

التاريخ : 2021/02/14
الرقم : PCIU/22/21

عطوفة / د. رشدي وادي
المحترم
وكيل وزارة الاقتصاد الوطني
تحية طيبة وبعد ”

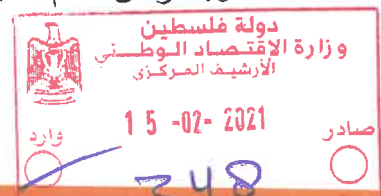
الموضوع : إنقاذ مصانع الباطون من الإنهيار التام

بداية يتقدم رئيس وأعضاء مجلس إدارة اتحاد الصناعات الإنشائية بأطيب التحيات ونثمن دوركم الفاعل في خدمة الصناعة والصناعيين.

لا يخفي على عطوفتكم بأن أصحاب مصانع الباطون يعانون بشدة من الظروف القهرية نتيجة الأوضاع الاقتصادية الصعبة وعدم توفر مشاريع إعمار.

حقيقة نحن بحاجة لتجسيد تعاون مشترك بيننا من أجل دعم مساعي الاتحاد في توحيد الجهود والمحافظة على هذا القطاع الهام والحيوي من الإنهيار نتيجة وجود منافسة شرسة وتحطيم في أسعار البيع مما أدى إلى إفلاس العديد من أصحاب مصانع الباطون وعدم قدرتهم على العمل بشكل سليم والمحافظة على عمالهم حيث تعتبر هذه المنشأة حالياً مجرد هياكل كصرح إقتصادي ولكن في الحقيقة للأسف أن السواد الأعظم من هذه المصانع لديهم قضايا عديدة لدى المحاكم نتيجة ما ترتب عليهم من ديون والتزامات كبيرة لحقوق الغير مما خلق حالة من عدم الاستقرار وتدهور في العمليات الإنتاجية لديهم وذلك للأسباب التالية :

1. عدد مصانع الباطون يزيد عن حجم وكمية البناء والإعمار مما يخلق حالة من المنافسة الضارة تكبد أصحاب المنشأة خسائر فادحة.
2. شح في حجم المشاريع الممولة لإعادة الإعمار وضعف سوق العقارات.
3. شح في السيولة اللازمة لشراء المواد الخام وعدم القدرة على تحمل المصاريف التشغيلية للمنشأة.
4. تدنى أسعار البيع على حساب جودة المنتج وهذا يتسبب بمخاطر كبيرة على المدى الزمني.
5. تسريح نسبة كبيرة من العمال.
6. فرض نظام السيستم ضمن آلية الإعمار GRM.



ومن منطلق مسؤوليتنا جميعاً كحكومة وقطاع خاص يجب الوقوف بجانب هذا القطاع الهام والمحافظة عليه من حالة التشرذم والانحيار والعمل على تنظيم عمل هذه المنشأة من خلال خلق حالة من التوازن والاستقرار واتخاذ كافة الإجراءات التي من شأنها أن تساعد هذه المصانع والدعوة لتشكيل لجنة مشتركة تتكون من وزارة الاقتصاد الوطني ووزارة الأشغال العامة واتحاد الصناعات الإنشائية بهدف وضع خطة إنقاذ لها وصولاً لإيجاد ضوابط ومحددات لآلية عمل هذه المنشأة والتي تساهم على الآتي:

- ❖ المحافظة على جودة المنتجات لقطاع الباطون.
- ❖ المساهمة في بناء اقتصاد وطني قوي ومنافس.
- ❖ زيادة في نسبة تشغيل الأيدي العاملة.
- ❖ مساعدة أصحاب مصانع الباطون بعدم الانحيار.
- ❖ المحافظة على خطوط الإنتاج والآلات والمعدات من الضرر من خلال تنظيم العمل بسبب عدم سماح الجانب الإسرائيلي بإدخال قطع الغيار والمعدات اللازمة لهذه المنشأة.
- ❖ ضبط إجراءات التراخيص لجميع العاملين في هذا القطاع لدى جهات الاختصاص مثل البلديات ووزارة الاقتصاد ووزارة الأشغال.

دتمم ذخراً وسنداً لصناعتنا الفلسطينية
وتفضلوا منا بقبول فائق الاحترام

علي حسن الحايك
رئيس اتحاد الصناعات الإنشائية



مرفق طيه:
مسودة مقترح دراسة لتنظيم عمل قطاع الباطون