



2021/6/16

الرقم / ص / ٤٢٤ / 2021

الأخ/ د . رشدي وادي المحترم

وكيل وزارة الاقتصاد الوطني

تحية طيبة وبعد ،،،

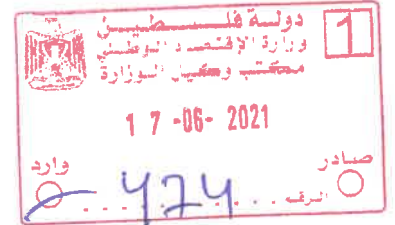
الموضوع/ احتياجات معبر رفح البري

نهديكم عاطر التحيات ، ونتمنى لكم وافر الصحة والعافية ، وبالإشارة الى الموضوع اعلاه ،  
نرسل لكم احتياجات معبر رفح البري .

وتقبلوا فائق الاحترام والتقدير ،،،

أ. رامي نواف أبو الريش

مدير عام التجارة والمعايير



نسخة الى :

- الملف
- الوكيل المساعد



٢٠٢١ / ١٨٥

اليوم: الأحد

التاريخ: 2021-06-13م

الأخ الفاضل / رامي نواف أبو الريش

مدير عام التجارة والمعايير والملكية الفكرية

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته،

**الموضوع / تقرير يوضح العمل في معبر رفح التجاري قبل وبعد تاريخ 2020/07/01م وكذلك المعوقات والاحتياجات اللازمة للعمل.**

بداية نهدىكم أطيب التحيات ونتمنى لكم موفور الصحة والعافية، بالإشارة للموضوع أعلاه نضع بين أيديكم تقرير يوضح كيف كان العمل قبل وبعد تاريخ 2020/07/01م، تم تكلفني مديراً لمعبر رفح البري وأيضاً تم تعيين مهندسين أغذية عدد 2 في المعبر بعد 2020/07/01م ولكن قبل تاريخ 2020/07/01م كان آلية العمل في المعبر التجاري بالنسبة لوزارة الاقتصاد الوطني فقط تحصيل أذونات الاستيراد والاطلاع على تاريخ الإنتاج والانتهاء فقط وذلك من قبل موظفين اثنين يحملون شهادة ثانوية عامة، حيث كان هناك ثغرات كثيرة بالنسبة لجودة المنتجات الواردة من الجانب المصري وذلك لجهل الموظفين الموجودين بالمواصفة وكذلك ضعف امكانياتهم ، وأيضاً لم يكن هناك أرشيف في المعبر ولم يكن هناك ضبط وربط للأمور بالشكل الموجود حالياً، وكان تواجد وزارة الاقتصاد في المعبر يكاد أن يكون محدوداً جداً مقارنة باليوم.

وبعد تاريخ 2020/07/01م تم تجهيز أرشيف خاص بالمعبر يشمل: -

- حضور وانصراف الموظفين
- الإيرادات اليومية للمعبر مرفق معه أمر التحصيل وقسمية الإيداع من البنك
- كشف البضائع اليومي بأسماء الشركات وكذلك الكميات والأوزان والأصناف.
- المخاطبات (صادر - وارد)
- أرشفة محاضر الضبط والتحفظ.

أصبح لدينا مهندسين مختصين في مجال الأغذية تحديداً، حيث أنهم قفزوا بعمل المعبر قفزة نوعية ورفعوا من كفاءة العمل إلى المستوى الأفضل، حيث أنهم يعملون على قدم وساق لتقديم أفضل ما عندهم من أجل مصلحة العمل من تدقيق على المنتجات ومدة صلاحيتها وتحرير محاضر ضبط وتحفظ لجميع الأصناف المخالفة حتى وصلنا لمرحلة أن التاجر أصبح يوعز للمصانع المصرية بالتدقيق على المنتجات وتصنيعها حسب المواصفة الفلسطينية وكذلك حصر الكميات من حيث العدد والوزن بالشكل المطلوب وهناك فرق في الإيرادات نتيجة ذلك العمل.

أصبحت وزارة المالية تستعين بمهندسي وزارة الاقتصاد ليكون عضوا في لجنة تقييم الأسعار لعلمه بمكونات المنتجات الغذائية وغيرها من ناحية تكلفة المواد الخام المستخدمة في التصنيع ومن هنا أصبحت وزارة المالية لا تختار في تقييم أسعار المنتجات.

وكذلك وزارة الداخلية تستعين بمهندسي وزارة الاقتصاد في كثير من الأحيان للاشتباه في بعض المنتجات.

وكذلك وزارة الزراعة تستعين بمهندسي وزارة الاقتصاد في كثير من الأحيان في بعض المنتجات المشتركة بيننا وبينهم، وهذا يدل على أن دور وزارة الاقتصاد الوطني في الآونة الأخيرة لم يقتصر عملها في الحكومة لوزارتها فقط بل أصبحت تشارك في عمل جميع الوزارات وأصبحنا في بعض الأحيان نستطيع المشاركة في اللجان المشتركة داخل المعبر ولكن لم نستطيع الاستمرار لعدم توفر عدد كافٍ من الموظفين.

❖ الآن أود أن أحيطكم علماً ببعض الاحتياجات والمعوقات والمشاكل التي نواجهها في معبر رفح التجاري والتي تعيق عملنا بشكل أساسي وهي كالتالي: -

✚ بدايةً موظفي معبر رفح التجاري عبارة عن مدير معبر وأربعة موظفين وهم عبارة عن مهندسي أغذية عدد إثنين وموظف حامل شهادة تعليم أساسي ومراسل.

➤ لذلك نواجه نقص في عدد الموظفين الإداريين: -

■ حيث أنني أقوم بجميع الأعمال الإدارية من كتب ومخاطبات وطباعة وتصوير جميع المستندات وأرشفتها وإعداد التقارير وأعداد كشوفات الإيصالات المحصلة وأرسالها لدائرة التجارة للتدقيق ومن ثم أرشفتها، وكذلك إدخال حضور وانصراف الموظفين على الحاسوب الحكومي في ظل جائحة كورونا وكذلك الدخول مع المفتشين إلى ساحة المعبر لمتابعة سير العمل عن قرب كذلك تجهيز كشوفات الحضور والانصراف للوجبات ومن ثم إرسالها للدائرة المالية للصرف لذلك هناك عجز في الإداريين لدى المعبر.

➤ كذلك هناك نقص في عدد المهندسين والمفتشين: -

■ حيث أن عددهم ثلاثة وأقوم بالتدوير بينهم في العمل حيث أضع إثنين تفتيش وواحد مدخل بيانات وهكذا ، وللعلم بالشيء فإن البضائع الواردة من الجانب المصري رغم أنها قليلة بعض الشيء من حيث العدد وفي الآونة الأخيرة زادت بعض الشيء بسبب إغلاق معبر كرم أبو سالم ، إلا أنها لا تأتي منظمة كما تأتي البضائع الإسرائيلية فهذا يتطلب من المفتشين عمل كثير ودقيق ، فمثلاً عند دخول البضائع المشكلة لا يستطيع إثنين من المفتشين أن يقوموا بكل العمل بمفردهم على البضائع المشكلة وكذلك البضائع الأخرى في نفس الوقت بالتالي يوجد عجز في المفتشين فيجب توفير عدد من المفتشين لضمان سير العمل على أكمل وجه.

✚ وأيضاً يوجد لدينا مشكلة في ماكينة التصوير حيث أن ماكينة التصوير الموجودة حالياً قديمة وللأسف (قمنا بربطها بالأسلاك واللاصق لكي تعمل)

✚ كذلك لا يوجد لدينا سوا جهازي حاسوب وطابعة واحدة تابعة لكرم أبو سالم وأحد الالاب تويين قديم تم الحصول عليه من كرم أبو سالم والآخر جديد وموجود معي شخصياً وأعمل عليه.

✚ لا يوجد لدينا خط إنترنت مستقل كباقى الوزارات.

✚ نعاني أيضاً من مشكلة السيارة حيث أن العمل يبدأ من الساعة الثانية مساءً وينتهى حسب مزاج الجانب المصري ليس لهم وقت محدد وفي كثير من الأحيان كنا نغادر الساعة السادسة أو التاسعة صباحاً ونضطر في حال عدم توفر سيارة المغادرة مع المخلصين أو الشاحنات أو مع التجار وهذا مخالف للقانون ولكن ليس باليد حيلة ، والأهم من ذلك طبيعة عمل المفتشين داخل المعبر تحتاج لسيارة للتحرك الى داخل المعبر لان منطقة التفتيش بالداخل تبعت مسافة من 2-3 كيلو وأثناء العمل يدخل المفتشين الى الساحة ما لا يقل عن أربع أو خمس مرات لان الجانب المصري لا يقوم بإخراج الشاحنات والبضائع مرة واحدة بل يقوم بإخراجهم على حسب مزاجه متى يريد ووقتما يشاء لذلك يكون على السيارة التحرك الى الداخل أكثر من مرة.

لذا نرجو من سيادتكم أن تنظروا لهذه المشاكل وتضعوها بعين الاعتبار لكي نستطيع أن ننهض بعمل المعبر لأعلى مستوى مطلوب، مع العلم أن كل هذه الاحتياجات متوفرة عند جميع الوزارات (وزارة المالية والداخلية والزراعة) في المعبر وباعتبار وزارة الاقتصاد وزارة سيادية فمن المفترض أن تتوفر فيها على الأقل هذه الاحتياجات.

أولاً: الاحتياجات الأساسية: -

✓ موظفين عدد (2) اداري، عدد (2) تفتيش.
✓ جهاز لاب توب عدد (2) مع طابعة عدد (2).
✓ ماكينة تصوير عدد (1).
✓ سيارة دائمة وخاصة بمعبر رفح التجاري لكي نستطيع أن نقوم بعملنا على أكمل وجه ونحفظ كرامتنا.
✓ شبكة إنترنت مستقلة.

ثانياً: الاحتياجات الثانوية: -

✓ مكتب مدير وكروسي مدير.
✓ ثلاجة مكتب صغيرة.
✓ تركيب زجاج خارجي للشبابيك، لحماية الموظف من فايروس كورونا والغبار والبرد في الشتاء.
✓ خزانة خشب كبيرة لملفات الأرشيف.
✓ ثلاجة مياه كولدير.
✓ مراوح عدد (1) للصيف.
✓ دفايات عدد (2) للشتاء.
✓ مكيف عدد (1) إن أمكن.

وتقبلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،

أ. شعيب ياسين الفراء  
مدير معبر رفح التجاري

