

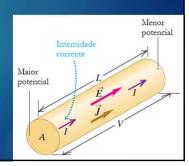


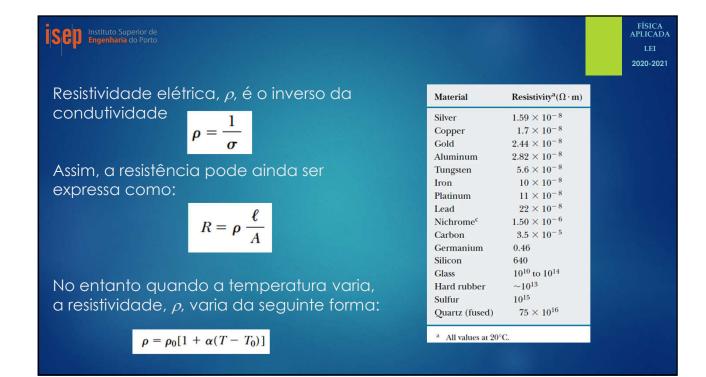


## FÍSICA APLICADA LEI 2020-2021

## Resistência num condutor

- Sabendo que o campo elétrico,  $\vec{E}$ , é constante no interior do condutor temos que:  $|\vec{E}| = \frac{\Delta V}{L}$
- Substituindo o valor do campo elétrico na Lei de Ohm e a densidade de corrente,  $|\vec{j}| = \frac{1}{4}$
- A lei de ohm  $J = \sigma E$  fica rescrita da seguinte forma:  $\frac{I}{A} = \sigma \frac{\Delta V}{L} \rightarrow \Delta V = \frac{L}{A \sigma} I$
- ▶ Definindo  $R = \frac{L}{A \sigma}$  onde R é a resistência do material, e pode ser expressa
- como a razão entre a diferença de potencial e a corrente:
- $R \equiv \frac{\Delta V}{I}$
- A resistência, é uma característica do material.







É um fenômeno físico no qual a passagem de corrente elétrica através de algum meio resulta em seu aquecimento. AFLICADA LEI 2020-2021

A quantificação da dissipação de energia por unidade de tempo de uma material condutor por efeito de Joule pode ser escrita da seguinte forma:

$$P = V$$

Num elemento resistivo, V = R I, podemos ainda exprimir a potencia dissipada da seguinte forma:

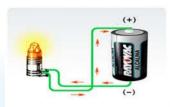
$$P = RI^2 = \frac{V^2}{R}$$

Unidades no SI da potencia é o Watt (W)

1Watt =1Joule/segundo ou 1Watt =1V · A

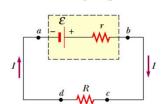


## Força eletromotriz, ε



A força eletromotriz é o trabalho por unidade de carga que uma força não-eletrostática realiza quando uma carga é transportada de um ponto a outro por um caminho em particular.

A tensão aos terminais da bateria pode ser dada por:



Assim podemos escrever:  $\Delta V = \mathbf{\mathcal{E}} - Ir$  em que  $\mathbf{\mathcal{E}}$  , é a força eletromotriz.

Repare-se que  $\epsilon$ , é a tensão em circuito-aberto da bateria, ou seja a tensão aos terminais quando a corrente é zero.

Unidades no SI da força eletromotriz, (f.e.m.) ε, é ο Volt (V)

