

La medida rige desde la semana pasada

Viajes al exterior sin cuotas: su impacto y las claves para comprender las nuevas medidas

Algunos sostienen que en la práctica, la prohibición de pagar un viaje al exterior en cuotas no tiene demasiado impacto, otros exponen que afecta sobre todo a la clase media y que la medida carga contra un sector que todavía transita las secuelas de la pandemia. Más allá del análisis particular, aquellos que forman parte del sector del turismo apuntan que la norma representa un ataque concreto a esa forma de libertad de comercio interno e internacional, según declaraciones de la propia Academia Argentina de Turismo. Lo cierto es que desde la semana pasada, los viajes al exterior no pueden comprarse en cuotas. La medida que dispuso el Banco Central tiene el objetivo de limitar la salida de las reservas internacionales porque no hay suficientes dólares para todos los usos que les podría dar.

La resolución que alcanza a pasajes y otros servicios turísticos tales como alojamientos o alquileres, entre otros, generó polémica y muchos cuestionamientos. Y, si bien sostienen que el pago en cuotas con tarjeta de este tipo de viajes no era lo usual debido al costo financiero que implicaba, la medida no pasa desapercibida.

“A partir del 26.11.21 las entidades financieras y no financieras emisoras de tarjetas de crédito no deberán financiar en cuotas las compras efectuadas mediante tarjetas de crédito de sus clientes –personas humanas y jurídicas– de pasajes al exterior y demás servicios turísticos en el exterior (tales como alojamiento, alquiler de auto, etc.)”, señala la resolución 7407 de Banco Central. También alcanza a las operaciones “realizadas en forma directa con el prestador del servicio o indirecta, a través de agencia de viajes y/o turismo, plataforma

Aunque la financiación de pagos para servicios internacionales en la práctica no era demasiado utilizada por el costo financiero que implicaba, la imposibilidad de encarar un viaje fuera del país en cuotas generó polémica y muchos cuestionamientos. Cómo impacta esta medida y qué efectos tiene.



La prohibición de financiar los viajes al extranjero con tarjeta es una medida “momentánea”, dijeron desde el Gobierno.

mas web u otros intermediarios”, según la normativa.

La financiación de dólares para viajes, turismo y pagos en tarjetas comenzó a incrementarse desde la flexibilización de las restricciones fronterizas por la covid-19 y superó los niveles registrados en los meses de enero y febrero de 2020, previo a la pandemia. En septiembre de este año, la salida de dólares vía turismo

externo llegó al máximo desde diciembre de 2019.

“Este resultado fue explicado principalmente por los egresos netos por Fletes y Seguros y Viajes, pasajes y otros pagos con tarjeta por 396 millones dólares y 228 millones dólares”, indicó un informe del Central.

El análisis

La medida que tomó el BCRA es

desde Oracle, su reconocida agencia local.

En este contexto, explicó que “la financiación de pagos para servicios internacionales ya estaba bastante cortada desde hacía tiempo. Casi todas las aerolíneas ya no financiaban en cuotas sin interés, eso ya no existía desde hacía mucho tiempo. Se podía pagar en cuotas pero con intereses, lo cual no resultaba tan atractivo. Los acuerdos con los bancos para hacer cuotas sin interés estaban caídos”.

Y dijo que “acá generalmente se saca el aéreo, el resto de los servicios me van pagando mes a mes o vienen 30 días antes y lo saldan porque manejo otro tipo de vencimientos, otros pagos. Hay algunos servicios que tienen plazo y otros que no”.

Al frente de NovoTour, Maricruz Novo argumentó que “si bien ya no era tanto el volumen que había de venta en cuotas, porque la mayoría era con interés, un día antes de que se tomara esta medida Aerolíneas Argentina puso a disposición la ruta Miami/Nueva York en cuotas sin interés, y además se venía el Black Friday con propuestas interesantes. En definitiva, creo que te quitan la libertad de elección”.

Por otra parte, explicó que “no hubo previsión de esta medida porque en los primeros días muchos pasajes de cabotaje no se pudieron emitir en cuotas tampoco. Lo que sucedió es que no había forma de discriminar cuál era para el exterior y cuál no”.

No solo es turismo

“Siempre se habla de los viajes al exterior como si solo fueran por turismo y no es así. Mucha gente sale del país por otras cuestiones como trabajo, salud o visita a algún familiar”, explicó Maricruz Novo desde la agencia NovoTour.

De ellos, “muchos son personas de clase media que para poder concretar ese viaje pagaban una parte por transferencia y la otra financiada con tarjeta para poder llegar. Normalmente no se tienen márgenes o cupos tan grandes en las tarjetas para financiar un viaje entero”.

Por su parte, el responsable de Oracle, Ignacio Laborde, expuso que “los argentinos estamos acostumbrados a comprar en cuotas, pero hoy quién te financia con la inflación que hay. La realidad es que nadie. Hoy comprás con financiación en 6, 12 y 18 cuotas, y tenés un costo financiero cercano al 30%. Nadie paga en cuotas con un 30% más un viaje al exterior en dólares”.

Con un turismo interno que va reactivándose sobre todo gracias al plan PreViaje, Ignacio Laborde dijo que la pandemia golpeó al sector. Hubo quienes cerraron y otros que tra-

bajan home office. “Yo tuve cierta espalda para poder afrontar este tiempo de pandemia. Pero todavía estoy reprogramando viajes que habían sido comprados desde noviembre de 2019”.

Y dijo que aquellos que hoy buscan viajar al exterior “es gente que se va afuera a vivir, a trabajar o con becas”. Sobre todo es gente joven y “aunque no tiene ni comparación con los niveles del 2001, las emisiones al exterior de turismo prácticamente son de gente que se va a trabajar o a estudiar”.

Aunque para Laborde el impacto no es tan grande, “lo que si hay que tener en cuenta es que esta limitación choca directamente con la idea que tiene el Gobierno sobre el ingreso al país de dinero de afuera. Es decir, si no das la posibilidad de que desde Argentina salga un avión lleno estás haciendo que sea imposible también que vuelva al país lleno. A ninguna aerolínea le conviene que el avión salga vacío y vuelva lleno, eso en definitiva termina reduciendo las frecuencias”.

¿Los más afectados? “La clase media porque son personas que no llegan a pagar un viaje todo junto”, resumió Maricruz Novo.

Puntos centrales

La disposición del Banco Central significa que las aerolíneas o agencias de viajes no pueden vender pasajes ni

paquetes turísticos en el exterior saliendo el pago en cuotas. La medida incluye cualquier tipo de servicio turístico relacionado, como el alquiler de un vehículo u otros gastos.

¿Por cuánto tiempo se mantendrá la prohibición? La medida es “puntual y momentánea”, había indicado la portavoz del Gobierno, Gabriela Cerruti, quien no precisó cuál será su duración. “La medida se extenderá o no de acuerdo a las diferentes situaciones que vayan evaluando en su conjunto sobre la situación financiera y macroeconómica de la Argentina”, afirmó en su oportunidad.

La disposición del BCRA tampoco especifica plazos, por lo que la vigencia de la normativa es indeterminada. En tanto que el Gobierno aclaró que “la disposición del BCRA entró en vigencia hoy 26 de noviembre con lo cual todas las compras pre-

vias no se ven afectadas”. ¿Hay excepciones a la disposición? No. Si bien la portavoz presidencial indicó que “cualquier situación puntual tiene que ser atendida”, no especificó qué situaciones específicas podrían ser consideradas excepciones, y enumeró una serie de alternativas para casos de personas que debían viajar por trabajo, cuestiones de salud, estudio o razones familiares. La Comunicación del BCRA tampoco establece esas ni otras excepciones.

¿Afecta al turismo interno? Se dejó en claro que la compra en cuotas de pasajes o paquetes turísticos a destinos nacionales no se verán afectados por la disposición oficial, aunque durante algunos días se reportaron problemas para la compra de pasajes de cabotaje.

¿Qué alternativas existen para la compra de pasajes o paquetes turísticos? El Gobierno señaló que “hay varias opciones de financiar un viaje al exterior, dentro y fuera del sistema financiero”.

Cuestionamientos y argumentos

Según estimaciones de Facve, las agencias de viaje perdieron un 50% de las ventas que previstas en el marco del Black Friday, las jornadas donde se iban a ofrecer amplios planes de financiación de hasta 12 cuotas para vuelos al exterior y que tuvo que ser suspendida apenas unas horas antes, cuando se conoció la medida del Banco Central.

La secretaria de Relaciones Económicas Internacionales, Cecilia Todesca Bocco, se refirió a la medida adoptada por el Banco Central que tiene como objetivo cuidar las reservas y que contempla suspender las cuotas para los viajes al exterior. “Lo que hacemos es cuidar las reservas

para tener los dólares suficientes para poder seguir creciendo, no queremos castigar a nadie”, dijo en una conferencia de prensa. Mientras tanto, la Asociación Internacional de Aerolíneas (IATA -por sus siglas en inglés) manifestó que esta decisión de prohibir el financiamiento de pasajes y servicios al exterior pone “en riesgo la recuperación” y amenaza con volver a dejar “en jaque” al sector. Y la Academia Argentina de Turismo sostiene que “es un ataque concreto a esa forma de la libertad de comercio interno e internacional”.

Más allá de los cuestionamientos de unos y los argumentos de otros, la medida ya rige en el país y no se sabe hasta cuándo. “Lo que creo es que siguen echando la culpa de la fuga de dólares al turismo, un sector golpeado que hace más de un año y medio está intentando repuntar”, cerró Novo.

El Colegio de Ingenieros entregó los carnets a los nuevos matriculados

En el SUM del edificio del Distrito 3 del Colegio de Ingenieros de la Provincia de Buenos Aires, con sede en la ciudad de Olavarría, el viernes 19 de noviembre se realizó el acto de entrega de carnets y bienvenida a 30 nuevos matriculados.

El acto que fue encabezado por el presidente de Distrito, ingeniero Daniel Palacios; el secretario del Distrito, ingeniero Marcos Cavilla; y el miembro del Consejo Directivo del Distrito, ingeniero Carlos Cairo.

Tras las palabras de bienvenida del presidente de la institución se realizó un sentido homenaje a la ingeniera Araceli Orifici, subgerente general de Obras Sanitarias de Olavarría, quien falleció recientemente. A cargo de dicho homenaje estuvo el presidente del Centro de Ingenieros de Olavarría, ingeniero Juan Carlos Tra-

versa. Luego de ello se realizó un minuto de silencio.

Posteriormente, el ingeniero Marcos Cavilla, brindó una breve charla informativa a los nuevos matriculados. Finalmente se realizó la entrega de carnets y firma de títulos.

Los nuevos matriculados que integrarán el Colegio de Ingenieros de la Provincia de Buenos Aires son: Mario Alberto Abelardo, ingeniero civil; Pedro Nicolás Madeo, ingeniero mecánico (UTN); Pablo Arrue, ingeniero civil (UTN); Enrique Arzac, ingeniero electricista; Raúl Bacchiarello, ingeniero civil; Facundo Tomás Barrio Ramírez, ingeniero electromecánico; María Nicasia Berrueta, ingeniero químico; Fermín Betti, ingeniero mecánico; Mariano Salvador Bonsignore, ingeniero civil; Nicolás Augusto Boufflet, ingeniero civil;



Los nuevos ingenieros matriculados recibieron la bienvenida por parte de las autoridades distritales del Colegio.

Dino Di Candia, ingeniero Industrial; Luis Alberto Drenso, ingeniero elec-

tromecánico; Cirilo Francisco Espain, ingeniero mecánico; Jesús Eduardo

Figuroa, ingeniero electromecánico; Nicolás García Pighini, ingeniero civil; María Agustina Hiriart, ingeniero civil; Sebastián Irazábal, ingeniero civil; Fabián Alejandro Longarini Sangrica, ingeniero en Electrónica; Guillermo Daniel Longo, ingeniero electricista (UTN); Joaquín Roberto Marinaro, ingeniero civil; Guido Martina, ingeniero electromecánico; Ignacio Ezequiel Martínez, ingeniero civil; José Federico Ortiz, ingeniero electromecánico (UTN); Ricardo Puleo Zubillaga, ingeniero industrial; Pablo Jorge San Miguel, ingeniero industrial; Lucas Matías Sarrau, ingeniero civil; Fernando Torres, ingeniero civil; María de los Milagros Varela, ingeniero civil; Franco Raúl Vitale, ingeniero civil; y Mauricio David Zanazzi, ingeniero civil.

POPUSuerte

Busquen los cupones los días lunes, miércoles, viernes y participarán del sorteo de una **Bicicleta Mountain bike** rodado 29. Freno a disco mecánico. 21 velocidades

2 órdenes de compra de \$ 3.200 cada una de **GOLOPOLIS Supermarket**

SORTEA EL 14 DE ENERO
Participan todos los cupones que sean depositados hasta esa fecha.

POPUSUERTE y POPUBINGO:
más posibilidades de ganar

EL POPULAR elpopular.com.ar **CANAL LOCAL** **g8POP**