



# ATELIER

## Réparation Vélos | Toutes Marques

### FORFAITS REVISIONS



BRONZE



ARGENT



OR

#### SYSTÈME DE DIRECTION

- Serrage du cintre
- Serrage de la potence
- Réglage du jeu de direction
- Graissage de la direction (ou changement)



#### TRANSMISSION

- Réglages des dérailleurs AV et AR
- Lubrification de la chaîne
- Lubrification des dérailleurs AV et AR
- Serrage des composants
- Remplacement des câbles et gaines de dérailleurs
- Dégraissage et nettoyage complet de la transmission
- Remplacement de la cassette
- Remplacement de la chaîne
- Graissage du boîtier de pédalier



#### FREINAGE

- Serrage des leviers de freins
- Réglages des étriers de freins
- Réglages de la garde et centrage
- Changements des patins ou plaquettes
- Changement des disques de freins
- Nettoyage des surfaces de freinages
- Purge des freins hydraulique
- Remplacement des câbles et gaines de freins



#### ROUE ET PNEUMATIQUES

- Dévoilage des roues AV et AR
- Remplacement des pneus et chambres
- Gonflage des pneus
- Remplacement du liquide préventif
- Graissage des moyeux AV et AR
- Centrage de la roue et vérification de la tension des rayons



#### CADRE | PÉRIPHÉRIQUE

- Serrage de la selle et tige de selle
- Serrage des manivelles et pédales
- Contrôle visuel du cadre
- Contrôle visuel de la fourche
- Serrage porte-bagage et garde-boue
- Gonflage des suspensions
- Contrôle de l'éclairage
- Graissage de la tige de selle
- Remplacement de la guidoline
- Changement des piles du compteur
- Nettoyage complet du vélo
- Lustrage protecteur du cadre



POINTS DE CONTRÔLE

22

31

39

### TARIF

38 € TTC

98 € TTC

148 € TTC



# Prestation Direction

## Montage entretoise de direction :

 8 €

**Contenu :** démontage de la potence, montage entretoise de direction, remontage de la potence, réglage du jeu de direction, vérification des couples de serrages.

## Coupe du pivot de fourche :

 12 €

**Contenu :** démontage de la potence, coupe du pivot de fourche, montage entretoise de direction, remontage de la potence, réglage du jeu de direction, vérification des couples de serrages.

## Montage d'étoile AHEADSET :

 12 €

**Contenu :** démontage de la potence, pose de l'étoile AHEADSET, remontage de la potence, réglage du jeu de direction, vérification des couples de serrages.

## Changement du jeu de direction :

 25 €

**Contenu :** démontage de la potence, dépose du jeu de direction, nettoyage de la douille de direction, graissage des cuvette, montage jeu de direction, remontage de la potence, réglage du jeu de direction, vérification des couples de serrages.

**Conseil :** Nous vous conseillons de faire effectuer l'entretien de la direction tous les 2 ans (ou 8000 km) max. le manque de graissage des cuvettes conduit à un endommagement prématuré des roulements. En cas d'oxydation trop importante du roulement, celui-ci devra obligatoirement être changé en cas de démontage, et risque d'endommager la cuvette et le pivot de fourche.

## Réglage jeu de direction :

 8 €

**Contenu :** réglage jeu de direction, vérification des couples de serrages.

**Conseil :** Faites procéder au réglage du jeu de direction dès que la direction présente du jeu.

## Changement fourche + réglage SAG :

 Sur Devis

**Contenu :** démontage de la potence, démontage de l'étrier de frein, dépose du jeu de direction, dépose de la fourche, nettoyage de la douille de direction, montage fourche, remontage jeu de direction, remontage de la potence et étrier de frein, réglage du jeu de direction, vérification des couples de serrages, réglages personnels de la fourche.



# Prestation CADRE

## Changement cintre droit (type VTT, Ville) :

 20 €

**Contenu :** démontage des accessoires du cintre, changement du cintre, remontage des accessoires du cintre, réglages de position, vérification des couples de serrage. Réglage de freins et dérailleurs (si nécessaire)

## Changement cintre route :

 40 €

**Contenu :** démontage des accessoires du cintre, changement du cintre, remontage des leviers, pose de la guideline comprise, réglages de position, vérification des couples de serrage. Réglage de freins et dérailleurs (si nécessaire)

## Changement de potence :

 15 €

**Contenu :** démontage des accessoires du cintre (si besoin), changement de la potence, réglages personnels, réglage du jeu de direction vérification des couples de serrage.

## Changement selle | tige de selle :

 8 €

**Contenu :** Changement du composant et réglage personnel

## Surfaçage | Taraudage de la boîte de pédalier :

 35 €

**Contenu :** démontage du pédalier et du boîtier de pédalier, nettoyage/dégraissage de la boîte, taraudage, nettoyage des copeaux, graissage de la boîte, remontage du boîtier et du pédalier, vérifications des couples.

**Conseil :** Le taraudage de la boîte est nécessaire dès que le filetage de la boîte est endommagé. Cela va permettre de restaurer l'état des filetages de la boîte pour visser le boîtier de pédalier sans l'endommager. Pour éviter son endommagement, nous vous conseillons un entretien/graisage tous les 2 ans.

## Changement triangle AR :

 Sur Devis

**Contenu :** Changement du triangle AR sur cadre VTT tout-suspendu.

## Changement des biellettes du cadre :

 Sur Devis

**Contenu :** Changement des biellettes sur la suspension d'un VTT tout-suspendu.

## Changement des roulements de cadre:

 Sur Devis

**Contenu :** Changement des roulements de cadre sur la suspension d'un VTT tout-suspendu.

## Changement de l'amortisseur central + réglage SAG :

 Sur Devis

**Contenu :** dépose de l'amortisseur, remontage nouvel amortisseur, gonflage suspension et réglages personnels.

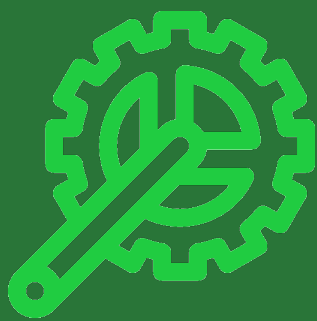
## Montage à la carte d'un vélo complet :

 Sur Devis

**Contenu :** Sélection des composants. assemblage complet du vélo, réglages composants du vélo. Positionnement compris dans la prestation.

\*Tarifs TTC. Main d'œuvre uniquement. Les pièces détachées remplacées font l'objet d'une facturation supplémentaire (sauf contreindication dans le contenu de la prestation). Le tarif indiqué concerne toutes opérations effectuées sur un vélo « classique », ne présentant aucune spécificité technique particulière. Une facturation supplémentaire pourra être effectuée en cas de montage spécifique ou en cas de mauvais entretien. Le prix contractuel retenu est celui indiqué sur le devis que nous pouvons éditer avant toute intervention. Tous nos tarifs sont indiqués sous réserve de démontage.





# Prestation TRANSMISSION

## Changement ou Montage d'une roue libre ou cassette :



9 €

**Contenu :** Dépose de la roue libre ou cassette, nettoyage/dégraissage du corps, remontage, vérification du couple de serrage, vérification du réglage des vitesses.

## Changement de chaîne (avec attache rapide ou axe) :



10 €

**Contenu :** Dépose de la chaîne, calcul de la longueur, pose vérifications du réglage des vitesses.

**Conseil :** Pensez à lubrifier correctement votre chaîne pour optimiser son rendement et la préserver plus longtemps. Utilisez le bon lubrifiant pour ne pas attirer la poussière ou qu'il adhère à la chaîne par temps humide.

## Changement plateaux :



20 €

**Contenu :** Démontage du pédalier (si nécessaire), changement des plateaux, vérification des couples de serrage et du réglage des vitesses.

**Conseil :** Nous vous conseillons de changer votre chaîne tous les 4000 km\* (utilisation route) ou 1000 km\* (VTT) ou 2000 km\* (VAE). Un contrôleur d'usure de chaîne vous permet de savoir à quel moment votre chaîne doit être changée. Une chaîne usée peut endommager votre cassette, vos roulettes de dérailleur, et vos plateaux prématurément. Si vous ne changez pas votre chaîne au bon moment, le changement de ces éléments seront nécessaire.

\*Ces données kilométriques sont données à titre indicatifs. L'utilisation et la qualité des composants font partie des variables susceptibles de modifier cette estimation.

## Réglages du dérailleur AV ou AR :



9 €

**Contenu :** Vérification de l'usure de chaîne, du réglage de la butée, de la vis B. Ajustement des vitesses, lubrification de la transmission.

## Réglages du dérailleur AV et AR :



17 €

**Contenu :** Comme ci-dessus + synchronisation parfaite des 2 dérailleurs et vérifications de l'alignement correct de la chaîne.

**Conseil :** Pour un réglage parfait du changement de vitesse, tous les éléments qui composent la transmission ne doivent pas présenter une usure excessive.

Un mauvais réglage des vitesses peut abîmer l'un des composants de la transmission. Une chaîne qui « gratte » entre 2 vitesses peut par exemple user prématurément la chaîne mais aussi la cassette.

## Changement du dérailleur (AV ou AR) :



16 €

**Contenu :** Dépose du dérailleur, contrôle de l'alignement de la patte du dérailleur, changement du câble, montage du dérailleur, vérification des couples de serrage, réglage complet du dérailleur, lubrification de la chaîne.

## Changement patte de dérailleurs + réglages :



17 €

**Contenu :** Démontage du dérailleur, changement de la patte, contrôle de l'alignement, remontage, vérification du couple de serrage, réglage complet du dérailleur, lubrification de la chaîne.

## Dégauchissage patte de dérailleur + réglages :



20 €

**Contenu :** Démontage du dérailleur, dégauchissage de la patte, montage dérailleur, vérification des couples de serrage, lubrification de la chaîne.

**Conseil :** Un mauvais passage de vitesses peut être causé parce que la patte du dérailleur est tordue. Elle peut ne plus être dans l'axe pour plusieurs raisons ou tout simplement normalement due à l'utilisation. C'est pour cette raison qu'il est indispensable de contrôler la patte de dérailleur pour s'assurer d'un bon changement de vitesses. Si elle est tordue, il est possible de la dégauchir. Si cette action n'est pas possible parce que trop tordue, il est alors nécessaire de la changer.



### Changement galets de dérailleur :



**Contenu :** Changement des galets de dérailleur, vérification des couples de serrage, vérification du réglage du dérailleur AR, lubrification de la chaîne.

### Changement/Graissage boîtier de pédalier :



**Contenu :** Dépose du pédalier et du boîtier, nettoyage / dégraissage de la boîte, graissage de la boîte, remontage du boîtier et du pédalier, vérification des couples de serrage.

**Conseil :** Nous vous conseillons de procéder au changement/graisage du boîtier tous les 2 ans (ou 8000 km) max. Une exposition à l'eau et à la boue (usage VTT) aura tendance à l'endommager plus rapidement. Un graissage une fois par an au minimum est alors conseillé.

### Serrage du boîtier de pédalier :



**Contenu :** Vérification de l'usure de chaîne, du réglage de la butée, de la vis B. Ajustement des vitesses, lubrification de la transmission.

### Changement d'une manivelle :



**Contenu :** Dépose manivelle, graissage de l'axe, montage manivelle, réglage du jeu de pédalier, vérification du couple de serrage.

### Taraudage manivelle :



**Contenu :** Taraudage manivelles.

**Conseil :** Le taraudage permet de remettre en état le filetage des manivelles.

### Changement d'un sélecteur de vitesse VTT/Ville + réglages :



**Contenu :** Dépose de la câblerie, démontage des accessoires du cintre, changement du sélecteur de vitesses, montage de la câblerie et des accessoires du cintre, réglage complet des vitesses.

### Changement gaine et câble de dérailleur (AV ou AR) :



**Contenu :** Changement du câble et gaine de dérailleur, réglage complet des vitesses.

**Conseil :** Le changement du câble et de la gaine doit se faire ensemble. Changer un câble avec une gaine usée n'a aucune utilité et améliore peu le passage des vitesses. La gaine usée risque alors d'endommager très rapidement le câble neuf.

### Montage d'un groupe complet :



**Contenu :** Montage du groupe complet composé de sélecteurs, freins AV et AR, dérailleurs AV et AR, boîtier de pédalier et chaîne. Réglages complet du groupe.

### Changement kit transmission cassette + chaîne :



**Contenu :** Dépose roue libre ou cassette, nettoyage/dégraissage du corps, montage roue libre ou cassette. Pose chaîne vérification couple de serrage.

### Changement kit transmission cassette + chaîne + plateaux :



**Contenu :** Dépose roue libre ou cassette, nettoyage/dégraissage du corps, montage roue libre ou cassette. Démontage pédalier (si nécessaire), changement des plateaux, Dépose de la chaîne, calcul longueur, pose nouvelle chaîne, vérification du couple de serrage

### Changement kit transmission cassette + chaîne + plateaux :



**Contenu :** Changement des câbles et gaines des dérailleurs AV et AR, réglage complet des vitesses.





# Prestation NETTOYAGE

## Nettoyage général du vélo :



15 €

Contenu : Nettoyage général du vélo.

*Conseil : Nous vous proposons cette prestation pour le nettoyage de votre vélo lorsque vous n'avez pas le temps de vous en occuper. Si vous souhaitez déposer votre vélo en réparation et qu'il est sale, nous vous proposons cette prestation avant de procéder aux réglages.*

## Nettoyage de la transmission :



25 €

Contenu : Dégraissage de la chaîne, de la cassette et des dérailleurs. Nettoyage et lubrification de ces composants. Cette prestation n'inclus pas le démontage de ces composants.

*Conseil : Idéal pour que votre transmission puisse fonctionner dans de bonnes conditions et éviter de l'endommager.*

## Nettoyage complet de votre vélo et de la transmission :



40 €

Contenu : Nettoyage complet du vélo. Dégraissage de la chaîne. Lubrification de la transmission, lustrage protecteur du cadre et de la fourche. Cette prestation n'inclus pas le démontage de ces composants.

*Conseil : Parfait pour rendre totalement propre votre vélo.*

\*Tarifs TTC. Main d'œuvre uniquement. Les pièces détachées remplacées font l'objet d'une facturation supplémentaire (sauf contreindication dans le contenu de la prestation). Le tarif indiqué concerne toutes opérations effectuées sur un vélo « classique », ne présentant aucune spécificité technique particulière. Une facturation supplémentaire pourra être effectuée en cas de montage spécifique ou en cas de mauvais entretien. Le prix contractuel retenu est celui indiqué sur le devis que nous pouvons éditer avant toute intervention. Tous nos tarifs sont indiqués sous réserve de démontage.







# Prestation FREINAGE

## Réglages freins (AV ou AR) :



8 €

**Contenu :** Ajustement des patins et de la tension du câble, centrage de l'étrier.

**Conseil :** Le réglage du frein est nécessaire pour pouvoir bénéficier de bonnes conditions de freinage et éviter toute usure prématurée des patins.

## Changement des plaquettes de frein + réglages :



10 €

**Contenu :** Ecartement des pistons, changement des plaquettes, réglage de l'étrier et de la garde.

**Conseil :** Changez vos plaquettes au bon moment pour ne pas endommager votre disque et profiter d'un bon freinage. Le changement des plaquettes est nécessaire dès que vous êtes à 2mm de matière.

## Changement des patins de frein (AV ou AR) + réglages :



10 €

**Contenu :** Nettoyage de la partie de freinage, Changement des patins, centrage de l'étrier, ajustement de la tension du câble, procédure de rodage du frein.

**Conseil :** Changer vos patins au bon moment pour éviter que la paroi de la jante ne soit endommagée et pour conserver un bon freinage. Voir témoin d'usure.

## Changement d'un disque de frein :



10 €

**Contenu :** Dépose et installation du nouveau disque, écartement des pistons, réglages de l'étrier de frein et de la garde, procédure de rodage du frein.

**Conseil :** Changer vos disque au bon moment afin de conserver un bon freinage. Il doit obligatoirement être changé en cas de surchauffe, s'il présente des rayures, fissures ou s'il est tordu.

## Purge d'un frein hydraulique (AV ou AR) :



25 €

**Contenu :** Démontage roue et plaquettes, purge complète avec huile neuve, élimination bulles d'air restantes au niveau du maître-cylindre et de l'étrier, purge par gravité, lavage de l'étrier et du MC, montage plaquettes, réglage de l'étrier et de la garde, procédure rodage système hydraulique.

**Conseil :** La purge est réalisée uniquement avec des huiles minérales ou DOT de qualité conseillée par le constructeur du frein. Huile comprise dans le prix de la prestation. La purge des freins est à réaliser tous les ans pour remplacer le liquide ayant chauffé avec le freinage et ainsi éviter que le frein devienne spongieux (sensation de levier mou).

## Changement d'un étrier de freins :



18 €

**Contenu :** Démontage câblerie, changement de l'étrier, remontage de la câblerie, réglages complets de l'étrier.

## Changement d'un frein à tambour / Roller Brake :



25 €

**Contenu :** Démontage roue et câblerie, changement du frein, remontage de la câblerie et de la roue, réglages complets de l'étrier.

**Conseil :** Pensez au graissage de votre frein Roller Brake pour préserver de bonnes performances de freinage.

\*Tarifs TTC. Main d'œuvre uniquement. Les pièces détachées remplacées font l'objet d'une facturation supplémentaire (sauf contre-indication dans le contenu de la prestation). Le tarif indiqué concerne toutes opérations effectuées sur un vélo « classique », ne présentant aucune spécificité technique particulière. Une facturation supplémentaire pourra être effectuée en cas de montage spécifique ou en cas de mauvais entretien. Le prix contractuel retenu est celui indiqué sur le devis que nous pouvons éditer avant toute intervention. Tous nos tarifs sont indiqués sous réserve de démontage.



### Changement d'un levier de frein VTT à câble:

 18 €

**Contenu :** Démontage de la poignée et de la câblerie, changement du levier de frein, remontage poignée et câblerie, réglage du frein complet

### Montage de frein hydraulique (AV ou AR) :

 20 €

**Contenu :** Dépose des accessoires, changement de l'étrier de frein et du maître-cylindre, recoupe de la durite à la longueur idéale, réglage de l'étrier et de la garde, vérification des couples de serrage, purge (si nécessaire).

### Changement d'une manette STI / ERGOPOWER :

 30 €

**Contenu :** Démontage de la guideline et de la câblerie, changement de la manette, pose de la guideline comprise, vérification des couples de serrage. Réglage du frein et dérailleur.

### Changement gaine de frein et câble de frein (AV ou AR) :

 12 €

**Contenu :** Changement du câble et de la gaine, réglage complet du frein.

*Conseil : Le changement du câble et de la gaine doit se faire ensemble. Changer un câble avec une gaine usée n'a aucune utilité et améliorera peu la performance de freinage. La gaine usée risque alors d'endommager très rapidement le câble neuf.*

### Changement de durite de frein hydraulique / ou Etrier / ou Levier :

 30 €

**Contenu :** Changement du composant, recoupe de la durite, purge complète du système, vérification des couples de serrage, réglage complet du frein.

### Changement des plaquettes + purge des freins (AV ou AR) :

 30 €

**Contenu :** Démontage roue et plaquettes, purge complète avec huile neuve, élimination bulles d'air restantes au niveau du maître-cylindre et de l'étrier, purge par gravité, graissage des pistons, lavage de l'étrier et du MC, montage plaquettes, réglage de l'étrier et de la garde, procédure rodage système hydraulique.

### Remise en états complète des freins à câble (AV ou AR) :

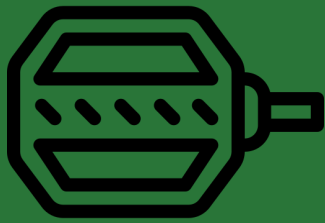
 35 €

**Contenu :** Changement des étriers (si nécessaire), changement des patins, de la câblerie, nettoyage des parois de jante (ou changement des disques de freins), vérification des couples de serrage et réglage complet du système de freinage.

\*Tarifs TTC. Main d'œuvre uniquement. Les pièces détachées remplacées font l'objet d'une facturation supplémentaire (sauf contre-indication dans le contenu de la prestation). Le tarif indiqué concerne toutes opérations effectuées sur un vélo « classique », ne présentant aucune spécificité technique particulière. Une facturation supplémentaire pourra être effectuée en cas de montage spécifique ou en cas de mauvais entretien. Le prix contractuel retenu est celui indiqué sur le devis que nous pouvons éditer avant toute intervention. Tous nos tarifs sont indiqués sous réserve de démontage.







## Prestation ACCESSOIRES

### Montage d'un accessoire (porte bidons, béquille ...) :

Contenu : Montage de l'accessoire. Installation et réglages.



4 €

### Changement de poignets :

Contenu : Montage des poignées (avec ou sans collier de serrage Lock-on).



4 €

### Changement pédales ou de cales automatiques :

Contenu : Montage des pédales ou pose de cales automatiques.

*Conseil : Pour le réglage parfait de vos cales et éviter toutes douleurs aux pieds, nous proposons en complément « l'étude postural – réglage des cales ».*



5 €

### Pose d'un compteur avec/sans fil + réglages :

Contenu : Pose du compteur, orientation support, pose du capteur et de l'aimant. Réglages et configuration complète.



10 €

### Pose de la guideline :

Contenu : Nettoyage du cintre et pose.



14 €

### Pose d'un porte bébé :

Contenu : Installation du support, réglages et vérification serrage.



10 €

### Pose d'un porte bagage :

Contenu : Pose du porte bagage, réglage et vérification du serrage.



15 €

### Pose d'un garde-boues :

Contenu : Taraudage des orifices du cadre, pose des garde-boues.



10 €

### Pose d'un panier :

Contenu : Installation du support, réglage et pose du panier.



10 €

### Remplacement Kit éclairage dynamo :

Contenu : Installation de la dynamo et du/des éclairage(s). Passage des câbles, vérification des couples de serrage et réglages.



16 €

### Changement de phare AV ou AR ou dynamo :

Contenu : Changement du phare ou de la dynamo.



17 €

### Changement d'ampoule :

Contenu : Changement de l'ampoule de l'éclairage.



20 €

\*Tarifs TTC. Main d'œuvre uniquement. Les pièces détachées remplacées font l'objet d'une facturation supplémentaire (sauf contre-indication dans le contenu de la prestation). Le tarif indiqué concerne toutes opérations effectuées sur un vélo « classique », ne présentant aucune spécificité technique particulière. Une facturation supplémentaire pourra être effectuée en cas de montage spécifique ou en cas de mauvais entretien. Le prix contractuel retenu est celui indiqué sur le devis que nous pouvons éditer avant toute intervention. Tous nos tarifs sont indiqués sous réserve de démontage.





# Prestation

## ROUES

### Changement d'un pneu ou d'une chambre air :



8 €

**Contenu :** Démontage pneu et chambre à air, vérification fond jante et de la paroi interne du pneu, remontage et gonflage.

**Conseil :** La vérification du fond de jante et de la paroi est une étape oubliée lors du changement d'une chambre. Pourtant ces éléments représentent plus de 50% des cas de crevaison. Pensez également à changer votre pneu lorsqu'il est usé. Les chambres à air sont à changer tous les 2 ans car elles prennent de la porosité avec le temps.

### Changement d'un pneu ou d'une chambre air (VAE) :



18 €

**Contenu :** Démontage pneu et chambre à air, vérification fond jante et de la paroi interne du pneu, remontage et gonflage.

**Conseil :** Un VAE est équipé d'un moteur sur roue arrière, sur un vélo équipé d'un changement de vitesses intégré ou possédant des freins Rollerbrake, nécessite le démontage de plusieurs éléments externe pour pouvoir ôter la roue.

### Montage d'un boyau :



20 €

**Contenu :** Décollage du boyau, nettoyage de l'ancienne colle, encollage du boyau et de la jante, gonflage et alignement et séchage.

### Changement roue AV :



8 €

**Contenu :** Démontage et remontage pneu et chambre, gonflage de la chambre.

### Changement roue AR :



16 €

**Contenu :** Démontage et remontage pneu et chambre et cassette, gonflage de la chambre. Ajustement du dérailleur AR.

### Dévoilage d'une roue :



10 €

**Contenu :** Dévoilage de la roue.

**Conseil :** Pensez à faire dévoiler vos roues régulièrement (au moins 1 fois/an ou 2000 km). La roue prend naturellement du voile avec les chocs important qui desserrent les têtes de rayon. Un mauvais équilibre de la roue peut entraîner la casse des rayons bien avant que la roue touche vos patins.

### Dévoilage d'une roue + saut :



20 €

**Contenu :** Dévoilage et saut de la roue.

**Conseil :** Le saut de la roue peut entraîner une usure excessive du pneu.

### Changement des roulements d'une roue AV :



20 €

**Contenu :** Extraction anciens roulements, installation roulements neuf à la presse, réglage du jeu de la roue.

### Changement des roulements d'une roue AR :



25 €

**Contenu :** Extraction anciens roulements, installation roulements neuf à la presse, réglage du jeu de la roue + Graissage et remontage cassette.

**Conseil :** L'usure du roulement est constaté lors de l'apparition de jeu au niveau de l'axe de roue. Le manque de lubrification lors d'une utilisation en conditions humides peut causer une usure prématuré conduisant à un blocage du roulement.

### Montage pneu tubeless ou changement liquide préventif UST:



10 €

**Contenu :** Montage pneu et valve Tubeless, ajout liquide, gonflage roue.

**Conseil :** Le liquide sèche +/- rapidement selon les conditions ext. Son changement est nécessaire tous le 6 mois pour éviter l'air de s'échapper sur les pneus tubeless ready, et garantir la réparation de la crevaison en cas de perforation.

### Serrage moyeu :



8 €

**Contenu :** Serrage du moyeu et réglage du jeu de la roue.

**Conseil :** Le resserrage du moyeu est nécessaire dès l'apparition du jeu au niveau de l'axe.



## Graissage moyeu / Changement billes :



19 €

**Contenu :** Démontage des écrous/contre-écrous et de l'axe, dépose des billes usagée, dégraissage et graissage de la cuvette, placement des billes, remontage de l'ensemble, réglage du jeu de roue.

**Conseil :** Le graissage du moyeu est à effectuer tous les 3 ans ou 10000 km. La qualité des billes et les conditions humides ont une incidence importante sur l'usure des billes. Un entretien plus régulier devra alors être effectué. Lors que les billes sont usées et qu'il n'est pas possible de resserrer le moyeu, le changement des billes est indispensable pour ne pas endommager le moyeu ou éviter toute casse de l'axe de roue.

## Changement / Graissage corps de roue libre :



25 €

**Contenu :** Démontage de la cassette et du corps de roue libre, graissage et remontage du corps de roue libre et de la cassette, réglage roue libre.

**Conseil :** Le graissage du corps de roue libre doit être effectué régulièrement afin d'éviter tout endommagement de ce composant.

## Changement de rayons (max 3 rayons) + dévoilage :



19 €

**Contenu :** Démontage des accessoires si nécessaire, démontage du pneu du fond de jante et de la chambre à air, changement des rayons, dévoilage de la roue.

**Note :** Si la roue présente + de 3 rayons cassés, celle-ci devra être changée car le déséquilibre de tension réparti sur les autres rayons est irréversible.

## Changement de jante ou de moyeu / Rayonnage complet :



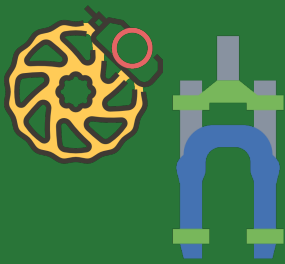
sur Devis

**Contenu :** Calcul de la longueur des rayons, rayonnage complet de la roue, équilibrage de la roue, centrage/saut/dévoilage de la roue.

**Note :** Nous effectuons différents montage de roues à la carte sur demande. L'équilibrage de la roue est effectué à l'aide d'un tensiomètre et d'un centreur de roue professionnel.

\*Tarifs TTC. Main d'œuvre uniquement. Les pièces détachées remplacées font l'objet d'une facturation supplémentaire (sauf contre-indication dans le contenu de la prestation). Le tarif indiqué concerne toutes opérations effectuées sur un vélo « classique », ne présentant aucune spécificité technique particulière. Une facturation supplémentaire pourra être effectuée en cas de montage spécifique ou en cas de mauvais entretien. Le prix contractuel retenu est celui indiqué sur le devis que nous pouvons éditer avant toute intervention. Tous nos tarifs sont indiqués sous réserve de démontage.





## Prestation

# Suspensions & Hydraulique

L'entretien régulier de ses suspensions et freins hydraulique est très important afin d'éviter divers problèmes ; perte de la garantie constructeur, perte de qualité de fonctionnement, et surtout cela entraînera des dommages irréversibles.

Il est donc conseillé de faire le contrôle et la re-lubrification de ces divers organes toutes les 100hrs en moyenne pour vos suspensions (cela peut varier selon la marque et le modèle de votre matériel) et une fois par an pour vos freins (idem, cela va dépendre de votre utilisation, du type de terrain sur lequel vous pratiquez. Il n'est pas rare de purger ses freins plusieurs fois par an).

C'est pourquoi nous nous feront un plaisir de nous occuper de votre matériel soit en pratiquant nous même les intervention ou en faisant sous-traiter celles-ci par les services France Fox et Sram (soit par manque de temps ou d'outillage selon certaines opérations).

### Changement des plaquettes de frein + réglages :



**Contenu :** Ecartement des pistons, changement des plaquettes, réglage de l'étrier et de la garde.

**Conseil :** Changez vos plaquettes au bon moment pour ne pas endommager votre disque et profiter d'un bon freinage. Le changement des plaquettes est nécessaire dès que vous êtes à 2mm de matière.

### Changement d'un disque de frein :



**Contenu :** Dépose et installation du nouveau disque, écartement des pistons, réglages de l'étrier de frein et de la garde, procédure de rodage du frein.

**Conseil :** Changer vos disque au bon moment afin de conserver un bon freinage. Il doit obligatoirement être changer en cas de surchauffe, s'il présente des rayures, fissures ou s'il est tordu.

### Purge d'un frein hydraulique (AV ou AR) :



**Contenu :** Démontage roue et plaquettes, purge complète avec huile neuve, élimination bulles d'air restantes au niveau du maître-cylindre et de l'étrier, purge par gravité, lavage de l'étrier et du MC, montage plaquettes, réglage de l'étrier et de la garde, procédure rodage système hydraulique.

**Conseil :** La purge est réalisée uniquement avec des huiles minérales ou DOT de qualité conseillée par le constructeur du frein. Huile comprise dans le prix de la prestation. La purge des freins est à réaliser tous les ans pour remplacer le liquide ayant chauffé avec le freinage et ainsi éviter que le frein devienne spongieux (sensation de levier mou).

### Changement de durite de frein hydraulique / ou Etrier / ou Levier :



**Contenu :** Changement du composant, recoupe de la durite, purge complète du système, vérification des couples de serrage, réglage complet du frein.

### Changement des plaquettes + purge des freins (AV ou AR) :



**Contenu :** Démontage roue et plaquettes, purge complète avec huile neuve, élimination bulles d'air restantes au niveau du maître-cylindre et de l'étrier, purge par gravité, graissage des pistons, lavage de l'étrier et du MC, montage plaquettes, réglage de l'étrier et de la garde, procédure rodage système hydraulique.



Montage de frein hydraulique (AV ou AR) :



Contenu : Dépose des accessoires, changement de l'étrier de frein et du maitre-cylindre, recoupe de la durite à la longueur idéale, réglage de l'étrier et de la garde, vérification des couples de serrage, purge (si nécessaire).

Entretien fourche ou amortisseur :



Basic (à 6/18 mois)	Intermédiaire (Après 12 mois)	Complet (tous les 2 ans)
Démontage et nettoyage	Démontage complet et nettoyage	Démontage complet et nettoyage
Contrôle visuel de la fourche		
Remise à niveau huile et graisse spécifique pour améliorer son fonctionnement	Changement joints Spi/racleurs	Changement de tous les joints
	Remise à niveau huile et graisse spécifique pour améliorer son fonctionnement	

