

CRS. INDUSTRIAL CAYRO CS - 4 -FAUCARPATA - AREQUIPA - PERÚ TELÉFONO: 054-52 1003 - Informes@leonesdelsur.com - www.leonesdelsur.com



CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR Nº: C-2024-105-132-005991

| _ | | ICK | | VEL VE | HILULU | a best on the | San Branch | and h | | 為日本在 | L. Joseph | ALC: N | SE HE | \$180g | The second | PACEE | Jean | ASTA C | | The state of | |
|-------------------------|--|----------------|-------------------------------|------------|----------------------|--------------------------|--|------------|---------------------------|---|---|-----------------------|---------------|--|--------------------------|-------------------|-------------------------|---------------------------|---|-----------------------------|--|
| | laca | B | V1E457 | | | | | 1 | Combustible | GLP . | | | 13 | Sugar W | Asientos / Pasajeros | | 5/4 | | | | |
| Categoria | | | HYUNDA | | | | | | VINAP de serie | IOMENIUP JUDI 3515 | | | 14 | 100 | argo I Anche | /Attr | Alte: 4.670 / 1.780 | | 1.440 | | |
| | lodelo | 4 | HYUNDA 9 EF SONATA 10 2003 11 | | | | | | Nº de motor Carroceria | LAGC3663779 SEDAN SEDAN | | | 15 | B. K. | olor(es) eso neto (ka | | 1200 | | | | |
| 14 | Section 1 | | | | | | | | Marca Carroceri | | | | 17 | | eso bruto (K | 3.80 | | 179 | 2.97 | | |
| | io de fal | - | 84471 | | | | | 12 | Nº eles/nº rueda | to the second to the second second to the | | | 18 | 2017 | Peso útil (kg.) | | 400 | | | | |
| | a popular | -1 | ala magi | | 7.7 | 100 | held to the | <u>" </u> | | 27 | 955 | 30.017 | | 10- | - | | | - 10 E + 18 d | D. STREET | 12.14.24.2 | |
| D | DATOS DE LOS EQUIPOS CLT.Y, LECNES DEL SUR S.A.C. Frenchttro Africador Audi | | | | | | | | | | idur u Opacimetro Regioscópio Luxómetro | | | | | THE PERSON | Banço de Suspensión | | | | |
| TOM BUTTON | | | ADA 01 | DEL SUR S | | | ντεQ-16029001 | | Equipo Nº VI | 1000 | 02.13 | Equipo Nº CAPEI | | The state of the s | | Nº TECNOLUX -0058 | | LOWE VIEW | Equipo Nº VTEQ-16031017 | | |
| _ | All Area | | 775. | Sand House | Acres 6 | Equipo Nº VIEGE 10020001 | | | Edubo is A | | | | | Tues of | - Lipy | Walter Bridge | STATE SCHOOLSPING TO BE | | REPORT OF CAME | | |
| R | ESULT | ADO | SOBIL | NIDOS | 100 m 21 23 m 21 | TE HOLD | A STATE OF THE STA | Others a | PRUE | BA DE FRENO |)Ś | | | | | 429 | 3.30 | TIGHTANA TIGHTA | | A Real Property and Company | |
| 5.5 | 1.00 | No. | 100 | FREN | O DE SERV | ACIO | Section of the section of the | 153 | 75.77 | FRENO DE ES | STACION | AMENTO | A PLANT | | Pict. 10° | 748.77 | | DE EMERG | ENCIA | 7 D. | |
| | Peso (Kg) | | frenado (KN) Der. | | Desequi- librio % | Eficiencia % | Resultado | Ejes | Peso (Kg) | frenado (KI Der. | | Eficiencia % | Resul | tado | Ejes | Peso (Kg) | frena Der. | do (KN) | The second second | Resultado | |
| 45 | 852.23 | 100 | and the second second | 2.70 | 1.82 | | Emily Control | 10 | 852.23 | 0.00 | 0.00 | | | 150 | I I | 852.23 | 0.00 | .00 0.00 | 1. 1. 1. 1. 1. | 9500 A | |
| ,500.32 0.00 0.00 | 17.17 | 1,15 | 15 1.22 | 5.74 | | | 2° 3° 4°, | 500.32 | 1.15 | 1.22 | | | | 2° 3° | 500.32 | 0.00 0.00 | 1 | | | | |
| | A 10/h | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 56.74 | APROBADO | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 48.29 | APROB | ADO | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | · d · . · · · · | | | |
| | 27.86.2 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | 200 | | 4 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | | | |
| 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | 0.00 | | | 5° | 0.00 | 0.00 | 0.00 | The state of | | | 5" | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 14 2 17 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 | Charles Co | |
| PRI | JEBA DE | EALI | EAMIE | ото - | P | PROF DE NEUMATICOS | | | PRUEBA DE LUÇES | | | | | | | | PRUEBA DE SUSPENSION : | | | | |
| Desviación (m/Km) | | | Resultado | | Ejes | Medida Obtenida | Resultado (2) | | Tipo de Luz | Medida Obtenida (Lux o | | | arniento | R | Resultado | D | Delastera (%) | | Posterior (%) | | |
| 1 | 3.20 | | AFROBADO | | 1-1-1 | 3.25 | APROBADO | | Bajas | 33.32 | 23. | 23.26 OK | - Dal 14 - 14 | APR | RODADO | izq | 97. 257. | 53.21 /s 54.26 1.05 | lzq. Der. Desv. | 56.2 54.2 3.9 | |
| 4.11 0.00 | | 1 | APROBADO | | 2 | 4.11 | APROBADO | | Altas, | | 31. | 26 OK | | APR | ROBADO | Der. | | | | | |
| | | 3 | | | | 0.00 | | | Aita Adicional | N A STEEL | MIC. | 47 | | 1 | | Desi | | | | | |
| 1 | 0.0 | o L | | | | 0.00 | Water France | | Neblineros | : MT ST | 1 | | | 1 | Company of | Resu | 1912. | APROBA | Resultad | and a party of the | |
| ny. | 0.0 | 0 | 100 | | 5° | 0.00 | Maria . | | (1): Indicar la | desviación del | Cart on | z a la (20-7) | DFR+/00 | -150 | JP+ | R | esultado F | inal | | APROBAD | |
| NE: | | T° Aceite (°C) | | | 65 | C | CO Ralent (%) | | 0.25 CO Acel (%) | | 1.81 | 0.28 | | Re | esultado | EM | EMISIONES | | Sonómetro Resulta | | |
| para RP | | RPM | | ** | 2240 | , a | CO + CO2 Reland (i | | 13.25 CO + CO2 Ac | | Acel (%) | the Artist House have | | APRO | OBADO | 583 TO 14 738 | SONORAS | | (43) | The Statement | |
| | | Opac | pacidad (m -) - | | | , D | | | 61.26 | 26 HC Acel (ppm | | 63.2 | 6 | | direct. | | | | 63.26 | APROBADO: | |
| - | ECTOS | SEN | CONTE | ADOS | 777 | 72-1107/0 | S. Maria | 2000 | 時期提出的 | Thursday | 7 41 | | TO SEE | Y - 115 | | | CHE. | | 9.7 275 | 新疆的 | |
| 0 | 1 | Me I | JOHIII) | | - Marient | | File par \$7, she | INTER | RPRETACION | DE DEFECT | os . | "ALCO DE LA | SA LATE | W. H | | | | | C | LASIFICACI | |
| が | NO | REGI | STRA FAL | LAS | | 151.75 | A CONTRACTOR OF THE SECOND | STA | VOLUME TO STATE | rite in the | SERVER S | 53.000 | ASKEN. | SME | PARTY. | Control of | April 10 Mary | | | TO THE VALUE | |

RESULTADO DE LA INSPECCION TECNICA VEHICULAR.

Henry Martin Vargas Bravo
ING MERANICO EL FIGURIATION Supervisor