



## Prestation

# Suspension & Hydraulique

L'entretien régulier de ses suspensions et freins hydraulique est très important afin d'éviter divers problèmes ; perte de la garantie constructeur, perte de qualité de fonctionnement, et surtout cela entraînera des dommages irréversibles.

Il est donc conseillé de faire le contrôle et la re-lubrification de ces divers organes toutes les 100hrs en moyenne pour vos suspensions (cela peut varier selon la marque et le modèle de votre matériel) et une fois par an pour vos freins (idem, cela va dépendre de votre utilisation, du type de terrain sur lequel vous pratiquez. Il n'est pas rare de purger ses freins plusieurs fois par an).

C'est pourquoi nous nous feront un plaisir de nous occuper de votre matériel soit en pratiquant nous même les intervention ou en faisant sous-traiter celles-ci par les services France Fox et Sram (soit par manque de temps ou d'outillage selon certaines opérations).

### Changement des plaquettes de frein + réglages :



10 €

**Contenu :** Ecartement des pistons, changement des plaquettes, réglage de l'étrier et de la garde.

**Conseil :** Changez vos plaquettes au bon moment pour ne pas endommager votre disque et profiter d'un bon freinage. Le changement des plaquettes est nécessaire dès que vous êtes à 2mm de matière.

### Changement d'un disque de frein :



10 €

**Contenu :** Dépose et installation du nouveau disque, écartement des pistons, réglages de l'étrier de frein et de la garde, procédure de rodage du frein.

**Conseil :** Changer vos disque au bon moment afin de conserver un bon freinage. Il doit obligatoirement être changer en cas de surchauffe, s'il présente des rayures, fissures ou s'il est tordu.

### Purge d'un frein hydraulique (AV ou AR) :



25 €

**Contenu :** Démontage roue et plaquettes, purge complète avec huile neuve, élimination bulles d'air restantes au niveau du maître-cylindre et de l'étrier, purge par gravité, lavage de l'étrier et du MC, montage plaquettes, réglage de l'étrier et de la garde, procédure rodage système hydraulique.

**Conseil :** La purge est réalisée uniquement avec des huiles minérales ou DOT de qualité conseillée par le constructeur du frein. Huile comprise dans le prix de la prestation. La purge des freins est à réaliser tous les ans pour remplacer le liquide ayant chauffé avec le freinage et ainsi éviter que le frein devienne spongieux (sensation de levier mou).

### Changement de durite de frein hydraulique / ou Etrier / ou Levier :



30 €

**Contenu :** Changement du composant, recoupe de la durite, purge complète du système, vérification des couples de serrage, réglage complet du frein.

### Changement des plaquettes + purge des freins (AV ou AR) :



30 €

**Contenu :** Démontage roue et plaquettes, purge complète avec huile neuve, élimination bulles d'air restantes au niveau du maître-cylindre et de l'étrier, purge par gravité, graissage des pistons, lavage de l'étrier et du MC, montage plaquettes, réglage de l'étrier et de la garde, procédure rodage système hydraulique.



Montage de frein hydraulique (AV ou AR) :

 20 €

Contenu : Dépose des accessoires, changement de l'étrier de frein et du maitre-cylindre, recoupe de la durite à la longueur idéale, réglage de l'étrier et de la garde, vérification des couples de serrage, purge (si nécessaire).

Entretien fourche ou amortisseur :

 Devis

Basic (à 6/18 mois)	Intermédiaire (Après 12 mois)	Complet (tous les 2 ans)
Démontage et nettoyage	Démontage complet et nettoyage	Démontage complet et nettoyage
Contrôle visuel de la fourche		
Remise à niveau huile et graisse spécifique pour améliorer son fonctionnement	Changement joints Spi/racleurs	Changement de tous les joints
	Remise à niveau huile et graisse spécifique pour améliorer son fonctionnement	

