

TrackMyCar - Live Positioning System

Documento di Vision

Kevin Mansoldo, Matteo Dal Monte, Luca Vicentini

30 Giugno 2015

Indice

1	Lista Destinatari del Documento	3
1.1	Versione Documento	3
1.2	Supporto Documento	3
2	Introduzione e Obiettivi	4
3	Definizioni, Acronimi e Abbreviazioni	4
4	Panoramica	5
4.1	Perchè utilizzare questo prodotto?	6
5	Parti interessate e Attori del sistema	6
6	Requisiti	7
7	Concetto Operativo	8

1 Lista Destinatari del Documento

Copia	Persona	Organizzazione	30 Giugno 2015
1	Kevin Mansoldo	Azienda	30 Giugno 2015
2	Matteo Dal Monte	Azienda	30 Giugno 2015
3	Luca Vicentini	Azienda	30 Giugno 2015
4	Claudio Tomazzoli	Cliente	30 Giugno 2015

Azione	Persona	Data
Documento redatto da	Kevin Mansoldo	30 Giugno 2015
Documento approvato da	Matteo Dal Monte	30 Giugno 2015
Documento approvato da	Luca Vicentini	30 Giugno 2015

1.1 Versione Documento

Versioni	Autore	Note	Data
1.0	Kevin Mansoldo	Stesura Iniziale	8 Giugno 2015
1.1	Kevin Mansoldo	Revisione su osservazioni del gruppo	17 Giugno 2015
1.2	Kevin Mansoldo	Revisione Finale	30 Giugno 2015

1.2 Supporto Documento

Nome File	Tipo	Estensione
Vision	Portable Document Format	.pdf

2 Introduzione e Obiettivi

Lo scopo del sistema che si vuole implementare è quello di poter tracciare in tempo reale il o i veicoli collegati in caso di furto o smarrimento. Tramite un'interfaccia visuale è possibile tenere sotto controllo la posizione, la velocità e lo storico dei percorsi effettuati. Inoltre viene fornita la possibilità di sfruttare l'integrazione con sistemi di videosorveglianza interni al veicolo, identificando così eventuali malintenzionati.

L'applicazione, dotata di una intuitiva interfaccia grafica, permette quindi la rapida fruizione dei contenuti tramite semplici menu contestuali.

3 Definizioni, Acronimi e Abbreviazioni

Per le definizioni di alcuni termini fondamentali, fare riferimento al glossario "Glossario.pdf" all'interno della documentazione di progetto.

Nome File	Tipo File	Estensione
Development Case	Linee guida di sviluppo del progetto	DevCase.pdf
Glossario	Descrizione di termini specifici	Glossario.pdf

4 Panoramica

L'attuale funzionamento degli antifurti non prevede un tracciamento dell'abitacolo in tempo reale, ma solamente con emissione di segnale acustico nella speranza di far desistere il malintenzionato.

La soluzione è l'installazione di un dispositivo multifunzione che si interfaccia con molteplici moduli di comunicazione nel tentativo di fornire informazioni sulla posizione del veicolo in tempo reale, con la massima precisione possibile. Inoltre, può essere installato un sistema di videosorveglianza a circuito chiuso. Questo prodotto è utile e permette di tenere sotto controllo la propria vettura in caso di furto.

In sintesi:

Il problema di	Controllare e tracciare la propria vettura
Interessa	Privati e Aziende
Il cui impatto è	Economico
Una soluzione sarebbe	Non muoversi da casa!!! TrackMyCar

Utilizzatori del prodotto:

Chi	Coloro che possiedono uno o più veicoli
Per	Tracciare e controllare il veicolo in tempo reale
TrackMyCar	Software per rintracciare i veicoli in caso di furto
Che	Assicura la tranquillità dell'utente finale, semplificando controllo e recupero
Diversamente da	Iniziative personali (recupero autonomo veicolo) Altri prodotti di terze parti

4.1 Perchè utilizzare questo prodotto?

Un sistema di tracciamento in tempo reale come TrackMyCar si distingue dai diretti concorrenti per semplicità di utilizzo e ricchezza di informazioni consultabili in diretta.

Il proprietario dei veicoli potrà monitorare costantemente svariate informazioni, indicando tempestivamente eventuali anomalie. La comunicazione avviene mediante un modulo GPS e uno per la connessione dati, entrambi integrati nella centralina di controllo. Sarà dunque possibile valutare posizione, velocità e percorso di ciascun veicolo iscritto all'interno del sistema, nonché video provenienti direttamente dall'abitacolo.

Le caratteristiche citate permettono di ridurre drasticamente i tempi di recupero dei propri veicoli in caso di furto, avendo accesso immediato a qualunque informazione utile, in modo semplice e diretto, a tutela del proprio investimento.

5 Parti interessate e Attori del sistema

Parti interessate:

Stakeholder	Descrizione	Responsabilità
User	Utente finale che usufruisce del servizio	Guidatore
Admin	Controllo e Gestione	Deve garantire il corretto funzionamento del sistema Responsabile del sistema

Attori del sistema:

Nome	Descrizione	Stakeholder
Admin	Proprietario Veicolo	Proprietario Auto
Regular User	Utilizzatore del veicolo	Guidatore di Turno

6 Requisiti

I requisiti rappresentano elementi fondanti della progettazione, in quanto se venissero violati, porterebbero al fallimento dello scopo stesso di creazione del prodotto. Essi si dividono in funzionali e non funzionali.

Business Needs:

Nome	Descrizione
Localizzazione	Posizione attuale del veicolo
Tracciamento	Percorso in tempo reale
Allarmi	Notifiche per eventi anomali
Avvisi	SMS o mail con posizione attuale veicolo
Storico	Raccolta percorsi effettuati
Video	Identificazione malintenzionati da abitacolo

Requisiti Utente:

Nome	Descrizione
Configurazione	Attivazione immediata della comunicazione dal dispositivo
Gestione Utenze	Creazione, aggiornamento e cancellazione account spettano all'amministratore di sistema
Gestione Veicoli	Associazione Veicolo-Percorso-Informazioni
Gestione Accessi	Aree Riservate distinte per gli utenti (admin o regular)
Notifiche	SMS/mail al verificarsi di particolari eventi (furto o violazioni)

7 Concetto Operativo



Figura 1: Schema di funzionamento del sistema considerato.