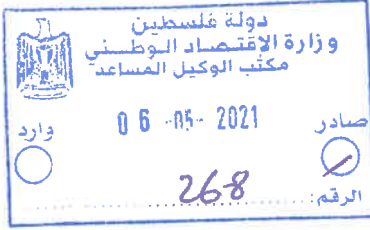




2021-05-06



حفظه الله،،

سعادة الأخ / د. رشدي وادي

وكيل الوزارة.

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته،،

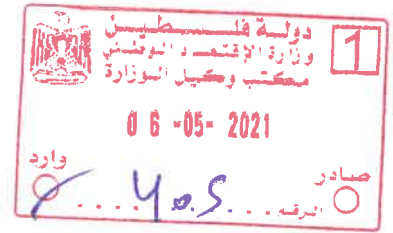
**الموضوع/ محضر اجتماع لجنة معايرة خزانات الوقود بمعبّر رفح للوقود المصري**

نهديك في وزارة الاقتصاد الوطني أطيب التحيات ونتمنى لكم موفور الصحة والعافية، بالإشارة إلى الموضوع أعلاه وعطفاً على الخطاب الوارد من لجنة متابعة العمل الحكومي بشأن تشكيل لجنة خاصة بمعايرة خزانات الوقود بمعبّر رفح للوقود المصري ، فإننا نرفق لكم محضر الاجتماع الخاص باللجنة المذكورة مذيلاً بالتوصيات ، علماً بأننا نوصي أن يتم اعتماد الخيار الثاني وعرضه على لجنة الشؤون الاقتصادية .

تقبلوا فائق الاحترام والتقدير،،،

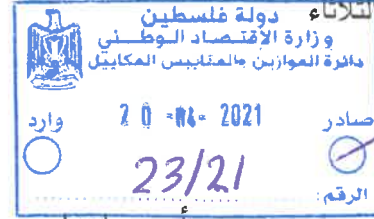
م. عبد الفتاح الزريعي

6.5.2021  
الوكيل المساعد المكلف





التاريخ 20 / 4 / 2021م



بسم الله الرحمن الرحيم

حفظه الله

السيد / محمد عمر أبو سليمان

مدير دائرة الموازين والمقاييس والمكاييل

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته،

### الموضوع / محضر إجتماع لجنة معايرة خزانات الوقود بمعبر رفح للوقود المصري

بداية نهدىكم أطيب التحيات ونتمنى لكم موفور الصحة والعافية، وبالإشارة إلى الموضوع أعلاه وبناءً على الكتاب الوارد إلينا رقم (119) الوارد بتاريخ 2021/04/11 بشأن تشكيل لجنة خاصة بمعايرة خزانات الوقود بمعبر رفح للوقود المصري، نقيدكم علماً أنه في يوم الاثنين الموافق 2021/04/19 تم عقد اجتماع بحضور كامل أعضاء اللجنة في معبر رفح للوقود المصري، وبعد المعاينة الميدانية ومعاينة الخزانات تبين وجود العديد من المشاكل التي هي على النحو التالي:-

1. الخزانات يوجد بها إنحناءات وضربات وهذا يؤثر على حجم الخزان من الداخل .
2. آلية تثبيت مسطرة المعايرة غير دقيقة وضعيفة في بعض الخزانات مما يؤدي الي خطأ في قراءة العلامة الصحيحة للتدريج .
3. لا تمتلك الوزارة التجهيزات اللازمة لعملية المعايرة وأولها وجود عداد معياري يعمل على المياه ويحمل شهادة معتمدة حتي تتم المعايرة بالشكل الصحيح، وجميع العدادات الموجودة في المعبر مخصصة للوقود.

بناءً على ما سبق توصلت اللجنة إلى التالي:

الخيار الأول: إتمام عملية المعايرة من خلال اللجنة المشكلة بالخصوص حيث اتفقت اللجنة على التالي:-

1. أن تتم عملية المعايرة عن طريق استخدام الماء .

وذلك للأسباب التالية:

1. أن كثافة الماء ثابتة لا تتغير .
2. كثافة الوقود متغيرة حسب درجة الحرارة وخاصة فوران الوقود وهذا يسبب عدم دقة المعايرة.
3. دقة المعايرة مقارنة باستخدام الوقود .
4. استخدام المياه وسيلة أكثر امان مقارنة باستخدام الوقود
5. عدم اهدار المال العام، بسبب إنسكاب بعض الكميات أثناء عملية المعايرة.

## 2. توفير المتطلبات اللازمة لعملية المعايرة على النحو التالي:.

1. توفير عداد ماء معياري ويحمل شهادة معتمدة.

2. توفير مضخة مياه تتناسب سرعتها مع سرعة العداد.

3. توفير عمال عدد 3 (يمكن الاستعانة من موظفي المعبر مع صرف مكافأة مالية لهم).

4. توفير مواسير 0.5 أنش لاستخدامها كمسطرة معايرة.

5. ان يكون الخزان فارعا تماما من الوقود.

6. توفير كمية مياه كافية من اجل عملية المعايرة.

7. توفير حداد.

8. توفير الامور اللوجستية اليومية كالمواصلات ووجبات الطعام للعاملين

علماً ان عملية المعايرة بحاجة الى مدة زمنية لا تقل عن شهرين متواصلين، بواقع يومين عمل على الاقل للخزان الواحد.

الخيار الثاني: أن تتم عملية المعايرة من خلال شركة خاصة حسب الأصول بإشراف اللجنة المكلفة بالخصوص، وذلك في حال تعذر توفير المتطلبات السابقة.

يجب على الجهة الخارجية المنفذة لعملية المعايرة أن:

1. تكون مرخصة حسب الأصول.

2. ان تمتلك جميع المعدات اللازمة لعملية المعايرة

3. تمتلك الشهادات اللازمة التي تثبت قدرتها علي انجاز عملية المعايرة.

4. منح شهادة بعملية معايرة الخزانات.



وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير

م. أمجد جمال كحيل م. أحمد شحده زريد ا. عبدالله رمضان اليازوري الملازم عز الدين كنفوش

وزارة الاقتصاد الوطني الإدارة العامة للبترول الإدارة العامة للبترول وزارة الداخلية والامن

الوطني