

# Software requirement specification

Version 1.0

طراحی سامانه فراگیر عملیات خودرو

نازنین زیبایی - نگار جهانبخت - ماهان زیاری - نگین  
یوسفی

1399.5.8

فهرست

3.....	1- معرفی سیستم
3.....	هدف پروژه
3.....	محدوده پروژه
4.....	2- توصیف کلی سیستم
4.....	عملکرد سیستم
5.....	محیط نرم افزاری
5.....	محیط سخت افزاری
5.....	کارکرد های سامانه
6.....	کاربران
6.....	3- جزئیات پروژه
6.....	امکانات
6.....	4- نیازمندی های عملیاتی
7.....	5- نیازمندی های غیر عملیاتی
7.....	ویژگی های کیفی
7.....	دیاگرام ها
7.....	Use case Diagram:
8.....	Class Diagram
9.....	Activity Diagram
14.....	Sequence Diagram for fines
15.....	Sequence Diagram for accidents
16.....	Fine scenario Context Diagram
17.....	Level 0 Diagram
18.....	Fine registration
19.....	Crash scenario context diagram
20.....	Crash scenario level 0
21.....	Level 1 Diagram

نام	تغییرات ایجاد شده	تاریخ
نگار جهانبخت	ایجاد سند و اتصال دیاگرام	99.5.7

99.5.7	اتصال دیاگرام ها	نازنین زیبایی
99.5.7	اتصال دیاگرام ها	نگین یوسفی
99.5.7	اتصال دیاگرام ها	ماهان زیاری

## 1- معرفی سیستم

### هدف پروژه:

هدف این پروژه ایجاد محیطی برای انجام سریع عملیات هایی مثل صدور برگه جریمه ثبت جریمه استعلام گیری از خودرو و گواهینامه افراد و ثبت تصادفات و جریمه ها را توسط افسران پلیس و ایجاد ارتباط بین افسر پلیس و اداره راهنمایی و رانندگی است.

### محدوده پروژه:

امروزه با توجه به فراگیر شدن انجام امور توسط اینترنت ما به دنبال برنامه ای هستیم که قابلیت برقراری ارتباط سریع مامور راهنمایی رانندگی با پایگاه داده های مختلف در اداره راهنمایی و رانندگی را توسط دستگاهی که در اختیار مامور قرار میگیرد را فراهم میکند.

از امکانات اصلی این پروژه میتوان به ضرورت مدیریت اطلاعات خودرو ها و تصادفات اشاره کرد و سیستم باید قابلیت هایی مانند ثبت و گزارش گیری اطلاعات خودرو جریمه ها و تصادفات را توسط برقراری ارتباط صوتی و متنی دارا باشد.

## 2-توصیف کلی سیستم

### عملکرد سیستم:

عملکرد این سیستم به گونه ای است که یک دستگاه سخت افزاری که قابلیت هایی که در بخش قبل ذکر شد را دارا میباشد در اختیار افسر پلیس قرار میگیرد و همچنین به هر مامور یک نام کاربری و رمز داده میشود که باید در محافظت از آن کوشا باشند

هنگام وقوع یک حادثه اعم از تصادف و یا ثبت جرمه افسر موظف است ابتدا با دستگاه به سیستم کلی اداره راهنمایی و رانندگی متصل شود سپس با استفاده از پایگاه داده های موجود برای وسایل نقلیه و گواهینامه ها از گواهینامه و خودرو های اشخاص استعلام گیری کند چنانچه هر یک از این دو گزینه معتبر نبودند افسر مربوطه باید آنها را ضبط کند و ماشین به پارکینگ منتقل شود و در صورت معتبر بودن هر دو عامل مامور میتواند با انتخاب انجام عملیات مورد نظر نظیر درخواست برای ثبت تصادف و یا جرمه توسط دستگاه مذکور به امور رسیدگی کند و در نهایت برای پایان کار تمامی اطلاعاتی که توسط افسر در سیستم بارگزاری شدند باید به پایگاه داده های مخصوص خود اضافه شوند پس در پایان هر عملیاتی ما به روز شدن پایگاه داده های موجود در سیستم راهنمایی رانندگی را داریم

و در حین انجام هر مرحله ای اگر دستگاه با خطایی مواجه شد عملیات باید از ابتدا انجام شوند.

### محیط نرم افزاری:

رابط کاربری این نرم افزار باید به گونه ای طراحی شود که قابل استفاده برای تمام افراد باشد به زبان دیگر محیط نرم افزاری ساده طراحی شود و نرم افزار حداقل تعداد خطا را داشته باشد .

همچنین متخصصان نرم افزاری باید برای رفع هر مشکلی در دسترس باشند.

### محیط سخت افزاری:

این پروژه میتواند در قالب یک برنامه برای گوشی های هوشمند طراحی شود همچنین میتواند دستگاه مختص به خود را نیز داشته باشد.

قابلیت های سخت افزاری مورد نیاز برای این پروژه عبارتند از : اتصال دائمی به اینترنت ، صفحه کیبرد برای برقراری ارتباط متنی ، میکروفون برای برقراری ارتباط صوتی و برای ثبت دقیق محل حاثه و همچنین کنترل ماموران GPSمربوطه

### کارکرد های سامانه:

برای سیستم ثبت تصادف اطلاعاتی مانند ثبت خسارت های وارد شده، اطلاعات اتومبیل ها ، اطلاعات اشخاص، کروکی تصادف، تاریخ تصادف و... باید همگی در سیستم ثبت شوند و در صورت لزوم در اختیار طرفین نیز قرار بگیرد.

برای سیستم ثبت جریمه پس از اعتبار سنجی اتومبیل و شخص فرمی به صورت آنلاین و یا چاپ شده باید در اختیار افسر قرار بگیرد که اطلاعات مربوطه در آن ثبت شود و در نهایت کلیه اطلاعات در پایگاه داده راهنمایی و رانندگی ثبت شود.

## کاربران:

ماموران پلیس که به طور کامل با عملکرد دستگاه آشنایی دارند.

کارمندان مرکز راهنمایی رانندگی

افراد تصادف کرده و یا جریمه شده

## 3- جزئیات پروژه

### امکانات:

- Log in
- سرچ کردن اطلاعات مورد نیاز
- امکان ثبت اطلاعات شخصی افسران پلیس در پروفایل شخصی آنها
- امکان گزارش گیری برای افسران پلیس بر اساس شماره پلاک ماشین و نام و نام خانوادگی افراد
- امکان ثبت گزارش

## 4- نیازمندی های عملیاتی

برنامه امکان ایجاد کاربران جدید را برای افسر های تازه وارد در هر زمان داشته باشد

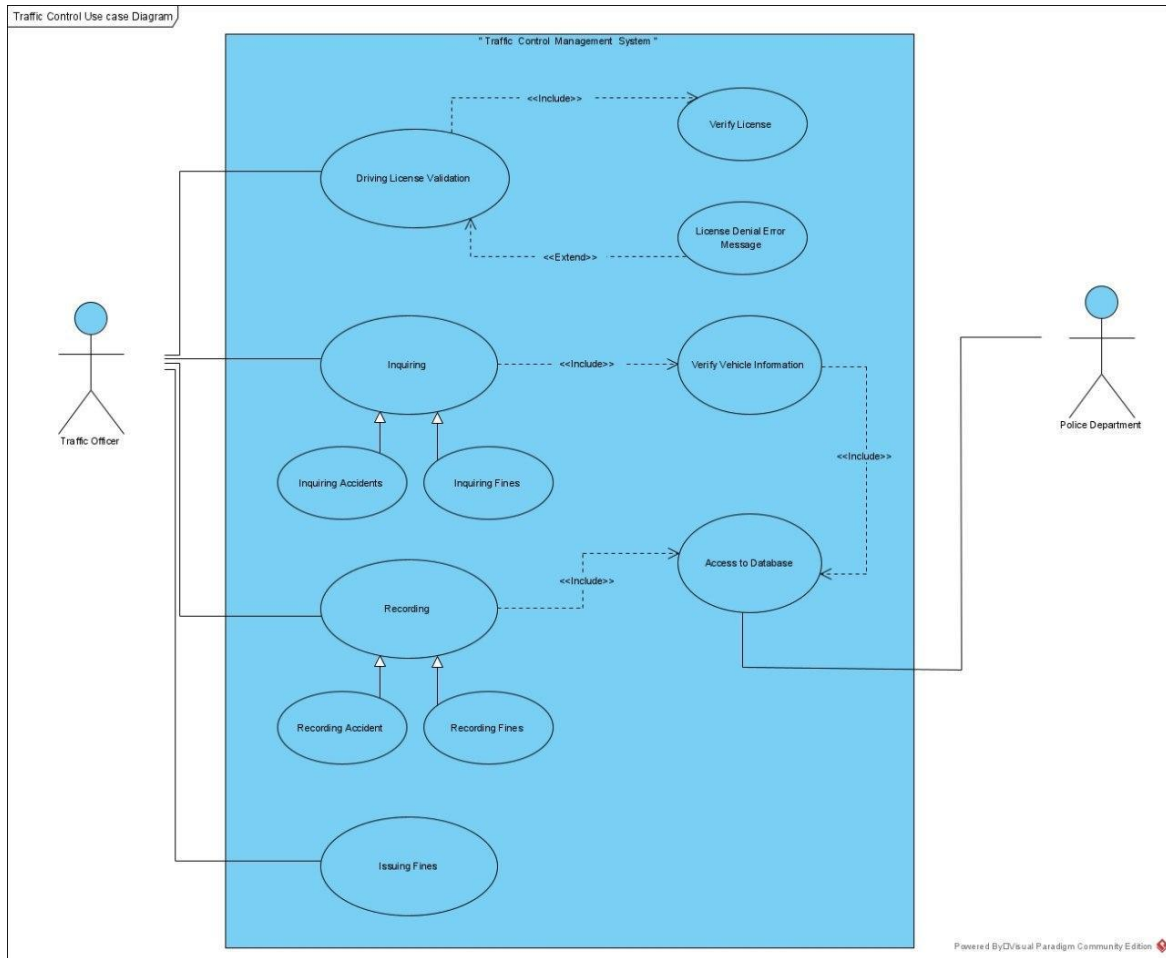
## 5-نیازمندی های غیر عملیاتی

### ویژگی های کیفی:

- قابلیت دسترسی سریع : هر مامور در هر زمان و مکانی باید بتواند به سیستم متصل شود و امور مربوط به اجرای قانون را انجام دهد.
- کارایی: مامور باید به موقع به داده های مورد نظر دست پیدا کند و ثبت داده هایی مثل جریمه و تصادف بلافاصله در سیستم انجام بگیرد. زمان پاسخ دهی محدود باشد و کار با نرم افزار مربوطه آسان باشد و نرم افزار کمترین حد خطا نشان دادن را داشته باشد.
- امنیت سیستم: هرگونه ضعف در سیستم امنیتی میتواند منجر به سوء استفاده های جبران ناپذیری شود لذا سیستم چه از سمت سرویس دهندگان چه از جانب اداره پلیس باید از امنیت بالایی برخوردار باشد. اطلاعات همگی باید در قالب HTTPS ارسال شوند و از پروتکل SSH برای اتصال به دستگاه استفاده شود که امنیت کافی فراهم شود.

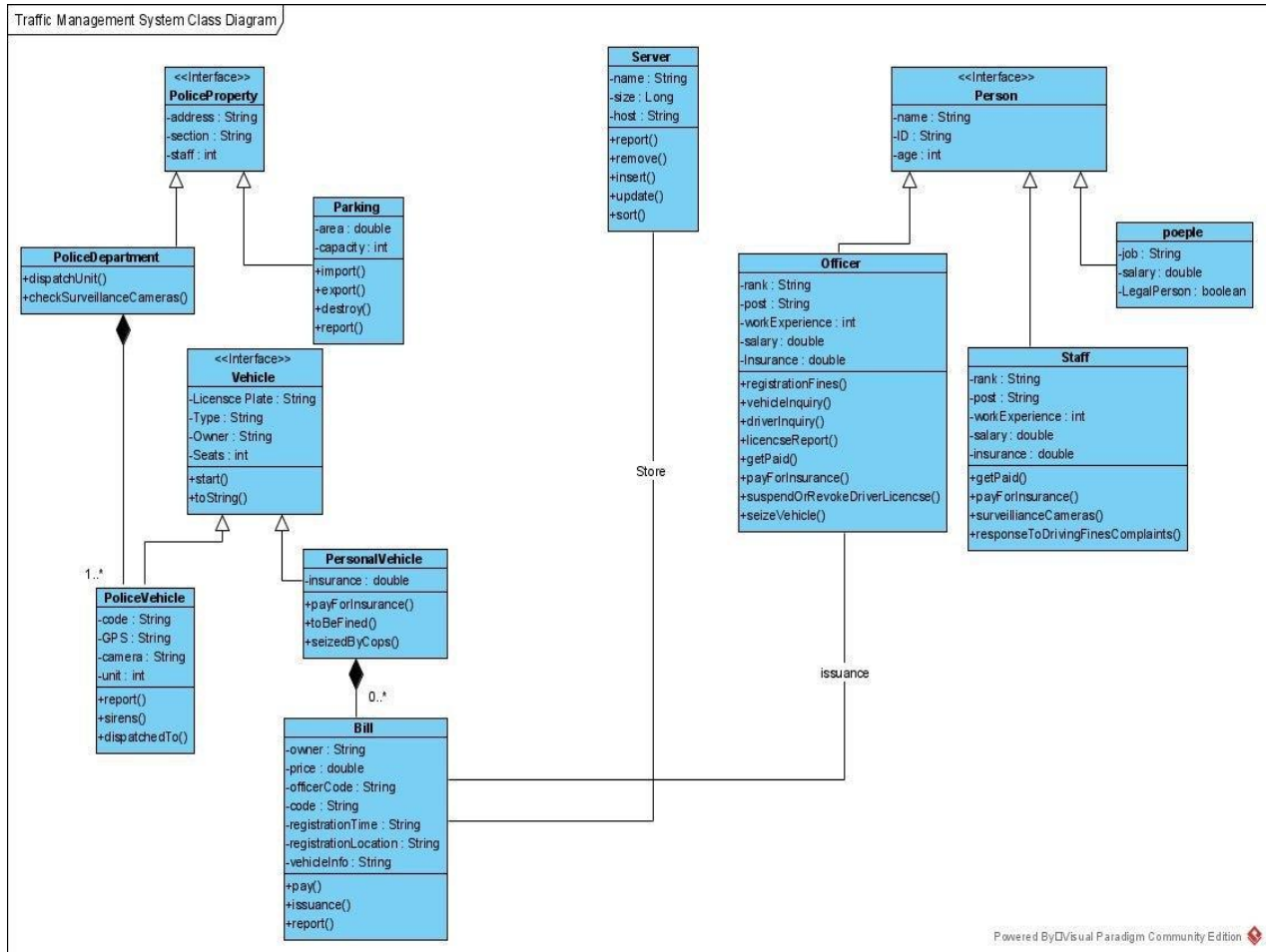
## دیاگرام ها

### Use case Diagram:

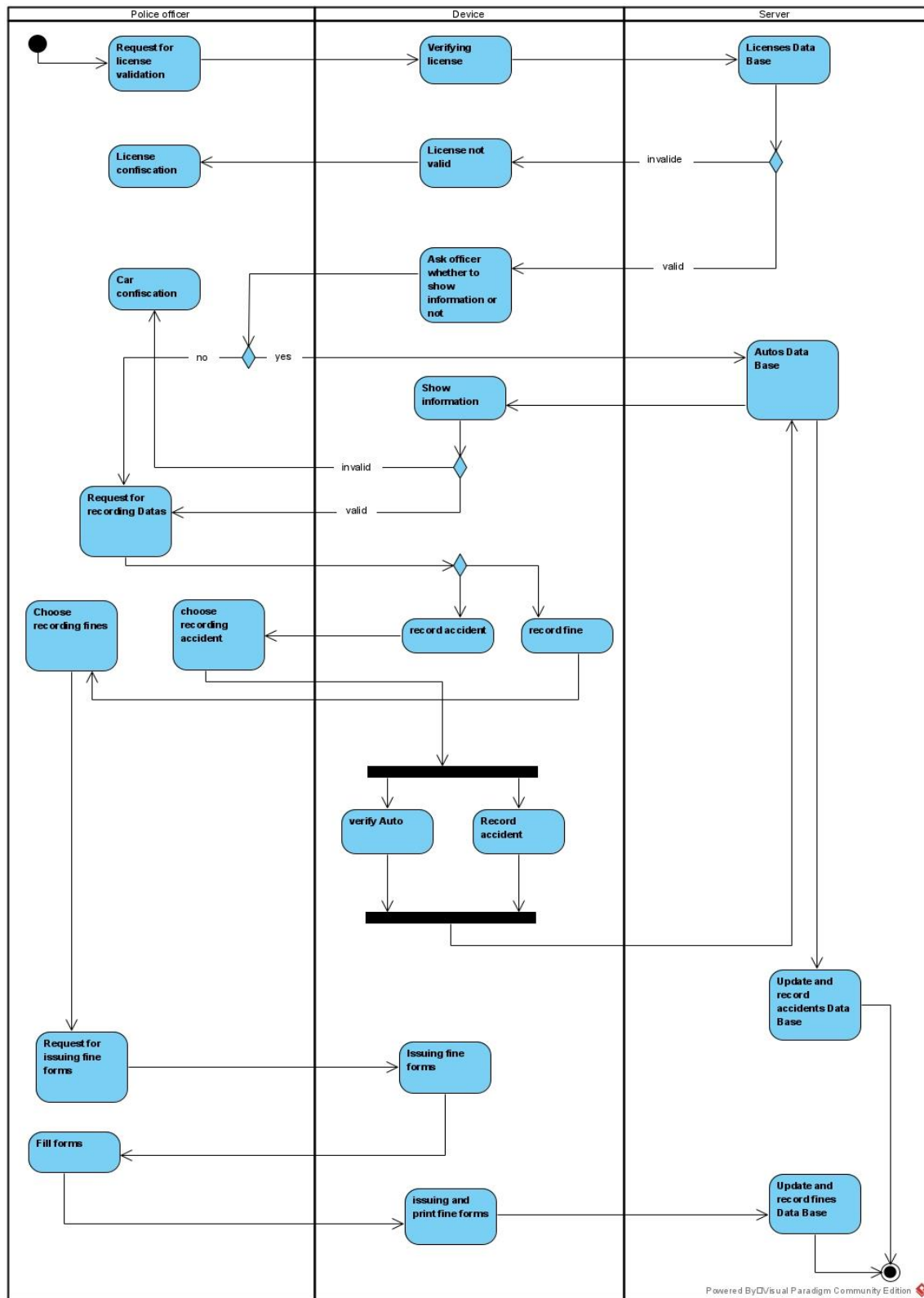


## Class Diagram

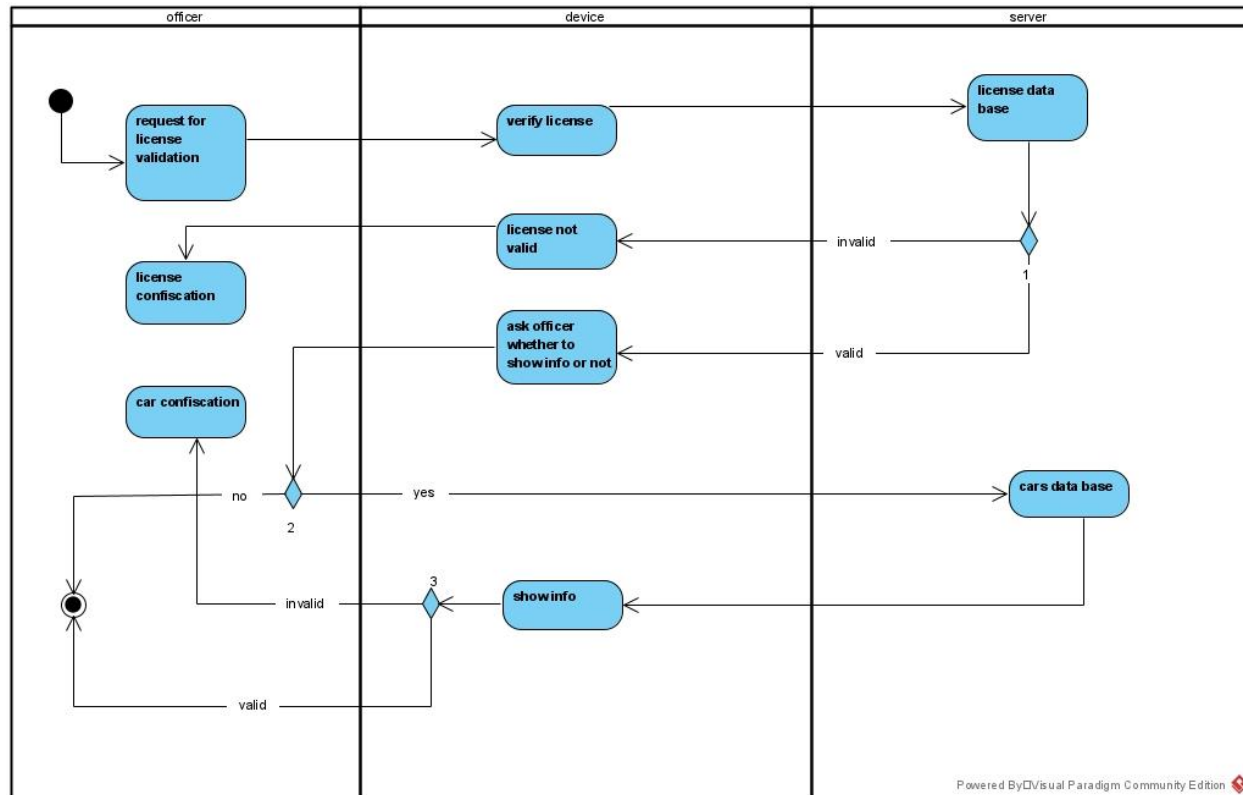




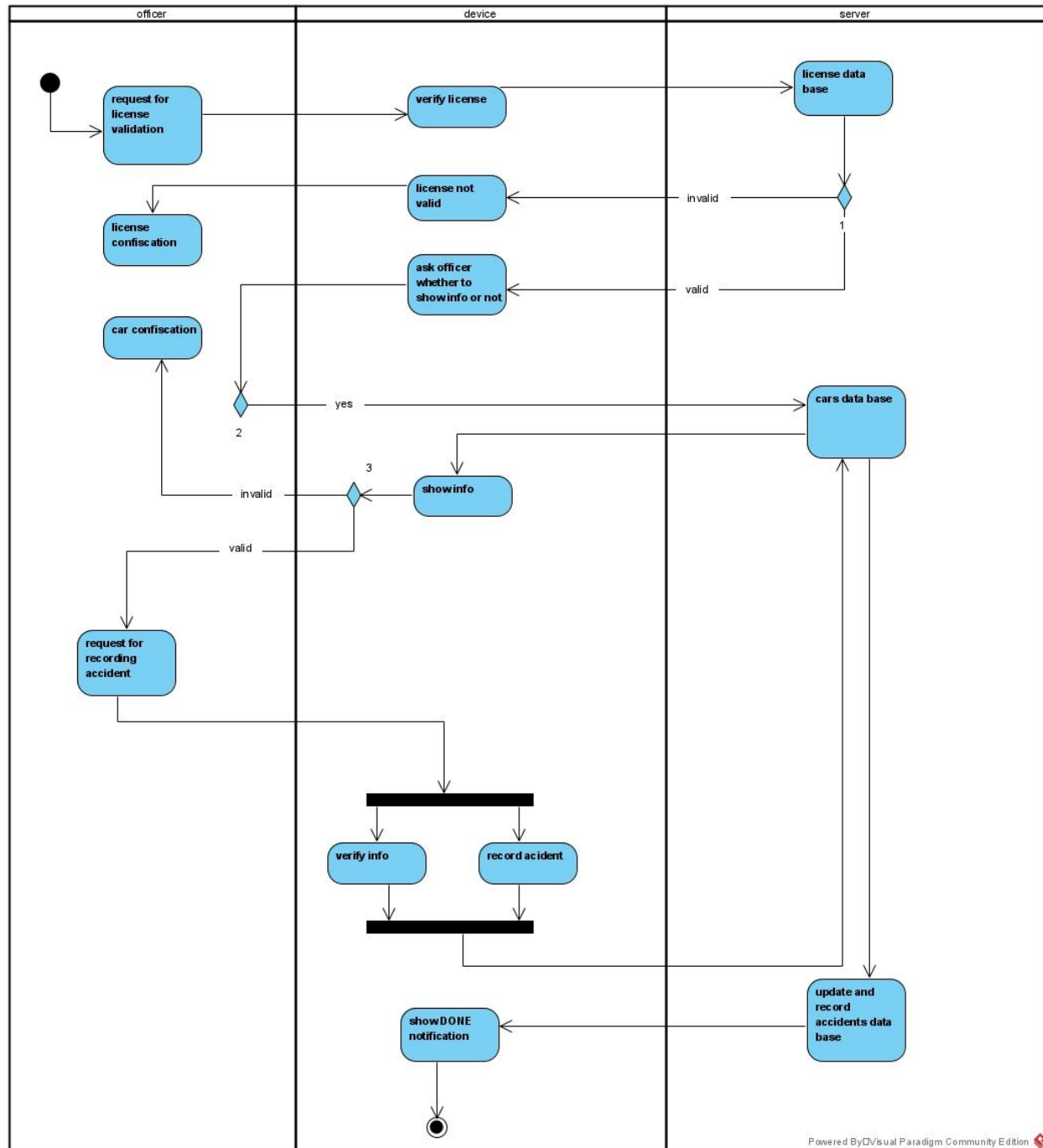
## Activity Diagram



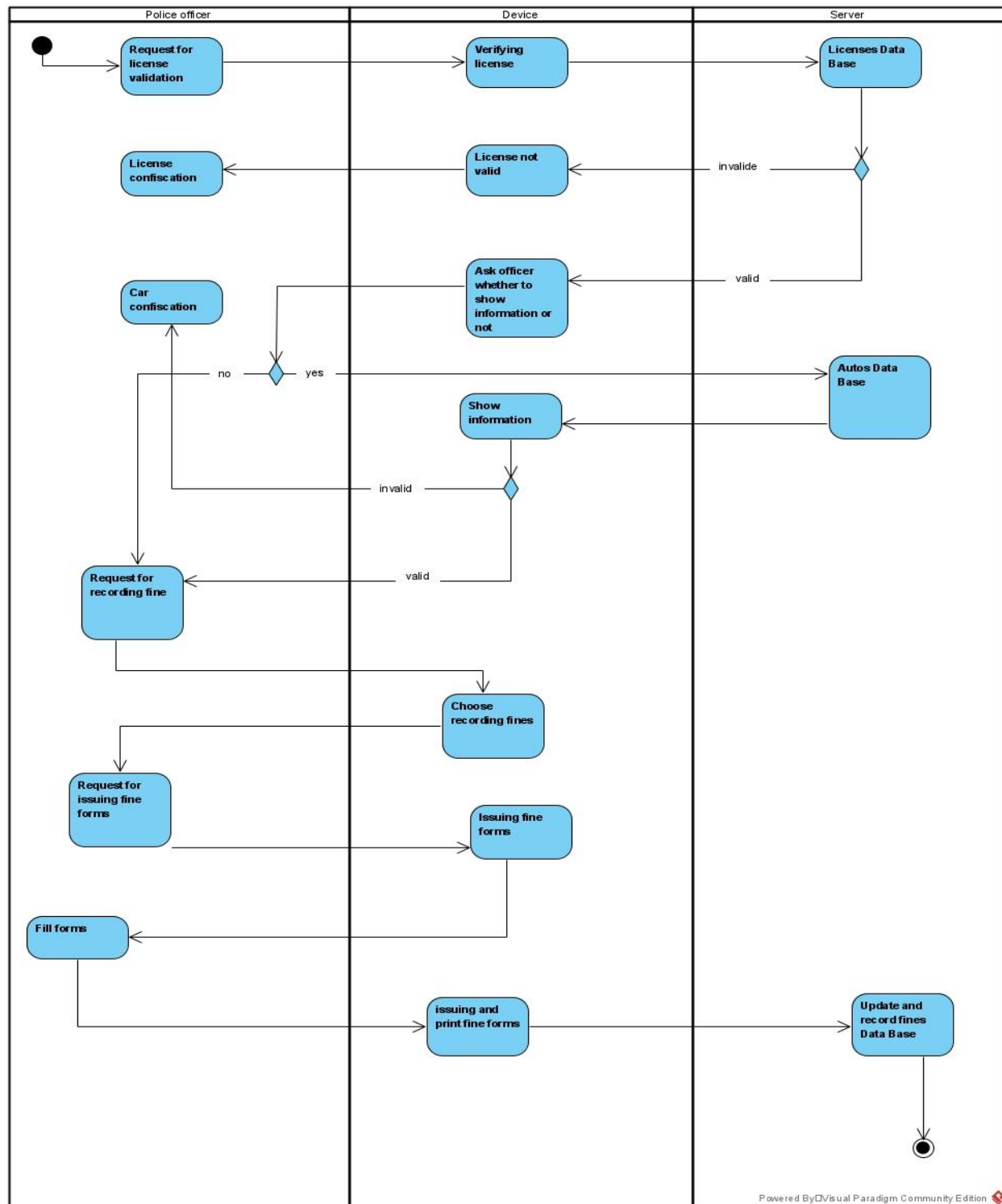
# Validation activity diagram



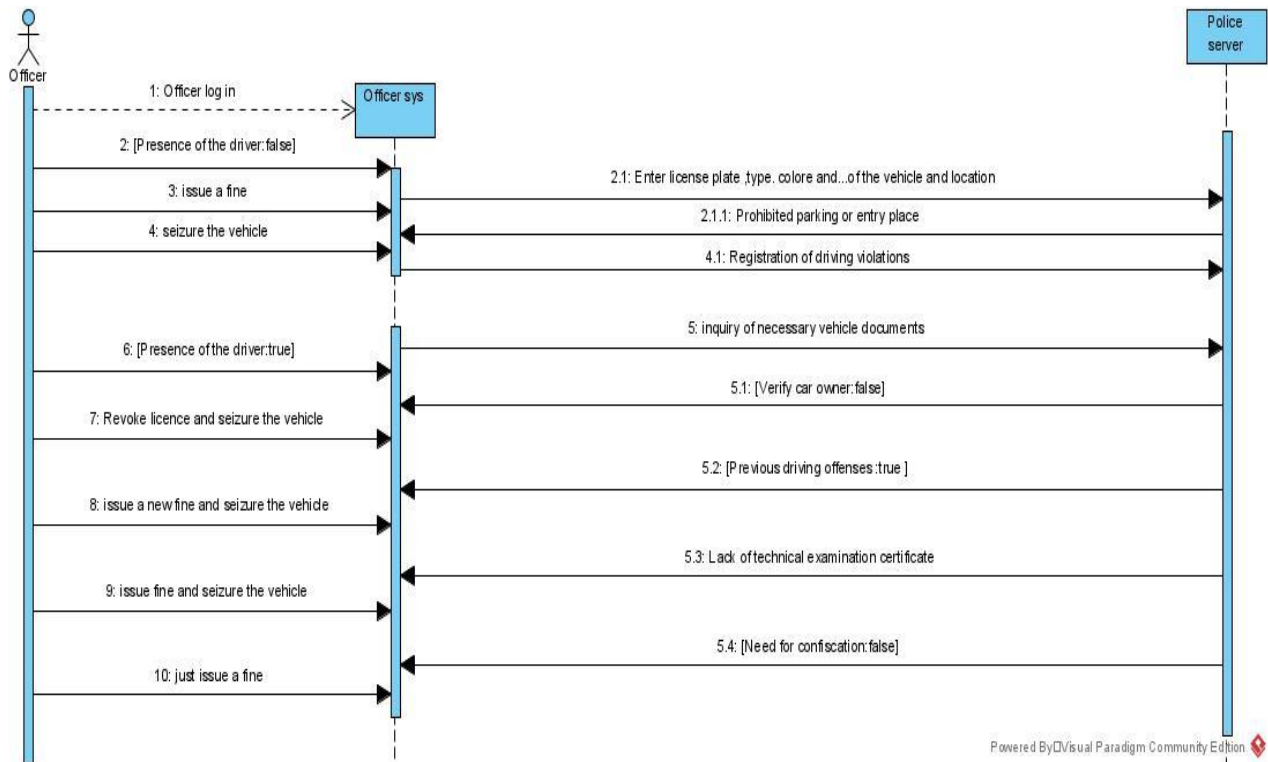
# Accident activity diagram



# Fine activity diagram

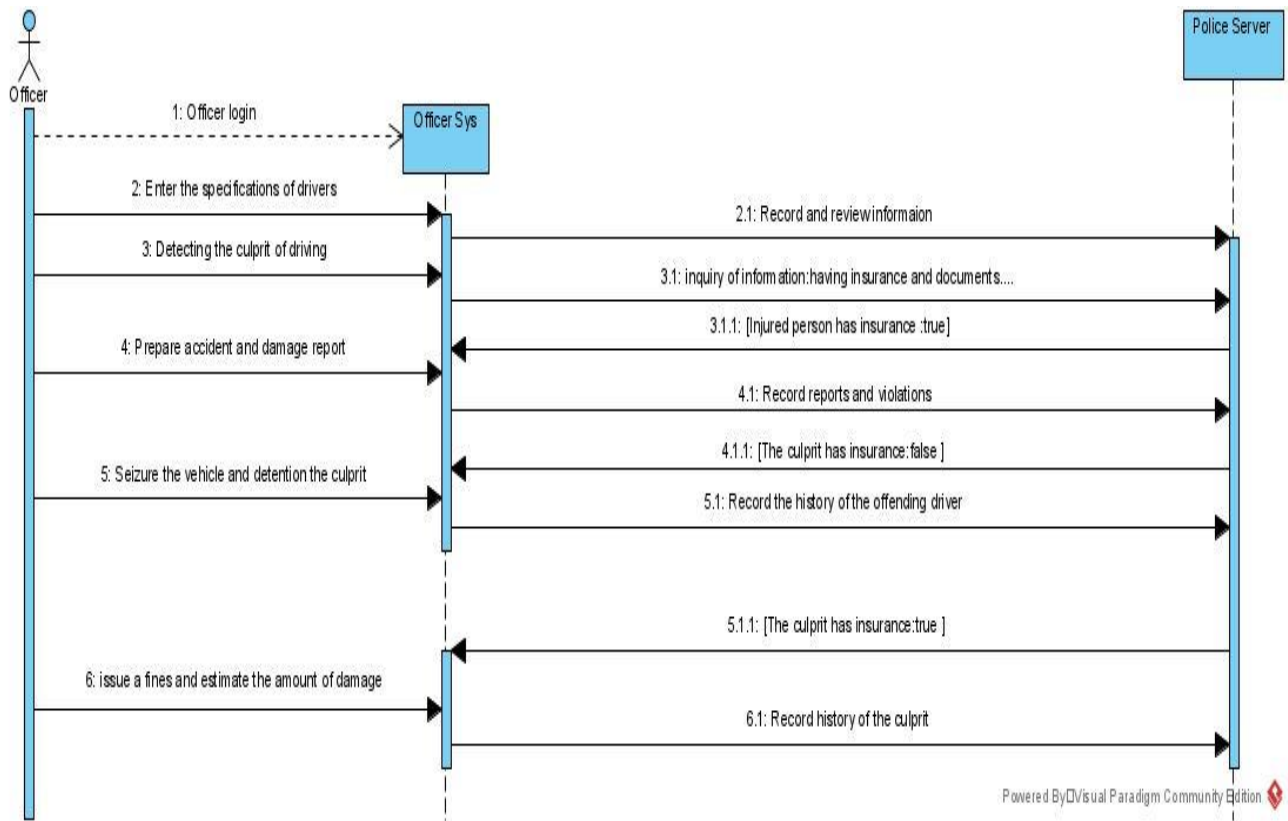


## Sequence Diagram for fines

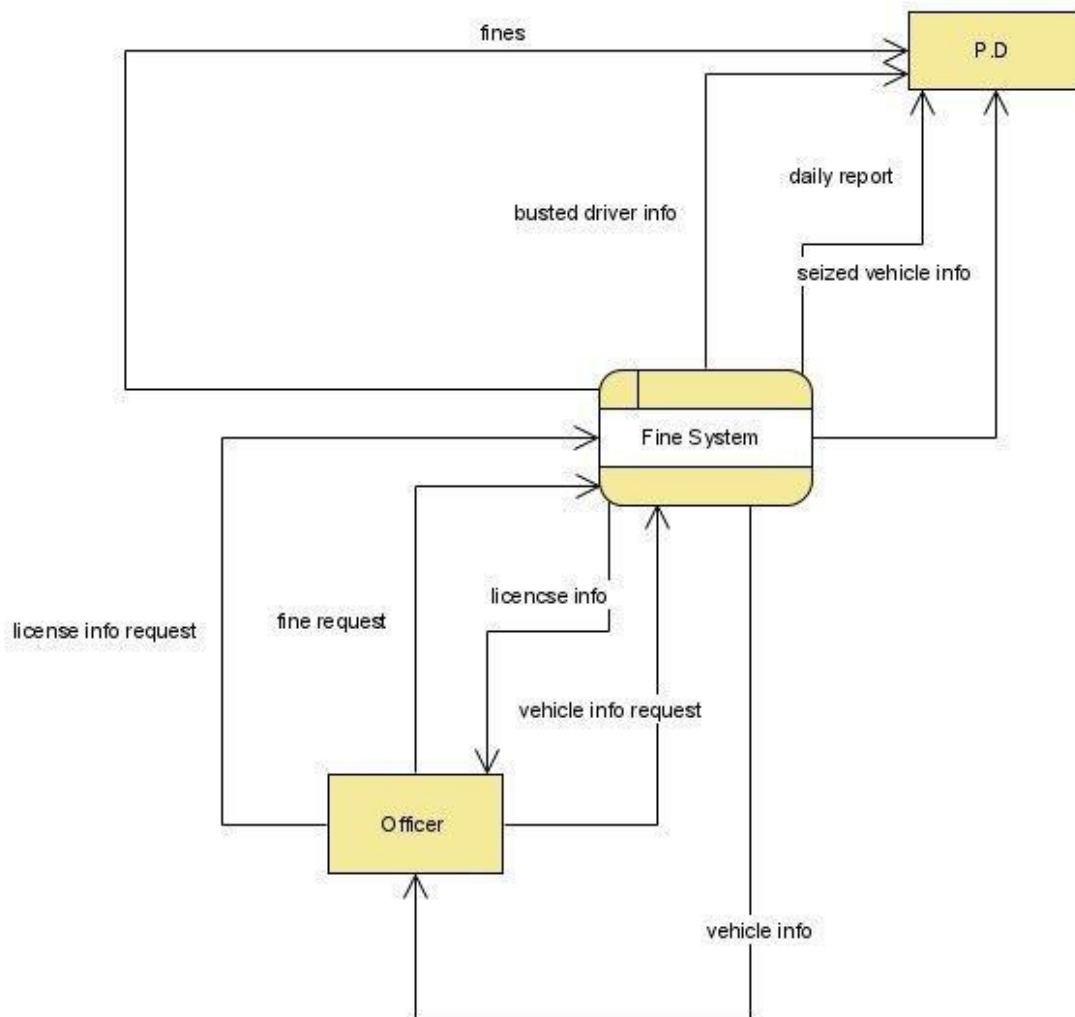


Powered By DVIsual Paradigm Community Edition

## Sequence Diagram for accidents

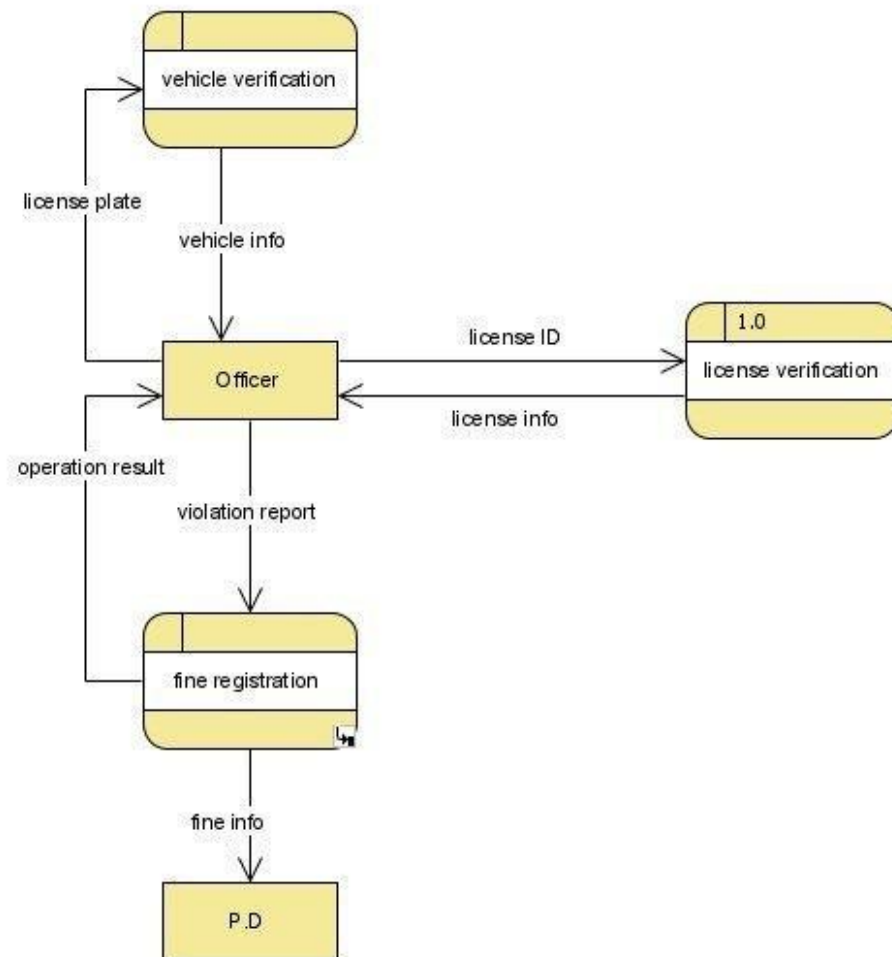


## Fine scenario Context Diagram





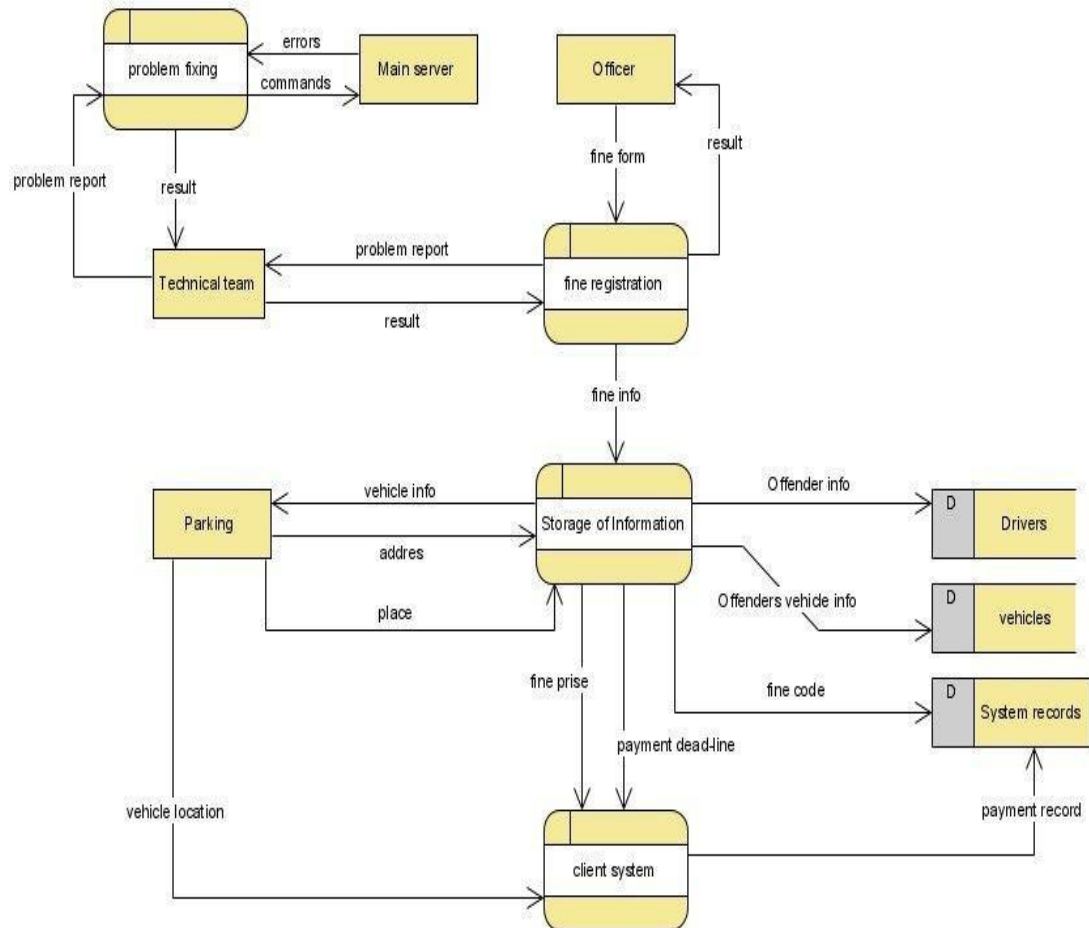
## Level 0 Diagram



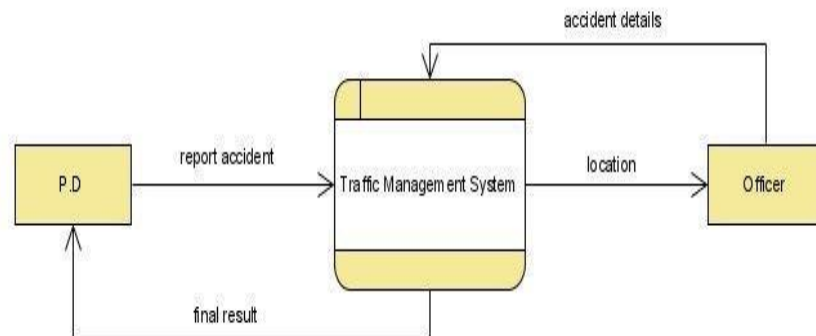
By Mahan

# Fine registration

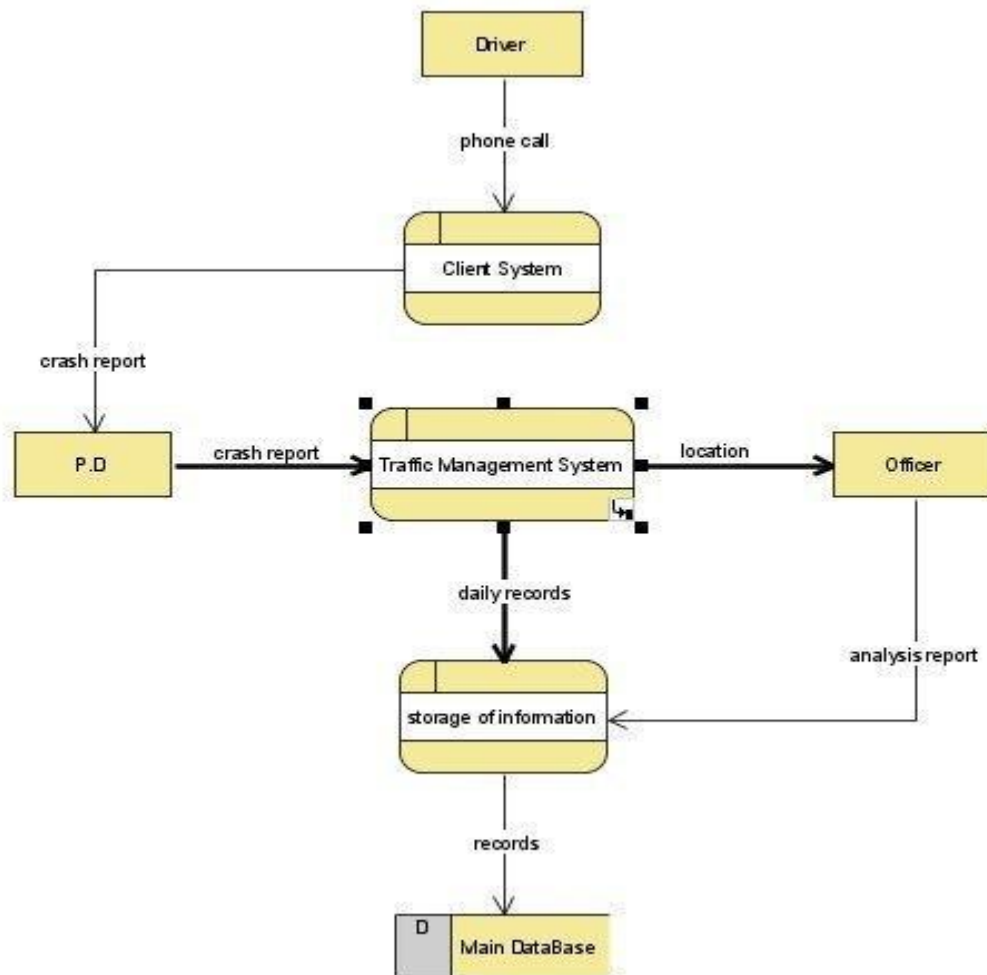
Fine registration Data Flow Diagram



## Crash scenario context diagram



## Crash scenario level 0



## Level 1 Diagram

