

RAPOR 2: TASARIM RAPORU (DESIGN REPORT)

1. GİRİŞ

Bu doküman, "Adrenalin Motosiklet Turları" web sitesi projesi için hazırlanmış **Tasarım Raporu**dur. Rapor, daha önce oluşturulan Analiz Raporu temel alınarak sistemin mimari yapısını, arayüz tasarım kararlarını, dosya yapısını ve kullanılan teknolojileri ayrıntılı biçimde açıklamaktadır.

Tasarım aşamasının temel amacı; analiz aşamasında belirlenen kullanıcı gereksinimlerinin, **modern, hızlı, mobil uyumlu (Responsive) ve sürdürülebilir** bir web mimarisi ile hayata geçirilmesini sağlamaktır.

2. TASARIM HEDEFLERİ

Projenin doğası gereği (Web Sitesi), tasarım hedefleri kullanıcı deneyimi ve erişilebilirlik üzerine odaklanmıştır.

2.1. Kullanıcı Odaklı Tasarım (User-Centric Design)

- Açıklama:** Arayüz, kullanıcıların en az tıklama ile hedefe (rezervasyon) ulaşmasını sağlayacak şekilde sadeleştirilmiştir.
- Uygulama:** Karmaşık üyelik formları yerine "WhatsApp ile Tek Tıkla Rezervasyon" modeli benimsenmiştir.

2.2. Mobil Uyumluluk (Responsive Design)

- Açıklama:** Web sitesi, masaüstü, tablet ve mobil cihazlarda sorunsuz çalışacak esnek bir yapıya sahiptir.
- Gerekçe:** Turistler genellikle seyahat halindeyken mobil cihazlarını kullanmaktadır.

2.3. Performans ve Hız

- Açıklama:** Yüksek çözünürlüklü görseller ve videolar kullanılmasına rağmen, sayfa yüklenme hızının optimize edilmesi hedeflenmiştir.
- Uygulama:** Gereksiz veritabanı sorguları yerine "Stateless" (Durumsuz) mimari ve hafif HTML/CSS yapısı kullanılmıştır.

3. SİSTEM MİMARİSİ

3.1. Mimari Yaklaşım

Sistem, İstemci Taraf (Client-Side) web mimarisi üzerine kurulmuştur. Geleneksel "Backend-Database" yapısı yerine, veri iletişimi ve iş mantığı WhatsApp API ve Tarayıcı (Browser) üzerinden yönetilmektedir.

3.2. Katmanlar

1. **Sunum Katmanı (Presentation Layer - HTML/CSS):**
 - Kullanıcının gördüğü arayüzdür.
 - Renkler, butonlar, video arka planları ve tur kartları burada tanımlanır.
2. **Etkileşim Katmanı (Interaction Layer - JavaScript):**
 - Kullanıcının butonlara tıklaması, sayfalar arası geçiş ve WhatsApp linkinin dinamik olarak oluşturulması işlemlerini yönetir.
3. **Entegrasyon Katmanı (Integration Layer - WhatsApp API):**
 - Arka uç (Backend) yerine geçer. Rezervasyon verisi (Tur adı, Müşteri talebi) şifrelenmiş bir URL üzerinden WhatsApp uygulamasına iletilir.

4. BİLEŞEN VE DOSYA TASARIMI

Sistem, modüler bir dosya yapısına sahiptir. Python sınıfları (Class) yerine, web projesi olduğu için **Sayfa ve Stil Dosyaları** tasarlanmıştır.

4.1. index.html (Ana Sayfa)

- **Sorumluluk:** Kullanıcıyı karşılamak, marka imajını yansıtmak ve turlara yönlendirmek.
- **Tasarım Detayı:** Arka planda otomatik oynayan bir video (Hero Section), şeffaf navigasyon barı ve tur kartlarına yönlendiren "Call-to-Action" butonları içerir.

4.2. bogaz.html (Boğaz Turu Sayfası)

- **Konsept:** "Adrenalin ve Gece".
- **Tasarım Detayı:** Kırmızı ve siyah renk paleti kullanılmıştır. Kullanıcıya heyecan hissi verir. WhatsApp butonu kırmızı renktedir.

4.3. orman.html (Orman Turu Sayfası)

- **Konsept:** "Doğa ve Huzur".
- **Tasarım Detayı:** Yeşil ve beyaz renk paleti kullanılmıştır. Ferah bir görünüm sunar. WhatsApp butonu yeşil renktedir.

4.4. style.css (Stil Dosyası)

- **Sorumluluk:** Tüm sayfaların görsel düzenini (Layout), renklerini ve animasyonlarını merkezi olarak yönetmek.
- **Özellik:** Media Queries kullanılarak mobil cihazlar için özel kurallar tanımlanmıştır (Örn: Mobilde menünün daralması).

4.5. main.js (veya Script Blokları)

- **Sorumluluk:** WhatsApp yönlendirme mantığını içerir.
- **İşlev:** bookTour(tourName) fonksiyonu, seçilen tura göre özel bir mesaj metni oluşturur ve window.open ile WhatsApp'ı açar.

5. TASARIM KARARLARI

5.1. Neden Veritabanı Kullanılmadı?

- **Karar:** SQL veya NoSQL veritabanı yerine WhatsApp API tercih edildi.
- **Gerekçe:** Projenin amacı "hızlı rezervasyon"dur. Kullanıcıyı üyelik formu doldurmaya zorlamak (Analiz Raporundaki kısıtlar gereği) kullanıcı kaybına yol açabilir. WhatsApp, hem veritabanı (geçmiş mesajlar) hem de iletişim aracı görevi görmektedir.

5.2. Neden "Statik Web Sitesi"?

- **Karar:** WordPress veya PHP yerine saf HTML5/CSS3 kullanıldı.
- **Avantaj:**
 - **Güvenlik:** Sunucu tarafında kod çalışmadığı için hacklenme riski minimumdur.
 - **Maliyet:** Netlify veya GitHub Pages gibi platformlarda ücretsiz barındırılabilir.
 - **Hız:** Sayfalar önceden derlendiği için çok hızlı yüklenir.

5.3. Arayüzde Renk Psikolojisi

- **Karar:** Her tur için farklı bir tema (Kırmızı vs Yeşil) tasarlandı.
- **Gerekçe:** Kullanıcının hangi turu incelediğini görsel olarak ayırt etmesi ve turun ruhunu (Adrenalin veya Doğa) hissetmesi sağlandı.

6. SONUÇ

Bu Tasarım Raporu, "Adrenalin Motosiklet Turları" projesinin teknik iskeletini oluşturmuştur. Analiz raporunda belirlenen gereksinimler, **istemci tabanlı mimari** ve **WhatsApp entegrasyonu** ile pratik bir çözüme dönüştürülmüştür. Tasarlanan yapı, hem geliştirme sürecini hızlandırmış hem de son kullanıcı için modern bir deneyim sunmayı garanti altına almıştır.