| MINISTÈRE DE LA MER |
| --- |

${service}

RAPPORT DE PATROUILLE

N° ${numRapport}

Du ${startDate} au ${endDate}

À l’attention de

Madame/Monsieur le Directeur Interrégional de la Mer

Copies :

*CROSS Étel CNSP/CACEM*

*Ingénieur d’armement*

*DGAMPA/SEML/SDSNC/SNC3.*

## 1. Activité du navire

| **Présence à la mer**  *en heures*  (a) = 1 + 2 | | **Présence à quai \***  *en heures*  (b) = 3 +4 +5 +6 + 7 + 8 | | | | | | | **Indisponibilité \*\***  *en heures*  (c) = 9 + 10 | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nav. effective  (1) | mouillage  (2) | maintenance  (3) | météo  (4) | représentation  (5) | admin/form.  (6) | autre  (7) | contr. port  (8) | MCO/Logistique (9) | technique  (9) | personnel  (10) |
| ${navEff} | ${mouillage} | ${maintenance} | ${meteo} | ${representation} | ${admin} | ${autre} | ${contrPort} | ${mco} | ${technique} | ${personnel} |
| (a) = ${totalPresenceMer} | | (b) = ${totalPresenceQuai} | | | | | | | (c) = ${totalIndisponibilite} | |

| Nombre de jours de mer \*\*\* | ${nbJoursMer} |  | Patrouille environnement  *en heures* |  | Patrouille  migrants  *en heures* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Durée de la mission  *en heures (D) = a+b+c* | ${dureeMission} |  | ${patrouilleSurveillanceEnvInHours} |  | ${patrouilleMigrantInHours} |

\* navire apte à prendre la mer maintenu à quai pour :

1. maintenance, entretien courant, avitaillement…
2. météo dégradée
3. représentation (réception d’autorité, relations publiques lors de manifestations nautiques…)
4. administration, réunions, formation, entraînement des personnels,
5. autre cause (déroutement, suites judiciaires…)
6. contraintes portuaires
7. MCO/Logistique

*reporter les heures dans les cases 3 à 8 en tenant compte du motif prépondérant du maintien à quai*

\*\* navire dans l’incapacité de prendre la mer pour :

1. indisponibilité technique supérieure à 4 heures
2. équipage inopérant (incomplet ou autre)

*reporter les heures dans les cases 9 et 10 en tenant compte du motif prépondérant du maintien à quai*

\*\*\*  un jour de mer est décompté dès que le navire effectue plus de 4 heures de navigation en mer.

### Distance et consommation

| **Distance parcourue pendant la mission (en milles)** | **GO marine consommé**  **(en litres)** | **Essence consommée par les annexes (en litres)** |
| --- | --- | --- |
| **${distance}** | **${goMarine}** | **${essence}** |

### Observations

${observations}

## 2. Éléments chronologiques

**(*NOTA : partie rédigée par le commandant rendant compte jour par jour de l’activité de l’équipage (réunions, entraînements, exercices, rédaction des PV, etc.), des éléments concernant le navire et la navigation (heures d’appareillage, escales, mouillage, conditions météorologiques, etc.) et de l’accomplissement des missions (contrôles pêche, interrogations VIGIMER, assistance, manifestations nautiques, etc.).***

${timeline}

## 3. Bilan opérationnel

### Surveillance et contrôle des pêches

#### 3.1 Contrôles en mer des navires de pêche professionnels

${proFishingSeaSummary}

*(Nbre navires déroutés) - uniquement au sens de la loi n°83-582 du 3 juillet 1983 modifiée, et non les seules injonctions de retour au port*

#### 3.2 Contrôles en mer navires de plaisance

##### Plaisance professionnels

${proSailingSeaSummary}

##### Plaisance non professionnels

${leisureSailingSeaSummary}

#### 3.3 Contrôles à terre - navires au débarquement, à quai

##### Contrôles à terre navires de pêche professionnels (au débarquement et à quai)

${proFishingLandSummary}

##### Contrôles à terre navires de plaisance professionnelle (au débarquement et à quai)

${proSailingLandSummary}

##### Contrôles à terre navires de plaisance de loisir (au débarquement et à quai)

${leisureSailingLandSummary}

#### 3.4 Contrôles environnement marin

##### Contrôles et surveillances

${envSummary}

##### Contrôles pêche de loisir

${leisureFishingSummary}

## 4. Autres missions

|  | **Nombre d’opérations** | **Durée**  **(en heures)** |
| --- | --- | --- |
| **Assistance et sauvetage** | ${rescueInfoCount} | ${rescueInfoHours} |
| **Manifestations nautiques** | ${nauticalEventsInfoCount} | ${nauticalEventsInfoHours} |
| **Lutte anti-pollution** | ${antiPollutionInfoCount} | ${antiPollutionInfoHours} |

|  | **Nombre d’opérations** | **Durée**  **(en heures)** | **Nombre de navires interrogés** |
| --- | --- | --- | --- |
| **Permanence Vigimer / BAAEM** | ${baaemAndVigimerInfoCount} | ${baaemAndVigimerInfoHours} | ${baaemAndVigimerInfoShips} |

### Soutien à la politique de formation

| Nombre de stagiaires embarqués : /   * Affaires Maritimes : / * LPM/ENSM : / * Étrangers : / | Total de jours/stagiaires : / |
| --- | --- |

## 5. Position du personnel au cours de la mission

${table\_equipage}

## 6. Dépenses engagées au cours de la mission

| Nature | Montant (€) |
| --- | --- |
| Fonctionnement courant |  |
| Carburant (GO/essence) |  |

## 7. Rapport technique

Voir le rapport du chef mécanicien

Signature et cachet du commandant