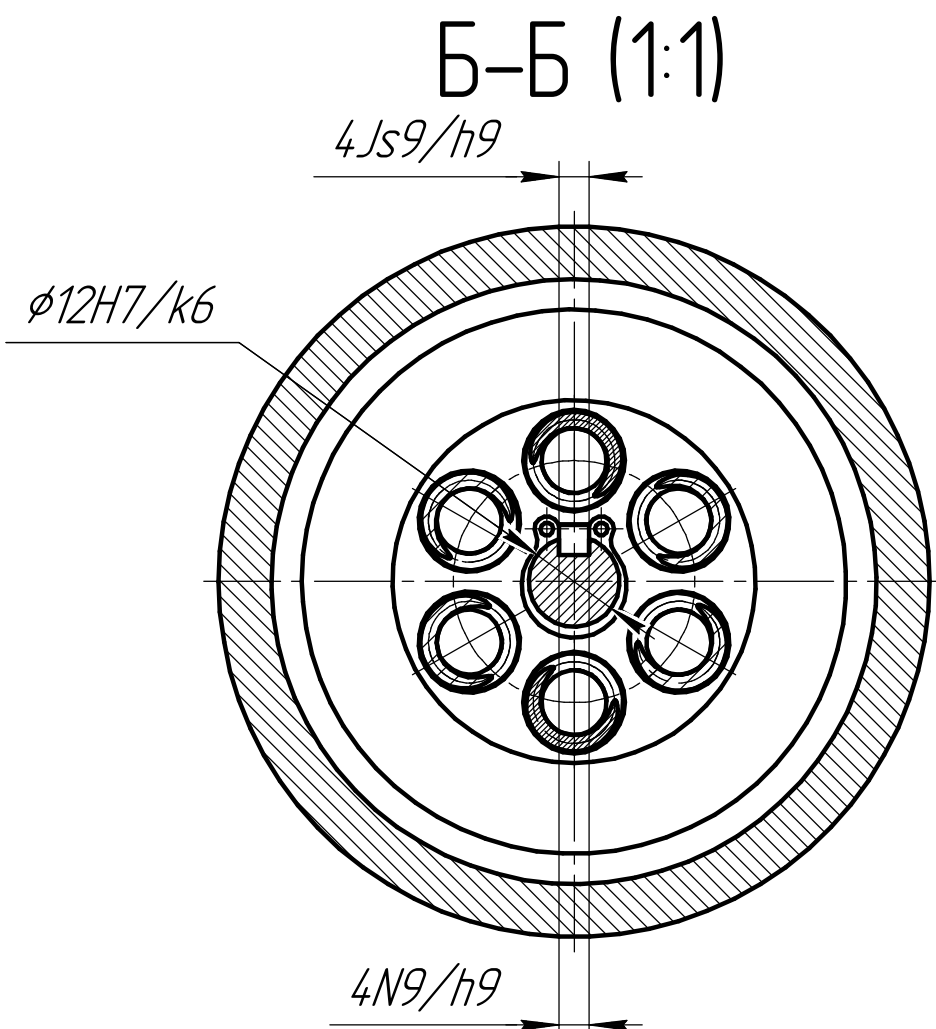
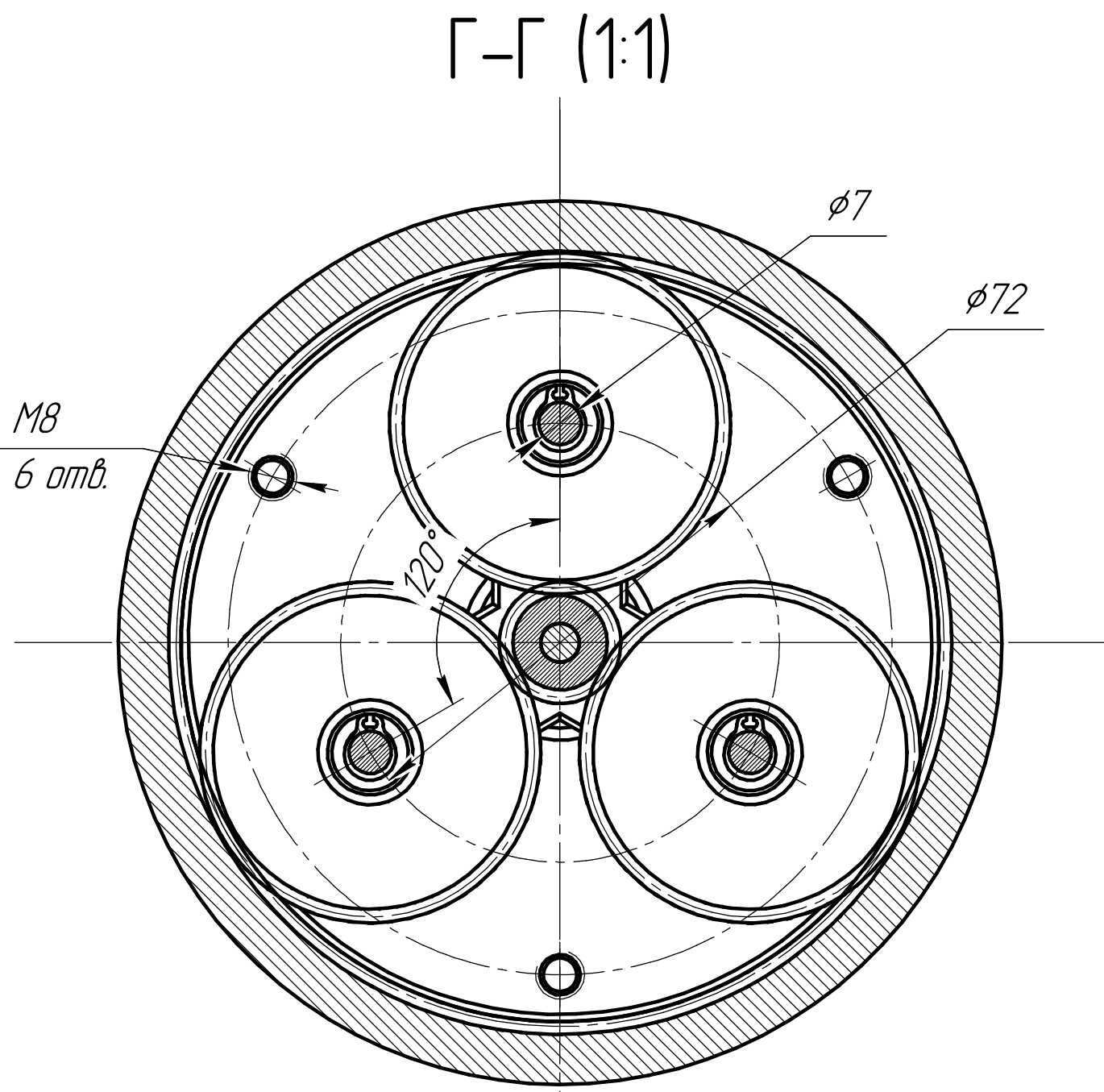
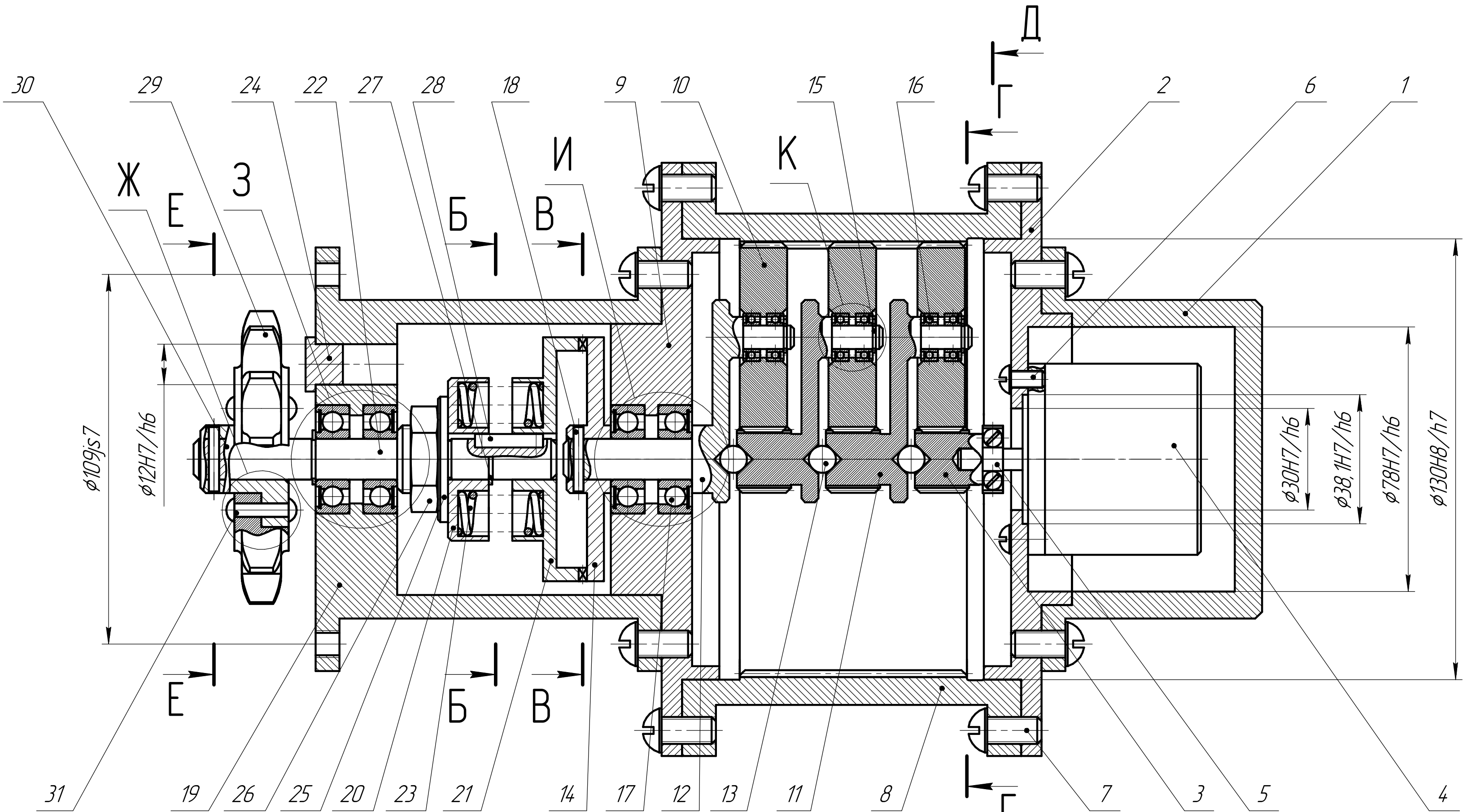
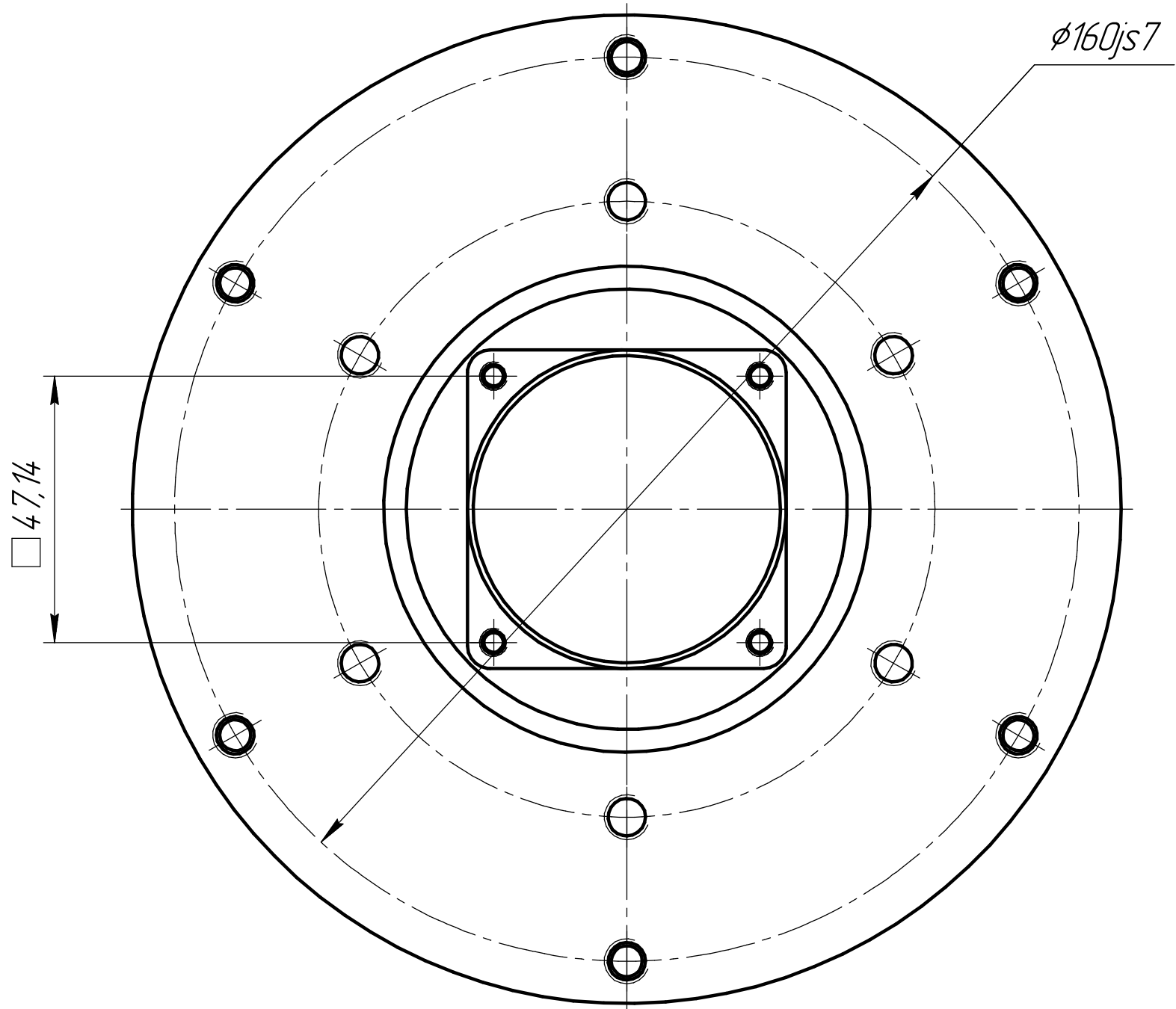
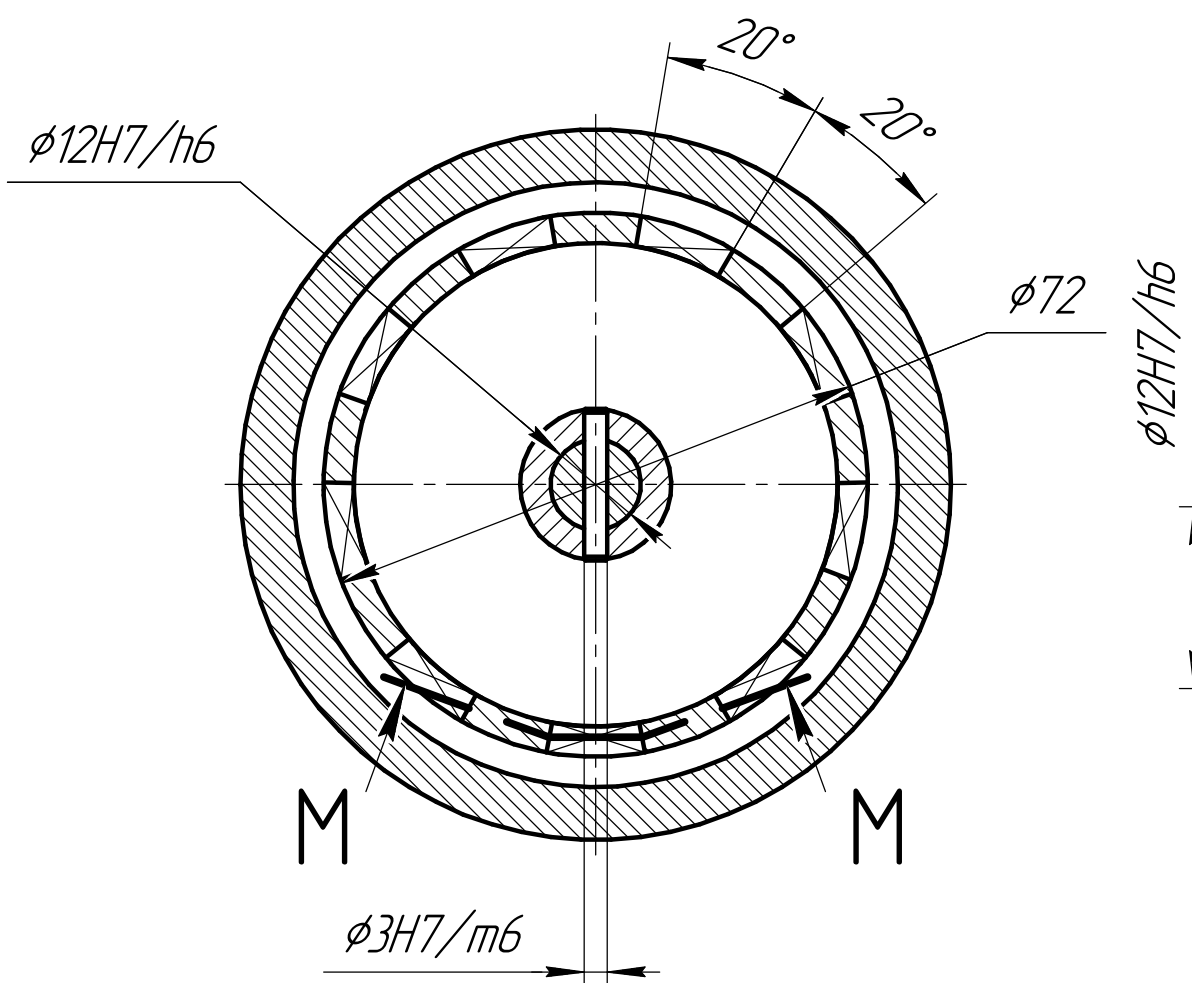


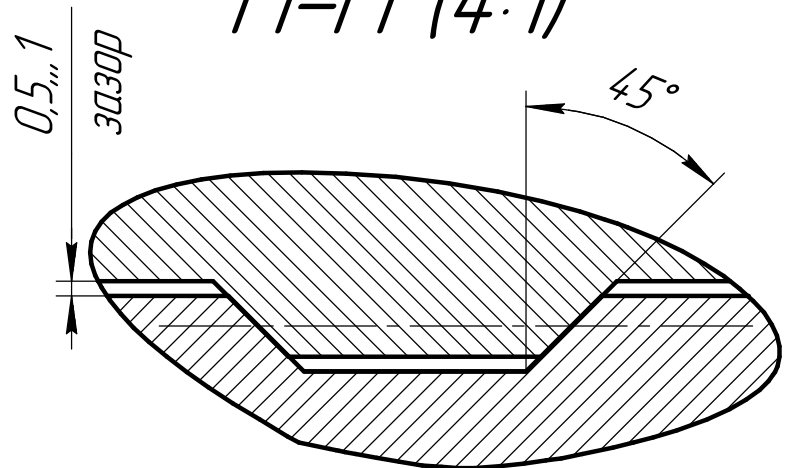
Вид со снятым кожухом



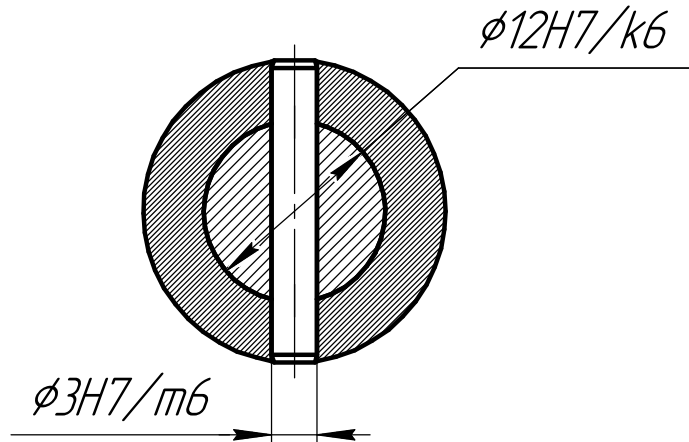
В-В (1:1)



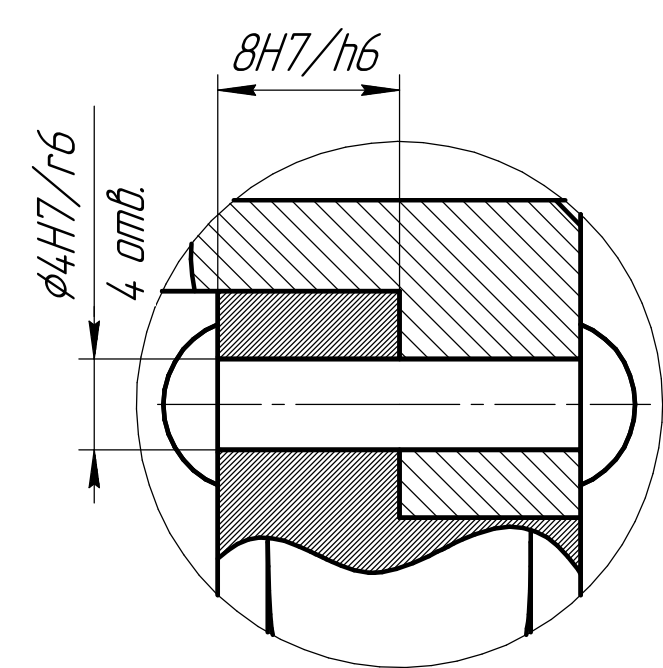
М-М (4:1)



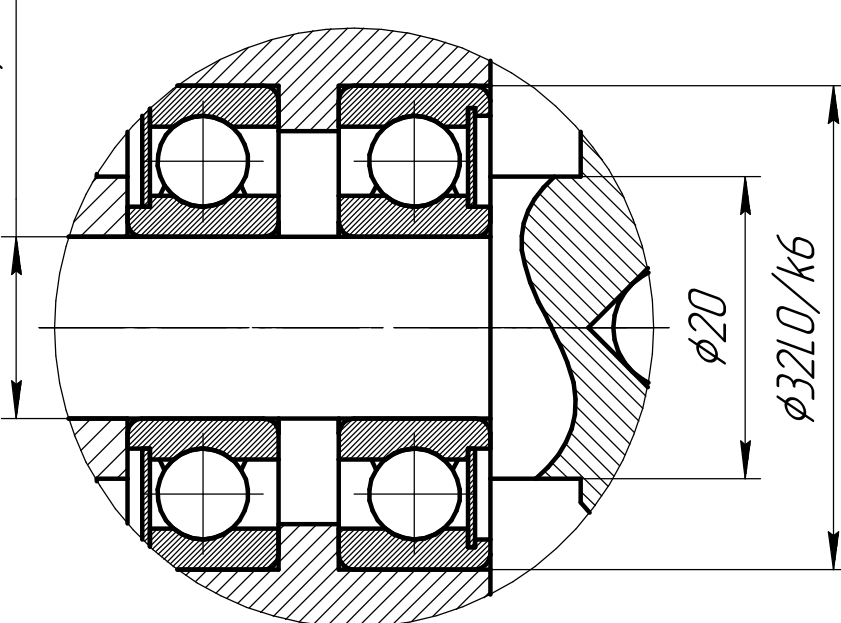
Е-Е (2:1)



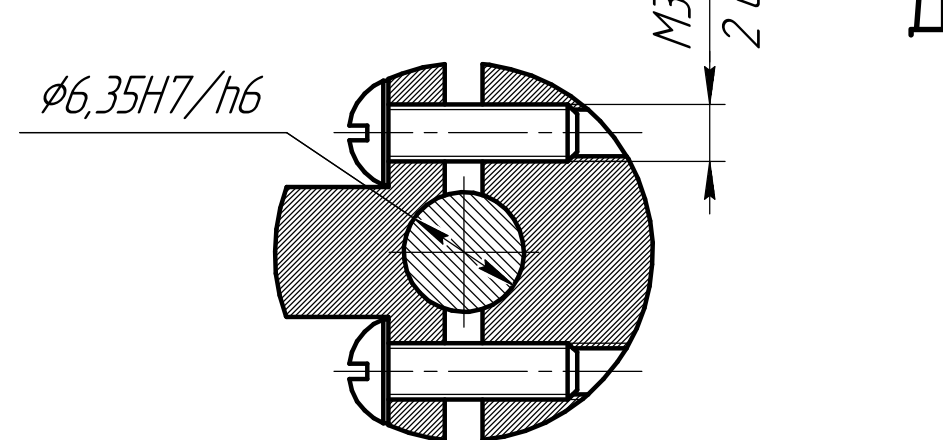
Ж (3:1)



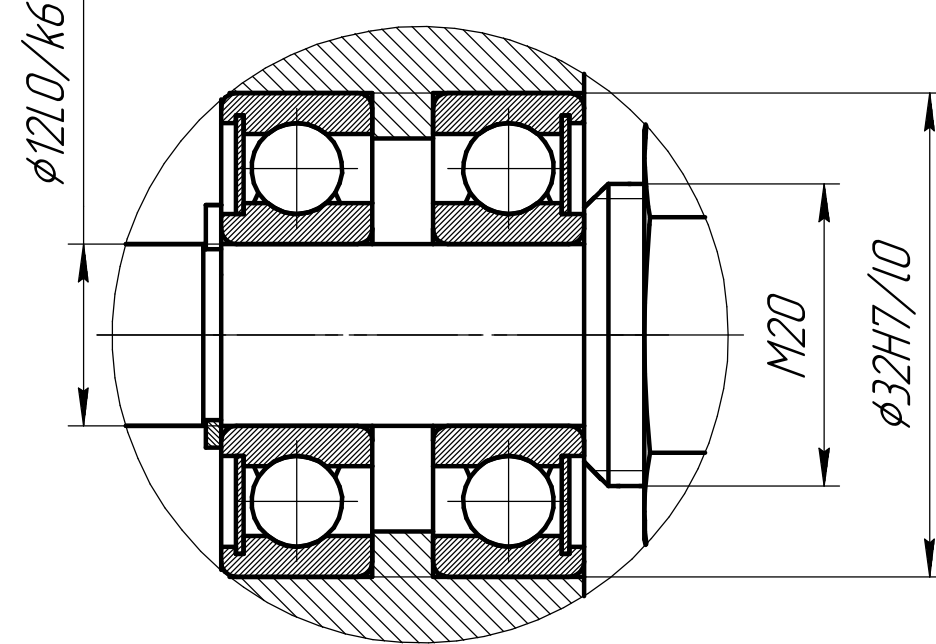
И (2:1)



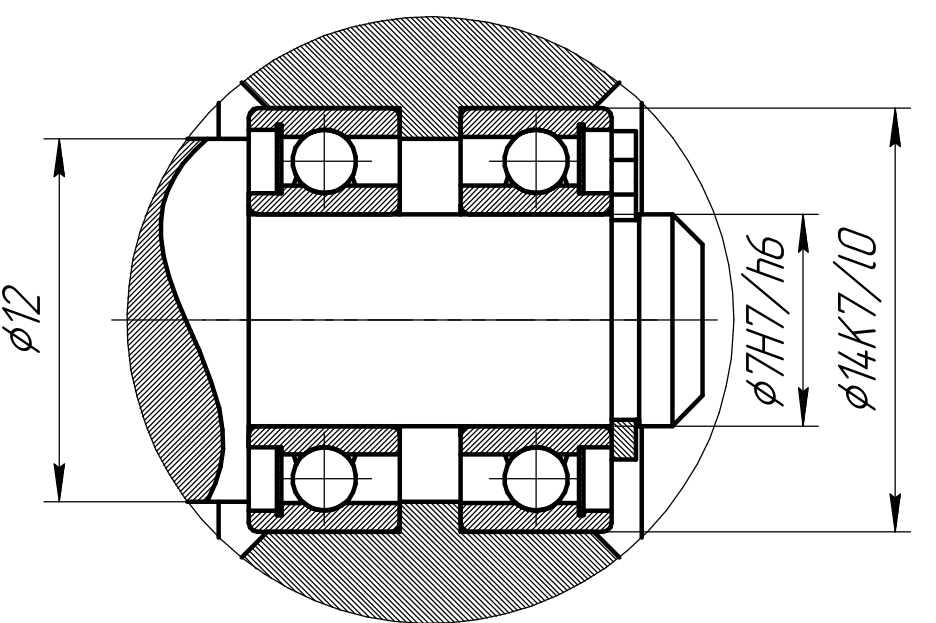
Д-Д (2,5:1)



3 (2:1)



К (4:1)



Технические требования

1. Все шарикоподшипники установлены на валы по посадке L0/k6, в корпус - по посадке H7/10
2. Все винты с метрической резьбой
3. Все корпуса установлены по посадке H8/h7

Технические характеристики

1. Максимальный момент на выходном звене - 22 Н*м
2. Скорость вращения выходного звена - 12 град/сек
3. Тип муфты - кулачковая муфта
4. Тип и размер выходного звена - звездочка D = 80 мм, Z = 13
5. Ресурс безотказной работы 2000 час. в течение 5 лет
6. Тип опор - подшипник качения

P/15.02.00.00.00 BO				Рулевая машина		
Общий вид				Лист	Масса	Масштаб
				17,24	1:1	
				Лист	Листов	1
				МГТУ им. Н.Э.Баумана		
				Группа СМ7-618		
				Копирован		
				Формат А1		