

کارنامه خودرو ۱۴۰۲

روندهای بازار خودرو | گزارش عملکرد کارنامه





پیش‌گفتار

در سال ۱۴۰۲ وضعیت عرضه خودرو مشابه سال ۱۴۰۱ بود، و قیمت، نوسان کمی داشت؛ اما خودرو همچنان گران بود. داده‌کاوی ۷۰۵ میلیون آگهی در پلتفرم‌های انتشار آگهی، به همراه اطلاعات ۲۲۱ هزار خودرویی که کارنامه در معاملات آن‌ها مشارکت داشته و ۶۱۶ خودرویی که روزانه در کارنامه قیمت‌گذاری می‌شوند، نشان می‌دهد که بازار خودرو در سال گذشته وضعیت نسبتاً آرامی را تجربه کرده است. واردات خودروهای خارجی و عرضه ۱۰۰ هزار خودروی داخلی و مونتاژی در سامانه یکپارچه، تغییر چندانی در روند شاخص عرضه در دو سال اخیر ایجاد نکرد و سهم خودروهای داخلی از عرضه در بازار، همچنان بیشتر از ۸۵ درصد بود. حباب قیمتی که در اواخر سال ۱۴۰۱ ایجاد و باعث رشد ۸۳ درصدی شاخص قیمت خودرو در آن سال شده بود، در سال ۱۴۰۲ ترکید. اگرچه بازار خودرو تا حدی به خریداران و در واقع مصرف‌کنندگان روی خوش نشان داد، اما برای افرادی که با هدف سرمایه‌گذاری خودرو خریده بودند، مطلوب نبود؛ زیرا شاخص قیمت در سال گذشته تنها ۲ درصد افزایش را ثبت کرد و نسبت به سایر بازارها، سود بسیار کمتری داشت. هرچند رشد قیمت‌ها در سال گذشته مهار شد، اما همچنان خودروها، به‌ویژه خودروهای وارداتی و صفرکیلومتر، گران بودند. برای مثال، متوسط قیمت معاملاتی خودروهای وارداتی در اسفند ۱۴۰۲، ۳ میلیارد و ۲۱۵ میلیون تومان بود؛ در حالی که خودروهای صفر و کارکرده در همان ماه با متوسط قیمت ۷۰۹ میلیون تومان معامله می‌شدند. بررسی قیمت خودروهای مونتاژی در بازار نیز نشان می‌دهد که ایرانیان در سال گذشته، برای خرید خودروهای چینی، ۴۱ تا ۱۴۱ درصد بیشتر از خریداران در چین هزینه کرده‌اند. ثابت‌ماندن میزان عرضه، وارد نشدن خودروی بیشتر به بازار و گران‌بودن قیمت‌ها، باعث شد تا خودروهای داخلی و کارکرده بیشتر از خودروهای وارداتی و صفر به بازار عرضه شوند؛ به‌طوری‌که ۵۷ درصد خودروهای عرضه‌شده در سال ۱۴۰۲، بیشتر از ۱۰۰ هزار کیلومتر کارکرد داشته‌اند.

خودروهایی که سالانه در بازار ایران عرضه می‌شوند، از لحاظ سلامت فنی و بدنه در وضعیت مطلوبی قرار ندارند. بررسی ۷۰ هزار خودرویی که در سال ۱۴۰۲ توسط کارنامه کارشناسی شدند، نشان می‌دهد خودروهایی با بیش از ۱۰۰ هزار کیلومتر کارکرد، که سهم عمده‌ای در عرضه بازار داشتند، با آسیب‌دیدگی‌های قابل‌توجه فنی و بدنه همراه بودند؛ به‌طوری‌که ۷۰ درصد آن‌ها در بخش موتور و گیربکس و ۹۴ درصد آن‌ها در بخش بدنه آسیب‌دیدگی داشتند. اما مسئله کیفیت خودروهای کارکرده تنها محدود به موارد فنی و بدنه نیست. براساس تحلیل گزارش‌های کارشناسی کارنامه، حدود ۵ درصد خودروهای ۵ تا ۷ ساله در بخش ایربگ و ترمز مشکل داشتند و احتمال آلایندگی در آن‌ها بالا بود. همچنین، خودروهای صفرکیلومتر که کارشناسی شده بودند هم، در موقعیت بهتری نبودند و ۲۵ درصد آن‌ها آسیب‌دیدگی فنی و بدنه داشتند. بررسی خودروهای مدل ۱۴۰۲ که سال گذشته تولید و به بازار وارد شدند نیز نشان می‌دهد که برای خودروسازان، اضافه کردن آپشن‌های گیرایمینی و تغییر طراحی ظاهری نسبت به ارتقای موتور و ایمنی اولویت بیشتری داشته است. نتیجه انحصاری بودن بازار خودرو این است که خودروهای داخلی در مقایسه با خودروهای مونتاژی و خارجی، رتبه آخر کیفیت را کسب می‌کنند و حتی در مدل‌های جدیدتر نیز، به‌طور واقعی ارتقا نمی‌یابند؛ این در حالی است که با بیشترین سهم در بازار، عرضه می‌شوند. این گزارش به دنبال ارائه تصویری شفاف از وضعیت بازار خودرو در ایران، بررسی کیفیت و سلامت خودروها و همچنین ارائه اطلاعاتی از فعالیت‌های کارنامه در سال ۱۴۰۲ است. هدف از تهیه و انتشار این گزارش، کمک به تصمیم‌گیری‌های بهتر و آگاهانه‌تر برای همه فعالان بازار، از خریداران و فروشندگان تا سرمایه‌گذاران و تحلیل‌گران اقتصادی است.

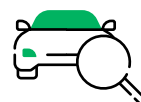


فصل سوم

مسیر یک ساله کارنامه؛ رشد و تنوع در کنار هم!

نگاهی به عملکرد کارنامه در سال ۱۴۰۲

۳



فصل دوم

سلامت خودروهای بازار زیر ذره بین

داده‌کاوی کارشناسی خودروها در کارنامه

۲

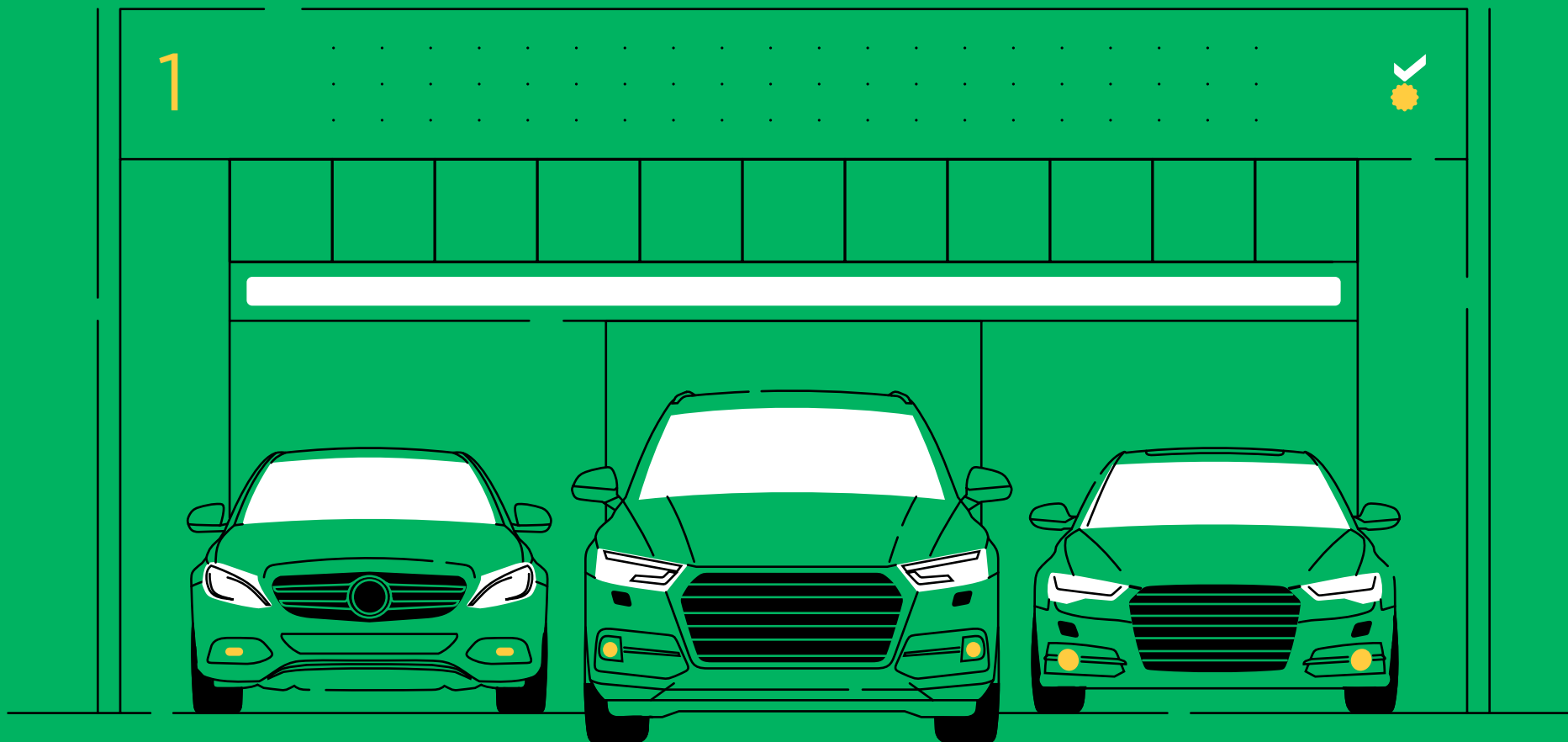


فصل اول

بازار خودرو ۱۴۰۲؛ راکد اما همچنان گران!

تغییرات قیمت و عرضه در بازار خودرو

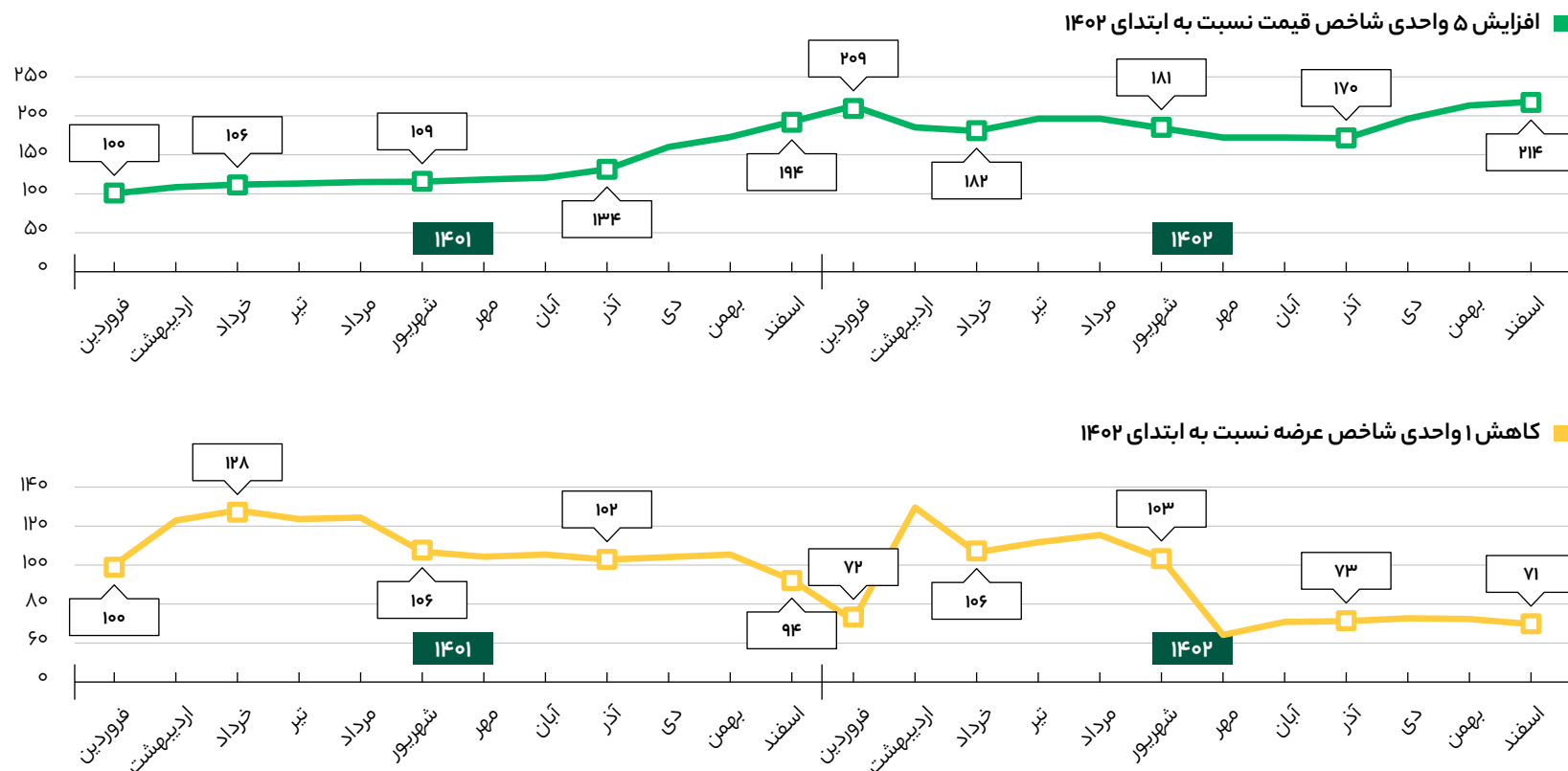
۱



بازار خودرو ۱۴۰۲؛ راکد اما همچنان گران!

تغییرات قیمت و عرضه در بازار خودرو

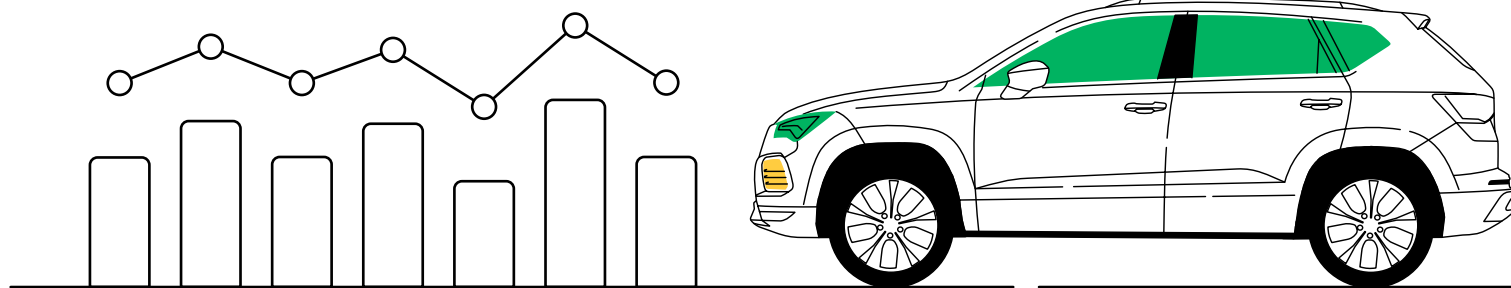
رکود بازار ۱۴۰۲ بعد از جهش قیمت‌ها در ۱۴۰۱



■ مبنای محاسبه شاخص قیمت، میانگین قیمت ۲۱۰ برند مدل از خودروهای صفر موجود در بازار است. مبنای محاسبه شاخص عرضه، میانگین تعداد آگهی‌های ۱۰۰ برند پرفروش بازار است که سهم ۷۵ درصدی از عرضه را به خود اختصاص داده‌اند.

دورگُند تغییرات قیمت در سال ۱۴۰۲

نیمی از خودروها در سال ۱۴۰۲، کاهش قیمت بیش از ۵ درصد را تجربه کردند و ۳۵ درصد خودروها، تغییرات اندک قیمت داشتند. در حالی که تنها ۱۳ درصد از خودروها با افزایش قیمت محسوس و بیشتر از ۵ درصد روبه‌رو شدند.



۱۳٪

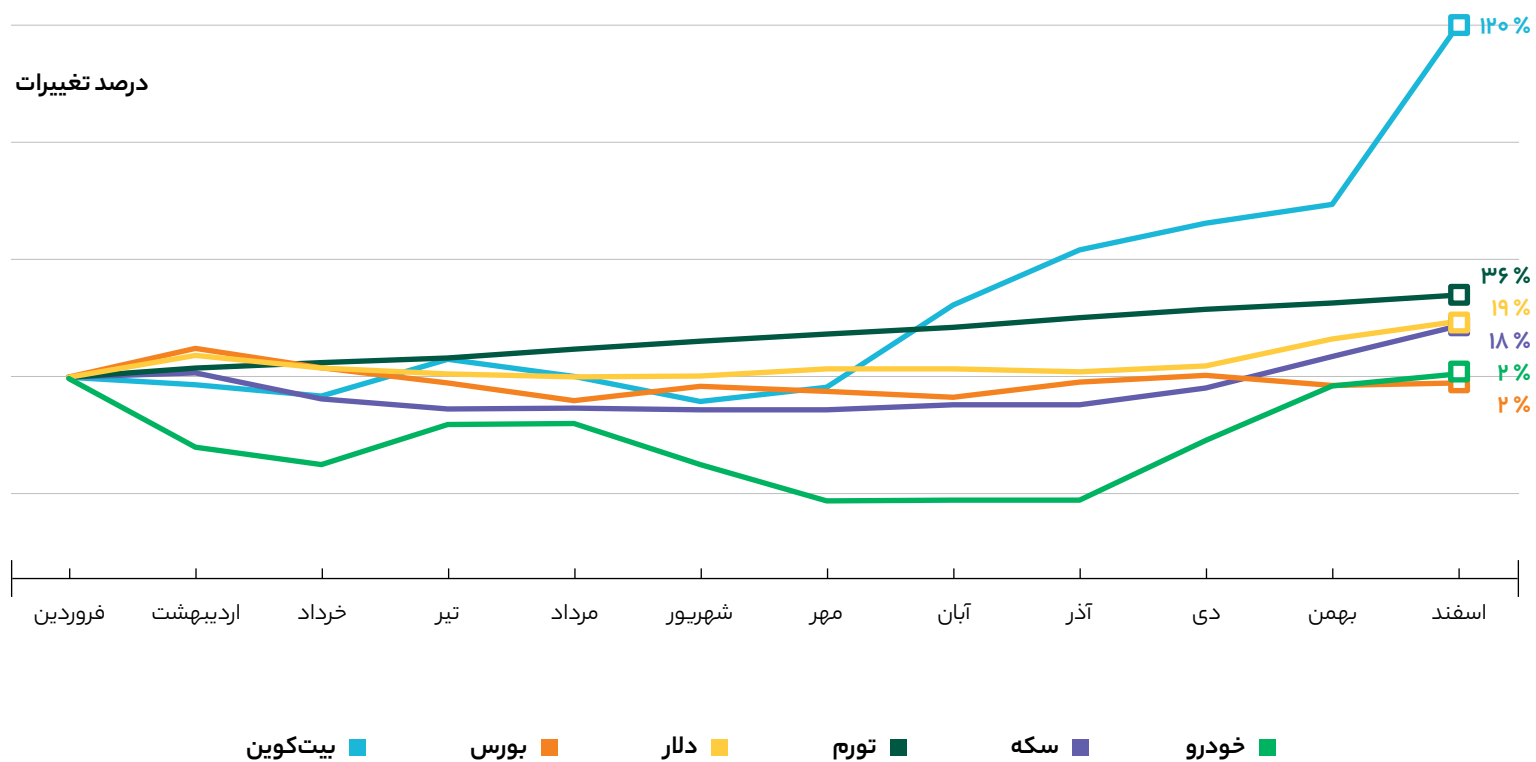
۳۵٪

۵۲٪

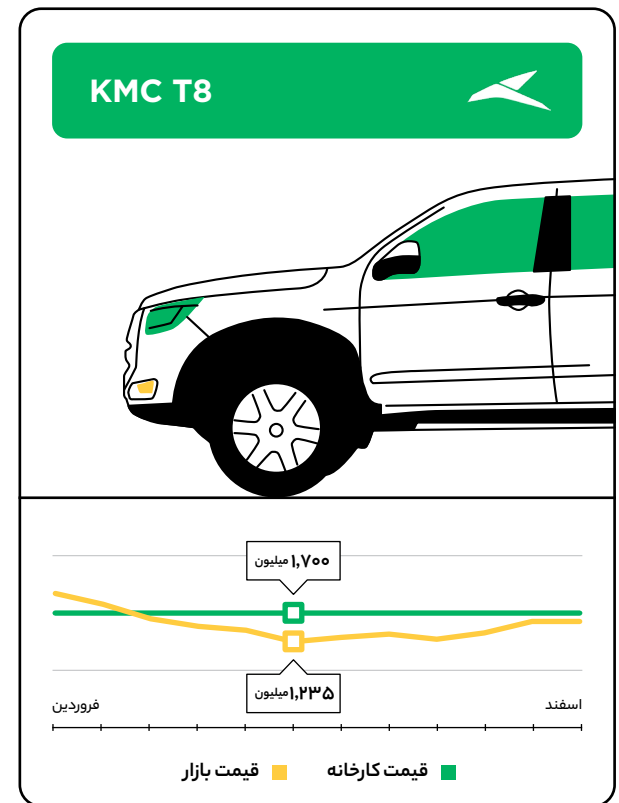
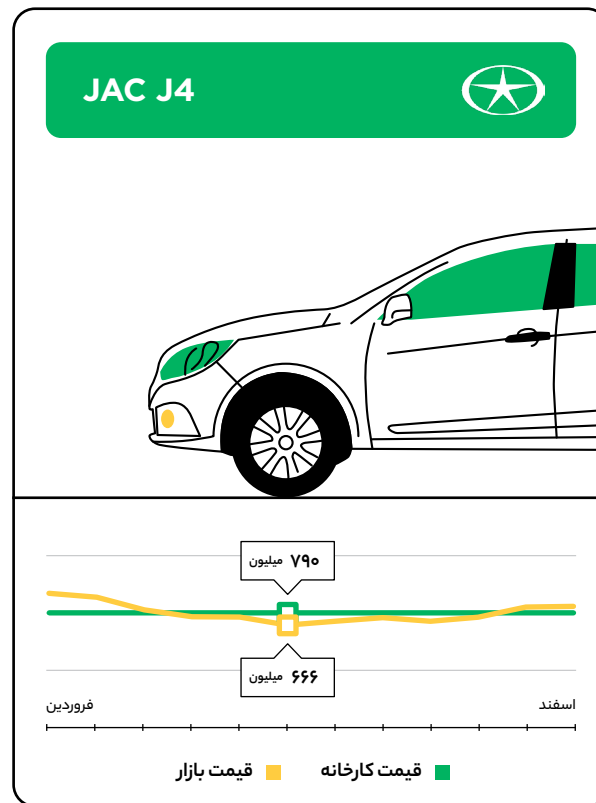
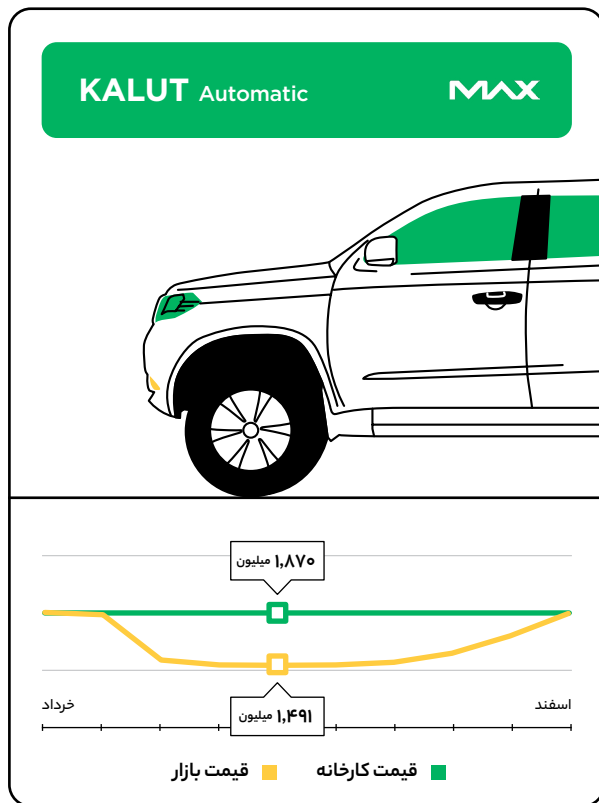
■ بیش از ۵٪ کاهش قیمت ■ تغییرات اندک (تا ۵٪ کاهش یا افزایش قیمت) ■ بیش از ۵٪ افزایش قیمت

■ مبنای محاسبه تغییرات قیمت، میانگین قیمت ۲۱۰ برند مدل صفر موجود در بازار است.

دست خالی بازار خودرو در مقایسه با سایر بازارها



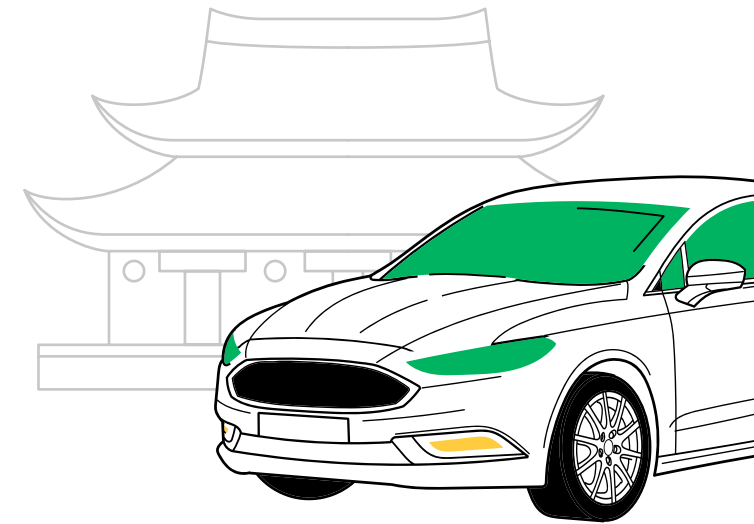
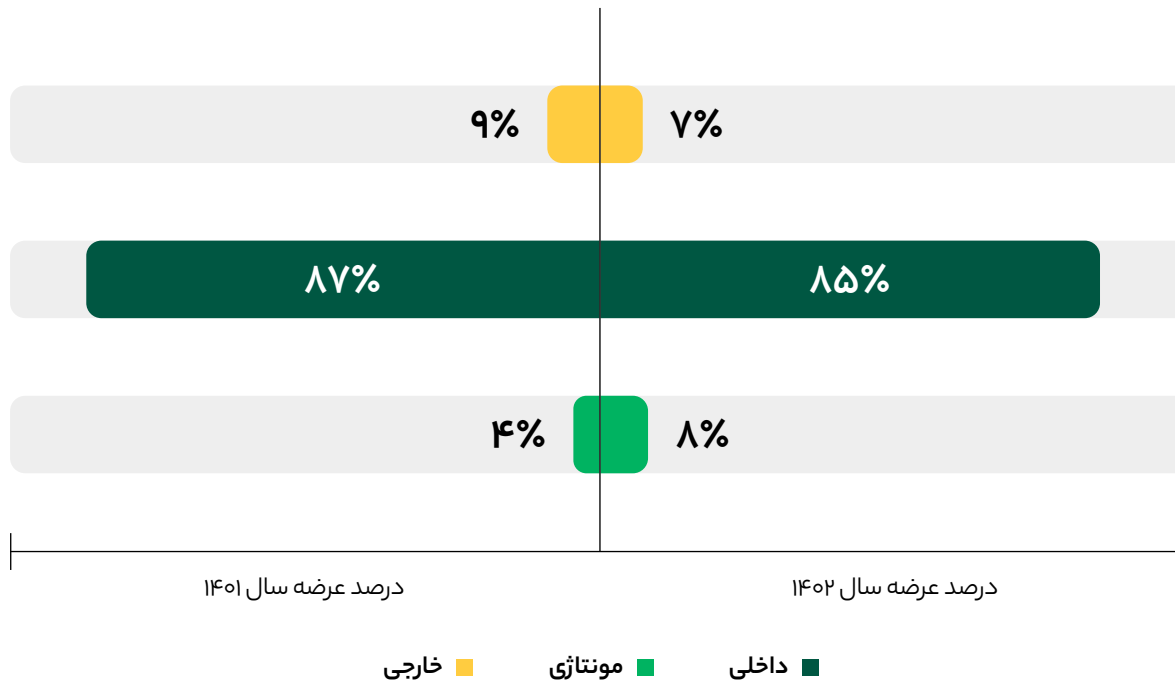
وقتی بازار از کارخانه عقب می ماند



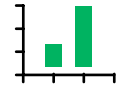
■ کلوت اتومات از خرداد ۱۴۰۲ وارد بازار خودرو شد و قیمت آن تا دو ماه اول سال، توسط شورای رقابت و در بازار مشخص نشده بود.

تداوم انحصار دو خودروساز داخلی در بازار

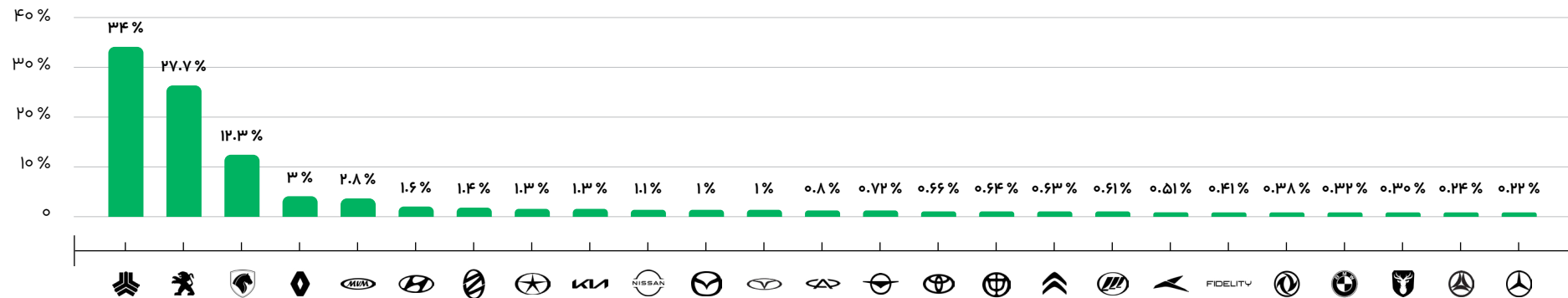
بررسی بازار در سال گذشته نشان می‌دهد، افزایش دو برابری سهم مونتاژی‌ها از عرضه سال ۱۴۰۲ هم نتوانست، انحصار دو خودروساز داخلی در بازار را بشکند.



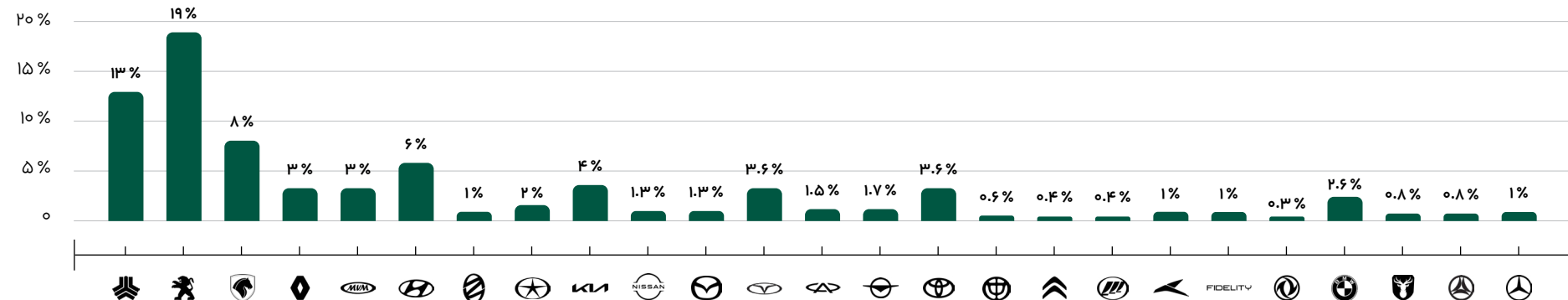
برندها در بازار خودرو ایران؛ پرتعداد اما کم‌تنوع



سهم تعدادی برندها از کل عرضه



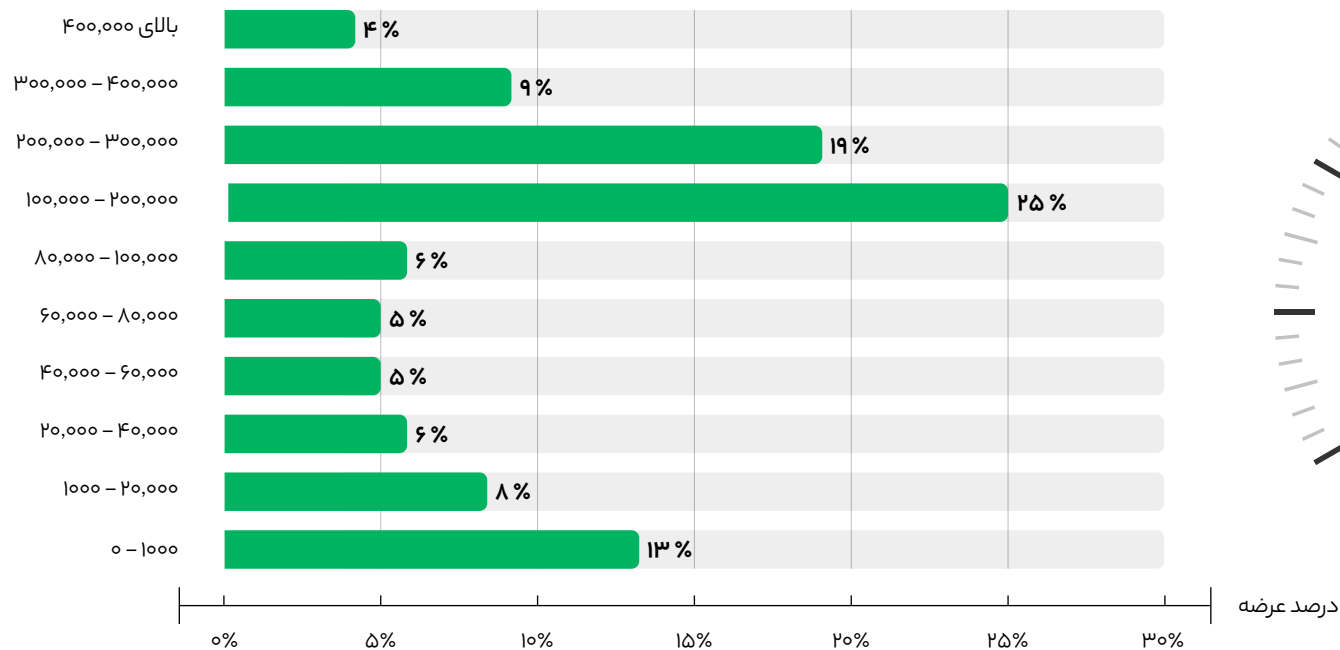
سهم ریالی برندها از کل عرضه



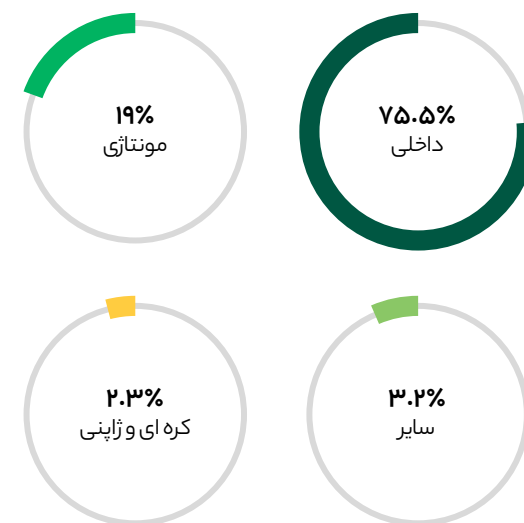
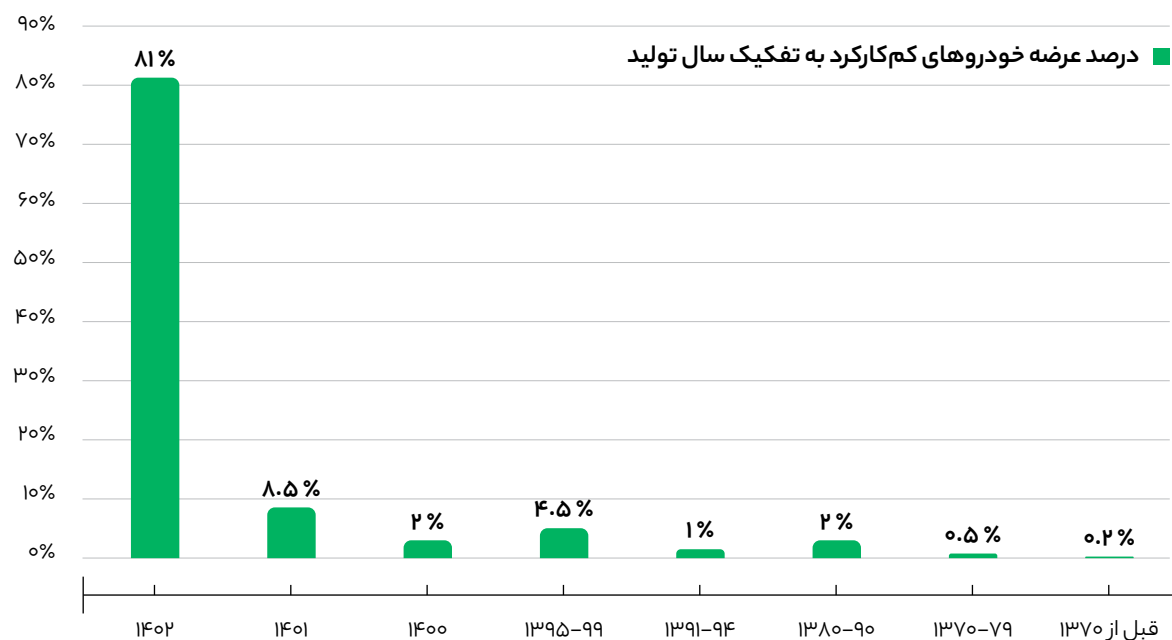
سهم بیشتر خودروهای بالای ۱۰۰ هزار کیلومتر کارکرد در عرضه سال ۱۴۰۲



کیلومتر کارکرد



وقتی پارکینگ خانه به گاو صندوق بدل می شود

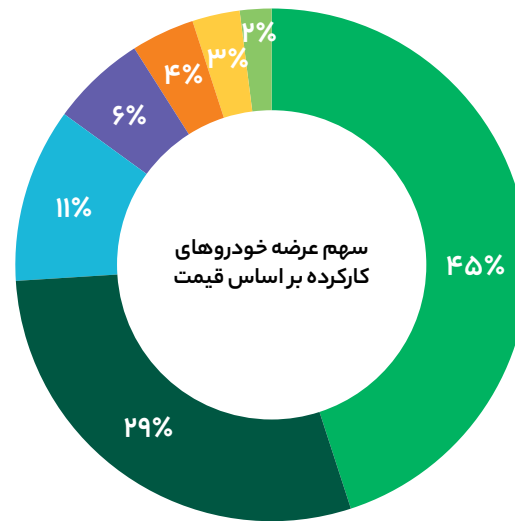
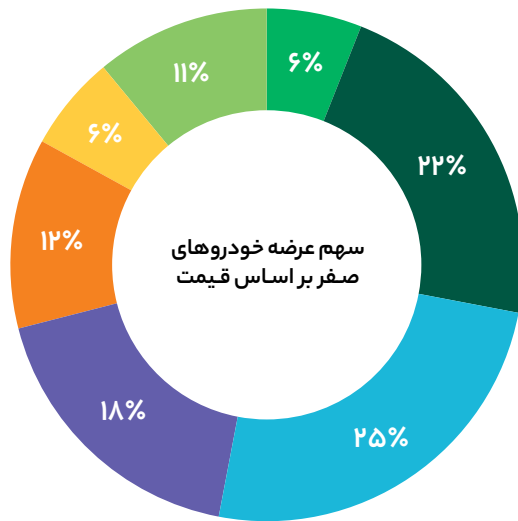


■ مبنای بررسی، خودروهای زیر ۲۰۰۰ کیلومتر در مقیاس ۷.۵ میلیون آگهی عرضه شده در پلتفرم های انتشار آگهی است.

نیم میلیارد هم برای خرید خودروی صفر کم است

سهم ۵۳ درصدی خودروهای صفر با ارزش بیشتر از ۱ میلیارد تومان، دسترسی و خرید این خودروها را دشوار کرد.

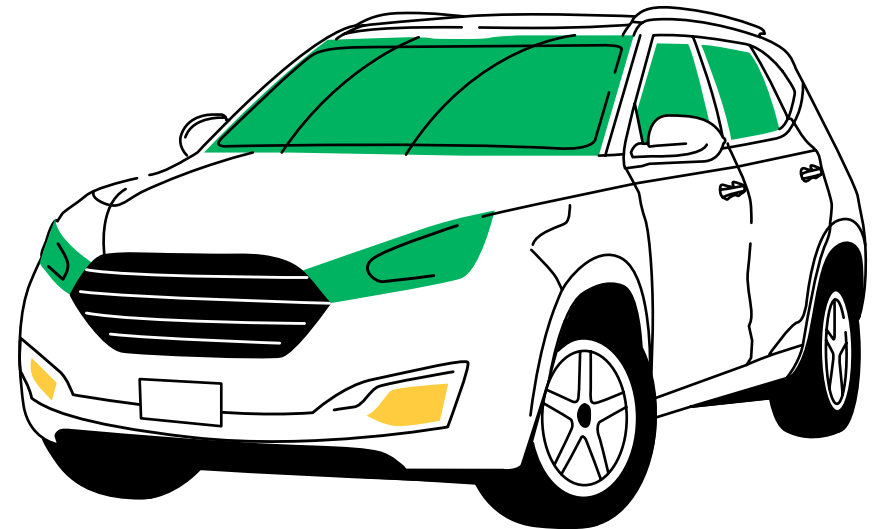
با وجود رکود بازار در سال ۱۴۰۲، تنوع قیمتی و حق انتخاب اندک در خرید خودروهای صفر باعث شد، تنها ۲۸ درصد از خودروهای صفر، کمتر از نیم میلیارد تومان قیمت داشته باشند. در حالی که ۷۴ درصد از خودروهای کارکرده با قیمت کمتر از نیم میلیارد تومان معامله شدند.



- زیر ۳۰۰ میلیون تومان
- ۳۰۰ تا ۵۰۰ میلیون تومان
- ۵۰۰ تا ۷۰۰ میلیون تومان
- ۷۰۰ تا ۱ میلیارد تومان
- ۱ تا ۱/۵ میلیارد تومان
- ۱/۵ تا ۲ میلیارد تومان
- بیش از ۲ میلیارد تومان

خودروهای وارداتی، دست نیافتنی تر از همیشه

متوسط قیمت خودروهای وارداتی، چهار برابر و قیمت ارزان ترین خودروی وارداتی (زوتی DL5) دو برابر متوسط قیمت خودروهای عرضه شده در اسفند ۱۴۰۲ بود.



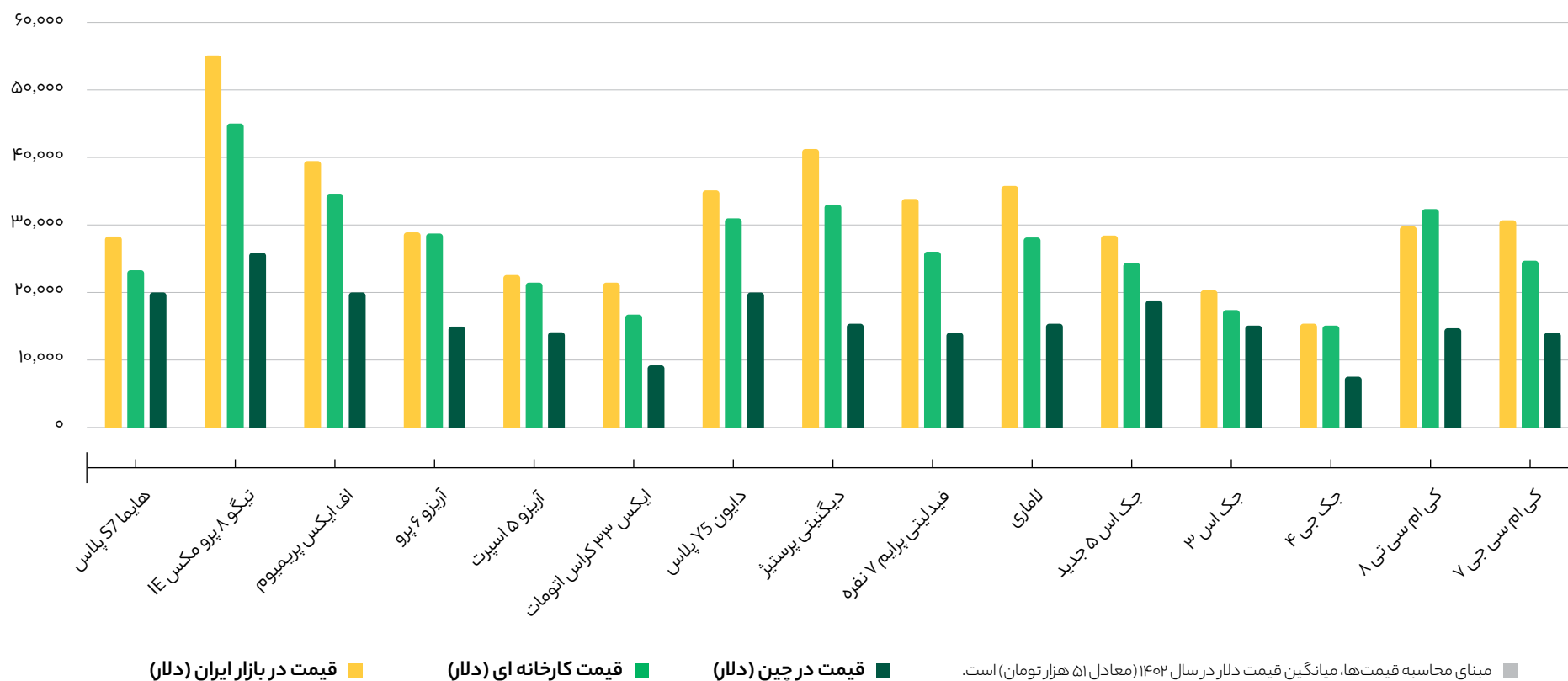
■ مبنای محاسبه قیمت، میانگین قیمت خودروهای صفر و عرضه شده در اسفند ۱۴۰۲ است.

■ خودروی لوکس: ماشین‌هایی با ارزش بالای ۳.۵ میلیارد تومان که در سال ۱۴۰۲، مشمول پرداخت مالیات خودروهای لوکس بودند.

از چین تا ایران؛ نگاهی به تفاوت قیمت خودروهای مونتاژی در دو کشور

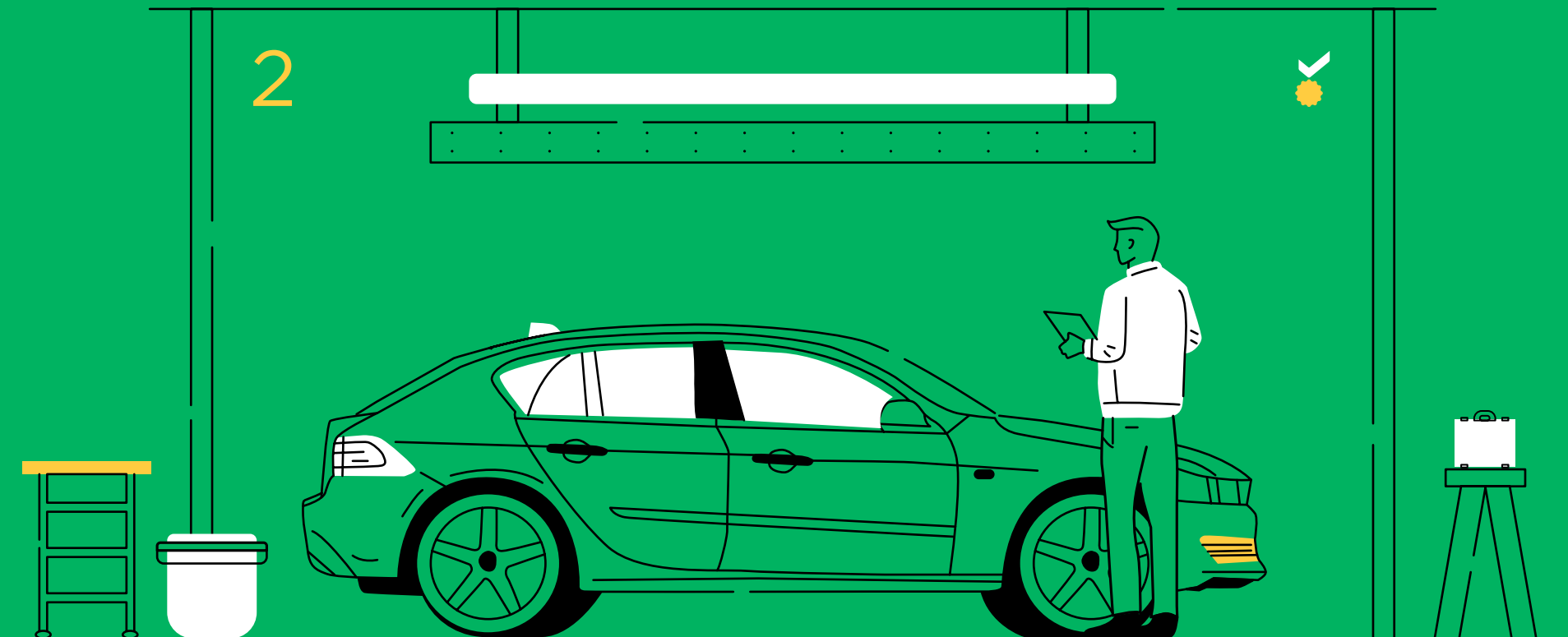


قیمت به دلار



■ مبنای محاسبه قیمت‌ها، میانگین قیمت دلار در سال ۱۴۰۲ (معادل ۵۱ هزار تومان) است.

■ مرجع محاسبه قیمت دلاری خودروها در چین، وبسایت www.chinamobil.ru است.



سلامت خودروهای بازار زیر ذره بین
داده‌کاوی کارشناسی خودروها در کارنامه

کارنامه خودرو ۱۴۰۲ / فصل دوم

اهمیت بیشتر ظاهر و آپشن برای خودروسازان داخلی

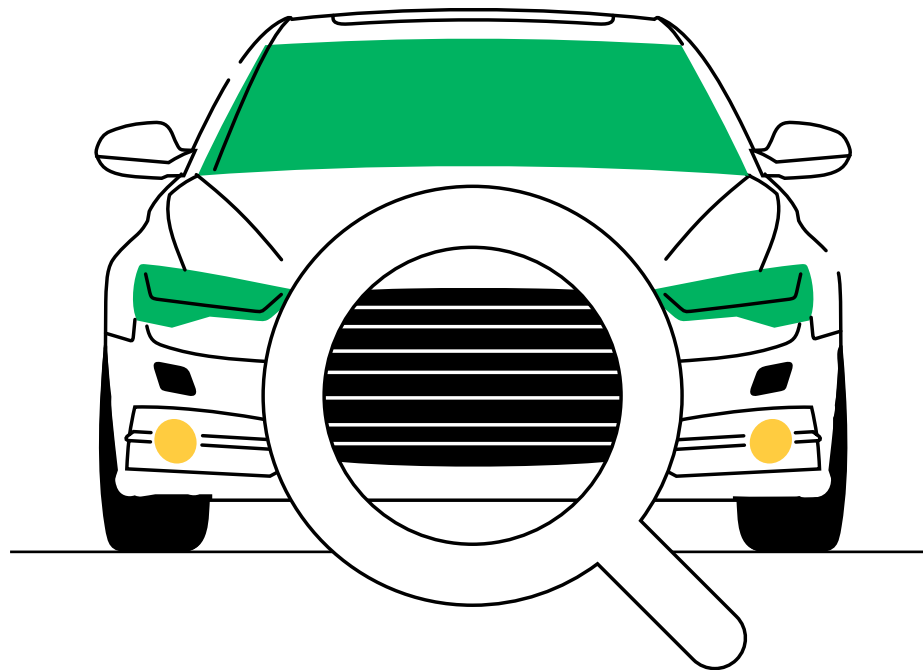


خودرو	ارتقا موتور و گیربکس	اضافه شدن آپتم‌های مرتبط با ایمنی	اضافه شدن آپتم‌های ظاهری و غیرمرتبط با ایمنی
اطلس	×	×	✓
X33 کراس	×	×	✓
تیگو ۸ پرو مکس IE	×	×	✓
تیگو ۸ پرو E+	✓	×	×
تیگو ۷ پرو پریمیوم	×	×	✓
آریزو ۵ اسپرت FL	×	×	✓
ریسپکت	×	×	✓

■ مدل ۱۴۰۲ خودروها چه بهبودی نسبت به مدل ۱۴۰۱ آنها داشته است؟

خودرو	ارتقا موتور و گیربکس	اضافه شدن آپتم‌های مرتبط با ایمنی	اضافه شدن آپتم‌های ظاهری و غیرمرتبط با ایمنی
تارا و تارا V4 LX	×	×	✓
تارا V1 پلاس	×	×	✓
شاهین اتومات	✓	×	✓
۲۰۷ اتومات ارتقا یافته ۲	×	✓	✓
کوییک GX	✓	×	✓
کوییک S جدید	×	✓	×
ساینا S جدید	×	✓	×
سورن پلاس XU7P	×	✓	×

صفرهایی که سالم نیستند 

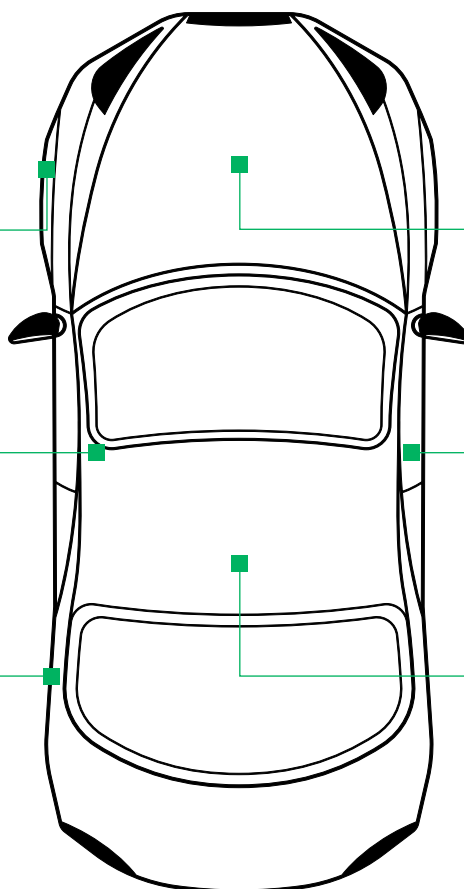


نقص ۲۵٪ خودروهای صفر کارشناسی شده توسط کارنامه

خودروهای صفر داخلی			۲۱٪
مشکل موتور	۶٪	مشکل بدنه	۱۷٪

خودروهای صفر مونتاژی			۳۰٪
مشکل موتور	۱٪	مشکل بدنه	۲۹٪

خودروهای مونتاژی، دنباله‌رو خودروهای کره‌ای و ژاپنی در کیفیت



گلگیر سالم



داخلی ۱۹%	مونتاژی ۲۹%	کره ای و ژاپنی ۷۳%
-----------	-------------	--------------------

موتور و گیربکس سالم



داخلی ۵۹%	مونتاژی ۷۸%	کره ای و ژاپنی ۸۸%
-----------	-------------	--------------------

ستون سالم



داخلی ۸۵%	مونتاژی ۸۶%	کره ای و ژاپنی ۸۵%
-----------	-------------	--------------------

درب سالم



داخلی ۱۹%	مونتاژی ۱۸%	کره ای و ژاپنی ۲۳%
-----------	-------------	--------------------

شاسی سالم



داخلی ۸۹%	مونتاژی ۹۶%	کره ای و ژاپنی ۹۸%
-----------	-------------	--------------------

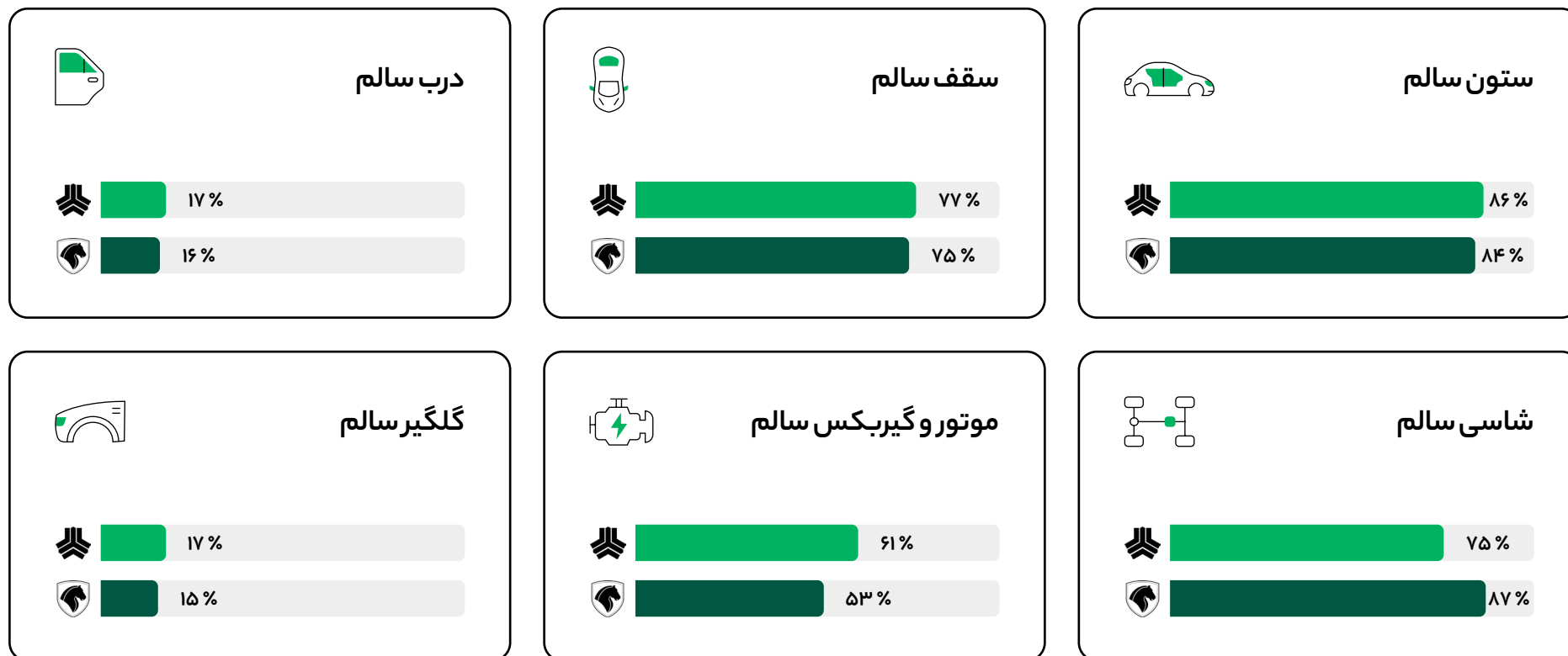
سقف سالم



داخلی ۷۶%	مونتاژی ۷۹%	کره ای و ژاپنی ۸۳%
-----------	-------------	--------------------

این اطلاعات با بررسی خودروهای با سال ساخت ۹۶، ۹۷ و ۹۸، به دست آمده که در سال ۱۴۰۲ توسط کارنامه کارشناسی شده‌اند.

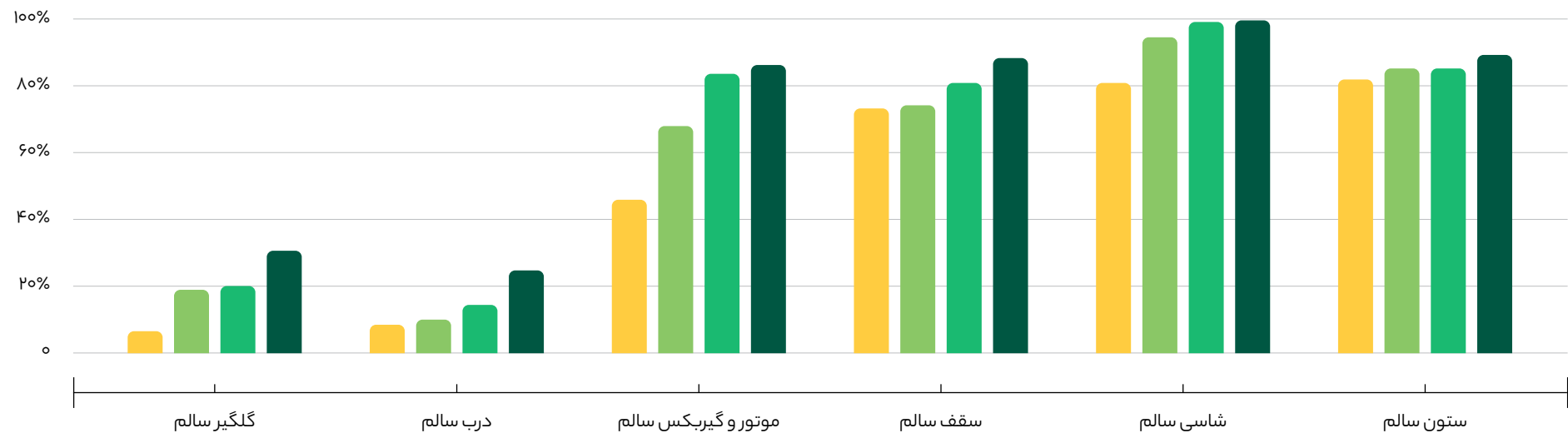
یک بازار کم‌رقابت، حتی در سلامت خودرو



این اطلاعات با بررسی خودروهای با سال ساخت ۹۷ و ۹۸، به دست آمده که در سال ۱۴۰۲ توسط کارنامه کارشناسی شده‌اند.

خودروهای گران‌تر سلامت بالاتری دارند

درصد سلامت



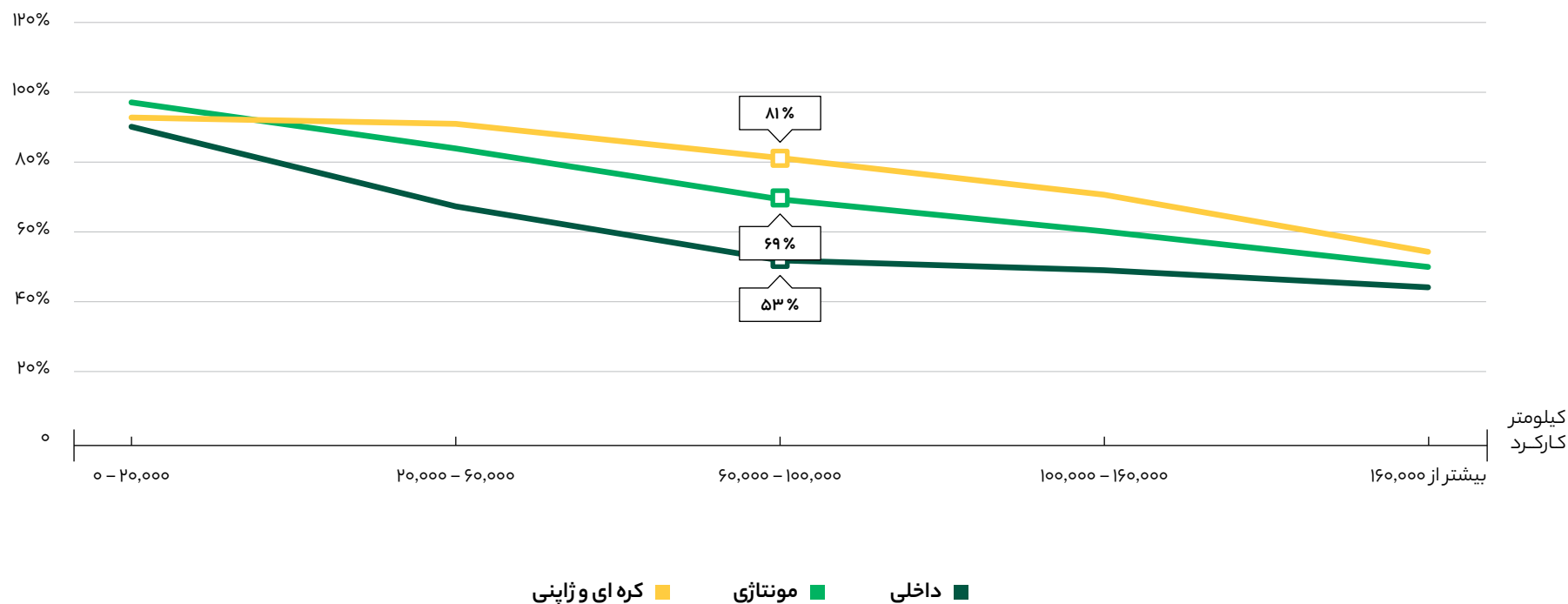
■ بیشتر از ۲ میلیارد تومان ■ ۱ تا ۲ میلیارد تومان ■ بین ۵۰۰ میلیون تا ۱ میلیارد تومان ■ زیر ۵۰۰ میلیون تومان

این اطلاعات با بررسی خودروهای با سال ساخت ۹۶، ۹۷ و ۹۸، به دست آمده که در سال ۱۴۰۲ توسط کارنامه کارشناسی شده‌اند.

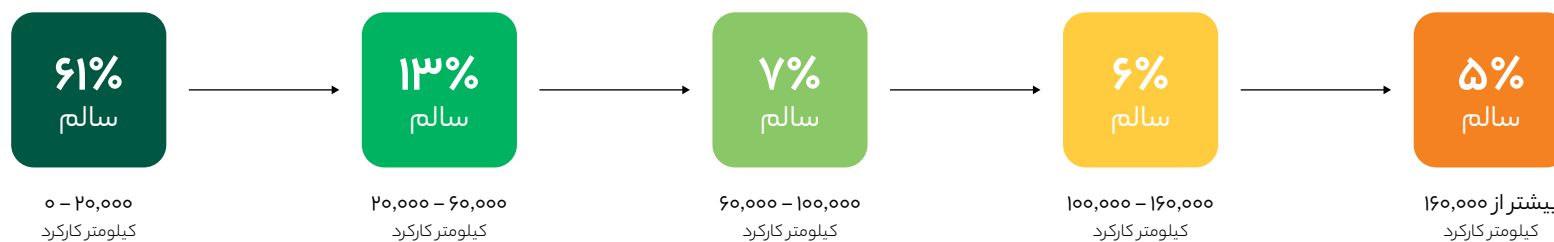
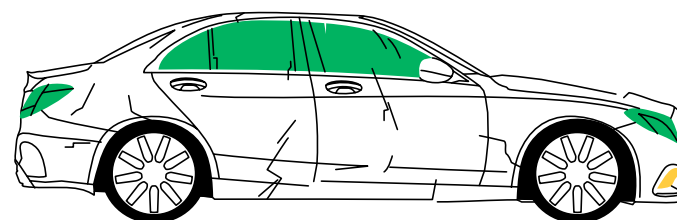
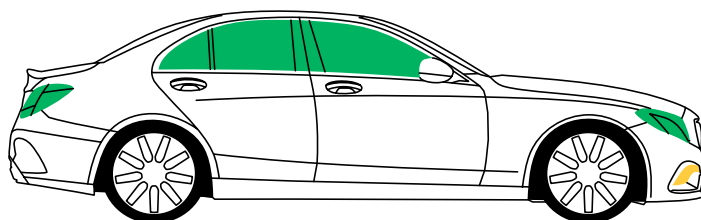
عمر مفید موتور و گیربکس؛ خودروهای داخلی زودتر به تعمیرگاه می‌رسند!



درصد سلامت موتور



افت ۴۰ درصدی سلامت بدنه در خودروهای داخلی، بعد از ۲۰ هزار کیلومتر کارکرد



از ترمز تا اگزوز؛ بررسی ایمنی و
آلاینده‌گی خودروهای کارکرده



۵%

خودروهایی با ترمز معیوب



۶%

خودروهایی با ایربگ معیوب یا فاقد ایربگ



۱.۶%

خودروهایی با بدنه نایمن

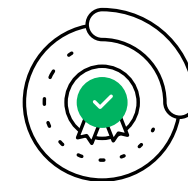
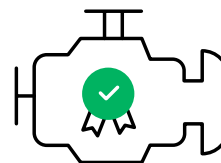
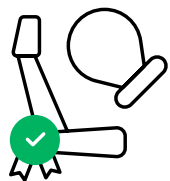


۴.۵%

خودروهایی با احتمال بالای آلاینده‌گی

این اطلاعات با بررسی خودروهای با سال ساخت ۹۶، ۹۷ و ۹۸، به دست آمده که در سال ۱۴۰۲ توسط کارنامه کارشناسی شده‌اند.

تربین های داخلی و موتناژی در سال ۱۴۰۲ از نگاه کارنامه



کمترین آسیب دیدگی ایربگ		
داخلی	کوییک	۱۰۰٪ سلامت
موتناژی	ام وی ام X22	۹۹٪ سلامت

کمترین آسیب دیدگی بدنه		
داخلی	دنا پلاس دنده تیپ ۱	۴۶٪ سلامت
موتناژی	ام وی ام X22 اتومات	۵۱٪ سلامت

کم استهلاک ترین موتور		
داخلی	تیبا هاجیک	۹۸٪ سلامت
موتناژی	جک S5	۱۰۰٪ سلامت

قوی ترین ترمز		
داخلی	دنا پلاس (دنده و اتومات)	۹۹٪ سلامت
موتناژی	جک S5	۹۹٪ سلامت

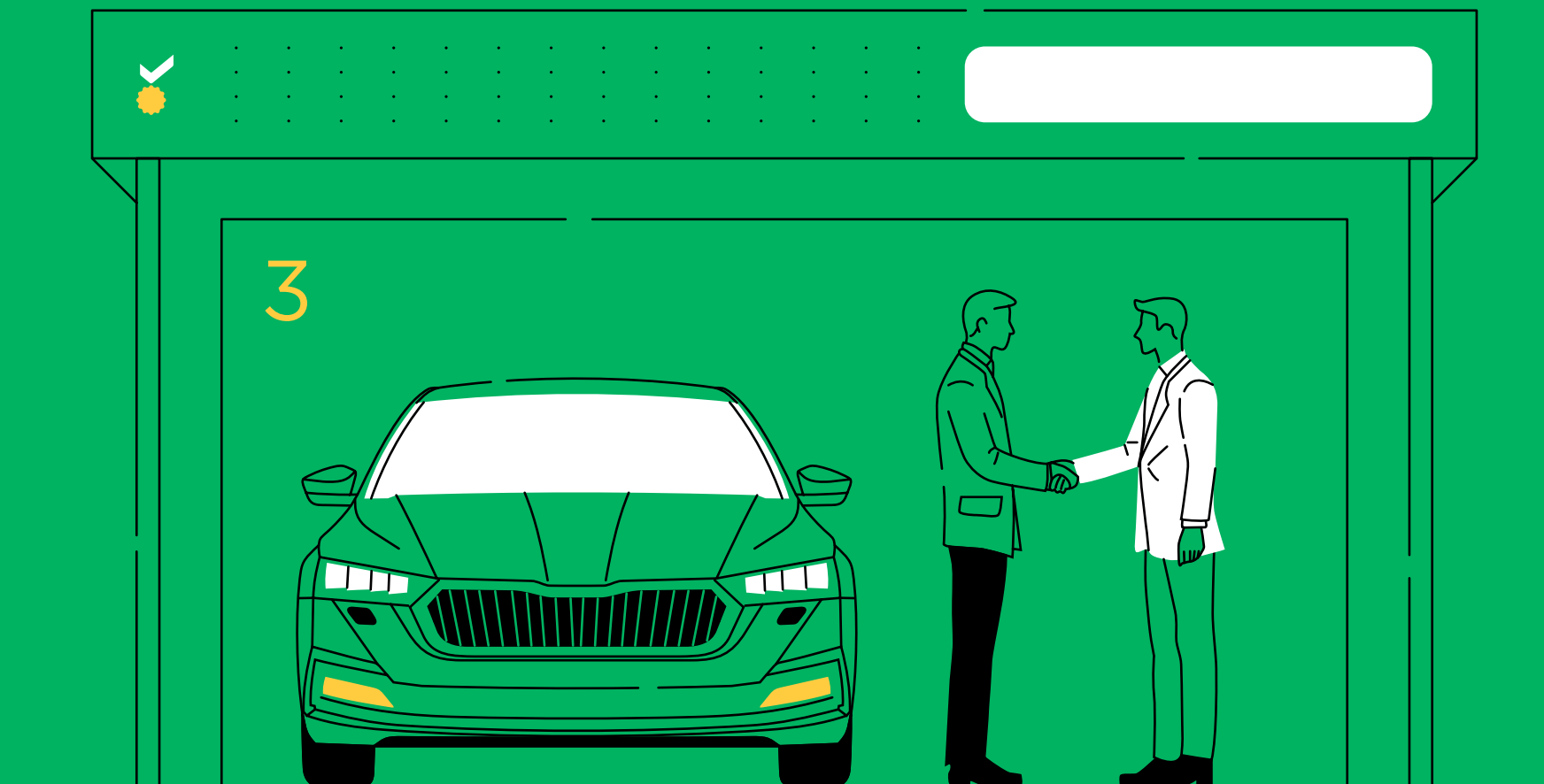
بیشترین آسیب دیدگی ایربگ		
داخلی	سمند LX	۹۰٪ سلامت
موتناژی	دانگ فنگ H30 کراس	۷۷٪ سلامت

بیشترین آسیب دیدگی بدنه		
داخلی	سمند LX EF7	۱۶٪ سلامت
موتناژی	برلیانس H330 اتومات	۱۳٪ سلامت

پر استهلاک ترین موتور		
داخلی	پژو ۲۰۶ SD	۶۳٪ سلامت
موتناژی	دانگ فنگ H30 کراس	۶۴٪ سلامت

ضعیف ترین ترمز		
داخلی	ساینا (دنده)	۸۸٪ سلامت
موتناژی	ام وی ام ۳۱۵ هاجیک	۸۹٪ سلامت

این اطلاعات با بررسی خودروهای با سال ساخت ۹۶، ۹۷ و ۹۸، به دست آمده که در سال ۱۴۰۲ توسط کارنامه کارشناسی شده‌اند.



مسیر یک ساله کارنامه؛ رشد و تنوع در کنار هم!

نگاهی به عملکرد کارنامه در سال ۱۴۰۲

خدمات کارنامه در یک قاب



خرید قسطی

در این سرویس تسهیلات بلندمدت و قابل دسترس برای خرید موتورسیکلت و خودروی صفر و کارکرده داخلی و خارجی ارائه می شود.



کارشناسی خودرو

بیش از ۴۳۰ نقطه از خودرو در کارشناسی فنی و بدنه، توسط کارشناس کارنامه بررسی شده و نتیجه در قالب یک گزارش آنلاین جامع همراه با ضمانت نامه به مشتری ارائه می شود.



فروش خودرو

تمام فرآیندهای فروش خودرو از ثبت آگهی و کارشناسی رایگان تا بازدید و تنظیم مبایعه نامه توسط دستیار اختصاصی انجام می شود.



کارشناسی موتورسیکلت

با توجه به رشد تقاضای خرید و همچنین قیمت موتورسیکلت، خدمات کارشناسی فنی و بدنه در محل با ضمانت نامه کارنامه ارائه می شود.



گزارش قیمت

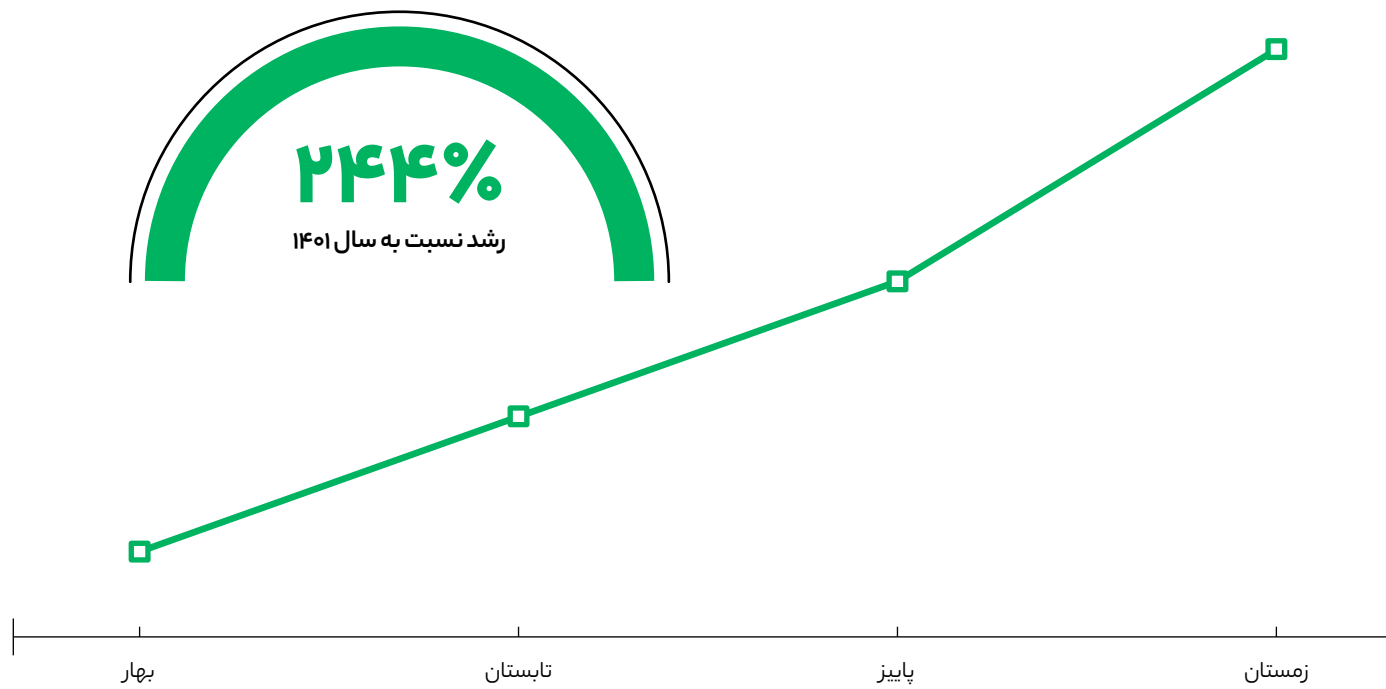
در این سرویس با استفاده از داده کاوی آگهی های منتشر شده، گزارش های کارشناسی و معاملات روز بازار، گزارش جامع و آنلاین قیمت به متقاضی ارائه می شود.



مبایعه نامه آنلاین

مبایعه نامه آنلاین با رعایت همه نکات قانونی، به شکل شخصی سازی شده متناسب با نیاز خریدار و فروشنده، توسط تیم حقوقی کارنامه تنظیم شده است.

رشد GMV کارنامه در سال ۱۴۰۲



■ GMV: گردش مالی ناخالص روی پلتفرم کارنامه، قبل از کسر سهم سرویس‌دهندگان.



تفر ۲۲۱,۵۷۴

در سال ۱۴۰۲ حداقل یکبار از یکی از خدمات غیر رایگان کارنامه استفاده کرده‌اند.



۱۷%

۸۳%

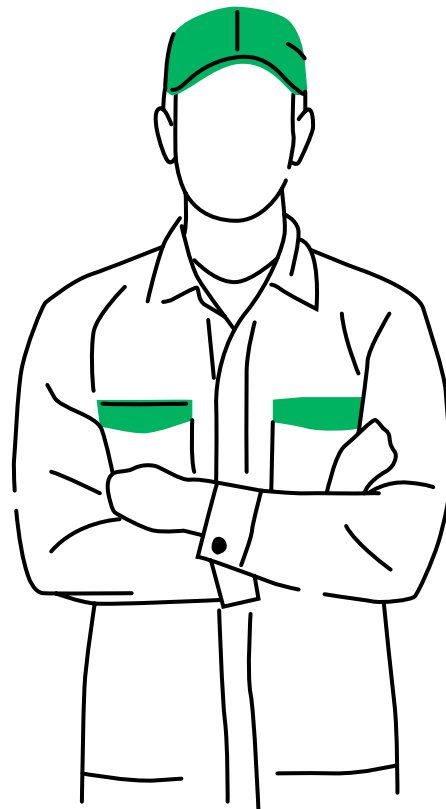


نسبت مشتریان خانم و آقا

۱۴۲ نفر
کارشناس خودرو

۲۷ میلیون تومان
میانگین درآمد خالص کارشناس
خودرو کارنامه در یک ماه

۵۶ میلیون تومان
رکورد درآمد خالص کارشناس
خودرو کارنامه در یک ماه



۶۴ نفر
دستیار فروش

۳۰ میلیون تومان
میانگین درآمد خالص دستیار
فروش کارنامه در یک ماه

۱۲۱ میلیون تومان
رکورد درآمد خالص دستیار
فروش کارنامه در یک ماه



۲,۸ همت

ارزش خودروهای معامله شده
توسط کارنامه در تهران

۶۳%

رشد تعداد معاملات کارنامه در مقایسه با سال ۱۴۰۱

۱۳۰%

رشد ارزش معاملات کارنامه در مقایسه با سال ۱۴۰۱



کارنامه؛ پلتفرم آنلاین معاملات خودرو با بیشترین تنوع

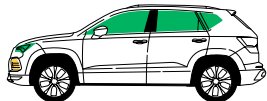


خرید و فروش خودرو صفر، کارکرده و کارشناسی شده

جستجو کنید...

جدیدترین

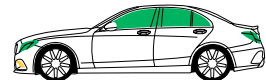
خانه > آگهی‌ها



هایما S5 مدل ۱۴۰۱
اتوماتیک

نشان بدون رنگ ۷۵,۰۰۰ کیلومتر

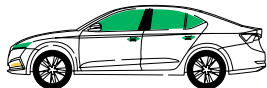
قیمت نقدی ۱,۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰ تومان



بنز کلاس E E350 مدل ۲۰۱۲
اتوماتیک

نشان بدون رنگ ۷۴,۰۰۰ کیلومتر

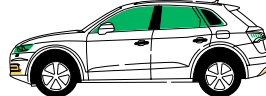
قیمت نقدی ۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ تومان



چک ۱۴۰۱ مدل ۱۴۰۱
ساده

نشان بدون رنگ ۴۰,۰۰۰ کیلومتر

قیمت نقدی ۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰ تومان

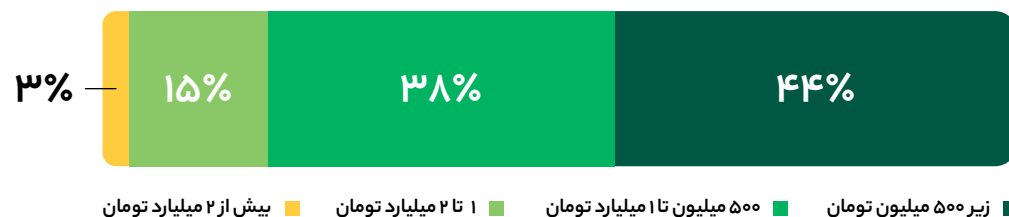


سانتافه مدل ۲۰۱۷
اتوماتیک

نشان بدون رنگ ۴۰,۰۰۰ کیلومتر

قیمت نقدی ۲,۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰ تومان

معامله ۹۲ برند مختلف خودرو از ۱۱۸ برند موجود در بازار ایران



کارنامه؛ بزرگ‌ترین پلتفرم ارائه‌دهنده خدمات کارشناسی خودرو



۶۹,۴۸۸

تعداد کل خودروهای
کارشناسی‌شده توسط
کارنامه، در تهران

۶۶%

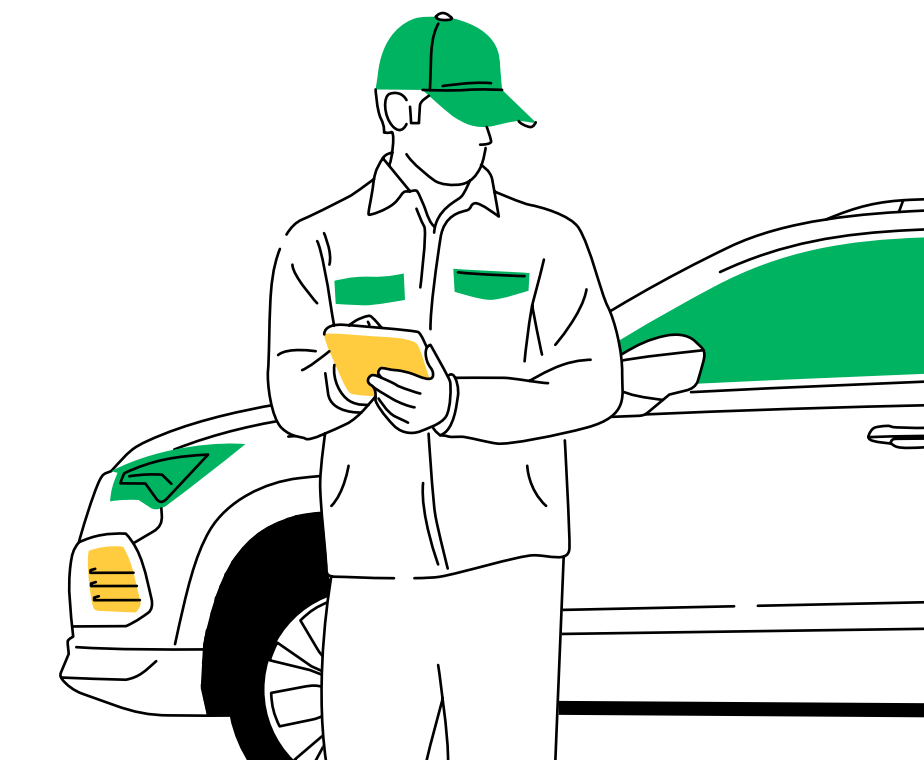
رشد تعداد خودروهای کارشناسی‌شده
توسط کارنامه در تهران، نسبت به ۱۴۰۱

۴۹.۴
همت

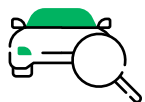
ارزش خودروهای کارشناسی‌شده در تهران

۸۲%

رشد ارزش خودروهای کارشناسی‌شده در تهران



کیفیت خدمات کارشناسی خودروی
کارنامه در سال ۱۴۰۲ به روایت اعداد



۷۵%

سهم کارشناسی‌های انجام‌شده
در همان روز ثبت‌درخواست



۶۴

NPS:
شاخص رضایت مشتری در خدمات کارشناسی



۳۰۴,۸۲۹

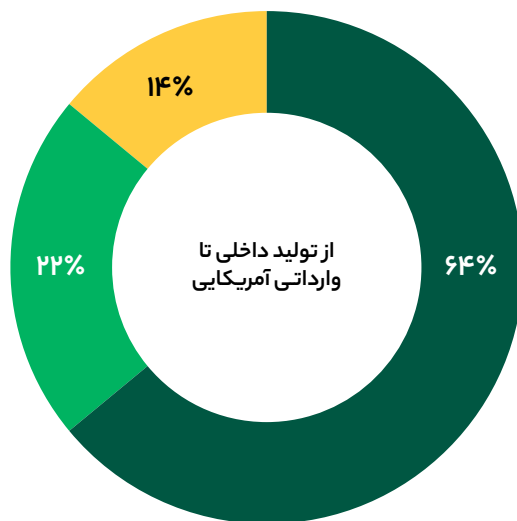
تعداد تماس با مشتریان و کارشناسان به‌منظور
سنجش میزان کیفیت و بهبود خدمات



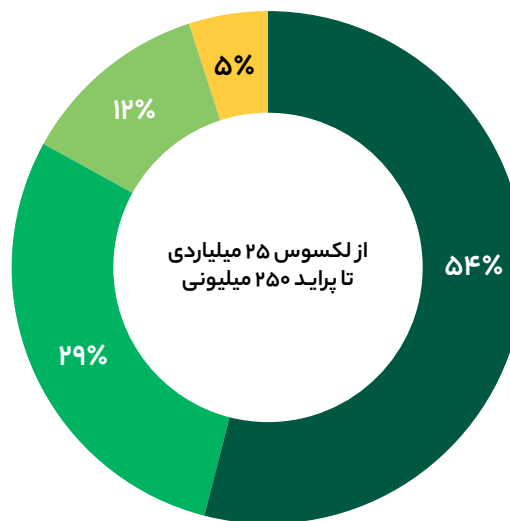
۷,۰۶۱

نفر - ساعت آموزش کارشناسان

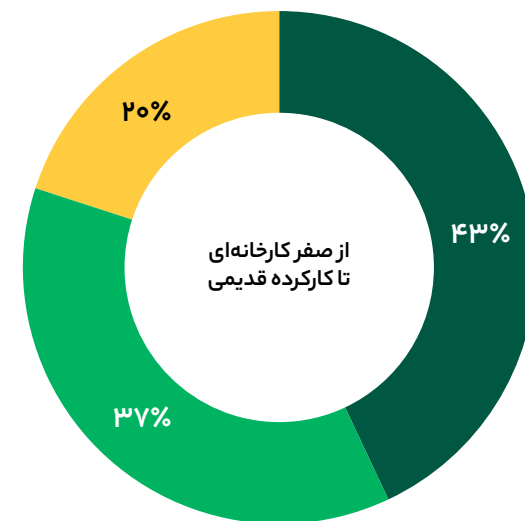
تنوع خودروهای کارشناسی شده در کارنامه



داخلی ■ مونتژی ■ خارجی ■



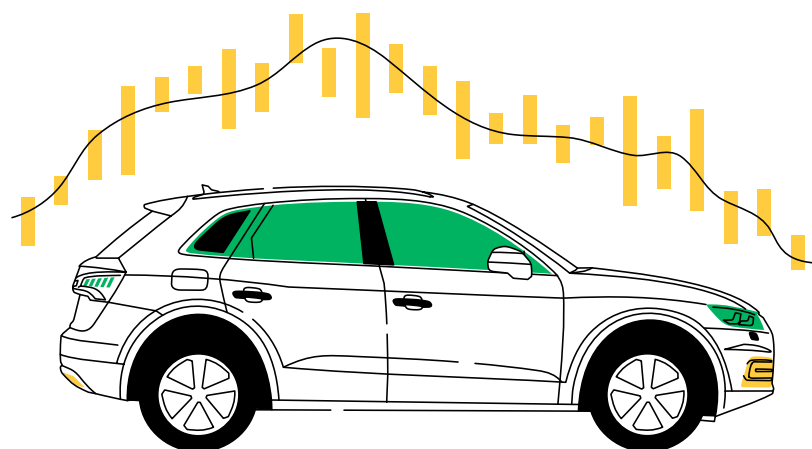
زیر ۵۰۰ میلیارد تومان ■ ۵۰۰ میلیون تا ۱ میلیارد تومان ■ ۱ تا ۲ میلیارد تومان ■ بیش از ۲ میلیارد تومان ■



بیش از ۱۰ هزار کارکرد ■ ۵ تا ۱۰ هزار کارکرد ■ زیر ۵ هزار کارکرد ■

کارشناسی ۱۰۰ برند مختلف خودرو از ۱۱۸ برند موجود در بازار

کارنامه؛ مرجع قیمت‌گذاری خودرو در سال ۱۴۰۲ 



قیمت‌گذاری مستمر ۶۱۶ خودروی متفاوت

بازدید از موتور قیمت‌گذاری خودرو در کارنامه

۱۳,۵
میلیون

همکاری با دیوار و ۵ رسانه شناخته‌شده برای انتشار قیمت روزانه خودرو



ارزون

معقول

گرون



تعریف اصطلاحات استفاده شده در این گزارش

تغییرات قیمت	تغییرات قیمت بر اساس قیمت ۲۱۰ برند مدل از خودروهای صفر موجود در بازار محاسبه شده است.
شاخص قیمت	مبنای محاسبه شاخص قیمت، میانگین قیمت ۲۱۰ برند مدل صفر موجود در بازار است. ماه پایه این محاسبه فروردین ۱۴۰۱ است.
شاخص عرضه	مبنای محاسبه شاخص عرضه، میانگین تعداد آگهی‌های ۱۰۰ برند پرفروش بازار است که سهم ۷۵ درصدی از معاملات را به خود اختصاص داده‌اند. ماه پایه این محاسبه فروردین ۱۴۰۱ است.
بازار سکه و دلار	مبنای محاسبه، میانگین قیمت در پلتفرم‌های انتشار قیمت است.
بازار بیت‌کوین	finance.yahoo.com
تورم	مبنای محاسبه، نرخ تورم اعلامی بانک مرکزی براساس شاخص قیمت مصرف‌کننده است.
بازار خودرو ۱۴۰۲	مقیاس بازار خودرو در فصل ۲، ۷.۵ میلیون آگهی خودروی صفر و کارکرده عرضه شده در پلتفرم‌های انتشار آگهی است.
مقایسه سلامت خودروها	معیار بررسی و مقایسه میزان سلامت، خودروهای با سال ساخت ۹۷، ۹۶ و ۹۸ هستند که در سال ۱۴۰۲ توسط کارنامه کارشناسی شدند.

خودروهای کم کارکرد	خودروهای زیر ۲۰۰۰ کیلومتر کارکرد.
بدنه	لیسه گیری، تعویض، فرورفتگی، رنگ شدگی و آبرنگ قسمت های مختلف بدنه شامل گلگیرها، سقف، ستون، شاسی و درب مبنای بررسی بوده است.
موتور	معیوب بودن دسته موتور و نشانگر مقدار سوخت، صدا و لرزش غیرعادی موتور روشن نشدن راحت موتور، استشمام بوی سوخت در اتاق خودرو، عملکرد ناقص تسمه و هرزگردها، چراغ چک روشن، چراغ باتری روشن و چراغ روغن موتور روشن مبنای بررسی بوده است.
ایربگ	سابقه عملکرد ترمز، عدم وجود ایربگ، چراغ ایربگ روشن، عملکرد ناقص چراغ ایربگ بررسی شده است.
سلامت ترمز	حالت اسفنجی ترمز، نشستی روغن ترمز، عملکرد نامناسب بوستر رنگ غیرطبیعی روغن ترمز، ترمز معیوب بررسی شده است.
احتمال آلاینده‌گی بالا	وضعیت چراغ چک خودروهای کارشناسی شده مورد بررسی قرار گرفته است.
بدنه نایمن	بدنه ناامین به معنای تعویضی بودن هر چهار قطعه درب، شاسی، سقف و ستون در خودرو است.

فهرست ۱۰۰ خودرویی که ۷۵ درصد معاملات بازار را در برگرفتند و مبنای محاسبه شاخص عرضه در فصل ۱ بودند:



برند	تیپ
رانا	رانا پلاس، رانا LX
شاهین	شاهین جی
نیسان	نیسان سواری، نیسان وانت
جک	جک S5 اتومات
آریسان	آریسان دوگانه سوز
کیا	کیا ریو دنده
دانگ فنگ	دانگ فنگ H30
دوو	دوو سیلو
امویام	امویام ۱۱۰ سه سیلندر، امویام ۳۱۵ هاچبک، امویام ۵۳۰
هیوندای	هیوندای سانتافه ix45 2400cc
زانتیا	زانتیا 2000cc
دنا	دنا پلاس 1700cc اتومات، دنا ساده تیپ ۲، دنا پلاس دنده تیپ ۱
ساینا	ساینا دنده S، ساینا دنده EX

برند	تیپ
پراید	پراید ۱۱۱ EX، پراید ۱۱۱ SE، پراید ۱۱۱ SX، پراید ۱۳۱ Bi-fuel، پراید ۱۳۱ EX، پراید ۱۳۱ LE، پراید ۱۳۱ SE، پراید ۱۳۱ SL، پراید ۱۳۱ SX پراید ۱۳۲ ساده، پراید ۱۳۲ دوگانه سوز، پراید ۱۳۲ SE، پراید ۱۳۲ SL، پراید ۱۳۲ SX، پراید ۱۴۱ ساده، پراید ۱۴۱ دوگانه سوز پراید هاچبک، پراید ۱۵۱ SE، پراید سدان CNG، پراید سدان LPG، پراید سدان بنزینی، پراید استیشن
پژو	ROA دوگانه سوز سال، ROA بنزینی، ROA دوگانه سوز RD بنزینی، RD بنزینی، RD دوگانه سوز، پارس XU7P-ELX پارس XU7P، پارس LX-TU5، پارس سال، پارس ELX، پارس دوگانه سوز، پارس ساده، SLX ۴۰۵ GLX-TU5 ۴۰۵ بنزینی، GLX ۴۰۵ بنزینی، GLX ۴۰۵ دوگانه سوز (LPG)، GLX ۴۰۵ دوگانه سوز (CNG)، GL ۴۰۵ بنزینی، GLI ۴۰۵ بنزینی، GL ۴۰۵ دوگانه سوز (CNG)، P ۲۰۷ دنده ۵، P ۲۰۷ دنده ۳، SD V8 ۲۰۶، ۲۰۶ تیپ ۵، ۲۰۶ 3P، ۲۰۶ تیپ ۳، ۲۰۶ تیپ ۲
سمند	سمند بنزینی X7، سمند دوگانه سوز X7، سمند سورن پلاس، سمند سورن ELX، سمند سورن ساده، سمند SE، سمند بنزینی LX EF7، سمند LX EF7، سمند ساده LX
تیبا	تیبا سدان EX، تیبا سدان SX، تیبا هاچبک EX، تیبا هاچبک SX
پیکان	پیکان بنزینی، پیکان پیکاپ، پیکان پیکاپ بنزینی، پیکان پیکاپ CNG، پیکان دوگانه سوز CNG، پیکان دوگانه سوز LPG
کوییک	کوییک دنده ساده، کوییک دنده R، کوییک دنده S
رنو	رنو پی کی، رنو پارس تندر دنده، رنو تندر E1 ۹۰ بنزینی، رنو تندر E2 ۹۰ بنزینی
زامیاد	زامیاد Z24 دوگانه سوز، زامیاد Z24 دوگانه سوز آپشنال، زامیاد Z24 دیزل، زامیاد Z24 بنزینی

تهیه شده توسط تیم بازاریابی
و تحلیل داده کارنامه





021-79237
www.karnameh.com