

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 2 „Piaseczno”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 – 01 – 2024

koniec: 31 – 01 – 2024

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Tadeusza Kościuszki 5

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 04' 25,3"

Długość geograficzna: E 21° 01' 39,5"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 18

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00025778/02/2021 z dnia 11.05.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Styczeń 2024 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	0,0	31,0
2	39,1	43,4
3	36,8	40,0
4	35,7	42,4
5	39,9	42,4
6	40,9	36,8
7	37,2	41,9
8	37,9	37,2
9	0,0	33,8
10	0,0	0,0
11	27,5	39,1
12	40,1	42,2
13	0,0	0,0
14	34,3	33,3
15	43,0	43,6
16	29,7	0,0
17	37,6	38,2
18	0,0	32,8
19	29,7	33,4
20	39,6	0,0
21	42,9	37,2
22	44,2	43,7
23	35,2	37,6
24	42,2	43,7
25	37,7	40,5
26	0,0	40,0
27	27,2	39,4
28	40,2	40,0
29	35,6	37,2
30	35,4	36,6
31	33,5	36,3

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w styczniu 2024 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	01-01-2024 11:59:49	E75S	A	68,6	69,8	78,1
2	01-01-2024 17:53:01	E75S	A	81,7	87,5	94,0
2	01-01-2024 18:52:47	E190	A	68,9	72,0	79,3
2	02-01-2024 16:42:38	B788	D	70,1	70,6	79,7
2	02-01-2024 18:01:39	B38M	D	67,7	69,6	79,2
2	02-01-2024 19:47:40	B738	D	70,6	75,2	84,8
2	02-01-2024 20:04:55	E195	D	71,7	74,1	83,5
2	03-01-2024 09:33:32	E195	D	72,3	74,6	83,1
2	03-01-2024 10:59:05	E195	D	70,7	72,3	81,8
2	03-01-2024 12:34:53	E75S	A	71,6	76,4	82,7
2	04-01-2024 11:59:40	B788	A	68,9	71,2	81,9
2	04-01-2024 12:04:17	E195	A	68,0	69,9	77,5
2	04-01-2024 12:21:28	E190	A	78,7	85,1	92,4
2	04-01-2024 18:07:09	A321	A	68,2	71,2	79,0
2	04-01-2024 19:05:01	E195	A	65,9	67,6	74,9
2	04-01-2024 21:29:37	E195	A	65,9	67,4	74,9
2	04-01-2024 21:54:30	B38M	A	67,8	69,5	77,4
2	04-01-2024 21:59:13	E75S	A	67,8	70,5	76,8
2	05-01-2024 12:00:22	E190	A	68,9	70,4	80,3
2	05-01-2024 12:06:50	E190	A	71,6	74,7	81,6
2	05-01-2024 16:16:24	A321	A	74,4	78,4	85,1
2	05-01-2024 18:05:12	B738	D	71,2	73,2	82,7
2	05-01-2024 18:07:41	B788	D	68,8	69,6	79,6
2	05-01-2024 21:04:57	E195	D	69,1	71,2	82,4
2	05-01-2024 21:09:59	A321	D	69,2	71,9	83,3
2	06-01-2024 11:50:50	E195	D	71,8	73,9	81,3
2	06-01-2024 13:51:09	E195	D	69,0	71,1	80,1
2	06-01-2024 15:32:56	E195	D	71,6	73,4	81,1
2	06-01-2024 17:53:15	B738	D	71,8	73,5	81,3
2	06-01-2024 20:40:03	E195	D	66,7	68,6	76,3
2	07-01-2024 06:27:51	B738	D	71,8	74,5	84,1
2	07-01-2024 16:25:36	B738	D	72,0	73,9	81,6
2	08-01-2024 15:26:25	B738	D	70,9	71,4	79,9
2	08-01-2024 19:52:59	B789	D	68,4	69,5	78,4
2	11-01-2024 11:15:23	A21N	A	84,9	95,6	101,9
2	11-01-2024 18:15:11	E75S	A	66,8	68,0	75,8
2	12-01-2024 18:02:18	B38M	A	71,0	75,9	84,0
2	12-01-2024 18:07:24	E75S	A	72,2	75,9	81,8
2	12-01-2024 18:12:39	CRJX	A	71,0	73,6	80,6
2	12-01-2024 18:40:05	A21N	A	71,8	78,8	88,2
2	12-01-2024 18:46:23	E195	A	69,6	74,2	83,5
2	12-01-2024 18:49:09	B38M	A	67,4	70,0	76,5
2	12-01-2024 18:57:15	E195	A	74,4	81,4	87,4
2	12-01-2024 19:17:02	E190	A	70,5	73,3	82,0
2	12-01-2024 19:27:50	E75S	A	71,5	72,8	80,5
2	12-01-2024 19:33:20	E190	A	70,6	75,7	84,4
2	12-01-2024 19:35:40	B38M	A	69,5	71,7	82,0
2	12-01-2024 20:05:42	B788	A	67,7	70,7	77,3
2	12-01-2024 20:09:48	B738	A	66,8	68,5	76,3
2	12-01-2024 20:23:52	B738	A	68,2	70,9	77,2
2	12-01-2024 20:33:53	E75S	A	72,9	77,4	84,6
2	12-01-2024 20:55:56	E75S	A	67,4	71,8	79,2
2	12-01-2024 21:04:46	E170	A	72,9	77,6	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	12-01-2024 21:14:24	E170	A	67,4	69,2	77,4
2	12-01-2024 21:19:06	B738	A	74,9	79,5	87,0
2	12-01-2024 21:21:23	A320	A	72,1	74,7	81,2
2	12-01-2024 21:30:37	A321	A	69,3	70,9	78,9
2	12-01-2024 21:40:03	E195	A	67,7	70,0	76,8
2	14-01-2024 11:19:45	A20N	A	69,8	73,6	78,9
2	14-01-2024 11:23:52	A332	A	70,2	73,7	79,7
2	14-01-2024 13:41:29	B38M	A	75,2	80,0	86,0
2	14-01-2024 13:52:24	A321	A	72,1	75,0	84,4
2	14-01-2024 15:34:17	E190	A	68,1	69,2	77,6
2	14-01-2024 19:03:34	E190	A	67,9	71,6	77,0
2	15-01-2024 08:18:31	E190	A	68,8	71,5	78,8
2	15-01-2024 08:54:26	E75S	A	69,5	73,6	81,8
2	15-01-2024 11:05:44	A321	A	76,4	79,9	87,9
2	15-01-2024 11:51:35	A20N	A	75,1	79,0	86,2
2	15-01-2024 12:18:33	A320	A	68,9	71,5	77,9
2	15-01-2024 12:29:28	E190	A	69,4	71,5	78,4
2	15-01-2024 12:38:41	E190	A	75,8	82,3	93,1
2	15-01-2024 12:54:34	B38M	A	71,9	75,0	82,4
2	15-01-2024 13:00:10	A321	A	71,9	75,8	83,7
2	15-01-2024 13:08:38	B38M	A	77,0	80,7	87,5
2	15-01-2024 13:12:34	A21N	A	69,7	71,7	78,7
2	15-01-2024 13:53:05	A321	A	68,1	72,4	82,8
2	15-01-2024 14:01:25	E190	A	70,7	75,2	82,7
2	15-01-2024 15:30:31	E170	A	70,4	74,3	81,2
2	15-01-2024 16:40:14	B789	A	70,0	72,8	79,5
2	15-01-2024 17:04:30	A21N	A	71,1	74,4	82,6
2	15-01-2024 17:27:20	E75S	A	69,0	72,0	82,0
2	15-01-2024 17:35:29	A321	A	73,9	78,2	89,4
2	15-01-2024 17:38:40	C295	A	75,8	81,9	90,3
2	15-01-2024 17:45:55	B738	A	73,4	76,5	84,9
2	15-01-2024 17:57:05	A321	A	68,9	72,0	78,9
2	15-01-2024 17:58:55	E170	A	68,7	69,9	77,7
2	15-01-2024 18:01:55	B738	A	71,0	76,0	85,2
2	15-01-2024 18:10:30	E75S	A	67,9	71,0	80,7
2	15-01-2024 18:45:42	C295	A	74,8	80,2	85,9
2	15-01-2024 18:48:47	B738	A	72,3	76,9	84,3
2	15-01-2024 18:51:13	B738	A	72,6	77,2	84,9
2	15-01-2024 18:58:03	E195	A	69,2	75,8	82,6
2	15-01-2024 18:59:41	E75S	A	71,6	76,7	85,6
2	15-01-2024 19:09:53	E195	A	72,8	77,9	83,9
2	15-01-2024 19:32:19	E195	A	70,5	75,9	85,1
2	15-01-2024 19:39:24	E170	A	68,5	72,9	78,9
2	15-01-2024 20:27:44	E195	A	72,5	76,8	84,3
2	15-01-2024 20:55:14	B738	A	69,3	72,4	78,3
2	15-01-2024 21:04:11	E195	A	69,5	73,8	79,9
2	15-01-2024 21:26:45	E75S	A	81,5	90,4	96,8
2	15-01-2024 21:40:01	E195	A	67,3	68,8	76,9
2	15-01-2024 21:51:43	BCS3	A	74,1	77,2	83,6
2	16-01-2024 12:12:44	B38M	A	81,7	86,8	93,2
2	17-01-2024 15:28:07	E195	D	70,0	71,5	79,0
2	17-01-2024 17:37:30	B788	D	68,6	70,3	78,2
2	17-01-2024 21:13:20	E190	D	69,9	72,8	82,0
2	19-01-2024 18:55:13	E75S	A	79,3	86,7	93,1
2	19-01-2024 21:53:27	B38M	A	69,3	73,3	79,7
2	20-01-2024 08:59:26	E195	A	71,9	76,7	84,9
2	20-01-2024 09:15:50	B738	A	70,0	72,0	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	20-01-2024 09:35:59	B38M	A	72,3	75,9	81,4
2	20-01-2024 09:51:00	A21N	A	69,0	71,8	81,3
2	20-01-2024 10:26:10	E75S	A	71,0	74,1	81,8
2	20-01-2024 11:30:47	B788	A	72,2	77,9	85,4
2	20-01-2024 11:55:19	B739	A	70,6	73,5	82,3
2	20-01-2024 12:52:55	A319	A	68,9	71,5	77,9
2	20-01-2024 13:36:36	E195	A	74,3	78,6	88,2
2	20-01-2024 13:50:24	A321	A	71,3	75,1	82,8
2	20-01-2024 13:57:50	E75S	A	69,2	70,8	78,8
2	20-01-2024 14:24:46	E195	A	72,0	74,4	82,8
2	20-01-2024 16:44:15	B738	A	69,5	71,2	79,1
2	20-01-2024 17:10:07	B38M	A	72,3	75,2	81,9
2	20-01-2024 18:33:45	A321	A	66,8	69,7	75,9
2	20-01-2024 18:37:56	E190	A	68,2	70,0	78,6
2	20-01-2024 18:51:24	E170	A	72,9	74,8	82,9
2	20-01-2024 19:21:53	E195	A	66,9	69,0	76,9
2	21-01-2024 10:58:49	B77W	A	69,4	71,6	82,8
2	21-01-2024 12:21:23	B788	D	69,6	70,8	80,1
2	21-01-2024 13:01:01	E195	D	71,0	72,8	80,5
2	21-01-2024 15:13:08	B738	D	70,8	72,8	81,3
2	21-01-2024 15:55:40	B77L	D	71,8	74,2	84,1
2	21-01-2024 17:39:13	B789	D	71,1	73,2	82,2
2	21-01-2024 17:42:15	B738	D	70,6	71,9	80,2
2	21-01-2024 20:15:31	E195	D	69,1	70,6	79,1
2	22-01-2024 06:30:26	A321	D	69,2	69,9	78,2
2	22-01-2024 08:07:54	E190	D	69,9	71,5	80,7
2	22-01-2024 11:09:00	B738	D	70,1	71,2	79,2
2	22-01-2024 13:49:07	E195	D	72,4	77,2	87,3
2	22-01-2024 13:59:30	B77W	D	70,9	74,5	83,7
2	22-01-2024 14:14:03	B788	D	70,4	71,8	80,8
2	22-01-2024 14:48:23	E190	D	70,2	75,7	87,7
2	22-01-2024 15:04:41	E195	D	72,2	75,4	83,9
2	22-01-2024 15:11:56	A321	D	68,7	69,6	78,2
2	22-01-2024 15:43:29	E195	D	72,8	75,3	83,5
2	22-01-2024 17:42:20	B788	D	70,5	72,0	82,5
2	22-01-2024 19:35:05	B789	D	70,5	73,5	81,9
2	22-01-2024 20:20:17	E195	D	69,0	71,0	78,6
2	23-01-2024 11:30:10	E195	A	68,0	70,8	77,0
2	23-01-2024 11:59:50	A321	A	69,5	71,5	79,1
2	23-01-2024 12:19:00	E75S	A	72,2	74,3	82,2
2	23-01-2024 15:36:22	E75S	A	79,9	88,4	93,5
2	23-01-2024 17:29:23	A321	A	78,5	83,5	89,7
2	23-01-2024 17:59:35	B738	A	68,9	71,0	82,7
2	24-01-2024 09:37:34	E195	D	71,2	73,0	81,2
2	24-01-2024 10:07:12	A21N	D	69,6	73,7	81,1
2	24-01-2024 11:14:39	E190	D	70,9	72,9	79,9
2	24-01-2024 11:58:30	A321	A	74,5	78,9	89,2
2	24-01-2024 12:15:41	E170	A	71,7	74,6	80,7
2	24-01-2024 20:44:13	E190	A	70,1	73,0	80,5
2	24-01-2024 20:46:47	B38M	A	81,5	92,4	98,2
2	24-01-2024 20:56:40	B38M	A	72,9	79,0	87,1
2	24-01-2024 21:10:47	A20N	A	70,0	73,8	80,0
2	24-01-2024 21:15:45	E190	A	70,1	74,3	80,8
2	24-01-2024 21:19:32	E195	A	69,7	74,7	83,1
2	24-01-2024 21:21:39	E195	A	71,2	75,1	83,7
2	24-01-2024 21:24:14	B38M	A	69,0	74,0	80,2
2	24-01-2024 21:25:58	E190	A	70,0	73,9	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	24-01-2024 21:27:43	E190	A	67,6	70,7	78,0
2	24-01-2024 21:34:41	E75S	A	67,3	70,1	80,1
2	24-01-2024 21:36:22	E195	A	70,8	73,1	80,8
2	24-01-2024 21:39:01	E195	A	72,4	78,5	85,2
2	24-01-2024 21:42:09	B38M	A	68,3	71,0	77,3
2	24-01-2024 21:44:12	B38M	A	71,8	75,1	82,2
2	24-01-2024 21:49:21	A321	A	71,3	77,4	82,7
2	24-01-2024 21:54:48	A321	A	74,3	78,8	87,9
2	24-01-2024 21:57:51	E195	A	74,0	82,3	88,6
2	25-01-2024 06:16:47	E190	A	69,8	72,4	79,4
2	25-01-2024 06:20:21	E170	A	73,6	79,1	89,8
2	25-01-2024 06:33:03	B734	A	73,6	78,1	85,6
2	25-01-2024 06:43:52	E170	A	73,8	76,8	84,2
2	25-01-2024 07:17:49	C680	A	77,1	82,2	90,5
2	25-01-2024 08:15:14	A20N	A	74,2	78,1	83,7
2	25-01-2024 09:05:21	E190	A	70,6	73,6	80,6
2	25-01-2024 09:09:05	A320	A	70,2	73,0	79,7
2	25-01-2024 10:08:39	E190	A	72,2	76,6	81,7
2	25-01-2024 11:09:57	A21N	A	69,3	72,2	81,1
2	25-01-2024 11:29:58	B788	A	75,9	79,7	85,9
2	25-01-2024 11:33:23	B789	A	72,4	76,5	86,2
2	25-01-2024 11:55:38	A21N	A	71,0	73,2	80,6
2	25-01-2024 12:41:07	E75S	A	75,9	80,1	87,3
2	25-01-2024 12:58:57	E190	A	69,9	71,9	79,0
2	25-01-2024 13:47:52	E75S	A	71,5	74,7	82,3
2	25-01-2024 13:51:50	E195	A	69,7	72,8	79,7
2	25-01-2024 13:54:06	A20N	A	68,1	69,5	78,1
2	25-01-2024 14:02:52	B738	A	71,7	76,4	82,5
2	27-01-2024 06:16:13	E75S	A	71,4	74,9	81,0
2	27-01-2024 06:19:36	E195	A	69,7	73,0	81,2
2	27-01-2024 07:14:14	GLEX	A	73,5	76,7	83,5
2	27-01-2024 11:59:40	A20N	A	68,8	70,4	78,8
2	28-01-2024 15:03:07	E75S	A	75,2	80,0	92,9
2	28-01-2024 15:08:48	B738	A	70,6	71,5	80,6
2	28-01-2024 15:09:18	E75S	A	74,0	78,1	93,5
2	28-01-2024 15:14:01	B738	A	74,4	78,8	90,1
2	28-01-2024 15:18:34	B738	A	78,2	81,4	94,8
2	28-01-2024 15:22:48	B738	A	73,2	76,7	87,0
2	28-01-2024 15:32:30	E190	A	71,1	72,9	85,9
2	28-01-2024 17:50:57	E190	A	69,1	70,5	81,7
2	28-01-2024 17:53:56	E195	A	69,5	71,9	81,2
2	28-01-2024 18:09:26	C680	A	67,2	69,6	83,0
2	28-01-2024 18:21:25	A321	A	68,6	72,2	85,7
2	28-01-2024 18:27:00	A320	A	68,2	71,8	87,4
2	28-01-2024 18:30:19	A321	A	68,1	71,1	78,9
2	28-01-2024 18:31:38	E195	A	69,2	72,5	85,4
2	28-01-2024 18:50:41	E195	A	71,3	76,6	90,9
2	28-01-2024 18:53:41	E190	A	75,6	79,6	93,6
2	28-01-2024 18:56:34	A320	A	75,5	79,8	95,1
2	28-01-2024 19:02:34	E75S	A	75,0	81,2	94,6
2	28-01-2024 19:07:45	A21N	A	74,7	78,6	94,3
2	28-01-2024 19:09:15	E195	A	73,4	77,3	89,7
2	28-01-2024 19:10:25	E75S	A	73,1	78,4	92,6
2	28-01-2024 19:15:32	B738	A	73,9	78,9	93,4
2	28-01-2024 19:17:04	A321	A	73,5	82,1	92,1
2	28-01-2024 19:25:43	E170	A	71,9	76,7	91,5
2	28-01-2024 19:41:09	B38M	A	73,9	78,7	91,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	28-01-2024 19:48:15	C510	A	67,7	69,8	78,5
2	29-01-2024 10:28:20	A321	D	69,3	70,5	78,3
2	29-01-2024 15:02:21	B788	D	69,1	70,3	79,1
2	30-01-2024 12:20:57	B789	D	73,2	75,2	84,3
2	30-01-2024 15:28:31	E75S	A	68,2	71,6	78,2
2	31-01-2024 13:16:28	B38M	A	81,0	88,7	96,1
2	31-01-2024 19:06:58	E195	A	76,4	80,9	86,8
2	31-01-2024 20:39:59	W3	A	67,3	68,9	76,3

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	02-01-2024 05:26:11	B763	A	64,0	64,9	73,6
2	02-01-2024 22:35:58	B38M	D	68,0	71,6	81,7
2	02-01-2024 22:54:05	B789	D	69,2	72,6	82,7
2	02-01-2024 23:13:31	E195	D	69,0	73,8	81,7
2	02-01-2024 23:32:27	B789	D	68,2	71,5	81,3
2	03-01-2024 22:01:07	E195	A	64,0	65,3	74,8
2	03-01-2024 22:07:12	B38M	A	64,1	65,6	75,3
2	03-01-2024 22:27:46	E195	A	64,1	65,6	74,9
2	03-01-2024 22:30:29	B738	A	64,2	64,7	73,7
2	03-01-2024 22:32:59	B789	A	66,1	68,0	76,9
2	03-01-2024 23:27:35	B737	A	64,1	65,5	73,7
2	04-01-2024 05:27:36	A306	A	64,0	67,1	76,5
2	04-01-2024 05:46:33	B762	A	64,2	66,0	75,6
2	04-01-2024 22:09:48	E195	A	64,8	67,5	76,5
2	04-01-2024 22:13:10	B38M	A	70,4	76,5	79,4
2	04-01-2024 22:15:59	B738	A	70,9	76,5	84,7
2	04-01-2024 22:40:31	A321	A	64,6	69,7	74,6
2	04-01-2024 23:24:10	B738	A	67,8	70,7	76,8
2	04-01-2024 23:26:04	A319	A	66,7	71,0	81,6
2	04-01-2024 23:30:00	A321	A	64,1	65,2	73,6
2	04-01-2024 23:33:41	B738	A	70,9	78,0	82,4
2	04-01-2024 23:34:44	A321	A	64,6	67,1	74,1
2	04-01-2024 23:37:58	A21N	A	70,7	74,9	79,7
2	05-01-2024 05:34:22	B763	A	63,8	65,0	74,9
2	05-01-2024 05:52:41	A306	A	65,3	70,1	76,8
2	05-01-2024 05:58:45	A332	A	66,4	68,9	83,7
2	05-01-2024 22:22:30	B38M	D	66,8	69,1	80,6
2	05-01-2024 22:25:52	B738	D	68,8	72,8	84,2
2	05-01-2024 23:23:10	E195	D	66,2	67,9	76,9
2	05-01-2024 23:26:05	E75S	D	64,9	66,5	75,3
2	05-01-2024 23:32:54	B38M	D	64,5	65,6	76,5
2	05-01-2024 23:57:33	B38M	D	65,7	67,2	77,7
2	06-01-2024 23:10:50	E195	D	66,3	68,9	78,9
2	07-01-2024 22:41:28	B738	D	67,9	70,2	80,7
2	07-01-2024 23:54:10	B38M	D	64,6	65,6	73,6
2	08-01-2024 00:18:25	B789	D	67,8	72,2	80,1
2	08-01-2024 23:32:20	B738	D	65,0	66,0	74,1
2	09-01-2024 22:18:24	A321	A	67,0	68,6	78,4
2	11-01-2024 22:09:10	A21N	A	64,2	67,0	76,0
2	11-01-2024 22:20:32	A21N	A	63,9	65,8	73,9
2	11-01-2024 22:29:48	E195	A	67,5	70,5	79,2
2	11-01-2024 23:07:08	E170	A	65,2	68,2	79,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	11-01-2024 23:39:00	B738	A	63,3	65,0	72,3
2	12-01-2024 05:42:27	A332	A	63,3	64,0	74,4
2	12-01-2024 22:00:06	B738	A	67,4	72,9	80,7
2	12-01-2024 22:04:04	C56X	A	64,4	68,0	77,0
2	12-01-2024 22:10:17	B38M	A	65,6	67,0	75,6
2	12-01-2024 22:11:51	E195	A	63,9	65,9	73,4
2	12-01-2024 22:29:44	B38M	A	69,1	73,1	82,1
2	12-01-2024 22:43:07	A21N	A	67,1	71,0	78,9
2	12-01-2024 22:48:28	E190	A	69,5	74,3	83,8
2	12-01-2024 22:54:53	B738	A	64,7	70,7	77,5
2	12-01-2024 23:23:22	B738	A	68,8	72,9	78,4
2	12-01-2024 23:48:34	A321	A	62,6	66,6	71,6
2	13-01-2024 00:02:34	A321	A	62,4	65,6	72,8
2	13-01-2024 00:36:52	A21N	A	67,3	72,6	81,7
2	13-01-2024 00:44:52	A21N	A	63,6	66,8	75,4
2	13-01-2024 05:04:33	A21N	A	62,4	66,6	75,4
2	13-01-2024 23:15:43	E75S	A	65,0	67,6	75,4
2	14-01-2024 22:19:12	B738	A	64,0	65,3	73,0
2	15-01-2024 05:30:40	A306	A	64,6	66,6	75,7
2	15-01-2024 22:01:38	B738	A	66,1	68,7	76,6
2	15-01-2024 22:19:44	B38M	A	70,3	78,6	86,8
2	15-01-2024 22:21:24	B38M	A	68,3	72,3	80,3
2	15-01-2024 22:25:35	A21N	A	66,2	69,8	75,2
2	15-01-2024 22:29:08	E195	A	70,4	76,9	85,6
2	15-01-2024 22:36:55	A321	A	75,3	78,7	88,1
2	15-01-2024 22:39:47	A21N	A	68,9	76,2	81,9
2	15-01-2024 22:43:47	A321	A	72,8	81,1	90,6
2	15-01-2024 22:48:02	A321	A	68,7	75,7	84,3
2	15-01-2024 22:49:53	A320	A	67,9	71,5	78,3
2	15-01-2024 22:51:39	E190	A	66,8	72,3	81,7
2	15-01-2024 23:22:41	B738	A	68,3	75,3	81,5
2	15-01-2024 23:34:10	A321	A	72,8	77,8	87,3
2	16-01-2024 00:39:55	A321	A	65,8	72,8	77,5
2	16-01-2024 02:04:27	A21N	A	68,4	75,4	81,2
2	16-01-2024 05:45:33	A306	A	63,8	65,8	72,9
2	17-01-2024 22:19:47	B38M	D	67,7	69,9	79,5
2	17-01-2024 23:46:37	E75S	D	66,8	68,4	80,0
2	18-01-2024 05:58:51	E75S	A	64,5	67,3	81,2
2	18-01-2024 22:15:58	B38M	A	68,9	73,0	78,9
2	19-01-2024 22:09:27	E195	A	67,1	72,9	77,9
2	19-01-2024 22:47:17	A21N	A	64,9	68,8	75,3
2	21-01-2024 23:27:38	B738	D	65,8	67,9	77,6
2	22-01-2024 22:56:17	A321	D	68,3	72,7	80,0
2	22-01-2024 23:10:14	B38M	D	65,4	68,0	79,3
2	22-01-2024 23:23:24	B738	D	70,6	77,3	87,2
2	22-01-2024 23:29:25	B38M	D	67,8	71,6	82,2
2	22-01-2024 23:33:07	B38M	D	66,7	68,6	78,8
2	23-01-2024 00:36:27	B38M	D	71,6	78,2	89,3
2	23-01-2024 05:53:40	A306	A	63,8	65,7	75,3
2	23-01-2024 22:20:42	A20N	A	64,3	65,9	74,3
2	24-01-2024 05:29:03	B763	A	62,6	64,4	72,6
2	24-01-2024 05:40:33	A306	A	64,4	66,8	77,6
2	24-01-2024 05:43:47	B38M	A	63,2	65,9	75,3
2	24-01-2024 05:59:47	A332	A	63,6	66,7	75,9
2	24-01-2024 22:06:26	E195	A	66,4	72,8	78,4
2	24-01-2024 22:10:18	E170	A	64,0	67,4	76,1
2	24-01-2024 22:17:01	A321	A	65,6	69,1	78,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	24-01-2024 22:18:30	B38M	A	76,5	83,9	94,3
2	24-01-2024 22:21:03	E190	A	65,5	69,9	78,1
2	24-01-2024 22:22:34	A319	A	70,7	78,0	84,5
2	24-01-2024 22:28:43	E195	A	64,2	66,1	75,7
2	24-01-2024 22:45:35	B789	A	66,3	69,0	75,3
2	24-01-2024 22:48:30	A21N	A	70,4	74,8	82,2
2	24-01-2024 22:52:42	E195	A	67,5	70,4	78,0
2	24-01-2024 23:20:12	A321	A	68,0	72,7	78,0
2	25-01-2024 00:24:53	B738	A	67,5	72,0	76,6
2	25-01-2024 05:29:11	B789	A	64,6	67,4	73,6
2	25-01-2024 05:31:32	B763	A	69,8	77,2	86,9
2	25-01-2024 05:34:39	A306	A	76,6	84,8	94,4
2	25-01-2024 05:55:00	A321	A	69,3	76,6	83,5
2	25-01-2024 22:03:03	B738	A	64,7	65,8	75,8
2	25-01-2024 22:05:21	B38M	A	66,2	69,9	77,0
2	25-01-2024 22:08:00	E75S	A	66,1	71,5	77,9
2	25-01-2024 22:13:04	A21N	A	66,0	70,1	75,6
2	25-01-2024 22:17:34	B738	A	62,5	65,0	74,0
2	25-01-2024 22:27:56	E195	A	64,2	65,9	74,2
2	25-01-2024 22:38:35	B738	A	67,9	70,5	76,9
2	25-01-2024 22:43:45	A320	A	64,2	67,5	76,8
2	26-01-2024 05:32:27	B763	A	63,9	66,1	77,1
2	26-01-2024 05:35:55	A306	A	64,8	68,2	79,2
2	26-01-2024 05:55:48	A21N	A	64,8	68,8	76,3
2	26-01-2024 05:59:27	A332	A	65,6	67,0	74,1
2	26-01-2024 22:28:52	B38M	A	64,8	66,9	75,6
2	26-01-2024 22:34:26	B738	A	64,4	65,8	74,8
2	26-01-2024 23:11:26	B38M	A	69,4	73,5	79,4
2	27-01-2024 00:40:29	B738	A	63,9	65,3	74,3
2	27-01-2024 05:29:46	B789	A	63,0	68,1	72,0
2	27-01-2024 05:45:15	A321	A	71,5	77,0	85,3
2	27-01-2024 05:51:03	B738	A	63,7	66,6	75,8
2	27-01-2024 05:53:18	E75S	A	64,5	68,6	75,3
2	27-01-2024 22:25:26	B738	A	63,9	65,8	73,9
2	27-01-2024 22:46:02	B38M	A	63,5	65,0	75,3
2	27-01-2024 22:55:23	A321	A	69,6	71,3	79,2
2	27-01-2024 23:22:44	E195	A	62,2	64,8	72,7
2	28-01-2024 05:35:04	B38M	A	62,4	64,3	72,8
2	28-01-2024 05:56:41	B738	A	63,7	64,3	72,7
2	28-01-2024 22:01:50	E195	A	67,2	70,3	79,2
2	28-01-2024 22:13:28	B738	A	64,9	66,8	75,4
2	28-01-2024 23:09:44	A21N	A	65,9	68,5	75,5
2	29-01-2024 00:37:18	B789	D	69,5	73,0	83,6
2	29-01-2024 23:34:34	B738	D	64,5	65,3	76,3
2	31-01-2024 05:30:41	B38M	A	67,6	71,8	82,4
2	31-01-2024 05:37:15	B763	A	63,8	65,1	78,3
2	31-01-2024 05:40:32	A306	A	64,4	66,6	76,7
2	31-01-2024 22:05:42	BCS3	A	64,1	65,8	74,5
2	31-01-2024 22:26:48	B38M	A	64,6	66,1	74,6
2	01-02-2024 05:34:38	A306	A	63,6	66,5	76,4

LEGENDA

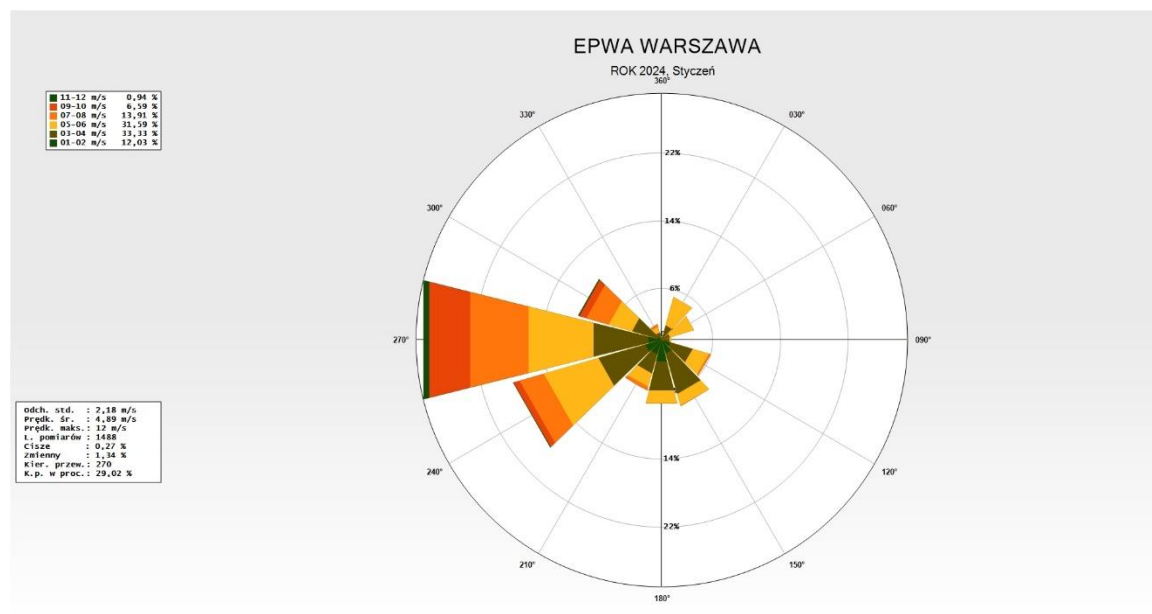
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	8,9	-15,1	-0,2
Wilgotność względna [%]	99	34	82
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1025,5	975	1002,6

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).