

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 10 - 2023
koniec: 31 - 10 - 2023

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

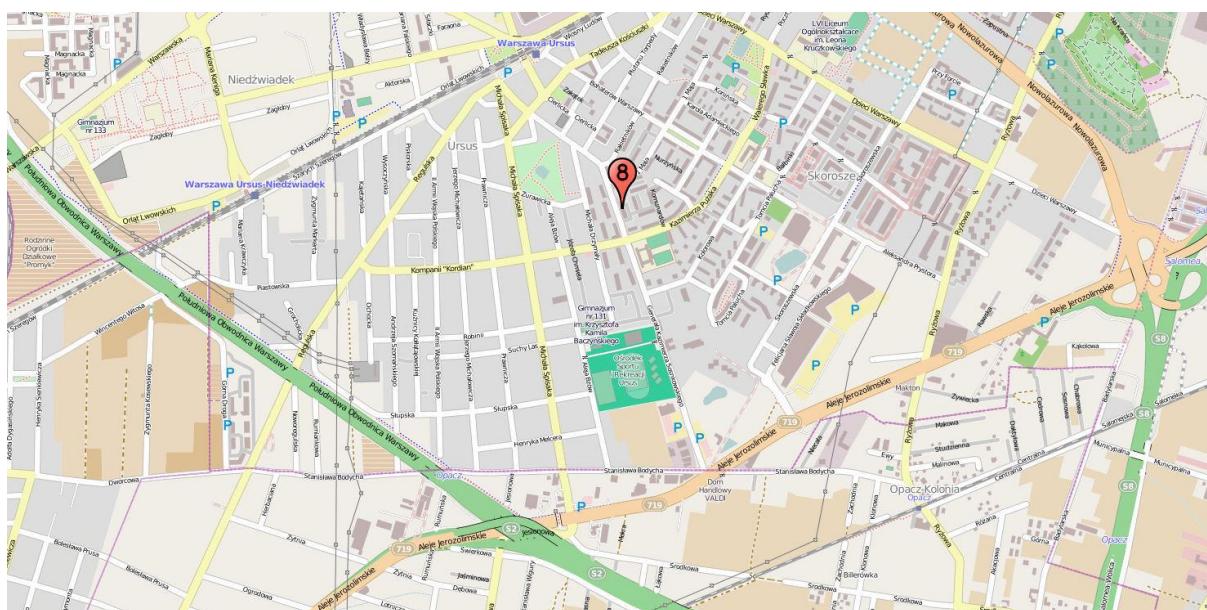
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9"

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 20

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00027615/02/2021 z dnia 23.06.2021r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych**

| Dzień miesiąca/ Październik 2023 r. | Równoważny poziom dźwięku | |
|--|------------------------------|------------------------------|
| | Pora dnia L_{AeqD} w dB | Pora nocy L_{AeqN} w dB |
| 1 | 59,4 | 53,1 |
| 2 | 59,4 | 51,0 |
| 3 | 58,9 | 52,1 |
| 4 | 59,5 | 53,0 |
| 5 | 59,5 | 53,0 |
| 6 | 59,2 | 53,2 |
| 7 | 58,6 | 50,3 |
| 8 | 58,9 | 53,0 |
| 9 | 59,2 | 51,1 |
| 10 | 57,6 | 48,3 |
| 11 | 59,0 | 52,1 |
| 12 | 59,2 | 52,0 |
| 13 | 59,1 | 52,7 |
| 14 | 58,5 | 49,5 |
| 15 | 58,9 | 51,8 |
| 16 | 59,2 | 51,2 |
| 17 | 58,9 | 51,3 |
| 18 | 59,1 | 53,0 |
| 19 | 58,9 | 53,4 |
| 20 | 58,6 | 52,6 |
| 21 | 58,5 | 49,4 |
| 22 | 58,6 | 51,3 |
| 23 | 59,0 | 50,8 |
| 24 | 58,8 | 52,5 |
| 25 | 58,0 | 52,0 |
| 26 | 59,4 | 51,0 |
| 27 | 58,8 | 53,1 |
| 28 | 58,7 | 52,2 |
| 29 | 58,6 | 54,6 |
| 30 | 58,8 | 52,1 |
| 31 | 58,7 | 49,0 |

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w październiku 2023 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 01-10-2023 06:01:02 | A21N | D | 69,4 | 70,5 | 80,8 |
| 8 | 01-10-2023 06:07:56 | CRJX | D | 67,6 | 68,9 | 76,6 |
| 8 | 01-10-2023 06:13:00 | B738 | D | 72,0 | 75,0 | 85,8 |
| 8 | 01-10-2023 06:15:28 | BCS3 | D | 67,5 | 68,8 | 77,9 |
| 8 | 01-10-2023 06:17:50 | A321 | D | 70,0 | 71,3 | 84,5 |
| 8 | 01-10-2023 06:19:56 | A321 | D | 70,6 | 72,1 | 85,1 |
| 8 | 01-10-2023 06:24:12 | B738 | D | 71,6 | 73,8 | 85,8 |
| 8 | 01-10-2023 06:27:41 | B738 | D | 72,3 | 74,8 | 85,0 |
| 8 | 01-10-2023 06:29:54 | A321 | D | 70,5 | 72,9 | 85,0 |
| 8 | 01-10-2023 06:35:12 | A21N | D | 68,7 | 70,8 | 81,9 |
| 8 | 01-10-2023 06:38:06 | A320 | D | 69,5 | 70,9 | 81,8 |
| 8 | 01-10-2023 06:40:04 | A321 | D | 69,1 | 70,9 | 82,1 |
| 8 | 01-10-2023 06:48:24 | A21N | D | 68,2 | 69,2 | 80,7 |
| 8 | 01-10-2023 06:51:00 | B738 | D | 68,2 | 70,2 | 81,6 |
| 8 | 01-10-2023 06:54:18 | A321 | D | 70,2 | 71,5 | 84,8 |
| 8 | 01-10-2023 07:14:19 | B738 | D | 70,7 | 72,3 | 83,0 |
| 8 | 01-10-2023 07:30:40 | E75S | D | 70,7 | 72,9 | 83,9 |
| 8 | 01-10-2023 07:31:56 | E170 | D | 67,8 | 69,0 | 78,9 |
| 8 | 01-10-2023 07:34:26 | B738 | D | 70,1 | 71,8 | 81,5 |
| 8 | 01-10-2023 07:36:26 | E190 | D | 69,7 | 71,2 | 82,0 |
| 8 | 01-10-2023 07:37:42 | E195 | D | 70,4 | 72,5 | 83,4 |
| 8 | 01-10-2023 07:38:46 | E75S | D | 69,9 | 71,6 | 82,4 |
| 8 | 01-10-2023 07:40:28 | E190 | D | 70,5 | 71,9 | 82,5 |
| 8 | 01-10-2023 07:45:09 | E75S | D | 69,9 | 73,0 | 82,2 |
| 8 | 01-10-2023 07:47:20 | B738 | D | 70,2 | 72,5 | 82,8 |
| 8 | 01-10-2023 07:48:50 | E170 | D | 69,5 | 71,8 | 82,3 |
| 8 | 01-10-2023 07:50:30 | E195 | D | 69,8 | 72,1 | 82,3 |
| 8 | 01-10-2023 07:51:46 | E195 | D | 70,3 | 72,7 | 83,3 |
| 8 | 01-10-2023 07:53:09 | E170 | D | 68,9 | 70,4 | 81,9 |
| 8 | 01-10-2023 07:54:40 | B738 | D | 67,9 | 69,6 | 81,5 |
| 8 | 01-10-2023 07:58:31 | E195 | D | 74,4 | 77,7 | 87,4 |
| 8 | 01-10-2023 08:05:20 | E195 | D | 71,3 | 74,1 | 83,6 |
| 8 | 01-10-2023 08:07:58 | E195 | D | 69,1 | 71,2 | 81,1 |
| 8 | 01-10-2023 08:09:28 | E190 | D | 68,5 | 70,0 | 81,7 |
| 8 | 01-10-2023 08:11:29 | B738 | D | 71,4 | 74,7 | 85,7 |
| 8 | 01-10-2023 08:13:59 | B38M | D | 69,3 | 70,9 | 81,8 |
| 8 | 01-10-2023 08:15:39 | E195 | D | 71,0 | 73,2 | 83,3 |
| 8 | 01-10-2023 08:17:41 | E190 | D | 74,0 | 77,6 | 86,5 |
| 8 | 01-10-2023 08:23:21 | A320 | D | 68,3 | 69,9 | 82,7 |
| 8 | 01-10-2023 08:29:25 | B738 | D | 69,1 | 71,5 | 82,7 |
| 8 | 01-10-2023 08:35:48 | E195 | D | 70,6 | 71,7 | 82,0 |
| 8 | 01-10-2023 08:39:20 | A320 | D | 68,5 | 70,7 | 81,3 |
| 8 | 01-10-2023 08:41:55 | B38M | D | 66,9 | 67,7 | 79,2 |
| 8 | 01-10-2023 08:46:41 | A21N | D | 68,4 | 70,0 | 80,1 |
| 8 | 01-10-2023 08:48:36 | B38M | D | 68,8 | 70,6 | 81,1 |
| 8 | 01-10-2023 08:52:53 | E195 | D | 71,1 | 73,6 | 83,4 |
| 8 | 01-10-2023 08:55:11 | B38M | D | 69,3 | 71,8 | 80,8 |
| 8 | 01-10-2023 09:01:38 | A319 | D | 74,2 | 77,0 | 87,7 |
| 8 | 01-10-2023 09:17:48 | CRJ9 | D | 68,2 | 69,5 | 79,3 |
| 8 | 01-10-2023 09:40:27 | B38M | D | 68,3 | 70,0 | 79,4 |
| 8 | 01-10-2023 09:50:57 | B738 | D | 68,9 | 70,8 | 83,5 |
| 8 | 01-10-2023 10:10:29 | E195 | D | 70,2 | 72,2 | 82,3 |
| 8 | 01-10-2023 10:19:40 | A21N | D | 68,8 | 70,9 | 81,8 |
| 8 | 01-10-2023 10:37:23 | E75S | D | 68,1 | 70,3 | 80,4 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 01-10-2023 10:39:55 | E75S | D | 74,7 | 78,9 | 88,2 |
| 8 | 01-10-2023 10:42:33 | E170 | D | 69,5 | 71,8 | 82,3 |
| 8 | 01-10-2023 10:44:20 | E75S | D | 69,8 | 71,7 | 82,6 |
| 8 | 01-10-2023 10:45:43 | E190 | D | 70,2 | 72,1 | 82,7 |
| 8 | 01-10-2023 10:47:44 | E75S | D | 68,4 | 70,1 | 81,8 |
| 8 | 01-10-2023 10:50:04 | E170 | D | 70,1 | 72,1 | 82,6 |
| 8 | 01-10-2023 10:51:41 | E195 | D | 70,6 | 73,2 | 83,1 |
| 8 | 01-10-2023 10:56:53 | E195 | D | 70,1 | 75,2 | 83,1 |
| 8 | 01-10-2023 11:02:58 | E195 | D | 69,0 | 70,7 | 81,6 |
| 8 | 01-10-2023 11:07:25 | A320 | D | 66,3 | 67,6 | 78,1 |
| 8 | 01-10-2023 11:08:44 | E75S | D | 69,7 | 72,3 | 82,3 |
| 8 | 01-10-2023 11:10:42 | E190 | D | 69,2 | 71,0 | 82,0 |
| 8 | 01-10-2023 11:16:35 | B38M | D | 67,7 | 70,1 | 80,7 |
| 8 | 01-10-2023 11:21:27 | E190 | D | 71,4 | 74,4 | 84,1 |
| 8 | 01-10-2023 11:22:45 | E195 | D | 68,8 | 71,1 | 80,8 |
| 8 | 01-10-2023 11:27:17 | E195 | D | 68,5 | 71,1 | 81,9 |
| 8 | 01-10-2023 11:33:15 | E75S | D | 69,4 | 71,5 | 81,8 |
| 8 | 01-10-2023 11:39:12 | B38M | D | 68,1 | 70,6 | 77,1 |
| 8 | 01-10-2023 11:42:46 | B38M | D | 67,6 | 69,0 | 78,0 |
| 8 | 01-10-2023 11:49:41 | A321 | D | 70,9 | 73,7 | 85,7 |
| 8 | 01-10-2023 11:50:57 | E190 | D | 70,7 | 72,8 | 82,7 |
| 8 | 01-10-2023 11:58:07 | E195 | D | 71,0 | 74,6 | 84,0 |
| 8 | 01-10-2023 12:02:29 | E195 | D | 69,3 | 71,3 | 82,5 |
| 8 | 01-10-2023 12:05:15 | E170 | D | 74,5 | 79,0 | 87,8 |
| 8 | 01-10-2023 12:07:30 | A319 | D | 67,6 | 69,0 | 78,4 |
| 8 | 01-10-2023 12:09:45 | B738 | D | 70,2 | 73,6 | 85,1 |
| 8 | 01-10-2023 12:11:43 | B738 | D | 66,1 | 67,9 | 75,1 |
| 8 | 01-10-2023 12:13:31 | E190 | D | 74,0 | 77,6 | 86,1 |
| 8 | 01-10-2023 12:41:06 | B738 | D | 72,4 | 76,3 | 86,2 |
| 8 | 01-10-2023 12:50:55 | A321 | D | 70,4 | 73,2 | 84,7 |
| 8 | 01-10-2023 12:53:19 | A321 | D | 71,9 | 75,5 | 88,0 |
| 8 | 01-10-2023 12:57:55 | A21N | D | 70,3 | 73,7 | 82,4 |
| 8 | 01-10-2023 13:00:15 | BCS3 | D | 68,1 | 69,6 | 78,5 |
| 8 | 01-10-2023 13:05:31 | A321 | D | 69,8 | 74,9 | 84,4 |
| 8 | 01-10-2023 13:08:45 | B788 | D | 74,5 | 77,7 | 86,6 |
| 8 | 01-10-2023 13:11:12 | E190 | D | 72,9 | 77,2 | 88,0 |
| 8 | 01-10-2023 13:15:03 | A320 | D | 68,4 | 72,0 | 81,6 |
| 8 | 01-10-2023 13:17:19 | A20N | D | 68,9 | 72,0 | 80,4 |
| 8 | 01-10-2023 13:34:54 | E190 | D | 71,7 | 75,5 | 84,3 |
| 8 | 01-10-2023 13:36:30 | E170 | D | 68,7 | 71,1 | 81,0 |
| 8 | 01-10-2023 13:41:03 | E190 | D | 70,4 | 72,6 | 82,2 |
| 8 | 01-10-2023 13:42:51 | CRJX | D | 67,7 | 68,8 | 77,2 |
| 8 | 01-10-2023 13:44:20 | E195 | D | 70,4 | 72,8 | 81,9 |
| 8 | 01-10-2023 13:45:43 | E195 | D | 73,1 | 76,3 | 85,6 |
| 8 | 01-10-2023 13:49:39 | B738 | D | 71,4 | 74,3 | 85,0 |
| 8 | 01-10-2023 13:53:28 | B738 | D | 71,2 | 73,5 | 84,2 |
| 8 | 01-10-2023 14:02:39 | B739 | D | 71,7 | 74,6 | 86,3 |
| 8 | 01-10-2023 14:04:36 | E75S | D | 72,0 | 75,7 | 85,2 |
| 8 | 01-10-2023 14:07:07 | B738 | D | 71,2 | 75,4 | 86,2 |
| 8 | 01-10-2023 14:12:38 | E75S | D | 70,3 | 73,1 | 82,8 |
| 8 | 01-10-2023 14:18:00 | B753 | D | 72,8 | 76,0 | 86,8 |
| 8 | 01-10-2023 14:31:56 | E190 | D | 73,5 | 77,3 | 86,1 |
| 8 | 01-10-2023 14:33:46 | B738 | D | 71,9 | 74,5 | 85,1 |
| 8 | 01-10-2023 14:48:02 | A320 | D | 68,3 | 70,7 | 81,1 |
| 8 | 01-10-2023 14:50:13 | B38M | D | 67,3 | 69,0 | 79,3 |
| 8 | 01-10-2023 14:54:19 | A21N | D | 72,2 | 74,9 | 85,0 |
| 8 | 01-10-2023 14:59:32 | B738 | D | 70,8 | 73,8 | 84,6 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 01-10-2023 15:10:08 | E195 | D | 70,1 | 71,9 | 81,8 |
| 8 | 01-10-2023 15:12:29 | A320 | D | 69,3 | 72,1 | 82,9 |
| 8 | 01-10-2023 15:17:20 | B788 | D | 71,3 | 73,0 | 83,8 |
| 8 | 01-10-2023 15:20:06 | E195 | D | 70,3 | 72,9 | 83,1 |
| 8 | 01-10-2023 15:22:16 | B77W | D | 73,2 | 77,2 | 87,3 |
| 8 | 01-10-2023 15:25:02 | B738 | D | 70,4 | 72,7 | 82,7 |
| 8 | 01-10-2023 15:29:23 | A320 | D | 68,7 | 71,4 | 82,3 |
| 8 | 01-10-2023 15:31:07 | BCS3 | D | 66,6 | 68,0 | 77,4 |
| 8 | 01-10-2023 15:32:50 | A21N | D | 69,4 | 71,7 | 82,1 |
| 8 | 01-10-2023 15:34:41 | E170 | D | 70,2 | 71,9 | 81,9 |
| 8 | 01-10-2023 15:36:27 | E75S | D | 70,1 | 72,1 | 82,4 |
| 8 | 01-10-2023 15:38:31 | E75S | D | 72,3 | 76,1 | 85,6 |
| 8 | 01-10-2023 15:41:10 | A21N | D | 70,5 | 73,4 | 83,5 |
| 8 | 01-10-2023 15:45:15 | E170 | D | 71,4 | 75,0 | 84,4 |
| 8 | 01-10-2023 15:47:03 | A321 | D | 69,9 | 72,4 | 84,8 |
| 8 | 01-10-2023 15:51:30 | B38M | D | 68,7 | 70,6 | 79,1 |
| 8 | 01-10-2023 15:53:38 | E75S | D | 73,8 | 77,7 | 87,0 |
| 8 | 01-10-2023 15:57:07 | E170 | D | 72,0 | 76,4 | 86,0 |
| 8 | 01-10-2023 15:58:35 | E190 | D | 70,7 | 73,5 | 83,5 |
| 8 | 01-10-2023 16:00:24 | B38M | D | 67,4 | 69,8 | 80,8 |
| 8 | 01-10-2023 16:02:18 | E195 | D | 70,4 | 73,2 | 82,7 |
| 8 | 01-10-2023 16:04:11 | A321 | D | 70,2 | 74,3 | 85,1 |
| 8 | 01-10-2023 16:06:20 | E75S | D | 69,5 | 71,3 | 81,2 |
| 8 | 01-10-2023 16:13:04 | B738 | D | 73,2 | 76,5 | 87,0 |
| 8 | 01-10-2023 16:29:03 | B788 | D | 68,2 | 69,9 | 81,8 |
| 8 | 01-10-2023 16:31:37 | E195 | D | 69,8 | 72,6 | 82,1 |
| 8 | 01-10-2023 16:35:03 | B738 | D | 69,9 | 72,5 | 82,7 |
| 8 | 01-10-2023 16:38:55 | E195 | D | 71,1 | 74,0 | 83,6 |
| 8 | 01-10-2023 16:46:01 | E190 | D | 71,5 | 73,6 | 83,5 |
| 8 | 01-10-2023 16:56:25 | E75S | D | 69,8 | 72,7 | 81,8 |
| 8 | 01-10-2023 17:00:34 | E190 | D | 71,0 | 74,1 | 83,1 |
| 8 | 01-10-2023 17:04:15 | E190 | D | 74,4 | 77,3 | 86,1 |
| 8 | 01-10-2023 17:06:28 | A321 | D | 71,1 | 73,4 | 85,7 |
| 8 | 01-10-2023 17:08:07 | A21N | D | 68,8 | 70,4 | 80,8 |
| 8 | 01-10-2023 17:09:36 | B38M | D | 68,1 | 70,4 | 79,8 |
| 8 | 01-10-2023 17:11:44 | E195 | D | 74,3 | 78,8 | 87,5 |
| 8 | 01-10-2023 17:13:37 | E195 | D | 69,9 | 72,3 | 81,6 |
| 8 | 01-10-2023 17:15:24 | E75S | D | 71,0 | 74,0 | 83,6 |
| 8 | 01-10-2023 17:17:11 | E75S | D | 71,4 | 74,5 | 84,6 |
| 8 | 01-10-2023 17:18:41 | E195 | D | 70,8 | 76,1 | 83,8 |
| 8 | 01-10-2023 17:20:06 | E195 | D | 70,0 | 72,8 | 82,5 |
| 8 | 01-10-2023 17:25:14 | E190 | D | 71,1 | 73,9 | 82,9 |
| 8 | 01-10-2023 17:29:09 | E195 | D | 70,1 | 72,4 | 82,4 |
| 8 | 01-10-2023 17:33:27 | B738 | D | 72,5 | 76,2 | 85,7 |
| 8 | 01-10-2023 17:36:02 | B789 | D | 75,2 | 78,3 | 88,8 |
| 8 | 01-10-2023 17:38:30 | B738 | D | 71,0 | 74,0 | 83,8 |
| 8 | 01-10-2023 17:40:14 | E195 | D | 70,2 | 73,3 | 83,0 |
| 8 | 01-10-2023 17:41:28 | E75S | D | 70,0 | 71,1 | 82,3 |
| 8 | 01-10-2023 17:44:22 | E190 | D | 73,8 | 78,4 | 87,0 |
| 8 | 01-10-2023 17:46:10 | E195 | D | 74,0 | 78,6 | 87,4 |
| 8 | 01-10-2023 17:48:03 | B789 | D | 75,9 | 78,6 | 88,5 |
| 8 | 01-10-2023 17:52:28 | B788 | D | 74,0 | 76,9 | 87,0 |
| 8 | 01-10-2023 17:54:46 | E195 | D | 70,4 | 73,0 | 82,7 |
| 8 | 01-10-2023 17:56:13 | E170 | D | 69,9 | 71,8 | 82,9 |
| 8 | 01-10-2023 17:58:36 | E195 | D | 74,6 | 77,8 | 86,9 |
| 8 | 01-10-2023 18:02:00 | E75S | D | 72,9 | 76,2 | 85,7 |
| 8 | 01-10-2023 18:03:45 | E190 | D | 70,0 | 72,4 | 82,7 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 01-10-2023 18:11:42 | A320 | D | 69,0 | 71,4 | 83,3 |
| 8 | 01-10-2023 18:14:58 | A333 | D | 71,0 | 74,0 | 86,0 |
| 8 | 01-10-2023 18:33:05 | A320 | D | 68,4 | 69,9 | 82,7 |
| 8 | 01-10-2023 18:35:55 | E75S | D | 68,7 | 70,4 | 81,3 |
| 8 | 01-10-2023 18:47:07 | E170 | D | 69,0 | 70,3 | 81,8 |
| 8 | 01-10-2023 18:59:17 | CRJ9 | D | 69,2 | 71,2 | 83,1 |
| 8 | 01-10-2023 19:00:36 | B738 | D | 71,6 | 73,7 | 86,9 |
| 8 | 01-10-2023 19:03:44 | A320 | D | 66,8 | 67,9 | 80,8 |
| 8 | 01-10-2023 19:24:49 | A320 | D | 68,8 | 70,5 | 83,1 |
| 8 | 01-10-2023 19:27:00 | E190 | D | 71,3 | 73,3 | 85,9 |
| 8 | 01-10-2023 19:28:50 | A321 | D | 69,9 | 71,1 | 84,6 |
| 8 | 01-10-2023 19:37:39 | A21N | D | 68,8 | 70,4 | 81,9 |
| 8 | 01-10-2023 19:40:19 | E75S | D | 69,4 | 71,5 | 82,6 |
| 8 | 01-10-2023 19:45:43 | E195 | D | 69,0 | 70,8 | 81,8 |
| 8 | 01-10-2023 20:09:24 | A320 | D | 68,4 | 69,7 | 82,5 |
| 8 | 01-10-2023 20:13:09 | E190 | D | 70,3 | 72,6 | 84,6 |
| 8 | 01-10-2023 20:25:11 | A321 | D | 73,8 | 76,9 | 89,3 |
| 8 | 01-10-2023 20:27:42 | E75L | D | 72,0 | 75,4 | 85,4 |
| 8 | 01-10-2023 20:29:35 | E170 | D | 70,3 | 71,7 | 83,3 |
| 8 | 01-10-2023 20:31:18 | E75S | D | 70,2 | 72,0 | 83,3 |
| 8 | 01-10-2023 20:32:38 | E170 | D | 72,2 | 74,8 | 85,4 |
| 8 | 01-10-2023 20:39:31 | E190 | D | 70,7 | 73,0 | 83,5 |
| 8 | 01-10-2023 20:41:45 | E170 | D | 69,2 | 70,3 | 82,0 |
| 8 | 01-10-2023 20:44:04 | E75S | D | 72,0 | 74,0 | 86,5 |
| 8 | 01-10-2023 20:45:39 | B738 | D | 69,2 | 70,5 | 83,2 |
| 8 | 01-10-2023 20:50:21 | E195 | D | 74,1 | 77,7 | 87,5 |
| 8 | 01-10-2023 20:53:37 | E75S | D | 69,8 | 71,1 | 82,8 |
| 8 | 01-10-2023 20:55:38 | E75S | D | 68,0 | 69,3 | 80,5 |
| 8 | 01-10-2023 20:56:58 | B38M | D | 68,3 | 69,6 | 80,6 |
| 8 | 01-10-2023 20:58:38 | E75S | D | 67,9 | 68,8 | 80,2 |
| 8 | 01-10-2023 21:05:33 | E195 | D | 74,8 | 78,5 | 87,8 |
| 8 | 01-10-2023 21:15:26 | A321 | D | 69,5 | 70,9 | 83,3 |
| 8 | 01-10-2023 21:17:36 | E75S | D | 69,1 | 70,7 | 82,1 |
| 8 | 01-10-2023 21:19:53 | B738 | D | 70,3 | 72,0 | 83,9 |
| 8 | 01-10-2023 21:22:12 | E195 | D | 70,4 | 72,5 | 82,7 |
| 8 | 01-10-2023 21:25:08 | A21N | D | 73,0 | 75,7 | 86,2 |
| 8 | 01-10-2023 21:34:04 | B738 | D | 69,1 | 70,4 | 82,9 |
| 8 | 01-10-2023 21:39:57 | A320 | D | 66,5 | 67,6 | 80,9 |
| 8 | 01-10-2023 21:41:45 | B38M | D | 68,9 | 70,4 | 80,9 |
| 8 | 01-10-2023 21:46:24 | A21N | D | 68,6 | 69,6 | 81,1 |
| 8 | 01-10-2023 21:51:30 | B38M | D | 67,6 | 69,1 | 80,8 |
| 8 | 02-10-2023 06:10:47 | A321 | D | 71,0 | 72,2 | 85,6 |
| 8 | 02-10-2023 06:12:46 | CRJX | D | 68,5 | 70,0 | 81,5 |
| 8 | 02-10-2023 06:19:15 | B738 | D | 73,7 | 76,2 | 87,2 |
| 8 | 02-10-2023 06:22:59 | B738 | D | 71,0 | 73,0 | 84,0 |
| 8 | 02-10-2023 06:25:21 | A321 | D | 71,1 | 72,3 | 85,2 |
| 8 | 02-10-2023 06:28:14 | BCS3 | D | 67,7 | 69,1 | 79,7 |
| 8 | 02-10-2023 06:29:57 | A21N | D | 69,6 | 70,6 | 81,3 |
| 8 | 02-10-2023 06:37:21 | A321 | D | 70,8 | 72,2 | 85,1 |
| 8 | 02-10-2023 06:52:59 | E195 | D | 69,1 | 70,5 | 81,4 |
| 8 | 02-10-2023 06:57:19 | A21N | D | 69,5 | 70,9 | 82,3 |
| 8 | 02-10-2023 06:58:46 | A319 | D | 68,0 | 69,6 | 81,8 |
| 8 | 02-10-2023 07:00:39 | B738 | D | 71,3 | 73,1 | 84,5 |
| 8 | 02-10-2023 07:10:58 | A21N | D | 70,0 | 71,6 | 81,1 |
| 8 | 02-10-2023 07:20:25 | B38M | D | 69,3 | 70,1 | 81,9 |
| 8 | 02-10-2023 07:22:04 | E75S | D | 71,4 | 73,7 | 84,4 |
| 8 | 02-10-2023 07:23:44 | A321 | D | 71,4 | 73,2 | 85,5 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 02-10-2023 07:25:11 | E170 | D | 70,4 | 71,6 | 83,4 |
| 8 | 02-10-2023 07:29:33 | E170 | D | 73,1 | 76,3 | 85,8 |
| 8 | 02-10-2023 07:33:12 | A21N | D | 70,0 | 71,1 | 82,3 |
| 8 | 02-10-2023 07:34:50 | A21N | D | 69,8 | 70,7 | 82,6 |
| 8 | 02-10-2023 07:39:15 | E195 | D | 71,0 | 72,6 | 83,5 |
| 8 | 02-10-2023 07:42:00 | B738 | D | 72,4 | 74,8 | 85,4 |
| 8 | 02-10-2023 07:45:15 | E195 | D | 71,3 | 72,6 | 83,9 |
| 8 | 02-10-2023 07:46:37 | B738 | D | 71,0 | 73,1 | 83,3 |
| 8 | 02-10-2023 07:48:01 | E195 | D | 70,9 | 72,4 | 83,5 |
| 8 | 02-10-2023 07:49:18 | E75S | D | 70,1 | 71,6 | 82,7 |
| 8 | 02-10-2023 07:50:49 | E195 | D | 70,2 | 71,7 | 83,0 |
| 8 | 02-10-2023 07:53:52 | E195 | D | 70,4 | 71,9 | 82,9 |
| 8 | 02-10-2023 07:56:57 | E190 | D | 71,0 | 72,9 | 83,3 |
| 8 | 02-10-2023 07:58:58 | B738 | D | 70,4 | 71,6 | 82,7 |
| 8 | 02-10-2023 08:01:59 | E170 | D | 71,2 | 72,9 | 84,8 |
| 8 | 02-10-2023 08:03:50 | E190 | D | 72,0 | 74,2 | 84,3 |
| 8 | 02-10-2023 08:05:01 | E190 | D | 75,2 | 78,8 | 87,9 |
| 8 | 02-10-2023 08:07:44 | B38M | D | 67,5 | 68,3 | 79,3 |
| 8 | 02-10-2023 08:08:48 | B738 | D | 70,9 | 72,7 | 83,7 |
| 8 | 02-10-2023 08:09:57 | E75S | D | 71,0 | 72,5 | 83,8 |
| 8 | 02-10-2023 08:11:07 | E195 | D | 73,3 | 76,6 | 86,9 |
| 8 | 02-10-2023 08:12:27 | E195 | D | 71,1 | 73,4 | 83,4 |
| 8 | 02-10-2023 08:13:37 | E195 | D | 74,9 | 78,0 | 87,4 |
| 8 | 02-10-2023 08:16:30 | A321 | D | 70,8 | 72,2 | 85,4 |
| 8 | 02-10-2023 08:18:23 | E75S | D | 73,9 | 78,3 | 88,7 |
| 8 | 02-10-2023 08:19:31 | B38M | D | 69,7 | 71,6 | 81,7 |
| 8 | 02-10-2023 08:26:57 | E195 | D | 69,4 | 70,9 | 81,9 |
| 8 | 02-10-2023 08:33:02 | E190 | D | 70,8 | 73,3 | 83,1 |
| 8 | 02-10-2023 08:35:33 | B738 | D | 73,1 | 75,5 | 87,3 |
| 8 | 02-10-2023 08:37:18 | B738 | D | 72,1 | 75,2 | 86,4 |
| 8 | 02-10-2023 08:39:46 | A21N | D | 69,4 | 71,0 | 81,7 |
| 8 | 02-10-2023 08:41:53 | B38M | D | 69,6 | 72,0 | 81,6 |
| 8 | 02-10-2023 08:51:43 | B38M | D | 69,2 | 70,1 | 81,5 |
| 8 | 02-10-2023 08:59:51 | B38M | D | 69,7 | 73,5 | 82,0 |
| 8 | 02-10-2023 09:11:16 | B38M | D | 68,7 | 69,6 | 81,2 |
| 8 | 02-10-2023 09:22:05 | E75S | D | 70,9 | 72,6 | 83,9 |
| 8 | 02-10-2023 09:26:09 | A319 | D | 68,2 | 69,4 | 80,8 |
| 8 | 02-10-2023 09:28:23 | CRJ9 | D | 69,2 | 70,5 | 82,0 |
| 8 | 02-10-2023 09:43:12 | B38M | D | 68,9 | 70,5 | 80,0 |
| 8 | 02-10-2023 09:52:43 | E195 | D | 71,1 | 73,2 | 83,4 |
| 8 | 02-10-2023 09:55:39 | A320 | D | 68,8 | 70,5 | 80,8 |
| 8 | 02-10-2023 09:59:47 | E195 | D | 71,4 | 74,6 | 83,7 |
| 8 | 02-10-2023 10:06:06 | E195 | D | 72,2 | 75,7 | 86,0 |
| 8 | 02-10-2023 10:07:51 | A320 | D | 67,2 | 68,7 | 78,3 |
| 8 | 02-10-2023 10:11:13 | E190 | D | 73,1 | 76,4 | 87,1 |
| 8 | 02-10-2023 10:36:45 | E75S | D | 69,5 | 71,5 | 82,3 |
| 8 | 02-10-2023 10:38:50 | E75S | D | 69,9 | 73,3 | 83,1 |
| 8 | 02-10-2023 10:41:15 | E75S | D | 73,0 | 77,2 | 85,7 |
| 8 | 02-10-2023 10:47:36 | E170 | D | 69,7 | 71,6 | 82,5 |
| 8 | 02-10-2023 10:50:45 | E170 | D | 69,3 | 71,8 | 82,3 |
| 8 | 02-10-2023 10:55:10 | E190 | D | 71,4 | 73,5 | 83,1 |
| 8 | 02-10-2023 10:56:59 | E170 | D | 69,9 | 72,0 | 82,7 |
| 8 | 02-10-2023 10:58:34 | E195 | D | 70,0 | 72,5 | 84,0 |
| 8 | 02-10-2023 11:01:17 | B738 | D | 71,6 | 74,2 | 84,8 |
| 8 | 02-10-2023 11:05:37 | A321 | D | 70,3 | 73,5 | 84,9 |
| 8 | 02-10-2023 11:07:35 | E75S | D | 69,4 | 71,7 | 81,5 |
| 8 | 02-10-2023 11:20:37 | E195 | D | 71,4 | 73,5 | 83,7 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 02-10-2023 11:25:42 | E190 | D | 71,8 | 75,5 | 84,4 |
| 8 | 02-10-2023 11:27:13 | GLF5 | D | 68,2 | 70,7 | 79,0 |
| 8 | 02-10-2023 11:38:28 | E190 | D | 72,2 | 76,0 | 84,5 |
| 8 | 02-10-2023 11:41:22 | A321 | D | 69,7 | 73,2 | 82,9 |
| 8 | 02-10-2023 11:44:04 | B38M | D | 67,7 | 69,7 | 79,5 |
| 8 | 02-10-2023 11:47:16 | B738 | D | 73,6 | 76,1 | 87,2 |
| 8 | 02-10-2023 11:49:51 | E170 | D | 69,0 | 71,4 | 80,8 |
| 8 | 02-10-2023 11:54:36 | E195 | D | 69,6 | 71,2 | 81,1 |
| 8 | 02-10-2023 11:59:10 | B38M | D | 70,5 | 73,5 | 82,3 |
| 8 | 02-10-2023 12:05:45 | A320 | D | 68,8 | 71,6 | 80,8 |
| 8 | 02-10-2023 12:17:13 | E75S | D | 70,6 | 73,2 | 82,7 |
| 8 | 02-10-2023 12:22:08 | E190 | D | 70,9 | 72,9 | 82,1 |
| 8 | 02-10-2023 12:26:21 | E75S | D | 73,7 | 78,2 | 86,7 |
| 8 | 02-10-2023 12:38:42 | B738 | D | 70,9 | 73,5 | 83,7 |
| 8 | 02-10-2023 12:41:00 | E190 | D | 73,8 | 77,5 | 86,6 |
| 8 | 02-10-2023 12:46:45 | BCS3 | D | 68,6 | 71,4 | 77,6 |
| 8 | 02-10-2023 12:52:30 | B788 | D | 74,8 | 76,9 | 86,8 |
| 8 | 02-10-2023 13:01:00 | E190 | D | 72,8 | 75,6 | 86,4 |
| 8 | 02-10-2023 13:14:56 | A321 | D | 73,4 | 75,9 | 87,4 |
| 8 | 02-10-2023 13:18:13 | A21N | D | 68,8 | 71,5 | 81,4 |
| 8 | 02-10-2023 13:19:42 | E195 | D | 70,4 | 72,5 | 82,2 |
| 8 | 02-10-2023 13:21:44 | B38M | D | 68,6 | 70,4 | 80,3 |
| 8 | 02-10-2023 13:30:40 | A21N | D | 71,6 | 73,9 | 84,4 |
| 8 | 02-10-2023 13:31:50 | E195 | D | 70,5 | 73,8 | 82,8 |
| 8 | 02-10-2023 13:33:09 | E170 | D | 73,0 | 76,2 | 85,1 |
| 8 | 02-10-2023 13:34:24 | E195 | D | 71,7 | 76,0 | 83,5 |
| 8 | 02-10-2023 13:47:10 | E195 | D | 72,0 | 75,9 | 84,4 |
| 8 | 02-10-2023 13:56:07 | E170 | D | 73,2 | 76,6 | 86,4 |
| 8 | 02-10-2023 13:59:03 | B738 | D | 73,5 | 77,6 | 87,3 |
| 8 | 02-10-2023 14:01:05 | E75S | D | 70,6 | 73,8 | 82,9 |
| 8 | 02-10-2023 14:04:18 | A320 | D | 70,7 | 73,2 | 83,7 |
| 8 | 02-10-2023 14:06:15 | A321 | D | 70,9 | 73,5 | 85,4 |
| 8 | 02-10-2023 14:07:39 | E75S | D | 68,7 | 71,4 | 81,2 |
| 8 | 02-10-2023 14:09:06 | A320 | D | 68,1 | 70,5 | 81,7 |
| 8 | 02-10-2023 14:10:45 | CRJX | D | 67,7 | 69,8 | 81,5 |
| 8 | 02-10-2023 14:14:07 | A332 | D | 74,5 | 77,5 | 89,6 |
| 8 | 02-10-2023 14:20:48 | B38M | D | 68,6 | 70,2 | 81,1 |
| 8 | 02-10-2023 14:23:56 | E190 | D | 73,3 | 77,6 | 86,0 |
| 8 | 02-10-2023 14:35:14 | A321 | D | 70,5 | 75,0 | 85,0 |
| 8 | 02-10-2023 14:37:15 | E190 | D | 70,2 | 72,4 | 82,5 |
| 8 | 02-10-2023 14:38:55 | A319 | D | 69,2 | 72,4 | 82,9 |
| 8 | 02-10-2023 14:40:34 | E195 | D | 70,4 | 73,5 | 82,9 |
| 8 | 02-10-2023 14:42:58 | A21N | D | 69,4 | 71,7 | 81,4 |
| 8 | 02-10-2023 14:45:34 | B738 | D | 71,9 | 74,6 | 84,4 |
| 8 | 02-10-2023 14:49:07 | B738 | D | 72,2 | 75,1 | 85,0 |
| 8 | 02-10-2023 14:52:34 | A321 | D | 71,0 | 74,4 | 85,1 |
| 8 | 02-10-2023 14:59:03 | E195 | D | 70,9 | 72,9 | 82,7 |
| 8 | 02-10-2023 15:00:58 | E75S | D | 69,9 | 71,4 | 82,0 |
| 8 | 02-10-2023 15:02:52 | E170 | D | 69,7 | 71,8 | 82,0 |
| 8 | 02-10-2023 15:05:44 | E75S | D | 69,6 | 71,9 | 81,6 |
| 8 | 02-10-2023 15:07:45 | B738 | D | 70,9 | 73,5 | 82,6 |
| 8 | 02-10-2023 15:09:44 | E195 | D | 68,6 | 71,1 | 82,3 |
| 8 | 02-10-2023 15:11:36 | E170 | D | 70,4 | 72,5 | 82,7 |
| 8 | 02-10-2023 15:13:27 | CL35 | D | 69,5 | 72,1 | 80,7 |
| 8 | 02-10-2023 15:16:12 | B38M | D | 68,2 | 70,1 | 78,2 |
| 8 | 02-10-2023 15:19:01 | A321 | D | 70,7 | 74,1 | 85,1 |
| 8 | 02-10-2023 15:20:20 | B77W | D | 72,0 | 75,1 | 86,2 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 02-10-2023 15:25:52 | E190 | D | 73,2 | 76,3 | 85,2 |
| 8 | 02-10-2023 15:29:22 | B738 | D | 72,8 | 76,4 | 86,8 |
| 8 | 02-10-2023 15:33:55 | E190 | D | 74,1 | 77,4 | 85,9 |
| 8 | 02-10-2023 15:40:32 | E75S | D | 69,5 | 71,1 | 81,2 |
| 8 | 02-10-2023 15:43:51 | B788 | D | 70,0 | 71,3 | 82,0 |
| 8 | 02-10-2023 15:47:14 | E75S | D | 70,9 | 73,3 | 83,5 |
| 8 | 02-10-2023 15:49:27 | B738 | D | 71,8 | 74,9 | 85,6 |
| 8 | 02-10-2023 15:56:09 | E190 | D | 70,4 | 72,9 | 81,8 |
| 8 | 02-10-2023 16:11:55 | A21N | D | 68,1 | 69,5 | 77,1 |
| 8 | 02-10-2023 16:13:28 | E195 | D | 72,1 | 74,2 | 83,5 |
| 8 | 02-10-2023 16:22:31 | A21N | D | 69,4 | 70,6 | 80,9 |
| 8 | 02-10-2023 16:23:44 | B38M | D | 68,3 | 70,3 | 81,1 |
| 8 | 02-10-2023 16:43:54 | B738 | D | 69,8 | 71,9 | 82,3 |
| 8 | 02-10-2023 16:49:24 | E75S | D | 73,6 | 76,8 | 86,4 |
| 8 | 02-10-2023 16:53:57 | B738 | D | 70,7 | 72,6 | 83,3 |
| 8 | 02-10-2023 16:55:30 | B38M | D | 70,6 | 72,7 | 82,7 |
| 8 | 02-10-2023 16:56:43 | E170 | D | 70,2 | 72,0 | 82,5 |
| 8 | 02-10-2023 16:57:53 | E170 | D | 70,3 | 73,3 | 82,6 |
| 8 | 02-10-2023 16:59:14 | E75S | D | 70,5 | 72,9 | 82,5 |
| 8 | 02-10-2023 17:01:28 | E195 | D | 70,5 | 72,5 | 82,8 |
| 8 | 02-10-2023 17:03:52 | E195 | D | 70,4 | 72,8 | 82,7 |
| 8 | 02-10-2023 17:05:18 | E195 | D | 74,9 | 78,9 | 87,2 |
| 8 | 02-10-2023 17:06:45 | E75S | D | 69,8 | 72,3 | 82,4 |
| 8 | 02-10-2023 17:08:29 | B38M | D | 68,6 | 70,0 | 80,3 |
| 8 | 02-10-2023 17:09:52 | E75S | D | 71,0 | 74,3 | 84,2 |
| 8 | 02-10-2023 17:11:41 | E195 | D | 75,1 | 79,2 | 87,7 |
| 8 | 02-10-2023 17:13:05 | E170 | D | 69,5 | 71,7 | 82,0 |
| 8 | 02-10-2023 17:14:49 | E195 | D | 70,1 | 72,5 | 82,7 |
| 8 | 02-10-2023 17:16:09 | E190 | D | 71,7 | 74,9 | 84,3 |
| 8 | 02-10-2023 17:21:13 | E195 | D | 74,0 | 76,7 | 86,3 |
| 8 | 02-10-2023 17:23:49 | CRJ9 | D | 68,0 | 70,1 | 78,0 |
| 8 | 02-10-2023 17:28:48 | E190 | D | 69,5 | 72,1 | 81,8 |
| 8 | 02-10-2023 17:30:55 | E75S | D | 69,2 | 71,4 | 82,3 |
| 8 | 02-10-2023 17:34:48 | E195 | D | 72,1 | 75,5 | 83,2 |
| 8 | 02-10-2023 17:41:10 | B738 | D | 71,2 | 73,6 | 83,8 |
| 8 | 02-10-2023 17:45:31 | A21N | D | 69,4 | 70,9 | 80,8 |
| 8 | 02-10-2023 17:51:16 | A333 | D | 70,4 | 73,2 | 84,3 |
| 8 | 02-10-2023 17:54:05 | A321 | D | 69,9 | 71,8 | 83,7 |
| 8 | 02-10-2023 17:56:47 | E195 | D | 70,2 | 72,2 | 82,7 |
| 8 | 02-10-2023 17:59:59 | E75S | D | 68,8 | 70,5 | 80,9 |
| 8 | 02-10-2023 18:13:01 | A319 | D | 68,7 | 71,1 | 82,9 |
| 8 | 02-10-2023 18:32:56 | E75S | D | 68,7 | 69,9 | 81,2 |
| 8 | 02-10-2023 19:04:58 | B738 | D | 69,4 | 71,1 | 83,6 |
| 8 | 02-10-2023 19:06:43 | CRJ9 | D | 69,7 | 71,8 | 82,5 |
| 8 | 02-10-2023 19:10:14 | A320 | D | 68,9 | 71,1 | 83,7 |
| 8 | 02-10-2023 19:17:40 | A320 | D | 67,2 | 68,2 | 79,9 |
| 8 | 02-10-2023 19:21:36 | A321 | D | 67,8 | 69,4 | 81,9 |
| 8 | 02-10-2023 19:29:04 | A321 | D | 70,3 | 71,9 | 85,3 |
| 8 | 02-10-2023 19:40:05 | E195 | D | 72,0 | 74,3 | 84,5 |
| 8 | 02-10-2023 19:46:12 | E295 | D | 68,7 | 70,9 | 80,1 |
| 8 | 02-10-2023 19:50:59 | E195 | D | 67,6 | 68,6 | 81,4 |
| 8 | 02-10-2023 19:52:36 | AT75 | D | 70,0 | 71,7 | 80,8 |
| 8 | 02-10-2023 20:03:25 | E190 | D | 69,5 | 71,7 | 83,5 |
| 8 | 02-10-2023 20:11:40 | E75S | D | 70,3 | 72,0 | 82,8 |
| 8 | 02-10-2023 20:12:59 | E170 | D | 73,0 | 76,1 | 86,0 |
| 8 | 02-10-2023 20:14:34 | E170 | D | 69,2 | 70,7 | 82,0 |
| 8 | 02-10-2023 20:16:25 | E190 | D | 69,3 | 70,8 | 82,1 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 02-10-2023 20:17:59 | E170 | D | 69,3 | 70,8 | 81,9 |
| 8 | 02-10-2023 20:19:51 | E195 | D | 70,9 | 73,6 | 83,7 |
| 8 | 02-10-2023 20:38:30 | E170 | D | 69,8 | 71,3 | 82,6 |
| 8 | 02-10-2023 20:41:36 | A20N | D | 67,2 | 68,8 | 79,5 |
| 8 | 02-10-2023 20:44:25 | E195 | D | 71,8 | 74,2 | 84,1 |
| 8 | 02-10-2023 20:46:02 | B738 | D | 68,8 | 70,7 | 83,1 |
| 8 | 02-10-2023 20:47:26 | B38M | D | 67,3 | 68,2 | 78,7 |
| 8 | 02-10-2023 20:49:29 | E75S | D | 69,2 | 70,3 | 81,9 |
| 8 | 02-10-2023 20:51:33 | E190 | D | 70,9 | 74,7 | 85,4 |
| 8 | 02-10-2023 20:54:17 | E75S | D | 67,9 | 69,3 | 79,7 |
| 8 | 02-10-2023 20:56:51 | E195 | D | 74,6 | 78,3 | 87,7 |
| 8 | 02-10-2023 20:58:15 | E75S | D | 68,9 | 70,1 | 81,5 |
| 8 | 02-10-2023 20:59:48 | E190 | D | 72,7 | 75,4 | 85,2 |
| 8 | 02-10-2023 21:01:54 | E190 | D | 70,8 | 73,5 | 83,6 |
| 8 | 02-10-2023 21:11:31 | E195 | D | 70,3 | 71,7 | 82,6 |
| 8 | 02-10-2023 21:18:53 | E195 | D | 69,3 | 71,1 | 83,3 |
| 8 | 02-10-2023 21:20:55 | B752 | D | 66,9 | 67,8 | 79,5 |
| 8 | 02-10-2023 21:33:52 | B38M | D | 68,0 | 70,0 | 80,1 |
| 8 | 02-10-2023 21:35:59 | B738 | D | 70,6 | 72,7 | 83,4 |
| 8 | 02-10-2023 21:41:36 | B738 | D | 68,8 | 69,8 | 83,0 |
| 8 | 02-10-2023 21:46:06 | A320 | D | 68,8 | 70,2 | 82,3 |
| 8 | 02-10-2023 21:48:35 | B38M | D | 67,6 | 68,3 | 80,1 |
| 8 | 02-10-2023 21:50:33 | A306 | D | 72,7 | 75,5 | 88,4 |
| 8 | 02-10-2023 21:54:44 | A321 | D | 69,1 | 70,3 | 84,1 |
| 8 | 02-10-2023 21:58:58 | B38M | D | 67,0 | 67,9 | 79,0 |
| 8 | 03-10-2023 06:02:49 | A21N | D | 72,8 | 74,6 | 84,6 |
| 8 | 03-10-2023 06:06:53 | B38M | D | 67,4 | 69,0 | 78,8 |
| 8 | 03-10-2023 06:08:51 | A21N | D | 68,8 | 70,0 | 80,3 |
| 8 | 03-10-2023 06:10:15 | CRJX | D | 69,4 | 70,7 | 81,7 |
| 8 | 03-10-2023 06:11:11 | B738 | D | 72,9 | 75,4 | 86,5 |
| 8 | 03-10-2023 06:22:58 | E75S | A | 71,0 | 73,4 | 81,4 |
| 8 | 03-10-2023 06:24:40 | E195 | A | 72,0 | 75,0 | 83,2 |
| 8 | 03-10-2023 06:26:46 | E170 | A | 71,1 | 73,8 | 81,9 |
| 8 | 03-10-2023 06:28:21 | B734 | A | 72,1 | 74,5 | 82,9 |
| 8 | 03-10-2023 06:30:22 | B738 | A | 71,7 | 75,7 | 83,1 |
| 8 | 03-10-2023 06:32:32 | E75S | A | 70,5 | 73,0 | 81,2 |
| 8 | 03-10-2023 07:03:22 | B738 | A | 72,5 | 75,6 | 84,0 |
| 8 | 03-10-2023 07:13:04 | B38M | A | 71,6 | 74,1 | 82,4 |
| 8 | 03-10-2023 07:29:58 | E195 | A | 71,3 | 73,3 | 82,1 |
| 8 | 03-10-2023 07:56:33 | E170 | A | 70,5 | 73,0 | 81,7 |
| 8 | 03-10-2023 08:00:18 | E75S | A | 71,6 | 73,9 | 81,2 |
| 8 | 03-10-2023 08:02:05 | E190 | A | 72,1 | 74,9 | 83,6 |
| 8 | 03-10-2023 08:06:13 | A21N | A | 71,1 | 74,2 | 81,5 |
| 8 | 03-10-2023 08:11:58 | B738 | A | 72,5 | 75,9 | 83,6 |
| 8 | 03-10-2023 08:17:48 | E190 | A | 70,6 | 73,8 | 82,7 |
| 8 | 03-10-2023 08:21:37 | CRJ9 | A | 69,0 | 70,3 | 78,5 |
| 8 | 03-10-2023 08:24:11 | E35L | A | 67,4 | 68,5 | 76,4 |
| 8 | 03-10-2023 08:27:18 | E75S | A | 70,2 | 71,6 | 80,2 |
| 8 | 03-10-2023 08:36:12 | B788 | A | 71,2 | 74,5 | 83,8 |
| 8 | 03-10-2023 08:39:29 | E195 | A | 70,4 | 74,7 | 84,0 |
| 8 | 03-10-2023 08:41:06 | E195 | A | 72,9 | 76,1 | 84,6 |
| 8 | 03-10-2023 08:42:44 | A320 | A | 72,8 | 75,7 | 83,9 |
| 8 | 03-10-2023 08:44:40 | C295 | A | 70,2 | 73,0 | 80,6 |
| 8 | 03-10-2023 08:47:29 | E190 | A | 71,3 | 73,7 | 82,0 |
| 8 | 03-10-2023 08:49:54 | B38M | A | 72,5 | 74,6 | 82,5 |
| 8 | 03-10-2023 08:51:21 | BCS3 | A | 69,3 | 70,8 | 78,9 |
| 8 | 03-10-2023 08:53:56 | E190 | A | 72,4 | 74,6 | 83,2 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 03-10-2023 09:06:22 | E195 | A | 72,2 | 75,5 | 83,9 |
| 8 | 03-10-2023 09:11:52 | E75S | A | 71,8 | 73,9 | 81,8 |
| 8 | 03-10-2023 09:15:57 | E195 | A | 72,2 | 75,4 | 83,7 |
| 8 | 03-10-2023 09:17:37 | E195 | A | 72,2 | 74,7 | 83,3 |
| 8 | 03-10-2023 09:19:08 | E170 | A | 70,5 | 72,1 | 79,6 |
| 8 | 03-10-2023 09:20:40 | E75S | A | 70,4 | 72,9 | 80,4 |
| 8 | 03-10-2023 09:22:57 | E170 | A | 70,6 | 72,6 | 81,0 |
| 8 | 03-10-2023 09:24:51 | B738 | A | 73,6 | 76,5 | 85,1 |
| 8 | 03-10-2023 09:27:47 | A21N | A | 70,3 | 72,6 | 80,7 |
| 8 | 03-10-2023 09:29:21 | E190 | A | 70,7 | 73,1 | 81,9 |
| 8 | 03-10-2023 09:32:32 | E195 | A | 72,3 | 75,2 | 83,5 |
| 8 | 03-10-2023 09:35:03 | C25A | A | 67,7 | 69,9 | 78,1 |
| 8 | 03-10-2023 09:37:04 | E75S | A | 70,1 | 72,0 | 80,5 |
| 8 | 03-10-2023 09:39:21 | E75S | A | 70,7 | 73,5 | 80,7 |
| 8 | 03-10-2023 09:41:48 | B38M | A | 71,6 | 73,7 | 82,0 |
| 8 | 03-10-2023 09:43:42 | E190 | A | 71,2 | 73,6 | 82,0 |
| 8 | 03-10-2023 09:47:55 | B788 | A | 71,5 | 74,7 | 84,1 |
| 8 | 03-10-2023 10:03:45 | E190 | A | 69,1 | 72,4 | 81,4 |
| 8 | 03-10-2023 10:12:13 | C130 | A | 75,8 | 80,0 | 87,5 |
| 8 | 03-10-2023 10:16:24 | C130 | A | 74,2 | 78,2 | 86,5 |
| 8 | 03-10-2023 10:28:43 | E75S | A | 70,3 | 72,3 | 80,3 |
| 8 | 03-10-2023 10:48:30 | E75S | A | 70,5 | 73,1 | 81,3 |
| 8 | 03-10-2023 10:51:26 | B738 | A | 72,6 | 75,7 | 84,3 |
| 8 | 03-10-2023 10:53:20 | E195 | A | 71,2 | 73,8 | 82,0 |
| 8 | 03-10-2023 11:03:37 | A320 | A | 70,4 | 72,9 | 81,2 |
| 8 | 03-10-2023 11:06:57 | B788 | A | 71,1 | 73,9 | 82,6 |
| 8 | 03-10-2023 11:09:11 | A21N | A | 70,1 | 72,9 | 80,5 |
| 8 | 03-10-2023 11:14:12 | B738 | A | 71,1 | 74,0 | 83,1 |
| 8 | 03-10-2023 11:16:41 | B738 | A | 72,5 | 75,7 | 83,3 |
| 8 | 03-10-2023 11:20:49 | E195 | A | 71,2 | 74,5 | 83,0 |
| 8 | 03-10-2023 11:30:02 | A320 | A | 70,1 | 73,4 | 81,6 |
| 8 | 03-10-2023 11:40:16 | A321 | A | 70,6 | 73,0 | 81,4 |
| 8 | 03-10-2023 11:42:54 | AT72 | A | 71,4 | 75,1 | 83,4 |
| 8 | 03-10-2023 11:50:17 | E170 | A | 69,8 | 72,0 | 79,8 |
| 8 | 03-10-2023 11:55:29 | A321 | A | 71,2 | 74,6 | 82,6 |
| 8 | 03-10-2023 11:58:56 | B789 | A | 72,2 | 75,4 | 84,5 |
| 8 | 03-10-2023 12:01:08 | E75S | A | 70,9 | 72,7 | 81,4 |
| 8 | 03-10-2023 12:02:31 | B77W | A | 74,1 | 78,0 | 87,1 |
| 8 | 03-10-2023 12:04:45 | B738 | A | 71,1 | 73,3 | 82,5 |
| 8 | 03-10-2023 12:08:45 | BCS3 | A | 70,7 | 72,3 | 80,7 |
| 8 | 03-10-2023 12:10:28 | C295 | A | 71,5 | 74,2 | 81,9 |
| 8 | 03-10-2023 12:12:20 | E195 | A | 72,5 | 74,3 | 82,9 |
| 8 | 03-10-2023 12:14:09 | A321 | A | 71,1 | 73,8 | 81,5 |
| 8 | 03-10-2023 12:16:04 | B38M | A | 71,1 | 73,5 | 81,6 |
| 8 | 03-10-2023 12:22:09 | E170 | A | 71,0 | 73,6 | 81,0 |
| 8 | 03-10-2023 12:24:08 | E190 | A | 70,9 | 73,6 | 82,1 |
| 8 | 03-10-2023 12:25:52 | E190 | A | 70,5 | 73,2 | 81,3 |
| 8 | 03-10-2023 12:27:39 | E170 | A | 70,8 | 72,8 | 80,3 |
| 8 | 03-10-2023 12:29:30 | E195 | A | 72,0 | 74,6 | 83,2 |
| 8 | 03-10-2023 12:31:43 | E190 | A | 71,2 | 74,0 | 82,4 |
| 8 | 03-10-2023 12:33:53 | B789 | A | 71,4 | 75,0 | 83,7 |
| 8 | 03-10-2023 12:36:13 | A320 | A | 71,5 | 73,3 | 81,9 |
| 8 | 03-10-2023 12:38:07 | CRJX | A | 69,4 | 71,3 | 79,4 |
| 8 | 03-10-2023 12:39:51 | E190 | A | 72,2 | 74,7 | 82,6 |
| 8 | 03-10-2023 12:41:36 | E75S | A | 70,9 | 73,1 | 80,9 |
| 8 | 03-10-2023 12:44:06 | E195 | A | 71,8 | 74,1 | 82,6 |
| 8 | 03-10-2023 12:46:14 | A333 | A | 73,2 | 76,9 | 86,0 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 03-10-2023 12:48:31 | E195 | A | 72,0 | 76,5 | 84,6 |
| 8 | 03-10-2023 12:50:17 | B788 | A | 71,8 | 75,1 | 83,5 |
| 8 | 03-10-2023 12:54:36 | A321 | A | 72,2 | 74,6 | 82,2 |
| 8 | 03-10-2023 12:56:20 | E75S | A | 70,9 | 72,5 | 81,3 |
| 8 | 03-10-2023 12:58:09 | E190 | A | 72,0 | 74,1 | 82,4 |
| 8 | 03-10-2023 13:00:13 | A21N | A | 70,3 | 72,0 | 79,9 |
| 8 | 03-10-2023 13:02:05 | B788 | A | 70,6 | 73,6 | 82,4 |
| 8 | 03-10-2023 13:08:05 | B738 | A | 73,2 | 77,4 | 84,0 |
| 8 | 03-10-2023 13:10:00 | E75S | A | 71,1 | 73,4 | 81,1 |
| 8 | 03-10-2023 13:11:47 | E195 | A | 73,7 | 77,5 | 84,5 |
| 8 | 03-10-2023 13:13:40 | E190 | A | 71,3 | 77,1 | 82,8 |
| 8 | 03-10-2023 13:15:25 | B738 | A | 72,7 | 77,1 | 84,1 |
| 8 | 03-10-2023 13:17:19 | E75S | A | 69,7 | 72,9 | 81,7 |
| 8 | 03-10-2023 13:19:09 | B38M | A | 71,7 | 74,6 | 82,1 |
| 8 | 03-10-2023 13:20:57 | E195 | A | 73,3 | 75,8 | 83,3 |
| 8 | 03-10-2023 13:22:41 | B38M | A | 70,9 | 75,0 | 82,0 |
| 8 | 03-10-2023 13:28:05 | B789 | A | 71,7 | 74,7 | 84,0 |
| 8 | 03-10-2023 13:31:02 | A320 | A | 73,2 | 76,9 | 84,7 |
| 8 | 03-10-2023 13:46:49 | E170 | A | 70,5 | 72,9 | 80,5 |
| 8 | 03-10-2023 13:51:06 | E195 | A | 72,2 | 74,9 | 83,0 |
| 8 | 03-10-2023 13:53:54 | E75S | A | 71,7 | 73,7 | 81,2 |
| 8 | 03-10-2023 13:57:49 | B38M | A | 71,0 | 73,2 | 81,5 |
| 8 | 03-10-2023 13:59:45 | E195 | A | 71,8 | 74,6 | 82,6 |
| 8 | 03-10-2023 14:01:45 | B38M | A | 71,2 | 73,8 | 81,6 |
| 8 | 03-10-2023 14:04:10 | E190 | A | 69,8 | 72,0 | 81,5 |
| 8 | 03-10-2023 14:06:13 | E195 | A | 70,9 | 73,8 | 82,4 |
| 8 | 03-10-2023 14:08:35 | A321 | A | 70,4 | 72,2 | 80,4 |
| 8 | 03-10-2023 14:20:38 | B753 | A | 73,1 | 75,8 | 85,1 |
| 8 | 03-10-2023 14:22:46 | E75S | A | 70,1 | 73,1 | 80,6 |
| 8 | 03-10-2023 14:26:55 | E170 | A | 71,5 | 74,6 | 80,5 |
| 8 | 03-10-2023 14:32:34 | E75S | A | 70,2 | 72,1 | 81,0 |
| 8 | 03-10-2023 14:51:25 | B738 | A | 71,6 | 75,2 | 83,9 |
| 8 | 03-10-2023 14:54:00 | B38M | A | 71,1 | 75,9 | 82,9 |
| 8 | 03-10-2023 14:59:26 | E195 | A | 72,2 | 76,3 | 83,7 |
| 8 | 03-10-2023 15:08:31 | B788 | A | 71,0 | 74,9 | 84,0 |
| 8 | 03-10-2023 15:10:36 | B38M | A | 71,4 | 74,3 | 81,8 |
| 8 | 03-10-2023 15:19:00 | E170 | A | 71,6 | 73,8 | 81,6 |
| 8 | 03-10-2023 15:20:43 | E170 | A | 70,1 | 71,9 | 80,9 |
| 8 | 03-10-2023 15:22:24 | BCS3 | A | 70,0 | 72,2 | 80,4 |
| 8 | 03-10-2023 15:25:05 | B38M | A | 72,2 | 75,1 | 82,7 |
| 8 | 03-10-2023 15:26:50 | E195 | A | 71,7 | 74,6 | 82,8 |
| 8 | 03-10-2023 15:28:37 | E195 | A | 71,2 | 74,2 | 82,0 |
| 8 | 03-10-2023 15:30:27 | E75S | A | 72,5 | 74,6 | 82,0 |
| 8 | 03-10-2023 15:32:25 | E190 | A | 73,0 | 75,4 | 83,4 |
| 8 | 03-10-2023 15:34:18 | E75S | A | 70,5 | 73,2 | 80,9 |
| 8 | 03-10-2023 15:35:43 | E195 | A | 72,3 | 75,3 | 83,4 |
| 8 | 03-10-2023 15:37:35 | E195 | A | 71,5 | 74,6 | 82,0 |
| 8 | 03-10-2023 15:39:27 | E75S | A | 70,4 | 73,0 | 80,4 |
| 8 | 03-10-2023 15:43:42 | E75S | A | 71,5 | 74,4 | 81,9 |
| 8 | 03-10-2023 15:45:23 | A321 | A | 72,5 | 75,5 | 81,5 |
| 8 | 03-10-2023 16:01:17 | E195 | A | 71,8 | 74,8 | 82,6 |
| 8 | 03-10-2023 16:22:11 | B38M | A | 71,2 | 73,6 | 81,2 |
| 8 | 03-10-2023 16:32:39 | B739 | A | 73,8 | 77,8 | 84,6 |
| 8 | 03-10-2023 16:36:42 | CRJ9 | A | 70,9 | 73,5 | 80,9 |
| 8 | 03-10-2023 16:43:09 | C295 | A | 69,3 | 71,5 | 80,7 |
| 8 | 03-10-2023 16:47:56 | A319 | A | 72,8 | 76,3 | 83,6 |
| 8 | 03-10-2023 17:03:37 | E170 | A | 70,3 | 73,1 | 80,7 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 03-10-2023 17:06:47 | B789 | A | 72,2 | 74,8 | 84,3 |
| 8 | 03-10-2023 17:09:10 | A21N | A | 71,0 | 73,7 | 81,8 |
| 8 | 03-10-2023 17:10:54 | B738 | A | 72,3 | 76,5 | 84,1 |
| 8 | 03-10-2023 17:14:54 | E75S | A | 70,8 | 72,8 | 80,3 |
| 8 | 03-10-2023 17:21:29 | A321 | A | 70,9 | 73,7 | 81,7 |
| 8 | 03-10-2023 17:24:01 | B738 | A | 72,8 | 77,3 | 84,8 |
| 8 | 03-10-2023 17:27:09 | A20N | A | 71,0 | 72,8 | 81,0 |
| 8 | 03-10-2023 17:33:30 | B738 | A | 72,8 | 76,3 | 84,3 |
| 8 | 03-10-2023 17:35:01 | A321 | A | 70,6 | 72,8 | 81,4 |
| 8 | 03-10-2023 17:49:25 | A21N | A | 70,7 | 74,6 | 82,4 |
| 8 | 03-10-2023 17:51:43 | B738 | A | 71,8 | 76,0 | 83,9 |
| 8 | 03-10-2023 17:54:27 | A321 | A | 71,0 | 72,6 | 81,4 |
| 8 | 03-10-2023 18:02:56 | B738 | A | 71,6 | 75,2 | 83,1 |
| 8 | 03-10-2023 18:04:33 | B38M | A | 71,3 | 73,5 | 82,8 |
| 8 | 03-10-2023 18:06:10 | E75S | A | 69,4 | 73,2 | 81,4 |
| 8 | 03-10-2023 18:07:58 | A319 | A | 70,1 | 73,3 | 81,9 |
| 8 | 03-10-2023 18:10:50 | E190 | A | 71,1 | 74,0 | 82,6 |
| 8 | 03-10-2023 18:19:09 | E75S | A | 70,3 | 73,0 | 80,7 |
| 8 | 03-10-2023 18:23:30 | A21N | A | 70,9 | 73,3 | 81,3 |
| 8 | 03-10-2023 18:28:02 | E75S | A | 69,8 | 72,7 | 81,0 |
| 8 | 03-10-2023 18:29:56 | E75S | A | 69,9 | 72,2 | 80,3 |
| 8 | 03-10-2023 18:35:09 | E195 | A | 71,3 | 74,5 | 82,7 |
| 8 | 03-10-2023 18:37:48 | CRJ9 | A | 69,5 | 73,4 | 81,0 |
| 8 | 03-10-2023 18:39:12 | B38M | A | 71,1 | 73,7 | 81,6 |
| 8 | 03-10-2023 18:40:23 | E195 | A | 73,0 | 76,1 | 83,8 |
| 8 | 03-10-2023 18:42:05 | E190 | A | 71,7 | 74,9 | 82,8 |
| 8 | 03-10-2023 18:43:41 | C295 | A | 72,1 | 73,4 | 81,7 |
| 8 | 03-10-2023 18:45:31 | E195 | A | 71,0 | 74,1 | 82,5 |
| 8 | 03-10-2023 18:47:03 | E190 | A | 70,9 | 75,0 | 82,1 |
| 8 | 03-10-2023 18:48:51 | E75S | A | 70,2 | 72,9 | 81,3 |
| 8 | 03-10-2023 18:50:41 | E195 | A | 71,4 | 74,6 | 81,8 |
| 8 | 03-10-2023 18:52:27 | E190 | A | 71,0 | 74,3 | 82,1 |
| 8 | 03-10-2023 18:54:12 | E195 | A | 71,2 | 74,2 | 82,3 |
| 8 | 03-10-2023 18:56:13 | E75S | A | 69,3 | 71,3 | 79,3 |
| 8 | 03-10-2023 18:58:03 | E170 | A | 69,5 | 72,2 | 80,6 |
| 8 | 03-10-2023 18:59:54 | E190 | A | 71,0 | 74,0 | 82,2 |
| 8 | 03-10-2023 19:01:44 | BCS3 | A | 69,7 | 72,4 | 79,3 |
| 8 | 03-10-2023 19:03:31 | A21N | A | 69,9 | 72,3 | 79,9 |
| 8 | 03-10-2023 19:07:23 | A21N | A | 70,6 | 73,5 | 81,4 |
| 8 | 03-10-2023 19:08:51 | E190 | A | 70,4 | 74,8 | 83,0 |
| 8 | 03-10-2023 19:10:25 | A321 | A | 70,3 | 74,4 | 82,3 |
| 8 | 03-10-2023 19:12:10 | E195 | A | 71,0 | 74,2 | 82,1 |
| 8 | 03-10-2023 19:13:58 | B38M | A | 71,1 | 74,7 | 81,6 |
| 8 | 03-10-2023 19:15:49 | E75S | A | 69,9 | 71,8 | 79,4 |
| 8 | 03-10-2023 19:22:27 | B38M | A | 71,3 | 74,5 | 82,4 |
| 8 | 03-10-2023 19:25:44 | E190 | A | 70,6 | 73,3 | 81,4 |
| 8 | 03-10-2023 19:41:44 | B738 | A | 70,6 | 76,0 | 82,7 |
| 8 | 03-10-2023 20:00:34 | B38M | A | 70,9 | 74,5 | 82,0 |
| 8 | 03-10-2023 20:12:31 | E170 | A | 70,8 | 73,2 | 80,8 |
| 8 | 03-10-2023 20:14:00 | A20N | A | 69,6 | 71,8 | 80,0 |
| 8 | 03-10-2023 20:16:13 | A21N | A | 70,7 | 73,2 | 81,5 |
| 8 | 03-10-2023 20:28:01 | A21N | A | 70,9 | 73,6 | 81,4 |
| 8 | 03-10-2023 20:30:47 | B38M | A | 71,1 | 74,6 | 82,6 |
| 8 | 03-10-2023 20:34:10 | E190 | A | 70,3 | 73,4 | 82,3 |
| 8 | 03-10-2023 20:44:49 | E75S | A | 70,8 | 72,3 | 80,3 |
| 8 | 03-10-2023 20:46:46 | E195 | A | 71,2 | 73,8 | 81,6 |
| 8 | 03-10-2023 20:50:43 | C295 | A | 69,9 | 72,4 | 79,0 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 03-10-2023 21:02:42 | B738 | A | 72,4 | 77,4 | 84,5 |
| 8 | 03-10-2023 21:12:32 | E75S | A | 70,1 | 72,9 | 81,3 |
| 8 | 03-10-2023 21:15:38 | E195 | A | 70,7 | 75,0 | 82,2 |
| 8 | 03-10-2023 21:17:04 | B738 | A | 73,5 | 77,1 | 84,6 |
| 8 | 03-10-2023 21:19:02 | E195 | A | 71,4 | 73,8 | 82,1 |
| 8 | 03-10-2023 21:20:46 | E190 | A | 72,3 | 76,5 | 83,1 |
| 8 | 03-10-2023 21:22:21 | B38M | A | 70,7 | 72,5 | 81,8 |
| 8 | 03-10-2023 21:40:12 | B734 | D | 68,1 | 71,6 | 82,7 |
| 8 | 03-10-2023 21:47:58 | A21N | D | 67,3 | 69,0 | 79,9 |
| 8 | 03-10-2023 21:56:20 | E195 | D | 68,2 | 71,8 | 82,5 |
| 8 | 03-10-2023 21:58:17 | A306 | D | 71,1 | 74,3 | 86,8 |
| 8 | 04-10-2023 06:08:42 | A321 | D | 69,0 | 71,4 | 84,0 |
| 8 | 04-10-2023 06:10:24 | A21N | D | 67,0 | 68,0 | 77,0 |
| 8 | 04-10-2023 06:12:10 | B38M | D | 67,6 | 70,4 | 81,9 |
| 8 | 04-10-2023 06:18:04 | B38M | D | 68,1 | 70,6 | 81,5 |
| 8 | 04-10-2023 06:21:15 | A321 | D | 69,6 | 72,1 | 84,1 |
| 8 | 04-10-2023 06:23:46 | B738 | D | 70,1 | 72,7 | 84,8 |
| 8 | 04-10-2023 06:29:32 | CRJX | D | 67,1 | 69,4 | 79,6 |
| 8 | 04-10-2023 06:34:05 | A321 | D | 67,9 | 69,6 | 82,1 |
| 8 | 04-10-2023 06:36:28 | A321 | D | 68,0 | 71,0 | 83,3 |
| 8 | 04-10-2023 06:39:41 | A21N | D | 68,2 | 69,8 | 80,7 |
| 8 | 04-10-2023 06:41:19 | A320 | D | 69,3 | 72,5 | 82,0 |
| 8 | 04-10-2023 06:56:17 | A321 | D | 68,8 | 70,6 | 82,2 |
| 8 | 04-10-2023 06:58:07 | A21N | D | 67,5 | 69,8 | 79,2 |
| 8 | 04-10-2023 07:01:56 | B738 | D | 68,1 | 70,6 | 78,5 |
| 8 | 04-10-2023 07:03:54 | E195 | D | 67,2 | 70,8 | 81,4 |
| 8 | 04-10-2023 07:18:46 | E75S | D | 68,3 | 70,7 | 80,6 |
| 8 | 04-10-2023 07:20:27 | B38M | D | 69,2 | 72,4 | 79,6 |
| 8 | 04-10-2023 07:24:43 | E195 | D | 69,5 | 72,9 | 82,3 |
| 8 | 04-10-2023 07:28:06 | E75S | D | 68,4 | 70,9 | 82,0 |
| 8 | 04-10-2023 07:31:34 | A21N | D | 68,0 | 71,6 | 79,2 |
| 8 | 04-10-2023 07:33:29 | A21N | D | 67,9 | 72,3 | 80,7 |
| 8 | 04-10-2023 07:37:14 | A319 | D | 67,2 | 70,0 | 77,6 |
| 8 | 04-10-2023 07:38:11 | B738 | D | 72,7 | 76,5 | 85,8 |
| 8 | 04-10-2023 07:42:10 | E190 | D | 68,7 | 72,7 | 82,1 |
| 8 | 04-10-2023 07:43:39 | E75S | D | 67,7 | 69,7 | 80,5 |
| 8 | 04-10-2023 07:48:43 | B738 | D | 69,6 | 72,4 | 84,1 |
| 8 | 04-10-2023 07:50:57 | E190 | D | 69,4 | 72,2 | 82,8 |
| 8 | 04-10-2023 07:54:06 | E195 | D | 69,4 | 72,5 | 82,8 |
| 8 | 04-10-2023 07:56:04 | E195 | D | 70,8 | 75,2 | 84,4 |
| 8 | 04-10-2023 07:57:35 | B38M | D | 68,1 | 71,0 | 81,1 |
| 8 | 04-10-2023 07:59:08 | B38M | D | 68,1 | 69,7 | 81,1 |
| 8 | 04-10-2023 08:00:49 | E195 | D | 69,4 | 73,7 | 82,4 |
| 8 | 04-10-2023 08:01:57 | E170 | D | 71,9 | 75,6 | 85,3 |
| 8 | 04-10-2023 08:03:15 | E195 | D | 71,4 | 74,6 | 84,4 |
| 8 | 04-10-2023 08:04:23 | E75S | D | 69,9 | 73,0 | 82,7 |
| 8 | 04-10-2023 08:05:33 | E195 | D | 68,9 | 71,3 | 81,7 |
| 8 | 04-10-2023 08:06:41 | E75S | D | 67,8 | 70,8 | 81,0 |
| 8 | 04-10-2023 08:08:48 | E195 | D | 69,9 | 73,9 | 83,7 |
| 8 | 04-10-2023 08:11:55 | E75S | D | 69,6 | 72,9 | 83,4 |
| 8 | 04-10-2023 08:14:45 | E75S | D | 71,7 | 75,7 | 85,5 |
| 8 | 04-10-2023 08:21:02 | E195 | D | 73,2 | 76,6 | 86,8 |
| 8 | 04-10-2023 08:25:26 | B738 | D | 70,1 | 72,8 | 83,1 |
| 8 | 04-10-2023 08:33:55 | E190 | D | 69,7 | 71,9 | 82,7 |
| 8 | 04-10-2023 08:35:30 | E195 | D | 68,2 | 71,4 | 82,3 |
| 8 | 04-10-2023 08:37:23 | B738 | D | 69,8 | 73,2 | 85,0 |
| 8 | 04-10-2023 08:45:44 | A21N | D | 68,3 | 70,3 | 81,1 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 04-10-2023 08:59:43 | B738 | D | 68,7 | 72,0 | 83,2 |
| 8 | 04-10-2023 09:03:55 | A21N | D | 67,8 | 69,6 | 79,9 |
| 8 | 04-10-2023 09:14:33 | B38M | D | 67,3 | 70,1 | 79,9 |
| 8 | 04-10-2023 09:17:51 | CRJ9 | D | 68,0 | 71,5 | 77,6 |
| 8 | 04-10-2023 09:19:23 | E75S | D | 69,2 | 72,0 | 82,6 |
| 8 | 04-10-2023 09:28:26 | B38M | D | 68,5 | 70,8 | 80,5 |
| 8 | 04-10-2023 09:32:18 | E75S | D | 69,4 | 71,5 | 82,7 |
| 8 | 04-10-2023 09:51:04 | GLF6 | D | 67,9 | 70,7 | 80,5 |
| 8 | 04-10-2023 09:53:23 | A320 | D | 66,9 | 69,6 | 81,4 |
| 8 | 04-10-2023 09:54:56 | A20N | D | 67,9 | 70,5 | 78,3 |
| 8 | 04-10-2023 09:56:47 | B738 | D | 70,7 | 73,8 | 85,0 |
| 8 | 04-10-2023 10:01:16 | B738 | D | 69,8 | 72,6 | 85,0 |
| 8 | 04-10-2023 10:11:35 | E190 | D | 70,0 | 73,5 | 83,6 |
| 8 | 04-10-2023 10:13:21 | E195 | D | 71,8 | 76,4 | 85,4 |
| 8 | 04-10-2023 10:28:04 | E170 | D | 69,7 | 72,7 | 83,3 |
| 8 | 04-10-2023 10:29:49 | E75S | D | 68,3 | 70,5 | 80,8 |
| 8 | 04-10-2023 10:36:04 | E170 | D | 68,3 | 71,0 | 80,3 |
| 8 | 04-10-2023 10:40:43 | B738 | D | 68,9 | 71,9 | 83,8 |
| 8 | 04-10-2023 10:43:44 | E195 | D | 69,0 | 71,2 | 81,6 |
| 8 | 04-10-2023 10:47:26 | B739 | D | 72,1 | 75,5 | 87,7 |
| 8 | 04-10-2023 10:49:08 | E75S | D | 69,3 | 71,6 | 82,1 |
| 8 | 04-10-2023 10:51:08 | B738 | D | 67,2 | 70,0 | 80,8 |
| 8 | 04-10-2023 10:52:46 | E195 | D | 69,0 | 71,8 | 81,5 |
| 8 | 04-10-2023 10:54:24 | B38M | D | 68,7 | 71,3 | 81,5 |
| 8 | 04-10-2023 10:58:19 | A321 | D | 68,2 | 72,0 | 83,4 |
| 8 | 04-10-2023 11:01:23 | E190 | D | 68,9 | 71,5 | 80,4 |
| 8 | 04-10-2023 11:10:13 | E195 | D | 70,4 | 73,1 | 83,4 |
| 8 | 04-10-2023 11:14:05 | E195 | D | 68,8 | 71,6 | 82,4 |
| 8 | 04-10-2023 11:26:39 | E195 | D | 70,4 | 72,9 | 83,4 |
| 8 | 04-10-2023 11:30:05 | E170 | D | 68,9 | 71,6 | 81,4 |
| 8 | 04-10-2023 11:32:45 | E75S | D | 69,6 | 71,8 | 82,6 |
| 8 | 04-10-2023 11:35:17 | E190 | D | 69,6 | 71,7 | 82,1 |
| 8 | 04-10-2023 11:47:54 | B38M | D | 69,6 | 72,0 | 81,9 |
| 8 | 04-10-2023 11:55:29 | E75S | D | 69,6 | 71,8 | 83,1 |
| 8 | 04-10-2023 12:01:23 | E195 | D | 85,1 | 92,0 | 100,8 |
| 8 | 04-10-2023 12:03:22 | E190 | D | 72,2 | 76,2 | 85,2 |
| 8 | 04-10-2023 12:04:53 | E75S | D | 72,6 | 75,8 | 86,1 |
| 8 | 04-10-2023 12:07:02 | A320 | D | 69,4 | 72,0 | 82,6 |
| 8 | 04-10-2023 12:11:48 | E190 | D | 70,5 | 76,0 | 84,9 |
| 8 | 04-10-2023 12:25:47 | A21N | D | 68,6 | 71,0 | 81,1 |
| 8 | 04-10-2023 12:31:57 | B739 | D | 71,9 | 76,2 | 86,2 |
| 8 | 04-10-2023 12:40:54 | A21N | D | 70,0 | 72,3 | 83,8 |
| 8 | 04-10-2023 12:50:12 | A321 | D | 69,8 | 74,4 | 85,5 |
| 8 | 04-10-2023 12:52:39 | E75S | D | 69,4 | 73,1 | 82,2 |
| 8 | 04-10-2023 13:06:27 | B738 | D | 67,4 | 70,0 | 79,9 |
| 8 | 04-10-2023 13:08:54 | E195 | D | 73,0 | 77,3 | 86,4 |
| 8 | 04-10-2023 13:15:11 | A320 | D | 67,5 | 69,6 | 82,3 |
| 8 | 04-10-2023 13:18:01 | A321 | D | 69,8 | 73,0 | 84,4 |
| 8 | 04-10-2023 13:22:07 | B738 | D | 69,2 | 71,8 | 84,1 |
| 8 | 04-10-2023 13:24:45 | A321 | D | 70,4 | 73,9 | 86,1 |
| 8 | 04-10-2023 13:26:26 | E190 | D | 71,2 | 75,0 | 86,6 |
| 8 | 04-10-2023 13:30:32 | E195 | D | 69,3 | 72,4 | 82,7 |
| 8 | 04-10-2023 13:39:55 | E195 | D | 68,8 | 72,3 | 81,1 |
| 8 | 04-10-2023 13:41:22 | E170 | D | 68,2 | 71,2 | 81,8 |
| 8 | 04-10-2023 13:43:47 | CRJX | D | 68,4 | 71,7 | 83,3 |
| 8 | 04-10-2023 13:48:13 | E75S | D | 68,6 | 71,9 | 82,7 |
| 8 | 04-10-2023 13:49:33 | E170 | D | 68,6 | 72,0 | 83,0 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 04-10-2023 13:51:23 | E75S | D | 69,4 | 73,2 | 82,6 |
| 8 | 04-10-2023 13:53:55 | E75S | D | 67,3 | 69,8 | 80,3 |
| 8 | 04-10-2023 13:57:27 | E190 | D | 72,3 | 75,9 | 84,9 |
| 8 | 04-10-2023 14:00:19 | E195 | D | 71,5 | 75,8 | 84,0 |
| 8 | 04-10-2023 14:02:14 | B738 | D | 71,0 | 74,4 | 85,5 |
| 8 | 04-10-2023 14:05:40 | A21N | D | 69,5 | 71,5 | 83,1 |
| 8 | 04-10-2023 14:15:06 | B738 | D | 71,4 | 76,1 | 86,0 |
| 8 | 04-10-2023 14:19:29 | B738 | D | 71,6 | 76,1 | 85,7 |
| 8 | 04-10-2023 14:24:34 | A332 | D | 75,0 | 80,9 | 91,6 |
| 8 | 04-10-2023 14:28:10 | E75S | D | 71,6 | 76,2 | 85,8 |
| 8 | 04-10-2023 14:34:29 | B738 | D | 70,5 | 74,4 | 84,5 |
| 8 | 04-10-2023 14:48:37 | E195 | D | 69,9 | 72,6 | 82,7 |
| 8 | 04-10-2023 14:56:25 | E75S | D | 71,0 | 74,8 | 85,5 |
| 8 | 04-10-2023 15:00:24 | E195 | D | 70,3 | 73,8 | 82,6 |
| 8 | 04-10-2023 15:05:06 | E170 | D | 68,6 | 71,1 | 81,6 |
| 8 | 04-10-2023 15:07:32 | E195 | D | 69,5 | 72,4 | 81,0 |
| 8 | 04-10-2023 15:09:37 | E195 | D | 69,5 | 73,0 | 82,0 |
| 8 | 04-10-2023 15:13:53 | A321 | D | 69,2 | 71,6 | 83,4 |
| 8 | 04-10-2023 15:19:33 | B77W | D | 72,1 | 76,7 | 86,9 |
| 8 | 04-10-2023 15:23:43 | B738 | D | 69,6 | 72,8 | 83,9 |
| 8 | 04-10-2023 15:27:21 | B738 | D | 71,3 | 74,4 | 84,1 |
| 8 | 04-10-2023 15:29:04 | F2TH | D | 74,3 | 82,6 | 89,4 |
| 8 | 04-10-2023 15:31:20 | E75S | D | 68,3 | 71,1 | 81,8 |
| 8 | 04-10-2023 15:34:09 | B738 | D | 69,4 | 72,9 | 85,4 |
| 8 | 04-10-2023 15:36:06 | B788 | D | 70,2 | 72,1 | 82,7 |
| 8 | 04-10-2023 15:42:04 | E75S | D | 70,1 | 73,7 | 83,1 |
| 8 | 04-10-2023 15:52:31 | A21N | D | 68,6 | 70,9 | 82,6 |
| 8 | 04-10-2023 15:55:59 | E195 | D | 70,2 | 72,5 | 83,4 |
| 8 | 04-10-2023 15:58:12 | A321 | D | 69,3 | 72,7 | 84,2 |
| 8 | 04-10-2023 16:00:39 | B38M | D | 68,0 | 70,2 | 79,8 |
| 8 | 04-10-2023 16:01:59 | E75S | D | 68,5 | 71,1 | 81,0 |
| 8 | 04-10-2023 16:09:45 | B788 | D | 71,4 | 73,6 | 83,7 |
| 8 | 04-10-2023 16:13:43 | B738 | D | 68,3 | 72,3 | 81,9 |
| 8 | 04-10-2023 16:15:47 | E190 | D | 71,5 | 75,6 | 84,1 |
| 8 | 04-10-2023 16:17:59 | E75S | D | 70,1 | 73,5 | 83,9 |
| 8 | 04-10-2023 16:23:53 | BCS3 | D | 66,0 | 67,5 | 75,1 |
| 8 | 04-10-2023 16:27:47 | B738 | D | 70,4 | 73,4 | 82,1 |
| 8 | 04-10-2023 16:34:49 | E195 | D | 69,7 | 73,1 | 83,0 |
| 8 | 04-10-2023 16:39:39 | E190 | D | 70,2 | 73,1 | 83,0 |
| 8 | 04-10-2023 16:51:54 | E170 | D | 72,3 | 75,6 | 84,3 |
| 8 | 04-10-2023 16:53:26 | B38M | D | 67,4 | 70,0 | 80,8 |
| 8 | 04-10-2023 16:58:11 | E170 | D | 73,3 | 77,0 | 86,7 |
| 8 | 04-10-2023 16:59:37 | E190 | D | 69,2 | 72,1 | 83,0 |
| 8 | 04-10-2023 17:04:24 | E75S | D | 70,0 | 72,9 | 83,1 |
| 8 | 04-10-2023 17:06:53 | E195 | D | 69,6 | 72,2 | 84,2 |
| 8 | 04-10-2023 17:09:11 | E190 | D | 70,1 | 73,1 | 82,7 |
| 8 | 04-10-2023 17:11:15 | E190 | D | 70,8 | 73,1 | 83,6 |
| 8 | 04-10-2023 17:12:45 | E195 | D | 69,3 | 72,1 | 82,3 |
| 8 | 04-10-2023 17:13:59 | E170 | D | 69,1 | 71,5 | 82,5 |
| 8 | 04-10-2023 17:16:32 | E190 | D | 68,4 | 71,7 | 82,0 |
| 8 | 04-10-2023 17:17:52 | E75S | D | 69,9 | 71,9 | 83,9 |
| 8 | 04-10-2023 17:19:15 | B738 | D | 73,3 | 76,2 | 85,6 |
| 8 | 04-10-2023 17:20:46 | CRJ9 | D | 66,9 | 68,7 | 77,7 |
| 8 | 04-10-2023 17:21:49 | B788 | D | 74,9 | 77,8 | 87,9 |
| 8 | 04-10-2023 17:24:39 | E195 | D | 73,6 | 77,9 | 87,0 |
| 8 | 04-10-2023 17:26:09 | E195 | D | 69,7 | 71,5 | 83,3 |
| 8 | 04-10-2023 17:27:29 | E195 | D | 70,1 | 73,7 | 82,7 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 04-10-2023 17:29:56 | E75S | D | 69,6 | 71,9 | 81,9 |
| 8 | 04-10-2023 17:31:06 | E195 | D | 73,2 | 77,1 | 86,4 |
| 8 | 04-10-2023 17:32:24 | B738 | D | 69,0 | 71,7 | 82,4 |
| 8 | 04-10-2023 17:34:02 | A321 | D | 68,2 | 71,0 | 82,7 |
| 8 | 04-10-2023 17:35:13 | B738 | D | 72,6 | 75,9 | 87,0 |
| 8 | 04-10-2023 17:38:19 | E190 | D | 69,4 | 73,1 | 82,0 |
| 8 | 04-10-2023 17:39:31 | E195 | D | 71,7 | 74,4 | 85,1 |
| 8 | 04-10-2023 17:40:41 | E75S | D | 69,3 | 72,4 | 82,3 |
| 8 | 04-10-2023 17:42:12 | B738 | D | 71,7 | 74,8 | 86,0 |
| 8 | 04-10-2023 17:43:51 | B788 | D | 71,7 | 74,8 | 85,5 |
| 8 | 04-10-2023 17:50:52 | E75S | D | 67,9 | 69,5 | 79,9 |
| 8 | 04-10-2023 17:59:22 | A321 | D | 70,1 | 73,6 | 85,4 |
| 8 | 04-10-2023 18:06:13 | A319 | D | 66,9 | 69,8 | 78,1 |
| 8 | 04-10-2023 18:15:49 | A333 | D | 69,5 | 73,8 | 85,9 |
| 8 | 04-10-2023 18:18:23 | B738 | D | 70,0 | 72,7 | 85,8 |
| 8 | 04-10-2023 18:28:15 | A321 | D | 68,9 | 71,8 | 85,1 |
| 8 | 04-10-2023 18:43:56 | E75S | D | 69,1 | 72,1 | 83,4 |
| 8 | 04-10-2023 18:52:32 | CRJ9 | D | 69,1 | 72,1 | 83,1 |
| 8 | 04-10-2023 19:01:06 | A21N | D | 67,9 | 69,7 | 81,4 |
| 8 | 04-10-2023 19:12:14 | A320 | D | 68,7 | 71,0 | 81,7 |
| 8 | 04-10-2023 19:14:38 | E190 | D | 68,1 | 70,6 | 81,1 |
| 8 | 04-10-2023 19:20:46 | B738 | D | 69,5 | 71,5 | 82,3 |
| 8 | 04-10-2023 19:28:10 | A319 | D | 65,8 | 67,5 | 77,6 |
| 8 | 04-10-2023 19:41:31 | E195 | D | 70,1 | 72,8 | 82,4 |
| 8 | 04-10-2023 19:55:00 | E75S | D | 68,1 | 70,5 | 81,7 |
| 8 | 04-10-2023 20:09:34 | E170 | D | 68,3 | 71,0 | 82,3 |
| 8 | 04-10-2023 20:10:50 | E75S | D | 66,8 | 68,9 | 78,6 |
| 8 | 04-10-2023 20:13:07 | E190 | D | 68,9 | 72,0 | 83,3 |
| 8 | 04-10-2023 20:17:09 | E195 | D | 71,3 | 74,4 | 85,1 |
| 8 | 04-10-2023 20:20:59 | E170 | D | 68,8 | 70,6 | 82,8 |
| 8 | 04-10-2023 20:25:41 | E195 | D | 69,4 | 73,3 | 83,7 |
| 8 | 04-10-2023 20:37:06 | E195 | D | 69,6 | 71,7 | 82,6 |
| 8 | 04-10-2023 20:39:03 | E75S | D | 68,4 | 70,9 | 82,4 |
| 8 | 04-10-2023 20:41:11 | E195 | D | 69,9 | 72,4 | 82,9 |
| 8 | 04-10-2023 20:42:38 | E75S | D | 71,7 | 76,4 | 85,9 |
| 8 | 04-10-2023 20:48:53 | E170 | D | 67,8 | 70,3 | 81,4 |
| 8 | 04-10-2023 20:50:19 | E190 | D | 72,9 | 76,7 | 85,9 |
| 8 | 04-10-2023 20:52:24 | E170 | D | 68,7 | 70,9 | 81,7 |
| 8 | 04-10-2023 20:55:52 | B38M | D | 65,8 | 66,5 | 75,4 |
| 8 | 04-10-2023 20:57:09 | B38M | D | 66,8 | 68,4 | 78,5 |
| 8 | 04-10-2023 21:00:09 | B738 | D | 66,4 | 68,2 | 79,4 |
| 8 | 04-10-2023 21:01:58 | B38M | D | 69,1 | 71,3 | 81,4 |
| 8 | 04-10-2023 21:05:28 | A320 | D | 67,4 | 70,7 | 79,2 |
| 8 | 04-10-2023 21:08:13 | E190 | D | 71,1 | 74,3 | 84,3 |
| 8 | 04-10-2023 21:16:51 | A21N | D | 68,9 | 71,8 | 83,8 |
| 8 | 04-10-2023 21:23:50 | B763 | D | 68,7 | 72,2 | 83,6 |
| 8 | 04-10-2023 21:38:15 | B734 | D | 69,5 | 73,5 | 84,7 |
| 8 | 04-10-2023 21:45:22 | E75S | D | 72,6 | 76,2 | 86,2 |
| 8 | 04-10-2023 21:47:54 | B38M | D | 66,8 | 68,8 | 79,6 |
| 8 | 04-10-2023 21:50:00 | B738 | D | 67,7 | 70,8 | 82,7 |
| 8 | 04-10-2023 21:52:34 | B38M | D | 66,3 | 67,3 | 75,8 |
| 8 | 05-10-2023 06:09:57 | A21N | D | 68,3 | 69,5 | 80,9 |
| 8 | 05-10-2023 06:12:26 | B738 | D | 72,8 | 76,3 | 86,0 |
| 8 | 05-10-2023 06:14:14 | B738 | D | 70,7 | 73,2 | 85,1 |
| 8 | 05-10-2023 06:15:58 | CRJX | D | 69,0 | 70,7 | 80,8 |
| 8 | 05-10-2023 06:19:22 | B738 | D | 72,8 | 76,1 | 87,3 |
| 8 | 05-10-2023 06:21:20 | A21N | D | 67,8 | 68,9 | 77,8 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 05-10-2023 06:27:40 | BCS3 | D | 67,1 | 68,2 | 80,5 |
| 8 | 05-10-2023 06:30:50 | A321 | D | 70,2 | 71,5 | 84,3 |
| 8 | 05-10-2023 06:33:00 | A321 | D | 70,5 | 73,1 | 86,3 |
| 8 | 05-10-2023 06:34:24 | B738 | D | 71,4 | 73,8 | 84,4 |
| 8 | 05-10-2023 06:37:18 | A321 | D | 69,7 | 71,7 | 85,8 |
| 8 | 05-10-2023 06:39:12 | A320 | D | 68,2 | 69,8 | 82,0 |
| 8 | 05-10-2023 06:49:20 | B738 | D | 71,6 | 74,3 | 86,4 |
| 8 | 05-10-2023 06:56:17 | E195 | D | 69,8 | 71,8 | 84,2 |
| 8 | 05-10-2023 06:57:52 | B38M | D | 68,9 | 70,2 | 81,2 |
| 8 | 05-10-2023 07:00:16 | B738 | D | 70,6 | 72,8 | 85,9 |
| 8 | 05-10-2023 07:03:54 | A319 | D | 67,5 | 70,1 | 81,8 |
| 8 | 05-10-2023 07:19:58 | A21N | D | 69,4 | 70,9 | 82,0 |
| 8 | 05-10-2023 07:22:34 | E170 | D | 68,9 | 69,7 | 80,3 |
| 8 | 05-10-2023 07:23:49 | E75S | D | 70,4 | 71,8 | 83,6 |
| 8 | 05-10-2023 07:25:14 | A321 | D | 70,2 | 72,4 | 84,4 |
| 8 | 05-10-2023 07:26:29 | A321 | D | 70,7 | 73,5 | 86,3 |
| 8 | 05-10-2023 07:27:53 | E75S | D | 70,0 | 71,6 | 82,8 |
| 8 | 05-10-2023 07:29:06 | B38M | D | 69,1 | 70,6 | 81,9 |
| 8 | 05-10-2023 07:35:15 | E190 | D | 71,1 | 73,3 | 83,9 |
| 8 | 05-10-2023 07:38:21 | E195 | D | 70,4 | 72,8 | 82,7 |
| 8 | 05-10-2023 07:43:38 | E195 | D | 70,7 | 71,9 | 84,1 |
| 8 | 05-10-2023 07:46:11 | E75S | D | 70,7 | 72,5 | 83,3 |
| 8 | 05-10-2023 07:48:18 | E195 | D | 71,0 | 73,4 | 82,8 |
| 8 | 05-10-2023 07:51:12 | E190 | D | 70,2 | 73,1 | 83,4 |
| 8 | 05-10-2023 07:52:41 | B38M | D | 69,4 | 71,8 | 81,1 |
| 8 | 05-10-2023 07:54:28 | E195 | D | 70,1 | 72,0 | 82,6 |
| 8 | 05-10-2023 07:55:50 | E195 | D | 69,8 | 71,2 | 82,1 |
| 8 | 05-10-2023 07:57:10 | E190 | D | 70,9 | 74,1 | 83,9 |
| 8 | 05-10-2023 07:58:58 | E190 | D | 70,2 | 72,0 | 83,2 |
| 8 | 05-10-2023 08:01:18 | E195 | D | 69,7 | 71,6 | 83,0 |
| 8 | 05-10-2023 08:03:12 | E75S | D | 70,8 | 72,6 | 83,4 |
| 8 | 05-10-2023 08:04:27 | E75S | D | 69,8 | 71,0 | 83,2 |
| 8 | 05-10-2023 08:08:58 | E195 | D | 68,7 | 70,7 | 81,5 |
| 8 | 05-10-2023 08:11:03 | B38M | D | 70,7 | 72,5 | 82,4 |
| 8 | 05-10-2023 08:13:36 | A320 | D | 68,1 | 69,4 | 81,9 |
| 8 | 05-10-2023 08:14:58 | E75S | D | 69,8 | 72,1 | 82,4 |
| 8 | 05-10-2023 08:16:09 | B38M | D | 68,0 | 69,4 | 79,4 |
| 8 | 05-10-2023 08:17:26 | E75S | D | 69,6 | 72,2 | 84,2 |
| 8 | 05-10-2023 08:19:39 | E195 | D | 73,0 | 74,9 | 85,3 |
| 8 | 05-10-2023 08:22:00 | E195 | D | 70,6 | 73,2 | 84,0 |
| 8 | 05-10-2023 08:25:52 | E195 | D | 73,4 | 76,7 | 85,4 |
| 8 | 05-10-2023 08:27:05 | B738 | D | 71,5 | 74,1 | 86,1 |
| 8 | 05-10-2023 08:29:12 | B738 | D | 71,4 | 75,1 | 86,6 |
| 8 | 05-10-2023 08:35:02 | B38M | D | 69,6 | 72,1 | 81,1 |
| 8 | 05-10-2023 08:37:03 | B738 | D | 72,5 | 77,5 | 87,3 |
| 8 | 05-10-2023 08:43:30 | E190 | D | 70,0 | 72,3 | 82,5 |
| 8 | 05-10-2023 08:49:15 | A320 | D | 66,9 | 67,9 | 78,0 |
| 8 | 05-10-2023 08:53:31 | B738 | D | 70,6 | 71,9 | 82,9 |
| 8 | 05-10-2023 08:57:42 | B38M | D | 68,3 | 71,0 | 81,6 |
| 8 | 05-10-2023 09:00:02 | B38M | D | 68,6 | 70,1 | 81,3 |
| 8 | 05-10-2023 09:03:53 | B738 | D | 70,3 | 72,8 | 83,5 |
| 8 | 05-10-2023 09:18:26 | E75S | D | 69,7 | 72,0 | 83,3 |
| 8 | 05-10-2023 09:24:40 | E190 | D | 70,8 | 74,1 | 85,0 |
| 8 | 05-10-2023 09:26:06 | E170 | D | 69,6 | 71,0 | 82,1 |
| 8 | 05-10-2023 09:48:31 | E195 | D | 70,4 | 73,1 | 82,1 |
| 8 | 05-10-2023 10:04:11 | E75S | D | 68,4 | 71,7 | 81,2 |
| 8 | 05-10-2023 10:06:46 | A321 | D | 68,9 | 70,9 | 83,4 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 05-10-2023 10:08:16 | CRJ9 | D | 69,0 | 72,4 | 82,6 |
| 8 | 05-10-2023 10:09:29 | B738 | D | 70,5 | 74,5 | 85,7 |
| 8 | 05-10-2023 10:10:57 | GLF6 | D | 68,5 | 72,1 | 81,5 |
| 8 | 05-10-2023 10:12:42 | A320 | D | 67,3 | 69,6 | 79,4 |
| 8 | 05-10-2023 10:14:47 | B738 | D | 70,6 | 75,7 | 86,2 |
| 8 | 05-10-2023 10:19:43 | BCS3 | D | 66,9 | 69,8 | 77,7 |
| 8 | 05-10-2023 10:25:36 | E170 | D | 67,8 | 71,0 | 81,7 |
| 8 | 05-10-2023 10:33:31 | E75S | D | 69,6 | 73,0 | 83,8 |
| 8 | 05-10-2023 10:35:44 | E75S | D | 70,4 | 73,5 | 83,2 |
| 8 | 05-10-2023 10:38:24 | E170 | D | 73,0 | 75,6 | 85,0 |
| 8 | 05-10-2023 10:43:42 | A320 | D | 68,6 | 71,9 | 83,5 |
| 8 | 05-10-2023 10:45:50 | E170 | D | 69,1 | 71,7 | 81,8 |
| 8 | 05-10-2023 10:54:16 | E190 | D | 70,3 | 73,8 | 83,5 |
| 8 | 05-10-2023 10:59:14 | B738 | D | 71,1 | 74,6 | 84,8 |
| 8 | 05-10-2023 11:02:54 | E170 | D | 68,1 | 70,9 | 81,4 |
| 8 | 05-10-2023 11:05:12 | E195 | D | 69,7 | 71,8 | 82,8 |
| 8 | 05-10-2023 11:07:02 | E195 | D | 70,3 | 73,1 | 84,2 |
| 8 | 05-10-2023 11:08:21 | E195 | D | 70,2 | 73,4 | 83,4 |
| 8 | 05-10-2023 11:10:13 | E190 | D | 71,2 | 74,7 | 84,4 |
| 8 | 05-10-2023 11:12:14 | A321 | D | 69,7 | 72,8 | 85,6 |
| 8 | 05-10-2023 11:24:57 | B38M | D | 69,2 | 71,3 | 80,6 |
| 8 | 05-10-2023 11:31:25 | E75S | D | 70,6 | 72,9 | 83,2 |
| 8 | 05-10-2023 11:34:01 | E195 | D | 70,4 | 74,1 | 83,2 |
| 8 | 05-10-2023 11:38:42 | E75S | D | 71,8 | 73,5 | 82,9 |
| 8 | 05-10-2023 11:47:25 | A21N | D | 69,7 | 72,6 | 82,0 |
| 8 | 05-10-2023 11:55:46 | B738 | D | 70,2 | 75,9 | 85,8 |
| 8 | 05-10-2023 12:01:54 | A321 | D | 70,6 | 74,6 | 86,2 |
| 8 | 05-10-2023 12:04:39 | E75S | D | 72,6 | 75,9 | 86,4 |
| 8 | 05-10-2023 12:16:38 | B738 | D | 67,3 | 70,7 | 81,3 |
| 8 | 05-10-2023 12:22:09 | A21N | D | 68,4 | 71,3 | 82,2 |
| 8 | 05-10-2023 12:24:01 | E195 | D | 70,8 | 75,8 | 84,2 |
| 8 | 05-10-2023 12:41:55 | E195 | D | 69,6 | 73,4 | 82,2 |
| 8 | 05-10-2023 12:43:36 | B738 | D | 72,3 | 75,0 | 86,0 |
| 8 | 05-10-2023 12:46:02 | BCS3 | D | 66,6 | 68,6 | 77,7 |
| 8 | 05-10-2023 12:56:37 | E75S | D | 69,2 | 72,9 | 84,2 |
| 8 | 05-10-2023 12:58:18 | E195 | D | 70,1 | 72,7 | 82,5 |
| 8 | 05-10-2023 13:07:39 | E75S | D | 68,2 | 70,2 | 79,3 |
| 8 | 05-10-2023 13:14:12 | A321 | D | 70,5 | 74,8 | 86,5 |
| 8 | 05-10-2023 13:19:20 | A321 | D | 70,6 | 73,8 | 86,4 |
| 8 | 05-10-2023 13:20:52 | A320 | D | 68,8 | 72,2 | 82,8 |
| 8 | 05-10-2023 13:24:46 | E75S | D | 67,8 | 70,8 | 81,3 |
| 8 | 05-10-2023 13:28:58 | E190 | D | 71,7 | 75,4 | 86,4 |
| 8 | 05-10-2023 13:33:33 | E195 | D | 71,2 | 74,4 | 84,8 |
| 8 | 05-10-2023 13:35:44 | E190 | D | 70,4 | 73,8 | 82,2 |
| 8 | 05-10-2023 13:38:44 | A321 | D | 69,7 | 72,4 | 85,5 |
| 8 | 05-10-2023 13:41:57 | E75S | D | 71,4 | 73,7 | 82,1 |
| 8 | 05-10-2023 13:46:31 | E195 | D | 69,9 | 72,5 | 83,3 |
| 8 | 05-10-2023 13:55:46 | B738 | D | 70,7 | 75,9 | 85,9 |
| 8 | 05-10-2023 13:59:44 | E195 | D | 69,6 | 73,0 | 83,0 |
| 8 | 05-10-2023 14:15:16 | E75S | D | 68,0 | 69,0 | 78,0 |
| 8 | 05-10-2023 14:17:35 | B753 | D | 71,3 | 74,7 | 85,9 |
| 8 | 05-10-2023 14:26:28 | E190 | D | 71,2 | 75,4 | 84,6 |
| 8 | 05-10-2023 14:36:27 | B38M | D | 69,5 | 72,0 | 82,1 |
| 8 | 05-10-2023 14:55:59 | A21N | D | 68,4 | 73,0 | 81,9 |
| 8 | 05-10-2023 14:58:34 | E190 | D | 70,2 | 72,5 | 82,3 |
| 8 | 05-10-2023 15:01:49 | E190 | D | 70,2 | 75,2 | 83,4 |
| 8 | 05-10-2023 15:04:12 | E170 | D | 70,6 | 73,7 | 83,4 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 05-10-2023 15:05:51 | E170 | D | 69,8 | 72,5 | 82,8 |
| 8 | 05-10-2023 15:07:52 | E75S | D | 70,6 | 73,9 | 84,0 |
| 8 | 05-10-2023 15:10:50 | E170 | D | 69,4 | 71,6 | 82,8 |
| 8 | 05-10-2023 15:12:27 | E170 | D | 68,6 | 70,8 | 80,1 |
| 8 | 05-10-2023 15:13:53 | E195 | D | 67,8 | 70,5 | 82,0 |
| 8 | 05-10-2023 15:15:48 | B38M | D | 68,4 | 70,5 | 81,4 |
| 8 | 05-10-2023 15:18:18 | B77W | D | 71,6 | 75,4 | 86,5 |
| 8 | 05-10-2023 15:22:11 | B788 | D | 71,0 | 73,6 | 84,0 |
| 8 | 05-10-2023 15:24:31 | E195 | D | 73,6 | 77,5 | 86,2 |
| 8 | 05-10-2023 15:26:14 | E170 | D | 69,7 | 72,2 | 83,3 |
| 8 | 05-10-2023 15:28:51 | E75S | D | 71,9 | 74,1 | 84,7 |
| 8 | 05-10-2023 15:40:58 | B738 | D | 70,6 | 74,0 | 85,4 |
| 8 | 05-10-2023 15:44:54 | E195 | D | 70,4 | 73,6 | 83,6 |
| 8 | 05-10-2023 15:46:54 | A21N | D | 68,9 | 72,1 | 83,1 |
| 8 | 05-10-2023 15:51:33 | A320 | D | 68,2 | 71,3 | 79,9 |
| 8 | 05-10-2023 15:52:46 | E195 | D | 68,9 | 72,7 | 82,7 |
| 8 | 05-10-2023 15:54:30 | B38M | D | 67,5 | 69,8 | 80,5 |
| 8 | 05-10-2023 15:57:15 | E190 | D | 70,1 | 72,6 | 83,3 |
| 8 | 05-10-2023 15:58:43 | A21N | D | 72,2 | 75,6 | 86,0 |
| 8 | 05-10-2023 16:00:53 | E75S | D | 70,2 | 72,4 | 82,5 |
| 8 | 05-10-2023 16:13:28 | A21N | D | 68,3 | 71,2 | 82,3 |
| 8 | 05-10-2023 16:35:42 | B738 | D | 70,1 | 74,7 | 85,8 |
| 8 | 05-10-2023 16:38:33 | E75S | D | 69,4 | 71,8 | 82,0 |
| 8 | 05-10-2023 16:43:14 | B738 | D | 73,9 | 78,6 | 87,1 |
| 8 | 05-10-2023 16:44:26 | B738 | D | 70,4 | 74,2 | 85,9 |
| 8 | 05-10-2023 16:59:57 | E195 | D | 69,6 | 72,3 | 83,1 |
| 8 | 05-10-2023 17:01:33 | E75S | D | 68,6 | 70,9 | 81,4 |
| 8 | 05-10-2023 17:03:38 | E75S | D | 70,2 | 73,6 | 84,0 |
| 8 | 05-10-2023 17:05:00 | E195 | D | 69,3 | 72,0 | 83,4 |
| 8 | 05-10-2023 17:06:32 | E195 | D | 70,2 | 73,2 | 83,6 |
| 8 | 05-10-2023 17:08:44 | E75S | D | 69,6 | 73,1 | 83,0 |
| 8 | 05-10-2023 17:10:12 | E190 | D | 70,0 | 72,7 | 83,2 |
| 8 | 05-10-2023 17:11:35 | E75S | D | 72,0 | 75,0 | 85,4 |
| 8 | 05-10-2023 17:13:03 | E75S | D | 70,0 | 72,0 | 83,2 |
| 8 | 05-10-2023 17:16:28 | E75S | D | 69,7 | 71,2 | 82,9 |
| 8 | 05-10-2023 17:18:13 | E195 | D | 69,4 | 71,2 | 82,6 |
| 8 | 05-10-2023 17:21:12 | B738 | D | 69,3 | 71,5 | 82,3 |
| 8 | 05-10-2023 17:22:50 | E190 | D | 70,9 | 73,4 | 83,7 |
| 8 | 05-10-2023 17:29:11 | E75S | D | 67,7 | 70,2 | 81,5 |
| 8 | 05-10-2023 17:30:35 | E195 | D | 72,6 | 76,9 | 86,8 |
| 8 | 05-10-2023 17:32:50 | E35S | D | 73,6 | 77,8 | 86,4 |
| 8 | 05-10-2023 17:35:37 | B789 | D | 74,1 | 77,4 | 87,7 |
| 8 | 05-10-2023 17:37:55 | A321 | D | 69,2 | 72,0 | 84,1 |
| 8 | 05-10-2023 17:39:28 | B738 | D | 71,5 | 76,0 | 86,8 |
| 8 | 05-10-2023 17:40:58 | E195 | D | 71,1 | 74,2 | 84,3 |
| 8 | 05-10-2023 17:42:55 | CRJ9 | D | 67,0 | 68,2 | 78,7 |
| 8 | 05-10-2023 17:45:19 | A321 | D | 69,5 | 72,8 | 84,3 |
| 8 | 05-10-2023 17:47:54 | A321 | D | 68,4 | 73,2 | 84,8 |
| 8 | 05-10-2023 17:50:38 | B788 | D | 73,2 | 76,3 | 86,8 |
| 8 | 05-10-2023 17:52:53 | B739 | D | 69,5 | 73,0 | 83,8 |
| 8 | 05-10-2023 18:01:02 | A333 | D | 70,3 | 73,5 | 80,7 |
| 8 | 05-10-2023 18:07:33 | E195 | D | 68,6 | 72,8 | 82,8 |
| 8 | 05-10-2023 18:12:01 | B738 | D | 68,8 | 71,8 | 82,4 |
| 8 | 05-10-2023 18:14:19 | A319 | D | 67,3 | 71,4 | 82,2 |
| 8 | 05-10-2023 18:20:59 | B788 | D | 73,4 | 76,2 | 86,2 |
| 8 | 05-10-2023 18:35:11 | A321 | D | 69,1 | 71,1 | 84,5 |
| 8 | 05-10-2023 18:40:26 | E170 | D | 67,9 | 70,1 | 81,9 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 05-10-2023 18:50:29 | A320 | D | 67,1 | 69,4 | 81,1 |
| 8 | 05-10-2023 18:52:59 | CRJ9 | D | 69,3 | 71,7 | 82,6 |
| 8 | 05-10-2023 19:01:49 | A21N | D | 67,2 | 69,4 | 81,4 |
| 8 | 05-10-2023 19:12:58 | E190 | D | 69,1 | 73,2 | 84,7 |
| 8 | 05-10-2023 19:32:05 | E75S | D | 70,0 | 72,9 | 84,0 |
| 8 | 05-10-2023 19:46:21 | E195 | D | 67,6 | 70,4 | 82,7 |
| 8 | 05-10-2023 19:52:05 | E295 | D | 66,7 | 69,2 | 78,7 |
| 8 | 05-10-2023 20:07:47 | E170 | D | 67,7 | 70,0 | 79,4 |
| 8 | 05-10-2023 20:12:23 | A21N | D | 66,8 | 68,9 | 79,1 |
| 8 | 05-10-2023 20:14:33 | E75S | D | 69,1 | 71,8 | 82,9 |
| 8 | 05-10-2023 20:17:49 | E75S | D | 68,1 | 71,5 | 82,0 |
| 8 | 05-10-2023 20:19:16 | B738 | D | 69,8 | 72,9 | 85,4 |
| 8 | 05-10-2023 20:20:50 | E75S | D | 73,3 | 78,1 | 87,4 |
| 8 | 05-10-2023 20:22:47 | B738 | D | 67,5 | 69,2 | 81,7 |
| 8 | 05-10-2023 20:25:08 | E195 | D | 68,9 | 70,7 | 82,7 |
| 8 | 05-10-2023 20:31:43 | B38M | D | 66,1 | 68,0 | 78,4 |
| 8 | 05-10-2023 20:34:17 | E190 | D | 69,7 | 72,3 | 82,2 |
| 8 | 05-10-2023 20:36:50 | E190 | D | 69,2 | 71,7 | 82,8 |
| 8 | 05-10-2023 20:40:38 | E195 | D | 70,3 | 73,5 | 85,0 |
| 8 | 05-10-2023 20:42:45 | E190 | D | 70,5 | 74,2 | 83,9 |
| 8 | 05-10-2023 20:46:50 | E190 | D | 72,9 | 76,3 | 86,7 |
| 8 | 05-10-2023 20:49:25 | E75S | D | 70,2 | 73,9 | 84,6 |
| 8 | 05-10-2023 20:53:28 | E75S | D | 72,3 | 74,2 | 85,3 |
| 8 | 05-10-2023 20:54:51 | E190 | D | 68,9 | 71,2 | 81,9 |
| 8 | 05-10-2023 21:02:35 | E170 | D | 68,0 | 70,1 | 82,2 |
| 8 | 05-10-2023 21:07:50 | E170 | D | 68,9 | 70,9 | 82,9 |
| 8 | 05-10-2023 21:09:50 | B738 | D | 69,2 | 71,9 | 84,4 |
| 8 | 05-10-2023 21:13:29 | E75S | D | 67,7 | 69,7 | 82,3 |
| 8 | 05-10-2023 21:15:13 | B38M | D | 66,0 | 67,8 | 78,5 |
| 8 | 05-10-2023 21:17:37 | E195 | D | 73,2 | 77,7 | 87,0 |
| 8 | 05-10-2023 21:21:31 | A319 | D | 69,3 | 72,0 | 82,3 |
| 8 | 05-10-2023 21:28:12 | B763 | D | 68,9 | 70,8 | 82,5 |
| 8 | 05-10-2023 21:42:06 | B734 | D | 69,8 | 72,9 | 84,0 |
| 8 | 05-10-2023 21:46:12 | B738 | D | 69,1 | 71,9 | 83,8 |
| 8 | 05-10-2023 21:56:26 | B38M | D | 67,6 | 69,7 | 80,6 |
| 8 | 06-10-2023 06:02:26 | A21N | D | 68,7 | 71,8 | 81,0 |
| 8 | 06-10-2023 06:04:14 | B738 | D | 68,7 | 70,9 | 83,4 |
| 8 | 06-10-2023 06:07:10 | B738 | D | 71,0 | 73,9 | 84,4 |
| 8 | 06-10-2023 06:11:50 | A21N | D | 68,1 | 70,6 | 80,7 |
| 8 | 06-10-2023 06:14:02 | B738 | D | 72,8 | 75,5 | 85,8 |
| 8 | 06-10-2023 06:18:32 | A321 | D | 70,1 | 71,9 | 84,5 |
| 8 | 06-10-2023 06:20:21 | A21N | D | 68,7 | 71,1 | 80,7 |
| 8 | 06-10-2023 06:46:38 | B738 | D | 69,7 | 71,7 | 83,1 |
| 8 | 06-10-2023 06:48:18 | A21N | D | 68,5 | 69,5 | 80,6 |
| 8 | 06-10-2023 06:51:16 | E195 | D | 68,4 | 69,7 | 82,0 |
| 8 | 06-10-2023 06:57:43 | C295 | D | 69,0 | 70,1 | 80,5 |
| 8 | 06-10-2023 07:02:03 | A319 | D | 67,7 | 68,9 | 79,1 |
| 8 | 06-10-2023 07:06:29 | B738 | D | 70,6 | 73,7 | 85,2 |
| 8 | 06-10-2023 07:08:02 | A320 | D | 69,2 | 71,1 | 81,8 |
| 8 | 06-10-2023 07:12:06 | B38M | D | 68,1 | 69,9 | 78,9 |
| 8 | 06-10-2023 07:14:55 | E170 | D | 69,0 | 70,6 | 82,2 |
| 8 | 06-10-2023 07:16:46 | E75S | D | 68,3 | 70,4 | 80,3 |
| 8 | 06-10-2023 07:18:11 | E75S | D | 71,3 | 73,4 | 83,1 |
| 8 | 06-10-2023 07:19:41 | E75S | D | 72,9 | 75,1 | 85,2 |
| 8 | 06-10-2023 07:26:57 | E75S | D | 68,7 | 70,5 | 81,9 |
| 8 | 06-10-2023 07:30:55 | E195 | D | 70,6 | 74,2 | 83,6 |
| 8 | 06-10-2023 07:34:34 | A321 | D | 69,6 | 72,0 | 84,2 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 06-10-2023 07:35:55 | E195 | D | 69,5 | 71,4 | 82,5 |
| 8 | 06-10-2023 07:37:25 | E195 | D | 70,1 | 72,2 | 82,4 |
| 8 | 06-10-2023 07:39:22 | E195 | D | 69,1 | 70,8 | 81,9 |
| 8 | 06-10-2023 07:44:58 | B738 | D | 72,5 | 75,7 | 87,0 |
| 8 | 06-10-2023 07:46:46 | E75S | D | 69,5 | 70,6 | 80,6 |
| 8 | 06-10-2023 07:51:11 | E170 | D | 68,5 | 70,2 | 80,5 |
| 8 | 06-10-2023 07:52:41 | E190 | D | 68,3 | 69,7 | 79,0 |
| 8 | 06-10-2023 07:54:09 | E195 | D | 70,6 | 72,8 | 82,1 |
| 8 | 06-10-2023 07:55:31 | E195 | D | 71,6 | 74,2 | 82,7 |
| 8 | 06-10-2023 07:58:12 | E195 | D | 70,0 | 72,9 | 82,3 |
| 8 | 06-10-2023 07:59:39 | B38M | D | 67,6 | 69,0 | 78,4 |
| 8 | 06-10-2023 08:01:42 | H25B | D | 70,1 | 73,2 | 81,6 |
| 8 | 06-10-2023 08:03:51 | E75S | D | 69,8 | 71,5 | 82,3 |
| 8 | 06-10-2023 08:06:42 | E75S | D | 73,6 | 75,9 | 86,2 |
| 8 | 06-10-2023 08:18:51 | B38M | D | 67,1 | 68,8 | 79,2 |
| 8 | 06-10-2023 08:25:24 | E195 | D | 70,3 | 72,7 | 82,4 |
| 8 | 06-10-2023 08:26:44 | B738 | D | 71,1 | 73,9 | 83,4 |
| 8 | 06-10-2023 08:28:07 | B738 | D | 71,4 | 74,1 | 85,5 |
| 8 | 06-10-2023 08:29:40 | E195 | D | 69,9 | 71,3 | 83,2 |
| 8 | 06-10-2023 08:43:13 | A21N | D | 69,7 | 71,1 | 80,4 |
| 8 | 06-10-2023 09:01:10 | B38M | D | 67,2 | 69,4 | 77,6 |
| 8 | 06-10-2023 09:12:12 | PC12 | D | 77,6 | 83,9 | 91,1 |
| 8 | 06-10-2023 09:14:26 | B738 | D | 70,1 | 71,4 | 84,1 |
| 8 | 06-10-2023 09:20:43 | E75S | D | 67,6 | 69,1 | 79,9 |
| 8 | 06-10-2023 09:29:39 | E75S | D | 68,5 | 70,2 | 80,3 |
| 8 | 06-10-2023 09:35:07 | E190 | D | 69,1 | 69,9 | 80,5 |
| 8 | 06-10-2023 09:40:13 | E195 | D | 73,7 | 77,0 | 86,9 |
| 8 | 06-10-2023 09:43:40 | E195 | D | 70,4 | 73,2 | 81,2 |
| 8 | 06-10-2023 09:57:32 | CRJ9 | D | 69,3 | 71,2 | 81,1 |
| 8 | 06-10-2023 10:00:06 | A21N | D | 66,9 | 68,1 | 76,4 |
| 8 | 06-10-2023 10:10:33 | B738 | D | 68,9 | 70,9 | 81,0 |
| 8 | 06-10-2023 10:33:56 | A320 | D | 67,7 | 69,4 | 80,5 |
| 8 | 06-10-2023 10:35:14 | E75S | D | 71,0 | 73,1 | 83,1 |
| 8 | 06-10-2023 10:36:28 | E190 | D | 67,3 | 69,7 | 78,1 |
| 8 | 06-10-2023 10:42:58 | B738 | D | 68,5 | 69,6 | 78,5 |
| 8 | 06-10-2023 10:51:02 | E170 | D | 69,0 | 70,8 | 79,4 |
| 8 | 06-10-2023 10:54:33 | E190 | D | 68,8 | 71,1 | 80,2 |
| 8 | 06-10-2023 10:55:48 | E75S | D | 68,1 | 70,7 | 80,1 |
| 8 | 06-10-2023 10:57:24 | E190 | D | 70,1 | 72,0 | 80,9 |
| 8 | 06-10-2023 10:58:50 | E190 | D | 69,0 | 70,5 | 79,4 |
| 8 | 06-10-2023 11:02:51 | E195 | D | 69,2 | 71,9 | 80,0 |
| 8 | 06-10-2023 11:06:16 | E170 | D | 71,0 | 74,0 | 82,1 |
| 8 | 06-10-2023 11:11:12 | E195 | D | 69,0 | 72,6 | 80,1 |
| 8 | 06-10-2023 11:12:45 | B38M | D | 68,2 | 69,3 | 77,7 |
| 8 | 06-10-2023 11:15:18 | GLF5 | D | 68,0 | 68,9 | 77,5 |
| 8 | 06-10-2023 11:21:02 | B738 | D | 67,3 | 69,9 | 82,3 |
| 8 | 06-10-2023 11:26:24 | B38M | D | 68,0 | 70,2 | 80,0 |
| 8 | 06-10-2023 11:38:26 | E195 | D | 72,9 | 78,0 | 85,4 |
| 8 | 06-10-2023 11:41:08 | E75S | D | 68,9 | 70,5 | 81,5 |
| 8 | 06-10-2023 12:06:09 | E190 | D | 69,3 | 70,9 | 81,6 |
| 8 | 06-10-2023 12:10:04 | E190 | D | 72,6 | 75,8 | 84,9 |
| 8 | 06-10-2023 12:14:44 | E75S | D | 69,4 | 72,2 | 81,5 |
| 8 | 06-10-2023 12:17:28 | A21N | D | 72,1 | 75,2 | 85,1 |
| 8 | 06-10-2023 12:26:39 | A21N | D | 69,3 | 71,6 | 82,1 |
| 8 | 06-10-2023 12:37:09 | A320 | D | 68,6 | 70,7 | 82,2 |
| 8 | 06-10-2023 12:39:40 | B739 | D | 74,0 | 77,6 | 88,0 |
| 8 | 06-10-2023 12:57:50 | BCS3 | D | 69,0 | 71,5 | 78,6 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 06-10-2023 13:02:22 | A321 | D | 72,9 | 78,6 | 87,8 |
| 8 | 06-10-2023 13:04:05 | E190 | D | 72,2 | 75,9 | 86,7 |
| 8 | 06-10-2023 13:09:51 | A321 | D | 71,5 | 75,0 | 86,3 |
| 8 | 06-10-2023 13:14:35 | E195 | D | 70,7 | 74,7 | 83,0 |
| 8 | 06-10-2023 13:22:11 | B738 | D | 70,0 | 71,7 | 81,7 |
| 8 | 06-10-2023 13:26:30 | GALX | D | 69,9 | 73,5 | 82,9 |
| 8 | 06-10-2023 13:28:39 | B738 | D | 69,7 | 74,6 | 84,9 |
| 8 | 06-10-2023 13:37:02 | C295 | D | 68,6 | 70,5 | 78,6 |
| 8 | 06-10-2023 13:48:20 | E75S | D | 70,4 | 73,0 | 82,7 |
| 8 | 06-10-2023 13:54:53 | A332 | D | 74,1 | 78,5 | 90,1 |
| 8 | 06-10-2023 13:57:14 | E195 | D | 70,7 | 72,7 | 82,7 |
| 8 | 06-10-2023 14:00:45 | E75S | D | 68,1 | 70,3 | 81,1 |
| 8 | 06-10-2023 14:02:21 | E195 | D | 70,7 | 72,7 | 82,4 |
| 8 | 06-10-2023 14:03:48 | A21N | D | 69,4 | 72,1 | 82,8 |
| 8 | 06-10-2023 14:08:03 | E75S | D | 71,6 | 74,1 | 84,2 |
| 8 | 06-10-2023 14:10:49 | CRJX | D | 67,4 | 69,4 | 77,0 |
| 8 | 06-10-2023 14:12:33 | E195 | D | 71,5 | 74,0 | 83,8 |
| 8 | 06-10-2023 14:16:59 | E170 | D | 69,4 | 71,6 | 81,7 |
| 8 | 06-10-2023 14:19:29 | B738 | D | 70,6 | 72,3 | 84,4 |
| 8 | 06-10-2023 14:20:52 | E75S | D | 71,6 | 76,0 | 85,4 |
| 8 | 06-10-2023 14:31:14 | E195 | D | 70,9 | 73,4 | 83,6 |
| 8 | 06-10-2023 14:34:30 | E190 | D | 72,9 | 76,8 | 85,6 |
| 8 | 06-10-2023 14:36:23 | A320 | D | 70,7 | 74,2 | 81,1 |
| 8 | 06-10-2023 14:39:21 | B738 | D | 71,9 | 76,3 | 84,6 |
| 8 | 06-10-2023 14:43:01 | A320 | D | 70,6 | 73,3 | 83,1 |
| 8 | 06-10-2023 14:45:19 | B738 | D | 70,2 | 73,9 | 83,9 |
| 8 | 06-10-2023 14:47:34 | A321 | D | 72,0 | 74,8 | 86,4 |
| 8 | 06-10-2023 14:52:11 | A21N | D | 69,5 | 71,6 | 81,5 |
| 8 | 06-10-2023 14:54:29 | B38M | D | 67,5 | 69,5 | 80,5 |
| 8 | 06-10-2023 14:56:23 | E195 | D | 70,6 | 73,6 | 82,7 |
| 8 | 06-10-2023 14:59:28 | E195 | D | 71,0 | 73,6 | 83,5 |
| 8 | 06-10-2023 15:01:47 | E75S | D | 70,7 | 74,1 | 83,9 |
| 8 | 06-10-2023 15:04:14 | A319 | D | 68,6 | 72,2 | 80,9 |
| 8 | 06-10-2023 15:06:10 | E195 | D | 70,4 | 74,0 | 83,6 |
| 8 | 06-10-2023 15:10:18 | E75S | D | 70,9 | 73,4 | 83,7 |
| 8 | 06-10-2023 15:15:28 | E190 | D | 71,4 | 74,1 | 82,9 |
| 8 | 06-10-2023 15:17:44 | B77W | D | 73,1 | 75,4 | 86,9 |
| 8 | 06-10-2023 15:19:42 | B788 | D | 72,1 | 74,9 | 85,1 |
| 8 | 06-10-2023 15:21:54 | E190 | D | 74,2 | 78,3 | 86,5 |
| 8 | 06-10-2023 15:23:55 | B738 | D | 70,0 | 73,2 | 83,5 |
| 8 | 06-10-2023 15:25:47 | B38M | D | 69,0 | 70,2 | 80,7 |
| 8 | 06-10-2023 15:27:55 | E195 | D | 71,9 | 76,8 | 83,4 |
| 8 | 06-10-2023 15:29:32 | B38M | D | 69,7 | 71,5 | 81,5 |
| 8 | 06-10-2023 15:31:24 | BCS3 | D | 67,5 | 69,0 | 77,5 |
| 8 | 06-10-2023 15:32:30 | E75S | D | 70,0 | 72,6 | 82,3 |
| 8 | 06-10-2023 15:47:56 | E170 | D | 70,4 | 73,5 | 82,7 |
| 8 | 06-10-2023 15:54:09 | E75S | D | 69,0 | 70,3 | 79,0 |
| 8 | 06-10-2023 15:56:47 | B38M | D | 69,7 | 72,8 | 81,8 |
| 8 | 06-10-2023 15:58:00 | B738 | D | 72,0 | 76,1 | 87,3 |
| 8 | 06-10-2023 15:59:52 | A21N | D | 69,8 | 71,1 | 79,8 |
| 8 | 06-10-2023 16:02:26 | A321 | D | 69,8 | 72,8 | 84,3 |
| 8 | 06-10-2023 16:13:57 | E190 | D | 71,9 | 75,7 | 84,4 |
| 8 | 06-10-2023 16:40:48 | E75S | D | 70,2 | 72,4 | 83,4 |
| 8 | 06-10-2023 16:41:57 | E75S | D | 73,8 | 76,6 | 86,4 |
| 8 | 06-10-2023 16:47:06 | E195 | D | 71,7 | 75,1 | 84,7 |
| 8 | 06-10-2023 16:48:44 | E195 | D | 70,3 | 73,3 | 83,3 |
| 8 | 06-10-2023 16:49:55 | E195 | D | 70,8 | 73,3 | 83,4 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 06-10-2023 16:52:54 | E195 | D | 71,3 | 73,5 | 84,1 |
| 8 | 06-10-2023 16:54:12 | E170 | D | 72,6 | 76,4 | 85,6 |
| 8 | 06-10-2023 16:55:46 | E75S | D | 69,2 | 72,0 | 82,0 |
| 8 | 06-10-2023 16:57:45 | E190 | D | 70,2 | 71,9 | 82,7 |
| 8 | 06-10-2023 17:08:01 | E195 | D | 70,5 | 72,9 | 83,5 |
| 8 | 06-10-2023 17:09:36 | E75S | D | 73,3 | 76,4 | 85,9 |
| 8 | 06-10-2023 17:11:11 | E195 | D | 70,6 | 72,6 | 83,4 |
| 8 | 06-10-2023 17:16:04 | BCS3 | D | 66,2 | 67,6 | 76,6 |
| 8 | 06-10-2023 17:17:35 | E195 | D | 74,1 | 78,3 | 87,5 |
| 8 | 06-10-2023 17:20:34 | B738 | D | 71,3 | 74,6 | 84,4 |
| 8 | 06-10-2023 17:21:59 | B38M | D | 68,8 | 72,0 | 80,9 |
| 8 | 06-10-2023 17:23:41 | GLF6 | D | 71,6 | 74,5 | 84,3 |
| 8 | 06-10-2023 17:25:32 | E190 | D | 71,6 | 75,0 | 84,2 |
| 8 | 06-10-2023 17:27:02 | E75S | D | 70,4 | 73,2 | 83,0 |
| 8 | 06-10-2023 17:28:19 | E170 | D | 70,9 | 73,1 | 83,2 |
| 8 | 06-10-2023 17:29:38 | A321 | D | 69,8 | 72,0 | 84,5 |
| 8 | 06-10-2023 17:31:51 | B788 | D | 72,2 | 74,3 | 85,0 |
| 8 | 06-10-2023 17:34:21 | E195 | D | 73,7 | 77,0 | 86,3 |
| 8 | 06-10-2023 17:35:39 | B738 | D | 72,3 | 75,1 | 85,7 |
| 8 | 06-10-2023 17:37:47 | A21N | D | 69,3 | 72,5 | 82,8 |
| 8 | 06-10-2023 17:39:10 | CRJ9 | D | 67,7 | 69,3 | 79,1 |
| 8 | 06-10-2023 17:40:45 | E75S | D | 72,2 | 75,1 | 85,2 |
| 8 | 06-10-2023 17:42:27 | E170 | D | 70,0 | 72,3 | 83,0 |
| 8 | 06-10-2023 17:44:25 | CRJ9 | D | 69,7 | 74,9 | 82,5 |
| 8 | 06-10-2023 17:46:29 | E190 | D | 71,5 | 74,9 | 84,5 |
| 8 | 06-10-2023 17:48:02 | A21N | D | 68,5 | 70,4 | 80,8 |
| 8 | 06-10-2023 17:50:35 | E75S | D | 70,6 | 74,8 | 84,0 |
| 8 | 06-10-2023 17:57:14 | A333 | D | 71,9 | 76,1 | 87,4 |
| 8 | 06-10-2023 18:13:10 | A321 | D | 69,3 | 71,9 | 84,9 |
| 8 | 06-10-2023 18:15:05 | A319 | D | 68,4 | 70,3 | 82,7 |
| 8 | 06-10-2023 18:33:51 | E75S | D | 69,6 | 72,1 | 82,8 |
| 8 | 06-10-2023 18:53:17 | A21N | D | 68,1 | 70,8 | 81,1 |
| 8 | 06-10-2023 18:57:00 | A320 | D | 67,0 | 68,4 | 81,3 |
| 8 | 06-10-2023 19:12:52 | E190 | D | 72,7 | 76,0 | 87,0 |
| 8 | 06-10-2023 19:43:33 | E195 | D | 68,0 | 71,2 | 82,8 |
| 8 | 06-10-2023 19:44:45 | A320 | D | 68,5 | 71,4 | 81,7 |
| 8 | 06-10-2023 19:57:03 | E190 | D | 68,8 | 71,2 | 80,6 |
| 8 | 06-10-2023 19:59:25 | E75L | D | 72,3 | 76,2 | 84,3 |
| 8 | 06-10-2023 20:10:20 | E190 | D | 71,5 | 75,7 | 84,5 |
| 8 | 06-10-2023 20:12:11 | E195 | D | 69,4 | 71,5 | 82,6 |
| 8 | 06-10-2023 20:13:33 | E195 | D | 74,2 | 78,5 | 86,7 |
| 8 | 06-10-2023 20:23:35 | E75S | D | 67,5 | 69,6 | 81,1 |
| 8 | 06-10-2023 20:25:58 | E75S | D | 70,2 | 72,9 | 84,0 |
| 8 | 06-10-2023 20:27:23 | E195 | D | 71,2 | 74,2 | 84,4 |
| 8 | 06-10-2023 20:31:26 | B38M | D | 67,1 | 69,4 | 79,2 |
| 8 | 06-10-2023 20:34:35 | E195 | D | 69,8 | 73,4 | 83,6 |
| 8 | 06-10-2023 20:36:41 | E195 | D | 69,4 | 74,4 | 83,0 |
| 8 | 06-10-2023 20:39:42 | E75S | D | 68,2 | 71,5 | 82,5 |
| 8 | 06-10-2023 20:43:24 | A321 | D | 70,2 | 73,4 | 85,5 |
| 8 | 06-10-2023 20:45:38 | E190 | D | 72,7 | 75,9 | 85,3 |
| 8 | 06-10-2023 20:48:59 | E75S | D | 69,3 | 71,8 | 82,7 |
| 8 | 06-10-2023 20:53:29 | BCS3 | D | 66,0 | 67,6 | 77,5 |
| 8 | 06-10-2023 20:55:22 | E190 | D | 72,9 | 77,2 | 86,6 |
| 8 | 06-10-2023 20:58:31 | E75S | D | 69,5 | 72,5 | 84,1 |
| 8 | 06-10-2023 21:00:35 | E170 | D | 68,3 | 72,3 | 82,1 |
| 8 | 06-10-2023 21:05:44 | B38M | D | 66,5 | 68,0 | 78,0 |
| 8 | 06-10-2023 21:23:09 | B763 | D | 67,5 | 69,6 | 81,1 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 06-10-2023 21:25:51 | B738 | D | 70,4 | 74,1 | 86,4 |
| 8 | 06-10-2023 21:35:21 | B738 | D | 70,4 | 75,0 | 86,3 |
| 8 | 06-10-2023 21:42:13 | E190 | D | 68,0 | 71,2 | 83,6 |
| 8 | 06-10-2023 21:43:18 | B38M | D | 67,8 | 71,2 | 81,2 |
| 8 | 06-10-2023 21:47:05 | E75S | D | 67,4 | 70,7 | 82,6 |
| 8 | 06-10-2023 21:49:50 | B734 | D | 69,1 | 74,6 | 84,7 |
| 8 | 06-10-2023 21:52:19 | A20N | D | 66,4 | 69,5 | 79,4 |
| 8 | 06-10-2023 21:57:11 | A21N | D | 68,1 | 72,0 | 80,4 |
| 8 | 07-10-2023 05:59:48 | A321 | D | 67,2 | 70,7 | 84,6 |
| 8 | 07-10-2023 06:07:00 | B38M | D | 66,2 | 68,5 | 75,8 |
| 8 | 07-10-2023 06:09:24 | A21N | D | 69,3 | 70,8 | 80,1 |
| 8 | 07-10-2023 06:14:18 | A321 | D | 68,1 | 70,3 | 81,7 |
| 8 | 07-10-2023 06:16:42 | B738 | D | 70,4 | 73,9 | 85,0 |
| 8 | 07-10-2023 06:38:15 | A321 | D | 67,7 | 70,2 | 83,9 |
| 8 | 07-10-2023 06:40:34 | B738 | D | 68,6 | 71,0 | 80,7 |
| 8 | 07-10-2023 06:53:47 | A321 | D | 68,7 | 72,2 | 77,7 |
| 8 | 07-10-2023 06:57:24 | A319 | D | 68,8 | 71,0 | 77,8 |
| 8 | 07-10-2023 07:13:03 | B738 | D | 70,7 | 75,3 | 84,3 |
| 8 | 07-10-2023 07:14:52 | E75S | D | 66,7 | 68,9 | 77,8 |
| 8 | 07-10-2023 07:20:16 | E170 | D | 66,4 | 68,1 | 76,0 |
| 8 | 07-10-2023 07:25:37 | A21N | D | 68,0 | 70,5 | 79,1 |
| 8 | 07-10-2023 07:35:46 | E195 | D | 69,3 | 71,3 | 83,5 |
| 8 | 07-10-2023 07:37:18 | E190 | D | 68,8 | 72,9 | 83,1 |
| 8 | 07-10-2023 07:40:24 | E75S | D | 67,6 | 70,2 | 79,4 |
| 8 | 07-10-2023 07:42:05 | E195 | D | 69,2 | 73,3 | 81,5 |
| 8 | 07-10-2023 07:45:00 | E195 | D | 69,6 | 72,9 | 81,4 |
| 8 | 07-10-2023 07:47:53 | B738 | D | 70,4 | 73,9 | 85,0 |
| 8 | 07-10-2023 07:52:19 | E75S | D | 67,4 | 69,0 | 81,0 |
| 8 | 07-10-2023 07:55:35 | E195 | D | 68,1 | 70,3 | 81,4 |
| 8 | 07-10-2023 07:59:08 | E190 | D | 68,0 | 70,7 | 81,6 |
| 8 | 07-10-2023 08:01:31 | C295 | D | 71,0 | 74,0 | 81,0 |
| 8 | 07-10-2023 08:04:47 | E75S | D | 68,5 | 71,1 | 81,9 |
| 8 | 07-10-2023 08:06:43 | E170 | D | 68,8 | 70,7 | 80,2 |
| 8 | 07-10-2023 08:09:17 | B738 | D | 70,0 | 73,1 | 83,8 |
| 8 | 07-10-2023 08:10:21 | M346 | D | 71,2 | 78,4 | 87,3 |
| 8 | 07-10-2023 08:12:52 | E195 | D | 72,0 | 75,1 | 85,6 |
| 8 | 07-10-2023 08:15:12 | A320 | D | 69,3 | 73,2 | 82,8 |
| 8 | 07-10-2023 08:16:38 | E170 | D | 70,8 | 73,6 | 82,9 |
| 8 | 07-10-2023 08:47:07 | B738 | D | 70,2 | 73,3 | 84,8 |
| 8 | 07-10-2023 09:00:04 | E190 | D | 68,0 | 70,9 | 78,4 |
| 8 | 07-10-2023 09:07:59 | B738 | D | 68,7 | 71,8 | 83,8 |
| 8 | 07-10-2023 09:11:52 | B738 | D | 66,9 | 69,1 | 77,7 |
| 8 | 07-10-2023 09:29:47 | B38M | D | 67,2 | 68,9 | 78,7 |
| 8 | 07-10-2023 09:38:41 | B38M | D | 69,1 | 72,3 | 78,7 |
| 8 | 07-10-2023 09:41:14 | E170 | D | 66,8 | 68,9 | 77,3 |
| 8 | 07-10-2023 09:48:34 | B38M | D | 67,5 | 69,2 | 79,0 |
| 8 | 07-10-2023 09:50:59 | E195 | D | 68,2 | 73,4 | 82,2 |
| 8 | 07-10-2023 09:53:37 | E75S | D | 68,5 | 70,5 | 80,8 |
| 8 | 07-10-2023 10:00:26 | A320 | D | 68,8 | 70,5 | 78,3 |
| 8 | 07-10-2023 10:03:51 | A20N | D | 69,2 | 72,4 | 81,2 |
| 8 | 07-10-2023 10:16:48 | B738 | D | 69,1 | 71,4 | 84,0 |
| 8 | 07-10-2023 10:24:18 | C510 | D | 69,0 | 74,9 | 81,0 |
| 8 | 07-10-2023 10:35:09 | B738 | D | 71,4 | 75,0 | 87,2 |
| 8 | 07-10-2023 10:42:36 | B738 | D | 67,8 | 71,4 | 83,3 |
| 8 | 07-10-2023 10:44:30 | BCS3 | D | 67,0 | 68,3 | 76,6 |
| 8 | 07-10-2023 10:46:04 | B738 | D | 67,9 | 71,4 | 81,5 |
| 8 | 07-10-2023 10:48:01 | E75S | D | 71,0 | 74,1 | 84,2 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 07-10-2023 10:50:03 | E195 | D | 70,2 | 73,8 | 82,7 |
| 8 | 07-10-2023 10:52:08 | E170 | D | 68,3 | 70,9 | 81,8 |
| 8 | 07-10-2023 10:53:46 | B738 | D | 71,1 | 74,1 | 84,4 |
| 8 | 07-10-2023 10:56:19 | A321 | D | 68,4 | 73,5 | 83,7 |
| 8 | 07-10-2023 11:03:27 | E190 | D | 67,9 | 70,4 | 81,3 |
| 8 | 07-10-2023 11:05:02 | B38M | D | 67,2 | 70,0 | 80,2 |
| 8 | 07-10-2023 11:08:28 | E195 | D | 69,1 | 72,1 | 78,6 |
| 8 | 07-10-2023 11:10:34 | E75S | D | 70,2 | 74,1 | 84,0 |
| 8 | 07-10-2023 11:13:09 | E190 | D | 70,6 | 72,6 | 83,8 |
| 8 | 07-10-2023 11:15:21 | E75S | D | 67,8 | 70,9 | 79,6 |
| 8 | 07-10-2023 11:17:26 | E190 | D | 68,4 | 73,4 | 81,2 |
| 8 | 07-10-2023 11:20:18 | E190 | D | 67,1 | 69,2 | 77,1 |
| 8 | 07-10-2023 11:22:32 | E195 | D | 68,8 | 71,5 | 82,4 |
| 8 | 07-10-2023 11:24:21 | E75S | D | 68,8 | 73,0 | 83,5 |
| 8 | 07-10-2023 11:45:49 | B38M | D | 66,9 | 68,2 | 76,4 |
| 8 | 07-10-2023 11:53:29 | A21N | D | 68,1 | 71,3 | 80,9 |
| 8 | 07-10-2023 11:57:40 | B38M | D | 69,4 | 71,7 | 81,7 |
| 8 | 07-10-2023 11:59:27 | B77W | D | 71,0 | 74,0 | 86,1 |
| 8 | 07-10-2023 12:20:15 | E195 | D | 69,4 | 73,0 | 81,1 |
| 8 | 07-10-2023 12:24:43 | B738 | D | 69,6 | 72,8 | 85,2 |
| 8 | 07-10-2023 12:30:14 | B738 | D | 70,4 | 75,6 | 85,8 |
| 8 | 07-10-2023 12:34:40 | A21N | D | 83,1 | 87,9 | 99,1 |
| 8 | 07-10-2023 12:38:33 | A320 | D | 66,6 | 68,7 | 80,4 |
| 8 | 07-10-2023 12:45:39 | E195 | D | 72,5 | 77,1 | 86,3 |
| 8 | 07-10-2023 13:00:18 | A321 | D | 68,7 | 73,8 | 84,7 |
| 8 | 07-10-2023 13:03:39 | A21N | D | 67,9 | 69,9 | 80,7 |
| 8 | 07-10-2023 13:05:48 | A321 | D | 70,4 | 74,1 | 85,6 |
| 8 | 07-10-2023 13:19:37 | E195 | D | 69,9 | 72,1 | 82,7 |
| 8 | 07-10-2023 13:21:49 | B737 | D | 69,0 | 71,5 | 83,0 |
| 8 | 07-10-2023 13:30:48 | A21N | D | 68,2 | 69,7 | 79,3 |
| 8 | 07-10-2023 13:35:26 | B738 | D | 67,3 | 69,3 | 79,3 |
| 8 | 07-10-2023 13:37:34 | E170 | D | 69,8 | 73,2 | 83,2 |
| 8 | 07-10-2023 13:40:13 | B738 | D | 70,8 | 75,5 | 86,6 |
| 8 | 07-10-2023 13:43:01 | E190 | D | 70,7 | 72,8 | 84,5 |
| 8 | 07-10-2023 13:45:16 | A321 | D | 68,2 | 71,4 | 83,9 |
| 8 | 07-10-2023 13:47:29 | E75S | D | 67,5 | 70,1 | 82,0 |
| 8 | 07-10-2023 13:50:28 | E75S | D | 68,3 | 70,3 | 79,8 |
| 8 | 07-10-2023 14:00:56 | CRJ9 | D | 67,3 | 69,9 | 80,1 |
| 8 | 07-10-2023 14:05:01 | E190 | D | 69,2 | 71,6 | 81,3 |
| 8 | 07-10-2023 14:06:48 | CRJ9 | D | 69,5 | 71,6 | 80,3 |
| 8 | 07-10-2023 14:09:05 | A320 | D | 67,1 | 69,4 | 82,0 |
| 8 | 07-10-2023 14:20:36 | E170 | D | 70,3 | 74,6 | 83,9 |
| 8 | 07-10-2023 14:22:22 | E75S | D | 70,0 | 73,9 | 83,8 |
| 8 | 07-10-2023 14:25:53 | B738 | D | 69,8 | 74,4 | 85,6 |
| 8 | 07-10-2023 14:35:40 | E190 | D | 70,2 | 74,9 | 84,0 |
| 8 | 07-10-2023 14:37:31 | A320 | D | 68,2 | 69,9 | 78,2 |
| 8 | 07-10-2023 14:45:41 | B738 | D | 71,6 | 76,1 | 87,3 |
| 8 | 07-10-2023 14:50:17 | E195 | D | 69,3 | 72,1 | 81,3 |
| 8 | 07-10-2023 14:56:50 | E195 | D | 69,9 | 72,5 | 83,1 |
| 8 | 07-10-2023 15:00:17 | B38M | D | 66,4 | 67,4 | 76,0 |
| 8 | 07-10-2023 15:02:29 | E195 | D | 69,4 | 72,5 | 82,8 |
| 8 | 07-10-2023 15:05:31 | B788 | D | 71,4 | 74,1 | 85,2 |
| 8 | 07-10-2023 15:08:08 | E170 | D | 69,5 | 72,2 | 83,5 |
| 8 | 07-10-2023 15:10:49 | B788 | D | 71,3 | 74,4 | 83,9 |
| 8 | 07-10-2023 15:14:11 | E190 | D | 71,4 | 73,2 | 83,9 |
| 8 | 07-10-2023 15:17:44 | E75S | D | 68,9 | 70,9 | 81,5 |
| 8 | 07-10-2023 15:19:49 | E75S | D | 69,1 | 72,8 | 81,7 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 07-10-2023 15:22:02 | E195 | D | 68,5 | 70,7 | 81,7 |
| 8 | 07-10-2023 15:26:40 | E190 | D | 69,4 | 71,9 | 82,7 |
| 8 | 07-10-2023 15:32:34 | E195 | D | 68,6 | 73,0 | 80,9 |
| 8 | 07-10-2023 15:35:30 | E75S | D | 68,5 | 70,4 | 80,8 |
| 8 | 07-10-2023 15:37:40 | B77W | D | 72,5 | 76,5 | 87,3 |
| 8 | 07-10-2023 15:40:50 | E75S | D | 70,5 | 74,2 | 83,3 |
| 8 | 07-10-2023 15:42:12 | E195 | D | 72,9 | 77,9 | 86,7 |
| 8 | 07-10-2023 15:44:46 | E75S | D | 72,9 | 76,0 | 85,9 |
| 8 | 07-10-2023 15:48:47 | E195 | D | 69,9 | 73,6 | 83,8 |
| 8 | 07-10-2023 15:54:23 | E75S | D | 69,1 | 71,0 | 81,4 |
| 8 | 07-10-2023 15:56:29 | E190 | D | 68,8 | 71,9 | 83,1 |
| 8 | 07-10-2023 15:59:08 | B738 | D | 72,2 | 76,0 | 86,0 |
| 8 | 07-10-2023 16:01:45 | B788 | D | 69,6 | 72,7 | 82,9 |
| 8 | 07-10-2023 16:07:03 | A21N | D | 67,7 | 71,1 | 80,3 |
| 8 | 07-10-2023 16:13:04 | E75S | D | 68,3 | 70,2 | 81,1 |
| 8 | 07-10-2023 16:19:14 | E75S | D | 67,1 | 69,2 | 79,1 |
| 8 | 07-10-2023 16:21:32 | B38M | D | 68,0 | 70,4 | 80,6 |
| 8 | 07-10-2023 16:25:51 | A321 | D | 69,0 | 71,9 | 84,0 |
| 8 | 07-10-2023 16:41:50 | E195 | D | 68,6 | 71,8 | 80,7 |
| 8 | 07-10-2023 16:45:48 | B738 | D | 69,5 | 72,3 | 83,4 |
| 8 | 07-10-2023 16:52:24 | A21N | D | 68,1 | 70,4 | 80,9 |
| 8 | 07-10-2023 16:59:18 | E75S | D | 72,9 | 76,6 | 86,1 |
| 8 | 07-10-2023 17:00:59 | E190 | D | 72,0 | 74,9 | 85,0 |
| 8 | 07-10-2023 17:02:25 | E190 | D | 69,4 | 72,0 | 82,0 |
| 8 | 07-10-2023 17:03:52 | E170 | D | 69,0 | 71,2 | 82,0 |
| 8 | 07-10-2023 17:05:15 | E195 | D | 67,0 | 67,8 | 76,5 |
| 8 | 07-10-2023 17:08:17 | B38M | D | 69,0 | 71,3 | 80,4 |
| 8 | 07-10-2023 17:09:53 | E190 | D | 70,6 | 72,8 | 82,9 |
| 8 | 07-10-2023 17:11:39 | E195 | D | 73,9 | 77,5 | 87,1 |
| 8 | 07-10-2023 17:14:40 | E195 | D | 70,8 | 74,8 | 84,0 |
| 8 | 07-10-2023 17:23:17 | E75S | D | 72,7 | 76,8 | 86,3 |
| 8 | 07-10-2023 17:24:36 | E170 | D | 70,0 | 73,2 | 82,7 |
| 8 | 07-10-2023 17:27:56 | E75L | D | 71,8 | 75,6 | 84,4 |
| 8 | 07-10-2023 17:29:24 | B788 | D | 72,5 | 75,4 | 85,7 |
| 8 | 07-10-2023 17:32:09 | E75S | D | 69,6 | 72,4 | 81,3 |
| 8 | 07-10-2023 17:37:44 | E75S | D | 69,9 | 73,1 | 83,5 |
| 8 | 07-10-2023 17:44:06 | B789 | D | 72,5 | 75,7 | 85,9 |
| 8 | 07-10-2023 17:49:53 | A321 | D | 70,2 | 73,0 | 84,6 |
| 8 | 07-10-2023 18:48:57 | A321 | D | 69,0 | 71,7 | 84,5 |
| 8 | 07-10-2023 18:52:02 | B738 | D | 69,2 | 71,1 | 84,5 |
| 8 | 07-10-2023 19:05:00 | A21N | D | 66,5 | 68,4 | 78,5 |
| 8 | 07-10-2023 19:12:54 | A21N | D | 68,1 | 71,2 | 82,3 |
| 8 | 07-10-2023 19:14:35 | A20N | D | 66,2 | 67,2 | 76,7 |
| 8 | 07-10-2023 19:21:32 | B38M | D | 65,6 | 67,0 | 78,8 |
| 8 | 07-10-2023 19:23:47 | A319 | D | 68,4 | 70,5 | 82,4 |
| 8 | 07-10-2023 19:26:09 | A321 | D | 73,5 | 76,1 | 89,0 |
| 8 | 07-10-2023 19:28:03 | BCS3 | D | 66,8 | 68,7 | 79,8 |
| 8 | 07-10-2023 19:30:15 | A321 | D | 70,8 | 73,2 | 85,7 |
| 8 | 07-10-2023 19:38:39 | B738 | D | 71,4 | 74,8 | 87,1 |
| 8 | 07-10-2023 19:41:30 | B738 | D | 69,8 | 72,4 | 84,6 |
| 8 | 07-10-2023 19:44:12 | E195 | D | 66,6 | 70,3 | 80,6 |
| 8 | 07-10-2023 19:50:49 | E295 | D | 74,7 | 83,4 | 90,8 |
| 8 | 07-10-2023 20:12:21 | E75S | D | 72,7 | 75,8 | 85,2 |
| 8 | 07-10-2023 20:17:20 | E75S | D | 69,1 | 72,8 | 82,3 |
| 8 | 07-10-2023 20:19:56 | E75S | D | 69,6 | 72,5 | 82,6 |
| 8 | 07-10-2023 20:21:25 | E195 | D | 70,4 | 73,9 | 83,0 |
| 8 | 07-10-2023 20:23:33 | B38M | D | 67,7 | 70,4 | 81,7 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 07-10-2023 20:26:45 | E75S | D | 70,6 | 73,5 | 84,0 |
| 8 | 07-10-2023 20:30:18 | B738 | D | 72,7 | 76,6 | 87,3 |
| 8 | 07-10-2023 20:32:03 | E75S | D | 71,1 | 72,8 | 84,1 |
| 8 | 07-10-2023 20:34:17 | E190 | D | 72,1 | 75,1 | 84,7 |
| 8 | 07-10-2023 20:50:04 | E170 | D | 70,0 | 73,8 | 83,4 |
| 8 | 07-10-2023 20:52:30 | E170 | D | 69,4 | 71,1 | 81,4 |
| 8 | 07-10-2023 20:55:04 | B38M | D | 69,6 | 72,9 | 81,4 |
| 8 | 07-10-2023 21:20:57 | A21N | D | 72,1 | 75,2 | 84,9 |
| 8 | 07-10-2023 21:22:58 | E195 | D | 73,9 | 77,5 | 87,3 |
| 8 | 07-10-2023 21:33:19 | B38M | D | 67,6 | 69,7 | 81,2 |
| 8 | 08-10-2023 06:02:51 | A321 | D | 69,1 | 71,5 | 83,2 |
| 8 | 08-10-2023 06:04:32 | B738 | D | 70,7 | 73,6 | 83,7 |
| 8 | 08-10-2023 06:09:23 | B738 | D | 70,9 | 74,0 | 85,5 |
| 8 | 08-10-2023 06:12:42 | A21N | D | 68,6 | 70,8 | 79,4 |
| 8 | 08-10-2023 06:14:49 | CRJX | D | 67,0 | 69,3 | 79,0 |
| 8 | 08-10-2023 06:17:47 | BCS3 | D | 66,5 | 67,7 | 77,3 |
| 8 | 08-10-2023 06:18:57 | A321 | D | 70,0 | 73,6 | 84,9 |
| 8 | 08-10-2023 06:23:15 | A21N | D | 68,6 | 71,3 | 82,4 |
| 8 | 08-10-2023 06:25:57 | A21N | D | 68,3 | 71,4 | 81,3 |
| 8 | 08-10-2023 06:33:27 | A320 | D | 67,8 | 70,4 | 80,1 |
| 8 | 08-10-2023 06:37:21 | A321 | D | 70,9 | 74,4 | 86,2 |
| 8 | 08-10-2023 06:50:58 | A21N | D | 68,7 | 71,8 | 80,7 |
| 8 | 08-10-2023 07:00:54 | B738 | D | 68,0 | 70,8 | 81,6 |
| 8 | 08-10-2023 07:03:35 | A321 | D | 70,6 | 72,8 | 84,7 |
| 8 | 08-10-2023 07:06:05 | B738 | D | 69,8 | 72,6 | 83,9 |
| 8 | 08-10-2023 07:17:23 | A21N | D | 69,5 | 71,4 | 81,5 |
| 8 | 08-10-2023 07:19:15 | E75S | D | 68,7 | 71,1 | 80,5 |
| 8 | 08-10-2023 07:21:59 | E75S | D | 68,6 | 71,4 | 82,8 |
| 8 | 08-10-2023 07:30:09 | E190 | D | 69,7 | 72,1 | 82,7 |
| 8 | 08-10-2023 07:31:46 | E195 | D | 69,9 | 73,0 | 83,1 |
| 8 | 08-10-2023 07:33:24 | E75S | D | 69,0 | 72,2 | 82,7 |
| 8 | 08-10-2023 07:35:21 | E190 | D | 70,2 | 71,8 | 82,2 |
| 8 | 08-10-2023 07:37:03 | E195 | D | 70,1 | 72,9 | 82,2 |
| 8 | 08-10-2023 07:44:53 | E75S | D | 69,4 | 71,6 | 81,4 |
| 8 | 08-10-2023 07:51:48 | B738 | D | 70,4 | 72,9 | 82,2 |
| 8 | 08-10-2023 07:53:28 | E195 | D | 70,7 | 73,7 | 82,7 |
| 8 | 08-10-2023 07:59:16 | E170 | D | 69,9 | 73,5 | 81,7 |
| 8 | 08-10-2023 08:01:30 | E75S | D | 72,1 | 74,9 | 84,7 |
| 8 | 08-10-2023 08:04:05 | E195 | D | 68,9 | 72,8 | 82,3 |
| 8 | 08-10-2023 08:07:26 | B738 | D | 75,3 | 78,7 | 88,0 |
| 8 | 08-10-2023 08:09:00 | B738 | D | 70,2 | 73,1 | 82,2 |
| 8 | 08-10-2023 08:11:11 | A20N | D | 66,7 | 68,7 | 76,3 |
| 8 | 08-10-2023 08:12:33 | E195 | D | 73,4 | 77,9 | 87,0 |
| 8 | 08-10-2023 08:14:49 | E195 | D | 69,4 | 72,2 | 81,4 |
| 8 | 08-10-2023 08:20:50 | E75S | D | 74,3 | 77,5 | 86,8 |
| 8 | 08-10-2023 08:24:32 | B38M | D | 68,6 | 71,8 | 79,4 |
| 8 | 08-10-2023 08:39:19 | B738 | D | 70,3 | 74,1 | 82,3 |
| 8 | 08-10-2023 08:44:38 | A21N | D | 68,5 | 70,5 | 81,0 |
| 8 | 08-10-2023 08:50:24 | E195 | D | 69,5 | 72,9 | 81,3 |
| 8 | 08-10-2023 08:51:43 | B38M | D | 67,7 | 69,9 | 79,1 |
| 8 | 08-10-2023 08:57:02 | E190 | D | 72,1 | 76,9 | 87,1 |
| 8 | 08-10-2023 09:02:36 | B38M | D | 69,8 | 71,6 | 80,2 |
| 8 | 08-10-2023 09:28:54 | E75S | D | 69,4 | 72,6 | 82,0 |
| 8 | 08-10-2023 09:37:59 | B738 | D | 68,1 | 71,6 | 79,9 |
| 8 | 08-10-2023 10:04:21 | B38M | D | 68,8 | 70,8 | 80,3 |
| 8 | 08-10-2023 10:35:19 | E170 | D | 68,0 | 71,2 | 79,8 |
| 8 | 08-10-2023 10:37:11 | E190 | D | 70,2 | 72,7 | 82,8 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 08-10-2023 10:41:27 | E75S | D | 68,3 | 70,6 | 80,6 |
| 8 | 08-10-2023 10:58:13 | E75S | D | 70,3 | 72,5 | 82,8 |
| 8 | 08-10-2023 11:00:33 | B739 | D | 71,4 | 75,8 | 87,5 |
| 8 | 08-10-2023 11:03:07 | E75S | D | 70,9 | 75,0 | 84,3 |
| 8 | 08-10-2023 11:04:31 | B38M | D | 69,1 | 72,8 | 80,8 |
| 8 | 08-10-2023 11:06:09 | E75S | D | 69,3 | 71,0 | 80,1 |
| 8 | 08-10-2023 11:07:37 | E170 | D | 70,3 | 73,8 | 83,1 |
| 8 | 08-10-2023 11:08:55 | E195 | D | 69,9 | 73,4 | 82,4 |
| 8 | 08-10-2023 11:10:06 | E75S | D | 69,4 | 72,0 | 83,1 |
| 8 | 08-10-2023 11:12:11 | E195 | D | 69,9 | 72,4 | 82,9 |
| 8 | 08-10-2023 11:17:45 | E195 | D | 68,2 | 71,2 | 80,5 |
| 8 | 08-10-2023 11:25:50 | E190 | D | 73,1 | 76,6 | 85,9 |
| 8 | 08-10-2023 11:39:30 | E195 | D | 71,0 | 76,0 | 83,3 |
| 8 | 08-10-2023 11:42:47 | A21N | D | 68,9 | 72,4 | 81,2 |
| 8 | 08-10-2023 11:48:07 | E195 | D | 70,0 | 73,6 | 83,0 |
| 8 | 08-10-2023 11:51:42 | A21N | D | 68,1 | 71,3 | 81,3 |
| 8 | 08-10-2023 11:53:09 | E190 | D | 69,7 | 73,3 | 82,7 |
| 8 | 08-10-2023 11:54:34 | E195 | D | 70,3 | 72,3 | 82,6 |
| 8 | 08-10-2023 12:05:39 | B738 | D | 70,7 | 74,8 | 84,9 |
| 8 | 08-10-2023 12:09:37 | B38M | D | 67,9 | 70,4 | 80,2 |
| 8 | 08-10-2023 12:11:59 | A20N | D | 67,9 | 70,1 | 77,4 |
| 8 | 08-10-2023 12:13:56 | B739 | D | 70,1 | 73,7 | 84,7 |
| 8 | 08-10-2023 12:18:43 | E170 | D | 72,7 | 76,4 | 85,7 |
| 8 | 08-10-2023 12:24:54 | A21N | D | 68,5 | 72,0 | 81,1 |
| 8 | 08-10-2023 12:29:17 | B738 | D | 70,7 | 72,9 | 83,7 |
| 8 | 08-10-2023 13:00:57 | A321 | D | 71,5 | 77,7 | 87,5 |
| 8 | 08-10-2023 13:10:24 | E195 | D | 69,5 | 72,1 | 83,2 |
| 8 | 08-10-2023 13:13:23 | A321 | D | 71,7 | 75,3 | 86,6 |
| 8 | 08-10-2023 13:15:20 | BCS3 | D | 67,2 | 68,4 | 76,2 |
| 8 | 08-10-2023 13:16:28 | B738 | D | 75,8 | 82,8 | 90,3 |
| 8 | 08-10-2023 13:29:29 | A20N | D | 67,0 | 68,5 | 77,8 |
| 8 | 08-10-2023 13:31:49 | E75S | D | 71,2 | 73,7 | 84,2 |
| 8 | 08-10-2023 13:34:58 | E190 | D | 71,3 | 74,5 | 83,6 |
| 8 | 08-10-2023 13:38:28 | E190 | D | 71,1 | 75,8 | 84,3 |
| 8 | 08-10-2023 13:40:02 | E75S | D | 68,7 | 70,5 | 80,4 |
| 8 | 08-10-2023 13:41:41 | A321 | D | 69,4 | 71,8 | 83,7 |
| 8 | 08-10-2023 13:43:20 | E190 | D | 69,0 | 71,7 | 80,8 |
| 8 | 08-10-2023 13:48:46 | E195 | D | 70,3 | 72,9 | 81,8 |
| 8 | 08-10-2023 13:50:54 | E195 | D | 68,9 | 72,8 | 82,3 |
| 8 | 08-10-2023 13:52:14 | E170 | D | 68,7 | 72,7 | 81,0 |
| 8 | 08-10-2023 13:55:00 | B738 | D | 69,1 | 71,3 | 80,9 |
| 8 | 08-10-2023 14:01:17 | B38M | D | 67,3 | 68,7 | 78,8 |
| 8 | 08-10-2023 14:09:27 | B738 | D | 69,7 | 71,9 | 82,9 |
| 8 | 08-10-2023 14:17:10 | B753 | D | 70,4 | 73,7 | 84,6 |
| 8 | 08-10-2023 14:31:03 | E190 | D | 72,2 | 77,1 | 84,8 |
| 8 | 08-10-2023 14:37:35 | B738 | D | 70,1 | 73,6 | 84,1 |
| 8 | 08-10-2023 14:40:19 | A321 | D | 68,8 | 72,2 | 82,4 |
| 8 | 08-10-2023 14:43:23 | E75S | D | 69,4 | 72,0 | 82,0 |
| 8 | 08-10-2023 14:45:09 | A320 | D | 67,9 | 70,9 | 79,9 |
| 8 | 08-10-2023 14:56:42 | E190 | D | 69,1 | 71,8 | 83,5 |
| 8 | 08-10-2023 14:58:44 | A320 | D | 67,0 | 69,0 | 77,4 |
| 8 | 08-10-2023 15:00:53 | E75S | D | 69,0 | 72,9 | 82,7 |
| 8 | 08-10-2023 15:05:59 | E195 | D | 69,0 | 70,3 | 81,0 |
| 8 | 08-10-2023 15:09:09 | E195 | D | 68,9 | 71,4 | 83,2 |
| 8 | 08-10-2023 15:13:28 | E190 | P | 67,9 | 69,7 | 78,7 |
| 8 | 08-10-2023 15:20:39 | B738 | D | 67,8 | 70,1 | 81,9 |
| 8 | 08-10-2023 15:22:12 | B738 | D | 68,5 | 70,8 | 81,0 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 08-10-2023 15:24:04 | B77W | D | 70,1 | 73,2 | 84,8 |
| 8 | 08-10-2023 15:31:12 | E75S | D | 68,4 | 70,9 | 81,6 |
| 8 | 08-10-2023 15:33:43 | B788 | D | 70,7 | 73,1 | 83,2 |
| 8 | 08-10-2023 15:36:49 | A21N | D | 68,2 | 69,5 | 80,7 |
| 8 | 08-10-2023 15:38:41 | E75S | D | 71,7 | 75,9 | 84,7 |
| 8 | 08-10-2023 15:41:00 | E195 | D | 68,8 | 72,2 | 81,4 |
| 8 | 08-10-2023 15:42:57 | E170 | D | 68,7 | 71,1 | 81,0 |
| 8 | 08-10-2023 15:44:55 | E75S | D | 68,3 | 69,8 | 79,4 |
| 8 | 08-10-2023 15:50:55 | BCS3 | D | 66,9 | 68,5 | 75,9 |
| 8 | 08-10-2023 15:54:11 | B38M | D | 66,3 | 67,9 | 75,3 |
| 8 | 08-10-2023 15:56:09 | E75S | D | 72,0 | 77,8 | 87,7 |
| 8 | 08-10-2023 16:06:10 | B738 | D | 70,6 | 74,4 | 86,9 |
| 8 | 08-10-2023 16:12:35 | A321 | D | 68,7 | 71,9 | 83,9 |
| 8 | 08-10-2023 16:14:16 | B788 | D | 66,9 | 68,1 | 79,2 |
| 8 | 08-10-2023 16:21:55 | A21N | D | 68,1 | 70,7 | 80,7 |
| 8 | 08-10-2023 16:32:13 | E190 | D | 72,8 | 77,7 | 85,6 |
| 8 | 08-10-2023 16:42:53 | E195 | D | 68,4 | 71,3 | 79,6 |
| 8 | 08-10-2023 16:53:16 | E190 | D | 71,1 | 75,1 | 84,3 |
| 8 | 08-10-2023 16:56:18 | E195 | D | 69,5 | 72,0 | 80,9 |
| 8 | 08-10-2023 16:59:44 | E170 | D | 69,9 | 73,3 | 82,2 |
| 8 | 08-10-2023 17:01:04 | E75S | D | 67,2 | 69,2 | 79,5 |
| 8 | 08-10-2023 17:02:36 | E75S | D | 67,9 | 69,5 | 80,7 |
| 8 | 08-10-2023 17:05:38 | E190 | D | 68,4 | 71,2 | 80,4 |
| 8 | 08-10-2023 17:12:00 | E195 | D | 68,9 | 70,5 | 81,0 |
| 8 | 08-10-2023 17:15:43 | B38M | D | 67,0 | 68,1 | 77,0 |
| 8 | 08-10-2023 17:17:07 | E190 | D | 72,1 | 76,0 | 84,1 |
| 8 | 08-10-2023 17:18:21 | E170 | D | 67,6 | 70,5 | 80,8 |
| 8 | 08-10-2023 17:21:24 | E195 | D | 69,3 | 72,6 | 82,1 |
| 8 | 08-10-2023 17:25:47 | B738 | D | 73,2 | 76,4 | 86,0 |
| 8 | 08-10-2023 17:27:09 | E195 | D | 69,6 | 72,4 | 81,7 |
| 8 | 08-10-2023 17:29:47 | E190 | D | 69,4 | 71,4 | 81,2 |
| 8 | 08-10-2023 17:32:28 | E190 | D | 68,8 | 72,5 | 81,1 |
| 8 | 08-10-2023 17:33:39 | E75S | D | 67,4 | 69,0 | 78,2 |
| 8 | 08-10-2023 17:36:48 | E75S | D | 69,3 | 71,3 | 80,8 |
| 8 | 08-10-2023 17:40:48 | E195 | D | 69,0 | 71,6 | 81,6 |
| 8 | 08-10-2023 17:42:39 | E195 | D | 69,9 | 72,6 | 82,2 |
| 8 | 08-10-2023 17:48:21 | E75S | D | 71,5 | 76,1 | 85,5 |
| 8 | 08-10-2023 17:51:03 | A321 | D | 68,2 | 70,9 | 83,3 |
| 8 | 08-10-2023 17:52:46 | B738 | D | 69,0 | 70,6 | 81,3 |
| 8 | 08-10-2023 17:55:10 | B738 | D | 68,3 | 71,1 | 82,3 |
| 8 | 08-10-2023 17:56:44 | E195 | D | 74,6 | 77,7 | 86,7 |
| 8 | 08-10-2023 17:58:01 | E195 | D | 69,1 | 70,8 | 81,9 |
| 8 | 08-10-2023 18:02:26 | E170 | D | 67,8 | 70,3 | 80,6 |
| 8 | 08-10-2023 18:07:57 | A321 | D | 66,2 | 69,4 | 77,0 |
| 8 | 08-10-2023 18:17:02 | A320 | D | 66,7 | 68,7 | 77,5 |
| 8 | 08-10-2023 18:25:39 | A319 | D | 66,6 | 68,0 | 79,7 |
| 8 | 08-10-2023 18:35:24 | E75S | D | 68,9 | 71,8 | 82,1 |
| 8 | 08-10-2023 18:49:27 | A21N | D | 69,2 | 71,3 | 81,2 |
| 8 | 08-10-2023 18:57:08 | A321 | D | 67,6 | 69,7 | 81,6 |
| 8 | 08-10-2023 19:01:04 | CRJ9 | D | 68,5 | 71,4 | 83,4 |
| 8 | 08-10-2023 19:15:48 | E190 | D | 70,7 | 74,4 | 85,6 |
| 8 | 08-10-2023 19:18:48 | B738 | D | 69,7 | 72,5 | 84,6 |
| 8 | 08-10-2023 19:26:40 | A320 | D | 67,4 | 69,0 | 79,9 |
| 8 | 08-10-2023 19:29:26 | B738 | D | 68,9 | 71,7 | 82,7 |
| 8 | 08-10-2023 19:40:27 | E190 | D | 67,5 | 70,0 | 79,8 |
| 8 | 08-10-2023 19:44:55 | E75S | D | 69,7 | 72,1 | 82,5 |
| 8 | 08-10-2023 19:52:49 | A320 | D | 66,1 | 67,7 | 80,3 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 08-10-2023 20:02:09 | E195 | D | 67,2 | 69,7 | 80,8 |
| 8 | 08-10-2023 20:08:21 | E190 | D | 66,6 | 68,5 | 78,7 |
| 8 | 08-10-2023 20:22:47 | E195 | D | 69,1 | 70,9 | 81,9 |
| 8 | 08-10-2023 20:31:31 | A321 | D | 68,6 | 69,9 | 83,5 |
| 8 | 08-10-2023 20:33:01 | E195 | D | 69,3 | 72,8 | 82,7 |
| 8 | 08-10-2023 20:34:35 | E75S | D | 71,7 | 75,2 | 85,3 |
| 8 | 08-10-2023 20:36:19 | E190 | D | 69,1 | 71,4 | 82,5 |
| 8 | 08-10-2023 20:38:25 | E75S | D | 68,9 | 71,4 | 82,5 |
| 8 | 08-10-2023 20:43:05 | E75S | D | 68,6 | 70,7 | 81,8 |
| 8 | 08-10-2023 20:45:02 | E75S | D | 72,1 | 75,1 | 85,3 |
| 8 | 08-10-2023 20:49:55 | B38M | D | 66,9 | 68,0 | 76,9 |
| 8 | 08-10-2023 21:05:46 | E170 | D | 68,7 | 70,6 | 81,2 |
| 8 | 08-10-2023 21:08:47 | E170 | D | 68,8 | 70,2 | 82,0 |
| 8 | 08-10-2023 21:14:39 | B738 | D | 68,6 | 70,8 | 83,1 |
| 8 | 08-10-2023 21:16:02 | A21N | D | 68,4 | 69,5 | 80,9 |
| 8 | 08-10-2023 21:21:26 | A320 | D | 67,0 | 68,6 | 78,1 |
| 8 | 08-10-2023 21:22:53 | E170 | D | 69,1 | 70,8 | 81,4 |
| 8 | 08-10-2023 21:27:29 | B738 | D | 69,2 | 71,2 | 82,9 |
| 8 | 08-10-2023 21:31:24 | B738 | D | 69,4 | 70,8 | 83,0 |
| 8 | 08-10-2023 21:33:59 | E190 | D | 69,4 | 71,7 | 82,0 |
| 8 | 08-10-2023 21:45:02 | B38M | D | 66,8 | 68,0 | 79,1 |
| 8 | 08-10-2023 21:50:02 | E195 | D | 74,3 | 78,6 | 87,5 |
| 8 | 08-10-2023 21:54:37 | E75S | D | 70,7 | 72,2 | 83,2 |
| 8 | 08-10-2023 21:56:42 | B738 | D | 69,4 | 71,7 | 83,4 |
| 8 | 09-10-2023 06:08:07 | B738 | D | 72,2 | 73,9 | 85,8 |
| 8 | 09-10-2023 06:20:34 | CRJ9 | D | 68,5 | 69,6 | 81,3 |
| 8 | 09-10-2023 06:22:41 | A21N | D | 68,8 | 70,1 | 81,2 |
| 8 | 09-10-2023 06:24:50 | A321 | D | 71,1 | 73,2 | 86,1 |
| 8 | 09-10-2023 06:31:48 | BCS3 | D | 67,8 | 68,8 | 76,8 |
| 8 | 09-10-2023 06:33:08 | A320 | D | 68,6 | 70,4 | 81,2 |
| 8 | 09-10-2023 06:41:10 | A321 | D | 70,7 | 72,0 | 85,3 |
| 8 | 09-10-2023 06:57:28 | A319 | D | 68,4 | 69,9 | 82,4 |
| 8 | 09-10-2023 07:00:26 | A321 | D | 71,4 | 73,1 | 86,2 |
| 8 | 09-10-2023 07:03:42 | E195 | D | 69,3 | 70,7 | 83,1 |
| 8 | 09-10-2023 07:14:44 | B738 | D | 71,0 | 72,9 | 83,3 |
| 8 | 09-10-2023 07:16:19 | E75S | D | 70,2 | 72,2 | 83,6 |
| 8 | 09-10-2023 07:17:49 | A21N | D | 69,9 | 71,2 | 81,7 |
| 8 | 09-10-2023 07:20:11 | B738 | D | 70,5 | 72,7 | 84,1 |
| 8 | 09-10-2023 07:29:26 | E190 | D | 70,8 | 73,2 | 83,4 |
| 8 | 09-10-2023 07:30:38 | E75S | D | 68,6 | 69,7 | 81,6 |
| 8 | 09-10-2023 07:32:01 | E190 | D | 70,7 | 72,8 | 83,5 |
| 8 | 09-10-2023 07:33:21 | E75S | D | 70,5 | 72,7 | 83,0 |
| 8 | 09-10-2023 07:35:16 | B738 | D | 70,9 | 72,0 | 83,2 |
| 8 | 09-10-2023 07:37:05 | A21N | D | 69,3 | 70,7 | 81,3 |
| 8 | 09-10-2023 07:39:20 | B38M | D | 68,7 | 70,2 | 80,8 |
| 8 | 09-10-2023 07:41:27 | A21N | D | 69,2 | 70,1 | 80,3 |
| 8 | 09-10-2023 07:45:19 | E195 | D | 70,8 | 72,9 | 83,5 |
| 8 | 09-10-2023 07:46:37 | E195 | D | 70,6 | 72,3 | 83,4 |
| 8 | 09-10-2023 07:50:01 | E190 | D | 71,9 | 74,6 | 84,5 |
| 8 | 09-10-2023 07:51:22 | E195 | D | 70,2 | 71,5 | 83,0 |
| 8 | 09-10-2023 07:55:03 | E195 | D | 70,0 | 72,7 | 82,8 |
| 8 | 09-10-2023 07:57:37 | E75S | D | 70,2 | 71,2 | 82,7 |
| 8 | 09-10-2023 07:59:24 | B738 | D | 70,5 | 71,9 | 83,5 |
| 8 | 09-10-2023 08:03:52 | E195 | D | 70,8 | 72,2 | 83,9 |
| 8 | 09-10-2023 08:07:43 | E190 | D | 71,4 | 73,1 | 83,5 |
| 8 | 09-10-2023 08:09:05 | B38M | D | 68,0 | 68,7 | 79,2 |
| 8 | 09-10-2023 08:13:27 | E195 | D | 71,1 | 73,3 | 83,7 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 09-10-2023 08:18:27 | E75S | D | 70,6 | 72,3 | 83,6 |
| 8 | 09-10-2023 08:19:51 | B738 | D | 70,8 | 72,2 | 83,1 |
| 8 | 09-10-2023 08:21:25 | E190 | D | 73,5 | 76,5 | 85,5 |
| 8 | 09-10-2023 08:22:40 | B738 | D | 72,6 | 75,0 | 87,1 |
| 8 | 09-10-2023 08:24:18 | E195 | D | 75,0 | 78,3 | 87,5 |
| 8 | 09-10-2023 08:25:37 | A319 | D | 68,0 | 69,5 | 79,7 |
| 8 | 09-10-2023 08:28:26 | E170 | D | 69,8 | 71,1 | 82,3 |
| 8 | 09-10-2023 08:30:08 | E195 | D | 69,3 | 71,3 | 82,9 |
| 8 | 09-10-2023 08:32:09 | B38M | D | 67,5 | 68,3 | 77,1 |
| 8 | 09-10-2023 08:34:46 | B738 | D | 71,9 | 74,4 | 86,4 |
| 8 | 09-10-2023 08:39:44 | A21N | D | 68,5 | 70,2 | 80,3 |
| 8 | 09-10-2023 08:50:26 | E190 | D | 73,6 | 76,2 | 86,6 |
| 8 | 09-10-2023 09:00:18 | B38M | D | 68,5 | 70,1 | 79,3 |
| 8 | 09-10-2023 09:03:39 | B738 | D | 69,8 | 72,1 | 84,0 |
| 8 | 09-10-2023 09:15:01 | E190 | D | 72,3 | 75,2 | 84,8 |
| 8 | 09-10-2023 09:17:02 | B738 | D | 72,3 | 74,7 | 87,2 |
| 8 | 09-10-2023 09:20:38 | B738 | D | 71,5 | 73,9 | 85,4 |
| 8 | 09-10-2023 09:22:41 | B38M | D | 67,8 | 68,7 | 79,9 |
| 8 | 09-10-2023 09:26:33 | E75S | D | 70,0 | 71,7 | 83,2 |
| 8 | 09-10-2023 09:28:32 | E75S | D | 68,8 | 72,8 | 85,2 |
| 8 | 09-10-2023 09:30:03 | B38M | D | 69,0 | 70,8 | 79,0 |
| 8 | 09-10-2023 09:48:39 | B738 | D | 70,7 | 73,0 | 83,0 |
| 8 | 09-10-2023 09:58:11 | E195 | D | 70,8 | 72,6 | 82,8 |
| 8 | 09-10-2023 10:01:21 | E195 | D | 72,3 | 75,6 | 85,9 |
| 8 | 09-10-2023 10:04:02 | A320 | D | 67,5 | 68,6 | 78,3 |
| 8 | 09-10-2023 10:09:16 | E190 | D | 69,4 | 71,3 | 81,4 |
| 8 | 09-10-2023 10:14:01 | A320 | D | 67,3 | 68,6 | 76,9 |
| 8 | 09-10-2023 10:30:37 | E195 | D | 74,5 | 77,9 | 87,0 |
| 8 | 09-10-2023 10:36:39 | E170 | D | 70,1 | 71,6 | 82,1 |
| 8 | 09-10-2023 10:38:02 | E75S | D | 69,7 | 71,5 | 82,3 |
| 8 | 09-10-2023 10:39:31 | E75S | D | 69,6 | 70,8 | 82,2 |
| 8 | 09-10-2023 10:41:37 | E75S | D | 69,5 | 72,1 | 82,1 |
| 8 | 09-10-2023 10:43:25 | E170 | D | 69,5 | 70,7 | 81,8 |
| 8 | 09-10-2023 10:44:48 | E75S | D | 72,1 | 75,7 | 85,1 |
| 8 | 09-10-2023 10:54:51 | A321 | D | 69,3 | 71,9 | 83,8 |
| 8 | 09-10-2023 10:57:52 | E170 | D | 69,8 | 71,6 | 83,0 |
| 8 | 09-10-2023 11:02:35 | E75S | D | 69,9 | 71,3 | 82,2 |
| 8 | 09-10-2023 11:04:31 | E190 | D | 71,5 | 74,2 | 83,2 |
| 8 | 09-10-2023 11:06:25 | E195 | D | 70,1 | 72,5 | 83,3 |
| 8 | 09-10-2023 11:12:26 | E190 | D | 71,3 | 74,5 | 83,3 |
| 8 | 09-10-2023 11:20:33 | E195 | D | 71,5 | 75,7 | 84,1 |
| 8 | 09-10-2023 11:21:50 | E75S | D | 73,3 | 75,8 | 85,1 |
| 8 | 09-10-2023 11:23:48 | B38M | D | 68,7 | 69,8 | 79,8 |
| 8 | 09-10-2023 11:30:03 | E195 | D | 70,5 | 72,6 | 82,8 |
| 8 | 09-10-2023 11:39:02 | B738 | D | 70,6 | 72,4 | 83,2 |
| 8 | 09-10-2023 11:45:02 | B738 | D | 70,6 | 72,7 | 82,6 |
| 8 | 09-10-2023 12:07:06 | A319 | D | 67,6 | 69,3 | 79,9 |
| 8 | 09-10-2023 12:15:43 | E75S | D | 71,0 | 73,2 | 83,6 |
| 8 | 09-10-2023 12:33:34 | E190 | D | 73,9 | 77,2 | 86,0 |
| 8 | 09-10-2023 12:38:58 | A321 | D | 71,1 | 73,3 | 85,3 |
| 8 | 09-10-2023 12:47:25 | A21N | D | 68,7 | 70,6 | 80,8 |
| 8 | 09-10-2023 12:56:51 | A321 | D | 73,1 | 76,3 | 88,0 |
| 8 | 09-10-2023 13:01:29 | B38M | D | 68,4 | 71,0 | 79,5 |
| 8 | 09-10-2023 13:03:35 | E190 | D | 72,1 | 75,7 | 87,0 |
| 8 | 09-10-2023 13:06:11 | A21N | D | 69,9 | 73,1 | 82,9 |
| 8 | 09-10-2023 13:09:24 | B738 | D | 71,4 | 74,4 | 84,6 |
| 8 | 09-10-2023 13:25:00 | CRJX | D | 69,6 | 71,3 | 81,9 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 09-10-2023 13:27:37 | A319 | D | 73,6 | 77,2 | 87,9 |
| 8 | 09-10-2023 13:29:14 | E195 | D | 72,2 | 75,4 | 84,3 |
| 8 | 09-10-2023 13:44:58 | E75S | D | 69,4 | 72,7 | 82,4 |
| 8 | 09-10-2023 13:47:39 | E170 | D | 73,1 | 76,0 | 86,1 |
| 8 | 09-10-2023 13:49:18 | E195 | D | 71,2 | 73,5 | 83,3 |
| 8 | 09-10-2023 13:52:16 | E75S | D | 69,4 | 71,6 | 81,7 |
| 8 | 09-10-2023 14:02:25 | E75S | D | 73,8 | 77,3 | 87,4 |
| 8 | 09-10-2023 14:06:34 | E195 | D | 69,3 | 72,6 | 82,5 |
| 8 | 09-10-2023 14:09:48 | B38M | D | 68,9 | 71,2 | 80,7 |
| 8 | 09-10-2023 14:12:43 | E170 | D | 69,5 | 71,0 | 81,3 |
| 8 | 09-10-2023 14:14:25 | A321 | D | 71,0 | 74,7 | 86,8 |
| 8 | 09-10-2023 14:16:43 | B738 | D | 72,4 | 76,5 | 87,9 |
| 8 | 09-10-2023 14:22:16 | E75S | D | 71,4 | 73,5 | 83,7 |
| 8 | 09-10-2023 14:23:44 | A332 | D | 72,8 | 76,3 | 89,6 |
| 8 | 09-10-2023 14:27:59 | E190 | D | 72,2 | 76,0 | 84,2 |
| 8 | 09-10-2023 14:30:30 | E190 | D | 70,9 | 74,1 | 83,7 |
| 8 | 09-10-2023 14:45:52 | E75S | D | 69,8 | 72,4 | 82,1 |
| 8 | 09-10-2023 14:48:57 | A21N | D | 69,6 | 71,5 | 81,4 |
| 8 | 09-10-2023 14:54:57 | E195 | D | 69,8 | 72,3 | 82,1 |
| 8 | 09-10-2023 15:01:13 | A319 | D | 68,6 | 71,5 | 82,3 |
| 8 | 09-10-2023 15:02:47 | E75S | D | 71,2 | 73,4 | 83,8 |
| 8 | 09-10-2023 15:04:29 | E195 | D | 70,5 | 73,4 | 82,8 |
| 8 | 09-10-2023 15:06:09 | E75S | D | 70,2 | 72,2 | 82,0 |
| 8 | 09-10-2023 15:07:41 | B738 | D | 70,5 | 72,3 | 82,8 |
| 8 | 09-10-2023 15:09:06 | B738 | D | 73,4 | 76,8 | 87,2 |
| 8 | 09-10-2023 15:12:16 | E190 | D | 71,7 | 74,9 | 84,0 |
| 8 | 09-10-2023 15:15:43 | A320 | D | 69,0 | 71,3 | 83,1 |
| 8 | 09-10-2023 15:18:37 | A321 | D | 70,2 | 73,6 | 85,7 |
| 8 | 09-10-2023 15:21:08 | E75S | D | 69,5 | 73,3 | 83,0 |
| 8 | 09-10-2023 15:24:03 | E170 | D | 71,0 | 74,6 | 84,4 |
| 8 | 09-10-2023 15:25:23 | A21N | D | 68,8 | 70,5 | 81,8 |
| 8 | 09-10-2023 15:32:32 | E170 | D | 70,7 | 73,1 | 83,3 |
| 8 | 09-10-2023 15:38:45 | B77W | D | 72,3 | 75,1 | 86,9 |
| 8 | 09-10-2023 15:44:49 | E195 | D | 74,5 | 78,0 | 86,8 |
| 8 | 09-10-2023 15:47:12 | E75S | D | 69,5 | 71,6 | 82,5 |
| 8 | 09-10-2023 15:53:40 | E190 | D | 71,2 | 74,9 | 84,6 |
| 8 | 09-10-2023 16:03:37 | E190 | D | 70,2 | 72,7 | 83,5 |
| 8 | 09-10-2023 16:05:51 | B38M | D | 68,8 | 71,4 | 81,3 |
| 8 | 09-10-2023 16:07:39 | A321 | D | 70,2 | 74,2 | 85,4 |
| 8 | 09-10-2023 16:12:12 | A21N | D | 67,8 | 69,0 | 78,5 |
| 8 | 09-10-2023 16:35:04 | BCS3 | D | 67,0 | 68,6 | 79,6 |
| 8 | 09-10-2023 16:45:12 | B738 | D | 70,3 | 72,1 | 83,1 |
| 8 | 09-10-2023 16:53:50 | B38M | D | 69,1 | 71,2 | 81,4 |
| 8 | 09-10-2023 16:57:08 | E190 | D | 73,0 | 75,0 | 85,0 |
| 8 | 09-10-2023 16:58:40 | E170 | D | 74,9 | 78,4 | 88,1 |
| 8 | 09-10-2023 17:04:04 | E170 | D | 70,1 | 71,4 | 82,7 |
| 8 | 09-10-2023 17:05:06 | E195 | D | 73,6 | 77,5 | 88,3 |
| 8 | 09-10-2023 17:06:29 | B38M | D | 67,6 | 68,6 | 79,7 |
| 8 | 09-10-2023 17:07:48 | E190 | D | 70,2 | 72,8 | 83,0 |
| 8 | 09-10-2023 17:09:16 | E195 | D | 70,7 | 73,3 | 84,1 |
| 8 | 09-10-2023 17:12:19 | B788 | D | 75,0 | 77,4 | 87,3 |
| 8 | 09-10-2023 17:14:52 | E195 | D | 71,0 | 72,8 | 83,6 |
| 8 | 09-10-2023 17:16:45 | B38M | D | 71,9 | 75,0 | 84,7 |
| 8 | 09-10-2023 17:18:42 | E75S | D | 70,5 | 72,2 | 83,0 |
| 8 | 09-10-2023 17:19:51 | B38M | D | 68,0 | 69,7 | 80,3 |
| 8 | 09-10-2023 17:21:14 | CRJ9 | D | 68,1 | 69,5 | 80,7 |
| 8 | 09-10-2023 17:24:47 | E195 | D | 71,3 | 74,6 | 84,1 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 09-10-2023 17:27:08 | B738 | D | 70,4 | 72,1 | 83,2 |
| 8 | 09-10-2023 17:28:23 | E75S | D | 70,6 | 73,0 | 82,9 |
| 8 | 09-10-2023 17:31:22 | E75S | D | 71,2 | 73,0 | 83,7 |
| 8 | 09-10-2023 17:32:45 | E195 | D | 75,0 | 78,6 | 88,0 |
| 8 | 09-10-2023 17:34:23 | B788 | D | 73,9 | 77,0 | 86,7 |
| 8 | 09-10-2023 17:36:13 | E75S | D | 71,6 | 73,3 | 84,4 |
| 8 | 09-10-2023 17:38:57 | B738 | D | 71,4 | 73,6 | 85,0 |
| 8 | 09-10-2023 17:40:47 | E75S | D | 70,5 | 72,4 | 83,3 |
| 8 | 09-10-2023 17:43:34 | E75S | D | 70,7 | 72,2 | 84,1 |
| 8 | 09-10-2023 17:45:05 | A321 | D | 70,7 | 72,0 | 85,2 |
| 8 | 09-10-2023 17:55:42 | A321 | D | 71,5 | 72,9 | 86,1 |
| 8 | 09-10-2023 18:12:56 | E190 | D | 71,7 | 74,3 | 84,9 |
| 8 | 09-10-2023 18:18:47 | A21N | D | 69,2 | 70,6 | 82,2 |
| 8 | 09-10-2023 18:20:27 | E170 | D | 68,8 | 70,3 | 79,9 |
| 8 | 09-10-2023 18:22:24 | A319 | D | 67,2 | 68,1 | 81,9 |
| 8 | 09-10-2023 18:39:25 | A20N | D | 67,4 | 68,4 | 79,1 |
| 8 | 09-10-2023 18:45:05 | B738 | D | 70,4 | 72,4 | 83,0 |
| 8 | 09-10-2023 18:54:36 | CRJ9 | D | 70,7 | 73,4 | 84,7 |
| 8 | 09-10-2023 19:23:42 | E190 | D | 71,9 | 74,5 | 85,9 |
| 8 | 09-10-2023 19:28:45 | A320 | D | 70,3 | 71,9 | 83,1 |
| 8 | 09-10-2023 19:36:39 | CL35 | D | 68,5 | 70,1 | 82,1 |
| 8 | 09-10-2023 19:41:25 | E75S | D | 69,9 | 71,6 | 83,1 |
| 8 | 09-10-2023 19:44:42 | B737 | D | 69,7 | 71,2 | 84,1 |
| 8 | 09-10-2023 19:54:11 | E190 | D | 70,0 | 72,6 | 84,6 |
| 8 | 09-10-2023 20:00:12 | A320 | D | 68,9 | 69,9 | 81,4 |
| 8 | 09-10-2023 20:03:10 | A320 | D | 68,1 | 69,4 | 81,5 |
| 8 | 09-10-2023 20:15:35 | E75S | D | 73,9 | 77,3 | 87,5 |
| 8 | 09-10-2023 20:17:04 | E195 | D | 68,8 | 70,9 | 83,0 |
| 8 | 09-10-2023 20:18:33 | E195 | D | 71,0 | 73,3 | 83,8 |
| 8 | 09-10-2023 20:21:11 | E170 | D | 69,5 | 71,0 | 82,1 |
| 8 | 09-10-2023 20:23:55 | E170 | D | 70,1 | 71,2 | 83,3 |
| 8 | 09-10-2023 20:26:17 | E75S | D | 70,1 | 71,9 | 82,6 |
| 8 | 09-10-2023 20:31:15 | E190 | D | 71,3 | 73,8 | 84,1 |
| 8 | 09-10-2023 20:34:30 | A320 | D | 69,7 | 71,0 | 83,8 |
| 8 | 09-10-2023 20:35:39 | E195 | D | 70,2 | 72,6 | 83,6 |
| 8 | 09-10-2023 20:37:13 | E195 | D | 70,7 | 73,5 | 84,3 |
| 8 | 09-10-2023 20:39:01 | E195 | D | 70,9 | 72,9 | 83,4 |
| 8 | 09-10-2023 20:40:43 | BCS3 | D | 66,6 | 67,2 | 76,6 |
| 8 | 09-10-2023 20:41:33 | E190 | D | 73,6 | 76,4 | 86,4 |
| 8 | 09-10-2023 20:43:36 | A320 | D | 67,2 | 68,1 | 81,0 |
| 8 | 09-10-2023 20:47:25 | E190 | D | 70,8 | 73,5 | 83,3 |
| 8 | 09-10-2023 20:50:01 | E170 | D | 70,8 | 72,1 | 84,1 |
| 8 | 09-10-2023 20:51:20 | E75S | D | 67,5 | 68,3 | 81,9 |
| 8 | 09-10-2023 20:53:36 | E190 | D | 73,0 | 76,4 | 86,0 |
| 8 | 09-10-2023 20:55:46 | E75S | D | 69,2 | 70,7 | 81,8 |
| 8 | 09-10-2023 21:10:25 | E75S | D | 70,3 | 72,7 | 84,1 |
| 8 | 09-10-2023 21:13:20 | E195 | D | 74,8 | 79,3 | 87,8 |
| 8 | 09-10-2023 21:14:32 | B38M | D | 68,0 | 69,0 | 80,7 |
| 8 | 09-10-2023 21:17:10 | B738 | D | 70,0 | 72,2 | 84,2 |
| 8 | 09-10-2023 21:18:23 | A21N | D | 69,4 | 70,8 | 82,2 |
| 8 | 09-10-2023 21:21:35 | B738 | D | 70,1 | 72,2 | 83,2 |
| 8 | 09-10-2023 21:23:31 | B752 | D | 67,7 | 69,4 | 79,5 |
| 8 | 09-10-2023 21:27:09 | B738 | D | 68,4 | 70,3 | 82,9 |
| 8 | 09-10-2023 21:34:09 | B738 | D | 72,4 | 74,6 | 85,0 |
| 8 | 09-10-2023 21:47:42 | B38M | D | 67,7 | 68,8 | 80,7 |
| 8 | 09-10-2023 21:50:17 | B738 | D | 70,1 | 71,7 | 84,3 |
| 8 | 09-10-2023 21:56:48 | A306 | D | 74,0 | 77,1 | 89,5 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 10-10-2023 06:08:37 | B738 | D | 72,0 | 74,1 | 86,0 |
| 8 | 10-10-2023 06:11:45 | A21N | D | 71,8 | 74,0 | 84,4 |
| 8 | 10-10-2023 06:14:59 | A321 | D | 70,8 | 71,9 | 85,3 |
| 8 | 10-10-2023 06:17:51 | CRJX | D | 68,2 | 68,6 | 80,2 |
| 8 | 10-10-2023 06:28:51 | BCS3 | D | 67,6 | 69,1 | 78,8 |
| 8 | 10-10-2023 06:31:50 | B738 | D | 73,4 | 75,9 | 86,8 |
| 8 | 10-10-2023 06:35:17 | A321 | D | 71,2 | 73,0 | 85,5 |
| 8 | 10-10-2023 06:38:14 | A21N | D | 70,0 | 71,9 | 81,4 |
| 8 | 10-10-2023 06:41:46 | A321 | D | 71,5 | 73,1 | 86,0 |
| 8 | 10-10-2023 07:04:50 | A321 | D | 70,1 | 71,2 | 84,8 |
| 8 | 10-10-2023 07:14:09 | E195 | D | 69,2 | 70,6 | 83,0 |
| 8 | 10-10-2023 07:16:43 | A319 | D | 68,9 | 69,8 | 82,5 |
| 8 | 10-10-2023 07:19:45 | A21N | D | 69,7 | 70,9 | 81,2 |
| 8 | 10-10-2023 07:22:11 | E75S | D | 72,4 | 74,5 | 85,6 |
| 8 | 10-10-2023 07:23:56 | E75S | D | 72,3 | 73,9 | 85,3 |
| 8 | 10-10-2023 07:28:13 | A21N | D | 70,1 | 71,1 | 82,7 |
| 8 | 10-10-2023 07:29:55 | E170 | D | 69,9 | 70,7 | 82,2 |
| 8 | 10-10-2023 07:32:43 | E190 | D | 70,0 | 71,6 | 82,5 |
| 8 | 10-10-2023 07:36:55 | E195 | D | 71,7 | 74,0 | 84,3 |
| 8 | 10-10-2023 07:45:00 | B738 | D | 70,8 | 72,2 | 83,6 |
| 8 | 10-10-2023 07:46:31 | E195 | D | 71,5 | 74,2 | 84,1 |
| 8 | 10-10-2023 07:49:01 | E195 | D | 71,7 | 73,7 | 84,2 |
| 8 | 10-10-2023 07:51:21 | B738 | D | 72,5 | 74,9 | 86,4 |
| 8 | 10-10-2023 07:56:08 | E75S | D | 71,4 | 72,6 | 81,9 |
| 8 | 10-10-2023 07:57:52 | B738 | D | 71,2 | 73,7 | 83,9 |
| 8 | 10-10-2023 07:59:47 | E195 | D | 71,9 | 74,1 | 84,4 |
| 8 | 10-10-2023 08:02:59 | E75S | D | 70,9 | 72,7 | 83,9 |
| 8 | 10-10-2023 08:07:35 | E75S | D | 70,6 | 71,8 | 83,6 |
| 8 | 10-10-2023 08:10:33 | B38M | D | 71,2 | 72,7 | 83,0 |
| 8 | 10-10-2023 08:13:35 | E190 | D | 72,9 | 75,8 | 84,9 |
| 8 | 10-10-2023 08:16:43 | B38M | D | 69,2 | 70,6 | 81,3 |
| 8 | 10-10-2023 08:18:17 | E195 | D | 71,1 | 73,5 | 83,7 |
| 8 | 10-10-2023 08:20:50 | E75S | D | 73,1 | 75,8 | 86,3 |
| 8 | 10-10-2023 08:22:02 | B738 | D | 69,5 | 71,4 | 84,1 |
| 8 | 10-10-2023 08:23:53 | B38M | D | 70,0 | 72,4 | 82,5 |
| 8 | 10-10-2023 08:28:24 | E75S | D | 74,3 | 77,1 | 87,1 |
| 8 | 10-10-2023 08:31:27 | E195 | D | 69,5 | 71,3 | 83,2 |
| 8 | 10-10-2023 08:36:24 | B738 | D | 71,9 | 74,0 | 84,9 |
| 8 | 10-10-2023 08:37:43 | E190 | D | 71,3 | 73,4 | 83,4 |
| 8 | 10-10-2023 08:38:51 | E170 | D | 71,7 | 74,1 | 83,8 |
| 8 | 10-10-2023 08:51:54 | E190 | D | 72,4 | 75,3 | 86,0 |
| 8 | 10-10-2023 08:54:29 | B738 | D | 70,8 | 73,0 | 84,4 |
| 8 | 10-10-2023 09:05:13 | A320 | D | 69,3 | 71,2 | 82,3 |
| 8 | 10-10-2023 09:08:17 | C25A | D | 67,8 | 69,0 | 78,6 |
| 8 | 10-10-2023 09:21:09 | CRJ9 | D | 68,6 | 69,7 | 81,2 |
| 8 | 10-10-2023 09:24:36 | E170 | D | 70,4 | 72,9 | 84,0 |
| 8 | 10-10-2023 09:26:53 | E75S | D | 73,9 | 76,9 | 86,2 |
| 8 | 10-10-2023 09:28:48 | E190 | D | 72,0 | 74,6 | 84,0 |
| 8 | 10-10-2023 09:42:37 | E190 | D | 70,6 | 72,2 | 82,4 |
| 8 | 10-10-2023 09:51:57 | E195 | D | 70,2 | 73,5 | 83,0 |
| 8 | 10-10-2023 09:59:05 | A320 | D | 69,8 | 72,6 | 82,1 |
| 8 | 10-10-2023 10:19:47 | E195 | D | 73,3 | 76,5 | 86,3 |
| 8 | 10-10-2023 10:23:38 | B38M | D | 68,8 | 71,4 | 81,6 |
| 8 | 10-10-2023 10:31:03 | B738 | D | 69,8 | 72,5 | 84,0 |
| 8 | 10-10-2023 10:32:47 | B738 | D | 72,3 | 75,1 | 86,1 |
| 8 | 10-10-2023 10:36:02 | B38M | D | 68,7 | 70,2 | 80,7 |
| 8 | 10-10-2023 10:37:57 | E190 | D | 73,7 | 77,6 | 86,3 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 10-10-2023 10:39:41 | E195 | D | 70,4 | 72,4 | 83,4 |
| 8 | 10-10-2023 10:41:11 | B738 | D | 70,3 | 72,9 | 84,3 |
| 8 | 10-10-2023 10:43:04 | E170 | D | 70,5 | 72,3 | 83,0 |
| 8 | 10-10-2023 10:45:00 | E195 | D | 72,0 | 74,6 | 84,1 |
| 8 | 10-10-2023 10:46:33 | B38M | D | 68,3 | 70,9 | 80,1 |
| 8 | 10-10-2023 10:51:22 | A320 | D | 69,2 | 71,9 | 82,6 |
| 8 | 10-10-2023 10:54:07 | C525 | D | 68,1 | 69,9 | 79,5 |
| 8 | 10-10-2023 10:55:54 | B738 | D | 70,9 | 74,4 | 84,1 |
| 8 | 10-10-2023 10:57:46 | E190 | D | 70,2 | 72,7 | 82,7 |
| 8 | 10-10-2023 11:00:32 | A21N | D | 69,9 | 73,1 | 82,4 |
| 8 | 10-10-2023 11:02:16 | E75S | D | 73,6 | 76,1 | 86,1 |
| 8 | 10-10-2023 11:03:38 | E195 | D | 70,9 | 74,8 | 83,0 |
| 8 | 10-10-2023 11:05:01 | E190 | D | 71,8 | 74,5 | 83,6 |
| 8 | 10-10-2023 11:09:41 | E75S | D | 70,6 | 73,6 | 83,8 |
| 8 | 10-10-2023 11:11:50 | E195 | D | 72,6 | 74,8 | 84,4 |
| 8 | 10-10-2023 11:14:36 | E75S | D | 69,7 | 71,9 | 82,3 |
| 8 | 10-10-2023 11:17:38 | B38M | D | 67,6 | 68,9 | 79,4 |
| 8 | 10-10-2023 11:20:28 | E195 | D | 73,3 | 76,1 | 85,0 |
| 8 | 10-10-2023 11:22:34 | E170 | D | 69,1 | 72,5 | 82,1 |
| 8 | 10-10-2023 11:24:27 | B38M | D | 67,9 | 70,0 | 79,6 |
| 8 | 10-10-2023 11:25:54 | E170 | D | 70,4 | 72,8 | 82,2 |
| 8 | 10-10-2023 11:37:05 | B38M | D | 69,2 | 72,3 | 81,8 |
| 8 | 10-10-2023 11:39:04 | B738 | D | 72,4 | 75,9 | 86,6 |
| 8 | 10-10-2023 11:57:50 | PC24 | D | 68,5 | 73,2 | 82,3 |
| 8 | 10-10-2023 12:03:46 | E75S | D | 73,3 | 76,8 | 86,1 |
| 8 | 10-10-2023 12:06:40 | E75S | D | 68,9 | 72,5 | 82,9 |
| 8 | 10-10-2023 12:14:20 | A320 | D | 69,9 | 71,3 | 81,7 |
| 8 | 10-10-2023 12:16:28 | A320 | D | 67,5 | 69,5 | 79,0 |
| 8 | 10-10-2023 12:19:20 | E195 | D | 71,4 | 75,2 | 82,8 |
| 8 | 10-10-2023 12:40:12 | A21N | D | 70,2 | 72,8 | 82,0 |
| 8 | 10-10-2023 12:42:25 | B738 | D | 70,6 | 74,4 | 83,6 |
| 8 | 10-10-2023 12:53:57 | B788 | D | 71,3 | 74,5 | 83,9 |
| 8 | 10-10-2023 13:06:26 | E195 | D | 71,4 | 74,5 | 83,2 |
| 8 | 10-10-2023 13:14:33 | BCS3 | D | 68,1 | 71,1 | 79,2 |
| 8 | 10-10-2023 13:20:22 | A321 | D | 71,2 | 73,4 | 85,3 |
| 8 | 10-10-2023 13:22:23 | E75S | D | 68,6 | 70,7 | 80,9 |
| 8 | 10-10-2023 13:23:29 | B737 | D | 74,7 | 78,0 | 87,2 |
| 8 | 10-10-2023 13:24:53 | A321 | D | 69,6 | 72,1 | 84,6 |
| 8 | 10-10-2023 13:32:32 | A21N | D | 73,2 | 77,5 | 84,7 |
| 8 | 10-10-2023 13:36:35 | CRJ9 | D | 68,9 | 70,0 | 80,7 |
| 8 | 10-10-2023 13:38:50 | E75S | D | 72,9 | 76,1 | 85,4 |
| 8 | 10-10-2023 13:40:39 | B38M | D | 70,0 | 72,7 | 82,7 |
| 8 | 10-10-2023 13:47:37 | E195 | D | 70,6 | 73,4 | 82,9 |
| 8 | 10-10-2023 13:49:33 | AT75 | D | 70,6 | 73,4 | 81,7 |
| 8 | 10-10-2023 13:52:12 | E195 | D | 69,5 | 73,4 | 82,9 |
| 8 | 10-10-2023 13:55:51 | E75S | D | 72,4 | 75,8 | 84,2 |
| 8 | 10-10-2023 13:56:58 | E195 | D | 71,0 | 75,0 | 83,8 |
| 8 | 10-10-2023 13:58:04 | E170 | D | 68,8 | 72,3 | 80,6 |
| 8 | 10-10-2023 13:59:09 | E190 | D | 72,7 | 76,7 | 84,7 |
| 8 | 10-10-2023 14:00:53 | B738 | D | 72,6 | 76,0 | 87,3 |
| 8 | 10-10-2023 14:19:29 | A320 | D | 68,9 | 71,1 | 83,1 |
| 8 | 10-10-2023 14:21:14 | B77W | D | 71,6 | 75,1 | 85,9 |
| 8 | 10-10-2023 14:26:53 | E75S | D | 71,2 | 73,8 | 83,3 |
| 8 | 10-10-2023 14:28:23 | B738 | D | 75,9 | 79,0 | 88,2 |
| 8 | 10-10-2023 14:30:51 | E190 | D | 75,7 | 79,3 | 87,8 |
| 8 | 10-10-2023 14:37:53 | A321 | D | 71,6 | 74,0 | 85,4 |
| 8 | 10-10-2023 14:44:41 | B38M | D | 70,1 | 71,7 | 81,2 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 10-10-2023 14:58:03 | A321 | D | 70,7 | 74,7 | 83,7 |
| 8 | 10-10-2023 14:59:21 | E190 | D | 71,2 | 75,0 | 83,0 |
| 8 | 10-10-2023 15:00:55 | A21N | D | 69,2 | 70,9 | 81,8 |
| 8 | 10-10-2023 15:02:17 | E170 | D | 72,0 | 74,1 | 84,0 |
| 8 | 10-10-2023 15:03:32 | E75S | D | 71,7 | 74,4 | 83,2 |
| 8 | 10-10-2023 15:04:54 | E170 | D | 70,5 | 73,2 | 82,8 |
| 8 | 10-10-2023 15:09:44 | E195 | D | 70,9 | 76,1 | 83,0 |
| 8 | 10-10-2023 15:11:33 | E195 | D | 71,3 | 73,4 | 83,6 |
| 8 | 10-10-2023 15:13:20 | E195 | D | 70,3 | 73,2 | 82,9 |
| 8 | 10-10-2023 15:14:55 | B77W | D | 73,0 | 75,9 | 86,0 |
| 8 | 10-10-2023 15:22:42 | E75S | D | 73,7 | 76,3 | 86,0 |
| 8 | 10-10-2023 15:29:11 | E75S | D | 71,0 | 74,3 | 83,5 |
| 8 | 10-10-2023 15:32:18 | E190 | D | 72,2 | 74,6 | 83,4 |
| 8 | 10-10-2023 15:34:29 | E75S | D | 73,1 | 75,9 | 85,4 |
| 8 | 10-10-2023 15:47:02 | B738 | D | 70,4 | 73,7 | 82,5 |
| 8 | 10-10-2023 15:50:56 | E75S | D | 70,4 | 74,0 | 83,0 |
| 8 | 10-10-2023 16:03:49 | A321 | D | 71,2 | 73,1 | 85,0 |
| 8 | 10-10-2023 16:07:09 | A21N | D | 69,8 | 73,5 | 82,1 |
| 8 | 10-10-2023 16:08:47 | B38M | D | 67,8 | 69,2 | 78,5 |
| 8 | 10-10-2023 16:19:45 | B38M | D | 68,2 | 70,0 | 80,0 |
| 8 | 10-10-2023 16:21:11 | E190 | D | 72,1 | 75,1 | 84,2 |
| 8 | 10-10-2023 16:22:30 | B753 | D | 74,1 | 76,3 | 87,4 |
| 8 | 10-10-2023 16:26:43 | BCS3 | D | 66,8 | 68,0 | 78,2 |
| 8 | 10-10-2023 16:36:13 | GLF5 | D | 67,7 | 68,6 | 76,7 |
| 8 | 10-10-2023 16:42:39 | E75S | D | 71,1 | 73,1 | 83,4 |
| 8 | 10-10-2023 16:48:27 | E195 | D | 74,2 | 77,7 | 86,5 |
| 8 | 10-10-2023 16:52:49 | E190 | D | 70,7 | 73,2 | 83,5 |
| 8 | 10-10-2023 16:56:44 | E195 | D | 71,3 | 74,3 | 83,3 |
| 8 | 10-10-2023 16:58:02 | E195 | D | 74,8 | 78,4 | 87,6 |
| 8 | 11-10-2023 06:04:10 | A306 | A | 74,2 | 78,4 | 87,0 |
| 8 | 11-10-2023 06:08:08 | E195 | A | 71,5 | 74,1 | 82,7 |
| 8 | 11-10-2023 06:10:19 | E75S | A | 69,5 | 71,8 | 79,9 |
| 8 | 11-10-2023 06:12:03 | E75S | A | 71,5 | 74,3 | 81,9 |
| 8 | 11-10-2023 06:13:54 | B738 | A | 73,4 | 77,1 | 84,5 |
| 8 | 11-10-2023 06:15:59 | E190 | A | 71,1 | 73,4 | 82,6 |
| 8 | 11-10-2023 06:17:37 | E195 | A | 71,6 | 74,2 | 82,7 |
| 8 | 11-10-2023 06:19:34 | E195 | A | 71,6 | 74,5 | 82,7 |
| 8 | 11-10-2023 06:22:22 | E75S | A | 70,6 | 72,9 | 81,4 |
| 8 | 11-10-2023 06:23:55 | B38M | A | 71,9 | 75,4 | 82,7 |
| 8 | 11-10-2023 06:26:00 | B734 | A | 74,2 | 77,9 | 85,9 |
| 8 | 11-10-2023 06:28:07 | E195 | A | 72,2 | 74,0 | 83,0 |
| 8 | 11-10-2023 06:30:33 | E190 | A | 71,9 | 74,1 | 82,3 |
| 8 | 11-10-2023 06:35:35 | E195 | A | 71,6 | 74,5 | 83,1 |
| 8 | 11-10-2023 06:45:43 | E75S | A | 69,8 | 72,4 | 81,0 |
| 8 | 11-10-2023 07:08:57 | B788 | A | 72,2 | 75,2 | 84,2 |
| 8 | 11-10-2023 07:12:05 | A320 | A | 71,1 | 74,4 | 82,6 |
| 8 | 11-10-2023 07:13:21 | B38M | A | 72,1 | 75,9 | 83,8 |
| 8 | 11-10-2023 07:15:29 | A20N | A | 70,1 | 72,0 | 79,7 |
| 8 | 11-10-2023 07:24:27 | B738 | A | 73,8 | 77,2 | 85,9 |
| 8 | 11-10-2023 07:28:09 | E195 | A | 72,1 | 74,8 | 82,9 |
| 8 | 11-10-2023 07:44:04 | A21N | A | 71,4 | 73,8 | 82,1 |
| 8 | 11-10-2023 07:46:56 | B38M | A | 72,2 | 75,6 | 83,9 |
| 8 | 11-10-2023 07:49:39 | B38M | A | 71,0 | 74,4 | 82,7 |
| 8 | 11-10-2023 07:58:13 | E190 | A | 73,2 | 76,6 | 83,6 |
| 8 | 11-10-2023 08:02:13 | A21N | A | 71,4 | 74,6 | 82,5 |
| 8 | 11-10-2023 08:04:11 | E75S | A | 71,9 | 75,5 | 83,4 |
| 8 | 11-10-2023 08:06:04 | E190 | A | 71,3 | 75,2 | 82,1 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 11-10-2023 08:11:50 | E195 | A | 72,2 | 75,0 | 83,0 |
| 8 | 11-10-2023 08:16:05 | E75S | A | 70,7 | 72,9 | 81,4 |
| 8 | 11-10-2023 08:17:45 | CRJ9 | A | 70,1 | 71,9 | 80,9 |
| 8 | 11-10-2023 08:32:02 | E195 | A | 71,5 | 73,7 | 82,3 |
| 8 | 11-10-2023 08:37:26 | E195 | A | 73,6 | 76,8 | 84,7 |
| 8 | 11-10-2023 08:43:35 | B738 | A | 72,5 | 76,1 | 84,0 |
| 8 | 11-10-2023 08:46:17 | A320 | A | 71,6 | 74,0 | 81,2 |
| 8 | 11-10-2023 08:49:15 | E75S | A | 71,3 | 74,4 | 82,1 |
| 8 | 11-10-2023 08:50:57 | E190 | A | 70,9 | 73,1 | 81,3 |
| 8 | 11-10-2023 08:55:34 | B738 | A | 72,1 | 75,5 | 84,1 |
| 8 | 11-10-2023 09:03:44 | B738 | A | 72,0 | 75,3 | 83,8 |
| 8 | 11-10-2023 09:05:49 | B738 | A | 71,9 | 75,8 | 83,4 |
| 8 | 11-10-2023 09:07:45 | B738 | A | 73,0 | 77,5 | 85,3 |
| 8 | 11-10-2023 09:09:34 | E195 | A | 71,4 | 74,4 | 82,8 |
| 8 | 11-10-2023 09:11:35 | E170 | A | 70,1 | 72,9 | 80,5 |
| 8 | 11-10-2023 09:14:10 | E75S | A | 70,4 | 72,3 | 80,4 |
| 8 | 11-10-2023 09:22:01 | E75S | A | 71,2 | 72,5 | 80,3 |
| 8 | 11-10-2023 09:24:12 | E170 | A | 69,9 | 72,4 | 80,7 |
| 8 | 11-10-2023 09:28:22 | E195 | A | 70,2 | 73,2 | 81,9 |
| 8 | 11-10-2023 09:29:51 | E190 | A | 71,0 | 73,2 | 81,4 |
| 8 | 11-10-2023 09:33:53 | B739 | A | 72,2 | 76,1 | 83,7 |
| 8 | 11-10-2023 09:35:46 | E190 | A | 69,9 | 72,1 | 81,0 |
| 8 | 11-10-2023 09:38:19 | E75S | A | 70,5 | 72,7 | 80,5 |
| 8 | 11-10-2023 09:42:34 | A20N | A | 70,3 | 72,9 | 81,1 |
| 8 | 11-10-2023 09:47:56 | E75S | A | 71,9 | 73,6 | 81,4 |
| 8 | 11-10-2023 09:52:24 | E195 | A | 71,8 | 74,7 | 82,6 |
| 8 | 11-10-2023 09:57:00 | E170 | A | 69,7 | 73,0 | 80,9 |
| 8 | 11-10-2023 10:26:22 | B38M | A | 72,0 | 76,3 | 84,3 |
| 8 | 11-10-2023 10:28:27 | A21N | A | 69,9 | 72,2 | 79,9 |
| 8 | 11-10-2023 10:35:06 | E190 | A | 71,2 | 74,1 | 81,6 |
| 8 | 11-10-2023 10:37:04 | B738 | A | 72,1 | 74,7 | 82,5 |
| 8 | 11-10-2023 10:39:33 | A20N | A | 71,3 | 73,9 | 81,3 |
| 8 | 11-10-2023 10:41:23 | E195 | A | 70,8 | 73,9 | 82,6 |
| 8 | 11-10-2023 10:45:42 | E75S | A | 70,8 | 74,5 | 80,8 |
| 8 | 11-10-2023 10:49:14 | A321 | A | 70,6 | 73,3 | 81,4 |
| 8 | 11-10-2023 10:51:04 | E195 | A | 71,5 | 74,6 | 82,6 |
| 8 | 11-10-2023 10:59:47 | E75S | A | 70,5 | 71,9 | 79,5 |
| 8 | 11-10-2023 11:20:26 | E195 | A | 71,3 | 73,8 | 81,7 |
| 8 | 11-10-2023 11:29:41 | B38M | A | 70,8 | 73,8 | 80,8 |
| 8 | 11-10-2023 11:37:53 | A21N | A | 70,4 | 73,8 | 82,2 |
| 8 | 11-10-2023 11:39:48 | A21N | A | 70,1 | 72,6 | 81,3 |
| 8 | 11-10-2023 11:41:46 | B738 | A | 73,0 | 75,3 | 84,1 |
| 8 | 11-10-2023 11:43:51 | BCS3 | A | 69,6 | 72,5 | 80,7 |
| 8 | 11-10-2023 11:49:24 | A21N | A | 70,4 | 72,3 | 80,8 |
| 8 | 11-10-2023 11:56:58 | E195 | A | 71,4 | 73,7 | 82,2 |
| 8 | 11-10-2023 11:59:18 | B789 | A | 72,2 | 75,0 | 83,7 |
| 8 | 11-10-2023 12:01:02 | B788 | A | 72,8 | 74,9 | 81,9 |
| 8 | 11-10-2023 12:02:55 | E195 | A | 72,5 | 76,0 | 82,5 |
| 8 | 11-10-2023 12:05:05 | A321 | A | 70,8 | 73,9 | 82,2 |
| 8 | 11-10-2023 12:08:03 | E195 | A | 72,2 | 74,6 | 82,2 |
| 8 | 11-10-2023 12:10:00 | E190 | A | 72,1 | 74,7 | 82,5 |
| 8 | 11-10-2023 12:12:03 | B77W | A | 74,4 | 78,7 | 88,2 |
| 8 | 11-10-2023 12:14:43 | E75S | A | 70,6 | 73,9 | 81,3 |
| 8 | 11-10-2023 12:17:20 | A321 | A | 74,1 | 77,1 | 84,1 |
| 8 | 11-10-2023 12:19:26 | E190 | A | 71,8 | 75,1 | 83,3 |
| 8 | 11-10-2023 12:22:04 | CRJX | A | 70,3 | 72,7 | 81,1 |
| 8 | 11-10-2023 12:25:00 | E190 | A | 70,7 | 73,6 | 81,5 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 11-10-2023 12:30:59 | B788 | A | 71,9 | 75,0 | 84,2 |
| 8 | 11-10-2023 12:33:42 | E195 | A | 72,7 | 76,1 | 83,5 |
| 8 | 11-10-2023 12:35:36 | E170 | A | 71,6 | 73,9 | 81,2 |
| 8 | 11-10-2023 12:37:42 | E190 | A | 71,4 | 74,8 | 82,5 |
| 8 | 11-10-2023 12:39:40 | E75S | A | 70,6 | 72,0 | 79,6 |
| 8 | 11-10-2023 12:41:37 | B738 | A | 72,8 | 75,3 | 83,6 |
| 8 | 11-10-2023 12:43:19 | B789 | A | 74,0 | 77,7 | 86,3 |
| 8 | 11-10-2023 12:45:46 | E75S | A | 71,4 | 73,9 | 81,4 |
| 8 | 11-10-2023 12:47:39 | E170 | A | 71,7 | 73,3 | 82,1 |
| 8 | 11-10-2023 12:51:52 | B789 | A | 72,3 | 74,8 | 84,0 |
| 8 | 11-10-2023 12:53:40 | E75S | A | 81,8 | 91,2 | 98,1 |
| 8 | 11-10-2023 12:55:56 | E75S | A | 71,5 | 73,7 | 81,0 |
| 8 | 11-10-2023 12:57:50 | E190 | A | 71,6 | 74,1 | 82,4 |
| 8 | 11-10-2023 12:59:40 | B738 | A | 71,8 | 74,8 | 83,8 |
| 8 | 11-10-2023 13:02:05 | A333 | A | 73,3 | 77,2 | 85,3 |
| 8 | 11-10-2023 13:04:11 | E75S | A | 70,5 | 72,7 | 80,5 |
| 8 | 11-10-2023 13:11:46 | E195 | A | 71,7 | 74,8 | 83,7 |
| 8 | 11-10-2023 13:34:27 | A321 | A | 71,3 | 74,8 | 82,8 |
| 8 | 11-10-2023 13:41:32 | B738 | A | 72,3 | 75,8 | 83,7 |
| 8 | 11-10-2023 13:43:39 | B788 | A | 71,8 | 73,8 | 83,2 |
| 8 | 11-10-2023 13:45:43 | A321 | A | 69,6 | 73,5 | 81,9 |
| 8 | 11-10-2023 13:53:58 | E195 | A | 71,4 | 73,7 | 81,4 |
| 8 | 11-10-2023 13:56:54 | B38M | A | 70,9 | 74,8 | 82,9 |
| 8 | 11-10-2023 13:59:16 | B38M | A | 71,4 | 74,8 | 82,8 |
| 8 | 11-10-2023 14:04:37 | E195 | A | 71,9 | 75,3 | 83,0 |
| 8 | 11-10-2023 14:06:36 | E190 | A | 72,8 | 76,5 | 82,3 |
| 8 | 11-10-2023 14:08:24 | E75S | A | 72,1 | 75,4 | 81,6 |
| 8 | 11-10-2023 14:19:14 | B788 | A | 71,0 | 73,8 | 83,0 |
| 8 | 11-10-2023 14:25:31 | B38M | A | 71,8 | 76,1 | 83,3 |
| 8 | 11-10-2023 14:27:35 | E75S | A | 71,9 | 74,2 | 81,4 |
| 8 | 11-10-2023 14:34:34 | A21N | A | 70,2 | 73,3 | 81,6 |
| 8 | 11-10-2023 14:41:33 | E195 | A | 71,7 | 75,5 | 82,1 |
| 8 | 11-10-2023 14:44:08 | E75S | A | 72,3 | 73,7 | 81,3 |
| 8 | 11-10-2023 14:46:03 | GLF5 | A | 74,8 | 80,5 | 87,1 |
| 8 | 11-10-2023 14:59:55 | E190 | A | 71,3 | 74,1 | 82,1 |
| 8 | 11-10-2023 15:13:06 | E195 | D | 68,8 | 72,2 | 81,3 |
| 8 | 11-10-2023 15:18:01 | E190 | D | 69,7 | 73,8 | 81,2 |
| 8 | 11-10-2023 15:20:49 | E75S | D | 68,4 | 71,0 | 81,8 |
| 8 | 11-10-2023 15:22:25 | B77W | D | 72,7 | 76,7 | 87,2 |
| 8 | 11-10-2023 15:24:53 | E195 | D | 70,6 | 74,4 | 83,2 |
| 8 | 11-10-2023 15:26:59 | E190 | D | 70,0 | 72,4 | 82,0 |
| 8 | 11-10-2023 15:28:46 | B38M | D | 70,7 | 73,0 | 82,8 |
| 8 | 11-10-2023 15:31:54 | E75S | D | 72,9 | 76,4 | 86,1 |
| 8 | 11-10-2023 15:39:41 | B738 | D | 68,5 | 70,2 | 83,7 |
| 8 | 11-10-2023 15:50:04 | B38M | D | 67,7 | 69,7 | 76,7 |
| 8 | 11-10-2023 15:51:13 | E75S | D | 68,3 | 71,7 | 81,9 |
| 8 | 11-10-2023 15:59:05 | E190 | D | 68,4 | 70,1 | 79,8 |
| 8 | 11-10-2023 16:13:16 | E190 | D | 69,8 | 71,8 | 81,5 |
| 8 | 11-10-2023 16:25:29 | E170 | D | 69,0 | 73,0 | 81,6 |
| 8 | 11-10-2023 16:34:30 | E190 | D | 68,0 | 69,5 | 78,8 |
| 8 | 11-10-2023 16:36:01 | E195 | D | 70,0 | 73,3 | 83,4 |
| 8 | 11-10-2023 16:38:02 | B788 | D | 69,6 | 71,1 | 81,6 |
| 8 | 11-10-2023 16:45:06 | E75S | D | 72,6 | 75,9 | 85,3 |
| 8 | 11-10-2023 16:47:49 | E75S | D | 68,5 | 71,0 | 79,3 |
| 8 | 11-10-2023 16:54:22 | E170 | D | 72,0 | 74,1 | 84,8 |
| 8 | 11-10-2023 16:56:26 | E170 | D | 68,5 | 70,5 | 79,3 |
| 8 | 11-10-2023 16:58:12 | B738 | D | 69,6 | 73,3 | 83,2 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 11-10-2023 16:59:31 | E195 | D | 69,8 | 72,5 | 82,3 |
| 8 | 11-10-2023 17:03:28 | E195 | D | 68,5 | 72,0 | 81,5 |
| 8 | 11-10-2023 17:08:31 | E75S | D | 68,8 | 71,7 | 81,1 |
| 8 | 11-10-2023 17:09:56 | B738 | D | 82,9 | 90,2 | 97,1 |
| 8 | 11-10-2023 17:11:26 | E195 | D | 72,3 | 77,5 | 86,2 |
| 8 | 11-10-2023 17:13:15 | E195 | D | 73,0 | 78,1 | 86,4 |
| 8 | 11-10-2023 17:14:49 | E75S | D | 69,5 | 70,7 | 78,6 |
| 8 | 11-10-2023 17:18:14 | E195 | D | 70,3 | 73,6 | 83,1 |
| 8 | 11-10-2023 17:20:11 | E195 | D | 71,0 | 74,7 | 83,8 |
| 8 | 11-10-2023 17:21:33 | CRJ9 | D | 67,1 | 68,7 | 76,6 |
| 8 | 11-10-2023 17:26:52 | E190 | D | 68,7 | 71,5 | 81,0 |
| 8 | 11-10-2023 17:28:21 | B737 | D | 69,3 | 72,4 | 82,8 |
| 8 | 11-10-2023 17:34:14 | A321 | D | 69,0 | 71,2 | 83,7 |
| 8 | 11-10-2023 17:35:49 | E195 | D | 68,6 | 70,4 | 81,6 |
| 8 | 11-10-2023 17:37:17 | A21N | D | 66,9 | 69,0 | 78,0 |
| 8 | 11-10-2023 17:38:54 | E75S | D | 71,8 | 74,3 | 83,9 |
| 8 | 11-10-2023 17:40:47 | B738 | D | 72,3 | 76,6 | 85,3 |
| 8 | 11-10-2023 17:42:14 | E190 | D | 70,4 | 72,5 | 83,6 |
| 8 | 11-10-2023 17:44:33 | B38M | D | 66,9 | 68,8 | 76,0 |
| 8 | 11-10-2023 17:52:52 | A321 | D | 67,8 | 69,3 | 80,8 |
| 8 | 11-10-2023 17:55:48 | A333 | D | 70,0 | 72,9 | 85,6 |
| 8 | 11-10-2023 17:58:29 | A21N | D | 67,9 | 69,8 | 79,7 |
| 8 | 11-10-2023 18:01:28 | E75S | D | 68,6 | 70,5 | 81,8 |
| 8 | 11-10-2023 18:03:28 | E195 | D | 69,5 | 72,1 | 83,0 |
| 8 | 11-10-2023 18:24:37 | A321 | D | 67,9 | 70,0 | 83,1 |
| 8 | 11-10-2023 18:42:53 | B38M | D | 65,7 | 66,8 | 77,1 |
| 8 | 11-10-2023 18:46:24 | B738 | D | 69,7 | 72,4 | 85,2 |
| 8 | 11-10-2023 19:14:59 | CRJ9 | D | 68,2 | 70,5 | 82,2 |
| 8 | 11-10-2023 19:25:48 | A320 | D | 67,7 | 69,9 | 80,9 |
| 8 | 11-10-2023 19:28:06 | A320 | D | 66,7 | 68,8 | 80,7 |
| 8 | 11-10-2023 19:34:34 | E190 | D | 69,2 | 72,4 | 82,2 |
| 8 | 11-10-2023 19:44:12 | E195 | D | 65,8 | 66,8 | 75,4 |
| 8 | 11-10-2023 19:45:51 | E190 | D | 70,5 | 75,3 | 83,7 |
| 8 | 11-10-2023 19:47:26 | E190 | D | 69,7 | 73,6 | 84,8 |
| 8 | 11-10-2023 20:04:14 | E75S | D | 67,1 | 70,1 | 81,6 |
| 8 | 11-10-2023 20:07:33 | E170 | D | 67,3 | 70,0 | 81,1 |
| 8 | 11-10-2023 20:10:53 | E190 | D | 66,9 | 71,2 | 77,4 |
| 8 | 11-10-2023 20:17:50 | E190 | D | 67,0 | 68,9 | 81,3 |
| 8 | 11-10-2023 20:18:58 | E75S | D | 71,5 | 74,3 | 84,1 |
| 8 | 11-10-2023 20:20:14 | E195 | D | 68,2 | 71,6 | 81,8 |
| 8 | 11-10-2023 20:27:27 | E75S | D | 68,0 | 70,2 | 81,8 |
| 8 | 11-10-2023 20:31:07 | E195 | D | 68,6 | 72,8 | 82,6 |
| 8 | 11-10-2023 20:33:08 | E195 | D | 67,7 | 69,5 | 80,9 |
| 8 | 11-10-2023 20:35:18 | B38M | D | 67,0 | 69,2 | 79,5 |
| 8 | 11-10-2023 20:36:51 | E190 | D | 71,0 | 74,5 | 83,8 |
| 8 | 11-10-2023 20:38:01 | E75S | D | 67,7 | 70,5 | 82,1 |
| 8 | 11-10-2023 20:40:11 | E75S | D | 68,0 | 69,9 | 81,0 |
| 8 | 11-10-2023 20:46:01 | E75S | D | 65,8 | 67,4 | 76,2 |
| 8 | 11-10-2023 20:47:30 | E170 | D | 66,5 | 68,7 | 79,7 |
| 8 | 11-10-2023 20:50:40 | E190 | D | 71,5 | 75,5 | 84,2 |
| 8 | 11-10-2023 20:53:19 | E75S | D | 66,5 | 69,0 | 80,3 |
| 8 | 11-10-2023 20:57:00 | B38M | D | 66,6 | 68,1 | 78,9 |
| 8 | 11-10-2023 21:12:43 | B763 | D | 67,0 | 68,8 | 81,5 |
| 8 | 11-10-2023 21:15:24 | E190 | D | 69,8 | 72,3 | 82,6 |
| 8 | 11-10-2023 21:38:49 | B734 | D | 69,7 | 74,6 | 83,8 |
| 8 | 11-10-2023 21:50:48 | B38M | D | 66,7 | 68,7 | 79,5 |
| 8 | 12-10-2023 06:03:18 | CRJX | D | 67,3 | 70,3 | 80,9 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 12-10-2023 06:06:31 | B738 | D | 70,8 | 75,0 | 86,5 |
| 8 | 12-10-2023 06:11:37 | B738 | D | 69,4 | 73,1 | 84,2 |
| 8 | 12-10-2023 06:12:44 | B739 | D | 72,7 | 77,7 | 86,9 |
| 8 | 12-10-2023 06:22:43 | BCS3 | D | 65,5 | 67,5 | 75,5 |
| 8 | 12-10-2023 06:24:26 | A321 | D | 67,4 | 69,9 | 81,8 |
| 8 | 12-10-2023 06:27:21 | A21N | D | 67,4 | 69,2 | 80,2 |
| 8 | 12-10-2023 06:35:23 | A321 | D | 69,1 | 72,6 | 83,7 |
| 8 | 12-10-2023 06:37:42 | A321 | D | 69,3 | 73,6 | 84,5 |
| 8 | 12-10-2023 06:45:07 | B38M | D | 67,0 | 68,7 | 79,3 |
| 8 | 12-10-2023 06:48:16 | B738 | D | 68,4 | 71,0 | 82,5 |
| 8 | 12-10-2023 06:50:02 | B38M | D | 68,3 | 69,9 | 80,0 |
| 8 | 12-10-2023 06:51:43 | E195 | D | 68,6 | 71,1 | 83,1 |
| 8 | 12-10-2023 07:03:59 | A321 | D | 69,6 | 72,3 | 85,4 |
| 8 | 12-10-2023 07:08:07 | A320 | D | 67,5 | 69,9 | 79,8 |
| 8 | 12-10-2023 07:11:45 | A21N | D | 67,4 | 69,0 | 79,2 |
| 8 | 12-10-2023 07:13:43 | B38M | D | 69,1 | 72,1 | 80,3 |
| 8 | 12-10-2023 07:17:31 | E75S | D | 68,1 | 71,2 | 81,3 |
| 8 | 12-10-2023 07:18:42 | E75S | D | 69,0 | 71,5 | 82,0 |
| 8 | 12-10-2023 07:20:18 | E195 | D | 68,6 | 71,0 | 80,9 |
| 8 | 12-10-2023 07:25:33 | A21N | D | 67,0 | 68,4 | 80,0 |
| 8 | 12-10-2023 07:30:46 | E75S | D | 67,5 | 69,4 | 80,0 |
| 8 | 12-10-2023 07:32:36 | E195 | D | 67,8 | 70,1 | 80,8 |
| 8 | 12-10-2023 07:36:05 | E195 | D | 70,0 | 74,3 | 83,4 |
| 8 | 12-10-2023 07:37:53 | E195 | D | 69,6 | 72,6 | 81,9 |
| 8 | 12-10-2023 07:39:49 | E190 | D | 68,6 | 71,9 | 81,9 |
| 8 | 12-10-2023 07:41:18 | E75S | D | 67,8 | 70,6 | 77,3 |
| 8 | 12-10-2023 07:46:07 | B38M | D | 68,4 | 70,5 | 78,9 |
| 8 | 12-10-2023 07:50:14 | E195 | D | 69,1 | 72,0 | 81,9 |
| 8 | 12-10-2023 07:52:06 | E190 | D | 67,3 | 68,8 | 78,4 |
| 8 | 12-10-2023 07:55:19 | E190 | D | 69,0 | 71,5 | 82,3 |
| 8 | 12-10-2023 07:56:45 | E190 | D | 69,9 | 73,6 | 83,1 |
| 8 | 12-10-2023 07:59:22 | E195 | D | 69,0 | 72,8 | 82,4 |
| 8 | 12-10-2023 08:02:58 | E170 | D | 70,2 | 74,9 | 83,6 |
| 8 | 12-10-2023 08:05:31 | E190 | D | 67,9 | 70,9 | 81,3 |
| 8 | 12-10-2023 08:06:52 | E75S | D | 67,9 | 69,7 | 80,7 |
| 8 | 12-10-2023 08:08:39 | B38M | D | 66,6 | 69,9 | 78,6 |
| 8 | 12-10-2023 08:10:18 | E195 | D | 68,9 | 71,5 | 82,1 |
| 8 | 12-10-2023 08:11:41 | B738 | D | 70,9 | 75,2 | 86,0 |
| 8 | 12-10-2023 08:13:37 | B738 | D | 73,6 | 76,9 | 86,2 |
| 8 | 12-10-2023 08:16:20 | E75S | D | 71,6 | 75,6 | 84,8 |
| 8 | 12-10-2023 08:25:18 | B738 | D | 70,5 | 73,5 | 85,4 |
| 8 | 12-10-2023 08:36:58 | E195 | D | 69,0 | 72,0 | 82,5 |
| 8 | 12-10-2023 08:47:47 | B38M | D | 67,5 | 70,2 | 79,8 |
| 8 | 12-10-2023 08:50:36 | A320 | D | 67,9 | 69,9 | 80,4 |
| 8 | 12-10-2023 09:09:43 | B38M | D | 68,2 | 70,3 | 79,3 |
| 8 | 12-10-2023 09:12:28 | E190 | D | 69,8 | 72,4 | 82,8 |
| 8 | 12-10-2023 09:13:55 | B738 | D | 70,8 | 73,7 | 83,1 |
| 8 | 12-10-2023 09:15:52 | B738 | D | 70,5 | 73,1 | 83,0 |
| 8 | 12-10-2023 09:23:04 | B738 | D | 71,5 | 74,6 | 87,2 |
| 8 | 12-10-2023 09:24:53 | E75S | D | 67,6 | 69,2 | 80,8 |
| 8 | 12-10-2023 09:41:07 | E195 | D | 68,7 | 71,1 | 81,3 |
| 8 | 12-10-2023 09:43:49 | E75S | D | 68,9 | 71,7 | 82,3 |
| 8 | 12-10-2023 09:54:37 | B738 | D | 68,1 | 70,1 | 78,9 |
| 8 | 12-10-2023 09:56:20 | E190 | D | 68,6 | 71,8 | 81,4 |
| 8 | 12-10-2023 09:59:26 | SF34 | D | 76,3 | 83,0 | 91,3 |
| 8 | 12-10-2023 10:01:33 | A320 | D | 68,2 | 69,9 | 79,0 |
| 8 | 12-10-2023 10:05:43 | CRJ9 | D | 68,6 | 70,8 | 83,3 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 12-10-2023 10:30:12 | E75S | D | 67,8 | 69,7 | 78,6 |
| 8 | 12-10-2023 10:31:18 | E170 | D | 71,3 | 75,4 | 85,3 |
| 8 | 12-10-2023 10:39:10 | A321 | D | 69,6 | 73,1 | 84,7 |
| 8 | 12-10-2023 10:41:02 | E75S | D | 69,8 | 72,1 | 83,2 |
| 8 | 12-10-2023 10:42:44 | E75S | D | 69,0 | 72,4 | 81,8 |
| 8 | 12-10-2023 10:43:53 | E170 | D | 67,2 | 68,8 | 79,8 |
| 8 | 12-10-2023 10:48:14 | E75S | D | 68,3 | 70,9 | 81,3 |
| 8 | 12-10-2023 10:55:28 | A21N | D | 69,0 | 70,7 | 79,8 |
| 8 | 12-10-2023 10:57:18 | E170 | D | 68,4 | 70,6 | 81,7 |
| 8 | 12-10-2023 10:58:51 | E195 | D | 69,1 | 70,7 | 81,1 |
| 8 | 12-10-2023 11:00:03 | E195 | D | 70,1 | 73,1 | 82,2 |
| 8 | 12-10-2023 11:02:09 | E75S | D | 69,1 | 70,5 | 80,6 |
| 8 | 12-10-2023 11:03:37 | E190 | D | 69,3 | 71,6 | 81,0 |
| 8 | 12-10-2023 11:07:40 | B38M | D | 66,3 | 68,3 | 77,4 |
| 8 | 12-10-2023 11:09:31 | E190 | D | 70,9 | 74,0 | 84,1 |
| 8 | 12-10-2023 11:21:08 | B38M | D | 68,5 | 71,6 | 80,8 |
| 8 | 12-10-2023 11:25:52 | B38M | D | 68,0 | 69,6 | 78,8 |
| 8 | 12-10-2023 11:35:32 | A320 | D | 69,4 | 70,8 | 82,4 |
| 8 | 12-10-2023 11:40:44 | E195 | D | 69,8 | 72,7 | 82,4 |
| 8 | 12-10-2023 11:50:19 | E190 | D | 69,3 | 72,9 | 82,1 |
| 8 | 12-10-2023 11:53:07 | E195 | D | 70,8 | 73,7 | 83,1 |
| 8 | 12-10-2023 11:56:07 | A321 | D | 69,0 | 72,1 | 83,6 |
| 8 | 12-10-2023 12:07:08 | A320 | D | 70,6 | 72,8 | 84,4 |
| 8 | 12-10-2023 12:13:31 | E75S | D | 74,9 | 79,2 | 87,5 |
| 8 | 12-10-2023 12:15:24 | E75S | D | 69,0 | 71,3 | 80,8 |
| 8 | 12-10-2023 12:18:11 | E190 | D | 71,8 | 76,1 | 84,6 |
| 8 | 12-10-2023 12:26:46 | A21N | D | 67,6 | 69,3 | 80,9 |
| 8 | 12-10-2023 12:54:45 | B738 | D | 70,8 | 74,6 | 85,5 |
| 8 | 12-10-2023 12:56:44 | A321 | D | 72,2 | 75,8 | 87,3 |
| 8 | 12-10-2023 13:00:01 | BCS3 | D | 68,5 | 69,6 | 78,9 |
| 8 | 12-10-2023 13:01:54 | E195 | D | 69,9 | 73,1 | 82,9 |
| 8 | 12-10-2023 13:08:19 | E195 | D | 69,5 | 72,3 | 82,6 |
| 8 | 12-10-2023 13:09:48 | A319 | D | 67,9 | 70,6 | 84,1 |
| 8 | 12-10-2023 13:16:35 | A321 | D | 70,0 | 73,5 | 85,0 |
| 8 | 12-10-2023 13:22:46 | E75S | D | 67,1 | 69,2 | 79,4 |
| 8 | 12-10-2023 13:24:50 | A321 | D | 70,9 | 74,6 | 86,2 |
| 8 | 12-10-2023 13:30:45 | E190 | D | 69,7 | 72,4 | 84,3 |
| 8 | 12-10-2023 13:41:22 | E190 | D | 71,2 | 73,3 | 83,5 |
| 8 | 12-10-2023 13:44:52 | B738 | D | 69,2 | 70,7 | 79,2 |
| 8 | 12-10-2023 13:49:34 | E75S | D | 69,4 | 72,7 | 83,4 |
| 8 | 12-10-2023 13:50:49 | E195 | D | 69,5 | 72,3 | 82,7 |
| 8 | 12-10-2023 13:53:00 | B738 | D | 69,9 | 71,9 | 82,4 |
| 8 | 12-10-2023 13:56:25 | E190 | D | 68,8 | 71,3 | 79,9 |
| 8 | 12-10-2023 13:58:38 | B753 | D | 71,4 | 74,4 | 86,0 |
| 8 | 12-10-2023 14:00:54 | E75S | D | 69,8 | 71,9 | 82,8 |
| 8 | 12-10-2023 14:02:24 | E195 | D | 68,5 | 70,0 | 80,5 |
| 8 | 12-10-2023 14:04:33 | A21N | D | 67,9 | 70,4 | 81,5 |
| 8 | 12-10-2023 14:08:30 | E195 | D | 71,5 | 76,0 | 85,8 |
| 8 | 12-10-2023 14:10:57 | B738 | D | 73,0 | 76,0 | 86,0 |
| 8 | 12-10-2023 14:18:18 | B738 | D | 68,4 | 71,2 | 82,9 |
| 8 | 12-10-2023 14:37:49 | E190 | D | 71,1 | 74,8 | 84,7 |
| 8 | 12-10-2023 14:43:54 | A320 | D | 66,9 | 68,1 | 78,0 |
| 8 | 12-10-2023 14:53:30 | E195 | D | 68,3 | 71,6 | 80,8 |
| 8 | 12-10-2023 14:55:54 | E290 | D | 70,5 | 73,7 | 80,0 |
| 8 | 12-10-2023 15:02:30 | E170 | D | 68,7 | 71,8 | 79,9 |
| 8 | 12-10-2023 15:03:56 | A321 | D | 69,6 | 74,2 | 83,7 |
| 8 | 12-10-2023 15:05:29 | E75S | D | 67,7 | 70,0 | 81,4 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 12-10-2023 15:09:16 | E195 | D | 68,6 | 71,2 | 81,4 |
| 8 | 12-10-2023 15:10:51 | E75S | D | 69,1 | 72,6 | 82,5 |
| 8 | 12-10-2023 15:12:15 | E195 | D | 69,5 | 71,5 | 82,8 |
| 8 | 12-10-2023 15:13:45 | CRJX | D | 67,1 | 68,7 | 77,1 |
| 8 | 12-10-2023 15:15:53 | E190 | D | 70,2 | 73,2 | 82,6 |
| 8 | 12-10-2023 15:18:05 | A21N | D | 68,4 | 72,0 | 81,6 |
| 8 | 12-10-2023 15:22:43 | E195 | D | 74,5 | 78,5 | 87,7 |
| 8 | 12-10-2023 15:25:39 | B77W | D | 71,9 | 75,8 | 86,5 |
| 8 | 12-10-2023 15:28:01 | B38M | D | 67,7 | 70,8 | 78,9 |
| 8 | 12-10-2023 15:33:58 | E75S | D | 68,6 | 70,8 | 81,6 |
| 8 | 12-10-2023 15:41:04 | A320 | D | 67,2 | 68,9 | 78,4 |
| 8 | 12-10-2023 15:42:49 | E195 | D | 69,6 | 72,7 | 83,2 |
| 8 | 12-10-2023 15:51:33 | E190 | D | 69,3 | 71,2 | 81,6 |
| 8 | 12-10-2023 16:06:30 | E75S | D | 67,9 | 70,5 | 80,4 |
| 8 | 12-10-2023 16:11:08 | B788 | D | 74,5 | 80,7 | 91,0 |
| 8 | 12-10-2023 16:13:51 | A320 | D | 68,1 | 71,1 | 80,4 |
| 8 | 12-10-2023 16:16:15 | E170 | D | 68,2 | 70,6 | 79,6 |
| 8 | 12-10-2023 16:19:24 | E190 | D | 67,5 | 69,8 | 80,1 |
| 8 | 12-10-2023 16:23:18 | A321 | D | 69,4 | 73,9 | 84,7 |
| 8 | 12-10-2023 16:28:07 | B738 | D | 71,7 | 74,5 | 85,2 |
| 8 | 12-10-2023 16:31:23 | E75S | D | 71,9 | 75,5 | 84,9 |
| 8 | 12-10-2023 16:39:19 | E75S | D | 68,9 | 71,6 | 78,9 |
| 8 | 12-10-2023 16:44:11 | B738 | D | 71,1 | 74,4 | 86,0 |
| 8 | 12-10-2023 16:48:13 | E75S | D | 71,7 | 74,8 | 85,1 |
| 8 | 12-10-2023 16:57:52 | E75S | D | 70,0 | 71,9 | 83,8 |
| 8 | 12-10-2023 17:04:34 | B38M | D | 67,5 | 69,1 | 79,8 |
| 8 | 12-10-2023 17:05:48 | E170 | D | 69,2 | 71,4 | 82,2 |
| 8 | 12-10-2023 17:07:09 | E190 | D | 74,2 | 78,4 | 87,5 |
| 8 | 12-10-2023 17:08:13 | E75S | D | 69,6 | 71,7 | 81,9 |
| 8 | 12-10-2023 17:14:27 | B38M | D | 67,3 | 69,7 | 79,3 |
| 8 | 12-10-2023 17:16:56 | B788 | D | 75,1 | 78,0 | 87,9 |
| 8 | 12-10-2023 17:21:15 | E195 | D | 73,4 | 76,9 | 86,2 |
| 8 | 12-10-2023 17:25:19 | E195 | D | 73,4 | 76,7 | 86,8 |
| 8 | 12-10-2023 17:31:20 | E190 | D | 70,0 | 73,0 | 83,4 |
| 8 | 12-10-2023 17:34:13 | B738 | D | 71,0 | 72,6 | 83,8 |
| 8 | 12-10-2023 17:35:56 | E195 | D | 73,6 | 78,4 | 87,1 |
| 8 | 12-10-2023 17:38:05 | E75S | P | 70,5 | 72,0 | 83,0 |
| 8 | 12-10-2023 17:40:56 | E190 | D | 70,9 | 73,9 | 84,5 |
| 8 | 12-10-2023 17:43:04 | A321 | D | 68,8 | 71,0 | 84,0 |
| 8 | 12-10-2023 17:44:34 | E190 | D | 69,2 | 71,1 | 81,8 |
| 8 | 12-10-2023 17:47:02 | A321 | D | 68,5 | 70,3 | 83,2 |
| 8 | 12-10-2023 17:48:40 | E195 | D | 69,5 | 71,4 | 82,1 |
| 8 | 12-10-2023 17:52:29 | E190 | D | 70,7 | 73,8 | 83,2 |
| 8 | 12-10-2023 17:56:03 | A321 | D | 69,4 | 71,7 | 84,3 |
| 8 | 12-10-2023 17:57:34 | E195 | D | 71,5 | 73,3 | 84,0 |
| 8 | 12-10-2023 18:01:37 | B738 | D | 69,1 | 71,9 | 84,0 |
| 8 | 12-10-2023 18:04:19 | A333 | D | 70,3 | 75,3 | 86,2 |
| 8 | 12-10-2023 18:07:32 | A321 | D | 68,9 | 71,5 | 82,9 |
| 8 | 12-10-2023 18:09:05 | B738 | D | 69,9 | 72,1 | 83,1 |
| 8 | 12-10-2023 18:24:46 | A319 | D | 66,7 | 68,9 | 78,4 |
| 8 | 12-10-2023 18:26:23 | E75S | D | 69,0 | 71,1 | 82,0 |
| 8 | 12-10-2023 18:40:48 | A320 | D | 68,6 | 70,6 | 82,1 |
| 8 | 12-10-2023 18:45:46 | E75S | D | 66,8 | 68,1 | 80,7 |
| 8 | 12-10-2023 19:01:26 | B38M | D | 65,7 | 67,3 | 74,7 |
| 8 | 12-10-2023 19:03:37 | CRJ9 | D | 68,6 | 71,4 | 82,4 |
| 8 | 12-10-2023 19:10:05 | E190 | D | 69,3 | 71,5 | 83,1 |
| 8 | 12-10-2023 19:16:52 | B738 | D | 66,7 | 69,4 | 80,5 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 12-10-2023 19:29:53 | E75S | D | 69,5 | 72,5 | 83,2 |
| 8 | 12-10-2023 19:33:50 | B739 | D | 69,9 | 72,9 | 86,3 |
| 8 | 12-10-2023 19:44:30 | E195 | D | 66,9 | 69,8 | 82,1 |
| 8 | 12-10-2023 19:57:55 | E75S | D | 68,4 | 70,2 | 81,9 |
| 8 | 12-10-2023 20:00:03 | A319 | D | 68,5 | 70,5 | 81,6 |
| 8 | 12-10-2023 20:04:06 | E170 | D | 71,6 | 74,8 | 85,2 |
| 8 | 12-10-2023 20:05:39 | E170 | D | 68,0 | 70,3 | 82,5 |
| 8 | 12-10-2023 20:09:28 | B38M | D | 66,3 | 68,0 | 78,1 |
| 8 | 12-10-2023 20:11:14 | E170 | D | 68,1 | 70,5 | 81,9 |
| 8 | 12-10-2023 20:20:56 | E195 | D | 68,4 | 70,7 | 80,2 |
| 8 | 12-10-2023 20:26:59 | E75S | D | 69,1 | 71,4 | 82,5 |
| 8 | 12-10-2023 20:28:10 | E190 | D | 69,8 | 72,3 | 83,6 |
| 8 | 12-10-2023 20:30:39 | E75L | D | 72,4 | 75,4 | 85,1 |
| 8 | 12-10-2023 20:32:53 | E195 | D | 69,2 | 71,9 | 83,2 |
| 8 | 12-10-2023 20:39:26 | B38M | D | 72,3 | 74,4 | 85,3 |
| 8 | 12-10-2023 20:41:06 | E75S | D | 72,3 | 75,3 | 85,5 |
| 8 | 12-10-2023 20:42:45 | BCS3 | D | 66,4 | 68,6 | 76,8 |
| 8 | 12-10-2023 20:44:20 | E75S | D | 68,3 | 70,9 | 82,3 |
| 8 | 12-10-2023 20:46:44 | E75S | D | 69,9 | 71,5 | 83,3 |
| 8 | 12-10-2023 20:48:51 | E195 | D | 70,1 | 73,1 | 83,3 |
| 8 | 12-10-2023 20:50:54 | E195 | D | 74,5 | 78,1 | 87,7 |
| 8 | 12-10-2023 20:55:04 | E190 | D | 70,5 | 73,9 | 83,9 |
| 8 | 12-10-2023 20:56:20 | E190 | D | 71,4 | 74,0 | 84,4 |
| 8 | 12-10-2023 21:02:19 | E170 | D | 68,3 | 70,9 | 82,0 |
| 8 | 12-10-2023 21:07:04 | B738 | D | 70,1 | 72,5 | 85,6 |
| 8 | 12-10-2023 21:12:05 | A21N | D | 68,4 | 69,9 | 82,2 |
| 8 | 12-10-2023 21:21:37 | B763 | D | 67,3 | 68,7 | 80,7 |
| 8 | 12-10-2023 21:26:14 | B38M | D | 67,5 | 69,4 | 80,5 |
| 8 | 12-10-2023 21:42:08 | E195 | D | 74,1 | 79,0 | 87,6 |
| 8 | 12-10-2023 21:51:47 | E75S | D | 69,6 | 71,7 | 83,7 |
| 8 | 12-10-2023 21:59:00 | B734 | D | 69,0 | 71,5 | 84,6 |
| 8 | 13-10-2023 06:02:13 | A21N | D | 70,1 | 71,3 | 81,6 |
| 8 | 13-10-2023 06:05:19 | CRJX | D | 68,6 | 70,0 | 81,9 |
| 8 | 13-10-2023 06:10:13 | B738 | D | 71,1 | 72,8 | 84,1 |
| 8 | 13-10-2023 06:12:19 | A321 | D | 71,3 | 72,4 | 85,6 |
| 8 | 13-10-2023 06:13:54 | A321 | D | 70,6 | 72,0 | 85,2 |
| 8 | 13-10-2023 06:15:48 | B738 | D | 74,2 | 77,0 | 87,0 |
| 8 | 13-10-2023 06:18:13 | B738 | D | 69,1 | 70,3 | 83,7 |
| 8 | 13-10-2023 06:25:53 | B738 | D | 69,7 | 71,2 | 84,3 |
| 8 | 13-10-2023 06:38:10 | A321 | D | 70,6 | 71,9 | 85,3 |
| 8 | 13-10-2023 06:44:25 | BCS3 | D | 67,9 | 68,9 | 79,3 |
| 8 | 13-10-2023 06:47:45 | A320 | D | 69,1 | 70,4 | 81,8 |
| 8 | 13-10-2023 06:51:36 | E195 | D | 68,3 | 70,1 | 80,8 |
| 8 | 13-10-2023 06:58:55 | A21N | D | 68,6 | 69,5 | 80,1 |
| 8 | 13-10-2023 07:06:44 | A21N | D | 69,6 | 71,0 | 81,7 |
| 8 | 13-10-2023 07:19:28 | B38M | D | 68,1 | 69,1 | 79,3 |
| 8 | 13-10-2023 07:20:38 | E75S | D | 76,9 | 82,1 | 91,6 |
| 8 | 13-10-2023 07:22:10 | A21N | D | 69,8 | 71,2 | 81,9 |
| 8 | 13-10-2023 07:23:21 | E75S | D | 71,4 | 73,4 | 84,0 |
| 8 | 13-10-2023 07:24:51 | E75S | D | 70,8 | 72,5 | 83,8 |
| 8 | 13-10-2023 07:26:20 | B38M | D | 67,2 | 67,9 | 78,9 |
| 8 | 13-10-2023 07:28:53 | E75S | D | 71,0 | 72,9 | 83,8 |
| 8 | 13-10-2023 07:31:44 | E190 | D | 70,0 | 71,5 | 82,5 |
| 8 | 13-10-2023 07:33:21 | E190 | D | 71,7 | 74,0 | 84,3 |
| 8 | 13-10-2023 07:37:30 | E190 | D | 71,1 | 72,5 | 83,4 |
| 8 | 13-10-2023 07:40:06 | E195 | D | 73,7 | 76,9 | 86,0 |
| 8 | 13-10-2023 07:44:12 | E195 | D | 71,9 | 74,4 | 84,4 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 13-10-2023 07:45:42 | E190 | D | 71,7 | 74,0 | 84,0 |
| 8 | 13-10-2023 07:51:34 | E75S | D | 71,1 | 72,8 | 84,6 |
| 8 | 13-10-2023 07:53:20 | B738 | D | 73,3 | 75,3 | 87,6 |
| 8 | 13-10-2023 07:57:05 | E195 | D | 70,9 | 72,6 | 83,4 |
| 8 | 13-10-2023 07:59:37 | E75S | D | 70,8 | 72,2 | 83,6 |
| 8 | 13-10-2023 08:01:10 | B738 | D | 71,1 | 72,6 | 83,7 |
| 8 | 13-10-2023 08:05:38 | E195 | D | 71,7 | 74,3 | 84,2 |
| 8 | 13-10-2023 08:07:33 | B38M | D | 71,2 | 73,4 | 83,0 |
| 8 | 13-10-2023 08:09:00 | E195 | D | 71,8 | 73,9 | 84,3 |
| 8 | 13-10-2023 08:15:02 | B38M | D | 67,7 | 68,5 | 78,9 |
| 8 | 13-10-2023 08:18:47 | E195 | D | 75,0 | 78,1 | 87,3 |
| 8 | 13-10-2023 08:24:10 | B38M | D | 70,1 | 71,2 | 82,1 |
| 8 | 13-10-2023 08:26:40 | B738 | D | 72,0 | 74,4 | 84,0 |
| 8 | 13-10-2023 08:28:26 | E195 | D | 69,5 | 72,3 | 83,5 |
| 8 | 13-10-2023 08:32:02 | B738 | D | 71,6 | 73,2 | 83,9 |
| 8 | 13-10-2023 08:33:47 | B38M | D | 68,7 | 70,2 | 81,0 |
| 8 | 13-10-2023 08:41:00 | A21N | D | 71,7 | 74,0 | 83,7 |
| 8 | 13-10-2023 08:49:36 | B38M | D | 67,0 | 68,2 | 78,5 |
| 8 | 13-10-2023 08:56:36 | B738 | D | 72,8 | 75,0 | 87,1 |
| 8 | 13-10-2023 08:58:30 | E190 | D | 70,7 | 73,0 | 83,7 |
| 8 | 13-10-2023 09:00:24 | E195 | D | 70,4 | 72,6 | 82,9 |
| 8 | 13-10-2023 09:08:25 | E190 | D | 74,5 | 77,9 | 87,3 |
| 8 | 13-10-2023 09:13:04 | CRJ9 | D | 69,0 | 70,9 | 82,0 |
| 8 | 13-10-2023 09:16:18 | E75S | D | 70,6 | 72,8 | 83,1 |
| 8 | 13-10-2023 09:18:32 | B738 | D | 70,2 | 72,7 | 84,5 |
| 8 | 13-10-2023 09:21:18 | A320 | D | 68,4 | 70,4 | 80,5 |
| 8 | 13-10-2023 09:27:59 | B738 | D | 69,8 | 72,5 | 83,0 |
| 8 | 13-10-2023 09:32:40 | E75S | D | 70,5 | 72,7 | 82,0 |
| 8 | 13-10-2023 09:41:31 | B38M | A | 71,4 | 74,2 | 83,7 |
| 8 | 13-10-2023 09:44:00 | E75S | A | 71,4 | 73,4 | 81,4 |
| 8 | 13-10-2023 09:47:21 | A21N | A | 71,4 | 74,0 | 81,8 |
| 8 | 13-10-2023 10:30:46 | PC12 | A | 72,6 | 75,8 | 84,0 |
| 8 | 13-10-2023 10:33:50 | E190 | A | 71,7 | 73,5 | 82,1 |
| 8 | 13-10-2023 10:41:55 | A319 | A | 70,3 | 73,1 | 81,8 |
| 8 | 13-10-2023 10:44:03 | E195 | A | 71,6 | 74,9 | 83,3 |
| 8 | 13-10-2023 10:46:30 | C295 | A | 72,1 | 75,8 | 84,1 |
| 8 | 13-10-2023 10:49:02 | A321 | A | 70,8 | 75,0 | 82,9 |
| 8 | 13-10-2023 11:00:02 | E190 | A | 72,6 | 76,0 | 84,0 |
| 8 | 13-10-2023 11:30:44 | B738 | A | 72,4 | 76,0 | 84,2 |
| 8 | 13-10-2023 11:32:40 | A21N | A | 71,0 | 72,5 | 81,0 |
| 8 | 13-10-2023 11:35:18 | E195 | A | 71,4 | 75,3 | 83,5 |
| 8 | 13-10-2023 11:37:51 | B738 | A | 73,2 | 77,4 | 85,2 |
| 8 | 13-10-2023 11:48:53 | LJ75 | A | 68,9 | 71,4 | 77,9 |
| 8 | 13-10-2023 11:51:38 | A321 | A | 71,4 | 74,7 | 82,2 |
| 8 | 13-10-2023 11:54:46 | E195 | A | 69,8 | 72,3 | 81,2 |
| 8 | 13-10-2023 11:57:20 | E190 | A | 72,0 | 74,7 | 83,2 |
| 8 | 13-10-2023 11:59:52 | E195 | A | 71,8 | 74,3 | 82,9 |
| 8 | 13-10-2023 12:01:49 | E75S | A | 70,9 | 73,8 | 80,9 |
| 8 | 13-10-2023 12:04:36 | A20N | A | 70,4 | 73,3 | 80,9 |
| 8 | 13-10-2023 12:07:42 | B77W | A | 74,4 | 78,9 | 87,6 |
| 8 | 13-10-2023 12:11:56 | E190 | A | 71,5 | 74,7 | 80,5 |
| 8 | 13-10-2023 12:13:37 | BCS3 | A | 70,1 | 72,1 | 79,6 |
| 8 | 13-10-2023 12:15:54 | A21N | A | 70,5 | 72,5 | 80,9 |
| 8 | 13-10-2023 12:17:49 | E195 | A | 71,5 | 74,0 | 83,0 |
| 8 | 13-10-2023 12:20:28 | B789 | A | 71,9 | 74,7 | 84,0 |
| 8 | 13-10-2023 12:23:01 | A321 | A | 70,7 | 73,9 | 82,5 |
| 8 | 13-10-2023 12:26:38 | CRJX | A | 70,4 | 72,4 | 80,9 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 13-10-2023 12:28:39 | B788 | A | 71,5 | 74,9 | 84,9 |
| 8 | 13-10-2023 12:30:58 | B738 | A | 72,5 | 75,6 | 84,5 |
| 8 | 13-10-2023 12:33:02 | E195 | A | 73,3 | 75,8 | 83,7 |
| 8 | 13-10-2023 12:35:07 | B38M | A | 71,7 | 74,6 | 82,5 |
| 8 | 13-10-2023 12:37:19 | E190 | A | 71,6 | 73,8 | 82,0 |
| 8 | 13-10-2023 12:39:24 | E75S | A | 71,1 | 74,0 | 81,1 |
| 8 | 13-10-2023 12:41:13 | B788 | A | 73,7 | 78,4 | 86,0 |
| 8 | 13-10-2023 12:43:25 | E75S | A | 70,3 | 72,4 | 80,3 |
| 8 | 13-10-2023 12:45:11 | E170 | A | 69,8 | 72,1 | 79,3 |
| 8 | 13-10-2023 12:47:03 | E170 | A | 70,7 | 72,6 | 79,7 |
| 8 | 13-10-2023 12:48:39 | E75S | A | 70,6 | 72,8 | 80,6 |
| 8 | 13-10-2023 12:50:39 | E75S | A | 71,4 | 74,0 | 81,4 |
| 8 | 13-10-2023 12:52:36 | B789 | A | 72,1 | 76,0 | 85,9 |
| 8 | 13-10-2023 12:55:14 | E75S | A | 69,9 | 72,7 | 80,7 |
| 8 | 13-10-2023 12:57:08 | E75S | A | 70,1 | 71,7 | 79,6 |
| 8 | 13-10-2023 12:58:55 | E190 | A | 69,7 | 73,3 | 81,8 |
| 8 | 13-10-2023 13:01:27 | A333 | A | 75,7 | 82,6 | 89,6 |
| 8 | 13-10-2023 13:03:50 | B789 | A | 71,9 | 75,7 | 85,2 |
| 8 | 13-10-2023 13:05:45 | E190 | A | 71,8 | 75,2 | 82,9 |
| 8 | 13-10-2023 13:07:57 | B788 | A | 71,9 | 75,3 | 84,5 |
| 8 | 13-10-2023 13:10:03 | B738 | A | 71,3 | 74,5 | 83,4 |
| 8 | 13-10-2023 13:12:22 | E190 | A | 71,6 | 75,2 | 83,7 |
| 8 | 13-10-2023 13:19:04 | A21N | A | 70,4 | 72,7 | 80,4 |
| 8 | 13-10-2023 13:22:37 | B738 | A | 72,0 | 75,1 | 83,7 |
| 8 | 13-10-2023 13:30:01 | B38M | A | 71,0 | 74,3 | 82,8 |
| 8 | 13-10-2023 13:38:28 | A21N | A | 71,9 | 74,3 | 83,4 |
| 8 | 13-10-2023 13:43:35 | A319 | A | 71,7 | 73,9 | 82,5 |
| 8 | 13-10-2023 13:45:18 | E195 | A | 72,1 | 75,8 | 84,7 |
| 8 | 13-10-2023 13:47:43 | E75S | A | 70,4 | 72,6 | 80,8 |
| 8 | 13-10-2023 13:54:51 | E75S | A | 71,5 | 75,0 | 81,9 |
| 8 | 13-10-2023 13:56:44 | BCS1 | A | 69,9 | 71,5 | 80,3 |
| 8 | 13-10-2023 13:59:31 | E190 | A | 71,4 | 75,7 | 82,9 |
| 8 | 13-10-2023 14:02:49 | B38M | A | 72,9 | 75,9 | 84,3 |
| 8 | 13-10-2023 14:05:50 | E195 | A | 71,0 | 74,9 | 83,3 |
| 8 | 13-10-2023 14:08:34 | E75S | A | 72,3 | 74,5 | 82,3 |
| 8 | 13-10-2023 14:19:58 | B738 | A | 71,8 | 74,6 | 83,3 |
| 8 | 13-10-2023 14:22:32 | B38M | A | 71,7 | 75,1 | 83,7 |
| 8 | 13-10-2023 14:27:08 | B38M | A | 71,2 | 74,9 | 83,3 |
| 8 | 13-10-2023 14:37:01 | E170 | A | 71,1 | 73,2 | 81,1 |
| 8 | 13-10-2023 14:39:45 | E195 | A | 71,5 | 74,9 | 83,6 |
| 8 | 13-10-2023 14:42:12 | E195 | A | 72,8 | 77,6 | 84,8 |
| 8 | 13-10-2023 14:45:55 | A21N | A | 70,3 | 72,8 | 81,1 |
| 8 | 13-10-2023 14:55:59 | E195 | A | 71,3 | 75,1 | 82,4 |
| 8 | 13-10-2023 15:00:21 | E195 | A | 72,4 | 76,6 | 83,9 |
| 8 | 13-10-2023 15:10:56 | B38M | A | 71,4 | 74,8 | 82,6 |
| 8 | 13-10-2023 15:23:52 | E195 | A | 72,0 | 75,2 | 83,7 |
| 8 | 13-10-2023 15:28:49 | E190 | A | 70,9 | 73,7 | 82,4 |
| 8 | 13-10-2023 15:32:48 | B38M | A | 71,8 | 74,0 | 82,2 |
| 8 | 13-10-2023 15:34:35 | B38M | A | 70,7 | 73,9 | 83,0 |
| 8 | 13-10-2023 15:37:22 | E75S | A | 70,5 | 72,5 | 80,9 |
| 8 | 13-10-2023 15:39:49 | E195 | A | 72,3 | 74,3 | 82,7 |
| 8 | 13-10-2023 15:42:08 | E170 | A | 70,2 | 72,3 | 80,6 |
| 8 | 13-10-2023 15:44:01 | E190 | A | 72,0 | 75,2 | 83,4 |
| 8 | 13-10-2023 15:46:31 | E170 | A | 70,8 | 73,2 | 82,3 |
| 8 | 13-10-2023 15:48:33 | E195 | A | 70,9 | 74,3 | 83,2 |
| 8 | 13-10-2023 15:51:00 | E75S | A | 71,9 | 74,8 | 82,7 |
| 8 | 13-10-2023 15:53:07 | E195 | A | 71,4 | 73,8 | 82,5 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 13-10-2023 16:03:31 | A321 | A | 71,0 | 74,6 | 82,2 |
| 8 | 13-10-2023 16:08:15 | A321 | A | 69,5 | 70,8 | 78,6 |
| 8 | 13-10-2023 16:12:10 | B738 | A | 72,3 | 75,3 | 83,5 |
| 8 | 13-10-2023 16:14:21 | E190 | A | 72,0 | 74,4 | 82,8 |
| 8 | 13-10-2023 16:19:49 | B738 | A | 72,4 | 75,9 | 84,2 |
| 8 | 13-10-2023 16:31:02 | E195 | A | 71,3 | 73,5 | 82,1 |
| 8 | 13-10-2023 16:34:05 | A20N | A | 70,8 | 73,4 | 81,6 |
| 8 | 13-10-2023 16:35:56 | B38M | A | 72,4 | 74,9 | 83,2 |
| 8 | 13-10-2023 16:37:58 | CRJ9 | A | 70,0 | 72,4 | 80,7 |
| 8 | 13-10-2023 16:58:07 | B738 | A | 71,7 | 76,1 | 84,8 |
| 8 | 13-10-2023 17:10:10 | A319 | A | 70,4 | 72,6 | 80,8 |
| 8 | 13-10-2023 17:11:43 | A319 | A | 71,6 | 74,4 | 83,1 |
| 8 | 13-10-2023 17:16:44 | PC12 | A | 70,4 | 73,0 | 80,4 |
| 8 | 13-10-2023 17:23:28 | BCS3 | A | 70,0 | 72,5 | 80,8 |
| 8 | 13-10-2023 17:27:52 | A321 | A | 70,8 | 73,3 | 81,5 |
| 8 | 13-10-2023 18:03:57 | B789 | A | 71,6 | 75,6 | 84,9 |
| 8 | 13-10-2023 18:06:09 | B788 | A | 72,0 | 75,7 | 84,7 |
| 8 | 13-10-2023 18:08:46 | E190 | A | 71,7 | 73,7 | 82,1 |
| 8 | 13-10-2023 18:16:38 | A21N | A | 70,2 | 73,2 | 82,0 |
| 8 | 13-10-2023 18:18:50 | E75S | A | 70,4 | 74,1 | 81,8 |
| 8 | 13-10-2023 18:22:00 | B738 | A | 72,0 | 75,8 | 84,0 |
| 8 | 13-10-2023 18:25:45 | A321 | A | 71,1 | 74,9 | 82,6 |
| 8 | 13-10-2023 18:32:41 | CRJ9 | A | 69,2 | 72,7 | 82,0 |
| 8 | 13-10-2023 18:38:52 | E195 | A | 70,8 | 73,7 | 82,6 |
| 8 | 13-10-2023 18:41:33 | E195 | A | 72,8 | 75,4 | 83,6 |
| 8 | 13-10-2023 18:43:44 | B38M | A | 71,4 | 75,0 | 83,2 |
| 8 | 13-10-2023 18:50:49 | E190 | A | 70,4 | 74,5 | 83,0 |
| 8 | 13-10-2023 18:52:51 | B738 | A | 71,6 | 74,6 | 83,6 |
| 8 | 13-10-2023 18:54:49 | E170 | A | 70,2 | 72,7 | 81,0 |
| 8 | 13-10-2023 18:56:48 | E170 | A | 70,3 | 73,3 | 81,4 |
| 8 | 13-10-2023 18:58:49 | E75L | A | 69,6 | 72,4 | 80,4 |
| 8 | 13-10-2023 19:00:47 | E170 | A | 70,1 | 73,6 | 82,4 |
| 8 | 13-10-2023 19:02:30 | E195 | A | 71,3 | 75,0 | 83,3 |
| 8 | 13-10-2023 19:04:32 | E195 | A | 72,9 | 75,4 | 83,7 |
| 8 | 13-10-2023 19:06:45 | E75S | A | 70,4 | 74,0 | 82,5 |
| 8 | 13-10-2023 19:08:26 | E75S | A | 69,8 | 73,0 | 81,2 |
| 8 | 13-10-2023 19:10:34 | E190 | A | 71,2 | 74,0 | 82,3 |
| 8 | 13-10-2023 19:13:51 | E75S | A | 70,3 | 71,8 | 79,8 |
| 8 | 13-10-2023 19:16:16 | E190 | A | 71,3 | 74,7 | 83,1 |
| 8 | 13-10-2023 19:18:11 | E190 | A | 70,2 | 73,9 | 82,8 |
| 8 | 13-10-2023 19:20:00 | B38M | A | 70,6 | 74,1 | 82,7 |
| 8 | 13-10-2023 19:21:58 | B738 | A | 72,3 | 76,7 | 84,6 |
| 8 | 13-10-2023 19:24:26 | E75S | A | 71,5 | 74,5 | 82,7 |
| 8 | 13-10-2023 19:31:33 | E195 | A | 71,6 | 74,9 | 83,0 |
| 8 | 13-10-2023 19:33:27 | BCS3 | A | 68,9 | 71,5 | 79,7 |
| 8 | 13-10-2023 19:35:15 | C295 | A | 70,7 | 74,5 | 83,3 |
| 8 | 13-10-2023 19:51:24 | B38M | A | 70,3 | 73,6 | 83,1 |
| 8 | 13-10-2023 19:54:02 | E190 | A | 71,2 | 73,7 | 81,2 |
| 8 | 13-10-2023 19:55:32 | B38M | A | 70,8 | 73,7 | 81,6 |
| 8 | 13-10-2023 20:03:28 | B38M | A | 72,1 | 76,7 | 83,9 |
| 8 | 13-10-2023 20:05:59 | B738 | A | 72,5 | 76,9 | 85,5 |
| 8 | 13-10-2023 20:11:28 | A20N | A | 70,9 | 74,6 | 82,4 |
| 8 | 13-10-2023 20:24:42 | B738 | A | 71,7 | 75,1 | 83,5 |
| 8 | 13-10-2023 20:28:34 | B738 | A | 71,8 | 75,0 | 83,5 |
| 8 | 13-10-2023 20:31:14 | A20N | A | 70,0 | 72,3 | 79,5 |
| 8 | 13-10-2023 20:33:20 | B738 | A | 70,6 | 74,9 | 83,4 |
| 8 | 13-10-2023 20:41:59 | A20N | A | 69,8 | 71,6 | 80,2 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 13-10-2023 20:46:50 | E195 | A | 72,2 | 74,6 | 82,6 |
| 8 | 13-10-2023 20:48:58 | B738 | A | 71,8 | 75,4 | 82,9 |
| 8 | 13-10-2023 20:50:40 | E195 | A | 71,6 | 74,5 | 83,3 |
| 8 | 13-10-2023 20:53:46 | A320 | A | 70,7 | 73,8 | 81,8 |
| 8 | 13-10-2023 20:59:48 | E75S | A | 70,6 | 73,6 | 81,4 |
| 8 | 13-10-2023 21:03:18 | B38M | A | 71,1 | 75,0 | 82,8 |
| 8 | 13-10-2023 21:06:52 | E75S | A | 70,4 | 73,0 | 81,2 |
| 8 | 13-10-2023 21:09:26 | B738 | A | 74,1 | 79,0 | 85,3 |
| 8 | 13-10-2023 21:11:54 | A21N | A | 76,3 | 81,0 | 88,8 |
| 8 | 13-10-2023 21:14:32 | E195 | A | 72,2 | 74,8 | 83,0 |
| 8 | 13-10-2023 21:17:04 | E75S | A | 71,0 | 73,1 | 81,4 |
| 8 | 13-10-2023 21:18:43 | E190 | A | 69,7 | 73,9 | 81,8 |
| 8 | 13-10-2023 21:21:01 | E195 | A | 71,3 | 74,9 | 82,0 |
| 8 | 13-10-2023 21:24:05 | E195 | A | 72,5 | 75,5 | 83,7 |
| 8 | 13-10-2023 21:25:36 | A21N | A | 69,7 | 72,8 | 80,4 |
| 8 | 13-10-2023 21:28:34 | E195 | A | 72,4 | 75,6 | 83,5 |
| 8 | 13-10-2023 21:29:48 | E195 | A | 72,0 | 75,8 | 83,8 |
| 8 | 13-10-2023 21:32:23 | B38M | A | 71,3 | 74,0 | 81,7 |
| 8 | 13-10-2023 21:36:23 | E190 | A | 70,9 | 73,2 | 81,3 |
| 8 | 13-10-2023 21:39:51 | B38M | A | 71,5 | 74,6 | 83,0 |
| 8 | 13-10-2023 21:41:56 | E195 | A | 70,9 | 74,2 | 82,9 |
| 8 | 13-10-2023 21:44:52 | E190 | A | 71,6 | 74,1 | 82,4 |
| 8 | 13-10-2023 21:47:05 | B38M | A | 72,2 | 75,9 | 83,7 |
| 8 | 13-10-2023 21:48:50 | E195 | A | 72,4 | 75,8 | 83,5 |
| 8 | 13-10-2023 21:51:16 | E195 | A | 72,5 | 77,5 | 84,2 |
| 8 | 13-10-2023 21:53:32 | E75S | A | 70,5 | 72,8 | 80,5 |
| 8 | 14-10-2023 06:02:14 | A21N | A | 71,5 | 74,0 | 81,0 |
| 8 | 14-10-2023 06:05:47 | E75S | A | 71,5 | 74,7 | 81,5 |
| 8 | 14-10-2023 06:14:18 | E195 | A | 73,2 | 77,0 | 83,2 |
| 8 | 14-10-2023 06:16:34 | E75S | A | 70,6 | 72,1 | 79,6 |
| 8 | 14-10-2023 06:18:57 | E75S | A | 71,6 | 74,0 | 80,7 |
| 8 | 14-10-2023 06:21:46 | E195 | A | 71,1 | 73,8 | 81,1 |
| 8 | 14-10-2023 06:23:37 | B738 | A | 71,7 | 75,2 | 82,8 |
| 8 | 14-10-2023 06:25:32 | E75S | A | 71,5 | 76,5 | 83,3 |
| 8 | 14-10-2023 06:27:36 | E190 | A | 71,4 | 74,1 | 81,9 |
| 8 | 14-10-2023 06:29:52 | E195 | A | 71,3 | 75,9 | 82,7 |
| 8 | 14-10-2023 06:37:12 | E195 | A | 72,5 | 76,0 | 82,5 |
| 8 | 14-10-2023 06:44:04 | B738 | D | 70,3 | 71,9 | 84,5 |
| 8 | 14-10-2023 06:45:50 | A321 | D | 67,6 | 69,3 | 81,2 |
| 8 | 14-10-2023 06:48:04 | B738 | D | 71,3 | 75,6 | 86,4 |
| 8 | 14-10-2023 06:50:36 | E195 | D | 67,5 | 69,8 | 80,0 |
| 8 | 14-10-2023 07:02:14 | A320 | D | 67,0 | 68,6 | 76,5 |
| 8 | 14-10-2023 07:17:14 | E75S | D | 68,0 | 71,4 | 81,4 |
| 8 | 14-10-2023 07:19:34 | B38M | D | 67,6 | 70,2 | 79,9 |
| 8 | 14-10-2023 07:21:34 | E195 | D | 69,0 | 73,5 | 81,3 |
| 8 | 14-10-2023 07:26:27 | E75S | D | 67,9 | 70,3 | 79,7 |
| 8 | 14-10-2023 07:29:20 | A21N | D | 67,7 | 70,0 | 78,4 |
| 8 | 14-10-2023 07:33:23 | E195 | D | 69,4 | 72,0 | 82,7 |
| 8 | 14-10-2023 07:35:16 | A21N | D | 67,8 | 70,8 | 80,8 |
| 8 | 14-10-2023 07:37:11 | E190 | D | 68,1 | 70,8 | 80,2 |
| 8 | 14-10-2023 07:40:27 | E195 | D | 67,1 | 68,9 | 80,1 |
| 8 | 14-10-2023 07:42:10 | E190 | D | 68,3 | 71,5 | 81,5 |
| 8 | 14-10-2023 07:45:16 | E195 | D | 69,1 | 71,2 | 81,4 |
| 8 | 14-10-2023 07:54:14 | B38M | D | 66,4 | 68,2 | 76,8 |
| 8 | 14-10-2023 07:55:58 | E195 | D | 69,2 | 73,5 | 81,9 |
| 8 | 14-10-2023 07:57:43 | E75S | D | 68,4 | 70,6 | 81,6 |
| 8 | 14-10-2023 08:01:18 | E190 | D | 68,4 | 70,4 | 80,7 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 14-10-2023 08:02:48 | E190 | D | 69,6 | 72,4 | 81,3 |
| 8 | 14-10-2023 08:06:21 | A320 | D | 67,4 | 69,7 | 77,0 |
| 8 | 14-10-2023 08:07:29 | E75S | D | 68,5 | 71,5 | 78,9 |
| 8 | 14-10-2023 08:08:54 | E75S | D | 73,7 | 76,1 | 86,5 |
| 8 | 14-10-2023 08:10:32 | E195 | D | 67,8 | 70,0 | 81,3 |
| 8 | 14-10-2023 08:13:42 | B38M | D | 69,4 | 71,6 | 81,4 |
| 8 | 14-10-2023 08:15:26 | E75S | D | 73,6 | 76,9 | 86,1 |
| 8 | 14-10-2023 08:22:35 | B738 | D | 72,6 | 76,6 | 86,0 |
| 8 | 14-10-2023 08:45:23 | E195 | D | 70,2 | 74,2 | 82,7 |
| 8 | 14-10-2023 08:49:56 | B38M | D | 68,1 | 70,7 | 79,9 |
| 8 | 14-10-2023 08:56:53 | E190 | D | 68,1 | 69,7 | 80,2 |
| 8 | 14-10-2023 09:03:22 | B738 | D | 70,8 | 73,9 | 85,7 |
| 8 | 14-10-2023 09:23:34 | CRJ9 | D | 67,6 | 70,9 | 77,2 |
| 8 | 14-10-2023 09:25:26 | E75S | D | 68,2 | 70,8 | 80,5 |
| 8 | 14-10-2023 09:28:15 | E170 | D | 68,2 | 71,1 | 80,5 |
| 8 | 14-10-2023 09:31:22 | B739 | D | 70,1 | 73,5 | 85,0 |
| 8 | 14-10-2023 09:34:33 | E195 | D | 71,6 | 75,1 | 84,4 |
| 8 | 14-10-2023 09:40:49 | A320 | D | 68,0 | 69,6 | 78,4 |
| 8 | 14-10-2023 09:45:59 | B38M | D | 67,5 | 69,7 | 77,5 |
| 8 | 14-10-2023 09:52:51 | B738 | D | 70,2 | 73,0 | 83,8 |
| 8 | 14-10-2023 10:00:24 | E195 | D | 69,2 | 71,7 | 81,8 |
| 8 | 14-10-2023 10:11:53 | B738 | D | 70,9 | 75,4 | 86,2 |
| 8 | 14-10-2023 10:18:45 | B738 | D | 70,1 | 73,6 | 85,2 |
| 8 | 14-10-2023 10:35:28 | B738 | D | 70,3 | 72,4 | 82,1 |
| 8 | 14-10-2023 10:37:21 | E170 | D | 69,3 | 71,8 | 81,6 |
| 8 | 14-10-2023 10:38:59 | B738 | D | 70,8 | 74,3 | 85,1 |
| 8 | 14-10-2023 10:40:27 | A320 | D | 67,1 | 69,2 | 78,6 |
| 8 | 14-10-2023 10:41:53 | E195 | D | 68,8 | 72,5 | 79,9 |
| 8 | 14-10-2023 10:43:17 | E170 | D | 70,1 | 73,2 | 82,9 |
| 8 | 14-10-2023 10:49:39 | B739 | D | 71,6 | 75,0 | 85,0 |
| 8 | 14-10-2023 10:52:19 | E75S | D | 82,7 | 91,3 | 99,9 |
| 8 | 14-10-2023 10:53:38 | E190 | D | 69,0 | 72,2 | 82,4 |
| 8 | 14-10-2023 10:58:21 | E195 | D | 71,7 | 76,2 | 84,5 |
| 8 | 14-10-2023 11:01:40 | E190 | D | 69,7 | 72,4 | 82,0 |
| 8 | 14-10-2023 11:04:28 | E75S | D | 70,3 | 72,9 | 83,3 |
| 8 | 14-10-2023 11:09:36 | E195 | D | 68,7 | 71,9 | 81,9 |
| 8 | 14-10-2023 11:11:38 | E75S | D | 69,2 | 72,4 | 81,2 |
| 8 | 14-10-2023 11:15:02 | E195 | D | 69,7 | 74,4 | 82,3 |
| 8 | 14-10-2023 11:22:43 | E195 | D | 70,4 | 73,3 | 82,9 |
| 8 | 14-10-2023 11:24:08 | B38M | D | 70,9 | 73,7 | 83,9 |
| 8 | 14-10-2023 11:44:24 | B738 | D | 71,3 | 74,3 | 86,5 |
| 8 | 14-10-2023 11:48:12 | E190 | D | 72,3 | 76,5 | 85,1 |
| 8 | 14-10-2023 12:06:29 | E75S | D | 71,7 | 75,1 | 84,0 |
| 8 | 14-10-2023 12:16:54 | B738 | D | 72,2 | 75,6 | 86,3 |
| 8 | 14-10-2023 12:19:15 | A21N | D | 67,5 | 70,1 | 79,3 |
| 8 | 14-10-2023 12:22:44 | A21N | D | 67,6 | 70,7 | 80,6 |
| 8 | 14-10-2023 12:24:35 | B738 | D | 84,4 | 91,7 | 102,2 |
| 8 | 14-10-2023 12:41:18 | A320 | D | 68,0 | 71,2 | 82,0 |
| 8 | 14-10-2023 12:44:45 | B738 | D | 71,3 | 75,0 | 87,0 |
| 8 | 14-10-2023 12:50:55 | B737 | D | 69,1 | 72,2 | 81,2 |
| 8 | 14-10-2023 12:56:41 | A321 | D | 67,1 | 70,1 | 78,8 |
| 8 | 14-10-2023 13:12:08 | E195 | D | 70,5 | 73,3 | 82,5 |
| 8 | 14-10-2023 13:14:54 | E190 | D | 69,5 | 73,7 | 83,1 |
| 8 | 14-10-2023 13:16:30 | A321 | D | 70,4 | 73,4 | 85,6 |
| 8 | 14-10-2023 13:25:06 | CRJX | D | 67,8 | 71,4 | 80,8 |
| 8 | 14-10-2023 13:30:05 | A320 | D | 67,4 | 71,4 | 81,9 |
| 8 | 14-10-2023 13:32:40 | E75S | D | 69,6 | 72,0 | 83,6 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 14-10-2023 13:36:39 | A21N | D | 70,6 | 73,4 | 82,7 |
| 8 | 14-10-2023 13:37:55 | E195 | D | 70,7 | 75,9 | 83,3 |
| 8 | 14-10-2023 13:42:02 | E75S | D | 68,4 | 70,2 | 80,7 |
| 8 | 14-10-2023 13:43:24 | E75S | D | 71,4 | 73,7 | 82,5 |
| 8 | 14-10-2023 13:47:58 | E170 | D | 69,2 | 71,9 | 81,2 |
| 8 | 14-10-2023 13:51:00 | E190 | D | 67,6 | 69,4 | 80,2 |
| 8 | 14-10-2023 14:08:30 | A21N | D | 68,8 | 70,9 | 81,4 |
| 8 | 14-10-2023 14:23:32 | E190 | D | 72,0 | 75,4 | 84,5 |
| 8 | 14-10-2023 14:25:32 | CRJ9 | D | 69,1 | 72,1 | 81,4 |
| 8 | 14-10-2023 14:37:31 | B38M | D | 67,1 | 68,6 | 79,7 |
| 8 | 14-10-2023 14:40:57 | A319 | D | 66,9 | 70,5 | 81,4 |
| 8 | 14-10-2023 14:47:44 | E195 | D | 69,5 | 71,5 | 82,3 |
| 8 | 14-10-2023 14:50:41 | B738 | D | 71,9 | 76,0 | 86,9 |
| 8 | 14-10-2023 14:53:32 | B738 | D | 71,1 | 75,6 | 84,1 |
| 8 | 14-10-2023 14:56:10 | E170 | D | 69,9 | 73,8 | 82,6 |
| 8 | 14-10-2023 14:58:01 | E195 | D | 70,1 | 74,4 | 82,6 |
| 8 | 14-10-2023 15:01:46 | E195 | D | 69,7 | 73,3 | 82,9 |
| 8 | 14-10-2023 15:09:13 | E195 | D | 69,7 | 72,4 | 81,7 |
| 8 | 14-10-2023 15:12:33 | A21N | D | 68,6 | 71,2 | 80,6 |
| 8 | 14-10-2023 15:14:16 | B738 | D | 69,8 | 73,3 | 83,8 |
| 8 | 14-10-2023 15:17:44 | B77W | D | 72,3 | 75,3 | 86,8 |
| 8 | 14-10-2023 15:20:35 | E75S | D | 73,7 | 83,4 | 87,2 |
| 8 | 14-10-2023 15:23:25 | E195 | D | 68,9 | 72,1 | 82,3 |
| 8 | 14-10-2023 15:25:45 | E195 | D | 73,3 | 75,8 | 84,8 |
| 8 | 14-10-2023 15:27:19 | E190 | D | 69,7 | 73,9 | 81,8 |
| 8 | 14-10-2023 15:29:24 | E195 | D | 72,8 | 76,6 | 86,1 |
| 8 | 14-10-2023 15:38:50 | E75S | D | 68,6 | 71,7 | 81,2 |
| 8 | 14-10-2023 15:42:16 | E195 | D | 68,6 | 70,6 | 82,2 |
| 8 | 14-10-2023 15:46:24 | E190 | D | 69,4 | 71,6 | 80,5 |
| 8 | 14-10-2023 15:54:48 | B789 | D | 70,1 | 72,4 | 82,9 |
| 8 | 14-10-2023 16:00:01 | A321 | D | 69,0 | 71,5 | 83,6 |
| 8 | 14-10-2023 16:07:24 | B738 | D | 71,7 | 75,6 | 86,5 |
| 8 | 14-10-2023 16:09:22 | E75S | D | 71,9 | 75,0 | 84,9 |
| 8 | 14-10-2023 16:20:10 | A321 | D | 69,9 | 73,2 | 84,9 |
| 8 | 14-10-2023 16:37:36 | B38M | D | 67,7 | 70,4 | 80,5 |
| 8 | 14-10-2023 16:40:37 | E170 | D | 69,5 | 71,3 | 81,8 |
| 8 | 14-10-2023 16:43:11 | E190 | D | 70,7 | 74,0 | 83,2 |
| 8 | 14-10-2023 16:46:03 | E75S | D | 68,4 | 71,0 | 80,7 |
| 8 | 14-10-2023 16:49:05 | B738 | D | 68,4 | 71,2 | 82,0 |
| 8 | 14-10-2023 16:50:37 | E170 | D | 72,7 | 76,3 | 86,3 |
| 8 | 14-10-2023 16:52:02 | E75S | D | 67,3 | 68,9 | 80,7 |
| 8 | 14-10-2023 17:02:27 | E190 | D | 71,4 | 73,6 | 84,2 |
| 8 | 14-10-2023 17:04:07 | E75S | D | 73,6 | 76,9 | 87,4 |
| 8 | 14-10-2023 17:05:28 | B738 | D | 71,5 | 74,2 | 86,0 |
| 8 | 14-10-2023 17:08:06 | E190 | D | 73,5 | 77,7 | 86,3 |
| 8 | 14-10-2023 17:10:22 | E195 | D | 69,6 | 71,8 | 82,6 |
| 8 | 14-10-2023 17:13:03 | E75S | D | 69,4 | 72,2 | 83,1 |
| 8 | 14-10-2023 17:16:00 | E190 | D | 68,4 | 70,1 | 78,4 |
| 8 | 14-10-2023 17:18:00 | E75S | D | 70,6 | 73,5 | 82,0 |
| 8 | 14-10-2023 17:20:19 | E195 | D | 70,1 | 72,0 | 82,4 |
| 8 | 14-10-2023 17:24:36 | E75S | D | 70,0 | 72,7 | 83,0 |
| 8 | 14-10-2023 17:28:31 | E195 | D | 69,1 | 71,2 | 81,4 |
| 8 | 14-10-2023 17:31:59 | A21N | D | 68,4 | 71,6 | 80,7 |
| 8 | 14-10-2023 17:38:57 | B38M | D | 71,1 | 73,4 | 82,6 |
| 8 | 14-10-2023 17:40:32 | E195 | D | 70,3 | 74,0 | 82,9 |
| 8 | 14-10-2023 17:45:09 | E295 | D | 69,2 | 71,1 | 79,9 |
| 8 | 14-10-2023 18:06:45 | A333 | D | 70,7 | 76,0 | 86,2 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 14-10-2023 18:21:22 | A21N | D | 67,6 | 69,6 | 80,8 |
| 8 | 14-10-2023 18:28:28 | E195 | D | 68,8 | 70,9 | 81,4 |
| 8 | 14-10-2023 18:32:52 | A321 | D | 67,5 | 69,0 | 82,5 |
| 8 | 14-10-2023 18:41:57 | E190 | D | 70,7 | 73,7 | 83,7 |
| 8 | 14-10-2023 18:44:09 | A321 | D | 71,4 | 74,2 | 86,9 |
| 8 | 14-10-2023 18:57:56 | A320 | D | 68,1 | 69,8 | 81,9 |
| 8 | 14-10-2023 19:11:43 | E190 | D | 70,1 | 72,7 | 85,0 |
| 8 | 14-10-2023 19:20:47 | A319 | D | 68,2 | 70,1 | 81,6 |
| 8 | 14-10-2023 19:45:48 | B739 | D | 70,7 | 73,7 | 85,8 |
| 8 | 14-10-2023 19:48:30 | E190 | D | 67,9 | 70,7 | 82,0 |
| 8 | 14-10-2023 19:56:23 | E195 | D | 69,1 | 70,8 | 82,7 |
| 8 | 14-10-2023 20:20:30 | E195 | D | 69,8 | 72,4 | 83,5 |
| 8 | 14-10-2023 20:27:24 | B38M | D | 68,1 | 70,7 | 80,6 |
| 8 | 14-10-2023 20:29:08 | E195 | D | 69,8 | 72,1 | 82,8 |
| 8 | 14-10-2023 20:30:36 | E75S | D | 69,5 | 71,5 | 82,5 |
| 8 | 14-10-2023 20:33:30 | E75S | D | 69,0 | 71,0 | 81,8 |
| 8 | 14-10-2023 20:36:07 | E170 | D | 70,7 | 73,3 | 83,3 |
| 8 | 14-10-2023 20:40:45 | B738 | D | 72,9 | 76,0 | 87,8 |
| 8 | 14-10-2023 20:42:22 | E170 | D | 67,0 | 68,6 | 79,8 |
| 8 | 14-10-2023 20:43:42 | E75S | D | 72,1 | 75,4 | 85,5 |
| 8 | 14-10-2023 20:55:22 | E190 | D | 69,5 | 71,7 | 82,1 |
| 8 | 14-10-2023 20:56:47 | E170 | D | 69,2 | 72,4 | 82,8 |
| 8 | 14-10-2023 21:02:34 | B738 | D | 71,7 | 76,3 | 86,0 |
| 8 | 14-10-2023 21:08:44 | B38M | D | 67,5 | 71,0 | 81,5 |
| 8 | 14-10-2023 21:16:32 | A21N | D | 70,9 | 74,3 | 84,3 |
| 8 | 14-10-2023 21:21:26 | E190 | D | 73,0 | 76,2 | 85,6 |
| 8 | 15-10-2023 06:07:06 | CRJX | D | 67,7 | 70,8 | 80,5 |
| 8 | 15-10-2023 06:09:45 | A21N | D | 68,2 | 69,7 | 81,0 |
| 8 | 15-10-2023 06:13:19 | A21N | D | 67,2 | 69,1 | 80,6 |
| 8 | 15-10-2023 06:15:58 | A321 | D | 69,5 | 71,7 | 84,4 |
| 8 | 15-10-2023 06:17:26 | A21N | D | 68,1 | 70,8 | 81,3 |
| 8 | 15-10-2023 06:19:40 | B738 | D | 71,7 | 74,6 | 86,2 |
| 8 | 15-10-2023 06:21:55 | B738 | D | 69,7 | 72,3 | 83,9 |
| 8 | 15-10-2023 06:26:38 | A321 | D | 69,6 | 73,4 | 84,5 |
| 8 | 15-10-2023 06:29:21 | A21N | D | 67,0 | 68,6 | 77,4 |
| 8 | 15-10-2023 06:38:51 | A320 | D | 66,8 | 69,4 | 76,4 |
| 8 | 15-10-2023 06:44:51 | A21N | D | 68,8 | 71,0 | 80,3 |
| 8 | 15-10-2023 07:00:28 | A321 | D | 70,1 | 72,4 | 85,0 |
| 8 | 15-10-2023 07:06:10 | B738 | D | 69,1 | 71,9 | 83,3 |
| 8 | 15-10-2023 07:08:08 | B738 | D | 71,0 | 75,8 | 86,4 |
| 8 | 15-10-2023 07:16:27 | A21N | D | 67,3 | 68,9 | 79,0 |
| 8 | 15-10-2023 07:17:32 | E75S | D | 67,7 | 70,0 | 77,2 |
| 8 | 15-10-2023 07:20:36 | E75S | D | 68,3 | 70,3 | 79,8 |
| 8 | 15-10-2023 07:32:07 | E195 | D | 68,9 | 73,2 | 81,2 |
| 8 | 15-10-2023 07:33:43 | E195 | D | 68,6 | 71,4 | 80,7 |
| 8 | 15-10-2023 07:35:39 | E195 | D | 71,0 | 72,7 | 83,3 |
| 8 | 15-10-2023 07:40:30 | E190 | D | 69,2 | 71,7 | 81,5 |
| 8 | 15-10-2023 07:42:52 | E75S | D | 69,5 | 71,7 | 83,5 |
| 8 | 15-10-2023 07:44:59 | E195 | D | 68,8 | 71,6 | 81,6 |
| 8 | 15-10-2023 07:47:55 | E195 | D | 70,0 | 72,0 | 83,0 |
| 8 | 15-10-2023 07:51:23 | E75S | D | 69,3 | 71,8 | 83,6 |
| 8 | 15-10-2023 07:54:01 | E190 | D | 72,6 | 76,6 | 84,9 |
| 8 | 15-10-2023 08:00:33 | A320 | D | 67,3 | 69,0 | 81,1 |
| 8 | 15-10-2023 08:01:50 | E75S | D | 69,4 | 71,7 | 82,8 |
| 8 | 15-10-2023 08:05:15 | B738 | D | 69,4 | 72,5 | 82,6 |
| 8 | 15-10-2023 08:06:54 | E195 | D | 75,4 | 79,9 | 88,6 |
| 8 | 15-10-2023 08:08:09 | E190 | D | 68,2 | 71,3 | 82,2 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 15-10-2023 08:13:17 | E170 | D | 68,2 | 70,0 | 81,3 |
| 8 | 15-10-2023 08:15:13 | E75S | D | 74,1 | 79,3 | 88,4 |
| 8 | 15-10-2023 08:17:24 | E195 | D | 73,6 | 76,7 | 86,4 |
| 8 | 15-10-2023 08:26:22 | E195 | D | 70,3 | 71,9 | 82,0 |
| 8 | 15-10-2023 08:47:22 | B38M | D | 68,4 | 69,9 | 79,8 |
| 8 | 15-10-2023 08:53:27 | B738 | D | 70,9 | 74,6 | 85,3 |
| 8 | 15-10-2023 09:27:47 | E190 | D | 71,2 | 75,7 | 85,7 |
| 8 | 15-10-2023 09:35:01 | E195 | D | 70,4 | 73,3 | 83,0 |
| 8 | 15-10-2023 09:45:57 | B38M | D | 68,8 | 71,4 | 81,1 |
| 8 | 15-10-2023 09:50:53 | A320 | D | 68,2 | 71,2 | 82,0 |
| 8 | 15-10-2023 09:57:16 | A21N | D | 68,9 | 71,7 | 81,0 |
| 8 | 15-10-2023 10:25:16 | E75S | D | 70,4 | 74,6 | 85,2 |
| 8 | 15-10-2023 10:35:13 | E170 | D | 68,6 | 71,5 | 81,6 |
| 8 | 15-10-2023 10:37:31 | E190 | D | 68,1 | 71,1 | 81,8 |
| 8 | 15-10-2023 10:39:04 | E75S | D | 69,4 | 73,1 | 83,2 |
| 8 | 15-10-2023 10:41:29 | E170 | D | 69,2 | 71,7 | 82,4 |
| 8 | 15-10-2023 10:43:04 | A320 | D | 67,8 | 71,3 | 77,3 |
| 8 | 15-10-2023 10:51:30 | E75S | D | 67,7 | 72,6 | 81,8 |
| 8 | 15-10-2023 10:56:08 | B38M | D | 70,2 | 72,4 | 81,3 |
| 8 | 15-10-2023 10:58:25 | A321 | D | 69,5 | 72,8 | 84,1 |
| 8 | 15-10-2023 10:59:46 | E195 | D | 71,0 | 74,6 | 83,3 |
| 8 | 15-10-2023 11:01:07 | E195 | D | 68,9 | 71,9 | 81,9 |
| 8 | 15-10-2023 11:02:16 | E170 | D | 72,6 | 76,9 | 85,8 |
| 8 | 15-10-2023 11:03:38 | E190 | D | 70,4 | 74,6 | 83,6 |
| 8 | 15-10-2023 11:06:57 | E75S | D | 69,6 | 73,0 | 85,2 |
| 8 | 15-10-2023 11:08:31 | E190 | D | 69,0 | 71,9 | 82,5 |
| 8 | 15-10-2023 11:18:54 | E75S | D | 72,5 | 76,5 | 86,5 |
| 8 | 15-10-2023 11:20:27 | E195 | D | 69,4 | 72,3 | 82,9 |
| 8 | 15-10-2023 11:22:08 | E75S | D | 68,3 | 70,5 | 80,4 |
| 8 | 15-10-2023 11:24:26 | B738 | D | 70,3 | 74,7 | 85,7 |
| 8 | 15-10-2023 11:39:06 | B38M | D | 69,3 | 71,0 | 80,1 |
| 8 | 15-10-2023 11:41:59 | A21N | D | 70,6 | 75,3 | 84,0 |
| 8 | 15-10-2023 11:46:34 | B738 | D | 70,7 | 73,8 | 83,7 |
| 8 | 15-10-2023 11:48:41 | A321 | D | 69,4 | 73,4 | 85,4 |
| 8 | 15-10-2023 11:51:03 | B38M | D | 67,1 | 69,3 | 78,5 |
| 8 | 15-10-2023 12:01:43 | B739 | D | 71,7 | 76,3 | 86,3 |
| 8 | 15-10-2023 12:04:05 | E195 | D | 69,0 | 70,8 | 80,7 |
| 8 | 15-10-2023 12:06:56 | B38M | D | 68,5 | 70,7 | 80,2 |
| 8 | 15-10-2023 12:08:30 | A320 | D | 69,3 | 71,9 | 82,3 |
| 8 | 15-10-2023 12:17:13 | E190 | D | 72,1 | 76,8 | 85,1 |
| 8 | 15-10-2023 12:38:01 | A21N | D | 67,7 | 69,3 | 80,2 |
| 8 | 15-10-2023 12:50:20 | A321 | D | 71,1 | 76,0 | 86,7 |
| 8 | 15-10-2023 12:56:52 | B739 | D | 71,6 | 74,9 | 85,4 |
| 8 | 15-10-2023 12:58:44 | A21N | D | 76,7 | 81,9 | 93,2 |
| 8 | 15-10-2023 13:05:14 | A321 | D | 72,5 | 76,9 | 87,7 |
| 8 | 15-10-2023 13:09:00 | E190 | D | 71,8 | 75,3 | 85,6 |
| 8 | 15-10-2023 13:17:54 | E195 | D | 70,7 | 73,5 | 83,5 |
| 8 | 15-10-2023 13:21:39 | E195 | D | 70,2 | 73,1 | 84,0 |
| 8 | 15-10-2023 13:29:22 | E75S | D | 72,0 | 76,0 | 86,3 |
| 8 | 15-10-2023 13:35:12 | CRJX | D | 69,8 | 72,1 | 82,3 |
| 8 | 15-10-2023 13:36:35 | E195 | D | 69,7 | 73,3 | 82,9 |
| 8 | 15-10-2023 13:39:33 | B738 | D | 71,7 | 75,9 | 85,7 |
| 8 | 15-10-2023 13:41:30 | E170 | D | 69,7 | 72,6 | 83,0 |
| 8 | 15-10-2023 13:42:41 | E75S | D | 68,5 | 71,9 | 81,5 |
| 8 | 15-10-2023 13:45:41 | B738 | D | 69,4 | 74,4 | 84,2 |
| 8 | 15-10-2023 13:46:58 | E195 | D | 69,6 | 73,2 | 83,5 |
| 8 | 15-10-2023 14:00:39 | B738 | D | 71,8 | 75,0 | 86,7 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 15-10-2023 14:03:23 | E75S | D | 72,9 | 76,7 | 86,3 |
| 8 | 15-10-2023 14:17:22 | B753 | D | 72,2 | 76,0 | 86,5 |
| 8 | 15-10-2023 14:37:32 | B738 | D | 69,6 | 72,5 | 83,3 |
| 8 | 15-10-2023 14:47:01 | B738 | D | 68,5 | 70,6 | 83,2 |
| 8 | 15-10-2023 14:54:13 | A21N | D | 68,9 | 72,6 | 82,3 |
| 8 | 15-10-2023 14:55:58 | A319 | D | 68,9 | 73,6 | 82,7 |
| 8 | 15-10-2023 15:00:24 | E75S | D | 69,8 | 71,7 | 83,3 |
| 8 | 15-10-2023 15:01:59 | BCS3 | D | 67,4 | 68,8 | 79,7 |
| 8 | 15-10-2023 15:08:18 | B738 | D | 71,0 | 74,1 | 84,2 |
| 8 | 15-10-2023 15:10:29 | E195 | D | 70,1 | 72,8 | 83,9 |
| 8 | 15-10-2023 15:16:20 | B77W | D | 73,4 | 76,5 | 87,7 |
| 8 | 15-10-2023 15:18:51 | E75S | D | 69,2 | 72,6 | 82,2 |
| 8 | 15-10-2023 15:27:27 | E195 | D | 69,8 | 72,3 | 83,8 |
| 8 | 15-10-2023 15:30:15 | E170 | D | 71,6 | 74,1 | 84,1 |
| 8 | 15-10-2023 15:32:18 | E190 | D | 69,6 | 72,7 | 82,4 |
| 8 | 15-10-2023 15:34:14 | A21N | D | 68,2 | 71,1 | 81,6 |
| 8 | 15-10-2023 15:36:19 | E195 | D | 69,6 | 73,1 | 83,6 |
| 8 | 15-10-2023 15:38:23 | E190 | D | 70,5 | 72,5 | 82,8 |
| 8 | 15-10-2023 15:44:41 | B789 | D | 70,6 | 73,8 | 82,9 |
| 8 | 15-10-2023 15:49:57 | E190 | D | 71,7 | 74,5 | 84,3 |
| 8 | 15-10-2023 15:56:29 | A321 | D | 74,8 | 79,0 | 89,3 |
| 8 | 15-10-2023 15:57:49 | B38M | D | 69,0 | 72,5 | 81,6 |
| 8 | 15-10-2023 16:01:02 | E75S | D | 73,0 | 77,2 | 86,4 |
| 8 | 15-10-2023 16:06:18 | A21N | D | 68,5 | 70,1 | 81,9 |
| 8 | 15-10-2023 16:10:56 | E190 | D | 68,8 | 71,0 | 81,6 |
| 8 | 15-10-2023 16:32:41 | B738 | D | 73,7 | 77,8 | 88,4 |
| 8 | 15-10-2023 16:34:09 | E75S | D | 69,0 | 71,6 | 82,1 |
| 8 | 15-10-2023 16:49:45 | E190 | D | 70,6 | 73,3 | 83,6 |
| 8 | 15-10-2023 16:53:50 | E170 | D | 69,8 | 72,6 | 83,2 |
| 8 | 15-10-2023 16:58:04 | E195 | D | 72,1 | 74,5 | 84,9 |
| 8 | 15-10-2023 16:59:07 | B738 | D | 71,3 | 74,5 | 83,6 |
| 8 | 15-10-2023 17:01:16 | E75S | D | 69,5 | 73,1 | 82,9 |
| 8 | 15-10-2023 17:03:07 | E75S | D | 72,6 | 76,7 | 86,6 |
| 8 | 15-10-2023 17:04:23 | B738 | D | 71,1 | 73,8 | 84,4 |
| 8 | 15-10-2023 17:08:23 | E195 | D | 69,7 | 74,3 | 83,4 |
| 8 | 15-10-2023 17:10:03 | E195 | D | 69,9 | 71,5 | 82,7 |
| 8 | 15-10-2023 17:11:31 | E195 | D | 70,9 | 74,5 | 83,9 |
| 8 | 15-10-2023 17:13:18 | B738 | D | 74,4 | 77,5 | 87,2 |
| 8 | 15-10-2023 17:14:45 | E195 | D | 70,3 | 72,7 | 83,1 |
| 8 | 15-10-2023 17:16:33 | E195 | D | 74,8 | 79,1 | 87,9 |
| 8 | 15-10-2023 17:17:41 | E75S | D | 69,3 | 71,8 | 82,1 |
| 8 | 15-10-2023 17:19:10 | A321 | D | 72,4 | 76,0 | 87,3 |
| 8 | 15-10-2023 17:23:42 | E170 | D | 68,4 | 70,9 | 82,2 |
| 8 | 15-10-2023 17:24:54 | CRJ9 | D | 68,2 | 71,2 | 83,8 |
| 8 | 15-10-2023 17:26:55 | B38M | D | 72,1 | 73,9 | 84,1 |
| 8 | 15-10-2023 17:28:20 | E190 | D | 69,7 | 71,9 | 82,4 |
| 8 | 15-10-2023 17:30:50 | E195 | D | 70,2 | 72,4 | 83,9 |
| 8 | 15-10-2023 17:32:44 | E75S | D | 68,9 | 72,3 | 82,5 |
| 8 | 15-10-2023 17:34:03 | E75S | D | 69,5 | 72,1 | 84,1 |
| 8 | 15-10-2023 17:35:51 | E190 | D | 72,0 | 74,2 | 84,3 |
| 8 | 15-10-2023 17:39:09 | E170 | D | 70,0 | 71,8 | 81,2 |
| 8 | 15-10-2023 17:42:12 | E195 | D | 69,6 | 72,7 | 83,2 |
| 8 | 15-10-2023 17:43:46 | B738 | D | 71,1 | 72,9 | 83,8 |
| 8 | 15-10-2023 17:45:08 | B38M | D | 71,6 | 73,5 | 83,9 |
| 8 | 15-10-2023 17:49:23 | A321 | D | 70,2 | 72,9 | 84,7 |
| 8 | 15-10-2023 17:52:33 | E75S | D | 70,0 | 72,1 | 83,0 |
| 8 | 15-10-2023 18:08:25 | A333 | D | 70,4 | 73,9 | 86,5 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 15-10-2023 18:18:23 | A320 | D | 68,5 | 69,8 | 83,1 |
| 8 | 15-10-2023 18:46:45 | A320 | D | 69,1 | 71,6 | 83,5 |
| 8 | 15-10-2023 18:50:38 | E190 | D | 68,6 | 70,9 | 82,2 |
| 8 | 15-10-2023 18:52:50 | A321 | D | 69,0 | 70,7 | 84,5 |
| 8 | 15-10-2023 18:56:49 | A21N | D | 70,2 | 73,2 | 84,2 |
| 8 | 15-10-2023 18:59:26 | CRJ9 | D | 69,6 | 72,6 | 83,9 |
| 8 | 15-10-2023 19:03:05 | A21N | D | 68,3 | 70,3 | 81,5 |
| 8 | 15-10-2023 19:09:21 | E190 | D | 70,7 | 72,9 | 83,5 |
| 8 | 15-10-2023 19:11:22 | A320 | D | 68,3 | 70,4 | 80,9 |
| 8 | 15-10-2023 19:16:32 | PC24 | D | 66,8 | 68,8 | 75,8 |
| 8 | 15-10-2023 19:20:29 | E190 | D | 70,3 | 72,8 | 83,5 |
| 8 | 15-10-2023 19:23:34 | E75S | D | 69,4 | 71,5 | 82,8 |
| 8 | 15-10-2023 19:45:17 | E195 | D | 67,9 | 69,8 | 82,4 |
| 8 | 15-10-2023 19:52:58 | A320 | D | 69,4 | 71,4 | 82,4 |
| 8 | 15-10-2023 19:56:28 | E190 | D | 69,0 | 71,5 | 84,0 |
| 8 | 15-10-2023 20:05:15 | B38M | D | 65,7 | 66,6 | 76,2 |
| 8 | 15-10-2023 20:06:46 | A321 | D | 71,3 | 74,1 | 84,9 |
| 8 | 15-10-2023 20:08:58 | E75S | D | 67,0 | 69,5 | 80,0 |
| 8 | 15-10-2023 20:18:15 | E170 | D | 69,0 | 71,4 | 83,5 |
| 8 | 15-10-2023 20:21:21 | E170 | D | 72,3 | 77,5 | 86,6 |
| 8 | 15-10-2023 20:24:03 | E190 | D | 71,0 | 73,9 | 84,4 |
| 8 | 15-10-2023 20:27:15 | A320 | D | 67,5 | 69,2 | 81,8 |
| 8 | 15-10-2023 20:28:24 | E75S | D | 69,1 | 71,3 | 81,9 |
| 8 | 15-10-2023 20:29:50 | B77L | D | 71,0 | 74,8 | 86,4 |
| 8 | 15-10-2023 20:37:36 | E195 | D | 69,8 | 73,3 | 83,8 |
| 8 | 15-10-2023 20:39:17 | B38M | D | 66,2 | 67,9 | 77,6 |
| 8 | 15-10-2023 20:40:41 | E195 | D | 69,8 | 73,0 | 82,8 |
| 8 | 15-10-2023 20:47:17 | E195 | D | 70,2 | 72,9 | 83,8 |
| 8 | 15-10-2023 20:51:13 | E75S | D | 68,1 | 71,9 | 83,3 |
| 8 | 15-10-2023 20:52:36 | B38M | D | 69,2 | 72,8 | 82,0 |
| 8 | 15-10-2023 20:54:19 | E190 | D | 69,8 | 71,8 | 83,3 |
| 8 | 15-10-2023 20:57:37 | B738 | D | 70,5 | 73,8 | 85,4 |
| 8 | 15-10-2023 21:07:19 | B738 | D | 69,7 | 71,9 | 84,0 |
| 8 | 15-10-2023 21:09:45 | E170 | D | 68,5 | 71,5 | 82,1 |
| 8 | 15-10-2023 21:12:24 | E75S | D | 68,6 | 70,8 | 82,6 |
| 8 | 15-10-2023 21:14:23 | E190 | D | 71,7 | 75,2 | 85,5 |
| 8 | 15-10-2023 21:18:36 | A21N | D | 70,3 | 73,1 | 83,1 |
| 8 | 15-10-2023 21:21:36 | A320 | D | 67,2 | 69,0 | 79,2 |
| 8 | 15-10-2023 21:38:25 | B38M | D | 68,2 | 70,8 | 81,0 |
| 8 | 15-10-2023 21:41:53 | B738 | D | 69,6 | 73,4 | 83,4 |
| 8 | 15-10-2023 21:45:45 | E195 | D | 72,7 | 76,2 | 86,5 |
| 8 | 15-10-2023 21:59:30 | B38M | D | 67,5 | 70,4 | 80,7 |
| 8 | 16-10-2023 05:59:51 | A321 | D | 66,2 | 70,9 | 82,9 |
| 8 | 16-10-2023 06:08:49 | A321 | D | 70,0 | 73,5 | 84,8 |
| 8 | 16-10-2023 06:13:43 | B738 | D | 70,4 | 74,4 | 85,2 |
| 8 | 16-10-2023 06:16:15 | B738 | D | 69,9 | 71,8 | 83,5 |
| 8 | 16-10-2023 06:20:21 | A321 | D | 70,2 | 72,7 | 83,8 |
| 8 | 16-10-2023 06:28:44 | A21N | D | 67,7 | 70,4 | 81,5 |
| 8 | 16-10-2023 06:31:24 | CRJX | D | 68,1 | 69,1 | 77,1 |
| 8 | 16-10-2023 06:37:31 | A321 | D | 67,8 | 71,3 | 82,9 |
| 8 | 16-10-2023 06:55:56 | A21N | D | 66,9 | 69,7 | 79,2 |
| 8 | 16-10-2023 06:59:03 | E195 | D | 68,3 | 72,1 | 81,7 |
| 8 | 16-10-2023 07:03:45 | A21N | D | 68,3 | 71,4 | 80,8 |
| 8 | 16-10-2023 07:05:54 | A319 | D | 67,9 | 70,6 | 79,7 |
| 8 | 16-10-2023 07:12:09 | B738 | D | 68,6 | 72,6 | 82,8 |
| 8 | 16-10-2023 07:14:45 | B738 | D | 70,2 | 73,1 | 83,4 |
| 8 | 16-10-2023 07:18:21 | E75S | D | 71,1 | 75,1 | 84,5 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 16-10-2023 07:20:55 | E170 | D | 69,5 | 72,4 | 82,7 |
| 8 | 16-10-2023 07:22:52 | A21N | D | 69,0 | 71,1 | 81,1 |
| 8 | 16-10-2023 07:25:16 | E75S | D | 70,0 | 73,5 | 83,6 |
| 8 | 16-10-2023 07:32:25 | E170 | D | 68,5 | 70,4 | 80,6 |
| 8 | 16-10-2023 07:37:10 | A321 | D | 70,0 | 71,8 | 84,6 |
| 8 | 16-10-2023 07:41:23 | B38M | D | 68,4 | 71,0 | 81,2 |
| 8 | 16-10-2023 07:46:32 | E195 | D | 69,6 | 73,9 | 82,8 |
| 8 | 16-10-2023 07:49:08 | E75S | D | 68,6 | 71,5 | 82,3 |
| 8 | 16-10-2023 07:53:38 | E190 | D | 69,8 | 72,0 | 82,8 |
| 8 | 16-10-2023 07:55:07 | E75S | D | 68,6 | 70,6 | 81,2 |
| 8 | 16-10-2023 07:56:36 | E195 | D | 68,6 | 71,0 | 81,1 |
| 8 | 16-10-2023 07:58:43 | E195 | D | 70,3 | 75,0 | 83,3 |
| 8 | 16-10-2023 08:00:55 | E190 | D | 68,4 | 70,1 | 80,4 |
| 8 | 16-10-2023 08:05:15 | E75S | D | 72,8 | 75,3 | 84,8 |
| 8 | 16-10-2023 08:06:27 | B38M | D | 68,7 | 71,3 | 81,4 |
| 8 | 16-10-2023 08:08:24 | E195 | D | 69,2 | 72,6 | 82,5 |
| 8 | 16-10-2023 08:09:35 | B738 | D | 69,3 | 72,1 | 82,7 |
| 8 | 16-10-2023 08:11:47 | E195 | D | 68,8 | 71,8 | 80,5 |
| 8 | 16-10-2023 08:16:09 | E75S | D | 69,7 | 73,1 | 82,7 |
| 8 | 16-10-2023 08:17:21 | E75S | D | 68,3 | 70,7 | 80,6 |
| 8 | 16-10-2023 08:18:44 | B738 | D | 70,8 | 73,2 | 83,8 |
| 8 | 16-10-2023 08:20:03 | B738 | D | 70,7 | 74,9 | 86,6 |
| 8 | 16-10-2023 08:23:26 | E190 | D | 71,4 | 76,4 | 84,8 |
| 8 | 16-10-2023 08:26:56 | E195 | D | 69,5 | 72,2 | 83,3 |
| 8 | 16-10-2023 08:29:55 | E195 | D | 67,8 | 70,6 | 81,0 |
| 8 | 16-10-2023 08:31:45 | B38M | D | 68,1 | 70,4 | 80,6 |
| 8 | 16-10-2023 08:34:03 | B38M | D | 67,0 | 69,8 | 77,4 |
| 8 | 16-10-2023 08:36:31 | B738 | D | 70,4 | 74,0 | 84,5 |
| 8 | 16-10-2023 08:40:36 | A320 | D | 68,6 | 70,7 | 80,0 |
| 8 | 16-10-2023 08:48:57 | A21N | D | 69,6 | 73,2 | 81,0 |
| 8 | 16-10-2023 08:52:25 | B38M | D | 66,9 | 69,7 | 80,1 |
| 8 | 16-10-2023 09:13:50 | E190 | D | 69,4 | 71,7 | 80,2 |
| 8 | 16-10-2023 09:15:23 | B738 | D | 71,9 | 75,6 | 87,0 |
| 8 | 16-10-2023 09:24:36 | B738 | D | 71,2 | 74,3 | 85,9 |
| 8 | 16-10-2023 09:26:13 | E190 | D | 85,7 | 92,6 | 101,6 |
| 8 | 16-10-2023 09:30:19 | E75S | D | 69,5 | 71,7 | 81,8 |
| 8 | 16-10-2023 09:54:35 | B38M | D | 68,6 | 72,5 | 81,2 |
| 8 | 16-10-2023 09:59:00 | E195 | D | 71,5 | 75,7 | 83,8 |
| 8 | 16-10-2023 10:01:56 | E190 | D | 71,9 | 75,1 | 84,7 |
| 8 | 16-10-2023 10:03:24 | A320 | D | 67,8 | 69,4 | 80,1 |
| 8 | 16-10-2023 10:10:48 | E195 | D | 70,9 | 74,2 | 83,2 |
| 8 | 16-10-2023 10:30:15 | E170 | D | 69,0 | 71,4 | 81,6 |
| 8 | 16-10-2023 10:31:47 | E75S | D | 73,0 | 76,4 | 85,3 |
| 8 | 16-10-2023 10:32:47 | E170 | D | 69,3 | 71,6 | 81,6 |
| 8 | 16-10-2023 10:33:55 | E170 | D | 68,8 | 71,5 | 81,6 |
| 8 | 16-10-2023 10:42:32 | E170 | D | 70,0 | 73,4 | 83,6 |
| 8 | 16-10-2023 10:44:01 | E195 | D | 71,7 | 75,0 | 83,5 |
| 8 | 16-10-2023 10:48:12 | A321 | D | 69,2 | 74,1 | 85,2 |
| 8 | 16-10-2023 10:50:28 | E75S | D | 70,3 | 73,2 | 83,8 |
| 8 | 16-10-2023 10:51:53 | E195 | D | 71,3 | 76,6 | 83,8 |
| 8 | 16-10-2023 10:53:02 | E75S | D | 69,3 | 71,5 | 81,3 |
| 8 | 16-10-2023 11:04:08 | E195 | D | 70,0 | 71,9 | 83,2 |
| 8 | 16-10-2023 11:06:15 | LJ35 | D | 68,5 | 71,2 | 81,1 |
| 8 | 16-10-2023 11:10:02 | E190 | D | 69,9 | 71,9 | 81,9 |
| 8 | 16-10-2023 11:13:05 | E75S | D | 70,3 | 72,6 | 83,9 |
| 8 | 16-10-2023 11:15:37 | E195 | D | 73,2 | 75,9 | 86,0 |
| 8 | 16-10-2023 11:17:08 | B38M | D | 70,0 | 72,4 | 81,5 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 16-10-2023 11:18:53 | B38M | D | 69,6 | 72,0 | 82,2 |
| 8 | 16-10-2023 11:41:14 | B738 | D | 68,0 | 71,6 | 79,5 |
| 8 | 16-10-2023 11:43:49 | B38M | D | 67,1 | 69,3 | 78,2 |
| 8 | 16-10-2023 11:45:50 | E190 | D | 71,4 | 74,7 | 84,4 |
| 8 | 16-10-2023 11:51:21 | B738 | D | 71,0 | 73,4 | 83,8 |
| 8 | 16-10-2023 11:53:48 | E190 | D | 72,0 | 74,9 | 84,3 |
| 8 | 16-10-2023 12:10:28 | E195 | D | 70,3 | 73,3 | 82,9 |
| 8 | 16-10-2023 12:14:17 | E75S | D | 71,7 | 74,4 | 84,2 |
| 8 | 16-10-2023 12:16:35 | A320 | D | 69,0 | 71,5 | 81,6 |
| 8 | 16-10-2023 12:35:52 | E195 | D | 70,5 | 74,0 | 83,5 |
| 8 | 16-10-2023 12:41:25 | B788 | D | 73,9 | 77,4 | 89,4 |
| 8 | 16-10-2023 12:45:43 | A321 | D | 70,3 | 74,4 | 86,2 |
| 8 | 16-10-2023 12:48:04 | B738 | D | 70,9 | 73,8 | 84,7 |
| 8 | 16-10-2023 13:03:12 | A321 | D | 70,3 | 74,2 | 85,6 |
| 8 | 16-10-2023 13:04:56 | A321 | D | 70,6 | 74,4 | 85,6 |
| 8 | 16-10-2023 13:08:55 | A21N | D | 70,4 | 74,7 | 83,1 |
| 8 | 16-10-2023 13:10:24 | B38M | D | 69,3 | 70,9 | 81,6 |
| 8 | 16-10-2023 13:15:35 | A21N | D | 68,2 | 70,8 | 82,0 |
| 8 | 16-10-2023 13:25:03 | E195 | D | 70,0 | 72,1 | 82,8 |
| 8 | 16-10-2023 13:27:32 | E75S | D | 69,0 | 71,6 | 81,8 |
| 8 | 16-10-2023 13:31:35 | E75S | D | 71,6 | 75,1 | 84,1 |
| 8 | 16-10-2023 13:33:32 | E190 | D | 71,1 | 74,3 | 83,6 |
| 8 | 16-10-2023 13:47:37 | E170 | D | 68,8 | 71,3 | 81,6 |
| 8 | 16-10-2023 13:51:58 | E170 | D | 71,2 | 73,7 | 83,2 |
| 8 | 16-10-2023 13:53:11 | B738 | D | 70,9 | 74,3 | 86,5 |
| 8 | 16-10-2023 13:56:06 | CRJX | D | 67,6 | 71,6 | 82,0 |
| 8 | 16-10-2023 13:57:10 | E170 | D | 69,2 | 70,9 | 81,8 |
| 8 | 16-10-2023 13:58:45 | E195 | D | 72,0 | 74,6 | 84,3 |
| 8 | 16-10-2023 14:08:33 | E170 | D | 68,7 | 70,7 | 81,2 |
| 8 | 16-10-2023 14:13:27 | B738 | D | 72,8 | 75,8 | 86,6 |
| 8 | 16-10-2023 14:15:33 | A332 | D | 74,4 | 79,2 | 90,3 |
| 8 | 16-10-2023 14:19:23 | B38M | D | 68,0 | 70,2 | 81,1 |
| 8 | 16-10-2023 14:21:04 | A21N | D | 69,3 | 71,9 | 82,9 |
| 8 | 16-10-2023 14:26:11 | E190 | D | 72,8 | 76,5 | 85,8 |
| 8 | 16-10-2023 14:29:19 | E190 | D | 69,5 | 73,6 | 82,0 |
| 8 | 16-10-2023 14:32:35 | E75S | D | 69,6 | 72,5 | 83,0 |
| 8 | 16-10-2023 14:38:12 | A21N | D | 68,7 | 71,7 | 81,5 |
| 8 | 16-10-2023 14:52:19 | E195 | D | 70,3 | 72,8 | 82,6 |
| 8 | 16-10-2023 14:53:52 | A21N | D | 69,1 | 72,0 | 82,3 |
| 8 | 16-10-2023 14:57:40 | A321 | D | 70,5 | 73,6 | 85,6 |
| 8 | 16-10-2023 14:59:22 | E190 | D | 70,0 | 73,5 | 83,9 |
| 8 | 16-10-2023 15:01:35 | E75S | D | 71,3 | 74,5 | 83,9 |
| 8 | 16-10-2023 15:03:20 | E190 | D | 70,2 | 73,5 | 82,7 |
| 8 | 16-10-2023 15:04:54 | E75S | D | 69,9 | 72,2 | 82,7 |
| 8 | 16-10-2023 15:08:21 | E190 | D | 71,2 | 74,6 | 83,7 |
| 8 | 16-10-2023 15:11:22 | E195 | D | 69,5 | 72,3 | 83,8 |
| 8 | 16-10-2023 15:12:54 | B38M | D | 69,4 | 72,1 | 81,1 |
| 8 | 16-10-2023 15:20:10 | E195 | D | 74,6 | 77,2 | 86,7 |
| 8 | 16-10-2023 15:25:49 | E190 | D | 67,8 | 68,7 | 78,2 |
| 8 | 16-10-2023 15:27:14 | B77W | D | 71,2 | 75,1 | 87,0 |
| 8 | 16-10-2023 15:31:21 | E75S | D | 69,0 | 72,5 | 82,4 |
| 8 | 16-10-2023 15:33:37 | E75S | D | 70,9 | 74,5 | 83,9 |
| 8 | 16-10-2023 15:34:57 | B38M | D | 68,7 | 70,3 | 80,4 |
| 8 | 16-10-2023 15:37:15 | E190 | D | 71,8 | 74,0 | 84,1 |
| 8 | 16-10-2023 15:38:44 | E75S | D | 70,2 | 73,6 | 83,9 |
| 8 | 16-10-2023 15:40:40 | A321 | D | 70,6 | 73,2 | 84,9 |
| 8 | 16-10-2023 15:42:31 | E75S | D | 73,6 | 77,2 | 86,9 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 16-10-2023 15:44:39 | B788 | D | 71,0 | 73,5 | 84,0 |
| 8 | 16-10-2023 15:47:14 | E75S | D | 72,8 | 75,9 | 86,6 |
| 8 | 16-10-2023 15:51:19 | B38M | D | 68,4 | 70,0 | 79,9 |
| 8 | 16-10-2023 15:52:45 | E195 | D | 71,1 | 73,9 | 84,1 |
| 8 | 16-10-2023 16:05:51 | B788 | D | 70,8 | 72,7 | 83,1 |
| 8 | 16-10-2023 16:09:57 | E195 | D | 69,7 | 72,3 | 82,9 |
| 8 | 16-10-2023 16:50:35 | B738 | D | 69,7 | 72,2 | 82,7 |
| 8 | 16-10-2023 16:56:47 | E190 | D | 70,1 | 74,6 | 83,5 |
| 8 | 16-10-2023 16:58:45 | E195 | D | 70,4 | 72,6 | 82,7 |
| 8 | 16-10-2023 17:00:25 | E170 | D | 71,8 | 74,3 | 85,2 |
| 8 | 16-10-2023 17:03:28 | E170 | D | 69,3 | 71,4 | 82,6 |
| 8 | 16-10-2023 17:06:10 | E195 | D | 74,1 | 79,4 | 88,4 |
| 8 | 16-10-2023 17:07:24 | B738 | D | 69,6 | 74,4 | 83,7 |
| 8 | 16-10-2023 17:11:27 | E195 | D | 70,6 | 74,0 | 82,4 |
| 8 | 16-10-2023 17:15:00 | E195 | D | 72,9 | 76,5 | 85,2 |
| 8 | 16-10-2023 17:16:17 | B738 | D | 72,7 | 76,2 | 86,3 |
| 8 | 16-10-2023 17:17:36 | E170 | D | 68,8 | 70,7 | 82,2 |
| 8 | 16-10-2023 17:18:50 | E170 | D | 68,5 | 70,1 | 80,5 |
| 8 | 16-10-2023 17:20:44 | B738 | D | 70,8 | 73,9 | 85,0 |
| 8 | 16-10-2023 17:24:23 | B38M | D | 67,1 | 68,9 | 79,6 |
| 8 | 16-10-2023 17:26:12 | E190 | D | 70,2 | 72,6 | 84,2 |
| 8 | 16-10-2023 17:31:51 | E190 | D | 71,2 | 73,4 | 83,5 |
| 8 | 16-10-2023 17:34:07 | B738 | D | 70,8 | 73,2 | 84,2 |
| 8 | 16-10-2023 17:35:45 | A21N | D | 68,6 | 71,4 | 80,7 |
| 8 | 16-10-2023 17:37:00 | E75S | D | 69,6 | 71,5 | 83,2 |
| 8 | 16-10-2023 17:38:17 | E75S | D | 69,7 | 71,3 | 82,7 |
| 8 | 16-10-2023 17:39:58 | E195 | D | 70,3 | 72,9 | 83,4 |
| 8 | 16-10-2023 17:53:33 | A321 | D | 69,5 | 71,8 | 84,6 |
| 8 | 16-10-2023 17:56:32 | E190 | D | 68,2 | 72,4 | 82,9 |
| 8 | 16-10-2023 17:58:09 | B38M | D | 66,9 | 68,9 | 79,0 |
| 8 | 16-10-2023 18:10:10 | A333 | D | 69,6 | 74,7 | 85,7 |
| 8 | 16-10-2023 18:16:48 | A319 | D | 67,7 | 71,4 | 82,0 |
| 8 | 16-10-2023 18:18:16 | A321 | D | 70,0 | 73,5 | 85,7 |
| 8 | 16-10-2023 18:19:45 | CRJ9 | D | 66,7 | 68,5 | 80,1 |
| 8 | 16-10-2023 18:33:10 | E75S | D | 68,3 | 70,9 | 81,9 |
| 8 | 16-10-2023 18:40:01 | B738 | D | 68,9 | 71,6 | 83,8 |
| 8 | 16-10-2023 18:49:46 | CRJ9 | D | 68,1 | 70,1 | 81,9 |
| 8 | 16-10-2023 19:05:14 | E190 | D | 70,5 | 73,7 | 84,5 |
| 8 | 16-10-2023 19:07:46 | A20N | D | 66,3 | 67,5 | 75,3 |
| 8 | 16-10-2023 19:18:13 | A320 | D | 68,0 | 69,7 | 81,4 |
| 8 | 16-10-2023 19:20:41 | A321 | D | 68,0 | 71,0 | 83,9 |
| 8 | 16-10-2023 19:36:50 | A21N | D | 68,8 | 70,6 | 82,2 |
| 8 | 16-10-2023 19:40:34 | A320 | D | 67,0 | 68,2 | 80,4 |
| 8 | 16-10-2023 19:52:09 | E195 | D | 67,9 | 68,9 | 80,0 |
| 8 | 16-10-2023 20:12:44 | E295 | D | 67,6 | 69,3 | 79,1 |
| 8 | 16-10-2023 20:23:55 | E170 | D | 69,4 | 71,8 | 83,2 |
| 8 | 16-10-2023 20:25:16 | E170 | D | 67,4 | 70,4 | 80,5 |
| 8 | 16-10-2023 20:27:23 | E190 | D | 69,1 | 71,9 | 84,1 |
| 8 | 16-10-2023 20:29:17 | E75S | D | 68,5 | 70,7 | 82,3 |
| 8 | 16-10-2023 20:30:47 | E170 | D | 70,7 | 74,4 | 84,2 |
| 8 | 16-10-2023 20:32:06 | E75S | D | 70,3 | 73,5 | 85,1 |
| 8 | 16-10-2023 20:34:12 | E190 | D | 70,9 | 74,1 | 84,5 |
| 8 | 16-10-2023 20:37:35 | E190 | D | 68,7 | 71,4 | 81,7 |
| 8 | 16-10-2023 20:39:20 | A320 | D | 67,6 | 70,0 | 82,0 |
| 8 | 16-10-2023 20:40:55 | E190 | D | 69,7 | 72,8 | 83,3 |
| 8 | 16-10-2023 20:42:23 | E195 | D | 71,3 | 74,9 | 83,8 |
| 8 | 16-10-2023 20:46:39 | E195 | D | 70,2 | 73,6 | 83,2 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 16-10-2023 20:50:12 | E75S | D | 68,9 | 71,5 | 82,5 |
| 8 | 16-10-2023 20:52:23 | E195 | D | 70,6 | 72,9 | 84,4 |
| 8 | 16-10-2023 20:54:22 | E195 | D | 73,6 | 78,3 | 87,7 |
| 8 | 16-10-2023 20:57:46 | BCS3 | D | 66,2 | 67,3 | 75,3 |
| 8 | 16-10-2023 21:00:37 | E75S | D | 72,8 | 75,2 | 86,5 |
| 8 | 16-10-2023 21:02:14 | E170 | D | 68,7 | 71,3 | 82,3 |
| 8 | 16-10-2023 21:03:46 | E75S | D | 68,1 | 70,0 | 81,1 |
| 8 | 16-10-2023 21:05:41 | E195 | D | 69,6 | 71,1 | 82,4 |
| 8 | 16-10-2023 21:07:41 | B38M | D | 67,9 | 69,5 | 79,0 |
| 8 | 16-10-2023 21:20:45 | B752 | D | 66,2 | 67,6 | 77,3 |
| 8 | 16-10-2023 21:22:25 | A320 | D | 69,3 | 71,6 | 83,9 |
| 8 | 16-10-2023 21:34:01 | B738 | D | 66,7 | 68,3 | 82,1 |
| 8 | 16-10-2023 21:36:03 | B738 | D | 68,4 | 70,7 | 83,0 |
| 8 | 16-10-2023 21:42:36 | B738 | D | 69,5 | 71,4 | 84,8 |
| 8 | 16-10-2023 21:44:26 | B38M | D | 68,6 | 70,9 | 81,2 |
| 8 | 16-10-2023 21:51:09 | B38M | D | 67,9 | 70,5 | 80,7 |
| 8 | 16-10-2023 21:54:46 | A20N | D | 69,2 | 71,6 | 81,2 |
| 8 | 16-10-2023 21:57:22 | A306 | D | 72,3 | 75,5 | 88,1 |
| 8 | 17-10-2023 06:02:41 | A321 | D | 72,2 | 74,9 | 87,5 |
| 8 | 17-10-2023 06:04:57 | A21N | D | 68,5 | 69,5 | 81,3 |
| 8 | 17-10-2023 06:12:14 | A21N | D | 68,6 | 70,6 | 81,6 |
| 8 | 17-10-2023 06:14:12 | B738 | D | 71,9 | 73,6 | 85,5 |
| 8 | 17-10-2023 06:16:30 | B738 | D | 69,5 | 71,0 | 83,6 |
| 8 | 17-10-2023 06:18:36 | A21N | D | 68,9 | 70,3 | 82,1 |
| 8 | 17-10-2023 06:22:18 | CRJX | D | 68,3 | 69,4 | 81,3 |
| 8 | 17-10-2023 06:28:12 | A21N | D | 69,4 | 70,6 | 81,4 |
| 8 | 17-10-2023 06:36:27 | BCS3 | D | 67,7 | 69,0 | 79,5 |
| 8 | 17-10-2023 06:38:52 | A321 | D | 72,9 | 75,8 | 88,5 |
| 8 | 17-10-2023 06:43:29 | A321 | D | 70,5 | 71,6 | 85,1 |
| 8 | 17-10-2023 06:52:46 | A321 | D | 70,3 | 72,5 | 84,9 |
| 8 | 17-10-2023 07:01:42 | E195 | D | 68,6 | 70,4 | 82,6 |
| 8 | 17-10-2023 07:03:33 | A319 | D | 68,9 | 70,0 | 80,3 |
| 8 | 17-10-2023 07:17:16 | E75S | D | 69,4 | 70,5 | 81,9 |
| 8 | 17-10-2023 07:20:13 | E75S | D | 70,0 | 72,0 | 83,2 |
| 8 | 17-10-2023 07:21:46 | B738 | D | 69,5 | 70,6 | 83,8 |
| 8 | 17-10-2023 07:26:02 | B38M | D | 67,4 | 68,7 | 78,9 |
| 8 | 17-10-2023 07:33:01 | E195 | D | 70,3 | 72,3 | 83,5 |
| 8 | 17-10-2023 07:35:06 | E170 | D | 68,6 | 69,8 | 80,1 |
| 8 | 17-10-2023 07:36:28 | B38M | D | 68,5 | 70,2 | 80,8 |
| 8 | 17-10-2023 07:39:00 | B38M | D | 67,9 | 68,5 | 77,0 |
| 8 | 17-10-2023 07:41:22 | E75S | D | 70,4 | 72,8 | 82,9 |
| 8 | 17-10-2023 07:42:41 | E190 | D | 72,5 | 75,6 | 84,8 |
| 8 | 17-10-2023 07:44:07 | E190 | D | 70,7 | 72,8 | 83,5 |
| 8 | 17-10-2023 07:47:27 | E195 | D | 70,3 | 72,0 | 82,8 |
| 8 | 17-10-2023 07:48:51 | E195 | D | 70,8 | 72,9 | 83,8 |
| 8 | 17-10-2023 07:52:07 | E75S | D | 70,0 | 72,3 | 83,6 |
| 8 | 17-10-2023 07:56:18 | B38M | D | 68,0 | 69,5 | 80,0 |
| 8 | 17-10-2023 08:00:43 | E195 | D | 70,9 | 73,4 | 84,1 |
| 8 | 17-10-2023 08:02:36 | B738 | D | 71,9 | 74,5 | 87,1 |
| 8 | 17-10-2023 08:05:34 | E75S | D | 69,4 | 71,6 | 83,7 |
| 8 | 17-10-2023 08:07:53 | E190 | D | 74,3 | 77,5 | 86,3 |
| 8 | 17-10-2023 08:09:24 | B738 | D | 72,5 | 75,7 | 85,9 |
| 8 | 17-10-2023 08:10:48 | B38M | D | 67,8 | 69,6 | 80,6 |
| 8 | 17-10-2023 08:11:52 | E170 | D | 72,7 | 75,3 | 85,9 |
| 8 | 17-10-2023 08:17:09 | E195 | D | 75,8 | 79,8 | 88,6 |
| 8 | 17-10-2023 08:29:48 | E195 | D | 69,6 | 71,7 | 83,6 |
| 8 | 17-10-2023 08:39:25 | A21N | D | 68,6 | 70,3 | 81,4 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 17-10-2023 08:46:06 | B738 | D | 68,6 | 70,0 | 83,2 |
| 8 | 17-10-2023 08:49:15 | E195 | D | 70,3 | 72,4 | 82,8 |
| 8 | 17-10-2023 08:52:00 | E190 | D | 71,1 | 75,0 | 86,5 |
| 8 | 17-10-2023 08:55:22 | B738 | D | 70,1 | 71,8 | 84,1 |
| 8 | 17-10-2023 09:07:09 | A320 | D | 68,5 | 70,0 | 80,8 |
| 8 | 17-10-2023 09:10:59 | E75S | D | 70,9 | 73,1 | 84,1 |
| 8 | 17-10-2023 09:27:39 | E75S | D | 71,7 | 74,4 | 84,5 |
| 8 | 17-10-2023 09:36:22 | E75S | D | 70,0 | 72,3 | 83,5 |
| 8 | 17-10-2023 09:43:27 | E195 | D | 70,2 | 71,3 | 83,0 |
| 8 | 17-10-2023 09:55:47 | A321 | D | 70,5 | 72,6 | 84,3 |
| 8 | 17-10-2023 09:58:53 | E190 | D | 70,2 | 73,0 | 83,4 |
| 8 | 17-10-2023 10:03:19 | E195 | D | 72,3 | 75,9 | 86,1 |
| 8 | 17-10-2023 10:28:24 | E170 | D | 68,2 | 71,5 | 82,9 |
| 8 | 17-10-2023 10:38:06 | P180 | D | 68,9 | 71,5 | 79,7 |
| 8 | 17-10-2023 10:40:14 | E190 | D | 70,2 | 74,0 | 83,2 |
| 8 | 17-10-2023 10:41:40 | E170 | D | 69,6 | 70,9 | 82,4 |
| 8 | 17-10-2023 10:43:43 | E75S | D | 72,9 | 76,1 | 86,3 |
| 8 | 17-10-2023 10:54:13 | B738 | D | 71,3 | 73,2 | 84,1 |
| 8 | 17-10-2023 10:56:37 | B38M | D | 68,5 | 70,5 | 79,6 |
| 8 | 17-10-2023 10:58:30 | E190 | D | 70,1 | 73,3 | 82,9 |
| 8 | 17-10-2023 11:00:23 | E75S | D | 70,9 | 72,9 | 83,7 |
| 8 | 17-10-2023 11:02:52 | E75S | D | 69,9 | 73,1 | 81,7 |
| 8 | 17-10-2023 11:04:42 | E195 | D | 70,2 | 72,0 | 82,7 |
| 8 | 17-10-2023 11:06:14 | A21N | D | 68,8 | 70,2 | 81,3 |
| 8 | 17-10-2023 11:07:37 | E195 | D | 70,5 | 73,2 | 83,3 |
| 8 | 17-10-2023 11:09:08 | E190 | D | 74,2 | 78,5 | 87,2 |
| 8 | 17-10-2023 11:19:28 | B738 | D | 70,9 | 74,1 | 84,1 |
| 8 | 17-10-2023 11:27:54 | B38M | D | 68,1 | 70,3 | 78,5 |
| 8 | 17-10-2023 11:39:43 | E195 | D | 77,8 | 83,1 | 92,4 |
| 8 | 17-10-2023 11:43:37 | A21N | D | 71,0 | 74,8 | 83,7 |
| 8 | 17-10-2023 11:47:30 | E195 | D | 71,1 | 73,7 | 84,1 |
| 8 | 17-10-2023 12:17:03 | A320 | D | 67,4 | 69,7 | 82,5 |
| 8 | 17-10-2023 12:26:02 | E75S | D | 69,7 | 73,7 | 83,3 |
| 8 | 17-10-2023 12:28:14 | A321 | D | 70,8 | 74,5 | 85,9 |
| 8 | 17-10-2023 12:30:10 | E195 | D | 74,1 | 77,3 | 86,4 |
| 8 | 17-10-2023 12:42:37 | A319 | D | 67,5 | 69,1 | 80,1 |
| 8 | 17-10-2023 12:47:21 | B738 | D | 72,4 | 76,5 | 85,8 |
| 8 | 17-10-2023 12:49:19 | E170 | D | 70,3 | 73,7 | 83,9 |
| 8 | 17-10-2023 12:53:17 | A321 | D | 71,1 | 74,3 | 86,4 |
| 8 | 17-10-2023 12:56:59 | A321 | D | 71,4 | 73,8 | 86,6 |
| 8 | 17-10-2023 13:02:19 | E190 | D | 71,4 | 75,3 | 86,9 |
| 8 | 17-10-2023 13:07:06 | A320 | D | 69,8 | 73,4 | 85,3 |
| 8 | 17-10-2023 13:13:19 | E75S | D | 70,0 | 72,7 | 82,5 |
| 8 | 17-10-2023 13:17:57 | E170 | D | 71,0 | 74,8 | 84,2 |
| 8 | 17-10-2023 13:20:21 | E190 | D | 68,4 | 70,0 | 79,8 |
| 8 | 17-10-2023 13:26:10 | E195 | D | 71,4 | 74,1 | 83,7 |
| 8 | 17-10-2023 13:27:39 | E195 | D | 72,2 | 75,1 | 84,5 |
| 8 | 17-10-2023 13:36:01 | CRJX | D | 68,9 | 72,6 | 83,2 |
| 8 | 17-10-2023 13:38:05 | E190 | D | 70,5 | 73,8 | 82,0 |
| 8 | 17-10-2023 13:39:18 | E170 | D | 70,1 | 73,0 | 82,6 |
| 8 | 17-10-2023 13:40:29 | E195 | D | 71,7 | 74,8 | 84,0 |
| 8 | 17-10-2023 13:42:04 | E75S | D | 69,5 | 71,8 | 82,3 |
| 8 | 17-10-2023 13:43:34 | E75S | D | 68,7 | 70,9 | 79,5 |
| 8 | 17-10-2023 13:47:42 | E170 | D | 70,2 | 72,3 | 82,2 |
| 8 | 17-10-2023 13:49:51 | B738 | D | 72,0 | 75,5 | 86,9 |
| 8 | 17-10-2023 14:00:58 | A21N | D | 69,0 | 71,4 | 81,3 |
| 8 | 17-10-2023 14:03:28 | B738 | D | 74,0 | 77,6 | 87,0 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 17-10-2023 14:05:19 | B738 | D | 72,4 | 75,6 | 86,8 |
| 8 | 17-10-2023 14:12:22 | A321 | D | 72,8 | 77,8 | 88,4 |
| 8 | 17-10-2023 14:14:37 | A321 | D | 70,9 | 73,3 | 85,5 |
| 8 | 17-10-2023 14:17:30 | B753 | D | 71,5 | 74,4 | 85,5 |
| 8 | 17-10-2023 14:27:39 | E75S | D | 70,0 | 72,2 | 83,2 |
| 8 | 17-10-2023 14:31:30 | E190 | D | 74,0 | 78,0 | 87,4 |
| 8 | 17-10-2023 14:42:25 | B738 | D | 70,7 | 73,6 | 83,5 |
| 8 | 17-10-2023 14:55:22 | A321 | D | 69,9 | 73,6 | 84,4 |
| 8 | 17-10-2023 14:56:55 | E195 | D | 70,4 | 72,1 | 82,2 |
| 8 | 17-10-2023 15:01:13 | E190 | D | 70,5 | 73,1 | 82,3 |
| 8 | 17-10-2023 15:04:44 | E75S | D | 70,0 | 71,6 | 81,4 |
| 8 | 17-10-2023 15:09:31 | E195 | D | 69,6 | 72,6 | 82,9 |
| 8 | 17-10-2023 15:12:17 | E75S | D | 69,9 | 72,1 | 82,9 |
| 8 | 17-10-2023 15:14:59 | E190 | D | 70,2 | 74,2 | 81,4 |
| 8 | 17-10-2023 15:16:45 | A21N | D | 67,2 | 68,5 | 79,0 |
| 8 | 17-10-2023 15:19:16 | E75S | D | 70,4 | 71,9 | 81,9 |
| 8 | 17-10-2023 15:21:40 | E195 | D | 70,6 | 73,9 | 83,6 |
| 8 | 17-10-2023 15:23:26 | B77W | D | 72,2 | 74,6 | 86,0 |
| 8 | 17-10-2023 15:27:38 | E190 | D | 73,7 | 77,8 | 86,3 |
| 8 | 17-10-2023 15:31:20 | E195 | D | 71,0 | 74,6 | 83,4 |
| 8 | 17-10-2023 15:36:26 | A21N | D | 70,0 | 73,1 | 82,6 |
| 8 | 17-10-2023 15:47:00 | E170 | D | 69,7 | 72,8 | 82,3 |
| 8 | 17-10-2023 15:49:23 | E190 | D | 69,4 | 72,1 | 82,4 |
| 8 | 17-10-2023 15:51:24 | P180 | A | 69,4 | 74,1 | 84,1 |
| 8 | 17-10-2023 16:03:58 | B38M | D | 68,0 | 69,3 | 79,2 |
| 8 | 17-10-2023 16:25:13 | E190 | D | 71,5 | 74,2 | 83,8 |
| 8 | 17-10-2023 16:34:56 | B753 | D | 72,6 | 74,8 | 86,4 |
| 8 | 17-10-2023 16:47:03 | B38M | D | 68,1 | 69,4 | 79,9 |
| 8 | 17-10-2023 16:48:22 | E75S | D | 72,7 | 75,6 | 85,2 |
| 8 | 17-10-2023 16:52:01 | B738 | D | 69,2 | 71,1 | 83,7 |
| 8 | 17-10-2023 16:53:25 | E75S | D | 72,8 | 75,4 | 85,3 |
| 8 | 17-10-2023 16:54:50 | E75S | D | 70,6 | 73,7 | 83,6 |
| 8 | 17-10-2023 16:59:47 | E75S | D | 69,6 | 70,8 | 81,9 |
| 8 | 17-10-2023 17:01:17 | E190 | D | 71,5 | 73,9 | 83,8 |
| 8 | 17-10-2023 17:02:40 | B38M | D | 67,4 | 68,3 | 78,5 |
| 8 | 17-10-2023 17:03:56 | E170 | D | 69,2 | 70,6 | 82,2 |
| 8 | 17-10-2023 17:06:06 | A321 | D | 70,5 | 72,6 | 85,3 |
| 8 | 17-10-2023 17:07:24 | E75S | D | 74,1 | 78,8 | 87,9 |
| 8 | 17-10-2023 17:09:28 | E195 | D | 71,4 | 74,2 | 83,8 |
| 8 | 17-10-2023 17:10:43 | E195 | D | 70,9 | 73,6 | 83,6 |
| 8 | 17-10-2023 17:12:25 | B38M | D | 67,3 | 68,7 | 79,0 |
| 8 | 17-10-2023 17:15:53 | E195 | D | 72,4 | 74,4 | 83,5 |
| 8 | 17-10-2023 17:17:17 | E195 | D | 75,1 | 78,5 | 87,7 |
| 8 | 17-10-2023 17:18:37 | CRJ9 | D | 70,1 | 71,3 | 83,1 |
| 8 | 17-10-2023 17:20:01 | E195 | D | 70,4 | 72,3 | 82,5 |
| 8 | 17-10-2023 17:27:52 | E190 | D | 69,1 | 70,5 | 81,4 |
| 8 | 17-10-2023 17:30:33 | E195 | D | 71,8 | 74,6 | 84,1 |
| 8 | 17-10-2023 17:32:19 | B38M | D | 70,8 | 73,5 | 82,3 |
| 8 | 17-10-2023 17:33:45 | B38M | D | 67,8 | 69,0 | 80,1 |
| 8 | 17-10-2023 17:38:28 | E75S | D | 70,1 | 71,7 | 82,6 |
| 8 | 17-10-2023 17:41:54 | B738 | D | 71,8 | 75,1 | 85,0 |
| 8 | 17-10-2023 17:47:20 | BCS3 | D | 67,3 | 68,3 | 78,1 |
| 8 | 17-10-2023 17:50:13 | C25B | D | 67,5 | 68,3 | 76,5 |
| 8 | 17-10-2023 18:11:38 | A333 | D | 70,7 | 74,4 | 85,9 |
| 8 | 17-10-2023 18:17:13 | A321 | D | 70,3 | 72,3 | 85,8 |
| 8 | 17-10-2023 18:19:02 | A319 | D | 66,9 | 68,1 | 78,6 |
| 8 | 17-10-2023 18:28:02 | E190 | D | 68,9 | 70,3 | 80,7 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 17-10-2023 18:42:18 | A319 | D | 68,5 | 69,8 | 81,5 |
| 8 | 17-10-2023 18:57:41 | A321 | D | 70,7 | 72,3 | 85,9 |
| 8 | 17-10-2023 18:59:40 | B738 | D | 71,1 | 72,9 | 84,1 |
| 8 | 17-10-2023 19:04:01 | A21N | D | 71,0 | 72,9 | 84,0 |
| 8 | 17-10-2023 19:08:10 | A21N | D | 67,2 | 68,8 | 79,5 |
| 8 | 17-10-2023 19:11:10 | B738 | D | 72,0 | 74,2 | 87,4 |
| 8 | 17-10-2023 19:16:59 | A321 | D | 70,6 | 72,0 | 85,7 |
| 8 | 17-10-2023 19:22:53 | CRJ9 | D | 68,6 | 70,2 | 82,0 |
| 8 | 17-10-2023 19:25:23 | B738 | D | 69,9 | 71,6 | 84,5 |
| 8 | 17-10-2023 19:28:18 | A21N | D | 69,6 | 70,9 | 82,4 |
| 8 | 17-10-2023 19:30:17 | A319 | D | 68,5 | 69,4 | 81,7 |
| 8 | 17-10-2023 19:36:55 | E190 | D | 71,6 | 74,7 | 84,6 |
| 8 | 17-10-2023 19:39:13 | E75S | D | 69,6 | 71,2 | 82,6 |
| 8 | 17-10-2023 19:44:54 | E195 | D | 68,4 | 69,8 | 82,9 |
| 8 | 17-10-2023 19:50:11 | BE40 | D | 67,6 | 68,7 | 80,6 |
| 8 | 17-10-2023 19:53:17 | E190 | D | 71,5 | 73,7 | 86,0 |
| 8 | 17-10-2023 20:03:02 | E75S | D | 70,0 | 70,9 | 82,7 |
| 8 | 17-10-2023 20:07:49 | E75S | D | 73,2 | 76,7 | 86,9 |
| 8 | 17-10-2023 20:13:01 | E190 | D | 69,1 | 71,1 | 83,1 |
| 8 | 17-10-2023 20:19:51 | E195 | D | 71,0 | 73,6 | 83,3 |
| 8 | 17-10-2023 20:21:35 | E190 | D | 69,8 | 71,8 | 82,8 |
| 8 | 17-10-2023 20:25:20 | E190 | D | 71,6 | 74,3 | 84,4 |
| 8 | 17-10-2023 20:28:39 | E75S | D | 70,6 | 72,0 | 83,6 |
| 8 | 17-10-2023 20:35:20 | BCS3 | D | 67,0 | 68,4 | 76,5 |
| 8 | 17-10-2023 20:37:04 | E195 | D | 69,6 | 71,6 | 82,6 |
| 8 | 17-10-2023 20:38:33 | E190 | D | 73,4 | 76,7 | 86,4 |
| 8 | 17-10-2023 20:41:41 | E75S | D | 70,8 | 73,0 | 84,0 |
| 8 | 17-10-2023 20:48:07 | E75S | D | 73,6 | 78,1 | 87,9 |
| 8 | 17-10-2023 20:50:14 | E75S | D | 71,5 | 73,4 | 85,1 |
| 8 | 17-10-2023 20:51:40 | E75S | D | 70,1 | 71,8 | 82,4 |
| 8 | 17-10-2023 20:53:20 | E170 | D | 68,4 | 69,6 | 81,6 |
| 8 | 17-10-2023 20:54:57 | E195 | D | 71,2 | 73,7 | 84,4 |
| 8 | 17-10-2023 20:57:51 | E170 | D | 69,8 | 71,1 | 83,0 |
| 8 | 17-10-2023 21:10:54 | B763 | D | 69,4 | 70,8 | 84,1 |
| 8 | 17-10-2023 21:28:36 | A21N | D | 72,6 | 74,3 | 85,6 |
| 8 | 17-10-2023 21:42:43 | B734 | D | 70,3 | 72,5 | 84,6 |
| 8 | 17-10-2023 21:46:04 | B738 | D | 71,3 | 73,4 | 85,6 |
| 8 | 17-10-2023 21:52:15 | B38M | D | 68,9 | 70,1 | 81,7 |
| 8 | 17-10-2023 21:59:52 | B38M | D | 68,6 | 70,0 | 81,8 |
| 8 | 18-10-2023 06:07:26 | B738 | D | 72,2 | 74,8 | 87,9 |
| 8 | 18-10-2023 06:20:32 | A21N | D | 68,2 | 69,0 | 80,7 |
| 8 | 18-10-2023 06:23:28 | B38M | D | 68,9 | 70,1 | 80,4 |
| 8 | 18-10-2023 06:26:09 | B738 | D | 71,7 | 73,5 | 86,4 |
| 8 | 18-10-2023 06:29:01 | E190 | D | 68,6 | 69,9 | 79,4 |
| 8 | 18-10-2023 06:31:38 | A21N | D | 68,6 | 70,4 | 82,1 |
| 8 | 18-10-2023 06:39:02 | A321 | D | 69,6 | 70,9 | 84,8 |
| 8 | 18-10-2023 06:40:46 | CRJX | D | 68,2 | 69,9 | 81,8 |
| 8 | 18-10-2023 06:56:45 | A321 | D | 70,1 | 71,5 | 85,0 |
| 8 | 18-10-2023 06:59:01 | A321 | D | 69,6 | 70,8 | 84,5 |
| 8 | 18-10-2023 07:04:10 | A21N | D | 68,8 | 69,6 | 81,1 |
| 8 | 18-10-2023 07:08:24 | A320 | D | 67,2 | 68,4 | 77,6 |
| 8 | 18-10-2023 07:13:08 | E195 | D | 68,3 | 69,0 | 80,3 |
| 8 | 18-10-2023 07:17:18 | A321 | D | 69,9 | 73,2 | 85,7 |
| 8 | 18-10-2023 07:20:48 | A21N | D | 69,0 | 70,5 | 80,8 |
| 8 | 18-10-2023 07:22:35 | A319 | D | 67,4 | 68,2 | 81,4 |
| 8 | 18-10-2023 07:24:20 | A21N | D | 68,8 | 69,7 | 81,6 |
| 8 | 18-10-2023 07:29:39 | E190 | D | 69,4 | 71,1 | 82,4 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 18-10-2023 07:32:03 | B38M | D | 69,7 | 71,5 | 82,5 |
| 8 | 18-10-2023 07:37:37 | E75S | D | 69,0 | 70,2 | 82,2 |
| 8 | 18-10-2023 07:39:06 | E195 | D | 69,5 | 71,5 | 82,9 |
| 8 | 18-10-2023 07:41:59 | E75S | D | 71,0 | 72,4 | 84,0 |
| 8 | 18-10-2023 07:43:59 | E75S | D | 67,9 | 68,6 | 80,4 |
| 8 | 18-10-2023 07:45:31 | E195 | D | 70,4 | 71,8 | 83,2 |
| 8 | 18-10-2023 07:47:01 | E190 | D | 69,6 | 72,0 | 82,4 |
| 8 | 18-10-2023 07:48:17 | B38M | D | 67,9 | 69,4 | 80,2 |
| 8 | 18-10-2023 07:49:45 | E195 | D | 70,5 | 72,3 | 83,7 |
| 8 | 18-10-2023 07:51:36 | E75S | D | 70,3 | 71,8 | 83,5 |
| 8 | 18-10-2023 07:54:23 | B738 | D | 72,4 | 74,8 | 85,0 |
| 8 | 18-10-2023 07:55:56 | A321 | D | 70,3 | 72,4 | 84,9 |
| 8 | 18-10-2023 07:57:39 | E195 | D | 70,5 | 72,9 | 83,8 |
| 8 | 18-10-2023 07:59:01 | E195 | D | 70,3 | 71,5 | 83,1 |
| 8 | 18-10-2023 08:01:39 | B38M | D | 67,8 | 68,9 | 80,4 |
| 8 | 18-10-2023 08:04:51 | E195 | D | 74,1 | 78,0 | 87,7 |
| 8 | 18-10-2023 08:05:57 | E75S | D | 70,9 | 73,3 | 84,5 |
| 8 | 18-10-2023 08:07:20 | E170 | D | 70,8 | 73,6 | 85,1 |
| 8 | 18-10-2023 08:11:01 | B38M | D | 68,0 | 69,2 | 80,6 |
| 8 | 18-10-2023 08:14:02 | B738 | D | 70,6 | 72,2 | 85,2 |
| 8 | 18-10-2023 08:15:44 | E195 | D | 71,0 | 73,3 | 85,2 |
| 8 | 18-10-2023 08:21:03 | B38M | D | 68,5 | 70,5 | 81,3 |
| 8 | 18-10-2023 08:22:55 | E195 | D | 70,2 | 73,1 | 84,7 |
| 8 | 18-10-2023 08:25:30 | E75S | D | 74,5 | 78,0 | 87,9 |
| 8 | 18-10-2023 08:29:25 | E170 | D | 68,0 | 69,1 | 78,4 |
| 8 | 18-10-2023 08:40:10 | B738 | D | 70,6 | 72,8 | 84,7 |
| 8 | 18-10-2023 08:41:32 | B38M | D | 70,4 | 72,5 | 82,2 |
| 8 | 18-10-2023 08:44:00 | A21N | D | 69,2 | 70,9 | 81,8 |
| 8 | 18-10-2023 08:46:00 | C25C | D | 68,8 | 71,2 | 79,3 |
| 8 | 18-10-2023 08:59:56 | E190 | D | 71,6 | 74,4 | 86,2 |
| 8 | 18-10-2023 09:01:18 | A320 | D | 67,7 | 69,4 | 79,7 |
| 8 | 18-10-2023 09:02:46 | E75S | D | 69,3 | 70,8 | 82,3 |
| 8 | 18-10-2023 09:11:06 | B38M | D | 68,4 | 70,5 | 81,7 |
| 8 | 18-10-2023 09:15:45 | E170 | D | 69,1 | 71,4 | 82,1 |
| 8 | 18-10-2023 09:17:05 | CRJ9 | D | 68,3 | 69,9 | 81,1 |
| 8 | 18-10-2023 09:34:19 | E195 | D | 71,3 | 73,4 | 83,9 |
| 8 | 18-10-2023 09:36:00 | A320 | D | 68,3 | 71,1 | 81,7 |
| 8 | 18-10-2023 09:51:26 | B38M | D | 68,3 | 70,2 | 81,1 |
| 8 | 18-10-2023 10:01:57 | E195 | D | 71,7 | 75,3 | 85,5 |
| 8 | 18-10-2023 10:03:48 | A321 | D | 70,3 | 72,8 | 84,1 |
| 8 | 18-10-2023 10:06:10 | B738 | D | 71,4 | 73,8 | 85,5 |
| 8 | 18-10-2023 10:12:34 | E195 | D | 69,3 | 71,9 | 81,6 |
| 8 | 18-10-2023 10:28:57 | B738 | D | 71,2 | 73,7 | 86,7 |
| 8 | 18-10-2023 10:32:40 | E170 | D | 73,0 | 77,0 | 86,2 |
| 8 | 18-10-2023 10:39:48 | E75S | D | 69,6 | 72,8 | 82,4 |
| 8 | 18-10-2023 10:46:07 | B738 | D | 70,3 | 73,1 | 82,7 |
| 8 | 18-10-2023 10:47:42 | E75S | D | 71,9 | 74,8 | 84,7 |
| 8 | 18-10-2023 10:53:07 | E75S | D | 69,6 | 72,2 | 82,2 |
| 8 | 18-10-2023 10:55:30 | E190 | D | 71,2 | 73,2 | 83,0 |
| 8 | 18-10-2023 10:57:20 | E190 | D | 70,2 | 73,9 | 83,2 |
| 8 | 18-10-2023 11:06:36 | E75S | D | 69,6 | 72,1 | 82,8 |
| 8 | 18-10-2023 11:08:23 | E195 | D | 69,7 | 72,6 | 82,9 |
| 8 | 18-10-2023 11:10:01 | E190 | D | 72,0 | 75,6 | 84,6 |
| 8 | 18-10-2023 11:11:24 | B739 | D | 72,0 | 75,2 | 85,8 |
| 8 | 18-10-2023 11:12:52 | B38M | D | 68,6 | 70,2 | 80,0 |
| 8 | 18-10-2023 11:15:55 | E190 | D | 73,3 | 78,3 | 85,8 |
| 8 | 18-10-2023 11:17:24 | B738 | D | 70,5 | 73,0 | 83,0 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 18-10-2023 11:19:24 | B738 | D | 70,6 | 73,9 | 83,8 |
| 8 | 18-10-2023 11:22:02 | E75S | D | 69,0 | 71,1 | 82,2 |
| 8 | 18-10-2023 11:46:21 | E170 | D | 69,4 | 72,2 | 82,0 |
| 8 | 18-10-2023 11:48:25 | E190 | D | 72,0 | 75,7 | 84,1 |
| 8 | 18-10-2023 12:04:48 | E195 | D | 75,4 | 80,1 | 88,0 |
| 8 | 18-10-2023 12:09:01 | A320 | D | 68,4 | 71,0 | 81,4 |
| 8 | 18-10-2023 12:11:56 | E75S | D | 68,9 | 71,5 | 81,6 |
| 8 | 18-10-2023 12:13:39 | E170 | D | 73,6 | 77,1 | 86,4 |
| 8 | 18-10-2023 12:18:44 | B38M | D | 68,2 | 70,4 | 79,7 |
| 8 | 18-10-2023 12:26:17 | A21N | D | 68,1 | 70,0 | 80,4 |
| 8 | 18-10-2023 12:29:08 | E75S | D | 69,7 | 72,3 | 82,7 |
| 8 | 18-10-2023 12:56:47 | B738 | D | 70,2 | 73,0 | 83,6 |
| 8 | 18-10-2023 13:02:38 | A321 | D | 70,1 | 74,6 | 85,9 |
| 8 | 18-10-2023 13:20:20 | A21N | D | 69,2 | 71,9 | 82,2 |
| 8 | 18-10-2023 13:22:09 | E190 | D | 69,7 | 73,2 | 82,2 |
| 8 | 18-10-2023 13:25:07 | BCS3 | D | 68,5 | 71,1 | 80,5 |
| 8 | 18-10-2023 13:26:39 | E195 | D | 73,1 | 76,3 | 85,6 |
| 8 | 18-10-2023 13:29:37 | A21N | D | 67,6 | 68,7 | 77,1 |
| 8 | 18-10-2023 13:31:46 | E195 | D | 69,9 | 74,5 | 82,9 |
| 8 | 18-10-2023 13:44:00 | E195 | D | 69,5 | 72,4 | 83,3 |
| 8 | 18-10-2023 13:46:34 | B738 | D | 68,5 | 73,4 | 83,0 |
| 8 | 18-10-2023 13:47:57 | E75S | D | 72,7 | 78,4 | 86,5 |
| 8 | 18-10-2023 13:49:29 | E75S | D | 69,3 | 72,5 | 82,4 |
| 8 | 18-10-2023 13:52:41 | E170 | D | 68,0 | 72,3 | 81,0 |
| 8 | 18-10-2023 13:59:07 | E195 | D | 69,9 | 73,7 | 83,1 |
| 8 | 18-10-2023 14:01:23 | A321 | D | 71,0 | 75,2 | 85,9 |
| 8 | 18-10-2023 14:03:33 | A21N | D | 69,4 | 72,2 | 82,2 |
| 8 | 18-10-2023 14:04:54 | B38M | D | 68,6 | 71,0 | 80,9 |
| 8 | 18-10-2023 14:08:14 | A321 | D | 72,5 | 75,7 | 87,3 |
| 8 | 18-10-2023 14:13:53 | CRJ9 | D | 68,5 | 69,8 | 78,9 |
| 8 | 18-10-2023 14:17:11 | AT75 | D | 70,7 | 72,6 | 81,5 |
| 8 | 18-10-2023 14:19:12 | E75S | D | 70,0 | 73,2 | 82,6 |
| 8 | 18-10-2023 14:23:16 | B738 | D | 73,7 | 77,8 | 88,2 |
| 8 | 18-10-2023 14:25:28 | E170 | D | 68,8 | 72,7 | 83,1 |
| 8 | 18-10-2023 14:27:40 | E190 | D | 73,1 | 75,5 | 85,4 |
| 8 | 18-10-2023 14:29:41 | GLF5 | D | 67,3 | 70,2 | 77,3 |
| 8 | 18-10-2023 14:31:43 | B738 | D | 70,0 | 72,9 | 83,0 |
| 8 | 18-10-2023 14:36:12 | A332 | D | 73,6 | 77,3 | 88,9 |
| 8 | 18-10-2023 14:45:24 | E75S | D | 69,9 | 72,8 | 81,0 |
| 8 | 18-10-2023 14:50:36 | E75S | D | 71,5 | 74,6 | 83,6 |
| 8 | 18-10-2023 14:55:05 | A321 | D | 71,5 | 75,4 | 86,6 |
| 8 | 18-10-2023 14:56:54 | B38M | D | 67,6 | 69,3 | 78,4 |
| 8 | 18-10-2023 14:58:41 | E75S | D | 69,7 | 71,6 | 82,3 |
| 8 | 18-10-2023 15:00:17 | E75S | D | 71,0 | 74,2 | 84,0 |
| 8 | 18-10-2023 15:01:42 | A321 | D | 68,0 | 71,7 | 81,3 |
| 8 | 18-10-2023 15:03:32 | E195 | D | 70,3 | 73,3 | 83,1 |
| 8 | 18-10-2023 15:05:22 | E75S | D | 70,0 | 73,0 | 82,0 |
| 8 | 18-10-2023 15:08:07 | E195 | D | 70,4 | 72,9 | 82,9 |
| 8 | 18-10-2023 15:12:09 | E195 | D | 70,7 | 73,6 | 83,4 |
| 8 | 18-10-2023 15:18:29 | E190 | D | 71,2 | 73,8 | 83,5 |
| 8 | 18-10-2023 15:19:44 | B38M | D | 70,9 | 73,1 | 82,7 |
| 8 | 18-10-2023 15:23:47 | B77W | D | 72,7 | 75,7 | 87,0 |
| 8 | 18-10-2023 15:29:59 | A21N | D | 69,5 | 71,8 | 81,6 |
| 8 | 18-10-2023 15:47:02 | E75S | D | 73,2 | 77,3 | 86,6 |
| 8 | 18-10-2023 15:51:47 | E75S | D | 69,7 | 72,3 | 82,5 |
| 8 | 18-10-2023 15:58:42 | B738 | D | 71,4 | 74,6 | 85,5 |
| 8 | 18-10-2023 16:10:07 | A21N | D | 68,7 | 71,0 | 80,7 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 18-10-2023 16:16:05 | B738 | D | 70,9 | 73,5 | 84,7 |
| 8 | 18-10-2023 16:17:45 | E170 | D | 69,4 | 71,1 | 81,9 |
| 8 | 18-10-2023 16:20:01 | BCS3 | D | 68,1 | 71,2 | 78,9 |
| 8 | 18-10-2023 16:21:41 | B38M | D | 68,1 | 70,2 | 81,1 |
| 8 | 18-10-2023 16:24:02 | E195 | D | 70,5 | 72,3 | 82,3 |
| 8 | 18-10-2023 16:33:18 | E195 | D | 67,9 | 70,7 | 79,3 |
| 8 | 18-10-2023 16:43:58 | E195 | D | 75,3 | 78,1 | 87,3 |
| 8 | 18-10-2023 16:46:32 | E170 | D | 69,9 | 72,0 | 83,1 |
| 8 | 18-10-2023 16:48:57 | E190 | D | 70,2 | 72,2 | 83,0 |
| 8 | 18-10-2023 16:50:58 | B38M | D | 67,6 | 68,8 | 77,6 |
| 8 | 18-10-2023 16:53:37 | E195 | D | 71,2 | 74,1 | 83,5 |
| 8 | 18-10-2023 16:55:40 | E170 | D | 73,2 | 76,3 | 85,3 |
| 8 | 18-10-2023 17:00:29 | E195 | D | 71,2 | 73,1 | 83,6 |
| 8 | 18-10-2023 17:01:44 | E75S | D | 70,2 | 71,5 | 82,5 |
| 8 | 18-10-2023 17:03:14 | B38M | D | 70,5 | 72,3 | 83,1 |
| 8 | 18-10-2023 17:08:29 | E75S | D | 71,6 | 73,9 | 84,9 |
| 8 | 18-10-2023 17:11:12 | B738 | D | 75,5 | 77,7 | 87,8 |
| 8 | 18-10-2023 17:22:20 | F2TH | D | 67,8 | 70,4 | 81,1 |
| 8 | 18-10-2023 17:25:09 | E190 | D | 71,3 | 74,3 | 83,9 |
| 8 | 18-10-2023 17:26:23 | E170 | D | 70,6 | 72,3 | 83,8 |
| 8 | 18-10-2023 17:27:51 | B738 | D | 69,4 | 71,6 | 83,2 |
| 8 | 18-10-2023 17:29:17 | E75S | D | 73,4 | 76,8 | 86,8 |
| 8 | 18-10-2023 17:32:14 | E190 | D | 70,8 | 72,9 | 82,8 |
| 8 | 18-10-2023 17:33:45 | E190 | D | 72,1 | 74,7 | 84,6 |
| 8 | 18-10-2023 17:36:39 | A321 | D | 70,6 | 72,4 | 85,0 |
| 8 | 18-10-2023 17:37:55 | B737 | D | 70,1 | 71,8 | 83,1 |
| 8 | 18-10-2023 17:47:03 | B38M | D | 68,2 | 69,8 | 79,7 |
| 8 | 18-10-2023 17:52:32 | E75S | D | 74,4 | 77,4 | 87,4 |
| 8 | 18-10-2023 17:56:43 | A333 | D | 71,5 | 74,9 | 86,0 |
| 8 | 18-10-2023 18:01:23 | A321 | D | 70,4 | 71,8 | 85,0 |
| 8 | 18-10-2023 18:02:38 | E195 | D | 71,3 | 73,9 | 84,1 |
| 8 | 18-10-2023 18:04:55 | E195 | D | 70,2 | 73,0 | 83,8 |
| 8 | 18-10-2023 18:07:34 | E190 | D | 69,5 | 71,4 | 82,5 |
| 8 | 18-10-2023 18:16:02 | A319 | D | 66,8 | 68,4 | 79,3 |
| 8 | 18-10-2023 18:17:03 | B738 | D | 71,4 | 73,4 | 85,8 |
| 8 | 18-10-2023 18:19:44 | A321 | D | 70,2 | 72,0 | 85,3 |
| 8 | 18-10-2023 18:36:52 | A21N | D | 69,0 | 69,9 | 81,3 |
| 8 | 18-10-2023 18:51:38 | CRJ9 | D | 70,7 | 73,0 | 84,1 |
| 8 | 18-10-2023 18:55:23 | E170 | D | 69,9 | 71,9 | 83,3 |
| 8 | 18-10-2023 19:11:46 | A320 | D | 68,4 | 70,0 | 81,4 |
| 8 | 18-10-2023 19:20:07 | A320 | D | 67,9 | 69,8 | 80,7 |
| 8 | 18-10-2023 19:23:49 | E190 | D | 70,1 | 72,2 | 83,3 |
| 8 | 18-10-2023 19:35:37 | B38M | D | 66,0 | 66,6 | 76,4 |
| 8 | 18-10-2023 19:37:33 | C650 | D | 71,0 | 74,1 | 85,1 |
| 8 | 18-10-2023 19:38:52 | E75L | D | 72,1 | 74,6 | 84,4 |
| 8 | 18-10-2023 19:45:40 | E195 | D | 70,3 | 72,2 | 83,7 |
| 8 | 18-10-2023 19:52:25 | E75S | D | 71,4 | 73,6 | 84,9 |
| 8 | 18-10-2023 20:16:06 | A320 | D | 75,0 | 78,1 | 88,2 |
| 8 | 18-10-2023 20:17:30 | E170 | D | 69,5 | 70,5 | 82,5 |
| 8 | 18-10-2023 20:18:49 | E170 | D | 73,3 | 76,5 | 86,1 |
| 8 | 18-10-2023 20:21:23 | E75S | D | 69,6 | 70,9 | 81,6 |
| 8 | 18-10-2023 20:23:09 | BCS3 | D | 66,6 | 67,9 | 75,6 |
| 8 | 18-10-2023 20:24:32 | E190 | D | 71,0 | 73,5 | 85,1 |
| 8 | 18-10-2023 20:26:25 | E190 | D | 72,0 | 75,1 | 84,5 |
| 8 | 18-10-2023 20:27:45 | E195 | D | 71,9 | 74,5 | 84,7 |
| 8 | 18-10-2023 20:29:24 | E195 | D | 71,0 | 73,3 | 83,5 |
| 8 | 18-10-2023 20:30:58 | E195 | D | 73,4 | 76,3 | 87,2 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 18-10-2023 20:32:32 | E195 | D | 71,0 | 73,0 | 83,3 |
| 8 | 18-10-2023 20:35:46 | E75S | D | 73,3 | 77,4 | 86,9 |
| 8 | 18-10-2023 20:40:01 | E195 | D | 69,8 | 71,9 | 82,8 |
| 8 | 18-10-2023 20:41:51 | E75S | D | 70,9 | 72,5 | 83,9 |
| 8 | 18-10-2023 20:46:10 | E75S | D | 69,9 | 71,1 | 82,7 |
| 8 | 18-10-2023 20:48:12 | E75S | D | 69,9 | 71,2 | 82,9 |
| 8 | 18-10-2023 20:54:48 | E195 | D | 75,3 | 79,3 | 87,9 |
| 8 | 18-10-2023 20:57:41 | E75S | D | 73,6 | 76,7 | 86,9 |
| 8 | 18-10-2023 21:02:31 | B38M | D | 67,9 | 68,8 | 79,9 |
| 8 | 18-10-2023 21:10:53 | B38M | D | 68,8 | 70,0 | 81,1 |
| 8 | 18-10-2023 21:21:32 | B763 | D | 69,3 | 70,9 | 84,1 |
| 8 | 18-10-2023 21:26:30 | B38M | D | 68,5 | 69,9 | 80,2 |
| 8 | 18-10-2023 21:45:52 | B38M | D | 68,2 | 68,9 | 79,6 |
| 8 | 19-10-2023 06:02:49 | E195 | A | 71,6 | 74,3 | 83,6 |
| 8 | 19-10-2023 06:07:20 | B38M | A | 70,6 | 72,5 | 81,4 |
| 8 | 19-10-2023 06:09:35 | E75S | A | 70,4 | 72,0 | 80,4 |
| 8 | 19-10-2023 06:11:57 | E190 | A | 72,2 | 74,4 | 83,6 |
| 8 | 19-10-2023 06:14:07 | E195 | A | 71,1 | 73,5 | 82,9 |
| 8 | 19-10-2023 06:16:03 | E190 | A | 71,1 | 73,6 | 82,9 |
| 8 | 19-10-2023 06:18:10 | E190 | A | 70,8 | 72,6 | 82,3 |
| 8 | 19-10-2023 06:19:59 | E170 | A | 71,1 | 73,4 | 82,3 |
| 8 | 19-10-2023 06:21:45 | B738 | A | 73,7 | 77,1 | 85,8 |
| 8 | 19-10-2023 06:23:39 | B734 | A | 74,3 | 78,2 | 87,3 |
| 8 | 19-10-2023 06:25:37 | E195 | A | 72,1 | 75,0 | 84,1 |
| 8 | 19-10-2023 06:31:42 | B38M | A | 70,7 | 73,0 | 81,5 |
| 8 | 19-10-2023 06:33:31 | B38M | A | 71,7 | 74,4 | 82,5 |
| 8 | 19-10-2023 06:38:12 | E195 | A | 71,0 | 74,1 | 83,6 |
| 8 | 19-10-2023 06:41:44 | B788 | A | 70,7 | 74,2 | 84,1 |
| 8 | 19-10-2023 06:45:17 | E75S | A | 69,9 | 72,4 | 81,4 |
| 8 | 19-10-2023 07:17:35 | B738 | A | 72,7 | 75,5 | 84,8 |
| 8 | 19-10-2023 07:24:59 | B738 | A | 71,5 | 75,1 | 84,3 |
| 8 | 19-10-2023 07:30:00 | B738 | A | 72,5 | 75,7 | 84,8 |
| 8 | 19-10-2023 07:36:26 | C295 | A | 69,7 | 71,3 | 79,7 |
| 8 | 19-10-2023 07:39:48 | E195 | A | 71,2 | 74,1 | 83,5 |
| 8 | 19-10-2023 08:04:14 | E75S | A | 70,3 | 72,4 | 82,3 |
| 8 | 19-10-2023 08:14:48 | E75S | A | 70,2 | 72,5 | 81,3 |
| 8 | 19-10-2023 08:17:32 | E190 | A | 71,2 | 74,2 | 83,8 |
| 8 | 19-10-2023 08:20:46 | E195 | A | 71,9 | 74,4 | 83,7 |
| 8 | 19-10-2023 08:30:49 | E75S | A | 71,3 | 73,8 | 82,5 |
| 8 | 19-10-2023 08:41:50 | CRJ9 | A | 68,9 | 70,3 | 79,3 |
| 8 | 19-10-2023 08:43:50 | BCS3 | A | 69,5 | 71,3 | 79,1 |
| 8 | 19-10-2023 08:49:41 | A321 | A | 71,3 | 74,0 | 83,1 |
| 8 | 19-10-2023 08:52:48 | E195 | A | 72,4 | 75,4 | 84,7 |
| 8 | 19-10-2023 08:57:27 | E75S | A | 70,2 | 73,4 | 82,3 |
| 8 | 19-10-2023 09:01:45 | E190 | A | 70,5 | 72,9 | 83,5 |
| 8 | 19-10-2023 09:03:21 | B738 | A | 72,3 | 75,2 | 84,3 |
| 8 | 19-10-2023 09:05:25 | CRJ9 | A | 68,9 | 70,4 | 79,7 |
| 8 | 19-10-2023 09:07:22 | E195 | A | 72,6 | 76,0 | 85,2 |
| 8 | 19-10-2023 09:10:05 | E170 | A | 69,9 | 72,7 | 81,7 |
| 8 | 19-10-2023 09:12:54 | A320 | A | 72,1 | 75,3 | 83,9 |
| 8 | 19-10-2023 09:15:39 | E190 | A | 72,1 | 74,6 | 83,8 |
| 8 | 19-10-2023 09:22:51 | E190 | A | 71,7 | 74,1 | 84,0 |
| 8 | 19-10-2023 09:25:04 | E195 | A | 73,1 | 75,5 | 84,8 |
| 8 | 19-10-2023 09:27:00 | E75S | A | 70,7 | 74,3 | 83,3 |
| 8 | 19-10-2023 09:29:01 | E195 | A | 72,1 | 74,5 | 84,4 |
| 8 | 19-10-2023 09:31:15 | E170 | A | 71,5 | 74,7 | 83,6 |
| 8 | 19-10-2023 09:33:14 | B38M | A | 71,0 | 73,4 | 81,8 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 19-10-2023 09:35:32 | E195 | A | 72,0 | 75,6 | 85,0 |
| 8 | 19-10-2023 09:38:13 | B38M | A | 69,9 | 73,1 | 82,7 |
| 8 | 19-10-2023 09:40:58 | A321 | A | 72,7 | 76,5 | 84,5 |
| 8 | 19-10-2023 09:43:28 | E75S | A | 71,5 | 74,1 | 83,3 |
| 8 | 19-10-2023 10:10:32 | E195 | A | 72,0 | 75,4 | 84,6 |
| 8 | 19-10-2023 10:14:09 | A21N | A | 82,2 | 91,2 | 99,3 |
| 8 | 19-10-2023 10:37:00 | A321 | A | 71,4 | 74,1 | 83,4 |
| 8 | 19-10-2023 10:39:12 | E75S | A | 72,9 | 79,1 | 84,9 |
| 8 | 19-10-2023 10:41:24 | A320 | A | 72,3 | 76,1 | 85,1 |
| 8 | 19-10-2023 11:01:14 | E75S | A | 70,9 | 73,1 | 83,2 |
| 8 | 19-10-2023 11:03:47 | E190 | A | 72,4 | 75,3 | 84,1 |
| 8 | 19-10-2023 11:06:07 | E75S | A | 72,6 | 75,8 | 84,6 |
| 8 | 19-10-2023 11:08:19 | E190 | A | 71,4 | 74,4 | 83,1 |
| 8 | 19-10-2023 11:27:22 | B738 | A | 72,7 | 75,9 | 85,0 |
| 8 | 19-10-2023 11:31:16 | A320 | A | 70,9 | 73,5 | 81,7 |
| 8 | 19-10-2023 11:34:29 | BCS3 | A | 69,6 | 71,7 | 80,0 |
| 8 | 19-10-2023 11:41:01 | A319 | A | 71,7 | 75,2 | 84,5 |
| 8 | 19-10-2023 11:46:14 | A321 | A | 70,3 | 73,4 | 82,4 |
| 8 | 19-10-2023 11:51:14 | E170 | A | 70,1 | 73,3 | 81,6 |
| 8 | 19-10-2023 11:53:04 | A321 | A | 71,7 | 74,7 | 83,1 |
| 8 | 19-10-2023 11:55:30 | E170 | A | 70,9 | 73,6 | 83,2 |
| 8 | 19-10-2023 12:04:02 | E195 | A | 70,9 | 74,6 | 83,6 |
| 8 | 19-10-2023 12:06:58 | B77W | A | 74,2 | 79,1 | 88,7 |
| 8 | 19-10-2023 12:10:03 | B788 | A | 70,5 | 73,7 | 83,5 |
| 8 | 19-10-2023 12:12:38 | E75S | A | 70,4 | 72,6 | 80,9 |
| 8 | 19-10-2023 12:14:33 | B753 | A | 74,8 | 78,5 | 88,4 |
| 8 | 19-10-2023 12:16:55 | E195 | A | 71,4 | 74,1 | 83,4 |
| 8 | 19-10-2023 12:19:16 | B738 | A | 70,6 | 73,8 | 83,4 |
| 8 | 19-10-2023 12:21:25 | E190 | A | 73,0 | 76,7 | 84,7 |
| 8 | 19-10-2023 12:23:36 | A321 | A | 71,2 | 74,2 | 83,2 |
| 8 | 19-10-2023 12:25:43 | E195 | A | 71,1 | 74,5 | 83,1 |
| 8 | 19-10-2023 12:27:37 | E190 | A | 72,1 | 74,4 | 83,5 |
| 8 | 19-10-2023 12:29:33 | E190 | A | 71,4 | 73,7 | 83,5 |
| 8 | 19-10-2023 12:31:47 | B788 | A | 71,3 | 74,6 | 84,1 |
| 8 | 19-10-2023 12:34:31 | CRJX | A | 71,1 | 72,5 | 81,9 |
| 8 | 19-10-2023 12:36:27 | E195 | A | 72,7 | 75,4 | 84,4 |
| 8 | 19-10-2023 12:38:33 | B38M | A | 72,6 | 76,9 | 84,1 |
| 8 | 19-10-2023 12:40:07 | B789 | A | 71,9 | 76,8 | 85,9 |
| 8 | 19-10-2023 12:42:14 | B788 | A | 71,5 | 75,4 | 85,5 |
| 8 | 19-10-2023 12:44:57 | A321 | A | 70,9 | 74,2 | 83,2 |
| 8 | 19-10-2023 12:47:06 | E75S | A | 70,9 | 74,0 | 81,3 |
| 8 | 19-10-2023 12:48:54 | E75S | A | 71,6 | 73,7 | 82,0 |
| 8 | 19-10-2023 12:50:44 | B738 | A | 72,4 | 75,6 | 84,2 |
| 8 | 19-10-2023 12:52:52 | E75S | A | 70,9 | 73,0 | 81,7 |
| 8 | 19-10-2023 12:54:50 | A320 | A | 71,9 | 77,1 | 85,1 |
| 8 | 19-10-2023 12:56:57 | E195 | A | 73,2 | 76,6 | 84,3 |
| 8 | 19-10-2023 12:59:06 | E75S | A | 71,7 | 73,7 | 83,5 |
| 8 | 19-10-2023 13:01:58 | E190 | A | 70,9 | 73,7 | 82,4 |
| 8 | 19-10-2023 13:03:45 | E170 | A | 71,1 | 73,5 | 82,3 |
| 8 | 19-10-2023 13:05:44 | B738 | A | 72,0 | 75,8 | 84,8 |
| 8 | 19-10-2023 13:07:52 | E195 | A | 71,4 | 75,3 | 84,4 |
| 8 | 19-10-2023 13:11:57 | A333 | A | 73,1 | 78,2 | 87,9 |
| 8 | 19-10-2023 13:15:11 | B38M | A | 71,3 | 74,4 | 82,8 |
| 8 | 19-10-2023 13:21:43 | B788 | A | 71,8 | 77,1 | 85,9 |
| 8 | 19-10-2023 13:24:16 | B738 | A | 73,5 | 77,4 | 86,5 |
| 8 | 19-10-2023 13:27:07 | B788 | A | 71,2 | 75,8 | 84,4 |
| 8 | 19-10-2023 13:29:54 | A21N | A | 70,7 | 73,5 | 82,4 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 19-10-2023 13:35:30 | A319 | A | 73,6 | 79,0 | 85,6 |
| 8 | 19-10-2023 13:48:09 | C56X | A | 67,9 | 69,4 | 78,7 |
| 8 | 19-10-2023 13:52:28 | A320 | A | 72,0 | 75,3 | 84,1 |
| 8 | 19-10-2023 13:54:35 | E195 | A | 71,8 | 74,6 | 83,6 |
| 8 | 19-10-2023 13:57:51 | E195 | A | 72,3 | 76,4 | 84,4 |
| 8 | 19-10-2023 14:01:27 | E190 | A | 71,4 | 73,9 | 83,4 |
| 8 | 19-10-2023 14:07:08 | E75S | A | 71,5 | 73,0 | 82,3 |
| 8 | 19-10-2023 14:13:45 | A21N | A | 70,9 | 73,5 | 82,0 |
| 8 | 19-10-2023 14:23:00 | B738 | A | 71,9 | 76,5 | 84,4 |
| 8 | 19-10-2023 14:31:17 | A320 | A | 72,6 | 76,7 | 85,4 |
| 8 | 19-10-2023 14:33:52 | B38M | A | 71,6 | 75,4 | 83,4 |
| 8 | 19-10-2023 14:37:29 | E75S | A | 71,4 | 74,2 | 82,6 |
| 8 | 19-10-2023 14:46:43 | E75S | A | 71,0 | 73,8 | 82,8 |
| 8 | 19-10-2023 14:55:52 | A21N | A | 70,0 | 72,9 | 81,4 |
| 8 | 19-10-2023 14:58:50 | B38M | A | 71,1 | 75,1 | 83,9 |
| 8 | 19-10-2023 15:03:30 | B738 | A | 72,8 | 76,9 | 84,3 |
| 8 | 19-10-2023 15:05:40 | E195 | A | 72,0 | 75,5 | 84,0 |
| 8 | 19-10-2023 15:08:04 | BCS3 | A | 69,3 | 72,9 | 81,1 |
| 8 | 19-10-2023 15:11:13 | B788 | A | 70,9 | 74,6 | 84,3 |
| 8 | 19-10-2023 15:13:42 | B738 | A | 71,8 | 75,8 | 85,2 |
| 8 | 19-10-2023 15:15:54 | B738 | A | 73,1 | 76,6 | 84,2 |
| 8 | 19-10-2023 15:17:53 | E75S | A | 71,3 | 74,7 | 83,6 |
| 8 | 19-10-2023 15:19:58 | E195 | A | 71,6 | 75,8 | 84,2 |
| 8 | 19-10-2023 15:22:45 | E75S | A | 69,3 | 72,6 | 81,4 |
| 8 | 19-10-2023 15:25:39 | E195 | A | 70,9 | 74,4 | 83,2 |
| 8 | 19-10-2023 15:27:43 | E195 | A | 71,5 | 74,4 | 84,1 |
| 8 | 19-10-2023 15:30:54 | E190 | A | 71,8 | 75,0 | 84,1 |
| 8 | 19-10-2023 15:32:47 | E190 | A | 72,0 | 74,1 | 83,1 |
| 8 | 19-10-2023 15:34:38 | E190 | A | 72,0 | 74,5 | 84,1 |
| 8 | 19-10-2023 15:36:11 | E75S | A | 72,7 | 75,2 | 83,5 |
| 8 | 19-10-2023 15:38:35 | E190 | A | 71,7 | 74,4 | 83,1 |
| 8 | 19-10-2023 15:40:31 | E195 | A | 72,0 | 74,3 | 84,0 |
| 8 | 19-10-2023 15:43:11 | E170 | A | 71,1 | 73,6 | 81,5 |
| 8 | 19-10-2023 15:44:57 | E170 | A | 70,0 | 73,4 | 81,8 |
| 8 | 19-10-2023 15:46:57 | E75S | A | 72,3 | 74,8 | 82,7 |
| 8 | 19-10-2023 15:49:24 | A321 | A | 70,5 | 74,2 | 82,3 |
| 8 | 19-10-2023 15:52:53 | E75S | A | 72,1 | 74,3 | 83,2 |
| 8 | 19-10-2023 15:56:07 | C295 | A | 70,3 | 72,2 | 79,3 |
| 8 | 19-10-2023 15:58:17 | E190 | A | 70,5 | 74,7 | 83,5 |
| 8 | 19-10-2023 16:00:58 | B738 | A | 73,0 | 76,8 | 86,0 |
| 8 | 19-10-2023 16:03:45 | E170 | A | 71,7 | 75,9 | 84,3 |
| 8 | 19-10-2023 16:07:57 | CRJ9 | A | 70,8 | 72,5 | 82,3 |
| 8 | 19-10-2023 16:15:23 | B738 | A | 74,1 | 78,3 | 87,5 |
| 8 | 19-10-2023 16:21:25 | A321 | A | 70,9 | 75,5 | 83,7 |
| 8 | 19-10-2023 16:25:55 | E195 | A | 72,0 | 75,4 | 84,1 |
| 8 | 19-10-2023 16:40:37 | A321 | A | 71,4 | 74,7 | 82,5 |
| 8 | 19-10-2023 16:50:50 | A21N | A | 69,5 | 72,6 | 79,9 |
| 8 | 19-10-2023 16:54:24 | A321 | A | 71,7 | 74,7 | 82,8 |
| 8 | 19-10-2023 17:21:16 | A20N | A | 70,8 | 73,0 | 82,0 |
| 8 | 19-10-2023 17:23:36 | E75S | A | 70,6 | 74,9 | 82,9 |
| 8 | 19-10-2023 17:27:42 | B789 | A | 70,8 | 75,3 | 85,4 |
| 8 | 19-10-2023 17:31:09 | A21N | A | 69,5 | 72,6 | 81,3 |
| 8 | 19-10-2023 17:34:05 | A319 | A | 71,9 | 76,3 | 84,4 |
| 8 | 19-10-2023 17:58:01 | B38M | A | 70,5 | 73,6 | 81,6 |
| 8 | 19-10-2023 18:02:36 | B739 | A | 72,4 | 77,1 | 85,6 |
| 8 | 19-10-2023 18:12:18 | B38M | A | 70,9 | 75,6 | 84,1 |
| 8 | 19-10-2023 18:16:42 | CRJ9 | A | 69,6 | 72,2 | 81,4 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 19-10-2023 18:22:08 | E190 | A | 70,3 | 75,2 | 84,2 |
| 8 | 19-10-2023 18:25:35 | E75S | A | 71,0 | 75,1 | 82,7 |
| 8 | 19-10-2023 18:33:34 | B38M | A | 71,0 | 74,3 | 83,8 |
| 8 | 19-10-2023 18:36:15 | E75S | A | 71,6 | 75,0 | 83,9 |
| 8 | 19-10-2023 18:38:08 | E190 | A | 71,5 | 75,0 | 84,0 |
| 8 | 19-10-2023 18:40:13 | E170 | A | 70,8 | 73,9 | 82,3 |
| 8 | 19-10-2023 18:43:03 | A320 | A | 71,1 | 75,1 | 84,5 |
| 8 | 19-10-2023 18:45:04 | E190 | A | 71,3 | 75,4 | 84,3 |
| 8 | 19-10-2023 18:47:37 | E195 | A | 73,2 | 76,4 | 85,3 |
| 8 | 19-10-2023 18:49:32 | E75S | A | 71,0 | 73,7 | 83,1 |
| 8 | 19-10-2023 18:51:23 | E195 | A | 72,1 | 76,5 | 85,7 |
| 8 | 19-10-2023 18:53:41 | E195 | A | 71,8 | 75,7 | 84,4 |
| 8 | 19-10-2023 18:55:48 | E75S | A | 71,7 | 75,1 | 83,5 |
| 8 | 19-10-2023 18:57:48 | E190 | A | 71,5 | 74,3 | 84,1 |
| 8 | 19-10-2023 18:59:31 | B38M | A | 70,5 | 73,8 | 83,3 |
| 8 | 19-10-2023 19:01:37 | E195 | A | 73,5 | 77,9 | 85,8 |
| 8 | 19-10-2023 19:03:47 | E170 | A | 70,3 | 73,4 | 82,4 |
| 8 | 19-10-2023 19:06:19 | E190 | A | 71,2 | 76,3 | 84,2 |
| 8 | 19-10-2023 19:08:12 | E170 | A | 70,0 | 74,6 | 83,5 |
| 8 | 19-10-2023 19:10:24 | A21N | A | 71,0 | 73,3 | 82,4 |
| 8 | 19-10-2023 19:12:29 | E190 | A | 71,1 | 74,8 | 84,1 |
| 8 | 19-10-2023 19:14:15 | A320 | A | 71,8 | 76,8 | 85,9 |
| 8 | 19-10-2023 19:16:24 | E195 | A | 71,8 | 74,8 | 84,3 |
| 8 | 19-10-2023 19:18:08 | E195 | A | 71,8 | 74,9 | 84,3 |
| 8 | 19-10-2023 19:20:02 | E190 | A | 71,2 | 74,1 | 83,8 |
| 8 | 19-10-2023 19:21:20 | B738 | A | 72,8 | 77,4 | 86,8 |
| 8 | 19-10-2023 19:23:35 | E75S | A | 69,8 | 73,6 | 81,9 |
| 8 | 19-10-2023 19:25:16 | E75S | A | 72,0 | 76,4 | 84,0 |
| 8 | 19-10-2023 19:44:05 | B738 | A | 74,0 | 78,8 | 87,4 |
| 8 | 19-10-2023 19:53:49 | B738 | A | 72,3 | 74,8 | 84,6 |
| 8 | 19-10-2023 19:58:20 | B738 | A | 73,6 | 77,1 | 85,9 |
| 8 | 19-10-2023 20:04:29 | B38M | A | 71,7 | 75,3 | 84,0 |
| 8 | 19-10-2023 20:10:58 | E75S | A | 71,2 | 74,1 | 83,8 |
| 8 | 19-10-2023 20:17:22 | B38M | A | 71,1 | 76,2 | 84,1 |
| 8 | 19-10-2023 20:30:26 | E75S | A | 70,3 | 73,3 | 82,6 |
| 8 | 19-10-2023 20:33:35 | A320 | A | 71,0 | 75,3 | 84,4 |
| 8 | 19-10-2023 20:37:44 | B738 | A | 73,6 | 78,7 | 87,4 |
| 8 | 19-10-2023 20:41:42 | E190 | A | 72,2 | 75,9 | 84,7 |
| 8 | 19-10-2023 20:51:10 | E75S | A | 70,1 | 73,5 | 82,7 |
| 8 | 19-10-2023 20:53:52 | A21N | A | 70,5 | 74,2 | 83,3 |
| 8 | 19-10-2023 20:56:24 | E550 | A | 67,0 | 68,0 | 76,5 |
| 8 | 19-10-2023 20:58:34 | E190 | A | 70,8 | 74,4 | 84,2 |
| 8 | 19-10-2023 21:11:32 | E190 | A | 70,6 | 74,3 | 83,6 |
| 8 | 19-10-2023 21:16:28 | E195 | A | 71,8 | 75,1 | 83,8 |
| 8 | 19-10-2023 21:18:34 | E195 | A | 71,9 | 75,2 | 84,0 |
| 8 | 19-10-2023 21:21:46 | BCS3 | A | 68,8 | 72,8 | 81,3 |
| 8 | 19-10-2023 21:24:04 | B738 | A | 71,7 | 75,8 | 85,5 |
| 8 | 19-10-2023 21:29:47 | B738 | A | 72,8 | 77,3 | 85,8 |
| 8 | 19-10-2023 21:33:17 | E195 | A | 72,2 | 75,2 | 84,2 |
| 8 | 19-10-2023 21:35:05 | B38M | A | 71,0 | 74,8 | 83,3 |
| 8 | 19-10-2023 21:37:23 | B38M | A | 71,9 | 76,0 | 85,1 |
| 8 | 19-10-2023 21:39:55 | E195 | A | 72,0 | 75,9 | 84,6 |
| 8 | 19-10-2023 21:44:10 | E195 | A | 70,8 | 73,5 | 83,6 |
| 8 | 19-10-2023 21:46:51 | CRJX | A | 70,6 | 74,1 | 82,9 |
| 8 | 19-10-2023 21:54:17 | B38M | A | 71,8 | 74,9 | 83,8 |
| 8 | 19-10-2023 21:57:46 | B738 | A | 73,3 | 77,5 | 86,5 |
| 8 | 19-10-2023 21:59:30 | B738 | A | 70,0 | 74,0 | 83,7 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 20-10-2023 06:03:38 | E190 | A | 71,6 | 73,4 | 82,0 |
| 8 | 20-10-2023 06:06:24 | B738 | A | 72,9 | 75,5 | 84,6 |
| 8 | 20-10-2023 06:12:51 | E75S | A | 71,3 | 73,3 | 81,3 |
| 8 | 20-10-2023 06:15:07 | E75S | A | 71,0 | 73,6 | 82,1 |
| 8 | 20-10-2023 06:18:03 | E75S | A | 70,2 | 72,0 | 81,0 |
| 8 | 20-10-2023 06:20:27 | B734 | A | 73,0 | 75,3 | 84,4 |
| 8 | 20-10-2023 06:22:23 | E195 | A | 70,9 | 73,6 | 82,4 |
| 8 | 20-10-2023 06:24:14 | E195 | A | 71,9 | 75,1 | 83,3 |
| 8 | 20-10-2023 06:26:07 | B738 | A | 73,4 | 78,2 | 86,4 |
| 8 | 20-10-2023 06:28:15 | E75S | A | 71,0 | 73,8 | 81,0 |
| 8 | 20-10-2023 06:30:05 | E195 | A | 70,8 | 73,6 | 82,6 |
| 8 | 20-10-2023 06:32:19 | B738 | A | 73,0 | 78,2 | 86,0 |
| 8 | 20-10-2023 06:34:24 | B738 | A | 72,7 | 76,0 | 84,5 |
| 8 | 20-10-2023 07:15:22 | A320 | A | 70,0 | 71,8 | 80,0 |
| 8 | 20-10-2023 07:31:50 | E195 | A | 70,0 | 72,8 | 81,8 |
| 8 | 20-10-2023 07:35:27 | A21N | A | 70,2 | 72,7 | 80,6 |
| 8 | 20-10-2023 07:38:05 | B789 | A | 71,0 | 73,6 | 83,1 |
| 8 | 20-10-2023 07:40:13 | B38M | A | 70,7 | 73,5 | 82,5 |
| 8 | 20-10-2023 07:56:44 | B38M | A | 70,0 | 72,0 | 81,1 |
| 8 | 20-10-2023 08:04:42 | B738 | A | 73,3 | 76,4 | 85,4 |
| 8 | 20-10-2023 08:08:08 | E75S | A | 70,8 | 73,2 | 80,4 |
| 8 | 20-10-2023 08:09:47 | E170 | A | 72,8 | 76,1 | 82,8 |
| 8 | 20-10-2023 08:12:19 | E190 | A | 70,5 | 72,2 | 80,9 |
| 8 | 20-10-2023 08:14:42 | E190 | A | 71,2 | 73,4 | 82,0 |
| 8 | 20-10-2023 08:18:07 | CRJ9 | A | 68,7 | 70,4 | 77,8 |
| 8 | 20-10-2023 08:23:48 | E75S | A | 69,7 | 71,4 | 80,5 |
| 8 | 20-10-2023 08:32:52 | A320 | A | 72,0 | 74,4 | 82,8 |
| 8 | 20-10-2023 08:35:12 | A320 | A | 71,9 | 73,7 | 81,4 |
| 8 | 20-10-2023 08:42:36 | E75S | A | 69,9 | 72,1 | 80,7 |
| 8 | 20-10-2023 08:44:50 | B38M | A | 70,0 | 72,4 | 80,8 |
| 8 | 20-10-2023 08:46:37 | E195 | A | 71,5 | 73,9 | 82,6 |
| 8 | 20-10-2023 08:50:50 | A320 | A | 70,8 | 74,4 | 82,9 |
| 8 | 20-10-2023 08:52:49 | E195 | A | 72,0 | 74,8 | 83,4 |
| 8 | 20-10-2023 08:54:38 | A21N | A | 71,1 | 73,6 | 81,9 |
| 8 | 20-10-2023 08:57:08 | E190 | A | 70,4 | 72,7 | 81,8 |
| 8 | 20-10-2023 09:00:42 | B38M | A | 71,9 | 75,1 | 83,4 |
| 8 | 20-10-2023 09:03:34 | E195 | A | 72,0 | 75,8 | 84,3 |
| 8 | 20-10-2023 09:05:37 | CRJ9 | A | 68,5 | 70,3 | 78,5 |
| 8 | 20-10-2023 09:08:04 | E190 | A | 71,5 | 73,0 | 81,9 |
| 8 | 20-10-2023 09:11:40 | E75S | A | 70,7 | 72,7 | 80,2 |
| 8 | 20-10-2023 09:18:27 | B788 | A | 70,4 | 73,7 | 82,4 |
| 8 | 20-10-2023 09:21:31 | E195 | A | 72,1 | 74,3 | 83,3 |
| 8 | 20-10-2023 09:23:46 | E75S | A | 70,2 | 72,1 | 81,0 |
| 8 | 20-10-2023 09:25:35 | E75S | A | 69,9 | 72,4 | 81,4 |
| 8 | 20-10-2023 09:28:50 | E195 | A | 70,3 | 73,7 | 82,4 |
| 8 | 20-10-2023 09:36:13 | E190 | A | 72,8 | 76,2 | 83,9 |
| 8 | 20-10-2023 09:41:10 | E195 | A | 71,3 | 73,7 | 82,1 |
| 8 | 20-10-2023 09:43:12 | E195 | A | 71,4 | 74,6 | 82,9 |
| 8 | 20-10-2023 10:00:56 | A320 | A | 70,7 | 73,8 | 82,1 |
| 8 | 20-10-2023 10:05:01 | B38M | A | 70,1 | 74,3 | 82,1 |
| 8 | 20-10-2023 10:29:21 | H25B | A | 67,9 | 68,9 | 77,4 |
| 8 | 20-10-2023 10:41:12 | E195 | A | 71,2 | 74,0 | 82,3 |
| 8 | 20-10-2023 10:43:30 | E195 | A | 71,6 | 75,0 | 82,8 |
| 8 | 20-10-2023 10:46:56 | A321 | A | 70,0 | 72,9 | 80,8 |
| 8 | 20-10-2023 10:50:45 | A20N | A | 71,0 | 72,5 | 80,5 |
| 8 | 20-10-2023 10:53:07 | E195 | A | 71,3 | 74,4 | 82,7 |
| 8 | 20-10-2023 11:03:18 | E75S | A | 69,9 | 73,9 | 80,4 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 20-10-2023 11:06:26 | A321 | A | 72,4 | 74,4 | 81,4 |
| 8 | 20-10-2023 11:12:19 | E170 | A | 70,2 | 71,9 | 80,2 |
| 8 | 20-10-2023 11:14:39 | A21N | A | 69,6 | 73,4 | 81,4 |
| 8 | 20-10-2023 11:24:36 | B738 | A | 72,0 | 75,0 | 83,4 |
| 8 | 20-10-2023 11:36:13 | E75S | A | 70,9 | 72,8 | 81,3 |
| 8 | 20-10-2023 11:40:42 | A319 | A | 70,5 | 75,1 | 84,3 |
| 8 | 20-10-2023 11:47:58 | A321 | A | 71,1 | 73,2 | 81,1 |
| 8 | 20-10-2023 11:49:57 | E75S | A | 71,3 | 73,6 | 81,7 |
| 8 | 20-10-2023 12:04:06 | E195 | A | 70,7 | 73,8 | 82,7 |
| 8 | 20-10-2023 12:07:21 | E190 | A | 70,4 | 74,7 | 83,1 |
| 8 | 20-10-2023 12:10:40 | A321 | A | 70,4 | 73,2 | 81,2 |
| 8 | 20-10-2023 12:12:38 | E75S | A | 70,2 | 72,4 | 80,2 |
| 8 | 20-10-2023 12:14:34 | E75S | A | 69,2 | 71,3 | 80,6 |
| 8 | 20-10-2023 12:16:33 | E190 | A | 70,5 | 73,3 | 82,5 |
| 8 | 20-10-2023 12:19:39 | B738 | A | 71,7 | 75,3 | 84,0 |
| 8 | 20-10-2023 12:21:55 | B738 | A | 71,6 | 74,5 | 83,1 |
| 8 | 20-10-2023 12:23:48 | E170 | A | 68,1 | 70,4 | 78,5 |
| 8 | 20-10-2023 12:26:11 | B789 | A | 71,7 | 74,2 | 83,2 |
| 8 | 20-10-2023 12:28:34 | E190 | A | 70,4 | 75,0 | 83,2 |
| 8 | 20-10-2023 12:30:40 | E75S | A | 68,8 | 70,9 | 80,6 |
| 8 | 20-10-2023 12:32:27 | E195 | A | 70,8 | 73,2 | 82,2 |
| 8 | 20-10-2023 12:34:34 | E195 | A | 71,0 | 74,3 | 83,3 |
| 8 | 20-10-2023 12:36:43 | B788 | A | 71,1 | 74,2 | 83,4 |
| 8 | 20-10-2023 12:39:01 | CRJX | A | 69,1 | 71,3 | 79,9 |
| 8 | 20-10-2023 12:41:00 | E75S | A | 69,6 | 72,6 | 82,2 |
| 8 | 20-10-2023 12:43:14 | E190 | A | 70,8 | 72,9 | 83,1 |
| 8 | 20-10-2023 12:45:10 | E75S | A | 69,9 | 72,3 | 79,5 |
| 8 | 20-10-2023 12:46:51 | B788 | A | 71,9 | 74,8 | 84,5 |
| 8 | 20-10-2023 12:51:30 | B77W | A | 74,0 | 77,3 | 87,4 |
| 8 | 20-10-2023 12:53:57 | B738 | A | 72,4 | 76,0 | 83,8 |
| 8 | 20-10-2023 12:55:55 | E190 | A | 70,7 | 73,9 | 82,8 |
| 8 | 20-10-2023 12:57:59 | E170 | A | 70,5 | 72,3 | 81,3 |
| 8 | 20-10-2023 13:03:06 | B38M | A | 69,5 | 71,6 | 79,5 |
| 8 | 20-10-2023 13:05:21 | E190 | A | 71,5 | 74,1 | 82,9 |
| 8 | 20-10-2023 13:07:29 | B38M | A | 70,3 | 73,1 | 82,6 |
| 8 | 20-10-2023 13:09:58 | B38M | A | 69,9 | 74,1 | 83,1 |
| 8 | 20-10-2023 13:12:19 | A333 | A | 73,7 | 76,6 | 86,7 |
| 8 | 20-10-2023 13:15:42 | A21N | A | 69,3 | 71,6 | 80,0 |
| 8 | 20-10-2023 13:17:35 | B38M | A | 71,1 | 73,9 | 81,9 |
| 8 | 20-10-2023 13:31:19 | B788 | A | 71,6 | 74,8 | 84,3 |
| 8 | 20-10-2023 13:33:24 | A321 | A | 70,6 | 72,9 | 80,6 |
| 8 | 20-10-2023 13:37:25 | B788 | A | 70,8 | 74,5 | 84,0 |
| 8 | 20-10-2023 13:39:31 | B788 | A | 71,5 | 73,7 | 83,6 |
| 8 | 20-10-2023 13:46:30 | W3 | A | 71,8 | 74,9 | 84,4 |
| 8 | 20-10-2023 13:49:28 | E195 | A | 72,0 | 74,3 | 83,4 |
| 8 | 20-10-2023 13:51:32 | A21N | A | 70,9 | 73,4 | 82,1 |
| 8 | 20-10-2023 13:54:17 | A21N | A | 71,0 | 73,5 | 82,1 |
| 8 | 20-10-2023 13:56:01 | E190 | A | 70,0 | 72,6 | 81,5 |
| 8 | 20-10-2023 14:00:34 | A319 | A | 70,5 | 73,3 | 81,6 |
| 8 | 20-10-2023 14:03:23 | E195 | A | 71,4 | 74,4 | 82,5 |
| 8 | 20-10-2023 14:11:03 | E195 | A | 71,8 | 75,5 | 83,8 |
| 8 | 20-10-2023 14:14:18 | A139 | A | 73,2 | 77,2 | 84,9 |
| 8 | 20-10-2023 14:16:39 | B38M | A | 70,0 | 73,9 | 81,8 |
| 8 | 20-10-2023 14:18:24 | E190 | A | 69,9 | 72,5 | 81,6 |
| 8 | 20-10-2023 14:35:09 | B738 | A | 71,1 | 75,6 | 83,7 |
| 8 | 20-10-2023 14:37:24 | E75S | A | 72,1 | 75,7 | 82,9 |
| 8 | 20-10-2023 14:40:22 | E75S | A | 70,6 | 73,3 | 82,3 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 20-10-2023 14:43:15 | A21N | A | 70,6 | 72,2 | 80,1 |
| 8 | 20-10-2023 14:50:18 | E195 | A | 72,5 | 74,6 | 82,9 |
| 8 | 20-10-2023 15:01:05 | E75S | A | 70,8 | 73,0 | 81,6 |
| 8 | 20-10-2023 15:08:16 | C130 | A | 74,7 | 78,1 | 86,4 |
| 8 | 20-10-2023 15:15:29 | E195 | A | 73,6 | 78,3 | 86,8 |
| 8 | 20-10-2023 15:17:50 | E75S | A | 69,6 | 72,5 | 80,4 |
| 8 | 20-10-2023 15:19:47 | E195 | A | 71,5 | 74,6 | 83,6 |
| 8 | 20-10-2023 15:25:19 | B38M | A | 70,6 | 73,3 | 82,7 |
| 8 | 20-10-2023 15:27:39 | E170 | A | 69,7 | 72,0 | 82,0 |
| 8 | 20-10-2023 15:29:09 | B38M | A | 71,2 | 74,1 | 83,9 |
| 8 | 20-10-2023 15:33:48 | E170 | A | 71,1 | 73,1 | 81,1 |
| 8 | 20-10-2023 15:36:54 | E170 | A | 71,5 | 75,3 | 82,9 |
| 8 | 20-10-2023 15:41:09 | B38M | A | 72,2 | 75,7 | 84,0 |
| 8 | 20-10-2023 15:43:16 | E75S | A | 70,4 | 72,5 | 82,7 |
| 8 | 20-10-2023 15:45:19 | E195 | A | 71,5 | 74,8 | 83,6 |
| 8 | 20-10-2023 15:46:58 | E190 | A | 71,3 | 73,3 | 83,6 |
| 8 | 20-10-2023 15:48:54 | E195 | A | 72,6 | 75,5 | 83,8 |
| 8 | 20-10-2023 15:50:42 | E75S | A | 72,1 | 75,2 | 83,5 |
| 8 | 20-10-2023 15:52:56 | E190 | A | 71,4 | 74,7 | 82,2 |
| 8 | 20-10-2023 15:54:58 | E195 | A | 72,2 | 74,5 | 83,9 |
| 8 | 20-10-2023 16:01:54 | E195 | A | 73,0 | 75,8 | 85,3 |
| 8 | 20-10-2023 16:07:29 | A321 | A | 71,1 | 74,5 | 83,1 |
| 8 | 20-10-2023 16:10:23 | BCS3 | A | 69,3 | 72,4 | 81,0 |
| 8 | 20-10-2023 16:13:04 | A321 | A | 70,9 | 74,4 | 81,7 |
| 8 | 20-10-2023 16:15:16 | E195 | A | 71,7 | 74,6 | 84,0 |
| 8 | 20-10-2023 16:26:32 | B38M | A | 71,5 | 74,9 | 82,6 |
| 8 | 20-10-2023 16:38:55 | CRJ9 | A | 68,9 | 71,8 | 81,2 |
| 8 | 20-10-2023 16:41:45 | B789 | A | 72,8 | 77,3 | 86,2 |
| 8 | 20-10-2023 17:16:09 | E75S | A | 71,6 | 76,1 | 83,7 |
| 8 | 20-10-2023 17:19:12 | B738 | A | 72,0 | 76,4 | 85,0 |
| 8 | 20-10-2023 17:28:47 | B739 | A | 72,8 | 76,7 | 85,6 |
| 8 | 20-10-2023 17:44:25 | A320 | A | 71,4 | 75,3 | 83,4 |
| 8 | 20-10-2023 17:58:53 | A21N | A | 71,6 | 74,7 | 83,1 |
| 8 | 20-10-2023 18:01:02 | B738 | A | 74,5 | 78,0 | 86,3 |
| 8 | 20-10-2023 18:14:55 | E170 | A | 69,6 | 74,2 | 82,9 |
| 8 | 20-10-2023 18:21:54 | E75S | A | 70,0 | 75,2 | 83,8 |
| 8 | 20-10-2023 18:24:27 | A20N | A | 69,3 | 72,4 | 82,7 |
| 8 | 20-10-2023 18:36:07 | B38M | A | 70,4 | 74,9 | 83,6 |
| 8 | 20-10-2023 18:38:32 | E190 | A | 70,9 | 74,4 | 83,7 |
| 8 | 20-10-2023 18:40:16 | E195 | A | 71,9 | 75,0 | 84,5 |
| 8 | 20-10-2023 18:43:33 | A319 | A | 71,0 | 75,2 | 84,6 |
| 8 | 20-10-2023 18:48:57 | E190 | A | 71,9 | 76,8 | 85,1 |
| 8 | 20-10-2023 18:52:39 | E190 | A | 71,9 | 75,7 | 85,2 |
| 8 | 20-10-2023 18:54:24 | E195 | A | 71,2 | 75,6 | 84,6 |
| 8 | 20-10-2023 18:56:17 | E195 | A | 72,1 | 75,7 | 85,7 |
| 8 | 20-10-2023 18:58:14 | E170 | A | 70,3 | 74,9 | 84,4 |
| 8 | 20-10-2023 19:00:07 | BCS3 | A | 68,8 | 72,8 | 82,1 |
| 8 | 20-10-2023 19:02:05 | E195 | A | 72,4 | 76,0 | 85,4 |
| 8 | 20-10-2023 19:03:46 | E75S | A | 70,9 | 74,6 | 84,3 |
| 8 | 20-10-2023 19:05:38 | E75S | A | 70,2 | 74,5 | 83,7 |
| 8 | 20-10-2023 19:07:22 | E75S | A | 70,9 | 74,9 | 83,4 |
| 8 | 20-10-2023 19:09:21 | E75S | A | 70,2 | 74,2 | 83,0 |
| 8 | 20-10-2023 19:11:32 | E190 | A | 71,9 | 74,8 | 84,7 |
| 8 | 20-10-2023 19:13:01 | E190 | A | 83,2 | 88,9 | 99,1 |
| 8 | 20-10-2023 19:15:23 | E195 | A | 71,7 | 76,0 | 84,9 |
| 8 | 20-10-2023 19:17:40 | B38M | A | 71,2 | 75,1 | 84,2 |
| 8 | 20-10-2023 19:26:51 | B38M | A | 71,2 | 75,3 | 84,3 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 20-10-2023 19:31:43 | B38M | A | 70,8 | 74,8 | 84,6 |
| 8 | 20-10-2023 19:33:51 | B738 | A | 72,5 | 77,4 | 86,0 |
| 8 | 20-10-2023 19:35:55 | A321 | A | 72,7 | 77,6 | 85,7 |
| 8 | 20-10-2023 19:39:41 | E190 | A | 71,2 | 74,8 | 84,3 |
| 8 | 20-10-2023 19:44:57 | B38M | A | 73,2 | 77,1 | 86,2 |
| 8 | 20-10-2023 19:51:12 | FA7X | A | 69,1 | 71,6 | 81,1 |
| 8 | 20-10-2023 19:55:07 | B738 | A | 75,2 | 81,0 | 89,3 |
| 8 | 20-10-2023 20:06:15 | B738 | A | 72,4 | 76,7 | 86,3 |
| 8 | 20-10-2023 20:21:09 | LJ75 | A | 66,2 | 68,2 | 78,3 |
| 8 | 20-10-2023 20:32:08 | B38M | A | 72,3 | 76,9 | 85,3 |
| 8 | 20-10-2023 20:39:44 | A20N | A | 69,9 | 73,1 | 82,3 |
| 8 | 20-10-2023 20:41:58 | B38M | A | 70,0 | 73,6 | 83,6 |
| 8 | 20-10-2023 20:57:56 | E75S | A | 71,1 | 74,7 | 83,4 |
| 8 | 20-10-2023 21:00:05 | A21N | A | 70,8 | 74,8 | 84,1 |
| 8 | 20-10-2023 21:02:41 | E190 | A | 71,1 | 75,4 | 84,7 |
| 8 | 20-10-2023 21:04:59 | E195 | A | 71,2 | 74,8 | 84,5 |
| 8 | 20-10-2023 21:07:37 | E195 | A | 72,3 | 76,8 | 85,3 |
| 8 | 20-10-2023 21:10:00 | A20N | A | 69,4 | 72,8 | 82,2 |
| 8 | 20-10-2023 21:11:57 | E195 | A | 71,9 | 76,1 | 84,4 |
| 8 | 20-10-2023 21:14:32 | E75S | A | 71,4 | 74,5 | 83,9 |
| 8 | 20-10-2023 21:20:29 | B38M | A | 72,1 | 76,1 | 84,8 |
| 8 | 20-10-2023 21:23:05 | E190 | A | 72,5 | 78,7 | 86,5 |
| 8 | 20-10-2023 21:25:44 | E75S | A | 70,9 | 74,0 | 83,2 |
| 8 | 20-10-2023 21:28:56 | E190 | A | 70,3 | 74,4 | 83,7 |
| 8 | 20-10-2023 21:31:28 | A321 | A | 72,2 | 76,4 | 85,0 |
| 8 | 20-10-2023 21:34:12 | E195 | A | 72,8 | 76,5 | 86,3 |
| 8 | 20-10-2023 21:36:18 | E195 | A | 72,3 | 75,8 | 85,1 |
| 8 | 20-10-2023 21:37:57 | E195 | A | 72,3 | 77,0 | 85,8 |
| 8 | 20-10-2023 21:39:59 | E195 | A | 72,8 | 75,0 | 84,8 |
| 8 | 20-10-2023 21:42:07 | B38M | A | 70,3 | 74,3 | 84,1 |
| 8 | 20-10-2023 21:44:48 | CRJX | A | 69,3 | 71,3 | 81,8 |
| 8 | 20-10-2023 21:46:54 | E195 | A | 71,7 | 75,3 | 83,7 |
| 8 | 20-10-2023 21:48:50 | E170 | A | 72,7 | 78,7 | 85,2 |
| 8 | 20-10-2023 21:51:08 | E195 | A | 72,2 | 75,0 | 84,5 |
| 8 | 20-10-2023 21:57:03 | BCS3 | A | 70,5 | 73,2 | 83,0 |
| 8 | 21-10-2023 06:10:27 | E170 | A | 70,4 | 73,1 | 80,0 |
| 8 | 21-10-2023 06:12:22 | E195 | A | 70,6 | 72,7 | 81,0 |
| 8 | 21-10-2023 06:14:29 | E195 | A | 71,0 | 73,2 | 81,4 |
| 8 | 21-10-2023 06:16:35 | E75S | A | 69,9 | 72,0 | 81,0 |
| 8 | 21-10-2023 06:18:57 | E190 | A | 70,4 | 72,4 | 81,6 |
| 8 | 21-10-2023 06:21:30 | E195 | A | 71,4 | 74,4 | 82,2 |
| 8 | 21-10-2023 06:24:17 | E190 | A | 72,5 | 74,9 | 82,0 |
| 8 | 21-10-2023 06:26:31 | E190 | A | 71,5 | 73,6 | 82,3 |
| 8 | 21-10-2023 06:28:44 | E75S | A | 70,0 | 72,0 | 80,8 |
| 8 | 21-10-2023 07:03:00 | B38M | A | 71,3 | 73,5 | 81,8 |
| 8 | 21-10-2023 07:14:46 | E195 | A | 70,8 | 73,2 | 81,6 |
| 8 | 21-10-2023 07:22:25 | B738 | A | 72,6 | 75,7 | 83,1 |
| 8 | 21-10-2023 07:26:16 | B38M | A | 71,0 | 73,7 | 81,8 |
| 8 | 21-10-2023 07:28:18 | B38M | A | 69,8 | 72,4 | 80,9 |
| 8 | 21-10-2023 07:48:10 | B738 | A | 72,1 | 74,8 | 83,2 |
| 8 | 21-10-2023 08:08:58 | E170 | A | 71,3 | 74,2 | 82,7 |
| 8 | 21-10-2023 08:12:01 | E195 | A | 70,7 | 73,1 | 81,9 |
| 8 | 21-10-2023 08:14:19 | E170 | A | 70,9 | 73,2 | 80,0 |
| 8 | 21-10-2023 08:16:26 | CRJ9 | A | 68,2 | 69,1 | 77,2 |
| 8 | 21-10-2023 08:19:03 | A21N | A | 70,7 | 73,8 | 81,8 |
| 8 | 21-10-2023 08:21:21 | E190 | A | 71,0 | 73,4 | 81,4 |
| 8 | 21-10-2023 08:25:46 | B38M | A | 70,1 | 72,8 | 80,5 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 21-10-2023 08:27:58 | B38M | A | 71,0 | 72,8 | 81,7 |
| 8 | 21-10-2023 08:33:49 | B738 | A | 73,1 | 76,1 | 84,5 |
| 8 | 21-10-2023 08:36:10 | E190 | A | 70,2 | 72,2 | 80,6 |
| 8 | 21-10-2023 08:46:34 | A320 | A | 71,9 | 74,4 | 83,4 |
| 8 | 21-10-2023 08:54:23 | E195 | A | 70,7 | 73,6 | 82,5 |
| 8 | 21-10-2023 08:56:16 | AT75 | A | 69,9 | 71,5 | 81,0 |
| 8 | 21-10-2023 08:58:59 | E75S | A | 70,6 | 72,6 | 80,6 |
| 8 | 21-10-2023 09:01:12 | E190 | A | 71,1 | 73,6 | 82,6 |
| 8 | 21-10-2023 09:03:01 | B738 | A | 72,8 | 76,7 | 85,3 |
| 8 | 21-10-2023 09:05:16 | E195 | A | 71,6 | 73,8 | 82,4 |
| 8 | 21-10-2023 09:07:25 | B788 | A | 71,3 | 74,4 | 83,6 |
| 8 | 21-10-2023 09:10:07 | E190 | A | 70,1 | 72,5 | 81,3 |
| 8 | 21-10-2023 09:17:22 | B738 | A | 72,7 | 74,8 | 83,4 |
| 8 | 21-10-2023 09:20:54 | B788 | A | 70,7 | 73,6 | 83,2 |
| 8 | 21-10-2023 09:23:06 | B739 | A | 72,5 | 76,5 | 85,3 |
| 8 | 21-10-2023 09:25:21 | E195 | A | 72,8 | 74,9 | 82,8 |
| 8 | 21-10-2023 09:27:30 | E190 | A | 71,0 | 73,5 | 82,2 |
| 8 | 21-10-2023 09:29:33 | E195 | A | 71,5 | 74,6 | 83,2 |
| 8 | 21-10-2023 09:31:44 | E75S | A | 71,3 | 73,3 | 81,7 |
| 8 | 21-10-2023 09:33:43 | B738 | A | 72,6 | 76,3 | 85,1 |
| 8 | 21-10-2023 09:35:53 | E75S | A | 70,9 | 72,7 | 80,9 |
| 8 | 21-10-2023 09:38:10 | E75S | A | 70,0 | 71,0 | 79,0 |
| 8 | 21-10-2023 09:40:37 | A21N | A | 70,0 | 72,6 | 82,0 |
| 8 | 21-10-2023 09:43:34 | B738 | A | 72,2 | 75,1 | 84,0 |
| 8 | 21-10-2023 09:47:21 | E75S | A | 69,8 | 72,7 | 81,2 |
| 8 | 21-10-2023 09:50:30 | B38M | A | 71,4 | 73,6 | 81,4 |
| 8 | 21-10-2023 10:04:02 | B739 | A | 73,9 | 76,9 | 85,4 |
| 8 | 21-10-2023 10:14:01 | B788 | A | 71,7 | 73,9 | 83,7 |
| 8 | 21-10-2023 10:29:27 | E195 | A | 73,9 | 77,5 | 85,1 |
| 8 | 21-10-2023 10:38:42 | B738 | A | 72,2 | 75,2 | 84,3 |
| 8 | 21-10-2023 10:47:07 | E75S | A | 70,3 | 73,6 | 82,4 |
| 8 | 21-10-2023 10:58:38 | B738 | A | 72,1 | 76,2 | 84,4 |
| 8 | 21-10-2023 11:09:22 | A21N | A | 70,5 | 73,1 | 82,3 |
| 8 | 21-10-2023 11:13:08 | E195 | A | 72,9 | 75,3 | 84,4 |
| 8 | 21-10-2023 11:25:16 | A321 | A | 71,6 | 74,4 | 82,4 |
| 8 | 21-10-2023 11:28:28 | A321 | A | 71,6 | 73,7 | 81,6 |
| 8 | 21-10-2023 11:30:16 | A321 | A | 71,0 | 73,2 | 81,8 |
| 8 | 21-10-2023 11:32:10 | A320 | A | 71,4 | 75,4 | 84,7 |
| 8 | 21-10-2023 11:41:49 | B738 | A | 71,8 | 75,4 | 84,3 |
| 8 | 21-10-2023 11:43:31 | A20N | A | 71,1 | 73,6 | 81,9 |
| 8 | 21-10-2023 11:46:23 | E75S | A | 72,5 | 74,6 | 82,9 |
| 8 | 21-10-2023 11:48:36 | E75S | A | 70,9 | 74,4 | 82,9 |
| 8 | 21-10-2023 11:50:54 | B77W | A | 74,4 | 79,6 | 89,3 |
| 8 | 21-10-2023 11:57:48 | E195 | A | 71,9 | 76,1 | 84,5 |
| 8 | 21-10-2023 12:04:55 | E190 | A | 69,4 | 73,1 | 81,9 |
| 8 | 21-10-2023 12:06:48 | E170 | A | 71,4 | 73,5 | 81,4 |
| 8 | 21-10-2023 12:09:33 | E75S | A | 71,6 | 73,7 | 82,4 |
| 8 | 21-10-2023 12:11:32 | E190 | A | 71,4 | 74,3 | 82,5 |
| 8 | 21-10-2023 12:13:41 | E195 | A | 71,8 | 75,0 | 82,9 |
| 8 | 21-10-2023 12:16:34 | E195 | A | 71,1 | 73,8 | 81,9 |
| 8 | 21-10-2023 12:19:13 | A21N | A | 70,5 | 72,6 | 80,5 |
| 8 | 21-10-2023 12:24:12 | CRJX | A | 70,0 | 73,5 | 81,8 |
| 8 | 21-10-2023 12:26:24 | B788 | A | 71,4 | 76,1 | 84,9 |
| 8 | 21-10-2023 12:37:30 | B738 | A | 72,0 | 75,3 | 84,3 |
| 8 | 21-10-2023 12:40:05 | A333 | A | 74,3 | 79,0 | 87,6 |
| 8 | 21-10-2023 12:41:41 | B788 | A | 72,5 | 76,2 | 85,7 |
| 8 | 21-10-2023 12:43:56 | B789 | A | 71,5 | 75,4 | 84,9 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 21-10-2023 12:45:55 | E75S | A | 72,1 | 74,1 | 82,1 |
| 8 | 21-10-2023 12:47:31 | E75S | A | 71,9 | 74,4 | 81,9 |
| 8 | 21-10-2023 12:48:56 | E190 | A | 71,2 | 74,9 | 83,0 |
| 8 | 21-10-2023 12:50:46 | E170 | A | 70,2 | 71,8 | 80,6 |
| 8 | 21-10-2023 12:52:52 | E195 | A | 71,4 | 75,5 | 83,2 |
| 8 | 21-10-2023 12:55:26 | CRJ9 | A | 69,2 | 71,2 | 80,0 |
| 8 | 21-10-2023 12:56:57 | A321 | A | 71,3 | 73,8 | 81,7 |
| 8 | 21-10-2023 12:59:02 | E190 | A | 71,6 | 73,8 | 82,4 |
| 8 | 21-10-2023 13:01:13 | B38M | A | 70,9 | 75,9 | 83,2 |
| 8 | 21-10-2023 13:03:38 | E190 | A | 71,6 | 73,9 | 82,4 |
| 8 | 21-10-2023 13:06:03 | B738 | A | 73,9 | 77,9 | 86,2 |
| 8 | 21-10-2023 13:09:57 | B38M | A | 71,0 | 74,1 | 82,2 |
| 8 | 21-10-2023 13:15:40 | B38M | A | 71,9 | 74,9 | 83,7 |
| 8 | 21-10-2023 13:21:30 | B38M | A | 72,2 | 75,2 | 83,6 |
| 8 | 21-10-2023 13:24:38 | B789 | A | 72,0 | 75,9 | 85,2 |
| 8 | 21-10-2023 13:30:24 | B738 | A | 71,9 | 75,7 | 84,0 |
| 8 | 21-10-2023 13:36:02 | A320 | A | 72,1 | 75,5 | 84,1 |
| 8 | 21-10-2023 13:38:31 | A321 | A | 70,9 | 73,7 | 82,1 |
| 8 | 21-10-2023 13:41:37 | E75S | A | 70,2 | 72,1 | 79,7 |
| 8 | 21-10-2023 13:45:30 | E190 | A | 71,5 | 74,2 | 81,5 |
| 8 | 21-10-2023 13:48:05 | B788 | A | 71,6 | 75,2 | 83,9 |
| 8 | 21-10-2023 13:50:44 | A21N | A | 70,6 | 72,9 | 81,0 |
| 8 | 21-10-2023 13:54:04 | E195 | A | 71,4 | 74,5 | 83,2 |
| 8 | 21-10-2023 13:59:28 | E75S | A | 71,0 | 73,4 | 81,0 |
| 8 | 21-10-2023 14:01:50 | E195 | A | 71,1 | 74,2 | 82,3 |
| 8 | 21-10-2023 14:03:38 | B738 | A | 72,1 | 75,4 | 83,8 |
| 8 | 21-10-2023 14:12:32 | E75S | A | 71,4 | 73,0 | 80,9 |
| 8 | 21-10-2023 14:23:09 | E195 | A | 71,1 | 73,1 | 81,5 |
| 8 | 21-10-2023 14:31:53 | B38M | A | 71,5 | 74,7 | 83,0 |
| 8 | 21-10-2023 14:33:47 | E190 | A | 72,5 | 74,9 | 83,0 |
| 8 | 21-10-2023 14:35:35 | E75S | A | 70,1 | 72,9 | 80,9 |
| 8 | 21-10-2023 14:40:55 | B738 | A | 72,0 | 75,1 | 83,5 |
| 8 | 21-10-2023 14:46:51 | B38M | A | 71,5 | 74,0 | 82,6 |
| 8 | 21-10-2023 14:58:41 | A320 | D | 67,7 | 69,5 | 79,5 |
| 8 | 21-10-2023 15:00:32 | E190 | D | 70,7 | 74,2 | 84,2 |
| 8 | 21-10-2023 15:02:51 | E195 | D | 70,5 | 72,4 | 81,7 |
| 8 | 21-10-2023 15:04:21 | E190 | D | 70,5 | 73,1 | 83,0 |
| 8 | 21-10-2023 15:05:30 | B738 | D | 68,9 | 70,3 | 81,7 |
| 8 | 21-10-2023 15:06:40 | E75S | D | 69,9 | 72,3 | 82,7 |
| 8 | 21-10-2023 15:08:19 | B738 | D | 73,0 | 76,0 | 87,7 |
| 8 | 21-10-2023 15:11:51 | E195 | D | 70,8 | 73,0 | 84,4 |
| 8 | 21-10-2023 15:16:57 | A21N | D | 68,7 | 71,0 | 81,0 |
| 8 | 21-10-2023 15:19:23 | E190 | D | 72,4 | 76,8 | 85,0 |
| 8 | 21-10-2023 15:21:51 | E195 | D | 71,9 | 75,2 | 84,2 |
| 8 | 21-10-2023 15:24:30 | E170 | D | 69,1 | 71,1 | 82,1 |
| 8 | 21-10-2023 15:26:50 | E75S | D | 70,1 | 73,6 | 83,7 |
| 8 | 21-10-2023 15:31:39 | B38M | D | 71,4 | 73,0 | 83,4 |
| 8 | 21-10-2023 15:42:13 | E75S | D | 69,8 | 72,7 | 83,1 |
| 8 | 21-10-2023 15:47:40 | E195 | D | 74,1 | 77,4 | 86,9 |
| 8 | 21-10-2023 15:49:53 | E75S | D | 68,4 | 71,1 | 82,0 |
| 8 | 21-10-2023 15:51:33 | E75S | D | 69,7 | 72,0 | 82,0 |
| 8 | 21-10-2023 15:53:46 | B77W | D | 73,0 | 77,6 | 87,5 |
| 8 | 21-10-2023 16:06:05 | A21N | D | 69,4 | 71,1 | 80,8 |
| 8 | 21-10-2023 16:09:48 | E170 | D | 69,8 | 72,1 | 82,3 |
| 8 | 21-10-2023 16:11:12 | A321 | D | 69,9 | 71,6 | 84,3 |
| 8 | 21-10-2023 16:13:16 | B738 | D | 72,5 | 75,9 | 87,1 |
| 8 | 21-10-2023 16:14:46 | B38M | D | 68,2 | 69,6 | 79,9 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 21-10-2023 16:20:03 | B38M | D | 68,3 | 70,2 | 80,4 |
| 8 | 21-10-2023 16:39:42 | GL7T | D | 68,0 | 69,3 | 80,1 |
| 8 | 21-10-2023 16:41:22 | B738 | D | 70,2 | 72,4 | 83,0 |
| 8 | 21-10-2023 16:45:45 | E75S | D | 70,6 | 72,2 | 83,8 |
| 8 | 21-10-2023 16:48:29 | E190 | D | 74,1 | 77,0 | 86,7 |
| 8 | 21-10-2023 16:50:45 | E75S | D | 69,9 | 71,7 | 82,7 |
| 8 | 21-10-2023 16:55:43 | E195 | D | 71,9 | 73,6 | 83,6 |
| 8 | 21-10-2023 16:58:21 | E195 | D | 71,1 | 73,4 | 83,6 |
| 8 | 21-10-2023 16:59:40 | B38M | D | 71,3 | 73,1 | 83,8 |
| 8 | 21-10-2023 17:04:04 | E190 | D | 71,7 | 74,2 | 84,0 |
| 8 | 21-10-2023 17:06:46 | E195 | D | 70,2 | 72,3 | 82,5 |
| 8 | 21-10-2023 17:08:01 | E195 | D | 71,4 | 73,6 | 83,5 |
| 8 | 21-10-2023 17:09:05 | E75S | D | 73,4 | 76,6 | 86,8 |
| 8 | 21-10-2023 17:12:53 | E190 | D | 70,6 | 73,2 | 83,4 |
| 8 | 21-10-2023 17:20:31 | E170 | D | 72,7 | 75,3 | 85,5 |
| 8 | 21-10-2023 17:22:02 | E195 | D | 70,8 | 72,8 | 82,9 |
| 8 | 21-10-2023 17:23:58 | A321 | D | 70,2 | 71,8 | 84,4 |
| 8 | 21-10-2023 17:30:56 | E75S | D | 69,8 | 71,4 | 82,3 |
| 8 | 21-10-2023 17:32:04 | E195 | D | 71,4 | 73,4 | 83,7 |
| 8 | 21-10-2023 17:38:41 | B38M | D | 72,9 | 75,0 | 84,9 |
| 8 | 21-10-2023 17:59:34 | E75S | D | 70,3 | 72,0 | 82,4 |
| 8 | 21-10-2023 18:22:21 | A333 | D | 70,5 | 73,4 | 85,9 |
| 8 | 21-10-2023 18:24:47 | A321 | D | 70,0 | 71,4 | 84,8 |
| 8 | 21-10-2023 18:34:10 | A21N | D | 66,1 | 67,1 | 77,6 |
| 8 | 21-10-2023 18:37:02 | E190 | D | 69,6 | 71,4 | 82,2 |
| 8 | 21-10-2023 18:39:45 | A321 | D | 72,7 | 76,1 | 87,7 |
| 8 | 21-10-2023 19:31:16 | A320 | D | 67,5 | 69,5 | 80,5 |
| 8 | 21-10-2023 19:36:45 | A320 | D | 68,0 | 69,3 | 80,8 |
| 8 | 21-10-2023 19:39:56 | AT75 | D | 69,3 | 71,5 | 80,1 |
| 8 | 21-10-2023 19:48:10 | B738 | D | 71,7 | 74,9 | 87,1 |
| 8 | 21-10-2023 19:50:36 | A21N | D | 68,6 | 70,7 | 81,2 |
| 8 | 21-10-2023 19:55:02 | E195 | D | 68,5 | 70,2 | 81,9 |
| 8 | 21-10-2023 20:04:58 | B739 | D | 71,4 | 73,8 | 85,6 |
| 8 | 21-10-2023 20:20:49 | B738 | D | 70,4 | 73,8 | 84,1 |
| 8 | 21-10-2023 20:28:01 | E190 | D | 71,9 | 75,9 | 84,7 |
| 8 | 21-10-2023 20:32:36 | E190 | D | 72,8 | 75,2 | 84,9 |
| 8 | 21-10-2023 20:39:32 | E170 | D | 72,3 | 75,2 | 84,6 |
| 8 | 21-10-2023 20:42:02 | E195 | D | 71,5 | 74,9 | 84,5 |
| 8 | 21-10-2023 20:44:37 | E75S | D | 69,5 | 72,6 | 83,1 |
| 8 | 21-10-2023 20:51:40 | E75S | D | 68,8 | 70,8 | 82,6 |
| 8 | 21-10-2023 20:55:16 | E75S | D | 69,4 | 71,0 | 81,8 |
| 8 | 21-10-2023 21:01:20 | E170 | D | 69,2 | 70,4 | 81,8 |
| 8 | 21-10-2023 21:03:57 | B38M | D | 67,8 | 69,2 | 80,4 |
| 8 | 21-10-2023 21:05:50 | E170 | D | 69,6 | 71,3 | 82,9 |
| 8 | 21-10-2023 21:24:15 | E195 | D | 74,8 | 78,2 | 87,3 |
| 8 | 21-10-2023 21:27:39 | B738 | D | 72,5 | 76,1 | 85,3 |
| 8 | 22-10-2023 06:11:10 | E75S | A | 71,3 | 73,8 | 83,0 |
| 8 | 22-10-2023 06:14:29 | E75S | A | 69,9 | 72,8 | 81,7 |
| 8 | 22-10-2023 06:15:58 | E195 | A | 71,4 | 74,5 | 84,4 |
| 8 | 22-10-2023 06:21:16 | B738 | A | 73,4 | 77,1 | 85,9 |
| 8 | 22-10-2023 06:25:12 | E75S | A | 71,1 | 73,3 | 81,9 |
| 8 | 22-10-2023 06:27:32 | E190 | A | 70,7 | 73,4 | 83,9 |
| 8 | 22-10-2023 06:35:43 | A320 | A | 72,7 | 76,0 | 85,7 |
| 8 | 22-10-2023 06:38:22 | B38M | A | 72,0 | 74,9 | 83,1 |
| 8 | 22-10-2023 06:46:02 | B738 | A | 73,1 | 75,8 | 85,4 |
| 8 | 22-10-2023 06:49:56 | B738 | A | 71,7 | 76,2 | 85,0 |
| 8 | 22-10-2023 06:52:57 | B38M | A | 71,6 | 74,9 | 83,4 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 22-10-2023 07:27:21 | B38M | A | 71,1 | 74,7 | 83,7 |
| 8 | 22-10-2023 07:30:26 | E195 | A | 71,3 | 74,2 | 83,1 |
| 8 | 22-10-2023 07:34:21 | B38M | A | 70,6 | 74,6 | 83,8 |
| 8 | 22-10-2023 07:43:18 | A21N | A | 70,9 | 74,5 | 84,7 |
| 8 | 22-10-2023 08:15:17 | E170 | A | 71,0 | 74,0 | 82,7 |
| 8 | 22-10-2023 08:17:35 | A320 | A | 71,1 | 75,5 | 84,3 |
| 8 | 22-10-2023 08:19:48 | E190 | A | 71,1 | 74,8 | 83,9 |
| 8 | 22-10-2023 08:24:30 | A21N | A | 70,8 | 74,6 | 83,8 |
| 8 | 22-10-2023 08:33:25 | E75S | A | 72,5 | 75,2 | 83,6 |
| 8 | 22-10-2023 08:37:53 | E195 | A | 72,5 | 76,0 | 85,1 |
| 8 | 22-10-2023 08:43:40 | E170 | A | 71,9 | 75,6 | 85,1 |
| 8 | 22-10-2023 08:48:19 | A319 | A | 71,4 | 74,9 | 84,4 |
| 8 | 22-10-2023 08:56:07 | E190 | A | 72,3 | 75,3 | 85,3 |
| 8 | 22-10-2023 09:22:29 | E190 | A | 71,6 | 75,2 | 84,7 |
| 8 | 22-10-2023 09:24:30 | E195 | A | 72,5 | 75,4 | 85,5 |
| 8 | 22-10-2023 09:26:55 | E75S | A | 71,2 | 74,3 | 83,8 |
| 8 | 22-10-2023 09:31:26 | E75S | A | 71,3 | 74,2 | 82,7 |
| 8 | 22-10-2023 09:34:01 | E75S | A | 72,1 | 74,8 | 83,8 |
| 8 | 22-10-2023 09:37:34 | A320 | A | 70,1 | 73,3 | 83,1 |
| 8 | 22-10-2023 09:45:56 | E75S | A | 72,2 | 74,7 | 83,0 |
| 8 | 22-10-2023 09:50:02 | B788 | A | 70,4 | 73,7 | 83,6 |
| 8 | 22-10-2023 09:52:01 | B788 | A | 71,2 | 75,3 | 84,6 |
| 8 | 22-10-2023 09:56:06 | B739 | A | 73,0 | 76,8 | 85,0 |
| 8 | 22-10-2023 10:16:01 | B739 | A | 73,8 | 76,5 | 85,6 |
| 8 | 22-10-2023 10:21:06 | A21N | A | 71,5 | 73,5 | 82,6 |
| 8 | 22-10-2023 10:30:02 | A321 | A | 71,1 | 75,2 | 83,6 |
| 8 | 22-10-2023 10:35:30 | E75S | A | 69,9 | 72,4 | 81,4 |
| 8 | 22-10-2023 10:42:12 | E195 | A | 72,2 | 75,3 | 84,0 |
| 8 | 22-10-2023 10:57:41 | E190 | A | 71,9 | 74,5 | 83,4 |
| 8 | 22-10-2023 11:08:14 | E75S | A | 70,6 | 73,7 | 82,7 |
| 8 | 22-10-2023 11:14:57 | A21N | A | 70,7 | 75,8 | 84,8 |
| 8 | 22-10-2023 11:22:39 | E75S | A | 70,9 | 73,6 | 81,7 |
| 8 | 22-10-2023 11:26:52 | B738 | A | 71,8 | 76,1 | 84,3 |
| 8 | 22-10-2023 11:29:32 | A20N | A | 70,1 | 73,3 | 81,9 |
| 8 | 22-10-2023 11:31:22 | A320 | A | 70,8 | 73,9 | 82,8 |
| 8 | 22-10-2023 11:33:19 | A321 | A | 71,7 | 74,6 | 82,9 |
| 8 | 22-10-2023 11:35:14 | A321 | A | 71,2 | 74,4 | 82,7 |
| 8 | 22-10-2023 11:37:30 | A21N | A | 70,9 | 73,5 | 82,4 |
| 8 | 22-10-2023 11:40:10 | E195 | A | 70,7 | 74,7 | 83,3 |
| 8 | 22-10-2023 11:43:58 | E75S | A | 70,4 | 72,9 | 81,6 |
| 8 | 22-10-2023 11:46:15 | B77W | A | 75,1 | 79,8 | 88,7 |
| 8 | 22-10-2023 11:48:42 | B77W | A | 73,0 | 77,2 | 87,0 |
| 8 | 22-10-2023 11:52:14 | E190 | A | 71,1 | 73,4 | 81,9 |
| 8 | 22-10-2023 11:54:25 | A20N | A | 69,6 | 71,6 | 80,4 |
| 8 | 22-10-2023 11:58:29 | A321 | A | 71,1 | 73,4 | 81,5 |
| 8 | 22-10-2023 12:08:39 | E195 | A | 73,0 | 76,2 | 84,1 |
| 8 | 22-10-2023 12:10:49 | B38M | A | 71,2 | 73,4 | 81,7 |
| 8 | 22-10-2023 12:12:47 | E195 | A | 70,5 | 73,1 | 82,0 |
| 8 | 22-10-2023 12:14:32 | B788 | A | 70,9 | 72,6 | 82,3 |
| 8 | 22-10-2023 12:16:44 | B738 | A | 71,7 | 73,4 | 82,8 |
| 8 | 22-10-2023 12:18:38 | E195 | A | 71,8 | 74,8 | 83,5 |
| 8 | 22-10-2023 12:21:48 | E195 | A | 70,7 | 74,9 | 83,3 |
| 8 | 22-10-2023 12:24:11 | E75S | A | 72,4 | 74,9 | 82,4 |
| 8 | 22-10-2023 12:26:07 | CRJX | A | 70,4 | 72,1 | 79,9 |
| 8 | 22-10-2023 12:28:22 | B788 | A | 71,2 | 74,3 | 83,7 |
| 8 | 22-10-2023 12:30:41 | E75S | A | 71,2 | 73,3 | 81,2 |
| 8 | 22-10-2023 12:32:17 | E170 | A | 70,6 | 73,1 | 81,0 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 22-10-2023 12:34:30 | B738 | A | 71,9 | 75,1 | 83,1 |
| 8 | 22-10-2023 12:36:22 | B38M | A | 70,2 | 72,1 | 80,2 |
| 8 | 22-10-2023 12:38:36 | E190 | A | 72,4 | 74,8 | 83,2 |
| 8 | 22-10-2023 12:42:11 | A333 | A | 73,6 | 77,2 | 87,1 |
| 8 | 22-10-2023 12:45:10 | E75S | A | 71,6 | 74,1 | 82,0 |
| 8 | 22-10-2023 12:47:07 | E170 | A | 70,6 | 72,3 | 80,6 |
| 8 | 22-10-2023 12:49:46 | B788 | A | 71,4 | 74,2 | 83,9 |
| 8 | 22-10-2023 13:04:37 | M28 | A | 71,2 | 74,3 | 81,6 |
| 8 | 22-10-2023 13:07:17 | E75S | A | 70,8 | 73,1 | 81,2 |
| 8 | 22-10-2023 13:09:17 | A21N | A | 70,8 | 73,2 | 81,9 |
| 8 | 22-10-2023 13:10:59 | B38M | A | 71,5 | 74,6 | 81,9 |
| 8 | 22-10-2023 13:13:47 | B738 | A | 72,9 | 76,4 | 85,2 |
| 8 | 22-10-2023 13:16:05 | A21N | A | 70,3 | 72,2 | 79,8 |
| 8 | 22-10-2023 13:18:34 | B788 | A | 71,0 | 74,0 | 83,5 |
| 8 | 22-10-2023 13:28:50 | B789 | A | 71,5 | 74,5 | 83,2 |
| 8 | 22-10-2023 13:37:33 | E190 | A | 70,9 | 73,0 | 82,0 |
| 8 | 22-10-2023 13:39:30 | A321 | A | 71,5 | 73,7 | 81,5 |
| 8 | 22-10-2023 13:42:59 | B738 | A | 72,4 | 76,0 | 84,2 |
| 8 | 22-10-2023 13:44:52 | A320 | A | 72,5 | 75,4 | 83,6 |
| 8 | 22-10-2023 13:46:40 | E75S | A | 71,0 | 73,4 | 81,4 |
| 8 | 22-10-2023 13:51:35 | E190 | A | 71,0 | 72,7 | 81,4 |
| 8 | 22-10-2023 13:58:14 | E195 | A | 71,4 | 74,8 | 83,9 |
| 8 | 22-10-2023 14:00:23 | E75S | A | 70,7 | 73,7 | 81,5 |
| 8 | 22-10-2023 14:03:34 | B38M | A | 70,7 | 73,2 | 80,7 |
| 8 | 22-10-2023 14:05:38 | A21N | A | 70,3 | 71,6 | 79,3 |
| 8 | 22-10-2023 14:38:14 | A21N | D | 69,2 | 70,7 | 81,0 |
| 8 | 22-10-2023 14:40:20 | B77W | D | 72,5 | 75,0 | 85,9 |
| 8 | 22-10-2023 14:48:14 | M28 | D | 71,1 | 73,5 | 81,1 |
| 8 | 22-10-2023 14:54:48 | E75S | D | 70,7 | 71,9 | 82,4 |
| 8 | 22-10-2023 15:01:17 | E75S | D | 71,4 | 73,5 | 82,6 |
| 8 | 22-10-2023 15:02:43 | E195 | D | 68,6 | 70,6 | 79,4 |
| 8 | 22-10-2023 15:04:36 | E195 | D | 68,9 | 71,3 | 78,9 |
| 8 | 22-10-2023 15:10:07 | E195 | D | 67,5 | 68,3 | 77,9 |
| 8 | 22-10-2023 15:13:30 | B77W | D | 71,8 | 74,3 | 85,4 |
| 8 | 22-10-2023 15:23:10 | E190 | D | 73,8 | 76,8 | 86,5 |
| 8 | 22-10-2023 15:28:11 | E75S | D | 68,7 | 70,5 | 79,1 |
| 8 | 22-10-2023 15:30:47 | E190 | D | 68,5 | 69,7 | 79,2 |
| 8 | 22-10-2023 15:33:13 | A321 | D | 68,3 | 69,9 | 81,1 |
| 8 | 22-10-2023 15:35:35 | E75S | D | 73,6 | 75,7 | 85,6 |
| 8 | 22-10-2023 15:38:27 | E190 | D | 72,4 | 75,2 | 83,9 |
| 8 | 22-10-2023 15:40:36 | E195 | D | 67,0 | 67,6 | 76,0 |
| 8 | 22-10-2023 15:45:59 | E195 | D | 67,5 | 68,9 | 77,5 |
| 8 | 22-10-2023 15:48:03 | E170 | D | 73,4 | 76,1 | 84,8 |
| 8 | 22-10-2023 15:50:47 | B738 | D | 67,3 | 68,9 | 79,1 |
| 8 | 22-10-2023 15:54:55 | E75S | D | 67,0 | 69,2 | 78,1 |
| 8 | 22-10-2023 16:17:16 | B738 | D | 71,8 | 75,9 | 86,0 |
| 8 | 22-10-2023 16:31:09 | E75S | D | 69,5 | 71,9 | 80,6 |
| 8 | 22-10-2023 16:41:26 | E195 | D | 72,6 | 76,9 | 85,2 |
| 8 | 22-10-2023 16:46:34 | E190 | D | 69,9 | 72,3 | 80,3 |
| 8 | 22-10-2023 16:48:29 | E75S | D | 70,4 | 72,1 | 81,6 |
| 8 | 22-10-2023 16:49:59 | E190 | D | 71,4 | 74,2 | 82,8 |
| 8 | 22-10-2023 16:51:23 | E170 | D | 70,8 | 74,9 | 83,2 |
| 8 | 22-10-2023 17:01:46 | E170 | D | 67,5 | 69,6 | 79,5 |
| 8 | 22-10-2023 17:07:28 | B738 | D | 69,6 | 72,5 | 80,7 |
| 8 | 22-10-2023 17:09:10 | B38M | D | 72,5 | 74,7 | 84,5 |
| 8 | 22-10-2023 17:11:50 | E75S | D | 67,9 | 70,3 | 79,3 |
| 8 | 22-10-2023 17:19:31 | A321 | D | 69,1 | 72,6 | 82,8 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 22-10-2023 17:23:00 | E190 | D | 68,8 | 70,9 | 80,2 |
| 8 | 22-10-2023 17:25:44 | E170 | D | 69,6 | 71,5 | 81,6 |
| 8 | 22-10-2023 17:28:02 | E195 | D | 69,9 | 72,9 | 82,2 |
| 8 | 22-10-2023 17:33:39 | B38M | D | 69,3 | 71,6 | 80,7 |
| 8 | 22-10-2023 17:35:53 | B738 | D | 71,6 | 75,4 | 85,2 |
| 8 | 22-10-2023 17:37:22 | B38M | D | 68,2 | 69,6 | 77,2 |
| 8 | 22-10-2023 17:38:34 | B38M | D | 67,2 | 68,9 | 78,3 |
| 8 | 22-10-2023 17:39:49 | B738 | D | 70,7 | 72,8 | 83,4 |
| 8 | 22-10-2023 17:42:21 | A321 | D | 70,5 | 73,0 | 84,9 |
| 8 | 22-10-2023 17:43:51 | E75S | D | 68,6 | 70,5 | 80,7 |
| 8 | 22-10-2023 17:45:16 | E195 | D | 69,4 | 72,2 | 80,9 |
| 8 | 22-10-2023 17:46:42 | E75S | D | 69,4 | 71,0 | 81,2 |
| 8 | 22-10-2023 17:48:58 | E195 | D | 69,5 | 73,6 | 82,3 |
| 8 | 22-10-2023 17:50:19 | E190 | D | 73,7 | 78,7 | 87,3 |
| 8 | 22-10-2023 17:51:45 | E75S | D | 68,3 | 70,2 | 79,4 |
| 8 | 22-10-2023 17:53:38 | E190 | D | 70,9 | 73,6 | 83,5 |
| 8 | 22-10-2023 17:55:11 | E195 | D | 69,0 | 72,6 | 81,5 |
| 8 | 22-10-2023 17:56:36 | A333 | D | 70,2 | 73,3 | 83,6 |
| 8 | 22-10-2023 18:03:43 | B38M | D | 70,8 | 73,4 | 84,0 |
| 8 | 22-10-2023 18:05:32 | A320 | D | 68,5 | 72,5 | 82,1 |
| 8 | 22-10-2023 18:20:17 | B738 | D | 67,3 | 69,4 | 81,1 |
| 8 | 22-10-2023 18:23:46 | E75S | D | 68,4 | 69,8 | 80,4 |
| 8 | 22-10-2023 18:30:32 | A21N | D | 67,3 | 69,6 | 81,6 |
| 8 | 22-10-2023 18:42:12 | A321 | D | 70,6 | 74,1 | 86,8 |
| 8 | 22-10-2023 18:47:45 | A320 | D | 68,5 | 71,7 | 81,7 |
| 8 | 22-10-2023 18:52:12 | A320 | D | 68,3 | 71,1 | 83,3 |
| 8 | 22-10-2023 19:06:14 | A321 | D | 67,7 | 69,7 | 82,9 |
| 8 | 22-10-2023 19:12:45 | B738 | D | 70,3 | 74,2 | 84,8 |
| 8 | 22-10-2023 19:21:55 | A320 | D | 66,7 | 69,7 | 76,3 |
| 8 | 22-10-2023 19:37:42 | E75S | D | 70,1 | 75,0 | 83,7 |
| 8 | 22-10-2023 19:41:39 | E75S | D | 68,7 | 72,1 | 81,5 |
| 8 | 22-10-2023 19:51:18 | E75L | D | 68,5 | 72,1 | 80,8 |
| 8 | 22-10-2023 20:03:00 | CRJ9 | D | 68,6 | 70,8 | 81,9 |
| 8 | 22-10-2023 20:12:31 | E75S | D | 66,7 | 68,8 | 79,0 |
| 8 | 22-10-2023 20:14:00 | E170 | D | 66,4 | 67,5 | 76,4 |
| 8 | 22-10-2023 20:17:55 | E190 | D | 69,9 | 73,5 | 82,9 |
| 8 | 22-10-2023 20:19:57 | E190 | D | 67,8 | 69,4 | 79,3 |
| 8 | 22-10-2023 20:27:32 | E75S | D | 70,9 | 72,9 | 83,4 |
| 8 | 22-10-2023 20:30:43 | A319 | D | 67,4 | 68,5 | 78,5 |
| 8 | 22-10-2023 20:32:54 | E195 | D | 68,6 | 71,7 | 81,7 |
| 8 | 22-10-2023 20:36:39 | E195 | D | 68,0 | 71,0 | 80,3 |
| 8 | 22-10-2023 20:38:43 | E195 | D | 68,7 | 71,5 | 81,2 |
| 8 | 22-10-2023 20:40:59 | E195 | D | 73,4 | 76,6 | 86,4 |
| 8 | 22-10-2023 20:43:05 | E75S | D | 68,5 | 71,5 | 80,6 |
| 8 | 22-10-2023 20:46:24 | E170 | D | 68,0 | 72,0 | 81,0 |
| 8 | 22-10-2023 20:48:06 | B738 | D | 69,6 | 72,5 | 82,8 |
| 8 | 22-10-2023 20:52:18 | E170 | D | 67,9 | 69,9 | 80,7 |
| 8 | 22-10-2023 20:54:05 | E195 | D | 73,3 | 76,8 | 86,3 |
| 8 | 22-10-2023 21:04:37 | E75S | D | 66,8 | 68,8 | 78,0 |
| 8 | 22-10-2023 21:10:07 | A321 | D | 67,9 | 70,1 | 82,4 |
| 8 | 22-10-2023 21:12:00 | E195 | D | 71,8 | 76,0 | 85,5 |
| 8 | 22-10-2023 21:13:42 | B738 | D | 67,9 | 70,5 | 81,3 |
| 8 | 22-10-2023 21:32:23 | A21N | D | 68,4 | 69,9 | 81,0 |
| 8 | 22-10-2023 21:34:56 | B77L | D | 72,4 | 74,8 | 85,6 |
| 8 | 22-10-2023 21:46:47 | B38M | D | 67,6 | 70,0 | 80,6 |
| 8 | 23-10-2023 06:05:59 | FA7X | D | 68,7 | 70,9 | 79,8 |
| 8 | 23-10-2023 06:09:11 | A321 | D | 67,5 | 68,9 | 78,6 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 23-10-2023 06:20:37 | B738 | D | 70,8 | 74,0 | 84,4 |
| 8 | 23-10-2023 06:23:21 | A21N | D | 67,6 | 70,4 | 77,6 |
| 8 | 23-10-2023 06:25:15 | A321 | D | 68,4 | 69,8 | 82,0 |
| 8 | 23-10-2023 06:29:34 | A21N | D | 68,7 | 70,1 | 79,8 |
| 8 | 23-10-2023 06:41:20 | A321 | D | 68,9 | 71,8 | 83,2 |
| 8 | 23-10-2023 06:49:42 | A321 | D | 68,0 | 71,8 | 82,1 |
| 8 | 23-10-2023 06:51:12 | A321 | D | 68,1 | 70,4 | 82,2 |
| 8 | 23-10-2023 07:09:53 | B738 | D | 70,0 | 72,8 | 82,5 |
| 8 | 23-10-2023 07:21:20 | E75S | D | 69,2 | 72,2 | 82,0 |
| 8 | 23-10-2023 07:22:46 | A21N | D | 69,4 | 71,1 | 79,8 |
| 8 | 23-10-2023 07:24:47 | E170 | D | 68,0 | 69,7 | 78,0 |
| 8 | 23-10-2023 07:27:45 | E75S | D | 68,6 | 71,1 | 81,2 |
| 8 | 23-10-2023 07:29:30 | E195 | D | 69,2 | 71,2 | 81,3 |
| 8 | 23-10-2023 07:41:29 | E195 | D | 70,0 | 72,4 | 82,5 |
| 8 | 23-10-2023 07:48:22 | E195 | D | 70,2 | 72,2 | 81,7 |
| 8 | 23-10-2023 07:49:54 | E190 | D | 69,2 | 71,9 | 81,2 |
| 8 | 23-10-2023 07:51:36 | E75S | D | 69,0 | 70,3 | 81,5 |
| 8 | 23-10-2023 07:52:54 | B38M | D | 68,4 | 70,3 | 80,7 |
| 8 | 23-10-2023 07:54:38 | E195 | D | 70,4 | 72,9 | 82,9 |
| 8 | 23-10-2023 07:56:10 | E190 | D | 68,5 | 70,8 | 79,9 |
| 8 | 23-10-2023 08:06:19 | E75S | D | 70,5 | 72,7 | 82,0 |
| 8 | 23-10-2023 08:08:43 | E75S | D | 71,8 | 74,7 | 84,4 |
| 8 | 23-10-2023 08:10:24 | E190 | D | 73,1 | 76,8 | 85,6 |
| 8 | 23-10-2023 08:16:40 | B738 | D | 72,0 | 75,3 | 85,4 |
| 8 | 23-10-2023 08:21:00 | B738 | D | 69,9 | 71,4 | 82,2 |
| 8 | 23-10-2023 08:24:01 | E75S | D | 73,3 | 76,6 | 86,3 |
| 8 | 23-10-2023 08:28:21 | E195 | D | 69,3 | 72,8 | 83,7 |
| 8 | 23-10-2023 08:35:37 | E190 | D | 68,5 | 70,6 | 80,5 |
| 8 | 23-10-2023 08:42:06 | A21N | D | 67,7 | 69,1 | 77,3 |
| 8 | 23-10-2023 08:58:14 | B738 | D | 71,2 | 73,4 | 84,2 |
| 8 | 23-10-2023 09:02:23 | B38M | D | 66,7 | 68,0 | 77,1 |
| 8 | 23-10-2023 09:04:02 | E190 | D | 71,6 | 75,0 | 85,4 |
| 8 | 23-10-2023 09:17:00 | B738 | D | 71,1 | 74,4 | 84,5 |
| 8 | 23-10-2023 09:25:44 | E75S | D | 68,2 | 70,9 | 80,5 |
| 8 | 23-10-2023 09:36:11 | E195 | D | 67,5 | 69,3 | 79,6 |
| 8 | 23-10-2023 09:57:51 | E75S | D | 67,5 | 68,8 | 77,0 |
| 8 | 23-10-2023 09:59:31 | A320 | D | 66,7 | 68,2 | 77,1 |
| 8 | 23-10-2023 10:10:30 | E195 | D | 70,5 | 72,7 | 83,7 |
| 8 | 23-10-2023 10:15:17 | B738 | D | 70,5 | 72,8 | 84,3 |
| 8 | 23-10-2023 10:34:49 | E75S | D | 68,0 | 70,0 | 78,8 |
| 8 | 23-10-2023 10:42:52 | E195 | D | 69,0 | 72,1 | 80,8 |
| 8 | 23-10-2023 10:44:31 | B738 | D | 70,2 | 74,2 | 85,4 |
| 8 | 23-10-2023 10:47:22 | E170 | D | 72,6 | 75,7 | 84,9 |
| 8 | 23-10-2023 10:48:44 | E75S | D | 68,5 | 70,4 | 80,2 |
| 8 | 23-10-2023 10:55:24 | A321 | D | 69,5 | 72,0 | 84,2 |
| 8 | 23-10-2023 11:00:35 | E195 | D | 70,6 | 73,1 | 81,7 |
| 8 | 23-10-2023 11:03:04 | E75S | D | 68,8 | 72,2 | 81,1 |
| 8 | 23-10-2023 11:04:59 | B38M | D | 68,5 | 70,4 | 79,3 |
| 8 | 23-10-2023 11:08:25 | E190 | D | 69,9 | 72,0 | 82,5 |
| 8 | 23-10-2023 11:11:23 | E190 | D | 71,0 | 74,7 | 84,0 |
| 8 | 23-10-2023 11:12:59 | E195 | D | 69,8 | 72,3 | 81,5 |
| 8 | 23-10-2023 11:23:36 | E190 | D | 73,3 | 76,7 | 85,8 |
| 8 | 23-10-2023 11:30:16 | B38M | D | 67,5 | 69,6 | 78,3 |
| 8 | 23-10-2023 11:33:27 | E170 | D | 68,7 | 70,1 | 81,2 |
| 8 | 23-10-2023 11:39:09 | E170 | D | 73,3 | 77,3 | 85,9 |
| 8 | 23-10-2023 11:52:12 | E195 | D | 70,2 | 72,5 | 82,8 |
| 8 | 23-10-2023 12:01:51 | E195 | D | 70,3 | 72,7 | 82,9 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 23-10-2023 12:03:03 | B738 | D | 70,7 | 72,7 | 85,9 |
| 8 | 23-10-2023 12:04:23 | E190 | D | 73,1 | 78,1 | 86,7 |
| 8 | 23-10-2023 12:17:57 | E75S | D | 68,8 | 70,7 | 81,3 |
| 8 | 23-10-2023 12:26:09 | A320 | D | 68,5 | 70,2 | 77,5 |
| 8 | 23-10-2023 12:34:49 | A321 | D | 73,0 | 76,9 | 87,8 |
| 8 | 23-10-2023 12:36:58 | A21N | D | 68,6 | 70,4 | 81,6 |
| 8 | 23-10-2023 12:44:43 | B738 | D | 70,2 | 72,3 | 82,0 |
| 8 | 23-10-2023 12:54:23 | A321 | D | 72,3 | 76,3 | 87,5 |
| 8 | 23-10-2023 13:00:57 | A319 | D | 69,0 | 71,7 | 83,0 |
| 8 | 23-10-2023 13:05:52 | B38M | D | 67,9 | 69,3 | 80,2 |
| 8 | 23-10-2023 13:07:55 | A321 | D | 70,3 | 72,2 | 84,7 |
| 8 | 23-10-2023 13:09:48 | A21N | D | 69,2 | 70,8 | 80,3 |
| 8 | 23-10-2023 13:11:29 | E190 | D | 71,9 | 75,0 | 86,1 |
| 8 | 23-10-2023 13:20:08 | E195 | D | 70,3 | 73,3 | 82,8 |
| 8 | 23-10-2023 13:33:48 | E190 | D | 72,2 | 75,4 | 84,8 |
| 8 | 23-10-2023 13:36:25 | E75S | D | 70,5 | 72,7 | 83,3 |
| 8 | 23-10-2023 13:44:27 | E195 | D | 69,7 | 71,3 | 82,3 |
| 8 | 23-10-2023 13:45:57 | B739 | D | 72,7 | 75,3 | 85,5 |
| 8 | 23-10-2023 13:49:17 | E75S | D | 68,6 | 70,2 | 81,1 |
| 8 | 23-10-2023 13:50:33 | E75S | D | 70,5 | 72,6 | 82,8 |
| 8 | 23-10-2023 13:53:06 | E75S | D | 70,2 | 72,3 | 82,5 |
| 8 | 23-10-2023 13:55:27 | E75S | D | 73,5 | 77,3 | 86,5 |
| 8 | 23-10-2023 13:58:01 | B738 | D | 74,1 | 77,7 | 88,3 |
| 8 | 23-10-2023 14:00:13 | E170 | D | 70,8 | 73,3 | 82,2 |
| 8 | 23-10-2023 14:04:36 | CRJX | D | 68,6 | 70,4 | 81,2 |
| 8 | 23-10-2023 14:07:01 | E170 | D | 72,0 | 74,4 | 85,2 |
| 8 | 23-10-2023 14:09:45 | A21N | D | 69,4 | 71,5 | 81,7 |
| 8 | 23-10-2023 14:11:40 | B38M | D | 68,8 | 71,2 | 81,3 |
| 8 | 23-10-2023 14:19:18 | E195 | D | 69,4 | 71,4 | 82,8 |
| 8 | 23-10-2023 14:30:21 | E190 | D | 74,5 | 77,6 | 87,0 |
| 8 | 23-10-2023 14:38:13 | A321 | D | 71,9 | 74,6 | 86,7 |
| 8 | 23-10-2023 14:45:17 | A21N | D | 68,7 | 71,2 | 82,5 |
| 8 | 23-10-2023 14:47:20 | B38M | D | 68,7 | 70,6 | 81,5 |
| 8 | 23-10-2023 14:49:04 | E195 | D | 71,3 | 74,1 | 83,6 |
| 8 | 23-10-2023 14:53:00 | E170 | D | 70,4 | 72,5 | 83,2 |
| 8 | 23-10-2023 14:56:50 | E75S | D | 69,4 | 71,6 | 83,0 |
| 8 | 23-10-2023 14:58:27 | E195 | D | 70,5 | 73,1 | 83,1 |
| 8 | 23-10-2023 15:00:11 | E195 | D | 71,2 | 73,4 | 83,5 |
| 8 | 23-10-2023 15:01:54 | E190 | D | 70,6 | 73,8 | 83,2 |
| 8 | 23-10-2023 15:06:49 | E75S | D | 69,3 | 71,2 | 78,9 |
| 8 | 23-10-2023 15:08:50 | A321 | D | 70,7 | 73,7 | 85,3 |
| 8 | 23-10-2023 15:10:08 | E75S | D | 68,9 | 72,1 | 81,9 |
| 8 | 23-10-2023 15:20:55 | E195 | D | 69,4 | 71,6 | 82,0 |
| 8 | 23-10-2023 15:25:18 | E75S | D | 70,3 | 72,3 | 82,6 |
| 8 | 23-10-2023 15:28:35 | W3 | D | 68,7 | 71,3 | 81,0 |
| 8 | 23-10-2023 15:34:38 | E190 | D | 75,2 | 79,3 | 87,3 |
| 8 | 23-10-2023 15:37:15 | B738 | D | 75,0 | 78,0 | 87,5 |
| 8 | 23-10-2023 15:41:34 | A321 | D | 70,3 | 73,0 | 85,0 |
| 8 | 23-10-2023 15:43:24 | B738 | D | 69,2 | 71,6 | 83,9 |
| 8 | 23-10-2023 15:45:31 | E190 | D | 71,8 | 74,0 | 84,1 |
| 8 | 23-10-2023 15:47:32 | B38M | D | 68,4 | 70,3 | 80,9 |
| 8 | 23-10-2023 15:50:12 | E75S | D | 69,4 | 73,2 | 82,8 |
| 8 | 23-10-2023 15:52:18 | B77W | D | 72,4 | 76,4 | 87,5 |
| 8 | 23-10-2023 16:01:48 | A21N | D | 68,9 | 71,0 | 80,7 |
| 8 | 23-10-2023 16:08:55 | FA7X | D | 69,9 | 72,4 | 85,2 |
| 8 | 23-10-2023 16:10:27 | B789 | D | 71,6 | 73,4 | 83,9 |
| 8 | 23-10-2023 16:12:19 | E190 | D | 71,2 | 73,7 | 83,7 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 23-10-2023 16:13:56 | A21N | D | 68,2 | 69,9 | 80,7 |
| 8 | 23-10-2023 16:42:24 | B38M | D | 67,8 | 69,3 | 79,8 |
| 8 | 23-10-2023 16:44:14 | B738 | D | 72,0 | 75,6 | 86,3 |
| 8 | 23-10-2023 16:56:55 | E170 | D | 69,8 | 71,2 | 81,8 |
| 8 | 23-10-2023 16:58:11 | E75S | D | 74,4 | 78,3 | 87,4 |
| 8 | 23-10-2023 16:59:45 | E195 | D | 70,6 | 72,7 | 83,4 |
| 8 | 23-10-2023 17:05:15 | B38M | D | 68,4 | 69,7 | 80,4 |
| 8 | 23-10-2023 17:09:14 | B788 | D | 73,7 | 75,7 | 86,7 |
| 8 | 23-10-2023 17:11:09 | E195 | D | 74,9 | 78,8 | 87,9 |
| 8 | 23-10-2023 17:13:48 | B738 | D | 70,9 | 72,5 | 83,9 |
| 8 | 23-10-2023 17:15:23 | B38M | D | 73,3 | 75,2 | 85,6 |
| 8 | 23-10-2023 17:16:45 | E170 | D | 69,7 | 71,3 | 83,8 |
| 8 | 23-10-2023 17:19:49 | B738 | D | 74,6 | 77,2 | 87,6 |
| 8 | 23-10-2023 17:21:17 | E195 | D | 71,3 | 73,2 | 83,6 |
| 8 | 23-10-2023 17:22:37 | E75S | D | 70,0 | 71,7 | 82,3 |
| 8 | 23-10-2023 17:23:55 | E195 | D | 71,2 | 73,2 | 83,8 |
| 8 | 23-10-2023 17:25:16 | E195 | D | 70,9 | 73,5 | 83,7 |
| 8 | 23-10-2023 17:26:46 | CRJ9 | D | 66,9 | 67,8 | 76,4 |
| 8 | 23-10-2023 17:29:11 | E75S | D | 71,2 | 73,0 | 84,2 |
| 8 | 23-10-2023 17:30:31 | E195 | D | 71,2 | 73,0 | 83,5 |
| 8 | 23-10-2023 17:31:52 | E190 | D | 71,4 | 73,4 | 83,1 |
| 8 | 23-10-2023 17:33:12 | E190 | D | 70,5 | 72,1 | 82,8 |
| 8 | 23-10-2023 17:34:43 | B738 | D | 75,7 | 79,1 | 89,1 |
| 8 | 23-10-2023 17:36:31 | A321 | D | 71,2 | 72,6 | 85,6 |
| 8 | 23-10-2023 17:45:09 | A321 | D | 71,0 | 72,7 | 86,1 |
| 8 | 23-10-2023 17:48:04 | E75S | D | 70,6 | 72,0 | 83,1 |
| 8 | 23-10-2023 17:52:56 | E170 | D | 70,9 | 72,9 | 84,0 |
| 8 | 23-10-2023 17:59:11 | A333 | D | 71,1 | 74,4 | 86,1 |
| 8 | 23-10-2023 18:01:27 | E190 | D | 71,1 | 72,7 | 83,4 |
| 8 | 23-10-2023 18:09:23 | A319 | D | 69,2 | 71,1 | 83,5 |
| 8 | 23-10-2023 18:12:10 | A321 | D | 69,5 | 71,1 | 84,5 |
| 8 | 23-10-2023 18:34:00 | E75S | D | 70,1 | 71,9 | 82,9 |
| 8 | 23-10-2023 18:37:55 | A21N | D | 67,3 | 70,6 | 80,1 |
| 8 | 23-10-2023 18:50:39 | B738 | D | 70,4 | 72,2 | 84,8 |
| 8 | 23-10-2023 19:07:41 | A320 | D | 68,8 | 71,5 | 82,8 |
| 8 | 23-10-2023 19:10:52 | CRJ9 | D | 69,8 | 72,1 | 83,6 |
| 8 | 23-10-2023 19:15:50 | A320 | D | 69,0 | 70,2 | 82,0 |
| 8 | 23-10-2023 19:45:12 | E195 | D | 68,6 | 70,5 | 82,9 |
| 8 | 23-10-2023 19:47:52 | E75S | D | 69,8 | 71,5 | 83,0 |
| 8 | 23-10-2023 19:53:53 | AT75 | D | 72,2 | 74,8 | 82,6 |
| 8 | 23-10-2023 19:55:49 | A321 | D | 69,3 | 70,8 | 84,0 |
| 8 | 23-10-2023 20:01:23 | E170 | D | 70,5 | 72,5 | 83,7 |
| 8 | 23-10-2023 20:12:13 | E190 | D | 68,7 | 71,1 | 82,9 |
| 8 | 23-10-2023 20:16:57 | A320 | D | 67,4 | 68,4 | 82,1 |
| 8 | 23-10-2023 20:19:43 | B738 | D | 72,1 | 74,1 | 85,6 |
| 8 | 23-10-2023 20:24:57 | E195 | D | 70,2 | 72,4 | 83,2 |
| 8 | 23-10-2023 20:26:58 | E190 | D | 71,1 | 73,2 | 83,4 |
| 8 | 23-10-2023 20:29:26 | E195 | D | 70,7 | 72,9 | 83,7 |
| 8 | 23-10-2023 20:31:14 | E75S | D | 70,8 | 72,2 | 83,6 |
| 8 | 23-10-2023 20:33:50 | E195 | D | 71,4 | 74,5 | 84,8 |
| 8 | 23-10-2023 20:39:12 | B738 | D | 69,8 | 71,1 | 84,1 |
| 8 | 23-10-2023 20:40:35 | E195 | D | 70,3 | 72,2 | 83,5 |
| 8 | 23-10-2023 20:42:06 | E190 | D | 71,6 | 74,0 | 84,2 |
| 8 | 23-10-2023 20:43:15 | E75S | D | 73,9 | 76,8 | 87,0 |
| 8 | 23-10-2023 20:44:50 | E195 | D | 74,8 | 78,7 | 88,0 |
| 8 | 23-10-2023 20:45:58 | E170 | D | 70,5 | 72,4 | 83,9 |
| 8 | 23-10-2023 20:47:34 | E170 | D | 68,1 | 69,7 | 82,6 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 23-10-2023 20:50:43 | E195 | D | 74,3 | 78,3 | 87,7 |
| 8 | 23-10-2023 20:52:18 | E190 | D | 70,9 | 72,7 | 83,4 |
| 8 | 23-10-2023 20:53:34 | E75S | D | 70,6 | 71,6 | 83,1 |
| 8 | 23-10-2023 20:55:15 | E75S | D | 69,6 | 71,1 | 83,9 |
| 8 | 23-10-2023 20:57:59 | E190 | D | 75,0 | 78,8 | 87,8 |
| 8 | 23-10-2023 21:01:52 | B38M | D | 67,9 | 69,0 | 80,5 |
| 8 | 23-10-2023 21:17:27 | A21N | D | 69,6 | 71,5 | 82,4 |
| 8 | 23-10-2023 21:29:45 | B752 | D | 67,3 | 68,6 | 80,3 |
| 8 | 23-10-2023 21:35:28 | E195 | D | 70,5 | 72,3 | 83,7 |
| 8 | 23-10-2023 21:50:57 | B39M | D | 69,2 | 70,9 | 82,4 |
| 8 | 23-10-2023 21:52:25 | A306 | D | 73,6 | 76,6 | 89,2 |
| 8 | 23-10-2023 21:57:23 | B738 | D | 70,0 | 71,8 | 84,7 |
| 8 | 24-10-2023 06:02:49 | A21N | D | 72,4 | 74,7 | 84,4 |
| 8 | 24-10-2023 06:06:37 | CRJX | D | 69,1 | 70,7 | 81,4 |
| 8 | 24-10-2023 06:07:58 | B738 | D | 74,1 | 76,8 | 87,6 |
| 8 | 24-10-2023 06:14:27 | BCS3 | D | 68,1 | 69,8 | 80,1 |
| 8 | 24-10-2023 06:22:10 | A21N | D | 69,4 | 70,8 | 81,2 |
| 8 | 24-10-2023 06:24:51 | A321 | D | 71,7 | 73,8 | 86,3 |
| 8 | 24-10-2023 06:26:48 | A321 | D | 72,4 | 73,8 | 86,3 |
| 8 | 24-10-2023 06:32:09 | A21N | D | 69,2 | 70,4 | 80,0 |
| 8 | 24-10-2023 06:43:15 | A321 | D | 72,2 | 73,6 | 86,2 |
| 8 | 24-10-2023 06:54:09 | A321 | D | 71,4 | 73,0 | 85,6 |
| 8 | 24-10-2023 06:58:38 | E195 | D | 70,2 | 71,9 | 83,2 |
| 8 | 24-10-2023 07:01:26 | A319 | D | 69,0 | 70,5 | 81,8 |
| 8 | 24-10-2023 07:22:00 | E170 | D | 71,4 | 72,4 | 84,2 |
| 8 | 24-10-2023 07:24:05 | B38M | D | 72,2 | 74,2 | 84,2 |
| 8 | 24-10-2023 07:28:14 | A21N | D | 70,9 | 72,7 | 82,9 |
| 8 | 24-10-2023 07:33:36 | E195 | D | 71,6 | 74,1 | 83,0 |
| 8 | 24-10-2023 07:37:11 | B38M | D | 68,1 | 69,5 | 79,9 |
| 8 | 24-10-2023 07:40:10 | B738 | D | 72,9 | 75,4 | 86,7 |
| 8 | 24-10-2023 07:43:50 | E195 | D | 70,7 | 73,0 | 83,5 |
| 8 | 24-10-2023 07:45:06 | E75S | D | 70,6 | 72,6 | 83,4 |
| 8 | 24-10-2023 07:47:37 | E75S | D | 72,1 | 74,0 | 84,7 |
| 8 | 24-10-2023 07:49:05 | E75S | D | 70,8 | 72,6 | 83,1 |
| 8 | 24-10-2023 07:50:47 | E190 | D | 69,8 | 70,9 | 81,6 |
| 8 | 24-10-2023 07:52:47 | E190 | D | 71,3 | 73,4 | 84,4 |
| 8 | 24-10-2023 07:56:35 | E75S | D | 71,7 | 73,6 | 84,7 |
| 8 | 24-10-2023 07:59:57 | E170 | D | 71,8 | 73,8 | 84,8 |
| 8 | 24-10-2023 08:02:38 | E195 | D | 70,5 | 72,3 | 83,3 |
| 8 | 24-10-2023 08:07:23 | E75S | D | 69,6 | 70,6 | 82,4 |
| 8 | 24-10-2023 08:09:14 | B738 | D | 71,3 | 73,9 | 83,8 |
| 8 | 24-10-2023 08:16:08 | B38M | D | 68,1 | 70,3 | 79,6 |
| 8 | 24-10-2023 08:18:30 | E75S | D | 70,3 | 72,5 | 82,6 |
| 8 | 24-10-2023 08:22:00 | B38M | D | 68,3 | 70,7 | 80,4 |
| 8 | 24-10-2023 08:25:17 | E190 | D | 71,0 | 73,1 | 83,6 |
| 8 | 24-10-2023 08:27:10 | E195 | D | 75,2 | 79,1 | 87,5 |
| 8 | 24-10-2023 08:31:24 | B38M | D | 68,5 | 70,4 | 80,2 |
| 8 | 24-10-2023 08:33:06 | E75S | D | 75,1 | 78,1 | 87,6 |
| 8 | 24-10-2023 08:41:27 | B38M | D | 68,0 | 68,9 | 79,1 |
| 8 | 24-10-2023 08:45:05 | E195 | D | 75,8 | 78,8 | 88,1 |
| 8 | 24-10-2023 08:50:48 | E195 | D | 71,5 | 74,0 | 83,5 |
| 8 | 24-10-2023 08:53:44 | B738 | D | 72,9 | 74,8 | 86,5 |
| 8 | 24-10-2023 08:56:20 | A320 | D | 68,4 | 70,7 | 80,2 |
| 8 | 24-10-2023 09:15:44 | B738 | D | 70,9 | 73,3 | 83,5 |
| 8 | 24-10-2023 09:26:17 | E190 | D | 74,4 | 77,5 | 87,4 |
| 8 | 24-10-2023 09:28:54 | E190 | D | 72,7 | 74,9 | 84,1 |
| 8 | 24-10-2023 09:36:44 | E75S | D | 74,7 | 78,4 | 88,1 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 24-10-2023 09:39:08 | CRJ9 | D | 68,0 | 69,6 | 80,0 |
| 8 | 24-10-2023 09:41:54 | E190 | D | 71,3 | 73,3 | 82,7 |
| 8 | 24-10-2023 09:45:26 | B738 | D | 71,1 | 73,6 | 84,7 |
| 8 | 24-10-2023 09:55:12 | BCS3 | D | 69,0 | 71,3 | 80,5 |
| 8 | 24-10-2023 09:59:58 | A321 | D | 69,4 | 71,3 | 83,1 |
| 8 | 24-10-2023 10:11:03 | E190 | D | 72,2 | 74,9 | 84,5 |
| 8 | 24-10-2023 10:42:37 | E195 | A | 71,9 | 75,3 | 84,7 |
| 8 | 24-10-2023 10:46:15 | A21N | A | 71,6 | 74,0 | 83,0 |
| 8 | 24-10-2023 10:51:08 | E75S | A | 71,5 | 73,8 | 82,6 |
| 8 | 24-10-2023 11:07:20 | A21N | A | 70,9 | 73,7 | 82,7 |
| 8 | 24-10-2023 11:11:12 | A320 | A | 71,2 | 74,0 | 82,0 |
| 8 | 24-10-2023 11:19:48 | C295 | A | 70,3 | 71,7 | 79,9 |
| 8 | 24-10-2023 11:33:06 | E195 | A | 71,9 | 74,8 | 84,0 |
| 8 | 24-10-2023 11:39:42 | BCS3 | A | 69,8 | 72,0 | 80,9 |
| 8 | 24-10-2023 11:44:38 | A321 | A | 72,1 | 74,4 | 82,5 |
| 8 | 24-10-2023 11:53:49 | A319 | A | 72,3 | 75,8 | 84,6 |
| 8 | 24-10-2023 11:56:03 | B789 | A | 71,2 | 75,8 | 85,5 |
| 8 | 24-10-2023 11:59:44 | B738 | A | 73,4 | 76,5 | 85,5 |
| 8 | 24-10-2023 12:02:24 | B77W | A | 75,5 | 80,1 | 89,3 |
| 8 | 24-10-2023 12:04:54 | A321 | A | 71,4 | 74,6 | 83,5 |
| 8 | 24-10-2023 12:06:52 | E75S | A | 73,4 | 76,2 | 85,4 |
| 8 | 24-10-2023 12:08:32 | B77W | A | 75,4 | 79,8 | 89,2 |
| 8 | 24-10-2023 12:11:03 | E170 | A | 71,9 | 75,2 | 84,0 |
| 8 | 24-10-2023 12:12:41 | E195 | A | 71,7 | 74,0 | 83,7 |
| 8 | 24-10-2023 12:14:35 | E75S | A | 72,1 | 75,6 | 83,8 |
| 8 | 24-10-2023 12:16:31 | B738 | A | 73,0 | 77,3 | 85,3 |
| 8 | 24-10-2023 12:18:33 | E190 | A | 71,9 | 74,7 | 83,6 |
| 8 | 24-10-2023 12:20:32 | E190 | A | 70,6 | 72,8 | 82,1 |
| 8 | 24-10-2023 12:22:52 | B788 | A | 72,0 | 75,2 | 85,0 |
| 8 | 24-10-2023 12:24:49 | B738 | A | 72,2 | 75,1 | 83,6 |
| 8 | 24-10-2023 12:27:10 | A321 | A | 70,9 | 74,1 | 82,9 |
| 8 | 24-10-2023 12:32:57 | E75S | A | 70,9 | 73,4 | 82,3 |
| 8 | 24-10-2023 12:35:19 | B38M | A | 71,9 | 74,9 | 83,4 |
| 8 | 24-10-2023 12:37:22 | E190 | A | 71,7 | 73,6 | 82,5 |
| 8 | 24-10-2023 12:39:16 | E170 | A | 71,4 | 73,4 | 82,2 |
| 8 | 24-10-2023 12:41:19 | E170 | A | 71,4 | 73,9 | 82,2 |
| 8 | 24-10-2023 12:43:44 | B38M | A | 70,5 | 73,4 | 82,3 |
| 8 | 24-10-2023 12:46:13 | E75S | A | 71,1 | 73,7 | 82,9 |
| 8 | 24-10-2023 12:48:24 | B789 | A | 72,3 | 76,3 | 86,3 |
| 8 | 24-10-2023 12:51:06 | E190 | A | 71,4 | 74,1 | 83,1 |
| 8 | 24-10-2023 12:53:12 | E75S | A | 69,3 | 71,8 | 81,3 |
| 8 | 24-10-2023 12:56:01 | CRJX | A | 70,0 | 72,8 | 81,8 |
| 8 | 24-10-2023 12:57:41 | B789 | A | 71,0 | 75,7 | 85,5 |
| 8 | 24-10-2023 13:00:15 | A321 | A | 71,9 | 74,4 | 82,3 |
| 8 | 24-10-2023 13:01:58 | A333 | A | 72,5 | 75,7 | 86,1 |
| 8 | 24-10-2023 13:04:34 | E195 | A | 72,4 | 74,8 | 83,9 |
| 8 | 24-10-2023 13:06:16 | B738 | A | 73,6 | 76,7 | 86,1 |
| 8 | 24-10-2023 13:08:16 | E170 | A | 72,3 | 75,6 | 83,1 |
| 8 | 24-10-2023 13:10:05 | B38M | A | 70,5 | 72,9 | 80,9 |
| 8 | 24-10-2023 13:12:06 | E75S | A | 70,8 | 72,5 | 80,8 |
| 8 | 24-10-2023 13:14:12 | B788 | A | 71,1 | 73,8 | 83,6 |
| 8 | 24-10-2023 13:16:46 | E190 | A | 71,2 | 73,7 | 82,4 |
| 8 | 24-10-2023 13:18:58 | E190 | A | 71,7 | 74,5 | 82,1 |
| 8 | 24-10-2023 13:27:51 | GLEX | A | 68,4 | 71,1 | 79,2 |
| 8 | 24-10-2023 13:33:31 | F2TH | A | 68,1 | 69,3 | 77,6 |
| 8 | 24-10-2023 13:35:18 | B38M | A | 70,6 | 76,0 | 84,3 |
| 8 | 24-10-2023 13:38:12 | A21N | A | 71,7 | 74,2 | 82,4 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 24-10-2023 13:40:22 | E75S | A | 70,7 | 74,9 | 81,9 |
| 8 | 24-10-2023 13:45:27 | E190 | A | 71,0 | 75,6 | 83,6 |
| 8 | 24-10-2023 13:49:32 | A321 | A | 71,7 | 74,4 | 82,9 |
| 8 | 24-10-2023 13:57:34 | E195 | A | 70,7 | 74,2 | 84,1 |
| 8 | 24-10-2023 13:59:59 | E75S | A | 72,3 | 75,3 | 84,0 |
| 8 | 24-10-2023 14:02:02 | E195 | A | 71,7 | 75,5 | 84,2 |
| 8 | 24-10-2023 14:07:28 | B38M | A | 70,7 | 74,7 | 83,0 |
| 8 | 24-10-2023 14:09:13 | B788 | A | 72,0 | 75,0 | 85,2 |
| 8 | 24-10-2023 14:11:46 | E195 | A | 70,7 | 73,5 | 82,7 |
| 8 | 24-10-2023 14:14:05 | E190 | A | 72,0 | 75,3 | 83,8 |
| 8 | 24-10-2023 14:21:47 | B753 | A | 74,1 | 77,2 | 86,4 |
| 8 | 24-10-2023 14:23:29 | B38M | A | 70,0 | 73,7 | 82,8 |
| 8 | 24-10-2023 14:43:54 | A21N | A | 70,1 | 71,9 | 80,9 |
| 8 | 24-10-2023 14:59:43 | E195 | A | 71,6 | 75,0 | 83,9 |
| 8 | 24-10-2023 15:15:32 | A320 | A | 72,9 | 76,2 | 84,9 |
| 8 | 24-10-2023 15:17:30 | B38M | A | 70,9 | 75,0 | 83,5 |
| 8 | 24-10-2023 15:19:26 | E190 | A | 70,6 | 73,4 | 83,2 |
| 8 | 24-10-2023 15:21:45 | E195 | A | 70,7 | 74,9 | 83,9 |
| 8 | 24-10-2023 15:23:44 | E195 | A | 72,0 | 75,1 | 84,1 |
| 8 | 24-10-2023 15:25:43 | E190 | A | 71,6 | 73,9 | 83,0 |
| 8 | 24-10-2023 15:27:34 | B38M | A | 71,0 | 73,7 | 82,8 |
| 8 | 24-10-2023 15:29:42 | E170 | A | 70,3 | 72,3 | 81,4 |
| 8 | 24-10-2023 15:31:41 | E75S | A | 70,6 | 73,3 | 82,4 |
| 8 | 24-10-2023 15:33:38 | E195 | A | 71,7 | 74,9 | 83,8 |
| 8 | 24-10-2023 15:38:01 | E190 | A | 71,9 | 74,6 | 83,0 |
| 8 | 24-10-2023 15:43:15 | E75S | A | 70,7 | 74,6 | 83,5 |
| 8 | 24-10-2023 15:45:13 | E75S | A | 70,4 | 74,1 | 82,2 |
| 8 | 24-10-2023 15:47:02 | E195 | A | 70,8 | 73,6 | 83,1 |
| 8 | 24-10-2023 15:52:04 | E170 | A | 69,9 | 72,9 | 81,3 |
| 8 | 24-10-2023 15:53:56 | E75S | A | 72,0 | 74,0 | 82,4 |
| 8 | 24-10-2023 16:11:58 | A321 | A | 71,5 | 74,1 | 82,3 |
| 8 | 24-10-2023 16:13:51 | E195 | A | 71,4 | 74,5 | 83,9 |
| 8 | 24-10-2023 16:29:49 | CRJ9 | A | 71,0 | 73,2 | 81,8 |
| 8 | 24-10-2023 16:35:51 | B738 | A | 70,7 | 73,1 | 83,2 |
| 8 | 24-10-2023 16:45:34 | A319 | A | 71,3 | 74,7 | 84,5 |
| 8 | 24-10-2023 16:47:52 | B738 | A | 72,1 | 75,5 | 84,7 |
| 8 | 24-10-2023 16:49:35 | B738 | A | 73,1 | 76,3 | 85,6 |
| 8 | 24-10-2023 17:02:23 | E190 | A | 71,1 | 73,7 | 83,1 |
| 8 | 24-10-2023 17:08:30 | B789 | A | 72,6 | 75,9 | 86,0 |
| 8 | 24-10-2023 17:11:03 | A321 | A | 71,9 | 75,6 | 84,2 |
| 8 | 24-10-2023 17:13:23 | A320 | A | 71,5 | 75,0 | 83,5 |
| 8 | 24-10-2023 17:16:15 | E75S | A | 71,1 | 74,3 | 83,2 |
| 8 | 24-10-2023 17:18:38 | A321 | A | 72,4 | 75,3 | 83,5 |
| 8 | 24-10-2023 17:23:45 | A320 | A | 71,9 | 75,9 | 83,9 |
| 8 | 24-10-2023 17:29:11 | E190 | P | 72,8 | 75,4 | 84,6 |
| 8 | 24-10-2023 17:33:14 | A21N | A | 71,4 | 74,8 | 83,2 |
| 8 | 24-10-2023 17:40:09 | E75S | A | 71,0 | 73,6 | 82,5 |
| 8 | 24-10-2023 17:55:01 | B38M | A | 72,1 | 75,2 | 83,3 |
| 8 | 24-10-2023 17:58:14 | B738 | A | 72,4 | 75,7 | 85,0 |
| 8 | 24-10-2023 18:06:26 | CRJ9 | A | 69,2 | 71,9 | 81,0 |
| 8 | 24-10-2023 18:08:27 | A21N | A | 71,4 | 74,7 | 83,7 |
| 8 | 24-10-2023 18:10:10 | A320 | A | 71,0 | 75,0 | 84,6 |
| 8 | 24-10-2023 18:15:58 | E190 | A | 70,3 | 74,7 | 84,1 |
| 8 | 24-10-2023 18:21:04 | E170 | A | 71,2 | 75,8 | 83,7 |
| 8 | 24-10-2023 18:24:14 | E75S | A | 70,6 | 73,3 | 82,0 |
| 8 | 24-10-2023 18:27:03 | E195 | A | 72,8 | 76,7 | 84,9 |
| 8 | 24-10-2023 18:30:40 | E195 | A | 72,2 | 75,2 | 84,5 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 24-10-2023 18:34:48 | E195 | A | 72,0 | 75,9 | 85,4 |
| 8 | 24-10-2023 18:42:15 | E170 | A | 71,6 | 75,4 | 83,6 |
| 8 | 24-10-2023 18:43:59 | E75S | A | 72,5 | 76,7 | 85,6 |
| 8 | 24-10-2023 18:46:13 | E190 | A | 71,2 | 75,0 | 85,0 |
| 8 | 24-10-2023 18:48:01 | E75S | A | 70,7 | 73,6 | 82,5 |
| 8 | 24-10-2023 18:49:56 | E195 | A | 73,0 | 77,6 | 85,8 |
| 8 | 24-10-2023 18:51:48 | E75S | A | 72,1 | 75,8 | 84,2 |
| 8 | 24-10-2023 18:53:55 | E170 | A | 70,6 | 73,7 | 82,9 |
| 8 | 24-10-2023 18:55:29 | E195 | A | 71,4 | 75,3 | 85,0 |
| 8 | 24-10-2023 18:57:27 | BCS3 | A | 69,3 | 72,7 | 82,5 |
| 8 | 24-10-2023 18:59:25 | E195 | A | 71,8 | 75,0 | 85,3 |
| 8 | 24-10-2023 19:01:35 | E75S | A | 70,1 | 74,4 | 82,9 |
| 8 | 24-10-2023 19:03:29 | E195 | A | 72,8 | 76,3 | 86,0 |
| 8 | 24-10-2023 19:05:09 | B38M | A | 71,0 | 74,2 | 84,0 |
| 8 | 24-10-2023 19:07:56 | E75L | A | 70,9 | 74,3 | 82,9 |
| 8 | 24-10-2023 19:09:59 | E190 | A | 71,7 | 76,2 | 85,3 |
| 8 | 24-10-2023 19:11:54 | B738 | A | 74,4 | 78,5 | 88,0 |
| 8 | 24-10-2023 19:14:07 | E190 | A | 71,5 | 75,0 | 84,9 |
| 8 | 24-10-2023 19:18:17 | E170 | A | 70,6 | 74,8 | 84,3 |
| 8 | 24-10-2023 19:33:27 | B788 | A | 71,4 | 74,9 | 85,6 |
| 8 | 24-10-2023 20:01:24 | B38M | A | 71,0 | 75,3 | 84,5 |
| 8 | 24-10-2023 20:12:01 | A20N | A | 70,2 | 73,0 | 82,5 |
| 8 | 24-10-2023 20:17:18 | B738 | A | 74,2 | 80,3 | 89,1 |
| 8 | 24-10-2023 20:27:39 | E190 | A | 71,1 | 74,4 | 85,4 |
| 8 | 24-10-2023 20:30:05 | E190 | A | 71,1 | 74,5 | 84,9 |
| 8 | 24-10-2023 20:38:30 | E75S | A | 72,5 | 76,7 | 85,5 |
| 8 | 24-10-2023 20:40:39 | E75S | A | 70,1 | 73,8 | 82,9 |
| 8 | 24-10-2023 20:44:42 | E75S | A | 70,9 | 76,0 | 84,1 |
| 8 | 24-10-2023 20:46:50 | E190 | A | 70,9 | 74,5 | 84,5 |
| 8 | 24-10-2023 20:52:59 | B38M | A | 70,8 | 74,2 | 83,1 |
| 8 | 24-10-2023 20:55:21 | E75S | A | 71,7 | 75,7 | 85,5 |
| 8 | 24-10-2023 21:09:27 | E75S | A | 69,7 | 73,6 | 83,5 |
| 8 | 24-10-2023 21:13:43 | E195 | A | 71,0 | 75,8 | 84,8 |
| 8 | 24-10-2023 21:16:58 | E75S | A | 71,2 | 74,2 | 84,0 |
| 8 | 24-10-2023 21:19:11 | A21N | A | 71,7 | 76,3 | 85,1 |
| 8 | 24-10-2023 21:21:23 | B38M | A | 70,9 | 74,4 | 83,7 |
| 8 | 24-10-2023 21:24:10 | E195 | A | 72,3 | 77,7 | 85,5 |
| 8 | 24-10-2023 21:27:23 | B38M | A | 71,4 | 75,4 | 83,9 |
| 8 | 24-10-2023 21:30:36 | B38M | A | 70,8 | 74,5 | 83,6 |
| 8 | 24-10-2023 21:32:27 | E190 | A | 70,4 | 75,4 | 84,3 |
| 8 | 24-10-2023 21:38:59 | CRJX | A | 70,1 | 73,4 | 82,7 |
| 8 | 24-10-2023 21:42:14 | E195 | A | 70,5 | 74,4 | 84,5 |
| 8 | 24-10-2023 21:47:01 | B38M | A | 70,7 | 75,4 | 84,1 |
| 8 | 24-10-2023 21:49:01 | A319 | A | 69,9 | 75,6 | 85,7 |
| 8 | 24-10-2023 21:51:37 | E75S | A | 71,5 | 75,0 | 83,8 |
| 8 | 24-10-2023 21:53:09 | B738 | A | 74,0 | 79,2 | 88,1 |
| 8 | 24-10-2023 21:55:08 | A320 | A | 72,0 | 75,2 | 84,3 |
| 8 | 24-10-2023 21:57:45 | E75S | A | 70,8 | 74,4 | 84,0 |
| 8 | 25-10-2023 05:59:54 | E195 | A | 70,7 | 74,9 | 84,8 |
| 8 | 25-10-2023 06:08:28 | E75S | A | 70,8 | 73,0 | 82,0 |
| 8 | 25-10-2023 06:10:34 | E75S | A | 71,3 | 74,4 | 82,4 |
| 8 | 25-10-2023 06:12:50 | B38M | A | 71,3 | 73,7 | 82,1 |
| 8 | 25-10-2023 06:14:37 | E195 | A | 72,4 | 76,4 | 85,2 |
| 8 | 25-10-2023 06:16:45 | E75S | A | 70,3 | 72,8 | 81,4 |
| 8 | 25-10-2023 06:19:19 | A332 | A | 74,4 | 78,0 | 87,4 |
| 8 | 25-10-2023 06:22:18 | B734 | A | 73,3 | 77,4 | 86,9 |
| 8 | 25-10-2023 06:24:32 | E190 | A | 70,5 | 73,7 | 82,8 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 25-10-2023 06:26:26 | E75S | A | 71,2 | 74,8 | 83,3 |
| 8 | 25-10-2023 06:28:48 | E190 | A | 72,0 | 75,5 | 83,5 |
| 8 | 25-10-2023 06:30:38 | B763 | A | 73,5 | 77,7 | 87,3 |
| 8 | 25-10-2023 06:34:34 | B38M | A | 71,1 | 73,8 | 83,2 |
| 8 | 25-10-2023 06:43:34 | E75S | A | 69,7 | 71,5 | 79,7 |
| 8 | 25-10-2023 07:11:28 | B38M | A | 71,2 | 74,6 | 83,3 |
| 8 | 25-10-2023 07:16:12 | A320 | A | 71,5 | 74,6 | 83,3 |
| 8 | 25-10-2023 07:21:29 | B738 | A | 72,8 | 76,7 | 85,4 |
| 8 | 25-10-2023 07:30:47 | E195 | A | 70,4 | 72,8 | 82,7 |
| 8 | 25-10-2023 07:33:23 | A21N | A | 70,7 | 74,1 | 83,5 |
| 8 | 25-10-2023 07:36:49 | A320 | A | 71,3 | 73,6 | 83,0 |
| 8 | 25-10-2023 07:44:09 | B789 | A | 72,4 | 75,0 | 86,0 |
| 8 | 25-10-2023 07:47:22 | C295 | A | 70,0 | 71,9 | 80,4 |
| 8 | 25-10-2023 08:04:32 | A21N | A | 69,1 | 72,7 | 82,1 |
| 8 | 25-10-2023 08:07:23 | E190 | A | 71,1 | 74,3 | 84,3 |
| 8 | 25-10-2023 08:09:27 | B38M | A | 71,9 | 74,7 | 83,7 |
| 8 | 25-10-2023 08:11:20 | B38M | A | 69,8 | 74,0 | 82,9 |
| 8 | 25-10-2023 08:20:28 | E190 | A | 70,9 | 73,7 | 83,2 |
| 8 | 25-10-2023 08:22:19 | E75S | A | 70,3 | 73,7 | 82,6 |
| 8 | 25-10-2023 08:24:29 | E170 | A | 70,8 | 74,7 | 83,6 |
| 8 | 25-10-2023 08:29:33 | CRJ9 | A | 69,7 | 71,2 | 80,1 |
| 8 | 25-10-2023 08:32:09 | E195 | A | 72,3 | 75,4 | 84,0 |
| 8 | 25-10-2023 08:35:30 | E195 | A | 71,1 | 73,6 | 83,6 |
| 8 | 25-10-2023 08:41:04 | E195 | A | 71,3 | 75,0 | 83,9 |
| 8 | 25-10-2023 08:43:58 | B738 | A | 72,1 | 75,8 | 84,6 |
| 8 | 25-10-2023 08:46:51 | E190 | A | 71,5 | 73,7 | 82,3 |
| 8 | 25-10-2023 08:50:29 | A320 | A | 71,0 | 73,6 | 82,4 |
| 8 | 25-10-2023 08:52:19 | E190 | A | 72,7 | 74,2 | 82,7 |
| 8 | 25-10-2023 08:56:01 | E190 | A | 71,0 | 73,3 | 82,8 |
| 8 | 25-10-2023 09:03:20 | B738 | A | 72,7 | 75,6 | 84,5 |
| 8 | 25-10-2023 09:10:31 | E75S | A | 71,3 | 72,9 | 80,8 |
| 8 | 25-10-2023 09:17:11 | B38M | A | 71,8 | 74,2 | 81,8 |
| 8 | 25-10-2023 09:19:10 | E170 | A | 70,8 | 73,1 | 80,8 |
| 8 | 25-10-2023 09:21:23 | E75S | A | 71,3 | 74,7 | 82,7 |
| 8 | 25-10-2023 09:23:33 | E195 | A | 71,4 | 75,3 | 83,5 |
| 8 | 25-10-2023 09:25:39 | E170 | A | 71,1 | 72,4 | 81,5 |
| 8 | 25-10-2023 09:27:22 | E195 | A | 71,5 | 74,4 | 82,7 |
| 8 | 25-10-2023 09:29:16 | E170 | A | 71,7 | 73,3 | 82,5 |
| 8 | 25-10-2023 09:31:12 | E190 | A | 70,5 | 73,4 | 82,3 |
| 8 | 25-10-2023 09:33:12 | B739 | A | 72,6 | 76,5 | 85,3 |
| 8 | 25-10-2023 09:35:25 | E195 | A | 70,7 | 73,8 | 82,5 |
| 8 | 25-10-2023 09:37:45 | E75S | A | 70,8 | 72,8 | 81,6 |
| 8 | 25-10-2023 09:39:47 | A320 | A | 71,0 | 73,9 | 82,5 |
| 8 | 25-10-2023 09:41:55 | E195 | A | 71,7 | 74,2 | 83,8 |
| 8 | 25-10-2023 10:00:14 | TBM7 | A | 70,9 | 73,5 | 81,7 |
| 8 | 25-10-2023 10:04:22 | B38M | A | 70,9 | 73,9 | 81,7 |
| 8 | 25-10-2023 10:28:00 | A21N | A | 70,4 | 72,5 | 80,8 |
| 8 | 25-10-2023 10:42:05 | E195 | A | 71,6 | 74,1 | 82,0 |
| 8 | 25-10-2023 10:44:32 | E170 | A | 70,4 | 72,3 | 80,8 |
| 8 | 25-10-2023 10:51:40 | E75S | A | 70,5 | 72,8 | 81,3 |
| 8 | 25-10-2023 10:53:28 | E75S | A | 71,0 | 73,2 | 81,0 |
| 8 | 25-10-2023 10:56:05 | A321 | A | 70,6 | 73,6 | 81,4 |
| 8 | 25-10-2023 10:58:17 | E75S | A | 69,8 | 71,2 | 79,4 |
| 8 | 25-10-2023 11:14:59 | B38M | A | 70,3 | 73,0 | 80,3 |
| 8 | 25-10-2023 11:18:33 | B738 | A | 72,5 | 75,5 | 84,6 |
| 8 | 25-10-2023 11:29:27 | B738 | D | 72,5 | 74,7 | 84,3 |
| 8 | 25-10-2023 11:31:18 | E195 | D | 69,9 | 72,0 | 80,7 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 25-10-2023 11:39:55 | E190 | D | 69,2 | 70,9 | 80,3 |
| 8 | 25-10-2023 11:51:55 | E195 | D | 69,9 | 72,0 | 80,7 |
| 8 | 25-10-2023 12:02:24 | B738 | D | 68,5 | 69,6 | 78,5 |
| 8 | 25-10-2023 12:10:10 | E75S | D | 72,0 | 74,4 | 83,5 |
| 8 | 25-10-2023 12:33:22 | A321 | D | 68,2 | 69,6 | 81,6 |
| 8 | 25-10-2023 12:36:57 | B738 | D | 70,5 | 72,4 | 82,6 |
| 8 | 25-10-2023 12:54:49 | A321 | D | 68,0 | 68,9 | 80,6 |
| 8 | 25-10-2023 13:00:37 | A321 | D | 69,6 | 71,1 | 83,8 |
| 8 | 25-10-2023 13:02:19 | AT75 | D | 72,6 | 74,5 | 84,3 |
| 8 | 25-10-2023 13:17:27 | A21N | D | 68,2 | 69,5 | 81,3 |
| 8 | 25-10-2023 13:27:11 | E190 | D | 69,1 | 71,0 | 81,4 |
| 8 | 25-10-2023 13:31:32 | E75S | D | 72,1 | 74,4 | 83,5 |
| 8 | 25-10-2023 13:50:35 | E195 | D | 68,4 | 70,0 | 80,1 |
| 8 | 25-10-2023 13:52:01 | E170 | D | 68,3 | 69,7 | 77,3 |
| 8 | 25-10-2023 13:57:32 | E195 | D | 70,0 | 71,5 | 82,8 |
| 8 | 25-10-2023 14:00:13 | E170 | D | 71,6 | 75,2 | 83,6 |
| 8 | 25-10-2023 14:01:35 | A21N | D | 68,4 | 69,7 | 79,9 |
| 8 | 25-10-2023 14:03:32 | E75S | D | 68,4 | 70,0 | 80,7 |
| 8 | 25-10-2023 14:05:06 | A321 | D | 69,3 | 72,2 | 82,9 |
| 8 | 25-10-2023 14:12:05 | B738 | D | 72,8 | 76,1 | 86,4 |
| 8 | 25-10-2023 14:17:21 | C295 | D | 67,9 | 69,1 | 77,9 |
| 8 | 25-10-2023 14:20:27 | A21N | D | 68,3 | 69,7 | 79,8 |
| 8 | 25-10-2023 14:22:24 | E190 | D | 73,5 | 76,5 | 85,2 |
| 8 | 25-10-2023 14:23:56 | B738 | D | 69,2 | 71,0 | 82,7 |
| 8 | 25-10-2023 14:43:56 | A332 | D | 69,4 | 71,6 | 82,6 |
| 8 | 25-10-2023 14:52:47 | E190 | D | 69,0 | 70,1 | 80,1 |
| 8 | 25-10-2023 14:55:51 | E195 | D | 68,9 | 70,8 | 79,3 |
| 8 | 25-10-2023 15:09:23 | E190 | D | 68,7 | 70,3 | 79,8 |
| 8 | 25-10-2023 15:10:59 | A321 | D | 68,1 | 70,3 | 80,9 |
| 8 | 25-10-2023 15:15:18 | E75S | D | 68,2 | 70,2 | 79,9 |
| 8 | 25-10-2023 15:17:56 | B77W | D | 70,2 | 72,3 | 84,3 |
| 8 | 25-10-2023 15:21:18 | E75S | D | 68,9 | 71,0 | 80,7 |
| 8 | 25-10-2023 15:26:11 | B38M | D | 72,0 | 73,9 | 84,3 |
| 8 | 25-10-2023 15:40:24 | B738 | D | 71,9 | 75,5 | 85,3 |
| 8 | 25-10-2023 15:48:26 | E75S | D | 67,8 | 69,9 | 79,8 |
| 8 | 25-10-2023 15:52:49 | CL35 | D | 68,7 | 69,5 | 78,2 |
| 8 | 25-10-2023 15:54:53 | B737 | D | 68,8 | 72,3 | 80,8 |
| 8 | 25-10-2023 15:56:57 | E190 | D | 68,9 | 70,8 | 80,9 |
| 8 | 25-10-2023 16:18:58 | E195 | D | 66,9 | 68,6 | 76,5 |
| 8 | 25-10-2023 16:44:16 | B38M | D | 68,3 | 71,0 | 81,1 |
| 8 | 25-10-2023 16:47:16 | B738 | D | 68,1 | 69,9 | 79,8 |
| 8 | 25-10-2023 16:51:00 | B738 | D | 67,5 | 69,1 | 78,3 |
| 8 | 25-10-2023 16:55:19 | E195 | D | 71,4 | 74,4 | 82,9 |
| 8 | 25-10-2023 16:57:40 | E170 | D | 67,1 | 69,0 | 78,2 |
| 8 | 25-10-2023 17:00:40 | E190 | D | 67,5 | 68,7 | 78,3 |
| 8 | 25-10-2023 17:15:23 | E170 | D | 72,6 | 75,8 | 84,3 |
| 8 | 25-10-2023 17:18:15 | E195 | D | 68,7 | 71,4 | 79,8 |
| 8 | 25-10-2023 17:26:23 | E195 | D | 72,0 | 74,2 | 83,7 |
| 8 | 25-10-2023 17:28:17 | E195 | D | 69,0 | 71,3 | 81,3 |
| 8 | 25-10-2023 17:31:46 | E195 | D | 74,1 | 77,0 | 86,4 |
| 8 | 25-10-2023 17:33:16 | A321 | D | 68,5 | 71,0 | 82,8 |
| 8 | 25-10-2023 17:35:28 | E190 | D | 68,0 | 69,5 | 79,1 |
| 8 | 25-10-2023 17:37:22 | E195 | D | 68,0 | 69,8 | 78,8 |
| 8 | 25-10-2023 17:38:42 | E75S | D | 67,1 | 69,7 | 78,2 |
| 8 | 25-10-2023 17:41:46 | E190 | D | 70,8 | 74,2 | 82,3 |
| 8 | 25-10-2023 17:53:40 | B739 | D | 67,9 | 69,3 | 79,4 |
| 8 | 25-10-2023 17:55:25 | A333 | D | 69,6 | 71,1 | 78,6 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 25-10-2023 17:57:32 | E190 | D | 68,4 | 70,2 | 79,6 |
| 8 | 25-10-2023 17:58:54 | E75S | D | 68,7 | 71,2 | 79,8 |
| 8 | 25-10-2023 18:23:08 | B738 | D | 69,2 | 71,4 | 83,3 |
| 8 | 25-10-2023 18:37:21 | B788 | D | 69,0 | 70,8 | 81,3 |
| 8 | 25-10-2023 18:39:50 | E75S | D | 68,4 | 70,5 | 82,0 |
| 8 | 25-10-2023 18:49:38 | A320 | D | 67,8 | 70,1 | 78,6 |
| 8 | 25-10-2023 19:08:38 | CRJ9 | D | 67,8 | 69,7 | 79,6 |
| 8 | 25-10-2023 19:12:53 | E190 | D | 68,3 | 70,9 | 82,6 |
| 8 | 25-10-2023 19:40:23 | E195 | D | 66,8 | 67,9 | 75,8 |
| 8 | 25-10-2023 19:41:44 | E190 | D | 70,1 | 73,3 | 80,9 |
| 8 | 25-10-2023 19:47:16 | E190 | D | 69,0 | 70,3 | 80,2 |
| 8 | 25-10-2023 19:56:12 | E190 | D | 66,7 | 68,7 | 77,5 |
| 8 | 25-10-2023 20:09:00 | E170 | D | 69,9 | 71,7 | 80,3 |
| 8 | 25-10-2023 20:16:12 | E75S | D | 66,4 | 67,8 | 78,1 |
| 8 | 25-10-2023 20:26:06 | E195 | D | 67,7 | 71,0 | 77,2 |
| 8 | 25-10-2023 20:27:40 | E195 | D | 67,7 | 69,7 | 79,4 |
| 8 | 25-10-2023 20:31:08 | E195 | D | 69,2 | 72,5 | 81,0 |
| 8 | 25-10-2023 20:33:07 | E190 | D | 67,1 | 68,9 | 78,6 |
| 8 | 25-10-2023 20:41:25 | E195 | D | 67,5 | 69,2 | 77,5 |
| 8 | 25-10-2023 20:45:45 | E190 | D | 71,5 | 74,5 | 82,6 |
| 8 | 25-10-2023 20:48:29 | E170 | D | 65,8 | 67,3 | 76,2 |
| 8 | 25-10-2023 20:53:01 | E170 | D | 70,0 | 72,1 | 83,0 |
| 8 | 25-10-2023 20:59:28 | B38M | D | 69,0 | 72,9 | 81,0 |
| 8 | 25-10-2023 21:01:17 | E195 | D | 67,5 | 70,7 | 80,5 |
| 8 | 25-10-2023 21:06:54 | B38M | D | 66,7 | 68,6 | 77,5 |
| 8 | 25-10-2023 21:11:48 | B763 | D | 66,6 | 67,8 | 80,7 |
| 8 | 25-10-2023 21:20:20 | E190 | D | 74,0 | 76,7 | 85,5 |
| 8 | 25-10-2023 21:45:03 | B734 | D | 70,7 | 74,2 | 84,8 |
| 8 | 26-10-2023 06:08:48 | B738 | D | 73,1 | 75,9 | 87,5 |
| 8 | 26-10-2023 06:10:29 | A321 | D | 70,8 | 72,4 | 85,0 |
| 8 | 26-10-2023 06:17:51 | CRJX | D | 68,5 | 69,5 | 80,5 |
| 8 | 26-10-2023 06:19:36 | A321 | D | 68,9 | 70,3 | 83,6 |
| 8 | 26-10-2023 06:28:36 | A21N | D | 69,6 | 70,8 | 81,7 |
| 8 | 26-10-2023 06:32:31 | A319 | D | 70,1 | 71,4 | 83,1 |
| 8 | 26-10-2023 06:38:29 | A321 | D | 70,3 | 72,0 | 84,8 |
| 8 | 26-10-2023 06:46:15 | B739 | D | 73,1 | 75,4 | 86,4 |
| 8 | 26-10-2023 06:52:06 | E195 | D | 68,8 | 70,2 | 80,9 |
| 8 | 26-10-2023 06:53:59 | A319 | D | 67,6 | 68,3 | 79,3 |
| 8 | 26-10-2023 06:59:26 | A21N | D | 69,5 | 70,8 | 81,6 |
| 8 | 26-10-2023 07:03:45 | A321 | D | 71,6 | 73,2 | 85,4 |
| 8 | 26-10-2023 07:06:58 | B38M | D | 68,1 | 68,7 | 79,2 |
| 8 | 26-10-2023 07:11:41 | E75S | D | 70,2 | 71,3 | 83,0 |
| 8 | 26-10-2023 07:13:48 | E170 | D | 71,0 | 72,3 | 83,6 |
| 8 | 26-10-2023 07:18:12 | A321 | D | 69,8 | 70,8 | 81,3 |
| 8 | 26-10-2023 07:20:12 | A21N | D | 70,0 | 71,7 | 82,0 |
| 8 | 26-10-2023 07:26:26 | E75S | D | 73,1 | 75,8 | 85,1 |
| 8 | 26-10-2023 07:28:23 | E75S | D | 71,4 | 72,8 | 84,0 |
| 8 | 26-10-2023 07:31:51 | E75S | D | 71,1 | 72,4 | 83,7 |
| 8 | 26-10-2023 07:34:33 | B738 | D | 71,1 | 72,7 | 83,4 |
| 8 | 26-10-2023 07:37:30 | B738 | D | 74,0 | 77,0 | 86,6 |
| 8 | 26-10-2023 07:41:14 | E195 | D | 70,8 | 73,3 | 83,8 |
| 8 | 26-10-2023 07:44:40 | E190 | D | 70,4 | 72,2 | 83,0 |
| 8 | 26-10-2023 07:48:10 | E190 | D | 73,3 | 75,8 | 85,4 |
| 8 | 26-10-2023 07:49:51 | E195 | D | 71,3 | 72,9 | 83,9 |
| 8 | 26-10-2023 07:54:34 | B738 | D | 71,0 | 72,7 | 83,5 |
| 8 | 26-10-2023 07:56:00 | B38M | D | 69,5 | 70,7 | 81,6 |
| 8 | 26-10-2023 07:59:39 | E195 | D | 71,9 | 74,9 | 84,2 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 26-10-2023 08:01:22 | E75S | D | 70,3 | 72,1 | 83,1 |
| 8 | 26-10-2023 08:03:14 | A320 | D | 68,4 | 69,5 | 80,5 |
| 8 | 26-10-2023 08:05:02 | E170 | D | 70,8 | 72,5 | 83,1 |
| 8 | 26-10-2023 08:06:28 | B738 | D | 72,3 | 74,1 | 84,4 |
| 8 | 26-10-2023 08:08:17 | E75S | D | 72,4 | 74,3 | 85,0 |
| 8 | 26-10-2023 08:11:53 | B38M | D | 68,9 | 70,8 | 81,0 |
| 8 | 26-10-2023 08:14:31 | E195 | D | 73,2 | 75,9 | 85,6 |
| 8 | 26-10-2023 08:17:34 | E190 | D | 73,7 | 76,9 | 86,0 |
| 8 | 26-10-2023 08:19:09 | E195 | D | 71,8 | 74,5 | 84,4 |
| 8 | 26-10-2023 08:20:51 | E170 | D | 74,0 | 77,4 | 86,5 |
| 8 | 26-10-2023 08:36:38 | B738 | D | 73,6 | 76,1 | 86,8 |
| 8 | 26-10-2023 08:38:43 | E190 | D | 77,9 | 87,7 | 94,2 |
| 8 | 26-10-2023 08:39:58 | E190 | D | 70,7 | 72,6 | 83,0 |
| 8 | 26-10-2023 08:42:03 | B738 | D | 72,2 | 74,2 | 86,2 |
| 8 | 26-10-2023 08:46:40 | E195 | D | 70,5 | 72,4 | 83,1 |
| 8 | 26-10-2023 08:49:50 | E195 | D | 70,3 | 73,1 | 83,5 |
| 8 | 26-10-2023 08:51:38 | E75S | D | 74,8 | 77,6 | 87,6 |
| 8 | 26-10-2023 08:59:38 | B38M | D | 69,6 | 70,9 | 81,7 |
| 8 | 26-10-2023 09:08:49 | E195 | A | 71,9 | 74,9 | 83,6 |
| 8 | 26-10-2023 09:12:44 | CRJ9 | A | 69,8 | 71,7 | 80,2 |
| 8 | 26-10-2023 09:18:48 | E190 | A | 72,4 | 75,3 | 83,5 |
| 8 | 26-10-2023 09:21:02 | E190 | A | 71,2 | 75,0 | 84,4 |
| 8 | 26-10-2023 09:22:58 | E75S | A | 70,9 | 73,7 | 82,4 |
| 8 | 26-10-2023 09:24:49 | E75S | A | 71,6 | 74,3 | 82,7 |
| 8 | 26-10-2023 09:26:44 | E170 | A | 71,8 | 73,2 | 81,8 |
| 8 | 26-10-2023 09:28:15 | E75S | A | 72,6 | 75,1 | 83,0 |
| 8 | 26-10-2023 09:31:24 | E190 | A | 71,3 | 74,3 | 83,0 |
| 8 | 26-10-2023 09:32:52 | B38M | A | 71,0 | 74,6 | 82,2 |
| 8 | 26-10-2023 09:37:12 | E190 | A | 70,2 | 72,4 | 81,3 |
| 8 | 26-10-2023 09:39:04 | A21N | A | 71,6 | 74,9 | 83,3 |
| 8 | 26-10-2023 09:40:49 | E75S | A | 71,0 | 73,6 | 81,4 |
| 8 | 26-10-2023 09:42:31 | E195 | A | 72,2 | 75,8 | 84,2 |
| 8 | 26-10-2023 09:58:35 | B738 | A | 72,2 | 75,3 | 83,3 |
| 8 | 26-10-2023 10:03:31 | A21N | A | 69,8 | 72,5 | 81,3 |
| 8 | 26-10-2023 10:33:45 | A321 | A | 71,5 | 73,7 | 81,9 |
| 8 | 26-10-2023 10:36:00 | A321 | A | 70,1 | 72,5 | 80,9 |
| 8 | 26-10-2023 10:37:25 | E195 | A | 70,5 | 74,4 | 83,0 |
| 8 | 26-10-2023 10:50:47 | A320 | A | 70,2 | 72,8 | 80,6 |
| 8 | 26-10-2023 11:06:15 | A320 | A | 70,4 | 73,1 | 82,2 |
| 8 | 26-10-2023 11:13:36 | E190 | A | 70,6 | 72,4 | 81,8 |
| 8 | 26-10-2023 11:17:55 | B788 | A | 72,4 | 75,9 | 84,2 |
| 8 | 26-10-2023 11:19:56 | E75S | A | 71,4 | 73,8 | 81,8 |
| 8 | 26-10-2023 11:21:48 | E195 | A | 71,7 | 74,1 | 82,5 |
| 8 | 26-10-2023 11:32:04 | E190 | A | 71,7 | 75,0 | 83,5 |
| 8 | 26-10-2023 11:36:14 | A319 | A | 70,8 | 77,2 | 88,2 |
| 8 | 26-10-2023 11:38:53 | BCS3 | A | 69,9 | 73,5 | 85,8 |
| 8 | 26-10-2023 11:43:50 | A321 | A | 71,6 | 73,9 | 83,9 |
| 8 | 26-10-2023 11:45:17 | E170 | A | 69,2 | 73,3 | 86,0 |
| 8 | 26-10-2023 11:47:35 | B738 | A | 71,8 | 77,8 | 86,7 |
| 8 | 26-10-2023 11:50:04 | A321 | A | 71,5 | 74,3 | 83,8 |
| 8 | 26-10-2023 11:52:29 | A321 | A | 71,2 | 75,3 | 84,2 |
| 8 | 26-10-2023 11:59:35 | B738 | A | 72,4 | 76,2 | 84,7 |
| 8 | 26-10-2023 12:01:16 | B739 | A | 73,3 | 77,0 | 85,3 |
| 8 | 26-10-2023 12:04:01 | E170 | A | 71,0 | 74,3 | 82,8 |
| 8 | 26-10-2023 12:05:53 | E195 | A | 74,0 | 77,9 | 85,1 |
| 8 | 26-10-2023 12:13:44 | E190 | A | 72,1 | 74,9 | 84,2 |
| 8 | 26-10-2023 12:16:25 | B77W | A | 74,0 | 79,6 | 88,3 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 26-10-2023 12:19:55 | B738 | A | 72,3 | 76,5 | 85,3 |
| 8 | 26-10-2023 12:21:58 | E190 | A | 72,7 | 75,7 | 83,5 |
| 8 | 26-10-2023 12:23:40 | E75S | A | 72,4 | 76,1 | 83,8 |
| 8 | 26-10-2023 12:25:15 | E75S | A | 71,6 | 75,3 | 83,4 |
| 8 | 26-10-2023 12:26:56 | E190 | A | 71,3 | 74,9 | 83,6 |
| 8 | 26-10-2023 12:28:19 | CRJX | A | 70,7 | 73,9 | 82,2 |
| 8 | 26-10-2023 12:30:32 | E195 | A | 72,0 | 75,6 | 84,1 |
| 8 | 26-10-2023 12:32:29 | E170 | A | 70,3 | 73,9 | 82,8 |
| 8 | 26-10-2023 12:34:02 | E195 | A | 71,9 | 74,2 | 83,0 |
| 8 | 26-10-2023 12:35:30 | E75S | A | 71,0 | 72,9 | 81,4 |
| 8 | 26-10-2023 12:37:07 | E170 | A | 70,7 | 73,3 | 81,5 |
| 8 | 26-10-2023 12:38:43 | B38M | A | 72,1 | 76,2 | 84,4 |
| 8 | 26-10-2023 12:40:45 | A21N | A | 70,8 | 72,8 | 81,6 |
| 8 | 26-10-2023 12:42:24 | E195 | A | 71,4 | 74,8 | 83,5 |
| 8 | 26-10-2023 12:44:04 | E195 | A | 72,0 | 74,6 | 83,7 |
| 8 | 26-10-2023 12:45:28 | B789 | A | 72,3 | 75,9 | 84,9 |
| 8 | 26-10-2023 12:47:08 | B788 | A | 73,1 | 76,4 | 85,8 |
| 8 | 26-10-2023 12:49:00 | E170 | A | 71,1 | 74,6 | 82,9 |
| 8 | 26-10-2023 12:50:49 | A320 | A | 72,6 | 76,3 | 84,6 |
| 8 | 26-10-2023 12:52:16 | E190 | A | 71,4 | 73,9 | 83,1 |
| 8 | 26-10-2023 12:54:31 | E75S | A | 70,4 | 73,4 | 83,4 |
| 8 | 26-10-2023 12:56:18 | A333 | A | 73,9 | 78,3 | 87,8 |
| 8 | 26-10-2023 12:59:56 | B738 | A | 71,7 | 75,7 | 84,0 |
| 8 | 26-10-2023 13:02:40 | B738 | A | 73,2 | 76,8 | 85,2 |
| 8 | 26-10-2023 13:09:58 | C295 | A | 70,4 | 72,8 | 81,9 |
| 8 | 26-10-2023 13:27:30 | B788 | A | 72,2 | 75,0 | 84,8 |
| 8 | 26-10-2023 13:37:52 | B738 | A | 72,7 | 76,4 | 84,5 |
| 8 | 26-10-2023 13:39:52 | E295 | A | 70,4 | 72,5 | 80,8 |
| 8 | 26-10-2023 13:42:19 | B38M | A | 71,6 | 75,1 | 84,1 |
| 8 | 26-10-2023 13:45:21 | E195 | A | 72,5 | 74,8 | 83,3 |
| 8 | 26-10-2023 13:46:45 | A320 | A | 72,3 | 76,1 | 84,8 |
| 8 | 26-10-2023 13:51:29 | B38M | A | 71,1 | 74,4 | 82,9 |
| 8 | 26-10-2023 13:53:41 | E195 | A | 72,3 | 75,1 | 84,0 |
| 8 | 26-10-2023 13:55:54 | E190 | A | 71,6 | 74,4 | 83,1 |
| 8 | 26-10-2023 13:57:43 | A321 | A | 72,0 | 75,7 | 83,8 |
| 8 | 26-10-2023 14:00:37 | A21N | A | 70,6 | 73,6 | 82,1 |
| 8 | 26-10-2023 14:02:41 | E195 | A | 72,3 | 75,4 | 84,1 |
| 8 | 26-10-2023 14:06:42 | B789 | A | 72,4 | 76,3 | 85,2 |
| 8 | 26-10-2023 14:09:00 | B38M | A | 70,9 | 74,6 | 83,4 |
| 8 | 26-10-2023 14:29:49 | A320 | D | 68,4 | 69,9 | 81,2 |
| 8 | 26-10-2023 14:31:11 | E190 | D | 74,0 | 77,6 | 87,4 |
| 8 | 26-10-2023 14:36:13 | B738 | D | 70,0 | 72,1 | 84,1 |
| 8 | 26-10-2023 14:48:05 | B738 | D | 72,3 | 75,8 | 85,3 |
| 8 | 26-10-2023 14:50:06 | E295 | D | 67,6 | 69,1 | 80,1 |
| 8 | 26-10-2023 14:55:24 | E75S | D | 69,6 | 71,9 | 83,9 |
| 8 | 26-10-2023 14:58:29 | E195 | D | 70,6 | 72,5 | 83,1 |
| 8 | 26-10-2023 15:08:18 | A21N | D | 69,5 | 71,3 | 80,9 |
| 8 | 26-10-2023 15:13:33 | E195 | D | 70,4 | 72,0 | 82,4 |
| 8 | 26-10-2023 15:17:40 | E75S | D | 70,4 | 72,0 | 83,0 |
| 8 | 26-10-2023 15:19:13 | E170 | D | 71,2 | 73,3 | 84,6 |
| 8 | 26-10-2023 15:21:22 | B77W | D | 73,9 | 77,3 | 88,5 |
| 8 | 26-10-2023 15:25:25 | A321 | D | 70,9 | 75,0 | 85,0 |
| 8 | 26-10-2023 15:33:30 | E75S | D | 68,5 | 70,6 | 83,3 |
| 8 | 26-10-2023 15:38:04 | E190 | D | 73,2 | 75,6 | 85,5 |
| 8 | 26-10-2023 15:41:12 | E195 | D | 69,7 | 72,3 | 82,5 |
| 8 | 26-10-2023 15:52:25 | E195 | D | 70,1 | 72,0 | 81,5 |
| 8 | 26-10-2023 15:54:37 | E195 | D | 72,9 | 77,5 | 86,7 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 26-10-2023 15:56:08 | E75S | D | 69,0 | 70,5 | 81,6 |
| 8 | 26-10-2023 15:58:35 | A21N | D | 68,1 | 69,8 | 81,8 |
| 8 | 26-10-2023 16:00:33 | E190 | D | 69,5 | 71,9 | 79,5 |
| 8 | 26-10-2023 16:02:10 | B38M | D | 67,9 | 69,8 | 80,0 |
| 8 | 26-10-2023 16:04:32 | E170 | D | 68,4 | 70,2 | 80,4 |
| 8 | 26-10-2023 16:14:55 | E190 | D | 70,2 | 71,9 | 82,5 |
| 8 | 26-10-2023 16:30:43 | A21N | D | 69,0 | 70,6 | 83,0 |
| 8 | 26-10-2023 16:36:05 | E170 | D | 69,3 | 70,6 | 81,6 |
| 8 | 26-10-2023 16:54:07 | E170 | D | 68,5 | 70,8 | 80,6 |
| 8 | 26-10-2023 16:57:18 | B738 | D | 71,4 | 74,7 | 85,6 |
| 8 | 26-10-2023 16:58:54 | E75S | D | 71,6 | 75,4 | 85,0 |
| 8 | 26-10-2023 17:00:39 | B38M | D | 68,0 | 69,9 | 80,5 |
| 8 | 26-10-2023 17:02:13 | B38M | D | 68,5 | 70,2 | 80,8 |
| 8 | 26-10-2023 17:05:10 | E190 | D | 73,0 | 76,5 | 85,5 |
| 8 | 26-10-2023 17:07:38 | E190 | D | 69,5 | 71,2 | 81,8 |
| 8 | 26-10-2023 17:09:13 | E195 | D | 69,9 | 72,4 | 81,9 |
| 8 | 26-10-2023 17:12:04 | E195 | D | 70,4 | 73,2 | 82,1 |
| 8 | 26-10-2023 17:15:32 | E190 | D | 73,2 | 76,0 | 84,6 |
| 8 | 26-10-2023 17:21:18 | E170 | D | 72,1 | 74,2 | 83,6 |
| 8 | 26-10-2023 17:22:58 | E75S | D | 72,1 | 76,3 | 84,8 |
| 8 | 26-10-2023 17:24:04 | CRJ9 | D | 70,1 | 72,7 | 80,9 |
| 8 | 26-10-2023 17:26:10 | A321 | D | 69,4 | 71,8 | 84,7 |
| 8 | 26-10-2023 17:27:25 | E195 | D | 69,8 | 72,1 | 82,6 |
| 8 | 26-10-2023 17:28:52 | E195 | D | 70,5 | 72,5 | 83,3 |
| 8 | 26-10-2023 17:34:24 | B738 | D | 71,6 | 75,7 | 86,1 |
| 8 | 26-10-2023 17:36:20 | E75S | D | 68,6 | 71,2 | 82,6 |
| 8 | 26-10-2023 17:38:06 | E195 | D | 70,3 | 72,8 | 83,7 |
| 8 | 26-10-2023 17:41:38 | E75S | D | 70,1 | 72,5 | 83,3 |
| 8 | 26-10-2023 17:44:57 | B38M | D | 71,2 | 73,3 | 84,0 |
| 8 | 26-10-2023 17:46:45 | E75S | D | 69,5 | 72,8 | 82,7 |
| 8 | 26-10-2023 17:48:17 | A321 | D | 70,8 | 73,4 | 86,1 |
| 8 | 26-10-2023 17:52:45 | C650 | D | 68,4 | 70,6 | 81,8 |
| 8 | 26-10-2023 17:54:57 | A321 | D | 69,7 | 72,4 | 84,8 |
| 8 | 26-10-2023 18:02:04 | A321 | D | 69,6 | 72,3 | 85,5 |
| 8 | 26-10-2023 18:07:57 | A20N | D | 66,1 | 68,1 | 80,4 |
| 8 | 26-10-2023 18:23:58 | A333 | D | 66,5 | 67,8 | 79,9 |
| 8 | 26-10-2023 18:28:03 | B739 | D | 70,2 | 72,3 | 82,9 |
| 8 | 26-10-2023 18:41:21 | E75S | D | 68,3 | 71,7 | 81,7 |
| 8 | 26-10-2023 18:53:49 | A21N | D | 68,3 | 70,5 | 80,6 |
| 8 | 26-10-2023 19:01:35 | A320 | D | 70,5 | 73,8 | 83,7 |
| 8 | 26-10-2023 19:04:04 | A20N | D | 67,3 | 70,2 | 77,7 |
| 8 | 26-10-2023 19:07:15 | B738 | D | 70,2 | 74,7 | 86,5 |
| 8 | 26-10-2023 19:09:39 | A320 | D | 66,2 | 68,8 | 77,6 |
| 8 | 26-10-2023 19:12:28 | E190 | D | 69,4 | 72,0 | 83,0 |
| 8 | 26-10-2023 19:14:15 | B738 | D | 67,7 | 68,9 | 80,0 |
| 8 | 26-10-2023 19:18:28 | CRJ9 | D | 69,4 | 72,4 | 82,2 |
| 8 | 26-10-2023 19:37:47 | A320 | D | 66,4 | 67,5 | 78,7 |
| 8 | 26-10-2023 19:52:11 | E75S | D | 67,1 | 70,4 | 81,4 |
| 8 | 26-10-2023 19:54:19 | E190 | D | 69,9 | 72,0 | 81,0 |
| 8 | 26-10-2023 20:01:18 | B739 | D | 69,3 | 71,5 | 82,8 |
| 8 | 26-10-2023 20:09:06 | E170 | D | 69,7 | 72,5 | 82,7 |
| 8 | 26-10-2023 20:17:59 | E170 | D | 71,5 | 74,7 | 83,8 |
| 8 | 26-10-2023 20:20:18 | E190 | D | 68,8 | 70,8 | 82,8 |
| 8 | 26-10-2023 20:21:48 | E75S | D | 68,5 | 71,2 | 81,5 |
| 8 | 26-10-2023 20:23:24 | E195 | D | 68,9 | 70,7 | 81,9 |
| 8 | 26-10-2023 20:32:14 | E195 | D | 69,7 | 72,8 | 83,3 |
| 8 | 26-10-2023 20:38:13 | E190 | D | 68,8 | 71,9 | 81,6 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 26-10-2023 20:40:01 | B38M | D | 67,7 | 69,8 | 80,5 |
| 8 | 26-10-2023 20:42:29 | E195 | D | 69,3 | 72,0 | 81,6 |
| 8 | 26-10-2023 20:44:56 | E190 | D | 70,9 | 75,3 | 82,3 |
| 8 | 26-10-2023 20:47:03 | E195 | D | 68,3 | 70,6 | 81,3 |
| 8 | 26-10-2023 20:49:04 | E170 | D | 67,9 | 71,2 | 81,0 |
| 8 | 26-10-2023 20:51:19 | E190 | D | 70,8 | 73,4 | 82,9 |
| 8 | 26-10-2023 20:53:55 | E190 | D | 71,6 | 74,3 | 83,9 |
| 8 | 26-10-2023 20:55:34 | E170 | D | 66,3 | 68,2 | 79,0 |
| 8 | 26-10-2023 21:01:16 | E75S | D | 68,4 | 69,8 | 80,7 |
| 8 | 26-10-2023 21:05:03 | E75S | D | 73,0 | 76,5 | 86,0 |
| 8 | 26-10-2023 21:07:17 | E195 | D | 72,5 | 76,9 | 85,3 |
| 8 | 26-10-2023 21:14:06 | B738 | D | 68,9 | 72,2 | 83,0 |
| 8 | 26-10-2023 21:15:50 | B763 | D | 66,4 | 68,7 | 80,2 |
| 8 | 26-10-2023 21:25:23 | A321 | D | 68,5 | 70,6 | 82,5 |
| 8 | 26-10-2023 21:31:18 | E195 | D | 70,9 | 75,3 | 83,9 |
| 8 | 26-10-2023 21:46:18 | A21N | D | 67,0 | 69,4 | 79,3 |
| 8 | 26-10-2023 21:59:05 | B738 | D | 70,6 | 75,2 | 83,6 |
| 8 | 27-10-2023 06:12:45 | CRJX | D | 68,5 | 69,9 | 80,2 |
| 8 | 27-10-2023 06:14:15 | B739 | D | 72,7 | 76,0 | 85,7 |
| 8 | 27-10-2023 06:24:16 | A21N | D | 68,0 | 68,9 | 79,2 |
| 8 | 27-10-2023 06:33:43 | A21N | D | 68,8 | 70,2 | 81,4 |
| 8 | 27-10-2023 06:38:48 | A320 | D | 69,1 | 72,0 | 82,2 |
| 8 | 27-10-2023 06:52:39 | A21N | D | 69,2 | 70,7 | 81,8 |
| 8 | 27-10-2023 06:54:08 | B38M | D | 67,7 | 69,2 | 78,8 |
| 8 | 27-10-2023 06:56:13 | A321 | D | 69,9 | 72,1 | 84,7 |
| 8 | 27-10-2023 06:58:19 | A319 | D | 67,2 | 67,7 | 76,7 |
| 8 | 27-10-2023 07:02:45 | E195 | D | 68,1 | 70,4 | 79,9 |
| 8 | 27-10-2023 07:17:17 | E75S | D | 71,3 | 73,6 | 83,3 |
| 8 | 27-10-2023 07:23:31 | E75S | D | 69,2 | 71,0 | 80,9 |
| 8 | 27-10-2023 07:25:10 | A321 | D | 70,5 | 72,3 | 84,8 |
| 8 | 27-10-2023 07:26:49 | A321 | D | 70,4 | 73,2 | 85,1 |
| 8 | 27-10-2023 07:28:16 | A321 | D | 69,0 | 70,4 | 82,6 |
| 8 | 27-10-2023 07:30:08 | E75S | D | 80,9 | 91,1 | 96,2 |
| 8 | 27-10-2023 07:31:36 | E190 | D | 69,0 | 71,1 | 81,0 |
| 8 | 27-10-2023 07:33:05 | B738 | D | 71,9 | 75,2 | 86,3 |
| 8 | 27-10-2023 07:38:01 | E195 | D | 70,7 | 72,5 | 83,5 |
| 8 | 27-10-2023 07:39:28 | E170 | D | 69,8 | 72,3 | 82,1 |
| 8 | 27-10-2023 07:42:08 | B738 | D | 70,9 | 73,2 | 84,0 |
| 8 | 27-10-2023 07:43:38 | E190 | D | 71,2 | 73,2 | 82,9 |
| 8 | 27-10-2023 07:49:18 | E195 | D | 69,3 | 70,8 | 81,1 |
| 8 | 27-10-2023 07:51:00 | E195 | D | 69,5 | 71,9 | 82,0 |
| 8 | 27-10-2023 07:52:21 | E75S | D | 70,8 | 73,2 | 83,6 |
| 8 | 27-10-2023 07:54:05 | E195 | D | 68,8 | 70,1 | 81,6 |
| 8 | 27-10-2023 07:55:12 | E75S | D | 80,1 | 87,6 | 95,5 |
| 8 | 27-10-2023 08:01:12 | E195 | D | 72,5 | 74,7 | 84,3 |
| 8 | 27-10-2023 08:03:07 | B38M | D | 69,1 | 72,2 | 81,6 |
| 8 | 27-10-2023 08:05:40 | E195 | D | 70,4 | 72,7 | 82,9 |
| 8 | 27-10-2023 08:07:21 | B738 | D | 71,1 | 73,0 | 84,1 |
| 8 | 27-10-2023 08:10:21 | B738 | D | 71,2 | 75,2 | 83,8 |
| 8 | 27-10-2023 08:11:55 | E75S | D | 68,4 | 69,9 | 80,1 |
| 8 | 27-10-2023 08:14:31 | E190 | D | 72,4 | 75,2 | 84,2 |
| 8 | 27-10-2023 08:16:00 | B738 | D | 72,7 | 75,6 | 86,7 |
| 8 | 27-10-2023 08:25:29 | B38M | D | 68,8 | 71,6 | 81,8 |
| 8 | 27-10-2023 08:30:06 | E195 | D | 70,3 | 72,6 | 84,1 |
| 8 | 27-10-2023 08:33:28 | A21N | D | 69,0 | 70,6 | 81,3 |
| 8 | 27-10-2023 08:41:23 | B38M | D | 68,4 | 71,2 | 81,0 |
| 8 | 27-10-2023 08:58:27 | E190 | D | 72,6 | 75,8 | 87,1 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 27-10-2023 09:09:56 | E190 | D | 74,7 | 78,7 | 86,5 |
| 8 | 27-10-2023 09:11:28 | GLF5 | D | 69,3 | 72,1 | 80,8 |
| 8 | 27-10-2023 09:20:42 | B738 | D | 70,2 | 72,8 | 84,5 |
| 8 | 27-10-2023 09:22:46 | CRJ9 | D | 69,0 | 70,5 | 79,0 |
| 8 | 27-10-2023 09:37:16 | E170 | D | 71,6 | 73,8 | 83,9 |
| 8 | 27-10-2023 09:38:30 | E75S | D | 74,9 | 78,3 | 87,9 |
| 8 | 27-10-2023 09:51:54 | B738 | D | 72,3 | 74,7 | 86,4 |
| 8 | 27-10-2023 09:54:05 | E190 | D | 70,0 | 71,7 | 81,5 |
| 8 | 27-10-2023 09:59:14 | B738 | D | 68,9 | 70,8 | 83,4 |
| 8 | 27-10-2023 10:05:42 | A21N | D | 69,2 | 71,1 | 81,2 |
| 8 | 27-10-2023 10:07:42 | E195 | D | 70,5 | 73,8 | 83,3 |
| 8 | 27-10-2023 10:27:40 | E190 | D | 73,1 | 76,8 | 85,2 |
| 8 | 27-10-2023 10:29:52 | E75S | D | 70,3 | 72,3 | 82,6 |
| 8 | 27-10-2023 10:31:33 | E170 | D | 70,2 | 71,5 | 81,3 |
| 8 | 27-10-2023 10:33:35 | W3 | D | 70,4 | 73,7 | 85,3 |
| 8 | 27-10-2023 10:38:34 | E190 | D | 70,8 | 72,6 | 82,6 |
| 8 | 27-10-2023 10:40:14 | E75S | D | 71,5 | 74,9 | 84,3 |
| 8 | 27-10-2023 10:41:34 | E75S | D | 71,7 | 74,4 | 84,2 |
| 8 | 27-10-2023 10:44:33 | E190 | D | 70,5 | 74,6 | 83,5 |
| 8 | 27-10-2023 10:55:03 | CRJ9 | D | 70,4 | 73,2 | 83,4 |
| 8 | 27-10-2023 10:57:30 | E75S | D | 70,7 | 73,1 | 83,3 |
| 8 | 27-10-2023 11:03:46 | E190 | D | 71,2 | 73,8 | 83,3 |
| 8 | 27-10-2023 11:08:27 | E195 | D | 71,4 | 74,5 | 83,7 |
| 8 | 27-10-2023 11:09:48 | B38M | D | 68,8 | 70,3 | 80,8 |
| 8 | 27-10-2023 11:11:49 | E195 | D | 75,3 | 79,4 | 88,1 |
| 8 | 27-10-2023 11:13:15 | A21N | D | 68,8 | 70,8 | 81,4 |
| 8 | 27-10-2023 11:14:50 | E195 | D | 72,1 | 74,5 | 84,2 |
| 8 | 27-10-2023 11:20:46 | E170 | D | 76,4 | 80,0 | 88,9 |
| 8 | 27-10-2023 11:22:47 | E195 | D | 75,1 | 79,6 | 88,1 |
| 8 | 27-10-2023 11:37:05 | B38M | D | 69,5 | 70,6 | 80,9 |
| 8 | 27-10-2023 11:40:29 | E195 | D | 71,7 | 75,3 | 84,2 |
| 8 | 27-10-2023 12:03:42 | E75S | D | 74,0 | 77,9 | 87,6 |
| 8 | 27-10-2023 12:12:00 | E75S | D | 70,3 | 74,1 | 84,1 |
| 8 | 27-10-2023 12:25:14 | E195 | D | 71,5 | 74,8 | 83,8 |
| 8 | 27-10-2023 12:32:21 | A320 | D | 68,8 | 70,4 | 80,9 |
| 8 | 27-10-2023 12:41:06 | A321 | D | 69,8 | 71,4 | 83,9 |
| 8 | 27-10-2023 12:46:57 | B738 | D | 71,4 | 74,1 | 84,4 |
| 8 | 27-10-2023 12:53:12 | A321 | D | 73,2 | 77,7 | 87,8 |
| 8 | 27-10-2023 13:03:29 | A21N | D | 73,0 | 76,3 | 84,4 |
| 8 | 27-10-2023 13:14:32 | E190 | D | 73,4 | 77,2 | 88,1 |
| 8 | 27-10-2023 13:27:16 | BCS3 | D | 67,7 | 69,3 | 80,7 |
| 8 | 27-10-2023 13:29:57 | A319 | D | 69,6 | 72,2 | 84,4 |
| 8 | 27-10-2023 13:32:01 | E195 | D | 73,7 | 77,0 | 85,8 |
| 8 | 27-10-2023 13:33:59 | B38M | D | 68,3 | 69,3 | 77,8 |
| 8 | 27-10-2023 13:36:35 | E75S | D | 73,9 | 76,1 | 86,2 |
| 8 | 27-10-2023 13:39:11 | E190 | D | 72,4 | 75,7 | 84,7 |
| 8 | 27-10-2023 13:40:58 | CRJX | D | 69,3 | 71,5 | 82,5 |
| 8 | 27-10-2023 13:42:22 | E195 | D | 70,9 | 73,3 | 83,7 |
| 8 | 27-10-2023 13:45:30 | E75S | D | 70,5 | 73,8 | 83,5 |
| 8 | 27-10-2023 13:55:24 | E170 | D | 70,9 | 73,2 | 83,2 |
| 8 | 27-10-2023 14:02:24 | E170 | D | 74,5 | 78,8 | 86,8 |
| 8 | 27-10-2023 14:04:38 | A21N | D | 69,9 | 71,7 | 81,7 |
| 8 | 27-10-2023 14:09:14 | E75S | D | 70,7 | 72,1 | 82,7 |
| 8 | 27-10-2023 14:13:52 | A321 | D | 71,9 | 73,8 | 85,7 |
| 8 | 27-10-2023 14:26:54 | E75S | D | 69,9 | 71,4 | 82,2 |
| 8 | 27-10-2023 14:30:04 | E75S | D | 70,7 | 72,1 | 81,9 |
| 8 | 27-10-2023 14:32:14 | A321 | D | 72,3 | 74,3 | 86,1 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 27-10-2023 14:34:30 | A21N | D | 69,4 | 71,6 | 82,0 |
| 8 | 27-10-2023 14:41:48 | A321 | D | 71,6 | 73,8 | 85,2 |
| 8 | 27-10-2023 14:48:28 | E190 | D | 74,6 | 77,4 | 86,3 |
| 8 | 27-10-2023 14:54:06 | E195 | D | 71,1 | 73,8 | 82,9 |
| 8 | 27-10-2023 14:56:08 | E195 | D | 71,5 | 74,1 | 83,8 |
| 8 | 27-10-2023 15:01:08 | E170 | D | 71,3 | 73,0 | 83,8 |
| 8 | 27-10-2023 15:03:09 | E195 | D | 71,3 | 74,9 | 84,1 |
| 8 | 27-10-2023 15:05:46 | E75S | D | 71,1 | 72,7 | 83,2 |
| 8 | 27-10-2023 15:07:45 | E190 | D | 72,4 | 74,9 | 84,5 |
| 8 | 27-10-2023 15:10:45 | E75S | D | 70,7 | 72,1 | 82,1 |
| 8 | 27-10-2023 15:16:35 | E195 | D | 71,0 | 72,8 | 83,3 |
| 8 | 27-10-2023 15:18:21 | B77W | D | 73,3 | 76,5 | 88,4 |
| 8 | 27-10-2023 15:21:31 | E75S | D | 75,1 | 77,7 | 87,4 |
| 8 | 27-10-2023 15:28:25 | M28 | D | 66,9 | 67,8 | 77,3 |
| 8 | 27-10-2023 15:32:26 | E195 | D | 71,3 | 72,6 | 83,1 |
| 8 | 27-10-2023 15:36:20 | B738 | D | 73,8 | 77,4 | 87,4 |
| 8 | 27-10-2023 15:38:02 | B753 | D | 72,2 | 74,5 | 86,4 |
| 8 | 27-10-2023 15:41:59 | A20N | D | 69,5 | 72,7 | 81,5 |
| 8 | 27-10-2023 15:46:42 | E195 | D | 71,0 | 73,9 | 84,0 |
| 8 | 27-10-2023 15:48:59 | E170 | D | 70,4 | 73,2 | 83,0 |
| 8 | 27-10-2023 15:51:18 | E195 | D | 71,1 | 74,0 | 83,7 |
| 8 | 27-10-2023 15:54:01 | E75S | D | 71,2 | 73,8 | 84,4 |
| 8 | 27-10-2023 16:11:53 | B38M | D | 70,7 | 73,3 | 82,4 |
| 8 | 27-10-2023 16:15:38 | BCS3 | D | 67,8 | 69,1 | 78,2 |
| 8 | 27-10-2023 16:18:16 | E190 | D | 71,3 | 73,9 | 83,6 |
| 8 | 27-10-2023 16:26:02 | A321 | D | 71,2 | 72,8 | 85,7 |
| 8 | 27-10-2023 16:37:41 | E190 | D | 72,5 | 75,6 | 85,3 |
| 8 | 27-10-2023 16:46:06 | C25B | D | 69,6 | 71,7 | 81,6 |
| 8 | 27-10-2023 16:51:34 | E170 | D | 70,4 | 72,5 | 84,3 |
| 8 | 27-10-2023 16:55:55 | E190 | D | 75,4 | 78,7 | 87,9 |
| 8 | 27-10-2023 16:57:19 | E75S | D | 71,0 | 72,8 | 83,3 |
| 8 | 27-10-2023 16:59:14 | E75S | D | 72,7 | 75,8 | 85,5 |
| 8 | 27-10-2023 17:02:28 | E195 | D | 75,5 | 79,1 | 88,3 |
| 8 | 27-10-2023 17:04:07 | E75S | D | 70,8 | 72,6 | 83,6 |
| 8 | 27-10-2023 17:05:38 | B738 | D | 71,5 | 73,5 | 84,2 |
| 8 | 27-10-2023 17:07:36 | E195 | D | 71,9 | 74,4 | 84,2 |
| 8 | 27-10-2023 17:09:03 | E190 | D | 74,1 | 77,4 | 86,7 |
| 8 | 27-10-2023 17:10:53 | CRJ9 | D | 68,9 | 70,5 | 81,2 |
| 8 | 27-10-2023 17:13:15 | BCS3 | D | 68,1 | 68,8 | 78,9 |
| 8 | 27-10-2023 17:14:45 | E195 | D | 74,8 | 78,6 | 88,0 |
| 8 | 27-10-2023 17:17:55 | E195 | D | 73,3 | 76,8 | 84,7 |
| 8 | 27-10-2023 17:19:31 | E75S | D | 70,6 | 72,2 | 83,4 |
| 8 | 27-10-2023 17:21:34 | B38M | D | 68,4 | 70,8 | 80,7 |
| 8 | 27-10-2023 17:27:34 | A21N | D | 69,6 | 72,0 | 81,9 |
| 8 | 27-10-2023 17:29:07 | B38M | D | 68,9 | 70,4 | 80,0 |
| 8 | 27-10-2023 17:30:58 | B738 | D | 71,7 | 73,5 | 84,5 |
| 8 | 27-10-2023 17:32:58 | B737 | D | 72,0 | 74,1 | 84,8 |
| 8 | 27-10-2023 17:36:23 | B738 | D | 74,7 | 78,1 | 87,5 |
| 8 | 27-10-2023 17:37:49 | E170 | D | 71,3 | 73,8 | 83,6 |
| 8 | 27-10-2023 17:39:13 | B38M | D | 74,0 | 75,6 | 86,3 |
| 8 | 27-10-2023 17:41:03 | E195 | D | 73,2 | 76,3 | 84,9 |
| 8 | 27-10-2023 17:42:35 | E195 | D | 72,4 | 75,4 | 84,7 |
| 8 | 27-10-2023 17:43:59 | E75S | D | 74,9 | 78,0 | 87,0 |
| 8 | 27-10-2023 17:45:36 | A321 | D | 70,9 | 72,6 | 85,4 |
| 8 | 27-10-2023 17:47:19 | B738 | D | 72,6 | 76,3 | 84,9 |
| 8 | 27-10-2023 17:48:50 | E190 | D | 73,2 | 76,4 | 85,2 |
| 8 | 27-10-2023 18:02:18 | E170 | D | 67,0 | 68,4 | 78,8 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 27-10-2023 18:04:39 | E190 | D | 73,0 | 76,5 | 85,0 |
| 8 | 27-10-2023 18:23:42 | A319 | D | 67,9 | 69,9 | 82,2 |
| 8 | 27-10-2023 18:34:00 | E195 | D | 72,4 | 75,1 | 84,1 |
| 8 | 27-10-2023 19:04:58 | A21N | D | 70,1 | 72,1 | 82,7 |
| 8 | 27-10-2023 19:06:53 | A321 | D | 80,6 | 91,5 | 97,5 |
| 8 | 27-10-2023 19:11:20 | B738 | D | 69,7 | 72,2 | 83,3 |
| 8 | 27-10-2023 19:15:42 | B738 | D | 73,9 | 76,6 | 86,9 |
| 8 | 27-10-2023 19:33:48 | CRJ9 | D | 70,3 | 73,3 | 84,1 |
| 8 | 27-10-2023 19:38:52 | E75S | D | 70,0 | 72,9 | 82,3 |
| 8 | 27-10-2023 19:40:49 | A320 | D | 67,8 | 70,4 | 79,3 |
| 8 | 27-10-2023 19:42:19 | E195 | D | 69,1 | 73,0 | 82,8 |
| 8 | 27-10-2023 19:46:22 | A321 | D | 73,7 | 77,4 | 87,8 |
| 8 | 27-10-2023 19:49:32 | E75L | D | 71,7 | 74,3 | 83,5 |
| 8 | 27-10-2023 19:53:43 | B738 | D | 68,6 | 69,8 | 83,2 |
| 8 | 27-10-2023 20:09:10 | E170 | D | 68,3 | 69,9 | 80,1 |
| 8 | 27-10-2023 20:10:52 | E75S | D | 72,6 | 75,5 | 84,9 |
| 8 | 27-10-2023 20:14:37 | E75S | D | 71,4 | 74,5 | 83,4 |
| 8 | 27-10-2023 20:22:38 | E195 | D | 69,7 | 71,9 | 81,5 |
| 8 | 27-10-2023 20:25:36 | E75S | D | 70,3 | 72,2 | 82,0 |
| 8 | 27-10-2023 20:28:31 | E190 | D | 71,9 | 73,6 | 83,9 |
| 8 | 27-10-2023 20:30:07 | A333 | D | 69,3 | 72,0 | 83,1 |
| 8 | 27-10-2023 20:32:47 | E190 | D | 70,0 | 72,7 | 82,8 |
| 8 | 27-10-2023 20:36:32 | E195 | D | 69,4 | 71,7 | 81,2 |
| 8 | 27-10-2023 20:39:43 | E190 | D | 71,9 | 75,8 | 85,5 |
| 8 | 27-10-2023 20:41:09 | E190 | D | 70,1 | 73,5 | 81,8 |
| 8 | 27-10-2023 20:43:42 | E170 | D | 67,3 | 69,3 | 79,6 |
| 8 | 27-10-2023 20:46:18 | E75S | D | 69,4 | 72,5 | 80,9 |
| 8 | 27-10-2023 20:48:13 | E195 | D | 69,5 | 72,1 | 81,3 |
| 8 | 27-10-2023 20:51:21 | E75S | D | 68,8 | 70,4 | 81,3 |
| 8 | 27-10-2023 20:53:02 | E190 | D | 74,5 | 78,8 | 86,6 |
| 8 | 27-10-2023 21:00:24 | B38M | D | 67,9 | 69,7 | 80,2 |
| 8 | 27-10-2023 21:06:59 | B763 | D | 71,1 | 73,9 | 85,4 |
| 8 | 27-10-2023 21:27:37 | E75S | D | 71,4 | 74,2 | 82,6 |
| 8 | 27-10-2023 21:49:16 | B734 | D | 67,3 | 68,9 | 79,4 |
| 8 | 28-10-2023 05:59:53 | A321 | D | 68,8 | 71,7 | 85,3 |
| 8 | 28-10-2023 06:02:08 | A21N | D | 70,6 | 72,9 | 83,8 |
| 8 | 28-10-2023 06:05:24 | CRJX | D | 67,9 | 69,6 | 80,3 |
| 8 | 28-10-2023 06:10:44 | A321 | D | 70,2 | 72,5 | 85,4 |
| 8 | 28-10-2023 06:16:05 | B738 | D | 70,9 | 74,5 | 84,9 |
| 8 | 28-10-2023 06:25:32 | BCS3 | D | 67,8 | 70,2 | 78,9 |
| 8 | 28-10-2023 06:27:11 | A21N | D | 68,6 | 70,0 | 81,2 |
| 8 | 28-10-2023 06:35:52 | A321 | D | 69,5 | 72,3 | 84,2 |
| 8 | 28-10-2023 06:37:19 | A21N | D | 69,0 | 70,5 | 82,3 |
| 8 | 28-10-2023 06:39:07 | A320 | D | 68,0 | 70,6 | 80,3 |
| 8 | 28-10-2023 06:40:50 | A21N | D | 69,6 | 71,3 | 81,9 |
| 8 | 28-10-2023 06:50:12 | A21N | D | 68,6 | 70,5 | 81,2 |
| 8 | 28-10-2023 06:52:45 | E195 | D | 70,4 | 72,0 | 82,7 |
| 8 | 28-10-2023 06:55:29 | A319 | D | 67,9 | 69,7 | 81,6 |
| 8 | 28-10-2023 07:10:39 | B38M | D | 69,7 | 70,9 | 80,9 |
| 8 | 28-10-2023 07:18:56 | E75S | D | 71,1 | 73,1 | 83,6 |
| 8 | 28-10-2023 07:23:04 | E75S | D | 72,8 | 75,5 | 85,8 |
| 8 | 28-10-2023 07:24:40 | E195 | D | 71,3 | 73,9 | 83,8 |
| 8 | 28-10-2023 07:26:05 | E170 | D | 69,9 | 72,4 | 83,3 |
| 8 | 28-10-2023 07:29:42 | E190 | D | 71,1 | 73,9 | 83,7 |
| 8 | 28-10-2023 07:32:03 | A321 | D | 69,5 | 71,6 | 84,3 |
| 8 | 28-10-2023 07:33:29 | B38M | D | 69,9 | 71,6 | 81,6 |
| 8 | 28-10-2023 07:35:54 | E195 | D | 70,2 | 72,6 | 82,3 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 28-10-2023 07:37:58 | E170 | D | 70,2 | 71,5 | 82,7 |
| 8 | 28-10-2023 07:41:11 | B738 | D | 72,2 | 74,3 | 87,5 |
| 8 | 28-10-2023 07:43:44 | E75S | D | 70,2 | 71,9 | 82,8 |
| 8 | 28-10-2023 07:45:28 | B738 | D | 69,9 | 72,6 | 83,5 |
| 8 | 28-10-2023 07:47:18 | E195 | D | 69,7 | 71,7 | 82,9 |
| 8 | 28-10-2023 07:49:39 | E190 | D | 72,6 | 75,5 | 85,4 |
| 8 | 28-10-2023 07:51:09 | E75S | D | 70,8 | 72,7 | 83,1 |
| 8 | 28-10-2023 07:52:46 | E75S | D | 70,7 | 73,5 | 83,7 |
| 8 | 28-10-2023 07:54:38 | E195 | D | 70,1 | 72,1 | 83,3 |
| 8 | 28-10-2023 08:01:45 | E195 | D | 70,5 | 72,1 | 83,3 |
| 8 | 28-10-2023 08:04:15 | E195 | D | 70,6 | 73,1 | 83,1 |
| 8 | 28-10-2023 08:09:46 | E195 | D | 73,5 | 76,2 | 86,1 |
| 8 | 28-10-2023 08:12:44 | B38M | D | 69,2 | 71,5 | 81,5 |
| 8 | 28-10-2023 08:14:50 | B738 | D | 71,9 | 74,3 | 84,9 |
| 8 | 28-10-2023 08:17:04 | E190 | D | 74,6 | 77,8 | 87,4 |
| 8 | 28-10-2023 08:18:25 | A321 | D | 70,3 | 71,7 | 85,3 |
| 8 | 28-10-2023 08:33:09 | E195 | D | 71,5 | 74,4 | 84,6 |
| 8 | 28-10-2023 08:37:02 | A320 | D | 69,5 | 71,2 | 82,1 |
| 8 | 28-10-2023 08:38:26 | E195 | D | 70,2 | 73,6 | 83,6 |
| 8 | 28-10-2023 08:42:46 | B38M | D | 69,8 | 72,3 | 82,1 |
| 8 | 28-10-2023 08:44:46 | CL35 | D | 67,6 | 69,5 | 81,1 |
| 8 | 28-10-2023 08:57:39 | E75S | D | 70,7 | 72,6 | 82,8 |
| 8 | 28-10-2023 09:01:28 | B738 | D | 71,6 | 73,8 | 85,0 |
| 8 | 28-10-2023 09:03:32 | E190 | D | 72,3 | 75,8 | 87,2 |
| 8 | 28-10-2023 09:16:31 | PC24 | D | 68,4 | 69,3 | 78,4 |
| 8 | 28-10-2023 09:25:57 | CRJ9 | D | 69,3 | 70,6 | 82,6 |
| 8 | 28-10-2023 09:27:50 | E170 | D | 70,6 | 72,5 | 83,7 |
| 8 | 28-10-2023 09:30:49 | E195 | D | 71,1 | 73,0 | 82,9 |
| 8 | 28-10-2023 09:41:18 | E190 | D | 70,4 | 72,8 | 83,1 |
| 8 | 28-10-2023 09:43:32 | B738 | D | 72,6 | 75,5 | 86,8 |
| 8 | 28-10-2023 09:46:24 | B38M | D | 70,5 | 73,7 | 82,0 |
| 8 | 28-10-2023 09:48:49 | A320 | D | 67,2 | 68,3 | 76,8 |
| 8 | 28-10-2023 09:55:04 | B38M | D | 67,5 | 70,6 | 78,9 |
| 8 | 28-10-2023 09:56:29 | B789 | D | 75,6 | 78,9 | 88,9 |
| 8 | 28-10-2023 10:01:40 | BCS3 | D | 67,5 | 69,3 | 78,3 |
| 8 | 28-10-2023 10:04:22 | A20N | D | 69,2 | 71,3 | 81,3 |
| 8 | 28-10-2023 10:24:47 | B738 | D | 72,0 | 75,6 | 86,7 |
| 8 | 28-10-2023 10:33:32 | E75S | D | 73,9 | 77,0 | 86,7 |
| 8 | 28-10-2023 10:46:56 | E190 | D | 72,7 | 76,1 | 85,3 |
| 8 | 28-10-2023 10:51:01 | E170 | D | 71,2 | 73,6 | 84,2 |
| 8 | 28-10-2023 10:52:50 | E195 | D | 74,3 | 77,8 | 87,1 |
| 8 | 28-10-2023 10:54:16 | A21N | D | 70,2 | 71,9 | 82,7 |
| 8 | 28-10-2023 10:59:07 | E75S | D | 70,5 | 72,7 | 83,2 |
| 8 | 28-10-2023 11:03:58 | E190 | D | 71,4 | 74,5 | 83,4 |
| 8 | 28-10-2023 11:06:45 | E75S | D | 70,7 | 72,9 | 82,7 |
| 8 | 28-10-2023 11:08:38 | E195 | D | 71,2 | 74,2 | 84,0 |
| 8 | 28-10-2023 11:10:24 | E190 | D | 71,2 | 74,0 | 83,8 |
| 8 | 28-10-2023 11:12:42 | B738 | D | 70,7 | 74,5 | 85,0 |
| 8 | 28-10-2023 11:14:10 | B38M | D | 69,0 | 70,8 | 80,2 |
| 8 | 28-10-2023 11:15:55 | E170 | D | 70,8 | 72,3 | 83,4 |
| 8 | 28-10-2023 11:26:06 | B38M | D | 68,9 | 70,6 | 80,0 |
| 8 | 28-10-2023 11:28:53 | B738 | D | 74,2 | 78,4 | 87,8 |
| 8 | 28-10-2023 11:31:29 | E75S | D | 74,5 | 77,7 | 88,1 |
| 8 | 28-10-2023 11:33:17 | B739 | D | 72,6 | 75,6 | 87,5 |
| 8 | 28-10-2023 11:35:19 | E195 | D | 72,3 | 75,7 | 84,8 |
| 8 | 28-10-2023 11:37:50 | B738 | D | 71,9 | 73,9 | 84,2 |
| 8 | 28-10-2023 11:42:55 | E75S | D | 75,4 | 79,2 | 87,7 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 28-10-2023 11:56:26 | B738 | D | 70,0 | 72,1 | 84,1 |
| 8 | 28-10-2023 12:17:54 | B38M | D | 68,9 | 71,4 | 81,5 |
| 8 | 28-10-2023 12:20:32 | B38M | D | 67,1 | 68,4 | 80,1 |
| 8 | 28-10-2023 12:23:33 | E190 | D | 74,5 | 78,7 | 87,0 |
| 8 | 28-10-2023 12:26:53 | A21N | D | 69,8 | 73,5 | 83,4 |
| 8 | 28-10-2023 12:28:56 | A321 | D | 70,7 | 72,8 | 85,4 |
| 8 | 28-10-2023 12:35:46 | B737 | D | 71,4 | 73,7 | 84,2 |
| 8 | 28-10-2023 12:37:34 | B738 | D | 72,5 | 75,5 | 86,9 |
| 8 | 28-10-2023 12:39:56 | E75S | D | 69,2 | 70,7 | 81,7 |
| 8 | 28-10-2023 12:45:40 | E195 | D | 72,1 | 74,6 | 84,7 |
| 8 | 28-10-2023 12:51:27 | A21N | D | 70,9 | 72,9 | 82,4 |
| 8 | 28-10-2023 12:53:58 | BCS3 | D | 67,7 | 69,2 | 77,7 |
| 8 | 28-10-2023 12:55:48 | A21N | D | 69,5 | 71,0 | 82,3 |
| 8 | 28-10-2023 12:58:16 | A321 | D | 70,1 | 72,6 | 85,0 |
| 8 | 28-10-2023 13:09:53 | E190 | D | 73,9 | 78,1 | 88,1 |
| 8 | 28-10-2023 13:19:08 | A320 | D | 71,3 | 74,0 | 85,7 |
| 8 | 28-10-2023 13:27:10 | E170 | D | 71,6 | 73,3 | 84,2 |
| 8 | 28-10-2023 13:35:29 | E195 | D | 71,4 | 74,2 | 84,6 |
| 8 | 28-10-2023 13:38:04 | CRJX | D | 68,0 | 68,8 | 79,2 |
| 8 | 28-10-2023 13:39:05 | E75S | D | 74,6 | 78,5 | 87,1 |
| 8 | 28-10-2023 13:41:03 | E170 | D | 70,5 | 72,6 | 82,8 |
| 8 | 28-10-2023 13:43:57 | E195 | D | 70,9 | 73,6 | 83,4 |
| 8 | 28-10-2023 13:46:48 | E75S | D | 70,9 | 72,6 | 83,4 |
| 8 | 28-10-2023 13:49:06 | E195 | D | 72,3 | 75,3 | 84,0 |
| 8 | 28-10-2023 13:50:52 | CRJ9 | D | 69,5 | 71,2 | 82,7 |
| 8 | 28-10-2023 14:08:11 | A21N | D | 69,5 | 71,4 | 82,3 |
| 8 | 28-10-2023 14:10:15 | A321 | D | 69,7 | 72,0 | 84,9 |
| 8 | 28-10-2023 14:48:44 | B738 | D | 74,8 | 78,8 | 88,3 |
| 8 | 28-10-2023 14:50:45 | E75S | D | 71,2 | 72,9 | 83,5 |
| 8 | 28-10-2023 14:55:32 | E190 | D | 71,9 | 73,9 | 83,6 |
| 8 | 28-10-2023 14:58:40 | E75S | D | 69,6 | 71,2 | 82,4 |
| 8 | 28-10-2023 15:01:15 | E295 | D | 67,8 | 69,0 | 76,8 |
| 8 | 28-10-2023 15:03:21 | B38M | D | 67,9 | 69,2 | 79,9 |
| 8 | 28-10-2023 15:05:44 | E195 | D | 71,4 | 74,6 | 84,2 |
| 8 | 28-10-2023 15:09:13 | E170 | D | 71,7 | 73,9 | 83,4 |
| 8 | 28-10-2023 15:12:13 | E195 | D | 70,2 | 73,9 | 83,4 |
| 8 | 28-10-2023 15:14:04 | B738 | D | 72,0 | 75,2 | 84,8 |
| 8 | 28-10-2023 15:15:54 | E195 | D | 69,7 | 71,7 | 83,6 |
| 8 | 28-10-2023 15:17:33 | B77W | D | 73,5 | 76,2 | 87,8 |
| 8 | 28-10-2023 15:26:21 | E75S | D | 70,8 | 72,6 | 83,1 |
| 8 | 28-10-2023 15:27:53 | A21N | D | 70,7 | 73,5 | 83,2 |
| 8 | 28-10-2023 15:30:23 | A20N | D | 69,1 | 71,4 | 81,2 |
| 8 | 28-10-2023 15:33:30 | E75S | D | 74,4 | 77,8 | 87,2 |
| 8 | 28-10-2023 15:35:44 | E75S | D | 70,6 | 72,7 | 82,6 |
| 8 | 28-10-2023 15:38:10 | E195 | D | 75,7 | 79,2 | 88,5 |
| 8 | 28-10-2023 15:41:06 | E190 | D | 72,6 | 75,5 | 84,6 |
| 8 | 28-10-2023 15:47:03 | B38M | D | 69,7 | 71,5 | 81,7 |
| 8 | 28-10-2023 15:59:41 | B38M | D | 68,2 | 69,4 | 79,9 |
| 8 | 28-10-2023 16:01:20 | A321 | D | 70,7 | 72,1 | 84,9 |
| 8 | 28-10-2023 16:02:54 | A321 | D | 68,1 | 70,1 | 79,6 |
| 8 | 28-10-2023 16:08:31 | E75S | D | 70,9 | 72,9 | 83,7 |
| 8 | 28-10-2023 16:11:52 | A321 | D | 70,7 | 72,3 | 84,1 |
| 8 | 28-10-2023 16:15:25 | B738 | D | 73,6 | 76,4 | 87,7 |
| 8 | 28-10-2023 16:19:59 | E190 | D | 74,8 | 78,2 | 87,1 |
| 8 | 28-10-2023 16:21:56 | E190 | D | 71,2 | 74,5 | 83,8 |
| 8 | 28-10-2023 16:36:15 | BCS3 | D | 68,1 | 69,3 | 78,9 |
| 8 | 28-10-2023 16:37:38 | E195 | D | 70,3 | 71,8 | 82,6 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 28-10-2023 16:47:43 | E190 | D | 70,8 | 72,6 | 83,1 |
| 8 | 28-10-2023 16:49:06 | E195 | D | 74,8 | 78,7 | 87,8 |
| 8 | 28-10-2023 16:51:22 | E195 | D | 71,7 | 74,9 | 84,5 |
| 8 | 28-10-2023 16:59:42 | E170 | D | 72,0 | 76,6 | 87,7 |
| 8 | 28-10-2023 17:01:05 | E170 | D | 69,6 | 70,6 | 81,4 |
| 8 | 28-10-2023 17:02:38 | E190 | D | 71,0 | 73,0 | 83,1 |
| 8 | 28-10-2023 17:05:23 | E75S | D | 70,9 | 72,8 | 83,2 |
| 8 | 28-10-2023 17:07:00 | E195 | D | 75,9 | 79,4 | 88,4 |
| 8 | 28-10-2023 17:11:04 | B738 | D | 71,8 | 74,0 | 85,2 |
| 8 | 28-10-2023 17:12:54 | E195 | D | 72,1 | 74,7 | 84,6 |
| 8 | 28-10-2023 17:14:25 | E75S | D | 76,2 | 80,1 | 88,5 |
| 8 | 28-10-2023 17:15:46 | E75S | D | 71,3 | 73,4 | 84,5 |
| 8 | 28-10-2023 17:20:31 | E195 | D | 70,2 | 72,1 | 83,0 |
| 8 | 28-10-2023 17:21:47 | E190 | D | 73,6 | 77,5 | 87,0 |
| 8 | 28-10-2023 17:26:43 | B738 | D | 71,7 | 73,6 | 84,2 |
| 8 | 28-10-2023 17:31:13 | E190 | D | 71,1 | 74,0 | 83,4 |
| 8 | 28-10-2023 17:32:37 | B38M | D | 68,7 | 70,3 | 80,5 |
| 8 | 28-10-2023 17:34:24 | E195 | D | 72,3 | 75,1 | 84,6 |
| 8 | 28-10-2023 17:36:38 | A21N | D | 69,8 | 71,1 | 82,1 |
| 8 | 28-10-2023 17:46:56 | E195 | D | 75,0 | 78,2 | 87,3 |
| 8 | 28-10-2023 17:59:35 | A333 | D | 72,4 | 76,1 | 86,8 |
| 8 | 28-10-2023 18:03:35 | B738 | D | 70,7 | 73,1 | 83,9 |
| 8 | 28-10-2023 18:05:07 | A320 | D | 66,9 | 68,1 | 76,9 |
| 8 | 28-10-2023 18:11:58 | A321 | D | 70,3 | 72,1 | 85,2 |
| 8 | 28-10-2023 18:32:06 | A21N | D | 66,2 | 67,3 | 75,8 |
| 8 | 28-10-2023 18:49:23 | B738 | D | 69,5 | 71,2 | 83,1 |
| 8 | 28-10-2023 19:06:22 | A321 | D | 72,7 | 75,8 | 87,0 |
| 8 | 28-10-2023 19:11:51 | E190 | D | 72,2 | 75,4 | 86,5 |
| 8 | 28-10-2023 19:28:13 | A319 | D | 66,4 | 67,5 | 75,9 |
| 8 | 28-10-2023 19:42:41 | B38M | D | 70,6 | 75,0 | 82,1 |
| 8 | 28-10-2023 19:44:30 | E195 | D | 67,9 | 69,8 | 80,9 |
| 8 | 28-10-2023 19:46:30 | E75L | D | 71,0 | 73,0 | 83,3 |
| 8 | 28-10-2023 20:08:29 | E75S | D | 73,2 | 75,7 | 85,5 |
| 8 | 28-10-2023 20:09:39 | E170 | D | 69,4 | 72,0 | 82,6 |
| 8 | 28-10-2023 20:21:30 | E75S | D | 69,9 | 71,4 | 83,2 |
| 8 | 28-10-2023 20:24:17 | B753 | D | 73,7 | 76,5 | 87,3 |
| 8 | 28-10-2023 20:25:57 | A321 | D | 69,9 | 72,9 | 84,9 |
| 8 | 28-10-2023 20:27:11 | E75S | D | 70,4 | 72,7 | 83,4 |
| 8 | 28-10-2023 20:28:30 | E195 | D | 71,9 | 74,2 | 84,9 |
| 8 | 28-10-2023 20:30:28 | E75S | D | 68,2 | 70,3 | 80,7 |
| 8 | 28-10-2023 20:31:55 | E195 | D | 70,8 | 72,6 | 82,8 |
| 8 | 28-10-2023 20:38:20 | B738 | D | 68,4 | 69,7 | 79,9 |
| 8 | 28-10-2023 20:55:28 | B38M | D | 68,4 | 69,6 | 79,9 |
| 8 | 28-10-2023 20:57:16 | B38M | D | 68,1 | 70,1 | 79,9 |
| 8 | 28-10-2023 21:28:10 | E195 | D | 75,8 | 79,7 | 88,6 |
| 8 | 28-10-2023 21:29:40 | A321 | D | 71,1 | 72,9 | 85,4 |
| 8 | 28-10-2023 21:42:55 | B38M | D | 68,9 | 70,2 | 81,5 |
| 8 | 29-10-2023 06:02:31 | A21N | D | 72,5 | 75,2 | 85,3 |
| 8 | 29-10-2023 06:06:25 | A321 | D | 71,0 | 73,3 | 85,6 |
| 8 | 29-10-2023 06:19:14 | B738 | D | 73,1 | 76,1 | 86,8 |
| 8 | 29-10-2023 06:22:20 | A319 | D | 70,3 | 72,9 | 83,7 |
| 8 | 29-10-2023 06:25:48 | A21N | D | 70,1 | 71,0 | 81,2 |
| 8 | 29-10-2023 06:29:28 | A321 | D | 70,0 | 71,5 | 84,2 |
| 8 | 29-10-2023 06:32:02 | A321 | D | 69,6 | 71,6 | 81,9 |
| 8 | 29-10-2023 06:39:15 | A321 | D | 70,9 | 72,2 | 84,9 |
| 8 | 29-10-2023 06:41:56 | A321 | D | 70,3 | 71,4 | 84,5 |
| 8 | 29-10-2023 06:46:37 | BCS3 | D | 67,8 | 68,5 | 77,8 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 29-10-2023 06:53:06 | A321 | D | 70,5 | 71,5 | 84,8 |
| 8 | 29-10-2023 07:02:05 | B38M | D | 67,6 | 69,0 | 79,6 |
| 8 | 29-10-2023 07:08:52 | A21N | D | 70,1 | 72,8 | 81,9 |
| 8 | 29-10-2023 07:11:22 | A320 | D | 68,8 | 70,5 | 81,5 |
| 8 | 29-10-2023 07:16:25 | A21N | D | 69,5 | 71,0 | 81,5 |
| 8 | 29-10-2023 07:22:14 | A319 | D | 67,8 | 70,0 | 80,8 |
| 8 | 29-10-2023 07:24:18 | E75S | D | 69,5 | 71,3 | 82,5 |
| 8 | 29-10-2023 07:36:34 | E170 | D | 79,0 | 84,5 | 93,9 |
| 8 | 29-10-2023 07:41:54 | E190 | D | 71,0 | 72,9 | 83,3 |
| 8 | 29-10-2023 07:46:40 | E75S | D | 69,7 | 70,9 | 82,8 |
| 8 | 29-10-2023 07:52:58 | B738 | D | 70,6 | 72,3 | 83,6 |
| 8 | 29-10-2023 07:55:08 | E75S | D | 70,7 | 72,6 | 83,7 |
| 8 | 29-10-2023 07:57:01 | E195 | D | 71,2 | 73,6 | 83,5 |
| 8 | 29-10-2023 07:58:30 | B38M | D | 68,7 | 71,0 | 81,0 |
| 8 | 29-10-2023 07:59:57 | E195 | D | 71,7 | 74,6 | 84,3 |
| 8 | 29-10-2023 08:01:08 | E75S | D | 69,1 | 70,0 | 80,9 |
| 8 | 29-10-2023 08:02:34 | E190 | D | 73,9 | 76,5 | 85,9 |
| 8 | 29-10-2023 08:09:10 | A21N | D | 70,5 | 72,5 | 81,7 |
| 8 | 29-10-2023 08:10:32 | E195 | D | 71,2 | 74,0 | 83,5 |
| 8 | 29-10-2023 08:11:53 | E75S | D | 76,1 | 79,4 | 88,7 |
| 8 | 29-10-2023 08:17:50 | B738 | D | 72,9 | 75,3 | 86,5 |
| 8 | 29-10-2023 08:25:46 | E195 | A | 71,2 | 73,5 | 82,3 |
| 8 | 29-10-2023 08:33:28 | E195 | A | 72,6 | 76,1 | 84,6 |
| 8 | 29-10-2023 08:36:46 | A21N | A | 71,8 | 74,5 | 82,6 |
| 8 | 29-10-2023 08:45:44 | E75S | A | 70,4 | 72,6 | 80,4 |
| 8 | 29-10-2023 08:53:50 | E195 | A | 71,5 | 75,0 | 84,5 |
| 8 | 29-10-2023 09:12:22 | A21N | A | 71,4 | 74,1 | 82,5 |
| 8 | 29-10-2023 09:16:08 | B738 | A | 72,8 | 76,5 | 84,6 |
| 8 | 29-10-2023 09:18:35 | E75S | A | 71,9 | 73,6 | 82,3 |
| 8 | 29-10-2023 09:20:17 | E75S | A | 71,5 | 73,9 | 82,6 |
| 8 | 29-10-2023 09:22:18 | E195 | A | 72,1 | 74,7 | 83,3 |
| 8 | 29-10-2023 09:24:28 | E75S | A | 71,5 | 74,2 | 81,9 |
| 8 | 29-10-2023 09:26:30 | E170 | A | 72,2 | 74,8 | 83,3 |
| 8 | 29-10-2023 09:32:03 | B77W | A | 74,7 | 78,6 | 87,9 |
| 8 | 29-10-2023 09:35:28 | B788 | A | 72,2 | 74,7 | 84,3 |
| 8 | 29-10-2023 09:47:10 | B738 | A | 72,7 | 76,7 | 85,0 |
| 8 | 29-10-2023 10:15:50 | B738 | A | 71,7 | 75,4 | 84,3 |
| 8 | 29-10-2023 10:29:43 | A21N | A | 70,9 | 73,8 | 82,4 |
| 8 | 29-10-2023 10:42:56 | E75S | A | 71,3 | 75,0 | 83,9 |
| 8 | 29-10-2023 10:45:11 | E190 | A | 71,4 | 73,6 | 81,4 |
| 8 | 29-10-2023 10:58:41 | A321 | A | 71,2 | 73,9 | 82,0 |
| 8 | 29-10-2023 11:09:04 | E170 | A | 70,8 | 72,7 | 81,2 |
| 8 | 29-10-2023 11:12:07 | B77W | A | 75,0 | 79,3 | 88,8 |
| 8 | 29-10-2023 11:23:10 | A20N | A | 70,0 | 72,9 | 81,8 |
| 8 | 29-10-2023 11:25:07 | B789 | A | 73,2 | 77,4 | 85,5 |
| 8 | 29-10-2023 11:27:09 | E75S | A | 72,1 | 75,4 | 82,9 |
| 8 | 29-10-2023 11:40:10 | A320 | A | 71,5 | 73,9 | 81,5 |
| 8 | 29-10-2023 11:42:05 | A321 | A | 71,9 | 74,3 | 82,3 |
| 8 | 29-10-2023 11:43:25 | B789 | A | 72,2 | 75,4 | 85,0 |
| 8 | 29-10-2023 11:45:55 | A20N | A | 71,6 | 74,8 | 81,6 |
| 8 | 29-10-2023 11:47:29 | A320 | A | 71,9 | 76,2 | 84,0 |
| 8 | 29-10-2023 11:50:17 | A321 | A | 71,3 | 75,2 | 82,4 |
| 8 | 29-10-2023 11:53:36 | A321 | A | 71,5 | 74,6 | 83,0 |
| 8 | 29-10-2023 12:03:39 | B738 | A | 72,1 | 76,0 | 84,4 |
| 8 | 29-10-2023 12:06:39 | E190 | A | 70,7 | 73,6 | 82,2 |
| 8 | 29-10-2023 12:09:52 | E190 | A | 71,5 | 74,8 | 82,6 |
| 8 | 29-10-2023 12:11:46 | E75S | A | 70,7 | 74,4 | 81,8 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 29-10-2023 12:14:16 | E195 | A | 72,2 | 75,1 | 83,4 |
| 8 | 29-10-2023 12:16:28 | B789 | A | 72,4 | 75,8 | 84,7 |
| 8 | 29-10-2023 12:18:50 | E190 | A | 71,4 | 74,7 | 84,0 |
| 8 | 29-10-2023 12:20:46 | E195 | A | 71,7 | 75,0 | 83,5 |
| 8 | 29-10-2023 12:28:06 | B738 | A | 71,9 | 75,6 | 84,0 |
| 8 | 29-10-2023 12:35:18 | A321 | A | 70,9 | 73,4 | 82,0 |
| 8 | 29-10-2023 12:37:00 | E195 | A | 72,6 | 76,5 | 84,3 |
| 8 | 29-10-2023 12:38:18 | E195 | A | 72,1 | 74,8 | 82,9 |
| 8 | 29-10-2023 12:40:46 | B788 | A | 72,6 | 75,5 | 84,6 |
| 8 | 29-10-2023 12:43:13 | E195 | A | 71,3 | 74,8 | 83,1 |
| 8 | 29-10-2023 12:45:45 | E75S | A | 72,4 | 75,7 | 83,2 |
| 8 | 29-10-2023 12:47:15 | E75S | A | 70,7 | 73,2 | 82,1 |
| 8 | 29-10-2023 12:55:14 | E195 | A | 71,7 | 74,9 | 82,5 |
| 8 | 29-10-2023 12:57:31 | A319 | A | 71,8 | 74,9 | 82,6 |
| 8 | 29-10-2023 13:12:51 | B789 | A | 72,8 | 76,3 | 85,4 |
| 8 | 29-10-2023 13:20:22 | B738 | A | 73,1 | 76,3 | 84,6 |
| 8 | 29-10-2023 13:23:25 | B788 | A | 71,0 | 73,4 | 84,1 |
| 8 | 29-10-2023 13:35:19 | B38M | A | 71,8 | 74,2 | 82,6 |
| 8 | 29-10-2023 13:38:20 | A321 | A | 71,2 | 74,4 | 82,3 |
| 8 | 29-10-2023 13:40:51 | B38M | A | 71,1 | 75,3 | 83,1 |
| 8 | 29-10-2023 13:43:06 | E75S | A | 85,1 | 90,6 | 98,7 |
| 8 | 29-10-2023 13:45:35 | E75S | A | 71,9 | 74,5 | 83,1 |
| 8 | 29-10-2023 13:50:31 | A320 | A | 71,9 | 76,0 | 84,2 |
| 8 | 29-10-2023 13:52:15 | E190 | A | 71,3 | 73,8 | 82,8 |
| 8 | 29-10-2023 13:54:44 | B738 | A | 73,6 | 76,9 | 84,8 |
| 8 | 29-10-2023 14:11:28 | E195 | A | 72,4 | 75,5 | 83,5 |
| 8 | 29-10-2023 14:14:47 | A20N | A | 71,4 | 73,8 | 81,8 |
| 8 | 29-10-2023 14:16:54 | E195 | A | 72,6 | 74,8 | 83,4 |
| 8 | 29-10-2023 14:24:47 | E190 | A | 71,3 | 74,4 | 83,3 |
| 8 | 29-10-2023 14:34:53 | E75S | A | 72,0 | 75,1 | 83,2 |
| 8 | 29-10-2023 14:37:32 | A21N | A | 70,8 | 73,4 | 81,9 |
| 8 | 29-10-2023 14:50:52 | E75S | A | 70,9 | 74,5 | 82,4 |
| 8 | 29-10-2023 14:53:28 | E75S | A | 71,2 | 73,9 | 82,0 |
| 8 | 29-10-2023 15:00:10 | B738 | A | 73,0 | 75,9 | 84,1 |
| 8 | 29-10-2023 15:02:30 | B38M | A | 71,0 | 74,4 | 82,7 |
| 8 | 29-10-2023 15:08:03 | B738 | A | 71,8 | 75,2 | 84,1 |
| 8 | 29-10-2023 15:10:54 | E195 | A | 72,8 | 76,3 | 83,6 |
| 8 | 29-10-2023 15:17:11 | E75S | A | 71,0 | 74,0 | 83,1 |
| 8 | 29-10-2023 15:20:41 | B738 | A | 72,9 | 76,5 | 84,4 |
| 8 | 29-10-2023 15:22:51 | E190 | A | 71,8 | 74,6 | 83,0 |
| 8 | 29-10-2023 15:27:42 | E75S | A | 71,0 | 74,2 | 82,2 |
| 8 | 29-10-2023 15:30:48 | A21N | A | 71,5 | 73,5 | 81,9 |
| 8 | 29-10-2023 15:32:48 | E190 | A | 71,6 | 73,5 | 82,4 |
| 8 | 29-10-2023 15:36:30 | E195 | A | 73,1 | 77,0 | 85,1 |
| 8 | 29-10-2023 15:39:10 | E195 | A | 72,3 | 74,4 | 83,1 |
| 8 | 29-10-2023 15:41:30 | E190 | A | 71,6 | 73,7 | 82,4 |
| 8 | 29-10-2023 15:47:34 | B738 | A | 73,2 | 76,8 | 85,3 |
| 8 | 29-10-2023 15:50:08 | E190 | A | 70,9 | 73,5 | 82,4 |
| 8 | 29-10-2023 15:52:06 | E195 | A | 72,0 | 74,6 | 83,4 |
| 8 | 29-10-2023 15:54:24 | E75S | A | 71,7 | 74,2 | 82,2 |
| 8 | 29-10-2023 15:57:01 | E295 | A | 70,6 | 73,1 | 81,4 |
| 8 | 29-10-2023 16:02:53 | B738 | A | 73,7 | 77,4 | 85,5 |
| 8 | 29-10-2023 16:09:59 | CRJ9 | A | 70,3 | 72,0 | 80,7 |
| 8 | 29-10-2023 16:43:39 | A321 | A | 71,3 | 74,5 | 82,4 |
| 8 | 29-10-2023 16:45:40 | B38M | A | 72,3 | 75,8 | 83,5 |
| 8 | 29-10-2023 16:51:46 | A319 | A | 72,2 | 75,0 | 83,4 |
| 8 | 29-10-2023 16:54:08 | BCS3 | A | 70,1 | 72,3 | 79,7 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 29-10-2023 17:03:32 | A20N | A | 70,0 | 74,0 | 82,3 |
| 8 | 29-10-2023 17:11:34 | A321 | A | 70,9 | 74,5 | 82,9 |
| 8 | 29-10-2023 17:16:32 | E190 | A | 71,5 | 74,6 | 82,6 |
| 8 | 29-10-2023 17:22:58 | A321 | A | 71,4 | 74,5 | 82,5 |
| 8 | 29-10-2023 17:26:20 | B789 | A | 72,6 | 76,2 | 85,6 |
| 8 | 29-10-2023 17:40:50 | A321 | A | 71,3 | 74,7 | 82,5 |
| 8 | 29-10-2023 17:42:57 | E170 | A | 72,1 | 74,9 | 83,6 |
| 8 | 29-10-2023 17:47:22 | CL35 | A | 67,3 | 68,6 | 76,3 |
| 8 | 29-10-2023 17:49:08 | E75S | A | 70,7 | 74,2 | 82,8 |
| 8 | 29-10-2023 18:12:07 | A21N | A | 70,6 | 74,7 | 83,4 |
| 8 | 29-10-2023 18:14:32 | A319 | A | 71,6 | 74,3 | 83,4 |
| 8 | 29-10-2023 18:19:57 | CRJ9 | A | 70,6 | 73,1 | 81,7 |
| 8 | 29-10-2023 18:23:55 | E190 | A | 70,5 | 73,0 | 82,0 |
| 8 | 29-10-2023 18:27:31 | E170 | A | 70,5 | 73,4 | 81,7 |
| 8 | 29-10-2023 18:30:18 | B788 | A | 71,8 | 75,8 | 84,8 |
| 8 | 29-10-2023 18:32:51 | B738 | A | 71,5 | 74,6 | 83,8 |
| 8 | 29-10-2023 18:34:38 | E195 | A | 71,3 | 76,0 | 84,1 |
| 8 | 29-10-2023 18:37:04 | E195 | A | 73,3 | 77,6 | 84,8 |
| 8 | 29-10-2023 18:38:58 | E75S | A | 70,8 | 74,7 | 82,5 |
| 8 | 29-10-2023 18:40:37 | B38M | A | 71,9 | 75,0 | 82,7 |
| 8 | 29-10-2023 18:45:52 | A320 | A | 69,8 | 72,9 | 81,6 |
| 8 | 29-10-2023 18:51:03 | E75L | A | 71,0 | 74,0 | 82,5 |
| 8 | 29-10-2023 18:52:36 | BCS3 | A | 69,2 | 71,4 | 80,7 |
| 8 | 29-10-2023 18:56:40 | E190 | A | 71,0 | 74,7 | 83,5 |
| 8 | 29-10-2023 18:58:43 | B738 | A | 71,7 | 75,9 | 84,3 |
| 8 | 29-10-2023 19:00:31 | E75S | A | 70,9 | 75,5 | 82,9 |
| 8 | 29-10-2023 19:02:18 | B38M | A | 71,0 | 75,2 | 83,3 |
| 8 | 29-10-2023 19:03:58 | E195 | A | 72,6 | 76,0 | 83,7 |
| 8 | 29-10-2023 19:05:56 | E75S | A | 70,6 | 73,6 | 81,7 |
| 8 | 29-10-2023 19:07:28 | E195 | A | 71,4 | 75,7 | 84,0 |
| 8 | 29-10-2023 19:09:28 | B38M | A | 70,8 | 75,7 | 83,9 |
| 8 | 29-10-2023 19:11:57 | E195 | A | 72,6 | 75,1 | 84,0 |
| 8 | 29-10-2023 19:13:21 | B38M | A | 71,0 | 74,5 | 83,3 |
| 8 | 29-10-2023 19:15:28 | B738 | A | 71,1 | 75,5 | 84,1 |
| 8 | 29-10-2023 19:17:19 | E75S | A | 70,6 | 74,5 | 82,9 |
| 8 | 29-10-2023 19:18:56 | E195 | A | 70,3 | 73,9 | 82,9 |
| 8 | 29-10-2023 19:20:56 | A320 | A | 71,2 | 75,7 | 84,4 |
| 8 | 29-10-2023 19:22:49 | E75L | A | 69,4 | 71,7 | 79,4 |
| 8 | 29-10-2023 19:25:22 | E190 | A | 71,8 | 74,4 | 82,9 |
| 8 | 29-10-2023 19:31:40 | A20N | A | 70,7 | 74,1 | 82,1 |
| 8 | 29-10-2023 19:41:02 | E170 | A | 70,4 | 73,8 | 82,1 |
| 8 | 29-10-2023 20:24:57 | A320 | A | 72,6 | 76,0 | 83,7 |
| 8 | 29-10-2023 20:28:20 | E190 | A | 70,6 | 74,0 | 82,3 |
| 8 | 29-10-2023 20:33:41 | E190 | A | 71,1 | 74,2 | 82,6 |
| 8 | 29-10-2023 20:39:40 | E75S | A | 70,2 | 73,4 | 81,7 |
| 8 | 29-10-2023 20:43:28 | E190 | A | 71,1 | 74,2 | 82,2 |
| 8 | 29-10-2023 20:45:00 | B38M | A | 71,1 | 74,5 | 82,8 |
| 8 | 29-10-2023 20:57:34 | E195 | A | 71,6 | 74,6 | 82,4 |
| 8 | 29-10-2023 21:00:07 | B38M | A | 70,4 | 74,2 | 82,2 |
| 8 | 29-10-2023 21:02:17 | B38M | A | 72,0 | 75,1 | 83,1 |
| 8 | 29-10-2023 21:08:38 | E190 | A | 71,6 | 74,9 | 82,4 |
| 8 | 29-10-2023 21:10:26 | B738 | A | 72,2 | 75,9 | 84,8 |
| 8 | 29-10-2023 21:14:16 | E190 | A | 71,9 | 73,7 | 82,3 |
| 8 | 29-10-2023 21:15:45 | E75S | A | 70,3 | 73,3 | 80,7 |
| 8 | 29-10-2023 21:17:43 | E75S | A | 70,7 | 73,7 | 82,1 |
| 8 | 29-10-2023 21:20:14 | A321 | A | 71,0 | 74,4 | 82,1 |
| 8 | 29-10-2023 21:22:21 | E190 | A | 70,7 | 73,4 | 81,9 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 29-10-2023 21:24:28 | E195 | A | 71,0 | 75,1 | 83,3 |
| 8 | 29-10-2023 21:28:25 | E75S | A | 69,7 | 72,8 | 80,2 |
| 8 | 29-10-2023 21:31:16 | E195 | A | 70,7 | 73,5 | 82,1 |
| 8 | 29-10-2023 21:33:44 | E75S | A | 69,0 | 72,2 | 80,7 |
| 8 | 29-10-2023 21:37:53 | A320 | A | 69,9 | 74,0 | 81,4 |
| 8 | 29-10-2023 21:41:31 | E195 | A | 72,6 | 75,4 | 83,8 |
| 8 | 29-10-2023 21:42:58 | B738 | A | 72,3 | 76,1 | 83,7 |
| 8 | 29-10-2023 21:45:00 | B38M | A | 71,5 | 75,7 | 84,0 |
| 8 | 29-10-2023 21:46:42 | E195 | A | 72,3 | 75,7 | 83,1 |
| 8 | 29-10-2023 21:48:49 | BCS3 | A | 70,8 | 73,5 | 81,9 |
| 8 | 29-10-2023 21:50:42 | B38M | A | 70,7 | 74,7 | 82,5 |
| 8 | 29-10-2023 21:52:53 | E75S | A | 70,6 | 73,7 | 81,8 |
| 8 | 29-10-2023 21:54:31 | A21N | A | 71,0 | 73,7 | 81,5 |
| 8 | 29-10-2023 21:57:11 | B38M | A | 70,9 | 74,0 | 82,4 |
| 8 | 29-10-2023 21:58:56 | E75S | A | 69,3 | 73,7 | 81,1 |
| 8 | 30-10-2023 06:09:42 | A321 | D | 69,5 | 72,1 | 85,0 |
| 8 | 30-10-2023 06:13:44 | A319 | D | 69,5 | 70,9 | 82,3 |
| 8 | 30-10-2023 06:15:53 | A321 | D | 69,5 | 71,2 | 84,2 |
| 8 | 30-10-2023 06:17:49 | B38M | D | 67,8 | 69,1 | 80,6 |
| 8 | 30-10-2023 06:20:11 | B737 | D | 70,5 | 72,7 | 84,1 |
| 8 | 30-10-2023 06:26:20 | A21N | D | 67,7 | 69,3 | 81,3 |
| 8 | 30-10-2023 06:35:07 | A21N | D | 69,1 | 70,7 | 80,9 |
| 8 | 30-10-2023 06:36:58 | A321 | D | 69,2 | 70,8 | 84,2 |
| 8 | 30-10-2023 06:54:42 | A321 | D | 70,1 | 72,2 | 84,8 |
| 8 | 30-10-2023 07:01:53 | E195 | D | 69,7 | 72,2 | 84,3 |
| 8 | 30-10-2023 07:05:50 | A321 | D | 69,0 | 71,0 | 82,8 |
| 8 | 30-10-2023 07:12:52 | A321 | D | 69,5 | 71,6 | 84,4 |
| 8 | 30-10-2023 07:14:41 | E190 | D | 70,5 | 73,3 | 82,9 |
| 8 | 30-10-2023 07:16:01 | E170 | D | 67,9 | 69,3 | 80,7 |
| 8 | 30-10-2023 07:23:54 | E75S | D | 72,0 | 75,6 | 85,1 |
| 8 | 30-10-2023 07:27:26 | E75S | D | 71,0 | 73,8 | 84,3 |
| 8 | 30-10-2023 07:28:57 | E195 | D | 69,6 | 71,7 | 82,6 |
| 8 | 30-10-2023 07:30:20 | E75S | D | 68,9 | 70,7 | 81,0 |
| 8 | 30-10-2023 07:32:16 | E195 | D | 68,9 | 71,4 | 81,5 |
| 8 | 30-10-2023 07:35:37 | E190 | D | 69,5 | 71,6 | 82,1 |
| 8 | 30-10-2023 07:38:01 | E190 | D | 71,1 | 74,1 | 83,7 |
| 8 | 30-10-2023 07:39:41 | B38M | D | 67,2 | 68,5 | 78,6 |
| 8 | 30-10-2023 07:42:41 | E195 | D | 70,3 | 72,0 | 82,8 |
| 8 | 30-10-2023 07:45:37 | E190 | D | 71,1 | 73,2 | 83,6 |
| 8 | 30-10-2023 07:46:43 | E75S | D | 69,9 | 73,0 | 83,2 |
| 8 | 30-10-2023 07:48:17 | B38M | D | 68,1 | 69,5 | 80,7 |
| 8 | 30-10-2023 07:54:16 | E75S | D | 73,0 | 76,9 | 87,2 |
| 8 | 30-10-2023 07:55:45 | B738 | D | 69,8 | 72,2 | 83,2 |
| 8 | 30-10-2023 07:57:19 | E190 | D | 70,3 | 73,3 | 82,3 |
| 8 | 30-10-2023 07:58:30 | E75S | D | 69,6 | 73,3 | 82,4 |
| 8 | 30-10-2023 07:59:57 | A320 | D | 69,7 | 70,8 | 81,5 |
| 8 | 30-10-2023 08:01:48 | B738 | D | 70,6 | 73,2 | 83,9 |
| 8 | 30-10-2023 08:06:45 | B738 | D | 72,1 | 75,9 | 87,5 |
| 8 | 30-10-2023 08:10:18 | E75S | D | 69,7 | 72,2 | 82,0 |
| 8 | 30-10-2023 08:12:37 | E170 | D | 72,6 | 75,7 | 85,4 |
| 8 | 30-10-2023 08:14:50 | E195 | D | 69,1 | 71,2 | 80,5 |
| 8 | 30-10-2023 08:17:06 | B38M | D | 69,5 | 70,9 | 81,2 |
| 8 | 30-10-2023 08:20:00 | B738 | D | 71,8 | 73,9 | 86,1 |
| 8 | 30-10-2023 08:21:59 | B738 | D | 73,0 | 76,9 | 86,2 |
| 8 | 30-10-2023 08:23:43 | A21N | D | 69,3 | 71,8 | 81,0 |
| 8 | 30-10-2023 08:38:09 | B738 | D | 72,2 | 76,0 | 87,0 |
| 8 | 30-10-2023 08:43:41 | B38M | D | 67,2 | 69,2 | 78,0 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 30-10-2023 08:59:24 | A320 | D | 67,9 | 68,7 | 76,9 |
| 8 | 30-10-2023 09:01:09 | B38M | D | 71,2 | 73,5 | 83,7 |
| 8 | 30-10-2023 09:12:00 | E190 | D | 71,0 | 74,2 | 85,4 |
| 8 | 30-10-2023 09:17:19 | A320 | D | 68,8 | 70,1 | 81,1 |
| 8 | 30-10-2023 09:29:58 | E195 | D | 70,4 | 72,9 | 83,6 |
| 8 | 30-10-2023 09:33:53 | E195 | D | 71,2 | 73,7 | 83,3 |
| 8 | 30-10-2023 09:35:32 | E170 | D | 71,1 | 72,7 | 83,9 |
| 8 | 30-10-2023 09:50:13 | A321 | D | 71,7 | 74,7 | 86,9 |
| 8 | 30-10-2023 10:00:08 | B738 | D | 70,6 | 73,1 | 84,6 |
| 8 | 30-10-2023 10:16:33 | E195 | D | 68,8 | 70,6 | 82,6 |
| 8 | 30-10-2023 10:18:25 | E195 | D | 71,0 | 73,8 | 84,5 |
| 8 | 30-10-2023 10:36:34 | E75S | D | 68,1 | 71,1 | 81,1 |
| 8 | 30-10-2023 10:37:55 | E190 | D | 67,6 | 69,7 | 78,4 |
| 8 | 30-10-2023 10:42:00 | E190 | D | 70,1 | 72,1 | 82,2 |
| 8 | 30-10-2023 10:43:52 | E75S | D | 68,8 | 72,1 | 82,6 |
| 8 | 30-10-2023 10:45:26 | E195 | D | 72,3 | 76,3 | 84,4 |
| 8 | 30-10-2023 10:47:02 | B38M | D | 67,2 | 69,3 | 78,9 |
| 8 | 30-10-2023 10:48:27 | E190 | D | 69,8 | 71,0 | 82,1 |
| 8 | 30-10-2023 10:54:18 | E75S | D | 69,3 | 72,0 | 82,5 |
| 8 | 30-10-2023 10:57:56 | E195 | D | 69,7 | 72,6 | 82,7 |
| 8 | 30-10-2023 10:59:24 | E195 | D | 73,6 | 76,7 | 86,4 |
| 8 | 30-10-2023 11:02:43 | A321 | D | 70,8 | 73,3 | 85,3 |
| 8 | 30-10-2023 11:06:03 | B738 | D | 70,7 | 73,2 | 83,9 |
| 8 | 30-10-2023 11:07:37 | E195 | D | 70,9 | 74,2 | 83,9 |
| 8 | 30-10-2023 11:09:01 | E195 | D | 69,4 | 72,2 | 82,8 |
| 8 | 30-10-2023 11:10:25 | E170 | D | 69,9 | 73,0 | 83,7 |
| 8 | 30-10-2023 11:11:52 | A21N | D | 69,3 | 71,8 | 81,3 |
| 8 | 30-10-2023 11:13:18 | E75S | D | 69,7 | 71,9 | 82,5 |
| 8 | 30-10-2023 11:39:10 | E190 | D | 71,0 | 72,8 | 83,0 |
| 8 | 30-10-2023 11:48:14 | B38M | D | 72,6 | 75,3 | 84,6 |
| 8 | 30-10-2023 11:50:50 | E190 | D | 70,9 | 73,5 | 83,0 |
| 8 | 30-10-2023 12:05:18 | A321 | D | 70,9 | 74,0 | 85,8 |
| 8 | 30-10-2023 12:09:51 | E75S | D | 73,9 | 76,7 | 86,9 |
| 8 | 30-10-2023 12:31:17 | B738 | D | 73,5 | 77,6 | 88,3 |
| 8 | 30-10-2023 12:37:09 | A321 | D | 71,2 | 74,8 | 85,8 |
| 8 | 30-10-2023 12:39:23 | A21N | D | 68,7 | 71,6 | 81,3 |
| 8 | 30-10-2023 12:41:11 | B38M | D | 67,6 | 69,0 | 78,4 |
| 8 | 30-10-2023 12:49:40 | A321 | D | 72,4 | 76,1 | 87,6 |
| 8 | 30-10-2023 13:09:28 | E190 | D | 70,7 | 73,4 | 83,2 |
| 8 | 30-10-2023 13:11:28 | A321 | D | 72,0 | 75,7 | 86,6 |
| 8 | 30-10-2023 13:13:42 | E75S | D | 68,4 | 69,3 | 80,1 |
| 8 | 30-10-2023 13:15:15 | E190 | D | 69,5 | 72,6 | 83,9 |
| 8 | 30-10-2023 13:19:29 | E170 | D | 70,5 | 73,0 | 82,8 |
| 8 | 30-10-2023 13:22:05 | E195 | D | 73,0 | 76,0 | 85,5 |
| 8 | 30-10-2023 13:24:00 | E190 | D | 71,5 | 75,5 | 86,3 |
| 8 | 30-10-2023 13:26:00 | A320 | D | 68,0 | 72,5 | 81,1 |
| 8 | 30-10-2023 13:28:51 | B739 | D | 72,6 | 74,9 | 85,6 |
| 8 | 30-10-2023 13:33:01 | E170 | D | 68,2 | 70,9 | 81,2 |
| 8 | 30-10-2023 13:38:50 | A319 | D | 68,7 | 71,0 | 83,7 |
| 8 | 30-10-2023 13:42:59 | A319 | D | 68,3 | 71,2 | 81,3 |
| 8 | 30-10-2023 13:44:58 | E190 | D | 70,4 | 72,2 | 82,7 |
| 8 | 30-10-2023 13:46:04 | E195 | D | 70,6 | 74,9 | 83,4 |
| 8 | 30-10-2023 13:48:33 | A332 | D | 74,6 | 78,3 | 90,6 |
| 8 | 30-10-2023 13:51:33 | B738 | D | 71,7 | 73,8 | 84,0 |
| 8 | 30-10-2023 13:57:39 | E550 | D | 67,4 | 69,2 | 77,4 |
| 8 | 30-10-2023 13:59:29 | E75S | D | 73,5 | 76,9 | 86,3 |
| 8 | 30-10-2023 14:06:12 | E190 | D | 69,2 | 71,9 | 82,3 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 30-10-2023 14:12:14 | B38M | D | 69,4 | 71,5 | 81,2 |
| 8 | 30-10-2023 14:15:47 | B77W | D | 73,8 | 77,1 | 87,6 |
| 8 | 30-10-2023 14:42:19 | B38M | D | 69,0 | 71,1 | 81,0 |
| 8 | 30-10-2023 14:43:59 | B38M | D | 67,3 | 68,9 | 79,8 |
| 8 | 30-10-2023 14:46:05 | E75S | D | 69,8 | 71,7 | 81,8 |
| 8 | 30-10-2023 14:50:43 | A320 | D | 68,9 | 70,5 | 81,5 |
| 8 | 30-10-2023 14:54:54 | E190 | D | 71,9 | 74,1 | 83,6 |
| 8 | 30-10-2023 14:57:26 | A21N | D | 69,6 | 71,7 | 80,8 |
| 8 | 30-10-2023 15:01:28 | E195 | D | 71,0 | 74,3 | 83,1 |
| 8 | 30-10-2023 15:03:15 | G280 | D | 67,3 | 68,4 | 78,1 |
| 8 | 30-10-2023 15:06:28 | B738 | D | 71,2 | 73,5 | 85,5 |
| 8 | 30-10-2023 15:08:05 | E195 | D | 71,1 | 73,7 | 82,8 |
| 8 | 30-10-2023 15:11:40 | A21N | D | 69,5 | 71,3 | 81,8 |
| 8 | 30-10-2023 15:19:47 | B38M | D | 68,4 | 69,6 | 80,1 |
| 8 | 30-10-2023 15:26:52 | E190 | D | 74,2 | 77,0 | 86,5 |
| 8 | 30-10-2023 15:29:56 | E195 | D | 71,7 | 74,9 | 83,8 |
| 8 | 30-10-2023 15:33:52 | E195 | D | 71,9 | 74,8 | 84,9 |
| 8 | 30-10-2023 15:42:59 | E195 | D | 74,5 | 78,3 | 87,0 |
| 8 | 30-10-2023 15:47:04 | E75S | D | 70,4 | 72,5 | 82,9 |
| 8 | 30-10-2023 15:48:45 | E75S | D | 70,4 | 73,2 | 84,2 |
| 8 | 30-10-2023 15:50:26 | E75S | D | 73,7 | 76,2 | 86,3 |
| 8 | 30-10-2023 15:52:24 | E75S | D | 71,0 | 72,5 | 83,6 |
| 8 | 30-10-2023 15:54:19 | B38M | D | 67,9 | 69,1 | 80,5 |
| 8 | 30-10-2023 15:58:50 | B789 | D | 71,1 | 72,7 | 83,9 |
| 8 | 30-10-2023 16:01:11 | E195 | D | 75,6 | 79,2 | 88,6 |
| 8 | 30-10-2023 16:07:40 | A321 | D | 71,4 | 72,9 | 85,5 |
| 8 | 30-10-2023 16:10:40 | E195 | D | 70,3 | 72,9 | 82,8 |
| 8 | 30-10-2023 16:12:17 | E195 | D | 71,4 | 73,3 | 84,7 |
| 8 | 30-10-2023 16:24:13 | E75S | D | 70,7 | 72,5 | 83,5 |
| 8 | 30-10-2023 16:37:17 | A320 | D | 68,6 | 70,1 | 80,9 |
| 8 | 30-10-2023 16:43:22 | E190 | D | 70,6 | 73,2 | 83,1 |
| 8 | 30-10-2023 16:45:36 | E190 | D | 73,5 | 76,1 | 85,8 |
| 8 | 30-10-2023 16:46:53 | E75S | D | 74,2 | 77,2 | 87,2 |
| 8 | 30-10-2023 16:52:03 | E195 | D | 71,5 | 73,4 | 84,3 |
| 8 | 30-10-2023 16:53:23 | E75S | D | 70,4 | 72,5 | 82,7 |
| 8 | 30-10-2023 16:56:23 | E75S | D | 71,3 | 73,1 | 84,3 |
| 8 | 30-10-2023 16:58:35 | B38M | D | 67,5 | 68,5 | 79,5 |
| 8 | 30-10-2023 17:03:29 | E195 | D | 72,5 | 75,3 | 85,5 |
| 8 | 30-10-2023 17:06:02 | CRJ9 | D | 68,5 | 70,0 | 81,7 |
| 8 | 30-10-2023 17:09:10 | E195 | D | 71,2 | 73,0 | 84,2 |
| 8 | 30-10-2023 17:10:41 | E170 | D | 69,1 | 70,7 | 81,9 |
| 8 | 30-10-2023 17:13:24 | E170 | D | 70,0 | 71,3 | 83,2 |
| 8 | 30-10-2023 17:15:16 | E295 | D | 70,5 | 72,7 | 81,3 |
| 8 | 30-10-2023 17:16:43 | E195 | D | 71,4 | 73,1 | 83,9 |
| 8 | 30-10-2023 17:18:49 | E190 | D | 70,9 | 72,5 | 83,2 |
| 8 | 30-10-2023 17:20:22 | E195 | D | 74,9 | 78,5 | 87,7 |
| 8 | 30-10-2023 17:22:07 | A321 | D | 71,1 | 72,5 | 85,4 |
| 8 | 30-10-2023 17:24:40 | E195 | D | 71,8 | 74,2 | 84,6 |
| 8 | 30-10-2023 17:26:49 | BCS3 | D | 67,6 | 68,7 | 79,7 |
| 8 | 30-10-2023 17:28:28 | E190 | D | 72,3 | 75,2 | 84,6 |
| 8 | 30-10-2023 17:33:41 | A21N | D | 70,5 | 71,7 | 81,9 |
| 8 | 30-10-2023 17:36:50 | B38M | D | 71,2 | 72,5 | 82,7 |
| 8 | 30-10-2023 17:44:36 | B738 | D | 71,8 | 73,2 | 84,1 |
| 8 | 30-10-2023 17:54:19 | A21N | D | 69,2 | 70,3 | 80,9 |
| 8 | 30-10-2023 17:56:23 | A320 | D | 68,2 | 69,2 | 81,8 |
| 8 | 30-10-2023 17:58:24 | E75S | D | 69,5 | 70,1 | 82,3 |
| 8 | 30-10-2023 18:30:36 | E195 | D | 69,5 | 70,9 | 82,3 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 30-10-2023 18:46:41 | CRJ9 | D | 69,8 | 71,7 | 84,1 |
| 8 | 30-10-2023 18:58:45 | A319 | D | 69,1 | 70,7 | 83,3 |
| 8 | 30-10-2023 19:06:46 | E75S | D | 74,1 | 77,7 | 86,9 |
| 8 | 30-10-2023 19:32:48 | B738 | A | 73,5 | 77,2 | 85,8 |
| 8 | 30-10-2023 19:35:42 | E75S | A | 70,1 | 72,9 | 81,2 |
| 8 | 30-10-2023 19:44:56 | A321 | A | 70,4 | 73,7 | 82,2 |
| 8 | 30-10-2023 19:47:25 | A20N | A | 69,3 | 71,9 | 80,1 |
| 8 | 30-10-2023 19:54:16 | E75S | A | 70,8 | 73,2 | 81,9 |
| 8 | 30-10-2023 20:19:15 | B738 | A | 72,5 | 75,8 | 83,9 |
| 8 | 30-10-2023 20:28:25 | E190 | A | 71,0 | 72,9 | 81,8 |
| 8 | 30-10-2023 20:30:33 | B38M | A | 69,9 | 72,2 | 80,7 |
| 8 | 30-10-2023 20:34:00 | B738 | A | 72,3 | 75,5 | 84,4 |
| 8 | 30-10-2023 20:46:09 | E190 | A | 71,9 | 74,7 | 83,3 |
| 8 | 30-10-2023 20:49:00 | E75S | A | 69,2 | 71,8 | 80,7 |
| 8 | 30-10-2023 20:52:00 | B38M | A | 70,2 | 72,0 | 80,6 |
| 8 | 30-10-2023 20:58:38 | B738 | A | 72,9 | 76,4 | 84,9 |
| 8 | 30-10-2023 21:03:05 | B38M | A | 71,1 | 74,5 | 83,1 |
| 8 | 30-10-2023 21:05:55 | E195 | A | 71,9 | 74,3 | 83,3 |
| 8 | 30-10-2023 21:09:25 | E170 | A | 70,8 | 73,3 | 82,0 |
| 8 | 30-10-2023 21:13:31 | E195 | A | 71,0 | 73,8 | 82,8 |
| 8 | 30-10-2023 21:16:30 | A320 | A | 69,5 | 72,3 | 81,0 |
| 8 | 30-10-2023 21:18:19 | E195 | A | 71,4 | 75,2 | 84,2 |
| 8 | 30-10-2023 21:26:52 | E195 | A | 72,0 | 75,9 | 84,6 |
| 8 | 30-10-2023 21:31:07 | B738 | A | 71,6 | 73,8 | 83,1 |
| 8 | 30-10-2023 21:35:52 | E195 | A | 71,7 | 75,3 | 84,0 |
| 8 | 30-10-2023 21:37:51 | E75S | A | 69,4 | 72,4 | 81,2 |
| 8 | 30-10-2023 21:41:00 | E75S | A | 70,7 | 72,9 | 81,1 |
| 8 | 30-10-2023 21:42:39 | B38M | A | 71,0 | 74,5 | 83,0 |
| 8 | 30-10-2023 21:44:09 | GA5C | A | 68,1 | 69,1 | 77,6 |
| 8 | 30-10-2023 21:46:32 | BCS3 | A | 69,4 | 71,5 | 79,4 |
| 8 | 30-10-2023 21:48:12 | B38M | A | 70,3 | 73,0 | 81,4 |
| 8 | 30-10-2023 21:53:42 | E195 | A | 71,6 | 74,6 | 82,7 |
| 8 | 30-10-2023 21:55:54 | E75S | A | 69,7 | 71,8 | 79,7 |
| 8 | 30-10-2023 21:58:06 | E190 | A | 71,1 | 73,9 | 82,2 |
| 8 | 31-10-2023 06:07:02 | A306 | A | 74,3 | 78,7 | 88,8 |
| 8 | 31-10-2023 06:09:38 | E195 | A | 70,7 | 74,2 | 83,7 |
| 8 | 31-10-2023 06:11:36 | E170 | A | 71,5 | 75,2 | 83,3 |
| 8 | 31-10-2023 06:13:26 | B38M | A | 71,6 | 75,3 | 83,7 |
| 8 | 31-10-2023 06:15:31 | E75S | A | 70,5 | 73,2 | 82,3 |
| 8 | 31-10-2023 06:18:09 | E75S | A | 71,5 | 74,6 | 82,9 |
| 8 | 31-10-2023 06:20:24 | E170 | A | 71,8 | 73,2 | 81,3 |
| 8 | 31-10-2023 06:22:07 | E190 | A | 71,3 | 74,7 | 83,8 |
| 8 | 31-10-2023 06:23:39 | E190 | A | 71,8 | 76,3 | 84,4 |
| 8 | 31-10-2023 06:26:03 | B734 | A | 74,2 | 78,5 | 87,0 |
| 8 | 31-10-2023 06:28:19 | E195 | A | 72,1 | 74,8 | 84,4 |
| 8 | 31-10-2023 06:34:51 | PC12 | A | 72,6 | 77,4 | 84,6 |
| 8 | 31-10-2023 07:03:23 | B738 | A | 72,1 | 75,9 | 84,4 |
| 8 | 31-10-2023 07:34:30 | B38M | A | 69,7 | 72,9 | 80,9 |
| 8 | 31-10-2023 07:50:48 | B38M | A | 72,2 | 75,7 | 83,9 |
| 8 | 31-10-2023 07:54:33 | E55P | A | 69,3 | 72,3 | 79,3 |
| 8 | 31-10-2023 07:57:33 | E190 | A | 71,9 | 75,6 | 83,0 |
| 8 | 31-10-2023 08:02:17 | E170 | A | 71,0 | 72,4 | 80,5 |
| 8 | 31-10-2023 08:12:49 | E195 | A | 73,0 | 75,9 | 84,4 |
| 8 | 31-10-2023 08:15:27 | E190 | A | 69,9 | 73,1 | 82,2 |
| 8 | 31-10-2023 08:17:16 | E190 | A | 70,9 | 74,8 | 82,6 |
| 8 | 31-10-2023 08:39:41 | B38M | A | 72,2 | 75,5 | 84,0 |
| 8 | 31-10-2023 08:43:05 | E75S | A | 71,0 | 74,7 | 83,0 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 31-10-2023 08:47:44 | E195 | A | 73,7 | 77,1 | 85,1 |
| 8 | 31-10-2023 08:49:55 | E75S | A | 71,4 | 74,8 | 82,5 |
| 8 | 31-10-2023 08:52:24 | E190 | A | 72,1 | 75,9 | 84,9 |
| 8 | 31-10-2023 08:55:37 | E195 | A | 72,3 | 75,8 | 84,6 |
| 8 | 31-10-2023 08:57:21 | E190 | A | 72,7 | 76,2 | 84,2 |
| 8 | 31-10-2023 08:59:21 | E195 | A | 72,2 | 75,6 | 83,4 |
| 8 | 31-10-2023 09:03:41 | E195 | A | 71,4 | 75,8 | 84,5 |
| 8 | 31-10-2023 09:08:14 | E195 | A | 71,5 | 75,2 | 83,8 |
| 8 | 31-10-2023 09:12:24 | E195 | A | 72,0 | 75,5 | 83,8 |
| 8 | 31-10-2023 09:16:55 | E75S | A | 69,6 | 72,7 | 82,4 |
| 8 | 31-10-2023 09:19:07 | E75S | A | 71,2 | 74,5 | 82,7 |
| 8 | 31-10-2023 09:22:52 | B738 | A | 72,5 | 76,5 | 84,0 |
| 8 | 31-10-2023 09:26:47 | E75S | A | 70,6 | 74,5 | 82,0 |
| 8 | 31-10-2023 09:32:28 | B738 | A | 72,2 | 74,9 | 83,7 |
| 8 | 31-10-2023 09:35:31 | E170 | A | 70,3 | 73,5 | 81,8 |
| 8 | 31-10-2023 09:38:57 | A21N | A | 70,8 | 75,2 | 82,8 |
| 8 | 31-10-2023 09:46:29 | B38M | A | 70,7 | 73,5 | 81,9 |
| 8 | 31-10-2023 09:50:28 | A21N | A | 71,6 | 75,9 | 83,9 |
| 8 | 31-10-2023 09:53:01 | E75S | A | 71,2 | 73,9 | 82,0 |
| 8 | 31-10-2023 09:55:30 | B788 | A | 72,4 | 75,4 | 84,7 |
| 8 | 31-10-2023 10:28:06 | E190 | A | 71,9 | 76,7 | 84,9 |
| 8 | 31-10-2023 10:30:36 | E195 | A | 71,9 | 74,8 | 83,6 |
| 8 | 31-10-2023 10:39:39 | E75S | A | 70,0 | 73,5 | 81,8 |
| 8 | 31-10-2023 10:41:37 | B38M | A | 72,0 | 74,6 | 82,8 |
| 8 | 31-10-2023 10:47:02 | B77W | A | 73,9 | 78,3 | 87,7 |
| 8 | 31-10-2023 10:52:11 | A21N | A | 71,7 | 74,7 | 82,5 |
| 8 | 31-10-2023 10:57:14 | B753 | A | 73,5 | 78,1 | 87,8 |
| 8 | 31-10-2023 10:59:26 | B788 | A | 71,4 | 73,8 | 83,7 |
| 8 | 31-10-2023 11:01:27 | A21N | A | 70,8 | 73,5 | 82,6 |
| 8 | 31-10-2023 11:04:42 | E190 | A | 71,5 | 74,3 | 82,2 |
| 8 | 31-10-2023 11:12:07 | B789 | A | 72,1 | 76,4 | 84,9 |
| 8 | 31-10-2023 11:15:17 | E170 | A | 71,1 | 73,5 | 80,7 |
| 8 | 31-10-2023 11:20:43 | A321 | A | 71,0 | 74,3 | 81,8 |
| 8 | 31-10-2023 11:41:12 | E170 | A | 70,8 | 75,5 | 82,8 |
| 8 | 31-10-2023 11:44:05 | B38M | A | 71,0 | 74,8 | 83,3 |
| 8 | 31-10-2023 11:46:12 | A321 | A | 71,5 | 75,0 | 82,3 |
| 8 | 31-10-2023 11:48:52 | E195 | A | 71,2 | 73,7 | 82,0 |
| 8 | 31-10-2023 11:50:54 | A21N | A | 72,3 | 74,8 | 83,4 |
| 8 | 31-10-2023 11:52:44 | E75S | A | 70,6 | 72,5 | 79,7 |
| 8 | 31-10-2023 11:54:47 | E190 | A | 72,5 | 75,2 | 82,5 |
| 8 | 31-10-2023 11:57:44 | E190 | A | 73,1 | 77,4 | 84,3 |
| 8 | 31-10-2023 12:03:24 | B738 | A | 71,7 | 74,7 | 83,1 |
| 8 | 31-10-2023 12:05:11 | A21N | A | 71,2 | 76,0 | 83,2 |
| 8 | 31-10-2023 12:07:58 | E190 | A | 74,2 | 79,2 | 84,6 |
| 8 | 31-10-2023 12:09:44 | E75S | A | 71,6 | 73,7 | 81,1 |
| 8 | 31-10-2023 12:12:27 | B789 | A | 72,7 | 77,3 | 85,7 |
| 8 | 31-10-2023 12:15:13 | E170 | A | 71,0 | 73,0 | 81,4 |
| 8 | 31-10-2023 12:17:56 | E195 | A | 71,4 | 73,8 | 82,2 |
| 8 | 31-10-2023 12:20:17 | E195 | A | 70,4 | 73,9 | 81,5 |
| 8 | 31-10-2023 12:22:10 | E195 | A | 70,4 | 74,1 | 82,1 |
| 8 | 31-10-2023 12:24:13 | E195 | A | 71,1 | 74,0 | 81,9 |
| 8 | 31-10-2023 12:26:08 | E195 | A | 72,0 | 75,4 | 83,1 |
| 8 | 31-10-2023 12:28:30 | E75S | A | 70,5 | 73,1 | 80,5 |
| 8 | 31-10-2023 12:30:46 | E190 | A | 72,4 | 75,5 | 81,9 |
| 8 | 31-10-2023 12:33:54 | E75S | A | 70,3 | 73,6 | 81,4 |
| 8 | 31-10-2023 12:36:02 | E190 | A | 71,8 | 75,7 | 83,0 |
| 8 | 31-10-2023 12:38:36 | B788 | A | 72,2 | 76,5 | 84,8 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 31-10-2023 12:40:21 | B789 | A | 73,4 | 78,9 | 85,7 |
| 8 | 31-10-2023 12:42:32 | E75S | A | 71,6 | 74,7 | 82,7 |
| 8 | 31-10-2023 12:44:19 | A321 | A | 72,1 | 76,3 | 82,5 |
| 8 | 31-10-2023 12:46:50 | E195 | A | 73,9 | 78,7 | 85,1 |
| 8 | 31-10-2023 12:49:15 | E170 | A | 70,4 | 73,2 | 81,6 |
| 8 | 31-10-2023 12:51:10 | A319 | A | 71,3 | 75,2 | 82,4 |
| 8 | 31-10-2023 12:59:58 | A21N | D | 70,5 | 73,5 | 82,6 |
| 8 | 31-10-2023 13:04:48 | E195 | D | 70,2 | 75,5 | 84,0 |
| 8 | 31-10-2023 13:06:08 | B738 | D | 71,0 | 73,4 | 84,2 |
| 8 | 31-10-2023 13:07:45 | B38M | D | 67,9 | 69,7 | 80,9 |
| 8 | 31-10-2023 13:09:36 | A321 | D | 70,8 | 74,5 | 85,7 |
| 8 | 31-10-2023 13:14:00 | E75S | D | 68,5 | 70,0 | 81,2 |
| 8 | 31-10-2023 13:16:58 | E75S | D | 69,2 | 71,7 | 81,3 |
| 8 | 31-10-2023 13:19:10 | E190 | D | 70,1 | 74,4 | 84,3 |
| 8 | 31-10-2023 13:20:37 | B738 | D | 72,5 | 77,2 | 87,1 |
| 8 | 31-10-2023 13:24:17 | B753 | D | 73,5 | 76,9 | 87,3 |
| 8 | 31-10-2023 13:27:07 | E190 | D | 70,7 | 75,1 | 83,3 |
| 8 | 31-10-2023 13:28:25 | E190 | D | 68,6 | 71,5 | 82,3 |
| 8 | 31-10-2023 13:30:50 | E75S | D | 70,1 | 72,6 | 82,8 |
| 8 | 31-10-2023 13:34:55 | A21N | D | 69,8 | 72,9 | 82,6 |
| 8 | 31-10-2023 13:37:56 | B789 | D | 71,8 | 74,7 | 85,4 |
| 8 | 31-10-2023 13:39:51 | E195 | D | 81,2 | 89,4 | 96,3 |
| 8 | 31-10-2023 13:43:50 | A21N | D | 69,3 | 71,8 | 81,6 |
| 8 | 31-10-2023 13:45:56 | E195 | D | 70,3 | 74,8 | 83,9 |
| 8 | 31-10-2023 13:47:49 | E170 | D | 69,2 | 71,3 | 82,8 |
| 8 | 31-10-2023 13:49:25 | E190 | D | 71,2 | 75,5 | 84,4 |
| 8 | 31-10-2023 13:53:55 | E75S | D | 72,0 | 76,4 | 85,6 |
| 8 | 31-10-2023 13:56:39 | A319 | D | 67,3 | 68,7 | 77,3 |
| 8 | 31-10-2023 14:04:56 | BE40 | D | 67,8 | 69,3 | 77,3 |
| 8 | 31-10-2023 14:15:16 | B77W | D | 73,3 | 75,4 | 87,6 |
| 8 | 31-10-2023 14:17:31 | E190 | D | 74,3 | 78,4 | 87,5 |
| 8 | 31-10-2023 14:23:24 | A321 | D | 70,2 | 74,4 | 86,2 |
| 8 | 31-10-2023 14:31:39 | A21N | D | 68,7 | 71,0 | 80,5 |
| 8 | 31-10-2023 14:40:19 | A321 | D | 69,9 | 72,9 | 85,2 |
| 8 | 31-10-2023 15:02:16 | E195 | D | 69,9 | 74,0 | 84,5 |
| 8 | 31-10-2023 15:03:43 | E75S | D | 73,7 | 76,3 | 86,3 |
| 8 | 31-10-2023 15:06:19 | E195 | D | 68,9 | 72,8 | 81,5 |
| 8 | 31-10-2023 15:08:23 | E170 | D | 70,0 | 72,2 | 82,0 |
| 8 | 31-10-2023 15:14:57 | A321 | D | 69,8 | 72,3 | 83,8 |
| 8 | 31-10-2023 15:17:06 | E190 | D | 71,3 | 74,2 | 83,3 |
| 8 | 31-10-2023 15:25:02 | E170 | D | 69,7 | 72,5 | 82,3 |
| 8 | 31-10-2023 15:27:35 | E195 | D | 70,6 | 72,8 | 83,1 |
| 8 | 31-10-2023 15:33:42 | E195 | D | 71,2 | 78,3 | 83,8 |
| 8 | 31-10-2023 15:36:03 | E195 | D | 73,1 | 76,8 | 86,5 |
| 8 | 31-10-2023 15:45:44 | E75S | D | 73,2 | 79,2 | 86,8 |
| 8 | 31-10-2023 15:47:30 | E190 | D | 72,3 | 75,8 | 84,8 |
| 8 | 31-10-2023 15:49:08 | B38M | D | 68,6 | 70,4 | 81,1 |
| 8 | 31-10-2023 15:50:47 | E195 | D | 70,0 | 71,5 | 82,3 |
| 8 | 31-10-2023 15:52:23 | E75S | D | 68,3 | 71,4 | 82,2 |
| 8 | 31-10-2023 15:55:53 | CL35 | D | 68,7 | 70,9 | 82,1 |
| 8 | 31-10-2023 16:08:25 | E75S | D | 68,6 | 70,2 | 81,2 |
| 8 | 31-10-2023 16:12:19 | B38M | D | 67,3 | 69,6 | 79,0 |
| 8 | 31-10-2023 16:18:39 | B38M | D | 68,4 | 71,2 | 81,6 |
| 8 | 31-10-2023 16:26:57 | E170 | D | 73,2 | 76,5 | 86,0 |
| 8 | 31-10-2023 16:28:16 | B789 | D | 69,7 | 71,9 | 83,9 |
| 8 | 31-10-2023 16:43:46 | E195 | D | 70,0 | 72,6 | 82,3 |
| 8 | 31-10-2023 16:45:10 | E75S | D | 68,7 | 70,2 | 81,0 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 31-10-2023 16:55:49 | E295 | D | 69,4 | 71,9 | 80,6 |
| 8 | 31-10-2023 16:58:19 | E190 | D | 72,0 | 74,1 | 84,5 |
| 8 | 31-10-2023 17:01:51 | E195 | D | 70,8 | 73,0 | 83,3 |
| 8 | 31-10-2023 17:03:31 | E75S | D | 69,2 | 71,4 | 81,8 |
| 8 | 31-10-2023 17:04:59 | A21N | D | 69,3 | 72,9 | 81,8 |
| 8 | 31-10-2023 17:06:53 | E75S | D | 68,5 | 69,9 | 81,0 |
| 8 | 31-10-2023 17:09:59 | E195 | D | 74,4 | 77,7 | 87,4 |
| 8 | 31-10-2023 17:11:20 | E75S | D | 70,3 | 72,0 | 83,5 |
| 8 | 31-10-2023 17:13:02 | E75S | D | 69,7 | 73,0 | 83,5 |
| 8 | 31-10-2023 17:15:15 | E75S | D | 69,3 | 72,3 | 82,6 |
| 8 | 31-10-2023 17:18:58 | E190 | D | 70,6 | 74,1 | 83,2 |
| 8 | 31-10-2023 17:24:49 | E75S | D | 70,7 | 72,7 | 83,9 |
| 8 | 31-10-2023 17:30:07 | E195 | D | 71,1 | 73,5 | 84,5 |
| 8 | 31-10-2023 17:34:43 | E195 | D | 75,0 | 79,2 | 88,2 |
| 8 | 31-10-2023 17:36:11 | B38M | D | 67,6 | 70,2 | 80,4 |
| 8 | 31-10-2023 17:37:23 | E190 | D | 72,3 | 75,0 | 85,3 |
| 8 | 31-10-2023 17:38:47 | E190 | D | 71,7 | 73,9 | 84,2 |
| 8 | 31-10-2023 17:45:11 | B38M | D | 66,9 | 68,4 | 78,4 |
| 8 | 31-10-2023 17:53:25 | E170 | D | 69,8 | 72,1 | 82,4 |
| 8 | 31-10-2023 17:57:59 | A321 | D | 69,2 | 71,9 | 84,1 |
| 8 | 31-10-2023 18:01:18 | A321 | D | 69,2 | 71,8 | 85,2 |
| 8 | 31-10-2023 18:09:30 | A319 | D | 66,6 | 69,1 | 81,3 |
| 8 | 31-10-2023 18:27:33 | E170 | D | 66,6 | 68,8 | 77,4 |
| 8 | 31-10-2023 18:29:42 | A321 | D | 69,2 | 72,5 | 85,9 |
| 8 | 31-10-2023 19:03:54 | A320 | D | 67,8 | 69,9 | 81,4 |
| 8 | 31-10-2023 19:27:10 | E190 | D | 71,5 | 74,5 | 86,2 |
| 8 | 31-10-2023 19:44:56 | E190 | D | 70,7 | 73,9 | 84,3 |
| 8 | 31-10-2023 19:46:47 | A21N | D | 68,5 | 70,2 | 81,3 |
| 8 | 31-10-2023 19:48:16 | E190 | D | 70,6 | 72,0 | 83,1 |
| 8 | 31-10-2023 19:56:28 | E75S | D | 71,3 | 74,2 | 85,1 |
| 8 | 31-10-2023 20:04:03 | E75S | D | 69,3 | 70,4 | 82,1 |
| 8 | 31-10-2023 20:09:52 | A320 | D | 69,2 | 71,4 | 82,0 |
| 8 | 31-10-2023 20:11:08 | E75S | D | 68,7 | 70,7 | 81,4 |
| 8 | 31-10-2023 20:13:11 | E195 | D | 70,3 | 72,9 | 83,3 |
| 8 | 31-10-2023 20:21:14 | E75S | D | 68,5 | 71,5 | 81,9 |
| 8 | 31-10-2023 20:25:18 | B38M | D | 67,6 | 69,7 | 80,8 |
| 8 | 31-10-2023 20:27:20 | B38M | D | 68,0 | 69,9 | 80,0 |
| 8 | 31-10-2023 20:33:27 | E195 | D | 69,9 | 72,4 | 83,1 |
| 8 | 31-10-2023 20:39:39 | E75S | D | 70,1 | 73,4 | 83,1 |
| 8 | 31-10-2023 20:41:23 | E170 | D | 67,9 | 70,3 | 81,9 |
| 8 | 31-10-2023 20:45:21 | E75S | D | 68,2 | 71,3 | 81,8 |
| 8 | 31-10-2023 20:55:26 | E195 | D | 68,2 | 70,6 | 81,4 |
| 8 | 31-10-2023 20:57:22 | E75S | D | 70,4 | 74,6 | 87,3 |
| 8 | 31-10-2023 21:01:20 | E195 | D | 71,1 | 74,7 | 85,3 |
| 8 | 31-10-2023 21:04:38 | E195 | D | 68,9 | 73,1 | 83,7 |
| 8 | 31-10-2023 21:08:33 | B38M | D | 68,6 | 70,9 | 80,4 |
| 8 | 31-10-2023 21:18:22 | B763 | D | 68,8 | 70,9 | 83,5 |
| 8 | 31-10-2023 21:21:41 | E190 | D | 71,8 | 75,3 | 85,6 |
| 8 | 31-10-2023 21:31:30 | A21N | D | 67,0 | 69,3 | 80,0 |
| 8 | 31-10-2023 21:35:49 | CRJ9 | D | 68,5 | 71,7 | 81,3 |
| 8 | 31-10-2023 21:39:37 | B734 | D | 69,7 | 73,2 | 85,3 |

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 01-10-2023 22:19:00 | B738 | D | 69,9 | 73,2 | 85,5 |
| 8 | 01-10-2023 22:31:50 | B38M | D | 62,6 | 63,3 | 76,8 |
| 8 | 01-10-2023 22:46:36 | E75S | D | 67,3 | 69,3 | 82,9 |
| 8 | 01-10-2023 22:52:34 | B38M | D | 64,7 | 65,9 | 78,2 |
| 8 | 01-10-2023 22:54:49 | E190 | D | 68,3 | 71,4 | 83,8 |
| 8 | 01-10-2023 22:57:02 | E190 | D | 67,8 | 70,4 | 83,1 |
| 8 | 01-10-2023 22:58:15 | B738 | D | 69,4 | 72,4 | 84,3 |
| 8 | 01-10-2023 23:00:04 | E170 | D | 68,0 | 69,9 | 82,0 |
| 8 | 01-10-2023 23:06:04 | A321 | D | 69,7 | 72,2 | 85,8 |
| 8 | 01-10-2023 23:09:00 | E75S | D | 71,3 | 74,7 | 87,1 |
| 8 | 01-10-2023 23:11:28 | E195 | D | 67,5 | 69,8 | 81,5 |
| 8 | 01-10-2023 23:18:00 | E170 | D | 66,0 | 67,9 | 80,5 |
| 8 | 01-10-2023 23:20:28 | E190 | D | 70,5 | 74,0 | 84,1 |
| 8 | 01-10-2023 23:21:57 | E195 | D | 71,3 | 75,1 | 86,9 |
| 8 | 01-10-2023 23:23:19 | E75S | D | 66,6 | 68,7 | 81,1 |
| 8 | 01-10-2023 23:27:52 | E195 | D | 67,1 | 69,0 | 81,4 |
| 8 | 01-10-2023 23:29:22 | E195 | D | 70,7 | 74,3 | 86,2 |
| 8 | 01-10-2023 23:32:15 | B38M | D | 65,6 | 67,3 | 79,9 |
| 8 | 01-10-2023 23:39:23 | E190 | D | 67,8 | 70,5 | 82,9 |
| 8 | 01-10-2023 23:48:53 | B38M | D | 67,9 | 70,6 | 82,9 |
| 8 | 01-10-2023 23:55:18 | E195 | D | 69,1 | 72,3 | 83,1 |
| 8 | 02-10-2023 01:15:12 | B738 | D | 69,1 | 71,1 | 83,4 |
| 8 | 02-10-2023 05:43:18 | B738 | D | 71,6 | 74,9 | 87,1 |
| 8 | 02-10-2023 05:58:31 | B738 | D | 70,0 | 75,8 | 85,8 |
| 8 | 02-10-2023 22:00:59 | A20N | D | 63,2 | 66,3 | 77,5 |
| 8 | 02-10-2023 22:12:51 | B738 | D | 69,9 | 73,1 | 85,2 |
| 8 | 02-10-2023 22:37:40 | E75S | D | 67,3 | 70,3 | 82,5 |
| 8 | 02-10-2023 22:40:09 | E75S | D | 67,3 | 69,7 | 82,9 |
| 8 | 02-10-2023 22:51:13 | E195 | D | 69,4 | 72,7 | 85,0 |
| 8 | 02-10-2023 22:56:16 | E190 | D | 67,0 | 69,1 | 81,9 |
| 8 | 02-10-2023 23:03:21 | E170 | D | 70,0 | 73,1 | 82,3 |
| 8 | 02-10-2023 23:05:27 | B38M | D | 66,7 | 69,3 | 80,6 |
| 8 | 02-10-2023 23:07:10 | E190 | D | 68,5 | 72,1 | 83,8 |
| 8 | 02-10-2023 23:10:56 | E195 | D | 70,6 | 74,5 | 85,7 |
| 8 | 02-10-2023 23:13:12 | E75S | D | 67,5 | 70,5 | 83,4 |
| 8 | 02-10-2023 23:29:19 | E75S | D | 68,2 | 71,1 | 83,4 |
| 8 | 02-10-2023 23:34:04 | B38M | D | 66,7 | 68,9 | 80,5 |
| 8 | 02-10-2023 23:41:49 | B738 | D | 70,3 | 73,3 | 85,2 |
| 8 | 02-10-2023 23:54:27 | A21N | D | 67,5 | 69,9 | 81,6 |
| 8 | 03-10-2023 05:53:52 | A321 | D | 70,7 | 74,3 | 87,6 |
| 8 | 03-10-2023 22:17:11 | B38M | D | 64,5 | 67,5 | 79,4 |
| 8 | 03-10-2023 22:36:55 | E75S | D | 63,8 | 67,2 | 78,7 |
| 8 | 03-10-2023 22:51:47 | E195 | D | 65,8 | 69,6 | 81,6 |
| 8 | 03-10-2023 22:53:42 | E190 | D | 67,6 | 71,5 | 83,0 |
| 8 | 03-10-2023 22:54:48 | E190 | D | 65,2 | 67,7 | 79,7 |
| 8 | 03-10-2023 22:59:39 | B738 | D | 68,1 | 71,9 | 84,7 |
| 8 | 03-10-2023 23:01:50 | E190 | D | 67,9 | 71,7 | 83,5 |
| 8 | 03-10-2023 23:04:08 | E195 | D | 69,1 | 72,5 | 83,1 |
| 8 | 03-10-2023 23:06:51 | B38M | D | 65,9 | 69,2 | 79,3 |
| 8 | 03-10-2023 23:08:39 | E75S | D | 65,3 | 69,9 | 81,0 |
| 8 | 03-10-2023 23:10:56 | E195 | D | 65,3 | 68,5 | 74,8 |
| 8 | 03-10-2023 23:13:47 | E75S | D | 66,5 | 69,5 | 81,7 |
| 8 | 03-10-2023 23:15:22 | E170 | D | 64,2 | 66,4 | 78,2 |
| 8 | 03-10-2023 23:17:14 | B38M | D | 63,9 | 67,1 | 77,3 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Max} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 03-10-2023 23:24:38 | B38M | D | 64,3 | 67,0 | 78,7 |
| 8 | 03-10-2023 23:26:40 | B738 | D | 65,9 | 69,4 | 80,5 |
| 8 | 03-10-2023 23:44:12 | B788 | D | 72,2 | 79,8 | 90,0 |
| 8 | 04-10-2023 05:49:59 | B738 | D | 69,4 | 74,1 | 85,4 |
| 8 | 04-10-2023 05:53:36 | B738 | D | 69,3 | 75,6 | 86,8 |
| 8 | 04-10-2023 22:05:13 | B738 | D | 68,8 | 72,3 | 84,0 |
| 8 | 04-10-2023 22:25:13 | E190 | D | 68,3 | 72,6 | 84,1 |
| 8 | 04-10-2023 22:30:34 | A306 | D | 70,6 | 74,7 | 87,9 |
| 8 | 04-10-2023 22:38:28 | E75S | D | 67,4 | 70,0 | 83,3 |
| 8 | 04-10-2023 22:45:08 | E75S | D | 67,1 | 69,6 | 82,8 |
| 8 | 04-10-2023 22:48:20 | E195 | D | 67,6 | 71,3 | 83,7 |
| 8 | 04-10-2023 22:59:07 | E195 | D | 68,2 | 71,9 | 83,6 |
| 8 | 04-10-2023 23:03:41 | E195 | D | 66,7 | 70,7 | 83,6 |
| 8 | 04-10-2023 23:07:13 | E195 | D | 70,8 | 75,8 | 86,4 |
| 8 | 04-10-2023 23:08:43 | E190 | D | 68,0 | 74,4 | 85,0 |
| 8 | 04-10-2023 23:10:15 | E190 | D | 68,0 | 71,5 | 83,3 |
| 8 | 04-10-2023 23:12:19 | B789 | D | 71,7 | 75,8 | 85,6 |
| 8 | 04-10-2023 23:14:45 | E190 | D | 65,1 | 67,7 | 79,1 |
| 8 | 04-10-2023 23:16:37 | E195 | D | 68,6 | 72,1 | 83,7 |
| 8 | 04-10-2023 23:19:00 | B38M | D | 66,6 | 68,6 | 79,9 |
| 8 | 04-10-2023 23:20:48 | E190 | D | 66,6 | 69,0 | 82,0 |
| 8 | 04-10-2023 23:25:37 | B738 | D | 69,0 | 71,7 | 84,5 |
| 8 | 04-10-2023 23:28:00 | B738 | D | 70,0 | 73,6 | 85,4 |
| 8 | 04-10-2023 23:32:09 | E195 | D | 71,3 | 75,0 | 87,0 |
| 8 | 05-10-2023 03:57:08 | A319 | D | 65,7 | 68,4 | 82,0 |
| 8 | 05-10-2023 05:55:31 | A21N | D | 67,1 | 70,5 | 82,4 |
| 8 | 05-10-2023 22:05:48 | B38M | D | 67,8 | 70,6 | 81,4 |
| 8 | 05-10-2023 22:11:43 | A306 | D | 70,5 | 74,0 | 87,8 |
| 8 | 05-10-2023 22:17:59 | A21N | D | 65,9 | 68,8 | 81,3 |
| 8 | 05-10-2023 22:41:53 | E195 | D | 66,7 | 70,5 | 83,1 |
| 8 | 05-10-2023 22:46:37 | E75S | D | 66,9 | 69,3 | 82,1 |
| 8 | 05-10-2023 22:49:13 | E170 | D | 66,0 | 70,6 | 81,9 |
| 8 | 05-10-2023 22:55:05 | E75S | D | 65,3 | 68,4 | 82,0 |
| 8 | 05-10-2023 22:58:08 | E195 | D | 70,4 | 74,3 | 85,3 |
| 8 | 05-10-2023 22:59:37 | E75S | D | 68,2 | 72,9 | 83,9 |
| 8 | 05-10-2023 23:01:16 | E195 | D | 67,8 | 71,0 | 83,6 |
| 8 | 05-10-2023 23:02:57 | E75S | D | 68,7 | 72,5 | 84,7 |
| 8 | 05-10-2023 23:07:25 | E195 | D | 67,3 | 71,5 | 81,9 |
| 8 | 05-10-2023 23:10:22 | B738 | D | 68,0 | 71,8 | 83,6 |
| 8 | 05-10-2023 23:18:33 | B738 | D | 67,7 | 72,7 | 84,3 |
| 8 | 05-10-2023 23:20:35 | B789 | D | 66,9 | 70,0 | 81,6 |
| 8 | 05-10-2023 23:22:55 | E75S | D | 65,2 | 68,4 | 81,6 |
| 8 | 05-10-2023 23:24:51 | E75S | D | 67,3 | 70,5 | 82,8 |
| 8 | 05-10-2023 23:26:20 | B38M | D | 65,3 | 67,8 | 80,1 |
| 8 | 05-10-2023 23:29:31 | B738 | D | 69,4 | 72,8 | 85,2 |
| 8 | 05-10-2023 23:32:25 | B38M | D | 63,7 | 66,8 | 78,4 |
| 8 | 05-10-2023 23:33:57 | A21N | D | 69,7 | 73,8 | 84,4 |
| 8 | 06-10-2023 05:43:53 | M28 | D | 65,4 | 68,6 | 79,2 |
| 8 | 06-10-2023 05:57:21 | A321 | D | 70,1 | 73,5 | 86,3 |
| 8 | 06-10-2023 22:07:11 | A306 | D | 70,5 | 74,9 | 87,9 |
| 8 | 06-10-2023 22:09:59 | A20N | D | 64,3 | 67,9 | 78,6 |
| 8 | 06-10-2023 22:15:25 | E190 | D | 69,1 | 73,4 | 85,2 |
| 8 | 06-10-2023 22:16:51 | B738 | D | 67,9 | 72,1 | 84,4 |
| 8 | 06-10-2023 22:52:56 | E170 | D | 66,5 | 69,8 | 82,2 |
| 8 | 06-10-2023 22:56:04 | E75S | D | 64,5 | 66,9 | 76,0 |
| 8 | 06-10-2023 22:58:39 | E195 | D | 70,5 | 77,4 | 87,4 |
| 8 | 06-10-2023 23:21:31 | E195 | D | 67,4 | 73,1 | 83,5 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Max} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 06-10-2023 23:23:05 | B738 | D | 64,9 | 69,0 | 80,9 |
| 8 | 06-10-2023 23:24:24 | E75S | D | 64,6 | 68,3 | 81,6 |
| 8 | 06-10-2023 23:26:38 | E195 | D | 67,2 | 72,4 | 84,0 |
| 8 | 06-10-2023 23:28:59 | E75S | D | 66,0 | 70,6 | 82,5 |
| 8 | 06-10-2023 23:30:35 | E195 | D | 70,4 | 76,1 | 86,7 |
| 8 | 06-10-2023 23:33:18 | E75S | D | 68,4 | 72,7 | 84,6 |
| 8 | 06-10-2023 23:36:03 | E190 | D | 66,8 | 71,7 | 82,6 |
| 8 | 06-10-2023 23:37:27 | B38M | D | 65,0 | 68,9 | 80,1 |
| 8 | 06-10-2023 23:40:38 | E195 | D | 67,0 | 71,3 | 83,6 |
| 8 | 06-10-2023 23:42:10 | E75S | D | 66,7 | 71,3 | 82,9 |
| 8 | 06-10-2023 23:44:15 | B38M | D | 65,3 | 69,2 | 81,3 |
| 8 | 06-10-2023 23:46:18 | B38M | D | 64,2 | 66,6 | 80,3 |
| 8 | 06-10-2023 23:48:30 | B738 | D | 69,0 | 75,3 | 86,1 |
| 8 | 06-10-2023 23:57:17 | B38M | D | 66,2 | 68,7 | 81,0 |
| 8 | 07-10-2023 05:51:25 | B738 | D | 68,5 | 72,4 | 85,2 |
| 8 | 07-10-2023 22:09:58 | B38M | D | 66,2 | 68,2 | 80,5 |
| 8 | 07-10-2023 22:15:11 | B738 | D | 66,3 | 69,3 | 82,6 |
| 8 | 07-10-2023 22:26:07 | B738 | D | 69,1 | 72,3 | 84,6 |
| 8 | 07-10-2023 22:51:58 | B38M | D | 67,6 | 70,9 | 81,9 |
| 8 | 07-10-2023 23:05:06 | E195 | D | 66,4 | 70,6 | 81,2 |
| 8 | 07-10-2023 23:11:47 | E195 | D | 68,1 | 71,8 | 84,0 |
| 8 | 07-10-2023 23:13:18 | E75S | D | 71,4 | 77,0 | 87,7 |
| 8 | 07-10-2023 23:14:49 | E195 | D | 66,5 | 70,2 | 82,0 |
| 8 | 07-10-2023 23:17:17 | E75S | D | 66,8 | 70,1 | 82,6 |
| 8 | 07-10-2023 23:22:50 | E195 | D | 67,9 | 71,1 | 83,2 |
| 8 | 07-10-2023 23:25:07 | E190 | D | 68,8 | 72,9 | 83,8 |
| 8 | 07-10-2023 23:30:39 | B738 | D | 66,7 | 70,0 | 80,5 |
| 8 | 08-10-2023 05:40:55 | B38M | D | 65,7 | 67,6 | 79,5 |
| 8 | 08-10-2023 22:04:23 | B738 | D | 67,5 | 70,3 | 83,6 |
| 8 | 08-10-2023 22:07:07 | B738 | D | 67,4 | 71,1 | 83,7 |
| 8 | 08-10-2023 22:16:44 | B38M | D | 66,9 | 69,0 | 80,1 |
| 8 | 08-10-2023 22:20:27 | E75S | D | 69,4 | 73,0 | 85,5 |
| 8 | 08-10-2023 22:22:44 | E75L | D | 69,9 | 72,7 | 83,9 |
| 8 | 08-10-2023 22:24:21 | B77L | D | 70,0 | 74,6 | 85,8 |
| 8 | 08-10-2023 22:43:07 | E75S | D | 66,7 | 68,8 | 82,7 |
| 8 | 08-10-2023 22:48:49 | E195 | D | 68,2 | 70,8 | 83,5 |
| 8 | 08-10-2023 22:55:59 | E195 | D | 70,9 | 74,9 | 86,9 |
| 8 | 08-10-2023 22:59:34 | B38M | D | 64,0 | 65,2 | 77,9 |
| 8 | 08-10-2023 23:00:52 | E190 | D | 66,4 | 69,3 | 81,8 |
| 8 | 08-10-2023 23:07:19 | E195 | D | 68,8 | 72,5 | 83,1 |
| 8 | 08-10-2023 23:10:01 | E195 | D | 67,3 | 71,2 | 82,3 |
| 8 | 08-10-2023 23:12:29 | B38M | D | 65,3 | 67,8 | 80,3 |
| 8 | 08-10-2023 23:16:23 | E190 | D | 67,4 | 70,3 | 82,0 |
| 8 | 08-10-2023 23:17:30 | E195 | D | 69,6 | 74,2 | 84,3 |
| 8 | 08-10-2023 23:22:14 | E190 | D | 70,4 | 73,6 | 84,9 |
| 8 | 08-10-2023 23:24:20 | B38M | D | 67,6 | 70,7 | 82,1 |
| 8 | 08-10-2023 23:26:49 | E195 | D | 68,7 | 71,3 | 84,0 |
| 8 | 08-10-2023 23:33:10 | A320 | D | 64,6 | 66,8 | 79,2 |
| 8 | 09-10-2023 00:29:54 | E75S | D | 66,2 | 68,3 | 81,9 |
| 8 | 09-10-2023 05:41:49 | B738 | D | 69,9 | 74,2 | 87,3 |
| 8 | 09-10-2023 05:57:40 | A21N | D | 67,8 | 71,0 | 82,7 |
| 8 | 09-10-2023 05:59:31 | A321 | D | 68,9 | 71,8 | 85,2 |
| 8 | 09-10-2023 22:01:27 | A21N | D | 67,1 | 69,5 | 81,8 |
| 8 | 09-10-2023 22:09:16 | E195 | D | 69,5 | 72,6 | 84,4 |
| 8 | 09-10-2023 22:26:37 | E195 | D | 68,3 | 71,1 | 83,8 |
| 8 | 09-10-2023 22:31:17 | A20N | D | 65,9 | 68,6 | 81,1 |
| 8 | 09-10-2023 22:41:43 | E75S | D | 67,1 | 68,6 | 82,0 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 09-10-2023 22:46:54 | E75S | D | 68,7 | 71,0 | 84,2 |
| 8 | 09-10-2023 22:54:23 | E190 | D | 68,6 | 71,7 | 84,0 |
| 8 | 09-10-2023 23:02:53 | E195 | D | 71,6 | 75,6 | 87,0 |
| 8 | 09-10-2023 23:04:42 | E75S | D | 70,4 | 73,6 | 84,5 |
| 8 | 09-10-2023 23:06:17 | E75S | D | 67,6 | 69,3 | 83,1 |
| 8 | 09-10-2023 23:09:38 | E195 | D | 71,6 | 75,8 | 87,5 |
| 8 | 09-10-2023 23:11:46 | E170 | D | 67,7 | 69,5 | 83,4 |
| 8 | 09-10-2023 23:24:15 | E75S | D | 70,4 | 74,1 | 86,8 |
| 8 | 09-10-2023 23:26:09 | B38M | D | 67,4 | 69,8 | 81,7 |
| 8 | 09-10-2023 23:47:12 | B38M | D | 67,5 | 70,0 | 81,6 |
| 8 | 10-10-2023 05:50:37 | B738 | D | 69,8 | 72,7 | 85,3 |
| 8 | 10-10-2023 05:52:57 | B38M | D | 66,0 | 68,5 | 80,7 |
| 8 | 10-10-2023 05:58:23 | A21N | D | 68,6 | 71,6 | 82,6 |
| 8 | 11-10-2023 05:32:03 | B738 | A | 72,9 | 77,9 | 86,3 |
| 8 | 11-10-2023 05:34:56 | B789 | A | 70,3 | 75,3 | 84,8 |
| 8 | 11-10-2023 05:37:05 | B763 | A | 72,5 | 77,0 | 86,4 |
| 8 | 11-10-2023 05:47:17 | A21N | A | 68,8 | 73,5 | 82,6 |
| 8 | 11-10-2023 05:50:47 | A332 | A | 73,0 | 80,1 | 88,9 |
| 8 | 11-10-2023 22:05:55 | A306 | D | 70,5 | 74,5 | 87,5 |
| 8 | 11-10-2023 22:32:01 | B38M | D | 63,9 | 67,8 | 76,9 |
| 8 | 11-10-2023 22:50:40 | E195 | D | 66,7 | 70,9 | 82,6 |
| 8 | 11-10-2023 22:52:32 | E75S | D | 64,7 | 69,3 | 79,0 |
| 8 | 11-10-2023 22:54:11 | E190 | D | 65,3 | 68,4 | 81,6 |
| 8 | 11-10-2023 22:56:07 | E195 | D | 69,0 | 73,8 | 85,1 |
| 8 | 11-10-2023 22:57:53 | E195 | D | 66,0 | 69,0 | 81,8 |
| 8 | 11-10-2023 22:59:50 | E75S | D | 64,3 | 67,6 | 80,2 |
| 8 | 11-10-2023 23:03:38 | B738 | D | 69,0 | 73,4 | 85,0 |
| 8 | 11-10-2023 23:05:35 | E195 | D | 69,4 | 73,2 | 83,8 |
| 8 | 11-10-2023 23:09:52 | E195 | D | 65,6 | 69,8 | 81,9 |
| 8 | 11-10-2023 23:11:42 | E190 | D | 67,7 | 73,3 | 83,5 |
| 8 | 11-10-2023 23:15:01 | E190 | D | 65,0 | 68,2 | 80,4 |
| 8 | 11-10-2023 23:21:07 | A21N | D | 69,2 | 73,8 | 83,8 |
| 8 | 11-10-2023 23:22:43 | E75S | D | 65,0 | 68,5 | 80,3 |
| 8 | 11-10-2023 23:24:37 | E170 | D | 64,7 | 67,6 | 80,7 |
| 8 | 11-10-2023 23:28:08 | B38M | D | 65,2 | 68,3 | 79,6 |
| 8 | 12-10-2023 05:14:00 | E195 | D | 65,5 | 68,7 | 81,1 |
| 8 | 12-10-2023 05:52:14 | A21N | D | 66,2 | 69,3 | 81,0 |
| 8 | 12-10-2023 22:05:26 | A306 | D | 70,8 | 75,8 | 88,6 |
| 8 | 12-10-2023 22:27:32 | E195 | D | 69,5 | 72,1 | 83,1 |
| 8 | 12-10-2023 22:29:57 | B38M | D | 67,3 | 69,4 | 81,6 |
| 8 | 12-10-2023 22:39:30 | A21N | D | 66,6 | 70,3 | 82,1 |
| 8 | 12-10-2023 22:51:51 | E190 | D | 69,2 | 73,5 | 84,9 |
| 8 | 12-10-2023 22:54:31 | E195 | D | 68,7 | 72,6 | 84,9 |
| 8 | 12-10-2023 22:55:40 | E75S | D | 66,2 | 69,9 | 81,3 |
| 8 | 12-10-2023 23:02:39 | E190 | D | 68,9 | 71,9 | 84,0 |
| 8 | 12-10-2023 23:04:39 | B38M | D | 66,9 | 69,0 | 81,0 |
| 8 | 12-10-2023 23:11:19 | E75S | D | 67,8 | 70,0 | 82,4 |
| 8 | 12-10-2023 23:12:52 | M28 | D | 62,7 | 64,2 | 72,3 |
| 8 | 12-10-2023 23:14:52 | E75S | D | 70,8 | 75,4 | 86,4 |
| 8 | 12-10-2023 23:17:22 | B38M | D | 66,6 | 68,4 | 80,9 |
| 8 | 12-10-2023 23:19:20 | E75S | D | 64,5 | 66,4 | 80,3 |
| 8 | 12-10-2023 23:25:45 | E190 | D | 67,9 | 70,8 | 83,4 |
| 8 | 12-10-2023 23:30:55 | B38M | D | 67,4 | 70,5 | 82,0 |
| 8 | 12-10-2023 23:33:40 | E190 | D | 71,2 | 75,1 | 87,1 |
| 8 | 12-10-2023 23:35:58 | B38M | D | 65,7 | 67,8 | 80,5 |
| 8 | 13-10-2023 00:14:09 | E195 | D | 68,8 | 71,4 | 83,7 |
| 8 | 13-10-2023 00:32:08 | E195 | D | 68,0 | 70,2 | 83,2 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 13-10-2023 05:55:57 | A21N | D | 67,6 | 70,7 | 82,2 |
| 8 | 13-10-2023 22:01:38 | A320 | A | 69,7 | 74,4 | 83,1 |
| 8 | 13-10-2023 22:04:05 | E170 | A | 69,5 | 74,9 | 82,0 |
| 8 | 13-10-2023 22:09:38 | E75S | A | 68,6 | 73,3 | 81,6 |
| 8 | 13-10-2023 22:11:44 | A21N | A | 68,8 | 73,0 | 82,1 |
| 8 | 13-10-2023 22:16:13 | B738 | A | 72,0 | 76,9 | 85,4 |
| 8 | 13-10-2023 22:20:13 | CRJX | A | 69,2 | 73,3 | 82,6 |
| 8 | 13-10-2023 22:21:54 | E75S | A | 68,6 | 72,7 | 80,6 |
| 8 | 13-10-2023 22:23:27 | E195 | A | 70,4 | 76,5 | 83,6 |
| 8 | 13-10-2023 22:25:49 | B38M | A | 69,7 | 74,9 | 82,9 |
| 8 | 13-10-2023 22:28:50 | E195 | A | 70,2 | 74,3 | 82,8 |
| 8 | 13-10-2023 22:36:50 | B38M | A | 70,1 | 74,6 | 83,6 |
| 8 | 13-10-2023 22:41:38 | A319 | A | 69,4 | 74,7 | 83,2 |
| 8 | 13-10-2023 22:45:14 | A321 | A | 68,7 | 73,7 | 82,2 |
| 8 | 13-10-2023 22:49:33 | B38M | A | 69,7 | 74,8 | 83,3 |
| 8 | 13-10-2023 23:05:37 | A321 | A | 68,9 | 74,0 | 82,1 |
| 8 | 13-10-2023 23:07:43 | A21N | A | 68,8 | 73,1 | 81,4 |
| 8 | 13-10-2023 23:10:35 | A21N | A | 68,0 | 71,6 | 80,5 |
| 8 | 13-10-2023 23:54:01 | M28 | A | 68,9 | 73,2 | 80,1 |
| 8 | 13-10-2023 23:57:32 | A321 | A | 69,6 | 73,9 | 82,7 |
| 8 | 14-10-2023 00:24:28 | A321 | A | 68,4 | 73,2 | 81,2 |
| 8 | 14-10-2023 00:28:11 | BCS3 | A | 68,8 | 72,2 | 80,6 |
| 8 | 14-10-2023 00:45:12 | B350 | A | 67,1 | 70,5 | 77,9 |
| 8 | 14-10-2023 00:51:07 | B350 | A | 65,4 | 68,2 | 75,8 |
| 8 | 14-10-2023 00:58:01 | B350 | A | 67,1 | 70,7 | 78,2 |
| 8 | 14-10-2023 01:04:17 | B350 | A | 66,2 | 69,4 | 77,0 |
| 8 | 14-10-2023 01:10:31 | B350 | A | 66,2 | 69,6 | 77,6 |
| 8 | 14-10-2023 01:16:23 | B350 | A | 66,8 | 69,5 | 77,6 |
| 8 | 14-10-2023 01:22:10 | B350 | A | 66,8 | 70,1 | 77,9 |
| 8 | 14-10-2023 01:28:11 | B350 | A | 65,9 | 68,6 | 77,1 |
| 8 | 14-10-2023 01:38:10 | A21N | A | 67,2 | 72,8 | 80,6 |
| 8 | 14-10-2023 01:39:42 | B350 | A | 66,4 | 70,5 | 77,8 |
| 8 | 14-10-2023 01:54:59 | B350 | A | 66,0 | 68,8 | 77,2 |
| 8 | 14-10-2023 02:01:07 | B350 | A | 66,5 | 69,1 | 78,0 |
| 8 | 14-10-2023 02:07:30 | B350 | A | 65,8 | 69,0 | 76,2 |
| 8 | 14-10-2023 02:20:38 | B350 | A | 65,3 | 67,2 | 77,1 |
| 8 | 14-10-2023 05:29:51 | B38M | A | 69,6 | 75,0 | 82,6 |
| 8 | 14-10-2023 05:56:14 | E195 | A | 70,1 | 74,4 | 82,9 |
| 8 | 14-10-2023 05:58:21 | E195 | A | 71,4 | 76,0 | 83,7 |
| 8 | 14-10-2023 22:20:57 | B738 | D | 67,3 | 70,8 | 83,8 |
| 8 | 14-10-2023 22:41:42 | B38M | D | 69,1 | 72,0 | 82,1 |
| 8 | 14-10-2023 22:46:10 | E195 | D | 70,8 | 74,4 | 84,4 |
| 8 | 14-10-2023 23:06:58 | E75S | D | 67,9 | 72,3 | 83,5 |
| 8 | 14-10-2023 23:08:56 | E75S | D | 66,5 | 69,1 | 82,2 |
| 8 | 14-10-2023 23:10:27 | E190 | D | 67,4 | 70,8 | 83,0 |
| 8 | 14-10-2023 23:11:51 | E75S | D | 68,7 | 71,9 | 84,0 |
| 8 | 14-10-2023 23:21:18 | E195 | D | 68,3 | 70,9 | 83,7 |
| 8 | 14-10-2023 23:23:05 | B38M | D | 65,9 | 68,6 | 80,6 |
| 8 | 14-10-2023 23:25:28 | B738 | D | 67,4 | 71,0 | 83,2 |
| 8 | 14-10-2023 23:31:35 | B38M | D | 66,2 | 68,9 | 80,5 |
| 8 | 15-10-2023 05:44:22 | B38M | D | 63,7 | 65,1 | 76,0 |
| 8 | 15-10-2023 22:15:09 | E195 | D | 71,5 | 76,8 | 87,7 |
| 8 | 15-10-2023 22:49:34 | E75S | D | 65,1 | 68,9 | 81,6 |
| 8 | 15-10-2023 22:54:54 | E75S | D | 67,4 | 71,1 | 82,3 |
| 8 | 15-10-2023 22:59:15 | B738 | D | 68,5 | 71,4 | 83,9 |
| 8 | 15-10-2023 23:05:46 | E75S | D | 67,8 | 71,6 | 84,1 |
| 8 | 15-10-2023 23:17:09 | E190 | D | 67,0 | 69,6 | 80,5 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 15-10-2023 23:18:55 | E75S | D | 66,0 | 69,6 | 81,7 |
| 8 | 15-10-2023 23:20:24 | E195 | D | 63,7 | 65,7 | 77,5 |
| 8 | 15-10-2023 23:22:01 | E195 | D | 66,2 | 69,8 | 80,8 |
| 8 | 15-10-2023 23:23:15 | E75S | D | 65,7 | 70,3 | 82,4 |
| 8 | 15-10-2023 23:24:48 | E75S | D | 64,5 | 68,1 | 80,6 |
| 8 | 15-10-2023 23:27:00 | B38M | D | 65,7 | 68,5 | 80,1 |
| 8 | 15-10-2023 23:28:21 | E195 | D | 67,3 | 71,9 | 83,1 |
| 8 | 15-10-2023 23:29:47 | E170 | D | 68,2 | 72,6 | 85,0 |
| 8 | 15-10-2023 23:31:24 | E75S | D | 65,7 | 69,2 | 81,8 |
| 8 | 15-10-2023 23:32:43 | B38M | D | 67,5 | 71,8 | 82,8 |
| 8 | 16-10-2023 00:06:18 | A21N | D | 64,4 | 66,8 | 76,5 |
| 8 | 16-10-2023 03:43:53 | C130 | D | 63,5 | 67,3 | 78,3 |
| 8 | 16-10-2023 05:51:48 | A21N | D | 62,6 | 66,1 | 76,1 |
| 8 | 16-10-2023 22:00:16 | A21N | D | 67,1 | 69,9 | 81,7 |
| 8 | 16-10-2023 22:21:02 | B38M | D | 66,9 | 69,8 | 81,5 |
| 8 | 16-10-2023 22:38:04 | A21N | D | 68,3 | 71,3 | 82,8 |
| 8 | 16-10-2023 22:39:40 | E195 | D | 66,7 | 69,6 | 82,0 |
| 8 | 16-10-2023 22:42:38 | E75S | D | 67,0 | 70,1 | 83,0 |
| 8 | 16-10-2023 22:44:28 | E190 | D | 66,8 | 70,7 | 82,5 |
| 8 | 16-10-2023 23:01:45 | E75S | D | 69,2 | 73,4 | 85,3 |
| 8 | 16-10-2023 23:03:05 | E75S | D | 69,5 | 73,8 | 86,2 |
| 8 | 16-10-2023 23:08:13 | E195 | D | 71,6 | 77,0 | 88,1 |
| 8 | 16-10-2023 23:16:37 | E170 | D | 65,8 | 68,7 | 82,8 |
| 8 | 16-10-2023 23:21:52 | B738 | D | 70,2 | 73,3 | 86,1 |
| 8 | 16-10-2023 23:23:24 | E195 | D | 70,6 | 74,6 | 86,7 |
| 8 | 16-10-2023 23:25:01 | E190 | D | 68,7 | 71,8 | 84,2 |
| 8 | 16-10-2023 23:34:48 | A21N | D | 67,6 | 70,9 | 82,7 |
| 8 | 16-10-2023 23:39:44 | B738 | D | 70,4 | 73,9 | 86,3 |
| 8 | 16-10-2023 23:44:32 | E75S | D | 66,8 | 69,3 | 83,3 |
| 8 | 17-10-2023 00:51:51 | A21N | A | 68,4 | 73,3 | 81,6 |
| 8 | 17-10-2023 22:06:09 | A306 | D | 71,9 | 75,5 | 88,9 |
| 8 | 17-10-2023 22:12:29 | B38M | D | 65,7 | 67,5 | 80,4 |
| 8 | 17-10-2023 22:36:47 | E195 | D | 67,5 | 69,6 | 82,6 |
| 8 | 17-10-2023 22:41:59 | E170 | D | 65,9 | 67,2 | 81,2 |
| 8 | 17-10-2023 22:43:11 | E195 | D | 70,3 | 74,2 | 85,5 |
| 8 | 17-10-2023 22:48:47 | E75S | D | 66,9 | 69,7 | 83,3 |
| 8 | 17-10-2023 23:00:51 | E75S | D | 68,8 | 72,8 | 84,5 |
| 8 | 17-10-2023 23:02:44 | E190 | D | 66,4 | 68,3 | 80,5 |
| 8 | 17-10-2023 23:09:20 | B738 | D | 72,0 | 76,2 | 86,3 |
| 8 | 17-10-2023 23:15:07 | E195 | D | 68,2 | 70,5 | 83,5 |
| 8 | 17-10-2023 23:23:22 | E75S | D | 65,1 | 66,5 | 80,2 |
| 8 | 17-10-2023 23:26:45 | E195 | D | 68,0 | 70,6 | 83,4 |
| 8 | 17-10-2023 23:36:33 | B38M | A | 64,4 | 67,4 | 78,7 |
| 8 | 17-10-2023 23:47:45 | B38M | D | 66,5 | 68,9 | 80,9 |
| 8 | 17-10-2023 23:49:26 | A21N | D | 68,2 | 70,4 | 82,8 |
| 8 | 18-10-2023 05:47:21 | B738 | D | 69,9 | 73,4 | 86,1 |
| 8 | 18-10-2023 22:01:42 | B734 | D | 69,0 | 72,9 | 85,1 |
| 8 | 18-10-2023 22:10:51 | B738 | D | 69,6 | 72,6 | 83,7 |
| 8 | 18-10-2023 22:12:23 | E190 | D | 68,8 | 71,5 | 82,4 |
| 8 | 18-10-2023 22:17:44 | A306 | D | 72,1 | 75,6 | 88,6 |
| 8 | 18-10-2023 22:56:32 | E75S | D | 68,2 | 70,0 | 82,7 |
| 8 | 18-10-2023 22:58:46 | E75S | D | 67,2 | 69,1 | 82,6 |
| 8 | 18-10-2023 23:00:09 | E190 | D | 71,7 | 75,6 | 85,5 |
| 8 | 18-10-2023 23:03:03 | E195 | D | 70,1 | 73,1 | 84,1 |
| 8 | 18-10-2023 23:04:27 | E195 | D | 73,0 | 77,2 | 88,0 |
| 8 | 18-10-2023 23:05:42 | B738 | D | 70,0 | 73,6 | 84,9 |
| 8 | 18-10-2023 23:07:24 | E190 | D | 69,6 | 72,6 | 83,2 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Max} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 18-10-2023 23:10:58 | E195 | D | 68,8 | 71,1 | 83,6 |
| 8 | 18-10-2023 23:17:57 | U | D | 69,5 | 71,7 | 84,1 |
| 8 | 18-10-2023 23:19:13 | E170 | D | 70,9 | 75,1 | 86,3 |
| 8 | 18-10-2023 23:20:55 | E190 | D | 72,4 | 76,4 | 87,3 |
| 8 | 18-10-2023 23:22:28 | B738 | D | 69,4 | 72,3 | 84,3 |
| 8 | 19-10-2023 05:31:38 | B763 | A | 72,0 | 76,7 | 86,9 |
| 8 | 19-10-2023 05:59:33 | A306 | A | 73,6 | 78,7 | 88,5 |
| 8 | 19-10-2023 22:03:32 | E75S | A | 68,5 | 75,2 | 83,4 |
| 8 | 19-10-2023 22:05:36 | E75S | A | 70,3 | 74,1 | 83,3 |
| 8 | 19-10-2023 22:07:33 | E170 | A | 68,0 | 73,0 | 82,6 |
| 8 | 19-10-2023 22:09:46 | E75S | A | 69,3 | 73,2 | 82,6 |
| 8 | 19-10-2023 22:12:31 | A320 | A | 70,9 | 75,8 | 85,3 |
| 8 | 19-10-2023 22:14:23 | A321 | A | 69,6 | 74,6 | 83,9 |
| 8 | 19-10-2023 22:16:21 | B38M | A | 70,3 | 74,9 | 84,1 |
| 8 | 19-10-2023 22:26:37 | PC12 | A | 68,5 | 72,9 | 81,5 |
| 8 | 19-10-2023 22:33:24 | E195 | A | 71,3 | 75,5 | 85,3 |
| 8 | 19-10-2023 22:43:38 | A319 | A | 69,1 | 74,3 | 84,3 |
| 8 | 19-10-2023 22:49:59 | A321 | A | 69,3 | 75,0 | 84,2 |
| 8 | 19-10-2023 22:54:15 | E190 | A | 71,0 | 75,8 | 85,0 |
| 8 | 19-10-2023 22:57:50 | A321 | A | 70,1 | 75,1 | 84,1 |
| 8 | 19-10-2023 23:00:15 | A321 | A | 70,3 | 73,9 | 83,1 |
| 8 | 19-10-2023 23:02:54 | A21N | A | 70,8 | 74,1 | 83,6 |
| 8 | 19-10-2023 23:05:02 | B738 | A | 71,9 | 77,9 | 86,2 |
| 8 | 19-10-2023 23:07:38 | A321 | A | 70,2 | 75,3 | 84,2 |
| 8 | 19-10-2023 23:10:03 | A21N | A | 69,9 | 74,3 | 82,9 |
| 8 | 19-10-2023 23:21:51 | A21N | A | 70,0 | 74,7 | 83,4 |
| 8 | 19-10-2023 23:24:14 | A21N | A | 70,1 | 74,6 | 83,9 |
| 8 | 20-10-2023 00:09:50 | A21N | A | 69,6 | 74,0 | 82,9 |
| 8 | 20-10-2023 02:57:59 | A21N | A | 68,8 | 73,3 | 82,2 |
| 8 | 20-10-2023 05:28:49 | B763 | A | 72,9 | 76,9 | 87,1 |
| 8 | 20-10-2023 05:34:46 | A306 | A | 73,7 | 77,5 | 87,5 |
| 8 | 20-10-2023 05:39:20 | B789 | A | 70,8 | 75,4 | 85,3 |
| 8 | 20-10-2023 05:53:00 | A332 | A | 70,2 | 76,2 | 85,6 |
| 8 | 20-10-2023 22:03:12 | E190 | A | 68,8 | 73,8 | 83,7 |
| 8 | 20-10-2023 22:04:53 | B38M | A | 69,4 | 74,8 | 84,5 |
| 8 | 20-10-2023 22:07:40 | E75S | A | 67,9 | 73,3 | 82,2 |
| 8 | 20-10-2023 22:09:43 | A21N | A | 70,0 | 74,4 | 83,8 |
| 8 | 20-10-2023 22:12:09 | B738 | A | 72,3 | 78,2 | 86,8 |
| 8 | 20-10-2023 22:15:35 | A21N | A | 69,2 | 73,6 | 83,8 |
| 8 | 20-10-2023 22:17:34 | B38M | A | 70,0 | 76,4 | 84,2 |
| 8 | 20-10-2023 22:20:59 | E75S | A | 69,6 | 73,9 | 83,2 |
| 8 | 20-10-2023 22:25:22 | E170 | A | 69,7 | 73,0 | 83,0 |
| 8 | 20-10-2023 22:27:56 | A321 | A | 69,8 | 74,8 | 83,9 |
| 8 | 20-10-2023 22:31:25 | A319 | A | 70,7 | 75,8 | 84,5 |
| 8 | 20-10-2023 22:33:09 | A21N | A | 69,3 | 73,6 | 83,1 |
| 8 | 20-10-2023 22:35:31 | A321 | A | 69,6 | 74,5 | 84,0 |
| 8 | 20-10-2023 22:37:30 | E195 | A | 69,3 | 73,9 | 84,0 |
| 8 | 20-10-2023 22:39:21 | B738 | A | 79,9 | 86,4 | 94,0 |
| 8 | 20-10-2023 22:41:41 | A320 | A | 70,3 | 75,4 | 84,6 |
| 8 | 20-10-2023 22:43:59 | A321 | A | 70,4 | 75,7 | 85,0 |
| 8 | 20-10-2023 22:51:55 | A321 | A | 70,4 | 76,5 | 84,9 |
| 8 | 20-10-2023 23:33:39 | A21N | A | 68,1 | 73,5 | 82,3 |
| 8 | 20-10-2023 23:41:21 | C130 | A | 72,3 | 77,6 | 86,3 |
| 8 | 20-10-2023 23:44:45 | A21N | A | 68,5 | 72,3 | 82,5 |
| 8 | 20-10-2023 23:47:40 | A320 | A | 69,5 | 74,4 | 82,5 |
| 8 | 20-10-2023 23:54:20 | E195 | A | 70,1 | 74,7 | 84,1 |
| 8 | 21-10-2023 05:55:19 | E195 | A | 70,4 | 73,8 | 83,9 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 21-10-2023 05:59:31 | E75S | A | 68,1 | 72,2 | 81,3 |
| 8 | 21-10-2023 22:06:05 | B38M | D | 67,1 | 69,8 | 81,1 |
| 8 | 21-10-2023 22:27:18 | B38M | D | 67,3 | 69,8 | 81,0 |
| 8 | 21-10-2023 23:30:44 | B38M | D | 68,0 | 70,2 | 81,4 |
| 8 | 21-10-2023 23:38:33 | B38M | D | 66,0 | 67,5 | 79,5 |
| 8 | 21-10-2023 23:40:12 | E75S | D | 67,9 | 70,9 | 83,9 |
| 8 | 21-10-2023 23:46:01 | A21N | D | 67,6 | 69,6 | 81,2 |
| 8 | 21-10-2023 23:51:36 | E195 | D | 70,0 | 72,9 | 84,3 |
| 8 | 22-10-2023 00:01:29 | E75S | D | 69,4 | 73,2 | 84,5 |
| 8 | 22-10-2023 00:05:28 | E190 | D | 72,7 | 77,1 | 87,9 |
| 8 | 22-10-2023 00:12:41 | E195 | D | 73,4 | 78,6 | 88,4 |
| 8 | 22-10-2023 00:14:30 | E75S | D | 66,9 | 69,1 | 81,8 |
| 8 | 22-10-2023 03:21:24 | B738 | D | 72,9 | 75,9 | 87,0 |
| 8 | 22-10-2023 05:45:55 | B38M | D | 65,8 | 67,9 | 82,0 |
| 8 | 22-10-2023 22:02:16 | B38M | D | 66,5 | 69,8 | 80,3 |
| 8 | 22-10-2023 22:10:23 | B38M | D | 65,8 | 68,8 | 79,2 |
| 8 | 22-10-2023 22:41:09 | B738 | D | 68,8 | 72,6 | 84,4 |
| 8 | 22-10-2023 23:00:55 | E170 | D | 65,4 | 68,5 | 79,9 |
| 8 | 22-10-2023 23:02:33 | E75S | D | 64,7 | 66,5 | 79,7 |
| 8 | 22-10-2023 23:05:00 | E75S | D | 66,2 | 68,7 | 81,9 |
| 8 | 22-10-2023 23:10:11 | E195 | D | 71,4 | 75,9 | 86,4 |
| 8 | 22-10-2023 23:11:33 | E75S | D | 69,3 | 74,5 | 85,4 |
| 8 | 22-10-2023 23:12:52 | B38M | D | 65,6 | 68,5 | 79,7 |
| 8 | 22-10-2023 23:15:59 | E75S | D | 64,6 | 66,4 | 79,6 |
| 8 | 22-10-2023 23:19:15 | E195 | D | 65,6 | 69,1 | 81,3 |
| 8 | 22-10-2023 23:22:36 | E75S | D | 63,7 | 65,8 | 79,7 |
| 8 | 22-10-2023 23:28:07 | E75S | D | 66,4 | 69,7 | 81,5 |
| 8 | 22-10-2023 23:29:40 | E190 | D | 66,6 | 70,2 | 81,0 |
| 8 | 22-10-2023 23:36:44 | B738 | D | 67,3 | 69,9 | 83,1 |
| 8 | 22-10-2023 23:42:32 | B38M | D | 67,3 | 71,4 | 82,5 |
| 8 | 22-10-2023 23:49:02 | E195 | D | 66,0 | 69,5 | 81,2 |
| 8 | 23-10-2023 05:53:57 | A21N | D | 64,7 | 66,6 | 77,2 |
| 8 | 23-10-2023 22:01:04 | A20N | D | 67,0 | 68,8 | 81,6 |
| 8 | 23-10-2023 22:08:07 | A20N | D | 69,5 | 73,3 | 82,9 |
| 8 | 23-10-2023 22:14:18 | B38M | D | 67,3 | 70,0 | 80,8 |
| 8 | 23-10-2023 22:34:45 | B738 | D | 70,9 | 73,8 | 86,1 |
| 8 | 23-10-2023 22:38:58 | B738 | D | 67,7 | 70,0 | 83,5 |
| 8 | 23-10-2023 22:42:51 | E75S | D | 69,0 | 71,3 | 84,2 |
| 8 | 23-10-2023 22:46:09 | E170 | D | 69,0 | 71,6 | 84,8 |
| 8 | 23-10-2023 23:00:39 | E195 | D | 73,1 | 77,6 | 88,3 |
| 8 | 23-10-2023 23:07:03 | E190 | D | 72,1 | 76,0 | 87,3 |
| 8 | 23-10-2023 23:12:16 | E75S | D | 68,8 | 71,2 | 84,2 |
| 8 | 23-10-2023 23:15:40 | E75S | D | 66,4 | 68,2 | 80,9 |
| 8 | 23-10-2023 23:22:37 | E75S | D | 71,2 | 74,8 | 86,6 |
| 8 | 23-10-2023 23:24:30 | E195 | D | 68,3 | 70,7 | 83,5 |
| 8 | 23-10-2023 23:27:08 | B38M | D | 67,9 | 69,6 | 81,9 |
| 8 | 23-10-2023 23:36:59 | B738 | D | 69,9 | 73,7 | 85,7 |
| 8 | 24-10-2023 05:55:52 | A21N | D | 68,8 | 72,2 | 82,6 |
| 8 | 24-10-2023 22:00:13 | A21N | A | 69,7 | 74,6 | 83,7 |
| 8 | 24-10-2023 22:02:42 | A21N | A | 69,5 | 73,1 | 83,1 |
| 8 | 24-10-2023 22:04:45 | A321 | A | 69,8 | 75,5 | 84,2 |
| 8 | 24-10-2023 22:07:23 | B38M | A | 70,6 | 75,8 | 84,4 |
| 8 | 24-10-2023 22:09:09 | E170 | A | 68,0 | 72,8 | 82,4 |
| 8 | 24-10-2023 22:13:18 | B738 | A | 70,9 | 75,9 | 86,1 |
| 8 | 24-10-2023 22:15:43 | A21N | A | 70,4 | 74,6 | 84,2 |
| 8 | 24-10-2023 22:19:03 | E195 | A | 69,6 | 74,8 | 84,7 |
| 8 | 24-10-2023 22:27:25 | E195 | A | 70,1 | 74,6 | 84,6 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 24-10-2023 22:29:31 | A321 | A | 70,3 | 75,3 | 84,8 |
| 8 | 24-10-2023 22:35:07 | A319 | A | 69,9 | 76,0 | 85,2 |
| 8 | 24-10-2023 22:36:58 | A321 | A | 70,8 | 75,7 | 85,3 |
| 8 | 24-10-2023 22:38:39 | A321 | A | 69,8 | 75,4 | 84,7 |
| 8 | 24-10-2023 22:41:05 | A21N | A | 68,8 | 73,6 | 83,8 |
| 8 | 24-10-2023 22:44:23 | A21N | A | 70,1 | 74,7 | 83,8 |
| 8 | 24-10-2023 23:16:59 | B738 | A | 71,6 | 76,8 | 85,6 |
| 8 | 24-10-2023 23:23:30 | A321 | A | 70,8 | 75,9 | 84,9 |
| 8 | 24-10-2023 23:30:07 | E190 | A | 70,8 | 75,6 | 84,6 |
| 8 | 25-10-2023 05:17:53 | B789 | A | 70,7 | 75,9 | 86,0 |
| 8 | 25-10-2023 05:50:25 | B38M | A | 69,9 | 74,8 | 83,5 |
| 8 | 25-10-2023 05:55:15 | A21N | A | 70,2 | 74,5 | 83,8 |
| 8 | 25-10-2023 05:57:12 | A306 | A | 73,6 | 79,7 | 89,3 |
| 8 | 25-10-2023 22:08:49 | B38M | D | 65,0 | 67,8 | 77,8 |
| 8 | 25-10-2023 22:11:00 | A306 | D | 69,4 | 73,2 | 85,9 |
| 8 | 25-10-2023 22:32:06 | E195 | D | 70,2 | 74,7 | 84,9 |
| 8 | 25-10-2023 22:50:59 | E195 | D | 71,4 | 75,3 | 85,5 |
| 8 | 25-10-2023 23:03:40 | E190 | D | 64,2 | 67,4 | 76,2 |
| 8 | 25-10-2023 23:07:00 | A321 | D | 63,1 | 64,4 | 74,8 |
| 8 | 25-10-2023 23:08:36 | E75S | D | 67,1 | 70,5 | 83,0 |
| 8 | 25-10-2023 23:10:05 | E190 | D | 67,2 | 69,9 | 81,3 |
| 8 | 25-10-2023 23:12:11 | E195 | D | 66,2 | 68,6 | 81,7 |
| 8 | 25-10-2023 23:14:18 | E75S | D | 66,6 | 69,4 | 81,9 |
| 8 | 25-10-2023 23:16:25 | E190 | D | 69,3 | 74,8 | 86,4 |
| 8 | 25-10-2023 23:18:34 | E75S | D | 67,3 | 72,0 | 84,3 |
| 8 | 25-10-2023 23:23:23 | E195 | D | 72,2 | 76,6 | 87,0 |
| 8 | 25-10-2023 23:24:50 | E75S | D | 65,7 | 69,2 | 80,7 |
| 8 | 25-10-2023 23:26:24 | E170 | D | 66,3 | 69,3 | 80,7 |
| 8 | 25-10-2023 23:43:30 | B38M | D | 65,0 | 68,0 | 78,6 |
| 8 | 26-10-2023 00:13:09 | B738 | D | 68,1 | 71,3 | 82,7 |
| 8 | 26-10-2023 05:51:52 | A21N | D | 68,2 | 71,4 | 82,6 |
| 8 | 26-10-2023 22:02:46 | B734 | D | 69,5 | 74,6 | 83,8 |
| 8 | 26-10-2023 22:16:05 | A306 | D | 70,3 | 74,8 | 87,5 |
| 8 | 26-10-2023 22:49:19 | B38M | D | 64,6 | 66,9 | 77,8 |
| 8 | 26-10-2023 22:50:58 | E75S | D | 64,1 | 67,1 | 79,5 |
| 8 | 26-10-2023 23:09:59 | B38M | D | 67,0 | 69,5 | 81,1 |
| 8 | 26-10-2023 23:13:52 | E75S | D | 69,6 | 74,4 | 85,1 |
| 8 | 26-10-2023 23:15:53 | E195 | D | 71,0 | 76,6 | 86,1 |
| 8 | 26-10-2023 23:17:40 | E195 | D | 66,2 | 70,6 | 81,9 |
| 8 | 26-10-2023 23:19:37 | E190 | D | 67,1 | 70,7 | 82,9 |
| 8 | 26-10-2023 23:22:03 | E75S | D | 66,4 | 68,5 | 80,8 |
| 8 | 26-10-2023 23:23:22 | B38M | D | 66,2 | 69,1 | 80,8 |
| 8 | 26-10-2023 23:25:55 | E195 | D | 70,6 | 75,8 | 85,7 |
| 8 | 26-10-2023 23:37:37 | E75S | D | 66,3 | 70,9 | 82,1 |
| 8 | 27-10-2023 00:04:26 | E75S | D | 67,5 | 70,8 | 83,0 |
| 8 | 27-10-2023 05:55:30 | A21N | D | 66,6 | 69,6 | 80,6 |
| 8 | 27-10-2023 22:00:30 | A21N | D | 62,8 | 63,7 | 73,2 |
| 8 | 27-10-2023 22:19:08 | E195 | D | 71,5 | 75,8 | 86,0 |
| 8 | 27-10-2023 22:21:27 | A306 | D | 71,2 | 74,9 | 86,1 |
| 8 | 27-10-2023 22:24:31 | B38M | D | 63,5 | 64,8 | 75,8 |
| 8 | 27-10-2023 22:30:36 | A321 | D | 66,6 | 71,3 | 80,8 |
| 8 | 27-10-2023 22:33:28 | A321 | D | 66,1 | 69,6 | 80,8 |
| 8 | 27-10-2023 23:03:46 | E170 | D | 61,9 | 63,3 | 73,1 |
| 8 | 27-10-2023 23:05:17 | E190 | D | 62,7 | 64,4 | 72,7 |
| 8 | 27-10-2023 23:07:45 | B738 | D | 65,3 | 67,8 | 78,3 |
| 8 | 27-10-2023 23:10:13 | E75S | D | 61,6 | 63,9 | 73,1 |
| 8 | 27-10-2023 23:17:17 | B38M | D | 65,6 | 68,9 | 79,7 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 27-10-2023 23:25:34 | E195 | D | 73,0 | 77,8 | 88,1 |
| 8 | 27-10-2023 23:27:29 | E75S | D | 71,5 | 76,2 | 87,2 |
| 8 | 27-10-2023 23:29:11 | E75S | D | 68,0 | 70,2 | 82,5 |
| 8 | 27-10-2023 23:30:48 | E195 | D | 72,7 | 77,6 | 87,3 |
| 8 | 27-10-2023 23:32:19 | E195 | D | 69,3 | 71,8 | 83,8 |
| 8 | 27-10-2023 23:33:53 | E75S | D | 68,5 | 71,1 | 83,1 |
| 8 | 27-10-2023 23:35:36 | E195 | D | 69,1 | 70,9 | 82,9 |
| 8 | 27-10-2023 23:37:30 | B38M | D | 66,7 | 69,0 | 80,6 |
| 8 | 27-10-2023 23:39:14 | E195 | D | 72,2 | 77,3 | 88,2 |
| 8 | 28-10-2023 05:40:51 | B38M | D | 67,9 | 71,4 | 81,1 |
| 8 | 28-10-2023 05:46:29 | B738 | D | 68,0 | 71,3 | 84,3 |
| 8 | 28-10-2023 22:10:45 | B738 | D | 71,9 | 75,2 | 88,1 |
| 8 | 28-10-2023 22:41:47 | E195 | D | 72,6 | 77,7 | 87,1 |
| 8 | 28-10-2023 23:08:21 | E170 | D | 68,6 | 72,1 | 83,8 |
| 8 | 28-10-2023 23:10:55 | E190 | D | 69,9 | 73,6 | 83,5 |
| 8 | 28-10-2023 23:17:03 | B38M | D | 65,2 | 68,9 | 80,1 |
| 8 | 28-10-2023 23:20:24 | E195 | D | 69,4 | 72,7 | 81,9 |
| 8 | 29-10-2023 05:12:39 | A321 | A | 69,6 | 74,5 | 82,8 |
| 8 | 29-10-2023 05:48:30 | B738 | D | 67,4 | 70,2 | 83,5 |
| 8 | 29-10-2023 22:01:23 | E170 | A | 69,3 | 73,4 | 81,4 |
| 8 | 29-10-2023 22:03:30 | E170 | A | 68,5 | 72,4 | 80,8 |
| 8 | 29-10-2023 22:14:33 | A321 | A | 70,1 | 76,1 | 83,9 |
| 8 | 29-10-2023 22:16:49 | A321 | A | 70,0 | 74,2 | 82,8 |
| 8 | 29-10-2023 22:24:24 | E195 | A | 71,2 | 76,9 | 84,3 |
| 8 | 29-10-2023 22:26:32 | A21N | A | 69,6 | 73,8 | 82,4 |
| 8 | 29-10-2023 22:32:23 | B738 | A | 71,5 | 76,2 | 84,8 |
| 8 | 29-10-2023 22:35:29 | A319 | A | 69,5 | 74,5 | 82,7 |
| 8 | 29-10-2023 22:39:37 | A21N | A | 69,2 | 74,6 | 82,4 |
| 8 | 29-10-2023 22:44:17 | A21N | A | 70,0 | 74,1 | 82,8 |
| 8 | 29-10-2023 22:46:25 | A321 | A | 68,9 | 74,0 | 82,1 |
| 8 | 29-10-2023 22:58:21 | A321 | A | 80,0 | 87,7 | 94,8 |
| 8 | 29-10-2023 23:03:28 | A21N | A | 69,2 | 74,2 | 82,2 |
| 8 | 29-10-2023 23:10:21 | E75S | D | 68,8 | 74,2 | 85,2 |
| 8 | 29-10-2023 23:15:00 | B38M | D | 65,9 | 68,2 | 80,1 |
| 8 | 29-10-2023 23:16:46 | B38M | D | 63,2 | 66,5 | 77,5 |
| 8 | 29-10-2023 23:21:50 | E75S | D | 70,9 | 76,0 | 85,7 |
| 8 | 29-10-2023 23:23:58 | E195 | D | 67,7 | 71,6 | 82,6 |
| 8 | 29-10-2023 23:25:24 | E75S | D | 66,5 | 68,7 | 81,4 |
| 8 | 29-10-2023 23:26:46 | E170 | D | 66,2 | 68,9 | 81,7 |
| 8 | 29-10-2023 23:28:22 | E170 | D | 64,8 | 67,8 | 79,5 |
| 8 | 29-10-2023 23:29:52 | B38M | D | 66,4 | 71,0 | 80,9 |
| 8 | 29-10-2023 23:31:34 | E195 | D | 67,2 | 73,0 | 82,5 |
| 8 | 29-10-2023 23:32:57 | E190 | D | 66,4 | 71,3 | 82,8 |
| 8 | 29-10-2023 23:34:26 | E190 | D | 69,4 | 75,3 | 84,5 |
| 8 | 29-10-2023 23:35:57 | B38M | D | 66,9 | 70,9 | 80,7 |
| 8 | 30-10-2023 00:00:20 | A21N | D | 69,0 | 73,0 | 83,8 |
| 8 | 30-10-2023 05:45:23 | A21N | D | 69,3 | 73,9 | 84,2 |
| 8 | 30-10-2023 22:00:20 | E195 | A | 68,7 | 73,6 | 83,1 |
| 8 | 30-10-2023 22:02:22 | A21N | A | 68,6 | 73,7 | 82,6 |
| 8 | 30-10-2023 22:08:30 | A21N | A | 68,0 | 72,3 | 82,0 |
| 8 | 30-10-2023 22:18:00 | E195 | A | 69,4 | 73,9 | 83,5 |
| 8 | 30-10-2023 22:21:51 | A319 | A | 69,4 | 73,6 | 83,0 |
| 8 | 30-10-2023 22:24:23 | A321 | A | 69,1 | 73,4 | 82,6 |
| 8 | 30-10-2023 22:26:47 | A20N | A | 67,0 | 72,1 | 81,7 |
| 8 | 30-10-2023 22:36:27 | E75S | A | 70,1 | 73,9 | 83,1 |
| 8 | 30-10-2023 22:38:49 | E190 | A | 70,0 | 74,8 | 84,0 |
| 8 | 30-10-2023 22:43:59 | A21N | A | 68,8 | 73,6 | 82,7 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 30-10-2023 22:46:21 | A21N | A | 70,0 | 74,3 | 83,2 |
| 8 | 30-10-2023 22:58:08 | A321 | A | 69,7 | 74,5 | 83,1 |
| 8 | 30-10-2023 23:03:19 | B737 | A | 70,8 | 75,5 | 84,2 |
| 8 | 30-10-2023 23:07:52 | E195 | A | 69,8 | 74,8 | 83,9 |
| 8 | 30-10-2023 23:21:27 | A321 | A | 69,2 | 73,4 | 83,0 |
| 8 | 30-10-2023 23:41:33 | A21N | A | 68,7 | 73,0 | 82,5 |
| 8 | 31-10-2023 00:11:57 | A321 | A | 69,2 | 73,8 | 83,0 |
| 8 | 31-10-2023 05:34:38 | B789 | A | 70,8 | 76,5 | 86,4 |
| 8 | 31-10-2023 05:36:38 | B763 | A | 73,8 | 78,3 | 88,7 |
| 8 | 31-10-2023 05:54:15 | B38M | A | 70,3 | 73,8 | 83,9 |
| 8 | 31-10-2023 05:56:48 | E190 | A | 69,9 | 74,9 | 84,4 |
| 8 | 31-10-2023 05:59:03 | A321 | A | 68,3 | 74,1 | 83,1 |
| 8 | 31-10-2023 23:10:45 | E190 | D | 69,8 | 74,6 | 85,7 |
| 8 | 31-10-2023 23:12:24 | E195 | D | 71,1 | 77,1 | 87,8 |
| 8 | 31-10-2023 23:16:25 | E195 | D | 67,1 | 71,0 | 82,1 |
| 8 | 31-10-2023 23:17:47 | E75S | D | 67,1 | 71,3 | 83,5 |
| 8 | 31-10-2023 23:19:21 | A321 | D | 71,2 | 75,9 | 87,7 |
| 8 | 31-10-2023 23:20:39 | E170 | D | 66,5 | 70,6 | 83,2 |
| 8 | 31-10-2023 23:22:09 | E75S | D | 67,6 | 72,5 | 85,2 |
| 8 | 31-10-2023 23:23:49 | E190 | D | 67,4 | 70,9 | 82,5 |
| 8 | 31-10-2023 23:26:28 | B38M | D | 65,1 | 68,7 | 81,4 |
| 8 | 31-10-2023 23:41:27 | A21N | D | 69,0 | 73,1 | 83,1 |

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalone na wysokości: 106,51 m n.p.m

| Wielkości ustalane | Wartości maksymalne | Wartości minimalne | Wartości średnie miesięczne |
|-------------------------------|---------------------|--------------------|-----------------------------|
| | w danym miesiącu | w danym miesiącu | |
| Temperatura [°C] | 25,8 | -1,6 | 11 |
| Wilgotność względna [%] | 99 | 35 | 82 |
| Ciśnienie atmosferyczne [hPa] | 1012,6 | 980,1 | 998,6 |

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Miesięczna róża wiatrów

