CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR



ORDINARIA -COMPLEMENTARIA

Tipo de Inspección

CENTRO DE INSPECCIONES TÉCNICAS DEL SUR S.A.C.

Jr. Lambayeque N° 505 - 507, Lote 1, Fundo La Rinconada, Sub Lote 1-A y Sub lote 1-B S.R. Pachacutec - Cerro Colorado - Arequipa Cel: 959217334 - 947462920 R.D. 0679 - 2023 - MTC/17 03

www.citesursac.wordpress.com - citesursac@citesursac.com.pe

Informe de Inspección N°

00124145

CERTIFICADO DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR № C-2024-192-288-023031

19/10/2024

Fecha de Inspección

CARACTERIS	the second of the second of the second of	AND DESCRIPTION OF THE PERSON NAMED IN	LO:	1 710-	mbuet	h/n	To	SOLINA		1131	Nº As	entos /	Pasajer	os	5/4		
Placa Categoria	V4U471 M1			7 Combustible 8 VIN / N* de Serie			GASOLINA 3N1EB31S7DK329698			Largo	/ Ancho	10 / Alto (m) 4			2/1 64/1		
Marca	NISSAN						GA16718628Z			Color	es)	GRISM					
Modelo				10 Ca				SEDAN 10			Peso	Neto(K	Kg) Vehicular(Kg)			1010	
Año de Fabrica	ción 201	2				rrocerla		SSAN		17	Peso I	Bruto V Util(Kg	ehicular L	(Kg)	379		
Kilometraje	465	436		12 N°	Ejes / I	N° Rued	as 2/4			1781	Carga	Cinitro					
DATOS DE L	OS EQUIP	os:	Frenome	tro 1		Alineado			ador u Op						_	nco Sus	
	MANOS	Equipo	Nº BD60	0 s 3956 E	zuipo N°	5760	0 \$ 5460	Equipo	Nº HGA4	00 s 596	Equipo	N- ML	D09 s 07	35 E	quipo	N° SAG	140 s 114
RESULTADO	S OBTENIL	oos:				PRUE	BA DE I	FRENOS	3			-				-17700-	
	FRENO DI	SERVICIO)						NAMIENTO			35_	FRENO		-	ENCIA	
Paca	de Frenado		Eficiencia	Resultado	Ejes	Peso	Fuerza de	Frenado N)	Eficiencia	Resultado	Ejes	Peso (Kg)	Fuerza d	le Fren kN)	ado E	Eficiencia (%)	Resulted
es (Kg) Der	(kN)	(%)	(%)		Ljes	(Kg)	Der	Izq	(%)			(vg)	Der	Iza	7	170)	
666 21	2 574		78	A	1° 2° 3° 4° 5°	666	1 224	1 101	195. J. 1	А	1° 2° 3° 4° 5°						
437 1.977	1.777					437	1 334	1 484	26								
•	-																
20	1000	100	1														
PRUEBA D	F	PRO	OFUNDIDAL	DE			AND THE	PRIIFRA	DE LUCES					s	USPE	NSION	
ALINEAMIENTO		^	NEUMATICOS		Tipo de Luz M					Alineamient	Resultado		Delantera (%)		%)	Posterior (%)	
(m/Km)	Resultado	C)es Obte	nidad (mm)				De		Izq	0	/		Izq		-	Izq	65
1. 1	A .	1°	4.25	A	Bajas Altas		13		15 42	0	1		Der			Der	64
2° -2	Α	2°	4 26			Adicional	+		72		1		Desv			Desv	
5		9					-						Resulta	do	A	Resultad	do A
		4°			Neblir	neras	Sec. 15										
r l		4° 5°					sviación d	el haz de	luz a la IZQ-	DER+/INF-	SUP+		Resulta				A
2. 1.	voite (°C)	5°	CO Ral	enti (%)	(1) Ind	licar la des		671 Table			Γ		Resulta	do Fir	nal		
MISIONES To AC	reite (*C)	5° 78	CO Rail CO + CO2			licar la des	O Acel ((%)	0.3 R	esultado	Γ	EMISIO	Resulta NES	do Fir Sonoi	metro		Resultad
MISIONES TO AC	reite (°C)	5° 78		Ralenti (%)	(1) Ind	CO +		(%) cel (%)			Γ	EMISION SONOR	Resulta NES	do Fir Sonoi	nal		
MISIONES E GASES Opacio	RPM dad (m-1)	78 2890 C	HC Ralei	Ralenti (%)	(1) Ind 0 3 12 8	CO +	O Acel ((%) cel (%)	0.3 R 12.6	esultado	Γ		Resulta NES	do Fir Sonoi	metro		Resultad
MISIONES TO ACCEPT OF ACCE	RPM dad (m-1)	78 2890 C	HC Ralei	Ralenti (%)	(1) Ind 0 3 12 8 35	CO +	O Acel (CO2 Acel (p	(%) cel (%) pm)	03 R 126 36	esultado	Γ		Resulta NES	do Fir Sonoi	metro	(dB)	Resultad A
MISIONES F Opacio	RPM dad (m-1) ENCONTR	78 2890 ADOS:	HC Rale	Ralenti (%) nti (ppm)	(1) Ind 0 3 12 8 35	CO +	O Acel (CO2 Acel (P	cel (%)	0.3 R 12.6 36	esultado A		SONOR	Resulta NES RAS	do Fir	metro 74 2	(dB)	Resultad
MISIONES F Opacio	RPM dad (m-1) ENCONTR	78 2890 ADOS:	HC Rale	Ralenti (%)	(1) Ind 0 3 12 8 35	CO +	O Acel (CO2 Acel (P	cel (%)	0.3 R 12.6 36	esultado A		SONOR	Resulta NES RAS	do Fir	metro 74 2	(dB)	Resultad A
MISIONES F Opacio	RPM dad (m-1) ENCONTR	78 2890 ADOS:	HC Rale	Ralenti (%) nti (ppm)	(1) Ind 0 3 12 8 35	CO +	O Acel (CO2 Acel (P	cel (%)	0.3 R 12.6 36	esultado A		SONOR	Resulta NES RAS	do Fir	metro 74 2	(dB)	Resultad A
MISIONES F Opacio	RPM dad (m-1) ENCONTR	78 2890 ADOS:	HC Rale	Ralenti (%) nti (ppm)	(1) Ind 0 3 12 8 35	CO +	O Acel (CO2 Acel (P	cel (%)	0.3 R 12.6 36	esultado A		SONOR	Resulta NES RAS	do Fir	metro 74 2	(dB)	Resultad A
MISIONES F Opacio	RPM dad (m-1) ENCONTR	78 2890 ADOS:	HC Rale	Ralenti (%) nti (ppm)	(1) Ind 0 3 12 8 35	CO +	O Acel (CO2 Acel (P	cel (%)	0.3 R 12.6 36	esultado A		SONOR	Resulta NES RAS	do Fir	metro 74 2	(dB)	Resultad A
MISIONES F Opacio	RPM dad (m-1) ENCONTR	78 2890 ADOS:	HC Rale	Ralenti (%) nti (ppm)	(1) Ind 0 3 12 8 35	CO +	O Acel (CO2 Acel (P	cel (%)	0.3 R 12.6 36	esultado A		SONOR	Resulta NES RAS	do Fir	metro 74 2	(dB)	Resultad A
MISIONES F Opacio	RPM dad (m-1) ENCONTR	78 2890 ADOS:	HC Rale	Ralenti (%) nti (ppm)	(1) Ind 0 3 12 8 35	CO +	O Acel (CO2 Acel (P	cel (%)	0.3 R 12.6 36	esultado A		SONOR	Resulta NES RAS	do Fir	metro 74 2	(dB)	Resultad A
MISIONES F Opacio	RPM dad (m-1) ENCONTR	78 2890 ADOS:	HC Rale	Ralenti (%) nti (ppm)	(1) Ind 0 3 12 8 35	CO +	O Acel (CO2 Acel (P	cel (%)	0.3 R 12.6 36	esultado A		SONOR	Resulta NES RAS	do Fir	metro 74 2	(dB)	Resultad A
MISIONES F Opacio	RPM dad (m-1) ENCONTR	78 2890 ADOS:	HC Rale	Ralenti (%) nti (ppm)	(1) Ind 0 3 12 8 35	CO +	O Acel (CO2 Acel (P	cel (%)	0.3 R 12.6 36	esultado A		SONOR	Resulta NES RAS	do Fir	metro 74 2	(dB)	Resultad A ICACIÓN
MISIONES F Opacio	RPM dad (m-1) ENCONTR	78 2890 ADOS:	HC Rale	Ralenti (%) nti (ppm)	(1) Ind 0 3 12 8 35	CO +	O Acel (CO2 Acel (P	cel (%)	0.3 R 12.6 36	esultado A		SONOR	Resulta NES RAS	do Fir	metro 74 2	(dB)	Resultad A
MISIONES F Opacio	RPM dad (m-1) ENCONTR	78 2890 ADOS:	HC Rale	Ralenti (%) nti (ppm)	(1) Ind 0 3 12 8 35	CO +	O Acel (CO2 Acel (P	cel (%)	0.3 R 12.6 36	esultado A		SONOR	Resulta NES RAS	do Fir	metro 74 2	(dB)	Resultad A
MISIONES F Opacio	RPM dad (m-1) ENCONTR	78 2890 ADOS:	HC Rale	Ralenti (%) nti (ppm)	(1) Ind 0 3 12 8 35	CO +	O Acel (CO2 Acel (P	cel (%)	0.3 R 12.6 36	esultado A		SONOR	Resulta NES RAS	do Fir	metro 74 2	(dB)	Resultad A
MISIONES F Opacio	RPM dad (m-1) ENCONTR	78 2890 ADOS:	HC Rale	Ralenti (%) nti (ppm)	(1) Ind 0 3 12 8 35	CO +	O Acel (CO2 Acel (P	cel (%)	0.3 R 12.6 36	esultado A		SONOR	Resulta NES RAS	do Fir	metro 74 2	(dB)	Resultad A
MISIONES F Opacio	RPM dad (m-1) ENCONTR	78 2890 ADOS:	HC Rale	Ralenti (%) nti (ppm)	(1) Ind 0 3 12 8 35	CO +	O Acel (CO2 Acel (P	cel (%)	0.3 R 12.6 36	esultado A		SONOR	Resulta NES RAS	do Fir	metro 74 2	(dB)	Resultad A
MISIONES F Opacio	RPM dad (m-1) ENCONTR	78 2890 ADOS:	HC Rale	Ralenti (%) nti (ppm)	(1) Ind 0 3 12 8 35	CO +	O Acel (CO2 Acel (P	cel (%)	0.3 R 12.6 36	esultado A		SONOR	Resulta NES RAS	do Fir	metro 74 2	(dB)	Resultad A
MISIONES F Opacio	RPM dad (m-1) ENCONTR	78 2890 ADOS:	HC Rale	Ralenti (%) nti (ppm)	(1) Ind 0 3 12 8 35	CO +	O Acel (CO2 Acel (P	cel (%)	0.3 R 12.6 36	esultado A		SONOR	Resulta NES RAS	do Fir	metro 74 2	(dB)	Resultad A
MISIONES F Opacio	RPM dad (m-1) ENCONTR	78 2890 ADOS:	HC Rale	Ralenti (%) nti (ppm)	(1) Ind 0 3 12 8 35	CO +	O Acel (CO2 Acel (P	cel (%)	0.3 R 12.6 36	esultado A		SONOR	Resulta NES RAS	do Fir	metro 74 2	(dB)	Resultad A
MISIONES F Opacio	RPM dad (m-1) ENCONTR. s principale	78 2890 C ADOS: 4	CO + CO2 HC Ralei	Ralenti (%)	(1) Ind 0 3 12 8 35 INTER Ullibrio	CO + HO	CO Acel (p CO2 Acel (p Ción de l criza de fi	DEFECTO	0 3 R 12 6 36 S See lado a la	esultado A		SONOR	Resulta NES RAS	do Fir	metro 74 2	(dB)	Resultad A
MISIONES F ACE F Opening To Ace F Openin	RPM dad (m-1) ENCONTR. s principale	78 2890 C ADOS: so de ser	CO + CO2 HC Ralei Vicio prese	Ralenti (%) nti (ppm) entan desequi	(1) Ind 0 3 12 8 35 INTER utilibrio	CO + HO	CO Acel (p CO2 Acel (p Ción de l criza de fi	DEFECTO	0 3 R 12 6 36 S See lado a la	esultado A		SONOR	Resulta NES RAS	do Fir	metro 74 2	(dB)	Resultad A
MISIONES TO ACE E GASES Opacio (DEFECTOS II CODIGO D 1 7 Freno: OTA Las observaci	RPM dad (m-1) ENCONTR. s principale s principale ones efectua O DE LA IN	5° 78 2890 C	CO + CO2 HC Rales VICIO prese Ser subsanac ON TÉCNIC	Ralenti (%) nti (ppm) entan desequi	(1) Ind 0 3 12 8 35 INTER- Ullibrio	CC CO + HO RPRETAGE In fue	CO Acel (p CO2 Ac C Acel (p Ción DE derza de fi	DEFECTO	0 3 R 12 6 36 See lado a la	esultado A		SONOR	Resulta NES RAS	do Fir	metro 74 2	(dB)	Resultad A
MISIONES TO ACE E GASES Opacio (DEFECTOS I CODIGO D 1 7 Freno: OTA Las observaci V. RESULTAD	ENCONTR. S principale s principale ones efectua O DE LA IN a Inspecció	5° 78 2890 C	CO + CO2 HC Rales VICIO prese Ser subsana: ON TÉCNIC	Ralenti (%) nti (ppm) entan desequi	(1) Ind 0 3 12 8 35 INTER- Ullibrio	CC CO + HO RPRETAGE In fue	CO Acel (p CO2 Acel (p CIÓN DE lerza de fi	DEFECTO renado o La Próx	0 3 R 12 6 36 36 Se lado a la	esultado A	e dela	ntero e	Resulta NES RAS	do Firm	metro 74 2	CALIFI LE	Resultad A

PR-249- 0135992