

CERTIFICADO DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR



CENTRO DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR - MTC
RESOLUCIÓN DIRECTORAL Nº 0725-2023-MTC/17.03
DIRECCIÓN: CALLE RODRIGUEZ BALLÓN N° 900, DISTRITO DE MIRAFLORES,
 PROVINCIA Y DEPARTAMENTO DE AREQUIPA
 CITV VIAS DEL SUR S.A.C.
 CELULAR: 994 718 885

CERTIFICADO DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Nº: C-2024-355-534-005120

Tipo de Inspección: Inspección Técnica Ordinaria + Complementaria Fecha de Inspección: 14/10/2024 Informe de Inspección: 6310 - 5677

I. CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO

1 Placa	V8B-168	7 Combustible	GASOLINA	13 Asientos / Pasajeros	5 / 4
2 Categoría	M1	8 VIN / N° de Serie	LSGSA51M9GY137765	14 Largo / Ancho / Alto	4 249 / 1 690 / 1 505
3 Marca	CHEVROLET	9 N° de Motor	C14234701002	15 Color (es)	BLANCO SUMMIT
4 Modelo	SAIL	10 Carrocería	SEDAN	16 Peso Neto (kg)	1,040
5 Año de Fabricación	2016	11 Marca de Carrocería	CHEVROLET	17 Peso Bruto (kg)	1,460
6 Kilometraje	267,333	12 N° Ejes / N° Ruedas	2 / 4	18 Peso Útil (kg)	420

II. DATOS DE LOS EQUIPOS

CITV	VIAS	Frenómetro	Alineador	Analizador u Opacímetro	Regloscopio Luxómetro	Banco de Suspensión
Línea	Mixta	Equipo N° LOAVP0011705-M -B-L	Equipo N° LOAVP0011705-M -B-L	Equipo N° ANOI0011705	Equipo N° REG250003205	Equipo N° LOAVP0011705-M -B-L

III. RESULTADOS OBTENIDOS

PRUEBA DE FRENOS									
FRENO DE SERVICIO					FRENO DE ESTACIONAMIENTO				
Ejes	Peso (Kg)	Fuerza de Frenado (kN)	Deseq. (%)	Resultado	Ejes	Peso (Kg)	Fuerza de Frenado (kN)	Resultado	
		Der.	Izq.				Der.	Izq.	
1°	610	1.68	1.57	7	1°				
2°	410	1.68	1.57	7	2°	410	1.25	1.10	
3°					3°				
4°					4°				
5°					5°				

PRUEBA DE ALINEAMIENTO			PRUEBA DE LUCES			PRUEBA DE SUSPENSIÓN		
Ejes	Desviación (m/km)	Resultado	Ejes	Medida Obtenida (mm)	Resultado	Delantera (%)	Posterior (%)	
1°	0.00	A	1°	5.00	5.00	A		
2°	5.00	A	2°	3.00	3.00	A		
3°			3°					
4°			4°					
5°			5°					

PRUEBA DE ALINEAMIENTO			PRUEBA DE LUCES			PRUEBA DE SUSPENSIÓN		
Ejes	Desviación (m/km)	Resultado	Ejes	Medida Obtenida (mm)	Resultado	Delantera (%)	Posterior (%)	
1°	0.00	A	1°	5.00	5.00	A		
2°	5.00	A	2°	3.00	3.00	A		
3°			3°					
4°			4°					
5°			5°					

PRUEBA DE ALINEAMIENTO			PRUEBA DE LUCES			PRUEBA DE SUSPENSIÓN		
Ejes	Desviación (m/km)	Resultado	Ejes	Medida Obtenida (mm)	Resultado	Delantera (%)	Posterior (%)	
1°	0.00	A	1°	5.00	5.00	A		
2°	5.00	A	2°	3.00	3.00	A		
3°			3°					
4°			4°					
5°			5°					

PRUEBA DE ALINEAMIENTO			PRUEBA DE LUCES			PRUEBA DE SUSPENSIÓN		
Ejes	Desviación (m/km)	Resultado	Ejes	Medida Obtenida (mm)	Resultado	Delantera (%)	Posterior (%)	
1°	0.00	A	1°	5.00	5.00	A		
2°	5.00	A	2°	3.00	3.00	A		
3°			3°					
4°			4°					
5°			5°					

PRUEBA DE ALINEAMIENTO			PRUEBA DE LUCES			PRUEBA DE SUSPENSIÓN		
Ejes	Desviación (m/km)	Resultado	Ejes	Medida Obtenida (mm)	Resultado	Delantera (%)	Posterior (%)	
1°	0.00	A	1°	5.00	5.00	A		
2°	5.00	A	2°	3.00	3.00	A		
3°			3°					
4°			4°					
5°			5°					

PRUEBA DE ALINEAMIENTO			PRUEBA DE LUCES			PRUEBA DE SUSPENSIÓN		
Ejes	Desviación (m/km)	Resultado	Ejes	Medida Obtenida (mm)	Resultado	Delantera (%)	Posterior (%)	
1°	0.00	A	1°	5.00	5.00	A		
2°	5.00	A	2°	3.00	3.00	A		
3°			3°					
4°			4°					
5°			5°					

PRUEBA DE ALINEAMIENTO			PRUEBA DE LUCES			PRUEBA DE SUSPENSIÓN		
Ejes	Desviación (m/km)	Resultado	Ejes	Medida Obtenida (mm)	Resultado	Delantera (%)	Posterior (%)	
1°	0.00	A	1°	5.00	5.00	A		
2°	5.00	A	2°	3.00	3.00	A		
3°			3°					
4°			4°					
5°			5°					

PRUEBA DE ALINEAMIENTO			PRUEBA DE LUCES			PRUEBA DE SUSPENSIÓN		
Ejes	Desviación (m/km)	Resultado	Ejes	Medida Obtenida (mm)	Resultado	Delantera (%)	Posterior (%)	
1°	0.00	A	1°	5.00	5.00	A		
2°	5.00	A	2°	3.00	3.00	A		
3°			3°					
4°			4°					
5°			5°					

PRUEBA DE ALINEAMIENTO			PRUEBA DE LUCES			PRUEBA DE SUSPENSIÓN		
Ejes	Desviación (m/km)	Resultado	Ejes	Medida Obtenida (mm)	Resultado	Delantera (%)	Posterior (%)	
1°	0.00	A	1°	5.00	5.00	A		
2°	5.00	A	2°	3.00	3.00	A		
3°			3°					
4°			4°					
5°			5°					

PRUEBA DE ALINEAMIENTO			PRUEBA DE LUCES			PRUEBA DE SUSPENSIÓN		
Ejes	Desviación (m/km)	Resultado	Ejes	Medida Obtenida (mm)	Resultado	Delantera (%)	Posterior (%)	
1°	0.00	A	1°	5.00	5.00	A		
2°	5.00	A	2°	3.00	3.00	A		
3°			3°					
4°			4°					
5°			5°					

PRUEBA DE ALINEAMIENTO			PRUEBA DE LUCES			PRUEBA DE SUSPENSIÓN		
Ejes	Desviación (m/km)	Resultado	Ejes	Medida Obtenida (mm)	Resultado	Delantera (%)	Posterior (%)	
1°	0.00	A	1°	5.00	5.00	A		
2°	5.00	A	2°	3.00	3.00	A		
3°			3°					
4°			4°					
5°			5°					

PRUEBA DE ALINEAMIENTO			PRUEBA DE LUCES			PRUEBA DE SUSPENSIÓN		
Ejes	Desviación (m/km)	Resultado	Ejes	Medida Obtenida (mm)	Resultado	Delantera (%)	Posterior (%)	
1°	0.00	A	1°	5.00	5.00	A		
2°	5.00	A	2°	3.00	3.00	A		
3°			3°					
4°			4°					
5°			5°					

PRUEBA DE ALINEAMIENTO			PRUEBA DE LUCES			PRUEBA DE SUSPENSIÓN		
Ejes	Desviación (m/km)	Resultado	Ejes	Medida Obtenida (mm)	Resultado	Delantera (%)	Posterior (%)	
1°	0.00	A	1°	5.00	5.00	A		
2°	5.00	A	2°	3.00	3.00	A		
3°			3°					
4°			4°					
5°			5°					

PRUEBA DE ALINEAMIENTO			PRUEBA DE LUCES			PRUEBA DE SUSPENSIÓN		
Ejes	Desviación (m/km)	Resultado	Ejes	Medida Obtenida (mm)	Resultado	Delantera (%)	Posterior (%)	
1°	0.00	A	1°	5.00	5.00	A		
2°	5.00	A	2°	3.00	3.00	A		
3°			3°					
4°			4°					
5°			5°					

PRUEBA DE ALINEAMIENTO			PRUEBA DE LUCES			PRUEBA DE SUSPENSIÓN		
Ejes	Desviación (m/km)	Resultado	Ejes	Medida Obtenida (mm)	Resultado	Delantera (%)	Posterior (%)	
1°	0.00	A	1°	5.00	5.00	A		
2°	5.00	A	2°	3.00	3.00	A		
3°			3°					
4°			4°					
5°			5°					

PRUEBA DE ALINEAMIENTO			PRUEBA DE LUCES			PRUEBA DE SUSPENSIÓN		
Ejes	Desviación (m/km)	Resultado	Ejes	Medida Obtenida (mm)	Resultado	Delantera (%)	Posterior (%)	
1°	0.00	A	1°	5.00	5.00	A		
2°	5.00	A	2°	3.00	3.00	A		
3°			3°					
4°			4°					
5°			5°					

PRUEBA DE ALINEAMIENTO			PRUEBA DE LUCES			PRUEBA DE SUSPENSIÓN		
Ejes	Desviación (m/km)	Resultado	Ejes	Medida Obtenida (mm)	Resultado	Delantera (%)	Posterior (%)	
1°	0.00	A	1°	5.00	5.00	A		
2°	5.00	A	2°	3.00	3.00	A		
3°			3°					
4°			4°					
5°			5°					

PRUEBA DE ALINEAMIENTO			PRUEBA DE LUCES			PRUEBA DE SUSPENSIÓN		
Ejes	Desviación (m/km)	Resultado	Ejes	Medida Obtenida (mm)	Resultado	Delantera (%)	Posterior (%)	
1°	0.00	A	1°	5.00	5.00	A		
2°	5.00	A	2°	3.00	3.00	A		
3°			3°					
4°			4°					
5°			5°					

PRUEBA DE ALINEAMIENTO			PRUEBA DE LUCES			PRUEBA DE SUSPENSIÓN		
Ejes	Desviación (m/km)	Resultado	Ejes	Medida Obtenida (mm)	Resultado	Delantera (%)	Posterior (%)	
1°	0.00	A	1°	5.00	5.00	A		
2°	5.00	A	2°	3.00	3.00	A		
3°			3°					
4°			4°					
5°			5°					

PRUEBA DE ALINEAMIENTO			PRUEBA DE LUCES			PRUEBA DE SUSPENSIÓN		
Ejes	Desviación (m/km)	Resultado	Ejes	Medida Obtenida (mm)	Resultado	Delantera (%)	Posterior (%)	
1°	0.00	A	1°	5.00	5.00	A		
2°	5.00	A	2°	3.00	3.00	A		
3°			3°					
4°			4°					
5°			5°					

PRUEBA DE ALINEAMIENTO			PRUEBA DE LUCES			PRUEBA DE SUSPENSIÓN		
Ejes	Desviación (m/km)	Resultado	Ejes	Medida Obtenida (mm)	Resultado	Delantera (%)	Posterior (%)	
1°	0.							