



CENTRO DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR - MTC
RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 0632-2022-MTC/17.03
DIRECCIÓN: ENTRADA POR CALLE JUNIN N° 200
MARIANO MELGAR - AREQUIPA SALIDA POR
CALLE ICA S/N MARIANO MELGAR - AREQUIPA
MULTISERVICIOS CCAPUA S.A.C.
CELULAR: 933 737 281



CERTIFICADO DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR

N°: C-2024-304-453-007139

Tipo de Inspección: Inspección Técnica Ordinaria + Complementaria Fecha de Inspección: 23/08/2024 Informe de Inspección: 19649 - 17804

I. CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO

1 Placa	V9E-029	7 Combustible	GASOLINA	13 Asientos / Pasajeros	5 / 4
2 Categoría	M1	8 VIN / N° de Serie	3KPA241AAKE101839	14 Largo / Ancho / Alto	4.385 / 1.725 / 1.450
3 Marca	KIA	9 N° de Motor	G4LCJE700067	15 Color (es)	AZUL AZURE
4 Modelo	RIO	10 Carrocería	SEDAN	16 Peso Neto (kg)	1,137
5 Año de Fabricación	2018	11 Marca de Carrocería	KIA	17 Peso Bruto (kg)	1,580
6 Kilometraje	227 587	12 N° Ejes / N° Ruedas	2 / 4	18 Peso Útil (kg)	443

II. DATOS DE LOS EQUIPOS

CITV	CCAPUA S.A.C.	Frenómetro	Alineador	Analizador u Opacímetro	Regloscopio Luxómetro	Banco de Suspensión
Línea	Mixta	Equipo N°	Equipo N°	Equipo N°	Equipo N°	Equipo N°
		LOAVP0011605-M -B-L	LOAVP0011605-M -B-L	ANOI002960716	REG19000890716	LOAVP0011605-M -B-L

III. RESULTADOS OBTENIDOS

PRUEBA DE FRENOS									
FRENO DE SERVICIO					FRENO DE ESTACIONAMIENTO				
Ejes	Peso (Kg)	Fuerza de Frenado (kN)	Der.	Izq.	Der.	Peso (Kg)	Fuerza de Frenado (kN)	Der.	Izq.
1°	680	1.85	1.92	4	1°				
2°	520	1.53	1.46	5	2°	520	1.06	1.13	
3°					3°				
4°					4°				
5°					5°				

PRUEBA DE ALINEAMIENTO			PROF. DE NEUMÁTICOS			PRUEBA DE LUCES				PRUEBA DE SUSPENSIÓN					
Ejes	Desviación (m/km)	Resultado	Ejes	Medida Obtenida (mm)		Resultado	Tipo de Luz	Medida Obtenida (Lux e C.)		Alineamiento	Resultado	Delantera (%)		Posterior (%)	
								Der.	Izq.						
1°	6.00	A	1°	6.00	5.00	A	Bajas	32	33	IZQ-OK IZQ-OK	A	Izq.	72	Izq.	65
2°	5.00	A	2°	5.00	6.00	A	Altas	23	23	XX XX	A	Der.	77	Der.	73
3°			3°				Alta Adicional					Desv.	5	Desv.	8
4°			4°				Neblineros					Resultado	A	Resultado	A
5°			5°				(1): Indicar la desviación del haz de luz a la IZQ- / DER+ / INF- / SUP+								
												Resultado Final	A		

(1): Indicar la desviación del haz de luz a la IZQ- / DER+ / INF- / SUP+

EMISIONES DE GASES		Temp. Aceite (°C)	83 / 50	CO Ralentí (%)	0.14	CO Aceleración (%)	0.15	Resultado
		RPM	695 / 2365	CO + CO2 Ralentí (%)	14.93	CO + CO2 Acel. (%)	14.94	A
		Opacidad (m ⁻¹)		HC Ralentí (ppm)	52	HC Aceleración (ppm)	53	

IV. DEFECTOS ENCONTRADOS

CÓDIGO	INTERPRETACIÓN DE DEFECTOS	CLASIFICACIÓN
Vigencia SOAT/CAT: 18/06/2025		

NOTA: Las observaciones efectuadas deben ser subsanadas antes de la siguiente Inspección Técnica Vehicular

V. RESULTADO DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Resultado de la Inspección	Vigencia del Certificado	Fecha de la Próxima Inspección
APROBADO	6 MESES	23/02/2025



LUIS H. ZEVALLOS CORONADO
CIP 97657