ID	RF-1		
Nombre	Migrar de arquitectura monolítica a una basada en microservicios.		
Descripción	Se necesita migrar de una arquitectura monolítica a una basada en microservicios conservando conexiones existentes entre módulos.		
		Nombre	Acceder desde diferentes dispositivos
Extensión de requisito	RF-1.1	Descripción	El sistema debe poder manejar peticiones desde un dispositivo móvil y desde un ordenador.
		Nombre	Alta escalabilidad
	RF-1.2	Descripción	El sistema debe ser escalable y admitir modificaciones.

Tabla 1: RF-1

ID	RF-2		
Nombre	Conexión HTTPS/REST		
Descripción	Es necesario que la conexión mediante los dispositivos y el sistema se realice mediante conexiones HTTP/REST		
		Nombre	Acceder desde diferentes dispositivos
Extensión de requisito	RF-2.1	Descripción	El sistema debe poder manejar peticiones desde un dispositivo móvil y desde un ordenador.

Tabla 2: RF-2

ID	RF-3		
Nombre	Conexión mediante API Gateway		
Descripción	El sistema tendrá un componente API Gateway que hará de intermediario entre el cliente y el sistema mediante conexiones HTTP/REST		
		Nombre	Acceder desde diferentes dispositivos
Extensión de requisito	RF-3.1	Descripción	Tanto en dispositivos móviles como PC, las conexiones al sistema deben pasar por la API Gateway.

Tabla 3: RF-3

ID	RF-4		
Nombre	Gestor de Pedidos		
Descripción	El sistema debe permitir a los clientes realizar pedido.		
Extensión de		Nombre	Intentos de realización de pedido.
requisito	RF-4.1	Descripción	El cliente contará con 3 intentos para realizar el mismo pedido.

Tabla 4: RF-4

ID	RF-5		
Nombre	Gestión de repartos y rutas		
Descripción	El sistema se encargará de asignar las rutas óptimas a las flotas de transporte usando métodos de optimización		
		Nombre	Algoritmos de optimización.
Extensión de requisito	RF-5.1	Descripción	El sistema cuenta con dos algoritmos de optimización que se escogen según la demora del camión con un límite de 30 minutos.
		Nombre	Futuras notificaciones a dispositivos
	RF-5.2	Descripción	En un futuro, este módulo podrá enviar notificaciones a los clientes del estado de su pedido. Se podrá hacer vía teléfono móvil, y otros canales de comunicación.

Tabla 5: RF-5

ID	RF-6
Nombre	Cálculo de estadísticas
Descripción	El sistema tendrá que calcular las estadísticas de los envíos y paquetes, incluyendo el estado de los paquetes (en trámite, enviado, etc), información de los camiones, de los clientes, etcétera.

Tabla 6: RF-6

ID	RF-7		
Nombre	Reportar incidencias		
Descripción	El sistema debe poder gestionar en tiempo real las notificaciones que reciba por parte de los operarios y comunicarlas al destinatario correspondiente (cliente no responde, problemas en el transporte, pérdida de paquete).		
	Nombre Tipo de incidencias		
Extensión de requisito	RF-7.1	Descripción	Las incidencias serán de tipo: camión averiado, demora y no entrega de pedido.

Tabla 7: RF-7

ID	RF-8		
Nombre	Conexión Pasarela de Pago		
Descripción	El sistema se integrará con una pasarela de pago interna		
		Nombre	Acceder desde diferentes dispositivos
Extensión de requisito	RF-8.1	Descripción	El sistema debe poder pagar desde un dispositivo móvil y desde un ordenador.

Tabla 8: RF-8

ID	RF-9		
Nombre	Conexión con Bases de Datos		
Descripción	El sistema se conectará a dos bases de datos, una para la logística de los repartos y otra que contendrá información para la gestión interna de la empresa.		
Extensión de requisito	RF-9.1 Nombre Acceso a BBDD en diferentes puntos del sistema		
		Descripción	Los componentes necesarios de la arquitectura deben ser capaces de acceder a información de las BBDD.

Tabla 9: RF-9

ID	RF-10		
Nombre	Gestión de clientes		
Descripción	El sistema podrá acceder y gestionar información personal de los clientes.		
Extensión de requisito	RF-10.1 Nombre Atributos de los clientes.		
		Descripción	Los clientes deberán disponer de: Identificador de cliente, Nombre, Apellidos, Email y Teléfono Móvil.

Tabla 10: RF-10

ID	RF-11
Nombre	Desacoplar Reparto y Rutas
Descripción	Debido a la complejidad que acompaña al módulo es necesario desacoplarlo en dos componentes, uno para los repartos y otro para las rutas.

Tabla 11: RF-11