TrackMyCar - Live Positioning System Test Plan

Kevin Mansoldo, Matteo Dal Monte, Luca Vicentini 30 Giugno 2015

Indice

| 1 | List | a Dest | tinatari del Documento | 3 |
|---|-----------------------|---------|-----------------------------|----|
| | 1.1 | Versio | ne Documento | 3 |
| | 1.2 | | orto Documento | |
| 2 | Intr | oduzio | one e Obiettivi | 4 |
| 3 | Def | inizion | i, Acronimi e Abbreviazioni | 4 |
| 4 | Test | t Plan | | 5 |
| 5 | Tip | ologia | Test | 5 |
| | 5.1 | White | Box (test Strutturali) | 6 |
| | | 5.1.1 | Unit Test | 6 |
| | | | Integration Test | 7 |
| | | 5.1.3 | System Test | |
| | 5.2 | Black | Box (Test Funzionali) | 9 |
| | | 5.2.1 | Funzioni Amministratore | 9 |
| | | 5.2.2 | Funzioni Regular | 11 |
| | | 5.2.3 | Funzioni comuni | 13 |

1 Lista Destinatari del Documento

| Copia | Persona | Organizzazione | 30 Giugno 2015 |
|-------|-------------------|----------------|----------------|
| 1 | Kevin Mansoldo | Azienda | 30 Giugno 2015 |
| 2 | Matteo Dal Monte | Azienda | 30 Giugno 2015 |
| 3 | Luca Vicentini | Azienda | 30 Giugno 2015 |
| 4 | Claudio Tomazzoli | Cliente | 30 Giugno 2015 |

| Azione | Persona | Data |
|------------------------|------------------|----------------|
| Documento redatto da | Kevin Mansoldo | 30 Giugno 2015 |
| Documento approvato da | Matteo Dal Monte | 30 Giugno 2015 |
| Documento approvato da | Luca Vicentini | 30 Giugno 2015 |

1.1 Versione Documento

| Versio | r Autore | Note | Data |
|--------|----------------|---------------------------|----------------|
| 1.0 | Kevin Mansoldo | Stesura Iniziale | 8 Giugno 2015 |
| 1.1 | Kevin Mansoldo | Revisione su osservazioni | 17 Giugno 2015 |
| | | del gruppo | |
| 1.2 | Kevin Mansoldo | Revisione Finale | 30 Giugno 2015 |

1.2 Supporto Documento

| Nome File | Tipo | Estensione |
|-----------|--------------------------|------------|
| TestPlan | Portable Document Format | .pdf |

2 Introduzione e Obiettivi

Lo scopo del sistema che si vuole implementare è quello di poter tracciare in tempo reale il o i veicoli collegati in caso di furto o smarrimento. Tramite un'interfaccia visuale è possibile tenere sotto controllo la posizione, la velocità e lo storico dei percorsi effettuati. Inoltre viene fornita la possibilità di sfruttare l'integrazione con sistemi di videosorveglianza interni al veicolo, identificando così eventuali malintenzionati.

L'applicazione, dotata di una intuitiva interfaccia grafica, permette quindi la rapida fruizione dei contenuti tramite semplici menu contestuali.

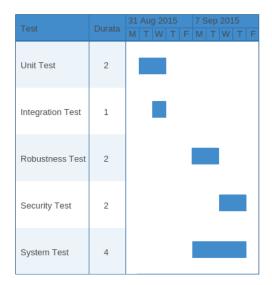
3 Definizioni, Acronimi e Abbreviazioni

Per le definizioni di alcuni termini fondamentali, fare riferimento al glossario "Glossario.pdf" all'interno della documentazione di progetto.

| Nome File | Tipo File | Estensione |
|------------------|----------------------------------------------------------------|---------------------|
| Development Case | Linee guida di sviluppo | DevCase.pdf |
| | del progetto | |
| Glossario | Descrizione di termini specifici | Glossario.pdf |
| Vision | Requisiti di sistema, Business Needs e Motivazioni | Vision.pdf |
| Caratteristiche | Requisiti funzionali, non funzionali ed architettu- rali | Caratteristiche.pdf |

4 Test Plan

Pianificazione dei test di ogni iterazione che include elenco attività, calendario e risorse coinvolte (Gantt)



5 Tipologia Test

Divideremo i test in due grandi famiglie

- White Box (test Strutturali):
 - Unit Test;
 - Integration Test;
 - System Test.
- Black Box (test Funzionali).
 - Funzioni Amministratore;
 - Funzioni Utente.
 - Funzioni comuni.

5.1 White Box (test Strutturali)

5.1.1 Unit Test

Tester: Kevin Mansoldo

Data: 1/9/2015 Tipo: automatico

Oggetto: Package univr.is.tmc.test

Prerequisiti: Nessuno

Applicazioni necessarie: JUnit

Breve descrizione: Test sul corretto funzionamento delle classi responsabili del controllo della velocità rispetto al limite impostato ed eventuale soglia

di superamento di quest'ultimo.

Test effettuati:

1. RispettaLimite : controlla se la velocità è compresa nell'intervallo min_limite e max limite.

2. SuperaLimite : controlla la soglia di superamento del limite rispetto alla velocità inserita.

| # | Limite | Velocità | Risultato Atteso | Esito |
|---|--------|----------|------------------|-------|
| 1 | 0-130 | 100 | true | OK |
| 2 | 0-130 | 145 | 15 | OK |

5.1.2 Integration Test

Tester: Matteo Dal Monte

Data: 2/9/2015

Oggetto: TrackMyCar

Prerequisiti: Base di dati, applicazione web, simulatore SW

Applicazioni necessarie: Browser

Breve descrizione: Si è testata l'integrazione tra i vari componenti del sistema TMC: il simulatore SW (Modulo HW), la web application (pagine

jsp), le Servlet e il DB.

5.1.3 System Test

Tester: Kevin Mansoldo

Data: 7/9/2015 Oggetto: WebApp Prerequisiti: Webapp

Applicazioni necessarie: Browser

Breve descrizione: I test in questa sezione ci hanno permesso di controllare

alcune proprietà del nostro sistema.

• Robustness Test: Il nostro sistema controlla la validità dei campi inseriti prima della loro modifica/inserimento nel sistema. Nel caso i dati inseriti fossero scorretti, il sistema reindirizza l'utente ad una pagina di errore notificando il fatto con un messaggio di errore indicando la natura dello stesso; nel caso, invece, di mancata compilazione dei campi non è possibile proseguire nell'operazione scelta notificando il motivo (es. mail mancante).

• Security Test:

| Azione | Conseguenza |
|---------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Controllo sessione pagina | reindirizzamento Login. |
| Controllo permessi pagina | vengono visualizzate solo le opera- zioni disponibili per l'utente loggato. |
| Tentativo accesso tramite URL da parte di utenti non autorizzati | reindirizzamento Login. |

5.2 Black Box (Test Funzionali)

Si testano i casi d'uso e i requisiti funzionali dell'analisi

Tester: Matteo Dal Monte

Data: 7/9/2015 Oggetto: Webapp Prerequisiti: Webapp

Applicazioni necessarie: Browser

Breve descrizione: Si testano i casi d'uso e i requisiti funzionali dell'analisi

5.2.1 Funzioni Amministratore

Test sugli use case legati allo stakeholder Amministratore:

Tabella 1: Riepilogo Aree di Test

| # | Ambito | Risultato Atteso | Esito |
|---|-----------------------------|--------------------------------------|-------|
| 1 | Gestione Utenti | gestione utenti corretta | OK |
| 2 | Gestione Veicoli | gestione veicoli corretta | OK |
| 3 | Associazione Utente-Veicolo | associazione effettuata con successo | OK |
| 4 | Imposta Allarme | impostazione effettuata con successo | OK |

Tabella 2: Dettaglio Area di Test#1

| # | Azione | Risultato Atteso | Esito |
|---|-----------------------------------|--------------------------|-------|
| 1 | Nuovo Utente con email esistente | messaggio di errore | OK |
| 2 | Nuovo Utente con dati errati | messaggio di errore | OK |
| 3 | Nuovo Utente con dati corretti | inserimento effettuato | OK |
| 4 | Selezione Utente, Modifica | pagina di modifica | OK |
| 5 | Pagina di modifica, dati corretti | modifica effettuata | OK |
| 6 | Modifica, senza selezione | messaggio di errore | OK |
| 7 | Selezione utente, Elimina | cancellazione effettuata | OK |
| 8 | Elimina, senza selezione | messaggio di errore | OK |
| 9 | Elimina ultimo amministratore | messaggio di errore | OK |

Tabella 3: Dettaglio Area di Test#2

| # | Azione | Risultato Atteso | Esito |
|---|-----------------------------------|--------------------------|-------|
| 1 | Nuovo Veicolo con targa esistente | pagina di errore | OK |
| 2 | Nuovo Veicolo con dati errati | messaggio di errore | OK |
| 3 | Nuovo Veicolo con dati corretti | inserimento effettuato | OK |
| 4 | Selezione Veicolo, Modifica | pagina di modifica | OK |
| 5 | Pagina di modifica, dati corretti | modifica effettuata | OK |
| 6 | Modifica, senza selezione | messaggio di errore | OK |
| 7 | Selezione Veicolo, Elimina | cancellazione effettuata | OK |
| 8 | Elimina, senza selezione | messaggio di errore | OK |

Tabella 4: Dettaglio Area di Test#3

| # | Azione | Risultato Atteso | Esito |
|---|---------------------------------------|-------------------------|-------|
| 1 | Associazione Utente-Veicolo esistente | messaggio di errore | OK |
| 2 | Inserisci, senza selezione | messaggio di errore | OK |
| 3 | Selezione Utente, Veicolo, inserisci | inserimento effettuato | OK |
| 4 | Elimina senza selezione | messaggio di errore | OK |
| 5 | Selezione Utente, Veicolo, Elimina | eliminazione effettuata | OK |
| 5 | Veicolo e/o Utente non in DB | non viene visualizzato | OK |

Tabella 5: Dettaglio Area di Test#4

| # | Azione | Risultato Atteso | Esito |
|---|------------------------------------------|------------------|-------|
| 1 | Imposta limite fino a 300 Km/h | limite impostato | OK |
| 1 | Imposta limite oltre 300 Km/h | messaggio errore | OK |

5.2.2 Funzioni Regular

Test sugli use case legati allo stakeholder Regular

Tabella 6: Riepilogo Aree di Test

| # | Ambito | Risultato Atteso | Esito |
|---|----------------------|-------------------------------------------------|-------|
| 1 | Visualizza Posizione | mappa con posizione dei veicoli associati a | OK |
| | | utente loggato | |
| 2 | Live Tracking | scelta furto corrente e mappa con posizione | OK |
| | | in tempo reale del veicolo e video | |
| 3 | Storico Furti | visualizza i furti passati relativi ai veicoli | OK |
| | | legati a utente corrente | |
| 4 | Controllo Allarmi | visualizza i veicoli con gli allarmi di eccesso | OK |
| | | velocità di utente corrente | |

Tabella 7: Dettaglio Area di Test#1

| # | Azione | Risultato Atteso | Esito |
|---|--------------------------|------------------------------------------|-------|
| 1 | Nessun veicolo associato | messaggio errore | OK |
| 2 | Veicolo associato | mappa con posizione corrente del | OK |
| | | veicolo (ultima disponibile) | |
| 3 | Veicoli associati | mappa con posizioni correnti dei veicoli | OK |
| | | (ultime disponibili) | |

Tabella 8: Dettaglio Area di Test#2

| # | Azione | Risultato Atteso | Esito |
|---|--------------------------|-----------------------------------------|-------|
| 1 | Nessun veicolo associato | messaggio errore | OK |
| 2 | Nessun furto in corso | messaggio di errore | OK |
| 3 | Furto in corso | mappa aggiornata in tempo reale con il | OK |
| | | percorso | |
| 4 | Furti in corso | scelta furto e poi mappa aggiornata con | OK |
| | | percorso | |

Tabella 9: Dettaglio Area di Test#3

| # | Azione | Risultato Atteso | Esito |
|---|--------------|---------------------------------------|-------|
| 1 | Nessun Furto | messaggio di errore | OK |
| 2 | Furto | mappa con percorso | OK |
| 3 | Furti | scelta furto e poi mappa con percorso | OK |

Tabella 10: Dettaglio Area di Test#4

| # | Azione | Risultato Atteso | Esito |
|---|----------------------|-----------------------------|-------|
| 1 | Nessun Allarme | messaggio di errore | OK |
| 2 | Allarmi | elenco allarmi con velocità | OK |
| 3 | Limite impostato a 0 | allarmi non presenti | OK |

5.2.3 Funzioni comuni

Test legati agli use case comuni a tutti gli stakeholder

Tabella 11: Riepilogo Aree di Test

| # | Ambito | Azione | | | Risultato Atteso | Esito |
|---|--------|--------------------------------------------------------------|-----------|-----|-----------------------|-------|
| 1 | Login | Accesso all'area | riservata | per | pagina di benvenu- | OK |
| 2 | Logout | utenti autorizzati Uscita dall'area utenti già loggati | | per | to pagina di login | ОК |

Tabella 12: Dettaglio Area di Test#1

| # | Azione | Risultato Atteso | Esito |
|---|------------------------------------------|---------------------|-------|
| 1 | Form con campi vuoti (mail e/o PW) | messaggio di errore | OK |
| 2 | Campo email non valido (manca @ e/o .it) | messaggio di errore | OK |
| 3 | Campi compilati ma non esistenti | pagina di errore | OK |
| 4 | Dati validi ed esistenti | pagina benvenuto | OK |