



ENTIDAD CERTIFICADORA DE CONVERSIÓN A GAS LICUADO DE PETRÓLEO - GLP
AUTORIZADO POR EL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 10-2019-MTC/15
AV. FRAY MARTIN DE PORRAS MZ. 22 SUBITE 3-D SEMI RURAL PACHACUTEC CERRO COLORADO - AREQUIPA
TELÉFONOS: 977137615 / 941962211

CERTIFICADO DE INSPECCIÓN DEL VEHÍCULO A GLP

CERTIFICADO N° ES-AQP-24254183

TIPO DE CERTIFICADO: Inspección Anual

ECOMOTRIZ SUR S.R.L.

CERTIFICA:

Haber efectuado la evaluación de las condiciones de seguridad del sistema de combustión a Gas Licuado de Petróleo - GLP del siguiente vehículo:

1	Propietario	DENTAL LOS ALAMOS EIRL			
2	Placa de Rodaje	BUB686	10	Cilindros / Cilindrada (cm3)	4 / 1368
3	Categoría	M1	11	Combustible	BI-COMBUSTIBLE GLP
4	Marca	KIA	12	Nº Ejes / Nº Ruedas	2 / 4
5	Modelo	SOLUTO	13	Nº Asientos / Pasajeros	5 / 4
6	Versión	1.4 MT-LX PLUS	14	Largo / Ancho / Alto (m)	4.30 / 1.70 / 1.46
7	Año Fabricación	2020	15	Peso Neto (Kg)	1057
8	VIN / Nº de Serie	LJD0AA29AL0124448	16	Peso Bruto Vehicular (Kg)	1460
9	Nº de Motor	G4LCL1005234	17	Carga Útil (Kg)	403

Que cuenta con los siguientes componentes que permiten la combustión a GLP:

Item	Componente	Marca	Modelo	N° de Serie
1	REDUCTOR	LOVATO	RGJ	NE
2	CILINDRO	ATIKER	CAP. 42L/2020	NE

(*) En el caso del cilindro de almacenamiento de GLP, indicar su capacidad en litros y año de fabricación.

Habiéndose verificado que:


- El sistema de combustión a GLP (cilindro y kit de conversión) responde a las características originales recomendadas por el fabricante del vehículo y/o el Proveedor de Equipos Completos de Conversión a GLP (PEC-GLP), cumple con la Norma Técnica Peruana NTP 321.115.2003 y su montaje cumple las exigencias sobre ventilación en las distintas zonas de instalación.
- El vaporizador/regulador cuenta con un sistema de corte de gas automático, en el caso que el motor deje de funcionar.
- El tanque de almacenamiento de GLP ha sido fabricado bajo normas ASME Sección VIII y cumple con las normas dictadas para recipientes a presión, asimismo, cuenta con una válvula check en la entrada de gas, un limitador automático de carga al 80%, una válvula de exceso de presión y una Válvula de exceso de flujo.
- Los accesorios e insumos (mangueras, tuberías y válvulas) utilizadas en la instalación han sido certificados para uso de GLP y están instalados de manera segura.
- Los equipos y accesorios utilizados en la modificación para el uso de GLP cumplen con la Norma Técnica Peruana NTP 321.115.2003
- No existan fugas en los empalmes o uniones y los elementos de cierre actúan herméticamente.
- Los controles ubicados en el tablero del vehículo responden a las exigencias para los cuales fueron montados.

Consta por el presente documento que el sistema de combustión a Gas Licuado de Petróleo-GLP del vehículo antes referido, no afecta negativamente la seguridad del mismo, el tránsito terrestre, el medio ambiente o incumple con las condiciones técnicas establecidas en la normatividad vigente en la materia, según consta en el expediente técnico N° ES-GA-24254183 habilitándose al mismo para cargar Gas Licuado de Petróleo - GLP, hasta el 03-10-2025


OBSERVACIONES:

- Los datos de los numerales 1 al 17, provienen de la tarjeta de propiedad del vehículo y/o han sido suministrados por el cliente, por tal motivo deberán ser verificados por el cliente antes de iniciar cualquier trámite con este certificado.
 - Este documento es válido únicamente en original, con firma y sello del representante y del ingeniero supervisor.
- CO: 0.15% HC: 32ppm CO2: 13.6% CO+CO2: 13.75%

Se expide el presente Certificado en la ciudad de AREQUIPA a los 03 del mes de Octubre del 2024


Nestor Tricona Quenta
GERENTE GENERAL
ECOMOTRIZ SUR S.R.L.




Henry J. Coaguila Herrera
ING. MECATRÓNICO
CIP 338585

PR-24- 0236381