

CERTIFICADO DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR



CENTRO DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR - MTC
RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 0725-2023-MTC/17.03
DIRECCIÓN: CALLE RODRÍGUEZ BALLÓN N° 900, DISTRITO DE MIRAFLORES,
PROVINCIA Y DEPARTAMENTO DE AREQUIPA
CITY VIAS DEL SUR S.A.C.
CELULAR: 994 718 885

CERTIFICADO DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR N°: C-2024-355-534-005893

Tipo de Inspección:	Inspección Técnica Vehicular Ordinaria	Fecha de Inspección:	16/11/2024	Informe de Inspección:	7171 - 6455
---------------------	--	----------------------	------------	------------------------	-------------

I. CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO					
1	Placa	F7J-009	7	Combustible	BI-COMBUSTIBLE GLP
2	Categoría	M1	8	VIN / N° de Serie	LSGSA51MXY024937
3	Marca	CHEVROLET	9	N° de Motor	LCU132520439
4	Modelo	SAIL	10	Carrocería	SEDAN
5	Año de Fabricación	2013	11	Marca de Carrocería	CHEVROLET
6	Kilometraje	147,699	12	N° Ejes / N° Ruedas	2 / 4
13	Asientos / Pasajeros	5 / 4	14	Largo / Ancho / Alto	3.640 / 1.597 / 1.522
15	Color (es)	NEGRO	16	Peso Neto (kg)	1.058
17	Peso Bruto (kg)	1.460	18	Peso Útil (kg)	402

II. DATOS DE LOS EQUIPOS											
CITY	VIAS	Frenómetro		Alineador		Analizador u Opacímetro		Regloscopio Luxómetro	Banco de Suspensión		
Línea	Mixta	Equipo N°	LOAVP0011705-M -B-L	Equipo N°	LOAVP0011705-M -B-L	Equipo N°	AN010011705	Equipo N°	REG250003205	Equipo N°	LOAVP0011705-M -B-L

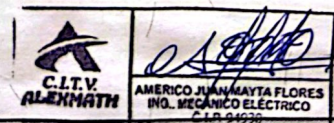
III. RESULTADOS OBTENIDOS														
PRUEBA DE FRENOS														
FRENO DE SERVICIO					FRENO DE ESTACIONAMIENTO					FRENO DE EMERGENCIA				
Ejes	Peso (Kg)	Fuerza de Frenado (kN)	Deseq. (%)	Resultado	Ejes	Peso (Kg)	Fuerza de Frenado (kN)	Deseq. (%)	Resultado	Ejes	Peso (Kg)	Fuerza de Frenado (kN)	Deseq. (%)	Resultado
1°	612	1.90	1.72	9	1°					1°				
2°	450	1.24	1.11	10	2°	450	1.40	0.63		2°				
3°					3°					3°				
4°					4°					4°				
5°					5°					5°				
				57	A				19	A				

PRUEBA DE ALINEAMIENTO			PROF. DE NEUMÁTICOS			PRUEBA DE LUCES				PRUEBA DE SUSPENSIÓN			
Ejes	Desviación (m/km)	Resultado	Ejes	Medida Obtenida (mm)	Resultado	Tipo de Luz	Medida Obtenida (Lux, e C.)	Alineamiento	Resultado	Delantera (%)	Posterior (%)	Resultado	Resultado
1°	-9.00	A	1°	4.00	4.00	Bajas	1	OKINF - OKINF -	A	Izq. 80	Izq. 78		
2°	9.00	A	2°	4.00	4.00	Altas	1	XX XX	A	Der. 75	Der. 75		
3°			3°			Alta Adicional				Desv. 5	Desv. 3		
4°			4°			Neblineros				Resultado	Resultado	A	A
5°			5°			(1): Indicar la desviación del haz de luz a la IZQ- / DER+ / INF- / SUP+							
										Resultado Final		A	

EMISIONES DE GASES (No aplica para vehículos eléctricos)	Temp. Aceite (°C)	80 / 82	CO Ralentí (%)	0.14	CO Aceleración (%)	0.16	Resultado	EMISIONES SONORAS	Sonómetro (dB)	59.30	Resultado	A
	RPM	599 / 2312	CO + CO2 Ralentí (%)	14.93	CO + CO2 Acel. (%)	14.95	A					
	Opacidad (m ⁻¹)		HC Ralentí (ppm)	52	HC Aceleración (ppm)	54						

IV. DEFECTOS ENCONTRADOS		
CÓDIGO	INTERPRETACIÓN DE DEFECTOS	CLASIFICACIÓN
B.4.1.1	BARRAS, BRAZOS, AMORTIGUADORES Y TERMINALES DE DIRECCION - En el alineador al paso - Desviación de las ruedas mayor a 8 m/km y	LEVE

Vigencia SOAT/CAT: 22/07/2025, Vigencia Certificado GLP/GNV: 16/11/2025



NOTA: Las observaciones efectuadas deben ser subsanadas antes de la siguiente Inspección Técnica Vehicular

V. RESULTADO DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR			
Resultado de la Inspección	Vigencia del Certificado	Fecha de la Próxima Inspección	
APROBADO	12 MESES	16/11/2025	
			Firma del Ingeniero Supervisor

CI-486-0007022