

이천 ㄹㄹ면 물류단지 개발사업 신청의견서(PF)

신청점: 기업금융부(작성자: xxx, 작성책임자: xxx)

신청사: 샘플㈜ (그룹단일 : BB-, 특수금융 : A-)

1. 여신신청 내용

■ 신청개요

- 본 건은 경기도 이천시 ㄹㄹ면 양촌리 산 45-5 일원에 샘플㈜(이하 '차주')가 대지면적 약 9 만평의 물류단지 조성을 위한 토지비, 공사비, 금융비 등 사업비 용도 목적으로 물류단지개발 PF 총 2,900 억원(Tr.A 2,300 억원 / Tr.B 250 억원 / Tr.C350 억원)을 요청하는 건으로 당사 Tr.A 2,300 억원 중 300 억원 참여 신청하는 건임. (물류단지 조성 후 물류센터 3 개동, 지원시설로 구성된 연면적 약 19.5 만평의 대형 물류센터 신축 사업 진행 예정)
- 본 건 사업 관련 부지는 90,266 평으로 본건 PF 대출을 통해 기계약 체결토지 일부의 잔금납부 및 미매입 토지(수용 또는 협의매수) 매수 예정이며 현재 사유지 기준 90.04%(사업대상 토지면적의 2/3 이상 매입시 수용가능)를 확보함.
- 본 건 19 년 7 월 물류단지 실수요검증 통과 후 21 년 11 월 경기도 물류단지 통합 심의를 통과하였고, 물류단지 계획 승인고시 21 년 12 월 완료됨.
- 당사 22 년 1 월 1 단계 토지취득을 위한 브릿지 대출 820 억원 중 선순위 300 억원 참여하였으며, 본건 2 단계 단지 조성을 위한 개발 대출 Tr.A 300 억원 참여를 통해 브릿지대출 상환 예정임.

차주(시행사)	Pdf 테스트1 (그룹단일 : BB-, 특수금융 : A-)							
여신과목	Pdf 테스트 과목1							
시공사	(주)샘플건설	신용등급	BBB+(SHB)		시공능력	6위(2022년)		
신탁사	샘플신탁(주)		신탁종류		관리형 토지신탁			
여신 조건	당사 선순위 300억원 (단위: 억원, %)							
	구분	Tr.A-1*	Tr.A-2	Tr.A-3*	Tr.B*	Tr.C*	Equity	합계
	금액	1,300	300	700	250	350	50	2,950
	당사신청 금액	-	300	-	-	-	-	300
	인출방식	분할	분할	분할	일시	일시	-	-
	대출기간	30개월	30개월	30개월	30개월	30개월	-	-
	대출금리	7.5% (3개월변 동)	8.5% (1년변동)	9.0% (고정)	10.0% (3개월변 동)	12.5% (3개월변 동)	-	-
	취급수수 료	1.0%	2.0%	2.0%	12.0%	10.0%		
	LTV**	62.9%	62.9%	62.9%	69.7%	79.3%	80.6%	-
	LTC	78.0%	78.0%	78.0%	86.4%	98.3%	100.0%	-
	* Tr.A: 샘플은행 1,300억, 당사 300억, 샘플은행2 700억 / Tr.B: 샘플은행3 250억 / Tr.C GIC 350억							

	** 준공후담보평가금액 3,659억원 기준(샘플감정평가법인, 22.07) - 당사 참여금액 외 주선하여 주선수수료 10억원 별도 추가 수취 예정임 - 변동금리: 12개월 변동(금융채_6개월(AA-) 3전영업일 기준 적용) + 가산금리 = 8.5% 가산금리는 최초 자금집행일 8.5%가 되는 금리로 결정				
대출기간	최초인출일로부터 30개월				
수수료	주선수수료 10억원 별도 수취				
IRR / 표준RW	10.96% (조달원가 6.84%, 충당금적립율 0.61% 감안 시 Net Margin 3.51%)			150%	
중도상환수수료	1.0% (단, 최초인출일로부터 18개월 이후 면제, 토지매각대금으로 상환시 면제)				
연체이자율	대출금리 + 3.0%				
자금용도	토지비, 공사비, 금융비용, 대여금상환, 사업비 등				
자금조달 및 지출내역	(단위: 백만원)				
	조달		지출		비고
	구분	금액	구분	금액	
	타인자본	290,000	용지매입비	75,733	
	Tr.A	230,000	취득부대비용	11,112	
	Tr.B	25,000	용지부담금	1,760	
	Tr.C	35,000	직접공사비	94,634	
	자기자본*	5,000	간접공사비	16,075	
			부대비용	6,500	
			기타비용	32,802	
		금융비용	56,381		
	합계	295,000	합계	295,000	
* 자기자본 비중 1.69%					
상환방법 및 상환자원	▪ 원금: 만기일시 상환 ▪ 이자: 3개월 후취 ▪ 상환자원 : 본건 토지조성 후 매각 또는 담보대출을 통한 상환				
채권보전	▪ 본건 사업부지 관리형토지신탁 1순위 우선수익권(대출금액의 130%) - 공시지가 추이 ▪ 시공사의 책임준공확약(22개월) 및 미이행시 채무인수 ▪ 신탁사 명의의 계좌를 제외한 본 사업 계좌(프로젝트계좌)에 대한 예금근질권 설정 (각 대출약정금의 130%, 자금관리 대리사무 체결 전제) ▪ 대리금융기관 앞 건설공사보험 보험금 지급청구권에 대한 근질권 설정(각 대출약정금액의 130%) 및 대항요건 구비 ▪ 차주 발행주식에 대한 근질권 설정(각 대출약정금액의 130%) ▪ 차주의 시행권 포기각서 징구				
금융주간사	▪ 샘플은행3				
ESG 리스크 리뷰 대상 여부	구분	내용		해당 여부	
	형식	PF, 개발 프로젝트성 브릿지, 12개 유의업종 해당 여부 1. 대규모 농업 및 식량작물 생산업, 2. 임업, 3. 화학물질 제조업, 4. 광업, 5. 원유·가스 개발 사업, 6. 대규모 인프라시설 구축 사업, 7. 발전업,		Y	

		8. 폐수 및 폐기물 처리, 9. 무기·군수업, 10. 유망어업, 11. 담배, 12. 석탄가공	
	규제	환경영향 평가(또는 이와 유사한 절차)가 필요한 사업인지 여부	Y
	금액	(국내) 프로젝트 총액 500억원 이상 (해외) 프로젝트 총액 USD 10백만 이상	Y

[전체 구조도]

[본건 구조도]

- (주)에는 차주인 샘플(주)에게 자본금 50억원 출자
- 당사 포함한 대주단은 차주와 PF대출약정 체결
- (주)샘플건설은 차주와 공사도급계약 체결하고, 대주에게 책임준공 및 책임준공* 미이행 시 PF대출채권 채무인수 협약
 - *책임준공 : 천재지변, 내란, 전쟁 등 불가항력을 제외하고, 차주의 부도, 파산, 회생 등의 사유 및 본건 사업의 인허가 또는 설계변경, 공사비 지급여부 등 기타 불가항력 이외의 여하한 사유에 불구하고 (주)샘플건설은 최초 PF 인출일로부터 22개월 이내 물류단지준공 인가를 완료하여야 함
- 샘플신탁(주)은 차주와 조성 전 토지에 대한 관리형토지신탁 계약 체결하고, 우선수익권 제공
- 물류시설용지 준공 후 조성 토지를 매입하는 물류센터 사업자와 매매계약을 체결하고 이에 대한 매각대금으로 본 건 PF대출 상환 예정

3. 거래 현황

■ 신청사 및 관계사 거래현황

(단위: 백만원)

고객명	상품명	금리(IRR)	실행일	만기일	여신금액	잔액	관리점	비고
샘플㈜	일반대	5.0(6.2)	22.01.03	22.12.29	30,000	30,000	기업	기존건
본건(샘플)	PF	8.5(10.5)	'23.01.(E)	'25.07.	30,000	-	기업	본건으로 기존건 상환
합 계		-	-	-	60,000	30,000	-	-

■ 사업지 인근 당사 취급 사례('22.10.12기준)

고객명	상품명	금리(IRR)	실행일	만기일	승인금액	잔액	관리점	지역	시공사	비고
	일반대	5.5%(6.3%)	'20.06	'22.06	10,500	-	여의도2	이천백사면		정상 상환 완료
	PF	4.8%(5.0%)	'20.08	'22.09	7,000	-	안산	이천호법면		정상 상환 완료
	수익증권	8.0%	'20.08	'23.08	1,000	1,039	여의도4	이천설성면		1년 만기연장 ('22.08. -> '23.08.)
	일반대	4.8%(4.8%)			4,800	4,800				
	일반대	4.0%(4.3%)	'20.09	'22.07	10,000	-	강남4	이천백사면		정상 상환 완료
	일반대	4.5%(5.5%)	'20.09	'22.04	10,000	-	여의도2	이천부발읍		정상 상환 완료
	일반대	4.3%(4.6%)	'20.09	'23.09	5,000	5,000	대체2	이천호법면		태은물류 ~'25.12월 책임임차
	일반대	5.2%(5.3%)	'21.02	'22.02	20,000	-	여의도1	이천 E 면		정상 상환 완료
	일반대	7.0%(8.6%)	'21.02	'23.04	8,000	-	기업	이천백사면		정상 상환 완료
	PF	4.6%(5.1%)	'21.03	'23.05	3,000	-	강남1	이천백사면		정상 상환 완료
	일반대	5.0%(6.6%)	'21.03	'23.03	20,000	13,200	강남3	이천호법면		상환우선주 6억원 별도
	일반대	5.3%(5.6%)	'21.03	'23.01	4,200	4,200	대체2	이천백사면		Equity 투자자(SKD&D, 태영건설) 1년 운영 후 매각
					2,800	2,800				
	일반대	6.2%(6.6%)	'21.03	'23.05	10,000	10,000	대체1	이천 E 면		
	일반대	4.3%(5.6%)	'21.06	'22.09	20,000	-	기업1	이천백사면		정상 상환 완료
	일반대	4.0%(5.1%)	'21.07	'22.07	60,000	-	기업	광주도척면		정상 상환 완료
	일반대	5.0%(6.2%)	'21.11	'23.07	20,000	17,400	기업	이천대월면		
	일반대	7.0%(2.0%)	'22.04	'24.01	5,000	5,000	강남1	이천부발읍		
	PF	4.8%(5.4%)	'22.04	'23.10	7,000	1,300	대체2	이천백사면		
	일반대	4.0%(7.2%)	'22.06	'22.12	17,200	17,200	여의도3	이천 E 면		
	일반대	5.0%(5.8%)	'22.09	'24.05	10,000	100	대체2	이천장호읍		
합 계					255,500	82,019				

4. 사업 내용

■ 본건 물류단지 개발 사업 개요

구분	세 부 내 용
사업명	이천 마장 (IMLC) 물류단지 개발사업
대지위치	경기도 이천시 E E 면 양촌리 산45-4일원
용도	물류시설용지, 공공시설용지(도로/녹지/공원 등), 지원시설용지(주차장 등)
시행사	샘플㈜
대지면적	298,401㎡ (90,266평)
용적률/건폐율	200%이하/60%이하

용도	창고시설 및 부속용도
시공사	(주)샘플건설

[토지이용계획]

구 분	면 적(㎡)			구성비(%)	비 고
	기정	변경	변경 후		
합계	298,224	증) 177	298,401	100.00	
물류단지시설용지	179,634	-	179,634	60.20	
물류시설용지	179,634	-	179,634	60.20	공공조경포함(14,187㎡)
지원시설용지	14,707	증) 2	14,709	4.93	
편의시설용지	5,726	-	5,726	1.92	
운동시설용지	1,892	증) 2	1,894	0.63	
주차장용지	7,089	-	7,089	2.38	
공공시설용지	103,883	증) 175	104,058	34.87	
도로	59,547	증) 409	59,956	20.09	보행자도로포함
공원	11,907	증) 3	11,910	3.99	
녹지	26,399	감) 222	26,177	8.77	원형보전녹지
저류지	6,030	감) 15	6,015	2.02	

■ 물류센터 개발 사업 개요

구분	세 부 내 용
사업명	이천 마장 (IMLC) 물류단지 개발사업
대지위치	경기도 이천시 ☎☎면 양촌리 산45-4일원
용도	물류시설용지, 공공시설용지(도로/녹지/공원 등), 지원시설용지(주차장 등)
시행사	샘플(주)
대지면적	298,401㎡ (90,266평)
연면적	643,369㎡ (194,619평) • 물류시설 614,791㎡ (185,974평) • 지원시설 16,283㎡ (4,926평) • 주차장 12,295㎡ (3,719평)
건폐율/용적률	58.09% (법정 60%) / 167.58% (법정 200%)
건축규모	• 물류시설 : 지하 2층 / 지상 4층 (3개동) • 지원시설 : 지하 2층 / 지상 4층 (1개동) • 주차시설 : 지상 1층 / 지상 4층 (1개동)
시공사	(주)샘플건설

- 본 건 물류단지는 경기도 이천시 ☎☎면 양촌리 산 4-5 일원에 물류센터 3개 동 및 지원시설로 구성되며, 지상 4층 규모로 건축되는 총 연면적 194,619평의 대형 물류단지임.
- 본 건 물류단지는 당사가 기참여한 1단계 토지취득(계약체결 완료 및 체결 예정 부지)을 위한 브릿지 대출, 본건인 2단계 단지 조성을 위한 개발대출, 3단계 물류센터 및 지원시설 신축을 위한 개발대출

(2023년 하반기 예정) 으로 이루어질 예정입니다.

■ 사업추진 일정

구분		내용
완료	2019.06	물류단지 실수요검증위원회 개최
	2019.07	물류단지 실수요검증위원회 통과
	2019.10	물류단지계획 승인신청(사업시행자 -> 경기도)
	2019.11	주민의견 청취 및 합동설명회
	19.11~20.09	관련기관 협의, 환경영향평가 진행
	2021.07	경기도 물류단지계획 심의위원회 교통 소심의
	2021.11	경기도 물류단지계획 통합 심의위원회 통과
	2021.12	물류단지 승인고시
	2022.01	브릿지론 실행 <- 1단계(당사 참여)
예정	2023.01	본건 물류단지 PF인출 및 토지 조성공사 착공(본건) <- 2단계
	2023.01	지토위(지방토지수용위원회) 신청서 접수
	2023.04	수용재결(예정)
	2024.08	물류단지 준공
	2025.상반기	물류센터 시공사 선정
		물류센터 PF인출 및 본건 물류단지 PF 상환 <- 3단계
		물류센터 공사 착공
	2028.상반기	물류센터 준공

주 : 사업 진행 상황에 따라 향후 예정 일정은 변동될 수 있음

■ 사업수지

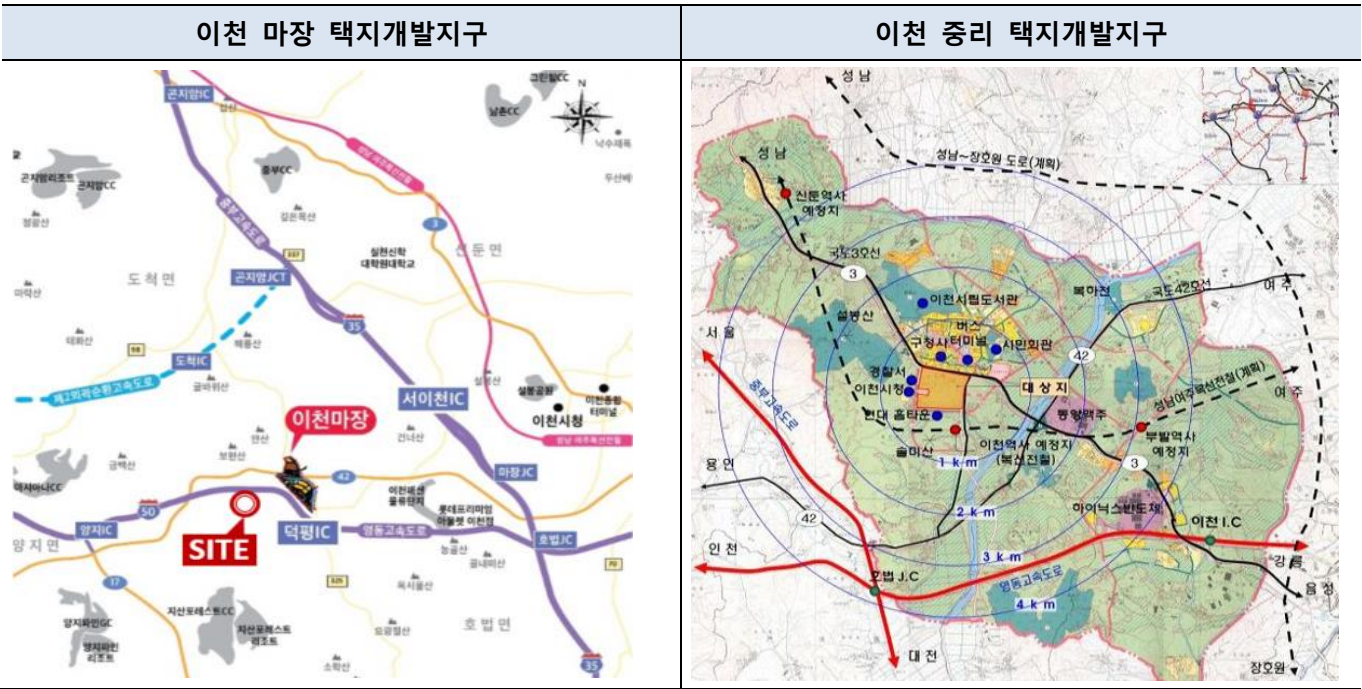
구 분			금액(천원)	비율	비고
수입	단지조성	토지분양	306,930,918	100.00%	
지출	단지조성	용지매입비	75,733,071	25.67%	토지비, 지장물보상비, 토지작업비 등
		취득부대비용	11,112,833	3.77%	취득세, 개발부담금, 보유세 등
		용지부담금	1,760,272	0.60%	대체산림자원조성비, 농지보전부담금 등
		직접공사비	94,634,828	32.08%	공사비(990천원/평), 인입공사비, 철거비 등
		간접공사비	16,075,270	5.45%	인허가비용, 설계비, 감리비 등
		부대비용	6,500,000	2.20%	상하수도 원인자 부담금
		기타비용	32,802,086	11.12%	매입세액 불공제액, 예비비 등
		금융비용	56,381,640	19.11%	금융자문수수료, 대출이자, 등
		합계	295,000,000	100.00%	
수익			11,930,918	4.04%	

* 물류시설의 개발 및 운영에 관한 법률 시행령에 의해 분양가는 단지조성 비용에 5%를 초과하지 아니하는 범위에서 결정됨

■ 입지 분석

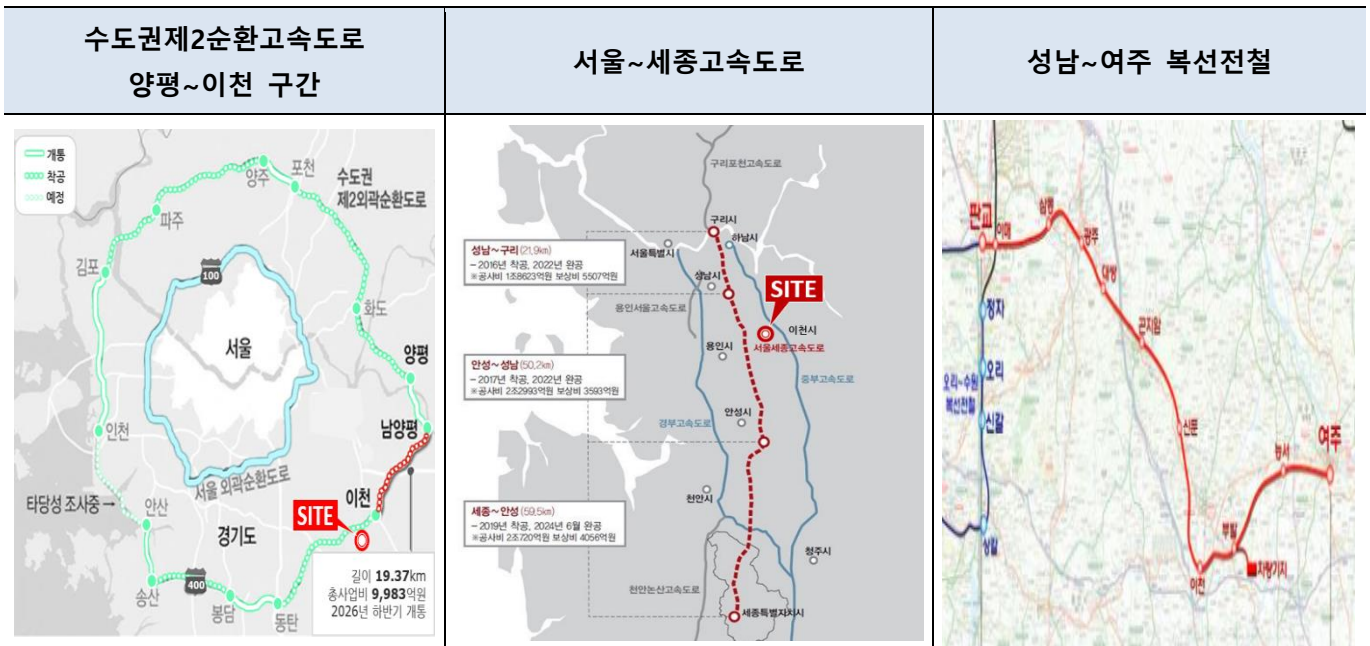
구 분	내 용
입지	<ul style="list-style-type: none"> 본 건 사업지(담보대상 토지)는 경기도 이천시 ㄹㄹ면 양촌리에 영동고속도로 양지IC 8.5km, 덕평IC 3.5km 거리에 위치하고 있으며, 본 사업지는 중부고속도로, 영동고속도로를 통해 전국 주요도시 접근성이 매우 우수하여 물류단지 입주 수요가 높을 것으로 전망됨.
교통	<ul style="list-style-type: none"> 중부고속도로를 이용하여 충북, 전북, 경북 및 경남권 도시로 접근 용이하고, 영동고속도로를 따라 인천 및 강원권 주요 도시 연결되는 교통의 요지임. 이천 마장 택지개발지구 조성 및 입주로 정주환경 및 생활 인프라 개선이 전망되며, 국도 42호선에 바로 접속이 가능하여 국도 및 영동고속도로 통해 수도권 진입 용이함.

[인근 개발 계획]



- 인근 군부대 이전에 따른 배후 주거단지로 조성
 - 규모 69만㎡, 수용규모 3,328세대로 개발 중이며 본건 사업지와 인접한 국도 42호선이 마장 택지개발 중심을 통과하여 본건 사업지로의 노동력 공급이 용이해질 것으로 기대됨
 - 중리지구와 더불어 수도권 동남부 중심도시로 발전할 것으로 전망되며, 근로자를 위한 인근 정주 환경 개선되어 지가 상승에 긍정적인 요인
 - 중리동, 중일동 일원에 조성되는 택지지구로 자연보전권역 내에서 최초로 시행되는 택지 개발 사업
 - 23.6월 부지조성 준공 예정이며, 현재 공정률 약 60%(22.5월 기준)
 - 향후 생활 인프라 개선되어 물류센터 임직원들의 근무환경에 긍정적인 영향 기대
- 본건 사업지 인근 이천 SK하이닉스 M14 공장 및 연구개발센터가 2025년까지 구축될 예정이며, 마장 택지개발지구, 중리 택지개발지구 등이 지속 공급될 예정으로 사업지 종사자의 직주근접성이 향상되고 노동력 확보가 수월해 질 것으로 전망됨.

[교통 인프라 확충]



<ul style="list-style-type: none"> 이천~오산(2022년 개통) 및 화도~양평(2020년 개통) 노선과 연계해 수도권 제2순환고속도로 남동부 구간을 형상하게 될 예정 양평에서 이천까지 현재 31분에서 19분으로 약 12분 단축 물류비용 356억원 저감효과 기대 	<ul style="list-style-type: none"> 중부권 교통량 도로용량 초과로 인한 정체현상을 해결하기 위해 계획된 고속도로 서울과 세종시를 70분대로 연결하는 총연장 131km의 고속도로로 구리~안성 구간은 2023년 개통 예정임 본 사업지와 세종시 간 접근성 향상 기대 	<ul style="list-style-type: none"> 성남~광주~이천~여주를 잇는 경강선의 개통에 따라 이천에서 성남까지 30분, 여주까지 45분 내로 지하철 접근이 가능 교통 인프라 구축에 따라 이천시 내 주거 수요가 높아져 지역 경제의 발달 및 지가 상승 기대
---	---	--

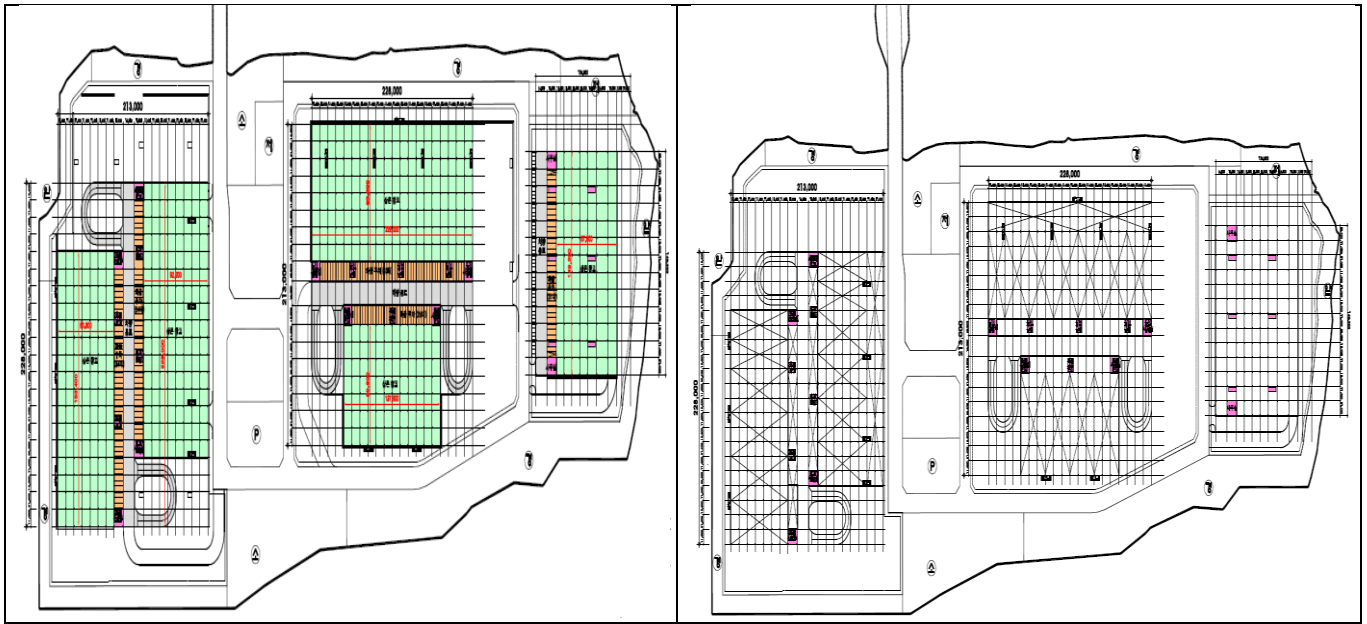
- 본건 사업지 인근에서 진행 중인 교통 관련 개발 계획은 수도권제2순환고속도로 양평~이천구간, 서울~세종고속도로, 성남~여주 복선전철 및 성남이천로가 있으며, 이로 인해 본건 물류비용 저감 효과 및 물류센터 임직원들의 통근 환경에 긍정적인 영향을 끼칠 것으로 예상됨.

■ 건축 개요

- 본 시설의 총 연면적 194,619평 중 물류센터 A동, B동, C동의 면적 비중은 각각 38.5%, 41.9%, 15.1% 이며, 지원시설동의 면적 비중은 2.5%임.

구 분		연면적(m ²)	연면적(평)
A동	상온창고	173,606 m ²	52,516 평
	저온창고	74,403 m ²	22,507 평
	소계	248,009 m ²	75,023 평
B동	상온창고	188,731 m ²	57,091 평
	저온창고	80,885 m ²	24,468 평
	소계	269,616 m ²	81,559 평
C동	상온창고	68,015 m ²	20,574 평
	저온창고	29,150 m ²	8,818 평
	소계	97,165 m ²	29,392 평
지원 시설	사무동	16,283 m ²	4,926 평
	소계	16,283 m ²	4,926 평
주차 시설	주차장	12,295 m ²	3,719 평
	소계	12,295 m ²	3,719 평
연면적	상온창고	430,352 m ²	130,181 평
	저온창고	184,438 m ²	55,792 평
	지원시설	16,283 m ²	4,926 평
	주차시설	12,295 m ²	3,719 평
	합계	643,368 m ²	194,619 평

[기준층 평면도 1층 & 2층]



[시설 경쟁력]

구 분	내 용
시설 효율성	<ul style="list-style-type: none"> A, B, C동 각 동 및 전 층에 자주식 Ramp-way로 전층 접안 A, B, C동 각각 508개, 461개, 168개의 도크를 갖춰 4개 평면 크로스도킹이 가능 3개동이 약 8,200평 넓이의 야드를 확보하였고, 국도 42호선으로 바로 접속이 가능 층고 약 10m로 보관 효율을 위한 유효 층고 8m 상회
시설 규모	<ul style="list-style-type: none"> 규모의 대형화 및 물류센터 통합을 통하여 원가절감 및 업무 효율화 도모 인력의 효율적 운영 가능하고 설비 투입비용 감소 총 연면적 194,619평으로 이천시 ☐☐면 인근 기공급 물류센터 평균 연면적 16,253평을 훨씬 상회하는 규모
용도	<ul style="list-style-type: none"> 1인 가구의 증가, 신선식품 배송 수요 증가에 따라 증가한 새벽 및 당일 배송의 수요 급증에 대응할 수 있는 연면적 5만 5천평 규모의 저온 물류센터 보유 상온 및 저온 물류센터를 모두 갖춘 혼합물류센터로서 희소성이 높아 임차 수요가 매우 높을 것

- Ramp-way를 통해 전 물류센터 동 각 층에 접안이 가능한 구조로 내부에서 수직 이동을 위한 공간이 필요없어 공간의 활용도가 우수함. 또한 충분한 상하역 공간을 확보하여, 상하역 작업이 편리하고 유통가공, 분류, 보관, 출하 등 공간 활용도가 높아 폭넓은 임차인 확보가 가능할 것으로 예상됨.

■ 인허가 관련 진행 현황

- 본 물류단지는 국토교통부로부터 2019. 7월 물류단지 실수요검증 통과 후 2021. 11월에 경기도 물류단지 통합 심의를 통과하였고, 물류단지계획 승인고시는 2021. 12월 완료되었으며, 2022.06 변경 고시됨.

경기도 고시 제2021-5208호

이천 마장(IMLC) 물류단지 지정 및 실시계획 승인 및 지형도면 고시

이천 마장(IMLC)물류단지 지정 및 실시계획 승인내용에 대하여 「물류시설의 개발 및 운영에 관한 법률」 제23조, 제29조 및 같은 법 시행령 제16조, 제23조 규정과 「산업단지 인·허가 절차 간소화를 위한 특별법」 제15조에 따라 승인고시하고, 「토지이용규제 기본법」 제8조 제2항 및 같은 법 시행령 제7조의 규정에 의하여 지형도면을 고시합니다.

2021. 12. 20.
경 기 도 지 사

1. 물류단지의 명칭·위치 및 면적

- 가. 명 칭 : 이천 마장(IMLC) 물류단지
나. 위 치 : 경기도 이천시 마장면 양촌리 산45-5번지 일원
다. 면 적 : 298,224㎡

2. 물류단지의 지정 목적

- 가. 특화된 물류시설 도입을 통한 국가산업 경쟁력 제고
나. 수도권 동부지역의 물류거점 조성
다. 첨단 물류단지 조성

3. 물류단지개발사업의 시행자

- 가. 시행자 주소 및 명칭
: 경기 용인시 처인구 남사면 한솔로 45, 비동 313호 (한솔스퀘어엘로우), 덕평에스엘씨 주식회사
나. 대표자 성명 : 최병권

4. 물류단지의 개발기간 및 개발방법

- 가. 개발기간 : 2019년 10월 29일 ~ 2022년 12월 31일
나. 개발방법 : 민간개발방식

5. 토지이용계획 및 주요 기반시설계획

가. 토지이용계획

구 분	면 적(㎡)	구성비(%)	비 고
합계	298,224	100.0	
물류단지시설용지	179,634	60.3	
물류시설용지	179,634	60.3	공공조경포함(14,187㎡)
지원시설용지	14,707	4.9	
편의시설용지	5,726	1.9	
운동시설용지	1,892	0.6	
주차장용지	7,089	2.4	
공공시설용지	103,883	34.8	
도로	59,547	19.9	보행자도로포함
공원	11,907	4.0	
녹지	26,399	8.9	원형보전녹지
저류지	6,030	2.0	

경기도 고시 제2022 - 5115호

이천 마장(IMLC) 물류단지 지정 및 실시계획 변경(1차) 승인 및 지형도면 고시

이천 마장(IMLC)물류단지 지정 및 실시계획 변경승인내용에 대하여 「물류시설의 개발 및 운영에 관한 법률」 제23조, 제29조 및 같은 법 시행령 제16조, 제23조 규정과 「산업단지 인·허가 절차 간소화를 위한 특례법」 제15조에 따라 변경 승인고시하고, 「토지이용규제 기본법」 제8조 제2항 및 같은 법 시행령 제7조의 규정에 의하여 지형도면을 고시합니다.

2022. 06. 30.
경 기 도 지 사

1. 물류단지의 명칭·위치 및 면적(변경)
 - 가. 명 칭 : 이천 마장(IMLC) 물류단지
 - 나. 위 치 : 경기도 이천시 마장면 양촌리 산45-5번지 일원
 - 다. 면 적
 - 기정 : 298,224㎡
 - 변경 : 298,401㎡ 증)177㎡
2. 물류단지의 지정 목적(변경없음)
 - 가. 특화된 물류시설 도입을 통한 국가산업 경쟁력 제고
 - 나. 수도권 동부지역의 물류거점 조성
 - 다. 첨단 물류단지 조성
3. 물류단지개발사업의 시행자(변경없음)
 - 가. 시행자 주소 및 명칭 : 경기 용인시 처인구 남사면 한숲로 45, 비동 313호 (한숲스퀘어엘로우), 덕평에스엘씨 주식회사
 - 나. 대표자 성명 : 최병권
4. 물류단지의 개발기간 및 개발방법(변경)
 - 가. 개발기간
 - 기정 : 2019년 10월 29일 ~ 2022년 12월 31일
 - 변경 : 2019년 10월 29일 ~ 2024년 12월 31일
 - 나. 개발방법 : 민간개발방식

[인허가 및 토지 확보/수용 관련 법률의견 (법무법인 원_2022.07.14)]

구 분	내 용
현행법 상 토지 수용 권한	<ul style="list-style-type: none"> 물류시설의 개발 및 운영에 관한 법률 (물류시설법) 및 관련 법령에 의하면, 물류단지 사업 시행자는 사업대상 토지면적의 3분의 2 이상을 매입한 경우 토지 등을 사용하거나 수용할 수 있으며 이 경우 물류단지 지정 고시를 한 때에 토지보상법상 사업인정 및 그 고시를 한 것으로 간주됨 (물류시설법 제 32조 제 1항) 따라서 본 건의 경우 사업인정 고시 완료 되었고, 본 건 사업의 시행사인 덕평 SLC(주)는 물류시설법 및 토지보상법상의 사업인정 고시를 받은 시행자에 해당하기 때문에 수용에 의한 사업대상 토지 취득 절차를 진행할 권한이 있는 것으로 판단됨 본 건 사업 시행자는 토지소유자 및 관계인가 협의절차를 거쳐야 하며 협의가 성립되지 아니한 경우 사업인정 고시일로부터 1년 이내에 토지수용위원회에 재결 신청할 수 있기 때문에 사업 시행자는 사업대상 토지에 대한 수용권한이 발생함
최종 토지 수용 권한	<ul style="list-style-type: none"> 즉 상기의 법률의견에 따르면 본 시행자는 전체 사업토지에 대한 수용권한이 존재하여 전체 사업부지 확보 가능함 또한 토지 수용 완료 전 착공 가능함

5. 담보 부동산 현황

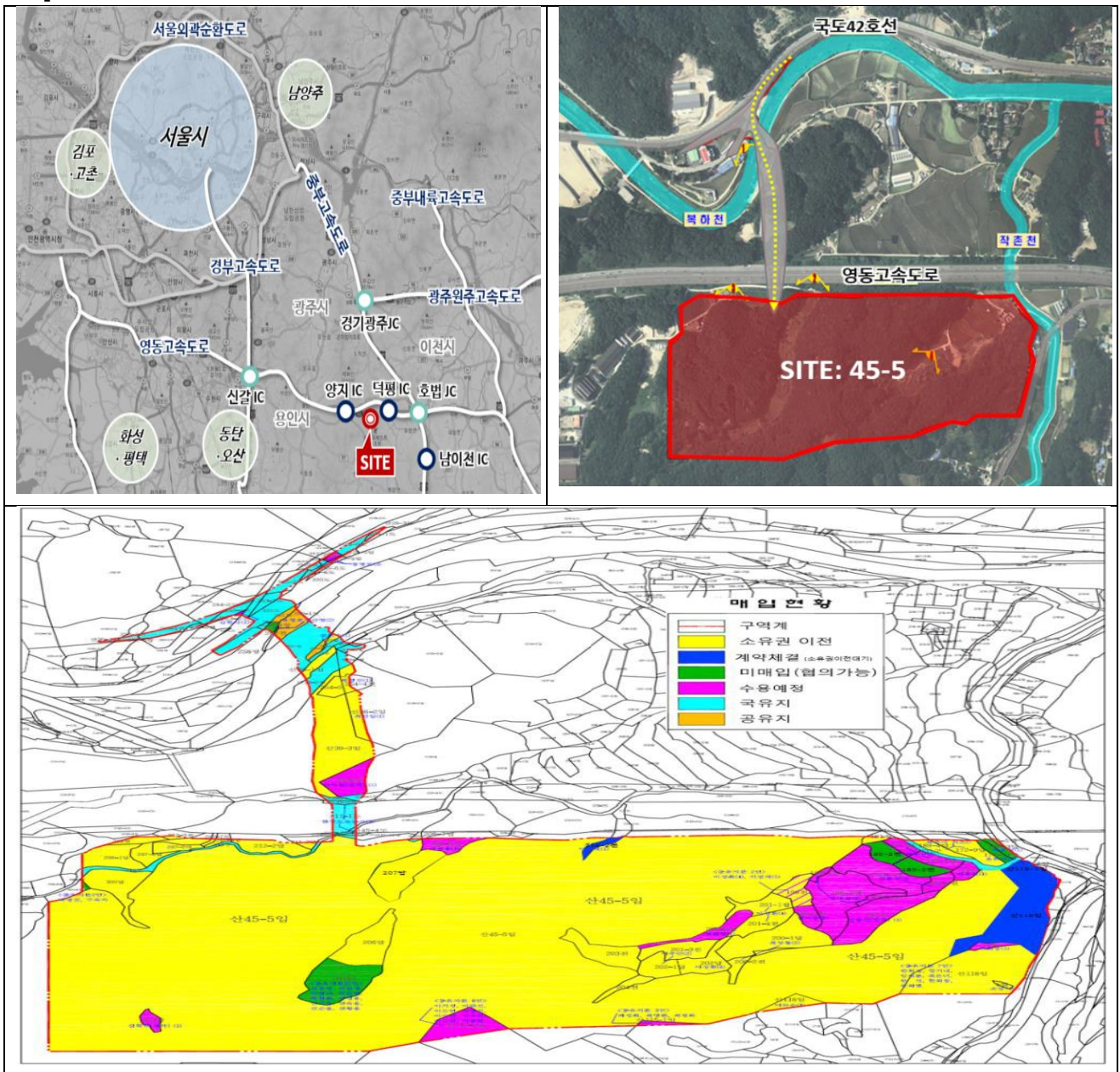
■ 부지개요

[부지개요]

구분		면적		비율(%)
		m ²	평	
사유지	소유권 확보	258,216	78,110	86.53
	소유권 미확보	28,555	8,638	9.57
	소계	286,771	86,748	96.10
국공유지		11,630	3,518	3.90
합계		298,401	90,266	100.00

- 본 건 사업 관련 부지는 90,266 평으로 본건 PF 대출을 통해 기계약 체결토지 일부의 잔금납부 및 미매입 토지(수용 또는 협의매수) 매수 예정이며 현재 사유지 기준 90.04%를 확보함

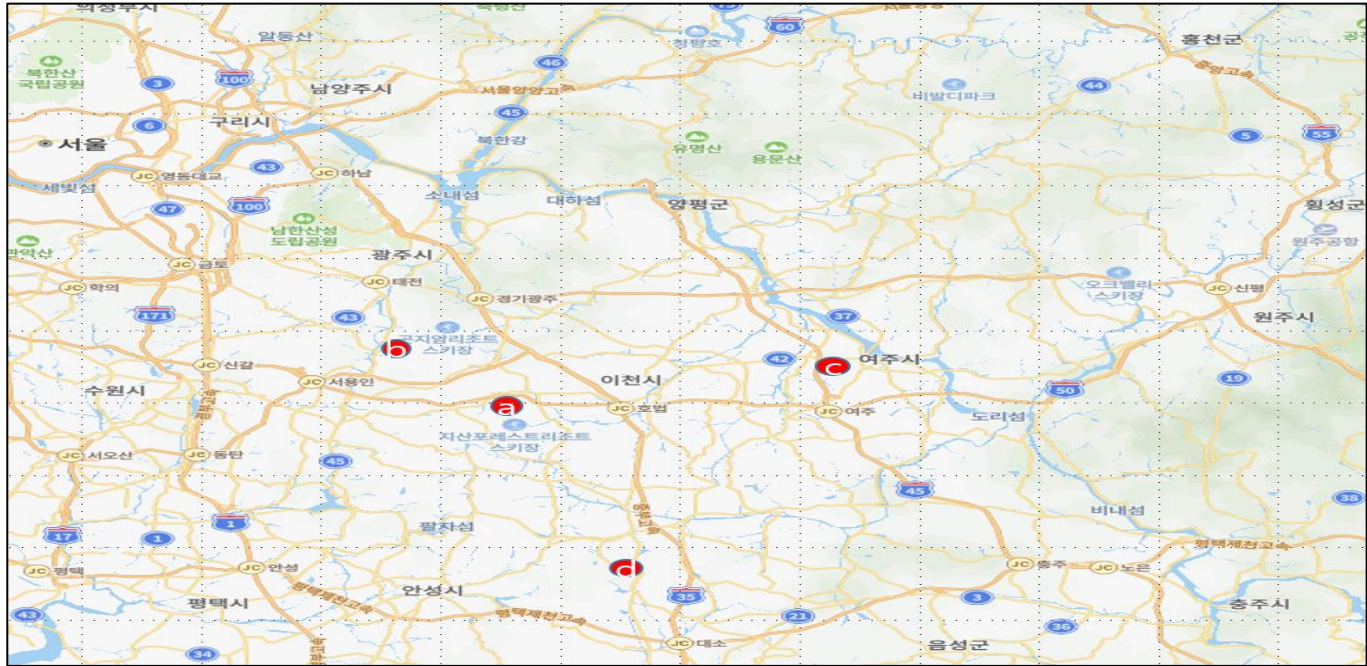
[위치도]



- 본 건 사업지(담보대상 토지)는 경기도 이천시 ㄹㄹ면 양촌리에 영동고속도로 양지 IC 8.5km, 덕평 IC 3.5km 거리에 위치하고 있음.
- 중부고속도로를 이용하여 충북, 전북, 경북 및 경남권 도시로 접근 용이하고, 영동고속도로를 따라 인천 및 강원권 주요 도시 연결되는 교통의 요지임.
- 이천 마장 택지개발지구 조성 및 입주로 정주환경 및 생활 인프라 개선이 전망되며, 국도 42 호선에 바로 접속이 가능하여 국도 및 영동고속도로 통해 수도권 진입 용이하여 물류단지 입주 수요가 높을 것으로 전망됨.

■ 사업지 인근 감정평가 및 거래사례

[사업지 인근 토지가 비교]



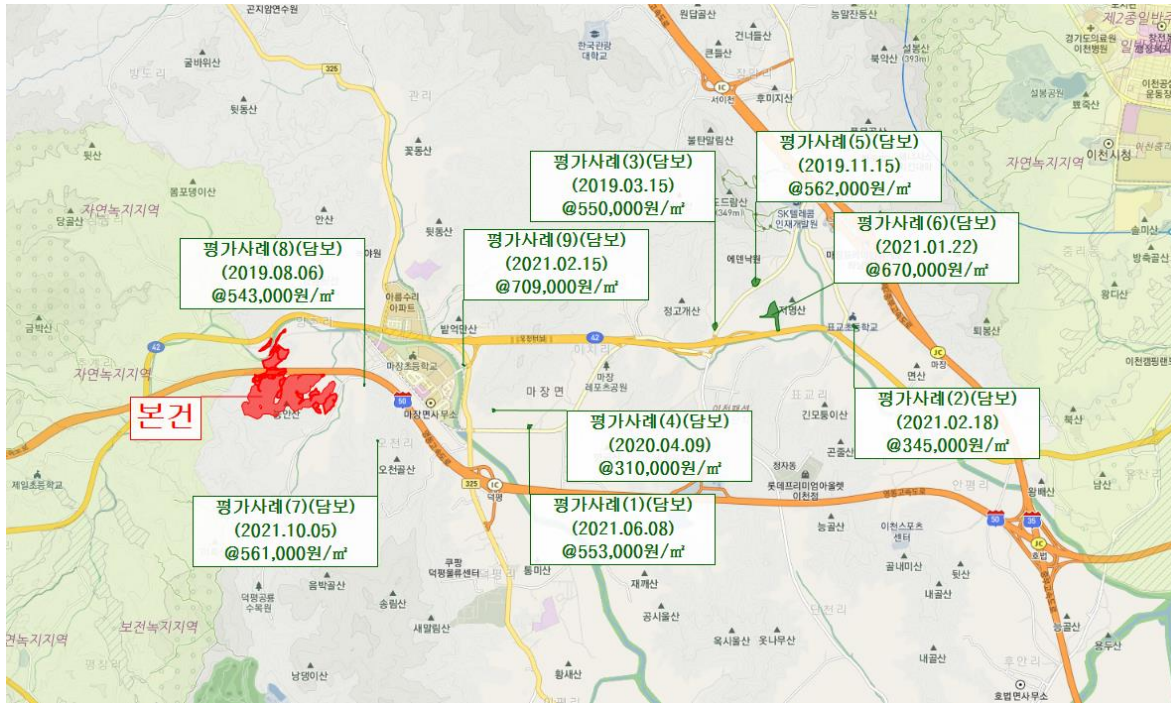
구분	거래시기	토지 매매가(원)	대지면적 (평)	연면적 (평)	건폐율	용적률	대지면적 /평당(원)	연면적 / 평당(원)
이천마장	24.2Q(예정)	306,930,918,000	90,266	194,619	60%	200%	3,400,294	1,577,086
용인포곡	22.1Q	334,378,084,000	51,724	173,256	70%	350%	6,464,660	1,929,965
여주본두리	21.4Q	47,152,000,000	20,667	32,858	40%	100%	2,281,512	1,435,023
안성당목리	22.3Q	71,000,000,000	38,722	42,945	60%	150%	1,833,583	1,653,277

- 대지면적 / 평당 가격은 340 만원으로 다소 높다고 생각될 수 있으나 본건의 경우 건폐율 60%, 용적률 200% 수준이기 때문에 연면적 / 평당 가격은 적정수준으로 사료됨

[사업지 인근 평가 사례]

기호	소재지	용도지역	지목	평가목적	평가단가(원/㎡)	기준시점
1	이치리 385-1외	계획관리	답 (건축허가득)	담보	553,000	2021-06-08
2	표교리 331-8	계획관리	전	담보	345,000	2021-02-18
3	표교리 474-1외	계획관리	전 (건축허가득)	담보	550,000	2019-03-15

기호	소재지	용도지역	지목	평가목적	평가단가(원/㎡)	기준시점
4	이치리 368-12	계획관리	임야	담보	310,000	2020-04-09
5	표교리 489-4외	계획관리	임야 (건축허가득)	담보	562,000	2019-11-15
6	표교리 산53-1	계획관리	임야 (건축허가득)	담보	670,000	2021-01-22
7	오천리 226-10	계획관리	대	담보	561,000	2021-10-05
8	오천리 258-2	계획관리	대	담보	543,000	2019-08-06
9	회역리 202	계획관리	공장용지	담보	709,000	2021-02-15



[사업지 인근 거래 사례]

기호	소재지	용도지역	지목	거래면적 (㎡)	거래금액 (원)	거래단가 (원/㎡)	거래시점
A	이치리 257-1	계획관리	전	2,519	1,016,070,000	403,000	2021-08-10
B	표교리 565	계획관리	답	3,094	1,404,000,000	454,000	2020-11-16
C	이치리 산47-7	계획관리	임야	4,364	1,492,550,000	342,000	2021-08-10
D	회역리 100-6	계획관리 보전관리	임야	2,738	1,537,434,490	562,000	2021-07-29
E	오천리 226-48외	계획관리	대	369	349,325,000	612,000	2021-07-30

기호	소재지	용도지역	지목	거래면적 (㎡)	거래금액 (원)	거래단가 (원/㎡)	거래시점
위 치 도							
	<p>거래사례(D) (2021.07.29) @562,000원/㎡</p>						
	<p>거래사례(C) (2021.08.10) @342,000원/㎡</p>						
	<p>거래사례(A) (2021.08.10) @403,000원/㎡</p>						
	<p>거래사례(B) (2020.11.16) @454,000원/㎡</p>						
	<p>거래사례(E) (2021.07.30) @612,000원/㎡</p>						

[소유권 미확보 부지(협의 및 수용)]

NO.	지번	편입면적(㎡)	NO.	지번	편입면적(㎡)
1	양촌리 192-2	863	23	양촌리 314	466
2	양촌리 193-2	965	24	작촌리 산115-3	247
3	양촌리 205	3,564	25	양촌리 263-6	34
4	양촌리 172-19	376	26	양촌리 산38-2	1,574
5	양촌리 188-7	291	27	양촌리 290-5	22
6	양촌리 300-3	66	28	양촌리 산30-4	13
7	양촌리 258-4	137			
8	양촌리 262-2	20			
9	양촌리 192-3	479			
10	양촌리 193-1	764			
11	양촌리 195-1	2,916	-	-	-
12	양촌리 195-2	582	-	-	-
13	양촌리 196-1	172	-	-	-
14	양촌리 196-2	4,347	-	-	-
15	양촌리 196-3	298	-	-	-
16	양촌리 199(일부지분매입)	1,025	-	-	-
17	양촌리 201-2	1,256	-	-	-
18	양촌리 208-8	938	-	-	-
19	작촌리 3	311	-	-	-
20	작촌리 산112-4	2,258	-	-	-
21	양촌리 194	555	-	-	-
22	양촌리 197	3,121	-	-	-

[신탁 부동산 현황]

연번	주소	지번	용도	분필 후		등기일	비고
				공부면적	지분면적		
1	경기도 이천시 마장면 작촌리	4	임	99.00	99.00	2021-12-29	
2	경기도 이천시 마장면 양촌리	297-2	대	557.00	557.00	2022-01-03	
3	경기도 이천시 마장면 양촌리	297-7	도	103.00	103.00	2022-01-03	초과매입
4	경기도 이천시 마장면 양촌리	산39-7	임	554.00	487.00	2022-01-03	
			임		67.00	2022-11-23	
5	경기도 이천시 마장면 양촌리	산39-9	임	5,735.00	5,735.00	2022-01-03	
해지	경기도 이천시 마장면 양촌리	산39-10	임	242.00	61.00	2022-01-03	구역 외 부지, 교환
7	경기도 이천시 마장면 양촌리	191-2	전	199.00	199.00	2021-12-29	
8	경기도 이천시 마장면 양촌리	203	전	2,066.00	2,066.00	2022-01-03	
9	경기도 이천시 마장면 양촌리	204	전	545.00	545.00	2022-01-03	
10	경기도 이천시 마장면 양촌리	212-2	답	522.00	2.00	2022-01-03	구역 외 부지
11	경기도 이천시 마장면 양촌리	212-3	답	1,220.00	1,220.00	2022-01-03	
12	경기도 이천시 마장면 양촌리	213-3	전	358.00	1.00	2022-01-03	구역 외 부지
13	경기도 이천시 마장면 양촌리	213-4	전	85.00	85.00	2022-01-03	
14	경기도 이천시 마장면 양촌리	297-9	답	1,106.00	1,106.00	2022-01-03	
15	경기도 이천시 마장면 양촌리	297-11	답	131.00	131.00	2022-01-03	
16	경기도 이천시 마장면 양촌리	298-1	전	418.00	418.00	2022-01-03	
17	경기도 이천시 마장면 양촌리	299-1	답	469.00	6.00	2022-01-03	구역 외 부지
18	경기도 이천시 마장면 양촌리	299-10	답	1,726.00	1,726.00	2022-01-03	
19	경기도 이천시 마장면 양촌리	300-2	답	2,330.00	2,330.00	2022-01-03	
20	경기도 이천시 마장면 양촌리	211-2	답	443.00	137.00	2022-01-03	
21	경기도 이천시 마장면 양촌리	254-5	전	506.00	506.00	2022-01-03	
22	경기도 이천시 마장면 양촌리	206	답	2,879.00	2,879.00	2021-12-29	
23	경기도 이천시 마장면 양촌리	산45-5	임	235,535.00	235,535.00	2022-01-03	초과매입
24	경기도 이천시 마장면 양촌리	200-1	답	3,745.00	3,745.00	2021-12-29	
25	경기도 이천시 마장면 양촌리	200-2	전	436.00	436.00	2021-12-29	
26	경기도 이천시 마장면 작촌리	산118	임	14,434.00	14,434.00	2021-12-29	초과매입
27	경기도 이천시 마장면 양촌리	254-7	전	224.00	224.00	2022-02-08	
28	경기도 이천시 마장면 양촌리	253-4	답	96.00	96.00	2022-02-08	
29	경기도 이천시 마장면 작촌리	산116-1	임	725.00	725.00	2022-02-08	
30	경기도 이천시 마장면 양촌리	172-18	답	1,230.00	1,230.00	2022-02-15	
31	경기도 이천시 마장면 양촌리	189-7	답	526.00	526.00	2022-02-15	
32	경기도 이천시 마장면 양촌리	산36-5	임	171.00	171.00	2022-02-22	
33	경기도 이천시 마장면 양촌리	산36-6	임	863.00	863.00	2022-02-22	
34	경기도 이천시 마장면 양촌리	201-3	전	1,570.00	1,570.00	2022-02-28	
35	경기도 이천시 마장면 양촌리	201-1	잡	1,206.00	1,206.00	2022-02-28	
36	경기도 이천시 마장면 양촌리	201-4	전	1,297.00	1,297.00	2022-02-28	
37	경기도 이천시 마장면 양촌리	202	답	1,365.00	1,365.00	2022-02-28	
38	경기도 이천시 마장면 양촌리	199	전	1,176.00	151.00	2022-02-28	
					1,025.00	2022-10-31	
39	경기도 이천시 마장면 양촌리	207	답	2,810.00	2,810.00	2022-03-08	
40	경기도 이천시 마장면 양촌리	202-1	답	1,157.00	1,157.00	2022-05-04	
41	경기도 이천시 마장면 양촌리	192-3	답	479.00	479.00	2022-09-30	
42	경기도 이천시 마장면 양촌리	193-1	답	764.00	764.00	2022-09-30	
43	경기도 이천시 마장면 양촌리	199-2	전	661.00	661.00	2022-10-17	
44	경기도 이천시 마장면 양촌리	산27-3	도	93.00	93.00	2022-10-21	
45	경기도 이천시 마장면 양촌리	산27-6	임	64.00	64.00	2022-10-21	구역 외 부지
46	경기도 이천시 마장면 양촌리	산27-8	도	119.00	119.00	2022-10-21	
47	경기도 이천시 마장면 양촌리	산27-9	임	22.00	22.00	2022-10-21	
합계				293,061.00	291,234.00		

[소유권 미확보 부지(협의 및 수용 일정)]

구분	예상일정	'22.5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	'23.1월
보상협의	5/25~7/20	2차 협의	변경고시(6/30) *보상협의: 법률 30일 이상 협의, 관례상 3차까지 진행	3차 협의						
협의경위서 작성	7/25~8/12			날인요청/재결신청통보						
재결접수	9/29					지토위 재결접수(9/29) 신청준비			재결(12/30)	
심의/재결	10/1~12/30						관련서류 검토/심의/재결 (3~4개월 소요)			
공탁	'23년 2/15						접수후 공고열람(14일 이상)-2인 감평의뢰, 보상액산정-심리-재결(심리시작일로 14일 이내, 14일 연장가능)			공탁(2/15) 재결후 45일 후 소유권이전
추가 2필지 -협의시	10월~11월					※ 변경고시 이후 협의매수 진행 [협의] 보상계획공고 감정평가 매수협의 계약				지토위 신청서접수(1/31)
-미협의시	10월~'23년 6월					※ 협의불가시 수용재결 진행 [수용] 보상계획공고 감정평가 기관추천 감정평가 보상협의-1차 2차 3차 협의경위서 (14일 이상) (열람종료후 30일간) (관례상 3차진행)				재결(4/30) 공탁(6/15)

- 매매입 사유지 및 국공유지 관련하여 9 월 말 수용 재결 신청을 완료 하였음. 시행사의 의견에 의하면 2023 년 상반기 내 수용재결이 완료 될 것으로 사료 됨.

6. 상환가능성 분석

■ 물류센터 PF를 통한 상환가능성

- 본 건 물류단지 조성 공사 후 대출만기 3개월전 설립 예정인 PFV(IBK기업은행 및 샘플은행3 5% 출자 예정)에 단지 전체 매각 예정이며, 물류센터 PF의 사업성 양호하여 본 PF를 통한 상환 무리 없을 것으로 사료됨.

구 분			비율	금액(천원)	비고
수입	센터조성	상온	56.2%	984,329,000	130,182평, 756만원/평
		저온	42.5%	741,535,000	55,792평, 1,329만원/평
		소계	98.7%	1,725,864,000	185,974평, 928만원/평
	기타	지원시설	1.3%	22,923,000	4,926평, 465만원/평
	합계		100.0%	1,748,787,000	
지출	물류센터조성	토지비	22.3%	321,356,671	토지매입금액(3,069억) 및 취득세
		직접공사비	57.2%	823,954,845	상온창고 : 130,182평 * 3,850천원 저온창고 : 55,792평 * 4,650천원
		간접공사비	2.0%	28,215,450	-
		제세공과금	3.1%	44,252,008	보존등기비, 분담금 등
		부대비용	4.8%	69,785,172	신탁수수료, 화주유치용역 등
		금융비용	10.6%	153,628,610	금융이자, 취급수수료, 자문수수료 등
	소계		100.0%	1,441,192,756	
사업수익			17.59%	307,594,244	

■ 단계별 지출 내역

[1단계_토지 취득 브릿지 대출 (기존 대출)]

소요자금	금액(억원)	재원조달	금액(억원)
토지비 잔금	559	선순위대출	550
제세공과금	33	후순위 대출	270
용역비	32		
차입금 상환	102		
금융비용	77		
예비비	17		
합계	820	합계	820

[2단계_단지 조성 개발대출(본건)]

소요자금	금액(억원)	재원조달	금액(억원)
용지매입비	75,733	Tr.A	230,000
취득부대비용	11,112		
용지부담금	1,760	Tr.B	25,000
직접공사비	94,634	Tr.C	35,000
간접공사비	16,075	자기자본	5,000
부대비용	6,500		
기타비용	32,802		

금융비용	56,381		
합계	295,000	합계	295,000

[3단계_물류센터 개발 대출(2024년 하반기 예정)]

구 분		비율	금액(천원)	비고
물류센터조성	토지비	22.4%	321,356,671	토지매입금액(3,069억) 및 취득세
	직접공사비	57.4%	823,954,845	상온창고 : 130,182평 * 3,850천원 저온창고 : 55,792평 * 4,650천원
	간접공사비	2.0%	28,215,450	-
	제세공과금	3.1%	44,252,008	보존등기비, 분담금 등
	부대비용	4.8%	69,785,172	신탁수수료, 화주유치용역 등
	금융비용	10.3%	153,628,610	금융이자, 취급수수료, 자문수수료 등
소계		100.0%	1,441,192,756	

■ 저온/상온 비율 민감도 분석

구분		Cap rate					
		4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9
저온비율	30%	21.17%	19.38%	17.59%	15.80%	14.01%	12.21%
	25%	19.21%	17.38%	15.54%	13.70%	11.87%	10.03%
	20%	17.13%	15.24%	13.36%	11.48%	9.59%	7.71%
	15%	14.89%	12.96%	10.99%	9.09%	7.16%	5.22%
	10%	12.52%	10.53%	8.54%	6.56%	4.57%	2.58%
	5%	9.98%	7.93%	5.89%	3.84%	1.79%	-0.25%
	0%	7.25%	5.14%	3.04%	0.93%	-1.18%	-3.29%

[전체 상온 사업수지] (Cap rate 4.6가정)

구 분			비율	금액(백만원)	비고
수입	센터조성	상온	98.7%	1,408,095	155,611평, 904만원/평
	기타	지원시설	1.3%	26,047	4,926평, 528만원/평
	합계		100.0%	1,434,142	
지출	물류센터조성	토지비	23.1%	321,357	토지매입금액(3,069억) 및 취득세
		직접공사비	56.0%	779,321	
		간접공사비	2.0%	28,215	-
		제세공과금	3.1%	42,625	보존등기비, 분담금 등
		부대비용	5.0%	69,547	신탁수수료, 화주유치용역 등
		금융비용	10.8%	149,544	금융이자, 취급수수료, 자문수수료 등
	소계		100.0%	1,390,610	
사업수익			3.04%	45,532	

■ 물류센터 PF MOU 체결

- 세계 최대의 대체투자 운용사중 하나인 브룩필드와 독점적 협상기간에 대한 MOU체결로 물류센터 PF의 성공적인 조달 가능성을 높임.

제 3조 독점적 협상기간	제 10조 손해배상
<p>(1) 당사자들은 본건 사업과 관련한 독점적 협상기간을 본 양해각서 체결일로부터 3개월이 경과한 날 (이하 “독점적 협상기간”, 명확히 하되 독점적 협상기간이 연장되는 경우, 연장되는 기간을 포함함)까지로 한다. 단, 당사자들의 협의를 통해 서면으로 통지함으로써 독점적 협상기간을 3개월 추가 연장할 수 있다. 나아가, 본 양해각서의 종료시점 전 양 당사자가 필요하다고 합의하는 경우 독점적 협상기간을 연장하는 변경 양해각서 또는 추가 양해각서를 체결하여 추가 업무를 진행하기로 한다.</p> <p>(2) 본 조에서 정의한 독점적 협상기간 동안 당사자의 사전 서면 승인이 없이는 본건 사업 본건 사업부지 및 본건거래와 관련하여 상대 당사자 이외의 어느 누구와도 에스엘씨나 덕평 PFV의 발행 주식, 본건 사업이나 본건 사업부지 및 본건 건물의 매각, 양도, 처분 등에 관한 계약을 체결하거나 이를 위한 협상을(또는 협상 제안을) 하여서는 아니 된다.</p> <p>(3) 당사자들은 본 양해각서 체결일 이전, 각 당사자 이외의 자와 본건 사업과 관련된 어떠한의 계약을 체결한 사실이 없음을 확인한다.</p>	<p>(1) 본 양해각서 제 7조에 따라 해지 또는 종료된 경우 당사자들은 상대방 당사자로부터 제공받은 중대한 정보들(단, 상대방 당사자가 해당 정보를 제공하기 전에 일반에 이미 공개되었거나 적법한 절차를 통하여 제 3자로부터 알게 된 정보나 자료는 이에 해당하지 아니함)은 반환 및 폐기해야 한다.</p> <p>(2) 본 양해각서에서 달리 정하는 경우 또는 제 3조, 제 8조 및 제 9조를 위반한 경우를 제외하고, 본 양해각서 위반을 이유로 당사자들은 상대방 당사자에게 손해의 배상, 손실의 보전 및 비용의 상환 책임을 부담하지 아니한다. 단, 제 3조, 제 8조 및 제 9조를 위반할 경우 귀책사유당사자는 귀책사유가 없는 당사자에게 아래의 금액을 위약별로 지급하여야 한다.</p> <p>A. 제 3조를 위반할 경우: 금원 50억원</p> <p>B. 제 8조를 위반할 경우: 금원 5억원</p> <p>C. 제 9조를 위반할 경우: 금원 5억원</p>

7. 리스크 분석

구 분	내 용
토지 및 명도 (下)	<ul style="list-style-type: none"> 본 건 사업 관련 매입예정 부지는 90,266평으로 현재 사유지 소유권 확보 86.53%(사유지의 90.04%) 미확보 9.57%, 국공유지 3.9%임. 미매입 토지는 본건 개발대출을 통해 수용 또는 협의 매수로 전체 부지에 대해서 소유권 확보 예정임. 법무법인 원의 법률의견에 따르면 물류단지 지정고시 이후 본 시행자는 전체 사업토지에 대한 수용권한이 존재하여 전체 사업부지 확보 가능하여 토지 매입 및 명도 리스크 낮을 것으로 사료됨.
인허가 (下)	<ul style="list-style-type: none"> 본 건 19년 7월 물류단지 실수요검증 통과 후 21년 11월 경기도 물류단지 통합 심의를 통과하였고, 물류단지 계획 승인고시는 21년 12월 완료됨.
준공 (下)	<ul style="list-style-type: none"> 본 건은 공사비 100% 확보한 단순도급사업으로 준공리스크 낮음. '22년 시공능력평가순위 6위인 (주)샘플건설의 책임준공 확약으로 준공리스크 낮음
차주 (下)	<ul style="list-style-type: none"> 본 건 사업 차주 샘플(주)는 부동산개발업을 주 업종으로 하는 SPC이며, 본 건 대주주인 (주)테트는 송산, 오산, 용인 충주 등의 고속도로 휴게소 및 주유소를 운영 중인 법인으로 3개년 평균 매출액 약 1,619억원 규모의 외감 법인임.
상환 (下)	<ul style="list-style-type: none"> 본 건 선순위 LTV는 준공후감정가(경일감정평가법인) 3,659억원 대비 62.9%로 양호하며, 본 건 우수한 입지에 따른 물류창고 개발 대출 및 대출금 회수 가능성 높은 것으로 판단되어 상환 리스크 낮은 것으로 사료됨. 분양가(340만원/평) 및 감정가(405만원/평)는 주변사례 대비 낮은 수준으로, 우수한 입지, 가격경쟁력 보유하여 분양성 양호한 것으로 사료됨.

8. 종합의견

- 본 건은 경기도 이천시 테트면 양촌리 산 45-5 일원에 샘플(주)가 대지면적 약 9 만평의 물류단지 조성 후 물류센터 3 개동, 지원시설로 구성된 연면적 약 19.5 만평의 대형 물류단지 조성사업을 위한 토지비, 공사비, 금융비 등 사업비 용도 PF 총 2,900 억원(Tr.A 2,300 억원 / Tr.B 250 억원 / Tr.C350 억원)을 요청하는 건으로 당사 Tr.A 2,300 억원 중 300 억원 참여 신청하는 건임.
- 본 건 사업 관련 부지는 90,266 평으로 본건 PF 대출을 통해 기계약 체결토지 일부의 잔금납부 및 미매입 토지(수용 또는 협의매수) 매수 예정이며 현재 사유지 기준 90.04%를 확보함.
- 본 건 19 년 7 월 물류단지 실수요검증 통과 후 21 년 11 월 경기도 물류단지 통합 심의를 통과하였고, 물류단지 계획 승인고시 21 년 12 월 완료됨.
- 당사 22 년 1 월 1 단계 토지취득을 위한 브릿지 대출 820 억원 중 선순위 300 억원 참여하였으며, 본건 2 단계 단지 조성을 위한 개발 대출 Tr.A 300 억원 참여를 통해 브릿지대출 상환 예정임.

9. 시행사(샘플㈜) 현황

■ 업체 개요

회사명	샘플㈜	대표자	대 대 대
기업형태	기타법인	설립일	2019년 1월 25일
업태	부동산업, 부동산개발업	사업자등록번호	
자본금	50억원	법인등록번호	
본사주소	경기도 용인시 처인구		

- 샘플㈜는 본건을 위해 설립된 부동산개발업을 주 업종으로 하는 SPC 임.

■ 주주 현황

(단위 : 주, 원)

출자자	주식수	1주의 금액	자본금	지분율
(주) E E	1,000,000	5,000	5,000,000,000	100%
합계	1,000,000	-	5,000,000,000	100%

출처 : 회사 제시(2022년 10월 기준)

■ 주요 재무정보

(단위 : 백만원)

년 도	자 산	부 채	자 본	매출액	영업이익	당기순이익
2019.12	6,432	2,133	4,210	-	-702	-790
2020.12	10,989	9,620	1,369	-	-2,582	-2,840
2021.12	34,495	36,637	-2,142	-	-3,511	-3,511

10. 관계사(주)ㄷㄷ 현황

■ 업체 개요

회사명	(주)ㄷㄷ	대표자	대대대
기업형태	중견기업, 외감	설립일	2001년 1월 1일
업태	간이음식 포장 판매	사업자등록번호	
자본금	3억원	법인등록번호	
본사주소	경기 성남시 분당구		

- (주)ㄷㄷ는 송산, 오산, 용인 충주 등의 고속도로 휴게소 및 주요소를 운영 중인 법인임.

■ 주주 현황

(단위 : 주, 원)

출자자	주식수	1주의 금액	자본금	지분율
	10,200	10,000	102,000,000	34.00%
	8,990	10,000	89,900,000	29.97%
	3,900	10,000	39,000,000	13.00%
	3,600	10,000	36,000,000	12.00%
	2,400	10,000	24,000,000	8.00%
	900	10,000	9,000,000	3.00%
	10	10,000	100,000	0.03%
합계	30,000	-	300,000,000	100%

출처 : 회사 제시(2022년 10월 기준)

■ 주요 재무정보

(단위 : 백만원)

년 도	자 산	부 채	자 본	매출액	영업이익	당기순이익
2018.12	35,843	29,141	6,702	176,926	893	1,254
2019.12	42,797	35,209	7,588	172,714	963	886
2020.12	36,951	29,504	7,447	146,690	-2,760	-141
2021.12	41,736	34,354	7,382	166,260	-1,291	-65

- 동사 코로나19 여파로 20년 매출액 19년 대비 감소하였으나, 21년 1,663억원 수준으로 회복함. 영업이익 20년 대비 21년 적자폭 줄어들었음. 코로나 회복 중으로 회복시 코로나 전과 같이 8~9억원의 영업이익 달성 무난할 것으로 사료됨.

[우발채무]

(단위:백만원)

피보증인	보증금액	보증제공처
------	------	-------

(주)에에에	60	에에에
(주)에에에	300	(주)에에에
(주)에에에	759	에에에
합계	1,119	

- 당사는 관계회사인 (주)에에의 사업부지 개발과 관련하여 2020년 9월 4일로 시작되는 대출 약정금 156,500백만원에 대한 연대보증 103,784백만원을 제공하고 있음.

■ 사업장 현황

사업내용	사업장
휴게소 사업	용인휴게소, 군위휴게소, 송산포도휴게소(주요소 포함), 오산휴게소, 충주휴게소(주요소 포함)
컨세션 사업	서울대공원, 국립대학병원, 경기도 박물관, 백남준 아트센터
교육시설 사업	세종시 국제연수원, 웨딩 및 연수시설 사업

■ 관계사(주)에에) 사업진행 현황

구분	세 부 내 용
사업명	물류단지
시행사	(주)에에
지역	자연 녹지지역[유통상업지역 변경신청(완)], 공장설립승인지역
사업지	용인시 처인구 포곡읍 삼계리 46번지 일원
대지면적	170,740㎡ (51,649평)
연면적	558,970㎡ (169,088평) • 물류시설 538,502㎡ (162,896평) • 지원시설 20,468㎡ (6,192평)
건폐율/용적률	64.64% (법정 70%) / 292.93% (법정 350%)
건축규모	• 물류시설 : 지하 2층 / 지상 4~6층 • 지원시설 : 지하 2층 / 지상 5층

- (주)에에는 (주)에에의 지분 50.1%를 보유하고 있으며, 에에은 상기와 같은 물류단지 사업을 진행중임.
- 본 물류단지는 용인에 위치하고 있으며, 연면적 169,088평 규모로 복합물류시설 3개동, 지원시설 2개동을 조성하는 물류단지 신축 사업임.
- 본 물류단지 국토교통부로부터 2019.9월 물류단지 실수요검증 통과 후 2019.12월에 경기도 물류단지 통합심의 승인 신청한 실시계획승인고시는 2020.9월에 득하였으며, 2021.10월 물류 3개동의 건축허가를 득하였음.
- 현재 PFV는 본PF 진행중이며, 에에은행 및 에에증권 공동 주선으로 진행중임.

[추진 일정]

구 분		내 용
완 료	2019.10	• 2019 년 3 차 물류단지 실수요검증위원회 통과
	2019.12	• 토지매매계약 체결
	2020.09	• 물류단지 지정 및 실시계획승인 고시
	2020.10	• 물류단지 조성공사 착공
	2021.03	• 물류센터 건축허가 신청
	2021.12	• 물류센터 및 지원시설 건축허가 得
	2022.01	• 기존 대출약정 체결 및 기표(2,400 억원)
	2022.01	• 당동-웅인포국물류피에프브이 간 물류단지 매매계약 체결(매매금액: 3,213 억원)
	2022.06	• 브룩필드프로퍼티스로지스틱스코리아와 물류센터 선매각에 대한 MOU 체결
예 정	2023.01	• 본건 담보대출 약정 체결 및 기표
	2023.08	• 물류센터 선매매계약(SPA) 체결
	2023.09	• 물류센터 PF 대출 약정 체결/기표 및 착공
	2026.01	• 공사 준공(실공사기간 28 개월)
	2026.05	• 물류센터 PF 대출 상환

11. 시공사(주)샘플건설) 현황

■ 회사개요

기업명	주식회사 샘플건설 (SHB BBB+)	설립일자	1973년 11월 (분할 설립 2000년 12월 27일)
대표이사	ㄷ ㄷ ㄷ	자본금	2조 781억('22년 6월 연결기준)
기업형태	유가증권 상장(KOSPI 0)	임직원수	5,582명 ('22년 6월)
주소	서울특별시 중구		
주요업종	<ul style="list-style-type: none"> • 도로, 철도 등 사회기반시설을 건설하는 토목사업 • 아파트, 오피스, 오피스텔 등을 건설하는 주택건축사업 • 석유화학시설 및 발전소를 건설하는 플랜트사업 • 투자자산 매입을 동반하는 국내외 투자개발을 수행하는 신사업 등 		
주요연혁	구분	내용	
	2000.12	• (주)샘플의 건설부문에서 분할되어 주식회사 샘플건설 설립	
	2003	• 샘플아파트 신규브랜드 'ㄷ ㄷ' 선포	
	2004	• 시화호 조력발전소(2004~2009), 거가대교(2004~2010)	
	2006~2009	• 3년연속 시공능력평가 1위	
	2010	• 산업은행 인수계약 체결	
	2011	• 말레이시아 IB 타워(2011~2015)	
	2012	• 베트남 하노이 스타레이크시티(2012~)	
	2014	• 최고급 주거 브랜드 'ㄷ ㄷ' 론칭	
	2019	• 본사 사옥 을지로 이전	
	2020	• 대형 상업시설 브랜드 'ㄷ ㄷ' 론칭	
	2022	• ㄷ ㄷ 인수	

- 샘플건설은 2020년 국내 토건 부문 시공능력평가 기준 약 8.4조원의 시공능력을 보유한 6위의 종합건설업체임. 2014년 이후 국내 5위권 안팎을 꾸준히 유지하는 등 대내외적으로 우수한 시공능력을 인정받고 있으며, ㄷ ㄷ 등 인지도 높은 브랜드 보유하고 있음.

■ 주주현황

(단위 : 천주)

주주명	주식수	지분율	비고
	210,931	50.75%	
	32,236	7.76%	
	13,950	3.36%	
	5,348	1.29%	
	3,279	0.79%	
	149,879	36.06%	자사주 1.14%, 우리사주조합 0.25% 등
합계	415,623	100.00%	

- 자기주식 총수는 보통주식 4,736,918주임.

■ 주요임원 이력

성명	출생년월	직위	담당업무	주요경력
	1963. 08	대표이사	대표이사	- 한양대 - 전, 주택건축사업본부장 - 전, 리스크관리본부장 - 전, 주택사업본부장
	1967. 12	전무	주택건축수행부문장	- 대전대 - 전, 주택건축사업지원실장 - 전, 주택건축 CM 실장 - 전, 주택건축사업본부 PM(시공) - 전, 주택사업담당 PM(시공)
	1960. 02	전무	토목사업본부장	- 고려대 - 전, 물산 상무
	1969. 06	전무	주택건축사업본부장	- 서울대 - 전, 주택건축사업실장 - 전, 건축사업담당 - 전, 건축사업 1 팀장
	1969. 09	전무	전략기획본부장	- 전남대 - 전, (주) 감사 - 전, 회계법인
	1963. 12	전무	플랜트사업본부장	- 조선대 - 전, 이테크건설(주) 플랜트사업본부 전무 - 전, (주)샘플건설 플랜트사업본부장
	1966. 06	전무	조달본부장	- 건국대 - 전, (주) 건축부 상무이사 - 전, (주) 플랜트사업부 상무

■ 재무현황

(1) 재무상태표(개별)

(단위 :

백만원)

구분	'FY2018	'FY2019	'FY2020	'FY2021	'2022.3Q
----	---------	---------	---------	---------	----------

유동자산(계)	4,649,787	5,354,032	5,165,732	6,029,037	6,544,221
현금및현금성자산	613,472	580,256	584,039	595,572	678,590
단기금융상품	86,525	276,615	216,588	981,343	704,377
매출채권	1,020,526	1,203,868	875,445	690,256	854,439
재고자산(계)	660,303	729,435	1,255,134	1,218,179	1,600,234
기타유동자산	2,268,962	2,563,858	2,234,526	2,543,687	2,706,581
비유동자산(계)	3,487,987	3,380,442	3,233,537	3,163,663	3,172,065
장기투자자산	676,144	593,861	666,700	648,140	676,942
매출채권및기타채권	1,439,706	1,156,821	1,080,888	1,169,003	1,256,458
유형자산(계)	226,060	473,367	345,549	310,339	321,012
토지	36,600	36,600	22,807	23,828	-
기타비유동자산(계)	2,585,783	2,313,214	2,221,288	2,205,183	2,174,111
자산총계	8,137,774	8,734,473	8,399,269	9,192,699	9,716,286
유동부채(계)	4,554,288	4,631,807	4,557,269	4,583,614	5,035,141
미지급금	830,805	1,031,238	914,054	764,218	790,220
단기차입금	1,028,766	725,622	291,779	223,320	322,433
유동성장기부채	388,268	512,930	949,580	303,296	398,036
기타유동부채	2,554,720	2,362,017	2,401,855	3,292,781	3,524,452
비유동부채(계)	1,381,763	1,927,889	1,471,845	1,884,487	1,598,356
장기차입금(계)	375,750	605,283	391,977	438,122	562,067
보증금	289,290	218,108	259,870	311,064	-
장기기타비유동부채	-	1,104,498	819,998	1,135,301	1,036,289
부채총계	5,936,051	6,559,696	6,029,114	6,468,101	6,633,497
자본금	2,078,113	2,078,113	2,078,113	2,078,113	2,078,113
이익잉여금	-105,223	-103,050	109,195	449,915	745,471
자본총계	2,201,723	2,174,777	2,370,155	2,724,598	3,082,789
총차입금	1,792,783	1,843,835	1,633,336	964,738	1,282,536
순차입금	1,179,311	1,263,579	1,049,297	369,166	603,946
차입금증가	1,586,195	224,252	-210,499	-668,598	234,780

- 2022년 9월말 기준 자산 9조 7,163억원, 부채 6조 6,335억원, 자본 3조 828억원, 부채비율 215.2% 규모이며, 순차입금 6,039억원 수준임.
- 높은 수익 창출능력을 바탕으로 2018년 이후 보유현금 지속 증가세를 보이고 있으며, 회계정책 변경에 따른 리스금융부채 증가에도 불구하고 순차입금이 2018년 말 약 1조 1,793억원에서 2021년 말 약 3,692억원으로 감소하여, 대상회사의 Net Debt to EBITDA multiple은 약 0.6배 수준임.
- 정부의 부동산 정책 기조 변동 및 향후 주택건축 사업 활성화에 대비한 직접 개발사업(신사업)의 추진 및 이에 따른 재고자산 용지의 증가 등으로 2020년부터 재고자산 규모가 급격히 상승하였으며, 2021년 말 기준 2018년 대비 약 84% 상승함.
- 대상회사는 진행 중인 사업장 관련 총당부채를 일정 수준 인식하고 있으며, 2021년 말 기준 공사손실 총당부채 1,791억원, 하자보수 총당부채 1,050억원, 소송 등 기타총당부채 2,150억원, 매출채권 및 기타채권 대손충당금 1조 632억원으로 구성됨.

※ 우발채무 현황

① 소송 관련

- 우발채무 현황 관련하여 대상회사 관련 소송현황 가운데 대상회사가 피고로 계류 중인 소송사건은 223건(소송가액 1조 1,220억원)으로, 중요한 소송사건으로서 한국가스공사, 인천광역시 등과 소송 중인 건이 있음. 2022년 9월 기준 계류 중인 중요한 소송사건 중 피소된 소송의 주요 내용은 아래와 같음.
- 소송가액은 대상회사를 포함한 전체 피고의 예상부담액임. 소송 등에 따른 자원의 유출입금액 및 시기는 불확실하며, 경영진은 이러한 소송 등의 결과가 대상회사의 재무상태에 영향을 미칠 것으로 예상되는 최선의 금액을 충당부채로 인식하고 있음.

('22년 9월 기준)
백만원)

(단위:

원고	피고	소송내용	소송가액
☐ ☐	(주)샘플건설 외 12	손해배상	423,000
인천광역시	(주)샘플건설 외 20		74,710
국가철도공단	(주)샘플건설 외 27		67,935
Chief Inemo Dewari & 4 others	DW NIGERIA LTD.		25,462
대한민국	(주)샘플건설 외 3		21,920
Mr. Monday Sample & 4 others	DW NIGERIA LTD.		17,672
☐ ☐	(주)샘플건설 외 2		16,494
☐ ☐	(주)샘플건설 외 2		10,000
창원시	(주)샘플건설 외 10		10,519
LEADMASTERS HOLDINGS (PTY) LIMITED	(주)샘플건설	하도급대금	12,161
합계			679,873

② PF 지급보증

- 대상회사 PF 지급보증금액(연결 기준)은 2016년 1조원 수준에서 지속 감소하여 2021년 9월 4,132억원 수준으로 감소하여 2016년 대비 1/3 수준임. 상기 지급보증금액은 인천시, 서울시 등 사업지역 관련 대출 및 ABCP/ ABSTB로 구성되어 있으며 진행 중인 사업의 우수한 분양 성과 등 감안 시 보증 이행 가능성 낮을 것으로 보여짐.

구분	2017 년	2018 년	2019 년	2020 년	2021 년	2022 년 9 월
지급보증금액	8,509 억원	5,397 억원	2,936 억원	3,285 억원	4,341 억원	1 조 2,294 억원

(2) 손익계산서(연결)
억원)

(단위 :





구분	FY2018	FY2019	FY2018	FY2021	2022.09
수익	10,204,675	8,091,939	7,637,256	8,085,720	6,727,142
Growth%	-9.9%	-20.7%	-5.6%	5.9%	-
매출원가	9,256,297	7,470,789	6,848,329	7,044,182	5,991,199
(매출원가율)	90.7%	92.3%	89.7%	87.1%	89.1%
매출총이익(손실)	948,378	621,150	788,927	1,041,537	735,944
판매비와관리비	378,888	464,997	411,840	468,632	339,939
영업이익(손실)	569,490	156,153	377,087	572,905	396,005

EBITDA	647,957	268,335	485,692	664,674	460,519
유형자산, 투자부동산감가상각비	74,284	107,985	104,260	88,158	64,514
무형자산상각비	4,183	4,197	4,345	3,611	5,387
이자비용	97,263	117,894	93,564	53,181	40,940
당기순이익(손실)	247,631	7,780	176,907	356,917	301,598
영업활동으로인한현금흐름	68,842	-445,751	268,137	1,479,793	-221,141
투자활동으로인한현금흐름	3,530	253,049	59,588	-903,691	217,675
재무활동으로인한현금흐름	165,348	160,786	-336,427	-568,009	25,674

- 매출원가 중 원재료 매입이 가장 높은 비중을 차지하고 있으며, 레미콘, 철근, PHC 파일, 시멘트 등으로 구성되어 있음. 레미콘 및 철근의 경우 전 세계적인 수급의 불균형 심화 및 가격의 변동성으로 인해 원자재 가격이 상승세를 보이고 있으나, 원자재 업체와의 가격 협상력, 정부기관의 안정적인 수급 지원 등 향후 안정세에 접어들 것으로 보임.
- 판매관리비는 인건비, 용역비, 상각비, 지급수수료 등으로 구성되어 있으며, 판매관리비 중 인건비가 53%로 가장 큰 비중을 차지하고 있음.
- 매출원가율이 낮은 주택건축 부문의 매출 비중이 확대되고, 해외 프로젝트의 대규모 손실이 발생했던 토목 및 플랜트 부문에서 수익성이 양호한 프로젝트 비중이 확대됨에 따라 수익성 제고되는 추세로, 2018년 영업이익률 5.6%에서 2021년 말 7.1%로 개선됨. COVID-19로 인한 세계 경기 성장의 둔화, 정부의 부동산 규제 정책으로 인한 신규 주택공급 및 입주 물량의 감소 등으로 시장의 불확실성에 직면하였으나, 이에 대한 대응을 위해 전반적인 비용 절감에 힘쓰는 한편, 리스크 감소를 위한 우량 사업에 대한 선별적인 추진, 신성장 동력 확보를 위한 수익성 높은 신사업 추진 등을 진행하고 있음.

■ 사업개요

- 대상회사는 주택건축, 토목, 플랜트, 신사업 및 기타 부문으로 구분됨

구분	주택건축	토목	플랜트	기타(신사업)
주요 사업				
	아파트, 상가, 업무용 건물 신축공사 등	도로, 교량, 항만, 매립, 부지조성준설, 고속철도공사 등	Oil & GAS, LNG, Petro-chemical, 화력발전, 원자력, IPP, 신재생 등 관련 플랜트 공사	국내외 투자개발(부동산, IPP*, PPP*), 투자자산 매입운용, 투자법인관리 등

구분	주택건축	토목	플랜트	기타(신사업)
매출액	31,062 억원	8,529 억원	5,832 억원	2,521 억원
비중	66.2%	18.2%	12.4%	5.4%

* IPP(민자발전산업, Independent Power Partnership) : 민간업체가 투자자를 모집해 직접 발전소를 지은 다음, 일정기간 발전소를 소유/운영 하며 전력을 판매해 투자비를 회수하는 방식.

* PPP(민관합작투자사업, Private Public Partnership) : 정부 재정이 취약한 개도국들이 민간부문의 자원과 기술을 활용하여 인프라시설을 공급하기 위해 도입한 방식으로, 민간 부문이 위험 부담을 지고 도로 등의 공공 인프라 투자와 건설, 유지 및 보수 등을 맡고 운영을 통해 수익을 얻는 방식.

■ 사업부문별 개요 및 현황

사업부문	내용
주택건축	<ul style="list-style-type: none"> 주택건축산업은 주거, 업무, 판매, 교육, 의료 등 생활과 각종 산업 활동의 근간이 되는 광범위한 종류의 건축물 건설을 기반으로 하고 있음. 경기 변동 및 발주자의 시설물 투자 수요에 민감하게 반응하며, 정부 금융정책과 건설관련 규제 등에 영향을 많이 받음. 최근 안전, 환경 및 품질분야와의 연관성이 보다 부각되고 있으며, 해당 산업과의 상생을 통한 성장이 기대되고 있음. 분양가상한제 시행 전 집중되었던 분양물량이 2020년 4분기부터 착공되기 시작했으며, 2021년 들어 지연 사업장에서 점차 인허가가 이루어지며 착공 물량 증가세가 이어짐. 신규 및 대체수요가 지속되고 있고, 최근 미분양물량 감소 추세와 높은 초기 분양율 고려시 한동안 수요 강세가 이어질 것으로 예상됨. 주택 관련 각종 규제 등에 따른 입주 위험은 존재하나, 단기적으로 분양시장을 비롯, 민간 주택시장이 급격히 악화될 가능성은 높지 않을 것으로 전망됨. 지속된 부동산 규제 정책과 업계 경쟁심화에도 불구하고 2020년 총 33,148세대를 공급하여 2년 연속 주택공급 실적 1위를 달성함. 코로나19 여파에도 불구하고, 안정적인 현장관리를 통해 2020년 신규 수주 4조 3,359억원, 매출 5조 831억원 달성함. (2021년 3분기LTM 기준 매출액 5조 5,700억원)
토목	<ul style="list-style-type: none"> 토목산업은 도로, 철도, 항만, 상/하수도, 산업단지개발 등 사회간접자본 및 국토개발을 통해 타 산업생산 활동 간접적으로 지원하여 경제성장을 뒷받침하는 보완적 기능을 하고 있음. 타산업에 비해 생산, 고용, 부가 가치 유발효과가 큰 특징을 지님. 2021년 국내 토목시장의 경우, 경기활성화 정책으로 SOC 예산 및 공공발 주의 증가, 신재생에너지 시장 확대 등이 전망됨. 토목산업은 장기적 저성장기에 접어들어, 대상회사의 주요 포트폴리오 중 하나인 사회기반시설 발주사업 물량은 점차적으로 줄어들 것으로 예상됨. 따라서 대상회사는 토목-주택건축 복합개발 사업 및 민자 O&M(Operation & Maintenance) 사업, 인도/아시아/아프리카 등 해외 신흥 공업국 위주의 해외 인프라 시장 진출 등을 통해 해당 사업부문의 정체에 대응하고자 함. 코로나 19 및 유가하락 등 악화된 대내외 경영환경에도 불구하고 2020년 2년 연속 동종업계 수주 1위를 기록하였으며, 토목 부문 매출 1조 4,827억원을 시현함. (2021년 3분기 LTM 기준 매출 3,517억원) 이라크에서는 대상회사의 기술력과 현장관리능력으로 쌓아온 발주처와의 신뢰관계를 통해 높은 수익성이 기대되는 알포 항만 준설 매립, 침매 터널 등 5건, 총 2조 9,000억원 규모의 수의계약을 체결하였으며, 2010년 이후 10년 만에 첫 주간 민자사업인 동부간선도로 지하화 사업을 수주하는 등 계획 대비 200%를 초과하는 3조 6,311억원의 수주 실적을 달성함.
플랜트	<ul style="list-style-type: none"> 플랜트 산업은 설계 및 엔지니어링 등 소프트웨어 관련 기술, 최종 목적물 생산을 위한 설비·기자재 등의 하드웨어 조달, 건설 시공, 시운전, 유지 보수 기술이 결합된 종합 산업임. 고도의 기술력 및 사업기획, 엔지니어링, 컨설팅, 자금조달 등의 지식 서비스를 필요로 하는 기술 집약적 산업으로서 한국의 산업 고도화는 물론 원천기술 수출 시 높은 부가가치 창출과 함께 기자재 및 인력을 비롯한 지식 서비스 수출이 가능한 산업임. 2020년 경제 불확실성 증가로 전반적인 투자심리 위축과 수주 추진사업 지연 등이 발생 하였으나, 신규수주 2조 6,060억원, 매출 1조 928억원(2021년 3분기 LTM 기준 매출액 9,040억원) 등 우수한 실적을 시현함. 인도네시아 Tangguh Expansion Ph.2 프로젝트를 시작으로 분당사업소 열수송망 성능 보강공사(2단계), 신세종 복합화력 주기기 구매공사 프로젝트, 나이지리아 Indorama FCU2 프로젝트를 수주함. 또한 방폐장 3단계 매립형 처분시설 설계용역, 월성 1호기 격납건물 여과배기계통(CFVS) 해체공사를 수주하고 연달아 울산 북항 에너지 터미널 LNG 및 OIL 패키지를 수주하며 국내 사업장 포트폴리오를 확대한 바 있음. 향후 석유/가스 분야는 중동 지역과 아프리카를 비롯해 중국, 인도, 동남아 등 대형 신흥국의 발주가 증가될 것으로 전망되고 있음. 천연가스 수요는 2050년까지 연 평균 0.9%의 성장이 예상되며, 발전 분야는 신흥시장 전력 수요 증가에 따라 시장 성장성이 높아지고 있고, 환경 이슈로 탈석탄 기조가 이어지고 있어 신재생 에너지 분야가 지속적으로 확대될 것으로 기대됨.

사업부문	내용
신사업 및 기타	<ul style="list-style-type: none"> ■ 대상회사의 신사업은 새로운 성장 모멘텀을 확보하려는 목적으로 추진되고 있으며, 기존 부동산 개발사업의 전/후방 스펙트럼 확대, 해외 투자개발 사업 통한 밸류체인의 확장, 미래 유망사업에 대한 전략적 투자로 대표되는 신규/신시장 발굴을 주축으로 하고 있음. ■ 이는 사업자가 개발/시공/임대/운영/매각 등 Total Solution Provider로서 가치제고 활동을 통해 사업의 수익을 극대화하는 사업방식으로, 비록 장기간의 투자 및 개발기간이 소요되지만 새로운 부가가치 창출을 통한 수익 다변화 및 안정적 수익창출이 가능한 사업으로 부각되고 있음. ■ 아울러 대상회사는 연결대상 종속회사를 통해 호텔사업 및 강교 및 철골 사업, 해외 부동산 개발사업, 도로 및 휴게소 운영사업 등을 영위하고 있음.

■ 수주 현황

- 토목 부문의 이라크 알포 항만 및 터널 등의 수의계약 체결, 플랜트-석유화학 부문의 나이지리아 LNG 터미널 수주 등으로 신규 수주액이 큰 폭으로 상승하는 등 대상회사 신규 수주액 중 해외 수주가 큰 비중을 차지함.

(단위:

억원)

구분		2018 년	2019 년	2020 년	2021 년	2022 년 3 분기
토목	국내	8,791	7,831	9,232	7,291	5,361
	해외	8,441	5,718	5,595	6,947	8,164
주택건축	국내	56,643	48,282	50,235	58,161	46,047
	해외	-76	755	596	855	488
플랜트	국내	5,877	2,491	1,697	1,954	2,388
	해외	13,071	13,318	9,304	6,718	7,413
기타/종속회사		13,308	8,124	6,882	6,990	3,961
국내		71,311	58,604	61,164	67,406	57,196
해외		21,436	19,791	15,495	14,520	14,913
합계		106,055	86,519	83,541	88,916	72,109

[별첨1] Check Point

구분	내용		비고

[별첨2] 환경사회 위험 검토표

[환경사회 위험 검토표] (금융기관용)		
※ 조건부 금융지원 유형		
<p>제안 프로젝트가 아래 내용에 해당되시는지 체크하십시오.</p> <p><input type="checkbox"/> 해당 국가의 법·규제에 위반하는 제품의 생산이나 서비스 제공과 관련된 거래 (금융지원 배제)</p> <p><input type="checkbox"/> 불법적인 도박/포르노 산업에 관련된 거래 (금융지원 배제)</p> <p><input type="checkbox"/> 방사능 물질의 생산 또는 교역과 관련된 거래 (전력생산, 의료목적 등 적절히 보호되고 관리가 가능하다고 판단되는 경우에 한하여 금융지원)</p> <p><input type="checkbox"/> 국내 및 OECD 국가 內 신규 석탄발전소 건설사업 (초임계 이상의 기술 또는 CO2 배출량이 800g/kWh 이하일 경우 금융지원)</p>		
필수 확인사항		
<p>■ 사업 및 프로젝트 진행에 필요한 환경 인허가를 보유하고 있습니까? Y</p> <p>■ 사업 및 프로젝트 진행 시 대상 국가의 법률적 요소를 검토하였습니까? Y</p> <p>■ 사업 및 프로젝트 내 국제 협약 및 규칙에 위배되는 사항이 있습니까? N</p>		
<p align="center">II. 환경사회 영향</p> <p>프로젝트가 다음 항목에 해당되는지 여부를 "V"로 체크하십시오.</p>		
항목	예	아니오
1. 불임 [프로젝트 유형별 환경사회 리스크 등급 분류표]에 따라 카테고리 A로 분류됩니까?		v
2. 제3자(지역 사회 등)에게 환경사회 측면에서 회복 불가능하며, 영구적인 영향이 발생할 가능성 ¹⁾ 이 있습니까?		v
3. 대규모 댐 및 저수지 ²⁾ 건설에 해당합니까?		v
4. 원시림 ³⁾ 에 미치는 영향(벌목, 화전 등)이 있습니까?		v
5. 지역 사회 거주민의 비자발적인 이주를 수반합니까?		v
6. 문화유산(종교적 또는 고고학적 유적지 등)에 미치는 영향이 있습니까?		v
7. 보호 대상 자연 서식지 또는 생물 다양성이 높은 지역(습지, 산호초, 맹그로브 ⁴⁾ , 국립공원 등)에 미치는 영향이 있습니까?		v
8. 대규모 취수, 수위 조절, 관개, 배수 등으로 인해 유역에 미치는 영향 ⁵⁾ 이 있습니까?		v
9. 토착민 ⁶⁾ 에 대한 영향이 있습니까?		v

10. 붙임 [프로젝트 유형별 환경사회 리스크 등급 분류표]에 따라 카테고리 B로 분류됩니까?		v
11. 대기오염물질을 다량 배출합니까? 또는 배출농도가 기준치 이상입니까? ⁷⁾		v
12. 폐수가 다량 발생합니까? 또는 배출농도가 기준치 이상입니까? ⁸⁾		v
13. 폐기물이 다량 발생합니까? 또는 유해성 폐기물이 발생합니까? ⁹⁾		v
14. 독성 물질 ¹⁰⁾ 의 취급 또는 사용 계획이 있습니까?		v
15. 프로젝트 지역에서의 용수 사용량의 지속적인 증가를 수반합니까?		v
16. 프로젝트 지역에서의 에너지 사용량의 지속적인 증가를 수반합니까?		v
17. 프로젝트 진행시 (공장 가동시) 높은 소음 ¹¹⁾ 이 발생합니까?		v
18. 프로젝트 진행시 생산되는 최종 제품이 오염물질에 해당하거나, 프로젝트 수행 결과물 자체가 환경사회적 위험요인에 해당합니까? ¹²⁾		v
19. 오존층 파괴 물질(CFCs등)을 사용합니까?		v
20. 부지 사용으로 인한 토양 오염 가능성이 있습니까?		v
취급부서	환경사회 위험등급: <input type="checkbox"/> A등급 <input type="checkbox"/> B등급 <input checked="" type="checkbox"/> C등급	

[별첨3] 실사보고서

[2022 년 10 월 04 일]

참석자 총 5명 [주간사 및 최대 대주]

진출입로	현장1
	
현장2	현장3
	

- 본건 물류단지는 영동고속도로 양지IC 8.5km, 덕평IC 3.5km 거리에 위치하고 있음.
- 영동고속도로를 가로지르는 지하차도를 건설 예정임.
- 국도 42호선에 바로 접근이 가능하여 국도 및 영동고속도로를 통해 수도권 진입이 용이하며, 전국 주요도시 접근성이 우수하여 물류단지 입지 수요가 높을 것으로 전망됨.