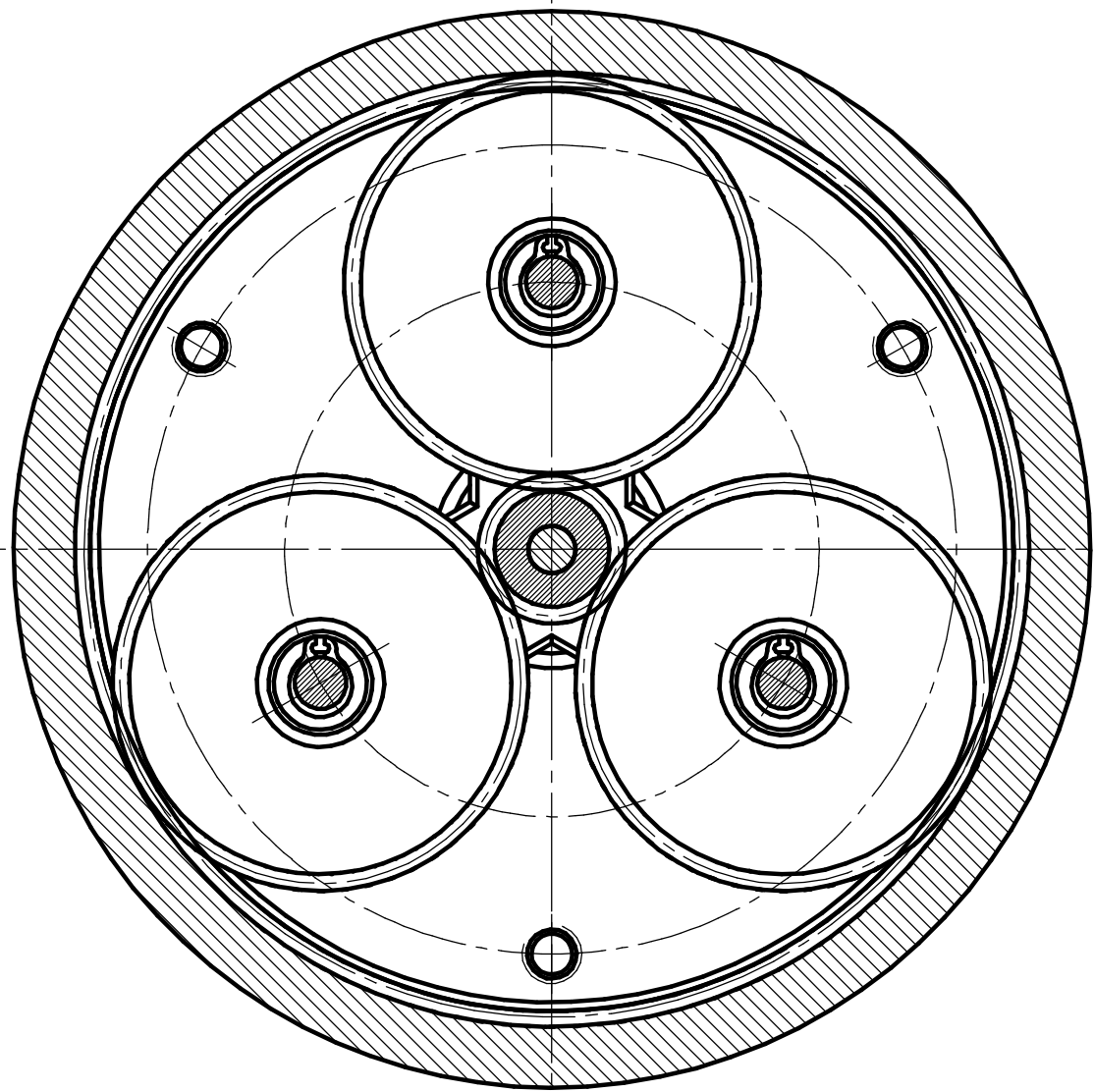
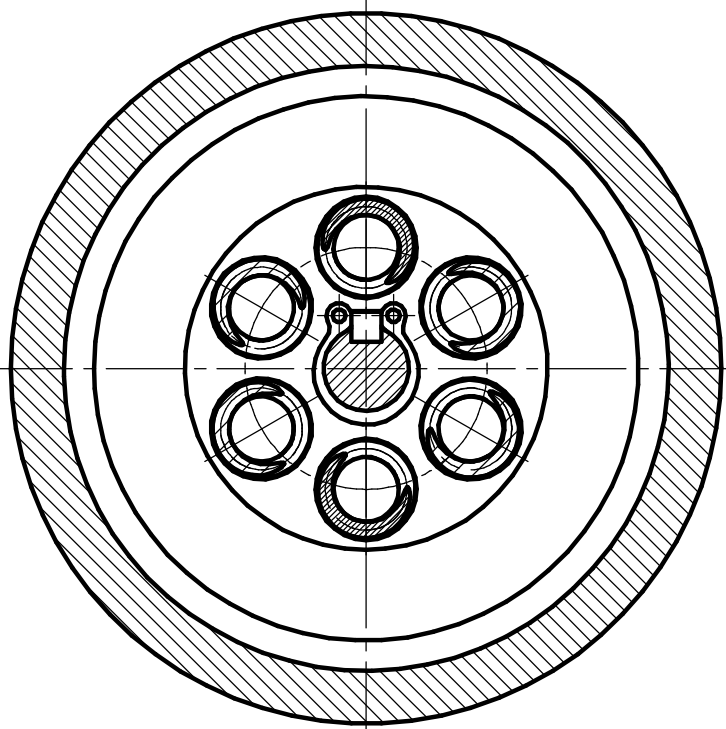


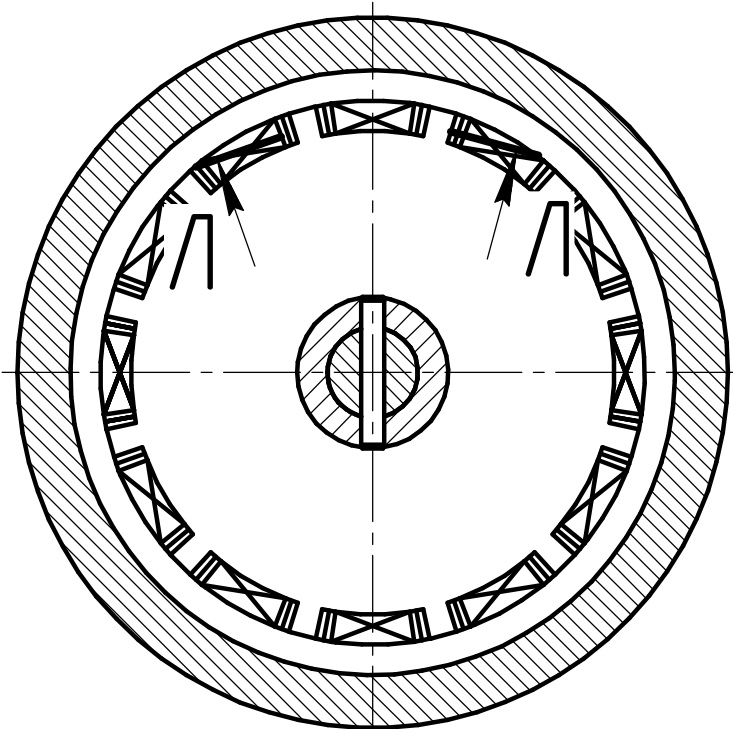
Г-Г (1:1)



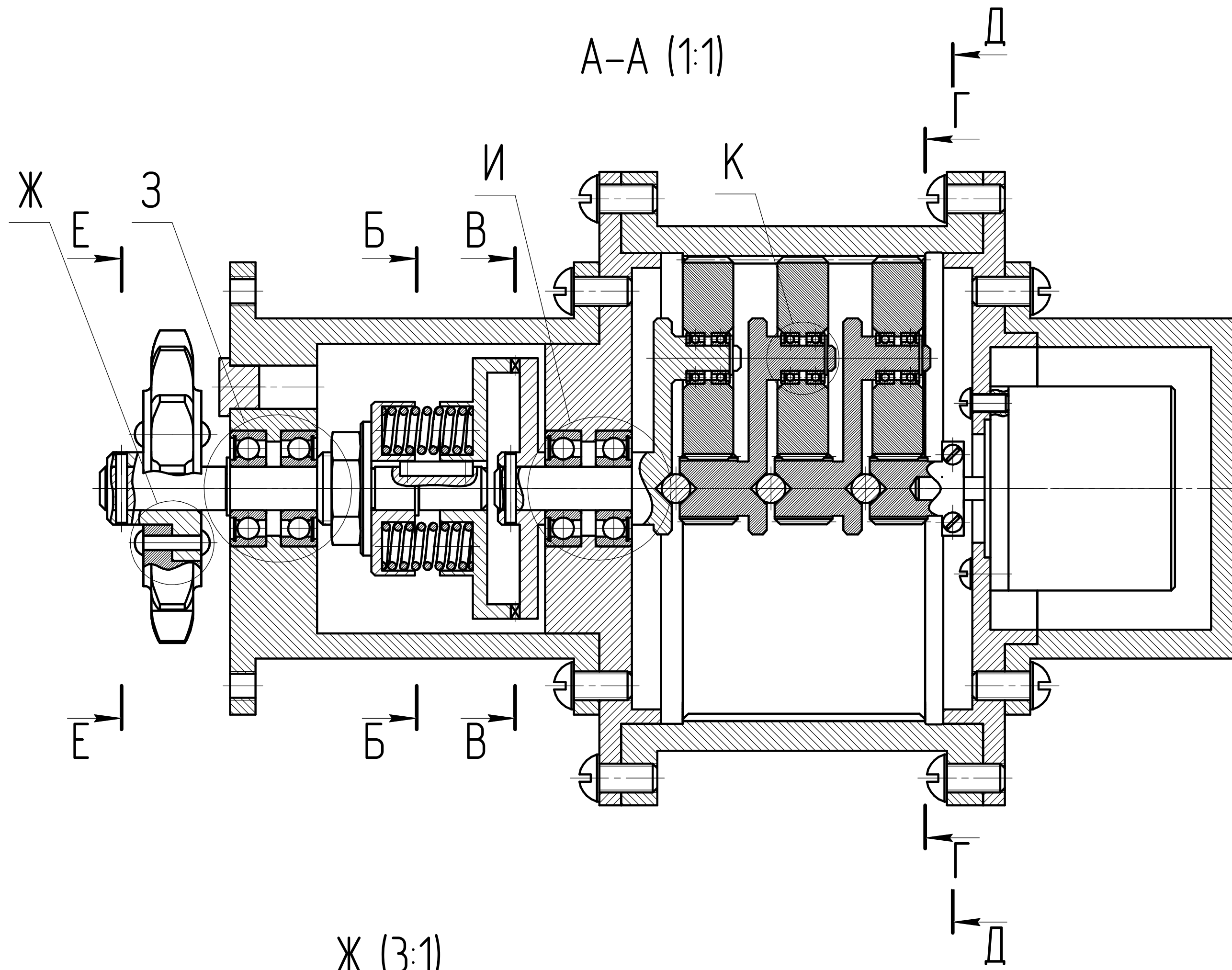
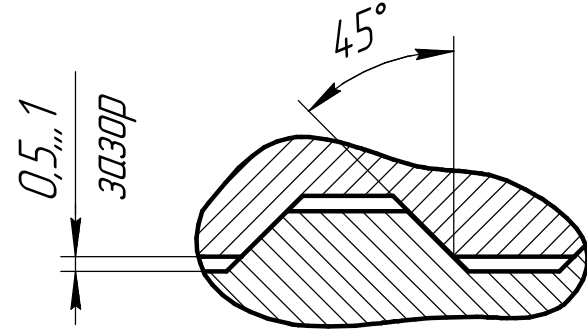
Б-Б (1:1)



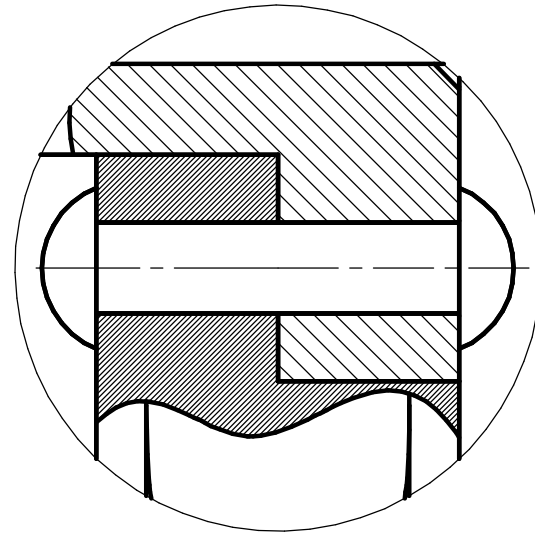
В-В (1:1)



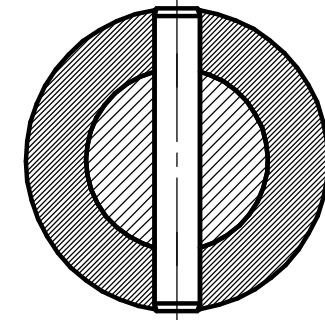
Л-Л (4:1)



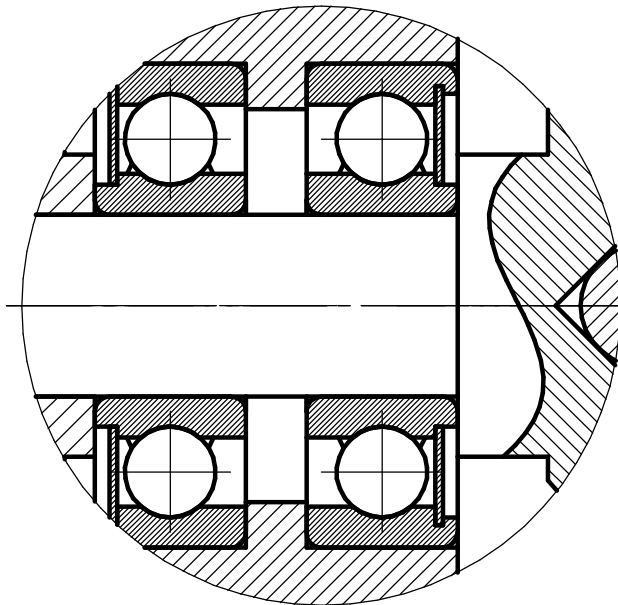
Ж (3:1)



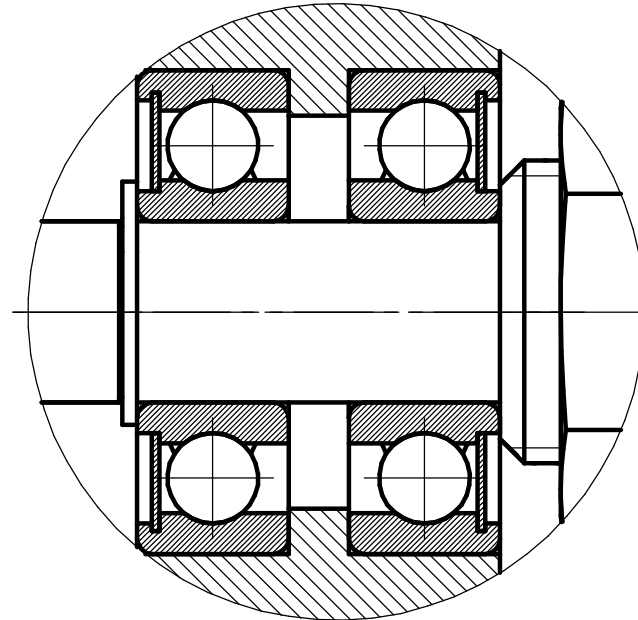
Е-Е (2:1)



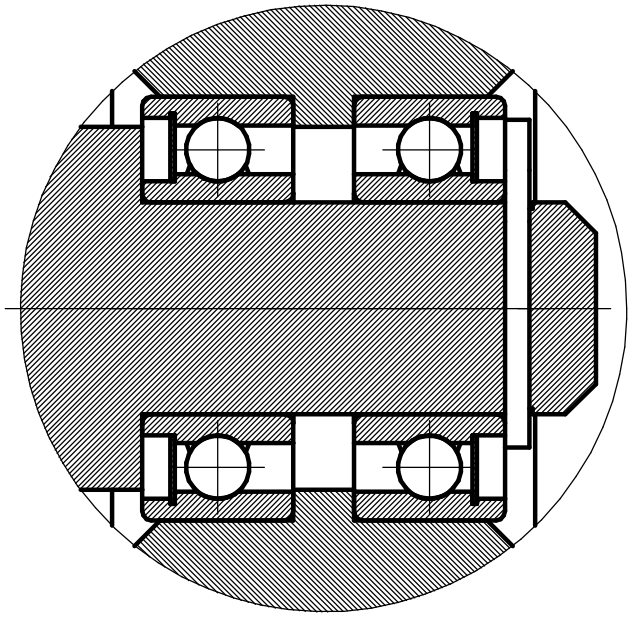
И (2:1)



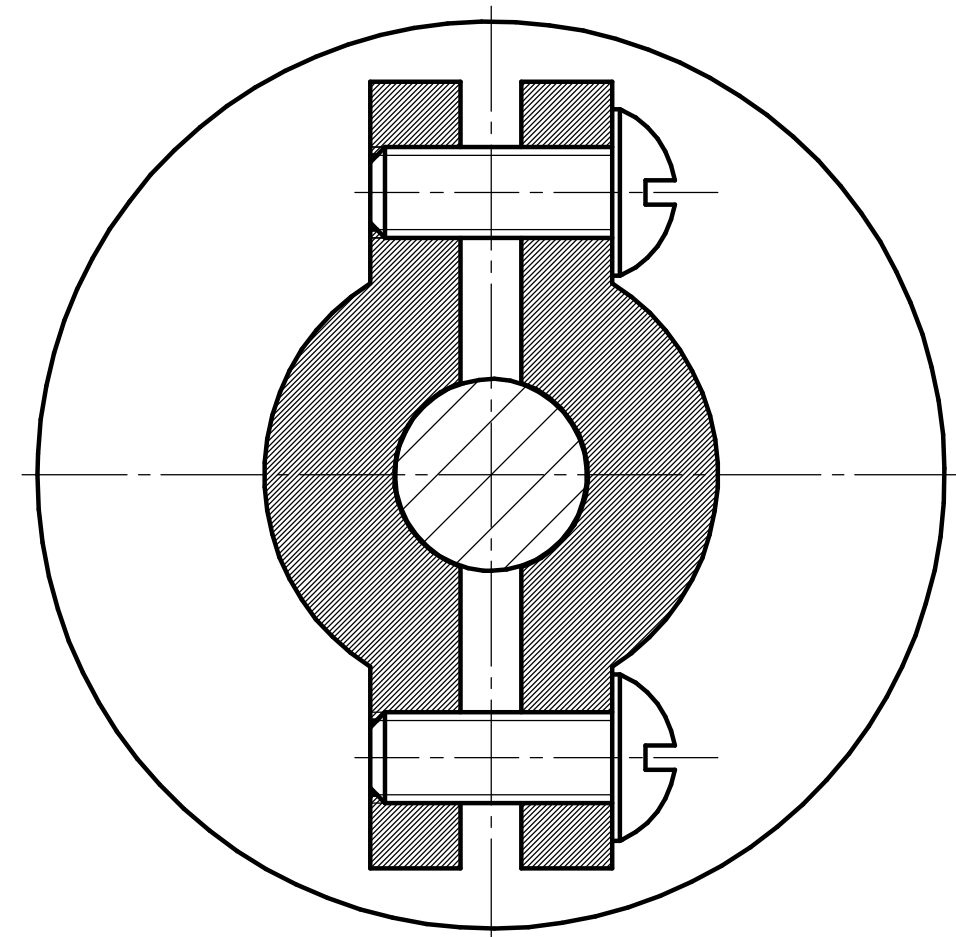
3 (2:1)



К (2:1)



Д-Д (4:1)



Технические требования

1. Все шарикоподшипники установлены на валы по посадке LO/k6, в корпус - по посадке H7/l0
2. Все винты с метрической резьбой
3. Все корпуса установлены по посадке H8/h7

Технические характеристики

1. Максимальный момент на выходном звене - 22 Н*м
2. Скорость вращения выходного звена - 12 град/сек
3. Тип муфты - кулачковая муфта
4. Тип и размер выходного звена - звездочка D = 80 мм, Z = 13
5. Ресурс безотказной работы 2000 час. в течение 5 лет
6. Тип опор - подшипник качения

					Р/15 02.00.00.00 В0		
Изм	Лист	№ док	Подп	Дата	Рулевая машина		
Разраб		Соловцов М.А.			Лит	Масса	Масштаб
Проб		Перминова Е.А.				17,24	1:1
Т.контр					Лист	Листов	1
И.контр					МГТУ им. Н.Э.Баумана		
Утв					Группа СМ7-618		