



وزارة الداخلية
الادارة العامة لخفر السواحل
تسجيل سفن شؤن البحارة



دولة الكويت
وزارة الداخلية



قسم البحارة



الصفحة	الموضوع
5	المقدمة
6	المحافظة على البيئة البحرية هي غايتنا
7	الخطوات الأولى هي سلامة الأفراد على متن القارب
8	القوارب لها أشكال و تصاميم مختلفة يجب ان نتعرف عليها
8	• أجزاء القارب من جميع الاتجاهات
9	قائمة الفحص ما قبل البحار
9	• احتياطات عامة لقيادة قوارب النزهة او صيد أثناء الإبحار وسائل الاستغاثة والإشارات البحرية
10	قانون منع التصادم الدولي والتحدث عنه قليلاً لتزويد مُرتادي البحر بما يتضمن
11	• السفن الشراعية Sailing Vessels
11	• اللحاق (التخطي) Overtaking
11	• وضع التقابل Head-On Situation
11	• وضع التقاطع Crossing Situation
12	• المسؤوليات فيما بين السفن Responsibilities between vessels
13	• التحدث عن سفن الصيد أكثر تفصيلاً
17	أنواع الدلائل الملاحية الشمندورة (Buoy)
17	• دليل ملاحي ذات الاتجاهات الأصلية Cardinal Marks
19	• الدلائل الملاحية الآمنة والخطيرة
20	• الدلائل الملاحية المداخل والمخارج للمرمرات الملاحية
21	الأعلام الدولية المشتركة بين السفن الصغيرة الصيد والنزهة

الملحقات

23	الاستغاثة والإشارات البحرية شرح تفصيلي
23	صاروخ الباراشوت Rocket Parachute شرح تفصيلي
24	إشارات الدخان الطافية Buoyant Smoke Signals شرح تفصيلي
24	إشارة مُرسلة من خلال الإذاعة الراديو و تلفظ mayday شرح تفصيلي
25	عدد الأعلام الملاحية الدولية بالكامل

المقدمة

إن معرفة أساسيات السلامة لاستخدام قوارب النزهة والصيد،
يمنحك الثقة والشعور بالأمان مما يجعلك مستمتعاً
برحلتك لأطول فترة ممكنة ومهما كان قائد قارب النزهة
أو الصيد ماهراً أو متربساً لرياضة الغوص مثلاً أو من
محبي الرياضات البحرية الأخرى إلا أن هناك قواعد ومعلومات
يجب أن يتعرف عليها وفهمها قبل الأبحار وهذه القواعد والمعلومات
تزيد من مداركك وسرعة الارتجال في المواقف المحرجة والخطيرة.
إيجاد الحل الصحيح وال سريع يجعلك مسيطرًا على الخطر
وحفظ أرواح من معك وهذه هي الغاية من الكتيب.
فإذا كنت أنت أو أسرتك أو أصدقائك حديثي العهد بقوارب النزهة والصيد،
فعليكم الاطلاع على الصفحات التالية والتعرف على ما جاء بها،
وعليكم التعامل مع هذا الكتيب على أساس أنه معدة من معدات السلامة،
ويجب الاحتفاظ بنسخة منه على ظهر القارب،
للرجوع إليه ومحاولة تطبيق ما فهمته منه.
أما إذا كنت من متربسي قيادة القوارب،
فيُمكن استخدامه كمرجع لتحديث المعرفة إن لزم الأمر.

المحافظة على البيئة البحرية هي غايتنا

تعتبر منطقة الخليج العربي منطقة حساسة جداً من الناحية البيئية.

ومن المهم جداً حمايتها.

ففي أغسطس ٢٠٠٨ تم الاعتراف دولياً بالخليج على أنها منطقة بحرية خاصة ويسعى إلقاء الزيوت أو النفايات بها.

ناهيك أيضاً بأن يجب علينا أن نحمي ونُبقي منطقة الخليج نظيفة لحماية ثروتنا السمكية وحمايتها من التلوثات التي تتغذى عليها أسماكنا ومن ثم تنتقل إلينا.

فقط لا ترمي أي نوع من القمامات في بحرك . ولا تسمح بتسرب الزيوت من داخل قاربك إلى البحر.

بعض مرتادي البحر بقيادتهم للقوارب الصغيرة قد يتسببوا في أضرار بالغة للبيئة!!؟

ببساطة إذا ألقيت بالمخلفات إلى البحر ، في بعض منها قد يظل لعدة سنوات دون أن تتحلل وإليك بعض الأمثلة:



- الورق يحتاج من ٤-٢٤ أسبوعاً لكي يتحلل ، والورق المغطى بمادة شمعية مثل الورق المستخدم للوجبات السريعة يستغرق فترة أطول.



- علب الصفائح المعدنية التي تُستخدم في المياه الغازية تستغرق 100 سنة لكي تتحلل في الماء.



- علب الألمنيوم تأخذ من 200 إلى 500 سنة لكي تتحلل في البحر.



- أكياس البلاستيك أو أي مادة مصنوعة من البلاستيك تحتاج إلى 450 سنة لكي تتحلل ولا يبقى لها أثر.



- القوارير الزجاجية تحتاج إلى 500 سنة لكي تتحلل.

تسرب كميات قليلة من المواد البترولية ومنتجاتها إلى البحر سوف تؤثر بشدة على البيئة البحرية فمثلاً:



- جالون واحد من الكيروسين يمكن تلوث 750 غالون من مياه الشرب.



- ربع غالون (ما يقارب 509 لتر) من الزيت إذا تم تسربه في البحر يمكنه الانتشار على سطح البحر على شكل بقعة بمساحة تساوي ثلاثة أضعاف مساحة ملعب كرة قدم ويظل موجوداً في المنطقة لمدة تصل إلى سنتين.

البحر يعتبر متنفساً ومنتزهاً لكثير من المرتادين له وأيضاً هو مصدر رزق ومعيشة للبعض الآخر فالأخلاق والدين ينكران كل ما هو سيئ وكل ما يؤدي الآخرين من سلوك وتصرف فساهم في حماية البيئة البحرية بمنع إلقاء الأكياس البلاستيكية أو أي مواد أخرى في مكان ترفيهك أو مصدر رزقك.

- يجب على كل مالك او مُشغل قارب نزهة او صيد ان يقوم بتعريف المتواجدين معه على متن القارب بقواعد السلامة قبل الخروج للرحلة البحرية . وخاصتاً ارشادهم على كيفية استخدام مُعدات السلامة الشخصية . فتطبيق هذه الخطوات البسيطة أفضل بكثير لأن تتفاقم احتمالات وقوع مخاطر أثناء الرحلة البحرية .

- كما على مالك او قائد قارب النزهة او صيد التأكد من ان عدد الافراد المتواجدين على ظهر القارب لا يتسبوا في تهديد سلامة القارب ، ويُحدد عدد الأفراد في شهادة سجل القارب الصادرة من إدارة النقل البحري لوزارة المواصلات فيجب الالتزام بالعدد المذكور لتجنب المسائلة القانونية .

- كما يجب عليه الابتعاد عن المناطق التي يتم فيها انشطة بحرية أخرى مثل السباقات البحرية او الممرات الملاحية للسفن التجارية ومناطق التدريب العسكرية .

- وإذا تواجد القارب في منطقة مُزدحمة بالسفن والقوارب الأخرى ، فعلى قائد القارب ان يضع في اعتباره إمكانيات وحدود القارب الذي يقوده ، وعليه مراقبة السفن والقوارب الأخرى القرية منه .



- يمتنع منعاً باتاً السماح لأي فرد بالقفز من القارب أثناء تحرك القارب او ان يجلس عند مقدمة القارب او على أي جانب من جانبيه ، ما لم يكن هذا الجزء من القارب مخصصاً ومجهاً لهذا الغرض .

- تعتبر مُخالفاً للوائح إذا سمحت لأي فرد بوضع جسمه أو جزء من جسمه خارج هيكل القارب سواء عند مقدمة القارب او أحد جانبيه او عند المؤخرة ، وذلك عندما يكون القارب مُبُراً وفي وضع الحركة .

- من المفترض ان تكون استخدام قوارب النزهة من اجل الترفيه فلماذا نسمح بوقوع حوادث خطيرة قد تؤدي أحياناً الى فقد الأرواح او وقوع إصابات خطيرة للأفراد أثناء استخدام هذه القوارب؟

- فمن المؤسف ان معظم هذه الحوادث بالإمكان تفادتها حيث ان غالبية تلك الحوادث تقع نتيجة لعدد من الأخطاء البسيطة المتسلسلة ، على سبيل المثال البسيط ان ارتداءك لستره النجاة عند الإبحار قد ينقذ حياتك .

- استخدم احساسك الداخلي والمنطق معاً عندما تخرج في رحله بحرية ، فالإحساس الداخلي معناه تدبير سلامتك الشخصية .

- أنت تعتبر مُخالفاً لقواعد السلامة إذا كان قاربك غير مزود بمعدات السلامة الالزمة او إذا كانت تلك المعدات ليست بحاله تشغيليه سليمه . وأيضاً تتطبق عليك تلك المُخالفة إذا استأجرت او استعرت القارب من غير وجودها .

- هل انت مُخطط لرحله بحرية طويله؟ هل ستبحر بعيداً عن المناطق التي تتوارد بها كثافه من القوارب والسفن؟

- يجب ان تعلم ان قيادة قارب النزهة تختلف عن قيادة السيارة فقبل خروجك لرحله بحرية هناك اساسيات يجب ان تعرفها كمالك لقارب او مستأجر كوضع خطة للرحلة مبنية على كمية الطعام والماء والوقود والزمن المستغرق للرحلة وحالة الطقس بمواعيد تغيرها والتنسيق مع خفر السواحل إلخ . فانت تصبح المسؤول عن سلامة الرحلة وسلامة من معك وتقيس تلك الأمور بجميع الاحتمالات لقوع المخاطر بشتى أنواعها لتجنبها .

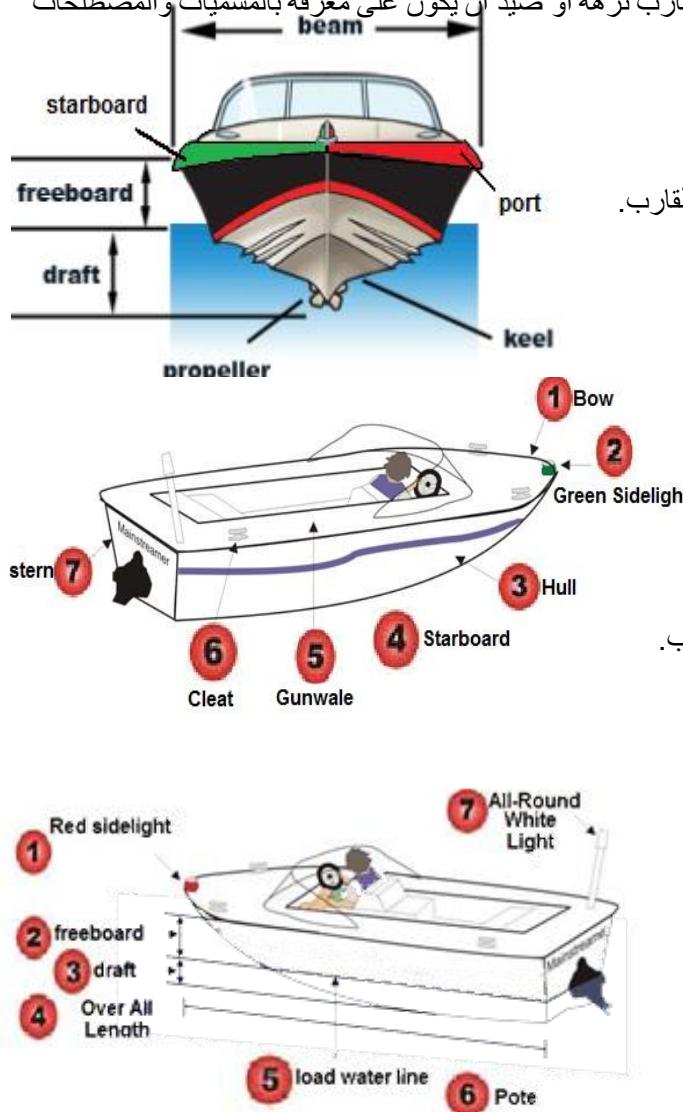
- ومحظور أيضاً قيادة قارب النزهة بإهمال او بدون يقظه ، أي انه لا يسمح لأي شخص يقتد إلى التركيز والانتباه بأن يضع سلامه الآخرين في خطر ويتولى مسؤولية قيادة قارب النزهة ، فإن قانون منع التصادم بالإضافة إلى قواعد أخرى تفرض على مُشغل قارب النزهة ان يُبُرِّج بسرعه امنه ، وان يُعين مُراقباً معه على القارب لإبلاغه عن أي مُستجد من الممكن أن يحدث وان يستخدم كل الإمكانيات المتاحة (الخرائط البحرية او البوصلة المغناطيسية وجهاز الرادار إن أمكن) لتحديد احتمال وقوع التصادم .

قم بتعريف من معك على قواعد السلامة ومعداتها وأن تتأكد أن عددهم لا يشكل خطراً على سلامة القارب ويجب عليهم الجلوس في الأماكن المخصصة لذلك ولا يُخالف اللوائح بابراج جزء من جسمه خارج هيكل القارب ، ولسلامتكم يُرجى ليس سُترت النجاة أثناء الرحلة ، وتنذر بأن لا تُعيق الممرات الملاحية للسفن الكبيرة واعتمد على المنطق ولا تسمح للخوف في حال وجود حادث (لا سمع الله) أن يُسيطر على تركيزك لإجاد حلول لأنقاذك ومن معك

القوارب لها أشكال وتصاميم مختلفة يجب ان تعرف عليها

الا أن مسميات الاجزاء المختلفة للقارب تظل ثابتة وعلى كل قائد قارب نزهه أو صيد أن يكون على معرفة بالسميات والمصطلحات تلك.

أجزاء القارب من جميع الاتجاهات



- Beam هو أقصى عرض للقارب.
- Freeboard هي المسافة التي ترتفع من مستوى الماء إلى قمة القارب.
- Draft هي المسافة التي يغطس بها بدن القارب.
- Keel هو بمثابة العمود الفقري للقارب.
- Propeller هو الرفاص الذي يقوم بدفع القارب.
- Starboard هي الجهة اليمنى للقارب.
- Port هي الجهة اليسرى للقارب.
- Bow هي مقدمة القارب.
- Hull بدن السفينة.
- Gunwale دعامة القارب من الجانب العلوي.
- Cleat هو الجزء الذي يربط به الحبال ويكون على جوانب القارب.
- Stern هي مؤخرة القارب.
- Lode water line هو خط الحمل للقارب.
- Over All Length هو الطول الكلي للقارب.
- All-round White Light هي أضاءة لقوارب التي تكون أقل من 12 مترا و 7 أمتار تضع تلك الإضاءة في الخلف.

أنتباه

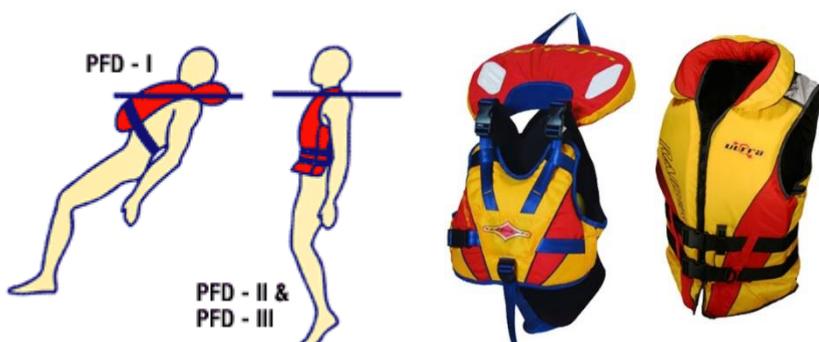
حمل معدات السلامة من الأولويات التي تخطط لها، والأعداد المسبق للرحلة يجعل منها رحلة آمنة وسعيدة ويتبع عن كل ما يخل بانتباحك وتركيزك أثناء الرحلة وقم بتوزيع المهام وأجزاء من المسؤولية على من يؤتمن عليه لضمان السلامة والترفيه، وتعرف على أجزاء قاربك لكي تتمكن من تحديد الضرر في حال وقوعه وتسهيل طلب المساعدة

قائمة الفحص ما قبل الأبحار

- قم بفحص بَنَن القارب من الخارج والداخل. (وتأكَّد من عدم وجود أي شقوق أو كسور به)
 - فحص المحركات والأجهزة الفنية المساعدة. (إذا كُنْت تقود قارب نزهة مزود بمحرك، فعليك التأكَّد من كل الوصلات الكهربائية وأجزاء المحرك ومستوى زيت المحرك ونظام التبريد، كما يجب التأكَّد من أن مقبض تغيير السرعة يتحرك بسهولة ويسهل وتأكَّد من كمية الوقود الكافية، ثم قم بتقسيم كمية الوقود بحيث تُخصَّص ثلثاً للذهاب وثلثاً آخر للعودة والثلث الأخير احتياط لأي ظرف طارئ من الممكن أن يحصل أثناء الرحلة، أفحص شمعات الاحتراق وتأكَّد من نظافتها وقم بتغييرها إذا لزم الأمر، تأكَّد من سلامة بطارية الشحن وخاصة مستوى السائل بها).
 - الفحص والتأكد من جاهزية الأجهزة الملاحية والاتصالات.
 - تأكَّد من توزيع الأحمال على القارب بطريقة صحيحة ومتَّساوية.
 - فحص مُعدات الأمان والسلامة وأدوات الاستغاثة.
 - التأكَّد من حالة الطقس على مدار رحلتك البحريَّة.
 - توفير الكمية الكافية من مياه الشرب والطعام لرحلتك.
 - إعداد خطة الإبحار (هل يوجد معك خريطة للرحلة البحريَّة المخطط لها؟)
 - الالتزام بتعليمات حرس الحدود وخفق السواحل.

احتياطات عامة لقادة قوارب النزهة أو صيد أثناء الابحار

- على قائد قارب النزهة أو صيد أن يُعين مُراقباً دائماً للإبلاغ عن الأهداف القرية والمُحيطة بالقارب، وعليه أيضاً لا يُعيق ملاحة أية سفينة تجارية في منطقة تواجده بالقارب.
 - على قائد قارب النزهة أو صيد أن يُحافظ على مسافة كافية بين السفن المبحرة في منطقة إيهاره ويجب أن يُظهر ذلك بوضوح لربابنة السفن الكبيرة وألا يقترب منها لمسافة لا تقل عن ميل بحري واحد على الأقل.
 - من المهم جداً عدم إلقاء المخطاف داخل الممر الملاحي أو القناة الملاحية.
 - احرص دائماً أن تكون على مرأى من السفن الأخرى المحيطة بك. وأعلم أن القوارب المصنوعة من الألمنيوم يصعب رؤيتها نهاراً خاصتنا إذا كانت هناك غيموم أو سُحب كثيفة أو في أوقات الرؤية الضعيفة كالضباب.
 - احرص دائماً على ارتداء ملابس يمكن رؤيتها بوضوح بعد غروب الشمس وفي أوقات الرؤية الضعيفة.
 - تأكد من إضاءة أنوار الملاحة الصحيحة للقارب.
 - تأكد من أنها بحالة تشغيلية جيدة. فالأنوار الملاحية لا تُعرف الآخرين بوجودك فقط، بل تدلهم على نوع القارب وطوله واتجاه سيرها.
 - تأكد دائماً أن أي شخص يرى الانوار الملاحية لقاربك سوف يتَّعرف عليك منها من خلال تلك المعلومات الضوئية.
 - تأكد بأنك ومن معك جميعاً يرتدون سترة النجاة (PFD Type 1) فهي تمنح مرتدتها قدرة عالية على الطفو وتُبقيه عائماً بأمان، فسترة النجاة صنعت بألوان مرئية فاقعه بشكل واضح كما زُوّدت بعلامات عاكسة ويجب أن يخصص وحدة منها لكل فرد على متن السفينة كما موضح في الشكل



وسائل الاستغاثة والإشارات البحرية

هناك الكثير من وسائل الاستغاثة والإشارات المبتكرة لوصول إلى الغاية وهي أن تعلم من حولك بما تُريد بنالك الوسيلة.

- 

فمنها طلب المساعدة ليلاً عبر الضوء بإرسال ومضات صغيرة متقطعة ثلاثة ثم تتبعها ثلاثة ومضات طويلة ومن ثم صغيرة متقطعة ثلاثة وتسمى تلك الإشارة الصوتية بـ S.O.S.
- 

وأيضاً يمكنك استخدام مرآة لتعكس عليها ضوء الشمس نهاراً طلباً للمساعدة بتسلیطها على من تطلب منه المساعدة.
- 

استخدام الأعلام الملاحية الدولية N على صاري الأعلام وهي عديدة ومهمه جداً فكل علم له معنى ودلالة كما سيتم التفصيل عنه لاحقاً.
- 

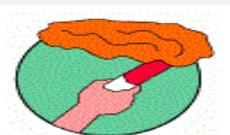
وأيضاً يمكنك التلويع بأن ترفع باليد قطعة قماش برتقالي مرسوم عليها شكل مربع وكمة بلون أسود
- 

إشارة مُرسلة من خلال الإذاعة الراديو وتلفظ **mayday**
- 

إرسال إشارة عبر التلويع باليدين
- 

استعمال بوق الضباب في جو صحو أو أعطاء صفارة مستمرة أو متقطعة أو S.O.S
- 

المسعل البدوي
- 

الصاروخ الباراشوت Rocket Parachute Flares
- 

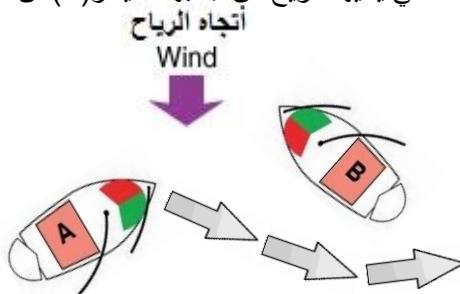
إشارة دخانية تطلق دخان ذات لون برتقالي

يجب التطرق لقانون منع التصادم الدولي والتحدث عنه قليلاً لتزويد مرتادي البحر بما يتضمن هذا القانون للسفن الصغيرة النزهة والصيد للسلامة العامة.

Sailing Vessels

- عندما تقترب سفينتان شراعيتان من بعضهما لدرجة تعرضهما لخطر التصادم يجب على أحدهما أن تخلى الطريق للأخرى وفقا لما يلي:

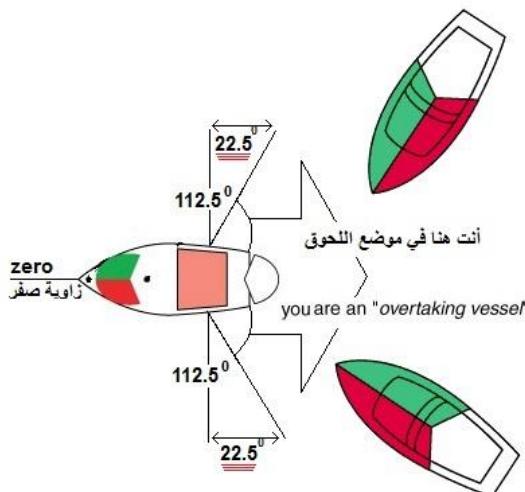
- عندما يأتي الريح لكل منهما من جانب مختلف، فيجب على السفينة التي يأتيها الريح من جانبها الأيسر (A) أن تخلى الطريق للأخرى (B)



كما موضح في الشكل

Overtaking

- ينص على وجوب أخلاء الطريق للقارب الذي تقوم بتنبئه وترك له المجال وألا يستمر اللحاق به.
- تعتبر في حالة ملاحقة للقارب الآخر عند ملاقتها بما يفوق تلك الزاوية 22.5° عند خط عرض القارب أي إذا كنت ليلاً في موقع يجعلها قادرة على رؤية نور المؤخر لذاك القارب.

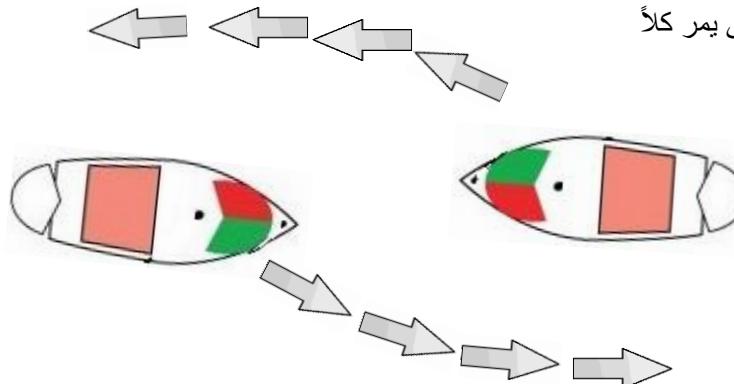


كما موضح في الشكل

- إذا شكلت بأنك ملاحق من قارب آخر وجب عليك أن تعتبر نفسك كذلك وتنصرف طبقاً لهذا الوضع.

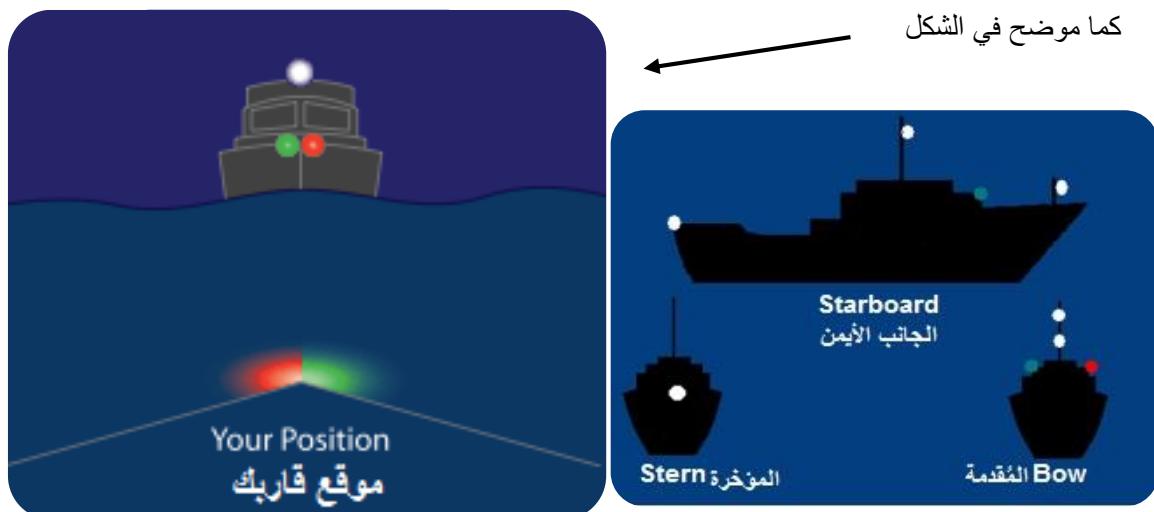
Head-On Situation

- عندما يلقي قاربان على خط سير متقابل أو قريب من التقابل لدرجة تعرضهما لخطر التصادم فإنه يتوجب على كلٍّ منهما تغيير خط سيره إلى اليمين حتى يمر كلاً منهما على الجانب الأيسر للأخر.



كما موضح في الشكل

- يُعتبر وضع التقابل قائماً عندما ترى القارب الآخر من مقدمتها أو بالقرب من مقدمتها، وأنباء الليل عندما ترى أنوار صواري للقارب الأخرى على خط واحد تقربياً مع رؤية كل الأنوار الجانبية



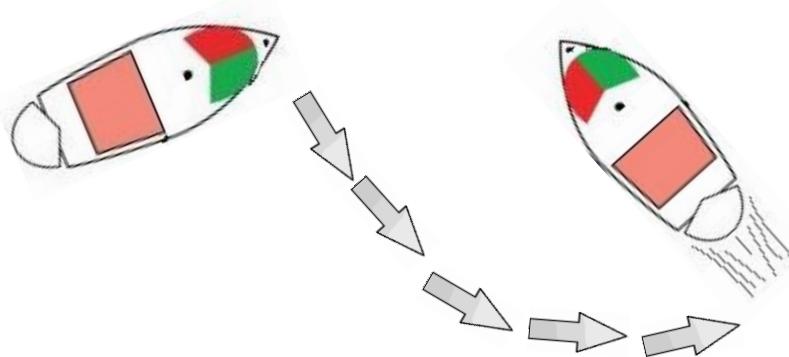
- إذا شكلت بأنك في وضعية التقابل مع القارب الآخر فجب عليك أن تعتبر نفسك كذلك وتتصرف طبقاً لتلك الوضع.

وضع التقاطع Crossing Situation

- يعطي هذا القانون الأولوية للقارب القادم من جهة اليمين بتحطيم التقاطع ويحذر على القارب الذي هو في الجهة اليسرى أن يقلل من سرعته للسماع بمرور القارب الآخر أمامه.

نقطة تقابل

كما موضح في الشكل



المسؤوليات فيما بين السفن

استثنائًأً لما نصت عليه القواعد تلك 9 و 10 و 13 إلا أنه:

- يجب على السفن التي تسير بمحركات آلية أن تُخلِّي الطريق لما يلي:
 ١. سفينة ليست تحت السيطرة.
 ٢. سفينة محدودة القدرة على المناورة.
 ٣. سفينة قائمة بالصيد.
 ٤. سفينة شراعية.
- يجب على السفينة الشراعية المُجرة أن تُخلِّي الطريق لما يلي:
 ١. سفينة ليست تحت السيطرة.
 ٢. سفينة محدودة القدرة على المناورة.
 ٣. سفينة قائمة بالصيد.
- يجب على السفينة قائمة بالصيد عندما تكون مُجرة أن تُخلِّي الطريق لما يلي:
 ١. سفينة ليست تحت السيطرة.
 ٢. سفينة محدودة القدرة على المناورة.

فلنتحدث عن سفن الصيد أكثر تفصيلًا

قد قام بسن قوانين لرواد البحر بشتى أهدافهم وأماراتهم لطلب الأبحار فمنهم من يُحرِّر للنزة أو الصيد أو القيام بأعمال (حفر وتنقيب)، المسوحات البحري، استخراج نفط وغاز ومعادن، قيام بأعمال تثبيت وتنزع دلائل ملاحية (إلخ). أو رحلات بحرية ونقل ركاب، فأنشطة البحر لا تختلف عن أنشطة البر إلى في قوانينها. فذلك القانون يحمي كل تلك الفئات بتأمينهم ليلاً ونهاراً مما يسهل عليك أيضاً معرفة أنواع تلك الأعمال حين النظر لها وهي تحمل الإشارات نهاراً أو الإضاءات التي ترفعها ليلاً.

هذا القانون مجزئ إلى أربعة أجزاء (A, B, C & D) وكل جزء من تلك الأجزاء متشعبه ويترعرع منها قوانين مفصلة وموضحة. هنا سنتعرض من كل تلك الأجزاء فقط جزء واحد وهو Part C والذي يشمل كل ما يتعلق عن الإضاءات المُعدة على المركبة ليلاً (سفينة، قارب، يخوت، إلخ) وأيضاً عن الأشكال الموضحة نهاراً على المركبة (سفينة، قارب، يخوت، إلخ) فهذا القانون العلم Part C يخرج منه 11 بند ويببدأ من Rule 20 إلى Rule 31 وكل بند من تلك البنود الإحدى عشر يتطرق منه نصوص مفصلاً تتكلم عن نوع من أنواع السفن، فمثلاً

فلننكلم عن قانون Rule 26 وهو لسفن الصيد

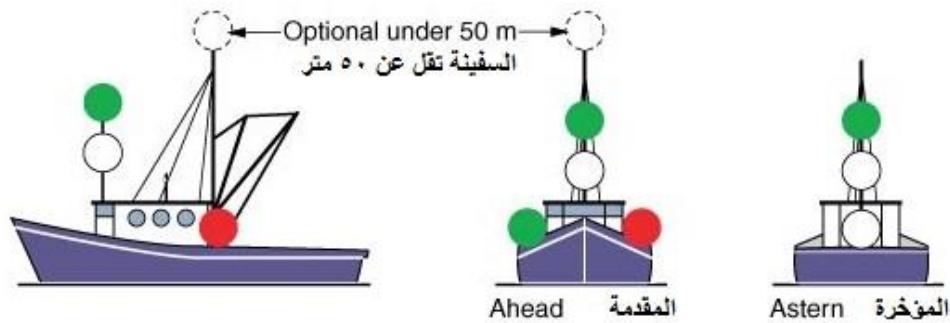
يقول هذا القانون:

- سفينة تعمل في صيد الأسماك، سواءً كانت جارية أو في مرسة، يجب عليها أن تُظهر الأضواء والأشكال المنصوص عليها في هذه المادة.
 - A vessel engaged in fishing, whether underway or at anchor, shall exhibit only the Lights and shapes prescribed in this Rule
 - أي سفينة عندما تمارس رمي شباكها أو سحب شباكها من المياه بواسطة آلة سحب يجب عليه إظهار تلك العلامات ليلاً أو نهاراً للتعرف عليه.
 - A vessel when engaged in trawling, by which is meant the dragging through the water of a dredge net or other apparatus used as a fishing appliance, shall exhibit.

- يُرفع إضاءتان على أي ناحية في خط عمودي ويكون الإضاءة الخضراء هي الأعلى ثم تحتها الإضاءة البيضاء هذا ليلاً، نهاراً يكون جسمان على خط عمودي مرفوع في مكان واضح على شكل مخروطي كلاهما رأسهما متقابلان.

- Two all-round lights in a vertical line, the upper being green and the lower white, or a shape consisting of two cones with their apexes together in a vertical line one above the other.

- ضوء واضح على قمة الساري ويكون فوق الضوء الأخضر وتكون تلك العلامة لسفينة تقل عن ٥٠ متر طول.
 - A masthead light abaft of and higher than the all-round green light; a vessel of less than 50 meters in length shall not be obliged to exhibit such a light but may do so.
 - وأيضاً تكون الإضاءة الجانبية وإضاءة المؤخرة لسفينة واضحة ومنصوص عليها في هذه الفقرة.
- When making way through the water, in addition to the lights prescribed in this paragraph, sidelights and a sternlight.



- سفينة تعمل في صيد الأسماك بغير شبك البحر
 - A vessel engaged in fishing, other than trawling, shall exhibit

- يجب إظهار إضاءة ليلاً على خط عمودي ضوء أحمر يعلو الإضاءة البيضاء، ونهاراً يوضع على خط عمودي مرفوع في مكان واضح، وشكل مخروطي عد اثنان، كلاهما رأسهما متقابلان.
- Two all-round lights in a vertical line, the upper being red and the lower white, or a shape Consisting of two cones with apexes together in a vertical line one above the other

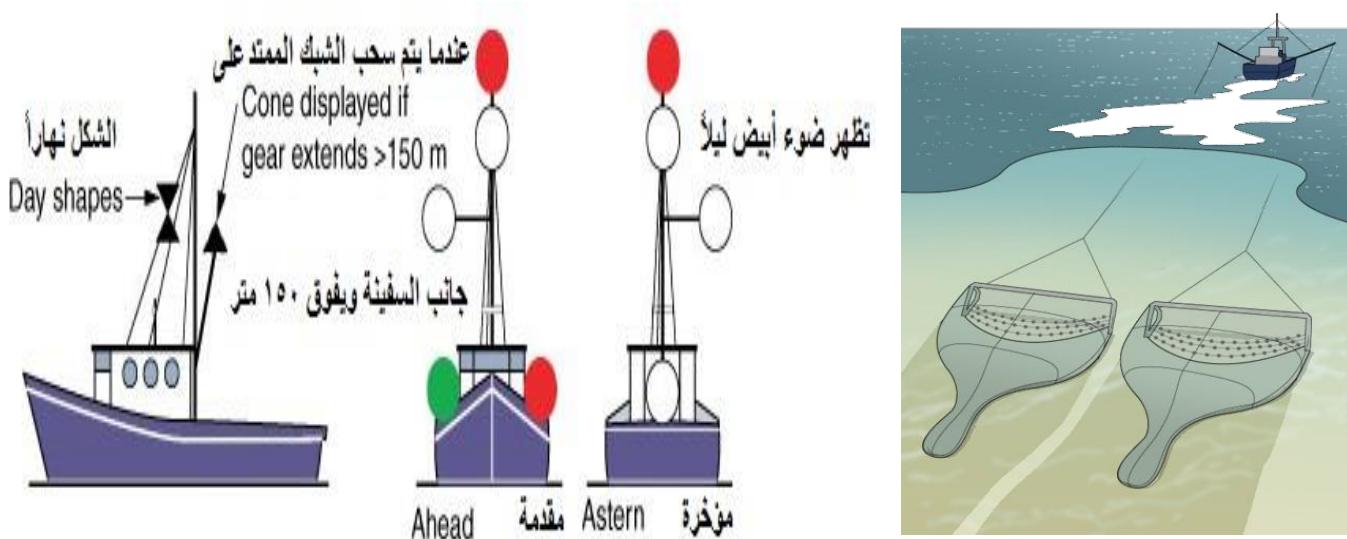
فعدما يتم سحب الشبك الممتد على جوانب السفينة أفقياً وي高出 طوله 150 متر يجب إظهار ضوء أبيض جانبى مرتفع ليلاً، ونهاراً ظهر الشكل المخروطي جانبياً أيضاً كما موضح في الشكل

When there is outlying gear extending more than 150 meters horizontally from the vessel,
An all-round white light or a cone apex upwards in the direction of the gear

وأيضاً تكون الإضاءة الجانبية وإضاءة المؤخرة للسفينة واضحة ومنصوص عليها في هذه الفقرة.

When making way through the water, in addition to the lights prescribed in this
Paragraph, sidelights and a sternlight

كما موضح في الشكل



يجب أن يأخذ في الاعتبار بأن المسافة ما بين كل إضاءة والأخرى لا تقل عن متر واحد تقريباً وأيضاً يكون مدى الإضاءة لا تقل عن واحد ميل بحري ما يقارب 1.852 متر

These are 'all-round' lights at least 900 mm apart. They are carried at a lower level than the fishing lights (the green-over-white or red-over-white), and of lesser intensity (but still visible for at least 1 mile)

A vessel when not engaged in fishing shall not exhibit the lights or shapes prescribed in this rule, but only those prescribed for a vessel of her length

غالباً ما يتم تجاهل هذه القاعدة، بأن السفن كثيراً ما تظهر بشكل غير صحيح برفعها الأضواء الخاطئة ليلاً والأشكال أيضاً، فلا ينبغي أن تُعرض نفسك ومن حولك لمخاطر الاصطدام وتذكر دائماً المادة ٧ في بند (أ) التي تلزم كل سفينة باستخدام الوسائل المناسبة لظرفها.

This rule is often ignored. Vessels often incorrectly show fishing lights when transiting to or from fishing grounds. If you have any doubt however, remember Rule 7(a) 'If there is any doubt about risk of collision, such a risk shall be deemed to exist.'

Rule 7 Risk of collision

- a) Every vessel shall use all available means appropriate to the prevailing circumstances and conditions to determine if risk of collision exists. If there is any doubt such risk shall be deemed to exist.

ولا تنتهي تلك المادة عند هذا بل يتطرق إلى تفاصيل أكثر وضوحاً في كيفية وضع الإضاءات على متن السفينة والإشارات أيضاً.

مدى رؤية الأنوار الملاحية:

السفن التي يصل طولها إلى ١٢ متر وحتى أقل من ٢٠ متر تقوم برفع الأنوار التالي: نور الصاري ٣ ميل بحري ما يقارب ٦ كم والأنوار الجانبية ونور المؤخرة ٢ ميل بحري ما يقارب ٣,٧ كم الأنوار الكاملة الاستدارية ٢ ميل.

السفن التي يقل طولها عن ١٢ متر تظهر:

نور الصاري ٢ ميل والأنوار الجانبية ١ ميل ونور المؤخرة ٢ ميل يجب أن تثبت جميع أنوار الملاحة على ظهر السفينة بطريقة صحيحة ولا تحجب رؤيتها أي عائق سواء من معدات السفينة أو الإنشاءات الخاصة بها مثل غرف الإعاشة وغرفة القيادة وأيضاً تجنب وضع أي أنوار غير ملاحية بجوارها حتى لا تتدخّل معها، وتسبّب ابهاماً أو خلل.

القوارب المسيرة آلية والتي تقل أطوالها عن ١٢ متر وأيضاً التي تقل عن ٧ أمتار وسرعتها القصوى ٧ عقدة يمكنها أن تُظهر نور الصاري ونور المؤخر في مصباح واحد ذو ضوء أبيض مستمر كامل الاستدارة

كما هو موضح في الشكل.



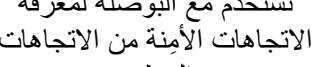
الدلائل الملاحية العوامات (Buoy) الشمندوره

هي عبارة عن أجسام معدنية طافية تُصنع من الحديد عادةً وحالياً يوجد بعض الأنواع المصنعة من الألياف الزجاجية والتي لها قوة تحمل تُماثل الحديد وتلك الدلائل لها أشكال ومهام مختلفة كما سنتحدث عنها لاحقاً. طريقة تثبيتها يتم من خلال ربطها بجزير مثبت بعُمقها لضمان عدم تحركها ودفعها من التيارات التي تُسببها القوارب المارة أو ارتفاع المد والجزر، وأيضاً منها من يثبت بشكل كامل إلى القاع كالدليل الملاحي الذي يوجد في مداخل ومخارج الموانئ والتي تحمل اللون الأخضر والأحمر.

أنواع الدلائل الملاحية

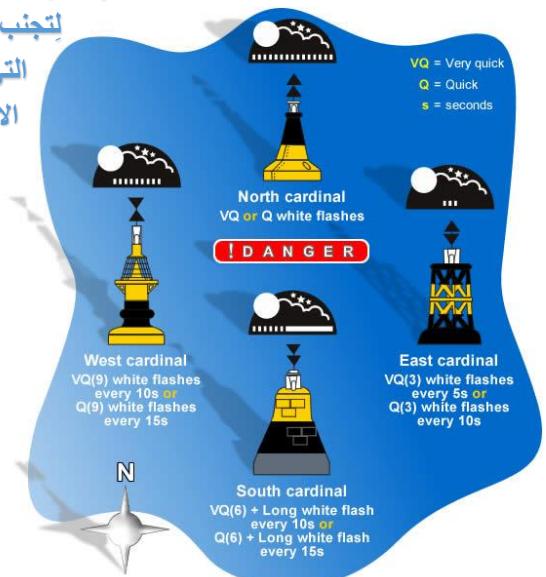
دليل ملاحي ذات الاتجاهات الأصلية

هذا الدليل أو الشمندوره تُستخدم لتحديد الجهات الأصلية الأربع (شرق، غرب، شمال وجنوب) وإخبارك بأن الخطر في الجانب الآخر لها فيجب عليك الابتعاد عن الخطر وتتجه إلى تلك الجهة التي أُشير إليها.

شكل العوامة	خصائص	طريقة الاستخدام
	<p>اللون أسود و أصفر الإضاءة بيضاء سريعة أو سريعة جداً عدد الومضات ١٢ ومضمه الشكل على الخريطة البحرية</p> 	<p>تُستخدم مع البوصلة لمعرفة الاتجاهات الآمنة من الاتجاهات الخطيرة</p> <p>تُدلل هذه العوامة، أن في جنوبها مكان لا يسمح به العبور لوجود جسم ما</p> <p>يجب أن تتجه شمالاً</p> 
	<p>اللون أصفر و أسود الإضاءة بيضاء سريعة أو سريعة جداً عدد الومضات ٦ ومضات مع مضمة واحدة طويلة الشكل على الخريطة البحرية</p> 	<p>تُستخدم مع البوصلة لمعرفة الاتجاهات الآمنة من الاتجاهات الخطيرة</p> <p>تُدلل هذه العوامة أن في شمالها مكان لا يسمح به العبور لوجود جسم ما</p> <p>يجب أن تتجه جنوباً</p> 

شكل العوامة	خصائص	طريقة الاستخدام
	<p>اللون أسود و أصفر و أسود الإضاءة بيضاء سريعة أو سريعة جداً عدد الموضات ٣ ومضات</p> <p>الشكل على الخريطة البحرية</p> 	<p>تستخدم مع البوصلة لمعرفة الاتجاهات الآمنة من الاتجاهات الخطيرة</p> <p>تدل هذه العوامة أن في غربها مكان لا يسمح به العبور لوجود جسم ما</p> <p> يجب أن تتجه شرقاً</p> <p>3</p> <p>Q(3) 10s</p>
	<p>اللون أصفر و أسود و أصفر الإضاءة بيضاء سريعة أو سريعة جداً عدد الموضات ٩ ومضات</p> <p>الشكل على الخريطة البحرية</p> 	<p>تستخدم مع البوصلة لمعرفة الاتجاهات الآمنة من الاتجاهات الخطيرة</p> <p>تدل هذه العوامة أن في شرقها مكان لا يسمح به العبور لوجود جسم ما</p> <p> يجب أن تتجه غرباً</p> <p>9</p> <p>Q(9) 15s</p>

هذه الاتجاهات مهمة لإرشادك، أين يقع مكان الخطر وأين يجب عليك أن تتجه لتجنب هذا الخطر فلا تقم بتعریض نفسك ومن معك لوقوع حادث في رحلتك التي من المفترض أن تكون تلك الرحلة لطلب الترقية وأنت لا تعلم الاتجاهات المحظورة من الاتجاهات الآمنة.



الدلائل الملاحية الآمنة والخطيرة



- هذا الدليل الملاحي يتكون من خطوط بيضاء وحمراء عامودية، ويشير هذا الدليل على عن تلك المنطقة آمنة من جميع النواحي وغالباً ما توضع في منتصف القوات الملاحية وأيضاً نراها تحت جسر ثابت للإشارة أن هذه أفضل نقطة للمرور.

- أما هذا الدليل الملاحي الذي يتكون من لون أسود ثم أحمر ثم أسود فيشير لوجود جسم غريب لا يمكنك تحديد أبعاده ولا شكله أسفل هذا الدليل الذي يطلق عليه (بالخطر المنعزل) فيجب عليك أن تبتعد عنه قرابة ٥٠ متر أي أن يكون الخطر أسفل هذه العوامة بقطر ١٠٠ متر

شكل العوامة



شكل العوامة



خصائص

اللون **الأحمر** والأبيض
الإضاءة بيضاء
ومضة واحدة كل ١٠ ثواني



خصائص

اللون **أسود** وأحمر **أسود**
الإضاءة بيضاء
٥ مضة كل ٢ ثواني



طريقة الاستخدام

يعمل هذا الدليل كره حمراء
يدل هذا الدليل على أن هذه
المنطقة **آمنة** ويمكن الأبحار بسلام



شكل وقت الإضاءة

طريقة الاستخدام

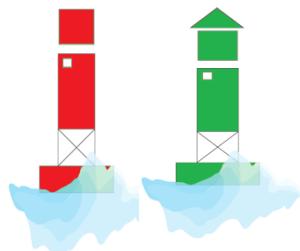
يعمل هذا الدليل كرتين باللون
الأسود

يدل هذا الدليل على أن هذه
المنطقة **غير آمنة** ويوجد بأسفلها
مباشرةً جسم غريب أبعد عن

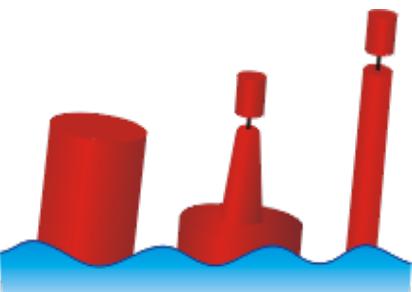
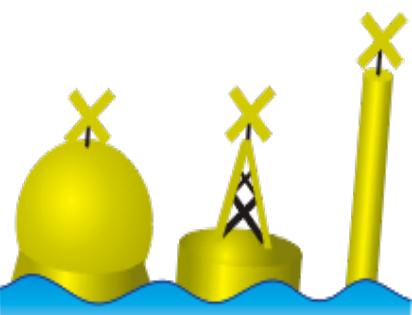


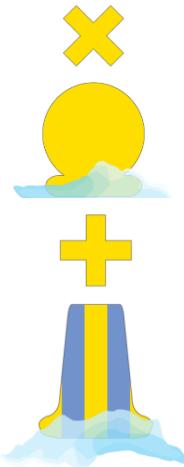
شكل وقت الإضاءة

الدلائل الملاحية المداخل والمخارج للممرات الملاحية



- هذا الدليل الملاحي يتكون من لون أحمر بشكل كامل أو أخضر بشكل كامل وتنسق تلك الدلائل الجانبية لتحديد حافة القناة الملاحية والأكثر شيوعاً تواجدها عند مداخل وخارج الموانئ، فالدليل الملاحي الأحمر يشير إلى الجانب الأيسر عند دخولك إلى الميناء والأخضر يكون على يمينك، فعند خروجك من الميناء تكون عكس ما ذكر.

شكل العوامة	طريقة الاستخدام
	<p>خصائص اللون الأحمر الإضاءة الأحمر ومضات مستمرة ثابتة</p> <p>الشكل على الخريطة البحرية</p>  <p>يعلو هذا الدليل شكل أسطواني تستخدم في مداخل وخارج الميناء والنواحي البحرية وما شابه</p>
	<p>خصائص اللون الأخضر الإضاءة أخضر ومضات مستمرة ثابتة</p> <p>الشكل على الخريطة البحرية</p>  <p>يعلو هذا الدليل شكل مخروطي تستخدم في مداخل وخارج الميناء والنواحي البحرية وما شابه</p>
	<p>خصائص اللون الأصفر الإضاءة صفراء ومضة كل ١٠ ثواني</p> <p>الشكل على الخريطة البحرية</p>  <p>هي عوامة تستخدم لتحديد منطقة ذات طبيعة خاصة لا تصلح للملاحة مثل منطقة تدريب على عمليات عسكرية، أو تحديد منطقة إنشاء أرصفة جديدة في ميناء، أو منطقة أمان حول حفار أو منصة بتروli وعادة تستخدم هذه العوامات في مجموعات متقاربة بحيث تتجنب السفن الدخول داخل هذه المنطقة</p>



- هذا الدليل الملاحي يتكون من لون أصفر بشكل كامل ويعلو هذا الدليل علامة تقاطع **X** فيشير إلى أن هذه المنطقة خاص وتلك المنطقة ذات مهام مخصوص لها مثل المناورات العسكرية ومناطق تدريب أو ترفيه وأيضاً تتواجد في فصل حركة المرور.

- هذا الدليل الملاحي الجديد تم اكتشافه عندما غرفت Pas de Calais Tricolor في مضيق دوفر في عام ٢٠٠٢ فتصادمت عدد كثير من السفن في هذا الحطام رغم التحذيرات الملاحية، فصدر هذا الدليل الملاحي Emergency Wreck Buoys ويشير أن هنا حطام جديد في هذا المكان، ويتم وضعه في أقرب وقت ممكن على الحطام الجديد ويحمل لون أزرق وأصفر مخططة بشكل طولي. إضاءاته تُعطى ومضة زرقاء اللون لمدة ثانية كاملاً ثم تعلق نصف ثانية ومن ثم تُعطى ومضة صفراء اللون لمدة ثانية كاملاً ثم تعلق نصف ثانية ليصبح ز منها بالكامل ٣ ثوانٍ ويجب أن يكون مدى الإضاءة ٤ أميال بحرية ويعلو هذا الدليل علامة **+**.

ومن الأعلام الدولية المشتركة بين السفن الصغيرة الصيد والتنزه

كل علم له معنى وأيضاً له اسم يُطلق عليه وحين رفعة يعطي رسالة قصيرة للقارب الآخر البعيد عنه فتعتبر تلك الأعلام بمثابة لغة البحر للتواصل، وعند دمج أكثر من علم برفعهما مع بعض لأخبارك عن رسالة كاملة متعددة المضامين، فالعلام **A** وتنتهي **Z** فيصبح عددها 27 علم وكل حرف له اسم كما سنشرح لاحقاً عن كل تلك الأعلام تفصيلياً، فالعلام التي يجب رفعها للسفن الصغيرة والتي يجب على كل من الصيد والتنزه معرفتها هم كالتالي:

العلم المشهور والمُعتمد في المدارس الأمريكية في وسط فرق الغوص والذي تجده مرفوعاً دائماً في أي منتجع سياحي يُمارس فيه رياضة الغوص ويُصدر منه وثيقة لإتمام كفاعة الغواص هو العلم **الأحمر** ويقطعه من النصف اللون **الأبيض**

كما موضح في الشكل



والذي هو مقتبس من ترتيب الأشارات الضوئية التي يجب رفعها ليلاً في حال وجود غواص أسفل القارب تلك كما موضح في الشكل

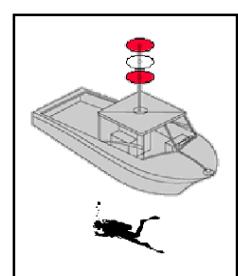
وللأسف ننسى العلم الدولي المتعارف عليه بين السفن الصغيرة والكبيرة والذي هو مقرنون به ذلك العلم الذي سبق ذكره وقلت إمامنا عن الأعلام الدولية.

كما موضح في الشكل



أسم هذا العلم: **Alfa**

هذا العلم يحمل اللون **الأزرق** والأبيض

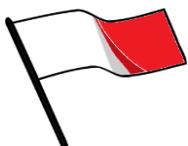




وأيضاً من الأعلام المشتركة بين السفن الصغيرة، هذا العلم ويطلق عليه بـ **Delta** ويعني (أبعد عني فأنا أنوار بصعوبة) فيجب أخلاط الطريق له بأن تُعطِيه الأولوية ويحمل اللون **الأصفر والأزرق**



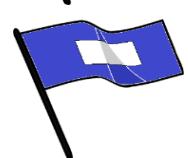
وهناك علم **طلب المرشد** ويسمى **Golf** ويحمل اللون **الأصفر والأزرق** ولكن ذو خطوط طولية وليس عرضية كما سبق



وعلم آخر يعني برفعه (لدي مرشد على ظهر السفينة) ويسمى **Hotel** ويحمل اللون **الأحمر والأبيض**



وعلم **Oscar** الذي يُخبرك بوجود غريق في البحر فيجب عليك أن تغلق محرك السفينة أو الأبحار بحرص وتبعُد عن الموقع، وهذا العلم يحمل اللون **الأحمر والأصفر**



وهذا العلم الذي يمكن استخدامه من قبل سفن الصيد لتعني (أنا أسحب الشباك بسرعة لكيلًا أعيق) ويسمى هذا العلم بـ **Papa** ويحمل اللون **الأزرق والأبيض** يكون المربع الأبيض داخل المربع الأزرق.



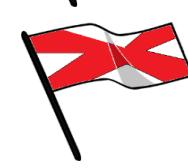
علم **انشغل السفينة بشبك البحر** للصيادين يسمى **Tango** فيجب عليك الابتعاد عنه ولا تُعيق عملية سحب الشباك وهو مُتشابه بعلم فرنسا تقريباً من حيث الألوان **الثلاث الأحمر والأزرق والأبيض** إلا أن ترتيبهم يختلف



وعلم التنبية أسمه **Uniform** يُرفع هذا العلم لأخبارك بأنك تتجه إلى الخطر فيجب عليك الاحتراس، ويكون هذا العلم من أربعة مربعات كل مربع منهم يحمل اللون **الأبيض والأحمر**.



هذا العلم يطلب منك عدم الانشغال وطلب الانتباه لإشاراتي ويسمى بـ **X-ray** ويحمل علامة التقاطع باللون **الأزرق**



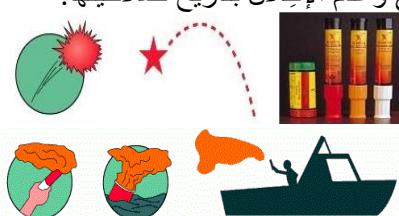
والعلم المشهور لطلب المساعدة (أنا بحاجة للمساعدة) يسمى بـ **Victory** ويحمل علامة التقاطع باللون **الأحمر**

يشرح هذا الجزء عن عناوين سبق ذكرها ولم نتكلم عنها تفصيلاً

كوسائل الاستغاثة والإشارات البحرية

هناك من للإشارات المُشتَعِلة اليدوية شُروط يجب الأخذ بها:

- أن يكون الغلاف مقاوم للماء.
- أن يُطَبَّع على غلافها تعليمات وارشادات مختصرة ورسوم توضيحية لطريقة تشغيلها.
- أن يُصَمَّم بشكل يُضمن عدم تعرُض الشخص الذي يستخدمه للأذى وعدم تهديد سلام طوق النجاة بِيَقِيَاها المُحترقة أو المُشتَعِلة إذا تم استعمالها طبقاً للتعليمات الصادرة من جهة التصنيع وعدم الإخلال بتاريخ صلاحيتها.
- أن يحترق بلون أحمر زاهي.
- أن يحترق بشكل منتظم وبشدة ضوئية متوسطة لا تقل عن 15000 شمعة.
- إلا تقل مدة احتراقها عن دقيقة واحدة.
- أن يستمر في الاحتراق بعد غمرة في الماء بعمق 10 سم ولمدة 10 ثواني.
- يوجد عدد 6 في كل قارب.



الصاروخ الباراشوت Rocket Parachute Flares

يجب أن تتوافر في صواريخ الباراشوت الآتي:

- أن يكون الغلاف مقاوم للماء.
- أن يُطَبَّع على غلافها تعليمات مختصرة ورسوم توضيحية لطريقة تشغيلها.
- أن يتضمن داخلها وسيلة الاشتعال.
- أن يُصَمَّم بشكل يُضمن عدم تعرُض الشخص الذي يستخدمه للأذى وعدم تهديد سلام طوق النجاة بِيَقِيَاها المُحترقة أو المُشتَعِلة إذا تم استعمالها طبقاً للتعليمات الصادرة من جهة التصنيع وعدم الإخلال بتاريخ صلاحيتها.
- إلا يقل الارتفاع الذي يصل إليه الصاروخ عند إطلاقه عمودياً عن 300 متر
- أن يحترق بلون أحمر زاهي.
- أن يحترق بشكل منتظم بشدة أضاءه لا تقل عن 30000 شمعة.
- إلا تقل مدة احتراقه عن 4 ثانية.
- إلا يزيد معدل هبوطه عن 5 متر/ث
- يوجد عدد 4 في كل قارب.
- إلا يسبب ضرر لمظلة أو بملحقاتها أثناء الاحتراق.



كن متأكداً من أن كل الأفراد الموجودين على قاربك، يعرفون مكان الإشارات الضوئية ومُلِّمِين بِكيفية استخدامها، يجب عليك الحرص باختيار الوقت المناسب لاستخدام الإشارات الضوئية حتى ترى طائرة أو أشخاص على البر أو مركباً حولك يُمْكِن رؤيته، قم بحفظ الإشارات الضوئية بعيدة عن الوقود، والمواد القابلة للاحتراق، وبما أن محتوى الإشارات الضوئية يجذب الندى والرطوبة، احرص على تخزينها في مكان سهل المنال وجاف، تأكد بذلك تتبع وبحذر تعليمات استخدام كافة الإشارات الضوئية.

إشارات الدخان الطافية Buoyant Smoke Signals



- أن يكون الغلاف مقاوم للماء.
- ألا تشتعل بشكل منفجر عند استخدامها طبقاً لتعليمات جهة التصنيع.
- أن يطبع على غلافها تعليمات مختصرة ورسوم توضيحية لطريقة تشغيلها.
- تصدر دخاناً بلون صارخ وهاج بمعدل منتظم ولمدة لا تقل عن 3 دقائق أثناء طفوها في مياه هادئة.
- ألا تتفجر أي لهب طول المدة الكاملة لإطلاق الدخان.
- ألا تغرق في ظل البحر الهائج
- أن تستمر في إطلاق الدخان بعد غمرها في الماء بعمق 10 سم ولمدة 10 ثوان.
- يوجد عدد 2 في كل قارب.



إشارة مُرسلة من خلال الإذاعة الراديو وتلفظ mayday

ماي داي: (MAYDAY)

(هو نداء استغاثة) ماي داي وهو تحريف للكلمة الفرنسية (m'aider) والتي تعني ساعدوني نداء استغاثة متعارف عليه دولياً. يُطلق من خلال الاتصالات اللاسلكية (الراديو) للإبلاغ عن خطر جسيم يهدد مركبة ما (طائرة أو سفينة أو قطار. إلخ). يجب على مُطلق هذا النداء أن يُكررها ثلاثة مرات.

وأعتمد استخدامه في اتفاقية واشنطن الدولية، الموقعة بتاريخ 25/11/1927. ثم دخلت هذه الاتفاقية حيز

التطبيق بتاريخ 1/1/1929



نداءات الاستغاثة يمكن توجيهها من خلال محطة (قناة 16) على تذبذب بمقدار عالي VHF نداء الاستغاثة يكون بالشكل التالي:

... MAYDAY... MAYDAY... MAYDAY... هذا (أسم القارب ومكانه) تردد تلك العبارات ثلاثة مرات ثم تُكمل تفاصيل موقعك بدرجات الطول والعرض أو بالنسبة لموقع جغرافي المعروف. طبيعة ونوع الخطر ونوع المساعدة التي تحتاجها.

أي معلومات أخرى تُسهل عملية الإنقاذ بما في ذلك عدد الأشخاص الموجودين على ظهر القارب.

إذا لم يستجب أحد، أعد المكالمة ونداء الاستغاثة مرة أخرى، وخاصة عند فترات الصمت (الهدوء) على موجات الاستغاثة الأخرى أو أية موجة أخرى يمكن من خلالها طلب المساعدة.



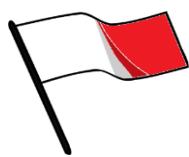
عدد الأعلام الملاحية الدولية بالكامل

تُعتبر هذه الأعلام هي اللغة العالمية المعتمدة والمعروفة بين جميع مرتادي البحر إن كانت قوارب أو سفن، وتُستخدم هذه الإشارات الدولية فيما بين السفن والمراكب للتبليغ وإرسال الرسائل القصيرة والسريعة، وبعضها يُستخدم بشكل مزدوج، وذلك لِتكون جملة كاملة.

A Alfa		لدي غواص في الأسفل أبتعد عنى Diver Down - Keep Clear or Speed Trial
B Bravo		أحمل بضاعة خطيرة Dangerous Cargo
C Charlie		نعم Yes
D Delta		أبتعد عنى فإننا أناور بصعوبة Keep Clear Maneuvering with Difficulty
E Echo		أغير خط سيري إلى اليمين Altering Course to Starboard
F Foxtrot		عندى عطل أتصل بي Disabled Please Communicate
G Golf		أطلب مرشد Pilot Required

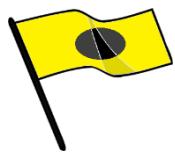
قسم شئون البحارة

H
Hotel



لدي مرشد على ظهر السفينة
Pilot on Board

I
India



أغير خط سيري إلى اليسار
Altering Course
to Port

J
Juliet



لدي حريق على ظهر السفينة أبتعد عنك
I Am On Fire
Keep Clear

K
Kilo



أرغب بالاتصال بك
I wish to communicate
with you

L
Lima



قف فوراً
Stop Instantly

M
Mike



لدي طبيب على متن السفينة
I have a doctor on board

N
November



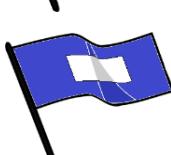
لا
No

O
Oscar



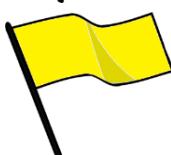
غريق في البحر
Man Overboard

P
Papa



يمكن استخدامها من قبل سفن الصيد لتعني أنني أسحب الشباك بسرعة لكيلا أعيقك
It may be used by fishing vessels to mean My nets have come fast
upon an obstruction

Q
Quebec



أطلب تصريح صحي
Quarantine
Request pratique

R Romeo		لا معنى له no meaning
S Sierra		محركاتي تعمل إلى الخلف بأقصى سرعة Engines Going Full Astern
T Tango		ابعد عنّي لأنّي مشغول بشبك الجر Keep clear of me I am engaged in pair trawling
U Uniform		أنت متوجه إلى الخطر Standing into Danger
V Victor		أنا محتاج لمساعدة I require assistance
W Whiskey		أنا محتاج لمساعدة طبية I require medical assistance
X X-ray		توقف عن الانشغال وانتبه لإشاراتي Stop carrying out your intentions and watch for my signals
Y Yankee		أقوم بسحب مخطافي I am dragging my anchor
Z Zulu		أطلب قاطرة I require a tug