

CERTIFICADO DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR



CENTRO DE INSPECCIONES TÉCNICO VEHICULARES I.T.V. NOTTINGHAM S.A.C.

R.D. N° 058-2022-MTC/17.03

Centro Poblado Semi Rural Pachacutec Grupo Zonal N° 24 y 25 Mz. 16, Lt. 3 Zona H, 2

distrito de Cerro Colorado, provincia y departamento de Arequipa

CERTIFICADO DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR

N°: C-2024-272409-006384
Administración: ortventus.com | 901 973 604 - 916 413 141

Tipo de Inspección:	ordinaria y complementaria	Fecha de Inspección:	11/09/2024	Informe de Inspección:	16155
---------------------	----------------------------	----------------------	------------	------------------------	-------

I. CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO

1	Placa:	V3G431	7	Combustible:	GASOLINA	13	Asientos/Pasajeros:	5/4
2	Categoría:	M1	8	VIN/N° Serie:	KL1MJ6A47CC127471	14	Largo/Ancho/Alto:	3.49/1.49/1.50
3	Marca:	CHEVROLET	9	N° de Motor	A08S3863058KC2	15	Color(es):	CELESTE
4	Modelo:	SPARK	10	Carrocería:	HATCH BACK	16	Peso neto(Kg):	760
5	Año de Fabricación:	2011	11	Marca de carrocería:	CHEVROLET	17	Peso bruto (Kg):	1250
6	Kilometraje	544359	12	N° Ejes/N° Ruedas:	2/4	18	Peso útil(Kg):	490

II. DATOS DE LOS EQUIPOS

CITV	L000409	Frenómetro	Alineador	Analizador u Opacímetro	Regloscopio Luxómetro	Banco de Suspensión
Línea	L1	Equipo N°: 15067920	Equipo N°: 15062587	Equipo N°: A2001624	Equipo N°: 0406	Equipo N°: 150661728

III. RESULTADOS OBTENIDOS

PRUEBA DE FRENOS																		
FRENO DE SERVICIO						FRENO DE ESTACIONAMIENTO						FRENO DE EMERGENCIA						
Ejes	Peso	Fuerza de Frenado (KN)		Desequilibrio	Eficiencia	Resultado	Ejes	Peso	Fuerza de Frenado (KN)		Eficiencia	Resultado	Ejes	Peso	Fuerza de Frenado (KN)		Eficiencia	Resultado
		Der.	Izq.						Der.	Izq.					Der.	Izq.		
1°	532	1.41	1.50	6	60	APROBADO	1°				24	APROBADO	1°					
2°	351	1.12	1.21	7			2°	351	1.07	1.02			2°					
3°							3°						3°					
4°							4°						4°					
5°							5°						5°					

PRUEBA DE ALINEAMIENTO			PROF. DE NEUMÁTICOS			PRUEBA DE LUCES				PRUEBA DE SUSPENSIÓN				
EJES	Desviación (m/Km)	Resultado	EJES	Medida Obtenida (mm)	Resultado	Tipo de Luz	Medida Obtenida (Lux o C)		Alineamiento	Resultado	Delantera (%)		Posterior (%)	
							Der.	Izq.			Izq.		Izq.	
1°	4	APROBADO	1°	2.2/2.5	APROBADO	Bajas	14.0	14.0	OK/OK	APROBADO	74		70	
2°	2	APROBADO	2°	2.3/2.7	APROBADO	Altas	25.0	27.0	OK/OK	APROBADO	77		69	
3°			3°			Ala Adicional					Desv.	4	Desv.	
4°			4°			Nebuleros					Resultado	APROBADO	Resultado	
5°			5°			(1) Indicar la desviación del haz de luz a la ISO-7 DER+/- INF- /SUP+					Resultado Final	APROBADO		

EMISIONES DE GASES (no aplica para vehículos eléctricos)	Temp.Aceite(°C)	78.00	CO Ralenti(%)	0.12	CO Acel(%)	0.24	Resultado	EMISIONES SONORAS	Sonómetro (dB)	Resultado
	RPM	2541.00	CO+CO2 Ralenti(%)	12.30	CO+CO2 Acel(%)	12.74	APROBADO			
	Opacidad(m ⁻¹)		HC Ralenti(ppm)	24	HC Acel(ppm)	44				
								75		APROBADO

IV. DEFECTOS ENCONTRADOS

CÓDIGO

INTERPRETACIÓN DE DEFECTOS

CLASIFICACIÓN

FRANCIS MOSCOSO VALER
 INGENIERO SUPERVISOR
 I.T.V. NOTTINGHAM S.A.C.
 CIP 107700

Nota: Las observaciones efectuadas deben ser subsanadas antes de la siguiente Inspección Técnica Vehicular

V. RESULTADO DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Resultado de la Inspección	Vigencia del Certificado:	Fecha de la próxima Inspección	FRANCIS MOSCOSO VALER
APROBADO	6 meses	11/03/2025	Firma del Ingeniero Supervisor