



٧٠% من حائزى المركبات استخدموا الطرق الجديدة والمحدثة

٤٢ % من حائزى المركبات لديهم رغبة فى التحول للغاز الطبيعى ، ٥٩% لديهم رغبة فى الإحلال

أصدر الجهاز المركزى للتعبئة العامة والإحصاء اليوم الأحد الموافق ٢٦ / ٩ / ٢٠٢١ تقرير عن

نتائج مسح " إستهلاك الوقود فى قطاع النقل البرى عام ٢٠٢٠ "

وتكمن أهمية المسح فى تناوله لسلعة استراتيجية هامة تؤثر على جميع قطاعات المجتمع .

ويهدف المسح إلى التعرف على متوسط استهلاك الوقود لكل نوع من أنواع المركبات ، و يساهم فى

تقدير الاحتياجات المستقبلية للبلاد، وكذلك التعرف على آراء المبحوثين فى التحول للغاز الطبيعى

وإحلال المركبات قديمة الصنع بأخرى حديثة تعمل بالوقود المزدوج (غاز/ بنزين).

ومن أهم مؤشرات المسح ما يلى :

١- يستهلك قطاع النقل البرى فى مصر نحو ٦.٧ مليون طن بنزين (تمثل ١٠٠% من الاستهلاك) حيث يستخدم البنزين بكافة أنواعه فى قطاع النقل البرى فقط، وكذلك يستهلك ٣.٥ مليون طن سولار تمثل ٢٩.٠ % من إجمالى استهلاك السولار والذى يبلغ ١٢.١ مليون طن، بينما يستهلك ٦١٦.٦ مليون م ٣ غاز طبيعى تمثل ١.٠٢ %، من إجمالى استهلاك الغاز الطبيعى والذى يبلغ ٦٠.٣ مليار م ٣ لكافة القطاعات.

٢- تستهلك المركبات الملاكى نحو ٦٦.٨ % من إجمالى استهلاك البنزين (بكافة أنواعه) بقطاع النقل البرى فى مصر ، بينما تستهلك الدراجات النارية نسبة ١٩.٥ %، والمركبات الأجرة ٩.١ % ، و ٤.٦ % للمركبات الأخرى من الوقود ذاته.

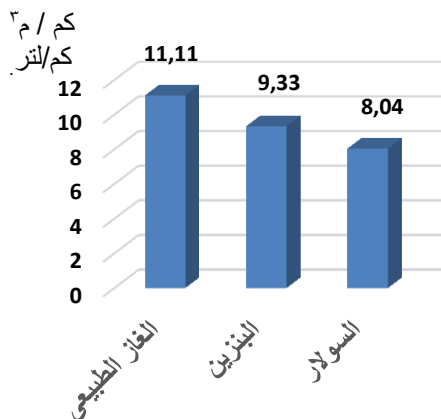
٣- أما السولار فإن مركبات النقل تستهلك نحو ٥٣ % من إجمالى استهلاك السولار فى قطاع النقل البرى بمصر ،

والنقل بمقطورة ١٩.٥ % والأتوبيس ٩.٤ % والمركبات الأخرى تستهلك ١٨.١ % من الوقود ذاته.

٤- بالنسبة للغاز الطبيعى فإن المركبات الملاكى تستهلك نحو ٨١.٦ % ، والأجرة ١٨.١ % والأتوبيس ١.٣ % من إجمالى الغاز الطبيعى المستهلك فى قطاع النقل البرى فى مصر .

٥- بلغ متوسط الإستهلاك السنوي للمركبة الواحدة من المركبات التي تستهلك البنزين :الملاكي ١٤٥٣ لتر / سنة، التاكسي ٣١٣٧ لتر / سنة ، الميكروباص ٤٥٠١ لتر / سنة ، النقل ٢٥٧٠ لتر / سنة ، بينما بلغ متوسط الإستهلاك السنوي للتوك توك ٩٧٩ لتر / سنة .

متوسط المسافة المقطوعة للمركبات حسب نوع الوقود

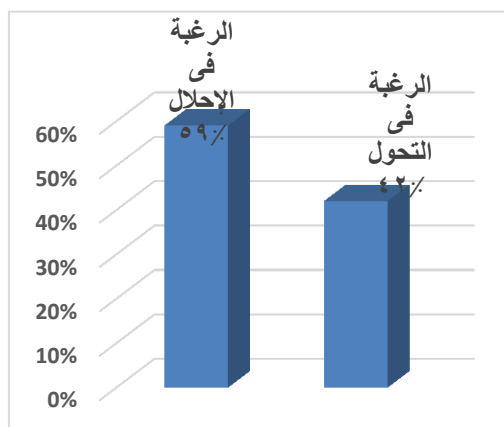


٦- بلغ متوسط المسافة المقطوعة للمركبات الملاكي ٩.٣٣ كم/لتر

للبنزين ، ٨.٠٤ كم/لتر للسولار ، ١١.١١ كم/م^٣ للغاز الطبيعي (متوسط المسافة المقطوعة لكل وحدة من الوقود : هو عدد الكيلومترات التي تقطعها المركبة لكل لتر بنزين / سولار ، م^٣ غاز طبيعي).

مع ملاحظة أن جائحة كورونا (كوفيد - ١٩) قد أثرت على النشاط الإقتصادي وحركة النقل في مصر وبالتالي فقد تأثر متوسط استهلاك المركبات من الوقود بالإضافة إلى عوامل أخرى أثرت أيضاً في متوسط الاستهلاك من الوقود منها سعة المحرك - سنة الصنع - الحالة الفنية للمركبة.

مدى الرغبة في التحول للغاز الطبيعي والإحلال



٧- يقدر عدد المركبات التي تدخل في مبادرة الإحلال والتي تشمل

الملاكي ، الاجرة (تاكسي/ميكروباص) بنحو ٢.١٥ مليون مركبة منهم ٤٢% يرغب حائزوها في الإحلال (احلال المركبات القديمة المصنعة قبل عام ٢٠٠٠ بمركبات حديثة).

٨- يقدر عدد المركبات التي تدخل في مبادرة التحول للغاز الطبيعي والتي تشمل ايضا الملاكي والاجرة (تاكسي /ميكروباص) بنحو ٢.٧٦ مليون مركبة منهم ٥٩% يرغب حائزوها في التحول للغاز الطبيعي.

٩- بالنسبة لشبكة الطرق الجديدة واستخدامها من حائزي

المركبات فقد تم استخدامها من نحو ٧٠% من إجمالي الحائزين والتي تحقق العديد من المزايا منها توفير الوقت والجهد والوقود، والمحافظة على الحالة الفنية للمركبات.