

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 06 - 2021

koniec: 30 - 06 - 2021

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czereśniowa 98

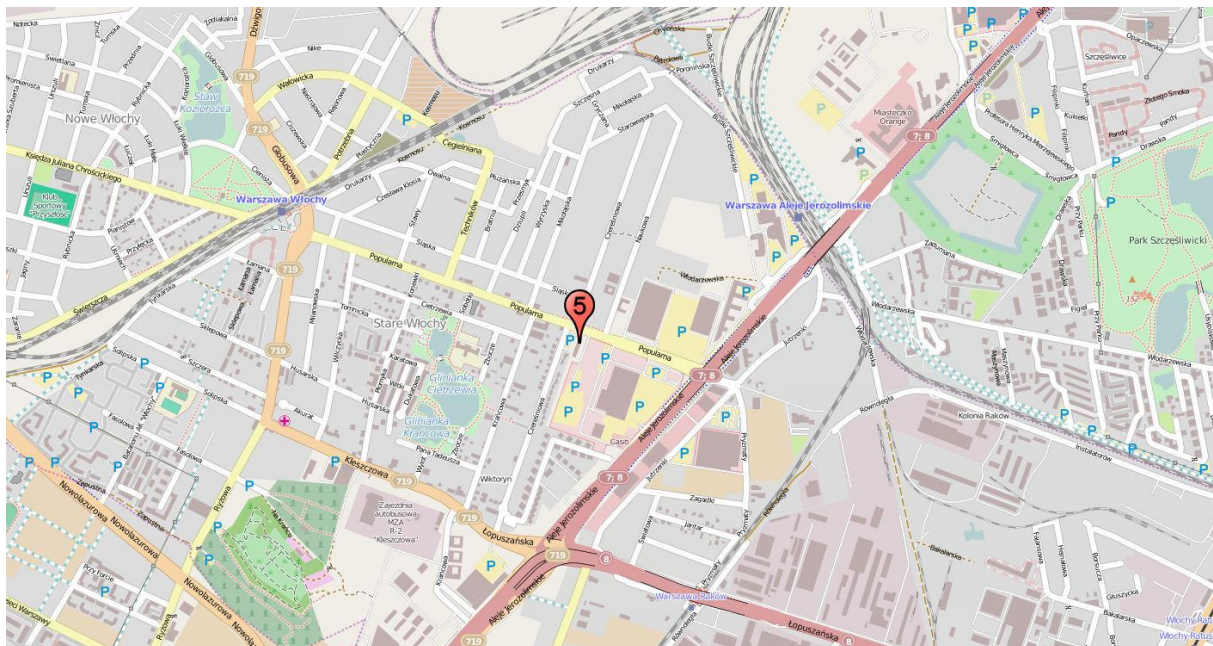
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4"

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.4-M24-4180-297/15 z dnia 16.11.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Czerwiec 2021 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	55,2	45,1
2	55,7	0,0
3	47,8	43,4
4	47,2	48,4
5	47,7	0,0
6	47,3	0,0
7	53,8	45,7
8	44,3	44,8
9	48,8	41,2
10	49,0	40,0
11	49,4	40,2
12	54,1	0,0
13	48,4	0,0
14	49,6	41,2
15	49,8	0,0
16	47,5	44,8
17	38,2	33,4
18	38,8	35,9
19	30,4	0,0
20	36,6	31,3
21	0,0	39,3
22	43,8	36,7
23	48,5	0,0
24	44,4	41,8
25	49,5	40,9
26	48,3	0,0
27	48,0	0,0
28	43,7	0,0
29	48,3	0,0
30	46,4	46,1

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w czerwcu 2021 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	01-06-2021 06:04:30	CRJ9	D	70,1	72,1	83,9
5	01-06-2021 06:14:18	E295	D	71,0	73,0	81,7
5	01-06-2021 06:19:26	B738	D	74,3	79,3	89,4
5	01-06-2021 06:41:16	A319	D	72,4	76,0	85,6
5	01-06-2021 06:53:03	E195	D	74,5	78,8	88,3
5	01-06-2021 07:20:28	B734	D	70,5	72,4	82,3
5	01-06-2021 07:37:16	E75S	D	71,7	74,8	84,7
5	01-06-2021 07:49:15	B38M	D	71,6	73,7	83,9
5	01-06-2021 08:02:22	B38M	D	71,5	74,2	84,3
5	01-06-2021 08:09:07	E75S	D	73,5	76,5	86,3
5	01-06-2021 08:10:56	E195	D	74,1	77,4	87,1
5	01-06-2021 08:18:21	E75S	D	72,1	75,4	85,7
5	01-06-2021 08:20:54	B38M	D	70,3	72,3	82,6
5	01-06-2021 08:25:04	E190	D	71,2	73,9	85,0
5	01-06-2021 08:38:24	B738	D	74,2	78,1	88,0
5	01-06-2021 08:44:15	E195	D	73,3	77,5	86,9
5	01-06-2021 09:18:59	B788	D	72,3	75,3	85,5
5	01-06-2021 09:36:55	A21N	D	70,5	73,5	83,7
5	01-06-2021 09:47:13	B789	D	73,3	76,3	85,9
5	01-06-2021 09:53:52	B788	D	71,8	75,4	85,3
5	01-06-2021 10:00:45	B738	D	73,8	78,2	87,8
5	01-06-2021 10:03:44	C295	D	68,1	69,5	78,5
5	01-06-2021 10:11:49	B738	D	75,1	80,2	89,0
5	01-06-2021 10:20:03	CRJ9	D	70,9	73,2	84,5
5	01-06-2021 10:23:43	CL35	D	69,0	71,2	80,4
5	01-06-2021 10:55:23	E190	D	75,6	79,5	87,9
5	01-06-2021 11:00:24	E550	D	68,6	72,5	81,2
5	01-06-2021 11:19:27	A21N	D	71,6	75,1	84,4
5	01-06-2021 11:22:13	P180	D	71,3	75,6	85,5
5	01-06-2021 11:29:50	CL30	D	70,5	73,4	83,3
5	01-06-2021 11:32:31	B38M	D	71,7	74,8	84,7
5	01-06-2021 12:34:28	E295	D	71,1	74,0	82,5
5	01-06-2021 12:36:52	A320	D	71,3	73,8	83,6
5	01-06-2021 12:48:47	E170	D	72,1	75,1	86,5
5	01-06-2021 12:52:34	A320	D	69,6	71,1	83,3
5	01-06-2021 13:01:22	A320	D	70,9	74,9	85,7
5	01-06-2021 13:14:29	E75S	D	74,2	77,5	87,0
5	01-06-2021 13:19:55	CRJ9	D	72,0	75,9	86,3
5	01-06-2021 13:31:47	A319	A	70,0	71,6	81,1
5	01-06-2021 13:40:31	A319	A	71,4	74,9	82,5
5	01-06-2021 13:43:37	CRJ9	A	70,2	72,2	81,0
5	01-06-2021 13:58:49	B738	A	72,3	75,6	84,0
5	01-06-2021 14:02:44	E195	A	69,9	71,7	81,1
5	01-06-2021 15:02:40	B788	A	71,6	75,1	83,9
5	01-06-2021 15:49:11	B738	A	72,6	75,6	84,1
5	01-06-2021 15:56:49	A320	A	69,9	71,8	80,3
5	01-06-2021 16:09:59	B789	A	72,3	75,8	84,9
5	01-06-2021 16:23:30	B789	A	72,3	74,9	84,4
5	01-06-2021 16:27:10	C295	A	69,8	70,7	78,8
5	01-06-2021 16:38:04	A320	A	69,8	72,7	81,6
5	01-06-2021 16:46:06	A21N	A	69,4	72	80,6
5	01-06-2021 16:49:36	E195	A	69,8	71,8	80,9
5	01-06-2021 17:04:54	A320	D	70,9	74,3	84,5
5	01-06-2021 17:31:56	G280	D	68,4	71,1	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	01-06-2021 17:54:55	E195	D	75	79,6	87,6
5	01-06-2021 18:05:05	A320	D	69,8	71,7	83
5	01-06-2021 18:25:05	A321	D	73,7	77,8	88,1
5	01-06-2021 20:19:20	E195	D	70,7	73,4	83,7
5	01-06-2021 20:32:12	B789	D	73,4	76,8	85,7
5	01-06-2021 21:12:47	AT72	D	71,1	73,6	80,6
5	01-06-2021 21:23:17	A21N	D	73,3	77,3	85,0
5	01-06-2021 21:37:30	B734	D	73,1	76,5	85,9
5	01-06-2021 21:56:23	B752	D	73,0	75,6	87,0
5	02-06-2021 06:12:15	CRJ9	D	71,1	74,8	85,2
5	02-06-2021 06:22:22	B38M	D	73,5	76,1	85,8
5	02-06-2021 06:29:14	E295	D	71,8	74,3	82,3
5	02-06-2021 06:45:31	A320	D	74,0	77,9	86,5
5	02-06-2021 07:33:01	B38M	D	72,1	74,5	84,6
5	02-06-2021 07:39:18	B734	D	71,5	75,6	85,8
5	02-06-2021 07:43:01	B38M	D	70,0	72,8	83,4
5	02-06-2021 07:44:53	A21N	D	72,1	76,2	84,9
5	02-06-2021 08:11:19	C295	D	69,4	70,7	79,4
5	02-06-2021 08:26:53	AT73	D	69,1	70,6	81,4
5	02-06-2021 08:33:01	B738	D	74,5	79,0	87,5
5	02-06-2021 08:34:44	B38M	D	70,5	73,6	83,7
5	02-06-2021 10:51:03	B738	D	74,0	78,3	88,1
5	02-06-2021 11:37:14	E195	D	72,1	76,3	85,5
5	02-06-2021 11:56:37	E550	D	66,8	69,2	77,2
5	02-06-2021 12:07:31	AT75	D	71,3	73,5	81,3
5	02-06-2021 12:26:46	E190	D	73,1	77,0	85,2
5	02-06-2021 12:40:09	LJ60	D	70,1	75,2	82,9
5	02-06-2021 12:41:32	B738	D	73,4	77,8	88,3
5	02-06-2021 12:59:51	E190	D	71,3	74,8	84,7
5	02-06-2021 13:15:31	CRJ9	D	70,5	74,3	84,7
5	02-06-2021 13:41:30	E195	D	74,9	78,7	87,6
5	02-06-2021 14:52:42	E190	D	70,9	75,3	85,0
5	02-06-2021 14:55:50	A319	D	71,7	74,2	84,7
5	02-06-2021 15:10:22	B738	D	74,0	77,5	87,2
5	02-06-2021 15:13:30	B738	D	74,7	79,9	87,9
5	02-06-2021 15:21:49	B77W	D	75,2	79,4	88,4
5	02-06-2021 15:24:13	B788	D	72,1	74,6	84,9
5	02-06-2021 15:59:18	CRJ9	D	69,9	72,6	83,4
5	02-06-2021 16:05:36	B788	D	72,1	75,3	84,4
5	02-06-2021 16:08:10	B38M	D	72,3	74,9	83,8
5	02-06-2021 16:15:33	B38M	D	71,2	74,3	84,0
5	02-06-2021 16:19:05	E195	D	73,7	78,1	86,7
5	02-06-2021 16:23:24	GLF5	D	69,1	72,4	80,6
5	02-06-2021 16:24:56	H25B	D	73,8	77,7	84,6
5	02-06-2021 16:38:33	E190	D	75,7	80,3	88,5
5	02-06-2021 16:40:19	E75S	D	74,6	79,5	87,4
5	02-06-2021 16:49:18	B738	D	74,2	77,8	87,2
5	02-06-2021 16:51:16	E170	D	72,6	76,5	85,6
5	02-06-2021 16:53:10	E75S	D	73,2	77,7	86,2
5	02-06-2021 17:03:53	B789	D	73,4	77,6	86,1
5	02-06-2021 17:06:39	B788	D	72,4	76,1	85,2
5	02-06-2021 17:11:38	E170	D	73,6	77,3	86,2
5	02-06-2021 17:17:23	B789	D	73,9	77,1	85,9
5	02-06-2021 17:20:16	E195	D	74,5	79,1	87,5
5	02-06-2021 17:22:19	E75S	D	71,5	76,0	85,3
5	02-06-2021 17:24:12	B788	D	73,2	76,1	85,7
5	02-06-2021 17:26:44	E195	D	73,5	77,7	86,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	02-06-2021 17:28:36	E75S	D	73,7	77,8	86,9
5	02-06-2021 17:30:33	E75S	D	73,0	77,2	86,0
5	02-06-2021 17:32:41	E190	D	71,9	75,1	85,2
5	02-06-2021 17:34:48	C295	D	68,3	69,0	77,3
5	02-06-2021 17:48:00	E190	D	72,3	76,2	85,1
5	02-06-2021 17:50:14	B788	D	72,2	76,6	85,4
5	02-06-2021 17:52:44	A21N	D	70,4	73,1	83,2
5	02-06-2021 18:14:42	DH8D	D	68,0	68,6	77,0
5	02-06-2021 18:47:55	B738	D	74,2	79,2	88,8
5	02-06-2021 18:52:27	C25A	D	68,3	69,5	78,3
5	02-06-2021 19:36:00	A321	D	72,6	76,2	87,3
5	03-06-2021 06:57:54	B738	D	75,1	80,0	86,3
5	03-06-2021 09:53:36	B789	D	72,8	76,3	85,4
5	03-06-2021 11:01:46	E195	D	74,5	78,8	87,3
5	03-06-2021 12:50:18	A21N	D	69,0	71,5	78,1
5	03-06-2021 18:10:31	A320	D	69,3	71,5	82,5
5	03-06-2021 18:52:12	B738	D	73,2	76,7	87,4
5	03-06-2021 20:08:28	E195	D	69,0	71,5	82,1
5	03-06-2021 20:36:15	B789	D	71,3	74,7	83,8
5	03-06-2021 21:48:07	B77W	D	75,1	79,1	88,5
5	04-06-2021 06:04:52	B38M	D	73,3	76,8	85,6
5	04-06-2021 06:15:04	B738	D	74,5	79,0	87,5
5	04-06-2021 07:14:30	B734	D	70,7	73,5	84,1
5	04-06-2021 08:45:48	B788	D	72,9	76,6	85,3
5	04-06-2021 15:04:59	B738	D	67,8	69,1	76,8
5	04-06-2021 15:24:01	B788	D	72,5	75,6	84,8
5	04-06-2021 16:53:52	B789	D	72,7	76	85,3
5	04-06-2021 17:11:15	B788	D	72,3	75,7	84,6
5	04-06-2021 17:16:52	B789	D	73	76,6	85,6
5	05-06-2021 15:29:20	B738	D	74,1	78,2	87,1
5	05-06-2021 16:16:57	B788	D	71,2	74,6	84,2
5	05-06-2021 16:40:11	B789	D	72,5	76,6	85,7
5	05-06-2021 16:44:07	B789	D	73,3	76,8	86,1
5	05-06-2021 17:10:33	B789	D	73,3	78,1	86,5
5	05-06-2021 17:48:14	B788	D	71,9	75,1	85,4
5	05-06-2021 18:45:13	B738	D	75,5	80,3	89,5
5	05-06-2021 20:20:33	B789	D	73,2	76,5	85,8
5	06-06-2021 11:27:59	E195	D	73,6	77,8	86,8
5	06-06-2021 12:02:13	B788	D	72,2	76,0	84,5
5	06-06-2021 13:09:18	A332	D	76	80,9	91,1
5	06-06-2021 17:02:57	B789	D	72,1	75,6	84,9
5	06-06-2021 17:12:09	B789	D	72,3	76,6	85,8
5	06-06-2021 18:39:26	B789	D	72,7	76,1	85,5
5	07-06-2021 06:46:29	B789	D	74,4	79,1	87,4
5	07-06-2021 07:39:35	B734	D	71	74,9	85,4
5	07-06-2021 07:47:14	E170	D	68,2	71,2	79,6
5	07-06-2021 11:11:27	GLF6	D	70,8	72,9	80,8
5	07-06-2021 15:06:27	E190	D	74	77,7	86,8
5	07-06-2021 15:10:32	E170	D	73,5	78,7	87,1
5	07-06-2021 15:12:47	E75S	D	71,7	74,3	85,1
5	07-06-2021 15:22:41	E190	D	72,2	75,7	85,6
5	07-06-2021 15:37:40	E195	D	73,6	77,9	86,8
5	07-06-2021 15:39:50	E75S	D	72,3	75,7	85,9
5	07-06-2021 15:46:38	A21N	D	71,6	74,5	83,7
5	07-06-2021 15:51:48	B38M	D	73	75,3	85,6
5	07-06-2021 15:54:25	E75S	D	74	77,1	87
5	07-06-2021 15:59:37	DH8D	D	66,4	68	76,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	07-06-2021 16:02:01	B38M	D	71	73,3	83,3
5	07-06-2021 16:07:33	B789	D	70,8	74	84,8
5	07-06-2021 16:09:55	CRJ9	D	70,1	72,9	83,1
5	07-06-2021 16:11:53	E195	D	74,5	78,2	86,6
5	07-06-2021 16:31:50	E195	D	73,9	77,8	87,1
5	07-06-2021 16:38:11	E190	D	72,1	75,8	85,2
5	07-06-2021 16:41:48	E170	D	72,8	76,4	85,5
5	07-06-2021 16:49:11	B738	D	75	78,5	88,2
5	07-06-2021 16:51:48	E170	D	72,4	76,1	85,2
5	07-06-2021 16:53:38	B789	D	72,2	75,2	84,8
5	07-06-2021 16:56:53	B738	D	73,5	76,9	87,5
5	07-06-2021 16:59:22	E195	D	74,2	77,7	86,5
5	07-06-2021 17:05:00	E170	D	71,6	75,6	85,8
5	07-06-2021 17:07:21	B738	D	72,2	75,9	86,2
5	07-06-2021 17:14:50	B789	D	72,2	75,2	84,8
5	07-06-2021 17:33:03	E170	D	71,9	75,2	84,9
5	07-06-2021 17:42:04	A320	D	69,4	71,5	83,7
5	07-06-2021 17:53:31	B788	D	70,8	73,8	83,4
5	07-06-2021 17:56:08	A21N	D	70,6	72,8	83,1
5	07-06-2021 19:02:59	B38M	D	71,4	74,1	84,0
5	07-06-2021 19:09:10	ATP	D	70,4	72,3	80,4
5	07-06-2021 20:00:06	A20N	D	67,0	68,0	79,3
5	07-06-2021 21:11:47	AT72	D	70,4	72,1	80,4
5	07-06-2021 21:18:48	B752	D	69,5	71,7	82,3
5	07-06-2021 21:39:18	B734	D	70,8	73,1	84,2
5	08-06-2021 07:20:38	A21N	D	70,9	72,9	82,9
5	08-06-2021 07:22:27	B734	D	70,3	73,1	84,1
5	08-06-2021 11:24:46	B38M	D	72,8	76,5	86,2
5	08-06-2021 13:21:01	A320	D	69,8	72,6	84,0
5	08-06-2021 21:08:44	AT72	D	70,0	71,4	79,5
5	08-06-2021 21:48:41	B734	D	71,8	77,6	86,5
5	09-06-2021 07:49:21	B734	D	71,7	75,7	86,6
5	09-06-2021 09:07:49	GLF5	D	72,0	75,5	84,8
5	09-06-2021 09:16:58	C295	D	67,3	68,0	76,3
5	09-06-2021 15:34:06	B788	D	72,2	75,6	85,6
5	09-06-2021 15:46:40	B738	D	72,9	76,9	87,0
5	09-06-2021 16:45:38	E170	D	73,1	78,1	85,9
5	09-06-2021 16:57:22	B788	D	72,1	75,2	84,9
5	09-06-2021 17:07:06	B789	D	72,7	76,0	85,5
5	09-06-2021 17:11:53	B789	D	73,1	76,8	85,6
5	09-06-2021 17:34:36	B789	D	72,3	76,1	85,4
5	09-06-2021 17:44:26	B788	D	73,2	76,7	85,9
5	09-06-2021 17:49:54	C295	A	79,8	88,6	95,9
5	09-06-2021 17:59:47	B788	D	71,7	74,4	84,0
5	09-06-2021 21:48:34	B734	D	71,0	73,8	84,6
5	10-06-2021 06:46:24	B738	D	74,2	79,0	89,0
5	10-06-2021 07:28:51	B734	D	70,6	73,7	85,2
5	10-06-2021 09:25:11	M28	D	77,5	86,0	94,6
5	10-06-2021 09:52:09	B789	D	72,5	76,0	85,9
5	10-06-2021 12:47:18	B788	D	70,4	73,0	83,4
5	10-06-2021 16:53:01	B788	D	72,0	75,2	84,6
5	10-06-2021 17:09:34	B788	D	74,3	81,6	87,9
5	10-06-2021 17:58:22	B789	D	72,3	75,9	85,1
5	10-06-2021 19:23:07	A20N	D	76,1	81,6	86,9
5	10-06-2021 20:28:05	B789	D	72,3	75,8	85,6
5	10-06-2021 21:04:54	AT72	D	67,1	68,0	76,7
5	10-06-2021 21:42:38	B734	D	71,4	74,8	85,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	10-06-2021 21:53:58	B752	D	70,7	73,5	85,3
5	11-06-2021 06:10:34	B738	D	66,6	67,8	76,6
5	11-06-2021 07:29:37	B734	D	71,0	73,7	85,0
5	11-06-2021 09:13:57	B788	D	73,1	76,5	86,3
5	11-06-2021 15:39:49	B789	D	73,4	77,2	86,4
5	11-06-2021 17:13:58	B789	D	72,3	75,5	85,3
5	11-06-2021 17:18:18	E75S	D	73,4	77,3	86,8
5	11-06-2021 17:24:44	B788	D	70,7	73,8	84,3
5	11-06-2021 17:43:16	B788	D	72,1	75,5	85,4
5	11-06-2021 19:48:37	A333	D	73,1	75,9	87,6
5	11-06-2021 19:50:34	A332	D	74,7	79,2	90,8
5	11-06-2021 21:38:26	B734	D	71,1	73,6	84,5
5	11-06-2021 21:49:37	B752	D	72,1	74,5	86,4
5	12-06-2021 06:18:37	B788	D	72,6	75,9	85,4
5	12-06-2021 09:59:04	B788	D	72,8	75,8	85,6
5	12-06-2021 10:26:13	A332	D	77,2	81,0	91,8
5	12-06-2021 11:19:51	B738	D	74,9	78,9	88,3
5	12-06-2021 12:57:11	B763	P	70,9	74,9	85,5
5	12-06-2021 15:15:42	E195	D	69,1	70,8	81,1
5	12-06-2021 15:37:21	B738	D	68,1	69,0	81,5
5	12-06-2021 16:05:26	B788	D	71,6	75,3	85,4
5	12-06-2021 16:10:58	A124	D	83,7	90,2	100,0
5	12-06-2021 17:06:11	B789	D	75,4	79,2	89,4
5	12-06-2021 17:10:02	B789	D	73,9	77,2	88,3
5	12-06-2021 17:28:38	B789	D	72,7	76,2	86,2
5	12-06-2021 18:44:20	B738	D	67,7	70,1	77,2
5	12-06-2021 19:47:38	B38M	D	70,2	73,3	84,7
5	12-06-2021 20:46:29	B789	D	74,1	77,5	87,6
5	13-06-2021 07:26:13	B38M	D	72,6	76,0	85,6
5	13-06-2021 07:38:11	A21N	D	70,6	74,2	83,4
5	13-06-2021 12:11:44	B788	D	71,3	74,0	84,7
5	13-06-2021 12:52:24	A332	D	75,3	80,9	91,4
5	13-06-2021 16:57:24	B789	D	71,3	75,9	87,2
5	13-06-2021 17:07:38	E75S	D	73,3	77,8	86,9
5	13-06-2021 17:22:43	E75S	D	66,1	68,5	80,3
5	13-06-2021 17:27:00	B789	D	72,4	76,8	86,4
5	13-06-2021 17:50:04	B788	D	72,6	75,4	85,6
5	13-06-2021 19:04:00	B788	D	71,5	75,3	86
5	14-06-2021 06:51:05	B789	D	73,3	77,4	87,2
5	14-06-2021 07:15:13	B734	D	70,3	73,6	85,1
5	14-06-2021 07:28:11	B738	D	74,2	79,6	88,7
5	14-06-2021 08:18:03	E170	D	73,2	76,8	87,2
5	14-06-2021 08:55:14	B38M	D	72,3	75,8	85,3
5	14-06-2021 10:47:52	B38M	D	71,3	74,3	84,8
5	14-06-2021 16:41:21	E190	D	74,7	81,3	87
5	14-06-2021 16:47:07	B789	D	72	74,5	84,8
5	14-06-2021 17:33:03	B789	D	73,1	76,4	85,6
5	14-06-2021 21:17:12	AT72	D	69,9	71,4	79,0
5	14-06-2021 21:43:00	B734	D	72,2	76,3	86,9
5	15-06-2021 07:20:02	B734	D	70,6	74,0	85,0
5	15-06-2021 08:14:23	B788	D	73,6	76,5	86,4
5	15-06-2021 08:17:48	E195	D	74,0	77,6	86,5
5	15-06-2021 09:40:30	B789	D	72,5	75,5	85,8
5	15-06-2021 10:10:17	A332	D	72,0	75,1	87,5
5	15-06-2021 10:13:49	B788	D	72,3	76,3	86,1
5	15-06-2021 10:18:17	B38M	D	72,3	75,5	85,1
5	15-06-2021 11:46:14	B38M	D	70,9	74,2	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	15-06-2021 16:26:30	B738	D	74,9	78,9	88,0
5	15-06-2021 16:52:59	A320	D	68,3	70,2	81,1
5	15-06-2021 20:50:47	B789	D	72,2	75,6	85,2
5	15-06-2021 21:42:28	B734	D	70,7	73,5	85,0
5	15-06-2021 21:59:11	B752	D	71,4	73,8	85,9
5	16-06-2021 07:20:51	B734	D	71,5	75,3	85,6
5	16-06-2021 08:17:26	B38M	D	73,3	77,1	86,3
5	16-06-2021 09:52:29	E75S	D	70,3	72,9	82,6
5	16-06-2021 15:37:37	B788	D	72,8	75,9	85,8
5	16-06-2021 16:09:39	B789	D	72,3	76,0	85,1
5	16-06-2021 17:02:16	B789	D	72,8	76,8	85,6
5	16-06-2021 17:18:19	B789	D	72,9	76,7	85,6
5	16-06-2021 17:25:11	B788	D	71,8	75,2	84,3
5	16-06-2021 17:59:34	B788	D	71,9	74,8	84,4
5	16-06-2021 21:20:54	AT72	D	71,6	74,0	80,7
5	16-06-2021 21:40:51	B734	D	71,9	74,2	84,5
5	17-06-2021 08:16:19	B38M	D	70,1	71,7	81,9
5	17-06-2021 15:18:40	GLF5	D	68,9	70,9	79,7
5	18-06-2021 07:36:03	B734	D	71,6	75,3	85,2
5	18-06-2021 11:14:36	A320	A	67,5	71,2	82,5
5	19-06-2021 21:04:27	E75S	A	67,6	70,7	76,6
5	20-06-2021 09:33:27	B789	A	71,9	75,1	83,3
5	22-06-2021 18:04:03	B789	D	71,7	75,4	84,9
5	22-06-2021 18:15:19	E75S	D	68,3	72,5	80,8
5	22-06-2021 20:46:46	E195	D	72,8	76,5	85,6
5	22-06-2021 20:48:29	B789	D	72,3	75,5	85,1
5	23-06-2021 10:50:27	E190	D	82,3	90,1	97,9
5	23-06-2021 15:37:45	B788	D	72,2	75,6	84,8
5	23-06-2021 16:13:55	B788	D	71,2	73,2	83,2
5	23-06-2021 17:21:23	B789	D	72,8	76	85,1
5	23-06-2021 17:23:08	B788	D	71,7	75,4	84,8
5	23-06-2021 17:27:24	B788	D	72,4	74,9	84,7
5	23-06-2021 17:29:13	B789	D	72,5	75,3	84,9
5	23-06-2021 18:19:05	B789	D	73,4	76,8	85,4
5	24-06-2021 09:47:21	B738	D	68,2	74,5	83,9
5	24-06-2021 17:13:10	B788	D	71,9	75,1	84,7
5	24-06-2021 17:15:49	B789	D	72,7	76,4	85
5	24-06-2021 17:48:38	B789	D	73,6	77,2	86,2
5	24-06-2021 20:48:12	B789	D	72,8	76,1	85,3
5	25-06-2021 08:23:17	B788	D	70,4	73,2	83
5	25-06-2021 10:43:31	B738	D	74,5	80,3	89,2
5	25-06-2021 15:17:32	E190	D	71,0	75,1	81,4
5	25-06-2021 15:54:22	B788	D	70,8	73,8	84,2
5	25-06-2021 17:04:03	B789	D	74,2	78,0	87,2
5	25-06-2021 17:24:54	B789	D	73,1	75,8	85,6
5	25-06-2021 17:35:43	B788	D	72,2	75,5	85,2
5	25-06-2021 18:06:19	B789	D	72,7	76,1	85,0
5	25-06-2021 18:27:23	B738	D	73,0	76,7	85,8
5	25-06-2021 20:08:01	E195	D	67,4	68	77
5	26-06-2021 10:05:51	B788	D	73,0	76,8	85,3
5	26-06-2021 11:28:28	B788	D	71,9	75,2	84,7
5	26-06-2021 12:07:01	A332	D	75,2	80,3	90,9
5	26-06-2021 16:19:04	B788	D	72,5	75,7	85,1
5	26-06-2021 16:59:16	B789	D	73	76,8	85,6
5	26-06-2021 17:22:13	B789	D	72,3	76,3	85,3
5	26-06-2021 17:25:50	B789	D	73,5	76,9	85,5
5	26-06-2021 17:29:55	B788	D	71,6	74,5	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	26-06-2021 20:31:48	B789	D	72,7	76,2	85,7
5	27-06-2021 10:58:25	E195	D	74,0	79,4	87,4
5	27-06-2021 12:40:37	B788	D	71,8	74,2	83,8
5	27-06-2021 15:53:35	A332	D	75,9	80,2	90,8
5	27-06-2021 16:56:00	B788	D	70,4	72,3	82,2
5	27-06-2021 17:27:26	B789	D	73,1	76,1	85,7
5	27-06-2021 17:31:30	B789	D	72,2	76,2	85,6
5	27-06-2021 18:04:51	B788	D	72,0	74,4	84,0
5	27-06-2021 18:12:48	B788	D	72,3	75,7	84,9
5	28-06-2021 06:49:54	B788	D	72,6	75,9	85,2
5	28-06-2021 08:19:11	B38M	D	71,4	74,2	84,6
5	28-06-2021 17:04:36	B789	D	72,9	76,2	84,7
5	28-06-2021 17:33:32	B789	D	73,2	76,5	85,2
5	29-06-2021 10:02:26	B788	D	71,6	74,7	84,8
5	29-06-2021 10:09:54	B789	D	72,1	74,8	84,7
5	29-06-2021 10:28:06	B788	D	71	73,2	83,7
5	29-06-2021 10:46:44	B788	D	71,8	74,2	84,3
5	29-06-2021 11:32:55	B738	D	74,5	78,5	88,0
5	29-06-2021 12:46:21	B788	D	71,2	73,5	83,3
5	29-06-2021 16:13:11	B738	D	74,4	78,6	86,9
5	29-06-2021 17:36:29	B789	D	72,1	74,6	84,1
5	29-06-2021 18:04:17	B788	D	72,9	75,9	84,6
5	29-06-2021 18:39:04	B789	D	71,7	74,8	84,0
5	30-06-2021 07:23:52	B738	A	72,1	75,5	84,4
5	30-06-2021 13:09:00	B788	A	72,2	75,2	83,7
5	30-06-2021 15:37:29	B788	D	72,1	75,1	83,8
5	30-06-2021 17:07:09	B789	D	72,5	76,4	85,3
5	30-06-2021 17:13:28	B789	D	72,7	75,6	85,0
5	30-06-2021 17:20:47	B789	D	73,1	76,2	85,4
5	30-06-2021 17:33:42	B788	D	71,9	73,9	84,0
5	30-06-2021 18:15:58	B788	D	71,3	74,6	84,3

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	01-06-2021 23:07:08	B738	D	73,7	78,5	87,8
5	01-06-2021 23:40:23	B38M	D	70,9	74,2	83,9
5	03-06-2021 22:58:57	B738	D	73,4	78,5	87,6
5	04-06-2021 23:17:19	E190	D	64,7	68,0	76,2
5	04-06-2021 23:35:20	B788	D	72,4	76,5	85,8
5	07-06-2021 22:01:42	B752	D	69,2	72,3	84,7
5	07-06-2021 22:32:54	B738	D	71,6	76,4	86,5
5	08-06-2021 05:26:59	ATP	A	66,4	70,2	76,8
5	08-06-2021 22:01:24	B752	D	69,2	75,0	86,5
5	09-06-2021 05:57:06	A321	D	67,1	69,3	84,9
5	09-06-2021 22:03:44	B752	D	70,2	73,3	86,3
5	11-06-2021 05:51:44	B38M	D	71,6	76,4	85,6
5	11-06-2021 23:31:37	B788	D	71,3	76,3	85,8
5	14-06-2021 22:07:23	B752	D	69,4	73,3	85,9
5	16-06-2021 22:00:40	B752	D	70,8	74,2	86,2
5	16-06-2021 22:54:07	E75S	D	72,5	77,1	86,8
5	16-06-2021 23:09:22	E170	D	64,9	66,6	76,1
5	18-06-2021 05:50:48	E75S	A	63,7	64,5	73,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	18-06-2021 22:16:04	A320	A	65,5	69,1	76,6
5	21-06-2021 05:53:41	C295	A	66,4	67,5	75,9
5	22-06-2021 01:05:05	B738	A	68,5	73,9	82,8
5	22-06-2021 23:10:52	B738	D	64,2	68,2	79,9
5	24-06-2021 22:36:53	E295	A	64,7	69,7	78,5
5	24-06-2021 22:38:58	E75S	A	65,1	68,3	80,8
5	24-06-2021 22:45:08	E295	A	63,1	63,9	72,1
5	25-06-2021 05:57:23	B38M	D	68,7	72,3	82,5
5	25-06-2021 23:15:50	E195	D	69,3	74,6	83,1
5	25-06-2021 23:26:47	B788	D	70,9	74,4	84,8
5	30-06-2021 22:22:02	A332	D	73,9	80,1	90,8

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	32,6	6,4	20,5
Wilgotność względna [%]	98	30	62
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1013,3	994,7	1004,4

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Miesięczna róża wiatrów

