

CERTIFICADO DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR



CENTRO DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR - MTC
 RESOLUCIÓN DIRECTORAL Nº 0632-2022-MTC/17.03
 DIRECCIÓN: ENTRADA POR CALLE JUNÍN N° 200
 MARIANO MELGAR - AREQUIPA SALIDA POR
 CALLE ICA S/N MARIANO MELGAR - AREQUIPA
 MULTISERVICIOS CCAPUA S.A.C.
 CELULAR: 933 737 281

CERTIFICADO DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Nº: C-2024-304-453-008860

Tipo de Inspección: Inspección Técnica Vehicular Ordinaria Fecha de Inspección: 17/10/2024 Informe de Inspección: 21586 - 19563

I. CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO

1 Placa	V2Z-427	7 Combustible	GASOLINA	13 Asientos / Pasajeros	5 / 4
2 Categoría	M1	8 VIN / N° de Serie	KL1JDBA63CK585537	14 Largo / Ancho / Alto	4.580 / 1.720 / 1.500
3 Marca	CHEVROLET	9 N° de Motor	F16D30461562	15 Color (es)	AZUL ELECTRICO
4 Modelo	OPTRA	10 Carrocería	STATION WAGON	16 Peso Neto (kg)	1.250
5 Año de Fabricación	2011	11 Marca de Carrocería	CHEVROLET	17 Peso Bruto (kg)	1.765
6 Kilometraje	101.569	12 N° Ejes / N° Ruedas	2 / 4	18 Peso Útil (kg)	515

II. DATOS DE LOS EQUIPOS

CITY	CCAPUA S.A.C.	Frenómetro	Alineador	Analizador u Opacímetro	Regloscopio Luxómetro	Banco de Suspensión
Línea	Mixta	Equipo N° LOAVP0011605-M -B-L	Equipo N° LOAVP0011605-M -B-L	Equipo N° ANO1002960716	Equipo N° REG19000890716	Equipo N° LOAVP0011605-M -B-L

III. RESULTADOS OBTENIDOS

PRUEBA DE FRENOS																		
FRENO DE SERVICIO							FRENO DE ESTACIONAMIENTO						FRENO DE EMERGENCIA					
Ejes	Peso (Kg)	Fuerza de Frenado (kN)		Deseq. (%)	Eficiencia (%)	Resultado	Ejes	Peso (Kg)	Fuerza de Frenado (kN)		Eficiencia (%)	Resultado	Ejes	Peso (Kg)	Fuerza de Frenado (kN)		Eficiencia (%)	Resultado
		Der.	Izq.						Der.	Izq.					Der.	Izq.		
1°	695	1.89	1.97	4	58	A	1°				25	A	1°					
2°	575	1.68	1.74	3			2°	575	1.45	1.62			2°					
3°							3°						3°					
4°							4°						4°					
5°							5°						5°					

PRUEBA DE ALINEAMIENTO			PROF. DE NEUMÁTICOS			PRUEBA DE LUCES				PRUEBA DE SUSPENSIÓN						
Ejes	Desviación (m/10m)	Resultado	Ejes	Medida Obtenida (mm)		Resultado	Tipo de Luz	Medida Obtenida (Lux o C)		Alineamiento	Resultado	Delantera (%)		Posterior (%)		
						Der.		Izq.					Izq.		Izq.	
1°	-5.00	A	1°	6.00	5.00	A	Bajas	13	2	OKOK DER+OK	A		58	Izq.		66
2°	2.00	A	2°	6.00	6.00	A	Altas	11	4	XX XX	A		Der.	61	Der.	70
3°			3°				Alta Adicional						Desv.	3	Desv.	4
4°			4°				Neblineros						Resultado	A	Resultado	A
5°			5°				(1) Indicar la desviación del haz de luz a la IZQ- / DER+ / INF- / SUP+									

EMISIONES DE GASES		Temp. Aceite (°C)	81 / 92	CO Ralentí (%)	0.19	CO Aceleración (%)	0.20	Resultado	A
		RPM	658 / 2360	CO + CO2 Ralentí (%)	14.78	CO + CO2 Acel. (%)	14.80		
		Opacidad (m ⁻¹)		HC Ralentí (ppm)	57	HC Aceleración (ppm)	60		

IV. DEFECTOS ENCONTRADOS

CÓDIGO	INTERPRETACIÓN DE DEFECTOS	CLASIFICACIÓN
J.1.2.1	CARROCERÍA O CABINA - Puertas - Jebes de estanqueidad rotos o despegados	LEVE

Vigencia SOAT/CAT: 20/08/2025

NOTA: Las observaciones efectuadas deben ser subsanadas antes de la siguiente Inspección Técnica Vehicular

V. RESULTADO DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Resultado de la Inspección	Vigencia del Certificado	Fecha de la Próxima Inspección
APROBADO	12 MESES	17/10/2025

Firma del Ingeniero Supervisor

CI - 411 - 0020811