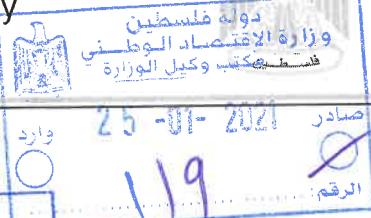
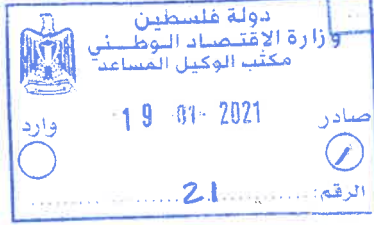


2021/01/19



سعادة الأخ/ د. رشدي وادي حفظه الله،
وكيل الوزارة .

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته،،

الموضوع/ لجنة معايرة صهاريج الوقود في مركز توزيع الوقود برفح

نهديكم عاطر التحيات، ونتمنى لكم موفور الصحة والعافية، بالإشارة الى الموضوع أعلاه؛ وبعد الاطلاع على كافة الأوراق المرفقة، فإننا نؤكد على ما يلي:

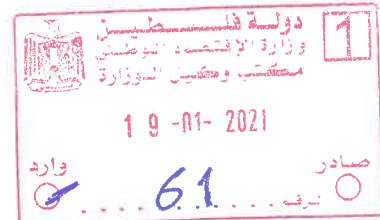
1. عملية فحص الخزانات تشمل فحص سمك الخزان، التسريب، معدل التسريب عند $1/4$ بار، القدرة على تحمل الضغط.
 2. عملية معايرة الخزانات تختص بقياس حجم الخزان والتأكد من صدق المسطرة المدرجة للخزان وهو التدرج الذي يتم الاستناد إليه لقياس سعة الخزان أو كمية الوقود داخل الخزان.
 3. هناك حالة من التداخل بين فحص الخزانات ومعايرة الخزانات.
 4. الجهة التي تختص بمعايرة الخزانات هي دائرة المكايل والموازن بالوزارة.
 5. الجهة التي تختص بفحص الخزانات هي مؤسسة المواصفات والمقاييس والتي يمكن أن يستعاض عنها حالياً بالإدارة العامة للصناعة.
 6. تم التواصل مع الإدارة العامة للبترول بوزارة المالية وتبين أن الفروقات أو العجز موجود مع الجانب المصري ، وهي عند التفريغ ، ويمكن معرفة حجم الوقود المفرغ من خلال وزن الشاحنة قبل وبعد التفريغ ، وبمعرفة كثافة الوقود يمكن معرفة حجم الكمية المفرغة ويمكن تقديم المساعدة الفنية في هذا المجال.
- وعليه نوصي بما يلي:

1. تكليف دائرة المكايل والموازن لمعايرة الخزانات والعدادات، والإدارة العامة للصناعة بالإشراف على فحص الخزانات

2. التوصية لوزارة المالية باعتماد شراء الوقود على أساس الطن وليس اللتر.

للتفضل بالاطلاع والعلم ولكم ما ترونه مناسباً ،،

تقبلوا فائق الاحترام والتقدير،،،



الوكيل المساعد المكلف