



# Prestation FREINAGE

## Réglages freins (AV ou AR) :



**Contenu :** Ajustement des patins et de la tension du câble, centrage de l'étrier.

**Conseil :** Le réglage du frein est nécessaire pour pouvoir bénéficier de bonnes conditions de freinage et éviter toute usure prématurée des patins.

## Changement des plaquettes de frein + réglages :



**Contenu :** Ecartement des pistons, changement des plaquettes, réglage de l'étrier et de la garde.

**Conseil :** Changez vos plaquettes au bon moment pour ne pas endommager votre disque et profiter d'un bon freinage. Le changement des plaquettes est nécessaire dès que vous êtes à 2mm de matière.

## Changement des patins de frein (AV ou AR) + réglages :



**Contenu :** Nettoyage de la partie de freinage, Changement des patins, centrage de l'étrier, ajustement de la tension du câble, procédure de rodage du frein.

**Conseil :** Changer vos patins au bon moment pour éviter que la paroi de la jante ne soit endommagée et pour conserver un bon freinage. Voir témoin d'usure.

## Changement d'un disque de frein :



**Contenu :** Dépose et installation du nouveau disque, écartement des pistons, réglages de l'étrier de frein et de la garde, procédure de rodage du frein.

**Conseil :** Changer vos disque au bon moment afin de conserver un bon freinage. Il doit obligatoirement être changé en cas de surchauffe, s'il présente des rayures, fissures ou s'il est tordu.

## Purge d'un frein hydraulique (AV ou AR) :



**Contenu :** Démontage roue et plaquettes, purge complète avec huile neuve, élimination bulles d'air restantes au niveau du maître-cylindre et de l'étrier, purge par gravité, lavage de l'étrier et du MC, montage plaquettes, réglage de l'étrier et de la garde, procédure rodage système hydraulique.

**Conseil :** La purge est réalisée uniquement avec des huiles minérales ou DOT de qualité conseillée par le constructeur du frein. Huile comprise dans le prix de la prestation. La purge des freins est à réaliser tous les ans pour remplacer le liquide ayant chauffé avec le freinage et ainsi éviter que le frein devienne spongieux (sensation de levier mou).

## Changement d'un étrier de freins :



**Contenu :** Démontage câblerie, changement de l'étrier, remontage de la câblerie, réglages complets de l'étrier.

## Changement d'un frein à tambour / Roller Brake :



**Contenu :** Démontage roue et câblerie, changement du frein, remontage de la câblerie et de la roue, réglages complets de l'étrier.

**Conseil :** Pensez au graissage de votre frein Roller Brake pour préserver de bonnes performances de freinage.

\*Tarifs TTC. Main d'œuvre uniquement. Les pièces détachées remplacées font l'objet d'une facturation supplémentaire (sauf contre-indication dans le contenu de la prestation). Le tarif indiqué concerne toutes opérations effectuées sur un vélo « classique », ne présentant aucune spécificité technique particulière. Une facturation supplémentaire pourra être effectuée en cas de montage spécifique ou en cas de mauvais entretien. Le prix contractuel retenu est celui indiqué sur le devis que nous pouvons éditer avant toute intervention. Tous nos tarifs sont indiqués sous réserve de démontage.



### Changement d'un levier de frein VTT à câble:

 18 €

**Contenu :** Démontage de la poignée et de la câblerie, changement du levier de frein, remontage poignée et câblerie, réglage du frein complet

### Montage de frein hydraulique (AV ou AR) :

 20 €

**Contenu :** Dépose des accessoires, changement de l'étrier de frein et du maître-cylindre, recoupe de la durite à la longueur idéale, réglage de l'étrier et de la garde, vérification des couples de serrage, purge (si nécessaire).

### Changement d'une manette STI / ERGOPOWER :

 30 €

**Contenu :** Démontage de la guideline et de la câblerie, changement de la manette, pose de la guideline comprise, vérification des couples de serrage. Réglage du frein et dérailleur.

### Changement gaine de frein et câble de frein (AV ou AR) :

 12 €

**Contenu :** Changement du câble et de la gaine, réglage complet du frein.

*Conseil : Le changement du câble et de la gaine doit se faire ensemble. Changer un câble avec une gaine usée n'a aucune utilité et améliorera peu la performance de freinage. La gaine usée risque alors d'endommager très rapidement le câble neuf.*

### Changement de durite de frein hydraulique / ou Etrier / ou Levier :

 30 €

**Contenu :** Changement du composant, recoupe de la durite, purge complète du système, vérification des couples de serrage, réglage complet du frein.

### Changement des plaquettes + purge des freins (AV ou AR) :

 30 €

**Contenu :** Démontage roue et plaquettes, purge complète avec huile neuve, élimination bulles d'air restantes au niveau du maître-cylindre et de l'étrier, purge par gravité, graissage des pistons, lavage de l'étrier et du MC, montage plaquettes, réglage de l'étrier et de la garde, procédure rodage système hydraulique.

### Remise en états complète des freins à câble (AV ou AR) :

 35 €

**Contenu :** Changement des étriers (si nécessaire), changement des patins, de la câblerie, nettoyage des parois de jante (ou changement des disque de freins), vérification des couples de serrage et réglage complet du système de freinage.

\*Tarifs TTC. Main d'œuvre uniquement. Les pièces détachées remplacées font l'objet d'une facturation supplémentaire (sauf contre-indication dans le contenu de la prestation). Le tarif indiqué concerne toutes opérations effectuées sur un vélo « classique », ne présentant aucune spécificité technique particulière. Une facturation supplémentaire pourra être effectuée en cas de montage spécifique ou en cas de mauvais entretien. Le prix contractuel retenu est celui indiqué sur le devis que nous pouvons éditer avant toute intervention. Tous nos tarifs sont indiqués sous réserve de démontage.

