



6.2 مليون طن كمية البضائع المنقولة نهرياً عام 2015

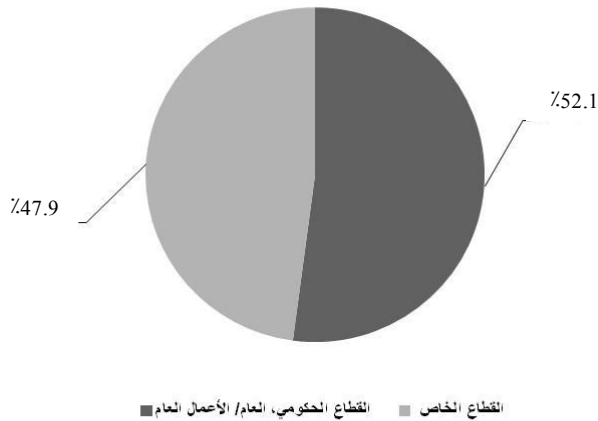
أصدر الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء اليوم الاحد الموافق 31 / 7 / 2016 النشرة السنوية لنشاط نقل البضائع والركاب في قطاع النقل النهري عام 2015 ومن أهم مؤشرات ما يلي :

أولاً : عدد الوحدات النهرية :

- ارتفع إجمالي عدد الوحدات النهرية العاملة في نشاط نقل البضائع والركاب في قطاع النقل النهري عام 2015 حيث بلغ 984 وحدة بينما كانت 968 وحدة عام 2014 وذلك بنسبة ارتفاع قدرها 1.7 % .
- بلغ عدد الوحدات في الشركات التي تعمل لحساب الغير 753 وحدة بينما بلغ عدد الوحدات في الشركات التي تعمل لحسابها 231 وحدة عام 2015 .
- بلغ عدد الوحدات النهرية الناقلة بالقطاع الحكومي ، العام / الأعمال العام 575 وحدة بنسبة 58.4 % من إجمالي عدد الوحدات التي تعمل لحسابها ولحساب الغير ، بينما بلغ عدد الوحدات النهرية الناقلة بالقطاع الخاص 409 وحدة بنسبة 41.6 % من إجمالي عدد الوحدات في الشركات التي تعمل لحساب الغير وذلك في عام 2015 .

ثانياً : كمية البضائع المنقولة نهرياً :

التوزيع النسبي لكمية البضائع المنقولة نهرياً موزعة طبقاً للقطاع عام ٢٠١٥



- انخفض إجمالي كمية البضائع المنقولة في قطاع النقل النهري عام 2015 حيث بلغ 6.2 مليون طن مقابل 7.6 مليون طن عام 2014 وذلك بنسبة انخفاض قدرها 18.2 % وذلك بسبب انخفاض الكمية المنقولة من الطوب الحجري (البلوكات الحجرية) في مجموعة سلع المناجم والمحاجر .
- بلغت كمية البضائع المنقولة في القطاع (الحكومي ، العام / الأعمال العام) 3.2 مليون طن بنسبة 52.1 % ، والقطاع الخاص 3.0 مليون طن بنسبة 47.9 % من إجمالي البضائع المنقولة نهرياً عام 2015 .

- إنخفضت كمية البضائع المنقولة في الشركات التي تعمل لحساب الغير عام 2015 حيث بلغت 5.4 مليون طن بينما كانت 6.9 مليون طن عام 2014 وذلك بنسبة إنخفاض قدرها 20.9 % .

- أرتفعت كمية البضائع المنقولة في الشركات التي تعمل لحسابها عام 2015 حيث بلغت 0.8 مليون طن بينما كانت 0.7 مليون طن عام 2014 وذلك بنسبة ارتفاع قدرها 8.0 % .

ثالثاً :ترتيب مجموعة السلع المنقولة نهرياً :

- جاءت في المرتبة الأولى مجموعة السلع الصناعية (مواد البناء - سيارات - مولاس ... ألخ) حيث بلغت كميتها 3.1 مليون طن من إجمالي البضائع المنقولة عام 2015 مقابل 2.3 مليون طن عام 2014 بنسبة زيادة قدرها 34.2% و تعتبر مواد البناء من أهم السلع المنقولة حيث بلغت كميتها 2.0 مليون طن بنسبة 64.6% من جملة هذه المجموعة وذلك لتزايد حركة التشييد والبناء.

- جاءت في المرتبة الثانية مجموعة سلع المناجم والمحاجر حيث بلغت كميتها 2.3 مليون طن من إجمالي البضائع المنقولة عام 2015 مقابل 4.6 مليون طن عام 2014 بنسبة إنخفاض قدرها 49.1 % وذلك بسبب إنخفاض الكمية المنقولة من الطوب الحجري (البلوكات الحجرية) لهذا العام.

- جاءت في المرتبة الثالثة مجموعة السلع الزراعية حيث بلغت كميتها 0.8 مليون طن من إجمالي البضائع المنقولة عام 2015 مقابل 0.7 مليون طن عام 2014 بنسبة زيادة قدرها 10.3% وتعتبر الأسماك من أهم السلع المنقولة حيث بلغت كميتها 0.6 مليون طن بنسبة 77.0 % يليها قصب السكر حيث بلغت كميته 88 ألف طن بنسبة 11.3 % يليها المواشي حيث بلغت كميتها 24 ألف طن بنسبة 3.2 % من جملة هذه المجموعة .

- بلغت كمية بضائع السلع الأخرى 31 ألف طن من إجمالي البضائع المنقولة عام 2015 مقابل 11 ألف طن عام 2014 بنسبة زيادة قدرها 178.9% بسبب زيادة الكمية المنقولة من الخردة و البضائع والمهمات .

رابعاً : عدد الركاب المنقولين في قطاع النقل النهري :

- ارتفع عدد الركاب المنقولين نهرياً عام 2015 حيث بلغ 48.8 مليون راكب بينما كان 24.3 مليون راكب عام 2014 وذلك بنسبة ارتفاع قدرها 100.4 % حيث بلغ عدد الركاب بمحافظة دمياط 15.2 مليون راكب عام 2015 مقابل 7.7 مليون راكب عام 2014 بزيادة بلغت نسبتها 97.0% و بلغ الركاب بمحافظة المنيا 6.4 مليون راكب عام 2015 مقابل 3.7 مليون راكب عام 2014 بزيادة بلغت نسبتها 72.0% حيث أن هناك اتجاه لاستخدام النقل النهري للركاب نظراً لصعوبة حركة المرور على الطرق .