CERTIFICADO DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR



CENTRO DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR CETPRO PEDRO RUIZ GALLO S.R.L. R.D. N° 0420-2022-MTC/17.03

Sector Antiquilla "ELCERECITO" Variante Uchumayo Km.4 Cerro Colorado - Arequipa

© 982 230 148

CERTIFICADO DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR

| 1. 6 | o de In | rapecció | n: | OI | RDINA | RIA+COI | MPLEMEN | TARIA | | - | Fecha de | | 3.550 | 9-0039 | | | | Inform | e de Insi | pección N° | : 60-0 | 5039 |
|-------------------|--|----------------|--------------|------------|-------------------------|-------------------|--|---------------------|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|----------------------|--------------------|------------------|----------|-----------------|----------------------|---------------------|-----------------------------------|-------------------|--|-----------------------|
| 111 | ARA | CTERIS | STICAS | DELV | EHIC | ULO | 1000 | -011 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | And the last of th | Placa V6K012 | | | | | 17 | 7 Combustible | | | | | BI COMBUSTIBLE GLP | | | 13 1 | Asiant | os / Pasa | | | 5/4 | |
| 3 | Categoria | | - | M1 | | | 8 | VIN / N° de Serie | | | | KNADM412AF6407041 | | | | 14 | Largo / Ancho / Alto | | 4.3650/1.72/1.4550 | | | |
| | | viar ca | | | | KGA | | | N° de Motor | | | C4FAES718077 | | | | 15 | Color(es) | | BLANCO CLARO | | | |
| 5 | modelo | | RIO | | | 10 | | Carroceria | | | SEDAN | | | | 16 | Peso Neto (kg) | | | 1,143 | | | |
| | THO GO F AD. | | 2014 | | | 11 | Na | Merce de carrocaria | | | KIA | | | | 17 | Page Brute (kg) | | | 1,570 | | | |
| DATOS DE LOS EQUI | | | | 198555 | | | 12 | N° de | N° de ejes / N° de ruedas | | | 2/4 | | | | 18 | Ca | rga Útil (l | kg) | 427 | | |
| CITY | | TPRO P | | #-OS | | | | | 200 | | | | | | | | | | | | Dec la constitución de la consti | 189 |
| R | | Z GALL | | Frenómetro | | | | Alineador | | | Analizador u Opecimetro | | 0 | Regiosco | | pio Luxómetro | | Banco de Suspensión | | | | |
| Linea | MINIA | | Equipo | N° E | BRAK 5010 - 21F22009 | | Equipo N° | | SLIP 7010 - 21043072 | | Equipo N | 4-1 | CAP3201-332 | 75 Equipo N° | | N° | CAP2500 - 5299 | | Equipo N° EUSA 3012 - 21033049 | | | |
| RE | SULT | TADOS | OBTE | VIDOS | | | | | | 21010 | 012 | | | | | | 200 | CO ALEXAND | | | 211 | 333049 |
| | | 444 | | | | | | | | | PRUEBA | | | | 1821 | | | | | | | |
| 1 | | i ruerza de | | IO DE S | ERVIC | 10 | | | FREN | | FRENO | | | IONAMIENTO | | | | FRENO DE EMERGENCIA | | | | |
| | kg) | Frena | Frenado [kN] | | Desequi librio(%) | | ncia R | esultado | Ejes | | so Fre | erza de nado [kN] | | Eficiencia | Result | ultado | Ejes | Peso | Fuerz Frenado | | Eficiencia | Resultado |
| 5 | 87 | 1,98 | 1.88 | | 5 | 1 10 | - | - | | (kg | Der | r. Izq | 1 | (%) | | | | (kg) | Der. | Izq. | (%) | |
| 58 | 96 | 1.53 | 1.43 | 1.43 7 | | | | | | 58 | _ | - | 3 | 20 | Aprobado | | - | | - | | | |
| | 1 | | | | | 59 | | Aprob ado | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | ME MAN | ave by | 語は | | | | | 3 | ** | ** | | |
| UEBA | DE A | ALINEAL | MENTO | I PR | OF DE | NEUN | ATICOS | 7 | | SHIP | P | PRUEBA | DEL | UCES | | | 7 | | | SUSPE | NSION | |
| s Desvia | | | | Eies Medie | | The second second | Resultad | o Tu | Tipo de Luz Med | | MATERIAL PROPERTY. | fida (lux o C) | | Alineamiento | P | Resultado | | Delantera (| | | | terior (%) |
| 1 | m/km | | | -,00 | Obte | | 25.51 | | ast H | | Der. | Izq. | WITE S | - United this ac | Kosuk | | ٠ [| Izq. | | 79 | Izq. | 57 |
| 1 | 1 | Apr | obado | 1 1 | | 3 | Aprobac | ioació | | | 12,30 | 13,00 | - | CORRECTO | - | rebade | | Der. | | 79 | Der. | 57 |
| + | 7 | 7 Aprob | | 2 | | 5 | Aprobad | - | Altas a Adicional | | 24.10 | 28,3 | 0 | CORRECTO | | orobad | | | - | 0 | Desv. | 0 |
| 1 | | 1 | | 1 | | | | 11 | ebline | The same of | | - | 701 | CORRECTO | | | - | Resu | Resultado | Aprobado Final | Resultad | o Aprobado probado |
| | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | _ | _ | | | 1 | |
| SIONES GASES | | T° Aceite (°C) | | 80 / 75 | | СО | CO Ralenti (%) | | 0.45 | | CO Acel (%) | | | 0.41 | | Resultado | | EMISIONES | | Sonón | netro (dB) | Resultado |
| | | Opacidad (m-1) | | 740 / 2610 | | | CC + CC2 Ralenti (%) HC Ralenti (ppm) | | 12.20 84.00 | | CO+C Acel (| | | 12.90 | | robado | | SONORAS | | | 69.0 | Aprobado |
| | | | | | | | | | | | HC Acel | (ppm) | 94.00 | | | | | | | | | |
| | 373 | | | | | 100 | | | | D | EFECTO | S ENC | ON | TRADOS | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Nota: Las observaciones efectuadas deben ser subsanadas antes de la siguiente inspección Técnica Vehicular V. RESULTADO DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR

APROBADO

VIGENCIA DEL CERTIFICADO

FECHA DE LA PROXIMA INSPECCION

6 Meses

23-11-2024

A TOTAL STATE OF THE STATE OF T

CIP Nº 204211

Firma del Inganiero Supervisor