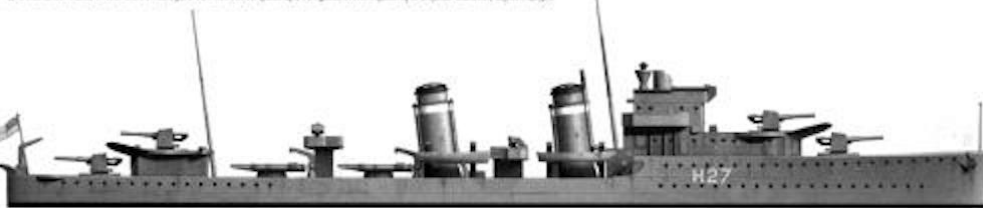


BRITISH E CLASS DESTROYER

ウォーターラインシリーズ イギリス海軍 E級駆逐艦

●Standard displacement: 1,500ton ●Length: 100.28m ●Output: 36,000hp ●Top speed: 36knots
●Armaments: 12cm45 cal. AA gun 4, 12.7mm AA gun 2, 53.3cm quadruple torpedo launcher 2, depth charges



WATER LINE SERIES

第二次世界大戦における数多くの海戦の中で、北大西洋を舞台に繰り広げられたドイツ駆逐艦ビスマルクを巡る戦いは歴史に残る海戦でした。1941年5月24日、遠征戦艦フッドと戦艦プリンス・オブ・ウェールズを中心とするイギリス艦隊はビスマルクと重巡洋艦プリンツ・オイゲンとのドイツ艦隊との間で砲撃戦を展開。ビスマルクの直撃を受けたフッドは2分あまりで沈没。プリンス・オブ・ウェールズも大きな損傷を受けました。この時、4万トンを超える当時最大の軍艦フッドが一瞬にして沈没し、生存者わずか3名という悲劇的な最期を遂げたのは作戦行動を共にしていたE級、F級の駆逐艦でした。第二次世界大戦で世界各国の海軍で駆逐艦が多数装備されていました。第一次世界大戦終結時に多くの駆逐艦を保有していたイギリス海軍は1924年度にアマゾンなど2隻を試作したのを皮切りに、1927年度からは毎年9隻程度のペースで駆逐艦を建造。A級からM級までの数は100隻以上にのぼり、第二次世界大戦では激しい戦いを繰り広げたのです。その中でE級駆逐艦は1931年度計画により9隻が建造されました。基準となる標準艦「エクスマス(H02)」が1934年10月、その後「エコー(H23)」「エレクトラ(H08)」「エレクトラ(H27)」「エスカンター(H10)」「エスカパド(H17)」「エスコート(H66)」「エスク(H15)」「エクスプレス(H61)」の8隻も1934年8月から11月にかけて次々と完成。標準艦を除く各艦の基準排水量は1350トン、全長100.28m、出力36000馬力を発揮し、36ノット

のスピードを持っていました。武装には12cm45口径AA 4基と12.7mm 4連装機銃2基、そして、53.3cm4連装魚雷発射管2基、砲雷投射機2基を装備。E級では特に対潜水雷探知装置アスディックを装備するなど、対潜能力が高められているのが特徴でした。第二次世界大戦が始まると12.7mm機銃を20mm連装機銃に換装するなど、対空兵器を強化、271型レーダーなども装備して戦いに臨んだのです。

1941年5月、E級駆逐艦の「エコー」と「エレクトラ」はフッド、プリンス・オブ・ウェールズと共にビスマルク追撃作戦に参加。巨大戦艦同士の砲撃戦はビスマルクの正確な砲撃がフッドに集中。巨大な38cm砲弾が甲板を貫き火薬庫を直撃し、大爆発と共に一瞬のうちに沈没するという悲劇に立ち会うことになったのです。そして同じくビスマルクの攻撃で損傷したプリンス・オブ・ウェールズを護衛して無事2隻は帰還を果たします。

その後、エコーは42年、北氷洋、地中海などで船団護衛任務を遂行。43年7月にはシベリア海上陸作戦に参加し、イタリア潜水艦ネレイドを撃沈。1944年にはギリシャに引き渡され艦名を「ナヴァリノ」と改名。1956年4月に解体処分されるまで活躍。武蔵に意地を燃やした駆逐艦でした。一方、エレクトラは修復が完了したプリンス・オブ・ウェールズと共にシンガポールに派遣され、マレー沖海戦に参加。ここでは日本海軍航空隊に撃沈されたプリンス・オブ・ウェールズの最期を看取することになります。そして1942年2月、ドールマン艦隊に編入されたエレクトラはスクバヤ沖海戦で日本艦隊と戦い、27日に沈没。その生涯を閉じました。また、標準艦のエクスマスを含め、E級駆逐艦は9隻のうち6隻が沈没。第二次世界大戦を生き残ったのはわずかに3隻にとどまったのです。

The hunt for Bismarck, also called "The Battle of the Denmark Strait," is one of the best known naval battles of WWII. On May 24, a British fleet led by the battleship Prince of Wales and battle cruiser Hood exchanged fire with the German battleship Bismarck and heavy cruiser Prinz Eugen. Hood suffered a direct hit from Bismarck and sank in 2 minutes, while Prince of Wales was also damaged. The escorting E and F class destroyers escaped the battle unscathed after witnessing the tragic end of Hood.

The British Royal Navy, which fielded a large number of destroyers during WWII, began development of a new class based on prototype ships Amazon (1924) and Ambuscade (1925). From 1927, approximately 9 destroyers were built: Exmouth, Escapade, Exmouth, Exmouth, Exmouth, Exmouth, Exmouth, Exmouth, Exmouth. A total of nine E class Destroyers were built in 1934. The flotilla leader Exmouth (H02) was commissioned in October 1934, with the other 8 ships Echo (H23), Eclipse (H08), Electra (H27), Encounter (H10), Escapade (H17), Escort (H66), Esk (H15) and Express (H61) commissioned in August to November 1934. All E class destroyers, except for Exmouth, featured 1,350 ton displacement, 100.28m length and maximum engine output of 36,000hp. Their top speed was 36 knots. They were armed with four 12cm main guns, two 12.7mm quadruple AA guns, two 53.3cm quadruple torpedo launchers and twenty depth charges.

They employed ASDIC (the British version of Sonar) for improved anti-submarine warfare capabilities. After the start of WWII, they were fitted with new radar and 20mm guns in place of the 12.7mm guns for upgraded AA ability. In May 1941, two E class ships, Echo and Electra, joined the hunt for Bismarck with Hood and Prince of Wales. In the gunfight between the mammoth ships, a salvo from Bismarck hit Hood, penetrating her deck and detonating her ammunition magazine. Hood blew in half and immediately sank. Two E class ships witnessed Hood's ending, and Electra had the grim distinction of rescuing Hood's only 3 survivors. After the Battle of the Denmark Strait, Echo performed convoy duty in the Arctic Ocean and Mediterranean Sea during 1942. In July 1943, she was assigned to the invasion of Sicily and sank the Italian submarine Naxos. In 1944, Echo was given to Greece and renamed Navarino. She discharged her duty until being scrapped in April 1956. Electra went to Singapore with Prince of Wales and served in the Battle of Malaya, where she witnessed the sinking of Prince of Wales by the Japanese Navy airplanes. In February 1942, Electra was assigned to Dutch Admiral Doorman's fleet and took part in the Battle of the Java Sea. She was sunk by gunfire from the Japanese cruiser Jintsu on February 27. Six out of nine E class ships including Exmouth sank in the battle. Only 3 survived to the end of WWII.

警告 ●ランナー加工の際は必ず「PS」表示のある部品（ランナー）を使用してください。他の表示のランナーを使用すると有害なガスが発生する場合があります。

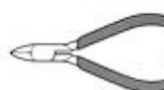
注意 ●作る前に説明書をよくお読みください。また、小学生などの低年齢の方が組み立てるときは、保護者の方がお読みください。●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガ、事故に注意してください。●接着剤や塗料を使用する時はそれぞれの注意書をよく読み、指示に従って正しく使用してください。また、使用する際は室内の換気に十分注意してください。●小さなお子様のいる場所での作業はしないでください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息など危険な状況が考えられます。●ランナー加工する際は、不完全燃焼しますと黒煙が発生します。また、ランナーは燃えやすい素材です。火災、火傷に注意しながら加工してください。

WARNING ●Make sure to heat sprue with >PS< marking. Other sprue may generate poisonous gas if heated.

CAUTION ●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model. ●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ●Read and follow the instructions supplied with paints and for cement, if used (not included in kit). ●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over their heads. ●Incomplete combustion of sprue generates black smoke. Be careful not to inhale. Sprue is a combustible material. Be careful not to start fire and burning yourself.

●用意する工具 Tools recommended

接着剤（プラスチック用）
Cement



ニッパー
Side cutters



ナイフ
Modeling knife



ピンセット
Tweezers

PAINTING

★船体の塗装は、下図を参照してください。細部の塗装は組立図中に●のマークと、タミヤカラーのカラーナンバーで指示されています。

★Refer to the illustrations below for painting of hull. Detailed painting is outlined in the instruction manual. ● denotes number for Tamaya Paint Color.

★塗装の識別線は年代や所属する艦隊によって色、数が異なります。お手持ちの資料を参考にしてください。

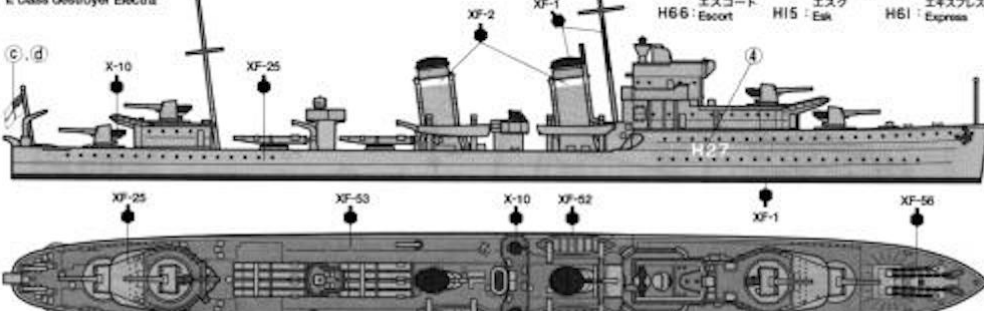
★Color and number of identification line on hull differ on each ship. Refer to books or other references for painting.

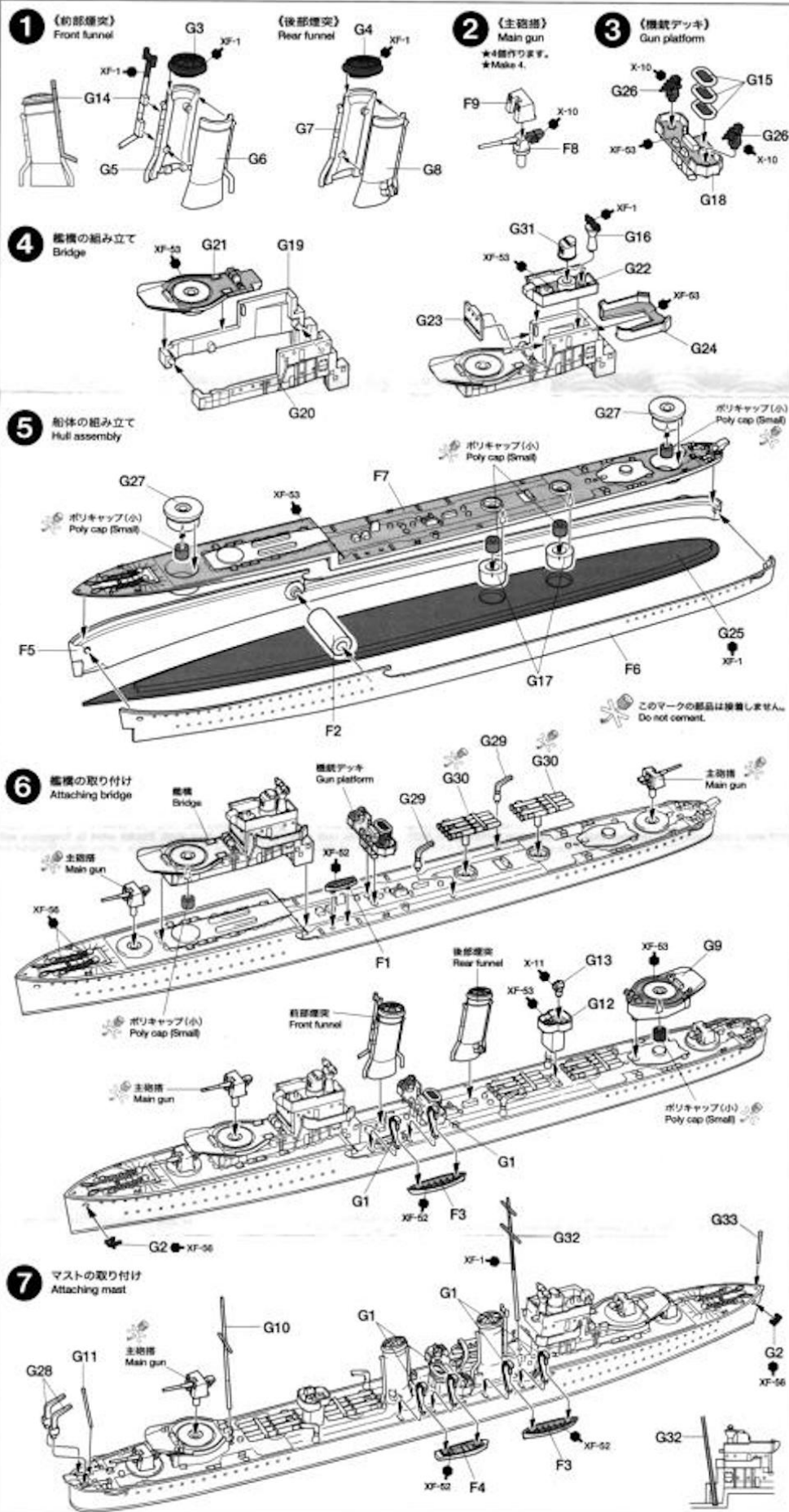
●使用する塗料 Paints required

X-10 ●ガンメタル / Gun metal
X-11 ●クロームシルバー / Chrome silver
XF-1 ●フラットブラック / Flat black

XF-2 ●フラットホワイト / Flat white
XF-25 ●ライトグレー / Light sea grey
XF-10 ●フラットアース / Flat earth
XF-53 ●ニュートラルグレイ / Neutral grey
XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey

(E 級駆逐艦エレクトラ)
E class destroyer Electra





BRITISH 1700
E CLASS DESTROYER
 イギリス海軍 E級駆逐艦

部品のなくしたり、こわした方は、右のステッカーが貼られたカスタマーサービス取扱店でご注文いただけます。当社カスタマーサービスに連絡する場合は、このカードの表



裏面を〇でかき代金を現金書留または、定額小為替(100円以下は切手可)と一緒に申し込めください。
 F-Gパーツ.....1,000円 0004349
 ポリキャップ(小・8個).....200円 D440168
 軍艦旗シート.....170円 1403367
 マーク.....200円 1403369
 説明図.....150円 1053392

《お問い合わせ番号》 専用 054-263-0003
 東京 03-3890-3765 (静岡へ自動転送)
 営業時間: 平日 9:00-20:00 土、日、祝日 9:00-17:00

For Japanese use only!

TAMIYA
 株式会社タミヤ
 E CLASS DESTROYER (1/700)

1/700

WATER LINE SERIES

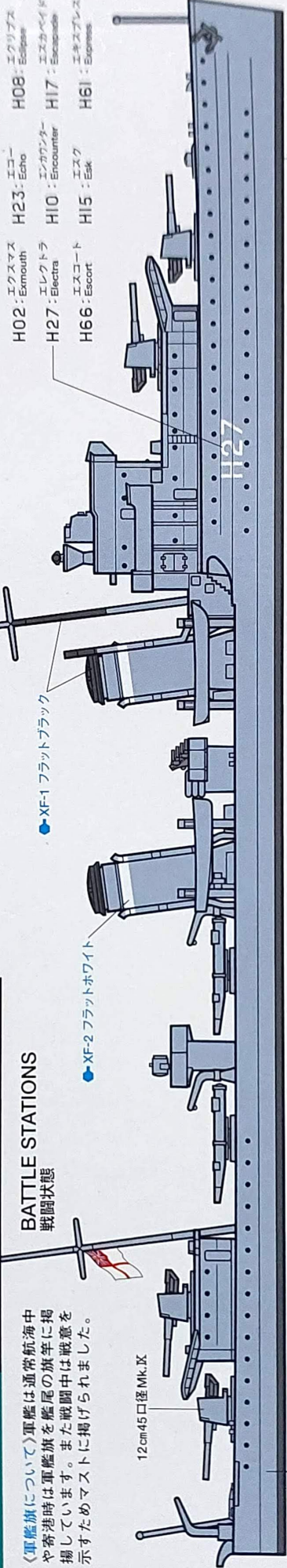


基準排水量 ● 1,350 トン
全長 ● 100.28 m
最大幅 ● 10.13 m
速力 ● 36 ノット
出力 ● 36,000 馬力



〈軍艦旗について〉軍艦は通常航海中や寄港時は軍艦旗を艦尾の旗竿に掲げています。また戦闘中は戦意を示すためマストに掲げられました。

BATTLE STATIONS
戦闘状態

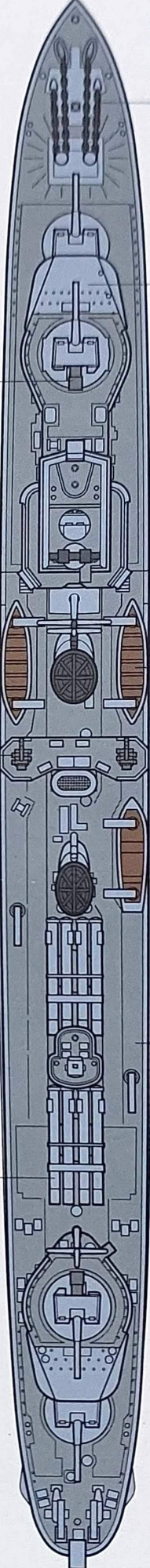


船体 ● XF-25 ライトシーグレイ

53.3cm 4連装魚雷発射管 ● XF-25 ライトシーグレイ

12.7mm 4連装機銃 ● X-10 ガンメタル

艦底 ● XF-1 フラットブラック



★READY TO ASSEMBLE PRECISION MODEL KIT
★MODELING SKILLS HELPFUL IF UNDER 10 YEARS OF AGE
★CEMENT AND PAINT NOT INCLUDED

イクスマズ H02 : Exmouth
エレクトラ H27 : Electra
エスコート H66 : Escort
エコー H23 : Echo
エンカウンター H10 : Encounter
エスカペイド H17 : Escapade
エクスプレス H61 : Express
エクリプス H08 : Eclipse