



٢٠٪ من حائزي المركبات استخدموا الطرق الجديدة والمحدثة

٤٢٪ من حائزي المركبات لديهم رغبة في التحول للغاز الطبيعي ، ٥٩٪ لديهم رغبة في الإحلال

أصدر الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء اليوم الأحد الموافق ٢٦ / ٩ / ٢٠٢١ تقرير عن نتائج مسح -

إستهلاك الوقود في قطاع النقل البري عام ٢٠٢٠ -

وتكمن أهمية المسح في تناوله لسلعة استراتيجية هامة تؤثر على جميع قطاعات المجتمع .

ويهدف المسح إلى التعرف على متوسط استهلاك الوقود لكل نوع من أنواع المركبات ، و يساهم في تقدير الاحتياجات المستقبلية للبلاد، وكذلك التعرف على آراء المبحوثين في التحول للغاز الطبيعي وإحلال المركبات قديمة الصنع بأخرى حديثة تعمل بالوقود المزدوج (غاز/ بنزين).

ومن أهم مؤشرات المسح ما يلي :

١- يستهلك قطاع النقل البري في مصر نحو ٦,٧ مليون طن بنزين (تمثل ١٠٠٪ من الاستهلاك) حيث يستخدم البنزين بكافة أنواعه في قطاع النقل البري فقط، وكذلك يستهلك ٣,٥ مليون طن سولار تمثل ٢٩,٠٪ من إجمالي استهلاك السولار والذي يبلغ ١٢,١ مليون طن، بينما يستهلك ٦١٦,٦ مليون م٣ غاز طبيعي تمثل ١,٠٢٪، من إجمالي استهلاك الغاز الطبيعي والذي يبلغ ٦٠,٣ مليار م٣ لكافة القطاعات.

٢- تستهلك المركبات الملاكى نحو ٦٦,٨٪ من إجمالي استهلاك البنزين ( بكافة أنواعه ) بقطاع النقل البري في مصر ، بينما تستهلك الدراجات النارية نسبة ١٩,٥٪ ، والمركبات الأجرة ٩,١٪ ، و ٤,٦٪ للمركبات الأخرى من الوقود ذاته.

٣- أما السولار فإن مركبات النقل تستهلك نحو ٥٣٪ من إجمالي استهلاك السولار في قطاع النقل البري بمصر ، والنقل بمقطورة ١٩,٥٪ والأتوبيس ٩,٤٪ والمركبات الأخرى تستهلك ١٨,١٪ من الوقود ذاته.

٤- بالنسبة للغاز الطبيعي فإن المركبات الملاكى تستهلك نحو ٨١,٦٪ ، والأجرة ١٨,١٪ والأتوبيس ١,٣٪ من إجمالي الغاز الطبيعي المستهلك في قطاع النقل البري في مصر .

٥. بلغ متوسط الإستهلاك السنوي للمركبة الواحدة من المركبات التي تستهلك البنزين: الملاكى ١٤٥٣ لتر / سنة، التاكسي ٣١٣٧ لتر / سنة ، الميكروباص ٤٥٠١ لتر / سنة ، النقل ٢٥٧٠ لتر / سنة ، بينما بلغ متوسط الإستهلاك السنوي للتوك توك ٩٧٩ لتر / سنة .

متوسط المسافة المقطوعة للمركبات حسب نوع الوقود

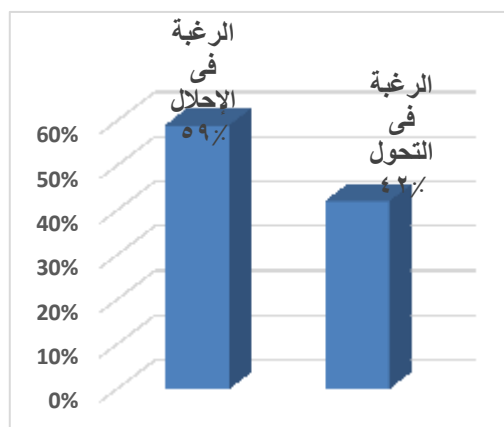


٦. بلغ متوسط المسافة المقطوعة للمركبات الملاكى ٩,٣٣ كم/لتر

للبنزين ، ٨,٠٤ كم/لتر للديزل ، ١١,١١ كم/لتر للغاز الطبيعي (متوسط المسافة المقطوعة لكل وحدة من الوقود :هو عدد الكيلومترات التي تقطعها المركبة لكل لتر بنزين / سولار ، ٣م غاز طبيعي ) .

مع ملاحظة أن جائحة كورونا ( كوفيد ١٩) قد أثرت على النشاط الإقتصادي وحركة النقل في مصر وبالتالي فقد تأثر متوسط استهلاك المركبات من الوقود بالإضافة إلى عوامل أخرى أثرت أيضاً في متوسط الاستهلاك من الوقود منها سعة المحرك - سنة الصنع - الحالة الفنية للمركبة.

مدى الرغبة في التحول للغاز الطبيعي والإحلال



٧. يقدر عدد المركبات التي تدخل في مبادرة الإحلال والتي تشمل

الملاكى ، الاجرة (تاكسي/ميكروباص) بنحو ٢,١٥ مليون مركبة منهم ٥٩% يرغب حائزوها في الإحلال ( إحلال المركبات القديمة المصنعة قبل عام ٢٠٠٠ بمركبات حديثة).

٨. يقدر عدد المركبات التي تدخل في مبادرة التحول للغاز الطبيعي والتي تشمل أيضا الملاكى والاجرة (تاكسي /ميكروباص) بنحو ٢,٧٦ مليون مركبة منهم ٤٢% يرغب حائزوها في التحول للغاز الطبيعي.

٩. بالنسبة لشبكة الطرق الجديدة واستخدامها من حائزي المركبات

فقد تم استخدامها من نحو ٧٠٪ من إجمالي الحائزين والتي تحقق العديد من المزايا منها توفير الوقت والجهد والوقود، والحفاظ على الحالة الفنية للمركبات.