

	Model Master				Model Master			
A	1749	Черный, матовый	Flat Black	E	1781	Алюминий	Aluminium	
В		Зеленый, матовый Белый, матовый	Pale Green Flat White	F	1795	Темный металл	Gunmetal	
С	1705	Красный, матовый	Insignia Red	G	1785	Ржавчина	Rust	
D	1780	Сталь	Steel					

внимание!

Работать с клеем и красками в проветриваемом помещении и не допускать открытого огня. Для сборки модели рекомендуется применять полистирольный клей ПС или его зарубежные аналоги. Отделяя детали от литников, используйте модельный нож для зачистки.

Метод нанесения аппликаций

Чистым ножом или ножницами аккуратно вырежьте необходимую аппликацию.

Вырезанную аппликацию погрузите в теплую воду на 20 секунд. Приложив аппликацию к необходимому месту, аккуратно

приложив аппликацию к неооходимому месту, аккуратн удалите подложку.

Марлевым тампоном удалите пузырьки воздуха и слегка

После высыхания аппликаций влажным тампоном удалите остатки клея вокруг них.

CAUTION!

When you use glue or paint, do not use near open flame, and use in well ventilated room.

Glue and paint are not included.

When you take parts off from the runner frame, use a modeling scissors and trim excess plastic with a cutter or a file.

Correct Method for Applying Decals

Clean model surface with wet cloth

Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.

Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.

Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.

When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

ООО ICM Холдинг ул. Бориспольская 9, строение 64, 02099, Киев, Украина Тел./факс: +38(044) 369 54 12 E-mail: export@icm.com.ua



ICM Holding Borispolskaya, 9, build. 64, 02099, Kiev, Ukraine Tel./Fax: +38(044) 369 54 12 E-mail: export@icm.com.ua

Ки-10-II Японский истребитель-биплан

Nº 72311

Ki-10-II Japan Army Fighter-Biplane

Ки-10 – основной истребитель японской Императорской армии во второй половине 30-х годов. Первый прототип, сконструированный компанией «Кавасаки» под руководством Дои Такео, был изготовлен в марте 1935 г., а в сентябре началось серийное производство под обозначением «Истребитель тип 95».

С ноября 1937 г. по декабрь 1938 г. производилась модификация Ки-10-II с увеличенным размахом крыла и длиной фюзеляжа.

Ки-10 был одним из лучших истребителей-бипланов. С 1937 г. эти самолеты участвовали в японо-китайской войне, а летом 1939 г. – в советско-японском конфликте на р. Халхин-Гол.

Тактико-технические характеристики Ku-10-II

Длина, м 7.80 10,16 Размах верхнего крыла, м 1740 Вэлетный вес, кг Кавасаки Ха.9-ІІ-Ко Двигатель 860 Максимальная скорость, км/ч 400 10000 Потолок, м Дальность, км 1100 2х7,7 мм пулемета тип 89 Вооружение

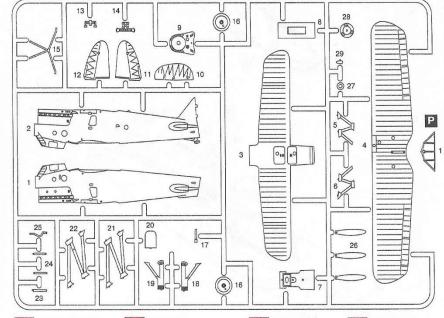
The Ki-10 was the main fighter aircraft of Japan Imperial Army in late 30s. The first prototype constructed by a Kawasaki company under the supervision of Takeo Doi was completed in March 1935 and, in September, the Ki-10 was ordered into production as the Type 95 Fighter.

Since November 1937 to December 1938 production switched to the modified version, the Ki-10-II with increased wingspan and length.

Ki-10 belonged to the best fighters-biplanes. Since 1937 these aircraft took part in the Japan-Chinese war, and in Summer 1939 - in Soviet-Japan conflict on Khalhin-Gol

Tactical and Technical Specifications of Ki-10-II

Length, m 10,16 Span, m 1740 Start weight, kg Kawasaki Ha.9-II-Ko Engine 860 Max. Speed, km/h 400 10000 Service ceiling, m 1100 Range, km 2x7,7 mm Type 89 MG Armament

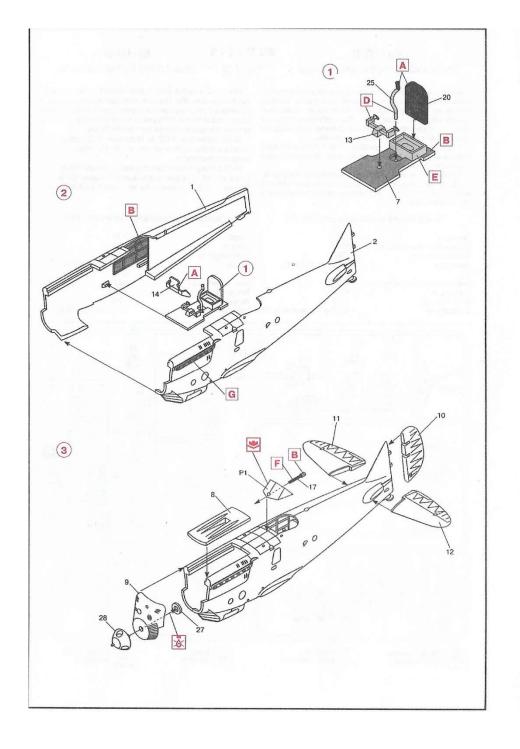


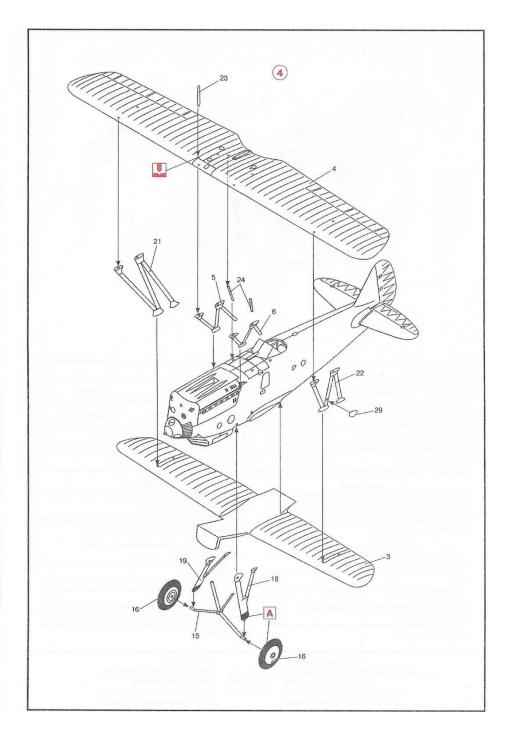












O Japan Army Fighter-Biplane 00 Ki-10-II 6 θ Nº 72311 1:72 00 00 Ки-10-II, капитан Татео Като, 64-й полк, Китай, 1938 г. Ki-10-II, Captain Tateo Kato, 64. Sentai, China, 1938. 0 Японский истребитель-биплан 0 00 Ки-10-11 0 m O

