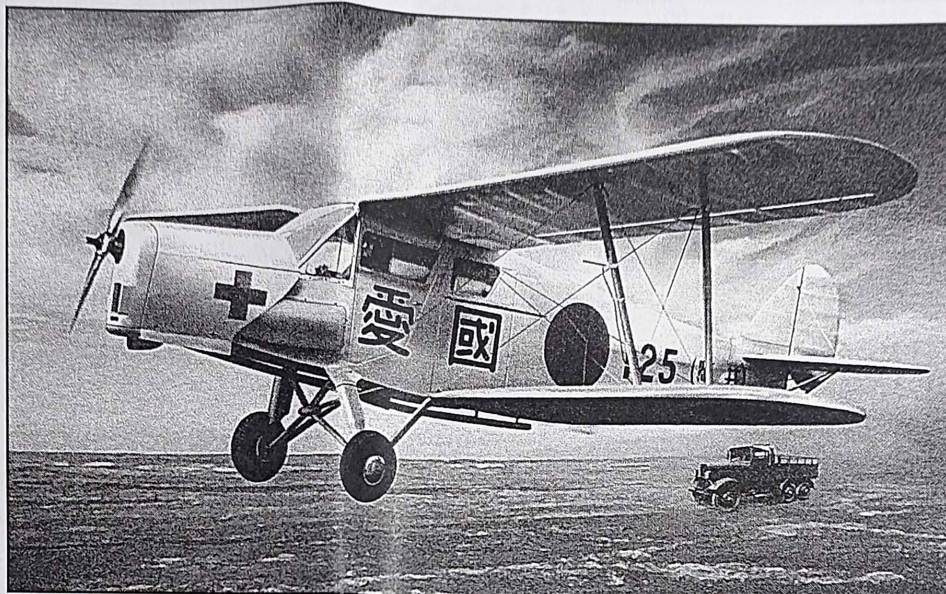


Tachikawa KKY-1

SPAN : 138 mm
LENGTH : 110 mm
PARTS : 45 pieces
SCALE:1/72



In 1932, the Japanese Army had a requirement to KK Ishikawajima Hikoki Seisakusho for a new, light-weight ambulance aircraft. Ryokichi Endo was the Chief Structural Engineer. The aircraft had to be used near the front lines for emergency evacuations, that's why should have short takeoff and landing distance. Flying tests of a new KKY-1 aircraft began in 1933. It was a biplane with closed cabin and unequal-span wings powered by the 120 hp Cirrus Hermes IV inline engine. In 1936, the aircraft was put into service as "Aikoku-go" aircraft.

Because of problems with the engine, in 1938 the modified version KKY-2 was designed with the 150 hp Gasuden "Jimpu" Japanese radial engine. In 1939, the Japanese Railway Ministry had a requirement for two modified aircrafts designated as KS-1. The aircraft was powered by the 160 hp Hitachi "Jimpu" seven-cylinder radial engine and differed by high glazed area of the cabin and photographic equipment installation for aerial photography operations.



В 1932 году, императорская армия заказала фирме KK Ishikawajima Hikoki Seisakusho новый легкий санитарный самолет. Главным конструктором был Ryokichi Endo. Самолет должен был использоваться вблизи линий фронта для эвакуации раненых, поэтому должен был обладать малым разбегом и пробегом. Летные испытания нового самолета KKY-1 начались в 1933 году. Это был биплан с закрытой кабиной и крыльями разного размаха, оснащенный рядным двигателем Cirrus Hermes IV мощностью 120 л.с. В 1936 году самолет под обозначением "Aikoku-go", был принят на вооружение.

Из-за постоянных проблем с двигателем в 1938 году, появился вариант KKY-2, с японским звездообразным двигателем Gasuden "Jimpu" мощностью 150 л.с. В 1939 г. Японское министерство железных дорог заказало два модифицированных самолета, получивших обозначение KS-1. Самолет оснащался 7-ми цилиндровым звездообразным двигателем Hitachi "Jimpu" мощностью 160 л.с. и отличался увеличенной площадью остекления кабины и установкой фотоаппаратуры для проведения аэрофотосъемок.

The model is executed on technology short run
and is intended only for experienced modelers
Word-wide distributor for AMODEL kits: IBG, Warszawa, Poland
Fax: (4822)842-56-29; E-Mail: ibgsc@ibg.com.pl

Модель выполнена по технологии short run
и предназначена только для опытных моделистов
Дистрибьютор моделей AMODEL: IBG, Варшава, Польша
Факс: (4822) 842-56-29; E-Mail: ibgsc@ibg.com.pl



USED SYMBOLS / ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ СИМВОЛЫ

1

STAGES OF
ASSEMBLY
ЭТАПЫ СБОРКИ

1

NUMBER PARTS
НОМЕР ДЕТАЛИ

1

APPLY DECALS
НАНЕСИ
ДЕКАЛЬ

A

TO PAINT
ОКРАСИТЬ

GLUE
КЛЕИТЬ

X

DON'T GLUE
НЕ КЛЕИТЬ

?

OPTIONAL
НА ВЫБОР

1

MAKE A HOLE
ВЫПОЛНИТЬ
ОТВЕРСТИЕ

1

DETACH WITH KNIFE
ОТДЕЛИТЬ НОЖОМ

2x

QUANTITY OF
OPERATIONS(PARTS)
КОЛИЧЕСТВО
ОПЕРАЦИЙ(ДЕТАЛЕЙ)



USED PAINTS / ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ КРАСКИ

A

HUMBROL 147
LIGHT GREY
СВЕТЛО СЕРЫЙ

B

HUMBROL 33
BLACK
ЧЕРНЫЙ

C

HUMBROL 113
RUST
РЖАВЧИНА

D

HUMBROL 110
WOOD
ДЕРЕВО

E

HUMBROL 158
INTERIOR GREEN
ЗЕЛЕНый

F

HUMBROL 186
BROWN
КОРИЧНЕВый

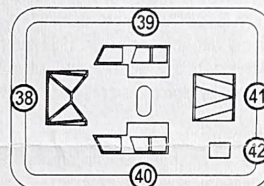
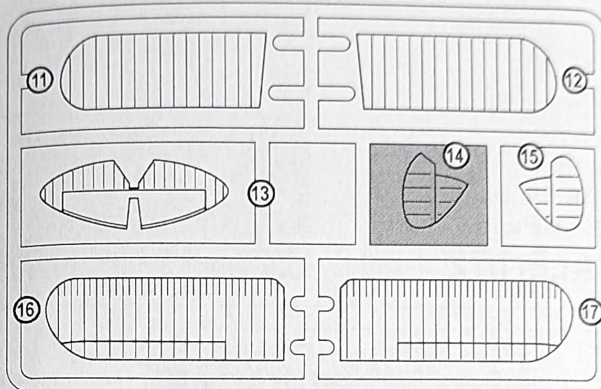
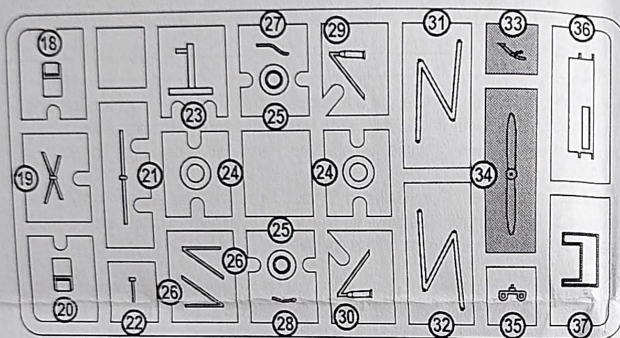
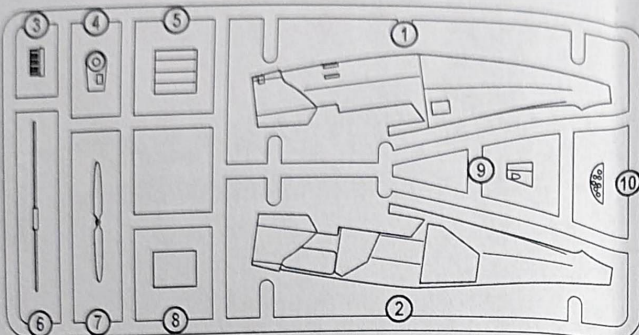


COMPLETE SET / КОМПЛЕКТНОСТЬ

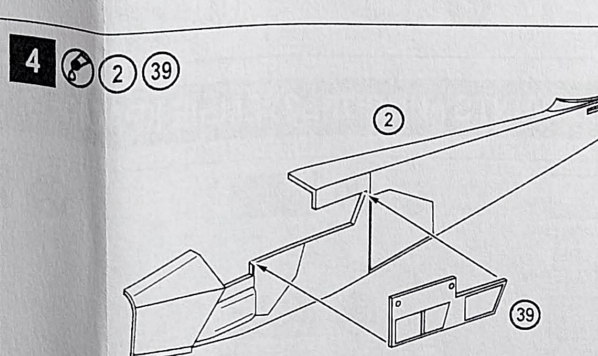
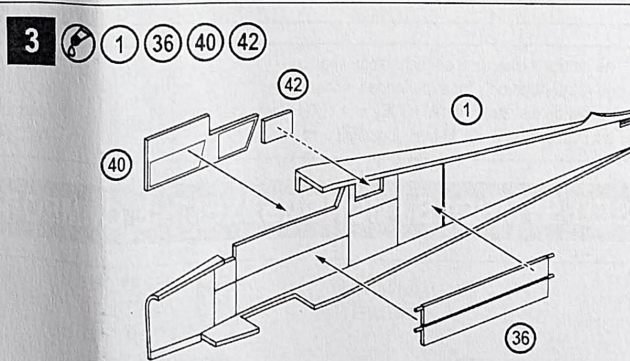
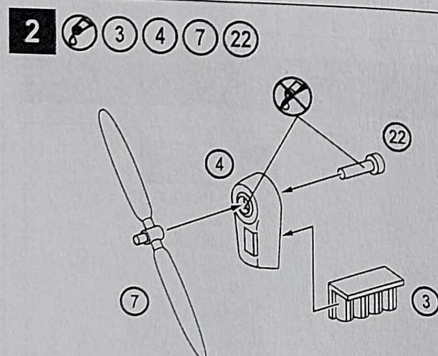
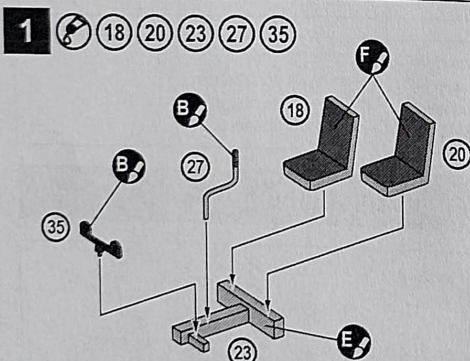
DECALS FOR TWO VERSIONS OF COLOURING
ДЕКАЛЬ ДЛЯ ДВУХ ВАРИАНТОВ ОКРАСКИ

45 DETAILS FOR ASSEMBLY OF ONE MODEL
45 ДЕТАЛЕЙ ДЛЯ СБОРКИ ОДНОЙ МОДЕЛИ

PARTS NOT FOR USE
ПРИ СБОРКЕ НЕ ИСПОЛЗУЮТСЯ



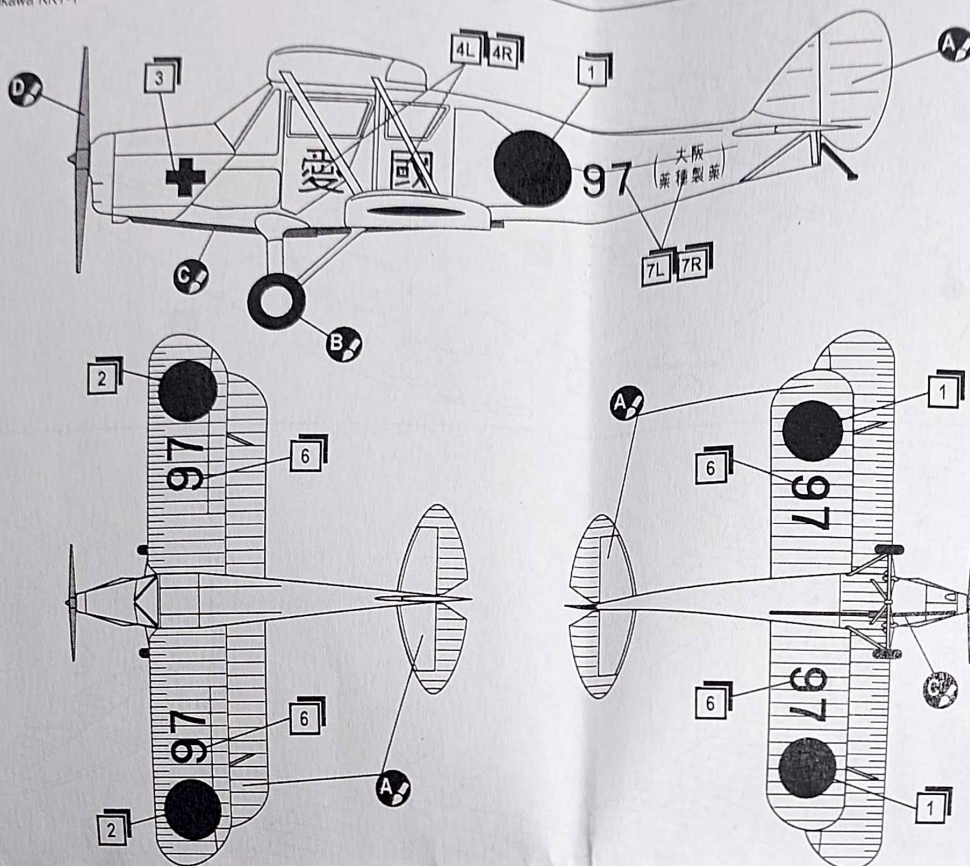
THE SCHEME OF ASSEMBLY / СХЕМА СБОРКИ





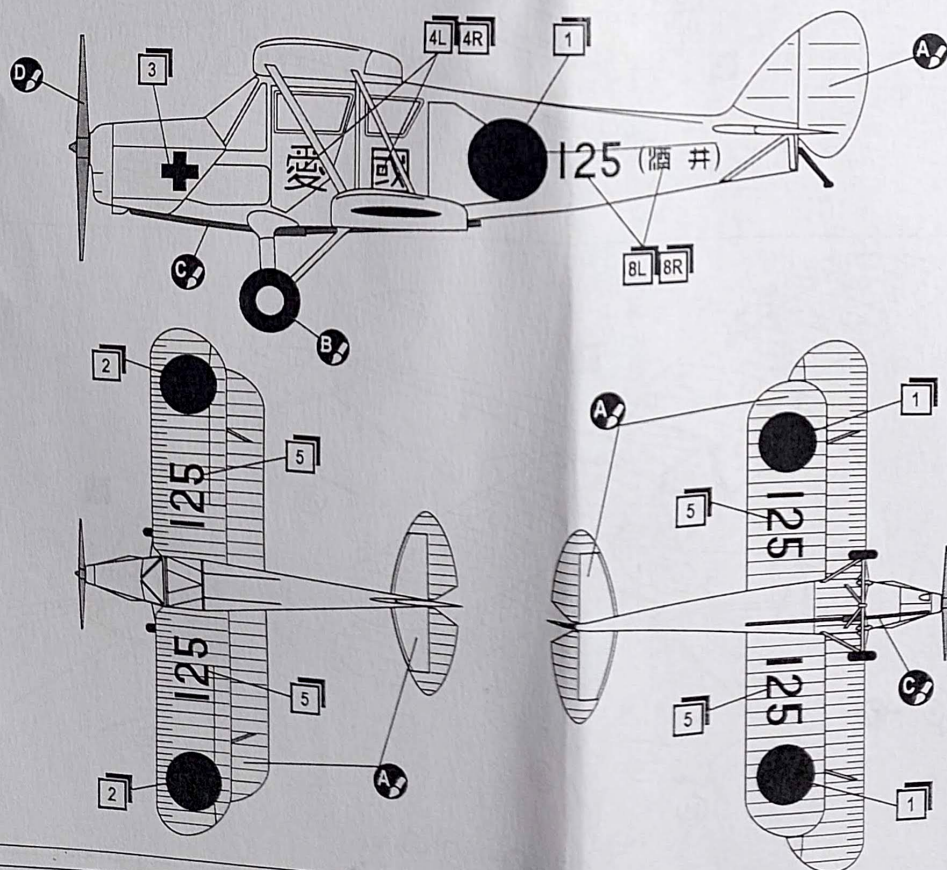
THE SCHEME OF COLOURING / СХЕМА ОКРАСКИ

Tachikawa KKY-1



- A HUMBROL 147 LIGHT GREY СВЕТЛО СЕРЫЙ
- B HUMBROL 33 BLACK ЧЕРНЫЙ
- C HUMBROL 113 RUST РЖАВЧИНА
- D HUMBROL 110 WOOD ДЕРЕВО

Tachikawa KKY-1



- A HUMBROL 147 LIGHT GREY СВЕТЛО СЕРЫЙ
- B HUMBROL 33 BLACK ЧЕРНЫЙ
- C HUMBROL 113 RUST РЖАВЧИНА
- D HUMBROL 110 WOOD ДЕРЕВО