



Prestation TRANSMISSION

Changement ou Montage d'une roue libre ou cassette :

 9 €

Contenu : Dépose de la roue libre ou cassette, nettoyage/dégraissage du corps, remontage, vérification du couple de serrage, vérification du réglage des vitesses.

Changement de chaîne (avec attache rapide ou axe) :

 10 €

Contenu : Dépose de la chaîne, calcul de la longueur, pose vérifications du réglage des vitesses.

Conseil : Pensez à lubrifier correctement votre chaîne pour optimiser son rendement et la préserver plus longtemps. Utilisez le bon lubrifiant pour ne pas attirer la poussière ou qu'il adhère à la chaîne par temps humide.

Changement plateaux :

 20 €

Contenu : Démontage du pédalier (si nécessaire), changement des plateaux, vérification des couples de serrage et du réglage des vitesses.

Conseil : Nous vous conseillons de changer votre chaîne tous les 4000 km* (utilisation route) ou 1000 km* (VTT) ou 2000 km* (VAE). Un contrôleur d'usure de chaîne vous permet de savoir à quel moment votre chaîne doit être changée. Une chaîne usée peut endommager votre cassette, vos roulettes de dérailleur, et vos plateaux prématurément. Si vous ne changez pas votre chaîne au bon moment, le changement de ces éléments seront nécessaire.

*Ces données kilométriques sont données à titre indicatifs. L'utilisation et la qualité des composants font partie des variables susceptibles de modifier cette estimation.

Réglages du dérailleur AV ou AR :

 9 €

Contenu : Vérification de l'usure de chaîne, du réglage de la butée, de la vis B. Ajustement des vitesses, lubrification de la transmission.

Réglages du dérailleur AV et AR :

 17 €

Contenu : Comme ci-dessus + synchronisation parfaite des 2 dérailleurs et vérifications de l'alignement correct de la chaîne.

Conseil : Pour un réglage parfait du changement de vitesse, tous les éléments qui composent la transmission ne doivent pas présenter une usure excessive.

Un mauvais réglage des vitesses peut abîmer l'un des composants de la transmission. Une chaîne qui « gratte » entre 2 vitesses peut par exemple user prématurément la chaîne mais aussi la cassette.

Changement du dérailleur (AV ou AR) :

 16 €

Contenu : Dépose du dérailleur, contrôle de l'alignement de la patte du dérailleur, changement du câble, montage du dérailleur, vérification des couples de serrage, réglage complet du dérailleur, lubrification de la chaîne.

Changement patte de dérailleurs + réglages :

 17 €

Contenu : Démontage du dérailleur, changement de la patte, contrôle de l'alignement, remontage, vérification du couple de serrage, réglage complet du dérailleur, lubrification de la chaîne.

Dégauchissage patte de dérailleur + réglages :

 20 €

Contenu : Démontage du dérailleur, dégauchissage de la patte, montage dérailleur, vérification des couples de serrage, lubrification de la chaîne.

Conseil : Un mauvais passage de vitesses peut être causé parce que la patte du dérailleur est tordue. Elle peut ne plus être dans l'axe pour plusieurs raisons ou tout simplement normalement due à l'utilisation. C'est pour cette raison qu'il est indispensable de contrôler la patte de dérailleur pour s'assurer d'un bon changement de vitesses. Si elle est tordue, il est possible de la dégauchir. Si cette action n'est pas possible parce que trop tordue, il est alors nécessaire de la changer.



Changement galets de dérailleur :



14 €

Contenu : Changement des galets de dérailleur, vérification des couples de serrage, vérification du réglage du dérailleur AR, lubrification de la chaîne.

Changement/Graissage boîtier de pédalier :



25 €

Contenu : Dépose du pédalier et du boîtier, nettoyage / dégraissage de la boîte, graissage de la boîte, remontage du boîtier et du pédalier, vérification des couples de serrage.

Conseil : Nous vous conseillons de procéder au changement/graisage du boîtier tous les 2 ans (ou 8000 km) max. Une exposition à l'eau et à la boue (usage VTT) aura tendance à l'endommager plus rapidement. Un graissage une fois par an au minimum est alors conseillé.

Serrage du boîtier de pédalier :



15 €

Contenu : Vérification de l'usure de chaîne, du réglage de la butée, de la vis B. Ajustement des vitesses, lubrification de la transmission.

Changement d'une manivelle :



10 €

Contenu : Dépose manivelle, graissage de l'axe, montage manivelle, réglage du jeu de pédalier, vérification du couple de serrage.

Taraudage manivelle :



12 €

Contenu : Taraudage manivelles.

Conseil : Le taraudage permet de remettre en état le filetage des manivelles.

Changement d'un sélecteur de vitesse VTT/Ville + réglages :



16 €

Contenu : Dépose de la câblerie, démontage des accessoires du cintre, changement du sélecteur de vitesses, montage de la câblerie et des accessoires du cintre, réglage complet des vitesses.

Changement gaine et câble de dérailleur (AV ou AR) :



12 €

Contenu : Changement du câble et gaine de dérailleur, réglage complet des vitesses.

Conseil : Le changement du câble et de la gaine doit se faire ensemble. Changer un câble avec une gaine usée n'a aucune utilité et améliore peu le passage des vitesses. La gaine usée risque alors d'endommager très rapidement le câble neuf.

Montage d'un groupe complet :



Sur Devis

Contenu : Montage du groupe complet composé de sélecteurs, freins AV et AR, dérailleurs AV et AR, boîtier de pédalier et chaîne. Réglages complet du groupe.

Changement kit transmission cassette + chaîne :



18 €

Contenu : Dépose roue libre ou cassette, nettoyage/dégraissage du corps, montage roue libre ou cassette. Pose chaîne vérification couple de serrage.

Changement kit transmission cassette + chaîne + plateaux :



40 €

Contenu : Dépose roue libre ou cassette, nettoyage/dégraissage du corps, montage roue libre ou cassette. Démontage pédalier (si nécessaire), changement des plateaux, Dépose de la chaîne, calcul longueur, pose nouvelle chaîne, vérification du couple de serrage.

Changement kit transmission cassette + chaîne + plateaux :



25 €

Contenu : Changement des câbles et gaines des dérailleurs AV et AR, réglage complet des vitesses.

*Tarifs TTC. Main d'œuvre uniquement. Les pièces détachées remplacées font l'objet d'une facturation supplémentaire (sauf contre-indication dans le contenu de la prestation). Le tarif indiqué concerne toutes opérations effectuées sur un vélo « classique », ne présentant aucune spécificité technique particulière. Une facturation supplémentaire pourra être effectuée en cas de montage spécifique ou en cas de mauvais entretien. Le prix contractuel retenu est celui indiqué sur le devis que nous pouvons éditer avant toute intervention. Tous nos tarifs sont indiqués sous réserve de démontage.

