

WWII 米国軍用機 1

WWII US WARPLANES 1

1/700 SCALE
スカイウェイブシリーズ

S42

P.T ENJOY YOUR
MODEL LIFE

■ビットロード
〒213-0015
川崎市高津区堀ヶ谷5-10-3
TEL 044-865-2460

作り始める前に

- 対象年齢15歳以上。
- 組み立てる前に一通り説明書を読んで下さい。
- 接着剤、塗料を使用の際は換気に注意し、絶対に火気の近くでは行わないで下さい。
- 接着剤、塗料は決して口の中に入れて下さい。
- 細かな部品は誤飲などの危険がありますので、幼児の手の届かない所に置いて下さい。
- とがった部品を扱う場合は、手などに刺さらないように注意して下さい。
- ビニール袋は幼児、子供が頭からかぶると窒息する場合がありますので、やぶり捨てて下さい。

Read before assembly

- Recommended for children over 15 years old.
- Read the instruction carefully.
- When using paint and glue, ventilate your room and watch out for fire.
- Do not put paint and glue into your mouth.
- Keep the kit beyond the reach of children in case small parts are swallowed.
- Be careful of pointed parts.
- Tear and throw away the plastic bag in case children put it over and are suffocated.

組み立て図中の記号

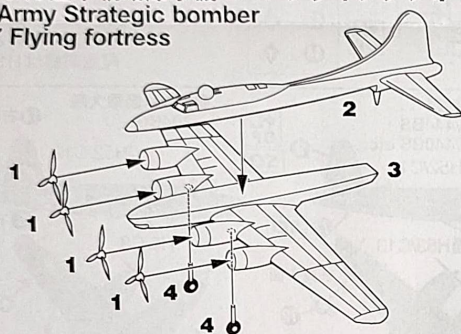
- | | |
|----------------------------|------------------------------|
| 選びます
Optional | 接着しない
Do not cement |
| 塗装します
Paint | 切り取る
Removes |
| 2個作る
Make 2 pcs | 反対側も同じ
Same opposite Side |
| 組み立て順序
Assembling Order | 穴を開けます
Make a hole |

■お買い上げいただきましたら、まずはパーツのご確認をお願いいたします。万一、パーツの破損・不足等がございましたら、弊社までご連絡下さい。
お買い上げ日から1ヶ月経過しますとアフターサポートが受けられない場合もございますのでご了承下さい。
お買い上げ時の日時・店名の入ったレシートは必ず保管しておいて下さい。
中古扱い品(ユーズド製品)に関してはアフターサポートの対象外となります。
ビットロード アフターサポート係 TEL:044-865-2460(10:00 ~ 12:00, 13:00 ~ 17:00/土日祝を除く) support@pit-road.jp



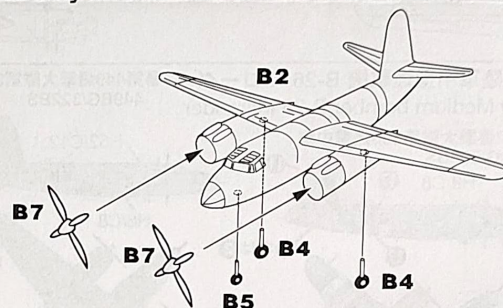
左のQRコードは
弊社ウェブサイト
メールフォームへの
リンクとなります。
お問い合わせの際
などにご利用下さい。

■アメリカ陸軍戦略爆撃機 B-17 フライングフォートレス U.S. Army Strategic bomber B-17 Flying fortress



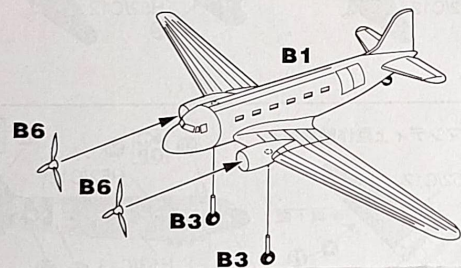
x2

■アメリカ陸軍中型爆撃機 B-26 マローダー U.S. Army Medium bomber B-26 Marauder



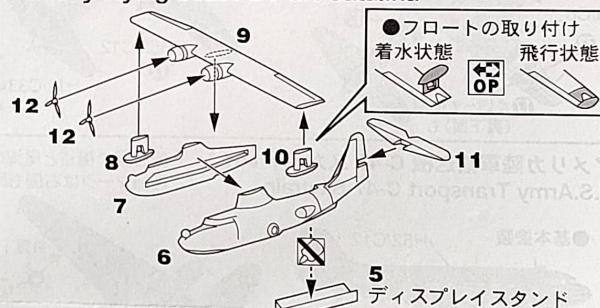
x4

■アメリカ陸軍輸送機 C-47 スカイトレイン U.S. Army Transport C-47 Skytrain



x4

■アメリカ海軍飛行艇 PB5-5A カタリナ U.S. Navy Flying-boat PB5-5A Catalina



■アメリカ陸軍戦略爆撃機 B-17 フライングフォートレス

日本の降伏に決定的な役割を果たしたのがB-29であるように、ドイツを敗戦に追い込んだ立役者はB-17であると言っても過言ではないであろう。生産する機体もなく、倒産の危機にさらされたボーイング社にとっても本機の成功は救世主となり、その後B-29やB-52、B-74等で世界の大型機をリードするトップメーカーとしての基礎を確立したのである。B-1はA~D型が生産された後、尾翼の大型化で安定性を高め、武装を強化した画期的な改良型のF型が登場し、B-17の評価をゆるぎないものとした。その後も改良は続き、細かい部分で400箇所以上の変更を受けたF型、更には正面からの戦闘機の攻撃に対抗するために機首下面に12.7mm機銃を連装とした動力銃塔を装備したG型が出現するに及び、B-17は完成の域に達したのである。なお、イギリスではC、E、G型をそれぞれ「フォートレスI、II、III」として使用した。

■アメリカ陸軍輸送機 C-47 スカイトレイン

史上最も多く生産された輸送機であるダグラスDC-3/C-47は、そもそもアメリカン航空の要求により開発された旅客機で、DC-2をベースに大型化を図ったものである。原型機はライト兄弟の初飛行より32年後の1935年12月17日に初飛行に成功し、またたく間に各エアラインで採用され好評を博したが、当然アメリカ陸軍も強い関心を示した。貨物扉を大型にした他、床や後部胴体の強度アップ等の改修を行った軍用型C-47が大量発注され、1942年に入ると続々と戦線に送り込まれていったのである。また、海軍型R4Dも登場した他、イギリス空軍へも供与された。(イギリス空軍名称ダコタ)更に他国でライセンス生産されたものに、ソビエト連邦のリスノフLi-2と日本海軍の零式輸送機等がある。戦後大量に余剰となったC-47は、多くの国の軍、エアラインに転じ現在も世界中の様々な地域を飛び続けているのである。

■アメリカ陸軍中型爆撃機 B-26 マローダー

高速中型爆撃機として開発されたB-26は、その210km/hという着陸速度の高さ及び高翼面荷重や地面とのクリアランスが僅かな大直径プロペラなど高性能ゆえの欠点を持っていた。そのため「ウイデーマー」などの不名誉なニックネームをもらっ程、離着陸時の事故が多発し、一時は陸軍でも真剣に生産中止が検討されたが、結局多くの改修を加えて量産は続行された。それでも最後まで操縦の難しさは改善されなかったが、パイロットが慣れればその空中性能を存分に発揮することができたのである。改良型のB、C、F、Gの各型は1943年頃から終戦にかけて、ヨーロッパ戦線を中心に大活躍をみせ、海軍でもM-1の型式で標的曳航機として採用された。また、レンドリース(武装援助協定)によって、イギリス海軍にも「マローダーI、II、III」の名で引き渡されている。

■アメリカ海軍飛行艇 PB5-5A カタリナ

第二次大戦勃発までアメリカ海軍では、洋上の哨戒任務には大型飛行艇を使用するという方針を持っていた。それに従い登場したPB5 カタリナは哨戒の他、爆撃、救難、輸送など多岐の任務をこなし、実に3,200機以上もの数が生産された傑作飛行艇である。中でもPB5-5Aは引き込み脚を装備した水陸両用型として有名であり、飛行艇としては珍しく陸軍でもOA-10の名称で採用され、救難に活躍した。本機はアメリカ軍パイロット達から「タンポ」の愛称で親しまれたが、彼らにとってカタリナの存在は危険な洋上作戦において欠かせないものであった。

また他のアメリカ軍機と同様、レンドリースにより、イギリス、ソビエト連邦などに供与され、戦後には我が国の海上自衛隊においても使用された。

デカール(水転写式)の貼り方

1. 貼るデカールを台紙ごと切り取り1枚ずつ水またはぬるま湯に浸します。
2. デカールが動くのを確認してから、貼るところにデカールを静かにスライドし、置いて下さい。
3. 筆や指先で水をつけ、デカールをぬらしながら貼りたい位置にずらして下さい。
4. 布や綿棒などでデカールを押さえ、水分をとって下さい。

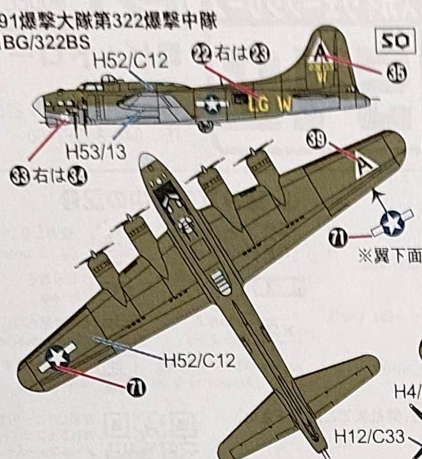
- 部品を紛失、及び破損した場合は右の部品請求カードに必要事項を記入し、必要な部品を〇で囲んで下さい。(パーツ請求は部品請求カード1枚に付き1キット分です)
- 合計金額が3,000円以下の場合は郵便切手で、3,000円を超える場合は郵便局から定額為替でお支払い下さい。弊社到着後発送致します。

★部品請求カード S42 WWII 米国軍用機 1

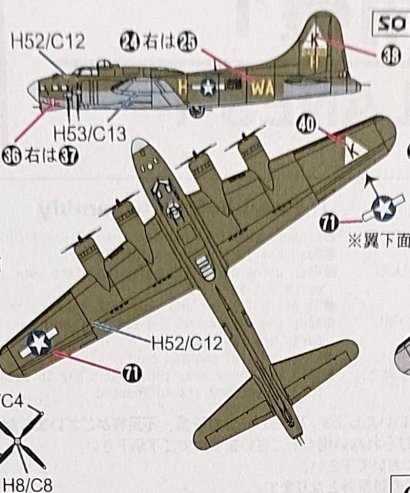
〒	住所
氏名	電話
部品大(1枚).....1,000円	デカール.....500円
部品小(1枚).....800円	送料・消費税込み

■アメリカ陸軍戦略爆撃機 B-17 フライイングフォートレス
U.S. Army Strategic bomber B-17 Flying fortress

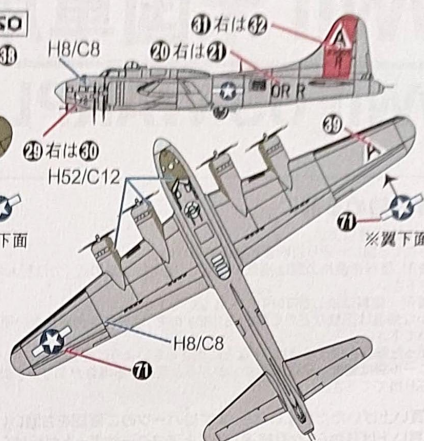
●第91爆撃大隊第322爆撃中隊
91BG/322BS



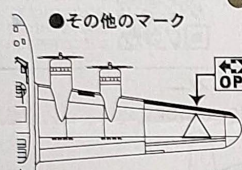
●第379爆撃大隊第524爆撃中隊
379BG/524BS



●第91爆撃大隊第323爆撃中隊
91BG/323BS



●その他のマーク



45	41	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
45	41	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

45	41	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
45	41	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

※各機共に主翼及び尾翼前縁はH12/C33

■アメリカ陸軍中型爆撃機 B-26 マローダー
U.S. Army Medium bomber B-26 Marauder

●第397爆撃大隊第598爆撃中隊
397BG/598BS



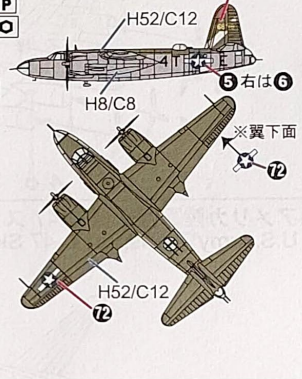
●第449爆撃大隊第322爆撃中隊
449BG/322BS



●地中海戦線
320BG/444BS
319BG/440BS etc.



●第394爆撃大隊
394BG



■アメリカ陸軍輸送機 C-47 スカイトレイン
U.S. Army Transport C-47 Skytrain

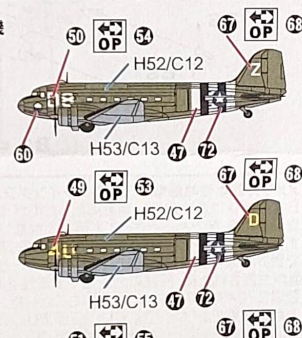
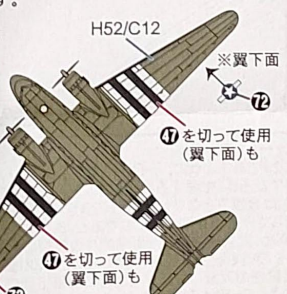
●基本塗装



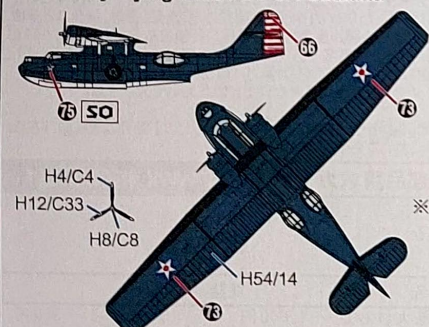
●ノルマンディ上陸戦参加機
国籍マークは右側も同様です。



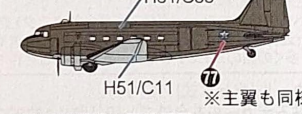
●ノルマンディ上陸戦参加機
国籍マークは右側も同様です。



■アメリカ海軍飛行艇 PBY-5A カタリナ
U.S. Navy Flying-boat PBY-5A Catalina



●初期の国籍標識



●英国駐留機の国籍標識

