Service des flottes et des marins

Sous-direction des gens de mer

Bureau du travail maritime

Ref : GM3-…

A Paris, le … mai 2023

**Modèle de procès-verbal**

**pour le contrôle de l’armement des navires et des gens de mer**

Le procès-verbal présenté en Annexe est un modèle qui a vocation à aider les services déconcentrés à élaborer leurs propres modèles de PV, conformément aux directives données par chaque Direction et par le parquet compétent pour le traitement des infractions judiciaires.

**Les notes de bas de page sont des éléments d’information à retirer du PV**.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Service …**  **-**  **Pôle/Unité/Division …** | **PROCES - VERBAL DE CONSTATATION D’INFRACTION** | **PV N° …** |

|  |
| --- |
| **1 – Nous soussignés,** |
| M/Mme… (et …), fonctionnaire(s) affecté(s) dans le service … de la Direction … exerçant des missions de contrôle dans le domaine des affaires maritimes, nous trouvons dans nos bureaux le …(date) à …(heure), rapportons les faits suivants, en vertu des articles 15 et 28 du code de procédure pénale[[1]](#footnote-1) et de l’article L. 5222-1 du code des transports[[2]](#footnote-2) : |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **2 – Infractions constatées** | | |
| **N° d’ordre** | **Natinf** | **Libellé[[3]](#footnote-3)** |
| **1** | ***EXEMPLE : 32326*** | ***EXEMPLE : NAVIGATION SANS PERMIS D’ARMEMENT***  ***CONTRAVENTION DE CLASSE 5***  **Définie par :**ART.R.5232‑25 1°, ART.L.5232‑1, ART.L.5231‑1, ART.L.5231‑2 1°, ART.R.5232‑1‑1, ART.D.5232‑3 C.TRANSPORTS.  **Réprimée par :** ART.R.5232‑25 AL.1 C.TRANSPORTS. |
| **2** | ***EXEMPLE : 30032*** | ***EXEMPLE : ADMISSION A BORD D'UN NAVIRE D'UN MEMBRE D'EQUIPAGE NE DISPOSANT PAS DE CERTIFICAT D'APTITUDE MEDICALE VALIDE***  ***DELIT***  **Définie par :** ART.L.5523‑6 1°, ART.L.5521‑1, ART.L.5511‑3 C.TRANSPORTS. ART.6, ART.8, ART.9 DECRET 2015‑1575 DU 03/12/2015.  **Réprimée par :** ART.L.5523‑6 AL.1 C.TRANSPORTS. |
| ***…*** | ***…*** | ***…*** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **3 – Identité du(des) personne(s) physique(s) ou morale(s) se rapportant aux faits :** | | |
| Numéro d’ordre des infractions relevées | Nom | ***…*** |
| Prénom | ***…*** |
| **1, 2, 3 *…*** | Date de naissance | ***…*** |
| Adresse | ***…*** |
| Téléphone | ***…*** |

|  |  |
| --- | --- |
| **4 – Navire** | |
| Nom | ***…*** |
| Immatriculation | ***…*** |
| Longueur | ***…*** |

|  |
| --- |
| **5 – Saisine / Contexte[[4]](#footnote-4)** |
| ***EXEMPLE :***  Tout navire battant pavillon français doit être titulaire d’un titre de navigation.  La loi n°2016-816 du 20 juin 2016 pour l’économie bleue réforme les titres de navigation. Le décret n°2017-942 du 10 mai 2017 relatif au permis d’armement crée le permis d’armement et supprime le rôle d’équipage, titre qui attestait de la conformité de l’équipage avant l’embarquement.  Le permis d’armement est l’acte authentique de constitution de l’armement administratif du navire. Il atteste de la complétude et de la conformité de l’armement du navire en vérifiant l’existence et la validité de certains documents (tels que les titres de sécurité) ainsi que de la conformité de l’armement du navire en matière de composition de l’équipage et des conditions d’emploi (fiche d’effectif minimal).  En application du décret n°2017-942, les armateurs sont responsables des déclarations de service de leur équipage par le biais des déclarations sociales ainsi que du respect des obligations relatives à l’armement du navire et à l’équipage.  C’est dans ce cadre, sur sollicitation du (de la) directeur(trice) de …, que le …(date), nous décidons de procéder à un contrôle documentaire de l’activité professionnelle du navire et de l’équipage embarqué. |

|  |
| --- |
| **6 – Constatation[[5]](#footnote-5)** |
| ***EXEMPLE :***  Le …(date) nous effectuons un contrôle documentaire de l’armement et de l’équipage du navire …(nom), immatriculé …(numéro) depuis notre service de … .  A …(heure), d’après la consultation de l’application de données « Astérie » et du dossier individuel de M/Mme … (nom, prénom, n° de marin) a effectué un embarquement en mer du …(date) au …(date) à bord du navire (nom).  D’après la fiche individuelle du marin de M/Mme …(nom, prénom), nous constatons que …  Nous prenons contact avec l’armateur du navire …(nom), M/Mme …(nom, prénom) afin d’obtenir plus d’informations … Ce dernier nous transmet un certificat d’aptitude échu.  Nous constatons que M/Mme … (nom, prénom, n°marin) a embarqué sans visite d’aptitude médicale valide du …(date) au …(date). |

|  |
| --- |
| **7 – Mesures prises et notification du contrevenant** |
|  |
| **8 – Lieu, date et heure de clôture du PV** |
| La présente procédure est transmise à M/Mme le(a) procureur de la République … via la Direction …  Dont procès-verbal, fait et clos à …(date, heure).  L’agent habilité  (Nom, prénom, signature) |

1. **Eléments d’information (à retirer du PV) :**

   L’article 15 du CPP prévoit que la police judiciaire comprend : 3° les fonctionnaires et agents auxquels sont attribuées par la loi certaines fonctions de PJ.

   L’article 28 du CPP prévoit que :« *Les fonctionnaires et agents des administrations et services publics auxquels des lois spéciales attribuent certains pouvoirs de police judiciaire exercent ces pouvoirs dans les conditions et dans les limites fixées par ces lois*... ». [↑](#footnote-ref-1)
2. L’article L. 5222-1 du code des transports habilite les fonctionnaires affectés dans les services exerçant des missions de contrôle dans le domaine des affaires maritimes sous l'autorité ou à la disposition du ministre chargé de la mer à constater les infractions aux dispositions du titre II "documents de bord", titre III "titres de navigation maritime" et titre V "gens de mer" du code des transports. [↑](#footnote-ref-2)
3. Eléments qui peuvent être récupérés au lien suivant : <https://natinf.srj.justice.ader.gouv.fr/> + Document utile : Fiche d’aide au contrôle « armement du navire et gens de mer », décembre 2021. [↑](#footnote-ref-3)
4. **Eléments d’information (à retirer du PV) :**

   -Mentionner ici la saisine et le cadre de l’action du contrôle

   -Garder à l’esprit que le(a) procureur n’est pas forcément un expert du maritime et ainsi le mettre dans le contexte. [↑](#footnote-ref-4)
5. **Eléments d’information (à retirer du PV) :**

   Répondre ici aux questions :

   * *Qui?*
   * *Quoi?*
   * *Où?*
   * *Quand ?*
   * *Comment?*

   [↑](#footnote-ref-5)