

Lezione B -

lineare
(Ordine 0) $q_o = k q_i$

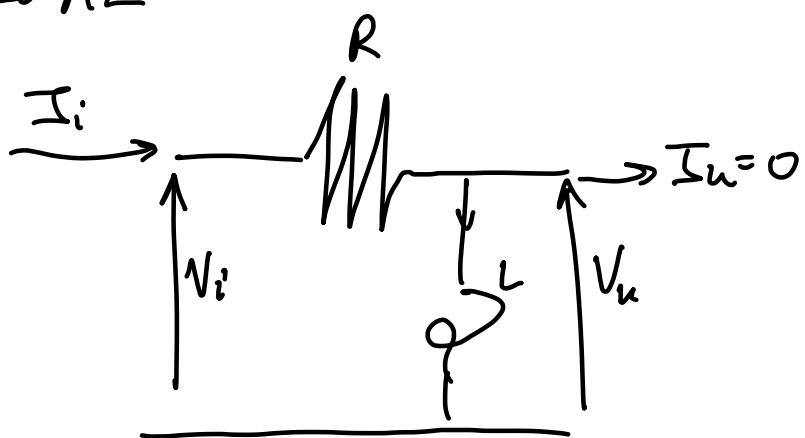
Primo Ordine: $q_o + \zeta \frac{dq_o}{dt} = k q_i$
 $\Rightarrow (\zeta D + 1) q_o = k q_i$
 $\zeta \frac{d}{dt}$

Esempio Germonetico

fig. 17 e 18 e 19

Trivium $\frac{q_o}{q_i} = \frac{k}{\zeta D + 1}$

Esempio circuito RL:



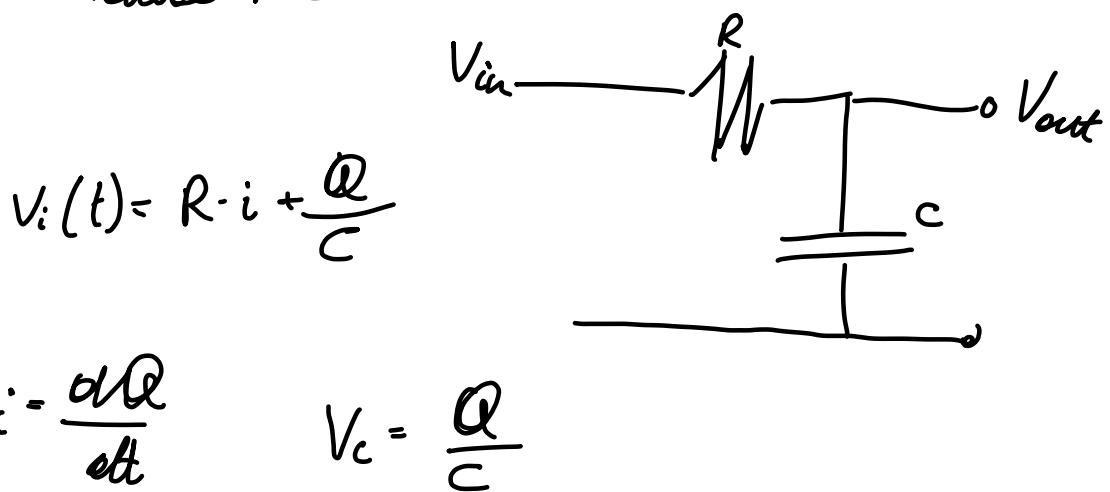
$$L \frac{dI_i(t)}{dt} + RI_i(t) = V_i(t)$$

$$(LD + R) I_i(t) = V_i(t)$$

$$\Rightarrow \frac{I_i}{V_i} = \frac{\omega}{LD+R}$$

Se la frequenza è molto alta $V_i \rightarrow V_o$ perché
la resistenza diventa molto piccola rispetto alla
 L .

Circuito RC



$$V_i = R \frac{dQ}{dt} + \frac{Q}{C} = (DRQ + \frac{Q}{C}) - \left(\frac{DRC + \omega}{C}\right) Q$$

$$V_d = (DRC + \omega) V_c$$

La funzione di trasferimento allora è:

$$\frac{V_c}{V_i} = \frac{1}{DRC + \zeta}$$

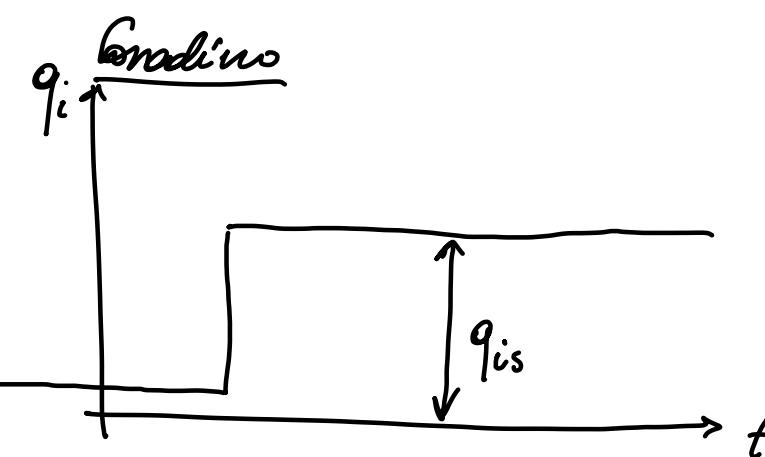
↓
jω se armonico



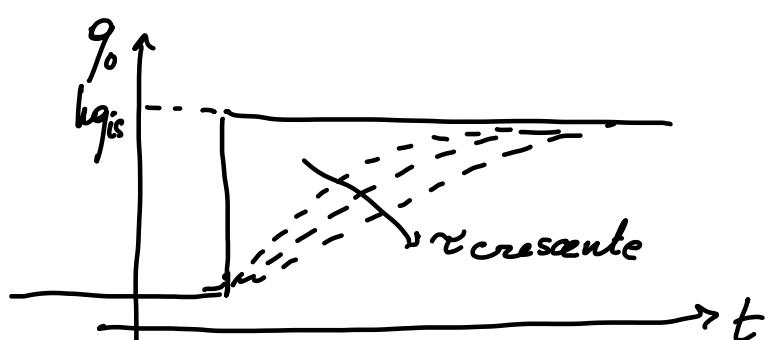
RL e RC sono filtri

RC è un filtro ad alta e basso frequenza

Risposta dinamica di circuiti a primo ordine



Ingresso
a gradino



Risposta incisiva

La costante r è il parametro fondamentale degli

strumenti del primo ordine

$$q_0 = 0 \text{ a } t = 0^+$$

Sappiamo: $q_0 = k q_{ic} (1 - e^{-t/\tau})$

Risposta al gradino

$$\frac{q_0}{k q_{ic}} = (1 - e^{-t/\tau})$$

Dato una certa discrepanza si dice che la risposta è ammessa a quello finale.

Un strumento pronto ha τ basso.

↳ perciò è più adatto a rispondere allo scossamento nell'ingresso.

Risposta in frequenza:

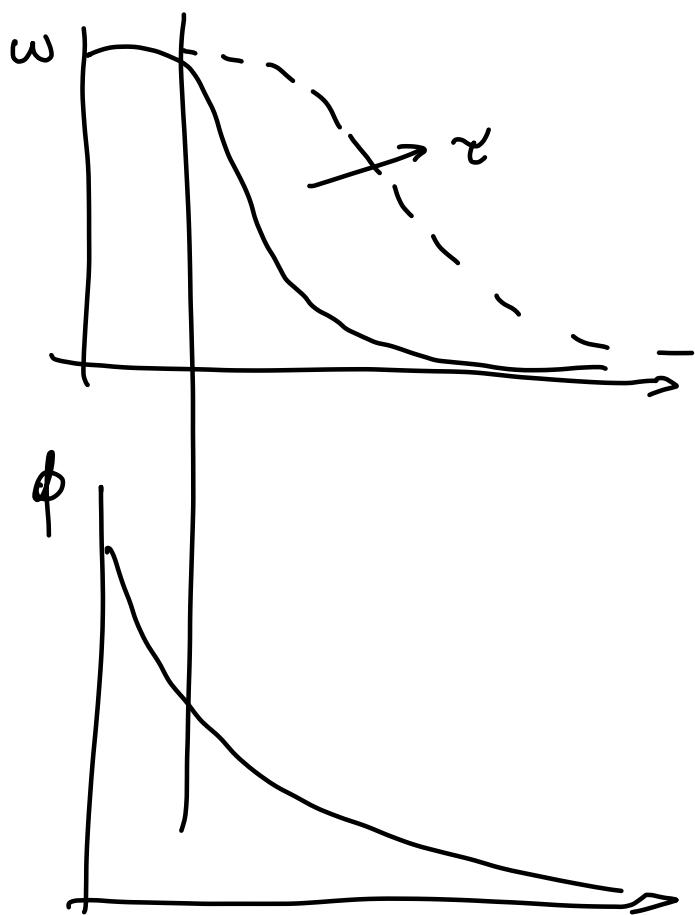
$$\frac{q_0}{q_{ic}}(i\omega) = \frac{k}{i\omega\tau + s} = \frac{k}{\sqrt{\omega^2\tau^2 + s^2}} \angle \arctan(-\omega\tau)$$

pg. 29

→ Possiamo vedere $w_c \in \phi$ dove il segnale non si distorce

→ guardando il trasferimento vediamo il campo dove il sistema è pronto

Risposta tipica



Più χ è grande,
per più frequenze
e pronto
il sistema

pg. 31 e pg. 32



La somma di ω alta è assolutamente molto
come visto in pg. 31 nel $0,24 \text{ k}$

Invece a pg. 33

↳ con τ molto più piccolo anche a ω
grandi è pronto a rispondere

pg. 33

↳ Con τ piccolo il sistema è più pronto
e per più ω è pronto. ϕ cambia anche meno

$\Rightarrow \tau$ è il volume principale per determinare
la prontezza di un sistema di primo ordine

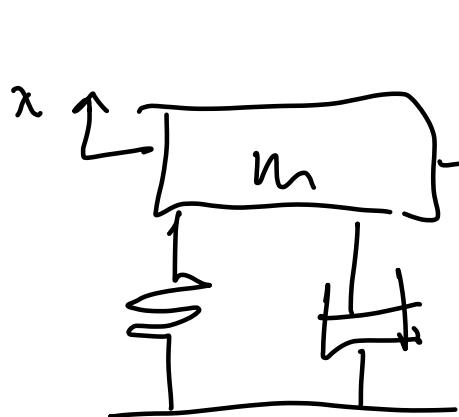
Per il termometro $\tau = \frac{mc}{kA}$

allora vogliamo $m \downarrow c \downarrow k \uparrow A \uparrow$

Sistema del secondo ordine

↳ descrive la maggior parte dei sistemi,

Specialmente quelli vibranti



$$m\ddot{x} + r\dot{x} + kx = f$$

$$x = X_0 e^{i\omega t}$$

$$\dot{x} = i\omega X_0 e^{i\omega t} = i\omega x$$

$$\ddot{x} = -\omega^2 X_0 e^{i\omega t} = -\omega^2 x$$

$$x(-m\omega^2 + j\omega r + k) = f$$

$$\hookrightarrow \frac{x}{f} = \frac{1}{(-m\omega^2 + j\omega r + k)}$$

Equazione del sistema:

$$a_2 \frac{d^2 q_i}{dt^2} + a_1 \frac{dq_i}{dt} + a_0 q_i = b_0 q_i$$

Parametri fondamentali

$$f_n = \frac{\omega_n}{2\pi} \quad \text{Frequenza propria}$$

$$\zeta = \frac{a_1}{2\sqrt{a_0 a_2}} \rightarrow \text{Parametro di smorzamento}$$

$$\omega_n = \sqrt{\frac{a_0}{a_2}}$$

da n'ipotesi è descritta da fuc h

Se sotto punto a ingresso impulsivo il sistema risponde con moto oscillante di pulsazione propria ω_0 :

$$\omega_0 = \sqrt{\frac{k}{m}}$$

Con macchine grandi mettiamo degli smorzatori in sospensione strutturale perché la macchina non abbia risonanza con l'impatto per poi passarla

- Tutte le frequenze alte vengono tagliate quindi avendo moto alto si può tagliare le frequenze proprie della macchina.
- Possiamo aggiungere gomme che fanno da filtro meccanico tagliando tutte le frequenze più alte delle frequenze proprie di qualcosa che sia attaccato.