CERTIFICADO DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR



CENTRO DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR ONE PERU S.A.C.

R.D. N° 1303-2018-MTC/15

CALLE VICTOR LIRA 509 (ESQUINA CON AV. VENEZUELA) - AREQUIPA
TELÉF.: (054) 326221 CEL.: 960 977 454

CORREO: citvoneperu@gmail.com WEBSITE: www.citvoneperu.com

- VI. P	o de li	nspección	Ord	inaria I	r Comple	ementer	ia F	echa (de Ins	pecció	n: 14	/10/20	24 Inf	orme	de Insj	pecció	in:		3816		
1.1	-						2.75												-		7
A Valence of the	Placa	ACTERISTICAS DEL VEHICULO: V4K353 7					C	ombusti		GASOLINA			T	3 Nº As	ientos	/ Pasaje	ros	os 5/4			
2 0	Categor	oria M1			- 1					MA3ZF62S6DA186499			1	and the second s					1.69/1.	55	
3 1	Marca	SUZUKI			8	A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH				K12MN1201009			1	5 Color							
4 1	Modelo	the state of the s						and the second second second second			SEDAN				6 Peso			1000			
	Año de Fabricación		-	2012			at land	or but a Autoritary	er Still old dark but	Act and the last schools	SUZUKI				Contract Description	The second second second	Vehicula				
6 1	Glometr	According to the Control of the Cont		180717		1	SIN	N° Ejes / N° Ruedas			2/4				8 Carg	Carga Util(Kg.)			425		
II.	DAT	OS DE LO	S EQ	UIPO	S:		102		1454	Yara	11/11	1198									
<i>HIV</i>	ONE	PERU		Frenometro		* . 114		THE RESERVE TO SECTION AND ADDRESS.	neador		Analizador u Opacimeti				loscopio		metro	Banco Suspensión			-
Lines	L1_C	OMBINADA	Equip	N N	D640/1147	75	Equ	uipo N°	ST600/69	88	Equipo N	GAS10	000/7900	Equip	O Nº MLD	9/0823		Equi	po Nº SA	840/853	0
HI.	RE	SULTADO	S OB	TENIL	os:				-0.124				43.76	757							_
							V				DE FREN						574				
		FRENO L	E SE	RVICI	0			FRE	NO DE	E ESTA	CIONAL	MIENT	ГО		F	RENO	DE E	MERC	ENCL	1	
Ejes	Peso (Kg)	Fuerza d Frenado (k	M) qu	Ibrio (Eficien cia (%)	Resulta do	Ejes	Peso (Kg)		rza de ido (kN)	Eficiencia (%)	ia R	esultado	Ejes	Peso (Kg)		za de do (kN)		ciencia (%)	Resu	ltad
		Der. Iz		96)					Der.	Izq.						Der.	Izq.				
10	645	1.5 1.	7	12			1°		1					10				1			
2°	578	1.4 1.	6	12	52		2°	578	1.2	1.3	21		A	2°				4			
3°			-		52	A	3°	1976 S	The same	(1 5)	1 1			40				-			
5°	- 72		7.8	1000 C			5°	1 140 23 A	3					5°	77			1			
5771es		Marian Salahan		en sal		100 pt 10		ALIGNA MEDICAL		Link Link Link				E C Pu			Valley 1	1/05		-	
	Fac. Co.	IEBA DE EAMIENTO			IDIDAL IATICO	The second second				PRU	JEBA DE	LUC	ES		O. C. T.		5	USPI	ENSIO	•	
Ejes Desvia				es Obtenidad (mm)		Resultad	0	Tipo de Luz		Medida (Der.			Alineamie to	n Re	sultado	Delantera ((%) Po		osterior (%)	
1°	3	A	10		3.6	A		Bajas		18	1	5	ОК		Α	Izq.		56	Izq.		58
2°	2	A	2°	3	3.8	Α		Altas	12	21	2:		ОК		A	Der.	- 1	64	Der.		66
3°			3°	-				Alta Ad	41.	2-40	A 181					Desv.	-	12	Desv.		12
4° 5°			4°				-11	507 1019 13	7	suiación	del haz de	lırz a la	IZOJDER	+/INF	/SIIP+	Resul		A	Resulta		A
J			5°		Control of	1004] [(1)IIIuic	ar la uc.	Sviacion	der riaz de	101 0 10	LGIDLI	.,,,,,	1001	Resul	tado Fin	31	1	A	
		T° Aceite	°C)	70	CO Ralent			0.28	MELLOR WERE	CO Ace			2.77 A		EMISION: SONORA			metro (dB) 76		Re	sulta
MIS	IONES	1 Modito		2567	-			6) 12.45 CO				12.77			JOHOIL						A
MIS DE G	ASES	RPM		2001		alanti In	pm)	36] <i>H</i>	IC Acel	(ppm)	42	LA	JL						上	
EMIS DE G	ASES	1 Modito	m-1)	2001	HCR	alenu (p	35. 75.		1111	Wall March											
EMIS DE G	ASES lica para liculos fricosi	RPM	- 1			алени (р	A.A.	Mark X	3.00(15.00)		The state of							-			
MIS DE G Inc ap weh etc	ASES lica para liculos fricosi	RPM Opacidad (- 1			alenti (p		INTER	PRETA	CIÓN D	E DEFEC	ros	SINGS		Eu var	7			CA	LIFICA	ICIC
MIS DE G Ino ap veh etto	ASES loz pere louice fricosi	RPM Opacidad (- 1			alenti (p		INTER	PRETA	CIÓN D	E DEFEC	ros							CA	LIFICA	CIC
MIS DE G Ino ap weh seto	ASES loz pere louice fricosi	RPM Opacidad (- 1			alenu (p		INTER	PRETA	CIÓN D	E DEFEC	ros							CA	LIFICA	ICIC
MIS DE G Ino ap weh seto	ASES loz pere louice fricosi	RPM Opacidad (- 1			alenu (p		INTER	PRETA	CIÓN D	E DEFEC	ros							CA	LIFICA	ICIC
MIS DE G Ino ap weh seto	ASES loz pere louice fricosi	RPM Opacidad (- 1			alenii (p		INTER	PRETA	CIÓN D	E DEFEC	ros							CA	LIFICA	\CIC
MIS DE G Ino ap veh seto	ASES loz pere louice fricosi	RPM Opacidad (- 1			aiena (p		INTER	PRETA	CIÓN D	E DEFEC	ros							CA	LIFICA	ACIO
MIS DE G Ino ap veh seto	ASES loz pere louice fricosi	RPM Opacidad (- 1			аели (р		INTER	PRETA	CIÓN D	E DEFEC	ros							CA	LIFICA	ACIO
MIS DE G Ino ap veh seto	ASES loz pere louice fricosi	RPM Opacidad (- 1			aleria (p		INTER	PRETA	CIÓN D	E DEFEC	ros							CA	LIFICA	ACIO
MIS DE G Ino ap weh seto	ASES loz pere louice fricosi	RPM Opacidad (- 1			аели (р		INTER	PRETA	CIÓN D	E DEFEC	ros							CA	LIFICA	ACIO
MIS DE G Ino ap veh etto	ASES loz pere louice fricosi	RPM Opacidad (- 1			aleria (p		INTER	PRETA	CIÓN D	E DEFEC	ros							CA	LIFICA	ACIO
EMIS OF G	ASES liza pera lectica tricosal DEI	RPM Opacidad (NCOL	VTRA	DOS:							A							CA	LIFICA	ACIO
EMIS OF G	ASES liza pera lectica tricosal DEI	RPM Opacidad (NCOL	VTRA	DOS:		s de la					A						7	CA	LIFICA	ACIC
EMIS OF G	DEJ	RPM Opacidad (etuadas d	NTRA	DOS:	das antes		sigulenti	e Inspec	cián Técn		A					0	<u></u>			
EMIS DE G	DEJ	RPM Opacidad (FECTOS E	etuadas d	NTRA	DOS:	das antes	CNIC	sigulenti	e Inspec	cián Técn		A					0				
FMIS OF A	DEJ	RPM Opacidad (FECTOS E	tuades of DE L	NTRA	DOS:	das antes	CNIC	sigulenti	e Inspec	cián Técn			cción			-1-9	<u>0</u>	lar	CA loe		