

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 08 - 2020

koniec: 31 - 08 - 2020

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

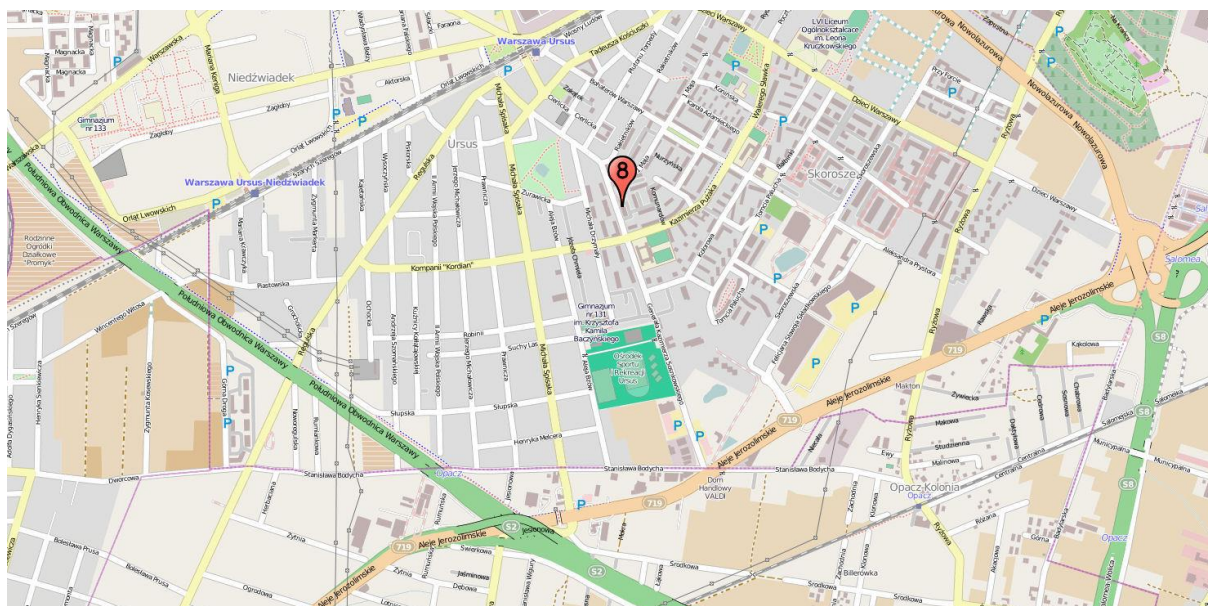
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9"

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 20

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.2-M24-4180-297/15 z dnia 18.07.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Sierpień 2020 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	54,7	42,5
2	55,1	47,7
3	53,9	45,6
4	54,8	44,8
5	54,4	44,9
6	55,5	50,1
7	54,2	49,8
8	52,9	49,1
9	53,7	50,3
10	54,1	51,2
11	52,9	43,9
12	54,4	42,5
13	55,2	47,2
14	54,8	50,6
15	54,1	48,4
16	54,0	46,5
17	54,5	48,7
18	54,7	43,7
19	54,6	44,5
20	54,9	46,6
21	55,1	47,0
22	55,1	44,2
23	54,3	43,3
24	55,0	46,1
25	54,9	48,1
26	54,0	45,4
27	54,4	42,7
28	56,0	49,6
29	53,7	43,5
30	53,9	43,9
31	54,8	45,4

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w sierpniu 2020 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-08-2020 06:12:17	A321	D	70,0	71,9	83,2
8	01-08-2020 06:14:42	B738	D	71,1	73,4	83,4
8	01-08-2020 06:18:06	A321	D	70,7	72,7	84,7
8	01-08-2020 06:29:04	B738	D	68,2	70,6	81,3
8	01-08-2020 06:46:27	B738	D	68,9	71,4	80,7
8	01-08-2020 06:48:26	A21N	D	67,8	68,8	79,0
8	01-08-2020 06:54:16	B738	D	69,9	71,9	82,5
8	01-08-2020 06:56:21	B738	D	70,3	72,5	81,8
8	01-08-2020 06:58:16	E195	D	68,8	71,6	81,8
8	01-08-2020 07:12:56	E195	D	67,9	69,5	79,4
8	01-08-2020 07:27:14	B738	D	67,6	70,0	80,9
8	01-08-2020 07:29:04	E75S	D	67,7	69,6	79,8
8	01-08-2020 07:32:20	E170	D	67,1	69,4	78,6
8	01-08-2020 07:34:25	E190	D	69,0	70,9	79,4
8	01-08-2020 07:36:07	E75S	D	67,5	71,0	81,4
8	01-08-2020 07:37:53	E190	D	68,3	70,7	79,4
8	01-08-2020 07:39:50	A21N	D	72,1	75,0	84,6
8	01-08-2020 07:51:11	E195	D	69,2	72,9	83,0
8	01-08-2020 07:56:04	B738	D	70,1	72,3	82,1
8	01-08-2020 07:58:06	E75S	D	68,3	70,6	82,5
8	01-08-2020 08:02:46	E75S	D	68,1	71,1	80,1
8	01-08-2020 08:08:16	E195	D	68,8	70,9	81,8
8	01-08-2020 08:10:21	E195	D	70,2	71,5	82,5
8	01-08-2020 08:12:31	B738	D	70,5	73,5	83,5
8	01-08-2020 08:14:36	E75S	D	70,1	72,7	82,1
8	01-08-2020 08:16:50	E170	D	68,6	71,2	82,2
8	01-08-2020 09:14:16	BCS3	D	69,1	70,7	79,5
8	01-08-2020 09:40:42	E75S	D	67,9	70,2	77,0
8	01-08-2020 09:43:54	A321	D	70,7	72,0	83,0
8	01-08-2020 09:55:42	A320	D	66,8	67,7	75,8
8	01-08-2020 10:18:36	E75S	D	68,9	71,1	82,7
8	01-08-2020 10:29:25	E170	D	68,5	70,4	81,9
8	01-08-2020 10:34:47	E170	D	67,9	70,7	80,7
8	01-08-2020 10:36:17	E75S	D	68,7	72,2	83,0
8	01-08-2020 10:48:13	E170	D	69,1	73,0	81,9
8	01-08-2020 10:53:41	E75S	D	69,2	72,3	82,7
8	01-08-2020 10:59:12	E195	D	70,9	74,3	83,6
8	01-08-2020 11:00:57	DH8D	D	82,5	88,6	97,5
8	01-08-2020 11:08:44	A21N	D	70,6	73,1	82,7
8	01-08-2020 11:36:02	GLEK	D	68,8	71,2	81,8
8	01-08-2020 11:59:03	E75S	D	71,1	75,3	84,5
8	01-08-2020 12:11:45	B738	D	72,6	75,5	86,3
8	01-08-2020 12:13:34	E190	D	72,8	75,5	84,6
8	01-08-2020 12:16:09	E170	D	67,2	70,2	81,4
8	01-08-2020 12:30:05	A21N	D	70,2	72,4	82,5
8	01-08-2020 12:38:12	A21N	D	73,2	75,6	85,5
8	01-08-2020 12:55:34	A319	D	67,7	70,1	81,3
8	01-08-2020 15:08:03	B738	D	72,1	75,7	85,5
8	01-08-2020 15:19:30	E195	D	72,7	76,3	85,3
8	01-08-2020 15:49:52	E190	D	68,7	70,0	79,8
8	01-08-2020 15:52:03	B738	D	71,1	73,8	84,9
8	01-08-2020 15:54:07	E195	D	69,4	71,1	80,6
8	01-08-2020 15:55:34	E195	D	69,6	72,1	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-08-2020 15:59:03	B738	D	70,1	71,8	82,1
8	01-08-2020 16:03:35	E75S	D	67,4	69,1	79,1
8	01-08-2020 16:06:43	E190	D	69,7	71,0	82,0
8	01-08-2020 16:08:41	C650	D	69,9	72,1	82,2
8	01-08-2020 16:12:34	B738	D	71,5	73,7	84,0
8	01-08-2020 16:21:38	B738	D	71,2	74,2	83,5
8	01-08-2020 16:23:37	E75S	D	68,5	71,2	82,1
8	01-08-2020 16:25:48	E195	D	69,5	71,3	81,8
8	01-08-2020 16:33:20	B738	D	71,4	73,6	84,7
8	01-08-2020 16:45:02	E75S	D	69,6	73,4	83,6
8	01-08-2020 16:48:14	E170	D	67,6	70,1	79,6
8	01-08-2020 16:59:41	E75S	D	89,0	93,8	108,6
8	01-08-2020 17:02:21	E75S	D	69,3	71,8	83,3
8	01-08-2020 17:04:20	E75S	D	67,3	69,0	79,6
8	01-08-2020 17:05:39	E75S	D	67,5	69,6	79,5
8	01-08-2020 17:07:03	E190	D	68,7	71,0	81,3
8	01-08-2020 17:09:59	E195	D	73,0	76,8	86,8
8	01-08-2020 17:12:22	B738	D	70,6	73,3	83,6
8	01-08-2020 17:28:19	E195	D	70,7	72,7	82,8
8	01-08-2020 17:41:12	E195	D	73,3	77,0	86,7
8	01-08-2020 17:49:30	A21N	D	71,4	73,6	83,4
8	01-08-2020 17:55:09	E195	D	69,3	72,6	81,9
8	01-08-2020 18:03:01	E195	D	69,9	73,2	82,9
8	01-08-2020 18:22:15	A21N	D	68,9	70,0	80,3
8	01-08-2020 18:24:29	A320	D	65,9	67,0	75,0
8	01-08-2020 18:29:14	BE40	D	71,8	75,5	84,8
8	01-08-2020 19:05:05	A320	D	66,0	68,4	80,0
8	01-08-2020 19:58:29	AT75	D	69,3	71,0	79,3
8	01-08-2020 20:22:51	E75S	A	69,3	70,9	79,3
8	01-08-2020 20:27:21	E170	D	66,6	68,1	79,4
8	01-08-2020 20:35:51	A320	D	68,4	70,0	81,0
8	01-08-2020 21:31:40	B738	D	70,9	73,2	84,5
8	01-08-2020 21:36:42	A321	D	73,3	76,8	87,3
8	02-08-2020 06:03:04	A21N	D	67,8	68,7	79,3
8	02-08-2020 06:10:57	A321	D	69,2	70,1	82,8
8	02-08-2020 06:17:36	A21N	D	68,0	68,8	79,7
8	02-08-2020 06:24:44	A21N	D	69,3	70,3	81,3
8	02-08-2020 06:33:39	A21N	D	68,3	69,7	80,0
8	02-08-2020 06:45:14	A21N	D	70,1	72,1	81,6
8	02-08-2020 06:50:39	A20N	D	68,4	69,5	78,8
8	02-08-2020 06:51:56	E190	D	68,5	69,7	81,3
8	02-08-2020 06:54:00	E195	D	69,5	71,1	82,5
8	02-08-2020 06:56:21	E190	D	69,1	70,4	82,1
8	02-08-2020 06:58:10	B738	D	70,4	72,0	82,7
8	02-08-2020 07:00:24	B738	D	69,9	71,2	81,6
8	02-08-2020 07:13:39	B738	D	69,5	70,8	82,5
8	02-08-2020 07:23:52	B738	D	70,7	72,5	84,9
8	02-08-2020 07:26:00	E75S	D	67,7	69,3	80,0
8	02-08-2020 07:27:37	E75S	D	68,4	69,5	82,2
8	02-08-2020 07:29:47	A320	D	67,1	68,1	78,6
8	02-08-2020 07:32:32	E75S	D	68,7	69,8	82,3
8	02-08-2020 07:34:53	E170	D	69,3	70,8	82,5
8	02-08-2020 07:41:02	B738	D	71,1	73,3	84,9
8	02-08-2020 07:42:44	B738	D	69,7	71,4	82,3
8	02-08-2020 07:49:33	A321	D	73,6	76,6	87,2
8	02-08-2020 07:51:37	E195	D	70,0	71,9	83,0
8	02-08-2020 08:07:30	E195	D	69,5	71,2	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-08-2020 08:10:27	E195	D	74,7	77,9	87,2
8	02-08-2020 08:20:07	E190	D	73,2	75,6	86,4
8	02-08-2020 08:56:53	E75S	D	79,1	87,8	93,9
8	02-08-2020 09:11:09	B738	D	72,0	75,2	85,1
8	02-08-2020 09:18:24	E170	D	68,5	70,9	82,3
8	02-08-2020 09:20:27	BCS3	D	67,0	68,5	78,5
8	02-08-2020 09:50:36	AT75	D	69,9	72,6	80,3
8	02-08-2020 10:01:49	E195	D	69,8	72,8	82,6
8	02-08-2020 10:13:06	P180	D	69,6	74,4	82,8
8	02-08-2020 10:15:27	A21N	D	69,7	71,6	80,8
8	02-08-2020 10:44:51	E75S	D	71,6	75,6	85,7
8	02-08-2020 10:46:21	E195	D	69,6	72,5	80,7
8	02-08-2020 10:53:01	E195	D	69,6	72,0	82,8
8	02-08-2020 11:08:13	E195	D	69,3	72,6	82,5
8	02-08-2020 11:48:50	E170	D	73,8	78,0	87,2
8	02-08-2020 11:56:06	B738	D	71,1	74,6	83,9
8	02-08-2020 11:58:11	A21N	D	69,6	72,1	81,4
8	02-08-2020 12:07:29	E75S	D	68,6	71,2	82,2
8	02-08-2020 12:10:30	E75S	D	68,0	69,6	80,5
8	02-08-2020 12:12:27	E75S	D	67,7	69,5	78,5
8	02-08-2020 12:25:52	B737	D	70,4	72,1	81,5
8	02-08-2020 12:32:16	A21N	D	69,3	72,0	81,1
8	02-08-2020 12:39:18	B738	D	71,0	74,8	83,1
8	02-08-2020 12:40:51	A21N	D	69,0	71,3	81,3
8	02-08-2020 12:47:27	A21N	D	69,3	70,7	79,3
8	02-08-2020 12:52:56	A319	D	67,4	69,7	80,6
8	02-08-2020 13:19:41	B738	D	71,1	73,7	83,7
8	02-08-2020 13:29:45	GLF6	D	68,2	70,4	79,0
8	02-08-2020 13:31:51	E190	D	68,2	70,4	80,5
8	02-08-2020 14:20:39	B738	D	72,8	76,6	85,1
8	02-08-2020 14:24:27	B738	D	71,0	75,1	84,7
8	02-08-2020 14:26:26	B738	D	71,4	76,1	84,6
8	02-08-2020 15:04:00	E75S	D	71,9	74,4	84,2
8	02-08-2020 15:32:38	B738	D	70,9	74,7	83,2
8	02-08-2020 15:39:26	E170	D	68,5	70,6	81,9
8	02-08-2020 15:40:58	E170	D	69,6	72,6	83,2
8	02-08-2020 15:44:49	E195	D	70,7	73,1	83,0
8	02-08-2020 15:51:32	B738	D	70,4	72,3	83,2
8	02-08-2020 15:54:04	E190	D	70,3	72,7	82,3
8	02-08-2020 15:56:25	E195	D	70,1	73,0	82,7
8	02-08-2020 16:01:03	E195	D	70,4	73,0	82,5
8	02-08-2020 16:02:32	E75S	D	69,0	71,7	82,4
8	02-08-2020 16:06:16	B738	D	71,7	75,0	84,3
8	02-08-2020 16:07:57	B738	D	69,9	72,4	81,0
8	02-08-2020 16:16:52	E75S	D	68,8	71,4	81,4
8	02-08-2020 16:23:10	A321	D	70,0	71,9	82,6
8	02-08-2020 16:24:35	E170	D	71,7	75,0	84,9
8	02-08-2020 16:29:44	A21N	D	68,6	70,8	79,7
8	02-08-2020 16:34:53	E195	D	68,8	69,8	81,1
8	02-08-2020 16:41:35	E195	D	70,0	72,7	83,0
8	02-08-2020 16:43:17	A321	D	70,0	72,6	83,0
8	02-08-2020 16:47:30	E75S	D	68,6	71,5	82,2
8	02-08-2020 16:52:15	E170	D	68,7	70,5	80,1
8	02-08-2020 16:53:45	E190	D	69,3	71,9	82,5
8	02-08-2020 16:55:18	E75S	D	68,8	72,9	81,6
8	02-08-2020 17:03:33	CRJ9	D	67,6	70,2	77,2
8	02-08-2020 17:05:06	E75S	D	68,9	70,6	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-08-2020 17:07:10	E75S	D	67,8	69,7	80,8
8	02-08-2020 17:15:40	E75S	D	69,0	70,8	81,8
8	02-08-2020 17:17:15	E195	D	70,4	72,0	82,7
8	02-08-2020 17:19:22	A21N	D	68,7	69,6	79,8
8	02-08-2020 17:53:52	A21N	D	70,7	72,5	81,5
8	02-08-2020 18:09:44	FA7X	D	76,7	80,0	89,4
8	02-08-2020 18:34:00	A319	D	67,7	69,4	79,8
8	02-08-2020 18:45:46	E75S	D	68,4	69,9	81,8
8	02-08-2020 19:28:58	A21N	D	68,5	70,0	80,6
8	02-08-2020 21:37:00	A21N	D	73,6	76,8	85,1
8	03-08-2020 06:05:29	DH8D	A	71,8	74,5	83,0
8	03-08-2020 06:07:31	E170	A	71,0	73,0	81,4
8	03-08-2020 06:14:13	E195	A	71,3	73,3	82,1
8	03-08-2020 06:28:44	A320	A	70,2	72,5	80,2
8	03-08-2020 07:15:10	A21N	A	70,1	72,2	79,6
8	03-08-2020 08:46:49	PC12	A	71,1	74,4	81,1
8	03-08-2020 08:58:42	A321	A	70,9	73,7	80,4
8	03-08-2020 09:14:49	AT75	A	69,7	72,1	80,1
8	03-08-2020 09:32:54	A321	A	70,7	72,8	80,7
8	03-08-2020 09:38:57	DH8D	A	68,7	70,2	77,7
8	03-08-2020 09:44:28	DH8D	A	67,8	69,6	78,6
8	03-08-2020 09:56:41	DH8D	A	68,0	69,2	77,5
8	03-08-2020 10:04:12	E170	A	70,1	72,5	80,5
8	03-08-2020 10:44:29	A320	A	70,1	73,7	81,6
8	03-08-2020 10:46:43	E170	A	70,0	72,7	80,8
8	03-08-2020 10:49:15	A320	A	71,1	73,8	81,9
8	03-08-2020 10:52:00	A21N	A	69,7	71,8	79,3
8	03-08-2020 11:16:32	B738	A	72,1	74,5	82,9
8	03-08-2020 11:21:46	A21N	A	71,4	74,0	82,2
8	03-08-2020 11:32:14	A319	A	71,3	73,3	82,1
8	03-08-2020 11:35:34	E190	A	73,0	77,2	84,5
8	03-08-2020 11:38:33	B738	A	72,1	76,1	84,9
8	03-08-2020 11:43:37	E195	A	73,4	76,5	83,4
8	03-08-2020 11:52:40	B738	A	72,5	75,0	82,9
8	03-08-2020 11:57:25	E75S	A	70,8	72,8	80,3
8	03-08-2020 11:59:39	E190	A	70,2	73,2	81,0
8	03-08-2020 12:02:26	E190	A	71,6	74,0	82,0
8	03-08-2020 12:05:32	E75S	A	69,6	70,8	79,2
8	03-08-2020 12:12:32	B789	A	72,1	75,7	83,8
8	03-08-2020 12:17:15	B788	A	69,7	73,4	83,3
8	03-08-2020 12:23:23	B738	A	71,7	75,1	83,4
8	03-08-2020 12:30:22	B738	A	72,2	75,5	84,0
8	03-08-2020 12:34:38	E170	A	69,0	71,6	80,2
8	03-08-2020 12:42:42	E195	A	72,2	75,3	84,0
8	03-08-2020 12:46:37	E195	A	71,2	73,9	82,7
8	03-08-2020 12:48:48	E190	A	71,2	73,2	81,6
8	03-08-2020 12:57:25	E170	A	70,1	72,8	80,9
8	03-08-2020 13:17:19	B738	A	84,2	91,4	98,5
8	03-08-2020 13:21:07	E195	A	71,4	75,2	82,8
8	03-08-2020 13:34:03	E170	A	69,5	71,7	81,0
8	03-08-2020 13:39:28	E75S	A	70,9	73,8	81,3
8	03-08-2020 13:56:30	E195	A	71,9	75,4	83,1
8	03-08-2020 14:14:38	E75S	A	69,5	71,3	79,5
8	03-08-2020 14:33:28	B735	A	72,7	75,5	84,1
8	03-08-2020 14:36:03	E75S	A	69,9	72,6	79,5
8	03-08-2020 14:53:19	DH8D	A	69,7	72,6	80,2
8	03-08-2020 14:55:29	A319	A	72,5	74,5	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-08-2020 15:04:55	A21N	A	71,4	73,9	81,9
8	03-08-2020 15:20:39	E170	D	68,8	72,2	82,8
8	03-08-2020 15:35:06	B735	D	73,0	76,4	86,6
8	03-08-2020 15:37:45	E195	D	70,0	71,7	82,6
8	03-08-2020 15:39:42	E190	D	70,6	73,1	83,2
8	03-08-2020 15:48:29	E75S	D	67,8	70,4	81,6
8	03-08-2020 15:50:21	E75S	D	69,0	71,7	82,8
8	03-08-2020 15:53:15	E195	D	70,8	73,6	83,3
8	03-08-2020 15:55:13	E195	D	69,4	72,4	82,1
8	03-08-2020 15:57:25	B738	D	71,2	73,3	84,8
8	03-08-2020 16:01:52	B738	D	70,2	72,4	83,4
8	03-08-2020 16:03:38	B738	D	70,5	72,4	84,1
8	03-08-2020 16:07:24	A21N	D	68,0	69,9	79,7
8	03-08-2020 16:15:01	A319	D	68,0	68,9	78,4
8	03-08-2020 16:16:19	B738	D	70,7	73,6	84,5
8	03-08-2020 16:21:58	E75S	D	69,0	71,8	82,6
8	03-08-2020 16:24:47	E195	D	71,3	73,1	83,3
8	03-08-2020 16:26:38	E75S	D	72,4	74,8	86,0
8	03-08-2020 16:31:47	E195	D	69,7	71,8	82,7
8	03-08-2020 16:47:13	E170	D	68,1	70,2	81,3
8	03-08-2020 16:50:16	E190	D	69,6	72,3	83,0
8	03-08-2020 16:55:41	E170	D	69,0	70,1	81,3
8	03-08-2020 16:59:21	E75S	D	68,2	71,5	80,8
8	03-08-2020 17:00:55	E195	D	70,0	72,1	83,0
8	03-08-2020 17:02:57	E170	D	68,8	70,3	81,8
8	03-08-2020 17:05:14	E75S	D	69,0	70,5	82,0
8	03-08-2020 17:10:54	A321	D	70,6	72,0	83,9
8	03-08-2020 17:19:06	A21N	D	68,7	70,4	80,5
8	03-08-2020 17:21:25	E190	D	68,6	71,1	81,2
8	03-08-2020 17:38:03	A21N	D	71,6	74,1	83,0
8	03-08-2020 17:41:09	E75S	D	69,6	71,6	82,9
8	03-08-2020 18:01:02	A320	D	71,6	74,6	85,4
8	03-08-2020 18:12:31	A320	D	66,7	69,1	80,9
8	03-08-2020 18:14:31	GLF6	D	68,4	71,4	80,7
8	03-08-2020 18:52:02	CRJ9	D	70,7	73,6	84,9
8	03-08-2020 21:17:58	B752	D	70,2	71,8	84,5
8	03-08-2020 21:36:12	B734	D	70,2	73,9	85,4
8	03-08-2020 21:52:36	B752	D	69,8	71,4	84,2
8	04-08-2020 06:01:33	B738	D	72,3	75,0	85,3
8	04-08-2020 06:07:20	E190	D	71,8	74,0	83,3
8	04-08-2020 06:13:39	A21N	D	68,9	70,3	81,2
8	04-08-2020 06:19:19	E195	D	71,4	73,6	83,9
8	04-08-2020 06:25:15	B738	D	71,2	73,6	84,0
8	04-08-2020 06:27:19	A321	D	73,2	76,8	87,0
8	04-08-2020 06:43:16	A21N	D	69,8	71,6	80,9
8	04-08-2020 06:50:12	B738	D	71,3	74,1	84,7
8	04-08-2020 06:55:01	A21N	D	70,0	71,1	82,1
8	04-08-2020 06:58:13	E195	D	71,9	74,5	84,5
8	04-08-2020 07:12:11	B738	D	70,3	72,3	82,6
8	04-08-2020 07:15:51	B734	D	74,3	76,9	86,9
8	04-08-2020 07:24:06	E190	D	68,5	69,7	80,8
8	04-08-2020 07:34:20	E75S	D	69,9	71,2	83,3
8	04-08-2020 07:36:36	DH8D	D	69,1	70,1	78,1
8	04-08-2020 07:40:02	E75S	D	69,3	71,7	82,1
8	04-08-2020 07:42:47	B738	D	71,2	72,3	84,0
8	04-08-2020 07:46:12	B738	D	71,0	73,1	83,8
8	04-08-2020 07:51:13	E190	D	70,3	72,0	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-08-2020 07:53:29	E75S	D	69,5	71,0	82,3
8	04-08-2020 07:55:43	B738	D	72,5	74,9	85,3
8	04-08-2020 07:57:27	E75S	D	69,1	70,4	82,2
8	04-08-2020 07:59:05	E195	D	70,5	72,7	83,1
8	04-08-2020 08:01:49	E75S	D	70,2	71,3	83,4
8	04-08-2020 08:10:58	B738	D	70,8	72,9	84,0
8	04-08-2020 08:13:23	B738	D	73,1	76,1	86,3
8	04-08-2020 08:24:25	E170	D	69,0	70,7	82,8
8	04-08-2020 09:00:13	B738	D	72,0	75,1	86,0
8	04-08-2020 09:06:36	E195	D	73,4	77,1	85,1
8	04-08-2020 09:38:31	E75S	D	69,8	71,5	81,2
8	04-08-2020 09:43:31	A321	D	72,8	75,1	85,6
8	04-08-2020 10:02:30	E170	D	70,1	71,4	82,4
8	04-08-2020 10:19:10	E170	D	69,3	70,9	82,6
8	04-08-2020 10:26:17	E550	D	69,1	70,5	79,1
8	04-08-2020 10:42:04	E170	D	69,4	70,9	83,3
8	04-08-2020 10:43:44	E75S	D	69,1	70,2	81,4
8	04-08-2020 11:02:00	E195	D	70,9	73,6	83,7
8	04-08-2020 11:07:41	A21N	D	70,6	73,3	82,4
8	04-08-2020 11:09:59	P180	D	71,7	75,8	82,1
8	04-08-2020 11:37:30	B738	D	73,3	76,0	86,5
8	04-08-2020 12:08:42	E75S	D	73,9	76,9	87,3
8	04-08-2020 12:20:24	E75S	D	71,0	74,0	83,1
8	04-08-2020 12:24:40	E170	D	69,8	72,0	82,6
8	04-08-2020 12:28:39	A21N	D	73,9	77,7	86,5
8	04-08-2020 12:31:18	A21N	D	71,4	75,0	82,9
8	04-08-2020 12:33:05	E195	D	69,2	71,8	79,2
8	04-08-2020 12:35:53	E190	D	71,4	75,7	84,0
8	04-08-2020 12:54:24	A319	D	67,5	69,2	77,1
8	04-08-2020 13:20:20	A321	D	73,3	76,8	86,8
8	04-08-2020 13:22:17	CRJ9	D	69,7	72,1	80,9
8	04-08-2020 14:26:04	B738	D	67,2	68,6	77,6
8	04-08-2020 14:42:02	B738	D	72,0	75,4	84,8
8	04-08-2020 15:05:12	E75S	D	71,1	75,2	84,5
8	04-08-2020 15:32:44	CL30	D	67,0	68,6	76,5
8	04-08-2020 15:34:02	E170	D	71,8	74,9	85,6
8	04-08-2020 15:35:31	B738	D	73,2	78,0	86,4
8	04-08-2020 15:40:12	E75S	D	68,8	72,2	81,8
8	04-08-2020 15:41:57	E195	D	73,7	77,3	87,3
8	04-08-2020 15:44:03	E195	D	70,8	74,1	82,6
8	04-08-2020 15:47:08	B738	D	72,0	75,2	85,4
8	04-08-2020 15:49:28	E195	D	71,2	72,8	84,7
8	04-08-2020 15:53:17	B738	D	70,9	75,4	85,0
8	04-08-2020 15:55:09	E75S	D	70,2	71,9	82,8
8	04-08-2020 15:59:26	B738	D	71,3	73,5	85,1
8	04-08-2020 16:02:21	B738	D	72,4	74,5	85,8
8	04-08-2020 16:10:09	E190	D	74,7	77,5	87,2
8	04-08-2020 16:29:41	A320	D	67,9	70,2	82,0
8	04-08-2020 16:35:23	E195	D	70,1	72,6	83,1
8	04-08-2020 16:37:14	A320	D	69,9	71,1	83,3
8	04-08-2020 16:45:50	DH8D	D	72,0	75,3	86,5
8	04-08-2020 16:50:54	E75S	D	69,6	72,2	83,6
8	04-08-2020 16:52:51	E75S	D	69,3	71,0	82,7
8	04-08-2020 16:55:43	E75S	D	68,3	70,8	80,1
8	04-08-2020 16:59:02	E190	D	74,3	78,3	88,1
8	04-08-2020 17:05:29	E75S	D	68,8	71,3	82,9
8	04-08-2020 17:08:20	E75S	D	68,5	70,3	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-08-2020 17:10:25	B738	D	70,8	74,3	85,9
8	04-08-2020 17:12:57	E170	D	68,8	71,4	82,4
8	04-08-2020 17:35:00	A21N	D	67,8	69,2	77,4
8	04-08-2020 17:41:43	E195	D	73,7	76,1	85,8
8	04-08-2020 18:16:16	C130	D	71,0	73,8	82,5
8	04-08-2020 18:29:36	B738	D	71,3	74,1	85,1
8	04-08-2020 18:41:19	A319	D	66,5	67,6	75,5
8	04-08-2020 18:43:56	CL35	D	66,6	68,7	78,6
8	04-08-2020 20:16:38	AT75	D	79,0	82,2	92,6
8	04-08-2020 21:25:11	B763	D	69,5	73,4	84,1
8	04-08-2020 21:39:50	B734	D	70,2	72,6	83,6
8	04-08-2020 21:47:50	A21N	D	72,1	75,5	84,4
8	05-08-2020 06:05:26	E190	D	71,6	74,3	83,6
8	05-08-2020 06:07:27	A21N	D	71,4	73,6	83,4
8	05-08-2020 06:09:34	A321	D	68,9	69,6	81,9
8	05-08-2020 06:16:41	A21N	D	69,4	71,4	81,1
8	05-08-2020 06:22:05	B738	D	72,2	75,1	86,7
8	05-08-2020 06:35:47	B738	D	71,9	74,4	85,3
8	05-08-2020 06:38:44	A20N	D	68,7	70,4	81,0
8	05-08-2020 06:40:41	A21N	D	69,4	71,3	82,0
8	05-08-2020 06:47:04	B738	D	71,1	73,3	83,9
8	05-08-2020 06:59:07	E195	D	71,3	73,6	83,6
8	05-08-2020 07:09:49	B738	D	71,4	73,1	84,8
8	05-08-2020 07:18:00	B734	D	72,7	75,4	86,9
8	05-08-2020 07:24:09	E195	D	71,5	73,4	84,3
8	05-08-2020 07:26:06	A320	D	67,4	68,6	79,4
8	05-08-2020 07:30:55	E195	D	71,3	73,7	83,6
8	05-08-2020 07:34:56	E75S	D	69,6	71,4	83,2
8	05-08-2020 07:36:23	E170	D	69,3	71,0	82,8
8	05-08-2020 07:38:01	E75S	D	69,7	70,9	83,5
8	05-08-2020 07:42:58	E75S	D	69,5	71,0	82,9
8	05-08-2020 07:47:18	E195	D	70,6	72,2	84,0
8	05-08-2020 07:52:14	B738	D	70,7	73,2	83,5
8	05-08-2020 08:15:47	E190	D	75,0	78,0	88,4
8	05-08-2020 08:18:15	E75S	D	72,3	75,3	86,3
8	05-08-2020 09:02:07	B738	D	71,8	74,8	85,8
8	05-08-2020 09:12:17	BCS3	D	69,8	71,1	80,9
8	05-08-2020 09:18:25	E170	D	68,5	70,4	82,0
8	05-08-2020 09:51:09	E75S	D	69,1	72,1	81,8
8	05-08-2020 10:05:28	E75S	D	68,9	72,0	81,9
8	05-08-2020 10:07:43	B738	D	70,8	74,0	84,4
8	05-08-2020 10:31:34	A21N	D	69,9	73,1	81,6
8	05-08-2020 10:54:09	P180	D	74,5	80,5	87,5
8	05-08-2020 11:00:11	E190	D	69,4	71,2	82,6
8	05-08-2020 11:20:31	B738	D	70,9	74,8	84,9
8	05-08-2020 11:29:20	E170	D	72,0	75,1	85,2
8	05-08-2020 11:42:14	A320	D	69,6	72,9	82,4
8	05-08-2020 12:02:17	A21N	D	70,8	73,2	82,5
8	05-08-2020 12:16:37	E75L	D	70,0	72,0	81,5
8	05-08-2020 12:30:38	A321	D	69,1	72,0	82,3
8	05-08-2020 12:52:36	B738	D	69,4	72,6	83,2
8	05-08-2020 13:04:43	GL5T	D	69,1	73,4	81,2
8	05-08-2020 13:07:30	A21N	D	75,5	79,0	87,0
8	05-08-2020 13:19:33	E195	D	70,0	72,9	83,2
8	05-08-2020 14:06:20	A21N	D	69,1	71,3	80,2
8	05-08-2020 14:24:31	B738	D	70,9	73,4	83,9
8	05-08-2020 15:02:03	B735	D	73,6	77,2	86,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-08-2020 15:31:49	E170	D	70,1	74,0	83,3
8	05-08-2020 15:44:29	E195	D	68,9	72,1	82,2
8	05-08-2020 15:47:41	E75S	D	70,3	72,5	83,3
8	05-08-2020 15:50:54	E190	D	69,8	72,6	82,3
8	05-08-2020 15:57:43	B738	D	70,9	73,2	83,7
8	05-08-2020 15:59:31	B738	D	70,1	72,4	83,3
8	05-08-2020 16:02:02	E195	D	71,4	74,3	83,4
8	05-08-2020 16:04:17	B738	D	70,3	72,1	81,8
8	05-08-2020 16:21:58	B738	D	69,9	71,5	83,3
8	05-08-2020 16:28:30	E195	D	70,4	73,4	82,4
8	05-08-2020 16:32:17	E195	D	71,3	74,8	83,4
8	05-08-2020 16:34:15	E75S	D	69,4	71,4	82,6
8	05-08-2020 16:35:33	E170	D	72,9	77,0	87,5
8	05-08-2020 16:39:09	E195	D	69,2	70,9	83,0
8	05-08-2020 16:44:45	E170	D	68,9	72,2	81,2
8	05-08-2020 16:46:37	A21N	D	69,3	71,5	81,3
8	05-08-2020 16:55:30	E75S	D	69,2	71,9	82,0
8	05-08-2020 16:58:30	E75S	D	69,7	72,6	82,3
8	05-08-2020 16:59:55	E75S	D	69,0	71,2	80,7
8	05-08-2020 17:02:09	B738	D	71,6	75,1	85,0
8	05-08-2020 17:04:24	E75S	D	67,7	70,9	81,1
8	05-08-2020 17:10:37	E190	D	69,3	71,7	82,3
8	05-08-2020 17:14:38	E195	D	69,4	72,5	82,6
8	05-08-2020 17:16:21	E75S	D	68,7	72,1	82,3
8	05-08-2020 17:18:10	A321	D	71,5	75,4	85,0
8	05-08-2020 17:21:01	E75S	D	68,2	71,6	81,8
8	05-08-2020 17:22:52	A21N	D	69,7	71,5	81,1
8	05-08-2020 17:55:18	A320	D	67,3	69,8	78,4
8	05-08-2020 18:13:38	A21N	D	69,6	71,9	80,7
8	05-08-2020 18:26:39	A319	D	66,8	69,4	79,5
8	05-08-2020 18:33:39	CRJ9	D	70,1	72,9	83,5
8	05-08-2020 19:31:01	A320	D	67,5	69,3	80,0
8	05-08-2020 21:25:55	B752	D	67,6	68,5	79,9
8	05-08-2020 21:43:59	B752	D	69,7	71,0	83,2
8	05-08-2020 21:50:12	B734	D	69,0	72,3	82,5
8	06-08-2020 06:02:44	A21N	D	71,1	73,3	81,9
8	06-08-2020 06:05:19	E190	D	72,1	74,7	84,2
8	06-08-2020 06:14:20	B738	D	71,1	73,6	83,9
8	06-08-2020 06:15:52	A321	D	69,5	71,3	83,2
8	06-08-2020 06:27:50	A21N	D	69,1	70,8	80,6
8	06-08-2020 06:32:34	B738	D	71,8	74,3	83,8
8	06-08-2020 06:34:29	A21N	D	69,0	70,9	81,3
8	06-08-2020 06:37:03	B738	D	69,7	71,4	81,5
8	06-08-2020 06:39:53	A319	D	70,0	73,8	82,6
8	06-08-2020 06:49:24	B738	D	71,7	74,2	84,3
8	06-08-2020 06:51:11	E195	D	71,1	73,2	84,4
8	06-08-2020 07:10:28	B738	D	70,9	73,1	82,9
8	06-08-2020 07:11:55	E195	D	70,9	74,1	83,9
8	06-08-2020 07:16:29	B734	D	73,7	77,2	87,1
8	06-08-2020 07:24:31	A320	D	69,1	70,8	81,2
8	06-08-2020 07:31:55	E75S	D	69,8	71,5	82,8
8	06-08-2020 07:34:31	E170	D	70,0	71,8	83,0
8	06-08-2020 07:36:07	E75S	D	70,5	72,9	83,8
8	06-08-2020 07:37:52	E190	D	71,1	73,6	83,6
8	06-08-2020 07:44:47	E195	D	71,7	73,2	84,0
8	06-08-2020 07:54:25	E75S	D	69,8	71,3	82,5
8	06-08-2020 07:56:22	B738	D	70,1	72,5	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-08-2020 07:58:07	E75S	D	70,7	72,9	83,5
8	06-08-2020 08:06:15	E75S	D	68,6	70,2	81,6
8	06-08-2020 08:31:35	E195	D	73,1	76,7	85,4
8	06-08-2020 08:33:31	B738	D	72,8	76,3	85,6
8	06-08-2020 08:37:52	B738	D	71,1	73,1	83,7
8	06-08-2020 08:58:54	B738	D	71,7	75,3	85,1
8	06-08-2020 09:18:13	BCS3	D	68,9	71,2	79,3
8	06-08-2020 09:44:19	E75S	D	69,2	72,1	82,0
8	06-08-2020 10:03:58	E170	D	67,5	70,8	80,3
8	06-08-2020 10:05:35	A320	D	68,3	70,8	78,3
8	06-08-2020 10:07:51	E75S	D	69,4	72,7	82,4
8	06-08-2020 10:20:36	E170	D	68,9	71,6	80,3
8	06-08-2020 10:37:31	E75S	D	69,3	71,2	81,0
8	06-08-2020 10:38:52	E170	D	69,0	70,9	82,3
8	06-08-2020 10:40:28	E170	D	69,5	72,6	83,1
8	06-08-2020 10:58:13	E190	D	70,4	75,6	85,2
8	06-08-2020 11:02:55	E195	D	69,6	72,2	80,7
8	06-08-2020 11:13:23	E190	D	70,6	72,6	82,7
8	06-08-2020 11:15:21	A321	D	70,9	73,7	83,9
8	06-08-2020 11:55:36	E75S	A	69,2	70,3	79,2
8	06-08-2020 11:59:34	B789	A	74,2	78,0	87,0
8	06-08-2020 12:02:19	E75S	A	70,5	72,8	80,5
8	06-08-2020 12:08:40	E75S	A	69,1	70,4	78,6
8	06-08-2020 12:11:58	E75S	A	70,4	72,7	80,4
8	06-08-2020 12:18:42	B788	A	70,1	74,0	83,3
8	06-08-2020 12:23:18	B738	A	71,7	74,7	83,5
8	06-08-2020 12:25:59	E195	A	69,4	72,0	81,5
8	06-08-2020 12:28:36	CRJ9	A	69,0	71,3	80,5
8	06-08-2020 12:43:03	E75S	A	70,2	71,9	79,8
8	06-08-2020 12:45:18	B738	A	71,6	74,6	83,0
8	06-08-2020 12:53:56	E190	A	69,8	73,6	81,3
8	06-08-2020 12:56:50	E195	A	70,9	74,1	82,0
8	06-08-2020 13:00:23	B738	A	71,8	74,6	83,8
8	06-08-2020 13:05:01	B738	A	71,5	73,8	83,0
8	06-08-2020 13:08:55	E170	A	70,6	73,2	81,4
8	06-08-2020 13:11:04	B788	A	70,4	73,4	83,6
8	06-08-2020 13:14:21	E75S	A	72,7	75,7	82,2
8	06-08-2020 13:21:04	E195	A	70,2	73,5	82,3
8	06-08-2020 13:24:03	E75S	A	68,8	71,3	79,6
8	06-08-2020 13:31:53	E170	A	71,2	73,6	82,0
8	06-08-2020 13:48:30	B788	A	70,6	73,6	83,8
8	06-08-2020 14:01:07	E75L	A	70,6	73,0	81,0
8	06-08-2020 14:10:19	B738	A	72,1	76,2	83,5
8	06-08-2020 14:16:43	B738	A	71,6	74,6	83,1
8	06-08-2020 14:20:46	E170	A	70,1	72,0	79,6
8	06-08-2020 14:30:27	E170	A	71,1	73,0	81,1
8	06-08-2020 14:34:02	E75S	A	69,6	72,4	80,3
8	06-08-2020 14:38:04	E195	A	69,8	71,9	80,6
8	06-08-2020 14:40:14	E190	A	70,0	72,7	81,5
8	06-08-2020 14:43:02	E75S	A	70,2	72,9	80,2
8	06-08-2020 15:05:33	A321	A	71,1	72,8	80,1
8	06-08-2020 15:07:53	A320	A	71,6	74,4	82,4
8	06-08-2020 15:13:18	A20N	A	70,5	72,5	79,5
8	06-08-2020 15:37:04	A21N	A	69,2	70,6	78,7
8	06-08-2020 16:38:09	A21N	A	70,2	73,4	82,8
8	06-08-2020 16:52:53	A20N	A	70,9	74,0	81,3
8	06-08-2020 16:56:10	A21N	A	69,7	71,2	80,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-08-2020 17:09:36	A21N	A	70,7	73,1	81,1
8	06-08-2020 17:17:43	A319	A	72,0	74,9	81,6
8	06-08-2020 17:22:55	B77W	A	73,0	76,8	85,8
8	06-08-2020 17:42:05	A21N	A	70,4	74,0	81,8
8	06-08-2020 18:01:29	E195	A	69,6	71,9	81,3
8	06-08-2020 18:32:43	E75S	A	69,3	71,1	78,9
8	06-08-2020 18:37:53	E170	A	69,2	71,1	80,3
8	06-08-2020 18:40:47	E190	A	70,6	74,0	82,1
8	06-08-2020 18:42:40	B738	A	70,3	74,2	83,1
8	06-08-2020 18:59:01	E195	A	70,2	73,8	82,0
8	06-08-2020 19:10:12	AT72	A	69,7	72,3	80,5
8	06-08-2020 19:21:13	E170	A	70,0	74,1	80,8
8	06-08-2020 19:27:13	B738	A	71,2	74,3	82,7
8	06-08-2020 19:30:09	A320	A	69,9	71,6	79,5
8	06-08-2020 19:38:22	E195	A	70,6	73,3	82,4
8	06-08-2020 19:42:24	E170	A	68,9	71,7	80,9
8	06-08-2020 19:45:14	B738	A	72,0	74,9	83,4
8	06-08-2020 19:50:59	E190	A	69,1	71,7	81,7
8	06-08-2020 19:53:09	E75S	A	69,4	70,8	79,4
8	06-08-2020 20:01:20	B738	A	70,8	74,3	83,6
8	06-08-2020 20:06:24	E195	A	69,5	72,6	81,2
8	06-08-2020 20:09:22	E170	A	70,5	73,0	81,3
8	06-08-2020 20:17:57	B734	A	73,5	77,2	86,7
8	06-08-2020 20:29:41	B738	A	72,1	75,3	84,1
8	06-08-2020 20:45:40	B738	A	71,2	74,9	84,0
8	06-08-2020 20:56:26	E195	A	70,0	73,5	82,3
8	06-08-2020 20:58:50	E195	A	71,2	74,2	83,0
8	06-08-2020 21:05:27	E75S	A	70,2	72,1	80,6
8	06-08-2020 21:14:04	DH8D	A	67,7	68,4	76,7
8	06-08-2020 21:16:34	E190	A	70,2	73,1	82,8
8	06-08-2020 21:18:50	E195	A	71,3	74,6	82,4
8	06-08-2020 21:21:54	E195	A	70,4	74,2	83,2
8	06-08-2020 21:25:21	E75S	A	69,7	72,2	81,2
8	06-08-2020 21:29:42	E75S	A	69,4	72,3	80,8
8	06-08-2020 21:46:18	A321	A	70,3	73,4	81,4
8	06-08-2020 21:50:56	DH8D	A	68,0	69,9	79,4
8	06-08-2020 21:53:14	B738	A	71,3	75,8	84,0
8	06-08-2020 21:55:14	E190	A	70,0	73,9	82,6
8	06-08-2020 21:59:04	E195	A	70,9	73,5	82,7
8	07-08-2020 06:05:28	DH8D	A	68,5	69,9	77,5
8	07-08-2020 06:10:34	E195	A	70,3	73,1	82,4
8	07-08-2020 06:15:48	A321	A	70,4	72,8	80,4
8	07-08-2020 06:17:12	B734	A	72,8	75,4	83,9
8	07-08-2020 06:19:38	E195	A	71,3	74,2	83,1
8	07-08-2020 06:27:56	A320	A	69,2	71,5	80,6
8	07-08-2020 07:02:02	B738	A	71,7	74,3	82,5
8	07-08-2020 07:33:19	AT72	A	70,6	72,7	81,3
8	07-08-2020 08:58:53	AT75	A	72,1	75,9	82,9
8	07-08-2020 09:01:55	A321	A	69,0	70,2	79,0
8	07-08-2020 09:54:42	DH8D	A	69,1	70,7	78,1
8	07-08-2020 10:31:10	E170	A	69,0	71,7	78,0
8	07-08-2020 10:42:32	A320	A	69,7	71,2	79,2
8	07-08-2020 10:50:45	LJ40	A	75,2	81,2	91,1
8	07-08-2020 11:23:26	A21N	A	69,4	71,1	79,4
8	07-08-2020 11:25:46	A21N	A	69,5	71,1	78,5
8	07-08-2020 11:28:59	A319	A	71,0	73,5	82,5
8	07-08-2020 11:32:27	E190	A	69,9	72,2	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-08-2020 11:38:19	E195	A	72,7	75,5	83,9
8	07-08-2020 11:51:50	E75S	A	69,6	70,9	78,6
8	07-08-2020 12:05:07	B738	A	72,6	75,6	84,0
8	07-08-2020 12:07:57	B738	A	72,0	75,2	83,8
8	07-08-2020 12:10:37	B738	A	71,2	75,0	82,3
8	07-08-2020 12:27:35	E75S	A	68,4	70,1	78,8
8	07-08-2020 12:36:16	E195	A	71,0	74,2	83,0
8	07-08-2020 12:39:35	E195	A	69,9	71,9	81,6
8	07-08-2020 12:41:46	E75S	A	69,7	71,4	79,3
8	07-08-2020 12:43:33	E170	A	71,0	74,1	81,4
8	07-08-2020 12:46:11	B738	A	70,0	72,9	81,2
8	07-08-2020 12:55:19	B738	A	71,6	74,5	83,1
8	07-08-2020 12:57:54	B738	A	71,2	74,4	82,7
8	07-08-2020 13:09:42	E170	A	71,7	74,2	81,7
8	07-08-2020 13:14:00	E190	A	70,9	72,9	81,7
8	07-08-2020 13:16:31	B738	A	72,4	73,9	82,8
8	07-08-2020 13:22:35	E195	A	69,9	72,4	80,7
8	07-08-2020 13:31:42	B738	A	72,6	75,5	83,4
8	07-08-2020 13:35:36	E195	A	72,3	74,6	82,3
8	07-08-2020 13:44:51	DH8D	A	69,5	71,2	79,9
8	07-08-2020 13:58:00	E195	A	69,8	71,5	80,6
8	07-08-2020 14:03:58	B738	A	70,4	75,0	82,7
8	07-08-2020 14:10:53	E75S	A	70,5	71,8	80,0
8	07-08-2020 14:15:43	E170	A	71,3	73,5	80,9
8	07-08-2020 14:19:40	B738	A	73,5	76,4	84,9
8	07-08-2020 14:33:09	E170	A	69,8	70,9	78,8
8	07-08-2020 14:36:19	E170	A	70,7	74,6	82,1
8	07-08-2020 14:41:05	E195	A	71,8	74,3	83,2
8	07-08-2020 14:45:34	E75S	A	70,1	73,3	81,5
8	07-08-2020 14:50:58	DH8D	A	69,6	71,9	79,1
8	07-08-2020 15:00:38	A319	A	71,4	75,8	82,2
8	07-08-2020 15:13:36	A319	A	71,0	72,4	80,0
8	07-08-2020 15:17:34	E190	A	69,1	70,9	79,5
8	07-08-2020 15:19:44	A321	A	69,9	72,1	79,9
8	07-08-2020 16:04:03	CRJ9	A	69,2	70,5	78,2
8	07-08-2020 16:14:44	A21N	A	72,0	75,6	82,0
8	07-08-2020 16:45:47	A321	A	71,7	74,9	82,8
8	07-08-2020 17:00:33	A21N	A	70,6	72,7	80,6
8	07-08-2020 17:11:30	A319	A	69,3	71,3	79,3
8	07-08-2020 17:20:24	B738	A	71,5	75,4	82,9
8	07-08-2020 17:22:40	A333	A	72,3	75,6	84,3
8	07-08-2020 17:25:34	B738	A	69,9	72,4	80,7
8	07-08-2020 17:54:45	A320	A	71,7	73,5	80,7
8	07-08-2020 17:58:23	A21N	A	69,0	72,7	80,8
8	07-08-2020 18:01:54	A21N	A	68,5	71,0	79,3
8	07-08-2020 18:38:01	AT72	A	70,1	72,1	80,1
8	07-08-2020 18:44:16	E195	A	70,1	74,2	82,9
8	07-08-2020 18:55:27	E170	A	68,3	70,0	78,3
8	07-08-2020 18:58:18	A332	A	71,3	75,3	83,9
8	07-08-2020 19:05:56	A320	A	70,6	74,2	82,7
8	07-08-2020 19:14:32	E195	A	70,4	73,1	82,2
8	07-08-2020 19:16:35	E170	A	69,3	72,1	80,4
8	07-08-2020 19:18:45	DH8D	A	69,2	72,7	81,2
8	07-08-2020 19:25:50	E75S	A	68,4	70,7	79,2
8	07-08-2020 19:48:30	E75S	A	69,3	71,0	78,9
8	07-08-2020 19:50:27	B738	A	72,1	75,2	83,8
8	07-08-2020 19:52:35	E75S	A	70,1	72,0	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-08-2020 19:54:26	E170	A	69,4	71,2	79,4
8	07-08-2020 19:56:19	CRJ9	A	68,1	69,3	77,6
8	07-08-2020 20:00:19	E170	A	70,0	71,8	80,0
8	07-08-2020 20:03:18	B738	A	71,7	74,9	83,4
8	07-08-2020 20:11:03	B734	A	71,6	74,7	83,9
8	07-08-2020 20:15:59	E170	A	68,6	70,1	79,0
8	07-08-2020 20:20:19	B738	A	71,1	74,3	83,1
8	07-08-2020 20:50:47	E75S	A	70,0	71,8	80,4
8	07-08-2020 21:02:31	E75S	A	70,7	73,1	81,1
8	07-08-2020 21:10:24	E75S	A	70,1	72,3	80,5
8	07-08-2020 21:14:21	B738	A	71,3	74,3	83,0
8	07-08-2020 21:20:45	E195	A	70,2	73,4	82,5
8	07-08-2020 21:23:01	E190	A	70,0	72,9	83,0
8	07-08-2020 21:25:17	E190	A	70,0	73,0	81,7
8	07-08-2020 21:27:47	E195	A	71,0	74,3	83,5
8	07-08-2020 21:30:51	E75S	A	70,1	72,6	81,3
8	07-08-2020 21:33:10	E195	A	70,7	73,6	82,5
8	07-08-2020 21:35:09	E195	A	70,4	72,9	81,9
8	07-08-2020 21:40:17	E190	A	69,9	72,1	81,6
8	07-08-2020 21:43:20	E195	A	69,6	73,2	82,6
8	07-08-2020 21:45:58	E75S	A	68,6	71,2	80,1
8	07-08-2020 21:56:12	E190	A	70,8	72,8	81,9
8	08-08-2020 06:15:23	E195	A	72,0	74,4	82,8
8	08-08-2020 07:21:24	B738	A	71,3	73,9	82,1
8	08-08-2020 08:52:54	A320	A	70,8	72,7	80,8
8	08-08-2020 09:54:48	DH8D	A	68,9	70,1	78,5
8	08-08-2020 10:23:17	E170	A	70,8	72,5	79,8
8	08-08-2020 10:50:10	B738	A	73,4	75,3	83,4
8	08-08-2020 11:16:08	E170	A	69,9	71,1	79,4
8	08-08-2020 11:26:43	E190	A	71,1	74,1	82,6
8	08-08-2020 11:34:00	A319	A	70,5	72,6	80,1
8	08-08-2020 11:36:47	A321	A	70,9	73,3	80,5
8	08-08-2020 11:57:00	B738	A	72,3	75,2	83,1
8	08-08-2020 12:02:43	A321	A	70,0	72,3	79,6
8	08-08-2020 12:05:56	E190	A	69,9	72,4	81,0
8	08-08-2020 12:08:12	E195	A	70,5	71,9	81,3
8	08-08-2020 12:11:23	E195	A	71,0	72,7	81,7
8	08-08-2020 12:13:43	B738	A	72,6	75,4	83,0
8	08-08-2020 12:15:47	E75S	A	72,6	74,8	83,4
8	08-08-2020 12:19:11	B789	A	71,6	74,8	83,9
8	08-08-2020 12:21:33	B788	A	70,7	72,9	81,1
8	08-08-2020 12:24:18	E195	A	70,9	74,0	81,3
8	08-08-2020 13:03:43	E75S	A	69,4	71,5	79,4
8	08-08-2020 13:06:55	E170	A	71,2	73,6	80,8
8	08-08-2020 13:09:18	E75S	A	69,9	73,2	78,9
8	08-08-2020 13:11:19	B738	A	71,5	73,9	82,6
8	08-08-2020 13:14:37	E195	A	70,9	73,7	82,3
8	08-08-2020 13:16:50	DH8D	A	68,9	70,3	78,4
8	08-08-2020 13:19:43	B738	A	71,4	74,3	82,2
8	08-08-2020 13:35:10	B788	A	70,8	73,6	82,8
8	08-08-2020 13:37:48	E170	A	69,9	71,1	79,5
8	08-08-2020 13:39:29	B738	A	72,5	75,0	82,9
8	08-08-2020 13:43:20	E190	A	71,1	72,9	81,1
8	08-08-2020 13:45:18	A21N	A	69,8	71,8	80,2
8	08-08-2020 13:55:22	B735	A	72,9	76,1	84,4
8	08-08-2020 13:59:00	E195	A	70,7	73,6	81,1
8	08-08-2020 14:21:36	B738	A	70,6	74,4	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-08-2020 14:33:40	E190	A	69,8	71,8	80,2
8	08-08-2020 14:39:49	E195	A	71,2	73,3	82,0
8	08-08-2020 14:48:20	E75S	A	71,1	73,8	81,1
8	08-08-2020 15:35:28	E190	A	71,0	73,4	81,4
8	08-08-2020 15:39:41	E195	A	70,6	72,9	81,4
8	08-08-2020 15:43:24	A321	A	71,9	73,5	81,0
8	08-08-2020 15:50:05	A21N	A	71,4	73,7	80,9
8	08-08-2020 16:58:56	A21N	A	72,0	74,4	82,5
8	08-08-2020 17:02:26	A320	A	70,6	73,3	80,6
8	08-08-2020 17:10:23	A20N	A	69,1	70,6	78,1
8	08-08-2020 17:14:37	B738	A	72,4	74,5	82,4
8	08-08-2020 17:49:59	B738	A	69,2	71,7	79,6
8	08-08-2020 19:13:46	E195	A	69,9	72,5	81,0
8	08-08-2020 19:29:14	E75S	A	68,4	69,8	78,0
8	08-08-2020 19:57:53	A320	A	69,1	71,1	78,6
8	08-08-2020 20:01:45	E75S	A	68,8	70,1	78,4
8	08-08-2020 20:03:31	E195	A	69,7	71,8	81,1
8	08-08-2020 20:05:31	E170	A	68,7	70,3	78,7
8	08-08-2020 20:17:52	E75S	A	69,1	70,9	78,7
8	08-08-2020 20:24:13	B738	A	71,3	74,2	82,8
8	08-08-2020 20:29:07	B738	A	71,7	74,9	83,2
8	08-08-2020 20:35:54	E190	A	69,9	72,4	81,7
8	08-08-2020 20:46:37	E190	A	70,0	72,0	81,2
8	08-08-2020 20:52:36	B738	A	71,4	74,3	82,5
8	08-08-2020 21:03:12	E75S	A	69,7	71,4	79,2
8	08-08-2020 21:08:15	E195	A	70,5	72,6	81,3
8	08-08-2020 21:10:54	E75S	A	69,3	70,5	79,3
8	08-08-2020 21:16:04	B738	A	69,2	71,0	79,6
8	08-08-2020 21:18:44	E75S	A	69,3	71,1	79,3
8	08-08-2020 21:22:41	E75S	A	69,4	71,2	79,4
8	08-08-2020 21:24:07	E195	A	70,9	73,7	82,4
8	08-08-2020 21:28:26	B738	A	71,0	74,1	82,2
8	08-08-2020 21:30:46	E195	A	70,8	73,3	82,3
8	08-08-2020 21:32:59	B738	A	71,4	74,3	82,5
8	09-08-2020 06:02:22	E170	A	70,2	72,0	79,8
8	09-08-2020 09:06:01	A321	A	69,2	70,8	79,2
8	09-08-2020 10:11:34	B738	A	69,9	71,9	80,7
8	09-08-2020 10:32:40	E170	A	68,4	70,3	77,4
8	09-08-2020 10:53:56	A21N	A	71,3	74,3	81,3
8	09-08-2020 11:18:23	E190	A	71,2	73,8	80,7
8	09-08-2020 11:20:22	A21N	A	70,0	72,9	80,4
8	09-08-2020 11:34:54	A320	A	69,8	71,4	78,8
8	09-08-2020 11:37:16	A21N	A	71,6	74,4	81,6
8	09-08-2020 11:39:46	E190	A	70,6	72,8	81,0
8	09-08-2020 11:41:30	A319	A	71,1	72,9	80,1
8	09-08-2020 11:43:59	P180	A	74,1	77,2	88,2
8	09-08-2020 11:47:22	E195	A	70,5	71,7	79,5
8	09-08-2020 11:48:57	B738	A	70,0	74,6	81,7
8	09-08-2020 12:11:45	E75S	A	70,7	72,2	80,2
8	09-08-2020 12:13:48	E195	A	70,1	73,7	81,9
8	09-08-2020 12:21:02	E195	A	71,9	74,0	81,9
8	09-08-2020 12:29:20	B738	A	72,9	76,7	83,7
8	09-08-2020 12:31:24	E195	A	70,8	74,8	82,6
8	09-08-2020 12:33:20	E190	A	70,2	72,0	79,8
8	09-08-2020 12:35:12	E170	A	69,4	71,5	79,4
8	09-08-2020 12:41:46	B738	D	71,3	74,2	84,1
8	09-08-2020 12:45:41	A320	D	68,6	70,3	79,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-08-2020 12:48:38	A21N	D	68,5	71,2	80,2
8	09-08-2020 13:10:31	E190	D	69,2	70,9	79,2
8	09-08-2020 13:40:54	B738	D	70,3	73,5	83,3
8	09-08-2020 14:03:29	B738	D	69,9	72,9	82,2
8	09-08-2020 14:22:50	B738	D	69,9	73,2	83,5
8	09-08-2020 14:28:31	B738	D	70,8	72,7	82,6
8	09-08-2020 15:01:56	B735	D	72,2	74,7	83,3
8	09-08-2020 15:25:14	B738	D	70,2	72,1	81,9
8	09-08-2020 15:30:59	E170	D	66,6	69,1	78,7
8	09-08-2020 15:37:50	E170	D	67,6	70,4	79,6
8	09-08-2020 15:42:09	E190	D	67,9	70,8	80,7
8	09-08-2020 15:59:44	B738	D	71,1	73,5	84,1
8	09-08-2020 16:01:11	E195	D	68,1	69,9	80,7
8	09-08-2020 16:07:33	B738	D	71,4	74,0	84,0
8	09-08-2020 16:09:58	E195	D	68,2	70,2	80,5
8	09-08-2020 16:18:07	E75S	D	67,2	68,5	76,2
8	09-08-2020 16:20:55	E75S	D	71,7	75,2	84,5
8	09-08-2020 16:29:55	A321	D	70,9	74,0	83,7
8	09-08-2020 16:37:47	B738	D	70,5	72,9	83,9
8	09-08-2020 16:46:19	E75S	D	69,6	72,4	82,1
8	09-08-2020 16:50:55	E195	D	69,2	70,8	80,7
8	09-08-2020 16:52:38	E170	D	70,3	73,6	84,3
8	09-08-2020 16:56:22	E170	D	67,5	69,2	80,0
8	09-08-2020 17:01:34	E75S	D	68,4	69,8	80,2
8	09-08-2020 17:03:27	E195	D	69,4	70,9	79,8
8	09-08-2020 17:09:14	E75S	D	69,2	71,2	82,2
8	09-08-2020 17:11:09	E75S	D	68,1	69,8	80,6
8	09-08-2020 17:14:09	E195	D	69,7	72,5	81,4
8	09-08-2020 17:25:05	E75S	D	68,1	70,1	80,2
8	09-08-2020 17:33:00	A21N	D	69,9	71,5	81,3
8	09-08-2020 17:51:04	A21N	D	70,5	72,3	82,0
8	09-08-2020 18:54:33	A21N	D	68,4	70,7	79,9
8	09-08-2020 20:28:35	DH8D	A	68,2	69,5	77,2
8	09-08-2020 20:30:39	DH8D	A	68,3	70,2	77,9
8	09-08-2020 20:34:18	B738	A	71,1	74,5	83,2
8	09-08-2020 20:49:50	B738	A	72,2	75,3	83,7
8	09-08-2020 20:52:32	E75S	A	70,7	72,9	80,2
8	09-08-2020 21:00:10	E75S	A	69,7	71,9	80,4
8	09-08-2020 21:02:41	B738	A	71,4	74,4	82,8
8	09-08-2020 21:08:55	E75S	A	70,4	72,3	80,4
8	09-08-2020 21:11:52	E195	A	71,3	73,6	82,4
8	09-08-2020 21:17:13	E75S	A	70,3	72,9	81,1
8	09-08-2020 21:25:15	E195	A	71,0	73,1	81,8
8	09-08-2020 21:27:26	B738	A	72,3	75,0	83,4
8	09-08-2020 21:30:24	E190	A	70,5	72,6	81,3
8	09-08-2020 21:35:14	E75S	A	70,4	72,3	81,1
8	09-08-2020 21:37:10	E195	A	70,6	72,9	81,8
8	09-08-2020 21:41:58	E75S	A	69,8	72,6	80,6
8	09-08-2020 21:56:58	A321	A	69,5	72,1	80,3
8	10-08-2020 06:03:31	B734	A	73,5	76,6	85,0
8	10-08-2020 06:20:04	DH8D	A	69,0	70,5	78,0
8	10-08-2020 06:22:52	E195	A	71,2	73,2	82,0
8	10-08-2020 07:52:54	B788	A	69,6	72,0	81,6
8	10-08-2020 08:55:23	AT75	A	71,4	74,5	81,8
8	10-08-2020 09:04:15	A21N	A	69,0	71,4	79,4
8	10-08-2020 09:18:55	A321	A	69,9	72,8	81,9
8	10-08-2020 10:13:27	E170	A	70,3	72,2	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-08-2020 10:34:49	A320	A	69,9	72,2	80,7
8	10-08-2020 10:38:24	E170	A	69,4	71,4	78,4
8	10-08-2020 10:45:26	A320	A	69,9	71,3	78,9
8	10-08-2020 10:47:46	A21N	A	71,2	73,5	81,2
8	10-08-2020 11:12:44	TBM8	A	69,7	71,9	79,7
8	10-08-2020 11:18:44	A21N	A	69,9	72,7	81,7
8	10-08-2020 11:22:31	E190	A	70,9	72,6	80,4
8	10-08-2020 11:25:00	B738	A	71,0	74,3	82,5
8	10-08-2020 11:33:16	A319	A	70,2	72,8	82,0
8	10-08-2020 11:38:14	E75S	A	70,5	72,8	80,5
8	10-08-2020 11:43:44	B738	A	72,6	76,2	83,4
8	10-08-2020 11:49:12	E195	A	70,3	73,8	81,7
8	10-08-2020 11:56:27	E75S	A	72,4	75,6	83,9
8	10-08-2020 11:59:35	E195	A	70,9	74,3	81,7
8	10-08-2020 12:02:01	E195	A	70,6	74,2	82,7
8	10-08-2020 12:16:09	B738	A	70,3	74,1	82,8
8	10-08-2020 12:19:50	E190	A	69,4	72,5	80,6
8	10-08-2020 12:23:29	B738	A	72,5	75,7	83,3
8	10-08-2020 12:26:44	E75S	A	68,7	71,4	79,1
8	10-08-2020 12:43:48	E170	A	70,0	72,2	80,4
8	10-08-2020 12:46:25	B788	A	70,8	73,2	82,9
8	10-08-2020 12:52:45	E195	A	71,9	74,9	81,9
8	10-08-2020 13:04:25	B738	A	72,5	76,7	84,3
8	10-08-2020 13:06:34	B738	A	68,1	70,2	79,9
8	10-08-2020 13:09:02	E170	A	69,7	71,9	79,7
8	10-08-2020 13:14:30	E195	A	71,1	75,9	83,7
8	10-08-2020 14:03:58	E170	A	68,9	70,7	79,3
8	10-08-2020 14:05:56	B733	A	73,2	76,3	84,7
8	10-08-2020 14:09:42	E75S	A	71,0	73,2	81,0
8	10-08-2020 14:12:38	E195	A	71,1	74,2	82,6
8	10-08-2020 14:14:39	A320	A	71,6	74,4	82,8
8	10-08-2020 14:20:32	E75S	A	69,2	71,3	80,3
8	10-08-2020 14:29:45	E190	A	70,0	72,4	80,4
8	10-08-2020 14:46:15	A21N	A	70,4	73,4	81,2
8	10-08-2020 15:09:23	A20N	A	70,2	72,2	79,7
8	10-08-2020 15:12:40	A319	A	71,2	74,1	81,2
8	10-08-2020 15:15:22	A21N	A	71,0	73,5	80,5
8	10-08-2020 15:40:13	A21N	A	69,9	73,6	81,1
8	10-08-2020 16:14:30	CRJ9	A	69,8	71,3	78,8
8	10-08-2020 16:21:59	A21N	A	71,3	74,6	82,4
8	10-08-2020 16:25:10	E75S	A	69,9	71,9	79,4
8	10-08-2020 17:05:46	A21N	A	70,3	72,0	79,3
8	10-08-2020 17:13:05	A320	A	70,9	72,7	79,9
8	10-08-2020 17:18:05	B77W	A	73,5	77,0	85,6
8	10-08-2020 17:49:25	A321	A	69,5	71,4	78,6
8	10-08-2020 18:24:05	B738	A	71,3	74,5	83,0
8	10-08-2020 18:30:15	AT72	A	68,8	71,3	79,6
8	10-08-2020 18:38:42	E190	A	69,7	71,8	79,7
8	10-08-2020 18:44:28	E170	A	69,6	71,0	79,1
8	10-08-2020 19:05:22	B738	A	71,3	74,8	83,1
8	10-08-2020 19:07:44	E75S	A	69,0	72,5	79,7
8	10-08-2020 19:10:14	E190	A	69,2	71,5	80,4
8	10-08-2020 19:15:14	B738	A	72,7	75,9	83,8
8	10-08-2020 19:25:34	E170	A	69,7	71,5	80,1
8	10-08-2020 19:27:37	E75S	A	68,4	70,5	78,9
8	10-08-2020 19:29:12	B738	A	71,7	74,9	82,8
8	10-08-2020 19:32:19	B789	A	70,2	73,3	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-08-2020 19:35:57	PC12	A	68,9	70,4	77,9
8	10-08-2020 19:44:45	E170	A	68,7	70,3	78,7
8	10-08-2020 19:47:06	E170	A	69,6	71,7	79,6
8	10-08-2020 19:51:42	E75S	A	70,9	73,2	80,9
8	10-08-2020 20:01:43	B738	A	70,7	74,0	82,2
8	10-08-2020 20:11:01	B738	A	69,3	71,7	80,8
8	10-08-2020 20:13:45	E170	A	69,7	71,9	79,7
8	10-08-2020 20:15:38	B738	A	70,8	74,0	82,2
8	10-08-2020 20:18:15	A321	A	68,2	69,7	77,7
8	10-08-2020 20:20:04	DH8D	A	68,7	70,5	79,5
8	10-08-2020 20:21:56	B738	A	72,0	74,9	83,1
8	10-08-2020 20:24:32	B734	A	72,9	76,2	85,7
8	10-08-2020 20:28:48	B738	A	70,2	72,4	81,0
8	10-08-2020 20:37:07	E195	A	70,1	73,2	82,2
8	10-08-2020 20:47:22	E75S	A	69,8	71,8	80,2
8	10-08-2020 21:06:03	E195	A	70,8	73,3	82,3
8	10-08-2020 21:08:46	E75S	A	69,0	70,6	79,0
8	10-08-2020 21:11:03	E75S	A	69,5	71,7	79,9
8	10-08-2020 21:14:31	E75S	A	69,9	72,3	80,7
8	10-08-2020 21:19:02	B738	A	71,1	74,2	82,6
8	10-08-2020 21:21:27	E195	A	70,7	72,6	81,5
8	10-08-2020 21:27:53	E190	A	70,0	71,9	80,8
8	10-08-2020 21:39:22	B738	A	71,5	74,7	83,3
8	10-08-2020 21:45:35	E170	A	68,8	70,6	79,2
8	10-08-2020 21:49:19	B738	A	72,3	76,2	84,9
8	10-08-2020 21:57:40	E75L	A	69,6	72,1	80,8
8	11-08-2020 06:09:51	E195	A	70,6	72,9	81,4
8	11-08-2020 06:15:29	E195	A	70,3	73,2	82,1
8	11-08-2020 06:24:34	B734	A	73,9	76,7	85,4
8	11-08-2020 06:34:37	C295	A	69,6	71,5	78,6
8	11-08-2020 07:25:45	AT72	A	70,9	73,4	82,9
8	11-08-2020 09:58:01	DH8D	A	69,4	70,7	78,4
8	11-08-2020 10:02:43	DH8D	A	69,1	71,0	78,2
8	11-08-2020 10:29:45	E75S	D	67,6	69,7	80,4
8	11-08-2020 10:31:20	E170	D	68,7	70,3	78,2
8	11-08-2020 10:53:22	E195	D	69,7	73,0	81,7
8	11-08-2020 11:03:01	E190	D	69,2	70,6	79,6
8	11-08-2020 11:07:27	A21N	D	70,6	72,4	80,6
8	11-08-2020 11:30:30	B738	D	70,6	73,8	83,4
8	11-08-2020 11:42:20	B738	D	71,6	74,2	84,2
8	11-08-2020 12:20:27	E190	D	70,7	73,3	81,5
8	11-08-2020 12:23:10	E75S	D	68,8	72,3	82,0
8	11-08-2020 12:29:15	E195	D	70,1	74,2	82,6
8	11-08-2020 12:32:43	A21N	D	70,2	71,6	82,0
8	11-08-2020 12:34:16	E75S	D	68,5	70,6	80,6
8	11-08-2020 12:43:59	A21N	D	74,2	78,3	85,9
8	11-08-2020 14:34:30	B738	D	70,5	73,0	81,6
8	11-08-2020 15:28:51	E170	D	68,3	70,3	81,5
8	11-08-2020 15:31:37	E190	D	72,0	75,7	85,3
8	11-08-2020 15:34:29	B738	D	70,3	74,3	82,9
8	11-08-2020 15:38:20	E170	D	71,3	73,5	83,8
8	11-08-2020 15:41:56	E75L	D	71,7	74,8	84,7
8	11-08-2020 15:46:26	E195	D	69,5	71,8	82,1
8	11-08-2020 15:52:39	B738	D	71,6	74,6	85,2
8	11-08-2020 15:54:18	E195	D	70,9	73,8	83,2
8	11-08-2020 15:58:45	B738	D	69,1	73,4	81,9
8	11-08-2020 16:00:31	E75S	D	68,3	70,8	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-08-2020 16:02:16	E75S	D	72,4	76,2	86,7
8	11-08-2020 16:04:12	B738	D	70,2	72,9	83,0
8	11-08-2020 16:06:28	E195	D	69,0	71,6	81,8
8	11-08-2020 16:24:30	E190	D	69,1	70,9	81,9
8	11-08-2020 16:26:39	A319	D	67,8	71,5	80,8
8	11-08-2020 16:38:09	E75S	D	68,1	70,0	81,7
8	11-08-2020 16:40:12	E75S	D	68,0	69,6	81,0
8	11-08-2020 16:55:40	E170	D	67,6	70,2	80,2
8	11-08-2020 16:59:54	E190	D	70,3	74,2	83,7
8	11-08-2020 17:03:41	E195	D	68,8	71,3	81,6
8	11-08-2020 17:06:44	E75S	D	68,6	71,4	81,6
8	11-08-2020 17:08:08	E75S	D	68,5	70,8	80,8
8	11-08-2020 17:10:01	E195	D	70,4	73,4	83,2
8	11-08-2020 17:11:33	B738	D	67,9	70,8	81,4
8	11-08-2020 17:26:49	E195	D	76,7	84,0	92,6
8	11-08-2020 17:33:13	A21N	D	68,7	70,7	80,1
8	11-08-2020 17:35:45	E190	D	72,3	76,1	86,1
8	11-08-2020 18:02:56	A319	D	69,8	72,4	82,6
8	11-08-2020 18:14:09	A21N	D	69,4	71,1	81,7
8	11-08-2020 18:24:02	B738	D	70,9	74,7	84,9
8	11-08-2020 18:39:12	A319	D	65,6	66,1	75,1
8	11-08-2020 20:42:00	A320	D	69,6	72,7	81,4
8	11-08-2020 20:55:20	E170	D	68,0	70,3	80,8
8	11-08-2020 21:07:00	AT72	D	66,3	67,4	75,3
8	11-08-2020 21:10:42	B763	D	69,1	72,1	83,1
8	11-08-2020 21:38:12	A321	D	72,1	76,4	87,3
8	11-08-2020 21:46:23	B734	D	68,5	72,8	81,3
8	11-08-2020 21:57:32	B752	D	69,4	72,1	81,5
8	12-08-2020 06:04:05	A21N	D	71,0	73,1	82,1
8	12-08-2020 06:07:35	E75L	D	72,6	75,0	84,9
8	12-08-2020 06:11:19	A21N	D	70,3	72,9	82,6
8	12-08-2020 06:20:01	A21N	D	68,1	69,0	78,5
8	12-08-2020 06:33:42	A21N	D	70,0	71,6	81,7
8	12-08-2020 06:35:06	E195	D	71,8	74,1	83,9
8	12-08-2020 06:44:14	B738	D	71,1	73,4	84,1
8	12-08-2020 06:46:15	B738	D	72,1	74,0	85,5
8	12-08-2020 06:48:08	E195	D	71,2	74,0	83,7
8	12-08-2020 07:17:27	B734	D	73,4	76,6	86,6
8	12-08-2020 07:19:00	B738	D	71,6	74,4	84,1
8	12-08-2020 07:21:59	B738	D	71,0	73,6	83,1
8	12-08-2020 07:27:12	E190	D	69,8	71,9	82,4
8	12-08-2020 07:28:54	E75S	D	69,5	72,1	82,7
8	12-08-2020 07:30:53	A320	D	68,7	72,8	81,0
8	12-08-2020 07:32:13	E75S	D	69,6	71,2	82,8
8	12-08-2020 07:36:19	E195	D	70,2	71,6	83,0
8	12-08-2020 07:40:16	E195	D	71,4	73,8	84,1
8	12-08-2020 07:44:13	E75S	D	70,3	71,6	83,9
8	12-08-2020 07:45:43	B738	D	71,0	72,6	82,8
8	12-08-2020 08:08:44	E190	D	75,1	78,8	88,3
8	12-08-2020 08:20:02	E190	D	73,0	76,3	86,0
8	12-08-2020 09:19:08	E170	D	69,6	71,4	83,0
8	12-08-2020 09:42:33	E170	D	70,3	72,6	82,3
8	12-08-2020 10:05:28	E170	D	69,3	73,5	82,5
8	12-08-2020 10:20:23	B737	D	72,3	75,3	85,6
8	12-08-2020 10:27:51	A321	D	69,2	71,8	82,8
8	12-08-2020 10:37:20	A21N	D	69,9	71,9	81,4
8	12-08-2020 10:39:29	E170	D	70,9	74,3	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-08-2020 10:49:34	B738	D	71,4	73,4	83,7
8	12-08-2020 10:58:05	E75S	D	71,8	75,4	84,6
8	12-08-2020 11:53:40	A21N	D	69,7	71,7	80,9
8	12-08-2020 12:11:31	A320	D	69,9	73,0	82,2
8	12-08-2020 12:21:49	E190	D	71,4	74,3	83,5
8	12-08-2020 12:24:03	E75S	D	70,9	75,3	84,3
8	12-08-2020 12:27:19	A21N	D	68,9	70,7	80,6
8	12-08-2020 12:30:21	E195	D	69,5	72,0	81,5
8	12-08-2020 12:38:14	B738	D	70,7	72,8	83,5
8	12-08-2020 12:59:44	A319	D	68,3	70,9	81,6
8	12-08-2020 13:03:31	P180	D	67,8	70,3	79,0
8	12-08-2020 13:17:40	A321	D	73,5	76,5	87,3
8	12-08-2020 13:25:25	E190	D	69,1	70,9	80,6
8	12-08-2020 14:10:04	A21N	D	67,9	70,2	79,4
8	12-08-2020 14:24:29	B738	D	72,8	76,5	86,3
8	12-08-2020 14:50:54	C560	D	69,3	71,5	81,9
8	12-08-2020 15:33:37	E170	D	68,8	71,6	82,1
8	12-08-2020 15:42:48	E195	D	69,4	73,2	83,0
8	12-08-2020 15:45:11	E195	D	68,9	72,9	82,5
8	12-08-2020 15:47:53	E195	D	70,4	74,8	84,0
8	12-08-2020 15:49:10	E75S	D	68,2	70,1	80,2
8	12-08-2020 15:51:07	B738	D	72,1	74,8	84,9
8	12-08-2020 15:52:53	E195	D	69,8	73,1	81,9
8	12-08-2020 15:54:31	E190	D	69,7	72,7	82,7
8	12-08-2020 16:04:16	E195	D	69,5	72,4	81,0
8	12-08-2020 16:16:08	E75S	D	69,9	71,6	82,5
8	12-08-2020 16:19:01	B738	D	70,4	74,5	83,4
8	12-08-2020 16:20:58	E195	D	69,5	72,7	82,0
8	12-08-2020 16:32:10	E170	D	69,6	72,6	82,6
8	12-08-2020 16:42:40	E170	D	68,4	72,0	81,5
8	12-08-2020 16:45:17	E195	D	69,9	71,9	82,4
8	12-08-2020 16:47:17	A21N	D	68,9	71,2	80,1
8	12-08-2020 16:54:02	E75S	D	71,6	74,0	81,6
8	12-08-2020 17:01:54	E195	D	69,5	72,1	82,3
8	12-08-2020 17:09:28	E75S	D	67,8	69,2	79,6
8	12-08-2020 17:16:07	E75S	D	69,0	71,5	82,6
8	12-08-2020 17:18:23	E75S	D	69,5	73,8	83,2
8	12-08-2020 17:19:56	E190	D	69,2	70,9	80,7
8	12-08-2020 17:21:54	E75S	D	69,1	71,5	82,1
8	12-08-2020 17:26:10	E75S	D	68,9	74,0	84,1
8	12-08-2020 17:39:17	A21N	D	68,7	71,5	81,2
8	12-08-2020 17:45:41	A21N	D	70,2	72,0	82,3
8	12-08-2020 18:02:36	E190	D	70,0	72,9	82,6
8	12-08-2020 18:11:20	E75S	D	67,3	70,0	81,5
8	12-08-2020 18:29:34	A21N	D	68,4	70,2	80,2
8	12-08-2020 18:31:47	A319	D	66,7	68,5	78,2
8	12-08-2020 18:33:46	CRJ9	D	69,0	72,1	82,5
8	12-08-2020 19:20:37	A320	D	68,1	69,3	80,9
8	12-08-2020 21:16:38	B763	D	69,4	71,0	83,7
8	12-08-2020 21:34:43	A321	D	73,4	76,9	88,0
8	12-08-2020 21:51:02	B752	D	69,7	70,8	83,2
8	12-08-2020 21:53:43	B734	D	70,0	72,1	83,2
8	13-08-2020 06:01:41	A21N	D	70,3	72,1	82,3
8	13-08-2020 06:03:54	E190	D	71,4	73,9	84,0
8	13-08-2020 06:06:33	B738	D	70,3	71,6	84,1
8	13-08-2020 06:10:38	A21N	D	69,2	70,5	80,6
8	13-08-2020 06:15:34	A321	D	70,3	71,2	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-08-2020 06:28:48	B738	D	71,3	72,7	84,7
8	13-08-2020 06:37:38	A21N	D	68,9	69,8	79,3
8	13-08-2020 06:39:34	A20N	D	67,5	68,6	78,6
8	13-08-2020 06:41:19	A21N	D	68,8	70,0	80,2
8	13-08-2020 06:52:29	B738	D	70,1	72,0	82,7
8	13-08-2020 07:12:05	B738	D	70,3	71,5	83,0
8	13-08-2020 07:14:24	B738	D	72,1	74,1	84,4
8	13-08-2020 07:16:12	A321	D	71,1	73,4	84,2
8	13-08-2020 07:17:39	E195	D	69,7	71,5	82,7
8	13-08-2020 07:19:39	B734	D	72,6	74,6	85,6
8	13-08-2020 07:26:14	E195	D	69,2	71,0	82,4
8	13-08-2020 07:32:49	E75S	D	67,8	68,5	80,1
8	13-08-2020 07:34:08	E75S	D	68,1	69,6	80,9
8	13-08-2020 07:35:43	B738	D	68,2	68,5	80,7
8	13-08-2020 07:37:15	E170	D	68,3	69,3	80,9
8	13-08-2020 07:40:50	A320	D	68,2	69,0	80,2
8	13-08-2020 07:42:19	E190	D	69,3	70,7	82,5
8	13-08-2020 07:45:13	B738	D	69,6	71,5	83,4
8	13-08-2020 07:48:29	B738	D	71,0	72,9	84,2
8	13-08-2020 07:49:57	E195	D	69,4	71,0	82,8
8	13-08-2020 07:54:40	E75S	D	68,4	70,3	82,7
8	13-08-2020 07:57:33	E75S	D	68,2	69,6	81,0
8	13-08-2020 08:03:22	E75S	D	68,4	69,3	80,7
8	13-08-2020 08:25:26	B738	D	72,3	74,8	85,9
8	13-08-2020 08:27:35	E195	D	69,5	71,4	83,1
8	13-08-2020 08:29:28	B738	D	71,1	73,0	84,4
8	13-08-2020 08:31:15	E190	D	69,7	71,2	82,5
8	13-08-2020 08:55:21	C25A	D	70,1	71,9	83,9
8	13-08-2020 08:58:08	B738	D	69,5	71,7	83,1
8	13-08-2020 09:48:45	E195	D	71,8	76,5	87,4
8	13-08-2020 09:52:39	E75S	D	68,3	71,4	81,7
8	13-08-2020 10:03:11	E75S	D	68,0	69,6	80,5
8	13-08-2020 10:05:43	A320	D	68,0	70,1	80,6
8	13-08-2020 10:20:43	E170	D	67,7	70,2	80,7
8	13-08-2020 10:29:09	E170	D	66,9	69,7	81,6
8	13-08-2020 10:52:08	E195	D	70,1	72,3	83,3
8	13-08-2020 10:57:07	E190	D	69,1	71,9	82,7
8	13-08-2020 11:14:08	A21N	D	68,4	71,9	84,9
8	13-08-2020 11:51:42	B738	D	69,7	75,2	86,7
8	13-08-2020 11:57:51	A21N	D	69,6	72,3	83,2
8	13-08-2020 12:03:33	E75S	D	68,7	72,2	82,7
8	13-08-2020 12:20:24	DH8D	D	67,0	68,6	77,0
8	13-08-2020 12:25:46	E190	D	72,3	75,4	84,3
8	13-08-2020 12:28:34	A21N	D	70,4	72,6	82,2
8	13-08-2020 12:41:38	A21N	D	71,0	74,3	82,8
8	13-08-2020 12:48:28	A21N	D	69,9	72,1	82,7
8	13-08-2020 12:56:08	A320	D	67,1	70,3	80,4
8	13-08-2020 12:59:03	A319	D	67,5	68,5	76,5
8	13-08-2020 13:00:28	A321	D	68,6	70,8	82,6
8	13-08-2020 14:02:52	B738	D	71,2	73,4	83,0
8	13-08-2020 14:34:11	DH8D	A	71,2	74,0	90,8
8	13-08-2020 15:06:56	C560	D	70,1	74,4	82,7
8	13-08-2020 15:14:52	E75S	D	68,5	70,3	79,6
8	13-08-2020 15:36:49	E170	D	71,3	75,8	86,5
8	13-08-2020 15:41:38	B738	D	71,8	75,3	83,5
8	13-08-2020 15:43:49	E170	D	72,6	75,0	85,4
8	13-08-2020 15:46:15	E75S	D	69,4	71,7	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-08-2020 15:47:55	E195	D	70,0	73,7	82,7
8	13-08-2020 15:49:35	E195	D	70,0	71,7	82,6
8	13-08-2020 15:51:05	E195	D	70,0	72,1	82,3
8	13-08-2020 15:52:28	B738	D	71,3	74,6	85,2
8	13-08-2020 16:05:36	E75S	D	72,7	76,6	86,1
8	13-08-2020 16:09:55	E75S	D	68,7	70,4	81,5
8	13-08-2020 16:35:06	E195	D	69,5	72,3	81,5
8	13-08-2020 16:39:51	E75S	D	69,3	72,7	82,7
8	13-08-2020 16:45:24	E170	D	67,8	69,8	80,1
8	13-08-2020 16:48:04	E190	D	69,4	70,8	81,1
8	13-08-2020 16:50:30	A321	D	70,1	72,2	83,4
8	13-08-2020 16:53:27	E170	D	70,7	75,6	84,0
8	13-08-2020 16:56:08	A321	D	69,7	72,5	83,5
8	13-08-2020 16:58:04	B738	D	67,6	69,3	80,8
8	13-08-2020 16:59:52	E75S	D	67,5	70,3	80,7
8	13-08-2020 17:01:26	E195	D	69,6	72,0	82,2
8	13-08-2020 17:02:50	E190	D	72,7	76,1	86,5
8	13-08-2020 17:04:31	E75S	D	69,4	72,2	82,7
8	13-08-2020 17:10:52	E75S	D	67,9	71,9	80,5
8	13-08-2020 17:12:52	E75S	D	67,5	70,6	80,3
8	13-08-2020 17:32:09	E190	D	72,5	75,5	85,5
8	13-08-2020 17:48:02	A21N	D	70,4	72,7	82,2
8	13-08-2020 17:58:36	E195	D	70,1	72,6	82,4
8	13-08-2020 18:07:16	A21N	D	68,7	71,0	81,0
8	13-08-2020 18:08:55	DH8D	D	67,6	69,0	76,6
8	13-08-2020 18:13:54	A21N	D	69,8	72,7	81,0
8	13-08-2020 18:30:17	E75S	D	69,0	71,0	82,4
8	13-08-2020 18:34:43	A319	D	66,2	67,4	77,6
8	13-08-2020 19:35:50	A21N	D	69,6	71,1	80,7
8	13-08-2020 19:41:45	B738	D	71,7	74,1	85,1
8	13-08-2020 19:46:49	B77W	D	69,5	71,7	82,7
8	13-08-2020 21:13:39	B763	D	70,3	72,8	83,1
8	13-08-2020 21:27:52	A321	D	70,0	72,5	82,6
8	13-08-2020 21:44:23	B734	D	70,1	72,7	82,9
8	13-08-2020 21:47:25	A21N	D	73,5	78,0	86,3
8	14-08-2020 06:07:12	A21N	A	69,9	71,7	78,9
8	14-08-2020 06:13:23	E195	A	71,2	73,9	83,0
8	14-08-2020 06:15:24	E195	A	72,3	75,5	83,8
8	14-08-2020 06:30:56	A320	A	69,8	71,9	79,4
8	14-08-2020 06:56:25	B734	A	73,5	76,5	85,3
8	14-08-2020 07:17:22	B738	A	71,7	74,2	82,5
8	14-08-2020 07:42:06	AT72	A	68,5	69,7	78,0
8	14-08-2020 07:52:36	BCS3	A	69,1	70,9	80,6
8	14-08-2020 08:44:02	AT75	A	70,1	71,7	79,6
8	14-08-2020 08:48:01	A321	A	70,1	72,1	79,7
8	14-08-2020 08:59:47	A21N	A	70,5	73,8	82,3
8	14-08-2020 09:35:56	A321	A	69,9	71,7	79,4
8	14-08-2020 10:41:39	E170	A	68,5	70,2	78,9
8	14-08-2020 10:51:35	A321	A	68,8	71,0	79,2
8	14-08-2020 10:53:54	A21N	A	70,0	71,4	79,0
8	14-08-2020 10:58:33	A320	A	70,0	71,9	79,6
8	14-08-2020 11:22:31	A319	A	71,4	74,2	81,8
8	14-08-2020 11:26:42	E190	A	69,5	73,1	81,3
8	14-08-2020 11:28:44	E190	A	72,1	74,9	86,2
8	14-08-2020 11:53:49	B789	A	71,1	73,5	82,9
8	14-08-2020 11:55:48	A21N	A	72,6	76,0	83,0
8	14-08-2020 11:57:30	E75S	A	70,2	73,0	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-08-2020 12:06:10	E75S	A	70,6	72,7	80,6
8	14-08-2020 12:18:46	B738	A	71,4	73,6	82,2
8	14-08-2020 12:22:17	B738	A	72,3	75,4	83,4
8	14-08-2020 12:32:09	B738	A	71,5	76,6	82,7
8	14-08-2020 12:34:21	E75S	A	70,7	73,0	80,3
8	14-08-2020 12:37:11	B738	A	71,6	75,1	83,4
8	14-08-2020 12:39:28	E170	A	69,7	71,2	79,7
8	14-08-2020 12:42:10	B738	A	70,6	73,3	82,4
8	14-08-2020 12:50:41	E195	A	72,6	75,2	83,4
8	14-08-2020 12:57:20	B738	A	71,6	74,3	82,4
8	14-08-2020 13:09:41	B738	A	71,2	73,4	82,4
8	14-08-2020 13:15:06	E195	A	72,6	76,3	82,6
8	14-08-2020 13:16:49	B738	A	71,6	74,9	82,7
8	14-08-2020 13:32:21	P180	A	73,6	77,6	89,3
8	14-08-2020 13:38:41	B738	A	71,9	75,4	83,0
8	14-08-2020 13:40:55	E190	A	69,7	72,2	80,9
8	14-08-2020 13:43:49	E170	A	69,3	71,8	80,5
8	14-08-2020 13:45:58	E195	A	71,2	73,3	83,3
8	14-08-2020 13:47:48	B738	A	72,3	75,8	83,5
8	14-08-2020 14:09:18	E195	A	72,2	75,3	82,9
8	14-08-2020 14:18:12	E170	A	70,5	72,5	81,7
8	14-08-2020 14:20:10	B738	A	72,8	75,2	83,2
8	14-08-2020 14:22:37	E75S	A	71,8	74,4	81,4
8	14-08-2020 14:25:10	B738	A	71,4	74,1	83,2
8	14-08-2020 14:29:59	E75S	A	67,5	69,6	78,3
8	14-08-2020 14:34:46	E75S	A	70,5	73,5	81,3
8	14-08-2020 14:36:39	E170	A	67,3	69,6	77,7
8	14-08-2020 14:39:49	DH8D	A	69,2	71,9	87,0
8	14-08-2020 14:46:00	E195	A	70,1	72,3	82,4
8	14-08-2020 14:52:33	DH8D	A	69,9	71,5	82,5
8	14-08-2020 14:55:49	A21N	A	67,1	68,6	77,1
8	14-08-2020 14:59:15	HDJT	A	67,6	68,8	79,0
8	14-08-2020 15:02:25	A319	A	72,0	74,3	82,0
8	14-08-2020 15:12:08	E195	A	71,3	73,8	81,8
8	14-08-2020 15:16:40	A20N	A	70,1	73,2	80,5
8	14-08-2020 15:29:45	A321	A	71,3	73,5	80,9
8	14-08-2020 15:58:00	A21N	A	68,3	69,9	77,3
8	14-08-2020 16:08:52	CRJ9	A	68,9	70,3	78,5
8	14-08-2020 17:08:24	A21N	A	69,9	72,7	81,1
8	14-08-2020 17:10:37	A319	A	69,4	71,5	79,4
8	14-08-2020 17:19:53	E195	A	70,8	73,1	81,2
8	14-08-2020 17:34:20	A333	A	71,4	74,0	82,6
8	14-08-2020 17:38:14	B738	A	72,2	75,7	82,2
8	14-08-2020 17:48:50	CRJ9	A	69,4	71,4	78,9
8	14-08-2020 17:55:49	A21N	A	70,1	72,6	79,6
8	14-08-2020 18:02:04	A320	A	70,8	73,2	80,8
8	14-08-2020 18:04:14	B738	A	71,6	75,7	83,0
8	14-08-2020 18:11:58	B738	A	70,7	74,2	81,5
8	14-08-2020 18:49:06	AT72	A	71,3	74,4	83,4
8	14-08-2020 18:51:50	E195	A	71,1	74,0	82,2
8	14-08-2020 18:53:47	E170	A	70,2	71,9	79,7
8	14-08-2020 19:17:26	E170	A	69,6	72,4	80,4
8	14-08-2020 19:20:10	E190	A	70,2	73,1	81,7
8	14-08-2020 19:35:07	E170	A	69,8	71,9	79,8
8	14-08-2020 19:40:56	E75S	A	68,6	70,2	78,1
8	14-08-2020 19:42:24	BCS3	A	68,8	70,7	78,3
8	14-08-2020 19:45:15	A332	A	71,6	75,2	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-08-2020 19:47:40	E75S	A	69,5	71,9	79,9
8	14-08-2020 19:49:31	B738	A	72,1	75,6	83,8
8	14-08-2020 19:51:53	E75S	A	69,6	71,5	79,6
8	14-08-2020 19:54:14	E170	A	69,0	70,6	79,0
8	14-08-2020 19:58:08	E170	A	69,2	70,7	78,3
8	14-08-2020 20:12:19	E190	A	70,6	72,7	81,4
8	14-08-2020 20:15:49	B738	A	71,1	74,2	83,2
8	14-08-2020 20:18:38	B734	A	73,2	77,6	86,6
8	14-08-2020 20:23:00	E170	A	69,7	71,4	79,7
8	14-08-2020 20:34:49	B738	A	71,6	75,1	83,6
8	14-08-2020 20:41:48	B738	A	72,4	75,6	83,9
8	14-08-2020 20:51:14	E75S	A	70,2	73,4	82,0
8	14-08-2020 21:09:35	E195	A	70,4	73,0	81,8
8	14-08-2020 21:19:56	E75S	A	68,6	69,9	77,6
8	14-08-2020 21:22:40	E190	A	70,4	72,8	81,1
8	14-08-2020 21:25:48	E190	A	70,6	75,2	82,7
8	14-08-2020 21:27:44	E170	A	69,3	72,0	80,4
8	14-08-2020 21:29:33	E195	A	72,0	75,8	83,4
8	14-08-2020 21:31:34	E75S	A	69,5	71,8	80,3
8	14-08-2020 21:36:47	E195	A	70,5	73,2	82,6
8	14-08-2020 21:39:00	E195	A	70,5	73,9	82,8
8	14-08-2020 21:41:20	E195	A	70,7	73,9	83,0
8	14-08-2020 21:44:45	B738	A	72,0	75,1	83,5
8	14-08-2020 21:52:44	B738	A	72,4	76,5	84,1
8	14-08-2020 21:56:16	DH8D	A	68,2	69,9	77,2
8	15-08-2020 06:04:31	E195	A	71,6	73,8	82,4
8	15-08-2020 06:06:03	E195	A	71,4	74,0	82,5
8	15-08-2020 06:08:05	DH8D	A	68,4	69,2	77,5
8	15-08-2020 07:11:13	B738	A	70,7	74,1	83,3
8	15-08-2020 08:43:51	A320	A	70,5	74,1	81,3
8	15-08-2020 09:10:08	B752	A	72,7	75,0	84,4
8	15-08-2020 09:43:25	E190	A	70,4	72,4	81,2
8	15-08-2020 10:57:51	E170	A	71,2	72,5	81,2
8	15-08-2020 11:03:47	B738	A	73,4	78,2	86,6
8	15-08-2020 11:19:56	A319	A	71,2	73,9	82,0
8	15-08-2020 11:28:11	E190	A	70,9	74,0	82,0
8	15-08-2020 11:54:33	E190	A	70,1	72,5	82,1
8	15-08-2020 11:56:18	A21N	A	70,7	72,7	80,2
8	15-08-2020 12:12:56	A21N	A	72,3	75,1	83,1
8	15-08-2020 12:16:16	E195	A	70,9	73,5	82,0
8	15-08-2020 12:18:10	E195	A	71,2	73,3	80,8
8	15-08-2020 12:19:53	E75S	A	68,7	70,7	80,5
8	15-08-2020 12:22:03	B738	A	71,9	74,8	82,7
8	15-08-2020 12:24:22	E75S	A	70,0	71,6	80,0
8	15-08-2020 12:26:03	B738	A	73,2	75,8	84,9
8	15-08-2020 12:28:36	B789	A	73,0	76,1	85,3
8	15-08-2020 12:30:49	E195	A	72,0	75,6	83,5
8	15-08-2020 12:41:32	E190	A	68,9	71,9	81,5
8	15-08-2020 12:47:09	E75S	A	69,4	72,3	80,5
8	15-08-2020 12:49:52	E195	A	71,2	73,9	82,7
8	15-08-2020 12:54:46	B788	A	70,8	74,4	83,3
8	15-08-2020 13:03:13	E75S	A	69,0	70,5	79,8
8	15-08-2020 13:12:33	B738	A	72,6	76,4	84,0
8	15-08-2020 13:17:09	E75S	A	70,3	72,1	79,8
8	15-08-2020 13:19:54	B738	A	71,8	75,1	83,6
8	15-08-2020 13:31:40	E195	A	71,2	73,9	82,6
8	15-08-2020 13:39:01	E195	A	71,3	74,6	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-08-2020 13:42:50	E170	A	69,5	71,3	79,9
8	15-08-2020 13:47:01	E195	A	73,0	76,1	84,1
8	15-08-2020 13:50:16	B789	A	70,6	74,8	83,4
8	15-08-2020 13:59:34	B738	A	73,6	77,2	85,4
8	15-08-2020 14:04:07	B738	A	71,7	74,7	82,8
8	15-08-2020 14:06:32	B735	A	72,3	76,1	84,4
8	15-08-2020 14:09:18	E195	A	71,1	74,3	82,9
8	15-08-2020 14:16:59	B789	A	70,7	74,2	83,7
8	15-08-2020 14:19:35	B738	A	70,4	73,9	82,4
8	15-08-2020 14:24:07	E170	A	68,1	70,2	78,5
8	15-08-2020 14:26:19	A21N	A	69,2	71,9	79,6
8	15-08-2020 14:32:55	E75S	A	68,8	69,9	77,8
8	15-08-2020 14:38:23	E170	A	70,9	72,5	79,9
8	15-08-2020 14:40:47	E190	A	70,9	73,0	81,6
8	15-08-2020 14:42:45	E75S	A	71,4	74,9	82,5
8	15-08-2020 14:52:40	E195	A	70,5	72,5	81,7
8	15-08-2020 14:58:48	E190	A	70,0	71,7	79,5
8	15-08-2020 15:23:32	E170	A	71,0	73,4	81,0
8	15-08-2020 15:27:24	A320	A	72,2	75,2	83,0
8	15-08-2020 15:35:40	B738	A	71,2	74,5	83,0
8	15-08-2020 15:48:01	A321	A	72,0	75,2	83,1
8	15-08-2020 15:59:14	A321	A	69,9	71,6	79,0
8	15-08-2020 16:33:02	B738	A	71,3	73,0	80,8
8	15-08-2020 16:49:17	A320	A	71,0	73,3	81,0
8	15-08-2020 17:05:04	A21N	A	70,6	73,7	82,1
8	15-08-2020 17:07:52	A20N	A	69,0	71,8	79,4
8	15-08-2020 17:10:26	B738	A	71,1	75,6	83,9
8	15-08-2020 17:58:42	B738	A	71,8	74,7	83,6
8	15-08-2020 18:04:42	E195	A	71,0	74,2	83,0
8	15-08-2020 18:08:12	E75S	A	68,7	71,7	79,9
8	15-08-2020 18:11:18	A21N	A	68,2	70,0	77,7
8	15-08-2020 18:35:33	A21N	A	68,3	70,4	77,4
8	15-08-2020 19:21:52	E195	A	70,8	73,7	82,5
8	15-08-2020 19:31:14	A320	A	69,7	72,1	80,1
8	15-08-2020 19:49:38	E170	A	69,9	71,6	79,5
8	15-08-2020 20:11:51	E170	A	69,3	71,0	78,9
8	15-08-2020 20:17:20	E195	A	70,3	72,2	81,4
8	15-08-2020 20:19:54	E190	A	69,9	72,5	81,9
8	15-08-2020 20:22:24	E75S	A	69,5	71,9	79,5
8	15-08-2020 20:36:15	B738	A	72,2	75,1	83,7
8	15-08-2020 20:41:25	E75S	A	68,8	72,0	80,8
8	15-08-2020 20:43:57	B738	A	71,3	75,0	83,6
8	15-08-2020 20:55:52	B738	A	71,4	75,1	83,7
8	15-08-2020 20:57:48	B738	A	71,4	74,5	83,5
8	15-08-2020 21:09:12	B738	A	71,5	74,7	83,0
8	15-08-2020 21:10:59	B738	A	70,8	74,5	83,1
8	15-08-2020 21:13:15	E195	A	70,7	73,3	81,8
8	15-08-2020 21:17:31	E190	A	70,3	72,6	81,4
8	15-08-2020 21:20:16	E195	A	70,8	73,1	82,2
8	15-08-2020 21:22:18	E190	A	70,5	73,1	82,3
8	15-08-2020 21:24:40	E195	A	70,3	72,9	82,0
8	15-08-2020 21:27:10	E195	A	70,3	72,8	81,8
8	15-08-2020 21:30:57	E75S	A	69,7	72,3	80,8
8	15-08-2020 21:49:12	B738	A	71,1	73,7	82,2
8	15-08-2020 21:51:08	B738	A	71,7	75,2	83,8
8	16-08-2020 06:05:08	A21N	A	69,0	70,2	78,0
8	16-08-2020 06:17:21	DH8D	A	68,9	70,4	78,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-08-2020 06:25:51	A320	A	70,3	72,4	80,3
8	16-08-2020 09:04:33	A21N	A	71,6	74,6	82,0
8	16-08-2020 09:40:01	A320	A	71,0	73,5	81,4
8	16-08-2020 10:24:52	E170	A	69,4	71,3	79,4
8	16-08-2020 10:33:45	A21N	A	68,9	71,3	79,4
8	16-08-2020 10:38:18	E170	A	69,6	72,2	81,4
8	16-08-2020 10:44:49	A320	A	69,9	71,6	78,9
8	16-08-2020 11:06:04	A321	A	71,1	75,1	82,2
8	16-08-2020 11:14:07	A21N	A	69,4	71,0	78,9
8	16-08-2020 11:25:34	A319	A	71,7	74,3	82,1
8	16-08-2020 11:28:14	E190	A	70,3	72,7	81,4
8	16-08-2020 11:31:04	E190	A	70,1	72,7	81,5
8	16-08-2020 11:35:32	A21N	A	70,3	74,1	81,1
8	16-08-2020 11:41:18	E190	A	69,8	72,7	81,2
8	16-08-2020 11:43:07	E195	A	72,4	76,3	83,6
8	16-08-2020 11:58:00	E170	A	70,4	71,9	79,9
8	16-08-2020 12:02:25	B738	A	70,9	74,4	83,4
8	16-08-2020 12:04:46	E75S	A	69,8	72,1	79,3
8	16-08-2020 12:10:10	E195	A	70,9	74,6	83,7
8	16-08-2020 12:12:21	E75S	A	70,8	74,0	80,8
8	16-08-2020 12:25:02	E75S	A	71,0	73,6	81,0
8	16-08-2020 12:26:55	E190	A	69,3	72,7	81,6
8	16-08-2020 12:38:15	B738	A	71,6	73,6	82,8
8	16-08-2020 12:41:14	E195	A	70,3	74,0	82,9
8	16-08-2020 12:43:38	E170	A	70,0	71,9	79,1
8	16-08-2020 12:45:15	B738	A	72,6	74,9	83,4
8	16-08-2020 12:47:39	B738	A	72,1	74,9	83,2
8	16-08-2020 13:05:00	B738	A	73,3	76,9	85,1
8	16-08-2020 13:08:01	A21N	A	70,4	73,1	80,8
8	16-08-2020 13:21:00	B788	A	69,7	72,3	83,3
8	16-08-2020 13:23:33	E195	A	72,0	75,5	83,5
8	16-08-2020 13:25:57	B738	A	71,1	74,3	82,8
8	16-08-2020 13:29:45	B788	A	70,4	72,9	83,4
8	16-08-2020 13:35:00	B738	A	70,1	74,1	82,7
8	16-08-2020 13:42:24	B789	A	71,5	75,1	84,7
8	16-08-2020 13:54:33	B788	A	69,8	72,8	82,1
8	16-08-2020 13:57:13	B738	A	72,0	75,8	83,2
8	16-08-2020 14:13:41	B735	A	73,1	75,9	85,1
8	16-08-2020 14:21:17	E170	A	68,8	71,4	79,6
8	16-08-2020 14:23:06	E195	A	71,2	72,4	81,2
8	16-08-2020 14:27:47	E75S	A	69,8	72,4	80,3
8	16-08-2020 14:37:50	E190	A	68,8	72,2	80,2
8	16-08-2020 14:42:33	E190	A	70,7	73,9	81,5
8	16-08-2020 14:44:20	DH8D	A	69,0	71,5	79,0
8	16-08-2020 15:19:36	A321	A	71,2	74,4	82,6
8	16-08-2020 15:39:08	A21N	A	70,1	71,6	79,7
8	16-08-2020 16:04:28	CRJ9	A	69,9	71,8	79,4
8	16-08-2020 16:42:07	A321	A	70,7	73,0	80,3
8	16-08-2020 17:00:38	A320	A	70,1	72,6	80,9
8	16-08-2020 17:03:37	A21N	A	71,4	73,3	80,9
8	16-08-2020 17:16:59	A319	A	69,6	71,3	78,6
8	16-08-2020 17:35:27	E75S	A	70,2	72,1	79,2
8	16-08-2020 17:47:25	A21N	A	71,6	74,0	81,2
8	16-08-2020 17:51:19	B738	A	70,9	74,4	81,7
8	16-08-2020 17:53:50	A21N	A	69,0	71,0	78,5
8	16-08-2020 18:29:45	E170	A	69,4	71,4	80,5
8	16-08-2020 18:42:12	E195	A	71,3	74,7	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-08-2020 18:54:16	E75S	A	67,9	69,8	78,7
8	16-08-2020 19:00:29	E190	A	71,1	73,3	81,8
8	16-08-2020 19:06:58	B738	A	71,9	75,4	83,0
8	16-08-2020 19:19:12	B738	A	72,0	75,4	84,0
8	16-08-2020 19:29:05	E170	A	69,4	71,8	79,4
8	16-08-2020 19:35:23	E75S	A	69,0	70,4	78,6
8	16-08-2020 19:40:21	E170	A	70,4	73,5	81,9
8	16-08-2020 19:44:19	B738	A	72,4	75,3	83,2
8	16-08-2020 19:47:02	CRJ9	A	68,7	70,9	78,7
8	16-08-2020 19:50:14	E190	A	70,3	72,4	81,4
8	16-08-2020 19:56:35	E195	A	70,8	73,6	82,2
8	16-08-2020 20:05:44	E170	A	70,4	72,6	80,8
8	16-08-2020 20:09:00	DH8D	A	67,9	69,3	77,9
8	16-08-2020 20:15:46	E195	A	71,7	74,3	82,9
8	16-08-2020 20:18:41	B738	A	71,8	74,7	83,3
8	16-08-2020 20:28:47	B738	A	71,8	74,9	83,8
8	16-08-2020 20:40:36	DH8D	A	67,8	69,6	77,3
8	16-08-2020 20:43:45	B738	A	72,8	75,7	84,3
8	16-08-2020 20:55:07	E170	A	69,5	70,9	79,5
8	16-08-2020 20:57:28	B738	A	71,6	74,5	82,7
8	16-08-2020 21:03:30	E75S	A	69,5	71,8	80,0
8	16-08-2020 21:09:05	E195	A	70,9	74,0	82,7
8	16-08-2020 21:12:06	E195	A	69,8	72,7	81,8
8	16-08-2020 21:17:55	E195	A	71,0	73,2	82,4
8	16-08-2020 21:20:28	E75S	A	69,4	71,6	79,8
8	16-08-2020 21:23:04	B738	A	70,8	73,7	82,5
8	16-08-2020 21:27:10	E195	A	70,9	73,0	82,1
8	16-08-2020 21:37:46	E170	A	69,8	71,7	79,8
8	16-08-2020 21:40:13	E190	A	70,9	73,1	81,7
8	16-08-2020 21:48:02	B738	A	70,7	74,2	83,5
8	16-08-2020 21:54:39	E195	A	71,2	74,2	82,6
8	16-08-2020 21:57:19	A21N	A	69,6	71,9	80,0
8	16-08-2020 21:59:56	E75S	A	70,2	72,1	80,2
8	17-08-2020 08:01:58	BCS3	A	68,5	69,7	78,0
8	17-08-2020 09:17:39	A320	A	70,0	72,9	81,7
8	17-08-2020 09:20:29	A21N	A	71,3	74,5	82,8
8	17-08-2020 09:37:49	A21N	A	70,2	74,1	89,8
8	17-08-2020 09:40:49	DH8D	A	69,9	71,6	81,4
8	17-08-2020 09:43:42	DH8D	A	69,8	72,8	89,4
8	17-08-2020 09:51:16	E75S	A	70,2	72,1	81,7
8	17-08-2020 10:12:55	E170	A	71,5	74,3	81,9
8	17-08-2020 10:27:25	E170	A	69,2	71,8	82,5
8	17-08-2020 10:49:15	A320	A	71,2	73,1	80,7
8	17-08-2020 10:53:47	A321	A	68,2	70,7	79,4
8	17-08-2020 10:55:50	A21N	A	71,8	75,1	85,6
8	17-08-2020 11:02:26	B738	A	71,9	74,7	83,1
8	17-08-2020 11:07:29	A21N	A	74,1	77,0	93,7
8	17-08-2020 11:10:29	B789	A	74,6	77,1	94,2
8	17-08-2020 11:27:55	A21N	A	70,7	73,7	81,5
8	17-08-2020 11:30:58	E190	A	71,9	74,2	82,7
8	17-08-2020 11:33:28	B738	A	72,7	75,4	83,5
8	17-08-2020 11:41:39	E75S	A	70,3	71,9	79,8
8	17-08-2020 11:46:47	A319	A	71,6	73,5	81,6
8	17-08-2020 11:54:49	E195	A	71,6	74,1	83,0
8	17-08-2020 11:59:00	E190	A	69,6	71,9	80,4
8	17-08-2020 12:01:41	E75S	A	71,9	76,4	83,0
8	17-08-2020 12:04:02	P180	A	74,5	77,7	88,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-08-2020 12:10:36	E75S	A	71,5	74,3	81,0
8	17-08-2020 12:13:53	B738	A	71,0	75,9	84,0
8	17-08-2020 12:21:11	E75S	A	70,7	72,1	80,2
8	17-08-2020 12:23:50	B738	A	72,7	75,4	84,1
8	17-08-2020 12:27:20	E170	A	69,1	71,3	78,7
8	17-08-2020 12:38:56	E170	A	69,7	72,5	79,3
8	17-08-2020 12:40:52	E195	A	70,7	73,0	81,8
8	17-08-2020 12:42:57	B789	A	70,7	74,3	84,0
8	17-08-2020 13:00:23	E170	A	67,8	70,2	79,5
8	17-08-2020 13:05:56	B738	A	72,7	76,3	83,9
8	17-08-2020 13:17:55	E195	A	70,1	72,6	80,9
8	17-08-2020 13:44:09	E75S	A	70,6	72,9	80,6
8	17-08-2020 13:47:09	E170	A	70,6	72,9	80,1
8	17-08-2020 13:59:24	E195	A	71,7	74,2	82,5
8	17-08-2020 14:01:39	B733	A	73,4	76,8	85,1
8	17-08-2020 14:19:32	BCS3	A	69,6	71,8	79,1
8	17-08-2020 14:35:33	DH8D	A	69,4	71,0	78,5
8	17-08-2020 14:39:52	E190	A	72,0	74,8	82,7
8	17-08-2020 14:42:04	RJ85	A	70,8	73,2	81,2
8	17-08-2020 14:44:07	E195	A	69,7	71,7	80,9
8	17-08-2020 14:46:26	E75S	A	69,7	72,2	80,1
8	17-08-2020 14:48:59	P180	A	72,9	75,8	87,6
8	17-08-2020 14:52:09	M28	A	69,9	72,1	80,3
8	17-08-2020 14:55:03	A321	A	69,6	72,1	80,3
8	17-08-2020 14:59:34	A319	A	71,2	74,8	82,3
8	17-08-2020 15:02:26	E195	A	71,4	74,2	82,6
8	17-08-2020 15:05:13	A21N	A	71,4	73,5	80,5
8	17-08-2020 15:12:51	A20N	A	73,3	77,3	83,3
8	17-08-2020 15:40:40	B738	A	71,9	76,6	84,0
8	17-08-2020 15:45:54	A21N	A	71,3	73,3	80,4
8	17-08-2020 16:03:15	CRJ9	A	69,4	70,9	79,0
8	17-08-2020 16:10:57	A21N	A	69,4	71,1	78,5
8	17-08-2020 16:38:36	E75S	A	70,1	72,6	81,9
8	17-08-2020 16:58:57	A320	A	70,9	73,0	81,3
8	17-08-2020 17:03:27	A21N	A	71,3	74,3	82,1
8	17-08-2020 17:23:41	A21N	A	70,0	72,2	80,0
8	17-08-2020 17:51:54	A21N	A	69,7	71,8	80,1
8	17-08-2020 18:26:10	B738	A	71,9	74,4	83,0
8	17-08-2020 18:39:41	E190	A	70,2	73,0	82,0
8	17-08-2020 18:44:37	AT72	A	68,3	70,0	80,1
8	17-08-2020 18:47:54	E170	A	70,3	73,2	81,5
8	17-08-2020 18:57:30	B77W	A	73,1	76,4	86,3
8	17-08-2020 18:59:49	B738	A	71,8	75,9	84,3
8	17-08-2020 19:02:13	E195	A	70,9	73,9	82,6
8	17-08-2020 19:04:58	B738	A	71,9	75,3	83,7
8	17-08-2020 19:08:08	E170	A	70,3	72,1	80,7
8	17-08-2020 19:10:22	E75S	A	69,3	71,2	80,0
8	17-08-2020 19:22:00	E170	A	69,4	71,7	79,8
8	17-08-2020 19:31:12	E75S	A	69,6	71,6	80,1
8	17-08-2020 19:38:19	B738	A	71,8	76,2	84,6
8	17-08-2020 19:43:19	E170	A	69,0	71,7	80,2
8	17-08-2020 19:46:36	E170	A	69,2	71,2	80,0
8	17-08-2020 19:49:40	E75S	A	69,6	72,2	80,4
8	17-08-2020 19:55:42	E170	A	69,3	70,7	78,3
8	17-08-2020 19:57:44	B738	A	71,9	75,7	84,2
8	17-08-2020 20:05:03	DH8D	A	68,4	69,9	78,4
8	17-08-2020 20:10:01	B738	A	71,1	75,3	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-08-2020 20:14:32	E190	A	68,9	72,0	81,7
8	17-08-2020 20:19:28	B734	A	73,2	77,2	85,8
8	17-08-2020 20:22:27	B738	A	72,7	76,4	84,5
8	17-08-2020 20:33:47	E195	A	71,0	73,9	83,1
8	17-08-2020 20:41:36	DH8D	A	68,8	71,3	80,3
8	17-08-2020 21:08:03	E75S	A	70,1	72,7	80,5
8	17-08-2020 21:13:06	B738	A	71,9	74,5	83,0
8	17-08-2020 21:15:06	E75S	A	70,7	73,1	81,1
8	17-08-2020 21:17:33	E195	A	71,5	75,1	83,2
8	17-08-2020 21:19:36	E75S	A	70,2	71,8	80,2
8	17-08-2020 21:21:50	E195	A	71,9	75,0	83,0
8	17-08-2020 21:33:20	E190	A	70,5	72,8	82,0
8	17-08-2020 21:35:31	DH8D	A	68,5	70,6	78,1
8	17-08-2020 21:37:48	B738	A	73,1	76,3	84,6
8	17-08-2020 21:40:25	E170	A	69,9	72,0	80,7
8	17-08-2020 21:42:20	E195	A	71,1	73,6	82,6
8	17-08-2020 21:44:13	B738	A	72,3	76,1	84,1
8	18-08-2020 06:02:59	B738	D	71,3	73,2	83,9
8	18-08-2020 06:08:10	E190	D	71,8	74,6	83,9
8	18-08-2020 06:12:38	A21N	D	69,8	71,2	81,6
8	18-08-2020 06:14:42	B738	D	70,7	72,6	83,5
8	18-08-2020 06:16:36	A21N	D	71,0	73,0	82,4
8	18-08-2020 06:23:09	A321	D	74,7	77,9	88,1
8	18-08-2020 06:28:48	B738	D	72,1	73,9	84,7
8	18-08-2020 06:36:07	A21N	D	69,6	71,1	81,0
8	18-08-2020 06:38:05	B738	D	70,9	73,2	83,5
8	18-08-2020 06:50:22	A21N	D	68,4	69,2	79,5
8	18-08-2020 06:58:50	E195	D	71,4	73,6	83,4
8	18-08-2020 07:15:51	B734	D	72,0	75,1	85,7
8	18-08-2020 07:23:33	B738	D	71,7	73,2	84,7
8	18-08-2020 07:27:48	E170	D	69,8	71,4	83,4
8	18-08-2020 07:30:02	E75S	D	68,4	70,8	81,4
8	18-08-2020 07:31:58	E190	D	69,2	70,5	81,5
8	18-08-2020 07:39:30	B738	D	69,7	71,9	83,0
8	18-08-2020 07:42:23	B738	D	70,2	71,8	82,5
8	18-08-2020 07:44:57	E195	D	71,3	74,5	84,7
8	18-08-2020 07:46:31	E75S	D	69,5	71,1	82,5
8	18-08-2020 07:51:25	B738	D	70,4	72,7	82,4
8	18-08-2020 07:53:11	E190	D	69,2	72,1	82,4
8	18-08-2020 07:55:41	E190	D	70,1	71,9	81,9
8	18-08-2020 08:08:24	E75S	D	68,9	71,1	82,7
8	18-08-2020 08:13:54	B738	D	71,2	74,0	85,0
8	18-08-2020 08:31:12	B738	D	72,8	75,6	87,0
8	18-08-2020 08:59:23	E195	D	70,4	72,8	84,2
8	18-08-2020 09:15:27	BCS3	D	68,2	72,9	81,4
8	18-08-2020 09:43:25	E75S	D	71,2	73,7	87,4
8	18-08-2020 09:50:46	A21N	D	70,3	72,3	81,7
8	18-08-2020 09:59:17	B738	D	72,3	75,2	86,8
8	18-08-2020 10:02:46	E170	D	69,0	70,7	81,3
8	18-08-2020 10:24:55	E170	D	68,1	70,1	80,1
8	18-08-2020 10:38:20	E75S	D	68,0	70,4	78,8
8	18-08-2020 10:53:47	E195	D	70,0	73,2	82,7
8	18-08-2020 11:10:44	E190	D	69,3	71,8	81,6
8	18-08-2020 11:18:34	P180	D	67,7	69,3	77,3
8	18-08-2020 11:32:27	AN28	D	71,1	74,1	90,6
8	18-08-2020 11:54:53	E75S	D	68,6	71,8	82,1
8	18-08-2020 12:18:09	C295	D	66,7	68,0	76,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-08-2020 12:22:09	E195	D	70,6	73,2	82,9
8	18-08-2020 12:24:10	B738	D	72,2	74,8	84,7
8	18-08-2020 12:28:46	E190	D	72,4	75,3	83,2
8	18-08-2020 12:31:04	A21N	D	69,3	71,0	81,6
8	18-08-2020 12:33:15	A21N	D	72,2	75,8	84,0
8	18-08-2020 12:54:12	A319	D	68,5	72,1	81,3
8	18-08-2020 13:18:22	CRJ9	D	67,9	69,6	78,7
8	18-08-2020 13:21:30	A21N	D	73,2	77,4	85,0
8	18-08-2020 14:33:20	B738	D	70,5	74,1	85,0
8	18-08-2020 14:49:54	A21N	D	72,1	74,6	84,4
8	18-08-2020 14:53:48	A321	D	71,3	74,1	84,3
8	18-08-2020 15:07:53	B733	D	72,8	77,8	87,5
8	18-08-2020 15:19:27	E75S	D	68,7	71,3	81,7
8	18-08-2020 15:33:33	B738	D	69,5	71,5	82,3
8	18-08-2020 15:35:00	E75S	D	70,7	73,9	84,3
8	18-08-2020 15:46:06	B738	D	71,1	74,1	84,1
8	18-08-2020 15:48:24	E75S	D	68,4	70,9	81,6
8	18-08-2020 15:56:32	B738	D	71,9	74,5	84,2
8	18-08-2020 15:58:18	E170	D	70,1	72,7	83,6
8	18-08-2020 16:03:01	E195	D	69,9	72,9	82,5
8	18-08-2020 16:17:34	E75S	D	67,1	69,3	76,2
8	18-08-2020 16:23:27	E75S	D	71,3	75,2	85,3
8	18-08-2020 16:30:10	E195	D	70,5	73,8	83,3
8	18-08-2020 16:34:58	E195	D	68,3	70,7	80,6
8	18-08-2020 16:37:07	E75S	D	68,2	70,5	81,4
8	18-08-2020 16:47:09	E75S	D	68,6	71,0	81,7
8	18-08-2020 16:49:36	E170	D	70,0	72,3	81,2
8	18-08-2020 16:51:35	E75S	D	67,5	69,7	78,2
8	18-08-2020 16:53:03	E170	D	67,8	70,3	81,3
8	18-08-2020 16:55:58	E75S	D	70,0	73,9	83,8
8	18-08-2020 16:57:54	E75S	D	68,3	71,0	81,9
8	18-08-2020 16:59:25	E170	D	74,1	77,0	86,5
8	18-08-2020 17:14:24	E195	D	69,9	72,4	81,7
8	18-08-2020 17:33:31	E190	D	72,4	75,6	85,4
8	18-08-2020 17:35:12	A21N	D	69,4	72,8	81,2
8	18-08-2020 18:02:07	A319	D	68,1	70,1	80,4
8	18-08-2020 18:04:10	E190	D	67,3	69,0	80,1
8	18-08-2020 18:08:45	A21N	D	68,5	70,9	80,3
8	18-08-2020 18:21:34	B738	D	69,7	72,5	83,5
8	18-08-2020 18:47:23	CRJ9	D	68,6	69,7	80,4
8	18-08-2020 19:07:56	B738	D	70,1	72,1	83,3
8	18-08-2020 20:24:40	A320	D	67,6	69,4	80,2
8	18-08-2020 21:15:44	A21N	D	69,1	70,5	81,4
8	18-08-2020 21:17:16	B763	D	69,6	71,3	83,3
8	18-08-2020 21:47:30	B734	D	70,1	72,3	83,1
8	18-08-2020 21:58:28	B752	D	71,6	73,5	84,9
8	19-08-2020 06:22:09	A21N	D	68,6	70,3	80,4
8	19-08-2020 06:24:04	E190	D	70,9	72,9	82,9
8	19-08-2020 06:27:09	A21N	D	68,0	69,4	79,2
8	19-08-2020 06:29:36	B738	D	70,4	72,5	82,4
8	19-08-2020 06:32:32	A21N	D	68,5	71,5	80,6
8	19-08-2020 06:35:11	B738	D	69,9	71,7	82,2
8	19-08-2020 06:44:46	A20N	D	67,6	69,1	78,0
8	19-08-2020 06:52:32	B738	D	69,8	71,9	82,4
8	19-08-2020 07:09:41	B738	D	71,4	73,6	84,8
8	19-08-2020 07:16:23	E195	D	70,2	71,6	83,5
8	19-08-2020 07:20:21	E195	D	69,5	71,0	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-08-2020 07:21:30	AT72	D	68,1	70,0	84,8
8	19-08-2020 07:25:30	A320	D	69,5	71,0	81,8
8	19-08-2020 07:26:49	B734	D	71,8	75,2	86,5
8	19-08-2020 07:28:17	E75S	D	69,0	71,1	83,1
8	19-08-2020 07:30:18	E195	D	68,8	70,2	82,2
8	19-08-2020 07:31:42	E75S	D	68,0	69,9	80,8
8	19-08-2020 07:33:23	E190	D	68,9	71,1	82,3
8	19-08-2020 07:34:59	DH8D	D	68,8	70,4	77,8
8	19-08-2020 07:39:55	E75S	D	68,4	71,2	83,3
8	19-08-2020 07:44:34	E195	D	70,1	71,9	83,5
8	19-08-2020 07:46:10	B738	D	70,0	72,8	82,3
8	19-08-2020 07:59:42	E190	D	71,9	75,9	85,9
8	19-08-2020 08:11:40	B738	D	69,1	71,7	83,6
8	19-08-2020 08:15:53	E170	D	71,0	73,7	85,0
8	19-08-2020 09:08:15	E170	D	68,4	71,0	82,5
8	19-08-2020 09:43:59	E75S	D	68,4	71,2	82,1
8	19-08-2020 10:00:55	E75S	D	69,2	70,9	82,5
8	19-08-2020 10:08:05	A321	D	69,8	74,0	84,8
8	19-08-2020 10:15:38	B738	D	70,2	72,8	83,8
8	19-08-2020 10:17:04	B738	D	71,2	75,6	86,7
8	19-08-2020 10:20:07	P180	D	73,0	76,9	85,5
8	19-08-2020 10:32:45	A21N	D	71,2	75,6	84,0
8	19-08-2020 11:00:31	GLF4	D	67,9	70,0	76,9
8	19-08-2020 11:08:09	E190	D	71,2	74,7	82,9
8	19-08-2020 11:43:55	A21N	D	72,7	75,3	85,5
8	19-08-2020 11:48:37	A320	D	68,1	71,2	81,3
8	19-08-2020 11:55:06	A21N	D	69,7	73,6	82,0
8	19-08-2020 12:01:45	E75S	D	68,4	70,4	81,2
8	19-08-2020 12:24:38	E190	D	71,4	76,3	83,1
8	19-08-2020 12:38:27	E170	D	69,7	72,5	83,1
8	19-08-2020 12:43:36	B738	D	69,2	71,9	82,0
8	19-08-2020 13:10:03	A319	D	67,1	70,1	81,3
8	19-08-2020 13:15:23	E190	D	68,3	69,9	79,8
8	19-08-2020 13:33:17	E195	D	69,8	72,7	83,2
8	19-08-2020 14:07:13	A21N	D	69,6	72,8	81,4
8	19-08-2020 14:21:30	B738	D	71,6	74,8	86,2
8	19-08-2020 15:09:05	B733	D	71,3	75,0	85,8
8	19-08-2020 15:12:31	P180	D	68,7	72,7	79,9
8	19-08-2020 15:32:18	E195	D	70,3	73,5	82,8
8	19-08-2020 15:35:07	E170	D	68,2	70,8	81,4
8	19-08-2020 15:38:51	E195	D	69,4	72,2	82,0
8	19-08-2020 15:40:23	E195	D	69,8	73,3	83,1
8	19-08-2020 15:45:04	E75S	D	68,6	71,5	80,4
8	19-08-2020 15:47:49	E75S	D	68,7	71,7	82,5
8	19-08-2020 15:49:47	E195	D	69,9	72,4	82,7
8	19-08-2020 15:55:55	B738	D	71,6	75,9	85,6
8	19-08-2020 16:02:13	B738	D	68,7	71,5	81,3
8	19-08-2020 16:19:55	E75S	D	66,5	68,1	76,9
8	19-08-2020 16:23:32	E190	D	69,2	72,9	82,6
8	19-08-2020 16:29:36	E170	D	70,8	74,4	83,8
8	19-08-2020 16:34:09	B738	D	69,8	72,0	82,8
8	19-08-2020 16:40:46	A21N	D	69,9	71,8	81,7
8	19-08-2020 16:49:56	E170	D	68,1	69,6	81,5
8	19-08-2020 16:54:42	E170	D	69,4	73,0	83,2
8	19-08-2020 16:56:06	E75S	D	69,1	71,9	81,7
8	19-08-2020 16:57:32	E75S	D	68,5	71,0	82,3
8	19-08-2020 16:58:50	E75S	D	69,2	71,2	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-08-2020 17:00:43	B738	D	71,1	74,0	84,7
8	19-08-2020 17:06:52	E75S	D	68,0	70,1	81,8
8	19-08-2020 17:14:11	E190	D	69,8	72,5	82,3
8	19-08-2020 17:16:13	E190	D	68,9	71,5	81,7
8	19-08-2020 17:21:24	A21N	D	69,4	71,7	81,2
8	19-08-2020 17:24:42	E190	D	68,6	70,4	81,2
8	19-08-2020 17:27:15	B788	D	72,2	73,9	84,0
8	19-08-2020 17:30:47	A21N	D	69,8	71,6	80,9
8	19-08-2020 17:50:46	B738	D	70,2	72,7	83,4
8	19-08-2020 18:13:11	A21N	D	68,8	71,3	80,3
8	19-08-2020 18:25:34	A319	D	67,0	68,5	78,7
8	19-08-2020 18:44:05	CRJ9	D	68,5	70,3	81,3
8	19-08-2020 19:16:05	A320	D	69,9	71,8	82,4
8	19-08-2020 21:17:04	B763	D	69,1	71,0	83,5
8	19-08-2020 21:36:44	A21N	D	73,6	76,4	85,9
8	19-08-2020 21:46:01	B734	D	69,7	71,9	83,1
8	19-08-2020 21:57:56	B752	D	68,1	69,9	81,2
8	20-08-2020 06:05:18	E75L	D	71,5	73,9	83,0
8	20-08-2020 06:07:33	A21N	D	69,8	70,8	81,2
8	20-08-2020 06:16:11	A321	D	70,8	72,5	84,0
8	20-08-2020 06:18:33	B738	D	69,7	71,6	82,5
8	20-08-2020 06:30:05	A21N	D	68,7	69,7	79,1
8	20-08-2020 06:34:29	A21N	D	70,0	71,4	81,4
8	20-08-2020 06:43:05	B738	D	69,3	71,1	82,5
8	20-08-2020 06:48:53	B738	D	70,8	73,2	84,0
8	20-08-2020 07:02:29	B738	D	70,7	72,5	85,0
8	20-08-2020 07:05:18	E195	D	70,1	72,1	83,3
8	20-08-2020 07:11:17	E190	D	69,6	71,3	82,6
8	20-08-2020 07:19:46	A21N	D	73,9	76,3	85,6
8	20-08-2020 07:22:52	E190	D	69,3	70,8	82,9
8	20-08-2020 07:25:30	A320	D	68,9	70,0	81,7
8	20-08-2020 07:26:48	B738	D	70,6	72,6	84,5
8	20-08-2020 07:31:40	E75S	D	68,9	70,2	82,5
8	20-08-2020 07:42:31	E190	D	68,9	70,4	82,4
8	20-08-2020 07:44:10	E170	D	67,5	69,5	82,1
8	20-08-2020 07:49:40	B738	D	69,7	71,5	83,2
8	20-08-2020 07:57:06	E75S	D	67,6	68,6	79,6
8	20-08-2020 08:01:40	B738	D	70,8	73,0	82,6
8	20-08-2020 08:03:13	E75S	D	68,7	69,7	81,7
8	20-08-2020 08:05:17	E75S	D	68,1	69,6	81,2
8	20-08-2020 08:23:40	B738	D	72,4	75,0	86,4
8	20-08-2020 08:26:12	E195	D	69,6	72,3	82,2
8	20-08-2020 08:30:53	E195	D	69,2	71,4	81,6
8	20-08-2020 08:38:30	B738	D	72,5	75,2	86,3
8	20-08-2020 09:46:46	E75S	D	67,8	70,0	81,2
8	20-08-2020 10:04:16	E75S	D	68,0	71,1	82,4
8	20-08-2020 10:22:45	E170	D	69,1	73,0	81,1
8	20-08-2020 10:39:54	P180	D	69,2	72,8	78,7
8	20-08-2020 10:42:02	E75S	D	68,4	70,9	80,4
8	20-08-2020 10:44:37	E170	D	66,8	68,7	80,7
8	20-08-2020 10:52:07	E75S	D	68,1	71,5	81,5
8	20-08-2020 11:02:36	E195	D	69,5	71,7	82,1
8	20-08-2020 11:16:27	A21N	D	68,3	70,8	81,0
8	20-08-2020 11:18:45	GL5T	D	69,4	70,5	80,5
8	20-08-2020 11:43:32	B738	D	66,8	69,3	80,7
8	20-08-2020 11:45:27	A21N	D	69,8	72,1	79,4
8	20-08-2020 11:56:53	A21N	D	69,3	72,1	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-08-2020 12:18:30	E75S	D	70,2	73,0	84,5
8	20-08-2020 12:26:13	A321	D	68,8	71,2	82,4
8	20-08-2020 12:28:18	E190	D	71,3	73,8	83,0
8	20-08-2020 12:44:23	A21N	D	69,2	71,6	81,3
8	20-08-2020 12:50:18	A21N	D	68,6	71,7	80,1
8	20-08-2020 12:52:29	A21N	D	68,9	72,4	80,4
8	20-08-2020 13:07:27	E170	D	70,0	72,6	83,0
8	20-08-2020 13:18:31	CRJ9	D	67,2	69,3	79,0
8	20-08-2020 14:10:34	B738	D	70,8	72,6	83,6
8	20-08-2020 15:31:26	E170	D	71,4	74,6	84,8
8	20-08-2020 15:33:25	E170	D	70,5	73,3	84,3
8	20-08-2020 15:35:59	B738	D	69,4	71,2	80,5
8	20-08-2020 15:46:01	B738	D	69,3	74,3	82,1
8	20-08-2020 15:47:27	A320	D	66,4	69,7	75,9
8	20-08-2020 15:49:11	E75S	D	68,8	71,2	82,0
8	20-08-2020 15:50:43	E75S	D	72,1	75,5	86,1
8	20-08-2020 15:52:10	E195	D	69,5	72,2	81,8
8	20-08-2020 15:54:48	E75S	D	69,9	72,2	82,4
8	20-08-2020 15:56:57	E195	D	70,2	73,7	83,2
8	20-08-2020 16:01:47	B733	D	72,7	75,5	85,0
8	20-08-2020 16:21:12	E195	D	67,8	69,8	80,8
8	20-08-2020 16:23:02	A319	D	66,5	67,6	76,0
8	20-08-2020 16:27:22	E195	D	67,7	70,1	81,7
8	20-08-2020 16:33:39	E75S	D	70,2	71,9	81,0
8	20-08-2020 16:35:42	A321	D	69,5	71,5	82,5
8	20-08-2020 16:44:47	E170	D	69,1	71,8	81,8
8	20-08-2020 16:47:12	A21N	D	70,4	71,7	81,5
8	20-08-2020 16:53:28	E75S	D	68,9	70,7	82,1
8	20-08-2020 16:55:10	E170	D	67,7	70,0	81,5
8	20-08-2020 16:56:53	E190	D	71,6	74,2	84,6
8	20-08-2020 17:02:40	B738	D	67,0	68,8	80,6
8	20-08-2020 17:04:25	E75S	D	67,0	68,3	77,0
8	20-08-2020 17:06:49	E75S	D	68,5	71,5	82,1
8	20-08-2020 17:08:33	E190	D	67,5	68,4	79,8
8	20-08-2020 17:17:38	E75S	D	68,7	71,3	82,8
8	20-08-2020 17:42:26	E195	D	72,2	76,0	85,8
8	20-08-2020 17:48:28	E190	D	68,3	70,3	81,9
8	20-08-2020 17:55:29	A21N	D	67,8	69,8	78,5
8	20-08-2020 18:15:18	A21N	D	67,3	69,1	78,8
8	20-08-2020 18:23:53	A21N	D	68,5	69,8	80,8
8	20-08-2020 18:37:17	A21N	D	68,6	70,9	81,2
8	20-08-2020 18:43:55	A319	D	65,7	66,8	75,3
8	20-08-2020 18:49:08	CRJ9	D	68,4	70,7	80,9
8	20-08-2020 19:42:41	B738	D	67,2	68,5	80,8
8	20-08-2020 20:03:26	GLF5	D	67,5	68,8	77,9
8	20-08-2020 20:06:17	B77W	D	68,8	69,8	80,9
8	20-08-2020 20:28:07	A320	D	67,7	68,3	80,5
8	20-08-2020 21:21:35	B738	D	69,3	71,0	81,8
8	20-08-2020 21:23:43	B762	D	69,1	71,1	82,6
8	20-08-2020 21:30:02	A21N	D	71,2	73,1	83,5
8	20-08-2020 21:45:07	B734	D	69,8	71,6	83,8
8	20-08-2020 21:53:30	B752	D	68,6	69,7	81,8
8	21-08-2020 06:07:54	B738	D	71,7	73,5	84,5
8	21-08-2020 06:10:32	E190	D	71,3	73,5	83,3
8	21-08-2020 06:13:50	B738	D	69,7	71,1	82,0
8	21-08-2020 06:15:29	A21N	D	69,0	69,7	80,7
8	21-08-2020 06:25:51	A21N	D	68,4	69,2	80,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-08-2020 06:33:44	A21N	D	68,7	70,2	80,5
8	21-08-2020 06:39:49	B738	D	69,5	71,0	82,1
8	21-08-2020 06:41:41	B738	D	69,7	71,0	82,5
8	21-08-2020 06:52:04	B738	D	69,9	71,3	81,7
8	21-08-2020 06:54:31	A321	D	70,2	72,2	83,4
8	21-08-2020 06:58:16	B738	D	70,5	71,8	82,8
8	21-08-2020 07:03:12	B738	D	70,7	72,0	83,9
8	21-08-2020 07:16:39	B734	D	72,4	74,3	85,1
8	21-08-2020 07:18:49	A21N	D	72,1	74,4	83,5
8	21-08-2020 07:25:17	E190	D	68,5	69,9	81,5
8	21-08-2020 07:28:48	A320	D	67,4	67,8	79,1
8	21-08-2020 07:30:54	E75S	D	68,1	69,0	81,1
8	21-08-2020 07:39:27	E75S	D	67,8	68,6	80,6
8	21-08-2020 07:42:42	B738	D	69,8	71,1	82,6
8	21-08-2020 07:55:17	A21N	D	68,9	70,1	80,0
8	21-08-2020 07:57:12	E190	D	71,9	74,0	84,7
8	21-08-2020 08:25:01	B738	D	69,6	71,1	82,3
8	21-08-2020 08:27:55	E195	D	69,2	70,8	82,2
8	21-08-2020 08:29:41	E190	D	71,3	74,0	84,3
8	21-08-2020 08:39:38	B738	D	70,6	73,4	83,4
8	21-08-2020 08:52:18	B738	D	69,1	71,5	81,7
8	21-08-2020 09:11:35	E170	D	67,1	68,1	77,1
8	21-08-2020 09:21:10	E195	D	69,4	71,6	82,7
8	21-08-2020 09:23:46	B738	D	70,9	73,1	83,5
8	21-08-2020 09:47:38	E75S	D	68,3	70,1	81,3
8	21-08-2020 09:51:03	A21N	D	69,0	71,0	80,8
8	21-08-2020 09:57:36	E170	D	68,6	71,6	81,4
8	21-08-2020 09:58:56	B738	D	70,6	74,0	84,4
8	21-08-2020 10:15:38	P180	D	67,6	69,2	78,0
8	21-08-2020 10:18:00	A21N	D	69,6	72,2	81,1
8	21-08-2020 10:19:45	A321	D	68,2	70,5	82,0
8	21-08-2020 10:32:24	E190	D	70,5	72,8	81,7
8	21-08-2020 10:36:55	E170	D	67,9	71,4	80,9
8	21-08-2020 10:44:33	E170	D	70,1	72,1	82,4
8	21-08-2020 10:47:20	A321	D	70,1	73,4	83,9
8	21-08-2020 10:58:29	E75S	D	69,3	71,6	82,1
8	21-08-2020 11:03:07	E75S	D	69,7	71,8	83,3
8	21-08-2020 11:12:50	E170	D	69,1	71,5	81,2
8	21-08-2020 11:39:30	E195	D	71,2	75,4	84,6
8	21-08-2020 11:43:42	A320	D	68,0	70,2	81,4
8	21-08-2020 12:02:03	A21N	D	68,6	70,1	79,4
8	21-08-2020 12:06:58	E75S	D	68,0	71,1	78,8
8	21-08-2020 12:19:55	E195	D	70,4	74,2	81,9
8	21-08-2020 12:23:24	E190	D	70,8	74,0	82,2
8	21-08-2020 12:26:50	A21N	D	74,0	77,6	85,7
8	21-08-2020 12:43:30	E75S	D	69,9	73,7	82,7
8	21-08-2020 12:45:17	E195	D	69,3	72,0	81,4
8	21-08-2020 12:56:19	A319	D	67,8	70,4	80,6
8	21-08-2020 13:00:55	E170	D	69,6	72,0	82,8
8	21-08-2020 13:28:19	B738	D	70,0	72,7	82,3
8	21-08-2020 15:09:18	B738	D	70,1	72,7	82,7
8	21-08-2020 15:26:09	E195	D	71,5	74,3	83,3
8	21-08-2020 15:29:26	E75S	D	68,4	71,0	79,9
8	21-08-2020 15:31:05	E170	D	68,0	70,9	80,1
8	21-08-2020 15:38:14	E195	D	70,0	72,6	82,3
8	21-08-2020 15:43:16	E75S	D	69,1	71,4	80,2
8	21-08-2020 15:45:21	B738	D	69,4	72,7	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-08-2020 15:51:32	B738	D	69,8	73,0	82,8
8	21-08-2020 15:55:32	B738	D	70,5	73,7	82,3
8	21-08-2020 16:03:24	E75S	D	68,9	71,5	80,9
8	21-08-2020 16:13:21	A21N	D	68,1	69,7	77,6
8	21-08-2020 16:20:22	E195	D	68,9	71,6	81,5
8	21-08-2020 16:22:07	E75S	D	69,6	72,7	81,7
8	21-08-2020 16:23:51	A319	D	67,6	69,7	79,0
8	21-08-2020 16:25:28	E195	D	68,9	70,7	80,0
8	21-08-2020 16:45:20	B738	D	70,1	73,7	83,3
8	21-08-2020 16:50:54	E170	D	69,2	70,9	80,3
8	21-08-2020 16:55:20	E195	D	69,5	72,1	81,2
8	21-08-2020 16:57:19	E190	D	68,2	70,9	80,7
8	21-08-2020 16:59:06	E190	D	69,1	71,5	81,8
8	21-08-2020 17:01:01	E170	D	68,3	71,0	81,3
8	21-08-2020 17:03:03	E75S	D	68,0	69,2	77,5
8	21-08-2020 17:04:27	E75L	D	69,2	70,9	80,9
8	21-08-2020 17:06:00	E75S	D	68,1	70,0	79,5
8	21-08-2020 17:07:54	E195	D	69,1	70,9	81,2
8	21-08-2020 17:09:40	E75S	D	68,9	71,0	81,7
8	21-08-2020 17:22:46	A21N	D	70,1	72,4	81,6
8	21-08-2020 17:24:21	E190	D	69,1	71,2	81,7
8	21-08-2020 17:26:11	E75S	D	68,7	70,6	80,8
8	21-08-2020 17:32:15	A21N	D	67,7	70,2	80,0
8	21-08-2020 17:49:09	B738	D	71,1	74,7	84,5
8	21-08-2020 18:03:15	A320	D	67,3	68,6	78,8
8	21-08-2020 18:25:51	A21N	D	69,7	72,0	81,7
8	21-08-2020 18:47:26	CRJ9	D	69,4	71,1	81,2
8	21-08-2020 19:09:16	A319	D	67,0	68,1	78,5
8	21-08-2020 19:23:34	E170	D	68,1	69,7	81,3
8	21-08-2020 19:38:53	A333	D	68,4	69,8	81,2
8	21-08-2020 21:13:23	B763	D	69,0	70,1	82,4
8	21-08-2020 21:33:53	B738	D	68,9	70,9	80,9
8	22-08-2020 06:05:43	E190	D	73,9	76,8	85,7
8	22-08-2020 06:08:00	A21N	D	69,4	70,8	81,4
8	22-08-2020 06:14:47	B738	D	69,9	71,3	82,7
8	22-08-2020 06:17:00	A21N	D	69,6	71,3	81,3
8	22-08-2020 06:24:48	A321	D	71,3	72,6	84,7
8	22-08-2020 06:30:48	A21N	D	68,7	70,6	80,2
8	22-08-2020 06:39:47	E195	D	69,3	71,2	81,3
8	22-08-2020 06:41:25	B738	D	71,7	73,8	85,4
8	22-08-2020 06:43:13	A20N	D	67,6	68,3	76,7
8	22-08-2020 06:44:39	B738	D	70,5	72,0	83,3
8	22-08-2020 06:53:51	E75S	D	70,2	72,5	82,5
8	22-08-2020 06:56:05	A21N	D	69,4	71,3	80,9
8	22-08-2020 07:05:51	B738	D	69,8	71,5	81,6
8	22-08-2020 07:18:48	E195	D	70,8	74,4	83,3
8	22-08-2020 07:26:13	E75S	D	68,4	69,5	80,7
8	22-08-2020 07:27:40	E170	D	69,1	70,9	82,1
8	22-08-2020 07:29:21	E190	D	68,9	70,8	81,2
8	22-08-2020 07:38:17	E190	D	70,1	73,1	82,4
8	22-08-2020 07:40:06	E190	D	68,8	70,4	81,1
8	22-08-2020 07:42:40	B738	D	70,5	72,6	81,7
8	22-08-2020 07:44:21	E195	D	70,9	72,9	83,2
8	22-08-2020 07:50:16	E75S	D	69,7	71,6	82,9
8	22-08-2020 07:51:32	E75S	D	69,2	71,4	81,3
8	22-08-2020 07:56:10	E195	D	70,4	72,8	82,2
8	22-08-2020 08:01:16	E170	D	69,4	71,6	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-08-2020 08:07:07	E75S	D	69,9	71,6	82,2
8	22-08-2020 08:18:05	B738	D	70,5	72,7	82,5
8	22-08-2020 08:23:21	E195	D	70,7	72,7	82,8
8	22-08-2020 08:41:36	B738	D	72,3	75,8	85,5
8	22-08-2020 09:38:46	A21N	D	69,1	70,4	79,5
8	22-08-2020 09:40:53	B738	D	72,7	76,4	86,1
8	22-08-2020 09:43:49	E75S	D	68,1	69,6	80,2
8	22-08-2020 10:31:37	C525	A	68,7	70,4	78,3
8	22-08-2020 10:34:55	E170	A	69,5	71,2	79,5
8	22-08-2020 10:47:44	B738	A	72,4	75,8	84,5
8	22-08-2020 10:54:28	E170	A	70,2	72,5	81,0
8	22-08-2020 11:04:44	A21N	A	68,9	70,0	77,9
8	22-08-2020 11:18:56	A21N	A	69,9	72,0	79,0
8	22-08-2020 11:22:12	E190	A	69,4	71,3	79,4
8	22-08-2020 11:24:41	A319	A	71,5	74,1	81,1
8	22-08-2020 11:35:10	B789	A	71,3	75,3	83,0
8	22-08-2020 11:47:53	E190	A	72,5	74,3	82,1
8	22-08-2020 11:50:09	E75S	A	69,4	71,9	79,4
8	22-08-2020 11:53:48	E75S	A	69,8	72,3	80,2
8	22-08-2020 12:03:37	E75S	A	70,7	73,4	79,7
8	22-08-2020 12:05:37	B738	A	72,2	76,5	83,7
8	22-08-2020 12:08:22	E75S	A	69,3	71,4	79,8
8	22-08-2020 12:10:47	E190	A	70,7	73,3	81,9
8	22-08-2020 12:21:16	B788	A	71,3	74,0	83,1
8	22-08-2020 12:32:42	B738	A	71,3	74,8	82,8
8	22-08-2020 12:39:16	E195	A	71,4	74,2	81,8
8	22-08-2020 12:41:54	E190	A	70,1	72,0	80,1
8	22-08-2020 12:44:10	E170	A	68,6	70,2	77,7
8	22-08-2020 12:48:55	B789	A	71,5	73,5	82,7
8	22-08-2020 13:11:33	B738	A	72,1	75,9	83,2
8	22-08-2020 13:17:30	E75S	A	71,1	73,8	80,7
8	22-08-2020 13:21:16	E195	A	72,4	76,0	82,8
8	22-08-2020 13:26:07	E170	A	69,8	72,8	79,4
8	22-08-2020 13:33:50	B788	A	70,9	73,6	82,0
8	22-08-2020 13:40:30	A21N	A	69,0	71,6	79,8
8	22-08-2020 13:43:48	B738	A	71,5	74,9	83,3
8	22-08-2020 13:58:50	E195	A	71,8	74,9	82,6
8	22-08-2020 14:07:51	E195	A	72,5	75,5	82,9
8	22-08-2020 14:09:37	E170	A	71,0	73,8	81,8
8	22-08-2020 14:11:18	B735	A	73,1	76,0	84,2
8	22-08-2020 14:22:13	E195	A	70,9	72,9	80,5
8	22-08-2020 14:28:14	B738	A	71,4	74,4	81,4
8	22-08-2020 14:30:02	E195	A	71,7	73,1	80,7
8	22-08-2020 14:32:06	E195	A	73,6	76,3	83,6
8	22-08-2020 14:34:14	E75S	A	69,6	71,4	78,6
8	22-08-2020 14:47:06	A21N	D	71,6	73,8	83,1
8	22-08-2020 14:56:14	E195	D	69,1	73,3	79,6
8	22-08-2020 15:13:51	E190	D	67,7	69,7	79,5
8	22-08-2020 15:49:26	B738	D	69,7	71,3	81,7
8	22-08-2020 15:52:22	E190	D	70,2	72,1	82,0
8	22-08-2020 15:54:14	E195	D	68,8	71,0	81,6
8	22-08-2020 15:56:26	E170	D	68,4	71,0	81,6
8	22-08-2020 16:02:47	E75S	D	67,2	68,0	78,3
8	22-08-2020 16:22:23	B738	D	73,6	77,9	86,8
8	22-08-2020 16:25:54	B738	D	72,4	75,2	86,6
8	22-08-2020 16:27:38	E195	D	67,7	70,3	80,3
8	22-08-2020 16:36:37	E75S	D	67,1	68,7	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-08-2020 16:47:15	E170	D	68,0	69,4	78,0
8	22-08-2020 16:54:17	E75S	D	68,3	69,3	78,3
8	22-08-2020 16:56:14	E75S	D	67,9	69,3	78,7
8	22-08-2020 16:58:26	E195	D	68,7	70,9	82,3
8	22-08-2020 17:00:25	E75S	D	68,5	69,9	80,8
8	22-08-2020 17:02:38	E75S	D	67,5	69,2	80,0
8	22-08-2020 17:04:49	E190	D	71,2	74,1	84,8
8	22-08-2020 17:08:29	B738	D	71,0	73,3	84,4
8	22-08-2020 17:17:28	A321	D	68,8	71,1	82,6
8	22-08-2020 17:33:16	A21N	D	68,1	70,3	79,3
8	22-08-2020 17:43:19	E75S	D	72,6	76,5	86,2
8	22-08-2020 18:03:17	A319	D	71,2	73,7	85,0
8	22-08-2020 18:12:29	A21N	D	70,7	74,1	83,9
8	22-08-2020 18:16:57	A20N	D	68,1	71,1	80,5
8	22-08-2020 20:10:14	E195	D	67,3	69,1	80,0
8	22-08-2020 20:12:55	AT75	D	67,4	68,7	77,8
8	22-08-2020 20:28:06	A321	D	70,8	73,0	85,4
8	22-08-2020 21:24:27	A21N	D	69,1	70,5	81,9
8	22-08-2020 21:35:54	A21N	D	72,8	75,9	85,4
8	23-08-2020 06:16:41	B738	D	69,9	71,4	82,9
8	23-08-2020 06:24:51	E190	D	72,8	74,6	83,6
8	23-08-2020 06:39:12	B738	D	68,2	69,1	79,4
8	23-08-2020 06:41:16	A21N	D	68,6	70,1	77,6
8	23-08-2020 06:44:13	E195	D	68,7	70,6	80,5
8	23-08-2020 06:51:47	B738	D	68,6	70,3	79,0
8	23-08-2020 06:54:00	B738	D	68,2	69,1	79,7
8	23-08-2020 07:01:49	E195	D	68,4	69,2	78,8
8	23-08-2020 07:03:44	B738	D	67,7	68,7	77,2
8	23-08-2020 07:22:09	B738	D	69,6	71,9	80,8
8	23-08-2020 07:25:05	A21N	D	71,0	72,4	81,8
8	23-08-2020 07:32:55	E75S	D	66,2	67,0	75,7
8	23-08-2020 07:34:38	E75S	D	68,0	70,8	79,4
8	23-08-2020 07:42:52	E195	D	68,2	69,5	79,3
8	23-08-2020 07:45:33	B738	D	68,6	70,3	80,9
8	23-08-2020 08:16:32	E190	D	72,7	75,9	85,7
8	23-08-2020 10:10:51	A21N	D	69,6	71,7	81,4
8	23-08-2020 10:44:10	A320	D	67,2	68,3	77,2
8	23-08-2020 10:49:09	E195	D	69,4	71,8	82,4
8	23-08-2020 10:51:57	E190	D	69,6	71,7	83,4
8	23-08-2020 10:55:27	E75S	D	68,7	70,1	80,2
8	23-08-2020 11:39:56	E170	D	68,6	70,8	81,3
8	23-08-2020 11:43:38	A21N	D	67,7	69,6	77,7
8	23-08-2020 11:46:56	B738	D	68,5	69,7	81,5
8	23-08-2020 11:57:47	A21N	D	68,8	70,9	80,8
8	23-08-2020 12:03:57	E75S	D	67,7	68,9	80,7
8	23-08-2020 12:08:01	E195	D	68,9	70,9	82,5
8	23-08-2020 12:12:25	E75S	D	71,3	73,8	84,9
8	23-08-2020 12:22:46	E75L	D	70,3	72,1	82,9
8	23-08-2020 12:24:34	A21N	D	69,5	71,2	81,3
8	23-08-2020 12:27:08	E195	D	69,1	71,0	82,1
8	23-08-2020 12:29:42	A21N	D	69,4	72,0	80,5
8	23-08-2020 12:31:41	B738	D	70,6	73,6	84,3
8	23-08-2020 12:33:47	A21N	D	68,0	70,3	80,3
8	23-08-2020 12:56:48	A319	D	67,9	70,8	82,2
8	23-08-2020 13:03:35	E170	D	70,2	73,1	82,0
8	23-08-2020 13:14:07	B738	D	71,6	74,2	84,4
8	23-08-2020 14:03:10	B738	D	72,4	75,1	86,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-08-2020 14:14:32	B738	D	70,4	73,6	83,4
8	23-08-2020 14:17:59	B738	D	71,1	74,3	85,1
8	23-08-2020 14:28:55	B738	D	69,9	73,1	83,1
8	23-08-2020 14:49:13	E190	D	68,9	70,7	81,7
8	23-08-2020 15:11:05	B735	D	73,0	77,5	86,2
8	23-08-2020 15:18:33	E170	D	68,6	70,9	81,6
8	23-08-2020 15:31:56	E170	D	69,4	71,7	80,5
8	23-08-2020 15:36:46	B738	D	69,6	71,7	81,6
8	23-08-2020 15:39:04	E195	D	69,1	71,0	80,2
8	23-08-2020 15:41:24	E75S	D	68,8	70,3	81,6
8	23-08-2020 15:43:38	E170	D	68,2	71,3	82,0
8	23-08-2020 15:52:58	B738	D	71,0	73,3	84,0
8	23-08-2020 15:54:30	B738	D	71,4	74,3	85,7
8	23-08-2020 15:56:45	E195	D	71,0	73,2	83,1
8	23-08-2020 16:01:32	B738	D	70,1	71,8	82,9
8	23-08-2020 16:03:30	E195	D	70,1	72,3	83,1
8	23-08-2020 16:22:59	E75S	D	72,0	75,6	85,2
8	23-08-2020 16:38:04	A321	D	70,5	72,2	83,7
8	23-08-2020 16:40:49	E195	D	70,4	72,0	84,1
8	23-08-2020 16:43:13	E195	D	70,9	72,9	83,6
8	23-08-2020 16:49:52	E75S	D	68,1	70,0	79,9
8	23-08-2020 16:52:01	E190	D	68,8	71,4	82,6
8	23-08-2020 16:53:40	CRJ9	D	68,9	70,9	81,2
8	23-08-2020 16:55:30	E75S	D	69,6	71,7	82,8
8	23-08-2020 16:57:22	E75S	D	67,6	69,8	81,2
8	23-08-2020 17:06:37	E75S	D	69,3	71,5	84,3
8	23-08-2020 17:08:42	E195	D	69,6	71,3	82,4
8	23-08-2020 17:14:12	E75S	D	71,3	74,5	85,6
8	23-08-2020 17:16:07	E75S	D	71,0	73,0	84,2
8	23-08-2020 17:18:00	E75L	D	72,5	75,6	84,0
8	23-08-2020 17:20:02	E75S	D	73,3	77,3	86,6
8	23-08-2020 17:28:23	A21N	D	68,7	69,2	78,7
8	23-08-2020 17:32:51	A21N	D	71,5	73,9	82,9
8	23-08-2020 18:02:14	B738	D	70,4	72,8	83,4
8	23-08-2020 18:14:45	A320	D	67,6	70,5	79,7
8	23-08-2020 18:24:17	A319	D	67,6	69,9	80,1
8	23-08-2020 18:33:52	A21N	D	67,9	69,6	80,2
8	23-08-2020 18:41:08	A21N	D	70,8	73,4	83,3
8	23-08-2020 20:28:55	CRJ9	D	71,6	74,4	83,9
8	23-08-2020 21:37:10	A21N	D	73,3	76,6	85,6
8	24-08-2020 06:02:37	E190	D	71,0	73,3	83,0
8	24-08-2020 06:06:18	B738	D	69,9	71,2	83,1
8	24-08-2020 06:10:22	A21N	D	70,3	71,7	82,8
8	24-08-2020 06:17:07	A21N	D	69,9	72,0	81,7
8	24-08-2020 06:26:24	B738	D	70,7	72,7	85,4
8	24-08-2020 06:36:49	A21N	D	69,4	71,2	81,2
8	24-08-2020 06:57:08	B738	D	69,9	72,3	83,3
8	24-08-2020 07:10:22	B734	D	72,0	74,7	85,4
8	24-08-2020 07:13:05	E170	D	69,0	70,0	82,0
8	24-08-2020 07:27:47	DH8D	D	68,0	69,2	81,2
8	24-08-2020 07:29:27	A21N	D	69,6	71,1	82,2
8	24-08-2020 07:30:50	B738	D	69,5	71,4	83,3
8	24-08-2020 07:32:34	A320	D	68,6	70,4	82,0
8	24-08-2020 07:36:11	E75S	D	68,7	71,0	81,5
8	24-08-2020 07:37:55	E75S	D	68,5	70,1	82,6
8	24-08-2020 07:39:33	B738	D	69,1	71,0	83,3
8	24-08-2020 07:44:49	DH8D	D	70,3	72,1	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-08-2020 07:46:59	E75S	D	69,5	71,1	83,1
8	24-08-2020 07:48:44	A321	D	72,0	74,8	85,8
8	24-08-2020 07:50:34	E195	D	70,9	73,4	84,3
8	24-08-2020 07:55:59	E75S	D	68,4	69,6	80,7
8	24-08-2020 07:59:33	E75S	D	71,1	74,5	85,4
8	24-08-2020 08:06:50	E195	D	69,4	71,5	82,9
8	24-08-2020 08:19:28	E75S	D	73,2	76,8	87,0
8	24-08-2020 08:26:19	E195	D	69,3	71,4	81,6
8	24-08-2020 08:45:35	B738	D	69,8	71,9	83,4
8	24-08-2020 09:13:20	E170	D	68,3	70,0	82,7
8	24-08-2020 09:30:45	A21N	D	70,4	73,3	83,0
8	24-08-2020 09:41:26	E190	D	69,5	72,6	82,5
8	24-08-2020 09:50:15	AT75	D	69,6	71,3	78,7
8	24-08-2020 09:58:58	E170	D	67,5	69,5	79,3
8	24-08-2020 10:00:34	B738	D	71,8	75,2	85,6
8	24-08-2020 10:13:52	P180	D	72,0	75,3	85,1
8	24-08-2020 10:16:06	A21N	D	70,2	72,5	81,0
8	24-08-2020 10:27:23	A21N	D	70,0	72,4	81,7
8	24-08-2020 10:30:19	A319	D	67,2	68,6	80,6
8	24-08-2020 10:31:55	E170	D	69,0	71,6	82,8
8	24-08-2020 10:51:32	E195	D	70,3	73,4	83,5
8	24-08-2020 10:54:04	E190	D	70,8	72,5	82,8
8	24-08-2020 11:40:31	A320	D	68,2	70,9	81,4
8	24-08-2020 11:57:18	A321	D	70,3	74,0	84,3
8	24-08-2020 12:11:46	E75S	D	68,5	71,4	81,8
8	24-08-2020 12:14:41	A21N	D	68,3	71,0	79,7
8	24-08-2020 12:20:28	B738	D	69,9	73,8	85,0
8	24-08-2020 12:25:07	E190	D	68,2	71,7	82,0
8	24-08-2020 12:26:54	A21N	D	68,3	70,3	80,1
8	24-08-2020 12:28:30	E190	D	71,4	77,3	84,2
8	24-08-2020 12:49:43	E75S	D	71,1	74,4	84,9
8	24-08-2020 13:03:45	E170	D	68,6	71,5	82,2
8	24-08-2020 13:05:44	B738	D	71,6	74,0	86,0
8	24-08-2020 13:07:16	E75S	D	68,3	72,6	82,2
8	24-08-2020 13:09:27	A319	D	67,8	69,0	77,3
8	24-08-2020 14:07:41	B738	D	70,9	74,6	84,8
8	24-08-2020 14:26:17	GLF5	D	67,2	68,5	78,0
8	24-08-2020 14:46:58	E195	D	68,9	71,6	82,3
8	24-08-2020 15:09:43	B735	D	72,2	75,2	84,9
8	24-08-2020 15:28:35	E170	D	68,8	71,7	82,4
8	24-08-2020 15:30:35	E170	D	69,3	71,9	82,3
8	24-08-2020 15:32:17	E195	D	69,3	73,2	82,7
8	24-08-2020 15:41:57	B738	D	69,5	72,0	82,9
8	24-08-2020 15:44:12	E75S	D	68,4	70,7	82,6
8	24-08-2020 15:47:57	B738	D	71,3	73,7	85,7
8	24-08-2020 15:54:45	E195	D	69,0	72,1	82,2
8	24-08-2020 15:57:04	E195	D	69,7	72,6	83,1
8	24-08-2020 15:59:09	E190	D	69,1	72,3	82,6
8	24-08-2020 16:09:16	A21N	D	68,3	70,1	79,5
8	24-08-2020 16:21:01	E195	D	69,3	72,6	82,9
8	24-08-2020 16:23:54	E75S	D	66,6	67,4	75,6
8	24-08-2020 16:32:42	B738	D	71,2	74,0	84,0
8	24-08-2020 16:34:59	A319	D	67,4	69,0	76,4
8	24-08-2020 16:36:32	E195	D	69,3	70,9	82,1
8	24-08-2020 16:46:28	B738	D	70,7	73,5	83,5
8	24-08-2020 16:52:17	E195	D	69,1	71,0	79,5
8	24-08-2020 16:53:52	E75S	D	68,4	70,8	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-08-2020 16:57:34	E170	D	68,2	70,9	79,6
8	24-08-2020 17:01:57	B738	D	70,9	73,8	86,1
8	24-08-2020 17:04:09	E190	D	68,7	71,5	82,7
8	24-08-2020 17:08:35	E170	D	68,4	70,2	81,6
8	24-08-2020 17:10:21	E75S	D	68,5	70,1	82,1
8	24-08-2020 17:19:29	E75S	D	68,5	70,3	82,4
8	24-08-2020 17:23:22	A21N	D	70,0	71,6	82,8
8	24-08-2020 17:26:20	A21N	D	68,8	70,5	80,6
8	24-08-2020 17:27:59	E75S	D	69,5	72,4	82,3
8	24-08-2020 17:29:27	E75S	D	69,2	71,3	82,4
8	24-08-2020 17:53:03	A21N	D	69,4	71,0	82,2
8	24-08-2020 18:08:19	E75S	D	67,6	70,5	81,3
8	24-08-2020 18:15:22	A321	D	69,2	70,8	82,8
8	24-08-2020 18:19:48	E195	D	70,6	73,9	84,9
8	24-08-2020 18:55:42	CRJ9	D	68,8	70,4	82,6
8	24-08-2020 19:46:17	A333	D	68,4	70,0	83,2
8	24-08-2020 20:46:53	B77W	D	71,6	74,5	85,6
8	24-08-2020 21:22:34	B752	D	66,9	68,4	79,5
8	24-08-2020 21:38:16	B734	D	70,1	72,4	83,8
8	25-08-2020 06:04:41	E190	D	72,6	75,8	84,9
8	25-08-2020 06:06:21	A21N	D	73,7	76,6	85,4
8	25-08-2020 06:08:44	B738	D	74,0	76,9	88,9
8	25-08-2020 06:18:16	A321	D	70,8	72,3	84,4
8	25-08-2020 06:32:13	A21N	D	73,2	75,9	85,5
8	25-08-2020 06:33:51	A21N	D	70,0	71,6	81,5
8	25-08-2020 06:35:47	A320	D	68,7	69,9	79,2
8	25-08-2020 06:44:35	B738	D	71,8	73,5	84,8
8	25-08-2020 06:50:10	B738	D	70,4	71,5	84,0
8	25-08-2020 06:51:36	B738	D	72,0	74,1	85,8
8	25-08-2020 06:53:12	A21N	D	70,2	71,9	82,3
8	25-08-2020 06:57:58	E195	D	69,4	71,3	83,5
8	25-08-2020 07:04:33	B738	D	70,3	71,7	84,1
8	25-08-2020 07:15:31	B734	D	71,2	72,8	84,4
8	25-08-2020 07:27:11	E75S	D	68,4	70,3	82,6
8	25-08-2020 07:29:25	E190	D	69,3	71,2	82,9
8	25-08-2020 07:33:11	E170	D	68,0	69,3	81,8
8	25-08-2020 07:40:44	E195	D	70,4	72,2	84,0
8	25-08-2020 07:42:11	E195	D	70,9	73,0	84,6
8	25-08-2020 07:43:42	B738	D	69,8	71,1	83,6
8	25-08-2020 07:47:48	B738	D	70,3	71,7	83,4
8	25-08-2020 07:50:34	E75S	D	69,2	70,1	83,0
8	25-08-2020 07:54:41	E75S	D	67,9	68,7	80,5
8	25-08-2020 08:07:18	E75S	D	68,7	69,7	82,5
8	25-08-2020 08:09:41	E75S	D	68,9	70,0	82,5
8	25-08-2020 09:08:42	E195	D	69,6	71,4	81,1
8	25-08-2020 09:43:05	E75S	D	68,2	70,2	82,1
8	25-08-2020 09:44:58	A21N	D	68,8	71,5	81,3
8	25-08-2020 10:00:15	E170	D	69,5	73,5	82,5
8	25-08-2020 10:18:10	E170	D	68,6	71,5	82,0
8	25-08-2020 10:34:29	E170	D	67,4	71,0	82,3
8	25-08-2020 10:41:05	E75S	D	67,9	69,8	80,4
8	25-08-2020 10:46:38	E170	D	69,7	71,6	82,1
8	25-08-2020 10:56:20	E190	D	68,7	71,2	81,9
8	25-08-2020 10:59:23	E190	D	70,1	74,4	83,5
8	25-08-2020 11:05:42	A21N	D	70,0	72,3	81,2
8	25-08-2020 11:34:50	B738	D	71,2	74,4	84,3
8	25-08-2020 12:06:05	E75S	D	68,4	70,6	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-08-2020 12:18:13	E195	D	68,3	71,5	82,9
8	25-08-2020 12:21:05	E195	D	69,6	72,3	83,7
8	25-08-2020 12:22:55	E75L	D	70,1	72,9	83,5
8	25-08-2020 12:32:14	A21N	D	69,6	71,8	81,7
8	25-08-2020 12:55:24	A319	D	67,6	69,4	79,0
8	25-08-2020 13:02:08	A21N	D	72,9	76,4	85,2
8	25-08-2020 13:15:22	CRJ9	D	67,6	68,4	78,4
8	25-08-2020 13:20:49	A21N	D	69,3	71,7	83,6
8	25-08-2020 14:24:31	B738	D	68,9	71,4	82,5
8	25-08-2020 14:26:38	E75S	D	67,1	69,3	78,3
8	25-08-2020 14:35:50	B738	D	71,3	74,8	85,3
8	25-08-2020 14:38:02	A321	D	70,9	75,1	85,0
8	25-08-2020 14:51:53	A21N	D	71,8	74,8	84,8
8	25-08-2020 15:25:06	B735	D	72,8	77,5	86,0
8	25-08-2020 15:31:33	B738	D	69,0	71,3	83,3
8	25-08-2020 15:37:46	B738	D	68,6	70,9	82,4
8	25-08-2020 15:44:38	E195	D	68,8	71,0	82,7
8	25-08-2020 15:46:21	E195	D	69,5	73,4	82,5
8	25-08-2020 15:48:40	E190	D	69,0	71,9	82,6
8	25-08-2020 15:53:30	E75S	D	68,3	70,8	80,8
8	25-08-2020 15:55:07	E75S	D	71,1	75,1	85,6
8	25-08-2020 15:56:56	B738	D	71,3	75,5	85,3
8	25-08-2020 15:59:17	B738	D	71,5	74,2	85,6
8	25-08-2020 16:01:58	E195	D	68,3	71,8	81,7
8	25-08-2020 16:24:16	A319	D	67,3	70,0	78,5
8	25-08-2020 16:36:30	E75S	D	68,4	71,0	83,3
8	25-08-2020 16:39:19	E75S	D	69,0	70,7	82,2
8	25-08-2020 16:46:11	E195	D	69,2	71,5	82,7
8	25-08-2020 16:51:22	E75S	D	67,7	70,4	81,9
8	25-08-2020 16:53:00	E170	D	71,9	75,1	86,4
8	25-08-2020 16:54:58	E75S	D	68,1	71,4	82,5
8	25-08-2020 16:58:21	E75S	D	68,1	71,4	82,2
8	25-08-2020 17:01:46	E170	D	68,7	71,5	82,5
8	25-08-2020 17:05:02	B738	D	69,7	73,4	85,4
8	25-08-2020 17:06:23	E75L	D	68,6	70,4	80,4
8	25-08-2020 17:17:06	E195	D	68,6	70,6	82,9
8	25-08-2020 17:30:09	A21N	D	68,3	71,3	80,9
8	25-08-2020 17:49:02	E190	D	67,8	70,2	81,6
8	25-08-2020 17:57:05	A320	D	67,4	69,7	77,0
8	25-08-2020 18:01:29	E75S	D	72,5	76,7	86,3
8	25-08-2020 18:10:46	DH8D	D	68,6	70,0	82,7
8	25-08-2020 18:29:00	B738	D	70,9	74,4	85,4
8	25-08-2020 18:43:27	A319	D	67,0	68,9	79,8
8	25-08-2020 18:56:04	CRJ9	D	67,5	69,6	80,1
8	25-08-2020 19:02:11	E195	D	67,6	69,8	81,4
8	25-08-2020 19:09:05	B738	D	68,9	70,2	82,9
8	25-08-2020 20:24:07	A320	D	67,2	67,8	80,0
8	25-08-2020 21:12:03	B763	D	69,7	71,0	84,3
8	25-08-2020 21:17:38	A21N	D	68,6	70,7	81,1
8	25-08-2020 21:27:56	A321	D	73,2	75,6	87,0
8	25-08-2020 21:43:43	B734	D	68,4	70,1	82,7
8	26-08-2020 06:01:58	DH8D	A	70,8	73,3	82,8
8	26-08-2020 06:09:04	DH8D	A	69,1	70,5	78,6
8	26-08-2020 06:11:05	B734	A	73,7	78,4	85,4
8	26-08-2020 06:13:17	E195	A	71,8	74,0	82,2
8	26-08-2020 06:40:43	A320	A	70,6	72,3	80,1
8	26-08-2020 06:54:39	AT72	A	70,5	72,5	80,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-08-2020 08:10:46	C295	A	73,2	76,0	83,6
8	26-08-2020 08:20:53	C295	A	70,7	74,7	82,8
8	26-08-2020 08:48:07	A321	A	71,3	73,1	81,7
8	26-08-2020 08:57:41	A21N	A	70,3	72,5	80,7
8	26-08-2020 09:34:42	DH8D	A	68,4	70,3	78,0
8	26-08-2020 09:50:48	DH8D	A	70,2	72,4	80,2
8	26-08-2020 10:23:17	B738	A	71,8	75,5	83,9
8	26-08-2020 10:29:05	E75S	A	70,7	72,6	81,1
8	26-08-2020 10:36:08	M28	A	69,5	72,3	81,8
8	26-08-2020 10:41:19	A21N	A	69,5	71,6	79,0
8	26-08-2020 10:46:36	DH8D	A	69,7	71,7	78,7
8	26-08-2020 10:49:13	A320	A	70,7	73,4	81,5
8	26-08-2020 11:11:49	A319	A	72,3	76,8	84,3
8	26-08-2020 11:14:30	A21N	A	69,6	71,5	79,1
8	26-08-2020 11:20:28	E75L	A	70,5	72,6	80,5
8	26-08-2020 11:27:47	E170	A	71,0	76,2	82,1
8	26-08-2020 11:38:30	E190	A	70,0	72,3	79,5
8	26-08-2020 11:41:38	DH8D	A	68,2	70,1	78,6
8	26-08-2020 11:51:46	E75S	A	69,4	72,1	79,4
8	26-08-2020 12:01:50	B789	A	70,9	75,3	83,7
8	26-08-2020 12:07:05	B738	A	72,9	75,8	83,7
8	26-08-2020 12:09:03	E195	A	72,6	75,0	82,6
8	26-08-2020 12:12:07	E195	A	72,2	74,1	82,6
8	26-08-2020 12:18:43	E75S	A	72,3	75,3	82,7
8	26-08-2020 12:21:51	B738	A	71,9	75,8	83,6
8	26-08-2020 12:24:27	E195	A	71,4	75,3	83,2
8	26-08-2020 12:39:11	E170	A	70,5	73,3	80,9
8	26-08-2020 12:43:10	E75S	A	69,5	71,0	79,5
8	26-08-2020 12:45:13	P180	A	75,5	81,0	91,1
8	26-08-2020 13:04:04	DH8D	A	69,5	71,1	79,1
8	26-08-2020 13:08:23	E195	A	74,1	76,6	84,1
8	26-08-2020 13:10:41	E75S	A	71,5	73,7	81,5
8	26-08-2020 13:12:39	B738	A	73,5	76,2	83,9
8	26-08-2020 13:14:48	B738	A	72,0	75,5	83,5
8	26-08-2020 13:34:29	DH8D	A	69,3	71,2	80,5
8	26-08-2020 13:37:25	B789	A	72,1	74,8	83,3
8	26-08-2020 13:41:52	B738	A	73,1	75,9	85,4
8	26-08-2020 13:46:21	E75S	A	71,5	74,5	81,9
8	26-08-2020 13:51:33	B738	A	72,7	75,7	83,1
8	26-08-2020 13:53:47	E170	A	68,8	70,3	78,8
8	26-08-2020 15:13:27	B735	D	70,4	73,6	82,7
8	26-08-2020 15:33:38	E195	D	68,2	70,9	81,6
8	26-08-2020 15:35:10	E170	D	69,1	70,4	80,8
8	26-08-2020 15:38:59	E195	D	69,0	70,9	82,6
8	26-08-2020 15:40:36	E75S	D	68,3	71,7	80,9
8	26-08-2020 15:56:38	B738	D	70,0	75,8	81,7
8	26-08-2020 16:16:06	B738	D	66,8	68,4	78,2
8	26-08-2020 16:19:39	E195	D	68,4	70,3	81,8
8	26-08-2020 16:22:00	E75S	D	67,5	68,3	79,3
8	26-08-2020 16:27:15	E195	D	69,0	73,0	83,9
8	26-08-2020 16:33:14	E170	D	69,4	72,0	84,0
8	26-08-2020 16:39:49	E75S	D	67,8	70,0	82,7
8	26-08-2020 16:43:34	A21N	D	70,8	74,3	83,1
8	26-08-2020 16:47:29	B738	D	69,6	71,6	84,5
8	26-08-2020 16:56:02	E170	D	67,6	68,8	76,6
8	26-08-2020 17:04:15	E75S	D	67,6	69,0	77,1
8	26-08-2020 17:05:39	E190	D	68,3	71,0	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-08-2020 17:09:13	E190	D	68,2	71,7	83,6
8	26-08-2020 17:12:58	E75S	D	68,7	72,4	82,7
8	26-08-2020 17:15:10	E75S	D	67,3	71,2	79,9
8	26-08-2020 17:17:15	E75L	D	68,8	71,9	81,4
8	26-08-2020 17:21:53	E75S	D	67,4	69,5	81,4
8	26-08-2020 17:26:25	A321	D	72,0	75,0	87,1
8	26-08-2020 17:33:36	E75S	D	68,4	70,9	82,7
8	26-08-2020 17:41:03	A21N	D	67,0	68,6	79,3
8	26-08-2020 17:51:25	B738	D	70,1	72,5	84,6
8	26-08-2020 17:57:44	A320	D	68,2	71,4	78,2
8	26-08-2020 18:14:02	A21N	D	68,9	72,3	81,6
8	26-08-2020 18:27:45	A320	D	68,3	70,8	82,0
8	26-08-2020 18:55:53	CRJ9	D	67,2	69,0	80,6
8	26-08-2020 19:09:31	A320	D	67,2	69,0	81,5
8	26-08-2020 19:39:48	E75S	D	68,8	71,6	81,8
8	26-08-2020 21:16:10	B762	D	67,8	70,3	82,1
8	26-08-2020 21:37:20	A21N	D	72,6	76,0	84,9
8	26-08-2020 21:44:21	B734	D	68,7	71,5	83,6
8	26-08-2020 21:52:24	B752	D	66,7	69,3	81,9
8	27-08-2020 06:01:46	A21N	D	67,8	70,1	76,8
8	27-08-2020 06:05:24	E190	D	69,9	71,6	81,1
8	27-08-2020 06:13:43	A321	D	67,5	69,6	80,5
8	27-08-2020 06:16:14	B738	D	67,2	70,1	80,8
8	27-08-2020 06:26:36	B738	D	68,1	72,1	82,1
8	27-08-2020 06:28:23	A21N	D	66,7	68,6	78,5
8	27-08-2020 06:36:54	A21N	D	67,5	69,1	77,9
8	27-08-2020 06:50:13	B738	D	69,2	71,8	83,7
8	27-08-2020 06:56:41	B738	D	67,4	69,5	80,6
8	27-08-2020 07:07:56	E190	D	67,4	68,5	76,9
8	27-08-2020 07:09:16	B738	D	67,4	69,4	77,4
8	27-08-2020 07:13:38	B734	D	68,9	71,3	82,7
8	27-08-2020 07:22:18	A21N	D	70,2	72,9	81,0
8	27-08-2020 07:24:24	A320	D	67,0	68,4	76,5
8	27-08-2020 07:28:04	B738	D	67,7	69,2	80,5
8	27-08-2020 07:31:07	DH8D	D	66,9	68,6	76,4
8	27-08-2020 07:33:17	E75S	D	66,8	67,8	77,6
8	27-08-2020 07:42:33	B738	D	67,1	68,8	77,1
8	27-08-2020 07:51:58	B738	D	68,0	72,2	80,0
8	27-08-2020 08:29:36	B738	D	68,9	71,8	82,1
8	27-08-2020 08:33:12	B738	D	69,4	73,7	84,3
8	27-08-2020 10:11:57	E75S	D	68,3	70,6	81,9
8	27-08-2020 10:15:43	B738	D	70,5	73,3	85,3
8	27-08-2020 10:18:13	P180	D	68,8	72,8	81,8
8	27-08-2020 10:42:03	E170	D	68,2	69,3	80,2
8	27-08-2020 10:45:28	E75S	D	68,1	69,4	80,1
8	27-08-2020 10:59:21	E75S	D	69,0	71,4	82,6
8	27-08-2020 11:14:32	A320	D	67,6	69,5	77,2
8	27-08-2020 11:17:51	A321	D	68,2	70,9	81,5
8	27-08-2020 11:31:39	E190	D	67,5	69,9	77,1
8	27-08-2020 11:53:47	A21N	D	67,9	70,4	79,3
8	27-08-2020 12:30:51	A21N	D	68,7	70,4	81,7
8	27-08-2020 12:34:02	A21N	D	69,9	72,9	82,2
8	27-08-2020 12:37:17	M28	D	68,1	68,9	77,6
8	27-08-2020 12:44:47	A21N	D	67,8	70,1	79,2
8	27-08-2020 12:51:56	A319	D	67,8	69,1	78,9
8	27-08-2020 13:19:33	CRJ9	D	67,2	69,4	76,3
8	27-08-2020 13:23:46	E170	D	68,9	71,9	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-08-2020 14:14:08	B738	D	69,1	72,0	84,7
8	27-08-2020 15:11:14	A320	D	68,2	70,3	78,2
8	27-08-2020 15:37:51	B738	D	68,9	71,2	82,1
8	27-08-2020 15:45:21	B735	D	69,9	73,5	84,7
8	27-08-2020 15:49:06	E195	D	67,2	70,0	78,3
8	27-08-2020 15:50:51	B738	D	69,9	72,5	84,8
8	27-08-2020 15:52:25	E195	D	70,5	74,7	85,8
8	27-08-2020 15:54:19	E75S	D	69,7	72,4	83,3
8	27-08-2020 15:56:53	E75S	D	67,9	70,7	83,0
8	27-08-2020 15:59:34	B738	D	68,8	71,9	83,6
8	27-08-2020 16:13:28	A319	D	68,4	71,7	81,0
8	27-08-2020 16:20:46	E195	D	67,8	69,8	83,5
8	27-08-2020 16:22:51	B738	D	69,2	71,8	84,4
8	27-08-2020 16:31:34	A21N	D	67,8	69,6	79,6
8	27-08-2020 16:39:05	E75S	D	68,1	71,3	82,3
8	27-08-2020 16:41:14	A321	D	69,4	73,7	84,3
8	27-08-2020 16:44:31	E170	D	66,1	67,9	75,2
8	27-08-2020 16:51:13	E195	D	68,5	71,4	83,2
8	27-08-2020 16:53:30	E195	D	68,1	70,6	83,6
8	27-08-2020 16:56:54	E190	D	70,2	72,9	84,9
8	27-08-2020 16:58:22	E75S	D	68,6	71,0	83,8
8	27-08-2020 16:59:56	E75S	D	67,9	70,3	82,7
8	27-08-2020 17:02:29	B738	D	69,5	72,8	84,7
8	27-08-2020 17:04:58	E75S	D	68,6	70,7	81,1
8	27-08-2020 17:06:45	E190	D	68,7	70,9	82,7
8	27-08-2020 17:09:39	E75L	D	69,5	74,1	82,1
8	27-08-2020 17:23:44	E170	D	72,3	75,7	87,5
8	27-08-2020 17:32:49	E195	D	71,2	74,0	85,8
8	27-08-2020 17:41:46	E190	D	69,3	72,4	83,6
8	27-08-2020 17:45:43	A21N	D	70,8	73,6	83,6
8	27-08-2020 17:54:16	A21N	D	69,0	72,1	81,3
8	27-08-2020 17:56:04	A319	D	68,2	71,2	81,8
8	27-08-2020 18:07:06	GLF6	D	66,5	69,0	79,5
8	27-08-2020 18:13:20	A21N	D	67,8	70,4	80,4
8	27-08-2020 18:25:36	A319	D	67,1	69,4	80,9
8	27-08-2020 18:32:30	ASTR	D	68,1	72,5	81,6
8	27-08-2020 18:35:15	A21N	D	69,4	72,6	82,6
8	27-08-2020 18:48:57	CRJ9	D	67,2	69,2	80,0
8	27-08-2020 20:22:55	A320	D	69,3	71,7	81,0
8	27-08-2020 21:18:36	B738	D	69,5	72,1	83,2
8	27-08-2020 21:36:16	A321	D	71,3	74,9	85,9
8	27-08-2020 21:40:21	B734	D	67,8	71,5	80,9
8	27-08-2020 21:52:24	B752	D	66,5	67,9	76,9
8	28-08-2020 06:08:25	B738	D	68,7	71,6	82,1
8	28-08-2020 06:10:48	E190	D	70,9	73,3	82,3
8	28-08-2020 06:13:08	B738	D	70,7	73,9	84,5
8	28-08-2020 06:22:52	A21N	D	68,1	70,4	78,5
8	28-08-2020 06:43:19	B738	D	69,1	71,2	82,9
8	28-08-2020 06:49:10	A21N	D	69,6	72,2	80,0
8	28-08-2020 06:52:31	B738	D	68,3	70,1	80,8
8	28-08-2020 07:06:23	A21N	D	71,1	73,2	83,4
8	28-08-2020 07:12:41	B738	D	69,5	70,8	83,1
8	28-08-2020 07:16:06	E195	D	69,5	71,0	82,7
8	28-08-2020 07:17:55	B734	D	72,4	74,6	86,4
8	28-08-2020 07:28:36	A320	D	68,2	70,2	80,7
8	28-08-2020 07:30:02	E190	D	69,6	71,4	82,8
8	28-08-2020 07:32:08	B738	D	72,6	75,3	86,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-08-2020 07:33:39	E75S	D	69,1	70,5	82,3
8	28-08-2020 07:35:06	E75S	D	67,4	69,3	80,9
8	28-08-2020 07:37:18	A321	D	69,2	72,3	82,3
8	28-08-2020 07:38:48	E75S	D	80,3	86,1	95,2
8	28-08-2020 07:48:09	E195	D	67,2	69,3	78,0
8	28-08-2020 07:52:52	E75S	D	70,4	72,5	83,4
8	28-08-2020 07:55:05	E195	D	67,2	69,8	78,9
8	28-08-2020 08:20:33	E75S	D	70,4	72,6	83,6
8	28-08-2020 08:23:53	E195	D	66,8	68,5	75,8
8	28-08-2020 08:26:32	B738	D	69,9	72,8	83,5
8	28-08-2020 08:38:08	B738	D	68,5	70,0	81,5
8	28-08-2020 08:44:25	B738	D	71,4	73,9	84,9
8	28-08-2020 09:14:22	B77W	D	69,4	71,3	81,9
8	28-08-2020 09:17:49	E190	D	68,0	69,7	79,5
8	28-08-2020 09:24:40	B738	D	71,3	73,4	85,6
8	28-08-2020 09:34:36	B738	D	70,8	73,2	84,0
8	28-08-2020 09:40:31	A21N	D	68,6	71,2	81,2
8	28-08-2020 09:57:02	E75S	D	69,6	70,8	83,0
8	28-08-2020 10:06:45	E170	D	68,5	70,8	81,7
8	28-08-2020 10:14:53	A21N	D	69,7	71,6	81,7
8	28-08-2020 10:24:47	A321	D	68,7	70,9	81,9
8	28-08-2020 10:29:53	E170	D	68,0	70,2	80,0
8	28-08-2020 11:06:35	A21N	D	70,4	72,0	83,2
8	28-08-2020 11:12:36	E195	D	70,5	74,8	86,1
8	28-08-2020 11:15:15	DH8D	D	67,5	68,3	76,5
8	28-08-2020 11:25:44	E190	D	68,9	71,7	83,0
8	28-08-2020 11:42:33	E75S	D	73,5	78,0	86,1
8	28-08-2020 12:04:31	A21N	D	71,2	73,8	83,2
8	28-08-2020 12:08:13	E75S	D	70,9	73,9	82,4
8	28-08-2020 12:11:05	A320	D	69,1	71,1	82,3
8	28-08-2020 12:17:01	E190	D	70,0	72,5	81,5
8	28-08-2020 12:20:19	E190	D	71,5	74,6	83,3
8	28-08-2020 12:30:43	A21N	D	68,9	71,4	79,7
8	28-08-2020 12:42:53	E195	D	70,3	73,8	83,1
8	28-08-2020 13:06:14	A319	D	69,9	72,0	84,0
8	28-08-2020 13:08:01	E170	D	69,3	72,8	83,3
8	28-08-2020 13:17:59	B738	D	70,5	74,1	83,0
8	28-08-2020 14:00:42	E75S	D	69,0	72,2	83,5
8	28-08-2020 14:28:11	B738	D	72,8	76,3	86,9
8	28-08-2020 14:43:18	B738	D	72,3	75,5	85,3
8	28-08-2020 14:56:55	E75S	D	69,9	73,1	84,0
8	28-08-2020 15:00:15	B738	D	71,7	75,7	85,2
8	28-08-2020 15:19:44	B735	D	72,3	75,7	86,1
8	28-08-2020 15:23:26	P180	D	69,3	72,5	82,1
8	28-08-2020 15:27:18	B738	D	70,4	73,1	83,4
8	28-08-2020 15:28:59	E170	D	71,1	72,7	83,2
8	28-08-2020 15:39:59	E195	D	70,7	74,1	83,9
8	28-08-2020 15:41:31	B738	D	70,9	72,9	83,6
8	28-08-2020 15:43:17	E75S	D	71,1	74,1	84,9
8	28-08-2020 15:46:14	E195	D	70,3	73,2	83,5
8	28-08-2020 15:49:36	B738	D	71,0	73,3	83,1
8	28-08-2020 15:59:04	CRJ9	A	68,8	71,2	79,9
8	28-08-2020 16:03:41	A21N	A	69,9	71,8	79,9
8	28-08-2020 16:33:44	B738	A	72,2	76,8	82,6
8	28-08-2020 16:35:39	A21N	A	69,3	71,2	78,3
8	28-08-2020 17:03:17	P180	A	76,1	80,3	91,0
8	28-08-2020 17:05:35	A319	A	69,9	72,0	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-08-2020 17:07:25	A320	A	73,5	77,7	83,9
8	28-08-2020 17:20:51	A21N	A	70,5	72,8	81,0
8	28-08-2020 17:38:12	B738	A	73,9	78,4	85,6
8	28-08-2020 17:44:03	B77W	A	73,9	77,1	86,9
8	28-08-2020 17:55:11	A320	A	70,9	73,6	82,3
8	28-08-2020 17:58:12	CRJ9	A	70,4	72,5	80,4
8	28-08-2020 18:25:00	AT72	A	69,3	72,7	81,6
8	28-08-2020 18:41:32	E195	A	70,3	73,6	83,1
8	28-08-2020 18:45:16	E170	A	70,2	74,2	82,7
8	28-08-2020 18:47:20	E170	A	69,5	72,0	81,2
8	28-08-2020 18:56:23	C295	A	69,8	71,9	79,8
8	28-08-2020 19:07:49	BCS3	A	69,6	72,3	80,4
8	28-08-2020 19:13:19	E190	A	70,7	73,8	82,7
8	28-08-2020 19:17:19	E170	A	70,7	72,8	80,7
8	28-08-2020 19:24:37	E195	A	71,4	73,7	82,8
8	28-08-2020 19:34:06	DH8D	A	68,0	69,3	77,0
8	28-08-2020 19:38:02	E75S	A	69,8	72,9	81,5
8	28-08-2020 19:42:45	E75S	A	71,0	74,8	83,4
8	28-08-2020 19:50:26	E75S	A	69,9	73,0	81,9
8	28-08-2020 19:57:12	E170	A	70,4	72,6	81,2
8	28-08-2020 19:58:59	DH8D	A	68,1	69,6	78,1
8	28-08-2020 20:01:13	B738	A	70,6	74,2	83,4
8	28-08-2020 20:03:09	B738	A	73,1	76,0	84,8
8	28-08-2020 20:04:59	B738	A	71,5	75,3	84,1
8	28-08-2020 20:07:12	DH8D	A	67,9	69,5	76,9
8	28-08-2020 20:16:49	E195	A	71,8	74,6	84,1
8	28-08-2020 20:19:32	B734	A	71,8	75,6	85,0
8	28-08-2020 20:21:40	E170	A	69,4	73,0	82,0
8	28-08-2020 20:23:43	DH8D	A	68,9	70,7	78,4
8	28-08-2020 20:32:16	B738	A	71,6	76,4	85,4
8	28-08-2020 20:35:29	B738	A	72,2	75,8	84,2
8	28-08-2020 20:38:09	E75S	A	69,2	73,6	82,5
8	28-08-2020 21:03:02	E170	A	69,2	72,7	82,5
8	28-08-2020 21:05:00	E190	A	71,7	73,8	82,9
8	28-08-2020 21:07:51	E75S	A	70,3	73,1	82,3
8	28-08-2020 21:09:49	E195	A	71,2	74,7	83,7
8	28-08-2020 21:12:07	E75S	A	70,0	72,8	81,4
8	28-08-2020 21:14:41	E75S	A	69,5	73,0	82,3
8	28-08-2020 21:16:25	B738	A	71,1	75,2	83,8
8	28-08-2020 21:19:17	E75S	A	69,0	71,7	80,1
8	28-08-2020 21:21:06	E75S	A	69,0	72,8	84,4
8	28-08-2020 21:23:18	E190	A	71,4	74,1	83,5
8	28-08-2020 21:31:10	E195	A	72,4	76,5	84,9
8	28-08-2020 21:35:53	AT72	A	71,2	75,7	84,0
8	28-08-2020 21:39:46	B738	A	71,2	75,0	84,4
8	28-08-2020 21:42:05	E195	A	71,6	74,4	83,1
8	28-08-2020 21:44:27	DH8D	A	67,6	69,1	77,6
8	28-08-2020 21:48:20	A332	A	73,5	78,9	87,8
8	28-08-2020 21:55:16	E75L	A	70,2	75,1	83,4
8	29-08-2020 06:04:00	DH8D	A	69,2	70,6	78,7
8	29-08-2020 06:08:50	DH8D	A	70,4	72,3	80,8
8	29-08-2020 06:13:46	E195	A	71,5	74,3	82,3
8	29-08-2020 07:19:36	B738	A	72,4	75,0	83,2
8	29-08-2020 08:34:13	A320	A	70,4	73,9	81,9
8	29-08-2020 09:54:57	DH8D	A	69,6	71,2	79,1
8	29-08-2020 09:57:02	DH8D	A	70,7	73,9	82,5
8	29-08-2020 10:04:33	M28	A	71,6	74,3	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-08-2020 10:30:58	DH8D	A	69,2	70,8	79,2
8	29-08-2020 10:40:10	E75S	A	72,0	74,2	82,0
8	29-08-2020 10:44:15	B738	A	73,6	78,4	85,4
8	29-08-2020 10:59:29	E170	A	71,2	73,7	81,6
8	29-08-2020 11:13:24	E190	A	71,9	75,1	83,1
8	29-08-2020 11:19:17	A321	A	71,0	72,8	81,0
8	29-08-2020 11:23:52	A319	A	71,4	74,5	82,6
8	29-08-2020 11:29:32	A21N	A	70,7	72,5	81,5
8	29-08-2020 11:31:32	A21N	A	71,3	74,7	82,1
8	29-08-2020 11:43:16	E75S	A	70,6	73,9	81,7
8	29-08-2020 11:46:49	B789	A	71,3	74,3	83,8
8	29-08-2020 11:55:14	E75S	A	70,7	74,8	82,2
8	29-08-2020 11:57:07	E75S	A	70,8	73,1	80,8
8	29-08-2020 11:58:31	A21N	A	70,7	72,7	80,7
8	29-08-2020 12:01:59	E195	A	70,9	73,7	82,0
8	29-08-2020 12:03:40	B738	A	72,8	76,6	83,9
8	29-08-2020 12:05:48	E75S	A	70,0	72,2	80,0
8	29-08-2020 12:15:56	B738	A	73,0	75,2	84,2
8	29-08-2020 12:24:38	B788	A	70,8	73,6	82,9
8	29-08-2020 12:34:30	E190	A	70,6	72,8	80,2
8	29-08-2020 12:37:47	E190	A	70,6	73,2	80,6
8	29-08-2020 12:56:33	E195	A	71,7	74,2	82,9
8	29-08-2020 12:59:27	B788	A	72,1	74,1	83,6
8	29-08-2020 13:01:52	B738	A	71,5	75,9	86,5
8	29-08-2020 13:04:12	DH8D	A	69,1	70,3	78,1
8	29-08-2020 13:06:07	E75S	A	70,9	73,7	80,9
8	29-08-2020 13:10:21	E75S	A	70,4	72,4	81,2
8	29-08-2020 13:14:08	E195	A	71,4	73,8	81,8
8	29-08-2020 13:26:00	E170	A	70,2	71,8	80,2
8	29-08-2020 13:37:53	DH8D	A	69,7	71,5	79,7
8	29-08-2020 13:40:25	B738	A	73,2	77,2	85,9
8	29-08-2020 13:45:50	A21N	A	70,5	72,7	80,5
8	29-08-2020 13:49:44	E195	A	72,8	76,2	84,3
8	29-08-2020 14:12:19	B738	D	71,5	75,1	86,5
8	29-08-2020 14:46:39	A21N	D	73,4	76,5	85,2
8	29-08-2020 14:49:31	E195	D	70,0	73,5	83,0
8	29-08-2020 14:53:11	A21N	D	74,2	77,0	85,7
8	29-08-2020 14:55:03	B738	D	69,0	71,1	83,5
8	29-08-2020 15:04:54	E190	D	70,2	73,5	82,2
8	29-08-2020 15:10:52	B735	D	69,6	73,4	82,6
8	29-08-2020 15:40:01	E75S	D	70,0	72,2	82,1
8	29-08-2020 15:42:12	E195	D	71,0	74,5	83,8
8	29-08-2020 15:43:44	B738	D	71,0	74,2	85,8
8	29-08-2020 15:50:53	E75S	D	69,8	71,2	81,5
8	29-08-2020 15:52:47	E195	D	71,0	73,8	83,8
8	29-08-2020 15:59:56	B738	D	71,1	72,8	84,7
8	29-08-2020 16:11:51	B738	D	71,3	73,6	86,3
8	29-08-2020 16:33:13	E170	D	69,5	73,1	83,3
8	29-08-2020 16:35:05	E195	D	69,8	71,3	82,1
8	29-08-2020 16:39:58	E195	D	71,0	73,4	83,3
8	29-08-2020 16:51:28	E195	D	69,6	72,3	82,8
8	29-08-2020 16:53:18	E195	D	69,6	71,9	83,0
8	29-08-2020 16:55:45	E75S	D	68,8	71,8	82,9
8	29-08-2020 16:57:26	E170	D	69,6	71,2	83,6
8	29-08-2020 16:59:32	E190	D	72,9	76,1	84,9
8	29-08-2020 17:01:05	E75S	D	69,6	72,0	81,4
8	29-08-2020 17:07:24	A321	D	68,7	73,0	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-08-2020 17:13:01	B738	D	71,8	75,0	86,1
8	29-08-2020 17:24:39	A21N	D	70,0	71,9	81,8
8	29-08-2020 17:55:52	A320	D	68,2	69,1	78,2
8	29-08-2020 18:18:25	A21N	D	68,3	69,8	81,1
8	29-08-2020 19:04:37	E195	D	72,2	75,2	86,2
8	29-08-2020 19:06:33	B738	D	71,9	74,0	87,0
8	29-08-2020 20:06:00	E195	D	68,7	70,8	81,0
8	29-08-2020 20:29:32	A321	D	68,4	69,5	82,4
8	29-08-2020 20:35:02	AT75	D	68,2	69,1	77,7
8	29-08-2020 21:21:40	A21N	D	67,7	69,6	80,3
8	29-08-2020 21:34:37	A21N	D	72,3	74,2	84,6
8	30-08-2020 06:08:30	E190	D	72,5	75,3	85,0
8	30-08-2020 06:10:26	B738	D	72,0	74,1	85,2
8	30-08-2020 06:13:28	A21N	D	70,6	72,1	82,0
8	30-08-2020 06:18:43	A21N	D	71,3	73,4	83,9
8	30-08-2020 06:24:54	A21N	D	69,5	71,2	81,8
8	30-08-2020 06:30:53	A21N	D	70,3	71,9	81,8
8	30-08-2020 06:39:16	A21N	D	73,0	75,2	85,3
8	30-08-2020 06:43:59	E195	D	73,8	77,4	87,0
8	30-08-2020 06:48:13	B738	D	70,9	73,7	83,9
8	30-08-2020 06:52:01	E195	D	72,5	75,0	85,9
8	30-08-2020 07:03:28	B738	D	71,4	74,0	83,9
8	30-08-2020 07:06:48	B738	D	67,6	69,4	78,7
8	30-08-2020 09:43:16	E190	D	70,1	72,0	80,9
8	30-08-2020 10:13:24	A21N	D	70,4	71,7	80,4
8	30-08-2020 10:49:56	E195	D	71,8	75,2	84,1
8	30-08-2020 10:54:01	E195	D	72,3	76,2	84,1
8	30-08-2020 10:57:29	E190	D	72,1	74,9	82,5
8	30-08-2020 10:58:58	A320	D	68,0	70,5	80,6
8	30-08-2020 11:37:19	E170	D	72,9	76,6	84,7
8	30-08-2020 11:40:40	A21N	D	70,3	72,7	81,1
8	30-08-2020 11:44:38	A320	D	68,7	69,7	80,4
8	30-08-2020 11:54:25	A21N	D	70,1	72,2	80,5
8	30-08-2020 12:09:43	E75S	D	69,0	70,5	79,0
8	30-08-2020 12:20:31	B738	D	68,2	69,9	80,5
8	30-08-2020 12:22:57	E195	D	71,2	74,7	83,3
8	30-08-2020 12:25:41	E195	D	69,3	72,1	79,7
8	30-08-2020 12:27:42	E190	D	71,8	74,6	82,9
8	30-08-2020 12:36:40	B738	D	67,1	69,3	76,7
8	30-08-2020 12:40:29	A21N	D	69,6	72,4	79,6
8	30-08-2020 12:54:20	A21N	D	69,0	71,6	80,4
8	30-08-2020 13:05:37	E170	D	68,5	70,6	80,0
8	30-08-2020 13:17:47	B738	D	70,0	71,9	82,1
8	30-08-2020 14:22:06	B738	D	71,9	75,3	84,4
8	30-08-2020 14:28:56	B738	D	70,5	73,9	83,3
8	30-08-2020 14:43:38	B738	D	71,2	73,4	83,2
8	30-08-2020 14:48:15	E195	D	71,2	73,6	84,0
8	30-08-2020 15:05:27	B735	D	70,7	74,6	84,9
8	30-08-2020 15:20:49	B738	D	70,4	72,0	83,2
8	30-08-2020 15:22:46	E170	D	69,2	71,7	82,5
8	30-08-2020 15:31:05	B738	D	70,6	72,1	83,2
8	30-08-2020 15:32:55	E195	D	69,0	70,9	81,3
8	30-08-2020 15:34:31	E170	D	68,7	70,3	80,5
8	30-08-2020 15:38:18	E75S	D	70,5	73,1	81,6
8	30-08-2020 15:40:09	B738	D	69,4	71,6	80,2
8	30-08-2020 15:49:42	E195	D	71,5	74,0	83,8
8	30-08-2020 15:54:32	E75S	D	69,5	71,3	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-08-2020 15:58:47	E190	D	70,4	73,1	82,1
8	30-08-2020 16:01:37	B738	D	71,5	74,1	83,8
8	30-08-2020 16:16:24	E75S	D	69,7	72,4	80,5
8	30-08-2020 16:24:21	A21N	D	70,2	71,3	81,7
8	30-08-2020 16:31:57	E75S	D	73,5	76,5	85,5
8	30-08-2020 16:33:46	E195	D	70,7	72,2	83,0
8	30-08-2020 16:37:02	E195	D	70,7	73,0	83,0
8	30-08-2020 16:47:44	E75S	D	69,7	71,7	81,7
8	30-08-2020 16:55:03	CRJ9	D	68,5	70,9	80,2
8	30-08-2020 16:56:28	E195	D	72,1	74,5	83,8
8	30-08-2020 16:59:10	E75S	D	71,4	73,7	83,7
8	30-08-2020 17:06:20	E190	D	71,2	73,8	83,2
8	30-08-2020 17:11:22	E75S	D	71,3	73,0	83,0
8	30-08-2020 17:14:33	E75S	D	70,2	72,6	82,5
8	30-08-2020 17:22:29	E170	D	71,2	74,5	83,5
8	30-08-2020 17:27:38	E170	D	71,8	75,0	84,1
8	30-08-2020 18:02:56	B738	D	71,1	73,4	83,9
8	30-08-2020 18:04:51	A21N	D	70,3	72,4	82,1
8	30-08-2020 18:07:07	A21N	D	71,6	74,4	82,4
8	30-08-2020 18:09:05	A320	D	67,0	68,6	80,2
8	30-08-2020 18:31:28	A319	D	66,5	69,9	78,3
8	30-08-2020 18:35:06	GLF5	D	67,6	69,6	78,0
8	30-08-2020 18:40:02	A21N	D	72,8	75,1	84,9
8	30-08-2020 18:45:03	A21N	D	69,7	72,8	81,2
8	30-08-2020 21:48:25	CRJ9	D	69,4	73,2	82,4
8	30-08-2020 21:52:35	A21N	D	74,1	78,4	86,6
8	30-08-2020 21:54:55	BCS3	D	66,7	68,6	78,1
8	31-08-2020 06:33:52	A21N	D	68,9	72,2	80,1
8	31-08-2020 06:52:34	A21N	D	71,3	74,2	83,1
8	31-08-2020 07:07:59	B738	D	71,9	75,2	86,9
8	31-08-2020 07:15:26	B734	D	70,2	72,6	81,9
8	31-08-2020 07:29:58	E75S	D	68,2	70,1	78,2
8	31-08-2020 07:38:41	E190	D	69,6	72,7	82,4
8	31-08-2020 07:41:59	E190	D	68,7	71,7	81,3
8	31-08-2020 07:44:00	B738	D	67,8	70,1	81,4
8	31-08-2020 07:46:12	E195	D	70,5	74,5	83,1
8	31-08-2020 07:51:08	E195	D	69,5	73,1	82,5
8	31-08-2020 07:52:49	E195	D	69,2	71,4	81,3
8	31-08-2020 07:57:59	E170	D	72,0	75,1	84,8
8	31-08-2020 08:01:05	B738	D	70,7	74,1	85,3
8	31-08-2020 08:13:22	E190	D	71,9	75,3	84,7
8	31-08-2020 08:17:54	E75S	D	71,3	76,4	86,1
8	31-08-2020 09:25:43	E170	D	69,4	71,9	82,4
8	31-08-2020 09:35:59	A21N	D	69,3	72,4	81,9
8	31-08-2020 09:42:16	E195	D	69,8	73,7	83,3
8	31-08-2020 09:52:31	GALX	D	67,5	70,6	79,0
8	31-08-2020 09:54:08	P180	D	67,0	69,3	79,4
8	31-08-2020 09:56:18	AT75	D	68,6	70,0	78,6
8	31-08-2020 10:05:12	E170	D	69,5	73,0	82,9
8	31-08-2020 10:08:27	E195	D	69,2	71,7	81,0
8	31-08-2020 10:10:19	A21N	D	69,5	71,7	82,0
8	31-08-2020 10:32:16	E170	D	69,7	72,0	81,4
8	31-08-2020 10:45:28	A21N	D	68,5	70,2	79,6
8	31-08-2020 10:55:54	B738	D	71,4	74,2	85,9
8	31-08-2020 10:57:25	A320	D	67,3	69,6	81,3
8	31-08-2020 11:02:38	E190	D	70,1	72,9	82,6
8	31-08-2020 11:41:47	A320	D	70,0	73,0	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	31-08-2020 12:04:24	A320	D	68,4	71,2	80,7
8	31-08-2020 12:06:04	E75S	D	68,8	70,2	81,1
8	31-08-2020 12:08:28	B738	D	69,3	72,5	79,7
8	31-08-2020 12:14:43	A21N	D	69,0	72,6	82,0
8	31-08-2020 12:16:21	A21N	D	68,3	69,6	78,7
8	31-08-2020 12:28:29	E190	D	71,3	75,3	83,8
8	31-08-2020 12:31:49	E195	D	70,0	73,7	82,6
8	31-08-2020 12:33:56	A21N	D	69,3	71,6	81,0
8	31-08-2020 12:45:49	A319	D	68,1	70,8	82,5
8	31-08-2020 12:57:25	E170	D	69,1	71,9	82,7
8	31-08-2020 13:02:35	B738	D	72,2	75,1	87,0
8	31-08-2020 13:04:06	E190	D	71,8	74,9	84,4
8	31-08-2020 13:07:18	E75S	D	70,0	72,9	82,8
8	31-08-2020 13:42:03	AN30	D	77,2	80,6	91,0
8	31-08-2020 15:17:14	E170	D	70,9	74,2	82,3
8	31-08-2020 15:23:43	BCS3	D	67,1	68,4	78,3
8	31-08-2020 15:27:12	E170	D	69,9	72,0	82,4
8	31-08-2020 15:30:54	B733	D	71,1	75,3	85,2
8	31-08-2020 15:32:48	B738	D	68,9	71,3	82,7
8	31-08-2020 15:41:56	B738	D	70,1	73,8	84,4
8	31-08-2020 15:45:23	E195	D	66,7	67,9	76,3
8	31-08-2020 15:46:45	E195	D	69,6	73,8	81,1
8	31-08-2020 15:48:39	E195	D	72,9	76,1	86,5
8	31-08-2020 15:56:36	E195	D	69,4	73,3	83,0
8	31-08-2020 16:14:45	A21N	D	69,6	71,1	80,8
8	31-08-2020 16:17:26	E170	D	68,1	69,8	79,5
8	31-08-2020 16:19:56	B738	D	67,2	68,0	77,6
8	31-08-2020 16:21:56	E195	D	70,3	73,1	81,8
8	31-08-2020 16:23:58	E75S	D	69,3	71,1	78,9
8	31-08-2020 16:25:51	B738	D	69,5	72,0	82,7
8	31-08-2020 16:29:17	E75S	D	74,2	77,9	86,5
8	31-08-2020 16:31:08	A318	D	67,7	70,4	80,9
8	31-08-2020 16:48:26	E195	D	70,0	71,6	82,3
8	31-08-2020 16:51:52	E170	D	69,6	72,2	81,7
8	31-08-2020 16:55:45	E195	D	68,5	70,4	81,7
8	31-08-2020 16:59:23	B738	D	72,0	75,9	86,9
8	31-08-2020 17:04:26	E190	D	70,6	73,0	82,9
8	31-08-2020 17:06:06	E190	D	68,2	70,4	81,0
8	31-08-2020 17:07:57	E75S	D	68,0	70,6	81,4
8	31-08-2020 17:09:30	E75S	D	69,9	73,1	82,9
8	31-08-2020 17:15:29	E75S	D	70,4	72,6	82,4
8	31-08-2020 17:17:10	E190	D	67,9	70,8	80,9
8	31-08-2020 17:22:30	A21N	D	69,1	71,0	81,1
8	31-08-2020 17:29:28	A21N	D	72,0	74,2	84,8
8	31-08-2020 17:49:02	A21N	D	66,9	69,1	76,9
8	31-08-2020 17:57:59	A320	D	68,3	71,2	81,1
8	31-08-2020 18:01:39	E190	D	71,0	74,4	83,8
8	31-08-2020 18:12:49	A21N	D	68,6	72,8	82,1
8	31-08-2020 18:18:30	A20N	D	66,0	68,1	75,6
8	31-08-2020 18:40:41	E75S	D	71,1	74,2	85,7
8	31-08-2020 19:25:55	CRJ9	D	68,2	69,9	82,2
8	31-08-2020 19:45:37	B77W	D	70,1	73,4	84,9
8	31-08-2020 21:23:59	A21N	D	70,5	72,5	83,1
8	31-08-2020 21:30:20	A320	A	67,5	68,2	77,5
8	31-08-2020 21:46:35	B734	D	70,4	72,8	84,5
8	31-08-2020 21:58:03	B752	D	69,7	71,7	83,7

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-08-2020 23:04:06	E195	D	69,0	72,2	83,5
8	01-08-2020 23:05:39	DH8D	D	63,0	63,5	73,0
8	01-08-2020 23:11:44	DH8D	D	63,9	65,0	74,7
8	01-08-2020 23:13:17	DH8D	D	65,6	67,0	76,7
8	01-08-2020 23:19:06	E170	D	72,3	76,4	87,6
8	02-08-2020 23:08:15	DH8D	D	63,1	63,8	73,9
8	02-08-2020 23:12:38	DH8D	D	64,1	65,8	74,5
8	02-08-2020 23:16:53	DH8D	D	66,8	69,6	79,1
8	02-08-2020 23:21:10	E195	D	65,7	67,7	78,3
8	02-08-2020 23:23:48	E195	D	67,8	71,0	83,1
8	02-08-2020 23:25:44	E170	D	70,7	74,7	84,8
8	03-08-2020 05:16:19	B752	A	70,7	75,6	84,6
8	03-08-2020 05:34:49	B752	A	72,8	76,7	86,7
8	03-08-2020 05:48:52	B734	A	71,6	77,1	85,8
8	03-08-2020 05:59:31	DH8D	A	67,1	70,5	79,4
8	03-08-2020 22:53:25	DH8D	D	63,6	65,1	75,9
8	03-08-2020 23:00:16	E195	D	69,2	72,0	83,5
8	03-08-2020 23:04:59	E195	D	67,8	70,6	82,9
8	03-08-2020 23:12:48	DH8D	D	63,7	65,2	74,5
8	03-08-2020 23:18:29	E195	D	68,7	71,2	83,3
8	03-08-2020 23:34:07	E170	D	71,2	74,6	86,4
8	04-08-2020 05:56:12	A21N	D	69,1	71,1	81,6
8	04-08-2020 22:01:59	B752	D	69,4	73,4	84,9
8	04-08-2020 23:04:49	DH8D	D	63,5	64,5	73,9
8	04-08-2020 23:10:08	DH8D	D	63,4	64,9	73,8
8	04-08-2020 23:11:46	E195	D	72,0	76,3	87,4
8	04-08-2020 23:14:43	E195	D	68,8	71,8	83,4
8	04-08-2020 23:16:08	E170	D	70,5	75,5	85,8
8	05-08-2020 22:59:20	DH8D	D	62,7	63,4	72,7
8	05-08-2020 23:05:24	DH8D	D	63,6	64,9	75,1
8	05-08-2020 23:07:26	E195	D	69,5	72,0	83,5
8	05-08-2020 23:09:36	DH8D	D	65,9	68,2	78,2
8	05-08-2020 23:10:55	DH8D	D	63,4	64,3	73,8
8	05-08-2020 23:14:13	A21N	D	69,3	72,7	82,9
8	05-08-2020 23:19:50	E170	D	72,0	77,7	87,2
8	06-08-2020 05:56:17	A21N	D	71,2	76,6	85,8
8	06-08-2020 22:01:49	DH8D	A	66,1	68,4	77,8
8	06-08-2020 22:06:25	B738	A	68,0	71,5	81,8
8	06-08-2020 22:10:51	E75S	A	68,4	71,9	81,6
8	06-08-2020 22:13:30	B738	A	68,7	73,2	83,2
8	06-08-2020 22:26:22	A21N	A	67,9	72,9	82,3
8	06-08-2020 22:31:28	A21N	A	68,4	71,6	80,9
8	06-08-2020 22:35:53	B738	A	71,0	74,6	84,2
8	06-08-2020 22:40:34	GLF5	A	64,1	65,8	74,1
8	06-08-2020 22:46:06	A20N	A	69,3	73,6	83,6
8	06-08-2020 22:47:33	B738	A	70,1	75,2	84,6
8	06-08-2020 22:50:27	A21N	A	69,5	73,3	82,2
8	06-08-2020 22:56:10	A21N	A	67,8	72,5	81,6
8	06-08-2020 22:58:10	A21N	A	69,1	72,4	82,3
8	06-08-2020 23:19:34	GLF6	A	64,3	67,4	77,3
8	07-08-2020 05:35:01	B763	A	71,4	76,4	86,7
8	07-08-2020 05:43:11	B752	A	72,8	77,4	87,1
8	07-08-2020 05:51:35	DH8D	A	67,0	70,1	79,5
8	07-08-2020 05:56:09	E170	A	68,7	73,4	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-08-2020 22:02:01	C56X	A	64,6	65,7	75,0
8	07-08-2020 22:04:41	B738	A	70,4	74,0	83,0
8	07-08-2020 22:07:45	B738	A	69,9	74,2	83,5
8	07-08-2020 22:11:23	E170	A	68,8	72,4	81,8
8	07-08-2020 22:13:01	B738	A	69,9	74,6	83,1
8	07-08-2020 22:14:52	B738	A	70,5	75,4	84,5
8	07-08-2020 22:17:40	E195	A	69,6	73,5	83,0
8	07-08-2020 22:25:06	A21N	A	68,5	72,7	81,5
8	07-08-2020 22:29:16	A321	A	69,3	73,7	82,6
8	07-08-2020 22:32:31	A21N	A	69,5	73,8	82,7
8	07-08-2020 22:35:28	B738	A	70,8	75,7	83,6
8	07-08-2020 22:37:23	A20N	A	68,3	72,1	81,3
8	07-08-2020 22:40:39	A21N	A	68,4	71,4	80,7
8	07-08-2020 22:42:43	B788	A	68,7	72,2	82,5
8	07-08-2020 23:11:27	A321	A	68,8	72,7	81,6
8	08-08-2020 05:14:23	B738	A	69,5	73,8	82,7
8	08-08-2020 05:53:19	E170	A	69,1	72,8	81,9
8	08-08-2020 22:00:02	E190	A	68,9	72,4	82,4
8	08-08-2020 22:05:29	A321	A	67,9	71,4	80,0
8	08-08-2020 22:15:17	A21N	A	67,3	71,3	80,1
8	08-08-2020 22:18:30	E195	A	69,0	72,6	82,4
8	08-08-2020 22:21:07	B738	A	69,8	74,0	82,6
8	08-08-2020 22:26:33	E190	A	69,7	73,3	83,1
8	08-08-2020 22:35:06	B738	A	70,2	74,7	83,2
8	08-08-2020 22:39:28	A21N	A	68,1	71,7	80,9
8	08-08-2020 22:44:34	A21N	A	68,4	72,8	81,0
8	08-08-2020 22:46:09	B788	A	68,8	72,2	82,6
8	08-08-2020 22:48:31	A20N	A	68,8	73,1	81,4
8	08-08-2020 22:57:08	A21N	A	68,2	71,9	80,5
8	08-08-2020 23:20:58	B738	A	70,3	74,9	83,3
8	09-08-2020 05:57:58	E195	A	69,0	72,0	81,6
8	09-08-2020 22:00:58	E190	A	70,8	74,9	83,3
8	09-08-2020 22:02:58	DH8D	A	66,2	68,0	76,6
8	09-08-2020 22:04:50	B738	A	71,2	75,2	84,2
8	09-08-2020 22:07:08	B738	A	69,9	74,2	82,7
8	09-08-2020 22:15:27	A21N	A	68,1	72,2	80,4
8	09-08-2020 22:18:54	E195	A	69,7	73,2	82,2
8	09-08-2020 22:33:57	A321	A	68,1	72,2	80,7
8	09-08-2020 22:43:17	A21N	A	68,3	71,7	80,9
8	09-08-2020 22:45:30	B788	A	69,6	73,0	83,1
8	09-08-2020 22:53:38	A21N	A	69,8	74,9	82,8
8	09-08-2020 23:26:48	A21N	A	68,4	72,1	81,4
8	09-08-2020 23:28:58	A20N	A	68,8	73,1	81,1
8	10-08-2020 01:53:55	B788	A	68,9	72,5	82,5
8	10-08-2020 05:24:04	B752	A	70,6	74,3	84,0
8	10-08-2020 05:40:32	B752	A	70,2	74,7	84,3
8	10-08-2020 05:50:17	E170	A	68,5	71,9	81,1
8	10-08-2020 05:54:50	DH8D	A	66,8	70,1	79,3
8	10-08-2020 05:57:17	A21N	A	67,6	70,4	79,3
8	10-08-2020 22:02:39	E195	A	68,5	72,2	81,7
8	10-08-2020 22:04:44	DH8D	A	66,4	68,5	78,4
8	10-08-2020 22:06:50	B738	A	70,2	74,5	83,2
8	10-08-2020 22:11:09	B738	A	71,7	76,6	85,5
8	10-08-2020 22:17:51	A21N	A	68,0	71,7	80,3
8	10-08-2020 22:24:16	A21N	A	68,2	72,6	81,4
8	10-08-2020 22:26:28	DH8D	A	66,4	69,5	77,9
8	10-08-2020 22:29:05	B738	A	69,4	73,5	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-08-2020 22:34:45	A21N	A	66,3	69,3	78,9
8	10-08-2020 22:38:44	A21N	A	69,9	74,2	83,1
8	10-08-2020 22:41:49	A320	A	70,1	73,8	83,3
8	10-08-2020 22:44:08	A21N	A	68,6	73,5	82,6
8	11-08-2020 00:20:28	P180	A	73,2	77,8	89,2
8	11-08-2020 05:30:33	B752	A	69,6	74,1	83,6
8	11-08-2020 05:38:31	B763	A	71,0	75,6	85,4
8	11-08-2020 05:42:50	PC12	A	67,4	70,6	79,4
8	11-08-2020 05:50:09	E170	A	68,5	72,0	80,6
8	11-08-2020 05:53:49	DH8D	A	67,2	70,2	78,7
8	11-08-2020 05:59:09	DH8D	A	65,8	69,1	79,0
8	11-08-2020 23:07:59	DH8D	D	62,5	63,1	72,5
8	11-08-2020 23:09:30	DH8D	D	62,2	63,3	72,2
8	11-08-2020 23:14:19	E75S	D	72,6	76,7	87,3
8	11-08-2020 23:27:00	E170	D	72,2	77,5	87,1
8	12-08-2020 05:55:16	B738	D	70,7	73,8	85,0
8	12-08-2020 23:09:45	DH8D	D	62,6	63,1	71,6
8	12-08-2020 23:13:10	DH8D	D	64,4	65,0	75,2
8	12-08-2020 23:14:39	DH8D	D	64,0	65,0	74,8
8	12-08-2020 23:16:47	E170	D	72,2	76,4	85,4
8	12-08-2020 23:21:12	E195	D	70,5	73,9	84,3
8	13-08-2020 22:00:43	B752	D	69,4	72,9	83,2
8	13-08-2020 22:47:41	A20N	A	68,3	72,9	82,1
8	13-08-2020 22:53:24	A321	A	69,5	74,5	82,7
8	13-08-2020 23:00:56	A21N	A	67,5	71,9	81,3
8	13-08-2020 23:48:23	A21N	A	68,1	72,7	82,1
8	14-08-2020 05:47:44	B752	A	69,4	73,2	83,8
8	14-08-2020 05:55:53	B752	A	69,9	74,9	85,2
8	14-08-2020 05:58:13	E170	A	68,3	72,1	81,5
8	14-08-2020 22:09:37	E190	A	68,9	73,5	83,3
8	14-08-2020 22:11:41	B738	A	70,1	75,5	84,3
8	14-08-2020 22:14:30	E195	A	70,0	74,8	83,6
8	14-08-2020 22:20:16	A321	A	70,1	73,3	82,7
8	14-08-2020 22:22:47	A21N	A	67,6	71,6	80,8
8	14-08-2020 22:28:19	B738	A	70,1	74,4	83,7
8	14-08-2020 22:33:33	A21N	A	69,0	73,7	82,6
8	14-08-2020 22:34:56	B738	A	70,1	74,6	84,4
8	14-08-2020 22:37:12	B738	A	69,9	74,1	83,7
8	14-08-2020 22:39:52	B788	A	69,4	73,7	83,9
8	14-08-2020 22:42:14	A21N	A	68,6	73,8	82,4
8	14-08-2020 22:44:18	A20N	A	67,7	71,8	81,9
8	14-08-2020 22:49:13	A21N	A	68,5	73,5	82,8
8	15-08-2020 05:29:33	B738	A	70,5	75,1	84,1
8	15-08-2020 05:45:46	AT72	A	68,8	72,8	83,4
8	15-08-2020 05:48:24	E195	A	68,4	72,1	82,0
8	15-08-2020 05:50:32	E170	A	68,8	72,5	81,4
8	15-08-2020 05:56:41	E195	A	69,2	72,3	81,8
8	15-08-2020 05:59:00	B738	A	70,6	75,5	84,8
8	15-08-2020 22:01:14	E190	A	68,6	72,7	82,4
8	15-08-2020 22:04:26	A21N	A	67,4	71,7	81,2
8	15-08-2020 22:13:50	A21N	A	67,7	72,3	80,9
8	15-08-2020 22:16:17	A321	A	67,4	71,3	80,4
8	15-08-2020 22:21:45	B738	A	69,5	74,2	83,1
8	15-08-2020 22:27:37	B788	A	69,4	73,0	82,8
8	15-08-2020 22:30:30	E190	A	67,8	72,1	81,8
8	15-08-2020 22:44:11	A321	A	69,0	73,0	81,7
8	15-08-2020 22:47:42	A321	A	68,3	72,0	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-08-2020 23:12:53	A21N	A	67,9	71,9	80,7
8	15-08-2020 23:24:38	B738	A	71,1	75,8	85,1
8	16-08-2020 05:30:09	A21N	A	66,9	69,9	79,0
8	16-08-2020 05:53:59	E170	A	68,4	72,1	81,4
8	16-08-2020 22:02:34	DH8D	A	65,7	68,0	76,9
8	16-08-2020 22:05:31	B738	A	69,8	75,2	83,7
8	16-08-2020 22:19:17	E190	A	69,6	73,5	83,2
8	16-08-2020 22:21:29	B738	A	72,1	76,7	85,5
8	16-08-2020 22:49:32	A20N	A	67,8	72,3	80,6
8	16-08-2020 22:51:50	B788	A	68,5	72,7	82,6
8	16-08-2020 22:54:20	A321	A	68,5	72,9	81,5
8	16-08-2020 23:01:42	A21N	A	68,9	73,5	82,4
8	17-08-2020 22:07:03	E190	A	70,2	74,3	83,4
8	17-08-2020 22:09:22	B738	A	69,7	75,3	84,2
8	17-08-2020 22:11:31	DH8D	A	65,8	69,1	78,8
8	17-08-2020 22:13:23	B738	A	69,7	73,8	83,7
8	17-08-2020 22:19:20	B738	A	70,9	76,4	84,9
8	17-08-2020 22:23:34	E195	A	70,8	74,9	83,8
8	17-08-2020 22:27:35	B738	A	72,1	76,4	85,5
8	17-08-2020 22:30:05	A21N	A	69,0	74,7	83,2
8	17-08-2020 22:33:53	A21N	A	69,2	73,9	82,8
8	17-08-2020 22:37:45	A319	A	68,6	74,1	83,7
8	17-08-2020 22:39:56	A21N	A	68,5	73,1	81,9
8	17-08-2020 22:42:42	A21N	A	69,0	74,7	82,8
8	17-08-2020 23:24:11	A21N	A	68,5	72,5	81,7
8	18-08-2020 22:44:56	SF34	D	64,7	66,7	75,5
8	18-08-2020 22:59:20	DH8D	D	62,2	62,8	71,2
8	18-08-2020 23:01:36	DH8D	D	62,4	63,0	71,4
8	18-08-2020 23:03:52	DH8D	D	63,1	64,1	74,3
8	18-08-2020 23:06:46	DH8D	D	63,0	63,9	73,0
8	18-08-2020 23:09:14	DH8D	D	62,2	63,3	73,0
8	18-08-2020 23:11:09	E195	D	69,5	74,7	85,4
8	19-08-2020 05:49:05	B738	D	68,3	71,0	82,6
8	19-08-2020 22:57:00	E195	D	67,4	70,0	82,3
8	19-08-2020 23:00:09	E190	D	67,1	68,9	81,5
8	19-08-2020 23:04:26	DH8D	D	63,9	65,5	75,1
8	19-08-2020 23:07:35	E170	D	70,9	74,9	86,2
8	20-08-2020 05:58:47	A21N	D	71,0	74,3	85,0
8	20-08-2020 23:04:40	E195	D	67,6	70,2	80,6
8	20-08-2020 23:08:20	DH8D	D	63,5	64,8	73,1
8	20-08-2020 23:11:56	DH8D	D	62,5	63,1	72,9
8	20-08-2020 23:13:31	E170	D	71,5	75,5	86,8
8	20-08-2020 23:15:05	DH8D	D	63,1	64,7	73,1
8	20-08-2020 23:17:41	DH8D	D	63,5	64,6	73,9
8	20-08-2020 23:22:28	E195	D	69,0	72,6	82,9
8	21-08-2020 00:13:17	L410	P	66,6	69,1	78,7
8	21-08-2020 00:46:17	L410	P	68,9	71,6	82,5
8	21-08-2020 00:49:00	L410	P	64,8	67,6	76,0
8	21-08-2020 00:56:24	L410	P	63,3	64,1	74,0
8	21-08-2020 01:26:05	L410	P	65,3	68,1	76,5
8	21-08-2020 01:32:09	L410	P	66,4	68,1	78,2
8	21-08-2020 01:38:07	L410	P	65,0	67,4	76,4
8	21-08-2020 01:42:57	L410	P	65,4	67,7	77,5
8	21-08-2020 01:47:48	L410	P	65,0	66,5	75,4
8	21-08-2020 22:03:45	B752	D	66,8	68,7	80,7
8	21-08-2020 22:08:18	B734	D	69,7	72,6	84,2
8	21-08-2020 23:08:12	E195	D	71,5	75,5	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-08-2020 23:10:03	E195	D	74,6	80,5	88,9
8	21-08-2020 23:12:48	E195	D	69,3	72,0	83,1
8	21-08-2020 23:14:16	DH8D	D	63,0	63,7	74,1
8	21-08-2020 23:18:58	DH8D	D	63,1	63,7	72,7
8	21-08-2020 23:20:31	E170	D	71,0	74,4	85,0
8	21-08-2020 23:22:13	DH8D	D	63,4	64,6	73,8
8	21-08-2020 23:25:07	DH8D	D	64,4	66,1	76,7
8	22-08-2020 23:00:43	DH8D	D	66,4	68,5	77,9
8	22-08-2020 23:10:48	E195	D	67,7	70,8	83,0
8	22-08-2020 23:12:14	DH8D	D	63,1	64,2	73,5
8	22-08-2020 23:19:36	E170	D	69,8	73,2	85,2
8	23-08-2020 05:57:57	A321	D	63,4	64,7	76,2
8	23-08-2020 23:02:43	DH8D	D	65,2	67,2	76,0
8	23-08-2020 23:12:15	DH8D	D	65,5	67,2	77,0
8	23-08-2020 23:13:54	DH8D	D	63,4	64,2	72,9
8	23-08-2020 23:15:37	DH8D	D	62,8	64,0	73,2
8	23-08-2020 23:17:08	E195	D	67,3	70,5	81,4
8	23-08-2020 23:18:47	E170	D	70,1	74,4	86,2
8	24-08-2020 05:37:17	GLF5	D	65,2	67,3	78,0
8	24-08-2020 22:04:01	B752	D	69,3	71,8	84,7
8	24-08-2020 22:46:54	E195	D	67,6	69,5	82,3
8	24-08-2020 22:57:36	DH8D	D	65,1	66,9	76,5
8	24-08-2020 23:02:20	E195	D	67,7	70,1	82,5
8	24-08-2020 23:05:22	DH8D	D	62,5	63,8	72,1
8	24-08-2020 23:07:04	DH8D	D	63,6	64,5	74,3
8	24-08-2020 23:22:15	E170	D	68,4	72,8	83,6
8	25-08-2020 05:52:00	B738	D	70,1	73,8	85,7
8	25-08-2020 22:01:46	B752	D	68,3	71,7	83,8
8	25-08-2020 22:59:18	DH8D	D	62,9	63,6	73,3
8	25-08-2020 23:03:35	DH8D	D	63,2	64,1	74,4
8	25-08-2020 23:06:33	DH8D	D	62,9	64,8	73,7
8	25-08-2020 23:08:03	DH8D	D	62,9	63,4	72,4
8	25-08-2020 23:09:56	E195	D	69,9	73,5	85,1
8	25-08-2020 23:20:12	E170	D	68,8	71,7	83,8
8	26-08-2020 05:04:35	A21N	A	68,2	72,4	81,0
8	26-08-2020 05:31:09	B752	A	71,9	77,1	85,8
8	26-08-2020 05:33:04	B762	A	71,2	75,7	85,4
8	26-08-2020 05:39:10	A321	A	67,0	72,1	80,8
8	26-08-2020 05:55:51	DH8D	A	66,2	68,7	77,7
8	26-08-2020 05:57:51	DH8D	A	65,5	69,6	79,5
8	26-08-2020 23:01:32	E195	D	67,5	72,0	83,4
8	26-08-2020 23:05:10	DH8D	D	64,1	65,2	75,5
8	26-08-2020 23:07:20	E190	D	66,1	70,3	82,0
8	26-08-2020 23:12:39	DH8D	D	63,6	65,8	73,1
8	26-08-2020 23:22:23	E170	D	68,4	72,8	84,1
8	26-08-2020 23:32:55	DH8D	D	62,1	64,1	71,7
8	26-08-2020 23:56:57	DH8D	A	69,1	73,0	80,8
8	27-08-2020 05:57:49	A21N	D	70,1	74,6	83,7
8	27-08-2020 23:02:44	E195	D	65,4	69,9	80,2
8	27-08-2020 23:07:27	DH8D	D	62,4	63,6	72,4
8	27-08-2020 23:13:34	DH8D	D	62,0	63,8	72,8
8	27-08-2020 23:21:25	E195	D	64,5	67,2	77,1
8	27-08-2020 23:49:30	E170	D	67,5	71,1	83,1
8	28-08-2020 22:03:22	B738	A	70,0	74,9	84,0
8	28-08-2020 22:05:16	E195	A	69,9	75,2	84,4
8	28-08-2020 22:07:33	B738	A	70,6	75,4	84,9
8	28-08-2020 22:19:32	B788	A	68,9	73,0	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-08-2020 22:21:59	A21N	A	67,6	72,5	81,5
8	28-08-2020 22:24:34	E190	A	68,7	73,4	83,2
8	28-08-2020 22:27:22	B738	A	71,1	76,4	84,9
8	28-08-2020 22:35:08	A21N	A	68,6	73,9	82,6
8	28-08-2020 22:40:50	A21N	A	69,0	74,2	83,3
8	28-08-2020 22:47:21	A21N	A	70,3	75,3	84,1
8	28-08-2020 22:56:13	A20N	A	68,2	73,3	82,5
8	28-08-2020 23:09:40	A321	A	69,4	74,0	82,8
8	29-08-2020 05:13:12	B738	A	71,1	76,4	85,1
8	29-08-2020 05:48:23	E170	A	69,0	73,5	82,4
8	29-08-2020 05:55:06	DH8D	A	67,1	71,2	80,4
8	29-08-2020 05:57:48	E195	A	69,0	73,4	82,6
8	29-08-2020 22:59:45	E195	D	69,4	72,8	83,4
8	29-08-2020 23:04:40	DH8D	D	62,5	63,1	73,6
8	29-08-2020 23:07:02	DH8D	D	66,3	68,0	77,5
8	29-08-2020 23:14:32	E170	D	72,2	76,5	86,4
8	30-08-2020 05:59:12	A21N	D	68,9	71,6	82,5
8	30-08-2020 22:59:12	B738	D	69,7	73,3	84,1
8	30-08-2020 23:01:39	DH8D	D	65,2	67,3	76,9
8	30-08-2020 23:17:09	E190	D	69,2	73,2	83,7
8	30-08-2020 23:18:56	DH8D	D	64,9	66,9	76,4
8	30-08-2020 23:33:54	E190	A	67,9	70,6	79,9
8	31-08-2020 05:41:22	E75S	D	64,2	67,4	79,4
8	31-08-2020 22:10:19	C525	D	65,3	66,9	78,9
8	31-08-2020 22:43:12	B738	D	68,5	71,4	83,6
8	31-08-2020 23:03:01	DH8D	D	66,3	69,0	77,7
8	31-08-2020 23:07:16	E170	D	68,0	70,3	83,1
8	31-08-2020 23:09:44	DH8D	D	63,7	64,9	74,8
8	31-08-2020 23:12:36	E75S	D	70,6	75,0	86,2
8	31-08-2020 23:20:33	DH8D	D	62,4	64,0	73,9
8	01-09-2020 05:53:43	B738	D	69,1	72,1	82,5

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	32,9	11,5	20,7
Wilgotność względna [%]	99	26	66
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1012,8	989,5	1001,7

Miesięczna róża wiatrów

