

## WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

### DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 10 „Piaśtów”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 – 02- 2018

koniec: 28 – 02 -2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaśtów, ul. Lelewela 16/18

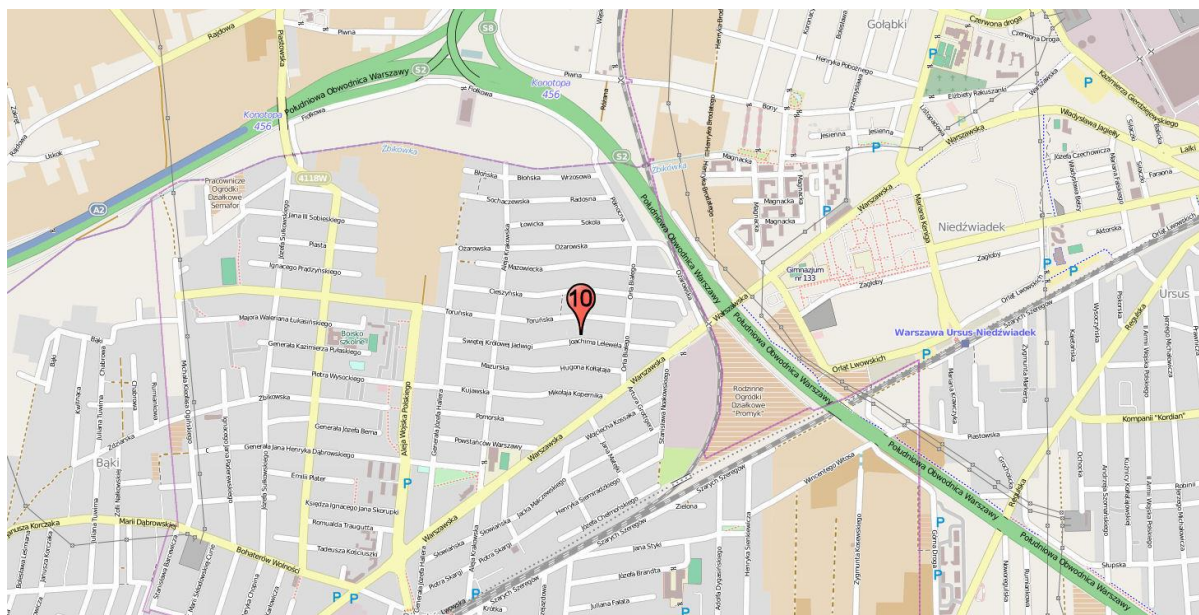
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 29,68"

Długość geograficzna: E 20° 50' 59,07"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:10

#### Lokalizacja na planie:



#### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

#### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu):Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu):Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.4-M24-4180-297/15 z dnia 08.06.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego

Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; typ 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2018 06:11:54	E170	A	62,6	66,2	77,4
01-02-2018 06:14:42	B738	A	66,1	71,4	80,5
01-02-2018 06:16:31	A320	A	63,6	66,6	77,4
01-02-2018 06:18:28	E195	A	63,5	67,3	77,9
01-02-2018 06:20:25	CRJ9	A	65,7	70,1	79,1
01-02-2018 06:23:00	DH8D	A	62,6	65,4	74,3
01-02-2018 06:24:48	E170	A	62,3	65,3	76,4
01-02-2018 06:26:29	DH8D	A	62,7	64,8	76,5
01-02-2018 06:28:13	B752	A	63,7	67,1	79,1
01-02-2018 06:30:35	E170	A	62,1	65,2	74,9
01-02-2018 06:32:21	E170	A	65,0	69,1	78,4
01-02-2018 06:34:04	DH8D	A	65,1	70,4	78,9
01-02-2018 06:35:46	DH8D	A	63,0	65,6	76,6
01-02-2018 06:37:44	E170	A	63,6	66,0	77,2
01-02-2018 06:39:43	B763	A	65,9	72,4	81,5
01-02-2018 06:49:51	B734	A	65,5	71,8	80,2
01-02-2018 06:55:24	C525	A	60,5	62,3	69,6
01-02-2018 07:02:42	AT72	A	63,7	67,6	78,4
01-02-2018 07:09:04	A319	D	67,4	72,4	82,8
01-02-2018 07:16:34	E170	D	61,3	64,6	73,8
01-02-2018 07:20:31	A319	D	66,3	70,9	82,7
01-02-2018 07:32:19	E170	D	63,2	67,1	81,0
01-02-2018 07:34:15	B734	D	65,4	68,9	81,3
01-02-2018 07:36:58	E170	D	61,8	64,7	78,9
01-02-2018 07:45:55	B738	D	64,8	70,6	82,3
01-02-2018 07:49:26	E170	D	62,1	65,7	78,2
01-02-2018 07:54:58	E195	D	64,7	70,6	82,1
01-02-2018 07:56:58	E170	D	66,4	71,7	83,3
01-02-2018 07:58:11	DH8D	D	60,1	62,7	69,2
01-02-2018 08:06:24	E195	D	66,0	71,1	82,1
01-02-2018 08:08:29	E195	D	65,3	69,0	80,7
01-02-2018 08:10:10	B738	D	66,2	70,5	82,4
01-02-2018 08:12:48	A320	D	64,7	69,0	81,5
01-02-2018 08:14:32	B734	D	67,3	72,7	83,0
01-02-2018 08:17:38	B38M	D	63,0	66,7	78,8
01-02-2018 08:19:48	E170	D	64,5	69,0	78,3
01-02-2018 08:31:57	DH8D	D	61,6	63,4	72,0
01-02-2018 08:33:35	B738	D	68,9	73,8	86,0
01-02-2018 09:17:58	B738	D	65,7	69,2	81,3
01-02-2018 09:19:26	B738	D	67,1	70,7	84,2
01-02-2018 09:22:25	B738	D	66,0	70,1	82,9
01-02-2018 09:26:25	A319	D	64,5	67,2	81,4
01-02-2018 09:29:34	E170	D	64,4	68,3	80,8
01-02-2018 09:33:01	E195	D	63,4	66,3	78,9
01-02-2018 09:36:49	A320	D	66,0	69,5	79,4
01-02-2018 09:38:44	E170	D	64,6	68,7	82,3
01-02-2018 09:41:00	B763	D	63,8	71,2	84,6
01-02-2018 09:44:17	CL30	D	63,0	67,4	83,8
01-02-2018 10:00:45	C25B	D	63,3	67,2	84,1
01-02-2018 10:14:45	F100	D	62,9	66,8	79,4
01-02-2018 10:35:38	E170	D	62,9	65,9	83,6
01-02-2018 10:48:53	E170	D	64,3	68,3	80,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2018 10:53:06	E195	D	64,7	69,0	81,3
01-02-2018 11:03:21	B38M	D	63,1	66,0	77,0
01-02-2018 11:06:25	E170	D	64,9	69,6	79,4
01-02-2018 11:15:43	E170	D	62,9	65,5	76,6
01-02-2018 11:24:23	B738	D	66,2	68,6	80,2
01-02-2018 11:34:15	CRJ9	D	61,6	63,9	76,8
01-02-2018 11:55:12	E170	D	61,6	63,4	73,0
01-02-2018 12:41:37	A321	D	62,7	64,7	73,8
01-02-2018 12:47:08	A321	D	63,3	69,2	80,5
01-02-2018 12:52:23	B738	D	66,4	69,4	81,2
01-02-2018 12:54:12	A320	D	63,8	67,5	77,3
01-02-2018 13:05:50	B738	D	63,6	67,8	79,9
01-02-2018 13:11:47	A320	D	62,5	68,4	83,3
01-02-2018 13:14:03	E170	D	62,9	66,1	83,7
01-02-2018 13:23:40	A320	D	64,7	70,8	83,2
01-02-2018 13:25:34	A332	D	68,6	74,2	86,0
01-02-2018 13:28:05	A319	D	66,0	69,9	80,0
01-02-2018 13:34:20	B77W	D	66,4	72,0	82,7
01-02-2018 13:43:16	E170	D	65,6	69,1	80,0
01-02-2018 13:47:27	B734	D	68,1	73,6	82,7
01-02-2018 14:00:26	B738	D	62,3	65,7	77,2
01-02-2018 14:02:49	A320	D	62,3	64,5	74,0
01-02-2018 14:03:11	A320	D	61,0	62,5	70,1
01-02-2018 14:23:52	E195	D	61,0	62,5	71,5
01-02-2018 14:42:52	E190	D	63,7	67,4	77,4
01-02-2018 14:44:22	A319	D	63,6	67,6	77,3
01-02-2018 14:48:17	E170	D	61,3	64,6	78,2
01-02-2018 14:52:38	E170	D	61,9	65,2	77,8
01-02-2018 14:56:46	CRJ9	D	61,3	63,3	75,8
01-02-2018 15:00:22	B734	D	64,6	69,6	80,9
01-02-2018 15:02:59	E195	D	61,8	65,5	77,0
01-02-2018 15:06:25	A319	D	60,6	62,0	74,2
01-02-2018 15:16:46	E170	D	60,7	63,2	72,5
01-02-2018 15:17:07	E170	D	60,7	61,7	70,7
01-02-2018 15:20:37	E190	D	60,3	61,8	71,1
01-02-2018 15:26:57	B738	D	61,5	64,7	74,9
01-02-2018 15:39:41	A321	D	63,7	67,4	77,6
01-02-2018 15:41:38	C68A	D	62,8	64,3	76,6
01-02-2018 16:48:12	B738	D	63,7	66,8	77,1
01-02-2018 16:51:58	B738	D	61,7	63,6	73,7
01-02-2018 16:59:11	E170	D	60,3	61,2	71,1
01-02-2018 17:00:46	B738	D	63,8	66,9	78,7
01-02-2018 17:04:08	E190	D	67,3	71,5	81,7
01-02-2018 17:06:52	E195	D	65,0	69,4	79,7
01-02-2018 17:08:43	B738	D	64,0	67,0	79,3
01-02-2018 17:10:35	A321	D	62,3	64,3	75,9
01-02-2018 17:12:21	DH8D	D	62,0	64,3	76,0
01-02-2018 17:14:04	E170	D	60,8	62,2	70,3
01-02-2018 17:17:32	B738	D	63,4	66,6	77,6
01-02-2018 17:21:40	E195	D	63,0	67,3	77,5
01-02-2018 17:23:31	E170	D	61,1	63,9	74,9
01-02-2018 17:25:25	E195	D	62,4	65,9	76,4
01-02-2018 17:27:55	E170	D	62,1	64,7	76,1
01-02-2018 17:35:00	B738	D	64,3	67,7	80,8
01-02-2018 17:37:34	B734	D	63,3	66,6	78,6
01-02-2018 17:42:56	A320	D	65,1	70,7	79,4
01-02-2018 17:46:10	A319	D	62,6	64,7	75,1
01-02-2018 17:56:01	A320	D	60,2	62,1	69,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2018 18:02:32	B738	D	61,6	62,8	73,7
01-02-2018 18:39:12	C25B	D	60,6	63,0	72,7
01-02-2018 18:40:41	A319	D	64,8	69,1	80,3
01-02-2018 18:43:03	A321	D	64,9	68,4	80,7
01-02-2018 19:08:41	B738	D	62,6	64,6	77,3
01-02-2018 19:10:52	E170	D	64,6	68,2	81,2
01-02-2018 19:17:02	A321	D	68,4	71,1	83,8
01-02-2018 19:28:11	DH8D	D	61,9	63,8	75,9
01-02-2018 19:40:29	AT45	D	61,8	63,7	74,4
01-02-2018 19:50:31	E170	D	64,6	68,3	80,6
01-02-2018 19:53:54	F100	D	65,1	67,9	82,1
01-02-2018 20:00:58	E190	D	63,5	65,9	78,9
01-02-2018 20:02:24	B763	D	62,0	64,2	77,1
01-02-2018 20:04:50	E170	D	64,7	69,9	81,9
01-02-2018 20:11:31	E170	D	64,0	68,0	81,1
01-02-2018 20:13:33	E195	D	65,0	69,3	81,6
01-02-2018 20:15:32	B738	D	64,5	69,1	81,0
01-02-2018 20:18:20	DH8D	D	62,2	63,0	71,2
01-02-2018 20:22:17	E170	D	61,5	64,1	77,1
01-02-2018 20:24:30	B38M	D	61,9	63,6	73,1
01-02-2018 20:29:52	E170	D	64,0	68,1	80,1
01-02-2018 20:35:59	E170	D	64,4	69,6	81,5
01-02-2018 20:39:02	E170	D	64,8	68,8	81,4
01-02-2018 21:06:47	A320	D	64,3	67,7	80,0
01-02-2018 21:16:28	B752	D	63,6	65,9	80,2
01-02-2018 21:39:39	B734	D	68,3	73,0	83,9
02-02-2018 06:05:48	B738	D	63,0	66,9	77,6
02-02-2018 06:08:56	E190	D	67,8	73,7	84,0
02-02-2018 06:11:06	A321	D	64,5	67,4	80,5
02-02-2018 06:12:55	A321	D	66,1	70,6	82,5
02-02-2018 06:31:18	A321	D	65,1	69,6	80,9
02-02-2018 06:45:45	A321	D	64,7	68,3	81,2
02-02-2018 06:49:05	A321	D	65,7	69,2	82,6
02-02-2018 07:17:50	A320	D	64,1	66,7	78,7
02-02-2018 07:20:38	A319	D	65,5	68,6	80,4
02-02-2018 07:25:40	DH8D	D	63,1	67,3	72,6
02-02-2018 07:27:38	E170	D	63,3	64,9	78,7
02-02-2018 07:29:18	B738	D	66,4	71,1	83,1
02-02-2018 07:30:57	E195	D	66,0	71,2	82,6
02-02-2018 07:34:06	E170	D	61,6	63,5	75,4
02-02-2018 07:36:54	B738	D	66,1	70,7	83,1
02-02-2018 07:38:17	E170	D	62,0	64,6	78,6
02-02-2018 07:39:36	DH8D	D	62,1	64,2	74,7
02-02-2018 07:41:13	E170	D	62,4	64,7	78,8
02-02-2018 07:43:25	DH8D	D	60,6	61,2	72,1
02-02-2018 07:45:06	E195	D	67,5	73,2	84,8
02-02-2018 07:46:32	E170	D	62,8	65,5	80,4
02-02-2018 07:48:13	SF34	D	61,4	63,5	74,8
02-02-2018 07:49:52	E170	D	61,7	63,9	77,9
02-02-2018 07:51:07	DH8D	D	60,6	61,7	72,6
02-02-2018 07:53:00	B738	D	65,0	69,9	81,3
02-02-2018 07:55:17	B38M	D	62,2	65,0	77,4
02-02-2018 08:00:41	E195	D	65,9	70,1	82,6
02-02-2018 08:06:33	CRJ9	D	66,6	71,3	82,6
02-02-2018 08:10:15	E170	D	63,0	65,0	78,8
02-02-2018 08:12:30	E195	D	65,2	69,1	81,3
02-02-2018 08:31:07	E170	D	64,0	67,2	80,7
02-02-2018 09:06:40	E170	D	65,3	68,1	80,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-02-2018 09:08:50	B738	D	67,4	70,2	83,4
02-02-2018 09:15:49	A319	D	64,5	66,6	80,7
02-02-2018 09:31:13	E55P	D	62,2	63,8	71,2
02-02-2018 09:35:21	A320	D	63,8	66,4	76,8
02-02-2018 09:39:07	B738	D	64,3	67,6	80,8
02-02-2018 09:49:05	GLF5	D	65,1	69,0	75,9
02-02-2018 09:53:56	E170	D	61,8	63,6	76,5
02-02-2018 10:00:07	E190	D	65,8	69,7	80,7
02-02-2018 10:22:22	A320	D	64,7	67,4	78,6
02-02-2018 10:29:40	E190	D	62,6	66,0	75,6
02-02-2018 10:33:33	A320	D	63,8	67,1	77,2
02-02-2018 10:40:34	B738	D	65,3	69,0	81,6
02-02-2018 11:02:19	E170	D	62,8	64,7	83,6
02-02-2018 11:07:36	E170	D	65,0	68,2	80,9
02-02-2018 11:12:14	B38M	D	63,4	66,6	77,6
02-02-2018 11:16:51	E170	D	62,2	65,7	76,9
02-02-2018 11:30:47	A320	D	62,7	67,6	80,3
02-02-2018 11:34:02	E170	D	64,0	68,8	81,1
02-02-2018 11:35:59	DH8D	D	63,1	68,8	76,6
02-02-2018 11:38:56	E195	D	64,9	67,1	76,9
02-02-2018 11:50:11	B738	D	63,1	66,3	78,6
02-02-2018 11:59:11	BE9L	D	64,6	69,6	75,7
02-02-2018 12:01:05	E170	D	63,9	69,4	81,3
02-02-2018 12:30:57	DH8D	A	62,7	64,4	73,5
02-02-2018 12:32:51	E170	A	64,6	69,7	75,4
02-02-2018 12:34:17	B738	A	64,8	68,7	79,8
02-02-2018 12:38:23	E170	A	63,2	64,5	73,6
02-02-2018 12:40:14	DH8D	A	62,7	64,3	74,5
02-02-2018 12:42:59	A320	A	64,6	67,4	78,2
02-02-2018 12:47:18	B788	A	67,6	73,9	85,0
02-02-2018 12:51:21	DH8D	A	62,4	64,8	76,5
02-02-2018 12:58:30	DH8D	A	62,9	67,0	83,7
02-02-2018 13:05:14	E170	A	62,6	66,4	83,4
02-02-2018 13:13:20	B763	A	65,0	71,2	85,4
02-02-2018 13:22:42	CRJ9	A	63,6	65,5	73,6
02-02-2018 13:25:14	A320	A	67,6	72,2	80,6
02-02-2018 13:34:39	B788	A	63,8	65,4	77,0
02-02-2018 13:37:40	B788	A	65,8	68,9	79,2
02-02-2018 13:40:25	C56X	A	64,3	69,6	76,1
02-02-2018 13:42:07	E170	A	63,6	66,7	75,9
02-02-2018 13:44:02	A332	A	65,7	70,3	81,9
02-02-2018 13:49:00	F100	A	61,7	63,6	72,8
02-02-2018 13:52:25	DH8D	A	62,7	64,3	71,7
02-02-2018 13:58:31	A321	A	64,5	66,3	77,1
02-02-2018 14:00:39	B735	A	63,6	66,5	78,1
02-02-2018 14:03:40	DH8D	A	62,4	64,1	74,5
02-02-2018 14:05:22	E190	A	66,6	70,2	76,1
02-02-2018 14:05:47	E190	A	67,4	71,9	84,0
02-02-2018 14:11:48	A320	A	65,5	69,2	78,9
02-02-2018 14:28:11	A320	A	62,0	63,8	75,1
02-02-2018 14:32:19	C421	A	62,9	69,6	74,4
02-02-2018 14:39:18	GLF5	A	63,5	65,5	75,5
02-02-2018 14:41:05	A320	A	63,8	66,9	75,2
02-02-2018 14:44:26	A320	A	62,7	64,6	75,0
02-02-2018 14:47:03	B738	A	65,3	67,8	78,1
02-02-2018 14:51:00	A320	A	61,2	63,4	74,0
02-02-2018 15:12:19	B738	A	65,3	68,5	78,6
02-02-2018 15:20:33	E170	A	62,5	64,5	75,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-02-2018 15:22:31	E170	A	63,2	65,8	75,2
02-02-2018 15:24:41	E170	A	63,0	64,9	75,8
02-02-2018 15:26:29	E170	A	64,2	67,3	76,7
02-02-2018 15:28:39	B734	A	65,6	70,0	79,4
02-02-2018 15:30:46	CRJ9	A	63,3	65,8	75,6
02-02-2018 15:32:50	E170	A	63,4	65,8	75,2
02-02-2018 15:34:30	B738	A	64,2	66,7	78,2
02-02-2018 15:36:43	DH8D	A	60,9	62,3	70,9
02-02-2018 15:38:36	CRJ9	A	61,8	63,9	73,8
02-02-2018 15:40:41	E195	A	63,5	65,9	77,1
02-02-2018 15:42:16	E170	A	63,5	65,7	78,9
02-02-2018 15:44:07	DH8D	A	62,0	64,3	74,1
02-02-2018 15:46:20	E195	A	63,3	66,0	77,4
02-02-2018 15:48:09	E195	A	63,7	66,7	77,1
02-02-2018 15:50:04	DH8D	A	60,3	61,9	72,1
02-02-2018 15:52:23	DH8D	A	61,1	62,4	72,6
02-02-2018 15:54:09	A319	A	62,8	65,6	75,8
02-02-2018 15:56:15	E170	A	62,7	64,8	75,0
02-02-2018 15:58:51	B738	A	65,6	69,8	79,8
02-02-2018 16:01:10	CL35	A	61,3	62,8	72,1
02-02-2018 16:03:33	CRJ9	A	62,8	65,7	75,4
02-02-2018 16:05:32	E190	A	62,9	64,6	76,5
02-02-2018 16:09:42	E170	A	64,7	67,0	77,5
02-02-2018 16:12:23	A321	A	62,4	64,8	75,6
02-02-2018 16:36:11	B738	A	64,5	67,6	79,8
02-02-2018 16:41:54	A320	A	65,3	68,6	79,4
02-02-2018 16:50:14	A320	A	64,2	66,4	76,2
02-02-2018 16:53:49	A320	A	62,0	64,0	74,7
02-02-2018 17:06:23	CRJ9	A	64,4	66,9	77,4
02-02-2018 17:41:44	DH8D	A	63,3	65,4	75,4
02-02-2018 17:44:00	E170	A	64,4	67,4	78,4
02-02-2018 17:48:42	A319	A	63,4	66,6	78,3
02-02-2018 17:52:19	A321	A	63,8	70,7	78,6
02-02-2018 17:54:30	E175	A	63,4	65,5	76,2
02-02-2018 18:07:50	E170	A	63,0	65,6	82,7
02-02-2018 18:11:00	E190	A	64,6	67,1	78,2
02-02-2018 18:19:17	E170	A	63,7	65,9	76,5
02-02-2018 18:28:23	E170	A	63,2	65,5	76,4
02-02-2018 18:30:47	CRJ7	A	63,3	64,6	75,0
02-02-2018 18:33:27	E170	A	64,3	66,6	77,3
02-02-2018 18:37:49	A320	A	63,2	65,0	75,7
02-02-2018 18:40:17	B38M	A	64,5	67,5	79,3
02-02-2018 18:42:43	E170	A	63,7	65,9	76,9
02-02-2018 18:44:37	E170	A	63,2	65,6	75,9
02-02-2018 18:47:35	DH8D	A	63,1	65,1	75,7
02-02-2018 18:49:33	CRJ9	A	63,3	66,0	77,0
02-02-2018 18:51:42	B738	A	67,0	69,7	79,5
02-02-2018 18:54:03	AT45	A	62,0	63,1	75,0
02-02-2018 18:55:55	DH8D	A	62,4	64,2	75,2
02-02-2018 18:57:45	DH8D	A	62,8	64,3	74,3
02-02-2018 18:59:34	E170	A	63,9	66,8	76,9
02-02-2018 19:01:42	E170	A	63,7	65,5	76,7
02-02-2018 19:03:52	DH8D	A	63,4	65,9	77,0
02-02-2018 19:05:42	F100	A	61,9	64,0	75,5
02-02-2018 19:09:13	DH8D	A	61,6	62,9	74,2
02-02-2018 19:11:33	E195	A	63,4	65,9	77,6
02-02-2018 19:13:15	CRJ9	A	63,0	65,6	76,3
02-02-2018 19:15:08	E170	A	63,1	64,9	76,7
02-02-2018 19:17:07	DH8D	A	61,5	62,3	72,3



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-02-2018 19:19:18	SF34	A	61,5	62,8	71,5
02-02-2018 19:21:20	DH8D	A	63,9	66,6	77,1
02-02-2018 19:29:55	A320	A	64,8	67,1	78,4
02-02-2018 19:34:48	AN26	A	70,4	76,2	83,8
02-02-2018 19:46:10	B738	A	65,2	67,4	78,5
02-02-2018 19:50:44	A320	A	63,7	66,0	76,7
02-02-2018 19:55:24	CRJ9	A	61,8	63,1	73,8
02-02-2018 19:58:52	CRJ9	A	63,4	65,8	76,8
02-02-2018 20:03:33	A320	A	63,3	64,7	76,1
02-02-2018 20:14:20	A320	A	63,7	65,8	77,8
02-02-2018 20:22:23	B738	A	64,7	67,7	79,7
02-02-2018 20:26:27	B738	A	65,2	66,9	78,6
02-02-2018 20:29:18	B752	A	62,8	65,5	77,8
02-02-2018 20:31:29	SF34	A	63,6	66,6	75,6
02-02-2018 20:36:49	DH8D	A	67,7	70,6	83,6
02-02-2018 20:39:07	B738	A	65,3	68,6	79,6
02-02-2018 20:41:39	E170	A	64,0	66,4	76,8
02-02-2018 20:46:53	CRJ9	A	64,3	66,7	77,5
02-02-2018 20:48:50	E170	A	63,4	65,2	76,6
02-02-2018 20:55:52	A320	A	65,0	67,6	79,0
02-02-2018 20:58:54	E170	A	63,5	65,5	76,7
02-02-2018 21:08:58	E195	A	63,8	66,1	78,2
02-02-2018 21:12:09	B738	A	66,8	69,7	80,4
02-02-2018 21:18:55	BE40	A	65,3	69,5	76,4
02-02-2018 21:19:16	BE40	A	65,9	71,8	81,0
02-02-2018 21:22:58	A320	A	63,0	64,7	76,0
02-02-2018 21:27:01	B38M	A	63,6	65,8	77,2
02-02-2018 21:30:05	A321	A	64,6	67,2	78,4
02-02-2018 21:32:13	E170	A	62,7	64,4	75,8
02-02-2018 21:34:02	E195	A	64,8	67,2	78,2
02-02-2018 21:35:52	E195	A	64,5	68,1	79,3
02-02-2018 21:37:44	B738	A	65,5	68,3	79,4
02-02-2018 21:40:03	B738	A	66,2	69,4	80,7
02-02-2018 21:42:07	E170	A	64,3	66,9	77,5
02-02-2018 21:44:02	DH8D	A	63,6	65,7	75,6
02-02-2018 21:47:15	DH8D	A	64,1	67,0	77,7
02-02-2018 21:49:42	B738	A	64,9	67,5	79,1
02-02-2018 21:51:22	E170	A	64,5	66,1	77,2
02-02-2018 21:53:17	A320	A	62,9	64,7	75,5
02-02-2018 21:55:03	B738	A	64,4	66,9	78,2
02-02-2018 21:57:04	E170	A	64,7	67,0	77,7
02-02-2018 21:59:00	E195	A	63,9	66,0	78,0
03-02-2018 06:03:31	E170	A	62,8	64,4	76,0
03-02-2018 06:24:49	DH8D	A	61,8	63,4	74,8
03-02-2018 06:34:37	E195	A	63,9	65,4	77,3
03-02-2018 06:38:18	E195	A	63,7	65,7	77,5
03-02-2018 06:42:42	A320	A	62,3	63,4	74,9
03-02-2018 06:46:30	CRJ9	A	62,5	64,1	75,5
03-02-2018 06:48:47	E170	A	62,8	64,1	75,8
03-02-2018 06:52:15	E170	A	62,8	65,2	75,8
03-02-2018 06:57:18	E195	A	63,2	66,1	77,4
03-02-2018 07:06:06	DH8D	A	62,4	64,0	75,2
03-02-2018 07:10:39	DH8D	A	66,5	70,4	78,2
03-02-2018 07:24:41	E170	A	62,6	64,5	76,0
03-02-2018 07:29:00	E170	A	63,5	65,3	76,5
03-02-2018 07:32:31	DH8D	A	62,0	63,9	74,3
03-02-2018 07:47:08	E170	A	63,0	64,7	75,8
03-02-2018 08:00:31	B738	A	65,4	67,9	78,9
03-02-2018 08:04:10	A320	A	65,2	71,5	79,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-02-2018 08:29:35	E190	A	64,5	66,3	77,3
03-02-2018 08:35:02	A320	A	62,6	64,6	75,8
03-02-2018 09:00:05	A320	A	64,1	65,8	75,8
03-02-2018 09:24:10	E195	D	64,7	69,4	80,5
03-02-2018 09:38:02	B738	D	65,2	68,4	80,3
03-02-2018 09:47:05	A320	D	62,6	65,0	77,4
03-02-2018 10:01:12	B738	D	63,2	65,3	76,2
03-02-2018 10:23:19	A320	D	64,7	66,9	76,7
03-02-2018 10:30:09	B763	D	68,0	73,1	82,9
03-02-2018 10:35:59	E190	D	62,5	63,8	73,3
03-02-2018 10:38:46	B738	D	70,5	75,7	87,3
03-02-2018 10:40:47	A320	D	63,6	65,8	77,7
03-02-2018 10:53:43	SU95	D	63,0	68,7	82,1
03-02-2018 11:02:49	E170	D	64,5	72,1	83,3
03-02-2018 11:11:33	A320	A	62,8	63,6	74,3
03-02-2018 11:13:54	CRJ9	A	62,9	64,5	74,4
03-02-2018 11:19:30	A321	A	63,6	65,9	75,3
03-02-2018 11:24:14	DH8D	A	61,9	62,9	71,4
03-02-2018 11:26:22	E170	A	62,8	64,6	76,0
03-02-2018 11:45:50	B38M	D	62,1	63,8	72,1
03-02-2018 11:49:23	E170	D	61,4	63,5	75,2
03-02-2018 11:53:33	E170	D	62,5	64,5	73,9
03-02-2018 11:56:01	A332	D	68,5	72,3	83,8
03-02-2018 12:04:09	B733	D	64,7	67,6	79,7
03-02-2018 12:24:34	C680	D	61,8	62,9	73,2
03-02-2018 12:30:37	AT45	D	63,2	64,7	72,2
03-02-2018 12:39:29	A321	D	64,2	66,3	77,4
03-02-2018 12:42:16	A320	D	65,3	69,0	80,5
03-02-2018 12:44:20	H25B	D	64,3	70,9	77,6
03-02-2018 13:02:46	A319	D	64,2	67,7	79,0
03-02-2018 13:05:06	A320	D	64,4	66,0	78,0
03-02-2018 13:10:51	A319	D	64,4	67,8	78,1
03-02-2018 13:15:19	E195	D	62,7	64,2	74,7
03-02-2018 13:21:26	E190	D	69,4	74,2	83,6
03-02-2018 13:37:02	A321	D	65,5	69,5	81,3
03-02-2018 13:45:53	A320	D	62,9	65,2	76,3
03-02-2018 13:50:01	B738	D	66,0	70,0	82,7
03-02-2018 13:51:48	E170	D	64,2	68,7	80,9
03-02-2018 13:54:28	E195	D	65,5	69,9	80,7
03-02-2018 13:56:14	E170	D	62,7	65,4	78,3
03-02-2018 13:59:02	B77W	D	67,9	72,7	84,2
03-02-2018 14:08:32	B738	D	69,1	74,0	86,6
03-02-2018 14:12:25	E195	D	62,8	66,1	77,4
03-02-2018 14:33:36	A320	D	64,6	66,7	79,5
03-02-2018 14:39:21	E170	D	63,5	67,6	78,8
03-02-2018 14:41:00	A320	D	64,1	67,4	78,2
03-02-2018 14:53:52	A321	D	65,5	69,3	80,8
03-02-2018 14:57:23	CRJ9	D	61,1	63,0	76,0
03-02-2018 14:59:04	E170	D	65,2	70,9	83,0
03-02-2018 15:08:00	E195	D	62,5	67,2	80,6
03-02-2018 15:12:43	CRJ9	D	60,6	61,8	71,7
03-02-2018 15:21:58	CRJ9	A	65,1	67,7	78,5
03-02-2018 15:25:29	E170	A	63,3	65,0	76,1
03-02-2018 15:30:13	E170	A	62,1	64,7	75,3
03-02-2018 15:32:24	DH8D	A	64,9	67,4	77,7



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-02-2018 15:34:46	C56X	A	62,2	63,4	72,2
03-02-2018 15:37:03	DH8D	A	62,0	64,1	74,8
03-02-2018 15:39:12	E170	A	61,6	65,2	75,2
03-02-2018 15:43:05	E195	A	64,3	67,1	78,5
03-02-2018 15:45:51	E195	A	64,2	68,7	78,2
03-02-2018 15:49:20	E170	A	63,5	66,9	77,1
03-02-2018 15:53:45	A319	A	62,9	64,9	76,8
03-02-2018 15:58:32	E170	A	62,6	66,1	76,4
03-02-2018 16:00:41	DH8D	A	61,9	63,6	74,9
03-02-2018 16:02:20	E190	A	63,7	66,0	77,5
03-02-2018 16:04:03	CRJ9	A	62,3	65,1	75,3
03-02-2018 16:06:04	A320	A	64,1	67,1	77,5
03-02-2018 16:08:39	DH8D	A	61,4	63,7	75,1
03-02-2018 16:11:01	B738	A	64,3	67,2	78,1
03-02-2018 16:14:35	E170	A	63,5	65,8	76,0
03-02-2018 16:21:52	E170	A	61,4	62,7	74,0
03-02-2018 16:36:20	DH8D	A	62,2	64,3	74,7
03-02-2018 17:11:10	A321	A	63,0	65,6	77,0
03-02-2018 17:32:07	A320	A	62,1	64,2	75,5
03-02-2018 17:36:37	A319	A	63,8	67,9	78,1
03-02-2018 17:39:41	A320	A	62,8	65,2	77,0
03-02-2018 17:59:47	E170	A	62,5	65,2	76,7
03-02-2018 18:12:58	DH8D	A	62,6	64,8	75,6
03-02-2018 18:15:08	E170	A	63,0	65,1	76,8
03-02-2018 18:17:10	E170	A	65,9	69,5	80,1
03-02-2018 18:20:25	CRJ9	A	62,7	65,0	77,6
03-02-2018 18:23:21	E170	A	63,4	66,7	77,6
03-02-2018 18:25:46	E195	A	64,4	67,9	78,7
03-02-2018 18:34:12	A321	A	63,1	65,3	77,5
03-02-2018 18:36:17	DH8D	A	61,4	64,4	75,1
03-02-2018 18:38:28	B788	A	66,5	70,5	81,6
03-02-2018 18:40:48	DH8D	A	62,1	65,0	76,1
03-02-2018 18:42:41	DH8D	A	62,2	64,1	75,2
03-02-2018 18:44:36	A319	A	63,9	67,0	78,1
03-02-2018 18:46:44	B738	A	65,2	68,0	79,5
03-02-2018 18:48:49	E170	A	63,6	67,5	77,4
03-02-2018 18:50:38	E170	A	63,7	66,7	76,9
03-02-2018 18:52:46	B38M	A	64,6	67,6	78,0
03-02-2018 18:54:56	CRJ9	A	62,5	65,1	76,2
03-02-2018 18:57:55	CRJ9	A	62,6	65,1	76,2
03-02-2018 19:01:56	E195	A	63,8	66,8	78,3
03-02-2018 19:10:24	E170	A	64,9	67,5	78,3
03-02-2018 19:30:06	E190	A	64,8	67,6	78,1
03-02-2018 19:35:42	A320	A	64,9	67,9	79,2
03-02-2018 19:37:48	B738	A	65,2	69,3	79,5
03-02-2018 19:39:56	CRJ9	A	63,2	65,5	76,4
03-02-2018 19:42:09	A320	A	63,2	64,6	75,7
03-02-2018 20:01:06	B738	A	65,9	70,1	81,8
03-02-2018 20:11:41	E195	A	64,2	66,1	78,0
03-02-2018 20:14:09	A320	A	62,9	64,9	75,7
03-02-2018 20:22:26	A320	A	63,6	66,2	76,6
03-02-2018 20:25:29	B739	A	64,7	67,4	78,7
03-02-2018 20:28:45	DH8D	A	64,0	67,5	77,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-02-2018 20:32:43	B738	A	65,8	68,7	79,4
03-02-2018 20:44:24	CRJ9	A	63,3	64,9	76,1
03-02-2018 20:46:12	DH8D	A	62,8	64,2	74,5
03-02-2018 20:56:57	E170	A	62,7	64,3	76,1
03-02-2018 21:05:51	A320	A	64,1	68,5	77,8
03-02-2018 21:12:41	E170	A	62,9	66,1	76,6
03-02-2018 21:16:03	E170	A	63,9	65,6	76,5
03-02-2018 21:19:24	E195	A	65,1	67,2	78,3
03-02-2018 21:23:24	E170	A	62,0	64,0	75,6
03-02-2018 21:25:34	B38M	A	64,5	68,3	78,6
03-02-2018 21:27:11	A321	A	65,1	68,5	79,2
03-02-2018 21:29:03	B738	A	68,2	73,5	84,4
03-02-2018 21:31:59	DH8D	A	62,8	69,6	71,8
03-02-2018 21:35:10	B738	A	64,7	67,5	78,7
03-02-2018 21:38:28	DH8D	A	62,2	64,7	74,5
03-02-2018 21:41:11	DH8D	A	63,1	64,4	75,1
03-02-2018 21:50:55	E170	A	63,0	64,6	76,4
03-02-2018 21:53:03	CL30	A	59,6	60,3	70,0
03-02-2018 21:56:13	E195	A	64,4	67,6	78,0
04-02-2018 06:16:15	B739	D	63,5	66,9	78,2
04-02-2018 06:18:58	A321	D	67,2	72,5	82,8
04-02-2018 06:22:17	E190	D	69,2	73,7	83,5
04-02-2018 06:29:53	A321	D	65,5	70,4	81,1
04-02-2018 06:35:38	A321	D	65,5	68,9	80,3
04-02-2018 06:37:38	A320	D	64,4	69,4	78,9
04-02-2018 06:53:21	A321	D	65,2	70,7	82,3
04-02-2018 06:55:01	B738	D	68,8	73,1	85,1
04-02-2018 07:09:23	A319	D	65,8	69,4	80,3
04-02-2018 07:23:09	A320	D	64,5	67,9	78,8
04-02-2018 07:27:09	E170	D	65,1	68,3	81,7
04-02-2018 07:35:20	E170	D	64,1	67,7	80,0
04-02-2018 07:37:03	B738	D	65,5	69,8	81,7
04-02-2018 07:38:39	E170	D	61,9	63,2	76,6
04-02-2018 07:40:14	E170	D	64,2	67,6	79,8
04-02-2018 07:41:34	E170	D	63,5	68,1	80,3
04-02-2018 07:43:16	B738	D	65,8	70,0	82,8
04-02-2018 07:47:16	B738	D	65,0	69,4	80,8
04-02-2018 07:53:15	B38M	D	61,9	65,2	76,6
04-02-2018 07:54:54	E170	D	62,0	65,2	78,0
04-02-2018 07:59:28	E170	D	64,4	68,5	81,2
04-02-2018 08:12:25	E195	D	65,2	68,8	80,3
04-02-2018 08:34:06	B738	D	67,2	71,2	83,3
04-02-2018 08:44:31	B738	D	67,1	72,8	83,9
04-02-2018 09:15:50	A333	D	65,4	68,8	80,1
04-02-2018 09:18:42	E195	D	65,3	69,3	80,7
04-02-2018 09:35:19	A320	D	63,5	67,4	78,5
04-02-2018 10:03:43	A319	D	62,9	66,0	79,2
04-02-2018 10:14:55	A320	D	64,5	69,2	78,3
04-02-2018 10:18:29	A320	D	64,5	68,2	80,1
04-02-2018 10:53:40	DH8D	D	61,2	67,6	73,0
04-02-2018 11:08:52	B38M	D	62,5	65,9	72,5
04-02-2018 11:17:55	E170	D	61,5	63,5	76,0
04-02-2018 11:23:54	E195	D	64,2	68,1	79,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-02-2018 11:42:29	E170	D	63,1	66,1	76,9
04-02-2018 11:54:59	E195	D	64,3	69,1	80,1
04-02-2018 12:09:25	A320	D	67,3	72,3	82,0
04-02-2018 12:56:38	A320	D	65,4	68,9	78,8
04-02-2018 13:00:21	A321	D	64,8	67,8	78,6
04-02-2018 13:03:56	B738	D	64,0	67,5	79,4
04-02-2018 13:06:12	A320	D	64,2	66,9	77,3
04-02-2018 13:09:27	A319	D	62,3	64,8	74,1
04-02-2018 13:16:55	B734	D	64,0	66,3	77,0
04-02-2018 13:18:41	A321	D	64,5	67,4	79,0
04-02-2018 13:42:37	E170	D	61,6	64,5	73,4
04-02-2018 13:44:25	E195	D	63,0	65,6	76,6
04-02-2018 13:48:58	E170	D	63,6	70,6	76,1
04-02-2018 13:50:21	B77W	D	63,6	68,0	80,1
04-02-2018 14:42:42	E170	D	59,7	62,3	72,2
04-02-2018 14:48:28	F100	D	62,5	65,3	76,5
04-02-2018 14:56:44	E170	D	60,4	62,4	72,2
04-02-2018 15:08:15	A319	D	62,0	65,5	76,3
04-02-2018 15:24:44	A319	D	61,9	65,8	76,4
04-02-2018 15:26:53	B738	D	65,1	70,3	81,4
04-02-2018 15:31:39	A320	D	64,9	68,6	79,1
04-02-2018 15:35:56	A320	D	65,5	69,3	80,8
04-02-2018 15:48:40	B38M	D	60,2	63,3	74,3
04-02-2018 16:31:19	E170	D	61,1	63,0	71,5
04-02-2018 16:35:20	E195	D	63,3	66,3	76,5
04-02-2018 16:37:18	B733	D	63,5	67,2	77,3
04-02-2018 16:47:38	B738	D	63,9	66,6	78,6
04-02-2018 16:57:22	B738	D	65,8	71,2	82,8
04-02-2018 17:00:36	A319	D	61,7	64,6	76,1
04-02-2018 17:02:38	E195	D	62,1	65,9	78,0
04-02-2018 17:11:27	E190	D	68,9	73,5	83,6
04-02-2018 17:20:23	E170	D	61,4	63,6	76,5
04-02-2018 17:22:25	A321	D	64,8	68,4	78,4
04-02-2018 17:24:05	B738	D	64,7	68,5	80,7
04-02-2018 17:27:51	E195	D	65,9	72,9	82,2
04-02-2018 17:29:40	B738	D	65,6	69,8	82,2
04-02-2018 17:31:17	E170	D	63,9	68,3	80,8
04-02-2018 17:34:27	E195	D	67,7	75,2	84,1
04-02-2018 17:36:28	E195	D	64,6	69,5	81,5
04-02-2018 17:38:44	B734	D	65,8	71,5	81,9
04-02-2018 17:40:57	E195	D	66,6	70,7	81,9
04-02-2018 17:43:56	E170	D	64,1	67,8	80,7
04-02-2018 17:48:08	A319	D	67,3	73,4	84,5
04-02-2018 17:49:42	B738	D	62,4	67,8	80,5
04-02-2018 17:54:38	B738	D	66,4	70,8	82,7
04-02-2018 18:03:51	A321	D	64,7	70,5	81,0
04-02-2018 18:47:23	DH8D	D	59,1	60,3	69,1
04-02-2018 18:52:04	A319	D	65,1	68,5	80,1
04-02-2018 19:10:09	E170	D	63,3	67,8	78,2
04-02-2018 19:30:19	A321	D	65,3	69,5	80,6
04-02-2018 19:43:23	A321	D	66,4	70,4	81,9
04-02-2018 19:48:48	DH8D	D	60,4	61,9	69,5
04-02-2018 19:52:23	E170	D	63,2	67,4	79,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-02-2018 19:54:17	E190	D	61,9	64,7	74,9
04-02-2018 19:58:07	DH8D	D	61,1	63,3	71,5
04-02-2018 20:04:24	E170	D	63,3	66,7	79,4
04-02-2018 20:07:52	A320	D	64,3	67,2	77,5
04-02-2018 20:16:55	E170	D	61,0	64,8	76,6
04-02-2018 20:19:18	E170	D	63,3	68,9	79,9
04-02-2018 20:26:54	E195	D	65,1	71,7	82,1
04-02-2018 20:30:45	B38M	D	61,3	63,8	75,6
04-02-2018 20:32:49	E170	D	64,0	68,2	80,2
04-02-2018 20:47:18	B738	D	69,3	74,8	85,5
04-02-2018 21:18:22	A320	D	64,5	68,4	78,8
04-02-2018 21:53:43	A320	D	66,2	69,1	80,4
05-02-2018 06:13:16	B738	D	62,8	67,3	78,6
05-02-2018 06:21:06	E190	D	66,7	72,7	82,3
05-02-2018 06:23:01	A319	D	63,4	69,0	77,9
05-02-2018 06:25:02	A321	D	63,7	68,5	80,1
05-02-2018 06:31:30	A320	D	62,7	65,6	78,3
05-02-2018 06:34:32	A321	D	65,2	69,6	80,4
05-02-2018 06:44:19	A321	D	65,1	68,7	80,0
05-02-2018 07:03:29	A319	D	65,2	69,3	80,8
05-02-2018 07:16:44	A320	D	62,8	65,5	79,4
05-02-2018 07:26:07	E170	D	61,1	64,6	75,2
05-02-2018 07:27:54	A320	D	62,2	65,8	75,2
05-02-2018 07:30:43	A321	D	64,5	68,8	80,7
05-02-2018 07:33:28	B738	D	64,2	68,2	79,9
05-02-2018 07:35:23	E170	D	61,3	63,5	74,9
05-02-2018 07:37:10	E195	D	63,6	68,4	80,2
05-02-2018 07:38:38	E170	D	62,3	66,0	78,8
05-02-2018 07:41:40	E170	D	63,4	68,1	79,9
05-02-2018 07:43:28	E195	D	63,7	66,9	80,1
05-02-2018 07:46:57	B738	D	64,0	68,7	79,8
05-02-2018 07:49:37	DH8D	D	60,5	62,4	71,3
05-02-2018 07:51:18	E195	D	63,8	68,4	80,4
05-02-2018 07:52:46	E170	D	61,4	64,7	77,3
05-02-2018 07:54:12	E170	D	62,5	65,0	78,3
05-02-2018 07:55:30	DH8D	D	61,2	62,8	73,7
05-02-2018 07:59:42	B738	D	64,2	67,9	80,1
05-02-2018 08:04:06	B38M	D	61,0	63,5	72,4
05-02-2018 08:05:04	AN26	D	62,0	66,3	76,0
05-02-2018 08:07:06	B738	D	64,6	69,2	80,9
05-02-2018 08:18:57	E195	D	66,0	71,2	81,2
05-02-2018 08:26:40	B734	D	65,8	72,1	81,8
05-02-2018 08:34:43	E170	D	64,2	68,1	79,5
05-02-2018 08:50:18	E170	D	63,6	67,0	84,4
05-02-2018 08:56:18	A320	D	62,9	67,3	83,7
05-02-2018 09:05:25	AT45	D	62,7	67,9	83,5
05-02-2018 09:12:16	B738	D	67,0	71,1	83,4
05-02-2018 09:38:53	E170	D	62,9	67,0	76,9
05-02-2018 09:42:12	CRJ9	D	62,4	63,5	72,4
05-02-2018 09:44:11	A320	D	63,6	67,9	78,2
05-02-2018 09:56:15	E170	D	61,5	63,8	74,3
05-02-2018 09:58:03	F100	D	63,1	66,5	79,6
05-02-2018 10:05:16	B738	D	63,4	67,5	79,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-02-2018 10:12:01	A320	D	62,4	65,4	76,0
05-02-2018 10:24:52	A320	D	64,5	67,2	77,6
05-02-2018 10:34:21	B738	D	65,2	68,7	81,5
05-02-2018 10:37:13	A320	D	62,3	65,6	77,2
05-02-2018 11:00:55	A320	D	61,8	64,7	75,2
05-02-2018 11:07:16	E170	D	62,0	64,4	74,5
05-02-2018 11:10:00	E195	D	62,8	67,6	79,3
05-02-2018 11:15:28	A320	D	64,3	66,4	75,1
05-02-2018 11:16:54	E170	D	61,3	63,3	76,5
05-02-2018 11:20:30	B38M	D	63,3	69,7	84,1
05-02-2018 11:23:29	B738	D	62,9	66,9	79,3
05-02-2018 11:55:55	B738	D	67,2	73,0	82,7
05-02-2018 12:01:20	E170	D	61,5	64,3	72,3
05-02-2018 12:03:25	B738	D	62,1	65,5	74,9
05-02-2018 12:47:44	A321	D	65,4	70,1	80,0
05-02-2018 12:59:45	A320	D	63,0	67,5	83,8
05-02-2018 13:14:51	A320	D	64,0	68,9	78,5
05-02-2018 13:16:14	A320	D	63,2	66,4	75,5
05-02-2018 13:19:59	E195	D	62,7	66,4	77,7
05-02-2018 13:25:17	A320	D	66,6	72,1	80,8
05-02-2018 13:25:53	A320	D	63,4	71,3	77,7
05-02-2018 13:34:27	B77W	D	66,5	71,2	82,4
05-02-2018 13:37:26	E170	D	63,1	66,3	78,4
05-02-2018 13:39:02	E170	D	60,2	63,4	75,8
05-02-2018 13:45:35	E195	D	63,8	67,5	75,8
05-02-2018 13:55:21	E195	D	62,0	64,8	74,1
05-02-2018 13:59:30	E170	D	63,1	67,4	79,0
05-02-2018 14:39:14	E170	D	61,5	64,3	75,5
05-02-2018 14:45:58	E170	D	64,4	69,3	81,4
05-02-2018 14:51:20	E170	D	59,6	61,3	70,7
05-02-2018 14:57:11	E195	D	66,0	75,8	81,2
05-02-2018 14:59:04	F100	D	62,7	66,0	78,1
05-02-2018 15:00:36	A319	D	63,7	67,8	78,0
05-02-2018 15:02:41	E195	D	61,4	64,6	76,5
05-02-2018 15:11:00	E170	D	62,2	65,7	77,3
05-02-2018 15:16:30	A321	D	62,4	65,5	78,7
05-02-2018 15:18:20	A320	D	63,8	73,6	80,1
05-02-2018 15:24:03	E190	D	61,2	64,3	75,4
05-02-2018 15:25:22	A320	D	64,7	67,5	78,8
05-02-2018 15:39:06	B738	D	62,6	65,2	76,9
05-02-2018 15:40:48	A320	D	62,9	66,4	77,7
05-02-2018 15:53:24	B38M	D	60,9	63,3	73,7
05-02-2018 16:00:16	A320	D	61,6	65,0	75,4
05-02-2018 16:05:47	A333	D	64,2	69,0	80,8
05-02-2018 16:27:13	B738	D	62,7	67,3	77,1
05-02-2018 16:37:42	E170	D	60,4	62,7	75,0
05-02-2018 16:39:46	E170	D	60,6	63,5	75,0
05-02-2018 16:45:04	B738	D	63,6	67,6	78,8
05-02-2018 16:51:30	A319	D	66,3	70,7	79,9
05-02-2018 16:58:43	E190	D	62,6	65,3	76,0
05-02-2018 17:01:59	E170	D	61,5	63,8	75,9
05-02-2018 17:09:07	B738	D	64,5	68,7	79,7
05-02-2018 17:21:08	E170	D	61,3	63,6	72,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-02-2018 17:23:24	B738	D	65,0	70,4	81,2
05-02-2018 17:26:57	E195	D	64,2	68,2	79,4
05-02-2018 17:30:17	E195	D	61,9	64,2	75,1
05-02-2018 17:31:48	E170	D	62,4	65,9	78,3
05-02-2018 17:33:30	E195	D	64,0	69,3	79,8
05-02-2018 17:35:49	E170	D	60,6	63,3	74,0
05-02-2018 17:37:16	E195	D	64,7	69,7	80,5
05-02-2018 17:39:14	DH8D	D	59,5	60,4	70,3
05-02-2018 18:01:02	A319	D	64,5	68,2	80,1
05-02-2018 18:20:44	A320	D	63,2	66,1	78,8
05-02-2018 18:23:43	P180	D	62,4	66,1	77,3
05-02-2018 18:31:17	B738	D	62,7	65,7	77,3
05-02-2018 18:33:37	A319	D	63,7	67,2	78,3
05-02-2018 18:54:47	E170	D	59,8	61,2	69,4
05-02-2018 19:03:47	A321	D	66,4	69,4	81,1
05-02-2018 19:06:07	E170	D	65,8	70,7	81,9
05-02-2018 19:17:21	A321	D	64,3	67,5	78,9
05-02-2018 19:48:26	E170	D	63,1	66,7	79,1
05-02-2018 19:51:33	B734	D	64,6	68,9	78,9
05-02-2018 20:02:45	F100	D	60,1	61,7	71,6
05-02-2018 20:06:28	A320	D	62,9	67,3	77,8
05-02-2018 20:32:16	E170	D	60,7	63,6	75,5
05-02-2018 20:34:00	E170	D	62,3	66,3	77,5
05-02-2018 20:36:16	E195	D	63,6	67,8	80,5
05-02-2018 21:00:06	E195	D	61,9	64,6	76,8
05-02-2018 21:39:09	E170	D	62,4	64,2	77,1
05-02-2018 21:45:41	B38M	D	61,6	63,1	70,7
05-02-2018 21:58:50	A320	D	65,2	68,9	81,7
06-02-2018 06:15:40	E190	D	65,2	69,7	81,1
06-02-2018 06:21:45	B738	D	66,2	70,1	81,9
06-02-2018 06:24:27	A321	D	61,9	64,3	76,3
06-02-2018 06:30:04	A319	D	62,5	65,8	76,6
06-02-2018 06:32:00	A320	D	62,4	65,9	77,0
06-02-2018 06:44:20	B738	D	64,6	69,2	81,3
06-02-2018 06:46:39	A321	D	62,8	65,7	77,4
06-02-2018 07:02:11	A320	D	64,2	67,9	78,5
06-02-2018 07:10:07	A319	D	60,6	62,2	72,4
06-02-2018 07:11:06	A319	D	59,6	63,5	69,6
06-02-2018 07:13:02	A320	D	61,7	64,9	75,3
06-02-2018 07:18:21	B738	D	66,8	73,2	83,8
06-02-2018 07:25:40	C680	D	60,6	61,2	69,7
06-02-2018 07:42:27	E170	D	61,2	64,4	70,2
06-02-2018 07:44:02	DH8D	D	61,8	66,6	75,0
06-02-2018 07:47:16	E170	D	62,6	66,7	77,9
06-02-2018 07:48:37	B738	D	62,1	65,3	76,7
06-02-2018 07:53:35	E170	D	62,5	66,7	79,7
06-02-2018 07:55:56	B734	D	66,8	71,2	82,9
06-02-2018 07:57:58	E170	D	61,8	63,9	73,6
06-02-2018 07:59:07	B738	D	64,6	68,9	81,4
06-02-2018 08:09:49	B738	D	60,6	64,5	73,8
06-02-2018 08:12:29	E195	D	64,2	66,4	76,8
06-02-2018 08:14:10	E170	D	61,8	65,8	77,2
06-02-2018 08:15:49	B738	D	64,6	68,7	80,3



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-02-2018 08:17:59	B738	D	62,6	64,7	78,0
06-02-2018 08:23:46	E195	D	62,6	65,5	75,3
06-02-2018 08:29:54	E170	D	62,1	65,5	76,3
06-02-2018 08:33:22	A320	D	61,2	63,2	73,8
06-02-2018 08:39:24	B738	D	63,7	68,1	79,8
06-02-2018 09:11:49	MD11	D	63,1	69,7	79,1
06-02-2018 09:26:17	A320	D	63,1	65,9	78,6
06-02-2018 09:32:11	A333	D	64,7	67,3	78,2
06-02-2018 09:34:37	A320	D	63,4	65,7	73,4
06-02-2018 09:38:30	A320	D	62,9	64,8	75,7
06-02-2018 09:39:59	B738	D	66,7	70,7	83,1
06-02-2018 09:47:30	E195	D	61,9	63,1	72,3
06-02-2018 10:40:05	CRJ9	D	62,0	66,4	75,4
06-02-2018 10:42:23	E195	D	64,2	68,1	79,9
06-02-2018 10:45:49	S22T	D	63,0	69,1	79,2
06-02-2018 11:29:25	B38M	D	66,8	71,4	77,6
06-02-2018 11:44:31	B763	D	66,6	70,6	82,2
06-02-2018 12:01:33	B738	D	62,3	64,6	74,9
06-02-2018 12:06:45	A320	D	63,7	65,7	77,1
06-02-2018 12:19:07	B738	D	66,1	72,0	82,7
06-02-2018 12:23:41	A321	D	62,3	67,2	77,8
06-02-2018 12:55:07	B737	D	65,6	68,9	77,9
06-02-2018 12:57:30	A321	D	61,8	63,8	75,0
06-02-2018 13:00:04	A321	D	64,5	67,7	78,6
06-02-2018 13:10:30	E170	D	62,7	66,4	83,5
06-02-2018 13:30:28	E170	D	61,2	64,1	74,2
06-02-2018 13:34:49	P180	D	62,9	67,1	78,1
06-02-2018 13:39:07	E195	D	63,4	67,9	80,5
06-02-2018 13:43:47	B77W	D	64,6	68,8	80,6
06-02-2018 13:46:27	E170	D	62,1	65,8	77,6
06-02-2018 13:48:12	E195	D	61,5	64,9	75,8
06-02-2018 13:57:40	E195	D	62,5	66,9	75,0
06-02-2018 14:10:52	A320	D	63,9	68,3	79,5
06-02-2018 14:46:23	E170	D	60,2	61,9	69,7
06-02-2018 14:50:50	E170	D	62,3	66,4	76,5
06-02-2018 14:52:21	A319	D	64,4	68,3	78,9
06-02-2018 14:55:54	F100	D	62,7	66,2	78,1
06-02-2018 15:11:26	E170	D	62,1	65,2	75,7
06-02-2018 15:21:09	A319	D	63,2	67,3	79,1
06-02-2018 15:26:22	E195	D	64,2	69,4	78,9
06-02-2018 15:27:22	B738	D	64,0	69,6	80,9
06-02-2018 15:46:18	B38M	D	60,8	63,1	74,2
06-02-2018 15:57:22	A320	D	67,9	72,1	82,4
06-02-2018 16:13:21	E190	D	62,3	65,5	75,3
06-02-2018 16:33:15	E170	D	61,5	63,7	77,8
06-02-2018 16:41:35	E170	D	60,5	62,9	77,1
06-02-2018 16:43:58	B738	D	64,3	70,1	82,6
06-02-2018 16:45:55	B738	D	66,0	70,2	82,9
06-02-2018 16:47:33	E195	D	61,3	63,6	73,4
06-02-2018 16:47:55	E195	D	63,4	66,3	76,8
06-02-2018 16:53:09	E170	D	61,5	63,6	77,7
06-02-2018 16:54:34	A321	D	63,3	65,5	79,3
06-02-2018 16:59:51	E170	D	65,4	71,1	82,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-02-2018 17:06:38	B734	D	64,8	68,4	80,6
06-02-2018 17:09:54	E190	D	69,7	74,1	84,6
06-02-2018 17:15:31	B738	D	65,8	70,2	81,7
06-02-2018 17:17:29	E170	D	60,8	63,3	75,8
06-02-2018 17:19:21	E195	D	65,1	69,0	80,6
06-02-2018 17:21:17	E195	D	65,5	69,8	81,5
06-02-2018 17:23:04	E170	D	63,5	66,8	79,8
06-02-2018 17:24:54	E195	D	65,1	68,7	79,2
06-02-2018 17:28:46	E170	D	62,4	64,9	78,0
06-02-2018 17:30:34	B734	D	68,0	72,7	83,7
06-02-2018 17:32:59	E170	D	62,9	65,8	78,8
06-02-2018 17:34:21	DH8D	D	60,8	62,0	73,6
06-02-2018 17:46:29	A319	D	62,7	65,3	75,9
06-02-2018 17:47:50	B738	D	63,8	66,7	79,2
06-02-2018 17:55:20	B738	D	63,3	66,2	78,2
06-02-2018 18:12:50	A321	D	64,3	67,7	80,6
06-02-2018 18:20:48	A320	D	64,2	66,7	78,5
06-02-2018 18:42:58	E190	D	65,2	68,5	80,4
06-02-2018 18:50:42	A320	D	64,0	67,4	79,4
06-02-2018 19:15:30	A320	D	65,5	68,7	81,1
06-02-2018 19:29:10	A321	D	63,7	69,8	82,6
06-02-2018 19:30:36	A320	D	60,7	63,2	73,5
06-02-2018 19:48:35	DH8D	D	60,3	61,4	69,4
06-02-2018 19:50:38	B738	D	65,9	69,2	81,7
06-02-2018 19:53:30	DH8D	D	61,2	63,1	74,2
06-02-2018 20:02:19	F100	D	62,5	65,3	78,0
06-02-2018 20:06:09	E170	D	61,8	64,0	77,8
06-02-2018 20:07:38	E170	D	64,4	67,5	81,3
06-02-2018 20:09:54	E170	D	63,7	67,4	80,0
06-02-2018 20:11:47	E195	D	65,4	68,9	81,9
06-02-2018 20:14:33	E195	D	64,5	68,5	80,8
06-02-2018 20:16:12	E170	D	63,5	67,2	80,9
06-02-2018 20:21:42	E170	D	63,6	67,4	81,0
06-02-2018 20:24:49	E170	D	60,7	62,4	75,9
06-02-2018 20:39:10	B38M	D	62,7	65,0	75,9
06-02-2018 21:08:35	A320	D	63,4	66,5	76,4
06-02-2018 21:12:27	C560	D	61,3	62,7	73,8
06-02-2018 21:18:58	A320	D	61,7	63,3	72,9
06-02-2018 21:25:42	A320	D	61,0	62,9	74,8
06-02-2018 21:27:57	B752	D	63,8	66,4	78,7
06-02-2018 21:31:43	DH8D	D	63,0	67,1	72,1
07-02-2018 06:11:47	E170	A	62,3	64,2	75,7
07-02-2018 06:16:06	E170	A	62,5	64,7	76,4
07-02-2018 06:18:31	E170	A	62,3	64,7	75,9
07-02-2018 06:21:06	DH8D	A	61,8	64,3	75,6
07-02-2018 06:25:47	B738	A	64,1	66,5	78,8
07-02-2018 06:28:31	E170	A	62,2	64,6	74,2
07-02-2018 06:30:36	E170	A	62,4	65,1	76,3
07-02-2018 06:32:53	E170	A	61,4	62,5	75,0
07-02-2018 06:35:16	E170	A	63,1	65,7	77,1
07-02-2018 06:37:08	DH8D	A	61,8	64,1	75,2
07-02-2018 06:39:20	B738	A	63,9	67,0	78,8
07-02-2018 06:41:42	B738	A	63,3	66,0	77,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-02-2018 06:43:57	B734	A	64,7	68,6	79,3
07-02-2018 06:45:48	MD11	A	66,9	73,0	85,0
07-02-2018 06:48:40	E170	A	62,6	64,5	76,0
07-02-2018 06:50:50	DH8D	A	62,3	65,3	76,2
07-02-2018 06:53:04	CRJ9	A	62,9	65,9	77,7
07-02-2018 06:55:25	B752	A	63,0	65,4	77,5
07-02-2018 06:58:13	SF34	A	62,0	63,9	73,1
07-02-2018 08:06:50	AT72	A	61,3	63,0	70,8
07-02-2018 08:13:12	DH8D	A	63,8	64,6	73,8
07-02-2018 08:16:58	E195	A	64,4	66,9	77,8
07-02-2018 08:22:14	E170	A	63,7	66,0	76,2
07-02-2018 08:24:10	AT45	A	61,6	64,3	75,4
07-02-2018 08:27:00	A319	A	63,5	66,4	77,5
07-02-2018 08:30:08	E170	A	63,5	65,4	75,5
07-02-2018 08:41:50	DH8D	A	64,8	70,9	81,2
07-02-2018 08:51:37	F100	A	62,7	64,1	74,5
07-02-2018 08:53:41	E170	A	63,3	66,9	84,1
07-02-2018 08:55:46	A319	A	63,5	68,2	84,3
07-02-2018 08:59:07	B739	A	63,8	68,9	84,6
07-02-2018 09:03:48	BE9L	A	63,4	64,3	76,6
07-02-2018 09:12:26	E195	A	63,5	66,5	77,0
07-02-2018 09:16:35	A320	A	65,1	67,6	77,9
07-02-2018 09:19:16	CRJ9	A	65,3	67,5	77,9
07-02-2018 09:22:15	SU95	A	65,5	69,5	80,1
07-02-2018 09:24:56	E190	A	62,9	65,0	76,3
07-02-2018 09:27:31	CRJ9	A	63,2	65,8	76,2
07-02-2018 09:29:56	E170	A	63,8	66,5	76,3
07-02-2018 09:32:22	E170	A	62,1	64,0	73,6
07-02-2018 09:34:49	A320	A	63,2	65,4	76,2
07-02-2018 09:37:12	E170	A	64,2	66,9	77,2
07-02-2018 09:39:35	DH8D	A	61,0	63,0	71,0
07-02-2018 09:41:58	E195	A	63,3	65,2	76,7
07-02-2018 09:44:07	DH8D	A	64,6	68,5	79,4
07-02-2018 09:46:41	B38M	A	64,6	67,4	78,2
07-02-2018 09:48:42	CRJ9	A	62,1	65,3	78,1
07-02-2018 09:51:15	A320	A	64,0	67,8	79,1
07-02-2018 09:54:00	DH8D	A	62,7	65,8	76,7
07-02-2018 10:03:41	E170	A	62,1	63,8	73,2
07-02-2018 10:06:13	DH8D	A	64,9	67,9	77,7
07-02-2018 10:08:15	CRJ9	A	65,3	68,3	78,3
07-02-2018 10:11:30	E170	A	63,2	65,1	75,0
07-02-2018 10:15:42	DH8D	A	64,4	69,1	74,8
07-02-2018 10:23:20	CRJ9	A	63,3	65,4	74,8
07-02-2018 10:26:58	A320	A	62,4	64,2	76,4
07-02-2018 10:36:02	B788	A	64,6	67,9	79,9
07-02-2018 10:41:48	B738	A	64,6	67,1	77,9
07-02-2018 10:47:01	A333	A	65,5	68,8	81,1
07-02-2018 10:51:42	CRJ9	A	62,3	63,9	72,7
07-02-2018 10:59:37	A321	A	63,5	66,2	76,3
07-02-2018 11:07:21	DH8D	A	62,9	65,5	75,6
07-02-2018 11:10:49	SF34	A	63,6	66,0	73,6
07-02-2018 11:16:26	B738	A	65,6	67,7	78,1
07-02-2018 11:18:38	B738	A	64,6	68,0	78,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-02-2018 11:28:23	A319	A	64,5	67,5	77,7
07-02-2018 11:30:15	E170	A	63,2	65,9	78,1
07-02-2018 11:32:28	B77W	A	67,0	71,6	82,7
07-02-2018 11:39:33	A320	A	67,3	72,5	80,3
07-02-2018 11:42:51	B788	A	64,1	67,3	78,1
07-02-2018 11:45:22	CRJ9	A	62,7	64,7	74,2
07-02-2018 11:47:07	B788	A	65,3	67,7	79,2
07-02-2018 11:49:32	B737	A	64,1	66,3	77,7
07-02-2018 11:54:32	E170	A	62,6	64,4	74,4
07-02-2018 11:59:33	A319	A	64,0	67,0	77,6
07-02-2018 12:02:19	E170	A	62,5	67,1	77,7
07-02-2018 12:04:48	A321	A	63,4	65,6	76,4
07-02-2018 12:06:33	A320	A	62,4	64,9	75,0
07-02-2018 12:08:43	E170	A	60,9	62,6	71,3
07-02-2018 12:10:28	B738	A	66,5	69,7	79,7
07-02-2018 12:12:25	B788	A	65,4	68,2	79,3
07-02-2018 12:15:00	E195	A	64,1	65,5	78,2
07-02-2018 12:17:07	E170	A	63,3	65,8	76,1
07-02-2018 12:24:06	A320	A	64,8	67,7	78,2
07-02-2018 12:25:57	B738	A	66,3	69,5	80,3
07-02-2018 12:28:24	B738	A	63,9	65,9	76,7
07-02-2018 12:30:20	DH8D	A	61,9	64,0	72,3
07-02-2018 12:32:08	B738	A	65,8	68,9	79,0
07-02-2018 12:34:12	E170	A	63,9	65,5	76,2
07-02-2018 12:36:16	E170	A	63,7	66,1	76,1
07-02-2018 12:38:20	A320	A	64,9	67,1	77,9
07-02-2018 12:40:19	E195	A	64,1	66,6	78,1
07-02-2018 12:42:22	DH8D	A	63,6	66,1	74,1
07-02-2018 12:52:51	E195	A	62,8	64,3	76,2
07-02-2018 12:55:00	DH8D	A	63,2	64,8	74,4
07-02-2018 12:57:04	DH8D	A	62,7	64,9	74,7
07-02-2018 13:04:31	B788	A	65,4	68,5	80,4
07-02-2018 13:07:23	E170	A	63,7	67,3	77,3
07-02-2018 13:11:26	B734	A	60,8	65,3	70,3
07-02-2018 13:23:08	B738	A	63,5	67,3	84,3
07-02-2018 13:25:08	A319	A	63,6	68,3	84,4
07-02-2018 13:27:48	CRJ9	A	63,0	66,9	83,8
07-02-2018 13:35:29	B38M	A	64,8	67,4	78,6
07-02-2018 13:46:30	A321	A	65,2	68,8	78,0
07-02-2018 13:50:00	AN26	A	68,5	73,4	82,2
07-02-2018 14:00:47	A319	A	62,7	64,8	75,5
07-02-2018 14:03:12	A320	A	64,1	66,6	77,1
07-02-2018 14:05:10	A319	A	63,5	65,9	78,0
07-02-2018 14:07:15	BCS1	A	60,8	64,4	74,4
07-02-2018 14:09:30	B733	A	65,4	69,5	79,2
07-02-2018 14:11:44	E170	A	62,7	64,7	75,9
07-02-2018 14:17:49	A320	A	62,6	65,0	75,9
07-02-2018 14:19:59	F2TH	A	62,9	64,7	75,2
07-02-2018 14:21:46	DH8D	A	62,5	65,1	74,6
07-02-2018 14:24:02	B763	A	64,6	67,2	80,1
07-02-2018 14:27:24	CRJ9	A	62,4	64,3	75,6
07-02-2018 14:30:44	A320	A	62,1	64,3	76,1
07-02-2018 14:36:52	A320	A	62,4	66,0	77,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-02-2018 14:39:30	B738	A	64,1	67,6	78,7
07-02-2018 14:57:17	A319	A	63,6	68,5	78,5
07-02-2018 15:00:37	E170	A	62,4	64,7	77,0
07-02-2018 15:03:39	B788	A	63,6	66,8	79,1
07-02-2018 15:17:38	E170	A	63,0	64,8	76,6
07-02-2018 15:19:27	E170	A	63,1	65,0	76,7
07-02-2018 15:21:32	E170	A	64,0	67,2	77,6
07-02-2018 15:23:49	E170	A	63,1	66,5	77,9
07-02-2018 15:26:24	CRJ9	A	62,9	66,1	77,0
07-02-2018 15:28:32	E170	A	63,5	66,5	77,3
07-02-2018 15:30:28	DH8D	A	61,8	63,1	74,5
07-02-2018 15:33:33	E170	A	62,1	64,0	76,4
07-02-2018 15:35:47	DH8D	A	62,2	64,3	75,2
07-02-2018 15:38:15	CRJ9	A	62,4	65,2	76,9
07-02-2018 15:40:03	E170	A	62,4	64,3	76,3
07-02-2018 15:43:19	A321	A	64,2	66,9	79,5
07-02-2018 15:45:40	E195	A	63,6	67,4	78,4
07-02-2018 15:47:18	DH8D	A	63,6	66,0	76,4
07-02-2018 15:49:26	DH8D	A	62,2	65,0	75,6
07-02-2018 15:51:44	CRJ9	A	64,3	68,2	77,6
07-02-2018 15:53:57	E195	A	64,2	69,1	79,1
07-02-2018 15:56:06	E195	A	63,4	66,9	78,5
07-02-2018 15:58:03	B738	A	64,3	67,7	79,5
07-02-2018 15:59:51	E195	A	64,9	68,8	79,7
07-02-2018 16:01:38	E170	A	61,9	63,8	75,7
07-02-2018 16:03:06	DH8D	A	61,8	64,5	76,1
07-02-2018 16:04:58	E190	A	64,8	69,4	80,1
07-02-2018 16:06:43	B738	A	63,5	67,3	79,4
07-02-2018 16:09:08	A319	A	63,2	66,8	78,5
07-02-2018 17:08:00	GLF5	A	60,3	61,7	72,0
07-02-2018 17:17:28	CRJ9	A	62,2	64,8	77,0
07-02-2018 17:31:39	C295	A	63,3	67,2	77,3
07-02-2018 17:40:23	A319	A	64,7	68,4	79,2
07-02-2018 17:46:24	A319	A	64,3	67,9	79,5
07-02-2018 17:49:56	E170	A	62,2	64,9	76,7
07-02-2018 18:02:22	A321	A	66,0	71,8	82,1
07-02-2018 18:07:07	A321	A	63,8	66,9	78,1
07-02-2018 18:10:19	DH8D	A	61,5	63,9	73,8
07-02-2018 18:24:16	E170	A	62,2	64,6	77,3
07-02-2018 18:26:53	DH8D	A	62,8	66,0	76,2
07-02-2018 18:30:18	E55P	A	60,3	61,6	71,1
07-02-2018 18:36:16	E170	A	62,5	65,7	76,1
07-02-2018 18:38:30	B738	A	65,5	69,8	79,1
07-02-2018 18:40:20	CRJ9	A	63,4	67,0	77,5
07-02-2018 18:42:36	E170	A	64,0	67,1	77,2
07-02-2018 18:44:03	E170	A	62,1	65,5	77,4
07-02-2018 18:46:00	E170	A	62,5	67,5	77,4
07-02-2018 18:47:48	B38M	A	64,3	68,2	78,7
07-02-2018 18:49:47	E170	A	62,0	65,1	77,3
07-02-2018 18:51:58	DH8D	A	61,9	63,4	74,0
07-02-2018 18:53:59	DH8D	A	62,5	65,6	76,3
07-02-2018 18:56:00	DH8D	A	62,1	65,2	77,9
07-02-2018 18:57:53	E195	A	63,6	68,0	79,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-02-2018 18:59:30	CRJ9	A	62,6	66,0	78,0
07-02-2018 19:01:33	CRJ9	A	61,6	63,9	76,6
07-02-2018 19:03:40	E195	A	64,3	67,7	79,5
07-02-2018 19:05:38	DH8D	A	61,5	64,0	74,1
07-02-2018 19:07:27	E190	A	63,8	66,9	78,7
07-02-2018 19:09:19	A320	A	64,9	68,1	79,5
07-02-2018 19:11:37	C56X	A	60,9	63,0	71,3
07-02-2018 19:13:25	A319	A	64,3	67,4	78,6
07-02-2018 19:15:37	E170	A	63,1	66,5	78,8
07-02-2018 19:18:19	A320	A	64,2	68,4	80,3
07-02-2018 19:24:16	SF34	A	60,9	63,2	73,7
07-02-2018 19:38:41	CRJ9	A	62,8	66,9	76,2
07-02-2018 19:40:55	A320	A	63,0	67,0	78,0
07-02-2018 20:00:27	GLF6	A	61,5	63,9	75,5
07-02-2018 20:19:48	A320	A	64,1	67,2	78,5
07-02-2018 20:22:53	A320	A	63,1	66,4	77,6
07-02-2018 20:24:56	SF34	A	63,7	68,0	77,3
07-02-2018 20:27:14	B738	A	64,4	69,0	80,1
07-02-2018 20:31:10	DH8D	A	62,2	64,3	75,2
07-02-2018 20:38:34	E170	A	62,7	64,4	76,5
07-02-2018 20:41:55	B738	A	63,9	68,1	79,2
07-02-2018 20:51:12	E170	A	63,4	65,8	77,0
07-02-2018 20:53:26	CRJ9	A	62,1	64,1	76,0
07-02-2018 21:08:07	E195	A	64,2	67,0	78,2
07-02-2018 21:12:09	B738	A	64,9	68,3	79,9
07-02-2018 21:17:55	E170	A	63,3	65,9	77,6
07-02-2018 21:24:49	B738	A	64,4	67,1	79,0
07-02-2018 21:27:30	E170	A	61,9	63,1	74,9
07-02-2018 21:29:44	B38M	A	65,7	69,5	79,7
07-02-2018 21:32:01	E195	A	63,5	67,3	79,1
07-02-2018 21:33:51	E170	A	63,3	66,5	77,6
07-02-2018 21:36:01	E170	A	61,8	63,9	76,1
07-02-2018 21:38:57	B738	A	66,1	68,8	79,7
07-02-2018 21:41:32	DH8D	A	60,4	62,0	73,4
07-02-2018 21:44:56	B734	A	66,6	71,3	82,0
07-02-2018 21:47:18	E170	A	62,2	64,3	75,4
07-02-2018 21:51:04	DH8D	A	62,0	63,7	74,8
07-02-2018 21:53:39	DH8D	A	61,7	62,9	74,0
07-02-2018 21:56:13	DH8D	A	62,3	65,0	75,8
07-02-2018 21:58:14	E170	A	63,3	65,5	76,5
08-02-2018 06:04:47	E170	A	63,3	65,8	76,9
08-02-2018 06:08:50	E170	A	62,8	65,4	76,4
08-02-2018 06:10:33	E170	A	63,9	67,2	78,9
08-02-2018 06:13:44	B752	A	65,0	67,3	79,6
08-02-2018 06:27:14	E170	A	62,0	63,5	75,8
08-02-2018 06:29:45	E170	A	63,2	65,6	77,0
08-02-2018 06:31:51	CRJ9	A	64,6	69,5	78,7
08-02-2018 06:34:09	E170	A	62,2	63,9	75,7
08-02-2018 06:36:31	DH8D	A	62,4	65,2	75,6
08-02-2018 06:38:41	E170	A	63,6	66,1	77,2
08-02-2018 06:40:38	E170	A	62,3	64,9	77,2
08-02-2018 06:43:06	DH8D	A	62,0	63,9	74,5
08-02-2018 06:45:17	DH8D	A	62,1	64,3	75,7



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-02-2018 06:47:51	B752	A	60,9	64,2	76,6
08-02-2018 06:50:36	B734	A	66,4	72,3	82,2
08-02-2018 07:13:39	C650	A	61,7	62,7	72,5
08-02-2018 07:43:00	A332	A	65,1	69,5	81,3
08-02-2018 07:51:17	B738	A	64,3	68,6	79,9
08-02-2018 08:02:25	A320	A	63,4	65,2	75,2
08-02-2018 08:07:51	AT72	A	63,6	66,0	74,8
08-02-2018 08:10:22	DH8D	A	61,9	63,9	73,7
08-02-2018 08:25:17	E190	A	66,0	68,8	78,5
08-02-2018 08:28:32	AT45	A	62,9	63,7	73,3
08-02-2018 08:35:07	E190	A	63,7	66,3	76,5
08-02-2018 08:38:34	E170	A	63,1	64,8	74,9
08-02-2018 08:40:44	E195	A	64,8	68,5	78,2
08-02-2018 08:43:24	DH8D	A	61,9	63,8	74,9
08-02-2018 08:59:13	A320	A	64,6	67,5	78,8
08-02-2018 09:04:01	A320	A	66,2	69,6	79,4
08-02-2018 09:07:59	E170	A	63,6	65,1	75,3
08-02-2018 09:10:26	CRJ9	A	62,4	63,8	74,4
08-02-2018 09:12:57	E190	A	65,3	67,5	77,9
08-02-2018 09:14:37	B738	A	66,6	69,4	79,8
08-02-2018 09:16:28	E195	A	63,9	66,7	77,5
08-02-2018 09:19:02	CRJ9	A	63,2	65,2	75,0
08-02-2018 09:26:50	DH8D	A	62,3	63,6	74,1
08-02-2018 09:32:05	DH8D	A	64,3	67,0	77,7
08-02-2018 09:34:23	E170	A	64,2	66,2	76,8
08-02-2018 09:36:54	CRJ9	A	63,5	65,7	75,8
08-02-2018 09:41:23	E170	A	64,1	65,3	76,9
08-02-2018 09:43:34	DH8D	A	61,4	63,6	71,0
08-02-2018 09:45:26	CRJ9	A	63,6	67,7	76,6
08-02-2018 09:47:27	B734	A	66,9	70,5	80,3
08-02-2018 09:49:19	E170	A	64,2	66,6	77,5
08-02-2018 09:51:38	CRJ9	A	62,8	64,1	74,6
08-02-2018 09:54:01	GLF5	A	66,3	74,9	79,4
08-02-2018 09:56:28	B734	A	68,6	72,8	82,3
08-02-2018 09:58:12	E170	A	63,7	65,3	76,7
08-02-2018 10:00:21	B38M	A	64,7	67,4	78,1
08-02-2018 10:02:25	E175	A	63,6	66,2	75,9
08-02-2018 10:18:34	B738	A	67,6	71,0	81,1
08-02-2018 10:20:23	DH8D	A	63,4	65,2	76,6
08-02-2018 10:22:13	DH8D	A	62,0	63,8	74,3
08-02-2018 10:59:43	B738	A	64,6	67,5	78,3
08-02-2018 11:12:54	A321	A	63,7	65,3	74,9
08-02-2018 11:18:00	B738	A	65,6	67,3	78,3
08-02-2018 11:23:59	B38M	D	62,3	64,9	74,1
08-02-2018 11:33:11	B738	D	63,9	68,8	80,0
08-02-2018 11:37:00	CRJ9	D	61,8	64,8	74,9
08-02-2018 11:39:04	E170	D	62,7	65,8	78,3
08-02-2018 11:44:36	E195	D	70,0	76,1	86,2
08-02-2018 12:34:04	C650	D	65,6	68,4	79,7
08-02-2018 12:53:29	A321	D	64,4	69,7	85,1
08-02-2018 12:59:37	B737	D	63,2	70,2	84,0
08-02-2018 13:01:37	B737	D	62,8	69,0	83,6
08-02-2018 13:09:33	A319	D	63,8	68,8	84,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-02-2018 13:15:43	E170	D	63,0	67,1	83,8
08-02-2018 13:21:21	E170	D	62,8	66,4	83,6
08-02-2018 13:25:48	A320	D	64,4	66,3	76,4
08-02-2018 13:48:01	DH8D	D	62,6	63,7	72,2
08-02-2018 13:50:37	E170	D	63,6	66,5	77,7
08-02-2018 13:52:13	E195	D	63,2	69,8	78,1
08-02-2018 13:58:20	E195	D	63,0	66,1	76,4
08-02-2018 14:10:56	A320	D	64,0	65,9	77,0
08-02-2018 14:33:34	B77W	D	66,3	70,4	82,2
08-02-2018 14:38:11	E170	D	62,0	64,7	77,9
08-02-2018 14:39:59	E170	D	61,2	64,4	74,5
08-02-2018 14:45:52	DH8D	D	60,5	61,3	69,6
08-02-2018 14:51:38	A319	D	63,4	66,3	76,8
08-02-2018 14:53:10	E170	D	61,7	64,5	76,8
08-02-2018 14:54:34	F100	D	63,2	66,5	78,4
08-02-2018 15:01:30	E195	D	62,3	65,3	75,5
08-02-2018 15:15:13	E190	D	61,8	64,1	76,7
08-02-2018 15:16:57	DH8D	D	60,5	62,0	73,5
08-02-2018 15:19:29	A319	D	65,7	69,5	81,0
08-02-2018 15:22:10	E170	D	63,2	66,5	80,0
08-02-2018 15:27:51	A321	D	61,4	63,4	75,9
08-02-2018 15:31:04	A320	D	61,1	63,5	72,6
08-02-2018 15:39:44	B738	D	63,7	67,3	79,2
08-02-2018 15:46:39	GLF5	D	60,7	61,1	69,7
08-02-2018 16:04:11	A320	D	62,5	64,7	76,4
08-02-2018 16:26:11	E170	D	62,1	64,7	75,7
08-02-2018 16:45:41	E170	D	60,8	63,5	74,2
08-02-2018 16:47:09	B738	D	61,9	65,2	76,9
08-02-2018 16:48:48	B738	D	66,9	70,6	83,0
08-02-2018 16:54:55	E170	D	61,2	62,9	73,2
08-02-2018 16:56:51	E170	D	61,9	64,6	75,9
08-02-2018 16:59:38	B738	D	63,8	67,6	79,1
08-02-2018 17:01:11	DH8D	D	61,5	63,0	71,9
08-02-2018 17:05:51	E195	D	64,2	68,7	79,4
08-02-2018 17:09:20	E190	D	66,2	70,3	80,4
08-02-2018 17:11:26	A321	D	63,1	66,1	76,7
08-02-2018 17:15:42	E170	D	61,5	64,3	76,9
08-02-2018 17:22:45	B734	D	66,1	70,1	81,1
08-02-2018 17:25:30	B738	D	66,3	69,6	82,6
08-02-2018 17:27:32	E195	D	63,9	67,2	76,7
08-02-2018 17:31:05	E195	D	63,1	66,1	77,1
08-02-2018 17:32:41	E170	D	62,4	66,6	78,1
08-02-2018 17:35:57	E170	D	60,6	62,4	70,1
08-02-2018 17:37:43	A321	D	63,1	66,0	76,9
08-02-2018 17:39:25	B738	D	63,9	67,8	80,0
08-02-2018 17:47:17	B738	D	67,1	71,2	83,1
08-02-2018 18:03:30	A320	D	63,3	67,2	78,2
08-02-2018 18:04:59	A320	D	62,7	65,5	76,8
08-02-2018 18:07:21	B738	D	65,2	69,2	81,3
08-02-2018 18:11:30	A319	D	63,1	66,5	77,7
08-02-2018 18:52:50	A319	D	64,9	67,9	78,7
08-02-2018 18:57:22	E170	D	61,5	64,2	76,0
08-02-2018 19:00:12	DH8D	D	60,4	62,2	72,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-02-2018 19:02:40	A321	D	66,3	68,7	80,1
08-02-2018 19:29:25	A321	D	65,8	69,7	79,6
08-02-2018 19:45:06	DH8D	D	60,2	61,6	69,2
08-02-2018 19:54:11	E190	D	61,5	64,0	73,0
08-02-2018 19:58:35	F100	D	63,4	66,1	77,2
08-02-2018 20:01:08	E170	D	62,3	65,0	77,0
08-02-2018 20:05:41	E195	D	65,9	69,1	80,6
08-02-2018 20:10:54	DH8D	D	61,3	62,5	71,7
08-02-2018 20:13:27	E170	D	61,6	64,7	76,3
08-02-2018 20:14:59	E170	D	62,4	66,4	76,7
08-02-2018 20:16:54	E170	D	62,4	66,0	77,2
08-02-2018 20:20:02	B738	D	63,4	67,2	78,4
08-02-2018 20:26:55	DH8D	D	61,6	63,2	72,7
08-02-2018 20:31:47	E170	D	61,3	64,3	75,4
08-02-2018 21:15:32	B752	D	60,6	62,6	74,9
08-02-2018 21:36:56	A320	D	62,3	65,0	74,4
09-02-2018 06:15:56	A320	D	63,4	66,3	75,7
09-02-2018 06:18:19	E190	D	65,8	69,8	79,8
09-02-2018 06:20:34	A321	D	63,6	66,8	77,0
09-02-2018 06:24:55	B738	D	63,3	66,5	77,3
09-02-2018 06:31:48	A321	D	63,3	65,4	76,7
09-02-2018 06:39:16	A321	D	62,3	65,3	76,7
09-02-2018 06:46:35	A321	D	63,6	67,4	78,6
09-02-2018 06:51:35	A319	D	63,2	66,5	77,5
09-02-2018 07:12:27	A319	D	64,0	67,5	77,4
09-02-2018 07:16:56	A320	D	61,4	62,5	73,4
09-02-2018 07:22:41	E170	D	61,6	65,3	73,7
09-02-2018 07:27:15	E170	D	62,5	65,6	77,5
09-02-2018 07:29:14	E170	D	60,3	62,5	73,0
09-02-2018 07:32:55	E195	D	63,6	68,1	77,6
09-02-2018 07:34:47	DH8D	D	60,8	62,1	70,4
09-02-2018 07:37:03	B738	D	64,4	68,1	79,7
09-02-2018 07:39:08	B738	D	62,8	66,6	78,8
09-02-2018 07:43:18	E170	D	60,4	62,9	69,9
09-02-2018 07:43:32	E170	D	62,2	64,7	75,2
09-02-2018 07:45:57	E195	D	62,6	65,5	75,2
09-02-2018 07:47:55	B734	D	64,4	68,0	80,2
09-02-2018 07:53:13	E170	D	62,7	65,7	77,0
09-02-2018 07:54:54	B738	D	62,4	65,7	77,8
09-02-2018 07:58:57	B734	D	63,8	67,4	77,8
09-02-2018 08:12:22	B738	D	64,8	67,9	80,4
09-02-2018 08:18:15	E195	D	63,8	66,8	78,5
09-02-2018 08:21:37	CRJ9	D	60,4	65,7	70,4
09-02-2018 08:29:12	E170	D	62,3	66,3	75,1
09-02-2018 08:34:04	DH8D	D	60,0	64,4	69,5
09-02-2018 08:58:48	E170	D	61,0	63,2	73,8
09-02-2018 09:06:06	E195	D	61,9	63,6	71,9
09-02-2018 09:13:02	MD11	D	62,5	66,4	76,3
09-02-2018 09:18:30	B738	D	65,0	68,6	80,2
09-02-2018 09:28:55	A320	D	61,6	63,9	72,4
09-02-2018 09:33:59	B738	D	64,6	68,5	79,4
09-02-2018 09:42:25	A319	D	64,2	67,1	76,5
09-02-2018 10:11:14	E190	D	61,2	64,6	72,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-02-2018 10:22:08	A320	D	64,8	68,1	78,8
09-02-2018 10:39:14	A320	D	63,0	67,1	83,8
09-02-2018 10:41:40	DH8D	D	62,4	64,4	83,1
09-02-2018 10:44:08	DH8D	D	62,2	63,9	83,0
09-02-2018 10:49:48	E170	D	60,6	63,2	75,0
09-02-2018 11:02:49	B738	D	64,5	67,8	79,8
09-02-2018 11:12:03	B738	D	66,3	70,1	82,0
09-02-2018 11:46:18	E170	D	63,3	70,2	83,8
09-02-2018 11:55:57	CRJ9	D	62,1	65,3	71,1
09-02-2018 11:58:32	A319	D	62,9	67,0	78,1
09-02-2018 12:21:21	E170	D	63,5	70,0	79,9
09-02-2018 12:25:43	B738	D	65,5	71,7	82,8
09-02-2018 12:46:42	A321	D	64,4	68,9	79,2
09-02-2018 12:48:52	A321	D	62,7	64,8	76,1
09-02-2018 13:05:30	A321	D	65,7	69,1	81,4
09-02-2018 13:12:54	B738	D	63,9	68,8	84,7
09-02-2018 13:14:54	A319	D	63,4	67,9	84,2
09-02-2018 13:22:48	E170	D	63,0	66,8	83,7
09-02-2018 13:32:49	A320	D	63,2	66,2	79,4
09-02-2018 13:35:14	A320	D	63,7	67,2	73,7
09-02-2018 13:37:20	B77W	D	66,1	71,0	81,3
09-02-2018 13:41:04	E195	D	63,6	68,2	78,0
09-02-2018 13:42:29	A319	D	65,3	68,4	79,6
09-02-2018 13:44:48	E170	D	64,8	68,4	80,5
09-02-2018 13:47:33	E195	D	62,6	69,5	80,5
09-02-2018 13:51:48	E195	D	65,8	70,3	79,2
09-02-2018 13:52:56	E170	D	64,4	69,1	80,4
09-02-2018 13:54:45	DH8D	D	61,9	63,0	72,3
09-02-2018 14:25:42	DH8D	D	59,7	60,6	69,7
09-02-2018 14:29:21	E170	D	63,4	67,1	79,3
09-02-2018 14:45:56	E170	D	60,7	63,6	76,7
09-02-2018 14:50:57	A319	D	64,1	68,6	79,2
09-02-2018 14:54:55	E170	D	61,4	64,7	75,7
09-02-2018 15:00:07	A320	D	62,3	65,3	76,1
09-02-2018 15:11:17	E170	D	61,4	63,4	75,0
09-02-2018 15:16:14	A321	D	63,4	67,1	79,1
09-02-2018 15:17:55	E195	D	63,9	68,0	80,4
09-02-2018 15:20:55	E190	D	62,6	66,3	75,6
09-02-2018 15:30:21	A320	D	63,5	67,3	79,0
09-02-2018 15:34:37	A320	D	64,3	67,5	78,6
09-02-2018 15:37:53	B38M	D	61,0	62,8	73,6
09-02-2018 16:00:06	A333	D	69,6	75,0	85,9
09-02-2018 16:06:52	A319	D	64,4	68,9	80,9
09-02-2018 16:08:51	A320	D	63,0	67,3	77,4
09-02-2018 16:14:53	E190	D	63,4	68,1	77,2
09-02-2018 16:45:51	B738	D	65,9	70,2	82,6
09-02-2018 16:48:01	E170	D	62,5	65,1	77,8
09-02-2018 16:51:02	E170	D	63,0	66,6	78,7
09-02-2018 16:52:45	E170	D	63,8	66,4	79,2
09-02-2018 16:56:04	DH8D	D	61,7	63,4	73,7
09-02-2018 16:59:34	CRJ9	D	60,6	62,4	72,1
09-02-2018 17:09:05	E170	D	61,5	63,6	76,8
09-02-2018 17:11:01	B738	D	65,2	69,2	81,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-02-2018 17:13:28	E190	D	67,6	71,4	82,4
09-02-2018 17:16:19	E170	D	62,0	64,7	77,6
09-02-2018 17:18:14	B738	D	64,9	69,2	81,3
09-02-2018 17:20:10	E170	D	63,2	65,2	77,5
09-02-2018 17:21:30	P180	D	61,7	65,2	75,8
09-02-2018 17:23:42	B738	D	64,3	68,5	79,5
09-02-2018 17:25:24	E195	D	64,5	68,7	77,1
09-02-2018 17:26:56	B738	D	65,2	69,5	80,8
09-02-2018 17:28:53	E195	D	64,7	69,2	80,6
09-02-2018 17:30:16	E195	D	64,7	68,9	80,0
09-02-2018 17:31:43	E170	D	63,5	67,1	79,3
09-02-2018 17:32:49	DH8D	D	61,0	61,7	71,4
09-02-2018 17:35:01	A321	D	64,0	66,7	78,2
09-02-2018 17:36:41	E170	D	62,7	67,2	78,8
09-02-2018 17:50:51	E170	D	62,7	66,0	78,3
09-02-2018 17:53:08	A319	D	64,6	67,9	78,7
09-02-2018 18:20:49	A320	D	60,6	61,6	70,1
09-02-2018 18:22:28	A320	D	63,8	66,4	77,6
09-02-2018 18:33:08	B738	D	64,2	69,0	79,7
09-02-2018 18:42:41	A319	D	64,0	67,1	77,0
09-02-2018 18:51:16	A321	D	65,5	68,8	80,3
09-02-2018 18:59:43	DH8D	D	62,2	64,6	74,0
09-02-2018 19:03:31	E170	D	63,6	68,4	79,9
09-02-2018 19:20:44	A321	D	65,4	68,2	79,9
09-02-2018 19:41:12	DH8D	D	61,1	61,7	70,6
09-02-2018 19:48:00	E170	D	63,7	68,0	80,5
09-02-2018 19:49:49	A319	D	63,7	67,2	79,3
09-02-2018 20:01:10	E170	D	63,7	68,1	80,0
09-02-2018 20:07:25	E170	D	63,7	68,4	80,2
09-02-2018 20:09:13	E170	D	64,3	68,9	81,3
09-02-2018 20:13:16	F100	D	63,3	66,3	77,6
09-02-2018 20:15:17	E170	D	61,7	63,6	76,2
09-02-2018 20:19:05	B738	D	64,0	66,7	78,3
09-02-2018 20:20:45	F100	D	62,1	65,0	77,3
09-02-2018 20:22:33	E195	D	66,9	71,8	82,7
09-02-2018 20:25:27	B734	D	64,1	67,3	79,1
09-02-2018 20:29:47	CRJ9	D	61,6	63,5	73,9
09-02-2018 20:36:41	B38M	D	61,0	63,2	73,6
09-02-2018 20:39:03	E195	D	64,0	66,5	79,0
09-02-2018 20:41:33	E170	D	63,5	67,1	79,6
09-02-2018 21:20:09	B752	D	63,1	65,6	78,7
09-02-2018 21:28:19	A320	D	61,1	63,3	76,2
09-02-2018 21:50:41	GLF5	D	63,0	65,4	76,3
09-02-2018 21:52:27	A320	D	66,7	69,4	81,3
09-02-2018 21:54:37	B752	D	64,3	66,8	78,8
10-02-2018 06:04:04	E190	D	61,5	62,9	74,5
10-02-2018 06:06:39	A321	D	63,4	67,6	78,6
10-02-2018 06:13:04	E190	D	65,3	69,4	79,6
10-02-2018 06:14:42	A320	D	63,3	66,0	76,6
10-02-2018 06:19:49	A321	D	65,1	68,0	78,3
10-02-2018 06:22:45	A320	D	62,2	63,3	74,5
10-02-2018 06:36:21	A320	D	62,0	64,0	74,6
10-02-2018 06:48:32	A319	D	61,8	64,6	74,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-02-2018 06:50:05	A321	D	62,9	67,3	78,6
10-02-2018 06:55:21	B738	D	62,3	64,8	75,7
10-02-2018 06:59:06	A321	D	63,3	66,2	77,1
10-02-2018 07:03:50	B738	D	63,1	66,8	79,0
10-02-2018 07:09:25	A320	D	62,0	64,0	75,0
10-02-2018 07:12:15	A320	D	61,0	62,7	72,8
10-02-2018 07:29:42	B734	D	64,3	68,2	79,6
10-02-2018 07:31:28	E170	D	60,8	63,2	75,1
10-02-2018 07:33:03	B738	D	63,9	67,4	79,8
10-02-2018 07:35:34	E170	D	62,9	66,0	77,5
10-02-2018 07:38:23	DH8D	D	61,3	62,2	70,3
10-02-2018 07:40:02	E195	D	62,6	66,6	77,3
10-02-2018 07:41:22	E170	D	62,3	65,3	77,0
10-02-2018 07:47:10	E195	D	66,0	69,6	79,7
10-02-2018 08:05:45	B738	D	64,2	68,7	79,6
10-02-2018 08:11:20	E195	D	68,3	71,7	81,6
10-02-2018 08:49:30	A320	D	62,4	67,3	77,5
10-02-2018 08:52:41	E170	D	65,7	68,9	79,5
10-02-2018 09:23:00	B738	D	63,1	65,7	78,6
10-02-2018 09:52:40	E195	D	63,5	66,6	78,2
10-02-2018 09:58:44	CL30	D	63,4	66,2	77,0
10-02-2018 10:07:34	E170	D	63,2	66,0	76,5
10-02-2018 10:20:10	A320	D	60,9	63,6	70,9
10-02-2018 10:23:22	B763	D	67,9	72,4	82,6
10-02-2018 10:45:48	BCS1	D	62,1	63,7	71,7
10-02-2018 10:47:33	E170	D	63,6	66,7	77,4
10-02-2018 10:56:38	B738	D	65,8	69,3	82,1
10-02-2018 10:59:04	E170	D	63,6	66,2	75,6
10-02-2018 11:04:00	E170	D	63,4	65,8	72,9
10-02-2018 11:08:01	E170	D	62,8	65,4	76,0
10-02-2018 11:11:34	B738	D	66,3	71,8	82,2
10-02-2018 11:30:07	B738	D	69,3	74,3	85,0
10-02-2018 11:53:41	B738	D	62,4	65,8	75,8
10-02-2018 12:04:26	B733	D	63,5	68,7	79,1
10-02-2018 12:37:57	A321	D	63,8	67,9	76,4
10-02-2018 12:40:11	A320	D	63,8	66,6	76,4
10-02-2018 12:59:56	A319	D	63,6	67,7	78,1
10-02-2018 13:12:49	E195	D	62,7	64,7	76,9
10-02-2018 13:27:21	A320	D	62,8	65,3	74,6
10-02-2018 13:39:41	E190	D	68,2	72,0	82,9
10-02-2018 13:41:45	A321	D	64,0	66,9	79,0
10-02-2018 13:45:23	B77W	D	64,9	69,1	80,7
10-02-2018 13:47:50	A321	D	65,0	68,5	80,3
10-02-2018 13:51:17	E170	D	64,3	68,2	80,5
10-02-2018 13:56:02	E170	D	61,9	64,0	72,4
10-02-2018 13:59:16	E195	D	62,6	66,2	77,0
10-02-2018 14:00:25	DH8D	D	60,1	61,5	70,5
10-02-2018 14:18:33	DH8D	D	60,8	61,8	71,6
10-02-2018 14:35:18	A320	D	64,1	67,7	79,5
10-02-2018 14:39:21	B738	D	67,4	72,5	83,8
10-02-2018 14:47:20	CRJ9	D	60,1	61,7	69,1
10-02-2018 14:52:43	B738	D	65,7	71,9	82,3
10-02-2018 14:54:38	E170	D	60,8	62,8	72,8



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-02-2018 14:55:33	A319	D	64,2	67,8	78,7
10-02-2018 14:57:11	F100	D	62,0	66,4	78,3
10-02-2018 15:00:02	E170	D	62,3	64,5	75,3
10-02-2018 15:01:52	E170	D	61,6	65,4	77,2
10-02-2018 15:05:05	E195	D	64,3	69,4	79,3
10-02-2018 15:23:45	E170	D	63,4	68,2	80,0
10-02-2018 15:25:25	B738	D	64,9	70,2	81,8
10-02-2018 15:37:01	A319	D	63,8	69,1	79,9
10-02-2018 15:43:53	B38M	D	61,5	64,0	73,5
10-02-2018 16:15:16	A333	D	66,8	70,8	82,5
10-02-2018 16:30:54	E170	D	63,6	68,8	76,4
10-02-2018 16:32:38	A321	D	63,2	66,6	77,7
10-02-2018 16:35:40	E170	D	63,7	70,2	81,0
10-02-2018 16:37:15	B738	D	64,2	67,6	82,6
10-02-2018 16:42:35	A319	D	64,2	68,3	78,5
10-02-2018 16:44:58	A320	D	63,0	66,3	77,2
10-02-2018 16:47:09	E170	D	63,6	67,9	79,4
10-02-2018 16:48:56	E170	D	61,2	64,8	77,0
10-02-2018 16:54:38	E170	D	61,6	64,7	77,1
10-02-2018 16:56:22	E170	D	64,1	68,9	80,4
10-02-2018 17:02:39	B738	D	65,2	69,4	81,4
10-02-2018 17:06:31	B738	D	63,9	68,1	81,0
10-02-2018 17:16:05	E195	D	66,4	70,4	81,9
10-02-2018 17:18:29	E170	D	63,5	67,0	79,2
10-02-2018 17:20:10	E170	D	64,2	68,8	80,4
10-02-2018 17:22:55	E170	D	61,8	64,7	77,0
10-02-2018 17:25:47	E195	D	66,2	71,8	82,8
10-02-2018 17:28:12	DH8D	D	61,1	63,1	71,9
10-02-2018 17:47:50	B738	D	63,4	67,8	79,8
10-02-2018 18:13:24	A320	D	62,0	65,4	75,7
10-02-2018 18:37:49	A321	D	64,0	68,8	80,7
10-02-2018 19:09:03	A319	D	64,3	69,0	79,1
10-02-2018 19:32:17	A321	D	65,3	70,0	81,5
10-02-2018 19:37:58	A320	D	64,5	66,7	79,3
10-02-2018 19:56:12	A321	D	67,5	71,3	83,4
10-02-2018 19:58:44	E170	D	63,2	67,5	79,6
10-02-2018 20:01:10	E170	D	63,1	68,0	79,4
10-02-2018 20:03:04	E170	D	64,6	68,3	80,7
10-02-2018 20:20:57	E170	D	63,8	68,9	79,7
10-02-2018 20:28:21	E170	D	60,7	64,1	74,1
10-02-2018 20:30:54	E170	D	62,6	67,3	78,6
10-02-2018 20:53:13	A320	D	62,0	66,8	72,0
10-02-2018 21:42:10	A320	D	59,7	61,6	71,8
11-02-2018 06:07:01	E195	A	63,4	66,7	76,7
11-02-2018 06:11:54	E170	A	62,5	64,8	75,5
11-02-2018 06:14:27	CRJ9	A	63,3	65,7	75,8
11-02-2018 06:16:22	DH8D	A	63,2	65,3	75,2
11-02-2018 06:24:59	DH8D	A	61,0	63,4	73,8
11-02-2018 06:27:24	E195	A	63,6	66,6	77,2
11-02-2018 06:30:26	DH8D	A	62,5	64,3	74,8
11-02-2018 06:34:15	E170	A	62,7	64,6	75,7
11-02-2018 07:22:01	B738	A	65,9	68,3	79,1
11-02-2018 07:24:53	A320	A	65,0	68,1	78,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-02-2018 08:01:08	B738	A	66,4	69,8	79,7
11-02-2018 08:03:29	CRJ9	A	62,8	65,9	78,4
11-02-2018 08:06:22	C295	A	65,2	68,3	77,8
11-02-2018 08:17:18	C295	A	64,2	66,8	76,0
11-02-2018 08:24:56	B763	A	66,2	71,0	82,5
11-02-2018 08:28:38	E170	A	63,7	65,2	76,5
11-02-2018 08:32:09	E170	A	63,7	65,4	76,3
11-02-2018 08:44:11	A320	A	63,3	64,9	74,4
11-02-2018 08:56:10	E170	A	64,1	66,0	76,4
11-02-2018 09:02:15	A20N	A	62,4	63,6	72,8
11-02-2018 09:15:34	CRJ9	A	63,0	64,6	74,8
11-02-2018 09:17:54	DH8D	A	64,2	67,0	77,0
11-02-2018 09:23:29	DH8D	A	62,9	65,1	76,7
11-02-2018 09:24:09	DH8D	A	62,0	66,2	72,8
11-02-2018 09:25:35	DH8D	A	61,7	63,6	72,5
11-02-2018 09:30:11	E170	A	63,3	64,5	75,0
11-02-2018 09:33:48	E170	A	62,6	63,8	72,1
11-02-2018 09:35:37	DH8D	A	63,6	65,1	74,4
11-02-2018 09:38:06	E170	A	63,3	65,6	77,1
11-02-2018 09:43:36	A320	A	63,6	65,9	76,9
11-02-2018 09:45:50	SU95	A	64,8	67,8	78,8
11-02-2018 09:47:45	E170	A	63,4	65,5	76,2
11-02-2018 09:50:47	A320	A	63,8	66,3	76,5
11-02-2018 10:02:15	CRJ9	A	62,6	64,8	76,0
11-02-2018 10:24:54	E190	A	64,8	67,4	78,4
11-02-2018 10:31:22	E170	A	63,0	65,8	76,4
11-02-2018 10:52:09	A321	A	63,6	65,7	75,9
11-02-2018 11:03:47	E170	A	64,7	67,1	77,3
11-02-2018 11:11:17	DH8D	A	63,0	65,1	75,1
11-02-2018 11:21:40	A321	A	63,9	65,6	74,3
11-02-2018 11:27:03	B77W	A	66,8	70,3	82,3
11-02-2018 11:35:56	A320	A	63,5	66,2	76,9
11-02-2018 11:44:50	E195	A	64,6	66,8	78,6
11-02-2018 11:49:11	A319	A	65,9	69,8	79,3
11-02-2018 11:51:27	CRJ9	A	63,9	66,6	76,5
11-02-2018 11:53:25	A321	A	64,0	67,2	76,8
11-02-2018 11:57:58	A319	A	63,0	67,7	78,0
11-02-2018 12:03:02	B788	A	64,4	68,2	78,9
11-02-2018 12:05:59	E170	A	66,9	69,9	81,2
11-02-2018 12:08:17	A320	A	66,0	69,2	79,3
11-02-2018 12:10:22	A320	A	65,9	69,5	79,3
11-02-2018 12:13:37	B738	A	65,1	68,8	78,5
11-02-2018 12:20:09	E195	A	63,7	67,2	79,2
11-02-2018 12:24:11	B737	A	64,9	68,9	79,7
11-02-2018 12:26:14	E170	A	62,9	66,4	77,4
11-02-2018 12:28:17	DH8D	A	63,5	65,6	74,6
11-02-2018 12:30:00	E195	A	64,9	68,0	78,8
11-02-2018 12:32:07	CRJ9	A	65,8	70,0	78,6
11-02-2018 12:34:06	E170	A	63,4	66,9	77,9
11-02-2018 12:36:31	B788	A	65,6	68,5	79,5
11-02-2018 12:38:44	E170	A	65,3	68,1	79,8
11-02-2018 12:47:10	DH8D	A	65,1	68,3	78,9
11-02-2018 12:49:05	E170	A	64,2	66,2	77,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-02-2018 12:52:21	B738	A	66,2	69,7	80,6
11-02-2018 13:05:51	E195	A	63,5	67,1	78,1
11-02-2018 13:36:22	B788	A	63,9	66,2	78,6
11-02-2018 13:38:41	A321	A	65,7	70,9	80,2
11-02-2018 13:40:54	CRJ9	A	63,4	65,9	76,8
11-02-2018 13:43:08	E170	A	63,1	66,6	77,4
11-02-2018 13:49:15	A20N	A	64,7	66,5	77,2
11-02-2018 13:51:26	DH8D	A	62,8	63,9	75,3
11-02-2018 14:00:49	B38M	A	64,3	66,7	78,3
11-02-2018 14:02:42	A320	A	64,9	68,8	79,4
11-02-2018 14:04:58	A320	A	64,1	67,1	78,4
11-02-2018 14:08:17	B733	A	67,2	71,2	82,0
11-02-2018 14:13:01	DH8D	A	59,6	61,9	69,1
11-02-2018 14:13:15	DH8D	A	63,0	65,6	74,5
11-02-2018 14:18:31	A320	A	62,8	64,8	75,9
11-02-2018 14:20:30	DH8D	A	61,5	62,8	71,9
11-02-2018 14:23:12	A320	A	62,8	65,0	75,8
11-02-2018 14:27:22	A320	A	62,2	64,3	75,0
11-02-2018 14:36:39	B738	A	65,8	69,3	80,9
11-02-2018 14:43:06	E170	A	60,1	60,9	69,1
11-02-2018 14:48:19	B738	A	65,1	71,5	79,4
11-02-2018 15:14:06	B738	A	65,6	70,3	82,3
11-02-2018 15:17:11	E170	A	63,5	66,7	77,3
11-02-2018 15:19:20	E170	A	63,5	68,2	78,8
11-02-2018 15:21:39	B739	A	63,4	68,0	80,7
11-02-2018 15:22:38	CRJ9	A	68,7	73,5	89,4
11-02-2018 15:29:17	CRJ9	A	63,8	68,9	77,0
11-02-2018 15:32:08	DH8D	A	63,4	66,6	74,5
11-02-2018 15:37:55	DH8D	A	62,7	65,0	75,9
11-02-2018 15:40:59	E170	A	63,2	65,5	76,8
11-02-2018 15:43:51	DH8D	A	61,1	65,5	72,2
11-02-2018 15:45:05	B738	A	65,1	69,5	80,6
11-02-2018 15:47:02	E195	A	64,3	68,7	80,0
11-02-2018 15:49:16	E195	A	63,4	67,8	79,9
11-02-2018 15:50:47	DH8D	A	61,7	65,6	72,8
11-02-2018 15:52:43	E170	A	62,6	65,9	76,5
11-02-2018 15:54:12	E170	A	64,8	69,4	79,1
11-02-2018 15:56:56	CRJ9	A	62,3	65,4	76,3
11-02-2018 15:59:22	A321	A	62,7	66,7	76,7
11-02-2018 16:01:10	CRJ9	A	60,9	62,6	74,7
11-02-2018 16:02:46	E170	A	62,5	66,3	77,3
11-02-2018 16:08:37	A318	A	64,8	67,6	79,3
11-02-2018 16:10:39	E190	A	67,9	71,1	82,2
11-02-2018 16:13:07	E170	A	62,9	65,1	76,5
11-02-2018 16:33:28	B788	A	63,1	67,1	79,5
11-02-2018 16:35:55	A319	A	62,6	67,1	77,3
11-02-2018 16:38:44	C295	A	62,8	66,5	77,3
11-02-2018 16:44:43	E195	A	63,7	67,3	77,7
11-02-2018 17:14:58	E170	A	63,1	66,5	77,4
11-02-2018 17:29:27	M28	A	64,2	67,4	76,7
11-02-2018 17:41:25	A321	A	62,8	65,7	76,5
11-02-2018 17:44:50	E170	A	63,4	67,0	79,6
11-02-2018 17:47:44	CRJ9	A	63,2	65,5	76,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-02-2018 17:50:11	A319	A	63,8	66,1	77,4
11-02-2018 17:55:57	DH8D	A	62,4	64,3	77,2
11-02-2018 18:11:51	A321	A	63,7	66,3	77,1
11-02-2018 18:16:51	E170	A	60,3	63,0	70,3
11-02-2018 18:19:02	DH8D	A	62,6	66,0	77,3
11-02-2018 18:22:44	CRJ9	A	64,6	69,1	78,9
11-02-2018 18:25:15	E170	A	63,3	66,0	76,9
11-02-2018 18:27:14	CRJ9	A	63,1	66,8	77,4
11-02-2018 18:30:54	A321	A	61,7	63,7	76,2
11-02-2018 18:35:22	E170	A	67,1	71,1	81,1
11-02-2018 18:38:11	DH8D	A	67,0	71,0	81,2
11-02-2018 18:40:07	DH8D	A	61,7	63,9	74,3
11-02-2018 18:41:43	C295	A	64,1	69,5	77,9
11-02-2018 18:43:39	B38M	A	64,1	67,6	78,9
11-02-2018 18:45:36	E170	A	63,5	65,4	76,1
11-02-2018 18:47:31	E170	A	62,8	66,1	77,1
11-02-2018 18:49:40	DH8D	A	60,5	62,6	72,2
11-02-2018 18:52:33	M28	A	65,7	69,4	77,1
11-02-2018 18:54:31	CRJ9	A	63,3	66,9	75,8
11-02-2018 18:56:40	AT45	A	62,6	64,9	74,9
11-02-2018 18:59:10	E190	A	62,8	65,9	77,1
11-02-2018 19:01:21	E195	A	63,4	66,3	78,2
11-02-2018 19:02:58	E170	A	63,3	66,4	77,6
11-02-2018 19:04:40	A320	A	62,5	65,7	77,4
11-02-2018 19:15:09	DH8D	A	61,5	63,7	75,3
11-02-2018 19:17:59	F100	A	61,7	65,1	76,3
11-02-2018 19:22:33	DH8D	A	63,4	67,1	76,8
11-02-2018 19:24:50	A320	A	64,2	66,8	79,4
11-02-2018 19:28:06	E190	A	63,9	68,0	79,4
11-02-2018 19:35:50	CRJ9	A	63,9	68,7	78,9
11-02-2018 19:56:28	B738	A	64,5	66,5	77,5
11-02-2018 20:04:04	A320	A	62,7	66,0	77,5
11-02-2018 20:13:13	A320	A	62,6	65,5	75,8
11-02-2018 20:19:34	E170	A	63,6	66,4	76,8
11-02-2018 20:22:29	A320	A	63,7	68,4	79,0
11-02-2018 20:25:27	B738	A	64,8	69,0	78,9
11-02-2018 20:28:02	B738	A	64,7	68,2	79,6
11-02-2018 20:30:48	E170	A	63,6	67,1	77,9
11-02-2018 20:37:34	B738	A	64,1	69,8	79,4
11-02-2018 20:39:36	E195	A	63,4	66,7	77,2
11-02-2018 20:42:05	A320	A	62,2	64,4	76,1
11-02-2018 20:44:44	E170	A	64,3	69,9	79,1
11-02-2018 20:51:53	B738	A	63,3	67,7	78,5
11-02-2018 20:55:31	E170	A	64,5	68,4	77,9
11-02-2018 20:58:16	CRJ9	A	63,5	67,2	77,7
11-02-2018 21:02:39	A319	A	63,6	66,8	76,4
11-02-2018 21:08:42	B738	A	64,2	67,9	78,2
11-02-2018 21:11:34	E170	A	64,3	71,1	78,8
11-02-2018 21:18:09	E75S	A	64,0	68,5	77,8
11-02-2018 21:21:48	B738	A	65,1	68,4	80,1
11-02-2018 21:27:59	B738	A	65,3	68,4	79,3
11-02-2018 21:30:04	B738	A	64,8	68,3	80,1
11-02-2018 21:32:33	E170	A	64,5	68,2	77,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-02-2018 21:34:53	A320	A	64,9	67,1	76,9
11-02-2018 21:38:09	E195	A	65,2	70,2	80,0
11-02-2018 21:41:06	DH8D	A	63,9	66,7	78,5
11-02-2018 21:42:56	E170	A	62,1	65,6	76,3
11-02-2018 21:44:44	B738	A	64,3	67,3	78,9
11-02-2018 21:46:52	DH8D	A	61,8	63,6	73,6
11-02-2018 21:49:05	DH8D	A	60,5	61,7	71,3
11-02-2018 21:50:39	E195	A	64,6	67,6	79,1
11-02-2018 21:52:53	B38M	A	65,0	66,7	78,4
11-02-2018 21:55:15	DH8D	A	65,3	71,1	79,0
11-02-2018 21:57:19	DH8D	A	62,7	68,4	76,3
11-02-2018 21:59:18	E195	A	63,4	65,8	78,2
12-02-2018 06:08:46	DH8D	A	63,5	66,5	76,8
12-02-2018 06:10:57	E195	A	62,8	67,3	79,6
12-02-2018 06:12:48	E170	A	64,3	67,4	76,6
12-02-2018 06:14:28	A332	A	67,0	74,4	84,1
12-02-2018 06:17:03	DH8D	A	62,5	64,5	74,5
12-02-2018 06:18:57	DH8D	A	63,5	65,3	74,7
12-02-2018 06:21:05	E170	A	64,1	66,7	77,6
12-02-2018 06:23:23	CRJ9	A	63,3	66,1	76,7
12-02-2018 06:25:19	E195	A	64,5	67,1	78,1
12-02-2018 06:27:26	B734	A	64,5	66,9	77,8
12-02-2018 06:29:28	E195	A	63,9	66,2	78,4
12-02-2018 06:31:20	DH8D	A	63,1	65,0	75,4
12-02-2018 06:33:40	E170	A	62,9	65,0	76,0
12-02-2018 06:37:24	DH8D	A	62,2	64,9	74,8
12-02-2018 06:39:54	E170	A	64,0	66,8	76,8
12-02-2018 07:13:46	DH8D	A	62,7	65,4	75,3
12-02-2018 07:59:38	DH8D	A	62,7	65,8	76,5
12-02-2018 08:03:19	B738	A	66,4	70,0	79,9
12-02-2018 08:10:39	CRJ9	A	64,0	66,7	77,0
12-02-2018 08:13:09	E195	A	64,1	66,1	77,7
12-02-2018 08:15:34	CRJ9	A	63,0	64,5	75,8
12-02-2018 08:24:39	E170	A	63,9	66,1	76,5
12-02-2018 08:26:44	DH8D	A	63,4	67,3	78,3
12-02-2018 08:44:59	E190	A	65,3	69,1	79,1
12-02-2018 08:47:44	E170	A	63,5	65,3	75,8
12-02-2018 08:50:45	A320	A	63,6	65,5	76,9
12-02-2018 08:52:43	B738	A	63,8	68,0	79,6
12-02-2018 08:55:09	A20N	A	63,3	65,0	75,0
12-02-2018 08:57:07	E190	A	64,5	66,8	77,0
12-02-2018 08:59:07	F100	A	62,4	63,7	72,8
12-02-2018 09:01:19	E35L	A	63,2	64,7	73,2
12-02-2018 09:04:46	E170	A	63,8	66,2	76,6
12-02-2018 09:11:11	E170	A	64,2	65,9	76,5
12-02-2018 09:20:02	SU95	A	64,6	68,0	78,8
12-02-2018 09:22:00	E170	A	64,8	67,7	77,8
12-02-2018 09:24:05	CRJ9	A	64,4	66,8	77,8
12-02-2018 09:26:35	A320	A	63,8	68,6	77,9
12-02-2018 09:29:39	DH8D	A	67,6	70,0	80,6
12-02-2018 09:31:52	E195	A	66,0	68,7	78,3
12-02-2018 09:33:40	E170	A	63,6	66,0	76,8
12-02-2018 09:35:29	DH8D	A	62,6	65,2	74,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-02-2018 09:36:58	E170	A	64,5	66,9	77,3
12-02-2018 09:39:18	DH8D	A	66,2	68,3	78,0
12-02-2018 09:41:20	DH8D	A	63,4	66,9	84,2
12-02-2018 09:43:21	B38M	A	62,8	68,6	83,6
12-02-2018 09:47:21	E190	A	62,9	67,7	83,7
12-02-2018 09:49:55	A320	A	64,0	67,7	81,6
12-02-2018 09:52:01	DH8D	A	62,8	65,0	74,5
12-02-2018 09:57:46	DH8D	A	64,2	67,4	76,5
12-02-2018 09:59:37	CRJ9	A	64,0	66,1	75,8
12-02-2018 10:01:49	E170	A	63,6	66,0	75,1
12-02-2018 10:03:45	CRJ9	A	62,4	64,3	72,9
12-02-2018 10:05:12	GL5T	A	64,1	69,2	80,9
12-02-2018 10:07:25	B788	A	63,7	66,3	77,1
12-02-2018 10:11:02	E175	A	62,1	65,8	76,9
12-02-2018 10:15:53	B738	A	66,3	69,6	79,1
12-02-2018 10:18:38	A320	A	62,7	63,4	73,5
12-02-2018 10:24:43	C295	A	64,2	67,5	76,5
12-02-2018 10:28:11	CRJ9	A	62,0	69,0	74,8
12-02-2018 10:30:18	B738	A	64,5	68,3	80,4
12-02-2018 10:41:33	A321	A	62,7	64,6	75,5
12-02-2018 11:07:40	DH8D	A	63,0	64,4	74,1
12-02-2018 11:16:51	A321	A	63,2	64,7	75,7
12-02-2018 11:21:44	E195	A	64,4	66,4	78,2
12-02-2018 11:32:15	B738	A	66,0	69,0	80,5
12-02-2018 11:39:21	B77W	A	66,8	71,2	80,8
12-02-2018 11:41:58	E195	A	64,1	66,8	77,9
12-02-2018 11:43:55	A320	A	65,2	67,2	78,0
12-02-2018 11:46:03	B788	A	65,5	68,0	79,1
12-02-2018 11:48:29	B788	A	64,4	67,6	79,2
12-02-2018 11:51:10	B738	A	65,0	68,3	78,7
12-02-2018 11:53:23	A320	A	63,3	66,3	76,5
12-02-2018 11:55:21	A321	A	63,1	65,0	75,1
12-02-2018 11:57:24	A319	A	66,6	70,4	79,8
12-02-2018 12:03:38	E170	A	63,9	66,0	75,7
12-02-2018 12:06:45	B738	A	64,2	66,8	77,4
12-02-2018 12:08:56	E170	A	62,9	64,3	74,7
12-02-2018 12:10:40	A319	A	64,7	66,2	76,8
12-02-2018 12:12:43	CRJ9	A	62,9	65,1	73,3
12-02-2018 12:14:42	A320	A	63,6	65,4	75,9
12-02-2018 12:16:48	B734	A	66,9	69,4	80,2
12-02-2018 12:18:45	B738	A	65,9	68,7	78,7
12-02-2018 12:21:07	B788	A	63,8	66,2	77,7
12-02-2018 12:23:48	A320	A	64,9	68,3	77,6
12-02-2018 12:25:47	DH8D	A	62,6	64,6	73,4
12-02-2018 12:30:33	CRJ9	A	62,5	65,0	75,5
12-02-2018 12:33:15	A320	A	64,2	66,5	77,4
12-02-2018 12:35:16	E195	A	63,7	65,7	76,0
12-02-2018 12:38:24	B738	A	65,8	68,0	79,0
12-02-2018 12:40:26	E170	A	63,7	65,8	75,8
12-02-2018 12:42:35	E170	A	63,8	65,4	75,2
12-02-2018 12:48:05	DH8D	A	63,9	66,3	75,9
12-02-2018 12:52:09	E170	A	64,8	66,3	76,6
12-02-2018 12:55:48	E170	A	64,2	66,4	76,5



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-02-2018 12:57:41	DH8D	A	62,9	67,4	83,7
12-02-2018 12:59:54	E170	A	63,2	67,7	84,0
12-02-2018 13:01:54	E170	A	62,6	66,8	83,4
12-02-2018 13:04:58	C25B	A	62,4	67,0	83,1
12-02-2018 13:19:10	E170	A	62,8	64,6	74,3
12-02-2018 13:22:21	A333	A	68,3	73,9	83,3
12-02-2018 13:25:51	B788	A	66,5	69,3	80,7
12-02-2018 13:32:41	DH8D	A	62,5	64,1	74,2
12-02-2018 13:37:58	A320	A	64,7	66,7	77,5
12-02-2018 13:39:33	E170	A	63,0	64,4	74,7
12-02-2018 13:41:33	A320	A	65,0	67,5	77,5
12-02-2018 13:43:36	E170	A	63,4	65,2	74,9
12-02-2018 13:45:33	CRJ9	A	63,2	65,5	75,2
12-02-2018 13:47:51	B38M	A	65,3	68,3	78,7
12-02-2018 13:52:02	F100	A	61,9	63,1	74,9
12-02-2018 13:56:36	B735	A	65,6	67,7	78,6
12-02-2018 13:59:57	E170	A	64,4	66,2	76,2
12-02-2018 14:02:44	E190	A	64,6	67,1	78,2
12-02-2018 14:05:21	A321	A	63,3	67,4	77,9
12-02-2018 14:08:08	C56X	A	62,2	64,5	73,6
12-02-2018 14:15:20	E190	A	63,8	66,3	77,0
12-02-2018 14:20:12	A320	A	62,7	65,5	75,2
12-02-2018 14:21:51	A332	A	67,0	71,0	81,8
12-02-2018 14:24:00	A320	A	62,2	64,5	75,2
12-02-2018 14:25:46	C295	A	63,6	65,8	75,6
12-02-2018 14:30:32	B738	A	65,4	67,8	78,2
12-02-2018 14:36:19	A320	A	62,6	65,8	76,1
12-02-2018 14:38:21	A320	A	62,8	64,7	74,8
12-02-2018 14:40:46	B763	A	65,3	69,8	80,4
12-02-2018 15:02:27	M28	A	67,2	70,0	78,6
12-02-2018 15:08:31	B738	A	66,3	68,8	79,3
12-02-2018 15:16:09	M28	A	64,6	67,6	75,4
12-02-2018 15:19:27	DH8D	A	62,6	64,4	74,9
12-02-2018 15:21:38	E170	A	63,4	66,7	76,0
12-02-2018 15:28:13	A320	A	62,3	64,3	74,6
12-02-2018 15:30:25	E170	A	62,7	65,6	76,2
12-02-2018 15:32:20	CRJ9	A	62,4	64,4	74,4
12-02-2018 15:34:12	E170	A	61,8	64,0	74,8
12-02-2018 15:36:17	CRJ9	A	62,9	65,1	75,2
12-02-2018 15:38:47	DH8D	A	61,5	63,2	73,3
12-02-2018 15:40:56	DH8D	A	63,5	66,1	74,6
12-02-2018 15:42:49	E170	A	63,5	66,9	77,3
12-02-2018 15:44:53	E170	A	62,1	64,7	74,7
12-02-2018 15:46:37	DH8D	A	62,8	64,9	75,1
12-02-2018 15:49:52	B734	A	66,3	69,0	80,0
12-02-2018 15:51:54	DH8D	A	62,5	64,3	74,2
12-02-2018 15:53:35	E195	A	65,8	68,7	78,8
12-02-2018 15:57:41	CRJ9	A	63,7	67,0	76,5
12-02-2018 15:59:38	E170	A	63,6	66,7	76,4
12-02-2018 16:01:55	E170	A	64,5	66,5	77,1
12-02-2018 16:04:00	E195	A	65,3	68,8	79,3
12-02-2018 16:06:14	A319	A	63,4	66,0	77,0
12-02-2018 16:08:26	GLF5	A	64,6	67,8	78,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-02-2018 16:10:36	E170	A	63,9	65,9	76,4
12-02-2018 16:12:59	C750	A	62,2	63,5	72,2
12-02-2018 16:19:36	E190	A	64,1	66,8	77,5
12-02-2018 16:21:21	A321	A	63,2	66,1	76,4
12-02-2018 16:28:37	A318	A	65,6	68,6	79,3
12-02-2018 17:02:33	B738	A	64,5	67,5	78,8
12-02-2018 17:08:04	CRJ9	A	62,8	65,2	76,0
12-02-2018 17:23:17	L410	A	60,7	62,5	72,7
12-02-2018 17:29:11	A321	A	64,3	66,3	76,4
12-02-2018 17:40:47	A318	D	62,7	67,1	78,2
12-02-2018 17:42:40	B734	D	67,3	73,5	83,9
12-02-2018 17:46:39	A319	D	65,0	68,1	80,9
12-02-2018 17:49:00	B738	D	63,0	65,8	79,5
12-02-2018 18:24:05	A320	D	64,1	66,6	78,9
12-02-2018 18:35:36	A20N	D	64,1	67,9	79,4
12-02-2018 18:42:42	A321	D	66,0	69,5	82,0
12-02-2018 18:51:26	E170	D	63,8	67,3	80,6
12-02-2018 18:54:56	DH8D	D	62,8	69,1	75,8
12-02-2018 19:11:26	A320	D	62,6	65,9	78,2
12-02-2018 19:19:07	A321	D	66,0	69,6	81,8
12-02-2018 19:34:00	B738	D	62,7	65,5	77,9
12-02-2018 19:44:01	DH8D	D	61,3	61,8	73,3
12-02-2018 19:45:51	DH8D	D	60,6	62,2	74,8
12-02-2018 19:50:38	E170	D	63,9	67,7	80,4
12-02-2018 19:54:23	E170	D	62,1	64,1	77,8
12-02-2018 19:59:09	B738	D	67,2	72,4	84,3
12-02-2018 20:02:17	E170	D	63,9	68,2	80,7
12-02-2018 20:05:19	E195	D	64,9	69,7	81,6
12-02-2018 20:06:59	F100	D	63,8	67,0	79,1
12-02-2018 20:08:47	E170	D	63,4	67,5	80,2
12-02-2018 20:14:00	A320	D	63,6	66,4	74,4
12-02-2018 20:15:35	E195	D	65,3	69,8	82,3
12-02-2018 20:18:30	B38M	D	62,2	65,2	76,1
12-02-2018 20:20:27	E170	D	63,8	68,4	80,5
12-02-2018 20:24:12	E170	D	61,3	63,9	77,2
12-02-2018 20:30:41	E195	D	67,7	71,8	83,7
12-02-2018 21:18:02	AT72	D	60,1	61,1	70,8
12-02-2018 21:20:29	A320	D	65,0	69,0	81,7
12-02-2018 21:24:09	B752	D	63,0	66,4	79,0
12-02-2018 21:37:34	B752	D	61,7	62,9	76,6
12-02-2018 21:48:04	A320	D	64,5	69,0	80,4
12-02-2018 21:54:30	B734	D	64,7	68,2	81,0
13-02-2018 06:18:06	A321	D	66,4	70,8	82,3
13-02-2018 06:19:49	E190	D	67,7	72,3	83,7
13-02-2018 06:23:42	A319	D	61,7	65,0	76,7
13-02-2018 06:29:33	A320	D	61,5	62,6	70,5
13-02-2018 06:46:39	A321	D	64,4	67,4	80,2
13-02-2018 06:55:18	A321	D	63,2	66,7	80,4
13-02-2018 07:08:05	A319	D	64,0	69,7	80,5
13-02-2018 07:10:21	A320	D	64,4	68,8	80,2
13-02-2018 07:11:30	B738	D	66,3	70,9	83,8
13-02-2018 07:14:14	A320	D	63,5	66,0	78,4
13-02-2018 07:32:35	E170	D	63,2	64,9	80,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-02-2018 07:34:10	B738	D	63,8	65,9	79,1
13-02-2018 07:38:44	B738	D	65,8	69,1	82,8
13-02-2018 07:41:54	DH8D	D	60,7	61,5	73,0
13-02-2018 07:43:08	DH8D	D	60,0	61,3	71,2
13-02-2018 07:46:42	E195	D	64,0	68,0	81,4
13-02-2018 07:48:40	E170	D	63,5	65,9	79,5
13-02-2018 07:51:32	E170	D	62,4	64,5	79,1
13-02-2018 07:52:54	B734	D	66,9	71,7	84,2
13-02-2018 07:55:58	E170	D	63,5	66,8	79,7
13-02-2018 08:00:51	B738	D	63,7	65,5	78,7
13-02-2018 08:04:43	B38M	D	62,4	64,3	75,2
13-02-2018 08:07:02	E170	D	66,5	70,0	82,7
13-02-2018 08:08:51	E195	D	65,5	68,6	80,9
13-02-2018 08:13:29	B738	D	64,4	67,3	79,9
13-02-2018 08:17:26	E170	D	62,0	63,2	72,8
13-02-2018 08:18:37	B738	D	68,1	72,1	84,9
13-02-2018 08:23:44	B738	D	67,0	70,6	83,5
13-02-2018 08:43:21	B734	D	66,9	71,4	82,2
13-02-2018 08:48:38	E170	D	64,8	67,7	80,8
13-02-2018 09:23:42	A320	D	63,8	65,3	75,8
13-02-2018 09:25:34	B738	D	68,4	72,0	85,4
13-02-2018 09:36:33	A319	D	65,2	68,5	79,3
13-02-2018 09:38:25	E195	D	66,6	72,0	81,9
13-02-2018 09:40:28	A333	D	66,5	70,8	83,2
13-02-2018 09:42:28	CRJ9	D	62,5	64,2	73,0
13-02-2018 09:44:22	A320	D	64,3	67,0	80,4
13-02-2018 10:04:13	A320	D	64,4	67,7	79,2
13-02-2018 10:20:36	P180	D	62,8	64,5	75,8
13-02-2018 10:34:46	F100	D	64,1	67,1	79,3
13-02-2018 11:04:41	E170	D	63,4	67,0	77,9
13-02-2018 11:09:02	E195	D	64,0	67,0	79,2
13-02-2018 11:34:37	B738	D	62,9	64,3	76,7
13-02-2018 11:40:04	E195	D	64,2	65,4	76,5
13-02-2018 11:53:23	E170	D	64,1	69,6	82,2
13-02-2018 12:04:10	B738	D	65,7	70,3	83,1
13-02-2018 12:11:54	B763	D	68,5	73,9	86,0
13-02-2018 12:15:48	GLF5	D	63,5	67,9	80,7
13-02-2018 12:35:10	A320	D	63,3	66,2	77,8
13-02-2018 12:37:48	A321	D	66,8	70,7	82,2
13-02-2018 12:55:47	B737	D	66,0	71,0	81,8
13-02-2018 13:21:16	A320	D	64,0	66,3	76,3
13-02-2018 13:28:46	A320	D	62,9	65,2	76,1
13-02-2018 13:35:56	A320	D	65,2	66,8	78,8
13-02-2018 13:39:22	E170	D	64,3	70,4	79,9
13-02-2018 13:42:48	E195	D	64,9	68,2	79,2
13-02-2018 13:46:10	B77W	D	66,9	69,9	81,9
13-02-2018 13:49:46	E170	D	64,8	67,8	80,6
13-02-2018 13:56:18	E170	D	62,2	64,9	76,5
13-02-2018 13:58:00	B734	D	66,3	69,7	80,9
13-02-2018 14:01:29	E195	D	63,4	66,9	79,3
13-02-2018 14:02:48	DH8D	D	61,0	62,9	74,0
13-02-2018 14:04:43	A320	D	63,1	65,4	77,2
13-02-2018 14:51:10	E170	D	62,6	65,4	79,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-02-2018 14:53:02	E195	D	63,4	68,2	79,9
13-02-2018 14:54:49	A320	D	63,4	67,8	78,1
13-02-2018 14:59:30	BCS3	D	61,8	63,1	73,6
13-02-2018 15:00:22	E170	D	62,5	66,0	79,1
13-02-2018 15:02:19	A319	D	63,0	65,8	79,3
13-02-2018 15:24:51	E170	D	63,9	67,9	80,5
13-02-2018 15:39:52	A319	D	66,1	70,3	82,8
13-02-2018 15:45:07	B38M	D	61,7	64,1	75,7
13-02-2018 15:52:55	A320	D	63,1	66,3	78,3
13-02-2018 16:12:55	B738	D	63,6	66,5	79,1
13-02-2018 16:15:24	E170	D	61,3	63,4	76,2
13-02-2018 16:39:21	A321	D	64,9	68,0	81,2
13-02-2018 16:43:07	E170	D	62,8	64,9	79,5
13-02-2018 16:45:33	B738	D	65,2	68,8	82,0
13-02-2018 16:47:40	B738	D	65,3	68,3	80,8
13-02-2018 16:51:19	E170	D	62,8	65,3	79,1
13-02-2018 16:52:58	B734	D	66,1	70,7	82,4
13-02-2018 16:55:21	B738	D	64,3	68,6	80,2
13-02-2018 16:56:58	E170	D	61,6	62,6	77,0
13-02-2018 17:00:34	A319	D	63,8	67,9	78,4
13-02-2018 17:03:04	E170	D	62,9	65,4	79,4
13-02-2018 17:06:19	E190	D	66,6	70,4	81,9
13-02-2018 17:07:51	DH8D	D	60,8	62,4	71,2
13-02-2018 17:10:45	B738	D	66,7	70,8	83,2
13-02-2018 17:12:37	E170	D	64,2	67,3	80,0
13-02-2018 17:19:00	E195	D	64,9	68,0	80,9
13-02-2018 17:22:28	E195	D	65,1	69,7	81,6
13-02-2018 17:24:30	B734	D	67,1	72,2	83,6
13-02-2018 17:26:25	E170	D	64,3	68,6	81,1
13-02-2018 17:28:30	E170	D	61,3	63,0	74,5
13-02-2018 17:30:57	B738	D	67,5	72,2	85,0
13-02-2018 17:32:46	DH8D	D	61,0	62,4	73,6
13-02-2018 17:34:39	A320	D	64,4	69,8	79,8
13-02-2018 17:36:27	E195	D	65,7	70,8	81,4
13-02-2018 17:38:14	B738	D	66,2	70,7	82,6
13-02-2018 17:40:24	A319	D	64,2	68,0	79,3
13-02-2018 17:43:33	B738	D	63,8	66,6	79,9
13-02-2018 17:45:03	CRJ9	D	61,7	62,6	74,0
13-02-2018 18:14:04	A320	D	64,9	67,4	79,6
13-02-2018 18:27:09	A320	D	67,1	71,3	82,0
13-02-2018 18:31:35	CRJ9	D	62,3	64,5	77,0
13-02-2018 18:57:33	E170	D	62,8	65,2	78,6
13-02-2018 18:59:33	E170	D	62,8	65,4	79,1
13-02-2018 19:33:29	A321	D	66,2	70,1	81,5
13-02-2018 19:35:26	DH8D	D	61,0	62,5	72,5
13-02-2018 19:37:30	A320	D	64,1	65,9	78,6
13-02-2018 19:44:36	DH8D	D	61,5	62,9	74,0
13-02-2018 19:57:37	DH8D	D	60,1	61,0	70,5
13-02-2018 19:59:18	E170	D	63,9	68,0	80,9
13-02-2018 20:02:31	F100	D	63,2	66,4	79,4
13-02-2018 20:09:01	E170	D	64,5	69,0	81,1
13-02-2018 20:10:35	E195	D	64,9	68,9	80,8
13-02-2018 20:22:50	E170	D	63,7	67,3	80,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-02-2018 20:24:58	B38M	D	61,5	63,4	75,3
13-02-2018 20:26:54	E170	D	63,5	66,8	80,2
13-02-2018 20:30:55	DH8D	D	61,0	62,8	74,0
13-02-2018 20:53:34	E195	D	65,0	69,6	82,0
13-02-2018 20:57:35	B738	D	64,4	68,9	82,4
13-02-2018 21:04:30	A320	D	59,2	61,0	68,8
13-02-2018 21:04:44	A320	D	63,1	65,9	78,6
13-02-2018 21:06:30	E170	D	62,6	65,3	78,9
13-02-2018 21:11:08	A320	D	62,3	65,5	77,2
13-02-2018 21:41:41	B752	D	64,9	68,8	81,7
13-02-2018 21:46:09	B734	D	65,5	71,1	82,7
14-02-2018 06:08:38	A321	D	67,5	70,5	82,8
14-02-2018 06:17:15	A320	D	65,1	67,4	79,8
14-02-2018 06:21:15	E190	D	69,2	74,0	84,4
14-02-2018 06:22:47	A320	D	65,1	68,9	81,1
14-02-2018 06:31:15	A321	D	66,4	68,9	81,5
14-02-2018 06:54:26	A321	D	65,1	69,6	81,8
14-02-2018 07:08:52	A319	D	65,0	68,7	79,8
14-02-2018 07:12:34	A319	D	63,7	67,3	79,7
14-02-2018 07:21:31	A320	D	63,2	65,8	78,3
14-02-2018 07:25:16	E170	D	62,8	65,9	78,4
14-02-2018 07:29:52	E170	D	64,3	69,1	82,2
14-02-2018 07:31:35	B738	D	66,9	70,8	84,4
14-02-2018 07:36:20	B738	D	65,8	68,3	81,8
14-02-2018 07:37:37	DH8D	D	61,1	62,2	72,9
14-02-2018 07:39:24	B738	D	65,3	69,6	81,5
14-02-2018 07:40:39	DH8D	D	61,2	62,8	74,2
14-02-2018 07:42:31	E170	D	64,5	68,1	81,5
14-02-2018 07:45:11	DH8D	D	60,9	62,0	73,7
14-02-2018 07:47:13	B738	D	65,6	69,5	82,7
14-02-2018 07:48:43	E170	D	63,7	68,1	81,1
14-02-2018 07:50:10	E195	D	64,7	68,3	78,9
14-02-2018 07:53:41	E170	D	64,8	67,7	82,4
14-02-2018 07:54:44	E170	D	63,9	66,5	81,1
14-02-2018 07:56:29	DH8D	D	60,8	61,3	70,8
14-02-2018 07:58:28	B738	D	65,9	69,8	82,4
14-02-2018 08:00:14	B38M	D	63,0	65,4	77,5
14-02-2018 08:01:34	B734	D	67,4	72,1	83,8
14-02-2018 08:02:51	AN26	D	61,6	64,1	74,6
14-02-2018 08:04:49	E170	D	65,5	68,4	80,1
14-02-2018 08:06:08	E170	D	64,1	67,2	81,3
14-02-2018 08:23:43	DH8D	D	64,2	74,3	80,1
14-02-2018 08:36:56	GLF5	D	63,7	65,7	74,5
14-02-2018 09:09:50	AT45	D	60,7	62,8	70,7
14-02-2018 09:28:07	MD11	D	62,6	65,8	78,2
14-02-2018 09:37:04	E195	D	63,1	67,3	79,4
14-02-2018 09:38:41	E195	D	63,7	68,1	80,0
14-02-2018 09:42:33	A320	D	64,5	66,7	77,5
14-02-2018 09:55:28	E170	D	63,7	68,1	79,5
14-02-2018 10:00:23	A320	D	65,7	68,4	79,7
14-02-2018 10:20:56	A320	D	61,1	62,8	71,9
14-02-2018 10:47:00	A320	D	67,1	70,7	81,7
14-02-2018 10:54:23	E170	D	61,5	63,2	73,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-02-2018 11:02:08	E170	D	62,1	65,6	76,8
14-02-2018 11:16:16	B733	D	64,6	67,1	75,7
14-02-2018 11:18:40	A332	D	67,3	72,0	84,4
14-02-2018 11:21:35	E170	D	62,8	67,0	79,3
14-02-2018 11:28:06	E170	D	61,9	63,8	72,7
14-02-2018 11:29:54	B38M	D	62,4	65,8	74,4
14-02-2018 11:37:23	CRJ9	D	63,1	64,8	73,9
14-02-2018 11:40:19	A320	D	61,3	64,1	73,0
14-02-2018 11:43:33	E195	D	63,4	67,0	78,0
14-02-2018 11:49:36	E195	D	61,5	64,0	75,0
14-02-2018 12:38:56	A321	D	67,4	70,9	81,6
14-02-2018 12:47:31	A321	D	64,1	67,9	78,6
14-02-2018 12:52:17	L410	D	62,4	63,3	83,2
14-02-2018 13:00:57	B737	D	63,6	68,7	84,4
14-02-2018 13:07:41	A320	D	63,8	69,3	84,6
14-02-2018 13:09:58	A320	D	63,5	68,8	84,3
14-02-2018 13:22:12	E170	D	61,7	64,8	76,0
14-02-2018 13:37:43	E195	D	63,4	67,1	79,2
14-02-2018 13:50:23	E170	D	62,8	66,8	78,8
14-02-2018 13:51:51	B77W	D	67,6	70,6	82,5
14-02-2018 13:54:52	E170	D	63,3	66,0	77,6
14-02-2018 13:59:09	B734	D	65,7	71,2	81,7
14-02-2018 14:35:46	E170	D	62,7	66,7	79,5
14-02-2018 14:47:34	A321	D	65,1	68,9	79,6
14-02-2018 14:49:11	F100	D	63,4	67,8	78,4
14-02-2018 14:55:23	E170	D	63,2	66,4	77,5
14-02-2018 15:02:10	CRJ9	D	61,3	64,1	76,5
14-02-2018 15:06:06	A321	D	65,7	69,0	83,0
14-02-2018 15:07:34	DH8D	D	62,0	64,1	74,3
14-02-2018 15:09:46	E170	D	64,2	67,7	80,5
14-02-2018 15:10:50	C295	D	60,2	61,1	74,5
14-02-2018 15:18:09	E190	D	63,0	67,2	79,1
14-02-2018 15:24:44	B738	D	65,2	70,0	82,3
14-02-2018 15:30:08	E170	D	62,6	66,9	77,1
14-02-2018 15:34:12	A320	D	64,8	68,4	79,1
14-02-2018 15:36:00	DH8D	D	60,5	63,6	72,8
14-02-2018 15:38:35	A319	D	63,8	67,9	78,6
14-02-2018 15:45:44	B38M	D	61,3	64,0	74,1
14-02-2018 15:49:46	E170	D	62,2	67,1	72,7
14-02-2018 15:51:32	A320	D	62,9	66,7	77,6
14-02-2018 16:14:35	A333	D	70,1	76,9	86,8
14-02-2018 16:36:22	E170	D	62,3	65,1	78,2
14-02-2018 16:47:35	E170	D	60,6	62,5	73,8
14-02-2018 16:56:54	E170	D	64,9	68,7	81,9
14-02-2018 16:59:10	DH8D	D	61,4	62,6	73,1
14-02-2018 17:00:47	E170	D	64,9	69,6	82,0
14-02-2018 17:02:24	E170	D	63,1	66,7	80,0
14-02-2018 17:05:54	B738	D	67,9	71,7	85,0
14-02-2018 17:08:10	A321	D	63,0	66,1	77,2
14-02-2018 17:14:44	A319	D	64,6	69,2	80,0
14-02-2018 17:16:18	E170	D	65,0	68,6	81,4
14-02-2018 17:17:58	E195	D	65,5	70,3	81,7
14-02-2018 17:19:27	E190	D	66,8	73,8	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-02-2018 17:33:32	CRJ9	D	65,2	71,1	77,8
14-02-2018 17:35:06	B738	D	66,0	70,3	82,7
14-02-2018 17:39:33	E170	D	64,5	67,4	80,7
14-02-2018 17:41:44	E170	D	65,4	72,0	83,2
14-02-2018 17:43:30	E195	D	65,0	69,3	80,4
14-02-2018 17:47:24	B738	D	65,3	69,6	81,9
14-02-2018 17:48:59	B738	D	67,3	71,0	83,9
14-02-2018 17:56:14	A320	D	69,0	74,5	81,3
14-02-2018 17:56:37	A320	D	62,1	65,5	77,1
14-02-2018 17:57:46	DH8D	D	61,5	64,4	74,8
14-02-2018 18:01:17	B734	D	68,5	74,6	85,3
14-02-2018 18:03:09	B738	D	64,3	68,7	79,6
14-02-2018 18:07:41	A319	D	64,6	68,9	79,9
14-02-2018 18:52:43	A319	D	65,7	70,3	80,9
14-02-2018 18:58:55	A321	D	65,7	68,5	81,3
14-02-2018 19:04:53	E170	D	63,4	67,6	79,0
14-02-2018 19:16:08	DH8D	D	60,5	61,3	69,5
14-02-2018 19:26:25	A321	D	65,5	70,5	80,9
14-02-2018 19:35:00	A320	D	62,0	64,6	74,3
14-02-2018 19:55:35	AT75	D	60,0	61,1	70,4
14-02-2018 20:02:03	DH8D	D	62,2	64,7	74,6
14-02-2018 20:07:23	E170	D	61,8	65,0	77,2
14-02-2018 20:11:36	E190	D	64,2	68,7	79,1
14-02-2018 20:18:16	A320	D	62,5	67,4	79,2
14-02-2018 20:22:16	DH8D	D	60,0	61,4	71,2
14-02-2018 20:25:25	E170	D	65,7	71,0	81,5
14-02-2018 20:30:41	E170	D	65,2	71,6	80,9
14-02-2018 20:34:12	B738	D	67,3	72,1	84,2
14-02-2018 20:37:14	DH8D	D	61,1	62,0	71,1
14-02-2018 20:43:37	E170	D	63,8	67,0	78,4
14-02-2018 20:45:10	E170	D	62,7	65,9	77,5
14-02-2018 20:46:43	E170	D	61,4	64,3	76,8
14-02-2018 20:52:01	E195	D	62,5	66,1	75,9
14-02-2018 21:14:38	A320	D	63,0	67,3	78,8
14-02-2018 21:28:08	A320	D	59,8	62,0	70,6
15-02-2018 06:10:07	B734	A	67,8	72,0	82,1
15-02-2018 06:13:37	DH8D	A	61,2	62,8	71,2
15-02-2018 06:15:53	E170	A	63,2	65,4	76,8
15-02-2018 06:18:13	E170	A	63,0	65,0	76,2
15-02-2018 06:20:20	DH8D	A	61,6	64,3	73,7
15-02-2018 06:22:15	E170	A	62,4	64,6	75,6
15-02-2018 06:24:30	CRJ9	A	62,7	64,3	75,5
15-02-2018 06:26:40	DH8D	A	61,7	63,6	73,4
15-02-2018 06:28:31	A332	A	65,6	68,5	79,7
15-02-2018 06:31:29	B752	A	62,4	64,5	76,2
15-02-2018 06:33:28	DH8D	A	61,3	63,1	71,7
15-02-2018 06:35:44	E170	A	63,1	65,2	76,3
15-02-2018 06:37:37	DH8D	A	60,4	61,8	72,4
15-02-2018 06:39:41	E170	A	62,9	64,7	75,9
15-02-2018 06:42:12	A320	A	62,1	64,1	74,6
15-02-2018 06:44:26	DH8D	A	61,4	62,6	73,1
15-02-2018 06:46:33	B38M	A	64,1	66,6	78,0
15-02-2018 06:48:43	DH8D	A	61,1	62,2	71,5



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-02-2018 06:50:53	E195	A	65,2	69,8	79,0
15-02-2018 06:53:11	E195	A	63,7	67,1	77,6
15-02-2018 07:08:08	A320	A	65,0	68,4	78,8
15-02-2018 07:23:09	AT72	A	62,0	64,9	77,6
15-02-2018 08:01:25	DH8D	A	62,6	64,7	74,7
15-02-2018 08:07:22	CRJ9	A	63,2	64,8	74,3
15-02-2018 08:28:31	E170	A	62,7	66,1	78,7
15-02-2018 08:31:10	A320	A	63,6	65,9	76,1
15-02-2018 08:33:26	E190	A	64,4	66,9	78,0
15-02-2018 08:35:59	E195	A	63,9	65,9	76,9
15-02-2018 08:41:01	DH8D	A	62,3	64,6	72,8
15-02-2018 09:06:28	B738	A	65,8	68,0	79,3
15-02-2018 09:11:06	E170	A	62,4	63,9	74,4
15-02-2018 09:13:09	CRJ9	A	62,4	63,9	73,9
15-02-2018 09:14:47	E190	A	63,1	65,0	76,3
15-02-2018 09:17:04	CRJ9	A	62,1	63,7	72,9
15-02-2018 09:36:15	CRJ9	A	61,2	63,5	74,0
15-02-2018 09:38:17	E170	A	63,1	65,2	74,2
15-02-2018 09:40:09	B38M	A	63,4	65,5	75,9
15-02-2018 09:42:14	P180	A	63,8	67,0	79,4
15-02-2018 09:45:30	B738	A	64,4	67,4	77,4
15-02-2018 09:47:53	DH8D	A	62,9	65,7	74,7
15-02-2018 09:55:06	DH8D	A	61,1	63,2	70,7
15-02-2018 09:59:12	CRJ9	A	61,9	64,0	71,9
15-02-2018 10:04:25	A320	A	63,8	65,5	76,1
15-02-2018 10:07:48	E170	A	62,8	64,7	75,6
15-02-2018 10:18:19	E170	A	68,0	74,0	83,9
15-02-2018 10:21:25	DH8D	A	61,9	63,0	72,4
15-02-2018 10:30:21	B738	A	67,8	73,4	86,0
15-02-2018 10:31:34	B738	A	67,2	71,3	80,8
15-02-2018 10:33:52	PC12	A	65,9	71,0	79,7
15-02-2018 10:34:30	PC12	A	68,3	73,0	82,6
15-02-2018 10:43:30	E170	A	65,1	69,1	75,5
15-02-2018 11:04:20	B738	A	64,4	67,4	78,7
15-02-2018 11:07:06	A321	A	67,9	75,8	87,4
15-02-2018 11:09:25	DH8D	A	64,5	72,9	77,5
15-02-2018 11:14:11	A319	A	67,7	70,8	83,1
15-02-2018 11:17:26	B77W	A	68,3	74,0	86,1
15-02-2018 11:20:18	E195	A	63,8	65,7	77,2
15-02-2018 11:29:59	E170	A	62,1	68,3	75,5
15-02-2018 11:38:22	A320	A	64,1	66,7	76,9
15-02-2018 11:44:19	B737	A	64,4	68,3	79,4
15-02-2018 11:46:42	CRJ9	A	63,6	67,2	76,4
15-02-2018 11:56:45	A321	A	63,1	69,1	75,1
15-02-2018 12:01:08	E195	A	65,1	67,7	78,9
15-02-2018 12:04:35	A320	A	64,1	66,0	77,3
15-02-2018 12:06:24	A321	A	63,3	65,2	75,4
15-02-2018 12:08:07	B788	A	64,2	66,6	78,0
15-02-2018 12:10:29	A319	A	64,3	66,2	77,1
15-02-2018 12:12:24	E170	A	63,9	66,1	76,4
15-02-2018 12:14:13	E195	A	64,5	67,7	77,8
15-02-2018 12:18:08	A320	A	64,4	66,9	77,2
15-02-2018 12:20:56	E170	A	63,2	65,5	76,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-02-2018 12:26:25	A320	A	64,7	67,6	78,3
15-02-2018 12:28:46	CRJ9	A	63,7	66,4	76,9
15-02-2018 12:31:06	E170	A	64,4	71,2	81,2
15-02-2018 12:33:15	B788	A	65,1	67,7	79,4
15-02-2018 12:36:14	E170	A	62,0	64,7	76,2
15-02-2018 12:38:28	DH8D	A	61,4	62,6	71,0
15-02-2018 12:40:44	DH8D	A	62,5	64,4	73,3
15-02-2018 12:49:20	DH8D	A	64,2	70,2	80,3
15-02-2018 12:51:34	B734	A	67,1	71,0	81,1
15-02-2018 12:53:42	E170	A	62,9	64,4	75,6
15-02-2018 12:55:41	DH8D	A	63,0	64,7	74,5
15-02-2018 12:58:28	B738	A	63,7	69,9	84,5
15-02-2018 13:03:16	E195	A	63,6	69,6	84,4
15-02-2018 13:05:35	E190	A	62,8	65,8	83,6
15-02-2018 13:07:40	DH8D	A	62,6	66,4	83,4
15-02-2018 13:14:43	B738	A	63,7	69,3	84,5
15-02-2018 13:27:14	CRJ9	A	63,0	65,3	75,8
15-02-2018 13:31:14	DH8D	A	61,3	63,8	73,6
15-02-2018 13:33:19	B738	A	65,6	68,7	78,8
15-02-2018 13:37:03	P46T	A	63,5	66,1	75,3
15-02-2018 13:39:54	B788	A	65,9	69,4	81,2
15-02-2018 13:42:26	F100	A	62,4	64,9	74,7
15-02-2018 13:44:24	B788	A	64,4	66,3	78,9
15-02-2018 13:46:37	P180	A	66,9	72,7	84,1
15-02-2018 13:49:21	A321	A	65,0	71,2	80,2
15-02-2018 13:51:44	C56X	A	62,1	65,5	76,7
15-02-2018 13:54:04	E170	A	62,4	64,2	75,6
15-02-2018 13:56:08	B788	A	64,4	68,0	79,6
15-02-2018 13:58:38	E170	A	62,7	64,6	74,2
15-02-2018 14:00:44	A320	A	66,4	72,1	83,5
15-02-2018 14:03:12	E175	A	62,4	64,1	75,6
15-02-2018 14:08:31	E195	A	62,5	65,0	76,0
15-02-2018 14:10:37	A319	A	62,2	64,8	75,6
15-02-2018 14:13:15	E190	A	63,6	67,6	78,9
15-02-2018 14:15:10	DH8D	A	61,0	63,2	73,5
15-02-2018 14:25:04	B38M	A	65,5	69,7	81,0
15-02-2018 14:27:19	DH8D	A	63,2	65,0	75,8
15-02-2018 14:30:38	A320	A	62,1	64,2	75,3
15-02-2018 14:36:09	B738	A	64,5	67,3	79,6
15-02-2018 14:41:18	B788	A	63,3	66,5	77,8
15-02-2018 14:45:42	E170	A	64,3	67,0	78,8
15-02-2018 14:56:26	A319	A	63,3	65,5	78,3
15-02-2018 15:14:26	B738	A	65,2	68,9	80,2
15-02-2018 15:18:26	CRJ9	A	61,7	63,2	75,3
15-02-2018 15:21:33	E195	A	64,8	69,0	78,7
15-02-2018 15:24:02	B738	A	64,7	68,8	79,8
15-02-2018 15:26:05	E170	A	63,3	65,7	77,8
15-02-2018 15:28:54	CRJ9	A	62,7	65,5	76,7
15-02-2018 15:36:24	B738	A	65,5	69,3	80,7
15-02-2018 15:40:08	E170	A	63,6	66,1	77,4
15-02-2018 15:42:50	CL30	A	62,6	64,1	74,4
15-02-2018 15:44:32	DH8D	A	64,6	67,5	78,8
15-02-2018 15:46:31	DH8D	A	62,5	65,3	75,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-02-2018 15:48:32	A321	A	62,0	65,0	76,9
15-02-2018 15:50:51	E190	A	65,0	68,5	79,5
15-02-2018 15:52:46	DH8D	A	60,9	62,2	72,0
15-02-2018 15:54:49	E170	A	64,5	67,6	78,2
15-02-2018 15:56:53	E195	A	65,4	67,3	79,4
15-02-2018 16:02:36	C295	A	64,0	67,5	77,5
15-02-2018 16:04:39	GLF5	A	62,5	64,3	74,5
15-02-2018 16:06:59	DH8D	A	63,2	65,3	75,3
15-02-2018 16:09:05	CRJ9	A	63,8	66,0	76,8
15-02-2018 16:11:41	DH8D	A	61,9	63,6	74,6
15-02-2018 16:14:36	A319	A	63,4	65,8	77,9
15-02-2018 16:19:09	B734	A	65,6	70,0	80,9
15-02-2018 16:33:30	E195	A	63,9	67,1	79,2
15-02-2018 16:44:02	E170	A	62,8	66,1	77,0
15-02-2018 16:46:24	M28	A	64,5	67,0	76,2
15-02-2018 17:14:09	CRJ9	A	63,5	66,1	76,5
15-02-2018 17:22:54	A320	A	63,0	65,7	77,9
15-02-2018 17:35:19	A319	A	62,2	64,1	75,8
15-02-2018 17:46:25	A319	A	64,8	69,2	79,3
15-02-2018 17:57:02	E190	A	63,8	66,1	78,4
15-02-2018 18:05:01	DH8D	A	61,5	63,0	72,6
15-02-2018 18:08:11	CRJ9	A	60,3	61,9	73,6
15-02-2018 18:12:59	E170	A	62,4	64,7	77,2
15-02-2018 18:15:23	DH8D	A	63,6	65,2	76,2
15-02-2018 18:21:14	A320	A	62,5	64,7	76,5
15-02-2018 18:23:15	CRJ9	A	62,1	64,6	76,6
15-02-2018 18:25:11	A321	A	62,5	64,1	76,1
15-02-2018 18:27:26	E195	A	64,3	67,0	79,1
15-02-2018 18:29:11	DH8D	A	63,1	66,7	76,5
15-02-2018 18:31:10	A321	A	63,6	65,3	75,7
15-02-2018 18:32:49	E170	A	62,8	65,4	77,7
15-02-2018 18:35:19	GLF6	A	62,4	63,6	74,2
15-02-2018 18:37:15	CRJ9	A	62,5	64,6	76,0
15-02-2018 18:39:35	E170	A	66,6	71,1	82,8
15-02-2018 18:41:51	B38M	A	64,3	68,3	79,3
15-02-2018 18:44:07	E170	A	63,3	66,0	76,9
15-02-2018 18:46:44	B738	A	66,0	69,0	80,0
15-02-2018 18:48:40	DH8D	A	65,9	69,6	80,2
15-02-2018 18:50:48	A320	A	63,8	67,2	78,3
15-02-2018 18:52:54	E170	A	61,5	63,7	75,8
15-02-2018 18:55:01	E170	A	64,5	68,1	78,3
15-02-2018 18:56:51	E190	A	64,3	67,7	78,4
15-02-2018 18:58:54	P180	A	67,0	72,6	85,6
15-02-2018 19:01:19	B738	A	66,0	69,5	81,0
15-02-2018 19:03:38	E170	A	63,1	66,9	77,9
15-02-2018 19:05:35	AT45	A	62,6	64,1	74,9
15-02-2018 19:07:34	CRJ9	A	61,9	64,7	77,7
15-02-2018 19:09:30	E170	A	62,9	65,6	77,4
15-02-2018 19:11:28	DH8D	A	61,2	63,6	72,9
15-02-2018 19:13:23	DH8D	A	61,6	63,5	74,0
15-02-2018 19:15:29	DH8D	A	62,5	64,9	75,3
15-02-2018 19:17:46	DH8D	A	62,4	65,4	75,2
15-02-2018 19:20:18	SF34	A	63,0	66,5	75,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-02-2018 19:23:08	F100	A	62,3	64,6	77,4
15-02-2018 19:28:04	B738	A	64,8	68,3	79,5
15-02-2018 19:30:55	AN26	A	70,0	73,7	85,1
15-02-2018 19:40:58	CRJ9	A	63,0	64,7	76,2
15-02-2018 19:52:23	A320	A	62,6	66,3	77,1
15-02-2018 19:58:10	B738	A	65,0	67,5	79,3
15-02-2018 20:05:13	A320	A	63,6	67,0	78,1
15-02-2018 20:15:56	SF34	A	64,8	69,3	77,8
15-02-2018 20:21:06	GLF5	A	62,5	65,2	74,8
15-02-2018 20:26:37	E190	A	63,0	66,7	79,2
15-02-2018 20:29:09	B734	A	66,4	70,8	81,7
15-02-2018 20:31:35	A320	A	65,5	69,2	79,5
15-02-2018 20:33:36	E170	A	62,6	65,4	76,0
15-02-2018 20:38:36	B734	A	65,9	70,1	80,0
15-02-2018 20:51:28	CRJ9	A	65,0	68,4	79,6
15-02-2018 21:00:39	B738	A	65,2	69,0	80,6
15-02-2018 21:19:42	B738	A	65,4	67,8	79,8
15-02-2018 21:21:15	DH8D	A	61,3	64,5	74,5
15-02-2018 21:23:26	E170	A	63,2	66,0	77,7
15-02-2018 21:26:55	E195	A	64,0	67,8	80,0
15-02-2018 21:29:24	E170	A	63,2	66,6	77,2
15-02-2018 21:42:37	E195	A	63,3	68,6	79,7
15-02-2018 21:45:17	B38M	A	66,0	68,6	79,6
15-02-2018 21:47:14	F406	A	61,9	63,7	72,7
15-02-2018 21:49:09	E195	A	64,5	68,3	79,2
15-02-2018 21:50:52	DH8D	A	62,3	64,9	75,3
15-02-2018 21:52:40	B738	A	65,4	69,0	79,9
15-02-2018 21:54:20	E170	A	63,3	66,8	76,7
15-02-2018 21:55:56	E170	A	63,2	64,8	75,0
15-02-2018 21:57:32	DH8D	A	63,2	66,1	76,5
15-02-2018 21:59:11	B738	A	64,8	67,8	79,8
16-02-2018 06:03:21	DH8D	A	61,5	63,4	72,3
16-02-2018 06:08:22	A332	A	66,1	70,1	81,0
16-02-2018 06:12:05	DH8D	A	65,0	68,4	78,0
16-02-2018 06:15:01	E195	A	63,3	66,6	76,9
16-02-2018 06:17:05	DH8D	A	61,3	64,3	73,8
16-02-2018 06:19:05	DH8D	A	65,0	69,2	78,6
16-02-2018 06:21:31	CRJ9	A	63,2	66,1	75,0
16-02-2018 06:23:47	E170	A	63,0	67,6	77,3
16-02-2018 06:25:53	DH8D	A	63,6	66,5	77,4
16-02-2018 06:28:09	DH8D	A	63,6	66,6	76,8
16-02-2018 06:31:34	B752	A	62,5	63,6	74,8
16-02-2018 06:34:20	E195	A	65,4	67,9	78,4
16-02-2018 06:36:22	E170	A	61,6	64,0	75,8
16-02-2018 06:38:29	DH8D	A	62,8	65,6	77,1
16-02-2018 06:40:47	B734	A	63,8	67,5	78,6
16-02-2018 06:53:12	E195	A	64,0	69,7	77,8
16-02-2018 07:00:53	AT72	A	64,4	67,7	79,8
16-02-2018 07:40:31	B738	A	66,5	70,2	81,1
16-02-2018 08:00:15	DH8D	A	65,8	68,6	77,3
16-02-2018 08:07:00	B738	A	66,1	69,2	79,7
16-02-2018 08:08:42	AT45	A	63,0	64,9	73,0
16-02-2018 08:23:06	CRJ9	A	63,0	65,1	75,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-02-2018 08:24:43	E170	A	64,0	66,2	76,8
16-02-2018 08:30:12	A319	A	62,2	63,8	75,5
16-02-2018 08:34:46	E190	A	63,8	65,9	76,1
16-02-2018 08:35:59	A319	A	62,3	65,0	77,4
16-02-2018 08:38:03	DH8D	A	65,7	67,8	78,3
16-02-2018 08:41:42	E170	A	66,3	68,8	78,1
16-02-2018 08:53:31	E170	A	64,5	67,2	76,5
16-02-2018 08:58:58	B739	A	65,0	69,0	78,4
16-02-2018 09:01:00	E170	A	65,8	68,9	78,8
16-02-2018 09:05:28	E190	A	66,3	70,0	79,5
16-02-2018 09:11:00	B739	A	66,4	69,4	78,9
16-02-2018 09:13:42	A320	A	64,8	67,0	77,4
16-02-2018 09:16:16	CRJ9	A	63,0	64,8	74,8
16-02-2018 09:18:17	SU95	A	63,5	66,9	76,5
16-02-2018 09:19:52	CRJ9	A	65,2	67,9	77,5
16-02-2018 09:21:54	E170	A	63,4	65,4	75,4
16-02-2018 09:25:04	E190	A	65,9	68,3	78,2
16-02-2018 09:27:00	DH8D	A	64,1	66,5	77,3
16-02-2018 09:30:32	DH8D	A	63,8	66,5	74,2
16-02-2018 09:32:10	E170	A	64,5	66,8	76,3
16-02-2018 09:33:47	E195	A	64,7	67,3	76,7
16-02-2018 09:35:46	CRJ9	A	62,8	65,3	74,8
16-02-2018 09:38:05	DH8D	A	65,3	67,5	77,4
16-02-2018 09:43:10	E170	A	64,8	66,6	76,0
16-02-2018 09:45:16	A320	A	62,9	64,2	74,9
16-02-2018 09:49:30	B38M	A	66,6	69,2	79,1
16-02-2018 09:51:15	B738	A	65,2	67,8	77,7
16-02-2018 09:54:08	DH8D	A	64,0	66,4	76,8
16-02-2018 10:05:39	A320	A	63,0	64,8	73,4
16-02-2018 10:08:23	CRJ9	A	64,4	67,4	76,4
16-02-2018 10:17:02	DH8D	A	61,6	64,0	72,7
16-02-2018 10:17:25	DH8D	A	63,9	65,1	75,1
16-02-2018 10:20:31	DH8D	A	64,2	67,2	76,8
16-02-2018 10:22:48	E170	A	65,5	70,0	79,5
16-02-2018 10:26:33	E195	A	66,0	70,6	78,8
16-02-2018 10:39:02	A321	A	64,8	67,8	77,1
16-02-2018 10:44:21	M28	A	70,2	79,0	87,1
16-02-2018 10:47:46	A333	A	67,7	73,5	83,8
16-02-2018 10:50:14	SF34	A	64,0	65,5	73,1
16-02-2018 10:52:38	A321	A	63,2	65,4	76,0
16-02-2018 11:04:44	B734	A	65,9	68,9	79,5
16-02-2018 11:05:45	A320	A	63,0	66,8	83,8
16-02-2018 11:14:13	B788	A	64,9	70,3	80,5
16-02-2018 11:18:59	B77W	A	67,2	71,2	81,7
16-02-2018 11:21:06	B738	A	65,2	69,3	78,6
16-02-2018 11:24:35	DH8D	A	68,6	72,1	81,2
16-02-2018 11:26:41	A319	A	65,3	69,5	79,6
16-02-2018 11:30:41	A321	A	63,5	68,5	79,9
16-02-2018 11:35:09	A320	A	64,6	69,0	77,2
16-02-2018 12:16:22	A320	D	60,8	64,1	72,8
16-02-2018 12:46:53	B737	D	61,1	63,1	72,3
16-02-2018 12:54:14	A320	D	61,5	64,3	74,0
16-02-2018 13:00:38	A321	D	61,7	63,0	71,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-02-2018 13:12:01	A319	D	61,2	63,9	72,9
16-02-2018 13:52:18	E195	D	63,0	67,2	76,4
16-02-2018 13:53:57	B77W	D	65,6	69,0	82,5
16-02-2018 13:56:50	E170	D	62,6	67,1	78,4
16-02-2018 14:00:13	E195	D	62,2	65,0	75,8
16-02-2018 14:31:17	E170	D	60,2	62,7	74,3
16-02-2018 14:56:50	F100	D	62,8	66,4	78,8
16-02-2018 15:01:40	CRJ9	D	60,2	61,9	69,8
16-02-2018 15:03:44	E195	D	63,2	67,4	79,1
16-02-2018 15:05:11	E170	D	63,8	68,9	81,5
16-02-2018 15:09:41	E170	D	62,2	65,8	78,9
16-02-2018 15:13:01	A320	D	64,0	68,5	79,8
16-02-2018 15:18:02	A321	D	63,7	68,4	80,7
16-02-2018 15:21:22	E190	D	61,8	66,0	76,9
16-02-2018 15:41:04	A320	D	64,6	67,5	79,7
16-02-2018 15:43:43	A320	D	63,1	67,1	78,8
16-02-2018 15:48:40	B38M	D	60,5	63,2	77,3
16-02-2018 15:51:04	B738	D	62,5	66,0	78,4
16-02-2018 15:56:35	A320	D	64,5	68,5	80,8
16-02-2018 16:02:05	A319	D	65,5	71,1	83,6
16-02-2018 16:04:25	A333	D	65,7	71,8	82,3
16-02-2018 16:06:26	A320	D	64,5	68,0	79,4
16-02-2018 16:26:22	E170	D	62,1	65,2	77,2
16-02-2018 16:47:23	B738	D	65,5	69,6	82,0
16-02-2018 16:48:58	E170	D	61,5	64,8	78,0
16-02-2018 16:54:38	A319	D	62,4	66,6	77,5
16-02-2018 16:57:02	E170	D	62,0	65,5	79,3
16-02-2018 17:00:23	E190	D	66,2	70,6	83,3
16-02-2018 17:01:54	B738	D	64,6	69,5	82,2
16-02-2018 17:05:36	E170	D	62,4	65,6	79,2
16-02-2018 17:10:19	B738	D	65,4	68,8	81,5
16-02-2018 17:11:58	E195	D	64,5	68,6	81,6
16-02-2018 17:13:20	DH8D	D	60,2	61,0	69,3
16-02-2018 17:23:41	E170	D	61,0	63,4	78,0
16-02-2018 17:29:49	E195	D	63,6	68,0	79,6
16-02-2018 17:31:20	B738	D	65,3	69,6	82,4
16-02-2018 17:33:11	B734	D	65,8	72,7	82,9
16-02-2018 17:35:08	E195	D	64,2	68,9	80,4
16-02-2018 17:37:08	E195	D	63,9	69,6	81,8
16-02-2018 17:40:20	A321	D	63,5	66,0	78,5
16-02-2018 17:42:33	DH8D	D	60,5	61,4	72,0
16-02-2018 17:43:52	P180	D	62,6	65,3	78,1
16-02-2018 17:49:05	C30J	D	61,3	64,2	76,9
16-02-2018 17:51:29	B738	D	63,2	67,4	80,2
16-02-2018 17:55:25	A319	D	63,4	67,2	80,1
16-02-2018 17:57:15	E190	D	66,2	70,3	81,9
16-02-2018 18:05:08	A320	D	64,4	67,9	80,5
16-02-2018 18:23:12	A320	D	63,4	66,8	79,6
16-02-2018 18:25:57	A320	D	63,5	66,5	79,5
16-02-2018 18:41:01	A319	D	65,2	68,6	80,4
16-02-2018 19:00:09	E170	D	65,2	68,0	80,6
16-02-2018 19:04:09	A321	D	64,5	68,9	80,4
16-02-2018 19:16:13	A321	D	67,0	70,7	83,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-02-2018 19:33:29	DH8D	D	60,3	61,0	69,3
16-02-2018 19:52:11	E190	D	60,8	63,4	69,8
16-02-2018 19:55:09	DH8D	D	60,6	61,3	70,6
16-02-2018 19:57:44	B738	D	68,0	74,4	85,3
16-02-2018 20:04:00	F100	D	63,0	67,1	78,4
16-02-2018 20:08:26	DH8D	D	61,8	63,7	73,8
16-02-2018 20:12:35	CRJ9	D	62,0	64,4	72,4
16-02-2018 20:16:51	E170	D	62,8	66,0	78,7
16-02-2018 20:19:50	E170	D	63,8	69,0	81,1
16-02-2018 20:21:17	DH8D	D	61,6	63,3	71,6
16-02-2018 20:23:17	E170	D	63,2	67,9	80,3
16-02-2018 20:25:59	E195	D	62,8	66,5	79,2
16-02-2018 20:27:20	E170	D	64,5	69,1	81,1
16-02-2018 20:28:44	E170	D	64,1	67,8	77,8
16-02-2018 21:09:27	A320	D	63,7	67,6	78,2
16-02-2018 21:17:33	B752	D	63,2	66,6	79,7
16-02-2018 21:35:50	B38M	D	62,5	66,2	77,3
17-02-2018 06:20:13	B738	D	62,3	64,7	77,8
17-02-2018 06:22:17	E190	D	66,9	71,5	82,9
17-02-2018 06:25:43	A320	D	64,5	66,9	79,7
17-02-2018 06:28:17	A321	D	65,3	68,6	82,2
17-02-2018 06:30:40	A320	D	61,8	65,5	77,5
17-02-2018 06:33:00	B738	D	64,5	68,2	81,6
17-02-2018 06:35:35	A320	D	64	66,9	78,8
17-02-2018 06:44:59	B738	D	64,9	71,1	83
17-02-2018 06:50:15	A319	D	62,9	67,8	79
17-02-2018 06:52:20	B738	D	64,7	68,5	81,3
17-02-2018 07:08:57	A321	D	61,2	65,3	76,8
17-02-2018 07:11:07	A321	D	62,0	64,4	77,2
17-02-2018 07:13:42	A321	D	64,0	67,5	81,2
17-02-2018 07:16:34	A320	D	65,3	69,1	81,6
17-02-2018 07:22:45	E195	D	62,4	66,5	79,6
17-02-2018 07:25:53	A320	D	64,8	69,3	80,5
17-02-2018 07:47:34	B738	D	66,2	71,5	82,8
17-02-2018 07:51:04	E195	D	65,0	70,5	82,2
17-02-2018 07:54:48	B738	D	63,2	66,1	79,4
17-02-2018 07:56:53	E170	D	64,3	68,2	79,7
17-02-2018 08:03:10	E170	D	62,1	65,2	76,9
17-02-2018 08:12:10	E170	D	60,7	63,1	72,8
17-02-2018 08:22:50	B738	D	64,6	68,6	80,9
17-02-2018 08:28:05	E170	D	62,2	65,1	79,0
17-02-2018 09:29:14	B738	D	66,5	70,2	83,4
17-02-2018 09:38:59	E170	D	62,1	64,9	75,7
17-02-2018 09:40:32	A319	D	65,2	68,7	79,2
17-02-2018 09:54:32	F100	D	61,7	64,8	76,5
17-02-2018 10:08:08	B738	D	66,1	69,7	81,0
17-02-2018 10:12:03	B763	D	69,1	74,3	84,6
17-02-2018 10:41:46	E170	D	61,8	65,3	76,6
17-02-2018 10:45:11	E170	D	63,4	67,8	80,0
17-02-2018 11:17:27	B38M	D	61,5	63,5	73,5
17-02-2018 11:21:10	B738	D	64,2	66,9	79,0
17-02-2018 11:24:11	A320	D	61,7	63,9	71,7
17-02-2018 11:30:24	E170	D	62,0	65,1	74,3



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-02-2018 11:38:35	E195	D	63,0	65,8	75,3
17-02-2018 12:06:56	A320	D	64,3	67,5	76,8
17-02-2018 12:41:19	A321	D	62,3	64,9	75,7
17-02-2018 12:47:45	E190	D	65,6	69,1	78,6
17-02-2018 13:04:39	A319	D	63,4	65,4	77,4
17-02-2018 13:06:48	B738	D	63,9	68,9	79,2
17-02-2018 13:17:07	A319	D	64,8	68,8	79,5
17-02-2018 13:25:47	A320	D	63,2	65,7	75,0
17-02-2018 13:28:15	E195	D	64,1	68,3	80,0
17-02-2018 13:33:29	B77W	D	67,7	72,9	84,6
17-02-2018 13:38:48	E195	D	62,7	67,1	77,5
17-02-2018 13:41:00	A321	D	63,8	66,4	77,0
17-02-2018 13:51:34	E170	D	61,5	63,4	73,3
17-02-2018 13:53:06	E195	D	63,4	65,2	75,7
17-02-2018 14:03:10	A320	D	61,8	65,2	76,7
17-02-2018 14:14:08	B738	D	65,9	70,6	81,7
17-02-2018 14:35:16	E170	D	60,6	61,9	69,6
17-02-2018 14:37:57	E170	D	60,9	63,0	72,9
17-02-2018 14:50:09	A320	D	61,2	63,8	75,2
17-02-2018 14:52:14	E195	D	62,0	66,1	75,6
17-02-2018 14:54:09	F100	D	61,2	62,6	72,7
17-02-2018 14:59:06	A319	D	62,4	65,0	75,2
17-02-2018 15:19:33	B738	D	67,8	70,9	84,4
17-02-2018 15:24:48	EA50	D	64,5	68,7	80,5
17-02-2018 15:30:37	E170	D	61,0	65,1	75,7
17-02-2018 15:45:38	B38M	D	62,1	64,7	72,1
17-02-2018 15:51:39	B738	D	65,2	69,9	82,3
17-02-2018 15:58:05	B738	D	64,3	66,9	79,9
17-02-2018 16:21:21	A321	D	61,4	65,0	76,8
17-02-2018 16:35:16	A320	D	63,2	66,2	78,5
17-02-2018 16:37:30	B738	D	62,1	65,0	78,0
17-02-2018 16:48:33	E195	D	65,1	68,5	80,2
17-02-2018 16:56:34	E170	D	60,5	62,9	74,0
17-02-2018 16:58:12	B738	D	66,5	70,8	82,6
17-02-2018 17:00:41	E195	D	63,4	68,3	79,4
17-02-2018 17:02:51	A321	D	64,9	68,9	80,6
17-02-2018 17:09:21	DH8D	D	63,6	66,3	76,1
17-02-2018 17:17:02	E170	D	63,7	68,4	79,8
17-02-2018 17:20:23	E170	D	63,4	66,4	79,1
17-02-2018 17:24:26	B738	D	66,3	70,9	83,0
17-02-2018 17:26:23	E170	D	63,9	68,1	79,9
17-02-2018 17:34:36	A320	D	62,1	64,8	76,1
17-02-2018 17:56:15	A320	D	62,6	66,7	75,8
17-02-2018 18:11:24	A320	D	62,3	64,5	76,8
17-02-2018 18:15:14	B738	D	64,6	68,3	81,2
17-02-2018 18:50:09	A321	D	65,7	69,5	81,1
17-02-2018 19:23:38	A321	D	66,2	70,2	82,2
17-02-2018 19:25:32	A319	D	65,1	68,6	80,3
17-02-2018 19:50:14	A321	D	64,5	67,3	79,8
17-02-2018 19:55:35	C680	D	60,5	61,3	69,6
17-02-2018 19:59:34	E170	D	65,8	70,5	81,5
17-02-2018 20:01:33	DH8D	D	60,5	61,5	70,0
17-02-2018 20:17:03	E170	D	64,7	68,5	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-02-2018 20:20:37	E170	D	61,3	64,3	77,4
17-02-2018 20:24:42	E170	D	63,7	67,9	80,4
17-02-2018 20:55:59	B738	D	63,0	67,7	78,2
17-02-2018 21:01:39	A320	D	61,1	63,7	74,9
18-02-2018 06:05:01	B738	D	63,4	66,3	78,5
18-02-2018 06:20:41	A319	D	61,3	63,4	74,9
18-02-2018 06:23:52	A321	D	65,2	68,2	80,3
18-02-2018 06:28:40	E190	D	66,4	71,1	82,1
18-02-2018 06:39:48	A321	D	65,1	69,1	80,9
18-02-2018 06:44:34	B738	D	67,1	71,6	83,7
18-02-2018 06:48:43	A321	D	64,5	68,9	80,6
18-02-2018 07:09:49	A319	D	63,3	67,1	78,5
18-02-2018 07:11:38	A320	D	63,0	64,2	75,7
18-02-2018 07:29:22	B738	D	64,8	68,5	80,2
18-02-2018 07:31:39	E170	D	63,4	67,8	79,6
18-02-2018 07:33:53	E195	D	65,0	69,7	81,0
18-02-2018 07:37:25	E170	D	60,9	63,8	76,4
18-02-2018 07:39:08	E170	D	63,9	68,5	80,2
18-02-2018 07:40:36	E170	D	63,1	67,9	80,2
18-02-2018 07:44:10	E170	D	60,5	62,0	72,3
18-02-2018 07:47:47	E170	D	63,1	67,9	80,2
18-02-2018 07:53:53	B38M	D	61,5	64,7	75,9
18-02-2018 07:56:21	E195	D	65,1	69,4	81,5
18-02-2018 08:00:23	E195	D	64,8	69,8	80,8
18-02-2018 08:30:51	B738	D	66,1	70,2	82,9
18-02-2018 08:38:13	B738	D	66,5	70,7	83,6
18-02-2018 09:21:06	E195	D	61,9	65,5	77,4
18-02-2018 09:24:58	A333	D	65,3	70,6	82,2
18-02-2018 09:35:23	A320	D	66,2	70,2	79,2
18-02-2018 10:06:52	A319	D	64,0	69,1	80,4
18-02-2018 10:09:05	A320	D	62,3	65,0	75,3
18-02-2018 10:15:31	E170	D	65,2	68,1	75,6
18-02-2018 10:18:10	A320	D	68,2	71,6	81,8
18-02-2018 10:24:59	A320	D	63,2	66,4	76,0
18-02-2018 10:49:42	E170	D	62,6	67,8	77,9
18-02-2018 10:55:44	B38M	D	61,8	66,1	77,0
18-02-2018 10:57:30	E170	D	63,6	68,2	76,8
18-02-2018 11:00:39	E170	D	62,5	66,0	77,9
18-02-2018 11:03:26	DH8D	D	61,4	67,8	73,9
18-02-2018 11:08:15	B763	D	66,6	69,9	81,2
18-02-2018 11:16:57	E170	D	63,1	68,3	79,7
18-02-2018 11:35:31	E170	D	65,7	69,9	80,2
18-02-2018 11:37:42	E195	D	67,9	72,4	82,9
18-02-2018 11:46:06	B738	D	67,3	71,1	83,1
18-02-2018 12:03:33	A332	D	69,4	73,7	86,9
18-02-2018 12:11:11	A320	D	68,2	71,5	82,8
18-02-2018 12:50:44	A321	D	65,3	68,0	79,6
18-02-2018 12:53:11	A320	D	63,3	66,1	77,1
18-02-2018 12:55:09	A321	D	64,8	68,3	80,1
18-02-2018 12:56:42	B737	D	62,0	64,8	77,0
18-02-2018 13:13:02	E195	D	64,3	67,6	75,8
18-02-2018 13:20:41	E170	D	62,0	65,8	77,6
18-02-2018 13:23:41	A319	D	65,7	70,2	80,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-02-2018 13:26:53	A320	D	61,8	64,1	74,1
18-02-2018 13:37:59	B77W	D	64,8	69,7	81,0
18-02-2018 13:45:30	E170	D	63,1	67,8	78,0
18-02-2018 13:47:34	E195	D	66,1	72,9	81,9
18-02-2018 13:51:16	B734	D	69,6	76,8	88,1
18-02-2018 13:54:30	DH8D	D	65,9	73,5	80,8
18-02-2018 13:58:03	A319	D	68,5	74,7	86,5
18-02-2018 14:01:18	E170	D	68,1	73,2	83,5
18-02-2018 14:49:39	E190	D	60,4	62,6	70,0
18-02-2018 14:53:37	A320	D	63,5	67,3	78,6
18-02-2018 14:54:44	CRJ9	D	61,8	67,5	76,7
18-02-2018 15:01:52	E170	D	62,4	66,7	78,7
18-02-2018 15:05:00	E170	D	62,0	67,3	79,0
18-02-2018 15:08:03	B788	D	60,6	64,2	75,7
18-02-2018 15:10:50	E195	D	62,8	66,9	78,4
18-02-2018 15:24:03	A320	D	63,0	66,7	78,5
18-02-2018 15:26:27	A320	D	63,2	66,6	78,3
18-02-2018 15:28:39	A321	D	63,7	67,8	81,0
18-02-2018 15:41:32	A320	D	63,1	66,6	78,1
18-02-2018 15:46:24	B38M	D	60,9	63,5	75,9
18-02-2018 15:48:35	B738	D	64,6	68,0	81,8
18-02-2018 16:30:40	E170	D	61,4	64,9	76,2
18-02-2018 16:42:06	E195	D	62,4	66,2	75,8
18-02-2018 16:46:47	E170	D	62,5	67,0	79,1
18-02-2018 16:50:15	B738	D	66,6	70,9	83,5
18-02-2018 16:52:34	B738	D	64,6	69,6	82,0
18-02-2018 16:54:32	A319	D	62,3	65,5	77,8
18-02-2018 16:57:23	B738	D	66,4	71,2	84,1
18-02-2018 17:00:34	E170	D	63,0	69,7	80,6
18-02-2018 17:02:42	E170	D	65,3	72,4	81,3
18-02-2018 17:04:26	A321	D	64,6	69,0	80,9
18-02-2018 17:05:54	B738	D	69,3	75,0	87,0
18-02-2018 17:10:44	E170	D	69,2	73,7	82,2
18-02-2018 17:14:22	E195	D	67,2	74,4	84,9
18-02-2018 17:26:08	E195	D	68,4	73,8	84,4
18-02-2018 17:28:53	E170	D	63,8	67,0	75,0
18-02-2018 17:30:39	E170	D	64,5	68,5	81,9
18-02-2018 17:32:17	B734	D	66,9	72,5	83,1
18-02-2018 17:35:57	E170	D	63,1	67,1	79,7
18-02-2018 17:38:08	E170	D	63,9	68,4	80,6
18-02-2018 17:42:51	A318	D	60,7	61,6	71,8
18-02-2018 17:46:00	DH8D	D	61,3	63,3	73,3
18-02-2018 17:50:59	E195	D	64,8	68,7	80,7
18-02-2018 17:52:47	B734	D	63,3	65,7	77,1
18-02-2018 18:05:51	E170	D	60,8	63,1	75,9
18-02-2018 18:18:25	E190	D	67,0	72,4	83,6
18-02-2018 19:01:35	DH8D	D	61,1	61,9	72,5
18-02-2018 19:08:26	A321	D	64,9	68,0	80,4
18-02-2018 19:17:23	A320	D	61,7	66,2	77,5
18-02-2018 19:26:01	A320	D	63,7	66,2	78,0
18-02-2018 19:34:54	A320	D	62,7	64,7	77,2
18-02-2018 19:38:16	A320	D	64,5	67,0	79,0
18-02-2018 19:47:11	A321	D	67,3	70,7	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-02-2018 19:49:04	DH8D	D	61,8	64,4	75,1
18-02-2018 19:54:56	E190	D	63,8	66,5	76,1
18-02-2018 20:04:31	E170	D	62,1	64,1	78,5
18-02-2018 20:09:26	DH8D	D	61,5	63,0	71,9
18-02-2018 20:14:28	B738	D	66,3	71,0	81,9
18-02-2018 20:20:50	E195	D	64,5	68,4	81,2
18-02-2018 20:22:35	E170	D	63,4	66,8	80,5
18-02-2018 20:27:29	E195	D	66,0	70,9	82,3
18-02-2018 20:29:34	E170	D	62,5	64,8	77,4
18-02-2018 20:31:27	E170	D	63,5	67,8	79,9
18-02-2018 20:33:43	E170	D	60,0	61,2	70,4
18-02-2018 20:36:30	B38M	D	64,1	66,6	78,1
18-02-2018 20:44:03	B738	D	64,5	68,2	81,0
18-02-2018 21:02:24	A320	D	62,0	64,8	77,9
18-02-2018 21:08:32	A320	D	62,3	64,2	73,8
18-02-2018 21:17:13	B738	D	61,2	63,2	74,4
18-02-2018 21:38:14	A320	D	65,2	68,4	79,2
19-02-2018 06:19:04	E190	D	67,3	72,3	83,2
19-02-2018 06:22:54	A319	D	65,6	68,3	80,6
19-02-2018 06:27:26	A321	D	66,0	70,3	81,7
19-02-2018 06:31:40	A321	D	65,4	69,8	81,4
19-02-2018 06:33:53	A321	D	65,6	70,5	82,0
19-02-2018 06:46:16	A320	D	63,1	66,9	79,5
19-02-2018 06:49:03	A321	D	66,3	72,2	81,9
19-02-2018 06:51:09	A319	D	64,7	68,8	80,5
19-02-2018 07:18:10	A320	D	64,3	68,1	80,1
19-02-2018 07:21:16	E170	D	61,6	64,9	76,7
19-02-2018 07:26:10	A320	D	63,0	64,7	75,7
19-02-2018 07:30:29	E195	D	65,7	69,8	81,2
19-02-2018 07:31:59	B738	D	65,5	70,0	82,1
19-02-2018 07:33:36	E170	D	63,0	66,0	80,1
19-02-2018 07:37:40	B738	D	64,8	68,6	81,7
19-02-2018 07:39:31	B738	D	65,2	68,7	81,8
19-02-2018 07:40:55	DH8D	D	60,8	62,0	72,6
19-02-2018 07:43:40	B734	D	64,2	67,3	77,6
19-02-2018 07:46:25	DH8D	D	61,2	62,6	74,8
19-02-2018 07:50:08	E170	D	61,5	63,4	76,9
19-02-2018 07:51:54	E170	D	64,0	68,2	81,2
19-02-2018 07:56:36	B38M	D	62,1	64,9	76,6
19-02-2018 07:59:16	E195	D	63,3	66,9	78,8
19-02-2018 08:02:03	B734	D	69,1	72,9	84,4
19-02-2018 08:07:43	B738	D	66,5	70,6	83,6
19-02-2018 08:09:25	E170	D	63,2	65,8	79,5
19-02-2018 08:30:50	E170	D	64,5	67,9	79,3
19-02-2018 08:58:03	B738	D	67,0	70,9	83,6
19-02-2018 09:26:01	E195	D	65,6	70,1	81,5
19-02-2018 09:35:13	B738	D	62,2	65,7	75,2
19-02-2018 09:36:56	A319	D	64,7	67,9	79,5
19-02-2018 09:41:23	E170	D	61,4	64,4	76,3
19-02-2018 09:43:30	CRJ9	D	59,9	62,5	71,3
19-02-2018 09:52:00	F100	D	64,5	67,5	80,7
19-02-2018 09:58:56	E170	D	62,4	65,0	78,5
19-02-2018 10:00:43	A320	D	64,7	68,7	78,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-02-2018 10:15:35	GLF5	D	62,6	63,6	73,3
19-02-2018 10:20:43	A320	D	65,1	68,5	80,5
19-02-2018 10:30:31	E190	D	64,1	66,9	76,4
19-02-2018 10:32:10	A320	D	62,6	65,0	73,0
19-02-2018 10:39:13	B738	D	66,0	70,4	82,8
19-02-2018 10:51:23	E170	D	63,8	68,2	80,7
19-02-2018 10:55:05	E170	D	63,7	69,6	81,9
19-02-2018 11:05:04	E170	D	62,6	67,5	81,2
19-02-2018 11:13:59	B738	D	67,0	74,7	87,8
19-02-2018 11:17:54	B38M	D	66,2	72,6	85,4
19-02-2018 11:19:23	E170	D	68,0	74,2	86,7
19-02-2018 11:32:11	CRJ9	D	61,4	63,3	73,4
19-02-2018 12:29:07	E170	D	63,4	71,5	82,5
19-02-2018 12:53:31	A321	D	62,5	68,9	76,5
19-02-2018 12:59:12	B734	D	63,5	68,5	73,9
19-02-2018 13:01:05	A321	D	66,2	70,0	80,9
19-02-2018 13:03:04	B738	D	67,7	70,6	82,0
19-02-2018 13:11:28	A319	D	69,0	73,4	86,8
19-02-2018 13:15:59	E195	D	64,9	68,2	77,0
19-02-2018 13:20:34	A320	D	66,9	72,6	82,7
19-02-2018 13:26:47	A320	D	63,4	66,5	76,2
19-02-2018 13:32:36	A319	D	64,5	69,2	79,8
19-02-2018 13:41:02	E170	D	64,9	69,7	80,9
19-02-2018 13:42:51	E170	D	62,2	64,2	73,3
19-02-2018 13:46:51	E170	D	62,7	64,5	76,1
19-02-2018 13:50:13	B77W	D	66,1	70,6	82,8
19-02-2018 13:53:01	B738	D	63,3	66,7	78,8
19-02-2018 13:54:47	A320	D	64,9	69,3	78,9
19-02-2018 13:59:01	E170	D	64,3	69,0	81,3
19-02-2018 14:03:42	DH8D	D	64,7	69,0	75,1
19-02-2018 14:29:05	E170	D	62,6	66,0	78,5
19-02-2018 14:41:32	E170	D	61,7	64,5	77,8
19-02-2018 14:46:43	A319	D	62,7	67,4	79,1
19-02-2018 14:52:46	E170	D	62,2	65,6	78,6
19-02-2018 14:56:19	F100	D	63,8	66,8	79,0
19-02-2018 15:04:22	E195	D	63,3	67,5	79,8
19-02-2018 15:10:01	E170	D	60,9	63,7	76,7
19-02-2018 15:14:15	E190	D	62,5	65,2	77,1
19-02-2018 15:17:10	DH8D	D	60,9	61,7	70,4
19-02-2018 15:19:29	A320	D	60,5	62,8	76,4
19-02-2018 15:21:00	A321	D	64,0	66,3	79,1
19-02-2018 15:31:27	A320	D	66,0	69,3	81,2
19-02-2018 15:39:40	B738	D	66,1	70,5	83,1
19-02-2018 15:52:03	B38M	D	62,5	65,8	77,0
19-02-2018 16:07:24	GLF5	D	61,1	63,0	73,4
19-02-2018 16:15:02	A320	D	64,3	66,7	78,0
19-02-2018 16:18:38	CRJ9	D	64,3	67,4	80,0
19-02-2018 16:28:52	E170	D	62,4	64,8	78,6
19-02-2018 16:38:21	B738	D	65,6	69,9	82,1
19-02-2018 16:41:41	E170	D	65,4	73,1	80,9
19-02-2018 16:42:46	DH8D	D	66,1	71,3	84,5
19-02-2018 16:44:53	A321	D	66,9	72,4	83,6
19-02-2018 16:48:27	B738	D	67,1	73,0	84,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-02-2018 16:53:23	E170	D	61,8	64,8	78,2
19-02-2018 16:56:35	E190	D	67,6	71,3	82,8
19-02-2018 16:58:19	A319	D	65,8	70,7	80,5
19-02-2018 17:05:10	B738	D	65,6	70,5	82,2
19-02-2018 17:07:02	E170	D	63,7	68,1	80,2
19-02-2018 17:08:25	DH8D	D	66,2	72,1	80,5
19-02-2018 17:15:43	E195	D	64,9	69,8	81,7
19-02-2018 17:17:31	E170	D	63,6	67,2	80,6
19-02-2018 17:19:04	E170	D	64,1	68,1	81,2
19-02-2018 17:20:58	E195	D	65,4	70,8	81,9
19-02-2018 17:23:37	E195	D	66,3	70,9	81,9
19-02-2018 17:26:02	A318	D	63,5	67,8	80,3
19-02-2018 17:30:51	B738	D	65,5	70,9	82,4
19-02-2018 17:33:57	E170	D	61,9	64,1	78,3
19-02-2018 17:37:46	A319	D	63,2	67,0	78,4
19-02-2018 17:39:25	B734	D	65,2	69,9	81,3
19-02-2018 17:47:11	E195	D	63,5	67,3	79,1
19-02-2018 18:17:44	A320	D	64,2	69,5	80,6
19-02-2018 18:43:51	A319	D	63,5	66,9	78,2
19-02-2018 19:20:37	A321	D	66,6	70,8	81,9
19-02-2018 19:25:48	A321	D	65,8	69,4	80,6
19-02-2018 19:28:11	DH8D	D	61,5	63,4	72,3
19-02-2018 19:47:52	DH8D	D	62,2	64,6	74,5
19-02-2018 19:52:56	E170	D	63,0	65,3	78,9
19-02-2018 19:56:38	B738	D	66,1	70,3	81,8
19-02-2018 19:58:27	E190	D	62,0	65,6	77,2
19-02-2018 20:00:05	F100	D	65,2	68,7	81,0
19-02-2018 20:01:48	DH8D	D	61,1	61,9	71,9
19-02-2018 20:03:30	E170	D	64,1	68,0	80,3
19-02-2018 20:12:15	E170	D	64,9	69,8	81,7
19-02-2018 20:14:04	E170	D	61,8	63,2	74,6
19-02-2018 20:15:24	E170	D	66,1	69,9	82,3
19-02-2018 20:26:28	E170	D	66,5	70,4	82,2
19-02-2018 20:28:48	E170	D	65,7	69,2	81,4
19-02-2018 20:32:40	E195	D	65,0	69,3	81,0
19-02-2018 20:46:51	CRJ9	A	62,6	63,3	74,6
19-02-2018 20:50:57	E170	A	62,6	64,2	74,7
19-02-2018 20:53:04	E170	A	62,7	64,9	75,7
19-02-2018 20:57:20	A319	A	63,5	66,3	77,3
19-02-2018 21:07:37	B738	A	64,2	67,3	78,3
19-02-2018 21:14:50	E195	A	64,3	67,0	78,1
19-02-2018 21:22:14	E170	A	61,9	63,1	73,9
19-02-2018 21:24:01	E195	A	64,0	67,2	77,6
19-02-2018 21:25:59	E170	A	62,6	64,8	76,8
19-02-2018 21:28:17	E170	A	63,6	65,7	76,8
19-02-2018 21:29:52	B738	A	64,6	66,5	78,2
19-02-2018 21:32:37	E195	A	63,4	65,8	77,6
19-02-2018 21:37:10	DH8D	A	60,9	61,7	70,9
19-02-2018 21:38:41	DH8D	A	62,6	64,0	74,9
19-02-2018 21:41:13	B738	A	64,6	66,8	78,8
19-02-2018 21:42:59	DH8D	A	62,8	64,1	73,9
19-02-2018 21:45:09	DH8D	A	62,0	63,4	74,0
19-02-2018 21:47:05	E170	A	63,4	64,6	75,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-02-2018 21:51:53	B738	A	64,1	66,7	77,7
19-02-2018 21:53:46	B38M	A	63,8	65,8	77,2
19-02-2018 21:55:47	E170	A	63,8	65,7	76,3
19-02-2018 21:57:52	A320	A	62,2	63,5	74,7
20-02-2018 06:06:03	E170	A	63,6	65,3	77,1
20-02-2018 06:08:46	DH8D	A	59,9	60,6	69,9
20-02-2018 06:15:55	A320	A	62,8	64,6	77,0
20-02-2018 06:18:08	DH8D	A	62,2	63,6	73,9
20-02-2018 06:20:37	E170	A	63,1	65,3	76,5
20-02-2018 06:22:47	DH8D	A	61,3	62,9	75,3
20-02-2018 06:25:06	CRJ9	A	62,3	63,5	76,1
20-02-2018 06:27:39	DH8D	A	61,6	63,0	74,9
20-02-2018 06:29:50	E195	A	64,6	68,7	80,5
20-02-2018 06:31:55	B73M	A	63,8	65,8	78,1
20-02-2018 06:34:08	DH8D	A	60,9	63,1	74,5
20-02-2018 06:36:25	E195	A	63,9	66,7	78,7
20-02-2018 06:38:30	B734	A	65,8	68,9	80,4
20-02-2018 06:40:40	E170	A	62,1	64,8	77,8
20-02-2018 06:42:52	E170	A	63,2	67,0	78,9
20-02-2018 06:45:15	E195	A	63,4	65,7	78,6
20-02-2018 06:58:17	A320	A	64,6	67,6	80,5
20-02-2018 07:10:36	A320	A	64,5	66,4	79,5
20-02-2018 07:55:02	DH8D	A	62,0	64,1	74,7
20-02-2018 07:57:33	B738	A	64,6	69,3	79,7
20-02-2018 08:05:52	A321	A	65,6	69,0	79,9
20-02-2018 08:17:14	CRJ9	A	64,0	66,6	78,4
20-02-2018 08:23:28	CRJ9	A	62,7	64,2	74,7
20-02-2018 08:35:18	AT45	A	61,7	64,5	72,5
20-02-2018 08:37:29	A321	A	63,5	66,2	76,3
20-02-2018 08:39:07	E195	A	62,9	66,2	77,9
20-02-2018 08:41:06	DH8D	A	63,3	65,8	74,4
20-02-2018 08:43:37	B738	A	65,8	69,0	80,0
20-02-2018 08:45:55	E170	A	63,4	65,3	75,4
20-02-2018 08:50:18	A320	A	63,9	66,8	78,4
20-02-2018 08:52:49	F100	A	60,1	62,7	70,1
20-02-2018 09:03:21	E190	A	64,4	67,7	78,7
20-02-2018 09:05:50	CRJ9	A	63,6	67,3	77,2
20-02-2018 09:09:55	E170	A	63,3	65,9	76,7
20-02-2018 09:20:06	CRJ9	A	63,2	65,0	76,0
20-02-2018 09:22:47	E170	A	63,0	65,1	76,6
20-02-2018 09:25:10	SU95	A	64,8	68,7	79,3
20-02-2018 09:27:30	B738	A	64,1	67,6	77,9
20-02-2018 09:30:10	E170	A	64,0	68,8	77,5
20-02-2018 09:32:38	DH8D	A	64,2	67,4	75,0
20-02-2018 09:34:58	DH8D	A	60,9	63,3	73,5
20-02-2018 09:36:53	E170	A	63,9	66,5	76,9
20-02-2018 09:38:55	E170	A	63,1	66,1	76,3
20-02-2018 09:41:03	B38M	A	64,1	66,7	76,1
20-02-2018 09:43:13	E170	A	62,9	65,9	77,3
20-02-2018 09:46:53	CRJ9	A	63,1	66,3	75,4
20-02-2018 09:49:01	DH8D	A	61,0	64,7	74,5
20-02-2018 09:50:59	DH8D	A	65,2	70,5	78,4
20-02-2018 09:53:35	DH8D	A	62,6	65,8	74,9



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-02-2018 09:56:16	CRJ9	A	63,1	67,0	76,9
20-02-2018 10:02:00	AN28	A	62,0	64,3	71,0
20-02-2018 10:04:36	E170	A	62,5	65,1	76,5
20-02-2018 10:07:03	DH8D	A	62,5	64,8	75,3
20-02-2018 10:09:31	E170	A	64,0	65,8	76,7
20-02-2018 10:17:21	DH8D	A	63,5	66,0	75,6
20-02-2018 10:43:05	A320	A	63,4	66,9	72,4
20-02-2018 10:45:09	B734	A	66,0	69,6	79,5
20-02-2018 11:10:56	B738	A	63,8	66,4	77,6
20-02-2018 11:11:36	B738	A	60,7	66,1	72,1
20-02-2018 11:13:19	B77W	A	66,9	73,2	84,4
20-02-2018 11:17:11	A320	A	63,3	66,2	76,7
20-02-2018 11:21:48	E170	A	64,4	67,0	75,5
20-02-2018 11:26:51	A321	A	63,2	65,0	75,3
20-02-2018 11:48:32	A320	A	64,2	69,0	76,3
20-02-2018 11:48:53	A320	A	63,4	68,5	84,1
20-02-2018 11:52:05	B734	A	66,3	71,3	81,7
20-02-2018 11:54:36	B738	A	64,7	67,4	77,9
20-02-2018 11:56:50	CRJ9	A	62,5	64,4	74,3
20-02-2018 11:58:59	E170	A	62,1	66,5	75,6
20-02-2018 12:03:19	E195	A	63,4	67,1	78,8
20-02-2018 12:05:49	B788	A	65,2	67,3	79,5
20-02-2018 12:08:12	B738	A	64,0	66,3	77,7
20-02-2018 12:10:12	E195	A	64,2	67,0	78,6
20-02-2018 12:11:55	A320	A	64,9	68,9	80,8
20-02-2018 12:12:42	A320	A	60,8	65,0	71,2
20-02-2018 12:14:09	A320	A	65,1	68,5	79,6
20-02-2018 12:16:29	E170	A	62,8	65,9	77,6
20-02-2018 12:18:27	E195	A	63,7	67,8	77,7
20-02-2018 12:20:30	DH8D	A	61,7	64,5	72,1
20-02-2018 12:23:46	B738	A	65,6	69,3	78,6
20-02-2018 12:26:02	B788	A	59,7	62,1	68,7
20-02-2018 12:29:06	B734	A	66,2	68,5	79,4
20-02-2018 12:33:08	E195	A	63,7	65,9	76,5
20-02-2018 12:34:53	E170	A	62,5	64,5	72,0
20-02-2018 12:36:19	A319	A	62,4	67,0	78,2
20-02-2018 12:38:56	CRJ9	A	61,8	63,5	72,6
20-02-2018 12:42:46	E170	A	62,9	64,6	74,3
20-02-2018 12:45:09	DH8D	A	62,1	65,4	74,7
20-02-2018 12:48:33	DH8D	A	66,9	73,3	87,1
20-02-2018 12:50:22	DH8D	A	63,7	71,3	83,2
20-02-2018 12:51:56	DH8D	A	63,9	72,6	78,1
20-02-2018 12:56:42	B738	A	65,5	68,9	78,5
20-02-2018 12:59:28	A320	A	67,6	71,6	80,8
20-02-2018 13:11:25	B788	A	64,1	67,1	77,9
20-02-2018 13:25:35	CRJ9	A	62,4	64,9	76,5
20-02-2018 13:30:03	E170	A	61,9	63,9	74,2
20-02-2018 13:43:16	B788	A	63,6	68,5	78,7
20-02-2018 13:45:49	A319	A	64,3	66,8	76,1
20-02-2018 13:47:55	B38M	A	63,5	65,2	76,0
20-02-2018 13:50:19	B738	A	64,2	67,5	77,8
20-02-2018 13:52:53	F100	A	62,3	65,3	73,4
20-02-2018 13:58:49	E170	A	62,4	64,2	73,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-02-2018 14:12:49	CRJ2	A	60,0	62,1	74,0
20-02-2018 14:14:40	A319	A	62,6	65,4	76,0
20-02-2018 14:17:13	DH8D	A	61,3	63,8	73,8
20-02-2018 14:19:24	GLF5	A	61,5	63,6	73,0
20-02-2018 14:21:36	GLF5	A	61,6	63,3	73,7
20-02-2018 14:23:54	DH8D	A	62,3	63,9	74,9
20-02-2018 14:36:37	M28	A	61,3	63,8	74,1
20-02-2018 14:39:17	DH8D	A	61,2	63,6	74,0
20-02-2018 14:42:07	B788	A	64,7	70,0	80,4
20-02-2018 14:45:22	AN28	A	61,9	64,1	73,3
20-02-2018 14:47:45	A320	A	61,7	64,4	75,5
20-02-2018 14:52:41	B738	A	64,9	68,2	79,1
20-02-2018 14:59:06	C680	A	63,4	69,0	77,7
20-02-2018 15:03:57	E170	A	62,8	65,4	75,6
20-02-2018 15:07:20	E190	A	62,1	65,3	76,1
20-02-2018 15:09:05	B738	A	63,6	66,2	78,8
20-02-2018 15:11:53	E170	A	63,3	68,2	78,1
20-02-2018 15:14:02	A321	A	62,4	66,4	77,0
20-02-2018 15:16:20	E170	A	62,8	64,4	75,4
20-02-2018 15:18:32	CRJ9	A	62,6	66,5	77,2
20-02-2018 15:21:57	E170	A	63,4	67,0	76,4
20-02-2018 15:24:07	CRJ9	A	62,5	64,8	76,9
20-02-2018 15:26:17	E170	A	62,3	64,0	75,7
20-02-2018 15:30:06	E170	A	63,7	67,1	77,5
20-02-2018 15:32:27	E195	A	64,2	67,4	78,7
20-02-2018 15:34:37	B734	A	65,6	71,8	80,5
20-02-2018 15:36:52	E170	A	63,2	66,3	78,8
20-02-2018 15:39:05	E195	A	62,7	65,9	77,1
20-02-2018 15:40:58	DH8D	A	61,1	63,5	74,3
20-02-2018 15:44:10	E170	A	63,0	66,5	76,2
20-02-2018 15:45:34	DH8D	A	60,4	62,1	72,7
20-02-2018 15:47:52	DH8D	A	61,9	63,5	73,4
20-02-2018 15:50:38	E195	A	63,6	68,4	79,4
20-02-2018 15:58:25	E195	A	64,6	68,3	78,9
20-02-2018 16:08:17	E190	A	62,9	67,3	80,3
20-02-2018 16:12:07	CRJ9	A	62,2	64,2	76,2
20-02-2018 16:16:32	A320	A	63,9	68,4	79,4
20-02-2018 16:19:25	A319	A	63,1	67,2	78,3
20-02-2018 16:53:06	A321	A	62,5	67,6	72,5
20-02-2018 16:56:51	A320	A	62,3	63,9	76,3
20-02-2018 17:06:17	A320	A	61,6	63,3	75,0
20-02-2018 17:10:24	B738	A	64,8	68,1	79,2
20-02-2018 17:15:32	E170	A	61,9	63,8	75,7
20-02-2018 17:19:17	CRJ9	A	61,9	64,2	75,7
20-02-2018 17:33:05	B788	A	63,1	66,0	78,0
20-02-2018 17:45:38	E170	A	62,5	65,9	77,5
20-02-2018 17:48:55	CRJ9	A	62,5	64,9	75,7
20-02-2018 17:51:19	E190	A	63,3	66,1	77,4
20-02-2018 18:05:49	A321	A	63,9	65,9	76,7
20-02-2018 18:08:09	B738	A	64,8	67,7	78,9
20-02-2018 18:11:03	DH8D	A	62,7	65,0	74,2
20-02-2018 18:19:23	A320	A	59,0	61,3	70,5
20-02-2018 18:20:34	E170	A	62,4	66,4	76,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-02-2018 18:23:12	CRJ9	A	62,7	65,5	77,8
20-02-2018 18:35:34	E170	A	62,9	65,6	77,0
20-02-2018 18:38:10	DH8D	A	61,2	64,4	75,4
20-02-2018 18:40:31	E170	A	62,1	64,2	76,2
20-02-2018 18:42:50	DH8D	A	68,3	76,9	86,4
20-02-2018 18:44:57	E195	A	63,9	66,3	79,1
20-02-2018 18:47:00	DH8D	A	60,6	61,8	73,8
20-02-2018 18:49:23	E170	A	62,4	65,3	76,2
20-02-2018 18:51:19	DH8D	A	65,9	72,3	78,4
20-02-2018 18:53:40	CRJ9	A	62,5	64,5	75,7
20-02-2018 18:55:45	B738	A	63,3	66,3	76,9
20-02-2018 18:58:49	E195	A	66,7	72,8	78,1
20-02-2018 19:00:01	A320	A	64,6	68,8	79,2
20-02-2018 19:02:12	GLF5	A	61,5	63,3	73,8
20-02-2018 19:04:18	AT45	A	62,2	64,1	75,8
20-02-2018 19:06:33	DH8D	A	61,7	64,2	74,7
20-02-2018 19:10:51	B38M	A	63,3	66,9	78,1
20-02-2018 19:13:04	E170	A	62,2	65,4	76,4
20-02-2018 19:15:17	CRJ9	A	63,0	70,6	80,2
20-02-2018 19:17:15	F100	A	68,6	73,0	86,7
20-02-2018 19:21:34	SF34	A	65,6	69,9	76,0
20-02-2018 19:22:41	E170	A	61,8	64,9	76,5
20-02-2018 19:25:00	AN26	A	69,9	74,9	84,3
20-02-2018 19:27:31	B738	A	65,4	69,7	79,9
20-02-2018 19:29:51	DH8D	A	61,4	66,3	75,4
20-02-2018 19:32:24	CRJ9	A	62,7	65,2	76,8
20-02-2018 19:41:49	A320	A	63,2	67,3	78,6
20-02-2018 20:01:30	BE58	A	61,5	64,9	74,0
20-02-2018 20:06:27	A320	A	64,6	67,7	78,9
20-02-2018 20:09:07	A319	A	64,2	66,8	77,6
20-02-2018 20:11:59	B739	A	64,2	68,1	78,7
20-02-2018 20:19:58	B734	A	65,6	70,9	81,8
20-02-2018 20:24:26	B738	A	64,8	68,0	79,6
20-02-2018 20:26:48	E170	A	61,5	64,0	75,8
20-02-2018 20:35:39	A321	A	65,1	68,1	79,2
20-02-2018 20:38:34	SF34	A	63,7	67,2	75,4
20-02-2018 20:49:56	DH8D	A	61,3	63,5	72,5
20-02-2018 20:53:29	B734	A	66,6	71,4	80,6
20-02-2018 21:00:15	CRJ9	A	62,6	65,8	77,0
20-02-2018 21:02:39	E195	A	64,8	67,3	78,6
20-02-2018 21:05:25	E170	A	61,2	63,1	75,0
20-02-2018 21:07:46	B738	A	65,7	67,9	79,7
20-02-2018 21:10:58	C680	A	61,8	62,6	71,3
20-02-2018 21:14:45	B738	A	65,3	69,3	79,8
20-02-2018 21:19:41	A320	A	64,8	68,3	78,8
20-02-2018 21:21:47	B738	A	64,0	68,8	78,4
20-02-2018 21:25:14	E170	A	63,9	66,5	78,1
20-02-2018 21:29:00	E170	A	68,6	72,6	82,9
20-02-2018 21:31:17	E55P	A	59,9	61,8	69,4
20-02-2018 21:33:29	A320	A	65,4	68,8	78,2
20-02-2018 21:35:39	E195	A	63,3	68,1	78,2
20-02-2018 21:37:51	B738	A	64,7	68,0	79,8
20-02-2018 21:40:29	E170	A	62,4	66,6	78,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-02-2018 21:43:23	E170	A	61,5	64,3	75,8
20-02-2018 21:47:21	B738	A	65,8	69,4	81,0
20-02-2018 21:49:59	B734	A	66,5	70,0	81,2
20-02-2018 21:52:26	DH8D	A	60,5	63,2	72,2
20-02-2018 21:54:55	B38M	A	64,1	66,3	78,2
20-02-2018 21:56:59	B738	A	64,6	67,2	78,2
20-02-2018 21:59:22	DH8D	A	60,5	61,4	70,0
21-02-2018 06:01:02	A332	A	66,4	68,6	80,1
21-02-2018 06:11:22	B734	A	67,1	72,8	81,6
21-02-2018 06:14:18	E170	A	63,7	65,8	77,1
21-02-2018 06:16:29	DH8D	A	61,4	63,1	74,8
21-02-2018 06:18:43	E170	A	64,0	66,3	77,2
21-02-2018 06:20:28	B734	A	67,0	72,7	81,7
21-02-2018 06:22:34	DH8D	A	61,9	63,9	75,9
21-02-2018 06:24:44	E170	A	62,6	64,5	76,1
21-02-2018 06:27:00	DH8D	A	63,0	65,3	75,6
21-02-2018 06:29:06	E170	A	63,3	65,6	77,1
21-02-2018 06:31:20	CRJ9	A	62,6	63,6	76,2
21-02-2018 06:33:45	E170	A	62,8	65,6	77,5
21-02-2018 06:35:41	E170	A	62,7	65,2	77,5
21-02-2018 06:37:51	DH8D	A	62,7	64,9	76,5
21-02-2018 06:40:18	DH8D	A	60,5	61,2	72,8
21-02-2018 06:41:59	E170	A	63,8	65,9	77,7
21-02-2018 06:44:04	DH8D	A	60,6	61,5	74,2
21-02-2018 06:46:56	B752	A	63,4	66,5	79,0
21-02-2018 07:23:16	AT72	A	63,6	69,3	78,9
21-02-2018 07:24:15	AT72	A	62,4	67,4	76,1
21-02-2018 07:36:28	B738	A	64,1	66,6	78,1
21-02-2018 07:39:31	AT72	A	61,3	63,6	73,0
21-02-2018 08:11:06	CRJ9	A	64,4	67,3	76,7
21-02-2018 08:19:52	E195	A	65,0	70,2	80,3
21-02-2018 08:23:00	E170	A	62,4	64,9	75,0
21-02-2018 08:26:36	AT45	A	61,3	62,6	70,8
21-02-2018 08:29:01	A320	A	63,9	66,9	77,5
21-02-2018 08:30:51	B738	A	66,7	70,5	81,0
21-02-2018 08:36:52	A319	A	64,4	68,7	75,8
21-02-2018 08:39:31	E170	A	62,8	64,3	75,4
21-02-2018 08:44:24	DH8D	A	62,1	63,8	75,1
21-02-2018 08:49:43	C56X	A	61,4	63,7	70,4
21-02-2018 09:03:48	E170	A	62,3	64,8	75,7
21-02-2018 09:06:14	E190	A	63,7	66,1	77,9
21-02-2018 09:08:37	B738	A	65,7	67,9	78,7
21-02-2018 09:12:21	F100	A	63,2	65,7	76,6
21-02-2018 09:15:21	SU95	A	64,5	66,6	77,9
21-02-2018 09:17:11	CRJ9	A	61,7	63,8	73,7
21-02-2018 09:18:59	E190	A	64,4	66,6	78,6
21-02-2018 09:21:39	CRJ9	A	63,5	66,4	76,6
21-02-2018 09:23:30	CRJ9	A	63,4	66,5	77,7
21-02-2018 09:25:33	DH8D	A	64,3	67,5	77,5
21-02-2018 09:28:06	A320	A	63,8	65,9	76,1
21-02-2018 09:29:56	E170	A	64,3	67,9	78,7
21-02-2018 09:33:28	A320	A	63,0	65,2	77,0
21-02-2018 09:38:20	B738	A	64,5	67,7	78,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-02-2018 09:42:09	E170	A	63,2	65,6	76,2
21-02-2018 09:45:58	P180	A	64,8	68,7	80,9
21-02-2018 09:47:44	DH8D	A	62,9	65,2	75,6
21-02-2018 09:49:51	E195	A	64,5	68,1	78,5
21-02-2018 09:51:51	E195	A	63,7	67,1	77,6
21-02-2018 09:54:06	E170	A	63,0	65,3	76,8
21-02-2018 09:57:06	A320	A	63,1	65,4	75,4
21-02-2018 09:58:56	DH8D	A	61,3	63,1	74,7
21-02-2018 10:00:40	A320	A	63,6	65,4	76,4
21-02-2018 10:02:55	B38M	A	63,9	65,2	76,9
21-02-2018 10:05:15	E175	A	65,4	68,3	78,6
21-02-2018 10:07:17	CRJ7	A	62,9	66,2	76,8
21-02-2018 10:10:00	B763	A	67,4	71,3	81,4
21-02-2018 10:15:42	DH8D	A	62,8	65,3	76,6
21-02-2018 10:18:43	E170	A	62,3	64,5	75,6
21-02-2018 10:33:14	B738	A	66,3	68,7	79,7
21-02-2018 10:37:22	B738	A	65,7	68,8	79,6
21-02-2018 10:40:40	A333	A	67,3	71,7	83,0
21-02-2018 10:48:51	B788	A	66,0	71,2	82,2
21-02-2018 10:51:37	A321	A	64,3	66,7	77,1
21-02-2018 10:56:17	DH8D	A	63,7	66,4	76,9
21-02-2018 11:11:43	E170	A	63,1	66,8	78,6
21-02-2018 11:16:57	B738	A	65,3	69,6	80,9
21-02-2018 11:26:35	B77W	A	69,3	74,6	87,8
21-02-2018 11:30:21	B350	A	68,4	76,8	85,3
21-02-2018 11:37:55	B788	A	65,2	68,1	79,5
21-02-2018 11:46:01	B738	A	65,8	68,5	79,6
21-02-2018 11:48:06	B738	A	65,8	68,8	80,4
21-02-2018 11:50:23	B788	A	65,9	69,3	79,9
21-02-2018 11:52:18	A319	A	65,7	69,9	80,9
21-02-2018 11:54:33	A321	A	63,9	68,3	77,9
21-02-2018 11:56:50	CRJ9	A	62,9	65,2	76,3
21-02-2018 11:59:54	A320	A	65,5	68,3	79,1
21-02-2018 12:07:15	A320	A	62,3	64,5	76,6
21-02-2018 12:08:49	E170	A	62,9	66,1	76,9
21-02-2018 12:10:44	B788	A	64,6	66,9	78,8
21-02-2018 12:12:24	E170	A	64,0	65,6	76,5
21-02-2018 12:14:23	A319	A	64,4	69,5	80,2
21-02-2018 12:16:49	A319	A	65,1	69,3	79,0
21-02-2018 12:21:26	B738	A	64,0	66,9	79,3
21-02-2018 12:23:55	A319	A	63,8	65,4	77,3
21-02-2018 12:26:29	DH8D	A	61,3	65,6	74,9
21-02-2018 12:28:22	A320	A	62,7	67,4	80,4
21-02-2018 12:31:49	B738	A	66,2	68,1	80,0
21-02-2018 12:33:36	A320	A	65,2	68,3	78,6
21-02-2018 12:35:16	DH8D	A	62,3	64,3	74,4
21-02-2018 12:38:36	CRJ9	A	64,3	67,7	76,4
21-02-2018 12:43:13	E195	A	65,4	69,1	78,9
21-02-2018 12:46:07	B734	A	69,8	75,4	84,3
21-02-2018 12:47:31	B734	A	69,0	74,1	82,9
21-02-2018 12:49:54	E170	A	62,5	64,8	77,8
21-02-2018 12:52:08	DH8D	A	64,4	68,0	77,0
21-02-2018 12:54:43	B738	A	66,0	70,2	81,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-02-2018 12:56:23	DH8D	A	62,1	63,4	72,1
21-02-2018 12:58:52	E195	A	64,6	68,4	79,8
21-02-2018 13:07:28	E170	A	62,6	64,8	74,4
21-02-2018 13:13:46	AT45	A	62,5	64,0	74,0
21-02-2018 13:16:32	E170	A	64,5	67,5	77,3
21-02-2018 13:22:25	A319	D	61,6	65,0	75,6
21-02-2018 13:28:39	A332	D	63,2	66,2	78,8
21-02-2018 13:40:51	A320	D	63,7	67,7	84,5
21-02-2018 13:45:46	E170	D	61,9	65,0	73,0
21-02-2018 13:47:16	E170	D	62,9	66,1	78,7
21-02-2018 13:48:58	B77W	D	65,0	70,5	81,2
21-02-2018 13:57:46	B738	D	64,9	68,1	79,6
21-02-2018 14:00:05	E195	D	63,3	67,4	78,3
21-02-2018 14:01:45	DH8D	D	60,7	62,1	72,5
21-02-2018 14:25:37	A320	D	61,6	64,7	75,3
21-02-2018 14:34:26	AT45	D	60,5	63,9	75,3
21-02-2018 14:49:20	A20N	D	62,1	64,4	76,2
21-02-2018 14:54:48	SW4	D	64,6	68,0	75,4
21-02-2018 14:58:29	E195	D	64,2	69,7	80,8
21-02-2018 15:05:52	B734	D	65,7	72,2	81,9
21-02-2018 15:08:08	E170	D	63,0	67,1	80,2
21-02-2018 15:10:42	BCS1	D	61,2	62,9	74,4
21-02-2018 15:21:31	A321	D	64,6	68,2	81,7
21-02-2018 15:25:58	A320	D	63,0	65,6	77,0
21-02-2018 15:28:21	A320	D	68,0	73,5	84,0
21-02-2018 15:35:09	E190	D	63,6	67,9	77,4
21-02-2018 15:37:56	B38M	D	61,6	64,7	76,4
21-02-2018 15:55:27	A320	D	63,2	67,2	78,3
21-02-2018 16:04:21	GLF5	D	61,0	62,1	71,8
21-02-2018 16:23:19	B738	D	62,7	68,2	79,8
21-02-2018 16:28:39	E170	D	61,0	62,6	72,7
21-02-2018 16:37:52	BE9L	D	63,1	66,0	73,6
21-02-2018 16:41:56	B738	D	63,1	66,5	78,4
21-02-2018 16:50:07	E170	D	60,5	62,4	76,3
21-02-2018 16:52:39	A321	D	60,9	62,9	74,7
21-02-2018 16:54:47	E195	D	61,2	64,8	76,6
21-02-2018 17:00:04	A319	D	62,8	65,3	75,8
21-02-2018 17:01:46	B738	D	63,8	68,0	80,7
21-02-2018 17:03:52	E170	D	62,5	66,8	77,7
21-02-2018 17:08:31	E190	D	69,0	73,9	84,3
21-02-2018 17:16:07	E170	D	61,1	63,7	76,9
21-02-2018 17:18:26	B738	D	65,7	70,1	81,9
21-02-2018 17:20:44	BE58	D	65,7	71,4	80,9
21-02-2018 17:25:49	E170	D	60,9	63,4	75,9
21-02-2018 17:27:38	E190	D	62,3	65,6	75,7
21-02-2018 17:28:52	E195	D	63,5	68,8	79,7
21-02-2018 17:30:43	E170	D	59,8	61,4	68,8
21-02-2018 17:32:25	E195	D	64,5	70,2	80,4
21-02-2018 17:34:33	B738	D	63,3	67,8	80,1
21-02-2018 17:36:08	B734	D	66,4	71,6	82,3
21-02-2018 17:37:41	DH8D	D	60,5	62,0	71,3
21-02-2018 17:39:22	B738	D	63,1	67,3	79,0
21-02-2018 17:43:12	A319	D	65,1	70,2	81,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-02-2018 18:15:19	E55P	D	60,1	62,2	75,2
21-02-2018 18:32:17	A320	D	63,0	67,1	79,2
21-02-2018 19:02:42	E170	D	61,5	64,9	77,6
21-02-2018 19:04:24	E170	D	62,8	65,9	78,4
21-02-2018 19:09:50	CRJ9	D	60,8	63,4	76,2
21-02-2018 19:20:47	A321	D	65,6	69,6	81,2
21-02-2018 19:22:21	A320	D	61,3	63,5	74,0
21-02-2018 19:24:09	A321	D	64,8	68,4	80,7
21-02-2018 19:36:31	C680	D	64,2	67,9	76,5
21-02-2018 19:43:18	DH8D	D	62,5	65,1	74,5
21-02-2018 19:53:29	A320	D	62,1	65,7	74,9
21-02-2018 19:54:37	B738	D	64,7	70,7	80,9
21-02-2018 20:00:44	DH8D	D	62,4	64,1	74,5
21-02-2018 20:02:51	E170	D	62,9	67,6	78,9
21-02-2018 20:04:27	E190	D	60,4	63,0	71,8
21-02-2018 20:05:59	E195	D	64,4	70,4	80,3
21-02-2018 20:07:40	E170	D	61,0	63,5	77,5
21-02-2018 20:12:00	E195	D	65,8	71,1	82,4
21-02-2018 20:15:38	E170	D	65,8	71,1	81,7
21-02-2018 20:19:12	E170	D	63,5	68,8	79,0
21-02-2018 20:23:00	E170	D	62,7	66,3	78,7
21-02-2018 20:31:41	B38M	D	62,2	64,3	76,6
21-02-2018 21:04:52	A320	D	62,0	65,7	77,2
21-02-2018 21:16:38	B752	D	65,9	69,8	80,6
21-02-2018 21:28:09	DH8D	D	64,9	67,9	77,2
21-02-2018 21:38:43	C25A	D	60,9	62,4	69,9
21-02-2018 21:47:56	A320	D	61,5	63,1	71,5
21-02-2018 21:48:11	A320	D	60,7	62,9	70,3
21-02-2018 21:49:57	A320	D	62,4	65,7	77,2
21-02-2018 21:54:14	B734	D	67,3	70,4	82,1
21-02-2018 21:55:58	B752	D	63,9	68,1	80,3
22-02-2018 06:05:24	A320	A	62,9	65,0	77,2
22-02-2018 06:07:38	E170	A	61,6	64,1	75,2
22-02-2018 06:09:52	E170	A	61,7	63,5	75,0
22-02-2018 06:11:41	E195	A	64,2	69,0	79,0
22-02-2018 06:13:34	B763	A	65,0	68,4	80,2
22-02-2018 06:16:38	B734	A	66,3	72,4	80,5
22-02-2018 06:19:35	CRJ9	A	63,7	66,3	77,5
22-02-2018 06:22:24	DH8D	A	61,5	63,0	74,7
22-02-2018 06:24:49	B734	A	63,9	66,9	77,9
22-02-2018 06:27:06	E170	A	63,3	65,5	78,0
22-02-2018 06:31:21	E170	A	63,0	65,2	75,8
22-02-2018 06:34:15	DH8D	A	64,3	66,9	78,5
22-02-2018 06:36:22	E195	A	62,2	64,0	77,4
22-02-2018 06:38:56	E170	A	62,8	64,9	75,6
22-02-2018 06:41:42	B752	A	62,4	64,8	77,3
22-02-2018 06:44:14	DH8D	A	60,5	61,4	69,5
22-02-2018 06:46:26	E170	A	62,8	64,7	76,9
22-02-2018 06:49:35	DH8D	A	61,5	62,5	73,2
22-02-2018 07:28:08	A320	A	63,9	67,3	78,7
22-02-2018 07:42:59	AT72	A	62,3	65,0	76,3
22-02-2018 08:05:57	A320	A	63,4	65,8	76,1
22-02-2018 08:07:59	DH8D	A	61,6	63,2	73,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-02-2018 08:13:00	CRJ9	A	64,9	67,2	78,3
22-02-2018 08:18:27	A320	A	63,7	66,5	77,5
22-02-2018 08:20:57	E170	A	63,6	66,7	76,2
22-02-2018 08:35:15	E170	A	63,3	67,7	78,1
22-02-2018 08:37:43	AT75	A	62,7	64,1	74,5
22-02-2018 08:41:00	E190	A	66,1	70,2	78,6
22-02-2018 08:48:01	A320	A	66,3	68,4	78,8
22-02-2018 08:56:57	A319	A	66,2	69,8	80,0
22-02-2018 08:59:12	E190	A	63,6	66,4	76,8
22-02-2018 09:01:25	B738	A	64,8	68,1	78,0
22-02-2018 09:04:02	E195	A	63,3	65,4	75,9
22-02-2018 09:06:18	E195	A	62,9	65,4	74,6
22-02-2018 09:06:42	E195	A	65,5	69,6	79,1
22-02-2018 09:10:38	SU95	A	63,3	68,0	79,8
22-02-2018 09:15:49	CRJ9	A	61,6	63,5	74,2
22-02-2018 09:21:01	CRJ9	A	61,6	63,1	74,6
22-02-2018 09:32:32	E170	A	62,6	64,7	74,7
22-02-2018 09:34:24	DH8D	A	62,9	65,9	83,7
22-02-2018 09:36:47	CRJ9	A	63,4	66,9	84,2
22-02-2018 09:38:47	DH8D	A	64,0	67,7	84,8
22-02-2018 09:40:51	E170	A	64,0	67,5	84,8
22-02-2018 09:43:59	E170	A	63,2	64,8	75,5
22-02-2018 09:45:52	DH8D	A	62,2	64,4	74,7
22-02-2018 09:48:08	CRJ9	A	62,2	64,2	73,4
22-02-2018 09:54:40	B38M	A	63,6	65,6	77,4
22-02-2018 09:57:44	E170	A	62,4	64,4	74,4
22-02-2018 10:00:05	DH8D	A	62,8	65,0	74,5
22-02-2018 10:02:37	E175	A	62,4	64,5	72,8
22-02-2018 10:12:29	E170	A	63,3	65,1	74,8
22-02-2018 10:16:07	DH8D	A	63,5	65,5	77,3
22-02-2018 10:18:52	B738	A	64,7	67,8	78,2
22-02-2018 10:20:41	B734	A	67,1	72,4	81,0
22-02-2018 10:29:44	B738	A	65,5	67,9	78,9
22-02-2018 10:58:29	A321	A	63,3	66,6	76,1
22-02-2018 11:12:45	DH8D	A	62,9	65,4	76,0
22-02-2018 11:16:33	E170	A	62,3	64,1	74,4
22-02-2018 11:19:09	B738	A	63,7	67,0	77,8
22-02-2018 11:29:16	A319	A	64,8	68,0	79,1
22-02-2018 11:35:31	E190	A	64,2	67,1	77,6
22-02-2018 11:40:43	A321	A	63,5	65,5	75,5
22-02-2018 11:44:38	B77W	A	69,2	73,3	84,4
22-02-2018 11:47:22	B788	A	64,6	66,9	78,6
22-02-2018 11:56:13	B738	A	65,3	68,3	76,8
22-02-2018 11:58:05	M28	A	60,5	62,4	71,3
22-02-2018 11:59:52	CRJ9	A	62,3	65,0	73,8
22-02-2018 12:03:35	B788	A	65,5	67,4	79,1
22-02-2018 12:05:37	A320	A	62,5	64,9	73,3
22-02-2018 12:07:39	E170	A	63,6	65,8	75,4
22-02-2018 12:09:43	B738	A	63,5	66,0	76,9
22-02-2018 12:12:04	A321	A	63,3	65,3	75,0
22-02-2018 12:14:03	A319	A	64,0	69,0	76,8
22-02-2018 12:16:03	E170	A	63,2	64,5	74,0
22-02-2018 12:18:18	E170	A	63,8	66,3	76,3



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-02-2018 12:20:27	B734	A	68,1	72,7	80,1
22-02-2018 12:22:26	A320	A	64,8	67,2	77,4
22-02-2018 12:24:50	B738	A	63,8	66,3	77,2
22-02-2018 12:26:49	DH8D	A	62,1	63,8	73,5
22-02-2018 12:29:16	E170	A	62,9	65,0	75,2
22-02-2018 12:31:19	A320	A	65,8	68,2	79,0
22-02-2018 12:33:37	CRJ9	A	62,6	64,0	74,4
22-02-2018 12:35:55	E195	A	65,3	67,7	78,5
22-02-2018 12:37:53	E170	A	62,5	64,9	74,8
22-02-2018 12:41:31	E170	A	64,1	66,1	75,2
22-02-2018 12:44:17	B738	A	65,3	68,5	77,8
22-02-2018 12:46:21	C295	A	64,9	68,1	77,0
22-02-2018 12:48:20	E195	A	65,8	68,3	78,8
22-02-2018 12:50:14	E170	A	63,4	65,3	75,2
22-02-2018 12:52:12	E170	A	64,0	66,8	76,1
22-02-2018 12:54:02	B734	A	64,7	68,1	77,9
22-02-2018 12:55:43	DH8D	A	62,9	64,3	73,7
22-02-2018 13:00:04	M28	A	61,0	62,4	70,5
22-02-2018 13:09:51	SF34	A	62,5	65,6	74,5
22-02-2018 13:16:21	B788	A	64,7	66,3	78,2
22-02-2018 13:19:27	B788	A	65,3	67,3	78,3
22-02-2018 13:22:47	DH8D	A	63,2	65,8	84,0
22-02-2018 13:28:41	CRJ9	A	63,2	67,8	84,0
22-02-2018 13:40:38	C525	A	62,3	64,6	83,1
22-02-2018 13:43:06	A321	A	63,2	68,1	84,0
22-02-2018 13:45:27	A320	A	62,9	66,3	83,6
22-02-2018 13:47:27	B738	A	65,2	68,9	81,1
22-02-2018 13:51:30	B788	A	65,0	67,8	79,0
22-02-2018 13:56:06	F100	A	61,2	63,2	73,6
22-02-2018 13:58:33	B38M	A	65,3	68,4	78,9
22-02-2018 14:00:49	A319	A	63,1	66,0	76,3
22-02-2018 14:02:50	B735	A	66,3	70,6	80,3
22-02-2018 14:05:07	DH8D	A	60,7	62,4	72,1
22-02-2018 14:07:19	B734	A	64,4	68,1	78,2
22-02-2018 14:11:42	M28	A	63,3	65,7	76,1
22-02-2018 14:15:05	A319	A	63,5	67,6	78,6
22-02-2018 14:18:24	DH8D	A	60,8	62,2	74,0
22-02-2018 14:21:03	B788	A	65,2	69,9	80,1
22-02-2018 14:23:57	DH8D	A	61,2	62,8	72,3
22-02-2018 14:34:18	B738	A	65,5	69,3	80,0
22-02-2018 14:38:53	B738	A	65,2	68,7	79,5
22-02-2018 14:41:20	GLF5	A	61,9	64,1	73,7
22-02-2018 14:43:49	B738	A	62,9	64,8	77,0
22-02-2018 14:51:25	A320	A	62,1	63,2	74,4
22-02-2018 14:55:30	E170	A	62,6	66,5	75,9
22-02-2018 15:09:14	B350	A	61,4	63,9	75,1
22-02-2018 15:11:09	E170	A	62,7	65,1	76,1
22-02-2018 15:13:09	E195	A	64,4	67,7	78,4
22-02-2018 15:15:01	CRJ9	A	63,3	66,2	75,6
22-02-2018 15:17:09	CRJ9	A	62,9	66,3	77,2
22-02-2018 15:19:32	E170	A	61,2	65,7	77,7
22-02-2018 15:28:47	E195	A	64,9	68,5	78,5
22-02-2018 15:36:17	DH8D	A	63,2	65,6	75,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-02-2018 15:38:12	E195	A	64,1	67,1	77,7
22-02-2018 15:40:06	E170	A	62,7	65,1	76,0
22-02-2018 15:42:19	B738	A	64,5	66,6	77,9
22-02-2018 15:44:11	E170	A	62,8	65,0	75,6
22-02-2018 15:46:12	DH8D	A	61,3	63,3	72,4
22-02-2018 15:47:58	DH8D	A	62,1	64,0	74,1
22-02-2018 15:49:39	E170	A	62,0	64,4	75,2
22-02-2018 15:51:39	A319	A	65,2	69,7	78,4
22-02-2018 15:53:42	A321	A	61,7	64,6	76,3
22-02-2018 15:55:45	CRJ9	A	62,9	64,6	74,4
22-02-2018 16:01:59	DH8D	A	61,2	62,6	72,9
22-02-2018 16:04:51	E190	A	63,5	66,6	77,9
22-02-2018 16:07:07	E195	A	69,3	74,0	83,2
22-02-2018 16:39:40	A319	A	66,7	71,1	80,2
22-02-2018 17:05:36	CRJ9	A	63,1	66,9	76,4
22-02-2018 17:09:40	A320	A	62,0	64,1	75,2
22-02-2018 17:45:35	E190	A	62,6	65,3	76,7
22-02-2018 17:51:07	A321	A	61,9	65,1	76,9
22-02-2018 17:54:12	E170	A	61,8	64,3	75,3
22-02-2018 18:02:19	E170	A	63,3	66,3	76,9
22-02-2018 18:05:21	DH8D	A	61,7	63,4	73,8
22-02-2018 18:08:27	CRJ9	A	62,6	66,4	77,6
22-02-2018 18:11:18	A321	A	64,4	66,6	76,5
22-02-2018 18:16:14	E170	A	63,2	65,3	76,6
22-02-2018 18:18:23	A320	A	61,8	63,7	75,0
22-02-2018 18:24:29	DH8D	A	62,6	65,0	74,9
22-02-2018 18:26:41	E170	A	63,4	66,2	76,8
22-02-2018 18:28:35	E170	A	63,1	64,9	76,4
22-02-2018 18:31:23	CRJ9	A	62,7	65,9	76,5
22-02-2018 18:33:12	DH8D	A	62,3	64,3	74,4
22-02-2018 18:34:49	CRJ7	A	63,1	65,6	76,1
22-02-2018 18:36:40	DH8D	A	62,0	63,1	73,1
22-02-2018 18:44:05	DH8D	A	61,8	63,5	72,9
22-02-2018 18:46:01	E170	A	63,0	65,5	76,6
22-02-2018 18:48:10	B38M	A	63,6	66,7	77,1
22-02-2018 18:49:44	E195	A	64,8	68,3	78,2
22-02-2018 18:51:43	E170	A	62,9	66,3	77,1
22-02-2018 18:53:55	E170	A	64,0	66,8	77,7
22-02-2018 18:55:57	A320	A	64,2	67,3	78,0
22-02-2018 18:58:26	DH8D	A	61,6	66,3	74,4
22-02-2018 19:00:14	B738	A	65,6	69,5	79,2
22-02-2018 19:02:34	CRJ9	A	61,8	64,2	76,0
22-02-2018 19:05:00	E170	A	64,1	67,7	77,1
22-02-2018 19:08:27	E190	A	64,4	66,9	78,2
22-02-2018 19:10:28	B738	A	65,1	68,3	79,7
22-02-2018 19:15:15	AT45	A	61,8	64,0	74,4
22-02-2018 19:18:08	C295	A	64,6	68,6	77,6
22-02-2018 19:19:42	AN26	A	71,0	76,6	85,7
22-02-2018 19:23:33	GLF5	A	62,1	63,8	73,8
22-02-2018 19:33:34	A320	A	62,3	63,7	74,8
22-02-2018 19:38:14	CRJ9	A	61,2	63,2	73,9
22-02-2018 19:41:52	F100	A	61,8	63,7	73,0
22-02-2018 19:45:18	C25B	A	62,4	63,8	72,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-02-2018 19:53:58	B738	A	64,0	67,6	79,7
22-02-2018 19:56:51	SF34	A	61,0	62,0	70,0
22-02-2018 20:05:13	A320	A	62,9	67,0	75,7
22-02-2018 20:09:45	DH8D	A	60,8	62,5	73,6
22-02-2018 20:19:58	E170	A	62,0	64,4	75,4
22-02-2018 20:28:52	B734	A	65,1	68,8	79,3
22-02-2018 20:31:36	SF34	A	62,6	66,7	76,4
22-02-2018 20:36:28	A320	A	63,5	66,6	78,0
22-02-2018 20:38:48	B738	A	64,6	68,2	78,4
22-02-2018 20:45:20	CRJ9	A	64,0	65,5	75,4
22-02-2018 20:51:36	B738	A	64,9	67,0	78,9
22-02-2018 20:58:49	DH8D	A	62,4	64,7	75,0
22-02-2018 21:01:39	E170	A	62,8	65,2	76,2
22-02-2018 21:07:41	E170	A	62,7	65,8	76,3
22-02-2018 21:19:52	E195	A	64,3	68,6	77,5
22-02-2018 21:26:02	B734	A	64,2	68,1	77,6
22-02-2018 21:28:19	B738	A	65,2	68,3	79,0
22-02-2018 21:30:20	E195	A	64,2	67,4	77,4
22-02-2018 21:32:24	E170	A	62,6	65,2	75,9
22-02-2018 21:34:09	B738	A	65,0	68,1	78,6
22-02-2018 21:36:27	DH8D	A	61,2	61,9	70,7
22-02-2018 21:38:27	B38M	A	62,8	65,8	76,4
22-02-2018 21:41:42	E195	A	63,1	65,3	76,3
22-02-2018 21:44:54	DH8D	A	63,0	65,6	76,6
22-02-2018 21:47:23	DH8D	A	62,1	63,9	74,2
22-02-2018 21:49:02	B734	A	64,7	70,2	79,1
22-02-2018 21:50:49	B738	A	64,8	66,8	77,6
22-02-2018 21:54:20	DH8D	A	61,7	64,2	74,9
22-02-2018 21:56:20	E170	A	61,7	64,0	74,5
22-02-2018 21:58:25	E170	A	62,5	65,7	76,6
23-02-2018 06:05:40	E170	A	62,0	64,2	75,7
23-02-2018 06:08:01	E170	A	63,7	65,7	76,2
23-02-2018 06:10:08	E170	A	63,4	65,6	76,2
23-02-2018 06:12:27	DH8D	A	62,3	63,2	73,7
23-02-2018 06:15:56	B734	A	63,8	66,0	77,8
23-02-2018 06:20:03	DH8D	A	61,7	63,7	73,1
23-02-2018 06:26:18	E195	A	63,9	67,0	78,3
23-02-2018 06:28:39	DH8D	A	60,7	62,0	72,7
23-02-2018 06:31:06	E170	A	62,4	64,3	75,6
23-02-2018 06:33:37	B734	A	64,6	68,3	79,0
23-02-2018 06:35:47	CRJ9	A	63,8	66,7	76,8
23-02-2018 06:37:47	E195	A	63,6	66,9	78,1
23-02-2018 06:40:01	DH8D	A	62,2	64,2	75,0
23-02-2018 06:42:07	E195	A	63,0	67,1	77,5
23-02-2018 06:46:18	E195	A	63,3	66,6	77,9
23-02-2018 06:48:25	DH8D	A	64,2	67,4	78,0
23-02-2018 07:06:43	B752	A	61,8	66,0	76,4
23-02-2018 07:20:49	SF34	A	62,9	65,0	74,3
23-02-2018 07:21:13	SF34	A	60,9	63,6	72,6
23-02-2018 07:43:09	B738	A	64,3	67,4	78,9
23-02-2018 07:54:15	DH8D	A	62,4	66,1	76,7
23-02-2018 08:11:26	B738	A	66,7	70,3	80,8
23-02-2018 08:17:16	CRJ9	A	62,2	64,2	75,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-02-2018 08:22:24	E170	A	62,2	65,2	74,5
23-02-2018 08:39:26	A319	A	64,0	67,8	77,8
23-02-2018 08:41:48	E170	A	62,6	65,1	71,6
23-02-2018 08:46:37	DH8D	A	62,5	64,3	74,5
23-02-2018 08:52:56	A319	A	62,9	64,9	75,6
23-02-2018 08:55:03	E190	A	62,6	64,6	76,5
23-02-2018 08:58:39	B738	A	65,2	68,8	78,8
23-02-2018 09:10:18	E190	A	64,5	66,5	76,2
23-02-2018 09:12:44	CRJ9	A	65,5	68,3	77,5
23-02-2018 09:15:26	CRJ9	A	62,7	64,3	74,8
23-02-2018 09:17:33	E170	A	63,6	66,5	77,4
23-02-2018 09:19:39	SU95	A	64,3	66,5	78,0
23-02-2018 09:21:57	CRJ9	A	63,7	65,8	76,2
23-02-2018 09:24:37	A320	A	66,9	69,5	79,9
23-02-2018 09:27:36	A320	A	62,6	63,9	75,3
23-02-2018 09:31:28	E170	A	65,2	68,8	77,6
23-02-2018 09:34:30	E170	A	64,0	66,9	75,5
23-02-2018 09:36:32	E170	A	62,5	63,8	73,3
23-02-2018 09:38:25	DH8D	A	62,1	63,7	72,8
23-02-2018 09:40:47	E170	A	63,1	64,2	74,3
23-02-2018 09:45:51	DH8D	A	62,0	64,4	74,8
23-02-2018 09:48:48	E170	A	63,0	65,7	74,7
23-02-2018 09:51:14	DH8D	A	62,4	64,2	73,9
23-02-2018 09:55:43	DH8D	A	62,3	64,3	74,9
23-02-2018 09:58:03	E170	A	63,9	65,8	76,7
23-02-2018 10:00:24	CRJ9	A	64,8	67,5	77,4
23-02-2018 10:08:34	A320	A	62,8	65,1	73,2
23-02-2018 10:12:33	B38M	A	63,6	66,3	76,4
23-02-2018 10:21:12	DH8D	A	62,6	64,3	74,3
23-02-2018 10:23:16	DH8D	A	61,7	64,3	74,3
23-02-2018 10:26:10	E195	A	64,5	66,9	77,9
23-02-2018 10:30:21	A321	A	63,3	65,4	75,6
23-02-2018 10:35:24	A319	A	63,6	65,1	75,9
23-02-2018 10:48:44	B788	A	64,3	67,6	78,3
23-02-2018 11:01:56	A333	A	67,1	71,2	81,6
23-02-2018 11:11:33	B788	A	64,8	68,2	79,6
23-02-2018 11:13:51	B738	A	64,3	67,4	78,1
23-02-2018 11:16:29	E195	A	64,6	69,3	80,3
23-02-2018 11:21:26	B734	A	63,5	66,4	77,5
23-02-2018 11:23:21	B738	A	64,4	66,5	77,6
23-02-2018 11:26:16	B77W	A	66,6	69,6	81,5
23-02-2018 11:32:59	A321	A	63,4	65,4	74,9
23-02-2018 11:35:58	A321	A	62,4	64,4	74,4
23-02-2018 11:39:27	A321	A	63,3	66,4	75,3
23-02-2018 11:43:35	A320	A	62,3	63,6	73,1
23-02-2018 11:58:28	A320	A	65,1	68,7	80,6
23-02-2018 12:01:38	B737	A	63,2	68,6	81,4
23-02-2018 12:03:59	B788	A	64,2	67,8	81,5
23-02-2018 12:06:17	B738	A	71,1	78,2	88,1
23-02-2018 12:08:47	A319	A	63,6	68,2	78,3
23-02-2018 12:10:56	B788	A	64,5	70,4	83,0
23-02-2018 12:13:53	B350	A	62,8	68,1	79,1
23-02-2018 12:16:08	A320	A	63,7	67,0	76,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-02-2018 12:18:11	E170	A	63,0	67,3	76,2
23-02-2018 12:20:18	CRJ9	A	63,0	65,5	73,4
23-02-2018 12:23:06	E170	A	62,1	63,7	75,1
23-02-2018 12:25:52	A321	A	64,8	67,1	77,8
23-02-2018 12:27:27	A319	A	63,6	66,9	77,2
23-02-2018 12:29:47	E170	A	63,3	66,0	75,6
23-02-2018 12:32:08	B738	A	65,3	69,6	78,6
23-02-2018 12:34:26	DH8D	A	62,8	65,6	72,4
23-02-2018 12:36:59	E170	A	63,8	66,6	76,4
23-02-2018 12:38:48	E170	A	63,2	65,9	75,2
23-02-2018 12:40:49	A319	A	64,5	65,7	75,6
23-02-2018 12:43:05	E170	A	64,0	66,6	76,0
23-02-2018 12:45:22	B734	A	64,7	69,4	79,8
23-02-2018 12:48:13	E195	A	64,4	66,6	76,2
23-02-2018 12:50:07	E170	A	63,0	65,3	75,1
23-02-2018 12:53:47	DH8D	A	62,7	65,0	83,5
23-02-2018 12:55:47	E170	A	62,8	66,4	83,6
23-02-2018 12:58:42	B738	A	63,4	67,9	84,2
23-02-2018 13:15:25	E195	A	63,1	68,2	83,8
23-02-2018 13:30:05	CRJ9	A	64,1	67,7	76,6
23-02-2018 13:43:14	B38M	A	63,4	66,0	76,9
23-02-2018 13:57:30	A321	A	63,6	66,7	75,9
23-02-2018 13:59:30	B738	A	99,3	105,0	114,4
23-02-2018 14:01:34	M28	A	65,4	68,8	77,4
23-02-2018 14:03:45	A332	A	63,7	68,0	79,9
23-02-2018 14:05:58	E170	A	62,6	66,6	76,4
23-02-2018 14:07:57	A319	A	63,7	65,4	76,9
23-02-2018 14:09:50	A319	A	63,9	65,7	76,5
23-02-2018 14:11:33	F100	A	61,7	63,7	74,7
23-02-2018 14:13:53	A320	A	61,9	64,2	74,9
23-02-2018 14:15:44	DH8D	A	61,9	63,4	73,9
23-02-2018 14:17:51	B734	A	65,2	72,1	80,5
23-02-2018 14:19:46	A320	A	60,1	64,1	71,8
23-02-2018 14:20:13	A320	A	62,2	65,5	75,3
23-02-2018 14:21:26	B763	A	64,4	70,5	80,9
23-02-2018 14:24:48	B733	A	63,7	67,3	78,3
23-02-2018 14:26:59	A320	A	62,1	64,8	75,3
23-02-2018 14:28:51	DH8D	A	62,9	64,8	74,4
23-02-2018 14:30:37	E190	A	63,7	67,6	77,8
23-02-2018 14:36:07	B738	A	65,9	69,1	78,5
23-02-2018 14:44:38	E170	D	60,9	64,3	74,3
23-02-2018 14:54:22	DH8D	D	59,0	60,7	69,8
23-02-2018 14:56:40	CRJ9	D	60,2	61,7	69,7
23-02-2018 15:03:41	E195	D	63,5	67,2	78,1
23-02-2018 15:04:49	E170	D	61,6	66,4	77,7
23-02-2018 15:06:24	A319	D	63,4	66,5	77,7
23-02-2018 15:15:01	A320	D	62,5	64,7	76,3
23-02-2018 15:16:26	A321	D	63,3	67,8	79,8
23-02-2018 15:18:57	F100	D	61,7	64,5	76,0
23-02-2018 15:26:14	E190	D	61,8	65,0	76,8
23-02-2018 15:31:50	A320	D	64,7	68,8	79,8
23-02-2018 15:34:03	A319	D	65,3	69,7	79,9
23-02-2018 15:36:10	A320	D	62,2	65,2	77,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-02-2018 15:41:52	B38M	D	64,2	67,7	78,2
23-02-2018 15:46:52	BE40	D	60,0	61,1	69,1
23-02-2018 16:00:08	A333	D	66,0	71,7	82,5
23-02-2018 16:19:46	A320	D	63,2	66,9	77,9
23-02-2018 16:30:17	B738	D	63,9	68,1	80,0
23-02-2018 16:34:23	E170	D	61,0	63,3	76,6
23-02-2018 16:41:54	E170	D	60,7	64,8	76,8
23-02-2018 16:46:35	E170	D	60,5	63,1	73,1
23-02-2018 16:51:10	E195	D	60,9	62,4	73,0
23-02-2018 16:56:27	B738	D	63,2	67,7	79,7
23-02-2018 16:58:22	E170	D	63,1	66,2	78,9
23-02-2018 17:03:51	B738	D	68,1	74,4	87,2
23-02-2018 17:09:34	A319	D	62,2	64,9	76,0
23-02-2018 17:12:25	E195	D	62,9	66,1	78,9
23-02-2018 17:15:25	E170	D	61,9	63,9	73,9
23-02-2018 17:20:03	E170	D	60,8	62,7	76,2
23-02-2018 17:22:27	E170	D	62,4	65,3	78,9
23-02-2018 17:25:26	E170	D	62,1	64,2	77,3
23-02-2018 17:27:10	E170	D	62,9	67,1	79,9
23-02-2018 17:30:46	B738	D	65,0	68,2	81,2
23-02-2018 17:33:46	B734	D	64,3	68,1	80,1
23-02-2018 17:38:55	B734	D	66,0	70,0	81,1
23-02-2018 17:48:00	B738	D	64,0	67,3	79,8
23-02-2018 18:17:37	A319	D	61,9	65,0	76,5
23-02-2018 18:22:27	A320	D	63,8	66,1	78,1
23-02-2018 18:49:43	A320	D	65,0	71,1	79,4
23-02-2018 18:53:31	CRJ9	D	60,1	61,2	73,3
23-02-2018 19:12:50	A321	D	64,7	68,0	80,4
23-02-2018 19:21:05	A321	D	65,1	67,8	79,7
23-02-2018 19:32:08	E170	D	66,1	72,8	82,7
23-02-2018 19:40:43	B738	D	66,0	69,6	82,2
23-02-2018 19:52:58	DH8D	D	61,8	63,9	73,8
23-02-2018 20:01:33	E170	D	62,7	65,3	77,8
23-02-2018 20:04:34	F100	D	62,1	64,6	77,1
23-02-2018 20:10:57	E170	D	61,4	62,5	75,7
23-02-2018 20:12:56	E170	D	62,1	64,4	76,8
23-02-2018 20:16:49	E170	D	63,4	72,4	79,2
23-02-2018 20:22:45	E195	D	64,4	67,0	79,0
23-02-2018 20:31:23	E195	D	61,7	63,8	74,3
23-02-2018 20:32:59	E170	D	61,4	63,4	76,3
23-02-2018 20:34:41	E170	D	61,8	64,2	76,9
23-02-2018 20:57:44	A320	D	64,5	66,8	77,3
23-02-2018 21:03:14	E170	D	62,4	64,0	75,4
23-02-2018 21:49:06	B752	D	64,8	67,7	80,4
23-02-2018 21:51:49	B734	D	65,6	68,4	79,4
23-02-2018 21:53:48	A320	D	61,7	63,1	74,5
24-02-2018 06:19:49	B738	D	64,0	67,0	79,4
24-02-2018 06:27:31	E190	D	65,4	69,0	80,0
24-02-2018 06:31:40	A320	D	63,1	67,0	77,8
24-02-2018 06:37:28	A321	D	64,0	68,7	79,8
24-02-2018 06:43:52	A320	D	62,7	65,0	76,9
24-02-2018 06:50:52	A321	D	65,1	70,9	79,8
24-02-2018 06:54:00	A320	D	65,3	70,5	80,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-02-2018 06:57:51	B738	D	64,5	68,8	80,7
24-02-2018 07:03:36	A321	D	64,1	67,6	79,8
24-02-2018 07:09:46	A319	D	62,6	65,7	77,2
24-02-2018 07:29:58	A321	D	65,0	69,4	79,6
24-02-2018 07:33:10	E170	D	62,8	66,3	78,0
24-02-2018 07:34:57	A20N	D	64,1	67,7	79,0
24-02-2018 07:44:56	E195	D	61,7	65,1	77,3
24-02-2018 07:50:00	E170	D	60,5	62,1	70,0
24-02-2018 07:54:50	A320	D	62,4	65,5	76,5
24-02-2018 07:57:48	B738	D	65,8	71,0	81,2
24-02-2018 08:04:44	E170	D	61,5	65,3	73,0
24-02-2018 08:06:18	E170	D	61,9	65,5	78,2
24-02-2018 08:16:47	B38M	D	64,9	68,2	78,5
24-02-2018 08:19:24	E170	D	63,1	66,4	78,4
24-02-2018 08:24:07	E195	D	65,2	69,0	80,5
24-02-2018 08:28:11	E170	D	62,6	65,3	79,2
24-02-2018 08:33:16	B738	D	65,2	70,3	81,9
24-02-2018 09:15:51	A320	D	64,8	67,7	74,8
24-02-2018 09:22:55	SU95	A	63,6	66,1	77,7
24-02-2018 09:25:17	CRJ7	A	62,2	64,5	74,5
24-02-2018 09:31:20	DH8D	A	61,0	64,2	72,2
24-02-2018 09:35:14	E170	A	63,7	65,9	76,5
24-02-2018 09:38:31	E195	A	64,3	67,8	77,6
24-02-2018 09:40:07	E170	A	63,7	67,0	82,0
24-02-2018 09:43:15	DH8D	A	63,0	66,0	75,6
24-02-2018 09:53:33	B38M	A	64,3	68,9	77,3
24-02-2018 09:57:09	CRJ9	A	62,3	64,6	73,5
24-02-2018 10:00:09	DH8D	A	62,1	64,4	73,5
24-02-2018 10:03:09	E175	A	62,6	65,3	75,4
24-02-2018 10:10:37	E170	A	63,5	65,7	75,8
24-02-2018 10:13:24	DH8D	A	63,4	66,3	75,4
24-02-2018 10:16:17	E170	A	63,5	65,8	75,3
24-02-2018 10:20:27	A320	A	62,1	65,5	74,9
24-02-2018 10:23:22	B734	A	67,9	73,2	81,5
24-02-2018 10:26:27	E190	A	65,3	70,2	78,1
24-02-2018 10:50:39	CRJ9	A	62,5	64,4	74,6
24-02-2018 10:53:28	B738	A	65,5	69,3	79,6
24-02-2018 11:08:38	A320	A	62,0	64,4	74,6
24-02-2018 11:25:25	B738	A	64,4	67,1	76,7
24-02-2018 11:37:47	B77W	A	67,4	72,4	82,5
24-02-2018 11:46:48	E195	A	64,5	68,6	76,5
24-02-2018 11:52:50	A321	A	61,5	63,5	71,0
24-02-2018 11:54:39	A321	A	63,1	65,0	73,9
24-02-2018 11:56:28	E190	A	63,8	68,5	73,3
24-02-2018 11:59:41	A320	A	62,1	64,4	73,3
24-02-2018 12:01:44	A319	A	61,3	64,3	71,8
24-02-2018 12:03:59	A320	A	62,8	65,2	74,6
24-02-2018 12:06:29	E170	A	63,0	65,4	76,0
24-02-2018 12:10:35	A320	A	63,9	66,7	75,3
24-02-2018 12:14:30	CRJ9	A	60,8	62,5	74,2
24-02-2018 12:17:17	E170	A	62,1	64,8	75,5
24-02-2018 12:19:42	B788	A	64,6	68,9	78,2
24-02-2018 12:22:20	E170	A	62,4	65,2	76,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-02-2018 12:25:37	CRJ9	A	63,2	66,7	75,5
24-02-2018 12:28:00	E195	A	64,7	67,5	76,8
24-02-2018 12:30:13	E195	A	65,0	67,9	77,3
24-02-2018 12:32:08	A320	A	63,1	66,1	77,5
24-02-2018 12:34:24	B734	A	66,1	70,5	78,4
24-02-2018 12:45:47	A333	A	67,0	73,2	82,4
24-02-2018 12:50:45	B738	A	64,6	67,4	76,9
24-02-2018 12:52:48	E170	A	63,8	68,0	75,6
24-02-2018 12:55:31	B738	A	64,3	67,0	76,6
24-02-2018 12:58:11	DH8D	A	61,8	63,1	74,1
24-02-2018 13:00:52	E170	A	61,8	63,9	72,9
24-02-2018 13:02:55	B738	A	65,2	69,2	78,0
24-02-2018 13:05:00	DH8D	A	62,6	63,7	72,1
24-02-2018 13:07:12	E170	A	63,1	65,0	73,1
24-02-2018 13:09:34	B788	A	64,4	66,7	78,3
24-02-2018 13:20:49	A319	D	61,2	64,3	73,2
24-02-2018 13:26:57	A320	D	63,4	66,7	75,9
24-02-2018 13:29:48	B738	D	63,5	68,0	79,9
24-02-2018 13:38:05	A321	D	63,0	66,2	77,0
24-02-2018 13:40:06	E170	D	62,2	65,1	77,1
24-02-2018 13:42:23	E195	D	62,4	66,8	76,6
24-02-2018 13:51:40	B77W	D	65,4	69,4	79,6
24-02-2018 13:57:03	E195	D	62,5	66,4	77,4
24-02-2018 13:58:58	DH8D	D	65,1	76,0	79,2
24-02-2018 14:04:40	E170	D	60,3	63,0	74,8
24-02-2018 14:14:49	E170	D	62,0	63,3	72,4
24-02-2018 14:34:50	B738	D	66,1	70,1	83,3
24-02-2018 14:37:03	E170	D	61,6	65,2	72,4
24-02-2018 14:38:58	A320	D	61,0	64,3	74,8
24-02-2018 14:40:33	E170	D	60,6	64,5	74,9
24-02-2018 14:50:28	E170	D	60,5	62,2	71,7
24-02-2018 14:52:00	B738	D	63,2	67,1	78,2
24-02-2018 14:53:53	F100	D	60,4	62,1	71,5
24-02-2018 14:55:13	CRJ9	D	61,5	63,1	71,9
24-02-2018 15:08:05	A319	D	60,3	63,3	72,9
24-02-2018 15:19:13	A319	D	62,2	66,2	77,5
24-02-2018 15:21:15	E195	D	63,0	66,5	78,6
24-02-2018 15:23:32	E170	D	60,3	63,1	73,9
24-02-2018 15:28:07	DH8D	D	60,4	62,5	70,8
24-02-2018 15:29:47	E170	D	60,7	62,7	74,6
24-02-2018 15:51:27	B738	D	63,1	66,3	79,2
24-02-2018 16:00:38	B734	D	69,3	77,1	84,8
24-02-2018 16:16:07	B788	D	63,1	67,5	73,1
24-02-2018 16:16:22	B788	D	59,9	61,3	68,9
24-02-2018 16:17:33	B738	D	64,0	67,7	80,0
24-02-2018 16:33:55	A321	D	62,7	65,1	77,3
24-02-2018 16:35:46	A320	D	61,6	64,7	75,8
24-02-2018 16:39:11	E170	D	62,7	67,1	78,9
24-02-2018 16:43:06	E170	D	62,2	66,3	77,8
24-02-2018 16:44:57	P180	D	62,7	66,7	77,1
24-02-2018 16:51:49	E170	D	62,0	66,3	77,7
24-02-2018 16:55:07	E195	D	62,6	67,1	75,7
24-02-2018 17:01:19	A319	D	62,6	66,3	76,4



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-02-2018 17:03:16	B738	D	64,6	69,9	80,1
24-02-2018 17:05:00	E170	D	61,6	64,6	76,5
24-02-2018 17:13:19	E170	D	63,0	67,1	79,7
24-02-2018 17:17:40	E195	D	63,4	67,9	78,5
24-02-2018 17:19:51	E195	D	63,5	67,1	79,0
24-02-2018 17:28:35	A321	D	61,6	66,6	76,2
24-02-2018 17:31:37	E170	D	60,9	64,4	76,7
24-02-2018 17:37:54	B738	D	62,6	68,5	77,1
24-02-2018 17:40:11	B734	D	63,6	69,1	80,1
24-02-2018 18:36:07	A319	D	62,8	66,0	75,6
24-02-2018 19:20:54	A321	D	67,3	71,7	82,6
24-02-2018 19:32:06	A320	D	62,7	66,0	76,2
24-02-2018 19:51:04	A321	D	67,5	71,3	82,6
24-02-2018 19:58:29	DH8D	D	60,5	61,9	69,5
24-02-2018 20:01:30	DH8D	D	60,7	62,3	69,7
24-02-2018 20:03:30	E170	D	61,2	64,7	77,2
24-02-2018 20:10:50	E170	D	63,4	67,5	79,8
24-02-2018 20:12:23	E170	D	60,8	63,9	74,0
24-02-2018 20:15:55	E170	D	61,7	64,5	70,8
24-02-2018 20:16:11	E170	D	63,0	66,3	76,6
24-02-2018 20:17:33	E170	D	63,0	67,0	77,1
24-02-2018 20:43:36	E170	D	62,6	65,9	77,5
24-02-2018 21:15:58	A320	D	61,2	62,7	71,2
24-02-2018 21:24:32	A320	D	61,1	62,3	71,9
25-02-2018 06:12:51	B735	D	62,2	65,1	75,7
25-02-2018 06:25:12	E190	D	66,1	69,1	80,1
25-02-2018 06:29:15	A320	D	61,1	62,8	72,9
25-02-2018 06:31:08	A321	D	65,2	68,3	79,7
25-02-2018 06:33:09	B738	D	63,0	65,8	77,8
25-02-2018 06:38:49	A321	D	66,7	69,5	81,0
25-02-2018 07:22:30	A319	D	63,3	65,1	76,9
25-02-2018 07:25:00	A320	D	61,0	62,7	73,0
25-02-2018 07:28:42	A321	D	63,6	66,0	78,1
25-02-2018 07:38:47	B738	D	61,6	63,7	75,2
25-02-2018 07:40:57	E170	D	60,1	61,1	73,9
25-02-2018 07:43:00	E195	D	62,6	65,7	76,7
25-02-2018 07:45:30	E195	D	63,4	65,6	74,2
25-02-2018 07:47:09	E170	D	61,8	64,3	75,1
25-02-2018 07:48:48	E170	D	60,6	62,4	73,9
25-02-2018 07:51:54	B734	D	63,3	66,2	76,5
25-02-2018 07:54:13	E170	D	60,1	61,6	73,7
25-02-2018 07:55:49	E170	D	63,4	67,0	78,6
25-02-2018 07:59:22	B38M	D	61,9	62,9	72,3
25-02-2018 08:09:36	E195	D	63,8	66,6	79,6
25-02-2018 08:30:03	E170	D	62,0	63,9	73,2
25-02-2018 08:47:45	B738	D	65,2	69,0	81,0
25-02-2018 09:14:26	A320	D	61,9	67,0	78,5
25-02-2018 09:20:37	A333	D	66,3	69,5	78,8
25-02-2018 09:33:19	B738	D	65,7	69,5	80,2
25-02-2018 09:37:45	A319	D	64,0	65,6	75,1
25-02-2018 10:19:49	A320	D	64,6	66,5	77,2
25-02-2018 10:25:58	A319	D	63,0	66,5	76,2
25-02-2018 10:43:02	A320	D	63,1	65,3	75,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-02-2018 11:02:56	E170	D	62,5	64,5	76,1
25-02-2018 11:12:33	E170	D	63,1	68,3	78,4
25-02-2018 11:14:40	B738	D	61,4	66,7	75,4
25-02-2018 11:16:40	E170	D	62,4	64,8	73,2
25-02-2018 11:35:45	B734	D	64,6	68,8	78,1
25-02-2018 11:45:26	E170	D	63,1	68,6	82,9
25-02-2018 11:47:35	CRJ9	D	62,6	67,3	78,3
25-02-2018 11:54:43	B738	D	65,1	68,5	79,1
25-02-2018 12:08:12	E170	D	61,7	65,4	76,4
25-02-2018 12:20:45	A320	D	62,6	65,9	76,2
25-02-2018 12:54:05	A321	D	64,3	67,0	78,4
25-02-2018 12:56:40	A321	D	62,0	64,1	75,1
25-02-2018 12:58:15	B737	D	63,1	67,8	78,1
25-02-2018 13:10:37	A319	D	62,9	67,0	75,9
25-02-2018 13:12:24	A319	D	63,3	66,6	77,8
25-02-2018 13:15:35	E195	D	63,0	64,8	73,0
25-02-2018 13:17:27	A320	D	63,2	64,6	75,3
25-02-2018 13:37:48	B77W	D	63,9	69,4	79,1
25-02-2018 13:40:49	E195	D	62,7	67,1	75,5
25-02-2018 13:43:18	E170	D	61,7	64,9	76,0
25-02-2018 13:46:26	E170	D	62,3	64,8	72,7
25-02-2018 14:07:39	E195	D	61,4	63,2	72,2
25-02-2018 14:44:13	E170	D	62,0	64,4	71,0
25-02-2018 14:52:47	E170	D	60,6	62,8	74,0
25-02-2018 15:05:01	CRJ9	D	60,3	61,8	71,4
25-02-2018 15:08:07	A321	D	61,8	64,7	77,6
25-02-2018 15:10:15	E170	D	61,0	64,7	73,6
25-02-2018 15:12:14	E170	D	61,5	64,1	75,3
25-02-2018 15:14:13	A319	D	61,0	64,4	76,6
25-02-2018 15:20:38	A320	D	61,0	63,7	75,0
25-02-2018 15:28:28	A320	D	62,8	68,6	78,8
25-02-2018 15:33:14	A320	D	64,2	68,5	78,3
25-02-2018 15:35:48	B738	D	63,8	68,0	79,6
25-02-2018 15:57:46	B763	D	67,9	72,3	82,6
25-02-2018 16:23:54	B738	D	61,8	65,2	75,8
25-02-2018 16:43:26	E170	D	59,9	62,2	71,0
25-02-2018 16:47:47	E170	D	61,7	65,0	76,5
25-02-2018 17:09:52	E195	D	60,3	63,7	70,3
25-02-2018 17:16:29	B734	D	61,3	62,8	71,3
25-02-2018 17:20:42	A319	D	63,2	66,0	77,0
25-02-2018 17:22:21	E195	D	63,7	68,5	78,6
25-02-2018 17:24:07	E170	D	62,0	65,2	77,4
25-02-2018 17:27:14	A318	D	62,5	65,1	75,3
25-02-2018 17:29:32	B734	D	64,6	70,1	80,3
25-02-2018 17:33:00	E195	D	64,1	68,7	79,6
25-02-2018 17:34:47	E170	D	61,7	65,6	78,2
25-02-2018 17:38:22	E170	D	60,1	61,7	70,9
25-02-2018 17:38:40	E170	D	61,2	63,4	70,2
25-02-2018 17:47:18	B734	D	64,8	69,0	80,2
25-02-2018 17:49:48	E190	D	67,0	71,9	81,4
25-02-2018 17:51:35	B738	D	62,7	67,6	77,3
25-02-2018 17:55:52	A319	D	65,3	70,7	79,6
25-02-2018 18:35:57	CRJ9	D	62,6	66,5	72,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-02-2018 18:49:39	E170	D	61,7	65,8	77,0
25-02-2018 18:58:20	A321	D	60,9	64,5	75,0
25-02-2018 19:02:35	E170	D	62,2	65,5	76,8
25-02-2018 19:08:46	E170	D	60,2	62,4	73,2
25-02-2018 19:16:58	A321	D	63,6	67,3	80,1
25-02-2018 19:29:45	A320	D	63,6	65,7	77,4
25-02-2018 19:38:14	A320	D	61,1	62,9	72,8
25-02-2018 19:40:40	A321	D	66,1	72,3	82,1
25-02-2018 19:44:46	DH8D	D	59,7	62,5	71,2
25-02-2018 20:05:53	F100	D	61,3	64,6	77,3
25-02-2018 20:08:30	E170	D	62,1	64,9	77,0
25-02-2018 20:10:31	B738	D	64,0	68,9	79,5
25-02-2018 20:14:15	E195	D	63,2	67,3	78,3
25-02-2018 20:17:58	E190	D	63,0	64,4	74,1
25-02-2018 20:19:53	E170	D	60,7	62,7	75,0
25-02-2018 20:21:56	E170	D	62,5	65,6	77,1
25-02-2018 20:26:15	E170	D	63,0	65,6	76,8
25-02-2018 20:28:51	E170	D	61,6	64,5	77,1
25-02-2018 20:30:31	E170	D	61,8	65,3	77,3
25-02-2018 20:33:12	B38M	D	60,5	61,9	70,0
25-02-2018 21:01:04	A320	D	62,2	64,5	74,3
25-02-2018 21:41:13	A320	D	60,9	62,8	73,2
25-02-2018 21:47:51	E170	D	61,8	64,9	75,2
25-02-2018 21:53:10	A320	D	63,9	67,5	77,9
25-02-2018 21:57:36	B738	D	64,0	68,4	79,6
26-02-2018 06:09:13	B734	A	62,6	64,2	75,6
26-02-2018 06:11:42	A332	A	63,4	66,3	77,2
26-02-2018 06:14:02	E170	A	60,5	61,7	71,3
26-02-2018 06:16:11	DH8D	A	62,0	63,4	73,7
26-02-2018 06:18:46	B763	A	62,1	64,7	76,9
26-02-2018 06:20:53	DH8D	A	60,0	60,7	70,8
26-02-2018 06:23:17	E170	A	61,8	63,1	73,2
26-02-2018 06:25:15	DH8D	A	60,2	61,1	70,9
26-02-2018 06:27:20	E195	A	62,8	65,7	76,0
26-02-2018 06:31:14	E170	A	63,9	68,2	77,7
26-02-2018 06:33:49	CRJ9	A	61,2	63,0	74,2
26-02-2018 06:37:05	E195	A	63,3	66,8	76,7
26-02-2018 06:39:39	B734	A	63,0	65,2	76,7
26-02-2018 06:43:03	E170	A	61,3	62,7	73,3
26-02-2018 06:47:23	E195	A	62,8	65,3	76,4
26-02-2018 06:50:34	E170	A	61,5	62,9	74,3
26-02-2018 07:54:23	C295	A	65,3	68,1	77,8
26-02-2018 07:56:55	DH8D	A	60,7	62,3	73,0
26-02-2018 08:01:35	B738	A	64,5	66,5	76,6
26-02-2018 08:35:44	CRJ9	A	63,3	66,4	72,8
26-02-2018 08:38:03	E190	A	62,8	65,1	74,0
26-02-2018 08:42:39	A320	A	62,6	64,3	73,8
26-02-2018 08:55:50	B739	A	64,5	66,4	76,3
26-02-2018 08:58:42	E170	A	62,7	64,0	74,2
26-02-2018 09:07:32	E190	A	63,4	67,0	77,2
26-02-2018 09:09:31	SU95	A	63,6	66,0	76,6
26-02-2018 09:35:35	A320	A	61,7	63,3	74,5
26-02-2018 09:41:34	DH8D	A	62,8	64,5	74,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-02-2018 09:43:57	DH8D	A	61,9	63,0	70,9
26-02-2018 09:46:08	E195	A	62,7	65,2	74,5
26-02-2018 09:48:32	E170	A	62,0	63,3	72,0
26-02-2018 09:51:03	A320	A	62,9	64,8	72,0
26-02-2018 09:53:11	E170	A	63,3	65,1	72,8
26-02-2018 09:55:09	B38M	A	63,1	64,3	75,2
26-02-2018 09:57:43	A320	A	61,7	63,1	70,8
26-02-2018 10:01:52	E170	A	62,3	63,6	71,4
26-02-2018 10:03:56	E170	A	63,2	64,7	74,3
26-02-2018 10:22:21	B738	A	63,4	68,2	84,2
26-02-2018 10:30:13	CRJ9	A	62,7	68,0	83,5
26-02-2018 10:34:29	A321	A	62,7	65,6	83,5
26-02-2018 10:38:17	B788	A	62,9	66,7	83,7
26-02-2018 10:40:56	E195	A	63,1	68,2	83,9
26-02-2018 10:48:06	CRJ9	A	62,3	63,5	72,3
26-02-2018 11:07:57	B77W	A	66,2	70,1	80,4
26-02-2018 11:23:43	B738	A	62,9	66,6	83,7
26-02-2018 11:25:43	E170	A	62,5	64,9	81,8
26-02-2018 11:38:06	A321	A	63,4	66,3	73,0
26-02-2018 11:50:28	A320	A	63,2	65,4	75,3
26-02-2018 11:52:36	A320	A	61,2	63,8	72,3
26-02-2018 11:54:45	A319	A	64,7	66,9	76,5
26-02-2018 11:56:47	B738	A	63,7	66,2	75,5
26-02-2018 11:58:51	B734	A	63,2	64,8	76,2
26-02-2018 12:01:08	B738	A	63,8	66,1	75,6
26-02-2018 12:07:07	E170	A	61,8	63,7	73,2
26-02-2018 12:10:11	B788	A	63,0	64,7	75,6
26-02-2018 12:13:07	B788	A	61,7	64,0	74,0
26-02-2018 12:14:48	A319	A	63,3	68,1	76,5
26-02-2018 12:17:04	B738	A	64,2	67,6	76,5
26-02-2018 12:19:11	E195	A	63,2	66,6	75,2
26-02-2018 12:22:15	B788	A	64,5	67,1	77,5
26-02-2018 12:24:54	E195	A	63,4	65,3	75,1
26-02-2018 12:29:12	B738	A	64,0	67,4	76,6
26-02-2018 12:33:50	CRJ9	A	62,4	64,0	71,4
26-02-2018 12:42:21	E170	A	62,0	64,1	71,6
26-02-2018 12:44:32	E195	A	63,2	66,7	74,3
26-02-2018 12:46:14	E170	A	62,8	66,2	83,6
26-02-2018 12:48:18	E170	A	62,9	66,3	83,7
26-02-2018 12:50:25	B734	A	63,0	67,3	83,8
26-02-2018 12:52:36	E170	A	62,6	67,2	82,8
26-02-2018 12:55:36	B738	A	63,7	65,6	76,0
26-02-2018 12:57:50	A333	A	65,0	68,9	80,0
26-02-2018 13:05:03	A319	A	62,3	66,3	74,9
26-02-2018 13:39:49	DH8D	A	61,3	65,0	72,4
26-02-2018 13:42:25	E170	A	61,5	62,9	71,9
26-02-2018 13:44:00	B788	A	61,9	67,6	80,2
26-02-2018 13:46:12	CRJ9	A	61,2	63,8	75,3
26-02-2018 13:49:02	E170	A	62,1	63,4	72,1
26-02-2018 13:51:29	B38M	A	62,7	64,5	73,8
26-02-2018 13:53:40	A319	A	62,6	65,6	74,9
26-02-2018 13:56:17	DH8D	A	61,9	63,0	73,3
26-02-2018 13:58:46	A321	A	64,3	66,9	76,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-02-2018 14:12:19	F100	A	60,5	61,8	70,0
26-02-2018 14:14:55	E170	A	62,5	63,4	73,7
26-02-2018 14:17:17	B733	A	65,9	69,6	79,0
26-02-2018 14:21:48	B738	A	63,0	67,5	77,2
26-02-2018 14:25:18	A320	A	61,7	63,8	74,3
26-02-2018 14:28:18	A320	A	61,3	62,5	72,7
26-02-2018 14:33:37	A320	A	60,8	61,7	70,3
26-02-2018 14:43:29	E190	A	62,7	64,8	76,5
26-02-2018 14:53:37	A320	A	62,2	63,7	74,5
26-02-2018 15:00:56	A319	A	62,2	66,7	77,9
26-02-2018 15:03:31	E170	A	62,1	63,4	74,1
26-02-2018 15:09:16	A320	A	61,6	63,4	73,6
26-02-2018 15:24:00	CRJ9	A	61,4	62,6	72,9
26-02-2018 15:26:19	A320	A	63,7	66,5	76,9
26-02-2018 15:28:45	B734	A	63,1	66,0	76,1
26-02-2018 15:30:34	E170	A	62,2	63,4	73,4
26-02-2018 15:34:18	E195	A	62,2	65,3	77,2
26-02-2018 15:36:32	E195	A	62,3	66,7	76,5
26-02-2018 15:38:44	A321	A	61,9	62,9	71,4
26-02-2018 15:40:32	E170	A	62,9	66,5	76,1
26-02-2018 15:42:35	DH8D	A	60,8	62,2	73,1
26-02-2018 15:45:11	DH8D	A	60,9	63,2	70,0
26-02-2018 15:47:05	E170	A	62,0	65,4	75,0
26-02-2018 15:49:33	E170	A	60,8	62,7	72,8
26-02-2018 15:51:19	E195	A	64,5	67,7	78,1
26-02-2018 15:53:30	B738	A	63,0	65,8	76,6
26-02-2018 15:56:46	B738	A	64,3	66,7	77,5
26-02-2018 15:58:44	B738	A	63,5	65,4	75,8
26-02-2018 16:01:49	E170	A	61,9	64,3	74,0
26-02-2018 16:04:09	A319	A	62,2	66,0	75,8
26-02-2018 16:06:19	E170	A	61,3	63,1	71,3
26-02-2018 16:08:18	CRJ9	A	60,7	62,1	73,8
26-02-2018 16:10:23	E190	A	66,5	69,5	80,1
26-02-2018 16:17:31	B734	A	66,5	71,9	80,2
26-02-2018 16:28:08	A318	A	63,3	65,8	76,7
26-02-2018 16:37:10	A319	A	63,9	65,9	75,9
26-02-2018 16:43:56	B738	A	63,9	65,5	76,9
26-02-2018 16:50:41	B734	A	64,9	71,9	78,5
26-02-2018 17:09:05	CRJ9	A	60,6	61,8	72,0
26-02-2018 17:22:33	CRJ9	A	61,8	64,0	73,3
26-02-2018 17:45:17	A321	A	61,3	62,5	72,1
26-02-2018 17:47:41	DH8D	A	61,2	63,0	71,6
26-02-2018 17:55:20	E190	A	63,3	65,8	76,3
26-02-2018 17:58:11	E170	A	60,8	61,9	72,3
26-02-2018 18:11:35	C295	A	64,7	69,1	77,3
26-02-2018 18:19:19	CRJ9	A	63,4	65,7	74,2
26-02-2018 18:22:27	CRJ9	A	60,4	61,5	71,2
26-02-2018 18:27:34	E170	A	62,2	64,4	74,5
26-02-2018 18:30:20	A321	A	62,0	63,2	73,5
26-02-2018 18:32:58	E195	A	62,3	63,8	75,4
26-02-2018 18:35:23	DH8D	A	60,7	62,0	71,5
26-02-2018 18:37:43	A320	A	62,7	64,3	75,9
26-02-2018 18:40:03	E170	A	61,8	63,2	73,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-02-2018 18:41:55	DH8D	A	60,9	61,9	71,7
26-02-2018 18:43:55	E195	A	62,0	65,4	75,4
26-02-2018 18:45:52	A321	A	60,9	63,2	74,7
26-02-2018 18:47:55	E170	A	61,1	62,3	73,2
26-02-2018 18:51:30	E170	A	61,9	62,7	73,0
26-02-2018 18:53:27	DH8D	A	60,9	61,8	71,7
26-02-2018 18:55:35	B38M	A	63,5	66,0	77,1
26-02-2018 18:57:45	A320	A	62,5	64,2	75,3
26-02-2018 19:02:01	A319	A	62,0	63,4	74,6
26-02-2018 19:04:19	E170	A	61,9	63,9	73,4
26-02-2018 19:06:47	CRJ9	A	63,1	65,3	74,6
26-02-2018 19:08:55	E170	A	62,1	63,1	72,9
26-02-2018 19:17:57	A320	A	62,1	63,9	73,6
26-02-2018 19:27:28	AN26	A	72,1	76,1	85,3
26-02-2018 19:34:15	A320	A	61,2	62,0	72,0
26-02-2018 19:49:45	P180	A	66,1	70,7	83,2
26-02-2018 19:55:01	E170	A	61,0	61,8	71,4
26-02-2018 19:58:37	SF34	A	64,5	66,2	74,9
26-02-2018 20:08:59	B738	A	63,1	65,7	75,6
26-02-2018 20:20:27	B738	A	63,9	66,2	77,1
26-02-2018 20:22:51	SF34	A	66,7	70,0	78,4
26-02-2018 20:24:48	CRJ9	A	61,9	63,6	73,4
26-02-2018 20:27:53	E170	A	62,1	63,4	73,6
26-02-2018 20:30:53	B738	A	64,3	66,1	77,1
26-02-2018 21:05:24	E170	A	62,2	63,8	74,5
26-02-2018 21:09:30	A319	A	61,7	63,0	74,5
26-02-2018 21:13:57	A320	A	61,2	62,0	72,6
26-02-2018 21:16:08	E195	A	63,0	66,2	76,0
26-02-2018 21:18:08	E170	A	60,6	63,0	72,9
26-02-2018 21:20:57	E170	A	61,3	62,3	72,5
26-02-2018 21:23:21	B738	A	63,4	66,0	76,4
26-02-2018 21:25:51	CRJ9	A	61,0	62,1	72,1
26-02-2018 21:28:04	E195	A	62,4	64,9	75,9
26-02-2018 21:30:30	E195	A	62,2	63,9	75,5
26-02-2018 21:32:44	E170	A	60,8	63,8	72,6
26-02-2018 21:34:58	B38M	A	62,7	65,7	75,0
26-02-2018 21:39:00	B738	A	63,6	66,8	76,3
26-02-2018 21:41:24	E170	A	60,6	62,0	71,8
26-02-2018 21:43:57	B738	A	64,0	67,6	76,7
26-02-2018 21:46:27	B738	A	62,6	64,3	75,4
26-02-2018 21:48:17	A321	A	62,6	63,8	73,7
26-02-2018 21:52:54	DH8D	A	60,1	61,3	71,6
26-02-2018 21:57:02	E170	A	61,1	62,2	72,6
26-02-2018 21:59:12	A320	A	60,2	60,8	70,6
27-02-2018 06:08:19	A320	A	61,2	61,9	72,3
27-02-2018 06:10:33	B734	A	63,0	65,6	75,3
27-02-2018 06:12:24	E170	A	62,1	63,8	74,7
27-02-2018 06:15:28	E170	A	61,5	62,3	72,7
27-02-2018 06:17:33	DH8D	A	61,3	62,8	71,8
27-02-2018 06:19:39	DH8D	A	62,3	63,9	74,4
27-02-2018 06:22:02	B38M	A	64,4	67,3	77,6
27-02-2018 06:27:37	DH8D	A	61,7	62,7	73,7
27-02-2018 06:29:33	E170	A	62,0	65,8	75,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-02-2018 06:31:26	E170	A	61,5	62,9	73,8
27-02-2018 06:33:24	B739	A	63,4	67,3	76,4
27-02-2018 06:35:29	E170	A	61,6	64,2	73,3
27-02-2018 06:37:32	E195	A	63,3	67,1	77,1
27-02-2018 06:39:25	CRJ9	A	62,7	64,8	74,8
27-02-2018 06:41:45	E170	A	62,0	63,9	74,8
27-02-2018 06:44:07	B752	A	61,1	61,6	72,5
27-02-2018 06:46:56	E195	A	62,4	64,2	75,6
27-02-2018 06:49:01	DH8D	A	60,9	61,8	70,9
27-02-2018 06:51:19	B738	A	63,0	65,8	75,7
27-02-2018 07:01:43	B738	A	64,1	66,0	76,9
27-02-2018 07:11:09	E170	A	60,9	62,2	72,4
27-02-2018 07:13:34	A320	A	63,4	65,2	76,7
27-02-2018 07:19:36	B763	A	65,2	68,6	79,3
27-02-2018 07:22:35	M28	A	61,9	63,2	73,4
27-02-2018 07:26:52	A321	A	62,5	64,5	76,3
27-02-2018 07:29:56	AT75	A	60,8	61,6	71,6
27-02-2018 07:32:24	A320	A	62,9	64,3	76,1
27-02-2018 08:03:27	DH8D	A	61,7	62,8	70,7
27-02-2018 08:09:29	AN28	A	62,4	64,4	72,4
27-02-2018 08:26:09	E195	A	63,7	66,9	77,6
27-02-2018 08:34:12	A320	A	63,1	65,6	74,2
27-02-2018 08:39:33	B738	A	65,4	67,9	79,4
27-02-2018 08:42:25	A320	A	62,9	63,9	74,3
27-02-2018 08:45:35	E170	A	62,7	65,6	83,5
27-02-2018 08:48:40	A319	A	62,7	65,5	83,5
27-02-2018 08:50:40	A319	A	62,5	66,1	83,3
27-02-2018 08:55:29	C295	A	63,3	68,6	83,6
27-02-2018 09:05:29	SU95	A	63,6	66,0	77,2
27-02-2018 09:18:42	E190	A	61,5	63,2	73,8
27-02-2018 09:24:00	E170	A	62,5	64,5	74,2
27-02-2018 09:30:23	E195	A	62,8	66,1	83,6
27-02-2018 09:34:24	CRJ9	A	62,9	65,7	83,7
27-02-2018 09:38:09	E170	A	63,8	68,7	79,6
27-02-2018 09:40:07	DH8D	A	63,8	70,5	78,4
27-02-2018 09:42:52	CRJ9	A	61,4	63,7	73,2
27-02-2018 09:51:36	CRJ9	A	63,0	65,5	74,1
27-02-2018 09:54:04	CRJ9	A	61,5	63,4	72,7
27-02-2018 09:58:09	B38M	A	61,1	63,8	73,2
27-02-2018 10:00:25	E195	A	62,9	65,0	75,4
27-02-2018 10:02:42	E170	A	62,0	63,8	73,4
27-02-2018 10:05:08	DH8D	A	62,2	63,2	72,2
27-02-2018 10:08:28	E175	A	61,0	64,0	70,1
27-02-2018 10:12:17	E170	A	62,5	63,1	71,6
27-02-2018 10:56:21	A320	A	62,5	65,8	72,9
27-02-2018 11:07:28	E195	A	62,7	64,3	73,9
27-02-2018 11:17:38	B738	A	65,1	68,8	77,4
27-02-2018 11:23:35	DH8D	A	62,8	64,2	73,2
27-02-2018 11:28:25	B77W	A	66,2	69,6	80,8
27-02-2018 11:37:55	A321	A	60,9	65,0	73,5
27-02-2018 11:51:45	B738	A	63,4	64,8	75,1
27-02-2018 11:53:45	A320	A	62,3	63,7	75,1
27-02-2018 11:56:23	E170	A	62,9	65,2	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-02-2018 11:58:26	B738	A	63,1	67,4	83,9
27-02-2018 12:00:26	A320	A	63,2	66,3	84,0
27-02-2018 12:12:22	B788	A	62,5	67,1	83,3
27-02-2018 12:14:22	B734	A	63,5	69,5	84,3
27-02-2018 12:16:47	B738	A	63,0	69,2	83,8
27-02-2018 12:19:03	E195	A	63,4	68,5	84,2
27-02-2018 12:21:03	E170	A	62,5	65,5	83,3
27-02-2018 12:23:30	A319	A	63,1	67,4	83,9
27-02-2018 12:25:59	B738	A	62,9	67,1	83,7
27-02-2018 12:28:24	A320	A	63,3	67,7	84,1
27-02-2018 12:30:34	E170	A	62,7	65,5	83,5
27-02-2018 12:32:41	B788	A	63,0	65,8	83,8
27-02-2018 12:35:13	B738	A	63,1	68,0	83,9
27-02-2018 12:37:13	E195	A	63,1	68,4	83,9
27-02-2018 12:39:20	DH8D	A	62,3	64,2	83,1
27-02-2018 12:52:13	DH8D	A	63,8	65,6	74,2
27-02-2018 12:54:35	B734	A	63,5	68,0	84,3
27-02-2018 12:57:07	E170	A	66,8	73,8	87,6
27-02-2018 13:01:17	E170	A	62,9	68,1	81,6
27-02-2018 13:19:50	CRJ9	A	62,8	65,8	83,6
27-02-2018 13:33:06	E170	A	61,1	63,3	74,3
27-02-2018 13:42:07	CRJ9	A	63,2	65,1	74,9
27-02-2018 13:44:28	B38M	A	62,5	64,5	74,3
27-02-2018 13:46:46	E175	A	61,9	64,0	72,3
27-02-2018 13:49:03	A319	A	63,1	66,2	75,9
27-02-2018 13:56:40	B738	A	64,2	67,1	76,0
27-02-2018 14:01:32	B788	A	63,2	66,0	77,5
27-02-2018 14:05:38	E195	A	66,2	72,5	80,7
27-02-2018 14:25:34	DH8D	A	60,2	62,3	70,2
27-02-2018 14:28:22	A320	A	62,2	64,2	74,7
27-02-2018 14:30:55	B738	A	63,2	65,7	76,2
27-02-2018 14:33:42	E190	A	61,5	63,8	75,1
27-02-2018 14:36:43	M28	A	60,8	62,8	72,6
27-02-2018 14:43:45	B788	A	63,3	67,0	76,9
27-02-2018 15:05:00	B738	A	63,8	66,9	77,8
27-02-2018 15:05:36	B738	A	61,0	62,3	70,1
27-02-2018 15:07:49	E170	A	61,8	63,5	75,0
27-02-2018 15:10:00	E170	A	63,2	66,2	76,2
27-02-2018 15:12:34	E195	A	62,0	67,0	76,7
27-02-2018 15:19:00	E170	A	61,8	63,4	73,6
27-02-2018 15:21:12	C295	A	65,0	69,1	78,0
27-02-2018 15:23:13	E170	A	61,7	63,4	74,2
27-02-2018 15:25:33	CRJ9	A	62,1	64,5	74,5
27-02-2018 15:27:37	DH8D	A	61,2	63,1	73,5
27-02-2018 15:30:01	A321	A	61,1	64,5	74,9
27-02-2018 15:33:22	B738	A	64,8	68,4	78,2
27-02-2018 15:36:55	E195	A	63,9	67,2	77,7
27-02-2018 15:39:21	E170	A	62,8	64,9	74,6
27-02-2018 15:43:03	E195	A	64,0	67,6	78,3
27-02-2018 15:46:03	E170	A	61,1	63,0	74,6
27-02-2018 15:47:50	DH8D	A	61,8	63,9	75,4
27-02-2018 15:50:23	E170	A	61,8	64,3	75,4
27-02-2018 15:51:55	CRJ9	A	62,6	65,9	75,2



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-02-2018 15:54:03	A319	A	61,8	64,0	75,6
27-02-2018 15:55:50	CRJ9	A	62,3	64,7	75,1
27-02-2018 15:57:44	E195	A	62,7	66,3	76,8
27-02-2018 16:02:21	E170	A	61,6	64,0	75,4
27-02-2018 16:04:28	B734	A	63,6	66,4	77,1
27-02-2018 16:18:36	B738	A	63,4	67,2	77,2
27-02-2018 16:21:25	A320	A	63,7	66,6	77,2
27-02-2018 16:22:00	A320	A	64,2	68,4	77,0
27-02-2018 16:32:19	E190	A	62,7	65,0	75,2
27-02-2018 16:37:02	B734	A	64,4	68,9	78,9
27-02-2018 16:42:50	A321	A	61,4	64,9	74,6
27-02-2018 16:44:49	A319	A	61,4	62,5	73,7
27-02-2018 16:52:48	A320	A	62,1	65,1	73,6
27-02-2018 17:13:35	CRJ9	A	61,2	64,4	74,8
27-02-2018 17:25:35	A320	A	61,2	63,0	73,2
27-02-2018 17:27:56	A320	A	61,3	62,9	73,7
27-02-2018 17:33:00	E195	A	63,5	67,9	77,7
27-02-2018 17:47:18	A319	A	63,9	67,6	76,2
27-02-2018 17:59:59	DH8D	A	61,0	62,3	71,4
27-02-2018 18:02:33	E170	A	60,4	62,2	71,8
27-02-2018 18:04:39	A321	A	61,5	63,2	74,1
27-02-2018 18:09:03	B788	A	64,2	67,4	78,8
27-02-2018 18:11:03	E190	A	62,5	66,8	76,8
27-02-2018 18:13:20	E195	A	64,3	70,8	78,7
27-02-2018 18:26:30	A320	A	60,5	63,2	73,7
27-02-2018 18:28:44	CRJ9	A	61,2	65,1	74,8
27-02-2018 18:32:28	E170	A	62,1	66,1	72,9
27-02-2018 18:35:11	E170	A	61,5	63,8	74,7
27-02-2018 18:37:19	B734	A	63,4	66,2	76,7
27-02-2018 18:39:43	DH8D	A	59,8	61,2	70,9
27-02-2018 18:41:52	A320	A	63,1	65,0	76,5
27-02-2018 18:43:56	E170	A	60,9	64,5	74,1
27-02-2018 18:46:19	CRJ9	A	60,4	61,7	72,4
27-02-2018 18:48:43	B38M	A	62,4	65,8	75,8
27-02-2018 18:50:51	E195	A	64,1	68,0	78,1
27-02-2018 18:52:56	E170	A	60,9	61,9	73,2
27-02-2018 18:55:11	E170	A	62,5	66,0	75,2
27-02-2018 18:57:18	E195	A	62,9	65,2	76,7
27-02-2018 18:59:33	B738	A	63,5	68,5	77,2
27-02-2018 19:01:42	DH8D	A	60,3	61,7	69,9
27-02-2018 19:04:02	E170	A	61,9	63,5	74,7
27-02-2018 19:06:03	DH8D	A	61,4	63,7	72,2
27-02-2018 19:08:04	E170	A	62,0	65,1	72,7
27-02-2018 19:10:02	AT45	A	61,1	62,8	73,2
27-02-2018 19:12:26	DH8D	A	60,3	62,4	72,6
27-02-2018 19:15:53	E170	A	62,1	64,7	74,6
27-02-2018 19:18:06	F100	A	61,0	62,8	71,0
27-02-2018 19:20:15	SF34	A	60,7	61,7	71,1
27-02-2018 19:22:27	AN26	A	73,2	80,6	87,0
27-02-2018 19:24:36	CRJ9	A	61,2	64,7	74,8
27-02-2018 19:27:28	P180	A	66,8	72,9	82,9
27-02-2018 19:32:43	B738	A	64,4	66,8	78,3
27-02-2018 19:35:19	A320	A	62,6	66,9	76,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-02-2018 19:58:08	A320	A	62,2	65,1	75,6
27-02-2018 20:03:22	B350	A	61,0	63,4	73,3
27-02-2018 20:15:07	B739	A	63,6	65,8	76,2
27-02-2018 20:20:35	E170	A	61,3	63,1	73,8
27-02-2018 20:38:10	CRJ9	A	60,8	62,2	72,9
27-02-2018 20:44:18	B734	A	65,4	71,3	78,6
27-02-2018 20:47:09	E170	A	61,7	63,6	71,2
27-02-2018 20:50:52	E170	A	61,2	63,0	73,5
27-02-2018 20:56:33	E170	A	61,6	63,5	73,9
27-02-2018 20:58:35	A320	A	62,9	66,9	76,2
27-02-2018 21:03:19	B738	A	63,1	65,4	76,3
27-02-2018 21:05:13	B738	A	64,6	69,6	78,1
27-02-2018 21:10:59	B738	A	64,2	66,7	77,7
27-02-2018 21:23:15	B738	A	62,8	65,6	76,2
27-02-2018 21:25:30	E170	A	62,0	65,7	75,0
27-02-2018 21:27:30	E195	A	62,8	67,6	79,3
27-02-2018 21:29:30	B738	A	63,5	68,1	77,3
27-02-2018 21:31:20	B738	A	64,6	67,8	77,8
27-02-2018 21:33:22	B738	A	64,2	67,9	77,6
27-02-2018 21:35:50	B38M	A	62,5	65,3	75,5
27-02-2018 21:38:27	E170	A	60,5	62,1	73,0
27-02-2018 21:42:15	B738	A	64,4	66,9	77,6
27-02-2018 21:44:02	A321	A	62,7	65,6	76,9
27-02-2018 21:46:27	E195	A	62,8	65,9	76,1
27-02-2018 21:52:43	A321	A	63,3	66,5	77,5
27-02-2018 21:55:06	E195	A	61,9	64,3	76,0
27-02-2018 21:57:08	DH8D	A	60,5	61,9	70,9
27-02-2018 21:59:53	E170	A	62,2	65,0	73,0
28-02-2018 06:05:54	E170	A	61,2	64,1	75,0
28-02-2018 06:11:50	E170	A	61,6	64,3	74,6
28-02-2018 06:14:34	B738	A	64,1	67,4	77,9
28-02-2018 06:17:14	B734	A	66,1	70,4	79,5
28-02-2018 06:23:03	E170	A	61,2	64,0	74,6
28-02-2018 06:27:33	E170	A	61,9	63,8	75,1
28-02-2018 06:30:16	B734	A	65,8	73,1	80,1
28-02-2018 06:32:49	E195	A	63,6	66,6	77,4
28-02-2018 06:35:09	E195	A	63,6	67,4	78,1
28-02-2018 06:37:32	B752	A	61,0	63,7	75,6
28-02-2018 06:40:38	DH8D	A	60,9	61,4	69,9
28-02-2018 06:42:52	DH8D	A	60,6	63,9	73,1
28-02-2018 06:45:14	DH8D	A	60,6	62,9	73,1
28-02-2018 06:47:57	CRJ9	A	62,4	64,6	76,4
28-02-2018 06:50:36	E195	A	63,6	67,3	77,7
28-02-2018 06:53:08	E195	A	64,5	68,5	78,6
28-02-2018 08:06:08	AT72	A	61,8	63,4	73,3
28-02-2018 08:12:11	B738	A	66,9	70,8	79,0
28-02-2018 08:21:47	B734	A	67,2	71,1	80,6
28-02-2018 08:22:52	CRJ9	A	63,7	69,9	84,5
28-02-2018 08:25:22	DH8D	A	63,4	65,8	84,2
28-02-2018 08:29:46	E170	A	63,2	65,6	84,0
28-02-2018 08:32:48	A321	A	64,4	69,7	85,2
28-02-2018 08:35:10	CRJ9	A	62,9	64,9	83,6
28-02-2018 08:37:29	B738	A	63,4	68,2	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-02-2018 08:39:31	AT45	A	62,8	64,8	83,6
28-02-2018 08:41:31	A319	A	63,1	68,3	83,9
28-02-2018 08:43:57	E170	A	63,0	66,5	83,8
28-02-2018 08:53:31	B739	A	64,1	66,6	73,6
28-02-2018 08:59:03	C295	A	65,3	68,1	77,4
28-02-2018 09:01:44	E170	A	63,5	65,8	74,9
28-02-2018 09:07:31	SU95	A	63,5	66,3	75,8
28-02-2018 09:10:12	E190	A	63,1	65,4	75,7
28-02-2018 09:27:35	CRJ9	A	62,7	65,4	83,5
28-02-2018 09:30:59	A320	A	62,8	65,5	83,6
28-02-2018 09:33:20	DH8D	A	62,7	64,1	83,5
28-02-2018 09:35:22	E170	A	62,8	65,6	83,6
28-02-2018 09:37:40	DH8D	A	63,8	70,4	84,5
28-02-2018 09:40:04	E170	A	63,4	66,4	84,2
28-02-2018 09:42:04	E170	A	63,0	66,8	83,8
28-02-2018 09:44:06	E170	A	63,0	66,9	83,8
28-02-2018 09:47:49	E195	A	63,6	70,0	84,3
28-02-2018 09:51:57	A320	A	63,1	66,3	83,4
28-02-2018 09:54:32	DH8D	A	66,4	69,7	79,2
28-02-2018 09:57:11	DH8D	A	67,8	70,9	80,1
28-02-2018 09:59:48	A320	A	61,6	63,4	73,9
28-02-2018 10:01:54	CRJ9	A	64,5	70,9	85,3
28-02-2018 10:04:34	CRJ9	A	62,6	65,1	83,4
28-02-2018 10:09:27	E170	A	61,6	63,9	75,2
28-02-2018 10:14:01	E170	A	62,3	64,4	71,9
28-02-2018 10:19:15	B738	A	68,1	71,8	81,1
28-02-2018 10:25:50	E170	A	63,0	65,1	74,1
28-02-2018 10:38:30	B738	A	64,7	67,2	77,5
28-02-2018 11:44:03	E195	D	65,8	69,5	78,6
28-02-2018 11:57:33	B738	D	64,1	67,7	77,9
28-02-2018 12:29:07	DH8D	D	62,7	66,1	83,5
28-02-2018 12:31:48	B38M	D	63,1	66,5	83,9
28-02-2018 12:35:49	A319	D	63,1	67,7	83,9
28-02-2018 12:37:49	A319	D	62,2	64,9	83,0
28-02-2018 13:05:20	A319	D	63,3	68,4	84,0
28-02-2018 13:29:26	A321	D	63,9	69,5	82,5
28-02-2018 13:41:21	E170	D	64,8	72,0	82,9
28-02-2018 13:43:46	E170	D	60,6	63,1	71,4
28-02-2018 13:52:50	E195	D	65,7	71,1	78,5
28-02-2018 14:01:31	B738	D	66,9	72,6	82,0
28-02-2018 14:03:14	A321	D	64,5	67,5	79,3
28-02-2018 14:04:41	B77W	D	65,3	70,3	80,8
28-02-2018 14:10:49	A320	D	63,9	66,5	77,4
28-02-2018 14:17:36	E195	D	63,3	69,5	77,8
28-02-2018 14:26:49	E170	D	61,3	63,2	72,4
28-02-2018 14:35:49	E170	D	59,8	62,4	76,4
28-02-2018 14:39:27	B738	D	60,6	63,5	73,6
28-02-2018 14:45:36	A320	D	61,8	64,8	74,4
28-02-2018 15:05:06	E170	D	61,9	64,9	75,9
28-02-2018 15:07:34	E170	D	61,4	65,1	71,8
28-02-2018 15:07:51	E170	D	60,5	62,1	72,3
28-02-2018 15:10:59	F100	D	61,4	63,5	73,7
28-02-2018 15:13:56	A320	D	60,7	62,6	71,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-02-2018 15:17:46	A319	D	62,3	67,0	77,6
28-02-2018 15:29:01	A320	D	62,0	64,9	76,2
28-02-2018 15:32:26	A321	D	64,0	70,3	80,1
28-02-2018 15:35:48	B738	D	62,9	69,1	78,5
28-02-2018 15:37:05	B738	D	64,0	69,0	79,5
28-02-2018 15:40:32	A320	D	62,8	65,9	76,8
28-02-2018 15:48:38	A320	D	65,0	69,1	79,3
28-02-2018 16:04:50	B734	D	64,2	67,7	79,7
28-02-2018 16:17:56	A332	D	64,8	69,3	80,2
28-02-2018 16:21:40	A320	D	63,1	68,0	76,8
28-02-2018 16:25:49	DH8D	D	59,6	60,5	69,1
28-02-2018 16:46:29	E170	D	60,8	64,6	74,9
28-02-2018 16:54:33	E170	D	60,9	63,6	74,1
28-02-2018 17:03:01	B738	D	64,8	68,9	80,7
28-02-2018 17:05:21	B734	D	66,0	70,0	81,3
28-02-2018 17:07:36	E170	D	62,6	65,8	76,8
28-02-2018 17:09:23	B738	D	63,2	67,1	79,3
28-02-2018 17:12:41	A319	D	61,8	66,1	75,4
28-02-2018 17:22:59	B738	D	64,1	69,4	79,6
28-02-2018 17:24:34	E170	D	63,3	66,1	78,4
28-02-2018 17:28:10	E195	D	61,7	64,9	76,7
28-02-2018 17:30:00	E195	D	63,8	68,8	78,6
28-02-2018 17:31:38	E195	D	63,8	68,2	77,9
28-02-2018 17:33:23	B788	D	61,1	64,0	76,4
28-02-2018 17:38:21	E195	D	64,6	68,2	79,3
28-02-2018 17:42:18	B738	D	64,1	67,8	80,5
28-02-2018 17:44:58	E170	D	62,6	65,6	77,2
28-02-2018 17:47:04	G150	D	66,7	73,5	83,6
28-02-2018 17:53:10	B763	D	63,2	66,6	77,2
28-02-2018 18:01:02	A319	D	62,1	68,0	72,5
28-02-2018 18:09:25	A320	D	62,0	64,8	76,0
28-02-2018 18:54:05	CRJ9	D	61,6	64,5	74,4
28-02-2018 18:59:20	E170	D	62,5	66,3	79,0
28-02-2018 19:22:49	E190	D	62,9	65,7	77,2
28-02-2018 19:25:56	A321	D	65,6	69,9	80,3
28-02-2018 19:56:53	B738	D	63,4	66,7	78,6
28-02-2018 20:04:10	A319	D	60,6	61,4	70,1
28-02-2018 20:10:51	DH8D	D	63,4	66,9	75,4
28-02-2018 20:13:37	DH8D	D	63,0	65,1	75,3
28-02-2018 20:18:58	E170	D	63,9	68,9	81,6
28-02-2018 20:20:34	E170	D	62,2	64,4	76,9
28-02-2018 20:21:57	E190	D	67,2	70,4	80,0
28-02-2018 20:23:29	E170	D	62,5	65,5	78,7
28-02-2018 20:30:26	A321	D	65,4	68,7	79,6
28-02-2018 20:32:01	E170	D	66,1	72,9	82,8
28-02-2018 20:33:30	E170	D	61,9	66,2	74,7
28-02-2018 20:35:49	E170	D	62,1	64,9	77,9
28-02-2018 20:37:44	E170	D	62,9	66,1	78,9
28-02-2018 20:39:40	SF34	D	59,1	62,9	71,9
28-02-2018 20:45:24	E195	D	63,7	67,8	79,1
28-02-2018 20:47:09	A320	D	63,6	66,4	77,2
28-02-2018 21:04:47	B734	D	63,6	67,2	77,8
28-02-2018 21:12:38	A320	D	60,7	62,7	73,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-02-2018 21:19:45	B38M	D	63,7	66,8	76,9
28-02-2018 21:22:01	B752	D	61,5	64,7	77,8
28-02-2018 21:32:09	GL5T	D	63,5	67,8	76,7
28-02-2018 21:47:57	A320	D	62,4	65,5	76,3
28-02-2018 21:52:08	A320	D	68,9	73,3	82,8

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-02-2018 22:10:51	B752	D	65,2	70,6	82,7
01-02-2018 22:41:02	DH8D	D	59,4	61,7	73,0
01-02-2018 22:43:32	E195	D	63,6	68,6	79,9
01-02-2018 22:45:36	E170	D	63,3	67,3	80,4
01-02-2018 22:49:59	E170	D	62,4	65,9	79,9
01-02-2018 22:53:05	E170	D	61,9	65,4	79,3
01-02-2018 22:54:45	E195	D	64,5	70,2	81,8
01-02-2018 23:01:13	DH8D	D	58,5	60,2	71,8
01-02-2018 23:02:45	B734	D	63,8	69,0	81,0
01-02-2018 23:05:41	DH8D	D	63,6	69,0	77,6
01-02-2018 23:07:44	B738	D	65,5	69,7	83,1
01-02-2018 23:10:40	E170	D	63,8	68,4	81,6
02-02-2018 00:23:41	A321	A	62,9	67,1	77,9
02-02-2018 22:01:26	C680	A	60,8	62,8	71,6
02-02-2018 22:03:34	DH8D	A	62,4	65,1	75,5
02-02-2018 22:23:38	DH8D	A	62,8	65,0	76,0
02-02-2018 22:35:04	E170	A	62,2	65,1	76,1
02-02-2018 22:37:57	B738	A	63,2	66,2	77,5
02-02-2018 22:48:05	A320	A	64,3	69,5	79,5
02-02-2018 22:59:20	A319	A	63,5	66,2	77,4
02-02-2018 23:03:45	A321	A	62,9	65,7	76,9
02-02-2018 23:16:47	E190	A	65,4	69,0	79,9
02-02-2018 23:37:38	A320	A	62,2	64,7	76,0
03-02-2018 00:17:20	A320	A	62,0	64,4	76,3
03-02-2018 00:26:50	A321	A	62,9	65,7	76,9
03-02-2018 00:39:09	A321	A	62,7	65,1	76,1
03-02-2018 00:45:45	A320	A	63,0	65,0	77,0
03-02-2018 02:41:59	B738	A	64,2	66,3	78,9
03-02-2018 22:51:06	A319	A	62,8	68,5	76,6
03-02-2018 23:25:16	A320	A	61,9	64,9	76,5
03-02-2018 23:49:48	B738	A	66,6	71,1	82,3
04-02-2018 00:18:29	A320	A	60,8	64,2	70,8
04-02-2018 00:26:35	A321	A	62,7	65,7	77,1
04-02-2018 00:30:01	B738	A	65,8	70,1	81,1
04-02-2018 01:13:54	A321	A	62,7	66,0	77,5
04-02-2018 02:26:57	A320	A	62,2	65,8	76,3
04-02-2018 22:07:59	B737	D	65,9	70,9	81,7
04-02-2018 22:11:50	B739	D	65,2	70,2	82,7
04-02-2018 22:36:44	E170	D	61,5	65,7	78,4
04-02-2018 22:39:51	E170	D	60,3	63,1	75,9
04-02-2018 22:46:28	E170	D	61,4	64,3	76,5
04-02-2018 22:49:59	E170	D	60,3	62,9	76,6
04-02-2018 22:51:32	DH8D	D	58,9	61,1	72,3
04-02-2018 22:56:51	A320	D	58,8	60,0	69,2
04-02-2018 22:57:53	E170	D	60,9	64,0	78,7
04-02-2018 22:59:32	DH8D	D	58,7	60,9	71,7
04-02-2018 23:00:59	DH8D	D	59,6	61,3	71,9
04-02-2018 23:02:52	E195	D	62,5	66,7	78,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-02-2018 23:04:32	E195	D	62,7	67,2	79,2
04-02-2018 23:06:53	DH8D	D	57,9	58,9	66,9
04-02-2018 23:07:54	DH8D	D	59,9	62,6	72,7
04-02-2018 23:25:36	B738	D	64,3	68,8	81,3
05-02-2018 00:53:09	A321	A	62,6	66,8	76,9
05-02-2018 22:01:09	CRJ2	D	57,7	59,8	69,1
05-02-2018 22:03:55	B752	D	58,6	60,6	70,4
05-02-2018 22:05:33	B734	D	63,9	69,6	81,7
05-02-2018 22:24:36	B752	D	61,6	65,8	77,0
05-02-2018 22:28:53	A320	D	61,5	63,6	76,6
05-02-2018 22:38:49	E170	D	60,2	63,4	74,3
05-02-2018 22:47:14	P180	D	62,1	65,7	73,9
05-02-2018 23:01:03	E170	D	60,4	63,7	76,3
05-02-2018 23:15:19	E170	D	60,2	62,1	74,4
05-02-2018 23:16:57	E170	D	61,0	64,5	78,6
05-02-2018 23:18:50	E170	D	60,4	63,0	75,6
05-02-2018 23:20:25	E170	D	62,4	66,3	78,9
05-02-2018 23:24:29	E195	D	62,2	66,2	78,9
05-02-2018 23:26:15	E195	D	62,9	66,7	79,5
05-02-2018 23:29:31	DH8D	D	58,8	59,7	69,6
05-02-2018 23:30:55	DH8D	D	59,7	60,9	72,0
05-02-2018 23:39:05	B38M	D	58,7	60,5	72,7
06-02-2018 00:27:11	A321	A	62,2	64,8	75,8
06-02-2018 05:58:16	B58T	D	60,5	62,3	72,8
06-02-2018 22:02:36	B752	D	63,3	67,6	80,5
06-02-2018 22:04:56	B734	D	62,1	66,2	77,0
06-02-2018 22:07:49	B739	D	62,9	66,6	79,2
06-02-2018 22:30:14	A319	A	61,4	64,7	75,9
06-02-2018 23:04:05	E190	A	62,8	65,8	76,3
06-02-2018 23:06:38	A319	A	61,5	63,5	75,7
06-02-2018 23:16:13	B738	A	63,2	66,3	77,2
06-02-2018 23:29:21	A321	A	63,4	66,5	77,7
06-02-2018 23:58:23	A320	A	61,3	63,0	74,3
07-02-2018 00:15:29	A320	A	60,8	62,8	74,2
07-02-2018 00:36:56	A320	A	60,5	62,3	74,3
07-02-2018 01:08:08	A321	A	61,8	63,7	74,8
07-02-2018 02:38:37	A320	A	61,2	63,1	75,0
07-02-2018 05:39:47	B752	A	62,8	66,3	78,7
07-02-2018 05:45:01	A332	A	65,4	72,4	82,0
07-02-2018 22:02:00	E170	A	63,5	67,6	78,9
07-02-2018 22:04:41	A320	A	61,7	65,0	77,4
07-02-2018 22:08:05	DH8D	A	59,6	61,6	72,6
07-02-2018 22:10:07	B738	A	64,9	68,7	81,1
07-02-2018 22:12:14	A321	A	61,9	65,2	77,6
07-02-2018 22:32:45	B738	A	65,7	70,5	80,6
07-02-2018 22:41:02	A319	A	62,2	65,9	77,8
07-02-2018 22:51:28	A319	A	64,1	69,1	79,0
07-02-2018 22:56:49	A319	A	65,3	68,7	80,0
07-02-2018 23:12:55	E190	A	61,7	64,4	77,6
07-02-2018 23:19:58	A321	A	62,8	66,0	77,3
07-02-2018 23:30:28	A320	A	62,6	66,2	77,7
07-02-2018 23:47:18	B738	A	66,0	71,5	82,0
08-02-2018 00:38:57	A321	A	61,7	65,2	76,6
08-02-2018 00:43:44	A321	A	64,7	68,3	79,7

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
08-02-2018 05:59:59	A320	A	61,9	64,7	76,4
08-02-2018 22:44:24	E170	D	60,1	63,7	75,6
08-02-2018 22:49:33	E170	D	58,9	61,5	74,3
08-02-2018 22:51:30	E170	D	63,4	67,1	78,9
08-02-2018 22:53:34	E195	D	60,6	64,6	74,8
08-02-2018 22:57:10	E170	D	58,6	60,9	70,0
08-02-2018 22:59:11	E195	D	60,4	65,2	75,4
08-02-2018 23:04:10	DH8D	D	58,3	59,7	69,5
08-02-2018 23:08:48	E195	D	60,0	62,9	71,7
08-02-2018 23:21:15	B738	D	61,2	64,8	76,3
08-02-2018 23:51:42	B738	D	62,9	66,7	76,5
09-02-2018 02:33:41	A320	A	59,7	61,6	70,8
09-02-2018 05:58:29	B738	D	59,5	61,2	72,8
09-02-2018 22:06:44	A320	D	64,5	68,2	80,3
09-02-2018 22:40:09	E170	D	64,4	68,6	81,8
09-02-2018 22:42:23	B734	D	66,5	71,4	82,8
09-02-2018 22:51:14	E170	D	62,2	65,3	77,9
09-02-2018 22:54:22	E195	D	62,8	65,1	76,2
09-02-2018 22:55:52	E170	D	61,2	66,5	79,0
09-02-2018 22:59:13	E195	D	63,9	68,4	80,1
09-02-2018 23:01:03	DH8D	D	60,0	61,3	72,6
09-02-2018 23:03:53	B738	D	64,5	68,6	81,3
09-02-2018 23:07:15	DH8D	D	60,7	62,7	73,5
09-02-2018 23:08:53	B734	D	65,4	69,7	81,8
09-02-2018 23:10:46	B738	D	64,8	69,2	81,4
09-02-2018 23:13:05	E195	D	66,6	71,0	82,9
09-02-2018 23:16:00	E170	D	63,2	67,1	79,2
09-02-2018 23:17:31	DH8D	D	59,1	61,0	71,9
09-02-2018 23:27:28	E170	D	61,7	63,8	77,3
10-02-2018 02:46:28	B738	D	65,5	69,2	81,8
10-02-2018 22:42:42	E195	D	62,6	67,5	78,8
10-02-2018 22:48:32	E170	D	60,4	63,9	76,4
10-02-2018 22:50:25	E170	D	60,8	64,6	77,7
10-02-2018 22:54:37	DH8D	D	59,5	61,5	72,0
10-02-2018 23:04:24	E195	D	63,7	68,0	79,9
11-02-2018 00:17:13	A320	A	61,4	63,8	75,7
11-02-2018 00:20:53	A321	A	63,2	66,2	77,3
11-02-2018 00:57:57	B738	A	64,0	67,0	79,1
11-02-2018 01:29:05	A321	A	62,2	64,2	75,0
11-02-2018 02:55:03	A320	A	62,1	65,0	76,4
11-02-2018 22:01:38	DH8D	A	63,1	67,2	76,5
11-02-2018 22:05:55	E170	A	66,2	71,4	80,9
11-02-2018 22:14:38	A321	A	64,5	69,4	79,4
11-02-2018 22:20:50	E170	A	63,7	68,8	78,6
11-02-2018 22:27:44	B734	A	63,9	67,9	79,7
11-02-2018 22:56:58	A319	A	63,7	68,8	79,2
11-02-2018 23:01:32	A320	A	58,7	60,6	69,5
11-02-2018 23:12:56	E190	A	64,1	69,5	80,8
11-02-2018 23:24:17	A321	A	61,6	66,2	77,1
11-02-2018 23:40:43	A320	A	61,1	64,6	75,6
12-02-2018 00:07:19	CRJ9	A	60,8	65,8	76,4
12-02-2018 00:20:45	SF34	A	58,2	60,0	69,4
12-02-2018 00:40:12	A320	A	62,8	66,2	77,8
12-02-2018 00:43:05	A321	A	62,5	66,9	78,4



Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
12-02-2018 01:22:54	B738	A	63,8	68,1	79,5
12-02-2018 01:34:00	A320	A	61,4	64,6	76,4
12-02-2018 04:25:41	B738	A	65,1	70,3	80,6
12-02-2018 04:47:09	B752	A	62,5	66,3	77,9
12-02-2018 05:03:51	B752	A	64,2	68,6	79,4
12-02-2018 05:25:49	A320	A	62,6	66,0	77,4
12-02-2018 22:42:24	E170	D	61,8	64,7	78,8
12-02-2018 22:50:39	B734	D	64,8	68,8	81,3
12-02-2018 22:54:14	E170	D	64,5	68,8	81,4
12-02-2018 23:01:19	E170	D	61,6	65,6	78,1
12-02-2018 23:06:40	DH8D	D	58,6	60,0	72,1
12-02-2018 23:14:35	B738	D	64,2	68,5	79,8
12-02-2018 23:16:21	E170	D	60,9	65,4	75,5
12-02-2018 23:24:58	E170	D	62,9	65,5	79,6
13-02-2018 22:17:46	B738	D	66,2	70,9	83,9
13-02-2018 22:40:06	DH8D	D	60,1	61,7	73,9
13-02-2018 22:43:15	E170	D	62,0	65,3	77,9
13-02-2018 22:48:09	E170	D	63,6	67,5	80,1
13-02-2018 22:51:37	E170	D	61,9	64,9	78,5
13-02-2018 22:53:25	DH8D	D	60,1	61,9	73,3
13-02-2018 22:55:31	E170	D	64,3	68,2	81,0
13-02-2018 22:57:33	E170	D	62,4	65,0	78,9
13-02-2018 22:59:28	E170	D	61,7	63,1	74,5
13-02-2018 23:05:22	E170	D	61,7	63,9	78,1
14-02-2018 02:31:57	A320	A	61,9	64,3	76,7
14-02-2018 05:55:07	A320	D	61,5	64,5	78,5
14-02-2018 05:57:00	B738	D	63,2	66,6	79,7
14-02-2018 22:11:39	B752	D	62,0	65,4	78,1
14-02-2018 22:15:46	B734	D	67,6	72,5	83,2
14-02-2018 22:33:53	DH8D	A	61,1	64,9	75,6
14-02-2018 22:36:25	A319	A	62,3	65,7	77,7
14-02-2018 22:42:29	A319	A	63,4	67,0	79,3
14-02-2018 23:09:22	E190	A	64,3	68,2	79,0
14-02-2018 23:12:40	A321	A	61,9	65,2	77,1
14-02-2018 23:27:23	A320	A	62,3	65,6	76,1
15-02-2018 00:34:30	A321	A	62,1	65,4	77,3
15-02-2018 01:42:30	A320	A	62,8	68,6	79,4
15-02-2018 05:27:08	MD11	A	66,9	71,4	83,2
15-02-2018 05:34:07	B752	A	64,1	68,2	79,0
15-02-2018 05:41:03	A333	A	64,9	69,7	80,9
15-02-2018 22:01:00	E170	A	62,7	66,5	77,3
15-02-2018 22:02:51	E170	A	62,6	66,5	76,9
15-02-2018 22:04:18	A320	A	63,3	67,4	78,9
15-02-2018 22:06:33	B738	A	64,9	69,5	80,6
15-02-2018 22:08:33	DH8D	A	62,1	65,7	76,7
15-02-2018 22:10:20	A321	A	63,7	67,6	79,0
15-02-2018 22:12:34	DH8D	A	59,7	62,3	75,4
15-02-2018 22:15:16	B738	A	64,6	68,6	80,1
15-02-2018 22:18:16	E195	A	63,5	67,4	79,2
15-02-2018 22:38:38	A319	A	62,9	65,3	76,5
15-02-2018 22:41:55	A319	A	61,3	65,3	77,8
15-02-2018 22:44:08	DH8D	A	60,1	62,7	73,9
15-02-2018 22:56:46	DH8D	A	60,8	63,3	74,2
15-02-2018 23:05:30	E190	A	62,4	67,1	79,1

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
15-02-2018 23:57:00	A321	A	62,7	65,9	77,2
16-02-2018 00:17:34	CRJ9	A	63,6	66,8	77,6
16-02-2018 00:24:56	A320	A	61,6	65,4	75,6
16-02-2018 00:34:39	A321	A	68,3	72,8	82,8
16-02-2018 02:47:33	A320	A	61,5	66,0	76,1
16-02-2018 04:07:37	B738	A	65,3	68,5	80,2
16-02-2018 05:38:12	B752	A	65,0	69,0	80,2
16-02-2018 05:42:11	MD11	A	67,0	71,3	83,2
16-02-2018 05:57:26	B733	A	63,6	67,1	78,8
16-02-2018 22:00:13	A320	D	63,2	67,4	79,5
16-02-2018 22:06:36	B752	D	64,2	68,5	81,3
16-02-2018 22:37:39	E170	D	64,1	68,2	80,1
16-02-2018 22:50:29	DH8D	D	59,3	61,5	71,0
16-02-2018 22:56:13	E195	D	61,1	66,0	76,4
16-02-2018 23:02:07	DH8D	D	58,6	59,7	70,1
16-02-2018 23:05:01	E170	D	61,3	65,5	78,5
16-02-2018 23:06:48	B738	D	62,7	67,2	78,7
16-02-2018 23:13:16	E195	D	62,7	67,3	80,9
16-02-2018 23:14:37	DH8D	D	60,4	68,5	76,7
16-02-2018 23:18:09	E170	D	62,3	66,0	79,7
16-02-2018 23:19:50	B738	D	64,8	68,6	82,2
16-02-2018 23:56:26	CRJ9	A	64,2	69,5	77,8
17-02-2018 05:48:12	B738	D	66,9	72,0	85,2
17-02-2018 22:46:53	E195	D	62,0	65,9	78,7
17-02-2018 22:50:26	E170	D	60,9	64,5	77,7
17-02-2018 22:53:22	E170	D	63,1	66,4	80,9
17-02-2018 22:56:45	DH8D	D	58,8	61,1	72,4
17-02-2018 23:18:11	B738	D	64,8	68,3	81,4
17-02-2018 23:37:12	E170	D	62,8	65,7	78,8
18-02-2018 22:50:12	E170	D	56,8	58,2	65,8
18-02-2018 22:52:38	E170	D	62,7	66,6	78,5
18-02-2018 23:05:23	DH8D	D	59,8	61,6	72,5
18-02-2018 23:07:08	DH8D	D	59,5	60,7	71,8
18-02-2018 23:12:24	DH8D	D	59,5	60,7	70,3
18-02-2018 23:25:44	E195	D	63,3	66,8	79,3
18-02-2018 23:31:57	B738	D	63,2	66,7	79,5
19-02-2018 00:10:30	CRJ9	A	62,5	65,3	75,5
19-02-2018 05:49:01	B738	D	61,9	65,2	78,5
19-02-2018 22:00:23	DH8D	A	61,0	62,5	74,8
19-02-2018 22:04:49	A321	A	64,3	66,7	78,4
19-02-2018 22:17:14	E170	A	60,5	63,3	74,8
19-02-2018 22:46:02	A319	A	63,0	65,4	77,2
19-02-2018 22:48:23	A319	A	62,2	64,1	76,0
19-02-2018 23:26:11	A321	A	61,1	63,1	75,1
19-02-2018 23:27:51	E190	A	62,5	65,2	77,2
19-02-2018 23:30:48	A320	A	67,0	70,9	81,9
19-02-2018 23:37:42	A321	A	61,7	64,6	76,4
20-02-2018 00:36:05	A321	A	62,0	64,1	75,4
20-02-2018 05:33:29	B752	A	63,1	65,9	79,0
20-02-2018 05:36:39	MD11	A	67,4	71,8	84,5
20-02-2018 05:43:54	A333	A	64,4	68,1	81,9
20-02-2018 05:49:06	E190	A	62,5	66,5	77,4
20-02-2018 22:01:13	DH8D	A	58,3	60,5	68,3
20-02-2018 22:06:06	E170	A	60,9	62,9	75,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
20-02-2018 22:17:13	E170	A	62,0	67,0	76,6
20-02-2018 22:41:14	A319	A	62,2	67,3	78,1
20-02-2018 23:10:20	A319	A	63,9	67,8	78,5
20-02-2018 23:16:44	E190	A	64,7	68,6	79,6
20-02-2018 23:35:32	E195	A	63,4	65,4	78,2
20-02-2018 23:55:59	A320	A	65,4	69,9	80,1
21-02-2018 00:04:24	A320	A	63,6	67,0	77,6
21-02-2018 00:29:57	A321	A	62,2	64,7	76,2
21-02-2018 00:37:44	A320	A	61,5	65,0	76,3
21-02-2018 02:48:06	A320	A	61,3	63,8	75,6
21-02-2018 05:42:02	B752	A	64,5	67,5	80,1
21-02-2018 05:46:26	MD11	A	66,4	71,3	83,7
21-02-2018 22:42:02	A319	A	64,0	73,6	79,7
21-02-2018 23:05:53	A321	A	64,8	69,9	80,5
21-02-2018 23:11:47	A319	A	62,4	67,2	77,2
21-02-2018 23:17:20	E190	A	63,1	67,8	77,9
21-02-2018 23:33:57	A321	A	61,9	64,6	76,1
21-02-2018 23:43:23	A320	A	61,8	64,3	75,8
22-02-2018 00:06:49	CRJ9	A	61,1	63,5	74,9
22-02-2018 00:38:31	A321	A	62,2	65,4	76,2
22-02-2018 01:15:18	A321	A	64,5	72,0	84,0
22-02-2018 01:43:21	A320	A	57,1	60,2	69,1
22-02-2018 05:30:10	A333	A	65,0	69,7	81,9
22-02-2018 05:38:11	MD11	A	67,3	73,3	83,5
22-02-2018 05:42:12	B752	A	63,1	65,7	78,1
22-02-2018 22:00:16	E175	A	62,7	66,8	76,8
22-02-2018 22:03:55	A320	A	63,6	67,9	78,1
22-02-2018 22:15:22	B738	A	65,3	69,6	80,1
22-02-2018 22:29:05	A321	A	64,7	68,2	79,3
22-02-2018 22:42:29	A319	A	62,1	64,6	76,5
22-02-2018 22:50:38	DH8D	A	59,7	62,3	74,2
22-02-2018 23:16:59	A319	A	62,8	65,8	77,5
22-02-2018 23:27:28	E190	A	62,8	65,1	76,2
23-02-2018 00:25:29	A320	A	61,7	63,6	75,5
23-02-2018 00:29:26	A321	A	62,0	63,7	75,2
23-02-2018 00:36:31	CRJ9	A	61,6	63,5	75,0
23-02-2018 01:14:00	A321	A	62,4	65,6	76,0
23-02-2018 01:17:21	A321	A	62,3	64,2	75,7
23-02-2018 02:46:16	A320	A	61,5	63,9	75,3
23-02-2018 05:09:00	SF34	A	63,6	65,9	75,4
23-02-2018 05:38:11	B752	A	63,4	67,3	78,7
23-02-2018 05:40:17	MD11	A	65,8	70,7	82,4
23-02-2018 05:54:06	A332	A	63,6	67,3	80,0
23-02-2018 22:44:43	B734	D	61,3	64,1	75,5
23-02-2018 22:53:10	E170	D	62,5	66,4	78,8
23-02-2018 22:57:07	DH8D	D	57,9	59,0	66,9
23-02-2018 22:59:28	DH8D	D	59,9	61,4	71,7
23-02-2018 23:01:19	E195	D	61,2	64,2	77,0
23-02-2018 23:06:01	E170	D	61,8	64,6	77,0
23-02-2018 23:12:24	B738	D	61,7	63,6	75,1
23-02-2018 23:24:36	B738	D	62,4	64,9	77,0
23-02-2018 23:26:21	E195	D	62,3	65,1	76,2
23-02-2018 23:29:56	E170	D	58,6	59,9	69,4
23-02-2018 23:46:49	E195	D	59,7	61,7	72,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-02-2018 00:02:18	E170	D	60,2	63,0	75,6
24-02-2018 00:31:10	A321	A	62,0	64,6	74,4
24-02-2018 00:44:37	CRJ9	A	60,0	61,5	72,5
24-02-2018 03:34:16	B738	D	66,4	70,8	84,0
24-02-2018 22:10:28	B738	D	60,6	62,7	72,9
24-02-2018 22:50:06	E195	D	62,2	67,5	78,1
24-02-2018 22:55:26	E170	D	60,5	63,1	75,6
24-02-2018 22:56:57	DH8D	D	59,2	60,9	68,2
24-02-2018 23:03:37	DH8D	D	59,8	61,4	72,1
24-02-2018 23:15:46	B738	D	64,4	68,4	79,0
24-02-2018 23:18:39	E195	D	63,2	70,1	78,3
24-02-2018 23:32:22	E195	D	63,2	69,0	78,5
25-02-2018 22:00:04	A320	D	59,2	61,9	69,2
25-02-2018 22:49:07	E170	D	61,2	64,4	77,7
25-02-2018 23:02:45	DH8D	D	59,1	60,7	71,2
25-02-2018 23:09:56	E170	D	58,7	61,0	73,7
25-02-2018 23:12:51	E170	D	60,5	64,9	76,8
25-02-2018 23:15:15	B738	D	63,2	67,3	78,2
25-02-2018 23:18:54	E195	D	63,1	67,1	77,4
25-02-2018 23:22:45	E170	D	59,7	62,2	75,1
25-02-2018 23:24:30	B738	D	64,1	68,1	80,5
25-02-2018 23:26:17	B734	D	64,3	69,3	80,8
25-02-2018 23:28:24	E195	D	62,9	68,4	79,8
25-02-2018 23:31:53	E170	D	62,7	66,8	78,3
26-02-2018 00:24:36	CRJ9	A	58,6	59,8	71,8
26-02-2018 04:51:02	B752	A	60,5	62,5	74,8
26-02-2018 04:54:00	B738	A	64,4	68,6	78,0
26-02-2018 05:25:15	B752	A	61,8	64,5	75,8
26-02-2018 05:57:50	A320	A	60,3	61,6	73,0
26-02-2018 22:02:06	DH8D	A	58,0	58,8	69,5
26-02-2018 22:04:20	E170	A	61,3	62,5	74,1
26-02-2018 22:06:29	B734	A	64,0	66,7	77,8
26-02-2018 22:08:18	B738	A	62,0	63,8	75,5
26-02-2018 22:10:24	E170	A	60,4	62,6	73,2
26-02-2018 22:13:04	SF34	A	62,7	65,4	73,2
26-02-2018 23:19:37	A320	A	60,3	61,6	72,6
26-02-2018 23:22:30	A321	A	60,9	62,5	72,7
26-02-2018 23:26:17	A319	A	62,1	64,1	75,5
26-02-2018 23:30:37	E190	A	62,3	67,1	76,3
26-02-2018 23:42:56	A321	A	60,9	62,3	73,4
26-02-2018 23:49:27	A321	A	60,9	63,1	73,7
27-02-2018 01:23:47	A320	A	64,2	66,9	78,1
27-02-2018 01:42:55	CRJ9	A	60,2	61,7	72,8
27-02-2018 03:03:08	P180	A	66,3	70,5	83,8
27-02-2018 05:31:51	A333	A	64,3	67,3	79,3
27-02-2018 05:50:28	MD11	A	65,0	70,0	81,6
27-02-2018 05:53:37	B788	A	61,7	63,7	76,2
27-02-2018 05:57:12	B752	A	61,5	63,6	75,5
27-02-2018 22:13:54	DH8D	A	59,1	63,0	72,7
27-02-2018 22:16:22	E195	A	63,4	68,6	77,9
27-02-2018 22:21:44	E170	A	60,3	63,1	73,1
27-02-2018 22:30:11	E170	A	60,4	63,9	73,7
27-02-2018 22:32:29	E170	A	60,8	64,1	73,9
27-02-2018 22:45:27	A319	A	60,9	64,1	75,4

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-02-2018 22:53:32	A319	A	60,8	63,9	75,7
27-02-2018 22:59:06	E195	A	63,1	67,0	77,4
27-02-2018 23:04:42	E190	A	60,8	64,1	75,0
28-02-2018 00:04:10	CRJ9	A	60,0	63,3	73,8
28-02-2018 00:13:22	A320	A	59,9	62,0	73,1
28-02-2018 00:17:32	A320	A	60,1	62,2	73,3
28-02-2018 00:34:00	E170	A	61,5	65,1	74,5
28-02-2018 00:40:19	A321	A	60,9	63,6	73,5
28-02-2018 00:47:39	A320	A	60,1	61,9	73,5
28-02-2018 02:38:45	SF34	A	64,2	67,3	75,9
28-02-2018 02:53:53	A320	A	60,0	62,6	73,4
28-02-2018 05:31:59	B752	A	62,4	64,9	76,7
28-02-2018 05:54:40	A332	A	64,1	67,0	79,0
28-02-2018 05:59:26	MD11	A	67,7	75,2	84,8
28-02-2018 22:01:10	B734	D	66,4	71,9	81,3
28-02-2018 22:04:34	B752	D	61,8	65,6	78,6
28-02-2018 22:46:54	B738	D	62,6	66,5	78,4
28-02-2018 22:49:32	E170	D	61,8	65,7	78,0
28-02-2018 23:21:30	E195	D	62,2	66,6	74,2
28-02-2018 23:26:09	E195	D	60,2	64,2	72,2
28-02-2018 23:31:33	DH8D	D	58,6	60,0	68,1
28-02-2018 23:41:42	DH8D	D	60,3	62,6	73,1
28-02-2018 23:50:21	DH8D	D	60,1	61,9	70,5
28-02-2018 23:56:26	CRJ9	A	60,6	62,9	73,6

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L<sub>Aeq</sub> – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>Amax</sub> – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>AE</sub> – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>2</sup>.

<sup>2</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ luty 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	53,0	45,2
2	53,1	44,3
3	51,9	42,2
4	51,9	45,8
5	52,5	46,2
6	52,6	45,8
7	53,0	45,1
8	52,1	45,6
9	52,9	47,0
10	52,0	43,4
11	52,2	45,9
12	52,8	43,6
13	52,8	45,1
14	52,5	45,8
15	53,1	47,0
16	52,3	45,7
17	51,7	41,7
18	52,5	43,3
19	53,0	45,5
20	53,0	45,0
21	53,3	45,3
22	53,0	46,2
23	53,0	46,4
24	52,4	43,6
25	52,0	46,7
26	52,7	47,2
27	53,0	46,4
28	52,3	44,0

## Warunki meteorologiczne dla lotniska:

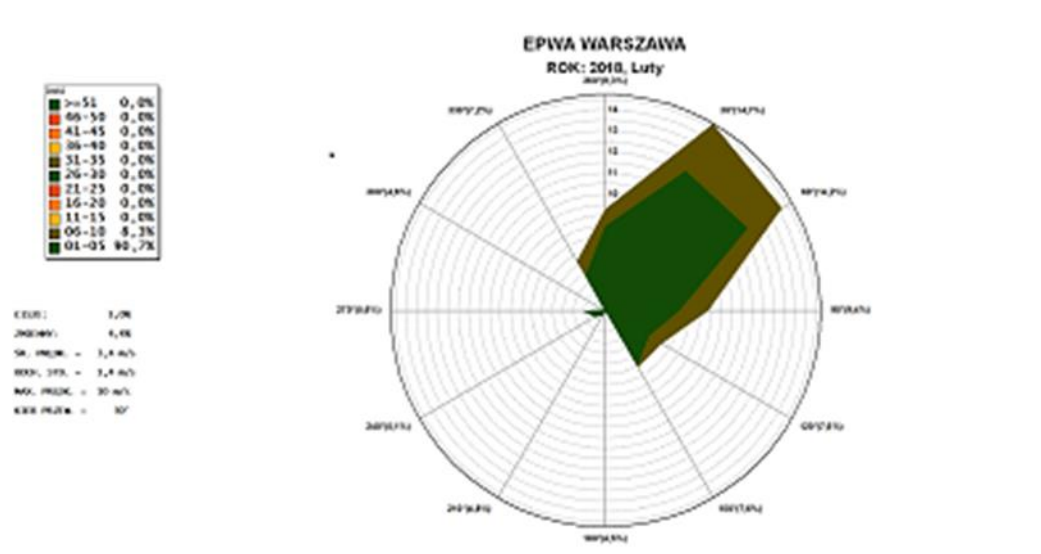
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	5,3	-15,3	-3,2
Wilgotność względna [%]	98	44	80
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1017,8	988,1	1006,9

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

\*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.



15.02.2018r. w godz. 8:59:48 - 9:06:03 nastąpiła przerwa w rejestracji danych z powodów technicznych.