Programowanie aplikacji mobilnych Grupa: E5C1S1 Prowadzący ćwiczenie: mgr inż. Michał Ciołek Lp. Imię i nazwisko: Ocena: Data wykonania ćwiczenia: 26.06.2018 Mateusz Obolewicz 1. Data oddania 2. Patrycja Mirkowska sprawozdania: 3. Maciej Wojtasiak Wykonanie aplikacji mobilnej dedukowanej dla kierowców - SafeDriver Temat:

SPRAWOZDANIE

1. Opis aplikacji.

Aplikacja SafeDriver jest aplikacją mobilną stworzoną na platformie Android. Ma ona na celu wykryć potencjalną kolizję drogową wykrywając wstrząsy za pomocą modułu akcelerometru i włączyć sygnał alarmowy, który po nie wyłączeniu będzie skutkował powiadomieniem najbliższego członka rodziny za pomocą wiadmości SMS . Aby nie znudzić potencjalnego odbiorcy jedną funkcją aplikacji urozmaiciliśmy ją o panel pogodowy oraz instrukcje pierwszej pomocy.

2. Funkcjonalność:

W wykonanej przez naszą grupę aplikacji możemy założyć swoje konto lub zalogować się do wcześniej już utworzonego konta. Po procesie logowania aplikacja przekierowuje nas do panelu pogodowego.

Panel pogodowy ustawiliśmy jako ekran główny, żeby potencjalny użytkownik mógł spojrzeć na obecne parametry pogody i ocenić sytuacje pogodową na drodzę. Stawialiśmy tutaj na przejżystość i prosototę menu. Lokalizacja wpisywana jest za pomocą współrzędnych geograficznych (długość i szerokość). Widnieje także data i godzina ostatniej aktualizacji parametrów pogodowych. W samym centrum można zauważyć symbol panującej aktualnie pogody (np. ikona słońca symbolizuje dobre warunki na drodzę). Pod ikoną rozpisaną mamy dokładniej panującą w danym miejscu i czasie pogodę (np. lekkie nasłonecznienie). Dodatkowe parametry to wilgotność powietrza (duża wilgotność może zwiastować na przykład burzę) oraz ciśnienie (parametr ten został użyty dla użytkowników, którzy źle reagują na panujace ciśnienie np. bólami głowy czy gorszym samopoczuciem). Na samym dole widnieje aktualna temperatura podana w stopniach Celcjusza.

Pierwsza pomoc została stworzona w celu umożliwienia pierwszej pomocy medycznej potencjalnemu użytkownikowi. Została ona podzielona na 5 podstawowych kroków, gdzie pokazana zostaje pozycja w jakiej musimy ułożyć potencjalną ofiarę wypadku oraz przydatne wskazówki zapisane za pomocą tekstu. W razie wypadku, kiedy dana osoba nie ma czasu na czytanie wskazówek pierwszej pomocy użyliśmy funkcji Text to Speech, gdzie narrator czyta zapisany tekst, pozwala to oszczędzić czas na ratunek.

Funkcja alarmu działa za pomocą modułu akcelerometru, gdzie w przypadku kolizji zostaje włączony głośny dźwiek w postaci syreny alarmowej. Gdy alarm włączy się przez przypadek użytkownik ma czas na wyłączenie go poprzez naciśnięcie na przycisk w ciągu 10s. W innym przypadku miała zostać wysłana wiadomość SMS na zapisany przy logowaniu numer telefonu

3. Architektura:

Diagram klas:



4. Zakres odpowiedzialności:

Mateusz Obolewicz - Utworzenie panelu pogodowego. Pobieranie danych za pomocą REST API

ze strony openweathermap.com. Dodanie parametrów temperatury, ciśnienia, wilgotności (główne menu)

Patrcja Mirkowska - Utworzenie szkieletu projektu. Opracowanie strony graficznej aplikacji (ikony, animacja w oknie logowania). Utworzenie alarmu w przypaku kolizji użytkownika. **Maciej Wojtasiak** - Utworzenie instrukcji pierwszej pomocy. Text to speech.

5.Aktywności

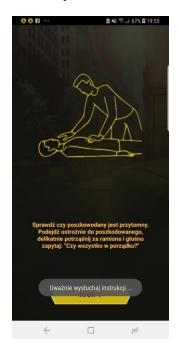
Okno logowania:



Panel pogodowy:



Pierwsza pomoc:



Funkcja alarmu:



6. Biblioteki i technologie użyte w projekcie

Android Studio - środowisko programistyczne (IDE) stworzone przez Google , które kierowane jest do developerów aplikacji na Androida. Pozwala ono wygodnie projektować, tworzyć i debugować własne programy na najpopularniejszą obecnie platformę systemową dla urządzeń mobilnych.

Git –system kontroli wersji

7. Czego nie udało się zrobić?

Panel pogodowy - brak automatycznego pobierania lokalizacji za pomocą GPS Alarm - nie można wysłać SMS na zarejestrowany numer telefonu, ponieważ aplikacja SafeDriver powinna być aplikacją domyślną do wysyłania wiadomości (jest to jedyne możliwe rozwiązanie problemu).