

# Auto Motors - Análisis de Impacto de la Pandemia en Ventas

**Análisis General** 

Análisis Pandemia



All

### Año







#### Análisis de Ventas por Año, Sede y Vendedor









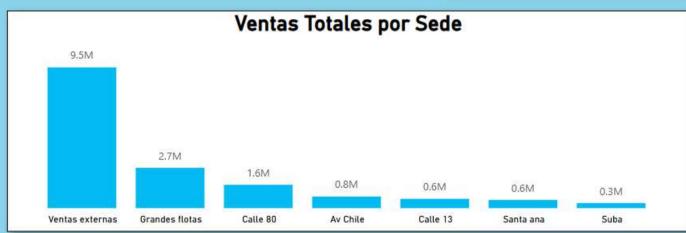












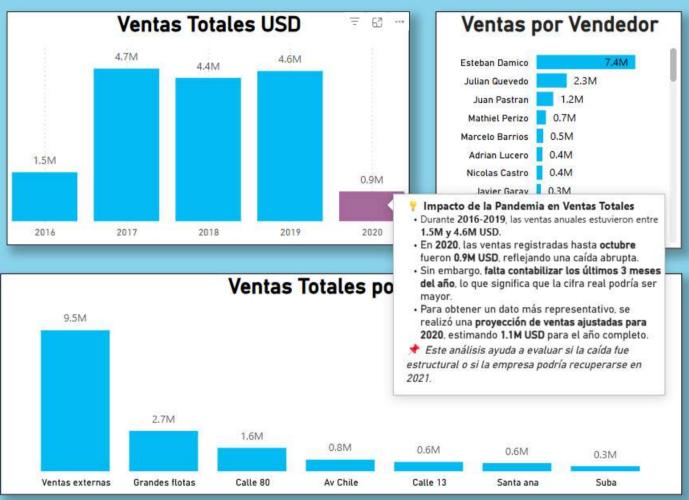
**Portada** 

Análisis Pandemia



#### Análisis de Ventas por Año, Sede y Vendedor





1810
Servicios Ofrecidos

2.46M
Ganancia Servicios

Elementos Vendidos

147.54 Ticket Promedio

16.04M Total Ventas USD

Portada

Análisis Pandemia

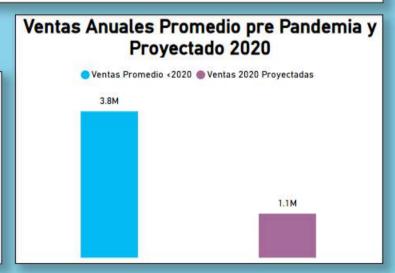


#### Comparación de Ventas Pre/Post Pandemia y Proyección 2020



Sede	2016	2017	2018	2019	2020	Total
Av Chile	40,016.72	183,152,41	277,765.46	241,527.09	36,353.47	778,815.15
Calle 13	58,639.57	144,723.14	186,390.79	200,380.71	35,464.29	625,598.51
Calle 80	162,361.03	416,115.06	418,181.49	490,763.74	80,100.17	1,567,521.48
Grandes flotas	200,785.71	596,202.55	808,205.83	748,806.66	355,746.98	2,709,747.73
Santa ana	59,711.64	148,511.61	160,513.36	146,562.95	34,830.33	550,129.89
Suba	43,190.77	97,874.58	97,554.85	85,267.05	14,617.38	338,504.63
Ventas externas	931,762.14	3,076,097.83	2,430,483.26	2,675,567.80	354,118.78	9,468,029.80
Total	1,496,467.59	4,662,677.17	4,379,095.04	4,588,876.00	911,231.41	16,038,347.20

Sede	Ventas Promedio Pre 2020	Ventas Reales 2020	Ventas Proyectadas 2020	Caída Estimada 2020
Av Chile	185,615.42	36,353.47	45,441.83	-75.52%
Calle 13	147,533.55	35,464.29	44,330.37	-69.95%
Calle 80	371,855.33	80,100.17	100,125.21	-73.07%
Grandes flotas	588,500.19	355,746.98	444,683.73	-24.44%
Santa ana	128,824.89	34,830.33	43,537.92	-66.20%
Suba	80,971.81	14,617.38	18,271.72	-77.43%
Ventas externas	2,278,477.75	354,118.78	442,648.48	-80.57%
Total	3,781,778.95	911,231.41	1,139,039.26	-69.88%

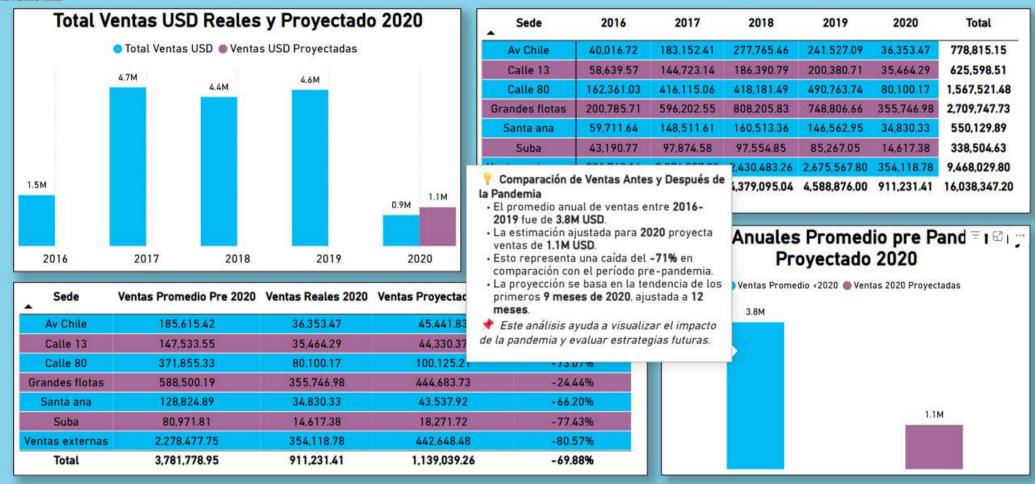


**Portada** 

**Análisis General** 



#### Comparación de Ventas Pre/Post Pandemia y Proyección 2020



**Portada** 

**Análisis General** 



# Conclusiones del Análisis

-69.88%

Caída en Ventas Proyectado 2020

-24.44%

Sede Menor Impacto

-80.57%

Sede Mayor Impacto

1.14M

Estimación Ventas 2020

#### Estrategias para el Futuro:

- No cerrar la empresa: La caída es significativa, pero 2020 es un año atípico que no representa una tendencia definitiva.
- Revisión de costos y eficiencia: Se recomienda analizar qué unidades de negocio pueden ser optimizadas.
- Explorar nuevas oportunidades: Se podría enfocar en modelos de negocio digitales o segmentos menos vulnerables a crisis sanitarias.

Portada

Análisis General

Análisis Pandemia



## Conclusiones del Análisis

-69.88% -24.44 1.14M Sede con Menor Impacto (Grandes Flotas Caída en Ventas Proyectado 2020 Sede Menor Impac Estimación Ventas 2020 Resiliencia ante la crisis · La sede Grandes Flotas tuvo la menor caída en ventas, con una reducción del 24.44%. · Esto indica que su modelo de negocio fue más resistente a la pandemia Puede representar una oportunidad de Estrate expansión o replicación de estrategias en otras Analizar qué factores permitieron su menor ·No cerrar la empresa: La caída es sign un año atípico que no caída puede ayudar a definir estrategias futuras.

- Revisión de costos y eficiencia: Se recomienda analizar qué unidades de negocio pueden ser optimizadas.
- Explorar nuevas oportunidades: Se podría enfocar en modelos de negocio digitales o segmentos menos vulnerables a crisis sanitarias.

Portada

representa una tendencia definitiva.

**Análisis General** 

Análisis Pandemia