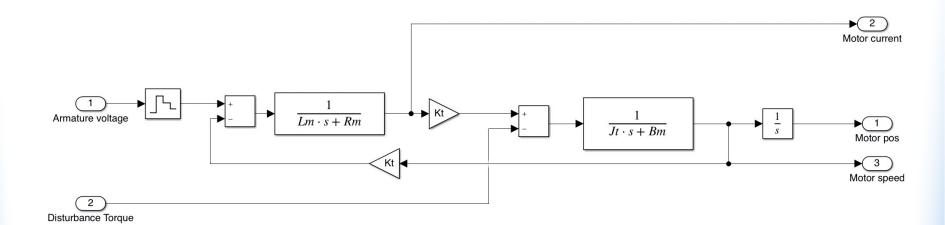
# Laboratorio di Progettazione di Sistemi di Controllo

Seconda esperienza

#### Introduzione

 Implementeremo il controllo ottimo del motore in corrente continua alimentato in tensione



#### Introduzione

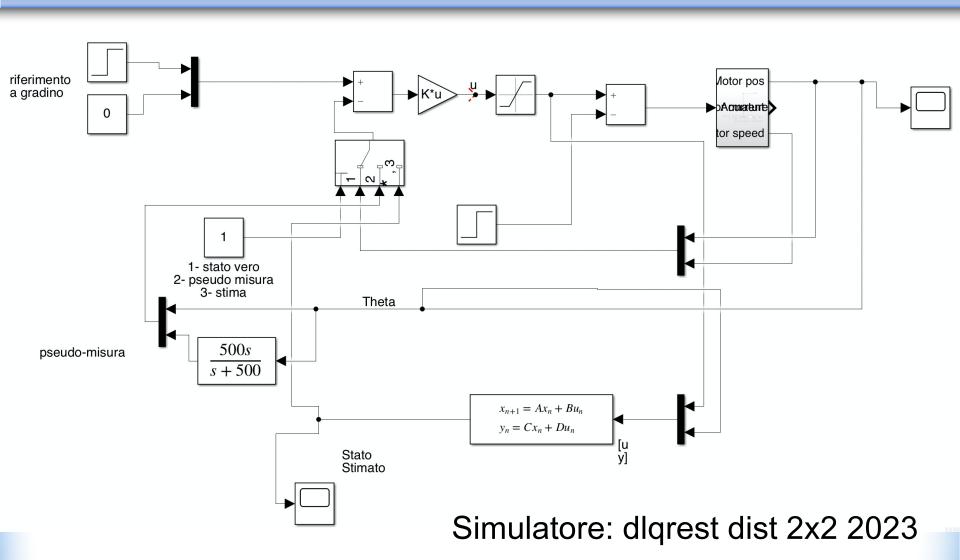
 I dati del motore saranno in parte ottenuti da quelli di targa, forniti dal costruttore e in parte sperimentalmente (vedi attrito viscoso)

| Symbol         | Description                                   | Value                                   |
|----------------|---|---|
| DC Moto        | r   |   |
| $V_{nom}$      | Nominal input voltage                         | 18.0 V                                  |
| Tnom           | Nominal torque                                | 22.0 mN-m                               |
| $\omega_{nom}$ | Nominal speed                                 | 3050 RPM                                |
| $I_{nom}$      | Nominal current                               | 0.540 A                                 |
| $R_m$          | Terminal resistance                           | 8.4 Ω                                   |
| $k_t$          | Torque constant                               | 0.042 N-m/A                             |
| $k_m$          | Motor back-emf constant                       | 0.042 V/(rad/s)                         |
| $J_m$          | Rotor Inertia                                 | $4.0 \times 10^{-6} \text{ kg-m}^2$     |
| $L_m$          | Rotor inductance                              | 1.16 mH                                 |
| $m_h$          | Module attachment hub mass                    | 0.0106 kg                               |
| $r_h$          | Module attachment hub radius                  | 0.0111 m                                |
| $J_h$          | Module attachment moment of Inertia           | $0.6 \times 10^{-6} \text{ kg-m}^2$     |
| Inertia D      | isc Module                                    | 500000000000000000000000000000000000000 |
| $m_d$          | Disc mass                                     | 0.053 kg                                |
| $r_d$          | Disc radius                                   | 0.0248 m                                |
| Rotary P       | endulum Module                                |   |
| $m_r$          | Rotary arm mass                               | 0.095 kg                                |
| $L_r$          | Rotary arm length (pivot to end of metal rod) | 0.085 m                                 |
| $m_p$          | Pendulum link mass                            | 0.024 kg                                |
| $L_p$          | Pendulum link length                          | 0.129 m                                 |
|                | d Pendulum Encoders                           |   |
|                | Encoder line count                            | 512 lines/rev                           |
|                | Encoder line count in quadrature              | 2048 lines/rev                          |
|                | Encoder resolution (in quadrature, deg)       | 0.176 deg/count                         |
|                | Encoder resolution (in quadrature, rad)       | 0.00307 rad/count                       |
| Amplifie       |   | OT SECTION STATES                       |
|                | Amplifier type                                | PWM                                     |
|                | Peak Current                                  | 2 A                                     |
|                | Continuous Current                            | 0.5 A                                   |
|                | Output voltage range (recommended)            | ±10 V                                   |
|                | Output voltage range (maximum)                | ±15 V                                   |

- Cerchiamo di determinare sperimentalmente il valore dell'attrito coulombiano e viscoso nel motore simulato
- Come da slide precedenti, effettuare la valutazione della velocità di regime raggiunta con diversi comandi di tensione. Con due valori di velocità in grado di risolvere il problema di trovare il coefficiente di attrito viscoso e l'attrito statico.
- Con più valori, è necessaria una regressione lineare. Per quest'ultima, utilizzare lo strumento preferito (ad esempio, polyfit di matlab).

- A questo punto, si è pronti per realizzare il controllo ottimo, mediante retroazione dallo stato.
- Si parte con il modello 2x2
- Si parte con le SIMULAZIONI a casa, basate sul modello lineare

```
Jm=4e-6;
J1=0.6e-6;
J2=0.5*0.053*0.0248^2;
Jt=Jm+J1+J2:
Bm=1.5e-6;
Kt=0.042;
Rm = 8.4:
Lm=1.16e-3:
    Modello di stato 2x2
A = [0 \ 1]
    0 - (Bm+Kt^2/Rm)/Jt:
B=[0; Kt/Rm/Jt];
C = [1 \ 0];
Ts=0.002
sysC=ss(A,B,C,0);
% modello a tempo discreto
sysD=c2d(sysC,Ts,'zoh');
[F,G,H,D]=ssdata(sysD);
```



- L'LQR venga progettato per controllare il motore in corrente continua alimentato in tensione, per i seguenti valori di Q ed R:
  - $Q = diag\{1, 0\}, R = 0.01$
- Si progetti anche lo stimatore

```
Q=[1 0;0 1];
R=0.01;
KK=dlqr(Fs,Gs,Q,R)

% Progetto lo stimatore per il sistema 2x2
L=(acker(Fs',[1 0]',[0.5 0.5]))'
Festar=Fs-L*[1 0]
Gestar=[Gs L]
```

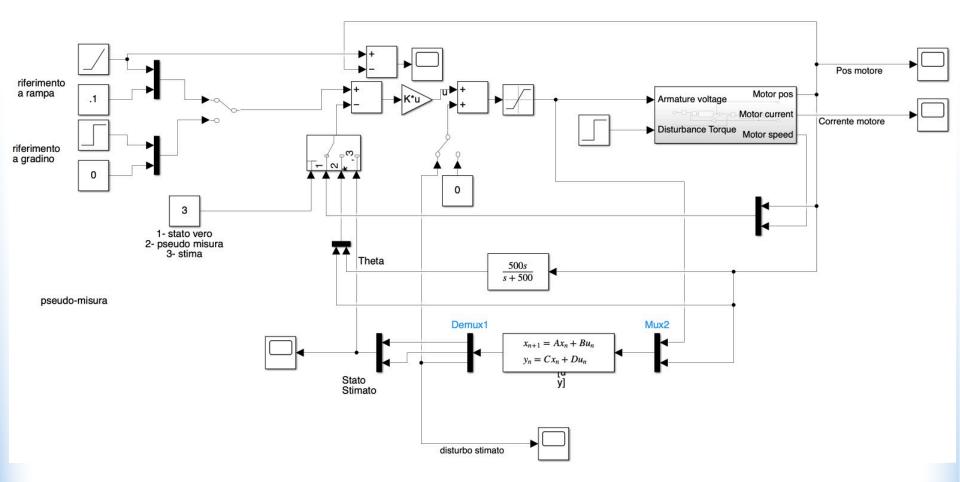
 Lanciare la simulazione con dlqrest\_dist\_2x2\_2023 e verificare gli errori dello stimatore in presenza di disturbi

- Per quel che riguarda il controllo, le attività da fare sono le seguenti:
- 1. Usare la retroazione del sistema 2x2 con la pseudo-misura
- 2. Costruire uno stimatore 2x2 che abbia una velocità (nel continuo) 2-4 volte maggiore della retroazione
- 3. Verificare l'effetto di disturbi applicati sul motore, sia sulle misure che sulle stime (comparare stato vero e stato stimato)

- Modificando lo schema dato a lezione, si implementi lo stimatore per il sistema aumentato, in cui i parametri inseriti sono quelli nominali (attrito nullo, inerzie e costanti di coppia nominali).
  - Il disturbo è espresso in termini di tensione equivalente all'ingresso

```
• L=0
```

```
% Creo il sistema aumentato per lo
stimatore con modello
% di ordine zero per il disturbo, che
agisce all'ingresso
% Metto attrito nullo
% Usare il secondo schema simulink
dlgrest dist 2x2 2023
A1 = [0 \ 1 \ 0]
    0 - 0*(0+Kt^2/Rm)/Jt - Kt/Rm/Jt
    0 0 01
B1= [0 Kt/Rm/Jt 0]';
C1=eye(3);
sysC1=ss(A1,B1,C1,0);
sysD1=c2d(sysC1,Ts,'zoh');
[F1,G1,H1,D1]=ssdata(sysD1)
L1=(acker(F1',[1 0 0]',[0.8 0.8 0.8]))'
Festar1=F1-L1*[1 0 0]
Gestar1=[G1 L1]
```



dlqrest\_dist\_3x3\_2023

- Si progetti il controllo LQR per il solo sistema 2x2 e si costruisca il controllo in retroazione, basato su un solo valore di Q ed R (quello ritenuto soddisfacente al passo precedente).
- Si valuti la risposta al gradino senza e con compensazione feedforward del disturbo stimato.
   Si valutino le variabili di stato misurate e stimate con e senza disturbi.
- Si valuti la risposta alla rampa con e senza compensazione feedforward.
  - Opzionale: implementare un'azione integrale al posto della compensazione FF e comparare i risultati ottenuti – se non si fa a tempo in lab, ok anche simulazioni.

#### Domande varie

- Che succede se nel modello per lo stimatore tolgo l'attrito equivalente dovuto alla forza contro-elettromotrice
- Quale deve essere la matrice su cui progetto l'LQR? Quella reale o quella nominale
- Quando faccio la compensazione del disturbo equivalente, qual è il tipo di sistema che realizzo?

- Attività sperimentali:
  - Rifare tutto sperimentalmente, usando le stesse inizializzazioni e i seguenti file:
    - q\_qube2\_DOB\_2x2
    - q\_qube2\_DOB\_3x3
- Provarli subito per verificare eventuali problemi di compatibilità