

- <u>Технические требования</u> 1. Все шарикоподшипники установлены на валы по посадке LO/k6, в корпус по посадке H7/l0 2. Все винты с метрическими резьбами 3. Все корпуса установлены по посадке H8/h7

- Технические характеристики
 1. Максимальный момент на выходном звене 22 Н*м
 2. Скорость вращения выходного звена 12 град/сек
 3. Тип муфты кулачковая муфта
 4. Тип и размер выходного звена звездочка D = 80 мм, Z = 13
 5. Ресурс безотказной работы 2000 час. в течение 5 лет
 6. Тип опор подшипник качения

| | | | | | P/15 02.00.00 | 7.00 CF | | | |
|---------------------|------|----------------|-------|------|----------------------|--|----------|---------------|--|
| | | | | | | Лит. | Масса | Масштаб | |
| | Лист | | Подп. | Дата | \bigcap ρ | | 15.01 | | |
| | | Соловцов М.А. | | | Рулевая машина | | 17,24 | 1:1 | |
| Пров. | | Перминова Е.А. | | | r griebari ridadilia | | | | |
| Т.контр. | | | | | | Лист | Лист | rob 1 | |
| | | | | | | МГТЧ | IIM H 7F | - 5011M0H0 | |
| Н.контр. | | | | | | МГТУ им. Н.Э.Баумана Группа СМ7–618 | | | |
| Утв. | | | | | | | | | |
| Копировал Формат А1 | | | | | | | | 41 | |