

CERTIFICADO DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR



CENTRO DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR - MTC
RESOLUCIÓN DIRECTORAL Nº 0725-2023-MTC/17.03
DIRECCIÓN: CALLE RODRÍGUEZ BALLÓN N° 900, DISTRITO DE MIRAFLORES,
PROVINCIA Y DEPARTAMENTO DE AREQUIPA
CITY VIAS DEL SUR S.A.C.
CELULAR: 994 718 885

CERTIFICADO DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Nº: C-2024-355-534-005605

Tipo de Inspección: Inspección Técnica Vehicular Ordinaria	Fecha de Inspección: 04/11/2024	Informe de Inspección: 6849 - 8185
--	---------------------------------	------------------------------------

I. CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO

1 Placa	D5F-109	7 Combustible	GASOLINA	13 Asientos / Pasajeros	4 / 4
2 Categoría	M1	8 VIN / N° de Serie	KMHCG41FP6U670080	14 Largo / Ancho / Alto	4 280 / 1 880 / 1 390
3 Marca	HYUNDAI	9 N° de Motor	G4EA5821974	15 Color (es)	DORADO
4 Modelo	ACCENT	10 Carrocería	SEDAN	16 Peso Neto (kg)	1,020
5 Año de Fabricación	2005	11 Marca de Carrocería	HYUNDAI	17 Peso Bruto (kg)	1,567
6 Kilometraje	223,982	12 N° Ejes / N° Ruedas	2 / 4	18 Peso Útil (kg)	547

II. DATOS DE LOS EQUIPOS

CITY	VIAS	Frenómetro	Alineador	Analizador u Opacímetro	Regloscopio Luxómetro	Banco de Suspensión
Línea	Mixta	Equipo N° LOAVP0011705-M -B-L	Equipo N° LOAVP0011705-M -B-L	Equipo N° ANOI0011705	Equipo N° REG250003205	Equipo N° LOAVP0011705-M -B-L

III. RESULTADOS OBTENIDOS

PRUEBA DE FRENOS

FRENO DE SERVICIO						FRENO DE ESTACIONAMIENTO						FRENO DE EMERGENCIA								
Ejes	Peso (Kg)	Fuerza de Frenado (kN)		Deseq. (%)	Eficiencia (%)	Resultado	Ejes	Peso (Kg)	Fuerza de Frenado (kN)		Eficiencia (%)	Resultado	Ejes	Peso (Kg)	Fuerza de Frenado (kN)		Eficiencia (%)	Resultado		
		Der.	Izq.						Der.	Izq.					Der.	Izq.				
1°	650	2.00	1.69	16	56	A	1°	470	0.95	0.87	17	A	1°							
2°	470	1.25	1.16	7			2°						3°						4°	5°
3°																				
4°																				
5°																				

PRUEBA DE ALINEAMIENTO

PROF. DE NEUMÁTICOS

Ejes	Desviación (m/km)	Resultado	Ejes	Medida Obtenida (mm)	Resultado
1°	-2.00	A	1°	5.00 5.00	A
2°	-10.00	A	2°	3.00 3.00	A
3°			3°		
4°			4°		
5°			5°		

PRUEBA DE LUCES

Tipo de Luz	Medida Obtenida (Lux o C)		Alineamiento	Resultado
	Der.	Izq.		
Bajas	4	4	OKINF- / OKINF-	A
Altas	5	9	XX / XX	A
Alta Adicional				
Neblineros				

(1): Indicar la desviación del haz de luz a la IZQ- / DER+ / INF- / SUP+

PRUEBA DE SUSPENSIÓN

Delantera (%)		Posterior (%)	
Izq.	77	Izq.	69
Der.	78	Der.	63
Desv.	1	Desv.	6
Resultado	A	Resultado	A
Resultado Final	A		

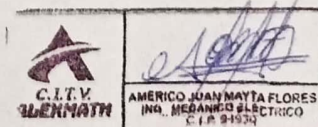
EMISIONES DE GASES (No aplica para vehículos eléctricos)	Temp. Aceite (°C)	87 / 88	CO Ralentí (%)	0.26	CO Aceleración (%)	0.29	Resultado
	RPM	634 / 2405	CO + CO2 Ralentí (%)	13.93	CO + CO2 Acel. (%)	13.95	A
	Opacidad (m ⁻¹)		HC Ralentí (ppm)	64	HC Aceleración (ppm)	67	

EMISIONES SONORAS	Sonómetro (dB)	Resultado
	71.40	A

IV. DEFECTOS ENCONTRADOS

CÓDIGO	INTERPRETACIÓN DE DEFECTOS	CLASIFICACIÓN
B.4.1.1	BARRAS, BRAZOS, AMORTIGUADORES Y TERMINALES DE DIRECCION - En el alineador al paso - Desviación de las ruedas mayor a 8 m/km y menor o igual a 10 m/km	LEVE
D.1.7	PRUEBA DE FRENOS EN EL FRENOMETRO - Frenos principales o de servicio presentan desequilibrio de fuerza de frenado de lado a lado en el eje delantero entre 15 y 20%	LEVE

Vigencia SOAT/CAT: 30/08/2025



NOTA: Las observaciones efectuadas deben ser subsanadas antes de la siguiente Inspección Técnica Vehicular

V. RESULTADO DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Resultado de la Inspección	Vigencia del Certificado	Fecha de la Próxima Inspección
----------------------------	--------------------------	--------------------------------