Klingenburg GmbH

Rotorwärmetauscher

pdffulltext Die Erfindung bezieht sich auf einen Rotorwärmetauscher mit einem Drehkörper, der drehbar gelagert ist, dessen Stirnfläche einen Anström- und einen Abströmsektor aufweist, die der Drehkörper bei einer Drehung durchläuft, und der aus einer Werkstoffmatrix ausgebildet ist, die aus Folien besteht, zwischen denen den Drehkörper axial durchsetzende Strömungskanäle gebildet sind. Derartige Rotorwärmetauscher werden innerhalb eines Heizungs- bzw. Belüftungssystems so angeordnet, daß ihr Abströmsektor vom Abluft- und ihr Anströmsektor vom Zuluftstrom bestrichen wird. Hierbei wird dem Abluftstrom Wärmeenergie und Luftfeuchtigkeit entzogen, wobei die Wärmeenergie in der Werkstoffmatrix gespeichert wird und die dem Abluftstrom entzogene Luftfeuchtigkeit sich auf den Oberflächen der die Strömungskanäle ausbildenden Folien der Werkstoffmatrix anlagert. Wenn die vom Abluftstrom durchströmten Teile der Werkstoffmatrix aus dem Abströmsektor in den Anströmsektor geraten, nimmt der die Werkstoffmatrix im Anströmsektor durchströmende Zuluftstrom Wärme aus der Werkstoffmatrix und Feuchtigkeit von den Oberflächen der Folien der Werkstoffmatrix auf. Hierdurch ergeben sich bei der Klimatisierung von Räumen od.dgl. erhebliche Einsparungen. Der Erfindung liegt die Aufgabe zugrunde, den gattungsgemäßen Rotorwärmetauscher derart weiterzubilden, daß sein Wirkungsgrad beträchtlich erhöht ist. Diese Aufgabe wird erfindungsgemäß dadurch gelöst, daß die Strömungskanäle einen drei- oder mehreckigen Strömungsquerschnitt aufweisen. Hierdurch wird in Abänderung zu den aus dem Stand der Technik bekannten Rotorwärmetauschern, bei denen die Strömungskanäle einen in geeigneter Form abgerundeten Strömungsquerschnitt aufweisen, verhindert, daß sich an den Wandungen der Strömungskanäle isolierende Grenzschichten ausbilden. In den Ecken der erfindungsgemäß drei- oder mehreckig gestalteten Strömungskanäle entstehen zwangsläufig Turbulenzen, die die Ausgestaltung einer derartigen isolierenden Grenzschicht, die bei den mehr laminaren Strömungsverhältnissen, wie sie bei gemäß dem Stand der Technik ausgebildeten Rotorwärmetauschern vorherrschen, üblicherweise auftritt, verhindert. Aufgrund dieser in den Ecken der erfindungsgemäß gestalteten Strömungskanäle sich entwickelnden Turbulenzen geraten somit mehr Luftpartikel als beim Stand der Technik in unmittelbaren Kontakt mit den Innenwandungen der Strömungskanäle, so daß der Wirkungsgrad des erfindungsgemäßen Rotorwärmetauschers erheblich, d.h. um bis zu 20 %, erhöht werden kann. Insbesondere ist die Erfindung bei Rotorwärmetauschern vorteilhaft anwendbar, bei denen die Radialabmessung der Strömungskanäle zwischen 1 mm und 3 mm liegt. Als für die Werkstoffmatrix derartiger Rotorwärmetauscher besonders günstiger Werkstoff hat sich Aluminium erwiesen. Wenn die Folien auf ihren die Strömungskanäle ausbildenden und begrenzenden Oberflächen zu einer kapillarischen Struktur aufgerauht und diese Oberflächen mit inhibiertem Lithiumchlorid beschichtet sind, wird durch die Aufrauhung der Oberflächen der die Werkstoffmatrix ausbildenden Folien und die dadurch geschaffene kapillarische Struktur die Übertragung von Luftfeuchtigkeit des Rotorwärmetauschers erheblich verbessert. Eine weitere Steigerung der Übertragungsfähigkeit des Rotorwärmetauschers ergibt sich durch die Beschichtung der Oberflächen der die Werkstoffmatrix ausbildenden Folien mit inhibiertem

Lithiumchlorid, Das als Absorbent wirkende Lithiumchlorid hat eine hohe Wasseraffinität, wodurch sich auf den derart behandelten Oberflächen sehr schnell ein Wasserfilm ausbildet, der zur Anlagerung weiterer Feuchtigkeit führt, welche dann der Werkstoffmatrix im Anströmsektor durch den Zuluftstrom entnehmbar ist. Die Verwendung von inhibiertem Lithiumchlorid hat zur Folge, daß normalerweise gegen derartige Salze sehr empfindlichen Aluminiumfolien dauerhaft und ohne Auftreten starker Korrosionserscheinungen beschichtet werden können. Derartig ausgebildete und beschichtete Aluminiummatrizen bzw. Aluminiumräder haben hinsichtlich der Übertragung der Luftfeuchtigkeit höchste Rückfeuchtzahlen und können auch als Trockner verwendet werden. Als besonders geeignete, dem Lithiumchlorid beizugebende Inhibierungsmittel haben sich auf der Basis chromatierter Stoffe oder wirkungsgleicher Stoffe hergestellte Materialien herausgestellt. Eine besonders dauerhafte und gegen Korrosionserscheinungen beständige Ausgestaltung der mit Lithiumchlorid beschichteten Aluminiummatrix ergibt sich, wenn zur Beschichtung der Oberflächen eine 6 - 15 Vol.-%ige, vorzugsweise 10 Vol.-%ige Lithiumchloridlösung in Wasser verwendet wird. Im folgenden wird die Erfindung anhand einer Ausführungsform unter Bezugnahme auf die Zeichnungen näher erläutert. Es zeigen: Figur 1eine Ansicht eines erfindungsgemäßen Rotorwärmetauschers; Figur 2einen Sektorausschnitt eines Drehkörpers des in Figur 1 dargestellten erfindungsgemäßen Rotorwärmetauschers; und Figur 3eine Prinzipdarstellung von in in Figur 2 teilweise gezeigten Drehkörper ausgebildeten Strömungskanälen. Ein in Figur 1 in perspektivischer Ansicht dargestellter Rotorwärmetauscher 1 hat einen in der dargestellten Ausführungsform etwa quadratischen Rahmen 2. Innerhalb des etwa quadratischen Rahmens 2 ist ein Drehkörper 3, der als Aluminiumrad ausgebildet ist, um eine Nabe 4 drehbar angeordnet. Als Antrieb für die Drehbewegung des Drehkörpers 3 dient ein Motor 5. Eine Stirn- bzw. Strömungsquerschnittfläche des Drehkörpers 3 gliedert sich in einen Anströmsektor 6 und einen Abströmsektor 7. In der dargestellten Ausführungsform ist der Anströmsektor 6 unterhalb eines Horizontalträgers 8 ausgebildet, der zwei einander gegenüberliegende Seiten des Rahmens 2 miteinander verbindet. Der Abströmsektor 7 ist oberhalb dieses Horizontalträgers 8 ausgebildet. Der Anströmsektor 6 des Rotorwärmetauschers wird von einem Zuluftstrom 9 durchströmt, während der Abströmsektor 7 des Rotorwärmetauschers 1 durch einen Abluftstrom 10 durchströmt wird. Während der beim dargestellten Ausführungsbeispiel als Aluminiumrad ausgebildete Drehkörper 3 - getrieben durch den Motor 5 in der durch den Pfeil 11 dargestellten Drehrichtung - den Abströmsektor 7 durchläuft, entnimmt er dem Abluftstrom 10 Wärmeenergie und Luftfeuchtigkeit. Die Wärmeenergie wird durch Erhöhung der Temperatur des Drehkörpers gespeichert, während die Entnahme von Luftfeuchtigkeit in der Anlagerung von Wasser auf den Oberflächen des Aluminiumrads stattfindet. Wenn der Drehkörper 3 den Anströmsektor 6 durchläuft, gibt er sowohl in ihm gespeicherte Wärmeenergie als auch an seinen Oberflächen angelagerte Luftfeuchtigkeit in Form von Wasser an den Zuluftstrom 9 ab. Der als Aluminiumrad ausgebildete Drehkörper 3 besteht aus einer Aluminiummatrix 12, deren grundsätzlicher Aufbau in Figur 2 dargestellt ist, die einen Sektor des in Figur 1 dargestellten Drehkörpers 3 zeigt, aus dem - im Gegensatz zur Darstellung in Figur 1 der detailgenaue Aufbau des Drehkörpers 3 hervorgeht. Die Aluminiummatrix 12 besteht aus glattzylindrischen und geknickten bzw. gefalteten Aluminiumfolien 13 bzw. 14, wobei jeweils eine geknickte bzw. gefaltete Aluminiumfolie 13 mit zwei ebenen Aluminiumfolien 14 Strömungskanäle

15 ausbildet, die den Drehkörper 3 bzw. das Aluminiumrad in Strömungsrichtung durchsetzen. Die Oberflächen der Aluminiumfolien 13, 14 sind zu einer kapillarischen Struktur aufgerauht, wodurch die Luftfeuchtigkeit besser übertragbar ist. Des weiteren sind diese, die Strömungskanäle 15 ausbildenden Oberflächen der Aluminiumfolien 13, 14 mit einer Lithiumchloridlösung behandelt worden, die 10 Vol.-% Lithiumchlorid in Wasser enthält. Als Lithiumchlorid wird inhibiertes Lithiumchlorid verwendet, dessen Inhibierungsmittel auf der Basis chromatierter Stoffe hergestellt sind. Aus der in Figur 3 gezeigten Prinzipdarstellung von Strömungskanälen 15, wie sie in dem in Figur 2 in Einzelheiten gezeigten Drehkörper 3 vorgesehen sind, geht hervor, daß im dargestellten Ausführungsbeispiel die Knickung bzw. Faltung der geknickten bzw. gefalteten Folien 14 in der Weise erfolgt, daß die Strömungskanäle 15 einen dreieckigen Strömungsquerschnitt aufweisen, der radial einwärts und radial auswärts jeweils von einer glattzylindrischen Aluminiumfolie 13 begrenzt ist. Da der Strömungsquerschnitt jedes Strömungskanals 15 im dargestellten Ausführungsbeispiel drei spitz zulaufende Ecken 16, 17, 18 aufweist, wird aufgrund der in diesen Ecken 16, 17, 18 der Strömungskanäle 15 entstehenden Turbulenzen verhindert, daß eine kapillare Verengung der Strömungskanäle 15 auftritt; an den Wandungen der Kanäle 15 besteht somit keine die Wärmetauscheigenschaften beeinträchtigende isolierende Grenzschicht, die bei laminaren Strömungsverhältnissen auftreten könnte. Aufgrund der in den Ecken 16, 17, 18 entstehenden Turbulenzen geraten somit mehr Luftpartikel in unmittelbaren Kontakt mit den durch die Aluminiumfolien 13, 14 gebildeten Wandungen der Strömungskanäle 15. Durch diese im dargestellten Ausführungsbeispiel dreieckige Ausgestaltung des Strömungsguerschnitts der Strömungskanäle 15 wird eine erhebliche Erhöhung des Wirkungsgrads des Rotorwärmetauschers 1 bewirkt. Es sei darauf hingewiesen, daß anstelle der dreieckigen Ausgestaltung des Strömungsquerschnitts der Strömungskanäle 15 auch eine andere mehreckige Ausgestaltung möglich ist, wobei dann die Knickung bzw. Faltung der geknickten bzw. gefalteten Aluminiumfolien 14 entsprechend gestaltet wird.