实验一：

一、实验步骤与结果

1、若仅出现故障或者事故？还是事故和故障一起发生？，故障信号或事故触发，M111或M110常开触点闭合——报警器Y0开始报警；

定时器开始工作，一分钟时间到，T110常闭触点断开,M111或M110断电——报警器Y0停止报警，M111或M110复位；

一分钟内若是操作人员按下“停止报警”按钮，X04常闭触点断开——报警器Y0停止报警，M111或M110复位；

2、若仅出现故障信号，M110的常闭触点接通，M111的常开触点接通——报警器Y0发出连续的报警信号。

3、若出现故障期间又发生事故，则M110的常开触点接通，常闭触点断开，Y0的线圈将由一直通电变为周期性断电——由故障报警（连续报警信号）转为事故报警（间断报警信号）——事故有限原则

实验二、：

1. 实验步骤与结果
2. 将开关SB1断开，I0.0的常开触点断开、常闭触点闭合——夜间红绿灯均熄灭，黄灯闪烁。
3. 将开关SB1接通，I0.0的常开触点接通，常闭触点断开，延时导通计时器T110、T111、T112、T113、T114、T115开始工作——白天路口交通灯将按照时序图所示工作

实验三：

1. 实验步骤与结果
2. 将控制白天黑夜的开关断开——
3. 将控制白天黑夜的开关闭合，无行人按下启动按钮时，M0.0的常闭触点闭合，常开触点断开——人行道红灯常亮，马路绿灯常亮。
4. 当白天有行人按下启动按钮时，M0.0常开触点接通，延时导通计时器T110、T111、T112、T113、T114开始工作——路口交通灯将按照时序图所示工作。