

Typisierungskriterien	Grundriss	Siedlungsmittelpunkt	Straßennetz / Verkehrsnetz	Sonstige Merkmale
<b>Römische Stadt</b>	Schachbrettartig; Schutz durch Ummauerung; sozialräumliche Gliederung	meist Forum (großer Platz)	Wasserversorgung und Abwasserentsorgungsleitungen; Einrichtungen des öffentlichen Lebens (Forum, Thermen); Gerichtswesen; Verwaltung; Handlung; Fernstraßennetz	Früher meist Militärstützpunkte
<b>Mittelalterliche Stadt (8.-15. Jh.)</b>	unregelmäßiges Muster; Stadtmauern; Burg/Festung für Verteidigungszwecke;	Marktplatz umgeben von Einrichtungen (Rathaus, Kirche, Geschäfte)	unregelmäßig; dynamisch; an natürliche Gegebenheiten (Flüsse, Hügel) angepasst.	
<b>Absolutismus / Residenzstadt (16.-18. Jh.)</b>	Zentraler Palastkomplex umgeben von repräsentativen Gärten und Parks; Alleen und symmetrische Strukturen	Palastkomplex	Breite Alleen zum Palast hin; umliegende kleiner Straßen nach einem festen Muster angelegt	
<b>Industrialisierung / Industriestadt (19. Jh.)</b>	Schwerpunkt auf Fabriken und Industrieanlagen; angeordnet an Flüssen oder Eisenbahnstrecken	Industrielle Kerngebiete	Pragmatische Herangehensweise für den Transport von Ressourcen; rechtwinkliges Muster	