

CENTRO DE INSPECCIONES TÉCNICAS DEL SUR S.A.C.

Jr. Lambayeque N° 505 - 507, Lote 1, Fundo La Rinconada, Sub Lote

1-A y Sub lote 1-B S.R. pachacutec - Cerro Colorado - Arequipa

Cel: 959217334 - 947462920

Cel: 959217334 - 947462920

R.D. 0679 - 2023 - MTC/17.03

www.citesursac.wordpress.com - citesursac@citesursac.com.pe

ÉCNICA VEHICULAR CERTIFICADO DE IN

ripu de	RDINARIA	RTIFIC		Fecha	No				1				rme de cción N	19	001178	1774
speccion			11	rspeco	ción	16	608/202	24				Inspe	egion iv	0/1/200	24 mr 357	1 7
CARACTERISTICAS	DEL VEHICUL	0: 10		N. Series	THE TOP OF	-	7 900	The same of the sa		100	Nº Agie	infos/	Pasajer	os (5/4	G en
Placa Categor(a	V9C315		7 Com	bustibe	le	GAS	OLINA	JM56626 6006	63	11 1	argo /	Ancho	/ Alto (IIIF.	3,495/1,55 ZUL	/1/50
Marca	HYUNDAI		8 VIN ,	e Moto	Serie	MAL	A251AA	5006	077	15 1	Color(e Peso N	(8)	TAKE YOUR	Marie Total	760	Contract Con
Modelo	EON		10 Carr	oceria		G3H	CHBAC	K	334	17	Peso B	ruto V	ehicular	r(Kg.)	1190	
Año de Fabriçación Kilometraje	2017; -		1,1 Marc	ca Gan	roceria.		INDAL			18	Carga	Util(Kg	1:)		430	
DATOS DE LOS E		ALL AND DESCRIPTION OF THE PERSON OF THE PER	12 N° E	JC3 / IV	Rued	2/4	- 1	The second second			7	1		notro	Banco Su	spensión
CITESURSAC	QUIFUS.	Frenometr	0 -		Alineado	7	J.	ador u Or	pacime	etro /	Reglos	copio o	DO9 s 07	735 Eq.	uipo Nº S	A640 3 114
LT_LIVIANO	S Equip	N° BD600	s.3956 Eq	uipo Nº	ST60	0 s 5460	Analiza	edor u Or	400 s 5	596 E	guipo	V 10/2	793.714	799		
RESULTADOS OF	TENIDOS:		7			3.5.04.60	Equita		一角なった。	1		4.89.65				
			The state of		PRUE	BA DE FF	RENOS						FRENC	DE EME	RGENCIA	
Fuerza de Fre	ENO DE SERVICI			1	FR	ENO DE ES	STACION	VAMIENTO	Took	sultado	F:#0	Peso (Kg)	Fuerza	de Frena (kN)	Eficient (%)	
Peso (kN)	Desequilibri	Eficiencia (%)	Resultado	Ejes	Peso (Kg)	Fuerzą de F	Frenado)	Eficiencia (%)	Rest	unado	Ejës	(Kg)	Der.	Izq.		
Dels	418 13			10	531	Der.	Izq				1°		1			F
	143 9	1		2°	348	0.983	1:226		199		2°					
7.040	THE PARTY OF THE P	56	A	3°	1	003	1.460	26	1	A	3°				1	1
				4° 5°	-	A		risk de		THE REAL PROPERTY.	5°		No. 15			
•	-	OFUNDIDAD	05	0	Name of	-	A COLUMN	The second second			3000			SUS	SPENSION	
PRUEBA DE ALINEAMIENTO		NEUMATICOS				P	RUEBA	DE LUCES	Takana	miento	Result	tado	Delan	ntera (%)	Post	rerior (%),
Ejes Desviación Res			Resultado	The state of the s	de Luz	Media	abjanida.	d (lux o		0	A		Izq.	65	Izq.	5 69
10 3	A 1º	3.25	A	Bajas Altas	The same	59	1	56	t - 0	-	A		Der.	61	Der.	- 62
3°	3°				dicional	NI SA	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	NAT CALSE			-		Desv. Resulta	ado A	Result	
4°	40			Neblin												-
	EO			(1) Indi	icar la de	sviación de	el haz de	luz a la IZQ	-DER+	F/INF-/S	SUP+			de Final		A
EMISIONES TO Aceite	2630	CO Rale	Ralenti (%)	(1) Indi 0.4 12.6	icar la de	CO Acel (9 + CO2 Acel (p.	%) el (%)		Resulta		E	MISION	Resulta	Sonome 76	etro (dB)	Resultad
EMISIONES DE GASES Opacidad IV. DEFECTOS EN	(°C) 77. 1 2630 (m-1)		Ralenti (%)	(1) Indi 0.4 12.6 85	CO H	O Acel (9	%) cel (%) pm)	0.3 F 13.6 69	Resulta		E	MISION	Resulta	Sonome	i.3	Resulta
EMISIONES DE GASES Opacidad	(°C) 77. 1 2630 (m-1)	GQ + CO2 F	Ralenti (%)	(1) Indi 0.4 12.6 85	CO H	CO Acel (9 + CO2 Acel C Acel (pp	%) cel (%) pm)	0.3 F 13.6 69	Resulta		E	MISION	Resulta	Sonome	i.3	Résulta A ,
EMISIONES DE GASES Opacidad IV. DEFECTOS EN	(°C) 77. 1 2630 (m-1)	GQ + CO2 F	Ralenti (%)	(1) Indi 0.4 12.6 85	CO H	CO Acel (9 + CO2 Acel C Acel (pp	%) cel (%) pm)	0.3 F 13.6 69	Resulta		E	MISION	Resulta	Sonome	i.3	Résulta A ,
EMISIONES DE GASES Opacidad IV. DEFECTOS EN	(°C) 77. 1 2630 (m-1)	GQ + CO2 F	Ralenti (%)	(1) Indi 0.4 12.6 85	CO H	CO Acel (9 + CO2 Acel C Acel (pp	%) cel (%) pm)	0.3 F 13.6 69	Resulta		E	MISION	Resulta	Sonome	i.3	Résulta A ,
EMISIONES DE GASES Opacidad IV. DEFECTOS EN	(°C) 77. 1 2630 (m-1)	GQ + CO2 F	Ralenti (%)	(1) Indi 0.4 12.6 85	CO H	CO Acel (9 + CO2 Acel C Acel (pp	%) cel (%) pm)	0.3 F 13.6 69	Resulta		E	MISION	Resulta	Sonome	i.3	Résulta A ,
EMISIONES DE GASES Operidad IV. DEFECTOS EN	(°C) 77. 1 2630 (m-1)	GQ + CO2 F	Ralenti (%)	(1) Indi 0.4 12.6 85	CO H	CO Acel (9 + CO2 Acel C Acel (pp	%) cel (%) pm)	0.3 F 13.6 69	Resulta		E	MISION	Resulta	Sonome	i.3	Résulta A ,
EMISIONES DE GASES Operidad IV. DEFECTOS EN	(°C) 77. 1 2630 (m-1)	GQ + CO2 F	Ralenti (%)	(1) Indi 0.4 12.6 85	CO H	CO Acel (9 + CO2 Acel C Acel (pp	%) cel (%) pm)	0.3 F 13.6 69	Resulta		E	MISION	Resulta	Sonome	i.3	Résulta A ,
EMISIONES DE GASES Operidad IV. DEFECTOS EN	(°C) 77. 1 2630 (m-1)	GQ + CO2 F	Ralenti (%)	(1) Indi 0.4 12.6 85	icar la de	CO ACE! (%) + CO2 ACE! (PP	%) cel (%) pm)	0.3 F 13.6 69	Resulta		E	MISION	Resulta	Sonome	i.3	Résulta A ,
EMISIONES DE GASES Operidad IV. DEFECTOS EN	(°C) 77. 1 2630 (m-1)	GQ + CO2 F	Ralenti (%)	(1) Indi 0.4 12.6 85	icar la de	CO Acel (9 + CO2 Acel C Acel (pp	%) cel (%) pm)	0.3 F 13.6 69	Resulta		E	MISION	Resulta	Sonome	i.3	Résulta A ,
EMISIONES DE GASES Operidad IV. DEFECTOS EN	(°C) 77. 1 2630 (m-1)	GQ + CO2 F	Ralenti (%)	(1) Indi 0.4 12.6 85	icar la de	CO ACE! (%) + CO2 ACE! (PP	%) cel (%) pm)	0.3 F 13.6 69	Resulta		E	MISION	Resulta	Sonome	i.3	Résulta A ,
MISIONES TO Aceite RPM Operidad IV. DEFECTOS EN	(°C) 77. 1 2630 (m-1)	GQ + CO2 F	Ralenti (%)	(1) Indi 0.4 12.6 85	icar la de	CO ACE! (%) + CO2 ACE! (PP	%) cel (%) pm)	0.3 F 13.6 69	Resulta		E	MISION	Resulta	Sonome	i.3	Résulta A ,
MISIONES TO Aceite RPM Operidad IV. DEFECTOS EN	(°C) 77. 1 2630 (m-1)	GQ + CO2 F	Ralenti (%)	(1) Indi 0.4 12.6 85	icar la de	CO ACE! (%) + CO2 ACE! (PP	%) cel (%) pm)	0.3 F 13.6 69	Resulta		E	MISION	Resulta	Sonome	i.3	Résulta A ,
EMISIONES DE GASES Operidad IV. DEFECTOS EN	(°C) 77. 1 2630 (m-1)	GQ + CO2 F	Ralenti (%)	(1) Indi 0.4 12.6 85	icar la de	CO ACE! (%) + CO2 ACE! (PP	%) cel (%) pm)	0.3 F 13.6 69	Resulta		E	MISION	Resulta	Sonome	i.3	Résulta A ,
EMISIONES DE GASES Operidad IV. DEFECTOS EN	(°C) 77. 1 2630 (m-1)	GQ + CO2 F	Ralenti (%)	(1) Indi 0.4 12.6 85	icar la de	CO ACE! (%) + CO2 ACE! (PP	%) cel (%) pm)	0.3 F 13.6 69	Resulta		E	MISION	Resulta	Sonome	i.3	Résulta A ,
IV. DEFECTOS EN	(°C) 77. 4 2630 (m-1) 2600 CONTRADOS:	GQ + CO2 F HC Rajen	Ralenti (%) ti (ppm)	(1) Indi 0.4 12.6 85	icar la de	CO ACE! (%) + CO2 ACE! (PF C ACE! (PF CIÓN DE D	%) Sel (%) pm) DEFECTO	0.3 F 13.6 69 100 10	Resulta		E	MISION	Resulta	Sonome	i.3	Résulta A ,
IV. DEFECTOS EN	(°C) 77. 4 2630 (m-1) 2600 CONTRADOS:	GQ + CO2 F HC Rajen	Ralenti (%) ti (ppm)	(1) Indi 0.4 12.6 85	icar la de	CO ACE! (%) + CO2 ACE! (PF C ACE! (PF CIÓN DE D	%) Sel (%) pm) DEFECTO	0.3 F 13.6 69 100 10	Resulta		E	MISION	Resulta	Sonome	i.3	Résulta A ,
MOTA: Las observacion	(°C) 77. 4 2630 (m-1) 2600 CONTRADOS:	OQ + CO2 F HC Ralen	Ralenti (%) ti (ppm)	(1) Indi 0.4 12.6 85	icar la de	CO ACE! (%) + CO2 ACE! (PF C ACE! (PF CIÓN DE D	%) Sel (%) pm) DEFECTO	0.3 F 13.6 69 100 10	Resulta		E	MISION	Resulta	Sonome	i.3	Résulta A ,
IV. DEFECTOS EN CÓDIGO NOTA: Las observacion V. RESULTADO	(°C) 77. 4. 2630 (m-1) CONTRADOS: es efectuadas debe DE LA INSPEC	OQ + CO2 F HC Ralen	Ralenti (%) ti (ppm) das agles de l	(1) Indi 0.4 12.6 85 INTE	icar la de CO H H H REPRETA	CO Acel (%) + CO2 Acel (pp C Acel (pp CIÓN DE D	%) Sel (%) pm) DEFECTO Control of the control of	0.3 F 13.6 69 10 10 10 10 10 10 10 1	Resulta		E	MISION	Resulta	Sonome	i.3	Résulta A ,
MOTA: Las observacion	(°C) 77. 4. 2630 (m-1) CONTRADOS: es efectuadas debe DE LA INSPEC	OQ + CO2 F HC Ralen	Ralenti (%) ti (ppm)	(1) Indi 0.4 12.6 85 INTE	icar la de CO H H H REPRETA	CO Acel (%) + CO2 Acel (pp C Acel (pp Ción DE D	%) Sel (%) pm) DEFECTO La Próli	0.3 F 13.6 69 10 10 10 10 10 10 10 1	Resulta			MISCNOR	Resulta NES AS	Soname	CALL	Résulta A ,
IV. DEFECTOS EN CÓDIGO NOTA: Las observacion V. RESULTADO	es efectuedes debe DE LA INSPECTION	OQ + CO2 F HC Rajen	Ralenti (%) ti (ppm) das agles de l	(1) Indi 0.4 12.6 85 INTE	icar la de CO H H H REPRETA	CO Acel (%) CO2 Acel (pp Coción De De Inspe	ica Vehica La Projección	0.3 F 13.6 69 10 10 10 10 10 10 10 1	Resulta			MISCNOR	Resulta NES AS	Soname	CALL	Résulta A ,
NOTA: Las observacion V. RESULTADO Resultado De La	es efectuedes debe DE LA INSPECTION	OQ + CO2 F HC Rajen	cas agles de l	(1) Indi 0.4 12.6 85 INTE	icar la de CO H H H REPRETA	CO Acel (%) + CO2 Acel (pp C Acel (pp Ción DE D	ica Vehica La Projección	0.3 F 13.6 69 10 10 10 10 10 10 10 1	Resulta			MISCNOR	Resulta NES AS	Soname	CALLA CALLA	Résulta A ,
NOTA: Las observacion V. RESULTADO Resultado De La	es efectuedes debe DE LA INSPECTION	OQ + CO2 F HC Rajen	cas agles de l	(1) Indi 0.4 12.6 85 INTE	icar la de CO H H H REPRETA	CO Acel (%) CO2 Acel (pp Coción De De Inspe	ica Vehica La Projección	0.3 F 13.6 69 10 10 10 10 10 10 10 1	Resulta			MISCNOR	Resulta NES AS	Sonome	CALLA CALLA	Résulta A ,