# me270hw4 Composites

# question

### 1

The reinforcing phase is the matrix within which the secondary phase is embedded.

True

False

False

基体相是矩阵,在其中嵌入了增强相。增强相不是矩阵,而是嵌入在基体相中的次要相。

内: reinforcing-phase

## 2

Carbon-fiber reinforced polymer has a higher strength to weight ratio (in at least one direction) than aluminum.

True

False

True

碳纤维增强聚合物 复合材料 力学性能 高强度,高刚度,低重量

碳纤维与树脂基体 比强度搞=高

在航空航天领域,CFRP的使用已经成为减轻飞机重量、提高燃油效率的关键因素。例如,波音787和空客A350等现代飞机的机身结构中大量使用了CFRP材料,其重量百分比超过了50%。此外,CFRP在汽车、风力涡轮机叶片、体育器材等领域也有广泛应用,其优势在于提供了优异的力学性能,同时保持了较低的重量。

相比之下,铝虽然也是轻质材料,具有良好的耐腐蚀性和加工性,但其比强度和比刚度通常低于 CFRP。在一些对材料性能要求极高的应用中,如飞机的主要承载结构,CFRP因其更优的力学性能 而被优先选择。

## 3

In some composite materials, a third ingredient is added to promote the bonding of the primary and secondary phases. This extra ingredient is called:

Adhesive

Interface

Interphase Binder

Joiner

#### Interphase

在复合材料中,增强相(如碳纤维)和基体相(如树脂)之间通常会存在一个过渡区域,这个区域被称为"界面"或"interphase"。这个区域的物理和化学特性对复合材料的整体性能有着重要影响。界面区域可以促进增强相和基体相之间的粘接,提高复合材料的机械性能。

"Interphase"(界面)是正确的术语,因为它专指复合材料中增强相和基体相之间的过渡区域,这个区域的属性可能与基体相和增强相都不同。这个界面区域可以影响复合材料的力学性能,如强度、韧性和疲劳寿命。

而其他选项,如"Adhesive"(粘合剂)通常是指用于连接两种材料的物质,而不是复合材料内部的一个组成部分;"Interface"(界面)是一个更广泛的术语,它可以指任何两种材料或相之间的接触面,但在复合材料的语境中,"interphase"是一个更精确的术语;"Binder"(粘合剂)通常指在粉末冶金中用来将粉末颗粒粘合在一起的物质,而不是指复合材料中的界面区域;"Joiner"(连接件)通常指用于连接两个部件的机械部件,而不是指复合材料中的一个组成部分。

### 4

Composites are difficult to recycle

False

True

True

复合材料的回收确实面临着重大挑战,这主要是由于它们的复杂结构和材料的混合性质。复合材料 通常由增强材料(如碳纤维、玻璃纤维)和基体材料(如树脂)组成,这两种材料在物理和化学性 质上的差异使得分离和回收变得困难。

- 1. **材料的混合性质**:复合材料中的增强相和基体相紧密结合,这使得在不破坏增强材料的情况下分离基体材料变得困难。例如,碳纤维增强聚合物(CFRP)材料中,碳纤维与树脂基体的结合非常紧密,传统的回收方法难以将它们有效分离。
- 2. **热固性树脂的不可熔性**:许多结构性复合材料使用热固性树脂作为基体材料,这些树脂一旦固化,就不能再次熔化或重塑。这意味着传统的熔融再加工方法不能用于热固性复合材料的回收。
- 3. **回收过程的经济性和效率**: 开发有效的回收技术需要考虑成本和效率。一些回收方法,如化学 回收和热解,可能在技术上可行,但在经济上可能不可行,因为它们可能需要高能耗和复杂的 设备。
- 4. **环境影响**:复合材料的回收过程需要考虑对环境的影响。例如,一些回收方法可能会产生有害的副产品,如气体排放,这可能会对环境造成负面影响。
- 5. **政策和法规**:复合材料的回收还受到政策和法规的影响。例如,在欧洲,车辆的回收和再利用 受到严格的法规限制,这要求汽车制造商考虑复合材料的可回收性

## **5** Composites

The stiffness of a fiber composites falls to 1/2 when misaligned by approximately:

20 degrees

5 degrees

10 degrees

45 degrees

30 degrees

10 degrees

在复合材料中,纤维的定向对于材料的刚度有着显著的影响。当纤维与加载方向不一致时,复合材料的刚度会降低。根据搜索结果,纤维的初始偏移角度对复合材料在压缩下的强度有显著影响,即使是很小的偏移角度也会造成强度的降低。例如,有研究表明,5°的未对准角度可能导致强度降低高达16%。另外,Naya等人注意到了这个问题,并采用了概率密度函数来模拟纤维的波动,结果表明,对于每增加1°的偏差,强度Xc(φ0)至少降低了10%。

在复合材料中,纤维的微小偏移或不完美对齐都可能对材料性能产生显著影响。在某些情况下,纤维的不完美对齐可能导致复合材料的刚度降低。尽管没有找到直接说明刚度降低到一半的具体角度的文献,但根据上述研究,我们可以推断,即使是相对较小的角度(如5°)也可能导致显著的刚度降低。因此,当复合材料中的纤维与理想对齐方向偏离约10°时,复合材料的刚度可能会降低到一半或更多。这是因为纤维复合材料的刚度在很大程度上取决于纤维的对齐程度,而即使是小的偏差也可能显著影响整体性能。

需要注意的是,复合材料的刚度降低不仅取决于纤维的不完美对齐,还可能受到其他因素的影响,如基体材料的性质、复合材料的层合结构以及制造过程中的其他缺陷。因此,虽然10°的偏移可能是一个近似值,但它提供了一个合理的估计,说明纤维不完美对齐对复合材料刚度的潜在影响。

# 6 Composites - rigidity

A fiberglass composite workpiece is made using 300 cm3 of glass fibers and 160 cm3 of epoxy. The glass fibers have maximum modulus of elasticity of 26 GPa and the epoxy has a isotropic young's modulus of 640 MPa. What is the modulus of elasticity in the direction of the fibers and perpendicular to them?

```
Ec = fm \times Em + fr \times Er

Ec' = (Em \times Er) / (fm \times Er + fr \times Em)
```

Em is the modulus of elasticity of the matrix (or epoxy), Er is the modulus of elasticity of the fiber (or reinforcement)

Where fm = Vmatrix / Vtotal and fr = Vreinforce / Vtotal

```
fm = 160/460 = .348
fr = 300/460 = .652
Ec = (.358 \times .64) + (.652 \times 26) = 17.175
Ec' = (.64 \times 26) / (.348 \times 26 + .652 \times .64) = 1.758
```

Vm=0.290

Vr=0.380

Em=0.62 #记得转换单位

Er=29

```
fr=Vr/(Vr+Vm)

fm=Vm/(Vr+Vm)

Ec=fr*Er+fm*Em

Ec2=Em*Er/(fr*Em+fm*Er)

print(Ec,Ec2)
```

# 7 Composites - carbon fiber rigidity

A carbon fiber composite workpiece uses 0.5 kg of thermoset epoxy having a density of 1 g/cm3 and a young's modulus of 660 MPa. This is combined with 1.8 kg of carbon fiber having a density of 1.5 g/cm3 and a Young's modulus of 81 GPa. What is the modulus of elasticity in the direction of the fibers and perpendicular to them?

```
Use V = m / d to find the volumes. V of matrix is .5/1 = .5 and the V of fiber is 1.8/1.5 = 1.2 so V total is 1.7 fm will be .5/1.7 = .294 and fr will be 1.2/1.7 = .706 Use equations for Ec and Ec' Ec = (.294 \times .66) + (.706 \times 81) = 57.38 Ec' = (.66 \times 81) / (.294 \times 81 + .706 \times .66) = 2.202
```

```
mm=0.6
roum=1
Em=0.7
mr=2
rour=1.5
Er=77

Vm=mm/roum
Vr=mr/rour
fm=Vm/(Vr+Vm)
fr=Vr/(Vr+Vm)
Ec=fm*Em+fr*Er
Ec2=Em*Er/(Em*fr+Er*fm)
print(Ec,Ec2)
```