



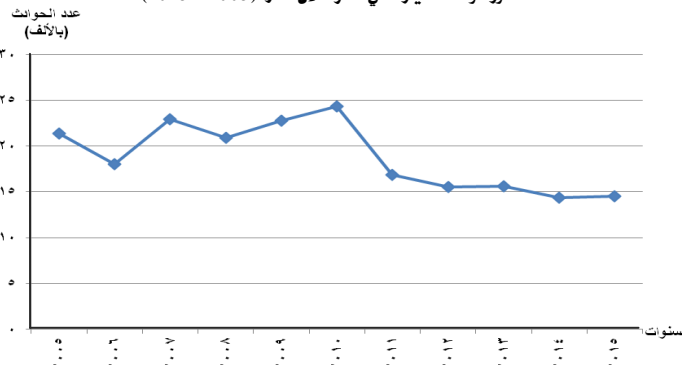
**16.8٪ نسبة انخفاض الخسائر البشرية لحوادث الطرق خلال الفترة (2005-2015)**

**30.2 مليار جنيه التكلفة المقدرة للحوادث عام 2015**

أصدر الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء اليوم الاثنين الموافق 22 / 8 / 2016 دراسة عن " التكلفة الاقتصادية لحوادث الطرق في مصر عام 2015 " ومن أهم مؤشراتها ما يلي :

- بلغ إجمالي عدد المركبات المرخصة بمحافظات الجمهورية 8.6 مليون مركبة عام 2015 وتستحوذ محافظة القاهرة على 26.5 ٪ ومحافظة الجيزة على 11.6 ٪ من إجمالي المركبات ، وتمثل السيارات الخاصة 51.4 ٪ من إجمالي عدد المركبات وتستحوذ محافظة القاهرة على 38.8 ٪ ومحافظة الجيزة على 13.1 ٪ من إجمالي السيارات الخاصة

تطور حوادث السيارات في مصر خلال الفترة (2005-2015)



- بلغ إجمالي عدد حوادث السيارات في مصر 14.5 ألف حادثة عام 2015 بنسبة انخفاض 31.9 ٪ عن عام 2005 ونسبة زيادة 1 ٪ عن عام 2014.
- بلغ إجمالي الخسائر البشرية الناتجة عن حوادث السيارات 25.5 ألف حالة وفاة وإصابة عام 2015 بنسبة انخفاض 16.8 ٪ عن عام 2005 بينما انخفضت بنسبة 16 ٪ عن عام 2014.

- ارتفاع معدل القسوة (متوفي/ 100 مصاب) لـ 32.1 ٪ عام 2015 مقابل 24.8 ٪ عام 2005 في حين بلغ 25.8 ٪ عام 2014، بينما ارتفع معدل الوفاة / 100 حادثة إلى 42.6 حالة عام 2015 مقابل 28.6 حالة عام 2005 وإلى 43.3 حالة عام 2014.

- يمثل العنصر البشري 64 ٪ من أسباب حوادث الطرق بمصر عام 2014 ، يليه الحالة الفنية للمركبة بنسبة 21.9 ٪ ثم حالة الطريق بنسبة 2.4 ٪ وتأتي سيارات الملاكي كأهم نوع سيارات يسبب الحوادث بنسبة 36.8 ٪ يليها سيارات النقل بنسبة 27.8 ٪ ثم سيارات الأجرة بنسبة 18.9 ٪ .

- تبلغ القيمة المقدرة للحد الأدنى للتكلفة الاقتصادية لحوادث الطرق بمصر 30.2 مليار جنيه عام 2015 وذلك باستخدام أسلوب الناتج المفقود، حيث تبلغ التكلفة الكلية المقدرة للوفيات ( 6203 متوفى ) 24.1 مليار جنيه، وللإصابات الشديدة ( 15847 إصابة ) 3.7 مليار جنيه، وللإصابات الطفيفة ( 3479 إصابة ) 0.6 مليار جنيه بالإضافة إلى 1.8 مليار جنيه كتعويضات مسددة من شركات التأمين .
- بحساب توقعات التكلفة الاقتصادية لحوادث الطرق عام 2020 وباستخدام أسلوب الناتج المفقود بلغت 31 مليار جنيه، حيث يتوقع أن تبلغ وفيات حوادث الطرق عام 2020 حوالى 6211 حالة ، الإصابات 22255 حالة وذلك فى ظل ثبات العوامل والتكاليف للفرد الواحد .
- يشير تقرير منظمة الصحة العالمية عام 2015 والخاص بالسلامة على الطرق إلى:-
  - بلغ متوسط معدلات وفيات حوادث الطرق في العالم 18.8 متوفى / 100 ألف نسمة و يصل إلى 21.5 متوفى / 100 ألف نسمة فى البلدان منخفضة الدخل وإلى 19.5 متوفى / 100 ألف نسمة فى البلدان متوسطة الدخل فى حين يبلغ 10.3 متوفى / 100 ألف نسمة بالبلدان مرتفعة الدخل.
  - تأتى مصر فى المرتبة 16 عربياً ، 109 عالمياً ( من 180 دولة) من حيث معدلات وفيات الحوادث والتي بلغت 12.8 متوفى / 100 ألف نسمة ، فى حين تأتى ليبيا فى المرتبة الأولى عربياً وعالمياً بمعدل 73.4 متوفى / 100 ألف نسمة وتأتى السعودية فى المرتبة الثانية عربياً، والمرتبة 23 عالمياً بمعدل 27.4 متوفى / 100 ألف نسمة، بينما تعد دولتى الإمارات والبحرين من أقل الدول العربية فى هذا المعدل
  - يمثل الشباب فى الفئة العمرية ( 15 - 44 ) عاماً حوالى 59 ٪ من وفيات وإصابات حوادث الطرق بالعالم ، كما يمثل الذكور ثلاثة أضعاف الإناث فى خسائر حوادث الطرق .
  - السرعة الزائدة والقيادة تحت تأثير الكحوليات أو المخدرات من أهم أسباب وقوع حوادث الطرق على مستوى العالم .
  - ارتداء الخوذات الواقية لراكبى الدراجات البخارية يمكنها الحد من التعرض للوفاة بنسبة 40 ٪ ومن التعرض لإصابات خطيرة بنسبة تفوق 70 ٪ ، كما أن استخدام أحزمة الأمان يخفض من مخاطر وفاة ركاب المقاعد الأمامية بنسبة (40 ٪ - 50 ٪) وركاب المقاعد الخلفية بنسبة (25 ٪ - 75 ٪).