OO-第七次作业-Readme

2017/4/19

# 程序功能说明

模拟出租车的乘客呼叫与应答系统。

# 程序运行所需环境

java环境：

java version "1.8.0\_73"

Java(TM) SE Runtime Environment (build 1.8.0\_73-b02)

采用的IDE是Eclipse Java Neon.

# 具体说明

## 3.1 程序的输入说明

大部分主要参考作业要求，**加黄色的内容为我自己强调说明的重要内容。**

读入的地图信息请严格按照指导书要求，即一共有80行，每行在去除了空格回车和制表符(‘\t’)后为80个0到3之间的数字字符。当出现格式非法的地图信息时，会输出"Map Invalid!!!"并推出程序，否则输出"Map Is Okay"代表读入的地图是合法的。

按照指导书要求，请测试者保持地图的连通性。

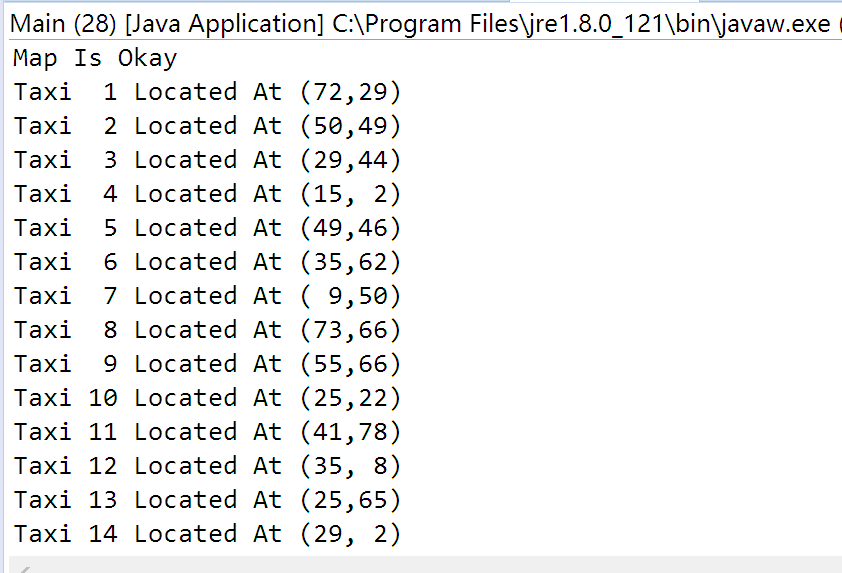
读入的请求信息同样按照指导书的要求，标准格式为[CR,src,dst]，其中src和dst均为(x,y)的形式，除了空格外不允许出现其它的字符。例如合法的请求：

[CR,(80,80),(1,1)].

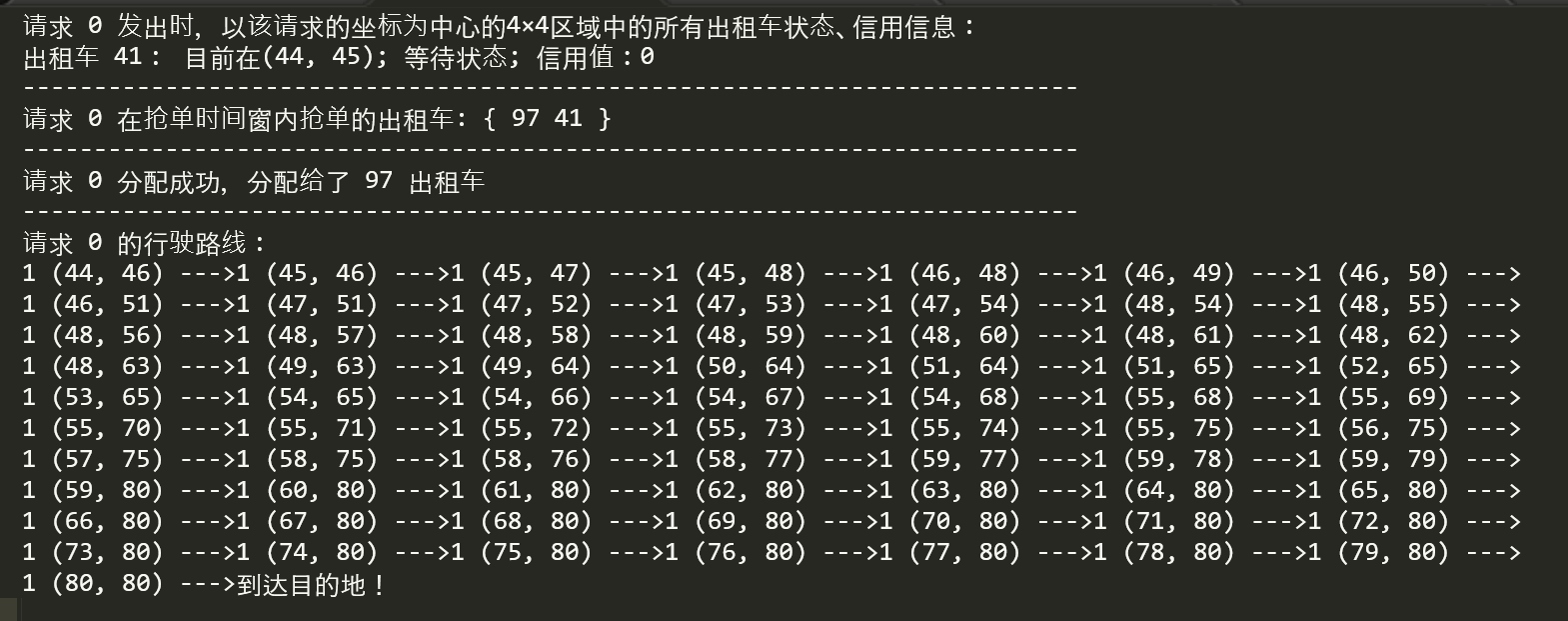
## 3.2 输出响应信息

总体见作业要求。

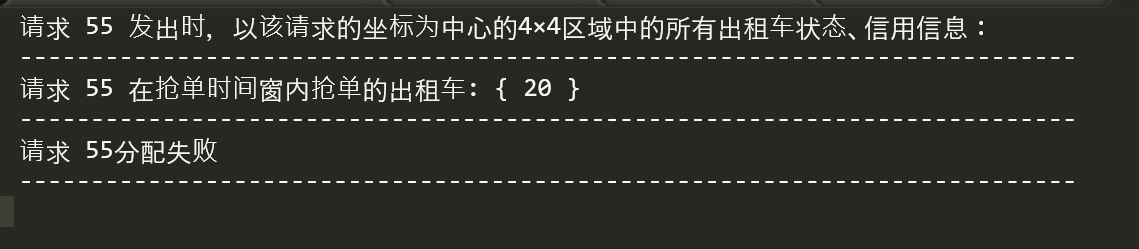
100辆出租车的起始位置信息通过随机化产生，然后会在控制台输出出来，例如图下的部分截图：



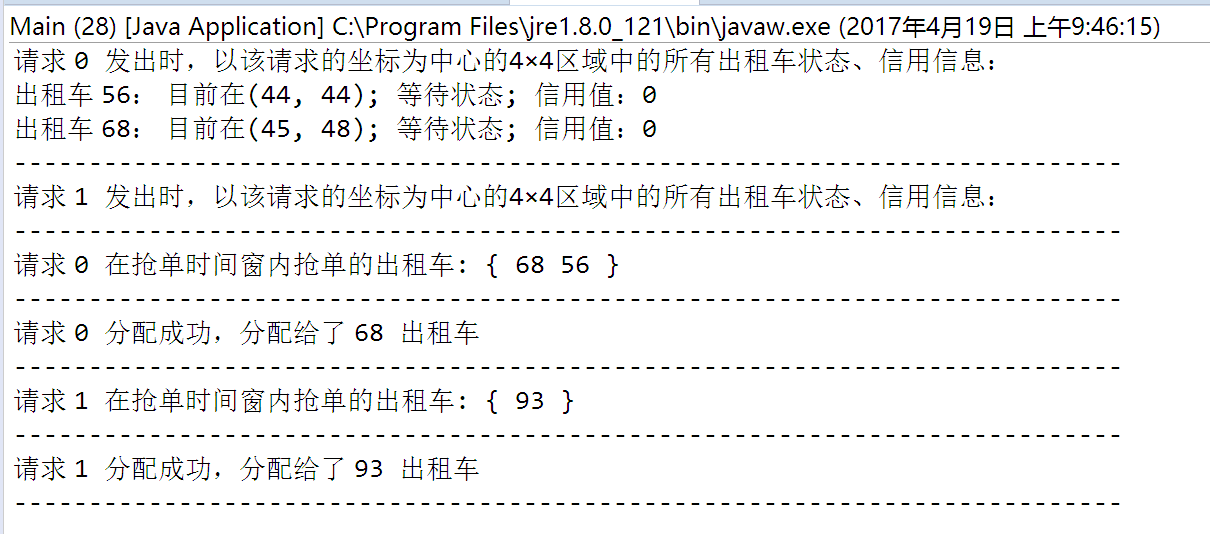
请求从0开始编号，每个请求都会产生一个logi.txt在工程文件夹下，其中i是请求的编号也就是第几个个请求。输出的信息包括四个部分，为指导书第三大点第4小点的要求：请求发出时，处于以请求src为中心的4×4区域中的所有出租车状态、信用信息；在抢单时间窗内所有抢单的出租车；系统选择响应相应请求的出租车；出租车响应相应请求过程中的实际行驶路径。可能的输出文件如下：



或者当缺失时的可能情形：



在控制台除了不会输出形式路线信息外，其它的在文件输出的都会在控制台显示。例如：



## 3.3一些重要的说明

1. 地图信息为Main类的第59行，测试者可以更改该文件名读取其它文件，默认工程文件下的map.txt为课程网站上的mytaxi里面的map.txt，然后工程文件夹下还提供了一个默认每个点和相邻点全相联的图map1.txt。

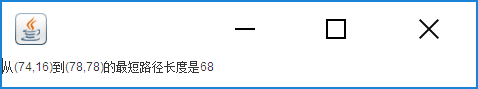


2. 在我的代码里面，地图是从(1,1)到(80,80)的，但为了输出到GUI的(0,0)到(79,79)，我传递给GUI上按照x坐标和y坐标都减1传递的。因此，相当于GUI上的(0,0)对应的我代码里的(1,1)。

当读入大量的请求时，为了避免由于GUI的RequestTaxi的小窗口带来的大量的文件产生而产生的鬼畜现象导致系统卡顿，请测试者删去RequestQueue的第44行，如下图。



注释掉这句话后，这个小窗口就会消失，避免大量请求时的卡顿现象：



3. 关于指导书要求的测试接口查询指定出租车的状态，在我的Car类的最下面有几个函数，如图：



接口说明：

**public** **synchronized** **int** getx();//返回对象的x坐标

**public** **synchronized** **int** gety();//返回对象的y坐标

**public** **long** getTime();//返回当前的时刻

**public** ArrayList<Car> state\_req(**int** sta);//返回处于指定状态的出租车对象