

D20 1:72 九州 J7W1 十八試局地戦闘機

野大殿が心血を注いで作りあげた麓電の初飛行 始から1年。1945年6月1号機が完成しました 側が激しさを増し戦局の切迫などの理由から九 りませんでした 例飛行機では試作機専門の第一設計課を新設し 通常型式の飛行機を「逆向さにした前翼型を取」11.11m。全部:3.92m。全備重量:4.950kg。 部につき最後端にプロペラがあります。駅体に にプロペラかないため武装を胴体中心付近に集 中することで命中率を向上させました。 機体

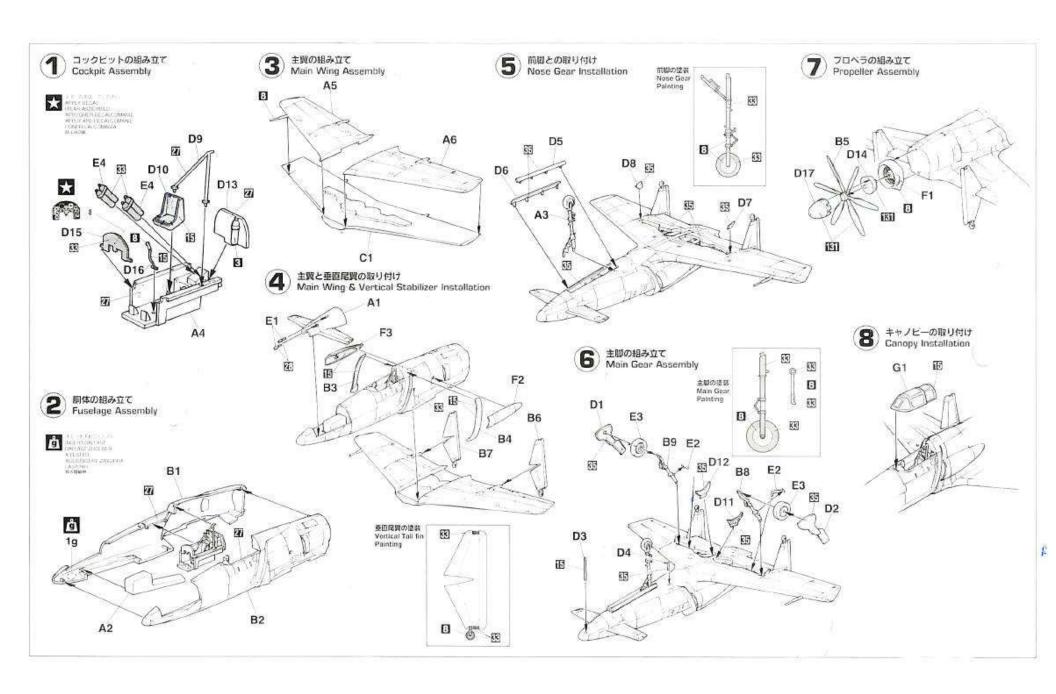
In May 1944, the Kyushu Aircraft of Japan provided by canard. And without the proflying ability were required for this aircraft see any actual battle. against heavy bombers of allies. To comply with such demands, contrary to the usual DATA Crew 1 Length 9.76m. Wingspan. aircraft, the propeller was located at the tail, 11.11m. Height 3.92m. Max gross weight horizontal fins called canard located on the X1, Max speed, 750km/h @ 8,700m, Cruso remarkable reduction in weight resulting from 8,000m, 10'40', Colling, 12,000m, Weilpuns

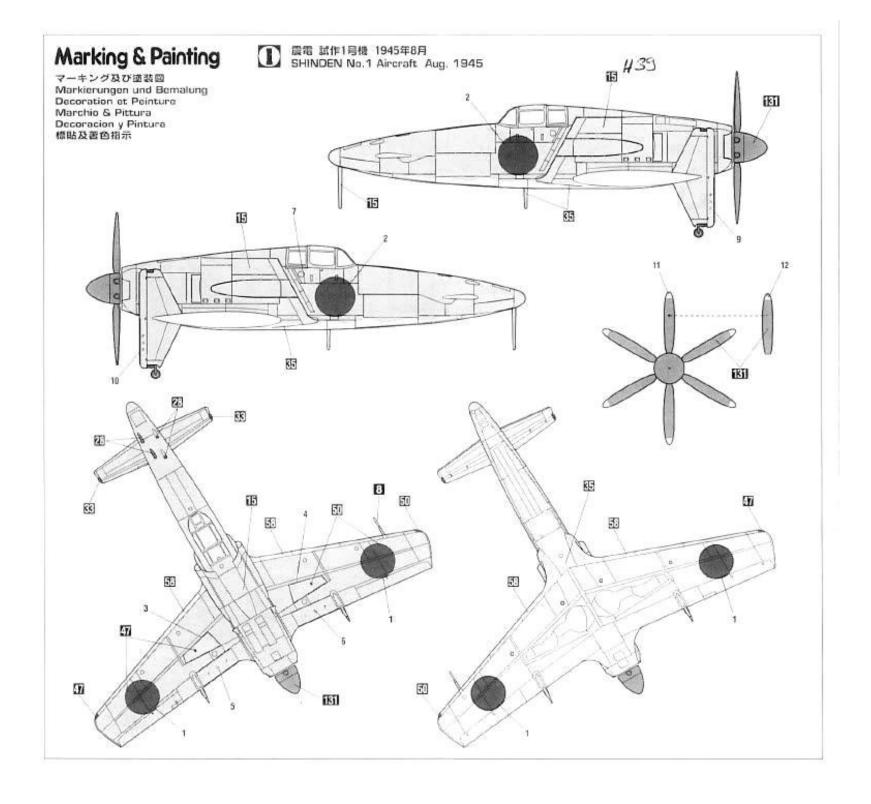
1945年8月3日。九州の萬田飛行場から今まで 発動機 武装のいずれも当時の最高水準のもの にない前翼型の機体が右に傾きなから上昇して で、高度8,700mで最高速度750kmhという画期 いきました。九州飛行機と海軍航空技術廠の側 的な高速戦階機の開発に成功しました 設計制 です 1944年5月海軍は 顔の長距離爆撃機に テスト飛行は1945年8月3日 6日 8日と3回行 対する迎撃用として十八試局地戦間機の試作を われ、合計約45分の飛行に成功しましたが15 九州飛行機に命じました 当時 B29による空 日に終戦を迎え その実力を発揮することはあ

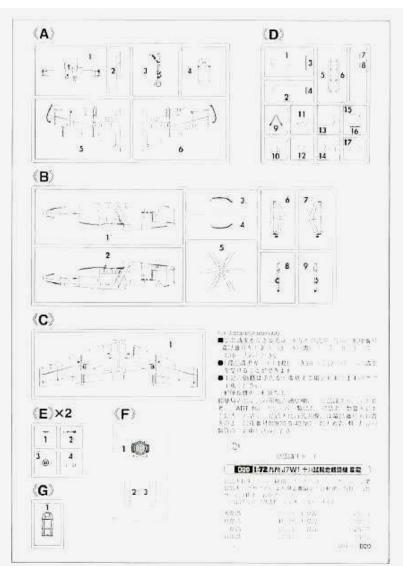
緊急に作業を進めました。十八試局地戦闘機は チータ 東貫:1名、全長:9.76m、全幅: り入れ、機首部に小さい前翼かあり、主翼は後 エンラン:三菱 1/431 42型 2030馬カ 最高 速度: 750km/h高度8,700m。巡航速度: は装備器具か充実し 無駄な空間もなく 機首 444kmh高度3,000m 上昇時間に高度8,000mキ で10分40秒 工用上昇限度: 12000m 固定武装: 30mm极関砲×4. 初飛行:1945年8月3日

received an order from the Imperial Navy for peller in front, weapons could be located at a trial manufacture of the 18 shi (experi- the nose for more efficient attacks. Followmental) Interceptor that became known as ling the completion of the first prototype in J7W1 "Shinden" and Lieutenant M. Tsur- June 1945; there were three test flights on 3. uno of NATC (the Naval Aviation Technolo- 6 and 8 August 1945 and recorded a total of gy Center) was appointed as a designer in 45 minute flight, however the war was over in chief. Higher maneuverability and high speed - the following days and the Shinden - did not

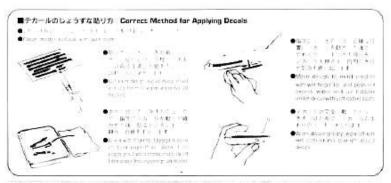
main wings moved to rear and a pair of small 4 950kg. Engine Mitsubishi Ha-43-42 2 030kg. nose This distinctive design allowed it a speed 444km/h @ 3.000m. Time to climb the smaller main wings by the additional lift. 30mm cannons ×4. First flight: 3 August 1945







3	H 3	レッド(赤)	RED	# (日本の日本) 「「「「「「「「「「「「「「」」」」」 「「「」」」 「「「」」」 「「」」 「」」 「「」」 「「」」 「「」」 「「」」 「「」」 「「」」 「「」」 「「」」 「「」」 「「」」 「「」」 「「」」 「」」 「「」」 「「」」 「「」」 「「」」 「「」」 「「」」 「「」」 「「」」 「」」 「」」 「」」 「」」 「」」 「」」 「「」」 「」 「「」」 「」 「「」」 「」 「「 「「」 「「」 「「 「「 「「 「「 「「 「「 「「 「「 「「 「「 「「 「 「 「
0	HIB	シルベー(銀)	SILVER	
E	H 36	暗緑色(中島系)	IJA GREEN/NAKAJIMA)	
a	H 58	機体内部色	INTERIOR GREEN	
	H 18	黑铁色	STEEL	
3	H112	つや消しブラック	FLAT BLACK	
E	H 61	明庆白色(三菱系)	GREEN(MITSUBISHI)	
m	H 90	クリアーレッド	CLEAR RED	
(3)	H 93	クリアーフルー	CLEAR BLUE	
3	H 24	黄恒色	ORANGE YELLOW	
EII		赤褐色	PROPELLER COLOR	



DES PIECES DE PETITE DIVENSION CONTENUES

UN ENFANT DE NOMS DE 36 NOS. EN RASON. UNDER 3 YEARS, CONTAINS SUALL PARTS. ENTHALY HUENVE FELE

ATTENDON OF PRODUCT NO CONTENT PAS A CAUTION: NOT SUITABLE FOR CHADREN MICHT FUR KINDER UNTER 35 MONATEN

ATTENZIONE: PRODUTTO NON ADATTO AL ATTENTIE: NIET GESCHIKT VOOR KINDEREN. ATENCAG, IMPROPRIO PARA CRIANÇAS. CONTIENE PICCOLE PARTI

BAMBINA DI ETA INFERIORE AI 36 MESI. TOT 4 MARE BERAT KLENIE OKDEROTLEN. COM MENOS DE 3 ANOS, CONTEM PECAT. PEQUINAS.

ATTROORS NO ES CONVENIENTE PARIA REN PORSIGITOTINNE EDRET TIL BORN SOM ER INC. 1 ANDA CONTINNE MINORE END 2 A RIDERIOLDER SIMA DELE TILL THE PARIA PROCESSA PEQUENAS.

EVOR DEM ZUSAMMENBAU ZU LESEN

ELIRE CECI AVANT D'EFFECTUER LE MONTAGE

- A CASE OF THE CASE OF THE ACT OF THE PARTY O

ELEGGERE QUESTO PRIMA DEL MONTAGGIO

- n My Beta 1814 DELEVATE A TOTAL DE L'ARTE e No atrach e per au pre puzzua a No aj auta to de de dura, a consiste estant

MANTES DEL ENSAMBLAJE, LEA CUIDADO-SAMENTE LO SIGUIENTE

- At the destruction of the series of the seri

■核件之的務請先看清此說明。

- ●排水量用型制料 使用分割为排除之命之主人制作。
- · 电电力可能发射器使用效理等用气。在电力等的方式器的子类内容: 如果好。
- ●集力度量的等限自分的物理情報。

WARNING FUNCTIONAL SHARP POINTS WARNUNG SCHARFE ECKEN UND KANTEN "Avertissement" Points essentiets de fonctionnement ATTENZIONE PARTI MOLTO ACUMINATE 'AVISO' PUNTOS ACUDOS EN FUNCIONAMIENTO



CAUTION

- * MAKE SURE TO READ INSTRUCTIONS LISTED BELOW BEFORE ASSEM-BLING.
- * ADULT SUPERVISIOR SHOULD ALSO READ INSTRUCTIONS WHEN ASSEMBLED BY CHILD-REN AGED 12 OR YOUNG-ER.
- 4. THIS BEING REACTOMICS NOT FERD THE RESTRUCTIONS RESTREE ASSURBBING. FLAR OF AND THIRDY MANY THE FLACTIC BAGS CONTAINING AT PARTIC AS CONTINUED MAY
- DEFINATE BY LOAD ORDER OF WEARING LISTS FOR ALL OUT THE PARTS OFF PROPERLY AND TIMOR THE WASTE FARIS INFOCUSTION AT ONCE
- DO NOT PLACENTY THE PARTY FOR MY COME PURPOSE AS SOME PARTY MY DE TON CHARD MORE CALIFOR AND CARE RECORD FOR PARTY WITH GRAPH S I LOAD SOMEON MY PARTY AND CARE RECORD FOR PARTY FOR PACTURE AT THE PERIOD FOR COMMUNICATION OF THE DESIGN AS MORE OF PARTY OF THE DESIGN AS MORE OF PARTY OF THE PERIOD FOR COMMUNICATION OF
- I. BE EALITIONS AS FOLLOWS WHEN USING ACHESIVES AND OF PAINTS. DO 1401 HOT IN CLUSSED FROM TO AVOID PRISOMINATORIC . DO NOT USE NEAT FIRE TO AVOID FLAMMABILITY.
- ◆ OD PROTECT ANY ASSESSED STOPP AND BROKEN AND EVERY RESTAINING A FELL NOT WASH, THE PROMPTLY WITH LIGHT WASTER WAS SOURCE & COUNTY UCE TOOLWISE ADRESAND PARKES NATTERED ETC. PROPERLY AFTER CAREFOR READING OF INSTRUCTIONS GIVEN IN EACH HANDLING MANUAL.



(株) 長谷川製作所 辞草準後 東京 (横5:12 - 平4:25-87)1 FEL (34-620-024)

HASEGAWA SEISAKUSHO CO.,LTD. 3 f 2 Yagusu Yazu Shizuoka 425 8711 Japan