

【調教分析データ内容の説明】

□調教タイプ

調教過程を分析し次のタイプに分類しています。

- 01 スパルタ
- 02 標準多め
- 03 乗込
- 04 一杯平均
- 05 標準
- 06 馬ナリ平均
- 07 急仕上げ
- 08 標準少め
- 09 軽目
- 10 連闘
- 11 調教なし

***** 各タイプの調教量と強さの関係表 *****

	（軽い） 強さ→ （強い）		
多い			
↑	3:乗込	2:標準多め	1:スパルタ
調			
教	6:馬ナリ平均	5:標準	4:一杯平均
量			
	9:軽目	8:標準少め	7:急仕上げ
少い			

□調教コース種別

調教コースは、トラックを周回する「コース調教」と、「坂路調教」に大別されます。

ここでは、中間での主な調教コースを示します。

- 1 坂路調教
- 2 コース調教
- 3 併用(坂路、コース併用)
- 4 障害(障害練習)
- 5 障害他(障害練習+α)
- 0 他(調教なし、不明)

□調教コース種類

調教で使用したコースの種類です。

項目は、調教コース種類毎に分かれています。

01:有り, 00:無し

□調教距離

本追い切り(※)の調教距離です。

- 1 長め
- 2 標準
- 3 短め
- 4 2本
- 0 他(調教なし、不明)

□調教重点

本追い切り(※)において"テン"、"中間"、"終い"のどの部分に重点を置いたかを調教時計から分析しています。

- 1 テン重点
- 2 中間重点
- 3 終い重点

4 平均的

0 他(調教なし、不明)

□追切指数(参考値)

本追い切りの時計を指数化。馬場差、回り位置、乗り役、距離、調教過程で補正しています。
この指数の基準は「条件クラス馬の一杯追い切り」を"60"としています。

□仕上指数(参考値)

追切指数をベースに、前走の状態、ローテーション、調教過程、調教量から分析した馬の仕上り具合を表します。
この指数の基準も追切指数と同様に「条件クラス馬の一杯追い切り」を"60"としています。

□調教量評価

調教量についての評価です。

A (多い)

B (普通)

C (少ない)

D (非常に少ない)

□仕上指数変化(参考値)

前走(中央競馬のレース出走時)の仕上指数との比較です。

1 ++ (攻め強化大)

2 + (攻め強化)

3 (平行線)

4 - (攻め弱化)

=====

※【本追い切り】の定義

基本的にレース週の水曜、木曜の調教で1番強い調教を【本追い切り】としています。