CERTIFICADO DE INSPECCION FÉCNICA VEHICULAR



CENTRO DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR - MTC
RESOLUCIÓN OMECTORAL Nº 0725-2023-MTC/17/03

DIRECCIÓN: CALLE RICONICUEZ BALLÓN Nº 900, DISTRITO DE MIRAPLONES.
PROVINCIA Y DEPARTAMENTO DE AREQUIPA
CITY VAS DEL SUR S.A.C.
CELULAR: 994 718 BIS

CERTIFICADO DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR N°: C-2025-355-634-000528

lo	ARAC	TER	STICA	SDI	EL VE	HICU	LO	- 123									-	_	_	_	-	out.	
1	Place	Pace V6H-301						7 Combustible				GASOLINA						dema 5/4					
-	Categoria M1								B VIN	/Nº d	V de Serie		KNASE511AFTR08584			-	ergé l'Ariche	/ Alto 3.595 / 1.595 / 1.480 PLATA BRILLANTE			-		
3 Marca KIA				KIA					D Nº	Se Mob	Df .	G3LAEP054774				-	olor (es)						
4 Modelo PICA				ANTO				10 Carroceria			HATCHBACK				-	wao Neto	(kg) 1,340				-		
5 Año de Fabricación			2014	114						de Campoerle						eso Brifts	(NG) 1,340 (NG) 470						
6	5 Kilometrajn 345/			WHEN THE PARTY OF				12 Nº Ejes / Nº Ruedes				2/4				18 Peso Uti (Ng) 470							
1. 1	DATOS	DEL	OSE	OUE	POS						2				7700				-	- 44	Suspensi	Ann I	
come yes Franchisto											Almentor Analizador y Operimetro Regioscopio Lis								00 tea	no bor	LOSSPERSON - GL	175-46	
Lines	More g			Iquipo Nº LOW/PGONTER-M				Equipo N° Lossificación Equipo N° Ascensizos Equipo N° recussorson Equipo										14	-61	=			
11. [1	RESUL	TAD	OS OE	STEN	NDOS								-0.07	-									
-											PRUEB					1	110	ENO	DE EMER	GENC	SA.	- 10	
FRENO DE SERVICIO								-	NO DE E		STACIONAMIENTO		THE RESERVE OF	1	Page	Pun	Fuerta de Frenado (NR)		cia and	Besultate			
E)so	Peso	Pr.	Tuerza d Tenado (NHO.	Deseq.	(%)	Bench	abo E		Pessi (Kg)	French Dec.	tra.		(%)	Hearteste	Ejes	0540	Der.	lest.	(%)			
931	00.00	De	-	1.64	II. Care	1.00	4	+	9"				m			4*							
4.	39	_	100	1.21	100		MO	-	2"	390	0.72	-0.51				2"	1	-	-		1		
3"	-	-	1.33	1-21		60	A		3"				W	15:	A	A.							
4"							1	- 6	4*	235						5							
8*			-11						5°				4		- Videore	-		1	PRUEB	ADE S	USPENS	IÓN	
port	EBA DE	ALIN	LAMEN	TO	PRIC	F. DE	HEUM	TIC	28					EBA DE	LUCES			1	Detarrier	-	Posts		
Deep		lection Bassafter		30	Ejes	Ne	dida areda	None	ottadio	Tipo de Lut		Own	du Chromite Lett trif.)		Alineamiento		Resultado		(%)		CA	-	
Ejes	pm/		-	2	0.000	3.00	MIN)	2000	A	Bajas		-	2	3	mae forme		A	A live	teq.		tuq.		
10		1.00	A	-	4*	3.00	1.00	-	A	Alms		100	4		(0.1)	OK	A	De		100	Det.	1 .	
2"		4.00	A	-	2"	2.00	200	-	-	Alta /	Adicional	100	3					100	44		Deev.	411177	
3.	-	-	-	-	4"	_	_			Metri	neros						1	100	obathue	A	Resultadi	A	
4° E*	-		_	-	5"	-			1 6	(12.8	citizar la de	delacities	wanter day that do fair a to GO-/DER-				/SUP+	I Con months will be a second					
8.	1	_	_	_			Off Page	-41	-	61	0.1	7 CO A	cales	nción	(%)	0.20	Resulted	0 1	MISIONES	Bank	natro (dB)	Results	
DE GASES RPM					84 / 86 CO Relient 878 / 3891 CO + CO2					The second secon				CHI	14.10 A		SONORAS		-3	80.90	A		
		RPM Openidad (re*)		W 1	The state of the s		Access to the last of the last	Rateott Open				ENGA	E HE Analometia (ppo		pest.	E			neville SAS	1	- Carry		
2.131	DEFEC	No.	_	-	RADO	5	000	100							1/400		-		S. CELLU	-	les -	HFYCAI	
CÓDI			and the same	-page	417				204	TERP	RETAC	ON DE	DE	FECTO	5	-		-	ritan eficie	-	SHOW ON.	2000	

D 1.7 PRIJEBA DE FRENOS EN EL FRENOMETRO - Frenos pri jaje desentaro entre 15 y 20% Vigencia SOATICAT: 03/01/2026

NOTA: Las observaciones efectuadas deben ser subsanadas antes de la siguierae Inspección Técnica Vehicular



