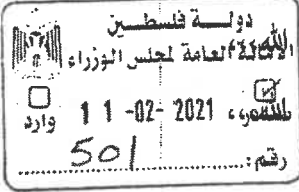


سعادة الأخ/ أ. توفيق أبو نعيم  
سعادة الأخ/ د. رشدي وادي  
سعادة الأخ/ أ. عوني الباشا  
سعادة الأخ/ م. أحمد أبو راس

وكيل وزارة الداخلية والأمن الوطني  
وكيل وزارة الاقتصاد الوطني  
وكيل وزارة المالية  
وكيل وزارة الحكم المحلي

حفظه الله،،،  
حفظه الله،،،  
حفظه الله،،،  
حفظه الله،،،



السلام عليكم ورحمة الله وبركاته،،،

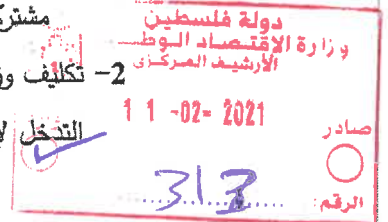
### الموضوع: بشأن اعتماد توصيات التقرير الفني حول حريق مصنع أبو مديرس (البيوديزل) شمال قطاع غزة

تهديكم الأمانة العامة لمجلس الوزراء تحياتها، بالإشارة إلى الموضوع أعلاه، وبناء مداولات على لجنة متابعة العمل الحكومي في جلستها رقم (116) المنعقدة بتاريخ 2021/02/02م، وتوصيات اللجنة الرئيسية للأمن والسلامة في جلستها رقم (08) المنعقدة بتاريخ 2021/01/28م، فقد تقرر اعتماد توصيات التقرير الفني حول حريق مصنع أبو مديرس (البيوديزل) شمال قطاع غزة، وذلك على النحو التالي:

#### 1- تكليف وزارة الاقتصاد الوطني بالتالي:

- أ. العمل على الإسراع في إعداد النظام المحسوب للمواد الخطرة وإدارتها بدءاً من الاستيراد والنقل والتداول والتخلص منها.
- ب. متابعة كميات المواد الخطرة الواردة لقطاع غزة من وتحديد أماكن تخزينها وإبلاغ وزارة الداخلية ولأمن الوطني -المديرية العامة للدفاع المدني للمتابعة العاجلة والفورية.
- ج. التنسيق مع وزارة الحكم المحلي ووزارة المالية -الإدارة العامة للبترو- ووزارة الداخلية والأمن الوطني -المديرية العامة للدفاع المدني، وذلك لإعداد نظام خاص لتصنيع الوقود الحيوي بالشراكة.
- د. العمل على فتح مسار عمل مع نقابة البتروكيماويات والمنشآت الصناعية وتنفيذ مشاريع تأهيل مشتركة.

- 2- تكليف وزارة الحكم المحلي بتطبيق الارتدادات بين المنشآت والبركسات لمساعدة طواقم الدفاع المدني في التدخل لإطفاء الحرائق والحد من انتقال الإشعاع الحراري.
- وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،،



أمين عام مجلس الوزراء

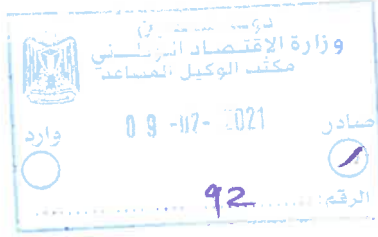


نسخة لـ:

الإدارة العامة لشؤون مجلس الوزراء  
صادر عن: الإدارة العامة لشؤون مجلس الوزراء



2021-02-10



سعادة الأخ/ د. رشدي وادي حفظه الله،،،  
وكيل الوزارة  
السلام عليكم ورحمة الله وبركاته،،

### الموضوع/ صناعة الوقود الحيوي

نهديكم أطيب التحيات، بالإشارة إلى الموضوع أعلاه، وعطفاً على الخطاب الوارد من وزارة الداخلية بخصوص حريق مصنع مديرس، نأمل التكرم بالعلم بما يلي:

1. تقوم كثير من الصناعات على تدوير النفايات وتدخل صناعة الوقود الحيوي في أحد تصنيفين، إما أنها في الصناعات القائمة على الزراعة عند اعتمادها على المنتجات النباتية ذات محتوى الدهون (الزيوت) العالي، أو صناعة تدوير النفايات عند اعتمادها على المخلفات العضوية.

2. وفي قطاع غزة نشأت صناعة الوقود الحيوي على تدوير مخلفات الزيوت المستخدمة في المصانع والمطاعم وكان لذلك أثر إيجابي على البيئة،

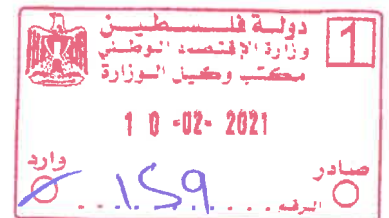
وبناءً على ما سبق؛ نوصي بالسماح باستمرار عمل هذه المنشآت شريطة ما يلي:

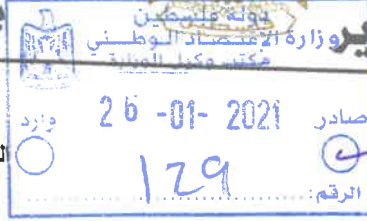
- أن تكون الخامات المستخدمة ناتجة من ناتجة من نفايات المطاعم والمصانع المحلية والمجازر.
- أن يستخدم المنتجات في تشغيل البويلرات والمعدات الثقيلة.
- أن تجتاز المنتجات الفحص الخاص بالوقود ومكوناته وخصائصه بنجاح (يمكن الاستناد إلى المواصفات الدولية في مثل هذه الحالات).
- معالجة القيمة المالية التي تفرضها وزارة المالية على منتجات الوقود بشكل يسمح لهذه المصانع بالاستمرار في عملها.
- توافر شروط الأمن والسلامة الصناعية في المنشآت وأعمال النقل والإنتاج، والتخزين بنفس الآلية التي يتم التفاعل فيها مع الوقود البترولي.
- تشكيل لجنة من الجهات التالية لإعداد نظام عمل هذه المنشآت:  
وزارة الاقتصاد الوطني، وزارة المالية، وزارة الداخلية، وزارة الحكم المحلي، وزارة العمل.

تقبلوا فائق الاحترام والتقدير،،،

د. عبد الفتاح الزريعي

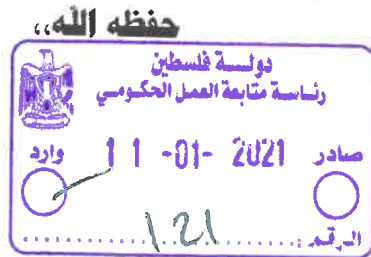
الوكيل المساعد المكلف





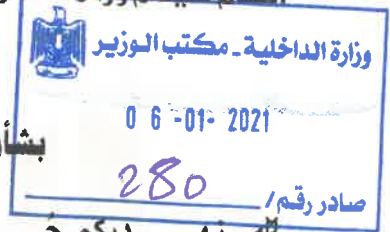
التاريخ: 05 جمادي الاولى 1442 هـ  
05 يناير 2021 م

مكتب الوزير  
مداخل أرشيف إلكتروني



الأخ الفاضل / د. محمد عوض  
رئيس متابعة العمل الحكومي،  
"أبرأحد"

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته،،

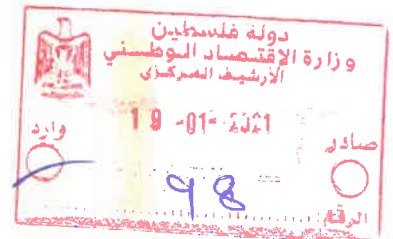


الموضوع/

بشأن حريق مصنع المواطن / محمد مديرس أبو عوكل في محافظة الشمال.

نهديكم جل تحياتنا، ونتمنى لكم موفور الصحة والعافية.  
بالإشارة إلى الموضوع أعلاه، مرفق طيه تقرير ادارة المباحث العامة حول نشوب حريق ضخم في مصنع يعود للمواطن / محمد مديرس أبو عوكل في محافظة الشمال، بالقرب من منطقة دوار حمودة.  
لطفًا، لتكرم بالعلم والاطلاع.

وتفضلوا بقبول فائق التقدير والاحترام،،



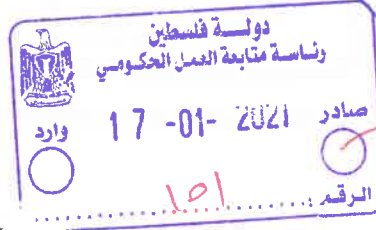
لواء / توفيق عبد أبو نعيم

وكيل وزارة الداخلية والأمن الوطني



مرفق/

• التقرير



٣. عبد الفتاح الزلز  
٤. رائد الجرا  
٥. يعقوب القيد  
٦. رائد الزن ومعه  
٧. لا حركات لعل حب اي اذ  
٨. لا اذ اذ قلب  
٩. عن المص



الرقم: ١٣١/٥٥٢/١٣  
الصادر: ٢١٤٤٦  
المرفقات:  
التاريخ: ٢٠٢٠ / ١ / ٤ م



دولة فلسطين  
وزارة الداخلية والأمن الوطني  
المديرية العامة للشرطة  
مكتب مدير عام الشرطة

الأخ اللواء/ توفيق أبو نعيم " أبو عبد الله " ... حفظه الله  
وكيل وزارة الداخلية والأمن الوطني

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته ،،

الموضوع: بخصوص حريق في مصنع المواطن/ محمد مديرس أبو عوكل في محافظة الشمال

نُهِدِكُمْ خَالِصَ التَّحِيَّاتِ الْعَطِرَةِ أَلَمِينَ أَنْ يَصِلَ كُمْ كِتَابُنَا هَذَا وَأَتَمُّ نَعْمُونَ بِوَافِرِ الصِّحَةِ وَالْعَافِيَةِ

بالإشارة إلى الموضوع أعلاه، نحيط سيادتكم علماً بأنه بتاريخ 28 / 12 / 2020م، وبناءً على الإشارة الواردة إلى إدارة المباحث العامة حول نشوب حريق ضخم في منطقة دوار حمودة في مصنع المواطن/

م	الاسم	العمر	رقم الهوية	العنوان	المهنة
1	محمد مديرس محمد أبو عوكل	53	931275275	الشمال / تل الزعتر	تاجر

وعليه تم التوجه إلى المكان حيث كانت طواقم الدفاع المدني تقوم بمحاولة اطفاء النار حيث أفاد صاحب المصنع بأن المصنع متوقف عن العمل منذ شهر حسب قرار وزارة الاقتصاد وبعد التحري بأنه مصنع تكرار وتصنيع الوقود محلياً وتم استدعاء الشهود وهم كلا من/

م	الاسم	العمر	رقم الهوية	العنوان	المهنة
1	معين عمر كامل عسلي	39	906767827	السكة	عامل
2	شريف حسن محمد السلي	35	801356361	معسكر جباليا	تاجر

ومن خلال الاستماع لأقوالهم أفادا بأنهما شاهدا عاملين قبل الحريق يعملان في المصنع وهم كلا من المدعو/

م	الاسم	العمر	رقم الهوية	العنوان	المهنة
1	محمود ذياب محمد غالي عسلي	20	406043182	دوار حمودة	عامل
2	يونس السيد كامل عسلي	21	405194754	دوار حمودة	عامل

وقد تم إحضارهم ومن خلال تدوين أقوالهم أنكرا قيامهما بالعمل في المصنع قبل الحريق، وقد تم استدعاء المواطن/

م	الاسم	العمر	رقم الهوية	العنوان	المهنة
1	علي محمد محمود أبو ناصر	74	927031443	تل الزعتر	تاجر

أفاد بأنه قام بنقل (2000) لتر سولار قبل أسبوع و(3000) لتر قبل شهر بسيارته وقام بتوصيلهم إلى صاحب محطة تحلية مياه في منطقة الجلاء.

حيث نعلمكم بأن المصنع المذكور متخصص في تصنيع السولار الاصطناعي (البيوديزل) من مخلفات البلاستيك والدهون والأدباغ، وتم من طرف دائرة مباحث التموين والمعادن الثمينة التوجه إلى المصنع قبل حوالي شهرين وبالتحديد في فترة إغلاق كورونا، وذلك بعد ورود معلومات عن استيراد مادة الميثانول لصالح المصنع، حيث تم العثور على هذه



المادة في المصنع، وأفادنا صاحبه بأنه يقوم بإدخالها بعلم وزارة الاقتصاد قسم التنمية الصناعية، ويقوم صاحب المصنع باستيراد شحوم الدجاج والدهون الحيوانية بعلم وزارة الاقتصاد بهدف تصنيع البيوديزل، ويعلم هيئة البترول، وتقوم الجهتين بأخذ عينات لفحص هذا المنتج.

وللعلم فإنه من بداية الحريق الضخم تم تواجد الإخوة طواقم مباحث التموين ومساعدة الإخوة في الدفاع المدني لإطفاء النيران وتم استدعاء جرافات وتعزيز سيارات مصنع باطون الشمال مع المطافئ لمحاولة السيطرة على الحريق بالمكان، وتم السيطرة على الحريق بعد ساعتين من الاشتعال، ولكن الأضرار كانت كبيرة جدًا في المكان .  
• حيث تقوم طواقم الدفاع المدني بالتحقيق وجمع المعلومات والتحريات بخصوص سبب الحريق في المصنع، ولحجم الدمار الكبير في المكان يصعب تحديد وجمع أدلة بخصوص السبب الحقيقي.

#### ملاحظات/

- تم احتراق المصنع بالكامل ومنجرة مجاورة للمصنع وتعود للمواطن / طارق أبو زايدة.
- تم التأكد من الإخوة في وزارة الاقتصاد (دائرة التنمية الصناعية) بأن المصنع المذكور حاصل على التراخيص اللازمة من الوزارة على الرغم من وجود قرار صادر عن هيئة البترول يقضي بمنع وإغلاق هذه المصانع.
- تم من طرف دائرة مباحث التموين تنفيذ العديد من الإجراءات بخصوص متابعة مصانع البيوديزل ما بين (إغلاقات، وإتلافات، وكتابة تعهدات).
- تم من طرف دائرة مباحث التموين بالتعاون مع الإخوة في وزارة الزراعة قبل حوالي 20 يوم وذلك بتاريخ 2020/12/02 م ضبط (28 طن) من الدهون الحيوانية داخل معبر كرم أبو سالم وتعود لصاحب المصنع (أبو عوكل) والذي وقع فيه الحريق، حيث تستخدم هذه المواد في صناعة البيوديزل، وعليه تم وبالتوافق مع وزارة الزراعة وهيئة البترول إغلاق المصنع ولكن قامت وزارة الاقتصاد بإعادة فتحه كونه حاصل على التراخيص اللازمة طرف وزارة الاقتصاد (التنمية الصناعية). *أ. ع. د. ع. د. ع. د.*

#### الإجراءات/

- أبرز إجراءات مباحث التموين في متابعة مصانع السولار المحلي (البيوديزل):
  - 1- تم من طرف دائرة مباحث التموين عمل التحريات اللازمة منذ اللحظات الأولى لبدء عمل هذه المصانع منذ أكثر من عامين والتنبيه على خطورتها في أكثر من كتاب، وتم رفع دراسة بالخصوص.
  - 2- تم من طرف دائرة مباحث التموين عمل حصر لجميع المصانع التي تقوم بصناعة البيوديزل ومعرفة أماكنها وأصحابها وعددها.
  - 3- تم من طرف دائرة مباحث التموين استدعاء أصحاب المصانع وتم كتابة التعهدات اللازمة عليهم بإغلاق مصانعهم المحلية لحين تسوية أوضاعهم القانونية لدى وزارة الاقتصاد وهيئة البترول والدفاع المدني، وعمل الفحوصات اللازمة قبل البدء بالعمل والتصنيع.

دولة فلسطين  
وزارة الداخلية والأمن الوطني  
المديرية العامة للشرطة  
مكتب مدير عام الشرطة



الرقم: .....  
الصادر: .....  
المرفقات: .....  
التاريخ: 20 / / م

- 4- تم تنفيذ جولات ميدانية وإغلاق 4 مصانع تعمل في صناعة البيوديزل بدون إذن وترخيص من الجهات المختصة.
- 5- تم تشكيل عدة لجان فنية من طرف دائرة مباحث التموين وضمن كلاً من (مباحث التموين، وزارة الاقتصاد، الهيئة العامة للبترول) وذلك لمتابعة ملف مصانع السولار المحلي (البيوديزل).
- 6- تم ترخيص عدد من المصانع من قبل وزارة الاقتصاد لتصنيع مادة البيوديزل، وكان من بينها مصنع المواطن المذكور الذي حدث فيه الحريق المذكور، وهذا ما أكدته الإخوة في التنمية الصناعية بوزارة الاقتصاد بان المصنع المذكور حاصل على التراخيص القانونية.
- 7- تم من طرف دائرة مباحث التموين ضبط كميات كبيرة من البيوديزل والسولار المحلي وإتلافها في أكثر من مصنع ولدى أكثر من تاجر وتقدر الكمية الإجمالية (7000 لتر) و (28 طن) دهون حيوانية، بالإضافة لكميات من المواد الأولية والتي تستخدم في تصنيع البيوديزل، مرفق طيه كتب الضبط السابقة.
- 8- بعد رفع عدة مخاطبات للإخوة في الهيئة العامة للبترول توضح مدى خطورة تصنيع وتداول مادة السولار المحلي (البيوديزل) تم من طرفهم إصدار قرار بتاريخ 2018/11/18م يقضي بمنع بيع وشراء وتصنيع وتخزين مادة البيوديزل.

ملاحظات/

- ✓ بتاريخ 2019/12/22م، تم ضبط 1600 لتر سولار بيوديزل مصنع محلي للمواطن/ طه محمود الكفارنة، وتم تحويله للدائرة القانونية لوزارة الاقتصاد لاستكمال الإجراءات القانونية حسب الأصول.
- ✓ بتاريخ 2019/11/04م تم ضبط 3000 لتر سولار بيوديزل مصنع محلي ومخالف للمواصفات للمواطن/ طه رائد الكفارنة، وتم تحويل ملف المذكور إلى الدائرة القانونية في هيئة البترول، لاستكمال الإجراءات القانونية حسب الأصول.
- ✓ بتاريخ 2019/12/30م، تم ضبط وإغلاق مصنع سولار محلي الصنع بمحافظة رفح لكلاً من بلال محمد أبو نجا، ومعتز حسين قشطة، حيث تم تحويلهم إلى الدائرة القانونية في هيئة البترول، لاستكمال الإجراءات القانونية حسب الأصول.
- ✓ بتاريخ 2019/11/17م تم ضبط سولار غير مطابق للمواصفات في ميناء غزة للمواطن/ جاسر أحمد أبو القاسم، وتم تحويل ملف المذكور إلى الدائرة القانونية في هيئة البترول، لاستكمال الإجراءات القانونية حسب الأصول.
- ✓ بتاريخ 2020/12/01م، تم ضبط 28 طن دهون حيوانية مجهولة المصدر داخل معبر كرم أبو سالم تعود للتاجر/ محمد مديرس أبو عوكل، وتم تحويل المذكور للدائرة القانونية لوزارة الزراعة لاستكمال الإجراءات القانونية حسب الأصول.



• كشف بأسماء وعناوين مصانع البيوديزل:

م	اسم صاحب المصنع	عنوان المصنع	المحافظة	ملاحظات
1	طه عبد الله الكفارنة	بيت حانون	الشمال	تم إغلاقه من طرفنا سابقاً
2	محمد مدير سابو عوكل	كف بيت حانون	الشمال	تم ضبط بحوزته كميات من المواد الأولية التي تستخدم في صناعة البيوديزل
3	هشام بشير محمد مهدي	التفاح شارع يافا	غزة	تم ضبط مواد أولية طرفه تستخدم في صناعة البيوديزل
4	احمد محمود الجمل	شرق دير البلح	الوسطى	تم إغلاقه من طرفنا سابقاً
5	عبد الله رمضان أبو هويشل	شرق المغازي	الوسطى	تم إغلاقه من طرفنا سابقاً
6	محمود مرزوق أبو معمر	غرب خانيونس البحر (ارض زعرب)	خانيونس	تم إغلاقه من طرفنا
7	بلال محمد أبو النجا	خربة العدس	رفح	تم إغلاقه من طرفنا سابقاً

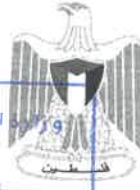
التوصيات/

- نأمل من سيادتكم مخاطبة الإخوة في مجلس الوزراء (الأمانة العامة) لتشكيل لجنة مختصة لدراسة ملف مصانع البيوديزل ومتابعتها وصياغة نظام قانوني لضبط آلية عمل مثل هذه المصانع لتفادي الإخطار المترتبة عليها وإصدار قرار وزاري بالسماح أو المنع والإغلاق لهذه المصانع، لمنع تداخل وتضارب الجهات المختصة في قرار منع أو السماح لمثل هذه المصانع، على أن تتكون اللجنة من كلاً من:
- وزارة الداخلية (مباحث التموين، والدفاع المدني).
- وزارة المالية (الهيئة العامة للبترول).
- وزارة الزراعة. (1)
- وزارة الحكم المحلي (البلديات).
- وزارة الاقتصاد (التنمية الصناعية).

ونقبلوا فائق الاحترام والتقدير،،،

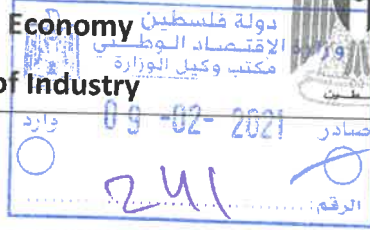
دولة فلسطين  
وزارة الداخلية  
المديرية العامة للشرطة  
ليواء / محمود محمد صلاح  
مدير عام الشرطة





1442 جمادى الثانية، 26

الموافق: 2021/02/08



المحترم ،،

عطوفة الدكتور/ رشدي وادي

وكيل وزارة الاقتصاد الوطني

تحية طيبة وبعد ،،،



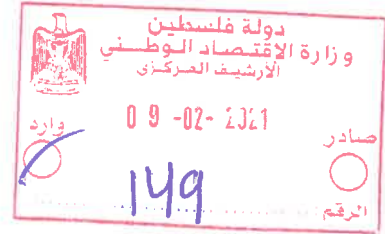
الموضوع/ بخصوص حريق مصنع المواطن/ محمد مديرس

تهديكم الإدارة العامة للصناعة أطيب التحيات تتمنى لكم دوام الصحة والعافية، وبالإشارة إلى الموضوع المذكور أعلاه، وعطفاً على تأشيرتكم على كتاب مجلس الوزراء الخاص بوزارة الداخلية والوارد بتاريخ 26.1.2021 بشأن حريق مصنع المواطن / محمد مديرس، مرفق لعطوفتكم تقرير دائرة الترخيص الصناعي بخصوص مصانع انتاج الوقود الحيوي والحريق الذي نشب في مصنع المواطن/ محمد مديرس أبو عوكل.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير ،،،

د. رائد الجزار

مدير عام الإدارة العامة للصناعة



مرفقات:

تقرير دائرة الترخيص الصناعي

نسخة مع الاحترام لـ

الملف

A.sh





التاريخ: 2020/01/28م

اليوم: الخميس

الأخ / د. رائد الجزار حفظه الله،،،

مدير الإدارة العامة للصناعة

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته،،،

**الموضوع/ بخصوص حريق مصنع انتاج وقود الحيوي**

نهديكم أطيب التحيات وأصدقها، وبالإشارة إلى الموضوع أعلاه، وبشأن كتاب وزارة الداخلية المرسل إلى رئيس متابعة العلم الحكومي بخصوص مصانع انتاج الوقود الحيوي (بيوديزل) والحريق الذي نشب في مصنع المواطن/ محمد مديرس أبو عوكل لإنتاج الوقود الحيوي بتاريخ 2020/12/28م، فإن النقاط التالي توضح الموضوع :

**1- صناعة الوقود الحيوي:**

الوقود الحيوي (البيو ديزل) هو وقود يمكن استخدامه كبديل للديزل العادي في محركات الديزل، ويصنع من مواد أولية طبيعية أساسها الزيوت النباتية أو الدهون الحيوانية، وقد انتشرت هذه الصناعة في العالم نظرا لكونه صديق للبيئة بالإضافة أنه من خلال هذه الصناعة يتم التخلص من مخلفات الزيوت والدهون الحيواني، وعملت كثير من الدول في العالم على تعزيز استخدام هذا النوع من الوقود كبديل عن الوقود المصنع من النفط حيث بلغت كمية الوقود الحيوي المنتج عام 2018 في العالم (41 مليون طن تقريباً) وهي في ازدياد مستمر.

ينتج عن صناعة الوقود الحيوي منتج ثانوي هو الجلسرين ويمكن استخدامه في صناعة الصابون والمنظفات بعد تنقيته.

وتختلف صناعة البيوديزل كلياً عن صناعة الوقود من مخلفات البلاستيك، حيث أن صناعة الوقود من البلاستيك قائمة على تفكيك البلاستيك بعدة طرق تعتمد غالباً على الضغط أو الحرارة أو كليهما، لأن البلاستيك يصنع عادة من المواد البتروكيمياوية القائمة على الوقود الأحفوري مثل الغاز الطبيعي أو البترول.

وعليه يلزم التنويه إلى ضرورة التمييز بين الوقود الحيوي والوقود المستخلص من المواد البلاستيكية.



## 2- ترخيص مصانع إنتاج الوقود الحيوي:

حسب ملفات ومعلومات الإدارة العامة للصناعة يوجد في قطاع غزة 4 مصانع لإنتاج البيوديزل وهي:

- أ- مصنع شرف للصناعات المعدنية يملكه المواطن/يوسف رباح رشيد شرف، وينتج الوقود الحيوي للاستخدام داخل المصنع فقط، والمصنع متوقف عن العمل منذ عام 2019 وذلك حسب إفادة مهندس المصنع المنشأة (مرفق الإفادة).
  - ب- مصنع مديرس ويملكه المواطن/ محمد مديرس أبو عوكل، وهو متقدم بطلب ترخيص لدى دائرة التراخيص الصناعية، والمصنع حاصل على موافقة مبدئية لإقامة مصنع، ولم يستكمل متطلبات الحصول على الرخصة حتى تاريخه.
  - ج- مصنع مهدي للوقود الحيوي يملكه المواطن/ حسام بشير مهدي، متقدم بطلب ترخيص ولم يصحل على موافق مبدئية للترخيص حتى تاريخه.
  - د- شركة الماتادور للتجارة العامة يملكه المواطن/ عدي مأمون موسى وهو مرخص لعام 2017 حسب، ثم توقف عن العمل حسب إفادة لجان العمل الميداني في دائرة التنمية الصناعية. ولا يوجد أي مصانع أخرى لإنتاج الوقود الحيوي مسجلة لدينا في دائرة التراخيص الصناعي، وكذلك لا يوجد أي منشأة لإنتاج الوقود من مخلفات البلاستيك مسجلة لدينا في دائرة التراخيص الصناعي.
- تم إبلاغ واطار جميع المصانع المذكورة لوقف العمل نهائياً في إنتاج الوقود الحيوي حتى صدور تعليمات جديدة بالخصوص.

## 3- ترخيص ومتابعة مصنع مديرس لإنتاج الوقود الحيوي:

تقدم المواطن محمد مديرس أبو عوكل بطلب ترخيص مصنع مديرس للصناعات الكيماوية لإنتاج الوقود الحيوي في محافظة شمال غزة - منطقة جباليا - غرب محطة حمودة بتاريخ 2020/06/25م، وتم زيارة المصنع المذكور ووافقت اللجنة الفنية من حيث المبدأ على إقامة المصنع في المنطقة المذكورة، وذلك لأن مساحة المنشأة مناسبة ويغلب على المنطقة الطابع الصناعي.

بناء على موافقة اللجنة الفنية في دائرة التنمية الصناعية على ترخيص المصنع في المكان المذكور، تم طلب الموافقة المبدئية من عطفة وكيل وزارة الاقتصاد على استكمال إجراءات ترخيص



المنشأة ومخاطبة الجهات المعنية والمختصة لطلب موافقاتها وتراخيصها للمنشأة، ووافق عطوفته على ذلك بتاريخ 2020/12/17م بشرط عدم وجود خطورة على السكان.

وبتاريخ 2020/12/21م تم منح المنشأة الموافقة المبدئية لبلدية جباليا لترخيص المصنع المذكور، وكذلك مخاطبة الإدارة العامة لحماية البيئة لطلب الرأي الفني بخصوص ترخيص المصنع. (ملاحظة: يتم مخاطبة الدفاع المدني من خلال البلديات)

حيث أن عمل المصنع يعتمد بشكل أساسي على الميثانول، فقد تم منذ بداية شهر ديسمبر منع توريد الميثانول المورد عبر المعابر إلى المصنع المذكور لحين إتمام إجراءات ترخيص المصنع، واعلمناه بالتوقف عن العمل لحين إتمام إجراءات الترخيص الصناعي حسب الأصول.

لم يمنح المصنع رخصة إقامة منشأة صناعية ولا رخصة تشغيل منشأة صناعية حتى تاريخه.

طلبنا من المواطن/ بهاء زقول ممثل المصنع عدم الشروع في العمل في المصنع إلا بعد إجراء تشغيل تجريبي بحضور مهندس دائرة التنمية الصناعية وسلطة جودة البيئة لتقييم المخاطر الناتجة عن تشغيل خط الإنتاج.

#### 4- ملاحظات بشأن حريق مصنع مديرس:

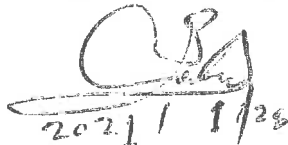
تم احتراق مصنع مديرس بالكامل ولم ينتج عن الحريق أي أضرار في منشآت أخرى، وما ورد في كتاب وزارة الداخلية بخصوص احتراق منجرة المواطن/ طارق أبو زائدة غير صحيح، وقد قمنا في الإدارة العامة للصناعة بتفقد منطقة الحريق وقد عاينا المنجرة بحضور أفراد من الدفاع المدني.

لم يصلنا في دائرة التراخيص الصناعية أي قرار أغلاق بخصوص أياً من مصانع الوقود الحيوي المذكورة أعلاه، وكذلك لم نقوم بإعادة فتح أي مصنع مغلق من المصانع المذكورة، ولا نعلم مصدر ادعاء الاخوة في وزارة الداخلية بخصوص إعادة فتح مصنع مديرس بعد إغلاقه، وكذلك لم يكن لنا أي إجراء بخصوص الشحوم الحيوانية المدخلة للمصنع المذكور ولم يخاطبنا أحد بالخصوص.

وتفضلوا بقبول فائق التقدير والاحترام،،،

م. بهاء الدين حسن الجديبة

مدير دائرة الترخيص الصناعي

  
2021 / 1 / 17