

CERTIFICADO DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR



CENTRO DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR - MTC
RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 0725-2023-MTC/17.03
DIRECCIÓN: CALLE RODRÍGUEZ BALLÓN N° 900, DISTRITO DE MIRAFLORES,
PROVINCIA Y DEPARTAMENTO DE AREQUIPA
CITY VIAS DEL SUR S.A.C.
CELULAR: 994 718 885

CERTIFICADO DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR

N°: C-2024-355-534-006698

Tipo de Inspección:	Inspección Técnica Vehicular Ordinaria	Fecha de Inspección:	16/12/2024	Informe de Inspección:	8064 - 7261
---------------------	--	----------------------	------------	------------------------	-------------

I. CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO					
1 Placa	V4F-367	7 Combustible	GASOLINA	13 Asientos / Pasajeros	5 / 4
2 Categoría	M1	8 VIN / N° de Serie	KNABE511ADT372428	14 Largo / Ancho / Alto	3.590 / 1.590 / 1.490
3 Marca	KIA	9 N° de Motor	G3LACP116915	15 Color (es)	AZUL CLARO
4 Modelo	PICANTO	10 Carrocería	HATCH BACK	16 Peso Neto (kg)	923
5 Año de Fabricación	2012	11 Marca de Carrocería	KIA	17 Peso Bruto (kg)	1,350
6 Kilometraje	159,848	12 N° Ejes / N° Ruedas	2 / 4	18 Peso Útil (kg)	427

II. DATOS DE LOS EQUIPOS											
CITV	VIAS	Frenómetro		Alineador		Analizador u Opacímetro		Regloscopio Luxómetro		Banco de Suspensión	
Línea	Mixta	Equipo N°	LOAVP0011705-M -B-L	Equipo N°	LOAVP0011705-M -B-L	Equipo N°	ANOI0011705	Equipo N°	REG250003205	Equipo N°	LOAVP0011705-M -B-L

III. RESULTADOS OBTENIDOS														
PRUEBA DE FRENO														
FRENO DE SERVICIO					FRENO DE ESTACIONAMIENTO					FRENO DE EMERGENCIA				
Ejes	Peso (Kg)	Fuerza de Frenado (kN)	Deseq. (%)	Resultado	Ejes	Peso (Kg)	Fuerza de Frenado (kN)	Eficiencia (%)	Resultado	Ejes	Peso (Kg)	Fuerza de Frenado (kN)	Eficiencia (%)	Resultado
		Der.	Izq.				Der.	Izq.				Der.	Izq.	
1°	640	1.82	1.57	14	1°					1°				
2°	355	0.99	0.83	16	2°	355	0.75	1.12		2°				
3°					3°				19	3°				
4°					4°					4°				
5°					5°					5°				

PRUEBA DE ALINEAMIENTO			PROF. DE NEUMÁTICOS			PRUEBA DE LUCES				PRUEBA DE SUSPENSIÓN			
Ejes	Desviación (m/km)	Resultado	Ejes	Medida Obtenida (mm)	Resultado	Tipo de Luz	Medida Obtenida (Lux o C)	Alineamiento	Resultado	Delantera (%)	Posterior (%)		
							Der.	Izq.					
1°	-1.00	A	1°	4.00	4.00	Bajas	8	3	OKOK DER+OK	Izq.	69	Izq.	64
2°	10.00	A	2°	4.00	4.00	Altas	10	4	XX XX	Der.	65	Der.	61
3°			3°			Alta Adicional				Desv.	4	Desv.	3
4°			4°			Neblineros				Resultado	A	Resultado	A
5°			5°			(1): Indicar la desviación del haz de luz a la IZQ- / DER+ / INF- / SUP+							

EMISIONES DE GASES		Temp. Aceite (°C)	82 / 84	CO Ralentí (%)	0.19	CO Aceleración (%)	0.21	Resultado	
		RPM	689 / 2410	CO + CO2 Ralentí (%)	14.78	CO + CO2 Acel. (%)	14.80	A	
		Opacidad (m ⁻¹)		HC Ralentí (ppm)	57	HC Aceleración (ppm)	59		

IV. DEFECTOS ENCONTRADOS														
CÓDIGO	INTERPRETACIÓN DE DEFECTOS												CLASIFICACIÓN	
B.4.1.1	BARRAS, BRAZOS, AMORTIGUADORES Y TERMINALES DE DIRECCION - En el alineador al paso - Desviación de las ruedas mayor a 8 m/km y menor o igual a 10 m/km												LEVE	
D.1.10	PRUEBA DE FRENO EN EL FRENO METRO - Frenos principales o de servicio presentan desequilibrio de fuerza de frenado de lado a lado en el eje posterior entre 15 y 20%												LEVE	

Vigencia SOAT/CAT: 13/10/2025

NOTA: Las observaciones efectuadas deben ser subsanadas antes de la siguiente Inspección Técnica Vehicular

V. RESULTADO DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR														
Firma del Certificado					Fecha de la Próxima Inspección					Firma del Inspeccionador				

