



2021-04-20



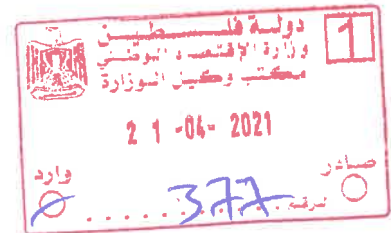
سعادة الأخ/ د. رشدي وادي حفظه الله
وكيل الوزارة .
السلام عليكم ورحمة الله وبركاته،،

الموضوع/أثر الاغلاق الليلي وإغلاق الجمعة والسبت على الاقتصاد المحلي في قطاع غزة

نهديكم أطيب التحيات ، بالإشارة إلى قرار لجنة متابعة العمل الحكومي في جلستها رقم (126) المنعقدة بتاريخ 13-04-2021 ، والمتضمن تكليف وزارة المالية بالتنسيق مع وزارة الاقتصاد الوطني لإعداد تقرير لحصر الأضرار التي لحقت بالقطاع السياحي والاقتصادي جراء منع حركة السيارات ليلاً ، وعليه نرفق لكم التقرير الذي تم اعداده بالتنسيق مع وزارة المالية بالخصوص .
نأمل التكرم بالاطلاع،،،

تقبلوا فائق الاحترام والتقدير،،،

م. عبد الفتاح الزريعي
20.4.2021
الوكيل المساعد المكلف



الموضوع: بشأن أثر الإغلاق الليلي ووقف حركة المركبات يومي الجمعة والسبت على الاقتصاد المحلي في غزة

نهديكم أطيب التحيات ، بالإشارة إلى قرار لجنة متابعة العمل الحكومي في جلستها رقم (126) المنعقدة بتاريخ 13-04-2021 ، والمتضمن تكليف وزارة المالية بالتنسيق مع وزارة الاقتصاد الوطني لإعداد تقرير لحصر الأضرار التي لحقت بالقطاع السياحي والاقتصادي جراء منع حركة السيارات ليلاً ، وعليه تم إعداد التقرير على النحو التالي:

أثر الإغلاق الليلي ووقف حركة المركبات يومي الجمعة والسبت على الاقتصاد المحلي في غزة

يؤدي الإغلاق الليلي الى توقف الأنشطة الاقتصادية بشكل واضح خاصة في قطاعي المواصلات والسياحة والتجارة الداخلية وأدى قرار وقف حركة المركبات بعد اذان المغرب في شهر رمضان الى إلحاق مزيد من الخسائر بقطاع النقل الداخلي والنقل بين المحافظات وأثر بشكل غير مباشر على قطاع البترول والمحروقات

حقائق مهمة:

متوسط استهلاك السولار السنوي (حسب بيانات 2019) : 133.7 مليون لتر

متوسط استهلاك البنزين السنوي (حسب بيانات 2019) : 36.4 مليون لتر

المساهمة في الناتج المحلي (تقدير الجهاز المركزي للإحصاء ، 2019)

مساهمة القطاع السياحي في الناتج المحلي: 55.7 مليون دولار

مساهمة قطاع النقل والتخزين في الناتج المحلي: 41.7 مليون دولار

فرضيات:

1. توقف حركة المركبات بشكل كامل يوم الجمعة والسبت يعادل يومي عمل من متوسط العام
2. تضرر القطاع السياحي (الفنادق ، المطاعم، المقاهي) بنسبة 50% (توقف عملها من بعد المغرب 6 ساعات يوميا) خاصة في شهر رمضان

3. توقف حركة المركبات يوميا بعد المغرب يؤدي الى توقف العمل بمعدل 5 ساعات يوميا من الاحد الى الخميس (خسائر تقدر بنسبة 30%)

4. 25% من وقود السولار الوارد يستخدم في المصانع والمولدات الكهربائية

5. متوسط الايراد على لتر الوقود بنوعيه السولار والبنزين = 1.4 شيكل /لتر

تقدير الخسائر على القطاع الخاص:

خسائر قطاع النقل يوميا بسبب الاغلاق الليلي: 34.2 الف دولار

خسائر قطاع النقل بسبب اغلاق الجمعة والسبت: 114.2 الف دولار لليوم الواحد.

خسائر قطاع الفنادق والمطاعم يوميا من الاحد الى الخميس : 76.3 الف دولار

خسائر قطاع الفنادق والمطاعم يومي الجمعة والسبت: 152.6 الف دولار لليوم الواحد

اثر الاغلاق على القطاع الحكومي:

- تراجع إيرادات الوقود بسبب توقف حركة المركبات يومي الجمعة والسبت وذلك كما يلي:

$$2 \times 1.4 \times 0.75 \times 365 \div 170.1 =$$

$$= 978.6 \text{ الف شيكل}$$

$$= 296.5 \text{ دولار}$$

- تراجع إيرادات الوقود بسبب الاغلاق الليلي:

$$5 \times 1.4 \times 0.3 \times 0.75 \times 365 \div 170.1 =$$

$$= 734 \text{ الف شيكل}$$

$$= 222.4 \text{ دولار}$$

تراجع إيرادات الوقود خلال أسبوع واحد = 222.4 + 296.5 = 518.9 الف دولار

مما سبق يتضح ان الخسائر التي تلحق بالاقتصاد المحلي بسبب الإغلاق الليلي تصل يوميا الى :

$$(44480+76300+34200) =$$

$$= 154,980 \text{ دولار}$$

اما اغلاق يومي الجمعة والسبت فيتسبب في الحاق خسائر تقدر بـ:

$$(148250+152600+114200)=$$


$$= 415,050 \text{ دولار}$$

$$\text{معدل الخسائر الأسبوعي} = 2 \times 415050 + 5 \times 154980$$

$$= 1,605,000 \text{ ولار}$$

$$\text{الخسائر الشهرية} = 6,878,571 \text{ دولار}$$

انتهى،،


م. عبد الفتاح الزريعي
وزارة الاقتصاد الوطني


أ. ريم أبو سلمي
وزارة المالية

