

Entidad Certificadora de Conversiones a GLP autorizada por el MTC mediante R.D. N° 0368-2024-MTC/17.03

CERTIFICADO DE CONFORMIDAD DEL VEHÍCULO CON COMBUSTIÓN DE GLP**Certificado: N° PR-02-0005441-24****ORGANIZACIÓN TÉCNICA AUTOMOTRIZ DEL NORTE S.A.C.****CERTIFICA:**

Haber efectuado la evaluación de las condiciones de seguridad respecto de la conversión del sistema de combustión a Gas Licuado de Petróleo - GLP efectuada por el Taller de Conversión a GLP autorizado JUST MOTORS S.A.C. al siguiente vehículo:

1	Propietario	SEGURA ARAGON MELISSA IVETH, VERGARA CUADROS LUIS ALBERTO			
2	Placa de Rodaje	ARM 435	10	N° Cilindros / Cilindrada (cm3)	04 / 1598
3	Categoría	M1	11	Combustible	GASOLINA
4	Marca	RENAULT	12	N° ejes / N° ruedas	02 / 04
5	Modelo	LOGAN	13	N° Asientos / Pasajeros	05 / 04
6	Versión	AUTHENTIQUE 1.6	14	Largo / Ancho / Alto (m)	4,348 / 1,727 / 1,535
7	Año de fabricación	2016	15	Peso neto (kg.)	1.042
8	VIN / N° de Serie	9FB4SREB4GM245629	16	Peso bruto vehicular (kg.)	1 515
9	N° de motor	K7MA812UC03552	17	Carga útil (kg.)	0.473

Habiéndose instalado al mismo los siguientes componentes que permiten la combustión a GLP:

Ítem	Componente	Marca	Modelo (*)	N° de Serie
1	Reductor	ENMEGAS	NORDIK	23625
2	Tanque GLP	AMS	Cap. 42 L. / 2023	3904265

(*): En caso del cilindro de almacenamiento de GLP, indicar su capacidad en litros y año de fabricación.

Como consecuencia de la conversión del sistema de combustión a GLP, las características originales del vehículo se han modificado de la siguiente manera:

11	Combustible	BI-COMBUSTIBLE GLP
15	Peso Neto (Kg.)	1072
17	Carga Útil (Kg.)	443

Habiéndose verificado que:

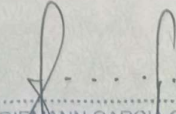
- El sistema de combustión a GLP (cilindro y kit de conversión) responde a las características originales recomendadas por el fabricante del vehículo y/o el Proveedor de Equipos Completos de Conversión a GLP (PEC-GLP), cumple con la Norma Técnica Peruana NTP 321.115:2003 y su montaje cumple las exigencias sobre la ventilación en las distintas zonas de instalación.
- El vaporizador/regulador cuenta con un sistema de corte de gas automático, en el caso que el motor deje de funcionar.
- El tanque de almacenamiento de GLP ha sido fabricado bajo normas ASME Sección VIII y cumple las normas dictadas para recipientes a presión.
- El tanque de almacenamiento de GLP cuenta con los siguientes componentes:
 - Válvula check en la entrada de gas
 - Limitador automático de carga al 80%
 - Válvula de exceso de presión
 - Válvula de exceso de flujo
- Los accesorios e insumos (mangueras, tuberías y válvulas) utilizados en la instalación han sido certificados para el uso de GLP.
- No existan fugas en los empalmes o uniones y los elementos de cierre actúan herméticamente.
- Los controles ubicados en el tablero del vehículo responden a las exigencias para los cuales fueron montados.

Conste por el presente documento que el sistema de combustión a Gas Licuado de Petróleo-GLP del vehículo antes referido, no afecta negativamente la seguridad del mismo, el tránsito terrestre, el medio ambiente o incumple con las condiciones técnicas establecidas en la normativa vigente en la materia, según consta en el expediente técnico N° PR-02-0005441-24, habilitándose al mismo para cargar Gas Licuado de Petróleo-GLP, hasta el 23-10-2025.

OBSERVACIONES:

Cumpliendo la normatividad vigente, el resultado de la prueba de emisiones contaminantes del vehículo es aprobatorio.

Se expide el presente Certificado en la ciudad de Lima, a los 23 días del mes de octubre del 2024


OTANOR S.A.C.
.....
ROY LIZARRAGA AGUILAR
GERENTE GENERAL
RIEMANN GARCÍA CHACÓN
INGENIERO MECÁNICO
Reg. del Colegio de Ingenieros N° 10768***PR-02- 0005441**