| PHIẾU THÔNG TIN SẨN XUẤT | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|-----------------|--|--|--|----------------------|--------------------------------|---|-------------|--|---------------------|--|-------------------|--|--|--------|----------|
| Ngày tạo phiếu 2022-07-15 Ngày dùn dự kiến 2022-07-16 Người tạo phiếu ếng Đình Trườ Loại sản xuất • | | | | | Billet | | | | Sản phẩm đừn | | | 18 / Bắt đầu | MSNV Cát 09196 409 Tên NV Cát | | | | | |
| Mã khuôn | | CQ40T-V01B | | | | SMC | Chiều đài 1200 mm | Sa Khối lượng/m 3 08kg/m | | | | | 8:50 | | Ha | ài l | الألا | |
| Mã sản phẩm | Mã sán phẩm C2Q40-04-J0780-K | | | 6063 5N01A | • | Duhai | 9 inch | 41.6m | IBI | 2000 | | Khối lượng cắt (| phế phẩm Kg) | Må Så luong | Chiểu đái mẫu | | 1941 p | hâm |
| Mã vòng khuôn DR4626 | | | | | Số tần cất trung binh 17-18 Chiếu dài sản phẩm thực 2003 | | | | | | 40 | 18 | 50 | Số lượng Rack | | | | |
| Mã độm khuốn B4626-1010-** | | | | Xác nh | n sán phá | im: | | | | | | С | át | | Mā lỗi | sán ph | âm | |
| Nguyên liệu | | | STT | Chiều đài (m) | Khối lượng (Kg) | Luqug kéo (cm) | Độ nhâm (RzJIS) | Dấu khuôn | Gián doạn | Xác nhận | Thời gian cắi | Thành phẩm | 302 | 304 | 314 | 316 | 318 | |
| Mā nguy | yên liệu | | | · 1 | 38.5 | | 93 | | 7_ | | Tai | 8 - 2,0 | 17 | | | | | |
| Số bundle | Số lượng | Số L | | 2 | 44.2 | | 21 92 | | | | | η' | 19 | | - | | | |
| <i>7</i>) | | E119628 | 24 | 3 | 42.0 | | 25_ | | | | | 11 | _17 | | | | | \dashv |
| | | | | 5 | | | | | | | | | | | | | | |
| , | | | | 6 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 8 | | | | | | _ | | : | | | - | | | \dashv |
| | | | | 9 | | | | | | | | : | | | | | | |
| Thông số đùn | | | 10 | | | | | | | | | | | | | İ | \Box | |
| Thiết | , | Thực | c tế | - 11 | | | | | | | | : | | | | | | |
| Thời gian đùn | 127min | Thời gian dùn | 1710 1740 | 12 | | | <u> </u> | | | | | | | | \vdash | | | |
| Số billet dự kiến Tốc độ sản phẩm | 22 pic. | Số billet thực tế Ngày đùn | 167.22 | 13 | | | | | | | | | | | | | | |
| Tốc độ đùn | 5,2mm/s | Ngay dun Người thao tác | 10-1,22 Tai | 15 | | | | | | | | | | | <u> </u> | - | | \dashv |
| Nhiệt độ billet | 460°-100°C/m | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | 461 | 16 | | | | | | | | | | L | | | | |
| Kích thước đuổi | . 35mm | Nhiệt độ vòng khuốn | 464 | 17 | | | | | | | | : | | | | | | |
| Nhiệt độ khuôn | 450°C | Nhiệt độ khuôn | 464 | 18 | | | | | | | | | | | | | | |
| Tí lệ kéo | 0.60% | Nhiệt độ đệm khuôn | 250 | 19 | | | | ļ | | | 1 | - | | | ļ | | | |
| Thời gian gia nhiệt khuôn Kiểu làm mát | 5.0 h Air | Thời gian gia nhiệt khuôn (Khuôn ngâm kiếm | Yes No | 20 | | | ļ <u> </u> | | | | | | | | | | | |
| Luc kéo Puller | 70 | Điều kiện ù | T5 | 22 | | | | | | | | : | | | | | ٠. | |
| | | • | | 23 | | | | | | | | : | | | ļ | | ``. | |
| Nhiệt độ contair Vị trí đo | 1 | M.:. 1.1 | 1 | 24 | | | | <u> </u> | | | | : | | 1 | ₩ | | | - |
| Trước đún | Phia stem | Phia khuôn | | 26 | | | | | <u> </u> | | | : | | | \vdash | | | |
| Sau dùn | AVV | 400 | j | 27 | | | | | | | | 2 | | | | | | |
| | | 10 - | | 28 | | | ļ | | | | ļ | | | | | ļ | | |
| Theo đối quá trình đùn Vị trí Ram 1000/400mm | | | 30 | | | | | | | | : | | | | | | | |
| Hạng mục | Tốc độ đùn | Áp suất Main Ram | Nhiệt độ cửa ra | 31 | | | | | - | | | | | | | | | |
| No.1 billet | 5.2 | 27.2 | 541 | 32 | | | | | | | | : | | | | | | |
| No.2 billet | 4 | Vị tri Ram 200mr | 530 | 33 | | | - | <u> </u> | | | | : | | + | | | | |
| Hạng mục | Tốc độ dùn | Áp suất Main Ram | | 35 | | | | | | | | | | | | | | |
| No.1 billet | 5.8 | 17.3 | 548 | 36 | | | | | | | | | | | | | | |
| No.2 billet | 15/2 | 17.4 | 549 | 37 | | | | | | | ļ | : | | ļ. <u></u> | - | | | |
| Thời gian chờ máy | | | 38 | | | + | | | | ··· | | | - | | | | | |
| - | ial hight | | | 40 | | | | <u> </u> | | | | | | | | | | |
| Initia | l hight | | | 41 | ļ <u> </u> | | | | | - | | | | | - | _ | - | |
| | B. | n más Ala | | 42 | | - | + | - | ļ | - | | | | - | | | | |
| STT | Ng | g máy đùn uyên nhân | Thời gian | 44 | <u> </u> | | | | | L. | | | l | | | | | |
| 1 ~ | 103/11 | 10 <u>[A</u> 11 | 17-10-17 | | | | | | | | | : | | | | | L | |
| 2 | - | | | 46 | | | | - | | | | | | | - | | | |
| 4 | | | | 48 | | | 1 | + | | | 1 | | | 1 | + | | | |
| . 5 | | | | 49 | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | 50 | | | | | | | | | | - | - | _ | | |
| 7 | | | | Tông | <u> </u> | L | -i: t- | 1131 6 |] (= N: =: f | An he | STT | l with | Số SP/Reck | 1 | + | pre- | 1X: r | j. |
| Luu § | | | | | 102 Vê sinh, don dep KV làm việc | | | | 122 Sán phẩm cuốn vào lưới cựa | | | Ma só Rack | | _ | [302] : | ân loại lỗi SP: 02]:Cần mớp bề mặt 04] – Lỗi trấy xước | | |
| | | | | | | | | | 130 Điều kiện gia nhiệt sai 131 Sai loại vật liệu | | | 048 24 | | | - | [304] [314] [316] | r Sùi | |
| | | | | | 111 Máy vận hành tự đồng | | | | 132 Tiếp diễm gia nhiệt bị lỗi 4 | | | | | - | | | Den be | |
| | | | | 113 Dinh nhôm dummy, container 114 Billet pusher không lùi về hoàn toàn | | | | | 133 Chay gia nhiệt thủ sau khi sửa lỗi 5 134 Thay nước làm mát 6 140 Bán châi hư, điều chính bàn chải 7 141 Thay mới bán chải 8 | | | | | | - | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | - | 7 | | | |
| | | | | | 116 Xir lý discard không rơi | | | | 142 Billet bị ket phân cấp phối 9 | | | | | <u> </u> | | | | |
| | | | | | 117 IIE/OK låt, không chay tự động được 150 Cái đặt giới không phủ hợp 120 Không bật auto của runout | | | | | | 10 | - | - | - | - | | | |
| | <u>.</u> | | 140 67 | | | | | | | | 1 | 1 | | _ | _ | | | |