

Presentado por Mehdi Labni

Análisis de accidentes de tráfico interurbanos en España (2016–2021)

Evolución, gravedad y factores de riesgo

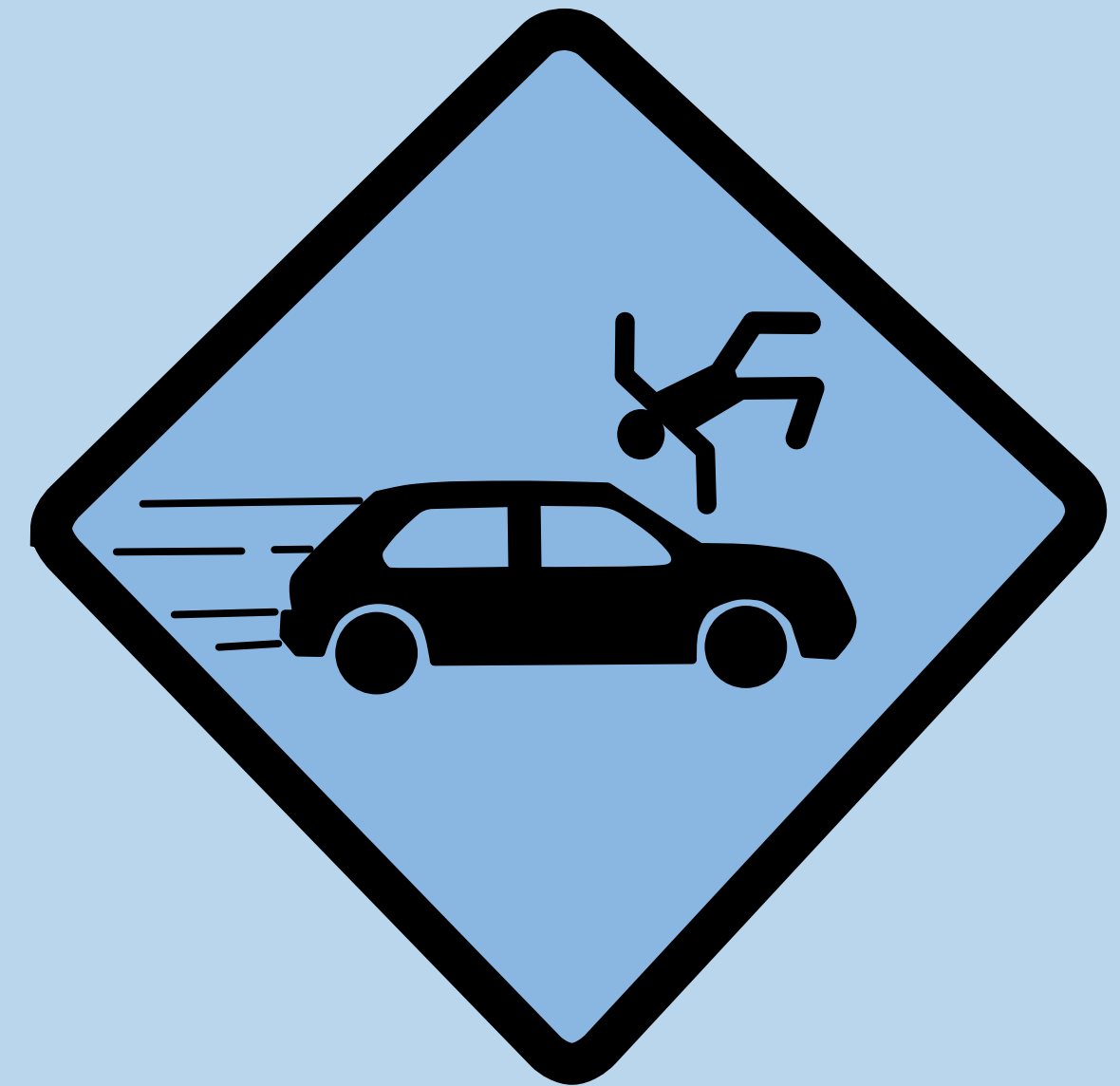
IT Academy - Data Analytics 2024-2025



Introducción al análisis

Los accidentes de tráfico en vías interurbanas en España son una causa importante de muertes y lesiones cada año. Este proyecto analiza 1.000 accidentes reales entre 2016 y 2021, basados en datos de la Dirección General de Tráfico.

Se busca identificar cuándo, dónde y bajo qué condiciones ocurren más accidentes y cuáles son más graves.





Objetivo del Análisis

¿Qué factores influyen en la gravedad de los accidentes de tráfico en vías interurbanas en España entre 2016 y 2021?

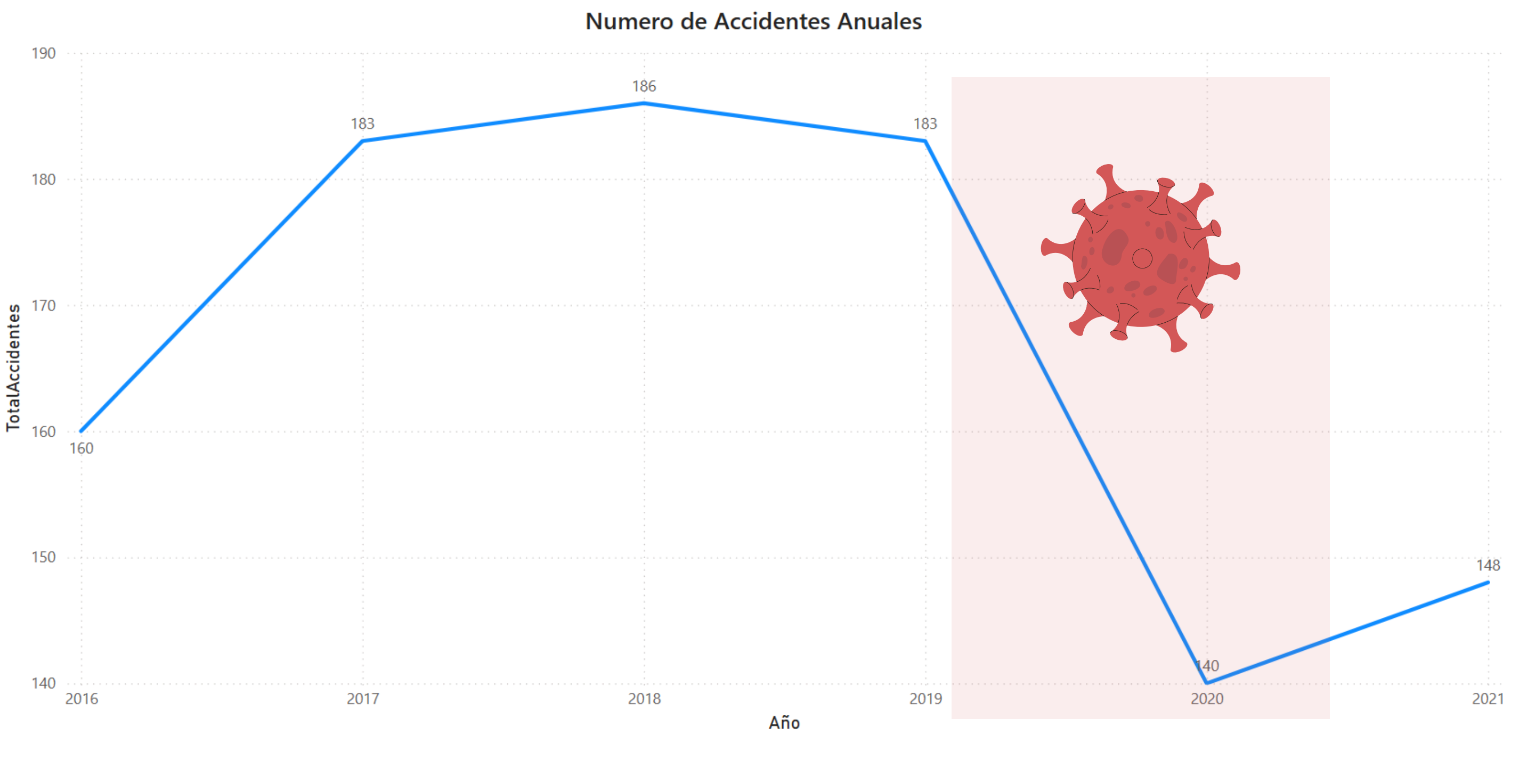


Metodología utilizada

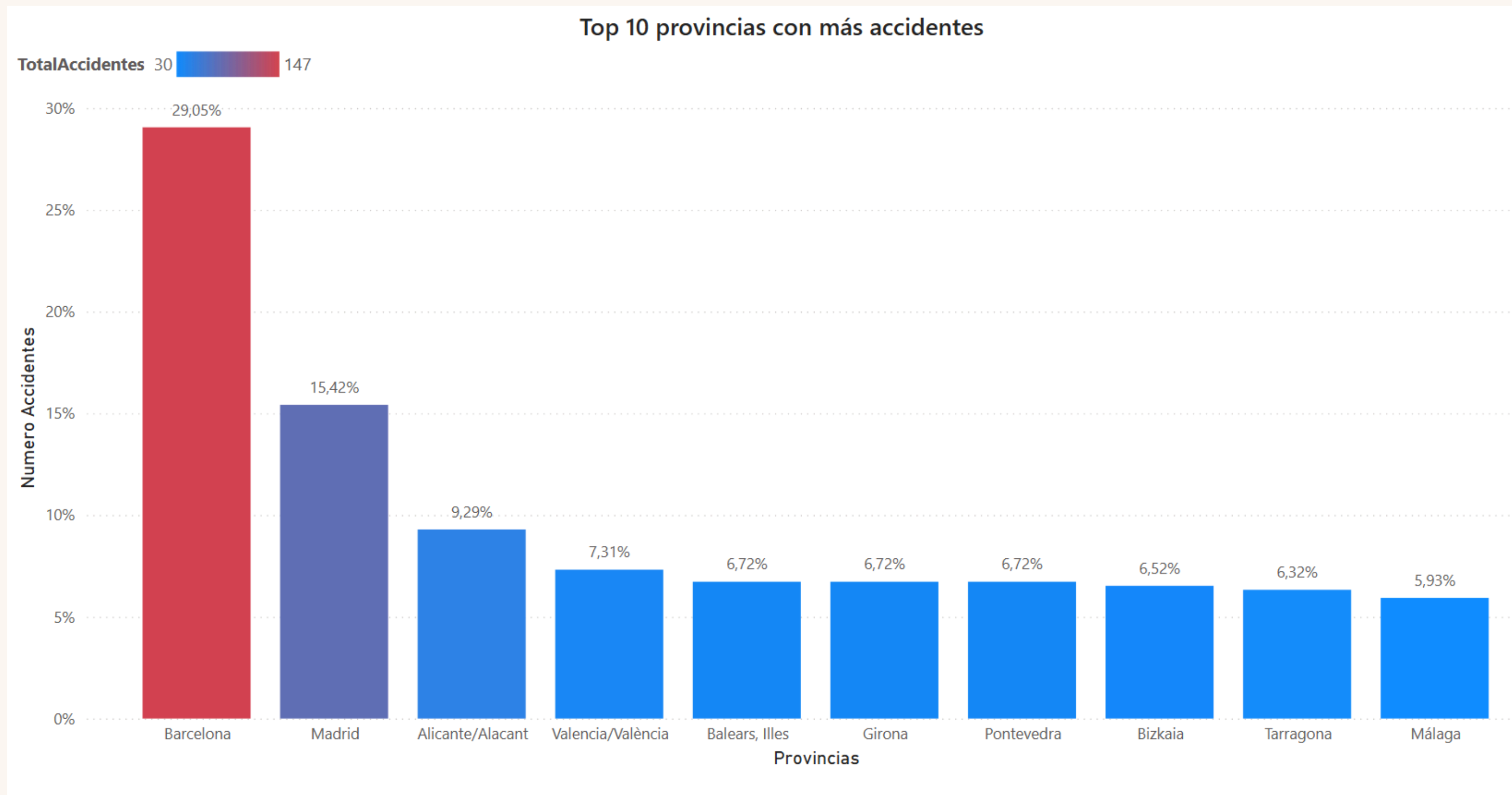
- El dataset, procedente de la DGT (vía Zenodo), contiene 1.000 accidentes entre 2016 y 2021.
- Se utilizó Power BI para limpiar, transformar y visualizar los datos.
- Se eliminaron columnas innecesarias y se corrigieron tipos de datos.
- Se creó una tabla calendario en DAX.
- Se diseñaron medidas personalizadas (TotalAccidentes, Victimas24h, Índice de gravedad).
- Se construyó un dashboard interactivo con 4 páginas temáticas



VISION GENERAL

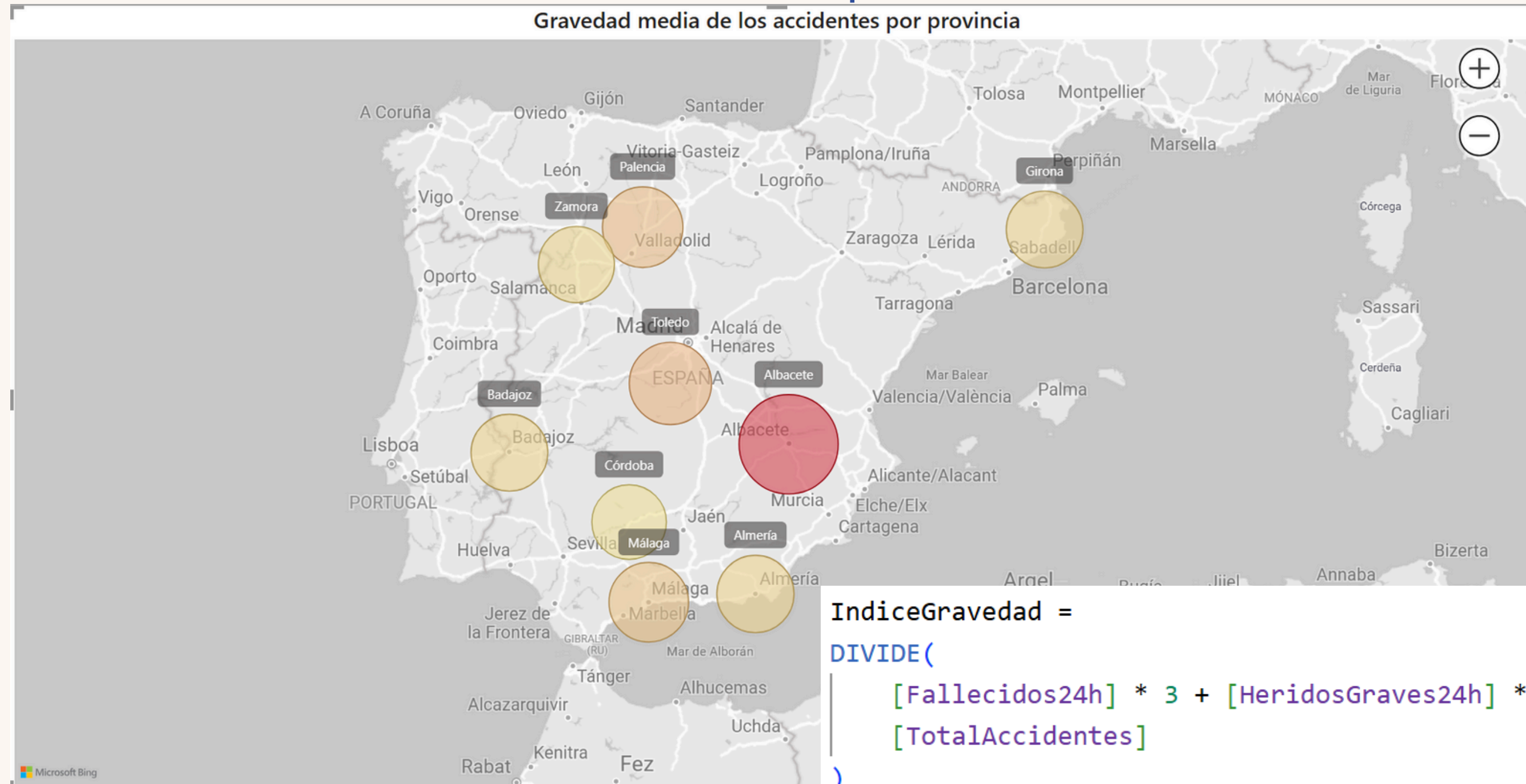


Provincias con más accidentes



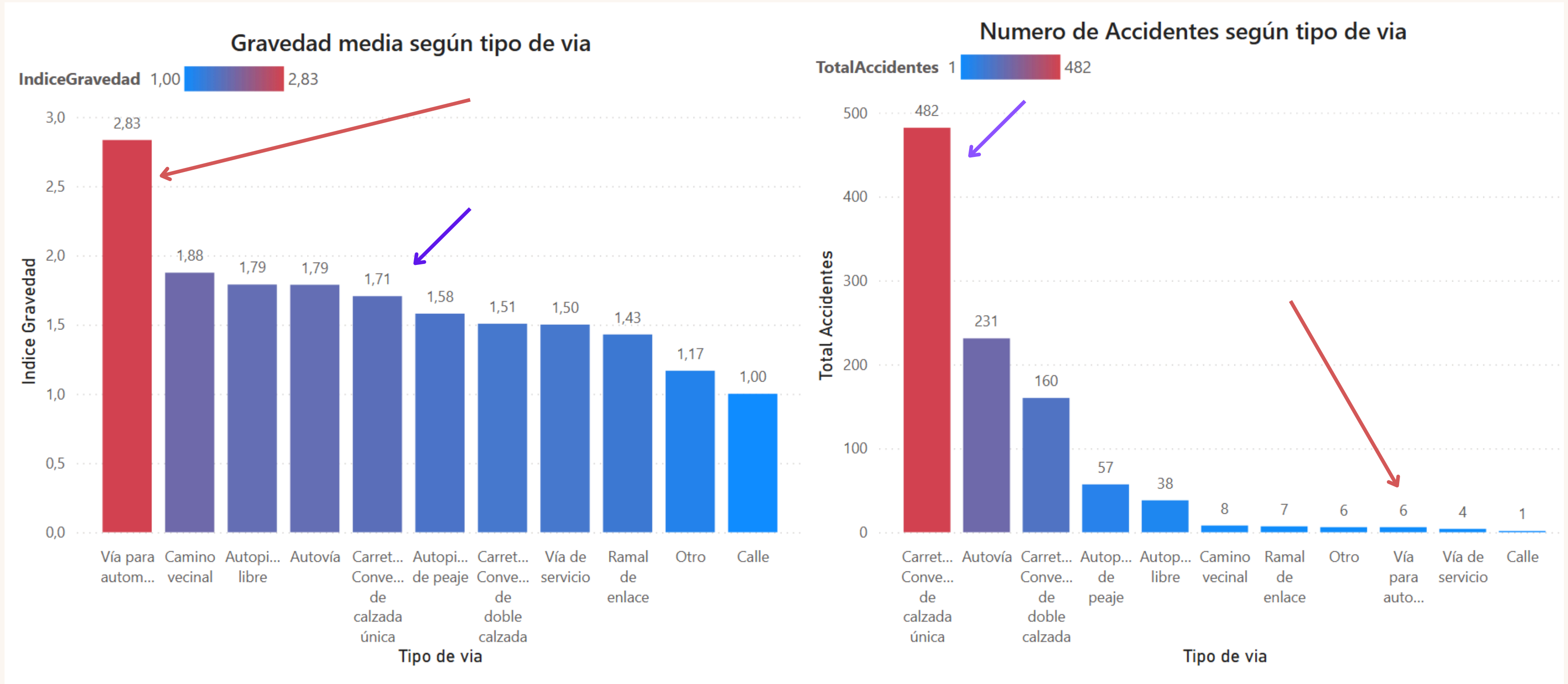
Gravedad

Por provincia



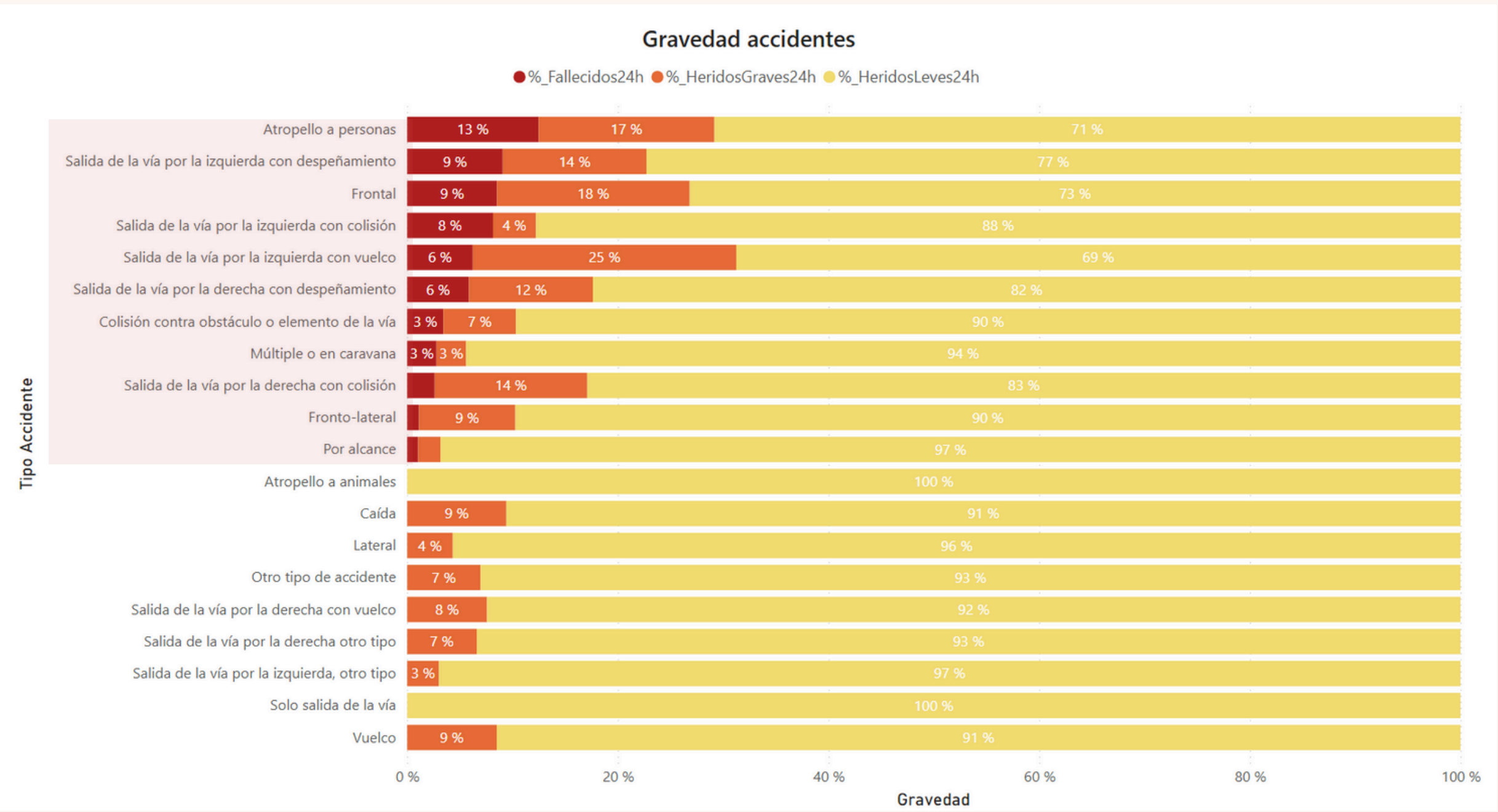
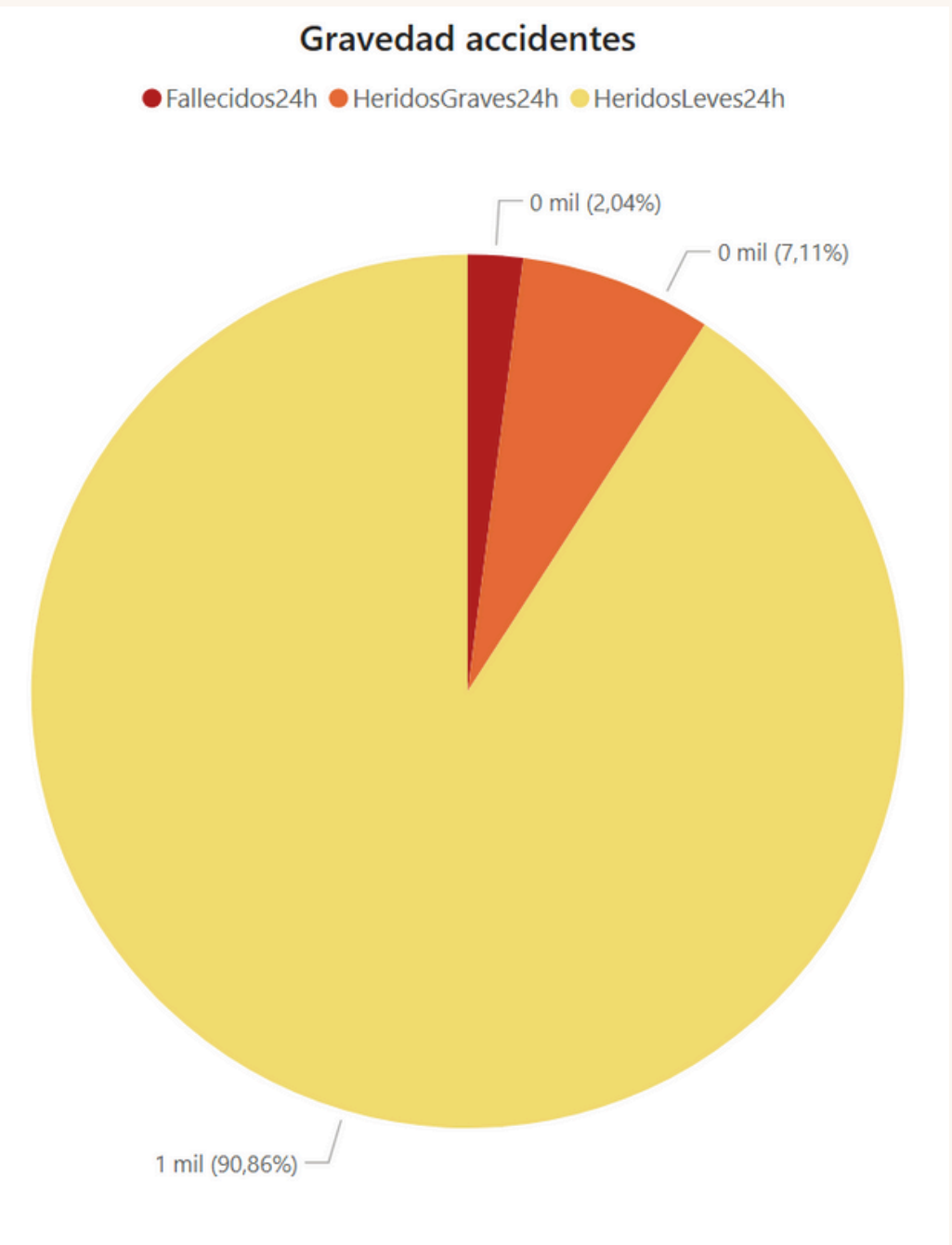
Gravedad

Tipo de vía



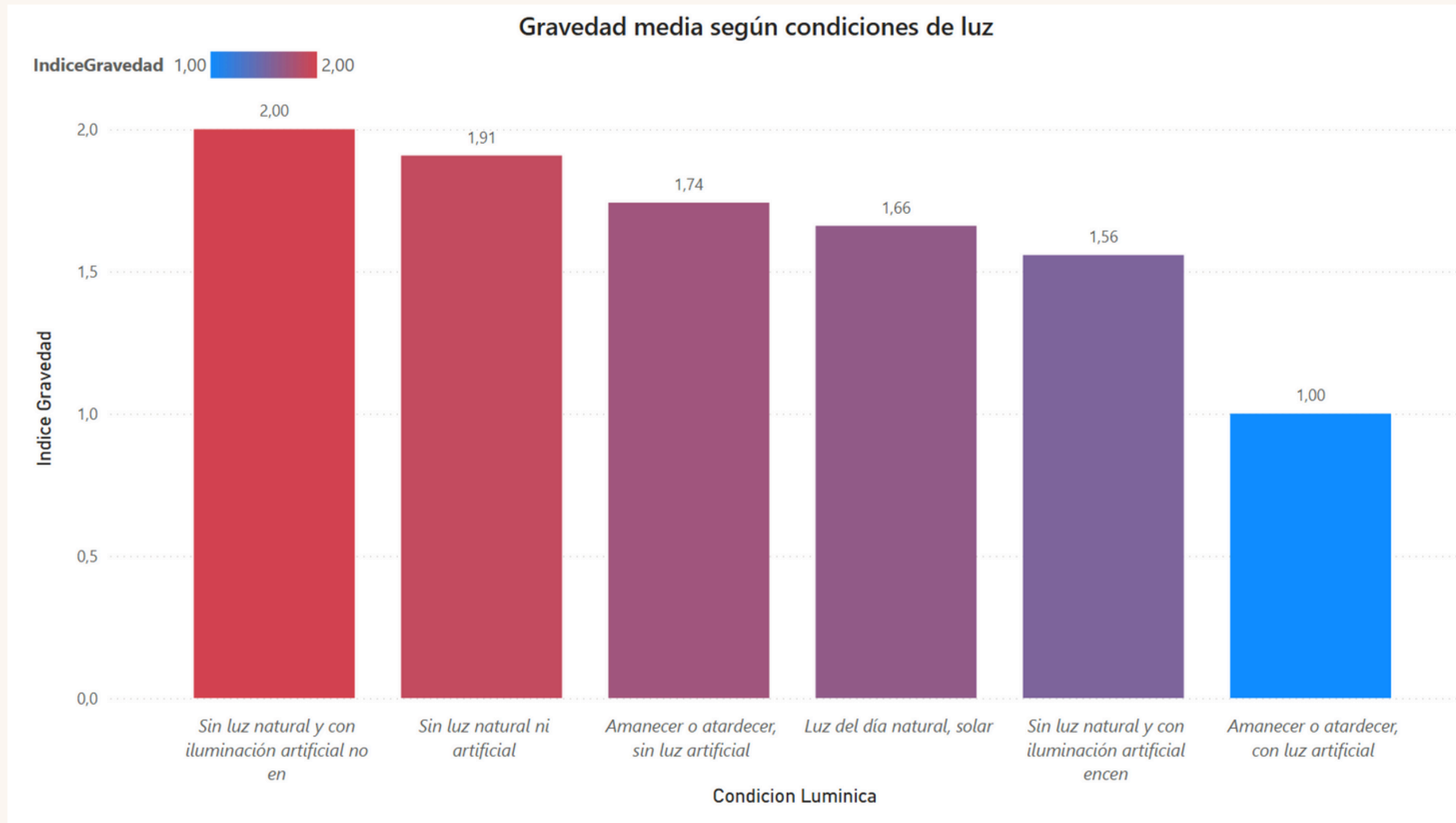
Gravedad

Por tipo de accidente



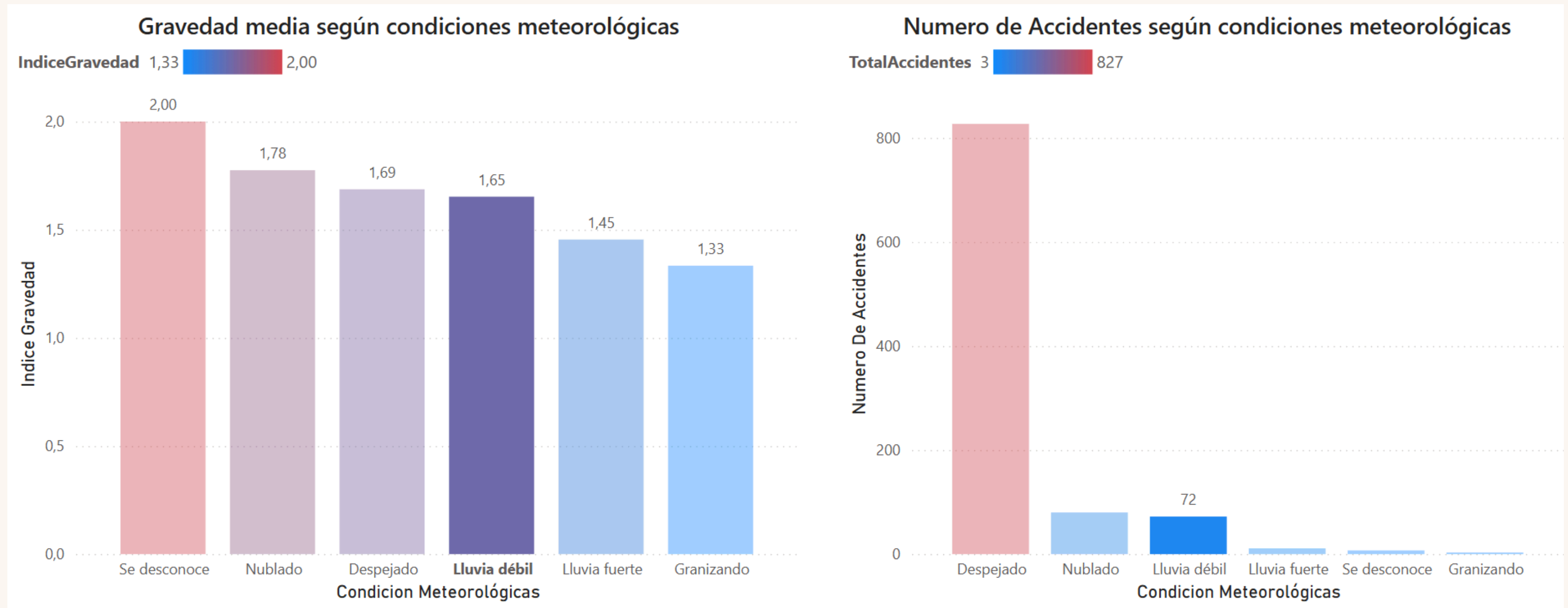
Condiciones del entorno

Luz



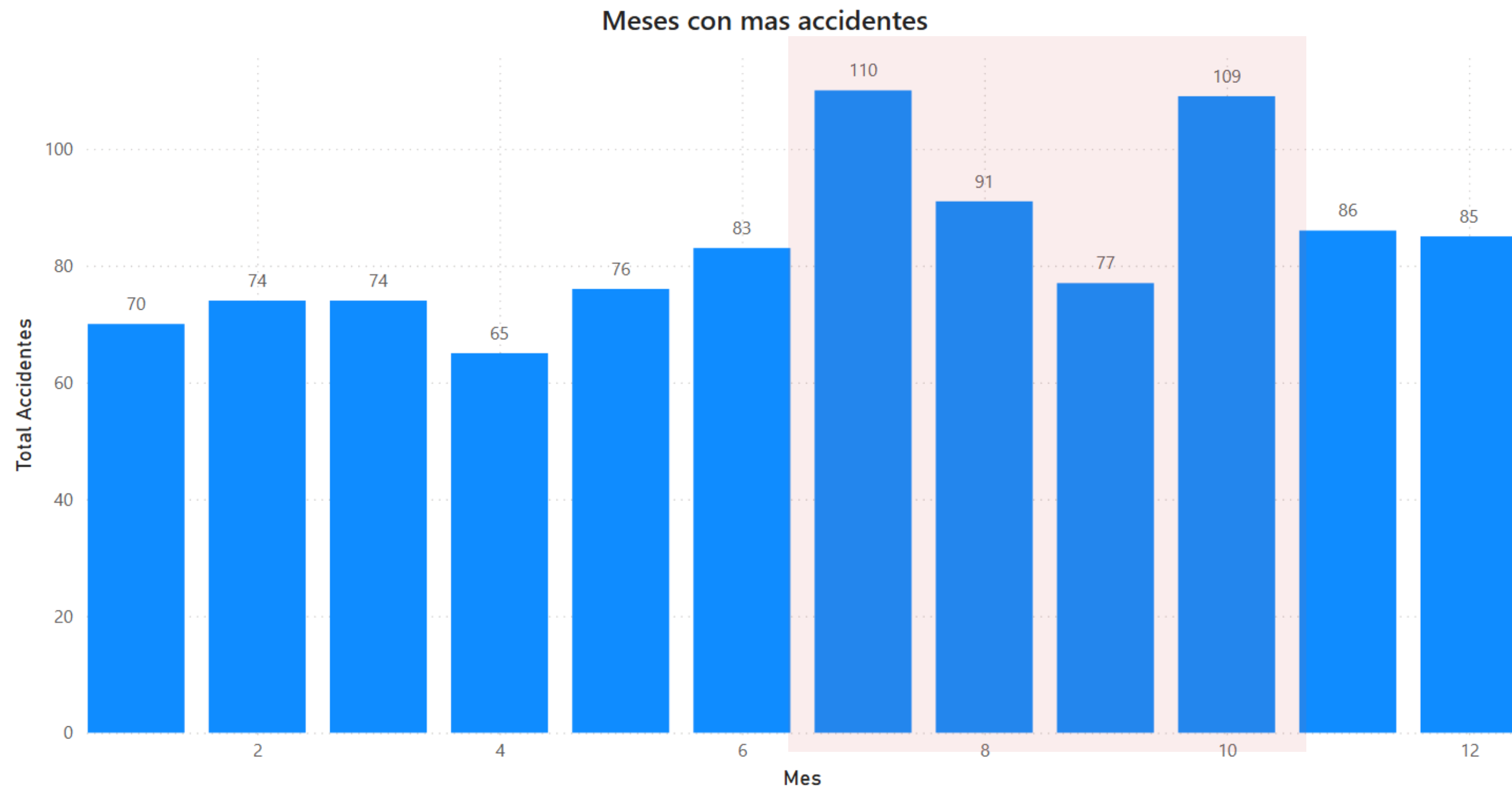
Condiciones del entorno

Meteorología



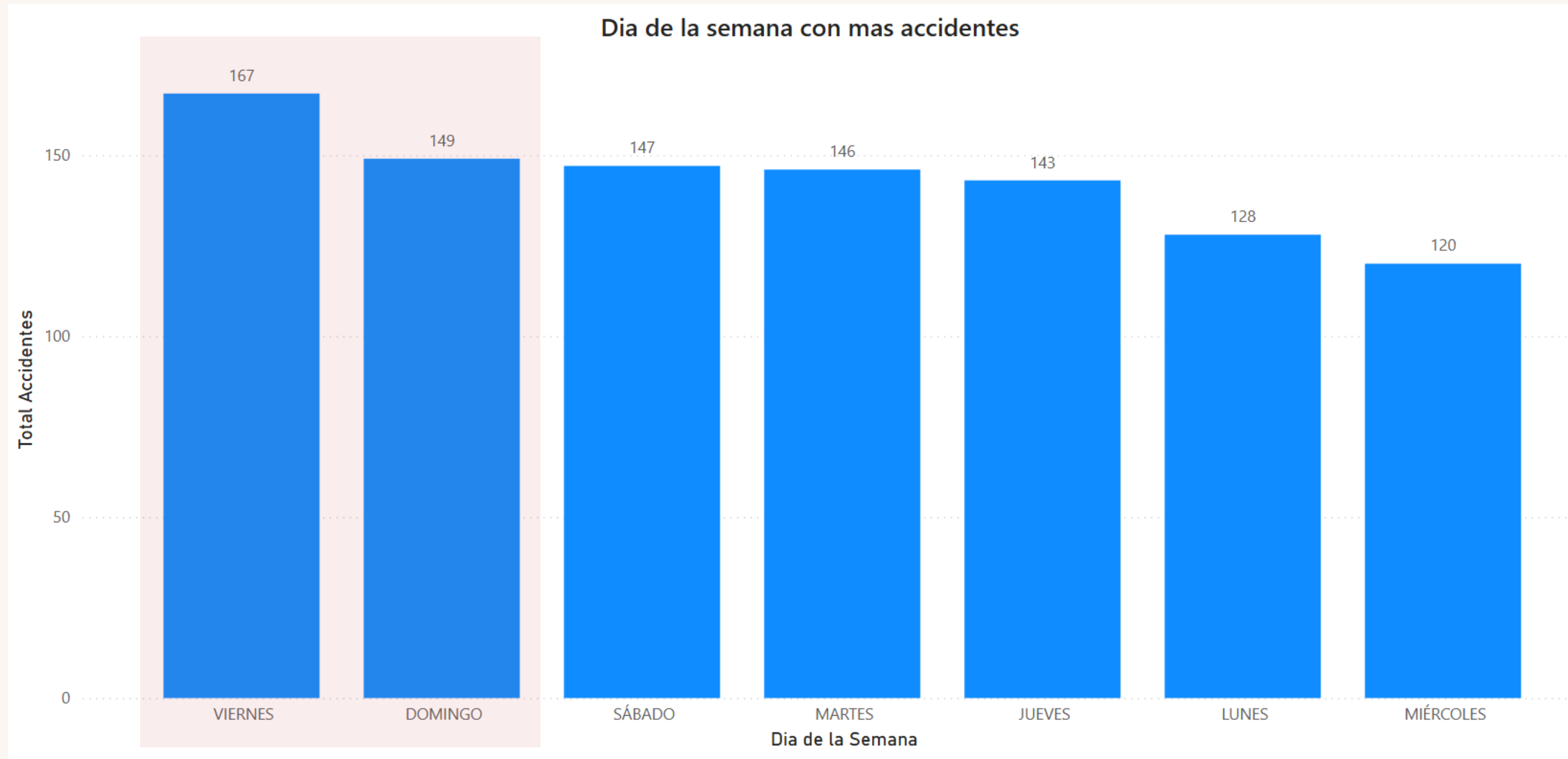
Insights

¿Que mes tienen mas accidentes?



Insights


¿Que dia de la semana tiene mas accidentes?





Conclusiones

¿Qué factores influyen en la gravedad de los accidentes de tráfico en vías interurbanas en España entre 2016 y 2021?

- El análisis de los accidentes en vías interurbanas entre 2016 y 2021 revela que la gravedad no siempre está relacionada con el número de accidentes.
 - Aunque las carreteras convencionales concentran la mayoría de los siniestros, las vías menos transitadas, como caminos vecinales o vías para automóviles, registran una gravedad media más alta, posiblemente por su diseño, falta de control o menor iluminación.
 - Los accidentes son más frecuentes en verano y los fines de semana, lo que puede estar relacionado con mayor movilidad, viajes largos o conducción recreativa, a menudo en zonas menos conocidas por los conductores.
 - También se observa que las condiciones meteorológicas adversas, como la lluvia o la niebla, no aumentan el número total de accidentes, pero sí incrementan su severidad.
 - En resumen, el análisis permite identificar factores de riesgo que no siempre son evidentes y que pueden ser clave para aplicar medidas de prevención más eficaces.
- 

Presentado por Mehdi L

Preguntas

¡Muchas
gracias!

IT Academy - Data Analytics 2024-2025

