

همراه مکانیک
HAMRAH MECHANIC



۱۴۰۱ همراه مکانیک از بازار خودروی ایران



معرفی همراه‌مکانیک

در حال حاضر، همراه‌مکانیک بزرگ‌ترین نمایشگاه آنلاین خودروهای صفر و کارکرده کارشناسی شده در ایران است که انواع خودروهای تولید داخل، مونتاژ و وارداتی در آن خرید و فروش می‌شود.

ابزار محاسبه قیمت خودرو و تجربه کارشناسان فنی، مهم‌ترین عوامل تمايز همراه‌مکانیک نسبت به رقبا در سال‌های اخیر بوده است.

خرید اقساطی خودرو امکان دیگریست که از سال ۱۴۰۰ به مجموعه خدمات همراه‌مکانیک اضافه و با استقبال بسیار خوبی روبرو شده است. استفاده از سرمایه در گردش کسب‌وکار برای تامین سرمایه مورد نیاز مشتریان، بزرگ‌ترین مزیت خدمت خرید خودرو اقساطی همراه‌مکانیک است.

داستان همراه‌مکانیک از سال ۱۳۹۱ و در کش وقوس خرید یک خودروی کارکرده شروع شد؛ حجم بالای معاملات در این حوزه و فقدان یک بازیگر قدرتمند برای پاسخگویی به نیاز خریداران خودرو، دلیل خوبی برای شروع یک کسب‌وکار بود.

از همان روز نخست، مهم‌ترین هدف همراه‌مکانیک ایجاد بزرگ‌ترین کسب‌وکار در حوزه خدمات جامع خودرویی به منظور ایجاد تجربه بهتر در زمینه خرید و فروش انواع خودرو بود.

استقبال مشتریان از سرویس کارشناسی آنلاین همراه‌مکانیک و بزرگ‌تر شدن بازار خودرو باعث شد تا از سال ۱۳۹۷، خرید و فروش خودرو هم به مجموعه خدمات قبلی همراه‌مکانیک اضافه و به مرور، به خدمت اصلی مجموعه تبدیل شود.

آینده معاملات خودرو در بازار آنلاین رقم می‌خورد!

سجاد باقری، هم بنیانگذار و مدیر عامل همراه مکانیک

در حال حاضر، سهم بازار آنلاین از معاملات خودرویی کشور چیزی بین ۳۰ تا ۴۰ درصد است که پیش‌بینی می‌کنیم طی سال‌های آینده به بیش از ۵۰ درصد می‌رسد. هدف اصلی همراه مکانیک، در اختیار گرفتن سهم ۵۰ الی ۷۰ درصدی از کل بازار آنلاین خرید و فروش خودرو تا ۵ سال آینده است.

بهبود مدل کسب و کار، مذاکره برای جذب منابع مالی بیشتر، ایجاد تعاملات و ارتباطات بیشتر با بازیگران صنعت و به کارگیری نیروهای متخصص مهم‌ترین اقداماتی است که برای رسیدن به این هدف در پیش گرفته‌ایم.

از روز آغاز فعالیت همراه مکانیک تا سال ۱۳۹۶، تمرکز ما روی سرویس کارشناسی خودرو و گسترش آن در کل کشور بود. در این سال، چرخش تاریخی همراه مکانیک با شروع خرید و فروش خودروهای کارشناسی شده اتفاق افتاد. این تحول مهم، ماهیت کسب و کار همراه مکانیک را تغییر داد و برای اولین بار، فرهنگ خرید خودروی کارشناسی شده و مطمئن را وارد بازار خودرو کرد.

امروز، همراه مکانیک بزرگ‌ترین نمایشگاه آنلاین خودروهای کارشناسی شده را در اختیار دارد و به عنوان مرجع قیمت خودرو شناخته می‌شود.



چرا این گزارش تهیه شد؟

عدم شفافیت در بازار خودرو بزرگ‌ترین مشکل در زمینه خرید و فروش انواع خودرو صفر و کارکرده است. آشنایی نبودن با بازار خودرو، کمبود اطلاعات فنی و تخصصی و همچنین رواج شیوه‌های کلاهبرداری، از دلایل اصلی ضرر و زیان‌های خریداران خودرو محسوب می‌شوند. بنابراین، اطلاع از شرایط بازار و وضعیت خودروها می‌تواند نقش مهمی در بهبود تجربه خرید خودرو داشته باشد.

برهمنی اساس، اولین گزارش رسمی همراه مکانیک از بازار خودروی ایران را با محورهای زیر تهیه کرده‌ایم:



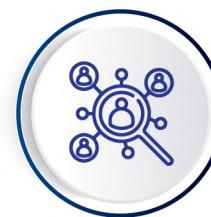
پرفروش‌ترین خودروها



رشد قیمت خودرو



شایع‌ترین ایرادات خودروها

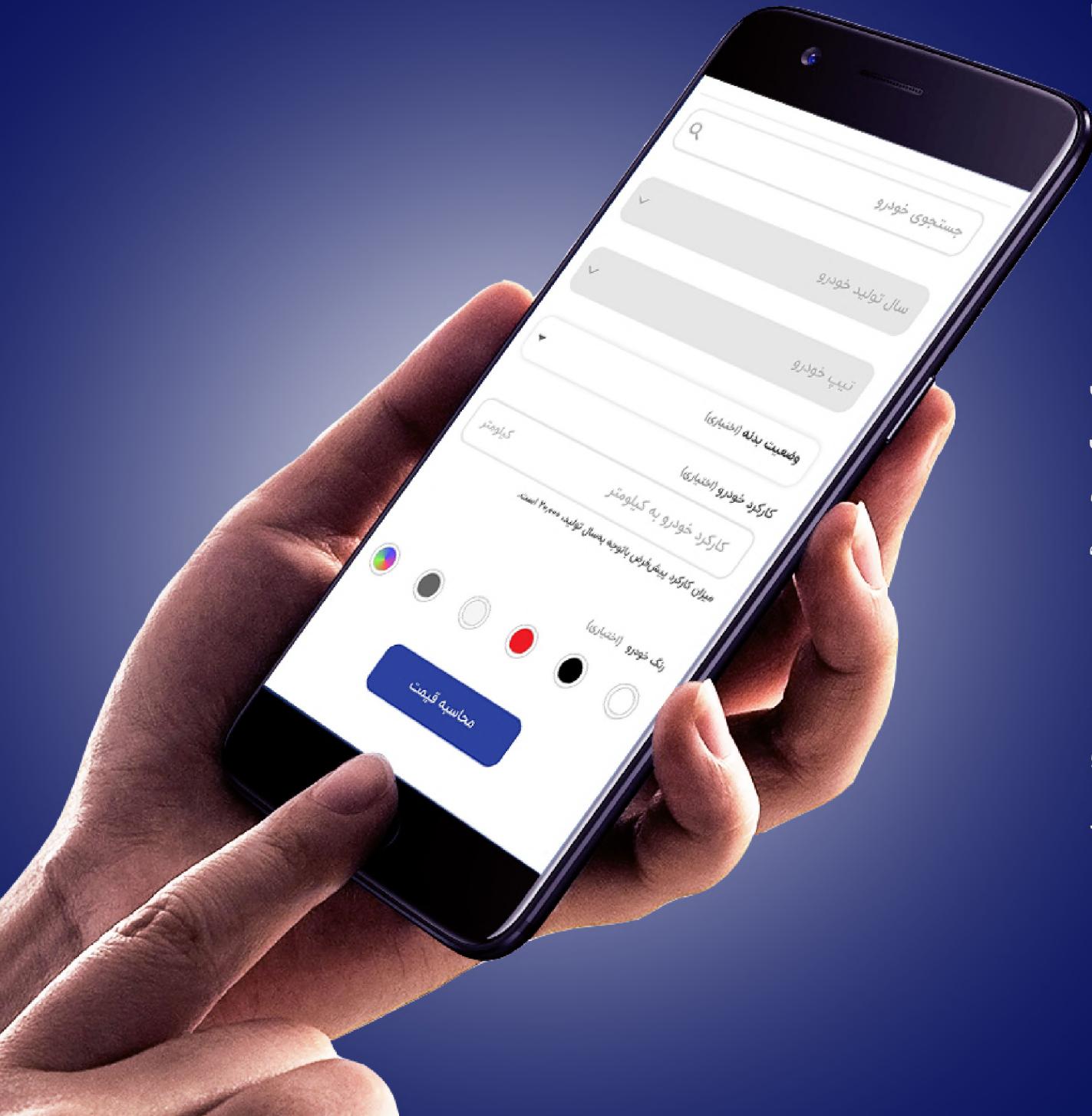


رفتار آنلاین خریداران خودرو

بازه زمانی اطلاعات گزارش

۱۴۰۲ تا ۱۴۰۱ فروردین

ابزار قیمت همراه مکانیک



ابزار قیمت همراه مکانیک که در سال ۱۳۹۳ ایجاد شد، قیمت‌گذاری خودرو را براساس یک الگوریتم مشخص و بررسی ۱۰ عامل مختلف از جمله معاملات بازار، مدل خودرو، کارکرد، آسیب‌های فنی و بدنی، آپشن، رنگ و... تعیین می‌کند.

در این ابزار، قیمت ۳۲۰۰ مدل خودرو به تفکیک مدل و تیپ به‌طور مداوم آپدیت می‌شود؛ به همین دلیل به یک مرجع معتبر برای اطلاع از قیمت خودرو تبدیل شده است.

مرجع قیمت روز خودروهای کارکرده و صفر

۱۵۰ خودرو
در هر ساعت



سرعت به روزرسانی
قیمت
خودروها در سایت



تعداد خودروی
موجود در ابزار
قیمت به تفکیک
سال و تیپ

۳۲۰۰ مدل خودرو

۴۰,۰۰۰,۰۰۰
بازدید سالانه



بازدید کاربران از
صفحات قیمت

رشد تاریخی قیمت‌ها در سال ۱۴۰۱

رشد متوسط سالانه قیمت خودرو
از فروردین ۱۴۰۱ تا فروردین ۱۴۰۲

رونده افزایش قیمت خودرو از آذر ماه ۱۴۰۱ شروع شد و تا اواسط اسفند ادامه داشت. افزایش قیمت ارز و عدم تعادل بین عرضه و تقاضا، مهم‌ترین عوامل افزایش قیمت خودرو در سال ۱۴۰۱ بوده است.

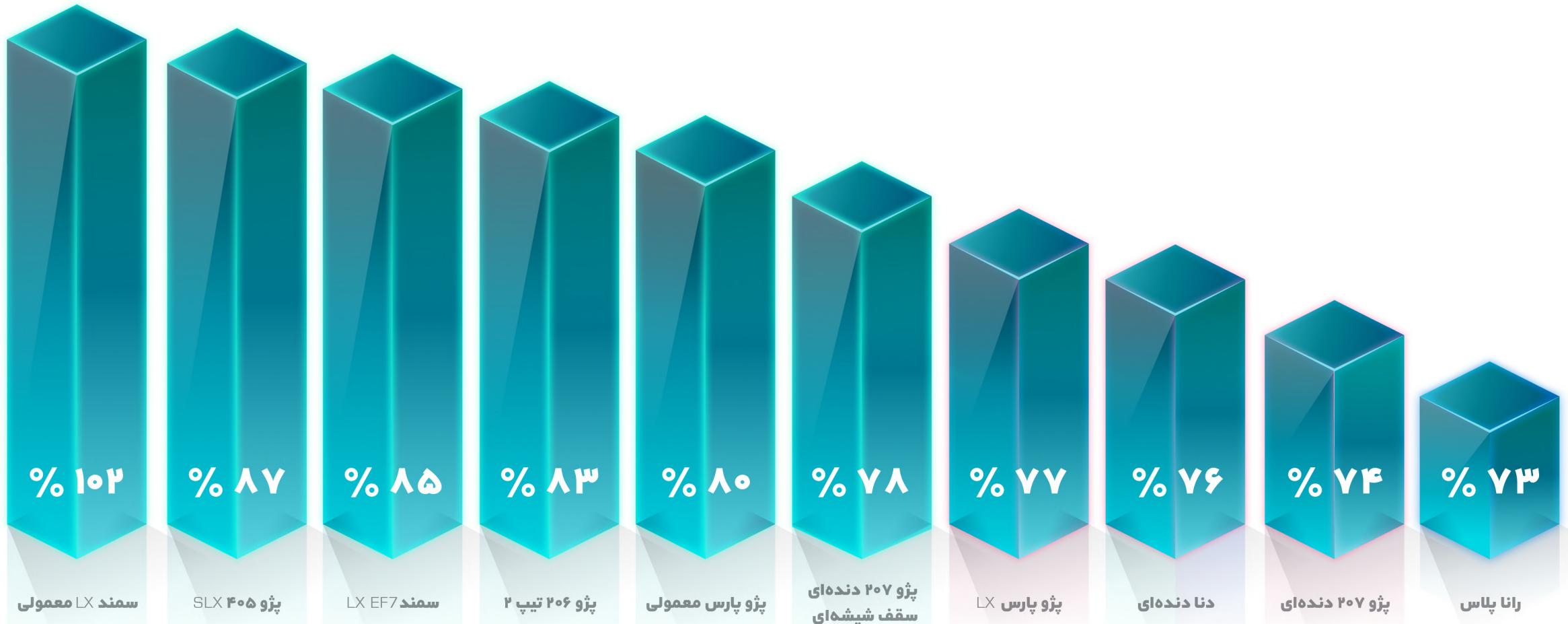


مهم‌ترین دلیل رشد قیمت چشمگیر خودروهای کارکرد، قیمت پایین‌تر این خودروها و در نتیجه تقاضای بالاتر بازار برای آنها بوده است.

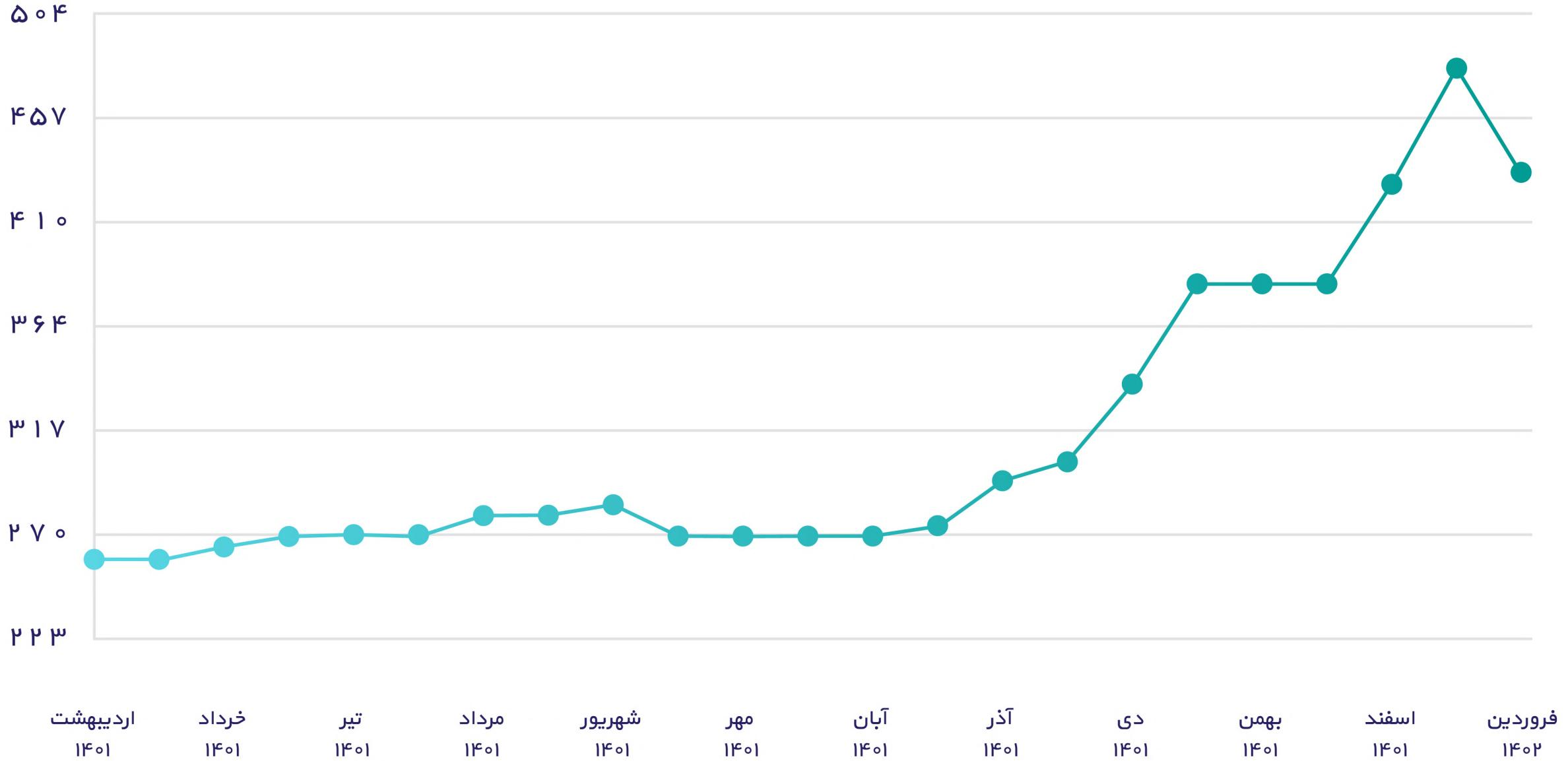


خودروهای ایرانی با بیشترین رشد قیمت سالانه

خودروهای داخلی صفر به طور متوسط ۹٪ درصد رشد داشته‌اند که در این بین، سمند LX معمولی بیشترین رشد را به خود اختصاص داده است.



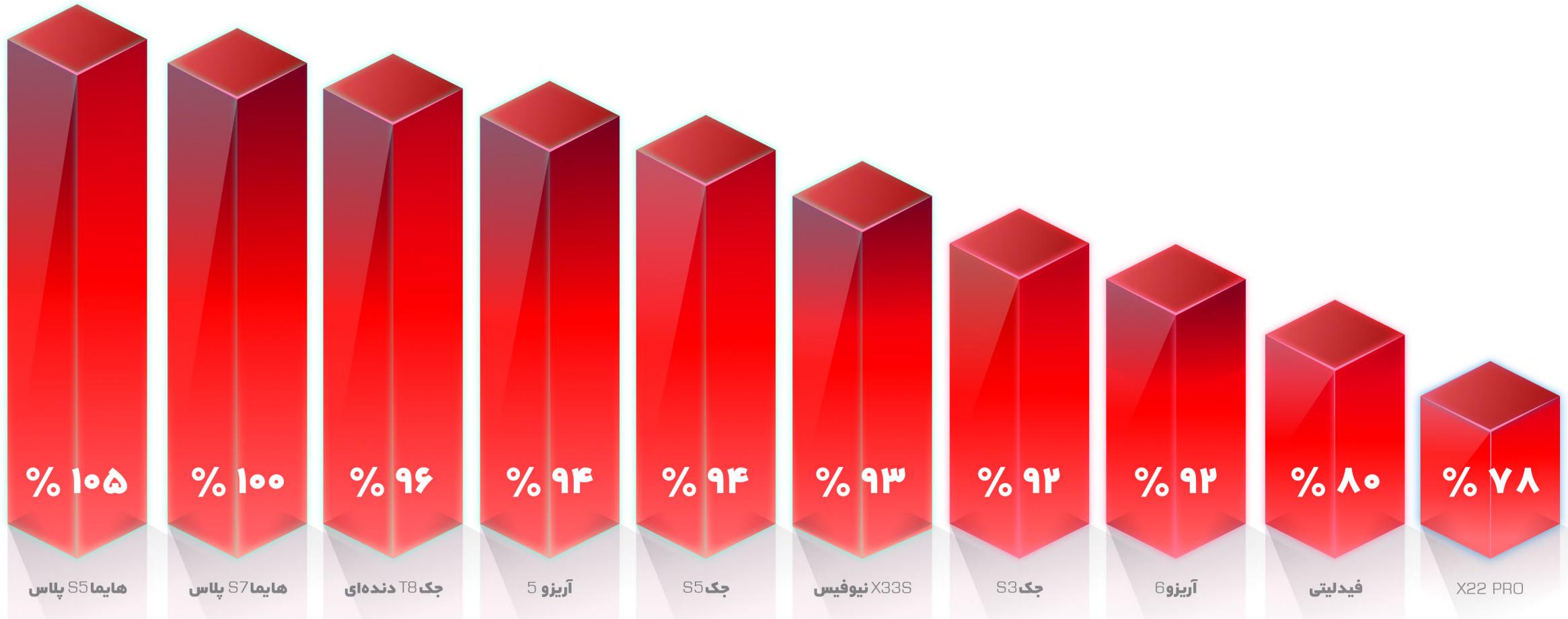
نمودار رشد قیمت سالانه سمند LX معمولی



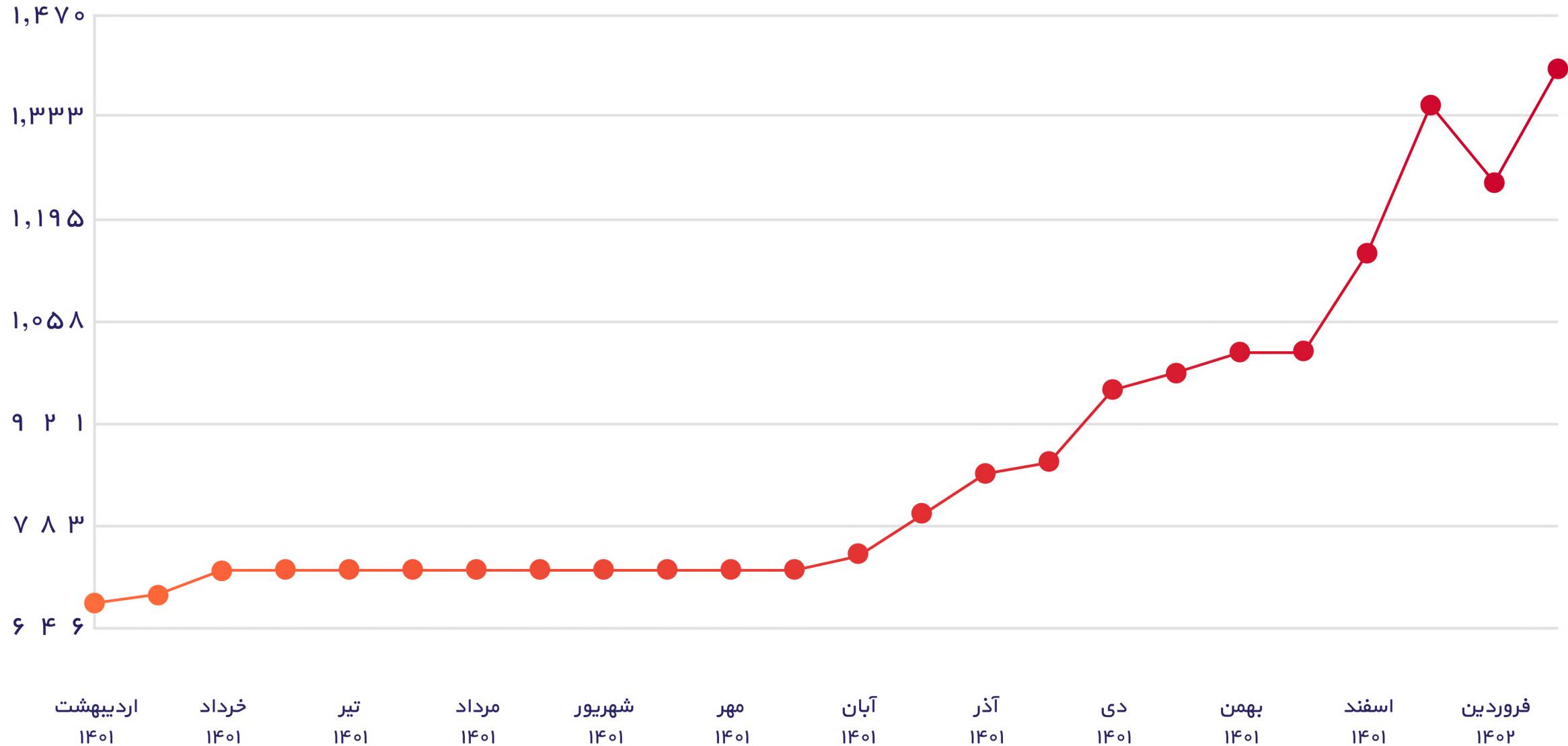
خودروهای چینی با بیشترین رشد قیمت سالانه

خودروهای چینی صفر به طور متوسط ۹۳ درصد رشد داشته‌اند.

خودروهای برندهایما و جک بیشتر از سایر خودروهای چینی متقاضی داشته و قیمت آنها رشد بیشتری را تجربه کرده است.

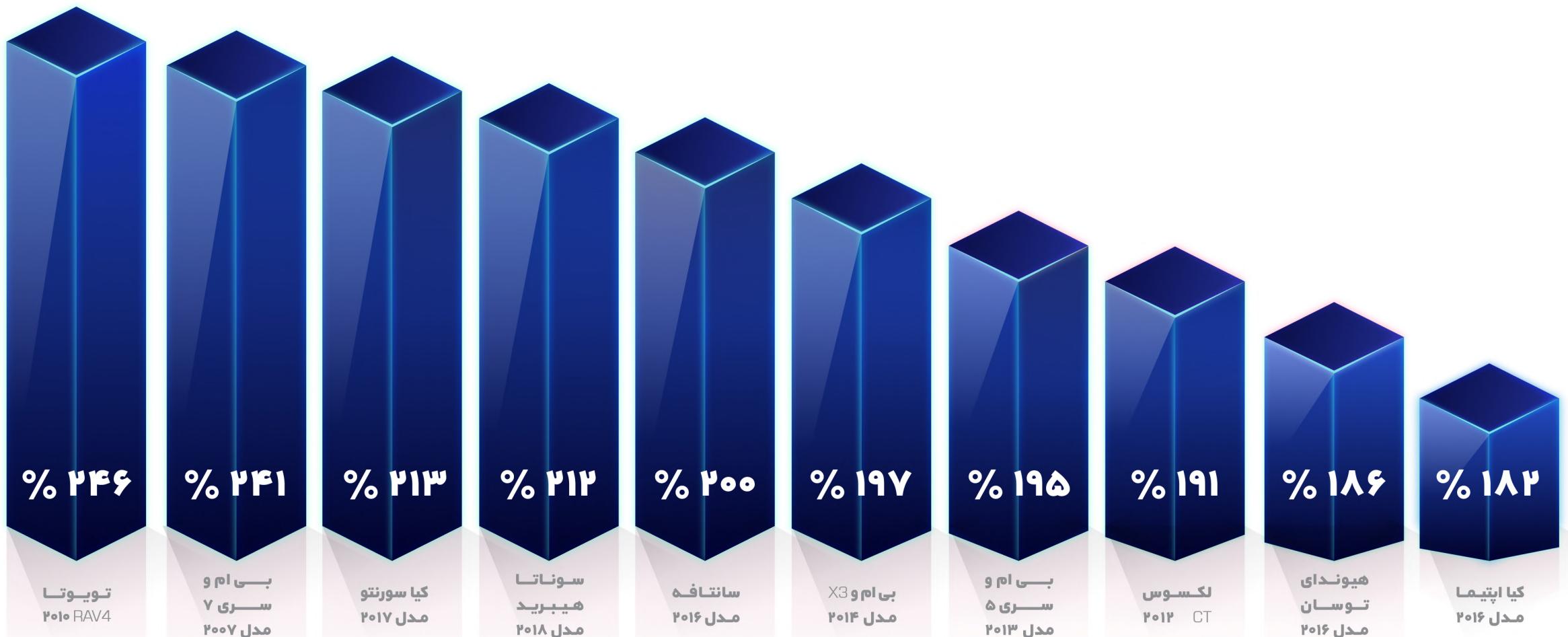


نمودار رشد قیمت سالانه هایما S5 پلاس

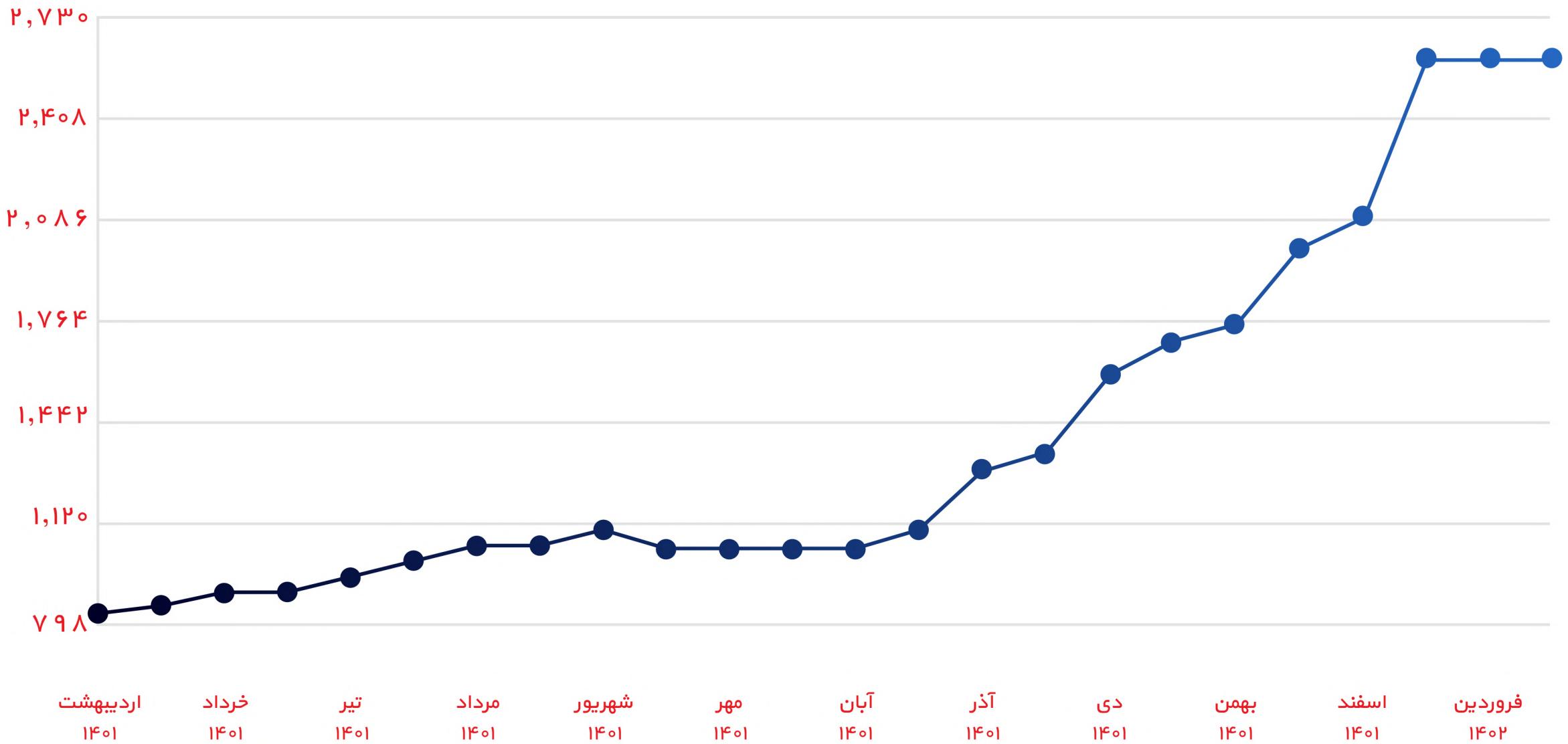


خودروهای وارداتی با بیشترین رشد قیمت سالانه

خودروهای وارداتی به طور متوسط ۱۰٪ درصد رشد داشته‌اند. دلیل اصلی این موضوع، وابستگی به دلار و عدم واردات در چند سال اخیر است.



نمودار رشد قیمت سالانه تویوتا RAV4



نمایشگاه آنلاین همراه مکانیک

تمامی خودروهای موجود در نمایشگاه آنلاین همراه مکانیک کارشناسی شده هستند و تست های فنی و بدنه کارشناسان همراه مکانیک را گذرانده اند.

خودروهای خرید و فروش شده در همراه مکانیک شامل انواع خودروهای صفر و کارکرده داخلی، چینی و وارداتی بوده و در سه سطح اقتصادی، میان رده و لاکچری معامله شده است.

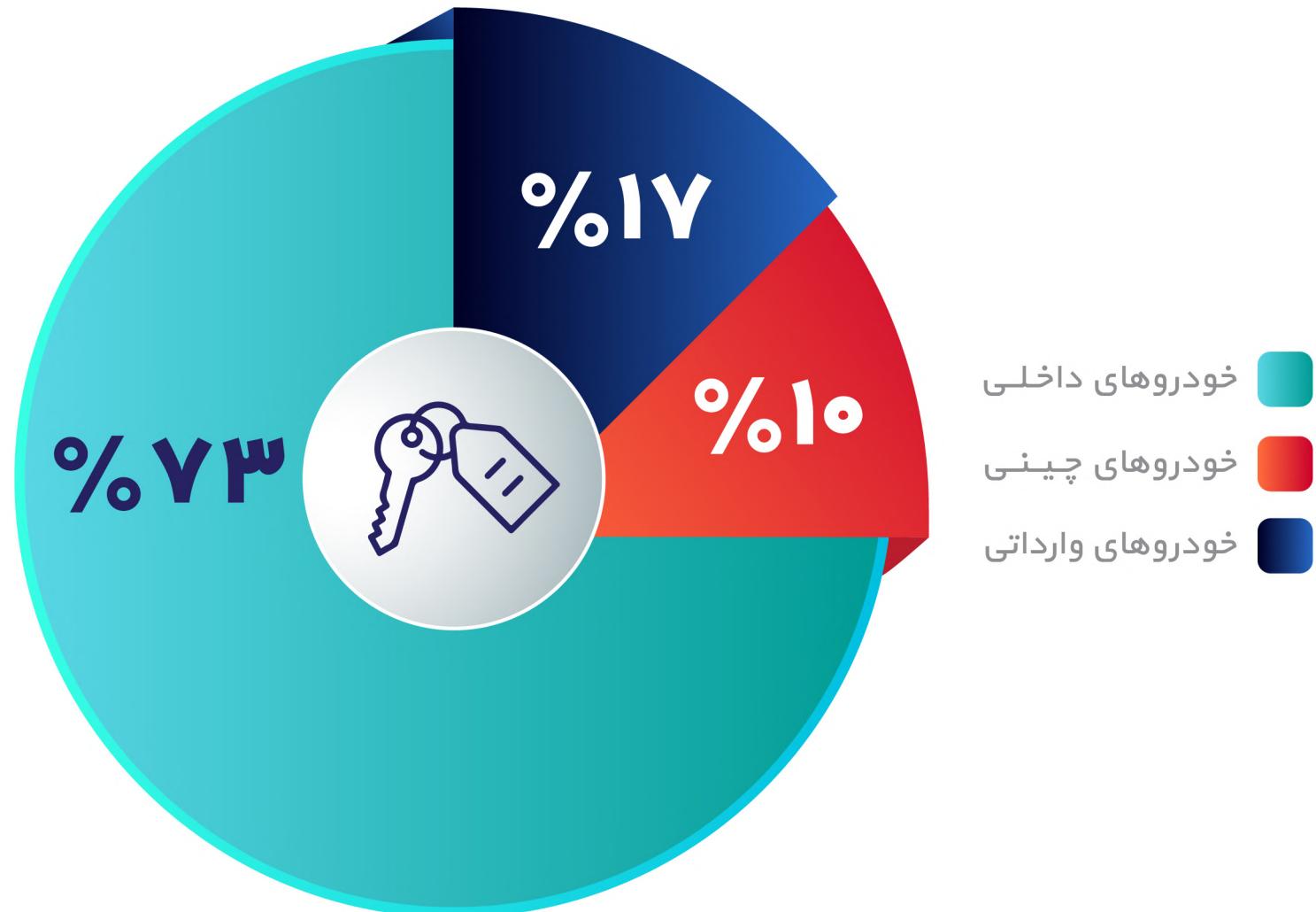


حجم معاملات خودرو در نمایشگاه همراه مکانیک

سهم خودروهای داخلی، چینی و وارداتی از معاملات همراه مکانیک

۱۰,۰۰۰
بیش از
آگهی خودروی کارشناسی شده
در نمایشگاه آنلاین

۱۲۰۰
میلیارد تومان
ارزش معاملات
همراه مکانیک در سال ۱۴۰۱



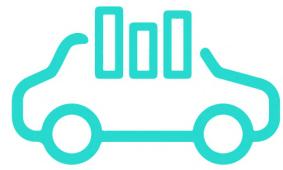
گران‌ترین معامله سال ۱۴۰۱ همراه مکانیک

۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ تومان



BMW X4 2016

محبوب‌ترین خودروهای داخلی سال ۱۴۰۱



بالاترین درصد رشد
خرید در نیمه دوم
نسبت به نیمه اول



۶ خودروی پرفروش
ایرانی در نمایشگاه
همراه مکانیک

محبوب‌ترین خودروهای چینی مونتاژ سال ۱۴۰۱



۵ برند پرفروش
چینی در نمایشگاه
همراه مکانیک



۵ خودروی پرفروش
چینی در نمایشگاه
همراه مکانیک

محبوب‌ترین خودروهای وارداتی سال ۱۴۰۱



۵ برنده پرفروش
خودروهای وارداتی
در نمایشگاه
همراه مکانیک



۵ خودرو
پرفروش وارداتی
در نمایشگاه
همراه مکانیک

محبوب‌ترین شاسی‌بلندهای سال ۱۴۰۱



- ۱ کیا S5
- ۲ سانتافه
- ۳ توسان
- ۴ اسپورتیج
- ۵ هایما S7

در سال ۱۴۰۱، این پنج خودرو به لحاظ میزان فروش و تعداد درخواست کارشناسی، پر تقاضاترین شاسی‌بلندهای بازار خودروی ایران بوده‌اند.

سلیقه بانوان؛ هر چه جمع و جورتر بهتر!



خرید اقساطی خودرو؛ جذاب‌تر از هر زمان دیگر!

درصد از کل
فروش اقساطی

%۲۳
کوییک

%۱۱
ساینا

%۱۰
پژو ۲۰۶

%۷
پژو ۲۰۷

%۷
پژو پارس

اگر در ابتدای سال ۱۴۰۱ اقدام به خرید اقساطی پژو ۲۰۷ اتوماتیک صفر برا پیش‌پرداخت ۶۰٪ می‌کردید، در پایان همین سال حدوداً ۲۵۰ میلیون تومان سود کرده بودید!

پرفروش‌ترین خودروها در طرح اقساطی همراه مکانیک

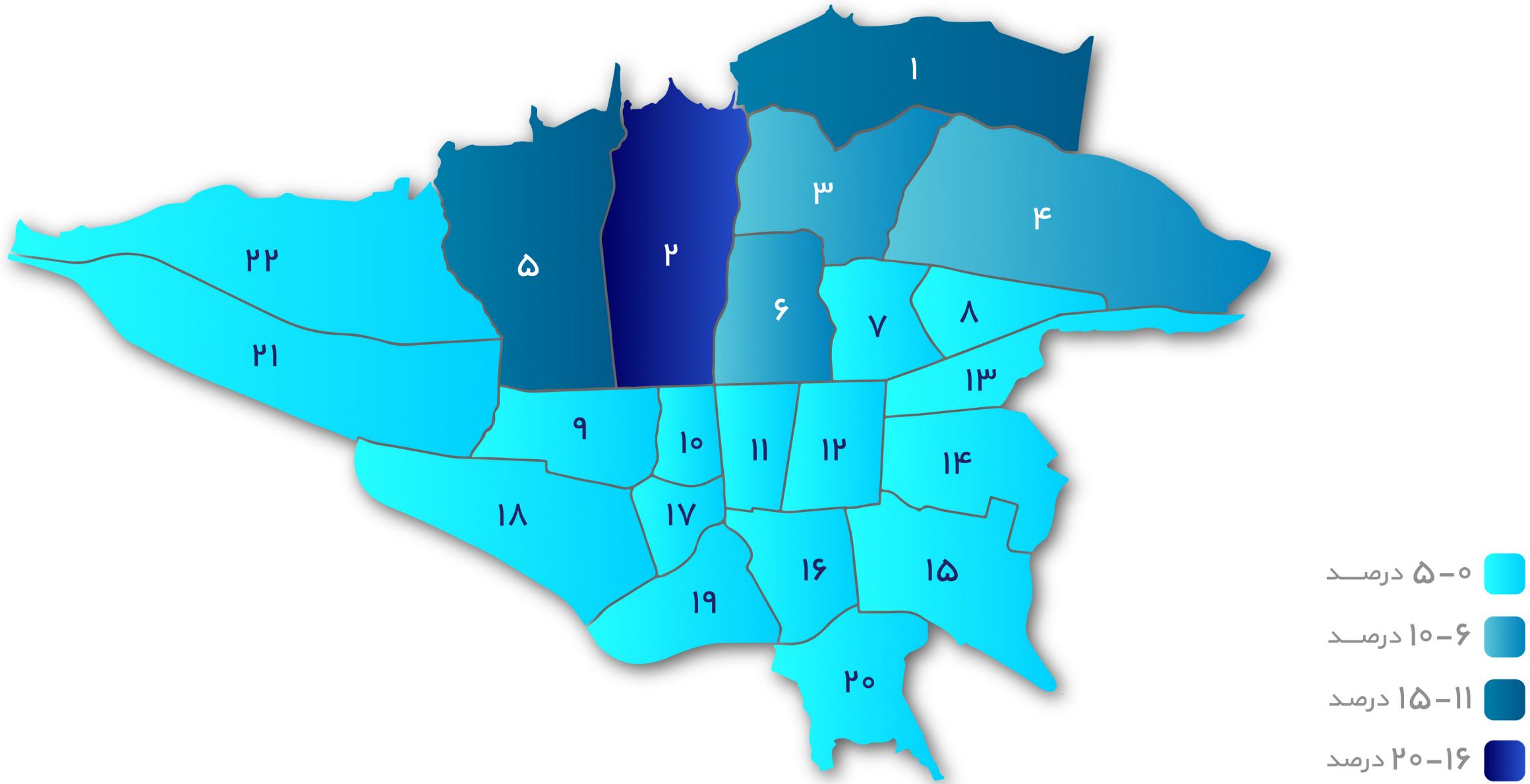
بانک کارشناسی همراه مکانیک



در حال حاضر، کارشناسان همراه مکانیک به یک بانک اطلاعاتی گستردۀ دسترسی دارند که در آن شایع‌ترین ایرادات فنی، بدنه و آپشن برای هر خودرو به صورت اختصاصی مشخص شده است.

بیش از
خودروی کارشناسی
شده طی ۱۰ سال

پراکندگی مشتریان سرویس کارشناسی خودرو در مناطق تهران



میزان ایرادات خودروها در کارشناسی



سهم ایرادات خودروها در کارشناسی

۷۰% بیش از

خودروهای دست دوم دارای

حداقل یک ایراد فنی،

بدنه یا آپشن هستند.



۲۰% خودروهای صفر

دارای مشکل فنی

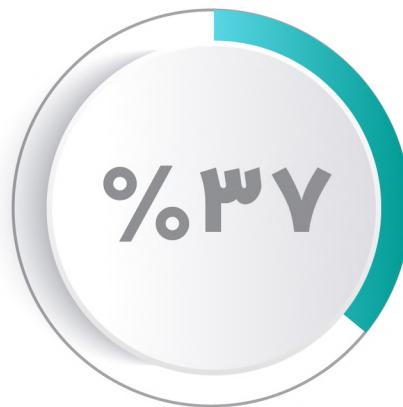
یا بدنه هستند.

شایع‌ترین ایرادات خودروهای کارکرده داخلی

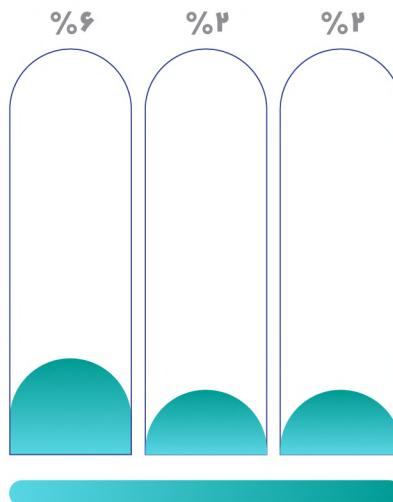
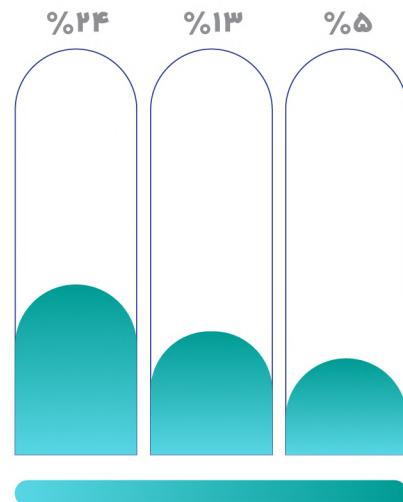
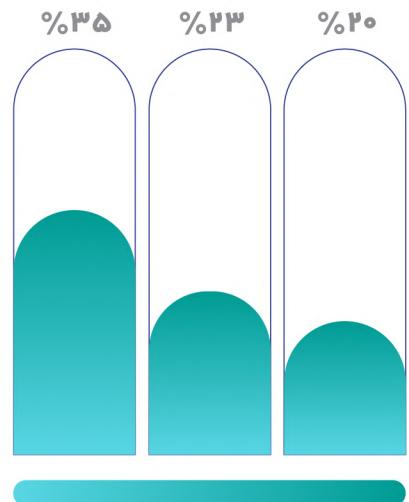
ایرادات بدن



ایرادات فنی



ایرادات آپشن



%۷۳ از کل خودروهای
داخلی دست دوم موجود در
بازار، دارای حداقل یک ایراد
فنی، بدن و یا آپشن هستند.

شایع‌ترین ایرادات خودروهای کارکرده مونتاژ

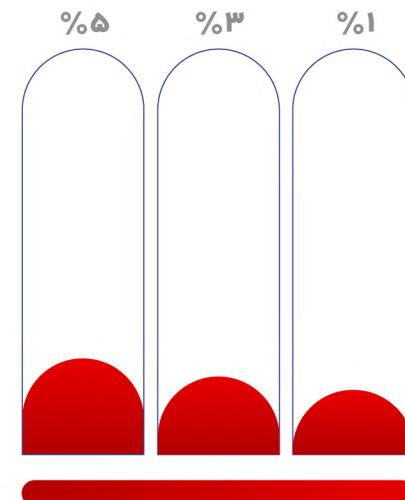
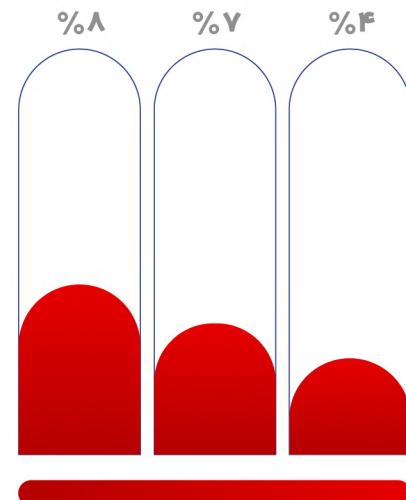
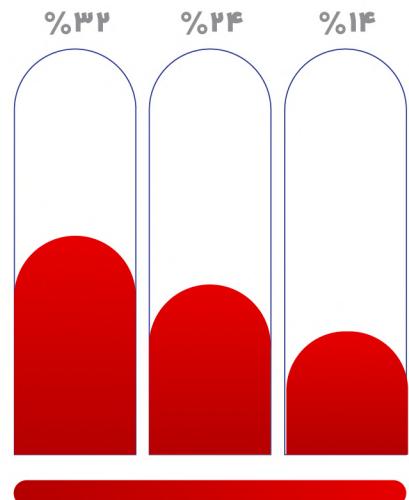
ایرادات بدن



ایرادات فنی



ایرادات آپشن



%۶۹ از کل خودروهای
مونتاژی دست دوم موجود در
بازار، دارای حداقل یک ایراد
فنی، بدن و یا آپشن هستند.

شایع‌ترین ایرادات خودروهای کارکرده وارداتی

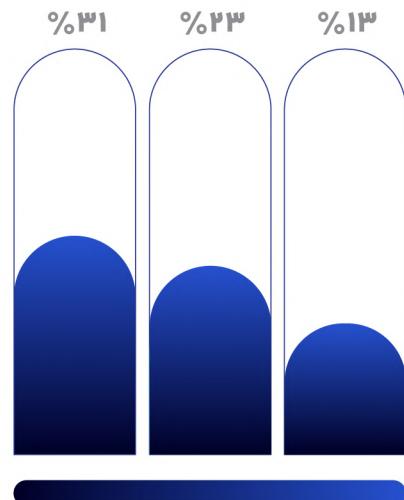
ایرادات بدن



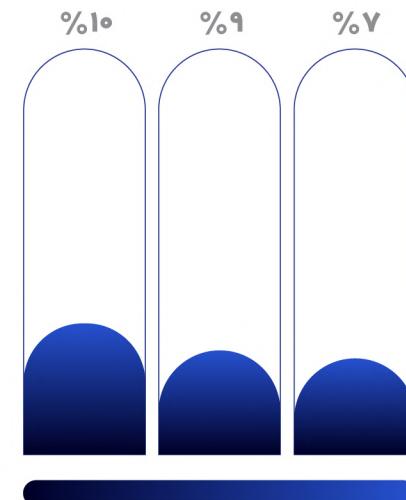
ایرادات فنی



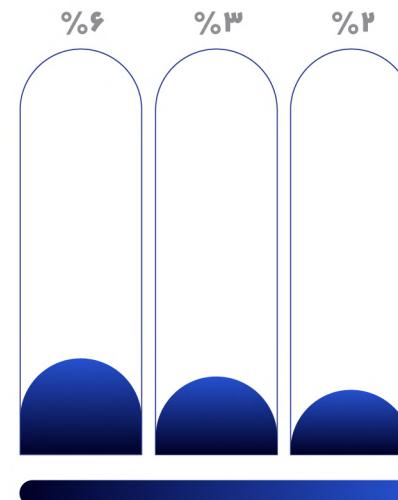
ایرادات آپشن



گلگیرها درها کاپوت



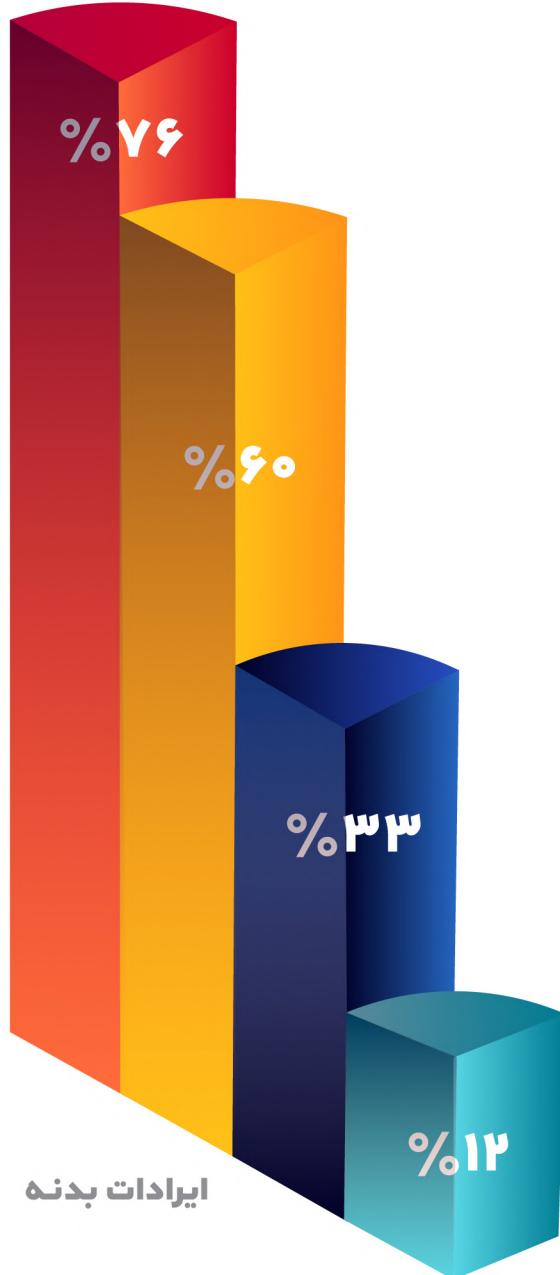
جلوبندی کارکرد با ظاهر روغن نشت



میزان نبودن فرمان اصلی و فرعی چراغ شور

%۷۵ از کل خودروهای کارکرده وارداتی موجود در بازار، دارای حداقل یک ایراد فنی، بدن و یا آپشن هستند.

رابطه عمر خودرو و احتمال وجود ایراد



٪ ۸۷ از کل خودروهای داخلی دست دوم که بیش از ۱۰ سال از عمر آنها می‌گذرد، دارای حداقل یک ایراد فنی، بدنی و یا آپشن هستند.

خودروهای داخلی

- بیش از ۱۰ سال
- ۵ تا ۱۰ سال
- ۲ تا ۵ سال
- کمتر از ۲ سال

%۹۲ از کل خودروهای وارداتی

دست دوم که بیش از ۱۰ سال از عمر آنها می‌گذرد، دارای حداقل یک ایراد فنی، بدنه و یا آپشن هستند.

خودروهای وارداتی

بیش از ۱۰ سال



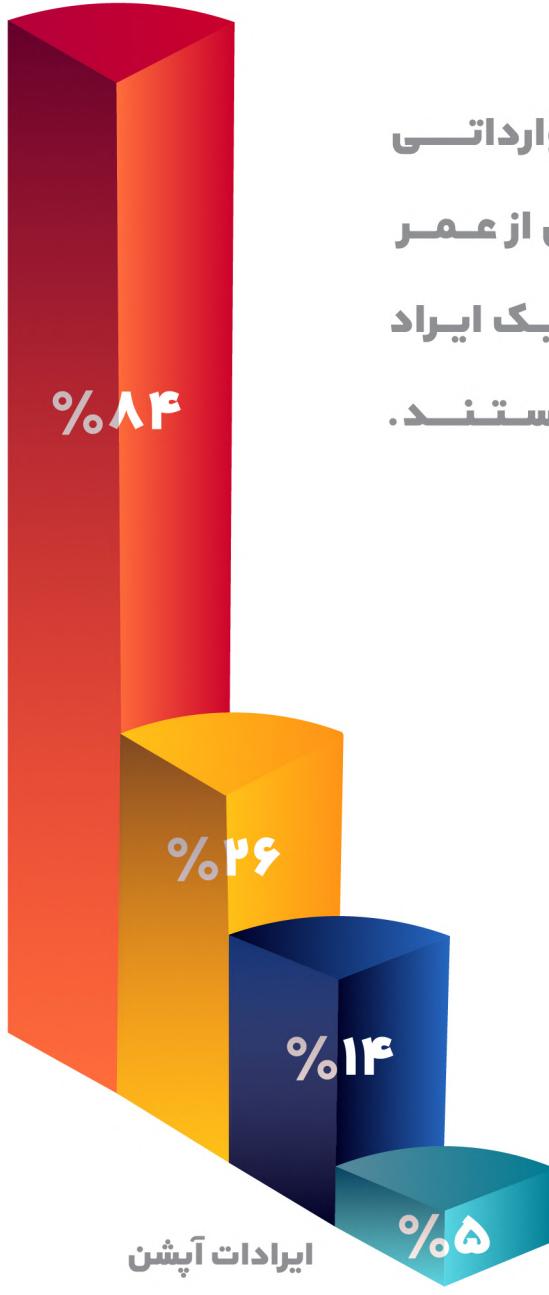
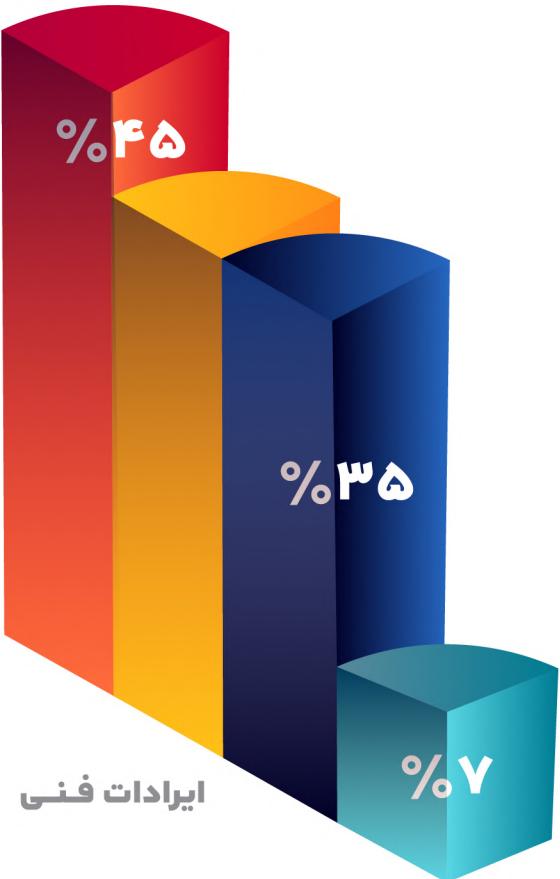
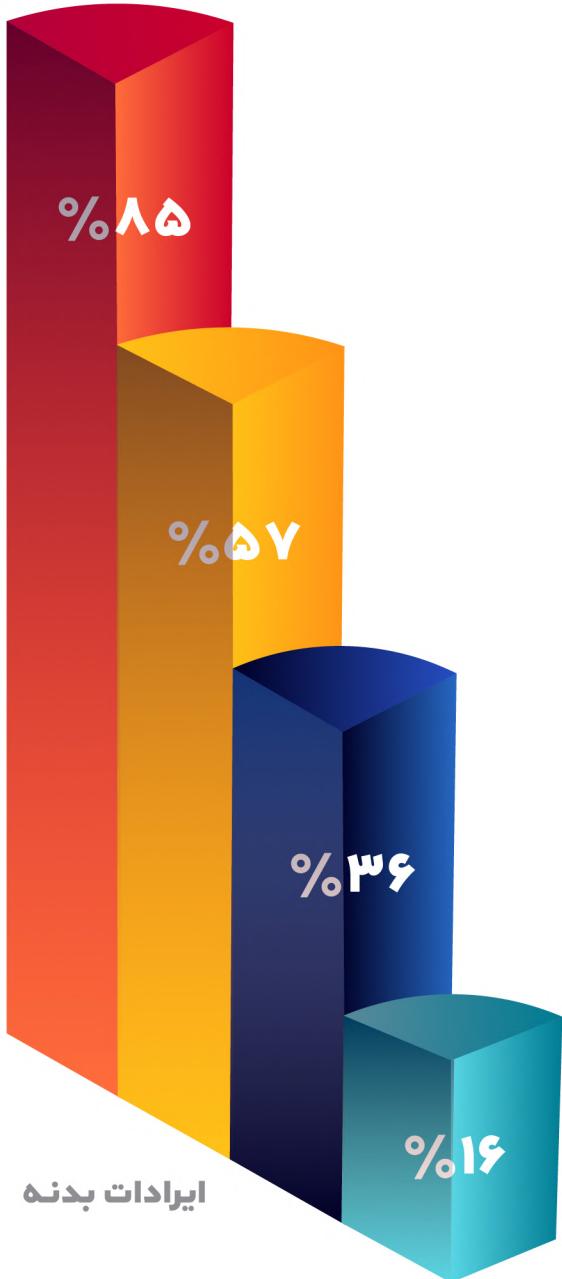
۵ تا ۱۰ سال



۲ تا ۵ سال



کمتر از ۲ سال



قمار بزرگ در خرید خودروهای بالای ۱۰ سال

فقط
%۸

شانس خرید
خودروی بدون
ایراد وارداتی با
عمر بالای ۱۰ سال

فقط
%۱۳

شانس خرید
خودروی بدون
ایراد داخلی با
عمر بالای ۱۰ سال

خودروهایی که عمر
بالای ۱۰ سال دارند،
وارد نمایشگاه
همراه مکانیک نمی‌شوند!

بیشترین آسیب فنی در کدام خودروها بوده است؟



پژو ۲۰۶



پراید ۱۳۱



دز



تندر ۹۰



پژو ۴۰۵

خودروهای داخلی
براساس درصد
آسیب فنی
درکارشناسی

طبق آمار کارشناسی همراه مکانیک، ۳۴٪ کل خودروهای کارشناسی شده دارای حداقل یک ایراد فنی مثل ایراد در موتور و گیربکس هستند.



مگان



سوناتا



توسان



مزدا ۳ جدید



سانتفاچه

خودروهای خارجی
براساس درصد
آسیب فنی
درکارشناسی

بیشترین آسیب بدنیه در کدام خودروها بوده است؟



پژو ۴۰۵



پراید صبا



پراید LX



سمند LX



صدوقدار ۲۰۶

داخلی



برلیانس H320



چری آریزو ۵



ام وی ام X22



چری تیگو ۵



هایما 57 توربو

چینی



مکان



النترا



سانتفاچه



مazda ۳ جدید



اسپورتیج

وارداتی





سقف

%۱۱

ستون ها

%۱۱

صندوق عقب

%۲۰

بیشترین میزان
تعویض یا
رنگ شدگی
بدنه خودروها

شاسی جلو

%۱۱

سپر جلو

%۴۴

گلگیر جلو

%۳۰

درب های جلو

%۲۲

درب های عقب

%۲۲

شاسی عقب

%۱۱

گلگیر عقب

%۲۷

سپر عقب

%۳۹

قیمت خودروی کارکرده از ادعای مالک تا واقعیت!

۱۶۱

میلیارد تومان

اختلاف قیمت
فروشنده با
قیمت خودرو،
بعد از کارشناسی

۹۴۹

میلیون تومان

در بیش از ۵۰ درصد کارشناسی‌های انجام شده، ادعای مالک در مورد بدنه خودرو با وضعیت واقعی آن تفاوت دارد.

طبق کارشناسی‌های انجام گرفته در سال ۱۴۰۱، قیمت خودروهای کارکرده بر اساس ادعای مالکان در مورد وضعیت خودرو با قیمت واقعی خودرو بعد از کارشناسی، در مجموع حدود ۱۶۱ میلیارد تومان اختلاف داشته است.

در واقع، همراه مکانیک به مشتریان خود کمک کرده تا در مجموعاً از ضرر ۱۶۱ میلیارد تومانی جلوگیری کنند.

بیشترین اختلاف بین
قیمت اعلام شده
مالک به خریدار با
ارزش واقعی خودرو



هیوندای سانتافه
دو دیفرانسیل
۲۰۱۵
فول، مدل



ایرادات خودرو
بدنه دور رنگ
شاسی صاف کاری شده
ایراد در جلو بندی
دستکاری کیلومترشمار

رفتار آنلاین کاربران همراه مکانیک

در حال حاضر، سایت همراه مکانیک به عنوان مرجع اطلاع از قیمت روز خودرو، خرید و فروش خودرو کارشناسی شده، درخواست سرویس کارشناسی و آگاهی از اخبار و اطلاعات حوزه خودرو شناخته می‌شود.



تعداد کاربران منحصربه‌فرد سایت و اپلیکیشن همراه مکانیک در سال ۱۴۰۱ چیزی حدود ۲۳ میلیون نفر بوده که نسبت به سال ۱۴۰۰ حدوداً ۲۴٪ رشد داشته است.

تعداد کاربران و میزان بازدید سایت همراه مکانیک در سال ۱۴۰۱

۸۰
میلیون



بازدید کاربران
از سایت
همراه مکانیک



بیشترین
بازدید
ماهانه سایت

۹,۱۷۶,۲۵۸

۲۱۸
هزار



بیشترین
بازدید
روزانه



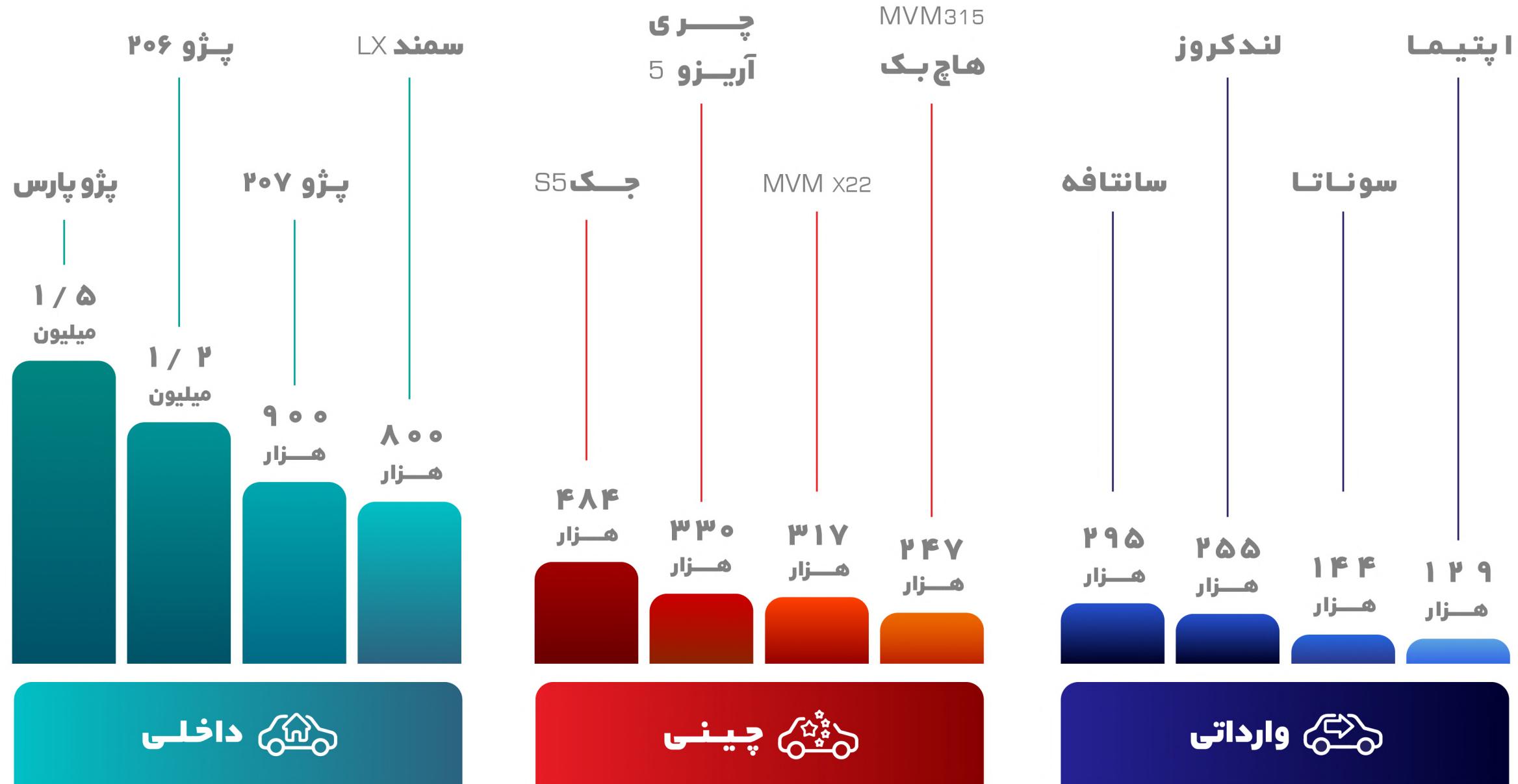
تعداد کاربران
منحصر به فرد
سایت و اپلیکیشن

۳۳
میلیون

کاربران همراه مکانیک بیشتر دنبال چه خودروهایی بوده‌اند؟



کاربران همراه مکانیک، قیمت کدام خودروها را بیشتر جستجو کردند؟



مجله تخصصی همراه مکانیک در سال ۱۴۰۱

صفحه شرایط فروش ایران خودرو با بیش از **۱,۰۰۰,۰۰۰** بازدید، پربازدیدترین صفحه مجله همراه مکانیک در سال ۱۴۰۱ بوده است.



بازدید کاربران از
مجله همراه مکانیک



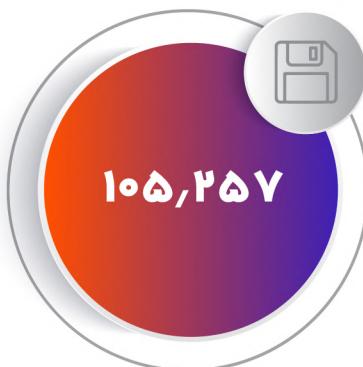
براساس داده های مربوط به مجله همراه مکانیک، مردم در سال ۱۴۰۱ بیشتر این خودروها را با هم مقایسه کرده اند:

- ۱ انواع مدل های کوئیک
- ۲ تیگو ۸ پرو و سانتافه
- ۳ تیبا و تیبا ۲
- ۴ تیگو ۷ پرو و فیدلیتی
- ۵ کوئیک و تیبا ۲
- ۶ پژو پارس و پژو ۴۰۵ SLX

اینستاگرام همراه مکانیک (نیمه اول ۱۴۰۱)

محبوب‌ترین محتوای اینستاگرام ۱۴۰۱ همراه مکانیک، مربوط به پستِ "زمان تعویض تمام لوازم مصرفی خودرو" بوده که بیشترین تعداد بازدید، لایک، اشتراک‌گذاری و ذخیره را داشته است.

تعداد
دفعات سیو



تعداد کل
لایکها



میانگین تعداد
فالوئر



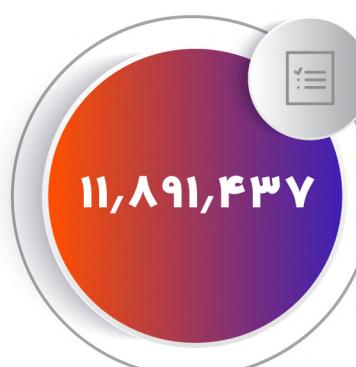
تعداد
کل شیر



تعداد کل
کامنت‌ها



تعداد کل
بازدیدها



تیم تهیه گزارش

زهرا باقری
مدیر ارشد بازاریابی



نزدیک به ۱۰ سال حضور فعال در بازار خرید و فروش خودرو، همراه مکانیک را به بزرگترین منبع داده از وضعیت خودروهای صفر و کارکرده تبدیل کرده است. داده‌هایی که بدون تحلیل فاقد ارزش خواهند بود اما با گذر از تحلیل‌ها به دانشی تبدیل شدند که پشتونه ارائه بهتر خدمات همراه مکانیک هستند.

در طی چند سال حضورم در همراه مکانیک همواره جای چنین گزارشی را خالی می‌دانستم، گزارشی که نتایج آن نه تنها برای اکوسیستم فناوری ایران بلکه برای همه فعالین بازار خرید و فروش خودرو جذاب و آگاهی‌بخش است. این گزارش ماحصل تلاش تمامی نیروهایی است که در طی سال‌های گذشته در کنار ما بوده‌اند.



امیرحسین ترابیان
مدیر محصول



امیرمحمد گلکانی
مدیر محتوا



مهدی میکائیلی
کارشناس ارشد
بازاریابی محتوا



پندار جمالیان
مدیر برنزد



بابک پورستم
کارشناس
قیمت‌گذاری



آرش مرادی
کارشناس
قیمت‌گذاری



نیما حاجی بالایی
کارشناس پشتیبانی
تحلیل بazaar



هدیه محمدی‌فرد
کارشناس پشتیبانی
سیستم‌ها



HAMRAH-MECHANIC.COM

