

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 03 - 2019

koniec: 31 - 03 - 2019

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Chabrów

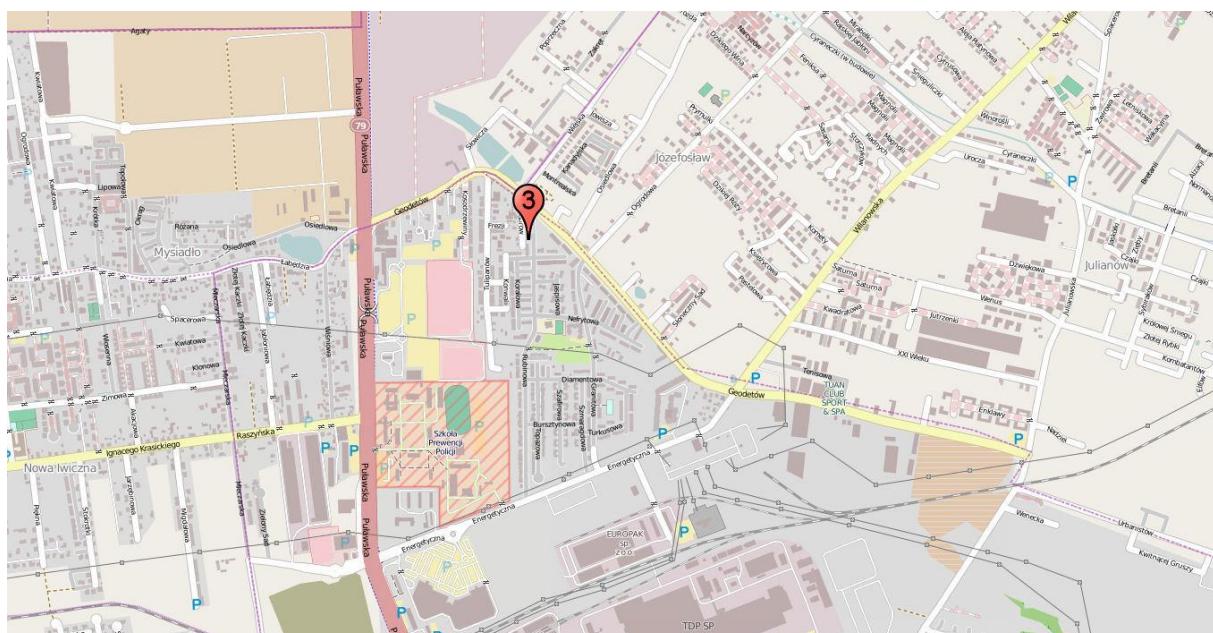
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52° 05' 51,6"

Długość geograficzna E 21° 01' 35,7"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.2-M24-4480-297/15 z dnia 25.08.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01.03.2019 06:01:16	A332	A	73,8	78,1	88,3
01.03.2019 06:07:46	E75S	A	70,1	71,8	81,3
01.03.2019 06:10:00	DH8D	A	69,8	71,8	81
01.03.2019 06:11:51	CRJ9	A	70,7	72,7	82,7
01.03.2019 06:14:19	DH8D	A	68,4	69,8	78,4
01.03.2019 06:15:59	DH8D	A	71	73,6	83,8
01.03.2019 06:18:42	E75S	A	71,2	73,6	83,3
01.03.2019 06:20:23	B738	A	72,6	75,4	86,1
01.03.2019 06:22:15	B734	A	74	78,3	87
01.03.2019 06:24:11	E75S	A	70,5	72,9	83,1
01.03.2019 06:26:04	E190	A	70,9	73,3	83
01.03.2019 06:28:13	E75S	A	70,3	72,5	82,3
01.03.2019 06:29:47	DH8D	A	71,1	73,4	81,9
01.03.2019 06:31:28	E170	A	71,4	74,6	84,6
01.03.2019 06:33:29	CRJ9	A	70,3	74,3	83,3
01.03.2019 06:35:26	DH8D	A	69,4	71,2	81,4
01.03.2019 06:37:49	B734	A	71,9	75,1	84,2
01.03.2019 06:40:04	B752	A	71,1	74	84,1
01.03.2019 06:41:55	E195	A	73	76,5	86
01.03.2019 06:43:57	B738	A	72,4	75,3	84,8
01.03.2019 06:56:09	E195	A	72,7	76,5	85,3
01.03.2019 06:58:05	A320	A	71,5	73,6	83,6
01.03.2019 07:30:08	A332	A	74,1	78	88,7
01.03.2019 07:33:54	AT72	A	69,5	71,9	81,3
01.03.2019 07:46:43	E75S	A	71,1	74	83,4
01.03.2019 07:49:44	B738	A	72,6	75,6	85,4
01.03.2019 08:02:04	DH8D	A	69,7	71,1	80,5
01.03.2019 08:15:01	E170	A	70	71,5	82
01.03.2019 08:21:17	E75S	A	70,4	72,3	82,2
01.03.2019 08:23:51	E195	A	71,8	74,7	83,3
01.03.2019 08:33:29	B38M	A	72,4	75,4	84,7
01.03.2019 08:35:56	DH8D	A	68,9	70,2	78,4
01.03.2019 08:37:58	A320	A	71,5	75,2	85,1
01.03.2019 08:40:29	AT75	A	68,5	70	80,8
01.03.2019 08:42:54	E195	A	71,7	75	84,5
01.03.2019 08:45:01	E195	A	72,6	77,1	85,4
01.03.2019 08:48:26	E190	A	72,8	76,6	84,5
01.03.2019 08:51:54	A320	A	73,9	78,1	87,3
01.03.2019 08:54:27	E75S	A	70,2	72,7	83
01.03.2019 09:02:28	E75S	A	70,2	73	82,2
01.03.2019 09:06:07	E195	A	71,6	74,1	84,4
01.03.2019 09:10:44	E195	A	72,4	76,1	85
01.03.2019 09:14:21	B738	A	73	77,3	87,9
01.03.2019 09:16:20	CRJ9	A	70,7	73	82,5
01.03.2019 09:18:14	E75S	A	70,5	74,2	82,3
01.03.2019 09:20:33	E195	A	71,1	72,7	82,9
01.03.2019 09:22:15	DH8D	A	72,3	74,6	83,1
01.03.2019 09:24:29	DH8D	A	71,4	73,2	81,8
01.03.2019 09:26:29	CRJ9	A	71,9	74,6	83
01.03.2019 09:32:40	B738	A	71,6	76,3	85,8
01.03.2019 09:34:59	A320	A	70,6	73,8	83,4
01.03.2019 09:37:00	DH8D	A	68,9	70,5	79,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01.03.2019 09:38:59	CRJ9	A	70,8	74,3	82,9
01.03.2019 09:41:20	E195	A	72,2	75	84
01.03.2019 09:45:59	B38M	A	71,9	75,2	84,9
01.03.2019 09:51:10	DH8D	A	69,7	72,3	80,5
01.03.2019 09:53:18	CRJ9	A	70,8	73,5	82,8
01.03.2019 10:00:25	E190	A	71,3	75,4	84,1
01.03.2019 10:03:11	A332	A	76	85,1	90,1
01.03.2019 10:05:27	A320	A	70,5	73,5	83,5
01.03.2019 10:22:14	A320	A	70,6	72,3	82,6
01.03.2019 10:24:16	DH8D	A	69,7	71,4	80,2
01.03.2019 10:26:26	A321	A	72	74,3	84
01.03.2019 10:28:33	E190	A	71,5	73,4	83,5
01.03.2019 10:31:37	A320	A	72,9	76,7	86,1
01.03.2019 10:39:59	E75S	A	70,5	72,6	81,7
01.03.2019 10:48:12	A320	A	71,3	75,1	83,3
01.03.2019 10:57:52	DH8D	A	69,1	70,2	79,1
01.03.2019 10:59:51	A321	A	71	74	84,2
01.03.2019 11:07:03	B738	A	73,6	77,3	85,7
01.03.2019 11:08:58	DH8D	A	69,6	72,6	82,6
01.03.2019 11:10:59	E195	A	72,1	77,5	85,1
01.03.2019 11:19:19	B77W	A	74,8	80,3	88,8
01.03.2019 11:22:14	AN30	A	73,5	78,2	86,5
01.03.2019 11:24:28	A321	A	72	75,4	84,8
01.03.2019 11:38:47	A321	A	70,5	73,3	82,2
01.03.2019 11:40:47	DH8D	A	69,5	71,6	81,2
01.03.2019 11:44:35	E170	A	71,3	73,8	83,6
01.03.2019 11:47:13	A332	A	74,3	80,2	87,7
01.03.2019 11:49:37	E195	A	72,2	75	84
01.03.2019 11:51:50	A321	A	71,5	74,4	83,3
01.03.2019 11:53:54	B789	A	73	77	87,2
01.03.2019 11:56:23	E75S	A	72,2	74,6	83,6
01.03.2019 12:05:33	B737	A	72,5	76	85,1
01.03.2019 12:07:28	B738	A	73,4	78,3	86,7
01.03.2019 12:09:08	A318	A	71,4	75,3	85
01.03.2019 12:11:20	CRJ9	A	71,4	74,9	82,9
01.03.2019 12:13:06	A320	A	72,1	75,3	85,5
01.03.2019 12:15:18	A320	A	71,9	75,1	84,7
01.03.2019 12:17:34	E190	A	71,8	75,3	84,8
01.03.2019 12:19:49	E170	A	71,4	74,8	83,9
01.03.2019 12:22:11	B738	A	72,4	75,5	85,6
01.03.2019 12:25:20	E75S	A	71	73,3	82,4
01.03.2019 12:28:16	B734	A	72,7	76,7	85
01.03.2019 12:31:16	E195	A	71,3	75,5	84,9
01.03.2019 12:33:08	E195	A	72,5	74,5	84,8
01.03.2019 12:35:46	E195	A	72,5	75,4	84,8
01.03.2019 12:37:54	DH8D	A	70,5	72,6	82
01.03.2019 12:40:06	E75S	A	70,1	72,5	82,4
01.03.2019 12:42:08	DH8D	A	69	70,9	81,1
01.03.2019 12:44:13	E195	A	70,8	75,1	84,6
01.03.2019 12:46:03	B734	A	72,4	76,3	84,8
01.03.2019 12:48:11	E75S	A	71,8	74,3	83,9
01.03.2019 12:49:55	E190	A	72,1	74,4	84,1
01.03.2019 12:51:59	DH8D	A	68,9	71,4	82,5
01.03.2019 12:54:23	DH8D	A	71,5	76,4	86,2
01.03.2019 12:56:54	DH8D	A	69,8	71,1	79,4
01.03.2019 13:00:34	E195	A	72,4	75,8	85,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01.03.2019 13:04:56	GLF5	A	68,7	70,1	78,2
01.03.2019 13:14:25	B789	A	72,4	75	85,2
01.03.2019 13:25:22	E75S	A	70	72,2	81,8
01.03.2019 13:28:34	B738	A	73	76,9	85,6
01.03.2019 13:31:24	CRJ9	A	71,4	74,4	83,2
01.03.2019 13:33:25	A343	A	74,9	78,2	88,7
01.03.2019 13:36:03	B789	A	72	75,6	85,6
01.03.2019 13:38:41	E75S	A	71,4	73,6	82,5
01.03.2019 13:40:50	B789	A	73,2	76,9	86,6
01.03.2019 13:43:02	B788	A	72,4	75,4	85,9
01.03.2019 13:46:39	E195	A	72,5	74,7	84
01.03.2019 13:49:44	E190	A	72,3	77,3	85,1
01.03.2019 13:57:30	A319	A	72,1	74,6	83,9
01.03.2019 14:00:16	CRJ9	A	70,1	73,3	82,8
01.03.2019 14:02:37	A319	A	72	75,5	84,5
01.03.2019 14:05:23	E190	A	71,8	74,8	84,6
01.03.2019 14:07:52	B38M	A	71,3	74,6	84,8
01.03.2019 14:10:07	B733	A	72,4	75,6	84,4
01.03.2019 14:12:05	B38M	A	72,2	74,6	84,2
01.03.2019 14:26:29	P180	A	75,9	81,7	91,7
01.03.2019 14:44:58	A320	A	70,8	73	82,9
01.03.2019 14:52:13	A321	A	71,1	73,8	83,4
01.03.2019 15:05:32	A319	A	72	75,6	84,3
01.03.2019 15:10:29	E75S	A	71,6	74,6	83,9
01.03.2019 15:12:30	E195	A	72,9	78,2	85,7
01.03.2019 15:14:38	CRJ9	A	71,2	73,8	83
01.03.2019 15:16:46	E195	A	71,8	76,9	84,8
01.03.2019 15:18:48	B738	A	71,7	75,3	84,9
01.03.2019 15:20:51	E170	A	71,9	74,3	83,6
01.03.2019 15:23:03	GL5T	A	69,3	71	79,7
01.03.2019 15:29:27	E75S	A	71,6	74,6	83,9
01.03.2019 15:31:39	E195	A	72,6	75,2	84,6
01.03.2019 15:33:36	C295	A	71,5	74,3	83
01.03.2019 15:35:33	B738	A	71,8	74,6	84,8
01.03.2019 15:38:44	E195	A	72,2	75,6	84,8
01.03.2019 15:40:45	DH8D	A	68,6	70,5	80,1
01.03.2019 15:42:34	DH8D	A	69,7	71,9	81,5
01.03.2019 15:44:22	E195	A	72,1	74,5	84,1
01.03.2019 15:46:09	DH8D	A	68,8	70,3	78,8
01.03.2019 15:48:05	E195	A	72,2	75,2	84,5
01.03.2019 15:50:09	DH8D	A	70,2	73	83
01.03.2019 15:52:07	E195	A	71	73,3	83,6
01.03.2019 15:56:03	C130	A	76,3	81	88,8
01.03.2019 15:57:56	B738	A	72,9	76,4	85,7
01.03.2019 15:59:52	E190	A	72,1	75,8	84,4
01.03.2019 16:03:15	E75S	A	69,8	71,8	80,6
01.03.2019 16:05:14	CRJ9	A	71,2	73,8	83,5
01.03.2019 16:09:20	DH8D	A	68,6	70,1	80,9
01.03.2019 16:14:45	A320	A	71,6	74,5	84,8
01.03.2019 16:22:49	E190	A	71,5	74,5	84,7
01.03.2019 16:33:58	B38M	A	71,4	75,3	84,2
01.03.2019 16:41:19	A321	A	72,2	75,3	85,4
01.03.2019 16:45:33	A319	A	73,2	76	86,2
01.03.2019 16:53:37	A321	A	74,2	78	86,5
01.03.2019 16:58:07	B738	A	69,9	71,6	80,7
01.03.2019 17:14:00	CRJ9	A	70,4	72,1	81,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01.03.2019 17:42:25	E190	A	71,2	74	83,2
01.03.2019 17:44:51	B788	A	72,2	75,6	85,4
01.03.2019 17:50:09	DH8D	A	69,9	72,2	81,6
01.03.2019 17:54:24	A321	A	70,7	73,2	82,7
01.03.2019 18:10:23	A321	A	72	75,6	85,3
01.03.2019 18:14:19	E195	A	71	74,1	84,5
01.03.2019 18:17:58	E195	A	71,8	74,3	84,1
01.03.2019 18:21:59	B738	A	72,6	77,2	85,6
01.03.2019 18:24:43	E75S	A	72,1	74,1	82,9
01.03.2019 18:26:51	E195	A	73,8	78	85,5
01.03.2019 18:28:40	E75S	A	70,4	73,6	83,2
01.03.2019 18:30:40	DH8D	A	70	72,2	80,8
01.03.2019 18:32:36	A320	A	73,2	76,2	85,8
01.03.2019 18:34:23	CRJ9	A	71,2	74,2	82,7
01.03.2019 18:36:08	E195	A	73	77,1	85,8
01.03.2019 18:38:28	C295	A	71,1	73,6	81,5
01.03.2019 18:41:09	E170	A	70,9	73,3	83,2
01.03.2019 18:43:10	E75S	A	70,1	72,4	82,4
01.03.2019 18:45:06	B734	A	73,3	76,1	84,8
01.03.2019 18:47:10	CRJ9	A	70	72,4	82,3
01.03.2019 18:49:16	E75S	A	70,9	74,7	83,5
01.03.2019 18:51:42	B738	A	73,3	77,3	85,6
01.03.2019 18:54:50	DH8D	A	69,2	72	80
01.03.2019 18:56:52	DH8D	A	68,2	69,6	78,6
01.03.2019 18:58:54	E75S	A	70,8	73,6	82,8
01.03.2019 19:00:52	AT75	A	70,4	72,4	80,4
01.03.2019 19:02:49	A320	A	70,5	71,9	82,5
01.03.2019 19:05:03	E195	A	72,1	74,4	84,1
01.03.2019 19:07:24	DH8D	A	70,6	73,2	82,6
01.03.2019 19:09:17	E195	A	72,7	74,2	84,1
01.03.2019 19:11:38	DH8D	A	68,2	69,6	79,7
01.03.2019 19:13:56	DH8D	A	68,4	70,1	78,8
01.03.2019 19:17:09	AN26	A	76,2	82,9	88,6
01.03.2019 19:19:55	B38M	A	72	74,4	83,7
01.03.2019 19:26:32	BCS3	A	71,1	73	81,5
01.03.2019 19:29:34	B738	A	72,3	76,6	85,5
01.03.2019 19:56:23	B788	A	72,1	75,5	85,7
01.03.2019 20:18:00	SF34	A	67,2	68	76,7
01.03.2019 20:26:36	SF34	A	69,1	72,6	78,7
01.03.2019 20:30:49	B737	A	70,4	72,8	83,2
01.03.2019 20:38:56	CRJ9	A	70,4	74,4	82,9
01.03.2019 20:41:32	B738	A	71,6	75,7	85,8
01.03.2019 20:44:36	B738	A	72,3	75,8	84,9
01.03.2019 20:46:56	DH8D	A	72	74,6	83,1
01.03.2019 20:49:19	E75S	A	71,2	75	83,3
01.03.2019 20:51:29	B38M	A	71,3	75,1	84,6
01.03.2019 20:53:48	E195	A	72,4	75,5	84,1
01.03.2019 20:55:46	A320	A	72,2	75,5	85,4
01.03.2019 20:58:22	E195	A	71,7	74,5	84
01.03.2019 21:02:06	A320	A	70,8	73,2	81,6
01.03.2019 21:04:33	E170	A	70,3	73,1	82,8
01.03.2019 21:06:30	E195	A	72	75,1	84,6
01.03.2019 21:09:46	B38M	A	71,2	75,1	84,2
01.03.2019 21:12:01	E170	A	71	74	82,1
01.03.2019 21:14:11	B738	A	72	76,6	85,3
01.03.2019 21:16:31	E75S	A	70,8	73,4	82,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01.03.2019 21:18:54	B734	A	73,3	77,1	85,8
01.03.2019 21:24:20	B734	A	72,9	77,8	85,5
01.03.2019 21:26:46	B38M	A	71,4	75,7	84,2
01.03.2019 21:29:10	E190	A	71,4	74,1	82,2
01.03.2019 21:31:07	E195	A	72,6	78,1	86,1
01.03.2019 21:33:35	E190	A	70,3	72,6	82,6
01.03.2019 21:35:50	E75S	A	69,5	72,8	83,3
01.03.2019 21:38:01	DH8D	A	68,6	70,5	77,6
01.03.2019 21:39:53	E195	A	72,2	76,5	84,7
01.03.2019 21:41:52	P180	A	74,1	78,4	88,9
01.03.2019 21:44:04	B738	A	72,8	76	85,3
01.03.2019 21:46:30	E190	A	72,5	75,2	84
01.03.2019 21:48:26	B738	A	72,1	75,5	84,5
01.03.2019 21:50:02	B738	A	71,1	74,5	84,3
01.03.2019 21:52:05	E195	A	71,7	74,6	83,7
01.03.2019 21:55:54	DH8D	A	67,3	68,4	77,3
01.03.2019 21:57:33	DH8D	A	69,4	70,7	81,2
02.03.2019 06:01:40	E170	A	70,5	73,1	82,2
02.03.2019 06:04:50	DH8D	A	69,4	70,8	82,2
02.03.2019 06:06:54	E190	A	71,1	72,7	82,6
02.03.2019 06:10:13	B38M	A	71,5	73,3	82,9
02.03.2019 06:12:30	E190	A	72,6	75,9	84,4
02.03.2019 06:18:47	E195	A	71	74	83,5
02.03.2019 06:20:50	E195	A	71,4	73,7	83,5
02.03.2019 06:23:41	A320	A	70,1	72	81,6
02.03.2019 06:25:47	DH8D	A	69	70,2	79
02.03.2019 06:27:38	E195	A	71,8	75,1	84,3
02.03.2019 06:29:26	E170	A	71,3	73,6	82,1
02.03.2019 06:32:16	CRJ9	A	71	72,4	81
02.03.2019 06:34:42	E75S	A	70	71,9	81,5
02.03.2019 06:38:44	E170	A	69,3	71,1	80,1
02.03.2019 06:41:57	A320	A	68,7	70	79,2
02.03.2019 06:43:59	E195	A	71	73,3	82,7
02.03.2019 06:46:19	DH8D	A	70	71,1	79,6
02.03.2019 06:54:59	B734	A	73	76	84,1
02.03.2019 07:04:37	B788	A	71,9	74,6	84,2
02.03.2019 07:06:54	B788	A	72,2	75,7	85,9
02.03.2019 07:31:32	A320	A	71,5	74,4	83,3
02.03.2019 07:55:06	B733	A	70,8	73,4	83,1
02.03.2019 07:58:55	A320	A	71,5	73,9	83
02.03.2019 08:05:12	E75S	A	70,3	71,8	80,7
02.03.2019 08:10:43	E195	A	73,6	77,4	85,6
02.03.2019 08:13:51	E195	A	72	74,6	83,7
02.03.2019 08:16:35	A319	A	70,3	72,6	81,7
02.03.2019 08:23:16	A321	A	70,5	72,9	82,5
02.03.2019 08:25:55	B734	A	72,8	77,3	84,9
02.03.2019 08:30:48	E75S	A	69,5	71	80,6
02.03.2019 08:33:54	E195	A	72,3	75,7	84,4
02.03.2019 08:36:59	DH8D	A	70,4	71,8	80
02.03.2019 08:39:26	DH8D	A	68,3	69,6	78,3
02.03.2019 08:46:25	E75S	A	70,7	73,5	82,5
02.03.2019 08:49:49	E75S	A	70,6	72,7	82,4
02.03.2019 08:52:02	DH8D	A	69,4	70,9	80,8
02.03.2019 08:54:02	E75S	A	70,6	73,5	83,1
02.03.2019 08:56:42	A320	A	71,7	75,1	84
02.03.2019 08:58:50	BCS3	A	69,7	73	82,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02.03.2019 09:03:43	E170	A	70,7	72,8	82,4
02.03.2019 09:07:38	E195	A	71,5	74,1	83,5
02.03.2019 09:13:00	DH8D	A	68,5	69,1	78
02.03.2019 09:21:12	A320	A	71,4	75,2	84
02.03.2019 09:23:21	E75S	A	71,2	73,1	83
02.03.2019 09:26:06	E195	A	71,1	74,4	82,9
02.03.2019 09:28:12	CRJ9	A	71,7	74,3	83,5
02.03.2019 09:31:08	DH8D	A	67,8	70,1	78,6
02.03.2019 09:42:25	B38M	A	71,5	74,2	83,8
02.03.2019 09:47:06	CRJ9	A	70,7	73,6	82,7
02.03.2019 09:49:45	E195	A	71,2	73,1	82,9
02.03.2019 10:12:13	A320	A	69,8	72,2	82,6
02.03.2019 10:15:57	B738	A	72,2	75,6	84,5
02.03.2019 10:18:32	E190	A	71	73,4	82,1
02.03.2019 10:21:08	CRJ9	A	72,2	75,4	83,3
02.03.2019 10:33:38	A320	A	71,5	73,7	83,8
02.03.2019 10:36:35	E75S	A	71,6	74,4	83
02.03.2019 11:04:30	B738	A	72,6	74,6	84
02.03.2019 11:20:51	A321	A	70,8	73,4	81,9
02.03.2019 11:23:36	B738	A	72,4	75,6	84,5
02.03.2019 11:39:50	B77W	A	74,5	79,8	88,3
02.03.2019 11:44:52	E170	A	71	72	82,1
02.03.2019 11:47:04	A319	A	70,6	73,6	83,1
02.03.2019 11:50:10	E170	A	71	72,9	81,4
02.03.2019 11:52:31	E195	A	71,5	74,1	83,6
02.03.2019 11:54:35	E190	A	72,5	76	84,8
02.03.2019 11:56:54	B738	A	71,7	74,6	83,8
02.03.2019 11:58:47	A318	A	69,7	71,1	79,3
02.03.2019 12:02:35	B734	A	70,8	73,1	82,9
02.03.2019 12:04:21	E195	A	73,2	75,3	84,3
02.03.2019 12:07:51	A333	A	72,7	75,2	85,9
02.03.2019 12:11:26	B789	A	72,7	75,8	85,7
02.03.2019 12:14:33	E75S	A	70,3	73	82,1
02.03.2019 12:22:51	E195	A	71,7	74,7	83,7
02.03.2019 12:25:21	AT75	A	69,9	71,9	79,9
02.03.2019 12:27:33	E190	A	71,1	73,6	81,9
02.03.2019 12:29:54	B738	A	72,6	75,8	84,6
02.03.2019 12:32:10	DH8D	A	70,7	72,9	81,5
02.03.2019 12:34:20	E195	A	71,9	74,1	83,3
02.03.2019 12:36:43	DH8D	A	68,6	69,8	79
02.03.2019 12:39:04	E190	A	71,3	74,1	83,1
02.03.2019 12:41:07	DH8D	A	69,2	71	79,2
02.03.2019 12:50:19	E195	A	71,2	73,1	82,4
02.03.2019 13:10:20	E190	A	71,3	73,7	82,8
02.03.2019 13:14:11	B738	A	72,5	75,7	84,5
02.03.2019 13:16:21	B789	A	72,5	75	85,5
02.03.2019 13:20:46	E75S	A	69,5	71,7	80,3
02.03.2019 13:22:48	CRJ9	A	70,7	73,2	81,8
02.03.2019 13:26:19	A320	A	70	72,1	82
02.03.2019 13:29:50	E195	A	72,2	75,7	84,5
02.03.2019 13:33:12	E195	A	72	74,9	83,7
02.03.2019 13:35:25	E75S	A	69,3	71,7	81,4
02.03.2019 13:37:37	E75S	A	69,9	71,7	80,7
02.03.2019 13:41:26	B38M	A	71,2	73,3	82,4
02.03.2019 13:43:23	E75S	A	71,3	73,8	83,1
02.03.2019 13:45:19	E195	A	70,6	73,6	82,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02.03.2019 13:47:45	A20N	A	69,9	72	81,1
02.03.2019 13:50:05	B38M	A	71,3	73,9	82,5
02.03.2019 13:56:29	F100	A	69,9	71,8	80,4
02.03.2019 13:58:34	B789	A	72,9	75,4	85,2
02.03.2019 14:01:10	CRJ9	A	70,3	73,3	82
02.03.2019 14:07:36	A320	A	72,8	75,8	84,5
02.03.2019 14:12:33	B38M	A	70,9	73,5	82,9
02.03.2019 14:15:16	B735	A	72,4	77	84,1
02.03.2019 14:17:58	B789	A	71,5	75,4	85,3
02.03.2019 14:24:34	CL60	A	69,1	71,2	79,5
02.03.2019 14:28:56	B38M	A	71,7	74,3	83,5
02.03.2019 14:36:37	A343	A	72,9	76,7	85,2
02.03.2019 14:46:44	E195	A	70,2	74	82,5
02.03.2019 14:53:21	E75S	A	69,5	72,1	81,8
02.03.2019 15:06:05	E195	A	72,1	75,1	84,2
02.03.2019 15:08:15	DH8D	A	68	68,8	77,6
02.03.2019 15:13:09	E170	A	69,8	71,7	80,2
02.03.2019 15:16:00	CRJ9	A	70,9	73,5	82,1
02.03.2019 15:21:12	E75S	A	70,1	73,4	82,1
02.03.2019 15:23:36	E195	A	72,3	75,9	84,1
02.03.2019 15:25:48	E190	A	70,8	73,7	82,9
02.03.2019 15:29:45	E195	A	70,7	73,3	83
02.03.2019 15:31:43	E75S	A	69,4	71,3	79,9
02.03.2019 15:33:34	E75S	A	71,6	74,6	83,4
02.03.2019 15:35:24	B738	A	71,7	74,1	83,2
02.03.2019 15:37:10	A321	A	70,5	72,2	81,3
02.03.2019 15:40:12	DH8D	A	69,9	72,1	81,6
02.03.2019 15:42:01	DH8D	A	69,3	71,2	79,3
02.03.2019 15:43:52	E195	A	71,2	74,8	83
02.03.2019 15:45:58	E195	A	71	73,5	82,1
02.03.2019 15:47:56	B738	A	70,4	74,9	84
02.03.2019 15:49:50	E75S	A	71,2	73,4	83
02.03.2019 15:51:43	DH8D	A	71,9	74,3	84,2
02.03.2019 15:54:42	B738	A	72	75,1	84
02.03.2019 16:11:15	A319	A	70,6	73	82,4
02.03.2019 16:13:22	A318	A	70,6	73	82,1
02.03.2019 16:49:44	A320	A	71,1	73,1	82,6
02.03.2019 17:07:22	A321	A	70,8	73,1	82
02.03.2019 17:11:00	CRJ9	A	69	70,3	79,4
02.03.2019 17:18:11	E190	A	72	74,9	83,5
02.03.2019 17:22:34	B738	A	72,9	75,7	85
02.03.2019 17:27:32	A321	A	70,6	72,8	81,8
02.03.2019 17:36:19	B738	A	73,7	76,8	86
02.03.2019 17:45:46	A321	A	71,2	73,4	82,6
02.03.2019 17:54:31	GLEX	A	68,3	68,9	78,7
02.03.2019 18:05:57	A319	A	70,7	72,9	82,2
02.03.2019 18:17:10	E195	A	71,4	73,5	82,9
02.03.2019 18:18:56	E195	A	70,3	72,3	81,5
02.03.2019 18:25:08	E75S	A	70,6	72,7	82
02.03.2019 18:27:13	E190	A	70,4	72,4	81,9
02.03.2019 18:30:51	E195	A	71,1	73,2	82,5
02.03.2019 18:33:23	B738	A	71,4	74	83,2
02.03.2019 18:35:19	E75S	A	71,2	73,5	82
02.03.2019 18:37:15	E195	A	71,4	73,7	82,9
02.03.2019 18:39:18	E170	A	69,5	71,1	79,9
02.03.2019 18:40:58	E195	A	71,8	74,6	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02.03.2019 18:42:53	C295	A	71,1	73,4	81,5
02.03.2019 18:45:23	E75S	A	69,4	71	79,8
02.03.2019 18:47:14	DH8D	A	68,5	69,9	79,3
02.03.2019 18:49:00	B788	A	71,3	73,9	83,4
02.03.2019 18:51:41	E75S	A	69,9	71,3	79,9
02.03.2019 18:53:33	DH8D	A	68	69	77,1
02.03.2019 18:55:32	A320	A	70,1	72	80,9
02.03.2019 18:57:22	CRJ9	A	71	73,3	81,8
02.03.2019 18:59:13	E195	A	72,2	75,4	83,4
02.03.2019 19:01:11	E170	A	69,1	70,8	79,1
02.03.2019 19:05:30	B38M	A	71	73	83
02.03.2019 19:15:50	E195	A	72,2	75	83,6
02.03.2019 19:44:42	B788	A	73,2	76,6	86,2
02.03.2019 19:48:01	B738	A	73,2	76	85,2
02.03.2019 19:52:50	B737	A	71,3	73,2	82,1
02.03.2019 20:05:04	B738	A	72,1	74,8	84,2
02.03.2019 20:10:48	E170	A	71,1	73,1	81,8
02.03.2019 20:19:23	B738	A	73,3	76,7	85,3
02.03.2019 20:21:40	E190	A	71,3	74,3	83,1
02.03.2019 20:26:20	E75S	A	70,3	72,3	82,1
02.03.2019 20:39:33	E195	A	72,6	76,6	84,6
02.03.2019 20:41:44	A320	A	71,7	74,3	83,8
02.03.2019 20:44:09	DH8D	A	70,2	72,6	80,6
02.03.2019 20:48:39	CRJ9	A	71,5	74,4	82,3
02.03.2019 20:50:48	CRJ9	A	70,9	73,9	82,3
02.03.2019 20:53:50	E190	A	71	73,3	82,8
02.03.2019 21:09:16	P180	A	75,1	79,6	90,4
02.03.2019 21:14:48	CRJ9	A	68,6	69,7	78,6
02.03.2019 21:16:58	E75S	A	69,5	70,6	79,5
02.03.2019 21:18:56	E190	A	71,5	74,9	82,3
02.03.2019 21:21:28	E75S	A	69,9	72,1	81,1
02.03.2019 21:24:09	E170	A	70	72,3	81,2
02.03.2019 21:26:00	E195	A	71,8	74,8	83,6
02.03.2019 21:28:00	E195	A	71,4	73,9	82,9
02.03.2019 21:30:29	E75S	A	70,7	73	81,5
02.03.2019 21:32:32	DH8D	A	68,7	69,8	79,1
02.03.2019 21:34:16	B38M	A	71,7	74,1	83,7
02.03.2019 21:37:01	B38M	A	71,4	74,4	83,4
02.03.2019 21:39:26	E75S	A	69,3	71,2	79,7
02.03.2019 21:41:37	A320	A	71,6	74,6	84,4
02.03.2019 21:43:58	DH8D	A	68,6	69,6	77,6
02.03.2019 21:46:41	E195	A	71,5	73,9	82,6
02.03.2019 21:51:04	E190	A	70,9	73,9	82,4
02.03.2019 21:53:20	A319	A	72,3	74,8	83,4
03.03.2019 06:04:47	B38M	A	71,8	75	84,4
03.03.2019 06:10:08	CRJ9	A	70,8	72,8	81,9
03.03.2019 06:12:10	E170	A	71	73,4	82,5
03.03.2019 06:14:50	E195	A	71,8	74,6	83,5
03.03.2019 06:17:01	DH8D	A	71,3	73,9	81,7
03.03.2019 06:19:55	E195	A	73	75,1	84,8
03.03.2019 06:27:32	DH8D	A	69,6	72	82,2
03.03.2019 06:29:55	DH8D	A	72	74,5	84,3
03.03.2019 06:46:06	B738	A	72,4	75,3	84,7
03.03.2019 07:52:53	B38M	A	76,4	80,7	89,9
03.03.2019 08:01:48	E195	A	71,9	75	84,7
03.03.2019 08:07:09	B738	A	73	77,1	86

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03.03.2019 08:15:03	A320	A	72	74,3	84
03.03.2019 08:19:41	B735	A	73,7	78,2	85,1
03.03.2019 08:28:12	E195	A	72	74,9	84,3
03.03.2019 08:32:59	E170	A	70,9	73,5	82,4
03.03.2019 08:58:12	E170	A	71,1	74,3	84,1
03.03.2019 09:01:27	E75S	A	70,3	73,2	81,5
03.03.2019 09:12:04	CRJ9	A	70,6	74,4	82,9
03.03.2019 09:14:44	DH8D	A	71,8	73,7	83,5
03.03.2019 09:17:57	DH8D	A	70,3	71,8	81,4
03.03.2019 09:20:40	E75S	A	72	75	84,6
03.03.2019 09:22:45	A320	A	73,5	77,9	87,1
03.03.2019 09:24:57	E75S	A	70,7	74,3	84,2
03.03.2019 09:27:24	B763	A	74,5	78,2	87,8
03.03.2019 09:29:47	DH8D	A	67,9	69,9	79,3
03.03.2019 09:32:24	A320	A	70,6	72,2	82,1
03.03.2019 09:34:55	DH8D	A	70,6	71,9	81,4
03.03.2019 09:37:03	A320	A	71,4	74,1	83,7
03.03.2019 09:39:15	B738	A	72	75,8	85
03.03.2019 09:42:21	CRJ9	A	70,2	73,2	83
03.03.2019 09:45:38	DH8D	A	68,1	69,2	78,1
03.03.2019 10:11:26	E75S	A	70	72,9	81,8
03.03.2019 10:31:10	E190	A	71	73,1	82,8
03.03.2019 10:35:35	E195	A	72,7	75,6	84,2
03.03.2019 10:39:32	A320	A	72,1	75,4	84,8
03.03.2019 10:43:12	A321	A	71,3	74	82,8
03.03.2019 10:59:25	E195	A	70,7	72,8	81,8
03.03.2019 11:15:59	A321	A	71,3	74,3	83
03.03.2019 11:26:35	B77W	A	75,8	79,9	89,2
03.03.2019 11:29:17	A21N	A	71,6	74	83,3
03.03.2019 11:32:42	AT72	A	71,7	75,3	84,4
03.03.2019 11:41:26	A321	A	72,3	74,1	83,7
03.03.2019 11:45:36	A321	A	71,1	73,6	82,6
03.03.2019 11:47:45	DH8D	A	68,9	71,1	80
03.03.2019 11:50:04	E190	A	72	74,6	83,7
03.03.2019 11:54:49	A318	A	71,8	75,4	83,9
03.03.2019 12:05:55	E75S	A	69,7	72,7	81,8
03.03.2019 12:08:05	A319	A	71,4	73,7	82,5
03.03.2019 12:09:46	E75S	A	71,4	73,3	83,1
03.03.2019 12:11:44	CRJ9	A	71	74	83
03.03.2019 12:13:56	E190	A	70,5	73,5	83,3
03.03.2019 12:17:01	E170	A	71,6	74,5	83
03.03.2019 12:18:53	E195	A	72,6	76,8	84,9
03.03.2019 12:23:22	SU95	A	73,5	77,6	86,1
03.03.2019 12:25:05	B737	A	72,9	75,8	85,2
03.03.2019 12:26:54	B788	A	72,2	76	86,5
03.03.2019 12:29:38	DH8D	A	69,5	72,3	81,3
03.03.2019 12:32:47	E75S	A	71	74	83,3
03.03.2019 12:34:50	E75S	A	71,1	73,5	82,6
03.03.2019 12:39:23	DH8D	A	72,6	74,5	84,1
03.03.2019 12:41:17	DH8D	A	68,6	71,3	81,6
03.03.2019 12:43:36	B38M	A	73	76,6	84,2
03.03.2019 12:45:54	DH8D	A	71,2	73,8	81,2
03.03.2019 12:48:47	B738	A	72,8	75,8	85,8
03.03.2019 12:59:42	B789	A	74	77,8	87,4
03.03.2019 13:03:11	E195	A	72,2	76,2	84,3
03.03.2019 13:10:34	A343	A	73,3	77,2	87,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03.03.2019 13:29:25	CRJ9	A	71,6	73	82
03.03.2019 13:35:31	P180	A	75,9	81,1	90,9
03.03.2019 13:37:55	A320	A	71,4	74	82,9
03.03.2019 13:40:58	E75S	A	71,5	73,8	83,2
03.03.2019 13:44:46	B38M	A	71,1	76,5	85,4
03.03.2019 13:49:46	E195	A	72,6	76,6	85,4
03.03.2019 13:55:41	B735	A	72,8	76,5	85,5
03.03.2019 13:57:48	B789	A	73,3	76,5	86,7
03.03.2019 14:00:08	A320	A	73,2	75,8	85,2
03.03.2019 14:02:29	E190	A	73,3	77,7	85
03.03.2019 14:05:24	A319	A	73,3	77,4	84,4
03.03.2019 14:08:16	A343	A	71,9	74,9	85,4
03.03.2019 14:13:33	CRJ9	A	71,8	75,1	84,3
03.03.2019 14:15:39	DH8D	A	69,7	71,5	80,5
03.03.2019 14:18:50	B38M	A	73,6	78,3	86,6
03.03.2019 14:25:15	A320	A	70,7	74,3	82,8
03.03.2019 14:26:56	A320	A	72,4	76,2	85,1
03.03.2019 14:29:09	A319	A	71,7	74,2	83,2
03.03.2019 14:33:37	B789	A	73,2	76,3	87,2
03.03.2019 14:40:25	A321	A	72	76	84,3
03.03.2019 14:44:44	E195	A	72,2	75	84,2
03.03.2019 14:46:57	E170	A	71,8	75,9	83,8
03.03.2019 15:02:06	B738	A	74,5	77,1	85,9
03.03.2019 15:04:59	E195	A	72,1	75,9	84,7
03.03.2019 15:11:33	E75S	A	71,1	74	82,8
03.03.2019 15:14:34	DH8D	A	68,1	70,1	78,9
03.03.2019 15:17:04	E75S	A	71,3	73,2	82,7
03.03.2019 15:20:17	E75S	A	70,1	73,7	83,3
03.03.2019 15:22:35	E195	A	72,5	75,4	84,5
03.03.2019 15:24:48	E170	A	70,9	73,6	82,3
03.03.2019 15:26:35	E170	A	71,4	73	82,5
03.03.2019 15:28:32	CRJ9	A	71,3	74,6	83
03.03.2019 15:30:47	DH8D	A	72,6	76,1	83,8
03.03.2019 15:33:08	E75S	A	70,6	72,6	81,7
03.03.2019 15:35:11	DH8D	A	71,2	73,3	82
03.03.2019 15:37:17	E195	A	72,4	75,7	84,9
03.03.2019 15:40:51	E75S	A	70,9	73,8	83,4
03.03.2019 15:44:00	E190	A	71,2	73,6	83,5
03.03.2019 15:46:24	DH8D	A	68,7	70,6	79,1
03.03.2019 15:48:37	DH8D	A	72,5	76,5	85,7
03.03.2019 15:51:52	B738	A	73,7	76,4	85,5
03.03.2019 15:57:12	B788	A	71,7	74,8	85,3
03.03.2019 15:59:50	E75S	A	73	76,4	85
03.03.2019 16:01:50	DH8D	A	72	74,5	83,8
03.03.2019 16:03:45	E190	A	72	75,1	83,7
03.03.2019 16:05:45	A319	A	72,5	75	84
03.03.2019 16:07:55	CRJ9	A	71,2	74	82,3
03.03.2019 16:10:05	A321	A	72,5	76,9	84,8
03.03.2019 16:28:31	A319	A	71,1	73,1	82,8
03.03.2019 16:35:35	B38M	A	71,5	75	84,3
03.03.2019 16:42:05	E75S	A	70,4	73,1	81,5
03.03.2019 16:57:26	A321	A	71	74	83,3
03.03.2019 17:04:20	AT75	A	71,2	72,9	82,7
03.03.2019 17:13:56	CRJ9	A	70,8	73,7	82
03.03.2019 17:34:41	A320	A	71,6	73,9	83,9
03.03.2019 17:36:45	B738	A	72,7	76,2	85,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03.03.2019 17:44:09	A321	A	71,5	74,6	83,9
03.03.2019 17:49:16	A321	A	71,6	74,3	83,9
03.03.2019 18:05:20	A319	A	71,5	74,1	83,5
03.03.2019 18:12:19	E75S	A	71,7	74	84
03.03.2019 18:17:07	E195	A	71,6	76,6	83,9
03.03.2019 18:19:18	A320	A	72,9	76,3	85
03.03.2019 18:21:37	E195	A	72,4	75	84,5
03.03.2019 18:23:38	E170	A	70,6	72,8	82,6
03.03.2019 18:29:03	DH8D	A	67,8	70	79
03.03.2019 18:31:07	CRJ9	A	70,5	73,8	82,3
03.03.2019 18:34:57	A321	A	72,2	75	85
03.03.2019 18:37:21	E75S	A	70	72,9	83
03.03.2019 18:39:27	E75S	A	71,4	74,9	83,2
03.03.2019 18:42:15	DH8D	A	72,9	77,6	84,6
03.03.2019 18:44:07	A319	A	71,9	74	83,3
03.03.2019 18:46:45	B738	A	72,6	76,6	85,9
03.03.2019 18:48:45	DH8D	A	70,8	72,9	81,6
03.03.2019 18:50:35	DH8D	A	68,9	71	80
03.03.2019 18:52:32	E195	A	71,6	74,1	83,4
03.03.2019 18:54:38	C295	A	71,2	73,5	81,6
03.03.2019 18:56:36	DH8D	A	72,4	75,7	84,1
03.03.2019 18:58:30	E195	A	72,1	75,7	84,6
03.03.2019 19:00:18	E195	A	71,7	74,7	83,5
03.03.2019 19:02:09	DH8D	A	69,1	70,5	79,1
03.03.2019 19:04:03	SF34	A	67,3	68,9	78,1
03.03.2019 19:05:54	DH8D	A	69,8	71,9	79,3
03.03.2019 19:08:10	E75S	A	72,4	76,7	85,4
03.03.2019 19:16:10	B38M	A	72	75	84,6
03.03.2019 19:21:43	E195	A	72,1	75,9	84,4
03.03.2019 19:25:05	BCS3	A	70,1	72,9	81,6
03.03.2019 19:33:04	E190	A	71,1	75,1	83,7
03.03.2019 19:36:22	B788	A	72,2	75,6	85,8
03.03.2019 20:04:45	E75S	A	71,6	74,2	83,3
03.03.2019 20:07:00	DH8D	A	70,3	74	82,6
03.03.2019 20:39:05	E195	A	73,3	77,4	85,7
03.03.2019 20:42:13	DH8D	A	70,7	74,4	83
03.03.2019 20:44:33	E75S	A	70,9	74	83,4
03.03.2019 20:46:31	A320	A	71,4	75,1	85,2
03.03.2019 20:49:13	CRJ9	A	71,9	75,2	84
03.03.2019 20:51:57	DH8D	A	74,1	77,2	87,1
03.03.2019 20:55:24	B38M	A	72,2	75,9	85,4
03.03.2019 20:59:08	E195	A	71,3	73,9	84,3
03.03.2019 21:03:28	E190	A	72	75,2	84,5
03.03.2019 21:06:05	B734	A	74,2	78	86,2
03.03.2019 21:08:16	E75S	A	70,4	73,8	83,4
03.03.2019 21:10:15	E75S	A	70,8	73,9	82,9
03.03.2019 21:12:44	E75S	A	73	76,4	85,3
03.03.2019 21:14:39	B739	A	74,3	78,2	88,3
03.03.2019 21:16:55	E195	A	71,6	75,2	84,1
03.03.2019 21:18:49	E195	A	71,6	74,8	84,2
03.03.2019 21:20:49	A320	A	71,6	75,1	84,2
03.03.2019 21:22:23	B738	A	73,7	77,6	87,1
03.03.2019 21:24:26	B738	A	74,1	78	87,2
03.03.2019 21:26:40	E190	A	71,6	74,1	84,4
03.03.2019 21:29:06	E170	A	71,2	74,2	83,8
03.03.2019 21:31:07	CRJ9	A	70,6	73,6	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03.03.2019 21:32:52	B738	A	72,7	76,1	86,2
03.03.2019 21:35:15	E170	A	70,3	73,2	82,4
03.03.2019 21:37:45	B738	A	73,2	77,1	86,4
03.03.2019 21:39:46	E170	A	71,8	75	84,5
03.03.2019 21:41:48	DH8D	A	68,7	71	81,5
03.03.2019 21:43:52	A321	A	72,9	75,9	85,7
03.03.2019 21:46:21	B738	A	73,4	77	86,4
03.03.2019 21:48:55	B38M	A	72,9	76,4	85,7
03.03.2019 21:50:53	DH8D	A	72,5	75,1	85
03.03.2019 21:53:10	B734	A	73,4	78	86,2
03.03.2019 21:55:23	B738	A	73,8	78,9	87
03.03.2019 21:57:48	A319	A	72	75,8	85,4
04.03.2019 06:03:09	E170	A	71,3	74	83,8
04.03.2019 06:06:16	A320	A	71,9	74,5	84,4
04.03.2019 06:09:01	B734	A	73	76,6	83,4
04.03.2019 06:13:07	A332	A	73,8	77,4	87,2
04.03.2019 06:15:26	E195	A	72,2	76,8	85,4
04.03.2019 06:17:31	E170	A	71,3	73,1	82,5
04.03.2019 06:19:23	DH8D	A	70,4	72,7	83
04.03.2019 06:21:38	B738	A	73,4	77,3	86,8
04.03.2019 06:23:37	CRJ9	A	72,1	75,3	83,5
04.03.2019 06:25:41	E195	A	71,6	75,7	84,4
04.03.2019 06:27:59	E75S	A	71,2	73	82,9
04.03.2019 06:29:47	E190	A	71,9	75,3	83,9
04.03.2019 06:31:37	A332	A	72,7	77,9	87,8
04.03.2019 06:34:03	E195	A	71,8	75,3	84,4
04.03.2019 06:35:54	DH8D	A	69,3	71,2	79,7
04.03.2019 06:37:35	CRJ9	A	71	73	82,1
04.03.2019 06:39:31	E75S	A	71,9	75,1	84
04.03.2019 06:41:28	E190	A	72	74,4	84,7
04.03.2019 06:43:16	DH8D	A	69,6	72,9	81,4
04.03.2019 06:46:54	B788	A	71,8	75,6	85,8
04.03.2019 06:52:45	A320	A	72,2	75,2	84,2
04.03.2019 07:01:01	DH8D	A	68,7	70	77,7
04.03.2019 07:14:47	C295	A	72	74,2	82,4
04.03.2019 07:31:33	A320	A	70,8	73,6	83,8
04.03.2019 07:58:55	DH8D	A	69,1	71,2	80,2
04.03.2019 08:03:45	B734	A	73,8	78,2	85,8
04.03.2019 08:07:26	B738	A	73,1	76,7	86,5
04.03.2019 08:09:34	A321	A	73	76	86,4
04.03.2019 08:11:42	E195	A	72,4	75,2	84,4
04.03.2019 08:13:59	E75S	A	70,8	73,1	82,6
04.03.2019 08:17:25	B738	A	73,4	77,6	86,1
04.03.2019 08:20:31	E75S	A	70,3	72,5	82,4
04.03.2019 08:22:21	AT75	A	70,9	73,5	81,7
04.03.2019 08:24:26	E195	A	72,4	74,5	84,2
04.03.2019 08:26:37	A319	A	71,9	75	84,7
04.03.2019 08:33:37	E75S	A	70,1	73,5	83,1
04.03.2019 08:43:09	DH8D	A	69,1	70,6	79,1
04.03.2019 08:49:07	BCS3	A	70,3	72	81,7
04.03.2019 08:57:20	E195	A	72,7	76,4	84,2
04.03.2019 08:59:23	E195	A	72,1	76,3	84,9
04.03.2019 09:01:24	E75S	A	71	73,4	83,1
04.03.2019 09:04:01	E195	A	72,6	75,7	84,6
04.03.2019 09:06:14	DH8D	A	71,6	73,9	82,4
04.03.2019 09:08:20	B738	A	71,4	75,3	85,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04.03.2019 09:11:28	A320	A	74,2	77,9	87
04.03.2019 09:13:40	E75S	A	71,2	73,3	82,6
04.03.2019 09:18:11	B38M	A	71,8	74,9	84,1
04.03.2019 09:20:24	CRJ9	A	69,5	72,6	82,9
04.03.2019 09:22:32	E195	A	72,1	75	83,9
04.03.2019 09:24:44	E75S	A	73,1	77,4	85,1
04.03.2019 09:27:16	CRJ9	A	72,8	76,5	83,9
04.03.2019 09:29:41	DH8D	A	69,9	71,8	81
04.03.2019 09:31:46	E170	A	71,1	73,8	83,1
04.03.2019 09:33:54	DH8D	A	70,1	75,3	83,1
04.03.2019 09:36:10	B38M	A	71	74,6	84
04.03.2019 09:38:20	DH8D	A	69,8	71,7	80,6
04.03.2019 09:42:17	PC12	A	72,5	75,7	83,3
04.03.2019 09:44:40	CRJ9	A	71,9	74,8	83,4
04.03.2019 09:46:53	DH8D	A	69,4	70,7	80,5
04.03.2019 09:49:03	A320	A	70,3	73,6	83,3
04.03.2019 09:53:03	DH8D	A	70,6	72,7	81,4
04.03.2019 09:56:41	E190	A	70,9	75,3	83,9
04.03.2019 09:59:26	CRJ9	A	72	74,4	83,1
04.03.2019 10:04:01	BCS3	A	71,1	73,1	81,5
04.03.2019 10:14:31	B738	A	71,5	75,1	84,3
04.03.2019 10:17:53	DH8D	A	70,6	73,3	83,4
04.03.2019 10:33:42	B788	A	73,2	76,8	86,6
04.03.2019 10:35:28	A320	A	72,8	76,5	84,8
04.03.2019 10:37:16	L410	A	69,1	70,9	79,5
04.03.2019 10:39:06	A321	A	71,9	75,5	84,2
04.03.2019 10:42:16	E195	A	71,5	74,6	82,6
04.03.2019 10:55:48	E190	A	70,9	73,6	83,3
04.03.2019 11:04:08	E195	A	72,6	75,6	83,4
04.03.2019 11:15:22	B77W	A	76,7	81	89,5
04.03.2019 11:19:00	A321	A	70,7	74,2	83
04.03.2019 11:21:07	A321	A	71,4	75,4	85,2
04.03.2019 11:25:21	E170	A	69,1	72,9	83,1
04.03.2019 11:28:47	A319	A	71,2	73,6	83,3
04.03.2019 11:31:23	DH8D	A	73,1	76,3	85,4
04.03.2019 11:36:04	E75S	A	71,6	73,7	82,7
04.03.2019 11:40:57	DH8D	A	71,6	74,4	83,3
04.03.2019 11:43:37	B38M	A	74,6	78,6	86,6
04.03.2019 11:46:22	A333	A	74,9	80,6	89,1
04.03.2019 11:49:14	A320	A	70,6	73,2	81,4
04.03.2019 11:51:28	E75S	A	71,1	72,9	81,9
04.03.2019 11:55:33	A21N	A	71,3	74,3	83,3
04.03.2019 11:58:09	A318	A	72,8	76	84,6
04.03.2019 12:02:24	E75S	A	71,4	73,6	82,6
04.03.2019 12:09:18	A320	A	74,5	78	86,5
04.03.2019 12:10:57	E195	A	70,8	73,2	82
04.03.2019 12:25:28	E190	A	70,6	73,5	82,4
04.03.2019 12:28:00	B734	A	74,9	78,3	87,3
04.03.2019 12:30:08	A320	A	71,6	74,3	83,9
04.03.2019 12:31:33	B734	A	72,4	75,5	83,5
04.03.2019 12:33:15	E195	A	71,4	75	83,7
04.03.2019 12:35:06	E75S	A	70,1	72,3	81,3
04.03.2019 12:36:57	B38M	A	73,4	75,5	83,8
04.03.2019 12:38:39	E170	A	70,5	73,6	82,3
04.03.2019 12:40:34	B738	A	73,3	76,3	84,1
04.03.2019 12:42:21	E190	A	71,3	73,3	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04.03.2019 12:44:16	DH8D	A	72,4	76	84,9
04.03.2019 12:46:32	DH8D	A	71,2	74,4	83,8
04.03.2019 12:51:41	DH8D	A	69,7	71,4	79,7
04.03.2019 13:20:25	CRJ9	A	70,6	75	82,9
04.03.2019 13:22:45	B738	A	71,8	74,8	84,8
04.03.2019 13:25:58	E75S	A	69,9	74,4	81
04.03.2019 13:26:19	E75S	A	72,1	75,3	84,2
04.03.2019 13:29:11	E195	A	71,1	74,5	83,1
04.03.2019 13:32:33	DH8D	A	75,8	78,3	88,3
04.03.2019 13:35:41	E195	A	72,5	74,6	83,2
04.03.2019 13:38:20	GLF5	A	68,5	69,8	78,1
04.03.2019 13:40:16	E195	A	71,9	75,3	83,7
04.03.2019 13:41:47	E170	A	70,7	73,8	82,7
04.03.2019 13:44:32	E75S	A	72,1	75,3	83,2
04.03.2019 13:46:08	B788	A	72,5	77,3	86,1
04.03.2019 13:49:18	B738	A	71,9	76	85,1
04.03.2019 13:52:23	A321	A	71,3	73,4	82,5
04.03.2019 13:54:10	A343	A	74,3	77,9	87,9
04.03.2019 13:56:26	B789	A	73,6	77,1	86,6
04.03.2019 13:58:04	B38M	A	71,2	74	82,4
04.03.2019 14:00:38	A319	A	72,1	75,3	83,6
04.03.2019 14:04:03	A319	A	71,3	73,9	83,1
04.03.2019 14:06:12	B735	A	72	74,6	84,3
04.03.2019 14:08:18	E195	A	71,3	75,2	83,8
04.03.2019 14:10:29	E190	A	72,2	75,8	83,7
04.03.2019 14:13:04	CRJ9	A	71,4	75,2	82,9
04.03.2019 14:14:59	B38M	A	71,7	76,1	84,9
04.03.2019 14:17:20	BCS3	A	71,1	72,8	82,2
04.03.2019 14:26:47	A320	A	71,2	72,6	82
04.03.2019 14:29:35	A320	A	71,7	74,7	84
04.03.2019 14:40:16	AN30	A	71,1	75	82,3
04.03.2019 14:42:22	P180	A	74	78,6	87,6
04.03.2019 14:45:22	A321	A	70,1	72,4	82,4
04.03.2019 14:51:24	A319	A	72,2	75,8	83
04.03.2019 15:04:06	E75S	A	71,4	73,4	82,2
04.03.2019 15:06:22	DH8D	A	71,5	75,2	85,2
04.03.2019 15:08:45	E75S	A	70,7	73,8	83,5
04.03.2019 15:12:35	B734	A	72,9	75,2	84,9
04.03.2019 15:18:39	B789	A	72,3	76,3	85,6
04.03.2019 15:20:41	DH8D	A	70,2	73,7	83,6
04.03.2019 15:22:55	E75S	A	70,5	73,6	82,8
04.03.2019 15:25:57	E75S	A	71,2	74,9	83,3
04.03.2019 15:28:30	B38M	A	72,7	75,6	84,5
04.03.2019 15:30:43	CRJ9	A	71,6	75,3	82,8
04.03.2019 15:33:06	E195	A	71,7	74,6	84,2
04.03.2019 15:35:02	E195	A	71,5	74,3	84
04.03.2019 15:37:13	E195	A	71,9	73,8	83,7
04.03.2019 15:39:08	E195	A	70,8	75	82,3
04.03.2019 15:41:47	E190	A	71,4	74,5	82,9
04.03.2019 15:43:59	E170	A	70,5	73	82,5
04.03.2019 15:48:16	E75S	A	71,3	74	82,8
04.03.2019 15:51:27	DH8D	A	72,5	74,6	83,9
04.03.2019 15:53:41	B738	A	72,6	76,1	85,4
04.03.2019 15:55:55	E170	A	70,3	73	81,8
04.03.2019 15:58:01	CRJ9	A	73	76,5	84,1
04.03.2019 16:00:35	B38M	A	71,8	74,5	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04.03.2019 16:03:04	DH8D	A	72,1	75,2	83,2
04.03.2019 16:05:23	DH8D	A	69,5	72,6	81,5
04.03.2019 16:10:34	A319	A	71,2	74,1	83,2
04.03.2019 16:19:11	C295	A	69,9	71,4	79,9
04.03.2019 16:21:07	A320	A	71,4	74,7	83,2
04.03.2019 16:25:14	A321	A	72,3	74,3	82,7
04.03.2019 16:27:25	A319	A	69,7	71,4	80,1
04.03.2019 16:29:50	B738	A	72,5	75,1	83,9
04.03.2019 16:41:40	DH8D	A	71,2	74,6	82,4
04.03.2019 17:08:10	E190	A	72,6	74,9	83,7
04.03.2019 17:12:38	E195	A	71,8	74,4	83,6
04.03.2019 17:14:35	A320	A	72,1	73,8	82,9
04.03.2019 17:27:52	CRJ9	A	70	71,3	81,1
04.03.2019 17:45:26	DH8D	A	72,3	74,5	84
04.03.2019 17:53:52	E190	A	70,2	72,4	81,9
04.03.2019 17:56:16	A321	A	73,1	75,7	85,4
04.03.2019 18:10:26	DH8D	A	72,1	75,1	83,6
04.03.2019 18:12:40	A320	A	72,1	74,6	83,2
04.03.2019 18:14:34	DH8D	A	67,7	68,9	77,2
04.03.2019 18:16:17	E75S	A	71,2	74,6	82,3
04.03.2019 18:18:33	E195	A	72,6	75,7	83,7
04.03.2019 18:20:49	E75S	A	71,2	73,2	82,3
04.03.2019 18:22:29	E195	A	71,3	74,6	81,7
04.03.2019 18:26:12	E75S	A	70	72,3	80
04.03.2019 18:28:15	CRJ9	A	71,5	74,5	82,6
04.03.2019 18:30:48	DH8D	A	69,7	71,6	79,2
04.03.2019 18:33:40	CRJ9	A	71,4	73,9	82,6
04.03.2019 18:37:32	E75S	A	71	73,9	82,2
04.03.2019 18:39:20	E195	A	72	76,1	84,3
04.03.2019 18:41:16	E190	A	72,2	74,4	83
04.03.2019 18:43:05	DH8D	A	73,2	76,6	85,7
04.03.2019 18:44:51	DH8D	A	73,2	75,2	84,6
04.03.2019 18:46:57	DH8D	A	71,1	73,7	80,7
04.03.2019 18:48:48	E170	A	70,6	72,5	81,7
04.03.2019 18:51:34	E170	A	70,9	74,5	83,2
04.03.2019 18:53:15	E75S	A	70,8	75,3	83,4
04.03.2019 18:55:09	B734	A	73,3	75,9	84,1
04.03.2019 18:57:13	A320	A	71,3	74,6	83,1
04.03.2019 18:59:12	E195	A	71,4	75,8	82,9
04.03.2019 19:02:07	B738	A	72,7	75,9	85,2
04.03.2019 19:05:25	DH8D	A	70,8	72,9	81,2
04.03.2019 19:08:50	B739	A	71,5	74,1	82,2
04.03.2019 19:11:50	E75S	A	70,5	73,3	81,7
04.03.2019 19:13:38	A320	A	71,1	74	82,2
04.03.2019 19:18:57	GLF5	A	68,1	69,7	77,1
04.03.2019 19:32:11	DH8D	A	67,8	71	79,6
04.03.2019 19:39:05	B788	A	69,3	75,1	85,5
04.03.2019 19:41:16	BCS3	A	70,7	73	81,5
04.03.2019 19:43:33	AN26	A	72,3	76,9	83,7
04.03.2019 19:57:28	B38M	A	72,3	75,4	83,8
04.03.2019 20:11:16	B738	A	71,2	74,7	84,4
04.03.2019 20:17:33	B738	A	71,9	74,4	83,1
04.03.2019 20:19:50	E75S	A	71,4	74,7	82,8
04.03.2019 20:36:40	A319	A	70,2	74,2	82,3
04.03.2019 20:48:05	CRJ9	A	69,2	71,6	80,4
04.03.2019 20:51:08	DH8D	A	70,8	75,2	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04.03.2019 20:53:51	DH8D	A	69,7	72	80,1
04.03.2019 20:55:58	CRJ9	A	70,8	72,6	80,4
04.03.2019 20:58:02	A320	A	70	71,8	80,8
04.03.2019 20:59:44	P180	A	74,5	79,1	89,3
04.03.2019 21:03:03	E170	A	69,9	72,9	81,4
04.03.2019 21:05:31	E75S	A	70,1	71,6	80,1
04.03.2019 21:07:57	B738	A	70,7	74,6	83
04.03.2019 21:10:18	E75S	A	69,8	72	80,2
04.03.2019 21:12:22	E195	A	71,7	74,3	83,2
04.03.2019 21:15:20	B738	A	72,6	76,5	84,4
04.03.2019 21:24:06	B738	A	72,1	76,6	84,7
04.03.2019 21:26:45	E75S	A	71,8	74,4	82,6
04.03.2019 21:28:44	E195	A	70,9	74,1	82,7
04.03.2019 21:30:40	E195	A	72	75,5	83,4
04.03.2019 21:32:34	E190	A	72,7	75,5	84,1
04.03.2019 21:34:29	E170	A	71,2	72,9	81,9
04.03.2019 21:36:33	B734	A	72,1	77	83,8
04.03.2019 21:38:26	E170	A	68,8	70,6	80
04.03.2019 21:40:25	E75S	A	71,6	75,1	82
04.03.2019 21:42:17	B38M	A	71,5	74,5	83,2
04.03.2019 21:46:16	DH8D	A	70,9	73,8	81,7
04.03.2019 21:48:46	E190	A	70,2	72,9	82,5
04.03.2019 21:51:10	DH8D	A	69,3	73	81,3
04.03.2019 21:54:37	B38M	A	71,4	73	82,2
05.03.2019 06:06:46	E170	A	72,3	76	84,9
05.03.2019 06:09:53	E195	A	73,6	76,2	85,3
05.03.2019 06:11:55	DH8D	A	69,1	73,3	84,1
05.03.2019 06:14:21	DH8D	A	70,1	73	80,9
05.03.2019 06:16:19	DH8D	A	70,8	73,9	83,1
05.03.2019 06:18:22	CRJ9	A	71,1	75,1	83,9
05.03.2019 06:20:49	E190	A	71,4	74,9	83,9
05.03.2019 06:22:53	DH8D	A	69,2	72,5	83
05.03.2019 06:25:04	E195	A	72,5	76,7	86,1
05.03.2019 06:27:32	B734	A	72,2	75,7	85,9
05.03.2019 06:29:54	E190	A	71,7	75,1	84
05.03.2019 06:32:05	DH8D	A	69,6	72,3	81,4
05.03.2019 06:33:50	E195	A	72,4	75,1	84,2
05.03.2019 06:36:02	B738	A	72,7	76,3	85,9
05.03.2019 06:37:58	B738	A	71,7	75	84,5
05.03.2019 06:40:18	E75S	A	71,7	74,4	83,1
05.03.2019 06:43:01	B752	A	72,9	77,9	86,5
05.03.2019 06:45:25	AT72	A	69,6	71,3	81,4
05.03.2019 06:50:01	B738	A	74,1	77,3	86,1
05.03.2019 06:52:22	E170	A	70,7	73,5	83,2
05.03.2019 06:57:46	CRJ9	A	71,9	74,9	83,6
05.03.2019 07:01:17	A320	A	71,7	75	84
05.03.2019 07:10:36	B788	A	72,6	75,6	86,2
05.03.2019 07:59:13	B38M	A	71,6	74,9	84,6
05.03.2019 08:01:24	A319	A	70,8	73,3	82,8
05.03.2019 08:16:17	E195	A	72,3	76	85,5
05.03.2019 08:18:29	E195	A	72,6	76,7	84,9
05.03.2019 08:20:18	E75S	A	71,7	74,9	84
05.03.2019 08:22:05	AT75	A	70	73,6	82,8
05.03.2019 08:24:00	E195	A	72,9	76,7	85,5
05.03.2019 08:25:47	A319	A	71,6	73,8	83,9
05.03.2019 08:27:34	DH8D	A	70,7	73,8	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05.03.2019 08:34:26	DH8D	A	71,2	75	83,5
05.03.2019 08:37:36	B738	A	72,6	77,2	85,6
05.03.2019 08:40:01	DH8D	A	68,3	71,1	80,9
05.03.2019 08:42:20	DH8D	A	70,6	72,6	81
05.03.2019 08:43:52	PC12	A	73,2	76,2	84,6
05.03.2019 08:45:59	E75S	A	69,8	72,8	82,2
05.03.2019 08:47:46	E75S	A	71,5	75,1	82,9
05.03.2019 08:49:38	E195	A	71,4	74	84,2
05.03.2019 08:51:28	BCS3	A	69,2	72,1	81,3
05.03.2019 08:53:24	E75S	A	71,6	74,6	83,1
05.03.2019 08:59:40	E75S	A	72	75,8	84,3
05.03.2019 09:02:03	B734	A	73,6	77,9	86,1
05.03.2019 09:04:23	A320	A	72,9	77,4	85,7
05.03.2019 09:06:16	E170	A	70,9	75,5	83,9
05.03.2019 09:08:39	G150	A	69,4	72	80,2
05.03.2019 09:19:44	DH8D	A	75,3	80,5	88,4
05.03.2019 09:22:24	E195	A	72,2	76,4	84,5
05.03.2019 09:24:54	B738	A	72,8	77,2	86,4
05.03.2019 09:27:05	DH8D	A	70,2	73,2	81
05.03.2019 09:31:14	CRJ9	A	70,3	73	82,1
05.03.2019 09:33:11	E170	A	71,5	75,7	84,1
05.03.2019 09:35:10	DH8D	A	70,8	74	83,3
05.03.2019 09:37:00	E75S	A	71,9	74,9	84,4
05.03.2019 09:49:02	DH8D	A	71,8	74,7	84,8
05.03.2019 09:57:27	B38M	A	72,2	76,1	85,4
05.03.2019 10:13:08	A319	A	71,5	75,6	84,3
05.03.2019 10:20:13	CRJ9	A	70,5	73,9	82,6
05.03.2019 10:24:38	A320	A	74,8	79,9	87,8
05.03.2019 10:27:42	DH8D	A	72,1	75,5	84,4
05.03.2019 10:32:55	CRJ9	A	71,2	73,9	83,3
05.03.2019 10:35:31	CRJ9	A	71	73,8	83,3
05.03.2019 10:37:21	B738	A	72,2	76,2	86
05.03.2019 10:39:45	PC12	A	71,9	74,2	81,9
05.03.2019 10:55:42	DH8D	A	70	71,9	82,3
05.03.2019 10:57:49	E170	A	71,6	75,4	83,9
05.03.2019 11:09:36	B77W	A	77,1	82,1	91,2
05.03.2019 11:13:40	A321	A	72,2	75,3	83,9
05.03.2019 11:21:42	B38M	A	72,1	74,5	84,2
05.03.2019 11:25:51	A321	A	70,7	73,5	83,7
05.03.2019 11:28:25	E195	A	72,1	76	84,9
05.03.2019 11:32:16	A320	A	71,1	73,9	83,4
05.03.2019 11:35:00	E75S	A	71,5	76,3	85
05.03.2019 11:42:13	DH8D	A	71,9	75,9	85,5
05.03.2019 11:45:00	E170	A	69,9	72,8	82,2
05.03.2019 11:51:29	B737	A	71,8	76,3	85,3
05.03.2019 11:53:31	E170	A	70,9	74,1	82,9
05.03.2019 12:02:47	A320	A	72,1	75,9	84,4
05.03.2019 12:04:45	E190	A	71,8	74,9	84,2
05.03.2019 12:06:54	CRJ9	A	71,2	74,2	83,5
05.03.2019 12:08:54	E75S	A	71,6	74,5	83,9
05.03.2019 12:10:43	E195	A	73,4	77	85,5
05.03.2019 12:13:32	B789	A	72	74,8	85,6
05.03.2019 12:16:05	E195	A	72,5	76,2	85,1
05.03.2019 12:18:39	A343	A	71,9	74,5	86,1
05.03.2019 12:22:10	B734	A	72	75,9	85,4
05.03.2019 12:24:25	B738	A	71,8	75,4	85,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05.03.2019 12:28:00	E195	A	71,8	73,9	84,4
05.03.2019 12:31:52	E195	A	72,5	74,5	84,6
05.03.2019 12:34:11	E75S	A	70,9	74,2	83,7
05.03.2019 12:36:05	DH8D	A	71	74	84
05.03.2019 12:38:41	E190	A	72,9	75,8	84,1
05.03.2019 12:40:50	DH8D	A	70,3	73,6	82,6
05.03.2019 12:43:27	B738	A	71,9	75,2	85,3
05.03.2019 12:46:18	DH8D	A	74,7	78,5	86,7
05.03.2019 12:48:34	A319	A	70,7	75,4	84,7
05.03.2019 12:50:46	DH8D	A	70,8	74	84,2
05.03.2019 12:52:56	B734	A	72,5	77,2	85,7
05.03.2019 12:55:57	E195	A	72	76	84,6
05.03.2019 12:58:49	E195	A	72,2	76	85,6
05.03.2019 13:18:29	B789	A	73,1	77,5	86,9
05.03.2019 13:21:10	DH8D	A	70,4	73,4	83,1
05.03.2019 13:25:51	DH8D	A	75,5	80,3	87,8
05.03.2019 13:30:40	E75S	A	70,9	74,8	84,5
05.03.2019 13:33:26	E75S	A	71	73,7	82,5
05.03.2019 13:35:48	E190	A	73,3	78,2	85,9
05.03.2019 13:38:27	B789	A	73,4	76,8	86,7
05.03.2019 13:41:42	F2TH	A	70	72,8	81,2
05.03.2019 13:45:14	B788	A	73,5	76,5	86,9
05.03.2019 13:50:25	B38M	A	72,4	77	86,2
05.03.2019 13:53:09	B735	A	73,9	80,2	86,9
05.03.2019 13:55:48	A319	A	72	74,6	84,3
05.03.2019 14:00:23	B738	A	72,7	76	85,2
05.03.2019 14:03:05	E190	A	72	75,6	85
05.03.2019 14:05:41	DH8D	A	70,5	72,2	80,9
05.03.2019 14:07:46	E190	A	70,4	73,3	83,2
05.03.2019 14:09:47	DH8D	A	71,6	75,5	84,4
05.03.2019 14:13:19	B38M	A	73,4	77,5	86,6
05.03.2019 14:15:33	CRJ9	A	70,9	74,9	83,7
05.03.2019 14:57:44	A321	A	71,6	74,5	83,6
05.03.2019 14:59:47	E195	A	71,6	76,5	85
05.03.2019 15:06:19	C295	A	69,7	72,4	79,7
05.03.2019 15:13:59	E75S	A	71,2	76	84,2
05.03.2019 15:15:54	E75S	A	71,5	74,6	83,8
05.03.2019 15:19:47	E170	A	71,1	75	83,9
05.03.2019 15:21:52	CRJ9	A	71,7	74,8	83,7
05.03.2019 15:24:00	E170	A	71,1	74	82,6
05.03.2019 15:26:07	E75S	A	71,6	74,3	83,4
05.03.2019 15:29:34	E75S	A	72,5	76	84,6
05.03.2019 15:32:04	E195	A	72,6	75,4	84
05.03.2019 15:34:13	C295	A	71,7	74,7	83,2
05.03.2019 15:36:04	E195	A	73,7	79,4	86,8
05.03.2019 15:38:14	E75S	A	70,8	73,8	82,9
05.03.2019 15:40:26	DH8D	A	74,9	79,8	86,7
05.03.2019 15:42:48	DH8D	A	69,9	73	83
05.03.2019 15:44:51	E170	A	70,9	73,5	83,2
05.03.2019 15:49:02	DH8D	A	70,7	74,5	83
05.03.2019 15:51:29	E195	A	73,1	77,3	85,4
05.03.2019 15:53:33	A320	A	71,4	73,2	82,8
05.03.2019 15:55:53	E190	A	70,8	74,8	83,6
05.03.2019 15:58:22	DH8D	A	74,1	76,3	86,7
05.03.2019 16:00:58	B38M	A	71,2	75	84,8
05.03.2019 16:13:17	DH8D	A	74,5	78	87,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05.03.2019 16:22:37	A320	A	72	76,7	84,3
05.03.2019 16:25:15	A319	A	71,9	75,8	83,6
05.03.2019 16:42:05	CRJ9	A	68,9	71,1	82,1
05.03.2019 16:54:28	A321	A	70,7	72,8	82,5
05.03.2019 17:11:41	B738	A	72,9	77,8	86,3
05.03.2019 17:25:46	CRJ9	A	70,5	73	83,5
05.03.2019 17:43:28	A321	A	72,9	77,8	86,4
05.03.2019 17:46:33	E190	A	72,5	76	85,3
05.03.2019 17:59:25	E170	A	71,9	76	84,5
05.03.2019 18:01:18	A319	A	72,6	77,5	86,9
05.03.2019 18:05:38	E195	A	72,4	76,3	86
05.03.2019 18:10:59	BE20	A	68,1	69,4	78,9
05.03.2019 18:15:16	CRJ9	A	70,9	73,8	83,2
05.03.2019 18:18:19	E75S	A	70,5	73,4	82,5
05.03.2019 18:26:29	B788	A	71	73,8	85,2
05.03.2019 18:30:15	E190	A	72,2	77,1	85,9
05.03.2019 18:32:36	DH8D	A	69	71,9	81
05.03.2019 18:34:52	E75S	A	71,3	74,9	84,6
05.03.2019 18:36:56	E195	A	72,6	77,6	86,2
05.03.2019 18:39:10	B738	A	73,4	76,1	86,2
05.03.2019 18:41:26	A320	A	72,2	75,6	84,8
05.03.2019 18:43:29	DH8D	A	69,2	70,2	79,7
05.03.2019 18:45:21	DH8D	A	68,4	70,8	80,2
05.03.2019 18:47:27	DH8D	A	70,3	71,8	80,7
05.03.2019 18:49:41	DH8D	A	68,8	71,6	81,6
05.03.2019 18:51:49	E195	A	73	76,8	85,8
05.03.2019 18:54:00	E195	A	72,4	76,9	86
05.03.2019 18:56:41	BCS3	A	70,8	73	81,2
05.03.2019 18:58:51	CRJ9	A	70,9	74,6	83,2
05.03.2019 19:01:17	AT75	A	70,7	74,9	83,5
05.03.2019 19:04:01	DH8D	A	67,8	69,2	76,8
05.03.2019 19:06:17	E195	A	71,6	74,1	83,9
05.03.2019 19:08:22	DH8D	A	69	70,6	79
05.03.2019 19:11:04	DH8D	A	68	70,3	79,1
05.03.2019 19:15:50	B38M	A	72,3	75,2	84,6
05.03.2019 19:18:22	AN26	A	73,5	79	85,8
05.03.2019 19:20:44	E75S	A	71,4	74,8	83,8
05.03.2019 19:33:26	B788	A	72,2	75,4	85,8
05.03.2019 19:39:33	B738	A	72,1	77,1	86,2
05.03.2019 19:44:00	SF34	A	66,9	68	75,9
05.03.2019 19:53:17	C25A	A	68,2	70,2	79
05.03.2019 20:01:19	B738	A	72	74,8	84
05.03.2019 20:25:09	B738	A	72,7	76,2	85,7
05.03.2019 20:34:56	A320	A	71,5	75,1	84,5
05.03.2019 20:37:48	SF34	A	69,9	72,1	79,9
05.03.2019 20:39:49	E170	A	71,1	73,6	82,2
05.03.2019 20:42:00	DH8D	A	69,8	71,8	79,3
05.03.2019 20:44:07	CRJ9	A	70,2	72,3	81,7
05.03.2019 20:52:06	DH8D	A	71,4	74,4	83,7
05.03.2019 20:54:45	E75S	A	70,6	73,9	82,7
05.03.2019 20:57:17	CRJ9	A	70,1	73,6	83,1
05.03.2019 21:01:28	E195	A	72,4	75,4	85,2
05.03.2019 21:05:11	B738	A	71,9	75,6	85,2
05.03.2019 21:14:14	A319	A	71	74,8	84,3
05.03.2019 21:16:38	E75S	A	71,5	75,3	83,8
05.03.2019 21:18:33	B38M	A	71,8	74,6	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05.03.2019 21:20:41	DH8D	A	68,9	70,5	80,9
05.03.2019 21:22:38	E195	A	72,3	75,2	84,6
05.03.2019 21:24:36	E170	A	72,1	74,8	84,7
05.03.2019 21:26:34	E195	A	71,8	75,4	84,1
05.03.2019 21:28:26	B38M	A	70,1	73,6	82,9
05.03.2019 21:30:34	E170	A	71,9	75,8	84,9
05.03.2019 21:32:26	B738	A	73	75,6	85,3
05.03.2019 21:34:02	E190	A	71,5	74,9	84,8
05.03.2019 21:36:15	B738	A	72,8	75,8	84,8
05.03.2019 21:38:24	B738	A	72,5	75,6	85,9
05.03.2019 21:40:41	E170	A	71,4	72,9	82,9
05.03.2019 21:42:47	DH8D	A	68,2	70	79
05.03.2019 21:44:49	B738	A	73,2	76,9	85,8
05.03.2019 21:46:50	E190	A	71,9	75,4	84
05.03.2019 21:49:17	DH8D	A	69,8	72,1	80,6
05.03.2019 21:51:12	DH8D	A	70,5	73,2	83,5
05.03.2019 21:53:14	A320	A	70,6	73,4	82,9
05.03.2019 21:55:54	DH8D	A	72,1	75,8	84,9
05.03.2019 21:57:35	B734	A	71,7	74,2	84,5
05.03.2019 21:59:41	E75S	A	71,3	74,8	83
06.03.2019 06:01:40	DH8D	A	69,6	71,5	81
06.03.2019 06:03:45	E75S	A	70,7	72,7	82,2
06.03.2019 06:06:15	B789	A	73,2	76,6	86
06.03.2019 06:08:39	DH8D	A	69,3	70,1	79,7
06.03.2019 06:10:43	A332	A	73,8	76,7	86,8
06.03.2019 06:13:33	GLF6	A	68,6	69,3	78,2
06.03.2019 06:15:21	E170	A	72,2	74,5	83,7
06.03.2019 06:17:17	CRJ9	A	71	73,5	82,5
06.03.2019 06:19:24	DH8D	A	70,5	72,3	82
06.03.2019 06:21:25	B734	A	71,9	74,4	83,4
06.03.2019 06:23:27	B738	A	72,8	76	84,8
06.03.2019 06:25:35	DH8D	A	69,3	70,4	79,3
06.03.2019 06:27:29	E170	A	70,6	72,6	82,4
06.03.2019 06:29:26	DH8D	A	71,7	74,2	82,9
06.03.2019 06:31:27	E170	A	70,4	72,9	83
06.03.2019 06:33:30	E195	A	71,7	75,3	83,8
06.03.2019 06:35:50	DH8D	A	69	70,5	79
06.03.2019 06:38:07	B752	A	70,8	73,1	83,1
06.03.2019 06:40:16	CRJ9	A	71,2	73,6	82,9
06.03.2019 06:42:37	E190	A	71	74,4	83,6
06.03.2019 06:44:40	B738	A	72,7	75	84,7
06.03.2019 06:46:48	E195	A	71,8	74,7	83,8
06.03.2019 06:48:51	E75S	A	70	71,9	81,1
06.03.2019 07:02:09	A320	A	70,7	73,2	82,7
06.03.2019 07:12:51	AT72	A	69,9	71,6	80,7
06.03.2019 07:46:30	B738	A	72,3	75,1	83,8
06.03.2019 07:56:38	E75S	A	70	72,5	82
06.03.2019 08:02:01	E195	A	71,4	74,3	83,5
06.03.2019 08:05:51	B738	A	72,8	76,3	85,3
06.03.2019 08:07:55	B38M	A	71,6	73,9	83,1
06.03.2019 08:11:04	E190	A	73,6	77	85,3
06.03.2019 08:18:06	DH8D	A	69,9	72,5	80,7
06.03.2019 08:20:34	B38M	A	71,4	74,1	83,9
06.03.2019 08:23:06	E195	A	71,9	74,3	84,2
06.03.2019 08:26:04	DH8D	A	69	71	80,5
06.03.2019 08:28:09	A320	A	71,6	74,9	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06.03.2019 08:31:37	E195	A	71,7	74,6	83,7
06.03.2019 08:37:04	DH8D	A	69	70	79,4
06.03.2019 08:42:43	E75S	A	69,8	72,2	82,1
06.03.2019 08:45:37	E195	A	71,5	74,4	83,8
06.03.2019 08:47:52	DH8D	A	67,9	69,3	79
06.03.2019 08:51:07	B734	A	73,3	75,8	84,7
06.03.2019 08:57:29	E75S	A	71,6	73,7	83
06.03.2019 08:59:25	B738	A	72,7	76,3	85,5
06.03.2019 09:01:44	AT75	A	69,3	71,1	81
06.03.2019 09:03:30	BCS3	A	69,7	71,9	80,5
06.03.2019 09:05:17	E170	A	70,5	72,9	82,5
06.03.2019 09:07:26	E75S	A	70,8	72,3	81,6
06.03.2019 09:15:45	E75S	A	70,1	72,5	81,9
06.03.2019 09:17:55	CRJ9	A	69,9	71,4	81,1
06.03.2019 09:19:42	A320	A	70,6	73,1	82
06.03.2019 09:23:14	DH8D	A	72,7	75,4	83,8
06.03.2019 09:25:20	DH8D	A	69,6	71,1	81,1
06.03.2019 09:27:11	E195	A	72,3	74,8	84,1
06.03.2019 09:29:11	CRJ9	A	71,3	73,6	82,1
06.03.2019 09:31:21	B38M	A	71,5	75,8	84,7
06.03.2019 09:33:26	E195	A	71,5	74,2	83,5
06.03.2019 09:35:55	DH8D	A	69,6	71,7	82,3
06.03.2019 09:38:10	A320	A	70,6	72,7	82,9
06.03.2019 09:44:31	DH8D	A	71,4	73,2	80,4
06.03.2019 09:46:57	PC12	A	71,6	73,9	82,7
06.03.2019 09:49:06	CRJ9	A	70,4	74	83,6
06.03.2019 09:51:00	CRJ9	A	71,4	72,9	82,8
06.03.2019 09:58:46	A319	A	72,6	76,4	85,6
06.03.2019 10:01:00	B738	A	73,1	76,5	85,6
06.03.2019 10:14:44	GLEX	A	70,5	72,8	82,2
06.03.2019 10:18:40	A320	A	72	75	85
06.03.2019 10:22:28	E170	A	70,8	74,1	83,4
06.03.2019 10:25:42	DH8D	A	70	71,6	80,8
06.03.2019 10:29:47	A333	A	73,4	77,9	87,7
06.03.2019 10:39:27	A321	A	72,2	74,8	84,2
06.03.2019 10:42:31	A321	A	71,4	74,6	83,7
06.03.2019 10:48:09	B789	A	72,9	75,6	86,5
06.03.2019 10:51:44	E195	A	72,1	74,9	83,9
06.03.2019 10:58:00	E75S	A	70,6	72,4	81,7
06.03.2019 11:00:57	DH8D	A	69,7	71,4	80,1
06.03.2019 11:07:08	B38M	A	72	75,1	85,1
06.03.2019 11:24:41	A321	A	71,3	73,6	83,8
06.03.2019 11:26:44	E195	A	72,4	75,2	84,2
06.03.2019 11:32:47	DH8D	A	70,4	73,2	83,2
06.03.2019 11:37:30	A321	A	71,3	74,8	83,8
06.03.2019 11:40:19	E190	A	70,2	73	81,7
06.03.2019 11:42:41	A321	A	71,6	74,2	84,2
06.03.2019 11:44:51	L410	A	68,6	70,6	80,1
06.03.2019 11:47:13	E170	A	71,2	73,9	82,7
06.03.2019 11:53:47	B738	A	73,4	76,5	86,4
06.03.2019 11:56:01	CRJ9	A	73,4	76,4	84,9
06.03.2019 11:58:15	E195	A	72,5	75,7	84,2
06.03.2019 12:01:05	B77W	A	74,3	79,7	88,6
06.03.2019 12:03:48	B738	A	72,5	76,4	85,5
06.03.2019 12:05:50	DH8D	A	70,1	72,5	82,4
06.03.2019 12:07:56	A318	A	71,7	73,9	83,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06.03.2019 12:10:01	E170	A	71,4	73,7	83,7
06.03.2019 12:12:22	B788	A	72,8	75,9	86,3
06.03.2019 12:15:08	B788	A	73,2	75,8	85,5
06.03.2019 12:17:25	E75S	A	71,6	73,7	83
06.03.2019 12:19:21	A320	A	71,9	75	84,2
06.03.2019 12:21:51	B789	A	72,9	76,3	86,5
06.03.2019 12:24:38	A320	A	72,8	75,7	85,3
06.03.2019 12:27:01	E75S	A	71,4	73,7	82,9
06.03.2019 12:28:48	B734	A	72,1	74,7	84,1
06.03.2019 12:31:14	E75S	A	70,4	72,5	81,9
06.03.2019 12:33:27	E195	A	72,4	75,2	84,1
06.03.2019 12:35:38	B738	A	73,4	76,3	86
06.03.2019 12:37:43	E190	A	71,4	74	81,8
06.03.2019 12:39:39	E75S	A	71,6	74,2	84,1
06.03.2019 12:42:03	E170	A	70,6	72,8	82,4
06.03.2019 12:46:07	DH8D	A	72,5	74,7	84,2
06.03.2019 12:48:17	DH8D	A	71	74	84,6
06.03.2019 12:50:51	E75S	A	70,8	72,9	82
06.03.2019 12:54:23	B763	A	73,8	77,5	87,4
06.03.2019 12:57:01	DH8D	A	69,1	70,6	79,1
06.03.2019 12:59:15	DH8D	A	70,5	73,3	82,6
06.03.2019 13:01:15	E190	A	70,2	71,9	81,9
06.03.2019 13:03:15	E195	A	72,1	74,1	83,9
06.03.2019 13:06:02	B738	A	73,3	75,8	85,1
06.03.2019 13:08:40	E195	A	71,9	74,9	83,7
06.03.2019 13:19:20	CRJ9	A	72,6	75,1	83,4
06.03.2019 13:21:38	E75S	A	72,4	74,4	83,9
06.03.2019 13:32:09	E75S	A	71,1	73,1	83,1
06.03.2019 13:36:27	A320	A	71,9	74,8	83,6
06.03.2019 13:40:00	A320	A	70,5	73	82,3
06.03.2019 13:48:44	E190	A	71,1	73,9	82,6
06.03.2019 13:50:39	DH8D	A	69,9	72	80,7
06.03.2019 13:58:44	A319	A	71,7	74,7	83,5
06.03.2019 14:01:43	B735	A	73,1	75,8	85,7
06.03.2019 14:04:30	A319	A	71,2	73,7	84
06.03.2019 14:06:31	B38M	A	72	74,7	84,8
06.03.2019 14:08:39	CRJ9	A	71,6	74,9	82,8
06.03.2019 14:25:58	A320	A	71,7	74,6	84,2
06.03.2019 14:28:17	B38M	A	72,4	75,2	85
06.03.2019 14:37:08	A320	A	70,7	73,2	82,5
06.03.2019 14:38:48	A321	A	71,4	73,3	83,2
06.03.2019 14:46:10	A319	A	71,3	73,5	83,6
06.03.2019 14:52:56	B38M	A	72,6	76,4	86,4
06.03.2019 15:04:59	DH8D	A	70,7	72,6	82,1
06.03.2019 15:11:59	E75S	A	69,3	71,1	81,4
06.03.2019 15:14:01	E195	A	70,1	73,4	83,5
06.03.2019 15:19:26	E75S	A	71,4	73,8	82,5
06.03.2019 15:21:15	CRJ9	A	70,6	72,2	81
06.03.2019 15:22:59	E75S	A	70,6	72,6	81,8
06.03.2019 15:26:34	E170	A	70,4	73,2	82,2
06.03.2019 15:29:15	DH8D	A	71,4	74,8	83,5
06.03.2019 15:32:02	DH8D	A	69,4	70,5	79,8
06.03.2019 15:34:27	E170	A	70,8	73,6	83,1
06.03.2019 15:36:54	E195	A	72,3	75,5	83,4
06.03.2019 15:39:05	DH8D	A	71,1	73,6	82,5
06.03.2019 15:41:29	DH8D	A	69	70,1	78

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06.03.2019 15:43:23	E195	A	70,6	73,6	83,8
06.03.2019 15:45:02	B738	A	71,6	75,4	84,8
06.03.2019 15:47:04	E195	A	72,1	74,6	84,2
06.03.2019 15:48:37	E195	A	71,9	74,5	83,3
06.03.2019 15:50:22	DH8D	A	69,9	70,7	80,3
06.03.2019 15:52:16	DH8D	A	70,6	72,4	82
06.03.2019 15:54:06	CRJ9	A	70,6	74,8	83,4
06.03.2019 15:56:00	E195	A	70,7	73	82,5
06.03.2019 15:58:02	E190	A	71,7	74	83,7
06.03.2019 16:01:04	A319	A	70,4	72,5	82,2
06.03.2019 16:12:37	B738	A	71,1	74,4	84,3
06.03.2019 16:15:05	A321	A	72,8	76,1	84,8
06.03.2019 16:17:03	DH8D	A	72,6	74,9	84,3
06.03.2019 16:21:08	A319	A	71,1	73	82,9
06.03.2019 16:41:19	E75S	D	68,2	70,6	80,7
06.03.2019 17:02:42	B734	D	67,8	68,8	76,8
06.03.2019 18:01:36	A343	D	70	71,7	83,3
06.03.2019 19:24:27	A321	D	68,6	69,9	81,4
06.03.2019 20:34:20	E190	D	68,1	69,4	77,7
07.03.2019 06:13:34	E190	D	67,9	69,7	77,9
07.03.2019 07:20:07	B738	D	70,5	74,8	85
07.03.2019 08:23:31	B738	D	72,1	75,6	85,9
07.03.2019 08:50:09	A333	D	72,3	76,7	87,4
07.03.2019 09:10:26	B744	D	72,2	76	86,2
07.03.2019 09:29:09	A320	D	69,8	71,9	80,9
07.03.2019 09:35:54	A320	D	68	69,7	79,1
07.03.2019 09:42:18	A320	D	67,5	68,8	77,5
07.03.2019 10:10:33	A320	D	68,5	70,3	77,6
07.03.2019 11:10:10	E170	D	67,5	69,4	80,9
07.03.2019 11:13:02	B738	D	70,2	72,4	83,2
07.03.2019 11:20:30	C130	D	71,5	74,2	83,8
07.03.2019 11:35:24	E195	D	68,2	71,5	82,1
07.03.2019 11:41:35	E195	D	69,9	72,2	81,6
07.03.2019 13:31:25	E75S	D	68,1	70	78,9
07.03.2019 13:52:07	B77W	D	67,7	71,4	79,7
07.03.2019 14:08:27	E195	D	68,6	72,4	80,7
07.03.2019 14:19:26	A332	D	75,5	79,3	89,4
07.03.2019 14:31:25	E170	D	68,6	70,6	81,8
07.03.2019 14:41:26	E190	D	67,6	71,8	84,5
07.03.2019 15:12:50	E75S	D	67,3	69,5	80,4
07.03.2019 15:15:15	E195	D	69,7	75,2	82,7
07.03.2019 15:19:54	E195	D	69	72,1	82
07.03.2019 15:31:31	E195	D	70,2	72,8	80,6
07.03.2019 16:12:46	B738	D	71,4	75	85,6
07.03.2019 16:30:37	E195	D	68,7	71,2	79,9
07.03.2019 16:50:10	B734	D	67,5	69,4	78,3
07.03.2019 17:15:24	A343	D	67,2	70,6	79,5
07.03.2019 17:27:23	B734	D	66,7	67,8	76,3
07.03.2019 20:16:25	B734	D	68,8	71,4	78,8
07.03.2019 20:29:58	E75S	D	68,1	70,6	79,9
07.03.2019 20:35:55	B734	D	72,2	75,2	85
07.03.2019 20:49:17	B38M	D	68,3	70,5	80,1
07.03.2019 20:52:55	E75S	D	69,5	73,4	83,3
07.03.2019 21:39:02	B788	D	69,5	71,5	81,2
07.03.2019 21:56:31	DH8D	A	69,4	71,6	80,9
08.03.2019 06:02:39	E170	A	70,5	73,3	82,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08.03.2019 06:05:06	CRJ9	A	70,5	73,3	83
08.03.2019 06:06:46	B734	A	73,2	77,4	85,9
08.03.2019 06:09:28	DH8D	A	68,7	69,8	79,5
08.03.2019 06:11:54	DH8D	A	69,8	71,3	80,2
08.03.2019 06:14:18	DH8D	A	68,5	69,7	79,9
08.03.2019 06:16:49	A332	A	73	78	87,3
08.03.2019 06:18:52	E195	A	71,7	74,4	84
08.03.2019 06:20:40	DH8D	A	70,3	72	81,1
08.03.2019 06:22:49	E190	A	70,9	74,1	82,7
08.03.2019 06:25:20	DH8D	A	71,7	73,2	83,5
08.03.2019 06:27:50	E190	A	71,3	74,1	83
08.03.2019 06:30:25	B752	A	72,7	76,1	85,5
08.03.2019 06:32:37	E195	A	71,6	75,1	83,9
08.03.2019 06:34:50	DH8D	A	69,2	71,3	80
08.03.2019 06:36:45	B738	A	71,8	75,7	85,6
08.03.2019 06:43:38	E190	A	71,5	75,2	83,8
08.03.2019 06:48:02	CRJ9	A	70	72,7	82,1
08.03.2019 06:54:11	A320	A	71,9	74,3	84
08.03.2019 06:57:33	AT72	A	69,2	71,4	79,9
08.03.2019 06:59:48	B38M	A	72,3	75,4	85,3
08.03.2019 07:03:45	A332	A	73,2	76,8	87
08.03.2019 07:37:16	C295	A	70,2	73,8	81,4
08.03.2019 07:43:55	E75S	A	70,1	73,2	81,3
08.03.2019 08:03:14	B738	A	72,7	75,7	85,3
08.03.2019 08:09:28	E75S	A	70,5	73,2	82,2
08.03.2019 08:12:54	AT75	A	68,7	70	78,3
08.03.2019 08:15:01	E75S	A	70,7	73,9	83
08.03.2019 08:18:31	E75S	A	70,6	73,5	82,6
08.03.2019 08:20:19	E75S	A	71,3	74,5	83,6
08.03.2019 08:23:02	B38M	A	72,5	77,4	85,3
08.03.2019 08:25:14	DH8D	A	72,6	75,4	84,9
08.03.2019 08:27:45	B38M	A	71	73,9	83,3
08.03.2019 08:29:48	E75S	A	71,6	74,5	82,8
08.03.2019 08:31:54	A320	A	71,7	74,8	82,8
08.03.2019 08:33:56	DH8D	A	70,2	73,6	81,6
08.03.2019 08:36:03	DH8D	A	69,2	70,9	79,2
08.03.2019 08:42:37	BCS3	A	70,8	74,3	82,3
08.03.2019 08:45:07	DH8D	A	71	73,7	82,1
08.03.2019 08:47:32	E75S	A	72,2	75,8	84,3
08.03.2019 08:57:24	B734	A	71,1	74,3	82,9
08.03.2019 09:04:22	A320	A	73,2	76,5	85,3
08.03.2019 09:07:27	B738	A	73,2	76,6	85,5
08.03.2019 09:09:32	E195	A	71,8	74,8	84,6
08.03.2019 09:11:26	E195	A	71,4	75,8	83,2
08.03.2019 09:13:17	A320	A	70,6	73,7	82,3
08.03.2019 09:15:58	E170	A	69,7	72,9	80,8
08.03.2019 09:18:11	DH8D	A	71,6	76	84,2
08.03.2019 09:20:16	E195	A	72,5	76	84,6
08.03.2019 09:23:59	E195	A	71,7	74,3	83,4
08.03.2019 09:27:20	DH8D	A	70,3	73,5	82,8
08.03.2019 09:29:36	A320	A	70,9	74,5	82,3
08.03.2019 09:31:29	B38M	A	72,3	76,3	85,1
08.03.2019 09:34:05	CRJ9	A	70,7	75,1	82,5
08.03.2019 09:36:11	E195	A	73	77,1	84,7
08.03.2019 09:38:30	DH8D	A	70	73,3	83,2
08.03.2019 09:40:26	B734	A	72,9	76,1	84,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08.03.2019 09:42:42	CRJ9	A	72,5	75,7	84,2
08.03.2019 09:44:58	CRJ9	A	70,3	74,5	82,6
08.03.2019 09:48:06	CRJ9	A	71,3	73,8	82,1
08.03.2019 09:54:55	E190	A	72,1	73,9	83,2
08.03.2019 09:57:46	DH8D	A	70,2	73	83,5
08.03.2019 10:15:56	A320	A	72,2	74,9	84,2
08.03.2019 10:19:04	A321	A	73,2	77,5	85,3
08.03.2019 10:25:55	DH8D	A	71,8	75,3	84,1
08.03.2019 10:28:24	E75S	A	70,2	73,4	82,8
08.03.2019 10:40:39	A321	A	72,1	74,8	83,9
08.03.2019 10:51:43	B789	A	72,8	75,8	85,8
08.03.2019 10:57:51	A321	A	71,3	73,6	82,5
08.03.2019 11:08:47	A320	A	72,1	76,2	84,1
08.03.2019 11:12:42	DH8D	A	70,8	73,6	84,1
08.03.2019 11:15:39	E195	A	72,8	76,6	84,6
08.03.2019 11:18:37	B77W	A	74,4	79,7	88,6
08.03.2019 11:27:07	A321	A	71,1	73,8	82,6
08.03.2019 11:29:43	B738	A	72,8	75,8	84,6
08.03.2019 11:33:12	A332	A	72,8	76,2	85,6
08.03.2019 11:35:37	DH8D	A	69,1	72	79,1
08.03.2019 11:37:36	A321	A	71	74	83
08.03.2019 11:40:02	E170	A	71,7	74,3	82,4
08.03.2019 11:42:52	A321	A	72,1	75,1	83,8
08.03.2019 11:44:58	B737	A	72,5	76	84,3
08.03.2019 11:52:41	E75S	A	69,9	72,9	81,7
08.03.2019 11:54:33	E170	A	71,7	74,5	83,4
08.03.2019 11:56:43	CRJ9	A	70,3	73,2	81,7
08.03.2019 12:03:41	SU95	A	71,9	75,4	84,2
08.03.2019 12:05:03	E195	A	71,6	75,3	83,9
08.03.2019 12:08:45	E75L	A	71,8	73,9	82,2
08.03.2019 12:11:29	A319	A	70,6	73,5	82,4
08.03.2019 12:13:27	DH8D	A	74,3	79,7	88,6
08.03.2019 12:16:52	SF34	A	68,1	69,8	77,6
08.03.2019 12:18:52	B734	A	73	76,8	85
08.03.2019 12:21:02	E195	A	71,6	74,9	84,2
08.03.2019 12:23:07	E75S	A	71,7	74,4	82,9
08.03.2019 12:25:49	A343	A	72,3	75,1	85,3
08.03.2019 12:27:56	E190	A	71,9	76	84,2
08.03.2019 12:30:06	B38M	A	71,6	75,1	84,2
08.03.2019 12:35:43	E190	A	71,1	73,2	82,5
08.03.2019 12:37:39	DH8D	A	73,1	78,5	86,5
08.03.2019 12:39:53	DH8D	A	72	74,7	83,8
08.03.2019 12:41:50	E195	A	71,6	74,6	83,7
08.03.2019 12:43:38	E195	A	70,4	73,1	82,9
08.03.2019 12:45:46	DH8D	A	76,3	79,9	87,8
08.03.2019 12:48:56	B789	A	73,1	77,5	87,4
08.03.2019 12:57:31	DH8D	A	68,2	70,2	79,7
08.03.2019 13:00:43	B738	A	72,8	75,8	85,2
08.03.2019 13:02:50	DH8D	A	74,7	80	87,4
08.03.2019 13:05:31	B789	A	71,5	75,1	85,1
08.03.2019 13:13:13	E75S	A	70,8	73,7	82,6
08.03.2019 13:18:49	B789	A	73,1	76,7	86,7
08.03.2019 13:21:22	C295	A	69,9	72,2	79,9
08.03.2019 13:28:18	B788	A	71,7	74,8	84,5
08.03.2019 13:30:49	E75S	A	70,4	72,1	81,5
08.03.2019 13:32:50	E195	A	71,8	74,2	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08.03.2019 13:35:41	CRJ9	A	71,6	73,3	82,4
08.03.2019 13:38:24	B38M	A	73,1	77,2	85,4
08.03.2019 13:40:32	CL35	A	68	70,4	78,8
08.03.2019 13:42:56	E75S	A	71,7	74,1	83,2
08.03.2019 13:45:58	E195	A	72,2	75,1	84,7
08.03.2019 13:48:21	B738	A	72	74,6	84
08.03.2019 13:50:10	E195	A	71,8	75,5	84,6
08.03.2019 13:52:15	DH8D	A	71,8	75,2	83,8
08.03.2019 13:54:05	B350	A	69,1	70,8	78,1
08.03.2019 13:56:03	A319	A	72	75,4	84,3
08.03.2019 13:57:50	A318	A	69,8	73,9	83,2
08.03.2019 14:00:01	B733	A	72,2	74,6	83,3
08.03.2019 14:01:50	A319	A	71,1	72,8	82,9
08.03.2019 14:03:56	E75S	A	70	73,9	82,3
08.03.2019 14:05:47	B738	A	73,5	77,3	86
08.03.2019 14:07:42	A319	A	71,2	73,8	82
08.03.2019 14:10:39	A320	A	71,7	74,4	85,7
08.03.2019 14:12:39	E190	A	71,5	73,8	83,6
08.03.2019 14:15:00	B738	A	72,8	77,3	86,3
08.03.2019 14:19:22	CRJ9	A	70,7	73,6	82,5
08.03.2019 14:21:18	F100	A	68,5	69,9	78,5
08.03.2019 14:30:48	A332	A	75,9	82,7	89,5
08.03.2019 14:38:41	A321	A	71	74,1	83,6
08.03.2019 14:45:33	A319	A	71,6	75,6	84,2
08.03.2019 15:09:31	B734	A	72	76,3	85,2
08.03.2019 15:17:05	E170	A	70,6	75,3	82,9
08.03.2019 15:19:58	E195	A	71,4	73,2	83,4
08.03.2019 15:26:05	DH8D	A	72,7	76,8	85
08.03.2019 15:28:09	CRJ9	A	71	73,9	82,5
08.03.2019 15:30:35	E190	A	74,2	80,8	86,8
08.03.2019 15:33:28	E75S	A	71,2	75,1	83,5
08.03.2019 15:36:18	E190	A	71,7	74,3	83,5
08.03.2019 15:38:19	E75S	A	72,1	74,3	82,5
08.03.2019 15:40:16	E170	A	71,6	76,8	83,9
08.03.2019 15:42:12	DH8D	A	70,7	72,2	82,2
08.03.2019 15:44:32	DH8D	A	70,8	73,4	83,4
08.03.2019 15:46:11	E195	A	71,1	74,3	83,9
08.03.2019 15:48:41	B738	A	71,9	74,9	83,3
08.03.2019 15:50:57	E75S	A	73,2	76,6	86
08.03.2019 15:53:15	E195	A	72,4	75,5	84,2
08.03.2019 15:55:21	DH8D	A	68,5	71,1	80,2
08.03.2019 15:57:27	E195	A	70,6	73,3	82,9
08.03.2019 15:59:43	B38M	A	73,2	76,7	86,2
08.03.2019 16:01:43	B738	A	73,8	77,5	86,1
08.03.2019 16:03:46	E195	A	73	75,5	83,8
08.03.2019 16:05:47	B734	A	74	78,7	86,5
08.03.2019 16:07:50	CRJ9	A	69,7	73,1	82,7
08.03.2019 16:09:57	A319	A	70,3	73,1	82
08.03.2019 16:12:03	DH8D	A	72	79	84,8
08.03.2019 16:14:30	E190	A	71,4	74,3	83,7
08.03.2019 16:16:41	B738	A	73,6	78,9	86,2
08.03.2019 16:29:02	A319	A	70,8	73	83,4
08.03.2019 16:35:12	A321	A	70,6	73	82,7
08.03.2019 17:01:56	A321	A	72,8	77	85,8
08.03.2019 17:30:26	CRJ9	A	69,4	72,2	82,2
08.03.2019 17:32:40	B38M	A	72,2	75,1	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08.03.2019 17:38:44	A319	A	71,3	73,6	82,1
08.03.2019 17:44:43	A319	A	72	75,9	84,8
08.03.2019 17:49:36	A321	A	71,4	73,2	83,1
08.03.2019 17:52:08	B739	A	73,1	77,3	85,9
08.03.2019 17:54:33	DH8D	A	72,4	75,5	84,1
08.03.2019 17:58:54	E190	A	71,4	74,2	83,4
08.03.2019 18:13:10	E75S	A	71,2	75,8	84
08.03.2019 18:15:29	E75S	A	72,2	75	84,5
08.03.2019 18:17:34	E75S	A	71,8	75,1	83,3
08.03.2019 18:29:39	CRJ9	A	71,2	75,7	84,8
08.03.2019 18:33:01	B738	A	73,6	77,3	86,6
08.03.2019 18:36:58	CRJ9	A	71,1	73,5	83,4
08.03.2019 18:39:20	E195	A	72,1	75,6	85,7
08.03.2019 18:42:07	DH8D	A	73	77,1	84,1
08.03.2019 18:44:11	E75S	A	72,4	76,2	85,4
08.03.2019 18:46:13	E170	A	71	74,2	83,5
08.03.2019 18:48:37	DH8D	A	68,3	70	79,1
08.03.2019 18:50:17	B734	A	73,3	76,4	85,4
08.03.2019 18:52:28	DH8D	A	68,7	69,9	78,7
08.03.2019 18:54:08	E75S	A	71,4	74,8	83,7
08.03.2019 18:56:09	A320	A	71,9	74,8	84,2
08.03.2019 18:58:25	B738	A	72,4	76,3	85,7
08.03.2019 19:00:26	DH8D	A	70	73,3	82,8
08.03.2019 19:02:19	AT75	A	71,7	74,6	83,8
08.03.2019 19:04:32	DH8D	A	71,1	74	83,6
08.03.2019 19:06:38	BCS1	A	70,2	72,4	83,2
08.03.2019 19:08:34	E75S	A	70,4	73,9	84,2
08.03.2019 19:10:39	DH8D	A	70,9	75,3	84,3
08.03.2019 19:12:56	DH8D	A	70,3	72,4	82,4
08.03.2019 19:14:59	DH8D	A	73,9	80	86,4
08.03.2019 19:16:55	E195	A	72,5	76,2	85,5
08.03.2019 19:19:06	E195	A	73,1	78	85,6
08.03.2019 19:21:17	E195	A	72	76,4	85,7
08.03.2019 19:23:23	B788	A	72,1	76,1	86,8
08.03.2019 19:25:59	B738	A	73,8	78,9	87,6
08.03.2019 19:27:56	B38M	A	73	76,7	86
08.03.2019 19:50:26	E195	A	72,1	75,6	85,1
08.03.2019 20:16:24	C295	A	70,7	73,6	82,4
08.03.2019 20:19:53	B738	A	73	76,6	86
08.03.2019 20:41:01	A320	A	73,1	77,2	86,7
08.03.2019 20:43:12	E75S	A	71,2	73,4	83,2
08.03.2019 20:45:13	A320	A	71,1	75,7	84,7
08.03.2019 20:47:35	DH8D	A	67,8	69	78,9
08.03.2019 20:49:46	B738	A	74	78,4	87,2
08.03.2019 20:52:09	E195	A	73,3	75,6	85,6
08.03.2019 20:54:28	SF34	A	68,4	70,1	78,4
08.03.2019 20:56:45	CRJ9	A	70,8	73,6	84
08.03.2019 20:59:07	DH8D	A	69,6	72,3	82,2
08.03.2019 21:04:06	E170	A	70,1	72,6	83,3
08.03.2019 21:06:20	E170	A	70,6	73,9	83,4
08.03.2019 21:08:29	E195	A	72,2	74,8	84,8
08.03.2019 21:11:41	B738	A	71,6	74,8	84,8
08.03.2019 21:14:58	E195	A	73,8	77,9	85,6
08.03.2019 21:17:58	CRJ9	A	71	73,9	83,3
08.03.2019 21:20:04	B738	A	73,6	76,9	86,6
08.03.2019 21:22:20	E75S	A	70,9	73,7	83

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08.03.2019 21:24:21	E195	A	72,1	76	84,9
08.03.2019 21:26:13	E195	A	72	75,6	85
08.03.2019 21:28:07	E190	A	71,5	74,7	84,3
08.03.2019 21:30:24	B38M	A	72,3	75,4	85,3
08.03.2019 21:32:24	B738	A	72,5	75,2	85
08.03.2019 21:34:11	DH8D	A	70,2	74,5	83,7
08.03.2019 21:36:39	E190	A	71,2	74,8	83,9
08.03.2019 21:39:44	E190	A	71,6	73	83,6
08.03.2019 21:44:05	B738	A	72,8	77,6	86,6
08.03.2019 21:46:31	DH8D	A	69,4	71,3	80,9
08.03.2019 21:48:22	DH8D	A	69,7	72,3	81,5
08.03.2019 21:50:03	E170	A	70,8	73,2	83,3
08.03.2019 21:51:46	B38M	A	72,9	77,7	85,5
08.03.2019 21:54:05	A319	A	72	75,6	84,6
08.03.2019 21:56:07	E75S	A	71,1	73,8	83,2
08.03.2019 21:58:53	B738	A	72,7	76,1	85,7
09.03.2019 06:02:06	DH8D	A	72	73,2	83,5
09.03.2019 06:04:45	E170	A	69,5	71	80
09.03.2019 06:06:43	DH8D	A	69,6	71,7	80
09.03.2019 06:09:48	E170	A	71,3	73,2	83,3
09.03.2019 06:12:07	DH8D	A	68,4	69,5	79,1
09.03.2019 06:14:08	A320	A	70,7	73,3	82,5
09.03.2019 06:16:10	E170	A	71	73,2	82,4
09.03.2019 06:18:10	E190	A	71,2	72,9	82,9
09.03.2019 06:20:05	E190	A	71,1	73,6	82,9
09.03.2019 06:21:54	DH8D	A	68,1	69,7	78,1
09.03.2019 06:24:02	CRJ9	A	70,9	72,6	82,4
09.03.2019 06:26:11	B38M	A	72,6	74,8	84,9
09.03.2019 06:28:31	E195	A	72,5	75,1	84
09.03.2019 06:30:36	E195	A	71,6	74,7	83,1
09.03.2019 06:32:43	E75S	A	70,7	73,1	81,9
09.03.2019 06:34:46	A320	A	71,2	73,8	83,5
09.03.2019 06:36:58	B738	A	73,2	75,3	85
09.03.2019 06:44:56	B38M	A	71,5	74,2	84,1
09.03.2019 08:13:18	A320	D	69,2	71,1	81,3
09.03.2019 08:15:41	A332	D	71,3	75,2	83,6
09.03.2019 08:39:05	A320	D	70,1	73,9	82,4
09.03.2019 09:58:39	B738	D	69,9	73,6	82,7
09.03.2019 10:18:49	A321	D	69,1	73	82,9
09.03.2019 10:50:03	B788	D	68,9	71,3	78,5
09.03.2019 11:04:12	E75S	D	71	74,9	84,2
09.03.2019 11:09:31	E75S	D	69,3	73,3	82,8
09.03.2019 11:23:25	B738	D	70,7	73,6	82,7
09.03.2019 11:37:36	E170	D	68,3	70,2	80
09.03.2019 11:52:50	E195	D	70,1	72,8	83,5
09.03.2019 11:58:27	A321	D	71,9	75,6	84,9
09.03.2019 12:12:44	CRJ9	A	70,7	73,5	83
09.03.2019 12:15:49	A318	A	72,7	75	83,9
09.03.2019 12:18:09	B789	A	73,1	76,7	86,3
09.03.2019 12:19:29	A343	A	75,3	80,2	89,3
09.03.2019 12:22:09	E75S	A	70,4	73,3	82,1
09.03.2019 12:23:54	E195	A	71,2	75	83,2
09.03.2019 12:26:06	A319	A	71,6	73,4	82,4
09.03.2019 12:29:07	B734	A	73,2	76,1	84
09.03.2019 12:31:04	B738	A	73,4	76,7	85,2
09.03.2019 12:33:24	E190	A	70,7	73,4	81,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09.03.2019 12:35:40	E195	A	71,4	76,5	83,7
09.03.2019 12:37:51	DH8D	A	69	71,8	80,5
09.03.2019 12:39:31	E195	A	71,8	75,7	84,4
09.03.2019 12:41:36	E190	A	71,2	73	82,3
09.03.2019 12:43:26	E190	A	71,2	74,5	83,5
09.03.2019 12:45:35	DH8D	A	73,2	77,3	86
09.03.2019 12:47:09	DH8D	A	71,3	74,2	83,6
09.03.2019 12:48:48	E195	A	70,7	73,4	83,5
09.03.2019 12:50:32	DH8D	A	70,9	74,1	82,4
09.03.2019 12:52:34	DH8D	A	70,3	73,7	81,4
09.03.2019 12:54:13	B738	A	72,5	75,2	83,9
09.03.2019 12:56:15	B738	A	73	78,3	85,8
09.03.2019 13:07:22	B788	A	73,6	76,8	85,6
09.03.2019 13:09:53	A320	A	71,8	74,1	83,3
09.03.2019 13:11:49	B789	A	73,6	77,3	85,6
09.03.2019 13:23:46	CRJ9	A	71	73,5	81,7
09.03.2019 13:28:49	E195	A	72,3	75	83,7
09.03.2019 13:36:06	E195	A	71,5	74,5	83,3
09.03.2019 13:40:26	A320	A	71,4	75,1	83,5
09.03.2019 13:48:48	E75S	A	71,6	74,2	83,3
09.03.2019 13:55:40	B38M	A	72,8	75,7	85,1
09.03.2019 13:57:58	DH8D	A	71,9	76,3	84,7
09.03.2019 14:00:11	B735	A	73,2	78,1	86,2
09.03.2019 14:03:37	B38M	A	72	75,6	85,2
09.03.2019 14:05:53	B38M	A	73,3	75,9	85
09.03.2019 14:13:31	CRJ9	A	70,3	74,7	84,3
09.03.2019 14:18:33	B738	A	72,9	77,2	85,7
09.03.2019 14:24:59	B789	A	73,9	78,1	88,1
09.03.2019 14:31:12	B738	A	72,8	76,6	86
09.03.2019 14:41:48	E75S	A	70,7	73,6	82,8
09.03.2019 14:48:39	E75S	A	71,5	74,6	83,8
09.03.2019 15:07:07	E75S	A	71	74,5	84
09.03.2019 15:12:26	E195	A	72,7	77,7	85,7
09.03.2019 15:19:04	A321	A	72,6	76,4	84,4
09.03.2019 15:21:41	B738	A	73,2	77,9	86
09.03.2019 15:24:08	E75S	A	72	75,1	84,5
09.03.2019 15:26:14	CRJ9	A	71,8	75,7	83,5
09.03.2019 15:28:23	B38M	A	72,8	76,3	85,6
09.03.2019 15:30:53	E75S	A	71,9	75,2	85,1
09.03.2019 15:33:02	E170	A	72,2	74,9	84,5
09.03.2019 15:35:31	DH8D	A	69,9	72,5	82,2
09.03.2019 15:51:57	DH8D	A	70,2	73,7	84
09.03.2019 15:55:15	E190	A	72,3	75,6	84,1
09.03.2019 15:58:23	B738	A	73	78	86,4
09.03.2019 16:03:14	E195	A	72,5	76,1	85,9
09.03.2019 16:05:19	CRJ9	A	70,1	73,5	83,4
09.03.2019 16:13:43	DH8D	A	71,9	75,2	84,7
09.03.2019 16:36:16	A319	A	73,3	76,9	86,5
09.03.2019 16:40:39	A320	A	71,7	76,4	86,1
09.03.2019 16:44:17	A321	A	72,4	76,5	86,6
09.03.2019 16:47:50	A321	A	72,7	76	86,1
09.03.2019 17:25:16	B738	A	72,6	76,4	86,7
09.03.2019 17:27:47	E190	A	71,8	74,8	84,8
09.03.2019 17:47:40	A321	A	72,8	76,5	86,4
09.03.2019 18:05:14	A319	A	73,4	77,1	86,6
09.03.2019 18:09:37	E75S	A	71	73,4	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09.03.2019 18:13:37	E195	A	72,8	76,3	85,4
09.03.2019 18:17:15	CRJ9	A	69,5	71,3	81,3
09.03.2019 18:24:40	CRJ9	A	71,2	74,3	83,2
09.03.2019 18:28:29	B789	A	72,3	74,9	85,3
09.03.2019 18:38:08	E75S	A	71	73,7	83,7
09.03.2019 18:40:11	E75S	A	70,9	73	82,3
09.03.2019 18:42:04	B738	A	72,4	75,4	84,2
09.03.2019 18:44:51	E75S	A	72	75	83,2
09.03.2019 18:51:41	E195	A	71,2	73,3	83
09.03.2019 18:54:21	DH8D	A	69,8	72,3	81
09.03.2019 18:56:24	B38M	A	72	74,7	84,8
09.03.2019 18:58:17	E75S	A	72,6	76,2	85
09.03.2019 18:59:59	A320	A	71,5	74,6	84,6
09.03.2019 19:02:03	DH8D	A	69,6	71,2	80,1
09.03.2019 19:04:00	E170	A	71,2	74,1	83,5
09.03.2019 19:06:06	DH8D	A	74,2	78	87,8
09.03.2019 19:08:29	E195	A	71,7	74,3	83,8
09.03.2019 19:10:58	E195	A	72,7	75,4	85
09.03.2019 19:12:53	B738	A	73,1	76,6	86,1
09.03.2019 19:15:17	E195	A	71,9	74	83,9
09.03.2019 19:17:46	GLF5	A	68,9	70,8	78,5
09.03.2019 19:19:54	E170	A	70,8	73,9	83,6
09.03.2019 19:21:58	E75S	A	70,9	73,2	83
09.03.2019 19:24:04	DH8D	A	69,9	71,2	80,3
09.03.2019 19:26:26	E195	A	72,5	77,5	84,8
09.03.2019 19:28:58	E190	A	72,2	74,8	84
09.03.2019 19:52:38	B788	A	71,7	74,8	85,3
09.03.2019 20:11:56	B734	A	73,6	76,7	85,3
09.03.2019 20:26:07	B738	A	72,8	75,7	85,1
09.03.2019 20:28:05	CRJ9	A	70,7	72,9	82,5
09.03.2019 20:30:51	E170	A	70,4	72,9	81,9
09.03.2019 20:37:16	DH8D	A	68,6	70,5	80
09.03.2019 20:41:21	CRJ9	A	70,3	71,9	81,8
09.03.2019 20:46:51	E195	A	72,3	74,4	84,4
09.03.2019 20:49:35	E75S	A	71	73	83,1
09.03.2019 20:51:25	B738	A	73,3	76,2	85,6
09.03.2019 20:53:23	A319	A	71,8	75,3	84,6
09.03.2019 20:59:38	E195	A	72,8	76,1	84,6
09.03.2019 21:02:11	E170	A	71,7	74,3	84
09.03.2019 21:05:13	E195	A	70,5	72,2	82
09.03.2019 21:10:00	E190	A	70,3	72,2	82,4
09.03.2019 21:13:55	E75S	A	70,9	73,7	82,6
09.03.2019 21:31:09	E75S	A	70,3	72,4	81,8
09.03.2019 21:36:26	A319	A	72	75,2	83,8
09.03.2019 21:39:44	DH8D	A	69,6	70,9	80,3
09.03.2019 21:42:08	E190	A	71,5	74,4	83,6
09.03.2019 21:44:23	DH8D	A	71,9	75,3	84,5
09.03.2019 21:47:25	E195	A	70,1	72,3	82,7
09.03.2019 21:53:23	B38M	A	72	77	85,2
09.03.2019 21:55:45	E75S	A	71,3	73,6	82,7
10.03.2019 11:44:50	B77W	A	75,8	80,2	90,1
10.03.2019 14:22:21	B789	A	72,9	76,8	85,9
10.03.2019 15:10:00	B738	A	71,9	74,9	84
10.03.2019 15:13:18	E170	A	71,5	74,7	84,3
10.03.2019 15:39:34	DH8D	A	73,2	76,8	86,6
10.03.2019 15:42:16	E195	A	71,3	73,7	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10.03.2019 15:44:03	E75S	A	71,7	74,4	83,2
10.03.2019 15:45:55	E195	A	71,1	74,1	84,1
10.03.2019 15:47:36	E195	A	71,8	74,9	83,2
10.03.2019 15:49:05	B738	A	72,4	75,7	84,5
10.03.2019 15:50:53	B738	A	72,2	75,6	84,7
10.03.2019 15:52:44	DH8D	A	67,9	70,1	80,2
10.03.2019 15:54:51	E195	A	71,6	74	83,3
10.03.2019 15:57:14	DH8D	A	71,6	73,9	83,6
10.03.2019 16:00:52	DH8D	A	69,7	71,5	79,7
10.03.2019 16:04:00	B788	A	72,7	75,7	85,4
10.03.2019 16:05:35	B38M	A	70,6	73,7	83,8
10.03.2019 16:07:20	DH8D	A	69,2	70,9	78,7
10.03.2019 16:08:55	E170	A	69,4	72,2	82,2
10.03.2019 16:10:42	A319	A	71,4	74,3	83,9
10.03.2019 16:12:27	CRJ9	A	72	74	83,1
10.03.2019 16:14:18	A319	A	71,8	76,1	83,3
10.03.2019 16:29:30	A319	A	72,5	75,4	85,5
10.03.2019 16:40:56	C295	A	71,3	73,2	82,4
10.03.2019 17:20:28	E190	A	71,9	73,8	83,7
10.03.2019 17:27:22	CRJ9	A	71,2	74,2	82,3
10.03.2019 17:33:31	A320	A	70,4	72,7	82,2
10.03.2019 17:48:31	GLF5	A	68,7	69,7	77,8
10.03.2019 17:51:10	C295	A	71,2	73,4	81,6
10.03.2019 18:11:32	A320	A	72,2	74,8	83,9
10.03.2019 18:13:45	B734	A	73,8	78,3	85,8
10.03.2019 18:23:01	E75S	A	72,3	73,8	83,8
10.03.2019 18:24:59	E75S	A	72,6	75,1	84,1
10.03.2019 18:29:17	B738	A	73	76,7	85,5
10.03.2019 18:31:53	DH8D	A	70,9	72,2	82,1
10.03.2019 18:36:12	CRJ9	A	71,6	74,4	83,4
10.03.2019 18:38:17	B738	A	72,4	76,5	86
10.03.2019 18:40:52	A321	A	72	74,9	84
10.03.2019 18:47:01	E195	A	72,1	74,2	84,4
10.03.2019 18:48:48	A319	A	71,6	74,3	83,3
10.03.2019 18:50:31	A321	A	71,8	74,1	83,2
10.03.2019 18:52:11	DH8D	A	69,2	70,7	78,8
10.03.2019 18:53:49	E75S	A	71,8	74,4	83,3
10.03.2019 18:55:36	B38M	A	74,5	78,9	87,7
10.03.2019 18:57:37	E190	A	71,6	73,9	83,6
10.03.2019 18:59:23	DH8D	A	72,3	75,2	83,1
10.03.2019 19:01:03	E170	A	71,7	74,3	83,5
10.03.2019 19:02:37	A319	A	71,5	74,5	84
10.03.2019 19:04:39	DH8D	A	72,1	75,2	84,1
10.03.2019 19:06:23	DH8D	A	74,9	77,6	87,2
10.03.2019 19:08:03	E170	A	71,7	74,3	84
10.03.2019 19:10:03	A321	A	71,9	73,9	83,9
10.03.2019 19:11:48	E75S	A	71,7	74	83,4
10.03.2019 19:14:05	A321	A	72	74,4	83,8
10.03.2019 19:15:36	BCS3	A	71,5	73,4	83
10.03.2019 19:18:17	E75S	A	70,8	73	82
10.03.2019 19:20:31	DH8D	A	71,6	74,2	82,7
10.03.2019 19:22:11	AT75	A	70,5	73	82
10.03.2019 19:28:29	E195	A	71,1	73,1	83,1
10.03.2019 19:31:46	DH8D	A	70,8	73,1	82,6
10.03.2019 19:33:49	DH8D	A	72,9	74,8	84
10.03.2019 19:38:22	B788	A	73,5	76,5	86,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10.03.2019 20:12:33	E195	A	72,6	76,6	84,4
10.03.2019 20:22:26	B738	A	72,5	75,2	84,2
10.03.2019 20:32:14	C56X	A	67,9	68,6	77,4
10.03.2019 20:36:28	E75S	A	71	73,6	82,7
10.03.2019 20:39:36	DH8D	A	72,9	74,8	84,3
10.03.2019 20:42:58	E170	A	71,4	73,8	82,9
10.03.2019 20:45:21	A320	A	72,2	74,2	83,6
10.03.2019 20:50:55	A320	A	70,8	73,3	82,9
10.03.2019 20:56:36	CRJ9	A	72,6	75,8	84,1
10.03.2019 21:00:03	CRJ9	A	71,8	75	84,1
10.03.2019 21:02:46	E195	A	71,5	74,4	83,5
10.03.2019 21:09:17	DH8D	A	73,8	77,5	87,1
10.03.2019 21:16:35	E75S	A	72,8	75,3	84,8
10.03.2019 21:18:28	B738	A	72,5	75,7	85
10.03.2019 21:20:21	E195	A	72,1	75,3	83,8
10.03.2019 21:22:05	E195	A	71,1	73,1	82,6
10.03.2019 21:24:08	E75S	A	71,5	73,6	83
10.03.2019 21:30:52	B734	A	72,7	75,8	84,5
10.03.2019 21:34:13	B38M	A	72,3	75	84,3
10.03.2019 21:36:07	E195	A	72,7	74,4	84,2
10.03.2019 21:38:36	A321	A	71,7	75,5	83,5
10.03.2019 21:40:26	E75S	A	71	73,9	82,8
10.03.2019 21:51:03	E190	A	72,3	75,2	84,1
10.03.2019 21:54:41	B738	A	73,6	76,8	85,1
10.03.2019 21:56:20	DH8D	A	69,8	71,3	80,3
10.03.2019 21:57:53	B738	A	72,8	75,2	84,5
11.03.2019 06:03:11	B738	A	73,5	78,2	87,5
11.03.2019 06:07:55	E170	A	71,2	75,2	84
11.03.2019 06:11:53	A332	A	75,5	80,4	91
11.03.2019 06:14:44	DH8D	A	70,6	73,2	82,9
11.03.2019 06:17:35	E190	A	72,4	76,1	85,2
11.03.2019 06:19:45	CRJ9	A	70,4	74,6	84,9
11.03.2019 06:21:52	DH8D	A	73,9	79,7	87,6
11.03.2019 06:24:00	E75S	A	70,5	73,9	84
11.03.2019 06:26:20	DH8D	A	71,3	74,3	83
11.03.2019 06:28:34	B38M	A	71,4	75,2	85,4
11.03.2019 06:30:47	A320	A	72,3	75	85,8
11.03.2019 06:34:03	B734	A	74,1	77,4	85,2
11.03.2019 06:36:21	E195	A	72,6	76,8	85,8
11.03.2019 06:38:30	E195	A	70,8	76	86
11.03.2019 06:40:54	DH8D	A	69,8	71,8	81,6
11.03.2019 06:43:12	DH8D	A	70,2	73,3	83,8
11.03.2019 06:45:41	E75S	A	70,8	75,2	85,1
11.03.2019 06:48:12	E195	A	73,5	77,6	86,5
11.03.2019 06:50:32	E75S	A	70,8	74,4	84,6
11.03.2019 06:53:03	CRJ9	A	71,6	74,6	83,6
11.03.2019 06:55:49	B789	A	73,1	77,2	87,1
11.03.2019 06:58:58	A320	A	72,7	76,4	86,1
11.03.2019 07:01:24	B38M	A	71,9	75,4	86,2
11.03.2019 07:51:40	E170	A	72	76,3	84,8
11.03.2019 08:10:30	A320	A	73,3	76,6	86,5
11.03.2019 08:17:28	B738	A	73,2	76,7	87,2
11.03.2019 08:20:00	B738	A	73,7	77,2	87,5
11.03.2019 08:23:00	A319	A	71,3	75	85,2
11.03.2019 08:24:56	DH8D	A	71,4	74,1	82,6
11.03.2019 08:27:01	E75S	A	71,5	74	84,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11.03.2019 08:28:36	E195	A	72,2	75,4	85,2
11.03.2019 08:31:16	E195	A	72,4	75,9	85,2
11.03.2019 08:34:03	B738	A	73,1	76,9	86,7
11.03.2019 08:36:11	E75S	A	70,3	73,5	82,9
11.03.2019 08:38:07	AT75	A	70,6	72,9	81,4
11.03.2019 08:40:40	E75S	A	70,8	73	83,1
11.03.2019 08:42:50	DH8D	A	70	71,6	80,8
11.03.2019 08:44:58	BCS3	A	70,6	72,5	82,4
11.03.2019 08:49:30	E195	A	72,4	76,3	85,4
11.03.2019 08:51:10	DH8D	A	69,8	73	83,4
11.03.2019 08:57:21	DH8D	A	68,7	71,6	79,5
11.03.2019 09:00:25	E195	A	73,1	77	86,3
11.03.2019 09:03:45	E75S	A	72	74	84,6
11.03.2019 09:07:28	A320	A	72,1	76,5	86,3
11.03.2019 09:09:37	E170	A	70,7	74,3	83,8
11.03.2019 09:14:16	E75S	A	71,2	75,4	83,7
11.03.2019 09:16:21	GLF4	A	69,9	73,4	83
11.03.2019 09:19:07	B738	A	73,8	76,6	86,6
11.03.2019 09:21:36	B734	A	72,7	76	85
11.03.2019 09:29:30	DH8D	A	71,9	74,6	84,9
11.03.2019 09:32:43	B38M	A	71,5	75,8	84,2
11.03.2019 09:35:20	E190	A	71,4	75,5	84,4
11.03.2019 09:37:51	DH8D	A	68,7	70,9	81,5
11.03.2019 09:40:18	CRJ9	A	69,7	72	82,3
11.03.2019 09:43:01	DH8D	A	67,5	68,2	76,5
11.03.2019 09:45:28	DH8D	A	69,9	71,9	81,3
11.03.2019 09:48:14	A320	A	71	74,2	83,5
11.03.2019 09:50:38	CRJ9	A	71,2	73,1	82
11.03.2019 09:52:31	E190	A	72,3	76	85,1
11.03.2019 09:54:47	E195	A	71,7	73,7	83,8
11.03.2019 09:56:56	CRJ9	A	70	71,3	81,1
11.03.2019 09:59:10	CRJ9	A	71,5	75,2	83,6
11.03.2019 10:33:14	A320	A	71,9	75,7	84,2
11.03.2019 10:35:25	E195	A	71,6	75,4	84,4
11.03.2019 10:46:09	A321	A	71,1	74,5	85,1
11.03.2019 10:48:44	A332	A	76,3	85,4	90,1
11.03.2019 10:58:18	B788	A	72	75,6	86,2
11.03.2019 11:00:55	E75S	A	71,2	74,1	83,3
11.03.2019 11:08:49	B77W	A	74,8	78,6	88,6
11.03.2019 11:11:29	DH8D	A	68,4	69,6	78,4
11.03.2019 11:14:30	B38M	A	71,4	74,1	84
11.03.2019 11:16:34	A319	A	74,2	77,4	87,2
11.03.2019 11:29:08	A320	A	70,5	72,4	81,9
11.03.2019 11:31:50	E195	A	72,2	76,1	85,2
11.03.2019 11:42:20	A318	A	71,8	75,7	85,3
11.03.2019 11:46:47	A333	A	75,4	80,7	89,4
11.03.2019 11:49:05	DH8D	A	68,8	72,2	82,6
11.03.2019 11:51:16	A321	A	71,5	73,8	83,8
11.03.2019 11:53:22	A321	A	69	70,5	78,6
11.03.2019 11:55:16	DH8D	A	69	70,3	80,5
11.03.2019 11:56:52	E75S	A	70,8	72,7	81,6
11.03.2019 11:59:06	A320	A	72,7	76,5	86,7
11.03.2019 12:01:10	CRJ9	A	71,4	74,4	83,7
11.03.2019 12:03:10	E170	A	70,7	73,4	83
11.03.2019 12:04:52	E195	A	72	75,3	84
11.03.2019 12:06:41	E170	A	69,7	73,1	82,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11.03.2019 12:08:37	A321	A	70,4	73	82,5
11.03.2019 12:10:52	E190	A	71,3	75	83,9
11.03.2019 12:16:12	C510	A	69,5	70,9	78,6
11.03.2019 12:19:12	A319	A	72,1	74,6	83,9
11.03.2019 12:22:49	E75S	A	71,7	74,6	84
11.03.2019 12:25:43	E195	A	71,8	74,5	83,9
11.03.2019 12:28:55	E170	A	71,1	74,7	83,6
11.03.2019 12:31:21	E195	A	72,6	75,7	84,9
11.03.2019 12:34:10	DH8D	A	70,2	72,7	83
11.03.2019 12:36:42	B789	A	72,8	76,2	86,2
11.03.2019 12:39:14	B738	A	73	76	85,3
11.03.2019 12:41:01	E195	A	70,8	75,3	86,4
11.03.2019 12:42:44	E195	A	71,7	76,1	85,9
11.03.2019 12:44:26	A343	A	71,3	77,6	88
11.03.2019 12:47:13	DH8D	A	69,2	72,4	82
11.03.2019 12:48:59	DH8D	A	70,2	72,4	81
11.03.2019 12:50:50	A321	A	72,4	75	84,4
11.03.2019 12:53:09	E190	A	72,4	76,2	84,4
11.03.2019 12:55:19	B734	A	73,7	78,1	85,8
11.03.2019 13:03:02	E75S	A	72,8	74,9	84,3
11.03.2019 13:04:48	E75S	A	71,9	74,9	83,4
11.03.2019 13:06:45	DH8D	A	67,9	71,5	80,7
11.03.2019 13:11:42	B38M	A	72,1	77,9	84,9
11.03.2019 13:23:03	B738	A	71,8	75,8	85,3
11.03.2019 13:27:12	E195	A	71,7	75	84,5
11.03.2019 13:29:27	DH8D	A	71,1	74,6	83,1
11.03.2019 13:31:55	CRJ9	A	71,5	74,4	83
11.03.2019 13:37:25	E75S	A	70,3	73,3	82,8
11.03.2019 13:39:34	B788	A	72,6	76,6	86,4
11.03.2019 13:42:01	E75S	A	70,7	73,7	82,5
11.03.2019 13:44:24	E195	A	72,2	75,9	83,9
11.03.2019 13:47:33	BCS3	A	69,9	71,2	80,3
11.03.2019 13:50:33	A319	A	72,8	77,9	84,9
11.03.2019 13:57:08	B738	A	73	75,8	85,3
11.03.2019 13:59:35	E170	A	70,6	73,8	82,3
11.03.2019 14:05:22	B38M	A	72	75,9	85,2
11.03.2019 14:09:58	E190	A	72,1	76	85,1
11.03.2019 14:12:06	B735	A	72,8	77,4	85,8
11.03.2019 14:14:17	CRJ9	A	70,7	74,3	82,5
11.03.2019 14:15:57	E190	A	71,3	75,6	84,1
11.03.2019 14:19:28	E195	A	72,9	75,8	85,2
11.03.2019 14:25:45	A320	A	66,3	70,3	76,3
11.03.2019 14:34:23	A320	A	72,8	76,4	85,1
11.03.2019 14:36:50	B38M	A	71,8	75,4	84,3
11.03.2019 14:39:01	A319	A	71,4	73,8	83,5
11.03.2019 14:41:06	A321	A	71,7	75	84
11.03.2019 14:48:41	A320	A	72,2	75,1	84,5
11.03.2019 15:13:15	DH8D	A	70	72,8	83,8
11.03.2019 15:15:38	B738	A	72,3	74,6	84,3
11.03.2019 15:17:31	E75S	A	71,4	73,8	83,7
11.03.2019 15:20:10	E195	A	74	77,1	86,1
11.03.2019 15:22:11	B734	A	71,9	75,4	84,4
11.03.2019 15:24:04	E170	A	71,1	74,3	83,6
11.03.2019 15:26:15	CRJ9	A	71,8	75,2	83,8
11.03.2019 15:28:16	DH8D	A	70,2	72,8	83
11.03.2019 15:31:10	E195	A	72,5	75	84,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11.03.2019 15:33:16	E75S	A	71,6	74,2	83,6
11.03.2019 15:35:27	E195	A	73,1	76,5	85,1
11.03.2019 15:38:12	DH8D	A	68,6	70,8	80,1
11.03.2019 15:40:25	E170	A	69,7	72,4	82
11.03.2019 15:42:32	E75S	A	71,3	73,6	83,6
11.03.2019 15:44:50	B738	A	73,1	76,3	85,4
11.03.2019 15:46:48	DH8D	A	73,4	76,3	83,9
11.03.2019 15:49:22	E195	A	73,1	75,6	85,4
11.03.2019 15:51:26	E170	A	70,4	73,2	82,4
11.03.2019 15:54:29	B738	A	73,4	76,9	86,2
11.03.2019 15:59:23	DH8D	A	72,3	75,1	83,1
11.03.2019 16:03:20	CRJ9	A	71,7	74,1	82,1
11.03.2019 16:11:27	E190	A	72,6	75,5	84,3
11.03.2019 16:13:40	B738	A	72,2	76,7	85,4
11.03.2019 16:16:17	DH8D	A	70,1	72,1	81,9
11.03.2019 16:18:25	GLF5	A	69,8	70,7	78,8
11.03.2019 16:20:27	A319	A	71,3	74,4	83,9
11.03.2019 16:23:45	E75S	A	71	73	82,5
11.03.2019 16:26:22	A319	A	71,4	73,7	84
11.03.2019 16:34:34	A320	A	73	75,5	85,3
11.03.2019 16:48:09	B738	A	71,8	75,4	84,8
11.03.2019 17:04:26	E75S	A	69,9	73,9	82,9
11.03.2019 17:14:40	CRJ9	A	70,5	73	82,5
11.03.2019 17:19:21	A320	A	71,1	73,8	83,1
11.03.2019 17:24:40	A321	A	70,4	73,6	83
11.03.2019 17:40:16	C295	A	69,7	73,6	83,7
11.03.2019 17:43:07	E195	A	73,1	77,9	86,4
11.03.2019 17:45:36	DH8D	A	68,8	69,7	77,8
11.03.2019 17:51:01	E190	A	71,5	73,6	83,3
11.03.2019 18:01:52	C295	A	71,3	74,4	83,3
11.03.2019 18:06:10	E170	A	71,6	74,5	83,6
11.03.2019 18:18:04	E75S	A	71,2	73,8	82,6
11.03.2019 18:22:04	E75S	A	71,7	74,4	83,4
11.03.2019 18:24:20	CRJ9	A	70,3	73,3	83,5
11.03.2019 18:27:15	DH8D	A	69,2	72,3	83,1
11.03.2019 18:29:42	A321	A	71,5	74	84,3
11.03.2019 18:31:44	B350	A	67,3	68,8	77,7
11.03.2019 18:33:42	DH8D	A	72	75,3	84,3
11.03.2019 18:35:36	E190	A	72	75,3	84,5
11.03.2019 18:37:46	E195	A	72,1	75,2	84,6
11.03.2019 18:39:49	E195	A	71,2	74,8	84,6
11.03.2019 18:43:49	DH8D	A	68,9	70,6	80,9
11.03.2019 18:45:49	DH8D	A	70,1	72,1	80,5
11.03.2019 18:47:50	CRJ9	A	72,1	75,7	83,9
11.03.2019 18:49:26	E195	A	71,9	74,9	84
11.03.2019 18:51:18	A320	A	71,8	73,9	84,1
11.03.2019 18:55:42	E170	A	71	74	82,5
11.03.2019 18:57:32	E75S	A	71,3	74,6	83,6
11.03.2019 18:59:24	E195	A	73	76	84,8
11.03.2019 19:01:09	B38M	A	72,2	75,2	84,6
11.03.2019 19:03:13	E195	A	72	74,1	84,3
11.03.2019 19:05:15	E75S	A	71,5	73,9	82,6
11.03.2019 19:07:24	DH8D	A	69,1	70,7	79,8
11.03.2019 19:09:23	DH8D	A	69	69,9	79,4
11.03.2019 19:11:15	E75S	A	71,2	73,7	83,3
11.03.2019 19:13:15	E190	A	71,1	73,4	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11.03.2019 19:15:20	E75S	A	71,9	74,2	83,3
11.03.2019 19:17:39	AN26	A	74,8	79,3	86,3
11.03.2019 19:20:14	B738	A	72,5	76,1	85,8
11.03.2019 19:22:15	A320	A	70,9	73,2	82,9
11.03.2019 19:24:20	AT75	A	71,1	72,8	82,9
11.03.2019 19:42:03	B788	A	72,2	75,1	85,7
11.03.2019 19:48:10	BCS3	A	70,8	73,1	83,6
11.03.2019 19:51:15	E135	A	69,2	71,1	79,6
11.03.2019 20:05:06	P180	A	76,4	80,9	91,5
11.03.2019 20:08:11	SF34	A	69,2	71	78,3
11.03.2019 20:11:01	B738	A	71,1	73,5	84,1
11.03.2019 20:14:03	B788	A	72,2	74,4	85
11.03.2019 20:17:20	B738	A	72,4	76,6	85,7
11.03.2019 20:26:43	A320	A	70,8	73	82,3
11.03.2019 20:32:54	E170	A	69,5	72,6	82,3
11.03.2019 20:35:03	DH8D	A	70,8	72,9	82,5
11.03.2019 20:42:12	E195	A	72,2	75,1	84,8
11.03.2019 20:43:53	CRJ9	A	69,9	72,8	82,2
11.03.2019 20:46:58	B38M	A	72,1	74,5	84,7
11.03.2019 20:48:56	DH8D	A	70	71,2	80,7
11.03.2019 20:50:58	CRJ9	A	71,3	74,7	83,1
11.03.2019 20:57:14	B738	A	71,9	75,1	85,5
11.03.2019 21:01:04	A320	A	72,8	75,9	85,4
11.03.2019 21:05:23	E170	A	70,2	73,2	83,2
11.03.2019 21:07:32	E75S	A	70,9	74,5	84
11.03.2019 21:09:19	E75S	A	70,6	72,9	82,4
11.03.2019 21:11:57	B734	A	74,3	77,3	85,8
11.03.2019 21:13:54	E170	A	71,7	74,3	84
11.03.2019 21:16:48	E190	A	72,3	75,8	85,1
11.03.2019 21:20:18	E75S	A	70,8	72,9	82,6
11.03.2019 21:25:12	E195	A	73,8	76,5	86,4
11.03.2019 21:28:25	B38M	A	71,6	74,4	85
11.03.2019 21:33:31	E75S	A	71,4	73,6	83,1
11.03.2019 21:35:22	B38M	A	72,6	75,6	85,6
11.03.2019 21:37:34	B738	A	72,2	75,7	86
11.03.2019 21:39:57	E195	A	71,6	75,2	84,6
11.03.2019 21:42:10	E170	A	71,4	75,2	83,9
11.03.2019 21:44:09	E195	A	72,9	75,9	85,5
11.03.2019 21:46:41	B738	A	73,2	76,7	87
11.03.2019 21:49:05	E190	A	70,8	74,9	82,9
11.03.2019 21:51:08	A319	A	72,1	75,4	85,5
11.03.2019 21:53:24	E195	A	71,5	75,1	84,7
11.03.2019 21:55:54	DH8D	A	70,1	71,4	80,9
12.03.2019 06:04:40	E195	A	71,4	75,1	84,4
12.03.2019 06:07:39	DH8D	A	69	69,9	79,8
12.03.2019 06:12:57	E190	A	72,2	75	85,2
12.03.2019 06:15:00	CRJ9	A	71	73,7	83,5
12.03.2019 06:17:14	B734	A	72,6	74,3	83,7
12.03.2019 06:19:07	DH8D	A	68,3	70,1	80
12.03.2019 06:21:20	E195	A	71,7	73,9	83,7
12.03.2019 06:23:34	B738	A	72,9	76,6	86,2
12.03.2019 06:25:51	DH8D	A	69,5	71,1	79,9
12.03.2019 06:27:58	DH8D	A	70,1	71,7	81,3
12.03.2019 06:29:57	E170	A	70,4	72,2	82,5
12.03.2019 06:31:55	E75S	A	70,9	73	83
12.03.2019 06:33:54	E195	A	70,1	73,3	84,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12.03.2019 06:36:05	CRJ9	A	71,2	74,4	83,8
12.03.2019 06:38:16	DH8D	A	70,8	72,8	81,9
12.03.2019 06:40:19	E195	A	72,6	77	85,8
12.03.2019 06:42:31	DH8D	A	70,1	71,2	80,1
12.03.2019 06:44:34	E75S	A	70,4	72,4	82,5
12.03.2019 06:46:26	E170	A	69,9	73,1	83,9
12.03.2019 07:07:50	B744	A	78,6	83,6	94,1
12.03.2019 07:11:56	A320	A	70,8	73,5	82,3
12.03.2019 07:19:18	AT72	A	70,1	72,9	82,7
12.03.2019 07:47:45	E75S	A	71,7	75	83,5
12.03.2019 07:59:46	B738	A	72,5	76,1	85,5
12.03.2019 08:06:43	E190	A	70,6	73,6	84
12.03.2019 08:09:20	E195	A	71	74,1	83,8
12.03.2019 08:11:40	B752	A	70,7	74	84
12.03.2019 08:14:33	A319	A	71,5	72,8	82,2
12.03.2019 08:17:20	B738	A	71,9	76,1	85,3
12.03.2019 08:19:50	DH8D	A	69,8	72,1	81,6
12.03.2019 08:22:17	AT75	A	71	73,4	83,3
12.03.2019 08:25:05	E195	A	71,4	74,6	84
12.03.2019 08:27:22	E35L	A	69,7	71,2	80,1
12.03.2019 08:29:39	A319	A	71,2	73,9	83,7
12.03.2019 08:32:03	DH8D	A	70,5	72,8	81,3
12.03.2019 08:34:10	E195	A	70,9	74,8	84,6
12.03.2019 08:38:48	A320	A	72,8	75,7	85,5
12.03.2019 08:45:01	DH8D	A	68,5	69,7	79,3
12.03.2019 08:47:17	E75S	A	71	72,2	82,1
12.03.2019 08:50:02	BCS3	A	69,5	72,5	83,1
12.03.2019 08:52:37	DH8D	A	70,5	73,8	83,9
12.03.2019 08:54:58	E195	A	71,5	75,6	84,5
12.03.2019 08:57:14	E75S	A	69,8	72,3	81,3
12.03.2019 08:59:57	E75S	A	70,4	72,9	82,1
12.03.2019 09:06:56	B734	A	73,2	76,7	84,9
12.03.2019 09:10:51	CRJ9	A	70,5	73,1	82,8
12.03.2019 09:13:11	E170	A	69,7	72,5	81,7
12.03.2019 09:15:55	E195	A	72,2	76	84,5
12.03.2019 09:18:39	CRJ9	A	70,3	74,1	82,3
12.03.2019 09:21:08	E75S	A	71	74,2	83,8
12.03.2019 09:23:39	DH8D	A	67,8	68,8	77,3
12.03.2019 09:27:33	DH8D	A	70,5	73,7	83,3
12.03.2019 09:30:05	DH8D	A	68,9	70,3	79,3
12.03.2019 09:32:34	CRJ9	A	69,8	71,3	80,9
12.03.2019 09:36:24	CRJ9	A	70	71,8	81,5
12.03.2019 09:38:26	E75S	A	71,5	74,3	84,1
12.03.2019 09:41:04	B734	A	73,1	76,2	85,4
12.03.2019 09:43:49	E170	A	70,8	73,2	82,8
12.03.2019 09:51:48	E190	A	73,1	75,5	85,4
12.03.2019 09:57:15	DH8D	A	69	72,3	81
12.03.2019 10:21:58	B738	A	72,4	76,5	86,5
12.03.2019 10:28:21	DH8D	A	71,1	72,8	82,3
12.03.2019 10:42:01	BE40	A	69,2	71,8	79,2
12.03.2019 10:44:20	A320	A	72,9	76,2	85,5
12.03.2019 10:48:24	B738	A	72,4	76,9	86
12.03.2019 10:58:10	B38M	A	71,5	73,9	83,6
12.03.2019 11:13:16	DH8D	A	69,2	72,4	81,9
12.03.2019 11:16:00	B77W	A	75,6	79,3	90,1
12.03.2019 11:18:39	B38M	A	70,2	73,3	83

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12.03.2019 11:28:26	A321	A	70,8	73,9	83,1
12.03.2019 11:34:21	A21N	A	70,1	73,8	84,4
12.03.2019 11:36:33	DH8D	A	69,7	72,4	82,5
12.03.2019 11:38:46	DH8D	A	71,6	73,1	82,8
12.03.2019 11:44:00	A318	A	72,7	75,5	83,9
12.03.2019 11:47:28	A320	A	72,9	75,7	85,7
12.03.2019 11:49:46	A321	A	71,2	73,6	83,3
12.03.2019 11:52:28	E195	A	71,8	75	82,5
12.03.2019 11:54:14	E170	A	70,5	72,2	82
12.03.2019 11:56:02	CRJ9	A	69,4	73,1	82,6
12.03.2019 11:58:00	E195	A	71,3	74,6	84,7
12.03.2019 12:02:28	E195	A	71,7	74,6	83,5
12.03.2019 12:04:29	B788	A	73,1	76,1	86,5
12.03.2019 12:07:20	E195	A	71,2	75,4	84,2
12.03.2019 12:09:38	E170	A	70	72,6	81,1
12.03.2019 12:11:52	E170	A	69,3	72,4	81,8
12.03.2019 12:13:54	B38M	A	71,2	75	84,2
12.03.2019 12:16:09	A319	A	70,6	74,3	82,9
12.03.2019 12:18:09	B38M	A	68	70,9	79,4
12.03.2019 12:18:28	B38M	A	72,2	74,7	84
12.03.2019 12:20:58	E75S	A	70,1	72,2	81,5
12.03.2019 12:23:02	E190	A	70,6	73,5	83,1
12.03.2019 12:25:23	E75S	A	71,1	75,2	83,1
12.03.2019 12:27:38	A343	A	74,1	78	87,5
12.03.2019 12:30:48	E190	A	71,2	73,3	82,9
12.03.2019 12:33:46	DH8D	A	69,5	71,6	82,1
12.03.2019 12:37:31	E195	A	72,3	74,6	84,6
12.03.2019 12:39:37	E75S	A	70,9	73,8	83,6
12.03.2019 12:41:55	E75S	A	70,8	72,4	82,5
12.03.2019 12:45:48	DH8D	A	68,1	69,5	79,6
12.03.2019 12:47:56	E195	A	73,5	77,9	86,1
12.03.2019 12:50:12	DH8D	A	69,7	71,2	80,9
12.03.2019 12:59:17	E195	A	71,1	74	83,7
12.03.2019 13:01:28	DH8D	A	70,3	72,8	82
12.03.2019 13:04:46	B789	A	72	76,2	86,5
12.03.2019 13:07:10	B789	A	72,6	76,7	85,8
12.03.2019 13:15:44	E190	A	71,6	75,2	83,6
12.03.2019 13:20:37	CRJ9	A	69,3	71,9	81,3
12.03.2019 13:24:42	DH8D	A	67,9	70,1	79,7
12.03.2019 13:36:04	B350	A	70	73,2	79,6
12.03.2019 13:38:12	E170	A	71,2	75,4	83,7
12.03.2019 13:40:12	A319	A	70,2	72,6	81,6
12.03.2019 13:42:08	E75S	A	70,4	72,8	82,9
12.03.2019 13:45:20	B789	A	72,8	77,6	88
12.03.2019 13:53:06	B38M	A	71,1	73,7	83,4
12.03.2019 13:57:03	B735	A	70,7	74,1	83,5
12.03.2019 13:59:09	E190	A	69,9	72,1	81,4
12.03.2019 14:02:41	E75S	A	70	72	81,7
12.03.2019 14:05:42	HDJT	A	68,5	69,7	77,6
12.03.2019 14:08:04	DH8D	A	68,3	69,3	77,9
12.03.2019 14:10:07	B738	A	71,3	75,8	85,1
12.03.2019 14:12:36	A319	A	71,8	75,5	83,6
12.03.2019 14:14:30	CRJ9	A	71	73,6	81,8
12.03.2019 14:29:53	DH8D	A	71,4	73,5	83,1
12.03.2019 14:49:39	E195	A	71,8	76,3	84,1
12.03.2019 15:04:47	GLF5	A	67,8	71	77,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12.03.2019 15:09:30	E195	A	71,1	73,1	83,4
12.03.2019 15:11:38	CRJ9	A	72,5	74,7	82,5
12.03.2019 15:14:09	E75S	A	70,2	72,8	81,4
12.03.2019 15:22:34	A321	A	69,6	72,8	82,3
12.03.2019 15:24:56	E170	A	70,1	73,1	81,3
12.03.2019 15:27:55	E75S	A	71	74	82,5
12.03.2019 15:30:02	E195	A	71,3	74,7	83,4
12.03.2019 15:32:25	E75S	A	70,1	71,9	81,6
12.03.2019 15:34:51	E195	A	72,4	75,6	84,5
12.03.2019 15:36:55	E170	A	72	75,5	84,3
12.03.2019 15:39:07	E190	A	71,5	74,2	83,2
12.03.2019 15:42:44	C56X	A	67,7	69,4	79,2
12.03.2019 15:44:52	DH8D	A	69,6	71	79,6
12.03.2019 15:46:47	E195	A	71,9	76,2	84,9
12.03.2019 15:48:52	CRJ9	A	70,8	74,3	81,9
12.03.2019 15:50:54	DH8D	A	69,8	71,2	80,2
12.03.2019 15:53:02	DH8D	A	68,6	70,3	80,1
12.03.2019 15:54:59	DH8D	A	69,8	71,6	80,9
12.03.2019 15:57:02	E190	A	72,1	75	84,1
12.03.2019 16:06:28	B738	A	72,3	75,8	85,3
12.03.2019 16:08:43	A319	A	71,5	75,2	83,6
12.03.2019 16:11:15	B738	A	72,9	77	86,6
12.03.2019 16:13:53	A321	A	72	75,6	84,8
12.03.2019 16:32:51	B738	A	71,9	75,5	85,1
12.03.2019 16:36:29	E75S	A	70,9	73,8	82,6
12.03.2019 17:04:05	B738	A	71,5	73,9	84,1
12.03.2019 17:13:24	CRJ9	A	70,3	72,4	81,5
12.03.2019 17:18:33	A320	A	70,5	72,4	81,7
12.03.2019 17:36:36	A321	A	70,5	72,8	81,6
12.03.2019 18:03:13	A321	A	70,2	72,5	82,2
12.03.2019 18:06:23	E195	A	71,5	74,8	83,6
12.03.2019 18:08:39	CRJ9	A	70,1	72,5	81,8
12.03.2019 18:16:07	E75S	A	70,4	72,6	81,6
12.03.2019 18:20:13	GLF5	A	68,9	70,2	78,4
12.03.2019 18:24:42	DH8D	A	70,8	72,5	81,6
12.03.2019 18:26:58	CRJ9	A	72	75,6	83,5
12.03.2019 18:28:43	A319	A	71,5	73,6	83,2
12.03.2019 18:32:44	E195	A	71,9	74,4	84
12.03.2019 18:34:26	E170	A	70,3	72,9	82,4
12.03.2019 18:36:18	DH8D	A	69,5	70,8	79,5
12.03.2019 18:38:08	DH8D	A	69,2	70,5	80
12.03.2019 18:39:56	E170	A	71,4	73,5	82,8
12.03.2019 18:41:46	DH8D	A	69	70,5	79
12.03.2019 18:43:33	DH8D	A	68,7	70,1	79,1
12.03.2019 18:45:09	E75S	A	71,6	74,5	83,7
12.03.2019 18:46:51	E195	A	71,9	74,2	83,6
12.03.2019 18:48:32	B738	A	72,5	75,6	84,6
12.03.2019 18:51:50	E75S	A	70,8	72,6	82,2
12.03.2019 18:53:25	DH8D	A	68,9	70,4	78,9
12.03.2019 18:54:56	DH8D	A	69	70,8	80,1
12.03.2019 18:56:37	E190	A	72,7	75,3	84,8
12.03.2019 18:58:42	B788	A	72,2	75,2	85,2
12.03.2019 19:01:24	E190	A	71,6	73,6	83,1
12.03.2019 19:02:58	A320	A	71,3	73,7	83
12.03.2019 19:05:03	AT75	A	70,6	72,9	82,3
12.03.2019 19:07:07	AN26	A	74,5	78	84,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12.03.2019 19:29:54	E190	A	71,8	75	83,6
12.03.2019 19:31:36	B734	A	73,2	76,5	85
12.03.2019 19:34:12	SF34	A	70,3	72,2	79,8
12.03.2019 19:35:52	E75S	A	71	72,9	82,8
12.03.2019 19:39:43	B788	A	72,1	74,1	84,4
12.03.2019 20:24:45	B738	A	72	75,8	85,2
12.03.2019 20:40:54	E170	A	69,8	72,3	81,9
12.03.2019 20:42:47	E195	A	72,9	76	84,1
12.03.2019 20:45:06	DH8D	A	70,4	72,2	81,5
12.03.2019 20:47:11	CRJ9	A	69,6	71,7	81,3
12.03.2019 20:49:11	A320	A	71,5	74	82,9
12.03.2019 20:53:38	B738	A	72,5	75	84
12.03.2019 20:59:34	E75S	A	71	73,4	82,5
12.03.2019 21:02:15	E195	A	72,4	75,3	83,9
12.03.2019 21:07:04	E75S	A	70,4	72,5	82,4
12.03.2019 21:08:54	E195	A	72,6	76,3	84,6
12.03.2019 21:11:01	E170	A	70,4	72,5	81,8
12.03.2019 21:12:47	DH8D	A	68,9	70,1	77,9
12.03.2019 21:14:46	B738	A	73,1	75,6	84,9
12.03.2019 21:16:45	CRJ9	A	71,2	74,2	83,5
12.03.2019 21:18:44	E75S	A	70	71,7	80,4
12.03.2019 21:20:22	A319	A	72,3	75,6	83,8
12.03.2019 21:23:02	E195	A	71,6	74	83,3
12.03.2019 21:24:47	E170	A	69,7	72	80,9
12.03.2019 21:27:17	E75S	A	71,5	74,2	84,1
12.03.2019 21:29:14	B738	A	72,5	75,1	84,3
12.03.2019 21:31:07	B738	A	72,4	74,8	83,9
12.03.2019 21:33:16	DH8D	A	69,1	70,2	79,1
12.03.2019 21:34:52	E75S	A	71,2	74,1	83
12.03.2019 21:36:37	E190	A	71,9	74,9	83,4
12.03.2019 21:38:43	E190	A	70,3	72,4	82,6
12.03.2019 21:41:17	DH8D	A	69,5	70,9	80,6
13.03.2019 06:09:01	B738	D	68,9	71,1	81,5
13.03.2019 06:37:14	A320	D	66,8	68,2	78,5
13.03.2019 07:59:52	B734	D	67,5	69,5	79,6
13.03.2019 08:01:52	E170	D	67,2	68,6	77,7
13.03.2019 08:08:51	B734	D	69,1	74,5	82,5
13.03.2019 08:27:43	B738	D	67,9	70,2	78,3
13.03.2019 09:06:42	B744	D	71,2	74,6	84,4
13.03.2019 09:28:40	E195	D	67	68,5	76,5
13.03.2019 10:16:10	A320	D	67,2	69,2	78,7
13.03.2019 10:27:12	A320	A	70,9	74	82,9
13.03.2019 10:29:59	PC12	A	70,4	72,8	81,2
13.03.2019 10:35:36	E75S	A	70,5	73,4	81,7
13.03.2019 10:44:48	A321	A	71,6	74,9	83,6
13.03.2019 10:46:40	A320	A	72,3	75,7	84,4
13.03.2019 10:56:01	DH8D	A	71,5	75,2	83,3
13.03.2019 10:59:47	E75S	A	70,8	73,6	81,9
13.03.2019 11:01:31	E75S	A	70,9	73,1	81,7
13.03.2019 11:19:26	A321	A	70,9	74,3	82,7
13.03.2019 11:23:00	B77W	A	73,9	78,7	88,1
13.03.2019 11:34:13	A321	A	71,7	73,8	82,8
13.03.2019 11:36:29	DH8D	A	69,1	71,6	81,4
13.03.2019 11:39:31	B737	A	72	74,9	84,3
13.03.2019 11:41:19	DH8D	A	72	75,4	83,7
13.03.2019 11:43:17	A318	A	72,1	75,1	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13.03.2019 11:46:00	A321	A	71,8	74,9	83,9
13.03.2019 11:47:51	B738	A	71,6	74,7	85
13.03.2019 11:52:15	B788	A	72,9	76,8	85,7
13.03.2019 11:57:18	E170	A	70,7	72,4	82,2
13.03.2019 12:02:16	B789	A	72,9	75,8	85,2
13.03.2019 12:05:01	E195	A	73,1	74,9	84,6
13.03.2019 12:06:55	B788	A	72,6	75	85
13.03.2019 12:09:21	A319	A	71,1	72,6	81,9
13.03.2019 12:11:09	E75S	A	70,8	73,3	83,3
13.03.2019 12:13:01	B788	A	72,4	75,8	85,4
13.03.2019 12:15:20	B789	A	72	74,5	84,6
13.03.2019 12:17:23	E195	A	73,2	77,9	84,7
13.03.2019 12:19:28	B789	A	72,6	76,4	86
13.03.2019 12:21:46	E75S	A	71,2	74,6	83
13.03.2019 12:23:24	CRJ9	A	71,6	73,5	82,7
13.03.2019 12:25:19	B738	A	73,3	76,8	85,9
13.03.2019 12:27:04	E75S	A	70,7	73,3	82,4
13.03.2019 12:28:53	A320	A	73,5	77,3	86,1
13.03.2019 12:30:40	E195	A	73,3	76,4	84,8
13.03.2019 12:32:17	B734	A	73,9	78,1	85,7
13.03.2019 12:34:10	E195	A	73,2	75,7	84,7
13.03.2019 12:36:21	P180	A	76,2	81,6	90,5
13.03.2019 12:40:15	E75S	A	72,2	75,5	84
13.03.2019 12:42:51	DH8D	A	67,7	68,8	77,3
13.03.2019 12:45:08	E195	A	72,8	75,5	84,3
13.03.2019 12:46:42	DH8D	A	71,7	74,1	83,2
13.03.2019 12:48:22	DH8D	A	70	72,6	83,6
13.03.2019 12:50:46	DH8D	A	71,4	73,4	82,5
13.03.2019 12:52:19	E195	A	72,1	75,3	84,7
13.03.2019 12:54:39	E190	A	71,3	75,1	83
13.03.2019 12:56:52	E195	A	71,3	75,3	84,3
13.03.2019 13:06:59	B738	A	72,1	76	85,2
13.03.2019 13:10:50	E170	A	71	73,7	82,5
13.03.2019 13:13:55	B734	A	71,3	74,1	84,1
13.03.2019 13:19:58	B789	A	73,1	76,8	86,7
13.03.2019 13:26:28	CRJ9	A	71,8	74,4	82,9
13.03.2019 13:29:47	A320	A	72,9	76	85,2
13.03.2019 13:31:55	E195	A	71,7	75	83,4
13.03.2019 13:38:01	A320	A	70,4	73,7	82,4
13.03.2019 13:42:52	GLF5	A	68,4	70,2	78,4
13.03.2019 13:49:06	B735	A	73,9	75,9	85
13.03.2019 13:56:13	E190	A	71,8	73,8	83,2
13.03.2019 14:00:05	B738	A	72	75,5	85
13.03.2019 14:03:20	B738	A	72,5	75	84,3
13.03.2019 14:07:29	C295	A	71	73,9	82,5
13.03.2019 14:09:19	A319	A	71,5	74	83,6
13.03.2019 14:11:18	E190	A	71,3	73,3	83,1
13.03.2019 14:13:30	CRJ9	A	69,4	71,9	81,4
13.03.2019 14:15:30	A320	A	70,6	73,8	82,7
13.03.2019 14:29:38	A320	A	72,7	75,3	84,1
13.03.2019 14:32:28	B738	A	71,9	75	84,7
13.03.2019 14:39:14	E190	A	71,3	73,4	82,8
13.03.2019 14:46:23	A321	A	70,6	73,7	83,2
13.03.2019 14:52:48	A320	A	72,3	75,3	84,6
13.03.2019 15:03:02	E170	A	70,9	73	82,3
13.03.2019 15:06:07	DH8D	A	70,6	73,1	81,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13.03.2019 15:11:49	B738	A	72,4	75	84,7
13.03.2019 15:16:50	E75S	A	71,9	75	84,2
13.03.2019 15:19:21	E170	A	70,8	73,1	82,5
13.03.2019 15:21:45	E195	A	71,5	75,5	84,7
13.03.2019 15:23:36	E195	A	71,9	74	83
13.03.2019 15:25:42	E170	A	71,2	73,6	83,2
13.03.2019 15:27:58	E190	A	71,4	73,6	83,7
13.03.2019 15:29:53	DH8D	A	70,6	72,8	82,6
13.03.2019 15:32:06	CRJ9	A	70,2	73,5	82,5
13.03.2019 15:34:16	DH8D	A	71,7	74,8	83,8
13.03.2019 15:36:25	E75S	A	71	73	81,4
13.03.2019 15:38:22	E195	A	72,1	75,1	83,5
13.03.2019 15:40:21	DH8D	A	69,3	70,6	80,5
13.03.2019 15:42:15	E195	A	72,1	75,6	84,4
13.03.2019 15:44:01	CRJ9	A	70,8	73,4	82,9
13.03.2019 15:47:00	E75S	A	70,7	73,2	83,4
13.03.2019 15:49:14	DH8D	A	69,9	71,8	79,5
13.03.2019 15:51:19	E75S	A	71,6	73,8	83,3
13.03.2019 15:53:23	E195	A	72,1	74,5	83,6
13.03.2019 15:55:25	DH8D	A	68,6	69,2	78,2
13.03.2019 15:57:27	B738	A	71,8	75,3	84,8
13.03.2019 16:00:08	DH8D	A	70,1	72,7	82,9
13.03.2019 16:02:33	A319	A	71	73	82,5
13.03.2019 16:04:52	E190	A	72,7	76,1	85
13.03.2019 16:11:09	E75S	A	70,8	73,6	83,3
13.03.2019 16:25:18	A319	A	71,8	74,3	83,2
13.03.2019 16:29:01	A321	A	71,8	74,3	83,3
13.03.2019 16:42:19	A319	A	72,3	75,1	84,4
13.03.2019 17:12:12	A320	A	70,8	73	81,9
13.03.2019 17:38:21	CRJ9	A	69,8	71,4	81,3
13.03.2019 17:41:49	A321	A	71,3	73,7	82,7
13.03.2019 17:54:21	A321	A	70,9	73,6	82,6
13.03.2019 18:01:03	A20N	A	71,5	73	81
13.03.2019 18:03:25	E75S	A	70,6	72,4	81
13.03.2019 18:12:51	E75S	A	71,3	73,7	82,1
13.03.2019 18:15:21	DH8D	A	72,4	75,9	83,2
13.03.2019 18:20:29	E195	A	71,4	73,6	82,9
13.03.2019 18:22:21	CRJ9	A	71,4	74	83,4
13.03.2019 18:24:28	E190	A	71,6	73,1	83,1
13.03.2019 18:26:29	E195	A	71,9	75	83,7
13.03.2019 18:28:52	A321	A	71,9	74,5	84,2
13.03.2019 18:30:40	DH8D	A	69,5	71	80,6
13.03.2019 18:33:24	E195	A	72	75	84,6
13.03.2019 18:35:20	CRJ9	A	72,5	75,6	84,2
13.03.2019 18:37:15	E75S	A	71,2	72,8	82
13.03.2019 18:39:13	A319	A	72,2	74,6	83,7
13.03.2019 18:42:59	B738	A	73	76,5	85
13.03.2019 18:45:26	DH8D	A	70,7	72,7	81,5
13.03.2019 18:47:14	E190	A	72,4	75,4	83,8
13.03.2019 18:48:56	DH8D	A	70,8	72	81,2
13.03.2019 18:50:44	E195	A	71,5	73,5	83
13.03.2019 18:52:55	DH8D	A	71,2	72,7	82,7
13.03.2019 18:54:37	DH8D	A	73,6	76,9	87
13.03.2019 18:56:21	A320	A	72,6	75,2	84,7
13.03.2019 18:58:10	E75S	A	71	73,6	82,5
13.03.2019 18:59:53	E170	A	71,9	74,7	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13.03.2019 19:01:51	E170	A	71,8	74,2	83,5
13.03.2019 19:03:39	B738	A	74,5	77,3	85,9
13.03.2019 19:05:21	DH8D	A	69,7	70,8	80,1
13.03.2019 19:07:04	DH8D	A	70,7	73	81,8
13.03.2019 19:08:51	AT75	A	71,3	72,7	82,1
13.03.2019 19:10:40	F2TH	A	69,8	71,3	79,4
13.03.2019 19:13:02	B738	A	71,4	73,9	83,2
13.03.2019 19:15:45	AN26	A	74,7	78,1	84,7
13.03.2019 19:20:17	B734	A	72,7	75,2	83,8
13.03.2019 20:12:42	E190	D	68,4	69,7	79,2
13.03.2019 20:14:33	A321	D	68,9	70,9	82,9
13.03.2019 21:27:25	B788	D	67,9	69,4	79,9
14.03.2019 06:20:16	E190	D	67	68,7	76,1
14.03.2019 07:20:51	GLF5	D	69,3	70,5	79,7
14.03.2019 07:26:42	B738	D	71,3	75,5	85,4
14.03.2019 07:50:48	E170	D	68,1	70,3	81,3
14.03.2019 07:56:02	B734	D	67,2	69,6	79,3
14.03.2019 08:09:16	AN26	D	70,4	75,2	82,7
14.03.2019 08:22:55	AT75	A	69,5	71,6	79,5
14.03.2019 08:25:18	A319	A	70,8	73,2	81,9
14.03.2019 08:27:42	DH8D	A	70,3	71,8	79,9
14.03.2019 08:32:08	DH8D	A	69,2	71,9	82
14.03.2019 08:34:11	DH8D	A	70	72,1	81,2
14.03.2019 08:35:47	E75S	A	71,6	73,7	82,7
14.03.2019 08:37:38	E75S	A	71,3	73,4	82,8
14.03.2019 08:41:03	B734	A	73,5	76,9	85
14.03.2019 08:43:23	C295	A	71,9	74,2	82,6
14.03.2019 08:46:39	A320	A	71,5	74,7	83,8
14.03.2019 08:49:13	BCS1	A	71	74,2	80
14.03.2019 08:53:54	E195	A	73,8	77,8	85,6
14.03.2019 08:56:26	DH8D	A	70,7	73,5	82,1
14.03.2019 08:58:50	E195	A	72	74,4	83,5
14.03.2019 09:07:31	B788	A	72,4	74,9	84,7
14.03.2019 09:13:03	E170	A	70,7	73,8	81,5
14.03.2019 09:14:53	CRJ9	A	71,2	73,1	82
14.03.2019 09:19:49	CRJ9	A	71,2	74,5	82,3
14.03.2019 09:21:52	E75S	A	71	74,3	82,5
14.03.2019 09:24:13	E75S	A	69,9	72,6	82,9
14.03.2019 09:27:01	E170	A	71,6	74,4	83,1
14.03.2019 09:29:24	E195	A	71,6	74,3	83,6
14.03.2019 09:31:33	E195	A	72,2	75,9	84,2
14.03.2019 09:34:05	DH8D	A	72,8	77,1	86,2
14.03.2019 09:36:32	DH8D	A	69,9	71,8	80,3
14.03.2019 09:48:33	CRJ9	A	71,6	74,3	82,4
14.03.2019 09:52:37	CRJ9	A	70,2	72,6	82,2
14.03.2019 10:02:51	E190	A	72,8	75,3	84,5
14.03.2019 10:05:22	B738	A	72,5	75,4	83,7
14.03.2019 10:07:22	B738	A	72	75	85
14.03.2019 10:10:04	B738	A	72,6	76,7	85,6
14.03.2019 10:27:49	DH8D	A	71,4	75,6	85,2
14.03.2019 10:34:13	E75S	A	71,3	73,4	83,1
14.03.2019 10:46:21	A321	A	72,9	77,2	86,5
14.03.2019 10:51:30	E75S	A	71,2	74,1	84
14.03.2019 10:57:24	DH8D	A	71,6	74,2	83,1
14.03.2019 11:03:27	E195	A	72,8	76,2	85,1
14.03.2019 11:10:44	DH8D	A	76,3	80,8	89

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14.03.2019 11:35:24	B77W	A	74,5	77,9	88,1
14.03.2019 11:39:50	CRJ9	A	71,5	74,2	83,5
14.03.2019 11:42:02	DH8D	A	71	72,9	82,8
14.03.2019 11:44:01	A321	A	71,6	74,3	83,3
14.03.2019 11:47:12	DH8D	A	69,6	72,1	81,6
14.03.2019 11:49:21	E170	A	70,5	73	81,7
14.03.2019 11:51:09	A318	A	70,8	74,6	82,9
14.03.2019 11:52:34	A319	A	73,6	76,8	85,9
14.03.2019 11:54:35	B737	A	74	79	87,2
14.03.2019 11:56:22	A320	A	72,8	77,2	85,8
14.03.2019 11:58:52	B788	A	73,5	78	87,9
14.03.2019 12:01:02	E75S	A	69,8	72,3	78,8
14.03.2019 12:02:53	E75S	A	71,7	74,6	83,7
14.03.2019 12:05:52	E170	A	72,6	75,4	84,4
14.03.2019 12:07:41	E190	A	72,2	75,8	85,3
14.03.2019 12:09:43	E75S	A	71,1	73,5	83,1
14.03.2019 12:12:08	A319	A	72,3	75,2	84,6
14.03.2019 12:21:05	A343	A	74	77	86,8
14.03.2019 12:25:17	B738	A	72,9	75,9	85,7
14.03.2019 12:27:27	B738	A	72,8	77,2	85,8
14.03.2019 12:29:41	B734	A	71,7	75	84,2
14.03.2019 12:31:43	E195	A	72,3	74,9	84,4
14.03.2019 12:33:40	E190	A	70,6	74,4	83,4
14.03.2019 12:35:37	E195	A	72,5	78,4	85,3
14.03.2019 12:37:56	E75S	A	70,2	72,5	82
14.03.2019 12:45:20	E195	A	71,1	74,3	83,1
14.03.2019 12:48:50	DH8D	A	69	70,4	79,8
14.03.2019 12:51:41	A343	A	72,1	75,5	85,4
14.03.2019 12:54:35	DH8D	A	71,6	74,6	82,7
14.03.2019 12:57:07	E195	A	71,9	75,3	84,9
14.03.2019 13:03:05	E195	A	72,9	76,6	85,4
14.03.2019 13:05:52	B738	A	72,4	76,2	85
14.03.2019 13:08:24	DH8D	A	69,6	73	82,6
14.03.2019 13:11:21	B789	A	72,4	76,1	86
14.03.2019 13:14:44	B789	A	73,1	76,9	86,9
14.03.2019 13:17:47	B738	A	73,3	76,8	85,6
14.03.2019 13:21:41	B738	A	72,3	76,2	85,3
14.03.2019 13:23:56	E170	A	69,7	73,6	81,7
14.03.2019 13:26:15	E190	A	71	74,6	83,3
14.03.2019 13:28:39	CRJ9	A	69,9	71,3	81,4
14.03.2019 13:32:28	E75S	A	71,7	75,3	84
14.03.2019 13:35:55	DH8D	A	71,5	73,7	81,9
14.03.2019 13:39:09	E170	A	71,2	74,2	83,5
14.03.2019 13:44:48	A320	A	71,1	73,4	83,1
14.03.2019 13:46:59	A319	A	72,3	76	85,4
14.03.2019 13:50:54	E190	A	71,8	73,9	83,5
14.03.2019 13:52:47	P180	A	75,2	79,5	90,4
14.03.2019 13:57:11	B735	A	72,2	73,6	83,9
14.03.2019 14:06:07	DH8D	A	71	73,7	83,1
14.03.2019 14:09:03	CRJ9	A	71,7	74,2	82,8
14.03.2019 14:11:09	E190	A	72,5	75	85,1
14.03.2019 14:13:08	E75S	A	70,8	72,5	83,1
14.03.2019 14:15:54	B738	A	72,2	77	85,7
14.03.2019 14:18:02	A319	A	70,6	75,4	84,7
14.03.2019 14:26:53	B789	A	73,2	76,5	87
14.03.2019 14:30:37	B738	A	71,7	74,2	84

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14.03.2019 14:53:28	E170	A	72,5	75,8	85
14.03.2019 14:56:14	E195	A	72,1	75,4	84,4
14.03.2019 15:03:59	B734	A	72,2	76,1	84,2
14.03.2019 15:19:04	CRJ9	A	71,6	74,6	83,4
14.03.2019 15:21:01	E190	A	71,6	75,8	85
14.03.2019 15:23:50	E75S	A	71,9	75,6	84,7
14.03.2019 15:25:29	E75S	A	70,5	73,5	82,5
14.03.2019 15:27:31	B738	A	73	75,9	85,1
14.03.2019 15:30:16	E195	A	72,4	77,1	85,8
14.03.2019 15:34:43	DH8D	A	69	70,9	81,5
14.03.2019 15:36:40	E195	A	70,9	73,4	82,7
14.03.2019 15:38:45	E75S	A	70,9	73,4	81,7
14.03.2019 15:40:20	B738	A	73,1	76,5	85,9
14.03.2019 15:44:24	E75S	A	71,1	73	82,2
14.03.2019 15:49:37	CRJ9	A	72,4	73,6	82,4
14.03.2019 15:51:21	E170	A	72,2	74,6	84,2
14.03.2019 15:53:30	DH8D	A	72,2	75,2	83,6
14.03.2019 15:55:31	E195	A	71,6	74,4	83,1
14.03.2019 15:57:17	DH8D	A	69,1	70,6	79,9
14.03.2019 15:59:11	DH8D	A	69,2	71,7	79,2
14.03.2019 16:00:39	DH8D	A	67,4	70,3	80
14.03.2019 16:02:48	DH8D	A	70,4	72,8	81,9
14.03.2019 16:05:50	B738	A	73,3	76,2	85,7
14.03.2019 16:08:07	P180	A	74,8	78,6	88,6
14.03.2019 16:12:10	A321	A	72,7	75,3	84,7
14.03.2019 16:16:34	E75S	A	69,8	72,5	81,6
14.03.2019 16:20:45	A319	A	70,6	73,2	82,6
14.03.2019 16:25:33	A319	A	72,4	75,2	85
14.03.2019 16:57:32	B738	A	72,9	77,4	85,7
14.03.2019 17:22:39	A320	A	70,7	73,3	82,2
14.03.2019 17:25:27	E190	A	73	75,2	85,1
14.03.2019 17:31:03	CRJ9	A	69,9	73,1	81,7
14.03.2019 17:40:33	B738	A	73,7	78,7	86,4
14.03.2019 17:42:31	GLEX	A	70,4	72,4	80,8
14.03.2019 17:53:37	A321	A	71,7	73,9	82,8
14.03.2019 18:04:11	E195	A	72,4	74,9	84,1
14.03.2019 18:06:23	A319	A	71,3	73,3	82,8
14.03.2019 18:11:08	E75S	A	71,1	73,2	82,5
14.03.2019 18:17:43	DH8D	A	71,2	72,9	82,3
14.03.2019 18:19:35	DH8D	A	70,4	72,7	82,5
14.03.2019 18:23:29	CRJ9	A	71,6	74,1	82,7
14.03.2019 18:26:15	E190	A	71,5	74,1	83,3
14.03.2019 18:28:14	E190	A	72,2	76,4	83
14.03.2019 18:31:21	E75S	A	71,3	73,8	82,7
14.03.2019 18:33:35	E75S	A	70	71,4	81,1
14.03.2019 18:35:36	E195	A	71,8	74,1	83,3
14.03.2019 18:37:16	E195	A	71,5	73,4	83
14.03.2019 18:39:21	DH8D	A	72,1	74	83,3
14.03.2019 18:41:22	E195	A	72,9	75,2	84,1
14.03.2019 18:43:25	B738	A	73	76	85
14.03.2019 18:45:09	E170	A	72,6	75,3	84,7
14.03.2019 18:46:35	DH8D	A	69,8	72	80,6
14.03.2019 18:48:49	E75S	A	72	74,6	83,4
14.03.2019 18:50:42	E75S	A	69,8	71,2	81
14.03.2019 18:52:22	DH8D	A	69,2	70,4	79,6
14.03.2019 18:54:26	DH8D	A	70,9	72,5	80,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14.03.2019 18:56:04	DH8D	A	69	70,4	78,6
14.03.2019 18:58:07	AT75	A	70,5	72,2	80,9
14.03.2019 19:00:07	E195	A	72	74,7	83,8
14.03.2019 19:03:20	DH8D	A	69,8	71,3	79,8
14.03.2019 19:05:23	E170	A	72	74,3	83,1
14.03.2019 19:07:38	B738	A	73,4	76,7	86,2
14.03.2019 19:10:26	AN26	A	73,7	77,6	84,5
14.03.2019 20:35:02	E75S	D	69,5	71,7	82,9
14.03.2019 21:08:47	E75S	D	68,6	71,5	81,6
14.03.2019 21:49:20	B738	D	66,5	69,2	75,6
14.03.2019 21:58:13	B738	D	67,1	69,4	78,6
15.03.2019 06:09:48	B738	D	70,2	73,2	83,6
15.03.2019 06:14:15	A320	D	69,9	72,4	82
15.03.2019 07:53:34	B734	D	68,2	71,3	80,2
15.03.2019 08:04:47	AN26	D	69,1	73,1	81,6
15.03.2019 08:12:41	B734	D	69,2	72	80,3
15.03.2019 09:05:16	B738	A	72,8	76,1	86
15.03.2019 09:08:25	A320	A	72,6	76,1	85,6
15.03.2019 09:11:36	A320	A	70,6	73,9	84
15.03.2019 09:15:16	E170	A	72,3	74	83,4
15.03.2019 09:18:27	E75S	A	72,4	75	83,9
15.03.2019 09:21:39	E195	A	72,5	75,4	84,8
15.03.2019 09:24:49	E75S	A	71,3	74	83,4
15.03.2019 09:28:53	CRJ9	A	69,8	72,1	81,5
15.03.2019 09:32:14	A320	A	71,3	74,5	83,4
15.03.2019 09:34:54	DH8D	A	69,5	72,2	80,3
15.03.2019 09:37:50	CRJ9	A	69,7	72,9	83,3
15.03.2019 09:40:48	DH8D	A	68,4	69,8	78,8
15.03.2019 09:43:29	B738	A	74	77,8	87
15.03.2019 09:46:29	E75S	A	72	75,3	83,7
15.03.2019 09:49:21	E195	A	72	74,3	84,3
15.03.2019 09:52:28	DH8D	A	68,3	69,9	79,4
15.03.2019 09:56:13	E190	A	71,1	74,4	84,6
15.03.2019 09:59:56	CRJ9	A	71,4	73,8	82,8
15.03.2019 10:03:09	CRJ9	A	72,3	75,1	83,7
15.03.2019 10:12:45	A320	A	70,2	73,6	83,3
15.03.2019 10:33:33	A321	A	71,9	75,4	84,4
15.03.2019 10:43:43	A320	A	72,9	75,7	85,2
15.03.2019 10:46:49	DH8D	A	70,1	71,7	80,9
15.03.2019 10:49:56	DH8D	A	68,8	71,2	81,8
15.03.2019 10:56:26	A321	A	71,7	75,4	84,7
15.03.2019 10:59:48	DH8D	A	69,3	71,6	79,7
15.03.2019 11:05:28	B788	A	72,8	77,1	86,9
15.03.2019 11:08:36	E75S	A	70,2	73,2	82,5
15.03.2019 11:11:20	A320	A	72,1	75,8	85,5
15.03.2019 11:13:43	B738	A	72,3	75,6	85,5
15.03.2019 11:19:52	E195	A	72,2	75,8	84,8
15.03.2019 11:23:07	E170	A	72,3	74,3	84,3
15.03.2019 11:31:09	A320	A	71,6	73,7	83,7
15.03.2019 11:34:12	E75S	A	72,6	75,7	84,9
15.03.2019 11:36:33	DH8D	A	68	69,1	78,8
15.03.2019 11:39:45	B77W	A	76,6	82,5	91,1
15.03.2019 11:42:36	A332	A	74,8	82	90,3
15.03.2019 11:45:48	C295	A	70,6	73,5	82,9
15.03.2019 11:49:18	A321	A	71,7	75,2	84,3
15.03.2019 11:53:53	A321	A	71,5	75,4	84,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15.03.2019 11:56:35	E195	A	72,7	75,2	85,2
15.03.2019 12:01:56	A321	A	72,4	75,7	85
15.03.2019 12:04:03	A343	A	72,1	76,7	87,7
15.03.2019 12:07:14	A319	A	71,7	75,8	85,7
15.03.2019 12:13:55	CRJ9	A	71,3	75,2	83,1
15.03.2019 12:22:54	A320	A	72	74,9	84,5
15.03.2019 12:26:10	B789	A	73,9	76,2	87,5
15.03.2019 12:29:14	E195	A	71,5	74,3	84,8
15.03.2019 12:31:01	B789	A	72,8	75,8	86,6
15.03.2019 12:33:48	E190	A	72,5	77,2	85,7
15.03.2019 12:37:06	E75S	A	71,8	75	83,3
15.03.2019 12:38:55	B734	A	72,3	77,1	85,5
15.03.2019 12:40:59	DH8D	A	72,1	75,7	84,4
15.03.2019 12:42:53	DH8D	A	69,4	71,3	82,4
15.03.2019 12:46:12	C56X	A	69,2	71,3	79,2
15.03.2019 12:48:03	E75S	A	71,1	73,4	83,4
15.03.2019 12:50:16	B734	A	73,9	77,7	85,9
15.03.2019 12:52:25	B734	A	72,1	76,4	84,9
15.03.2019 12:55:28	E195	A	72,3	75,3	84,1
15.03.2019 12:57:23	DH8D	A	69,1	70,9	79,5
15.03.2019 12:59:07	E195	A	71,7	74,7	84,3
15.03.2019 13:02:06	DH8D	A	68,1	69,1	77,7
15.03.2019 13:06:56	E195	A	73,4	76,7	85,7
15.03.2019 13:15:41	A321	A	71,1	74,8	84,6
15.03.2019 13:17:50	E190	A	72,5	76,1	86,1
15.03.2019 13:19:59	DH8D	A	69,6	71,6	81
15.03.2019 13:23:28	B788	A	73,8	76,7	87
15.03.2019 13:26:43	CRJ9	A	71,4	75,3	84,2
15.03.2019 13:29:39	B789	A	72,1	75	85,9
15.03.2019 13:32:04	E170	A	71,6	74,9	83,7
15.03.2019 13:35:57	E75S	A	70,6	73,1	82,4
15.03.2019 13:48:10	E75S	A	70,6	73,6	82,1
15.03.2019 13:50:43	B735	A	72	75	85,2
15.03.2019 13:54:26	A319	A	71,7	76,1	84
15.03.2019 13:57:15	A319	A	71,9	74	84,2
15.03.2019 14:00:18	E190	A	71,2	74,1	83,5
15.03.2019 14:02:59	CRJ9	A	71,4	74,4	83,1
15.03.2019 14:05:56	F100	A	70,9	74,2	82,9
15.03.2019 14:09:24	E195	A	71,3	75,7	85,1
15.03.2019 14:12:17	DH8D	A	69,1	71,5	80,3
15.03.2019 14:15:14	B738	A	73,9	77,2	86,4
15.03.2019 14:18:02	E195	A	71,7	73,9	84,5
15.03.2019 14:20:08	DH8D	A	68,3	70,3	80,1
15.03.2019 14:21:54	B738	A	72,9	75,9	85,7
15.03.2019 14:24:24	A320	A	70,6	73,6	83,2
15.03.2019 14:39:33	A321	A	71,7	74,9	84
15.03.2019 14:42:54	A320	A	71,8	74,2	84,8
15.03.2019 14:46:35	B738	A	72,8	76,2	85,8
15.03.2019 15:06:01	E195	A	71,4	74,1	83,9
15.03.2019 15:09:15	E75S	A	70,2	73,9	82,8
15.03.2019 15:12:01	B738	A	72,3	77	86,1
15.03.2019 15:18:34	B738	A	72,4	75,6	85,2
15.03.2019 15:22:32	E75S	A	71,3	74,9	84,1
15.03.2019 15:25:26	DH8D	A	74,6	79,6	88,6
15.03.2019 15:28:41	CRJ9	A	71,9	75,9	85,1
15.03.2019 15:32:29	E75S	A	72,2	75,5	84,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15.03.2019 15:35:33	AT72	A	71,4	73,4	82,8
15.03.2019 15:38:27	E170	A	71,5	74,8	84
15.03.2019 15:43:58	DH8D	A	72,9	75	84,9
15.03.2019 15:47:40	E195	A	72,3	76,8	85,3
15.03.2019 15:50:53	CRJ9	A	70,3	72,8	82,4
15.03.2019 15:53:54	E75S	A	70,8	73,2	83,3
15.03.2019 15:57:16	DH8D	A	69,7	71,6	81,2
15.03.2019 16:00:34	E190	A	72,9	76,1	85,4
15.03.2019 16:03:59	E195	A	72,3	76,6	84,8
15.03.2019 16:07:24	E195	A	72,4	76,6	85,2
15.03.2019 16:10:25	B734	A	73,5	78,4	86,5
15.03.2019 16:13:22	E75S	A	71,4	74,1	83,5
15.03.2019 16:16:35	E170	A	72	74,4	83,5
15.03.2019 16:19:36	A321	A	73,7	76,3	86
15.03.2019 16:22:49	E195	A	72,3	76,2	85,3
15.03.2019 16:26:05	E195	A	73,4	76,7	85,7
15.03.2019 16:29:17	E190	A	71,7	74,6	84
15.03.2019 16:32:20	B738	A	73	76,9	86,5
15.03.2019 16:39:40	A319	A	71,4	75,1	84,6
15.03.2019 16:45:14	A321	A	72	74,2	83,4
15.03.2019 16:48:03	E170	A	71,7	74,7	84
15.03.2019 16:51:01	DH8D	A	75,6	79,7	88,9
15.03.2019 16:55:44	C25A	A	68	69,7	77,5
15.03.2019 17:03:27	B738	A	73,1	77,5	86,6
15.03.2019 17:13:21	A319	A	72,3	74,4	84
15.03.2019 17:21:06	CRJ9	A	71,2	73	82,3
15.03.2019 17:23:51	A320	A	71,5	73,5	83,3
15.03.2019 17:29:59	E35L	A	68,3	69,4	78,3
15.03.2019 17:52:48	E190	A	70,7	72,4	82,7
15.03.2019 17:55:44	DH8D	A	70,1	71	80,1
15.03.2019 17:58:33	A320	A	72,5	75,2	84,3
15.03.2019 18:01:30	B738	A	72,7	76	84,7
15.03.2019 18:12:45	A321	A	71,2	74	84
15.03.2019 18:17:36	A321	A	70,1	72,9	82,9
15.03.2019 18:24:13	E75S	A	70,4	73,9	82,4
15.03.2019 18:26:45	DH8D	A	69,7	71,3	79,7
15.03.2019 18:29:43	DH8D	A	70,6	72,7	81
15.03.2019 18:31:41	CRJ9	A	72,3	75,1	83,1
15.03.2019 18:33:44	GLF5	A	68	70,4	79,2
15.03.2019 18:35:58	CRJ9	A	72,6	74,6	83,4
15.03.2019 18:38:20	B738	A	72,9	77,2	86,2
15.03.2019 18:40:22	E195	A	71,9	74,6	84
15.03.2019 18:42:12	DH8D	A	69,5	71,1	80,3
15.03.2019 18:45:01	E75S	A	71,5	74,8	83,8
15.03.2019 18:46:50	E195	A	71,2	74	83,3
15.03.2019 18:48:45	E170	A	70,9	73,5	83,5
15.03.2019 18:51:46	E75S	A	71,9	74,2	84,2
15.03.2019 18:54:33	E195	A	72,1	75,3	84,1
15.03.2019 18:56:31	E75S	A	70,9	73,6	82,4
15.03.2019 18:58:44	SF34	A	69,5	71,7	79,5
15.03.2019 19:01:33	E195	A	73,1	76,1	84,9
15.03.2019 19:03:10	DH8D	A	71,5	74,1	84
15.03.2019 19:04:49	DH8D	A	70,6	72,9	82,7
15.03.2019 19:06:52	B734	A	71,8	74,5	84,1
15.03.2019 19:08:46	E75S	A	71,7	74,3	84
15.03.2019 19:10:25	B738	A	73,2	76,2	85,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15.03.2019 19:13:45	AT75	A	70,5	72,3	81,7
15.03.2019 19:15:32	E195	A	72,4	75,4	83,8
15.03.2019 19:18:54	E190	A	72,6	75,5	84,7
15.03.2019 19:21:07	E75S	A	70,8	73	82,8
15.03.2019 19:22:53	DH8D	A	70,1	73	81,2
15.03.2019 19:26:36	A320	A	71	73,3	82,8
15.03.2019 19:29:06	BCS1	A	69,2	71,6	80
15.03.2019 19:31:48	B788	A	73,8	76,9	86,5
15.03.2019 19:34:17	DH8D	A	70,8	72,7	81,6
15.03.2019 19:39:17	A332	A	71,8	75,2	85,7
15.03.2019 19:42:38	AN26	A	74,6	79	84,6
15.03.2019 19:59:11	B738	D	69,6	73	84,4
15.03.2019 20:27:26	SF34	A	68,7	71	78,7
15.03.2019 20:32:08	B738	A	72	75,1	84,1
15.03.2019 20:49:31	B738	A	74,3	77,9	86,3
15.03.2019 20:52:09	CRJ9	A	71,2	74,9	83,5
15.03.2019 20:54:30	CRJ9	A	72,2	74,9	84,2
15.03.2019 20:58:31	A320	A	70,8	72,9	82,3
15.03.2019 21:03:16	E75S	A	73,1	77,5	85,4
15.03.2019 21:06:49	E75S	A	70,7	73,1	83
15.03.2019 21:09:25	E170	A	71,1	73,7	82,5
15.03.2019 21:11:08	B738	A	74,4	77,1	85,8
15.03.2019 21:13:23	B734	A	72,2	76,4	84,8
15.03.2019 21:16:24	P180	A	74,2	78,4	89,7
15.03.2019 21:21:50	B738	A	72,7	76	85
15.03.2019 21:23:28	A320	A	72	75,7	84,5
15.03.2019 21:27:19	DH8D	A	72	75,8	83,5
15.03.2019 21:29:47	E170	A	72,5	75,4	85,3
15.03.2019 21:33:07	E190	A	71,7	74,8	83,1
15.03.2019 21:35:20	E195	A	72,7	75,5	84,4
15.03.2019 21:41:50	E75S	A	71,8	74,6	83,3
15.03.2019 21:43:39	B738	A	73,2	77,8	86,4
15.03.2019 21:45:28	E190	A	72,7	74,8	84,4
15.03.2019 21:48:26	E190	A	71,3	74,5	84,1
15.03.2019 21:51:44	E195	A	71,8	76,3	84,1
15.03.2019 21:53:34	A319	A	72,5	75,5	83,6
15.03.2019 21:56:21	B734	A	74,2	77,7	86,2
15.03.2019 21:58:49	E170	A	71,4	74,8	82,9
16.03.2019 06:02:21	E170	A	70,8	74,3	84,6
16.03.2019 06:05:55	CRJ9	A	70,8	74,6	84,4
16.03.2019 06:09:50	DH8D	A	70,5	72,6	83,3
16.03.2019 06:13:15	E170	A	72,6	76,1	86,4
16.03.2019 06:17:14	B734	A	72,9	76,8	86,3
16.03.2019 06:20:03	DH8D	A	70	72,7	81,2
16.03.2019 06:24:07	CRJ9	A	72,2	75,8	84,8
16.03.2019 06:28:08	DH8D	A	69,7	72,7	82,4
16.03.2019 06:30:33	A320	A	71,7	75,2	85,9
16.03.2019 06:32:55	E190	A	72,6	77,1	86,6
16.03.2019 06:35:22	DH8D	A	74,3	78,8	87,5
16.03.2019 06:39:34	B789	A	74,8	78,9	89,3
16.03.2019 06:42:37	E195	A	72,3	76,2	85,9
16.03.2019 06:45:00	E190	A	71,7	74,9	84,7
16.03.2019 06:47:04	E190	A	72,9	76,6	85,9
16.03.2019 06:49:38	E195	A	72	75,5	85,6
16.03.2019 06:51:46	B734	A	74,3	79,9	87,7
16.03.2019 06:54:09	DH8D	A	74,1	77,4	85,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16.03.2019 06:56:44	E195	A	72,4	76,4	86,7
16.03.2019 07:01:07	CRJ9	A	70,5	74,6	83,6
16.03.2019 07:04:36	A320	A	73,8	77,9	87,8
16.03.2019 07:22:43	B738	A	72,5	77,8	87,3
16.03.2019 07:37:14	E195	A	73,7	77,1	87,1
16.03.2019 07:41:10	A320	A	73,7	77,9	87,7
16.03.2019 08:02:20	E195	A	72,2	78,1	86,7
16.03.2019 08:06:19	E170	A	70,7	74,1	84,7
16.03.2019 08:09:54	A333	A	76,5	83,8	91
16.03.2019 08:17:10	B738	A	73,6	77,8	87,8
16.03.2019 08:21:47	E195	A	71,9	76	86
16.03.2019 08:25:32	DH8D	A	70,3	72,5	84,2
16.03.2019 08:29:30	B788	A	74,2	78	89
16.03.2019 08:33:22	E75S	A	71,6	75,2	84,4
16.03.2019 08:37:06	DH8D	A	72,7	77,2	86,3
16.03.2019 08:40:25	B738	A	73,8	77,9	87,5
16.03.2019 08:43:58	E75S	A	72,6	75,7	85,6
16.03.2019 08:47:19	A319	A	74	77,9	88,2
16.03.2019 08:50:50	DH8D	A	71,9	76,7	84,7
16.03.2019 08:54:27	DH8D	A	71,6	75,1	84,8
16.03.2019 08:59:16	A320	A	73,2	76,3	87
16.03.2019 09:03:07	E75S	A	72	76,6	86,1
16.03.2019 09:06:12	B734	A	72,7	76,7	86,8
16.03.2019 09:10:03	E190	A	72,9	77,5	86,9
16.03.2019 09:13:26	E75S	A	71,6	74,5	84,2
16.03.2019 09:16:43	E170	A	71,6	75,5	85,4
16.03.2019 09:20:20	E195	A	73,7	78,6	87,2
16.03.2019 09:23:57	E195	A	73,5	76,9	85,8
16.03.2019 09:27:17	E75S	A	71,4	75,7	86,2
16.03.2019 09:30:42	CRJ9	A	69,7	72,8	83,5
16.03.2019 09:34:32	DH8D	A	69,5	72,5	82,1
16.03.2019 09:37:32	A320	A	73,6	77,7	87,2
16.03.2019 09:40:12	E195	A	73	78,2	87,2
16.03.2019 09:43:19	E75S	A	72,4	76,3	86,2
16.03.2019 09:47:00	DH8D	A	71,5	75,2	82,3
16.03.2019 09:50:22	DH8D	A	70	73	82,5
16.03.2019 09:53:59	B738	A	73,6	79,1	88
16.03.2019 09:57:53	CRJ9	A	69,9	72,9	83,1
16.03.2019 10:08:55	E190	A	72,3	77	86,4
16.03.2019 10:16:20	B738	A	72,4	76,1	87,2
16.03.2019 10:33:18	DH8D	A	73,8	77,9	86,8
16.03.2019 10:36:31	TBM9	A	70,9	75,3	84,1
16.03.2019 10:40:04	A320	A	73,9	77,9	87,1
16.03.2019 10:43:27	E170	A	72,2	75,9	85,6
16.03.2019 10:46:21	A319	A	71,5	75,5	85,5
16.03.2019 10:51:41	B788	A	72,8	76,2	86,9
16.03.2019 10:55:29	E75S	A	71,7	74,8	85,1
16.03.2019 10:59:12	CRJ9	A	70,1	72,8	83,5
16.03.2019 11:02:51	B77W	A	75,6	81,1	91,7
16.03.2019 11:06:38	B738	A	74	78,4	87,8
16.03.2019 11:25:34	E190	A	71,2	74,3	84,2
16.03.2019 11:28:48	DH8D	A	70,2	73,5	84,3
16.03.2019 11:32:44	A319	A	72,5	75,8	85,7
16.03.2019 11:47:03	A321	A	73	76,7	86,4
16.03.2019 11:50:12	CRJ9	A	70,8	74,5	83,8
16.03.2019 11:53:36	A318	A	71,9	74,9	85,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16.03.2019 11:57:00	A321	A	72,9	77	87,2
16.03.2019 12:00:00	E170	A	71,2	74,9	84,2
16.03.2019 12:03:00	E195	A	73,2	77,8	86,2
16.03.2019 12:06:05	DH8D	A	68,3	70,4	81,5
16.03.2019 12:09:22	DH8D	A	69,5	71,4	80,3
16.03.2019 12:12:36	E190	A	72,5	76,4	85,2
16.03.2019 12:15:02	A332	A	75,8	82,8	90,9
16.03.2019 12:17:37	A319	A	71,4	75	84,9
16.03.2019 12:19:40	AT75	A	71,1	72,8	82,6
16.03.2019 12:23:17	B789	A	73,6	77,4	87,7
16.03.2019 12:26:18	E195	A	73,8	77,6	86,6
16.03.2019 12:29:18	E190	A	72,5	75,4	85,3
16.03.2019 12:34:21	DH8D	A	73,4	77,7	86,4
16.03.2019 12:41:03	E170	A	71,7	74	84
16.03.2019 12:44:01	E190	A	70,7	74,2	84,3
16.03.2019 12:45:54	E195	A	72	76,5	85,6
16.03.2019 12:47:55	DH8D	A	74,6	79	86
16.03.2019 12:50:03	E195	A	73	77,3	86
16.03.2019 12:52:19	DH8D	A	72	76,8	85,8
16.03.2019 12:54:38	E195	A	72,8	76,7	86,3
16.03.2019 12:56:56	E75S	A	71,7	75,2	84,2
16.03.2019 13:06:54	E195	A	72,7	76,6	85,2
16.03.2019 13:09:34	E195	A	72,8	78,2	86,2
16.03.2019 13:13:10	E75S	A	70,5	72,7	82
16.03.2019 13:16:46	B789	A	73,1	76,7	86,9
16.03.2019 13:21:47	DH8D	A	70,1	72,3	81,9
16.03.2019 13:26:17	A320	A	72	75,6	85,3
16.03.2019 13:29:33	A343	A	75	79,3	89,3
16.03.2019 13:40:19	PC12	A	68,7	71,1	79,5
16.03.2019 13:45:33	E75S	A	71,7	75	84,5
16.03.2019 13:48:31	A320	A	72,2	76,2	85,4
16.03.2019 13:51:42	DH8D	A	70,1	73,2	83,1
16.03.2019 13:54:49	B788	A	72,5	76,5	87
16.03.2019 13:57:32	E190	A	72,4	75,5	85,4
16.03.2019 13:59:35	B735	A	72,4	75,9	85,2
16.03.2019 14:01:40	E195	A	72,1	75,9	85,5
16.03.2019 14:04:33	A320	A	72	76,1	85,1
16.03.2019 14:06:27	B738	A	72,6	75,7	85,2
16.03.2019 14:08:35	CRJ9	A	71,1	73,3	82,9
16.03.2019 14:12:14	B789	A	73,2	76,9	87,6
16.03.2019 14:15:41	CRJ9	A	71,4	74,2	84
16.03.2019 14:17:46	E75S	A	70,9	73,5	83,9
16.03.2019 14:32:09	B738	A	71,7	74,8	85,5
16.03.2019 14:34:51	B738	A	74,2	77,4	87
16.03.2019 14:45:48	DH8D	A	74,9	78,8	87
16.03.2019 14:48:20	B738	A	73,1	76,7	86,9
16.03.2019 14:52:07	A321	A	72,3	76,3	85,1
16.03.2019 14:59:32	E170	A	71,2	74,1	83,8
16.03.2019 15:02:35	B734	A	72,3	79	86,1
16.03.2019 15:10:17	E75S	A	71,8	74,2	84,1
16.03.2019 15:15:42	CRJ9	A	70,2	72,4	82,7
16.03.2019 15:19:31	E190	A	71,9	74,9	84,7
16.03.2019 15:30:26	E190	A	71,7	74,3	84
16.03.2019 15:33:24	E75S	A	72,1	75	84,1
16.03.2019 15:35:22	DH8D	A	70,6	74,2	82,9
16.03.2019 15:38:41	E75S	A	70,9	73,6	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16.03.2019 15:40:40	DH8D	A	68,3	70,7	78,3
16.03.2019 15:43:28	A321	A	73,5	76,9	86,5
16.03.2019 15:46:33	E75S	A	72,1	74,6	85,1
16.03.2019 15:48:30	E75S	A	71,2	73,8	84
16.03.2019 15:50:30	E195	A	73,3	76,8	86,1
16.03.2019 15:52:25	DH8D	A	73,4	77,2	86,4
16.03.2019 15:55:32	B738	A	73,1	76,8	86,1
16.03.2019 15:58:32	E195	A	73,6	77,1	86,2
16.03.2019 16:01:35	E170	A	72	75	84,3
16.03.2019 16:04:35	E75S	A	70,3	73	83,3
16.03.2019 16:07:33	DH8D	A	72,1	75,6	85,8
16.03.2019 16:10:52	DH8D	A	69,6	71,6	80,8
16.03.2019 16:13:42	B738	A	72,6	76	86,2
16.03.2019 16:16:48	DH8D	A	71,7	74,2	84,7
16.03.2019 16:18:47	B738	A	72,7	77,9	87
16.03.2019 16:20:46	A320	A	72,1	75,9	85,3
16.03.2019 16:22:55	A321	A	73,4	77,2	86,2
16.03.2019 16:28:53	CRJ9	A	70,8	73,9	84
16.03.2019 16:46:18	A320	A	70,6	72,9	83,3
16.03.2019 16:55:07	A321	A	70,4	71,6	81,9
16.03.2019 17:00:25	A321	A	73,2	76,9	86
16.03.2019 17:13:15	E190	A	72,3	75,8	85,8
16.03.2019 17:25:28	B738	A	72,7	76,4	85,8
16.03.2019 17:44:30	A321	A	71,4	74,8	83,7
16.03.2019 17:59:01	A319	A	71,2	73,9	84,2
16.03.2019 18:12:41	CRJ9	A	68,8	70,9	81,1
16.03.2019 18:17:18	E195	A	72,3	75,9	84,6
16.03.2019 18:19:33	DH8D	A	67,6	69	77,6
16.03.2019 18:23:32	E195	A	71,2	74,4	83,8
16.03.2019 18:25:58	CRJ9	A	69,1	72,7	81,6
16.03.2019 18:27:59	DH8D	A	70,2	72,4	81
16.03.2019 18:30:16	B738	A	72,3	75,9	85,8
16.03.2019 18:32:25	B788	A	72	75,9	85
16.03.2019 18:34:44	E75S	A	70	71,8	82,3
16.03.2019 18:37:11	E195	A	71,6	75,2	83,9
16.03.2019 18:39:22	E170	A	69,8	73,2	81,8
16.03.2019 18:41:26	E75S	A	70,5	72,6	81,6
16.03.2019 18:43:25	E75S	A	70,6	73,5	83,2
16.03.2019 18:46:20	E170	A	69,9	72,6	81
16.03.2019 18:48:12	E75S	A	69,8	72,1	83,2
16.03.2019 18:49:49	B738	A	71,7	75,8	85,3
16.03.2019 18:52:49	E75S	A	70,4	73,6	82,9
16.03.2019 18:55:29	E75S	A	71,8	74,4	82,9
16.03.2019 18:57:44	E195	A	70,6	74,2	83,4
16.03.2019 19:00:18	E195	A	71,6	74,8	84,1
16.03.2019 19:02:21	E190	A	71,6	75,3	83,9
16.03.2019 19:04:24	E75S	A	70	73,5	83,5
16.03.2019 19:07:06	C295	A	71,1	73,6	81,9
16.03.2019 19:11:45	E195	A	72,7	77,6	86
16.03.2019 19:13:54	B734	A	71,6	73,2	84,1
16.03.2019 19:16:13	DH8D	A	69,1	70,9	80,3
16.03.2019 19:18:07	E195	A	71,8	75,3	84,3
16.03.2019 19:20:31	E75S	A	71,1	73,8	83,4
16.03.2019 19:24:52	B738	A	72,9	76,1	85,7
16.03.2019 19:28:49	B788	A	71,7	74,9	85,1
16.03.2019 19:33:22	A320	A	70,9	73,6	83

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16.03.2019 19:58:51	B738	A	72,4	75,9	85,8
16.03.2019 20:22:07	B738	A	72,2	74,9	84,7
16.03.2019 20:31:11	A319	A	71,6	73,6	83,3
16.03.2019 20:34:37	DH8D	A	69,8	72,9	83
16.03.2019 20:37:48	CRJ9	A	68,9	71	80,9
16.03.2019 20:40:39	CRJ9	A	70,9	73,4	82,6
16.03.2019 20:43:46	E170	A	70,8	72,3	82,5
16.03.2019 20:50:37	DH8D	A	68,7	70,5	80,2
16.03.2019 20:53:05	E170	A	70,1	72,5	81,3
16.03.2019 20:56:10	DH8D	A	69,7	70,9	79,7
16.03.2019 21:05:09	B738	A	73,3	76,3	85,8
16.03.2019 21:07:36	E190	A	71,6	73,3	83,3
16.03.2019 21:09:34	E75S	A	70,3	72	81,5
16.03.2019 21:12:56	E190	A	70,5	72,1	82,6
16.03.2019 21:21:26	B737	A	72,8	75,5	84,8
16.03.2019 21:24:00	E190	A	71,7	73,9	83,4
16.03.2019 21:25:49	DH8D	A	70,1	71,3	81,3
16.03.2019 21:28:57	E195	A	74,9	79,1	87,7
16.03.2019 21:34:39	E195	A	71,6	73,8	83,4
16.03.2019 21:37:31	DH8D	A	69	70,5	79,4
16.03.2019 21:39:30	B738	A	73,3	76	85,3
16.03.2019 21:44:03	E75S	A	71,3	74,5	83,6
16.03.2019 21:46:10	A319	A	72	74,6	84,3
16.03.2019 21:48:26	A320	A	70,5	72,7	82,2
16.03.2019 21:50:27	B734	A	73,9	77,2	85,6
17.03.2019 06:03:38	DH8D	A	73,5	76,2	85,6
17.03.2019 06:09:35	E170	A	71,4	74,1	83,4
17.03.2019 06:12:29	E75S	A	71,6	73,8	83
17.03.2019 06:20:19	CRJ9	A	71,4	73,8	82,5
17.03.2019 06:22:49	DH8D	A	68,9	70,8	79,7
17.03.2019 06:26:17	DH8D	A	70,4	71,3	80,4
17.03.2019 06:31:55	E195	A	72,5	75,2	84,6
17.03.2019 06:34:43	B738	A	72,4	75,4	84,5
17.03.2019 06:37:13	B738	A	73,7	76,7	86,7
17.03.2019 06:48:00	B738	A	73,4	77,2	86,4
17.03.2019 07:59:29	E170	A	70,1	72,2	81,8
17.03.2019 08:05:29	A332	A	74,5	78,4	88,3
17.03.2019 08:08:58	B735	A	71,8	74,9	83,2
17.03.2019 08:17:44	E75S	A	72,4	76,2	84,1
17.03.2019 08:28:48	B738	A	73,3	76,5	85,1
17.03.2019 08:34:48	A319	A	70,3	73,3	82,1
17.03.2019 08:37:26	E170	A	71,1	74,5	81,8
17.03.2019 08:40:41	A320	A	72,6	77,8	85,2
17.03.2019 08:44:07	E75S	A	70,7	72,6	82,1
17.03.2019 08:48:03	E75S	A	70,4	73,1	81,2
17.03.2019 08:50:47	A320	A	71,6	75,6	84,2
17.03.2019 09:09:40	A320	A	70	72,1	82,3
17.03.2019 09:11:50	DH8D	A	68,3	69,3	77,3
17.03.2019 09:17:33	B738	A	72,9	76,3	85,2
17.03.2019 09:21:56	DH8D	A	70,4	72,5	82,1
17.03.2019 09:26:24	CRJ9	A	69,3	72,1	80,1
17.03.2019 09:28:20	E75S	A	72,3	75,8	84,6
17.03.2019 09:33:18	DH8D	A	69,5	71,6	80
17.03.2019 09:38:46	CRJ9	A	70,4	75	83,2
17.03.2019 09:43:01	DH8D	A	69,8	71,1	81,8
17.03.2019 10:12:13	A319	A	70,5	73,1	82,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17.03.2019 10:23:50	A320	A	72,2	74,6	84,2
17.03.2019 10:26:34	E190	A	72,6	76	85,4
17.03.2019 10:44:35	A321	A	70,4	73,7	83,2
17.03.2019 10:56:30	E190	A	71,8	73,9	82,9
17.03.2019 11:00:48	B77W	A	75,8	79,9	89,2
17.03.2019 11:15:51	A321	A	71,6	74,3	83,7
17.03.2019 11:36:40	E75S	D	68,6	72,4	81,4
17.03.2019 11:38:46	E195	D	68,8	71,1	81,9
17.03.2019 11:51:08	E195	D	70,3	74,1	83,9
17.03.2019 13:06:36	E190	D	69,3	73	81,1
17.03.2019 13:13:14	E195	D	69,3	73,5	80,8
17.03.2019 13:17:09	A320	D	69,5	72,3	82,5
17.03.2019 13:53:14	A332	D	75,3	80	89,6
17.03.2019 14:01:25	E190	D	68	71,6	80,5
17.03.2019 14:34:30	E75S	D	67,3	69,2	79,1
17.03.2019 14:48:09	E195	D	69,6	72,7	82,1
17.03.2019 14:56:32	E75S	D	68,8	72,1	81,4
17.03.2019 15:01:05	E75S	D	67,7	69,8	79,7
17.03.2019 15:06:24	A320	D	68,9	71,2	80,4
17.03.2019 15:11:51	E195	D	71,3	77,1	84,6
17.03.2019 16:10:13	B738	D	70,7	73,9	84
17.03.2019 16:15:06	B738	D	70,4	73,3	82,4
17.03.2019 16:20:54	E195	D	69,6	73,9	82,2
17.03.2019 16:45:09	B734	D	69,5	72	81,9
17.03.2019 17:21:56	A343	D	68,6	70,7	81,3
17.03.2019 17:24:27	B789	D	67,4	68,9	76,4
17.03.2019 17:43:29	B738	D	69,9	72,9	83,5
17.03.2019 17:47:34	A321	D	69,9	72,8	83,2
17.03.2019 19:05:51	B738	D	66,8	68,7	76,8
17.03.2019 19:41:36	A320	D	66,7	68	75,7
17.03.2019 20:17:39	E75S	D	69,3	71,7	81,8
17.03.2019 20:36:25	E170	D	68,4	69,5	78,4
17.03.2019 21:25:16	CRJ9	A	70,9	72,8	81,7
17.03.2019 21:27:55	A321	A	70,6	72,7	81,4
17.03.2019 21:29:42	E75S	A	69,6	71,1	79,1
17.03.2019 21:31:32	DH8D	A	69,5	71,3	79,1
17.03.2019 21:33:28	E190	A	71,7	74,1	82,1
17.03.2019 21:35:25	E75S	A	70,7	72,6	81,1
17.03.2019 21:37:56	E75S	A	71,1	73,1	81,1
17.03.2019 21:40:06	B738	A	72	74,7	83,4
17.03.2019 21:43:17	B738	A	72,1	74,7	83,2
17.03.2019 21:45:59	E170	A	69,5	71,4	80,7
17.03.2019 21:49:00	E195	A	71,3	73,9	83,1
17.03.2019 21:51:14	DH8D	A	69	70,2	78,6
17.03.2019 21:56:05	DH8D	A	68,1	69,3	78,1
17.03.2019 21:57:56	E195	A	72,4	75,2	83,9
18.03.2019 06:01:16	A320	A	70,5	73,4	83,3
18.03.2019 06:04:08	B734	A	72,6	75,6	85,4
18.03.2019 06:07:35	DH8D	A	70,4	72,4	81,6
18.03.2019 06:10:44	A320	A	70,7	73	82,1
18.03.2019 06:13:49	B788	A	71,8	74,9	85,3
18.03.2019 06:17:12	DH8D	A	70,8	72,4	82,5
18.03.2019 06:20:39	DH8D	A	68,2	69,1	77,8
18.03.2019 06:23:37	E195	A	71,9	75,4	84,5
18.03.2019 06:26:56	E190	A	71,8	75,2	84,3
18.03.2019 06:30:18	DH8D	A	68,8	70,2	78,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18.03.2019 06:32:21	DH8D	A	69,7	72	80,9
18.03.2019 06:33:47	B734	A	70,8	76,8	86,5
18.03.2019 06:36:06	E195	A	71,1	76,3	85,6
18.03.2019 06:39:55	E195	A	72,1	75,9	85,3
18.03.2019 06:43:17	CRJ9	A	69,7	71,4	80,9
18.03.2019 06:45:15	E75S	A	71,5	74,3	84,1
18.03.2019 06:48:33	DH8D	A	70,1	71,5	80,9
18.03.2019 06:51:58	E75S	A	70	71,8	80,8
18.03.2019 06:55:01	A332	A	73,6	77,6	87,5
18.03.2019 06:57:39	B738	A	73	76,6	86,4
18.03.2019 06:59:33	A320	A	71,1	74,3	83,1
18.03.2019 07:02:32	B738	A	72,6	75,3	84,9
18.03.2019 07:40:58	CRJ9	A	71,8	74,3	83,6
18.03.2019 07:51:58	B738	A	73	76,2	85,8
18.03.2019 08:03:03	DH8D	A	69,4	70,9	81,4
18.03.2019 08:07:14	E195	A	71,5	75	84,9
18.03.2019 08:10:04	E75S	A	70,5	72,8	82,3
18.03.2019 08:13:44	A320	A	72,5	75,5	84,8
18.03.2019 08:17:03	AT75	A	70,3	71,3	80,7
18.03.2019 08:19:18	E75S	A	71,1	74	83,1
18.03.2019 08:22:55	DH8D	A	70,6	72,7	81,4
18.03.2019 08:26:07	E170	A	70,5	72,9	82,3
18.03.2019 08:29:20	E75S	A	69,7	72,1	82,5
18.03.2019 08:32:28	E195	A	72,6	75,1	84,6
18.03.2019 08:36:15	E190	A	70,3	72,7	83,3
18.03.2019 08:39:29	A319	A	71	73,7	82,4
18.03.2019 08:42:14	E75S	A	70,9	74,2	82,9
18.03.2019 08:45:02	DH8D	A	70,1	72,8	82,4
18.03.2019 08:47:51	B738	A	72,5	75,4	85,1
18.03.2019 08:51:01	DH8D	A	70,8	73,5	82,5
18.03.2019 08:53:36	E75S	A	73	76,3	85,1
18.03.2019 08:57:07	E75S	A	71,6	75,3	83,6
18.03.2019 08:59:49	A320	A	73,7	78,5	87,3
18.03.2019 09:02:16	E170	A	70,9	73,4	83,4
18.03.2019 09:04:19	E190	A	72,5	75	84
18.03.2019 09:07:25	E195	A	71,9	75,2	84,7
18.03.2019 09:15:44	E195	A	72,2	74,7	83,3
18.03.2019 09:19:14	CRJ9	A	71,2	73,7	82,3
18.03.2019 09:22:27	B738	A	72,7	76,3	85,5
18.03.2019 09:29:38	E195	A	73,3	75,6	84,7
18.03.2019 09:32:45	CRJ9	A	70,2	73,2	82,7
18.03.2019 09:35:42	DH8D	A	69,4	71,8	80,9
18.03.2019 09:38:49	DH8D	A	69,6	71,5	81
18.03.2019 09:41:29	A320	A	70,7	72,8	82,7
18.03.2019 09:44:39	DH8D	A	69,4	71	79
18.03.2019 09:47:26	CRJ9	A	70,4	73	81,9
18.03.2019 09:51:07	CRJ9	A	70,1	72,3	80,9
18.03.2019 09:54:03	B738	A	72,4	75,2	84,7
18.03.2019 09:57:24	E190	A	71,4	74,1	82,9
18.03.2019 10:12:38	B738	A	71,8	74,8	84,3
18.03.2019 10:43:00	A321	A	72	74,1	83,5
18.03.2019 10:45:58	C295	A	71,7	74	82,8
18.03.2019 10:48:40	A320	A	72,2	76,1	85
18.03.2019 10:51:47	C295	A	70,2	73,6	82
18.03.2019 10:54:37	E195	A	72,4	74,8	84,2
18.03.2019 10:57:25	E75S	A	70,2	72,6	81,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18.03.2019 11:07:54	E170	A	70,4	72,9	82,2
18.03.2019 11:11:16	C56X	A	67,7	68,8	77,2
18.03.2019 11:14:22	B788	A	73,4	77,4	87,4
18.03.2019 11:17:31	A321	A	71,8	76,1	84,1
18.03.2019 11:21:27	A320	A	70,7	74,8	83,7
18.03.2019 11:24:30	A321	A	72	74,6	83,8
18.03.2019 11:29:03	B738	A	72,1	75,4	84,7
18.03.2019 11:31:49	B77W	A	74,5	80,6	89,2
18.03.2019 11:35:01	A319	A	73,4	76,8	86
18.03.2019 11:38:12	DH8D	A	70,1	72,2	80,1
18.03.2019 11:48:12	A333	A	74,2	77,1	87
18.03.2019 11:53:19	A318	A	72,4	74,7	82,8
18.03.2019 11:56:07	A319	A	71,5	74,2	84,1
18.03.2019 11:58:46	E190	A	72,4	74,8	84,5
18.03.2019 12:03:29	A319	A	72,8	76,3	85,1
18.03.2019 12:06:12	B737	A	71,8	74	83,8
18.03.2019 12:09:16	E75S	A	71,8	75	83,6
18.03.2019 12:12:27	B789	A	72,7	75,2	85,5
18.03.2019 12:15:02	A343	A	74,4	79,1	88
18.03.2019 12:18:09	B738	A	72,8	75,6	84,9
18.03.2019 12:20:39	E170	A	71,1	73,3	83,2
18.03.2019 12:23:13	E195	A	73,1	76,9	84,9
18.03.2019 12:25:56	DH8D	A	68,7	69,9	79,1
18.03.2019 12:28:10	E195	A	71	75,7	83,4
18.03.2019 12:31:22	CRJ9	A	71,6	74,9	82,4
18.03.2019 12:33:51	E195	A	73	77,4	84,4
18.03.2019 12:36:39	DH8D	A	69,1	69,9	78,1
18.03.2019 12:39:17	E195	A	71,6	74,9	83,4
18.03.2019 12:42:05	DH8D	A	68,6	70,2	79
18.03.2019 12:44:51	B734	A	73,4	79,2	86
18.03.2019 12:47:36	B734	A	73	76,4	84,4
18.03.2019 12:53:02	E190	A	70,9	73,7	83,2
18.03.2019 12:55:44	E75S	A	71,2	73,5	82,3
18.03.2019 12:58:24	E170	A	71,5	74,6	83,3
18.03.2019 13:01:25	E75S	A	71,6	74	82,8
18.03.2019 13:04:07	DH8D	A	73,2	76,1	85,7
18.03.2019 13:06:59	A321	A	71,6	74	82,7
18.03.2019 13:09:33	DH8D	A	69,7	71,6	80,1
18.03.2019 13:15:47	E75S	A	71,7	75,8	84,5
18.03.2019 13:25:21	CRJ9	A	70,6	73,6	82,3
18.03.2019 13:30:02	DH8D	A	71,3	73,2	82,7
18.03.2019 13:32:41	B738	A	72	76,1	86,2
18.03.2019 13:36:42	E190	A	71,7	73,2	83,4
18.03.2019 13:39:49	E195	A	72,4	75,2	84,5
18.03.2019 13:41:48	BCS3	A	71,6	74,8	83,6
18.03.2019 13:44:00	B738	A	73,2	76	85,7
18.03.2019 13:46:02	E75S	A	71,1	72,5	82,6
18.03.2019 13:49:27	B789	A	74	79,3	87,8
18.03.2019 13:51:51	B738	A	71,4	74,7	85,1
18.03.2019 13:54:10	A319	A	72,9	75,4	84,1
18.03.2019 13:56:23	A319	A	72,3	74,8	84,1
18.03.2019 13:58:39	E75S	A	72,4	74,4	84,1
18.03.2019 14:03:31	B735	A	72,9	75,6	84,4
18.03.2019 14:15:16	A320	A	72,2	74,9	83,6
18.03.2019 14:20:34	CRJ9	A	70,4	71,9	80,8
18.03.2019 14:23:44	B789	A	72,1	75,1	85,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18.03.2019 14:33:35	A320	A	71,4	74,1	83,4
18.03.2019 14:36:07	A320	A	70,2	72,8	82,2
18.03.2019 14:40:59	B350	A	68,3	69,5	77,9
18.03.2019 14:44:26	A321	A	70,8	73,5	82,8
18.03.2019 14:47:29	A319	A	71,5	74,6	83,2
18.03.2019 14:50:17	A332	A	76,4	83,7	89,2
18.03.2019 15:03:34	E195	A	72,5	75,8	84,3
18.03.2019 15:05:47	E170	A	70	71,8	80,8
18.03.2019 15:12:29	E75S	A	71,9	74	83,3
18.03.2019 15:15:11	DH8D	A	67,9	69,4	77
18.03.2019 15:20:57	E195	A	72,3	75,5	84
18.03.2019 15:28:21	DH8D	A	71,1	73	82,3
18.03.2019 15:30:51	CRJ9	A	70,8	72,8	82
18.03.2019 15:32:59	E75S	A	70,3	73,6	83,1
18.03.2019 15:35:21	E75S	A	71,2	75,8	84
18.03.2019 15:37:40	B738	A	72,6	76	84,9
18.03.2019 15:40:20	E170	A	71,4	74,7	83,7
18.03.2019 15:43:05	DH8D	A	72,7	75,2	83,8
18.03.2019 15:45:14	DH8D	A	71,5	73,7	82,3
18.03.2019 15:47:38	E195	A	72,4	74,8	83,5
18.03.2019 15:49:37	E195	A	70	72,4	82,8
18.03.2019 15:51:35	E75S	A	71,4	74,8	84,4
18.03.2019 15:53:56	E195	A	70,6	74,5	84
18.03.2019 15:55:53	DH8D	A	69,9	73,1	83,5
18.03.2019 15:58:38	CRJ9	A	70,7	73,6	83,5
18.03.2019 16:01:34	E195	A	70,9	74,5	84,1
18.03.2019 16:04:39	DH8D	A	70,4	71,7	80,4
18.03.2019 16:07:09	E195	A	71,7	75	84
18.03.2019 16:09:31	A319	A	71,7	74,6	84,3
18.03.2019 16:12:01	E190	A	72,4	75,9	84,7
18.03.2019 16:15:32	A320	A	72,8	76,2	86,3
18.03.2019 16:32:21	GLF5	A	69	70,3	79,4
18.03.2019 16:34:24	A319	A	72,5	74,5	84,3
18.03.2019 16:38:38	A321	A	71,4	75	85
18.03.2019 16:41:47	B738	A	72,4	76	85,1
18.03.2019 16:50:14	CL30	A	68,2	68,9	77,3
18.03.2019 16:56:39	DH8D	A	67,8	69	77,4
18.03.2019 17:02:40	A320	A	70,7	72,8	82,4
18.03.2019 17:18:48	B738	A	72,4	75,2	84,2
18.03.2019 17:27:54	CRJ9	A	70	71,5	81,1
18.03.2019 17:40:40	A321	A	71,3	73,2	83,1
18.03.2019 17:43:44	E195	A	72,1	74,4	83,2
18.03.2019 18:01:18	E190	A	71	73,1	82,2
18.03.2019 18:11:47	DH8D	A	70,3	72,4	81,1
18.03.2019 18:17:22	E195	A	72,3	75,3	83,8
18.03.2019 18:21:10	A320	A	72,1	75	84,2
18.03.2019 18:27:13	DH8D	A	69,7	70,9	80,4
18.03.2019 18:29:49	E75S	A	70,8	72,8	81,6
18.03.2019 18:32:50	E190	A	71,4	73,4	82,8
18.03.2019 18:35:01	CRJ7	A	70,3	73,1	81,8
18.03.2019 18:36:56	A320	A	70,9	73,3	82,4
18.03.2019 18:39:28	E75S	A	70,8	73	81,6
18.03.2019 18:42:11	DH8D	A	70,9	72,8	81,4
18.03.2019 18:44:18	E75S	A	70,3	72,3	81,4
18.03.2019 18:46:07	E75S	A	71,2	73,8	82,7
18.03.2019 18:49:16	CRJ9	A	70,3	72,3	81,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18.03.2019 18:51:09	B738	A	72,1	75,8	85,1
18.03.2019 18:54:09	DH8D	A	69,7	71,8	80,1
18.03.2019 18:56:47	E170	A	69,7	71,9	80,8
18.03.2019 18:59:42	DH8D	A	68,7	70	79,1
18.03.2019 19:02:22	E195	A	72,1	74,7	83,5
18.03.2019 19:04:18	DH8D	A	68,9	69,9	78,4
18.03.2019 19:06:26	B738	A	72,8	75,6	84,9
18.03.2019 19:08:21	E170	A	71,4	74,4	83,4
18.03.2019 19:10:01	BCS3	A	69,9	71,7	81,1
18.03.2019 19:12:43	GLF5	A	68,2	69,3	78,2
18.03.2019 19:14:42	E195	A	71,9	74,7	83,7
18.03.2019 19:16:20	AT75	A	70,4	72,2	80,8
18.03.2019 19:20:33	E75S	A	71,1	73,2	82,3
18.03.2019 19:22:37	E170	A	69,9	72,2	80,7
18.03.2019 19:24:27	E75S	A	70,6	72,3	81
18.03.2019 19:28:47	AN26	A	75,2	80	86,9
18.03.2019 19:31:53	B788	A	72,1	74,3	84,4
18.03.2019 20:10:42	A320	A	70,1	72,1	81,3
18.03.2019 20:18:27	SF34	A	68,5	69,6	77,6
18.03.2019 20:25:30	B738	A	71,7	75,1	84,3
18.03.2019 20:35:54	SF34	A	67,8	69,2	77,8
18.03.2019 20:39:01	CRJ9	A	69,9	72,3	80,7
18.03.2019 20:41:33	E170	A	70,6	72,8	81,8
18.03.2019 20:44:29	A320	A	72,3	75,5	84,6
18.03.2019 20:47:39	E195	A	71,2	73,4	82,6
18.03.2019 20:51:54	DH8D	A	69,5	71	80,3
18.03.2019 20:53:55	CRJ9	A	71,5	74,5	82,3
18.03.2019 20:55:53	A320	A	70,6	72,5	82,1
18.03.2019 20:58:32	B738	A	74	76,8	86,6
18.03.2019 21:00:43	E75S	A	69,7	71,7	80,4
18.03.2019 21:02:43	B738	A	70,7	73,2	83
18.03.2019 21:05:32	E75S	A	69,6	71,3	80,4
18.03.2019 21:07:17	DH8D	A	69,2	71,4	80,4
18.03.2019 21:09:37	E195	A	70,7	73,8	82,4
18.03.2019 21:14:09	E195	A	70,5	73,4	83
18.03.2019 21:17:46	E195	A	72,7	75,1	83,8
18.03.2019 21:22:11	E195	A	71,8	74,9	83,5
18.03.2019 21:24:57	B734	A	72,6	74,5	83,7
18.03.2019 21:26:51	E195	A	72,8	75,6	84,5
18.03.2019 21:29:09	E195	A	71,8	75,6	83,9
18.03.2019 21:31:14	E190	A	71,4	73,8	82,9
18.03.2019 21:36:28	E190	A	70,4	73,4	82,2
18.03.2019 21:43:09	DH8D	A	69	71,2	80,5
18.03.2019 21:47:00	E75S	A	70,1	72,1	80,5
18.03.2019 21:48:47	DH8D	A	69,5	70,6	79
18.03.2019 21:53:47	A319	A	72,1	74,8	84,4
18.03.2019 21:56:48	DH8D	A	68,4	70,4	80,2
19.03.2019 06:01:16	E75S	A	71,1	74,4	83,7
19.03.2019 06:04:49	E170	A	69,4	71,9	81,8
19.03.2019 06:07:37	DH8D	A	68,2	69,8	77,2
19.03.2019 06:10:31	E170	A	71,8	75,3	84,6
19.03.2019 06:13:23	DH8D	A	68,5	70,1	78,9
19.03.2019 06:16:24	E195	A	72,7	77,4	85,7
19.03.2019 06:21:54	CRJ9	A	71,4	74,3	82,5
19.03.2019 06:23:58	E195	A	71,6	75,3	84,8
19.03.2019 06:26:02	E190	A	71,4	74,9	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19.03.2019 06:29:13	E195	A	72,5	76,1	85,1
19.03.2019 06:31:13	DH8D	A	69	70,2	80,1
19.03.2019 06:33:41	B734	A	74,1	78,2	86,4
19.03.2019 06:35:46	E195	A	72,5	75	84,8
19.03.2019 06:37:56	E170	A	70,1	73,7	82,1
19.03.2019 06:40:21	B752	A	70,5	73	84,1
19.03.2019 06:43:14	B734	A	73,3	77	86,1
19.03.2019 06:45:22	CRJ9	A	71,5	74,7	84,1
19.03.2019 06:55:28	A320	A	71,7	74,2	84,3
19.03.2019 07:00:18	B738	A	71,3	75,6	84,6
19.03.2019 07:06:16	DH8D	A	69,6	71,5	81,9
19.03.2019 07:13:32	B734	A	74	79,3	87,7
19.03.2019 07:37:56	AT72	A	70,2	73,4	84,4
19.03.2019 07:47:55	E75S	A	70,8	74,7	83,6
19.03.2019 07:58:17	E190	A	71,2	74,1	83,5
19.03.2019 08:06:40	E195	A	72,7	76,3	85,8
19.03.2019 08:08:57	B738	A	72,7	77,1	86,5
19.03.2019 08:11:53	A319	A	71,1	74,5	83,2
19.03.2019 08:14:49	DH8D	A	69,3	71	80,4
19.03.2019 08:17:51	E75S	A	71	73,6	83,5
19.03.2019 08:20:55	AT75	A	71,7	73,8	83,5
19.03.2019 08:24:40	A319	A	71	74	83,6
19.03.2019 08:28:03	DH8D	A	69,5	71,7	81
19.03.2019 08:31:08	E195	A	71,8	75,6	84,8
19.03.2019 08:36:56	DH8D	A	72	74,8	84,1
19.03.2019 08:40:10	E75S	A	69,9	71,9	81,7
19.03.2019 08:45:35	DH8D	A	72,1	75	83,5
19.03.2019 08:48:22	A320	A	73	76,5	86,2
19.03.2019 08:50:31	E195	A	71,9	74,9	84,7
19.03.2019 08:52:42	E195	A	70,6	73,3	82,4
19.03.2019 08:56:11	E170	A	71,6	74,2	83,4
19.03.2019 09:02:37	M28	A	71,7	73,5	80,7
19.03.2019 09:07:27	E75S	A	72,4	76	85,4
19.03.2019 09:10:41	B738	A	73,1	76,4	86,3
19.03.2019 09:13:42	E75S	A	71,6	74,1	83,7
19.03.2019 09:19:23	CRJ9	A	70	73,8	83
19.03.2019 09:22:13	CRJ9	A	72,3	75,8	84,6
19.03.2019 09:24:54	DH8D	A	69,3	70,7	79,3
19.03.2019 09:27:55	BCS3	A	71,3	74,3	84,7
19.03.2019 09:30:48	DH8D	A	70,1	71,6	80,6
19.03.2019 09:33:40	DH8D	A	71,5	74,1	83,6
19.03.2019 09:36:25	E75S	A	70,7	73,3	82,5
19.03.2019 09:39:35	CRJ9	A	71,2	74,5	82,9
19.03.2019 09:42:30	CRJ9	A	71	73,8	82,4
19.03.2019 09:45:17	E75S	A	71,8	74,7	84,1
19.03.2019 09:48:17	DH8D	A	68,5	71,6	81,3
19.03.2019 09:50:45	B738	A	74	77	86,3
19.03.2019 10:06:33	DH8D	A	72,3	75,7	85,1
19.03.2019 10:09:37	B738	A	73,4	77,4	86,2
19.03.2019 10:27:13	B350	A	68,2	69,8	78,2
19.03.2019 10:30:32	A320	A	72,4	75,2	84,4
19.03.2019 10:51:45	DH8D	A	68,3	70,1	79,1
19.03.2019 10:54:36	E170	A	71,4	74,2	83,1
19.03.2019 10:56:47	E195	A	72,2	77	85,4
19.03.2019 10:59:57	B738	A	72,4	75,4	84,5
19.03.2019 11:03:30	E75S	A	72,3	74,9	84,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19.03.2019 11:12:35	B77W	A	75,5	80,1	89,3
19.03.2019 11:22:57	C560	A	68,1	69,4	77,2
19.03.2019 11:24:55	DH8D	A	69,7	70,7	79,7
19.03.2019 11:27:58	A321	A	70,4	72,9	83,2
19.03.2019 11:37:17	E195	A	72	75,8	84,3
19.03.2019 11:42:15	A321	A	71,3	73,9	83
19.03.2019 11:53:36	A319	A	72	76	85,4
19.03.2019 11:57:44	A319	A	70,1	73,3	83,3
19.03.2019 12:03:49	CRJ9	A	68,9	71,2	81
19.03.2019 12:06:34	E190	A	72,6	76	84,3
19.03.2019 12:09:19	B789	A	71,7	75	86
19.03.2019 12:11:42	E195	A	73,5	77,5	85,8
19.03.2019 12:13:34	E170	A	70,6	73,3	82,6
19.03.2019 12:15:09	A319	A	69,7	72,4	83,1
19.03.2019 12:17:38	SU95	A	73,1	76,7	86,1
19.03.2019 12:19:19	E195	A	72,4	76,7	84,9
19.03.2019 12:21:16	A343	A	73,4	78,5	88,2
19.03.2019 12:23:43	DH8D	A	70	72,4	81,1
19.03.2019 12:25:18	B734	A	72	74,8	84,3
19.03.2019 12:27:13	E75S	A	71,2	74,1	83,7
19.03.2019 12:28:56	E170	A	72,2	75,4	84,5
19.03.2019 12:30:52	G150	A	70,2	74	80,6
19.03.2019 12:32:30	E195	A	72,2	75,2	83,9
19.03.2019 12:35:06	A318	A	72,1	75,4	83,9
19.03.2019 12:37:37	E195	A	72,4	75,6	84,5
19.03.2019 12:41:14	E190	A	71,8	74,2	84,6
19.03.2019 12:43:50	DH8D	A	70,2	72,4	82
19.03.2019 12:46:07	E75S	A	70,9	73,4	82,9
19.03.2019 12:47:53	DH8D	A	68,9	70	78,4
19.03.2019 12:49:20	DH8D	A	68,7	70,7	80,2
19.03.2019 12:50:58	DH8D	A	69,2	71,5	81
19.03.2019 12:52:49	DH8D	A	71,2	74,2	84,6
19.03.2019 13:09:51	B789	A	72,8	76,2	86,4
19.03.2019 13:12:23	E195	A	71,3	73,4	83,1
19.03.2019 13:14:31	A321	A	70,6	72,7	82,1
19.03.2019 13:16:15	E190	A	71,1	72,4	81,9
19.03.2019 13:20:26	DH8D	A	69,4	70,8	80,8
19.03.2019 13:22:33	B734	A	72	74,9	83,8
19.03.2019 13:25:32	CRJ9	A	72	75	84,6
19.03.2019 13:28:26	E195	A	71,5	73,9	83,5
19.03.2019 13:40:34	E75S	A	71,1	72,7	82,9
19.03.2019 13:42:54	DH8D	A	68,8	70,1	79,5
19.03.2019 13:45:35	E75S	A	70,7	72,6	82,4
19.03.2019 13:48:06	B789	A	72,4	75,3	86,1
19.03.2019 13:50:50	F100	A	69,8	71,4	80,6
19.03.2019 13:53:19	B738	A	71,9	75,4	84,9
19.03.2019 13:55:57	E195	A	72,1	74,6	84,1
19.03.2019 13:58:49	A319	A	70,4	73,1	81,8
19.03.2019 14:01:23	E190	A	71,7	75,3	84,5
19.03.2019 14:03:52	B735	A	72,2	74,7	85
19.03.2019 14:08:42	B789	A	72,1	74,7	85,3
19.03.2019 14:11:30	E35L	A	68,7	69,7	77,7
19.03.2019 14:14:10	CRJ9	A	71	74,7	83,8
19.03.2019 14:20:44	B738	A	73,7	76,8	86
19.03.2019 14:38:43	B738	A	72,5	76,2	85,3
19.03.2019 14:48:02	E75S	A	72	75,2	85

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19.03.2019 14:54:07	B788	A	73,4	76,4	87
19.03.2019 14:56:47	A319	A	72,4	74,7	84,2
19.03.2019 15:02:45	E75S	A	71,7	74,5	84
19.03.2019 15:10:46	A321	A	70,3	72,2	82,6
19.03.2019 15:12:41	E195	A	71,8	75,5	84,6
19.03.2019 15:14:58	E75S	A	71,7	74,4	83,7
19.03.2019 15:16:49	CRJ9	A	71,7	75,1	83,2
19.03.2019 15:19:53	E170	A	71,8	75,6	84,3
19.03.2019 15:24:44	E75S	A	71,4	74,4	83,7
19.03.2019 15:28:23	E75S	A	72,2	76,2	85
19.03.2019 15:36:47	E190	A	71,7	75,5	84,2
19.03.2019 15:39:06	E75S	A	71,3	74,1	83,8
19.03.2019 15:41:21	DH8D	A	70,2	72	81,4
19.03.2019 15:44:59	E195	A	71,6	75,7	84,6
19.03.2019 15:47:42	DH8D	A	72,2	75,6	85
19.03.2019 15:50:59	E195	A	72,5	75,9	84,8
19.03.2019 15:54:59	DH8D	A	71,6	74,3	83,4
19.03.2019 15:58:05	CRJ9	A	71,2	74,1	83,5
19.03.2019 16:01:36	A321	A	70,1	72,7	82,4
19.03.2019 16:08:33	B738	A	73,2	76,4	85,8
19.03.2019 16:11:04	DH8D	A	69,9	71,3	79,4
19.03.2019 16:13:19	E170	A	70,3	72,6	82,1
19.03.2019 16:16:22	DH8D	A	70,6	73,5	83,6
19.03.2019 16:39:30	A319	A	71,5	73,8	84,1
19.03.2019 16:45:27	A321	A	70,5	72	81,6
19.03.2019 16:59:46	A320	A	71,1	73,2	82,9
19.03.2019 17:06:59	A318	A	72,2	74,5	84,7
19.03.2019 17:15:13	E190	A	69,4	75,6	87,6
19.03.2019 17:30:19	CRJ9	A	70,2	72,4	82,5
19.03.2019 17:39:16	A321	A	72	74,7	83,8
19.03.2019 17:45:09	E190	A	72,4	75,6	84,2
19.03.2019 17:49:14	C295	A	71,2	73	82,4
19.03.2019 17:55:03	A321	A	71,7	73,5	83,4
19.03.2019 17:58:49	GLF5	A	69,3	70,4	78,3
19.03.2019 18:04:03	E75S	A	71,1	74,3	83,6
19.03.2019 18:06:40	E75S	A	70,2	72,1	82
19.03.2019 18:09:27	F900	A	69,6	71,9	80,7
19.03.2019 18:12:41	B788	A	72,8	75,9	86
19.03.2019 18:15:26	B738	A	72,5	74,8	84,3
19.03.2019 18:18:06	CRJ9	A	70,1	71,9	81,9
19.03.2019 18:20:24	CRJ9	A	69,6	70,8	80,4
19.03.2019 18:28:22	E170	A	69,8	72,3	81,2
19.03.2019 18:32:24	E190	A	71,3	73,9	83,4
19.03.2019 18:34:41	DH8D	A	69,8	71	80,2
19.03.2019 18:37:08	B738	A	72,3	75,6	85,1
19.03.2019 18:40:03	E170	A	71,5	73,5	82,9
19.03.2019 18:42:01	E195	A	71,3	74,4	83,9
19.03.2019 18:45:22	DH8D	A	68,3	69,9	79,5
19.03.2019 18:47:47	E195	A	71,9	74,3	84,2
19.03.2019 18:50:22	DH8D	A	67,6	68,2	76,6
19.03.2019 18:52:43	A320	A	71,2	73,6	82,7
19.03.2019 18:55:21	E195	A	70,6	73,8	82,7
19.03.2019 18:57:40	E195	A	72,6	76,2	85,4
19.03.2019 18:59:49	DH8D	A	68,9	69,8	78,9
19.03.2019 19:01:41	DH8D	A	69,5	70,9	79,9
19.03.2019 19:04:54	C56X	A	69,2	70,4	78,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19.03.2019 19:07:14	DH8D	A	69,2	70,9	80,3
19.03.2019 19:09:13	AT75	A	69,1	71,3	80,2
19.03.2019 19:12:26	DH8D	A	69,6	71,3	80
19.03.2019 19:14:29	E75S	A	70,8	73,6	82,3
19.03.2019 19:16:35	DH8D	A	70	71,8	81,5
19.03.2019 19:18:33	B738	A	72,9	77,2	85,2
19.03.2019 19:20:41	A320	A	73,1	76,5	85,7
19.03.2019 19:23:29	AN26	A	74,1	77,8	84,9
19.03.2019 19:25:28	SF34	A	68,6	69,8	78,6
19.03.2019 19:28:30	E75S	A	72,1	74,3	84,1
19.03.2019 19:37:36	P180	A	75,5	79,9	90,7
19.03.2019 19:48:49	B788	A	73,3	76,7	87
19.03.2019 19:52:28	B738	A	72,8	76,3	85,3
19.03.2019 20:25:35	B738	A	71,1	74,3	83,7
19.03.2019 20:33:26	SF34	A	73,6	76,3	85
19.03.2019 20:36:04	A319	A	73,1	77,8	85,4
19.03.2019 20:39:12	DH8D	A	69,5	71,4	80,3
19.03.2019 20:41:43	B738	A	72,1	75,1	84,2
19.03.2019 20:44:34	CRJ9	A	70,9	72,8	82,3
19.03.2019 20:47:14	E195	A	71,7	75,2	84
19.03.2019 20:51:45	DH8D	A	71	73,7	83,6
19.03.2019 20:59:43	CRJ9	A	70,7	72,6	82,5
19.03.2019 21:03:45	E190	A	70,9	72,7	83
19.03.2019 21:08:49	B738	A	72,2	75,7	85,2
19.03.2019 21:11:24	E170	A	70,8	73,2	83,1
19.03.2019 21:14:06	E75S	A	71	73,7	83
19.03.2019 21:19:08	E195	A	72,4	75,1	84,5
19.03.2019 21:21:45	B738	A	71,9	74,8	84,2
19.03.2019 21:24:17	DH8D	A	69,5	70,8	79,5
19.03.2019 21:26:39	E75S	A	71,6	74,3	83,3
19.03.2019 21:28:53	E190	A	71,6	75	84,2
19.03.2019 21:31:42	B734	A	73,5	76,8	85,5
19.03.2019 21:34:33	E195	A	72	75,5	84,1
19.03.2019 21:37:42	E75S	A	71,7	74,7	84
19.03.2019 21:40:13	B738	A	73,1	76,3	86,3
19.03.2019 21:42:10	A319	A	72,3	76,2	84,6
19.03.2019 21:45:10	E195	A	71,6	73,7	83,3
19.03.2019 21:51:23	E170	A	70,3	72,5	81,7
19.03.2019 21:53:39	A320	A	71,4	73,4	82,6
19.03.2019 21:56:50	DH8D	A	68,5	69,8	79,7
19.03.2019 21:59:12	E75S	A	71,1	74,1	83,4
20.03.2019 06:02:46	B752	A	71,9	74,5	85,2
20.03.2019 06:05:47	DH8D	A	68,2	69,3	78,2
20.03.2019 06:08:29	DH8D	A	69,8	71,8	81,3
20.03.2019 06:11:40	CRJ9	A	71,7	74,4	83,1
20.03.2019 06:15:01	E75S	A	71	73	82,7
20.03.2019 06:17:51	A332	A	73	76,4	87,3
20.03.2019 06:21:03	DH8D	A	69	70,1	79
20.03.2019 06:24:01	B734	A	73,1	76,5	85,4
20.03.2019 06:26:48	E75S	A	71,6	74,3	84,1
20.03.2019 06:29:42	DH8D	A	69,9	71,4	80,3
20.03.2019 06:32:22	B738	A	73,3	76,6	85,9
20.03.2019 06:34:51	E195	A	71,8	74,7	84,1
20.03.2019 06:37:24	E75S	A	70,1	72,2	81,9
20.03.2019 06:40:34	CRJ9	A	71,4	74	82,8
20.03.2019 06:43:21	DH8D	A	69,2	70,6	80,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20.03.2019 06:50:47	B752	A	70,8	72,8	83,8
20.03.2019 06:54:09	E75S	A	70,8	73,2	82,2
20.03.2019 07:09:26	B734	A	71,3	73,5	83,3
20.03.2019 07:53:13	P180	A	74,5	79,7	89,8
20.03.2019 07:56:29	AT72	A	70,1	71,5	81,5
20.03.2019 07:59:21	B738	A	72,3	75,1	84,6
20.03.2019 08:02:28	B734	A	73,5	76,8	85
20.03.2019 08:05:21	DH8D	A	69,2	71,1	79,2
20.03.2019 08:08:21	E75S	A	71,3	74,5	83,3
20.03.2019 08:11:33	E190	A	71	74,3	83,3
20.03.2019 08:15:03	E195	A	72,2	75,5	83,7
20.03.2019 08:20:32	AT75	A	71,8	73,6	83,3
20.03.2019 08:23:53	A320	A	71,9	75	83,6
20.03.2019 08:28:14	E195	A	72,5	74,7	84,8
20.03.2019 08:31:07	E195	A	72,2	75,6	84,3
20.03.2019 08:34:04	DH8D	A	69,4	71,1	80,2
20.03.2019 08:37:31	E195	A	70,8	73	83,8
20.03.2019 08:42:52	B739	A	72,8	75,6	84,9
20.03.2019 08:46:49	E195	A	71,1	74,1	83,4
20.03.2019 08:50:11	A320	A	72	75,1	84
20.03.2019 08:53:19	DH8D	A	68,6	69,6	77,6
20.03.2019 08:56:21	E170	A	70,4	71,9	81,2
20.03.2019 08:59:33	E195	A	72	75,1	84,6
20.03.2019 09:03:05	E170	A	70,3	72,4	80,7
20.03.2019 09:06:19	E75S	A	70,8	73,5	82,5
20.03.2019 09:09:43	BCS3	A	70	72,3	81,8
20.03.2019 09:17:09	A320	A	71,4	73,1	82,9
20.03.2019 09:19:46	E75S	A	70,7	73,8	83
20.03.2019 09:23:10	DH8D	A	68,3	69,4	79,7
20.03.2019 09:25:47	E75S	A	69,5	72,2	82,7
20.03.2019 09:29:16	E195	A	71,9	74,9	84,2
20.03.2019 09:32:54	CRJ9	A	69,8	71,4	79,8
20.03.2019 09:35:57	CRJ9	A	70	71,8	82
20.03.2019 09:39:18	DH8D	A	68,8	70	79,2
20.03.2019 09:44:53	E170	A	69,4	72,6	82,2
20.03.2019 09:46:16	CRJ9	A	69,2	74,2	88,7
20.03.2019 09:47:46	CRJ9	A	71,6	74,1	80,6
20.03.2019 09:50:33	CRJ9	A	71	72,6	81,8
20.03.2019 09:52:59	DH8D	A	69,1	70,3	79,1
20.03.2019 09:55:32	A320	A	70,8	74	83,6
20.03.2019 09:58:18	E190	A	70,8	74,1	83,1
20.03.2019 10:01:47	E75S	A	70,5	72	82,8
20.03.2019 10:05:39	B738	A	71,8	74,4	83,8
20.03.2019 10:08:47	B738	A	73	75,2	84,8
20.03.2019 10:11:13	B738	A	72,4	75,3	84,7
20.03.2019 10:15:24	B789	A	73	75,7	86,5
20.03.2019 10:18:08	DH8D	A	68,9	70,3	79,3
20.03.2019 10:20:59	A320	A	72,1	74,4	84,2
20.03.2019 10:28:45	A319	A	72,1	75,9	84,4
20.03.2019 10:39:27	E75S	A	71,8	75,4	84,9
20.03.2019 10:42:21	E75S	A	70,2	73,2	82,8
20.03.2019 10:50:07	B738	A	71,9	75,9	85,5
20.03.2019 10:56:28	A321	A	70,9	73	82,7
20.03.2019 11:05:19	DH8D	A	70,8	72,6	81,5
20.03.2019 11:08:35	A332	A	75	80,1	89,7
20.03.2019 11:16:13	B77W	A	74,7	78,8	88,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20.03.2019 11:29:25	DH8D	A	69,6	72,1	82,4
20.03.2019 11:31:58	A321	A	70,5	73,8	82,8
20.03.2019 11:35:08	A321	A	71	73,4	82,7
20.03.2019 11:37:43	C295	A	71	73,5	82,5
20.03.2019 11:41:13	CRJ9	A	69,8	71,8	80,9
20.03.2019 11:46:36	A320	A	72,4	74,6	84,5
20.03.2019 11:49:38	DH8D	A	71,6	74,1	83,9
20.03.2019 11:52:58	A320	A	70,7	72,9	83
20.03.2019 11:55:49	B737	A	72,1	75,1	83,8
20.03.2019 11:58:26	DH8D	A	69,2	70,9	79,7
20.03.2019 12:01:14	A318	A	71,8	74,3	83,2
20.03.2019 12:04:25	E195	A	72,2	75,2	84,5
20.03.2019 12:07:23	E75S	A	71	73,9	82,4
20.03.2019 12:10:29	E190	A	70,4	74	83,2
20.03.2019 12:13:35	B789	A	72,4	75,3	85
20.03.2019 12:17:02	B738	A	71,6	74,6	84,8
20.03.2019 12:20:22	E170	A	70,4	73,3	82,5
20.03.2019 12:23:43	E75S	A	71,8	74,4	84,4
20.03.2019 12:26:53	B788	A	71,2	73,6	84,6
20.03.2019 12:29:34	B734	A	73	76,6	85,3
20.03.2019 12:34:41	E190	A	70,6	74,5	83,4
20.03.2019 12:38:52	E75S	A	71,1	73,5	82,6
20.03.2019 12:46:20	B350	A	69	71,3	78,5
20.03.2019 12:49:11	E195	A	71,5	74	83,8
20.03.2019 12:51:02	E190	A	69,5	72	82,9
20.03.2019 12:53:47	AN28	A	71	72,2	80,6
20.03.2019 12:57:29	DH8D	A	67,6	68,8	76,6
20.03.2019 12:59:44	B789	A	74	78,3	87,6
20.03.2019 13:01:38	DH8D	A	73,4	76,3	85,9
20.03.2019 13:03:35	DH8D	A	70	72,3	81,5
20.03.2019 13:05:48	B738	A	72	75,4	84,5
20.03.2019 13:08:56	B789	A	72,3	76,3	85,9
20.03.2019 13:11:42	E75S	A	70,5	72,8	82,8
20.03.2019 13:14:34	DH8D	A	69,2	70,7	80
20.03.2019 13:17:31	E195	A	71,8	75	84,4
20.03.2019 13:20:30	E195	A	70,8	76,1	84,6
20.03.2019 13:23:04	A321	A	70,5	73,4	82,6
20.03.2019 13:25:52	E75S	A	71,2	74,4	83
20.03.2019 13:28:25	B734	A	73,5	77	85,3
20.03.2019 13:30:50	E170	A	71,3	74,4	82,7
20.03.2019 13:33:15	CRJ9	A	71,7	74	82,5
20.03.2019 13:36:18	A319	A	70,9	73,1	83
20.03.2019 13:39:00	A320	A	70	72,6	81,8
20.03.2019 13:49:20	E195	A	71,1	73,1	83,1
20.03.2019 13:51:51	DH8D	A	71,5	74,2	83,5
20.03.2019 13:55:09	B735	A	72	75,2	83,8
20.03.2019 13:57:41	B738	A	73,3	76,1	85,6
20.03.2019 14:04:23	CRJ9	A	71,2	73,9	83,5
20.03.2019 14:06:12	B738	A	71,8	75	84,6
20.03.2019 14:12:53	A320	A	72,8	76,3	85,4
20.03.2019 14:16:14	A320	A	71,7	75,6	84,7
20.03.2019 14:18:55	A320	A	72,1	77,5	84,4
20.03.2019 14:30:50	A320	A	70,9	73	83
20.03.2019 14:33:12	A320	A	73	78,1	84,7
20.03.2019 14:35:53	E195	A	71,7	74,4	83,4
20.03.2019 14:39:32	GLF5	A	68,3	70	78,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20.03.2019 14:49:13	C295	A	72	75	83,1
20.03.2019 14:55:05	E195	A	70,5	73,6	83,3
20.03.2019 14:58:35	E170	A	70,8	73,7	83,2
20.03.2019 15:00:58	A321	A	70,2	73,7	83,4
20.03.2019 15:04:06	A320	A	72	74	83,5
20.03.2019 15:07:12	E170	A	70,6	73,2	82
20.03.2019 15:09:30	E195	A	72,2	75,2	84
20.03.2019 15:12:01	DH8D	A	67,4	69,2	78,2
20.03.2019 15:14:54	CRJ9	A	71,3	73,8	82,8
20.03.2019 15:17:33	PAY3	A	67,7	68,9	77,2
20.03.2019 15:20:01	E75S	A	69,9	73	81,9
20.03.2019 15:22:35	E195	A	72,9	76,3	84,4
20.03.2019 15:25:10	E75S	A	70,7	72,9	81,5
20.03.2019 15:29:16	E75S	A	71,5	74,4	83,8
20.03.2019 15:33:54	E195	A	72,6	75,3	84
20.03.2019 15:37:07	E75S	A	70,5	73,3	82,3
20.03.2019 15:39:35	CRJ9	A	71,7	74,1	83,8
20.03.2019 15:42:14	E190	A	71,7	74,3	83,2
20.03.2019 15:44:47	E75S	A	69,4	72,3	81,2
20.03.2019 15:47:32	DH8D	A	68,4	69,8	77,4
20.03.2019 15:49:59	B738	A	71,9	75,8	85,1
20.03.2019 15:52:51	E195	A	70,2	73,3	82,5
20.03.2019 15:55:47	DH8D	A	68,1	69,5	77,7
20.03.2019 15:58:38	DH8D	A	69	70,1	78
20.03.2019 16:03:28	DH8D	A	70,5	72,9	80,9
20.03.2019 16:06:17	DH8D	A	69,1	70,6	79,1
20.03.2019 16:09:15	E190	A	72,2	74,8	84,5
20.03.2019 16:12:33	B738	A	72,4	76,4	85
20.03.2019 16:17:41	A321	A	69,6	72,2	81,9
20.03.2019 16:20:39	C295	A	69,7	71,7	81,1
20.03.2019 16:35:18	A321	A	73,7	77,4	86,5
20.03.2019 16:39:45	A321	A	71,2	73,8	82,3
20.03.2019 16:43:51	A319	A	71,6	74,4	82,7
20.03.2019 16:50:43	A321	A	70,9	73,5	83,2
20.03.2019 17:20:01	CRJ9	A	69,2	70,9	80
20.03.2019 17:22:41	DH8D	A	68,5	69,3	78,1
20.03.2019 17:39:25	A321	A	71,3	73,7	83,1
20.03.2019 17:44:43	A320	A	70,4	72,2	81,8
20.03.2019 18:07:34	A320	A	72,6	76,1	85,2
20.03.2019 18:10:05	A20N	A	71,5	74,6	84,1
20.03.2019 18:18:21	A321	A	71,5	73,3	82,9
20.03.2019 18:20:19	DH8D	A	69,8	71,7	80,6
20.03.2019 18:22:51	E75S	A	68,2	71,4	81,4
20.03.2019 18:24:00	E75S	A	68,5	73,7	86,7
20.03.2019 18:27:05	E75S	A	71,3	74,1	82,8
20.03.2019 18:29:04	E190	A	70,5	73,2	82,2
20.03.2019 18:30:54	CRJ9	A	71,6	73,6	82,7
20.03.2019 18:32:31	CRJ9	A	71,5	74,2	82,6
20.03.2019 18:34:21	E195	A	72,2	74,6	84,2
20.03.2019 18:36:34	E195	A	70,3	72,3	82,9
20.03.2019 18:40:27	B738	A	73,1	76,3	85,6
20.03.2019 18:42:23	E75S	A	71,8	74,7	84,4
20.03.2019 18:47:14	E170	A	70,2	72,1	81,3
20.03.2019 18:49:16	DH8D	A	68	69	77,5
20.03.2019 18:51:13	DH8D	A	69,3	71	80,1
20.03.2019 18:53:05	E195	A	71,9	74,7	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20.03.2019 18:55:47	DH8D	A	68,2	69,5	77,2
20.03.2019 18:57:37	E75S	A	71,5	74,4	83,3
20.03.2019 18:59:38	A319	A	70,9	73,4	82,6
20.03.2019 19:02:05	DH8D	A	70	71,6	80
20.03.2019 19:04:05	DH8D	A	69,1	70,6	79,9
20.03.2019 19:06:07	SF34	A	68,6	71,7	79,7
20.03.2019 19:08:38	E170	A	69,6	71,1	80,4
20.03.2019 19:11:15	B738	A	73	76,2	85,8
20.03.2019 19:13:38	AT75	A	70,3	72,2	82,4
20.03.2019 19:15:32	DH8D	A	69,4	71,2	79,9
20.03.2019 19:17:06	E190	A	71,8	73,9	83,5
20.03.2019 19:19:34	AN26	A	74,4	78	85,5
20.03.2019 19:21:41	B788	A	72,5	75,5	85,2
20.03.2019 19:27:24	E170	A	69,6	71,5	81,1
20.03.2019 19:54:59	P180	A	74	79,8	89,4
20.03.2019 19:58:52	E195	A	72,2	75,1	84,2
20.03.2019 20:17:43	B738	A	71,9	74,7	84
20.03.2019 20:28:47	SF34	A	67,6	68,6	77,2
20.03.2019 20:42:20	A320	A	71,5	74,5	83,8
20.03.2019 20:45:21	E75S	A	71,9	74,5	83,9
20.03.2019 20:50:20	CRJ9	A	72	74,6	83,5
20.03.2019 20:52:08	B738	A	72,3	74,8	84,6
20.03.2019 20:54:08	DH8D	A	69	70,6	79,8
20.03.2019 20:55:45	E195	A	71,5	74,5	84
20.03.2019 20:57:55	CRJ9	A	71,2	72,5	82
20.03.2019 21:03:44	DH8D	A	69,3	70,4	78,4
20.03.2019 21:08:13	E170	A	70,4	73,5	82,5
20.03.2019 21:12:18	E195	A	71,8	75	84,1
20.03.2019 21:14:23	E75S	A	71,9	74,8	84,2
20.03.2019 21:18:19	E75S	A	70,8	72,9	82,2
20.03.2019 21:20:35	E195	A	72,4	75,2	84,4
20.03.2019 21:23:27	E75S	A	70,7	73,3	82,8
20.03.2019 21:27:10	E190	A	72,6	74,9	84,1
20.03.2019 21:29:42	DH8D	A	69,2	70,6	79,6
20.03.2019 21:32:12	E170	A	70,3	72,8	81,5
20.03.2019 21:35:44	A319	A	72,4	75,5	84,4
20.03.2019 21:38:51	B738	A	71,9	75,4	83,9
20.03.2019 21:40:56	E195	A	72,1	75	84,1
20.03.2019 21:42:47	E195	A	72	74,9	84
20.03.2019 21:45:53	DH8D	A	70,2	72,7	81,3
20.03.2019 21:49:07	E190	A	70,8	73,3	83,1
20.03.2019 21:52:17	B734	A	72,9	76,3	84,6
20.03.2019 21:55:20	E75S	A	70,4	72,7	81,9
20.03.2019 21:57:36	E195	A	72,3	75,7	84,9
21.03.2019 06:03:56	CRJ9	A	70,1	72,5	82,4
21.03.2019 06:06:52	DH8D	A	68	69,6	79,5
21.03.2019 06:09:49	E170	A	70,7	73,6	82,7
21.03.2019 06:12:41	DH8D	A	68,9	70,7	80
21.03.2019 06:14:36	DH8D	A	69,4	72,3	82,2
21.03.2019 06:16:46	B734	A	72,7	75,9	85
21.03.2019 06:19:50	DH8D	A	70,6	72,7	81,1
21.03.2019 06:22:29	E75S	A	71,7	76,2	84,9
21.03.2019 06:24:25	B738	A	73,4	77,6	86,8
21.03.2019 06:26:23	DH8D	A	71,2	73,9	84
21.03.2019 06:28:45	B788	A	72	74,8	85
21.03.2019 06:31:17	E195	A	71,9	74,3	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21.03.2019 06:34:29	E190	A	71,6	74,7	83,6
21.03.2019 06:37:01	A320	A	71,3	74,6	83,9
21.03.2019 06:39:20	CRJ9	A	70,1	72,4	82,4
21.03.2019 06:41:26	DH8D	A	69	71,3	79,8
21.03.2019 06:43:33	B752	A	71,4	74,2	84,8
21.03.2019 06:45:49	E75S	A	71,7	73,7	84,5
21.03.2019 06:48:44	B738	A	73,8	78,3	87,4
21.03.2019 06:51:46	E195	A	71,4	73,6	83,9
21.03.2019 06:53:50	E190	A	71,7	74,1	84,3
21.03.2019 06:55:54	A332	A	74,2	78,7	88,8
21.03.2019 07:44:11	A320	A	72,5	76,2	84,8
21.03.2019 07:54:59	E75S	A	70,4	72,9	82,7
21.03.2019 08:09:40	A320	A	73,1	76,8	86,8
21.03.2019 08:13:34	B734	A	74,1	78,4	86,9
21.03.2019 08:16:42	DH8D	A	69,7	72,5	82,5
21.03.2019 08:19:53	AT75	A	71,9	74,9	83,9
21.03.2019 08:22:41	E195	A	71,4	74,3	83,7
21.03.2019 08:24:55	B788	A	73,2	75,9	87
21.03.2019 08:27:34	DH8D	A	70,2	72,6	82
21.03.2019 08:30:51	DH8D	A	68,2	70,5	80,3
21.03.2019 08:33:23	A319	A	71,2	74,3	84,9
21.03.2019 08:36:29	E195	A	72,2	75,5	85
21.03.2019 08:38:57	A320	A	72,4	77,3	87
21.03.2019 08:42:37	E170	A	70,2	72,5	81,9
21.03.2019 08:50:18	DH8D	A	72,2	75,5	85,2
21.03.2019 08:54:19	E170	A	70,9	72,9	82,7
21.03.2019 08:59:54	E75S	A	70,6	73,5	82,9
21.03.2019 09:03:27	E195	A	74,1	77,9	86,4
21.03.2019 09:08:48	E75S	A	71,9	75	84,7
21.03.2019 09:12:22	A320	A	71,8	75,1	85
21.03.2019 09:16:01	CRJ9	A	69,9	71,6	82,5
21.03.2019 09:20:38	E75S	A	70,6	72,4	82,6
21.03.2019 09:23:56	E195	A	71,1	73,1	83,7
21.03.2019 09:27:35	CRJ9	A	71	74,3	83,3
21.03.2019 09:30:21	DH8D	A	69,4	71,4	80,9
21.03.2019 09:33:27	E190	A	72,7	75	85
21.03.2019 09:36:31	DH8D	A	68,8	70,4	79,3
21.03.2019 09:39:44	CRJ9	A	72,5	75,2	84,2
21.03.2019 09:42:54	CRJ9	A	71,5	73,8	83,3
21.03.2019 09:46:16	E190	A	72	74,2	84,1
21.03.2019 09:48:07	DH8D	A	70	73,3	82,8
21.03.2019 09:50:09	DH8D	A	70,7	72,6	82,5
21.03.2019 09:53:36	B738	A	73,9	76,9	86,2
21.03.2019 09:55:48	GLF5	A	70	72,6	80,8
21.03.2019 09:57:48	DH8D	A	73,6	76,2	85,3
21.03.2019 10:00:58	E75S	A	71,4	74,3	83,5
21.03.2019 10:06:28	B738	A	72,5	75,7	84,6
21.03.2019 10:35:18	DH8D	A	71,3	73,6	82,5
21.03.2019 10:53:19	A320	A	73	76,9	85,3
21.03.2019 10:56:12	E170	A	71,1	73,2	83,2
21.03.2019 10:59:06	E195	A	72,7	77,8	86,7
21.03.2019 11:04:51	DH8D	A	72,6	75,3	84,3
21.03.2019 11:08:20	B738	A	72,7	76	85,9
21.03.2019 11:15:40	B77W	A	77,1	82,3	91,1
21.03.2019 11:19:01	E195	A	72,1	74,7	84,4
21.03.2019 11:21:49	B738	A	72,4	75,6	85,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21.03.2019 11:27:09	E170	A	70,5	74	82,3
21.03.2019 11:37:02	A321	A	71,3	74,4	83,9
21.03.2019 11:40:41	DH8D	A	69	70	78,5
21.03.2019 11:43:40	A320	A	70	74,1	83,8
21.03.2019 11:46:19	DH8D	A	71,7	75,5	83,8
21.03.2019 11:50:45	A318	A	70,8	73,7	83,4
21.03.2019 11:53:55	B737	A	71,4	74,6	85,3
21.03.2019 11:55:53	CRJ9	A	71,6	74,5	83,9
21.03.2019 11:58:12	P180	A	75,3	80,4	90,7
21.03.2019 12:01:30	B738	A	73,7	77,6	86,5
21.03.2019 12:07:03	E75S	A	71,1	74,1	82,9
21.03.2019 12:10:14	E195	A	72,5	75,3	84,6
21.03.2019 12:13:18	E190	A	71,5	74,6	84
21.03.2019 12:16:17	E195	A	71,9	73,9	83,7
21.03.2019 12:18:57	A319	A	71	74,1	83,8
21.03.2019 12:21:55	B789	A	72,8	75,6	85,8
21.03.2019 12:24:11	E195	A	72,5	75,7	85,7
21.03.2019 12:32:41	DH8D	A	69,4	72,6	81,9
21.03.2019 12:36:32	DH8D	A	70	72,3	82,1
21.03.2019 12:38:58	E75S	A	71,1	73,9	83,4
21.03.2019 12:41:26	A343	A	73,4	77,4	87,4
21.03.2019 12:44:30	E75S	A	71,5	74,9	84,8
21.03.2019 12:49:19	E190	A	71,3	73,8	83,3
21.03.2019 12:52:06	DH8D	A	67,9	70	80,9
21.03.2019 12:54:59	B738	A	72,3	75,8	86,1
21.03.2019 12:57:42	DH8D	A	69,9	71	80,7
21.03.2019 13:00:32	E170	A	71,8	75	84,8
21.03.2019 13:03:22	E195	A	73,2	76,2	85,2
21.03.2019 13:06:13	E195	A	72,5	75,4	84,6
21.03.2019 13:09:15	A321	A	71,4	73,5	83,1
21.03.2019 13:12:09	GLF5	A	69	70,1	78
21.03.2019 13:18:52	B788	A	72,8	75,6	86,4
21.03.2019 13:21:19	A320	A	71,3	73,7	84
21.03.2019 13:23:49	B734	A	70,9	74,9	84,9
21.03.2019 13:26:27	CRJ9	A	70,9	74,7	83,7
21.03.2019 13:28:59	E170	A	70	72,4	81,8
21.03.2019 13:31:57	E75S	A	71	73,2	82,1
21.03.2019 13:46:03	B789	A	73,6	78,5	88,4
21.03.2019 13:49:22	B738	A	72,9	76,3	86,7
21.03.2019 13:52:12	B738	A	73,3	75,9	85,6
21.03.2019 13:57:52	DH8D	A	70,5	72,9	82
21.03.2019 14:00:26	A320	A	72,3	76,2	84,9
21.03.2019 14:03:20	DH8D	A	70,1	71,9	80,6
21.03.2019 14:05:56	E195	A	71,8	76	85
21.03.2019 14:08:35	A319	A	70,5	72,9	82,8
21.03.2019 14:11:20	B738	A	72,3	76,3	86,1
21.03.2019 14:14:09	DH8D	A	69,9	71,6	81,3
21.03.2019 14:16:48	A20N	A	70,9	73,9	83,5
21.03.2019 14:19:37	E190	A	72,3	75,4	84,1
21.03.2019 14:21:54	B789	A	73	76,3	86,6
21.03.2019 14:24:41	CRJ9	A	69,8	73	82,1
21.03.2019 14:26:52	A319	A	72,1	74,8	83,5
21.03.2019 14:30:19	E195	A	72,2	75,1	84,5
21.03.2019 14:33:33	E75S	A	70,5	73,3	83,3
21.03.2019 14:39:05	E195	A	71,9	74,4	83,9
21.03.2019 14:46:43	E170	A	70,2	72,7	82,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21.03.2019 14:54:57	E75S	A	69,7	71,8	81,4
21.03.2019 14:59:44	E195	A	71,6	74	84,1
21.03.2019 15:15:05	E170	A	72,3	74,9	85,1
21.03.2019 15:17:17	DH8D	A	71,9	75	84,7
21.03.2019 15:20:37	CRJ9	A	71,1	74,3	83,8
21.03.2019 15:24:14	E75S	A	69,5	73,1	83,7
21.03.2019 15:26:37	DH8D	A	70,1	72,3	82,1
21.03.2019 15:29:22	E75S	A	70,6	74,5	84
21.03.2019 15:36:16	DH8D	A	71,2	74,3	83,3
21.03.2019 15:40:07	E190	A	72,1	75,2	83,9
21.03.2019 15:42:31	DH8D	A	69,5	71	80,6
21.03.2019 15:44:03	CRJ9	A	71,7	76,1	84,3
21.03.2019 15:45:48	E195	A	71,1	72,6	82,6
21.03.2019 15:48:49	E75S	A	71,1	74,5	83,7
21.03.2019 15:53:38	DH8D	A	69,4	71,8	80,9
21.03.2019 15:55:07	E195	A	71,5	74	83,8
21.03.2019 15:56:44	E170	A	70,5	74	82,8
21.03.2019 15:58:35	E195	A	71,8	75,3	84,1
21.03.2019 16:02:11	E190	A	77,8	84,3	92,1
21.03.2019 16:15:00	A319	A	71,8	75,4	83,9
21.03.2019 16:17:47	E190	A	70,8	74,8	84,4
21.03.2019 16:20:27	B734	A	72,9	76,2	85,2
21.03.2019 16:29:06	A321	A	73,5	77,5	86,3
21.03.2019 16:47:58	DH8D	A	70,1	71,1	79,7
21.03.2019 17:08:49	B738	A	72,8	76,9	86
21.03.2019 17:12:02	A319	A	72,3	74,8	84,6
21.03.2019 17:20:09	B738	A	72	75,2	84,3
21.03.2019 17:39:36	GLF5	A	67,9	69,3	78,7
21.03.2019 17:47:44	B738	A	73	76	85,3
21.03.2019 17:50:36	E190	A	71,5	73,7	83,8
21.03.2019 17:55:18	A321	A	71,2	73,7	83,8
21.03.2019 18:03:52	CRJ9	A	71,1	72,9	82,6
21.03.2019 18:18:03	CRJ9	A	71,7	75,6	84
21.03.2019 18:20:07	E195	A	71,9	74,5	84,2
21.03.2019 18:22:18	E75S	A	71,7	74,5	84
21.03.2019 18:24:24	DH8D	A	70,4	72	80,8
21.03.2019 18:26:09	A320	A	70,5	73,3	83,5
21.03.2019 18:28:26	B738	A	72	75,4	85,2
21.03.2019 18:31:05	DH8D	A	70	72	80,8
21.03.2019 18:34:18	DH8D	A	69,1	70,5	80,2
21.03.2019 18:36:28	E75S	A	70,6	73,2	82,9
21.03.2019 18:40:33	CL60	A	69,3	70,7	78,9
21.03.2019 18:42:32	A319	A	71,9	74,6	83,4
21.03.2019 18:44:32	E195	A	72,2	74,7	84,3
21.03.2019 18:46:35	E170	A	69,9	71,9	81,7
21.03.2019 18:50:05	DH8D	A	69,5	70,5	79,5
21.03.2019 18:52:08	DH8D	A	71,2	73,7	82,6
21.03.2019 18:55:26	E170	A	70,3	72,1	82,1
21.03.2019 18:57:32	DH8D	A	68,6	70,1	79,4
21.03.2019 18:59:16	E75S	A	71,5	74,1	83,8
21.03.2019 19:01:32	DH8D	A	70	71,8	81,1
21.03.2019 19:03:50	DH8D	A	70,1	71,7	80,9
21.03.2019 19:05:41	AT75	A	71,2	73,9	83,5
21.03.2019 19:07:50	BCS3	A	72,3	74,7	84,1
21.03.2019 19:10:35	AN26	A	73,1	76,6	84,9
21.03.2019 19:12:31	E195	A	71,9	75	85,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21.03.2019 19:14:23	DH8D	A	72,3	74,2	84
21.03.2019 19:16:32	B738	A	72,8	76	85,3
21.03.2019 19:18:27	B788	A	71,3	74,3	85,1
21.03.2019 19:20:50	E170	A	70,9	74	82
21.03.2019 19:23:30	E195	A	71,7	75,9	85,3
21.03.2019 19:25:34	A320	A	72,8	76,2	85,4
21.03.2019 19:30:16	E75S	A	70,2	73,5	82,5
21.03.2019 19:34:24	B738	A	73,2	76,9	86,6
21.03.2019 19:43:45	P180	A	73	79,7	89,5
21.03.2019 19:46:48	DH8D	A	69,6	72,1	81,9
21.03.2019 19:54:18	B738	A	72,3	76,3	85,3
21.03.2019 20:23:17	B738	A	72,5	76,1	85,6
21.03.2019 20:25:41	E190	A	71,3	73,9	83,9
21.03.2019 20:31:55	E75S	A	70,5	73,2	82,3
21.03.2019 20:34:31	SF34	A	67,3	68,4	77,3
21.03.2019 20:40:07	CRJ9	A	71,3	74,6	83,6
21.03.2019 20:53:53	DH8D	A	70,5	72,6	81,3
21.03.2019 20:56:49	B734	A	74,2	79,3	86
21.03.2019 20:59:35	C295	A	71,1	73,4	82,5
21.03.2019 21:01:25	A320	A	72,4	76,3	86,2
21.03.2019 21:03:23	E75S	A	70,2	72,7	82,5
21.03.2019 21:06:13	E190	A	72,4	75,3	84,4
21.03.2019 21:08:29	E170	A	70,3	72,5	81,7
21.03.2019 21:11:45	DH8D	A	67,9	69,3	79,1
21.03.2019 21:14:08	E75S	A	70,4	73,4	82,9
21.03.2019 21:20:28	B738	A	72,9	75,3	85,2
21.03.2019 21:22:27	E170	A	70,5	72,7	81,9
21.03.2019 21:24:23	B738	A	71,5	75,2	85,1
21.03.2019 21:27:10	CRJ9	A	71,8	74	83,3
21.03.2019 21:29:04	E195	A	72	75,1	84,5
21.03.2019 21:30:55	E195	A	72,6	75	84,9
21.03.2019 21:32:42	A319	A	71,9	74,6	83,7
21.03.2019 21:35:31	B738	A	71,8	75,7	85,4
21.03.2019 21:37:39	E195	A	71,2	74,1	83,8
21.03.2019 21:39:37	E190	A	70,8	73,5	83,6
21.03.2019 21:46:58	B738	A	71,9	75,6	85,3
21.03.2019 21:53:11	B734	A	73,8	78,4	87
21.03.2019 21:55:35	A321	A	72,2	74,5	84,7
22.03.2019 06:04:00	A332	A	74,2	78,7	89,5
22.03.2019 06:07:51	E170	A	70,5	72,5	82,8
22.03.2019 06:11:03	DH8D	A	69,7	71,7	81,5
22.03.2019 06:14:14	B734	A	72,6	76,1	84
22.03.2019 06:17:18	DH8D	A	69,5	70,7	79,9
22.03.2019 06:19:41	DH8D	A	69,2	70,8	80,3
22.03.2019 06:21:52	E170	A	72,3	76,1	85,3
22.03.2019 06:24:14	E190	A	71,4	74,7	84
22.03.2019 06:26:16	DH8D	A	68,9	70,6	78,9
22.03.2019 06:29:24	DH8D	A	69,5	71,2	80,3
22.03.2019 06:31:37	E195	A	71	74,2	84
22.03.2019 06:34:54	CRJ9	A	71,1	74,2	82,6
22.03.2019 06:38:05	E195	A	70,9	73,8	82,7
22.03.2019 06:41:18	E195	A	71,8	75,2	85,2
22.03.2019 06:47:17	B734	A	73,5	77	85,5
22.03.2019 06:49:50	B734	A	72,2	75,5	84,5
22.03.2019 06:52:21	CRJ9	A	71,5	73,8	82,6
22.03.2019 06:54:31	E75S	A	71,2	73,2	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22.03.2019 07:04:18	A320	A	72,2	75,7	84,9
22.03.2019 07:07:03	A333	A	75,5	78,8	89,9
22.03.2019 07:28:44	CRJ9	A	70,9	73,9	82,9
22.03.2019 07:49:56	E170	A	71	74,3	84
22.03.2019 08:03:53	E75S	A	72,9	75,5	85,2
22.03.2019 08:07:15	DH8D	A	71,4	74,1	83,5
22.03.2019 08:10:44	E75S	A	71,3	74,1	82,4
22.03.2019 08:13:48	B738	A	72,8	75,9	85,3
22.03.2019 08:17:05	B738	A	72,2	75,3	85
22.03.2019 08:20:25	DH8D	A	69,2	71,2	80
22.03.2019 08:23:40	AT75	A	69,2	70,4	79,6
22.03.2019 08:28:37	E75S	A	72,1	74,6	85,1
22.03.2019 08:31:53	DH8D	A	69,8	71,8	81
22.03.2019 08:34:59	A320	A	71,7	74,9	84
22.03.2019 08:38:04	E170	A	70,6	73,3	82,6
22.03.2019 08:41:17	DH8D	A	69,1	70,2	79,9
22.03.2019 08:44:57	B738	A	72,4	74,6	85
22.03.2019 08:48:00	C295	A	72,1	75,5	83,8
22.03.2019 08:55:45	E75S	A	71,1	74,2	82,8
22.03.2019 08:59:29	E195	A	73,7	78	86
22.03.2019 09:04:20	E75S	A	71,6	75,1	83,7
22.03.2019 09:08:30	E195	A	73	77,3	85,5
22.03.2019 09:13:00	E190	A	71,9	75,3	84,4
22.03.2019 09:16:33	A320	A	71,6	73,7	83,6
22.03.2019 09:18:41	BCS3	A	71,5	74,3	84,1
22.03.2019 09:21:22	DH8D	A	71	73	83
22.03.2019 09:23:52	CRJ9	A	71,4	74,6	84,2
22.03.2019 09:26:46	E75S	A	70,8	74,2	84,4
22.03.2019 09:29:23	E170	A	71,3	73,6	83,7
22.03.2019 09:32:03	A320	A	71,1	73,8	84,1
22.03.2019 09:34:48	CRJ9	A	71,2	73,9	84
22.03.2019 09:37:20	DH8D	A	71,3	73,6	82,7
22.03.2019 09:40:22	E75S	A	70,1	72,5	82,2
22.03.2019 09:43:05	E195	A	73,3	77,9	85,8
22.03.2019 09:46:24	DH8D	A	71,5	74,1	83,5
22.03.2019 09:49:22	CRJ9	A	71,6	75	84,4
22.03.2019 09:52:58	TBM9	A	70,3	72,9	82,4
22.03.2019 09:58:31	B738	A	69,7	71,3	80,2
22.03.2019 10:01:45	CRJ9	A	70,2	72,1	81,6
22.03.2019 10:05:47	E190	A	70,6	73,4	83,2
22.03.2019 10:09:01	E170	A	70,4	71,9	81,8
22.03.2019 10:12:26	A332	A	74,8	79,7	88
22.03.2019 10:15:22	A320	A	71	73,8	84
22.03.2019 10:27:41	DH8D	A	70,9	73,7	83,4
22.03.2019 10:33:43	A320	A	73,4	77,1	86,2
22.03.2019 10:36:32	A321	A	71	74,1	84,6
22.03.2019 10:40:59	B788	A	72,8	75,6	85,3
22.03.2019 10:46:42	A321	A	71,2	73,8	83,7
22.03.2019 10:49:17	A320	A	72,1	77,3	85,9
22.03.2019 10:55:40	DH8D	A	68,7	70,5	79,1
22.03.2019 11:08:41	B77W	A	75	80,9	89,9
22.03.2019 11:13:06	B738	A	72,3	75,1	85,3
22.03.2019 11:16:03	E195	A	73	78,1	86,3
22.03.2019 11:18:54	DH8D	A	71,3	73	83,8
22.03.2019 11:22:19	C295	A	72,1	74,3	83,3
22.03.2019 11:25:58	A321	A	71,6	74,8	84,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22.03.2019 11:30:08	E170	A	70,6	74,8	82,6
22.03.2019 11:33:31	A321	A	72,1	75,2	84,2
22.03.2019 11:36:38	SF34	A	68,1	69,4	77,1
22.03.2019 11:40:22	DH8D	A	70	71,9	82,3
22.03.2019 11:44:53	A321	A	70,9	74,1	84,1
22.03.2019 11:49:07	A332	A	74,7	78,1	88,7
22.03.2019 11:51:44	DH8D	A	67,7	70,2	79,5
22.03.2019 11:54:58	CRJ9	A	70,7	73,1	82,7
22.03.2019 12:01:21	CRJ9	A	69,8	72,3	81,9
22.03.2019 12:04:09	E75S	A	72	75,2	84,5
22.03.2019 12:06:59	A318	A	72,2	74,7	83,9
22.03.2019 12:10:17	B734	A	72,1	76	85,7
22.03.2019 12:13:20	E195	A	72,6	75,7	85,4
22.03.2019 12:16:21	A321	A	73	75,9	85
22.03.2019 12:19:19	B789	A	74,3	78,3	88,8
22.03.2019 12:21:52	A320	A	71,5	75,2	85,8
22.03.2019 12:24:54	B789	A	72,1	75,7	86,7
22.03.2019 12:27:26	DH8D	A	70,6	74,7	83,4
22.03.2019 12:29:57	E190	A	71,3	75,5	84,7
22.03.2019 12:32:53	E75S	A	72	74,9	84,3
22.03.2019 12:35:26	E195	A	71,5	74,7	84,3
22.03.2019 12:38:28	E195	A	70,7	76,3	86,4
22.03.2019 12:41:12	E195	A	71,1	74,1	84,2
22.03.2019 12:43:42	DH8D	A	71,5	74,7	83,5
22.03.2019 12:46:24	B788	A	72,1	75,1	85,1
22.03.2019 12:49:10	E75S	A	70,2	74,2	83,2
22.03.2019 12:53:35	DH8D	A	70,8	74,4	84,4
22.03.2019 12:58:32	E195	A	71,4	75,1	84,6
22.03.2019 13:08:18	A321	A	72,1	75,6	84,6
22.03.2019 13:11:12	DH8D	A	68,8	70,1	78,4
22.03.2019 13:14:15	A343	A	73	77,2	86,8
22.03.2019 13:18:15	E75S	A	70,9	72,5	82
22.03.2019 13:22:25	B734	A	73,5	77,8	85,8
22.03.2019 13:25:52	B789	A	72,2	76,3	86
22.03.2019 13:28:35	B789	A	73,8	76,6	86,6
22.03.2019 13:31:20	E170	A	71	73,9	83
22.03.2019 13:33:20	CRJ9	A	70,7	74	82,7
22.03.2019 13:36:15	DH8D	A	70	73	82
22.03.2019 13:38:56	E195	A	71,9	74,6	84
22.03.2019 13:41:18	E75S	A	70,8	74,1	82,6
22.03.2019 13:44:42	E75S	A	71,7	73,9	83,2
22.03.2019 13:50:20	E170	A	71	73,7	82,4
22.03.2019 13:53:34	B738	A	71,9	74,9	84,7
22.03.2019 13:58:55	B737	A	71,8	76,3	85,6
22.03.2019 14:01:34	E190	A	70,8	73,5	83,5
22.03.2019 14:04:05	CRJ9	A	71,6	74,7	83,7
22.03.2019 14:06:48	DH8D	A	69,3	70,9	80,7
22.03.2019 14:11:46	B738	A	73,1	76,2	85,6
22.03.2019 14:15:02	E190	A	71,7	75,2	84,7
22.03.2019 14:17:55	A320	A	71,4	74,1	84
22.03.2019 14:20:20	A319	A	72,3	76,8	83,8
22.03.2019 14:26:25	E195	A	73	76,5	85
22.03.2019 14:41:09	B738	A	71,9	74,3	84,5
22.03.2019 14:43:21	A320	A	71,9	74,9	84,9
22.03.2019 14:49:35	P180	A	75,9	80,4	91,7
22.03.2019 14:54:38	A321	A	72	74,8	83,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22.03.2019 15:07:29	B738	A	72,6	75,5	84,3
22.03.2019 15:16:53	E75S	A	71,1	74,8	83,4
22.03.2019 15:20:23	E75S	A	71,3	73,6	82,7
22.03.2019 15:22:47	CRJ9	A	71,3	75,4	83,3
22.03.2019 15:27:49	E195	A	72,3	74,7	84,3
22.03.2019 15:31:04	E170	A	70,2	74,2	83,6
22.03.2019 15:34:15	E190	A	71,5	73,3	83,2
22.03.2019 15:36:37	DH8D	A	69,5	71,2	80,3
22.03.2019 15:38:57	E195	A	70,8	73,5	83,1
22.03.2019 15:46:20	DH8D	A	71,8	75	84,1
22.03.2019 15:50:12	B734	A	71,5	74,2	85,1
22.03.2019 15:53:01	DH8D	A	70,2	72,4	81
22.03.2019 15:55:51	E195	A	72,7	75,6	84,7
22.03.2019 15:58:50	E75S	A	70,7	73,5	83,3
22.03.2019 16:01:46	E170	A	71,6	75,3	83,6
22.03.2019 16:04:39	E195	A	72,3	75,2	84,6
22.03.2019 16:07:33	CRJ9	A	71	73,1	82,5
22.03.2019 16:10:35	DH8D	A	69,6	70,5	78,6
22.03.2019 16:13:29	A319	A	72,3	76,8	84,9
22.03.2019 16:16:36	E190	A	72,6	75,4	84,6
22.03.2019 16:19:43	E190	A	71	72,1	82,5
22.03.2019 16:22:54	A321	A	73,1	76,2	85,6
22.03.2019 16:31:19	E75S	A	70,1	72,4	81,3
22.03.2019 16:40:27	CRJ9	A	69,3	72,1	81,3
22.03.2019 16:43:37	B738	A	70,6	73	82,9
22.03.2019 16:48:58	A321	A	71,5	73,9	83,3
22.03.2019 16:58:06	B738	A	71,8	75,4	85,2
22.03.2019 17:12:16	A319	A	73,3	75,9	85
22.03.2019 17:23:10	CRJ9	A	69,9	70,8	80,6
22.03.2019 17:38:58	A319	A	70,5	72,1	82
22.03.2019 17:46:18	A319	A	70,2	71,9	81,4
22.03.2019 17:49:38	E190	A	71,4	74,2	83,1
22.03.2019 17:52:20	A321	A	71,2	73,6	82,9
22.03.2019 17:55:31	DH8D	A	69,5	70,6	80,3
22.03.2019 17:58:31	A321	A	73	75,9	85,5
22.03.2019 18:13:51	E75S	A	70,4	72,4	81,5
22.03.2019 18:28:26	E75S	A	71,9	74,6	84
22.03.2019 18:30:11	E75S	A	70,7	72,5	82,2
22.03.2019 18:32:38	DH8D	A	70	71,5	80,8
22.03.2019 18:34:59	B738	A	73,1	75,9	85,4
22.03.2019 18:37:51	E195	A	72,2	74,2	84,2
22.03.2019 18:39:51	DH8D	A	69,6	70,9	80,3
22.03.2019 18:41:56	E195	A	72,8	75,6	84,8
22.03.2019 18:44:27	DH8D	A	69,6	70,7	79,6
22.03.2019 18:46:51	E170	A	70	72,4	81,1
22.03.2019 18:48:42	CRJ9	A	71,3	74	82,4
22.03.2019 18:50:38	E195	A	71,5	73,4	83,5
22.03.2019 18:52:43	E75S	A	70,4	72,6	81,5
22.03.2019 18:55:35	E195	A	73	76,2	85,1
22.03.2019 18:57:22	E170	A	70,7	74,3	85,5
22.03.2019 19:02:37	DH8D	A	69,2	70,5	79,6
22.03.2019 19:04:24	A320	A	70,4	72,5	82,4
22.03.2019 19:06:11	E75S	A	70,6	72,5	82,4
22.03.2019 19:09:04	DH8D	A	68,5	69,4	78
22.03.2019 19:11:39	E195	A	72	74,4	83,4
22.03.2019 19:14:31	AN26	A	73,8	78,1	85,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22.03.2019 19:16:20	B738	A	72,7	76,8	84,8
22.03.2019 19:18:22	DH8D	A	68,6	69,9	78,6
22.03.2019 19:20:05	BCS1	A	71,8	74,1	83,5
22.03.2019 19:24:17	A332	A	72,4	75	85,5
22.03.2019 19:27:03	CRJ9	A	71,2	73,6	82,7
22.03.2019 19:31:48	B788	A	71,3	73,6	83,6
22.03.2019 19:42:01	AT75	A	69,9	71,8	80,7
22.03.2019 20:15:47	SF34	A	67,4	68,7	77,8
22.03.2019 20:20:11	B738	A	72,1	74,8	84,1
22.03.2019 20:23:19	A320	A	70,4	72	81,2
22.03.2019 20:27:04	E75S	A	69,7	71,2	80,1
22.03.2019 20:29:55	B738	A	72,8	75,6	84,5
22.03.2019 20:36:07	E75S	A	70,2	72,1	81,3
22.03.2019 20:43:38	E75S	A	70,6	73,4	82,4
22.03.2019 20:46:43	CRJ9	A	71,3	73,8	82,8
22.03.2019 20:49:57	CRJ9	A	70	72	81,2
22.03.2019 20:53:03	A320	A	71,6	74,4	83,4
22.03.2019 21:01:20	DH8D	A	68,1	69	78,1
22.03.2019 21:05:14	B738	A	73	75,7	85
22.03.2019 21:08:09	E170	A	71,4	73,2	82,5
22.03.2019 21:11:06	E195	A	71,4	73,4	82,5
22.03.2019 21:13:04	E170	A	70,6	72,5	81,7
22.03.2019 21:15:15	E195	A	71,9	74,5	83,1
22.03.2019 21:27:57	CRJ9	A	68	68,9	77,1
22.03.2019 21:30:27	B734	A	73,1	77,2	84,6
22.03.2019 21:32:40	B738	A	72,7	75,3	84,7
22.03.2019 21:35:14	DH8D	A	70,6	71,9	81,7
22.03.2019 21:37:06	E195	A	71,8	74,6	83,2
22.03.2019 21:39:04	E170	A	69,9	72	80,7
22.03.2019 21:41:25	B738	A	72,3	74,4	84
22.03.2019 21:44:27	B789	A	72,3	74,7	84,8
22.03.2019 21:46:16	E190	A	71,4	74	83,1
22.03.2019 21:48:43	E190	A	70,8	72,8	82,5
22.03.2019 21:51:12	E75S	A	70,5	72,2	81,7
22.03.2019 21:53:30	E195	A	71,7	73,8	83,5
22.03.2019 21:55:35	E190	A	72,4	74,8	83,8
22.03.2019 21:57:20	B734	A	75,1	78,6	87,4
22.03.2019 21:59:38	A319	A	71,7	73,9	83,5
23.03.2019 06:11:34	E190	A	71,5	73,6	81,5
23.03.2019 06:14:17	E190	A	71,6	74,1	82,8
23.03.2019 06:17:10	CRJ9	A	71,6	73,2	81,6
23.03.2019 06:19:50	DH8D	A	68,8	70	77,9
23.03.2019 06:22:30	DH8D	A	67,2	68,3	76,2
23.03.2019 06:25:17	E195	A	70,9	72,3	81,7
23.03.2019 06:35:39	E195	A	71,1	72,9	81,8
23.03.2019 06:54:49	B738	A	72,9	75,7	83,7
23.03.2019 06:58:07	CRJ9	A	70,5	71,9	80
23.03.2019 07:04:52	B788	A	73,5	76,3	85,2
23.03.2019 07:07:03	E75S	A	69,6	71,2	80
23.03.2019 07:10:37	E190	A	71,2	73,6	81,6
23.03.2019 07:12:48	E195	A	71,6	74,4	82,4
23.03.2019 07:20:57	A320	A	69,9	71,2	79,9
23.03.2019 07:31:41	A320	A	72,4	75,5	83,2
23.03.2019 07:44:10	B738	A	71,3	74,5	82,5
23.03.2019 07:59:58	B738	A	71,9	75	83,4
23.03.2019 08:02:40	CRJ9	A	69,8	71,8	80,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23.03.2019 08:09:38	E195	A	71,7	74,5	81,2
23.03.2019 08:12:41	E195	A	72,1	75,2	82,5
23.03.2019 08:15:07	E75S	A	70,6	72,5	80,1
23.03.2019 08:17:34	E75S	A	70,8	73,7	81,9
23.03.2019 08:20:15	DH8D	A	71,2	73,1	82,7
23.03.2019 08:22:40	E75S	A	72,8	75,3	84,5
23.03.2019 08:28:21	B734	A	72,5	75	83,3
23.03.2019 09:01:53	A320	D	68,3	70,2	80,6
23.03.2019 10:01:33	A320	D	66,7	69	76,2
23.03.2019 10:53:59	E75S	D	67,3	68,6	78,7
23.03.2019 11:16:35	B738	D	68,5	71,1	80,6
23.03.2019 11:22:13	A321	D	69,1	72,2	82,7
23.03.2019 11:24:08	B788	D	67,5	69,2	77,5
23.03.2019 11:29:32	E75S	D	66,5	69	76,5
23.03.2019 11:57:02	E195	D	69,5	73,1	82,7
23.03.2019 12:03:11	E75S	D	67	68,9	79,3
23.03.2019 13:16:18	E195	D	69,2	71,8	82,6
23.03.2019 13:35:31	B77W	D	69,2	71,9	80
23.03.2019 13:53:41	E195	D	69,5	73	84,3
23.03.2019 14:05:02	E195	D	68,7	71,9	80,2
23.03.2019 14:34:07	E170	D	67,6	69,4	79,4
23.03.2019 14:38:47	E75S	D	67,9	70,4	80,7
23.03.2019 14:46:52	E170	D	67,8	69,8	79,3
23.03.2019 15:01:33	E75S	D	69,6	73,2	84,1
23.03.2019 15:05:55	E195	D	70,6	73,5	84
23.03.2019 15:28:27	B788	D	66,8	67,9	77,9
23.03.2019 15:56:25	B789	D	69,9	71	79,5
23.03.2019 15:59:23	E195	D	66,4	68,4	77,9
23.03.2019 16:01:52	B738	D	71,1	75,2	85,5
23.03.2019 16:13:43	A333	D	71,9	77,1	86,5
23.03.2019 16:31:47	E195	D	69,2	71,2	81,7
23.03.2019 17:21:12	A343	D	69,4	71	82,2
23.03.2019 17:28:27	B789	D	68,8	71,5	80,8
23.03.2019 17:37:23	B738	D	71,3	74,5	83,8
23.03.2019 17:55:44	A320	A	70,1	72,5	81,2
23.03.2019 18:03:13	A319	A	71,9	75,8	83,1
23.03.2019 18:11:24	E195	A	71,8	74,7	83,6
23.03.2019 18:22:19	B738	A	72,7	75,9	85
23.03.2019 18:24:47	E195	A	71,8	74,2	83,3
23.03.2019 18:26:50	B788	A	73,5	76,7	86,1
23.03.2019 18:29:35	E170	A	70,4	72,4	81,5
23.03.2019 18:31:17	DH8D	A	69,7	71,5	80,8
23.03.2019 18:32:43	CRJ9	A	71,2	73,3	82,3
23.03.2019 18:35:15	CRJ7	A	70,7	73,2	81,8
23.03.2019 18:37:42	E195	A	72,5	76	84,8
23.03.2019 18:39:52	DH8D	A	69,9	71,6	80,3
23.03.2019 18:41:40	E195	A	71,3	73,7	83,4
23.03.2019 18:43:18	E195	A	71,3	73,5	82,8
23.03.2019 18:45:10	E75S	A	70,9	73,4	82,4
23.03.2019 18:46:35	DH8D	A	70,7	72,9	82,2
23.03.2019 18:48:24	E195	A	72	74,6	83,5
23.03.2019 18:50:15	E75S	A	70,6	72,6	81,4
23.03.2019 18:51:56	DH8D	A	69,6	70,9	79,6
23.03.2019 18:53:36	B738	A	73,4	77,8	85,7
23.03.2019 18:56:01	E75S	A	69,8	71,4	80,6
23.03.2019 18:58:14	E75S	A	71,4	73,8	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23.03.2019 19:00:00	E170	A	71,3	74	82,7
23.03.2019 19:01:57	E170	A	70	71,4	81,2
23.03.2019 19:03:50	B738	A	73,1	76,6	85,7
23.03.2019 19:06:57	E75S	A	71,2	73,6	83
23.03.2019 19:09:06	A320	A	70	71,8	81,5
23.03.2019 19:11:19	E195	A	69,9	71,8	82
23.03.2019 19:13:48	B738	A	72,1	74,5	83,9
23.03.2019 19:16:04	E190	A	71,8	74,2	83
23.03.2019 19:20:30	E190	A	71,3	73	82,1
23.03.2019 19:48:01	B788	A	73,6	77,7	87
23.03.2019 19:57:28	B738	A	72,3	75,9	84,6
23.03.2019 20:22:50	B738	A	68	68,7	80,3
23.03.2019 20:25:28	C56X	A	70,7	73,3	80,7
23.03.2019 20:29:42	E75S	A	70	71,8	81,1
23.03.2019 20:31:54	CRJ9	A	71	74	82,5
23.03.2019 20:34:13	DH8D	A	68,8	70,2	78,3
23.03.2019 20:36:51	B734	A	73,4	77,2	85,2
23.03.2019 20:43:29	CRJ9	A	70,1	72,7	82,2
23.03.2019 20:46:03	A320	A	71	73,7	83,5
23.03.2019 20:49:04	B738	A	72,9	75,9	84,9
23.03.2019 20:51:22	CRJ9	A	69,3	70,7	79,7
23.03.2019 20:53:35	DH8D	A	68,9	70,3	78,4
23.03.2019 21:02:12	DH8D	A	70,3	73,1	82,3
23.03.2019 21:05:45	E75S	A	71,1	73,9	82,6
23.03.2019 21:13:42	E75S	A	70,9	73	82,6
23.03.2019 21:15:45	E195	A	72,4	75	84,2
23.03.2019 21:18:40	E75S	A	71,2	72,9	82,3
23.03.2019 21:21:56	B738	A	73,2	76,8	85,7
23.03.2019 21:23:58	E190	A	72,5	74,9	84,6
23.03.2019 21:26:32	E195	A	72,5	75,3	84,2
23.03.2019 21:29:12	E195	A	73,2	76,2	85,5
23.03.2019 21:42:41	B738	A	72,1	75	84,4
23.03.2019 21:46:50	A320	A	71,4	74,1	83,5
23.03.2019 21:51:38	DH8D	A	67,9	68,9	77
23.03.2019 21:54:02	B734	A	73	77,4	86
23.03.2019 21:59:27	A319	A	71,1	74,5	84,1
24.03.2019 06:05:59	E195	A	72,4	76,2	85,2
24.03.2019 06:11:28	E75S	A	71	73,9	83
24.03.2019 06:16:38	B788	A	71,6	75	85,3
24.03.2019 06:19:15	DH8D	A	68,1	69,6	79,8
24.03.2019 06:21:33	DH8D	A	68,6	70,1	78,6
24.03.2019 06:23:50	CRJ9	A	71,2	75,1	84,2
24.03.2019 06:26:01	DH8D	A	69,1	70,8	79,9
24.03.2019 06:33:43	E195	A	72,5	75	84,6
24.03.2019 06:42:06	B738	A	73	76,4	85,6
24.03.2019 07:00:26	B738	A	72,9	75,9	85,7
24.03.2019 07:49:45	E170	A	69,5	72,1	82,3
24.03.2019 07:59:42	B735	A	73,7	77,9	86
24.03.2019 08:10:30	A319	A	71,7	74,3	84,1
24.03.2019 08:19:51	B738	A	72,7	76	85,5
24.03.2019 08:26:09	E170	A	70,4	72,3	83
24.03.2019 08:34:22	E75S	A	70,4	73,6	82,2
24.03.2019 08:45:43	E75S	A	70,7	74	81,5
24.03.2019 08:59:14	E170	A	70,2	73	82,2
24.03.2019 09:01:58	A320	A	73,1	77,7	86,1
24.03.2019 09:06:30	A320	A	72,3	74,8	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24.03.2019 09:13:21	CRJ9	A	70,7	73,2	82,4
24.03.2019 09:15:31	A320	A	70,9	73,8	83,4
24.03.2019 09:18:12	E75S	A	71,2	72,8	83,5
24.03.2019 09:20:44	DH8D	A	69,3	71,3	81,6
24.03.2019 09:23:35	E75S	A	72,1	74,9	84,1
24.03.2019 09:26:49	DH8D	A	68,7	69,7	79,1
24.03.2019 09:32:32	DH8D	A	69,5	70,5	80,3
24.03.2019 09:35:15	B738	A	71,4	74,9	84,2
24.03.2019 09:38:21	DH8D	A	69,2	70,8	80,4
24.03.2019 09:41:34	CRJ9	A	71,8	74,5	84,1
24.03.2019 09:45:31	DH8D	A	68,4	71,6	81,6
24.03.2019 10:06:44	E190	A	71,6	75,2	84,1
24.03.2019 10:29:12	A320	A	74,1	77,3	86,6
24.03.2019 10:36:40	E75S	A	70,2	74,2	83,3
24.03.2019 10:39:43	A321	A	71,7	74,1	83,4
24.03.2019 11:01:39	E75S	A	70,9	72,9	81,7
24.03.2019 11:13:59	A321	A	71,6	73,7	83,4
24.03.2019 11:28:11	A321	A	69,1	71,9	80,9
24.03.2019 11:31:48	A321	A	71,3	73,6	83
24.03.2019 11:38:09	B77W	A	75,6	81,2	88,6
24.03.2019 11:41:02	DH8D	A	68,6	70,2	79,4
24.03.2019 11:43:41	CRJ9	A	70,9	74,4	83,7
24.03.2019 11:47:53	A318	A	70	72,4	82,1
24.03.2019 11:50:49	E195	A	71,7	75,4	83,7
24.03.2019 11:53:42	B737	A	74,6	78	87,6
24.03.2019 11:59:01	E195	A	72,7	75,9	84,2
24.03.2019 12:02:14	A319	A	70,8	73,5	83,8
24.03.2019 12:06:43	A321	A	70,3	72,6	81,5
24.03.2019 12:09:29	B734	A	72,8	76,9	85,3
24.03.2019 12:12:48	E75S	A	71,2	74,1	84
24.03.2019 12:15:23	A320	A	73,1	77	85,9
24.03.2019 12:17:57	CRJ9	A	70,6	72,8	82,1
24.03.2019 12:19:56	E190	A	71,7	74,5	84
24.03.2019 12:22:12	B738	A	73,8	77	85,6
24.03.2019 12:46:56	DH8D	A	69,3	70,4	79,3
24.03.2019 12:49:00	E195	A	71,1	73,2	83,1
24.03.2019 12:52:40	B734	A	73,3	77,6	85,3
24.03.2019 12:54:45	DH8D	A	69,9	70,7	79,4
24.03.2019 13:00:14	E190	A	70,4	73	82,2
24.03.2019 13:14:19	A343	A	73,5	75,8	86,2
24.03.2019 13:16:53	B789	A	72,9	76,9	85,7
24.03.2019 13:22:26	CRJ9	A	68,5	69,5	78,5
24.03.2019 13:26:51	A320	A	70,6	73,1	82,1
24.03.2019 13:30:55	E75S	A	70,2	71,9	82
24.03.2019 13:41:34	E75S	A	70,7	73,2	82,1
24.03.2019 13:48:17	B789	A	72	77,1	87,8
24.03.2019 13:51:19	DH8D	A	68,8	70,2	79,3
24.03.2019 13:54:49	C295	A	70,9	73,3	80,9
24.03.2019 13:58:55	E190	A	72,3	76,1	83,8
24.03.2019 14:01:40	B738	A	72,4	74,8	83,8
24.03.2019 14:05:31	A319	A	72,6	75	83,7
24.03.2019 14:08:42	B735	A	69,7	71,7	81,5
24.03.2019 14:13:59	DH8D	A	68,4	69,9	77,4
24.03.2019 14:16:05	CRJ9	A	70,8	73,6	82,9
24.03.2019 14:18:26	B789	A	71,4	74,7	84,9
24.03.2019 14:21:33	B738	A	72,6	75,2	84,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24.03.2019 14:23:39	A320	A	69,7	71,3	80,5
24.03.2019 14:26:05	A320	A	70,7	73,9	83,7
24.03.2019 14:29:55	A320	A	71,3	74,5	83,6
24.03.2019 14:38:08	A321	A	70,4	72,7	82,1
24.03.2019 14:40:37	A319	A	70,6	74,3	83,2
24.03.2019 14:46:21	E75S	A	70,7	74,4	82,2
24.03.2019 14:51:28	E190	A	71,1	73,7	83,1
24.03.2019 15:10:58	DH8D	A	71,4	73,8	82,5
24.03.2019 15:13:13	B738	A	72,5	77,6	86,2
24.03.2019 15:15:58	E75S	A	70,3	72,7	81,5
24.03.2019 15:19:41	E195	A	70,2	72,8	82,7
24.03.2019 15:23:11	E75S	A	70,5	73,1	83,8
24.03.2019 15:26:15	E195	A	72,4	74,9	83,5
24.03.2019 15:28:47	E170	A	70,2	74,5	83,5
24.03.2019 15:32:45	E170	A	69,5	72,3	82,3
24.03.2019 15:38:59	B788	A	73,1	77,4	87,6
24.03.2019 15:41:59	E195	A	71,2	73,9	81,6
24.03.2019 15:43:46	DH8D	A	69,6	71,8	82,6
24.03.2019 15:46:03	E75S	A	71,6	74	83
24.03.2019 15:47:58	DH8D	A	70	72,4	80,4
24.03.2019 15:50:45	E195	A	72,5	74,8	84,3
24.03.2019 15:53:47	DH8D	A	71,4	73,7	80,9
24.03.2019 15:56:22	CRJ9	A	71,2	73,4	82
24.03.2019 15:58:57	B738	A	72,1	75,7	84,9
24.03.2019 16:01:54	E190	A	71,2	73,9	82,6
24.03.2019 16:04:45	B738	A	71,9	75,3	84,5
24.03.2019 16:07:46	E195	A	70,4	72,8	82,4
24.03.2019 16:10:39	A319	A	70,2	72	81,7
24.03.2019 16:15:19	A321	A	72	75,9	85,1
24.03.2019 16:27:12	A319	A	71,5	74,2	84,7
24.03.2019 16:34:32	E75S	A	69,7	71,7	81,7
24.03.2019 17:02:29	B738	A	71,9	74,2	83,4
24.03.2019 17:09:10	CRJ9	A	70,6	72,8	82,7
24.03.2019 17:18:34	E195	A	70,7	74,9	84,8
24.03.2019 17:21:20	A320	A	69,8	72	81,8
24.03.2019 17:23:52	B789	A	71,2	74,6	85
24.03.2019 17:29:15	B738	A	72,9	75,5	85
24.03.2019 17:36:47	A321	A	71,9	75	84,2
24.03.2019 18:03:35	A319	A	72,2	76,8	84,5
24.03.2019 18:06:30	A321	A	71,1	72,9	82,2
24.03.2019 18:10:02	DH8D	A	68,9	70,2	79,3
24.03.2019 18:14:36	A321	A	72,8	76	85,1
24.03.2019 18:16:27	CRJ9	A	69,9	71,3	80,6
24.03.2019 18:18:03	A320	A	72,1	74,8	84,2
24.03.2019 18:19:44	E195	A	71,8	74,7	83,8
24.03.2019 18:21:51	E75S	A	70,4	72,3	81,9
24.03.2019 18:28:26	E75S	A	70,4	72,4	81,8
24.03.2019 18:30:08	E195	A	71,4	73,9	83,4
24.03.2019 18:33:14	E190	A	71,3	73,5	82,8
24.03.2019 18:35:06	DH8D	A	69,2	70,7	79,2
24.03.2019 18:37:00	A320	A	71,1	72,9	82,8
24.03.2019 18:39:05	B738	A	72	76,6	84,3
24.03.2019 18:41:02	DH8D	A	69,5	70,9	80,6
24.03.2019 18:44:49	E75S	A	70,5	72,8	81,9
24.03.2019 18:46:40	A321	A	71,4	73,6	82,5
24.03.2019 18:48:30	E195	A	72,1	75	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24.03.2019 18:52:07	E195	A	72,4	74,7	83,9
24.03.2019 18:53:53	E190	A	72,2	74,4	83,7
24.03.2019 18:55:40	DH8D	A	69,2	70,6	79,6
24.03.2019 19:00:28	B738	A	73	75,2	84,8
24.03.2019 19:02:15	DH8D	A	69,3	70,3	79,3
24.03.2019 19:07:05	DH8D	A	71,5	73,7	83
24.03.2019 19:11:49	E75S	A	71,2	73,9	83
24.03.2019 19:14:45	E190	A	72,1	74,5	83,5
24.03.2019 19:19:31	E75S	A	70,7	73,1	81,9
24.03.2019 19:27:04	B788	A	72,5	75,5	85,7
24.03.2019 19:30:10	BCS3	A	69,8	71,5	80,6
24.03.2019 20:04:29	B738	A	72,7	75,2	84,4
24.03.2019 20:32:48	B738	A	72,2	75,1	84,5
24.03.2019 20:35:39	E75S	A	70,8	72,6	81,9
24.03.2019 20:41:12	CRJ9	A	70,3	72,6	82,4
24.03.2019 20:43:14	A320	A	70,4	72,2	81,5
24.03.2019 20:48:40	A320	A	72,9	76,9	84,7
24.03.2019 20:51:16	E195	A	71,9	74,2	83,9
24.03.2019 20:54:19	CRJ9	A	72	73,9	83,4
24.03.2019 20:57:16	E75S	A	71,1	73,1	82,6
24.03.2019 21:03:50	E170	A	69,9	71,6	80,7
24.03.2019 21:05:45	DH8D	A	70,8	72,8	81,6
24.03.2019 21:08:42	E170	A	69,6	70,9	79,6
24.03.2019 21:14:57	E195	A	71,6	73,5	83,4
24.03.2019 21:19:28	B734	A	73,2	76,6	85
24.03.2019 21:22:18	E195	A	72,2	74,9	83,9
24.03.2019 21:24:42	B738	A	72,3	75,3	84,4
24.03.2019 21:26:48	B738	A	71,7	74,2	83,5
24.03.2019 21:29:09	E190	A	70,9	73,1	83
24.03.2019 21:31:20	E75S	A	71,1	73,5	83,2
24.03.2019 21:33:18	E75S	A	70,2	71,9	81
24.03.2019 21:35:31	B739	A	72,6	75,8	85,1
24.03.2019 21:37:42	A321	A	70,6	72,7	82,3
24.03.2019 21:40:28	E195	A	71,1	73,4	82,3
24.03.2019 21:42:51	B738	A	72	74,4	84
24.03.2019 21:45:12	E195	A	72,3	75	84,4
24.03.2019 21:48:17	DH8D	A	69	70,3	78,6
24.03.2019 21:50:37	CRJ9	A	70,3	72,6	82,1
24.03.2019 21:52:22	B788	A	73,4	76,4	86,5
24.03.2019 21:54:42	DH8D	A	69,1	70,1	78,1
24.03.2019 21:58:03	DH8D	A	68,8	70,5	79,2
25.03.2019 06:04:05	E195	A	72,2	75	84,3
25.03.2019 06:06:54	A332	A	73,4	77,2	87,7
25.03.2019 06:09:38	E170	A	71,8	74,8	83,8
25.03.2019 06:12:16	B788	A	73,2	76,4	86,2
25.03.2019 06:15:19	DH8D	A	68,7	69,6	79,1
25.03.2019 06:17:57	DH8D	A	69,4	70,8	79,4
25.03.2019 06:22:42	E195	A	72,2	74,8	84,3
25.03.2019 06:24:49	DH8D	A	69,9	71,7	80,3
25.03.2019 06:26:30	B738	A	73,5	77,1	86,5
25.03.2019 06:28:42	A320	A	71,2	73,5	83,3
25.03.2019 06:30:26	E195	A	73	76,2	84,7
25.03.2019 06:32:20	E190	A	71,6	73,6	83,4
25.03.2019 06:34:11	CRJ9	A	71	73,3	82,5
25.03.2019 06:35:50	DH8D	A	69,9	71	81,9
25.03.2019 06:38:55	E75S	A	70,3	72,5	81,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25.03.2019 06:40:34	CRJ9	A	70,4	72,1	81,9
25.03.2019 06:43:20	A320	A	70,7	72,9	82,4
25.03.2019 06:45:19	E75S	A	71,2	73,4	83
25.03.2019 06:48:14	DH8D	A	69,8	71,4	81,6
25.03.2019 06:51:08	CRJ9	A	69,6	71,3	81,1
25.03.2019 07:05:06	A320	A	72,6	77,2	84,7
25.03.2019 07:09:36	A332	A	74,5	80,3	87,7
25.03.2019 07:30:34	C295	A	71,3	74	82,1
25.03.2019 07:48:35	E75S	A	70,3	72,1	81,1
25.03.2019 07:53:42	M28	A	74,4	77,5	84,8
25.03.2019 08:06:19	E75S	A	72,3	74,8	84,6
25.03.2019 08:09:23	DH8D	A	70,9	72,9	82,9
25.03.2019 08:11:30	AT75	A	70,4	72,2	81,9
25.03.2019 08:14:18	E195	A	71	73,9	83,3
25.03.2019 08:16:46	DH8D	A	68,5	69,9	78,1
25.03.2019 08:19:38	E75S	A	71,6	74,3	83,9
25.03.2019 08:22:32	A319	A	71,4	76,1	83,7
25.03.2019 08:25:32	B738	A	72,8	75,6	85,4
25.03.2019 08:28:16	A321	A	72,9	76,3	85,7
25.03.2019 08:31:08	B738	A	72,2	75,2	84,5
25.03.2019 08:33:56	DH8D	A	67,2	67,9	76,2
25.03.2019 08:36:36	E75S	A	71	73,4	83
25.03.2019 08:39:58	E75S	A	70,7	73	82,1
25.03.2019 08:44:10	DH8D	A	70,4	72,5	81,2
25.03.2019 08:46:58	E75S	A	70,7	72,6	82,1
25.03.2019 08:49:59	A320	A	72,6	76,1	85,4
25.03.2019 08:59:04	E190	A	71,9	74,5	84,2
25.03.2019 09:02:55	B738	A	72,7	75,6	84,7
25.03.2019 09:14:53	BCS3	A	71,1	73,7	83,4
25.03.2019 09:17:47	E195	A	71,2	74,4	83,8
25.03.2019 09:20:42	E195	A	72	74,7	83,7
25.03.2019 09:23:11	E195	A	71,9	75,4	84,2
25.03.2019 09:26:05	CRJ9	A	70,8	73,1	81,9
25.03.2019 09:28:10	DH8D	A	69,1	71,1	79,9
25.03.2019 09:30:57	E195	A	72	75,6	84,8
25.03.2019 09:34:10	E75S	A	70	72,4	80,8
25.03.2019 09:37:10	CRJ9	A	69,1	72,8	81,5
25.03.2019 09:40:13	DH8D	A	69,3	70,5	78,9
25.03.2019 09:43:05	DH8D	A	71,2	74,1	82,3
25.03.2019 09:45:58	DH8D	A	69,8	71,2	79,8
25.03.2019 09:49:08	DH8D	A	69,3	70,4	78,8
25.03.2019 09:52:02	CRJ9	A	70,9	72,9	81,7
25.03.2019 09:56:05	A320	A	70,6	72,5	82,1
25.03.2019 09:59:00	B738	A	71,2	74,6	83,7
25.03.2019 10:01:21	CRJ9	A	72,1	75,1	83,2
25.03.2019 10:05:17	E190	A	70,7	73,4	82,7
25.03.2019 10:13:00	B738	A	72,5	75,2	84,5
25.03.2019 10:46:44	B788	A	72,3	76	85,3
25.03.2019 10:49:26	A321	A	70,6	73,7	82,9
25.03.2019 10:51:55	DH8D	A	70,1	72,1	82,4
25.03.2019 10:55:25	B738	A	72,5	75,7	85,5
25.03.2019 10:59:19	E195	A	72,4	75,5	84,1
25.03.2019 11:11:00	E75S	A	70,9	73,3	82,7
25.03.2019 11:13:29	E75S	A	70,3	73,2	82,3
25.03.2019 11:22:13	A319	A	70,9	74,4	82,7
25.03.2019 11:31:26	B77W	A	75,2	78,9	89,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25.03.2019 11:35:45	E170	A	71,7	74,5	82,8
25.03.2019 11:38:41	DH8D	A	69,6	70,7	79,1
25.03.2019 11:40:15	A321	A	71,5	73,6	83,8
25.03.2019 11:43:42	A321	A	71,8	74,5	83,3
25.03.2019 11:45:25	E170	A	71,1	73,9	82,6
25.03.2019 11:48:03	DH8D	A	69,5	71,7	79,9
25.03.2019 11:50:43	E545	A	68,4	71,5	78,4
25.03.2019 11:52:15	A320	A	70,4	72	81,8
25.03.2019 11:54:00	E195	A	73,2	77,6	85,5
25.03.2019 11:55:32	E190	A	71,3	74	84,1
25.03.2019 11:57:47	A320	A	72,6	76,7	84,6
25.03.2019 11:59:36	A319	A	70,3	72,2	82,6
25.03.2019 12:02:24	CRJ9	A	69,2	71,1	81,8
25.03.2019 12:04:11	A318	A	71,1	74,8	82,6
25.03.2019 12:06:07	E75S	A	69,8	71,2	80,3
25.03.2019 12:08:52	A321	A	72,3	74,9	83,7
25.03.2019 12:10:51	A333	A	73,2	76,3	86,4
25.03.2019 12:13:18	E75S	A	69,3	71,1	80,4
25.03.2019 12:16:02	B789	A	72,9	76,5	85,7
25.03.2019 12:18:44	B788	A	73	75,9	86,2
25.03.2019 12:21:35	B738	A	72,3	76,2	84,6
25.03.2019 12:26:45	CRJ9	A	70,1	73	81,6
25.03.2019 12:29:32	E195	A	72,2	75,3	84
25.03.2019 12:32:07	E195	A	70,8	73	82,6
25.03.2019 12:36:59	DH8D	A	68,8	71	80,6
25.03.2019 12:41:53	DH8D	A	69,7	71,2	80,5
25.03.2019 12:44:24	DH8D	A	69,3	73,5	84,4
25.03.2019 12:46:16	E75S	A	72	75,3	84,3
25.03.2019 12:49:17	E170	A	70,9	73,1	82,1
25.03.2019 12:53:41	B788	A	71,3	75,5	85,8
25.03.2019 12:56:49	E195	A	72,5	76,3	85
25.03.2019 13:09:51	DH8D	A	70,3	73,6	82,6
25.03.2019 13:19:56	E75S	A	71,3	73,5	82,8
25.03.2019 13:30:12	E190	A	71,5	73,4	82,9
25.03.2019 13:37:17	DH8D	A	68,9	70,5	80,4
25.03.2019 13:40:02	E195	A	72,1	74,2	83,3
25.03.2019 13:43:47	CRJ9	A	70,9	73,7	83
25.03.2019 13:46:18	E75S	A	71	73,5	82,8
25.03.2019 13:48:43	B738	A	72	75,4	85,3
25.03.2019 13:50:21	E190	A	72,1	75,7	85,1
25.03.2019 13:52:55	A343	A	72,8	76,2	87,4
25.03.2019 13:55:26	E75S	A	71,5	73,7	83,6
25.03.2019 13:57:19	BCS3	A	71,1	74	84,4
25.03.2019 13:59:44	DH8D	A	71,2	73,3	82
25.03.2019 14:02:41	A319	A	71,8	75,3	84,3
25.03.2019 14:05:19	B733	A	72,4	75,5	84,4
25.03.2019 14:07:29	E190	A	72,5	77,4	85,3
25.03.2019 14:10:15	AN30	A	72,6	77,1	83,7
25.03.2019 14:12:27	E195	A	72,3	76,2	84,9
25.03.2019 14:14:46	CRJ9	A	69,3	72,2	82,9
25.03.2019 14:18:38	B738	A	74,4	77,7	87,2
25.03.2019 14:22:57	A319	A	71,4	75,1	84,5
25.03.2019 14:27:15	B738	A	72,5	76,6	86,1
25.03.2019 14:29:28	C295	A	70,9	74	82,3
25.03.2019 14:32:20	A320	A	71,7	74,2	84,3
25.03.2019 14:35:09	A320	A	70,2	72,3	81,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25.03.2019 14:37:44	B789	A	73,9	77,6	87,1
25.03.2019 14:40:14	B734	A	72,8	76,1	85,4
25.03.2019 14:46:14	A321	A	70,8	73,8	83,1
25.03.2019 14:51:47	B734	A	72,2	76,3	84,5
25.03.2019 15:06:03	E75S	A	69,5	73,4	82,1
25.03.2019 15:14:16	A319	A	71,8	75,1	83,8
25.03.2019 15:17:00	CRJ9	A	70,4	72,9	82,5
25.03.2019 15:21:59	DH8D	A	70,1	71,6	80,1
25.03.2019 15:24:15	E195	A	70,7	72,8	83,2
25.03.2019 15:26:57	E195	A	72,3	75,9	84
25.03.2019 15:29:31	E195	A	71,5	74,3	83,6
25.03.2019 15:31:35	E170	A	70,9	73,5	82,3
25.03.2019 15:34:50	E195	A	70,4	72,7	83,2
25.03.2019 15:37:43	E75S	A	71,3	74,2	83,4
25.03.2019 15:40:28	DH8D	A	70,6	72,4	81,4
25.03.2019 15:43:09	CRJ9	A	69,3	70,4	80,1
25.03.2019 15:45:54	E195	A	71,8	75,9	85
25.03.2019 15:48:02	B738	A	73,1	77,1	85,9
25.03.2019 15:50:38	E195	A	71,2	75	85
25.03.2019 15:53:25	DH8D	A	68,5	70,5	80
25.03.2019 15:55:22	E170	A	71,1	74,2	83,4
25.03.2019 15:58:19	E195	A	72	74,6	84,3
25.03.2019 16:01:08	E75S	A	70,1	73,7	83,4
25.03.2019 16:04:11	DH8D	A	68,5	69,3	78
25.03.2019 16:07:13	DH8D	A	69	70	78,6
25.03.2019 16:12:52	B738	A	72,8	77,1	86,4
25.03.2019 16:15:36	A320	A	72,7	75,7	85,3
25.03.2019 16:18:25	DH8D	A	72,4	75	83,2
25.03.2019 16:20:44	B738	A	73,6	77,5	87
25.03.2019 16:36:54	E190	A	72,5	76,6	85,7
25.03.2019 17:01:25	E75S	A	70,4	73	81,9
25.03.2019 17:04:53	DH8D	A	70	71,3	80,4
25.03.2019 17:07:36	A319	A	71,6	74,5	83,7
25.03.2019 17:10:21	E75S	A	72,8	75,9	85,6
25.03.2019 17:13:17	A320	A	71,7	73,6	83,5
25.03.2019 17:20:34	A321	A	71,3	74,1	83,8
25.03.2019 17:24:07	A320	A	73,5	77,2	87,5
25.03.2019 17:27:24	CRJ9	A	70,8	73,9	83,4
25.03.2019 17:48:26	DH8D	A	69,8	71	81,2
25.03.2019 17:52:00	E190	A	71,5	73,9	83,2
25.03.2019 17:55:14	B738	A	72	74,6	84,1
25.03.2019 18:01:29	C56X	A	68,6	69,8	79,4
25.03.2019 18:04:34	A321	A	71,2	74,1	83,8
25.03.2019 18:10:41	A320	A	72,5	76,8	85,1
25.03.2019 18:16:53	E75S	A	70,8	73,3	83,2
25.03.2019 18:19:03	E75S	A	71,6	74	84,1
25.03.2019 18:22:05	CRJ9	A	71,2	74	83,5
25.03.2019 18:25:54	E75S	A	70,6	73	82,9
25.03.2019 18:32:45	E75S	A	71	73,6	82,8
25.03.2019 18:34:33	DH8D	A	67,6	68,5	76,7
25.03.2019 18:36:18	CRJ9	A	70,9	72,9	81,7
25.03.2019 18:38:13	E170	A	70,8	73,3	82,9
25.03.2019 18:39:41	DH8D	A	71,5	73,6	83,8
25.03.2019 18:42:27	B738	A	72,3	75,3	85,3
25.03.2019 18:45:34	E195	A	69,9	74,5	85,9
25.03.2019 18:47:30	A320	A	71,5	73,8	83,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25.03.2019 18:49:05	E170	A	71,1	73,7	83,2
25.03.2019 18:50:49	E195	A	71,8	74,7	84,3
25.03.2019 18:53:28	E75S	A	71,3	73,3	82,8
25.03.2019 18:55:29	DH8D	A	67,8	68,8	77,3
25.03.2019 18:57:14	E75S	A	70,8	73,6	83,3
25.03.2019 18:59:02	E75S	A	72,1	76	85,7
25.03.2019 19:01:03	DH8D	A	69,6	71,3	80,4
25.03.2019 19:03:53	E75S	A	72	74,9	85
25.03.2019 19:05:40	E190	A	71,3	75,4	85,3
25.03.2019 19:07:41	DH8D	A	68,8	69,6	78,8
25.03.2019 19:09:40	E190	A	72,3	75,2	85
25.03.2019 19:12:52	E195	A	72	76,5	84,5
25.03.2019 19:15:50	AT75	A	70,2	72,7	83,2
25.03.2019 19:18:30	DH8D	A	70,5	71,7	81,3
25.03.2019 19:20:26	BCS3	A	69,2	73,1	86,9
25.03.2019 19:28:28	B788	A	72,6	76,9	87,2
25.03.2019 19:31:52	B738	A	73,6	77,2	86,9
25.03.2019 19:35:09	B738	A	73,8	77,5	87,4
25.03.2019 19:37:23	A320	A	71,2	72,9	82,9
25.03.2019 19:41:15	SF34	A	68,2	68,9	77,2
25.03.2019 19:43:02	AN26	A	77,7	82,9	88,1
25.03.2019 19:45:06	P180	A	75,6	80,2	91,1
25.03.2019 20:31:50	B738	A	72,4	76,1	85,8
25.03.2019 20:34:32	SF34	A	72,5	74,9	84,2
25.03.2019 20:37:16	CRJ9	A	70,1	72,5	81,9
25.03.2019 20:44:23	A320	A	72,4	76,4	85,6
25.03.2019 20:46:56	DH8D	A	68,8	70	79,2
25.03.2019 20:49:56	A320	A	71,1	73,7	83,7
25.03.2019 20:53:55	CRJ9	A	71	73,5	83,3
25.03.2019 20:59:45	DH8D	A	72	74,2	82
25.03.2019 21:05:07	DH8D	A	69,5	71,1	81,2
25.03.2019 21:06:58	E170	A	70,7	73,8	83
25.03.2019 21:09:56	PC12	A	72,1	75,8	83,8
25.03.2019 21:12:25	E195	A	72,8	75,8	85,1
25.03.2019 21:14:08	B738	A	72,5	75,7	85,9
25.03.2019 21:16:18	E170	A	70,5	72,3	81,6
25.03.2019 21:18:13	E75S	A	70,5	72,6	82,5
25.03.2019 21:20:11	E195	A	71,3	74,1	83,9
25.03.2019 21:27:33	E195	A	72,6	75,9	85,1
25.03.2019 21:29:57	E195	A	73,1	76	86,1
25.03.2019 21:34:03	B738	A	72,3	74,9	84,9
25.03.2019 21:36:21	E75S	A	71,2	73	83
25.03.2019 21:40:33	E190	A	71,3	73,8	83,6
25.03.2019 21:42:51	B738	A	72,9	76,4	84,7
25.03.2019 21:45:16	E195	A	71,5	73,9	83,8
25.03.2019 21:47:31	DH8D	A	69,3	70,6	80,5
25.03.2019 21:49:42	E195	A	72,2	75,2	84,6
25.03.2019 21:51:36	B738	A	71,7	74,8	84,7
25.03.2019 21:53:54	DH8D	A	69,5	70,7	80,3
25.03.2019 21:55:51	E190	A	71	74	83,8
25.03.2019 21:57:42	CRJ9	A	69,7	71,4	81,7
25.03.2019 21:59:17	A319	A	73,2	77,9	85,6
26.03.2019 06:09:39	E190	A	71,7	75,3	84
26.03.2019 06:12:29	E170	A	69,3	73,1	82,5
26.03.2019 06:15:35	DH8D	A	69,9	71,5	80,6
26.03.2019 06:18:47	DH8D	A	71,5	73,7	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26.03.2019 06:21:55	DH8D	A	69,5	71,7	81
26.03.2019 06:24:57	DH8D	A	69,7	71,7	80,5
26.03.2019 06:28:01	E195	A	72,2	75	84,3
26.03.2019 06:31:17	CRJ9	A	72,2	74,6	83,6
26.03.2019 06:33:51	E75S	A	70,9	72,8	82,6
26.03.2019 06:36:07	E190	A	71,4	73,8	83,9
26.03.2019 06:38:39	E195	A	71,9	76,7	84,2
26.03.2019 06:40:37	CRJ9	A	68,2	71,1	80,6
26.03.2019 06:42:44	E195	A	73	76,9	85,8
26.03.2019 06:44:29	CRJ9	A	71,9	75	84
26.03.2019 06:46:45	B752	A	71,2	75,3	85,2
26.03.2019 06:50:26	E170	A	72,6	74,8	84,1
26.03.2019 06:53:15	E195	A	71,3	73,6	83,3
26.03.2019 06:55:57	A320	A	70,1	73,2	83,1
26.03.2019 06:58:38	B738	A	73,4	77,7	85,7
26.03.2019 07:05:07	B734	A	71	73,1	82,2
26.03.2019 07:10:17	B788	A	71,6	74,7	83,9
26.03.2019 07:13:21	B738	A	73,3	75,7	85,1
26.03.2019 07:29:58	AT72	A	69,6	71	81
26.03.2019 07:52:21	B738	A	73	76	85,8
26.03.2019 08:00:50	E75S	A	70,8	73	82,6
26.03.2019 08:03:02	E195	A	71,5	74,5	84,1
26.03.2019 08:05:16	E195	A	71,8	74,2	83,2
26.03.2019 08:08:15	B738	A	72,3	76	84,9
26.03.2019 08:10:35	DH8D	A	69,9	71,8	80,7
26.03.2019 08:12:36	C27J	A	71,6	74,3	82,4
26.03.2019 08:15:34	A319	A	70,8	73,7	82,9
26.03.2019 08:19:01	E75S	A	69,7	71,6	80,5
26.03.2019 08:23:56	E195	A	72,4	74,9	83,6
26.03.2019 08:27:16	DH8D	A	69,4	70,9	79,9
26.03.2019 08:37:05	B738	A	73,4	77,1	86
26.03.2019 08:40:23	H25B	A	69,1	70,5	78,1
26.03.2019 08:43:02	AT75	A	70,8	72,5	82,5
26.03.2019 08:46:13	A319	A	71	73,6	82,2
26.03.2019 08:48:23	A320	A	72,8	76,3	84,8
26.03.2019 08:50:38	E170	A	71,5	73,7	83,6
26.03.2019 08:52:50	E75S	A	70,7	72,8	82,2
26.03.2019 08:55:59	DH8D	A	69,8	72,3	80,6
26.03.2019 08:59:09	DH8D	A	70	71,9	80,4
26.03.2019 09:02:13	F100	A	70,6	72,9	82,3
26.03.2019 09:04:31	E195	A	72,2	76	85
26.03.2019 09:07:27	E75S	A	71,4	74,1	82,2
26.03.2019 09:10:57	CRJ9	A	71,4	73	83,2
26.03.2019 09:13:57	E75S	A	70,7	74,3	82,8
26.03.2019 09:17:33	E190	A	70,8	73,3	82,6
26.03.2019 09:19:29	CRJ9	A	70	71,5	81,7
26.03.2019 09:22:33	E75S	A	71,1	73,1	83,4
26.03.2019 09:24:32	E170	A	71,6	74,1	83,7
26.03.2019 09:27:22	DH8D	A	68,6	69,8	80,6
26.03.2019 09:29:32	DH8D	A	70	72,1	80,4
26.03.2019 09:32:34	DH8D	A	70,5	73,4	81,6
26.03.2019 09:39:44	CRJ7	A	71,7	73,9	82,9
26.03.2019 09:42:50	E170	A	70,8	74,2	83,6
26.03.2019 09:45:56	E75S	A	71,5	73,8	83
26.03.2019 09:48:50	CRJ9	A	71,6	74,5	83,9
26.03.2019 09:51:43	DH8D	A	71,1	74,3	84,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26.03.2019 09:59:18	B738	A	73,3	77,5	86,7
26.03.2019 10:40:12	A320	A	73	76,5	85,5
26.03.2019 10:50:39	B77W	A	76,2	81,4	90,7
26.03.2019 10:53:52	E195	A	72,8	77,4	84,9
26.03.2019 10:57:18	E190	A	71,6	75	83,7
26.03.2019 11:01:07	B738	A	71,8	74,9	85,2
26.03.2019 11:16:34	DH8D	A	75,4	79	88,2
26.03.2019 11:21:53	B734	A	73	77,1	85
26.03.2019 11:24:48	DH8D	A	70,6	73,4	84,2
26.03.2019 11:28:10	DH8D	A	69,9	71,7	79,4
26.03.2019 11:34:58	E195	A	71,9	75,9	84,5
26.03.2019 11:36:52	A321	A	71,8	76,6	84,6
26.03.2019 11:40:17	C550	A	67,6	69,6	79
26.03.2019 11:43:27	A320	A	72,5	75,2	85,5
26.03.2019 11:46:38	E75S	A	72,6	75,5	85,2
26.03.2019 11:49:53	A321	A	71,4	75,1	84,4
26.03.2019 11:55:05	B789	A	73,7	77,5	87,7
26.03.2019 11:57:43	E195	A	71,3	73,8	84
26.03.2019 12:03:03	A319	A	71,2	74,7	82,3
26.03.2019 12:06:10	DH8D	A	70,5	72,1	81,7
26.03.2019 12:08:20	A318	A	71	73,5	82,2
26.03.2019 12:10:23	A319	A	71,3	74,7	84
26.03.2019 12:13:33	A343	A	74,6	78,8	89,1
26.03.2019 12:16:02	E195	A	71,5	74,7	83,8
26.03.2019 12:18:05	E170	A	72,5	75,8	84,3
26.03.2019 12:21:22	B738	A	72,3	76,7	86,2
26.03.2019 12:23:42	E75S	A	71,8	74,4	83,8
26.03.2019 12:26:58	DH8D	A	69,7	72,3	83,1
26.03.2019 12:28:55	E75S	A	71,9	75,1	84,2
26.03.2019 12:31:08	CRJ9	A	70,1	73,3	82,8
26.03.2019 12:33:21	E195	A	71	75,6	84,2
26.03.2019 12:35:39	DH8D	A	70,2	72,8	80,6
26.03.2019 12:38:05	DH8D	A	69,6	72	82,6
26.03.2019 12:41:29	E190	A	71,8	76,1	85,4
26.03.2019 12:43:56	DH8D	A	71,3	74,6	84,3
26.03.2019 12:45:43	E195	A	71,4	76,3	85
26.03.2019 12:48:17	E170	A	70,5	73,3	83,3
26.03.2019 12:50:25	E190	A	71,7	75,3	85,7
26.03.2019 12:52:33	E190	A	70,6	73,9	82,4
26.03.2019 12:54:52	E195	A	73,8	77,2	86,3
26.03.2019 12:58:21	B734	A	74,1	78,7	86,6
26.03.2019 13:03:33	B789	A	73,5	77,6	87,3
26.03.2019 13:07:04	E75S	A	71,4	75,6	85,7
26.03.2019 13:15:24	CRJ7	A	71,5	74,3	84,9
26.03.2019 13:39:43	E170	A	70,9	73,9	83,5
26.03.2019 13:43:29	DH8D	A	71,4	74,3	86
26.03.2019 13:46:35	E75S	A	71,1	74,9	85,1
26.03.2019 13:49:27	B738	A	72,1	76,6	87,2
26.03.2019 13:52:31	E195	A	71,7	75,3	84,4
26.03.2019 13:56:47	A319	A	73,3	77,8	87,1
26.03.2019 13:59:35	B735	A	72,8	77,5	87,1
26.03.2019 14:02:27	E190	A	71,5	75,3	85,8
26.03.2019 14:05:50	B738	A	73,3	78,3	87,3
26.03.2019 14:09:52	B738	A	72,5	76,3	87,1
26.03.2019 14:12:46	DH8D	A	70,1	73,2	83,9
26.03.2019 14:17:02	B738	A	72,3	76	85,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26.03.2019 14:19:40	GLF5	A	67,5	68,9	77,5
26.03.2019 14:22:52	B789	A	71,4	74,9	86,7
26.03.2019 14:25:30	E190	A	71,6	75,3	85,6
26.03.2019 14:28:01	E195	A	72,3	77,2	85,3
26.03.2019 14:33:25	CRJ9	A	70,1	73,9	83,7
26.03.2019 14:37:00	B738	A	72,5	76,7	86,3
26.03.2019 14:56:15	E195	A	73,3	77,2	85,6
26.03.2019 14:58:35	GLF5	A	70,2	74,2	81,7
26.03.2019 15:05:38	B738	A	72,3	75,6	84,6
26.03.2019 15:13:08	E195	A	72,7	76,6	85,7
26.03.2019 15:15:19	CRJ9	A	70,5	72,8	83,1
26.03.2019 15:19:03	E75S	A	71,9	75,6	84,5
26.03.2019 15:21:34	E75S	A	70,9	74,1	83,4
26.03.2019 15:23:36	E170	A	71,8	74,5	84,6
26.03.2019 15:26:25	A321	A	73,7	77,3	85,7
26.03.2019 15:29:19	E75S	A	70,5	73	83,2
26.03.2019 15:32:47	E75S	A	71,5	75,4	84,1
26.03.2019 15:35:53	E195	A	71,4	75,5	85,1
26.03.2019 15:38:58	DH8D	A	70,9	75,7	84,5
26.03.2019 15:42:22	DH8D	A	71,6	75,6	83,9
26.03.2019 15:44:56	DH8D	A	70,1	73,8	83,7
26.03.2019 15:49:04	B789	A	73,3	77,4	87,3
26.03.2019 15:51:29	E195	A	72,5	75,8	85,5
26.03.2019 15:53:46	E195	A	73,4	77,3	86,4
26.03.2019 15:56:47	DH8D	A	69,6	74,4	83,1
26.03.2019 15:59:38	DH8D	A	72,4	77,7	87,1
26.03.2019 16:03:05	DH8D	A	70,2	73,2	83,2
26.03.2019 16:06:56	E190	A	73,8	77,9	86,6
26.03.2019 16:23:05	A319	A	72	76,6	86,1
26.03.2019 16:27:49	E190	A	73,2	75,8	86,8
26.03.2019 16:30:18	B738	A	72,9	77,6	87,7
26.03.2019 16:33:36	C295	A	72	74,2	83,1
26.03.2019 16:37:18	E195	A	72,5	77,2	86
26.03.2019 16:40:01	C295	A	71	75	83,3
26.03.2019 16:42:41	CRJ9	A	70,4	72,7	83
26.03.2019 16:45:13	A319	A	68,9	71,2	81,2
26.03.2019 16:47:59	A321	A	74	78,3	87,2
26.03.2019 16:51:23	E35L	A	68,6	70,9	80,6
26.03.2019 16:59:57	B738	A	72,7	77,6	87,4
26.03.2019 17:05:48	A321	A	72	75,3	85,2
26.03.2019 17:11:38	C56X	A	71,1	73,5	82,5
26.03.2019 17:14:09	A320	A	72,2	74,2	85
26.03.2019 17:17:39	CRJ9	A	70,4	73,1	83,4
26.03.2019 17:27:39	A332	A	73	77,5	89,1
26.03.2019 17:45:16	B738	A	71,9	74,5	84,7
26.03.2019 17:48:00	A321	A	73,5	77,4	87,3
26.03.2019 18:07:37	E190	A	72,9	76,5	85,7
26.03.2019 18:10:46	E75S	A	71,1	75,2	83,7
26.03.2019 18:15:40	CRJ9	A	70,2	73,8	84,4
26.03.2019 18:19:01	E195	A	72,6	75,3	85,9
26.03.2019 18:21:55	E75S	A	73,2	77,1	86
26.03.2019 18:25:03	BCS3	A	70,7	72,9	81,8
26.03.2019 18:28:03	E190	A	72,7	76,1	85,7
26.03.2019 18:32:33	CRJ9	A	70,9	74	83,7
26.03.2019 18:35:26	DH8D	A	70,7	73,7	82,5
26.03.2019 18:38:25	A321	A	73,5	77,1	86,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26.03.2019 18:41:08	DH8D	A	69,4	70,9	80,5
26.03.2019 18:44:18	E75S	A	72,5	75,3	85
26.03.2019 18:47:33	E195	A	72,2	74,7	85,4
26.03.2019 18:50:13	B738	A	72,3	76,9	86,6
26.03.2019 18:53:30	E195	A	72,2	75,3	85,9
26.03.2019 18:56:09	E190	A	72,4	76,1	85,4
26.03.2019 18:59:11	DH8D	A	69,6	71,5	81,1
26.03.2019 19:01:50	B738	A	72,7	75,6	85,5
26.03.2019 19:04:54	E170	A	71,5	73,6	83,6
26.03.2019 19:07:44	A320	A	72,5	76,7	86,3
26.03.2019 19:14:31	DH8D	A	68,5	69,9	78,9
26.03.2019 19:17:21	AN26	A	77	81,9	88,8
26.03.2019 19:20:04	DH8D	A	69,5	70,8	79,9
26.03.2019 19:22:05	B788	A	71,9	75,5	86,2
26.03.2019 19:24:55	DH8D	A	71,6	74,5	84,6
26.03.2019 19:27:39	DH8D	A	68,1	70,1	79,6
26.03.2019 19:31:38	B738	A	73,2	76,3	86,4
26.03.2019 19:48:11	B788	A	73,1	76,8	87,6
26.03.2019 19:51:37	E75S	A	70,8	74,8	84,2
26.03.2019 20:26:24	B738	A	73,1	76,8	86,6
26.03.2019 20:40:20	E75S	A	70,6	73,1	82,6
26.03.2019 20:48:47	SF34	A	70,9	73,8	82,7
26.03.2019 20:51:45	CRJ9	A	70,8	74,7	84,4
26.03.2019 20:54:40	E190	A	72	75,5	84,8
26.03.2019 20:58:41	E195	A	71,7	75,2	85,3
26.03.2019 21:01:27	A319	A	72,4	76,6	86,3
26.03.2019 21:04:34	E195	A	73,1	77,1	86,1
26.03.2019 21:06:47	CRJ9	A	70,8	72,6	83,1
26.03.2019 21:09:15	E170	A	70,6	73,5	83,2
26.03.2019 21:18:01	B738	A	71,8	75,8	86,2
26.03.2019 21:21:26	E190	A	72,4	76,8	85,4
26.03.2019 21:24:20	E195	A	71,7	75,7	84,5
26.03.2019 21:26:36	CRJ9	A	71,5	74,1	83
26.03.2019 21:29:01	A319	A	73,7	77,3	86,5
26.03.2019 21:32:13	E75S	A	70,9	74,9	84,7
26.03.2019 21:35:35	E195	A	72,7	76,9	85,7
26.03.2019 21:38:01	B738	A	72,2	76,2	86
26.03.2019 21:41:46	E75S	A	69,5	71,8	82,3
26.03.2019 21:52:41	E170	A	70,9	73,3	82,4
26.03.2019 21:55:33	B734	A	73,7	78,8	86,9
27.03.2019 06:05:05	B788	A	71,8	74,9	85,4
27.03.2019 06:08:18	A332	A	73,6	76,9	87,4
27.03.2019 06:11:02	DH8D	A	69,6	72,2	81,6
27.03.2019 06:13:11	DH8D	A	69,5	72,2	80,9
27.03.2019 06:15:07	CRJ9	A	70,2	72,3	82,7
27.03.2019 06:18:21	DH8D	A	69,4	70,8	79,4
27.03.2019 06:20:21	E170	A	70,3	72,2	81,1
27.03.2019 06:23:50	E75S	A	71,3	73,4	83,1
27.03.2019 06:27:29	DH8D	A	68,2	69,2	78,2
27.03.2019 06:30:23	E195	A	70,5	73,4	83,7
27.03.2019 06:33:41	CRJ9	A	70	72	82,3
27.03.2019 06:36:48	B734	A	73	76,7	85,5
27.03.2019 06:40:03	E170	A	70	71,8	82,1
27.03.2019 06:43:35	DH8D	A	69,8	71,6	82,1
27.03.2019 06:46:48	B752	A	70,9	74,9	84,9
27.03.2019 06:50:11	E195	A	71,6	74,8	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27.03.2019 06:53:31	B734	A	73,6	76,7	86,4
27.03.2019 06:56:53	E75S	A	70,2	72,3	82,5
27.03.2019 06:58:53	A320	A	70,4	72,9	83,2
27.03.2019 07:14:21	E195	A	72,2	75	84,5
27.03.2019 07:19:00	AT72	A	69,3	71,4	81,9
27.03.2019 07:41:29	CRJ9	A	71,9	75,1	83,9
27.03.2019 08:00:02	DH8D	A	71,7	76	84,7
27.03.2019 08:03:03	DH8D	A	69,9	71,4	79,9
27.03.2019 08:07:37	E190	A	71,2	74,5	84,2
27.03.2019 08:16:14	E195	A	71,8	75,5	85,3
27.03.2019 08:30:40	A320	A	74,1	77,4	86,8
27.03.2019 08:33:01	E75S	A	70,7	72,6	82,2
27.03.2019 08:36:14	E195	A	71,8	76,4	85
27.03.2019 08:39:25	B738	A	72,9	75,5	85,2
27.03.2019 08:41:28	DH8D	A	72,2	74,5	85,4
27.03.2019 08:43:34	DH8D	A	70	73,1	82,8
27.03.2019 08:46:17	A321	A	70,4	73,7	83,2
27.03.2019 08:50:01	E195	A	71,2	74,6	84
27.03.2019 08:52:49	E75S	A	70,1	73,3	83,1
27.03.2019 08:55:01	E195	A	71,9	74,2	84,2
27.03.2019 08:59:31	B738	A	73	77,2	86,5
27.03.2019 09:06:38	E75S	A	70	73,3	82,3
27.03.2019 09:10:50	B738	A	72,7	76,2	85,7
27.03.2019 09:13:52	E170	A	72,1	75,2	84,4
27.03.2019 09:16:40	E190	A	71,6	73,6	83,6
27.03.2019 09:19:30	CRJ9	A	70,5	73,3	82,8
27.03.2019 09:21:26	CRJ9	A	71,9	75,4	83,4
27.03.2019 09:24:04	DH8D	A	69,7	71,4	81,1
27.03.2019 09:25:50	BCS3	A	70,7	73,2	83,9
27.03.2019 09:28:41	E195	A	71,9	74,8	84,5
27.03.2019 09:30:11	A320	A	70,6	73,3	82,9
27.03.2019 09:32:23	E75S	A	70	72,9	82,3
27.03.2019 09:33:58	AT75	A	70,8	72,9	83,4
27.03.2019 09:36:23	DH8D	A	69,5	71,3	81
27.03.2019 09:38:17	E170	A	71,1	73,5	82,3
27.03.2019 09:40:14	DH8D	A	68,9	70,6	79,7
27.03.2019 09:42:04	E75S	A	70,1	73	82,6
27.03.2019 09:44:59	CRJ9	A	70,7	74,7	83
27.03.2019 09:46:59	CRJ9	A	71,5	74,2	83
27.03.2019 09:48:56	E190	A	71	74,7	84
27.03.2019 09:51:08	DH8D	A	69,8	72,2	80,2
27.03.2019 09:54:54	B738	A	72,3	75,2	84,1
27.03.2019 10:07:16	B738	A	73,3	75,9	85,6
27.03.2019 10:09:43	B738	A	72	76	85,4
27.03.2019 10:13:28	B738	A	73,4	76,7	85,9
27.03.2019 10:15:37	A320	A	70,7	73,4	83
27.03.2019 10:18:47	A320	A	70,6	72,3	82
27.03.2019 10:39:28	A320	A	72,7	76,1	84,7
27.03.2019 10:43:07	DH8D	A	73,1	75,8	84,3
27.03.2019 10:45:54	A332	A	73,9	78,2	87,3
27.03.2019 10:49:12	B77W	A	74,3	78,7	89,1
27.03.2019 10:52:04	B788	A	74,5	78	87,7
27.03.2019 10:55:03	E75S	A	69,8	71,8	80,6
27.03.2019 10:59:47	E75S	A	70,5	72,1	81,9
27.03.2019 11:03:21	A321	A	71,9	74,5	84
27.03.2019 11:06:27	B738	A	72	75	84,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27.03.2019 11:09:24	E195	A	72,5	75,6	84,3
27.03.2019 11:18:09	DH8D	A	70,7	73,5	82,5
27.03.2019 11:28:38	DH8D	A	70,2	71,9	82,5
27.03.2019 11:36:05	A321	A	71,1	74,5	83,8
27.03.2019 11:38:50	E170	A	70,2	72,4	81,7
27.03.2019 11:43:04	CRJ9	A	71,2	75,4	82,7
27.03.2019 11:46:11	A321	A	70,3	72,7	82
27.03.2019 11:48:42	B734	A	70,5	73,7	83,7
27.03.2019 11:51:21	SF34	A	68,2	70,1	78,6
27.03.2019 11:55:51	B737	A	72,2	75,2	84
27.03.2019 11:58:52	A321	A	69,4	74,4	85,1
27.03.2019 12:01:44	A321	A	72,3	76,3	85,9
27.03.2019 12:04:15	E195	A	72,1	75,6	83,9
27.03.2019 12:06:29	E195	A	70,2	73,3	83,4
27.03.2019 12:08:50	A320	A	71	74,1	83,3
27.03.2019 12:11:40	E75S	A	71	73,3	82,8
27.03.2019 12:13:32	CRJ9	A	69,8	71,1	80,2
27.03.2019 12:16:51	E190	A	71,4	73,3	83,2
27.03.2019 12:19:56	A319	A	72,5	75,5	83,6
27.03.2019 12:22:40	E75S	A	69,6	73,3	82,6
27.03.2019 12:32:02	B734	A	70,7	73,6	83,2
27.03.2019 12:34:39	E190	A	71,2	74,7	83,9
27.03.2019 12:36:48	B738	A	71,3	74,3	84,1
27.03.2019 12:38:36	E195	A	73,1	76,4	84,6
27.03.2019 12:40:16	E195	A	72	76,2	84,3
27.03.2019 12:44:44	DH8D	A	69,6	71	80,8
27.03.2019 12:49:04	DH8D	A	69	72,3	80,4
27.03.2019 12:51:06	E195	A	72,7	75,8	84,2
27.03.2019 12:52:56	DH8D	A	69,3	71	79,7
27.03.2019 12:55:24	E170	A	71,3	73,7	82,4
27.03.2019 12:57:28	DH8D	A	67,2	68,9	78,4
27.03.2019 13:00:45	DH8D	A	69,3	72,6	82,3
27.03.2019 13:05:53	B738	A	72,4	75,2	84,2
27.03.2019 13:08:35	B789	A	73,5	77	86,1
27.03.2019 13:13:24	E195	A	70,8	74,8	83,8
27.03.2019 13:22:46	E75S	A	70,5	73,6	82,2
27.03.2019 13:24:55	E75S	A	71,6	73,8	83,6
27.03.2019 13:27:07	CRJ9	A	70,6	74,2	82,1
27.03.2019 13:30:42	E195	A	72,1	75,2	84,1
27.03.2019 13:35:56	E75S	A	70,1	72,1	82,1
27.03.2019 13:38:59	E195	A	71,8	75,9	83,6
27.03.2019 13:41:49	A320	A	70	71,9	81,1
27.03.2019 13:44:37	B738	A	71,6	75,5	84,4
27.03.2019 13:47:34	B738	A	71,3	74,7	84,1
27.03.2019 13:50:31	BCS3	A	69,7	72,5	81,1
27.03.2019 13:53:22	B788	A	70,5	74,6	84,5
27.03.2019 13:58:51	A320	A	70,9	73	82,1
27.03.2019 14:02:37	A319	A	71	73,6	82,5
27.03.2019 14:07:35	E190	A	70,5	74	83,3
27.03.2019 14:10:32	CRJ9	A	70,8	74,6	83,1
27.03.2019 14:13:32	B738	A	71,9	75,1	84,2
27.03.2019 14:18:39	B789	A	71,7	74,6	83,7
27.03.2019 14:21:11	C295	A	70,8	74,4	82,3
27.03.2019 14:23:11	B789	A	72,4	75,6	85,6
27.03.2019 14:25:27	B733	A	73,3	77,7	85,6
27.03.2019 14:29:11	A320	A	71,7	73,6	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27.03.2019 14:35:16	B789	A	72,4	75,6	84,9
27.03.2019 14:42:58	B350	A	69,4	71,2	78,4
27.03.2019 14:48:09	A321	A	70,1	73,4	82,2
27.03.2019 14:51:29	E195	A	72,4	75,5	84,5
27.03.2019 14:54:15	A319	A	71,7	74,7	82,9
27.03.2019 14:57:15	E75S	A	70,6	72,6	82,6
27.03.2019 15:03:14	B350	A	68,2	70,2	77,7
27.03.2019 15:07:44	E170	A	70,2	72,7	81
27.03.2019 15:09:53	CRJ9	A	70,3	73,6	82,9
27.03.2019 15:12:22	E75S	A	70,1	73	82,1
27.03.2019 15:16:07	A320	A	71,1	73,7	82,9
27.03.2019 15:18:18	DH8D	A	68	68,9	77,5
27.03.2019 15:20:58	E170	A	70,4	72,2	81,8
27.03.2019 15:25:56	E75S	A	71,4	74,2	82,5
27.03.2019 15:37:14	E195	A	70,7	74,1	82,7
27.03.2019 15:40:21	E195	A	71,7	74,3	82,8
27.03.2019 15:42:38	DH8D	A	70,1	72,8	80,6
27.03.2019 15:44:49	E195	A	71,7	74,9	84,1
27.03.2019 15:49:34	E75S	A	70,9	74,1	82,9
27.03.2019 15:51:50	E75S	A	70,9	73	82,6
27.03.2019 15:54:03	E195	A	72,1	74,9	83,8
27.03.2019 15:58:44	E190	A	70,8	73,5	83,4
27.03.2019 16:00:50	DH8D	A	67,9	69,3	78,4
27.03.2019 16:03:39	E190	A	71,4	74	82,9
27.03.2019 16:05:38	E195	A	72,1	75,3	83,8
27.03.2019 16:14:06	B738	A	71	73,6	82,8
27.03.2019 16:24:26	A321	A	72,8	76,8	85,6
27.03.2019 16:29:50	A321	A	71,8	74,4	83,2
27.03.2019 16:32:33	A319	A	71,3	74,7	84,1
27.03.2019 16:35:29	A319	A	72	74,5	84
27.03.2019 16:38:09	B738	A	72,5	75,9	85
27.03.2019 16:40:20	DH8D	A	68,3	70,4	79,1
27.03.2019 16:42:28	DH8D	A	69,3	70,7	80
27.03.2019 16:44:25	CRJ9	A	71,3	74,5	82,1
27.03.2019 16:46:40	P180	A	73,9	79,7	90
27.03.2019 16:54:13	A321	A	70,5	72,2	82,5
27.03.2019 17:17:38	CRJ9	A	71,5	73,3	83,2
27.03.2019 17:20:54	A320	A	70,3	73,8	83,6
27.03.2019 17:26:30	C68A	A	70,8	72	79,9
27.03.2019 17:30:52	M28	A	70,7	73	80,3
27.03.2019 17:45:21	A320	A	72,5	75,9	85
27.03.2019 17:55:18	GLF5	A	68,1	69,2	78,5
27.03.2019 18:05:27	A321	A	71,6	74,1	83,4
27.03.2019 18:14:39	A20N	A	72,1	75,4	83,9
27.03.2019 18:19:55	E75S	A	70,7	73,9	82,5
27.03.2019 18:22:43	DH8D	A	68,2	69,6	79,3
27.03.2019 18:25:34	CRJ9	A	70,1	72,3	81,3
27.03.2019 18:28:05	CRJ9	A	70,4	72,5	82,1
27.03.2019 18:30:33	B738	A	71,9	74,4	84
27.03.2019 18:33:31	E195	A	72,1	75	84,2
27.03.2019 18:37:48	E75S	A	69,9	72	81
27.03.2019 18:40:12	E195	A	71,7	74,7	84,2
27.03.2019 18:44:29	E75S	A	72,4	74,8	84,4
27.03.2019 18:46:36	E195	A	72,4	76,2	85
27.03.2019 18:48:21	DH8D	A	69,3	70,4	78,3
27.03.2019 18:51:26	CL30	A	67,9	68,7	77,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27.03.2019 18:54:23	E170	A	70,8	74	82,8
27.03.2019 18:57:58	A321	A	71,9	74,7	83,4
27.03.2019 19:01:08	E75S	A	71,4	73,9	83,4
27.03.2019 19:04:26	E190	A	71,2	75	84
27.03.2019 19:06:15	DH8D	A	69,1	70,3	79,1
27.03.2019 19:08:01	DH8D	A	69,3	70,5	78,3
27.03.2019 19:09:44	E170	A	70,9	73	83
27.03.2019 19:11:39	SF34	A	69,8	71,3	78,8
27.03.2019 19:13:32	CL35	A	68,3	69,1	77,3
27.03.2019 19:15:27	AN26	A	76,8	82,2	88,3
27.03.2019 19:17:16	A319	A	70,8	72,4	81,2
27.03.2019 19:18:59	E195	A	70,5	73,4	83
27.03.2019 19:20:45	B738	A	72,6	75,5	84,9
27.03.2019 19:22:48	DH8D	A	68,4	69,5	78,4
27.03.2019 19:32:28	E190	A	71,3	73,2	83,6
27.03.2019 19:38:17	B788	A	73,2	76,5	86,4
27.03.2019 19:43:21	E195	A	71,5	74	83,2
27.03.2019 19:57:23	E190	A	71,3	74,2	83,6
27.03.2019 20:00:18	DH8D	A	69,1	70,3	79,6
27.03.2019 20:10:53	B738	A	72,5	75,6	85
27.03.2019 20:26:54	B738	A	72,4	75,7	85,4
27.03.2019 20:30:35	SF34	A	67,6	69,3	79,7
27.03.2019 20:44:16	E75S	A	69,6	72,5	81,9
27.03.2019 20:48:43	CRJ9	A	71,5	74,2	82,7
27.03.2019 20:51:35	DH8D	A	70,6	73,4	82
27.03.2019 20:56:53	E195	A	71,9	74,1	83,9
27.03.2019 21:00:31	CL60	A	69,3	70,4	79,7
27.03.2019 21:03:12	DH8D	A	70,4	72,4	82,9
27.03.2019 21:05:53	E195	A	71	73,6	84,2
27.03.2019 21:09:16	E75S	A	70,9	74,3	83,5
27.03.2019 21:11:50	E75S	A	69,7	72,4	82,2
27.03.2019 21:13:32	E195	A	71,2	74,1	84
27.03.2019 21:15:20	E195	A	72,4	76,2	85,6
27.03.2019 21:18:03	E75S	A	71,4	75,4	85
27.03.2019 21:20:50	CRJ9	A	69,8	72,5	81,8
27.03.2019 21:23:27	E195	A	73	76	85,5
27.03.2019 21:26:52	E170	A	71,3	74,9	83,9
27.03.2019 21:29:15	E190	A	70,2	73,3	82,2
27.03.2019 21:31:16	B738	A	72,2	75,7	85,8
27.03.2019 21:33:17	A320	A	73,4	76	85,7
27.03.2019 21:35:32	B738	A	71,2	75,4	84,8
27.03.2019 21:38:39	B734	A	73,5	77,3	86,3
27.03.2019 21:40:30	A319	A	72,7	75,4	85,2
27.03.2019 21:42:17	E170	A	70,7	73,5	82,8
27.03.2019 21:44:22	E195	A	72,1	75,3	84,1
27.03.2019 21:46:15	E75S	A	70	72	82,8
27.03.2019 21:48:02	A321	A	72,1	75,7	84,7
27.03.2019 21:50:47	E195	A	71,8	76,5	85,1
27.03.2019 21:53:19	B738	A	72,1	76	85,9
27.03.2019 21:55:51	DH8D	A	69,8	71,1	81
27.03.2019 21:58:37	DH8D	A	69,4	70,4	79,4
28.03.2019 06:03:18	B788	A	71	74,1	85,3
28.03.2019 06:05:50	DH8D	A	67,8	68,8	79,5
28.03.2019 06:08:42	E75S	A	70,9	72,4	83,4
28.03.2019 06:11:25	B738	A	71,9	74,7	84,9
28.03.2019 06:14:25	DH8D	A	67,7	68,7	78,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28.03.2019 06:16:18	CRJ9	A	70,8	73,4	83,3
28.03.2019 06:17:58	E190	A	71,5	74,4	84,5
28.03.2019 06:20:48	DH8D	A	69,7	71,5	80,5
28.03.2019 06:22:35	DH8D	A	69,6	71,3	80,4
28.03.2019 06:24:14	E75S	A	72,2	75,2	84,5
28.03.2019 06:26:13	E170	A	71,4	74	84,4
28.03.2019 06:28:11	B734	A	74,7	80,7	87,5
28.03.2019 06:30:53	CRJ9	A	71,4	73,4	82,9
28.03.2019 06:33:10	B744	A	77,6	81,3	92,7
28.03.2019 06:35:50	A320	A	70,5	72,3	81,9
28.03.2019 06:37:55	E195	A	71	74	84,3
28.03.2019 06:40:08	E195	A	72,3	76,4	85,3
28.03.2019 06:42:29	E195	A	72,1	74,4	84,1
28.03.2019 06:44:12	CRJ9	A	71	73,8	83,8
28.03.2019 06:46:28	B752	A	71	73	83,3
28.03.2019 06:49:27	E75S	A	71,8	74,5	83,5
28.03.2019 06:51:49	DH8D	A	69,6	71,7	80,8
28.03.2019 06:53:43	B738	A	74,1	77,4	87,1
28.03.2019 06:56:24	A320	A	71	73,5	83
28.03.2019 07:03:23	C295	A	71,8	74,1	83,6
28.03.2019 07:26:56	GL5T	A	68,9	70	78,9
28.03.2019 07:29:34	AT72	A	71	74,2	84,5
28.03.2019 07:48:17	B738	A	72,9	76,8	85,9
28.03.2019 08:06:20	E195	A	71,4	75,4	84,7
28.03.2019 08:08:56	A321	A	72,2	75	85
28.03.2019 08:10:51	E190	A	71,6	75	83,7
28.03.2019 08:13:37	DH8D	A	70,3	72,8	81,8
28.03.2019 08:17:22	B738	A	72,7	76,3	86,1
28.03.2019 08:20:18	E170	A	71,4	74,8	84,4
28.03.2019 08:23:16	E195	A	72,6	75,3	84,3
28.03.2019 08:26:20	AT75	A	69,9	71,9	82,7
28.03.2019 08:29:37	A319	A	71	73,4	82,8
28.03.2019 08:33:12	DH8D	A	68,3	69,7	77,3
28.03.2019 08:35:46	A320	A	72,6	75,1	85,6
28.03.2019 08:38:59	DH8D	A	71,2	74,2	82,9
28.03.2019 08:45:42	E75S	A	71,2	74	83,9
28.03.2019 08:47:47	E75S	A	72,5	74,9	84,2
28.03.2019 08:51:39	DH8D	A	69,9	71,7	81
28.03.2019 08:53:55	E195	A	72,6	75,6	84,1
28.03.2019 08:55:44	E75S	A	71,7	74,4	83,4
28.03.2019 08:58:48	BCS3	A	71,4	77,6	83,2
28.03.2019 09:01:53	E170	A	69,6	71,6	80,4
28.03.2019 09:04:34	E195	A	71,8	75,2	84,6
28.03.2019 09:23:18	E75S	A	70,9	73,1	83,5
28.03.2019 09:25:37	E195	A	72,3	75	85,1
28.03.2019 09:28:20	CRJ9	A	71,8	75	83,8
28.03.2019 09:31:13	DH8D	A	70,7	74	83,2
28.03.2019 09:33:27	CRJ9	A	70,3	74,1	83,9
28.03.2019 09:35:44	CRJ9	A	70,5	74,5	83,9
28.03.2019 09:38:48	E75S	A	72,5	75,1	84,8
28.03.2019 09:41:13	DH8D	A	69,1	70,5	79,5
28.03.2019 09:43:20	CRJ9	A	71,7	74,9	83,5
28.03.2019 09:45:54	E195	A	72,4	74,4	84,7
28.03.2019 09:48:07	DH8D	A	69,1	72,5	82,5
28.03.2019 09:50:47	E190	A	72	78	84,8
28.03.2019 09:53:28	B738	A	71,4	77,6	85

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28.03.2019 09:56:15	B738	A	73	75,7	85,6
28.03.2019 10:01:29	B738	A	72,5	76,3	86,1
28.03.2019 10:06:28	CL60	A	69,8	73,7	79,8
28.03.2019 10:14:46	B738	A	72,4	75,5	84,4
28.03.2019 10:35:37	E195	A	72,8	75,8	85,4
28.03.2019 10:37:34	A320	A	72,1	75,1	84,1
28.03.2019 11:00:27	DH8D	A	68,8	71,1	81,6
28.03.2019 11:04:29	B738	A	72,3	74,9	85
28.03.2019 11:11:11	E75S	A	70,1	71,3	80,5
28.03.2019 11:13:36	B738	A	71,7	75	85,5
28.03.2019 11:23:00	B77W	A	75,5	80,3	89,5
28.03.2019 11:28:38	E195	A	72,5	76,1	84,5
28.03.2019 11:31:48	A321	A	72,6	75,7	84,9
28.03.2019 11:40:05	E190	A	71,3	73,5	82,8
28.03.2019 11:43:49	CRJ9	A	71,1	74,7	83,8
28.03.2019 11:47:27	A320	A	73,2	76,3	85,5
28.03.2019 11:50:19	DH8D	A	69,7	71,4	81,1
28.03.2019 11:53:45	A320	A	71,2	73,2	82,7
28.03.2019 11:57:34	E170	A	70,3	74	83,5
28.03.2019 12:04:05	E195	A	73,5	77,1	85,6
28.03.2019 12:06:53	E190	A	71,8	75,1	84,4
28.03.2019 12:09:46	E170	A	70,1	73,4	83,1
28.03.2019 12:12:36	E75S	A	70,1	72,9	82,7
28.03.2019 12:15:34	CRJ9	A	70,6	73,2	82,7
28.03.2019 12:18:42	B789	A	73,8	78,7	87,4
28.03.2019 12:21:26	A320	A	71,6	75,2	84,2
28.03.2019 12:23:22	E195	A	72,1	75,3	84,1
28.03.2019 12:25:38	DH8D	A	69,1	71,7	80,2
28.03.2019 12:27:20	E75S	A	70,2	73,5	83,6
28.03.2019 12:29:50	E75S	A	72	75	83,7
28.03.2019 12:32:48	E170	A	70,7	72,6	82,2
28.03.2019 12:36:10	E195	A	72,7	75,6	84,1
28.03.2019 12:40:25	E75S	A	70,1	74,4	82,4
28.03.2019 12:42:52	DH8D	A	68,4	70,1	79,5
28.03.2019 12:47:55	DH8D	A	70,5	72,7	82
28.03.2019 12:49:56	E190	A	71	73,2	83,3
28.03.2019 12:52:09	A343	A	73,8	78,4	88,9
28.03.2019 12:55:42	GLF5	A	67,8	69,1	79,3
28.03.2019 12:58:56	B350	A	68,9	70,6	79,3
28.03.2019 13:04:13	E195	A	73,4	77	85,4
28.03.2019 13:08:25	E195	A	72,1	75,1	84,1
28.03.2019 13:11:42	B738	A	72,5	75,7	86
28.03.2019 13:20:08	B788	A	72,2	74,8	85,4
28.03.2019 13:26:51	B734	A	72,3	76,9	85,3
28.03.2019 13:29:14	DH8D	A	70,2	72,3	82
28.03.2019 13:31:25	CRJ9	A	69,4	70,9	80,9
28.03.2019 13:33:11	E75S	A	71,3	74,2	83,3
28.03.2019 13:34:50	A320	A	71,2	73,4	82,4
28.03.2019 13:37:03	B738	A	71,5	74,7	84,5
28.03.2019 13:39:46	A319	A	71,5	74,1	84,5
28.03.2019 13:42:33	E75S	A	71,5	75	83,8
28.03.2019 13:47:33	E190	A	71,3	75	83,6
28.03.2019 13:51:01	DH8D	A	72,3	74	84
28.03.2019 13:55:03	E195	A	74,3	78,4	85,8
28.03.2019 13:59:32	B789	A	73,2	77	86,8
28.03.2019 14:02:20	B789	A	73,4	75,8	86,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28.03.2019 14:04:58	E195	A	72,4	76,1	84,2
28.03.2019 14:08:16	B788	A	72,1	75,2	85,7
28.03.2019 14:10:47	DH8D	A	67,9	68,4	76,9
28.03.2019 14:12:45	A320	A	71,6	74,6	85,4
28.03.2019 14:15:23	B738	A	72,1	74,9	85,1
28.03.2019 14:17:06	CRJ9	A	71	74,2	83,3
28.03.2019 14:19:57	E190	A	71,8	74,2	83,8
28.03.2019 14:22:51	A319	A	71,7	74,1	84
28.03.2019 14:38:47	E195	A	73,4	76,9	85,1
28.03.2019 14:41:45	DH8D	A	69,8	71,5	79,4
28.03.2019 14:46:31	F2TH	A	67,4	68,4	78,5
28.03.2019 14:53:28	C25B	A	68,7	70,5	79,1
28.03.2019 14:57:25	E75S	A	72	75,3	83,4
28.03.2019 15:02:30	E195	A	72,6	76,2	85,2
28.03.2019 15:07:21	CRJ9	A	70,9	73,8	82,7
28.03.2019 15:20:10	E190	A	70,8	73,2	82,6
28.03.2019 15:23:01	E75S	A	70,4	73,3	82,9
28.03.2019 15:27:12	E195	A	72,9	76,1	85,7
28.03.2019 15:30:48	E75S	A	71,1	73,5	82,5
28.03.2019 15:36:49	CRJ9	A	71,4	73,5	83,4
28.03.2019 15:39:51	E195	A	71,8	75	83,9
28.03.2019 15:43:09	DH8D	A	70	72,2	82,6
28.03.2019 15:46:59	E75S	A	70,8	73,1	82,8
28.03.2019 15:49:15	GLF6	A	68,6	70,4	79,7
28.03.2019 15:51:39	E195	A	71,7	75,5	84,3
28.03.2019 15:53:21	E195	A	70,4	74,1	83,8
28.03.2019 15:55:07	DH8D	A	69,1	71,2	81,7
28.03.2019 15:57:31	PC12	A	71	74,7	82,8
28.03.2019 15:59:35	DH8D	A	67,5	68,9	79,5
28.03.2019 16:01:32	DH8D	A	69	70,1	78,5
28.03.2019 16:06:18	E170	A	70,8	73,4	83,3
28.03.2019 16:08:52	A320	A	72,4	75,8	84,9
28.03.2019 16:11:40	B738	A	71,4	75	84,6
28.03.2019 16:31:39	A321	A	72,5	75,9	85,5
28.03.2019 16:40:17	E190	A	73,3	75,8	85
28.03.2019 16:48:58	DH8D	A	68,5	71	78,9
28.03.2019 17:06:19	C295	A	70,3	72,8	81,8
28.03.2019 17:08:50	B738	A	72,7	75,1	84,8
28.03.2019 17:27:59	CRJ9	A	70,1	73,4	82,9
28.03.2019 17:32:33	A319	A	70,4	73,4	84
28.03.2019 17:35:39	P180	A	74,2	78,6	89,4
28.03.2019 17:38:08	A319	A	71,2	76,3	86,5
28.03.2019 17:52:12	A321	A	71,5	75,1	84,7
28.03.2019 18:07:23	A320	A	70,9	73,8	83,2
28.03.2019 18:09:36	A319	A	72	74,4	84
28.03.2019 18:16:26	E75S	A	70,1	74,9	86,3
28.03.2019 18:19:00	DH8D	A	68,9	71,9	82,3
28.03.2019 18:20:55	B738	A	72,1	75,7	85,2
28.03.2019 18:23:44	B738	A	71,9	74,3	84,9
28.03.2019 18:26:28	DH8D	A	69,3	71,3	80,5
28.03.2019 18:28:56	B738	A	72,4	75,6	85,2
28.03.2019 18:32:04	E75S	A	70,2	72,4	81,6
28.03.2019 18:33:56	CRJ9	A	71,2	74	83,3
28.03.2019 18:35:38	DH8D	A	69,7	70,7	80,5
28.03.2019 18:37:48	E195	A	72,1	75,2	84,2
28.03.2019 18:40:12	DH8D	A	69,5	71,2	81

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28.03.2019 18:41:59	E195	A	72	75,1	84,3
28.03.2019 18:43:22	E195	A	71	73,8	83,5
28.03.2019 18:45:13	E75S	A	71,1	74	83,1
28.03.2019 18:47:08	E75S	A	71	74,1	83
28.03.2019 18:48:51	E170	A	70,6	72,7	82,7
28.03.2019 18:51:01	E75S	A	70,6	73,4	81,8
28.03.2019 18:52:50	DH8D	A	70,4	72,9	81,2
28.03.2019 18:55:08	A319	A	70,6	73	82,9
28.03.2019 18:57:09	DH8D	A	68,6	69,9	78,2
28.03.2019 18:59:32	DH8D	A	69,2	71,7	82
28.03.2019 19:02:06	AN26	A	73,7	77,8	85,2
28.03.2019 19:04:21	E195	A	72,5	75,8	84,8
28.03.2019 19:06:56	E170	A	72,2	74,7	83,9
28.03.2019 19:09:50	BCS3	A	70,1	72,1	81,9
28.03.2019 19:12:44	E190	A	70,9	74,4	84,2
28.03.2019 19:14:43	AT75	A	71,2	73,3	83,3
28.03.2019 19:16:48	DH8D	A	68,3	69,8	79,7
28.03.2019 19:19:56	B738	A	72,9	77,3	86,7
28.03.2019 19:27:40	B738	A	72,8	75,6	85,4
28.03.2019 19:29:43	E75S	A	71,9	74,5	83,9
28.03.2019 19:31:50	B788	A	71,9	75,1	85,5
28.03.2019 19:34:37	DH8D	A	68,9	70,3	79,3
28.03.2019 19:36:27	B738	A	73	76,1	85,5
28.03.2019 20:15:46	B739	A	73	75,9	85,8
28.03.2019 20:20:44	B738	A	72,6	75,7	85,8
28.03.2019 20:23:38	SF34	A	72	74,5	82,4
28.03.2019 20:26:39	E75S	A	71,2	73,4	82,7
28.03.2019 20:41:36	DH8D	A	70	71,8	81,4
28.03.2019 20:43:42	E195	A	71,1	73	83,4
28.03.2019 20:46:26	A320	A	71,9	75,1	84,5
28.03.2019 20:49:17	CRJ9	A	70,3	72	81,4
28.03.2019 20:52:12	CRJ9	A	70,8	72,8	82,9
28.03.2019 20:58:12	DH8D	A	69,3	70,7	81,1
28.03.2019 21:01:22	E195	A	72,2	74,8	84,2
28.03.2019 21:07:33	CRJ9	A	70,4	73,3	82,7
28.03.2019 21:15:10	B734	A	73,3	75,7	84,7
28.03.2019 21:19:01	E190	A	71,2	73,5	84,4
28.03.2019 21:23:00	E195	A	73	76,1	85,3
28.03.2019 21:25:45	E195	A	71,2	73,4	83,5
28.03.2019 21:28:39	E195	A	72,3	76	84,9
28.03.2019 21:31:45	E190	A	71,6	74,1	83,7
28.03.2019 21:34:57	E75S	A	70,8	72,9	82,9
28.03.2019 21:37:04	B738	A	73	75,8	85,3
28.03.2019 21:39:27	E195	A	73,1	76,3	85,7
28.03.2019 21:42:30	E195	A	72,5	74,8	85
28.03.2019 21:44:57	A319	A	71,9	73,9	84
28.03.2019 21:47:35	B738	A	72,8	75,9	85,8
28.03.2019 21:50:38	E75S	A	72,3	75,1	84,8
28.03.2019 21:53:49	E195	A	72,4	75,5	84,7
28.03.2019 21:55:52	B788	A	73,1	76,7	86,9
28.03.2019 21:58:38	DH8D	A	68,2	68,7	77,3
29.03.2019 06:02:28	CRJ9	A	69,3	70,7	81,6
29.03.2019 06:06:08	DH8D	A	70,7	72,5	82,5
29.03.2019 06:09:23	DH8D	A	69,7	71,7	79,7
29.03.2019 06:11:28	E195	A	72,6	75,3	85,2
29.03.2019 06:14:48	DH8D	A	69,1	70,8	79,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29.03.2019 06:17:52	CRJ9	A	70,6	72,8	83,1
29.03.2019 06:19:46	E190	A	71,6	74,7	84,7
29.03.2019 06:21:29	E170	A	70,8	73,4	83,4
29.03.2019 06:24:43	DH8D	A	69,5	71	79,9
29.03.2019 06:29:35	E195	A	72,1	75	84,9
29.03.2019 06:34:05	E195	A	72	74,7	85
29.03.2019 06:36:24	E75S	A	71,5	73,5	84,3
29.03.2019 06:39:11	CRJ9	A	70	72	81,4
29.03.2019 06:41:23	B752	A	70,4	72,1	84,2
29.03.2019 06:45:06	B738	A	72,1	74,8	84,6
29.03.2019 06:48:07	B734	A	73,6	77,2	85,6
29.03.2019 06:53:34	E195	A	72,7	74,9	85,3
29.03.2019 06:58:52	A320	A	72,7	75,3	85,2
29.03.2019 07:19:03	A332	A	74,6	79,3	89,6
29.03.2019 07:34:54	AT72	A	72,8	75,4	86,2
29.03.2019 07:55:29	DH8D	A	73,1	75,7	84,2
29.03.2019 07:58:55	E75S	A	71	74,5	84,2
29.03.2019 08:10:35	E195	A	72	76,6	85
29.03.2019 08:18:30	B738	A	73,1	77,7	87,3
29.03.2019 08:21:40	E75S	A	70,7	73,5	83,2
29.03.2019 08:26:15	AT75	A	71,8	73,8	83,8
29.03.2019 08:29:21	A320	A	71,9	75	84,7
29.03.2019 08:32:31	DH8D	A	69,3	71,3	81,8
29.03.2019 08:34:36	DH8D	A	71,3	73,2	82,5
29.03.2019 08:36:26	DH8D	A	68,5	70,2	81
29.03.2019 08:38:22	E75S	A	70,4	73,9	82,2
29.03.2019 08:40:26	C56X	A	68,7	71	80,2
29.03.2019 08:43:23	E170	A	69,8	72,3	81,8
29.03.2019 08:44:56	E195	A	71,9	75	84,4
29.03.2019 08:48:45	A320	A	71,9	75,3	85,4
29.03.2019 08:53:53	BCS3	A	70,3	73,7	84,1
29.03.2019 08:56:01	B738	A	72,1	76,5	86,4
29.03.2019 09:01:04	B738	A	72,6	77,1	87
29.03.2019 09:09:20	E75S	A	70,7	73,4	82,5
29.03.2019 09:16:29	E75S	A	71,4	73,9	83,2
29.03.2019 09:19:25	E75S	A	71,1	73,4	81,9
29.03.2019 09:22:19	E190	A	71,9	74,2	83,7
29.03.2019 09:25:11	A320	A	70,5	73,9	83,5
29.03.2019 09:28:05	CRJ9	A	71	73,4	82,5
29.03.2019 09:30:52	A320	A	72,5	75,6	84,6
29.03.2019 09:33:18	DH8D	A	70,3	72,4	82,1
29.03.2019 09:36:33	DH8D	A	69,1	71,1	80,3
29.03.2019 09:38:38	E195	A	71,7	74	84,2
29.03.2019 09:41:17	CRJ9	A	71,4	73,2	83,2
29.03.2019 09:44:15	CRJ9	A	70,8	73,6	83,6
29.03.2019 09:46:04	E170	A	71,4	74	81,9
29.03.2019 09:47:56	DH8D	A	70,7	72,7	82,1
29.03.2019 09:49:43	A332	A	74	80,4	88,5
29.03.2019 09:52:35	CRJ9	A	69,6	71,3	81,9
29.03.2019 09:54:43	L410	A	69,7	72,2	81,2
29.03.2019 09:56:36	E190	A	72,6	76,1	84,9
29.03.2019 09:58:30	E195	A	72,2	75,9	85
29.03.2019 10:01:31	E195	A	72,6	75,8	85,4
29.03.2019 10:04:31	B738	A	73,9	77	86,4
29.03.2019 10:13:18	DH8D	A	71,6	74,1	83,9
29.03.2019 10:18:22	A320	A	71,5	74,2	84,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29.03.2019 10:33:49	DH8D	A	69,4	71,8	81,4
29.03.2019 10:43:02	A321	A	72,2	75,5	85,2
29.03.2019 10:48:13	E195	A	72,3	74,6	84,3
29.03.2019 10:51:00	A320	A	73,5	76,7	85,8
29.03.2019 10:53:39	B788	A	73,7	77,9	87,1
29.03.2019 10:56:10	A321	A	71,5	74,9	85,3
29.03.2019 11:03:25	E75S	A	72	74,4	84
29.03.2019 11:07:48	DH8D	A	69,4	70,4	79
29.03.2019 11:10:22	B738	A	73,5	76,6	86,3
29.03.2019 11:13:04	A319	A	72,5	76,7	85
29.03.2019 11:20:53	M28	A	67,1	68,2	77,1
29.03.2019 11:26:29	A321	A	71,8	74,6	84,1
29.03.2019 11:29:14	B734	A	71,8	76,1	85,4
29.03.2019 11:33:21	E195	A	71,4	75,3	85
29.03.2019 11:35:41	B77W	A	74	79	88,9
29.03.2019 11:39:01	E75S	A	72,1	75,3	84,4
29.03.2019 11:42:39	CRJ9	A	71,1	74,7	84,1
29.03.2019 11:46:19	A321	A	69,9	74,4	87
29.03.2019 11:49:51	E170	A	73	76,3	86
29.03.2019 11:53:18	CRJ9	A	69,7	72,3	81,8
29.03.2019 11:58:54	DH8D	A	69	70,6	79,4
29.03.2019 12:02:46	A333	A	74,6	81,1	89,9
29.03.2019 12:05:43	B789	A	73,3	76,6	87,1
29.03.2019 12:08:09	A318	A	72,4	75,8	85,2
29.03.2019 12:10:12	E75S	A	70,6	74,5	83,8
29.03.2019 12:12:25	A319	A	71,5	74,1	84,5
29.03.2019 12:15:02	E75S	A	70,7	73,2	83
29.03.2019 12:18:19	A320	A	72	75,2	85,8
29.03.2019 12:23:59	E195	A	72	76,3	84,8
29.03.2019 12:26:50	E195	A	71,5	74,7	84,3
29.03.2019 12:32:09	E195	A	72,4	76,1	84,4
29.03.2019 12:36:09	E190	A	72	76,1	84,1
29.03.2019 12:38:39	E195	A	72,3	76,1	85,1
29.03.2019 12:43:38	E195	A	72,9	75,9	85,5
29.03.2019 12:45:54	DH8D	A	69,3	72,8	84,4
29.03.2019 12:48:26	E190	A	70,1	72,3	82,1
29.03.2019 12:50:39	DH8D	A	70,8	73,6	83,1
29.03.2019 12:52:54	DH8D	A	70,7	72,9	82,4
29.03.2019 12:55:06	E195	A	71,4	75,7	84,9
29.03.2019 12:57:15	DH8D	A	68,6	73	81,8
29.03.2019 12:59:43	B788	A	73,1	77,6	87,3
29.03.2019 13:02:30	E170	A	71,3	73,1	82,8
29.03.2019 13:04:44	B738	A	72	75,8	85,6
29.03.2019 13:07:05	A319	A	72,3	73,9	83,1
29.03.2019 13:13:27	B738	A	72,4	75,8	85,4
29.03.2019 13:16:05	A343	A	71,8	75,7	86
29.03.2019 13:19:19	B789	A	72,6	76,1	86,6
29.03.2019 13:22:09	B737	A	73	76,1	85,3
29.03.2019 13:25:01	CRJ9	A	70,5	73,1	82,3
29.03.2019 13:28:13	DH8D	A	70,1	72,8	81,9
29.03.2019 13:31:11	E75S	A	72	74,4	83,8
29.03.2019 13:48:22	E75S	A	71,1	74,1	83,4
29.03.2019 13:51:48	B789	A	73,2	77,8	87,8
29.03.2019 13:54:48	B738	A	71,2	73,9	84,4
29.03.2019 13:57:35	A319	A	72,5	75,1	85,7
29.03.2019 13:59:37	E195	A	71,7	75,7	84,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29.03.2019 14:02:10	E75S	A	71,3	73,4	82,5
29.03.2019 14:04:36	E190	A	72,5	74,6	84,2
29.03.2019 14:07:13	A320	A	71	74,3	83,1
29.03.2019 14:09:39	B738	A	72,2	76,6	86,2
29.03.2019 14:12:53	CRJ9	A	69,8	72,5	83,4
29.03.2019 14:15:41	B738	A	72,2	75,6	84,8
29.03.2019 14:17:51	E190	A	72,5	75,7	85,3
29.03.2019 14:20:25	A319	A	71,6	74,1	84,1
29.03.2019 14:22:53	DH8D	A	70,5	72,1	80,5
29.03.2019 14:25:27	B789	A	73,3	76,2	86,3
29.03.2019 14:58:41	B738	A	71,7	76	85,1
29.03.2019 15:01:31	A321	A	71,4	73,6	83,4
29.03.2019 15:04:21	E75S	A	71,6	75,2	84,6
29.03.2019 15:08:34	E170	A	70,7	73,6	83
29.03.2019 15:20:30	E195	A	71,5	73,6	84,5
29.03.2019 15:24:07	E170	A	71,1	73,4	83,4
29.03.2019 15:26:46	E195	A	71,6	75,3	84,6
29.03.2019 15:29:43	CRJ9	A	71	73,6	83,7
29.03.2019 15:32:20	DH8D	A	69,8	72,2	79,8
29.03.2019 15:34:33	E190	A	71,5	75,6	85,1
29.03.2019 15:37:24	DH8D	A	68,6	69,9	79,7
29.03.2019 15:40:02	E195	A	72,2	76,3	85,4
29.03.2019 15:42:32	E195	A	71,7	75	84,5
29.03.2019 15:45:27	E75S	A	71,6	75,4	84,4
29.03.2019 15:47:22	E75S	A	71,9	74,3	85,3
29.03.2019 15:49:27	DH8D	A	69,6	72,3	81,4
29.03.2019 15:51:47	DH8D	A	69,4	71,3	80,9
29.03.2019 15:54:21	DH8D	A	68,9	71,2	80
29.03.2019 15:56:57	CRJ9	A	71,8	74,9	84,4
29.03.2019 15:59:26	E195	A	71,6	74,7	84,1
29.03.2019 16:01:33	E75S	A	70,9	73,7	83,7
29.03.2019 16:04:29	E195	A	73,5	76,3	85,5
29.03.2019 16:07:42	B738	A	72,4	75,7	86
29.03.2019 16:10:46	E190	A	72,7	75,6	85,2
29.03.2019 16:13:52	A320	A	73,1	76,6	85,7
29.03.2019 16:16:40	E195	A	71,1	74,3	84,5
29.03.2019 16:20:51	C295	A	69,3	72,2	81,6
29.03.2019 16:29:33	B738	A	74	78,1	86,8
29.03.2019 16:32:23	B738	A	72,6	76,2	85,6
29.03.2019 16:35:22	A321	A	71,9	75	84,4
29.03.2019 16:38:33	E75S	A	70,5	73	82,8
29.03.2019 16:44:25	DH8D	A	72	74,2	84
29.03.2019 16:47:27	A321	A	72,5	76,4	86,1
29.03.2019 16:59:10	A319	A	71,2	73,6	84
29.03.2019 17:13:20	B738	A	72,7	75,6	85,7
29.03.2019 17:24:27	CRJ9	A	69,8	73	83,5
29.03.2019 17:34:40	F900	A	70,1	72,3	80,9
29.03.2019 17:45:52	DH8D	A	68,7	71,4	81
29.03.2019 17:49:08	E190	A	71,1	73,8	83,6
29.03.2019 18:03:31	A319	A	71,3	73,7	84,1
29.03.2019 18:08:02	A320	A	72,2	74	84
29.03.2019 18:10:39	E170	A	70,6	73,1	82,6
29.03.2019 18:13:46	E195	A	72,1	75,8	84,6
29.03.2019 18:17:29	A321	A	71,5	74,5	84,3
29.03.2019 18:20:28	B733	A	72,1	74,7	84,7
29.03.2019 18:24:29	E75S	A	70,9	72,6	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29.03.2019 18:27:14	E75S	A	70,6	74,3	84,1
29.03.2019 18:30:01	E195	A	72,6	76,7	85,2
29.03.2019 18:32:56	B738	A	73,7	76,9	86
29.03.2019 18:36:13	A321	A	72,1	76,3	84,6
29.03.2019 18:38:55	E75S	A	72,1	75,4	85,1
29.03.2019 18:42:23	CRJ9	A	70,7	73,2	83,5
29.03.2019 18:45:00	DH8D	A	69,8	73,1	83,1
29.03.2019 18:47:04	E195	A	71,3	74,8	84,3
29.03.2019 18:48:57	B738	A	72,6	76,6	85,8
29.03.2019 18:51:08	A321	A	72,2	75,6	85,2
29.03.2019 18:53:47	SF34	A	67,7	68,5	77,3
29.03.2019 18:55:23	E170	A	70,6	73,9	83,9
29.03.2019 18:58:36	E75S	A	71,4	73,6	83,1
29.03.2019 19:00:27	DH8D	A	69,2	71,5	81,3
29.03.2019 19:03:41	E75S	A	71,7	74,6	83,2
29.03.2019 19:06:42	DH8D	A	69,7	72,9	81,2
29.03.2019 19:09:51	DH8D	A	69,8	71,7	80,6
29.03.2019 19:11:40	DH8D	A	69,5	72,2	80,6
29.03.2019 19:13:30	DH8D	A	69	71,8	81
29.03.2019 19:15:40	AT75	A	71,5	74,2	83,6
29.03.2019 19:17:39	AN26	A	73,7	77,9	86
29.03.2019 19:20:57	E195	A	71,5	73,7	83,5
29.03.2019 19:22:59	DH8D	A	69	70,6	80,2
29.03.2019 19:24:58	A320	A	71,6	74,5	84,6
29.03.2019 19:28:15	C295	A	70,6	72,7	81,7
29.03.2019 19:30:32	E75S	A	70,9	73,2	83,2
29.03.2019 19:32:31	BCS3	A	71	75,6	84
29.03.2019 19:35:51	E190	A	72,7	75	84,7
29.03.2019 19:38:49	P180	A	74,6	79,6	90,8
29.03.2019 19:41:48	E195	A	71,5	74,8	84,5
29.03.2019 19:47:33	B788	A	70,8	74,7	85,4
29.03.2019 19:51:08	GLF5	A	68,7	69,5	78,2
29.03.2019 19:53:29	B738	A	72,2	76,5	85,9
29.03.2019 20:19:23	B738	A	73,2	76	85,8
29.03.2019 20:22:49	B738	A	72,1	77	86,2
29.03.2019 20:33:31	SF34	A	70,1	71,6	80,1
29.03.2019 20:41:18	A320	A	71,4	74,4	83,9
29.03.2019 20:44:02	E75S	A	72,2	75,3	85
29.03.2019 20:47:39	DH8D	A	68,4	69,6	80,1
29.03.2019 20:50:45	CRJ9	A	71	73,5	82,8
29.03.2019 20:53:52	CRJ9	A	70,8	74,2	84,2
29.03.2019 20:58:45	DH8D	A	69,7	71,7	81,4
29.03.2019 21:03:58	DH8D	A	70,1	72,2	81,9
29.03.2019 21:07:26	B738	A	72,7	79,1	86,7
29.03.2019 21:09:38	B738	A	73	76,5	86,2
29.03.2019 21:11:54	E195	A	71,7	74,8	84,5
29.03.2019 21:19:19	E75S	A	70,4	74,3	83,2
29.03.2019 21:21:20	CRJ9	A	70,4	73	82,7
29.03.2019 21:28:08	E190	A	71,6	73,5	83,9
29.03.2019 21:31:25	A321	A	72,2	75	84,5
29.03.2019 21:38:52	E170	A	71,2	73,5	84
29.03.2019 21:40:55	E170	A	71,7	73,9	83,2
29.03.2019 21:46:06	B734	A	72,9	77,6	86,7
29.03.2019 21:49:27	E195	A	73,1	76,1	85,4
29.03.2019 21:51:28	E170	A	70,8	74,7	84,2
29.03.2019 21:53:51	B738	A	72,3	75,7	85,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29.03.2019 21:55:50	E195	A	72,3	76,4	84,9
29.03.2019 21:57:41	B738	A	72,3	76,1	85,7
29.03.2019 21:59:41	E75S	A	71,2	74,2	83,2
30.03.2019 06:02:20	E170	A	70,7	73,1	82,4
30.03.2019 06:05:32	DH8D	A	71,9	74,8	83,9
30.03.2019 06:08:41	E75S	A	71,1	73,3	82,8
30.03.2019 06:11:50	E190	A	70,8	73	82,6
30.03.2019 06:14:57	CRJ9	A	71,9	74,1	83,6
30.03.2019 06:18:07	A320	A	70,9	73,1	83,4
30.03.2019 06:24:22	E75S	A	70,8	73,4	82,8
30.03.2019 06:27:45	E195	A	72,7	75,2	84,1
30.03.2019 06:30:43	DH8D	A	69,6	71,3	80,8
30.03.2019 06:33:47	E195	A	71,8	74,2	83,6
30.03.2019 06:36:52	E170	A	69,9	72,7	81,6
30.03.2019 06:39:56	CRJ9	A	71,2	73,1	82,3
30.03.2019 06:43:02	E195	A	72,2	75,1	84,2
30.03.2019 07:00:50	B738	A	74,3	79,6	87,1
30.03.2019 07:09:51	B738	D	72,9	76,6	86,3
30.03.2019 07:19:28	A320	A	72,1	75,1	84,2
30.03.2019 07:24:14	E195	A	71,6	75,5	84,9
30.03.2019 07:33:11	A320	A	72,9	75,5	84,9
30.03.2019 07:50:20	E75S	A	70,2	72,5	81,9
30.03.2019 08:12:43	A321	A	71,9	74,6	83,6
30.03.2019 08:14:43	DH8D	A	70,2	72,3	81,6
30.03.2019 08:16:39	E75S	A	70,7	73,8	82,7
30.03.2019 08:18:39	E190	A	71,6	74,5	84,1
30.03.2019 08:21:41	E195	A	71,5	74	83,9
30.03.2019 08:24:37	A320	A	71,8	75,5	83,9
30.03.2019 08:26:54	DH8D	A	69,8	71,8	81,2
30.03.2019 08:29:00	E195	A	72,7	77,4	85,3
30.03.2019 08:31:24	DH8D	A	71,1	73,2	82,3
30.03.2019 08:34:24	DH8D	A	70,9	73,7	82,7
30.03.2019 08:39:21	E75S	A	69,7	72	81,7
30.03.2019 08:43:53	B738	A	72,8	76	85,8
30.03.2019 08:46:37	E75S	A	72,2	75,3	84,2
30.03.2019 08:48:28	A320	A	72,1	76	85,3
30.03.2019 08:50:26	E195	A	71,6	74,3	83,6
30.03.2019 08:52:20	E170	A	71,6	74,3	83
30.03.2019 08:54:15	E190	A	71,4	73,6	83,9
30.03.2019 08:57:28	E190	A	71,3	74	82,8
30.03.2019 09:08:01	E75S	A	71,5	73,7	83
30.03.2019 09:19:43	DH8D	A	69,5	70,9	80,6
30.03.2019 09:22:13	E195	A	71,5	74,6	83,5
30.03.2019 09:24:13	A319	A	71,1	74,1	83,9
30.03.2019 09:26:50	DH8D	A	69,8	71,6	81,9
30.03.2019 09:29:50	CRJ9	A	69,7	71,7	81,1
30.03.2019 09:32:26	E195	A	71,4	74,8	83,7
30.03.2019 09:34:21	E75S	A	70,3	71,9	81,4
30.03.2019 09:36:24	DH8D	A	71	72,5	82,4
30.03.2019 09:39:10	DH8D	A	69,4	71,2	80,8
30.03.2019 09:42:21	B738	A	72,2	75,7	84,7
30.03.2019 09:45:55	CRJ9	A	71,1	74,3	83,9
30.03.2019 09:48:30	CRJ9	A	72	73,9	83,7
30.03.2019 10:06:49	B738	A	72,4	75,5	84,9
30.03.2019 10:13:12	E190	A	71,6	74,4	83,4
30.03.2019 10:15:55	PC12	A	72	74,7	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30.03.2019 10:19:00	A320	A	73,2	75,9	86
30.03.2019 10:21:39	DH8D	A	70,4	72,3	81,9
30.03.2019 10:27:13	A320	A	73,3	76,6	85,9
30.03.2019 10:32:57	E170	A	70,8	73,1	82,5
30.03.2019 11:07:40	B77W	A	74,6	78,5	88,9
30.03.2019 11:16:53	B734	A	73,4	78,5	86
30.03.2019 11:20:04	A321	A	71,1	73,9	82,5
30.03.2019 11:27:17	E195	A	71,9	76,1	84,6
30.03.2019 11:31:42	B738	A	72,1	76,2	84,1
30.03.2019 11:34:35	E75S	A	70,9	73,3	82,7
30.03.2019 11:37:12	DH8D	A	68,2	69,8	77,8
30.03.2019 11:40:47	A321	A	72,4	75,1	84,2
30.03.2019 11:48:48	E170	A	69,8	71,8	81,3
30.03.2019 11:50:42	A318	A	72,4	75,3	84,9
30.03.2019 11:53:02	A320	A	71,6	76,5	87
30.03.2019 11:55:42	E190	A	72,5	75,7	84,8
30.03.2019 11:57:47	CRJ9	A	70,4	73,7	84
30.03.2019 12:02:20	B789	A	72,8	76,9	86,9
30.03.2019 12:04:49	E195	A	71,4	73,7	83,2
30.03.2019 12:07:13	E195	A	72,4	76,5	84,4
30.03.2019 12:09:45	A319	A	72,4	74,3	84,2
30.03.2019 12:12:05	E195	A	72,1	74,4	84,4
30.03.2019 12:13:42	E190	A	72,6	75,4	84,6
30.03.2019 12:16:19	E170	A	71,3	73,4	82,1
30.03.2019 12:23:18	E75S	A	70,7	73,8	81,8
30.03.2019 12:25:47	E75S	A	71,5	73,6	83
30.03.2019 12:27:58	DH8D	A	70,3	72,4	81,8
30.03.2019 12:30:26	E190	A	71,9	75,4	83,6
30.03.2019 12:32:27	E195	A	72	74,4	83,8
30.03.2019 12:34:11	E75S	A	71,7	75,4	83,5
30.03.2019 12:40:16	DH8D	A	70,5	74,6	83,3
30.03.2019 12:44:33	DH8D	A	71,5	75	84,3
30.03.2019 12:48:03	DH8D	A	69,1	70,2	79,5
30.03.2019 12:51:01	DH8D	A	69,9	72,9	82,9
30.03.2019 12:56:10	A343	A	73,9	76,7	86,7
30.03.2019 12:58:41	E195	A	71,3	74,9	84,5
30.03.2019 13:00:16	E195	A	73,3	77,8	85,8
30.03.2019 13:20:30	CRJ9	A	71,4	73,5	82,1
30.03.2019 13:24:28	E75S	A	70,9	73,2	82,3
30.03.2019 13:27:04	A320	A	70,1	72,4	82,4
30.03.2019 13:34:20	A320	A	72,8	75,4	84,6
30.03.2019 13:36:20	E195	A	72,4	75	83,6
30.03.2019 13:38:05	E75S	A	72	74,5	83,8
30.03.2019 13:44:22	B738	A	73,4	76,2	86,4
30.03.2019 13:47:01	B788	A	72,2	75,6	84,8
30.03.2019 13:49:48	B738	A	72,8	78	85,6
30.03.2019 13:52:28	B738	A	71,9	75,5	85,1
30.03.2019 13:54:47	A320	A	72,7	76,7	84,7
30.03.2019 13:57:01	E195	A	70,6	74,9	83,2
30.03.2019 13:59:22	B738	A	72,2	75	84,8
30.03.2019 14:02:08	B735	A	73,5	77,1	85,5
30.03.2019 14:04:32	A332	A	73	77,6	87,9
30.03.2019 14:07:14	DH8D	A	68,7	69,5	78,2
30.03.2019 14:09:43	B789	A	72,8	75,8	86
30.03.2019 14:13:07	B738	A	72,7	76,2	85,7
30.03.2019 14:15:37	F100	A	69,3	71,2	80,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30.03.2019 14:19:05	CRJ9	A	70,9	73	82,3
30.03.2019 14:33:17	A320	A	71,4	73,8	83,1
30.03.2019 14:41:00	B789	A	72,7	76	86
30.03.2019 14:43:56	CRJ7	A	72	74,5	82,8
30.03.2019 14:47:20	A321	A	71	73,6	83
30.03.2019 14:50:26	E75S	A	72,3	74,5	83,8
30.03.2019 15:07:27	E170	A	70,6	72,6	81,4
30.03.2019 15:09:00	E195	A	71,7	74,6	83,8
30.03.2019 15:14:14	E75S	A	71,1	74,2	83,4
30.03.2019 15:16:46	DH8D	A	69,2	70,6	79,6
30.03.2019 15:19:23	E195	A	72,1	74,7	83,6
30.03.2019 15:21:55	CRJ9	A	72	75,3	83,1
30.03.2019 15:24:31	E170	A	70,9	74,1	82,4
30.03.2019 15:27:19	B738	A	74,3	77,8	86,4
30.03.2019 15:30:16	DH8D	A	71,9	74,9	83,9
30.03.2019 15:34:09	E190	A	71,7	75,2	83,2
30.03.2019 15:36:59	E75S	A	70,8	72,5	81,9
30.03.2019 15:39:17	E195	A	71,7	73,8	82,9
30.03.2019 15:41:35	E195	A	71,8	74,8	83,9
30.03.2019 15:47:59	E170	A	70,4	72,5	81,2
30.03.2019 15:50:50	DH8D	A	69,8	72,3	81,2
30.03.2019 16:03:25	A319	A	70,8	74,4	83,5
30.03.2019 16:06:05	DH8D	A	69,8	70,8	79,4
30.03.2019 16:09:08	DH8D	A	69,8	71,7	81,3
30.03.2019 16:12:07	B738	A	71,3	73,1	82,7
30.03.2019 16:14:34	CRJ9	A	72,5	74,6	83,7
30.03.2019 16:22:02	A321	A	72,3	75	84,9
30.03.2019 16:24:32	DH8D	A	72,1	75,6	84,1
30.03.2019 16:35:51	P180	A	74,5	79,3	89,7
30.03.2019 16:39:52	B738	A	72	73,9	82,4
30.03.2019 16:41:51	B738	A	73,1	76,2	85,2
30.03.2019 16:45:16	A320	A	71,1	73,4	82,6
30.03.2019 16:55:12	A321	A	70,9	73,6	82,7
30.03.2019 17:07:34	E190	A	72,1	74,9	84,1
30.03.2019 17:54:43	A321	A	71,6	74,3	83,6
30.03.2019 17:56:35	A319	A	71,4	74,4	84
30.03.2019 18:12:09	E195	A	71,3	73,9	83
30.03.2019 18:14:40	E75S	A	70,5	72,3	81,6
30.03.2019 18:26:15	DH8D	A	70,1	72	83,1
30.03.2019 18:29:37	E195	A	70,8	73,3	83,1
30.03.2019 18:32:02	E195	A	70,7	72,4	82,2
30.03.2019 18:34:20	E170	A	70,7	72,9	82,1
30.03.2019 18:37:49	A320	A	73,3	76,5	85,6
30.03.2019 18:40:04	CRJ9	A	72,1	74,8	83,2
30.03.2019 18:42:02	B738	A	73,7	76,2	85,5
30.03.2019 18:44:41	CRJ9	A	70,5	73,1	82,5
30.03.2019 18:46:32	E75S	A	72,9	76,1	85
30.03.2019 18:48:56	E75S	A	70,6	72,8	81,7
30.03.2019 18:51:26	E195	A	71,7	74	83,7
30.03.2019 18:53:30	DH8D	A	68,7	69,4	78,2
30.03.2019 18:55:21	E170	A	71,5	73,6	82,9
30.03.2019 18:57:14	E195	A	70,3	71,8	81,7
30.03.2019 18:59:32	A321	A	69,1	70,3	79,8
30.03.2019 19:01:10	E190	A	72,3	75	84,1
30.03.2019 19:02:56	DH8D	A	69,8	71,8	80,6
30.03.2019 19:04:39	E75S	A	70,6	72,7	82,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30.03.2019 19:06:12	E195	A	72,5	74,8	84,5
30.03.2019 19:08:12	E170	A	72,1	74,3	83,2
30.03.2019 19:09:51	B788	A	72,7	76,1	85,9
30.03.2019 19:12:23	E195	A	70	73	82,6
30.03.2019 19:14:19	E190	A	71,8	74,5	83,8
30.03.2019 19:16:00	B788	A	71,9	75,1	85,5
30.03.2019 19:18:13	A320	A	71,5	74,5	84,3
30.03.2019 19:20:02	DH8D	A	70,3	71,9	80,7
30.03.2019 19:21:44	DH8D	A	69,3	70,9	80,7
30.03.2019 19:26:38	BCS3	A	69,9	71,9	81,1
30.03.2019 20:07:24	B738	A	72,5	75,4	84,6
30.03.2019 20:14:21	E195	A	71,5	74,6	83,5
30.03.2019 20:17:00	E195	A	71,5	75,3	83
30.03.2019 20:20:35	B738	A	71,9	74,6	83,7
30.03.2019 20:23:03	E75S	A	71,7	74,3	83,4
30.03.2019 20:34:27	DH8D	A	70,9	72,9	82
30.03.2019 20:39:12	CRJ9	A	70,1	72,1	81,6
30.03.2019 20:41:53	DH8D	A	68,6	69,6	78,1
30.03.2019 20:44:41	E170	A	70,6	73	82,3
30.03.2019 20:47:17	DH8D	A	70	71,1	79,5
30.03.2019 20:49:07	CRJ9	A	70,6	73,1	81,7
30.03.2019 20:51:41	A319	A	70,8	73,1	82,9
30.03.2019 20:54:12	CRJ7	A	71	73,5	82,5
30.03.2019 20:57:16	B738	A	73,7	76,4	85,4
30.03.2019 21:02:43	B738	A	72	74,5	84,1
30.03.2019 21:05:23	E75S	A	72,2	75,1	84,2
30.03.2019 21:13:01	E75S	A	71,3	73,4	83,3
30.03.2019 21:14:46	E75S	A	71,4	74,4	82,8
30.03.2019 21:17:55	B738	A	72	75	84,3
30.03.2019 21:26:16	B734	A	73,3	77,5	85
30.03.2019 21:28:07	E195	A	72,9	76,3	84,7
30.03.2019 21:31:12	E190	A	72,3	75,1	83,8
30.03.2019 21:35:13	A320	A	70,9	73,3	82,7
30.03.2019 21:39:41	B738	A	72,7	75,6	84,2
30.03.2019 21:43:12	DH8D	A	70,6	72,8	82,1
30.03.2019 21:53:02	E75S	A	70,8	72,5	82
31.03.2019 06:04:38	E75S	A	70,6	72,4	81,7
31.03.2019 06:12:01	DH8D	A	69,5	71,3	80,3
31.03.2019 06:21:48	A320	A	70,9	72,9	82,7
31.03.2019 06:24:27	DH8D	A	69,2	70,6	79,6
31.03.2019 06:26:38	DH8D	A	72,6	75,7	84,6
31.03.2019 06:28:57	E170	A	71,4	74	82,8
31.03.2019 06:31:48	A333	A	74	78,8	88,1
31.03.2019 06:35:29	E190	A	71,2	73,6	83,3
31.03.2019 07:10:07	B738	A	71,8	75,3	84,8
31.03.2019 07:17:49	B738	A	72,4	74,8	85,2
31.03.2019 07:20:18	E195	A	71,2	73,3	83,2
31.03.2019 07:26:26	E75S	A	70,4	72,6	81,9
31.03.2019 07:34:57	B738	A	72,6	75,8	85,4
31.03.2019 07:51:16	B738	A	72,6	75,5	84,9
31.03.2019 08:05:20	CRJ9	A	69,2	70,5	80,3
31.03.2019 08:09:09	E75S	A	70,2	72,8	82,3
31.03.2019 08:12:20	E190	A	70,1	72,3	81,6
31.03.2019 08:15:20	E170	A	71	73,6	83,1
31.03.2019 08:27:29	E190	A	72,1	74,8	84,1
31.03.2019 08:49:39	A320	A	73,3	77	86,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31.03.2019 08:55:01	E170	A	70,5	72,9	82,8
31.03.2019 08:57:15	A321	A	70,9	73,7	83,2
31.03.2019 08:59:10	SU95	A	73,2	76,5	86,2
31.03.2019 09:01:19	A319	A	70,9	73,5	82,7
31.03.2019 09:03:11	E195	A	72,3	75,2	84,1
31.03.2019 09:05:17	E75S	A	71,8	74,2	83,5
31.03.2019 09:10:35	CRJ9	A	71,2	73,6	82,3
31.03.2019 09:24:36	DH8D	A	69,6	72,3	81,1
31.03.2019 09:26:58	E195	A	71,6	75,2	84,6
31.03.2019 09:30:28	E75S	A	70,5	73,6	82
31.03.2019 09:32:21	DH8D	A	70,6	72,6	81
31.03.2019 09:35:08	DH8D	A	69,3	71,5	80,1
31.03.2019 09:37:14	E75S	A	71	75,3	84,2
31.03.2019 09:40:20	CRJ9	A	70,5	73,1	82,2
31.03.2019 09:42:35	A320	A	70,8	73,1	83,1
31.03.2019 09:50:28	A332	A	72,2	75,4	85,8
31.03.2019 09:55:39	DH8D	A	69,1	70,5	78,7
31.03.2019 10:22:48	E195	A	73	77,3	84,1
31.03.2019 10:36:17	A319	A	70,5	72,9	82
31.03.2019 10:44:24	A320	A	71,9	74,5	83,6
31.03.2019 10:47:30	E75S	A	69,8	73,4	82,6
31.03.2019 10:59:13	A321	A	70,8	73,4	83,1
31.03.2019 11:08:39	DH8D	A	73,2	76,9	85
31.03.2019 11:13:19	A321	A	72,2	74,8	83,6
31.03.2019 11:19:53	A321	A	71	74,4	84
31.03.2019 11:26:52	A319	A	71,5	74,4	83,8
31.03.2019 11:36:18	E195	A	70,9	75,6	83,4
31.03.2019 11:39:20	A320	A	72,5	75,7	85,5
31.03.2019 11:41:31	DH8D	A	68,4	70,5	79,2
31.03.2019 11:48:00	E195	A	71,2	74,8	84,3
31.03.2019 12:02:36	CRJ9	A	70,6	74,3	83
31.03.2019 12:05:00	E190	A	70,8	76,5	84
31.03.2019 12:08:04	E190	A	70,5	72,6	82,8
31.03.2019 12:11:23	E170	A	71,1	73	82,2
31.03.2019 12:16:03	B734	A	73,6	77	85,1
31.03.2019 12:19:27	DH8D	A	69,3	71,4	80,8
31.03.2019 12:21:49	B77W	A	75,8	80,3	90
31.03.2019 12:25:03	E195	A	71,1	73,6	83,9
31.03.2019 12:27:29	E195	A	70,6	72,4	82,4
31.03.2019 12:37:58	A320	A	70,6	73	82,4
31.03.2019 12:40:59	E75S	A	71,2	74,4	83
31.03.2019 12:42:52	DH8D	A	69,5	71,1	79,5
31.03.2019 12:44:49	B737	A	73,2	75,5	84,9
31.03.2019 12:46:56	E195	A	71,7	74,2	83,7
31.03.2019 12:49:59	E195	A	71,9	76,2	84,5
31.03.2019 12:52:55	E190	A	72,4	74,9	84,5
31.03.2019 12:54:55	E170	A	71,3	75,1	84,1
31.03.2019 13:11:17	B788	A	72,2	75,4	85,7
31.03.2019 13:17:42	DH8D	A	69,7	72,1	80,5
31.03.2019 13:20:02	A321	A	71,3	74,5	83,1
31.03.2019 13:22:59	E75S	A	70,5	73,8	83,1
31.03.2019 13:25:50	B738	A	72,3	74,5	84,8
31.03.2019 13:27:53	AT75	A	70,9	72,9	82,4
31.03.2019 13:30:43	B788	A	72,3	76,4	86,1
31.03.2019 13:34:00	CRJ9	A	70,7	72,4	82,2
31.03.2019 13:36:55	A319	A	71,8	74,8	84,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31.03.2019 13:39:51	B738	A	70,6	74,9	84,6
31.03.2019 13:49:57	B738	A	72	76,1	85,7
31.03.2019 13:53:07	GLEX	A	68,8	70,2	77,8
31.03.2019 13:55:53	A343	A	72,9	76,9	87
31.03.2019 13:59:03	E195	A	71,5	74,5	83,5
31.03.2019 14:02:01	DH8D	A	70	71,2	80
31.03.2019 14:05:01	E190	A	71	74,6	83,7
31.03.2019 14:07:46	B735	A	71,6	76,8	84,6
31.03.2019 14:10:06	B789	A	72,8	75,8	86,4
31.03.2019 14:12:38	B738	A	73,9	76,8	86,2
31.03.2019 14:16:01	CRJ9	A	70,7	73,9	83,3
31.03.2019 14:18:02	A20N	A	71,6	74,2	83,9
31.03.2019 14:27:39	DH8D	A	68,5	74,6	85,4
31.03.2019 14:38:56	A321	A	72,1	74,7	83,9
31.03.2019 14:43:55	A320	A	72,9	76,2	85,6
31.03.2019 14:46:45	E170	A	71,4	74	83,4
31.03.2019 14:48:41	B789	A	73,1	76,4	86,9
31.03.2019 14:51:45	E195	A	72	74,8	84,3
31.03.2019 14:54:15	B789	A	72,5	76,1	86,7
31.03.2019 14:59:10	E195	A	71,7	74,9	83,7
31.03.2019 15:06:52	B738	A	72,5	75,6	84,8
31.03.2019 15:09:36	E75S	A	70,6	74,3	83,8
31.03.2019 15:13:21	CRJ9	A	70,4	72,6	81,5
31.03.2019 15:19:07	E195	A	71,4	74,8	84
31.03.2019 15:21:53	E195	A	72,5	76,5	85,3
31.03.2019 15:24:40	DH8D	A	68,8	70,3	79,2
31.03.2019 15:26:27	E75S	A	72	74,8	84,4
31.03.2019 15:28:58	E190	A	72,1	74,8	84,1
31.03.2019 15:32:11	E75S	A	70,9	75,1	83,4
31.03.2019 15:36:01	DH8D	A	71,9	74,7	83,3
31.03.2019 15:38:24	E75S	A	70,5	73,3	81,9
31.03.2019 15:40:12	E195	A	73,3	77,2	86,1
31.03.2019 15:42:20	E195	A	72,3	75,5	85,1
31.03.2019 15:45:14	DH8D	A	69,5	71,5	80,3
31.03.2019 15:46:56	E75S	A	70,3	72,5	82,1
31.03.2019 15:49:46	DH8D	A	68,7	69,6	79,5
31.03.2019 15:51:28	B734	A	73,1	77,2	85,4
31.03.2019 15:53:05	B738	A	71,9	76,2	85,3
31.03.2019 15:56:05	E195	A	72	75	84,5
31.03.2019 15:57:54	C295	A	71,3	74,1	82,1
31.03.2019 16:00:43	DH8D	A	71,3	74,3	83,9
31.03.2019 16:11:45	B737	A	70,8	74,9	85,5
31.03.2019 16:17:14	A319	A	71,9	77,1	84,4
31.03.2019 16:22:14	A320	A	69,8	72,8	81,2
31.03.2019 16:42:13	CRJ9	A	71,1	73,7	83,6
31.03.2019 16:48:06	B738	A	72	75,1	85,4
31.03.2019 16:55:53	C25A	A	69,2	70,3	78,2
31.03.2019 17:06:41	CRJ9	A	70,7	73,2	83
31.03.2019 17:09:25	E195	A	71,6	74,9	84,4
31.03.2019 17:13:34	A321	A	71,3	75,5	85,3
31.03.2019 17:22:38	B738	A	72,7	76,8	87,1
31.03.2019 17:37:08	A321	A	72,6	75,3	83,8
31.03.2019 17:41:42	A319	A	72,3	75,4	84,9
31.03.2019 17:44:59	A321	A	72	75,6	84,6
31.03.2019 17:49:56	A320	A	71,2	73,8	83,7
31.03.2019 18:03:42	A321	A	72,2	75	85,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31.03.2019 18:07:38	E170	A	70,4	72,7	82,7
31.03.2019 18:10:52	DH8D	A	69,3	71,5	81,1
31.03.2019 18:19:10	A319	A	71,6	74,7	84,4
31.03.2019 18:22:58	E195	A	72,7	75,2	84,5
31.03.2019 18:26:09	B738	A	73,3	76,4	85,6
31.03.2019 18:28:53	E75S	A	70,4	73,4	83,1
31.03.2019 18:31:15	CRJ9	A	70,6	73,4	82
31.03.2019 18:32:41	CRJ9	A	69,5	73	82,9
31.03.2019 18:34:36	E170	A	71,6	74,1	82,8
31.03.2019 18:37:09	E190	A	72	75,9	85,6
31.03.2019 18:39:56	E75S	A	70,4	73,4	82,7
31.03.2019 18:42:15	B738	A	72,3	76,9	86,8
31.03.2019 18:44:05	E195	A	71,6	75,9	85,2
31.03.2019 18:46:38	DH8D	A	71,5	75,2	84,1
31.03.2019 18:50:54	DH8D	A	69	70,1	79
31.03.2019 18:52:34	E75S	A	71,5	75,7	85
31.03.2019 18:54:24	B738	A	72,5	76,9	86,1
31.03.2019 18:58:50	A320	A	72,3	75,3	84,8
31.03.2019 19:01:37	E195	A	71	75,4	84,8
31.03.2019 19:03:44	DH8D	A	71,4	73,9	82,9
31.03.2019 19:06:12	AT75	A	70,9	73,2	82,4
31.03.2019 19:08:01	E75S	A	71,4	74,6	84,2
31.03.2019 19:09:44	E195	A	71,9	75,4	84,4
31.03.2019 19:11:53	A320	A	72,3	76	85,4
31.03.2019 19:14:17	A320	A	70,1	72,4	81,8
31.03.2019 19:16:19	E75S	A	70,3	72,6	81,8
31.03.2019 19:19:50	E195	A	72,5	76,5	85,3
31.03.2019 19:21:45	DH8D	A	68,7	70,5	79,1
31.03.2019 19:23:38	CRJ9	A	70,8	73,9	83,1
31.03.2019 19:26:01	A320	A	72,2	75,4	84,5
31.03.2019 19:31:39	A320	A	71,9	74,5	84,2
31.03.2019 19:33:57	E195	A	71,6	74,5	84,8
31.03.2019 19:58:38	A320	A	71,6	74,2	84,9
31.03.2019 20:20:01	E75S	A	70,4	72,4	83,4
31.03.2019 20:28:19	B738	A	72,6	77	85,6
31.03.2019 20:47:35	E190	A	72,3	75,7	84,4
31.03.2019 20:55:09	E195	A	71,5	74,8	84,8
31.03.2019 20:56:51	DH8D	A	69,1	70,9	79,1
31.03.2019 20:58:23	E75S	A	70,8	74,2	83,1
31.03.2019 21:00:08	DH8D	A	69,1	70,5	79,5
31.03.2019 21:05:17	B738	A	73,5	76,2	86,8
31.03.2019 21:16:18	B738	A	72	74	84,3
31.03.2019 21:19:02	E190	A	70,8	73	82,5
31.03.2019 21:23:23	A319	A	71,1	73,7	83,4
31.03.2019 21:25:12	CRJ9	A	72,2	75	83,9
31.03.2019 21:31:08	B738	A	71,8	74,6	84,5
31.03.2019 21:33:20	E195	A	70,9	73,7	83,4
31.03.2019 21:35:25	E75S	A	70,3	72,3	82,6
31.03.2019 21:38:19	B738	A	72,1	75	83,9
31.03.2019 21:40:04	CRJ9	A	70,9	73,4	82,3
31.03.2019 21:46:22	E195	A	70,9	74,1	82,4
31.03.2019 21:50:22	E195	A	71,1	74,2	82,5
31.03.2019 21:52:11	E195	A	72,7	76,2	84,4
31.03.2019 21:54:04	E190	A	72,4	74,5	84,2
31.03.2019 21:55:45	B734	A	72,6	75,2	84,3
31.03.2019 21:57:34	E170	A	69,8	72,2	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31.03.2019 21:59:29	B737	A	71,5	74,5	83,6

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
01.03.2019 22:00:20	B738	A	69,5	75,2	85,1
01.03.2019 22:03:02	DH8D	A	65,9	69,4	79,7
01.03.2019 22:05:44	DH8D	A	67,2	71,3	81,5
01.03.2019 22:07:43	A319	A	72,7	76,4	86,1
01.03.2019 22:10:10	E170	A	67,2	71,4	81,5
01.03.2019 22:16:02	B38M	A	68,1	72,6	82,4
01.03.2019 22:19:18	CRJ9	A	67,3	71,9	82,4
01.03.2019 22:23:32	E75S	A	67,7	71,2	80,9
01.03.2019 22:29:57	A320	A	67,7	72,4	83
01.03.2019 22:42:15	A320	A	70,3	75,3	84,8
01.03.2019 23:03:57	A321	A	68,3	72,6	82,6
01.03.2019 23:07:05	A319	A	69,1	74,2	84,5
01.03.2019 23:09:41	A321	A	68,2	72,6	83,2
01.03.2019 23:13:56	A321	A	67,7	71,5	82,8
01.03.2019 23:17:48	A320	A	67,2	72,1	82,5
01.03.2019 23:32:54	A321	A	68,2	72,6	83,1
01.03.2019 23:41:02	E190	A	69,5	72,8	83,5
02.03.2019 05:57:12	DH8D	A	67,9	71,6	81,1
02.03.2019 22:27:39	B38M	A	69,5	73,8	83,5
02.03.2019 22:31:22	A20N	A	67,4	70,6	80,9
02.03.2019 22:57:18	A321	A	69,9	74,5	84
02.03.2019 22:59:31	A321	A	69	72,8	83
02.03.2019 23:08:55	A321	A	68,9	74	83,6
02.03.2019 23:11:36	E190	A	69,6	73,8	83,9
02.03.2019 23:20:40	B738	A	70	75,4	84,8
02.03.2019 23:24:06	A321	A	71,6	76,9	86,5
03.03.2019 00:10:58	A320	A	68,6	72,9	82,9
03.03.2019 01:03:22	B738	A	70,8	76,1	85,6
03.03.2019 04:38:23	B788	A	69,2	74,7	84,6
03.03.2019 05:29:05	A320	A	67,5	71,2	81,1
03.03.2019 05:31:46	A332	A	71,7	76,7	87,7
03.03.2019 22:00:03	DH8D	A	66,5	69,5	80,4
03.03.2019 22:02:41	E195	A	69,3	75,9	84,9
03.03.2019 22:06:06	B38M	A	70,5	74,8	84,8
03.03.2019 22:11:03	E190	A	69,4	74	84,2
03.03.2019 22:14:24	A321	A	69,7	75,3	84,7
03.03.2019 22:20:37	CRJ9	A	68,3	71,7	82,7
03.03.2019 22:38:38	DH8D	A	67,1	70	80,3
03.03.2019 22:47:58	A20N	A	70,4	74,4	84,8
03.03.2019 22:56:17	E190	D	61,9	64,2	72,7
03.03.2019 23:03:56	A319	A	70,4	75,7	85,6
03.03.2019 23:06:13	C56X	A	68,2	73,9	81,2
03.03.2019 23:11:25	A321	A	70	75,8	84,7
03.03.2019 23:13:17	DH8D	A	67	70,3	81,8
03.03.2019 23:16:23	E190	A	71,1	76,8	85,3
03.03.2019 23:26:57	A320	A	69,4	73,1	83,4
03.03.2019 23:58:20	B738	A	71,9	78,3	87,5
04.03.2019 00:09:58	A321	A	70,3	76	85,2
04.03.2019 05:25:51	B752	A	71,2	76,2	86,7
04.03.2019 05:31:47	A333	A	72,8	77,9	88,8
04.03.2019 05:35:27	B752	A	70,9	76,7	87,1
04.03.2019 05:53:54	E75S	A	68,5	74,7	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
04.03.2019 22:06:28	B738	A	69,9	75,9	84
04.03.2019 22:08:49	B738	A	70,7	75,4	84,5
04.03.2019 22:11:35	E195	A	70	73,3	83,4
04.03.2019 22:21:19	E195	A	69	72,6	83,1
04.03.2019 22:26:05	CRJ9	A	66,8	71,3	81
04.03.2019 22:38:41	A320	A	68,3	72,1	82,3
04.03.2019 22:41:05	A319	A	69,5	73,9	83,4
04.03.2019 22:44:07	A319	A	69,6	73,8	83,4
04.03.2019 22:46:27	DH8D	A	67,7	72,2	81,4
04.03.2019 23:01:07	A321	A	68,7	73,8	83,2
04.03.2019 23:04:19	A321	A	69	73,8	82,8
04.03.2019 23:06:52	DH8D	A	68,2	72,1	83
04.03.2019 23:09:46	A321	A	67,9	71,8	81,5
04.03.2019 23:18:29	E195	A	69,8	75,1	84,1
04.03.2019 23:26:21	DH8D	A	67,8	72,7	81,6
04.03.2019 23:32:09	A321	A	70,5	74,6	84,1
04.03.2019 23:35:05	A321	A	69,1	73,4	82,7
04.03.2019 23:38:04	E190	A	70,2	73,4	83,9
05.03.2019 05:18:47	B788	A	72	77,3	87,3
05.03.2019 05:28:28	A333	A	72,9	79,2	89,5
05.03.2019 05:31:41	B744	A	77,7	83,4	94,2
05.03.2019 05:33:42	B752	A	70,9	76,3	86,5
05.03.2019 05:43:11	A333	A	72,9	78,5	89
05.03.2019 22:01:12	E75S	A	69,9	76,5	85,1
05.03.2019 22:03:10	E195	A	70	74,8	84,5
05.03.2019 22:17:21	A321	A	69,4	74,1	84,2
05.03.2019 22:23:51	CRJ9	A	67	71,2	82,6
05.03.2019 22:35:04	A321	A	69,4	75,1	84,7
05.03.2019 22:39:15	A319	A	70,3	75	85,1
05.03.2019 22:46:33	E75S	A	69,9	75	84,8
05.03.2019 23:02:38	E190	A	70,8	75,9	85,8
05.03.2019 23:10:57	A321	A	70,4	74,4	84,6
05.03.2019 23:15:29	A320	A	69,5	74,6	84,3
05.03.2019 23:18:01	A320	A	69,9	74,4	85
05.03.2019 23:20:44	A321	A	71,9	76,8	86,5
06.03.2019 05:46:25	B752	A	71,3	75,6	86,7
06.03.2019 05:50:18	B744	A	75,2	82,1	91,4
06.03.2019 22:08:54	B752	D	62,2	64,3	75,8
06.03.2019 22:12:33	A320	D	67,2	71,1	82
06.03.2019 22:47:28	E190	D	65,8	68,4	79,4
06.03.2019 22:50:43	E195	D	67	71,6	82,9
06.03.2019 22:57:53	B788	D	64,9	67,9	79,7
06.03.2019 23:02:40	E75S	D	65,5	68,2	79,6
06.03.2019 23:07:20	B738	D	67,7	72,6	84
06.03.2019 23:09:36	E170	D	64,6	66,8	77,4
06.03.2019 23:11:04	E75S	D	62,5	64	72,5
06.03.2019 23:16:29	B38M	D	64,5	67,6	78,7
06.03.2019 23:18:20	E75S	D	62,1	65,5	75,4
06.03.2019 23:21:35	E195	D	62,7	64,8	75
07.03.2019 22:00:00	DH8D	A	68,5	71,7	82,3
07.03.2019 22:01:55	B38M	A	70	75,8	85,4
07.03.2019 22:04:31	B738	A	71,2	76,8	85,9
07.03.2019 22:07:45	DH8D	A	68,3	71,8	81,7
07.03.2019 22:11:36	E190	A	70,1	75,4	84,2
07.03.2019 22:20:55	CRJ9	A	67,8	72,9	82,9
07.03.2019 22:24:18	B734	A	71	77,2	85,7
07.03.2019 22:34:55	A319	A	69,3	74,1	83,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
07.03.2019 22:40:49	A319	A	70,3	74,7	84,6
07.03.2019 22:48:39	A321	A	69,2	74,7	84,2
07.03.2019 22:56:14	B788	A	70,9	75,9	86
07.03.2019 22:59:11	P180	A	73,8	79,3	91
07.03.2019 23:15:06	A321	A	68,9	74,3	84,1
07.03.2019 23:16:41	E190	A	69,3	73,2	83,6
07.03.2019 23:20:32	A321	A	70,8	74,8	84,7
07.03.2019 23:32:39	A320	A	68,9	72,8	82,7
07.03.2019 23:38:31	B38M	D	67	71,3	81,3
08.03.2019 00:19:49	B38M	A	70,6	74,8	85
08.03.2019 05:27:42	B752	A	69,6	75	85,3
08.03.2019 05:41:36	B744	A	75,2	81,8	91,7
08.03.2019 22:00:37	DH8D	A	68,1	72,5	83
08.03.2019 22:03:54	B734	A	70,8	76,9	85,6
08.03.2019 22:05:47	DH8D	A	67	69,6	80,8
08.03.2019 22:09:11	B734	A	71,7	79,2	87,2
08.03.2019 22:30:38	CRJ9	A	67,9	71,7	83
08.03.2019 22:34:37	A319	A	70,4	76,1	85,8
08.03.2019 22:37:15	A320	A	69,1	73,7	84,4
08.03.2019 22:47:08	A319	A	69,6	75,1	84,9
08.03.2019 22:52:34	A321	A	70,8	75,6	85,4
08.03.2019 22:56:00	A320	A	69,3	73,5	84,4
08.03.2019 22:58:32	A321	A	69,4	74,7	84,9
08.03.2019 23:12:03	A321	A	70	73,7	84,4
08.03.2019 23:19:42	E195	A	70,9	76,9	85,8
08.03.2019 23:22:55	A321	A	70,2	74,3	85,1
08.03.2019 23:36:26	E190	A	70,4	75,7	85,3
09.03.2019 01:57:31	E195	A	70,1	75,5	85,5
09.03.2019 05:51:32	B788	A	70,5	77,2	86,4
09.03.2019 22:01:59	B738	A	71	76,1	85,4
09.03.2019 22:04:21	B38M	A	71,3	78,6	85,8
09.03.2019 22:16:13	B738	A	69,7	74,2	84,5
09.03.2019 22:21:22	A321	A	68,5	73,2	83,6
09.03.2019 22:32:32	A20N	A	69,4	73,1	83,4
09.03.2019 22:43:06	B738	A	70,4	76,9	85,9
09.03.2019 22:49:45	A321	A	69	73,4	83,8
09.03.2019 22:54:40	E190	A	70,7	75,7	85,1
09.03.2019 22:59:52	A321	A	70,3	75,4	84,8
09.03.2019 23:03:00	A320	A	68,7	72,2	83
09.03.2019 23:07:53	A321	A	68,1	73,3	83,3
09.03.2019 23:12:12	A320	A	69,3	72,8	82,9
09.03.2019 23:20:50	A321	A	68,4	73,6	83,2
10.03.2019 00:08:05	B738	A	71,7	78	87,9
10.03.2019 22:00:00	B738	A	71	75,8	85,4
10.03.2019 22:01:47	E170	A	69,2	73,4	83,2
10.03.2019 22:03:12	B734	A	70,4	73,9	83,5
10.03.2019 22:04:54	E190	A	69,8	73,5	83
10.03.2019 22:06:38	P180	A	75,5	81,1	91,9
10.03.2019 22:08:18	E170	A	69,8	73,8	83,3
10.03.2019 22:10:04	B38M	A	70,1	74,5	83,9
10.03.2019 22:12:08	B738	A	72,2	77,6	86
10.03.2019 22:14:08	E195	A	70,3	74,5	83,5
10.03.2019 22:16:19	DH8D	A	70,8	75,3	84
10.03.2019 22:18:16	E195	A	70,1	74,3	84,1
10.03.2019 22:20:44	GLF6	A	67,3	69,9	79,9
10.03.2019 22:22:52	A319	A	69,9	74,2	84,1
10.03.2019 22:25:26	DH8D	A	69,8	74,3	84,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
10.03.2019 22:27:23	B738	A	70,6	76	85,1
10.03.2019 22:33:04	DH8D	A	68,2	73	82,4
10.03.2019 22:36:27	CRJ9	A	67,6	71,7	81,8
10.03.2019 22:42:36	B38M	A	70,8	75,8	85,2
10.03.2019 22:53:27	A321	A	70,1	73,9	82,9
10.03.2019 22:55:40	A319	A	70,1	73,6	83,3
10.03.2019 23:03:37	B738	A	71	74,9	84,2
10.03.2019 23:06:42	E195	A	69,8	73,3	83,2
10.03.2019 23:36:51	A320	A	68,1	71,8	81,7
10.03.2019 23:56:35	E190	A	69,7	73,7	82,9
11.03.2019 00:01:43	A20N	A	69,6	73,4	82,8
11.03.2019 00:20:27	E195	D	62,1	64,4	72,9
11.03.2019 00:24:22	A321	A	69,4	74	83,4
11.03.2019 05:30:07	B752	A	71,2	76,2	87,4
11.03.2019 05:38:46	B752	A	71,2	77,7	87,9
11.03.2019 05:48:28	A320	A	71,1	75,8	86,2
11.03.2019 05:52:59	A333	A	75	80,7	91,7
11.03.2019 05:57:25	DH8D	A	70,8	75,9	85,6
11.03.2019 22:00:47	DH8D	A	68	70,9	82
11.03.2019 22:03:29	B38M	A	69,2	74,1	85,1
11.03.2019 22:05:29	DH8D	A	66,6	71,6	82,4
11.03.2019 22:18:43	CRJ9	A	68,6	73,8	83,5
11.03.2019 22:26:40	DH8D	A	66,9	70,6	80,5
11.03.2019 22:32:20	A20N	A	68,4	73,6	83,5
11.03.2019 22:43:10	A319	A	68,7	73,8	83,5
11.03.2019 22:55:35	A321	A	69,8	75	84,7
11.03.2019 23:02:02	A320	A	70,1	74,1	84,1
11.03.2019 23:11:01	A321	A	69,6	74,7	85
11.03.2019 23:13:15	A321	A	69,4	73,6	84,4
11.03.2019 23:17:09	B738	A	70,4	76	86
11.03.2019 23:52:23	E190	A	69,4	74,7	84,6
12.03.2019 00:06:34	A321	A	69,4	73,7	83,6
12.03.2019 04:51:37	B789	A	70	75,3	86,7
12.03.2019 05:33:48	A333	A	73,6	80,8	90,5
12.03.2019 05:40:34	B752	A	71,3	76,3	86,9
12.03.2019 22:00:15	E195	D	70,4	74,4	85,7
12.03.2019 22:06:58	E195	D	63,1	65,9	75,1
12.03.2019 22:09:24	B752	D	62,5	64,7	76,8
12.03.2019 22:28:06	B738	D	64,7	68,6	79,6
12.03.2019 22:46:16	CRJ9	D	62,2	63,8	74,5
12.03.2019 22:48:59	E195	D	69,2	74,6	84,7
12.03.2019 22:51:06	E170	D	64	65,5	78,7
12.03.2019 22:53:02	E75S	D	66,8	69,3	81,7
12.03.2019 22:54:38	CRJ9	D	62	63,1	71,5
12.03.2019 22:58:00	DH8D	D	61,5	62,2	72,3
12.03.2019 23:00:44	B738	D	68,5	72,8	84,2
12.03.2019 23:05:19	E75S	D	61,8	62,8	73,2
12.03.2019 23:07:02	E75S	D	66,5	70,3	81,7
12.03.2019 23:08:56	E190	D	63	65,1	75,1
12.03.2019 23:20:14	B788	D	66,5	70,1	81,4
12.03.2019 23:27:15	B738	D	70,1	74,9	85,8
13.03.2019 22:04:25	B752	D	64,4	66,9	78,9
13.03.2019 22:19:26	A320	D	67	70,6	82,6
13.03.2019 22:22:21	P46T	A	67,3	71,2	79,6
13.03.2019 22:56:25	B788	D	66,1	68,7	80,4
13.03.2019 22:59:10	E75S	D	68,3	72,7	84,3
13.03.2019 23:01:21	E190	D	66,4	69,7	81,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13.03.2019 23:04:00	CRJ9	D	62,2	63,8	73,3
13.03.2019 23:06:34	E195	D	66,4	70	81,2
13.03.2019 23:11:27	E170	D	62,4	65,9	76
13.03.2019 23:15:05	B734	D	69,8	75,8	86,3
13.03.2019 23:17:16	E195	D	68,5	73,7	85
13.03.2019 23:19:24	E195	D	68,6	73,1	84,8
13.03.2019 23:22:28	B734	D	63,9	67,4	78,5
13.03.2019 23:24:36	E75S	D	65,9	68,7	80,8
14.03.2019 22:08:33	B752	D	64,1	67,4	79,5
14.03.2019 22:45:47	DH8D	D	60,3	62,3	71,1
14.03.2019 22:47:20	DH8D	D	62,7	63,5	71,7
14.03.2019 22:49:13	CRJ9	D	62,5	65,8	76,5
14.03.2019 22:56:33	E190	D	61,9	63,3	73,9
14.03.2019 23:00:00	E195	D	67,7	72,9	83,6
14.03.2019 23:01:22	E75S	D	66,8	70,3	83,1
14.03.2019 23:04:13	CRJ9	D	60,9	65,2	70,9
14.03.2019 23:06:24	E195	D	67,6	72,1	83,6
14.03.2019 23:12:02	E170	D	66,2	70,7	81,7
14.03.2019 23:13:41	DH8D	D	62,4	64,8	72,4
14.03.2019 23:15:33	B734	D	64,6	68,4	79,7
14.03.2019 23:21:09	B738	D	68,2	73,8	84,6
14.03.2019 23:30:02	B789	D	67,7	71,2	82,3
14.03.2019 23:40:46	E195	D	61,9	63,2	73
14.03.2019 23:45:14	B738	D	69,9	75,4	86
14.03.2019 23:49:59	E195	D	64,6	68,5	78,9
15.03.2019 05:42:56	B744	A	75	82,4	91
15.03.2019 05:58:46	CRJ9	D	66	68,7	79,2
15.03.2019 22:01:02	DH8D	A	70,8	77,6	86,4
15.03.2019 22:04:01	E195	A	70,4	74,9	84
15.03.2019 22:06:46	DH8D	A	72,2	77,1	86,1
15.03.2019 22:09:16	A319	A	70	75,5	84,7
15.03.2019 22:11:57	DH8D	A	66,9	70,9	80,5
15.03.2019 22:13:56	DH8D	A	70,3	73,8	83,5
15.03.2019 22:16:24	B738	A	70,3	75,7	84,9
15.03.2019 22:32:18	E170	D	61,6	62,8	70,7
15.03.2019 22:58:23	E190	D	66,7	70,3	80,5
15.03.2019 23:03:40	B734	D	70,5	78,7	86,7
15.03.2019 23:07:53	B734	D	64,8	69,7	78,6
15.03.2019 23:12:05	E170	D	63,4	65,4	76,6
15.03.2019 23:14:50	CRJ9	D	62,8	65,2	76
15.03.2019 23:17:00	E190	D	66,7	73	81,6
15.03.2019 23:29:01	B738	D	70,5	78,2	87,8
15.03.2019 23:44:12	E190	D	68,6	74,3	84,6
15.03.2019 23:49:01	DH8D	D	64,4	68,5	77
15.03.2019 23:53:13	B738	D	66	69,2	80,4
15.03.2019 23:58:08	E195	D	70,8	77,2	85,8
16.03.2019 00:52:07	E75S	A	70,5	75,6	85,4
16.03.2019 22:04:02	DH8D	A	67,6	71	81,2
16.03.2019 22:11:15	A321	A	68,3	72,7	82,7
16.03.2019 22:13:03	A321	A	68,5	72,7	82,9
16.03.2019 22:16:23	B738	A	70,3	74,8	85
16.03.2019 22:30:54	A320	A	69,4	73,5	83,5
16.03.2019 23:04:14	B738	A	70,4	75,8	85,4
16.03.2019 23:21:33	A321	A	70	74,5	84,5
16.03.2019 23:24:40	E190	A	69,8	73,8	83,9
16.03.2019 23:27:39	A321	A	68,9	73,5	83,7
16.03.2019 23:45:09	A320	A	68	71,9	82,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
17.03.2019 00:04:54	B738	A	69,9	75,1	85
17.03.2019 04:50:29	B788	A	69,5	75,8	81,8
17.03.2019 05:49:34	A333	A	73,2	78,8	88,8
17.03.2019 22:00:00	B738	A	71	75,2	84,2
17.03.2019 22:01:33	A319	A	70,2	75,6	84
17.03.2019 22:04:18	B738	A	70	75,1	84,3
17.03.2019 22:07:16	DH8D	A	67,1	70,3	79,6
17.03.2019 22:09:22	DH8D	A	66,6	69,6	79,6
17.03.2019 22:11:47	B734	A	71,2	75,6	84,7
17.03.2019 22:13:47	B738	A	70,4	75,5	84,7
17.03.2019 22:16:18	A321	A	69,5	73,4	82,8
17.03.2019 22:33:05	CRJ9	A	69,2	74,1	83
17.03.2019 22:35:11	E195	A	71	75,8	84,7
17.03.2019 22:37:05	DH8D	A	66,1	68,8	78,9
17.03.2019 22:39:13	A321	A	68,9	73	82,9
17.03.2019 22:40:32	A320	A	71,1	75,6	85
17.03.2019 22:44:38	A20N	A	69,4	73,1	83
17.03.2019 22:59:53	A319	A	69,6	73,8	82,6
17.03.2019 23:05:57	A320	A	68,4	72,5	81,8
17.03.2019 23:14:42	B738	A	69	73,1	83,5
17.03.2019 23:17:44	E195	A	68,9	74,6	83,5
17.03.2019 23:20:58	E190	A	68,1	72,9	83
17.03.2019 23:28:21	A321	A	70,1	75,5	86,8
17.03.2019 23:35:14	A321	A	71,7	76,8	87
18.03.2019 00:52:34	B738	A	71,7	76,7	86,7
18.03.2019 05:29:51	B752	A	71,3	77,5	87,1
18.03.2019 05:34:05	B752	A	72,1	76,1	87,4
18.03.2019 05:37:28	A333	A	71,6	78,5	88,9
18.03.2019 05:57:52	DH8D	A	67,5	72,5	82,4
18.03.2019 22:02:06	B734	A	69,4	74,3	84,1
18.03.2019 22:05:19	DH8D	A	67,4	71,6	80,4
18.03.2019 22:07:26	B738	A	70,2	75,1	84,7
18.03.2019 22:10:54	A321	A	70,1	74,3	83,8
18.03.2019 22:13:31	CRJ9	A	68,7	73,9	83,3
18.03.2019 22:16:03	E170	A	69	72,7	82,8
18.03.2019 22:23:35	DH8D	A	66,2	69,1	79,4
18.03.2019 22:26:46	A20N	A	69,9	75,9	84,5
18.03.2019 22:30:32	B738	A	69,7	75,3	85
18.03.2019 22:34:04	A320	A	68,8	73,4	82,7
18.03.2019 22:50:48	E75S	A	70	74,2	83,8
18.03.2019 22:53:32	A321	A	69,1	73,3	83,7
18.03.2019 22:58:33	A321	A	69,3	74,1	84,1
18.03.2019 23:01:22	A319	A	69,6	75,7	84,4
18.03.2019 23:23:45	E190	A	69,3	73,4	83,5
18.03.2019 23:28:14	A321	A	70	73,8	83,8
18.03.2019 23:31:25	A321	A	69,7	73,6	84,1
18.03.2019 23:39:19	E170	A	68,6	73,7	83,4
19.03.2019 05:15:15	B788	A	69,3	75,1	85,2
19.03.2019 05:27:37	A333	A	72,1	77,5	88,2
19.03.2019 05:33:39	B752	A	72,6	77,3	88,2
19.03.2019 05:50:52	B744	A	78	84,8	94,9
19.03.2019 22:02:12	B738	A	70,3	75,7	85,9
19.03.2019 22:06:04	A321	A	69,7	74,5	84,6
19.03.2019 22:08:19	B734	A	71,1	76,7	86,3
19.03.2019 22:10:33	DH8D	A	68	71,7	81,7
19.03.2019 22:12:37	DH8D	A	68,6	72,1	81,8
19.03.2019 22:14:39	E195	A	69,8	75,1	85

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
19.03.2019 22:16:46	DH8D	A	65,2	70,1	81,9
19.03.2019 22:19:24	A321	A	69	73,3	84
19.03.2019 22:21:44	E75S	A	67,7	72	82,1
19.03.2019 22:30:49	CRJ9	A	67,7	71,4	82,5
19.03.2019 22:38:42	A20N	A	69,8	74,6	84,8
19.03.2019 22:41:32	DH8D	A	68,5	72,2	83,4
19.03.2019 23:05:48	A321	A	68,3	72,9	83,6
19.03.2019 23:09:04	A321	A	69,1	73,6	84
19.03.2019 23:12:24	A319	A	70,2	74,9	85,3
19.03.2019 23:15:02	A320	A	67,9	72,4	83,3
19.03.2019 23:18:36	A320	A	68,9	74,1	85,2
19.03.2019 23:21:27	E190	A	67,2	72,1	85
19.03.2019 23:38:37	E75S	A	69,7	74	84
20.03.2019 05:50:47	B788	A	69,8	74,7	85,2
20.03.2019 05:54:21	B744	A	75,3	81,9	91,8
20.03.2019 05:56:52	DH8D	A	68,3	71,6	82,3
20.03.2019 22:00:34	A321	A	69	74	84,3
20.03.2019 22:04:00	DH8D	A	66,1	69,1	80,5
20.03.2019 22:07:37	B738	A	71,2	77,3	85,4
20.03.2019 22:11:06	DH8D	A	67,8	72,1	81,8
20.03.2019 22:15:46	DH8D	A	67,2	71	81,5
20.03.2019 22:18:21	CRJ9	A	68,3	74	83,5
20.03.2019 22:20:42	A321	A	69,7	73,9	83,8
20.03.2019 22:32:15	B734	A	70	75,5	85
20.03.2019 22:40:42	A319	A	69,6	74,8	84,6
20.03.2019 23:00:02	A320	A	69	73,9	84,4
20.03.2019 23:09:10	E190	A	69,9	75,5	84,7
20.03.2019 23:18:24	A321	A	69,9	74,7	85
20.03.2019 23:38:05	E75S	A	67,9	73,8	82,9
20.03.2019 23:54:59	A321	A	69,4	73,8	84,4
21.03.2019 00:15:25	A319	A	69,1	73,5	83,6
21.03.2019 05:33:15	A333	A	73,6	78,5	89,7
21.03.2019 05:36:18	B752	A	71	75,7	87,2
21.03.2019 05:48:18	B744	A	76,6	83,2	93,8
21.03.2019 05:59:31	A320	A	69,9	75,1	85,3
21.03.2019 22:00:00	DH8D	A	68,1	71,8	81,9
21.03.2019 22:02:36	E75S	A	67,5	71,7	83,2
21.03.2019 22:04:49	E195	A	70,7	75,7	85,7
21.03.2019 22:07:12	DH8D	A	67,1	71,6	81,4
21.03.2019 22:09:38	DH8D	A	66,3	70,2	81,6
21.03.2019 22:12:11	DH8D	A	67	70,8	81,6
21.03.2019 22:14:23	B738	A	70,8	76,8	86,6
21.03.2019 22:17:04	DH8D	A	68,1	71,8	82,1
21.03.2019 22:19:09	E75S	A	69,1	72,4	83,1
21.03.2019 22:21:25	B788	A	69,5	73,6	85,4
21.03.2019 22:27:11	DH8D	A	68,3	71,7	82,9
21.03.2019 22:29:25	A319	A	69,9	74,7	85,1
21.03.2019 22:52:21	CRJ9	A	68,7	73	83,9
21.03.2019 23:09:03	A320	A	71,3	75,7	86,2
21.03.2019 23:12:06	A321	A	70,2	75,2	85,8
21.03.2019 23:14:27	A321	A	70,5	76,6	86,2
21.03.2019 23:17:45	E190	A	69,4	74,2	84,5
21.03.2019 23:47:12	A320	A	69,8	75,5	85,3
22.03.2019 00:07:30	A321	A	70,6	75,7	86,1
22.03.2019 01:42:07	E195	A	71,1	76,9	86,1
22.03.2019 05:36:52	B752	A	72,5	78,2	88,6
22.03.2019 05:40:26	B744	A	77,6	83,8	94,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22.03.2019 22:01:51	DH8D	A	67,5	71,2	80,8
22.03.2019 22:03:48	B738	A	69,9	74,7	84,5
22.03.2019 22:05:56	DH8D	A	67,2	70,2	80,4
22.03.2019 22:08:29	A321	A	69,6	73,7	83,4
22.03.2019 22:11:07	E75S	A	69,2	73	83
22.03.2019 22:15:52	DH8D	A	66,5	69,3	79,5
22.03.2019 22:21:14	DH8D	A	66,8	69,5	79,6
22.03.2019 22:28:25	CRJ9	A	68,5	72,6	82,8
22.03.2019 22:43:10	A320	A	69,1	72,7	82,7
22.03.2019 22:55:57	E195	A	70,1	74,3	83,9
22.03.2019 22:58:27	A320	A	68,8	72,8	82,5
22.03.2019 23:01:31	A319	A	69,2	72,4	83,1
22.03.2019 23:04:49	A319	A	69,2	73,8	83,3
22.03.2019 23:10:24	A321	A	68,8	72,8	82,6
22.03.2019 23:13:16	A321	A	68,5	72,8	82,7
22.03.2019 23:16:33	A321	A	69,3	73,4	83,2
22.03.2019 23:19:32	A321	A	69	72,4	82,3
23.03.2019 00:35:35	B738	A	69	72,7	82,6
23.03.2019 00:50:05	E190	A	69,9	74,2	83,5
23.03.2019 02:01:59	A320	A	68,7	72,1	82,1
23.03.2019 05:44:07	B738	A	70,1	74,8	83,9
23.03.2019 05:55:18	E170	A	67,8	71,3	80,6
23.03.2019 05:59:55	E170	A	68,5	71,9	81
23.03.2019 22:26:23	B738	A	69,2	74,7	84,7
23.03.2019 22:42:28	A321	A	70,3	75,8	85,6
23.03.2019 22:50:31	A321	A	71	74,7	85,3
23.03.2019 22:58:31	E190	A	68,3	72,5	83,5
23.03.2019 23:17:54	A321	A	71,3	76,2	86,2
23.03.2019 23:20:39	A20N	A	69,6	74,8	85,5
23.03.2019 23:22:58	B738	A	70,5	76,2	86,7
23.03.2019 23:55:05	A320	A	70	75,3	85,8
24.03.2019 00:24:20	B738	A	71,4	76,6	87
24.03.2019 00:41:41	P180	A	74	79,7	91
24.03.2019 05:49:30	A333	A	72,1	79,4	89,7
24.03.2019 22:00:00	DH8D	A	66,8	70,3	80,4
24.03.2019 22:02:17	DH8D	A	67,7	71	80,9
24.03.2019 22:04:13	E170	A	70	74,7	84,5
24.03.2019 22:06:00	A319	A	69,2	74,5	83,8
24.03.2019 22:07:56	AT75	A	68,1	71,3	80,9
24.03.2019 22:10:09	B738	A	70,6	75,2	84,9
24.03.2019 22:12:07	DH8D	A	67,9	71,3	80,9
24.03.2019 22:14:35	A321	A	68,7	72,6	83
24.03.2019 22:18:00	B738	A	69,9	75	84,6
24.03.2019 22:20:12	B734	A	70,4	75,9	84,9
24.03.2019 22:22:30	E190	A	69,3	73,6	83,6
24.03.2019 22:25:45	CRJ9	A	67,9	71,7	82,1
24.03.2019 22:34:00	E195	A	70,4	75,3	84,7
24.03.2019 22:53:51	A20N	A	69	73,1	83,1
24.03.2019 22:56:38	B738	A	70,5	75,5	84,9
24.03.2019 23:01:29	A319	A	69,5	73,9	83,8
24.03.2019 23:06:29	E190	A	68,8	72,5	82,9
24.03.2019 23:21:22	B738	A	70,4	75	84,8
24.03.2019 23:24:46	A320	A	69,8	73,1	83,6
24.03.2019 23:32:37	A321	A	68,9	72,9	83
25.03.2019 00:07:29	AN28	A	68,1	71,4	80,2
25.03.2019 00:58:38	A321	A	68,4	72,3	82,2
25.03.2019 05:20:44	B752	A	70,1	74,9	86

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
25.03.2019 05:29:40	B752	A	69,6	75,2	85,5
25.03.2019 05:45:11	A333	A	72,7	77,4	88,2
25.03.2019 05:51:06	B734	A	69,1	73,5	82,4
25.03.2019 05:54:42	B738	A	70,2	75,6	85,1
25.03.2019 22:01:19	B738	A	70,4	75,3	85,5
25.03.2019 22:03:19	DH8D	A	66,9	69,5	81
25.03.2019 22:05:54	DH8D	A	67,1	70,7	81,9
25.03.2019 22:09:09	E75S	A	70,6	74,4	85,2
25.03.2019 22:12:08	E195	A	69,8	75	85,5
25.03.2019 22:28:42	B734	A	70,8	76,2	86,2
25.03.2019 22:31:20	CRJ9	A	69,1	73,1	83,7
25.03.2019 22:43:20	A320	A	69,4	73,3	84,7
25.03.2019 22:50:37	A319	A	69,7	75,3	85,5
25.03.2019 22:53:22	A321	A	68,5	72,5	83,7
25.03.2019 23:01:35	A321	A	69,3	74,1	84,5
25.03.2019 23:09:28	E195	A	71,1	76,4	85,9
25.03.2019 23:27:45	A321	A	68,9	73,6	84,1
25.03.2019 23:31:13	A319	A	69,8	74,2	85
25.03.2019 23:36:15	E190	A	69	75,1	84,9
25.03.2019 23:53:22	A321	A	68,3	73,5	84,2
26.03.2019 05:30:33	A333	A	73,4	78,4	89,7
26.03.2019 05:44:14	B752	A	70,4	76,3	87,6
26.03.2019 05:47:23	B744	A	74,9	81,6	91,8
26.03.2019 22:01:17	A320	A	71	76,5	87
26.03.2019 22:04:13	E75S	A	69	74,1	84,6
26.03.2019 22:07:23	E75S	A	70,2	75,4	85
26.03.2019 22:11:42	E195	A	70,7	77,4	86,1
26.03.2019 22:15:01	E195	A	70,8	75,6	85,1
26.03.2019 22:18:13	DH8D	A	66,6	71,5	81,5
26.03.2019 22:20:05	DH8D	A	68,4	73,5	83,4
26.03.2019 22:23:34	B734	A	72,6	78,4	87,4
26.03.2019 22:25:49	A321	A	69,6	74,5	85,7
26.03.2019 22:29:06	DH8D	A	67,8	72,3	83
26.03.2019 22:30:58	CRJ9	A	68,6	72,3	83,7
26.03.2019 22:32:55	DH8D	A	66,3	70	81,1
26.03.2019 22:34:35	B738	A	70,8	75,8	86,7
26.03.2019 22:37:43	E75S	A	69,5	73,9	84,7
26.03.2019 22:39:57	DH8D	A	68,7	73,7	83
26.03.2019 22:42:04	C56X	A	67,2	71,1	80,2
26.03.2019 22:43:56	A320	A	71,4	77,4	87
26.03.2019 22:49:40	B738	A	70,3	76,5	86,5
26.03.2019 23:08:59	P180	A	74,8	81,2	90,7
26.03.2019 23:14:00	E190	A	69,4	75	85,1
26.03.2019 23:16:55	A319	A	69,8	74,9	85,6
26.03.2019 23:19:32	A320	A	69,5	74	84,6
26.03.2019 23:22:17	B738	A	69,7	75,3	86,1
26.03.2019 23:30:29	A321	A	70,5	76,8	86,7
26.03.2019 23:36:00	A321	A	72,6	78,5	88,4
26.03.2019 23:41:12	A320	A	68	73,8	83,3
27.03.2019 05:44:00	B752	A	69,8	76	86,6
27.03.2019 05:54:24	B744	A	76,2	82,3	92,7
27.03.2019 05:59:07	DH8D	A	68,1	72	81,9
27.03.2019 22:01:34	E190	A	70,1	76,5	85,4
27.03.2019 22:03:43	B734	A	70,8	77,5	85,9
27.03.2019 22:06:39	DH8D	A	67,3	70,7	81,1
27.03.2019 22:09:40	DH8D	A	67,2	71	81,3
27.03.2019 22:18:25	CRJ9	A	66,9	71,4	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27.03.2019 22:49:15	A319	A	68,4	73,2	82,9
27.03.2019 22:53:58	A320	A	70,7	75,4	85,4
27.03.2019 22:59:54	B788	A	69,5	74,5	85,7
27.03.2019 23:05:20	A321	A	71,2	76,5	86,4
27.03.2019 23:09:16	E190	A	69,3	73,4	84,4
27.03.2019 23:17:58	A321	A	70,1	74,8	84,9
27.03.2019 23:42:24	A320	A	70,1	75,1	85,3
28.03.2019 05:32:20	A333	A	71,4	77,7	88,5
28.03.2019 05:51:27	B752	A	71,8	76,8	87,8
28.03.2019 05:58:16	A320	A	70	74,6	84,9
28.03.2019 22:03:43	B738	A	70,7	75,6	85,6
28.03.2019 22:05:48	DH8D	A	66,9	70,7	81,7
28.03.2019 22:08:44	B738	A	70,6	75,5	85,8
28.03.2019 22:10:41	DH8D	A	67,9	70,8	82,3
28.03.2019 22:12:26	DH8D	A	68,4	72	83,3
28.03.2019 22:17:43	CRJ9	A	68,8	73,3	83,7
28.03.2019 22:24:17	B738	A	70,3	75,4	85,8
28.03.2019 22:35:22	A319	A	69,4	74,2	84,8
28.03.2019 22:38:36	SF34	A	68,3	72,5	81,3
28.03.2019 22:59:54	A321	A	69	73,5	84,2
28.03.2019 23:07:15	A321	A	70	74,9	85
28.03.2019 23:15:38	E190	A	69,5	74,4	84,1
28.03.2019 23:17:52	A321	A	69,2	74,1	84,2
28.03.2019 23:28:18	A321	A	69,9	74	84
28.03.2019 23:31:45	E170	A	69,5	73,3	83,3
28.03.2019 23:33:12	A320	A	67,9	71,5	81,9
28.03.2019 23:56:43	A319	A	69,4	74,6	85,1
29.03.2019 05:44:50	B752	A	69,8	75,9	86,8
29.03.2019 05:51:41	DH8D	A	68,7	73,7	84
29.03.2019 05:55:04	B744	A	76,8	83,3	93,7
29.03.2019 05:58:51	A332	A	71,9	78,1	88,8
29.03.2019 22:01:28	E195	A	70,5	75,8	85,7
29.03.2019 22:03:33	DH8D	A	68	72,1	82,7
29.03.2019 22:06:01	A319	A	71,1	75,5	86,3
29.03.2019 22:08:39	E195	A	70,4	76,7	85,8
29.03.2019 22:10:42	DH8D	A	66,4	70,7	81,2
29.03.2019 22:12:50	E75S	A	69,7	73,9	84
29.03.2019 22:15:05	DH8D	A	66,5	70,1	81,4
29.03.2019 22:25:10	PC12	A	66,7	71,2	81
29.03.2019 22:34:54	CRJ9	A	68,5	72,9	83,6
29.03.2019 22:39:07	A320	A	70	75,1	85,3
29.03.2019 22:42:31	A20N	A	69,3	74,2	84,5
29.03.2019 22:46:57	A319	A	70,5	76,3	86,1
29.03.2019 23:10:01	E195	A	70,1	75,2	85
29.03.2019 23:13:14	B738	A	71,2	77	87
29.03.2019 23:16:01	A321	A	70,5	75,7	85,7
29.03.2019 23:18:59	A321	A	70,5	75,5	85,5
29.03.2019 23:21:41	B738	A	71,5	77,8	87,7
29.03.2019 23:24:29	A320	A	68,6	73	83,5
29.03.2019 23:27:13	A321	A	70,1	74,9	85,5
29.03.2019 23:31:14	E190	A	70,5	75,2	85,1
29.03.2019 23:46:30	A321	A	70,2	74,9	85,7
30.03.2019 05:13:42	B738	A	71,6	76,7	87,1
30.03.2019 05:53:27	B788	A	70,4	75,7	86,7
30.03.2019 05:59:32	E75S	A	68	72	83,1
30.03.2019 22:00:10	A319	A	70,3	75,2	84,3
30.03.2019 22:23:34	A320	A	70,4	75,1	85

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Max} [dB]	L _{AE} [dB]
30.03.2019 22:49:35	A321	A	69,6	73,9	83,9
30.03.2019 22:51:19	H25C	A	67,8	71,1	80,3
30.03.2019 22:52:52	B738	A	70,9	75,4	85,2
30.03.2019 22:56:15	A320	A	68,5	71,7	81,9
30.03.2019 23:00:03	B737	A	69,7	74,7	83,9
30.03.2019 23:02:10	A321	A	70,5	75	85
30.03.2019 23:04:34	A321	A	69,8	74,5	83,8
30.03.2019 23:19:36	B788	D	68,6	71,7	82,7
30.03.2019 23:31:55	B738	A	70,6	77,1	85,4
31.03.2019 00:29:41	A321	A	69,6	74,3	83,7
31.03.2019 00:46:29	B738	A	70,7	75,5	85,4
31.03.2019 01:37:03	C295	A	69,7	73,2	82,5
31.03.2019 22:01:20	E195	A	69,7	74,8	84,2
31.03.2019 22:03:06	E195	A	68,1	73,5	83,4
31.03.2019 22:04:48	E195	A	70,5	74,5	84,1
31.03.2019 22:06:41	DH8D	A	65,6	68,5	79,2
31.03.2019 22:08:09	B738	A	69,6	75,3	84,6
31.03.2019 22:10:09	B738	A	71,7	75,9	85,9
31.03.2019 22:11:58	B738	A	69,7	74,7	84,8
31.03.2019 22:14:31	A321	A	69	73,3	82,8
31.03.2019 22:21:50	DH8D	A	68,3	72,8	82,7
31.03.2019 22:28:04	A321	A	68,9	73,1	83,7
31.03.2019 22:30:41	E75S	A	69,1	73,9	83,7
31.03.2019 22:33:36	A320	A	68,7	73,7	83
31.03.2019 22:39:13	B738	A	69,7	75,5	85,4
31.03.2019 22:42:12	A321	A	67,8	71,7	82,4
31.03.2019 22:46:36	A321	A	70,5	74,5	84,3
31.03.2019 22:49:12	A320	A	68,2	72,7	83,6
31.03.2019 22:52:27	CRJ9	A	68,1	71,9	82,8
31.03.2019 22:55:37	A319	A	68,5	74,8	83,4
31.03.2019 22:59:44	A321	A	68	72,9	83,1
31.03.2019 23:02:34	E75S	A	67,5	72	81,6
31.03.2019 23:09:09	B738	A	69,4	75	84,7
01.04.2019 05:24:05	B752	A	69,7	75,3	85,7
01.04.2019 05:27:14	B752	A	70,1	77,2	87,8
01.04.2019 05:56:22	B738	A	71	75,4	86,1
01.04.2019 05:59:01	A320	A	69,3	72,9	83,9

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Max} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne².

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych**

Dzień miesiąca/ marzec 2019r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	60,3	51,6
2	59,4	51,5
3	59,2	52,8
4	60,1	54,8
5	59,5	52,7
6	58,4	47,4
7	49,8	54,3
8	60,1	51,8
9	57,8	51,4
10	55,6	55,1
11	60,1	52,3
12	59,5	48,7
13	57,9	47,6
14	58,5	51,4
15	59,2	50,2
16	59,6	51,5
17	54,6	54,1
18	59,7	54,4
19	59,5	53,8
20	59,8	53,8
21	59,7	53,8
22	59,9	52,8
23	56,3	51,8
24	58,7	54,2
25	60,0	53,9
26	59,4	55,2
27	59,9	51,8
28	59,8	54,0
29	60,0	53,2
30	59,3	50,9
31	59,1	53,8

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

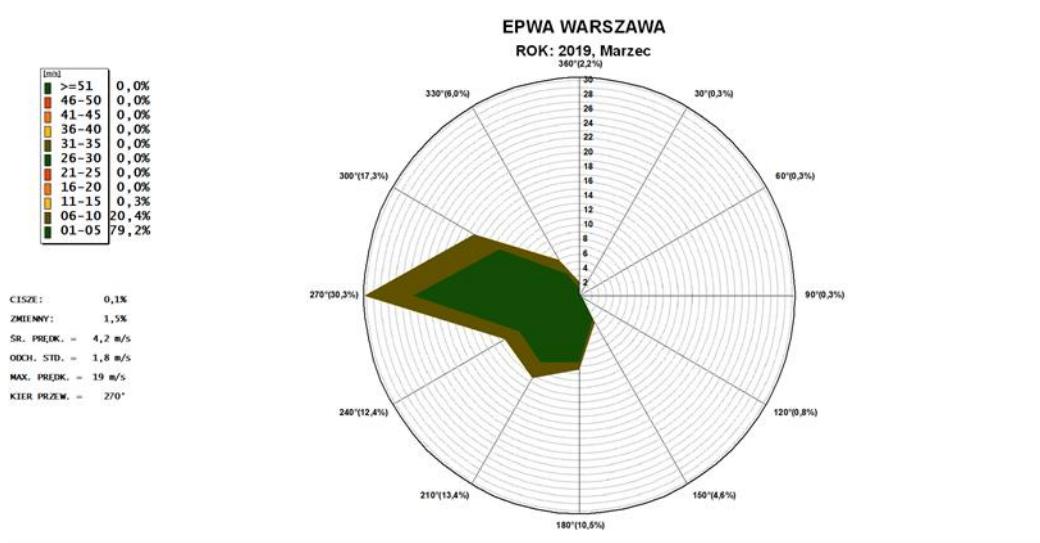
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Pędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	17,1	-4,8	6,1
Wilgotność względna [%]	98	34	70
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1019,6	979	1000,9

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.



Od 15 marca 2019 r. do 31.03.209 r. wyłączona była z użytkowania droga startowa nr 1 ze względu na realizację prac remontowych.

