

CERTIFICADO DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR

CITY REVISIONES DEL SUR S.A.C.

REVISUR

R.D. 1814-2017-MTC/15

Av. Dolores 871, La Romaña Grande (costado Rústica)

José Luis Bustamante y Rivero - Arequipa

Teléfonos: 054-317619 Celular: 959376574 - 989018291

Email: info@revisur.com.pe

www.revisur.com.pe



CERTIFICADO DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Nº: C-2024-114-144-011297

Tipo de Inspección: ORDINARIA - COMPLEMENTARIA	Fecha Inspección: 01/08/2024	Informe de Inspección Nº: 6406
--	------------------------------	--------------------------------

I.- CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO

1	Placa	V9B131	7	Combustible	GASOLINA	13	Asientos / Pasajeros	5/4
2	Categoría	M1	8	VIN / N° de Serie	MA3FC42S8JA447613	14	Largo / Ancho / Alto	3.60 / 1.60 / 1.56
3	Marca	SUZUKI	9	N° de Motor	K10BN2070133	15	Color(es)	ROJO
4	Modelo	CELERIO	10	Carrocería	HATCHBACK	16	Peso Neto (Kg.)	805
5	Año de Fabricación	2017	11	Marca de carrocería	SUZUKI	17	Peso Bruto (Kg.)	1260
6	Kilometraje	256339	12	N° ejes / N° ruedas	2/4	18	Carga Útil (Kg.)	455

II.- DATOS DE LOS EQUIPOS

CITY	REVISUR	Frenómetro		Alineador		Analizador u Opacímetro		Regloscopio Luxómetro		Banco de Suspensión	
Línea	L1-MIXTA	Equipo N°	MB8100s2406R /L	Equipo N°	MSS8400s66 0	Equipo N°	GAS1000s59 41	Equipo N°	MLD09s796	Equipo N°	SA640s332 0

III.- RESULTADOS OBTENIDOS

III.- RESULTADOS OBTENIDOS

PRUEBA DE FRENOS																		
FRENO DE SERVICIO						FRENO DE ESTACIONAMIENTO						FRENO DE EMERGENCIA						
EJE S	PESO (Kg.)	Fuerza de frenado (kN)		Desequilibrio (%)	Eficiencia (%)	Resultado	EJE S	PESO (Kg.)	Fuerza de frenado (kN)		Eficiencia (%)	Resultado	EJE S	PESO (Kg.)	Fuerza de frenado (kN)		Eficiencia (%)	Resultado
		Der	Izq						Der	Izq					Der	Izq		
1	540	1,92	1,97	2,54	53	A	1	540			19	A	1					
2	370	0,43	0,42	2,33			2	370	0,95	0,76			2					
3							3						3					
4							4						4					
5							5						5					

PRUEBA DE ALINEAMIENTO			PROF. DE NEUMÁTICOS			PRUEBA DE LUCES						SUSPENSIÓN			
EJES	DESVIACIÓN (m/km)	Resultado	Medidas(mm)		Resultado	Tipo de Luz	Medida (Lux o C)		Alineamiento(1)		Resultado	Delantera (%)		Posterior (%)	
			Der	Izq			Der	Izq				Izq.	52	Izq.	51
1	6	A				Bajas	5	6	OK	OK	A	Der.	58	Der.	54
2	1	A	4,58	4,57	A	Altas	21	22	OK	OK	A	Desv.	6	Desv.	3
3			4,98	4,96	A	Alta adicional						Result.	A	Result.	A
4						Neblineras						Resultado Final		A	
5															

(1) Indicar la desviación del haz de luz a la IZQ-/DER+ / INF-/SUP+

PRUEBA DE ALINEAMIENTO			PROF. DE NEUMÁTICOS			PRUEBA DE LUCES						SUSPENSIÓN			
EJES	DESVIACIÓN (m/km)	Resultado	Medidas (mm)		Resultado	Tipo de Luz		Medida (Lux o C)		Alineamiento(1)		Delanteras (%)		Posterior (%)	
			Der	Izq				Der	Izq			Izq.	52	Izq.	51
1	6	A	4.58	4.57	A	Bajas	5	6	OK	OK	A	Der.	58	Der.	54
2	1	A	4.98	4.96	A	Altas	21	22	OK	OK	A	Desv.	6	Desv.	3
3						Alta adicional						Result.	A	Result.	A
4						Neblineras						Resultado Final			A
5															

(1) Indicar la desviación del haz de luz a la IZQ-+DER+ / INF-/SUP+

EMISIÓN DE GASES (no aplica para vehículos eléctricos)	T° Aceite (°C)	75	CO Ral (%)	0.2	CO Acel (%)	0.1	Resultado
	RPM	2460	CO + CO2 Ralenti (%)	12.78	CO+CO2 Acel(%)	12.44	
	Opac.(m-1)		HC Ral (ppm)	44	HC Acel (ppm)	58	

EMISIONES SONORAS	Sonómetro (dB)	Resultado
	75.8	A

IV.- OBSERVACIONES DETECTADAS

CÓDIGO	INTERPRETACIÓN DE DEFECTOS	CALIFICACIÓN
--------	----------------------------	--------------

Nota: Las observaciones efectuadas deben ser subsanadas antes de la siguiente Inspección Técnica Vehicular.

V.- RESULTADO DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	VIGENCIA DEL CERTIFICADO	FECHA PROXIMA INSPECCIÓN
APROBADO	6 Meses	01/02/2025

CITY REVISUR S.A.C.

JOEL ALBINO DE LA CRUZ
Ing. Mecánico Electricista
CIP: 129856

Firma del Ingeniero Supervisor

PR-160- 0117307