-01-2023 09:52:39	E170	A	63,9	66,0	75,0
10	18-01-2023 10:00:16	B788	A	65,8	68,4	78,8
10	18-01-2023 10:19:49	A320	A	64,1	65,5	75,8
10	18-01-2023 10:44:14	E190	A	65,4	67,0	77,7
10	18-01-2023 10:49:04	A321	A	64,3	65,6	75,1
10	18-01-2023 10:56:30	E190	A	66,1	68,8	78,1
10	18-01-2023 11:05:50	B789	A	65,9	68,4	78,5
10	18-01-2023 11:26:56	C295	A	63,4	64,9	74,2
10	18-01-2023 11:29:56	B77W	A	66,4	69,4	80,9
10	18-01-2023 11:32:35	E195	A	65,2	68,3	77,0
10	18-01-2023 11:41:37	B738	A	65,1	68,1	79,2
10	18-01-2023 11:49:10	E195	A	64,8	66,9	77,6
10	18-01-2023 11:51:16	A321	A	63,8	65,2	73,8
10	18-01-2023 12:03:25	A320	A	64,5	66,3	78,7
10	18-01-2023 12:06:01	E195	A	64,9	67,2	76,1
10	18-01-2023 12:08:04	E75S	A	63,4	64,5	72,9
10	18-01-2023 12:10:15	E195	A	64,7	65,7	75,8
10	18-01-2023 12:12:03	E190	A	65,1	68,3	78,1
10	18-01-2023 12:14:29	E195	A	65,2	67,6	77,2
10	18-01-2023 12:16:11	E190	A	64,3	65,2	74,3
10	18-01-2023 12:21:55	E195	A	64,4	66,0	76,7
10	18-01-2023 12:23:48	E195	A	64,7	66,3	76,1
10	18-01-2023 12:27:11	E190	A	64,5	66,6	76,0
10	18-01-2023 12:28:48	E195	A	65,0	67,3	77,1
10	18-01-2023 12:34:16	B788	A	64,2	65,6	76,2
10	18-01-2023 12:36:43	E195	A	63,7	65,7	75,7
10	18-01-2023 12:39:05	B788	A	64,4	66,7	77,4
10	18-01-2023 12:41:19	E170	A	63,2	64,0	72,8
10	18-01-2023 12:43:12	E195	A	65,1	67,4	77,9
10	18-01-2023 12:45:14	A319	A	65,1	67,4	76,6
10	18-01-2023 12:48:30	B789	A	64,3	65,6	76,1
10	18-01-2023 12:51:22	B788	A	65,8	67,6	78,2
10	18-01-2023 12:53:59	E195	A	64,1	65,9	76,1
10	18-01-2023 12:55:55	GLF5	A	65,9	69,0	78,2
10	18-01-2023 13:00:06	E170	A	64,4	66,0	75,8
10	18-01-2023 13:03:16	E190	A	64,6	67,0	77,4
10	18-01-2023 13:05:53	A320	A	63,4	64,2	74,5
10	18-01-2023 13:10:51	E170	A	64,9	66,2	75,7
10	18-01-2023 13:12:38	E75S	A	64,8	66,1	76,0
10	18-01-2023 13:34:35	A321	A	63,5	65,1	72,5
10	18-01-2023 13:38:09	E75S	A	65,3	67,7	79,4
10	18-01-2023 13:46:11	B789	A	66,2	68,5	81,2
10	18-01-2023 13:50:25	B38M	A	64,9	66,3	76,7
10	18-01-2023 13:52:18	E75S	A	64,1	65,2	74,5
10	18-01-2023 13:54:19	E195	A	64,7	66,7	76,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18-01-2023 13:57:36	A320	A	65,1	66,2	75,9
10	18-01-2023 14:07:12	E190	D	63,5	66,4	75,3
10	18-01-2023 14:33:16	A320	D	63,8	66,2	77,0
10	18-01-2023 14:39:47	B38M	D	62,0	64,2	74,8
10	18-01-2023 15:00:13	A320	D	61,4	62,9	74,8
10	18-01-2023 15:02:29	E75S	D	63,0	65,6	77,7
10	18-01-2023 15:04:14	E75S	D	62,6	65,2	76,8
10	18-01-2023 15:06:06	E170	D	62,6	66,3	77,4
10	18-01-2023 15:20:48	E190	D	64,2	67,6	79,1
10	18-01-2023 15:35:32	E75S	D	62,4	65,0	78,4
10	18-01-2023 15:38:02	E195	D	63,4	66,8	78,1
10	18-01-2023 15:50:59	A321	D	63,9	66,5	78,5
10	18-01-2023 15:57:24	B38M	D	61,3	63,0	74,4
10	18-01-2023 16:01:50	B788	D	64,1	68,0	81,1
10	18-01-2023 16:04:14	E170	D	62,5	66,4	79,2
10	18-01-2023 16:06:39	E195	D	64,9	69,1	79,7
10	18-01-2023 16:34:28	A21N	D	62,7	67,6	77,4
10	18-01-2023 16:47:31	E75S	D	60,5	62,6	74,8
10	18-01-2023 16:48:52	E170	D	62,3	65,0	77,3
10	18-01-2023 16:52:47	E195	D	63,6	67,0	77,6
10	18-01-2023 16:54:25	E170	D	61,6	64,7	75,8
10	18-01-2023 16:58:48	E195	D	63,4	69,3	78,3
10	18-01-2023 17:00:45	E195	D	61,0	64,0	74,4
10	18-01-2023 17:05:52	E195	D	62,8	65,6	75,6
10	18-01-2023 17:19:32	E190	D	62,3	64,0	73,7
10	18-01-2023 17:28:02	E75S	D	62,2	63,8	71,2
10	18-01-2023 17:29:32	E75S	D	61,5	63,8	72,7
10	18-01-2023 17:32:23	E190	D	62,2	64,2	74,5
10	18-01-2023 17:34:10	E195	D	61,1	63,2	73,7
10	18-01-2023 17:45:09	A321	D	62,2	65,7	77,2
10	18-01-2023 17:55:29	A21N	D	61,3	65,2	74,9
10	18-01-2023 17:58:43	E190	D	62,5	64,7	73,3
10	18-01-2023 18:34:16	E190	D	61,9	64,4	71,9
10	18-01-2023 19:08:28	E550	D	60,0	61,7	72,6
10	18-01-2023 19:26:10	A321	D	61,9	63,2	73,0
10	18-01-2023 19:29:37	B738	D	63,4	67,8	79,7
10	18-01-2023 19:41:09	E75S	D	61,4	64,7	75,2
10	18-01-2023 20:09:53	E195	D	60,6	62,6	72,0
10	18-01-2023 20:13:34	E170	D	59,5	61,2	69,9
10	18-01-2023 20:17:47	A320	D	60,7	61,6	70,3
10	18-01-2023 20:25:57	E190	D	60,3	61,9	69,3
10	18-01-2023 20:33:17	E190	D	61,0	63,3	72,8
10	18-01-2023 21:15:23	B763	D	62,0	64,7	75,6
10	19-01-2023 06:34:12	B738	D	67,4	68,7	76,5
10	19-01-2023 06:59:43	A321	D	68,0	70,6	80,5
10	19-01-2023 07:04:00	A319	D	67,4	68,2	77,0
10	19-01-2023 07:22:41	A321	D	67,7	70,1	80,7
10	19-01-2023 07:26:19	E75S	D	70,7	72,6	83,2
10	19-01-2023 07:33:40	E190	D	68,6	70,3	78,1
10	19-01-2023 07:48:08	E75S	D	67,0	68,5	77,8
10	19-01-2023 07:56:38	E75S	D	67,2	68,6	77,2
10	19-01-2023 07:59:23	B38M	D	67,2	72,1	78,7
10	19-01-2023 08:01:19	A320	D	65,0	67,5	78,5
10	19-01-2023 08:02:45	E75S	D	65,3	68,6	79,3
10	19-01-2023 08:04:16	E75S	D	64,0	66,3	77,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-01-2023 08:18:08	B38M	D	63,8	65,4	74,6
10	19-01-2023 08:28:43	E170	D	64,1	65,7	78,2
10	19-01-2023 08:31:45	CL35	D	65,7	67,8	80,9
10	19-01-2023 08:55:09	B38M	D	65,0	68,3	79,0
10	19-01-2023 09:28:16	B38M	D	65,4	68,5	81,2
10	19-01-2023 09:30:30	E170	D	65,6	69,5	82,0
10	19-01-2023 09:39:50	A21N	D	63,7	65,0	72,7
10	19-01-2023 09:47:17	A321	D	65,0	67,9	78,8
10	19-01-2023 09:52:01	B737	D	64,3	66,3	77,8
10	19-01-2023 10:07:21	GLF6	D	65,6	67,1	77,7
10	19-01-2023 10:24:53	E190	D	65,2	66,5	74,8
10	19-01-2023 10:36:21	E190	D	64,3	65,3	76,6
10	19-01-2023 10:38:30	E75S	D	66,9	69,2	79,5
10	19-01-2023 10:56:43	E170	D	62,9	64,2	72,0
10	19-01-2023 11:03:17	E170	D	68,4	72,2	81,6
10	19-01-2023 11:15:04	E195	D	65,1	66,4	74,1
10	19-01-2023 11:29:53	C560	D	66,5	68,9	81,1
10	19-01-2023 11:35:37	A21N	D	64,9	67,7	77,2
10	19-01-2023 11:42:02	B738	D	64,5	68,5	77,3
10	19-01-2023 13:04:43	B737	D	64,1	65,6	75,9
10	19-01-2023 13:23:44	E75S	P	64,5	66,6	75,9
10	19-01-2023 13:26:19	E190	D	66,3	68,8	78,6
10	19-01-2023 13:32:40	E190	D	64,9	65,8	73,9
10	19-01-2023 13:35:51	E195	D	65,8	67,5	74,9
10	19-01-2023 13:45:19	E75S	D	65,9	68,4	77,9
10	19-01-2023 14:08:58	B77W	D	65,4	69,7	81,3
10	19-01-2023 14:12:57	A319	D	63,6	66,6	76,6
10	19-01-2023 14:30:20	A321	D	64,5	68,3	79,2
10	19-01-2023 14:35:16	A21N	D	63,0	66,9	76,3
10	19-01-2023 14:58:31	E195	D	61,6	63,0	72,0
10	19-01-2023 15:00:50	E195	D	61,9	63,3	73,0
10	19-01-2023 15:02:21	E170	D	60,4	61,5	70,0
10	19-01-2023 15:04:53	E290	D	60,7	62,9	70,3
10	19-01-2023 15:16:14	A320	D	61,2	63,2	71,6
10	19-01-2023 15:18:46	A21N	D	60,6	62,8	73,2
10	19-01-2023 15:34:57	B38M	D	60,9	61,9	69,9
10	19-01-2023 15:41:48	B38M	D	62,6	64,5	74,1
10	19-01-2023 15:46:45	E195	D	61,3	64,0	75,2
10	19-01-2023 15:53:49	E75S	D	62,2	65,3	77,1
10	19-01-2023 16:07:02	E75S	D	61,3	62,4	74,3
10	19-01-2023 16:08:39	E190	D	58,8	60,4	68,4
10	19-01-2023 16:10:46	E55P	D	59,6	62,0	72,8
10	19-01-2023 16:14:04	E170	D	61,0	62,9	73,3
10	19-01-2023 16:18:08	A321	D	60,5	62,0	73,1
10	19-01-2023 16:38:02	E190	D	62,4	65,5	76,6
10	19-01-2023 16:50:11	E195	D	62,6	64,2	75,1
10	19-01-2023 16:51:47	E195	D	61,2	62,9	71,6
10	19-01-2023 16:53:09	E195	D	63,2	66,0	76,4
10	19-01-2023 16:55:34	E75S	D	62,2	68,4	76,0
10	19-01-2023 17:04:43	E195	D	62,3	66,0	76,6
10	19-01-2023 17:11:22	E75S	D	59,8	60,9	72,4
10	19-01-2023 17:25:23	E195	D	61,7	64,0	74,9
10	19-01-2023 17:33:25	E195	D	64,0	72,2	77,7
10	19-01-2023 17:35:53	E195	D	61,5	63,8	73,6
10	19-01-2023 17:37:18	E75S	D	61,8	63,0	74,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-01-2023 17:38:58	A321	D	62,3	65,1	75,1
10	19-01-2023 18:01:58	A321	D	60,2	61,7	72,8
10	19-01-2023 18:07:22	A320	D	60,7	63,2	73,5
10	19-01-2023 18:43:11	A321	D	60,9	62,6	73,4
10	19-01-2023 18:52:26	E190	D	61,6	64,7	74,7
10	19-01-2023 19:28:26	E190	D	65,5	69,2	80,7
10	19-01-2023 19:35:31	E195	D	62,7	65,8	77,1
10	19-01-2023 20:11:05	E75S	D	63,8	66,1	79,3
10	19-01-2023 20:13:56	E195	D	63,1	65,8	77,3
10	19-01-2023 20:15:44	E190	D	64,5	67,7	78,3
10	19-01-2023 20:21:34	E170	D	64,2	67,6	79,4
10	19-01-2023 20:28:03	B38M	D	61,3	63,1	74,8
10	19-01-2023 20:30:05	E170	D	64,9	68,4	80,2
10	19-01-2023 20:33:33	E195	D	65,2	69,3	80,4
10	19-01-2023 20:35:26	A320	D	65,0	68,2	79,4
10	19-01-2023 20:44:35	E195	D	64,6	67,4	77,2
10	19-01-2023 20:47:01	BCS3	D	63,0	66,5	76,2
10	19-01-2023 20:48:55	E190	D	65,5	69,1	80,5
10	19-01-2023 20:51:45	E75S	D	63,9	67,5	79,8
10	19-01-2023 21:18:09	B763	D	66,4	70,2	82,6
10	19-01-2023 21:24:01	E75S	D	65,9	69,6	81,1
10	19-01-2023 21:44:04	B738	D	66,9	72,0	83,6
10	19-01-2023 21:46:39	B38M	D	62,0	64,1	76,7
10	19-01-2023 21:56:33	A306	D	70,9	76,3	88,1
10	20-01-2023 06:35:19	A321	D	66,1	67,8	76,5
10	20-01-2023 06:40:58	A321	D	68,2	69,1	79,9
10	20-01-2023 07:32:41	E75S	D	66,9	68,0	75,9
10	20-01-2023 07:37:48	E195	D	66,2	67,5	75,2
10	20-01-2023 08:09:38	B738	D	64,2	65,2	74,6
10	20-01-2023 08:19:30	B738	D	64,5	66,7	78,1
10	20-01-2023 08:43:19	B738	D	65,2	66,7	78,9
10	20-01-2023 08:53:44	B738	D	63,7	65,6	75,5
10	20-01-2023 09:23:23	B738	D	66,8	69,6	82,8
10	20-01-2023 10:36:27	E195	D	64,5	67,1	75,3
10	20-01-2023 10:38:36	E75S	D	64,4	66,7	78,0
10	20-01-2023 10:49:01	E195	D	64,7	67,5	75,1
10	20-01-2023 10:56:30	E75S	D	64,7	67,1	75,5
10	20-01-2023 10:59:01	E190	D	64,3	67,3	77,3
10	20-01-2023 11:06:55	E190	D	63,8	67,3	75,5
10	20-01-2023 11:12:44	A21N	D	65,8	69,9	80,9
10	20-01-2023 11:14:03	E75S	D	63,6	66,4	78,0
10	20-01-2023 11:16:04	E195	D	65,7	68,1	77,1
10	20-01-2023 11:45:33	E195	D	64,3	66,9	76,6
10	20-01-2023 11:51:47	A321	D	63,3	65,4	76,3
10	20-01-2023 11:57:24	E170	D	63,6	64,7	76,1
10	20-01-2023 12:06:35	A321	D	64,8	67,5	77,3
10	20-01-2023 12:31:04	B738	D	67,0	70,1	81,4
10	20-01-2023 12:33:19	B738	D	64,9	69,0	80,4
10	20-01-2023 12:37:24	A321	D	65,2	68,9	84,0
10	20-01-2023 12:51:37	E75S	D	64,4	66,4	78,7
10	20-01-2023 12:53:38	B737	D	66,3	70,8	82,7
10	20-01-2023 12:55:49	A21N	D	66,7	68,9	80,8
10	20-01-2023 13:13:51	E195	D	66,1	68,9	77,8
10	20-01-2023 13:29:27	E195	D	64,6	67,1	76,4
10	20-01-2023 13:36:50	E75S	D	64,2	66,3	76,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	20-01-2023 13:38:19	E190	D	63,3	65,1	74,1
10	20-01-2023 13:41:52	B77W	D	64,0	65,5	79,1
10	20-01-2023 13:44:23	E190	D	63,3	65,0	75,3
10	20-01-2023 13:47:50	A320	D	63,3	64,8	74,1
10	20-01-2023 13:59:43	E550	D	64,1	65,9	73,1
10	20-01-2023 14:03:43	A319	D	63,1	66,2	78,3
10	20-01-2023 14:11:01	E195	D	61,7	65,4	77,7
10	20-01-2023 14:21:18	A321	D	64,9	69,2	83,1
10	20-01-2023 14:38:52	A21N	D	63,2	67,8	79,9
10	20-01-2023 14:43:50	B38M	D	62,4	67,3	77,8
10	20-01-2023 14:58:10	B38M	D	62,7	65,7	77,4
10	20-01-2023 15:00:29	E195	D	63,0	66,7	79,3
10	20-01-2023 15:02:30	E75S	D	63,6	67,8	79,1
10	20-01-2023 15:04:57	E170	D	63,3	68,3	79,0
10	20-01-2023 15:08:30	BCS3	D	61,2	63,9	75,0
10	20-01-2023 15:16:16	E170	D	62,8	65,2	76,4
10	20-01-2023 15:26:39	E75S	D	60,4	62,3	73,4
10	20-01-2023 15:30:27	E75S	D	61,2	63,3	74,9
10	20-01-2023 15:48:02	E195	D	61,6	65,2	76,8
10	20-01-2023 15:55:09	B38M	D	60,4	62,3	75,9
10	20-01-2023 15:59:21	E75S	D	60,6	64,1	74,4
10	20-01-2023 16:05:20	B788	D	60,5	62,0	71,7
10	20-01-2023 16:11:30	E190	D	61,7	64,8	76,6
10	20-01-2023 16:18:12	A321	D	62,1	65,0	76,2
10	20-01-2023 16:25:48	A21N	D	60,6	61,8	71,4
10	20-01-2023 16:34:47	E195	D	61,4	65,0	76,3
10	20-01-2023 16:40:35	E190	D	62,4	65,1	75,6
10	20-01-2023 16:48:33	B38M	D	63,4	69,5	75,9
10	20-01-2023 16:50:25	E170	D	60,0	61,0	71,2
10	20-01-2023 16:53:25	E170	D	61,1	62,5	71,9
10	20-01-2023 16:58:00	E195	D	62,3	64,7	75,1
10	20-01-2023 17:01:19	E195	D	62,0	64,2	75,4
10	20-01-2023 17:06:35	E195	D	62,5	66,1	73,3
10	20-01-2023 17:09:30	B738	D	62,2	65,3	74,0
10	20-01-2023 17:13:09	E195	D	61,4	63,5	74,2
10	20-01-2023 17:16:20	E195	D	60,2	62,1	72,3
10	20-01-2023 17:21:55	E75S	D	61,8	66,6	73,2
10	20-01-2023 17:24:38	E195	D	60,8	62,3	70,8
10	20-01-2023 17:26:01	E195	D	62,8	64,9	73,2
10	20-01-2023 17:28:01	E75S	D	61,0	62,0	73,0
10	20-01-2023 17:31:22	E190	D	63,1	67,1	75,4
10	20-01-2023 18:02:35	E75S	D	63,9	67,7	77,7
10	20-01-2023 18:06:37	A321	D	61,9	64,0	77,1
10	20-01-2023 18:08:05	A321	D	63,6	68,1	80,4
10	20-01-2023 18:14:35	E190	D	64,1	69,1	78,4
10	20-01-2023 19:10:57	B738	D	60,8	64,8	74,2
10	20-01-2023 19:15:56	A320	D	64,5	67,7	79,2
10	20-01-2023 19:34:29	A320	D	63,4	65,5	74,5
10	20-01-2023 19:48:04	E195	D	61,0	63,0	71,0
10	20-01-2023 20:08:35	E75S	D	61,0	64,5	74,3
10	20-01-2023 20:17:46	E170	D	64,0	67,7	76,7
10	20-01-2023 20:20:56	E190	D	62,2	65,2	75,0
10	20-01-2023 20:22:55	A333	D	67,0	71,1	81,8
10	20-01-2023 20:29:37	E75S	D	62,9	66,1	76,9
10	20-01-2023 20:33:34	B38M	D	60,5	62,5	73,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	20-01-2023 20:35:35	E75S	D	62,1	67,0	77,8
10	20-01-2023 20:38:52	E195	D	62,4	66,5	75,2
10	20-01-2023 21:38:59	B763	D	65,2	70,1	80,9
10	20-01-2023 21:44:53	B738	D	64,8	71,3	80,0
10	21-01-2023 06:50:04	A321	D	68,0	70,1	80,1
10	21-01-2023 07:04:20	A21N	D	68,6	70,6	77,6
10	21-01-2023 07:12:24	A320	D	67,6	69,6	77,6
10	21-01-2023 07:37:19	A319	D	67,7	70,2	79,7
10	21-01-2023 08:01:46	E190	D	66,8	69,6	78,8
10	21-01-2023 08:03:44	E75S	D	66,4	69,8	78,9
10	21-01-2023 08:06:39	E195	D	64,8	67,8	73,8
10	21-01-2023 08:16:19	B38M	D	62,7	63,8	73,1
10	21-01-2023 08:22:14	E190	D	64,7	68,3	76,8
10	21-01-2023 08:28:27	E75S	D	65,5	68,5	77,3
10	21-01-2023 08:32:16	E195	D	64,4	67,7	77,5
10	21-01-2023 08:50:00	E195	D	66,0	69,7	77,7
10	21-01-2023 08:54:30	E75S	D	65,0	67,3	78,5
10	21-01-2023 09:02:18	E190	D	64,4	67,3	77,2
10	21-01-2023 09:11:22	A21N	D	65,4	69,1	77,7
10	21-01-2023 09:18:26	E190	D	64,9	69,2	77,7
10	21-01-2023 10:01:59	E170	D	65,9	67,8	77,7
10	21-01-2023 10:11:19	A321	D	65,4	68,7	79,2
10	21-01-2023 10:22:01	A321	D	67,8	72,9	83,7
10	21-01-2023 10:24:01	E170	D	65,2	69,9	78,2
10	21-01-2023 10:51:14	E75S	D	63,2	64,9	73,2
10	21-01-2023 10:56:00	E190	D	62,5	64,3	75,1
10	21-01-2023 11:22:20	CL35	D	64,2	65,6	73,2
10	21-01-2023 11:29:37	E170	D	64,3	67,4	74,3
10	21-01-2023 11:31:05	E190	D	63,8	66,0	73,3
10	21-01-2023 11:39:36	E75S	D	64,3	65,9	73,3
10	21-01-2023 11:46:17	E195	D	63,8	66,1	76,1
10	21-01-2023 11:58:30	E195	D	64,6	66,6	75,0
10	21-01-2023 12:08:52	A21N	D	64,7	69,8	77,8
10	21-01-2023 12:20:28	B38M	D	63,3	65,6	72,8
10	21-01-2023 12:35:28	E75S	D	63,3	65,2	74,1
10	21-01-2023 12:51:33	A321	D	65,3	69,4	79,4
10	21-01-2023 13:17:56	B737	D	65,3	67,0	76,8
10	21-01-2023 13:47:37	A321	D	64,0	66,4	76,5
10	21-01-2023 13:55:55	E190	D	63,3	65,0	72,3
10	21-01-2023 13:59:24	E195	D	66,3	67,5	76,3
10	21-01-2023 14:01:51	E190	D	64,2	68,3	76,2
10	21-01-2023 14:31:28	A319	D	62,5	65,1	77,6
10	21-01-2023 14:42:33	A321	D	63,6	69,0	80,8
10	21-01-2023 14:49:26	E170	A	63,8	69,0	78,9
10	21-01-2023 14:52:36	E190	A	63,9	69,1	78,8
10	21-01-2023 14:56:22	E195	A	63,2	67,5	79,1
10	21-01-2023 14:59:15	A321	A	62,6	68,2	77,2
10	21-01-2023 15:15:41	C30J	A	62,0	64,9	75,6
10	21-01-2023 15:18:37	C700	A	60,9	62,5	69,9
10	21-01-2023 15:21:09	A321	A	63,0	65,8	78,2
10	21-01-2023 15:23:55	H25B	A	59,7	60,3	69,7
10	21-01-2023 15:29:30	E75S	A	61,7	64,9	75,7
10	21-01-2023 15:31:43	A321	A	62,3	65,1	74,4
10	21-01-2023 15:34:03	B738	A	62,6	66,9	77,8
10	21-01-2023 15:36:59	E170	A	60,8	62,4	74,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-01-2023 15:40:53	E75S	A	61,7	64,4	75,8
10	21-01-2023 15:43:17	E195	A	63,7	70,1	78,3
10	21-01-2023 15:45:14	E190	A	63,3	66,2	77,4
10	21-01-2023 15:49:49	E75S	A	61,6	65,9	76,0
10	21-01-2023 15:52:08	A21N	A	63,1	66,2	76,9
10	21-01-2023 15:54:50	E190	A	63,9	69,2	77,7
10	21-01-2023 16:02:11	A21N	A	62,2	65,1	76,2
10	21-01-2023 16:04:26	B738	A	63,6	67,2	78,0
10	21-01-2023 16:19:56	E75S	A	60,8	63,5	73,1
10	21-01-2023 16:23:24	E195	A	63,0	66,3	77,9
10	21-01-2023 16:42:37	B38M	A	62,9	65,3	76,1
10	21-01-2023 17:03:27	B738	A	65,0	68,9	79,4
10	21-01-2023 17:12:31	B38M	A	64,2	69,8	78,2
10	21-01-2023 17:31:20	E190	A	63,6	66,2	77,0
10	21-01-2023 17:57:11	A321	A	62,2	65,1	75,4
10	21-01-2023 18:02:09	E195	A	62,5	65,3	75,5
10	21-01-2023 18:06:42	E195	A	62,2	65,3	77,1
10	21-01-2023 18:08:47	B38M	A	62,5	65,1	77,5
10	21-01-2023 18:11:27	A21N	A	62,3	65,4	75,9
10	21-01-2023 18:26:12	E190	A	62,5	67,1	76,5
10	21-01-2023 18:30:49	E195	A	64,2	67,9	78,2
10	21-01-2023 18:39:41	E75S	A	61,2	62,4	72,6
10	21-01-2023 18:43:14	E170	A	61,9	65,3	74,7
10	21-01-2023 18:50:26	E190	A	63,4	66,8	77,0
10	21-01-2023 18:54:34	E195	A	62,6	65,5	76,9
10	21-01-2023 18:58:41	A321	A	61,5	64,2	75,0
10	21-01-2023 19:02:15	E170	A	60,2	61,6	72,5
10	21-01-2023 19:04:50	B38M	A	62,3	64,8	78,0
10	21-01-2023 19:14:16	E195	A	63,1	66,6	76,5
10	21-01-2023 19:17:56	E75S	A	61,9	65,5	77,5
10	21-01-2023 19:20:09	B738	A	63,9	65,7	76,7
10	21-01-2023 19:22:23	E190	A	62,1	64,7	75,9
10	21-01-2023 19:45:35	E170	A	61,7	63,9	74,8
10	21-01-2023 20:15:44	B738	A	65,8	70,6	80,4
10	21-01-2023 20:27:09	B38M	A	62,3	64,6	75,5
10	21-01-2023 20:50:27	E190	A	62,1	64,7	74,9
10	21-01-2023 20:54:41	E75S	A	61,8	63,7	73,9
10	21-01-2023 20:56:56	E75S	A	61,3	63,5	74,1
10	21-01-2023 21:03:57	E170	A	61,2	62,4	72,0
10	21-01-2023 21:06:40	E75S	A	61,0	62,4	72,8
10	21-01-2023 21:09:28	E195	A	63,0	66,2	76,2
10	21-01-2023 21:25:33	E75S	A	61,5	63,7	73,2
10	21-01-2023 21:28:02	E75S	A	62,5	65,0	75,1
10	21-01-2023 21:32:01	E190	A	63,0	66,4	75,8
10	21-01-2023 21:41:44	A320	A	61,5	63,2	73,8
10	21-01-2023 21:45:29	E195	A	63,0	68,5	77,6
10	21-01-2023 21:48:35	B38M	A	61,8	64,1	75,4
10	21-01-2023 21:50:38	A321	A	62,0	63,7	74,6
10	21-01-2023 21:54:02	B38M	A	61,9	63,5	75,3
10	21-01-2023 21:57:29	E195	A	64,2	67,2	78,3
10	22-01-2023 07:17:25	B738	A	65,7	66,9	75,7
10	22-01-2023 07:41:50	B738	A	66,5	69,4	76,0
10	22-01-2023 08:18:38	E195	A	65,7	68,5	76,8
10	22-01-2023 08:20:51	E190	A	63,9	66,1	75,0
10	22-01-2023 09:16:49	E75S	A	63,7	65,8	75,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-01-2023 09:19:37	E75S	A	63,1	63,9	73,1
10	22-01-2023 09:26:40	B738	A	64,8	67,0	78,2
10	22-01-2023 09:29:04	E190	A	64,2	67,2	75,9
10	22-01-2023 09:47:41	E195	A	65,4	69,0	78,0
10	22-01-2023 10:27:41	PC12	A	64,5	67,8	78,9
10	22-01-2023 10:48:35	E195	A	66,1	69,0	79,5
10	22-01-2023 10:59:34	E170	A	64,2	65,7	76,2
10	22-01-2023 11:05:01	B77W	A	67,9	71,6	82,9
10	22-01-2023 11:09:41	E190	A	64,1	65,2	74,9
10	22-01-2023 11:22:24	E195	A	66,4	69,8	79,5
10	22-01-2023 11:24:33	A321	A	64,9	66,5	76,1
10	22-01-2023 11:26:59	A321	A	64,8	66,3	76,2
10	22-01-2023 11:48:00	B788	A	65,7	68,9	80,1
10	22-01-2023 11:50:35	B738	A	67,2	70,1	80,6
10	22-01-2023 11:55:08	E75S	A	64,1	65,3	74,1
10	22-01-2023 11:57:00	E195	A	65,9	69,0	78,7
10	22-01-2023 12:02:25	E190	A	64,3	66,1	76,8
10	22-01-2023 12:04:23	B788	A	65,9	68,4	79,2
10	22-01-2023 12:07:08	B788	A	66,7	68,9	80,1
10	22-01-2023 12:09:49	E190	A	65,5	68,4	79,1
10	22-01-2023 12:12:00	BCS3	A	66,9	72,3	76,9
10	22-01-2023 12:13:58	A20N	A	64,3	66,2	76,6
10	22-01-2023 12:16:00	E75S	A	64,5	66,7	76,3
10	22-01-2023 12:18:00	E170	A	64,5	67,4	77,3
10	22-01-2023 12:20:10	E75S	A	65,1	67,4	77,9
10	22-01-2023 12:22:25	E75S	A	64,4	65,9	75,6
10	22-01-2023 12:24:41	E195	A	66,2	68,6	79,6
10	22-01-2023 12:27:32	A321	A	63,9	66,3	75,9
10	22-01-2023 12:31:05	E190	A	65,8	68,2	78,5
10	22-01-2023 12:37:06	B789	A	65,4	67,6	78,8
10	22-01-2023 12:40:12	B788	A	64,8	66,7	78,7
10	22-01-2023 12:42:49	E75S	A	65,5	69,0	78,5
10	22-01-2023 12:45:10	E190	A	65,1	67,5	79,1
10	22-01-2023 12:47:32	E190	A	65,4	69,2	78,8
10	22-01-2023 12:50:14	E170	A	64,2	66,3	76,8
10	22-01-2023 12:58:31	B789	A	65,6	67,2	79,0
10	22-01-2023 13:06:03	A21N	A	64,8	66,4	76,8
10	22-01-2023 13:25:45	B38M	A	65,6	69,9	79,0
10	22-01-2023 13:35:58	A319	A	64,4	66,8	77,2
10	22-01-2023 13:38:18	E170	A	63,5	65,3	75,8
10	22-01-2023 13:43:10	B789	A	67,0	69,1	80,6
10	22-01-2023 13:49:40	A21N	A	64,0	66,3	78,0
10	22-01-2023 13:59:27	E190	A	65,1	67,5	77,1
10	22-01-2023 14:03:02	BCS3	A	62,7	66,8	78,0
10	22-01-2023 14:07:49	A320	A	63,8	67,6	79,7
10	22-01-2023 14:10:19	E170	A	63,9	67,9	78,8
10	22-01-2023 14:12:36	E75S	A	63,4	66,7	77,0
10	22-01-2023 14:14:22	A319	A	63,7	66,0	76,7
10	22-01-2023 14:16:26	B38M	A	65,3	68,8	80,5
10	22-01-2023 14:19:01	B38M	A	63,7	66,9	78,8
10	22-01-2023 14:21:38	B788	A	64,6	68,6	79,8
10	22-01-2023 14:30:15	E190	A	63,7	68,7	80,2
10	22-01-2023 14:32:30	E190	A	65,5	68,6	79,3
10	22-01-2023 15:00:21	B788	A	65,0	68,9	81,4
10	22-01-2023 15:02:55	E195	A	65,0	68,2	79,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-01-2023 15:04:54	E195	A	64,0	67,7	79,3
10	22-01-2023 15:07:16	E75S	A	63,6	68,3	78,4
10	22-01-2023 15:10:03	B738	A	65,1	68,9	80,5
10	22-01-2023 15:15:49	B738	A	64,5	70,8	80,3
10	22-01-2023 15:19:23	E75S	A	63,4	66,4	78,9
10	22-01-2023 15:21:42	E195	A	64,9	69,5	79,9
10	22-01-2023 15:23:41	E195	A	65,6	68,7	79,2
10	22-01-2023 15:25:45	E75S	A	65,1	67,6	78,3
10	22-01-2023 15:28:09	B38M	A	64,9	68,8	79,9
10	22-01-2023 15:30:18	A321	A	63,3	66,5	77,9
10	22-01-2023 15:32:38	E170	A	65,1	68,4	79,2
10	22-01-2023 15:34:36	E195	A	64,4	67,2	78,3
10	22-01-2023 15:36:21	E195	A	65,0	68,9	79,7
10	22-01-2023 15:38:22	E190	A	64,2	67,3	78,3
10	22-01-2023 15:40:09	E195	A	65,9	70,7	80,4
10	22-01-2023 15:41:58	E75S	A	63,1	66,0	78,0
10	22-01-2023 15:43:37	E195	A	65,3	69,0	81,0
10	22-01-2023 15:49:16	B38M	A	64,3	68,9	79,5
10	22-01-2023 15:51:34	E190	A	64,8	69,1	80,3
10	22-01-2023 15:59:12	A321	A	63,5	67,0	77,1
10	22-01-2023 16:02:43	CRJ9	A	62,8	65,8	77,3
10	22-01-2023 16:12:47	E170	A	63,4	65,7	76,8
10	22-01-2023 16:22:00	A345	A	66,6	72,2	83,3
10	22-01-2023 16:30:48	E190	A	63,6	67,7	79,3
10	22-01-2023 16:33:24	GA5C	A	59,8	61,9	70,6
10	22-01-2023 16:35:18	A320	A	63,1	67,2	78,2
10	22-01-2023 16:39:52	B38M	A	65,2	68,8	80,2
10	22-01-2023 16:43:00	A321	A	63,6	67,4	78,1
10	22-01-2023 17:06:20	A21N	A	63,8	67,9	77,4
10	22-01-2023 17:09:26	A321	A	64,1	68,1	78,7
10	22-01-2023 17:12:44	E170	A	61,7	64,8	75,6
10	22-01-2023 17:15:40	E170	A	64,2	67,8	77,5
10	22-01-2023 17:47:08	E190	A	64,1	67,8	79,1
10	22-01-2023 17:57:08	CRJ9	A	62,6	65,5	77,4
10	22-01-2023 18:01:23	CRJ9	A	64,1	68,3	78,0
10	22-01-2023 18:05:43	E190	A	63,7	67,7	79,5
10	22-01-2023 18:08:01	E55P	A	60,2	61,2	69,3
10	22-01-2023 18:11:28	A321	A	65,0	67,7	78,3
10	22-01-2023 18:18:39	E190	A	63,7	66,7	78,6
10	22-01-2023 18:30:32	A320	A	65,1	69,5	80,0
10	22-01-2023 18:32:40	E195	A	64,4	68,2	80,3
10	22-01-2023 18:34:54	E75S	A	63,7	68,6	78,1
10	22-01-2023 18:42:53	E75S	A	63,9	66,6	78,7
10	22-01-2023 18:45:48	E75S	A	63,4	67,5	78,7
10	22-01-2023 18:47:47	E195	A	65,4	70,4	81,1
10	22-01-2023 18:50:46	E170	A	62,5	66,2	76,6
10	22-01-2023 18:53:00	B38M	A	66,0	69,7	80,3
10	22-01-2023 18:56:42	E195	A	64,6	68,2	79,3
10	22-01-2023 19:02:27	B38M	A	64,6	67,8	78,6
10	22-01-2023 19:04:33	E170	A	65,0	67,5	78,0
10	22-01-2023 19:06:29	E195	A	63,7	66,8	78,8
10	22-01-2023 19:08:21	E170	A	63,7	66,9	78,2
10	22-01-2023 19:10:14	E195	A	62,5	66,3	78,5
10	22-01-2023 19:12:33	E190	A	64,0	69,5	79,4
10	22-01-2023 19:14:30	BCS1	A	65,5	73,6	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-01-2023 19:34:40	E195	A	64,7	69,6	80,1
10	22-01-2023 19:38:53	A21N	A	63,8	67,2	78,9
10	22-01-2023 19:41:17	C295	A	63,9	67,4	78,1
10	22-01-2023 19:58:45	C68A	A	61,1	65,2	77,0
10	22-01-2023 20:32:33	E75S	A	62,8	67,1	76,6
10	22-01-2023 20:54:06	E190	A	64,2	68,5	79,5
10	22-01-2023 20:56:59	E195	A	63,9	69,8	79,6
10	22-01-2023 21:00:21	E190	A	63,5	68,0	79,1
10	22-01-2023 21:02:36	E195	A	65,7	69,4	80,1
10	22-01-2023 21:09:03	E195	A	64,5	69,9	79,5
10	22-01-2023 21:11:17	E170	A	64,2	68,2	78,2
10	22-01-2023 21:13:34	E195	A	64,3	67,3	79,1
10	22-01-2023 21:23:23	E75S	A	63,7	66,5	77,1
10	22-01-2023 21:25:21	E195	A	64,6	68,2	78,8
10	22-01-2023 21:28:08	E190	A	64,1	68,2	79,6
10	22-01-2023 21:30:36	B738	A	65,7	70,0	80,4
10	22-01-2023 21:32:47	E75S	A	62,7	65,3	76,5
10	22-01-2023 21:36:37	E75S	A	63,8	67,5	77,3
10	22-01-2023 21:38:54	E190	A	64,1	66,9	78,6
10	22-01-2023 21:44:41	A321	A	63,9	66,5	77,3
10	22-01-2023 21:46:43	B738	A	65,3	69,6	80,6
10	22-01-2023 21:49:27	E170	A	63,0	66,8	76,2
10	22-01-2023 21:55:41	E170	A	62,5	64,5	75,3
10	22-01-2023 21:57:53	B38M	A	63,1	65,7	77,7
10	23-01-2023 06:32:54	B38M	A	67,4	69,8	77,4
10	23-01-2023 08:06:39	B738	A	65,3	68,1	78,8
10	23-01-2023 08:08:42	B38M	A	64,7	66,2	75,8
10	23-01-2023 08:10:45	E170	A	63,4	65,5	75,1
10	23-01-2023 08:20:09	E195	A	65,1	67,4	75,9
10	23-01-2023 08:24:46	A321	A	64,2	66,0	75,0
10	23-01-2023 08:27:56	E190	A	63,8	64,6	72,9
10	23-01-2023 08:30:56	B738	A	65,0	67,2	77,3
10	23-01-2023 08:36:34	A321	A	63,3	63,7	72,3
10	23-01-2023 08:38:40	E170	A	63,1	64,1	73,1
10	23-01-2023 08:49:20	E290	A	62,8	63,3	71,8
10	23-01-2023 09:06:38	E190	A	64,2	65,2	75,6
10	23-01-2023 09:12:54	E195	A	64,7	66,9	80,6
10	23-01-2023 09:16:39	E190	A	65,2	67,2	79,8
10	23-01-2023 09:22:08	E195	A	64,2	65,9	75,6
10	23-01-2023 09:24:05	E190	A	64,5	65,8	75,3
10	23-01-2023 09:26:09	E75S	A	63,0	64,0	73,8
10	23-01-2023 09:27:56	E75S	A	63,8	66,0	74,2
10	23-01-2023 09:34:02	E195	A	63,5	64,9	75,3
10	23-01-2023 09:36:22	E75S	A	62,8	63,9	71,8
10	23-01-2023 10:19:59	B38M	A	64,3	65,3	73,8
10	23-01-2023 10:31:25	E75S	A	63,8	65,4	74,2
10	23-01-2023 10:45:15	E170	A	64,0	65,6	74,0
10	23-01-2023 10:53:13	C27J	A	63,4	65,0	74,2
10	23-01-2023 11:06:12	B738	A	66,6	69,4	79,8
10	23-01-2023 11:08:25	E195	A	65,8	69,7	78,1
10	23-01-2023 11:14:41	B77W	A	67,5	71,2	81,8
10	23-01-2023 11:17:50	C27J	A	64,7	66,7	75,9
10	23-01-2023 11:22:19	A21N	A	64,6	66,6	74,6
10	23-01-2023 11:25:54	B788	A	64,8	66,6	77,3
10	23-01-2023 11:33:11	E195	A	64,8	66,4	76,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-01-2023 11:44:40	E75S	A	63,2	64,3	74,9
10	23-01-2023 11:46:35	B738	A	66,5	68,9	77,6
10	23-01-2023 11:50:00	B788	A	64,8	66,3	77,4
10	23-01-2023 12:01:05	BCS3	A	63,5	64,8	72,5
10	23-01-2023 12:02:42	E170	A	63,8	65,3	73,4
10	23-01-2023 12:04:32	E190	A	64,4	65,2	74,8
10	23-01-2023 12:06:38	E190	A	65,2	67,6	75,7
10	23-01-2023 12:14:38	E195	A	64,6	66,9	76,0
10	23-01-2023 12:16:28	A21N	A	62,9	63,4	72,4
10	23-01-2023 12:18:26	E195	A	64,1	65,7	74,5
10	23-01-2023 12:23:57	E190	A	63,2	64,4	75,2
10	23-01-2023 12:46:33	A21N	D	64,7	66,5	75,5
10	23-01-2023 13:00:05	B738	D	67,2	69,7	80,8
10	23-01-2023 13:10:09	E195	D	64,6	67,1	79,9
10	23-01-2023 13:20:44	E170	D	63,5	64,9	73,0
10	23-01-2023 13:31:47	E75S	D	64,0	65,9	77,8
10	23-01-2023 13:33:22	E195	D	66,8	70,3	79,5
10	23-01-2023 13:52:18	A21N	D	64,4	65,9	75,8
10	23-01-2023 13:54:44	B77W	D	66,8	69,6	81,7
10	23-01-2023 13:57:01	B38M	D	63,5	64,9	74,7
10	23-01-2023 14:03:11	E170	D	62,4	64,6	76,6
10	23-01-2023 14:05:32	E195	D	63,4	67,0	77,0
10	23-01-2023 14:14:00	A319	D	62,8	66,6	79,1
10	23-01-2023 14:38:36	B38M	D	61,9	63,8	77,0
10	23-01-2023 14:40:33	E550	D	63,2	65,4	75,5
10	23-01-2023 14:51:52	A21N	D	63,6	68,2	79,2
10	23-01-2023 14:53:22	A319	D	64,4	67,6	78,7
10	23-01-2023 14:54:34	E75S	D	63,2	66,4	79,2
10	23-01-2023 14:57:35	E190	D	65,2	69,4	80,0
10	23-01-2023 15:00:11	E75S	D	62,3	65,2	77,9
10	23-01-2023 15:02:03	E75S	D	63,4	67,2	79,0
10	23-01-2023 15:03:52	E170	D	62,5	64,9	77,2
10	23-01-2023 15:05:32	A321	D	64,6	68,2	80,7
10	23-01-2023 15:10:23	E195	D	61,8	65,0	76,9
10	23-01-2023 15:20:23	BCS3	D	61,6	63,1	75,6
10	23-01-2023 15:28:34	E75S	D	63,9	68,5	78,7
10	23-01-2023 15:32:21	E190	D	59,9	62,3	74,0
10	23-01-2023 15:34:37	E195	D	63,3	66,6	78,0
10	23-01-2023 15:40:53	A321	D	65,0	67,9	80,5
10	23-01-2023 15:43:13	B38M	D	62,4	65,0	77,1
10	23-01-2023 15:44:32	E170	D	63,9	67,7	79,0
10	23-01-2023 15:47:10	E190	D	65,2	70,0	81,1
10	23-01-2023 15:55:28	B788	D	63,5	67,2	80,1
10	23-01-2023 16:07:17	E75S	D	63,6	68,3	79,4
10	23-01-2023 16:09:03	E75S	D	63,7	66,1	78,3
10	23-01-2023 16:19:55	A321	D	65,1	70,0	81,3
10	23-01-2023 16:46:00	E75S	D	63,9	67,2	79,1
10	23-01-2023 16:47:52	E75S	D	65,3	68,2	80,9
10	23-01-2023 16:49:41	B38M	D	61,9	64,4	74,5
10	23-01-2023 16:51:11	E75S	D	63,1	65,5	77,9
10	23-01-2023 17:02:04	B38M	D	63,4	65,5	75,4
10	23-01-2023 17:03:45	B738	D	65,3	69,8	80,6
10	23-01-2023 17:05:30	E170	D	65,1	68,7	79,9
10	23-01-2023 17:12:12	A320	D	64,5	67,5	78,9
10	23-01-2023 17:14:56	E190	D	63,8	69,5	79,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-01-2023 17:20:35	E195	D	64,9	68,4	78,9
10	23-01-2023 17:23:39	E170	D	64,6	68,0	80,1
10	23-01-2023 17:25:32	E190	D	65,1	69,2	79,6
10	23-01-2023 17:27:23	E190	D	65,4	70,3	81,6
10	23-01-2023 17:30:05	A321	D	63,9	67,9	82,3
10	23-01-2023 17:31:57	E190	D	64,8	69,7	79,3
10	23-01-2023 18:01:08	A321	D	61,6	63,8	76,4
10	23-01-2023 18:10:17	A321	D	62,1	64,2	75,5
10	23-01-2023 18:14:53	A21N	D	62,7	65,8	79,0
10	23-01-2023 19:20:00	E195	D	65,5	69,8	79,8
10	23-01-2023 19:31:56	E75S	D	64,8	69,5	80,1
10	23-01-2023 20:04:30	E75S	D	64,6	68,6	79,0
10	23-01-2023 20:12:48	E75S	D	65,7	70,3	80,7
10	23-01-2023 20:18:31	C27J	D	63,1	65,6	77,1
10	23-01-2023 20:21:13	E195	D	64,3	68,8	79,2
10	23-01-2023 20:25:15	E195	D	65,2	69,7	79,9
10	23-01-2023 20:27:05	E170	D	63,5	66,5	78,9
10	23-01-2023 20:30:52	E170	D	63,9	67,4	77,9
10	23-01-2023 20:34:13	E75S	D	65,7	69,1	81,3
10	23-01-2023 20:54:43	E195	D	64,4	69,5	79,3
10	23-01-2023 21:12:58	B752	D	61,3	63,4	75,2
10	23-01-2023 21:32:58	B38M	D	61,5	64,1	74,5
10	23-01-2023 21:49:54	B738	D	64,9	69,4	81,2
10	23-01-2023 21:56:42	A306	D	67,1	71,8	84,0
10	24-01-2023 06:10:27	A321	D	68,6	70,1	81,0
10	24-01-2023 06:54:34	B738	D	68,0	70,0	80,0
10	24-01-2023 07:34:58	E190	D	68,0	69,6	78,5
10	24-01-2023 07:39:36	E195	D	67,3	69,1	77,3
10	24-01-2023 07:46:07	E195	D	68,1	70,0	78,5
10	24-01-2023 08:00:00	E190	D	64,4	65,8	73,5
10	24-01-2023 08:09:24	A319	D	64,0	65,3	77,6
10	24-01-2023 08:12:37	E195	D	65,7	68,2	78,3
10	24-01-2023 08:19:47	B38M	D	64,0	65,0	73,5
10	24-01-2023 08:22:32	B38M	D	63,6	64,8	75,6
10	24-01-2023 08:24:35	E195	D	66,4	68,6	78,7
10	24-01-2023 08:34:14	E75S	D	65,8	69,3	79,1
10	24-01-2023 08:46:23	B738	D	66,6	70,3	82,4
10	24-01-2023 09:22:11	E170	D	64,9	66,3	81,5
10	24-01-2023 09:23:49	B38M	D	63,7	65,0	78,1
10	24-01-2023 10:14:03	E195	D	64,4	65,9	73,5
10	24-01-2023 10:25:49	E170	D	64,1	66,4	77,1
10	24-01-2023 10:55:22	E195	D	64,1	65,6	73,6
10	24-01-2023 10:58:06	E75S	D	64,0	65,5	76,0
10	24-01-2023 11:01:07	E75S	D	64,3	66,0	78,1
10	24-01-2023 12:04:53	B738	D	65,7	68,3	80,3
10	24-01-2023 12:07:00	A21N	D	65,4	69,1	78,6
10	24-01-2023 12:19:14	B738	D	63,6	67,3	79,1
10	24-01-2023 12:24:00	A321	D	64,9	66,9	78,0
10	24-01-2023 12:48:45	A321	D	65,2	68,3	82,6
10	24-01-2023 12:50:30	A321	D	65,4	68,7	82,6
10	24-01-2023 13:01:51	A319	D	64,3	66,8	76,3
10	24-01-2023 13:13:09	E195	D	66,6	71,1	82,1
10	24-01-2023 13:14:37	B738	D	67,5	70,6	82,9
10	24-01-2023 13:29:11	A21N	D	63,9	65,8	75,7
10	24-01-2023 13:34:08	E170	D	63,7	65,5	75,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-01-2023 13:35:12	B77W	D	67,4	71,6	82,6
10	24-01-2023 13:41:03	E75S	D	64,2	65,9	77,0
10	24-01-2023 13:45:41	E195	D	65,3	67,2	76,1
10	24-01-2023 13:48:06	E190	D	65,4	67,7	76,5
10	24-01-2023 14:04:11	A21N	D	62,9	65,3	77,0
10	24-01-2023 14:06:40	A320	D	62,5	66,4	78,7
10	24-01-2023 14:14:21	E195	D	63,3	68,0	77,7
10	24-01-2023 14:37:52	B38M	D	62,0	63,8	76,0
10	24-01-2023 14:47:12	A21N	D	64,7	68,8	79,1
10	24-01-2023 14:57:11	E195	D	60,5	63,6	75,3
10	24-01-2023 14:59:02	E75S	D	62,3	65,4	76,3
10	24-01-2023 15:00:43	E190	D	62,1	65,9	78,0
10	24-01-2023 15:03:04	A321	D	62,1	64,1	77,5
10	24-01-2023 15:05:18	E170	D	61,6	63,9	75,7
10	24-01-2023 15:08:37	E295	D	61,2	64,7	74,0
10	24-01-2023 15:09:55	E170	D	61,0	62,7	74,2
10	24-01-2023 15:13:41	E75S	D	63,0	65,7	77,8
10	24-01-2023 15:15:49	A321	D	63,5	66,4	78,4
10	24-01-2023 15:21:38	E190	D	62,6	65,7	77,5
10	24-01-2023 15:33:46	A21N	D	60,2	61,7	70,2
10	24-01-2023 15:38:53	E195	D	61,9	64,5	76,4
10	24-01-2023 15:45:09	E195	D	63,4	66,6	77,9
10	24-01-2023 15:48:09	E75S	D	61,0	62,0	71,0
10	24-01-2023 15:53:21	B38M	D	61,8	64,1	76,5
10	24-01-2023 15:58:27	E170	D	61,3	64,9	76,2
10	24-01-2023 16:00:49	B788	D	67,8	70,6	83,2
10	24-01-2023 16:02:36	A30B	D	62,8	65,9	77,2
10	24-01-2023 16:20:43	E75S	D	61,4	62,8	71,8
10	24-01-2023 16:23:43	E75S	D	62,8	65,6	78,4
10	24-01-2023 16:49:04	B38M	D	63,0	64,7	76,0
10	24-01-2023 16:51:47	B38M	D	65,3	70,1	79,8
10	24-01-2023 16:53:12	E170	D	61,8	65,8	77,3
10	24-01-2023 17:00:52	E195	D	69,9	75,0	84,5
10	24-01-2023 17:02:24	E75S	D	59,1	61,2	70,3
10	24-01-2023 17:04:42	E75S	D	63,3	67,1	78,2
10	24-01-2023 17:13:23	E190	D	63,4	66,2	77,2
10	24-01-2023 17:17:19	E75S	D	62,0	63,8	76,1
10	24-01-2023 17:18:50	E170	D	65,9	68,9	80,0
10	24-01-2023 17:20:21	E195	D	62,8	65,8	76,6
10	24-01-2023 17:32:58	A321	D	65,0	68,8	81,2
10	24-01-2023 17:37:36	E195	D	64,8	68,6	79,2
10	24-01-2023 17:39:06	B38M	D	60,2	61,9	73,4
10	24-01-2023 18:02:05	E170	D	61,8	64,9	76,1
10	24-01-2023 18:04:53	E170	D	61,8	65,0	75,8
10	24-01-2023 18:10:55	A321	D	62,5	67,3	77,5
10	24-01-2023 18:29:00	E190	D	61,2	63,6	73,8
10	24-01-2023 19:05:47	A321	D	61,5	64,2	77,3
10	24-01-2023 20:11:48	E75S	D	60,8	63,0	73,1
10	24-01-2023 20:13:38	E195	D	61,5	63,7	71,0
10	24-01-2023 20:24:44	E75S	D	62,1	64,2	74,4
10	24-01-2023 20:36:46	E75S	D	62,5	63,5	75,2
10	24-01-2023 20:56:42	E190	D	59,7	61,1	70,5
10	24-01-2023 21:09:26	B763	D	61,5	64,2	74,8
10	24-01-2023 21:37:12	A21N	D	61,3	63,3	73,6
10	24-01-2023 21:43:49	B738	D	61,5	65,2	76,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-01-2023 21:53:08	A306	D	66,3	69,8	81,6
10	25-01-2023 11:03:31	B738	D	63,9	65,0	72,9
10	25-01-2023 12:05:44	A321	D	63,6	66,3	76,2
10	25-01-2023 12:49:05	A321	D	63,6	66,8	77,1
10	25-01-2023 13:04:07	E195	D	63,7	64,9	75,5
10	25-01-2023 13:24:12	B737	D	62,9	64,1	72,4
10	25-01-2023 13:28:22	E190	D	64,0	66,2	74,4
10	25-01-2023 13:31:57	B77W	D	65,7	67,5	76,5
10	25-01-2023 13:40:18	A320	D	66,0	67,5	76,8
10	25-01-2023 14:27:57	A319	D	61,0	63,2	75,2
10	25-01-2023 14:29:04	B738	D	61,3	64,0	74,9
10	25-01-2023 15:23:45	CL35	D	60,7	63,0	72,7
10	25-01-2023 15:25:02	A321	D	62,1	64,2	74,9
10	25-01-2023 15:47:38	E195	D	60,5	61,8	70,5
10	25-01-2023 15:55:59	E190	D	61,2	62,9	70,2
10	25-01-2023 15:57:49	E195	D	62,0	65,6	76,5
10	25-01-2023 16:15:18	A21N	D	59,6	61,5	70,1
10	25-01-2023 16:19:17	E170	D	62,2	64,2	73,7
10	25-01-2023 16:48:17	E170	D	61,0	64,6	73,3
10	25-01-2023 16:49:50	E195	D	63,5	66,9	74,6
10	25-01-2023 17:05:51	C25C	D	60,6	62,3	71,4
10	25-01-2023 17:08:42	E195	D	62,0	64,6	72,4
10	25-01-2023 17:20:04	E195	D	62,5	64,5	72,5
10	25-01-2023 17:21:34	E195	D	63,3	65,1	76,1
10	25-01-2023 17:23:06	E75S	D	63,2	66,9	76,7
10	25-01-2023 17:27:08	E75S	D	61,5	64,1	74,1
10	25-01-2023 17:30:06	E75S	D	62,3	64,7	74,6
10	25-01-2023 17:31:27	A321	D	63,8	67,4	79,2
10	25-01-2023 17:32:59	E190	D	62,7	65,0	76,5
10	25-01-2023 17:36:34	E195	D	63,3	66,9	77,3
10	25-01-2023 17:50:59	A21N	D	60,7	62,2	70,7
10	25-01-2023 18:01:08	A321	D	62,2	66,7	72,6
10	25-01-2023 18:02:39	E170	D	62,0	65,1	77,1
10	25-01-2023 18:52:38	A321	D	61,5	63,3	75,9
10	25-01-2023 19:27:23	E195	D	61,1	63,6	74,4
10	25-01-2023 19:38:10	E195	D	61,6	64,3	74,4
10	25-01-2023 20:13:26	E170	P	61,4	63,9	71,8
10	25-01-2023 20:25:30	E170	D	60,3	62,8	73,3
10	25-01-2023 20:29:27	E75S	D	62,0	64,4	73,7
10	25-01-2023 20:32:58	E195	D	61,8	64,7	73,0
10	25-01-2023 20:38:30	B38M	D	61,5	62,8	70,5
10	25-01-2023 20:44:46	E75S	D	61,7	64,5	72,8
10	25-01-2023 21:01:56	E190	D	60,8	62,1	70,8
10	25-01-2023 21:13:56	B763	D	64,5	69,3	79,4
10	25-01-2023 21:18:04	E170	D	61,1	63,2	72,6
10	25-01-2023 21:52:09	B738	D	63,9	67,9	78,4
10	25-01-2023 21:54:43	A306	D	67,6	71,3	82,4
10	26-01-2023 05:59:57	A21N	D	62,0	64,4	77,0
10	26-01-2023 06:08:06	A321	D	67,0	67,9	77,0
10	26-01-2023 06:21:11	A21N	D	67,6	68,6	77,6
10	26-01-2023 06:22:43	B739	D	67,8	69,5	81,2
10	26-01-2023 08:04:38	E190	A	65,8	67,7	78,6
10	26-01-2023 08:10:36	E195	A	65,3	67,4	78,3
10	26-01-2023 08:13:44	B38M	A	65,5	67,7	77,8
10	26-01-2023 08:27:09	E190	A	65,1	66,8	77,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-01-2023 08:32:39	E75S	A	62,7	64,0	73,8
10	26-01-2023 08:35:21	A321	A	65,3	67,2	76,5
10	26-01-2023 08:46:54	A320	A	65,4	67,6	78,2
10	26-01-2023 08:50:26	E190	A	64,4	66,0	77,7
10	26-01-2023 09:12:53	E75S	A	64,4	65,9	75,8
10	26-01-2023 09:17:25	E195	A	65,2	67,1	77,5
10	26-01-2023 09:19:47	E190	A	64,5	67,4	78,3
10	26-01-2023 09:31:02	E75S	A	65,0	66,1	75,0
10	26-01-2023 09:33:27	E195	A	67,0	69,1	79,6
10	26-01-2023 09:35:21	E75S	A	65,0	67,5	76,8
10	26-01-2023 09:37:42	E75S	A	63,1	64,2	73,1
10	26-01-2023 09:50:15	E170	A	64,7	67,8	77,7
10	26-01-2023 09:54:14	B38M	A	65,9	68,6	78,7
10	26-01-2023 09:56:24	C295	A	65,2	67,5	76,4
10	26-01-2023 09:58:25	E170	A	64,4	65,7	76,7
10	26-01-2023 10:12:36	PC12	A	66,5	68,1	77,3
10	26-01-2023 10:49:03	E75S	A	65,6	67,0	76,4
10	26-01-2023 10:51:37	E75S	A	65,1	66,4	76,2
10	26-01-2023 11:11:10	E190	A	65,2	66,8	78,0
10	26-01-2023 11:16:11	B77W	A	68,1	71,5	82,1
10	26-01-2023 11:20:15	A320	A	63,9	65,0	75,1
10	26-01-2023 11:23:57	B789	A	65,3	68,1	78,7
10	26-01-2023 11:26:26	E190	A	65,1	67,0	77,4
10	26-01-2023 11:29:27	A321	A	63,9	66,3	76,7
10	26-01-2023 11:41:59	E170	A	64,5	65,5	75,0
10	26-01-2023 11:50:32	A321	A	63,3	65,6	75,6
10	26-01-2023 11:52:29	B737	A	66,5	69,4	78,8
10	26-01-2023 11:55:31	A321	A	63,2	64,1	74,3
10	26-01-2023 11:57:54	A320	A	65,2	67,4	77,9
10	26-01-2023 12:02:58	E75S	A	65,1	66,5	75,9
10	26-01-2023 12:05:28	E195	A	64,7	67,4	76,8
10	26-01-2023 12:07:18	E190	A	63,5	68,6	76,7
10	26-01-2023 12:09:11	E170	A	64,3	66,6	76,4
10	26-01-2023 12:14:33	E195	A	65,1	67,6	78,1
10	26-01-2023 12:19:16	E195	A	65,3	67,8	77,4
10	26-01-2023 12:21:17	E195	A	64,9	67,8	77,7
10	26-01-2023 12:23:12	E190	A	64,9	67,8	78,7
10	26-01-2023 12:25:17	B788	A	64,6	67,4	78,8
10	26-01-2023 12:28:15	E195	A	64,5	67,3	79,0
10	26-01-2023 12:30:14	E75S	A	63,9	65,2	74,7
10	26-01-2023 12:31:55	B788	A	66,0	69,3	80,8
10	26-01-2023 12:34:46	E75S	A	63,6	64,1	73,6
10	26-01-2023 12:36:25	E75S	A	64,6	65,9	76,1
10	26-01-2023 12:38:31	E75S	A	64,1	65,3	73,6
10	26-01-2023 12:41:35	E195	A	64,6	66,4	77,6
10	26-01-2023 12:45:18	E170	A	65,1	67,1	76,8
10	26-01-2023 12:55:26	E190	A	64,1	66,5	76,4
10	26-01-2023 12:57:07	B789	A	66,0	69,2	79,6
10	26-01-2023 12:59:44	E190	A	64,1	66,6	77,2
10	26-01-2023 13:06:43	B38M	A	66,1	69,1	79,9
10	26-01-2023 13:14:02	A321	A	63,8	65,2	74,6
10	26-01-2023 13:21:01	A319	A	64,8	66,8	75,5
10	26-01-2023 13:22:46	E170	A	64,1	65,3	74,1
10	26-01-2023 13:30:01	B788	A	64,4	66,2	77,6
10	26-01-2023 13:38:03	B788	A	65,5	66,8	77,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-01-2023 13:44:37	B38M	A	66,8	72,4	83,2
10	26-01-2023 13:48:39	A21N	A	64,9	66,9	79,0
10	26-01-2023 13:52:32	E190	A	65,2	66,4	76,9
10	26-01-2023 13:54:28	E75S	A	65,6	67,2	76,7
10	26-01-2023 13:58:51	E75S	P	64,6	66,2	75,4
10	26-01-2023 14:18:09	A21N	A	64,6	67,6	78,7
10	26-01-2023 14:20:32	E190	A	64,4	66,9	79,5
10	26-01-2023 14:34:28	B738	A	65,0	67,6	78,8
10	26-01-2023 14:41:48	E75S	A	63,7	66,5	77,7
10	26-01-2023 14:52:53	B738	A	66,2	70,2	81,1
10	26-01-2023 14:57:44	A21N	A	63,8	66,9	78,3
10	26-01-2023 15:02:28	E75S	A	64,9	68,3	80,5
10	26-01-2023 15:04:44	E170	A	65,5	68,0	79,8
10	26-01-2023 15:12:40	E75S	A	63,2	66,3	78,5
10	26-01-2023 15:15:08	E170	A	63,4	68,3	83,0
10	26-01-2023 15:21:49	B789	A	63,5	67,3	80,3
10	26-01-2023 15:27:56	E190	A	64,5	68,7	79,0
10	26-01-2023 15:39:20	E190	A	64,8	67,6	79,1
10	26-01-2023 15:42:05	E195	A	63,1	66,0	79,2
10	26-01-2023 15:44:50	E195	A	63,3	66,3	78,0
10	26-01-2023 15:48:31	E195	A	64,5	67,2	78,8
10	26-01-2023 15:54:13	E75S	A	63,3	66,2	77,4
10	26-01-2023 15:57:36	E195	A	64,7	67,7	79,8
10	26-01-2023 16:08:08	B38M	A	64,5	67,5	78,9
10	26-01-2023 16:16:35	E190	A	65,3	69,9	79,6
10	26-01-2023 16:33:26	CL60	A	62,0	63,5	74,3
10	26-01-2023 16:35:29	A320	A	64,0	66,4	78,1
10	26-01-2023 16:43:38	A321	A	62,9	65,7	76,5
10	26-01-2023 17:04:39	CL35	A	60,5	61,0	70,0
10	26-01-2023 17:10:21	B788	A	64,2	68,5	78,6
10	26-01-2023 17:13:05	E170	A	62,8	65,0	76,4
10	26-01-2023 17:25:18	E75S	A	64,1	66,8	77,9
10	26-01-2023 17:32:23	E190	A	65,2	67,9	79,3
10	26-01-2023 17:37:38	CRJ9	A	62,3	64,2	75,5
10	26-01-2023 17:42:21	B789	A	66,9	70,3	81,5
10	26-01-2023 17:45:20	C295	A	65,1	67,1	76,9
10	26-01-2023 17:53:00	CL30	A	61,0	63,5	73,6
10	26-01-2023 17:58:01	E195	A	64,2	66,2	78,8
10	26-01-2023 18:08:39	E75S	A	64,2	66,7	77,4
10	26-01-2023 18:13:53	E190	A	64,7	68,5	79,3
10	26-01-2023 18:24:15	CRJ9	A	62,6	65,0	76,7
10	26-01-2023 18:26:57	B738	A	65,3	68,7	80,1
10	26-01-2023 18:29:05	E195	A	64,4	67,5	79,4
10	26-01-2023 18:31:03	B38M	A	64,8	68,3	79,5
10	26-01-2023 18:33:06	E170	A	63,6	66,2	77,0
10	26-01-2023 18:35:04	E75S	A	63,5	66,8	76,9
10	26-01-2023 18:36:46	E195	A	64,1	66,8	78,5
10	26-01-2023 18:40:54	E170	A	64,1	66,4	77,9
10	26-01-2023 18:42:55	E170	A	63,2	65,8	77,5
10	26-01-2023 18:44:33	E75S	A	63,1	65,5	77,1
10	26-01-2023 18:46:25	E190	A	63,8	67,1	78,4
10	26-01-2023 18:48:20	E75S	A	63,1	65,3	76,3
10	26-01-2023 18:54:33	B38M	A	64,2	67,1	79,1
10	26-01-2023 18:59:32	B38M	A	64,1	65,9	77,5
10	26-01-2023 19:04:36	A20N	A	62,9	65,2	76,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-01-2023 19:08:15	E170	A	62,8	66,2	76,9
10	26-01-2023 19:10:16	E190	A	63,5	65,4	77,8
10	26-01-2023 19:14:09	E195	A	64,1	67,8	79,2
10	26-01-2023 19:17:48	E75S	A	62,7	66,0	76,5
10	26-01-2023 19:19:56	E75S	A	64,5	67,2	77,9
10	26-01-2023 19:31:10	BCS3	A	64,0	72,0	78,9
10	26-01-2023 19:38:32	E170	A	63,1	66,0	76,7
10	26-01-2023 19:46:47	C295	A	63,3	65,8	76,1
10	26-01-2023 19:52:15	C295	A	63,5	66,5	76,3
10	26-01-2023 20:05:36	E190	A	64,3	66,2	77,6
10	26-01-2023 20:48:03	E195	A	63,8	67,0	79,1
10	26-01-2023 21:03:40	B38M	A	64,7	67,8	79,3
10	26-01-2023 21:06:29	E190	A	64,6	69,6	80,9
10	26-01-2023 21:19:23	B738	A	64,6	67,8	79,2
10	26-01-2023 21:21:58	E170	A	63,2	65,7	76,7
10	26-01-2023 21:23:59	E195	A	66,5	70,4	80,7
10	26-01-2023 21:28:02	B38M	A	63,5	65,2	76,7
10	26-01-2023 21:30:02	E190	A	62,9	65,9	77,5
10	26-01-2023 21:32:01	E195	A	64,5	66,1	78,3
10	26-01-2023 21:33:59	A319	A	63,5	64,8	74,3
10	26-01-2023 21:35:57	E75S	A	62,9	65,7	75,9
10	26-01-2023 21:38:07	E190	A	63,4	65,6	77,5
10	26-01-2023 21:40:00	B38M	A	64,3	67,1	78,1
10	26-01-2023 21:42:11	B38M	A	64,6	67,8	78,9
10	26-01-2023 21:44:23	E75S	A	62,6	64,1	74,9
10	26-01-2023 21:46:19	E75S	A	62,6	64,4	76,3
10	26-01-2023 21:47:56	E195	A	64,1	65,9	78,1
10	26-01-2023 21:49:56	E75S	A	63,5	65,6	76,3
10	26-01-2023 21:53:25	E195	A	64,1	66,8	78,7
10	26-01-2023 21:56:32	E75S	A	63,3	64,9	76,3
10	26-01-2023 21:58:22	A321	A	62,5	65,3	76,5
10	27-01-2023 06:01:48	B738	A	67,0	67,7	77,8
10	27-01-2023 06:17:32	B738	A	67,1	68,6	77,5
10	27-01-2023 06:25:01	E190	A	66,7	67,4	75,7
10	27-01-2023 06:30:13	A306	A	67,4	68,6	78,2
10	27-01-2023 08:02:01	E190	A	65,0	66,6	76,5
10	27-01-2023 08:06:31	B38M	A	65,1	66,5	77,2
10	27-01-2023 08:24:24	E75S	A	64,7	66,0	76,1
10	27-01-2023 08:27:17	E195	A	65,1	67,6	77,7
10	27-01-2023 08:40:24	A21N	A	64,9	66,7	76,7
10	27-01-2023 08:44:08	B738	A	66,2	68,7	79,8
10	27-01-2023 08:47:22	E170	A	63,5	64,2	72,5
10	27-01-2023 08:52:06	E75S	A	64,1	65,6	75,8
10	27-01-2023 09:07:44	E195	A	65,0	67,5	78,2
10	27-01-2023 09:10:00	E190	A	65,5	68,3	78,5
10	27-01-2023 09:14:02	E195	A	64,6	66,5	76,7
10	27-01-2023 09:16:11	E75S	A	63,1	64,9	75,1
10	27-01-2023 09:18:06	E190	A	64,4	66,2	77,4
10	27-01-2023 09:21:56	E75S	A	63,5	65,4	75,6
10	27-01-2023 09:24:50	E75S	A	63,8	65,5	75,3
10	27-01-2023 09:28:01	E195	A	65,1	67,3	77,2
10	27-01-2023 09:29:55	E170	A	65,2	67,2	77,8
10	27-01-2023 09:32:53	A321	A	64,5	65,9	75,3
10	27-01-2023 09:35:05	E75S	A	65,0	66,6	75,8
10	27-01-2023 09:42:44	E75S	A	65,2	67,1	77,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-01-2023 09:45:26	E75S	A	63,5	64,4	74,3
10	27-01-2023 10:17:52	A21N	A	66,3	72,7	84,2
10	27-01-2023 10:43:32	B789	A	65,8	69,0	79,0
10	27-01-2023 10:53:46	E170	A	65,6	67,1	76,7
10	27-01-2023 11:17:52	B738	A	67,0	72,0	80,2
10	27-01-2023 11:24:49	A321	A	63,4	65,0	74,5
10	27-01-2023 11:27:08	E190	A	64,4	67,5	75,2
10	27-01-2023 11:29:15	A321	A	63,7	64,4	73,3
10	27-01-2023 11:31:53	B77W	A	68,4	71,6	82,4
10	27-01-2023 11:35:15	A321	A	65,4	66,9	76,2
10	27-01-2023 11:40:40	E190	A	64,7	66,9	78,0
10	27-01-2023 11:43:41	A21N	A	63,4	66,0	76,7
10	27-01-2023 11:47:30	B737	A	65,1	67,1	77,9
10	27-01-2023 11:49:33	E75S	A	64,8	67,0	76,5
10	27-01-2023 11:52:08	B738	A	67,1	69,9	82,7
10	27-01-2023 11:54:10	A321	A	62,3	64,1	73,1
10	27-01-2023 11:56:08	GLF5	A	63,2	65,7	75,7
10	27-01-2023 11:58:37	B788	A	64,7	67,3	78,5
10	27-01-2023 12:01:12	CRJ2	A	64,2	66,5	78,7
10	27-01-2023 12:04:47	E195	A	66,3	68,7	79,1
10	27-01-2023 12:06:50	B738	A	66,3	67,9	79,3
10	27-01-2023 12:08:45	B788	A	65,1	67,6	78,7
10	27-01-2023 12:13:29	A320	A	65,5	67,7	77,5
10	27-01-2023 12:15:30	E195	A	65,5	68,3	78,3
10	27-01-2023 12:17:41	B788	A	66,5	69,2	79,5
10	27-01-2023 12:20:08	E75S	A	64,1	65,5	75,3
10	27-01-2023 12:22:03	E195	A	64,9	67,2	78,2
10	27-01-2023 12:24:03	A21N	A	65,2	66,4	76,9
10	27-01-2023 12:25:57	E170	A	64,0	66,1	76,3
10	27-01-2023 12:27:57	A321	A	64,6	65,8	75,7
10	27-01-2023 12:30:14	E190	A	66,3	68,1	78,4
10	27-01-2023 12:32:07	E75S	A	64,8	66,3	76,6
10	27-01-2023 12:34:02	E190	A	64,7	67,1	77,2
10	27-01-2023 12:35:51	E195	A	65,6	70,1	78,6
10	27-01-2023 12:37:45	E75S	A	63,4	64,5	74,8
10	27-01-2023 12:39:39	E75S	A	65,4	67,6	76,6
10	27-01-2023 12:41:22	E195	A	65,7	67,7	78,5
10	27-01-2023 12:43:32	B788	A	66,3	68,5	80,6
10	27-01-2023 12:46:00	E75S	A	64,2	66,0	76,2
10	27-01-2023 12:49:47	E170	A	64,4	66,8	79,8
10	27-01-2023 12:52:29	E190	A	65,1	68,3	81,2
10	27-01-2023 12:55:19	B38M	A	64,7	67,0	81,0
10	27-01-2023 13:01:35	A21N	A	65,4	68,5	80,2
10	27-01-2023 13:04:30	B788	A	65,1	67,9	81,6
10	27-01-2023 13:16:38	B789	A	66,8	69,2	80,0
10	27-01-2023 13:23:01	E75S	A	64,0	66,4	75,5
10	27-01-2023 13:31:46	E190	A	64,4	66,7	76,7
10	27-01-2023 13:43:27	A319	A	65,6	68,4	79,4
10	27-01-2023 13:46:32	E190	A	65,3	67,1	78,9
10	27-01-2023 13:49:38	E75S	A	65,1	67,0	76,2
10	27-01-2023 13:54:29	B738	A	67,0	69,8	80,2
10	27-01-2023 13:56:56	BCS3	A	64,7	66,0	75,1
10	27-01-2023 13:59:34	E195	A	65,5	67,6	78,3
10	27-01-2023 14:01:35	B38M	A	64,0	68,0	79,5
10	27-01-2023 14:13:59	B789	A	64,8	67,8	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-01-2023 14:15:59	E75S	A	63,8	66,9	77,6
10	27-01-2023 14:18:49	E190	A	64,3	67,6	79,1
10	27-01-2023 14:21:15	B38M	A	64,5	66,8	79,3
10	27-01-2023 14:35:20	A319	A	63,5	67,2	78,1
10	27-01-2023 14:38:36	E190	A	64,0	66,9	78,3
10	27-01-2023 14:45:26	E170	A	62,9	65,4	76,7
10	27-01-2023 14:46:47	B788	A	64,1	66,8	79,3
10	27-01-2023 14:54:18	E170	A	64,0	67,2	78,4
10	27-01-2023 15:07:46	B38M	A	64,7	67,0	78,8
10	27-01-2023 15:14:12	E195	A	65,1	67,9	79,1
10	27-01-2023 15:27:13	E75S	A	63,6	66,5	77,9
10	27-01-2023 15:29:36	A21N	A	63,6	66,3	77,9
10	27-01-2023 15:31:56	E170	A	63,9	66,3	77,7
10	27-01-2023 15:35:19	E190	A	64,9	70,6	80,1
10	27-01-2023 15:37:33	E195	A	64,4	68,6	79,5
10	27-01-2023 15:40:15	E75S	A	64,6	68,6	77,7
10	27-01-2023 15:42:10	E195	A	65,1	68,8	80,1
10	27-01-2023 15:45:33	E170	A	63,3	65,5	77,4
10	27-01-2023 15:55:29	E75S	A	63,6	66,0	78,2
10	27-01-2023 15:58:41	E75S	A	63,4	65,9	77,5
10	27-01-2023 16:02:58	CRJ9	A	62,0	64,4	76,0
10	27-01-2023 16:22:43	A321	A	64,3	71,0	79,6
10	27-01-2023 16:32:50	E190	A	64,2	69,2	80,4
10	27-01-2023 16:36:31	E190	A	63,9	68,6	80,7
10	27-01-2023 17:04:18	A321	A	64,9	71,0	80,6
10	27-01-2023 17:10:10	A321	A	62,9	67,1	77,9
10	27-01-2023 17:24:19	E190	A	63,2	67,0	78,5
10	27-01-2023 17:34:50	A321	A	63,1	65,7	77,7
10	27-01-2023 17:36:31	A321	D	61,9	64,6	79,5
10	27-01-2023 17:43:04	A332	A	64,4	68,2	80,5
10	27-01-2023 17:45:53	E195	A	64,5	68,1	79,1
10	27-01-2023 17:54:23	E195	A	65,0	67,8	79,6
10	27-01-2023 17:58:56	E55P	A	59,9	60,6	69,5
10	27-01-2023 18:03:15	E75S	A	63,0	65,9	77,5
10	27-01-2023 18:10:14	E190	A	64,2	66,7	78,6
10	27-01-2023 18:15:47	E190	A	64,9	68,7	79,1
10	27-01-2023 18:23:39	A20N	A	63,4	66,4	78,0
10	27-01-2023 18:25:52	E170	A	63,3	66,4	77,6
10	27-01-2023 18:27:41	C295	A	63,5	65,8	77,5
10	27-01-2023 18:29:53	E75S	A	63,1	64,7	76,9
10	27-01-2023 18:32:37	B738	A	65,3	70,1	80,5
10	27-01-2023 18:40:30	CRJ9	A	63,2	65,5	77,0
10	27-01-2023 18:42:45	E75S	A	62,8	65,1	76,8
10	27-01-2023 18:47:34	A320	A	63,2	65,7	77,3
10	27-01-2023 18:49:33	B738	A	64,2	67,4	78,7
10	27-01-2023 18:52:09	C56X	A	62,9	64,7	74,7
10	27-01-2023 18:54:08	E75S	A	63,5	66,4	77,8
10	27-01-2023 18:56:03	B38M	A	64,1	67,9	79,1
10	27-01-2023 18:59:50	E290	A	67,1	75,2	81,1
10	27-01-2023 19:02:00	E190	A	64,9	67,6	78,7
10	27-01-2023 19:04:05	E195	A	65,4	68,8	78,9
10	27-01-2023 19:06:45	B38M	A	64,3	67,2	78,6
10	27-01-2023 19:08:57	E170	A	63,7	66,0	77,0
10	27-01-2023 19:11:10	E195	A	64,1	68,5	79,3
10	27-01-2023 19:13:48	E75S	A	63,4	65,9	76,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-01-2023 19:21:11	E75S	A	63,2	65,1	77,2
10	27-01-2023 19:31:53	E190	A	65,5	68,7	79,6
10	27-01-2023 19:36:02	E170	A	63,7	66,8	77,7
10	27-01-2023 19:38:14	E75S	A	63,0	66,0	77,0
10	27-01-2023 19:49:41	B38M	A	63,9	67,9	79,1
10	27-01-2023 20:08:51	C25B	A	63,9	66,8	75,7
10	27-01-2023 20:24:12	B738	A	66,0	68,7	79,7
10	27-01-2023 20:38:53	E195	A	65,9	68,2	79,8
10	27-01-2023 20:47:32	E195	A	64,8	69,0	79,3
10	27-01-2023 20:54:45	E195	A	63,9	66,8	77,3
10	27-01-2023 20:57:55	E75S	A	63,1	66,1	76,1
10	27-01-2023 21:13:06	E75S	A	63,3	65,7	76,1
10	27-01-2023 21:15:49	E190	A	63,2	66,6	77,6
10	27-01-2023 21:17:48	E75S	A	62,9	65,8	75,4
10	27-01-2023 21:21:32	E195	A	64,0	67,3	77,4
10	27-01-2023 21:23:29	E195	A	63,7	66,9	77,6
10	27-01-2023 21:25:34	B738	A	64,1	68,0	78,4
10	27-01-2023 21:33:37	B38M	A	64,0	66,5	77,6
10	27-01-2023 21:36:07	B38M	A	63,7	67,0	77,7
10	27-01-2023 21:38:13	E195	A	64,1	66,7	77,7
10	27-01-2023 21:40:29	A320	A	62,2	64,2	73,7
10	27-01-2023 21:42:50	E190	A	64,2	67,7	78,0
10	27-01-2023 21:44:52	E190	A	64,3	68,3	78,3
10	27-01-2023 21:47:02	E170	A	63,5	65,3	76,3
10	27-01-2023 21:49:00	E170	A	64,3	67,3	78,1
10	27-01-2023 21:51:09	CL35	A	61,5	62,5	72,3
10	27-01-2023 21:52:59	B38M	A	64,8	67,8	78,0
10	27-01-2023 21:54:53	E195	A	63,9	67,7	77,9
10	27-01-2023 21:57:13	E75S	A	63,4	65,6	77,0
10	27-01-2023 21:59:04	B38M	A	64,3	67,3	79,3
10	28-01-2023 06:09:36	B38M	A	68,4	70,6	79,6
10	28-01-2023 06:13:50	B38M	A	68,4	70,6	79,2
10	28-01-2023 06:15:56	B738	A	66,0	67,4	76,7
10	28-01-2023 06:19:57	E195	A	66,4	67,8	76,8
10	28-01-2023 06:22:08	E195	A	66,6	67,4	75,6
10	28-01-2023 06:26:53	E190	A	67,9	71,1	79,1
10	28-01-2023 07:06:24	B738	A	67,1	68,0	76,6
10	28-01-2023 07:57:04	B738	A	67,4	69,3	78,9
10	28-01-2023 08:06:02	B38M	A	64,6	66,4	76,9
10	28-01-2023 08:09:21	E190	A	65,1	67,2	77,4
10	28-01-2023 08:29:26	A321	A	64,8	66,3	75,9
10	28-01-2023 08:32:17	E195	A	65,6	68,4	79,2
10	28-01-2023 08:42:40	A321	A	63,9	65,6	74,3
10	28-01-2023 08:44:46	E170	A	64,1	65,3	73,1
10	28-01-2023 08:46:43	E290	A	68,7	74,5	81,7
10	28-01-2023 08:59:09	E190	A	65,1	66,8	77,4
10	28-01-2023 09:03:46	E75S	A	64,7	66,0	76,1
10	28-01-2023 09:06:48	B38M	A	67,5	71,1	81,0
10	28-01-2023 09:23:32	E195	A	65,9	68,1	78,4
10	28-01-2023 09:30:04	E75S	A	64,7	65,8	76,5
10	28-01-2023 09:35:17	E190	A	65,4	66,9	77,9
10	28-01-2023 09:41:26	E170	A	65,5	67,5	78,3
10	28-01-2023 09:48:20	B38M	A	67,0	69,5	80,5
10	28-01-2023 09:56:18	E75S	A	64,5	65,8	75,6
10	28-01-2023 10:02:38	A21N	A	66,1	68,1	78,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-01-2023 10:14:33	E75S	A	64,0	65,9	76,0
10	28-01-2023 10:27:38	A320	A	65,8	67,3	77,6
10	28-01-2023 10:36:52	B789	A	66,5	68,5	79,3
10	28-01-2023 10:40:12	E170	A	64,8	66,3	77,1
10	28-01-2023 10:43:53	E190	A	65,3	67,0	78,9
10	28-01-2023 10:45:50	E195	A	64,9	67,7	78,3
10	28-01-2023 10:48:00	E190	A	65,6	68,4	78,9
10	28-01-2023 10:50:25	B789	A	65,5	67,8	80,0
10	28-01-2023 11:07:09	E75S	A	64,6	66,1	76,3
10	28-01-2023 11:09:19	E170	A	64,6	66,1	75,4
10	28-01-2023 11:11:45	A321	A	63,8	65,4	74,6
10	28-01-2023 11:19:59	B77W	A	67,5	70,9	82,4
10	28-01-2023 11:38:31	A21N	D	66,6	69,1	78,6
10	28-01-2023 11:48:05	E170	D	63,6	64,7	75,1
10	28-01-2023 12:10:32	B38M	D	63,4	66,0	76,4
10	28-01-2023 12:38:59	A321	D	66,2	68,5	81,1
10	28-01-2023 12:49:32	A321	D	65,1	68,6	81,4
10	28-01-2023 12:59:53	B737	D	66,3	69,7	80,4
10	28-01-2023 13:23:17	E195	D	65,7	68,9	79,5
10	28-01-2023 13:24:58	E75S	D	64,8	67,4	78,6
10	28-01-2023 13:26:54	A321	D	66,1	68,1	79,1
10	28-01-2023 13:28:29	A321	D	65,4	67,9	79,0
10	28-01-2023 13:35:38	E75S	D	65,2	67,8	78,6
10	28-01-2023 13:39:36	B738	D	65,9	69,7	80,8
10	28-01-2023 13:42:46	A21N	D	64,4	68,1	77,2
10	28-01-2023 13:45:54	E190	D	64,5	65,8	73,5
10	28-01-2023 13:48:43	B738	D	64,5	66,7	79,3
10	28-01-2023 14:01:55	A320	D	62,7	66,0	77,3
10	28-01-2023 14:03:06	B77W	D	65,6	67,7	80,7
10	28-01-2023 14:05:55	A319	D	61,2	62,5	70,7
10	28-01-2023 14:07:19	E75S	D	62,9	65,1	76,5
10	28-01-2023 14:13:43	E195	D	63,8	69,5	78,8
10	28-01-2023 14:31:44	B738	D	65,7	76,5	83,1
10	28-01-2023 14:35:52	A21N	D	62,3	66,1	77,1
10	28-01-2023 14:37:04	B38M	D	61,4	63,3	76,1
10	28-01-2023 14:58:58	E195	D	63,7	67,7	78,0
10	28-01-2023 15:01:01	E190	D	64,0	67,2	78,0
10	28-01-2023 15:08:50	E170	D	62,0	64,8	76,5
10	28-01-2023 15:13:29	A321	D	63,2	66,0	78,0
10	28-01-2023 15:14:58	E75S	D	62,0	65,8	80,1
10	28-01-2023 15:23:25	E190	D	63,3	69,6	81,5
10	28-01-2023 15:27:18	BCS3	D	61,1	64,4	76,9
10	28-01-2023 15:37:22	E195	D	61,2	63,5	76,0
10	28-01-2023 15:48:34	E190	D	62,8	64,6	76,1
10	28-01-2023 15:51:52	E195	D	62,3	66,9	81,0
10	28-01-2023 15:55:18	B38M	D	62,9	65,4	79,1
10	28-01-2023 15:57:03	E190	D	65,0	68,6	79,0
10	28-01-2023 15:59:00	E195	D	64,1	68,3	77,9
10	28-01-2023 16:00:16	E75S	D	61,8	64,8	76,8
10	28-01-2023 16:04:49	E75S	D	62,6	65,3	76,7
10	28-01-2023 16:08:01	A321	D	63,7	67,5	78,4
10	28-01-2023 16:51:42	A21N	D	63,4	65,5	76,0
10	28-01-2023 16:53:18	E195	D	63,5	67,4	76,5
10	28-01-2023 16:56:41	E190	D	64,5	68,8	78,6
10	28-01-2023 16:59:53	E75S	D	61,4	63,6	73,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-01-2023 17:08:21	E195	D	64,5	69,1	79,7
10	28-01-2023 17:12:39	E75S	D	63,1	65,5	77,4
10	28-01-2023 17:14:29	B38M	D	60,8	62,4	71,2
10	28-01-2023 17:22:10	E190	D	60,9	63,5	70,9
10	28-01-2023 17:26:27	E75S	D	61,7	64,4	77,2
10	28-01-2023 17:53:48	A321	D	61,9	65,7	77,2
10	28-01-2023 18:11:36	E170	D	62,0	64,0	76,3
10	28-01-2023 18:13:53	E170	D	59,9	61,5	71,6
10	28-01-2023 18:19:30	B38M	D	62,2	65,4	75,0
10	28-01-2023 19:04:30	A321	D	60,9	63,1	75,6
10	28-01-2023 19:46:09	A320	D	64,2	67,6	78,8
10	28-01-2023 20:20:25	E195	D	63,3	69,1	78,4
10	28-01-2023 20:36:55	E75S	D	63,3	67,4	78,7
10	28-01-2023 21:48:58	A21N	D	65,7	70,1	80,6
10	29-01-2023 06:02:28	B738	D	67,9	71,3	81,4
10	29-01-2023 06:03:56	B738	D	67,3	71,8	79,1
10	29-01-2023 06:14:47	A321	D	68,8	70,7	79,2
10	29-01-2023 07:09:15	A319	D	66,5	68,6	76,9
10	29-01-2023 07:35:13	E75S	D	68,3	70,4	77,8
10	29-01-2023 07:39:25	A320	D	64,9	66,1	73,9
10	29-01-2023 07:45:32	E75S	D	65,8	67,2	75,4
10	29-01-2023 07:54:36	A21N	D	70,2	74,4	82,5
10	29-01-2023 08:00:55	E195	D	64,7	67,9	79,5
10	29-01-2023 08:03:30	B738	D	66,3	70,8	81,0
10	29-01-2023 08:06:42	E190	D	65,2	68,8	79,5
10	29-01-2023 08:08:53	E190	D	67,1	70,0	76,7
10	29-01-2023 08:28:54	B738	D	66,8	72,7	82,9
10	29-01-2023 09:22:56	B738	D	66,0	70,6	79,2
10	29-01-2023 09:29:51	B738	D	64,9	67,3	77,7
10	29-01-2023 10:16:37	E75S	D	64,9	68,1	73,9
10	29-01-2023 10:20:39	B738	D	66,7	70,3	82,5
10	29-01-2023 10:35:42	E195	D	63,1	66,6	74,3
10	29-01-2023 10:38:50	E75S	D	67,1	71,0	82,1
10	29-01-2023 10:47:55	B738	D	67,0	71,1	81,4
10	29-01-2023 10:50:17	E190	D	65,0	68,7	79,0
10	29-01-2023 10:58:18	E75S	D	63,4	66,5	76,2
10	29-01-2023 11:05:13	A21N	D	66,3	69,6	78,3
10	29-01-2023 11:11:51	E75S	D	63,7	65,3	72,7
10	29-01-2023 11:13:56	E195	D	63,8	66,1	73,8
10	29-01-2023 11:33:00	E190	D	64,8	66,5	74,4
10	29-01-2023 11:38:09	E195	D	64,4	66,0	74,4
10	29-01-2023 12:16:51	A21N	D	65,6	68,4	77,4
10	29-01-2023 12:19:45	A321	D	67,0	70,9	82,7
10	29-01-2023 12:55:33	B737	D	63,6	66,9	74,4
10	29-01-2023 13:29:24	E190	D	68,9	73,0	81,9
10	29-01-2023 13:36:59	E195	D	62,9	65,2	74,0
10	29-01-2023 14:03:48	E190	D	60,7	63,2	70,7
10	29-01-2023 14:24:53	B77W	D	62,7	67,5	78,4
10	29-01-2023 14:34:24	B738	D	62,5	64,9	75,3
10	29-01-2023 14:54:02	A21N	D	60,1	61,9	70,9
10	29-01-2023 15:26:55	BCS3	D	61,7	64,6	73,1
10	29-01-2023 15:49:33	A321	D	60,0	62,2	70,0
10	29-01-2023 15:55:52	E190	D	60,6	63,2	71,0
10	29-01-2023 16:52:09	E190	D	62,2	64,3	72,6
10	29-01-2023 17:10:27	E195	D	62,3	64,7	71,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-01-2023 17:20:55	E195	D	60,8	62,9	72,2
10	29-01-2023 17:24:49	E195	D	61,1	62,9	71,1
10	29-01-2023 17:30:02	E190	D	63,1	67,2	77,0
10	29-01-2023 17:33:15	E195	D	61,1	64,2	72,2
10	29-01-2023 17:36:20	E190	D	61,8	66,5	73,6
10	29-01-2023 17:38:29	A321	D	62,3	67,0	78,1
10	29-01-2023 17:42:22	E75S	D	62,6	65,3	74,6
10	29-01-2023 17:49:50	E195	D	62,6	65,0	75,4
10	29-01-2023 17:52:35	E190	D	62,0	66,6	76,2
10	29-01-2023 18:06:24	E75S	D	62,6	65,2	74,4
10	29-01-2023 18:19:55	A320	D	60,5	63,1	76,1
10	29-01-2023 18:45:43	E170	D	61,2	63,9	74,2
10	29-01-2023 19:01:17	A321	D	62,5	64,5	77,7
10	29-01-2023 19:59:06	A319	D	63,0	66,5	76,2
10	29-01-2023 20:14:37	E75S	D	62,8	65,0	74,2
10	29-01-2023 20:23:45	E75S	D	61,0	63,9	74,8
10	29-01-2023 20:25:18	E75S	D	61,2	63,7	75,2
10	29-01-2023 20:30:07	E195	D	59,6	61,2	70,7
10	29-01-2023 20:39:30	E190	D	61,3	63,7	73,6
10	29-01-2023 20:41:35	A319	D	61,6	65,2	71,6
10	29-01-2023 20:43:34	E190	D	61,8	64,6	73,3
10	29-01-2023 20:56:52	E170	D	60,8	64,0	74,4
10	29-01-2023 21:02:55	E170	D	61,6	64,9	73,4
10	29-01-2023 21:16:52	B38M	D	61,4	64,9	73,2
10	29-01-2023 21:20:22	A21N	D	63,9	67,0	78,4
10	29-01-2023 21:51:26	B38M	D	59,5	60,7	69,0
10	30-01-2023 06:25:10	B738	D	66,7	69,9	80,1
10	30-01-2023 06:27:59	A321	D	70,3	71,8	82,9
10	30-01-2023 06:44:23	A321	D	65,1	68,1	76,6
10	30-01-2023 06:45:55	A321	D	67,1	69,2	77,9
10	30-01-2023 07:19:27	E195	D	67,5	69,9	79,2
10	30-01-2023 07:23:39	A21N	D	67,8	72,1	79,6
10	30-01-2023 07:47:46	E195	D	66,8	71,2	78,3
10	30-01-2023 08:03:11	E75S	D	64,7	68,7	79,6
10	30-01-2023 08:04:49	E195	D	66,5	70,3	79,6
10	30-01-2023 08:06:49	E190	D	64,2	66,8	76,7
10	30-01-2023 08:18:31	E75S	D	63,1	65,2	73,9
10	30-01-2023 08:22:21	B738	D	65,7	70,1	81,8
10	30-01-2023 08:28:41	E190	D	65,0	68,6	79,0
10	30-01-2023 08:37:20	B738	D	65,3	70,7	80,4
10	30-01-2023 08:39:53	E75S	D	64,7	67,6	78,5
10	30-01-2023 08:44:43	A320	D	64,2	65,9	76,3
10	30-01-2023 09:06:39	E75S	D	67,2	71,1	81,8
10	30-01-2023 09:42:20	B38M	D	63,2	65,0	74,0
10	30-01-2023 09:51:29	B738	D	64,7	67,4	78,1
10	30-01-2023 09:58:27	B38M	D	63,1	64,5	72,1
10	30-01-2023 10:10:49	E290	D	62,5	64,5	71,5
10	30-01-2023 10:16:09	E190	D	64,8	69,0	76,5
10	30-01-2023 10:17:56	E170	D	63,0	65,3	76,6
10	30-01-2023 10:51:14	E195	D	65,3	68,8	78,9
10	30-01-2023 10:57:56	E195	D	66,4	69,7	78,7
10	30-01-2023 10:59:26	E190	D	64,5	66,2	75,3
10	30-01-2023 11:18:16	E75S	D	64,0	67,0	78,6
10	30-01-2023 11:34:57	E195	D	63,8	66,2	73,8
10	30-01-2023 11:49:02	C560	D	66,3	69,8	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30-01-2023 12:32:34	A321	D	65,6	68,3	79,4
10	30-01-2023 13:24:06	A320	D	63,1	66,5	74,2
10	30-01-2023 13:25:55	E75S	D	63,0	65,0	72,0
10	30-01-2023 14:20:58	A21N	D	60,7	63,2	71,8
10	30-01-2023 14:54:00	BCS3	D	68,2	75,0	79,7
10	30-01-2023 15:12:40	E195	D	60,8	62,1	70,8
10	30-01-2023 15:26:53	E195	D	61,5	64,0	72,3
10	30-01-2023 15:39:11	E190	D	62,1	65,4	74,2
10	30-01-2023 15:56:00	E190	D	61,9	63,8	73,1
10	30-01-2023 15:58:20	E170	D	60,2	62,7	71,3
10	30-01-2023 16:07:45	B788	D	60,5	62,8	74,8
10	30-01-2023 16:13:29	A320	D	62,4	66,3	76,0
10	30-01-2023 16:15:27	E75S	D	62,2	64,1	74,7
10	30-01-2023 16:17:24	E75S	D	59,7	63,7	71,7
10	30-01-2023 16:19:14	A321	D	62,2	65,6	76,5
10	30-01-2023 16:22:11	E75S	D	61,0	62,6	71,4
10	30-01-2023 16:27:16	A21N	D	62,5	65,0	74,5
10	30-01-2023 16:39:56	A319	D	61,3	64,1	74,9
10	30-01-2023 16:50:21	E75S	D	62,8	68,0	78,7
10	30-01-2023 16:57:10	E190	D	64,3	68,4	78,7
10	30-01-2023 17:03:01	E75S	D	61,1	64,7	73,7
10	30-01-2023 17:15:22	E195	D	61,4	64,8	75,6
10	30-01-2023 17:17:43	B38M	D	63,7	68,0	76,2
10	30-01-2023 17:25:04	E195	D	63,1	66,2	73,1
10	30-01-2023 17:29:28	E170	D	61,1	64,9	75,5
10	30-01-2023 17:32:58	E195	D	62,2	65,2	74,8
10	30-01-2023 17:38:34	E75S	D	62,4	65,6	74,2
10	30-01-2023 17:44:30	A321	D	62,0	65,7	78,8
10	30-01-2023 17:53:45	E75S	D	61,3	65,0	76,4
10	30-01-2023 18:02:47	E190	D	62,2	66,0	76,2
10	30-01-2023 18:26:52	A321	D	61,8	65,4	76,7
10	30-01-2023 18:28:49	E75S	D	60,9	64,9	76,2
10	30-01-2023 19:15:24	A332	D	64,6	68,4	82,2
10	30-01-2023 19:33:01	E75S	D	63,5	69,3	78,4
10	30-01-2023 20:06:45	E75S	D	62,4	67,0	78,6
10	30-01-2023 20:08:32	A20N	D	61,6	63,4	73,4
10	30-01-2023 20:15:16	E195	D	62,8	67,9	77,7
10	30-01-2023 20:16:56	E170	D	60,9	63,4	75,5
10	30-01-2023 20:25:03	E190	D	64,4	70,0	79,7
10	30-01-2023 20:32:30	E75S	D	60,7	64,3	73,3
10	30-01-2023 20:34:34	E75S	D	63,5	67,8	79,7
10	30-01-2023 20:37:02	E75S	D	62,9	65,8	78,7
10	30-01-2023 21:13:30	B752	D	62,9	67,4	79,1
10	31-01-2023 06:07:16	A321	D	66,0	67,6	76,0
10	31-01-2023 06:08:59	B739	D	68,1	72,1	82,3
10	31-01-2023 07:00:41	A320	D	66,8	69,6	78,6
10	31-01-2023 07:11:54	A320	D	65,8	67,9	77,6
10	31-01-2023 07:29:29	E75S	D	67,0	69,3	77,4
10	31-01-2023 07:40:12	E190	D	66,2	68,6	77,7
10	31-01-2023 07:55:34	E195	D	66,5	68,2	78,5
10	31-01-2023 07:57:35	E195	D	66,6	68,8	79,8
10	31-01-2023 08:00:59	E75S	D	64,3	66,9	75,8
10	31-01-2023 08:18:49	A320	D	65,6	68,0	79,2
10	31-01-2023 08:35:50	E75S	D	63,7	67,2	77,7
10	31-01-2023 09:05:06	B738	D	66,5	70,0	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	31-01-2023 09:29:10	E170	D	66,6	70,7	81,8
10	31-01-2023 09:31:56	E170	D	64,1	68,1	79,5
10	31-01-2023 09:46:24	B38M	D	64,0	65,3	78,3
10	31-01-2023 10:36:55	E75S	D	64,1	67,1	79,1
10	31-01-2023 10:53:37	E190	D	63,3	66,8	77,6
10	31-01-2023 10:58:48	E170	D	63,0	64,4	72,5
10	31-01-2023 11:04:48	E190	D	63,0	64,5	73,4
10	31-01-2023 12:07:09	B738	D	66,0	71,4	82,1
10	31-01-2023 12:20:19	A321	D	63,9	66,2	78,0
10	31-01-2023 12:41:28	A321	D	66,5	70,1	81,6
10	31-01-2023 12:52:55	B738	D	67,4	71,2	84,0
10	31-01-2023 12:58:12	A320	D	69,0	74,3	84,8
10	31-01-2023 13:04:08	E195	D	64,6	66,7	79,9
10	31-01-2023 13:22:41	A320	D	64,1	66,5	75,6
10	31-01-2023 13:25:43	E190	D	64,8	68,7	78,6
10	31-01-2023 13:28:20	A321	D	64,3	67,0	78,4
10	31-01-2023 13:33:46	A321	D	63,2	65,4	75,0
10	31-01-2023 13:36:47	E75S	D	65,1	67,4	79,4
10	31-01-2023 13:38:14	E190	D	63,8	67,1	76,6
10	31-01-2023 13:40:04	E195	D	64,3	66,7	75,8
10	31-01-2023 13:42:33	B77W	D	66,9	69,7	82,2
10	31-01-2023 13:54:23	E190	D	63,7	66,6	74,8
10	31-01-2023 13:58:43	A319	D	63,6	65,7	76,6
10	31-01-2023 14:24:49	B38M	D	60,8	62,3	73,1
10	31-01-2023 14:54:52	A321	D	63,1	67,4	80,6
10	31-01-2023 14:57:18	E295	D	61,1	64,3	74,9
10	31-01-2023 14:58:26	E75S	D	62,1	65,7	78,4
10	31-01-2023 15:03:08	E75S	D	61,5	63,4	76,3
10	31-01-2023 15:04:41	E170	D	60,9	62,9	73,5
10	31-01-2023 15:06:21	A319	D	64,0	68,3	78,2
10	31-01-2023 15:08:53	E170	D	62,2	67,3	77,9
10	31-01-2023 15:20:21	E170	D	62,0	65,1	76,7
10	31-01-2023 15:46:25	E195	D	64,3	67,7	76,9
10	31-01-2023 15:48:20	E190	D	64,5	67,6	77,0
10	31-01-2023 15:49:45	B38M	D	61,5	65,8	74,7
10	31-01-2023 15:51:13	A21N	D	64,5	68,4	78,3
10	31-01-2023 15:54:32	B788	D	62,1	65,0	73,6
10	31-01-2023 15:56:37	E195	D	62,1	67,2	77,3
10	31-01-2023 15:58:15	E75S	D	59,9	61,9	71,0
10	31-01-2023 16:03:01	E190	D	61,7	64,5	75,5
10	31-01-2023 16:07:16	E75S	D	63,6	67,2	79,1
10	31-01-2023 16:15:10	E75S	D	60,7	63,9	74,3
10	31-01-2023 16:39:37	B38M	D	62,7	65,2	75,9
10	31-01-2023 16:48:16	B38M	D	61,0	63,6	73,5
10	31-01-2023 16:56:56	B738	D	64,4	68,4	80,3
10	31-01-2023 16:58:39	E195	D	63,7	68,3	80,6
10	31-01-2023 16:59:56	E75S	D	63,9	67,7	79,8
10	31-01-2023 17:03:00	E75S	D	62,4	65,6	76,7
10	31-01-2023 17:12:06	E195	D	62,7	66,7	77,9
10	31-01-2023 17:14:19	E190	D	63,9	68,7	79,4
10	31-01-2023 17:17:23	E190	D	64,6	69,0	80,3
10	31-01-2023 17:24:27	E190	D	65,3	69,8	81,5
10	31-01-2023 17:26:36	E75S	D	64,0	68,2	79,8
10	31-01-2023 17:56:14	E170	D	62,7	66,4	78,8
10	31-01-2023 17:59:41	A320	D	60,2	64,7	74,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	31-01-2023 18:02:41	B38M	D	61,7	64,4	75,1
10	31-01-2023 18:28:21	E170	D	61,2	63,7	76,3
10	31-01-2023 18:30:45	A320	D	60,1	62,8	71,8
10	31-01-2023 18:37:04	E170	D	66,4	70,5	82,4
10	31-01-2023 18:49:50	A321	D	61,7	64,5	76,7
10	31-01-2023 18:54:25	CRJ9	D	67,9	73,1	81,2
10	31-01-2023 19:49:24	A321	D	64,1	67,0	79,9
10	31-01-2023 19:56:53	A321	D	64,4	70,0	82,4
10	31-01-2023 20:05:05	A321	D	65,2	68,2	80,9
10	31-01-2023 20:07:14	E195	D	64,8	69,3	80,6
10	31-01-2023 20:13:03	E75S	D	65,3	70,1	81,5
10	31-01-2023 20:15:57	E190	D	67,4	72,7	83,0
10	31-01-2023 20:17:28	E195	D	63,7	69,1	77,5
10	31-01-2023 20:22:23	E75S	D	64,7	68,2	80,7
10	31-01-2023 20:25:59	E75S	D	64,1	69,4	80,6
10	31-01-2023 20:28:05	E75S	D	63,3	68,4	79,6
10	31-01-2023 20:30:59	E170	D	64,7	69,0	79,6
10	31-01-2023 20:32:39	E75S	D	63,3	67,9	77,8
10	31-01-2023 20:44:31	E190	D	65,7	72,1	80,8
10	31-01-2023 20:56:15	E75S	D	64,9	69,0	80,0
10	31-01-2023 21:23:50	B763	D	65,0	68,5	80,3
10	31-01-2023 21:39:35	B38M	D	61,0	65,4	76,0
10	31-01-2023 21:42:34	E195	D	60,7	63,4	74,6
10	31-01-2023 21:44:44	B734	D	66,8	71,9	82,8
10	31-01-2023 21:59:11	A306	D	67,0	72,0	82,3

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-01-2023 22:06:10	B38M	D	59,1	61,7	73,0
10	01-01-2023 22:12:48	B738	D	62,7	66,3	79,8
10	01-01-2023 22:52:02	E195	D	61,5	65,5	77,1
10	01-01-2023 22:55:48	E190	D	60,2	63,5	75,9
10	01-01-2023 23:02:00	E195	D	61,0	66,2	77,2
10	01-01-2023 23:09:42	E75S	D	62,8	66,0	79,0
10	01-01-2023 23:13:55	B738	D	62,7	65,6	79,2
10	02-01-2023 00:10:00	B38M	D	59,3	61,5	73,0
10	02-01-2023 05:52:08	B38M	D	61,9	65,6	77,5
10	02-01-2023 05:58:37	A321	D	65,7	70,0	83,7
10	02-01-2023 22:00:59	B738	D	63,8	68,0	78,9
10	02-01-2023 22:10:04	A306	D	66,5	72,2	84,0
10	02-01-2023 22:52:42	E195	D	61,2	65,2	77,0
10	02-01-2023 23:01:39	E170	D	59,2	62,1	73,9
10	02-01-2023 23:05:02	E75S	D	63,3	66,8	79,7
10	02-01-2023 23:14:42	B38M	D	59,3	61,7	73,6
10	02-01-2023 23:18:00	E195	D	61,4	66,7	77,7
10	02-01-2023 23:20:13	E75S	D	60,3	63,3	75,3
10	02-01-2023 23:29:49	B38M	D	59,6	63,2	75,3
10	03-01-2023 22:14:47	A306	D	66,8	72,4	84,6
10	03-01-2023 22:50:07	E190	D	61,2	66,3	76,7
10	03-01-2023 23:06:09	E75S	D	62,5	66,8	78,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10	03-01-2023 23:14:50	E75S	D	63,5	68,7	80,1
10	03-01-2023 23:17:01	E190	D	61,9	64,0	74,2
10	03-01-2023 23:37:35	B38M	D	59,8	63,2	74,6
10	03-01-2023 23:40:02	B738	D	64,6	68,5	81,3
10	03-01-2023 23:46:51	B38M	D	59,4	61,6	73,8
10	04-01-2023 00:15:47	B738	D	63,4	67,6	79,0
10	04-01-2023 05:56:30	B38M	D	60,4	63,7	76,5
10	04-01-2023 23:00:32	E75S	D	60,8	63,2	75,1
10	04-01-2023 23:02:48	E75S	D	57,1	59,1	66,6
10	04-01-2023 23:04:41	E195	D	59,0	62,3	72,3
10	04-01-2023 23:07:08	E75S	D	58,7	62,5	71,7
10	04-01-2023 23:30:50	B38M	D	57,7	59,1	68,5
10	05-01-2023 05:48:58	E75S	D	61,2	64,6	78,4
10	05-01-2023 05:53:12	B738	D	64,8	69,0	81,9
10	05-01-2023 22:26:40	B738	D	58,7	61,1	70,1
10	05-01-2023 22:40:41	B38M	D	60,0	62,1	71,5
10	05-01-2023 22:49:49	E190	D	61,9	66,7	79,4
10	05-01-2023 22:51:06	E190	D	61,7	65,8	79,2
10	05-01-2023 23:02:19	E75S	D	61,3	65,4	77,7
10	05-01-2023 23:12:08	E195	D	61,7	65,7	76,9
10	05-01-2023 23:17:08	C650	D	62,3	65,5	77,1
10	05-01-2023 23:23:16	E75S	D	59,2	62,9	73,7
10	05-01-2023 23:26:09	B38M	D	59,2	61,4	73,1
10	05-01-2023 23:28:11	E195	D	57,9	59,8	69,7
10	06-01-2023 05:59:25	A21N	D	59,7	62,4	71,7
10	06-01-2023 22:00:55	E195	A	62,5	66,4	76,6
10	06-01-2023 22:02:36	E195	A	61,6	64,3	76,9
10	06-01-2023 22:04:04	B38M	A	64,6	69,5	80,5
10	06-01-2023 22:15:13	A320	A	64,2	68,4	78,4
10	06-01-2023 22:17:53	E75S	A	60,2	63,0	74,5
10	06-01-2023 22:19:34	A319	A	62,9	68,5	77,4
10	06-01-2023 22:24:13	B738	A	64,6	68,2	78,7
10	06-01-2023 22:26:20	E75S	A	60,5	63,2	74,4
10	06-01-2023 22:28:47	A320	A	62,6	65,0	76,0
10	06-01-2023 22:31:25	E195	A	62,6	64,2	76,8
10	06-01-2023 22:34:20	A21N	A	61,5	63,4	74,6
10	06-01-2023 22:39:51	A321	A	62,0	65,1	75,6
10	06-01-2023 22:50:07	A320	A	63,4	67,7	77,7
10	06-01-2023 22:52:32	E170	A	63,5	67,0	77,3
10	06-01-2023 23:03:49	E190	A	61,1	63,0	73,9
10	06-01-2023 23:05:32	A21N	A	61,5	66,6	75,2
10	06-01-2023 23:07:44	A321	A	62,1	64,5	73,8
10	06-01-2023 23:19:38	E195	P	62,3	67,9	75,9
10	06-01-2023 23:35:21	A21N	A	61,9	64,1	75,1
10	06-01-2023 23:40:58	A321	A	61,4	63,5	72,6
10	06-01-2023 23:48:12	A321	A	61,1	63,1	73,4
10	07-01-2023 01:31:00	A21N	A	60,5	61,8	71,9
10	07-01-2023 05:48:58	B738	A	65,2	69,2	80,2
10	07-01-2023 22:08:06	B38M	A	64,5	68,9	79,8
10	07-01-2023 22:12:22	A320	A	62,6	66,5	77,5
10	07-01-2023 22:14:08	A320	A	63,3	67,3	78,0
10	07-01-2023 22:15:54	A21N	A	63,4	66,5	78,1
10	07-01-2023 22:18:04	E195	A	63,6	66,8	78,2
10	07-01-2023 22:19:47	A319	A	64,5	68,2	79,0
10	07-01-2023 22:44:14	A321	A	60,4	62,6	73,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-01-2023 22:54:19	B38M	A	64,3	69,6	79,9
10	07-01-2023 23:00:57	B38M	A	62,3	66,2	78,1
10	07-01-2023 23:03:37	B738	A	63,7	67,5	78,7
10	07-01-2023 23:10:35	E295	A	61,8	64,4	75,9
10	07-01-2023 23:16:05	E75S	A	62,6	65,8	76,3
10	07-01-2023 23:42:18	A321	A	62,6	65,5	75,8
10	07-01-2023 23:55:04	A321	A	61,8	64,0	75,0
10	08-01-2023 00:05:02	A321	A	62,0	65,2	75,3
10	08-01-2023 00:21:57	A321	A	61,8	65,0	75,8
10	08-01-2023 00:39:48	A21N	A	62,5	64,6	75,5
10	08-01-2023 01:19:49	A21N	A	61,7	65,2	76,3
10	08-01-2023 05:26:55	B788	A	60,9	64,6	75,5
10	08-01-2023 22:00:25	E170	A	64,0	68,6	79,4
10	08-01-2023 22:08:39	A21N	A	62,7	66,2	76,8
10	08-01-2023 22:11:00	E190	A	62,2	66,7	77,3
10	08-01-2023 22:13:22	A321	A	62,8	67,1	76,4
10	08-01-2023 22:19:46	B38M	A	65,7	69,5	80,6
10	08-01-2023 22:21:19	A319	A	62,1	65,7	77,9
10	08-01-2023 22:23:02	A21N	A	61,4	64,8	76,3
10	08-01-2023 22:24:38	E195	A	62,2	66,7	77,8
10	08-01-2023 22:27:15	B38M	A	63,4	68,5	79,5
10	08-01-2023 22:44:36	A321	A	62,6	66,4	76,4
10	08-01-2023 22:46:19	A320	A	63,1	68,4	78,3
10	08-01-2023 22:49:42	A321	A	61,5	64,7	75,7
10	08-01-2023 23:08:49	E190	A	61,8	65,6	76,7
10	08-01-2023 23:27:32	A321	A	62,5	64,7	75,7
10	08-01-2023 23:46:35	A21N	A	61,9	64,8	75,7
10	08-01-2023 23:52:37	A321	A	62,3	65,3	76,1
10	09-01-2023 05:30:15	A306	A	66,8	71,1	83,3
10	09-01-2023 05:33:32	B752	A	63,3	67,7	79,4
10	09-01-2023 05:59:38	B789	A	64,6	69,1	80,7
10	09-01-2023 22:03:54	B38M	D	58,8	61,4	71,4
10	09-01-2023 22:07:14	A306	D	68,7	73,3	85,1
10	09-01-2023 22:20:11	B738	D	62,4	67,0	77,6
10	09-01-2023 23:01:10	E170	D	60,6	63,6	75,8
10	09-01-2023 23:09:56	E190	D	60,8	64,0	72,8
10	09-01-2023 23:15:24	E75S	D	58,7	61,0	72,3
10	09-01-2023 23:17:41	B38M	D	59,2	62,1	72,0
10	09-01-2023 23:22:54	B38M	D	60,0	62,7	74,5
10	10-01-2023 22:05:10	A306	D	69,0	73,9	86,3
10	10-01-2023 22:48:01	E195	D	61,1	64,1	75,4
10	10-01-2023 22:50:21	E195	D	63,2	67,4	79,7
10	10-01-2023 23:00:13	E75S	D	61,6	65,3	78,6
10	10-01-2023 23:03:19	E190	D	62,1	65,5	78,2
10	10-01-2023 23:07:38	E190	D	59,9	61,5	72,2
10	10-01-2023 23:14:30	B738	D	63,7	67,0	79,4
10	10-01-2023 23:29:30	B38M	D	59,5	63,4	73,9
10	10-01-2023 23:31:42	B738	D	63,5	67,4	79,7
10	10-01-2023 23:34:08	B38M	D	59,6	61,1	71,1
10	11-01-2023 05:38:14	B763	A	62,8	65,6	76,9
10	11-01-2023 05:41:09	A306	A	64,0	67,1	78,3
10	11-01-2023 05:46:31	A21N	A	58,7	59,3	67,7
10	11-01-2023 22:02:17	E190	A	62,5	66,6	78,3
10	11-01-2023 22:05:44	B38M	A	62,8	67,2	77,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-01-2023 22:08:51	A320	A	63,3	66,8	78,1
10	11-01-2023 22:28:07	E195	A	64,4	69,3	79,5
10	11-01-2023 22:29:58	A319	A	63,6	68,2	78,8
10	11-01-2023 22:48:21	B38M	A	64,8	69,8	80,4
10	11-01-2023 23:00:45	B739	A	63,9	68,3	79,8
10	11-01-2023 23:32:38	E190	A	61,4	65,7	76,2
10	12-01-2023 05:01:42	B788	A	62,2	65,7	76,6
10	12-01-2023 05:32:34	A21N	A	60,6	63,5	74,3
10	12-01-2023 05:39:42	A306	A	64,4	68,0	80,1
10	12-01-2023 05:53:18	B738	D	64,2	67,9	81,2
10	12-01-2023 21:59:48	A21N	A	63,5	65,7	75,8
10	12-01-2023 22:01:56	E195	A	63,7	68,3	78,1
10	12-01-2023 22:04:19	B38M	A	64,1	67,7	79,6
10	12-01-2023 22:06:24	A321	A	62,8	66,9	75,8
10	12-01-2023 22:08:27	A321	A	62,4	68,1	76,4
10	12-01-2023 22:23:42	E195	A	62,9	66,7	77,6
10	12-01-2023 22:31:07	A320	A	63,2	67,6	77,9
10	12-01-2023 22:44:41	A319	A	62,7	66,7	77,6
10	12-01-2023 23:01:34	B738	A	63,3	67,5	78,9
10	13-01-2023 05:40:37	B763	A	66,6	72,6	83,3
10	13-01-2023 05:44:33	A21N	A	61,7	67,0	75,5
10	13-01-2023 05:46:31	A306	A	65,6	70,7	81,5
10	13-01-2023 22:11:09	A306	D	69,0	76,0	86,7
10	13-01-2023 22:46:53	B38M	D	59,5	61,5	71,0
10	13-01-2023 23:02:35	A21N	A	63,4	67,1	76,9
10	13-01-2023 23:13:27	E190	D	61,0	64,6	75,0
10	13-01-2023 23:17:35	B38M	D	59,7	61,7	71,1
10	13-01-2023 23:18:56	E75S	D	64,4	68,8	81,1
10	13-01-2023 23:22:22	E75S	D	63,9	68,0	79,6
10	13-01-2023 23:30:03	B738	D	64,5	68,8	82,1
10	13-01-2023 23:32:24	E75S	D	60,3	65,0	77,0
10	13-01-2023 23:34:40	B38M	D	60,9	64,3	76,8
10	14-01-2023 05:55:10	A321	D	62,6	66,4	80,0
10	14-01-2023 22:04:21	E75S	A	60,9	63,7	75,6
10	14-01-2023 22:06:19	A320	A	62,9	67,0	76,7
10	14-01-2023 22:17:08	E195	A	62,2	66,0	77,3
10	14-01-2023 22:25:58	A320	A	64,1	68,6	78,8
10	14-01-2023 22:28:48	A321	A	61,3	64,8	76,1
10	14-01-2023 22:30:13	A319	A	62,1	67,1	78,2
10	14-01-2023 22:35:22	A321	A	62,0	66,1	76,0
10	14-01-2023 22:37:27	A21N	A	62,0	65,6	75,6
10	14-01-2023 22:39:02	B38M	A	63,2	68,4	79,1
10	14-01-2023 22:40:51	A321	A	62,0	67,0	77,2
10	14-01-2023 22:42:36	A321	A	62,5	66,5	77,1
10	14-01-2023 22:48:35	A321	A	63,4	66,1	76,6
10	14-01-2023 22:53:49	B738	A	64,5	70,4	80,2
10	14-01-2023 22:55:45	A21N	A	62,7	67,2	77,0
10	14-01-2023 22:58:05	B738	A	66,8	77,1	82,7
10	14-01-2023 23:00:21	B38M	A	62,6	66,0	76,8
10	14-01-2023 23:11:12	A21N	A	62,0	66,8	77,1
10	15-01-2023 04:49:55	B788	A	62,4	67,1	80,0
10	15-01-2023 05:35:15	A21N	A	60,9	63,9	74,7
10	15-01-2023 22:26:55	B738	D	62,2	66,4	77,7
10	15-01-2023 22:56:47	E195	D	60,7	64,4	77,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-01-2023 22:58:25	E75S	D	60,4	63,3	76,5
10	15-01-2023 23:01:50	E190	D	60,3	66,4	76,2
10	15-01-2023 23:07:02	E195	D	62,7	67,4	78,6
10	15-01-2023 23:11:27	B38M	D	60,2	64,0	75,0
10	15-01-2023 23:13:24	E190	D	63,6	67,4	80,0
10	15-01-2023 23:16:49	E190	D	61,8	65,6	77,5
10	15-01-2023 23:20:32	B38M	D	59,7	64,0	76,0
10	15-01-2023 23:22:00	E170	D	59,3	62,1	73,9
10	16-01-2023 05:56:51	A321	D	62,7	65,5	78,3
10	16-01-2023 05:58:54	A21N	D	66,1	72,7	82,5
10	16-01-2023 22:09:31	B738	A	63,5	68,7	80,3
10	16-01-2023 22:13:18	E195	A	63,8	70,2	79,4
10	16-01-2023 22:17:29	A320	A	63,6	68,2	79,7
10	16-01-2023 22:19:42	E195	A	62,8	68,1	79,1
10	16-01-2023 22:21:58	A21N	A	63,1	66,2	77,8
10	16-01-2023 22:24:03	A321	A	63,1	67,1	78,8
10	16-01-2023 22:26:19	A321	A	62,2	66,8	77,7
10	16-01-2023 22:28:42	A319	A	63,6	67,7	78,9
10	16-01-2023 22:31:25	A321	A	63,0	66,6	77,9
10	16-01-2023 22:36:27	A21N	A	63,1	67,2	78,4
10	16-01-2023 22:46:12	B38M	A	63,5	67,7	78,5
10	16-01-2023 22:59:38	B738	A	63,7	68,8	79,9
10	16-01-2023 23:14:51	F2TH	A	60,8	65,0	74,2
10	16-01-2023 23:48:30	A21N	A	63,1	66,8	78,5
10	17-01-2023 05:30:55	B788	A	64,0	69,5	80,4
10	17-01-2023 05:38:59	B38M	A	64,4	69,3	79,8
10	17-01-2023 05:47:29	E170	A	62,8	67,1	77,6
10	17-01-2023 05:55:06	A306	A	64,4	71,1	81,7
10	17-01-2023 05:57:28	B763	A	67,3	72,8	82,9
10	17-01-2023 22:01:24	F2TH	A	60,8	62,7	72,3
10	17-01-2023 22:10:19	A20N	A	61,7	63,7	75,5
10	17-01-2023 22:15:43	A321	A	65,6	76,5	80,5
10	17-01-2023 22:18:14	A21N	A	61,8	64,4	75,8
10	17-01-2023 22:22:08	A319	A	62,9	65,8	77,2
10	17-01-2023 22:41:05	A320	A	64,0	67,2	78,8
10	17-01-2023 22:54:25	B738	A	64,0	67,7	78,9
10	17-01-2023 23:14:41	A321	A	63,1	67,0	77,1
10	17-01-2023 23:29:29	A21N	A	63,2	67,0	77,6
10	17-01-2023 23:32:23	A21N	A	62,4	64,6	75,8
10	17-01-2023 23:47:40	A321	A	62,3	65,1	76,2
10	18-01-2023 00:06:05	A321	A	61,4	64,3	76,2
10	18-01-2023 05:34:34	B763	A	65,0	70,9	82,9
10	18-01-2023 05:37:34	A306	A	65,2	72,1	83,5
10	18-01-2023 22:02:00	A306	D	66,0	70,6	81,6
10	18-01-2023 22:07:31	B38M	D	58,9	62,2	70,4
10	18-01-2023 22:20:57	B738	D	67,4	72,4	85,3
10	18-01-2023 22:46:30	E75S	D	63,2	68,4	80,4
10	18-01-2023 22:53:23	E190	D	63,0	67,5	78,1
10	18-01-2023 23:03:05	E75S	D	59,6	63,2	75,0
10	18-01-2023 23:05:15	E195	D	63,1	67,4	79,1
10	18-01-2023 23:08:29	E190	D	61,3	65,2	75,8
10	18-01-2023 23:27:15	B38M	D	61,0	63,2	73,5
10	19-01-2023 05:42:49	B738	D	62,4	66,7	78,5
10	19-01-2023 22:04:38	B738	D	66,3	70,3	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-01-2023 22:57:07	E195	D	63,7	66,9	79,9
10	19-01-2023 22:58:40	E195	D	63,5	67,8	79,1
10	19-01-2023 23:07:48	B38M	D	58,1	59,0	68,5
10	19-01-2023 23:13:52	E190	D	63,4	67,9	79,6
10	19-01-2023 23:28:28	B38M	D	61,7	64,0	76,1
10	19-01-2023 23:46:12	E75S	D	62,3	65,1	77,8
10	19-01-2023 23:47:59	E195	D	64,8	69,6	81,7
10	20-01-2023 22:09:20	B38M	D	60,3	64,8	75,5
10	20-01-2023 22:11:08	A306	D	63,9	69,9	81,0
10	20-01-2023 22:44:56	E190	D	59,7	61,8	72,9
10	20-01-2023 23:05:00	E75S	D	60,2	63,3	75,4
10	20-01-2023 23:14:15	E75S	D	61,0	65,2	76,0
10	20-01-2023 23:16:39	E190	D	62,4	69,3	78,9
10	20-01-2023 23:19:46	E190	D	58,8	61,9	74,4
10	20-01-2023 23:23:31	B738	D	61,5	65,0	75,6
10	20-01-2023 23:27:26	B38M	D	59,3	61,1	72,1
10	20-01-2023 23:37:25	E190	D	60,8	65,8	77,1
10	21-01-2023 22:20:00	A320	A	62,6	69,2	76,3
10	21-01-2023 22:25:08	A320	A	62,4	65,2	76,7
10	21-01-2023 22:40:40	B38M	A	62,2	65,4	75,4
10	21-01-2023 22:46:40	B738	A	63,6	68,2	77,7
10	21-01-2023 22:49:14	A321	A	60,1	63,7	73,3
10	21-01-2023 22:51:27	A319	A	61,7	64,2	75,1
10	21-01-2023 22:57:15	B738	A	63,3	66,7	78,2
10	21-01-2023 22:59:24	E190	A	61,8	65,4	76,4
10	21-01-2023 23:02:23	A321	A	60,8	62,9	74,6
10	21-01-2023 23:12:43	A321	A	61,2	64,7	73,8
10	21-01-2023 23:17:39	B738	A	63,7	67,5	78,6
10	21-01-2023 23:19:43	B38M	A	62,2	66,4	75,8
10	21-01-2023 23:24:24	A21N	A	60,6	63,3	73,8
10	21-01-2023 23:27:23	A21N	A	60,7	63,1	74,5
10	22-01-2023 00:03:42	A21N	A	64,3	68,6	80,1
10	22-01-2023 00:30:05	A321	A	61,7	64,4	75,5
10	22-01-2023 05:10:33	B788	A	61,3	64,7	75,5
10	22-01-2023 21:59:59	E190	A	65,1	68,3	78,9
10	22-01-2023 22:01:47	A319	A	62,0	65,2	75,3
10	22-01-2023 22:03:47	E75S	A	61,2	65,1	76,2
10	22-01-2023 22:05:47	B38M	A	63,3	68,2	78,3
10	22-01-2023 22:08:29	C56X	A	61,6	64,3	74,6
10	22-01-2023 22:15:39	A21N	A	61,8	66,0	78,1
10	22-01-2023 22:17:51	E195	A	63,9	67,0	78,7
10	22-01-2023 22:20:17	E195	A	64,3	68,2	78,9
10	22-01-2023 22:25:20	A320	A	64,3	69,0	79,9
10	22-01-2023 22:35:26	A321	A	61,8	65,6	76,4
10	22-01-2023 22:39:30	A21N	A	62,7	66,4	77,1
10	22-01-2023 22:48:43	A321	A	61,8	64,4	75,8
10	22-01-2023 22:58:55	A20N	A	61,6	66,3	76,5
10	22-01-2023 23:00:52	A319	A	62,8	66,8	77,4
10	22-01-2023 23:12:28	B38M	A	62,9	67,2	78,1
10	22-01-2023 23:16:48	A321	A	63,2	65,9	77,0
10	22-01-2023 23:18:42	B738	A	64,8	70,1	79,6
10	22-01-2023 23:21:19	B38M	A	64,2	67,5	79,1
10	22-01-2023 23:23:37	B38M	A	63,5	66,9	78,9
10	22-01-2023 23:31:33	B38M	A	63,3	69,8	79,4
10	23-01-2023 00:27:48	A321	A	62,3	64,5	75,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-01-2023 00:29:56	A21N	A	66,6	74,3	81,2
10	23-01-2023 05:32:54	B752	A	61,6	64,1	75,9
10	23-01-2023 05:35:50	A306	A	64,3	67,6	79,5
10	23-01-2023 05:56:16	B789	A	63,8	65,8	78,3
10	23-01-2023 22:51:45	E190	D	63,5	67,5	78,7
10	23-01-2023 23:07:57	E190	D	61,2	64,8	77,1
10	23-01-2023 23:09:40	E75S	D	59,1	61,6	73,4
10	23-01-2023 23:14:07	B38M	D	60,2	63,1	75,6
10	23-01-2023 23:16:34	B38M	D	59,3	61,6	74,1
10	23-01-2023 23:21:10	E75S	D	63,4	66,1	77,9
10	23-01-2023 23:26:19	E190	D	62,7	65,8	76,8
10	24-01-2023 05:48:57	B38M	D	59,0	60,8	74,3
10	24-01-2023 23:00:35	E195	D	60,5	65,7	75,8
10	24-01-2023 23:02:00	E75S	D	59,4	61,7	73,3
10	24-01-2023 23:05:42	E195	D	60,3	63,3	75,1
10	24-01-2023 23:08:02	E195	D	58,8	60,2	70,0
10	24-01-2023 23:09:21	E75S	D	57,7	59,3	71,2
10	24-01-2023 23:20:42	B738	D	61,4	65,2	77,6
10	24-01-2023 23:23:59	B738	D	59,9	62,5	75,5
10	24-01-2023 23:32:04	B38M	D	57,9	59,9	70,4
10	25-01-2023 22:15:28	B38M	D	58,0	58,7	67,0
10	25-01-2023 22:51:50	E75S	D	61,5	64,8	76,9
10	25-01-2023 22:55:52	E190	D	61,6	64,9	76,3
10	25-01-2023 23:01:13	E75S	D	61,3	65,2	77,5
10	25-01-2023 23:19:00	E75S	D	60,5	62,5	76,1
10	25-01-2023 23:22:20	E75S	D	59,7	61,9	75,5
10	26-01-2023 05:37:47	E55P	D	59,7	60,9	72,0
10	26-01-2023 05:48:59	B738	D	65,3	68,5	81,7
10	26-01-2023 22:00:52	E190	A	64,5	67,3	79,1
10	26-01-2023 22:04:29	B38M	A	63,8	67,1	78,3
10	26-01-2023 22:09:38	A321	A	64,1	67,7	78,7
10	26-01-2023 22:27:42	A21N	A	62,0	64,3	76,5
10	26-01-2023 22:38:00	A319	A	62,7	67,4	77,8
10	26-01-2023 22:43:41	E195	A	63,6	65,9	78,5
10	26-01-2023 22:45:38	A320	A	63,8	66,8	78,5
10	26-01-2023 22:48:19	A21N	A	62,2	64,4	76,8
10	26-01-2023 22:51:26	A321	A	62,3	64,6	76,4
10	26-01-2023 22:53:38	A321	A	61,7	64,8	76,2
10	26-01-2023 23:07:00	A321	A	62,3	66,0	77,2
10	26-01-2023 23:10:04	B738	A	64,2	67,8	79,1
10	26-01-2023 23:13:22	A321	A	62,2	65,1	76,4
10	26-01-2023 23:31:11	A21N	A	64,0	67,2	78,1
10	27-01-2023 05:48:23	B763	A	65,6	68,7	81,5
10	27-01-2023 05:53:29	A21N	A	62,3	64,7	76,1
10	27-01-2023 05:56:35	B788	A	62,6	65,4	78,2
10	27-01-2023 22:01:41	B738	A	63,9	67,7	79,4
10	27-01-2023 22:05:31	E75S	A	62,8	66,7	77,3
10	27-01-2023 22:14:56	E75S	A	62,6	65,4	75,8
10	27-01-2023 22:16:38	E190	A	64,1	68,3	79,9
10	27-01-2023 22:21:34	A320	A	63,1	66,6	79,5
10	27-01-2023 22:29:35	B38M	A	63,4	66,8	79,2
10	27-01-2023 22:38:36	A21N	A	63,2	66,9	77,9
10	27-01-2023 22:46:49	B738	A	65,3	68,9	80,2
10	27-01-2023 22:48:54	A21N	A	62,7	65,6	76,2
10	27-01-2023 22:50:26	A21N	A	62,4	66,0	77,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-01-2023 22:52:29	A319	A	63,3	67,1	78,6
10	27-01-2023 22:54:34	A321	A	63,6	69,1	79,3
10	27-01-2023 22:56:36	A21N	A	63,3	67,8	78,0
10	27-01-2023 22:58:36	A321	A	62,2	65,3	76,4
10	27-01-2023 23:00:42	A321	A	62,9	65,6	77,0
10	27-01-2023 23:02:48	E195	A	64,3	68,7	79,2
10	27-01-2023 23:04:49	A321	A	62,7	66,6	77,1
10	27-01-2023 23:06:36	A321	A	62,0	64,9	77,1
10	27-01-2023 23:09:05	B738	A	64,2	68,7	80,1
10	27-01-2023 23:13:10	A321	A	62,1	65,3	76,7
10	28-01-2023 05:28:41	B38M	A	63,7	67,7	78,3
10	28-01-2023 05:31:09	B38M	A	65,2	69,7	79,5
10	28-01-2023 05:41:11	B738	A	64,8	68,6	79,3
10	28-01-2023 22:20:17	B38M	D	59,5	61,8	72,7
10	28-01-2023 23:20:45	B38M	D	58,8	60,6	72,1
10	29-01-2023 22:14:40	B738	D	62,3	66,1	77,5
10	29-01-2023 23:08:03	E195	D	61,4	65,1	75,7
10	29-01-2023 23:09:43	E195	D	59,6	62,0	71,1
10	29-01-2023 23:34:49	E195	D	59,5	61,8	70,9
10	29-01-2023 23:36:40	E75S	D	61,7	64,7	75,5
10	29-01-2023 23:47:17	B738	D	60,6	65,2	76,2
10	29-01-2023 23:49:41	E170	D	58,7	60,3	68,3
10	30-01-2023 22:49:56	A306	D	67,5	72,5	85,3
10	30-01-2023 22:58:33	E75S	D	61,8	66,6	79,3
10	30-01-2023 23:08:02	E75S	D	61,1	64,9	78,2
10	30-01-2023 23:13:28	E190	D	61,7	65,4	77,4
10	30-01-2023 23:15:23	E75S	D	61,0	64,5	76,7
10	30-01-2023 23:20:17	E75S	D	63,7	68,0	80,5
10	30-01-2023 23:26:18	E170	D	60,2	63,3	76,2
10	30-01-2023 23:28:09	B38M	D	59,7	63,5	75,8
10	30-01-2023 23:50:10	B38M	D	59,3	62,5	73,1
10	31-01-2023 05:45:16	B38M	D	59,6	63,6	74,5
10	31-01-2023 05:58:48	A321	D	60,1	65,2	75,4
10	31-01-2023 22:43:41	PC24	D	60,7	65,9	77,4
10	31-01-2023 23:00:24	E75S	D	60,3	64,1	74,5
10	31-01-2023 23:25:07	B738	D	61,3	65,2	77,4
10	31-01-2023 23:27:15	E190	D	59,7	64,3	73,0
10	31-01-2023 23:37:21	B38M	D	58,1	59,5	68,9
10	01-02-2023 00:05:21	B738	D	59,2	61,7	73,0

LEGENDA

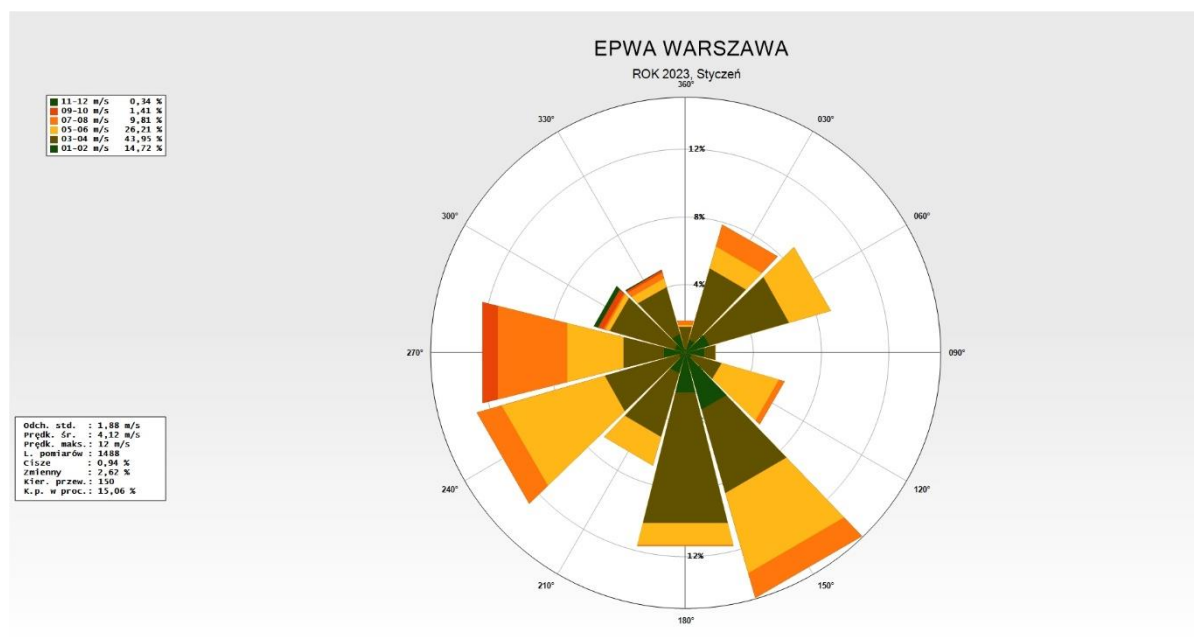
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	18,9	-3,9	3,4
Wilgotność względna [%]	99	42	86
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1026,5	976,4	1002,8

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).