



## CERTIFICADO DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Nº: C-2024-114-144-017737

Tipo de Inspección: ORDINARIA - COMPLEMENTARIA

Fecha Inspección: 28/11/2024

Informe de Inspección Nº: 13727

## I.- CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO

1	Placa	VBP573	7	Combustible	GASOLINA	13	Asientos / Pasajeros	5/4
2	Categoría	M1	8	VIN / N° de Serie	LSGSA51M4GY172505	14	Largo / Ancho / Alto	4.249 / 1.69 / 1.505
3	Marca	CHEVROLET	9	N° de Motor	LCU162713332	15	Color(es)	BLANCO SUMMIT
4	Modelo	SAIL	10	Carrocería	SEDAN	16	Peso Neto (Kg.)	1040
5	Año de Fabricación	2016	11	Marca de carrocería	CHEVROLET	17	Peso Bruto (Kg.)	1480
6	Kilometraje	276222	12	N° ejes / N° ruedas	2/4	18	Carga Útil (Kg.)	420

## II.- DATOS DE LOS EQUIPOS

CITY	REVISUR	Frenómetro		Alineador		Analizador u Opacímetro		Regioscopio Luxómetro		Banco de Suspensión	
Línea	L1-MIXTA	Equipo N°	MB8100s2406R /L	Equipo N°	MSS8400s66 0	Equipo N°	GAS1000s59 41	Equipo N°	MLD09s796	Equipo N°	SA640s332 0

## III.- RESULTADOS OBTENIDOS

PRUEBA DE FRENOS																		
FRENO DE SERVICIO						FRENO DE ESTACIONAMIENTO						FRENO DE EMERGENCIA						
EJE S	PESO (Kg.)	Fuerza de frenado (kN)		Desequilibrio (%)	Eficiencia (%)	Resultado	EJE S	PESO (Kg.)	Fuerza de frenado (kN)		Eficiencia (%)	Resultado	EJE S	PESO (Kg.)	Fuerza de frenado (kN)		Eficiencia (%)	Resultado
		Der	Izq						Der	Izq					Der	Izq		
1	670	1.89	2.11	5.68	53	A	1	670			20	A	1					
2	460	0.67	0.92	5.43			2	460	1.17	0.99			2					
3							3						3					
4							4						4					
5							5						5					

PRUEBA DE ALINEAMIENTO			PROF. DE NEUMÁTICOS			PRUEBA DE LUCES					SUSPENSIÓN				
EJES	DESVIACION (mm)	Resultado	Medidas(mm)		Resultado	Tipo de Luz	Medida (Lux ó C)		Alineamiento(1)		Resultado	Delantera (%)		Posterior (%)	
			Der	Izq			Der	Izq				Izq.		Izq.	
1	5	A	3,57	3,59	A	Bajas	9	7	OK	OK	A		52		55
2	-2,5	A	3,74	3,68	A	Altas	26	26	OK	OK	A	Der.	55	Der.	59
3						Alta adicional						Desv.	3	Desv.	4
4						Neblineras						Result.	A	Result.	A
5												Resultado Final			A

(1) Indicar la desviación del haz de luz a la IZQ-/DER+ / INF-/SUP+

EMISIÓN DE GASES (no aplica para vehículos eléctricos)	T° Aceite (°C)	76	CO Ral (%)	0,2	CO Acel (%)	0,3	Resultado
	RPM	2480	CO + CO2 Ralenti (%)	13	CO+CO2 Acel(%)	14,43	
	Opac.(m-1)		HC Ral (ppm)	51	HC Acel (ppm)	67	

EMISIONES SONORAS	Sonómetro (dB)	Resultado
	75,9	

## IV.- OBSERVACIONES DETECTADAS

CÓDIGO	INTERPRETACIÓN DE DEFECTOS	CALIFICACIÓN
--------	----------------------------	--------------

Nota: Las observaciones efectuadas deben ser subsanadas antes de la siguiente Inspección Técnica Vehicular.

## V.- RESULTADO DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	VIGENCIA DEL CERTIFICADO	FECHA PROXIMA INSPECCIÓN
APROBADO	6 Meses	28/05/2025

CITY REVISUR S.A.C.

JOEL ALBINO DE LA CRUZ  
 Ing. Mecánico Eléctrico  
 CIP: 129850

Firma del Ingeniero Supervisor