

第4章 DC-AC变换电路

- 4.1 换流方式
- 4.2 电压型逆变电路
- 4.3 电流型逆变电路
- 4.4 多重逆变电路和多电平逆变电路 本章小结



● 逆变的概念

逆变——与整流相对应,直流电变成交流电。

- ◆ 交流侧接电网,为**有源逆变**。
- ◆ 交流侧接负载,为无源逆变。

本章讲述无源逆变

● 逆变与变频

- +变频电路:分为交交变频和交直交变频两种。
- ◆交直交变频由交直变换(整流)和直交变换两部分组成,后一部分就是逆变。

● 主要应用

- + 各种直流电源,如蓄电池、干电池、太阳能电池等。
- ◆ 交流电机调速用变频器、不间断电源、感应加热电源 等电力电子装置的核心部分都是逆变电路。



1) 什么是逆变? 为什么要逆变?

- 逆变(Inversion)——把直流电转变成交流电,整流的逆过程。
- 逆变电路——把直流电逆变成交流电的电路。
 - +有源逆变电路——交流侧和电网连结。

应用:直流可逆调速系统、交流绕线转子异步电动机串级调速以及高压直流输电等。

- ◆无源逆变电路——变流电路的交流侧不与电网联接,而直接接到负载,将在第5章介绍。
- 对于可控整流电路,满足一定条件就可工作于有源逆变,其电路形式未变,只是电路工作条件转变。既工作在整流状态又工作在逆变状态,称为变流电路。



2) 直流发电机—电动机系统电能的流转

- ●电路过程分析。
- 两个电动势同极性相接时,电流总是从电动势高的流向低的,回路 电阻小,可在两个电动势间交换很大的功率。

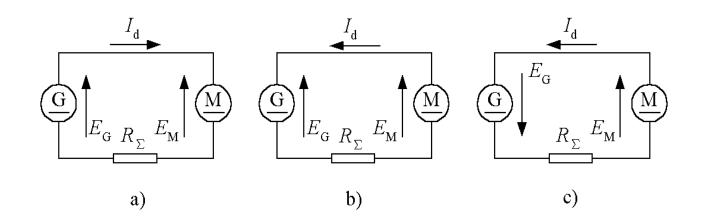


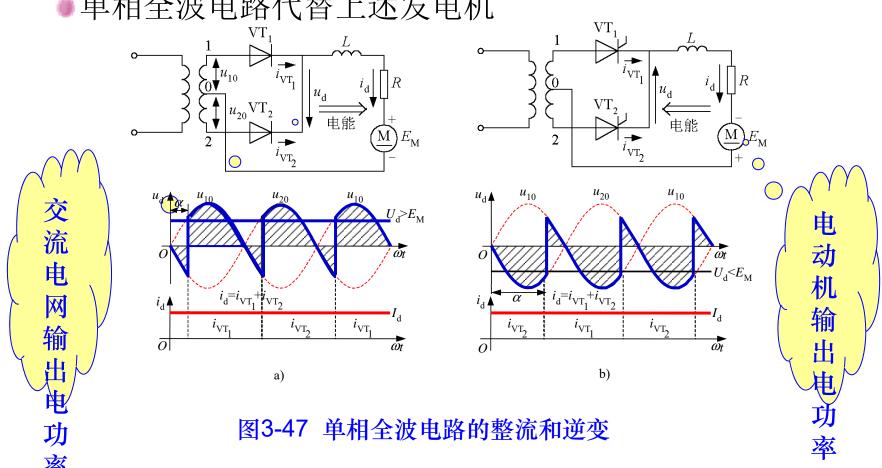
图3-46 直流发电机—电动机之间电能的流转

- a) 两电动势同极性*E*_G>*E*_M
- b) 两电动势同极性 $E_{\rm M}>E_{\rm G}$ c) 两电动势反极性,形成短路



3) 逆变产生的条件

●单相全波电路代替上述发电机





- 从上述分析中,可以归纳出产生逆变的条件 有二:
 - 有直流电动势,其极性和晶闸管导通方向一致, 其值大于变流器直流侧平均电压。
 - + 晶闸管的控制角α> π /2, 使 U_d 为负值。
- 半控桥或有续流二极管的电路,因其整流电压u_d不能出现负值,也不允许直流侧出现负极性的电动势,故不能实现有源逆变。
- 欲实现有源逆变,只能采用全控电路。





- 4.1.1 逆变电路的基本工作原理
- 4.1.2 换流方式分类



4.1.1 逆变电路的基本工作原理

- 以单相桥式逆变电路为例说明最基本的工作原理
 - ◆ S₁~S₄是桥式电路的4个臂,由电力电子器件及辅助电路组成。

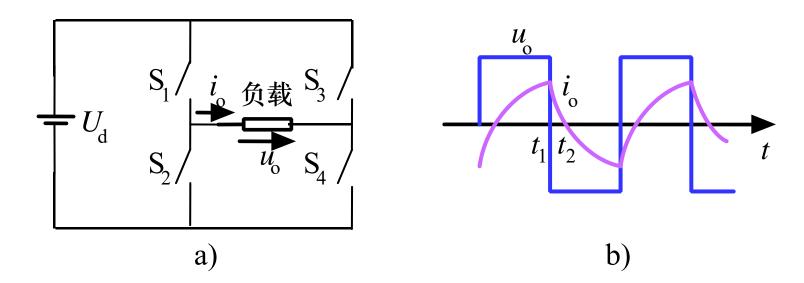


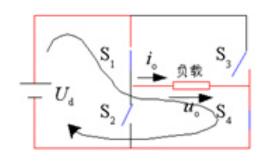
图4-1 逆变电路及其波形举例

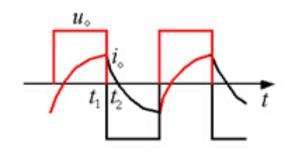


4.1.1 逆变电路的基本工作原理

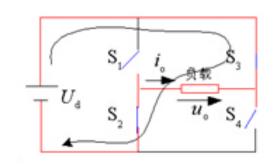
 $+S_1$ 、 S_4 闭合, S_2 、 S_3 断开时,负载电压 u_0 为正。

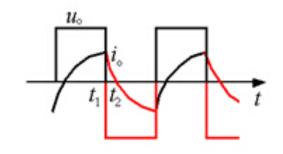
 $+S_1$ 、 S_4 断开, S_2 、 S_3 闭合时,负载电压 u_0 为负。

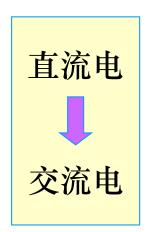




S2、S3闭合, S1、S4断开时电路和波形图



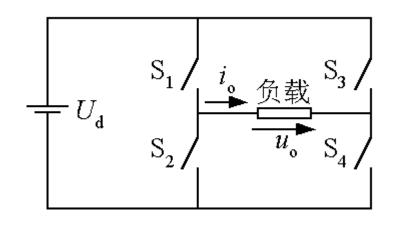






4.1.1 逆变电路的基本工作原理

- * 逆变电路最基本的工作原理 ——改变两组开关切换频率,可改变输出交流电频率。
- *电阻负载时,负载电流i。和u。的波形相同,相位也相同。
- ◆ <mark>阻感负载</mark>时,*i*。相位滞后于*u*。,波形也不同。



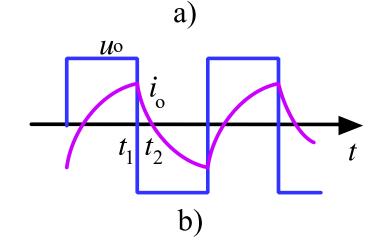


图4-1 逆变电路及其波形举例



- ●换流——电流从一个支路向另一个支路转移的过程,也称为换相
 - ◆开通:适当的门极驱动信号就可使器件开通。
 - ◆关断:
 - ·全控型器件可通过门极关断。
 - ▶ 半控型器件晶闸管,必须利用外部条件才能关断。
 - →一般在晶闸管电流过零后施加一定时间反压,才能 关断。
 - +研究换流方式主要是研究如何使器件关断。
- 本章换流及换流方式问题最为全面集中,因此安排在本章集中讲述。



■ 器件換流 (Device Commutation)

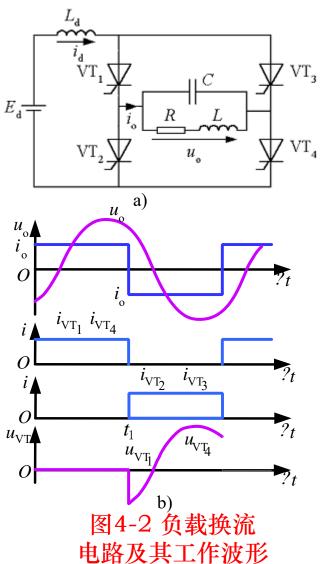
- 利用全控型器件的自关断能力进行换流。
- ◆ 在采用IGBT 、电力MOSFET 、GTO 、GTR 等全控型器件的电路中的换流方式是器件换流。
- 电网换流 (Line Commutation)
 - ◆ 电网提供换流电压的换流方式。-- 晶闸管整流
 - 将负的电网电压施加在欲关断的晶闸管上即可 使其关断。不需要器件具有门极可关断能力, 但不适用于没有交流电网的无源逆变电路。
- 负载换流(Load Commutation)
- 强迫换流(Forced Commutation)



13

4.1.2 换流方式分类

- 由负载提供换流电压的换流方式。
- 负载电流的相位超前于负载电压 的场合,都可实现负载换流。
- 如图是基本的负载换流电路,4个桥臂均由晶闸管组成。
- 整个负载工作在接近并联谐振状态而略呈容性。
- ◆ 直流侧串电感,工作过程可认为 id 基本没有脉动。
- ◆ 负载对基波的阻抗大而对谐波的 阻抗小。所以uo接近正弦波。
- * 注意触发VT₂、VT₃的时刻t1必须 在u₀过零前并留有足够的裕量, 才能使换流顺利完成。



رن .

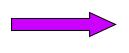




● 强迫换流(Forced Commutation)

- ◆设置附加的换流电路,给欲关断的晶闸管强迫施加 反压或反电流的换流方式称为强迫换流。
- ●通常利用附加电容上所储存的能量来实现,因此也 称为电容换流。
- +分类

由换流电路内电容 直接提供换流电压



直接耦合式 强迫换流

通过换流电路内的 电容和电感的耦合 来提供换流电压或 换流电流



电感耦合式强迫换流



4.1.2 换流方式分类

●直接耦合式强迫换流

+当晶闸管VT处于通态时,预先给电容充电。 时,预先给电容充电。 当S合上,就可使VT被 施加反压而关断。也叫 电压换流。

电感耦合式强迫换流

先使晶闸管电流减为零,然后通过反并联二极管使其加上反向电压。也叫电流换流。

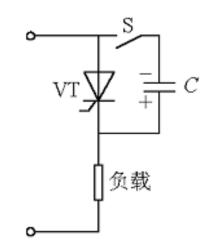


图4-3直接耦合式强迫换流原理图

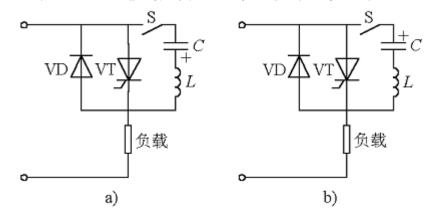


图4-4 电感耦合式强迫换流原理图



● 换流方式总结:

- ◆器件换流——适用于全控型器件。
- ◆ 其余三种方式——针对晶闸管。
- ◆器件换流和强迫换流——属于自换流。
- ◆ 电网换流和负载换流——属于外部换流。
- ◆ 当电流不是从一个支路向另一个支路转移,而是在支路内部终止流通而变为零,则称为熄灭。



- 1. 无源逆变电路和有源逆变电路有何不同
- 2. 换流方式有哪几种,各有什么特点?



4.2 电压型逆变电路

● 逆变电路的分类 —— 根据直流侧电源性质的不同

直流侧是电压源

电压型逆变电路——又称为电压源型逆变电路

Voltage Source Type Inverter-VSTI

直流侧是电流源

电流型逆变电路——又称为电流源型逆变电路

Current Source Type Inverter-VSTI



● 电压型逆变电路的特点

- * 直流侧为电压源或并 联大电容,直流侧电压 基本无脉动。
- ◆输出电压为矩形波, 输出电流因负载阻抗不 同而不同。
- ◆ 阻感负载时需提供无功功率。为了给交流侧向直流侧反馈的无功能量提供通道,逆变桥各臂并联反馈二极管。

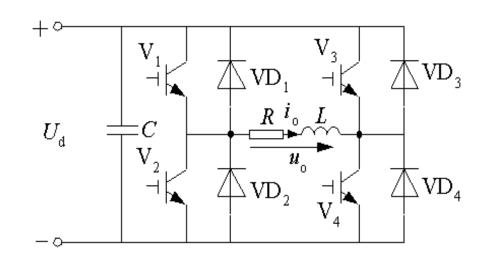


图4-5 电压型全桥逆变电路



4.2 电压型逆变电路

- 4.2.1 单相电压型逆变电路
- 4.2.2 三相电压型逆变电路



● 半桥逆变电路工作原理

- ◆ V₁和V₂栅极信号在一周期内 各半周正偏、半周反偏,两 者互补,输出电压u₀为矩形 波,幅值为U_m=U_d/2。
- * V₁或V₂通时, i₀和u₀同方向, 直流侧向负载提供能量; VD₁或VD₂通时, i₀和u₀反向, 电感中贮能向直流侧反馈。 VD₁、VD₂称为反馈二极管, 它又起着使负载电流连续的 作用,又称<mark>续流二极管</mark>。

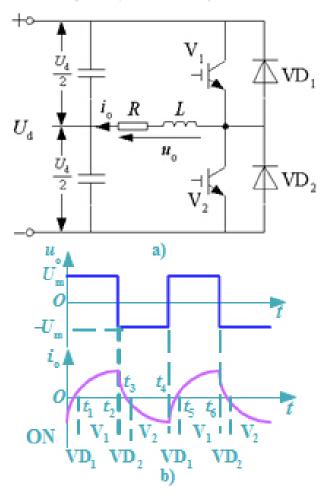


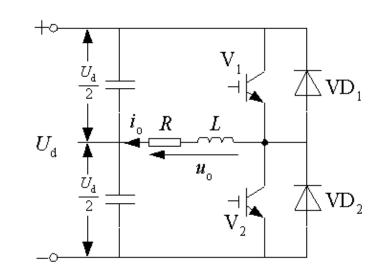
图4-6 单相半桥电压型逆变 电路及其工作波形



- 优点: 电路简单,使用器件少。
- **缺点**:输出交流电压幅值为 $U_{d}/2$,且直流侧需两电容器串联,要控制两者电压均衡。

● 应用:

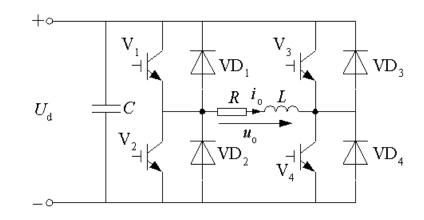
- ◆用于几kW以下的小功率逆变 电源。
- 单相全桥、三相桥式都可看 成若干个半桥逆变电路的组 合。





全桥逆变电路

- + 共四个桥臂,可看成两个半桥电路组合而成。
- ◆ 两对桥臂交替导通180°。
- 输出电压合电流波形与半 桥电路形状相同,幅值高 出一倍。
- ◆ 改变输出交流电压的有效 值只能通过改变直流电压 U₄来实现。



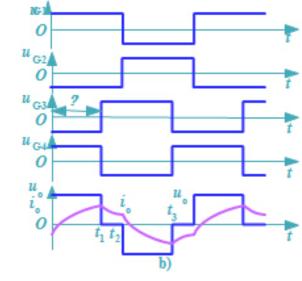
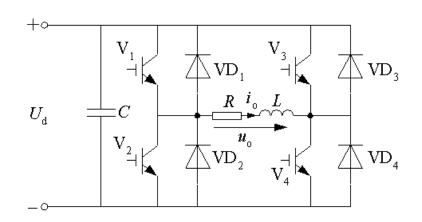


图4-7 单相全桥逆变电路的移相调压方式



全桥逆变电路

- 租感负载时,还可采用移相得方式来调节输出电压
 - 一移相调压
- V3的基极信号比V1落后q (0<q<180°)。V₃、 V₄的栅极信号分别比V₂、 V₁的前移180°-q。输出 电压是正负各为q的脉冲。
- 改变θ就可调节输出电压。



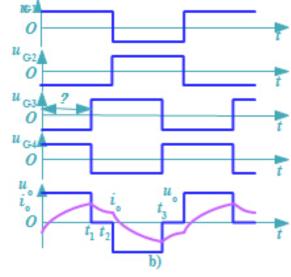


图4-7 单相全桥逆变电路的移相调压方式



●带中心抽头变压器的逆变电路

- ◆ 交替驱动两个IGBT, 经 变压器耦合给负载加上矩 形波交流电压。
- 两个二极管的作用也是提供无功能量的反馈通道。

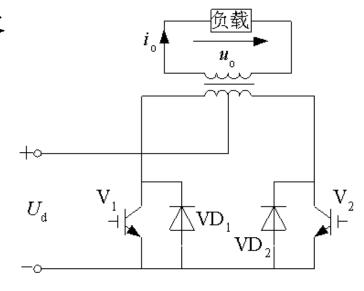


图4-8 带中心抽头变压器的逆变电路

- U_d 和负载参数相同,变压器匝比为1:1:1时, u_o 和 i_o 波形及幅值与全桥逆变电路完全相同。
- + 与全桥电路的比较:
 - ▶ 比全桥电路少用一半开关器件。
 - → 器件承受的电压为 $2U_d$,比全桥电路高一倍。
 - 必须有一个变压器。



- 三个单相逆变电路可组合成一个三相逆变电路
- 应用最广的是三相桥式逆变电路

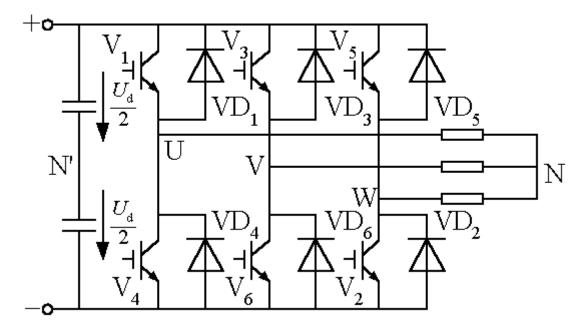


图4-9 三相电压型桥式逆变电路



- 基本工作方式——180°导电方式
 - ◆每桥臂导电180°,同一相上下两臂交替导电,各相开始导电的角度差120°。
 - ◆任一瞬间有三个桥臂 同时导通。
 - 每次换流都是在同一 相上下两臂之间进行, 也称为纵向换流。

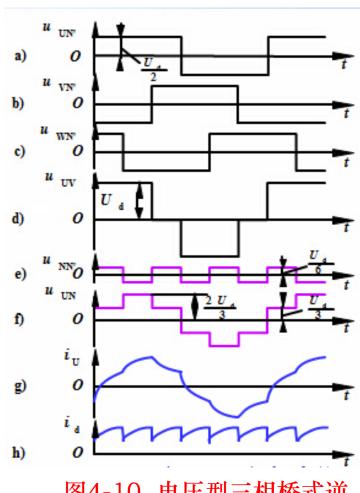


图4-10 电压型三相桥式逆 变电路的工作波形



• 波形分析

- Φ 负载各相到电源中点N'的电压: U相,1通, $u_{\text{UN'}} = U_{\text{d}}/2$,4通, $u_{\text{UN'}} = -U_{\text{d}}/2$ 。
- + 负载线电压

$$u_{\text{UV}} = u_{\text{UN'}} - u_{\text{VN'}}$$

$$u_{\text{VW}} = u_{\text{VN'}} - u_{\text{WN'}}$$

$$u_{\text{WU}} = u_{\text{WN'}} - u_{\text{UN'}}$$

+ 负载相电压

$$u_{\text{UN}} = u_{\text{UN'}} - u_{\text{NN'}}$$
 $u_{\text{VN}} = u_{\text{VN'}} - u_{\text{NN'}}$
 $u_{\text{WN}} = u_{\text{WN'}} - u_{\text{NN'}}$

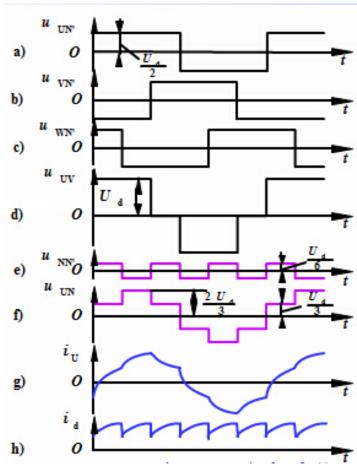


图4-10 电压型三相桥式逆 变电路的工作波形



◆ 负载中点和电源中点间电压

$$u_{\text{NN'}} = \frac{1}{3} (u_{\text{UN'}} + u_{\text{VN'}} + u_{\text{WN'}}) - \frac{1}{3} (u_{\text{UN}} + u_{\text{VN}} + u_{\text{WN}})$$
 (4-6)

 \bullet 负载三相对称时有 $u_{\text{IN}}+u_{\text{VN}}+\ddot{u}_{\text{WN}}=0$,于是

$$u_{NN'} = \frac{1}{3} (u_{UN'} + u_{VN'} + u_{WN'})$$
 (4-7)

- lacktriangle 负载已知时,可由 u_{UN} 波形求出 i_{U} 波形。
- 一相上下两桥臂间的换流过程和半桥电路相似。
- ◆ 桥臂1、3、5的电流相加可得直流侧电流 i_d 的波形, i_d 每60°脉动一次,直流电压基本无脉动,因此逆变器从交流侧向直流侧传送的功率是脉动的,电压型逆变电路的一个特点。
- ◆ 防止同一相上下两桥臂的开关器件同时导通而引起直流侧电源 短路,应采取"先断后通"
- 数量分析见教材。



4.3 电流型逆变电路

- 直流电源为电流源的逆变 电路称为电流型逆变电路。
- ●电流型逆变电路主要特点
 - (1) 直流侧串大电感,电流基本无脉动,相当于电流源。

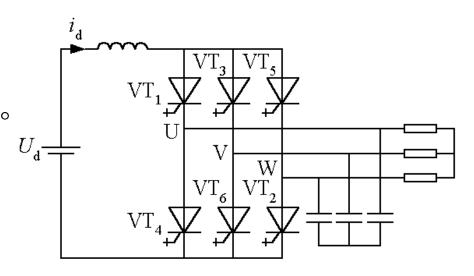


图4-11 电流型三相桥式逆变电路

- (2) 交流输出电流为矩形波,与负载阻抗角无关。输出电压波形和相位 因负载不同而不同。
- (3)直流侧电感起缓冲无功能量的作用,不必给开关器件反并联二极管。
- 电流型逆变电路中,采用半控型器件的电路仍应用较多。
- 换流方式有负载换流、强迫换流。



4.3 电流型逆变电路

- 4.3.1 单相电流型逆变电路
- 4.3.2 三相电流型逆变电路



● 单相桥式电流型电路原理

- ◆ 由四个桥臂构成,每个桥 臂的晶闸管各串联一个电 抗器,用来限制晶闸管开 通时的di/dt。
- **+**工作方式为负载换相。
- ◆ 电容C和L、R构成并联谐 振电路。
- 输出电流波形接近矩形波,含基波和各奇次谐波,且谐波幅值远小于基波。

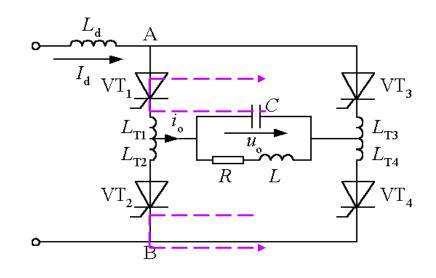
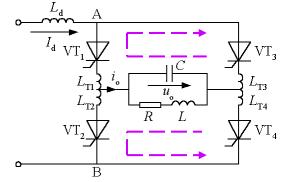


图4-12 单相桥式电流型 (并联谐振式) 逆变电路



单相桥式电流型电路工作分析

一个周期内有两个 导通阶段和两个换 流阶段。



- $t_1 \sim t_2$: VT₁和VT₄稳定导通阶段, $i_0 = I_d$, t_2 时刻前在C上建立了左正右负的电压。
- $+ t_2 \sim t_4$: t_2 时触发 VT_2 和 VT_3 开通,进入换流阶段。
- ◆ L_T使VT₁、VT₄不能立刻关断,电流有一个减小过程。VT₂、VT₃电流有一个增大过程。
- ◆ 4个晶闸管全部导通,负载电容电压经两个并 联的放电回路同时放电。
- + L_{T1} 、 VT_1 、 VT_3 、 L_{T3} 到C;另一个经 L_{T2} 、 VT_2 、 VT_4 、 L_{T4} 到C。

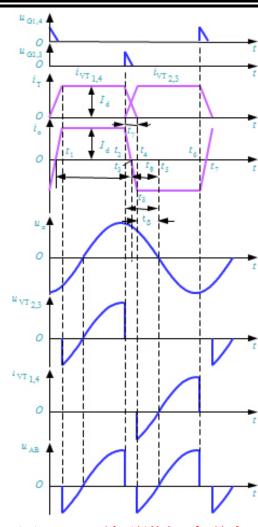
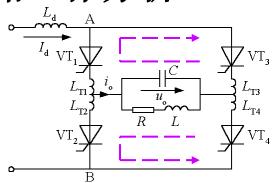


图4-13并联谐振式逆变 电路工作波形



● 单相桥式电流型电路工作分析

 t_0 在 t_3 时 刻 , 即 $t_{VT1} = t_{VT2}$ 时 刻 过 零 , t_3 时刻大体位于 t_2 和 t_4 的中点。



- $+t=t_4$ 时, VT_1 、 VT_4 电流减至零而关断,换流阶段结束。
- $+t_4-t_2=t_g$ 称为换流时间。
- + 保证晶闸管的可靠关断
 - 晶闸管需一段时间才能恢复正向阻断能力,换流结束后还要使 VT_1 、 VT_4 承受一段反压时间 t_b 。
 - t_b = t_5 t_4 应大于晶闸管的关断时间 t_q 。

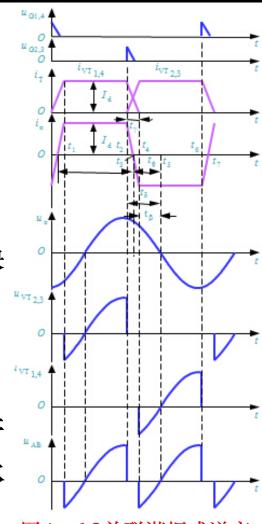


图4-13并联谐振式逆变 电路工作波形



- 实际工作过程中,感应线圈参数随时间变化,必须使工作频率适应负载的变化而自动调整,这种控制方式称为自励方式。
- 固定工作频率的控制方式称为他励方式。
- 自励方式存在起动问题,解决方法:
 - ◆ 先用他励方式,系统开始工作后再转入自励方式。
 - ◆ 附加预充电起动电路。



4.3.2 三相电流型逆变电路

• 电路分析

◆基本工作方式是120°导电方式-每个臂一周期内导电120°,每个 时刻上下桥臂组各有一个臂导通 ,换流方式为横向换流。

*波形分析

- ◆输出电流波形和负载性质无关,正 负脉冲各120°的矩形波。
- 输出电流和三相桥整流带大电感负载时的交流电流波形相同,谐波分析表达式也相同。
- 输出线电压波形和负载性质有关, 大体为正弦波。
- ◆输出交流电流的基波有效值。

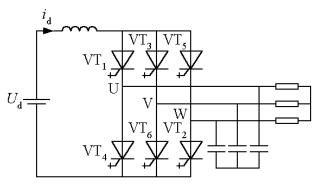


图4-11 电流型三相桥式逆变电路

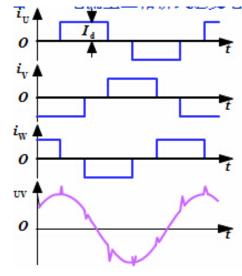


图4-14 电流型三相桥式逆变电路的输出波形



- ●串联二极管式晶闸管逆变电路
 - ◆主要用于中大功率交流电动 机调速系统。
 - ◆是电流型三相桥式逆变电路。
 - ◆各桥臂的晶闸管和二极管串 联使用。
 - ◆120° 导电工作方式,输出 波形和图5-14的波形大体相 同。
 - →强迫换流方式,电容C₁~C₆为换流电容。

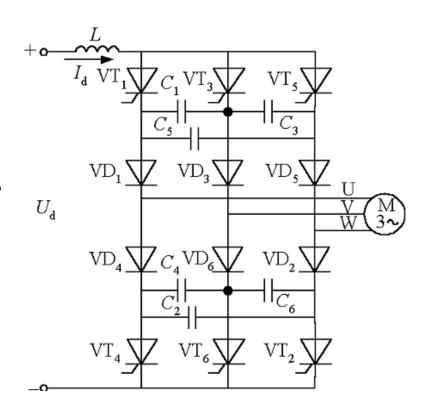


图5-15 串联二极管式 晶闸管逆变电路



• 换流过程分析

+电容器所充电压的规律:

对于共阳极晶闸管,它与导通晶闸管相连一端极性为正,另一端为负,不与导通晶闸管相连的电容器电压为零。

+等效换流电容概念:

分析从 VT_1 向 VT_3 换流时,图4-16中的 C_{13} 就是图4-14中的 C_3 与 C_5

串联后再与C₁并联的等效电容。

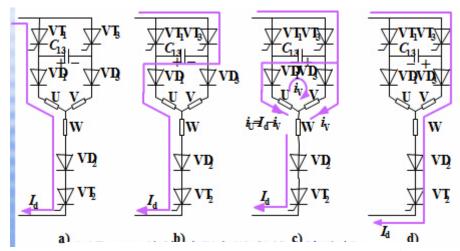


图4-16 换流过程各阶段的电流路径

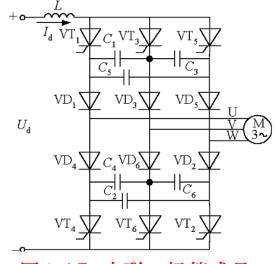


图4-15 串联二极管式晶 闸管逆变电路



- ◆ 分析从VT₁向VT₃换流的过程: 假设换流前VT₁和VT₂通,C₁₃电压*U*_{C0} 左正右负。如图4−16a。 换流阶段分为恒流放电和二极管换流 两个阶段。
 - $\star t_1$ 时刻触发 VT_3 <mark>导通, VT_1 被施以反压而关断。</mark>
 - I_d 从 VT_1 换到 VT_3 , C_{13} 通过 VD_1 、 U相负载、VH负载、 VD_2 、 VT_2 、 直流电源和 VT_3 放电,放电电流恒为 I_d ,故称恒流放电阶段。 如图4-16b。
 - u_{C13} 下降到零之前, VT_1 承受反压,反压时间大于 t_q 就能保证关断。

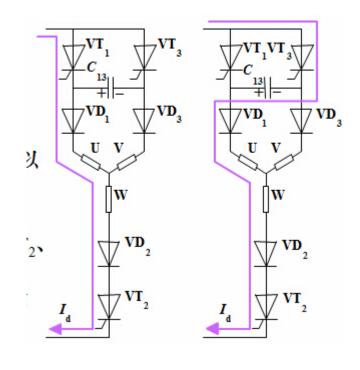


图4-16 换流过程各阶段的 电流路径 a) b)



- $\star t_2$ 时刻 u_{C13} 降到零,之后 C_{13} 反向充电。忽略负载电阻压降,则二极管 VD_3 导通,电流为 i_V , VD_1 电流为 $i_U=I_d-i_V$, VD_1 和 VD_3 同时通,进入二极管换流阶段。
- →随着 C_{13} 电压增高,充电电流渐小, i_V 渐大, t_3 时刻 i_U 减到零, i_V = I_d , VD_1 承受反压而关断,二极管换流阶段结束。
- → t₃以后,VT₂、VT₃稳定导通阶 段。

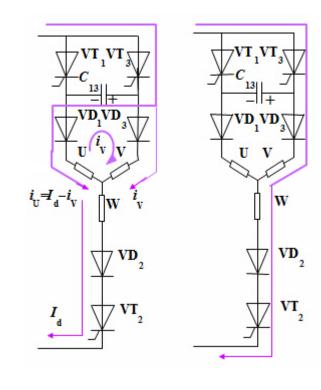


图4-16 换流过程各阶段的 电流路径 c) d)



+ 波形分析

- \star 电感负载时, u_{C13} 、 i_{U} 、 i_{V} 及 u_{C1} 、 u_{C3} 、 u_{C5} 波形。
- $\star u_{C1}$ 的波形和 u_{C13} 完全相同,从 U_{C0} 降为一 U_{C0} 。
- → C₃和C₅是串联后再和C₁并联的,电压变化的幅度是C₁的一半。
- \star $u_{\rm C3}$ 从零变到- $U_{\rm C0}$, $u_{\rm C5}$ 从 $U_{\rm C0}$ 变到零。
- 这些电压恰好符合相隔
 120°后从VT₃到VT₅换流时的要求。

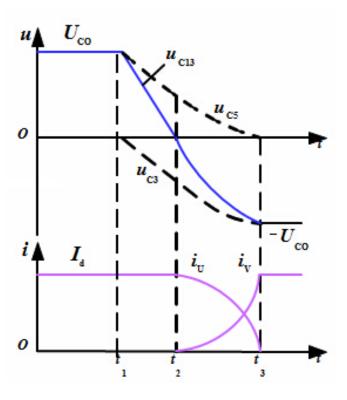


图4-17 串联二极管晶闸管逆变 电路换流过程波形



• 实例:

无换向器电动机

- + 电流型三相桥式逆变器驱动同步电动机,负载换流。
- 工作特性和调速方式和直流电动机相似,但无换向器, 因此称为无换向器电动机。

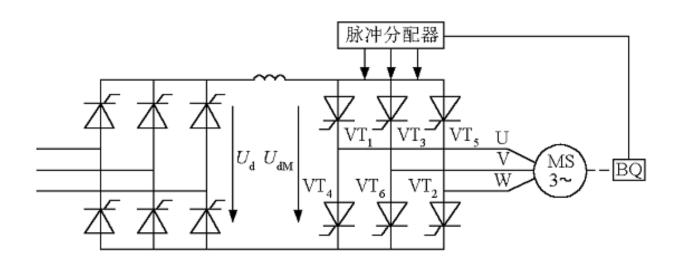


图4-18 无换相器电动机的基本电路



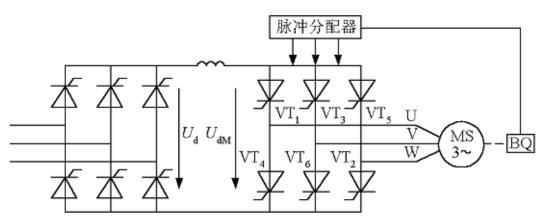
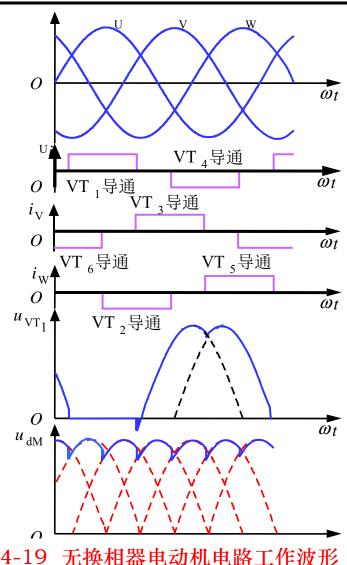


图5-18 无换相器电动机的基本电路

-转子位置检测器, **BQ**— 检测磁极位置以决定什么 时候给哪个晶闸管发出触 发脉冲。



无换相器电动机电路工作波形



河海大學 4.4 多重逆变电路和多电平逆变电路

- 4.4.1 多重逆变电路
- 4.4.2 多电平逆变电路



4.4 多重逆变电路和多电平逆变电路

- 电压型逆变电路——输出电压是矩形波。
- 电流型逆变电路——输出电流是矩形波,含有较 多谐波。
- 多重逆变电路把几个矩形波组合起来,接近正弦。
- 多电平逆变电路输出较多电平,使输出接近正弦。



河海大學 4.4 多重逆变电路和多电平逆变电路

●正弦波电压可表示为: $u(t) = \sqrt{2}U \sin(\omega t + \varphi_u)$

$$u(t) = \sqrt{2}U \sin(\omega t + \varphi_u)$$

- 对于非正弦波电压,满足狄里赫利条件,可分解 为傅里叶级数:
 - ◆基波 (fundamental) ——频率与工频相同的分量
 - ◆谐波——频率为基波频率大于1整数倍的分量
 - ◆谐波次数——谐波频率和基波频率的整数比
 - ◆n次谐波电流含有率以HRI_n(Harmonic Ratio for I_n)表示

$$HRI_n = \frac{I_n}{1} \times 100\%$$
 (3-57)

 $HRI_n = \frac{I_n}{I} \times 100\%$ (3-57)

• 电流谐波总畸变率 THD_i (Total Harmonic distortion) 定义为

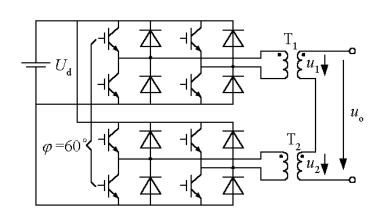
$$THD_{i} = \frac{I_{h}}{I_{1}} \times 100\%$$
 (3-58)

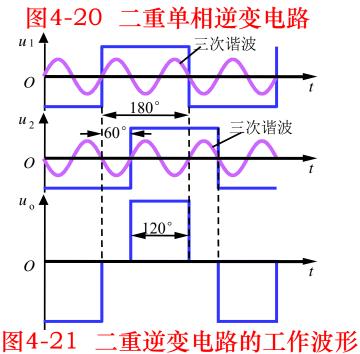


● 多重逆变电路

电压型、电流型都可多重化 ,以电压型为例。

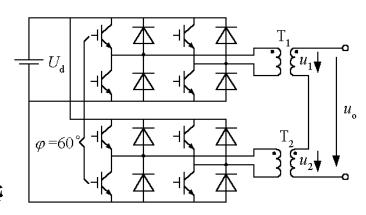
- 单相电压型二重逆变电路
 - ◆ 两个单相全桥逆变电路组成,输出通过变压器T₁和 T₂串联起来。
 - ◆ 输出波形: 两个单相的输 出*u*₁和*u*₂是180°矩形波。

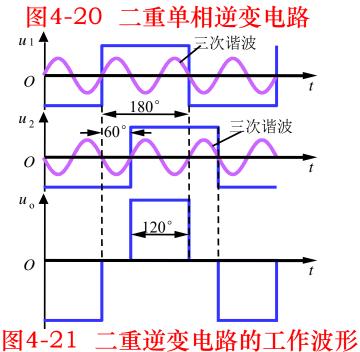






- u_1 和 u_2 相位错开j = 60°,其中的3次谐波就错开了 3×60 ° = 180。
- ◆变压器串联合成后,3次谐波互相抵消,总输出电压中不含3次谐波。
- $+u_0$ 波形是120°矩形波,含 $6k\pm1$ 次谐波,3k次谐波都被抵消。
- 多重逆变电路有串联多重和并联 多重两种
 - ◆ 串联多重——把几个逆变电路的输出串联起来,多用于电压型。
 - *并联多重——把几个逆变电路的输出并联起来,多用于电流型。







三相电压型二重逆变电路的工作原理

- 由两个三相桥式逆变电路构成,输出通过变压器串联合成。
- ◆ 两个逆变电路均为180°导通方式。
- ◆ 逆变桥Ⅱ的相位逆变桥Ⅰ滞后30°。
- T₁为Δ/Y联结,线电压变比为1:1.732(一次和二次绕组匝数相等)。
- T_2 一次侧 Δ 联结,二次侧两绕组曲 折星形接法,其二次电压相对于一 次电压而言,比 T_1 的接法超前30°, 以抵消逆变桥II比逆变桥I滞后的 30°。这样, u_{U2} 和 u_{U1} 的基波相位 就相同。

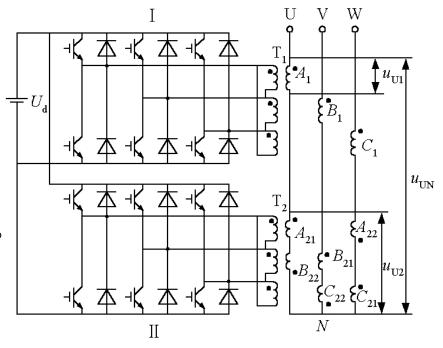


图4-22 三相电压型二重逆变电路



- ◆ 由图4-24可看出u_{UN}比u_{U1}接 近正弦波。
- ◆ 具体数量关系见教材P114。
- ◆ 直流侧电流每周期脉动12次 , 称为12脉波逆变电路。
- 使m个三相桥逆变电路的相位依次错开π/(3m),连同合成输出电压并抵消上述相位差的变压器,就可构成6m的脉波逆变电路。

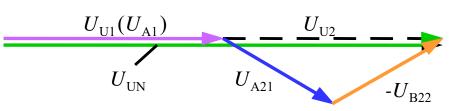


图4-23 二次侧基波电压合成相量图

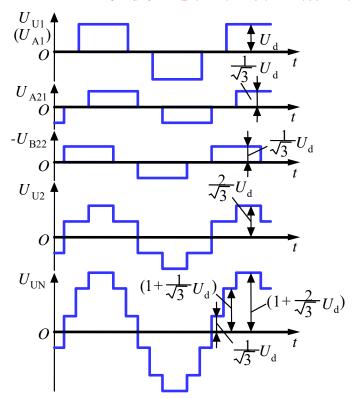
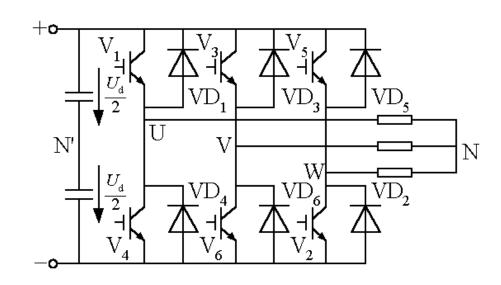


图4-24 三相电压型二重逆变电路波形图



4.4.2 多电平逆变电路



- 回顾图4-9三相电压型桥式逆变 电路和图4-10的波形。
- 以N'为参考点,输出相电压有 U_d/2和-U_d/2两种电平,称为两 电平逆变电路。

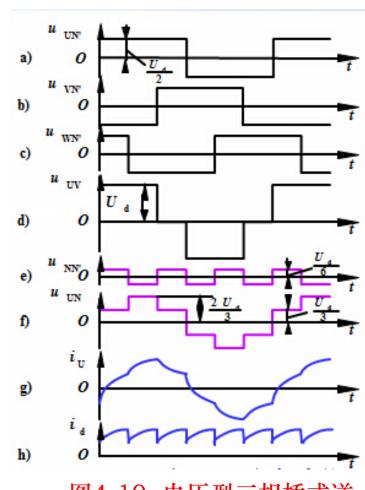


图4-10 电压型三相桥式逆 变电路的工作波形



4.4.2 多电平逆变电路

●三电平逆变电路

+ 也称中点钳位型

(Neutral Point Clamped)

逆变电路

*每桥臂由两个全控器件串联_构成,两者中点通过钳位二极管和直流侧中点相连。

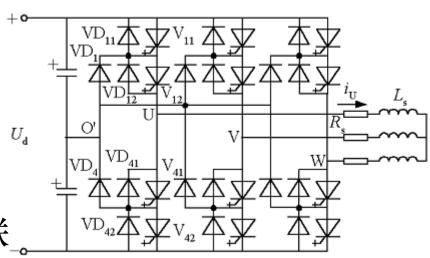


图4-26 三电平逆变电路



4.4.2 多电平逆变电路

● 以U相为例分析工作情况

- V₁₁和V₁₂ (或VD₁₁和VD₁₂)
 通,V₄₁和V₄₂断,UO'间电位
 差为U_d/2。
- V_{41} 和 V_{42} (或 VD_{41} 和 VD_{42}) 通, V_{11} 和 V_{12} 断,UO'间电 位差为- $U_{d}/2$ 。
- ◆ V₁₂和V₄₁导通, V₁₁和V₄₂关 断时, UO'间电位差为0。
- V_{12} 和 V_{41} 不可能同时导通。
- $\bullet i_{U} > 0$ 时, V_{12} 和 VD_{1} 导通。
- **◆** *i*_U<**0**时,V₄₁和VD₄导通。

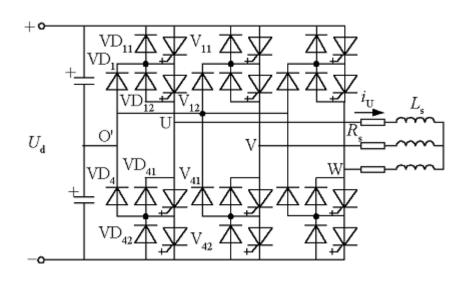


图4-26 三电平逆变电路



● 线电压的电平

- 相电压相减得到线电压。
- ◆ 两电平逆变电路的输出线电压有±U₁和0三种电平。
- + 三电平逆变电路的输出线电压有 $\pm U_{d}$ 、 $\pm U_{d}/2$ 和 0 五 种电平。
- ◆ 三电平逆变电路输出电压谐波可大大少于两电平逆变 电路。
- ◆ 三电平逆变电路另一突出优点:每个主开关器件承受电压为直流侧电压的一半。



●讲述基本的逆变电路的结构及其工作原理

◆四大类基本变流电路中,AC/DC和DC/AC两类电路 更为基本、更为重要

● 换流方式

- 分为外部换流和自换流两大类,外部换流包括电网 换流和负载换流两种,自换流包括器件换流和强迫 换流两种。
- ◆ 晶闸管时代十分重要,全控型器件时代其重要性有 所下降。



逆变电路分类方法

- ◆可按换流方式、输出相数、直流电源的性质或用途等分类。
- ◆本章主要采用按直流侧电源性质分类的方法,分为电压型和电流型两类。
- 电压型和电流型的概念用于其他电路,会对这些电路有 更深刻的认识。
- 负载为大电感的整流电路可看为电流型整流电路。
- 电容滤波的整流电路可看成为电压型整流



●与其它章的关系

- *本章对逆变电路的讲述是很基本的,还远不完整。
- ◆ PWM控制技术在逆变电路中应用最多,绝大部分逆变 电路都是PWM控制的,学完PWM控制技术才能对逆变 电路有一个较为完整的认识。
- ◆逆变电路的直流电源往往由整流电路而来,二都结合构成间接交流变流电路。
- 此外,间接直流变流电路大量用于开关电源,其中的核心电路仍是逆变电路。