

## CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

CENTRO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR  
REVITEJP S.A.C.

Av. Los Incas s/n Carretera Panamericana Sur (altura km 450.5)  
Provincia de Nazca, Departamento de Ica / RUC 20600874625  
Celular: 990000175 / 997496447 / 902919150

## CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

N° : C-2024-072-171-002210

Tipo de Inspección	ORDINARIA	Fecha de Inspección	21/03/2024	Informe de Inspección N°	000001812-V1
--------------------	-----------	---------------------	------------	--------------------------	--------------

  

I. CARACTERISTICAS DEL VEHICULO					
1	Placa	A29524	7	Combustible	GASOLINA
2	Categoría	M1	8	VIN/V de serie	SVFBJWHE3HP121526
3	Marca	TOYOTA	9	N° de motor	22D545296
4	Modelo	COROLLA	10	Carsisteria	SEDAN
5	Año de fab.	2017	11	Marca Carrocarteria	TOYOTA
6	Kilometraje	82113	12	N° ejes/N° ruedas	2 / 4
13	Asientos / Pasajeros	5 / 4	14	Largo / Ancho / Alto	4.660 / 1.770 / 1.400
15	Color(es)	GRIS METALICO	16	Peso neto (Kg.)	1343
17	Peso bruto (Kg.)	1885	18	Peso cil (Kg.)	343

  

II. DATOS DE LOS EQUIPOS					
QTV	REVITEJP	Frenómetro	Alinador	Analizador u Opcómetro	Registador Lúdometro
Línea	MOXA-A1	Equipo N° RRT9500-181215	Equipo N° RSB500-181218	Equipo N° JV9000-181219	Equipo N° TECHOLUX
				Equipo N° RST1500W-1812	

  

III. RESULTADOS OBTENIDOS					
PRUEBA DE FRENO					
FRENO DE SERVICIO					
Ejes	Peso (Kg)	Fuerza de frenado (N)	Desbalance %	Eficiencia %	Resultado
1°	865.00	2.32	2.33	0.43	34.97 APROBADO
2°	748.00	2.01	2.02	0.30	
3°	0.00	0.00	0.00	0.00	
4°	0.00	0.00	0.00	0.00	
5°	0.00	0.00	0.00	0.00	
FRENO DE ESTACIONAMIENTO					
Ejes	Peso (Kg)	Fuerza de frenado (N)	Desbalance %	Eficiencia %	Resultado
1°	865.00	0.00	0.00	0.00	34.94 APROBADO
2°	748.00	1.75	1.76	0.00	
3°	0.00	0.00	0.00	0.00	
4°	0.00	0.00	0.00	0.00	
5°	0.00	1.30	0.00	0.00	
FRENO DE EMERGENCIA					
Ejes	Peso (Kg)	Fuerza de frenado (N)	Desbalance %	Eficiencia %	Resultado
1°	865.00	0.00	0.00	0.00	
2°	748.00	0.00	0.00	0.00	
3°	0.00	0.00	0.00	0.00	
4°	0.00	0.00	0.00	0.00	
5°	0.00	0.00	0.00	0.00	
PRUEBA DE ALINEAMIENTO					
Ejes	Desviación (m/Km)	Resultado	Ejes	Medida Obtenida	Resultado (2)
1°	2.11	APROBADO	1°	4.00	APROBADO
2°	1.88	APROBADO	2°	5.00	APROBADO
3°	0.00		3°	0.00	
4°	0.00		4°	0.00	
5°	0.00		5°	0.00	
PRUEBA DE LUCES					
Tipos de Luz					
Medida Obtenida (Lux o Cd)		Alineamiento		Resultado	
Del.	Ins.	Del.	Ins.	Del.	Ins.
Bajas	13.00	17.00	120	APROBADO	
Altas	34.00	21.00	120	APROBADO	
Alto Adicional	---	---	---		
Retrornalumbro	---	---	---		
(1) Indicar la desviación del haz de luz a la QD+ / DCH+ / IZD+ / DCH-					
PRUEBA DE SUSPENSIÓN					
Delantera (%)		Posterior (%)		Resultado	
Ins.	57.00	Ins.	58.00		
Del.	58.00	Del.	58.00		
Desl.	1.00	Desl.	0.00		
Resultado	APROBADO	Resultado	APROBADO		
Resultado Final APROBADO					
EMISIONES DE GASES					
T° Ambiente (°C)		CO fufente (%)		Resultado	
19.00		0.40			
RPM		CO + CO2 fufente (%)		Resultado	
2400		12.70			
Opacidad (m. - 9)		HC fufente (ppm)		Resultado	
---		75.00			
		CO + CO2 Acel (%)		Resultado	
		12.77			
		HC Acel (ppm)		Resultado	
		75.00			
EMISIONES SONORAS					
Sonómetro (dB)		Resultado			
73.00		APROBADO			

  

IV. DEFECTOS ENCONTRADOS		INTERPRETACION DE DEFECTOS		CLASIFICACION	
CODIGO	NO REGISTRA FALLAS				

  

OBSERVACIONES:  
NOTA: Las observaciones efectuadas deben ser subsanadas antes de la siguiente Inspección Técnica Vehicular.

  

V. RESULTADO DE LA INSPECCION TECNICA VEHICULAR			
Resultado de la Inspección	Vigencia del certificado	Fecha de la próxima Inspección	
APROBADO	Un (01) año	21/03/2025	

  

**David Contreras Quispe**  
ING. MECANICO ELECTRICISTA  
Reg. CIP 81170  
Firma del Ingeniero Supervisor