ADAPTIF KAVŞAK SİSTEMİ

Radar Teknolojisini kullanarak kavşaktaki Araç ve Nesnelerin Sayımı,

Sınıflandırılması,

Hızlarının tespiti,

Geldiği konumdan gitmekte olduğu güzergahın çıkarılması,

Her nesneye farklı ID numarası ve farklı renkte gösterme işlemlerini yapmaktayız.

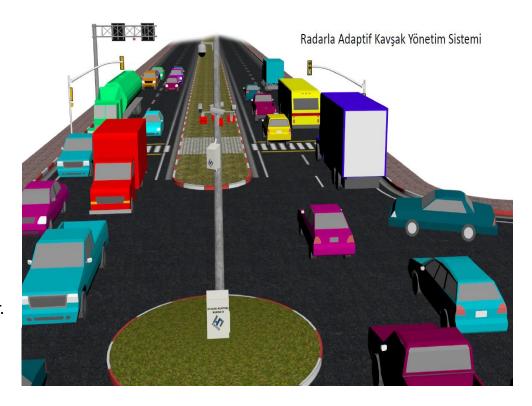
Bu verilerle

Kavşakların anlık yoğunluğu,

Kavşağın rahatlaması için gerekli ışık sürelerinin hesaplanması,

Tüm kavşakların canlı olarak çalışması,

Her kavşak kendinden sonraki kavşağa gönderdiği trafik yoğunluğunu hesaplama özelliklerine sahiptir.

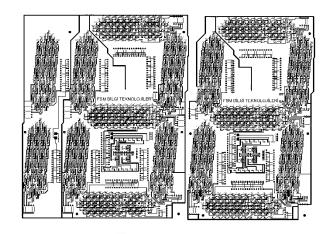




RADAR HIZ GÖSTERİM SİSTEMLERİ



RADAR HIZ UYARI SİSTEMLERİ







- Hız bilgi gösterimi tek renk, çift renk (Kırmızıyeşil), full renk olarak yapılmaktadır.
- Algılanan hız bilgisi limitlerin altında ise Yeşil, üstünde ise Kırmızı renkte yayınlama
- innosent iSYS Radar sistemine entegrasyon
- Algılama Aralığı *: 5 ... 300m
- Tetikleme alanı *: 20 ... 8m
- Algılama açısı: 40 ° (+/- 20 °)
- Hız ölçümü: 1 ... 300km /s
- Hız ölçüm doğruluğu: <1km / s
- 🃍 Hız ölçüm doğruluğu: <1km / s)
- Yön: geri çekilme ve trafiğe yaklaşma
- Sayma hassasiyeti:>% 90 hassasiyet
- Sınıflandırma hassasiyeti:>% 80 hassasiyet
- Sınıflar: 2 + 1 (binek araç, kamyon, diğerleri)
- Güncelleme süresi: 60ms
- Koruma sınıfı: IP67

RADAR HIZ UYARI SİSTEMLERİ



VMS / VTS Sistemler

- Kullanım alanına göre özel tasarım
- Düşük enerji tüketimi
- Güneş enerjisi seçeneği
- Tek yada Full renk opsiyonu
- Kolay montaj olanağı
- Bluetooth bağlantı ile ön cepheden uzaktan bakım
- Yüksek duyarlılık için dar açı radar seçeneği
- Tek ünite veya bütün ağ için merkezi kontrol seçeneği
- Değerlendirme ve istatistik için bütün değerlerin saklanması
- Yansımayı önlemek için özel ön cephe dizaynı
- Akıllı hata tespit sistemi
- GSM ve Ethernet ile uzak bağlantı



DEĞİŞKEN TRAFİK İŞARETLERİ (VTS)





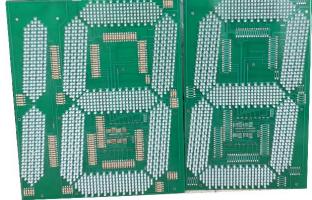


Ledli Değişken Trafik İşaretleri ve Hız Gösterge Display

- 📍 İstenilen ölçülerde tasarım.
- Uzaktan kablosuz (bluetooth) kontrol ile servis kolaylığı
- Tarama ile düşük enerji tüketimi
- Alarm durumuna göre çalışma şartları oluşturma
- IP67 outdoor kasa

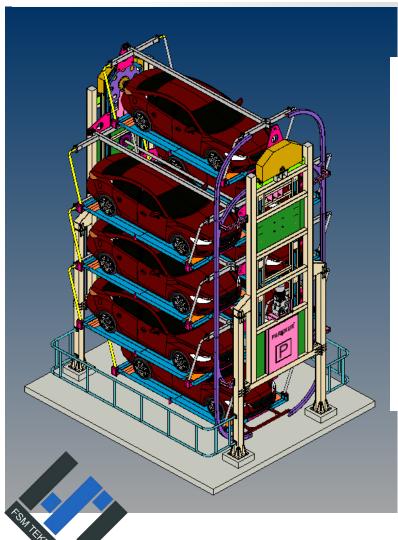








ROBOTIK OTOPARK SISTEMLERI



8-10-12-14-16 ARAÇ KAPASİTELİ KULE OTOPARK

- Mekanik ve Elektronik tasarımları yaptığımız kule asansör otopark sistemiz ile 2 araç kapasiteli zemine 8-10-12-14 veya 16 araç kapasiteli asansör otopark ile yerden tasarruf etmenizi sağlar
- Girişte aracın plakası okunur,
- Araç asansör sistemine girer
- Asansör gelen aracı alıp yükü dengeli dağıtarak boş kabini giriş alanına getirir.
- Çıkacak araç istendiğinde sistem aracı en alt kata getirerek çıkışına imkan tanır.
- Elektronik ücret toplamasını self servis ödeme noktaları yada Gaziantep Kart gibi size özgü kartlar üzerinden online tahsilat gerçekleştirebilirsiniz.

KAPALI OTOPARK SISTEMI



- Sensörler ile araç algılama
- Algılanan araç park yeri için Dolu/Boş sinyal lambası
- Yönlendirme VTS işaretlerle boş park bölgelerine yönlendirme
- VTS bilgilendirme ekranı ile içerideki boş ve dolu park yeri sayısını gösterme
- Plaka tanıma sistem entegrasyonu
- Gişe uygulamalı sistemler için bilet makinası ve turnike entegrasyonu
- İhtiyaçlarınıza özgün Elektronik Ücret Toplama
- Mevcut toplu ulaşım kartlarından bakiye düşebilme özelliği
- Özel abonelik kartı entegrasyonu





AÇIK OTOPARK SİSTEMİ (Görüntü işleme ve Radar Teknolojisi)



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21 20 19 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 45 44

- Açık otopark sistemlerinde outdoor kamera ile araç algılama
- Algılanan araç bilgisi görüntü işleme ile Sayısallaştırma
- Bulk yada PTZ kamera ile alanlardaki araç boş/doluluk sayılarını çıkarma
- Kamera sistemi online ve ofline çalışma özelliği ile sürekli çalışmayı destekler,
- Merkez sunucu ile kablolu yada kablosuz bağlantı imkanı
- *Kamera kabini içerinde gömülü sistem kartlar ile yerinde veri işleme özelliği
- Büyük ve küçük ölçekli her türlü otoparklarda işletme maliyeti düşüktür.
- Kazı vb dış etmenlerle sensör arızalarına son



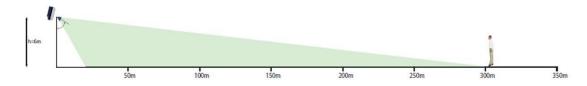
TÜNEL – KÖPRÜ RADAR SİSTEMİ

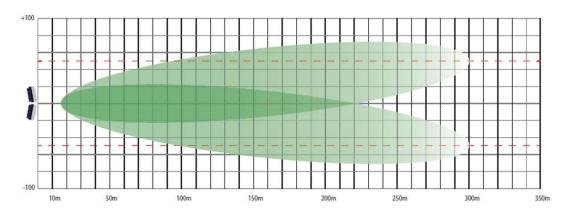


Sign Picture of the Control of the C

- Tünel ve Köprülerin Radar ile online izlenmesi,
- Araçların sınıflandırılması,
- Araç hızlarının ve yönlerinin algılanması,
- insan-Hayvan gibi canlıların algılanması,
- Araçtan düşen cansız nesnelerin algılanması,
- Sel, Toprak kayması gibi fiziki anlık değişimlerin algılanması,
- Duman Yangın hareketliliğinin algılanması,
- Algılanan durumlara göre Alarm parametrelerinin üretilmesi
- Radarın alarm gösterdiği noktalara PTZ kameraların yönlendirilmesi,

Demiryolu Radar Güvenlik Sistemi





Hemzemin Geçit Kontrolü

- ²4 GHz ISM bandında çalışan Radar
- Menzil, açı, yön ve hızın tespiti
- RCS 0.75m2'den nesnelerin tespiti 300m mesafeye kadar
- Algılama aralığı yapılandırılabilir
- Tespit edilebilir hız: 1km/s ile 300km/s
- Nesne algılama ve izleme, Ethernet arayüzünde nesne listesi
- Dış mekanda kullanım için IP67 koruma sınıfı



Demiryolu Radar Güvenlik Sistemi



Hat Güvenliği

- Demir yolu hattında seyir halinde devam eden trenleri hız ve istikamet bilgisi ile birlikte algılama-takip etme,
- Olası alarm durumuna göre gerekli erken uyarı sistemlerini çalıştırma,

Hemzemin Geçit Kontrolü

- Hemzemine geçite giren insan/hayvan/araç ve her türlü nesneyi algılama,
- Demiryolu hattından gelen treni algılama,
- Erken uyarı parametreleri-göstergeler ile güvenliği sağlama



Demiryolu Radar Güvenlik Sistemi









Makinist Erken Uyarı Sistemi

- Radarın gönderdiği bilgilere göre olası alarm durumlarında sinyalizasyon sistemini aktif eder.
- Geç / Dur
- Radarın algıladığı alarm parametresi olayın olduğu konumu verirken makinist erken uyarı sistemi, alarm nesnesine olan uzaklığı kablosuz veri olarak makinist ekranına gönderir.
- İstendiğinde alarm oluşturan nesnenin video görüntüleri kablosuz olarak makinist ekranına gönderir.

