



CENTRO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR - MTC
RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 4264-2017-MTC/15
DIRECCIÓN: ENTRADA POR LA CALLE RICARDO PALMA 606
URB. JESUS MARIA - PAUCARPATA - AREQUIPA
Y SALIDA POR AV. INDEPENDENCIA MZA. A, LTE 2,
URB. JESUS MARIA - PAUCARPATA - AREQUIPA
CELULAR: 986 172 793

CERTIFICADO DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR
N°: C-2024-132-181-006371

Tipo de Inspección: Inspección Técnica Ordinaria + Complementaria	Fecha de Inspección: 13/08/2024	Informe de Inspección: 29178 - 19565
---	---------------------------------	--------------------------------------

I. CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO					
1 Placa	V4E-374	7 Combustible	GASOLINA	13 Asientos / Pasajeros	5 / 4
2 Categoría	M1	8 VIN / N° de Serie	KNADN412AD6184040	14 Largo / Ancho / Alto	4.360 / 1.720 / 1.450
3 Marca	KIA	9 N° de Motor	G4FACS417507	15 Color (es)	ROJO SEÑAL
4 Modelo	RIO	10 Carrocería	SEDAN	16 Peso Neto (kg)	1,057
5 Año de Fabricación	2012	11 Marca de Carrocería	KIA	17 Peso Bruto (kg)	1,588
6 Kilometraje	271.365	12 N° Ejes / N° Ruedas	2 / 4	18 Peso Útil (kg)	531

II. DATOS DE LOS EQUIPOS													
CITY		ALEX MATH		Frenómetro		Alineador		Analizador u Opacímetro		Regloscopio Luxómetro		Banco de Suspensión	
Línea		Moda		Equipo N°		Equipo N°		Equipo N°		Equipo N°		Equipo N°	
				LOA0037414-M-B		LOA0037414-M-B		18051210		0177		LOA0037414-M-B	

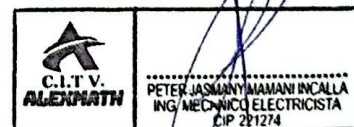
III. RESULTADOS OBTENIDOS															
PRUEBA DE FRENOS															
FRENO DE SERVICIO						FRENO DE ESTACIONAMIENTO						FRENO DE EMERGENCIA			
Ejes	Peso (Kg)	Fuerza de Frenado (kN)	Deseq. (%)	Eficiencia (%)	Resultado	Ejes	Peso (Kg)	Fuerza de Frenado (kN)	Eficiencia (%)	Resultado	Ejes	Peso (Kg)	Fuerza de Frenado (kN)	Eficiencia (%)	Resultado
		Der.	Izq.					Der.	Izq.				Der.	Izq.	
1°	600	1.65	1.70	3	64	1°				32	1°				A
2°	450	1.79	1.47	18		2°	450	1.79	1.47		2°				
3°						3°					3°				
4°						4°					4°				
5°						5°					5°				

PRUEBA DE ALINEAMIENTO			PROF. DE NEUMÁTICOS			PRUEBA DE LUCES				PRUEBA DE SUSPENSIÓN			
Ejes	Desviación (m/km)	Resultado	Ejes	Medida Obtenida (mm)	Resultado	Tipo de Luz	Medida Obtenida (Lux o C)	Alineamiento	Resultado	Delantera (%)	Posterior (%)		
							Der.	Izq.		Izq.	Izq.		
1°	2.00	A	1°	2.00 2.00	A	Bajas	1	2	XX XX	A	74	70	
2°	1.00	A	2°	3.00 3.00	A	Altas	1	6	XX XX	A	69	68	
3°			3°			Alta Adicional					Desv.	5	Desv.
4°			4°			Nebliñeros					Resultado	A	Resultado
5°			5°								Resultado Final	A	

EMISIONES DE GASES		Temp. Aceite (°C)	79 / 89	CO Ralentí (%)	0.19	CO Aceleración (%)	0.21	Resultado	A
		RPM	659 / 2342	CO + CO2 Ralentí (%)	14.78	CO + CO2 Acel. (%)	14.80		
		Opacidad (m ⁻¹)		HC Ralentí (ppm)	57	HC Aceleración (ppm)	60		

IV. DEFECTOS ENCONTRADOS			INTERPRETACIÓN DE DEFECTOS		CLASIFICACIÓN
D.1.10	PRUEBA DE FRENOS EN EL FRENOMETRO - Frenos principales o de servicio presentan desequilibrio de fuerza de frenado de lado a lado en el eje posterior entre 15 y 20%				LEVE
H.3.10.3	LUCES EXTERIORES - Láminas retrorreflectivas - No están ubicados de acuerdo a norma				LEVE

Vigencia SOAT/CAT: 30/01/2025



NOTA: Las observaciones efectuadas deben ser subsanadas antes de la siguiente Inspección Técnica Vehicular

V. RESULTADO DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR			
Resultado de la Inspección	Vigencia del Certificado	Fecha de la Próxima Inspección	
APROBADO	6 MESES	13/02/2025	CI - 184 Firmado por Supervisor