

PROJECT ASSIGNMENT 1

Group 2

PT Refocus Consultant

M. Dhikri

M. Bisyri Mustofa

Asep Mulyana

M. Rizky Anugraha

Tim **Data Analis**

M. Dhikri

M. Bisyri Mustofa

Asep Mulyana

M. Rizky Anugraha

Ketua

Anggota

Anggota

Anggota

Masalah

National Highway Traffic Safety Administration (**NHTSA**) sedang menggodok regulasi baru untuk mengurangi angka kecelakaan lalu lintas di Amerika Serikat. **Refocus Consultant** adalah salah satu perusahaan yang diminta untuk menganalisa data yang dikumpulkan selama tahun 2021



Tujuan

Tujuan dari pengerjaan proyek ini adalah memberikan sejumlah rekomendasi Terhadap National Highway Traffic Safety Administration (**NHTSA**) tentang cara mengurangi angka kecelakaan jalan tol di Amerika Serikat.



refocus

Timeline

Minggu 1

- Membersihkan data
- Analisis menggunakan PostgreSQL



Minggu 2

- Pembuatan laporan hasil analisis
- Pembuatan slide presentasi hasil analisis



Minggu 3

- Membuat visualisasi dan Dashboard di Excel

Summary

Temuan terkait kecelakaan di Amerika Serikat akan dibahas dalam beberapa aspek meliputi :

- 1. Jumlah kecelakaan dan korban secara keseluruhan pada tahun 2021**
- 2. Tempat kecelakaan yang mencakup:**
 - Persentase kecelakaan di daerah pedesaan dan perkotaan.
 - Negara bagian dan kota dengan angka kecelakaan tertinggi.
 - Milepoint dengan kecelakaan tertinggi
- 3. Waktu kecelakaan yang mencakup:**
 - Persentase kecelakaan berdasarkan hari.
 - Rata-rata kecelakaan berdasarkan jam.
- 4. Persentase pengemudi mabuk dan tidak mabuk.**
- 5. Kondisi yang mempengaruhi kecelakaan.**

Berdasarkan kesimpulan dari seluruh temuan, dapat ditarik **rekomendasi** untuk dalam mengurangi kecelakaan lalu lintas di Amerika Serikat.



Secara keseluruhan terdapat

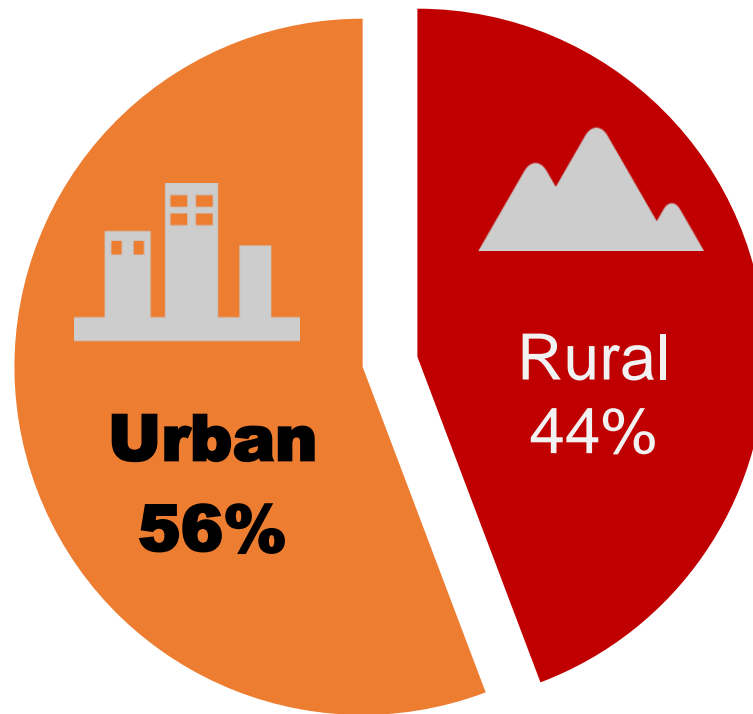
25.473 KECELAKAAN

Dengan

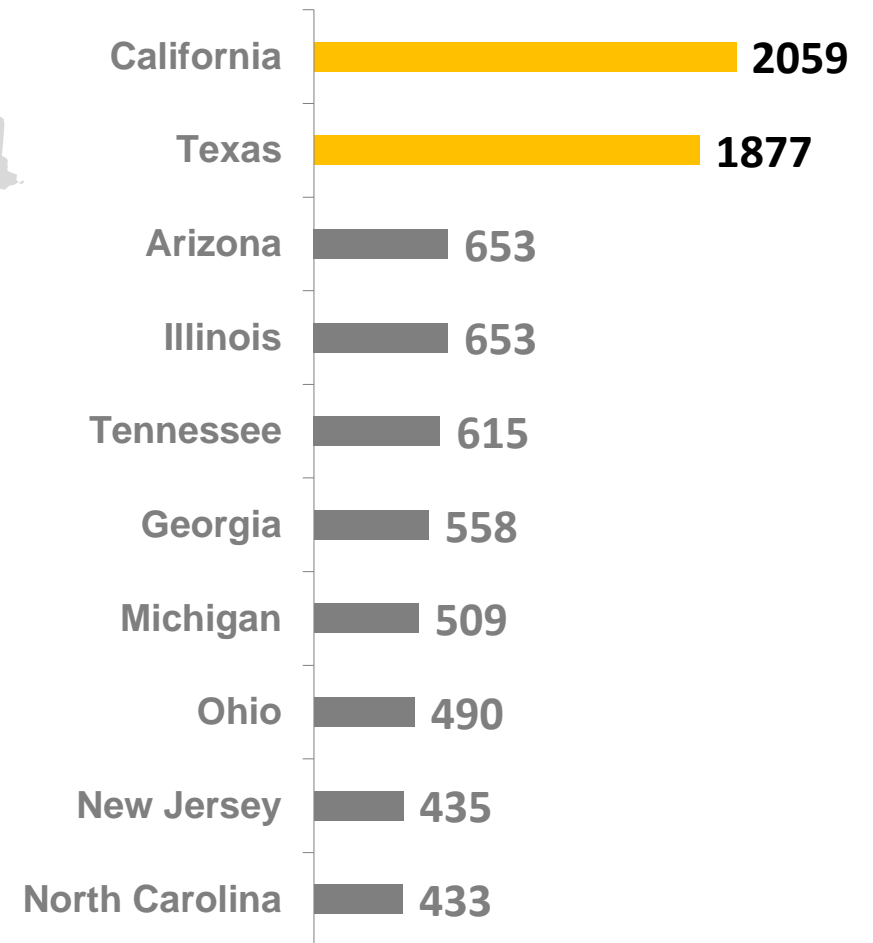
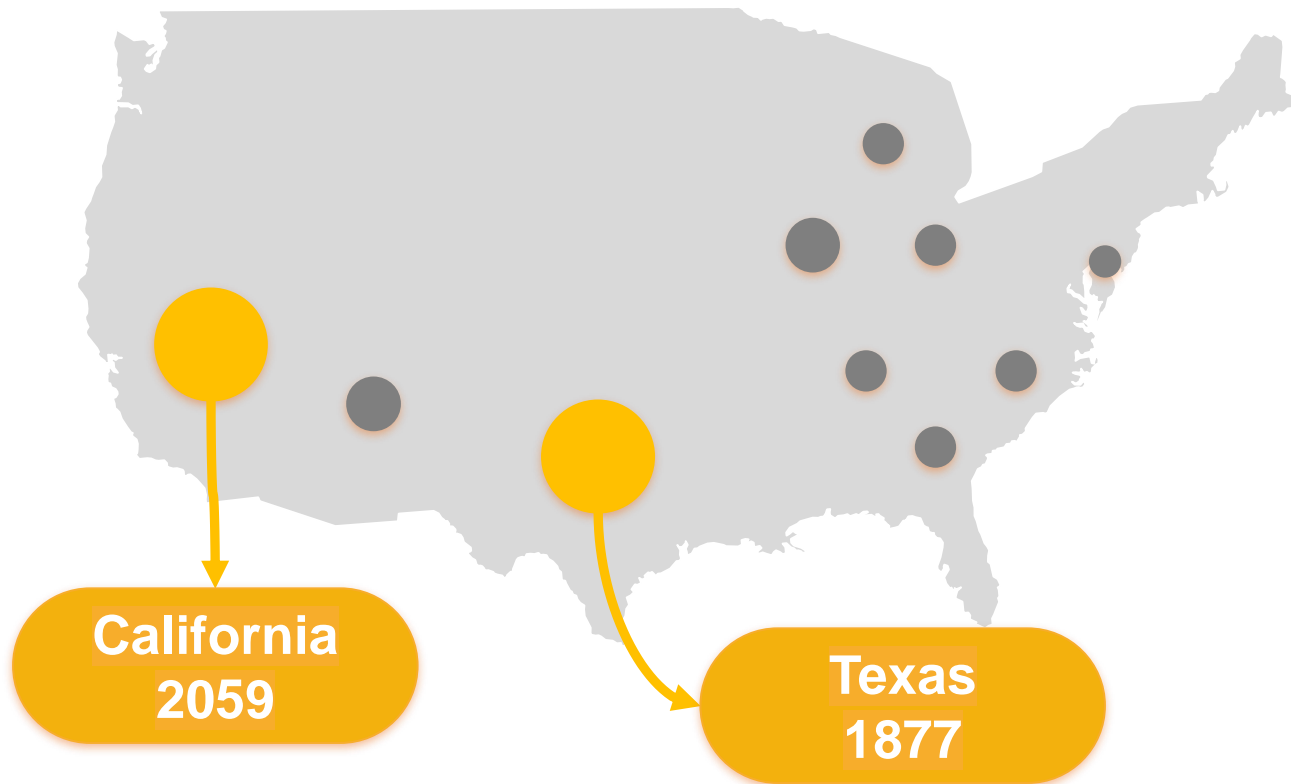
27.699 KORBAN

Di Amerika Serikat pada tahun 2021

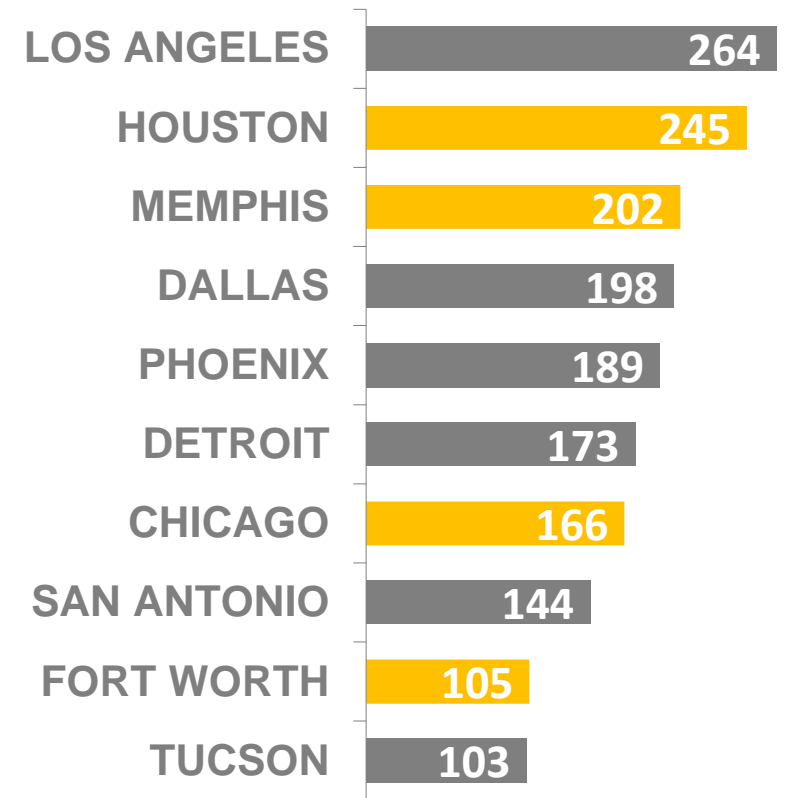
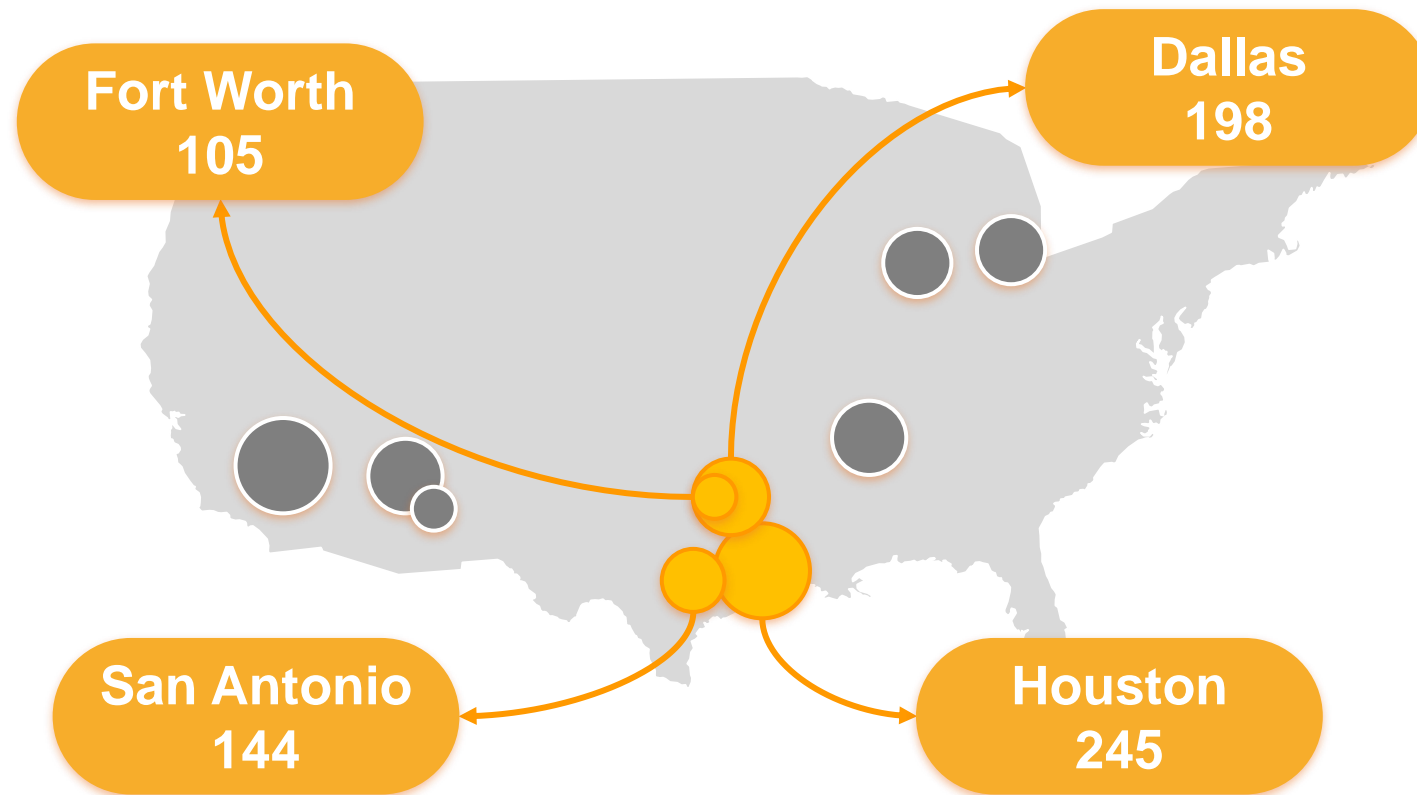
**Kecelakaan lebih banyak terjadi
di area perkotaan (**URBAN**) dengan
persentase **56%** dari **TOTAL KECELAKAAN****



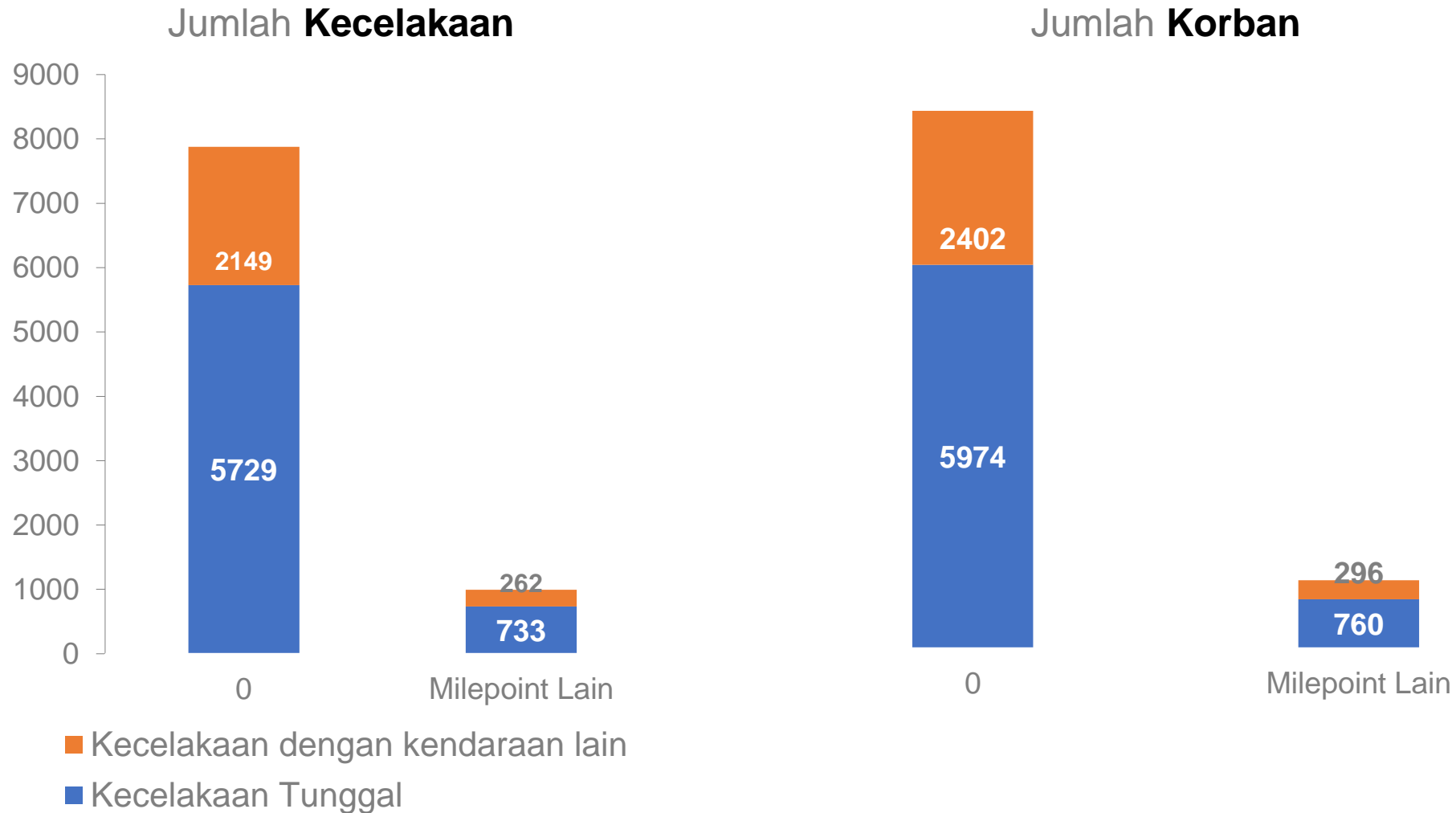
CALIFORNIA dan **TEXAS** memiliki angka **KECELAKAAN TERTINGGI**



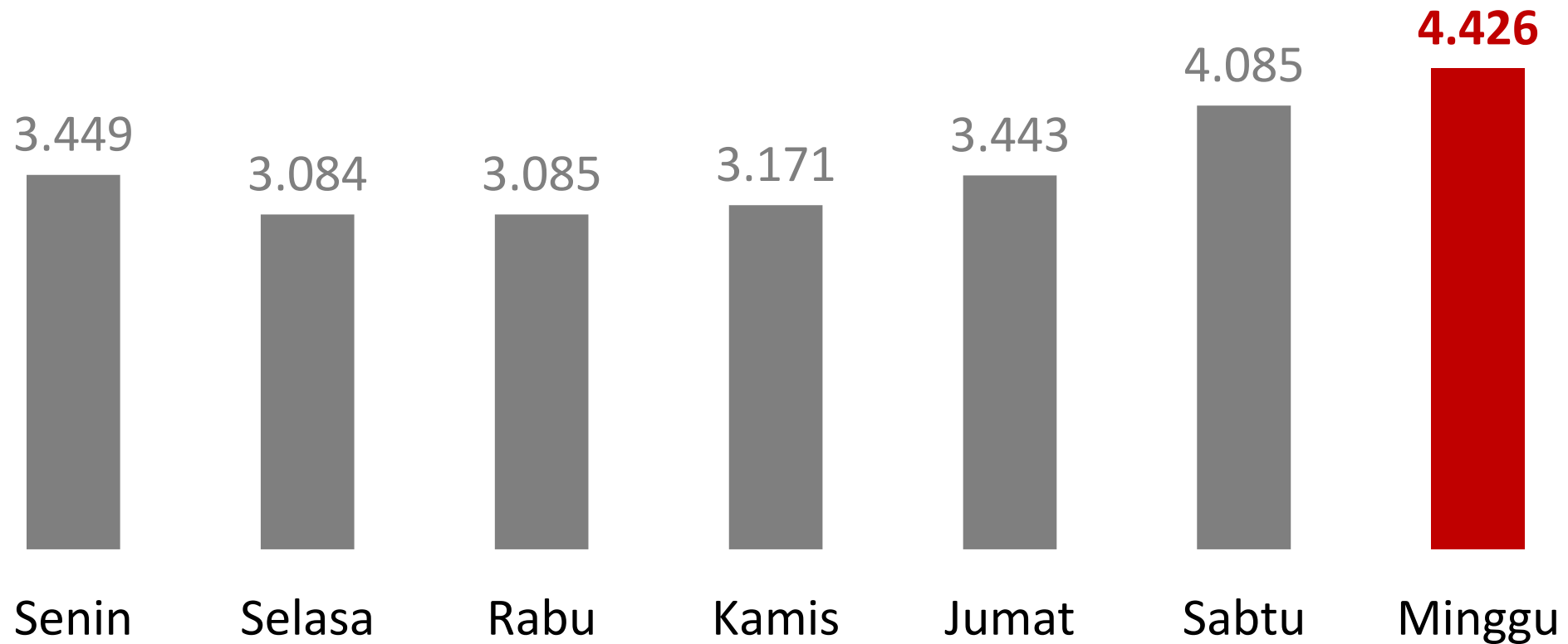
TEXAS memiliki EMPAT KOTA dengan angka KECELAKAAN TERTINGGI



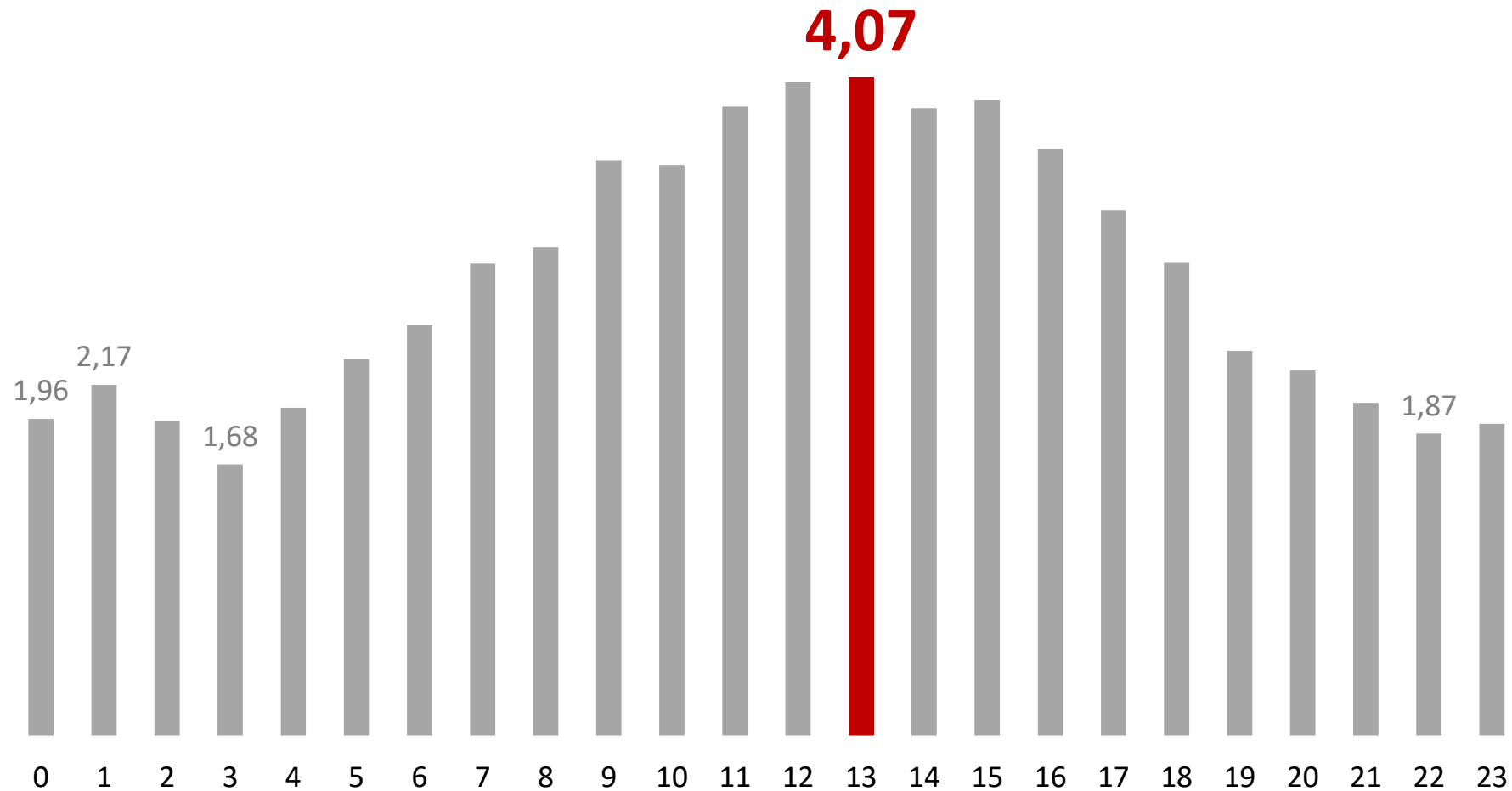
Kecelakaan Tunggal paling banyak terjadi di **MILEPOINT 0** dengan **Korban** Paling banyak



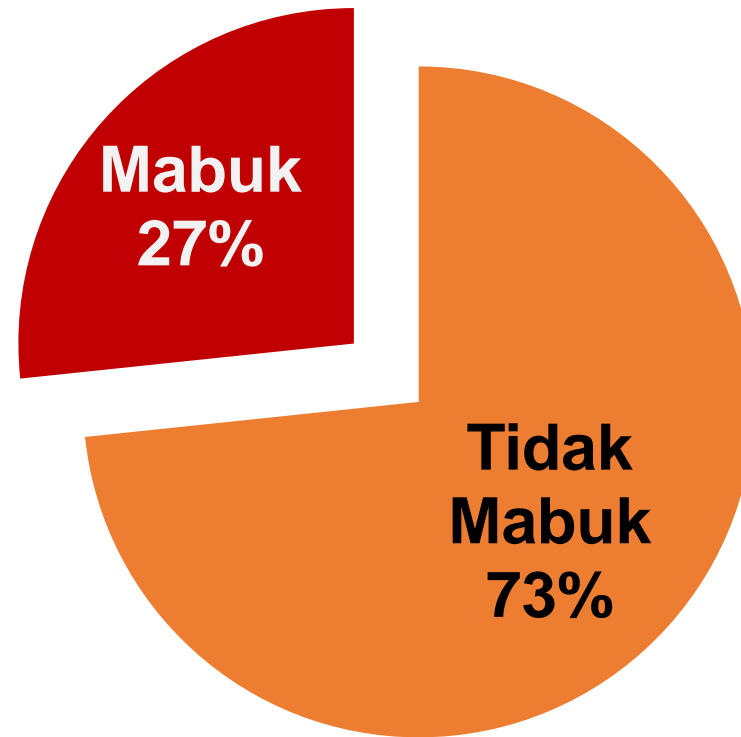
Kecelakaan paling banyak terjadi pada hari **MINGGU**



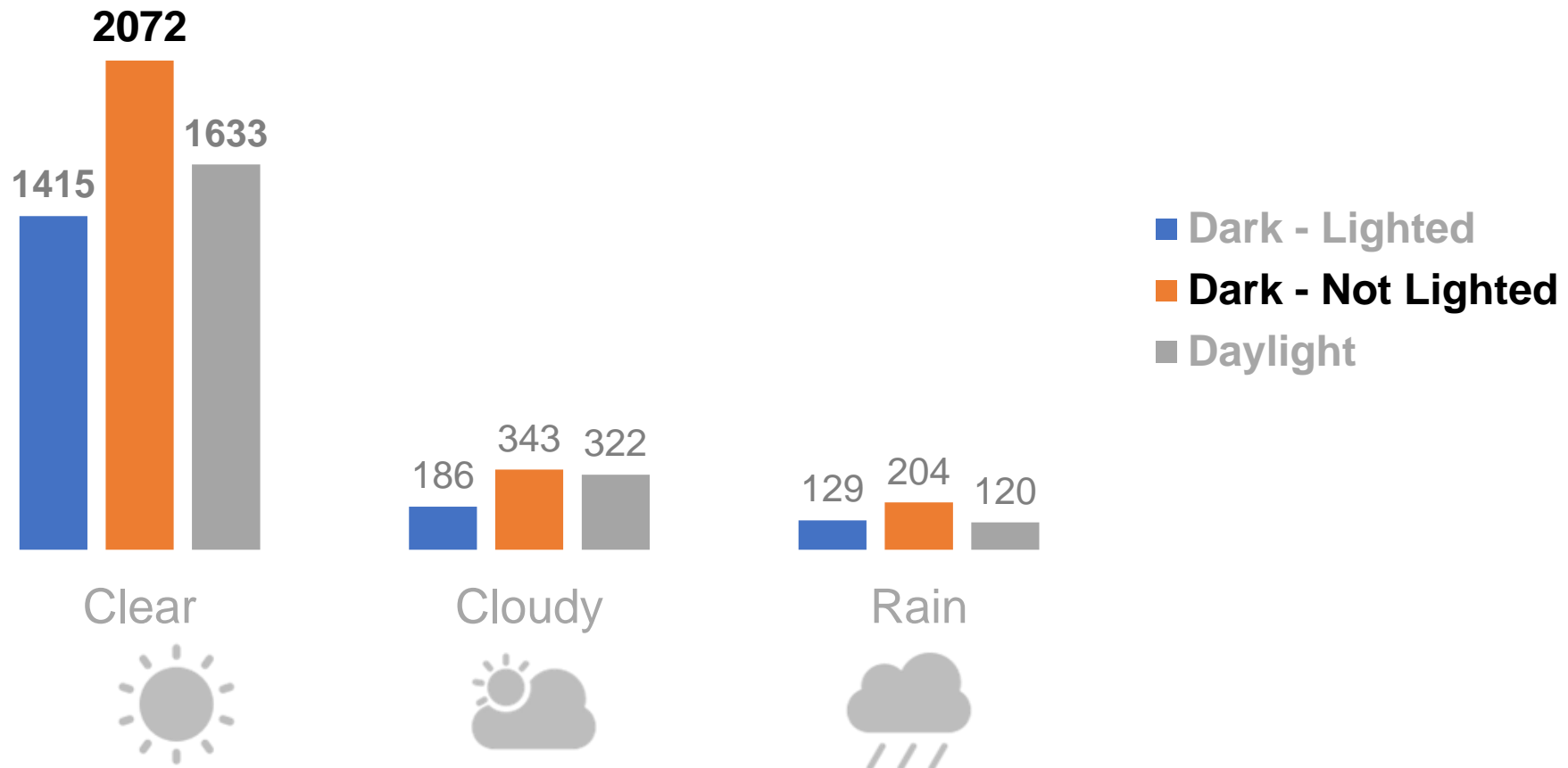
Kecelakaan paling banyak terjadi pada **JAM 13:00**



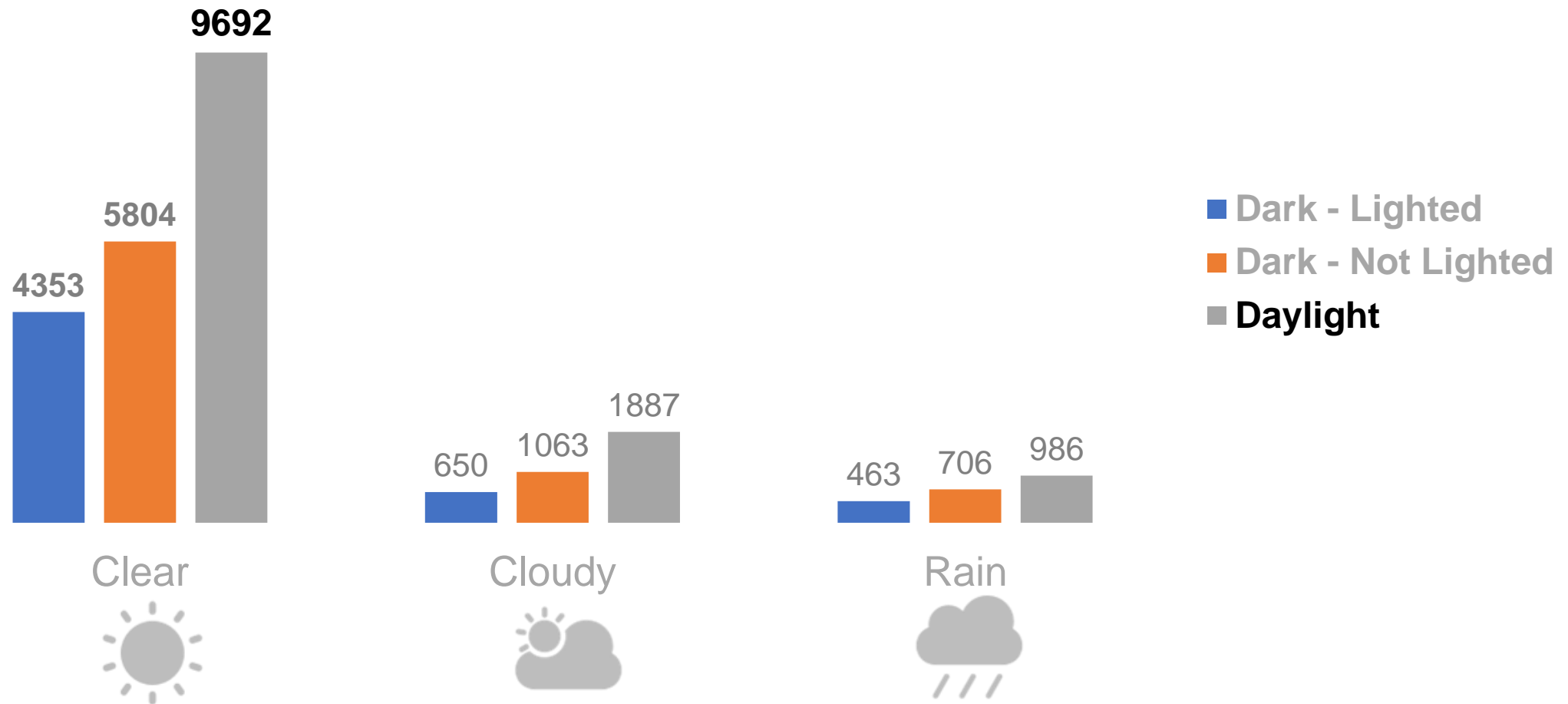
Terdapat 73% pengendara **TIDAK MABUK
pada keseluruhan kecelakaan**



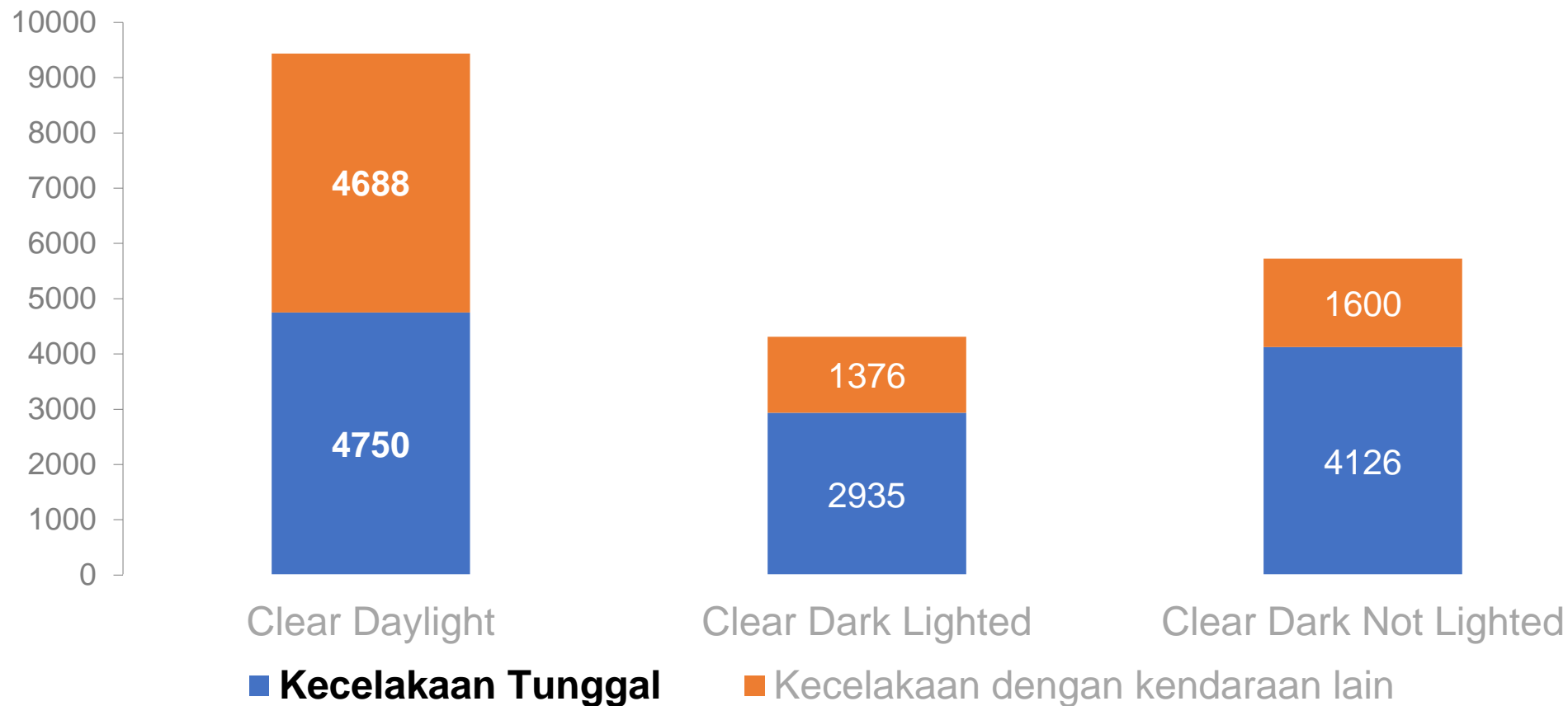
Kecelakaan oleh **PENGEMUDI MABUK** lebih banyak terjadi pada cuaca **CERAH** di **MALAM** hari **TANPA PENCAHAYAAN**



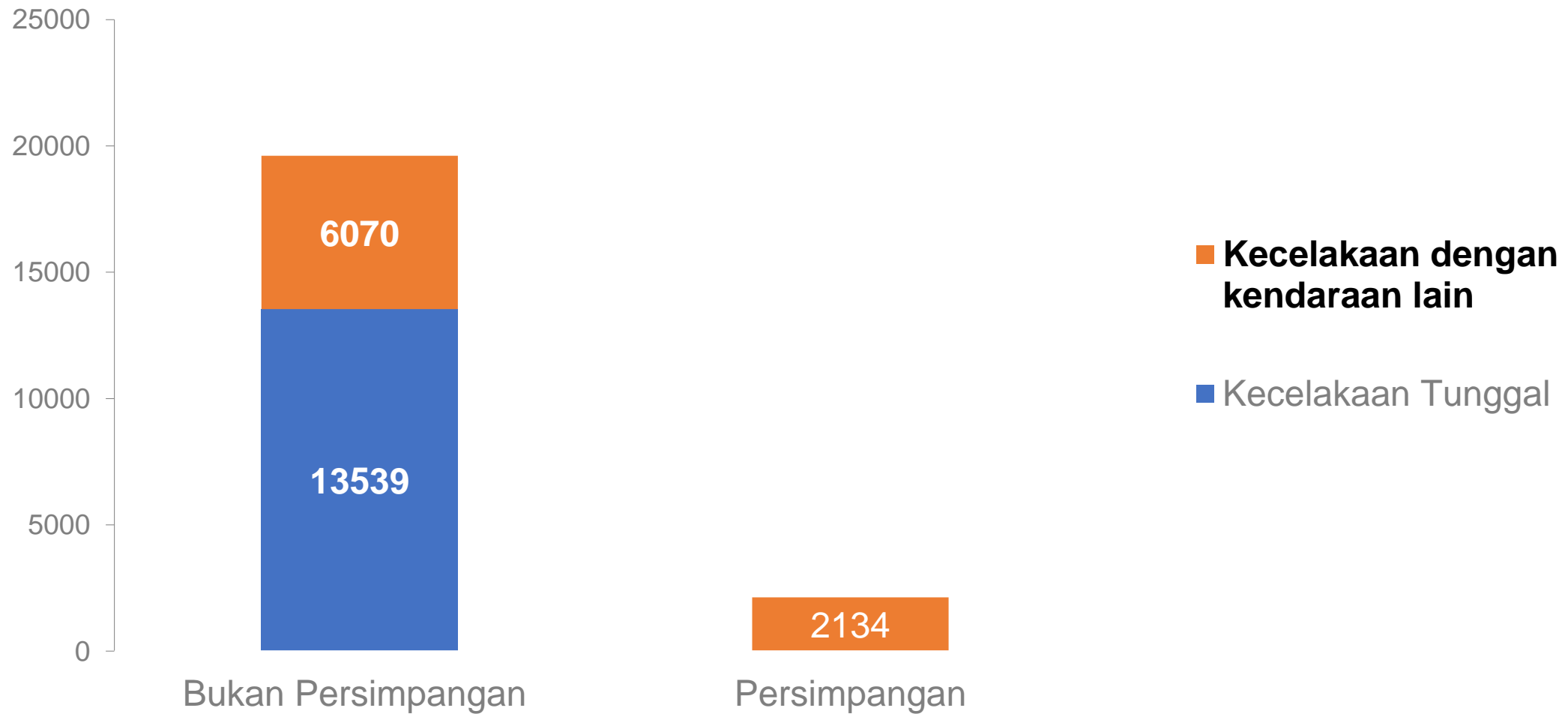
KORBAN kecelakaan lebih banyak terjadi pada cuaca **CERAH** saat **SIANG**



KECELAKAAN TUNGGAL memiliki angka kecelakaan tertinggi dengan kondisi **CERAH** di **SIANG** hari



Kecelakaan tunggal paling banyak terjadi di **JALANAN TANPA PERSIMPANGAN**



Kondisi dengan kecelakaan tertinggi

- 1.Kondisi pencahayaan**
- 2.Cuaca**
- 3.Jumlah pengemudi mabuk**
- 4.Cara tabrakan (*manner of collision*)**
- 5.Jenis persimpangan (*type of intersection*)**

Rekomendasi

Berdasarkan temuan yang ada kami,
merekomendasikan **NHTSA** untuk melakukan
beberapa hal berikut:



1. Memberikan iklan layanan masyarakat agar tidak berkendara dalam keadaan mabuk.
2. Memberikan hukuman tegas kepada pengemudi apabila berkendara dalam keadaan mabuk.
3. Selalu melihat prakiraan cuaca dan keramaian lalu lintas sebelum berkendara.

4. Membuat posko - posko keamanan di daerah yang rawan kecelakaan.

5. Menambahkan gerbang tol (melakukan pembangunan jalan tambahan)

6. Otomatisasi gerbang tol. Contohnya deteksi plat nomor yang sudah diterapkan di beberapa negara sehingga kendaraan tidak perlu berhenti untuk melakukan check in saat memasuki atau keluar dari jalan tol.

7. Texas menjadi negara bagian dengan kota yang memiliki angka kecelakaan yang relatif tinggi dibandingkan negara bagian lain, sehingga perlu prioritas tinggi dalam membangun sarana dan edukasi berkendara bagi masyarakat di negara bagian Texas.