



RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 0725-2023-MTC/17.03  
DIRECCIÓN: CALLE RODRÍGUEZ BALLÓN N° 900, DISTRITO DE MIRAFLORES,  
PROVINCIA Y DEPARTAMENTO DE AREQUIPA  
CITY VIAS DEL SUR S.A.C.  
CELULAR: 994 718 885

**CERTIFICADO DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR**  
N°: C-2024-355-534-006841

|                     |  |                      |            |                        |             |
|---------------------|--|----------------------|------------|------------------------|-------------|
| Tipo de Inspección: | Inspección Técnica Vehicular Ordinaria | Fecha de Inspección: | 21/12/2024 | Informe de Inspección: | 8227 - 7403 |
|---------------------|--|----------------------|------------|------------------------|-------------|

**I. CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO**

|                      |         |                        |                   |                         |                       |
|----------------------|---------|------------------------|-------------------|-------------------------|-----------------------|
| 1 Placa              | V6E-427 | 7 Combustible          | GASOLINA          | 13 Asientos / Pasajeros | 5 / 4                 |
| 2 Categoría          | M1      | 8 VIN / N° de Serie    | KNABE511AFT809230 | 14 Largo / Ancho / Alto | 3.595 / 1.595 / 1.480 |
| 3 Marca              | KIA     | 9 N° de Motor          | G3LAEP055253      | 15 Color (es)           | BLANCO CLARO          |
| 4 Modelo             | PICANTO | 10 Carrocería          | HATCHBACK         | 16 Peso Neto (kg)       | 930                   |
| 5 Año de Fabricación | 2014    | 11 Marca de Carrocería | KIA               | 17 Peso Bruto (kg)      | 1,340                 |
| 6 Kilometraje        | 341.074 | 12 N° Ejes / N° Ruedas | 2 / 4             | 18 Peso Útil (kg)       | 410                   |

**II. DATOS DE LOS EQUIPOS**

|       |       |                               |                               |                         |                        |                               |
|-------|-------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------------|
| CITY  | VIAS  | Frenómetro                    | Alineador                     | Análizador u Opacímetro | Regloscopio Luxómetro  | Banco de Suspensión           |
| Línea | Mixta | Equipo N° LOAVP0011705-M -B-L | Equipo N° LOAVP0011705-M -B-L | Equipo N° ANOI0011705   | Equipo N° REG250003205 | Equipo N° LOAVP0011705-M -B-L |

**III. RESULTADOS OBTENIDOS**

| PRUEBA DE FRENOS  |           |                        |      |            |                |                          |      |           |                        |      |                |                     |      |           |                        |      |                |           |
|-------------------|-----------|------------------------|------|------------|----------------|--------------------------|------|-----------|------------------------|------|----------------|---------------------|------|-----------|------------------------|------|----------------|-----------|
| FRENO DE SERVICIO |           |                        |      |            |                | FRENO DE ESTACIONAMIENTO |      |           |                        |      |                | FRENO DE EMERGENCIA |      |           |                        |      |                |           |
| Ejes              | Peso (Kg) | Fuerza de Frenado (kN) |      | Deseq. (%) | Eficiencia (%) | Resultado                | Ejes | Peso (Kg) | Fuerza de Frenado (kN) |      | Eficiencia (%) | Resultado           | Ejes | Peso (Kg) | Fuerza de Frenado (kN) |      | Eficiencia (%) | Resultado |
|                   |           | Der.                   | Izq. |            |                |                          |      |           | Der.                   | Izq. |                |                     |      |           | Der.                   | Izq. |                |           |
| 1°                | 600       | 2.01                   | 1.81 | 10         | 62             | A                        | 1°   |           |                        |      | 15             | A                   | 1°   |           |                        |      |                |           |
| 2°                | 420       | 1.12                   | 1.27 | 12         |                |                          | 2°   | 420       | 0.71                   | 0.83 |                |                     | 2°   |           |                        |      |                |           |
| 3°                |           |                        |      |            |                |                          | 3°   |           |                        |      |                |                     | 3°   |           |                        |      |                |           |
| 4°                |           |                        |      |            |                |                          | 4°   |           |                        |      |                |                     | 4°   |           |                        |      |                |           |
| 5°                |           |                        |      |            |                |                          | 5°   |           |                        |      |                |                     | 5°   |           |                        |      |                |           |

| PRUEBA DE ALINEAMIENTO |                   |           | PRUEBA DE LUCES |                      |           | PRUEBA DE SUSPENSIÓN |               |    |
|------------------------|-------------------|-----------|-----------------|----------------------|-----------|----------------------|---------------|----|
| Ejes                   | Desviación (m/km) | Resultado | Ejes            | Medida Obtenida (mm) | Resultado | Delantera (%)        | Posterior (%) |    |
| 1°                     | 1.00              | A         | 1°              | 4.00 4.00            | A         | Izq.                 | 71 Izq.       | 51 |
| 2°                     | 6.00              | A         | 2°              | 5.00 5.00            | A         | Der.                 | 68 Der.       | 64 |
| 3°                     |                   |           | 3°              |                      |           | Desv.                | 3 Desv.       | 13 |
| 4°                     |                   |           | 4°              |                      |           | Resultado            | A Resultado   | A  |
| 5°                     |                   |           | 5°              |                      |           | Resultado Final      | A             |    |

|                    |                             |            |                      |       |                      |       |           |
|--------------------|-----------------------------|------------|----------------------|-------|----------------------|-------|-----------|
| EMISIONES DE GASES | Temp. Aceite (°C)           | 83 / 85    | CO Ralentí (%)       | 0.17  | CO Aceleración (%)   | 0.26  | Resultado |
|                    | RPM                         | 685 / 2645 | CO + CO2 Ralentí (%) | 14.84 | CO + CO2 Acel. (%)   | 14.96 | A         |
|                    | Opacidad (m <sup>-1</sup> ) |            | HC Ralentí (ppm)     | 55    | HC Aceleración (ppm) | 67    |           |

**IV. DEFECTOS ENCONTRADOS**

|        |                            |               |
|--------|----------------------------|---------------|
| CÓDIGO | INTERPRETACIÓN DE DEFECTOS | CLASIFICACIÓN |
|--------|----------------------------|---------------|

Vigencia SOAT/CAT: 21/12/2024

NOTA: Las observaciones efectuadas deben ser subsanadas antes de la siguiente Inspección Técnica Vehicular

**V. RESULTADO DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR**

|                            |                          |                                |
|----------------------------|--------------------------|--------------------------------|
| Resultado de la Inspección | Vigencia del Certificado | Fecha de la Próxima Inspección |
| <b>APROBADO</b>            | <b>12 MESES</b>          | <b>21/12/2025</b>              |

CI-486-0007571

