

حفظه الله ،،
حفظه الله ،،
حفظه الله ،،

وكيل وزارة الاقتصاد الوطني
وكيل وزارة الداخلية والأمن الوطني
وكيل وزارة المالية

سعادة الأخ/ د. رشدي وادي
سعادة الأخ/ أ. توفيق أبو نعيم
سعادة الأخ/ أ. عوني الباشا

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته ،،،

الموضوع: بشأن تشكيل لجنة خاصة لمعايرة صهاريج الوقود في مركز توزيع الوقود المصري في رفح

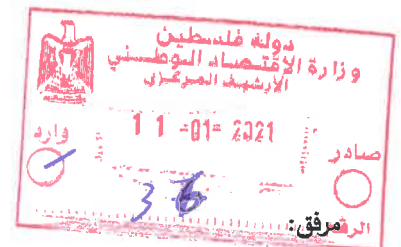
تُهديكُم الأمانة العامة لمجلس الوزراء تحياتها، وبالإشارة إلى الموضوع أعلاه، وعطفاً على كتاب وزارة المالية الوارد إليها رقم (4533) بتاريخ 2020/12/14 بشأن الخطأ في معايرة خزانات معبر رفح للوقود المصري، فقد تقرر تشكيل لجنة خاصة لمعايرة صهاريج الوقود في مركز توزيع الوقود المصري في رفح برئاسة وزارة الاقتصاد الوطني وعضوية كل من: وزارة الداخلية والأمن الوطني-الدفاع المدني، ووزارة المالية- الإدارة العامة للبترو، على أن تحدد مهام اللجنة بالآتي:

1. فحص كافة الصهاريج الموجودة في المعبر والتأكد من صحة عيارها.
2. إعادة عيار الصهاريج التي بها خلل في عيار الكميات، وإصلاح العيوب الفنية في مسطرة القياس.
3. ضبط العيار في كافة الخزانات على مسطرة القياس بعلامات لكل 1000 لتر وقود.
4. إصدار شهادات معايرة لكافة الصهاريج تتضمن السعة الكلية لكل خزان وتفاصيل مسطرة قياس الخزان.

على أن ترفع اللجنة نتائج أعمالها بالخصوص للأمانة العامة لمجلس الوزراء خلال شهر من تاريخه، وتستعين اللجنة بمن تراه مناسباً من أصحاب الاختصاص لاتمام أعمالها.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،،

نائب أمين عام مجلس الوزراء



• أوراق بالخصوص.

نسخة لـ:

• الإدارة العامة لشؤون مجلس الوزراء/دائرة اللجان الخاصة.

البحار، خاصة
التوليد (د) = ذات البهارة

① الرصيد
② التغطية
③ المصلحة - المصاريف
صحة الوثيقة التجارية
م. لوزان

غزة - هاتف: 011
Box 4007 Gaza

94
12/16

التاريخ: 2020-12-01

وزارة المالية
الإدارة العامة للبترول
التاريخ: 2020-12-02
الرقم: ١٤١٧
صادر ☒ وارد ☐

المحترم،،

الأخ/ إبراهيم عبدالقادر صيام
وكيل وزارة المالية المساعد
السلام عليكم ورحمة الله وبركاته ،،،

الموضوع/ خطأ في معايرة
خزانات معبر رفح للوقود المصري

تهديكم الإدارة العامة للبترول أطيب التحيات وأصدق الأمنيات وتتمنى لكم موفور الصحة
والعافية، وبالإشارة الى الموضوع أعلاه، نرفق لسيادتكم تفاصيل خطأ في معايرة خزانات معبر رفح
للوقود المصري.
وعليه نرجو تعليماتكم بالخصوص،،،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير ،،،

إياد خالان مشورجي
المدير العام للمكثف

وزارة المالية
مكتب وكيل الوزارة
13-12-2020
الرقم: 13029
وارد ☒

مملكة فلسطين
وزارة المالية
الإدارة العامة لخزينة المضافة
08-12-2020
الرقم: 2904
صادر ☒ وارد ☐
مكتب الوكيل الوزارة المستعصم

مرفق: تقرير خطأ المعايرة في الخزانات.



دولة فلسطين
وزارة المالية
STATE OF PALESTINE
MINISTRY OF FINANCE

الإدارة العامة للبترول
General Directorate of Petroleum

2020/11/28

السيد محمد علي عمر
لأخيه معبر رفح للوقود المصري

الأخ/ اياد خالد الشوربجي حفظه الله

المدير العام

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته ،،،

الموضوع: خطأ معايرة خزانات معبر رفح للوقود المصري

بداية نهدىكم أطيب التحيات ونتمنى لعطوفتكم موفور الصحة والعافية، بالإشارة إلى الموضوع أعلاه، نفيد سيادتكم أنه في يوم الأحد الموافق 2020/11/22 تم تفريغ شاحنة مصرية تحمل رقم (9285/8421) ورقم بوليستها (10443) وكميتها (60,000) لتر سولار (حسب البوليصة) على عداد رقم واحد في المنظومة الجديدة والذي تم معايرته مسبقاً وأعطى نسبة خطأ 0.003 فقط ، وكانت الشاحنة تحمل نقص في الكمية عن مسطرة العيار الخاصة بالشاحنة ويقدر ب (2/3/2) سم موزعة على (3) عيون حسب الفحص الفني داخل الجانب المصري، وكانت الكمية المفرغة كالتالي :

الكمية حسب العداد + كمية تصفية العيون	الكمية حسب مسطرة قياس خزان رقم (21)	خطأ القياس بالخزان حسب المسطرة
59,345 لتر	58,650 لتر	695 لتر

حيث أن خزان (21) بياناته حسب مسطرة القياس كالتالي :

الكمية قبل تفريغ الشاحنة	الكمية بعد تفريغ الشاحنة	كمية الشاحنة المفرغة
54,850 لتر	113,500 لتر	58,650 لتر

بناءً على ما سبق يتضح ان عجز الشاحنة حسب قياس الخزان (1350) لتر والعجز حسب قراءة العداد (655) لتر وهذا يدل على وجود فرق كبير ويقدر ب (695) لتر بين قراءة العداد وقراءة مسطرة القياس الخاصة بأحد الخزانات الأرضية التي تم معايرتها مسبقاً من قبل اللجنة الحكومية.

بناءً على ما سبق لا تتحمل إدارة المعبر المسؤولية عن عجز الكميات الناتج عن خطأ المعايرة، وعليه نوصي بالايعاز للجهات المعنية بإعادة معايرة جميع خزانات المعبر بطريقة صحيحة. وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير ،،،

المرفقات: تقرير الفحص الفني / كشف المخازن / صور عن قراءة العداد / تقرير موظفين المعبر .

محمد سليم الحلبي

نائب المدير العام

م.احمد شحدة زريد

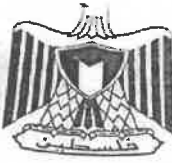
نائب مدير المعبر

08-2843417

gpdgaza@gmail.ps

@mofps1

غزة - فلسطين - عمارة سلطة الطاقة
جنوب مجمع الشفاء الطبي



2020/11/22 م

يوم: الأحد

الأخ / محمد الحلبي نائب المدير العام- مدير معبر رفح للوقود
السلام عليكم ورحمة الله وبركاته ،،،

الموضوع: تفريغ شاحنة سولار مصري على العداد

بداية يهديكم معبر رفح للبتترول اطيب التحيات واصدق الأمنيات وبعد، بالإشارة إلى الموضوع أعلاه، وبناء على معرفتكم فقد تم تفريغ شاحنة السائق محمد أحمد سيد علي ورقمها (9285 / 8421) ورقم بوليستها (10443) وكميتها (60000) سولار مصري على العداد نظرا لان الشاحنة تحمل اكبر قيمة عجز بالسنتيمتر من بين جميع الشاحنات المستلمة ، لاحتساب قيمة كل سم باللتر بناء على الفحص الفني لشاحنات الوقود داخل الجانب المصري ، وتمت عملية على ثلاث مراحل:

1- المرحلة الأولى: تفريغ عين رقم (1) و التي يبلغ حجمها 20000 لتر على العداد الالكتروني :

رقم الخزان	الكمية المستلمة على العداد (لتر)	كمية تصفية العين
21	19711	50

2- المرحلة الثانية: تفريغ عين رقم (2) و التي يبلغ حجمها 20000 لتر على العداد الالكتروني :

رقم الخزان	الكمية المستلمة على العداد (لتر)	كمية تصفية العين
21	19586	140

3- المرحلة الثالثة: تفريغ عين رقم (3) و التي يبلغ حجمها 20000 لتر على العداد الالكتروني :

رقم الخزان	الكمية المستلمة على العداد (لتر)	كمية تصفية العين
21	19728	50

كما وتم تصفية الخرطوم المستخدم في عملية التفريغ وكانت الكمية المصفاه منه تقدر ب (80) لتر ، وبناء على ذلك يكون مجموع الكمية المصفاه من الشاحنة هي (320) لتر ، و بعد احتساب مجموع الكميات المستلمة على العداد اتضح ان كمية العجز في الشاحنة ككل هي (655) لتر و حسب اتفاق بين الادارة و شركة أبناء سيناء يتم تقسيم عجز الشاحنة الاجمالي على عدد السنتيمترات الناقصة من جميع عيون الشاحنة الثلاث و هي على التوالي (2 سم / 3 سم / 2 سم) و مجموعها (7 سم) و اتضح ان كل 1 سم يعادل (94) لتر تقريبا و عليه تم احتساب عجز جميع الشاحنات التي تم الاتفاق على ادخالها على العداد و عددها 11 شاحنة ، على ان يكون قيمة كل 1 سم نقص في شاحنة تعادل 94 لتر و كان مجموع نقص في شاحنات (42.3) سم و بذلك يكون مجموع عجز الشاحنات المذكورة (3976.2) لتر .

تمت العملية المذكورة اعلاه بحضور كل من مدير معبر رفح للوقود المصري الأخ / محمد الحلبي ونائبه الأخ / أحمد ازريد و حضور مندوبي شركة أبناء سيناء .

المرفقات / 1. تقرير النقص الفني 2. محضر استلام و تسليم وقود مصري 3. صور عن العداد الالكتروني

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير ،،،



محمد أبو شمالة

مدير معبر رفح

يحيى الأسطل

موظف المخازن

عبدالله اليازوري

مسؤول الوردية

الأحد

22/11/2020

كشف قياس الخزانات الأرضية لمعبر رفح للبترول

م 10:00	الساعة:	2020/11/22	التاريخ:	م 2:00	الساعة:	2020/11/22	التاريخ:
ملاحظات	الصفحة	قياس نهاية العمل	رقم الخزان	ملاحظات	الصفحة	قياس بداية العمل	رقم الخزان
	سولار	60,600	1		سولار	6,300	1
	سولار	59,000	2		سولار	100	2
	سولار	59,200	3		سولار	0	3
	بنزين	7,000	4		بنزين	7,000	4
	بنزين	55,600	5		بنزين	55,600	5
	بنزين	56,500	6		بنزين	56,500	6
	بنزين	61,000	7		بنزين	61,000	7
	بنزين	56,600	8		بنزين	56,600	8
	بنزين	39,600	9		بنزين	39,600	9
	بنزين	41,700	10		بنزين	41,700	10
	بنزين	59,000	11		بنزين	59,000	11
	بنزين	58,200	12		بنزين	58,200	12
	بنزين	20,600	13		بنزين	20,600	13
تصفية	سولار	17,700	14	تصفية	سولار	17,400	14
	بنزين	54,000	15		بنزين	54,000	15
	بنزين	52,300	16		بنزين	52,300	16
	بنزين	38,800	17		بنزين	38,800	17
	بنزين	39,400	18		بنزين	39,400	18
	بنزين	31,800	19		بنزين	31,800	19
	سولار	100	20		سولار	100	20
	سولار	113,500	21		سولار	54,850	21
	سولار	133,600	22		سولار	77,600	22
	سولار	120,900	23		سولار	80,500	23
	سولار	137,800	24		سولار	60,000	24
	سولار	119,200	25		سولار	1,300	25
	سولار	133,400	26		سولار	89,300	26
	سولار	136,400	27		سولار	122,800	27
عكس	سولار	67,000	28	عكس	سولار	67,000	28
	سولار	122,000	29		سولار	118,600	29
	سولار	118,900	30		سولار	91,500	30
	سولار	135,900	31		سولار	103,900	31
	سولار	131,200	32		سولار	131,200	32
	سولار	122,800	33		سولار	122,800	33
	سولار	115,700	34		سولار	115,700	34
	سولار	135,800	35		سولار	111,000	35
	سولار	137,300	36		سولار	102,700	36
تصفية (التحكم)	سولار	11,700	37	تصفية (التحكم)	سولار	11,700	37
سولار		2,189,700	المجموع	سولار		1,486,350	المجموع
بنزين		672,100		بنزين		672,100	
16400	قياس نهاية العمل		16400	قياس بداية العمل			خزان التصفية الغربي/

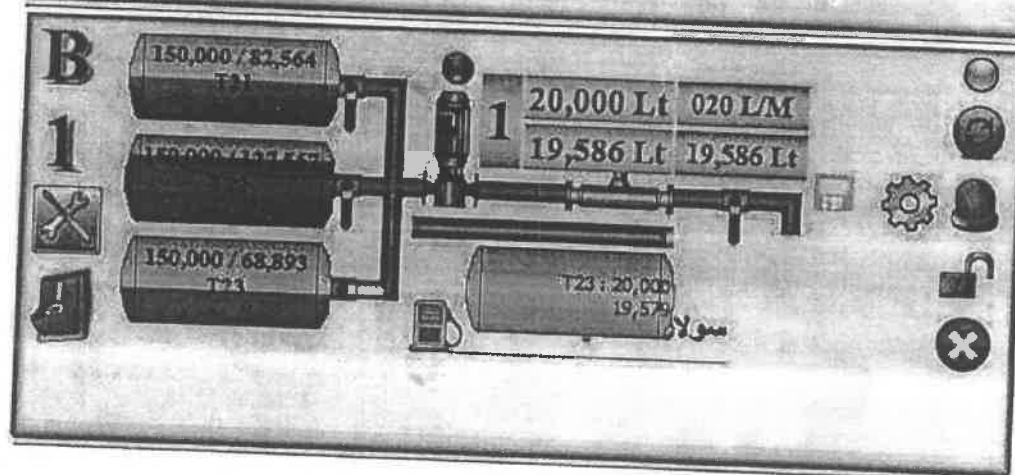
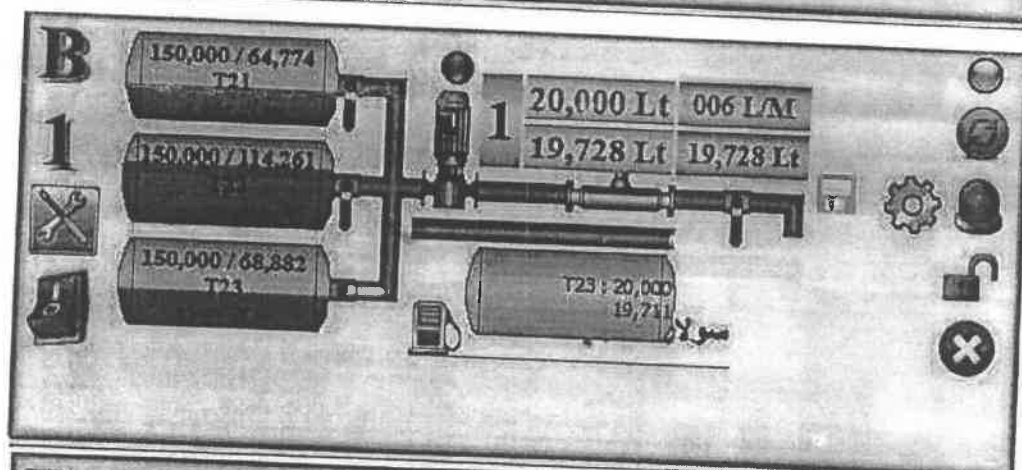
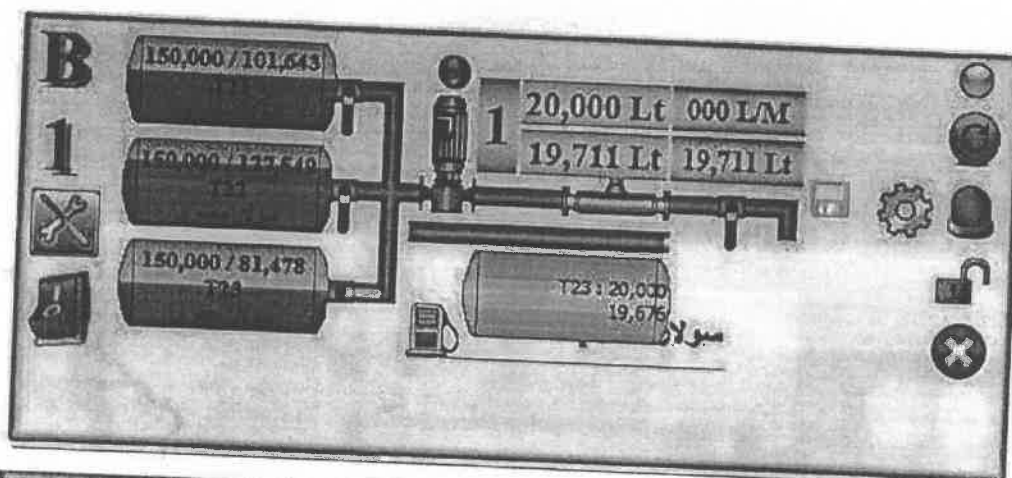
موظفي القياس

أشرف أبو قمر



الأسطل

Handwritten signature and stamp.





22/11/2020 21:11

التاريخ :

الأحد

اليوم

الأخ / محمد سليم الحلبي نائب المدير العام - مدير معبر رفح للوقود
السلام عليكم ورحمة الله وبركاته ،،،

الموضوع: تقرير الفحص الفني لشاحنات الوقود الوارد من الجانب المصري (سولار)

بداية يهديكم معبر رفح للبترول أطيب التحيات وأصدق الأمنيات وبعد، بالإشارة إلى الموضوع أعلاه فإنه ومن خلال الفحص الميداني للشاحنات الوقود المصري الواردة لنفس اليوم والتي تم فحصها من خلال "مسطرة المعايرة" الخاص بكل شاحنة وقود مصري وذلك حسب شهادة العيار الموجودة مع كل شاحنة وقود .

الكميات المستلمة لشاحنات السولار حسب أمر الشحن

م	اسم السائق	رقم الشاحنة	رقم البوليصة	كمية البوليصة	مستويات خارجية "الصالح البناء سيناء"	طول لراع الكرسى	ملاحظات
1	محمود السيد علي خليل	618	7542	10439	60000	0	عين (1) نقص 0.5 سم وعين (2) نقص 2 ملم وبالي العيون مضبوطة على مسطرة سيخ العيار. يوجد اختلاف في قاعدة دراع الكرسى (القرب) المتحركة حيث اجبت الى ارتفاع الشاحنة من الامام بمعدل 2سم نظرا لتغير الجلد. تم الاتفاق على ادخال الشاحنة واحتساب عجزها على قياس السم حسب الاتفاق بين الادارة وشركة ابناء سيناء.
2	محمد شفيق علي العادلي	2796	8423	10440	60000	0	عين (1) نقص 2 سم وعين (2) نقص 2 سم وعين (3) نقص 2 سم. يوجد اختلاف في قاعدة دراع الكرسى (القرب) المتحركة حيث اجبت الى ارتفاع الشاحنة من الامام بمعدل 2سم نظرا لتغير الجلد. تم الاتفاق على ادخال الشاحنة واحتساب عجزها على قياس السم حسب الاتفاق بين الادارة وشركة ابناء سيناء.
3	محمد احمد امين	2931	7412	10441	59000	0	عين (2) نقص 1.5 سم وعين (3) نقص 8 ملم وبالي العيون مضبوطة على مسطرة سيخ العيار. يوجد اختلاف في قاعدة دراع الكرسى (القرب) المتحركة حيث اجبت الى ارتفاع الشاحنة من الامام بمعدل 2سم نظرا لتغير الجلد. تم الاتفاق على ادخال الشاحنة واحتساب عجزها على قياس السم حسب الاتفاق بين الادارة وشركة ابناء سيناء.
4	محمود متولي محمد سعيد	1342	8425	10442	60000	0	عين (1) نقص 1.5 سم وعين (2) نقص 2 سم وعين (3) نقص 1 سم.
5	محمد احمد سيد علي	9285	8421	10443	60000	0	عين (1) نقص 2 سم وعين (2) نقص 3 سم وعين (3) نقص 2 سم.
6	محمد متولي محمد سعيد	645	7239	10444	60000	0	عين (1) نقص 1 سم وعين (2) نقص 4 ملم وعين (3) نقص 0.5 سم. يوجد اختلاف في قاعدة دراع الكرسى (القرب) المتحركة حيث اجبت الى ارتفاع الشاحنة من الامام بمعدل 2سم نظرا لتغير الجلد. تم الاتفاق على ادخال الشاحنة واحتساب عجزها على قياس السم حسب الاتفاق بين الادارة وشركة ابناء سيناء.
7	سعيد رضا سعيد	3785	4812	10445	56500	0	عين (1) نقص 1 سم وعين (2) نقص 1.5 سم وعين (3) نقص 1 سم. يوجد اختلاف في قاعدة دراع الكرسى (القرب) المتحركة حيث اجبت الى ارتفاع الشاحنة من الامام بمعدل 2سم نظرا لتغير الجلد. تم الاتفاق على ادخال الشاحنة واحتساب عجزها على قياس السم حسب الاتفاق بين الادارة وشركة ابناء سيناء.
8	خالد السيد رمضان	6195	8431	10446	58500	0	عين (1) نقص 2 سم وعين (2) نقص 2 سم وعين (3) نقص 1.5 سم.
9	محمد فتحي عبد الرحمن	3815	8432	10449	60000	0	عين (1) نقص 1.5 سم وعين (2) نقص 1.5 سم وعين (3) نقص 2 سم.
10	محمد احمد سيد رمضان	5617	8426	104450	60000	0	عين (1) نقص 4 ملم وعين (2) نقص 0.5 سم وعين (3) نقص 1 سم.
11	يحيى الديدامون محمد	431	8439	10448	60000	0	عين (1) نقص 1 سم وعين (2) نقص 1.5 سم وعين (3) نقص 1.5 سم.
12	علي عزت مختار	6234	6923	10447	60000	0	فحص اول عين (2) نقص 0.5 سم وبالي العيون مضبوطة على مسطرة سيخ العيار. فحص ثاني عين (2) نقص 2 ملم وبالي العيون مضبوطة على مسطرة سيخ العيار. تم الاتفاق مع السائق على تنزيل 100 لتر سولار من تلك الجيريق الخاص بالشاحنة داخل معبر رفح للوقود
اجمال السولار حسب كمية البوالص				714,000	0		

ملاحظة هامة : الكميات أعلاه من البترول والسولار حسب أمر الشحن

تم الفحص اعلاه داخل الجانب المصري بحضور موظف الفحص محمد ابو جزر

محمد فايز ابو شمالة

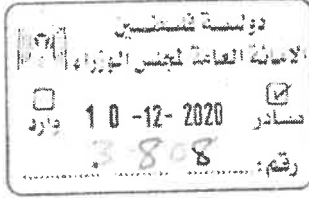
مرفقات:

- 1- صور عن أمر الشحن الخاص بكل شاحنة مرسلة على قناة التلفزيون الخاصة بمعبر رفح للوقود.
- 2- البوالص الاصلية للشاحنات المذكورة اعلاه





2020/12/09م



حفظه الله،،،

سعادة الأخ/ أ. عوني الباشا

وكيل وزارة المالية

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته،،،

الموضوع: بشأن المعايير الخاصة بصهاريج الوقود

تهديكم الأمانة العامة لمجلس الوزراء تحياتها، وبالإشارة للموضوع أعلاه،
وعطفاً على كتاب وزارة الاقتصاد الوطني رقم (4443) الوارد إلينا بتاريخ 2020/12/08م،
بشأن المعايير الخاصة بصهاريج الوقود، لاطلاعكم الكريم والمتابعة اللازمة حسب الأصول
وإفادتنا بالخصوص، شاكرين لكم حسن تعاونكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،،

أمين عام مجلس الوزراء



المرفقات:

- المراسلات بالخصوص.

نسخة مع الاحترام:

- الإدارة العامة لشؤون مجلس الوزراء.
- الملف.

صادر عن: مكتب نائب أمين عام مجلس الوزراء



التاريخ: 2020-12-07

وزارة الاقتصاد الوطني
عام المنتج الوطني

07-12-2020

1553

المحتوم

سعادة الأخ/ نائب أمين عام مجلس الوزراء

حبة طيبة وبعد،،

الموضوع: بشأن وضع آلية لفحص صهاريج الوقود

تهديكم وزارة الاقتصاد الوطني عاطر تحياتها وتتمنى لكم دوام الصحة والعافية، وبالإشارة إلى الموضوع المذكور أعلاه، نعلمكم بأنه تم عقد اجتماع مع أصحاب الاختصاص لوضع آلية لفحص صهاريج الوقود، حيث تم الاتفاق على عدة توصيات نرفقها لكم طي هذا الكتاب.

وتقبلوا خاتق الاحترام والتقدير،،

د. رشدي عبد اللطيف وادي

2020-12-7

وكيل وزارة الاقتصاد الوطني



امضاء رشدي وادي / 7/12/2020

مرفق طيه:

محضر الاجتماع.

نسخة ل:

الملف.

دولة فلسطين	
الامانة العامة لمجلس الوزراء	
<input checked="" type="checkbox"/> واردة	<input type="checkbox"/> صادر
رقم: 4443	
08-12-2020	





محضر اجتماع الإدارة العامة للصناعة

رقم (16 / 2020)

وضع آلية لفحص صهاريج الوقود

اليوم: الثلاثاء التاريخ: 2020-11-17 الساعة : 09:00 صباحاً

الحضور :

- | | |
|---------------------|---------------------------------|
| 1. د. رائد الجزار | مدير عام الإدارة العامة للصناعة |
| 2. م. خليل شبير | قسم الصناعات المعدنية |
| 3. م. حسن أبو عفش | الإدارة العامة للبترو |
| 4. م. إبراهيم بنات | الإدارة العامة للبترو |
| 5. م. محمد أبو كميل | الدفاع المدني |
| 6. د. محمد المغير | الدفاع المدني |

جدول الأعمال :

- 1- وضع آلية لفحص صهاريج الوقود.



Date : November 18, 2020

التاريخ: الأربعاء، 18/ تشرين الثاني/ 2020

ملخص مجريات الاجتماع :

1. افتتح د. رائد الجزار مدير عام الصناعة الاجتماع بالترحيب بالأعضاء الحضور، وأكد على أهمية فحص صهاريج الوقود لخطورتها، وللإلزام أصحابها باتباع المواصفة الفلسطينية الخاصة بذلك..
2. تم تحديد عدد سيارات الوقود في القطاع وهي 118 سيارة لنقل الوقود..
3. تم تحديد الشركات الفاحصة لصهاريج الوقود وهي خمس شركات في القطاع: شركة الآي، وشركة البطش، وشركة القناة، وشركة الحسنات، وشركة امليم، شركة شرف (لفحص سيارات النقل الصغيرة)

التوصيات:

1. تقديم شركات الفحص طلب لاعتمادها كمختبرات فحص صهاريج نقل الوقود في الإدارة العامة للصناعة..
2. اعتماد يومي السبت والثلاثاء من كل أسبوع حتى نهاية العام كأيام عمل لإجراء الفحوصات (الصهاريج نقل الوقود) - وذلك بتشكيل لجنتين للفحص:
3. الفحوصات المطلوب إجرائها (الصهاريج نقل الوقود) هي:
 - الضغط 0.25 بار..
 - فحص الصمامات
 - فحص التسرب..
 - فحص سماكة الصهرج
4. وذلك بالاعتماد على المواصفة الفلسطينية رقم 159 (صهاريج فولاذية أو من الألمونيوم لنقل سوائل قابلة للاحتراق أو سوائل سريع الاشتعال على مركبات وتركيبها)
5. تكليف الإدارة العامة للبترول بالإعلان عن اللجنة ومطالبة الشركات بتجهيز الصهاريج للفحص.
6. تكليف م. حسن أبو عفش من الإدارة العامة للبترول بجدولة زيارات سيارات الوقود لإجراء الفحص اللازم بحيث يتم فحص 10 سيارات موزعة على 5 مختبرات.
6. اللجنة المكلفة بالفحص:
- الاقتصاد-الصناعة: 1. م. حسن شبير
2. م. بهاء أبو صبيح
- الدفاع المدني: 1. م. محمد أبو كميل
2. النقيب/ حذيفة علي



Date : November 18, 2020

التاريخ: الأربعاء، 18/نشرين الثاني/2020

البترو: 1. م إبراهيم بنات

2. م. حسن أبو عقش

6. توجيه تكاليف من رئاسة اللجنة لكل عضوفها.

7. التوصية بإعداد مناقصة لفصح صهاريج الغاز الثابتة والمتنقلة..

8. صرف مكافأة قدرها 200 دولار لكل عضو لعملهم أيام وساعات خارج الدوام الرسمي..

9. تُشكل لجنة الاشراف على الفحوصات من الإدارة العامة للصناعة والإدارة العامة للبترول والدفاع المدني.

10. تُشكل لجنة فنية منبثقة عن لجنة الإشراف للمتابعة الميدانية لعمليات الفحص..

وبهذا أقفل المحضر في ساعته وتاريخه

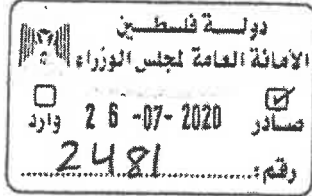
بحمد الله والصلاة والسلام على رسوله الكريم

اعتماد المحضر

(CC/11/18)



2020/07/26م



حفظه الله،،،

سعادة الأخ/ د. رشدي وادي
وكيل وزارة الاقتصاد الوطني
السلام عليكم ورحمة الله وبركاته،،،

الموضوع: بشأن المعايير الخاصة بصهاريج الوقود

تهديكم الأمانة العامة لمجلس الوزراء تحياتها، وبالإشارة إلى الموضوع أعلاه،
وعطفاً على كتاب وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات الوارد إلينا رقم (2950) بتاريخ 2020/07/26م،
بشأن المعايير الخاصة بصهاريج الوقود، لاطلاعكم الكريم والمتابعة اللازمة بالخصوص،
شاكرين لكم حسن تعاونكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،،

أمين عام مجلس الوزراء



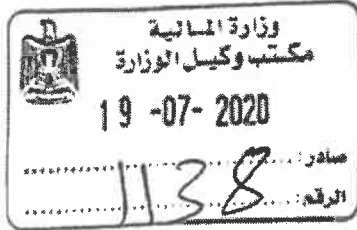
المرفقات:
• المراسلات بالخصوص.

نسخة مع الاحترام:
• الملف.

صادر عن: مكتب نائب أمين عام مجلس الوزراء



التاريخ: 2020/07/19م



الأخ / نائب الأمين العام لمجلس الوزراء حفظه الله
السلام عليكم ورحمة الله وبركاته ،،،

الموضوع: الرد بشأن لجنة المعايير الخاصة بصهاريج الوقود

بدايةً تهديكم وزارة المالية أطيب تحياتها وتمنياتها لكم بموفقور الصحة والعافية،
وبالإشارة إلى الموضوع المذكور أعلاه، بشأن لجنة المعايير الخاصة بصهاريج الوقود،
نأمل التكرم بعلم سعادتكم أنه وبعد دراسة المقترحات التي تقدم بها
المستشار / م. كنعان عبيد بالخصوص، نرى أنها مقترحات جيدة نوصي بالأخذ بها
والتي من ضمنها تشكيل لجنة مشتركة بين وزارة المالية ووزارة الإقتصاد الوطني
لتقوم بمهام المعايير بحيث يتم تشكيل هيئة المواصفات والمقاييس في وزارة الإقتصاد الوطني.
مرسل لاطلاعكم الكريم،،،

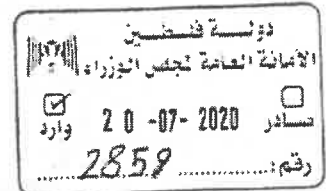
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

أ. عوني راغب الباشا

وكيل الوزارة المكلف



من الجيد انتم في مكتب
رئيس الوزراء
للحكومة الفلسطينية
19/7/2020



نسخة:
- للملف

حفظه الله،،،

معالي الأخ/ أ. د. محمد عوض

رئيس متابعة العمل الحكومي

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته،،،

الموضوع/ لجنة المعايير الخاصة بصهاريج الوقود

نُهديكم أطيب التحيات وأعظمها، وبالإشارة إلى الموضوع أعلاه، نعلم معاليكم بأنه تم الاطلاع على الكتب الموجهة من الدفاع المدني بخصوص لجنة معايير صهاريج الوقود، كما تم التواصل مع كل من (د. محمد المغير- الدفاع المدني، أ. إياد الشوربجي- رئيس الهيئة العامة للبترو، م. عبد الفتاح الزريعي- وزارة الاقتصاد) للاستفسار عن آليات المعايير المُتبعة ورأيهم في الموضوع، حيث أكد الأخيرين أنه لا علاقة للدفاع المدني بمعايير الكيل والميزان لصهاريج الوقود، وعلى ذلك

أقدم لمعاليكم النقاط التالية:

❖ أولاً/ تأصيل الموضوع:

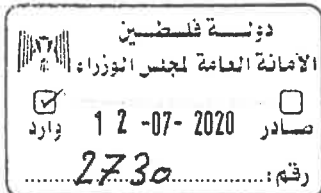
1. الدفاع المدني ليس جهة اختصاص في الموضوع من الأساس وإقامه في الكيل والميزان خارج مهامه.
2. الإيجابي ليست جهة اختصاص أيضاً.
3. تكلفة عدد الموظفين المقترحين لأداء مهام الكيل والميزان يتجاوز (20 ألف شيكل شهرياً).
4. رسوم معايير الصهاريج ليست إيراد خاص للدفاع المدني، بل للإيراد العام، كما أن مقدار الرسوم لا يحددها الدفاع المدني.
5. من حق الدفاع المدني فحص عوامل الأمن والسلامة للصهاريج ولسيارات النقل.

❖ ثانياً/ جهة الاختصاص:

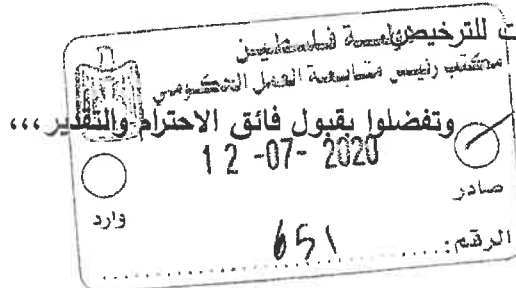
■ جهة الاختصاص في هذا الأمر هي هيئة المواصفات والمقاييس التابعة لوزارة الاقتصاد.

❖ ثالثاً/ الاقتراح:

1. نظراً لكون الهيئة العامة للمواصفات والمقاييس غير مفعلة نقترح تشكيل لجنة مؤقتة من وزارة الاقتصاد والهيئة العامة للبترو لتكليفها بمهام المعايرة.
2. يجب تفعيل الهيئة العامة للمواصفات والمقاييس.
3. أقترح أن يتم ترخيص مؤسسات من القطاع الخاص تكون من مهامها الكيل والميزان لجميع المستهلكات وأن تكون مراقبة من جهات حكومية متخصصة، وذلك على شاكلة ورش



م. كنعان سعيد عبيد



75 - 2020

الأخ اللواء/ د. محمود أبو وظيفة أبو ياسر

مساعد مدير عام قوى الأمن الداخلي

طيبة وبعد،،، السلام عليكم ورحمة الله وبركاته.

الموضوع/ اجتياحات استكمال عمل لجنة المعايرة

29 JUN 2020

7430

بداية تهديكم اللجنة الفنية للفحص والمعايرة أجمل تحيتها وتتمنى لكم موفور الصحة والعافية، وبناء على الاجتماع الذي عقد مع الأستاذ الدكتور/ محمد عوض رئيس لجنة المتابعة الحكومية، وبالإشارة للموضوع أعلاه نرفع لسيادتكم متطلبات لاستكمال عمل اللجنة الفاحصة للصهاريج المتحركة والثابتة.

- اعتماد النظام المالي المرفق وذلك ليتم دفع الرسوم للمركبات التي تم فحصها وإصدار شهادة الفحص النهائية.

- توفير محروقات 30 لتر سولار أو بنزين للمركبات المتحركة إلى الماسوف أو المحطات أو المخازن الخاصة.

- توفير مهندس بنظام عقد لمدة ستة شهور عدد 2 40000

- توفير سباك عدد 2 3000

- توفير حداد عدد 2 3000

- توفير عمال عدد 6 6000

- الاستعانة بكل المعدات والأدوات التي تم تجهيزها من قبل الاخوة في الايجابي.

- اضافة عدد 2 من العاملين في وزارة الاقتصاد الوطني لاعتماد اختتام لعمليات المعايرة.

- توفير بدل اتعاب للفرق واللجان العاملة خارج أوقات الدوام.

- توفير عدد 2 من موظفي الإدارة العامة للبتترول للمشاركة في اعداد الشهادات.

- سيتم تحميل عمليات نقل أدوات المعايرة والقياس على نفقات الشركات والمحطات.

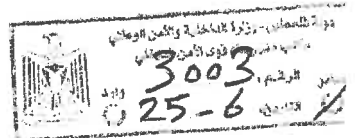
- اعتماد تشكيل اللجنة العليا للفحص والمعايرة من قبل الامانة العامة لمجلس الوزراء.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير.

رئيس اللجنة المكلفة

د. محمد المنذر

- رئيس النظام المالي
- المفادح الخاصة بالحقن لبقية المركبات

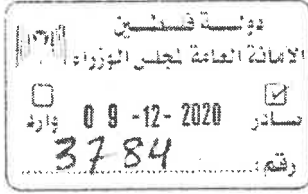




State of Palestine

General Secretariat of the Cabinet

دولة فلسطين
الأمانة العامة لمجلس الوزراء



حفظه الله،،،

سعادة الأخ/ أ. عوني الباشا

وكيل وزارة المالية

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته،،،

الموضوع: بشأن الإفادة حول معايير براميل الوقود معايير خاطئة ووجود نسبة عجز في البترول

تهديكم الأمانة العامة لمجلس الوزراء تحياتها، وبالإشارة إلى الموضوع أعلاه، وعطفاً على الكتاب الصادر رقم (3400) بتاريخ 2020/11/04م، بشأن تقرير الإدارة العامة للرقابة الداخلية حول الزيارة الميدانية لمعبر رفح للبترول، والكتاب الوارد من وزارة الداخلية والأمن الوطني رقم (4245)، نأمل من سعادتكم الإفادة حول معايير براميل الوقود الموجودة في معبر كرم أبو سالم معايير خاطئة ووجود نسبة عجز في البترول وإيجاد آلية معالجة للمعايير الخاطئة، على أن يتم رفع الإفادة بالخصوص للأمانة العامة لمجلس الوزراء خلال أسبوع من تاريخه.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،،

نائب أمين عام مجلس الوزراء

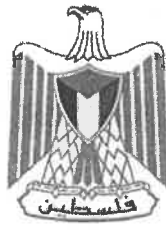


مرفق:

- المراسلات بالخصوص.
- نسخة مع الاحترام لـ:
- وزارة الداخلية والأمن الوطني.
- الإدارة العامة لشؤون مجلس الوزراء.

صائر عن: الإدارة العامة لشؤون مجلس الوزراء.

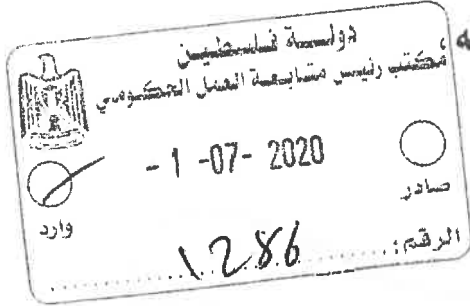
Minister Office



دولة فلسطين

وزارة الداخلية
والأمن الوطني
مكتب الوزير

التاريخ: ٣٠ يونيو ٢٠٢٠ م
بشأن: مذكرة القعدة (١٢٠٠) هـ



حفظه الله

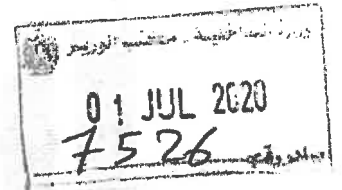
الأخ الفاضل / د. محمد عوض "أبو أحمد"

رئيس متابعة العمل الحكومي

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته ..

الموضوع /

بخصوص / احتياجات استكمال عمل لجنة المعايرة



نهدىكم جُل تحياتنا، ونتمنى لكم موفور الصحة والعافية.

بالإشارة إلى الموضوع اعلاه، بناءً على كتاب الأخ اللواء / د. محمود أبو وطفة - مساعد مدير عام قوى الامن الداخلي، واللقاءات السابقة بالخصوص .

مرفق طيه احتياجات استكمال عمل للجنة المعايير (الفاحصة للصهاريج المتحركة والثابتة) .

آملين الاطلاع وعمل اللازم .

وتفضلوا بقبول فائق التقدير والاحترام ..



لواء / توفيق عبد الله أبو حمدة

وكيل وزارة الداخلية والأمن الوطني



د. محمد عوض
بشأن: مذكرة القعدة (١٢٠٠) هـ

نسخة لـ/

• الأخ اللواء / د. مساعد مدير عام قوى الامن الداخلي
• وحدة مجلس الوزراء