CERTIFICADO DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR



CENTRO DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR - MTC

RESOLUCIÓN DIRECTORAL Nº 4264-2017-MTC/15

DIRECCIÓN: ENTRADA POR LA CALLE RICARDO PALMA 606

URB. JESUS MARIA - PAUCARPATA - AREQUIPA
Y SALIDA POR AV. INDEPENDENCIA MZA. A, LTE 2,

URB. JESUS MARIA - PAUCARPATA - AREQUIPA

CELULAR: 986 172 793

CERTIFICADO DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR N°: C-2024-132-181-010857

1 Placa 2 Catego 3 Marca 4 Modelo 5 Año de 6 Kilomet L DATOS CITV Inea II. RESUL 1° 643 2° 500 3° 4° 5°	FRENO DE Fuerza de Frenado Der. 1	V5F-31 M1 KIA RIO 2013 71,574 EQUIPO Equip	S Frence N° L OS CIO	Ómetro OA00374	itado E	8 1 9 1 10 0 11 1 12 1 Equip	N° de M Carroce Marca di N° Ejes i Alino	o de Seri flotor ería e Carroce / Nº Rued eador - OA003741 - L PRUEI ENO DE Fuerz Frenac Der.	G SI	/4	u Opacimetr 18051210	14 18 16 17 18	Done	eto (k uto (k iii (kç 0177	9) 1.1- g) 1.5 g) 427 tro	65 / 1.720 ATA BRILL/ 43 70 Banco de	Suspensión LOA0037414-M
2 Catego 3 Marca 4 Modelo 5 Año de 6 Kilomet I. DATOS CITV Inea II. RESUL 1° 643 500 3° 4° 5°	PRENO DE Frenado Der. 1 1.58	M1 KIA RIO 2013 71,574 EQUIPO Equip ESERVI le l	Frenchoo N° L	OAGOSTA -L	itado E	8 1 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	VIN / N° de N Carroce Marca de N° Ejes / Aline po N° E	o de Seri flotor ería e Carroce / Nº Rued eador - OA003741 - L PRUEI ENO DE Fuerz Frenac Der.	G SI	NADN412AI 4FADS5285 EDAN A (4 Analizador Equipo N° FRENOS CIONAMIEN Eficiencia	u Opacímetr 18061210	14 18 16 17 18 0 Requ	4 Largo / A 5 Color (e 6 Peso Ne 7 Peso Br 8 Peso Út egloscopic Lipo N°	eto (k uto (k iii (ke 0177 FRENO D Fuerz Frenad	9) 1.14 9) 1.5 10) 427 10) EME 10) EME 11) 427	65 / 1.720 ATA BRILL 43 70 Banco de quipo N°	Suspensión LOA0037414-A
3 Marca 4 Modelo 5 Afio de 6 Kilomet I. DATOS CITV Inea II. RESUL 1° 643 2° 500 3° 4° 5°	PRENO DE Frenado Der. 1 1.58	KIA RIO 2013 71,574 EQUIPO Equip BTENIO	Frenchible No Laboratory City City City City City City City Cit	OAGOSTA -L	itado E	9 10 (11 11 12 17 17 17 17 17	N° de N Carroce Marca di N° Ejes i Alim Bo N° L FRE Peso (Kg)	PRUEE Fuera	G SI	4FADS\$285 EDAN IA / 4 Analizador Equipo N° FRENOS CIONAMIEN Eficiencia	u Opacímetr 18061210	14 18 16 17 18 0 Requ	4 Largo / A 5 Color (e 6 Peso Ne 7 Peso Br 8 Peso Út egloscopic Lipo N°	eto (k uto (k iii (ke 0177 FRENO D Fuerz Frenad	9) 1.14 9) 1.5 10) 427 10) EME 10) EME 11) 427	65 / 1.720 ATA BRILL 43 70 Banco de quipo N°	Suspensión LOA0037414-F
4 Modelo 5 Año de 6 Kitomet L DATOS CITV Inea H. RESUL 1º 643 2º 500 3º 4º 5º 65°	FRENO DE Frenado Der. 1	RIO 2013 71,574 EQUIPO Equip BTENID(E SERV) le	Frenchible No Laboratory City City City City City City City Cit	OAGOSTA -L	itado E	10 (11) 12) Equip	Carroce Marca di N° Ejes / Alim DO N° L FRE Peso (Kg)	eria e Carroce / N° Rued eador OA003741 -L PRUEE ENO DE Fuera Frenac Der.	Si S	EDAN Analizador Equipo N° FRENOS CIONAMIEN Eficiencia	u Opacímetr 18061210	18 16 17 18 0 Requ	Color (e Peso Ne Peso Br Peso Ut Peso Br Peso Ut Peso No Peso Br Peso Ut	s) sto (k uto (k il (k o 0 Luxóme 0177 FRENO D Fuerz Frenad	PLA g) 1.1- g) 1.53 h 427 tro E EME a de o (kN)	Banco de quipo N°	Suspensión LOA0037414-F
5 Año de 6 Kilomet I. DATOS CITV Inea II. RESUL 1º 643 2º 500 3º 4º 5º	FRENO DE Frenado Der. 1	EQUIPO Equip Equip Example 1.63	Frenchible No Laboratory City City City City City City City Cit	OAGOSTA -L	itado E	11 1 12 1 Equip	Alino FRE Peso (Kg)	e Carroce / N° Rued eador OA003741 -L PRUEE ENO DE Fuerz Frenac Der.	BA DE ESTAC Za de do (kN)	Analizador Equipo Nº FRENOS CIONAMIEN Eficiencia	18051210 TO	16 17 18 0 Re Equ	Peso Ne Peso Bri Peso Bri Peso Uti Peso Bri Peso Uti Peso Dri Peso	eto (k uto (k iii (k iii (k iii) Luxóme 0177 FRENO D Fuerzz Frenad	g) 1,1- g) 1,5: d) 427 tro Eo	Banco de quipo N°	Suspensión LOA0037414-1
6 Kilomet I. DATOS CITV Inea II. RESUL 1º 643 2º 500 3º 4º 5°	TADOS O FRENO [Fuerza c Frenado Der. 1.58	EQUIPO Equip Equip ESERVIII E SERVIII	Frenchible No Laboratory City City City City City City City Cit	OAGOSTA -L	itado E	Equip	Alinnoo N° L	eador OA003741 -L PRUEE ENO DE Fuerz Frenac Der.	BA DE ESTAC Za de do (kN)	Analizador Equipo Nº FRENOS CIONAMIEN Eficiencia	18051210 TO	17 18 00 Ro Equ	Peso Br Peso Úti egloscopic aipo N°	Luxóme 9177 P Luxóme 9177	g) 1,53 d) 427 tro Eo	Banco de quipo N°	LOA0037414-I
I. DATOS CITV Linea III. RESUL 1º 643 2º 500 3º 5º	ALEXMATH Mixta TADOS O FRENO [Fuerza c Frenado Der. 1.58	EQUIPO Equip Equip E SERVI le le cq. (%	Frenchible No Laboratory City City City City City City City Cit	OAGOSTA -L	itado E	Equip	Alino DO N° E FRE Peso (Kg)	PRUEE ENO DE Fuerz Frenac Der.	BA DE ESTAC za de do (kN)	Analizador Equipo Nº FRENOS CIONAMIEN Eficiencia	18051210 TO	18 O Re Equ	egloscopic uipo N°	D Luxóme 9177 FRENO D Fuerza Frenad	tro Ed	Banco de quipo N°	LOA0037414-I
Peso (Kg) 1° 643 2° 500 3° 4° 5°	TADOS O FRENO D Frenado (Der. 1 1.58	Equip BTENID(E SERV) (% (%) Design (%)	Frenchible No Laboratory City City City City City City City Cit	OAGOSTA -L	itado E	ijes 1°	FRE Peso (Kg)	PRUEE ENO DE Fuerz Frenac Der.	BA DE ESTAC za de do (kN)	FRENOS CIONAMIEN Eficiencia	18051210 TO	o Regu	egloscopic	D Luxóme 0177 FRENO D Fuerza Frenada	E EME	Banco de quipo N°	LOA0037414-I
Peso (Kg) 1° 643 2° 500 3° 4° 5°	FRENO D Frenado Der. 1 1.58	E SERVI le (% (%)	OS CIO	OAGOSTA -L	itado E	ijes 1°	FRE Peso (Kg)	PRUEE ENO DE Fuerz Frenac Der.	BA DE ESTAC za de do (kN)	FRENOS CIONAMIEN Eficiencia	18051210 TO	Equ	ipo N°	PRENO D Fuerzz Frenad	E EME	RGENCL	LOA0037414-I
Peso (Kg) 1° 643 2° 500 3° 4° 5°	FRENO DE Frenado Der. 1	E SERVI le (% (%)	CIO	mote (s) Riveu	itado E	ijes 1°	FRE Peso (Kg)	PRUEE ENO DE Fuerz Frenac Der.	BA DE ESTAC za de do (kN)	FRENOS CIONAMIEN Eficiencia	18051210 TO	Equ	ipo N°	PRENO D Fuerzz Frenad	E EME	RGENCL	LOA0037414-I
Peso (Kg) 1° 643 2° 500 3° 4° 5°	FRENO D Fuerza e Frenado (Der. 1	E SERVI	CIO	i) Resu	itado E	ijes 1°	FRE Peso (Kg)	Fuerz Frenac Der.	BA DE ESTAC za de do (kN)	FRENOS CIONAMIEN Eficiencia	то		Peso	FRENO D Fuerza Frenada	E EME	RGENCI/	A
Peso (Kg) 1° 643 2° 500 3° 4° 5°	FRENO D Fuerza e Frenado (Der. 1	E SERVI	CIO	i) Resu		1°	Peso (Kg)	Fuerz Frenac Der.	ESTAC za de do (kN)	CIONAMIEN		Ejes	Peso	Frenad	de o (kN)	Eficienci	la
1° 643 2° 500 3° 4°	Fuerza o Frenado (Der. 1	te kN) Desi zq. (%	3 3	i) Resu		1°	Peso (Kg)	Fuerz Frenac Der.	ESTAC za de do (kN)	CIONAMIEN		Ejes	Peso	Frenad	de o (kN)	Eficienci	a
1° 643 2° 500 3° 4°	Fuerza o Frenado (Der. 1	te kN) Desi zq. (%	3 3	i) Resu		1°	Peso (Kg)	Fuerz Frenac Der.	ESTAC za de do (kN)	CIONAMIEN		Ejes	Peso	Frenad	de o (kN)	Eficienci	a
1° 643 2° 500 3° 4°	Der. 1	kN) Desi zq. (% 1.63	3 3	i) Resu		1°	Peso (Kg)	Fuerz Frenac Der.	za de do (kN)	Eficiencia		Ejes	Peso	Frenad	de o (kN)	Eficienci	la
1° 643 2° 500 3° 4°	1.58	1 63	3			1°	(Kg)	Der.	-		Resultado	Ejes		Frenade	o (kN)		a Resulta
2° 500 3° 4° 5°			3				500		izq.	-		1	11190	Der.	lzą.	(%)	Kesditz
9° 4° 5°	1.52	1.47	-	Till e			500										-
4° 5°			50					1.32	1.25			10					
5*			00	5 A	3	3°				23	A	2°	-				i
					-	4°		7				40			_		
RUFBADE AL					5	5°						5°			-		
TO MANY TO MANY	LINEAMIEN	TO PE	OF, DE	NEUM	ÁTICO	s			-	PRUEBA DE	LUOFO						
jes Desviaci (m/km			Me	edida	Result		-		Medic	da Obtenida	EBUES			1		DE SUSI	PENSIÓN
	4		(2	tenida		itauo	Про	de Luz	Der	Lux o C)	Alineamier	ito	Resultado	De	lantera (%)		Posterior
-	.00 A	1°	5.00		-	_	Bajas			2 5	XX XX		A	Izq.	1701	65 Izg.	(%)
3°	.00 A	2°	5.00	5.00	A		Altas		1	16 11	XX XX		A	Der.	-	62 Der.	- (
40	-	40						dicional						Desv.	-	3 Desv	6
5°		5°					Neblin							Resultad	do A		Itado A
							(1): Indi	car is desv	isción de	al haz de kuž á k	IZQ-/DER+/	NF-/SL	iD+	Resultad		-	A
MISIONES T		1000		CO Rale		(%		0.18	CO Ace	eleración (%)	0.20 =	lesultado				
lo aplice pare cutos eléctricos) O	RPM		4 / 2356	60+60		nti (%	6)			APRIL TO THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IN C		4.85		EMISIO	NES S	onómetro (de	Resultade
	-	1-1)		HC Rale	entí	(ppm	1)			eleración (ppr		59	A	SONOF	RAS	65.90) A
DEFECT	OS ENCO	NTRADO	os	mileter	R IIGNIE		2711,25	CHASO N									



NOTA: Las observaciones efectuadas deben ser subsanadas antes de la siguiente inspección Técnica Vehicular

Resultado de la Inspección	Vigencia del Certificado	Fecha de la Próxima Inspección
APROBADO		09/12/2025CI - 184 Firma (61)-60-41-80-2-90-rvise