



PRESTATIONS TRANSMISSION

Prestation : Changement ou Montage d'une roue libre ou cassette

Tarif : 9€

Contenu : Dépose de la roue libre ou cassette, nettoyage/dégraissage du corps de roue libre, montage de la cassette ou roue libre, vérification du couple de serrage, vérification du réglage des vitesses.

Prestation : Changement de chaîne (avec attache rapide ou axe)

Tarif : 10€

Contenu : Dépose de la chaîne, calcul de la longueur de chaîne, pose de la chaîne, vérification du réglage des vitesses.

Conseils : pensez à lubrifier correctement votre chaîne pour optimiser son rendement et la préserver plus longtemps. Utilisez le bon lubrifiant pour ne pas attirer la poussière ou que le lubrifiant adhère à la chaîne en conditions humides.

Prestation : Changement plateaux

Tarif : 20€

Contenu : Démontage du pédalier (si nécessaire), changement des plateaux, vérification des couples de serrage, vérification du réglage des vitesses.

Conseils : Nous vous conseillons de faire procéder au changement de votre chaîne tous les 4000 km* (utilisation route) ou 1000 km* (utilisation VTT) ou 2000 km* (utilisation VAE).

Un contrôleur d'usure de chaîne vous permet de savoir à quel moment votre chaîne doit être changée. Une chaîne usée peut endommager votre cassette, vos roulettes de dérailleur, et vos plateaux prématurément. Si vous ne changez pas votre chaîne au bon moment, le changement de l'ensemble de ces éléments seront nécessaires.

Si le changement de la chaîne est fait au bon moment :

La cassette devra être changée lors de l'installation de votre 2^{ème} chaîne (environ 8000 km* pour utilisation route)

* Ces données kilométriques sont données à titre indicatifs. L'utilisation et la qualité des composants font partie des variables susceptibles de modifier cette estimation.

Prestation : Réglages du dérailleur AV ou AR

Tarif : 9€

Contenu : vérification de l'usure de chaîne, vérification du réglage des butées, vérification du réglage de la vis B, ajustement des vitesses, lubrification de la transmission.

Prestation : Réglages des dérailleurs AV et AR

Tarif : 17€

Contenu : vérification de l'usure de chaîne, vérification du réglage des butées (sur dérailleurs AV et AR), vérification du réglage de la vis B, ajustement des vitesses (sur dérailleurs AV et AR), synchronisation parfaite des 2 dérailleurs et vérification de l'alignement correct de la chaîne, lubrification de la transmission.

Conseils : Pour un réglage parfait du changement de vitesses, tous les éléments qui composent la transmission (la cassette, la chaîne, les dérailleurs, le pédalier, le boîtier de pédalier, la câblerie, les sélecteurs de vitesses) ne doivent pas présenter une usure excessive.

Un mauvais réglage des vitesses peut abîmer l'un des composants de la transmission. Une chaîne qui « gratte » entre deux vitesses peut par exemple user prématurément la chaîne mais aussi la cassette.

Prestation : Changement de dérailleur (AV ou AR) + réglages

Tarif : 16€

Contenu : Dépose du dérailleur, contrôle de l'alignement de la patte de dérailleur, changement du câble de dérailleur (si nécessaire), montage du dérailleur, vérification des couples de serrage, réglages complets du dérailleur, lubrification de la chaîne.

Prestation : Changement patte de dérailleur + réglages

Tarif : 17€

Contenu : Démontage du dérailleur, changement patte de dérailleur, contrôle de l'alignement de la patte de dérailleur, montage du dérailleur, vérification des couples de serrage, réglages complets du dérailleur, lubrification de la chaîne.

Prestation : Dégauchissage patte de dérailleur + réglages**Tarif : 20 €**

Contenu : Démontage du dérailleur, dégauchissage de la patte de dérailleur, montage du dérailleur, vérification des couples de serrage, réglages complets du dérailleur, lubrification de la chaîne.

Conseils : un mauvais passage de vitesses peut être causé parce que la patte de dérailleur est tordue. La patte de dérailleur peut ne plus être dans l'axe pour plusieurs raisons (une chute ou un choc par exemple) ou tout simplement normalement avec l'utilisation. C'est pour cette raison qu'il est indispensable de contrôler la patte de dérailleur pour s'assurer d'un bon changement de vitesses.

Si la patte est tordue, il est possible de la dégaucher. Si cette action n'est pas possible parce que trop tordue, il est alors nécessaire de la changer.

Prestation : Changement galets de dérailleur**Tarif : 14 €**

Contenu : Changement des galets de dérailleurs, vérification des couples de serrage, vérification du réglage du dérailleur AR, lubrification de la chaîne.

Prestation : Changement / Graissage boîtier de pédalier**Tarif : 25 €**

Contenu : démontage du pédalier et du boîtier de pédalier, nettoyage/dégraissage de la boîte de pédalier, graissage de la boîte, remontage du boîtier de pédalier et du pédalier, vérification des couples de serrage.

Conseils : Nous vous conseillons de procéder au changement/graissement du boîtier tous les 2 ans (ou 8 000 km) maximum. Une exposition à l'eau et la boue (par exemple usage VTT) aura tendance à l'endommager plus rapidement : un graissage un fois par an au minimum est alors conseillé.

Prestation : Serrage du boîtier de pédalier**Tarif : 15 €**

Contenu : Démontage de la manivelle et du pédalier, serrage du boîtier de pédalier, graissage de l'axe, montage de la manivelle et du pédalier, réglable du jeu de pédalier, vérification des couples de serrage.

Prestation : Changement d'une manivelle**Tarif : 10 €**

Contenu : Dépose de la manivelle, graissage de l'axe, montage de la manivelle, réglable du jeu de pédalier, vérification des couples de serrage.

Prestation : Taraudage manivelles**Tarif : 12 €**

Contenu : Taraudage des manivelles.

Conseils : le taraudage permet de remettre en état le filet des manivelles.

Prestation : Changement d'un sélecteur de vitesse VTT / Ville + réglages**Tarif : 16 €**

Contenu : Dépose de la câblerie, démontage des accessoires du cintre (si nécessaire), changement du sélecteur de vitesses, montage de la câblerie et des accessoires du cintre, réglage complet des vitesses.

Prestation : Changement gaine de dérailleur et câble de dérailleur (AV ou AR)**Tarif : 12 €**

Contenu : Changement du câble et gaine de dérailleur, réglage complet des vitesses.

Conseils : le changement du câble et d'une gaine doit se faire ensemble. Changer un câble avec une gaine usée n'a aucune utilité et améliorera peu le passage des vitesses. La gaine usée risque alors d'endommager très rapidement le câble neuf.

Forfait : Montage d'un groupe complet**Sur devis**

Contenu : Montage du groupe complet composé des sélecteurs de vitesses, des freins AV et AR, des dérailleurs AV et AR, de la câblerie, du boîtier de pédalier, du pédalier et de la chaîne. Réglage complet de la transmission et des freins.

Forfait : Changement kit transmission cassette + chaîne**Tarif : 18 €**

Contenu : Dépose de la roue libre ou cassette, nettoyage/dégraissage du corps de roue libre, montage de la cassette ou roue libre, vérification du couple de serrage.

Dépose de la chaîne, calcul de la longueur de chaîne, pose de la chaîne, vérification du réglage des vitesses.

Forfait : Changement kit transmission cassette + chaîne + plateaux**Tarif : 40 €**

Contenu : Dépose de la roue libre ou cassette, nettoyage/dégraissage du corps de roue libre, montage de la cassette ou roue libre, vérification du couple de serrage.

Démontage du pédalier (si nécessaire), changement des plateaux, vérification des couples de serrage.

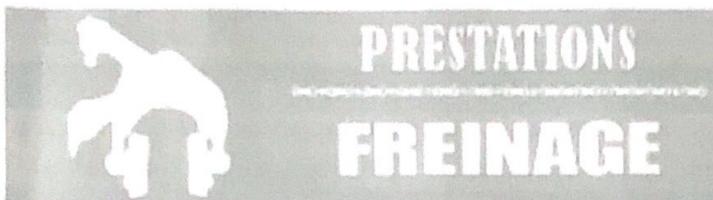
Dépose de la chaîne, calcul de la longueur de chaîne, pose de la chaîne, vérification du réglage des vitesses.

Forfait : Changement kit gaines + câbles de dérailleurs AV et AR + réglages

Tarif : 25€

Contenu : Changement des câbles et gaines des dérailleurs AV et AR, réglage complet des vitesses.

* tarifs TTC. Main d'œuvre uniquement. Les pièces détachées remplacées font l'objet d'une facturation supplémentaire (sauf contrindication dans le contenu de la prestation). Le tarif indiqué concerne toutes opérations effectuées sur un vélo « classique », ne présentant aucune spécificité technique particulière. Une facturation supplémentaire pourra être effectuée en cas de montage spécifique ou en cas de mauvais entretien. Le prix contractuel retenu est celui indiqué sur le devis que nous pouvons éditer avant toute intervention. Tous nos tarifs sont indiqués sous réserve de démontage.



Prestation : Réglages Frein (AV ou AR)

Tarif : 8€

Contenu : Ajustement des patins, centrage de l'étrier, ajustement de la tension du câble, vérification des couples de serrage.

Conseils : *Le réglage du frein est nécessaire pour pouvoir bénéficier de bonnes conditions de freinage, et éviter toute usure prématuée des patins.*

Prestation : Changement des plaquettes de frein + réglages

Tarif : 10€

Contenu : Écartement des pistons, changement des plaquettes de freins, réglage de l'étrier de frein et de la garde.

Conseils : *Changez vos plaquettes au bon moment pour ne pas endommager votre disque et profiter d'un bon freinage. Le changement des plaquettes nécessaire à partir du moment où il reste 2mm de matière.*

Prestation : Changement des patins de frein (AV ou AR) + réglages

Tarif : 10€

Contenu : Nettoyage de la paroi de freinage (si nécessaire), changement des patins de freins, centrage de l'étrier, ajustement de la tension du câble, vérification des couples de serrage, procédure de rodage du frein (si nécessaire).

Conseils : *Changez vos patins au bon moment pour éviter que la paroi de la jante ne soit endommagée et pour conserver un bon freinage. Le changement des patins est nécessaire dès que vous avez atteint le témoin d'usure visible sur le patin.*

Prestation : Changement d'un disque de frein

Tarif : 10€

Contenu : Dépose du disque de frein, installation du nouveau disque, vérification des couples de serrage, écartement des pistons, réglage de l'étrier de frein et de la garde, procédure de rodage du frein.

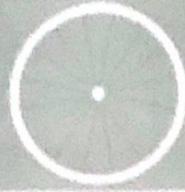
Conseils : *Changez vos disques au bon moment afin de conserver de bonnes conditions de freinage et éviter tout accident. Le disque doit obligatoirement être changé en cas de surchauffe (jaunissement du disque), s'il présente des traces de rayures, des fissures ou s'il est tordu.*

Prestation : Purge d'un frein hydraulique (AV ou AR)

Tarif : 25€

Contenu : Démontage de la roue et des plaquettes, purge complète du frein avec huile neuve, élimination des bulles d'air restantes au niveau du maître-cylindre et de l'étrier, purge par gravité (selon le système et si nécessaire), lavage de l'étrier et du maître-cylindre, montage des plaquettes, réglage de l'étrier et de la garde, procédure de rodage du système hydraulique.

Note : La purge est réalisée uniquement avec des huiles minérales ou DOT de qualité conseillée par le constructeur du frein. Huile comprise dans le prix de la prestation. Le lavage des composants est réalisé avec des produits biodégradables. L'élimination des huiles usagées par notre magasin est compris dans le prix de la



PRESTATIONS ROUE

Prestation : Changement d'un pneu ou chambre à air

Tarif : 8 €

Contenu : Démontage du pneu et de la chambre à air, vérification du fond de jante et de la paroi interne de la jante, diagnostic en cas de crevaison, remontage de la chambre à air et du pneu, gonflage de la chambre à air.
Conseils : la vérification du fond de jante et de la paroi de la jante est une étape oubliée lors du changement d'une chambre à air. Pourtant, ces éléments représentent plus de 50% des cas de crevaison. Pensez également à changer votre pneu lorsqu'il est usé. Les chambres à air sont à remplacer tous les 2 ans car elles prennent de la porosité avec le temps.

Prestation : Changement pneu ou chambre à air (VAE, Nexus, Rollerbrake)

Tarif : 18 €

Contenu : Démontage du pneu et de la chambre à air, vérification du fond de jante et de la paroi interne de la jante, diagnostic en cas de crevaison, remontage de la chambre à air et du pneu, gonflage de la chambre à air.
Note : l'intervention sur un VAE équipé d'un moteur sur roue arrière, sur un vélo équipé d'un changement de vitesse intégré ou possédant des freins Rollerbrake, nécessite le démontage de nombreux éléments externe pour pouvoir ôter la roue.

Prestation : Montage d'un boyau

Tarif : 20 €

Contenu : Décollage du boyau, nettoyage de l'ancienne colle, encollage du boyau, encollage de la jante, collage du boyau à la jante, gonflage et alignement du boyau, séchage.

Prestation : Montage pneu Tubeless ou Changement liquide préventif UST

Tarif : 10 €

Contenu : montage du pneu tubeless et de la valve tubeless, ajout du liquide préventif, gonflage de la roue.
Conseils : le liquide préventif sèche plus ou moins rapidement selon les conditions extérieures. Son changement est nécessaire tout les 6 mois environ pour éviter l'air de s'échapper sur les pneus tubeless ready, et garantir la réparation de la crevaison en cas de perforation.

Prestation : Changement de roue AV

Tarif : 8 €

Contenu : Démontage du pneu et de la chambre à air, montage du fond de jante sur la nouvelle jante, montage du pneu et de la chambre à air, gonflage de la chambre à air, montage de la roue, centrage de la roue et ajustement du frein.

Prestation : Changement de roue AR

Tarif : 16 €

Contenu : démontage du pneu, de la chambre à air et de la cassette, montage du fond de jante sur la nouvelle jante, montage du pneu, de la chambre à air et de la cassette, gonflage de la chambre à air, montage de la roue, centrage de la roue et ajustement du frein et du dérailleur arrière.

Prestation : Changement de roue (Nexus, Rollerbrake)

Tarif : 20 €

Contenu : démontage du pneu, de la chambre à air et de la cassette, montage du fond de jante sur la nouvelle jante, montage du pneu, de la chambre à air et de la cassette, gonflage de la chambre à air, montage de la roue, centrage de la roue et ajustement du frein et du système de vitesses.

Prestation : Dévoilage d'une roue

Tarif : 10 €

Contenu : dévoilage de la roue.

Conseils : Pensez à faire dévoiler vos roues régulièrement (au moins 1 fois par an ou tous les 2000 km). La roue prend naturellement du voile avec les chocs importants ou même les micro secousses qui desserrent les têtes de rayon. Un mauvais équilibre de la roue peut entraîner la casse des rayons bien avant que la roue touche vos patins.

Prestation : Dévoilage d'une roue + Saut

Tarif : 20 €

Contenu : dévoilage et saut de la roue.

Conseils : Le saut de la roue peut entraîner une usure excessive du pneu.

Prestation : Changement des roulements d'une roue AV

Tarif : 20 €

Contenu : extraction des anciens roulements, installation des roulements neufs à la presse, réglage du jeu de la roue.

Conseils : L'usure du roulement est constatée lors de l'apparition de jeu au niveau de l'axe de roue. Le manque de lubrification des roulements lors d'une utilisation en conditions humides peut causer une usure prématuée conduisant à un blocage du roulement.

Prestation : Changement des roulements d'une roue AR

Tarif : 25 €

Contenu : extraction des anciens roulements, démontage de la cassette et du corps de roue libre (si nécessaire), installation des roulements neufs à la presse, graissage et remontage du corps de roue libre et de la cassette, vérification des couples de serrage, réglage du jeu de la roue.

Note : pour un meilleur respect de votre matériel, toutes les opérations d'extraction des roulements sont effectuées avec un extracteur de roulement professionnel, et toutes les opérations de montage des roulements sont faites avec une presse de montage professionnelle.

Prestation : Serrage moyeu

Tarif : 8 €

Contenu : Serrage du moyeu et réglage du jeu de la roue

Conseils : le serrage du moyeu est conseillé dès l'apparition du jeu au niveau de l'axe.

Prestation : Graissage moyeu / Changement billes

Tarif : 19 €

Contenu : Démontage des écrous/contre-écrous et de l'axe, dépose des billes usagées, dégraissage et graissage de la cuvette, placement des billes, remontage de l'ensemble axe/écrous, réglage du jeu de roue.

Conseils : le graissage du moyeu est à effectuer tous les 3 ans ou 10 000 km. La qualité des billes et les conditions humides ont une incidence importante sur l'usure des billes. Un entretien plus régulier devra alors être effectué. Lors que les billes sont usées et qu'il n'est pas possible de resserrer le moyeu, le changement des billes est indispensable pour ne pas endommager le moyeu ou éviter toute casse de l'axe de roue.

Prestation : Changement / Graissage corps de roue libre

Tarif : 25 €

Contenu : démontage de la cassette et du corps de roue libre (si nécessaire), graissage et remontage du corps de roue libre et de la cassette, vérification des couples de serrage, réglage du jeu de la roue.

Conseils : le graissage du corps de roue libre doit être effectué régulièrement afin d'éviter tout endommagement de ce composant.

Prestation : Changement de rayons (maximum 3 rayons) + dévoilage

Tarif : 19 €

Contenu : démontage des accessoires si nécessaire (cassette, disque de freins, etc...), démontage du pneu, du fond de jante et de la chambre à air, changement des rayons, dévoilage de la roue, remontage de tous les accessoires.

Note : si la roue présente plus de 3 rayons cassée, celle-ci doit impérativement être changée car le déséquilibre de tension réparti sur les autres rayons est irréversible (cela nécessiterait le changement de l'ensemble des rayons à condition que la jante ne soit pas endommagée.)

Forfait : Changement de jante ou de moyeu / Rayonnage complet

Sur devis

Contenu : calcule de la longueur des rayons, rayonnage complet de la roue, équilibrage de la roue, centrage/saut/dévoilage de la roue.

Note : Nous effectuons différents montages de roues à la carte sur demande. L'équilibrage de la roue est effectué à l'aide d'un tensiomètre et d'un centreur de roue professionnel.



PRESTATIONS ACCESSOIRES

Prestation : Montage d'un accessoire (porte bidons, béquille ...)

Tarif : 4 €

Contenu : Montage de l'accessoire. Installation et réglages.

Prestation : Changement des poignées

Tarif : 4 €

Contenu : Montage des poignées (avec ou sans collier de serrage Lock-on).

Prestation : Changement de pédales ou de cales automatiques

Tarif : 5 €

Contenu : Montage des pédales ou pose de cales automatiques.

Conseils : Pour le réglage parfait de vos cales et éviter toutes douleurs aux pieds, nous proposons en complément « l'étude posturale – réglages des cales ».

Prestation : Pose d'un compteur avec fil + réglages

Tarif : 10 €

Contenu : Pose du compteur sur votre vélo, orientation du support, pose du capteur, de l'aimant et passage du câble. Réglages et configuration complète du compteur.

Prestation : Pose d'un compteur sans fil + réglages

Tarif : 8 €

Contenu : Pose du compteur sur votre vélo, orientation du support, pose du capteur et de l'aimant. Réglages et configuration complète du compteur.

Prestation : Pose de la guideline

Tarif : 14 €

Contenu : Nettoyage du cintre et pose de la guidoline sur le cintre.

Prestation : Pose d'un porte bagage

Tarif : 15 €

Contenu : Pose du porte bagage, réglages et vérifications des couples de serrage.

Prestation : Pose de garde-boues

Tarif : 15 €

Contenu : Taraudage des orifices du cadre (si non filetés), pose des garde-boues, réglages et vérifications des couples de serrage.

Prestation : Pose d'un porte bébé

Tarif : 10 €

Contenu : Installation du support, réglages et vérifications des couples de serrage, pose du porte bébé.

Prestation : Pose d'un panier

Tarif : 10 €

Contenu : Installation du support, réglages et vérifications des couples de serrage, pose du panier.

Prestation : Remplacement Kit éclairage dynamo

Tarif : 35 €

Contenu : installation de la dynamo, installation du/des l'éclairage(s), passage des câbles, vérification des couples de serrage et réglages.

Prestation : Changement de phare AV ou AR ou dynamo

Tarif : 10 €

Contenu : changement du phare ou de la dynamo, réglages.

Prestation : Changement d'ampoule

Tarif : 5 €

Contenu : changement de l'ampoule de l'éclairage.



PRESTATIONS NETTOYAGE

Prestation : Nettoyage général du vélo

Tarif : 15 €

Contenu : Nettoyage général du vélo et des composants

Conseils : Nous vous proposons cette prestation pour le nettoyage de votre vélo lorsque vous n'avez pas le temps de vous en occuper. Si vous souhaitez nous déposer votre vélo en réparation et qu'il est sale, nous vous proposons cette prestation avant de procéder aux réglages.

Prestation : Nettoyage de la transmission

Tarif : 25 €

Contenu : Dégraissage de la chaîne, de la cassette, des plateaux et des dérailleurs. Nettoyage et lubrification de ces composants. Cette prestation n'inclus pas le démontage de ces composants.

Conseils : Idéal pour que votre transmission puisse fonctionner dans de bonnes conditions et éviter de l'endommager.

Prestation : Nettoyage complet du vélo et de la transmission

Tarif : 40 €

Contenu : Nettoyage en totalité du cadre, des composants, dégraissage de la transmission, lubrification de la transmission, lustrage protecteur du cadre et de la fourche. Cette prestation n'inclus pas le démontage des composants du vélo.

Conseils : Parfait pour rendre totalement propre votre vélo.