Plano de Gerenciamento de Tempo	LOCAR-LOCAÇÃO DE CARROS		
Versão 1.0	Aprovação: 19/05/2017		

Plano de Gerenciamento do Tempo

LOCAR – LOCAÇÃO DE CARROS

Plano de Gerenciamento de Tempo	LOCAR-LOCAÇÃO DE CARROS		
Versão 1.0	Aprovação: 19/05/2017		

Sumário

٢	iano	oue	1
G	eren	nciamento do Tempo	1
L	OCA	AR – LOCAÇÃO DE CARROS	1
	1.	Objetivo	3
	2.	Processos de Gerenciamento do Tempo	3
	2.	.1. Definição das atividades	3
	2.	.2. Sequenciamento das atividades	3
	2.	.3. Estimativa de recursos da atividade	4
	2.	.4. Estimativa de duração da atividade	4
	2.	.5. Desenvolvimento do cronograma	4
	2.	.5.1. Principais Marcos	4
	2.	.5.2. Linha de Base	4
	2.	.6. Controle do Cronograma	5
	2.	.6.1. Tarefas Atrasadas	5
	3.	Matriz de Responsabilidades	5
	4.	Cronograma	6
	5	Δnrovação	6

Plano de Gerenciamento de Tempo	LOCAR-LOCAÇÃO DE CARROS		
Versão 1.0	Aprovação: 19/05/2017		

1. Objetivo

O Plano de Gerenciamento do Tempo tem por objetivo estabelecer as políticas, os procedimentos e a documentação para o planejamento, desenvolvimento, gerenciamento, execução e controle do cronograma do projeto.

2. Processos de Gerenciamento do Tempo

Inclui os processos necessários para concluir o projeto no prazo estabelecido.

Coordenados pelo Gerente de Projeto, participaram das definições apenas os gestores da equipe de desenvolvimento do LOCAR

2.1. Definição das atividades

A análise para identificação das atividades foi baseada inicialmente no documento de Requisitos, que especifica as expectativas para o Software.

Em complemento, foi analisada a aplicabilidade do projeto em cada etapa do processo, tendo como resultado um processo específico para a demanda.

Plano de Gerenciamento de Tempo	LOCAR-LOCAÇÃO DE CARROS		
Versão 1.0	Aprovação: 19/05/2017		

2.2. Sequenciamento das atividades

A lista de atividades definidas no processo anterior foi utilizada como entrada para essa análise.

O Gerente de Projeto, Patrocinador e alta administração, definiram a dependência das atividades de planejamento em geral.

As atividades foram sequenciadas logicamente e de acordo com o tipo de precedência entre elas.

2.3. Estimativa de recursos da atividade

Os recursos das atividades estratégicas que envolvem o planejamento e controle foram definidos pelo Gerente de Projeto, conforme experiência adquirida em projetos anteriores.

As atividades ligadas às fases operacionais de 'Locação de Veículos' e 'Faturamento das locações', foram definidas pelos especialistas baseado na experiência e histórico de atividades comuns realizadas.

2.4. Estimativa de duração da atividade

Para determinar a duração de cada atividade foram utilizadas técnicas de estimativas:

Análoga, Decisão em grupo e Paramétrica.

2.5. Desenvolvimento do cronograma

O cronograma do projeto foi desenvolvido a partir da análise das saídas de cada um dos processos supracitados.

2.5.1. Principais Marcos

Item	Data
Início do projeto	24/03/2017
Início do processo de engenharia de requisitos	07/04/2017
Início do projeto detalhado do software	28/04/2017

Plano de Gerenciamento de Tempo	LOCAR-LOCAÇÃO DE CARROS		
Versão 1.0	Aprovação: 19/05/2017		

Início da codificação	12/05/2017
Início dos Testes	16/06/2017
Início da implantação	23/06/2017
Início da manutenção	30/06/2017

2.5.2. Linha de Base

Concluída a elaboração e aprovação do cronograma, foi estabelecida e salva a linha de base do início do projeto e serão realizadas novas baselines em ao fim de cada marco.

2.6. Controle do Cronograma

O controle do cronograma fica sob responsabilidade do Gerente de Projetos, devendo este monitorar e atualizar o status das atividades conforme o avanço.

Para que sejam feitas as devidas tratativas, o Gerente de Projeto deve informar os principais stakeholders caso identifique atraso em qualquer atividade do projeto.

2.6.1. Tarefas Atrasadas

Em caso de eventual atraso em alguma atividade, o Gerente de Projeto deve organizar reuniões periódicas ou emergenciais conforme Plano de Gerenciamento de Comunicação. Nesses casos, deverá ser definido um plano de ação de acordo com a situação da atividade.

No caso de atividades ligadas ao caminho crítico do projeto, deverá ser feita uma reunião extraordinária para direcionar as ações de contorno a fim de evitar ou minimizar os impactos negativos.

3. Matriz de Responsabilidades

Matriz de Responsabilidade			
Atividades	Gerente Projeto	Patrocinado r Projeto	Equipe Projeto
Atualização do Plano de Gerenciamento de Cronograma	R	A	I
Atualização do andamento das atividades	R	1	Р
Identificação de eventuais atrasos	1	I	R

Plano de Gerenciamento de Tempo	LOCAR-LOCAÇÃO DE CARROS		
Versão 1.0	Aprovação: 19/05/2017		

Identificação de impacto no caminho crítico	R	I	1
Alteração das datas planejadas	А	I	R
Análise de variação	R	I	I

4. Cronograma

ID	Nome da tarefa	Duração	Início	Término
T1	Engenharia de requisitos	12 dias	07/04/2017	19/04/2017
T2	Arquitetura	7 dias	20/04/2017	27/04/2017
Т3	Projeto Detalhado	14 dias	28/04/2017	11/05/2017
T4	Desenvolvimento	33 dias	12/05/2017	15/06/2017
T5	Teste	6 dias	16/06/2017	22/06/2017
Т6	Implantação	7 dias	23/06/2017	30/06/2017

5. Aprovação

Aprovações		
Participante	Assinatura	Data
Patrocinador do Projeto		
Gerente do Projeto		