**Gestão de Aeroporto**

QuAIRy *- Flying with class*

Bases de Dados

Ano Letivo 2018/2019

Turma 6 Grupo 6

Daniel Ferreira Brandão, up201705812, up201705812@fe.up.pt

Henrique José Santos, up201706898, up201706898@fe.up.pt

Pedro Miguel Moás, up201705208, up201705208@fe.up.pt

17 de março de 2019

**Índice**

[**Índice** 2](#_gjdgxs)

[Tema do trabalho 3](#_30j0zll)

[Implementação 4](#_1fob9te)

[Modelo Conceptual 6](#_3znysh7)

[Esquema relacional e Dependências Funcionais 7](#_2et92p0)

[Formas Normais 9](#_3dy6vkm)

[Restrições 10](#_1t3h5sf)

[Person 10](#_4d34og8)

[Employee 10](#_2s8eyo1)

[IsBoss 10](#_17dp8vu)

[Passenger 10](#_3rdcrjn)

[Country 10](#_26in1rg)

[City 11](#_lnxbz9)

[Airport 11](#_35nkun2)

[Trip 11](#_1ksv4uv)

[Departure 11](#_44sinio)

[Arrival 12](#_2jxsxqh)

[Class 12](#_z337ya)

[Ticket 13](#_3j2qqm3)

[Luggage 13](#_1y810tw)

[Airplane 13](#_4i7ojhp)

[Airline 13](#_2xcytpi)

[AirplaneModel 14](#_1ci93xb)

[Workplace 14](#_3whwml4)

[Gate 14](#_2bn6wsx)

[Runway 14](#_qsh70q)

[Desk 14](#_147n2zr)

[CheckInDesk 15](#_1pxezwc)

[HelpDesk 15](#_49x2ik5)

[HasCheckInDesk 15](#_2p2csry)

[LuggageBelt 15](#_3as4poj)

**Tema do trabalho**

Este projeto tem como objetivo criar uma base de dados que conterá a informação necessária para gerir um aeroporto. Isto inclui os seus funcionários e passageiros, como também informações sobre as viagens que chegam e saem do respetivo aeroporto, para que seja possível geri-las.

**Implementação**

Começando pela classe **Person**, sobre esta interessa saber informações básicas da pessoa, como SSN, nome, data de nascimento e número de telefone, mas para detalhes mais complexos criaram-se especializações desta, as classes **Employee**, que guarda o seu salário e NIF, e **Passenger**, que apenas contém o seu número de identificação, no caso de haver problemas de verificação.

A parte central é, naturalmente, a classe **Trip**, que guarda a data/hora de partida, data/hora de chegada e duração. A data de chegada poderia ser determinada através dos outros atributos, mas dependeria da diferença de fuso horário entre aeroportos, sendo necessário aceder a várias outras classes sempre que fosse preciso calcular esse atributo. A classe **Trip** é uma generalização de **Departure** e **Arrival**, que ajudarão a separar as viagens para melhor clareza.

Naturalmente, uma **Trip** tem um **Airplane** associado (que por sua vez pode ter várias viagens), cuja classe guarda o seu nome. Um **Airplane** pertencerá a uma **Airline** (que, certamente, poderá ter vários aviões), e está ligado a uma classe **AirplaneModel**, que guarda todos os modelos de aviões conhecidos, para não repetir informação no caso de haver vários com o mesmo modelos. Para além do nome do modelo, é mantido o número de filas no avião, assim como o número de lugares por fila, possivelmente útil para a atribuição de lugares. Por fim, as viagens têm sempre uma ligação com a classe **Airport**, que guarda um código de identificação (sigla) e um nome.

Continuando, também é importante que haja uma gestão das bagagens que passam pelo aeroporto. Assim, uma **Trip** pode estar ligada a mais do que uma **Luggage**. Sobre esta última classe apenas poderá interessar saber o seu peso. Naturalmente, esta classe não corresponde ao objeto físico em si, pois se um passageiro trouxer a mesma mala para dois voos diferentes, certamente que o Aeroporto guardará duas instâncias diferentes. Esta classe tem sempre um passageiro associado, que pode ter outras malas associadas. A classe **Arrival** está ainda sempre associada a um **LuggageBelt**, onde serão despachadas as suas malas, a uma hora de recolha guardada na classe de associação **LuggageDropoff**. Como seria expectável, estes podem estar ligados a várias viagens.

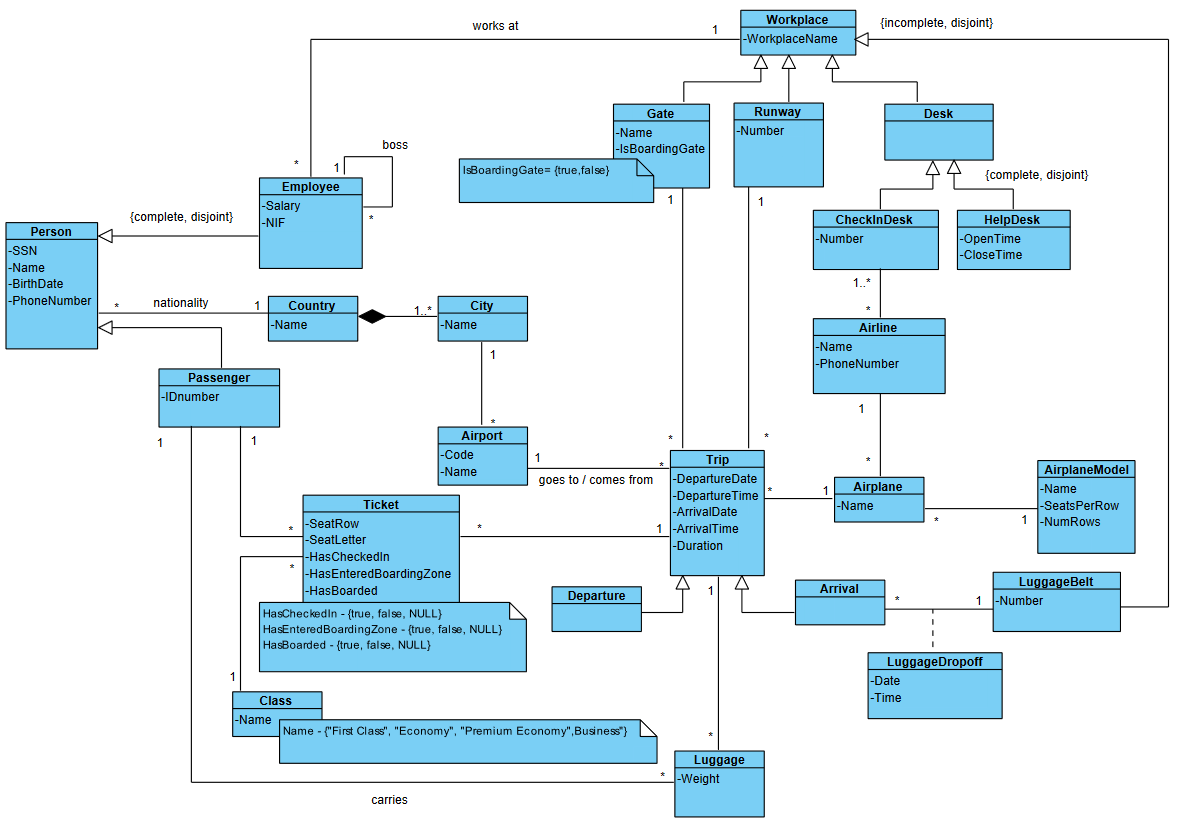
Para unir as classes **Trip** e **Passenger**, criou-se uma classe **Ticket**. Esta contém o lugar do passageiro, assim como informação sobre se ele já fez check-in, se já entrou na zona de embarque e se já embarcou. Estes últimos três atributos apenas são relevantes nas viagens de partida. **Ticket** também se associa com uma classe **Class**, que apenas tem um nome (“Primeira Classe”, “Executiva”, etc.). Deste modo, um bilhete tem um único passageiro e uma única viagem, fazendo então a ligação entre **Trip** e **Passenger**.

Agora, relativamente à classe **Funcionário**, este está ligado a um **Workplace**, que é uma generalização de **Runway, Gate** (guarda booleano “*isBoardingGate*”), **LuggageBelt**, e **Desk**. Esta última é uma generalização (completa e disjunta) de **HelpDesk** e **CheckInDesk**. A classe **Workplace** é uma generalização incompleta e disjunta, pois existem outros tipos de locais de trabalho, mas cujos detalhes não são tão cruciais. No entanto, esses funcionários ficam registados na mesma, por uma questão de fiabilidade e consistência. Sobre as classes **Runway** e **Gate**, ambas podem ter várias viagens associadas, mas uma **Trip** apenas tem uma de cada. Por exemplo, no caso de partida do aeroporto, uma viagem está associada a uma Porta de Embarque. Um **CheckInDesk** está ligado a uma ou mais companhias aéreas, e estas podem ter vários balcões também. Um **Employee** pode ainda ter um chefe, ou ser chefe de vários funcionários.

Por fim, existem ainda classes **Country** e **City**, que são usadas para não repetir informação em muitas classes desnecessariamente. Uma pessoa tem uma nacionalidade, e um aeroporto pertence a uma cidade. Naturalmente que uma cidade pertence a um país, e que um país pode conter uma ou mais cidades.

**Modelo Conceptual**

O seguinte diagrama, que contém as diversas classes, atributos e associações, também se encontra anexado em formato pdf.



*Figura 1 - Diagrama de classes UML*

**Esquema relacional e Dependências Funcionais**

**Person** (PersonID, SSN, PersonName, BirthDate, PhoneNumber, Country->Country)

1. {PersonID} -> {SSN, PersonName, BirthDate, PhoneNumber, Country }
2. {SSN} -> {PersonID}
3. {PhoneNumber} -> {PersonID}

Chaves:{PersonID}, {SSN}, {PhoneNumber}

**Employee** (Person->Person, Salary, NIF, Workplace->Workplace)

1. {Person} -> {Salary , NIF , Workplace }
2. {NIF} -> {Person}

Chaves:{Person}, {NIF}

**Passenger** (Person->Person, IDnumber)

1. {Person}->{IDnumber}
2. {IDnumber}->{Person}

Chaves:{Person}, {IDnumber}

**IsBoss** (BossID->Employee, BossedID->Employee)

1. {BossedID} -> {BossID}

Chaves:{BossedID}

**Country** (CountryID, CountryName)

1. {CountryID} -> {CountryName}
2. {CountryName} -> {CountryID}

Chaves:{CountryID},{CountryName}

**City** (CityID, CityName, Country->Country)

1. {CityID} -> {CityName, Country}
2. {CityName, Country} -> {CityID}

Chaves:{CityID}, {CityName, Country}

**Airport** (AirportCode, City->City, AirportName)

1. {AirportCode}->{City, AirportName}
2. {City, AirportName}->{AirportCode}

Chaves:{AirportCode},{City , AirportName}

**Trip**(TripID, Airport->Airport, DepartureDate, DepartureTime, ArrivalDate, ArrivalTime, DurationHours, DurationMinutes, Gate->Gate, Runway->Runway, Airplane->Airplane)

1. {Trip} -> {Airport, DepartureDate, DepartureTime, ArrivalDate, ArrivalTime, DurationHours, DurationMinutes, Gate, Runway, Airplane}

Chaves:{Trip}

**Departure** (Trip->Trip)

Chaves:{Trip}

**Arrival** (Trip->Trip, LuggageBelt->LuggageBelt, DropoffDate, DropoffTime)

1. {Trip} -> {LuggageBelt, DropoffDate, DropoffTime}
2. {LuggageBelt, DropoffDate, DropoffTime} -> {Trip}

Chaves:{Trip},{LuggageBelt, DropoffDate, DropoffTime}

**Class** (ClassID, ClassName)

1. {ClassID} -> {ClassName}
2. {ClassName} -> {ClassID}

Chaves:{ClassID},{ClassName}

**Ticket** (Passenger->Passenger, Trip->Trip, SeatRow, SeatLetter, HasCheckedIn, HasBoarded, HasEnteredBoardingZone, Class->Class)

1. {SeatRow, SeatLetter, Trip}->{ Passenger, HasCheckedIn, HasBoarded, HasEnteredBoardingZone, Class}

Chaves:{SeatRow, SeatLetter, Trip}

**Luggage** (LuggageID, Weight, Trip->Trip, Passenger->Passenger)

1. {LuggageID}->{Weight, Trip, Passenger}

Chaves:{LuggageID}

**Airplane** (AirplaneID, AirplaneName, Airline->Airline, AirplaneModel->AirplaneModel)

1. {AirplaneID}->{AirplaneName, Airline, AirplaneModel }

Chaves:{AirplaneID}

**Airline** (AirlineID, AirlineName, PhoneNumber)

1. {AirplaneID} -> {AirlineName, PhoneNumber}
2. {PhoneNumber} -> {AirlineID}
3. {AirlineName} -> {AirlineID}

Chaves:{AirplaneID}, {PhoneNumber}, {AirplaneName}

**AirplaneModel** (ModelID, ModelName, SeatsPerRow, NumRows)

1. {ModelID} -> {ModelName, SeatsPerRow, NumRows}

Chaves:{ModelID}

**Workplace** (WorkplaceID, WorkplaceName)

1. {WorkplaceID} -> {WorkplaceName}
2. {WorkplaceName} -> {WorkplaceID}

Chaves:{WorkplaceID}, {WorkplaceName}

**Gate** (Workplace->Workplace, GateName, IsBoardingGate)

1. {Workplace}->{GateName, IsBoardingGate}
2. {GateName} -> {Workplace}

Chaves:{Workplace}, {GateName}

**Runway** (Workplace->Workplace, RunwayNum)

1. {Workplace} -> {RunwayNum}
2. {RunwayNum} -> {Workplace}

Chaves:{Workplace}, {RunwayNum}

**CheckInDesk** (Workplace -> Workplace, CheckInNum)

1. {Workplace}->{CheckInNum}
2. {CheckInNum}->{Workplace}

Chaves:{Workplace}, {CheckInNum}

**HelpDesk** (Workplace -> Workplace, OpenTime, CloseTime)

1. {Workplace}->{OpenTime,CloseTime}

Chaves:{Workplace}

**LuggageBelt** (Workplace->Workplace, BeltNum)

1. {Workplace} -> {BeltNum}
2. {BeltNum}->{Workplace}

Chaves:{Workplace}, {BeltNum}

**HasDesk** (Airline -> Airline, CheckInDesk->CheckInDesk)

Chaves:{Airline, CheckInDesk}

**Formas Normais**

Analisando então as dependências funcionais listadas, podemos ver que, em praticamente todas as relações, existem um ou mais IDs que permite chegar a todos os outros atributos da relação, sendo esses IDs chaves das relações. Assim, para todas as relações com apenas uma dependência funcional listada, conseguimos concluir que estão na forma normal de Boyce-Codd, pois o lado esquerdo contém sempre o ID da relação, que é uma chave (no caso de Airport não guardamos um número mas sim um código único, o que terá o mesmo efeito).

Para as relações que têm mais do que uma dependência funcional, consegue-se observar que os atributos do lado esquerdo permitem inferir os tais IDs, que são chaves das relações, sendo trivial concluir que esses atributos são, por sua vez, chaves da relação.

Relativamente às relações sem dependências funcionais, a chave corresponderá a todos os atributos.

Concluindo, como para todas as dependências funcionais, os atributos do lado esquerdo correspondem a sempre chaves da relação respetiva, o modelo relacional está na Forma Normal de Boyce-Codd, o que implica que esteja também na 3ª Forma Normal, não havendo violações a nenhuma destas Formas Normais.

**Restrições**

**Person**

PersonID é a chave primária (PRIMARY KEY), não podendo haver duas pessoas com o mesmo ID.

SSN e PhoneNumber são atributos únicos, não podendo haver SSN repetidos, nem PhoneNumber repetidos (UNIQUE)

PersonName não pode ser nulo (NOT NULL)

BirthDate tem um comprimento obrigatório de 10 carateres (CHECK)

Country é uma chave estrangeira (REFERENCES) de CountryID da classe Country

**Employee**

PersonID é a chave primária (PRIMARY KEY) e chave estrangeira (REFERENCES) de PersonID da classe Person, não podendo haver dois funcionários com o mesmo ID.

Não podem haver dois funcionários com o mesmo NIF (UNIQUE)

NIF não pode ser nulo (NOT NULL)

Salary é um número real superior a 600 (CHECK) euros

WorkplaceID é uma chave estrangeira (REFERENCES) de WorkplaceID da classe Workplace

**IsBoss**

BossID e BossedID são chaves estrangeiras (REFERENCES) de PersonID da classe Employee.

BossedID é chave primária (PRIMARY KEY), não podendo haver um funcionário com mais do que um chefe

BossID não pode ser nulo (NOT NULL)

Um Employee não pode ser chefe de si (CHECK) mesmo (BossID != BossedID)

**Passenger**

PersonID é a chave primária (PRIMARY KEY), não podendo haver passageiros com o mesmo PersonID.

Não podem haver dois passageiros com o mesmo IDnumber (UNIQUE).

IDnumber não pode ser nulo (NOT NULL)

**Country**

CountryID é a chave primária (PRIMARY KEY), não podendo haver dois países com o mesmo ID.

Não podem haver dois países com o mesmo CountryName (UNIQUE)

CountryName não pode ser nulo (NOT NULL)

**City**

CityID é a chave primária (PRIMARY KEY), não podendo haver duas cidades com o mesmo ID.

CountryID é uma chave estrangeira (REFERENCES) de CountryID da classe Country

CityName não pode ser nulo (NOT NULL)

CityID e CountryID são únicos para uma cidade (UNIQUE)

Quando se apaga/altera um tuplo de Country (ON DELETE/ON UPDATE), essa ação é propagada nos tuplos de City que os referenciam (CASCADE).

**Airport**

AirportCode é uma chave primária (PRIMARY KEY) de comprimento obrigatório de 3 carateres (CHECK), não podendo haver dois aeroportos com o mesmo código.

CityID é uma chave estrangeira (REFERENCES) de CityID da classe City.

Não podem existir dois aeroportos com os mesmos AirportName e CityID (UNIQUE).

**Trip**

TripID é a chave primária (PRIMARY KEY), não podendo haver duas viagens com o mesmo ID.

AirportCode é uma chave estrangeira (REFERENCES) de AirportCode da classe Airport

DepartureTime e ArrivalTime têm comprimento obrigatório de 5 carateres (CHECK)

DepartureDate e ArrivalDate têm comprimento obrigatório de 10 carateres (CHECK)

DurationHours é um número não negativo (CHECK)

DurationMinutes é um número entre 0 e 59 (CHECK)

Pelo menos um de DurationHours ou DurationMinutes tem de ser positivo (CHECK)

GateID é uma chave estrangeira (REFERENCES) de GateID da classe Gate

RunwayID é uma chave estrangeira (REFERENCES) de RunwayID da classe Runway

AirplaneID é uma chave estrangeira (REFERENCES) de AirplaneID da classe Airplane

Nenhum atributo de Trip pode ser nulo (NOT NULL)

**Departure**

TripID é a chave primária (PRIMARY KEY) e chave estrangeira (REFERENCES) de TripID da classe Trip, não podendo haver duas partidas com o mesmo TripID.

**Arrival**

TripID é a chave primária (PRIMARY KEY) e chave estrangeira (REFERENCES) de TripID da classe Trip, não podendo haver duas chegadas com o mesmo TripID.

BeltID é uma chave estrangeira (REFERENCES) de WorkplaceID da classe LuggageBelt

Não podem existir dois Arrivals com a mesma DropoffDate, DropoffTime e usar o mesmo BeltID (UNIQUE)

Nenhum atributo de Arrival pode ser nulo (NOT NULL)

**Class**

ClassID é a chave primária (PRIMARY KEY), não havendo duas classes com o mesmo ID.

Não podem existir duas classes com o mesmo ClassName (UNIQUE).

**Ticket**

SeatRow, SeatLetter e TripID são a chave primária (PRIMARY KEY), não sendo possível haver dois bilhetes com os três atributos iguais.

PassengerID é uma chave estrangeira (REFERENCES) de PersonID da classe Passenger

PassengerID e ClassID não podem ser nulos (NOT NULL)

SeatRow é um inteiro positivo (CHECK), e SeatLetter tem comprimento de apenas um caráter (CHECK)

HasCheckedIn, HasEnteredBoardingZone e HasBoarded são booleanos, podendo ter os valores 0 (falso), 1 (verdadeiro) ou NULL (caso seja um bilhete de Arrival) (CHECK)

ClassID é uma chave estrangeira (REFERENCES) de ClassID da classe Class

**Luggage**

LuggageID é a chave primária (PRIMARY KEY), não podendo haver duas malas com o mesmo ID.

Weight é superior a 0 (CHECK)

TripID é uma chave estrangeira (REFERENCES) de TripID da classe Trip

PersonID é uma chave estrangeira (REFERENCES) de PersonID da classe Passanger

Nenhum atributo de Luggage pode ser nulo (NOT NULL)

**Airplane**

AirplaneID é a chave primária (PRIMARY KEY), não podendo haver dois aviões com o mesmo ID.

AirlineID é uma chave estrangeira (REFERENCES)de AirlineID da classe Airline

ModelID é uma chave estrangeira (REFERENCES) de ModelID da classe AirplaneModel

Nenhum atributo de Airplane pode ser nulo (NOT NULL)

**Airline**

AirlineID é a chave primária (PRIMARY KEY)

Não podem haver duas Airlines com o mesmo AirlineName (UNIQUE)

Não podem haver duas Airlines com o mesmo PhoneNumber (UNIQUE)

Nenhum atributo de Airline pode ser nulo (NOT NULL)

**AirplaneModel**

ModelID é a chave primária (PRIMARY KEY), por isso não há dois modelos IDs iguais.

SeatsPerRow e NumRows são inteiros superiores a 0 (CHECK)

Nenhum atributo de AirplaneModel pode ser nulo (NOT NULL)

**Workplace**

WorkplaceID é a chave primária (PRIMARY KEY), não podendo haver dois Workplaces com o mesmo ID.

Não podem existir dois Workplaces com o mesmo WorkplaceName (UNIQUE).

**Gate**

WorkplaceID é a chave primária (PRIMARY KEY) e chave estrangeira (REFERENCES) de WorkplaceID da classe Workplace, não podendo haver duas Gates com o mesmo ID.

Não podem existir duas Gates com o mesmo GateName (UNIQUE).

IsBoardingGate é um booleano e, como tal, pode assumir os valores 0 (falso) ou 1 (true) (CHECK).

Nenhum atributo de Gate pode ser nulo (NOT NULL).

**Runway**

WorkplaceID é a chave primária (PRIMARY KEY) e chave estrangeira (REFERENCES) de WorkplaceID da classe Workplace, não havendo duas Runways com o mesmo ID.

Não podem existir duas Runways com o mesmo RunwayNum (UNIQUE).

Nenhum atributo de Runway pode ser nulo (NOT NULL).

**LuggageBelt**

WorkplaceID é chave primária (PRIMARY KEY) e chave estrangeira (REFERENCES) de WorkplaceID da classe Workplace, não podendo existir dois LuggageBets com o mesmo ID.

Não podem existir dois LuggageBelts com o mesmo BeltNum (UNIQUE).

Nenhum atributo de LuggageBelt pode ser nulo (NOT NULL).

**CheckInDesk**

WorkplaceID é a chave primária (PRIMARY KEY) e chave estrangeira (REFERENCES) de WorkplaceID da classe Workplace, sendo que não poderão existir dois CheckInDesks com o mesmo ID.

Não podem existir dois CheckInDesks com o mesmo CheckInName (UNIQUE).

Nenhum atributo de CheckInDesk pode ser nulo (NOT NULL).

**HelpDesk**

WorkplaceID é a chave primária (PRIMARY KEY) e chave estrangeira (REFERENCES) de WorkplaceID da classe Workplace, sendo que não poderão existir dois HelpDesks com o mesmo ID.

OpenTime e CloseTime têm comprimento obrigatório de 5 carateres (CHECK).

OpenTime é uma hora anterior a CloseTime (CHECK).

Nenhum atributo de HelpDesk pode ser nulo (NOT NULL).

**HasCheckInDesk**

AirlineID e DeskID são a chave primária (PRIMARY KEY), logo não podem haver dois tuplos na tabela com o mesmo par de AirlineID e DeskID.

AirlineID é chave estrangeira (REFERENCES) de AirlineID da classe Airline.

DeskID é chave estrangeira (REFERENCES) de DeskID da classe CheckInDesk.

**Nota:**  Os atributos classificados como chaves primárias (PRIMARY KEY) ou únicos (UNIQUE) não podem aparecer duas vezes repetidas na mesma tabela. As chaves primárias não podem ser nulas. Os atributos classificados como chaves estrangeiras têm de obrigatoriamente fazer parte da tabela referenciada.