

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 04 - 2018

koniec: 30 - 04 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7"

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:15

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.1-M24-4180-297/15 z dnia 01.12.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2018 17:48:33	E195	A	73,1	75,6	83,5
01-04-2018 19:24:58	DH8D	D	72,1	74,9	84,9
02-04-2018 06:10:35	B738	A	70,6	73,5	81,4
02-04-2018 11:17:42	A320	A	69,3	70,9	81,4
02-04-2018 14:46:15	A332	D	73,5	76,7	86,3
02-04-2018 21:20:44	B738	A	70,6	72,8	79,6
03-04-2018 06:11:07	B738	D	73,6	75,0	86,8
03-04-2018 06:15:34	A321	D	74,4	78,3	86,7
03-04-2018 06:17:23	E195	D	72,0	75,7	84,8
03-04-2018 06:29:26	A321	D	74,8	79,5	88,6
03-04-2018 07:33:25	E75S	D	71,8	73,9	85,2
03-04-2018 07:37:05	DH8D	D	69,9	71,4	79,0
03-04-2018 07:39:08	E75S	D	72,5	75,4	85,7
03-04-2018 07:47:07	E195	D	71,7	73,5	84,2
03-04-2018 07:52:10	E170	D	70,9	71,9	82,3
03-04-2018 07:53:33	E170	D	71,1	71,8	80,7
03-04-2018 07:55:28	E75S	D	71,3	73,1	82,1
03-04-2018 07:57:55	E75S	D	70,7	72,6	84,1
03-04-2018 07:59:28	B734	D	73,0	75,5	87,0
03-04-2018 08:03:44	B738	D	71,6	72,9	82,3
03-04-2018 08:12:09	E75S	D	69,7	71,2	79,3
03-04-2018 08:20:25	AN26	D	69,6	70,7	81,4
03-04-2018 19:05:58	E75S	D	69,8	71,4	78,9
03-04-2018 20:03:30	E75S	D	71,4	75,1	82,2
03-04-2018 20:08:46	B738	A	71,4	74,5	82,2
03-04-2018 20:09:15	E75S	D	70,8	74,1	83,4
03-04-2018 21:50:43	A320	D	71,3	75,2	84,4
04-04-2018 06:08:59	CRJX	D	73,2	75,9	86,6
04-04-2018 06:21:34	E195	D	72,0	74,3	85,6
04-04-2018 06:29:01	A321	D	76,6	80,0	89,8
04-04-2018 06:34:30	A320	D	72,8	73,6	81,8
04-04-2018 06:43:33	A332	A	76,8	78,8	87,2
04-04-2018 07:14:22	E195	A	69,3	70,3	78,3
04-04-2018 07:32:02	B734	D	71,2	73,3	80,3
04-04-2018 07:42:25	E195	D	71,5	72,5	81,5
04-04-2018 07:47:37	B738	D	70,6	72,0	80,6
04-04-2018 11:23:41	E170	A	72,2	75,5	87,0
04-04-2018 11:26:21	A321	A	72,1	77,2	81,7
04-04-2018 14:35:04	E170	D	74,4	79,4	86,4
04-04-2018 15:49:23	MI8	A	75,5	77,7	88,5
04-04-2018 16:50:44	E75S	A	72,1	74,4	84,7
04-04-2018 16:52:52	MI8	D	71,3	74,3	80,3
04-04-2018 16:55:35	B788	D	70,5	72,0	85,8
05-04-2018 06:10:44	A321	D	70,1	72,3	81,9
05-04-2018 06:59:03	AT72	A	73,0	74,9	83,8
05-04-2018 10:52:58	W3	D	74,5	76,7	86,5
05-04-2018 13:25:11	E195	D	73,9	75,9	89,3
05-04-2018 14:52:43	EC35	A	74,6	77,9	86,3
05-04-2018 15:14:58	CRJ9	A	72,3	74,4	81,8
05-04-2018 15:36:49	A320	A	75,9	80,3	85,9
05-04-2018 21:33:18	A320	D	84,4	89,6	93,4

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-04-2018 10:49:40	W3	D	77,4	81,7	89,1
06-04-2018 14:17:43	A332	D	71,2	73,5	80,3
07-04-2018 16:10:27	DH8D	A	73,3	77,6	84,4
08-04-2018 10:44:15	A320	A	71,0	72,8	80,1
08-04-2018 10:45:00	DH8D	D	72,0	74,3	83,5
08-04-2018 13:07:45	EC35	A	76,4	79,5	87,6
09-04-2018 06:04:41	A321	D	71,7	74,3	85,6
09-04-2018 06:34:58	A321	D	71,6	75,2	85,6
09-04-2018 06:36:20	B734	A	73,3	74,6	83,3
09-04-2018 13:10:35	CRJ9	A	72,6	76,0	82,1
09-04-2018 19:12:50	B738	A	69,5	72,3	78,6
10-04-2018 20:21:59	CRJ7	A	82,5	87,1	92,0
11-04-2018 09:18:15	CRJX	A	78,2	83,5	87,8
11-04-2018 16:59:00	W3	A	76,4	86,7	93,4
12-04-2018 07:45:07	DH8D	D	73,7	77,3	84,1
12-04-2018 08:27:25	E75S	A	78,3	84,8	92,6
12-04-2018 08:28:42	B738	D	78,8	84,6	90,3
12-04-2018 09:10:42	A320	A	85,2	89,3	94,2
12-04-2018 13:54:28	E195	A	73,8	76,8	84,3
12-04-2018 14:25:53	W3	A	78,7	83,9	91,0
12-04-2018 14:26:45	W3	A	71,6	75,7	82,0
12-04-2018 14:27:01	W3	A	76,8	81,0	90,4
12-04-2018 14:28:15	W3	A	81,4	87,3	94,2
12-04-2018 16:10:54	E35L	A	81,1	89,1	93,6
12-04-2018 18:26:52	E195	A	71,8	73,5	82,6
12-04-2018 18:30:10	DH8D	A	71,0	73,6	82,5
12-04-2018 18:34:29	W3	A	71,0	71,9	80,5
13-04-2018 06:42:32	E190	A	79,4	87,5	93,2
13-04-2018 14:16:13	M28	D	72,0	74,4	82,0
14-04-2018 06:07:14	A321	D	70,1	72,3	82,6
14-04-2018 06:42:46	B738	A	73,4	75,7	84,9
15-04-2018 06:35:46	A321	D	72,4	74,9	81,4
16-04-2018 06:04:15	A321	D	71,0	72,5	81,8
16-04-2018 06:23:20	A321	D	73,1	75,2	83,5
16-04-2018 06:26:17	E195	D	70,6	72,8	79,7
16-04-2018 06:27:07	B738	A	73,6	75,5	83,1
16-04-2018 06:39:34	DH8D	A	72,8	75,7	81,9
16-04-2018 06:44:41	A321	D	74,9	79,1	88,5
16-04-2018 06:54:37	DH8D	A	71,5	73,8	81,5
16-04-2018 09:42:40	GLF5	D	69,9	74,4	80,7
16-04-2018 12:22:02	B763	D	71,5	73,4	81,5
16-04-2018 14:21:17	A332	D	71,3	72,7	83,1
16-04-2018 14:48:44	MI8	D	74,2	77,1	85,7
16-04-2018 16:06:55	MI8	D	77,1	81,5	89,6
16-04-2018 17:31:27	MI8	D	74,2	77,2	86,0
16-04-2018 17:51:43	B789	D	72,9	74,5	83,7
16-04-2018 18:31:44	W3	D	72,5	74,0	84,0
16-04-2018 20:34:24	B738	D	69,8	71,4	81,8
16-04-2018 21:13:25	A318	A	74,0	77,5	86,8
16-04-2018 21:49:10	B734	D	71,4	73,2	80,5
17-04-2018 07:39:02	B734	D	70,2	72,6	80,7
17-04-2018 07:47:26	E175	A	75,3	79,0	90,4
17-04-2018 07:50:57	DH8D	D	75,6	82,0	91,3
17-04-2018 07:55:31	B788	A	77,0	82,3	93,6
17-04-2018 09:36:10	A333	D	72,0	75,2	84,8
17-04-2018 10:56:09	MD11	D	71,1	72,9	83,1
17-04-2018 11:14:28	E75S	D	68,9	70,7	78,4
17-04-2018 11:21:56	B734	D	70,8	72,0	79,8
17-04-2018 11:32:07	E170	D	69,8	71,0	79,8

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-04-2018 12:32:40	A321	D	69,3	70,0	78,3
17-04-2018 12:42:45	A321	D	69,9	71,6	82,0
17-04-2018 13:22:28	AT45	A	71,2	72,1	80,2
17-04-2018 14:52:13	A320	D	70,5	71,8	81,3
17-04-2018 16:38:25	W3	D	76,4	80,0	88,7
17-04-2018 16:54:16	MI8	D	74,4	78,3	87,8
17-04-2018 16:56:44	B734	D	70,1	72,4	79,1
17-04-2018 16:59:01	F2TH	D	69,9	73,2	81,4
17-04-2018 17:13:25	B734	D	70,7	73,6	82,8
17-04-2018 17:19:33	E75S	D	70,4	72,3	81,5
17-04-2018 17:22:40	E195	D	70,2	71,1	79,3
17-04-2018 18:39:55	A320	D	70,8	72,1	80,8
17-04-2018 21:21:50	W3	D	74,9	78,0	88,4
17-04-2018 21:46:52	B734	D	71,3	71,7	80,3
18-04-2018 06:42:22	A321	D	71,9	74,4	84,0
18-04-2018 07:42:24	B734	D	69,8	71,6	81,3
18-04-2018 08:01:00	B734	D	70,5	72,1	82,6
18-04-2018 09:08:59	W3	D	76,4	79,8	88,1
18-04-2018 09:38:44	B738	D	69,9	71,5	79,0
18-04-2018 10:50:32	MD11	D	72,5	75,1	84,8
18-04-2018 11:15:09	E190	D	71,2	71,7	80,2
18-04-2018 14:28:36	A332	D	71,6	73,8	83,7
18-04-2018 18:08:07	A332	D	71,2	73,9	83,5
18-04-2018 19:23:40	A321	D	70,8	73,1	81,2
18-04-2018 21:50:32	B734	D	71,7	73,3	80,7
19-04-2018 06:38:13	A321	D	70,0	71,8	81,8
19-04-2018 07:47:18	E75S	D	70,1	71,2	80,1
19-04-2018 07:59:45	E75S	D	71,1	72,0	81,1
19-04-2018 08:00:00	E75S	D	80,3	84,7	91,1
19-04-2018 08:23:05	E170	D	71,6	74,9	83,4
19-04-2018 08:30:04	MI8	D	72,7	75,3	83,9
19-04-2018 09:35:43	A332	D	71,0	72,8	80,0
19-04-2018 09:42:22	E195	A	81,8	86,6	96,4
19-04-2018 09:53:24	E75S	D	69,0	70,5	79,4
19-04-2018 10:23:20	A320	D	70,7	72,6	83,0
19-04-2018 10:36:53	DH8D	D	76,0	83,5	90,0
19-04-2018 11:38:14	E75S	D	69,1	71,1	78,1
19-04-2018 12:01:02	E170	D	92,2	97,1	106,8
19-04-2018 12:34:14	A321	D	70,3	72,4	79,3
19-04-2018 13:13:20	W3	D	76,6	79,9	88,1
19-04-2018 14:50:10	E75S	D	70,2	71,5	79,3
19-04-2018 15:53:08	A321	D	71,0	73,9	80,0
19-04-2018 17:12:37	E75S	D	70,3	70,9	79,3
19-04-2018 17:28:43	B734	D	70,5	71,5	82,3
19-04-2018 18:54:23	A321	D	71,2	72,9	85,0
19-04-2018 19:00:38	A321	D	70,1	71,4	81,3
19-04-2018 21:47:43	B734	D	69,5	72,2	80,0
20-04-2018 08:00:33	MD11	D	72,0	74,9	84,3
20-04-2018 08:02:03	AN26	D	69,8	70,8	80,9
20-04-2018 08:13:17	B734	D	70,6	71,7	81,4
20-04-2018 08:20:26	B734	D	70,1	72,2	80,8
20-04-2018 08:26:50	B734	D	70,5	72,1	80,5
20-04-2018 08:49:01	W3	D	77,2	82,0	91,4
20-04-2018 10:02:45	E170	D	70,2	71,6	80,6
20-04-2018 11:16:36	MD11	D	70,7	72,6	82,8
20-04-2018 11:32:00	B38M	D	78,4	82,9	89,2
20-04-2018 14:18:08	A332	D	72,7	74,9	85,5
20-04-2018 17:24:27	H25B	A	77,4	82,1	87,9
20-04-2018 18:30:03	A333	D	71,6	74,0	81,6

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-04-2018 06:14:56	DH8D	A	77,4	82,1	92,2
21-04-2018 06:56:41	B738	A	79,0	83,3	89,4
21-04-2018 06:59:10	A319	D	75,7	82,2	91,5
21-04-2018 07:52:12	E170	D	69,8	70,8	78,8
21-04-2018 08:58:29	E75S	D	70,6	72,9	79,7
21-04-2018 10:30:42	A321	D	72,7	75,8	84,2
21-04-2018 12:17:24	A321	D	70,4	72,3	82,2
21-04-2018 14:14:22	A332	D	74,3	77,0	87,5
21-04-2018 16:15:22	CRJ9	D	75,3	78,0	84,9
21-04-2018 18:21:50	A333	D	72,8	75,8	85,3
22-04-2018 09:44:21	A333	D	73,0	75,5	85,3
22-04-2018 11:00:22	E170	D	69,5	71,1	80,3
22-04-2018 13:21:01	B734	D	70,5	73,1	82,3
22-04-2018 13:57:19	DH8D	D	77,4	82,3	86,4
22-04-2018 15:13:16	A320	D	69,3	70,7	78,4
23-04-2018 06:28:23	DH8D	A	70,0	71,1	79,0
23-04-2018 07:44:27	B734	D	72,0	73,0	81,0
23-04-2018 08:48:24	SU95	A	70,0	74,3	79,6
23-04-2018 16:08:08	E190	A	79,8	85,5	89,8
23-04-2018 16:08:32	E190	A	70,8	73,9	80,3
23-04-2018 20:03:25	B734	D	70,4	71,5	81,5
23-04-2018 20:23:25	A320	D	71,3	73,0	81,3
23-04-2018 20:24:27	B738	A	72,9	75,7	82,5
23-04-2018 21:00:34	E195	D	71,0	73,1	81,8
23-04-2018 21:32:42	B738	D	73,0	75,0	84,4
23-04-2018 21:37:37	A320	D	69,5	71,1	78,5
23-04-2018 21:56:01	B734	D	72,8	75,1	84,9
24-04-2018 06:29:56	A321	D	70,6	73,4	81,4
24-04-2018 06:56:27	A319	D	73,1	75,7	83,1
24-04-2018 08:19:49	AN26	D	71,8	74,0	84,3
24-04-2018 08:59:51	B734	D	71,0	73,6	81,4
24-04-2018 09:47:54	A333	D	69,5	71,2	79,5
24-04-2018 10:34:15	W3	D	75,7	78,8	87,8
24-04-2018 10:59:29	MD11	D	72,6	74,3	84,1
24-04-2018 14:55:31	E75S	D	70,2	71,7	81,6
24-04-2018 15:37:49	MI8	D	73,2	76,3	86,9
24-04-2018 17:13:26	B734	D	71,8	73,6	83,2
24-04-2018 17:25:25	E195	D	70,2	71,5	79,7
24-04-2018 18:41:23	A320	D	69,5	71,0	79,0
24-04-2018 19:18:30	A321	D	70,6	72,9	82,6
24-04-2018 19:58:21	A320	D	72,7	77,6	84,5
24-04-2018 20:25:46	E75S	D	69,9	71,4	79,0
24-04-2018 20:32:00	E75S	D	69,8	71,4	79,8
24-04-2018 20:48:47	SU95	D	70,0	71,7	79,5
24-04-2018 21:40:30	B738	D	69,2	71,0	78,2
25-04-2018 06:10:06	A321	D	69,9	70,3	78,9
25-04-2018 06:11:21	B738	A	71,5	73,9	81,5
25-04-2018 07:14:13	A320	D	69,8	70,5	80,9
25-04-2018 07:32:19	A321	D	70,4	73,2	81,8
25-04-2018 07:44:34	B738	D	71,7	73,6	82,8
25-04-2018 08:28:16	B734	D	69,7	71,1	80,1
25-04-2018 10:24:14	B738	D	71,9	74,5	84,7
25-04-2018 10:32:28	A321	D	70,8	72,6	82,9
25-04-2018 10:34:03	W3	D	76,5	78,9	88,8
25-04-2018 10:53:53	MD11	D	71,3	74,1	83,3
25-04-2018 14:25:04	A332	D	72,9	76,0	84,9
25-04-2018 15:39:00	B77W	D	69,8	71,4	78,9
25-04-2018 15:54:49	A321	D	70,5	71,9	80,1

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-04-2018 18:22:03	A333	D	71,0	72,2	80,0
25-04-2018 20:46:28	B738	D	70,5	73,2	81,6
26-04-2018 06:17:30	A321	D	69,3	70,7	79,3
26-04-2018 07:49:38	DH8D	D	72,3	74,8	90,0
26-04-2018 07:50:38	E75S	D	75,2	78,2	93,0
26-04-2018 07:53:39	E75S	D	70,9	71,8	87,2
26-04-2018 07:54:46	DH8D	D	71,3	73,0	89,0
26-04-2018 07:56:46	B738	A	72,2	75,4	90,0
26-04-2018 07:59:01	E195	D	71,8	73,1	88,1
26-04-2018 08:31:26	B734	D	71,3	74,1	82,5
26-04-2018 08:40:29	B738	D	71,3	73,1	82,7
26-04-2018 09:20:28	E170	A	73,6	77,3	84,0
26-04-2018 09:39:18	A333	D	71,7	73,1	81,7
26-04-2018 10:04:18	A320	D	70,5	72,3	81,3
26-04-2018 10:13:43	W3	D	77,4	80,8	88,9
26-04-2018 10:14:43	SU95	D	70,2	71,6	79,7
26-04-2018 10:17:14	A320	D	71,0	71,5	80,0
26-04-2018 10:36:14	A321	D	70,1	71,7	80,9
26-04-2018 10:55:22	MD11	D	73,7	76,9	85,4
26-04-2018 11:47:15	A321	D	70,3	71,5	80,8
26-04-2018 13:40:37	A321	D	72,5	75,0	84,3
26-04-2018 14:04:58	B734	D	69,3	70,7	78,3
26-04-2018 14:16:43	E190	A	70,3	72,8	81,4
26-04-2018 14:20:43	B738	A	78,2	85,6	90,5
26-04-2018 14:33:00	CRJ9	A	80,5	88,4	95,0
26-04-2018 14:51:05	E170	D	71,2	72,6	80,2
26-04-2018 14:54:58	AN12	D	70,0	71,7	79,0
26-04-2018 15:23:31	B735	D	71,1	72,0	81,5
26-04-2018 15:58:04	W3	D	73,3	74,5	83,3
26-04-2018 16:29:41	A321	D	70,7	73,9	80,2
26-04-2018 17:12:18	B734	D	70,4	72,3	81,5
26-04-2018 17:32:54	E170	D	69,7	72,4	80,1
26-04-2018 17:48:25	B738	D	71,5	75,7	83,2
26-04-2018 17:51:43	B738	D	70,8	72,0	81,2
26-04-2018 18:04:50	B738	D	69,5	70,5	80,6
26-04-2018 18:08:05	B734	D	70,1	73,1	80,9
26-04-2018 18:38:46	A320	D	70,4	70,9	79,9
26-04-2018 18:45:43	B738	D	71,2	72,9	83,7
26-04-2018 19:36:44	A321	D	71,1	73,1	84,9
26-04-2018 21:12:42	B738	D	69,6	71,4	78,7
26-04-2018 21:40:37	B752	D	69,0	70,3	78,1
27-04-2018 06:27:37	A321	D	70,3	72,0	80,7
27-04-2018 06:38:25	A321	D	71,8	74,2	84,1
27-04-2018 07:10:27	A320	D	70,2	71,2	80,2
27-04-2018 07:22:18	A321	D	71,3	73,2	82,1
27-04-2018 07:51:20	AN26	D	72,3	74,5	83,1
27-04-2018 07:53:55	B734	D	71,8	73,6	83,5
27-04-2018 07:55:20	B738	D	69,8	70,9	80,2
27-04-2018 08:00:19	E195	D	73,9	80,1	86,2
27-04-2018 08:03:16	E75S	D	70,7	72,3	80,3
27-04-2018 08:21:08	E55P	D	70,4	71,5	80,8
27-04-2018 10:42:47	B738	D	71,2	74,3	80,3
27-04-2018 10:47:36	MD11	D	71,7	75,8	86,1
27-04-2018 11:00:32	A321	D	71,9	73,6	81,4
27-04-2018 11:26:08	A321	D	69,3	70,9	79,3
27-04-2018 12:20:53	A321	D	70,3	72,2	79,4
27-04-2018 12:45:14	B738	D	70,3	71,4	80,7
27-04-2018 13:25:25	DH8D	A	76,6	84,0	91,1
27-04-2018 13:29:38	A321	D	70,2	71,9	81,4

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-04-2018 14:13:03	B733	A	70,5	73,4	81,6
27-04-2018 14:26:54	A332	D	73,5	76,6	86,9
27-04-2018 14:32:56	B734	D	71,0	74,0	83,3
27-04-2018 15:28:57	B427	D	75,2	78,3	86,0
27-04-2018 15:48:42	A321	D	70,0	71,6	80,4
27-04-2018 17:30:25	B738	A	77,2	83,9	88,4
27-04-2018 17:42:44	B734	D	71,4	72,4	80,4
27-04-2018 17:51:35	B734	D	70,5	71,3	79,6
27-04-2018 18:18:33	A333	D	72,1	74,6	85,4
28-04-2018 09:14:11	EC35	A	77,7	81,6	88,1
28-04-2018 14:21:49	A332	D	71,0	72,9	84,5
28-04-2018 14:54:56	A319	A	77,9	80,7	86,9
28-04-2018 18:24:53	A333	D	72,9	75,8	84,9
29-04-2018 06:40:31	A321	D	70,6	73,6	82,4
29-04-2018 07:55:53	EC35	A	73,9	78,3	84,7
29-04-2018 16:38:40	A320	D	73,7	76,2	85,5
29-04-2018 16:46:39	E75S	D	71,5	75,8	84,9
29-04-2018 16:51:32	E195	D	70,1	72,0	80,1
29-04-2018 20:31:23	E75S	D	70,3	73,6	79,4
29-04-2018 21:50:53	B738	A	71,3	73,9	81,3
30-04-2018 06:26:42	A321	D	71,8	72,9	81,4
30-04-2018 21:28:19	A320	D	69,8	71,1	79,8

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2018 22:02:02	DH8D	A	64,5	66,3	74,5
01-04-2018 22:34:13	B738	D	64,9	67,9	77,7
01-04-2018 22:51:10	E195	D	65,3	67,7	76,5
01-04-2018 22:54:33	B738	D	63,2	64,2	72,7
01-04-2018 22:56:29	E75S	D	64,1	65,8	73,2
01-04-2018 22:58:10	CRJ9	D	64,2	68,1	77,8
01-04-2018 23:00:06	B738	D	65,0	67,4	77,3
02-04-2018 22:01:52	DH8D	A	65,1	67,3	76,5
02-04-2018 22:11:39	B738	D	66,1	69,2	80,3
02-04-2018 22:22:33	SU95	D	63,3	65,3	73,7
02-04-2018 22:41:46	B738	D	66,0	71,1	81,9
02-04-2018 22:48:02	E195	D	64,6	66,3	75,0
02-04-2018 22:51:51	E170	D	64,5	66,2	76,5
02-04-2018 22:52:17	E170	D	65,7	66,8	75,2
02-04-2018 22:53:44	E195	D	65,2	67,6	78,4
02-04-2018 22:58:21	B738	D	64,2	66,2	76,2
02-04-2018 23:01:13	E170	D	64,8	66,1	74,4
02-04-2018 23:09:03	A320	D	63,7	65,2	76,2
02-04-2018 23:15:56	E75S	D	65,7	66,9	74,7
02-04-2018 23:29:14	A321	A	64,8	65,6	74,3
02-04-2018 23:37:42	B738	D	66,1	68,6	78,2
03-04-2018 05:22:17	B752	A	66,4	67,8	77,6
03-04-2018 05:40:31	B744	A	64,5	65,2	74,5
03-04-2018 05:54:23	B752	A	65,9	67,0	78,9
03-04-2018 22:32:52	E75S	D	71,7	75,0	87,1
03-04-2018 22:43:49	DH8D	D	66,5	68,9	79,9
03-04-2018 22:49:15	E195	D	70,0	74,8	84,9
03-04-2018 22:54:24	DH8D	D	67,2	69,1	81,7
03-04-2018 22:57:56	B738	D	72,8	77,1	88,8
03-04-2018 23:03:00	E170	D	71,5	77,6	89,1
03-04-2018 23:04:44	DH8D	D	69,5	72,9	83,7
03-04-2018 23:06:08	DH8D	D	68,7	71,3	82,5
03-04-2018 23:08:20	E170	D	71,5	77,4	87,0
03-04-2018 23:09:49	DH8D	D	69,9	73,1	83,7
03-04-2018 23:11:21	E75S	D	73,7	76,8	88,3
03-04-2018 23:13:09	E75S	D	72,7	78,1	88,4
03-04-2018 23:21:01	E75S	D	73,3	78,3	88,1
03-04-2018 23:42:23	E195	D	72,9	76,0	88,1
04-04-2018 05:57:46	MD11	A	69,5	78,9	85,7
04-04-2018 22:07:46	W3	A	76,8	83,8	91,4
04-04-2018 22:32:41	MI8	A	66,1	69,0	80,4
04-04-2018 22:44:34	E170	D	64,3	66,8	79,5
04-04-2018 22:46:43	CRJ9	D	65,3	67,2	83,0
04-04-2018 22:48:58	B738	D	65,6	65,8	68,6
04-04-2018 22:49:47	E75S	D	65,4	68,8	75,8
04-04-2018 22:50:03	E75S	D	65,9	68,9	80,9
04-04-2018 22:51:19	E75S	D	65,3	70,1	81,3
04-04-2018 22:56:48	E195	D	65,6	68,4	78,4
04-04-2018 22:58:13	E75S	D	65,4	68,5	77,1
04-04-2018 22:58:33	E75S	D	64,3	64,8	73,4
04-04-2018 23:01:33	E75S	D	66,2	69,7	80,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-04-2018 23:05:08	E195	D	65,3	68,4	77,6
04-04-2018 23:08:46	B738	D	68,7	74,0	85,1
05-04-2018 05:41:41	A320	A	67,3	70,7	78,0
05-04-2018 22:15:24	W3	A	68,4	72,6	86,1
05-04-2018 22:53:17	B734	D	65,2	66,1	76,9
05-04-2018 23:13:33	B734	D	65,1	66,5	76,3
05-04-2018 23:15:11	B738	D	65,5	66,9	75,0
05-04-2018 23:18:59	E75S	D	64,1	65,6	75,9
06-04-2018 05:49:35	MD11	A	65,1	66,2	75,5
06-04-2018 22:10:03	B734	A	64,5	65,0	73,6
06-04-2018 23:24:48	B734	D	65,0	65,8	74,0
07-04-2018 22:48:56	B734	D	66,6	68,6	80,2
08-04-2018 22:11:31	E170	A	64,2	65,8	73,2
08-04-2018 22:35:56	B738	D	64,2	65,0	74,2
08-04-2018 23:02:51	E75S	D	64,5	66,8	74,5
08-04-2018 23:08:16	E170	D	64,7	67,3	76,2
08-04-2018 23:10:19	E75S	D	65,4	67,1	75,8
08-04-2018 23:13:34	B734	D	65,7	69,1	78,5
08-04-2018 23:43:21	B738	D	66,0	68,3	78,8
09-04-2018 05:15:31	B752	A	64,4	65,8	74,8
09-04-2018 05:57:34	B738	A	65,1	66,0	74,1
13-04-2018 05:42:34	B752	A	64,7	66,5	75,2
13-04-2018 22:01:16	E195	A	65,0	66,1	78,4
13-04-2018 22:04:04	DH8D	A	64,8	65,3	76,3
13-04-2018 22:05:14	B733	D	65,7	68,5	77,8
13-04-2018 22:05:48	B734	A	65,4	66,4	77,2
13-04-2018 22:06:17	B734	A	67,7	71,6	83,9
13-04-2018 22:10:32	DH8D	A	65,1	65,7	76,9
13-04-2018 22:23:07	DH8D	A	65,1	65,7	75,5
13-04-2018 22:25:19	E195	A	64,6	66,0	76,9
13-04-2018 22:37:11	CRJX	A	64,8	66,2	77,6
13-04-2018 22:50:36	E75S	D	64,6	66,8	74,6
13-04-2018 22:52:22	A321	A	65,2	65,8	75,6
13-04-2018 22:57:22	E195	D	64,5	67,4	78,1
13-04-2018 23:00:51	E195	D	64,6	65,2	75,0
13-04-2018 23:20:39	E75S	D	65,6	66,4	75,6
13-04-2018 23:27:25	B752	D	65,0	67,3	76,4
14-04-2018 22:00:31	B738	D	64,8	65,4	74,3
15-04-2018 22:56:29	B738	D	66,0	69,0	78,6
15-04-2018 23:16:54	B739	D	67,6	71,5	80,8
15-04-2018 23:42:57	B739	D	67,3	69,2	80,7
16-04-2018 00:07:01	B763	D	65,5	67,6	78,7
16-04-2018 00:17:41	B738	D	68,5	72,0	80,8
16-04-2018 01:22:18	B788	A	75,5	78,4	87,8
16-04-2018 05:44:42	B752	A	64,6	65,2	74,6
16-04-2018 05:47:19	B738	A	64,7	65,4	74,2
16-04-2018 22:00:22	B752	D	65,8	68,7	80,2
16-04-2018 22:05:12	DH8D	A	66,8	69,9	84,6
16-04-2018 22:08:40	DH8D	A	66,1	69,3	80,5
16-04-2018 22:11:46	B738	A	66,7	69,4	79,0
16-04-2018 22:35:16	B738	D	66,1	68,5	79,8
16-04-2018 22:46:37	E170	D	66,6	68,7	80,1
16-04-2018 22:54:25	B734	D	68,0	72,1	83,0
16-04-2018 22:58:24	DH8D	D	65,1	68,2	80,8
16-04-2018 23:02:04	A320	A	64,9	68,5	78,3
16-04-2018 23:11:16	E170	D	64,7	66,8	77,5
16-04-2018 23:14:08	E195	D	67,1	70,0	80,1
16-04-2018 23:15:37	E75S	D	66,2	68,6	79,0
16-04-2018 23:17:35	E195	D	65,0	67,4	77,3

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-04-2018 23:21:57	E75S	D	66,5	69,7	80,3
16-04-2018 23:23:46	E75S	D	67,0	70,6	80,0
16-04-2018 23:26:52	B738	D	65,6	67,8	77,9
16-04-2018 23:28:29	B738	D	66,9	70,7	81,1
16-04-2018 23:59:06	E195	D	68,2	70,4	79,0
17-04-2018 00:39:55	B744	D	68,1	70,6	82,1
17-04-2018 05:48:15	MD11	A	73,1	75,8	83,9
17-04-2018 05:57:09	E170	A	64,5	65,6	74,9
17-04-2018 22:13:14	E75S	A	65,0	65,8	75,0
17-04-2018 22:27:59	CRJ9	A	64,0	65,2	73,0
17-04-2018 22:41:43	B738	D	66,2	67,9	80,3
17-04-2018 22:47:59	E75S	D	67,1	70,7	80,7
17-04-2018 22:50:24	B738	D	66,6	68,3	78,6
17-04-2018 22:55:05	B738	D	67,3	70,0	78,1
17-04-2018 22:56:35	E170	D	65,6	66,9	79,1
17-04-2018 23:01:42	E75S	D	65,4	67,1	78,8
17-04-2018 23:04:05	E170	D	65,4	66,4	77,2
17-04-2018 23:10:31	B738	D	67,5	69,2	81,2
17-04-2018 23:12:33	B738	D	67,9	70,1	80,7
17-04-2018 23:14:24	E195	D	67,3	69,4	80,7
17-04-2018 23:17:40	E75S	D	67,4	68,5	79,4
17-04-2018 23:19:41	E195	D	66,1	67,3	78,4
17-04-2018 23:21:27	E75S	D	67,4	69,7	81,2
17-04-2018 23:24:58	E170	D	67,5	69,7	81,5
18-04-2018 05:40:21	B752	A	65,1	66,7	75,1
18-04-2018 05:58:19	MD11	A	68,3	76,0	82,0
18-04-2018 22:00:00	A320	D	65,2	66,4	75,2
18-04-2018 22:02:38	B752	D	65,6	67,6	77,3
18-04-2018 22:06:33	DH8D	A	66,8	71,2	76,4
18-04-2018 22:07:11	DH8D	A	65,5	66,3	75,5
18-04-2018 22:08:20	A320	D	65,6	68,5	79,6
18-04-2018 22:35:35	B739	D	67,4	71,1	81,4
18-04-2018 22:43:50	A320	D	66,3	68,4	80,4
18-04-2018 22:55:00	E170	D	67,3	70,2	81,9
18-04-2018 22:57:11	E195	D	66,7	68,8	80,0
18-04-2018 23:01:55	E75S	D	66,1	68,8	81,3
18-04-2018 23:06:26	A321	A	65,3	67,8	77,1
18-04-2018 23:07:44	B738	D	66,8	69,7	80,4
18-04-2018 23:10:00	E195	D	66,3	68,8	79,7
18-04-2018 23:12:43	E170	D	66,3	69,1	81,9
18-04-2018 23:16:18	B738	D	65,5	68,5	78,7
18-04-2018 23:17:58	E75S	D	67,3	69,7	80,6
18-04-2018 23:20:22	E75S	D	65,8	68,4	80,3
18-04-2018 23:21:59	E195	D	67,0	70,1	80,4
18-04-2018 23:59:48	B738	D	65,6	68,5	79,0
19-04-2018 05:35:06	B752	A	65,5	66,0	75,5
19-04-2018 22:05:46	B738	A	64,1	64,6	73,2
19-04-2018 22:45:27	E170	D	66,6	69,9	81,3
19-04-2018 22:47:21	B739	D	67,1	69,9	79,9
19-04-2018 22:49:05	E75S	D	65,9	67,7	79,3
19-04-2018 23:02:08	B738	D	64,3	66,0	76,6
19-04-2018 23:04:13	B734	D	68,3	73,4	81,5
19-04-2018 23:10:37	E75S	D	67,2	70,0	80,6
19-04-2018 23:17:26	E195	D	65,7	68,0	78,9
19-04-2018 23:22:12	E170	D	66,1	70,0	81,0
19-04-2018 23:23:40	E75S	D	65,9	68,2	79,6
19-04-2018 23:25:12	E75S	D	66,6	68,3	79,7
19-04-2018 23:33:59	B738	D	67,1	69,6	79,7
19-04-2018 23:41:19	B734	D	68,5	72,5	82,4

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-04-2018 22:02:09	E195	A	65,8	68,3	83,1
20-04-2018 22:04:05	A320	D	66,8	69,7	82,1
20-04-2018 22:06:55	B738	D	66,4	69,9	82,6
20-04-2018 22:08:45	E195	A	66,1	67,2	77,8
20-04-2018 22:10:10	B734	D	68,8	72,5	82,4
20-04-2018 22:10:41	B734	D	65,8	67,8	77,3
20-04-2018 22:13:29	CRJ9	D	66,0	67,8	76,4
20-04-2018 22:16:10	A320	D	66,8	70,4	80,9
20-04-2018 22:19:23	FA7X	D	65,4	68,0	78,4
20-04-2018 22:30:06	B738	D	65,2	67,3	78,2
20-04-2018 22:40:04	E75S	D	64,5	65,7	73,5
20-04-2018 22:54:23	A321	A	65,5	67,8	78,9
20-04-2018 22:56:18	B734	D	67,5	74,5	83,9
20-04-2018 23:05:59	E75S	D	65,0	66,6	75,8
20-04-2018 23:08:55	B734	D	67,0	69,7	81,3
20-04-2018 23:11:28	E170	D	66,3	68,3	80,6
20-04-2018 23:12:25	A319	A	69,9	71,5	80,3
20-04-2018 23:14:18	B738	D	66,6	71,7	80,1
20-04-2018 23:18:15	DH8D	D	65,0	66,0	74,6
20-04-2018 23:21:50	E75S	D	65,5	67,5	77,0
20-04-2018 23:26:01	B738	D	66,8	70,4	81,2
20-04-2018 23:32:47	E195	D	66,5	67,7	75,6
20-04-2018 23:34:32	E195	D	66,0	68,0	80,4
20-04-2018 23:43:38	B734	D	70,0	75,0	83,2
21-04-2018 22:00:41	B734	D	67,4	70,0	80,4
21-04-2018 22:02:02	E75S	D	65,2	67,5	78,6
22-04-2018 22:09:31	A321	D	68,8	72,1	82,2
22-04-2018 22:35:45	B738	D	66,3	68,4	75,4
22-04-2018 22:56:14	B739	D	68,1	72,5	81,5
22-04-2018 23:00:06	E170	D	66,7	69,3	79,9
22-04-2018 23:02:05	E75S	D	65,3	69,7	77,9
22-04-2018 23:07:45	E75S	D	66,1	69,7	79,5
22-04-2018 23:10:01	E170	D	66,9	69,8	80,7
22-04-2018 23:12:26	B738	D	65,5	68,0	76,0
22-04-2018 23:16:22	E195	D	66,7	68,8	79,2
22-04-2018 23:18:39	B734	D	68,3	73,1	81,7
22-04-2018 23:22:37	E170	D	65,7	67,8	76,5
22-04-2018 23:28:10	E195	D	65,6	69,6	76,8
22-04-2018 23:30:32	B738	D	65,9	70,6	78,2
22-04-2018 23:33:16	B734	D	67,7	69,8	80,0
22-04-2018 23:36:03	E195	D	66,0	69,1	77,1
22-04-2018 23:54:38	B738	D	64,2	67,4	75,6
23-04-2018 22:02:09	CL30	D	66,5	68,3	78,3
23-04-2018 22:05:45	A320	D	66,0	68,2	80,0
23-04-2018 22:07:27	B738	D	68,5	72,9	83,3
23-04-2018 22:11:49	A320	D	66,2	68,5	79,8
23-04-2018 22:15:25	E75S	A	65,1	65,9	74,2
23-04-2018 22:16:40	A320	D	67,4	70,0	83,2
23-04-2018 22:20:52	DH8D	A	65,3	67,2	74,3
23-04-2018 22:28:42	A320	D	66,8	69,4	82,5
23-04-2018 22:34:01	B752	D	68,2	70,9	83,8
23-04-2018 22:36:18	B738	D	67,4	70,0	80,8
23-04-2018 22:50:33	E195	D	66,8	70,2	80,6
23-04-2018 22:55:37	E170	D	66,7	69,1	78,7
23-04-2018 23:01:51	E170	D	67,5	71,9	81,4
23-04-2018 23:04:54	E75S	D	67,7	71,0	82,3
23-04-2018 23:11:39	E75S	D	68,2	71,8	82,7
23-04-2018 23:15:09	E170	D	67,6	70,4	81,6
23-04-2018 23:17:02	E75S	D	68,6	70,8	82,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-04-2018 23:18:55	B739	D	68,9	72,0	84,1
23-04-2018 23:32:07	E195	D	66,2	67,5	75,2
23-04-2018 23:33:51	B734	D	68,4	71,6	82,2
23-04-2018 23:44:00	DH8D	A	64,3	65,7	73,9
23-04-2018 23:45:54	B738	D	69,2	71,7	82,8
23-04-2018 23:55:06	B738	D	64,9	67,1	77,9
23-04-2018 23:58:35	A321	A	65,8	67,8	76,6
24-04-2018 00:23:40	B738	D	66,6	68,4	80,0
24-04-2018 00:50:41	E170	D	66,0	68,7	79,0
24-04-2018 05:43:24	MD11	A	64,6	65,1	74,1
24-04-2018 22:01:31	B752	D	67,4	70,6	81,7
24-04-2018 22:04:16	P180	D	64,0	65,5	76,6
24-04-2018 22:12:37	B734	A	68,9	71,2	78,0
24-04-2018 22:31:14	DH8D	A	65,2	65,8	74,2
24-04-2018 22:48:05	B738	A	67,6	73,8	78,0
24-04-2018 22:49:13	MI8	A	65,9	70,1	76,3
24-04-2018 22:56:36	E170	D	66,2	69,8	82,6
24-04-2018 22:58:24	E195	D	67,0	70,6	79,8
24-04-2018 23:04:08	B738	D	67,6	71,8	82,2
24-04-2018 23:09:20	B734	D	69,1	72,9	84,5
24-04-2018 23:13:17	E195	D	67,4	73,0	80,2
24-04-2018 23:14:49	E75S	D	67,6	72,1	82,4
24-04-2018 23:16:37	E170	D	67,3	71,4	81,1
24-04-2018 23:18:15	B738	D	67,6	69,8	82,2
24-04-2018 23:29:34	B734	D	66,6	70,3	81,0
24-04-2018 23:33:59	B738	D	66,7	70,6	81,7
24-04-2018 23:58:22	E75S	D	66,8	70,0	77,6
25-04-2018 00:01:13	B738	D	65,3	67,4	75,8
25-04-2018 22:07:15	B752	D	67,0	70,2	81,6
25-04-2018 22:21:10	A320	D	69,3	75,3	82,7
25-04-2018 22:26:34	B788	A	68,0	70,1	78,8
25-04-2018 22:41:46	B739	D	69,2	73,7	83,9
25-04-2018 22:45:12	B738	D	65,5	67,4	77,5
25-04-2018 23:04:36	CRJ9	D	63,6	64,8	75,6
25-04-2018 23:07:35	E75S	D	67,9	73,5	83,2
25-04-2018 23:09:21	E195	D	67,1	71,2	81,7
25-04-2018 23:13:25	E75S	D	67,0	71,1	80,2
25-04-2018 23:14:53	E170	D	66,3	70,1	81,6
25-04-2018 23:16:48	E170	D	68,4	74,4	82,4
25-04-2018 23:18:58	B738	D	66,7	71,1	80,7
25-04-2018 23:22:39	B738	D	67,4	71,6	82,4
25-04-2018 23:24:38	E195	D	67,3	70,1	81,1
25-04-2018 23:26:33	DH8D	D	63,9	65,2	74,3
25-04-2018 23:28:27	B738	D	68,5	73,6	81,6
25-04-2018 23:43:59	B734	D	69,3	74,1	83,1
26-04-2018 22:03:31	AN28	D	65,7	66,5	75,2
26-04-2018 22:05:12	DH8D	A	65,8	67,0	75,8
26-04-2018 22:06:27	B752	D	67,3	69,7	81,3
26-04-2018 22:09:11	B738	D	69,6	72,7	84,8
26-04-2018 22:26:38	W3	A	64,3	66,5	76,9
26-04-2018 22:31:13	CRJX	A	64,9	66,0	75,7
26-04-2018 22:48:10	B739	D	70,2	73,0	84,6
26-04-2018 22:51:55	E75S	D	68,5	71,5	82,5
26-04-2018 23:06:48	E75S	D	66,4	69,1	81,8
26-04-2018 23:07:58	A319	A	67,1	71,9	81,1
26-04-2018 23:14:14	B738	D	67,2	70,5	81,6
26-04-2018 23:18:03	E170	D	66,4	70,9	81,4
26-04-2018 23:23:03	E75S	D	66,8	71,1	81,3
26-04-2018 23:24:50	E195	D	66,6	70,4	81,4

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-04-2018 23:26:34	E195	D	67,1	70,3	81,2
26-04-2018 23:29:25	B38M	D	64,3	66,5	76,3
26-04-2018 23:31:23	DH8D	D	64,5	65,1	73,5
26-04-2018 23:36:16	B738	D	67,2	70,0	81,3
26-04-2018 23:50:40	A321	A	66,5	68,0	76,0
26-04-2018 23:52:24	E195	D	67,0	68,7	79,5
27-04-2018 00:20:36	B734	D	69,3	74,6	85,2
27-04-2018 00:44:44	B738	D	67,8	70,9	82,0
27-04-2018 05:28:33	B752	A	65,1	66,6	79,3
27-04-2018 05:38:28	AT72	A	64,7	66,2	76,2
27-04-2018 05:40:19	MD11	A	72,4	78,0	86,9
27-04-2018 22:12:32	B738	A	71,4	77,1	82,2
27-04-2018 22:22:26	A321	A	70,4	75,1	81,2
27-04-2018 22:24:03	B738	D	66,7	69,7	81,0
27-04-2018 22:26:41	A320	D	66,6	67,7	79,6
27-04-2018 22:32:24	DH8D	A	65,2	68,8	77,3
27-04-2018 22:38:32	B738	D	67,4	69,9	82,0
27-04-2018 22:41:02	B738	D	65,5	67,8	80,0
27-04-2018 22:42:40	DH8D	A	66,4	67,7	76,4
27-04-2018 22:49:56	E170	D	65,7	67,4	76,9
27-04-2018 22:59:14	E170	D	65,1	66,7	77,4
27-04-2018 22:59:54	A319	A	68,0	71,7	82,5
27-04-2018 23:03:31	DH8D	A	65,0	67,3	76,1
27-04-2018 23:04:57	E75S	D	66,1	67,8	80,7
27-04-2018 23:07:01	DH8D	A	65,7	67,4	78,0
27-04-2018 23:09:52	DH8D	A	65,2	67,6	74,8
27-04-2018 23:14:30	E75S	D	66,8	70,2	82,4
27-04-2018 23:20:07	B738	D	67,2	71,4	76,8
27-04-2018 23:27:34	A320	A	66,5	67,7	76,1
27-04-2018 23:31:01	B738	D	66,1	69,1	79,9
27-04-2018 23:33:18	E195	D	66,1	67,9	76,5
27-04-2018 23:34:59	E195	D	65,4	67,4	80,0
27-04-2018 23:41:54	B738	D	69,6	73,1	85,1
27-04-2018 23:48:08	B738	D	66,7	68,7	76,7
27-04-2018 23:59:06	DH8D	D	65,2	66,9	76,0
28-04-2018 00:12:44	B738	D	64,7	67,0	77,5
28-04-2018 00:14:34	B734	D	65,7	70,1	78,5
28-04-2018 05:35:02	B738	A	66,5	68,7	75,6
28-04-2018 22:14:46	E170	D	63,8	64,4	74,2
28-04-2018 23:00:03	E170	D	65,1	65,9	76,8
28-04-2018 23:06:38	E75S	D	65,6	66,8	77,4
28-04-2018 23:12:21	E195	D	65,9	67,1	77,7
28-04-2018 23:28:54	B738	D	66,7	68,2	80,5
28-04-2018 23:33:20	E195	D	64,9	66,0	74,9
28-04-2018 23:37:33	A321	D	67,0	69,4	80,8
29-04-2018 00:05:49	B738	D	66,0	68,7	81,0
29-04-2018 22:19:31	B738	A	68,1	70,4	78,5
29-04-2018 22:34:39	E170	D	69,4	73,4	82,8
29-04-2018 22:46:03	B734	D	70,4	74,7	84,1
29-04-2018 22:52:51	E75S	D	68,5	72,0	78,9
29-04-2018 22:57:21	E170	D	67,0	69,3	78,5
29-04-2018 22:59:01	E195	D	66,3	67,8	75,9
29-04-2018 23:06:23	E75S	D	67,1	69,7	79,2
29-04-2018 23:09:58	B738	D	68,7	71,8	80,5
29-04-2018 23:41:29	E195	D	67,0	71,1	77,0
30-04-2018 01:21:13	A320	A	68,4	71,4	81,8
30-04-2018 23:20:26	A321	A	68,0	70,4	77,5
01-05-2018 00:09:20	B738	D	63,4	65,7	72,9
01-05-2018 05:32:33	B738	A	67,3	69,3	79,3

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne²

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ kwiecień 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	33,6	43,2
2	41,4	46,7
3	48,9	50,3
4	48,3	50,5
5	45,4	45,3
6	41,9	34,5
7	28,7	38,1
8	41,1	47,0
9	42,9	0,0
10	0,0	0,0
11	40,7	0,0
12	48,3	32,7
13	0,0	47,5
14	39,6	33,5
15	38,2	46,9
16	49,5	50,5
17	50,8	48,8
18	46,1	49,1
19	49,0	48,3
20	47,3	50,9
21	44,3	40,5
22	43,0	48,7
23	44,1	50,4
24	48,0	48,7
25	46,9	51,0
26	51,1	51,3
27	48,9	50,7
28	43,0	45,4
29	45,0	48,2
30	40,2	40,4

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

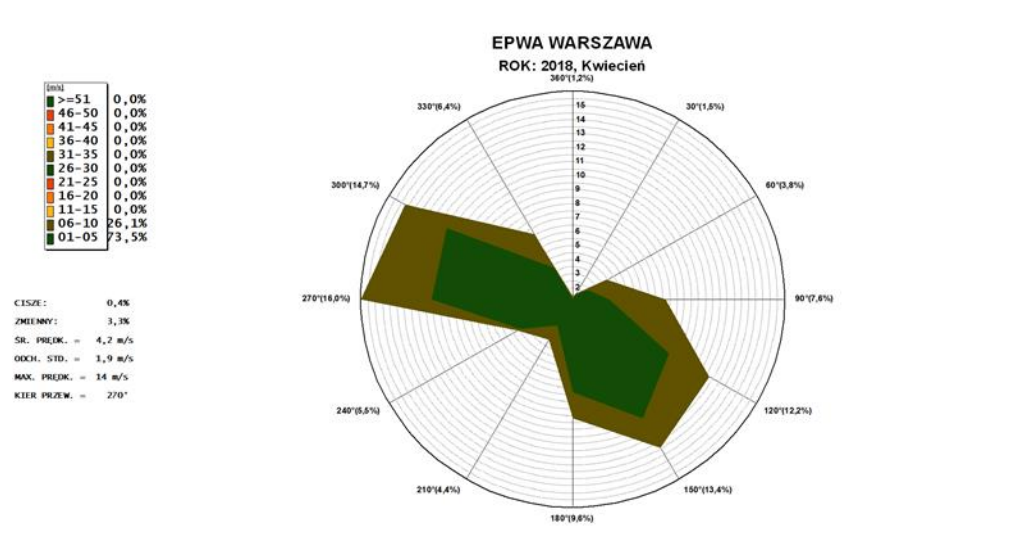
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	28,1	-2,1	13,7
Wilgotność względna [%]	99	26	63
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1018,2	977,5	1001,6

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.



Przerwa w rejestracji danych radarowych w dniu 4.04.2018r. w godz. 16:07:53 - 16:30:05 z powodów technicznych.