

# MAROUANE ZELLOU | CV



» Proactif, autonome et rigoureux, je suis passionné d'informatique et ai goût prononcé pour le traitement de données. Mon parcours m'a donné les compétences nécessaires pour mener à bien les projets informatiques répondant aux enjeux contemporains : cloud, infrastructures, IA, data-science

## »»» STATUS

Ingénieur en informatique spécialisé en infrastructure de data science.

## »»» EXPERIENCE

### Ingénieur recherche et développements

IGN - Paris, 2021

- » Déploiement expérimental de l'infrastructure de calcul haute performance (SLURM)
- » Déploiement expérimental de l'infrastructure de stockage S3 (Minio)
- » Métriques des infrastructures
- » Détection d'objets et segmentation sémantique par IA
- » Web sémantique

### Développeur web, BD

CHRU de Tours, 2020

- » Application Vue.js permettant la récolte des informations relatives aux antécédents médicaux et aux symptômes des patients atteints de la Covid-19.

### Chef de projets informatiques

MTE - Paris, 2020 - 2018

- » Responsable de la collecte, du contrôle de la qualité et des redressements des données du logements social en France [RPLS](#)
- » Développement d'applications R ([Shiny](#)) facilitant l'accès aux données
- » Développement d'un [paquet R](#) de production de rapports automatisés

## »»» PARCOURS ACADÉMIQUE

### Diplôme d'ingénieur des travaux publics de l'Etat

ENTPE, 2018

- » Master mobilité dans les mega-cities (Université de Lyon 1)

### Stage de fin d'études

LICIT, ENTPE Lyon, 2018

- » Etude de l'intégration de la dynamique du trafic dans la résolution des algorithmes de plus court chemin
- » Article présenté au TRB :  
[Toward a Traffic-Dependent Optimization of Urban Freight Deliveries](#)  
[Building a Benchmark Dataset and Analyzing Effects of Traffic Flow Dynamics](#)

### Stage de recherche

UTRC, City College of New York, 2017

- » Etude de performance des algorithmes de plus courts chemin dépendants du trafic
- » Article publié au Transportation Research Board et présenté à la l'International Federation of Operational Research Societies :  
[Probabilistic Fleet Sizing and Routing Problem to Minimize Mobility Disparities](#)

## CONTACT

Paris, France

+33 6 66 03 44 14

[mzellou@protonmail.com](mailto:mzellou@protonmail.com)

<https://github.com/MZellou>

<https://gitlab.com/MZellou1>

## TECHNOLOGIES

Python-R

JS-HTML-CSS

Docker

Bash

POSTGRES

Git

SIG

## OUTILS

Portainer

Grafana-Prometheus

AWS S3-Minio

Leaflet-Geoserver

Pytorch-Yolo

## COMPÉTENCES À DÉVELOPPER

Infrastructures

★★★★★☆☆☆☆

Réseau

★★★★★☆☆☆☆

SSI

★★★★★☆☆☆☆

## LOISIRS

## SYSTÈMES D'EXPLOITATION