

# CERTIFICADO DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR

CITV REVISIONES DEL SUR S.A.C.

## REVISUR

R.D. 1814-2017-MTC/15  
 Av. Dolores 871, La Romaña Grande (costado Rústica)  
 José Luis Bustamante y Rivero - Arequipa  
 Teléfonos: 054-317619 Celular: 959376574 - 989018291  
 Email: info@revisur.com.pe  
 www.revisur.com.pe



### CERTIFICADO DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR

N°: C-2024-114-144-017855

Tipo de Inspección: ORDINARIA - COMPLEMENTARIA	Fecha Inspección: 30/11/2024	Informe de Inspección N°: 13857
--	------------------------------	---------------------------------

#### I.- CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO

1 Placa	V8V159	7 Combustible	GASOLINA	13 Asientos / Pasajeros	5/4
2 Categoría	M1	8 VIN / N° de Serie	KMHCT41BAJU361366	14 Largo / Ancho / Alto	4.37 / 1.70 / 1.457
3 Marca	HYUNDAI	9 N° de Motor	G4LCHU838365	15 Color(es)	BLANCO
4 Modelo	ACCENT	10 Carrocería	SEDAN	16 Peso Neto (Kg.)	1035
5 Año de Fabricación	2017	11 Marca de carrocería	HYUNDAI	17 Peso Bruto (Kg.)	1560
6 Kilometraje	207728	12 N° ejes / N° ruedas	2/4	18 Carga Útil (Kg.)	525

#### II.- DATOS DE LOS EQUIPOS

CITV	REVISUR	Frenómetro	Alineador	Analizador u Opacímetro	Regioscopio Luxómetro	Banco de Suspensión
Línea	L1-MIXTA	Equipo N° MB8100s2406R /L	Equipo N° MSS8400s66 0	Equipo N° GAS1000s59 41	Equipo N° MLD09s796	Equipo N° SA640s332 0

#### III.- RESULTADOS OBTENIDOS

PRUEBA DE FRENO																		
FRENO DE SERVICIO						FRENO DE ESTACIONAMIENTO						FRENO DE EMERGENCIA						
EJE S	PESO (Kg.)	Fuerza de frenado (kN)		Desequilibrio (%)	Eficiencia (%)	Resultado	EJE S	PESO (Kg.)	Fuerza de frenado (kN)		Eficiencia (%)	Resultado	EJE S	PESO (Kg.)	Fuerza de frenado (kN)		Eficiencia (%)	Resultado
		Der	Izq						Der	Izq					Der	Izq		
1	670	1,83	1,96	6,63	54	A	1	670			23	A	1					
2	450	1,13	1,05	7,08			2	450	1,21	1,36			2					
3							3						3					
4							4						4					
5							5						5					

PRUEBA DE ALINEAMIENTO			PROF. DE NEUMÁTICOS			PRUEBA DE LUCES					SUSPENSIÓN				
EJES	DESVIACION (m/km)	Resultado	Medidas(mm)		Resultado	Tipo de Luz	Medida (Lux ó C)		Alineamiento(1)		Resultado	Delantera (%)		Posterior (%)	
			Der	Izq			Der	Izq				Izq.		Izq.	
1	4	A	3,54	3,38	A	Bajas	8	10	OK	OK	A	Izq.	65	Izq.	63
2	2,5	A	4,69	4,72	A	Altas	32	37	OK	OK	A	Der.	69	Der.	61
3						Alta adicional						Desv.	4	Desv.	2
4						Neblineras						Result.	A	Result.	A
5												Resultado Final			A

(1) Indicar la desviación del haz de luz a la IZQ-/DER+ / INF-/SUP+

EMISIÓN DE GASES (no aplica para vehículos eléctricos)	T° Aceite (°C)	75	CO Ral (%)	0.2	CO Acel (%)	0.4	Resultado
	RPM	2610	CO + CO2 Ralentí (%)	13.73	CO+CO2 Acel(%)	14.42	
	Opac.(m-1)		HC Ral (ppm)	75	HC Acel (ppm)	48	

EMISIONES SONORAS	Sonómetro (dB)	Resultado
	73.8	A

#### IV.- OBSERVACIONES DETECTADAS

CÓDIGO	INTERPRETACIÓN DE DEFECTOS	CALIFICACIÓN
--------	----------------------------	--------------

Nota: Las observaciones efectuadas deben ser subsanadas antes de la siguiente Inspección Técnica Vehicular.

#### V.- RESULTADO DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	VIGENCIA DEL CERTIFICADO	FECHA PROXIMA INSPECCIÓN
<b>APROBADO</b>	<b>6 Meses</b>	<b>30/05/2025</b>

CITV REVISUR S.A.C.  
  
 JOEL ALBINO DE LA CRUZ  
 Ing. Mecánico Eléctrico  
 C.I.P. 129456

Firma del Ingeniero Supervisor

PR-160- 0123942