

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 „Załuski”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 12 - 2018

koniec: 31 - 12 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Działkowa

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7"

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.5-M24-4180-297/15 z dnia 16.09.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-12-2018 06:04:06	CRJ9	A	82,1	87,6	92,9
01-12-2018 06:07:22	B738	A	86,1	92,3	96,9
01-12-2018 06:09:49	B738	A	86,7	93,5	98,5
01-12-2018 06:12:26	E170	A	84,9	90,0	94,9
01-12-2018 06:17:33	E195	A	84,1	90,4	95,3
01-12-2018 06:20:31	A320	A	83,6	88,7	94,0
01-12-2018 06:22:31	DH8D	A	80,8	85,5	90,8
01-12-2018 06:24:32	E195	A	83,9	89,0	94,3
01-12-2018 06:26:21	A321	A	87,0	92,6	97,4
01-12-2018 06:28:29	E75S	A	85,3	91,0	95,3
01-12-2018 06:30:21	DH8D	A	80,3	84,8	89,8
01-12-2018 06:32:08	CRJ9	A	81,5	86,7	92,3
01-12-2018 06:34:07	E195	A	83,6	89,7	94,8
01-12-2018 06:36:10	DH8D	A	81,0	85,4	90,5
01-12-2018 06:38:14	B738	A	85,9	92,3	96,7
01-12-2018 06:40:19	B38M	A	85,3	92,2	96,0
01-12-2018 06:42:36	A320	A	84,8	90,1	95,3
01-12-2018 06:44:50	B734	A	86,7	93,6	97,5
01-12-2018 06:53:02	E75S	A	84,1	89,0	94,1
01-12-2018 07:39:51	B788	A	84,5	90,6	96,8
01-12-2018 07:56:03	A320	A	85,7	91,8	96,5
01-12-2018 08:03:13	A333	A	86,1	92,9	98,1
01-12-2018 08:13:12	DH8D	A	79,6	84,2	89,6
01-12-2018 08:15:29	B738	A	86,1	93,2	98,1
01-12-2018 08:19:08	E195	A	84,9	91,0	96,0
01-12-2018 08:21:54	E75S	A	82,3	87,9	93,1
01-12-2018 08:23:46	A320	A	84,4	90,5	95,2
01-12-2018 08:27:41	E75S	A	82,7	88,7	93,5
01-12-2018 08:29:36	DH8D	A	80,6	85,4	90,6
01-12-2018 08:34:07	B738	A	86,3	92,3	97,1
01-12-2018 08:37:44	E195	A	83,4	89,0	93,8
01-12-2018 08:40:06	E170	A	78,4	84,4	90,4
01-12-2018 08:41:47	B738	A	84,2	91,7	96,5
01-12-2018 08:46:19	DH8D	A	79,0	85,0	90,4
01-12-2018 08:48:23	E190	A	84,0	90,2	94,8
01-12-2018 08:52:41	E195	A	81,7	88,6	93,7
01-12-2018 08:55:07	A320	A	83,8	90,7	95,8
01-12-2018 08:57:04	E170	A	81,9	87,4	92,3
01-12-2018 08:59:15	E195	A	82,2	88,5	93,6
01-12-2018 09:11:28	E195	A	84,4	90,3	95,1
01-12-2018 09:13:28	E75S	A	82,5	86,9	92,1
01-12-2018 09:19:02	CRJ9	A	81,5	87,1	92,6
01-12-2018 09:21:12	E170	A	83,4	88,8	93,8
01-12-2018 09:30:27	DH8D	A	80,6	85,4	90,6
01-12-2018 09:33:42	DH8D	A	80,4	84,4	89,5
01-12-2018 09:36:46	B738	A	84,7	90,9	95,5
01-12-2018 09:39:45	A320	A	84,4	91,0	95,5
01-12-2018 09:42:27	E75S	A	80,0	88,9	93,8
01-12-2018 09:44:28	E190	A	83,7	89,6	94,5
01-12-2018 09:46:07	DH8D	A	79,3	83,8	89,3
01-12-2018 09:48:16	CRJ9	A	79,6	86,8	92,6
01-12-2018 09:55:51	DH8D	A	80,1	84,4	89,6
01-12-2018 10:02:52	CRJ9	A	80,3	86,3	92,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-12-2018 10:08:08	A320	A	81,6	90,1	94,8
01-12-2018 10:13:41	E190	A	82,8	88,6	93,6
01-12-2018 10:16:33	A320	A	81,4	88,3	93,7
01-12-2018 10:22:54	DH8D	A	80,0	84,8	90,0
01-12-2018 10:27:53	A320	A	83,8	90,6	95,3
01-12-2018 10:56:33	B738	A	84,3	90,5	95,1
01-12-2018 10:59:12	B77W	A	86,6	94,0	99,4
01-12-2018 11:14:37	E75S	A	81,3	88,5	93,4
01-12-2018 11:22:04	E195	A	82,0	91,5	96,0
01-12-2018 11:39:47	A321	A	81,6	89,7	95,0
01-12-2018 11:41:50	E195	A	83,7	89,3	94,1
01-12-2018 11:43:57	A321	A	82,2	88,9	94,0
01-12-2018 11:46:16	E170	A	80,8	87,8	92,2
01-12-2018 11:48:10	A318	A	83,8	90,2	94,9
01-12-2018 11:50:27	AT45	A	80,3	85,2	90,7
01-12-2018 11:52:48	B738	A	83,7	89,6	94,5
01-12-2018 11:55:32	A320	A	83,8	91,0	95,8
01-12-2018 11:57:29	DH8D	A	77,5	83,9	89,5
01-12-2018 11:59:25	A333	A	86,1	93,7	98,7
01-12-2018 12:02:06	CRJ9	A	80,4	85,5	91,2
01-12-2018 12:04:27	E190	A	82,2	88,9	93,7
01-12-2018 12:06:34	E75S	A	81,8	87,6	92,5
01-12-2018 12:08:24	A319	A	81,6	88,6	94,1
01-12-2018 12:10:31	E195	A	80,9	90,4	95,2
01-12-2018 12:12:17	E195	A	82,1	87,9	93,3
01-12-2018 12:18:38	E195	A	83,7	90,1	94,5
01-12-2018 12:20:39	E195	A	82,3	90,5	95,4
01-12-2018 12:26:58	B738	A	83,9	90,1	95,1
01-12-2018 12:32:46	E195	A	83,4	90,1	94,5
01-12-2018 12:39:26	E195	A	83,0	89,0	94,1
01-12-2018 12:41:16	B788	A	84,1	90,0	95,9
01-12-2018 12:43:35	B738	A	84,2	91,9	97,0
01-12-2018 12:45:15	B738	A	84,1	90,0	94,5
01-12-2018 12:47:16	DH8D	A	79,5	84,1	89,9
01-12-2018 12:49:07	E75S	A	81,3	87,2	92,1
01-12-2018 12:53:21	E170	A	80,6	87,7	92,9
01-12-2018 12:56:37	DH8D	A	79,5	84,5	89,9
01-12-2018 13:00:34	E195	A	82,5	88,2	93,3
01-12-2018 13:15:09	B738	A	84,4	91,3	95,9
01-12-2018 13:17:00	B789	A	84,4	91,2	96,9
01-12-2018 13:19:53	E35L	A	78,5	82,5	88,0
01-12-2018 13:22:35	E75S	A	80,5	88,1	93,3
01-12-2018 13:29:28	B788	A	84,5	90,4	96,0
01-12-2018 13:33:55	E195	A	83,9	89,8	94,7
01-12-2018 13:40:06	E75S	A	82,4	88,3	93,2
01-12-2018 13:43:06	CRJ9	A	81,3	86,1	91,7
01-12-2018 13:45:57	E190	A	82,6	88,5	93,4
01-12-2018 13:47:53	DH8D	A	79,8	84,9	90,2
01-12-2018 13:51:59	A320	A	84,1	90,6	95,3
01-12-2018 13:54:19	B38M	A	83,9	89,5	94,7
01-12-2018 13:59:07	B735	A	85,7	91,9	96,1
01-12-2018 14:03:38	DH8D	A	81,5	87,1	92,3
01-12-2018 14:17:19	E190	A	83,4	90,0	94,2
01-12-2018 14:23:10	B738	A	85,2	91,5	96,0
01-12-2018 14:26:32	DH8D	A	78,3	82,7	88,3
01-12-2018 14:28:22	B38M	A	82,3	89,2	94,6
01-12-2018 14:36:02	A320	A	83,2	88,8	93,7
01-12-2018 14:38:09	CRJ9	A	81,2	86,0	91,6
01-12-2018 14:50:52	B38M	A	83,0	89,1	94,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-12-2018 14:53:01	E170	A	82,5	87,5	92,5
01-12-2018 15:01:52	E195	A	83,4	90,2	94,8
01-12-2018 15:09:08	E195	A	83,9	89,7	94,3
01-12-2018 15:16:52	A321	A	83,5	88,8	93,9
01-12-2018 15:21:23	CRJ9	A	81,5	86,9	92,3
01-12-2018 15:24:25	E195	A	83,8	90,2	94,9
01-12-2018 15:26:15	E170	A	82,0	87,3	92,4
01-12-2018 15:32:59	E75S	A	82,8	88,3	93,3
01-12-2018 15:34:37	E75S	A	82,7	89,1	93,9
01-12-2018 15:37:34	E75S	A	83,8	89,4	93,8
01-12-2018 15:39:37	E170	A	83,3	89,4	93,7
01-12-2018 15:41:38	E195	A	81,9	89,0	94,2
01-12-2018 15:43:56	B38M	A	81,8	87,4	92,9
01-12-2018 15:46:35	CRJ9	A	81,0	85,8	91,5
01-12-2018 15:49:45	DH8D	A	78,5	83,7	89,3
01-12-2018 15:51:46	DH8D	A	79,2	84,6	90,3
01-12-2018 15:53:57	DH8D	A	80,5	84,9	90,0
01-12-2018 15:56:21	E195	A	83,7	89,5	94,5
01-12-2018 16:02:09	DH8D	A	79,6	84,0	89,2
01-12-2018 16:04:12	A321	A	83,2	88,8	94,0
01-12-2018 16:08:44	B38M	A	82,6	87,7	93,0
01-12-2018 16:10:10	A319	A	83,3	89,8	94,8
01-12-2018 16:21:58	A319	A	83,2	89,5	94,3
01-12-2018 16:31:15	FA7X	A	82,3	86,3	91,3
01-12-2018 17:01:32	A320	A	82,4	87,9	93,5
01-12-2018 17:04:55	A321	A	83,5	89,3	94,3
01-12-2018 17:48:35	A321	A	82,6	88,5	93,8
01-12-2018 18:06:29	B738	A	83,9	89,6	94,7
01-12-2018 18:07:54	A319	A	83,5	89,3	94,6
01-12-2018 18:15:27	DH8D	A	80,6	85,2	90,6
01-12-2018 18:17:44	E195	A	82,8	88,4	93,2
01-12-2018 18:23:59	E195	A	83,1	89,0	93,9
01-12-2018 18:26:23	E75S	A	82,9	88,1	92,9
01-12-2018 18:28:39	CRJ9	A	80,4	85,1	90,8
01-12-2018 18:32:34	E170	A	82,9	87,8	92,9
01-12-2018 18:34:09	E190	A	84,5	91,0	95,7
01-12-2018 18:36:01	E195	A	83,5	89,0	93,9
01-12-2018 18:38:09	DH8D	A	79,7	84,2	89,7
01-12-2018 18:40:12	B738	A	84,7	91,0	95,9
01-12-2018 18:42:21	DH8D	A	79,6	84,2	89,6
01-12-2018 18:44:12	CRJ9	A	80,5	84,9	90,9
01-12-2018 18:46:09	E75S	A	83,1	88,2	93,1
01-12-2018 18:48:27	E195	A	83,8	90,0	94,9
01-12-2018 18:50:18	B788	A	84,5	89,5	95,6
01-12-2018 18:52:09	E195	A	83,9	90,1	94,7
01-12-2018 18:54:10	DH8D	A	80,2	84,2	89,7
01-12-2018 18:56:17	E195	A	83,3	89,5	94,1
01-12-2018 18:58:08	DH8D	A	81,0	85,3	90,5
01-12-2018 19:00:16	B738	A	83,8	89,8	94,6
01-12-2018 19:02:17	B738	A	84,3	90,7	95,4
01-12-2018 19:05:14	E75S	A	82,9	88,3	92,9
01-12-2018 19:07:11	CRJ9	A	80,6	84,6	90,2
01-12-2018 19:08:52	E190	A	83,5	89,3	93,9
01-12-2018 19:15:26	B738	A	83,4	91,0	95,7
01-12-2018 19:19:06	B38M	A	81,9	86,7	92,3
01-12-2018 19:28:35	E75S	A	79,9	86,7	92,0
01-12-2018 19:32:00	B737	A	83,8	89,9	94,9
01-12-2018 19:41:38	A333	A	84,6	91,6	97,2
01-12-2018 20:02:23	C56X	A	80,9	86,1	90,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-12-2018 20:08:24	E75S	A	81,2	86,5	91,6
01-12-2018 20:10:19	E75S	A	81,5	86,8	91,9
01-12-2018 20:11:50	B738	A	85,2	91,3	96,0
01-12-2018 20:21:47	E170	A	81,9	87,3	91,9
01-12-2018 20:23:31	B738	A	84,7	92,6	97,2
01-12-2018 20:26:14	B734	A	83,0	91,1	95,3
01-12-2018 20:33:31	DH8D	A	79,7	83,9	89,2
01-12-2018 20:36:25	A320	A	84,3	90,0	95,1
01-12-2018 20:39:07	E195	A	83,8	89,6	94,6
01-12-2018 20:40:43	CRJ9	A	81,2	86,0	91,6
01-12-2018 20:45:24	E195	A	83,2	89,6	94,3
01-12-2018 20:47:08	DH8D	A	80,3	85,1	90,7
01-12-2018 21:04:01	E75S	D	76,0	79,4	90,1
01-12-2018 21:44:27	A333	D	81,4	86,7	95,4
02-12-2018 06:09:03	E195	A	84,1	89,7	94,5
02-12-2018 06:11:17	DH8D	A	79,2	84,1	90,0
02-12-2018 06:14:51	DH8D	A	81,9	87,0	92,7
02-12-2018 06:18:57	E195	A	84,1	90,1	95,2
02-12-2018 06:23:16	E170	A	83,9	89,7	94,3
02-12-2018 06:25:18	DH8D	A	81,6	86,3	91,6
02-12-2018 06:29:06	CRJ9	A	81,5	87,0	92,6
02-12-2018 06:30:48	E195	A	84,1	90,7	95,9
02-12-2018 06:35:42	B738	A	86,3	93,7	98,8
02-12-2018 06:39:18	E75S	A	83,2	89,1	93,7
02-12-2018 07:18:59	A332	A	85,8	92,6	98,1
02-12-2018 08:11:05	B738	A	86,3	93,7	98,6
02-12-2018 08:20:01	E195	A	84,3	89,9	94,7
02-12-2018 08:24:54	A320	A	83,6	90,0	95,4
02-12-2018 08:40:26	E75S	A	82,2	86,5	92,6
02-12-2018 08:44:11	E75S	A	82,4	88,1	93,5
02-12-2018 08:46:59	A320	A	83,7	90,8	96,0
02-12-2018 09:07:00	CRJ9	A	79,6	84,3	90,4
02-12-2018 09:10:14	E75S	A	82,6	87,6	93,0
02-12-2018 09:11:59	A319	A	83,7	89,6	94,9
02-12-2018 09:14:12	E170	A	81,9	87,2	92,7
02-12-2018 09:15:45	A320	A	84,7	92,3	97,0
02-12-2018 09:17:57	DH8D	A	80,9	85,1	90,9
02-12-2018 09:23:30	DH8D	A	80,1	84,8	90,1
02-12-2018 09:27:13	DH8D	A	80,8	85,1	90,8
02-12-2018 09:29:18	DH8D	A	80,2	85,2	90,6
02-12-2018 09:34:23	E195	A	84,5	90,7	95,7
02-12-2018 09:36:40	A320	A	82,6	88,6	94,4
02-12-2018 09:39:55	DH8D	A	80,4	85,8	91,2
02-12-2018 09:41:43	B738	A	86,0	93,0	98,0
02-12-2018 09:46:12	CRJ9	A	81,6	86,8	92,4
02-12-2018 10:10:47	A320	A	85,3	93,1	97,6
02-12-2018 10:36:25	A321	A	83,9	89,1	94,3
02-12-2018 10:45:16	B77W	A	88,2	94,8	100,3
02-12-2018 10:47:42	A320	A	84,2	91,2	96,0
02-12-2018 10:54:05	A333	A	85,8	93,5	99,0
02-12-2018 11:07:53	E170	A	83,1	88,5	93,5
02-12-2018 11:23:05	E75S	A	83,5	88,9	94,0
02-12-2018 11:35:56	A321	A	83,3	88,6	94,1
02-12-2018 11:39:20	A321	A	83,1	89,4	94,5
02-12-2018 11:41:36	CRJ9	A	81,5	86,1	91,9
02-12-2018 11:45:58	E75S	A	83,2	88,5	93,7
02-12-2018 11:48:24	A321	A	83,9	88,8	94,4
02-12-2018 11:50:32	E75S	A	83,5	89,2	94,3
02-12-2018 11:52:34	A321	A	82,8	89,3	94,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-12-2018 11:58:20	A318	A	81,2	89,3	95,0
02-12-2018 12:02:06	DH8D	A	80,6	85,9	91,0
02-12-2018 12:03:41	B38M	A	84,2	89,8	95,0
02-12-2018 12:05:50	A319	A	81,4	89,1	94,8
02-12-2018 12:08:40	B788	A	84,4	90,5	96,4
02-12-2018 12:10:53	E75S	A	84,2	89,8	95,0
02-12-2018 12:12:43	A320	A	84,8	91,7	96,6
02-12-2018 12:18:48	E195	A	82,4	88,8	94,1
02-12-2018 12:25:01	B734	A	85,0	91,5	95,8
02-12-2018 12:27:57	E75S	A	83,0	88,9	93,8
02-12-2018 12:29:53	E170	A	83,1	89,8	94,3
02-12-2018 12:38:58	DH8D	A	80,0	85,1	90,5
02-12-2018 12:43:06	B38M	A	83,8	88,9	94,2
02-12-2018 12:45:17	DH8D	A	80,6	85,7	91,0
02-12-2018 12:48:57	B738	A	85,4	91,4	96,5
02-12-2018 12:52:16	E195	A	84,6	90,3	95,4
02-12-2018 12:55:42	E75S	A	83,5	88,6	93,1
02-12-2018 13:15:07	B788	A	85,2	91,3	97,0
02-12-2018 13:17:29	E195	A	85,2	91,2	95,6
02-12-2018 13:19:39	B738	A	83,9	89,1	94,3
02-12-2018 13:24:28	A319	A	84,8	90,6	95,6
02-12-2018 13:27:14	CRJ9	A	81,2	86,7	92,6
02-12-2018 13:34:50	B789	A	86,7	91,9	97,9
02-12-2018 13:36:57	A320	A	82,0	88,9	94,5
02-12-2018 13:38:39	E190	A	85,3	92,0	96,1
02-12-2018 13:43:08	P180	A	86,8	95,6	101,7
02-12-2018 13:53:06	B38M	A	84,1	90,2	95,5
02-12-2018 14:03:10	B38M	A	83,7	89,9	95,2
02-12-2018 14:06:06	B735	A	84,4	92,6	96,7
02-12-2018 14:08:25	A319	A	83,5	89,3	94,7
02-12-2018 14:10:51	B789	A	85,4	91,7	97,7
02-12-2018 14:13:29	E190	A	83,8	89,7	94,6
02-12-2018 14:15:17	E195	A	83,9	90,1	95,1
02-12-2018 14:17:29	CL60	A	80,9	84,9	90,9
02-12-2018 14:19:14	C56X	A	83,1	88,3	92,1
02-12-2018 14:20:47	DH8D	A	81,4	87,1	92,2
02-12-2018 14:22:40	A320	A	83,5	90,7	95,8
02-12-2018 14:24:32	CL30	A	79,0	83,3	89,0
02-12-2018 14:27:02	CRJ9	A	80,8	87,8	93,3
02-12-2018 14:37:45	A320	A	82,1	87,7	93,5
02-12-2018 14:46:19	A321	A	82,8	89,7	95,1
02-12-2018 15:00:08	CL60	A	81,1	86,0	91,9
02-12-2018 15:08:26	E195	A	84,3	90,9	95,8
02-12-2018 15:14:38	B788	A	85,7	90,8	96,8
02-12-2018 15:18:24	B763	A	88,0	94,6	100,3
02-12-2018 15:20:33	E195	A	85,2	91,7	96,0
02-12-2018 15:22:49	E75S	A	82,6	88,5	93,7
02-12-2018 15:24:38	E75S	A	81,8	88,7	93,9
02-12-2018 15:26:23	DH8D	A	79,9	85,3	90,7
02-12-2018 15:27:53	A319	A	84,6	91,7	96,9
02-12-2018 15:29:28	B738	A	85,0	91,3	96,1
02-12-2018 15:31:46	DH8D	A	81,1	85,3	90,6
02-12-2018 15:33:50	CRJ9	A	83,5	88,9	94,2
02-12-2018 15:36:41	E195	A	83,8	90,7	95,6
02-12-2018 15:39:41	DH8D	A	79,9	84,2	89,9
02-12-2018 15:41:34	E195	A	84,9	91,8	96,4
02-12-2018 15:43:32	E75S	A	81,9	88,6	93,7
02-12-2018 15:45:30	E170	A	84,4	89,8	94,9
02-12-2018 15:47:24	E195	A	84,4	90,6	95,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-12-2018 15:49:36	E170	A	84,0	89,5	94,8
02-12-2018 15:51:09	DH8D	A	79,6	84,8	90,4
02-12-2018 15:53:01	E190	A	84,8	90,6	95,2
02-12-2018 15:56:20	CRJ9	A	82,2	87,0	92,6
02-12-2018 16:01:03	A319	A	84,6	90,2	95,7
02-12-2018 16:04:31	DH8D	A	79,1	85,3	90,9
02-12-2018 16:06:17	B738	A	84,6	91,5	96,3
02-12-2018 16:10:13	A321	A	86,2	92,7	97,3
02-12-2018 16:12:39	E75S	A	83,7	89,9	94,8
02-12-2018 16:14:21	B734	A	86,9	93,7	97,7
02-12-2018 16:16:05	DH8D	A	80,5	85,0	90,5
02-12-2018 16:18:12	C295	A	85,2	91,1	96,3
02-12-2018 16:28:54	A319	A	82,8	90,2	95,5
02-12-2018 16:40:50	C56X	A	82,3	88,7	92,7
02-12-2018 16:42:41	B738	A	85,1	90,5	95,5
02-12-2018 16:48:19	A321	A	81,9	89,9	95,3
02-12-2018 16:52:11	GLF5	A	79,0	82,7	88,6
02-12-2018 17:31:06	A320	A	83,1	89,0	94,6
02-12-2018 17:38:53	CRJ9	A	81,4	87,6	93,5
02-12-2018 18:04:00	A321	A	83,8	89,4	95,0
02-12-2018 18:07:49	A321	A	84,2	90,2	95,3
02-12-2018 18:11:40	A320	A	82,2	90,7	95,8
02-12-2018 18:14:49	E170	A	82,5	87,5	92,9
02-12-2018 18:16:52	A20N	A	83,5	89,4	94,7
02-12-2018 18:19:32	E195	A	85,1	91,0	96,2
02-12-2018 18:21:23	DH8D	A	80,9	85,4	90,5
02-12-2018 18:23:19	E75S	A	84,6	89,8	94,6
02-12-2018 18:25:41	DH8D	A	79,3	85,6	92,1
02-12-2018 18:28:19	E195	A	84,9	90,7	95,3
02-12-2018 18:30:45	E170	A	83,2	89,5	94,0
02-12-2018 18:32:33	E195	A	84,3	90,0	95,1
02-12-2018 18:35:09	DH8D	A	80,5	84,8	90,5
02-12-2018 18:39:54	CRJ9	A	82,9	87,8	93,3
02-12-2018 18:42:02	B38M	A	85,7	91,8	96,8
02-12-2018 18:46:26	DH8D	A	79,2	84,9	90,3
02-12-2018 18:48:46	E75S	A	83,8	88,9	93,8
02-12-2018 18:50:49	DH8D	A	80,4	84,4	89,9
02-12-2018 18:52:13	B738	A	82,4	89,3	94,7
02-12-2018 18:54:05	DH8D	A	81,1	85,9	91,1
02-12-2018 18:56:24	E170	A	84,5	89,8	95,6
02-12-2018 18:58:09	A319	A	84,6	90,9	96,0
02-12-2018 19:00:08	E75S	A	86,0	92,0	97,1
02-12-2018 19:02:15	DH8D	A	79,2	83,8	89,6
02-12-2018 19:04:13	A319	A	83,1	88,8	94,6
02-12-2018 19:06:30	C680	A	77,0	81,6	87,4
02-12-2018 19:08:16	AT75	A	80,3	86,9	92,6
02-12-2018 19:12:43	B738	A	85,4	91,7	96,8
02-12-2018 19:14:59	E195	A	84,8	90,4	95,6
02-12-2018 19:21:07	E75S	A	84,3	90,6	95,4
02-12-2018 19:28:03	B788	A	84,7	90,1	96,1
02-12-2018 19:37:49	B738	A	83,8	90,6	95,8
02-12-2018 19:40:24	B738	A	85,2	91,3	96,4
02-12-2018 19:42:56	E190	A	83,5	89,8	94,7
02-12-2018 19:45:20	CRJ9	A	81,8	87,8	93,3
02-12-2018 20:19:29	A320	A	82,4	89,3	95,1
02-12-2018 20:28:58	SF34	A	83,6	88,1	92,6
02-12-2018 20:31:35	B738	A	85,7	92,6	97,5
02-12-2018 20:36:56	E75S	A	84,4	90,5	95,5
02-12-2018 20:44:08	A320	A	86,3	92,4	97,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-12-2018 20:48:05	CRJ9	A	81,6	87,1	92,8
02-12-2018 20:59:31	B738	A	85,5	91,7	96,7
02-12-2018 21:01:39	DH8D	A	80,7	85,0	90,7
02-12-2018 21:04:15	E195	A	85,4	90,5	95,4
02-12-2018 21:06:17	DH8D	A	80,3	84,2	89,9
02-12-2018 21:07:33	B738	A	85,6	92,6	97,4
02-12-2018 21:09:27	E75S	A	83,5	88,5	94,3
02-12-2018 21:10:57	B739	A	85,6	92,1	97,4
02-12-2018 21:12:54	E195	A	84,9	91,5	96,4
02-12-2018 21:24:47	E170	A	83,9	88,6	93,9
02-12-2018 21:26:54	B38M	A	83,7	89,3	94,8
02-12-2018 21:28:38	E75S	A	84,1	89,7	94,9
02-12-2018 21:29:49	B738	A	84,6	91,5	96,7
02-12-2018 21:31:51	E195	A	83,3	91,4	95,9
02-12-2018 21:33:27	E195	A	84,2	89,8	95,0
02-12-2018 21:35:16	B738	A	86,3	93,2	97,8
02-12-2018 21:36:53	E195	A	85,1	91,8	95,9
02-12-2018 21:38:29	B738	A	86,1	92,8	97,8
02-12-2018 21:41:08	B738	A	86,4	93,1	97,9
02-12-2018 21:42:55	E195	A	84,4	90,4	95,2
02-12-2018 21:45:10	A321	A	82,8	89,1	94,8
02-12-2018 21:47:10	A319	A	85,1	91,6	96,9
02-12-2018 21:48:49	E75S	A	83,5	89,9	95,0
02-12-2018 21:50:33	GLF6	A	79,4	83,5	89,0
02-12-2018 21:51:45	B38M	A	84,7	90,6	95,9
02-12-2018 21:53:24	DH8D	A	80,6	85,1	90,6
02-12-2018 21:54:50	B734	A	84,5	92,1	96,3
02-12-2018 21:56:20	B38M	A	84,8	91,2	95,9
02-12-2018 21:57:57	DH8D	A	81,8	86,4	91,4
02-12-2018 21:59:43	E195	A	85,3	92,2	96,8
03-12-2018 06:06:06	E195	A	84,3	91,4	96,4
03-12-2018 06:08:23	DH8D	A	81,6	86,5	91,6
03-12-2018 06:11:05	A320	A	84,2	89,9	95,3
03-12-2018 06:13:29	A332	A	86,8	93,2	98,9
03-12-2018 06:15:48	DH8D	A	80,9	84,7	89,9
03-12-2018 06:17:28	DH8D	A	85,9	91,3	96,3
03-12-2018 06:19:27	B38M	A	83,6	89,5	94,8
03-12-2018 06:21:21	CRJ9	A	82,9	87,9	93,3
03-12-2018 06:23:04	B738	A	85,1	92,5	97,2
03-12-2018 06:25:03	CRJ9	A	82,0	87,2	92,8
03-12-2018 06:26:39	B738	A	84,0	91,4	96,3
03-12-2018 06:28:50	DH8D	A	82,3	86,4	91,9
03-12-2018 06:30:42	E75S	A	83,7	89,1	93,7
03-12-2018 06:32:19	E195	A	83,4	91,4	95,7
03-12-2018 06:34:12	DH8D	A	81,9	86,2	91,5
03-12-2018 06:36:02	E75S	A	83,2	89,1	94,0
03-12-2018 06:38:02	DH8D	A	81,4	86,2	91,4
03-12-2018 06:39:51	DH8D	A	80,7	85,8	91,1
03-12-2018 06:42:13	B734	A	84,6	92,1	96,3
03-12-2018 07:01:15	A320	A	82,0	90,8	95,8
03-12-2018 07:10:19	A320	A	82,7	89,1	94,5
03-12-2018 07:49:49	B752	A	87,2	93,4	99,2
03-12-2018 08:02:13	DH8D	A	77,2	84,2	90,9
03-12-2018 08:06:15	E195	A	83,8	89,7	94,6
03-12-2018 08:08:18	DH8D	A	82,6	87,4	92,6
03-12-2018 08:10:31	A321	A	82,8	91,0	96,1
03-12-2018 08:17:08	B738	A	85,7	93,8	98,7
03-12-2018 08:21:57	E75S	A	82,5	89,1	94,3
03-12-2018 08:24:14	E170	A	83,5	89,3	93,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-12-2018 08:27:12	E195	A	82,9	89,6	94,9
03-12-2018 08:35:58	DH8D	D	71,8	73,3	82,2
03-12-2018 08:38:26	B738	D	75,2	78,7	90,5
03-12-2018 08:52:05	A333	D	81,8	88,1	96,8
03-12-2018 08:55:37	AN26	D	87,4	93,2	100,9
03-12-2018 08:58:14	A320	D	78,0	83,0	92,5
03-12-2018 09:01:04	SF34	D	75,9	80,3	89,0
03-12-2018 09:10:32	DH8D	D	73,0	75,8	85,3
03-12-2018 09:14:53	SF34	D	74,8	78,3	84,4
03-12-2018 09:18:23	DH8D	D	72,9	75,0	82,9
03-12-2018 09:23:18	E170	D	75,9	80,9	91,0
03-12-2018 09:26:03	AT75	D	76,4	80,8	88,7
03-12-2018 09:30:54	B738	D	82,5	87,3	95,5
03-12-2018 09:33:15	E75S	D	77,6	81,9	92,4
03-12-2018 09:34:44	E195	D	79,5	84,6	93,3
03-12-2018 09:45:53	A321	D	80,5	86,3	95,1
03-12-2018 09:59:02	A321	D	80,5	86,2	95,6
03-12-2018 10:00:44	A320	D	80,0	84,7	95,4
03-12-2018 10:03:49	E195	D	80,0	86,3	94,0
03-12-2018 10:06:59	BCS3	D	75,0	78,9	88,8
03-12-2018 10:09:46	C295	D	73,2	76,7	84,9
03-12-2018 10:23:56	B738	D	82,9	89,2	96,3
03-12-2018 10:25:32	CRJ9	D	74,8	78,1	88,6
03-12-2018 10:29:09	A320	D	81,9	85,5	94,9
03-12-2018 10:42:05	DH8D	D	71,2	72,0	81,2
03-12-2018 10:43:24	DH8D	D	71,8	72,9	80,8
03-12-2018 10:45:25	DH8D	D	71,9	72,9	80,9
03-12-2018 10:46:42	DH8D	D	71,7	74,8	84,7
03-12-2018 10:48:25	E195	D	79,6	84,6	93,1
03-12-2018 10:50:28	DH8D	D	73,0	75,3	83,8
03-12-2018 10:52:12	E170	D	79,4	84,6	92,4
03-12-2018 10:56:18	B38M	D	79,5	82,7	91,8
03-12-2018 10:58:29	E75S	D	82,1	86,8	95,3
03-12-2018 11:01:22	E195	D	80,5	85,8	93,5
03-12-2018 11:08:41	E195	D	82,0	86,6	94,3
03-12-2018 11:11:17	CRJ9	D	75,6	79,7	89,8
03-12-2018 11:12:47	CRJ9	D	75,2	78,6	88,6
03-12-2018 11:15:31	DH8D	D	73,5	75,8	84,6
03-12-2018 11:20:51	E170	D	81,6	86,8	94,8
03-12-2018 11:23:32	E75S	D	81,9	86,5	94,9
03-12-2018 11:25:06	DH8D	D	73,9	75,6	83,0
03-12-2018 11:29:02	B738	D	81,3	86,2	93,6
03-12-2018 11:30:39	DH8D	D	74,1	78,0	85,6
03-12-2018 11:35:52	E75S	D	81,3	85,7	93,8
03-12-2018 11:38:35	CRJ9	D	78,0	82,9	91,6
03-12-2018 11:40:27	E75S	D	82,9	87,8	95,7
03-12-2018 11:45:10	A320	D	80,6	84,1	94,0
03-12-2018 11:47:06	A321	D	80,8	84,9	94,6
03-12-2018 11:55:52	E195	D	80,9	86,8	94,1
03-12-2018 12:11:01	E75S	D	80,8	86,6	94,4
03-12-2018 12:20:52	B38M	D	80,2	84,2	92,2
03-12-2018 12:26:55	GLF5	D	74,1	75,8	85,5
03-12-2018 12:37:10	A319	D	78,3	82,3	91,5
03-12-2018 12:40:58	A321	D	80,4	85,7	94,7
03-12-2018 12:43:11	A320	D	80,0	84,3	93,4
03-12-2018 12:58:58	B737	D	81,4	86,6	94,4
03-12-2018 13:03:06	E190	D	81,1	86,2	94,3
03-12-2018 13:08:43	A321	D	80,5	84,6	93,7
03-12-2018 13:20:55	A332	D	85,7	92,6	100,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-12-2018 13:23:50	E195	D	80,8	86,8	94,6
03-12-2018 13:26:08	E195	D	80,4	86,4	93,8
03-12-2018 13:27:53	DH8D	D	72,9	74,6	83,7
03-12-2018 13:30:24	A320	D	78,6	83,4	94,2
03-12-2018 13:33:49	B77W	D	80,0	92,1	100,1
03-12-2018 13:35:57	CRJ9	D	76,6	83,0	93,3
03-12-2018 13:37:49	A318	D	75,9	82,2	92,9
03-12-2018 13:39:39	A21N	D	76,0	79,8	91,2
03-12-2018 13:40:45	E170	D	76,6	86,1	95,6
03-12-2018 13:43:46	CL60	D	71,4	78,3	90,9
03-12-2018 13:45:41	DH8D	D	71,9	75,2	87,6
03-12-2018 13:53:40	E195	D	81,0	87,2	94,0
03-12-2018 13:55:25	B738	D	82,2	87,7	95,0
03-12-2018 13:57:07	A320	D	80,1	84,2	93,4
03-12-2018 13:59:32	E170	D	78,2	84,4	93,2
03-12-2018 14:07:48	A321	D	82,8	86,4	96,3
03-12-2018 14:22:29	E195	D	82,2	87,5	95,0
03-12-2018 14:25:58	E75S	D	76,9	80,5	91,3
03-12-2018 14:34:56	E75S	D	79,8	84,9	93,0
03-12-2018 14:36:26	DH8D	D	72,4	75,5	84,7
03-12-2018 14:37:50	AT75	D	75,5	79,3	87,0
03-12-2018 14:39:32	E75S	D	80,4	85,8	94,0
03-12-2018 14:42:11	E75S	D	80,5	86,6	94,8
03-12-2018 14:45:08	E195	D	81,1	86,7	94,1
03-12-2018 14:50:02	E195	D	81,7	86,6	94,0
03-12-2018 14:52:28	E170	D	81,8	86,6	94,8
03-12-2018 14:57:01	CRJ9	D	75,7	78,9	89,2
03-12-2018 15:01:02	CRJ9	D	81,1	85,2	93,1
03-12-2018 15:03:14	BCS1	D	72,9	76,7	85,5
03-12-2018 15:10:15	A320	D	79,4	83,4	93,1
03-12-2018 15:14:22	A320	D	79,9	84,7	93,5
03-12-2018 15:17:31	B735	D	79,2	84,9	93,0
03-12-2018 15:24:38	GLEK	D	76,0	79,9	89,6
03-12-2018 15:28:05	DH8D	D	72,0	75,8	85,0
03-12-2018 15:35:28	DH8D	D	72,6	73,6	83,0
03-12-2018 15:39:44	CRJ9	D	76,1	79,5	89,9
03-12-2018 15:41:45	E195	D	81,8	87,6	94,5
03-12-2018 15:45:43	B38M	D	78,9	85,2	92,8
03-12-2018 15:48:16	E190	D	77,1	83,1	92,2
03-12-2018 15:50:06	A321	D	81,1	87,2	96,8
03-12-2018 15:52:21	A320	D	79,9	85,0	93,2
03-12-2018 15:59:53	B738	A	83,3	93,0	98,2
03-12-2018 16:02:14	B738	A	85,5	92,3	97,2
03-12-2018 16:06:55	CRJ9	A	81,5	86,7	92,7
03-12-2018 16:09:16	E170	A	84,1	90,5	95,9
03-12-2018 16:10:59	E190	A	82,4	89,5	94,7
03-12-2018 16:13:09	E195	A	83,6	90,4	95,7
03-12-2018 16:19:44	B734	A	85,5	92,8	96,6
03-12-2018 16:21:34	A319	A	83,8	89,9	95,2
03-12-2018 16:24:23	A319	A	83,1	89,4	94,6
03-12-2018 16:28:23	A321	A	84,2	91,9	96,7
03-12-2018 16:50:44	SF34	A	82,0	90,4	94,8
03-12-2018 17:09:11	A320	A	89,4	101,1	106,3
03-12-2018 17:24:57	CRJ9	A	81,7	88,3	94,0
03-12-2018 17:39:42	A321	A	83,2	89,9	95,2
03-12-2018 17:48:04	DH8D	A	80,4	84,8	90,4
03-12-2018 18:02:24	GLF5	A	78,8	83,9	89,2
03-12-2018 18:06:05	E195	A	82,4	90,4	95,2
03-12-2018 18:07:50	A321	A	84,6	91,0	96,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-12-2018 18:12:36	A321	A	82,6	89,8	95,4
03-12-2018 18:15:49	E170	A	83,4	89,8	94,5
03-12-2018 18:17:53	E195	A	84,6	90,7	95,7
03-12-2018 18:20:58	DH8D	A	78,8	85,3	91,3
03-12-2018 18:28:12	W3	A	85,6	92,2	98,2
03-12-2018 18:31:57	E195	A	83,0	88,9	94,1
03-12-2018 18:35:54	E195	A	83,8	90,4	95,8
03-12-2018 18:37:46	DH8D	A	81,1	85,8	91,5
03-12-2018 18:39:45	E170	A	83,7	89,1	93,7
03-12-2018 18:42:14	A320	A	83,1	89,7	95,6
03-12-2018 18:44:10	B38M	A	84,0	90,9	96,1
03-12-2018 18:46:04	CRJ9	A	81,3	87,7	93,6
03-12-2018 18:47:43	B737	A	85,0	92,2	97,0
03-12-2018 18:49:29	DH8D	A	80,5	86,2	91,9
03-12-2018 18:50:58	E195	A	84,6	91,0	95,7
03-12-2018 18:52:02	B738	A	86,2	94,0	98,9
03-12-2018 18:54:18	E75S	A	82,8	88,3	93,2
03-12-2018 18:56:45	B738	A	85,7	92,8	97,7
03-12-2018 18:59:04	E75S	A	84,4	90,1	95,2
03-12-2018 19:00:40	E195	A	83,8	89,4	94,6
03-12-2018 19:02:15	DH8D	A	79,8	86,4	92,1
03-12-2018 19:04:25	E190	A	84,3	91,2	95,7
03-12-2018 19:07:19	E75S	A	82,1	89,3	94,6
03-12-2018 19:10:16	AT75	A	79,7	87,9	94,0
03-12-2018 19:12:01	CRJ9	A	79,6	86,4	92,4
03-12-2018 19:13:55	BCS3	A	82,2	88,3	93,7
03-12-2018 19:15:55	E75S	A	83,3	89,8	94,7
03-12-2018 19:17:41	E195	A	82,8	91,4	95,8
03-12-2018 19:21:07	CRJ9	A	81,7	88,0	93,5
03-12-2018 19:24:12	B734	A	84,1	91,0	95,6
03-12-2018 19:26:23	A320	A	83,1	89,6	95,2
03-12-2018 19:29:51	DH8D	A	81,2	86,9	92,0
03-12-2018 19:34:07	B38M	A	84,2	91,4	96,5
03-12-2018 19:50:08	AN26	A	84,3	91,5	95,4
03-12-2018 20:02:06	B788	A	84,3	91,0	97,1
03-12-2018 20:06:43	B788	A	85,2	91,1	96,9
03-12-2018 20:11:23	A320	A	83,7	89,5	95,2
03-12-2018 20:14:44	SF34	A	80,9	86,6	91,3
03-12-2018 20:20:56	C130	A	88,6	95,3	99,4
03-12-2018 20:31:01	SF34	A	82,1	87,9	92,6
03-12-2018 20:34:30	E195	A	83,0	89,0	94,2
03-12-2018 20:37:52	DH8D	A	79,6	84,8	90,4
03-12-2018 20:40:41	DH8D	A	80,4	85,2	90,8
03-12-2018 20:48:41	B738	A	84,9	91,6	96,3
03-12-2018 20:50:33	A320	A	84,7	91,6	96,4
03-12-2018 20:52:50	DH8D	A	79,5	85,9	91,8
03-12-2018 20:55:48	B738	A	83,6	91,0	96,1
03-12-2018 21:00:04	E195	A	82,3	89,0	94,3
03-12-2018 21:01:48	E170	A	78,4	88,1	94,0
03-12-2018 21:04:23	B738	A	84,3	91,7	96,6
03-12-2018 21:09:11	E170	A	82,9	88,6	93,7
03-12-2018 21:10:53	B738	A	86,0	92,4	97,1
03-12-2018 21:12:39	B738	A	85,3	92,3	96,7
03-12-2018 21:15:59	E75S	A	84,2	89,7	95,0
03-12-2018 21:17:55	CRJ9	A	81,4	86,5	92,2
03-12-2018 21:19:35	E75S	A	83,5	88,9	93,9
03-12-2018 21:21:49	E75S	A	84,2	90,0	94,6
03-12-2018 21:26:35	E195	A	84,0	89,7	94,4
03-12-2018 21:39:42	B752	D	78,4	82,0	92,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-12-2018 21:43:01	C130	D	84,8	91,0	96,3
03-12-2018 21:52:06	B788	D	80,7	84,9	93,2
03-12-2018 21:56:30	B734	D	80,6	85,7	94,0
04-12-2018 06:10:36	DH8D	A	80,5	85,0	90,5
04-12-2018 06:12:00	E195	A	83,9	89,7	94,7
04-12-2018 06:13:34	B752	A	85,1	91,7	97,9
04-12-2018 06:15:47	DH8D	A	81,1	85,7	91,1
04-12-2018 06:17:37	E195	A	82,0	89,1	94,3
04-12-2018 06:19:28	E195	A	84,6	91,0	95,4
04-12-2018 06:21:26	B734	A	87,7	93,0	98,1
04-12-2018 06:22:49	B744	A	89,4	97,8	103,5
04-12-2018 06:25:16	CRJ9	A	82,0	86,8	92,5
04-12-2018 06:26:52	E195	A	83,0	87,9	93,4
04-12-2018 06:28:33	DH8D	A	80,8	85,5	91,2
04-12-2018 06:30:14	DH8D	A	80,7	84,9	90,2
04-12-2018 06:32:01	B734	A	86,8	93,5	98,3
04-12-2018 06:34:21	E75S	A	82,4	87,5	92,8
04-12-2018 06:36:14	E170	A	83,6	88,9	93,6
04-12-2018 06:42:43	CRJ9	A	82,3	86,4	92,3
04-12-2018 06:48:31	DH8D	A	80,9	85,4	90,9
04-12-2018 06:52:53	ATP	A	86,5	92,3	98,6
04-12-2018 06:56:23	A320	A	84,1	89,8	94,9
04-12-2018 07:07:53	AT72	A	80,2	88,9	94,8
04-12-2018 07:19:34	E195	A	84,2	90,0	95,3
04-12-2018 07:34:32	B752	A	84,8	90,8	98,1
04-12-2018 08:00:14	A319	A	84,4	90,5	95,5
04-12-2018 08:07:31	DH8D	A	81,1	85,3	91,1
04-12-2018 08:12:12	E75S	A	81,6	89,0	93,9
04-12-2018 08:15:20	E170	A	82,7	87,9	92,7
04-12-2018 08:17:19	E195	A	81,8	89,0	94,3
04-12-2018 08:19:11	B738	A	81,7	91,4	96,7
04-12-2018 08:22:15	E75S	A	84,3	89,9	95,1
04-12-2018 08:26:33	AT75	A	80,2	87,9	93,9
04-12-2018 08:28:40	A319	A	81,6	88,7	94,6
04-12-2018 08:35:44	DH8D	A	80,3	85,3	92,1
04-12-2018 08:39:15	DH8D	A	80,3	85,5	91,1
04-12-2018 08:44:14	BCS3	A	81,5	86,4	91,9
04-12-2018 08:45:57	A320	A	83,4	90,7	96,0
04-12-2018 08:55:25	E75S	A	82,9	88,2	93,7
04-12-2018 09:00:51	E195	A	83,0	89,8	95,0
04-12-2018 09:03:04	DH8D	A	80,4	85,3	90,8
04-12-2018 09:09:55	E195	A	81,2	88,8	94,2
04-12-2018 09:12:25	E195	A	81,5	89,7	95,1
04-12-2018 09:14:41	E170	A	83,4	89,4	93,8
04-12-2018 09:17:39	DH8D	A	80,7	86,2	91,5
04-12-2018 09:20:14	CRJ9	A	81,4	87,1	92,9
04-12-2018 09:23:40	E75S	A	83,5	89,5	94,2
04-12-2018 09:32:26	E195	A	84,0	91,2	96,1
04-12-2018 09:35:09	DH8D	A	82,8	88,4	93,6
04-12-2018 09:37:17	B38M	A	83,6	89,5	94,7
04-12-2018 09:42:07	DH8D	A	79,3	84,9	90,4
04-12-2018 09:44:49	CRJ9	A	81,0	86,2	91,8
04-12-2018 09:51:17	CRJ9	A	80,4	86,2	92,5
04-12-2018 09:54:00	DH8D	A	79,2	85,9	91,7
04-12-2018 09:56:51	CRJ7	A	79,7	86,6	92,2
04-12-2018 10:05:58	B738	A	83,3	89,2	94,4
04-12-2018 10:09:54	B737	A	83,3	89,6	94,8
04-12-2018 10:29:15	DH8D	A	79,6	85,8	91,3
04-12-2018 10:46:49	A320	A	82,5	89,8	95,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-12-2018 10:53:28	E195	A	81,3	89,2	94,3
04-12-2018 11:06:52	B77W	A	87,1	94,5	100,1
04-12-2018 11:10:29	E195	A	82,9	88,6	93,7
04-12-2018 11:13:10	B38M	A	84,0	89,6	94,8
04-12-2018 11:15:16	B734	A	84,5	91,4	95,6
04-12-2018 11:18:14	A321	A	83,2	89,3	94,7
04-12-2018 11:24:46	A321	A	82,6	88,8	94,4
04-12-2018 11:35:58	E35L	D	78,4	82,6	90,7
04-12-2018 11:38:57	CRJ7	D	71,1	72,1	80,1
04-12-2018 11:43:27	E195	D	78,0	83,4	92,3
04-12-2018 11:46:04	E195	D	78,3	82,8	91,9
04-12-2018 11:49:30	A320	D	76,5	80,0	91,8
04-12-2018 11:52:05	A321	D	79,5	82,8	93,3
04-12-2018 11:58:43	DH8D	D	72,5	74,2	81,6
04-12-2018 12:09:42	E195	D	78,7	83,6	91,9
04-12-2018 12:21:14	B38M	D	76,8	79,7	89,8
04-12-2018 12:22:59	E195	D	76,8	83,5	92,3
04-12-2018 12:27:14	A321	D	78,5	82,5	92,7
04-12-2018 12:34:21	B38M	D	79,1	83,3	92,4
04-12-2018 12:45:58	A321	D	76,9	80,6	90,9
04-12-2018 12:49:19	B737	D	79,6	85,7	93,5
04-12-2018 12:51:53	A321	D	78,4	82,5	91,4
04-12-2018 13:03:12	A320	D	77,7	80,7	90,2
04-12-2018 13:08:57	A318	D	75,7	79,8	88,9
04-12-2018 13:14:45	E75S	D	76,7	79,3	89,9
04-12-2018 13:19:07	E195	D	78,0	82,8	91,0
04-12-2018 13:21:40	A320	D	77,1	80,4	89,9
04-12-2018 13:24:54	E195	D	80,5	86,0	93,5
04-12-2018 13:37:38	B77W	D	82,7	87,6	96,0
04-12-2018 13:40:26	B737	D	76,6	80,8	90,0
04-12-2018 13:42:27	E170	D	74,8	78,6	90,1
04-12-2018 13:43:43	DH8D	D	72,1	72,9	81,1
04-12-2018 13:45:36	DH8D	D	69,9	71,7	79,5
04-12-2018 13:47:58	B738	D	78,2	83,6	92,6
04-12-2018 13:50:48	E195	D	75,0	80,6	90,2
04-12-2018 13:53:28	DH8D	D	72,7	74,2	82,2
04-12-2018 13:56:10	DH8D	D	71,5	73,2	83,3
04-12-2018 14:01:10	CL35	D	71,5	72,3	82,3
04-12-2018 14:32:52	E170	D	76,0	80,2	90,5
04-12-2018 14:34:19	AT75	D	72,4	75,5	86,2
04-12-2018 14:36:29	E75S	D	76,6	80,3	90,9
04-12-2018 14:38:16	DH8D	D	71,9	73,9	82,3
04-12-2018 14:39:53	DH8D	D	71,4	73,8	84,0
04-12-2018 14:41:42	E190	D	77,9	82,5	91,7
04-12-2018 14:44:17	A320	D	78,4	82,6	92,2
04-12-2018 14:47:38	A319	D	76,5	80,3	91,2
04-12-2018 14:49:47	E195	D	78,3	83,8	92,9
04-12-2018 14:57:44	CRJ9	D	75,3	78,2	89,6
04-12-2018 14:59:48	A319	D	78,2	82,7	92,3
04-12-2018 15:02:11	E170	D	77,8	81,7	92,2
04-12-2018 15:03:32	B735	D	81,8	87,5	94,8
04-12-2018 15:16:03	E75S	D	77,3	81,5	91,8
04-12-2018 15:25:20	E190	D	76,6	81,7	91,1
04-12-2018 15:27:27	E75S	D	75,1	78,6	89,4
04-12-2018 15:36:16	B738	D	78,1	82,9	92,4
04-12-2018 15:38:37	CRJ9	D	74,2	76,5	87,8
04-12-2018 15:40:02	B738	D	79,5	83,7	92,7
04-12-2018 15:42:32	DH8D	D	72,5	73,5	81,5
04-12-2018 15:51:43	A320	D	77,2	80,7	91,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-12-2018 15:54:12	B38M	D	78,9	82,9	92,1
04-12-2018 16:02:53	P180	D	76,4	81,9	91,7
04-12-2018 16:13:01	A321	D	78,5	82,9	93,3
04-12-2018 16:19:15	B738	D	79,3	83,6	92,8
04-12-2018 16:28:05	CRJ7	D	72,8	77,5	87,3
04-12-2018 16:32:44	E195	D	79,0	84,3	92,4
04-12-2018 16:39:18	E195	D	77,5	83,1	92,4
04-12-2018 16:45:20	B738	D	78,7	82,1	91,7
04-12-2018 16:47:12	B734	D	80,4	86,8	94,5
04-12-2018 16:50:27	E195	D	78,0	82,1	91,8
04-12-2018 16:53:39	E75S	D	75,1	79,3	91,0
04-12-2018 16:55:21	B738	D	80,6	85,4	93,8
04-12-2018 16:57:18	E195	D	76,2	81,2	91,7
04-12-2018 16:58:52	DH8D	D	72,3	75,3	85,3
04-12-2018 17:01:49	E190	D	76,7	83,0	91,5
04-12-2018 17:03:37	E75S	D	78,7	82,6	92,7
04-12-2018 17:05:38	B738	D	78,5	82,2	92,2
04-12-2018 17:08:13	A319	D	75,3	78,9	89,3
04-12-2018 17:09:50	DH8D	D	73,9	75,6	85,4
04-12-2018 17:13:02	CRJ9	D	75,7	80,3	89,9
04-12-2018 17:14:31	E75S	D	77,2	81,3	91,8
04-12-2018 17:19:00	B738	D	78,6	83,6	92,4
04-12-2018 17:25:36	E170	D	77,1	81,2	91,1
04-12-2018 17:29:17	B38M	D	76,9	80,5	89,9
04-12-2018 17:30:59	E195	D	77,9	83,0	91,9
04-12-2018 17:32:31	E170	D	77,1	83,2	92,6
04-12-2018 17:34:04	E195	D	77,8	82,9	92,0
04-12-2018 17:36:12	E170	D	76,8	80,7	91,4
04-12-2018 17:39:45	A319	D	75,9	80,5	90,6
04-12-2018 17:41:51	DH8D	D	72,9	74,1	81,9
04-12-2018 17:51:13	E75S	D	78,1	82,7	93,0
04-12-2018 17:54:22	E75S	D	75,1	80,8	91,2
04-12-2018 17:56:02	A321	D	79,7	84,1	94,0
04-12-2018 17:58:18	DH8D	D	72,9	74,1	82,4
04-12-2018 18:01:34	E195	D	80,3	86,0	93,5
04-12-2018 18:03:13	E195	D	76,3	81,0	90,4
04-12-2018 18:09:13	CRJ9	D	76,2	81,3	90,4
04-12-2018 18:15:10	A320	D	78,3	81,6	92,4
04-12-2018 18:19:01	A321	D	81,8	85,7	95,2
04-12-2018 18:21:55	E195	D	78,2	83,5	91,8
04-12-2018 18:24:02	B734	D	78,1	82,9	92,1
04-12-2018 19:06:49	A321	D	76,8	80,0	91,6
04-12-2018 19:09:26	A320	D	78,3	81,1	92,1
04-12-2018 19:35:45	DH8D	D	72,8	74,7	84,3
04-12-2018 19:39:12	AT75	D	75,2	80,2	88,8
04-12-2018 19:50:58	A319	D	77,4	80,5	91,2
04-12-2018 19:52:56	B738	D	77,9	83,0	92,5
04-12-2018 19:54:30	DH8D	D	71,9	72,8	81,9
04-12-2018 19:55:42	DH8D	D	72,4	75,5	83,5
04-12-2018 19:57:20	A320	D	76,9	79,6	90,7
04-12-2018 20:00:03	DH8D	D	73,3	76,0	83,7
04-12-2018 20:03:08	E195	D	78,9	83,3	91,9
04-12-2018 20:06:15	E190	D	75,2	79,1	88,8
04-12-2018 20:09:01	E75S	D	75,7	78,9	90,3
04-12-2018 20:10:33	E195	D	76,9	82,4	91,1
04-12-2018 20:12:03	SU95	D	79,9	85,5	94,5
04-12-2018 20:13:49	E195	D	78,7	83,7	91,9
04-12-2018 20:16:50	B38M	D	75,9	79,4	89,3
04-12-2018 20:18:20	E75S	D	75,5	79,6	90,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-12-2018 20:19:40	E75S	D	72,9	76,4	88,4
04-12-2018 20:21:07	CRJ7	D	73,0	75,5	85,8
04-12-2018 20:22:33	B38M	D	75,5	79,0	88,7
04-12-2018 20:35:20	E75S	D	75,9	79,0	91,2
04-12-2018 20:37:08	E170	D	75,7	79,8	90,6
04-12-2018 20:40:13	E195	D	75,4	79,4	90,1
04-12-2018 20:55:07	E195	D	77,0	80,4	90,4
04-12-2018 21:02:15	DH8D	D	72,4	74,9	83,8
04-12-2018 21:04:31	E195	D	78,9	82,9	92,3
04-12-2018 21:08:57	AT72	D	72,2	73,7	82,2
04-12-2018 21:18:34	B752	D	74,5	76,2	87,9
04-12-2018 21:21:09	CRJ7	D	72,7	77,1	86,9
04-12-2018 21:41:53	B788	D	77,0	81,8	90,7
04-12-2018 21:55:37	B734	D	77,4	81,8	91,0
05-12-2018 06:05:03	A320	D	75,7	79,2	88,9
05-12-2018 06:12:18	B738	D	78,0	82,0	90,8
05-12-2018 06:19:06	A321	D	77,3	81,7	92,9
05-12-2018 06:23:34	CRJ9	D	75,1	79,0	88,1
05-12-2018 06:25:49	E190	D	76,5	81,5	90,9
05-12-2018 06:27:40	B38M	D	72,8	75,2	86,1
05-12-2018 06:32:18	A321	D	76,0	80,0	91,5
05-12-2018 06:36:50	A320	D	77,0	81,5	91,3
05-12-2018 06:41:42	A320	D	78,1	81,3	92,0
05-12-2018 06:56:07	A320	D	75,7	79,6	89,9
05-12-2018 06:58:47	A319	D	76,4	80,5	90,7
05-12-2018 07:05:37	C130	D	87,1	94,3	99,4
05-12-2018 07:12:37	A319	D	76,8	80,3	91,4
05-12-2018 07:25:32	DH8D	D	72,9	74,5	82,9
05-12-2018 07:28:38	A320	D	77,0	81,1	91,3
05-12-2018 07:30:22	DH8D	D	73,2	75,1	82,3
05-12-2018 07:32:11	CRJ9	D	75,6	79,4	89,7
05-12-2018 07:34:13	DH8D	D	69,7	71,4	82,5
05-12-2018 07:39:48	B738	D	79,3	83,6	92,3
05-12-2018 07:41:59	SF34	D	72,4	75,4	84,5
05-12-2018 07:44:31	DH8D	D	74,1	75,2	83,1
05-12-2018 07:46:23	E75S	D	74,3	79,1	89,6
05-12-2018 07:48:01	E75S	D	75,3	82,3	91,8
05-12-2018 07:51:46	E75S	D	76,7	81,3	91,9
05-12-2018 07:53:37	B738	D	78,0	82,3	92,4
05-12-2018 07:55:37	B734	D	78,9	84,2	93,2
05-12-2018 07:57:08	E170	D	75,4	80,1	90,7
05-12-2018 07:58:34	A320	D	74,5	78,0	89,4
05-12-2018 08:00:04	E195	D	74,8	79,7	90,6
05-12-2018 08:02:01	B738	D	77,2	83,3	91,3
05-12-2018 08:03:51	B738	D	77,7	83,6	91,8
05-12-2018 08:10:57	DH8D	D	72,0	73,7	83,5
05-12-2018 08:12:59	E195	D	78,2	83,7	92,8
05-12-2018 08:15:37	CRJ9	D	74,0	78,7	89,6
05-12-2018 08:20:07	B38M	D	76,8	80,2	90,3
05-12-2018 08:22:06	E195	D	75,3	81,0	91,1
05-12-2018 08:24:48	DH8D	D	70,9	71,6	80,5
05-12-2018 08:28:43	E75S	D	75,9	80,3	91,3
05-12-2018 08:31:40	E75S	D	74,7	78,3	89,7
05-12-2018 08:34:36	E55P	D	71,3	74,0	84,3
05-12-2018 08:35:38	E170	D	75,0	80,6	92,2
05-12-2018 08:37:04	E195	D	75,3	80,5	90,2
05-12-2018 08:41:16	E195	D	74,6	78,2	89,5
05-12-2018 08:43:05	E195	D	78,4	83,9	92,7
05-12-2018 08:45:16	ATP	D	72,2	75,1	86,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-12-2018 08:46:32	DH8D	D	70,7	71,6	81,1
05-12-2018 08:48:34	B738	D	79,9	85,0	95,0
05-12-2018 09:00:26	DH8D	D	73,1	74,9	83,9
05-12-2018 09:12:42	A321	D	76,9	81,7	91,8
05-12-2018 09:14:17	AT75	D	74,2	78,5	87,4
05-12-2018 09:16:13	AN26	D	80,9	85,9	92,9
05-12-2018 09:20:07	DH8D	D	71,4	74,0	82,8
05-12-2018 09:23:28	E195	D	76,5	80,7	90,5
05-12-2018 09:25:27	A319	D	79,7	84,3	92,9
05-12-2018 09:30:31	SF34	D	75,7	77,9	85,3
05-12-2018 09:35:57	B738	D	76,8	82,3	92,2
05-12-2018 09:46:03	B737	D	75,7	79,9	90,3
05-12-2018 09:48:54	B738	D	82,1	87,8	94,4
05-12-2018 09:54:32	A320	D	78,2	83,1	92,9
05-12-2018 09:56:07	BCS3	D	72,7	76,8	86,7
05-12-2018 10:06:00	E75S	D	77,2	82,5	92,2
05-12-2018 10:07:41	A320	D	77,7	80,4	90,7
05-12-2018 10:16:23	P180	D	76,4	80,3	91,3
05-12-2018 10:21:08	CRJ9	D	75,3	80,4	89,3
05-12-2018 10:33:43	B738	D	77,2	82,5	91,9
05-12-2018 10:37:53	DH8D	D	72,1	73,4	81,7
05-12-2018 10:40:37	E550	D	74,7	78,3	86,5
05-12-2018 10:45:30	DH8D	D	72,9	74,8	83,7
05-12-2018 10:48:22	E195	D	78,2	84,0	92,7
05-12-2018 10:50:16	DH8D	D	73,5	75,5	85,6
05-12-2018 10:55:02	E75S	D	76,4	80,8	90,9
05-12-2018 10:58:06	B738	D	78,5	83,6	92,8
05-12-2018 10:59:44	E195	D	79,0	83,9	91,8
05-12-2018 11:01:11	DH8D	D	71,4	74,0	81,4
05-12-2018 11:03:18	E75S	D	79,6	85,5	93,9
05-12-2018 11:07:45	FA7X	D	79,4	84,4	94,0
05-12-2018 11:15:11	E170	D	78,0	82,7	92,3
05-12-2018 11:16:54	CRJ9	D	75,2	78,5	89,3
05-12-2018 11:18:39	E75S	D	79,9	85,2	93,8
05-12-2018 11:20:12	DH8D	D	72,3	73,3	81,4
05-12-2018 11:21:32	E170	D	75,8	79,1	90,0
05-12-2018 11:23:06	B738	D	78,6	83,5	92,0
05-12-2018 11:28:46	A320	D	79,5	83,0	93,0
05-12-2018 11:30:14	DH8D	D	72,7	74,1	84,1
05-12-2018 11:41:11	A320	D	77,9	81,7	91,7
05-12-2018 11:44:54	A321	D	77,8	81,3	92,0
05-12-2018 11:47:06	E195	D	77,6	81,3	90,8
05-12-2018 11:49:57	E75S	D	77,1	81,0	91,5
05-12-2018 11:52:01	L410	D	79,0	85,8	92,7
05-12-2018 11:53:53	E195	D	77,9	82,8	92,4
05-12-2018 11:55:52	DH8D	D	71,5	74,1	83,6
05-12-2018 12:05:47	FA7X	D	77,2	82,3	93,3
05-12-2018 12:08:11	E195	D	77,7	83,3	91,6
05-12-2018 12:10:29	E75S	D	78,0	83,9	92,8
05-12-2018 12:12:04	B38M	D	76,5	81,2	91,1
05-12-2018 12:22:07	A319	D	75,2	78,5	89,8
05-12-2018 12:29:05	DH8D	D	72,4	74,8	83,9
05-12-2018 12:36:59	B737	D	77,9	83,2	93,3
05-12-2018 12:39:44	CRJ9	D	76,8	81,6	91,0
05-12-2018 12:59:51	A321	D	79,6	84,9	94,5
05-12-2018 13:01:26	A319	D	79,1	83,5	92,9
05-12-2018 13:07:45	A321	D	78,9	82,7	92,9
05-12-2018 13:11:29	A320	D	77,7	81,1	91,5
05-12-2018 13:12:59	A318	D	76,6	80,6	91,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-12-2018 13:14:37	B737	D	79,1	83,7	92,5
05-12-2018 13:16:27	A321	D	79,6	83,2	93,2
05-12-2018 13:18:07	E195	D	76,7	82,6	92,1
05-12-2018 13:27:39	A332	D	86,0	92,6	100,8
05-12-2018 13:35:32	CRJ9	D	75,9	80,8	90,2
05-12-2018 13:38:40	B77W	D	83,0	89,0	96,2
05-12-2018 13:46:13	B734	D	80,8	86,8	94,4
05-12-2018 13:47:43	DH8D	D	73,4	75,7	85,2
05-12-2018 13:50:30	E55P	D	75,3	80,6	89,2
05-12-2018 13:53:05	DH8D	D	73,3	76,1	86,1
05-12-2018 13:55:38	E195	D	75,6	80,9	91,0
05-12-2018 14:02:14	B738	D	80,3	92,9	97,1
05-12-2018 14:04:31	B738	D	80,7	85,5	93,7
05-12-2018 14:07:39	E75S	D	77,6	83,0	92,8
05-12-2018 14:14:59	B738	D	77,3	81,1	91,5
05-12-2018 14:17:29	DH8D	D	72,0	73,5	85,6
05-12-2018 14:19:09	P180	D	76,8	82,9	91,4
05-12-2018 14:28:53	E55P	D	72,8	75,9	86,4
05-12-2018 14:30:59	E75S	D	79,1	83,0	93,3
05-12-2018 14:36:26	E170	D	78,1	82,2	91,9
05-12-2018 14:41:45	AT75	D	71,1	74,0	82,2
05-12-2018 14:47:49	E190	D	76,9	82,7	91,3
05-12-2018 14:57:09	E195	D	79,7	85,9	93,3
05-12-2018 14:59:38	E75S	D	78,7	83,4	93,0
05-12-2018 15:02:32	A319	D	77,3	81,3	91,6
05-12-2018 15:07:22	PC12	D	71,8	74,7	85,6
05-12-2018 15:09:07	B733	D	77,3	83,1	91,3
05-12-2018 15:10:33	A319	D	77,2	82,7	92,6
05-12-2018 15:12:06	E75S	D	77,3	81,5	91,7
05-12-2018 15:17:01	E195	D	78,7	83,7	92,5
05-12-2018 15:24:43	E195	D	76,5	81,8	90,6
05-12-2018 15:27:06	A320	D	76,3	81,1	91,8
05-12-2018 15:30:02	CRJ9	D	76,4	79,9	90,0
05-12-2018 15:38:07	DH8D	D	72,4	75,1	85,0
05-12-2018 15:40:08	A320	D	76,5	79,9	90,8
05-12-2018 15:42:35	DH8D	D	73,0	75,0	83,0
05-12-2018 15:44:18	B38M	D	78,0	81,4	90,8
05-12-2018 15:50:38	A320	D	76,9	80,9	92,1
05-12-2018 15:52:47	A321	D	80,1	85,4	95,0
05-12-2018 15:55:40	B38M	D	75,9	78,5	88,9
05-12-2018 16:06:45	E190	D	78,4	82,6	92,2
05-12-2018 16:11:12	A333	D	83,3	89,0	97,7
05-12-2018 16:13:27	FA7X	D	75,4	80,6	92,1
05-12-2018 16:17:44	FA7X	D	82,6	87,2	95,8
05-12-2018 16:19:09	DH8D	D	70,4	71,5	83,6
05-12-2018 16:25:51	A319	D	75,3	79,0	89,9
05-12-2018 16:28:39	E195	D	77,9	82,0	91,5
05-12-2018 16:33:23	CRJ9	D	76,4	79,5	89,8
05-12-2018 16:52:10	B738	D	80,2	85,4	93,6
05-12-2018 16:54:07	E195	D	78,9	84,0	92,1
05-12-2018 16:55:56	E195	D	77,2	82,0	91,5
05-12-2018 16:57:25	E195	D	77,1	81,6	90,9
05-12-2018 16:58:41	B38M	D	75,9	79,7	90,1
05-12-2018 17:01:23	DH8D	D	72,7	76,6	83,5
05-12-2018 17:02:57	CRJ9	D	74,7	79,1	89,7
05-12-2018 17:05:03	F900	D	73,5	75,8	85,6
05-12-2018 17:07:01	E190	D	76,2	80,5	90,3
05-12-2018 17:08:34	A319	D	76,0	79,7	89,4
05-12-2018 17:10:35	E195	D	79,5	84,8	93,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-12-2018 17:14:37	E75S	D	78,5	82,8	92,9
05-12-2018 17:16:37	E75S	D	74,7	77,4	89,3
05-12-2018 17:17:51	DH8D	D	73,5	75,7	84,6
05-12-2018 17:19:17	DH8D	D	71,5	73,0	81,5
05-12-2018 17:21:05	E75S	D	77,2	81,4	92,3
05-12-2018 17:23:41	CRJ9	D	77,8	81,3	91,4
05-12-2018 17:26:59	B788	D	80,4	84,2	93,2
05-12-2018 17:29:38	E195	D	76,4	82,3	91,4
05-12-2018 17:30:50	DH8D	D	73,1	75,6	85,4
05-12-2018 17:32:18	B738	D	79,5	83,6	92,9
05-12-2018 17:34:04	B738	D	78,0	82,7	92,3
05-12-2018 17:37:48	E35L	D	72,1	73,7	82,1
05-12-2018 17:39:22	B738	D	77,0	81,2	91,0
05-12-2018 17:41:15	E75S	D	75,1	79,1	89,6
05-12-2018 17:44:24	B738	D	77,4	82,4	91,9
05-12-2018 17:50:10	A321	D	79,3	83,6	94,0
05-12-2018 17:53:25	E170	D	76,5	80,8	91,1
05-12-2018 17:55:47	E195	D	76,7	81,0	91,3
05-12-2018 17:58:13	E75S	D	76,0	79,4	90,4
05-12-2018 18:03:11	DH8D	D	73,0	74,3	83,4
05-12-2018 18:04:55	E170	D	76,2	79,8	90,5
05-12-2018 18:06:16	E170	D	76,2	80,7	91,8
05-12-2018 18:08:31	E195	D	76,8	81,7	91,2
05-12-2018 18:13:57	M28	D	70,8	71,8	80,8
05-12-2018 18:16:14	B734	D	79,8	85,1	93,8
05-12-2018 18:19:02	A319	D	77,9	81,2	91,1
05-12-2018 18:27:24	CRJ9	D	76,4	80,6	90,3
05-12-2018 18:40:38	A321	D	78,4	83,6	93,4
05-12-2018 19:16:35	A20N	D	76,5	79,6	89,0
05-12-2018 19:19:02	SF34	D	72,4	73,3	81,4
05-12-2018 19:44:04	A321	D	80,5	85,5	94,5
05-12-2018 19:51:09	DH8D	D	73,6	75,1	82,7
05-12-2018 19:54:47	B738	D	80,2	85,1	93,8
05-12-2018 19:56:13	AT45	D	73,5	77,1	87,1
05-12-2018 19:59:03	DH8D	D	72,2	73,5	81,8
05-12-2018 20:02:43	A320	D	77,7	81,0	91,1
05-12-2018 20:04:37	E190	D	76,9	81,6	90,9
05-12-2018 20:06:16	E190	D	77,8	82,6	91,6
05-12-2018 20:07:40	B738	D	79,9	84,8	94,0
05-12-2018 20:15:21	B738	D	78,4	82,1	91,7
05-12-2018 20:16:55	CRJ9	D	76,3	81,0	90,8
05-12-2018 20:18:54	E170	D	78,4	83,1	92,4
05-12-2018 20:20:37	E195	D	78,1	82,6	91,5
05-12-2018 20:24:20	E195	D	81,0	85,9	93,5
05-12-2018 20:27:08	DH8D	D	73,1	74,9	82,1
05-12-2018 20:28:25	E75S	D	78,2	82,3	92,2
05-12-2018 20:34:08	E75S	D	77,7	81,1	91,8
05-12-2018 20:37:40	E195	D	78,3	82,5	91,7
05-12-2018 20:44:07	CRJ7	D	75,2	77,8	88,2
05-12-2018 20:46:36	E75S	D	76,0	79,9	90,7
05-12-2018 20:49:12	B38M	D	77,2	81,0	90,5
05-12-2018 20:52:13	E170	D	75,8	79,1	90,1
05-12-2018 20:53:38	E195	D	77,8	82,3	91,4
05-12-2018 20:56:35	E170	D	76,0	80,2	91,1
05-12-2018 21:19:50	AT72	D	73,0	74,5	83,5
05-12-2018 21:28:54	B752	D	76,0	80,0	91,2
05-12-2018 21:33:00	E75S	D	77,2	80,9	91,7
05-12-2018 21:45:59	B788	D	79,0	83,3	91,8
06-12-2018 06:14:16	A321	D	80,6	85,1	94,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-12-2018 06:22:01	E190	D	79,4	84,4	91,7
06-12-2018 06:27:37	S22T	D	79,5	84,1	89,9
06-12-2018 06:30:40	B739	D	81,3	87,2	93,6
06-12-2018 06:33:25	A319	D	78,1	81,4	89,9
06-12-2018 06:42:47	A321	D	80,5	85,4	94,4
06-12-2018 06:51:36	A320	D	79,8	84,0	92,4
06-12-2018 07:00:36	A319	D	79,5	83,0	91,8
06-12-2018 07:10:21	A319	D	77,8	81,8	89,9
06-12-2018 07:15:47	A320	D	77,7	81,3	90,0
06-12-2018 07:33:21	DH8D	D	73,0	74,6	83,4
06-12-2018 07:37:28	B738	D	81,1	85,9	92,5
06-12-2018 07:39:52	B38M	D	80,6	86,7	93,6
06-12-2018 07:41:35	SF34	D	77,4	81,5	86,4
06-12-2018 07:43:48	B738	D	80,7	87,3	94,5
06-12-2018 07:46:00	DH8D	D	72,3	73,6	81,3
06-12-2018 07:48:33	B738	D	83,5	91,3	97,7
06-12-2018 07:53:10	E195	D	79,3	85,1	93,1
06-12-2018 08:02:24	E195	D	78,3	84,5	92,2
06-12-2018 08:06:51	DH8D	D	72,9	74,8	83,4
06-12-2018 08:08:45	E75S	D	79,7	84,4	92,3
06-12-2018 08:12:44	DH8D	D	73,5	75,5	83,0
06-12-2018 08:15:27	B738	D	81,7	86,6	93,2
06-12-2018 08:20:32	CRJ9	D	74,1	76,3	87,6
06-12-2018 08:26:53	E195	D	81,0	86,6	93,8
06-12-2018 08:30:11	E75S	D	77,6	83,2	91,8
06-12-2018 08:33:40	B738	D	81,6	87,3	93,7
06-12-2018 08:44:30	AN26	D	83,5	89,7	94,7
06-12-2018 08:48:22	E195	D	76,6	83,9	92,5
06-12-2018 08:50:17	E75S	D	78,0	82,3	92,1
06-12-2018 08:52:52	B738	D	82,9	89,5	96,9
06-12-2018 08:56:03	DH8D	D	72,3	75,0	87,2
06-12-2018 08:59:07	E75S	D	79,1	85,6	94,2
06-12-2018 09:02:08	E170	D	76,3	80,6	90,1
06-12-2018 09:06:30	A320	D	77,4	81,4	91,0
06-12-2018 09:08:34	E195	D	77,1	80,4	89,2
06-12-2018 09:14:52	ATP	D	75,5	78,4	85,1
06-12-2018 09:16:46	E170	D	80,2	86,8	93,5
06-12-2018 09:20:55	E195	D	77,1	80,7	90,4
06-12-2018 09:24:26	A321	D	79,0	84,4	93,6
06-12-2018 09:27:15	E195	D	78,2	82,9	90,3
06-12-2018 09:31:18	C295	D	74,2	77,4	85,6
06-12-2018 09:33:27	A320	D	78,3	83,1	91,8
06-12-2018 09:36:08	CL35	D	72,0	74,4	85,6
06-12-2018 09:38:00	C295	D	77,5	84,1	89,5
06-12-2018 09:46:41	E75S	D	75,9	81,3	90,4
06-12-2018 09:49:43	DH8D	D	73,1	75,4	84,2
06-12-2018 09:52:30	CRJ9	D	74,4	77,8	86,9
06-12-2018 09:54:32	B738	D	85,6	93,2	99,0
06-12-2018 09:58:11	A333	D	84,8	92,4	99,7
06-12-2018 10:00:58	A320	D	79,6	85,2	93,4
06-12-2018 10:02:43	E75S	D	79,6	83,9	91,6
06-12-2018 10:05:34	CRJ9	D	77,9	82,7	90,7
06-12-2018 10:07:53	E195	D	78,1	83,2	91,3
06-12-2018 10:10:13	BCS1	D	75,8	78,2	85,8
06-12-2018 10:11:35	C130	D	85,6	92,6	97,7
06-12-2018 10:14:20	E75S	D	77,8	82,9	91,0
06-12-2018 10:15:44	B738	D	74,3	79,0	89,4
06-12-2018 10:35:57	B744	A	90,0	96,6	102,6
06-12-2018 10:39:32	A320	A	83,5	90,3	95,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-12-2018 10:46:16	E75S	A	82,8	89,9	94,6
06-12-2018 10:49:32	A321	A	81,5	89,6	95,1
06-12-2018 10:57:38	DH8D	A	80,3	88,2	94,6
06-12-2018 11:06:55	B77W	A	86,2	94,3	99,8
06-12-2018 11:09:30	B38M	A	83,7	92,0	97,2
06-12-2018 11:12:29	E195	A	83,2	89,9	95,3
06-12-2018 11:23:45	A319	A	83,4	90,6	95,7
06-12-2018 11:36:34	A321	A	83,3	90,0	95,6
06-12-2018 11:41:16	A320	A	83,8	89,2	94,9
06-12-2018 11:43:09	AT75	A	80,4	87,3	93,4
06-12-2018 11:44:59	B737	A	82,2	91,0	96,0
06-12-2018 11:46:49	DH8D	A	77,4	86,4	92,0
06-12-2018 11:50:24	C25A	A	78,6	82,2	89,0
06-12-2018 11:52:19	DH8D	A	80,5	86,0	91,6
06-12-2018 11:54:20	E195	A	82,5	89,1	94,6
06-12-2018 11:56:52	DH8D	A	79,8	84,2	89,8
06-12-2018 12:03:31	E170	A	83,7	89,8	94,2
06-12-2018 12:08:31	A321	A	82,7	88,3	94,1
06-12-2018 12:14:27	E195	A	84,3	90,6	95,7
06-12-2018 12:16:41	A319	A	83,2	90,0	95,3
06-12-2018 12:18:44	B738	A	85,3	93,3	98,9
06-12-2018 12:27:34	A321	A	85,4	92,0	96,9
06-12-2018 12:30:10	B788	A	84,2	91,5	97,7
06-12-2018 12:36:23	E170	A	83,9	89,2	94,3
06-12-2018 12:43:12	A318	A	84,4	90,6	96,2
06-12-2018 12:45:02	E75S	A	69,9	71,8	79,0
06-12-2018 12:45:17	E75S	A	83,7	89,8	94,8
06-12-2018 12:47:23	E195	A	84,5	90,4	95,6
06-12-2018 12:49:55	E75S	A	82,8	90,5	94,8
06-12-2018 12:51:51	E195	A	84,3	90,0	95,1
06-12-2018 12:56:38	B738	A	84,2	91,6	96,5
06-12-2018 12:59:20	E195	A	85,9	93,2	97,3
06-12-2018 13:01:40	DH8D	A	81,5	86,1	92,0
06-12-2018 13:04:11	B738	A	83,7	91,2	96,2
06-12-2018 13:06:46	E75S	A	83,7	90,1	95,1
06-12-2018 13:09:13	E195	A	83,5	91,0	95,5
06-12-2018 13:10:59	B738	A	85,5	92,2	97,3
06-12-2018 13:12:48	E75S	A	82,7	90,2	95,5
06-12-2018 13:15:01	DH8D	A	81,7	87,1	92,5
06-12-2018 13:16:50	DH8D	A	80,2	86,3	92,0
06-12-2018 13:18:38	SF34	A	85,6	91,2	97,9
06-12-2018 13:23:47	DH8D	A	81,5	86,7	91,9
06-12-2018 13:26:23	B789	A	85,1	91,5	97,8
06-12-2018 13:29:03	CRJ9	A	81,0	85,8	91,8
06-12-2018 13:32:16	E195	A	84,9	91,6	96,4
06-12-2018 13:33:58	E75S	A	82,6	89,4	94,6
06-12-2018 13:36:11	E75S	A	87,0	92,9	98,1
06-12-2018 13:38:28	E195	A	84,0	90,4	95,8
06-12-2018 13:40:51	CRJ9	A	82,7	87,3	93,2
06-12-2018 13:43:34	E170	A	82,9	89,1	94,0
06-12-2018 13:48:14	A320	A	83,6	89,6	95,3
06-12-2018 13:49:48	B38M	A	84,7	90,7	96,1
06-12-2018 13:51:43	E75S	A	81,1	88,6	93,5
06-12-2018 13:53:56	B738	A	84,8	90,8	96,3
06-12-2018 13:56:02	DH8D	A	83,6	88,9	94,0
06-12-2018 13:57:49	BCS1	A	81,3	86,9	92,7
06-12-2018 13:59:35	B38M	A	82,6	89,2	94,9
06-12-2018 14:01:15	A319	A	84,5	90,9	96,3
06-12-2018 14:03:23	A320	A	83,5	90,3	95,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-12-2018 14:07:55	B788	A	83,6	90,6	97,2
06-12-2018 14:10:44	B733	A	85,4	92,7	97,1
06-12-2018 14:14:23	E190	A	83,0	90,4	95,3
06-12-2018 14:16:14	B789	A	85,0	91,7	98,0
06-12-2018 14:19:37	CRJ9	A	82,1	87,6	93,6
06-12-2018 14:22:24	A319	A	83,0	89,0	94,5
06-12-2018 14:24:40	DH8D	A	81,9	88,3	93,4
06-12-2018 14:38:42	B38M	A	84,5	90,4	95,6
06-12-2018 14:48:45	E170	A	84,0	90,5	95,5
06-12-2018 14:51:03	E195	A	84,4	90,0	95,2
06-12-2018 14:58:00	E195	A	85,2	91,4	96,4
06-12-2018 15:08:30	B738	A	84,0	90,5	96,1
06-12-2018 15:20:38	CRJ9	A	81,3	87,2	93,1
06-12-2018 15:27:41	E170	A	83,3	89,5	94,4
06-12-2018 15:29:41	DH8D	A	79,8	85,1	90,6
06-12-2018 15:32:28	B429	A	84,3	91,7	97,7
06-12-2018 15:42:01	DH8D	A	80,5	85,8	91,3
06-12-2018 15:44:07	E75S	A	84,1	90,7	95,6
06-12-2018 15:46:11	E170	A	83,3	89,5	94,7
06-12-2018 15:48:09	E195	A	82,7	90,2	95,5
06-12-2018 15:50:16	DH8D	A	82,5	87,2	92,5
06-12-2018 15:52:36	DH8D	A	79,8	85,9	91,6
06-12-2018 15:55:32	E75S	A	81,8	89,7	95,7
06-12-2018 15:57:48	E75S	A	83,7	89,7	95,1
06-12-2018 16:00:06	B738	A	84,0	91,8	97,2
06-12-2018 16:02:49	DH8D	A	80,1	86,5	91,8
06-12-2018 16:05:09	E190	A	84,0	90,6	95,5
06-12-2018 16:07:31	E195	A	82,6	89,8	95,4
06-12-2018 16:10:14	A332	A	90,3	97,4	102,8
06-12-2018 16:14:40	GLF5	A	79,3	84,3	89,7
06-12-2018 16:21:28	A320	A	83,6	91,6	96,6
06-12-2018 16:24:41	C295	A	82,1	90,1	94,8
06-12-2018 16:26:47	E195	A	85,0	91,4	96,2
06-12-2018 16:29:14	DH8D	A	80,3	86,3	91,8
06-12-2018 16:31:26	A319	A	82,5	90,0	95,3
06-12-2018 16:40:31	A319	A	83,0	90,7	96,0
06-12-2018 16:43:26	M28	A	84,4	90,4	95,5
06-12-2018 16:55:58	C130	A	84,9	94,9	99,4
06-12-2018 17:00:13	CRJ9	A	81,5	87,6	93,5
06-12-2018 17:09:04	C295	A	84,2	89,8	94,2
06-12-2018 17:17:32	CRJ9	A	80,2	87,0	93,0
06-12-2018 17:21:34	B738	A	86,9	93,8	98,7
06-12-2018 17:28:12	B763	A	86,6	92,8	99,6
06-12-2018 17:33:35	B350	A	82,7	88,1	94,1
06-12-2018 17:37:18	A321	A	84,4	90,4	95,5
06-12-2018 17:48:15	B738	A	86,0	93,1	97,8
06-12-2018 18:02:34	E190	A	82,4	89,1	94,5
06-12-2018 18:09:01	A321	A	84,7	90,8	95,9
06-12-2018 18:17:47	A320	A	84,2	89,4	95,0
06-12-2018 18:20:14	E75S	A	84,2	90,5	95,6
06-12-2018 18:32:18	E195	A	85,3	92,2	96,4
06-12-2018 18:35:49	DH8D	A	79,2	85,1	90,9
06-12-2018 18:39:44	A319	A	82,5	89,8	95,0
06-12-2018 18:41:39	CRJ9	A	81,9	87,7	93,4
06-12-2018 18:43:36	E75S	A	84,6	90,0	95,4
06-12-2018 18:45:32	B738	A	85,7	91,8	97,2
06-12-2018 18:49:04	E195	A	83,6	89,3	95,1
06-12-2018 18:50:44	DH8D	A	80,8	85,6	91,2
06-12-2018 18:52:37	B734	A	86,4	93,3	97,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-12-2018 18:54:54	E170	A	82,5	88,7	94,0
06-12-2018 18:57:15	B738	A	85,0	93,2	98,2
06-12-2018 19:00:16	C295	A	85,0	91,5	96,4
06-12-2018 19:02:56	DH8D	A	80,7	86,0	91,5
06-12-2018 19:04:44	E195	A	83,1	90,3	95,6
06-12-2018 19:06:52	E195	A	83,0	89,5	94,8
06-12-2018 19:08:33	B738	A	83,4	92,9	97,7
06-12-2018 19:10:48	E75S	A	83,6	89,8	94,8
06-12-2018 19:12:42	CRJ9	A	82,6	88,3	93,7
06-12-2018 19:14:40	DH8D	A	79,0	85,8	91,8
06-12-2018 19:16:50	DH8D	A	80,9	85,4	90,9
06-12-2018 19:18:39	E195	A	82,7	90,4	95,5
06-12-2018 19:20:33	B38M	A	86,0	91,5	96,8
06-12-2018 19:25:13	E170	A	82,9	90,4	95,2
06-12-2018 19:27:29	E195	A	85,0	92,1	97,0
06-12-2018 19:29:35	AN26	A	84,6	92,3	96,1
06-12-2018 19:31:49	E55P	A	78,6	85,1	90,1
06-12-2018 19:34:00	P180	A	87,8	95,6	101,9
06-12-2018 19:35:53	BCS3	A	82,0	88,3	93,7
06-12-2018 19:38:18	SF34	A	80,7	87,0	91,8
06-12-2018 19:40:13	DH8D	A	79,5	85,6	91,3
06-12-2018 19:42:24	DH8D	A	80,7	85,3	91,1
06-12-2018 19:44:40	A320	A	82,1	89,9	95,7
06-12-2018 19:46:46	E75S	A	83,9	89,5	94,7
06-12-2018 19:48:56	B788	A	83,3	90,3	96,5
06-12-2018 20:24:24	SF34	A	83,0	88,2	93,0
06-12-2018 20:34:47	E195	A	84,1	90,5	95,8
06-12-2018 20:36:44	E170	A	82,5	88,0	93,3
06-12-2018 20:43:46	DH8D	A	80,9	85,6	91,3
06-12-2018 20:45:29	DH8D	A	80,3	84,8	90,3
06-12-2018 20:53:33	B739	A	84,7	92,0	97,0
06-12-2018 21:00:06	E170	A	83,0	89,8	94,5
06-12-2018 21:02:59	DH8D	A	81,3	86,3	91,8
06-12-2018 21:10:18	A319	A	85,1	91,5	96,5
06-12-2018 21:12:23	B738	A	85,8	92,6	97,6
06-12-2018 21:14:33	B739	A	87,7	94,5	99,4
06-12-2018 21:28:15	B734	A	86,7	94,7	98,4
06-12-2018 21:30:33	A319	A	84,7	91,2	96,4
06-12-2018 21:31:51	B738	A	87,0	92,7	97,8
06-12-2018 21:34:07	E75S	A	84,8	91,8	96,9
06-12-2018 21:35:57	B738	A	85,7	92,5	97,4
06-12-2018 21:38:16	DH8D	A	80,2	84,4	89,7
06-12-2018 21:39:53	B38M	A	84,1	89,9	95,2
06-12-2018 21:42:34	B738	A	87,3	93,9	98,8
06-12-2018 21:45:04	B738	A	87,1	93,8	98,5
06-12-2018 21:46:55	B38M	A	84,5	90,8	95,9
06-12-2018 21:48:55	B738	A	85,4	92,9	97,7
06-12-2018 21:50:29	B738	A	85,2	92,0	97,0
06-12-2018 21:52:21	B738	A	86,8	94,4	98,6
06-12-2018 21:54:09	E170	A	83,8	90,4	95,6
06-12-2018 21:56:11	E75S	A	86,6	92,2	97,4
06-12-2018 21:59:06	E195	A	84,4	92,1	96,7
07-12-2018 06:01:28	A332	A	85,9	93,5	99,2
07-12-2018 06:03:16	B734	A	86,6	92,9	97,4
07-12-2018 06:05:37	DH8D	A	81,9	86,7	92,3
07-12-2018 06:07:43	E170	A	83,5	89,3	94,3
07-12-2018 06:09:09	CRJ9	A	72,1	74,6	83,6
07-12-2018 06:11:23	DH8D	A	84,1	89,4	94,5
07-12-2018 06:13:49	DH8D	A	80,3	86,0	91,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-12-2018 06:17:42	E195	A	74,0	77,5	85,1
07-12-2018 06:21:21	CRJ9	A	81,0	86,0	91,7
07-12-2018 06:23:11	DH8D	A	82,5	86,8	92,5
07-12-2018 06:24:39	B738	A	84,8	91,4	96,3
07-12-2018 06:26:29	CRJ9	A	81,9	87,4	93,1
07-12-2018 06:30:56	E195	A	84,2	90,3	95,4
07-12-2018 06:32:24	E170	A	83,6	89,1	94,0
07-12-2018 06:34:30	DH8D	A	82,7	88,4	93,8
07-12-2018 06:36:06	DH8D	A	82,1	87,6	92,9
07-12-2018 06:38:06	E75S	A	83,8	89,1	93,8
07-12-2018 06:42:15	E75S	A	84,2	90,7	96,0
07-12-2018 06:46:00	ATP	A	85,7	94,3	100,0
07-12-2018 06:52:10	A320	A	83,8	90,6	95,8
07-12-2018 06:53:50	DH8D	A	81,1	86,1	91,6
07-12-2018 06:55:35	AT72	A	85,6	93,7	99,2
07-12-2018 06:58:33	E195	A	84,5	91,1	96,0
07-12-2018 07:42:28	B752	A	83,3	92,4	99,0
07-12-2018 08:10:45	DH8D	A	77,3	85,0	91,1
07-12-2018 08:13:39	DH8D	A	81,4	90,4	95,7
07-12-2018 08:16:21	E195	A	79,9	89,3	95,0
07-12-2018 08:19:35	E170	A	78,5	87,9	93,8
07-12-2018 08:23:05	E75S	A	79,3	87,2	92,5
07-12-2018 08:26:19	A320	A	82,6	89,7	95,4
07-12-2018 08:30:45	AT75	A	80,1	87,2	93,1
07-12-2018 08:34:00	DH8D	A	79,7	87,1	92,5
07-12-2018 08:37:22	B738	A	81,2	91,8	97,0
07-12-2018 08:38:13	E75S	A	77,3	89,0	95,6
07-12-2018 08:42:23	E75S	A	80,1	89,8	94,9
07-12-2018 08:48:19	CL35	A	77,1	82,8	88,8
07-12-2018 08:52:11	BCS3	A	79,7	85,4	91,2
07-12-2018 08:54:37	E195	A	83,2	89,3	94,6
07-12-2018 08:56:54	B38M	A	81,2	90,3	95,8
07-12-2018 08:59:20	A320	A	83,8	90,6	95,9
07-12-2018 09:01:44	F2TH	A	78,8	83,7	88,8
07-12-2018 09:04:24	E195	A	84,4	90,1	95,2
07-12-2018 09:06:01	E195	A	82,0	90,2	95,4
07-12-2018 09:09:37	CRJ9	A	81,4	87,5	93,2
07-12-2018 09:14:54	CRJ9	A	79,9	87,9	93,7
07-12-2018 09:17:49	A320	A	83,5	89,0	94,7
07-12-2018 09:36:56	E195	D	78,0	83,1	91,6
07-12-2018 09:38:48	E170	D	73,7	76,6	87,9
07-12-2018 09:41:06	A320	D	76,6	81,8	91,9
07-12-2018 09:52:15	BCS3	D	71,9	74,0	85,7
07-12-2018 09:58:30	B738	D	79,5	85,8	94,7
07-12-2018 10:02:17	E75S	D	80,1	85,1	92,9
07-12-2018 10:04:39	A332	D	78,8	84,7	95,7
07-12-2018 10:06:45	A320	D	77,2	81,0	91,3
07-12-2018 10:09:44	CRJ9	D	73,2	75,4	86,8
07-12-2018 10:23:39	B38M	D	80,9	85,6	94,1
07-12-2018 10:25:39	A320	D	79,8	84,0	93,7
07-12-2018 10:36:38	DH8D	D	72,7	74,9	85,3
07-12-2018 10:38:28	CRJ9	D	72,7	74,5	83,5
07-12-2018 10:42:58	DH8D	D	73,0	75,0	86,3
07-12-2018 10:46:56	DH8D	D	71,3	73,2	84,3
07-12-2018 10:58:04	A332	D	88,3	94,6	102,5
07-12-2018 11:00:13	B734	D	80,0	85,9	94,0
07-12-2018 11:02:19	E195	D	78,7	84,4	92,8
07-12-2018 11:04:09	B738	D	80,8	87,4	95,7
07-12-2018 11:05:47	DH8D	D	71,0	71,7	81,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-12-2018 11:08:18	E170	D	77,1	83,0	92,3
07-12-2018 11:10:23	B38M	D	76,1	79,1	89,7
07-12-2018 11:13:06	CRJ9	D	72,4	75,3	87,0
07-12-2018 11:15:22	E75S	D	78,1	82,2	92,1
07-12-2018 11:16:59	DH8D	D	72,7	74,5	84,2
07-12-2018 11:18:36	CRJ9	D	74,5	77,2	87,8
07-12-2018 11:20:58	CL35	D	74,3	77,1	86,6
07-12-2018 11:23:34	E195	D	79,7	84,1	92,3
07-12-2018 11:26:51	DH8D	D	72,9	74,9	83,7
07-12-2018 11:29:15	B738	D	82,7	90,5	97,5
07-12-2018 11:32:10	B744	D	81,4	86,0	95,9
07-12-2018 11:34:42	E75S	D	77,6	84,1	93,2
07-12-2018 11:45:26	CRJ9	D	77,2	79,5	89,2
07-12-2018 11:48:12	A321	D	79,9	85,3	95,6
07-12-2018 11:52:35	E55P	D	70,1	72,5	81,8
07-12-2018 11:55:19	E75S	D	77,6	82,7	91,9
07-12-2018 12:07:36	A319	D	77,9	81,3	90,9
07-12-2018 12:09:14	B738	D	82,2	86,1	94,5
07-12-2018 12:11:59	A320	D	78,3	82,3	92,1
07-12-2018 12:15:33	A320	D	77,2	80,4	91,1
07-12-2018 12:20:33	E195	D	78,1	82,7	91,8
07-12-2018 12:51:40	A321	D	77,5	82,1	92,7
07-12-2018 12:53:39	C27J	D	72,6	74,9	85,4
07-12-2018 12:57:15	E170	D	76,0	81,9	92,9
07-12-2018 13:01:31	A319	D	76,9	79,1	89,7
07-12-2018 13:05:50	B737	D	76,4	80,7	90,4
07-12-2018 13:07:14	A320	D	76,3	80,8	91,8
07-12-2018 13:14:12	A318	D	76,6	79,3	89,4
07-12-2018 13:15:42	A332	D	85,5	91,6	99,8
07-12-2018 13:17:56	E190	D	77,2	81,8	90,2
07-12-2018 13:20:29	SU95	D	77,8	84,5	93,0
07-12-2018 13:22:03	E75S	D	77,0	81,8	91,7
07-12-2018 13:33:12	A320	D	78,8	81,6	92,0
07-12-2018 13:38:51	E75S	D	78,6	83,3	92,6
07-12-2018 13:40:18	DH8D	D	72,6	76,4	86,7
07-12-2018 13:43:54	A319	D	75,7	79,5	90,9
07-12-2018 13:46:39	E195	D	80,5	86,0	93,5
07-12-2018 13:49:30	B77W	D	80,2	86,5	94,8
07-12-2018 13:52:08	E195	D	79,9	85,0	93,2
07-12-2018 13:53:47	E195	D	78,7	85,1	93,4
07-12-2018 13:55:23	CRJ9	D	82,6	87,2	94,9
07-12-2018 13:56:54	DH8D	D	72,2	75,3	84,3
07-12-2018 13:58:06	DH8D	D	72,3	74,2	85,7
07-12-2018 13:59:51	DH8D	D	71,9	72,7	81,4
07-12-2018 14:07:41	A321	D	80,9	85,0	95,1
07-12-2018 14:09:43	C295	D	73,6	74,3	83,2
07-12-2018 14:21:01	B734	D	78,4	82,0	92,2
07-12-2018 14:23:39	E75S	D	76,1	79,8	90,3
07-12-2018 14:25:16	B38M	D	78,8	83,0	91,8
07-12-2018 14:30:04	E170	D	78,3	82,3	91,6
07-12-2018 14:33:33	E75S	D	77,9	82,0	91,7
07-12-2018 14:41:36	GLF5	D	76,8	80,6	88,5
07-12-2018 14:43:05	E75S	D	78,5	84,0	93,0
07-12-2018 14:45:06	C25A	D	72,6	75,0	86,2
07-12-2018 14:46:29	DH8D	D	72,2	74,9	84,5
07-12-2018 14:49:49	E195	D	77,6	82,2	91,4
07-12-2018 14:51:35	E190	D	76,5	81,7	91,0
07-12-2018 14:53:50	E195	D	79,7	84,4	92,9
07-12-2018 14:55:30	E170	D	75,9	81,3	91,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-12-2018 14:56:55	AT75	D	72,9	75,6	85,7
07-12-2018 15:06:39	A319	D	77,7	82,0	91,8
07-12-2018 15:10:37	B735	D	76,5	81,7	90,4
07-12-2018 15:12:17	A319	D	78,7	81,4	91,5
07-12-2018 15:18:51	E190	D	77,4	83,0	91,7
07-12-2018 15:20:47	A320	D	77,1	80,4	91,0
07-12-2018 15:28:51	CRJ9	D	75,5	79,4	89,3
07-12-2018 15:30:05	DH8D	D	72,9	75,8	84,7
07-12-2018 15:31:50	CRJ9	D	75,8	80,3	90,4
07-12-2018 15:35:22	E170	D	79,7	84,4	93,5
07-12-2018 15:37:43	B738	D	82,0	86,8	95,2
07-12-2018 15:42:58	E195	D	78,5	84,4	92,9
07-12-2018 15:53:28	B38M	D	76,5	82,6	92,5
07-12-2018 15:58:44	A321	D	79,8	84,3	94,5
07-12-2018 16:03:34	A320	D	75,5	78,4	89,1
07-12-2018 16:05:59	A333	D	82,6	88,6	97,8
07-12-2018 16:28:42	DH8D	D	73,4	76,8	84,2
07-12-2018 16:30:27	B738	D	81,4	86,7	94,2
07-12-2018 16:32:45	CRJ9	D	76,9	80,7	89,7
07-12-2018 16:46:00	E75S	D	79,3	85,7	93,6
07-12-2018 16:53:27	B38M	D	78,3	81,7	90,8
07-12-2018 16:54:49	B738	D	80,3	86,2	94,7
07-12-2018 16:56:53	DH8D	D	71,0	73,1	83,8
07-12-2018 16:58:42	E75S	D	78,6	82,4	92,2
07-12-2018 17:00:09	B738	D	81,4	85,6	94,0
07-12-2018 17:01:50	A319	D	77,7	81,5	91,2
07-12-2018 17:07:00	E195	D	79,7	84,7	92,7
07-12-2018 17:09:01	DH8D	D	72,0	73,6	82,8
07-12-2018 17:16:37	E195	D	81,6	86,7	94,1
07-12-2018 17:19:27	E195	D	81,1	85,9	93,6
07-12-2018 17:21:04	E195	D	78,6	85,1	93,1
07-12-2018 17:22:48	E195	D	77,3	81,5	90,5
07-12-2018 17:24:17	E75S	D	78,7	83,1	92,1
07-12-2018 17:25:41	E75S	D	77,4	82,1	91,7
07-12-2018 17:27:04	E190	D	77,1	81,9	90,9
07-12-2018 17:29:06	A321	D	80,8	86,1	94,8
07-12-2018 17:30:42	E195	D	79,7	85,0	92,5
07-12-2018 17:32:22	E170	D	76,8	80,3	90,4
07-12-2018 17:34:41	CRJ9	D	74,7	78,0	87,3
07-12-2018 17:36:10	B738	D	79,8	84,2	93,2
07-12-2018 17:38:24	DH8D	D	71,5	73,8	83,5
07-12-2018 17:41:27	F2TH	D	72,4	75,0	83,8
07-12-2018 17:42:55	B738	D	80,5	86,4	94,2
07-12-2018 17:44:39	A319	D	76,0	80,7	90,9
07-12-2018 17:47:42	B738	D	78,8	84,6	93,5
07-12-2018 17:49:32	B734	D	79,7	84,6	93,2
07-12-2018 17:51:07	A321	D	80,0	84,0	93,6
07-12-2018 17:53:12	E195	D	77,1	81,9	90,7
07-12-2018 17:57:08	CRJ9	D	74,5	77,3	86,3
07-12-2018 18:05:08	E75S	D	77,2	80,9	91,2
07-12-2018 18:08:22	E170	D	76,8	80,9	91,1
07-12-2018 18:10:41	DH8D	D	72,3	73,9	83,7
07-12-2018 18:18:14	B763	D	87,4	93,3	100,8
07-12-2018 18:21:16	B734	D	81,2	86,7	94,2
07-12-2018 19:05:57	E190	D	76,4	81,5	91,4
07-12-2018 19:08:13	DH8D	D	73,9	78,2	85,9
07-12-2018 19:11:44	A319	D	77,5	81,4	90,9
07-12-2018 19:13:37	A321	D	81,1	86,8	94,9
07-12-2018 19:19:58	A321	D	79,2	83,8	93,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-12-2018 19:28:09	A320	D	78,2	82,7	92,4
07-12-2018 19:32:17	A321	D	77,8	81,9	93,1
07-12-2018 19:47:10	AT75	D	76,1	78,3	86,1
07-12-2018 19:51:18	DH8D	D	72,5	75,3	84,0
07-12-2018 19:56:24	DH8D	D	73,6	76,2	84,8
07-12-2018 19:58:30	A320	D	80,1	84,5	94,4
07-12-2018 19:59:56	DH8D	D	76,4	79,3	86,4
07-12-2018 20:04:08	B738	D	85,0	90,8	97,3
07-12-2018 20:05:59	E190	D	78,0	83,2	92,0
07-12-2018 20:07:24	E195	D	77,2	81,8	91,0
07-12-2018 20:08:35	A319	D	75,8	78,2	89,2
07-12-2018 20:10:12	CRJ9	D	76,4	81,3	89,8
07-12-2018 20:12:26	B738	D	81,4	86,6	95,0
07-12-2018 20:13:49	E195	D	80,1	85,5	93,3
07-12-2018 20:15:14	E75S	D	76,3	79,9	90,1
07-12-2018 20:19:12	E75S	D	79,8	84,9	94,1
07-12-2018 20:21:30	CRJ9	D	81,5	86,5	94,1
07-12-2018 20:23:01	DH8D	D	74,7	77,0	85,1
07-12-2018 20:24:23	E170	D	77,5	81,4	91,3
07-12-2018 20:25:43	CRJ9	D	81,3	86,0	93,8
07-12-2018 20:27:02	E170	D	77,1	81,4	90,9
07-12-2018 20:28:40	E75S	D	77,4	81,9	91,8
07-12-2018 20:34:08	B38M	D	78,6	82,2	91,4
07-12-2018 20:36:27	E170	D	81,1	86,3	94,4
07-12-2018 20:39:18	E195	D	77,8	83,1	91,3
07-12-2018 20:44:35	E195	D	82,5	87,9	95,0
07-12-2018 20:47:00	E75S	D	76,3	80,1	90,1
07-12-2018 20:49:20	DH8D	D	73,5	75,3	83,1
07-12-2018 20:50:35	BE40	D	79,5	84,2	94,5
07-12-2018 21:06:44	A320	D	78,1	80,5	91,1
07-12-2018 21:11:59	E195	D	80,6	86,8	94,2
07-12-2018 21:15:59	B752	D	75,0	77,0	88,0
07-12-2018 21:22:43	B737	D	77,0	82,3	92,6
07-12-2018 21:32:12	B788	D	81,1	86,7	93,6
07-12-2018 21:34:29	A320	D	78,2	83,7	92,8
07-12-2018 21:43:10	DH8D	D	72,5	74,7	82,9
08-12-2018 06:01:15	B739	D	78,4	82,5	92,2
08-12-2018 06:07:55	A321	D	79,0	83,3	93,8
08-12-2018 06:15:10	A319	D	77,9	80,8	91,1
08-12-2018 06:24:04	B38M	D	83,4	87,6	95,1
08-12-2018 06:28:45	A321	D	82,6	87,6	96,7
08-12-2018 06:30:35	B738	D	84,4	89,5	96,7
08-12-2018 06:35:16	A320	D	79,6	82,7	92,8
08-12-2018 06:41:12	E190	D	80,9	85,8	94,3
08-12-2018 06:50:13	A319	D	77,5	80,2	91,5
08-12-2018 06:52:33	A320	D	76,5	79,2	90,1
08-12-2018 06:57:27	A319	D	77,3	80,5	90,3
08-12-2018 07:14:30	E75S	D	76,3	80,7	91,3
08-12-2018 07:17:28	DH8D	D	72,7	74,6	82,7
08-12-2018 07:24:18	A321	D	80,9	85,7	95,2
08-12-2018 07:26:12	CRJ9	D	72,0	74,5	85,8
08-12-2018 07:27:46	E75S	D	75,5	79,5	90,0
08-12-2018 07:29:22	DH8D	D	71,0	73,6	83,1
08-12-2018 07:33:42	B738	D	79,0	83,3	92,4
08-12-2018 07:36:02	E170	D	76,6	80,4	90,2
08-12-2018 07:38:28	E195	D	77,4	82,4	91,4
08-12-2018 07:40:15	DH8D	D	73,2	74,9	84,0
08-12-2018 07:41:44	E195	D	75,2	79,6	89,2
08-12-2018 07:43:12	E75S	D	77,3	82,1	92,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-12-2018 07:45:20	DH8D	D	72,3	74,7	83,1
08-12-2018 07:47:20	E195	D	78,2	82,8	91,4
08-12-2018 07:48:53	E195	D	77,5	83,7	92,6
08-12-2018 07:50:38	DH8D	D	71,6	73,3	83,9
08-12-2018 07:55:56	B738	D	79,3	83,8	93,5
08-12-2018 08:12:21	B38M	D	77,0	80,3	89,5
08-12-2018 08:16:16	B38M	D	76,1	79,8	89,3
08-12-2018 08:18:44	CRJ9	D	73,6	76,5	86,8
08-12-2018 08:21:49	E75S	D	79,4	84,5	93,7
08-12-2018 08:23:50	B738	D	82,6	89,4	96,7
08-12-2018 08:25:51	E170	D	75,5	80,3	91,3
08-12-2018 08:27:56	E75S	D	74,4	78,5	90,3
08-12-2018 08:29:45	E75S	D	77,9	81,8	91,5
08-12-2018 08:31:32	E75S	D	75,5	82,0	90,8
08-12-2018 08:39:18	B738	D	83,2	88,9	96,7
08-12-2018 08:41:37	A320	D	78,2	82,4	92,0
08-12-2018 09:07:52	DH8D	D	71,6	73,5	81,2
08-12-2018 09:16:18	B734	D	77,3	82,3	90,6
08-12-2018 09:18:34	A320	D	75,2	78,6	89,7
08-12-2018 09:25:31	A320	D	81,0	85,2	94,4
08-12-2018 09:31:44	E170	D	76,0	81,2	91,1
08-12-2018 09:34:52	B738	D	76,7	82,4	92,2
08-12-2018 09:46:29	B738	D	82,0	87,4	95,2
08-12-2018 09:49:17	B738	D	79,5	84,1	93,6
08-12-2018 09:52:58	E190	D	79,0	83,7	92,4
08-12-2018 09:57:32	B738	D	77,4	81,7	91,7
08-12-2018 10:04:45	A320	D	75,5	78,3	89,6
08-12-2018 10:09:31	A333	D	81,9	86,8	96,8
08-12-2018 10:12:11	E195	D	75,5	80,1	90,5
08-12-2018 10:21:58	A320	D	77,7	81,3	91,3
08-12-2018 10:33:31	DH8D	D	70,2	71,7	84,4
08-12-2018 10:40:43	E170	D	77,1	82,3	92,2
08-12-2018 10:43:02	B738	D	87,8	93,9	100,4
08-12-2018 10:46:22	DH8D	D	70,8	72,0	80,4
08-12-2018 10:53:48	E75S	D	73,8	78,1	89,5
08-12-2018 10:55:18	E195	D	78,1	84,5	92,5
08-12-2018 11:00:19	E170	D	76,2	81,9	91,3
08-12-2018 11:02:35	B38M	D	77,5	81,3	90,3
08-12-2018 11:06:47	CRJ7	D	74,6	79,2	88,2
08-12-2018 11:09:05	E195	D	78,6	83,7	91,8
08-12-2018 11:10:28	CRJ9	D	72,9	77,3	87,4
08-12-2018 11:12:18	E75S	D	75,7	80,5	91,1
08-12-2018 11:15:09	E195	D	75,4	79,5	90,3
08-12-2018 11:17:59	DH8D	D	71,3	73,6	80,8
08-12-2018 11:20:09	B738	D	80,1	84,9	92,6
08-12-2018 11:35:39	A320	D	77,6	81,1	91,0
08-12-2018 11:37:42	CRJ9	D	73,5	77,1	87,9
08-12-2018 11:43:22	A320	D	76,7	80,1	90,5
08-12-2018 11:45:19	E170	D	77,1	81,6	91,1
08-12-2018 11:48:15	E195	D	77,5	84,9	93,6
08-12-2018 11:57:15	E75S	D	79,6	84,3	93,6
08-12-2018 12:08:22	B738	D	82,1	87,7	95,7
08-12-2018 12:09:55	A321	D	82,9	87,9	97,5
08-12-2018 12:12:44	AT45	D	73,7	75,6	84,8
08-12-2018 12:32:43	A321	D	79,5	83,6	94,0
08-12-2018 13:05:32	HDJT	D	77,2	81,4	88,6
08-12-2018 13:08:27	A319	D	77,2	81,4	91,9
08-12-2018 13:13:38	E190	D	76,7	83,4	92,7
08-12-2018 13:16:19	A320	D	78,1	83,2	92,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-12-2018 13:21:12	E195	D	79,6	84,3	93,2
08-12-2018 13:24:26	A319	D	78,2	83,4	92,9
08-12-2018 13:29:00	CRJ9	D	78,4	82,0	91,2
08-12-2018 13:30:59	E195	D	80,0	85,8	94,3
08-12-2018 13:36:25	A321	D	78,6	85,0	93,9
08-12-2018 13:39:02	E195	D	76,8	81,6	90,6
08-12-2018 13:40:07	DH8D	D	74,1	77,1	85,6
08-12-2018 13:47:19	DH8D	D	72,2	73,9	82,6
08-12-2018 13:52:39	E195	D	78,5	84,4	92,5
08-12-2018 13:55:12	DH8D	D	72,6	74,3	81,6
08-12-2018 13:59:24	B77W	D	82,8	88,6	96,2
08-12-2018 14:05:20	DH8D	D	73,2	77,5	85,2
08-12-2018 14:22:23	B734	D	80,1	85,1	94,2
08-12-2018 14:38:00	E170	D	78,9	83,9	92,8
08-12-2018 14:40:07	E190	D	78,3	83,1	91,9
08-12-2018 14:41:30	DH8D	D	73,4	75,3	82,9
08-12-2018 14:43:00	E170	D	78,9	84,4	92,9
08-12-2018 14:46:03	E75S	D	79,5	84,1	93,3
08-12-2018 14:50:23	A320	D	79,8	84,4	93,4
08-12-2018 14:51:53	E75S	D	77,3	80,7	91,6
08-12-2018 14:53:21	A321	D	77,4	80,9	91,4
08-12-2018 14:55:45	E75S	D	79,7	84,0	93,1
08-12-2018 14:59:32	E75S	D	78,4	82,6	92,4
08-12-2018 15:00:58	CRJ7	D	76,5	79,7	89,3
08-12-2018 15:03:00	E195	D	79,5	84,6	92,7
08-12-2018 15:05:24	A320	D	78,3	81,8	91,5
08-12-2018 15:15:35	C56X	D	75,6	78,4	85,6
08-12-2018 15:22:58	B733	D	78,4	83,4	91,5
08-12-2018 15:44:20	DH8D	D	72,3	74,2	81,9
08-12-2018 15:48:50	CRJ9	D	77,2	79,9	89,9
08-12-2018 15:50:55	B38M	D	80,4	84,8	92,1
08-12-2018 15:57:01	B38M	D	77,3	80,5	89,4
08-12-2018 15:58:09	E195	D	79,3	84,7	92,7
08-12-2018 15:59:54	A320	D	77,7	81,4	91,6
08-12-2018 16:07:58	A333	D	84,7	91,6	99,8
08-12-2018 16:14:54	A321	D	81,2	86,8	96,1
08-12-2018 16:20:56	B738	D	78,5	83,4	91,5
08-12-2018 16:24:14	E170	D	74,4	77,9	89,1
08-12-2018 16:27:23	CRJ9	D	76,2	80,6	89,8
08-12-2018 16:30:16	DH8D	D	74,7	77,4	85,1
08-12-2018 16:39:40	B738	D	79,6	84,1	93,0
08-12-2018 16:47:17	E75S	D	78,8	83,0	93,1
08-12-2018 16:48:44	E195	D	80,5	86,2	93,7
08-12-2018 16:50:24	E195	D	80,8	85,4	93,6
08-12-2018 16:52:51	E195	D	79,0	84,2	92,6
08-12-2018 16:57:02	E75S	D	79,8	84,3	93,0
08-12-2018 16:58:43	A319	D	76,5	79,9	89,3
08-12-2018 17:00:07	E195	D	80,4	85,6	93,6
08-12-2018 17:04:13	E170	D	78,5	82,4	92,3
08-12-2018 17:09:16	DH8D	D	73,7	77,6	85,8
08-12-2018 17:10:39	E195	D	78,7	83,5	92,5
08-12-2018 17:11:51	CRJ9	D	79,0	83,0	92,2
08-12-2018 17:13:04	E75S	D	80,3	84,0	93,3
08-12-2018 17:14:30	E75S	D	79,4	84,4	93,9
08-12-2018 17:22:06	E195	D	77,6	82,0	90,8
08-12-2018 17:23:38	E195	D	78,9	83,5	91,9
08-12-2018 17:34:12	DH8D	D	72,3	75,5	83,1
08-12-2018 17:38:59	B734	D	82,1	87,7	95,3
08-12-2018 17:41:56	E195	D	81,7	87,9	95,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-12-2018 17:43:29	DH8D	D	72,9	75,0	82,4
08-12-2018 17:47:14	E170	D	76,6	81,1	91,3
08-12-2018 17:53:39	DH8D	D	70,8	71,3	79,8
08-12-2018 17:56:26	A321	D	81,7	86,9	95,7
08-12-2018 18:04:50	A321	D	80,6	84,6	94,8
08-12-2018 18:07:04	B738	D	82,1	88,8	96,4
08-12-2018 18:39:42	E190	D	80,8	84,8	92,8
08-12-2018 18:47:18	A320	D	80,1	84,5	93,2
08-12-2018 18:52:44	A319	D	77,4	81,8	91,2
08-12-2018 19:45:44	DH8D	D	71,9	74,0	83,6
08-12-2018 19:49:47	A320	D	77,1	81,5	91,4
08-12-2018 19:54:03	E195	D	80,4	85,7	93,7
08-12-2018 20:02:33	CRJ9	D	79,5	83,1	91,8
08-12-2018 20:04:06	E75S	D	77,7	81,7	91,7
08-12-2018 20:05:24	DH8D	D	71,6	73,0	82,7
08-12-2018 20:10:16	E170	D	75,9	80,0	90,7
08-12-2018 20:12:40	B738	D	76,7	79,4	89,7
08-12-2018 20:15:07	E75S	D	78,3	83,3	92,3
08-12-2018 20:16:36	E190	D	78,2	83,0	91,6
08-12-2018 20:20:03	CRJ9	D	76,6	80,0	89,6
08-12-2018 20:21:49	E75S	D	77,0	81,4	91,7
08-12-2018 20:25:12	E170	D	76,5	79,9	90,6
08-12-2018 20:27:06	E75S	D	77,4	81,7	91,5
08-12-2018 20:31:53	E195	D	77,9	82,2	90,9
08-12-2018 20:57:21	E170	A	81,9	87,6	92,3
08-12-2018 21:06:28	E75S	A	83,7	89,0	94,5
08-12-2018 21:08:20	DH8D	A	81,1	84,9	90,2
08-12-2018 21:10:10	E75S	A	83,9	89,0	93,9
08-12-2018 21:41:15	B788	D	80,0	85,9	93,5
09-12-2018 06:08:11	A321	D	80,6	84,8	94,4
09-12-2018 06:17:14	DH8D	A	81,0	85,3	90,5
09-12-2018 06:24:10	DH8D	A	79,6	84,8	90,4
09-12-2018 06:31:08	DH8D	A	80,4	85,2	90,4
09-12-2018 06:33:43	E75S	A	83,1	88,7	93,5
09-12-2018 07:04:49	A320	A	85,0	91,1	96,2
09-12-2018 07:53:28	B738	A	85,8	92,2	96,9
09-12-2018 08:11:36	E195	A	83,3	88,5	94,1
09-12-2018 08:18:26	E75S	A	76,6	80,3	90,6
09-12-2018 08:23:37	A321	A	85,3	90,8	96,1
09-12-2018 08:26:27	E75S	A	83,6	88,8	93,6
09-12-2018 08:31:04	E75S	A	85,2	91,5	96,0
09-12-2018 08:47:21	E75S	A	83,6	88,4	93,6
09-12-2018 08:49:43	A320	A	84,7	90,7	95,8
09-12-2018 08:56:42	E170	A	83,5	89,7	94,3
09-12-2018 09:02:20	A320	A	84,7	91,5	96,2
09-12-2018 09:13:22	DH8D	A	80,9	85,4	90,9
09-12-2018 09:15:48	A320	A	82,8	89,0	94,8
09-12-2018 09:18:15	CRJ9	A	81,6	86,8	92,4
09-12-2018 09:20:47	B738	A	85,2	90,3	96,0
09-12-2018 09:26:35	E75S	A	84,4	90,5	95,2
09-12-2018 09:28:35	DH8D	A	81,5	85,5	91,0
09-12-2018 09:31:43	E170	A	81,4	88,0	93,1
09-12-2018 09:33:38	DH8D	A	80,3	84,5	89,9
09-12-2018 09:37:37	E195	A	85,5	92,3	96,7
09-12-2018 09:43:11	DH8D	A	80,8	85,4	90,8
09-12-2018 09:46:09	CRJ9	A	81,9	86,9	92,7
09-12-2018 10:02:16	B788	A	83,9	89,1	95,6
09-12-2018 10:04:43	E190	A	83,6	90,2	94,8
09-12-2018 10:06:44	B38M	A	82,6	88,3	94,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-12-2018 10:33:10	E195	A	84,1	90,4	94,9
09-12-2018 10:35:16	A320	A	84,4	92,4	97,0
09-12-2018 10:47:59	A321	A	82,7	89,2	94,5
09-12-2018 10:57:40	E75S	A	84,1	89,6	94,6
09-12-2018 11:15:12	A321	A	84,3	89,6	95,1
09-12-2018 11:19:06	A321	A	83,5	89,2	94,7
09-12-2018 11:32:49	B77W	A	88,7	95,7	101,0
09-12-2018 11:36:55	B788	A	83,8	90,2	96,3
09-12-2018 11:39:17	B737	A	84,6	90,5	96,1
09-12-2018 11:42:07	A321	A	83,7	90,5	95,5
09-12-2018 11:43:41	A321	A	83,7	89,9	94,9
09-12-2018 11:45:25	DH8D	A	82,6	88,0	93,1
09-12-2018 11:47:51	E195	A	83,6	89,2	94,4
09-12-2018 11:52:56	A319	A	84,7	92,5	97,3
09-12-2018 12:03:28	A319	A	84,6	89,6	95,0
09-12-2018 12:04:55	E195	A	82,3	89,0	94,3
09-12-2018 12:07:06	E170	A	83,6	89,6	94,4
09-12-2018 12:14:09	E75S	A	84,5	89,9	94,9
09-12-2018 12:16:05	A320	A	84,0	91,0	96,1
09-12-2018 12:20:17	E75S	A	84,3	90,5	95,1
09-12-2018 12:21:53	CRJ9	A	81,8	86,7	92,3
09-12-2018 12:24:21	B734	A	84,4	91,7	96,2
09-12-2018 12:26:54	B38M	A	85,8	93,2	97,2
09-12-2018 12:35:51	A332	A	88,9	96,4	101,7
09-12-2018 12:37:47	E195	A	84,2	90,3	95,0
09-12-2018 12:39:30	DH8D	A	82,1	89,8	94,9
09-12-2018 12:41:17	DH8D	A	80,6	85,9	91,0
09-12-2018 12:44:12	E195	A	85,3	90,9	95,3
09-12-2018 12:46:24	B738	A	86,6	92,2	97,0
09-12-2018 12:48:12	DH8D	A	82,8	87,7	92,8
09-12-2018 12:50:09	E195	A	84,6	90,4	95,4
09-12-2018 12:54:40	E75S	A	83,8	89,9	94,6
09-12-2018 12:57:13	B788	A	85,6	91,5	97,0
09-12-2018 12:58:58	B763	A	88,9	94,4	100,9
09-12-2018 13:18:59	A320	A	84,0	89,0	94,4
09-12-2018 13:20:12	B789	A	85,6	92,2	97,9
09-12-2018 13:22:33	E195	A	84,8	90,6	95,2
09-12-2018 13:26:03	CRJ9	A	82,5	87,9	93,3
09-12-2018 13:36:51	AT75	A	82,3	89,1	94,3
09-12-2018 13:44:47	A320	A	84,5	90,8	95,7
09-12-2018 13:50:46	E190	A	82,9	88,0	93,3
09-12-2018 13:54:01	B38M	A	84,7	90,8	95,8
09-12-2018 13:55:39	B38M	A	84,1	91,3	95,8
09-12-2018 13:57:55	E170	A	83,6	89,7	94,0
09-12-2018 14:00:31	DH8D	A	81,0	85,8	91,0
09-12-2018 14:06:56	B789	A	84,9	91,5	97,4
09-12-2018 14:09:15	A319	A	84,6	91,3	96,1
09-12-2018 14:11:22	B735	A	85,3	91,7	96,1
09-12-2018 14:13:47	E190	A	84,1	90,2	95,2
09-12-2018 14:16:10	CRJ9	A	83,0	88,7	93,8
09-12-2018 14:18:20	A319	A	84,4	91,8	96,7
09-12-2018 14:27:00	A320	A	83,9	90,3	95,4
09-12-2018 14:33:55	A320	A	84,4	90,5	95,5
09-12-2018 14:46:19	A321	A	83,9	89,5	94,7
09-12-2018 14:52:51	C56X	A	79,5	84,9	89,9
09-12-2018 14:57:50	E195	A	83,6	89,5	94,4
09-12-2018 15:00:35	E170	A	81,2	87,8	92,7
09-12-2018 15:03:11	E170	A	84,7	90,4	94,7
09-12-2018 15:10:39	E75S	A	83,3	88,5	93,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-12-2018 15:12:57	E75S	A	84,1	90,0	94,5
09-12-2018 15:15:51	DH8D	A	80,2	84,5	89,7
09-12-2018 15:18:40	B788	A	83,6	90,7	96,6
09-12-2018 15:21:12	E195	A	84,9	90,5	94,9
09-12-2018 15:23:26	B738	A	85,7	92,3	96,8
09-12-2018 15:25:41	E75S	A	83,8	89,2	94,2
09-12-2018 15:28:02	E195	A	83,0	90,3	94,7
09-12-2018 15:31:29	E170	D	78,1	84,0	92,9
09-12-2018 15:37:34	A319	D	79,9	84,5	93,8
09-12-2018 15:40:29	E170	D	74,5	77,9	88,9
09-12-2018 15:44:11	E75S	D	78,8	83,8	92,8
09-12-2018 15:51:27	B38M	D	79,9	84,5	92,2
09-12-2018 15:53:38	E75S	D	78,1	83,4	92,7
09-12-2018 15:58:48	A320	D	78,8	82,3	91,6
09-12-2018 16:01:13	A321	D	80,4	86,0	94,9
09-12-2018 16:03:36	B38M	D	81,2	85,3	93,5
09-12-2018 16:07:59	C56X	D	75,9	78,7	85,9
09-12-2018 16:27:56	B738	D	80,9	86,1	94,3
09-12-2018 16:29:24	CRJ9	D	75,2	78,6	88,6
09-12-2018 16:32:32	E195	D	79,0	84,0	92,2
09-12-2018 16:38:35	B738	D	83,7	88,6	96,2
09-12-2018 16:46:45	E75S	D	79,2	84,8	93,2
09-12-2018 16:48:18	E170	D	75,8	79,8	91,0
09-12-2018 16:50:01	E195	D	79,7	85,3	93,2
09-12-2018 16:52:56	DH8D	D	73,8	76,2	85,0
09-12-2018 16:55:24	DH8D	D	71,8	73,9	81,8
09-12-2018 17:02:42	E195	D	80,0	85,4	93,4
09-12-2018 17:04:34	B734	D	80,2	85,4	93,2
09-12-2018 17:05:53	DH8D	D	74,0	76,7	85,4
09-12-2018 17:07:22	B738	D	82,1	87,9	95,5
09-12-2018 17:10:32	E190	D	78,8	83,8	93,1
09-12-2018 17:12:45	DH8D	D	71,5	72,5	80,5
09-12-2018 17:13:55	CRJ9	D	75,9	79,6	88,9
09-12-2018 17:17:53	E195	D	79,3	84,2	92,7
09-12-2018 17:22:51	B738	D	79,0	83,3	92,6
09-12-2018 17:25:27	E195	D	78,1	83,5	92,2
09-12-2018 17:27:25	B738	D	81,4	85,3	94,6
09-12-2018 17:29:41	B738	D	80,8	85,6	93,3
09-12-2018 17:33:01	E75S	D	80,4	85,2	94,0
09-12-2018 17:34:58	E75S	D	77,6	81,5	91,2
09-12-2018 17:36:43	E195	D	78,2	83,0	91,6
09-12-2018 17:38:19	DH8D	D	72,4	74,1	81,5
09-12-2018 17:41:48	E75S	D	82,0	86,7	95,0
09-12-2018 17:44:08	GLEK	D	76,0	80,6	89,7
09-12-2018 17:45:34	A320	D	80,3	84,5	93,6
09-12-2018 17:47:09	A319	D	80,2	84,5	93,4
09-12-2018 17:48:47	B38M	D	77,6	81,3	90,4
09-12-2018 17:50:06	E195	D	80,0	85,2	93,0
09-12-2018 17:51:40	A319	D	77,5	81,1	90,9
09-12-2018 17:53:29	E170	D	79,3	83,6	93,1
09-12-2018 17:55:09	B738	D	79,2	83,9	92,9
09-12-2018 17:56:52	E75S	D	77,0	82,3	91,3
09-12-2018 18:01:17	E170	D	78,7	83,0	92,5
09-12-2018 18:04:23	B734	D	80,3	85,9	93,5
09-12-2018 18:05:36	DH8D	D	72,4	74,3	82,4
09-12-2018 18:08:58	CRJ9	D	74,8	77,4	87,6
09-12-2018 18:10:19	B38M	D	80,2	83,4	91,9
09-12-2018 18:51:40	A321	D	79,6	84,3	94,1
09-12-2018 19:13:39	A321	D	78,5	83,0	93,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-12-2018 19:15:17	A320	D	78,0	81,6	91,2
09-12-2018 19:19:35	A320	D	78,0	81,8	91,2
09-12-2018 19:40:19	AT75	D	75,7	78,3	86,5
09-12-2018 19:43:15	DH8D	D	72,2	72,8	83,0
09-12-2018 19:53:40	DH8D	D	72,9	74,3	81,9
09-12-2018 19:55:39	CRJ9	D	77,4	84,6	90,8
09-12-2018 19:57:23	DH8D	D	72,6	74,2	82,6
09-12-2018 20:00:04	A321	D	83,4	89,0	97,4
09-12-2018 20:02:08	DH8D	D	73,0	74,5	82,5
09-12-2018 20:03:35	DH8D	D	72,2	74,3	82,6
09-12-2018 20:05:08	E190	D	76,8	82,5	91,3
09-12-2018 20:07:13	B738	D	79,1	83,9	93,4
09-12-2018 20:08:54	A319	D	79,8	84,6	94,1
09-12-2018 20:10:43	DH8D	D	73,9	76,6	83,4
09-12-2018 20:12:58	CRJ9	D	76,5	80,5	89,7
09-12-2018 20:14:33	E195	D	80,0	85,4	93,6
09-12-2018 20:19:10	E195	D	79,7	85,3	93,3
09-12-2018 20:20:40	DH8D	D	72,2	74,8	82,6
09-12-2018 20:22:17	E75S	D	77,2	82,6	92,1
09-12-2018 20:24:38	E75S	D	77,7	82,9	92,4
09-12-2018 20:27:20	CRJ9	D	78,9	83,7	92,3
09-12-2018 20:28:47	E170	D	75,9	80,3	91,3
09-12-2018 20:30:54	E195	D	78,1	83,5	92,5
09-12-2018 20:32:58	E195	D	79,1	84,0	92,8
09-12-2018 20:37:48	B38M	D	77,3	80,3	89,9
09-12-2018 20:40:25	E170	D	76,4	80,7	91,4
09-12-2018 20:43:39	E75S	D	77,4	81,5	91,6
09-12-2018 20:46:22	B738	D	79,4	84,5	93,7
09-12-2018 20:49:57	E195	D	78,2	83,7	92,0
09-12-2018 21:27:19	B788	D	79,2	83,5	92,0
09-12-2018 21:29:17	A320	D	79,4	83,0	92,8
09-12-2018 21:42:12	A320	D	79,7	82,8	93,1
10-12-2018 06:03:33	B738	D	81,3	86,7	94,6
10-12-2018 06:06:01	A321	D	78,1	82,2	92,7
10-12-2018 06:08:04	A321	D	78,4	82,9	93,0
10-12-2018 06:10:13	E190	D	78,8	83,2	92,0
10-12-2018 06:13:23	S22T	D	77,4	81,2	88,5
10-12-2018 06:17:14	A321	D	77,8	81,8	92,1
10-12-2018 06:21:27	A320	D	79,1	83,3	92,5
10-12-2018 06:32:39	A321	D	77,7	82,5	92,7
10-12-2018 06:34:33	A320	D	78,1	82,4	92,1
10-12-2018 06:42:44	SF34	D	74,6	76,9	85,0
10-12-2018 06:50:59	A319	D	79,6	82,5	92,8
10-12-2018 06:56:27	A319	D	77,7	81,8	92,1
10-12-2018 07:02:55	B38M	D	72,9	74,6	85,9
10-12-2018 07:04:42	A320	D	76,2	79,8	89,6
10-12-2018 07:09:08	B38M	D	74,9	78,3	89,7
10-12-2018 07:20:17	DH8D	D	73,6	76,3	87,6
10-12-2018 07:22:31	A320	D	77,4	82,4	91,2
10-12-2018 07:25:15	CRJ9	D	76,2	81,0	89,4
10-12-2018 07:28:30	DH8D	D	73,4	78,0	88,8
10-12-2018 07:32:01	E75S	D	76,1	81,3	91,5
10-12-2018 07:34:10	B738	D	79,8	83,6	93,9
10-12-2018 07:35:46	DH8D	D	74,7	76,9	85,1
10-12-2018 07:37:44	B738	D	78,8	83,5	93,6
10-12-2018 07:39:33	SF34	D	74,1	76,0	85,5
10-12-2018 07:41:51	B738	D	79,8	87,1	95,6
10-12-2018 07:44:01	E195	D	78,5	83,9	92,7
10-12-2018 07:45:42	DH8D	D	70,9	74,0	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-12-2018 07:47:15	B734	D	76,8	83,3	92,7
10-12-2018 07:48:58	DH8D	D	74,0	77,6	85,8
10-12-2018 07:50:53	E195	D	75,2	79,4	90,1
10-12-2018 07:52:15	DH8D	D	71,9	75,3	86,0
10-12-2018 07:54:08	E195	D	78,4	83,6	92,7
10-12-2018 07:55:56	B734	D	78,4	85,8	94,3
10-12-2018 07:57:49	B738	D	77,2	83,3	94,0
10-12-2018 08:01:03	B738	D	79,2	84,6	94,0
10-12-2018 08:05:19	E75S	D	74,7	79,7	91,2
10-12-2018 08:07:51	A320	D	74,7	79,8	89,9
10-12-2018 08:10:44	B38M	D	78,3	84,1	91,1
10-12-2018 08:12:12	E170	D	75,3	81,1	92,1
10-12-2018 08:13:38	E170	D	76,0	82,7	92,9
10-12-2018 08:15:41	E75S	D	75,6	80,0	91,7
10-12-2018 08:21:11	E195	D	75,8	82,1	91,3
10-12-2018 08:23:42	B38M	D	80,0	83,3	92,3
10-12-2018 08:25:36	E75S	D	73,9	77,4	89,2
10-12-2018 08:27:17	E170	D	75,9	80,2	91,3
10-12-2018 08:29:23	DH8D	D	72,9	74,6	85,0
10-12-2018 08:34:55	E75S	D	75,9	78,9	90,4
10-12-2018 08:51:01	A333	D	79,3	85,7	95,6
10-12-2018 08:55:53	A320	D	77,5	81,3	91,5
10-12-2018 09:07:17	DH8D	D	75,0	77,7	86,4
10-12-2018 09:09:40	AT75	D	74,2	77,2	88,0
10-12-2018 09:20:59	E170	D	75,2	79,8	89,7
10-12-2018 09:23:49	DH8D	D	71,4	73,7	82,8
10-12-2018 09:33:02	A321	D	78,3	81,8	93,1
10-12-2018 09:34:58	E195	D	77,5	82,3	91,3
10-12-2018 09:39:07	B738	D	79,6	85,0	94,2
10-12-2018 09:46:01	E75S	D	75,0	79,1	89,3
10-12-2018 10:04:36	A320	D	76,6	80,7	91,8
10-12-2018 10:10:21	E170	D	74,8	78,8	90,4
10-12-2018 10:15:44	CRJ9	D	74,4	77,5	88,9
10-12-2018 10:18:11	BCS3	D	73,2	75,7	85,5
10-12-2018 10:23:35	B738	D	79,1	85,7	95,6
10-12-2018 10:26:18	A321	D	76,5	83,4	95,4
10-12-2018 10:33:38	A320	D	78,4	82,4	92,7
10-12-2018 10:43:25	DH8D	D	74,4	77,2	92,1
10-12-2018 10:47:52	E75S	D	76,7	82,8	92,0
10-12-2018 10:51:10	DH8D	D	72,1	76,5	86,3
10-12-2018 11:00:11	CRJ9	D	71,8	74,7	85,8
10-12-2018 11:02:43	DH8D	D	72,2	75,0	84,2
10-12-2018 11:05:07	E195	D	78,5	82,8	92,3
10-12-2018 11:06:37	E195	D	77,1	84,7	93,8
10-12-2018 11:08:19	CRJ9	D	72,5	74,6	86,4
10-12-2018 11:12:31	E195	D	78,8	84,7	92,8
10-12-2018 11:16:08	E75S	D	77,4	83,5	92,6
10-12-2018 11:17:38	DH8D	D	72,2	74,5	84,8
10-12-2018 11:19:52	B738	D	79,5	85,1	93,7
10-12-2018 11:27:52	E195	D	79,0	83,6	92,8
10-12-2018 11:29:39	DH8D	D	71,3	74,5	83,8
10-12-2018 11:40:06	C56X	D	75,1	78,5	85,9
10-12-2018 11:41:36	E195	D	78,3	82,2	91,7
10-12-2018 11:43:10	B38M	D	77,7	82,8	91,6
10-12-2018 11:44:57	A321	D	75,1	79,7	90,0
10-12-2018 11:46:42	E195	D	77,3	82,2	91,7
10-12-2018 11:48:10	A319	D	76,6	80,3	91,3
10-12-2018 11:50:36	CRJ9	D	77,2	81,7	90,4
10-12-2018 12:04:24	E75S	D	74,4	77,7	89,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-12-2018 12:09:03	B38M	D	79,0	82,6	92,0
10-12-2018 12:24:53	E195	D	79,0	83,5	92,8
10-12-2018 12:29:41	A320	D	76,5	82,0	91,7
10-12-2018 12:41:04	A321	D	79,0	83,1	93,3
10-12-2018 12:44:43	A319	D	76,1	79,5	90,3
10-12-2018 13:03:56	E190	D	76,8	82,7	91,1
10-12-2018 13:06:59	A321	D	82,3	87,7	96,1
10-12-2018 13:08:25	A319	D	77,8	80,8	91,4
10-12-2018 13:10:08	E75S	D	81,0	84,5	94,2
10-12-2018 13:12:37	A318	D	80,0	83,1	93,2
10-12-2018 13:21:15	B737	D	79,6	85,1	94,2
10-12-2018 13:22:33	A332	D	83,7	89,0	98,7
10-12-2018 13:25:05	A320	D	77,0	81,4	91,6
10-12-2018 13:26:37	CRJ9	D	74,4	79,0	89,5
10-12-2018 13:29:18	E170	D	76,9	80,1	91,3
10-12-2018 13:33:38	E170	D	77,3	80,4	91,3
10-12-2018 13:37:18	E75S	D	76,2	81,8	92,5
10-12-2018 13:39:31	DH8D	D	72,2	77,1	87,5
10-12-2018 13:42:31	B77W	D	83,2	89,5	96,4
10-12-2018 13:44:58	DH8D	D	72,5	73,9	82,9
10-12-2018 13:46:35	DH8D	D	74,2	77,8	86,2
10-12-2018 13:48:40	E195	D	77,8	83,2	91,6
10-12-2018 13:53:09	A320	D	76,4	80,5	90,4
10-12-2018 13:54:34	DH8D	D	71,4	73,6	85,0
10-12-2018 13:58:03	B738	D	78,0	84,4	93,4
10-12-2018 14:03:00	A321	D	78,8	83,4	93,9
10-12-2018 14:05:26	B734	D	81,2	85,4	94,8
10-12-2018 14:11:23	E75S	D	77,6	81,2	91,6
10-12-2018 14:40:51	BCS1	D	74,0	77,1	87,4
10-12-2018 14:42:05	DH8D	D	73,5	75,0	83,9
10-12-2018 14:44:49	E170	D	78,4	83,3	92,6
10-12-2018 14:46:29	E195	D	77,3	81,6	91,5
10-12-2018 14:54:31	E170	D	77,3	81,6	91,8
10-12-2018 15:00:36	E195	D	79,2	84,2	92,6
10-12-2018 15:02:30	CRJ9	D	76,1	79,4	89,3
10-12-2018 15:06:57	E195	D	79,0	84,8	93,2
10-12-2018 15:13:13	E75S	D	77,1	80,8	90,9
10-12-2018 15:17:09	A320	D	76,4	80,5	90,9
10-12-2018 15:25:58	DH8D	D	72,9	75,0	83,7
10-12-2018 15:33:47	CRJ9	D	75,1	78,7	88,9
10-12-2018 15:36:32	DH8D	D	73,2	75,4	83,2
10-12-2018 15:38:26	DH8D	D	71,8	73,2	82,9
10-12-2018 15:40:43	DH8D	D	71,9	72,7	80,9
10-12-2018 15:42:45	AN26	D	82,0	90,0	98,4
10-12-2018 15:48:22	B38M	D	80,3	85,4	93,6
10-12-2018 15:50:40	A321	D	78,5	83,6	93,8
10-12-2018 15:57:44	E195	D	79,6	84,6	93,4
10-12-2018 15:59:12	B38M	D	76,2	81,4	90,0
10-12-2018 16:03:34	A319	D	78,2	83,0	91,9
10-12-2018 16:05:49	A333	D	79,4	86,5	95,7
10-12-2018 16:09:16	A319	D	75,6	79,4	89,8
10-12-2018 16:18:56	A319	D	77,0	81,0	91,0
10-12-2018 16:29:32	E75S	D	76,6	80,5	91,1
10-12-2018 16:32:08	CRJ9	D	73,4	76,3	87,5
10-12-2018 16:38:42	DH8D	D	71,8	74,0	83,2
10-12-2018 16:41:58	B738	D	79,1	83,9	92,9
10-12-2018 16:43:11	DH8D	D	72,6	74,2	82,6
10-12-2018 16:44:36	E195	D	77,2	82,6	91,2
10-12-2018 16:49:02	B738	D	79,9	86,4	95,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-12-2018 16:51:33	E75S	D	79,1	85,4	93,8
10-12-2018 16:53:36	DH8D	D	72,5	74,3	85,0
10-12-2018 16:59:08	DH8D	D	72,9	75,4	84,9
10-12-2018 17:01:24	E195	D	75,8	81,7	91,4
10-12-2018 17:02:55	E190	D	80,0	84,4	93,2
10-12-2018 17:04:43	E195	D	80,0	85,2	93,2
10-12-2018 17:06:18	B734	D	79,6	85,2	93,6
10-12-2018 17:10:41	B738	D	83,2	88,1	95,7
10-12-2018 17:12:15	B763	D	85,2	90,5	98,7
10-12-2018 17:14:23	CRJ9	D	77,1	82,4	90,9
10-12-2018 17:15:55	B738	D	80,2	85,5	93,8
10-12-2018 17:17:56	B734	D	79,4	85,5	94,2
10-12-2018 17:19:46	E195	D	77,5	82,6	91,7
10-12-2018 17:22:23	E195	D	76,7	83,4	92,1
10-12-2018 17:24:17	B738	D	78,6	83,3	92,6
10-12-2018 17:27:10	E170	D	75,7	81,7	91,7
10-12-2018 17:29:16	A320	D	77,0	80,8	90,2
10-12-2018 17:37:51	E75S	D	76,2	80,4	91,1
10-12-2018 17:39:25	A319	D	75,3	79,1	89,2
10-12-2018 17:41:04	E170	D	75,1	79,1	90,2
10-12-2018 17:42:36	DH8D	D	71,9	72,9	81,0
10-12-2018 17:45:46	A321	D	81,3	86,7	95,6
10-12-2018 17:48:02	B738	D	78,5	82,6	91,7
10-12-2018 17:50:18	E75S	D	75,6	80,7	89,9
10-12-2018 17:51:36	E170	D	74,9	79,8	91,0
10-12-2018 17:54:37	DH8D	D	73,1	75,0	83,1
10-12-2018 18:02:15	E195	D	76,7	81,8	91,2
10-12-2018 18:09:21	A321	D	79,2	83,0	93,5
10-12-2018 18:19:05	A320	D	78,3	81,7	92,1
10-12-2018 18:23:55	E75S	D	78,6	82,6	92,9
10-12-2018 18:26:23	CRJ9	D	74,6	78,6	89,5
10-12-2018 18:52:04	E190	D	77,5	83,1	91,7
10-12-2018 19:05:36	A321	D	77,3	81,4	92,1
10-12-2018 19:09:12	A320	D	76,0	79,7	89,7
10-12-2018 19:11:36	P180	D	77,8	83,9	92,7
10-12-2018 19:13:58	A321	D	79,2	84,2	93,9
10-12-2018 19:31:49	DH8D	D	73,6	75,6	84,7
10-12-2018 19:40:24	AT75	D	75,5	78,4	87,8
10-12-2018 19:47:53	A320	D	77,3	82,4	92,1
10-12-2018 19:51:54	DH8D	D	71,6	73,5	83,4
10-12-2018 19:53:33	DH8D	D	71,3	73,2	80,4
10-12-2018 19:55:13	E75S	D	77,9	82,3	92,2
10-12-2018 20:06:11	DH8D	D	72,9	75,4	84,7
10-12-2018 20:08:15	CRJ9	D	76,2	80,8	90,3
10-12-2018 20:10:05	B738	D	79,3	84,7	93,5
10-12-2018 20:12:04	E195	D	78,9	83,5	92,5
10-12-2018 20:13:54	BCS3	D	73,1	77,1	83,9
10-12-2018 20:15:11	E170	D	74,5	79,3	89,9
10-12-2018 20:16:56	DH8D	D	72,1	74,3	83,6
10-12-2018 20:18:43	DH8D	D	71,5	72,6	80,5
10-12-2018 20:20:30	CRJ9	D	75,3	79,2	88,5
10-12-2018 20:22:32	E195	D	79,3	85,0	93,3
10-12-2018 20:25:38	E75S	D	75,3	80,5	90,6
10-12-2018 20:27:23	E75S	D	77,2	82,0	91,2
10-12-2018 20:29:09	E195	D	78,4	82,8	91,9
10-12-2018 20:31:20	E170	D	74,6	80,3	89,9
10-12-2018 20:33:15	E195	D	76,1	81,4	90,7
10-12-2018 20:35:30	E75S	D	75,1	80,2	90,0
10-12-2018 20:37:10	E195	D	77,9	82,7	91,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-12-2018 20:38:47	A320	D	77,6	81,1	91,2
10-12-2018 20:44:09	E75S	D	75,1	79,7	90,0
10-12-2018 20:46:09	B38M	D	75,7	79,1	88,7
10-12-2018 21:00:00	AT72	D	71,4	73,0	81,8
10-12-2018 21:29:04	B752	D	74,4	76,6	88,6
10-12-2018 21:31:51	B788	D	75,9	79,4	89,5
10-12-2018 21:36:20	B752	D	79,3	81,9	92,9
10-12-2018 21:46:20	B738	D	80,5	85,5	94,6
10-12-2018 21:51:00	B734	D	75,9	81,2	90,6
11-12-2018 06:06:58	E190	D	79,6	85,8	93,4
11-12-2018 06:12:20	CRJ9	D	75,9	78,8	89,3
11-12-2018 06:13:34	A320	D	77,5	80,9	91,1
11-12-2018 06:14:59	A321	D	79,4	83,2	93,2
11-12-2018 06:23:23	A321	D	82,1	87,2	95,9
11-12-2018 06:44:21	B739	D	82,1	86,8	94,1
11-12-2018 06:46:16	A319	D	79,8	83,8	92,8
11-12-2018 06:49:30	A319	D	78,0	82,4	91,5
11-12-2018 06:57:21	A320	D	78,8	82,0	91,8
11-12-2018 07:19:39	CRJ9	D	75,6	80,1	89,4
11-12-2018 07:20:57	DH8D	D	74,2	76,3	84,2
11-12-2018 07:23:18	DH8D	D	72,0	73,9	82,4
11-12-2018 07:33:01	E75S	D	79,0	84,2	93,0
11-12-2018 07:34:42	B738	D	79,5	83,2	92,3
11-12-2018 07:37:34	E195	D	79,3	85,0	92,6
11-12-2018 07:39:00	B738	D	81,2	86,4	94,2
11-12-2018 07:40:54	E170	D	77,7	82,2	91,9
11-12-2018 07:42:08	SF34	D	75,0	77,6	85,8
11-12-2018 07:45:09	DH8D	D	74,4	77,9	86,5
11-12-2018 07:46:27	E195	D	76,6	81,1	90,7
11-12-2018 07:48:09	B734	D	81,5	86,0	94,0
11-12-2018 07:49:24	DH8D	D	74,3	76,2	85,1
11-12-2018 07:51:06	E75S	D	77,1	84,9	94,2
11-12-2018 07:52:53	B738	D	81,6	86,8	93,9
11-12-2018 07:55:18	E195	D	78,8	84,3	92,6
11-12-2018 07:56:39	E195	D	78,3	83,7	92,9
11-12-2018 07:58:38	ATP	D	76,2	78,9	85,7
11-12-2018 08:00:26	B738	D	81,2	86,2	93,5
11-12-2018 08:03:00	DH8D	D	75,8	81,7	86,9
11-12-2018 08:04:18	DH8D	D	73,1	76,8	85,7
11-12-2018 08:06:32	CRJ9	D	78,2	82,0	91,4
11-12-2018 08:13:38	E195	D	76,7	81,2	90,7
11-12-2018 08:16:07	E75S	D	78,3	81,8	91,3
11-12-2018 08:20:39	E195	D	79,2	86,6	94,0
11-12-2018 08:22:27	E75S	D	75,8	80,0	89,7
11-12-2018 08:23:59	E170	D	77,7	82,0	91,7
11-12-2018 08:28:23	A320	D	76,2	78,7	89,4
11-12-2018 08:30:15	E170	D	76,6	79,8	90,8
11-12-2018 08:33:41	M28	D	71,4	73,9	84,0
11-12-2018 08:37:48	B38M	D	79,2	83,6	91,5
11-12-2018 09:09:41	AT75	D	78,1	82,3	89,3
11-12-2018 09:20:00	A333	D	83,2	89,9	98,5
11-12-2018 09:24:11	B38M	D	81,7	86,3	93,8
11-12-2018 09:26:26	A319	D	77,5	82,1	91,6
11-12-2018 09:32:30	E75S	D	76,8	81,0	91,0
11-12-2018 09:34:27	B738	D	85,3	91,2	98,3
11-12-2018 09:37:07	E195	D	76,5	83,0	91,2
11-12-2018 09:42:58	A319	D	77,0	81,6	91,1
11-12-2018 09:50:30	DH8D	D	73,5	77,5	86,7
11-12-2018 10:01:47	B738	D	86,9	92,3	98,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-12-2018 10:05:19	BCS3	D	74,6	77,2	86,6
11-12-2018 10:11:28	GLF5	D	77,7	81,4	89,7
11-12-2018 10:19:23	CRJ9	D	76,2	80,4	90,3
11-12-2018 10:28:50	DH8D	A	79,4	84,8	90,5
11-12-2018 10:34:31	DH8D	D	72,3	73,2	81,3
11-12-2018 10:35:48	DH8D	D	72,7	74,2	82,7
11-12-2018 10:36:40	DH8D	D	71,9	73,8	83,4
11-12-2018 10:42:05	DH8D	D	73,6	76,0	83,6
11-12-2018 10:43:55	DH8D	D	72,3	75,1	83,7
11-12-2018 10:47:29	DH8D	D	74,8	76,6	84,8
11-12-2018 10:52:24	E170	D	80,9	86,7	94,1
11-12-2018 10:59:32	E75S	D	81,5	87,9	95,8
11-12-2018 11:00:49	E195	D	78,5	85,4	92,8
11-12-2018 11:02:13	CRJ9	D	77,7	84,4	92,9
11-12-2018 11:03:37	E170	D	78,1	83,6	91,1
11-12-2018 11:05:37	E195	D	81,4	88,5	94,9
11-12-2018 11:08:36	CRJ9	D	74,1	76,4	87,3
11-12-2018 11:09:54	E75S	D	80,3	84,7	93,1
11-12-2018 11:11:08	DH8D	D	72,1	74,6	84,4
11-12-2018 11:29:22	B38M	D	78,7	84,0	91,9
11-12-2018 11:32:42	E195	D	81,0	85,8	93,8
11-12-2018 11:34:46	B738	D	86,0	92,4	98,5
11-12-2018 11:36:21	CRJ9	D	77,2	81,8	90,2
11-12-2018 11:38:16	E75S	D	78,3	83,6	92,7
11-12-2018 11:41:53	A320	D	77,5	82,9	92,2
11-12-2018 11:43:55	A321	D	80,9	86,2	95,4
11-12-2018 11:53:15	A320	D	77,5	81,4	90,5
11-12-2018 11:59:10	E75S	D	80,6	85,4	93,4
11-12-2018 12:05:28	E75S	D	77,7	83,7	92,5
11-12-2018 12:10:39	B38M	D	79,4	85,6	93,2
11-12-2018 12:24:45	A321	D	79,6	83,7	93,6
11-12-2018 12:39:54	A321	D	80,8	86,3	94,9
11-12-2018 12:51:04	E195	D	80,6	86,2	93,1
11-12-2018 12:52:23	B737	D	77,3	81,9	90,5
11-12-2018 12:59:22	A319	D	78,1	81,6	91,1
11-12-2018 13:00:43	A321	D	78,9	83,3	93,7
11-12-2018 13:08:48	A320	D	82,1	88,7	96,0
11-12-2018 13:14:18	E195	D	83,6	89,9	95,9
11-12-2018 13:19:26	E75S	D	81,8	87,7	95,0
11-12-2018 13:21:05	A318	D	77,0	82,0	91,9
11-12-2018 13:24:53	SU95	D	83,4	90,7	97,1
11-12-2018 13:37:15	DH8D	A	79,8	84,7	90,6
11-12-2018 13:41:08	A319	A	82,8	88,6	93,6
11-12-2018 13:43:01	E75S	A	82,3	87,9	93,1
11-12-2018 13:45:49	PC12	A	80,5	84,8	90,0
11-12-2018 13:47:58	E170	A	81,1	88,2	93,4
11-12-2018 13:49:24	B789	A	84,5	91,7	97,5
11-12-2018 13:51:58	E190	A	83,5	89,5	94,3
11-12-2018 13:53:43	CRJ9	A	77,5	86,1	92,4
11-12-2018 13:56:15	A319	A	82,0	88,5	94,0
11-12-2018 13:58:02	B38M	A	82,7	89,6	95,0
11-12-2018 14:04:29	B38M	A	84,2	91,1	96,3
11-12-2018 14:08:35	B38M	A	83,2	89,8	94,7
11-12-2018 14:11:05	DH8D	A	79,9	84,1	89,4
11-12-2018 14:13:31	B735	A	85,2	92,1	96,6
11-12-2018 14:15:34	E190	A	81,0	87,8	93,6
11-12-2018 14:17:42	CRJ9	A	82,4	87,7	93,1
11-12-2018 14:22:45	B789	A	85,5	91,6	97,6
11-12-2018 14:42:03	E75S	A	82,7	88,3	93,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-12-2018 15:02:11	B738	A	83,5	90,1	95,2
11-12-2018 15:20:06	E195	A	83,3	89,1	94,1
11-12-2018 15:22:33	E195	A	83,3	90,3	95,6
11-12-2018 15:24:25	CRJ9	A	80,3	85,8	91,8
11-12-2018 15:26:28	A321	A	82,2	88,6	94,0
11-12-2018 15:28:53	E75S	A	83,1	89,1	94,2
11-12-2018 15:31:26	E75S	A	82,0	89,8	94,8
11-12-2018 15:33:28	E75S	A	83,3	89,4	94,0
11-12-2018 15:41:02	E170	A	81,9	87,6	92,4
11-12-2018 15:42:49	E195	A	82,4	89,8	95,2
11-12-2018 15:44:56	E75S	A	81,6	88,2	93,3
11-12-2018 15:46:43	DH8D	A	80,2	85,1	90,6
11-12-2018 15:50:07	E195	A	83,0	90,2	95,0
11-12-2018 15:52:08	CRJ9	A	80,6	87,0	92,6
11-12-2018 15:54:08	DH8D	A	78,2	85,2	91,0
11-12-2018 15:58:23	E190	A	83,9	90,6	95,7
11-12-2018 16:01:38	A320	A	84,0	90,3	95,5
11-12-2018 16:08:42	DH8D	A	79,6	85,3	90,4
11-12-2018 16:10:46	E195	A	81,8	88,7	94,1
11-12-2018 16:12:45	E195	A	83,1	89,7	94,9
11-12-2018 16:15:37	E195	A	84,8	92,5	96,6
11-12-2018 16:24:16	A321	A	83,7	93,1	97,9
11-12-2018 16:27:16	A319	A	83,8	90,0	95,6
11-12-2018 16:44:17	A321	A	83,4	89,3	94,6
11-12-2018 16:59:06	CL35	A	77,1	82,5	88,3
11-12-2018 17:06:59	E75S	A	83,8	89,6	94,6
11-12-2018 17:09:02	A320	A	82,8	88,6	94,3
11-12-2018 17:22:20	CRJ9	A	81,9	87,0	92,7
11-12-2018 17:42:06	A321	A	84,0	90,4	95,7
11-12-2018 17:48:34	A321	A	83,4	89,8	95,2
11-12-2018 17:53:41	E190	A	83,9	89,7	94,7
11-12-2018 18:03:14	A320	A	84,2	91,2	96,3
11-12-2018 18:09:54	E75S	A	82,9	89,2	94,7
11-12-2018 18:17:00	CRJ9	A	79,8	86,6	92,3
11-12-2018 18:18:44	M28	A	83,1	89,3	94,3
11-12-2018 18:22:17	DH8D	A	79,4	84,4	90,2
11-12-2018 18:24:05	CRJ9	A	82,0	87,6	93,2
11-12-2018 18:26:15	DH8D	A	80,5	85,3	90,9
11-12-2018 18:28:31	E75S	A	81,5	89,1	94,1
11-12-2018 18:32:21	A320	A	84,5	91,2	96,3
11-12-2018 18:35:10	DH8D	A	81,5	86,3	91,9
11-12-2018 18:37:01	E195	A	82,6	90,6	95,4
11-12-2018 18:38:59	E170	A	83,1	87,8	93,1
11-12-2018 18:40:31	A321	A	82,1	89,8	95,1
11-12-2018 18:42:51	E195	A	84,1	89,8	94,9
11-12-2018 18:44:40	E195	A	83,5	90,0	95,0
11-12-2018 18:46:43	DH8D	A	79,5	85,0	90,6
11-12-2018 18:48:35	DH8D	A	80,4	85,7	91,2
11-12-2018 18:50:29	E170	A	81,8	88,8	93,6
11-12-2018 18:52:39	DH8D	A	78,8	84,3	89,9
11-12-2018 18:54:44	DH8D	A	80,1	84,5	90,1
11-12-2018 18:56:27	B734	A	86,5	93,2	97,3
11-12-2018 18:58:24	CRJ9	A	82,1	87,7	93,3
11-12-2018 19:01:09	E75S	A	80,2	87,9	93,0
11-12-2018 19:03:59	E195	A	83,3	89,5	94,7
11-12-2018 19:06:19	A320	A	83,8	91,4	96,1
11-12-2018 19:08:47	AT75	A	79,4	86,8	93,0
11-12-2018 19:11:42	AN26	A	84,2	92,1	95,7
11-12-2018 19:19:57	B738	A	85,9	93,2	98,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-12-2018 19:22:40	DH8D	A	80,1	85,5	90,6
11-12-2018 19:26:10	B788	A	81,9	89,7	96,1
11-12-2018 19:28:33	SF34	A	78,6	85,9	91,4
11-12-2018 19:30:56	B38M	A	83,3	90,0	95,3
11-12-2018 19:37:30	B738	A	84,9	91,7	96,6
11-12-2018 20:24:35	B38M	A	84,6	90,7	95,7
11-12-2018 20:32:39	B738	A	83,4	91,6	96,6
11-12-2018 20:37:00	A320	A	83,9	91,3	96,4
11-12-2018 20:39:25	E195	A	84,3	90,6	95,8
11-12-2018 20:41:56	SF34	A	83,0	87,9	92,6
11-12-2018 20:44:10	E195	A	83,8	92,0	96,8
11-12-2018 20:46:11	DH8D	A	80,0	84,9	90,4
11-12-2018 20:48:15	DH8D	A	80,6	85,3	90,6
11-12-2018 20:50:11	CRJ9	A	81,3	87,8	93,3
11-12-2018 20:56:06	B739	A	85,8	92,6	97,6
11-12-2018 20:59:43	E75S	A	81,3	87,7	93,0
11-12-2018 21:01:29	DH8D	A	79,9	85,3	91,1
11-12-2018 21:03:41	LJ40	A	80,6	86,1	91,4
11-12-2018 21:05:44	E75S	A	82,6	87,2	92,6
11-12-2018 21:07:50	E195	A	84,2	90,5	95,4
11-12-2018 21:10:15	E170	A	83,2	88,7	93,6
11-12-2018 21:11:57	E195	A	84,3	91,1	95,7
11-12-2018 21:14:22	E75S	A	82,0	87,8	93,2
11-12-2018 21:16:09	B738	A	85,5	92,2	97,0
11-12-2018 21:18:13	B738	A	84,4	90,9	95,8
11-12-2018 21:20:25	B738	A	83,3	91,2	96,3
11-12-2018 21:22:36	B38M	A	83,6	89,6	95,0
11-12-2018 21:24:36	B738	A	84,5	90,7	95,7
11-12-2018 21:26:39	E195	A	83,8	90,1	94,9
11-12-2018 21:28:55	B734	A	86,7	94,2	98,2
11-12-2018 21:31:08	E170	A	82,6	88,1	93,0
11-12-2018 21:33:09	A319	A	83,5	90,7	95,8
11-12-2018 21:35:09	B738	A	84,9	91,1	96,1
11-12-2018 21:37:05	B38M	A	84,4	90,5	95,5
11-12-2018 21:39:24	DH8D	A	79,8	84,4	89,8
11-12-2018 21:41:32	E75S	A	82,1	87,4	92,5
11-12-2018 21:43:24	B738	A	84,9	92,8	97,5
11-12-2018 21:45:42	E195	A	84,7	91,0	95,9
11-12-2018 21:47:46	DH8D	A	79,9	84,8	90,7
11-12-2018 21:50:03	CRJ9	A	81,5	86,8	92,3
11-12-2018 21:52:08	E170	A	82,4	88,5	93,2
11-12-2018 21:57:39	B738	A	84,1	90,9	95,8
12-12-2018 06:02:10	B738	A	85,6	91,3	96,4
12-12-2018 06:13:21	DH8D	A	81,0	86,1	91,5
12-12-2018 06:15:23	E170	A	82,8	87,9	92,8
12-12-2018 06:17:06	E170	A	83,3	89,3	93,7
12-12-2018 06:19:03	DH8D	A	80,7	85,4	90,7
12-12-2018 06:20:59	DH8D	A	81,0	85,3	91,0
12-12-2018 06:23:02	E75S	A	82,4	87,7	92,8
12-12-2018 06:25:02	DH8D	A	79,9	84,5	90,3
12-12-2018 06:26:56	DH8D	A	80,3	85,5	90,7
12-12-2018 06:28:59	CRJ9	A	81,5	85,9	91,5
12-12-2018 06:30:55	CRJ9	A	81,5	86,4	91,9
12-12-2018 06:32:59	B738	A	87,5	95,1	100,0
12-12-2018 06:35:06	B734	A	87,1	93,7	98,5
12-12-2018 06:37:40	E170	A	82,0	87,8	92,8
12-12-2018 06:45:06	DH8D	A	81,2	86,5	91,9
12-12-2018 06:47:36	B738	A	86,4	92,9	97,9
12-12-2018 06:49:36	E195	A	85,0	90,8	95,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-12-2018 06:51:22	E75S	A	83,8	89,9	94,9
12-12-2018 06:53:21	E195	A	84,6	90,2	95,0
12-12-2018 06:55:52	A320	A	84,6	91,0	95,7
12-12-2018 07:13:25	ATP	A	85,9	92,1	97,9
12-12-2018 07:16:41	B752	A	85,8	91,1	97,6
12-12-2018 07:24:28	AT72	A	82,0	89,5	95,6
12-12-2018 07:59:44	M28	A	85,3	91,4	96,8
12-12-2018 08:07:20	DH8D	A	80,6	86,2	91,8
12-12-2018 08:09:44	DH8D	A	78,5	85,6	91,5
12-12-2018 08:20:32	E195	A	83,4	89,7	94,5
12-12-2018 08:22:50	B738	A	82,1	92,6	97,4
12-12-2018 08:25:31	E195	A	84,7	91,0	95,5
12-12-2018 08:27:16	E195	A	80,6	89,4	94,4
12-12-2018 08:32:40	DH8D	A	80,5	85,1	90,5
12-12-2018 08:34:55	A320	A	82,8	90,2	95,2
12-12-2018 08:36:42	A321	A	80,6	91,1	96,5
12-12-2018 08:41:31	E75S	A	83,2	88,7	93,7
12-12-2018 08:46:34	E195	A	80,0	88,3	93,8
12-12-2018 08:53:37	AT75	A	80,5	87,1	93,1
12-12-2018 09:07:27	E75S	A	83,9	89,4	93,9
12-12-2018 09:09:07	C295	A	78,6	89,3	94,5
12-12-2018 09:15:25	CRJ9	A	81,3	87,0	92,5
12-12-2018 09:18:09	BCS3	A	81,8	87,8	93,0
12-12-2018 09:20:28	E75S	A	82,8	89,8	94,3
12-12-2018 09:25:40	A320	A	81,2	88,7	94,2
12-12-2018 09:29:42	E195	A	83,5	89,8	95,0
12-12-2018 09:31:26	DH8D	A	80,8	85,8	91,2
12-12-2018 09:33:44	DH8D	A	80,3	85,6	91,1
12-12-2018 09:41:49	E75S	A	82,9	89,0	93,7
12-12-2018 09:43:53	CRJ9	A	81,5	86,7	92,3
12-12-2018 09:47:25	E195	A	83,9	89,3	94,3
12-12-2018 09:49:22	E195	A	83,8	90,6	95,2
12-12-2018 09:51:07	CRJ9	A	78,8	86,9	93,1
12-12-2018 09:53:58	B38M	A	84,9	91,6	96,1
12-12-2018 09:56:10	A320	A	81,6	88,8	94,4
12-12-2018 10:00:38	DH8D	A	80,3	84,8	90,3
12-12-2018 10:02:43	CRJ9	A	79,4	86,0	91,9
12-12-2018 10:06:57	E190	A	80,2	88,6	93,8
12-12-2018 10:09:13	DH8D	A	80,2	86,1	91,7
12-12-2018 10:15:47	DH8D	A	81,1	87,0	92,2
12-12-2018 10:21:19	E195	A	81,1	88,9	93,9
12-12-2018 10:23:48	B738	A	84,9	92,0	97,0
12-12-2018 10:26:02	A320	A	81,8	88,5	94,1
12-12-2018 10:28:17	C25B	A	78,4	81,3	87,5
12-12-2018 10:37:13	A333	A	86,6	93,4	99,1
12-12-2018 10:43:25	A321	A	83,0	88,9	94,2
12-12-2018 10:45:10	A321	A	83,7	91,1	96,0
12-12-2018 10:47:34	B734	A	85,9	93,3	97,1
12-12-2018 10:50:39	DH8D	A	79,2	83,9	89,6
12-12-2018 10:58:52	E195	A	81,5	88,9	94,3
12-12-2018 11:02:06	DH8D	D	72,8	74,7	83,6
12-12-2018 11:04:04	E75S	D	81,5	87,3	94,9
12-12-2018 11:05:25	B38M	D	77,6	81,4	90,6
12-12-2018 11:08:16	CRJ9	D	76,3	80,0	89,1
12-12-2018 11:11:46	B738	D	83,6	89,5	96,6
12-12-2018 11:15:01	CRJ9	D	75,2	78,7	88,2
12-12-2018 11:16:51	E75S	D	80,4	85,6	94,2
12-12-2018 11:18:30	E195	D	80,5	85,9	93,3
12-12-2018 11:19:57	E195	D	77,8	83,8	91,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-12-2018 11:22:58	C525	D	76,6	80,1	88,6
12-12-2018 11:26:08	DH8D	D	73,2	75,0	84,0
12-12-2018 11:27:53	DH8D	D	73,4	75,4	84,2
12-12-2018 11:30:02	A320	D	78,6	83,2	92,5
12-12-2018 11:31:50	E75S	D	80,3	84,8	93,5
12-12-2018 11:36:27	AN26	D	80,9	87,5	93,4
12-12-2018 11:38:26	E75S	D	81,2	86,3	94,2
12-12-2018 11:42:24	E195	D	79,7	84,5	92,5
12-12-2018 11:43:57	CRJ9	D	75,9	79,3	89,4
12-12-2018 11:46:44	E195	D	79,2	86,5	94,0
12-12-2018 11:49:59	B738	D	81,9	85,9	94,5
12-12-2018 11:52:36	DH8D	D	72,9	74,2	81,9
12-12-2018 11:54:54	E195	D	79,9	85,5	92,7
12-12-2018 11:57:42	B738	D	83,9	89,7	97,0
12-12-2018 12:02:19	A321	D	79,2	83,5	93,3
12-12-2018 12:06:44	B38M	D	78,4	81,7	90,5
12-12-2018 12:18:19	CL30	D	74,7	78,0	85,8
12-12-2018 12:23:52	E195	D	78,4	84,3	92,0
12-12-2018 12:37:21	A321	D	80,0	84,5	94,5
12-12-2018 12:39:15	B38M	D	77,3	80,3	89,0
12-12-2018 12:41:19	A321	D	77,9	83,3	93,0
12-12-2018 12:45:14	A319	D	77,2	81,1	91,0
12-12-2018 12:55:30	C25M	D	73,1	76,6	85,1
12-12-2018 13:03:00	B737	D	77,0	81,9	90,8
12-12-2018 13:05:46	A21N	D	76,3	80,1	89,3
12-12-2018 13:08:04	E190	D	79,7	86,1	93,6
12-12-2018 13:12:59	A332	D	85,5	92,3	100,5
12-12-2018 13:15:26	B738	D	79,5	86,9	94,7
12-12-2018 13:21:18	E75S	D	76,7	81,3	91,0
12-12-2018 13:30:10	CRJ9	D	75,9	81,5	91,9
12-12-2018 13:32:51	B77W	D	82,4	88,7	97,1
12-12-2018 13:38:12	A319	D	76,1	82,9	93,7
12-12-2018 13:40:23	A318	D	77,7	83,3	93,6
12-12-2018 13:46:14	DH8D	D	74,1	76,6	86,7
12-12-2018 13:51:48	DH8D	D	73,7	75,7	84,1
12-12-2018 13:59:31	E170	D	78,7	84,8	93,2
12-12-2018 14:01:08	DH8D	D	73,7	76,7	85,5
12-12-2018 14:02:48	DH8D	D	74,6	77,3	85,4
12-12-2018 14:04:53	E195	D	80,5	86,0	93,5
12-12-2018 14:08:33	B738	D	80,1	84,7	93,3
12-12-2018 14:11:17	E195	D	78,8	83,7	91,8
12-12-2018 14:18:33	E195	D	80,9	86,2	93,5
12-12-2018 14:30:26	E75S	D	77,5	83,8	93,1
12-12-2018 14:37:44	E170	D	80,0	84,6	93,0
12-12-2018 14:42:28	P180	D	81,6	87,0	94,8
12-12-2018 14:45:27	LJ40	D	73,4	77,5	86,8
12-12-2018 14:49:28	E190	D	78,3	84,0	92,1
12-12-2018 14:51:30	A320	D	78,4	84,0	93,2
12-12-2018 14:53:10	E75S	D	80,4	87,7	95,8
12-12-2018 14:59:29	E170	D	79,0	84,6	92,6
12-12-2018 15:02:00	A319	D	79,1	82,7	92,1
12-12-2018 15:03:22	CRJ9	D	78,2	82,9	91,2
12-12-2018 15:04:44	E195	D	81,2	87,5	94,2
12-12-2018 15:06:55	E195	D	79,9	85,2	92,5
12-12-2018 15:11:47	E195	D	83,0	88,6	96,0
12-12-2018 15:15:27	B733	D	79,7	84,7	93,1
12-12-2018 15:26:11	E190	D	78,5	84,6	92,8
12-12-2018 15:27:43	CRJ9	D	78,4	82,7	91,0
12-12-2018 15:29:52	E75S	D	78,0	82,2	91,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-12-2018 15:37:14	A319	D	79,6	82,8	92,4
12-12-2018 15:39:15	DH8D	D	72,8	80,0	85,8
12-12-2018 15:50:04	A320	D	76,1	79,1	89,1
12-12-2018 15:52:24	A320	D	76,4	80,5	90,0
12-12-2018 15:54:25	A321	D	78,3	82,4	92,2
12-12-2018 15:57:44	C25B	D	72,7	74,2	83,8
12-12-2018 16:03:27	B38M	D	77,9	82,2	91,4
12-12-2018 16:07:00	C525	D	75,1	77,8	86,9
12-12-2018 16:11:54	A333	D	86,3	92,4	100,1
12-12-2018 16:15:59	AT75	D	75,9	79,1	87,9
12-12-2018 16:31:58	A319	D	76,5	80,2	90,3
12-12-2018 16:33:22	B38M	D	82,2	86,5	94,0
12-12-2018 16:36:09	E75S	D	79,3	83,7	92,3
12-12-2018 16:37:57	DH8D	D	73,2	74,9	82,7
12-12-2018 16:40:16	B738	D	81,8	87,6	95,6
12-12-2018 16:41:50	DH8D	D	72,0	73,6	83,5
12-12-2018 16:46:30	CRJ9	D	79,2	83,9	92,4
12-12-2018 16:48:00	DH8D	D	73,0	74,4	82,0
12-12-2018 16:50:50	E195	D	80,5	86,5	94,2
12-12-2018 16:53:14	M28	D	74,7	77,1	85,1
12-12-2018 16:56:56	E195	D	79,7	85,7	93,3
12-12-2018 16:58:55	E195	D	79,8	85,0	92,8
12-12-2018 17:00:09	DH8D	D	74,9	77,3	85,3
12-12-2018 17:01:41	M28	D	73,3	76,0	83,3
12-12-2018 17:03:27	E195	D	80,1	85,7	93,1
12-12-2018 17:08:32	DH8D	D	74,2	76,7	85,4
12-12-2018 17:10:39	E190	D	80,2	86,2	93,8
12-12-2018 17:12:02	E75S	D	77,7	81,7	91,2
12-12-2018 17:13:41	E75S	D	78,1	82,4	91,5
12-12-2018 17:15:18	E75S	D	78,9	83,1	92,7
12-12-2018 17:17:05	CRJ9	D	76,2	80,0	89,4
12-12-2018 17:18:25	A319	D	75,4	80,1	90,4
12-12-2018 17:21:08	B738	D	81,2	87,3	94,8
12-12-2018 17:24:07	E195	D	79,6	84,9	92,6
12-12-2018 17:27:35	B734	D	80,9	86,6	94,1
12-12-2018 17:29:25	B738	D	78,3	83,1	91,8
12-12-2018 17:33:58	B738	D	80,8	85,3	93,8
12-12-2018 17:36:22	B734	D	82,1	87,5	94,7
12-12-2018 17:39:23	E195	D	76,9	82,8	91,1
12-12-2018 17:42:57	DH8D	D	72,3	74,9	83,8
12-12-2018 17:44:37	A321	D	80,0	86,7	95,1
12-12-2018 17:46:06	E170	D	76,3	80,0	89,3
12-12-2018 17:49:04	E195	D	78,8	83,6	91,8
12-12-2018 17:51:34	A321	D	78,7	83,7	93,4
12-12-2018 17:54:49	E75S	D	75,5	79,2	88,9
12-12-2018 17:57:16	E195	D	79,8	86,0	93,5
12-12-2018 18:05:36	E75S	D	77,4	81,7	90,7
12-12-2018 18:07:08	A319	D	76,4	80,5	89,7
12-12-2018 18:10:12	DH8D	D	73,5	75,4	83,5
12-12-2018 18:25:08	CRJ9	D	74,9	77,3	87,2
12-12-2018 19:16:07	A319	D	78,4	82,3	92,8
12-12-2018 19:29:49	A321	D	83,3	89,1	97,5
12-12-2018 19:50:45	DH8D	D	74,9	77,5	85,3
12-12-2018 19:52:27	E195	D	79,6	84,3	92,8
12-12-2018 19:54:00	DH8D	D	72,9	73,7	82,5
12-12-2018 19:59:53	DH8D	D	73,5	75,7	83,9
12-12-2018 20:03:53	BE20	D	74,0	77,1	84,0
12-12-2018 20:06:46	A320	D	76,4	80,9	91,2
12-12-2018 20:13:25	E75S	D	80,8	85,4	94,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-12-2018 20:15:42	B738	D	80,0	85,3	93,8
12-12-2018 20:19:01	A319	D	79,8	83,0	92,4
12-12-2018 20:20:23	E75S	D	80,4	84,5	93,1
12-12-2018 20:22:11	E195	D	80,1	85,2	92,8
12-12-2018 20:24:05	E190	D	77,7	82,7	90,5
12-12-2018 20:25:19	CRJ9	D	78,7	83,0	91,4
12-12-2018 20:26:36	CRJ9	D	78,1	81,9	90,4
12-12-2018 20:29:23	B738	D	81,2	85,6	93,5
12-12-2018 20:30:53	CRJ9	D	80,0	83,8	93,0
12-12-2018 20:34:07	E190	D	78,5	82,9	91,0
12-12-2018 20:35:32	A320	D	77,0	81,4	90,8
12-12-2018 20:37:01	E170	D	77,5	81,5	90,5
12-12-2018 20:38:25	DH8D	D	73,4	75,8	83,8
12-12-2018 20:40:00	E195	D	80,0	85,4	92,3
12-12-2018 20:43:08	E170	D	78,2	83,8	92,5
12-12-2018 20:44:46	A320	D	77,9	81,5	90,9
12-12-2018 20:46:53	E195	D	80,5	85,3	93,1
12-12-2018 20:50:41	B38M	D	78,8	82,1	91,1
12-12-2018 20:52:29	E170	D	77,3	82,3	90,7
12-12-2018 20:53:54	E195	D	78,0	82,6	90,8
12-12-2018 20:55:46	DH8D	D	73,5	76,9	84,3
12-12-2018 20:57:58	E75S	D	75,5	79,9	89,9
12-12-2018 21:06:11	F2TH	D	77,7	81,8	89,7
12-12-2018 21:16:42	E195	D	79,0	84,6	92,2
12-12-2018 21:22:57	AT72	D	76,3	79,3	85,9
12-12-2018 21:35:02	B788	D	80,8	85,5	92,9
12-12-2018 21:37:18	A320	D	79,1	82,8	91,9
12-12-2018 21:39:48	B752	D	75,6	79,7	89,2
12-12-2018 21:44:29	B734	D	77,6	82,4	90,4
13-12-2018 06:09:22	CRJ9	D	72,4	74,7	83,8
13-12-2018 06:29:10	A321	D	78,5	82,5	92,1
13-12-2018 06:31:32	A321	D	79,3	83,4	93,3
13-12-2018 06:33:33	A321	D	79,6	83,4	93,0
13-12-2018 06:35:59	E190	D	79,4	84,2	92,0
13-12-2018 06:46:16	A319	D	80,1	84,8	93,9
13-12-2018 07:00:56	B38M	D	82,3	86,6	93,5
13-12-2018 07:10:11	A319	D	78,8	82,8	92,0
13-12-2018 07:23:15	SF34	D	74,1	78,0	87,3
13-12-2018 07:25:31	CRJ9	D	74,8	78,2	87,1
13-12-2018 07:33:22	A319	D	78,8	82,8	92,0
13-12-2018 07:39:04	B738	D	86,3	93,3	99,7
13-12-2018 07:41:58	E195	D	79,2	85,3	92,6
13-12-2018 07:43:23	E195	D	78,5	86,9	94,5
13-12-2018 07:44:48	DH8D	D	72,3	73,8	84,1
13-12-2018 07:46:12	SF34	D	76,3	80,7	87,1
13-12-2018 07:48:40	B738	D	83,0	88,3	95,1
13-12-2018 07:50:29	B738	D	82,1	88,2	95,5
13-12-2018 07:52:07	E75S	D	79,4	83,3	92,5
13-12-2018 07:53:45	E75S	D	78,6	82,8	91,9
13-12-2018 07:55:25	DH8D	D	73,0	75,0	84,7
13-12-2018 07:57:00	E195	D	79,8	86,4	93,6
13-12-2018 07:58:24	DH8D	D	72,0	74,1	84,0
13-12-2018 07:59:37	E75S	D	78,3	83,5	92,1
13-12-2018 08:02:20	E75S	D	79,1	84,7	92,6
13-12-2018 08:03:40	DH8D	D	72,7	75,4	85,9
13-12-2018 08:05:35	B734	D	82,0	87,9	95,0
13-12-2018 08:07:00	DH8D	D	75,4	77,5	85,0
13-12-2018 08:08:14	E195	D	76,9	83,4	91,8
13-12-2018 08:10:56	B738	D	79,5	84,7	93,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-12-2018 08:13:12	A320	D	75,8	80,3	91,6
13-12-2018 08:17:18	B38M	D	78,4	83,2	92,6
13-12-2018 08:18:52	E195	D	77,8	85,1	93,7
13-12-2018 08:21:33	ATP	D	76,8	80,8	87,2
13-12-2018 08:24:00	E195	D	76,5	86,1	93,9
13-12-2018 08:26:05	E75S	D	77,6	81,5	91,6
13-12-2018 08:28:31	CRJ9	D	75,4	83,3	92,6
13-12-2018 08:30:33	AN26	D	85,4	92,2	99,8
13-12-2018 08:36:36	E170	D	78,6	82,6	91,9
13-12-2018 08:42:56	E195	D	79,0	85,4	93,6
13-12-2018 08:46:05	A321	D	78,6	83,6	93,7
13-12-2018 08:48:11	DH8D	D	72,2	74,0	82,2
13-12-2018 08:58:36	E75S	D	77,4	82,5	90,8
13-12-2018 09:05:11	B738	D	84,3	91,3	98,1
13-12-2018 09:07:38	A320	D	77,5	82,0	91,5
13-12-2018 09:10:35	A332	D	84,8	90,3	99,2
13-12-2018 09:20:13	B738	D	86,4	91,9	99,0
13-12-2018 09:22:59	A321	D	82,4	87,7	96,0
13-12-2018 09:24:29	DH8D	D	72,9	75,7	83,3
13-12-2018 09:29:02	B744	D	91,8	98,6	105,0
13-12-2018 09:33:29	DH8D	D	72,6	76,5	85,7
13-12-2018 09:35:43	A320	D	79,1	84,0	93,4
13-12-2018 09:37:18	E195	D	78,2	82,4	90,8
13-12-2018 09:39:19	B738	D	79,8	85,4	93,9
13-12-2018 09:42:01	A319	D	78,5	83,4	93,0
13-12-2018 09:46:44	B763	D	76,1	82,0	91,9
13-12-2018 09:56:38	AT75	D	75,6	78,3	87,0
13-12-2018 10:01:27	E75S	D	77,3	82,6	91,4
13-12-2018 10:09:23	B738	D	81,9	87,5	95,6
13-12-2018 10:12:06	E170	D	78,5	82,8	91,8
13-12-2018 10:13:19	A320	D	77,5	82,5	92,2
13-12-2018 10:15:40	E195	D	78,9	85,0	92,3
13-12-2018 10:17:17	C25A	D	75,7	79,2	87,7
13-12-2018 10:21:33	CRJ9	D	73,0	75,5	86,2
13-12-2018 10:37:30	DH8D	D	72,7	74,2	84,4
13-12-2018 10:41:21	E170	D	78,0	83,7	91,6
13-12-2018 10:42:53	BCS1	D	74,5	77,6	85,9
13-12-2018 10:45:38	A320	D	81,3	86,8	94,9
13-12-2018 10:50:02	E195	D	79,9	85,8	93,1
13-12-2018 10:53:32	B738	D	81,1	87,1	94,7
13-12-2018 10:55:15	DH8D	D	73,2	74,7	82,2
13-12-2018 10:57:08	DH8D	D	74,0	76,7	85,5
13-12-2018 10:59:47	B738	D	81,4	86,3	93,9
13-12-2018 11:06:54	E75S	D	78,1	83,6	92,7
13-12-2018 11:08:44	CRJ9	D	74,4	78,1	88,0
13-12-2018 11:12:44	E75S	D	77,8	83,4	92,4
13-12-2018 11:14:54	LJ60	D	74,4	79,5	88,2
13-12-2018 11:17:13	B38M	D	79,8	84,3	92,1
13-12-2018 11:24:20	CRJ9	D	78,6	83,6	92,7
13-12-2018 11:25:27	E75S	D	79,7	84,7	93,6
13-12-2018 11:27:22	E195	D	79,0	84,6	92,8
13-12-2018 11:30:29	PC12	D	73,9	78,0	85,0
13-12-2018 11:37:20	E170	D	78,8	84,9	93,4
13-12-2018 11:38:46	DH8D	D	73,2	76,1	87,6
13-12-2018 11:41:04	CRJ9	D	77,9	82,1	90,9
13-12-2018 11:45:42	A320	D	79,8	84,6	93,2
13-12-2018 12:03:51	DH8D	D	73,7	75,3	83,7
13-12-2018 12:05:32	E195	D	80,6	85,9	93,6
13-12-2018 12:09:02	M28	D	71,2	73,2	81,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-12-2018 12:11:12	E75S	D	77,8	81,8	91,6
13-12-2018 12:12:55	E195	D	79,7	85,7	92,9
13-12-2018 12:14:44	E170	D	78,5	84,4	92,9
13-12-2018 12:22:41	B38M	D	79,5	83,5	91,8
13-12-2018 12:24:40	S22T	D	76,7	84,1	90,3
13-12-2018 12:35:55	DH8D	D	73,8	75,6	83,8
13-12-2018 12:38:11	A321	D	79,1	84,5	94,1
13-12-2018 12:47:15	B738	D	83,0	87,6	95,3
13-12-2018 12:51:09	C56X	D	75,8	78,9	86,5
13-12-2018 12:55:55	A320	D	74,3	77,1	87,1
13-12-2018 12:59:28	E190	D	79,7	84,6	92,7
13-12-2018 13:11:38	CL30	D	77,1	81,6	89,4
13-12-2018 13:14:20	A320	D	78,1	82,0	92,4
13-12-2018 13:16:34	E75S	D	77,7	83,7	92,8
13-12-2018 13:18:30	E75S	D	82,1	88,1	95,4
13-12-2018 13:28:38	A319	D	76,5	81,4	91,2
13-12-2018 13:34:28	DH8D	D	75,9	77,9	86,6
13-12-2018 13:36:20	B77W	D	83,5	88,9	96,5
13-12-2018 13:38:10	E195	D	78,3	83,7	91,5
13-12-2018 13:40:04	A321	D	81,6	86,6	94,8
13-12-2018 13:41:53	E75S	D	77,7	82,7	91,5
13-12-2018 13:47:35	B737	D	79,2	84,4	92,4
13-12-2018 13:52:07	A319	D	75,3	78,3	88,5
13-12-2018 13:53:51	A320	D	75,9	80,1	90,4
13-12-2018 13:57:11	E195	D	79,7	85,2	92,0
13-12-2018 13:58:54	DH8D	D	71,7	75,0	84,3
13-12-2018 14:05:22	B738	D	79,5	84,7	92,5
13-12-2018 14:11:22	E195	D	79,9	86,6	93,2
13-12-2018 14:19:28	DH8D	D	71,4	72,4	81,9
13-12-2018 14:31:53	C25B	D	75,7	80,1	88,9
13-12-2018 14:32:57	E195	D	82,3	88,7	95,3
13-12-2018 14:34:23	E170	D	80,5	84,4	92,8
13-12-2018 14:35:44	E195	D	79,3	84,1	92,4
13-12-2018 14:44:36	DH8D	D	73,9	75,6	83,4
13-12-2018 14:45:57	A320	D	78,4	84,3	93,4
13-12-2018 14:48:04	E195	D	80,1	85,6	92,9
13-12-2018 14:49:21	E75S	D	77,9	82,6	91,9
13-12-2018 14:54:08	C560	D	84,4	89,3	98,6
13-12-2018 14:55:34	E195	D	79,7	85,8	93,4
13-12-2018 14:57:03	E170	D	79,6	84,1	92,4
13-12-2018 15:00:10	B738	D	85,6	92,3	98,6
13-12-2018 15:01:42	A320	D	77,0	81,0	90,6
13-12-2018 15:02:55	E195	D	81,5	87,5	94,6
13-12-2018 15:04:44	A320	D	78,8	82,5	92,0
13-12-2018 15:06:37	CRJ9	D	79,2	83,1	91,7
13-12-2018 15:13:58	E190	D	81,2	87,2	94,3
13-12-2018 15:22:04	BCS1	D	73,7	75,8	84,2
13-12-2018 15:28:50	M28	D	74,4	78,0	86,1
13-12-2018 15:30:42	B733	D	81,9	89,3	95,9
13-12-2018 15:32:30	DH8D	D	73,7	75,9	84,2
13-12-2018 15:56:14	B38M	D	81,0	85,0	92,8
13-12-2018 15:58:12	B38M	D	79,1	83,6	91,9
13-12-2018 16:02:47	E75S	D	79,3	85,0	93,4
13-12-2018 16:17:05	E195	D	82,9	89,7	96,1
13-12-2018 16:20:39	A321	D	82,3	87,7	96,5
13-12-2018 16:23:00	A319	D	77,0	82,6	91,7
13-12-2018 16:25:48	E75S	D	78,1	82,4	91,3
13-12-2018 16:26:59	E170	D	78,0	82,5	91,2
13-12-2018 16:28:37	CRJ9	D	78,3	82,8	91,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-12-2018 16:29:58	E195	D	80,2	85,4	93,0
13-12-2018 16:41:58	B738	D	82,7	88,3	95,0
13-12-2018 16:47:18	DH8D	D	75,0	78,1	86,4
13-12-2018 16:49:59	DH8D	D	74,6	76,9	85,4
13-12-2018 16:52:45	DH8D	D	75,1	78,1	85,5
13-12-2018 16:54:27	B738	D	83,4	89,7	96,0
13-12-2018 16:56:39	DH8D	D	72,4	76,2	84,7
13-12-2018 17:05:29	DH8D	D	73,2	76,2	86,3
13-12-2018 17:07:14	A319	D	78,3	82,1	91,7
13-12-2018 17:09:16	E75S	D	83,1	88,7	96,1
13-12-2018 17:10:48	B738	D	80,3	85,7	93,5
13-12-2018 17:12:25	E190	D	78,5	84,0	91,9
13-12-2018 17:14:13	B738	D	79,3	84,3	92,3
13-12-2018 17:16:04	CRJ9	D	80,5	86,5	94,6
13-12-2018 17:17:26	E195	D	81,8	88,1	95,0
13-12-2018 17:18:51	CRJ9	D	75,8	78,6	88,1
13-12-2018 17:21:28	B738	D	83,6	90,7	97,0
13-12-2018 17:24:09	B38M	D	80,1	84,3	91,6
13-12-2018 17:32:08	DH8D	D	74,4	76,1	83,4
13-12-2018 17:35:24	E75S	D	81,6	86,9	93,9
13-12-2018 17:37:09	E170	D	78,4	82,9	91,8
13-12-2018 17:38:34	B738	D	82,7	87,8	95,0
13-12-2018 17:41:42	E75S	D	81,5	86,8	93,8
13-12-2018 17:43:20	E75S	D	78,2	84,3	92,8
13-12-2018 17:46:09	A319	D	77,2	82,0	91,6
13-12-2018 17:48:33	E195	D	79,0	83,5	91,8
13-12-2018 17:50:23	E195	D	79,3	86,6	93,9
13-12-2018 17:52:17	E195	D	80,6	86,7	93,8
13-12-2018 17:54:23	A321	D	82,0	87,0	95,3
13-12-2018 17:56:08	E195	D	81,2	86,9	93,5
13-12-2018 17:57:39	B734	D	81,4	87,6	94,8
13-12-2018 18:01:10	A321	D	81,3	86,1	94,9
13-12-2018 18:03:49	BE20	D	72,2	74,6	83,7
13-12-2018 18:06:07	E170	D	78,1	82,7	91,2
13-12-2018 18:07:26	DH8D	D	75,0	77,0	84,0
13-12-2018 18:14:27	E75S	D	76,7	80,7	90,5
13-12-2018 18:17:01	CRJ9	D	75,5	78,5	88,5
13-12-2018 18:43:56	A321	D	80,1	84,7	93,9
13-12-2018 19:11:32	E190	D	78,6	82,1	90,6
13-12-2018 19:17:55	A320	D	78,1	82,1	91,1
13-12-2018 19:26:33	A321	D	76,4	79,8	90,1
13-12-2018 19:30:13	B763	D	89,2	97,6	103,3
13-12-2018 19:45:03	DH8D	D	74,7	78,1	85,8
13-12-2018 19:46:36	AT75	D	73,6	78,1	87,2
13-12-2018 19:58:29	B738	D	83,0	88,7	96,2
13-12-2018 20:00:03	DH8D	D	74,3	76,9	84,7
13-12-2018 20:01:21	DH8D	D	73,1	76,7	85,9
13-12-2018 20:04:33	DH8D	D	75,8	79,0	86,6
13-12-2018 20:10:04	E75S	D	79,9	84,4	92,2
13-12-2018 20:16:06	CRJ9	D	79,1	83,1	91,7
13-12-2018 20:18:18	A319	D	76,7	80,1	89,9
13-12-2018 20:19:49	E195	D	79,7	85,4	92,7
13-12-2018 20:22:59	E170	D	78,0	82,5	91,4
13-12-2018 20:24:22	DH8D	D	75,1	77,5	84,6
13-12-2018 20:26:51	E195	D	80,7	86,7	93,5
13-12-2018 20:29:13	E195	D	81,9	87,3	94,2
13-12-2018 20:30:39	E195	D	81,3	86,4	93,4
13-12-2018 20:33:47	CRJ9	D	78,2	82,8	91,2
13-12-2018 20:36:27	E75S	D	78,6	82,7	92,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-12-2018 20:38:48	E75S	D	78,2	82,9	90,7
13-12-2018 20:41:04	E75S	D	79,9	84,2	92,0
13-12-2018 20:43:15	B38M	D	78,9	82,7	91,0
13-12-2018 20:45:38	GLEX	D	82,6	87,5	94,1
13-12-2018 20:47:10	E195	D	80,4	86,1	93,2
13-12-2018 20:50:53	BCS3	D	74,5	77,6	85,6
13-12-2018 20:52:13	E75S	D	78,9	83,9	92,5
13-12-2018 20:53:58	A319	D	78,6	82,8	91,8
13-12-2018 20:55:20	DH8D	D	73,2	75,4	82,3
13-12-2018 20:57:09	E170	D	76,1	80,5	90,6
13-12-2018 20:59:18	B738	D	81,9	87,4	94,5
13-12-2018 21:12:19	AT72	D	75,3	77,3	84,9
13-12-2018 21:23:44	B752	D	76,2	79,7	89,0
13-12-2018 21:35:57	B734	D	79,3	84,5	92,5
13-12-2018 21:46:16	H25B	D	75,1	79,8	88,9
14-12-2018 06:11:49	CRJ9	D	75,9	79,6	88,7
14-12-2018 06:13:41	B738	D	81,1	86,6	94,3
14-12-2018 06:15:58	E190	D	79,3	84,1	91,9
14-12-2018 06:19:52	A320	D	77,9	82,5	91,7
14-12-2018 06:22:13	A321	D	77,8	81,6	91,4
14-12-2018 06:28:37	B738	D	83,6	90,0	97,6
14-12-2018 06:33:07	A319	D	77,8	81,5	91,0
14-12-2018 06:35:03	A320	D	78,0	82,5	92,4
14-12-2018 06:45:22	A321	D	78,4	82,9	92,7
14-12-2018 06:54:22	A20N	D	76,2	79,4	88,2
14-12-2018 07:13:23	A319	D	75,9	81,1	90,5
14-12-2018 07:18:40	A320	D	78,5	82,8	92,1
14-12-2018 07:20:25	A319	D	78,7	84,3	93,0
14-12-2018 07:27:20	E75S	D	78,7	85,3	92,8
14-12-2018 07:31:22	CRJ9	D	74,2	77,2	87,0
14-12-2018 07:32:43	DH8D	D	74,3	76,6	85,1
14-12-2018 07:38:03	SF34	D	74,8	76,0	83,8
14-12-2018 07:41:03	DH8D	D	74,5	77,6	84,5
14-12-2018 07:42:24	DH8D	D	73,2	76,2	84,7
14-12-2018 07:47:10	E195	D	79,4	85,8	93,0
14-12-2018 07:49:09	E170	D	79,3	84,5	93,3
14-12-2018 07:50:51	B738	D	81,3	86,4	94,3
14-12-2018 07:52:34	DH8D	D	73,7	75,2	84,8
14-12-2018 07:54:10	E195	D	80,5	85,9	93,2
14-12-2018 07:55:51	E170	D	78,4	82,5	92,0
14-12-2018 07:57:27	DH8D	D	73,1	75,3	84,8
14-12-2018 07:59:32	C510	D	73,9	76,3	84,4
14-12-2018 08:01:35	C25A	D	75,2	81,0	90,4
14-12-2018 08:04:04	B738	D	82,6	87,8	94,3
14-12-2018 08:06:11	E75S	D	79,4	84,6	93,0
14-12-2018 08:08:32	ATP	D	76,4	79,8	87,2
14-12-2018 08:14:05	E195	D	79,4	83,9	91,7
14-12-2018 08:15:34	B738	D	79,4	84,5	92,4
14-12-2018 08:17:15	E195	D	79,6	86,0	93,4
14-12-2018 08:19:06	E75S	D	79,0	85,2	93,6
14-12-2018 08:22:24	E195	D	79,7	85,0	92,4
14-12-2018 08:24:41	B38M	D	76,4	83,2	92,3
14-12-2018 08:26:40	E170	D	76,7	80,6	90,5
14-12-2018 08:28:13	SF34	D	75,5	78,7	85,9
14-12-2018 08:30:34	B738	D	77,3	84,5	93,0
14-12-2018 08:31:55	E75S	D	76,6	80,2	89,6
14-12-2018 08:33:13	CRJ9	D	77,1	80,8	89,4
14-12-2018 08:34:12	A320	D	76,6	80,9	91,3
14-12-2018 08:35:48	B738	D	85,7	91,7	98,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-12-2018 08:37:18	AN26	D	85,8	92,0	99,9
14-12-2018 08:41:40	DH8D	D	72,8	74,5	81,8
14-12-2018 08:49:35	E75S	D	77,1	82,2	90,9
14-12-2018 09:00:40	B738	D	84,6	91,0	97,8
14-12-2018 09:07:29	A333	D	83,0	90,7	99,3
14-12-2018 09:11:36	DH8D	D	72,7	75,4	86,0
14-12-2018 09:20:08	E170	D	76,9	80,4	90,1
14-12-2018 09:38:37	E195	D	78,0	83,3	91,3
14-12-2018 09:40:36	DH8D	D	73,1	74,6	83,5
14-12-2018 09:47:08	B38M	D	79,2	83,2	91,0
14-12-2018 09:53:59	E75S	D	78,6	85,1	93,5
14-12-2018 09:56:19	A321	D	80,6	86,0	94,6
14-12-2018 10:03:16	AT75	D	77,2	80,5	88,0
14-12-2018 10:10:18	E75S	D	79,4	84,9	92,8
14-12-2018 10:12:34	B38M	D	78,8	82,9	91,4
14-12-2018 10:18:58	SU95	D	81,0	86,7	94,7
14-12-2018 10:22:05	A320	D	78,4	84,0	93,5
14-12-2018 10:25:58	B763	D	86,4	92,8	100,2
14-12-2018 10:31:41	B744	D	89,9	98,5	104,7
14-12-2018 10:35:14	CRJ9	D	72,4	76,9	88,3
14-12-2018 10:39:01	B738	D	81,1	86,6	94,1
14-12-2018 10:43:08	DH8D	D	72,5	76,6	86,5
14-12-2018 10:48:46	DH8D	D	74,1	76,2	86,4
14-12-2018 10:52:04	B738	D	79,6	84,2	92,6
14-12-2018 11:01:48	DH8D	D	75,0	77,9	85,0
14-12-2018 11:02:51	DH8D	D	74,4	77,3	83,9
14-12-2018 11:04:44	E195	D	82,0	88,0	94,3
14-12-2018 11:07:37	DH8D	D	73,3	75,5	84,4
14-12-2018 11:10:53	E170	D	80,3	85,2	93,0
14-12-2018 11:13:42	BCS3	D	74,5	79,3	88,3
14-12-2018 11:15:39	CRJ9	D	78,1	81,3	90,4
14-12-2018 11:18:51	CRJ9	D	76,7	81,8	89,7
14-12-2018 11:25:56	B738	D	84,7	90,1	97,5
14-12-2018 11:27:28	E195	D	82,6	89,3	95,1
14-12-2018 11:29:06	E195	D	80,4	86,1	93,6
14-12-2018 11:34:01	E75S	D	79,4	83,5	91,9
14-12-2018 11:35:48	DH8D	D	74,7	76,9	86,1
14-12-2018 11:45:32	E195	D	78,6	84,8	92,4
14-12-2018 11:47:02	E75S	D	80,6	85,9	93,6
14-12-2018 11:48:18	CRJ9	D	75,8	79,2	88,1
14-12-2018 11:50:54	A320	D	78,1	83,3	92,9
14-12-2018 11:53:37	A321	D	78,7	84,5	93,9
14-12-2018 12:04:04	A320	D	78,9	83,4	92,9
14-12-2018 12:06:14	E195	D	80,1	87,6	94,4
14-12-2018 12:08:18	A320	D	76,7	82,2	91,2
14-12-2018 12:10:57	E75S	D	81,7	88,4	95,3
14-12-2018 12:13:14	B38M	D	79,7	84,6	92,5
14-12-2018 12:15:15	C560	D	79,6	83,6	92,4
14-12-2018 12:27:23	P180	D	82,2	88,6	95,7
14-12-2018 12:30:51	B38M	D	80,5	85,0	92,3
14-12-2018 12:34:34	E190	D	76,0	81,5	90,7
14-12-2018 12:36:37	A321	D	79,3	85,7	94,7
14-12-2018 12:38:43	A320	D	78,3	83,9	93,1
14-12-2018 12:48:36	E170	A	81,2	90,2	95,6
14-12-2018 12:53:56	A321	A	83,8	90,8	95,9
14-12-2018 12:58:25	DH8D	A	80,9	86,4	91,7
14-12-2018 13:00:07	B788	A	84,3	90,6	96,7
14-12-2018 13:02:30	E195	A	84,4	90,9	95,8
14-12-2018 13:06:30	B788	A	84,0	90,7	97,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-12-2018 13:08:47	B738	A	85,6	92,3	97,4
14-12-2018 13:10:59	DH8D	A	78,5	84,9	90,5
14-12-2018 13:13:21	A319	A	84,1	90,1	95,2
14-12-2018 13:15:15	E195	A	82,7	90,1	95,0
14-12-2018 13:17:17	DH8D	A	77,2	85,5	92,0
14-12-2018 13:19:29	DH8D	A	79,3	86,4	91,8
14-12-2018 13:21:34	E195	A	82,4	91,1	95,6
14-12-2018 13:24:05	B738	A	84,0	92,1	97,0
14-12-2018 13:28:40	B789	A	85,1	91,6	97,7
14-12-2018 13:33:51	CRJ9	A	80,7	87,0	92,7
14-12-2018 13:37:00	E170	A	82,0	88,9	93,8
14-12-2018 13:50:05	A332	A	86,8	94,3	99,3
14-12-2018 13:53:08	C25A	A	79,3	84,2	91,1
14-12-2018 13:56:43	A319	A	82,0	89,7	95,2
14-12-2018 13:59:47	E190	A	83,9	90,4	95,1
14-12-2018 14:04:54	DH8D	A	79,8	85,3	90,9
14-12-2018 14:07:35	B38M	A	85,1	91,8	96,6
14-12-2018 14:10:02	B738	A	84,6	92,6	97,8
14-12-2018 14:12:02	E75S	A	82,1	90,0	94,9
14-12-2018 14:14:34	A320	A	81,6	88,3	93,9
14-12-2018 14:17:15	B38M	A	84,2	91,6	96,8
14-12-2018 14:19:38	A319	A	82,2	91,5	96,8
14-12-2018 14:22:51	CRJ9	A	81,5	87,8	93,5
14-12-2018 14:46:00	E190	A	83,4	91,0	95,7
14-12-2018 14:48:15	DH8D	A	80,4	85,3	90,9
14-12-2018 14:50:50	A321	A	82,3	90,4	95,8
14-12-2018 14:56:50	E190	A	83,4	90,3	95,1
14-12-2018 15:14:58	E195	A	83,7	89,8	95,1
14-12-2018 15:17:08	E170	A	82,4	90,3	95,2
14-12-2018 15:23:22	DH8D	A	79,7	85,8	91,5
14-12-2018 15:28:01	B789	A	86,0	92,0	98,0
14-12-2018 15:30:03	E75S	A	82,7	88,8	93,9
14-12-2018 15:32:10	E75S	A	83,3	89,1	94,0
14-12-2018 15:34:14	CRJ9	A	80,8	87,1	92,8
14-12-2018 15:37:05	A319	A	82,6	90,4	95,7
14-12-2018 15:46:01	DH8D	A	78,3	86,0	91,7
14-12-2018 15:48:38	E195	A	84,6	90,6	95,4
14-12-2018 15:49:52	B738	A	81,7	90,5	95,8
14-12-2018 15:52:34	E195	A	82,1	89,9	95,3
14-12-2018 15:54:41	E195	A	81,2	90,8	95,6
14-12-2018 15:57:32	E75S	A	84,4	90,4	95,6
14-12-2018 15:58:54	B738	A	82,3	92,5	97,5
14-12-2018 16:00:59	DH8D	A	79,3	89,1	94,7
14-12-2018 16:04:40	E190	A	83,1	90,6	95,1
14-12-2018 16:07:36	E75S	A	84,4	90,3	95,5
14-12-2018 16:16:42	B738	A	84,1	90,8	95,8
14-12-2018 16:20:09	B737	A	82,0	89,7	95,2
14-12-2018 16:22:32	B38M	A	82,3	89,8	95,1
14-12-2018 16:24:19	E195	A	85,6	92,2	96,8
14-12-2018 16:25:53	A319	A	82,7	90,6	95,9
14-12-2018 16:28:40	B738	A	84,0	90,7	95,8
14-12-2018 16:30:57	E195	A	82,8	90,8	95,4
14-12-2018 16:33:57	A321	A	85,4	92,6	97,1
14-12-2018 16:36:05	E195	A	82,8	90,9	96,0
14-12-2018 16:37:55	P180	A	88,1	96,5	101,5
14-12-2018 16:39:54	B738	A	83,0	91,5	96,6
14-12-2018 16:56:23	B738	A	84,8	93,7	98,8
14-12-2018 16:59:49	B738	A	84,5	91,4	96,6
14-12-2018 17:04:10	A321	A	83,5	89,6	95,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-12-2018 17:22:25	CRJ9	A	82,5	87,8	93,3
14-12-2018 17:47:15	A321	A	82,3	89,1	94,6
14-12-2018 17:55:31	A319	A	83,9	90,1	95,3
14-12-2018 17:57:28	DH8D	A	80,9	85,4	90,9
14-12-2018 18:06:51	A320	A	82,5	91,2	96,5
14-12-2018 18:11:09	A320	A	83,6	89,5	95,0
14-12-2018 18:13:22	A320	A	85,3	91,8	97,0
14-12-2018 18:15:55	DH8D	A	83,4	88,9	93,9
14-12-2018 18:19:08	E195	A	81,7	91,1	96,2
14-12-2018 18:26:41	CRJ9	A	82,3	86,7	92,3
14-12-2018 18:30:37	A321	A	82,3	89,5	95,1
14-12-2018 18:32:55	DH8D	A	80,6	85,5	91,0
14-12-2018 18:35:15	CRJ9	A	81,3	87,3	93,1
14-12-2018 18:37:20	E170	A	82,9	88,9	94,3
14-12-2018 18:39:53	E195	A	83,8	90,0	94,9
14-12-2018 18:42:02	E75S	A	84,5	92,4	97,0
14-12-2018 18:44:19	E75S	A	83,4	89,7	94,5
14-12-2018 18:46:34	E75S	A	83,2	90,4	94,9
14-12-2018 18:49:09	A320	A	84,2	91,0	96,0
14-12-2018 18:51:09	DH8D	A	80,5	85,1	90,5
14-12-2018 18:53:09	DH8D	A	80,3	84,9	90,3
14-12-2018 18:55:22	E170	A	83,2	89,3	94,0
14-12-2018 18:57:24	E170	A	82,4	87,9	92,8
14-12-2018 18:59:43	E195	A	83,7	90,9	95,7
14-12-2018 19:01:48	DH8D	A	79,2	84,7	90,7
14-12-2018 19:03:26	B738	A	85,5	92,1	96,9
14-12-2018 19:05:52	E190	A	83,3	89,1	94,4
14-12-2018 19:07:56	E195	A	82,9	90,5	95,7
14-12-2018 19:09:56	E195	A	84,1	91,0	95,9
14-12-2018 19:11:47	CRJ9	A	82,1	87,7	93,2
14-12-2018 19:13:55	AT75	A	80,3	87,0	93,3
14-12-2018 19:15:42	DH8D	A	80,6	85,5	90,6
14-12-2018 19:17:38	E75S	A	83,5	89,6	94,3
14-12-2018 19:19:34	B738	A	86,5	92,2	97,7
14-12-2018 19:25:36	A320	A	83,8	90,3	95,6
14-12-2018 19:28:40	A320	A	83,3	90,5	95,9
14-12-2018 19:31:30	AN26	A	86,1	93,1	96,5
14-12-2018 19:40:09	B788	A	83,1	88,9	95,2
14-12-2018 19:46:06	E75S	A	82,4	88,6	93,6
14-12-2018 19:48:13	DH8D	A	80,9	85,7	90,9
14-12-2018 19:59:32	B38M	A	83,9	89,7	95,0
14-12-2018 20:02:10	SF34	A	85,3	91,5	96,5
14-12-2018 20:04:23	DH8D	A	80,0	84,8	90,5
14-12-2018 20:29:25	SF34	A	85,1	91,3	95,5
14-12-2018 20:37:38	B763	A	88,1	94,7	100,9
14-12-2018 20:42:31	E75S	A	83,3	88,7	93,7
14-12-2018 20:57:37	A320	A	83,1	89,0	94,6
14-12-2018 21:00:23	B738	A	85,3	93,3	98,3
14-12-2018 21:04:08	B738	A	85,5	91,8	97,0
14-12-2018 21:06:38	B738	A	85,6	92,2	97,4
14-12-2018 21:14:56	E75S	A	83,0	88,4	94,4
14-12-2018 21:16:34	E170	A	82,9	89,1	93,6
14-12-2018 21:18:51	B38M	A	85,3	91,2	96,4
14-12-2018 21:33:45	E195	A	84,0	90,5	95,7
14-12-2018 21:36:26	E75S	A	83,0	88,9	93,8
14-12-2018 21:41:49	DH8D	A	79,1	85,0	90,5
14-12-2018 21:44:20	B38M	A	84,6	91,1	96,1
14-12-2018 21:46:20	E75S	A	85,3	91,7	96,4
14-12-2018 21:48:36	B738	A	85,6	92,5	97,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-12-2018 21:50:40	E170	A	84,2	89,6	94,2
14-12-2018 21:52:38	E195	A	83,8	89,2	94,9
14-12-2018 21:55:05	E195	A	83,2	90,6	95,3
14-12-2018 21:58:25	A318	A	83,6	91,8	96,8
15-12-2018 06:06:29	A321	A	84,0	91,1	96,1
15-12-2018 06:08:35	DH8D	A	80,8	85,6	91,2
15-12-2018 06:10:48	E170	A	83,3	88,9	93,7
15-12-2018 06:12:58	CRJ9	A	80,5	85,1	91,3
15-12-2018 06:22:00	E195	A	84,3	90,8	95,5
15-12-2018 06:24:13	DH8D	A	81,1	85,6	91,1
15-12-2018 06:25:53	B738	A	84,7	91,5	96,5
15-12-2018 06:27:58	DH8D	A	80,1	85,3	90,9
15-12-2018 06:30:54	B738	A	87,1	94,0	98,8
15-12-2018 06:33:14	B738	A	85,0	92,4	97,3
15-12-2018 06:35:21	DH8D	A	81,6	86,0	91,6
15-12-2018 06:40:17	E195	A	83,2	89,6	95,0
15-12-2018 06:42:27	E195	A	83,6	90,0	95,1
15-12-2018 06:47:46	A320	A	83,6	89,3	94,7
15-12-2018 06:52:34	B738	A	84,5	91,7	96,8
15-12-2018 07:01:21	B738	A	84,6	90,7	96,1
15-12-2018 07:04:30	DH8D	A	80,1	85,1	90,5
15-12-2018 07:10:34	E75S	A	82,3	88,1	93,1
15-12-2018 07:13:44	B38M	A	83,1	88,6	93,9
15-12-2018 07:24:32	A320	A	84,6	91,1	96,3
15-12-2018 08:05:27	A320	A	84,4	91,4	96,4
15-12-2018 08:12:19	DH8D	A	82,8	88,1	93,2
15-12-2018 08:19:04	B788	A	84,9	90,4	97,0
15-12-2018 08:21:42	E75S	A	84,3	89,4	94,7
15-12-2018 08:24:04	A333	A	86,3	92,7	98,9
15-12-2018 08:26:46	E195	A	84,4	91,1	96,1
15-12-2018 08:29:54	E170	A	83,0	89,0	94,1
15-12-2018 08:32:12	A319	A	85,0	90,7	96,2
15-12-2018 08:34:16	B738	A	86,6	93,9	98,9
15-12-2018 08:36:07	E170	A	83,7	89,8	94,5
15-12-2018 08:38:23	DH8D	A	81,7	86,9	92,1
15-12-2018 08:46:36	E190	A	84,2	90,2	95,3
15-12-2018 08:50:22	E195	A	84,3	91,2	96,1
15-12-2018 08:52:27	DH8D	A	80,0	85,9	91,2
15-12-2018 08:55:22	B738	A	84,7	93,4	98,5
15-12-2018 08:58:10	SU95	A	83,8	90,9	96,1
15-12-2018 09:00:48	E75S	A	83,7	89,5	94,5
15-12-2018 09:04:09	E195	A	82,5	91,2	96,3
15-12-2018 09:09:06	E170	A	82,6	88,9	94,7
15-12-2018 09:25:26	E195	A	83,8	90,4	95,6
15-12-2018 09:27:48	CRJ9	A	82,0	87,5	93,1
15-12-2018 09:30:50	DH8D	A	79,5	84,7	90,6
15-12-2018 09:33:30	DH8D	A	79,1	85,5	91,4
15-12-2018 09:36:54	E75S	A	81,8	90,4	95,4
15-12-2018 09:39:12	E195	A	82,4	90,5	95,7
15-12-2018 09:44:24	A319	A	81,6	90,1	95,3
15-12-2018 09:47:35	DH8D	A	78,9	84,9	90,7
15-12-2018 09:49:49	CRJ9	A	78,8	85,8	92,0
15-12-2018 09:52:29	B38M	A	85,0	91,3	96,5
15-12-2018 09:55:12	DH8D	A	78,4	85,6	91,8
15-12-2018 10:00:32	CRJ9	A	82,7	87,6	93,1
15-12-2018 10:15:30	B738	A	83,6	91,3	96,6
15-12-2018 10:22:02	DH8D	A	78,4	85,6	91,2
15-12-2018 10:23:54	A320	A	82,4	89,6	94,9
15-12-2018 10:26:06	E190	A	82,5	89,8	94,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-12-2018 10:47:31	A320	A	84,4	90,2	94,8
15-12-2018 10:50:19	E190	A	83,1	89,6	94,5
15-12-2018 11:09:01	E75S	A	84,7	90,2	95,8
15-12-2018 11:17:06	B77W	A	87,8	94,4	99,8
15-12-2018 11:20:02	E195	A	84,0	89,6	94,8
15-12-2018 11:27:05	A321	A	83,2	89,8	95,2
15-12-2018 11:44:56	A320	A	83,0	90,6	95,8
15-12-2018 11:47:56	A321	A	83,7	89,4	94,9
15-12-2018 11:50:04	E75S	A	82,9	89,0	94,0
15-12-2018 11:53:35	A333	A	85,4	94,5	99,7
15-12-2018 11:56:30	AT45	A	80,7	85,5	91,1
15-12-2018 11:58:41	CRJ9	A	82,1	86,7	92,5
15-12-2018 12:03:23	E170	A	81,1	88,5	93,4
15-12-2018 12:05:26	E195	A	82,2	89,8	94,8
15-12-2018 12:07:32	E190	A	82,6	89,1	94,4
15-12-2018 12:10:43	E195	A	83,5	90,8	95,8
15-12-2018 12:15:02	E195	A	81,3	90,0	95,6
15-12-2018 12:23:12	B738	A	84,1	91,2	96,1
15-12-2018 12:25:35	A319	A	83,5	89,7	95,3
15-12-2018 12:27:21	E195	A	83,0	90,7	95,6
15-12-2018 12:29:35	B788	A	82,3	90,7	97,0
15-12-2018 12:32:00	B738	A	87,2	94,8	99,2
15-12-2018 12:33:41	B788	A	85,2	91,2	97,3
15-12-2018 12:35:58	E170	A	85,8	91,8	95,8
15-12-2018 12:38:45	E195	A	83,8	90,1	95,0
15-12-2018 12:40:49	B738	A	83,2	90,6	95,8
15-12-2018 12:43:14	DH8D	A	79,5	84,3	89,9
15-12-2018 12:46:10	A318	A	84,0	90,7	95,7
15-12-2018 12:48:27	E195	A	82,1	89,1	94,1
15-12-2018 12:55:18	B738	A	85,6	92,5	97,4
15-12-2018 12:57:28	E195	A	84,5	90,2	95,3
15-12-2018 12:59:08	B738	A	84,9	91,4	96,4
15-12-2018 13:03:30	DH8D	A	80,1	85,0	90,5
15-12-2018 13:05:57	C25A	A	82,0	85,9	92,4
15-12-2018 13:08:49	E195	A	84,6	90,4	95,4
15-12-2018 13:10:46	DH8D	A	81,4	86,3	91,4
15-12-2018 13:16:20	E75S	A	82,1	89,4	94,2
15-12-2018 13:21:09	B789	A	85,2	91,8	97,7
15-12-2018 13:29:59	E195	A	82,0	87,9	93,8
15-12-2018 13:31:54	CRJ9	A	79,0	85,9	91,8
15-12-2018 13:34:08	CL30	A	75,4	82,8	88,8
15-12-2018 13:37:38	E170	A	81,1	88,8	93,9
15-12-2018 13:44:57	E190	A	83,7	89,5	94,5
15-12-2018 13:49:16	B788	A	84,1	90,9	97,1
15-12-2018 13:52:29	B38M	A	84,3	92,3	97,5
15-12-2018 13:55:22	B735	A	85,2	92,7	97,0
15-12-2018 13:59:58	DH8D	A	77,5	83,3	89,8
15-12-2018 14:05:06	A320	A	85,1	92,3	97,2
15-12-2018 14:13:17	CRJ9	A	82,0	87,4	92,8
15-12-2018 14:24:21	E75S	A	84,2	90,7	95,6
15-12-2018 14:32:49	B738	A	85,4	92,4	97,4
15-12-2018 14:46:42	E195	A	85,6	92,4	97,1
15-12-2018 14:49:17	A319	A	83,5	89,5	94,9
15-12-2018 14:52:32	E170	A	83,3	90,7	95,9
15-12-2018 14:59:49	A321	A	83,2	90,3	95,2
15-12-2018 15:02:14	DH8D	A	80,0	85,4	90,8
15-12-2018 15:11:51	B789	A	86,4	92,2	98,2
15-12-2018 15:14:30	DH8D	A	79,4	83,8	89,4
15-12-2018 15:16:45	CRJ9	A	81,5	85,7	91,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-12-2018 15:19:19	E75S	A	82,0	87,2	92,5
15-12-2018 15:25:35	E195	A	83,7	91,2	96,0
15-12-2018 15:31:41	E75S	A	82,3	88,9	93,8
15-12-2018 15:35:17	E75S	A	79,8	86,3	91,6
15-12-2018 15:37:35	E195	A	82,6	89,4	94,3
15-12-2018 15:43:01	E195	A	83,5	89,4	94,3
15-12-2018 15:45:23	B738	A	83,2	90,3	95,3
15-12-2018 15:52:41	DH8D	A	79,9	84,7	89,9
15-12-2018 15:54:44	E195	A	83,6	90,1	94,8
15-12-2018 15:58:06	A321	A	82,9	88,6	94,1
15-12-2018 16:05:44	B738	A	85,8	92,0	96,6
15-12-2018 16:11:25	E75S	A	84,0	89,6	95,2
15-12-2018 16:23:40	B738	A	86,1	93,5	98,6
15-12-2018 16:26:11	DH8D	A	78,0	84,6	90,5
15-12-2018 16:32:33	A319	A	84,1	90,4	95,9
15-12-2018 16:39:05	A320	A	81,4	88,1	93,7
15-12-2018 16:53:40	A321	A	84,5	90,0	95,3
15-12-2018 16:56:14	DH8D	A	78,9	83,4	89,3
15-12-2018 17:17:20	E195	A	83,5	90,8	95,8
15-12-2018 17:22:47	C525	A	81,2	85,8	90,8
15-12-2018 17:26:38	E190	A	83,6	90,1	95,1
15-12-2018 17:30:39	B737	A	83,4	90,3	95,5
15-12-2018 17:56:27	A321	A	82,9	90,7	96,1
15-12-2018 18:14:04	CRJ9	A	79,4	84,8	90,9
15-12-2018 18:16:28	E75S	A	84,4	89,6	94,8
15-12-2018 18:19:56	A319	A	83,9	90,6	96,4
15-12-2018 18:22:41	E75S	A	82,5	88,3	93,7
15-12-2018 18:29:48	CRJ9	A	80,7	86,5	92,7
15-12-2018 18:37:27	CRJ9	A	79,7	84,5	90,8
15-12-2018 18:39:55	DH8D	A	80,2	84,8	90,6
15-12-2018 18:42:13	E195	A	82,2	88,7	93,9
15-12-2018 18:44:08	E195	A	82,2	88,4	94,0
15-12-2018 18:46:26	E195	A	82,3	88,5	93,8
15-12-2018 18:48:22	E170	A	82,8	89,9	94,6
15-12-2018 18:50:50	E195	A	82,4	88,5	94,5
15-12-2018 18:52:57	DH8D	A	79,1	84,9	90,2
15-12-2018 18:55:09	DH8D	A	79,9	84,6	90,3
15-12-2018 18:58:15	E170	A	81,9	88,1	93,0
15-12-2018 19:00:15	DH8D	A	83,4	89,4	94,5
15-12-2018 19:02:27	B38M	A	83,1	89,5	95,1
15-12-2018 19:04:52	B738	A	85,7	92,5	97,5
15-12-2018 19:06:53	B38M	A	86,5	93,3	97,6
15-12-2018 19:09:18	DH8D	A	78,8	83,7	89,6
15-12-2018 19:11:10	B738	A	85,3	92,1	97,3
15-12-2018 19:13:47	E195	A	82,1	91,1	96,3
15-12-2018 19:15:58	E170	A	81,8	87,0	92,3
15-12-2018 19:17:56	DH8D	A	78,3	83,8	89,8
15-12-2018 19:20:12	E75S	A	82,4	87,4	92,4
15-12-2018 19:22:11	E75S	A	81,0	88,1	93,3
15-12-2018 19:24:32	E195	A	84,2	90,8	95,7
15-12-2018 19:26:20	B738	A	85,6	92,6	97,6
15-12-2018 19:29:18	B788	A	84,5	90,5	96,6
15-12-2018 19:32:12	E190	A	82,4	87,4	93,2
15-12-2018 19:34:29	A320	A	84,5	91,1	96,2
15-12-2018 19:37:43	BE9L	A	76,7	80,2	85,7
15-12-2018 19:39:59	B788	A	83,9	90,4	96,4
15-12-2018 19:57:07	B738	A	85,1	92,4	97,2
15-12-2018 20:00:15	B738	A	84,5	91,7	96,8
15-12-2018 20:18:07	E170	A	83,2	88,6	94,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-12-2018 20:36:00	B738	A	85,1	91,1	96,3
15-12-2018 20:38:23	B738	A	86,3	91,9	97,1
15-12-2018 20:44:37	B738	A	85,0	91,1	96,1
15-12-2018 20:47:01	A319	A	83,6	90,8	95,9
15-12-2018 20:54:22	E195	A	82,7	90,6	95,5
15-12-2018 21:18:43	E75S	A	84,2	91,0	95,9
15-12-2018 21:22:00	E195	A	82,2	89,5	95,0
15-12-2018 21:24:20	E75S	A	83,5	88,9	94,3
15-12-2018 21:26:47	DH8D	A	80,3	84,3	89,9
15-12-2018 21:28:37	B738	A	84,5	90,7	96,0
15-12-2018 21:30:41	E195	A	84,1	90,9	95,5
15-12-2018 21:32:25	DH8D	A	79,9	84,8	90,7
15-12-2018 21:34:58	E195	A	83,1	89,6	94,8
15-12-2018 21:37:02	B38M	A	82,2	88,4	94,0
15-12-2018 21:39:37	E75S	A	83,9	89,3	94,7
15-12-2018 21:41:54	E75S	A	83,4	89,0	94,2
15-12-2018 21:44:31	B38M	A	85,2	91,2	96,3
15-12-2018 21:47:03	B738	A	84,6	91,2	96,6
15-12-2018 21:52:58	A320	A	82,5	88,5	94,5
15-12-2018 21:55:03	A319	A	85,2	91,6	96,7
15-12-2018 21:58:13	B738	A	85,3	91,5	96,5
16-12-2018 06:03:57	E170	A	83,9	89,8	95,4
16-12-2018 06:20:11	E75S	A	84,1	90,3	95,2
16-12-2018 06:27:26	A321	A	80,5	85,6	91,6
16-12-2018 06:29:40	DH8D	A	81,0	86,1	91,5
16-12-2018 06:35:52	E195	A	82,8	88,2	93,9
16-12-2018 06:38:58	E195	A	84,2	90,4	95,7
16-12-2018 06:41:21	E75S	A	83,3	87,7	93,7
16-12-2018 06:43:55	DH8D	A	82,2	88,2	93,4
16-12-2018 07:07:27	A320	A	83,8	90,0	95,2
16-12-2018 07:15:14	A332	A	84,7	92,3	97,5
16-12-2018 07:50:51	B738	A	85,9	92,6	97,6
16-12-2018 08:06:15	E75S	A	82,3	88,5	93,8
16-12-2018 08:38:04	E170	A	82,6	88,3	93,4
16-12-2018 08:54:14	A319	A	84,0	90,2	95,7
16-12-2018 08:56:53	E75S	A	83,4	89,2	94,2
16-12-2018 09:05:24	E170	A	82,7	87,7	92,7
16-12-2018 09:07:23	A320	A	83,0	90,4	95,8
16-12-2018 09:18:40	E75S	A	82,7	88,2	93,5
16-12-2018 09:21:57	B738	A	84,8	90,9	96,3
16-12-2018 09:24:45	SU95	A	84,2	90,0	95,0
16-12-2018 09:30:50	DH8D	A	81,1	85,8	91,1
16-12-2018 09:32:59	CRJ9	A	83,1	87,7	93,1
16-12-2018 09:35:29	DH8D	A	81,0	85,1	90,5
16-12-2018 09:44:43	E195	A	83,9	89,3	94,3
16-12-2018 09:56:52	DH8D	A	79,9	85,6	91,0
16-12-2018 10:04:27	E195	A	85,9	91,9	96,7
16-12-2018 10:09:22	DH8D	A	83,6	89,5	94,4
16-12-2018 10:14:22	B763	A	87,5	93,7	99,9
16-12-2018 10:17:06	E170	A	82,9	89,4	94,4
16-12-2018 10:19:40	A320	A	83,3	88,6	94,1
16-12-2018 10:38:44	A320	A	86,0	92,6	97,2
16-12-2018 10:47:20	E195	A	82,0	88,8	93,8
16-12-2018 10:55:31	A320	A	83,7	90,0	95,2
16-12-2018 10:57:41	A321	A	84,6	90,3	95,8
16-12-2018 11:19:18	E75S	A	79,0	88,2	94,3
16-12-2018 11:32:40	B77W	A	89,1	95,2	100,6
16-12-2018 11:39:47	A321	A	83,7	89,8	95,2
16-12-2018 11:43:07	A321	A	84,5	90,9	96,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-12-2018 11:45:14	A318	A	83,9	90,3	95,4
16-12-2018 11:47:37	A321	A	83,2	90,2	95,3
16-12-2018 11:56:02	A320	A	84,3	91,1	96,3
16-12-2018 12:02:53	CRJ9	A	81,5	86,9	92,6
16-12-2018 12:09:35	B789	A	85,8	91,6	97,5
16-12-2018 12:12:01	A321	A	83,7	89,6	94,8
16-12-2018 12:17:00	E195	A	84,5	91,4	96,3
16-12-2018 12:18:53	E75S	A	84,2	89,3	94,2
16-12-2018 12:20:45	E195	A	84,2	89,6	94,6
16-12-2018 12:23:19	CL35	A	78,3	82,3	87,9
16-12-2018 12:26:29	E195	A	84,7	92,2	96,2
16-12-2018 12:34:19	E75S	A	82,5	87,6	92,9
16-12-2018 12:38:14	A319	A	84,0	89,4	94,8
16-12-2018 12:39:57	E195	A	83,5	89,0	94,6
16-12-2018 12:46:38	B788	A	84,2	89,7	95,6
16-12-2018 12:48:42	E195	A	84,2	90,8	95,4
16-12-2018 12:51:26	B38M	A	84,3	91,0	96,3
16-12-2018 12:54:44	DH8D	A	81,2	86,3	91,6
16-12-2018 13:00:23	B38M	A	84,8	91,4	96,6
16-12-2018 13:02:10	E195	A	83,9	89,0	94,3
16-12-2018 13:03:53	DH8D	A	80,7	86,7	92,2
16-12-2018 13:05:45	DH8D	A	80,2	85,6	91,0
16-12-2018 13:07:29	B738	A	84,8	91,6	96,5
16-12-2018 13:25:28	C56X	A	83,2	88,6	92,8
16-12-2018 13:28:23	E195	A	84,3	90,8	95,5
16-12-2018 13:31:32	B738	A	85,5	91,1	96,2
16-12-2018 13:34:06	B38M	A	85,9	91,3	96,3
16-12-2018 13:36:14	CRJ9	A	82,1	86,3	92,1
16-12-2018 13:38:59	E75S	A	81,6	87,5	92,7
16-12-2018 13:50:56	B789	A	85,6	91,7	97,7
16-12-2018 13:53:46	A319	A	85,5	91,4	97,3
16-12-2018 13:55:59	E75S	A	81,1	88,2	93,4
16-12-2018 13:58:09	B38M	A	85,0	91,0	96,1
16-12-2018 14:03:42	B788	A	83,8	90,1	96,2
16-12-2018 14:06:26	B38M	A	85,3	91,1	96,1
16-12-2018 14:09:01	A320	A	85,0	90,8	96,2
16-12-2018 14:14:09	E190	A	85,5	92,2	96,7
16-12-2018 14:16:09	C295	A	84,4	89,6	94,4
16-12-2018 14:21:40	DH8D	A	81,0	86,6	91,8
16-12-2018 14:25:27	A320	A	82,5	89,3	94,8
16-12-2018 14:27:31	A319	A	84,0	90,9	96,0
16-12-2018 14:30:19	A320	A	83,5	89,5	95,0
16-12-2018 14:37:47	DH8D	A	81,8	87,7	92,6
16-12-2018 14:58:41	B788	A	85,0	90,7	96,5
16-12-2018 15:08:25	DH8D	A	80,5	85,4	90,9
16-12-2018 15:11:06	A320	A	83,6	90,1	95,3
16-12-2018 15:13:23	E75S	A	82,5	88,3	93,6
16-12-2018 15:15:45	B738	A	84,4	91,3	96,1
16-12-2018 15:17:45	A321	A	83,2	89,8	95,3
16-12-2018 15:23:04	B789	A	86,8	92,0	97,9
16-12-2018 15:29:47	E75S	A	83,8	89,0	93,8
16-12-2018 15:33:18	CRJ9	A	80,5	85,9	91,7
16-12-2018 15:39:38	E195	A	83,9	89,3	94,7
16-12-2018 15:41:37	E170	A	83,0	88,4	93,0
16-12-2018 15:44:59	E195	A	86,4	92,1	96,8
16-12-2018 15:46:44	E190	A	83,2	89,9	94,7
16-12-2018 15:48:42	DH8D	A	80,6	85,8	91,0
16-12-2018 15:50:26	E75S	A	83,0	89,5	94,5
16-12-2018 15:52:58	B735	A	86,1	93,7	98,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-12-2018 15:55:13	B738	A	85,8	92,3	97,3
16-12-2018 15:57:07	E170	A	83,5	90,6	95,0
16-12-2018 15:59:26	DH8D	A	79,4	85,9	91,2
16-12-2018 16:01:38	E170	A	85,0	90,4	95,4
16-12-2018 16:03:49	CRJ9	A	81,7	87,1	92,5
16-12-2018 16:06:00	C295	A	83,4	88,0	93,0
16-12-2018 16:16:39	P180	A	87,9	95,1	101,5
16-12-2018 16:19:08	E195	A	85,6	92,4	97,0
16-12-2018 16:22:22	B738	A	86,1	92,7	97,3
16-12-2018 16:25:06	DH8D	A	80,6	85,6	90,6
16-12-2018 16:28:21	A319	A	86,6	92,4	98,4
16-12-2018 16:31:53	E195	A	84,6	90,4	95,3
16-12-2018 16:36:49	A321	A	85,5	93,8	98,7
16-12-2018 16:40:10	B38M	A	83,6	90,1	95,4
16-12-2018 16:42:52	A319	A	84,2	91,1	96,3
16-12-2018 16:52:21	B738	A	85,8	92,5	97,2
16-12-2018 16:56:27	E75S	A	84,2	89,7	95,3
16-12-2018 17:14:02	A321	A	83,8	89,3	94,6
16-12-2018 17:16:59	E190	A	82,6	88,9	94,3
16-12-2018 17:20:58	A320	A	82,1	88,3	94,1
16-12-2018 17:26:24	CRJ9	A	82,8	88,0	93,2
16-12-2018 17:36:15	A321	A	83,2	89,2	94,6
16-12-2018 17:39:25	A321	A	82,1	90,0	95,1
16-12-2018 18:06:37	E75S	A	82,7	88,6	93,5
16-12-2018 18:13:02	DH8D	A	80,7	85,7	91,2
16-12-2018 18:15:17	A321	A	83,2	90,2	95,2
16-12-2018 18:21:36	B744	A	87,8	95,9	101,0
16-12-2018 18:23:58	DH8D	A	82,2	87,7	92,7
16-12-2018 18:26:38	CRJ9	A	81,2	86,4	92,0
16-12-2018 18:28:58	CRJ7	A	80,7	85,1	90,7
16-12-2018 18:31:16	E75S	A	84,7	91,5	96,2
16-12-2018 18:33:34	E75S	A	83,9	89,4	94,3
16-12-2018 18:37:09	A320	A	84,7	91,5	96,1
16-12-2018 18:41:31	B738	A	84,5	91,5	96,5
16-12-2018 18:44:04	E195	A	84,3	90,2	95,5
16-12-2018 18:46:15	E195	A	83,2	89,5	94,6
16-12-2018 18:50:53	E195	A	84,8	90,5	95,2
16-12-2018 18:52:58	DH8D	A	80,7	85,4	90,7
16-12-2018 18:55:16	A321	A	81,7	86,9	92,4
16-12-2018 18:57:57	DH8D	A	77,5	84,8	90,9
16-12-2018 18:59:56	DH8D	A	79,2	85,6	91,0
16-12-2018 19:02:46	CRJ9	A	81,8	87,1	92,6
16-12-2018 19:05:31	B734	A	84,2	90,9	95,3
16-12-2018 19:07:34	E170	A	82,4	88,7	93,6
16-12-2018 19:12:51	DH8D	A	82,8	88,6	94,2
16-12-2018 19:15:03	E195	A	83,4	89,5	94,5
16-12-2018 19:19:14	A320	A	83,6	89,2	94,8
16-12-2018 19:24:14	B38M	A	83,8	89,4	94,6
16-12-2018 19:27:15	DH8D	A	80,1	83,9	89,1
16-12-2018 19:28:59	A319	A	85,1	92,8	97,2
16-12-2018 19:35:47	B738	A	86,2	93,1	98,3
16-12-2018 19:38:05	E195	A	83,0	90,4	95,3
16-12-2018 19:39:58	B788	A	83,7	89,7	95,7
16-12-2018 19:42:21	AT75	A	81,0	88,0	93,8
16-12-2018 19:43:51	B738	A	84,8	90,8	96,0
16-12-2018 19:46:43	E75S	A	82,4	87,5	92,8
16-12-2018 19:49:38	E75S	A	82,7	88,3	93,5
16-12-2018 19:52:33	E195	A	83,5	89,4	94,2
16-12-2018 20:13:01	E190	A	83,6	89,4	94,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-12-2018 20:36:30	A320	A	82,5	88,8	94,3
16-12-2018 20:49:12	B738	A	85,8	93,5	97,9
16-12-2018 20:52:22	DH8D	A	79,8	84,6	89,8
16-12-2018 20:54:50	DH8D	A	80,8	84,7	90,3
16-12-2018 21:10:26	B738	A	86,4	92,9	97,9
16-12-2018 21:14:09	B38M	A	83,2	89,8	94,6
16-12-2018 21:16:18	E195	A	84,2	89,8	94,6
16-12-2018 21:23:22	A320	A	84,7	90,3	95,4
16-12-2018 21:29:26	B38M	A	84,1	90,5	95,6
16-12-2018 21:31:36	E75S	A	84,1	90,1	95,2
16-12-2018 21:35:56	E195	A	82,4	88,3	93,5
16-12-2018 21:38:05	E170	A	82,4	87,7	92,8
16-12-2018 21:41:08	E195	A	84,3	91,0	95,8
16-12-2018 21:49:19	B738	A	84,9	91,4	96,3
16-12-2018 21:51:12	B738	A	83,9	90,6	95,7
16-12-2018 21:53:29	E75S	A	82,0	87,3	92,4
16-12-2018 21:55:18	C56X	A	82,4	88,3	91,9
16-12-2018 21:56:36	B738	A	84,7	91,0	95,9
16-12-2018 21:58:35	E170	A	84,0	89,8	94,4
17-12-2018 06:06:19	A320	A	83,2	88,8	94,3
17-12-2018 06:08:44	A320	A	83,5	88,8	94,3
17-12-2018 06:11:04	DH8D	A	79,9	84,1	89,9
17-12-2018 06:13:18	E170	A	83,0	88,2	93,0
17-12-2018 06:15:22	E170	A	83,6	89,3	94,0
17-12-2018 06:17:26	E195	A	85,7	91,4	96,1
17-12-2018 06:19:58	DH8D	A	80,0	84,7	90,0
17-12-2018 06:22:06	DH8D	A	80,0	84,9	90,4
17-12-2018 06:24:12	E75S	A	83,4	88,8	93,4
17-12-2018 06:26:50	E75S	A	82,4	89,3	94,2
17-12-2018 06:28:48	A332	A	84,9	93,0	98,2
17-12-2018 06:31:05	DH8D	A	79,8	84,6	89,8
17-12-2018 06:33:16	DH8D	A	79,9	85,3	90,7
17-12-2018 06:35:37	B734	A	85,7	91,6	95,7
17-12-2018 06:37:35	CRJ9	A	82,1	86,1	91,7
17-12-2018 06:40:36	DH8D	A	80,1	84,3	89,7
17-12-2018 06:49:21	B38M	A	85,5	91,4	96,7
17-12-2018 07:27:28	E195	A	83,7	91,0	96,1
17-12-2018 07:41:39	B738	A	87,1	93,4	97,9
17-12-2018 08:08:08	A321	A	84,9	90,1	95,3
17-12-2018 08:13:50	E195	A	83,1	89,4	94,6
17-12-2018 08:20:29	E195	A	84,0	90,5	95,4
17-12-2018 08:22:51	A320	A	82,6	90,1	95,3
17-12-2018 08:26:35	AT75	A	79,3	87,0	92,9
17-12-2018 08:33:51	DH8D	A	80,1	85,0	90,1
17-12-2018 08:36:56	E75S	A	79,8	88,7	94,1
17-12-2018 08:39:49	DH8D	A	80,3	84,4	89,9
17-12-2018 08:41:59	E75S	A	83,9	89,3	94,3
17-12-2018 08:44:17	E195	A	83,4	90,7	95,4
17-12-2018 08:46:46	A320	A	84,3	90,9	95,8
17-12-2018 08:54:39	B738	A	84,7	91,0	95,8
17-12-2018 08:56:55	E195	A	82,7	90,7	95,7
17-12-2018 08:59:51	B739	A	84,8	91,3	96,2
17-12-2018 09:02:10	A320	A	84,1	90,5	95,6
17-12-2018 09:04:31	BCS3	A	81,0	87,7	93,0
17-12-2018 09:21:15	E195	A	84,0	89,5	94,7
17-12-2018 09:23:26	DH8D	A	79,9	84,0	89,5
17-12-2018 09:25:58	E75S	A	83,2	88,7	93,6
17-12-2018 09:31:47	CRJ9	A	82,0	87,6	93,1
17-12-2018 09:34:37	A320	A	82,1	88,3	93,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-12-2018 09:37:39	DH8D	A	80,0	85,2	90,4
17-12-2018 09:39:44	E195	A	84,9	92,3	96,6
17-12-2018 09:44:25	E75S	A	83,5	89,9	95,3
17-12-2018 09:48:11	C295	A	83,0	88,4	93,0
17-12-2018 09:59:18	DH8D	A	80,4	85,3	90,8
17-12-2018 10:02:28	CRJ9	A	80,4	85,4	91,2
17-12-2018 10:06:48	B38M	A	84,5	92,1	96,8
17-12-2018 10:09:12	CRJ9	A	80,4	85,8	91,6
17-12-2018 10:11:41	B738	A	85,4	92,4	97,2
17-12-2018 10:15:48	DH8D	A	80,8	85,7	90,8
17-12-2018 10:19:44	C295	A	82,5	88,6	93,3
17-12-2018 10:25:43	DH8D	A	82,2	88,1	92,9
17-12-2018 10:28:02	C525	A	78,1	82,0	87,7
17-12-2018 10:29:57	DH8D	A	80,3	85,7	90,7
17-12-2018 10:32:16	E190	A	82,7	88,7	93,5
17-12-2018 10:40:03	A320	A	82,0	88,5	93,8
17-12-2018 10:45:11	A321	A	83,0	89,7	94,8
17-12-2018 10:47:26	E195	A	84,1	91,1	95,5
17-12-2018 10:54:02	CRJ9	A	81,5	86,0	91,5
17-12-2018 10:56:48	B77W	A	87,6	94,1	99,3
17-12-2018 11:01:06	B788	A	83,7	90,5	96,7
17-12-2018 11:04:29	E75S	A	82,0	89,5	94,6
17-12-2018 11:13:47	E195	A	83,3	89,7	94,1
17-12-2018 11:20:59	A321	A	80,3	88,8	94,3
17-12-2018 11:22:55	A319	A	81,8	89,9	99,4
17-12-2018 11:25:48	A321	A	83,1	89,7	97,6
17-12-2018 11:32:54	B38M	A	82,9	90,5	95,7
17-12-2018 11:39:03	E195	A	83,3	89,9	94,7
17-12-2018 11:41:13	A320	A	82,3	87,8	93,4
17-12-2018 11:47:10	E170	A	81,3	86,6	91,7
17-12-2018 11:49:50	E195	A	83,7	90,4	94,9
17-12-2018 11:51:34	A320	A	80,8	88,5	94,2
17-12-2018 11:54:32	B738	A	85,5	92,5	96,9
17-12-2018 11:56:20	DH8D	A	80,6	85,5	90,6
17-12-2018 11:58:23	DH8D	A	79,7	84,5	89,7
17-12-2018 12:02:21	A320	A	82,8	89,1	93,9
17-12-2018 12:04:50	E170	A	82,4	89,9	94,4
17-12-2018 12:06:47	B38M	A	83,3	90,3	95,4
17-12-2018 12:09:18	E75S	A	82,2	88,2	93,0
17-12-2018 12:11:21	E195	A	84,3	90,3	94,7
17-12-2018 12:15:36	A320	A	81,6	87,9	93,3
17-12-2018 12:17:26	B737	A	82,3	89,1	94,3
17-12-2018 12:18:56	A320	A	82,7	89,1	94,1
17-12-2018 12:21:47	E75S	A	81,8	88,0	92,9
17-12-2018 12:26:44	E170	A	83,3	88,6	93,7
17-12-2018 12:29:58	E195	A	82,4	89,5	94,4
17-12-2018 12:32:34	A332	A	84,7	92,3	97,5
17-12-2018 12:34:21	E170	A	82,4	88,0	92,8
17-12-2018 12:36:12	E195	A	84,4	90,8	95,2
17-12-2018 12:37:56	B788	A	83,8	90,1	96,1
17-12-2018 12:39:43	B738	A	84,0	90,5	95,4
17-12-2018 12:41:51	DH8D	A	78,6	84,4	89,8
17-12-2018 12:46:06	B788	A	81,5	89,9	95,9
17-12-2018 12:47:55	B38M	A	84,8	90,5	95,6
17-12-2018 12:50:06	E195	A	84,2	90,0	94,6
17-12-2018 12:51:42	A320	A	81,3	87,0	92,5
17-12-2018 12:53:31	A321	A	84,2	90,2	95,3
17-12-2018 12:55:50	B734	A	84,9	91,0	95,3
17-12-2018 12:57:41	DH8D	A	80,2	84,4	89,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-12-2018 13:01:54	A321	A	83,1	88,7	93,9
17-12-2018 13:10:49	B738	A	84,2	90,6	95,3
17-12-2018 13:12:35	SF34	A	82,7	89,7	94,8
17-12-2018 13:14:43	CRJ9	A	80,6	86,5	92,1
17-12-2018 13:21:20	B789	A	83,6	90,7	96,4
17-12-2018 13:24:04	E195	A	83,6	89,3	94,0
17-12-2018 13:40:50	E75S	A	79,3	86,9	92,5
17-12-2018 13:43:07	E195	A	83,8	89,7	94,2
17-12-2018 13:45:22	A320	A	83,2	90,3	95,3
17-12-2018 13:46:57	B38M	A	83,7	89,7	94,8
17-12-2018 13:50:06	B788	A	82,3	89,3	95,5
17-12-2018 13:52:38	E195	A	83,7	88,8	93,7
17-12-2018 13:54:29	B735	A	85,6	93,3	97,3
17-12-2018 13:56:43	DH8D	A	79,8	83,9	89,4
17-12-2018 13:59:46	DH8D	A	79,3	83,2	88,8
17-12-2018 14:09:47	DH8D	A	78,8	83,2	88,8
17-12-2018 14:12:32	A320	A	82,0	87,6	93,2
17-12-2018 14:14:30	E75S	A	83,5	88,4	93,5
17-12-2018 14:16:16	CRJ9	A	80,1	85,7	91,5
17-12-2018 14:20:30	B38M	A	83,9	90,2	95,1
17-12-2018 14:22:36	DH8D	A	79,0	85,1	90,7
17-12-2018 14:25:20	DH8D	A	79,4	83,9	89,4
17-12-2018 14:34:10	CRJ9	A	80,3	85,9	91,8
17-12-2018 14:40:09	A320	A	82,1	90,0	95,1
17-12-2018 14:42:15	A319	A	83,7	89,6	94,8
17-12-2018 14:47:34	B350	A	80,3	84,6	89,8
17-12-2018 14:57:20	A321	A	82,9	88,8	94,0
17-12-2018 14:59:13	A319	A	83,1	89,7	94,6
17-12-2018 15:14:55	E75S	A	82,0	87,0	92,0
17-12-2018 15:28:49	E75S	A	81,2	87,5	92,6
17-12-2018 15:30:54	E170	A	82,1	87,0	92,1
17-12-2018 15:32:44	E195	A	83,5	89,6	94,6
17-12-2018 15:35:53	E170	A	82,1	87,7	92,5
17-12-2018 15:37:35	CRJ9	A	80,4	85,6	91,2
17-12-2018 15:39:28	E75S	A	82,5	87,5	92,5
17-12-2018 15:41:37	E195	A	83,5	89,1	93,9
17-12-2018 15:43:15	E170	A	81,1	87,0	91,9
17-12-2018 15:45:10	B738	A	82,7	89,7	94,7
17-12-2018 15:47:01	A319	A	84,2	90,8	95,3
17-12-2018 15:48:44	DH8D	A	81,9	86,9	91,9
17-12-2018 15:50:48	DH8D	A	80,2	85,0	90,2
17-12-2018 15:54:09	B738	A	82,9	89,8	94,7
17-12-2018 15:56:50	E195	A	83,5	89,4	94,3
17-12-2018 15:58:54	B38M	A	81,9	87,9	93,3
17-12-2018 16:03:04	A319	A	82,8	89,0	94,3
17-12-2018 16:07:43	E190	A	80,4	88,8	94,0
17-12-2018 16:24:35	A321	A	84,2	90,5	95,4
17-12-2018 16:33:04	GLF5	A	78,4	82,3	88,0
17-12-2018 16:35:18	A319	A	81,9	88,7	94,2
17-12-2018 16:37:54	DH8D	A	80,2	84,1	89,7
17-12-2018 16:40:43	E195	A	83,6	89,2	94,1
17-12-2018 16:45:13	DH8D	A	79,5	84,6	89,9
17-12-2018 16:48:56	E195	A	83,0	88,7	93,4
17-12-2018 16:50:50	CRJ9	A	79,1	84,8	90,6
17-12-2018 17:02:16	A320	A	82,9	88,0	93,3
17-12-2018 17:06:13	DH8D	A	78,5	84,5	90,3
17-12-2018 17:10:28	E75S	A	84,0	89,8	94,0
17-12-2018 17:12:13	E195	A	81,9	89,1	93,7
17-12-2018 17:41:44	C295	A	83,6	88,6	93,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-12-2018 17:51:00	A321	A	82,6	88,8	94,1
17-12-2018 17:55:34	M28	A	83,2	90,0	95,2
17-12-2018 18:07:34	E75S	A	81,0	86,5	91,8
17-12-2018 18:09:19	A320	A	83,5	89,7	95,2
17-12-2018 18:11:39	E190	A	80,6	87,8	92,9
17-12-2018 18:15:59	A321	A	82,8	88,8	94,3
17-12-2018 18:18:23	P180	A	88,1	94,3	100,6
17-12-2018 18:22:40	DH8D	A	79,8	84,4	89,8
17-12-2018 18:27:31	E195	A	82,6	88,3	93,4
17-12-2018 18:29:12	E75S	A	82,0	87,0	92,0
17-12-2018 18:31:23	CRJ9	A	79,4	85,0	90,9
17-12-2018 18:35:31	DH8D	A	79,4	84,5	89,9
17-12-2018 18:37:38	E75S	A	81,9	86,8	91,9
17-12-2018 18:39:48	E195	A	83,3	88,9	93,7
17-12-2018 18:44:08	B738	A	82,9	90,5	95,7
17-12-2018 18:46:35	DH8D	A	80,2	84,0	89,2
17-12-2018 18:48:24	E75S	A	81,7	86,8	91,7
17-12-2018 18:49:46	E195	A	82,2	88,1	93,0
17-12-2018 18:51:08	B738	A	83,9	89,8	94,7
17-12-2018 18:53:04	E170	A	81,9	87,2	91,9
17-12-2018 18:54:51	E170	A	81,6	86,6	91,1
17-12-2018 18:56:38	A320	A	82,6	88,1	93,8
17-12-2018 18:58:19	DH8D	A	79,1	84,0	89,5
17-12-2018 19:00:20	AT75	A	80,6	89,4	95,3
17-12-2018 19:02:31	E75S	A	81,7	86,8	91,7
17-12-2018 19:04:43	B38M	A	83,0	88,5	93,8
17-12-2018 19:06:37	DH8D	A	80,4	85,1	90,8
17-12-2018 19:08:47	E195	A	80,8	88,7	93,6
17-12-2018 19:10:45	CRJ9	A	81,0	85,8	91,4
17-12-2018 19:14:45	AN26	A	85,0	92,3	95,4
17-12-2018 19:43:39	AT75	D	74,5	76,5	84,9
17-12-2018 19:48:05	B738	D	79,4	84,1	93,0
17-12-2018 19:49:10	DH8D	D	73,8	77,0	84,2
17-12-2018 19:51:25	B738	D	79,7	83,5	93,1
17-12-2018 19:55:54	DH8D	D	72,7	74,2	83,5
17-12-2018 19:57:15	DH8D	D	73,1	74,3	83,1
17-12-2018 20:00:07	DH8D	D	74,3	76,3	85,1
17-12-2018 20:08:27	E75S	D	76,1	80,1	91,3
17-12-2018 20:10:09	CRJ9	D	75,7	79,6	89,3
17-12-2018 20:18:53	A320	D	77,4	80,3	90,8
17-12-2018 20:20:24	E195	D	78,7	83,4	91,2
17-12-2018 20:22:23	E75S	D	77,0	80,7	89,8
17-12-2018 20:24:05	E170	D	75,7	79,1	89,0
17-12-2018 20:25:43	E195	D	78,1	82,7	90,9
17-12-2018 20:27:19	A320	D	75,5	78,4	88,9
17-12-2018 20:29:00	E75S	D	75,5	79,1	89,1
17-12-2018 20:30:42	E75S	D	79,9	84,5	92,7
17-12-2018 20:32:08	CRJ9	D	77,6	80,9	89,9
17-12-2018 20:34:05	E170	D	74,7	78,8	89,3
17-12-2018 20:43:37	E75S	D	77,4	80,9	90,8
17-12-2018 20:48:49	B38M	D	76,7	79,5	89,0
17-12-2018 20:59:48	S22T	D	75,2	78,6	85,6
17-12-2018 21:02:34	E195	D	77,7	81,2	90,0
17-12-2018 21:29:01	AT72	D	73,2	75,6	84,0
17-12-2018 21:32:11	B752	D	76,7	80,1	89,9
17-12-2018 21:37:57	B788	D	78,3	83,4	90,8
17-12-2018 21:52:02	B752	D	78,1	81,5	91,9
18-12-2018 06:04:36	B738	D	80,0	84,7	92,3
18-12-2018 06:06:54	A321	D	77,8	81,9	92,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-12-2018 06:17:25	A321	D	75,8	78,2	89,6
18-12-2018 06:19:44	E190	D	77,5	82,4	90,9
18-12-2018 06:29:29	A321	D	80,7	85,1	94,7
18-12-2018 06:41:38	A319	D	76,2	78,9	88,7
18-12-2018 06:52:10	A319	D	76,7	79,9	89,2
18-12-2018 06:59:58	A319	D	78,0	80,8	90,8
18-12-2018 07:07:10	A319	D	76,1	79,6	90,1
18-12-2018 07:15:34	DH8D	D	73,1	75,4	83,5
18-12-2018 07:17:50	DH8D	D	72,5	74,6	83,6
18-12-2018 07:33:11	CRJ9	D	71,9	73,5	85,1
18-12-2018 07:35:11	B738	D	76,1	80,0	90,1
18-12-2018 07:37:58	E195	D	78,1	83,0	91,9
18-12-2018 07:39:30	SF34	D	78,1	82,3	88,6
18-12-2018 07:41:20	E195	D	77,3	82,0	90,5
18-12-2018 07:43:30	E195	D	78,1	82,1	91,1
18-12-2018 07:46:47	E195	D	78,2	82,4	90,7
18-12-2018 07:48:16	B738	D	81,7	87,1	94,2
18-12-2018 07:50:00	DH8D	D	72,8	75,0	83,2
18-12-2018 07:51:15	B38M	D	75,5	80,8	92,2
18-12-2018 07:53:01	B738	D	79,0	84,6	92,8
18-12-2018 07:54:47	E195	D	76,9	82,5	90,5
18-12-2018 07:57:12	E75S	D	76,3	79,6	89,9
18-12-2018 08:01:26	ATP	D	75,6	78,8	86,0
18-12-2018 08:02:57	DH8D	D	72,4	73,4	81,4
18-12-2018 08:04:53	B38M	D	77,8	80,4	89,9
18-12-2018 08:06:59	E195	D	76,8	83,4	91,9
18-12-2018 08:09:42	CRJ9	D	74,7	77,3	87,5
18-12-2018 08:11:21	E75S	D	75,3	79,6	89,3
18-12-2018 08:13:00	A320	D	75,4	78,3	89,0
18-12-2018 08:15:42	E195	D	76,9	81,8	90,5
18-12-2018 08:17:38	AN26	D	87,1	92,0	100,5
18-12-2018 08:19:52	E170	D	74,7	79,5	90,1
18-12-2018 08:22:11	B738	D	77,8	82,6	91,9
18-12-2018 08:23:20	E75S	D	74,7	78,0	88,1
18-12-2018 08:25:42	DH8D	D	71,9	73,7	83,1
18-12-2018 08:27:08	SF34	D	76,2	78,7	86,2
18-12-2018 08:29:10	E170	D	74,3	76,7	87,5
18-12-2018 08:30:33	E170	D	74,9	77,9	87,9
18-12-2018 08:56:39	C25M	D	75,6	81,8	89,4
18-12-2018 08:59:32	A333	D	83,1	87,8	97,2
18-12-2018 09:08:07	DH8D	D	70,5	72,0	79,5
18-12-2018 09:15:08	B738	D	86,3	92,0	98,6
18-12-2018 09:18:08	AT75	D	76,8	79,9	87,6
18-12-2018 09:25:49	DH8D	D	74,0	75,9	83,5
18-12-2018 09:28:26	B734	D	80,9	86,3	93,7
18-12-2018 09:32:52	B738	D	76,5	79,6	90,5
18-12-2018 09:35:13	A320	D	75,2	78,3	88,6
18-12-2018 09:39:34	B738	D	86,3	92,3	98,6
18-12-2018 09:44:02	E170	D	75,4	78,8	89,5
18-12-2018 09:46:02	A319	D	76,7	79,8	89,2
18-12-2018 09:59:54	B738	D	85,5	91,6	98,1
18-12-2018 10:12:28	P180	D	80,0	86,3	94,9
18-12-2018 10:16:32	CRJ9	D	74,5	78,2	87,7
18-12-2018 10:21:09	SU95	D	78,7	84,0	92,5
18-12-2018 10:25:10	BCS3	D	73,6	75,5	84,7
18-12-2018 10:27:56	E195	D	81,0	86,4	92,7
18-12-2018 10:32:59	DH8D	D	71,5	72,4	80,6
18-12-2018 10:42:57	DH8D	D	72,5	74,3	83,3
18-12-2018 10:44:20	E170	D	76,5	81,4	91,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-12-2018 10:54:03	DH8D	D	74,9	77,4	84,9
18-12-2018 10:55:16	E195	D	78,7	84,4	92,1
18-12-2018 10:56:41	DH8D	D	71,7	72,9	81,7
18-12-2018 10:58:41	E75S	D	78,3	82,4	91,3
18-12-2018 11:02:10	C510	D	73,3	74,7	82,9
18-12-2018 11:03:48	DH8D	D	73,6	75,3	83,1
18-12-2018 11:05:15	CRJ9	D	73,4	78,2	89,5
18-12-2018 11:06:53	E75S	D	78,0	83,3	92,8
18-12-2018 11:08:25	CRJ9	D	74,4	76,9	88,3
18-12-2018 11:09:52	E75S	D	75,1	79,6	90,0
18-12-2018 11:12:51	C295	D	75,2	78,1	87,2
18-12-2018 11:15:04	E75S	D	79,7	83,9	92,9
18-12-2018 11:18:25	B38M	D	77,8	81,4	90,3
18-12-2018 11:21:46	DH8D	D	73,8	74,7	82,9
18-12-2018 11:28:50	B38M	D	80,9	85,4	92,9
18-12-2018 11:33:00	E75S	D	80,1	85,2	93,7
18-12-2018 11:40:04	E195	D	80,2	84,9	92,7
18-12-2018 11:42:58	CRJ9	D	75,4	79,3	89,2
18-12-2018 11:47:08	A321	D	82,0	87,3	96,0
18-12-2018 11:49:21	E195	D	79,7	84,9	92,5
18-12-2018 11:51:29	A320	D	76,6	81,0	90,4
18-12-2018 12:02:58	E195	D	78,3	84,6	92,1
18-12-2018 12:04:58	E170	D	81,1	85,7	94,7
18-12-2018 12:14:48	B738	D	77,4	81,2	91,7
18-12-2018 12:26:52	A321	D	76,8	81,6	92,4
18-12-2018 12:44:48	B737	D	77,4	81,7	91,0
18-12-2018 12:47:36	A321	D	78,7	83,2	93,1
18-12-2018 13:02:44	A319	D	75,6	79,9	90,4
18-12-2018 13:05:45	A319	D	77,9	81,7	91,3
18-12-2018 13:07:12	E195	D	79,1	85,5	93,1
18-12-2018 13:12:37	E190	D	76,8	81,9	91,3
18-12-2018 13:15:09	A320	D	79,4	84,0	92,8
18-12-2018 13:18:33	A321	D	81,7	86,8	95,7
18-12-2018 13:20:30	E75S	D	78,3	84,5	93,5
18-12-2018 13:22:27	E190	D	74,0	78,1	90,5
18-12-2018 13:28:01	B77W	D	83,5	90,5	98,1
18-12-2018 13:34:28	DH8D	D	71,7	73,2	82,5
18-12-2018 13:37:09	CRJ9	D	76,1	79,1	88,9
18-12-2018 13:39:02	E170	D	78,1	83,1	91,1
18-12-2018 13:46:21	DH8D	D	74,2	76,3	84,6
18-12-2018 13:50:16	DH8D	D	72,3	74,1	82,7
18-12-2018 13:54:48	B738	D	82,0	86,8	94,0
18-12-2018 13:58:55	B734	D	81,6	87,6	94,4
18-12-2018 14:19:44	DH8D	D	75,5	78,2	85,9
18-12-2018 14:25:43	E75S	D	80,9	85,3	93,0
18-12-2018 14:34:38	E170	D	78,4	84,3	92,7
18-12-2018 14:44:16	E190	D	79,4	84,4	91,9
18-12-2018 14:46:21	DH8D	D	72,9	75,1	83,7
18-12-2018 14:48:57	DH8D	D	71,6	74,5	84,8
18-12-2018 14:52:07	CRJ9	D	78,1	82,6	91,3
18-12-2018 14:55:30	A320	D	77,4	81,1	91,2
18-12-2018 14:58:19	DH8D	D	74,9	76,8	85,7
18-12-2018 15:01:25	A319	D	79,2	84,4	93,5
18-12-2018 15:03:10	E195	D	81,9	88,7	94,9
18-12-2018 15:10:51	A320	D	78,4	84,0	93,6
18-12-2018 15:12:41	E190	D	76,1	80,3	89,4
18-12-2018 15:17:06	E195	D	80,3	86,4	93,3
18-12-2018 15:28:38	DH8D	D	72,3	75,3	85,1
18-12-2018 15:32:07	E75S	D	77,5	81,5	90,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-12-2018 15:34:43	BE20	D	76,6	80,1	86,2
18-12-2018 15:39:29	A320	D	77,5	80,8	90,7
18-12-2018 15:41:06	B733	D	79,7	85,4	92,7
18-12-2018 15:43:39	CRJ9	D	78,4	82,8	91,9
18-12-2018 15:58:45	C525	D	82,8	86,7	93,2
18-12-2018 16:01:18	E75S	D	79,3	84,5	92,7
18-12-2018 16:02:56	B38M	D	80,3	86,0	92,9
18-12-2018 16:04:27	B38M	D	79,2	83,4	91,5
18-12-2018 16:12:08	B738	D	79,6	85,8	94,5
18-12-2018 16:13:57	M28	D	73,7	77,1	85,5
18-12-2018 16:21:10	A321	D	79,5	86,2	95,1
18-12-2018 16:27:48	DH8D	D	73,4	76,7	85,2
18-12-2018 16:30:11	CRJ9	D	79,5	85,3	93,1
18-12-2018 16:38:50	E75S	D	78,6	82,8	91,1
18-12-2018 16:47:14	E75S	D	77,9	85,5	94,1
18-12-2018 16:50:54	DH8D	D	74,0	75,3	83,0
18-12-2018 16:55:40	E195	D	79,9	85,6	92,9
18-12-2018 16:57:25	DH8D	D	72,8	74,2	83,3
18-12-2018 16:59:03	B738	D	81,8	87,8	94,4
18-12-2018 17:00:39	E195	D	78,8	84,2	92,2
18-12-2018 17:02:12	B38M	D	79,5	83,3	91,8
18-12-2018 17:03:39	C25M	D	74,9	78,5	86,0
18-12-2018 17:05:45	B738	D	79,3	84,2	92,1
18-12-2018 17:07:22	E195	D	82,8	88,3	94,8
18-12-2018 17:08:46	DH8D	D	73,1	74,1	82,1
18-12-2018 17:09:57	E170	D	76,6	81,5	90,7
18-12-2018 17:14:03	B738	D	79,1	84,9	92,3
18-12-2018 17:19:16	E195	D	79,2	84,5	91,2
18-12-2018 17:20:51	B738	D	80,9	85,5	93,6
18-12-2018 17:22:20	CRJ9	D	77,4	80,4	89,9
18-12-2018 17:23:53	B738	D	80,8	85,7	93,6
18-12-2018 17:27:44	A319	D	75,8	79,7	90,1
18-12-2018 17:31:13	E170	D	76,2	80,6	90,7
18-12-2018 17:34:47	E195	D	81,8	87,8	94,1
18-12-2018 17:36:21	E190	D	76,9	81,8	90,1
18-12-2018 17:39:35	E75S	D	80,0	84,2	93,0
18-12-2018 17:41:02	E75S	D	80,7	85,6	93,5
18-12-2018 17:42:26	A321	D	80,0	85,3	93,9
18-12-2018 17:43:50	E170	D	82,0	87,2	94,8
18-12-2018 17:46:33	DH8D	D	74,0	74,9	83,5
18-12-2018 17:51:51	B738	D	80,4	85,2	93,2
18-12-2018 17:53:20	E75S	D	81,3	87,5	94,3
18-12-2018 17:54:46	E195	D	78,8	84,1	92,0
18-12-2018 17:56:11	DH8D	D	73,8	75,2	83,3
18-12-2018 17:57:27	A319	D	76,5	81,2	91,6
18-12-2018 17:59:12	E195	D	76,3	81,9	90,4
18-12-2018 18:06:39	A321	D	79,7	85,0	94,4
18-12-2018 18:08:56	E170	D	74,9	79,6	89,4
18-12-2018 18:19:45	CRJ9	D	77,2	79,8	89,2
18-12-2018 18:31:13	C56X	D	71,3	72,2	81,3
18-12-2018 18:50:22	A321	D	78,4	82,0	91,8
18-12-2018 18:54:53	E195	D	80,4	85,7	93,0
18-12-2018 18:58:23	A320	D	78,7	81,7	92,3
18-12-2018 19:01:43	GLF5	D	75,9	78,8	87,1
18-12-2018 19:05:22	A321	D	79,1	83,5	93,4
18-12-2018 19:07:11	A320	D	77,8	81,0	90,4
18-12-2018 19:37:35	B788	A	83,3	89,4	95,4
18-12-2018 19:54:56	SF34	A	81,1	87,8	92,5
18-12-2018 20:02:39	B738	A	87,0	93,6	98,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-12-2018 20:05:41	E75S	A	84,2	89,9	95,0
18-12-2018 20:11:16	E195	A	81,4	88,9	94,2
18-12-2018 20:24:52	B738	A	85,6	92,1	97,0
18-12-2018 20:41:07	B738	A	85,6	91,2	96,4
18-12-2018 20:44:25	E195	A	85,1	90,7	95,9
18-12-2018 20:46:24	SF34	A	83,4	88,7	93,4
18-12-2018 20:51:49	B738	A	84,7	91,1	96,1
18-12-2018 20:56:15	DH8D	A	78,8	84,9	91,1
18-12-2018 20:58:19	DH8D	A	79,3	84,6	90,1
18-12-2018 21:03:47	DH8D	A	79,9	85,5	90,7
18-12-2018 21:06:03	E170	A	84,6	89,5	94,6
18-12-2018 21:07:50	B738	A	86,2	93,5	98,2
18-12-2018 21:10:37	CRJ9	A	81,2	87,1	93,0
18-12-2018 21:12:50	E170	A	82,8	88,0	92,8
18-12-2018 21:15:59	E75S	A	83,8	89,6	94,2
18-12-2018 21:19:00	E75S	A	83,7	89,5	94,5
18-12-2018 21:22:24	B738	A	84,7	91,6	96,7
18-12-2018 21:24:36	B38M	A	85,2	91,7	96,9
18-12-2018 21:27:08	A319	A	82,0	89,8	95,2
18-12-2018 21:29:45	A319	A	84,3	90,6	95,8
18-12-2018 21:31:45	B738	A	84,1	91,3	96,4
18-12-2018 21:33:48	E75S	A	83,2	89,0	94,0
18-12-2018 21:35:54	B738	A	84,4	90,9	95,9
18-12-2018 21:38:03	E195	A	84,1	90,1	94,9
18-12-2018 21:40:08	CRJ9	A	81,3	86,5	92,4
18-12-2018 21:42:11	B38M	A	85,0	90,8	95,8
18-12-2018 21:44:14	B738	A	84,9	91,5	96,4
18-12-2018 21:46:18	E75S	A	82,8	89,3	94,3
18-12-2018 21:49:43	DH8D	A	79,7	84,3	89,7
18-12-2018 21:52:17	DH8D	A	78,9	84,8	90,6
18-12-2018 21:54:18	E170	A	83,0	89,2	94,1
18-12-2018 21:57:59	B738	A	85,3	91,4	96,1
19-12-2018 06:02:53	CRJ9	A	81,3	86,0	91,7
19-12-2018 06:07:49	CRJ9	A	82,8	87,8	93,2
19-12-2018 06:15:18	E170	A	84,4	89,9	94,8
19-12-2018 06:17:23	DH8D	A	82,9	87,8	92,9
19-12-2018 06:22:02	E170	A	84,3	90,4	95,5
19-12-2018 06:24:10	DH8D	A	81,2	85,5	90,7
19-12-2018 06:26:28	A332	A	85,4	91,9	97,7
19-12-2018 06:28:39	B734	A	86,9	93,3	98,4
19-12-2018 06:30:50	E75S	A	84,7	90,1	95,1
19-12-2018 06:32:50	DH8D	A	79,3	84,2	89,7
19-12-2018 06:34:33	B38M	A	85,0	91,0	96,7
19-12-2018 06:36:31	DH8D	A	82,1	87,5	92,5
19-12-2018 06:38:18	DH8D	A	80,9	85,7	91,3
19-12-2018 06:40:20	E195	A	83,1	88,5	93,9
19-12-2018 06:42:12	E75S	A	82,5	88,8	94,0
19-12-2018 06:44:14	E195	A	84,4	91,2	95,6
19-12-2018 06:46:26	B738	A	87,1	93,5	98,9
19-12-2018 06:48:40	DH8D	A	80,9	85,0	90,9
19-12-2018 06:54:35	A320	A	82,9	89,0	94,3
19-12-2018 07:06:15	ATP	A	86,0	90,9	97,2
19-12-2018 07:32:41	E195	A	85,0	91,5	96,5
19-12-2018 07:38:02	AT72	A	79,1	86,4	92,5
19-12-2018 08:07:45	B738	A	86,2	94,1	98,9
19-12-2018 08:12:48	B752	A	82,8	90,2	97,7
19-12-2018 08:20:46	A319	A	83,9	90,5	96,0
19-12-2018 08:24:21	E75S	A	83,9	89,2	94,3
19-12-2018 08:28:33	DH8D	A	80,6	85,2	91,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-12-2018 08:30:40	E75S	A	84,0	90,1	95,2
19-12-2018 08:33:31	E195	A	83,7	89,5	94,8
19-12-2018 08:38:30	DH8D	A	77,4	85,7	92,1
19-12-2018 08:42:35	E195	A	80,7	92,6	97,5
19-12-2018 08:47:20	DH8D	A	80,6	85,0	90,6
19-12-2018 08:50:01	DH8D	A	80,6	89,8	95,3
19-12-2018 08:53:10	E75S	A	80,9	89,4	95,0
19-12-2018 08:56:01	AT75	A	81,6	87,9	94,2
19-12-2018 09:01:54	E195	A	83,2	88,8	94,6
19-12-2018 09:03:45	E75S	A	82,8	88,2	93,6
19-12-2018 09:05:48	E195	A	82,3	91,2	95,7
19-12-2018 09:07:36	BCS3	A	79,8	87,5	93,8
19-12-2018 09:09:40	E170	A	83,6	88,4	93,6
19-12-2018 09:12:39	A320	A	85,0	91,0	96,1
19-12-2018 09:19:37	E195	A	84,7	90,0	95,1
19-12-2018 09:23:17	GLF5	A	79,2	85,4	91,9
19-12-2018 09:28:36	CRJ9	A	82,3	87,4	93,1
19-12-2018 09:32:26	E195	A	85,5	90,2	95,5
19-12-2018 09:34:30	A320	A	83,6	89,3	94,7
19-12-2018 09:36:43	DH8D	A	80,0	84,3	90,0
19-12-2018 09:39:15	B738	A	86,2	92,5	97,4
19-12-2018 09:41:43	DH8D	A	82,0	86,4	92,0
19-12-2018 09:43:50	A320	A	83,8	88,7	94,3
19-12-2018 09:45:59	E170	A	83,6	89,3	94,4
19-12-2018 09:47:50	E75S	A	83,3	89,6	94,8
19-12-2018 09:49:33	CRJ9	A	82,5	88,2	93,6
19-12-2018 09:53:53	DH8D	A	79,5	84,9	90,6
19-12-2018 09:56:11	CRJ9	A	82,0	87,0	92,8
19-12-2018 09:58:08	B38M	A	83,9	90,4	95,7
19-12-2018 10:07:33	DH8D	A	79,5	86,7	92,0
19-12-2018 10:22:37	E190	A	84,9	92,5	96,4
19-12-2018 10:25:26	B738	A	86,1	93,6	98,4
19-12-2018 10:30:49	CRJ9	A	81,0	86,6	92,5
19-12-2018 10:33:58	A320	A	83,4	89,1	94,5
19-12-2018 10:41:07	A321	A	85,2	90,4	95,6
19-12-2018 10:49:07	A320	A	83,5	89,8	94,9
19-12-2018 10:52:00	A333	A	83,4	91,0	97,5
19-12-2018 10:58:36	C25B	A	77,7	82,0	88,1
19-12-2018 11:00:55	E195	A	84,9	92,4	97,0
19-12-2018 11:14:11	B788	A	83,3	90,8	96,9
19-12-2018 11:17:00	B77W	A	88,1	94,0	99,5
19-12-2018 11:19:28	B738	A	85,1	91,4	96,6
19-12-2018 11:22:25	A321	A	81,9	90,0	95,4
19-12-2018 11:26:57	A321	A	83,8	89,8	95,3
19-12-2018 11:29:23	DH8D	A	78,4	86,4	93,0
19-12-2018 11:35:16	DH8D	A	80,9	85,1	90,4
19-12-2018 11:37:12	A319	A	84,1	90,6	96,1
19-12-2018 11:39:39	B738	A	84,2	90,7	95,7
19-12-2018 11:41:52	A321	A	83,9	89,5	94,7
19-12-2018 11:45:10	A321	A	83,8	89,9	95,3
19-12-2018 11:47:13	E170	A	80,8	88,8	93,8
19-12-2018 11:49:08	B737	A	86,1	92,0	97,3
19-12-2018 11:51:09	CRJ9	A	77,3	86,8	94,1
19-12-2018 11:53:54	E170	A	80,9	89,9	94,8
19-12-2018 11:58:33	B38M	A	82,6	91,3	96,8
19-12-2018 12:01:00	E75S	A	80,5	88,4	94,0
19-12-2018 12:15:38	E75S	A	80,8	86,7	92,0
19-12-2018 12:17:40	E195	A	81,6	90,0	95,2
19-12-2018 12:20:21	B738	A	84,1	90,8	96,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-12-2018 12:22:32	A320	A	81,5	89,4	94,7
19-12-2018 12:24:09	B788	A	85,5	90,7	96,6
19-12-2018 12:26:52	A318	A	84,2	90,4	95,6
19-12-2018 12:28:53	E170	A	83,5	88,9	93,9
19-12-2018 12:31:04	CL60	A	80,9	85,4	91,3
19-12-2018 12:33:22	E75S	A	83,3	89,9	95,1
19-12-2018 12:38:18	E195	A	84,3	89,7	94,7
19-12-2018 12:40:41	E75S	A	83,4	89,6	94,5
19-12-2018 12:42:45	E75S	A	83,7	90,8	95,2
19-12-2018 12:45:18	A319	A	84,6	90,6	95,7
19-12-2018 12:47:30	E195	A	84,0	90,8	96,0
19-12-2018 12:49:03	B738	A	88,6	99,7	104,2
19-12-2018 12:51:51	DH8D	A	79,4	84,9	90,6
19-12-2018 12:53:41	B788	A	85,0	91,1	97,1
19-12-2018 12:56:06	DH8D	A	80,7	85,3	90,3
19-12-2018 12:58:37	DH8D	A	80,3	84,8	90,3
19-12-2018 13:01:37	B789	A	84,7	91,4	97,5
19-12-2018 13:04:19	E195	A	86,2	93,2	97,0
19-12-2018 13:09:02	B738	A	86,4	92,6	97,6
19-12-2018 13:11:58	DH8D	A	79,6	85,7	91,4
19-12-2018 13:17:41	E195	A	81,4	90,9	96,1
19-12-2018 13:19:55	E195	A	82,6	90,8	96,0
19-12-2018 13:22:18	DH8D	A	80,1	85,4	91,2
19-12-2018 13:24:21	B789	A	86,2	91,8	98,0
19-12-2018 13:27:03	SF34	A	79,4	87,4	92,5
19-12-2018 13:30:55	F900	A	78,8	83,3	88,8
19-12-2018 13:41:04	A319	A	82,3	90,2	95,7
19-12-2018 13:45:34	B38M	A	84,0	90,2	95,7
19-12-2018 13:48:14	CRJ9	A	81,0	87,0	93,0
19-12-2018 13:50:25	A320	A	83,9	89,6	95,3
19-12-2018 13:52:28	P180	A	88,6	95,1	101,6
19-12-2018 13:54:41	E190	A	83,4	89,9	94,9
19-12-2018 13:57:17	E170	A	82,9	89,8	94,9
19-12-2018 13:59:41	E190	A	83,2	91,1	96,2
19-12-2018 14:01:36	A321	A	83,8	89,8	95,3
19-12-2018 14:04:18	CRJ9	A	79,0	86,9	93,0
19-12-2018 14:08:12	B734	A	84,5	92,2	96,5
19-12-2018 14:15:59	E190	A	81,6	88,7	94,1
19-12-2018 14:18:31	B735	A	87,9	95,4	100,2
19-12-2018 14:20:25	E75S	A	81,6	87,8	93,4
19-12-2018 14:23:56	B789	A	84,9	91,2	97,2
19-12-2018 14:28:36	A20N	A	80,4	87,6	93,4
19-12-2018 14:31:03	A320	A	81,5	87,7	93,6
19-12-2018 14:32:20	B738	A	82,5	89,6	95,3
19-12-2018 14:58:35	A321	A	82,5	89,1	94,8
19-12-2018 15:00:34	DH8D	A	77,9	85,0	91,2
19-12-2018 15:03:42	A319	A	84,8	90,8	96,3
19-12-2018 15:14:14	E75S	A	83,4	89,4	94,2
19-12-2018 15:16:27	B38M	A	84,9	90,7	96,0
19-12-2018 15:20:39	CRJ9	A	81,1	87,1	93,1
19-12-2018 15:23:08	E170	A	81,8	87,0	92,9
19-12-2018 15:26:55	E195	A	84,5	92,5	97,1
19-12-2018 15:29:51	E75S	A	83,2	89,1	94,3
19-12-2018 15:37:11	E195	A	85,5	91,4	96,3
19-12-2018 15:38:44	DH8D	A	78,3	85,4	91,3
19-12-2018 15:40:57	DH8D	A	79,9	84,5	90,3
19-12-2018 15:43:16	DH8D	A	79,7	84,6	90,5
19-12-2018 15:45:09	E195	A	82,6	91,6	96,0
19-12-2018 15:47:08	E195	A	82,2	89,7	94,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-12-2018 15:49:43	B738	A	84,3	92,4	97,3
19-12-2018 15:52:02	E195	A	84,4	91,3	95,9
19-12-2018 15:54:07	CRJ9	A	80,5	86,6	92,8
19-12-2018 15:56:21	DH8D	A	81,0	86,0	91,8
19-12-2018 15:58:25	E190	A	81,4	88,4	93,9
19-12-2018 16:00:13	B738	A	80,6	90,6	96,8
19-12-2018 16:07:00	A319	A	83,4	90,7	95,9
19-12-2018 16:09:11	E195	A	84,6	89,2	95,0
19-12-2018 16:11:02	DH8D	A	80,3	85,7	91,4
19-12-2018 16:13:17	DH8D	A	80,5	84,6	90,5
19-12-2018 16:15:18	DH8D	A	78,9	85,3	90,7
19-12-2018 16:19:33	F2TH	A	77,4	83,7	89,7
19-12-2018 16:21:36	E195	A	82,7	89,3	94,8
19-12-2018 16:23:35	A321	A	86,1	93,3	97,9
19-12-2018 16:30:48	E195	A	83,9	88,8	94,6
19-12-2018 16:32:29	B738	A	84,2	90,4	95,6
19-12-2018 16:34:43	B738	A	86,3	92,7	97,7
19-12-2018 16:39:10	A319	A	83,5	90,4	95,8
19-12-2018 16:41:43	A321	A	85,3	90,3	95,7
19-12-2018 17:18:36	A320	A	82,3	87,9	94,0
19-12-2018 17:27:14	CRJ9	A	81,5	88,0	93,8
19-12-2018 17:35:31	B350	A	81,1	86,8	92,2
19-12-2018 17:38:22	E75S	A	83,2	88,2	93,2
19-12-2018 17:49:51	E55P	A	79,9	85,3	89,9
19-12-2018 17:59:14	E75S	A	82,5	87,0	93,3
19-12-2018 18:01:33	A321	A	84,5	90,4	96,0
19-12-2018 18:04:53	A321	A	82,9	88,9	94,4
19-12-2018 18:13:06	A320	A	82,6	91,2	96,9
19-12-2018 18:15:20	E75S	A	83,6	89,9	95,1
19-12-2018 18:16:57	A321	A	86,9	93,9	98,4
19-12-2018 18:19:58	E190	A	85,2	91,2	96,0
19-12-2018 18:23:09	E170	A	83,8	89,3	94,2
19-12-2018 18:25:43	C295	A	84,5	89,8	94,9
19-12-2018 18:28:31	E195	A	83,3	89,1	94,7
19-12-2018 18:31:16	CRJ9	A	83,1	88,1	93,5
19-12-2018 18:33:36	E75S	A	82,4	86,7	92,4
19-12-2018 18:36:41	E75S	A	82,1	88,3	93,5
19-12-2018 18:38:56	A320	A	85,4	91,9	96,8
19-12-2018 18:40:48	B738	A	86,3	93,1	98,3
19-12-2018 18:43:34	E195	A	81,8	89,8	95,4
19-12-2018 18:45:21	A319	A	82,5	88,4	94,5
19-12-2018 18:47:04	DH8D	A	79,4	84,6	90,9
19-12-2018 18:48:42	B38M	A	84,2	89,6	95,3
19-12-2018 18:50:59	E170	A	81,0	87,7	93,5
19-12-2018 18:52:50	E195	A	82,9	88,8	94,4
19-12-2018 18:54:31	E190	A	82,6	89,4	94,7
19-12-2018 18:56:08	DH8D	A	80,0	84,8	90,4
19-12-2018 18:57:47	DH8D	A	80,2	85,7	91,7
19-12-2018 18:59:32	CRJ9	A	81,7	86,3	92,5
19-12-2018 19:01:58	DH8D	A	80,5	84,9	90,5
19-12-2018 19:04:17	E190	A	85,2	91,8	96,3
19-12-2018 19:06:44	AT75	A	81,5	88,3	94,1
19-12-2018 19:08:18	CRJ9	A	81,3	86,1	92,4
19-12-2018 19:10:48	DH8D	A	79,9	84,9	90,7
19-12-2018 19:13:16	E195	A	84,4	90,2	95,5
19-12-2018 19:14:47	P180	A	89,5	95,9	102,0
19-12-2018 19:16:38	DH8D	A	82,7	88,7	94,2
19-12-2018 19:19:17	B734	A	85,0	92,1	96,5
19-12-2018 19:21:21	E170	A	82,8	88,1	93,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-12-2018 19:23:11	DH8D	A	80,2	84,5	90,6
19-12-2018 19:30:29	AN26	A	85,2	92,1	95,7
19-12-2018 19:36:07	F2TH	A	77,6	84,1	89,7
19-12-2018 19:52:28	B38M	A	83,6	89,2	94,8
19-12-2018 20:06:44	SF34	A	82,3	89,3	93,7
19-12-2018 20:28:23	A320	A	83,0	88,5	94,4
19-12-2018 20:30:38	B738	A	85,7	92,8	97,2
19-12-2018 20:33:15	E75S	A	83,7	88,5	93,7
19-12-2018 20:33:33	E75S	A	69,5	71,7	79,9
19-12-2018 20:38:16	SF34	A	86,3	93,4	97,5
19-12-2018 20:45:36	E195	A	85,2	90,2	95,2
19-12-2018 20:47:53	DH8D	A	80,5	85,4	90,9
19-12-2018 20:49:58	E75S	A	82,8	88,3	93,6
19-12-2018 20:52:01	CRJ9	A	81,2	87,6	93,2
19-12-2018 20:54:02	B738	A	84,5	90,9	96,0
19-12-2018 20:57:57	DH8D	A	81,1	85,4	91,5
19-12-2018 21:08:15	B738	A	87,0	93,2	97,8
19-12-2018 21:10:33	E195	A	83,7	90,3	95,2
19-12-2018 21:14:31	A320	A	83,3	90,8	96,0
19-12-2018 21:17:05	B738	A	85,8	92,3	97,0
19-12-2018 21:19:12	E170	A	81,0	87,5	92,8
19-12-2018 21:21:24	B738	A	85,4	92,0	96,8
19-12-2018 21:24:20	B38M	A	83,8	89,2	94,6
19-12-2018 21:26:11	A319	A	83,4	91,1	96,2
19-12-2018 21:28:10	E195	A	82,9	90,1	95,2
19-12-2018 21:30:14	E195	A	83,3	90,5	95,3
19-12-2018 21:31:49	DH8D	A	79,2	85,9	91,3
19-12-2018 21:36:27	E75S	A	85,0	91,2	95,4
19-12-2018 21:38:13	B38M	A	83,2	91,2	96,8
19-12-2018 21:40:23	B738	A	85,2	91,7	96,7
19-12-2018 21:42:32	E75S	A	83,9	90,1	95,3
19-12-2018 21:44:56	E170	A	83,1	89,3	93,9
19-12-2018 21:48:13	E195	A	84,1	90,6	95,5
19-12-2018 21:52:53	A321	A	84,1	89,5	94,9
19-12-2018 21:55:06	DH8D	A	80,2	84,7	90,6
19-12-2018 21:56:58	B738	A	85,2	91,3	96,7
19-12-2018 21:58:50	CRJ9	A	80,5	86,9	92,8
20-12-2018 06:02:38	E75S	A	84,7	90,1	95,2
20-12-2018 06:05:42	CRJ9	A	82,0	86,8	92,4
20-12-2018 06:08:14	A320	A	81,5	88,3	94,0
20-12-2018 06:10:01	A333	A	85,9	93,7	98,9
20-12-2018 06:11:46	B744	A	90,9	98,3	104,1
20-12-2018 06:14:47	DH8D	A	79,4	84,3	90,2
20-12-2018 06:16:31	DH8D	A	82,2	88,5	93,3
20-12-2018 06:19:08	CRJ9	A	81,9	86,5	92,3
20-12-2018 06:21:58	B738	A	87,0	94,2	99,3
20-12-2018 06:23:43	DH8D	A	81,3	85,0	90,9
20-12-2018 06:26:10	DH8D	A	81,7	86,3	91,7
20-12-2018 06:28:10	DH8D	A	80,4	85,0	90,4
20-12-2018 06:30:17	E195	A	83,3	90,5	95,3
20-12-2018 06:32:09	A320	A	81,9	89,1	94,9
20-12-2018 06:34:26	DH8D	A	80,1	84,6	90,1
20-12-2018 06:36:28	E75S	A	84,1	90,0	95,2
20-12-2018 06:38:48	B734	A	82,7	92,4	97,3
20-12-2018 06:41:06	E195	A	81,8	89,3	94,4
20-12-2018 06:43:55	E195	A	83,2	89,7	94,9
20-12-2018 06:46:07	ATP	A	85,9	91,8	97,7
20-12-2018 06:54:26	A320	A	84,3	90,9	95,8
20-12-2018 06:56:42	E195	A	83,2	89,4	94,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-12-2018 07:16:14	E195	A	85,3	90,7	95,7
20-12-2018 07:24:29	B752	A	85,8	92,7	98,3
20-12-2018 08:12:55	DH8D	A	80,7	86,9	92,1
20-12-2018 08:15:45	AT72	A	80,1	87,3	93,3
20-12-2018 08:21:50	A321	A	83,9	90,7	96,2
20-12-2018 08:23:55	E75S	A	81,7	89,8	95,3
20-12-2018 08:26:45	E190	A	82,1	87,9	93,6
20-12-2018 08:28:42	B788	A	83,7	90,8	97,1
20-12-2018 08:30:58	DH8D	A	80,0	85,3	91,2
20-12-2018 08:33:08	E195	A	84,6	91,6	96,3
20-12-2018 08:38:12	E195	A	83,9	91,1	95,9
20-12-2018 08:40:06	B738	A	85,5	93,5	98,0
20-12-2018 08:42:01	BCS3	A	80,9	87,7	93,4
20-12-2018 08:43:40	A319	A	83,2	91,4	97,0
20-12-2018 08:45:43	E75S	A	80,2	90,2	95,8
20-12-2018 08:47:54	DH8D	A	81,4	86,1	91,4
20-12-2018 08:50:04	E170	A	81,7	87,1	92,5
20-12-2018 08:51:47	B738	A	85,2	91,9	97,0
20-12-2018 08:53:42	E195	A	84,2	90,9	96,2
20-12-2018 08:55:43	A320	A	83,1	91,4	96,5
20-12-2018 08:58:04	E75S	A	83,1	89,6	94,6
20-12-2018 09:00:26	AT75	A	76,9	86,0	93,0
20-12-2018 09:08:46	B734	A	85,3	94,0	98,1
20-12-2018 09:20:10	CRJ9	A	80,0	86,9	92,8
20-12-2018 09:24:29	SU95	A	82,8	90,6	95,8
20-12-2018 09:27:37	DH8D	A	79,8	85,2	90,6
20-12-2018 09:33:13	E75S	A	83,7	92,8	97,5
20-12-2018 09:35:00	E195	A	84,1	91,3	95,8
20-12-2018 09:37:07	E170	A	82,3	88,8	94,0
20-12-2018 09:39:25	DH8D	A	79,4	84,7	90,5
20-12-2018 09:42:08	E170	A	79,4	87,8	93,2
20-12-2018 09:45:26	CRJ9	A	81,9	86,9	92,7
20-12-2018 09:47:35	CRJ9	A	82,0	86,6	92,4
20-12-2018 09:49:18	B738	A	84,0	92,1	96,8
20-12-2018 09:51:36	B38M	A	85,6	91,9	97,0
20-12-2018 09:53:55	DH8D	A	80,4	84,7	90,9
20-12-2018 09:56:01	CRJ9	A	80,9	86,9	92,9
20-12-2018 10:03:36	DH8D	A	80,8	87,1	93,1
20-12-2018 10:05:49	DH8D	A	79,9	84,5	89,9
20-12-2018 10:17:07	E190	A	83,0	88,3	94,1
20-12-2018 10:20:39	B738	A	85,0	91,0	96,5
20-12-2018 10:28:19	A320	A	82,1	88,3	94,1
20-12-2018 10:30:18	B763	A	87,0	93,5	99,3
20-12-2018 10:32:50	A320	A	82,9	90,4	95,5
20-12-2018 10:40:07	E195	A	81,1	90,0	95,3
20-12-2018 10:48:32	A321	A	82,3	88,8	94,4
20-12-2018 10:56:18	E195	A	82,7	89,3	94,5
20-12-2018 10:58:47	B77W	A	87,4	95,1	100,4
20-12-2018 11:17:33	DH8D	A	82,8	88,0	93,2
20-12-2018 11:22:04	GLF6	A	79,5	83,7	89,0
20-12-2018 11:24:04	B38M	A	84,4	90,4	95,9
20-12-2018 11:33:48	A321	A	83,6	89,6	95,1
20-12-2018 11:53:23	A321	A	82,5	89,8	95,1
20-12-2018 11:55:54	B738	A	85,1	93,2	98,3
20-12-2018 11:57:55	A320	A	82,9	89,1	94,6
20-12-2018 11:59:47	B737	A	85,6	92,2	97,7
20-12-2018 12:01:43	E75S	A	82,1	87,5	92,5
20-12-2018 12:04:08	A320	A	84,6	90,8	96,0
20-12-2018 12:06:18	E170	A	81,5	87,0	92,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-12-2018 12:08:06	B738	A	84,3	92,0	97,1
20-12-2018 12:10:53	E75S	A	80,8	88,8	94,0
20-12-2018 12:13:34	E170	A	82,9	88,7	93,7
20-12-2018 12:15:53	CRJ9	A	81,7	87,7	93,2
20-12-2018 12:17:39	DH8D	A	79,9	85,7	91,0
20-12-2018 12:20:11	B738	A	84,6	91,9	96,9
20-12-2018 12:22:30	E195	A	83,5	89,8	94,6
20-12-2018 12:24:36	DH8D	A	78,7	84,0	89,8
20-12-2018 12:26:18	E195	A	80,4	90,0	95,0
20-12-2018 12:28:23	E75S	A	82,4	88,1	93,6
20-12-2018 12:30:54	B789	A	85,5	91,8	97,6
20-12-2018 12:33:04	B788	A	84,3	90,0	96,1
20-12-2018 12:35:20	A319	A	83,1	89,4	94,8
20-12-2018 12:37:11	A321	A	81,6	88,7	94,4
20-12-2018 12:39:21	E195	A	84,0	90,6	95,1
20-12-2018 12:44:08	E75S	A	83,7	88,4	93,7
20-12-2018 12:48:11	E195	A	83,5	90,3	94,9
20-12-2018 12:50:20	DH8D	A	81,4	85,5	90,9
20-12-2018 12:56:03	E170	A	83,5	88,4	94,6
20-12-2018 12:58:19	SF34	A	83,4	88,5	93,4
20-12-2018 13:00:05	B38M	A	84,0	90,6	96,0
20-12-2018 13:02:46	E195	A	82,6	90,0	95,4
20-12-2018 13:05:11	E195	A	84,3	90,7	95,5
20-12-2018 13:07:33	E75S	A	82,8	89,3	94,3
20-12-2018 13:11:49	E195	A	84,3	90,7	95,4
20-12-2018 13:13:31	DH8D	A	80,2	86,7	92,2
20-12-2018 13:15:59	E75S	A	83,4	91,0	96,2
20-12-2018 13:25:35	A319	A	83,8	90,5	95,9
20-12-2018 13:27:50	A318	A	82,2	88,4	94,0
20-12-2018 13:30:18	DH8D	A	79,6	84,5	90,3
20-12-2018 13:32:37	CRJ9	A	80,8	87,0	92,8
20-12-2018 13:35:13	B788	A	82,7	90,7	96,7
20-12-2018 13:37:15	B738	A	84,2	92,2	97,2
20-12-2018 13:39:28	E195	A	83,6	90,7	95,9
20-12-2018 13:45:11	E170	A	82,5	88,2	93,3
20-12-2018 13:50:08	DH8D	A	80,5	85,3	91,3
20-12-2018 13:56:42	B38M	A	81,7	92,0	97,4
20-12-2018 14:00:53	E195	A	83,7	89,9	95,2
20-12-2018 14:03:04	A20N	A	81,2	88,1	93,8
20-12-2018 14:04:57	B738	A	85,5	91,8	96,9
20-12-2018 14:07:00	A320	A	84,3	91,1	96,1
20-12-2018 14:10:56	BCS3	A	81,2	87,8	93,2
20-12-2018 14:18:48	A319	A	82,9	89,3	94,4
20-12-2018 14:24:15	A320	A	82,0	88,6	94,3
20-12-2018 14:25:44	CRJ9	A	79,7	87,9	94,0
20-12-2018 14:27:45	B788	A	84,0	90,3	96,6
20-12-2018 14:31:21	DH8D	A	83,3	88,6	93,7
20-12-2018 14:38:35	A320	A	82,4	88,6	94,5
20-12-2018 14:47:24	B738	A	84,5	90,9	96,0
20-12-2018 14:50:24	A321	A	81,7	89,5	95,1
20-12-2018 15:02:27	P180	A	86,8	95,1	100,8
20-12-2018 15:05:37	E170	A	82,3	89,2	94,1
20-12-2018 15:09:47	E195	A	83,5	90,8	95,8
20-12-2018 15:21:12	B789	A	85,0	92,1	98,0
20-12-2018 15:23:50	C295	A	82,3	87,9	93,1
20-12-2018 15:26:09	DH8D	A	82,5	89,1	94,0
20-12-2018 15:31:37	E75S	A	79,9	88,8	94,3
20-12-2018 15:34:44	E75S	A	84,9	91,8	96,7
20-12-2018 15:43:08	E195	A	82,3	89,5	94,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-12-2018 15:45:18	LJ75	A	78,9	84,3	89,7
20-12-2018 15:47:43	E195	A	82,9	90,5	95,2
20-12-2018 15:49:51	CRJ9	A	80,8	87,1	92,8
20-12-2018 15:52:12	DH8D	A	79,8	86,5	92,1
20-12-2018 15:55:03	E75S	A	82,0	88,1	93,5
20-12-2018 15:57:26	E190	A	80,8	89,6	95,0
20-12-2018 15:59:49	E75S	A	82,3	88,6	94,0
20-12-2018 16:01:47	DH8D	A	79,5	86,2	91,8
20-12-2018 16:03:31	DH8D	A	81,3	88,0	93,6
20-12-2018 16:05:29	DH8D	A	80,5	86,2	91,3
20-12-2018 16:07:30	CRJ9	A	81,3	86,7	92,5
20-12-2018 16:09:43	B734	A	84,8	91,4	95,9
20-12-2018 16:11:51	B738	A	85,0	91,4	96,5
20-12-2018 16:14:01	E195	A	83,6	90,4	95,1
20-12-2018 16:17:57	A321	A	86,3	92,0	97,0
20-12-2018 16:23:14	E190	A	84,8	90,8	95,2
20-12-2018 16:25:02	E195	A	81,0	91,0	96,1
20-12-2018 16:39:25	E55P	A	79,1	84,5	89,1
20-12-2018 16:49:58	A319	A	82,4	90,0	95,6
20-12-2018 16:52:09	B738	A	86,1	92,8	97,9
20-12-2018 16:54:18	E170	A	82,2	88,8	94,2
20-12-2018 17:10:16	E35L	A	77,1	84,0	90,4
20-12-2018 17:12:39	A320	A	82,9	91,5	96,8
20-12-2018 17:24:09	B763	A	85,7	92,0	98,5
20-12-2018 17:33:52	CL35	A	78,5	83,5	88,5
20-12-2018 17:38:03	B763	A	87,0	92,9	99,1
20-12-2018 17:40:27	CRJ9	A	81,3	87,2	93,1
20-12-2018 17:55:41	B38M	A	84,8	91,6	96,6
20-12-2018 18:07:36	A320	A	82,8	88,0	93,6
20-12-2018 18:10:21	A319	A	83,3	89,7	95,1
20-12-2018 18:16:06	B738	A	84,9	93,3	98,5
20-12-2018 18:20:04	A321	A	84,3	90,1	95,4
20-12-2018 18:21:41	E170	A	82,7	88,6	93,5
20-12-2018 18:46:10	DH8D	A	81,6	87,5	92,4
20-12-2018 18:48:12	A321	A	83,5	89,7	94,9
20-12-2018 18:50:36	E75S	A	83,3	90,7	95,7
20-12-2018 18:52:36	E190	A	83,8	88,9	93,8
20-12-2018 18:55:05	CRJ9	A	81,3	87,0	92,8
20-12-2018 18:58:30	E75S	A	84,0	89,1	94,8
20-12-2018 19:00:25	E170	A	82,5	89,7	94,6
20-12-2018 19:02:07	B738	A	85,2	92,6	97,8
20-12-2018 19:04:18	A321	A	84,3	90,5	95,8
20-12-2018 19:08:06	E75S	A	83,4	89,4	94,6
20-12-2018 19:10:03	DH8D	A	81,5	86,8	91,9
20-12-2018 19:11:58	DH8D	A	81,9	87,4	92,3
20-12-2018 19:13:51	C295	A	83,5	89,3	93,9
20-12-2018 19:15:36	DH8D	A	82,1	87,9	92,9
20-12-2018 19:17:33	E195	A	83,5	89,8	94,9
20-12-2018 19:21:39	B738	A	86,4	92,0	97,1
20-12-2018 19:24:07	A319	A	82,1	87,9	94,2
20-12-2018 19:26:38	B38M	A	84,9	91,5	96,4
20-12-2018 19:29:37	BCS3	A	82,8	88,2	93,6
20-12-2018 19:32:28	E170	A	82,4	87,9	92,8
20-12-2018 19:34:54	E75S	A	83,4	88,5	93,4
20-12-2018 19:37:37	DH8D	A	82,1	88,0	92,9
20-12-2018 19:39:49	AN26	A	85,8	91,5	95,3
20-12-2018 19:42:44	B461	A	83,2	89,1	94,0
20-12-2018 19:44:44	DH8D	A	81,5	86,9	91,9
20-12-2018 19:46:51	E195	A	84,5	90,2	95,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-12-2018 19:48:24	B38M	A	85,5	90,9	95,9
20-12-2018 19:50:41	B788	A	83,6	89,4	95,4
20-12-2018 19:52:57	DH8D	A	83,3	88,3	93,3
20-12-2018 19:54:43	AT75	A	79,8	86,5	92,1
20-12-2018 19:56:21	B738	A	84,5	92,2	97,0
20-12-2018 19:58:28	DH8D	A	79,0	85,0	91,1
20-12-2018 20:00:31	E195	A	83,8	91,1	95,8
20-12-2018 20:02:22	E195	A	83,6	89,0	94,0
20-12-2018 20:04:32	CRJ9	A	81,7	86,8	92,1
20-12-2018 20:28:32	SF34	A	82,2	88,2	92,6
20-12-2018 20:30:42	E195	A	84,1	91,7	96,1
20-12-2018 20:33:44	B738	A	85,6	93,1	98,1
20-12-2018 20:35:33	CRJ9	A	80,2	86,3	92,0
20-12-2018 20:38:58	SF34	A	81,3	86,5	91,3
20-12-2018 20:41:25	E75S	A	83,5	89,6	95,0
20-12-2018 20:44:11	B738	A	83,7	90,3	95,5
20-12-2018 20:45:53	E170	A	82,4	87,3	92,4
20-12-2018 20:48:06	B737	A	83,8	89,4	94,6
20-12-2018 21:01:11	B738	A	84,7	90,6	95,8
20-12-2018 21:03:17	DH8D	A	80,6	87,1	92,1
20-12-2018 21:05:15	CRJ9	A	82,1	87,0	92,5
20-12-2018 21:06:54	A320	A	85,1	91,3	96,2
20-12-2018 21:10:32	E75S	A	83,0	88,7	93,4
20-12-2018 21:14:00	GLF5	A	78,6	83,1	88,6
20-12-2018 21:17:14	DH8D	A	81,0	86,4	91,4
20-12-2018 21:20:27	E170	A	82,8	88,1	93,3
20-12-2018 21:23:42	E195	A	82,6	90,6	95,6
20-12-2018 21:28:00	E195	A	83,7	89,7	94,9
20-12-2018 21:31:13	DH8D	A	81,6	87,3	92,4
20-12-2018 21:34:38	B738	A	86,2	92,5	97,3
20-12-2018 21:37:44	E195	A	82,0	89,2	94,6
20-12-2018 21:39:53	B738	A	84,1	91,1	96,1
20-12-2018 21:42:11	A319	A	83,6	90,4	95,6
20-12-2018 21:46:27	B738	A	85,1	92,1	96,9
20-12-2018 21:49:14	E195	A	83,9	90,7	95,6
20-12-2018 21:53:11	B738	A	84,8	92,0	96,8
20-12-2018 21:56:36	B738	A	84,9	91,8	96,7
20-12-2018 21:59:45	B38M	A	85,6	92,8	97,3
21-12-2018 06:08:56	DH8D	A	82,2	87,3	92,2
21-12-2018 06:11:13	E75S	A	82,6	87,6	92,2
21-12-2018 06:14:12	DH8D	A	80,6	85,2	90,6
21-12-2018 06:16:38	B734	A	84,7	92,1	96,5
21-12-2018 06:19:02	E75S	A	83,7	88,1	92,8
21-12-2018 06:21:38	DH8D	A	80,0	84,5	90,0
21-12-2018 06:23:36	A332	A	84,8	91,8	97,1
21-12-2018 06:25:47	B38M	A	82,1	85,9	93,2
21-12-2018 06:27:55	E195	A	82,5	88,7	93,3
21-12-2018 06:29:32	E195	A	73,2	76,1	84,7
21-12-2018 06:32:14	E170	A	83,0	88,8	93,5
21-12-2018 06:34:18	DH8D	A	81,0	87,4	92,5
21-12-2018 06:37:33	B38M	A	82,9	89,4	94,4
21-12-2018 06:40:15	DH8D	A	81,8	86,4	91,3
21-12-2018 06:42:40	A332	A	84,6	91,3	96,9
21-12-2018 06:45:25	E195	A	83,1	89,0	93,9
21-12-2018 06:47:40	E195	A	83,6	89,6	94,4
21-12-2018 06:52:06	ATP	A	85,7	91,8	97,5
21-12-2018 06:54:42	A332	A	83,9	91,1	96,5
21-12-2018 06:57:07	DH8D	A	78,3	84,6	90,4
21-12-2018 07:00:25	A320	A	81,9	89,7	94,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-12-2018 07:03:17	CRJ9	A	81,2	86,2	91,6
21-12-2018 07:08:55	A321	D	80,3	84,2	94,2
21-12-2018 07:14:55	A320	D	78,9	83,3	92,3
21-12-2018 07:18:17	SF34	D	74,1	76,1	83,7
21-12-2018 07:21:22	A319	D	75,3	77,2	89,3
21-12-2018 07:29:15	A319	D	76,6	81,1	91,5
21-12-2018 07:32:39	A320	D	79,0	85,2	93,3
21-12-2018 07:35:54	DH8D	D	70,9	71,9	82,3
21-12-2018 07:44:54	A320	D	78,2	82,8	93,2
21-12-2018 07:48:36	SF34	D	75,1	78,6	86,3
21-12-2018 07:51:40	E195	D	74,2	78,6	90,0
21-12-2018 07:53:31	DH8D	D	71,8	73,2	84,6
21-12-2018 07:57:39	DH8D	D	71,4	73,7	83,1
21-12-2018 07:59:55	B738	D	76,2	80,5	91,9
21-12-2018 08:01:32	B38M	D	75,5	77,9	88,5
21-12-2018 08:03:12	E195	D	79,1	84,0	91,4
21-12-2018 08:11:49	B738	D	79,8	83,2	93,1
21-12-2018 08:13:48	E35L	D	74,9	78,1	87,4
21-12-2018 08:16:08	ATP	D	74,4	77,9	86,9
21-12-2018 08:19:17	DH8D	D	72,7	75,0	86,5
21-12-2018 08:21:18	E195	D	74,8	78,1	89,4
21-12-2018 08:24:25	E195	D	76,9	82,4	91,8
21-12-2018 08:25:55	E75S	D	76,4	81,4	91,7
21-12-2018 08:28:11	E75S	D	76,9	81,9	92,4
21-12-2018 08:29:19	SF34	D	73,8	79,9	88,4
21-12-2018 08:32:42	E195	D	76,5	81,0	90,2
21-12-2018 08:34:41	B738	D	78,1	81,8	91,5
21-12-2018 08:36:23	A320	D	74,4	75,9	86,7
21-12-2018 08:37:42	E195	D	73,9	77,9	92,8
21-12-2018 08:39:38	CRJ9	D	73,5	75,3	88,4
21-12-2018 08:43:12	DH8D	D	72,5	74,1	83,3
21-12-2018 08:44:24	E75S	D	76,6	82,3	91,8
21-12-2018 08:45:14	AN26	D	80,4	88,6	97,4
21-12-2018 08:52:19	E170	D	78,0	82,4	91,4
21-12-2018 08:56:59	E195	D	76,5	81,4	91,1
21-12-2018 08:59:05	B738	D	83,8	90,0	97,0
21-12-2018 09:00:37	CRJ9	D	73,2	76,5	88,7
21-12-2018 09:03:05	E170	D	73,9	76,3	88,5
21-12-2018 09:06:33	E75S	D	74,3	76,5	87,5
21-12-2018 09:12:10	B38M	D	74,1	76,5	86,7
21-12-2018 09:14:20	AT75	D	76,0	79,6	86,8
21-12-2018 09:20:08	DH8D	D	72,1	73,0	82,1
21-12-2018 09:34:49	A332	D	78,4	82,7	93,7
21-12-2018 09:36:59	B744	D	88,7	95,2	103,0
21-12-2018 09:43:31	B738	D	80,9	86,9	95,1
21-12-2018 09:50:33	A320	D	75,9	80,2	91,2
21-12-2018 09:58:56	B738	D	81,6	90,0	97,5
21-12-2018 10:02:09	B38M	D	76,2	80,4	89,6
21-12-2018 10:03:56	E75S	D	76,6	81,2	91,7
21-12-2018 10:05:49	B738	D	79,6	83,7	93,5
21-12-2018 10:07:33	E75S	D	77,6	82,5	92,9
21-12-2018 10:10:08	B38M	D	74,2	77,0	87,4
21-12-2018 10:19:27	BCS3	D	73,3	75,2	85,6
21-12-2018 10:30:17	CRJ9	D	75,4	78,7	88,8
21-12-2018 10:40:46	B738	D	80,7	86,4	95,0
21-12-2018 10:42:53	B738	D	81,3	86,2	94,7
21-12-2018 10:45:16	B763	D	83,1	87,7	96,3
21-12-2018 10:48:32	PRM1	D	72,8	75,9	85,3
21-12-2018 10:49:50	DH8D	D	71,5	75,0	84,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-12-2018 10:59:11	DH8D	D	74,1	76,1	85,9
21-12-2018 11:00:32	DH8D	D	72,4	73,3	82,4
21-12-2018 11:02:07	DH8D	D	73,8	75,9	83,8
21-12-2018 11:06:52	E170	D	77,8	82,6	91,0
21-12-2018 11:09:50	B38M	D	79,8	82,7	91,5
21-12-2018 11:13:31	A320	D	78,4	82,2	92,2
21-12-2018 11:16:06	E75S	D	78,5	82,6	93,0
21-12-2018 11:17:33	E170	D	76,1	81,3	90,4
21-12-2018 11:19:49	E75S	D	77,2	81,5	90,8
21-12-2018 11:22:28	E195	D	77,4	81,4	90,4
21-12-2018 11:24:29	A321	D	80,5	85,2	94,6
21-12-2018 11:26:54	B738	D	82,0	90,4	97,5
21-12-2018 11:28:31	E195	D	77,0	80,0	89,3
21-12-2018 11:29:56	DH8D	D	74,1	76,6	86,2
21-12-2018 11:31:57	E195	D	78,1	82,6	91,3
21-12-2018 11:34:42	E75S	D	79,3	84,9	93,6
21-12-2018 11:39:51	E195	D	79,5	86,3	93,8
21-12-2018 11:45:14	A320	D	79,1	83,0	92,7
21-12-2018 11:49:50	E170	D	81,0	86,3	94,4
21-12-2018 12:05:58	E195	D	80,1	84,6	92,9
21-12-2018 12:15:11	B38M	D	77,6	80,5	89,9
21-12-2018 12:20:27	C25A	D	75,1	79,3	89,2
21-12-2018 12:22:10	E195	D	79,2	85,9	94,0
21-12-2018 12:29:03	DH8D	D	73,2	75,1	85,5
21-12-2018 12:39:23	A320	D	78,0	83,0	93,2
21-12-2018 12:41:21	A320	D	76,1	79,8	90,7
21-12-2018 12:52:06	CRJ9	D	74,2	77,0	88,0
21-12-2018 12:57:16	CRJ9	D	78,1	81,6	91,4
21-12-2018 13:05:42	A321	D	79,8	83,9	94,1
21-12-2018 13:14:46	E75S	D	79,0	83,8	92,7
21-12-2018 13:16:14	E190	D	76,5	82,8	91,8
21-12-2018 13:17:20	A319	D	76,6	81,0	91,9
21-12-2018 13:20:09	B38M	D	74,4	76,8	88,4
21-12-2018 13:22:15	A321	D	75,8	82,9	94,9
21-12-2018 13:25:11	A321	D	80,8	86,3	95,5
21-12-2018 13:29:41	B737	D	76,3	84,4	95,0
21-12-2018 13:33:54	A321	D	80,2	86,3	95,5
21-12-2018 13:35:28	E195	D	80,0	85,2	93,2
21-12-2018 13:38:13	A321	D	79,2	84,0	93,6
21-12-2018 13:43:39	A318	D	78,1	81,9	91,8
21-12-2018 13:46:26	B77W	D	83,4	89,3	97,4
21-12-2018 13:48:45	CRJ9	D	76,2	80,8	88,7
21-12-2018 13:50:49	B738	D	76,0	80,4	90,5
21-12-2018 13:57:08	E195	D	79,7	85,2	92,9
21-12-2018 13:59:31	DH8D	D	72,9	75,4	82,9
21-12-2018 14:06:34	DH8D	D	72,9	74,6	85,7
21-12-2018 14:11:29	B38M	D	79,8	83,7	92,3
21-12-2018 14:13:46	A320	D	78,8	83,5	92,8
21-12-2018 14:33:03	E195	D	79,4	84,4	93,2
21-12-2018 14:41:12	A321	D	80,6	86,4	95,6
21-12-2018 14:53:09	E75S	D	80,3	85,1	93,3
21-12-2018 14:58:16	E190	D	78,6	83,7	91,8
21-12-2018 15:01:55	CRJ9	D	78,4	83,5	92,0
21-12-2018 15:04:06	E195	D	79,6	85,9	93,7
21-12-2018 15:05:53	DH8D	D	72,8	75,2	84,5
21-12-2018 15:07:27	E75S	D	78,7	83,8	92,9
21-12-2018 15:15:23	E75S	D	77,7	84,0	93,4
21-12-2018 15:25:35	A319	D	77,6	81,1	90,8
21-12-2018 15:35:48	G150	D	76,8	81,6	92,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-12-2018 15:37:28	DH8D	D	75,7	78,6	85,7
21-12-2018 15:44:45	E170	D	77,8	82,3	91,3
21-12-2018 15:49:28	B733	D	79,4	85,2	93,7
21-12-2018 16:03:56	B38M	A	81,8	90,0	95,2
21-12-2018 16:10:39	E75S	A	80,6	89,5	95,1
21-12-2018 16:12:12	CRJ9	A	80,4	87,0	93,0
21-12-2018 16:14:11	B38M	A	82,2	90,3	95,4
21-12-2018 16:16:48	A321	A	84,5	91,1	96,2
21-12-2018 16:18:48	E190	A	82,7	90,2	95,0
21-12-2018 16:21:03	DH8D	A	81,3	89,1	94,3
21-12-2018 16:23:41	CRJ9	A	81,4	87,1	92,9
21-12-2018 16:34:50	B738	A	85,1	92,4	97,1
21-12-2018 16:38:11	E195	A	82,6	90,0	95,1
21-12-2018 16:42:01	A319	A	84,7	91,2	96,5
21-12-2018 16:57:11	B738	A	84,4	90,9	95,8
21-12-2018 17:03:00	A321	A	83,5	90,4	95,6
21-12-2018 17:04:46	E75S	A	82,2	90,2	95,4
21-12-2018 17:06:20	B738	A	84,2	91,6	96,7
21-12-2018 17:08:18	A321	A	82,9	90,8	96,0
21-12-2018 17:18:13	CRJ9	A	79,8	87,4	93,3
21-12-2018 17:25:08	A320	A	82,9	89,2	94,7
21-12-2018 17:36:16	A321	A	83,0	91,3	96,4
21-12-2018 18:07:44	A321	A	84,7	90,8	95,8
21-12-2018 18:09:43	A321	A	84,3	91,7	96,4
21-12-2018 18:28:52	B738	A	84,1	91,3	96,6
21-12-2018 18:30:30	E170	A	82,0	90,2	95,0
21-12-2018 18:34:06	DH8D	A	81,3	85,7	90,8
21-12-2018 18:37:50	A320	A	84,9	92,0	97,0
21-12-2018 18:39:39	DH8D	A	78,6	85,6	91,2
21-12-2018 18:46:00	B738	A	86,2	93,1	98,0
21-12-2018 18:48:29	E170	A	82,0	87,9	93,1
21-12-2018 18:52:04	A321	A	83,3	90,1	95,4
21-12-2018 18:53:44	E75S	A	82,6	88,7	93,4
21-12-2018 18:55:12	B38M	A	84,8	91,6	96,8
21-12-2018 18:57:15	E195	A	84,3	90,6	95,8
21-12-2018 18:59:09	B461	A	82,2	89,9	95,0
21-12-2018 19:00:53	E75S	A	83,3	90,4	95,0
21-12-2018 19:02:55	DH8D	A	79,7	84,0	89,7
21-12-2018 19:05:28	DH8D	A	78,5	84,4	90,3
21-12-2018 19:07:59	E195	A	83,4	90,8	96,0
21-12-2018 19:10:01	A319	A	86,0	93,9	98,5
21-12-2018 19:11:35	E75S	A	85,4	92,1	96,8
21-12-2018 19:13:40	A321	A	85,0	91,4	96,4
21-12-2018 19:16:35	B738	A	87,6	93,7	98,7
21-12-2018 19:19:10	E195	A	83,9	89,9	95,0
21-12-2018 19:21:10	DH8D	A	80,2	84,8	90,2
21-12-2018 19:24:28	B738	A	83,9	89,8	95,0
21-12-2018 19:29:16	AN26	A	85,2	92,1	96,0
21-12-2018 19:30:50	DH8D	A	82,1	90,4	95,1
21-12-2018 19:32:23	B788	A	83,4	89,6	95,7
21-12-2018 19:34:33	DH8D	A	79,4	85,1	90,6
21-12-2018 19:36:19	DH8D	A	81,7	87,0	92,1
21-12-2018 19:37:50	A320	A	83,2	89,5	94,9
21-12-2018 19:39:31	E195	A	84,4	90,6	95,9
21-12-2018 19:41:12	CRJ9	A	81,7	87,6	93,4
21-12-2018 19:44:11	AT75	A	80,2	86,3	92,0
21-12-2018 19:45:39	CRJ9	A	82,3	87,8	93,7
21-12-2018 19:47:25	E195	A	83,3	90,6	95,3
21-12-2018 19:52:12	A320	A	84,2	89,7	95,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-12-2018 19:53:49	E195	A	88,8	97,2	101,3
21-12-2018 19:55:52	SF34	A	81,6	87,9	92,4
21-12-2018 19:57:43	CRJX	A	83,6	88,9	94,0
21-12-2018 19:59:42	E75S	A	84,8	91,5	96,0
21-12-2018 20:01:22	DH8D	A	82,6	89,6	94,3
21-12-2018 20:08:08	E195	A	84,0	90,6	95,1
21-12-2018 20:18:45	B738	A	85,0	90,9	96,4
21-12-2018 20:21:21	E75S	A	83,6	89,4	94,4
21-12-2018 20:34:53	A320	A	83,2	89,5	95,0
21-12-2018 20:42:39	B738	A	85,4	91,6	96,8
21-12-2018 20:45:18	SF34	A	80,8	86,7	91,6
21-12-2018 20:53:23	A320	A	84,8	91,8	96,8
21-12-2018 20:58:05	E170	A	83,5	90,2	95,0
21-12-2018 21:00:32	E75S	A	86,6	93,5	98,3
21-12-2018 21:08:15	E195	A	84,0	90,4	95,8
21-12-2018 21:18:44	A320	A	83,4	89,2	94,9
21-12-2018 21:21:07	E170	A	84,9	92,5	97,4
21-12-2018 21:24:08	B738	A	86,8	93,3	98,3
21-12-2018 21:25:59	E75S	A	82,9	89,7	94,9
21-12-2018 21:29:23	B738	A	85,1	92,2	97,4
21-12-2018 21:35:09	CRJ9	A	81,7	87,8	93,7
21-12-2018 21:37:28	A320	A	82,5	89,9	95,3
21-12-2018 21:39:04	CRJ9	A	82,6	88,2	93,7
21-12-2018 21:40:35	A319	A	84,5	90,5	95,9
21-12-2018 21:42:07	B38M	A	83,6	91,1	96,1
21-12-2018 21:44:05	A320	A	85,5	91,6	97,3
21-12-2018 21:46:08	E195	A	84,9	91,9	96,9
21-12-2018 21:48:32	E190	A	83,8	89,7	94,9
21-12-2018 21:50:39	E75S	A	85,1	91,9	96,9
22-12-2018 06:08:10	B789	D	73,4	76,8	86,6
22-12-2018 06:11:34	AN26	D	80,1	86,2	92,7
22-12-2018 06:19:14	A320	D	77,4	80,8	91,2
22-12-2018 06:25:43	B38M	D	81,2	86,8	94,6
22-12-2018 06:27:48	E190	D	76,3	80,5	91,1
22-12-2018 06:30:03	A321	D	78,7	82,8	93,2
22-12-2018 06:36:35	A320	D	78,9	82,6	92,4
22-12-2018 06:38:10	B738	D	83,1	88,2	96,3
22-12-2018 06:40:02	A321	D	82,1	86,6	95,9
22-12-2018 06:43:24	A320	D	79,9	84,6	93,7
22-12-2018 06:47:27	A319	D	77,8	81,5	91,6
22-12-2018 06:49:20	A319	D	77,5	80,6	90,9
22-12-2018 06:52:45	B738	D	80,3	84,7	93,5
22-12-2018 06:58:18	A320	D	76,8	80,4	91,1
22-12-2018 07:22:11	DH8D	D	72,7	74,6	83,5
22-12-2018 07:28:36	DH8D	D	71,4	72,6	80,9
22-12-2018 07:34:02	E195	D	79,7	85,0	92,9
22-12-2018 07:36:02	E195	D	79,1	84,8	92,1
22-12-2018 07:37:43	E195	D	77,4	82,7	91,9
22-12-2018 07:40:51	E75S	D	76,8	81,4	91,1
22-12-2018 07:42:45	DH8D	D	71,4	72,9	81,0
22-12-2018 07:48:23	E195	D	78,3	82,7	92,1
22-12-2018 07:50:07	E170	D	77,4	81,7	91,7
22-12-2018 07:56:00	B738	D	80,3	84,4	94,8
22-12-2018 07:57:52	CRJ9	D	73,2	75,0	86,8
22-12-2018 08:00:14	E195	D	77,5	82,5	91,3
22-12-2018 08:05:12	B38M	D	78,2	81,4	91,7
22-12-2018 08:07:05	B350	D	71,1	73,4	82,8
22-12-2018 08:11:50	E195	D	78,3	82,5	92,1
22-12-2018 08:13:14	E75S	D	76,4	82,3	91,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-12-2018 08:20:56	CRJ9	D	71,3	73,3	86,3
22-12-2018 08:23:37	E170	D	74,9	79,0	90,4
22-12-2018 08:29:43	E170	D	77,0	81,5	91,6
22-12-2018 08:31:01	A320	D	79,9	83,8	93,4
22-12-2018 08:46:49	B38M	D	76,2	78,7	89,2
22-12-2018 08:50:10	B38M	D	78,7	84,0	92,5
22-12-2018 08:52:53	B738	D	84,6	90,2	97,6
22-12-2018 08:56:45	B38M	D	76,7	81,3	91,3
22-12-2018 09:01:53	GLF5	D	72,2	75,4	83,4
22-12-2018 09:13:07	DH8D	D	71,9	74,3	81,0
22-12-2018 09:15:29	B734	D	77,4	83,4	92,3
22-12-2018 09:22:30	A320	D	78,4	82,5	92,2
22-12-2018 09:26:59	B738	D	79,8	83,6	92,4
22-12-2018 09:32:48	E195	D	78,0	83,4	91,8
22-12-2018 09:34:52	DH8D	D	72,8	74,9	84,2
22-12-2018 09:36:42	E75S	D	77,7	82,0	92,6
22-12-2018 09:38:46	B738	D	79,2	84,7	93,3
22-12-2018 09:47:43	B738	D	81,0	86,5	95,4
22-12-2018 09:52:26	DH8D	D	72,5	76,0	86,5
22-12-2018 10:06:22	E195	D	79,6	84,9	92,8
22-12-2018 10:09:17	B737	D	77,6	82,4	91,4
22-12-2018 10:11:21	SU95	D	81,6	88,3	95,5
22-12-2018 10:14:16	E75S	D	78,3	82,7	92,5
22-12-2018 10:15:39	A320	D	79,7	83,9	93,2
22-12-2018 10:17:38	BCS1	D	72,9	76,5	85,7
22-12-2018 10:19:41	A333	D	82,3	88,8	97,7
22-12-2018 10:22:18	P180	D	78,4	84,0	92,7
22-12-2018 10:24:54	A321	D	79,3	83,4	92,3
22-12-2018 10:26:33	A320	D	77,0	81,7	92,6
22-12-2018 10:29:35	A320	D	74,8	79,0	90,5
22-12-2018 10:35:23	DH8D	D	73,9	76,4	85,0
22-12-2018 10:40:57	A321	D	79,4	84,1	94,4
22-12-2018 10:45:12	E75S	D	77,6	82,8	93,0
22-12-2018 10:49:33	B738	D	84,2	89,8	97,6
22-12-2018 10:54:54	DH8D	D	73,4	75,9	84,2
22-12-2018 10:57:33	E195	D	75,7	81,6	91,2
22-12-2018 11:00:21	DH8D	D	73,7	76,8	84,5
22-12-2018 11:04:56	E75S	D	77,8	82,8	92,4
22-12-2018 11:07:41	DH8D	D	72,9	73,9	81,9
22-12-2018 11:09:46	E75S	D	78,6	84,0	93,1
22-12-2018 11:11:38	DH8D	D	71,7	73,2	80,7
22-12-2018 11:14:27	E195	D	79,8	84,2	94,0
22-12-2018 11:16:12	B38M	D	77,4	82,2	91,4
22-12-2018 11:22:54	CRJ9	D	74,6	79,3	88,9
22-12-2018 11:30:06	B738	D	82,3	87,3	94,6
22-12-2018 11:32:40	CRJ9	D	76,0	80,6	90,3
22-12-2018 11:38:58	E170	D	76,7	81,7	91,1
22-12-2018 11:44:22	E170	D	79,5	84,5	93,7
22-12-2018 11:48:14	C56X	D	71,2	72,5	80,7
22-12-2018 11:50:17	E195	D	80,8	85,7	94,1
22-12-2018 11:52:44	E195	D	76,5	81,3	91,3
22-12-2018 11:54:56	A319	D	77,1	79,9	90,9
22-12-2018 11:58:11	A320	D	78,1	81,8	92,3
22-12-2018 12:02:36	A321	D	79,1	84,4	94,3
22-12-2018 12:04:38	CRJ9	D	74,8	79,3	89,6
22-12-2018 12:08:31	E75S	D	76,8	82,1	92,3
22-12-2018 12:17:20	B738	D	81,2	87,0	95,0
22-12-2018 12:44:44	B738	D	85,0	90,9	98,1
22-12-2018 12:50:33	E190	D	76,5	80,4	90,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-12-2018 12:57:39	A319	D	77,8	81,3	90,8
22-12-2018 13:08:01	CRJ9	D	71,4	74,7	85,4
22-12-2018 13:09:21	A318	D	77,6	81,4	91,9
22-12-2018 13:15:19	E190	D	76,6	81,0	91,1
22-12-2018 13:17:01	A320	D	77,5	80,6	91,8
22-12-2018 13:21:37	E195	D	78,1	83,6	91,9
22-12-2018 13:23:28	E195	D	76,9	80,5	90,7
22-12-2018 13:30:00	GLF6	D	74,1	77,6	86,9
22-12-2018 13:37:58	AT75	D	74,3	77,5	86,6
22-12-2018 13:40:27	A321	D	79,4	84,7	94,6
22-12-2018 13:48:00	DH8D	D	71,9	73,8	81,4
22-12-2018 13:53:10	B77W	D	83,0	88,4	96,8
22-12-2018 14:00:18	CRJ9	D	74,6	77,9	88,5
22-12-2018 14:12:22	B38M	D	75,5	78,6	89,2
22-12-2018 14:18:15	A319	D	77,0	82,6	91,0
22-12-2018 14:23:56	B738	D	81,1	86,4	94,4
22-12-2018 14:35:54	E170	D	78,5	83,9	92,5
22-12-2018 14:45:31	E75S	D	78,1	82,2	92,0
22-12-2018 14:48:40	E195	D	78,7	83,2	91,8
22-12-2018 14:50:04	E195	D	78,6	82,9	92,4
22-12-2018 14:51:29	E75S	D	78,9	83,3	92,9
22-12-2018 14:53:15	E190	D	78,6	83,9	92,2
22-12-2018 14:54:26	E195	D	77,9	83,4	92,8
22-12-2018 14:55:38	CRJ9	D	74,4	77,4	89,4
22-12-2018 14:57:14	DH8D	D	72,7	74,8	82,7
22-12-2018 15:01:14	A320	D	78,4	81,8	92,0
22-12-2018 15:02:56	E170	D	79,2	84,2	92,8
22-12-2018 15:16:38	E75S	D	80,3	86,0	93,7
22-12-2018 15:29:12	B735	D	77,6	82,7	91,4
22-12-2018 15:34:13	E75S	D	79,0	83,1	93,0
22-12-2018 15:41:27	A320	D	77,3	80,5	90,9
22-12-2018 15:43:53	DH8D	D	72,4	74,6	81,5
22-12-2018 15:58:50	A333	D	84,1	89,5	98,8
22-12-2018 16:05:55	E195	D	76,7	81,0	90,8
22-12-2018 16:09:58	B38M	D	76,5	80,6	90,8
22-12-2018 16:20:20	A321	D	77,1	81,6	92,4
22-12-2018 16:30:17	A320	D	76,9	80,5	90,9
22-12-2018 16:31:56	E170	D	74,0	79,1	89,8
22-12-2018 16:33:30	E75S	D	78,5	84,6	92,7
22-12-2018 16:35:55	B38M	D	79,8	84,6	92,1
22-12-2018 16:43:29	A320	D	78,2	81,7	91,8
22-12-2018 16:47:15	B738	D	80,5	84,7	94,3
22-12-2018 16:48:56	DH8D	D	71,8	73,5	80,9
22-12-2018 16:50:37	E195	D	78,4	82,9	91,6
22-12-2018 16:53:56	E75S	D	75,0	80,1	89,3
22-12-2018 16:57:14	E75S	D	76,8	80,2	91,2
22-12-2018 16:58:53	A321	D	78,8	83,8	93,5
22-12-2018 17:00:32	E195	D	77,7	84,3	91,9
22-12-2018 17:02:06	CRJ9	D	76,6	80,0	90,6
22-12-2018 17:04:05	E195	D	78,7	83,4	91,3
22-12-2018 17:05:42	B738	D	81,1	85,2	94,7
22-12-2018 17:14:57	E170	D	77,5	82,5	90,8
22-12-2018 17:19:30	DH8D	D	71,5	74,1	81,9
22-12-2018 17:21:05	E195	D	77,4	83,2	91,5
22-12-2018 17:24:44	B734	D	78,7	82,9	92,2
22-12-2018 17:26:24	B738	D	78,5	83,7	92,5
22-12-2018 17:28:18	B738	D	78,8	83,3	92,4
22-12-2018 17:30:08	DH8D	D	72,8	74,6	83,2
22-12-2018 17:32:03	E170	D	77,7	81,4	91,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-12-2018 17:34:44	B738	D	77,7	83,3	93,0
22-12-2018 17:38:23	CRJ9	D	72,5	75,0	86,3
22-12-2018 17:40:14	E195	D	77,7	83,1	91,5
22-12-2018 17:42:18	B738	D	78,4	82,5	91,8
22-12-2018 17:44:27	B738	D	77,2	81,7	91,5
22-12-2018 17:46:18	B38M	D	75,0	77,9	87,3
22-12-2018 17:48:04	DH8D	D	70,4	71,9	80,4
22-12-2018 17:51:53	E75S	D	76,2	79,4	90,4
22-12-2018 17:57:40	E75S	D	75,7	79,5	89,7
22-12-2018 17:59:21	E195	D	74,3	78,6	88,6
22-12-2018 18:03:36	E195	D	77,8	83,1	91,6
22-12-2018 18:06:30	B788	D	79,7	82,9	93,1
22-12-2018 18:09:16	B738	D	81,1	85,1	94,9
22-12-2018 18:11:09	E195	D	76,8	82,5	90,2
22-12-2018 18:12:45	DH8D	D	71,1	73,5	81,1
22-12-2018 18:14:25	A321	D	76,4	80,1	90,7
22-12-2018 18:15:56	A321	D	75,4	79,2	89,7
22-12-2018 18:20:58	E190	D	72,2	73,7	82,2
22-12-2018 18:22:31	A321	D	79,6	83,8	92,8
22-12-2018 18:46:50	A320	D	76,0	80,1	89,6
22-12-2018 18:49:34	B737	D	74,9	80,1	89,5
22-12-2018 18:54:41	A319	D	76,1	79,5	90,1
22-12-2018 19:36:44	A320	D	74,6	78,7	88,4
22-12-2018 20:00:29	A321	D	77,2	79,9	91,6
22-12-2018 20:05:46	E195	D	77,4	81,5	90,0
22-12-2018 20:07:56	E170	D	75,4	79,7	90,4
22-12-2018 20:09:35	B738	D	78,9	84,4	93,5
22-12-2018 20:12:58	DH8D	D	71,1	72,6	81,9
22-12-2018 20:14:25	DH8D	D	73,0	74,9	82,0
22-12-2018 20:17:13	CRJ9	D	72,9	75,6	86,4
22-12-2018 20:20:28	E195	D	75,7	80,4	89,7
22-12-2018 20:25:10	A320	D	76,8	82,0	91,7
22-12-2018 20:30:20	CRJ9	D	76,1	80,7	88,9
22-12-2018 20:51:20	E190	D	71,9	75,4	84,7
22-12-2018 20:53:04	B38M	D	77,0	79,4	89,5
22-12-2018 21:03:13	E195	D	75,7	80,5	89,9
22-12-2018 21:05:30	E75S	D	75,3	80,7	90,2
22-12-2018 21:08:25	E75S	D	75,9	81,1	91,1
22-12-2018 21:10:07	E170	D	73,8	78,6	87,6
22-12-2018 21:17:55	E195	D	75,1	80,6	89,4
22-12-2018 21:34:52	B788	D	73,3	75,6	87,5
23-12-2018 06:04:03	A321	D	79,5	85,4	94,1
23-12-2018 06:08:24	A321	D	79,1	83,8	93,2
23-12-2018 06:10:14	B738	D	81,3	85,7	94,1
23-12-2018 06:15:00	A320	D	78,1	81,6	91,1
23-12-2018 06:17:42	A320	D	75,7	79,0	88,7
23-12-2018 06:19:23	E190	D	76,6	82,1	90,2
23-12-2018 06:30:22	B738	D	81,5	86,0	94,3
23-12-2018 06:33:17	A321	D	76,4	79,9	91,8
23-12-2018 06:39:42	A320	D	77,4	81,3	91,3
23-12-2018 06:41:54	A319	D	77,1	80,4	90,3
23-12-2018 07:00:21	B38M	D	81,1	85,5	92,9
23-12-2018 07:03:43	A20N	D	75,4	77,4	86,5
23-12-2018 07:28:40	A320	D	79,6	82,3	92,6
23-12-2018 07:30:28	B38M	D	75,4	78,7	88,1
23-12-2018 07:32:14	E195	D	77,0	81,3	90,2
23-12-2018 07:36:25	E170	D	76,5	79,6	90,6
23-12-2018 07:38:56	E195	D	78,8	83,5	91,8
23-12-2018 07:41:02	A321	D	77,1	81,0	91,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-12-2018 07:42:29	E75S	D	75,8	80,0	90,1
23-12-2018 07:44:21	B738	D	79,3	83,9	92,3
23-12-2018 07:46:11	E75S	D	78,0	82,5	92,1
23-12-2018 07:48:15	B738	D	77,3	81,2	90,7
23-12-2018 08:06:47	CRJ9	D	72,6	75,7	85,8
23-12-2018 08:10:30	E195	D	77,7	82,7	90,7
23-12-2018 08:12:11	B38M	D	76,8	79,2	88,6
23-12-2018 08:14:53	B734	D	78,7	83,6	91,5
23-12-2018 08:16:51	B738	D	81,3	86,1	94,6
23-12-2018 08:21:08	B738	D	81,7	86,9	94,7
23-12-2018 08:22:36	E195	D	74,9	78,6	88,6
23-12-2018 08:33:23	B738	D	82,1	87,6	95,3
23-12-2018 08:43:09	B38M	D	79,8	84,4	91,6
23-12-2018 08:44:54	E195	D	76,2	80,2	89,6
23-12-2018 08:47:16	A332	D	83,9	91,3	98,6
23-12-2018 09:13:57	A320	D	76,5	80,8	88,6
23-12-2018 09:24:34	A320	D	80,9	85,2	94,3
23-12-2018 09:26:58	E195	D	77,9	82,7	91,0
23-12-2018 10:04:29	C25A	D	77,5	81,5	90,3
23-12-2018 10:06:09	C56X	D	75,4	78,6	85,4
23-12-2018 10:08:18	B738	D	80,8	85,6	94,0
23-12-2018 10:19:48	A320	D	77,6	81,1	91,0
23-12-2018 10:27:15	SU95	D	79,7	87,2	94,6
23-12-2018 10:33:42	A319	D	76,8	81,3	90,3
23-12-2018 10:35:55	E190	D	72,6	76,5	88,4
23-12-2018 10:41:28	B738	D	81,3	86,3	94,3
23-12-2018 10:46:48	DH8D	D	74,2	76,0	85,4
23-12-2018 10:54:26	E195	D	77,8	82,2	90,6
23-12-2018 10:57:40	DH8D	D	71,5	73,1	81,9
23-12-2018 10:59:02	E170	D	78,0	82,6	91,8
23-12-2018 11:00:37	E170	D	80,2	86,5	93,6
23-12-2018 11:02:15	E75S	D	78,8	83,9	93,1
23-12-2018 11:03:18	DH8D	D	72,2	74,8	85,2
23-12-2018 11:05:17	E75S	D	80,3	84,8	93,4
23-12-2018 11:07:20	CRJ9	D	75,1	78,9	88,3
23-12-2018 11:09:20	B38M	D	77,1	81,2	89,9
23-12-2018 11:11:07	CRJ9	D	75,4	79,9	89,8
23-12-2018 11:16:01	E75S	D	78,1	82,6	91,6
23-12-2018 11:28:57	A320	D	76,7	80,6	90,9
23-12-2018 11:30:51	DH8D	D	71,2	73,6	82,0
23-12-2018 11:38:29	E75S	D	77,2	81,4	91,1
23-12-2018 11:42:40	E195	D	79,9	84,6	92,9
23-12-2018 11:45:52	E195	D	78,0	83,5	91,4
23-12-2018 11:49:43	A320	D	76,8	81,4	90,2
23-12-2018 11:51:48	E195	D	80,3	85,0	92,6
23-12-2018 11:56:24	B738	D	81,3	88,1	95,3
23-12-2018 12:13:11	E195	D	79,4	84,1	91,9
23-12-2018 12:18:33	E75S	D	79,4	84,8	93,5
23-12-2018 12:42:01	A321	D	78,6	83,2	93,4
23-12-2018 12:46:42	A321	D	80,4	85,0	94,4
23-12-2018 12:48:45	A321	D	78,9	83,1	93,6
23-12-2018 12:57:57	B737	D	79,0	83,9	92,0
23-12-2018 13:02:04	A321	D	80,6	85,8	95,2
23-12-2018 13:06:46	A319	D	78,4	82,6	91,4
23-12-2018 13:08:34	E190	D	77,1	82,0	91,4
23-12-2018 13:10:15	A319	D	76,4	79,0	89,7
23-12-2018 13:12:43	B38M	D	78,6	82,5	90,7
23-12-2018 13:14:28	E195	D	81,2	87,2	94,2
23-12-2018 13:18:24	A320	D	80,1	84,4	93,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-12-2018 13:26:32	B77W	D	84,0	89,9	97,0
23-12-2018 13:36:14	DH8D	D	74,7	77,6	84,7
23-12-2018 13:41:07	E75S	D	77,9	82,0	91,9
23-12-2018 13:44:13	A321	D	82,9	88,5	96,7
23-12-2018 13:46:42	A332	D	86,3	92,3	100,6
23-12-2018 13:50:11	B38M	D	78,0	80,9	89,8
23-12-2018 13:52:20	DH8D	D	72,2	74,0	83,0
23-12-2018 13:54:35	DH8D	D	73,5	75,0	82,5
23-12-2018 13:55:47	E190	D	74,2	78,3	88,2
23-12-2018 13:58:40	B738	D	81,8	87,1	94,8
23-12-2018 14:00:04	DH8D	D	73,0	74,3	82,1
23-12-2018 14:01:25	E195	D	79,3	84,8	92,5
23-12-2018 14:11:58	E195	D	78,4	85,3	93,3
23-12-2018 14:33:15	E75S	D	79,3	84,6	92,6
23-12-2018 14:42:39	E195	D	80,9	86,7	93,2
23-12-2018 14:44:56	DH8D	D	72,9	75,5	84,3
23-12-2018 14:47:27	A320	D	75,3	80,4	90,2
23-12-2018 14:53:06	E170	D	78,7	83,3	91,5
23-12-2018 14:55:20	CRJ9	D	77,5	81,3	90,1
23-12-2018 14:57:49	E190	D	80,7	86,3	93,2
23-12-2018 14:59:37	E195	D	81,2	87,0	93,8
23-12-2018 15:01:33	A319	D	80,5	85,2	93,9
23-12-2018 15:05:46	E170	D	81,1	86,5	94,6
23-12-2018 15:07:18	A319	D	79,1	83,2	92,3
23-12-2018 15:11:21	A320	D	78,4	83,3	92,2
23-12-2018 15:15:23	A320	D	80,3	84,6	93,8
23-12-2018 15:17:09	B735	D	80,6	85,8	93,6
23-12-2018 15:33:15	E170	D	77,8	83,2	91,6
23-12-2018 15:53:56	A320	D	79,5	84,1	92,7
23-12-2018 15:55:50	B38M	D	82,2	87,3	94,0
23-12-2018 15:57:54	B38M	D	80,5	84,5	92,3
23-12-2018 16:00:02	E195	D	80,5	85,2	92,8
23-12-2018 16:05:56	E75S	D	80,1	87,0	94,7
23-12-2018 16:32:46	DH8D	D	72,6	74,5	82,1
23-12-2018 16:40:21	E75S	D	76,6	80,9	90,2
23-12-2018 16:43:39	A321	D	79,8	84,7	94,6
23-12-2018 16:46:47	E75S	D	79,4	84,3	92,7
23-12-2018 16:52:33	E75S	D	78,4	82,4	91,8
23-12-2018 16:54:20	E190	D	74,2	78,8	88,2
23-12-2018 16:55:25	CRJ9	D	74,8	79,2	87,8
23-12-2018 16:56:44	E195	D	79,7	84,7	92,5
23-12-2018 17:01:17	B38M	D	77,8	80,6	90,3
23-12-2018 17:02:42	E75S	D	78,8	83,2	92,2
23-12-2018 17:05:31	E195	D	78,7	83,6	91,7
23-12-2018 17:07:00	E75S	D	79,5	84,4	92,7
23-12-2018 17:08:34	B738	D	80,3	83,4	92,6
23-12-2018 17:10:09	B734	D	81,7	86,5	94,7
23-12-2018 17:12:57	A319	D	76,7	79,9	90,3
23-12-2018 17:14:37	B738	D	82,1	87,1	94,7
23-12-2018 17:16:16	B738	D	80,3	85,8	93,6
23-12-2018 17:17:52	B38M	D	76,1	78,9	88,9
23-12-2018 17:19:17	CRJ9	D	74,6	79,5	86,9
23-12-2018 17:29:19	A321	D	79,5	85,0	94,0
23-12-2018 17:31:36	DH8D	D	71,9	73,7	82,7
23-12-2018 17:38:46	E75S	D	75,8	80,1	90,1
23-12-2018 17:40:29	E195	D	78,8	83,2	91,6
23-12-2018 17:44:31	A319	D	76,6	79,9	90,4
23-12-2018 17:47:07	E195	D	78,4	82,5	91,9
23-12-2018 17:48:28	E170	D	77,4	81,4	90,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-12-2018 17:50:27	E195	D	76,3	79,7	89,5
23-12-2018 17:52:25	E195	D	77,6	82,1	92,2
23-12-2018 17:54:29	E170	D	74,0	78,0	88,5
23-12-2018 17:57:29	E170	D	78,4	84,2	92,5
23-12-2018 18:05:35	A321	D	78,0	81,5	92,6
23-12-2018 18:08:26	B738	D	78,7	82,8	92,1
23-12-2018 18:11:24	E75S	D	75,6	79,9	90,3
23-12-2018 18:23:45	B738	D	85,4	92,5	98,6
23-12-2018 18:57:24	A20N	D	74,5	77,1	85,6
23-12-2018 18:59:15	AT75	D	75,4	78,2	86,8
23-12-2018 19:05:58	A321	D	76,9	82,2	91,3
23-12-2018 19:25:22	A321	D	76,4	79,5	91,2
23-12-2018 19:42:47	DH8D	D	72,1	73,0	81,1
23-12-2018 19:44:14	DH8D	D	73,1	74,5	82,1
23-12-2018 19:47:31	DH8D	D	71,9	73,7	83,1
23-12-2018 19:55:37	DH8D	D	69,2	70,4	79,6
23-12-2018 19:58:11	B738	D	81,0	85,6	95,0
23-12-2018 20:01:39	DH8D	D	73,2	74,7	82,2
23-12-2018 20:03:47	E195	D	75,9	81,3	89,9
23-12-2018 20:05:42	A320	D	76,1	78,9	90,8
23-12-2018 20:07:12	E75S	D	76,0	81,0	90,2
23-12-2018 20:10:43	A319	D	75,5	78,6	90,0
23-12-2018 20:12:38	E195	D	78,0	82,1	91,0
23-12-2018 20:14:22	CRJ9	D	70,8	72,8	83,3
23-12-2018 20:17:57	A321	D	83,1	87,5	96,5
23-12-2018 20:19:38	E195	D	78,0	82,3	92,0
23-12-2018 20:21:23	E170	D	74,4	78,3	89,3
23-12-2018 20:23:04	E75S	D	75,3	79,4	88,9
23-12-2018 20:25:20	E170	D	74,7	80,2	89,8
23-12-2018 20:29:19	CRJ7	D	72,6	74,5	86,0
23-12-2018 20:31:01	E75S	D	75,4	78,3	89,2
23-12-2018 20:37:23	E75S	D	79,4	85,0	93,6
23-12-2018 20:39:56	E170	D	73,0	76,3	87,5
23-12-2018 20:41:00	DH8D	D	70,6	72,8	82,0
23-12-2018 20:43:00	B38M	D	75,9	78,6	88,7
23-12-2018 20:45:06	E195	D	79,0	83,5	92,2
23-12-2018 20:49:32	E195	D	77,4	83,7	92,0
23-12-2018 20:57:33	B738	D	81,0	86,7	95,0
23-12-2018 21:33:03	A320	D	79,7	83,7	92,9
23-12-2018 21:35:32	B788	D	77,5	82,0	90,9
23-12-2018 21:46:20	A320	D	77,2	80,5	90,7
24-12-2018 06:07:22	A319	D	76,8	79,4	89,8
24-12-2018 06:11:14	A321	D	80,1	84,3	93,9
24-12-2018 06:13:42	A321	D	79,7	84,1	93,6
24-12-2018 06:16:12	B738	D	82,0	87,8	95,0
24-12-2018 06:17:52	E190	D	77,1	81,2	89,7
24-12-2018 06:32:27	A320	D	78,9	82,5	92,9
24-12-2018 06:48:03	A321	D	76,0	82,0	92,7
24-12-2018 06:50:50	SF34	D	77,1	80,2	86,6
24-12-2018 06:57:33	A20N	D	75,3	78,3	87,4
24-12-2018 06:59:24	A319	D	77,7	80,6	91,1
24-12-2018 07:14:01	B734	D	75,4	80,0	90,1
24-12-2018 07:17:53	A320	D	78,6	83,0	92,4
24-12-2018 07:27:35	DH8D	D	71,5	73,6	82,7
24-12-2018 07:29:39	E195	D	77,4	82,2	90,7
24-12-2018 07:32:54	E195	D	78,8	84,4	92,2
24-12-2018 07:34:44	E195	D	78,6	83,4	91,4
24-12-2018 07:37:07	B38M	D	75,1	78,2	88,5
24-12-2018 07:39:07	B738	D	77,5	81,6	90,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-12-2018 07:41:31	B734	D	78,8	84,0	92,0
24-12-2018 07:48:02	E75S	D	74,8	77,7	88,2
24-12-2018 07:49:30	B38M	D	74,4	77,7	88,0
24-12-2018 07:51:06	E195	D	75,7	80,7	89,4
24-12-2018 07:52:15	DH8D	D	72,2	74,3	83,4
24-12-2018 07:55:04	E195	D	76,6	81,6	90,6
24-12-2018 07:58:51	B38M	D	77,9	81,4	90,4
24-12-2018 08:00:50	B738	D	78,5	83,1	91,9
24-12-2018 08:02:09	E75S	D	74,0	80,0	89,7
24-12-2018 08:07:03	E195	D	76,3	80,9	89,5
24-12-2018 08:08:31	A320	D	74,2	77,5	87,9
24-12-2018 08:11:30	CRJ9	D	71,3	75,6	84,7
24-12-2018 08:13:52	E170	D	75,5	79,3	89,5
24-12-2018 08:20:42	E75S	D	75,6	80,1	91,0
24-12-2018 08:22:02	E75S	D	72,9	75,7	87,4
24-12-2018 08:24:16	E170	D	76,6	80,1	90,7
24-12-2018 08:27:36	C130	D	79,2	82,4	90,6
24-12-2018 08:32:30	B38M	D	83,3	87,4	94,4
24-12-2018 08:36:04	E75S	D	77,2	80,9	90,8
24-12-2018 08:44:10	AN26	D	89,8	95,1	102,4
24-12-2018 08:47:55	E195	D	74,5	78,2	88,9
24-12-2018 09:09:13	A333	D	83,9	89,8	98,7
24-12-2018 09:16:59	DH8D	D	73,1	75,5	82,7
24-12-2018 09:20:21	E170	D	74,8	78,5	89,0
24-12-2018 09:21:38	DH8D	D	71,6	73,0	82,1
24-12-2018 09:25:59	E195	D	76,0	80,5	89,6
24-12-2018 09:38:45	E75S	D	76,1	80,6	90,6
24-12-2018 09:53:46	A321	D	82,6	88,8	97,2
24-12-2018 10:12:11	BCS3	D	72,7	75,7	85,0
24-12-2018 10:21:19	E75S	D	77,3	81,4	90,5
24-12-2018 10:24:01	P180	D	78,5	84,5	93,2
24-12-2018 10:29:01	B738	D	79,5	84,9	93,8
24-12-2018 10:30:42	SU95	D	75,6	82,5	92,6
24-12-2018 10:33:35	A320	D	78,4	83,1	92,2
24-12-2018 10:39:25	A320	D	78,9	82,9	93,1
24-12-2018 10:42:37	DH8D	D	72,0	73,3	81,1
24-12-2018 10:48:55	E170	D	75,4	79,9	90,9
24-12-2018 10:51:23	E75S	D	78,3	82,9	91,7
24-12-2018 10:53:03	E195	D	76,1	81,1	90,1
24-12-2018 10:58:03	E75S	D	77,2	82,3	92,2
24-12-2018 10:59:38	DH8D	D	72,6	75,1	83,4
24-12-2018 11:01:08	E75S	D	78,5	84,2	92,8
24-12-2018 11:06:12	A321	D	78,9	82,9	92,9
24-12-2018 11:08:31	DH8D	D	72,2	74,3	84,5
24-12-2018 11:09:42	B38M	D	76,9	81,3	90,2
24-12-2018 11:12:28	E170	D	76,1	79,9	91,3
24-12-2018 11:16:28	E195	D	78,6	83,6	92,6
24-12-2018 11:19:14	CRJ9	D	77,4	81,9	91,0
24-12-2018 11:22:25	CRJ9	D	72,1	74,2	85,5
24-12-2018 11:25:12	B738	D	79,9	83,9	93,1
24-12-2018 11:26:52	DH8D	D	72,9	74,8	82,4
24-12-2018 11:36:57	CRJ9	D	73,5	76,6	86,5
24-12-2018 11:43:25	E170	D	76,1	81,9	91,4
24-12-2018 11:53:15	E195	D	78,8	84,0	93,0
24-12-2018 11:56:10	A321	D	75,1	78,6	90,5
24-12-2018 12:07:13	E195	D	81,5	86,9	94,3
24-12-2018 12:24:23	C68A	D	74,5	78,6	88,3
24-12-2018 12:28:13	A320	D	76,6	81,0	90,9
24-12-2018 12:31:29	B38M	D	77,5	81,3	90,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-12-2018 12:35:53	A321	D	80,0	85,4	94,5
24-12-2018 12:40:56	A321	D	77,4	81,7	92,3
24-12-2018 13:09:40	SF34	D	75,8	79,5	86,6
24-12-2018 13:11:48	E190	D	76,2	80,9	90,6
24-12-2018 13:14:04	A320	D	75,5	80,2	90,3
24-12-2018 13:15:55	A318	D	76,7	79,8	90,3
24-12-2018 13:21:49	A321	D	76,9	81,5	91,8
24-12-2018 13:24:00	P180	D	76,7	82,8	91,9
24-12-2018 13:29:17	A320	D	76,7	80,1	91,8
24-12-2018 13:34:58	B738	D	77,0	81,2	91,3
24-12-2018 13:43:56	DH8D	D	72,7	73,8	81,8
24-12-2018 13:46:54	DH8D	D	70,9	71,8	79,9
24-12-2018 13:48:38	B77L	D	79,9	83,6	93,1
24-12-2018 13:51:19	E195	D	79,6	85,3	92,6
24-12-2018 14:00:30	E75S	D	78,4	82,1	91,2
24-12-2018 14:03:15	DH8D	D	71,1	72,7	80,7
24-12-2018 14:05:11	A320	D	76,7	82,0	92,0
24-12-2018 14:11:53	CRJ9	D	75,0	79,1	88,8
24-12-2018 14:14:14	DH8D	D	72,1	74,0	84,4
24-12-2018 14:16:24	A320	D	77,9	82,4	91,7
24-12-2018 14:21:08	E195	D	79,4	83,9	92,4
24-12-2018 14:26:50	B738	D	81,4	87,0	95,5
24-12-2018 14:28:21	B38M	D	78,1	81,3	90,9
24-12-2018 14:30:04	AT45	D	73,4	75,1	83,4
24-12-2018 14:34:00	B738	D	80,3	84,9	93,7
24-12-2018 14:49:43	A319	D	75,1	78,1	87,8
24-12-2018 14:52:55	E75S	D	76,7	79,7	90,5
24-12-2018 15:03:48	E75S	D	77,6	82,0	91,1
24-12-2018 15:08:28	E195	D	80,2	85,0	93,6
24-12-2018 15:11:57	A320	D	76,5	80,3	90,5
24-12-2018 15:17:19	CRJ9	D	75,7	80,1	89,7
24-12-2018 15:24:54	A319	D	74,3	78,2	87,7
24-12-2018 15:29:48	E170	D	74,9	80,3	89,2
24-12-2018 15:32:31	B735	D	78,2	83,4	91,6
24-12-2018 15:34:32	DH8D	D	72,9	74,2	81,9
24-12-2018 15:39:50	B38M	D	76,4	79,9	88,7
24-12-2018 15:45:35	A320	D	75,2	79,0	88,9
24-12-2018 15:49:29	DH8D	D	72,3	73,4	81,4
24-12-2018 15:51:22	A320	D	78,3	81,4	91,1
24-12-2018 15:53:30	A321	D	79,7	84,6	94,3
24-12-2018 15:56:18	B38M	D	79,5	83,6	91,6
24-12-2018 16:02:28	CRJ9	D	75,8	79,6	88,3
24-12-2018 16:10:08	E195	D	79,0	84,3	92,0
24-12-2018 16:30:29	CRJ9	D	77,2	80,0	90,2
24-12-2018 16:32:10	E75S	D	78,4	82,2	91,6
24-12-2018 16:42:11	E75S	D	74,4	77,5	88,8
24-12-2018 16:44:10	E195	D	77,3	81,1	89,6
24-12-2018 16:52:12	DH8D	D	72,7	75,2	83,2
24-12-2018 16:53:44	DH8D	D	71,2	72,3	80,2
24-12-2018 16:59:42	DH8D	D	72,8	75,0	82,3
24-12-2018 17:04:55	DH8D	D	72,5	73,5	81,5
24-12-2018 17:06:10	DH8D	D	70,6	71,2	80,1
24-12-2018 17:08:21	E170	D	75,2	78,7	89,3
24-12-2018 17:16:14	E195	D	75,3	79,5	89,3
24-12-2018 17:21:00	E75S	D	75,9	79,0	89,9
24-12-2018 17:22:40	CRJ9	D	71,1	74,3	85,2
24-12-2018 17:28:28	E75S	D	75,8	79,0	88,8
24-12-2018 17:32:50	E170	D	74,2	77,8	88,8
24-12-2018 17:35:32	A319	D	73,6	76,5	87,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-12-2018 17:40:23	B738	D	77,9	82,7	91,1
24-12-2018 17:42:05	E170	D	72,2	74,2	84,8
24-12-2018 17:44:10	E170	D	75,1	78,2	88,9
24-12-2018 17:51:18	E75S	D	74,4	78,8	88,7
24-12-2018 17:55:45	E170	D	73,0	76,9	85,8
24-12-2018 18:10:28	A321	D	75,4	78,6	89,7
24-12-2018 18:21:18	E195	D	74,4	77,7	87,8
24-12-2018 18:25:32	A320	D	76,8	80,7	91,0
24-12-2018 19:12:15	C25A	D	75,9	80,5	89,7
24-12-2018 19:14:03	A321	D	75,4	78,4	89,4
24-12-2018 19:18:53	B752	D	73,6	77,6	88,1
24-12-2018 19:38:27	DH8D	D	71,5	72,9	81,1
24-12-2018 20:07:18	A320	D	75,8	79,8	89,6
24-12-2018 20:34:38	A320	D	74,9	78,2	88,5
24-12-2018 20:39:31	E170	D	71,9	74,4	84,5
24-12-2018 21:15:34	B752	D	70,4	72,1	79,4
25-12-2018 06:20:26	E190	D	75,6	80,6	89,7
25-12-2018 06:33:25	B738	D	83,6	88,1	95,3
25-12-2018 06:48:13	A318	D	75,9	78,8	88,9
25-12-2018 07:05:02	A321	D	81,9	86,8	96,1
25-12-2018 07:25:55	CRJ9	D	71,5	72,4	81,5
25-12-2018 07:46:30	E170	D	75,4	79,6	88,8
25-12-2018 07:48:33	E195	D	76,8	82,3	90,4
25-12-2018 07:55:44	E195	D	75,5	79,5	88,3
25-12-2018 07:57:35	B738	D	78,6	82,9	91,8
25-12-2018 08:03:18	B38M	D	74,5	77,9	87,3
25-12-2018 08:08:16	E195	D	76,9	82,4	90,9
25-12-2018 08:10:40	E195	D	76,9	81,4	90,1
25-12-2018 08:15:36	E170	D	73,0	76,7	87,3
25-12-2018 08:30:25	E170	D	74,7	78,9	89,2
25-12-2018 08:33:18	A320	D	74,9	77,3	87,4
25-12-2018 08:41:25	B38M	D	76,4	80,4	89,1
25-12-2018 09:08:29	A333	D	85,3	91,7	99,7
25-12-2018 09:22:05	DH8D	D	72,1	73,5	82,1
25-12-2018 09:32:00	B38M	D	80,5	84,3	92,3
25-12-2018 09:33:41	B38M	D	80,1	84,2	91,9
25-12-2018 09:35:15	E170	D	74,5	79,5	88,4
25-12-2018 09:47:01	B738	D	80,2	85,6	93,6
25-12-2018 10:13:42	B738	D	83,2	87,9	96,0
25-12-2018 10:44:47	C25B	D	72,2	76,9	85,0
25-12-2018 10:58:03	CRJ9	D	71,2	74,9	85,2
25-12-2018 11:04:23	E75S	D	73,1	75,5	86,3
25-12-2018 11:05:48	DH8D	D	72,0	73,9	81,0
25-12-2018 11:07:13	E75S	D	75,8	78,9	89,0
25-12-2018 11:18:30	E195	D	81,7	87,2	94,2
25-12-2018 11:22:14	CRJ9	D	73,0	75,9	86,2
25-12-2018 11:24:39	E170	D	75,3	78,9	88,9
25-12-2018 11:39:04	B738	D	86,6	92,3	98,3
25-12-2018 11:41:32	E75S	D	77,6	83,1	91,9
25-12-2018 11:44:12	A320	D	75,3	79,2	88,6
25-12-2018 11:45:43	CRJ9	D	71,6	74,3	85,4
25-12-2018 11:50:40	E170	D	75,8	80,3	89,8
25-12-2018 11:53:31	B38M	D	77,3	80,9	89,8
25-12-2018 12:01:02	E195	D	79,9	84,4	92,7
25-12-2018 12:02:54	E75S	D	77,5	82,1	92,2
25-12-2018 12:12:31	E195	D	77,9	82,9	91,5
25-12-2018 12:14:44	C68A	D	72,6	74,8	84,0
25-12-2018 12:34:20	B763	D	82,9	88,7	97,5
25-12-2018 12:39:43	B738	D	84,5	90,8	97,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-12-2018 12:45:39	A321	D	79,4	83,5	92,6
25-12-2018 12:47:53	A321	D	78,1	81,9	92,7
25-12-2018 13:11:37	B737	D	75,8	80,3	90,4
25-12-2018 13:15:09	A319	D	75,9	79,8	88,2
25-12-2018 13:20:50	A320	D	76,3	80,3	89,8
25-12-2018 13:24:21	E75S	D	79,1	84,3	92,7
25-12-2018 13:27:25	A318	D	76,1	79,8	89,7
25-12-2018 13:36:12	CRJ9	D	71,6	74,0	85,2
25-12-2018 13:38:00	E75S	D	73,8	78,3	88,6
25-12-2018 13:48:29	B77W	D	79,9	85,2	94,6
25-12-2018 13:50:50	E195	D	79,2	83,8	91,5
25-12-2018 13:52:03	DH8D	D	71,2	71,9	80,2
25-12-2018 13:54:47	E195	D	79,6	84,7	92,6
25-12-2018 14:06:11	DH8D	D	71,9	73,4	81,9
25-12-2018 14:08:34	E195	D	77,0	80,7	89,5
25-12-2018 14:17:59	E170	D	74,6	79,3	88,4
25-12-2018 14:22:31	AT75	D	72,1	73,6	82,1
25-12-2018 14:30:37	E75S	D	80,1	85,3	93,3
25-12-2018 14:34:29	E170	D	75,8	80,6	89,7
25-12-2018 14:39:28	CRJ9	D	73,2	76,5	86,0
25-12-2018 14:42:42	E190	D	78,7	83,7	91,5
25-12-2018 14:44:25	CRJ9	D	76,2	80,8	89,0
25-12-2018 14:54:05	E195	D	77,6	81,9	90,8
25-12-2018 15:25:52	E75S	D	75,9	78,7	88,9
25-12-2018 15:31:12	CRJ9	D	75,0	77,8	87,5
25-12-2018 15:32:54	DH8D	D	71,0	71,9	80,0
25-12-2018 15:40:22	A320	D	77,4	80,8	91,0
25-12-2018 15:53:14	B38M	D	75,6	78,7	88,4
25-12-2018 15:55:33	E75S	D	74,9	78,2	88,6
25-12-2018 15:56:55	B38M	D	79,6	83,1	91,1
25-12-2018 16:36:51	CRJ9	D	71,9	74,0	80,9
25-12-2018 16:47:38	E195	D	78,1	82,7	90,9
25-12-2018 16:49:08	E170	D	75,5	79,2	89,3
25-12-2018 16:53:13	E75S	D	73,9	77,1	88,4
25-12-2018 16:55:30	E75S	D	73,6	77,3	87,8
25-12-2018 16:57:11	E195	D	75,1	79,5	88,9
25-12-2018 16:59:55	E75S	D	76,4	81,4	90,5
25-12-2018 17:05:25	E75S	D	75,8	80,0	89,6
25-12-2018 17:15:04	B738	D	76,7	81,1	90,4
25-12-2018 17:17:08	E195	D	76,7	80,7	88,8
25-12-2018 17:20:05	E195	D	75,0	78,8	87,5
25-12-2018 17:22:10	E195	D	75,4	80,4	89,0
25-12-2018 17:26:05	E170	D	74,3	76,7	87,7
25-12-2018 17:28:05	E75S	D	74,0	77,1	86,8
25-12-2018 17:30:25	E170	D	75,2	78,1	88,0
25-12-2018 17:33:21	E195	D	77,0	80,6	89,8
25-12-2018 17:41:08	CRJ9	D	72,5	75,5	84,8
25-12-2018 17:43:34	E75S	D	76,9	81,2	90,4
25-12-2018 17:45:13	E170	D	74,7	78,3	88,5
25-12-2018 17:46:47	A319	D	77,1	80,2	90,1
25-12-2018 17:51:47	E195	D	77,0	80,8	89,5
25-12-2018 17:53:27	A319	D	75,5	78,1	88,5
25-12-2018 17:55:04	E75S	D	74,5	77,3	87,3
25-12-2018 17:56:43	A321	D	77,8	81,1	91,8
25-12-2018 18:01:02	E195	D	76,5	79,5	86,9
25-12-2018 19:40:06	C56X	D	75,1	77,7	85,1
25-12-2018 19:43:10	B738	D	80,7	85,1	93,4
25-12-2018 19:50:25	E190	D	74,6	78,6	87,6
25-12-2018 19:58:32	CRJ9	D	72,0	75,7	85,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-12-2018 20:06:14	E75S	D	75,6	78,7	88,6
25-12-2018 20:08:59	CRJ9	D	72,2	75,1	84,7
25-12-2018 20:13:08	E75S	D	75,3	79,4	89,5
25-12-2018 20:14:55	E195	D	74,5	78,7	87,9
25-12-2018 20:16:26	E170	D	75,6	79,5	89,4
25-12-2018 20:19:48	E75S	D	76,2	79,9	89,4
25-12-2018 20:25:12	E75S	D	73,7	77,5	87,1
25-12-2018 20:27:03	B38M	D	75,8	79,2	88,6
25-12-2018 20:35:50	E75S	D	76,4	80,9	90,0
25-12-2018 20:40:23	E75S	D	74,0	76,7	87,6
25-12-2018 20:48:31	E195	D	79,0	84,0	92,8
25-12-2018 21:44:50	B788	D	78,6	83,0	91,4
26-12-2018 06:02:50	B738	D	81,9	85,8	94,5
26-12-2018 06:07:25	A321	D	77,3	80,7	92,5
26-12-2018 06:12:15	E190	D	77,6	82,6	91,6
26-12-2018 06:19:58	A321	D	77,9	82,4	92,1
26-12-2018 06:22:47	B38M	D	70,4	72,3	84,2
26-12-2018 06:40:01	A320	D	77,6	81,4	91,2
26-12-2018 06:44:12	A319	D	75,7	80,0	90,3
26-12-2018 06:46:47	A320	D	77,0	80,3	90,6
26-12-2018 06:59:58	A321	D	78,7	82,1	93,2
26-12-2018 07:11:59	A20N	D	77,0	81,1	89,8
26-12-2018 07:23:40	A320	D	78,6	82,6	92,2
26-12-2018 07:25:47	B38M	D	75,7	78,7	88,2
26-12-2018 07:28:20	CRJ9	D	70,9	73,1	80,0
26-12-2018 07:29:56	E195	D	75,5	77,3	87,8
26-12-2018 07:35:21	E195	D	79,3	84,1	92,9
26-12-2018 07:37:23	B738	D	76,9	80,7	90,7
26-12-2018 07:39:44	B738	D	79,9	84,7	93,2
26-12-2018 07:44:36	E170	D	75,0	78,8	88,6
26-12-2018 07:46:12	E195	D	76,5	81,2	90,4
26-12-2018 07:49:28	E195	D	77,4	82,6	91,2
26-12-2018 07:51:07	B38M	D	75,4	78,5	88,4
26-12-2018 07:52:46	E170	D	74,0	77,9	88,2
26-12-2018 07:56:49	E195	D	76,1	80,7	89,4
26-12-2018 07:58:23	B734	D	75,8	79,4	89,6
26-12-2018 08:00:01	DH8D	D	69,9	71,0	79,4
26-12-2018 08:05:28	E75S	D	75,1	78,5	88,9
26-12-2018 08:07:26	CL30	D	71,6	73,2	80,6
26-12-2018 08:09:13	CRJ9	D	69,6	71,9	82,8
26-12-2018 08:13:30	A320	D	77,5	81,1	91,3
26-12-2018 08:15:32	E195	D	76,9	80,5	90,5
26-12-2018 08:20:10	E170	D	72,7	74,6	85,9
26-12-2018 08:22:03	E195	D	77,5	82,7	92,0
26-12-2018 08:24:18	E75S	D	75,0	77,8	89,0
26-12-2018 08:26:05	E170	D	73,1	76,2	87,7
26-12-2018 08:30:18	E75S	D	76,4	80,0	89,8
26-12-2018 08:32:03	E75S	D	72,6	75,5	86,5
26-12-2018 08:35:30	A321	D	76,2	79,6	90,8
26-12-2018 08:39:11	E170	D	72,9	75,7	85,7
26-12-2018 08:43:37	B738	D	83,9	89,2	96,7
26-12-2018 09:25:44	E195	D	75,3	79,2	88,7
26-12-2018 09:39:02	B738	D	79,7	84,1	93,5
26-12-2018 09:41:23	B738	D	82,7	88,2	96,1
26-12-2018 09:52:16	E75S	D	74,2	77,6	87,6
26-12-2018 10:01:29	SU95	D	79,2	84,9	93,5
26-12-2018 10:05:21	BCS3	D	72,4	74,9	83,9
26-12-2018 10:08:39	A320	D	77,6	81,3	91,4
26-12-2018 10:33:59	DH8D	D	71,7	73,1	82,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-12-2018 10:36:48	DH8D	D	72,7	76,0	84,1
26-12-2018 10:40:24	DH8D	D	71,7	73,7	80,8
26-12-2018 10:57:00	E75S	D	78,1	83,9	92,6
26-12-2018 10:58:10	CRJ9	D	72,6	76,0	86,1
26-12-2018 11:00:35	A320	D	77,0	81,1	91,2
26-12-2018 11:02:51	E75S	D	76,1	79,4	90,7
26-12-2018 11:05:31	E75S	D	76,9	80,9	91,1
26-12-2018 11:06:41	E75S	D	76,1	80,0	90,1
26-12-2018 11:08:26	DH8D	D	72,2	74,3	81,2
26-12-2018 11:11:38	E75S	D	74,0	78,3	89,5
26-12-2018 11:13:47	E170	D	75,0	79,1	89,7
26-12-2018 11:15:10	CRJ9	D	73,1	76,1	87,0
26-12-2018 11:17:03	E195	D	76,4	79,9	89,4
26-12-2018 11:19:36	B38M	D	76,1	78,9	89,1
26-12-2018 11:21:57	A320	D	76,1	79,6	90,1
26-12-2018 11:34:09	E170	D	73,8	76,3	87,4
26-12-2018 11:43:08	B738	D	80,7	84,8	93,8
26-12-2018 11:50:09	CRJ9	D	73,8	76,6	86,8
26-12-2018 11:52:23	B38M	D	77,9	80,9	90,7
26-12-2018 11:55:54	E195	D	79,1	84,7	92,9
26-12-2018 11:58:17	A320	D	76,3	79,5	89,5
26-12-2018 12:08:30	E170	D	76,4	81,1	91,4
26-12-2018 12:10:29	A321	D	75,4	79,1	90,3
26-12-2018 12:16:05	B38M	D	78,4	81,3	90,7
26-12-2018 12:25:54	E195	D	78,8	82,6	92,7
26-12-2018 12:38:16	DH8D	D	71,2	73,2	81,2
26-12-2018 12:46:05	A321	D	78,0	83,8	93,5
26-12-2018 12:48:05	A321	D	78,0	82,4	92,9
26-12-2018 12:50:36	B737	D	76,5	81,0	91,4
26-12-2018 12:52:52	A321	D	78,5	82,6	92,6
26-12-2018 12:57:16	A321	D	80,1	85,1	94,3
26-12-2018 13:09:44	E190	D	78,6	83,3	92,0
26-12-2018 13:18:27	A332	D	84,7	90,3	99,2
26-12-2018 13:20:29	A319	D	77,2	81,2	91,0
26-12-2018 13:23:50	A318	D	75,1	79,3	88,9
26-12-2018 13:25:31	B738	D	79,9	84,0	92,9
26-12-2018 13:29:18	A321	D	76,6	80,2	91,1
26-12-2018 13:38:19	CRJ9	D	78,6	82,9	91,4
26-12-2018 13:41:04	B77W	D	79,4	83,7	94,4
26-12-2018 13:43:46	E195	D	76,3	81,8	90,1
26-12-2018 13:47:57	E195	D	79,1	86,8	93,1
26-12-2018 13:49:32	B738	D	77,6	82,3	90,8
26-12-2018 13:52:52	DH8D	D	71,5	73,8	80,5
26-12-2018 13:57:55	E195	D	75,1	79,6	89,2
26-12-2018 14:11:34	C56X	D	73,9	76,3	83,9
26-12-2018 14:13:09	E75S	D	78,1	83,3	92,5
26-12-2018 14:37:03	E170	D	77,8	81,7	91,9
26-12-2018 14:38:39	E75S	D	75,2	79,7	90,0
26-12-2018 14:40:07	AT75	D	73,8	75,9	85,2
26-12-2018 14:42:07	E75S	D	79,4	84,4	92,6
26-12-2018 14:46:06	CRJ9	D	74,1	77,8	87,2
26-12-2018 14:47:34	A320	D	77,7	81,8	91,7
26-12-2018 14:49:05	E75S	D	76,9	82,7	91,4
26-12-2018 14:50:40	E195	D	77,3	81,9	90,5
26-12-2018 14:55:57	E75S	D	78,1	82,3	91,7
26-12-2018 15:01:05	A319	D	76,5	80,7	90,8
26-12-2018 15:03:49	A320	D	80,0	85,0	93,0
26-12-2018 15:16:53	F100	D	77,9	82,9	92,1
26-12-2018 15:21:17	A320	D	76,4	79,7	90,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-12-2018 15:24:57	A320	D	76,2	79,7	90,5
26-12-2018 15:28:49	CRJ9	D	76,3	80,5	89,8
26-12-2018 15:30:06	E170	D	75,7	79,9	89,7
26-12-2018 15:32:15	E195	D	77,8	82,9	92,0
26-12-2018 15:34:55	DH8D	D	72,4	74,1	81,4
26-12-2018 15:37:04	B38M	D	79,1	82,1	90,8
26-12-2018 15:46:24	A320	D	76,5	81,3	90,6
26-12-2018 15:57:32	A321	D	78,9	83,2	93,0
26-12-2018 15:59:38	B38M	D	78,8	82,1	91,1
26-12-2018 16:03:57	A333	D	86,5	92,3	100,1
26-12-2018 16:30:45	A319	D	78,4	82,1	91,6
26-12-2018 16:32:55	E75S	D	76,1	80,4	90,3
26-12-2018 16:42:17	DH8D	D	72,7	73,7	83,5
26-12-2018 16:44:21	E195	D	79,3	83,3	92,3
26-12-2018 16:45:42	DH8D	D	72,1	73,7	82,5
26-12-2018 16:48:32	E75S	D	74,7	78,2	88,7
26-12-2018 16:50:25	B38M	D	76,3	79,5	88,6
26-12-2018 16:52:06	B738	D	79,0	83,3	92,2
26-12-2018 16:53:29	E195	D	76,5	80,4	90,3
26-12-2018 16:55:00	DH8D	D	71,3	73,5	80,3
26-12-2018 16:58:19	E190	D	77,4	81,8	91,2
26-12-2018 16:59:53	B38M	D	75,9	79,3	88,2
26-12-2018 17:02:43	E195	D	76,7	82,6	91,2
26-12-2018 17:04:14	CRJ9	D	76,1	79,7	89,1
26-12-2018 17:06:14	E195	D	78,2	83,4	91,8
26-12-2018 17:09:18	E170	D	75,2	78,7	90,4
26-12-2018 17:12:51	B738	D	78,5	82,9	92,1
26-12-2018 17:15:37	E195	D	80,0	85,8	92,7
26-12-2018 17:18:08	B738	D	79,0	83,7	92,6
26-12-2018 17:27:06	B733	D	78,1	83,2	92,3
26-12-2018 17:28:43	E195	D	76,9	82,1	90,9
26-12-2018 17:30:14	DH8D	D	72,1	73,5	82,1
26-12-2018 17:33:09	E170	D	74,3	78,3	88,9
26-12-2018 17:35:00	B738	D	78,0	83,1	91,6
26-12-2018 17:36:47	E170	D	76,6	80,5	90,2
26-12-2018 17:40:45	A321	D	79,0	84,0	93,3
26-12-2018 17:42:19	E75S	D	75,6	78,5	89,4
26-12-2018 17:44:43	A319	D	76,0	79,3	89,8
26-12-2018 17:47:01	E75S	D	76,7	81,2	91,2
26-12-2018 17:48:43	E195	D	77,2	83,2	91,7
26-12-2018 17:50:25	E170	D	74,5	78,4	89,1
26-12-2018 17:51:53	E75S	D	77,8	82,5	92,4
26-12-2018 17:53:28	DH8D	D	71,0	72,0	80,6
26-12-2018 17:57:35	E195	D	76,3	80,4	88,6
26-12-2018 18:02:54	A321	D	78,4	83,3	93,1
26-12-2018 18:47:44	CRJ9	D	75,7	79,2	88,9
26-12-2018 18:49:24	A321	D	77,2	80,6	91,8
26-12-2018 18:58:28	E190	D	76,0	81,1	90,2
26-12-2018 19:11:15	A321	D	77,1	81,3	92,0
26-12-2018 19:28:12	A321	D	79,9	83,8	94,3
26-12-2018 19:42:15	DH8D	D	71,4	72,4	81,4
26-12-2018 19:45:35	B738	D	78,9	83,4	92,6
26-12-2018 19:50:30	DH8D	D	70,4	71,5	79,5
26-12-2018 19:53:46	DH8D	D	72,0	73,6	81,6
26-12-2018 19:57:26	CRJ9	D	74,2	78,4	87,8
26-12-2018 20:04:01	E75S	D	76,1	81,2	90,9
26-12-2018 20:06:26	E75S	D	76,4	80,1	89,8
26-12-2018 20:08:25	E190	D	76,4	81,5	90,7
26-12-2018 20:11:10	E195	D	77,7	81,9	90,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-12-2018 20:12:55	E195	D	78,0	83,6	92,0
26-12-2018 20:14:47	E170	D	76,2	80,2	90,5
26-12-2018 20:17:50	A321	D	79,6	85,0	94,0
26-12-2018 20:20:44	E75S	D	79,4	83,4	93,0
26-12-2018 20:22:48	B38M	D	76,6	79,2	88,4
26-12-2018 20:25:25	E195	D	79,2	85,1	92,7
26-12-2018 20:32:12	E75S	D	76,5	80,0	90,8
26-12-2018 20:33:31	E75S	D	81,0	85,9	93,8
26-12-2018 20:39:35	E75S	D	80,2	85,7	94,2
26-12-2018 21:07:25	E170	D	73,4	76,7	87,9
26-12-2018 21:36:21	B788	D	77,4	81,7	91,0
26-12-2018 21:41:27	CRJ9	D	76,7	82,2	90,3
26-12-2018 21:48:32	A320	D	79,5	83,5	93,1
27-12-2018 06:06:53	A321	D	80,3	85,0	94,5
27-12-2018 06:10:11	A321	D	79,8	84,5	94,4
27-12-2018 06:13:40	C25A	D	75,9	79,5	88,5
27-12-2018 06:16:10	E190	D	76,9	81,6	90,9
27-12-2018 06:23:36	B738	D	82,4	86,9	94,7
27-12-2018 06:25:48	A320	D	78,0	82,2	92,3
27-12-2018 06:36:24	A321	D	80,0	84,5	94,3
27-12-2018 06:42:28	A319	D	77,1	80,8	91,1
27-12-2018 06:50:21	B738	D	85,0	91,0	97,8
27-12-2018 06:57:10	A319	D	76,6	81,7	90,7
27-12-2018 07:19:33	SF34	D	73,8	76,2	83,8
27-12-2018 07:24:51	E75S	D	78,1	81,9	91,3
27-12-2018 07:26:44	CRJ9	D	71,5	74,6	84,2
27-12-2018 07:33:17	B738	D	82,6	89,5	96,4
27-12-2018 07:36:44	DH8D	D	72,0	73,4	82,8
27-12-2018 07:39:22	E195	D	77,6	81,9	90,6
27-12-2018 07:41:15	B738	D	82,3	86,3	94,3
27-12-2018 07:42:52	DH8D	D	71,9	73,4	81,0
27-12-2018 07:45:59	E75S	D	77,0	81,5	91,2
27-12-2018 07:47:38	B738	D	78,6	83,5	92,9
27-12-2018 07:50:48	E195	D	78,4	83,9	91,7
27-12-2018 07:52:13	SF34	D	73,8	75,4	83,4
27-12-2018 07:54:25	B38M	D	76,4	78,8	88,7
27-12-2018 07:55:56	E195	D	76,7	80,8	89,7
27-12-2018 07:58:34	E170	D	74,5	78,4	89,0
27-12-2018 08:03:04	E195	D	78,4	83,8	93,1
27-12-2018 08:04:38	B788	D	78,0	84,9	95,0
27-12-2018 08:07:42	B734	D	81,0	86,5	94,0
27-12-2018 08:10:56	E195	D	79,2	83,3	91,8
27-12-2018 08:12:23	E75S	D	79,8	84,6	92,6
27-12-2018 08:15:23	B38M	D	78,1	81,1	90,4
27-12-2018 08:18:19	AN26	D	85,7	93,6	97,5
27-12-2018 08:23:39	B734	D	76,5	80,2	89,5
27-12-2018 08:25:52	E170	D	76,0	79,1	89,4
27-12-2018 08:28:16	GLF5	D	74,0	76,0	85,5
27-12-2018 08:30:55	E195	D	77,8	81,6	90,8
27-12-2018 08:33:12	DH8D	D	73,0	74,5	82,0
27-12-2018 08:35:11	A320	D	77,1	80,8	90,3
27-12-2018 08:38:46	E75S	D	76,6	80,3	90,6
27-12-2018 08:48:47	CRJ9	D	78,6	82,1	91,4
27-12-2018 08:54:47	A333	D	86,1	91,2	100,0
27-12-2018 09:02:00	A320	D	79,3	82,5	92,6
27-12-2018 09:04:19	B744	D	91,2	97,7	104,4
27-12-2018 09:13:15	DH8D	D	71,8	74,2	83,6
27-12-2018 09:21:44	B738	D	85,4	90,2	98,0
27-12-2018 09:24:23	B38M	D	80,0	83,8	92,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-12-2018 09:26:44	A320	D	78,3	81,8	91,9
27-12-2018 09:31:15	E75S	D	74,0	77,3	87,9
27-12-2018 09:33:10	B738	D	81,4	87,1	95,0
27-12-2018 09:35:11	E75S	D	77,4	82,3	91,4
27-12-2018 09:41:31	A321	D	80,4	85,1	94,5
27-12-2018 09:48:30	E75S	D	73,6	76,9	86,6
27-12-2018 09:53:32	E195	D	78,2	82,9	90,8
27-12-2018 10:03:23	A320	D	77,7	81,1	90,9
27-12-2018 10:06:02	SU95	D	76,2	80,8	90,4
27-12-2018 10:07:35	A320	D	77,4	81,6	91,9
27-12-2018 10:18:40	P180	D	75,4	79,8	90,0
27-12-2018 10:39:15	E170	D	75,2	78,0	87,8
27-12-2018 10:53:29	E75S	D	74,3	78,3	89,4
27-12-2018 10:55:17	E75S	D	74,5	78,0	88,1
27-12-2018 10:56:58	B738	D	78,1	84,0	92,7
27-12-2018 11:00:24	E75S	D	77,0	81,7	91,2
27-12-2018 11:04:43	CRJ9	D	74,7	78,8	88,3
27-12-2018 11:07:14	E75S	D	75,3	79,1	88,7
27-12-2018 11:09:01	CRJ9	D	72,7	76,4	86,7
27-12-2018 11:11:50	E75S	D	75,8	79,6	89,8
27-12-2018 11:14:05	B38M	D	77,0	80,1	89,3
27-12-2018 11:25:26	B738	D	79,4	84,2	92,0
27-12-2018 11:27:51	BCS3	D	73,5	75,0	83,0
27-12-2018 11:29:15	DH8D	D	71,2	72,8	80,2
27-12-2018 11:30:49	E170	D	74,7	79,6	89,4
27-12-2018 11:32:31	A320	D	76,5	79,4	89,9
27-12-2018 11:37:01	E75S	D	74,6	78,6	90,5
27-12-2018 11:38:59	E195	D	75,2	81,0	90,1
27-12-2018 11:48:00	CRJ9	D	74,3	76,6	86,9
27-12-2018 11:49:17	B738	D	79,2	82,3	92,4
27-12-2018 11:53:50	B738	D	85,9	91,2	98,2
27-12-2018 11:57:37	A320	D	75,7	79,4	89,8
27-12-2018 12:06:27	A321	D	78,8	84,8	93,8
27-12-2018 12:10:30	A321	D	77,1	81,3	91,4
27-12-2018 12:16:44	B738	D	79,3	85,8	95,4
27-12-2018 12:23:39	A321	D	75,6	85,5	96,1
27-12-2018 12:36:59	A332	D	84,5	91,0	100,8
27-12-2018 12:42:55	A321	D	78,9	83,0	92,7
27-12-2018 12:45:10	E195	D	78,1	83,6	92,2
27-12-2018 12:54:31	B737	D	77,6	83,6	92,0
27-12-2018 13:01:20	A319	D	78,0	80,7	91,0
27-12-2018 13:11:49	E190	D	76,2	80,9	90,3
27-12-2018 13:19:09	C56X	D	75,9	79,6	85,4
27-12-2018 13:26:06	A320	D	74,1	78,2	87,9
27-12-2018 13:30:57	C680	D	71,8	74,6	81,8
27-12-2018 13:34:30	C56X	D	70,8	71,9	81,9
27-12-2018 13:35:59	E195	D	80,1	86,8	94,2
27-12-2018 13:37:52	CL30	D	73,4	77,4	85,2
27-12-2018 13:38:54	DH8D	D	72,7	79,0	85,3
27-12-2018 13:41:20	CRJ9	D	75,6	81,1	90,6
27-12-2018 13:43:39	B77W	D	81,4	86,9	95,0
27-12-2018 13:45:32	A320	D	77,1	79,9	90,7
27-12-2018 13:48:18	E170	D	74,6	77,5	87,4
27-12-2018 13:50:14	DH8D	D	71,2	73,0	80,8
27-12-2018 13:52:10	B38M	D	76,8	80,6	90,2
27-12-2018 13:53:41	E195	D	75,9	80,9	89,7
27-12-2018 13:55:45	C525	D	73,8	77,3	86,4
27-12-2018 13:58:32	E195	D	78,5	83,9	93,0
27-12-2018 14:03:06	E195	D	77,0	83,1	91,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-12-2018 14:07:08	E195	D	77,4	82,2	90,6
27-12-2018 14:29:21	AT75	D	73,9	76,2	86,4
27-12-2018 14:40:02	E170	D	74,7	78,5	88,7
27-12-2018 14:43:03	A320	D	79,3	83,1	92,9
27-12-2018 14:45:40	E75S	D	77,1	81,1	90,5
27-12-2018 14:47:21	E75S	D	79,7	84,6	93,7
27-12-2018 14:48:48	E195	D	80,3	85,0	93,3
27-12-2018 14:53:45	CRJ9	D	75,7	79,0	89,3
27-12-2018 14:55:12	DH8D	D	71,0	75,4	82,8
27-12-2018 14:59:17	B738	D	76,7	79,9	90,5
27-12-2018 15:02:07	E195	D	77,9	84,3	92,8
27-12-2018 15:04:03	A321	D	76,3	82,0	92,8
27-12-2018 15:05:49	E75S	D	77,3	83,0	91,7
27-12-2018 15:07:47	E75S	D	76,4	80,6	90,4
27-12-2018 15:10:23	A320	D	76,8	80,1	90,2
27-12-2018 15:13:31	E75S	D	77,8	81,2	91,2
27-12-2018 15:28:42	A320	D	82,4	87,7	96,0
27-12-2018 15:34:55	E170	D	74,8	78,8	89,9
27-12-2018 15:39:16	B735	D	77,4	81,3	91,0
27-12-2018 15:41:29	DH8D	D	70,9	73,4	82,0
27-12-2018 15:43:51	A319	D	76,8	80,1	90,6
27-12-2018 15:47:01	GLF5	D	72,7	75,6	82,7
27-12-2018 15:49:37	B38M	D	77,3	80,5	90,1
27-12-2018 15:53:44	E75S	D	75,8	79,6	89,8
27-12-2018 15:56:15	DH8D	D	71,2	72,9	83,7
27-12-2018 15:58:13	B38M	D	78,6	82,2	90,7
27-12-2018 16:16:29	A321	D	79,5	84,3	93,8
27-12-2018 16:29:09	E170	D	75,9	79,7	89,5
27-12-2018 16:30:39	CRJ9	D	73,0	76,3	87,6
27-12-2018 16:40:57	E75S	D	77,8	81,4	91,6
27-12-2018 16:48:22	DH8D	D	71,7	72,3	80,7
27-12-2018 16:50:48	B38M	D	77,2	79,6	89,3
27-12-2018 16:54:45	E190	D	76,9	81,6	90,7
27-12-2018 16:56:50	B38M	D	76,7	80,4	89,9
27-12-2018 16:58:29	E195	D	77,6	82,8	91,0
27-12-2018 17:03:58	E195	D	78,8	83,6	91,6
27-12-2018 17:08:09	E75S	D	79,2	84,7	93,3
27-12-2018 17:12:41	DH8D	D	73,1	75,7	84,9
27-12-2018 17:14:22	CRJ9	D	71,1	72,6	83,7
27-12-2018 17:16:06	B738	D	78,6	82,3	92,3
27-12-2018 17:21:28	E195	D	78,4	82,6	90,9
27-12-2018 17:24:05	B738	D	77,9	82,7	92,2
27-12-2018 17:27:57	E75S	D	77,4	81,3	91,7
27-12-2018 17:31:46	B738	D	78,0	81,8	91,7
27-12-2018 17:34:02	A332	D	84,2	91,5	99,5
27-12-2018 17:36:15	E195	D	77,7	83,0	91,5
27-12-2018 17:37:54	B734	D	79,2	83,1	92,6
27-12-2018 17:41:15	E170	D	74,6	79,1	88,2
27-12-2018 17:43:03	E195	D	75,3	80,7	89,9
27-12-2018 17:46:40	E195	D	79,1	83,7	92,3
27-12-2018 17:48:35	E170	D	76,9	81,0	90,6
27-12-2018 17:52:45	A319	D	78,0	81,8	91,8
27-12-2018 17:54:21	DH8D	D	71,5	73,5	80,5
27-12-2018 17:55:57	A321	D	80,1	83,3	93,3
27-12-2018 17:59:34	A321	D	79,4	83,7	93,4
27-12-2018 18:11:25	A320	D	78,3	82,2	92,1
27-12-2018 18:17:29	E170	D	78,0	82,1	91,6
27-12-2018 18:41:03	A321	D	77,5	83,2	92,1
27-12-2018 18:48:31	E190	D	76,2	80,1	90,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-12-2018 19:06:23	E170	D	73,9	77,4	88,6
27-12-2018 19:18:31	A321	D	77,0	80,7	91,5
27-12-2018 19:29:36	B763	D	85,0	90,3	98,8
27-12-2018 19:36:23	E195	D	75,2	79,1	88,2
27-12-2018 19:52:01	B738	D	79,1	83,2	92,2
27-12-2018 19:54:00	B738	D	78,2	83,1	92,3
27-12-2018 20:04:01	A319	D	76,0	80,2	90,2
27-12-2018 20:05:24	CRJ9	D	71,5	74,5	84,2
27-12-2018 20:08:22	E190	D	75,7	80,0	89,1
27-12-2018 20:10:29	DH8D	D	72,1	73,4	81,1
27-12-2018 20:13:36	DH8D	D	70,8	71,7	80,3
27-12-2018 20:18:11	B38M	D	75,4	78,1	88,4
27-12-2018 20:19:43	E75S	D	76,3	80,5	90,5
27-12-2018 20:20:57	CRJ9	D	76,4	80,5	88,2
27-12-2018 20:22:35	DH8D	D	71,4	72,7	81,4
27-12-2018 20:24:10	E195	D	77,3	81,0	90,3
27-12-2018 20:25:39	E75S	D	73,2	76,6	86,6
27-12-2018 20:29:45	E75S	D	75,4	78,6	88,1
27-12-2018 20:32:23	E170	D	74,8	76,8	87,3
27-12-2018 20:37:14	E75S	D	74,4	78,3	88,6
27-12-2018 20:39:21	E195	D	78,9	84,0	92,3
27-12-2018 20:42:13	E75S	D	77,8	82,4	91,8
27-12-2018 20:44:23	E75S	D	75,0	78,7	88,5
27-12-2018 21:47:31	B752	D	75,3	78,8	91,3
27-12-2018 21:49:54	B788	D	80,2	84,6	91,9
27-12-2018 21:54:42	B734	D	75,7	80,5	90,0
28-12-2018 06:04:01	A321	D	78,9	83,3	92,7
28-12-2018 06:07:29	B738	D	80,8	84,8	93,6
28-12-2018 06:08:56	A321	D	79,5	83,6	93,5
28-12-2018 06:11:04	E190	D	76,4	81,9	91,5
28-12-2018 06:28:42	B738	D	82,0	87,8	96,2
28-12-2018 06:30:43	A320	D	77,7	81,2	91,5
28-12-2018 06:32:33	A321	D	79,3	82,9	93,3
28-12-2018 06:34:24	A320	D	77,1	80,1	90,3
28-12-2018 06:59:10	A320	D	76,7	81,2	90,5
28-12-2018 07:01:52	A319	D	77,9	81,6	92,2
28-12-2018 07:20:17	CRJ9	D	72,5	75,9	86,6
28-12-2018 07:21:42	A320	D	78,8	82,8	93,4
28-12-2018 07:26:27	SF34	D	72,8	74,3	82,8
28-12-2018 07:36:34	SF34	D	74,2	76,2	84,2
28-12-2018 07:38:12	DH8D	D	71,1	72,3	81,9
28-12-2018 07:42:48	DH8D	D	71,5	73,0	83,6
28-12-2018 07:44:18	B734	D	74,0	78,6	89,3
28-12-2018 07:45:37	DH8D	D	71,1	72,4	80,1
28-12-2018 07:49:05	E195	D	77,7	81,8	91,5
28-12-2018 07:50:47	B734	D	81,3	86,7	95,3
28-12-2018 07:52:23	B38M	D	74,7	77,1	88,7
28-12-2018 07:54:10	DH8D	D	71,6	73,1	81,2
28-12-2018 07:56:01	B38M	D	75,4	78,6	88,4
28-12-2018 07:57:52	E195	D	77,8	82,9	92,5
28-12-2018 08:03:49	A320	D	75,5	79,5	89,3
28-12-2018 08:05:41	E195	D	77,9	82,8	91,7
28-12-2018 08:07:13	E170	D	77,4	81,5	91,6
28-12-2018 08:09:04	B738	D	78,3	83,4	91,9
28-12-2018 08:10:49	E195	D	77,5	81,6	91,0
28-12-2018 08:12:25	B738	D	75,8	80,1	90,7
28-12-2018 08:13:46	B738	D	76,7	81,2	91,4
28-12-2018 08:15:13	DH8D	D	72,2	74,5	84,5
28-12-2018 08:17:08	E195	D	77,1	82,3	91,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-12-2018 08:19:36	E195	D	75,3	78,4	89,3
28-12-2018 08:21:15	E195	D	76,6	81,1	91,4
28-12-2018 08:23:20	E170	D	74,8	79,1	89,2
28-12-2018 08:25:04	E75S	D	76,6	80,4	90,9
28-12-2018 08:31:08	E75S	D	76,3	80,0	90,6
28-12-2018 08:32:22	B738	D	81,1	86,6	95,6
28-12-2018 08:34:17	B738	D	82,6	87,7	95,8
28-12-2018 08:36:11	CRJ9	D	77,0	82,1	91,8
28-12-2018 08:38:44	E170	D	76,0	80,8	91,1
28-12-2018 08:45:41	B738	D	79,4	83,9	93,3
28-12-2018 08:56:20	A320	D	79,7	83,8	93,5
28-12-2018 08:58:29	B38M	D	76,0	80,0	89,2
28-12-2018 09:09:40	E170	D	75,5	80,7	89,9
28-12-2018 09:20:26	B738	D	81,2	84,8	94,6
28-12-2018 09:26:59	E170	D	75,0	78,7	88,5
28-12-2018 09:29:50	B738	D	83,2	87,9	96,0
28-12-2018 09:31:00	DH8D	D	72,5	74,8	84,0
28-12-2018 09:32:43	E75S	D	75,5	80,6	91,1
28-12-2018 10:06:58	BCS3	D	73,2	76,7	86,2
28-12-2018 10:09:30	A320	D	77,0	80,4	91,1
28-12-2018 10:20:50	P180	D	78,8	85,8	93,2
28-12-2018 10:24:04	A320	D	77,7	82,1	91,1
28-12-2018 10:25:53	B763	D	82,0	86,7	96,6
28-12-2018 10:30:25	B738	D	78,9	82,8	93,2
28-12-2018 10:32:54	E75S	D	75,6	80,2	90,5
28-12-2018 10:35:11	GLF5	D	72,6	74,8	82,6
28-12-2018 10:37:04	DH8D	D	73,0	74,9	83,8
28-12-2018 10:40:15	DH8D	D	70,1	71,5	80,9
28-12-2018 11:02:31	E75S	D	79,3	83,6	92,3
28-12-2018 11:04:15	DH8D	D	73,3	75,4	85,8
28-12-2018 11:05:50	E75S	D	77,8	83,0	92,7
28-12-2018 11:07:18	E75S	D	76,8	80,8	91,1
28-12-2018 11:09:08	E195	D	79,5	84,0	92,3
28-12-2018 11:10:42	CRJ9	D	74,8	76,6	87,6
28-12-2018 11:12:06	E75S	D	80,2	84,7	93,8
28-12-2018 11:13:26	CRJ9	D	74,4	77,5	88,0
28-12-2018 11:14:46	E170	D	74,8	79,3	90,7
28-12-2018 11:17:47	E75S	D	76,1	79,2	90,3
28-12-2018 11:19:33	B738	D	79,5	84,6	93,8
28-12-2018 11:22:10	E195	D	79,4	84,8	93,7
28-12-2018 11:26:06	A320	D	76,6	80,6	91,5
28-12-2018 11:29:51	DH8D	D	72,6	75,4	83,7
28-12-2018 11:38:34	CRJ9	D	75,3	77,7	88,8
28-12-2018 11:41:08	E170	D	77,2	81,4	91,7
28-12-2018 11:42:43	A320	D	76,6	79,3	91,1
28-12-2018 11:47:33	E195	D	79,2	84,3	93,1
28-12-2018 11:50:38	A321	D	78,2	81,6	93,1
28-12-2018 11:53:29	B738	D	78,8	83,1	92,9
28-12-2018 12:02:43	E195	D	80,1	85,1	93,6
28-12-2018 12:12:27	B38M	D	77,9	82,1	91,4
28-12-2018 12:21:43	A320	D	81,1	85,1	94,3
28-12-2018 12:40:13	A320	D	79,8	83,7	93,6
28-12-2018 12:42:36	A321	D	80,0	85,0	94,5
28-12-2018 12:44:49	A321	D	79,4	85,1	94,6
28-12-2018 12:48:51	A321	D	81,0	85,5	95,2
28-12-2018 12:53:41	B737	D	81,1	85,8	94,6
28-12-2018 13:10:13	A319	D	77,4	82,3	92,3
28-12-2018 13:14:11	E195	D	80,8	86,1	94,2
28-12-2018 13:17:39	A319	D	77,9	81,5	91,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-12-2018 13:25:32	A320	D	77,3	80,7	91,8
28-12-2018 13:27:16	CRJ9	D	76,4	81,4	91,2
28-12-2018 13:35:48	B77W	D	81,4	86,3	95,3
28-12-2018 13:37:49	E195	D	79,6	84,3	92,6
28-12-2018 13:42:36	E75S	D	78,4	83,1	92,2
28-12-2018 13:45:36	A320	D	78,1	83,2	93,1
28-12-2018 13:54:24	DH8D	D	73,0	74,2	82,6
28-12-2018 13:55:24	DH8D	D	70,9	73,7	83,5
28-12-2018 13:57:24	E190	D	75,5	79,0	91,3
28-12-2018 13:59:59	DH8D	D	73,0	74,6	84,4
28-12-2018 14:05:56	B738	D	80,7	86,3	93,5
28-12-2018 14:09:49	E195	D	79,0	84,1	92,2
28-12-2018 14:11:08	A318	D	77,3	81,3	91,4
28-12-2018 14:14:08	E195	D	78,9	83,6	92,1
28-12-2018 14:21:18	DH8D	D	72,5	75,4	84,5
28-12-2018 14:32:41	AT75	D	74,2	77,0	86,0
28-12-2018 14:35:12	E170	D	78,4	82,2	92,0
28-12-2018 14:36:38	DH8D	D	72,2	74,4	81,7
28-12-2018 14:38:10	E170	D	78,7	83,7	91,7
28-12-2018 14:40:05	E75S	D	80,8	86,5	94,4
28-12-2018 14:42:07	DH8D	D	72,1	74,6	84,6
28-12-2018 14:43:54	E75S	D	79,1	83,1	92,9
28-12-2018 14:49:36	E190	D	77,0	82,3	91,3
28-12-2018 14:50:53	CRJ9	D	75,4	79,0	89,2
28-12-2018 14:54:03	A320	D	75,5	79,6	90,4
28-12-2018 14:56:03	B38M	D	82,2	86,3	94,3
28-12-2018 14:58:47	E195	D	80,1	86,1	93,7
28-12-2018 15:01:03	E75S	D	78,3	83,1	92,6
28-12-2018 15:06:20	E190	D	77,3	82,5	92,2
28-12-2018 15:18:59	A320	D	77,0	82,1	92,4
28-12-2018 15:25:44	B735	D	78,2	83,4	92,2
28-12-2018 15:28:48	E170	D	75,2	79,5	90,1
28-12-2018 15:37:26	A319	D	80,2	84,1	94,0
28-12-2018 15:44:04	DH8D	D	72,9	75,7	86,0
28-12-2018 15:46:46	B38M	D	78,2	83,5	92,5
28-12-2018 15:48:49	B38M	D	77,7	81,5	91,5
28-12-2018 15:59:36	B788	D	78,1	82,2	91,7
28-12-2018 16:01:35	E195	D	78,6	86,9	94,9
28-12-2018 16:04:29	A321	D	81,0	85,6	95,1
28-12-2018 16:10:11	A319	D	78,1	82,1	91,5
28-12-2018 16:19:06	B738	D	83,6	88,4	96,4
28-12-2018 16:34:40	CRJ9	D	77,9	83,0	91,1
28-12-2018 16:37:51	DH8D	D	72,1	73,2	81,2
28-12-2018 16:44:33	E195	D	79,8	85,2	93,0
28-12-2018 16:48:02	DH8D	D	73,3	75,1	84,7
28-12-2018 16:50:06	DH8D	D	71,5	72,8	81,0
28-12-2018 16:51:03	DH8D	D	72,9	74,4	85,2
28-12-2018 16:53:25	B738	D	79,6	86,0	94,8
28-12-2018 16:54:58	B38M	D	78,6	81,8	91,6
28-12-2018 17:00:44	E195	D	79,6	85,2	92,8
28-12-2018 17:02:03	DH8D	D	73,5	75,3	84,3
28-12-2018 17:03:17	E190	D	77,7	82,5	91,5
28-12-2018 17:07:01	E195	D	77,9	82,3	91,7
28-12-2018 17:09:36	B738	D	81,2	86,1	94,4
28-12-2018 17:11:39	DH8D	D	71,6	72,9	80,7
28-12-2018 17:12:49	E195	D	81,3	86,7	93,9
28-12-2018 17:14:46	CRJ9	D	74,4	76,9	88,4
28-12-2018 17:17:47	A332	D	87,9	93,7	101,9
28-12-2018 17:20:10	E195	D	80,3	85,3	92,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-12-2018 17:22:44	B38M	D	76,8	79,9	89,6
28-12-2018 17:25:47	E195	D	79,8	85,1	92,6
28-12-2018 17:27:10	E75S	D	77,3	82,2	91,6
28-12-2018 17:30:14	B738	D	79,7	84,5	92,9
28-12-2018 17:32:01	E75S	D	78,3	82,5	92,4
28-12-2018 17:39:56	E195	D	80,7	85,5	93,8
28-12-2018 17:41:42	E170	D	76,5	80,1	90,6
28-12-2018 17:44:20	E75S	D	77,7	81,5	91,5
28-12-2018 17:46:23	A319	D	78,2	81,2	91,4
28-12-2018 17:49:15	E195	D	78,6	84,4	92,7
28-12-2018 17:51:02	E170	D	76,3	80,7	90,1
28-12-2018 17:56:19	A321	D	80,3	84,1	94,2
28-12-2018 18:00:55	B738	D	79,0	83,3	92,4
28-12-2018 18:03:56	E75S	D	77,6	81,3	90,9
28-12-2018 18:05:56	E170	D	74,9	78,7	89,7
28-12-2018 18:11:49	C550	D	74,1	76,7	86,4
28-12-2018 18:13:32	A321	D	81,2	86,4	94,8
28-12-2018 18:20:01	CRJ9	D	75,3	79,2	89,1
28-12-2018 18:22:07	C25B	D	74,4	78,0	86,2
28-12-2018 18:23:14	DH8D	D	71,9	75,0	84,9
28-12-2018 18:45:57	E75S	D	78,6	83,4	92,6
28-12-2018 18:48:00	GLF6	D	74,6	78,1	87,4
28-12-2018 18:50:40	A321	D	79,2	84,4	93,7
28-12-2018 19:00:41	A320	D	79,1	82,5	92,5
28-12-2018 19:19:35	A321	D	79,7	84,1	94,3
28-12-2018 19:21:33	E195	D	76,6	80,9	90,1
28-12-2018 19:27:48	E190	D	77,4	82,7	92,3
28-12-2018 19:34:55	B738	D	80,4	84,5	93,8
28-12-2018 19:43:09	A321	D	79,0	82,6	93,0
28-12-2018 19:53:20	DH8D	D	73,3	75,6	84,0
28-12-2018 19:57:13	CRJ9	D	75,4	79,8	89,0
28-12-2018 19:58:52	DH8D	D	73,0	75,6	84,1
28-12-2018 20:01:26	DH8D	D	72,6	75,4	82,6
28-12-2018 20:03:06	A320	D	78,9	82,1	92,3
28-12-2018 20:04:46	DH8D	D	73,1	73,9	82,1
28-12-2018 20:07:59	A321	D	80,3	84,3	94,6
28-12-2018 20:12:06	E170	D	77,4	81,4	91,2
28-12-2018 20:15:40	CRJ9	D	77,0	80,8	89,8
28-12-2018 20:17:35	A320	D	78,0	82,0	91,8
28-12-2018 20:19:13	E195	D	80,1	85,3	93,1
28-12-2018 20:24:30	DH8D	D	72,1	72,9	81,1
28-12-2018 20:26:19	CRJ9	D	75,3	80,8	89,7
28-12-2018 20:27:35	E170	D	76,0	80,0	90,5
28-12-2018 20:29:01	E75S	D	77,6	81,5	91,0
28-12-2018 20:30:27	B38M	D	81,0	84,5	93,1
28-12-2018 20:31:50	E170	D	78,4	84,1	92,5
28-12-2018 20:33:39	DH8D	D	73,3	74,3	82,3
28-12-2018 20:34:48	E75S	D	78,2	81,6	91,0
28-12-2018 20:39:41	E195	D	77,5	82,0	90,9
28-12-2018 20:42:38	E195	D	77,6	82,4	91,6
28-12-2018 20:45:28	E195	D	78,1	83,0	92,1
28-12-2018 21:17:42	B752	D	74,8	77,4	88,1
28-12-2018 21:36:35	A320	D	76,9	80,4	91,0
28-12-2018 21:38:22	E75S	D	78,6	82,7	91,8
28-12-2018 21:43:41	A320	D	79,2	83,9	93,3
28-12-2018 21:45:58	B734	D	76,5	81,3	90,6
28-12-2018 21:50:01	E75S	D	78,3	82,5	92,3
28-12-2018 21:51:48	E75S	D	74,5	77,9	89,7
29-12-2018 06:10:10	A321	D	81,8	86,9	96,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-12-2018 06:12:12	B738	D	81,7	86,5	94,7
29-12-2018 06:14:04	E190	D	77,3	82,6	91,8
29-12-2018 06:28:13	B738	D	77,8	82,3	91,0
29-12-2018 06:30:28	A321	D	82,0	86,7	96,2
29-12-2018 06:36:24	A320	D	78,4	81,9	92,0
29-12-2018 06:38:59	A320	D	79,9	84,5	93,5
29-12-2018 06:41:06	B738	D	83,4	88,5	96,2
29-12-2018 06:44:06	B38M	D	83,2	87,5	94,3
29-12-2018 06:58:13	A319	D	77,8	81,6	91,3
29-12-2018 07:00:08	A320	D	78,3	82,8	91,7
29-12-2018 07:25:02	A321	D	82,2	87,5	95,4
29-12-2018 07:26:44	DH8D	D	72,6	73,8	82,1
29-12-2018 07:28:10	B738	D	80,1	85,2	93,6
29-12-2018 07:29:40	CRJ9	D	77,1	80,4	90,7
29-12-2018 07:31:01	E75S	D	78,1	82,7	91,9
29-12-2018 07:32:34	E75S	D	78,7	83,6	93,5
29-12-2018 07:35:05	B738	D	79,8	86,4	93,9
29-12-2018 07:40:35	E170	D	77,1	81,0	90,5
29-12-2018 07:42:11	E195	D	79,7	84,0	92,7
29-12-2018 07:43:27	DH8D	D	73,5	75,3	83,5
29-12-2018 07:45:05	E195	D	80,6	85,7	93,4
29-12-2018 07:49:13	DH8D	D	72,6	74,5	82,1
29-12-2018 07:52:19	E195	D	79,8	84,9	92,6
29-12-2018 07:53:59	B38M	D	79,1	82,4	91,4
29-12-2018 07:55:32	E190	D	77,1	81,7	90,8
29-12-2018 07:59:12	E75S	D	79,0	82,9	92,6
29-12-2018 08:07:27	E195	D	79,8	84,3	92,6
29-12-2018 08:09:24	E195	D	78,5	83,2	91,1
29-12-2018 08:17:53	CRJ9	D	77,4	82,4	91,6
29-12-2018 08:20:51	A320	D	77,8	81,0	91,2
29-12-2018 08:23:02	B734	D	80,7	85,9	93,7
29-12-2018 08:24:53	E170	D	74,8	79,1	88,0
29-12-2018 08:26:40	E170	D	77,7	82,0	91,9
29-12-2018 08:31:51	B738	D	85,0	90,4	97,6
29-12-2018 08:39:09	B738	D	85,6	91,5	98,3
29-12-2018 08:50:12	A320	D	79,4	84,0	93,0
29-12-2018 09:04:47	DH8D	D	74,7	77,0	85,1
29-12-2018 09:12:39	DH8D	D	72,7	73,5	82,3
29-12-2018 09:21:00	B738	D	81,7	87,6	95,6
29-12-2018 09:24:13	GLF5	D	73,7	75,8	84,8
29-12-2018 09:26:51	E195	D	79,2	84,4	92,0
29-12-2018 09:33:17	E170	D	78,4	82,7	91,8
29-12-2018 09:43:09	A320	D	78,2	82,1	92,9
29-12-2018 09:50:41	E75S	D	77,7	82,7	92,0
29-12-2018 09:54:46	A320	D	79,7	83,2	92,9
29-12-2018 09:59:34	B38M	D	77,6	80,6	90,2
29-12-2018 10:01:24	BCS1	D	74,3	76,6	84,7
29-12-2018 10:03:13	B738	D	81,2	87,0	95,1
29-12-2018 10:07:02	B738	D	80,1	85,2	94,2
29-12-2018 10:20:54	A320	D	79,9	83,1	92,9
29-12-2018 10:23:09	A319	D	77,7	81,2	90,7
29-12-2018 10:38:42	A321	D	80,8	85,1	95,3
29-12-2018 10:40:19	E170	D	78,6	84,6	92,5
29-12-2018 10:41:58	DH8D	D	73,6	76,0	83,6
29-12-2018 10:47:36	DH8D	D	73,3	76,0	86,1
29-12-2018 10:50:56	DH8D	D	73,8	76,4	84,2
29-12-2018 10:57:38	CRJ9	D	80,5	84,1	93,3
29-12-2018 10:59:21	E75S	D	79,3	84,6	93,1
29-12-2018 11:02:20	E195	D	80,0	84,7	93,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-12-2018 11:07:16	CRJ9	D	77,6	81,2	90,6
29-12-2018 11:10:46	B738	D	80,0	85,1	93,5
29-12-2018 11:12:08	E195	D	78,2	85,1	93,0
29-12-2018 11:13:31	E170	D	76,6	81,5	91,2
29-12-2018 11:18:25	B38M	D	80,1	83,6	91,9
29-12-2018 11:21:06	B738	D	80,9	85,1	93,7
29-12-2018 11:24:45	A320	D	77,6	81,6	92,1
29-12-2018 11:29:33	DH8D	D	73,2	74,9	85,2
29-12-2018 11:32:07	CRJ9	D	79,3	83,7	92,9
29-12-2018 11:37:14	B738	D	84,9	90,1	97,5
29-12-2018 11:41:31	A320	D	78,4	82,8	92,0
29-12-2018 11:42:55	E170	D	76,9	82,1	91,0
29-12-2018 11:59:50	E195	D	80,1	84,4	92,9
29-12-2018 12:04:21	A321	D	81,3	85,9	95,1
29-12-2018 12:08:31	E75S	D	78,5	82,8	91,5
29-12-2018 12:18:05	AT75	D	75,8	77,8	86,5
29-12-2018 12:25:00	B738	D	83,3	89,7	97,6
29-12-2018 12:37:25	A321	D	81,6	86,3	95,6
29-12-2018 12:48:06	E190	D	79,9	85,2	92,9
29-12-2018 12:58:36	A319	D	76,7	81,0	91,4
29-12-2018 13:07:03	A320	D	79,9	83,8	93,5
29-12-2018 13:10:23	E190	D	79,6	85,6	93,5
29-12-2018 13:19:55	A319	D	78,7	82,5	92,1
29-12-2018 13:21:47	E195	D	80,0	85,8	93,6
29-12-2018 13:25:21	DH8D	D	71,5	72,7	80,5
29-12-2018 13:29:51	CRJ9	D	75,7	81,1	89,9
29-12-2018 13:31:55	E195	D	79,4	85,6	93,2
29-12-2018 13:36:11	A319	D	77,3	81,3	91,1
29-12-2018 13:38:41	DH8D	D	73,2	75,9	84,3
29-12-2018 13:48:05	DH8D	D	73,4	75,5	82,5
29-12-2018 13:51:57	B77W	D	83,0	88,6	96,2
29-12-2018 13:55:40	DH8D	D	72,1	74,3	83,2
29-12-2018 13:58:32	E195	D	76,7	81,4	90,8
29-12-2018 14:09:32	B738	D	81,4	86,2	94,4
29-12-2018 14:41:53	E75S	D	80,2	84,5	92,5
29-12-2018 14:43:34	CRJ9	D	79,5	83,6	92,7
29-12-2018 14:45:19	A320	D	80,5	84,5	93,7
29-12-2018 14:46:42	E75S	D	80,5	85,3	93,7
29-12-2018 14:51:15	A320	D	78,7	83,1	92,2
29-12-2018 14:52:38	E170	D	78,3	83,6	93,0
29-12-2018 14:54:37	BCS1	D	73,4	77,2	86,2
29-12-2018 14:55:44	E75S	D	78,5	82,5	91,9
29-12-2018 14:57:39	E195	D	82,9	89,1	95,2
29-12-2018 15:00:50	E170	D	78,9	84,1	92,1
29-12-2018 15:02:12	DH8D	D	72,3	74,3	84,9
29-12-2018 15:19:04	E195	D	78,7	84,5	92,3
29-12-2018 15:35:46	CRJ9	D	77,9	81,3	91,9
29-12-2018 15:40:12	A320	D	81,9	86,4	94,7
29-12-2018 15:42:01	DH8D	D	72,6	74,9	83,4
29-12-2018 15:51:04	B38M	D	81,1	84,9	92,8
29-12-2018 15:58:45	B38M	D	80,7	84,1	92,1
29-12-2018 16:04:40	E190	D	78,9	83,2	91,7
29-12-2018 16:06:06	E170	D	77,6	81,6	91,6
29-12-2018 16:08:51	A333	D	85,7	91,8	99,3
29-12-2018 16:32:28	A321	D	81,2	86,1	95,4
29-12-2018 16:37:30	DH8D	D	73,3	74,6	82,8
29-12-2018 16:40:45	E170	D	77,2	82,1	91,7
29-12-2018 16:45:48	DH8D	D	73,2	74,2	82,8
29-12-2018 16:51:16	E75S	D	79,4	84,0	92,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-12-2018 16:55:34	E75S	D	79,6	84,1	93,2
29-12-2018 16:57:25	CRJ9	D	77,8	81,6	90,8
29-12-2018 16:58:56	B38M	D	77,0	79,8	89,6
29-12-2018 17:02:39	B738	D	82,7	88,2	95,8
29-12-2018 17:04:59	B734	D	80,5	85,7	93,7
29-12-2018 17:06:37	E75S	D	78,9	83,1	92,7
29-12-2018 17:08:15	DH8D	D	72,3	73,4	81,8
29-12-2018 17:10:28	E170	D	79,4	83,9	92,4
29-12-2018 17:12:18	E75S	D	81,0	85,5	94,4
29-12-2018 17:14:50	A320	D	79,5	82,7	93,0
29-12-2018 17:16:19	B738	D	80,9	85,6	93,9
29-12-2018 17:18:00	B738	D	83,6	88,5	96,1
29-12-2018 17:19:49	E195	D	78,7	83,7	91,7
29-12-2018 17:23:31	B738	D	82,3	87,0	95,5
29-12-2018 17:25:22	E195	D	79,0	83,6	92,0
29-12-2018 17:26:55	CRJ9	D	78,3	81,9	90,8
29-12-2018 17:28:28	E195	D	80,0	84,5	92,6
29-12-2018 17:32:14	B738	D	81,4	85,3	94,1
29-12-2018 17:38:30	DH8D	D	73,1	75,1	83,5
29-12-2018 17:39:58	A332	D	88,7	95,6	103,3
29-12-2018 17:42:22	E195	D	78,0	84,6	92,5
29-12-2018 17:43:56	A321	D	82,3	87,5	96,5
29-12-2018 17:45:33	B738	D	80,7	85,8	94,3
29-12-2018 17:47:32	E195	D	78,7	83,2	92,1
29-12-2018 17:49:21	A321	D	81,2	85,9	95,2
29-12-2018 17:50:46	DH8D	D	72,7	73,8	82,7
29-12-2018 17:56:50	E195	D	81,7	87,2	94,3
29-12-2018 17:59:35	E195	D	80,6	85,6	93,1
29-12-2018 18:02:33	B738	D	85,3	91,6	98,1
29-12-2018 18:04:00	E75S	D	78,3	81,7	90,6
29-12-2018 18:05:22	E190	D	77,7	82,8	91,9
29-12-2018 18:08:08	A321	D	80,3	84,2	94,0
29-12-2018 18:41:51	A320	D	79,5	83,8	92,8
29-12-2018 18:50:16	A321	D	79,8	83,8	93,9
29-12-2018 19:17:19	B737	D	77,4	82,1	90,8
29-12-2018 19:50:14	A320	D	77,1	80,0	90,8
29-12-2018 19:57:04	E190	D	76,1	80,8	89,8
29-12-2018 20:00:39	CRJ9	D	74,9	77,5	88,7
29-12-2018 20:03:28	E170	D	77,8	81,7	90,8
29-12-2018 20:07:31	E170	D	76,3	80,9	89,7
29-12-2018 20:10:15	E75S	D	77,6	81,0	91,0
29-12-2018 20:21:57	E195	D	78,9	84,1	91,9
29-12-2018 20:28:41	E195	D	80,3	85,5	93,3
29-12-2018 20:30:38	CRJ9	D	75,8	78,8	88,5
29-12-2018 20:33:41	E75S	D	79,6	84,2	91,9
29-12-2018 20:39:46	E190	D	78,8	82,9	91,1
29-12-2018 20:43:29	A320	D	80,0	83,4	93,0
29-12-2018 21:28:43	E195	D	80,8	85,4	93,3
29-12-2018 21:46:43	A320	D	74,9	77,8	88,4
30-12-2018 06:15:10	E190	D	77,1	81,3	90,7
30-12-2018 06:33:13	A320	D	79,6	82,8	92,6
30-12-2018 06:34:32	A321	D	82,6	87,8	96,2
30-12-2018 06:36:50	A320	D	79,8	83,6	93,0
30-12-2018 06:38:13	A321	D	80,3	85,1	94,1
30-12-2018 06:40:00	A321	D	80,2	84,7	94,2
30-12-2018 06:50:06	B738	D	85,2	90,4	97,2
30-12-2018 06:51:38	B38M	D	82,7	87,1	94,4
30-12-2018 06:55:25	B738	D	82,2	87,1	94,2
30-12-2018 07:13:25	A319	D	79,5	83,2	92,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-12-2018 07:19:03	A321	D	81,9	87,6	95,7
30-12-2018 07:20:29	DH8D	D	71,1	72,8	81,1
30-12-2018 07:29:42	E195	D	79,4	83,7	92,1
30-12-2018 07:34:09	E75S	D	79,4	83,7	92,2
30-12-2018 07:35:35	A321	D	80,8	85,8	95,0
30-12-2018 07:37:09	E75S	D	77,9	81,3	91,7
30-12-2018 07:38:47	E75S	D	79,8	85,0	93,4
30-12-2018 07:40:08	E195	D	78,9	83,7	91,9
30-12-2018 07:41:48	B38M	D	78,7	81,3	91,0
30-12-2018 07:43:49	B738	D	83,7	88,8	96,3
30-12-2018 07:45:17	DH8D	D	72,7	75,5	83,1
30-12-2018 07:47:08	A320	D	79,6	84,1	93,4
30-12-2018 07:48:41	E170	D	78,4	84,1	92,2
30-12-2018 07:50:19	E195	D	78,6	82,7	91,2
30-12-2018 07:51:48	E195	D	81,9	87,3	94,7
30-12-2018 08:03:59	B738	D	82,7	87,5	95,5
30-12-2018 08:14:10	E195	D	78,8	84,5	92,8
30-12-2018 08:16:31	CRJ9	D	77,9	82,2	91,1
30-12-2018 08:17:57	B738	D	85,3	91,2	98,3
30-12-2018 08:21:03	B738	D	85,0	91,0	98,0
30-12-2018 08:22:40	B738	D	84,7	90,0	97,2
30-12-2018 08:38:28	B738	D	84,9	90,2	97,6
30-12-2018 08:39:53	B38M	D	81,8	86,3	93,9
30-12-2018 08:41:17	B38M	D	80,2	84,4	92,5
30-12-2018 08:45:58	A333	D	83,9	89,2	98,1
30-12-2018 09:26:07	E195	D	80,6	86,2	94,2
30-12-2018 09:27:19	A320	D	80,7	84,7	93,5
30-12-2018 09:36:12	B38M	D	79,7	83,5	92,2
30-12-2018 10:00:22	A320	D	79,1	82,1	92,4
30-12-2018 10:11:54	C510	D	76,0	79,5	87,4
30-12-2018 10:13:24	A320	D	80,0	84,4	93,0
30-12-2018 10:21:59	CL35	D	78,4	81,9	90,7
30-12-2018 10:27:05	A320	D	78,7	83,1	92,1
30-12-2018 10:42:59	DH8D	D	75,4	78,0	86,2
30-12-2018 10:49:12	E170	D	79,5	84,2	93,3
30-12-2018 10:51:15	B738	D	82,1	87,9	95,3
30-12-2018 10:52:33	E170	D	78,9	84,4	93,4
30-12-2018 10:54:29	E75S	D	78,8	83,4	92,0
30-12-2018 10:55:57	E75S	D	79,9	83,8	92,9
30-12-2018 11:00:59	E195	D	80,5	85,0	94,0
30-12-2018 11:02:46	CRJ9	D	75,4	79,9	88,6
30-12-2018 11:04:32	B38M	D	81,0	85,6	93,3
30-12-2018 11:06:05	E195	D	78,4	83,3	92,0
30-12-2018 11:08:38	CRJ9	D	78,3	82,6	91,3
30-12-2018 11:10:10	E190	D	77,9	82,0	91,5
30-12-2018 11:12:11	E170	D	77,7	82,3	91,1
30-12-2018 11:14:44	A332	D	88,1	95,3	102,6
30-12-2018 11:22:11	DH8D	D	75,0	77,7	84,5
30-12-2018 11:35:17	E75S	D	78,9	83,9	92,0
30-12-2018 11:36:37	DH8D	D	73,8	75,9	83,8
30-12-2018 11:38:18	CRJ9	D	80,5	84,9	93,3
30-12-2018 11:39:59	E75S	D	79,2	85,9	94,3
30-12-2018 11:48:21	A320	D	76,5	80,4	90,4
30-12-2018 11:50:06	B734	D	80,5	87,2	94,3
30-12-2018 11:53:41	A321	D	80,0	84,1	93,9
30-12-2018 12:02:00	E195	D	81,2	86,9	93,7
30-12-2018 12:38:52	A321	D	79,7	85,5	94,9
30-12-2018 12:42:57	B737	D	81,6	86,5	94,3
30-12-2018 13:00:36	A321	D	83,5	88,6	96,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-12-2018 13:02:21	A321	D	80,5	85,8	94,9
30-12-2018 13:04:38	LJ35	D	76,4	79,3	87,8
30-12-2018 13:05:56	A320	D	79,3	82,7	92,5
30-12-2018 13:07:21	A321	D	81,2	86,4	95,3
30-12-2018 13:08:30	A318	D	77,6	82,4	92,5
30-12-2018 13:19:20	E190	D	75,2	79,1	89,0
30-12-2018 13:22:25	A320	D	77,7	80,8	90,7
30-12-2018 13:24:52	E195	D	80,5	85,6	93,8
30-12-2018 13:26:04	DH8D	D	72,2	73,2	81,2
30-12-2018 13:33:39	B77W	D	84,0	89,6	97,5
30-12-2018 13:37:18	B38M	D	79,5	83,5	91,6
30-12-2018 13:38:42	DH8D	D	73,0	75,5	83,4
30-12-2018 13:42:13	E195	D	78,3	83,4	91,0
30-12-2018 13:43:33	E75S	D	79,9	85,0	92,9
30-12-2018 13:44:59	B738	D	80,6	85,4	93,6
30-12-2018 13:46:53	CRJ9	D	77,6	81,7	90,1
30-12-2018 13:53:27	DH8D	D	71,5	72,8	81,0
30-12-2018 14:16:36	E190	D	78,4	82,9	91,6
30-12-2018 14:27:37	E170	D	76,9	81,8	91,2
30-12-2018 14:37:33	E170	D	75,9	81,8	90,8
30-12-2018 14:39:17	DH8D	D	74,4	75,6	83,9
30-12-2018 14:47:48	E190	D	79,5	84,4	92,3
30-12-2018 14:53:29	E75S	D	79,7	84,3	92,9
30-12-2018 14:55:57	A320	D	80,7	85,3	94,1
30-12-2018 14:59:29	CRJ9	D	76,5	81,3	89,5
30-12-2018 15:00:44	E195	D	79,3	86,2	93,8
30-12-2018 15:13:26	A319	D	81,7	86,5	95,2
30-12-2018 15:21:29	A319	D	79,7	85,5	94,5
30-12-2018 15:22:54	B735	D	78,1	82,8	91,3
30-12-2018 15:24:48	E75S	D	79,2	84,5	92,8
30-12-2018 15:29:19	E190	D	76,1	80,2	89,3
30-12-2018 15:31:39	A319	D	80,9	85,1	94,6
30-12-2018 15:33:37	E75S	D	77,9	82,5	90,7
30-12-2018 15:38:20	DH8D	D	73,0	74,3	82,5
30-12-2018 15:40:43	DH8D	D	74,0	75,8	85,5
30-12-2018 15:52:33	A321	D	82,4	87,9	96,4
30-12-2018 15:55:08	A320	D	78,6	83,8	93,7
30-12-2018 15:58:03	E75S	D	77,6	81,7	90,4
30-12-2018 15:59:54	A320	D	78,4	82,2	91,4
30-12-2018 16:04:37	B38M	D	82,5	87,0	94,3
30-12-2018 16:35:50	CRJ9	D	78,9	82,9	91,4
30-12-2018 16:38:45	DH8D	D	72,4	74,1	82,4
30-12-2018 16:41:54	B734	D	80,8	86,4	93,6
30-12-2018 16:43:21	E195	D	79,5	84,0	92,5
30-12-2018 16:45:08	E195	D	82,4	88,0	94,9
30-12-2018 16:53:14	DH8D	D	70,9	72,9	83,2
30-12-2018 16:54:55	DH8D	D	74,1	76,2	83,7
30-12-2018 16:56:16	B38M	D	78,8	82,8	91,8
30-12-2018 16:57:59	B738	D	82,2	86,5	95,4
30-12-2018 16:59:35	DH8D	D	72,8	74,5	83,2
30-12-2018 17:01:38	E75S	D	78,2	82,7	92,0
30-12-2018 17:03:39	E195	D	81,1	87,1	94,4
30-12-2018 17:05:55	E195	D	78,3	82,9	91,5
30-12-2018 17:07:21	E75S	D	79,4	83,6	92,1
30-12-2018 17:08:55	E195	D	79,4	84,0	93,0
30-12-2018 17:11:06	B738	D	82,3	87,5	95,5
30-12-2018 17:13:04	DH8D	D	72,1	73,2	81,2
30-12-2018 17:14:46	E195	D	79,8	84,7	93,0
30-12-2018 17:21:01	CRJ9	D	76,1	80,3	88,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-12-2018 17:22:28	E195	D	79,6	83,7	92,2
30-12-2018 17:24:01	E190	D	80,3	85,7	92,9
30-12-2018 17:25:51	AT75	D	75,2	77,7	86,3
30-12-2018 17:28:30	E170	D	77,9	82,1	90,9
30-12-2018 17:31:51	E195	D	79,2	84,3	92,0
30-12-2018 17:34:05	A332	D	88,0	94,2	102,3
30-12-2018 17:36:11	E170	D	76,1	79,2	89,3
30-12-2018 17:39:10	A321	D	81,2	86,5	95,0
30-12-2018 17:41:01	B734	D	81,7	87,2	94,9
30-12-2018 17:43:22	A319	D	76,8	80,4	89,9
30-12-2018 17:46:44	E75S	D	77,6	81,5	90,6
30-12-2018 17:48:04	E170	D	76,1	80,7	89,6
30-12-2018 17:52:14	B38M	D	77,7	81,3	90,9
30-12-2018 17:53:49	E195	D	79,7	84,5	92,5
30-12-2018 17:55:10	A321	D	79,6	84,8	94,0
30-12-2018 17:56:44	B738	D	82,5	86,9	95,0
30-12-2018 17:58:31	E75S	D	78,0	82,7	91,2
30-12-2018 18:01:11	E75S	D	78,0	83,0	92,2
30-12-2018 18:14:05	E190	D	75,0	78,1	87,1
30-12-2018 18:16:13	C68A	D	72,0	74,1	82,4
30-12-2018 18:18:35	B738	D	84,2	90,3	97,2
30-12-2018 18:37:54	B738	D	78,7	82,6	91,7
30-12-2018 19:00:16	A321	D	79,3	83,7	93,0
30-12-2018 19:10:02	A321	D	78,8	83,1	92,4
30-12-2018 19:24:04	A320	D	78,1	82,4	91,3
30-12-2018 19:31:48	B738	D	78,3	82,5	91,3
30-12-2018 19:36:58	DH8D	D	72,3	73,9	81,9
30-12-2018 19:39:33	A321	D	79,0	83,7	94,0
30-12-2018 19:49:59	A320	D	75,3	78,5	89,1
30-12-2018 19:53:41	CRJ9	D	77,8	81,6	90,1
30-12-2018 19:55:45	DH8D	D	72,3	73,5	82,3
30-12-2018 19:58:22	A320	D	78,7	82,2	91,7
30-12-2018 20:00:09	CRJ9	D	75,3	78,9	88,3
30-12-2018 20:03:24	DH8D	D	73,3	78,1	85,8
30-12-2018 20:06:50	BCS3	D	74,3	76,8	84,3
30-12-2018 20:08:14	E75S	D	76,7	79,5	90,3
30-12-2018 20:10:56	E195	D	78,9	82,8	91,9
30-12-2018 20:12:30	E75S	D	74,4	78,7	87,6
30-12-2018 20:14:02	E170	D	74,5	78,8	89,7
30-12-2018 20:17:33	CRJ9	D	76,1	80,0	89,1
30-12-2018 20:28:23	E195	D	77,0	82,8	91,0
30-12-2018 20:31:11	E195	D	79,4	84,4	92,8
30-12-2018 20:32:37	E75S	D	76,4	81,0	90,4
30-12-2018 20:33:52	E190	D	76,0	81,2	90,1
30-12-2018 20:35:23	B38M	D	75,6	78,6	88,4
30-12-2018 20:39:26	E75S	D	76,8	80,0	90,2
30-12-2018 20:41:13	DH8D	D	71,9	72,7	80,9
30-12-2018 20:44:00	B738	D	80,1	84,1	93,3
30-12-2018 20:46:11	E75S	D	78,2	82,6	91,0
30-12-2018 20:47:25	DH8D	D	71,0	73,5	81,7
30-12-2018 20:51:43	E170	D	77,3	81,7	91,2
30-12-2018 21:12:57	E195	D	77,9	84,1	92,2
30-12-2018 21:28:02	A320	D	80,1	83,6	92,9
30-12-2018 21:32:34	E170	D	74,7	77,2	88,1
30-12-2018 21:39:27	B788	D	77,6	81,0	89,9
30-12-2018 21:51:47	A320	D	77,5	81,0	90,5
30-12-2018 21:59:48	A320	D	79,2	83,1	92,4
31-12-2018 06:01:01	A321	D	80,2	85,6	94,7
31-12-2018 06:04:18	B738	D	81,3	86,7	94,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-12-2018 06:06:31	A321	D	79,5	84,2	93,9
31-12-2018 06:14:24	A321	D	80,1	84,8	93,9
31-12-2018 06:20:34	E190	D	76,7	82,5	91,1
31-12-2018 06:29:20	A321	D	78,9	84,4	94,0
31-12-2018 06:49:19	A319	D	77,7	81,7	91,3
31-12-2018 07:07:12	A20N	D	77,0	82,1	90,5
31-12-2018 07:11:04	CRJ9	D	72,1	75,7	85,6
31-12-2018 07:16:37	A320	D	79,2	82,8	92,6
31-12-2018 07:32:48	B38M	D	79,5	83,4	92,7
31-12-2018 07:35:06	E195	D	77,8	84,2	92,6
31-12-2018 07:36:50	E195	D	74,2	79,4	89,7
31-12-2018 07:40:15	B738	D	82,2	88,0	95,5
31-12-2018 07:43:30	B738	D	78,3	82,8	91,7
31-12-2018 07:46:10	E195	D	78,9	84,1	91,9
31-12-2018 07:47:51	B734	D	75,9	81,0	90,4
31-12-2018 07:49:21	E75S	D	75,1	80,4	90,6
31-12-2018 07:50:53	E195	D	77,5	82,3	92,1
31-12-2018 07:52:16	B734	D	81,9	87,1	95,0
31-12-2018 07:53:34	DH8D	D	71,6	72,8	81,1
31-12-2018 07:55:14	E195	D	77,1	83,3	92,0
31-12-2018 07:56:50	E195	D	75,5	80,7	90,5
31-12-2018 07:58:29	E75S	D	76,6	80,4	90,8
31-12-2018 08:01:29	E190	D	76,9	82,2	91,1
31-12-2018 08:04:38	CRJ9	D	76,3	81,1	89,6
31-12-2018 08:07:19	B38M	D	77,4	80,9	90,8
31-12-2018 08:09:38	E75S	D	77,0	82,3	90,9
31-12-2018 08:11:06	E195	D	78,3	85,7	93,6
31-12-2018 08:15:02	B738	D	83,3	88,4	97,3
31-12-2018 08:16:47	A320	D	76,8	81,7	91,1
31-12-2018 08:20:41	E170	D	75,8	79,7	90,4
31-12-2018 08:22:36	E170	D	75,5	78,9	89,5
31-12-2018 08:31:01	E75S	D	76,6	81,0	89,6
31-12-2018 08:50:05	A320	D	78,7	82,9	92,3
31-12-2018 09:08:09	DH8D	D	72,2	73,5	83,0
31-12-2018 09:24:31	B738	D	80,8	86,1	95,1
31-12-2018 09:29:36	A321	D	79,2	84,4	93,7
31-12-2018 09:31:05	DH8D	D	73,1	75,0	82,7
31-12-2018 09:34:20	E170	D	77,1	81,0	90,9
31-12-2018 09:39:26	E190	D	77,6	83,3	91,5
31-12-2018 09:46:21	E75S	D	76,0	80,8	90,2
31-12-2018 09:54:55	A320	D	78,2	82,5	92,3
31-12-2018 09:56:38	BCS3	D	76,0	81,0	88,8
31-12-2018 10:02:10	A333	D	82,6	88,2	96,9
31-12-2018 10:13:11	B763	D	81,3	86,2	95,2
31-12-2018 10:21:43	B38M	D	75,4	77,7	88,5
31-12-2018 10:31:13	A320	D	78,2	83,1	93,5
31-12-2018 10:36:36	DH8D	D	71,7	74,4	82,5
31-12-2018 10:37:44	DH8D	D	75,9	79,5	89,7
31-12-2018 10:39:27	DH8D	D	72,5	73,6	82,5
31-12-2018 10:47:46	E75S	D	78,4	81,9	92,0
31-12-2018 10:49:25	E170	D	78,2	82,8	91,6
31-12-2018 10:56:53	E170	D	75,0	79,7	89,8
31-12-2018 11:01:12	E195	D	80,2	84,1	92,5
31-12-2018 11:04:26	E195	D	77,0	82,1	89,6
31-12-2018 11:05:46	CRJ9	D	74,7	79,6	90,1
31-12-2018 11:07:09	E75S	D	76,0	79,3	90,0
31-12-2018 11:10:17	E195	D	79,4	84,1	92,6
31-12-2018 11:11:44	E75S	D	75,5	79,8	89,6
31-12-2018 11:13:16	B738	D	81,9	87,2	94,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-12-2018 11:15:21	B738	D	81,3	86,9	95,1
31-12-2018 11:18:09	DH8D	D	70,5	71,7	80,9
31-12-2018 11:26:06	B738	D	81,4	86,8	94,2
31-12-2018 11:28:10	DH8D	D	71,8	73,6	82,9
31-12-2018 11:37:13	E75S	D	78,2	82,8	91,9
31-12-2018 11:38:59	E195	D	75,9	81,5	90,6
31-12-2018 11:41:45	CRJ9	D	76,2	80,0	89,6
31-12-2018 11:46:29	E75S	D	80,2	84,9	93,4
31-12-2018 11:58:06	A321	D	79,9	86,2	95,2
31-12-2018 12:02:53	E75S	D	77,5	82,9	92,5
31-12-2018 12:08:59	B38M	D	78,7	82,1	91,5
31-12-2018 12:28:12	A320	D	79,5	84,0	92,9
31-12-2018 12:32:42	A321	D	80,1	84,8	94,9
31-12-2018 12:43:55	A321	D	80,2	85,2	94,8
31-12-2018 12:57:19	P180	D	78,3	84,8	93,4
31-12-2018 12:59:31	B737	D	77,3	81,3	91,2
31-12-2018 13:05:27	A319	D	77,3	81,7	90,9
31-12-2018 13:09:07	A321	D	81,3	86,0	94,9
31-12-2018 13:17:48	A319	D	77,6	82,6	92,5
31-12-2018 13:20:50	A319	D	77,1	81,2	91,9
31-12-2018 13:22:30	A320	D	75,5	79,2	89,7
31-12-2018 13:24:57	E195	D	77,7	82,8	92,0
31-12-2018 13:26:24	CRJ9	D	75,4	78,6	87,7
31-12-2018 13:34:07	DH8D	D	73,6	75,3	83,1
31-12-2018 13:36:43	DH8D	D	72,9	74,7	83,3
31-12-2018 13:38:01	DH8D	D	72,3	74,7	83,1
31-12-2018 13:39:57	E195	D	77,9	83,2	90,9
31-12-2018 13:41:17	DH8D	D	71,6	73,6	82,0
31-12-2018 13:49:07	B38M	D	77,5	80,3	89,5
31-12-2018 13:51:39	DH8D	D	71,8	73,2	81,8
31-12-2018 13:55:08	E170	D	78,4	84,3	93,7
31-12-2018 13:58:11	A320	D	78,1	82,2	92,1
31-12-2018 14:14:29	A321	D	78,0	84,4	94,3
31-12-2018 14:24:04	DH8D	D	72,9	75,6	84,7
31-12-2018 14:35:59	E170	D	80,2	85,1	94,0
31-12-2018 14:38:02	E75S	D	77,7	82,5	91,5
31-12-2018 14:42:01	CRJ9	D	76,6	81,2	90,2
31-12-2018 14:47:53	E75S	D	78,0	82,5	92,0
31-12-2018 14:49:27	E170	D	77,7	82,4	91,7
31-12-2018 14:50:52	E195	D	79,1	84,5	92,3
31-12-2018 14:54:41	A320	D	77,1	80,8	90,5
31-12-2018 15:13:42	A320	D	78,1	83,0	93,0
31-12-2018 15:17:41	BCS3	D	77,1	80,5	88,6
31-12-2018 15:19:19	B735	D	79,0	85,1	92,4
31-12-2018 15:26:40	E170	D	79,4	84,3	93,2
31-12-2018 15:32:41	CRJ9	D	76,5	80,0	89,5
31-12-2018 15:35:03	E75S	D	77,3	82,2	91,3
31-12-2018 15:37:56	A319	D	82,9	86,9	95,7
31-12-2018 15:41:11	A320	D	78,0	83,9	92,7
31-12-2018 15:43:36	E75S	D	76,3	80,5	91,1
31-12-2018 15:45:23	B38M	D	80,7	84,5	93,0
31-12-2018 15:53:44	A333	D	81,8	87,5	96,2
31-12-2018 15:56:12	B38M	D	79,8	83,5	91,9
31-12-2018 16:14:17	CRJ9	D	76,7	80,5	90,1
31-12-2018 16:17:58	A319	D	80,1	85,3	93,6
31-12-2018 16:21:54	DH8D	D	73,8	75,4	84,6
31-12-2018 16:32:48	E75S	D	78,8	83,6	92,4
31-12-2018 16:37:42	B38M	D	79,5	82,2	91,8
31-12-2018 16:39:25	E195	D	80,3	85,2	93,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-12-2018 16:42:08	DH8D	D	72,3	74,2	81,9
31-12-2018 16:43:12	DH8D	D	73,5	76,4	83,5
31-12-2018 16:47:18	B738	D	80,9	85,8	93,2
31-12-2018 17:03:14	E195	D	80,6	86,4	93,6
31-12-2018 17:06:58	B38M	D	78,6	81,4	90,4
31-12-2018 17:08:55	E195	D	78,1	82,9	91,1
31-12-2018 17:11:39	E195	D	79,0	84,2	92,0
31-12-2018 17:13:46	E75S	D	77,2	81,2	90,7
31-12-2018 17:19:35	E195	D	79,2	84,4	92,0
31-12-2018 17:26:59	E195	D	78,2	82,6	91,0
31-12-2018 17:28:48	E75S	D	77,0	80,8	91,0
31-12-2018 17:32:45	DH8D	D	73,3	74,3	82,8
31-12-2018 17:37:29	E75S	D	75,9	80,7	91,0
31-12-2018 17:55:50	A319	D	77,9	81,9	91,3
31-12-2018 19:40:11	DH8D	D	71,8	72,9	82,2
31-12-2018 19:41:33	DH8D	D	71,8	72,9	80,8
31-12-2018 19:43:00	B738	D	79,4	84,3	92,6
31-12-2018 19:50:34	A320	D	79,4	82,5	92,0
31-12-2018 19:55:01	E190	D	77,8	82,4	91,1
31-12-2018 20:01:04	DH8D	D	72,3	73,8	82,7
31-12-2018 20:02:38	CRJ9	D	75,5	80,2	89,1
31-12-2018 20:09:32	E170	D	76,5	79,4	90,3
31-12-2018 20:17:49	A320	D	78,7	82,5	92,1
31-12-2018 20:22:10	E170	D	76,0	79,7	90,0
31-12-2018 20:25:38	E75S	D	77,1	80,8	90,5
31-12-2018 20:31:46	E75S	D	77,3	80,9	91,3
31-12-2018 20:58:57	B752	D	74,2	77,3	87,9
31-12-2018 21:23:35	B788	D	78,8	83,6	90,9
31-12-2018 21:25:51	B752	D	78,7	82,2	92,9

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych
w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-12-2018 22:35:02	B738	D	74,8	79,9	89,6
01-12-2018 22:43:54	E75S	D	79,4	84,6	93,6
01-12-2018 22:47:16	CRJ9	D	76,5	80,6	90,3
01-12-2018 22:49:07	E170	D	75,7	81,1	91,2
01-12-2018 22:51:06	DH8D	D	68,4	70,5	79,8
01-12-2018 22:52:27	E195	D	80,8	86,9	94,4
01-12-2018 22:58:01	E195	D	80,8	87,5	94,2
01-12-2018 22:59:16	DH8D	D	69,7	72,8	82,0
01-12-2018 23:01:24	DH8D	D	70,1	72,7	81,8
01-12-2018 23:03:13	B738	D	81,1	86,7	94,9
01-12-2018 23:10:07	E195	D	77,4	83,3	91,9
01-12-2018 23:42:31	DH8D	D	70,5	72,2	82,3
02-12-2018 05:33:03	B788	A	82,6	90,7	96,8
02-12-2018 05:40:25	A333	A	82,5	91,8	97,4
02-12-2018 22:01:18	DH8D	A	79,2	85,8	91,2
02-12-2018 22:02:57	CRJ9	A	80,7	88,4	93,7
02-12-2018 22:04:35	DH8D	A	78,1	85,3	90,9
02-12-2018 22:05:43	B738	A	83,4	91,7	96,6
02-12-2018 22:07:40	E75S	A	83,2	90,7	96,0
02-12-2018 22:09:05	DH8D	A	80,9	87,9	94,1
02-12-2018 22:11:44	B738	A	83,6	91,8	97,0
02-12-2018 22:18:33	B738	A	83,4	91,8	97,0
02-12-2018 22:20:17	A321	A	82,0	88,9	94,5
02-12-2018 22:33:11	CRJ9	A	81,0	87,6	93,3
02-12-2018 22:53:37	A319	A	84,4	92,3	97,6
02-12-2018 22:59:32	C25A	A	77,5	85,6	92,6
02-12-2018 23:05:19	A320	A	82,4	89,6	95,4
02-12-2018 23:08:25	A321	A	83,8	91,7	96,6
02-12-2018 23:11:20	A321	A	83,4	90,4	95,9
02-12-2018 23:14:01	E190	A	82,6	88,5	94,4
02-12-2018 23:23:42	A321	A	82,2	88,8	94,5
02-12-2018 23:34:38	B738	A	83,2	90,5	95,8
03-12-2018 05:04:33	B788	A	83,2	91,3	97,0
03-12-2018 05:26:52	B752	A	80,3	92,0	98,1
03-12-2018 05:42:01	B38M	A	82,4	90,5	95,6
03-12-2018 05:46:05	A333	A	85,5	94,1	99,8
03-12-2018 05:56:22	B734	A	83,9	92,8	97,2
03-12-2018 22:09:02	B738	D	78,2	87,3	96,0
03-12-2018 22:14:33	P180	D	78,7	85,9	93,6
03-12-2018 22:17:09	LJ60	D	70,3	73,3	81,1
03-12-2018 22:36:20	DH8D	D	68,6	73,2	85,2
03-12-2018 22:40:30	E195	D	79,7	86,2	94,6
03-12-2018 22:44:25	DH8D	D	68,4	72,7	82,4
03-12-2018 22:46:37	B738	D	78,1	83,5	92,8
03-12-2018 22:48:45	E75S	D	78,9	84,7	93,5
03-12-2018 22:50:59	DH8D	D	70,1	74,2	84,3
03-12-2018 22:55:45	DH8D	D	69,9	73,7	82,4
03-12-2018 22:58:14	E195	D	79,8	86,5	94,0
03-12-2018 23:01:53	E195	D	80,4	87,3	94,9
03-12-2018 23:06:17	B738	D	82,3	87,9	96,0
03-12-2018 23:07:59	E195	D	78,1	85,0	92,8
03-12-2018 23:09:43	DH8D	D	69,1	71,9	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-12-2018 23:11:20	B38M	D	79,7	85,6	92,9
03-12-2018 23:13:59	CRJ9	D	75,2	79,5	89,6
03-12-2018 23:15:44	B734	D	81,1	87,8	95,1
03-12-2018 23:18:18	CRJ9	D	71,8	75,5	87,5
03-12-2018 23:30:53	E195	D	81,0	87,0	95,1
04-12-2018 00:20:05	E170	D	77,0	82,6	91,7
04-12-2018 05:57:55	B738	D	79,5	85,3	93,5
04-12-2018 22:09:45	GLF5	D	74,3	80,4	89,3
04-12-2018 22:12:22	B752	D	74,2	78,9	89,8
04-12-2018 22:26:19	B739	D	77,8	86,8	94,3
04-12-2018 22:42:22	DH8D	D	70,0	74,7	83,2
04-12-2018 22:49:40	E170	D	75,1	79,5	91,1
04-12-2018 22:51:49	E195	D	78,6	86,3	93,7
04-12-2018 22:59:39	E195	D	77,2	84,4	93,2
04-12-2018 23:01:59	E75S	D	74,1	79,8	90,6
04-12-2018 23:03:12	DH8D	D	69,5	73,0	82,8
04-12-2018 23:05:00	CRJ9	D	74,7	79,8	89,7
04-12-2018 23:07:18	DH8D	D	70,3	73,7	84,3
04-12-2018 23:09:00	B734	D	77,5	84,3	91,8
04-12-2018 23:10:37	DH8D	D	68,6	71,5	82,7
04-12-2018 23:12:10	E75S	D	75,1	79,6	91,0
04-12-2018 23:15:44	E75S	D	75,5	80,2	91,4
04-12-2018 23:17:15	DH8D	D	68,6	72,0	82,2
04-12-2018 23:18:53	E170	D	74,6	80,0	90,6
04-12-2018 23:20:16	E75S	D	74,4	79,4	90,2
04-12-2018 23:21:46	DH8D	D	67,4	70,1	80,2
04-12-2018 23:23:16	CRJ9	D	75,1	80,8	90,0
04-12-2018 23:24:52	B738	D	78,7	83,5	92,8
04-12-2018 23:27:05	SF34	D	71,3	74,6	83,6
05-12-2018 22:00:22	A320	D	78,7	82,8	92,8
05-12-2018 22:03:57	AN28	D	68,5	70,7	80,6
05-12-2018 22:10:08	A320	D	76,6	84,3	94,4
05-12-2018 22:13:28	B734	D	75,5	84,6	93,3
05-12-2018 22:40:47	DH8D	D	68,8	71,3	80,8
05-12-2018 22:48:30	E75S	D	78,3	84,1	93,1
05-12-2018 22:56:05	B738	D	77,9	82,8	92,3
05-12-2018 23:02:16	DH8D	D	69,6	73,0	82,1
05-12-2018 23:03:48	DH8D	D	71,9	76,6	84,7
05-12-2018 23:15:15	E195	D	78,3	84,5	92,6
05-12-2018 23:18:19	E75S	D	81,1	87,3	95,6
05-12-2018 23:21:57	E170	D	75,8	81,5	90,9
05-12-2018 23:23:27	DH8D	D	71,1	75,2	83,7
05-12-2018 23:26:41	B38M	D	77,7	82,7	91,3
05-12-2018 23:28:14	E195	D	78,1	85,0	92,2
05-12-2018 23:29:43	CRJ9	D	73,0	78,0	89,4
05-12-2018 23:34:15	E195	D	79,9	85,9	93,9
05-12-2018 23:37:13	E195	D	78,5	84,0	92,8
05-12-2018 23:38:30	DH8D	D	70,3	73,7	83,3
05-12-2018 23:42:38	B738	D	82,1	88,1	95,7
06-12-2018 22:01:39	E195	A	81,6	89,3	94,6
06-12-2018 22:03:53	CRJ9	A	78,6	87,6	93,4
06-12-2018 22:06:16	CRJ9	A	80,4	88,6	94,2
06-12-2018 22:09:01	E75S	A	83,4	92,0	97,0
06-12-2018 22:11:05	DH8D	A	78,1	84,6	89,9
06-12-2018 22:12:52	DH8D	A	77,3	89,5	95,0
06-12-2018 22:14:47	E195	A	83,6	91,2	96,4
06-12-2018 22:20:36	E75S	A	79,7	90,0	95,2
06-12-2018 22:31:45	E195	A	81,4	89,6	94,8
06-12-2018 22:33:54	CRJ9	A	79,5	88,3	93,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
06-12-2018 22:53:57	A320	A	81,8	92,0	97,1
06-12-2018 22:57:52	B788	A	84,1	91,3	97,7
06-12-2018 23:00:07	A321	A	82,6	89,5	95,1
06-12-2018 23:02:14	A319	A	85,3	93,6	98,6
06-12-2018 23:04:02	E195	A	83,4	91,3	96,4
06-12-2018 23:05:49	B738	A	80,3	93,0	98,0
06-12-2018 23:07:33	E190	A	81,1	91,0	96,2
06-12-2018 23:10:07	DH8D	A	79,8	86,7	92,1
06-12-2018 23:12:22	A321	A	83,7	91,4	96,3
06-12-2018 23:14:42	A321	A	83,4	90,3	95,7
06-12-2018 23:31:14	B734	A	84,1	92,7	96,6
06-12-2018 23:51:39	A321	A	82,4	89,3	94,7
06-12-2018 23:59:31	A320	A	80,6	89,2	95,1
07-12-2018 05:34:39	B752	A	86,8	96,3	101,3
07-12-2018 05:43:43	A332	A	86,2	95,4	101,1
07-12-2018 05:59:01	B744	A	89,9	99,5	104,9
07-12-2018 22:06:54	B752	D	77,9	86,3	95,2
07-12-2018 22:10:17	B734	D	79,6	86,2	94,1
07-12-2018 22:22:30	DH8D	A	79,5	86,1	91,6
07-12-2018 22:24:16	DH8D	A	75,8	86,0	91,6
07-12-2018 22:27:05	DH8D	A	77,3	84,7	90,6
07-12-2018 22:41:11	A320	A	82,0	90,8	96,3
07-12-2018 22:43:50	A319	A	81,5	89,5	94,7
07-12-2018 22:45:50	A320	A	74,7	80,2	89,3
07-12-2018 22:58:45	A320	A	83,0	90,9	96,2
07-12-2018 23:01:04	A320	A	82,3	89,4	95,1
07-12-2018 23:11:02	A321	A	80,9	90,0	95,5
07-12-2018 23:20:18	E190	A	81,9	90,3	95,3
07-12-2018 23:22:29	A321	A	83,9	90,8	96,2
07-12-2018 23:24:15	A321	A	83,3	90,3	95,8
07-12-2018 23:48:16	A321	A	82,7	90,9	96,0
08-12-2018 22:40:57	E195	D	81,3	88,4	95,1
08-12-2018 22:42:28	E75S	D	80,5	86,5	94,6
08-12-2018 22:44:10	CRJ9	D	73,0	79,0	88,3
08-12-2018 22:48:13	E170	D	75,6	80,6	91,7
08-12-2018 22:49:52	DH8D	D	70,1	72,7	80,8
08-12-2018 22:51:10	DH8D	D	67,9	71,4	80,7
08-12-2018 22:52:58	E195	D	79,8	87,3	94,2
08-12-2018 22:56:55	DH8D	D	70,5	73,5	82,3
08-12-2018 22:58:40	DH8D	D	70,3	73,2	82,3
09-12-2018 05:53:29	B739	D	80,4	86,9	93,8
09-12-2018 22:13:52	A320	D	75,6	80,3	91,2
09-12-2018 22:32:47	B739	D	83,9	90,9	97,5
09-12-2018 22:38:57	E195	D	79,1	84,8	93,3
09-12-2018 22:40:48	DH8D	D	69,0	71,9	81,3
09-12-2018 22:47:11	E170	D	75,7	80,9	91,4
09-12-2018 22:49:46	DH8D	D	68,7	72,3	82,1
09-12-2018 22:52:15	DH8D	D	69,5	72,9	82,1
09-12-2018 22:55:50	E75S	D	74,9	80,2	90,1
09-12-2018 22:58:27	DH8D	D	70,0	74,3	83,6
09-12-2018 23:00:16	E195	D	80,4	86,7	94,5
09-12-2018 23:01:53	CRJ9	D	74,3	79,3	89,3
09-12-2018 23:04:06	DH8D	D	69,7	73,2	82,3
09-12-2018 23:05:34	CRJ9	D	72,3	77,1	88,2
09-12-2018 23:07:11	DH8D	D	69,9	73,2	81,6
09-12-2018 23:10:01	E75S	D	78,3	84,1	93,2
09-12-2018 23:12:14	E195	D	78,0	83,6	93,1
09-12-2018 23:14:11	B738	D	79,7	86,4	94,0
09-12-2018 23:15:51	B38M	D	75,4	79,5	89,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-12-2018 23:19:21	B738	D	82,7	89,7	97,0
09-12-2018 23:31:10	E170	D	75,1	79,6	90,4
10-12-2018 00:33:01	B738	D	81,9	88,5	95,7
10-12-2018 00:58:49	A320	D	77,1	82,5	91,8
10-12-2018 22:40:19	DH8D	D	69,8	74,1	83,2
10-12-2018 22:42:07	E170	D	73,0	77,8	89,6
10-12-2018 22:45:24	E170	D	74,8	79,2	90,1
10-12-2018 22:47:18	CRJ9	D	74,7	80,2	89,6
10-12-2018 22:49:04	E75S	D	73,6	80,2	89,6
10-12-2018 22:51:16	DH8D	D	68,0	72,3	81,7
10-12-2018 22:53:10	B738	D	79,2	85,5	94,3
10-12-2018 22:55:14	E75S	D	78,0	83,0	92,9
10-12-2018 22:56:47	DH8D	D	68,1	70,8	81,5
10-12-2018 22:58:45	E195	D	76,0	83,3	92,6
10-12-2018 23:00:31	DH8D	D	70,0	74,1	84,2
10-12-2018 23:02:21	E195	D	78,0	85,6	93,9
10-12-2018 23:04:10	CRJ9	D	72,1	76,7	87,3
10-12-2018 23:06:01	C56X	D	69,0	74,4	86,8
10-12-2018 23:07:37	E170	D	74,0	78,3	90,1
10-12-2018 23:09:32	E195	D	78,1	84,5	92,6
10-12-2018 23:13:19	B38M	D	78,1	82,5	91,9
10-12-2018 23:37:03	B738	D	81,3	88,9	96,6
11-12-2018 05:55:42	A321	D	74,3	80,4	92,1
11-12-2018 22:00:02	DH8D	A	78,2	85,1	90,8
11-12-2018 22:02:21	A320	A	80,9	88,9	94,3
11-12-2018 22:16:33	A321	A	82,3	91,2	96,1
11-12-2018 22:22:11	CRJ9	A	77,9	86,4	92,5
11-12-2018 22:23:50	E75S	A	79,2	89,5	94,6
11-12-2018 22:31:09	A319	A	80,7	89,1	94,7
11-12-2018 22:45:46	A321	A	81,9	89,7	95,0
11-12-2018 23:01:21	E170	A	82,0	89,1	94,3
11-12-2018 23:04:15	A319	A	83,5	91,2	96,7
11-12-2018 23:09:10	E190	A	81,8	89,9	94,8
11-12-2018 23:14:48	A321	A	81,6	89,3	94,8
11-12-2018 23:24:58	A320	A	80,5	88,1	94,1
12-12-2018 05:02:11	B788	A	83,4	90,9	97,0
12-12-2018 05:49:47	B752	A	87,8	96,4	101,2
12-12-2018 05:53:26	B744	A	91,5	100,2	105,7
12-12-2018 05:56:39	A332	A	82,7	93,3	98,6
12-12-2018 22:02:45	B752	D	79,1	85,1	94,6
12-12-2018 22:09:25	A320	D	78,0	83,2	92,4
12-12-2018 22:42:39	E75S	D	78,4	83,6	92,0
12-12-2018 22:45:14	DH8D	D	68,3	70,1	79,1
12-12-2018 22:47:24	E75S	D	81,8	88,1	95,5
12-12-2018 22:49:13	E170	D	77,2	83,5	91,6
12-12-2018 22:51:52	DH8D	D	70,5	74,5	83,3
12-12-2018 22:54:07	E170	D	79,5	83,9	92,9
12-12-2018 22:58:13	DH8D	D	69,7	73,6	82,3
12-12-2018 22:59:37	DH8D	D	71,5	76,1	84,0
12-12-2018 23:01:01	CRJ9	D	78,6	84,6	92,9
12-12-2018 23:03:41	B738	D	78,4	85,9	93,7
12-12-2018 23:07:45	B38M	D	81,1	86,1	93,7
12-12-2018 23:13:51	E195	D	79,8	86,2	93,6
12-12-2018 23:16:43	B738	D	83,7	90,1	97,3
12-12-2018 23:19:07	B738	D	79,8	85,2	93,9
12-12-2018 23:51:57	CRJ9	D	71,0	74,7	86,1
13-12-2018 00:40:42	E75S	D	80,0	86,8	93,4
13-12-2018 00:42:40	E195	D	79,2	85,5	93,3
13-12-2018 22:00:49	B752	D	78,6	83,7	93,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-12-2018 22:11:53	B739	D	82,5	89,6	97,5
13-12-2018 22:38:58	DH8D	D	68,5	73,1	82,6
13-12-2018 22:48:52	E75S	D	82,0	88,4	95,5
13-12-2018 22:50:24	E75S	D	78,5	84,4	92,6
13-12-2018 22:51:59	E75S	D	79,8	85,6	94,0
13-12-2018 22:57:25	CRJ9	D	77,8	85,0	93,4
13-12-2018 23:01:56	CRJ9	D	79,8	85,3	93,9
13-12-2018 23:03:16	DH8D	D	71,6	74,9	84,0
13-12-2018 23:04:35	E170	D	77,5	82,6	91,5
13-12-2018 23:07:14	E195	D	81,8	88,5	94,8
13-12-2018 23:08:27	DH8D	D	70,2	73,7	83,8
13-12-2018 23:09:37	DH8D	D	68,6	73,5	83,5
13-12-2018 23:11:02	DH8D	D	72,3	77,0	84,6
13-12-2018 23:13:02	B738	D	79,9	87,2	94,6
13-12-2018 23:16:19	E195	D	76,0	83,1	91,5
13-12-2018 23:24:10	E195	D	81,4	88,3	95,0
13-12-2018 23:31:05	B38M	D	79,7	84,9	92,5
13-12-2018 23:33:29	B738	D	80,0	85,6	93,8
13-12-2018 23:50:08	B38M	D	77,2	83,0	90,8
13-12-2018 23:54:49	E75S	D	78,4	84,7	93,7
14-12-2018 22:01:15	B738	A	83,0	92,1	97,0
14-12-2018 22:03:08	DH8D	A	80,6	88,8	93,7
14-12-2018 22:04:51	DH8D	A	78,5	86,0	91,7
14-12-2018 22:07:55	HDJT	A	74,0	79,3	86,1
14-12-2018 22:09:11	E195	A	79,8	89,9	95,0
14-12-2018 22:11:06	A319	A	82,8	91,0	96,2
14-12-2018 22:12:56	B738	A	82,1	91,7	96,6
14-12-2018 22:15:54	DH8D	A	79,6	86,2	91,6
14-12-2018 22:17:36	E195	A	82,8	90,9	95,6
14-12-2018 22:19:35	E195	A	83,1	91,9	96,8
14-12-2018 22:21:35	DH8D	A	76,9	85,0	90,7
14-12-2018 22:23:17	E195	A	81,3	90,4	95,8
14-12-2018 22:24:53	B738	A	83,3	91,1	96,1
14-12-2018 22:26:46	E75S	A	82,7	89,6	94,8
14-12-2018 22:37:00	DH8D	A	80,3	86,7	92,4
14-12-2018 22:40:18	B738	A	83,0	91,2	96,2
14-12-2018 22:43:16	B738	A	82,9	91,6	96,7
14-12-2018 22:45:27	A320	A	81,0	91,2	96,4
14-12-2018 22:47:57	B734	A	82,7	91,4	95,9
14-12-2018 22:49:49	A320	A	81,8	89,2	94,8
14-12-2018 22:52:15	CRJ9	A	80,4	87,5	93,1
14-12-2018 22:54:22	E195	A	81,7	89,4	94,7
14-12-2018 23:07:37	A320	A	81,5	89,8	95,3
14-12-2018 23:11:40	B38M	A	80,9	90,2	95,1
14-12-2018 23:15:41	A321	A	82,5	90,0	95,3
14-12-2018 23:25:51	A321	A	82,7	90,3	95,5
14-12-2018 23:30:33	A319	A	82,1	90,1	95,8
14-12-2018 23:38:39	DH8D	A	77,8	85,1	90,6
15-12-2018 00:04:49	A321	A	83,4	91,7	96,8
15-12-2018 00:12:54	E190	A	83,0	91,4	96,0
15-12-2018 22:01:06	A320	A	82,1	88,9	94,7
15-12-2018 22:03:17	E75S	A	80,7	87,9	93,5
15-12-2018 22:22:37	E195	A	82,9	91,6	96,1
15-12-2018 22:25:20	DH8D	A	78,1	84,3	90,4
15-12-2018 22:29:46	A319	A	80,9	89,0	94,7
15-12-2018 22:31:52	A321	A	83,7	90,5	95,8
15-12-2018 22:36:40	B38M	A	83,8	91,8	97,2
15-12-2018 22:43:13	DH8D	A	78,4	85,2	90,7
15-12-2018 22:54:27	A321	A	83,1	90,2	95,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
15-12-2018 22:57:13	A321	A	84,1	91,3	96,4
15-12-2018 23:11:56	E190	A	83,7	90,4	95,8
15-12-2018 23:15:35	B738	A	84,4	91,8	97,7
15-12-2018 23:18:14	E195	A	81,1	88,2	93,9
15-12-2018 23:25:54	A320	A	83,3	89,6	95,4
16-12-2018 04:44:00	B788	A	84,2	91,4	97,5
16-12-2018 05:35:23	B738	A	84,8	92,4	97,6
16-12-2018 05:52:27	A333	A	85,9	94,2	99,5
16-12-2018 05:56:06	E195	A	82,0	88,9	94,6
16-12-2018 22:00:42	E75S	A	82,4	90,0	94,7
16-12-2018 22:02:41	E170	A	80,1	88,0	92,9
16-12-2018 22:04:31	DH8D	A	76,4	83,2	89,2
16-12-2018 22:06:36	A321	A	81,3	89,4	94,5
16-12-2018 22:08:18	A319	A	82,3	90,9	95,9
16-12-2018 22:10:54	DH8D	A	78,5	85,0	90,6
16-12-2018 22:13:36	DH8D	A	78,1	83,8	89,2
16-12-2018 22:15:32	E75S	A	82,2	89,9	94,7
16-12-2018 22:18:26	B739	A	84,4	92,1	96,7
16-12-2018 22:21:45	A321	A	81,5	88,7	94,0
16-12-2018 22:25:45	CRJ9	A	79,8	85,9	91,8
16-12-2018 22:35:50	E195	A	81,0	89,4	94,4
16-12-2018 22:37:33	A320	A	81,9	90,1	95,1
16-12-2018 22:39:54	B38M	A	81,6	89,0	94,4
16-12-2018 22:53:35	DH8D	A	82,3	91,1	95,1
16-12-2018 23:08:50	E195	A	81,7	89,0	94,7
16-12-2018 23:11:26	B38M	A	82,0	88,8	94,1
16-12-2018 23:16:11	GLF5	A	76,0	82,5	88,3
16-12-2018 23:20:37	A321	A	81,8	89,1	94,3
16-12-2018 23:22:39	A319	A	81,6	89,6	94,4
16-12-2018 23:24:32	DH8D	A	77,4	84,3	89,7
16-12-2018 23:30:14	E195	A	82,1	91,0	95,3
16-12-2018 23:33:07	B738	A	84,2	92,6	97,4
16-12-2018 23:46:31	E190	A	80,7	88,2	93,5
16-12-2018 23:48:47	B738	A	82,8	90,0	95,1
16-12-2018 23:50:39	B738	A	83,4	92,2	97,4
16-12-2018 23:58:08	A321	A	76,9	88,6	94,3
17-12-2018 00:09:47	A320	A	80,5	87,8	93,3
17-12-2018 00:21:43	E195	A	81,4	89,8	94,4
17-12-2018 05:16:29	B788	A	82,3	90,1	96,3
17-12-2018 05:24:17	B752	A	86,2	94,4	100,0
17-12-2018 05:34:52	B752	A	85,0	91,8	97,8
17-12-2018 05:42:31	B788	A	80,6	89,0	95,1
17-12-2018 05:51:44	B734	A	83,7	91,0	96,2
17-12-2018 05:59:03	B38M	A	83,9	90,9	96,0
17-12-2018 22:02:10	E195	D	78,3	83,8	92,1
17-12-2018 22:23:31	B734	D	76,9	82,8	91,2
17-12-2018 22:25:05	B738	D	77,3	83,2	91,6
17-12-2018 22:39:56	DH8D	D	70,0	72,4	81,8
17-12-2018 22:44:10	E170	D	75,4	80,0	90,5
17-12-2018 22:49:54	E195	D	80,7	86,8	94,7
17-12-2018 22:51:50	E75S	D	77,9	83,4	92,0
17-12-2018 22:53:42	CRJ9	D	77,8	82,6	91,8
17-12-2018 22:55:21	DH8D	D	69,8	72,4	81,2
17-12-2018 23:01:05	E195	D	81,0	87,5	94,8
17-12-2018 23:02:27	DH8D	D	71,1	74,9	84,4
17-12-2018 23:04:06	E75S	D	80,4	86,1	94,0
17-12-2018 23:05:51	B738	D	78,3	84,4	93,8
17-12-2018 23:07:59	E195	D	79,3	85,7	92,9
17-12-2018 23:15:28	B738	D	78,7	84,3	92,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
17-12-2018 23:17:49	CRJ9	D	72,4	75,6	87,0
17-12-2018 23:30:32	B738	D	82,5	88,7	96,3
18-12-2018 00:01:02	E195	D	80,7	85,9	92,7
18-12-2018 03:48:17	B38M	D	80,2	86,0	93,2
18-12-2018 22:00:14	GLF6	A	74,3	83,6	90,0
18-12-2018 22:02:20	DH8D	A	74,5	84,8	91,4
18-12-2018 22:04:41	E195	A	83,4	91,0	96,0
18-12-2018 22:06:37	E195	A	82,2	90,9	95,6
18-12-2018 22:09:11	A320	A	81,3	88,9	94,5
18-12-2018 22:11:36	E195	A	80,4	90,3	95,4
18-12-2018 22:14:12	E195	A	82,4	90,8	95,6
18-12-2018 22:20:18	A321	A	81,2	89,7	95,2
18-12-2018 22:25:56	A320	A	81,3	90,6	95,8
18-12-2018 22:45:43	DH8D	A	76,0	84,1	90,3
18-12-2018 22:50:14	A321	A	83,1	89,7	95,1
18-12-2018 22:56:53	A319	A	83,0	91,0	96,2
18-12-2018 23:05:27	A321	A	82,2	89,8	95,2
18-12-2018 23:12:49	E190	A	81,1	90,7	95,3
18-12-2018 23:18:02	A321	A	82,8	90,2	95,4
18-12-2018 23:25:08	A320	A	80,8	88,4	94,2
19-12-2018 00:28:53	P180	A	86,6	95,0	101,5
19-12-2018 05:17:50	B788	A	83,8	91,2	97,3
19-12-2018 05:43:09	B744	A	91,0	98,7	104,6
19-12-2018 05:50:50	B752	A	85,5	93,2	99,1
19-12-2018 22:00:32	B738	A	84,2	92,5	97,4
19-12-2018 22:03:01	DH8D	A	77,5	84,7	90,3
19-12-2018 22:05:47	DH8D	A	78,6	85,0	90,9
19-12-2018 22:07:24	E195	A	81,3	90,8	95,4
19-12-2018 22:09:15	DH8D	A	73,5	84,7	91,3
19-12-2018 22:11:07	E75S	A	71,4	84,4	89,2
19-12-2018 22:35:01	A320	A	81,8	90,7	96,1
19-12-2018 22:57:09	A319	A	82,0	89,2	95,0
19-12-2018 23:09:40	A321	A	83,1	89,7	95,1
19-12-2018 23:12:06	A321	A	83,7	90,0	95,5
19-12-2018 23:14:13	A321	A	82,2	90,0	95,5
19-12-2018 23:29:27	E190	A	81,5	89,3	94,5
20-12-2018 01:26:49	P180	A	87,8	95,7	102,1
20-12-2018 04:19:09	M28	A	77,7	86,3	91,7
20-12-2018 05:25:04	B788	A	83,2	90,6	96,8
20-12-2018 05:32:14	B752	A	85,6	94,4	99,6
20-12-2018 22:03:52	E75S	A	82,6	89,7	94,6
20-12-2018 22:07:11	B38M	A	79,2	89,4	94,9
20-12-2018 22:13:52	DH8D	A	77,0	84,8	90,4
20-12-2018 22:20:23	B38M	A	81,9	91,4	96,4
20-12-2018 22:22:51	B738	A	79,7	92,3	97,5
20-12-2018 22:25:12	E75S	A	78,7	89,6	94,9
20-12-2018 22:34:45	E195	A	81,7	90,2	95,3
20-12-2018 22:40:02	E195	A	82,2	90,7	95,4
20-12-2018 22:47:26	B788	A	81,8	90,0	96,5
20-12-2018 22:57:12	A321	A	82,2	89,5	94,7
20-12-2018 23:00:08	E75S	A	82,4	89,4	94,2
20-12-2018 23:01:53	B38M	A	82,0	89,9	95,0
20-12-2018 23:05:33	A319	A	81,9	90,1	94,9
20-12-2018 23:11:18	A320	A	81,6	90,5	95,6
20-12-2018 23:17:50	E75S	A	78,8	87,5	92,6
20-12-2018 23:26:05	E190	A	81,4	89,0	93,9
20-12-2018 23:34:30	A320	A	80,2	87,2	93,2
20-12-2018 23:51:29	DH8D	A	79,3	85,4	91,1
20-12-2018 23:53:06	DH8D	A	80,9	89,0	93,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
21-12-2018 00:03:52	A320	A	79,5	87,4	93,4
21-12-2018 00:12:29	A321	A	81,3	89,2	94,5
21-12-2018 00:22:33	A320	A	79,9	87,9	93,7
21-12-2018 00:32:01	A321	A	81,8	89,3	94,5
21-12-2018 00:43:39	B734	A	82,1	92,1	96,0
21-12-2018 02:48:41	A321	A	79,9	89,0	94,3
21-12-2018 05:52:23	B744	A	87,8	97,9	103,4
21-12-2018 05:55:34	B752	A	86,2	95,3	99,6
21-12-2018 22:05:12	DH8D	A	78,4	85,5	91,0
21-12-2018 22:10:36	E195	A	78,6	91,3	96,3
21-12-2018 22:15:23	AT76	A	77,9	87,1	93,7
21-12-2018 22:17:14	B38M	A	77,1	88,9	94,9
21-12-2018 22:18:54	B738	A	86,3	94,2	99,6
21-12-2018 22:21:29	DH8D	A	79,6	86,2	91,6
21-12-2018 22:23:31	E195	A	82,4	90,7	96,0
21-12-2018 22:25:44	B38M	A	80,0	91,9	97,7
21-12-2018 22:30:03	B738	A	80,9	93,3	98,5
21-12-2018 22:35:33	A320	A	83,1	89,9	95,4
21-12-2018 22:38:43	E195	A	83,1	90,8	95,4
21-12-2018 22:40:59	E170	A	81,1	89,5	94,5
21-12-2018 22:43:56	E195	A	83,6	90,9	96,2
21-12-2018 22:49:19	DH8D	A	80,5	87,4	92,5
21-12-2018 22:53:29	E195	A	83,5	91,3	96,0
21-12-2018 22:55:33	B738	A	85,7	93,2	98,3
21-12-2018 23:00:17	A320	A	82,6	92,5	97,3
21-12-2018 23:03:24	A321	A	84,2	91,7	96,7
21-12-2018 23:05:50	B738	A	85,4	92,3	97,7
21-12-2018 23:07:50	DH8D	A	78,4	84,8	90,4
21-12-2018 23:10:27	DH8D	A	78,3	85,8	91,3
21-12-2018 23:12:18	B738	A	85,8	93,7	98,1
21-12-2018 23:13:51	A319	A	82,8	91,4	96,4
21-12-2018 23:16:49	E190	A	83,2	91,9	96,0
21-12-2018 23:22:45	E75S	A	84,1	91,5	96,6
21-12-2018 23:25:14	A321	A	82,4	89,7	95,0
21-12-2018 23:27:06	A321	A	83,4	90,7	95,9
21-12-2018 23:34:38	A320	A	82,2	89,6	95,3
21-12-2018 23:53:52	GLF5	A	76,5	84,0	89,9
22-12-2018 00:35:09	CRJ9	A	80,4	87,5	93,1
22-12-2018 01:11:56	A321	A	79,7	91,7	97,2
22-12-2018 01:14:55	P180	A	87,3	95,1	101,5
22-12-2018 01:45:39	A321	A	84,1	91,6	96,9
22-12-2018 03:32:47	B789	A	84,2	92,6	98,3
22-12-2018 05:31:41	B788	A	83,8	92,0	97,2
22-12-2018 23:04:15	E195	D	78,0	84,3	92,3
22-12-2018 23:06:12	CRJ9	D	72,3	76,5	87,5
22-12-2018 23:14:05	E195	D	79,4	84,4	93,7
22-12-2018 23:17:19	E195	D	78,7	85,1	92,9
22-12-2018 23:20:19	DH8D	D	68,5	71,5	80,8
22-12-2018 23:25:11	DH8D	D	68,2	70,0	80,7
22-12-2018 23:32:26	E195	D	77,4	82,8	92,0
22-12-2018 23:34:08	B38M	D	77,6	81,7	91,2
22-12-2018 23:43:40	DH8D	D	69,1	71,9	81,7
22-12-2018 23:53:34	B738	D	81,0	88,0	95,5
23-12-2018 01:47:45	P180	D	75,8	81,5	91,6
23-12-2018 22:04:34	E75S	D	77,6	82,5	92,0
23-12-2018 22:06:36	E195	D	71,0	76,3	86,9
23-12-2018 22:20:56	A320	D	76,9	81,9	92,1
23-12-2018 22:53:05	DH8D	D	67,2	70,0	79,7
23-12-2018 22:57:10	DH8D	D	69,0	72,5	81,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-12-2018 23:11:38	B738	D	79,8	85,9	95,0
23-12-2018 23:16:12	B739	D	81,2	86,8	95,6
23-12-2018 23:17:35	E170	D	75,4	81,0	90,1
23-12-2018 23:18:55	CRJ9	D	73,3	77,0	87,9
23-12-2018 23:20:26	B738	D	81,8	88,3	96,5
23-12-2018 23:21:59	E195	D	79,5	86,0	93,8
23-12-2018 23:23:16	DH8D	D	68,1	70,4	80,9
23-12-2018 23:24:39	DH8D	D	68,7	72,8	82,6
23-12-2018 23:25:56	DH8D	D	69,1	71,0	80,2
23-12-2018 23:27:26	DH8D	D	68,8	71,3	81,4
23-12-2018 23:28:49	E195	D	76,9	81,8	91,4
23-12-2018 23:31:48	E195	D	77,8	83,5	91,9
23-12-2018 23:34:42	DH8D	D	69,1	73,1	82,2
23-12-2018 23:36:24	B38M	D	75,1	79,0	89,4
23-12-2018 23:47:34	E195	D	76,7	82,4	91,3
24-12-2018 22:38:31	DH8D	D	67,3	69,3	79,3
24-12-2018 22:50:30	DH8D	D	68,4	71,2	80,7
24-12-2018 22:53:38	DH8D	D	67,1	69,8	79,1
24-12-2018 22:55:41	DH8D	D	68,2	71,9	79,6
24-12-2018 22:59:08	DH8D	D	67,1	68,4	76,7
24-12-2018 23:00:56	B38M	D	78,8	83,7	91,6
24-12-2018 23:19:16	B38M	D	76,7	81,1	90,1
24-12-2018 23:35:35	B738	D	82,0	88,3	96,3
25-12-2018 00:02:21	A320	D	73,2	78,5	88,7
25-12-2018 22:06:58	E195	D	73,8	79,4	88,5
25-12-2018 22:40:05	E170	D	72,3	76,4	87,5
25-12-2018 22:41:34	CRJ9	D	71,8	73,8	85,9
25-12-2018 22:43:31	E170	D	73,8	77,6	89,1
25-12-2018 22:45:13	E75S	D	74,2	78,5	88,9
25-12-2018 22:47:12	DH8D	D	65,9	67,7	75,9
25-12-2018 22:49:04	E75S	D	74,5	80,0	89,9
25-12-2018 22:50:59	DH8D	D	68,6	70,7	79,1
25-12-2018 22:53:48	B38M	D	77,8	82,5	91,6
25-12-2018 22:55:19	DH8D	D	68,7	71,5	81,5
25-12-2018 22:56:42	E75S	D	76,0	80,9	91,3
25-12-2018 22:58:09	DH8D	D	68,5	71,5	80,3
25-12-2018 22:59:27	DH8D	D	67,2	68,9	78,0
25-12-2018 23:00:52	B38M	D	78,8	83,8	92,4
25-12-2018 23:07:07	CRJ9	D	71,6	74,9	86,3
25-12-2018 23:13:32	B738	D	80,6	88,3	96,0
25-12-2018 23:24:30	DH8D	D	69,3	71,9	82,3
26-12-2018 22:00:01	A320	D	78,1	82,2	92,1
26-12-2018 22:07:24	E195	D	76,5	81,6	90,5
26-12-2018 22:19:10	B738	D	79,6	84,7	94,1
26-12-2018 22:30:55	E170	D	73,2	78,4	88,5
26-12-2018 22:38:16	DH8D	D	67,6	70,9	79,4
26-12-2018 22:39:42	E75S	D	75,1	81,6	90,9
26-12-2018 22:46:25	E75S	D	73,8	79,2	89,3
26-12-2018 22:48:31	DH8D	D	68,6	71,8	80,6
26-12-2018 22:52:15	CRJ9	D	76,9	83,2	91,0
26-12-2018 22:54:55	DH8D	D	68,2	70,6	79,4
26-12-2018 22:56:55	E195	D	76,7	83,3	91,3
26-12-2018 23:00:12	B738	D	78,0	84,0	92,9
26-12-2018 23:05:04	DH8D	D	67,6	70,2	78,4
26-12-2018 23:07:05	DH8D	D	68,2	70,6	79,3
26-12-2018 23:08:47	CRJ9	D	74,8	80,2	89,8
26-12-2018 23:10:21	DH8D	D	68,1	71,3	82,1
26-12-2018 23:11:52	DH8D	D	69,3	71,8	81,3
26-12-2018 23:15:04	E195	D	79,6	85,8	94,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-12-2018 23:18:33	E195	D	78,5	85,1	92,9
26-12-2018 23:19:52	B38M	D	77,1	81,4	91,1
26-12-2018 23:24:31	B738	D	79,9	87,4	94,9
27-12-2018 22:20:02	E170	D	71,2	74,9	86,1
27-12-2018 22:24:09	E75S	D	74,2	79,2	88,8
27-12-2018 22:37:08	B739	D	79,8	85,6	94,1
27-12-2018 22:42:13	E170	D	73,4	78,9	88,5
27-12-2018 22:45:22	DH8D	D	66,3	68,1	76,8
27-12-2018 22:56:00	B738	D	80,4	87,3	94,7
27-12-2018 22:58:43	CRJ9	D	70,4	75,1	84,9
27-12-2018 23:00:29	DH8D	D	67,1	69,6	78,2
27-12-2018 23:03:19	B38M	D	75,1	80,3	89,8
27-12-2018 23:07:38	E170	D	72,5	76,7	88,1
27-12-2018 23:10:17	DH8D	D	67,7	70,9	78,5
27-12-2018 23:13:52	E195	D	75,2	80,1	89,4
27-12-2018 23:16:07	DH8D	D	68,9	73,0	81,9
27-12-2018 23:19:04	DH8D	D	68,7	71,1	80,4
27-12-2018 23:21:09	CRJ9	D	76,0	80,9	89,8
27-12-2018 23:25:24	E75S	D	72,4	76,4	87,3
27-12-2018 23:31:35	E195	D	78,3	84,7	92,3
27-12-2018 23:37:01	E195	D	74,7	79,7	88,6
27-12-2018 23:44:08	B738	D	81,0	86,9	95,0
28-12-2018 22:00:14	B752	D	78,2	82,3	93,3
28-12-2018 22:28:30	B738	D	80,3	85,4	94,7
28-12-2018 22:43:35	E170	D	74,9	79,7	89,5
28-12-2018 22:45:07	DH8D	D	68,1	70,8	80,9
28-12-2018 22:46:53	E75S	D	75,4	80,3	90,6
28-12-2018 22:49:07	E170	D	76,1	81,4	91,0
28-12-2018 22:50:44	DH8D	D	69,7	72,8	82,7
28-12-2018 22:54:54	E195	D	82,4	88,0	95,8
28-12-2018 22:58:05	CRJ9	D	77,2	83,5	91,8
28-12-2018 22:59:45	B38M	D	78,2	82,9	91,6
28-12-2018 23:02:12	DH8D	D	68,7	71,9	81,5
28-12-2018 23:04:52	DH8D	D	69,5	72,6	82,7
28-12-2018 23:07:37	E195	D	80,1	85,5	93,9
28-12-2018 23:10:23	B738	D	83,4	89,4	96,2
28-12-2018 23:13:15	B763	D	75,3	80,3	90,5
28-12-2018 23:15:51	E170	D	75,3	81,1	90,7
28-12-2018 23:17:49	E195	D	77,6	83,1	91,6
28-12-2018 23:19:48	CRJ9	D	79,6	84,9	93,4
28-12-2018 23:21:44	E195	D	78,7	84,9	93,0
28-12-2018 23:23:33	DH8D	D	70,1	73,2	82,9
29-12-2018 00:37:53	B738	D	82,2	87,2	95,8
29-12-2018 05:51:45	B738	D	82,7	88,6	95,7
29-12-2018 22:39:43	E170	D	74,0	79,6	88,5
29-12-2018 22:42:42	CRJ9	D	71,9	76,1	86,6
29-12-2018 22:47:38	DH8D	D	69,1	71,1	79,1
29-12-2018 22:50:52	DH8D	D	70,2	74,1	83,8
29-12-2018 22:53:29	B38M	D	79,0	83,6	92,0
29-12-2018 22:55:13	E195	D	79,3	85,5	93,6
29-12-2018 23:02:18	DH8D	D	68,8	70,4	79,6
29-12-2018 23:07:02	DH8D	D	68,5	70,7	79,7
29-12-2018 23:49:32	B738	D	82,2	87,8	96,0
29-12-2018 23:51:29	B38M	D	79,9	85,6	93,2
30-12-2018 22:22:21	B738	D	81,6	87,6	95,4
30-12-2018 22:46:08	E75S	D	75,5	82,5	90,6
30-12-2018 22:47:41	E75S	D	74,6	80,1	89,6
30-12-2018 22:51:21	E75S	D	71,8	76,6	86,9
30-12-2018 22:54:01	E170	D	72,5	77,8	88,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
30-12-2018 22:56:25	E195	D	76,8	82,2	91,1
30-12-2018 23:04:22	DH8D	D	70,2	73,9	82,9
30-12-2018 23:06:15	DH8D	D	67,2	70,4	80,7
30-12-2018 23:07:53	E195	D	76,1	81,6	89,9
30-12-2018 23:10:42	DH8D	D	69,2	73,7	81,7
30-12-2018 23:12:22	CRJ9	D	71,2	74,1	85,2
30-12-2018 23:13:49	DH8D	D	68,0	70,7	79,8
30-12-2018 23:15:05	DH8D	D	69,7	71,9	81,2
30-12-2018 23:19:13	CRJ9	D	75,2	79,7	89,0
30-12-2018 23:20:40	B38M	D	78,2	83,1	91,5
31-12-2018 00:02:05	B738	D	81,7	87,2	95,9
31-12-2018 22:40:57	E195	D	79,1	85,1	93,1
31-12-2018 22:42:27	DH8D	D	66,5	67,8	77,6
31-12-2018 22:43:24	DH8D	D	68,1	70,3	79,5
31-12-2018 22:44:53	CRJ9	D	73,6	79,3	88,8
31-12-2018 22:46:19	DH8D	D	67,6	69,5	78,8
31-12-2018 22:47:44	DH8D	D	68,6	70,1	79,4
31-12-2018 22:49:36	E75S	D	80,0	86,0	94,4
31-12-2018 23:01:43	B738	D	73,9	79,3	89,5

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne².

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ grudzień 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	70,1	59,9
2	70,3	64,7
3	69,4	60,6
4	68,5	59,7
5	67,9	59,7
6	70,8	65,9
7	69,0	61,7
8	66,9	56,0
9	68,8	60,4
10	67,9	59,5
11	69,4	64,5
12	68,9	59,8
13	68,2	60,1
14	70,2	65,2
15	70,3	63,6
16	70,1	66,4
17	70,3	60,5
18	68,3	65,4
19	71,2	63,6
20	71,3	66,1
21	69,9	66,3
22	67,5	57,3
23	67,4	59,7
24	66,2	54,8
25	65,2	58,1
26	67,3	59,8
27	68,0	59,6
28	67,7	61,3
29	67,0	55,8
30	67,5	58,5
31	66,2	54,6

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	8,4	-11,8	1,6
Wilgotność względna [%]	100	57	88
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1017,1	979,5	1003,6

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

