

CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

N° : C-2024-282-416-001345

Tipo de Inspección	ORDINARIA	Fecha de Inspección	09/03/2024	Informe de Inspección N°	0000011651-V1
--------------------	-----------	---------------------	------------	--------------------------	---------------

I. CARACTERISTICAS DEL VEHICULO					
1	Placa	DZIN232	7	Combustible	GASOLINA
2	Categoría	M1	8	VIN/N° de serie	9BWAB05U0D069503
3	Marca	VOLKSWAGEN	9	N° de motor	CFZ934633
4	Modelo	GOL POWER 1.8	10	Carrocería	HATCHBACK
5	Año de fab.	2012	11	Marca Carrocería	VOLKSWAGEN
6	Kilometraje	192145	12	N° ejes/r° ruedas	2 / 4
13	Asientos / Pasajeros	5 / 4	14	Largo / Ancho / Alto:	3.890 / 1.850 / 1.460
15	Color(es)	NEGRO NINJA	16	Peso neto (Kg.)	978
17	Peso bruto (Kg.)	1348	18	Peso útil (Kg.)	370

II. DATOS DE LOS EQUIPOS						
OTV	GRUPO JUNTOS PODEMOS E.I.R.L.	Frenómetro	Alineador	Analizador u Opacímetro	Regioscopio Luxímetro	Banco de Suspensión
Línea	LÍNEA MIXTA	Equipo N° VTEQ-21F22006	Equipo N° VTEQ-21043025	Equipo N° CAPELEC-32132	Equipo N° CAPELEC-5283	Equipo N° VTEQ-21033021

III. RESULTADOS OBTENIDOS

PRUEBA DE FRENO																		
FRENO DE SERVICIO						FRENO DE ESTACIONAMIENTO				FRENO DE EMERGENCIA								
Ejes	Peso (Kg)	Fuerza de frenado (KN)		Desequil. lbno %	Eficiencia %	Resultado	Ejes	Peso (Kg)	Fuerza de frenado (KN)		Eficiencia %	Resultado	Ejes	Peso (Kg)	Fuerza de frenado (KN)		Eficiencia %	Resultado
		Der	Izq						Der	Izq					Der	Izq		
1ª	634.00	1.68	1.75	4.00	55.83	APROBADO	1º	634.00	0.00	0.00	53.55	APROBADO	1ª	634.00	0.00	0.00		
2ª	415.00	1.25	1.05	18.00			2º	415.00	1.13	1.05			2ª	415.00	0.00	0.00		
3ª	0.00	0.00	0.00	0.00			3º	0.00	0.00	0.00			3ª	0.00	0.00	0.00		
4ª	0.00	0.00	0.00	0.00			4º	0.00	0.00	0.00			4ª	0.00	0.00	0.00		
5ª	0.00	0.00	0.00	0.00			5º	0.00	0.00	0.00			5ª	0.00	0.00	0.00		

PRUEBA DE ALINEAMIENTO			PRUEBA DE NEUMATICOS			PRUEBA DE LUCES					PRUEBA DE SUSPENSION				
Ejes	Desviación (m/Km)	Resultado	Ejes	Medida Obtenida	Resultado (2)	Tipo de Luz	Medida Obtenida (Lux o C)		Alineamiento	Resultado	Delantera (%)		Posterior (%)		
							Der.	Izq.					Izq.		Izq.
1°	-7.88	APROBADO	1°	6.00	APROBADO	Bajas	16.00	17.00	OK		APROBADO				
2°	-4.60	APROBADO	2°	6.00	APROBADO	Altas	39.00	38.00	OK		APROBADO				
3°	0.00		3°	0.00		Alta Adicional	----	----							
4°	0.00		4°	0.00		Neblineros	----	----							
5°	0.00		5°	0.00		(1): Indicar la desviación del haz de luz a la IZQ- / DER+ / INF- / SUP+									
EMISIONES DE GASES <small>(no aplica para vehículos eléctricos)</small>		T° Aceite (°C)	78	CO Ralentí (%)	0.10	CO Acei (%)	0.16	Resultado		EMISIONES SONORAS		Sonómetro (dB)		Resultado	
		RPM	2500	CO + CO2 Ralentí (%)	13.46	CO + CO2 Acei (%)	14.04	APROBADO							
		Opacidad (m -2)	----	HC Ralentí (ppm)	69.00	HC Acei (ppm)	74.00								

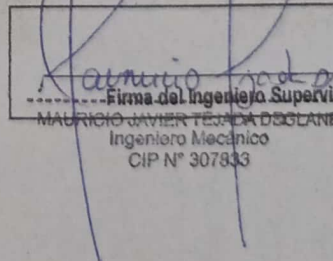
IV. DEFECTOS ENCONTRADOS		
CODIGO	INTERPRETACION DE DEFECTOS	CLASIFICACION
C.2.2.1	AMORTIGUADORES PRESENTAN EFICIENCIA EN SU EFECTIVIDAD ENTRE 41 Y 60%	LEVE
D.1.10	FRENOS PRINCIPALES O DE SERVICIO PRESENTAN DESEQUILIBRIO DE FUERZA DE FRENADO DE LADO A LADO EN EL EJE POSTERIOR ENTRE 15% Y 20%	LEVE
I.5.1	NO FUNCIONA O NO TIENE	LEVE

OBSERVACIONES:

NOTA: Las observaciones efectuadas deben ser subsanadas antes de la siguiente Inspección Técnica Vehicular.

V. RESULTADO DE LA INSPECCION TECNICA VEHICULAR.

Resultado de la Inspección	Vigencia del certificado	Fecha de próxima inspección
APROBADO	Un (01) año	09/03/2025


Firma del Ingeniero Supervisor
MAURICIO JAVIER TEJADA DOLGANE
Ingeniero Mecánico
CIP N° 307833

004354