State of Palestin و الموطني المواردة فلسطين المواردة فلسطين المواردة الموطني المواردة الموطني المواردة الموطني المواردة المواردة

حفظه الله ،،،

وكيل وزارة النقل والمواصلات

سعادة الأخ/ أ. صلاح الدين أبو شرخ

سعادة الأخ/ وكيل وزارة الاقتصاد الوطني

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته ،،،

حفظه الله ، عونسة فلسطين المراداء الراداء الراداء المراداء المراداء الراداء الراداء الراداء الراداء المراداء ا

الموضوع: بشأن دراسة وزارة المالية حول أسعار التعرفة الخاصة بتأمين المركبات والعمال

تهديكم الأمانية العامية لمجلس السوزراء تحياتها، وبالإشارة للموضوع أعلاه، وعطفاً على كتاب وزارة المالية الوارد رقم (464) بتاريخ 2022/01/20م.

◄ لإطلاعكم الكريم وإفادتنا حسب الإختصاص بشان الدراسة المعدّة من قبل وزارة المالية حول أسعار
 التعرفة الخاصة بتأمين المركبات والعمال، وذلك خلال أسيوع من تاريخه.

شاكرين لكم حسن تعاونكم،،، وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،،





مرفقات:

- المراسلات بالخصوص
 - نسخة لـ:
- قسم التسيق والمتابعة.

صادر عن: مكتب أمين عام مجلس الوزراء.

State of Palestine Ministry of Finance Deputy Minister Office



دولـــة فلسـطين وزارة المـالــيــة مكتب وكيل الوزارة

التاريخ: 2022/01/20م



الأخ / الأمين العام لمجلس الوزراء حفظه الله الله السلام عليكم ورحمة الله وبركاته ،،،،

الموضوع: بشأن دراسم حول أسعار التعرفة الخاصة بتأمين المركبات والعمال

بداية تهديكم وزارة المالية أطيب تحياتها وتمنياتها لكم بموف ور الصحة والعافية، وبالإشارة إلى الموضوع المذكور أعالم، (مرفق طيم) دراسة الأخوة في الإدارة العامة للتدقيق الداخلي حول أسعار التعرفة الخاصة بتأمين المركبات والعمال.

مرسل لاطلاعكم الكريم،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام



inder / sure of elect of graph of the sure of the sure

ئسخت

2 0 -01- 2022

⁻ التدقيق الداخلي.

⁻ للملق،



لإدارة العامة للتدقيق الداخلي

General Directorate of Internal Audit

2022/01/13 دولة فلسطين - وزارة المالية الإدارة العدامة للتدقيق الداخلي

1 9 -01- 2022

09

وزارة الماليية مكتب وكيل الوزارة

19 -01- 2022

حفظه الله

عطوفة الأخ / عوني راغب الباشا وكيل وزارة المالية

السلام عليكم ورجمة الله ويركانه،،،

الموضوع/ دراسة حول اسعار التعرفة الخاصة بتأمين المركبات والعمال

تهديكم الإدارة العامة للتدقيق الداخلي أطيب وأعطر التحيات، وتتمنى لكم موفور الصحة والعافية، وبالإشارة إلى الموضوع أعلاه وبعد الإطلاع على القوانين والقرارات التي تحكم نظام العمل في مكاتب مقدمي خدمة التأمين تبين ما يلى:

*تقدم شركات التأمين خدماتها وفق لائحة التعرفة المحددة في قرار مجلس الوزراء رقم (2) لسنة 2008 والتعديلات الصادرة عن هيئة رأس المال الفلسطينية.

أولاً: أنواع تأمين المركبات:

- 1. تأمين المركبات الإلزامي :هو تأمين اجباري بموجب القانون ويغطي الأضرار الجسدية التي تلحق بالمصابين من حوادث الطرق، وتكون الشركة مسؤولة عن تعويض المصابين الموجودين داخل المركبة المؤمن عليها، وكذلك الإصابات التي تسببها المركبة للمشاة على الطرق، وتكون مسؤولية شركة التأمين عن الإصابات الجسدية وفقاً لقانون التأمين ساري المفعول بحيث تكون مسؤولة عن:
 - توفير العلاج الطبي للمصاب إلى أن يتم شفاءه واستقرار حالته المرضية.
 - تعويض المصاب عن جميع الالتزامات المالية التي تكبدها نتيجة الحادث.
- - تعويض المصاب عن الأضرار النفسية التي لحقت به نتيجة الإصابة.
 - اي مسؤوليات أخرى نص عليها القانون.
- 2. التأمين على الأضرار المادية للطرف الثالث: وهو تأمين اختياري يغطي الأضرار التي تصيب الممتلكات المادية سواء سيارات أو ممتلكات عامة أو ممتلكات خاصة بسبب حادث طرق ويكون

🖎 08-2832750 🥁 internal.audit@mof.gov.ps 🕆 @mofps1

سطين _ شارع جامعة الدول العربية ^ معمدم عج الحرارات القصديم



الأدارة العامة للتدقيق الداخلي **General Directorate of Internal Audit**

التعويض بحد أقصى قيمة حدود الالتزام المحددة في وثبقة التأمين، ويحتسب القسط بموجب التعرفة الصادرة عن هيئة الرقابة على التأمين.

- التأمين على جسم المركبة (التأمين التكميلي): وهو تأمين اختياري يغطي الأضرار التي تصيب جسم المركبة المؤمن عليها سواءً كانت الخسائر كلية أو جزئية والناتجة عن حوادث الطرق أو الانقلاب أو الاشتعال أو الاصطدام ويكون الحد الأقصى لقيمة التعويض، قيمة المركبة المصرح بها والمسجلة في وثيقة التأمين، ويحتسب القسط بنسبة من قيمة المركبة عند التأمين وعادة يتم عمل هذه التغطية للسيار ات الحديثة و الجديدة.
 - * هذا ويطلق مصطلح "التأمين الشامل" في حال ما إذا كان المؤمن له قد طلب تغطية جميع التأمينات أعلاه.

تأنياً: القوانين والقرارات التي تنظم عمل مكاتب مقدمي خدمة التأمين:

- قانون التأمين رقم (20) لسنة 2005م.
- 2. قرار مجلس الوزراء رقم (2) لسنة 2008 بشأن نظام تحديد مستوى الأسعار والتعرفة الخاصة بتأمين المركبات وتأمين العمال.
- 3. التعديلات على الحد الأدنى لتعرفة تأمين المركبات الآلية في فلسطين 2013/1/20م الصادرة من هيئة رأس المال الفلسطينية.
 - * حسب تصريح مدير عام الإدارة العامة للتأمين هيئة سوق رأس المال يبلغ عدد شركات التأمين العاملة في فلسطين 10 شركات بينها شركتان تعملان بنظام التأمين الاسلامي.

ثالثاً : يتم تحديد قسط التأمين لكل مركبة لهذا اللوع من التأمين وفق المعطيات التالية:

- المركبات الخصوصية: حجم الماتور.
- المركبات التجارية: نوع ترخيص المركبة وحمولتها.
- سيارات التاكسي العمومي: عدد الركاب في المركبة وحمولتها.
- الباصات الخصوصية والعمومية: عدد الركاب في المركبة وحسب استعمالها.
 - سيارات التأجير: وفق اتفاقيات خاصة بها.



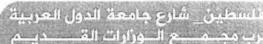
الإدارة العامة للتدقيق الداخلي General Directorate of Internal Audit

• المعدات الثقيلة: وفق التعرفة الخاصة بها .

رابعاً: تخضع الفئة المستهدفة (المركبات و الفنات الأخرى) للتسعيرة المحددة وفقاً لشروط محددة منها:

1. قسط التأمين الإلزامى:

تحمل المؤمن له من الاضرار المادية للطرف ثالث/شيكل	قسط المسؤولية المدنية عن الاضرار للطرف ثالث/شيكل	قيمة القسط الإنزامي (الإجمالي) شيكل	اساس احتساب التامين	نوع المركبة	•
400	250 - 200	1405 - 705	حسب سعة المحرك	خصوصىي	.1
1500 - 750	1000 - 300	2805 - 1255	حسب وزن المركبة ونوعها	التجاري	.2
1000	1300 - 600	805 - 155	حسب وزن الحمولة	المجرور	.3
1500 - 1000	1000 – 450	2805 - 1655	حسب نوعها (اسعاف، موانئ، توزيع غاز،)	اليات أخرى	.4
1000	300	1055 - 805	حسب سعة المحرك	الدراجات النارية	.5
1000	300	2305 - 1405	حسب عدد الركاب	التاكسيات سائق واحد	.6
1000	350	2405 - 1505	حسب عدد الركاب	التاكسيات سائقان	.7
1000	700	4905 ، 1955	حسب عدد الركاب (20، 50 راكب)	الباصات الخصوصية والسياحية	.8
1000	700	6655 ، 3155	حسب عدد الركاب (20، 50 راكب)	الباصات العمومية	.9
1000	1000	905 ، 1405	سيارات ، دراجات نارية	الإتجار بالمركبات	10
5000 - 1500	1000 – 600	3505 - 1405	الخصوصي حسب سعة المحرك المحرك التجاري حسب الوزن	سيارات التأجير	11





الإدارة العامة للتدقيق الداخلي General Directorate of Internal Audit

2. التأمين على جسم المركبة (التأمين التكميلي):

التحمل (رسوم الحادث) شيكل	الحد الأدنى للقسط السنوي/شيكل	نوع الترخيص	٩
1% من قيمة المركبة بما لا يقل عن 750 شيكل	1,75% من قيمة المركبة بما لا يقل عن 1000شيكل	المركبة الخصوصية	.1
1\$ من قيمة المركبة بما لا يقل عن 1000 شيكل	2% من قيمة المركبة بما لا يقل عن 1500 شيكل.	المركبة التجارية والمعدات	.2
1% من قيمة المركبة بما لا قل عن 2000 شيكل	2.5% من قيمة المركبة بما لا يقل عن 1500 شيكل	مركبات نقل الركاب بالاجرة (التاكسيات)	.3
1% من قيمة المركبة بما لا قل عن 2000 شيكل	2% من قيمة المركبة بما لا يقل عن . 2000شيكل	الباصات	.4
1% من قيمة المركبة بما لا قل عن 3000 شيكل	3% من قيمة المركبة بما لايقل عن 3000 شيكل	سيارات التأجير	.5

3. تعرفة تأمين العمال في فلسطين:

المهنة	سعر التأمين	اسم الفئة	م
رجال الدين، القضاه، الرسامون، المحاماه	%0.5	فنة الاعمال الإدارية والفكرية	.1
موظفو الاشراف الهندسي الميداني، مساحو	%0.75	فئة الأعمال الإشرافية والتي	.2
الاراضىي،	700.73	تتطلب زيارات ميدانية	
عمال التحميل، البائعون،	%1.25	أعمال مختلفة	.3
عمال وموظفي البلديات، عمال المخابز،	%2	فئة الأعمال اليدوية الفنية	.4
عمال ترميم المباني، الكهربائيون، الميكانيكيون،	%3.25	فئة الأعمال البدوية غير	.5
عمال ترميم المباني، الجهريانيون، الميكانيديون،	703.23	الفنية أو الفنية الخطرة	
عمال الحدادة، عمال الكسارات، عمال صبهر	%5.5	er to the transfer to the term	.6
المعادن،	705.5	الأعمال اليدوية الخطرة	

• يتم احتساب القسط السنوي بضرب النسبة المئوية المذكورة بمجمل الأجور السنوية للعمال.

لادارة العامة للتدقيق الداخلي General Directorate of Internal Audit



خامساً: الملاحظات:

- 1. اتضم من خلال مقارنة تسعرية التأمين ما بين قرار مجلس الوزراء رقم (2) لسنة 2008 وما بين التعديلات الصادرة من هيئة رأس المال الفلسطينية بتاريخ 2013/1/20م وجود زيادة في التسعيرة.
- 2. قانون التأمين رقم (20) لسنة 2005 اعطى الصلاحية في تعديل تعرفة تأمين المركبات والآليات لهيئة رأس المال الفلسطينية.
- 3. قيام الادارة العامة للوازم والإدارة العامة للنقل الحكومي بإعتماد التعديلات الصادرة عن هيئة رأس المال الفلسطينية بتاريخ 2013/1/20م.
- 4. تقوم الإدارة العامة للوزازم بترسية العطاء وإحالته للشركة التي تقدم أعلى نسبة خصم من القيمة الإجمالية لبوليصة التأمين (الإلزامي الطرف الثالث).
- تم نقل هيئة سوق رأس المال من هيكلية وزارة المالية إلى هيكلية وزارة الإقتصاد الوطني أثناء إعادة هيكلة الوزارات والمؤسسات الحكومية العام الماضى.
 - 6. تضم هيكلية هيئة شئون رأس المال إدارة عامة للتأمين.
- 7. ويناءاً عليه نوصي بإحالة الملف إلى وزارة الإقتصاد الوطني لدراسة أسعار التأمين وعمل ما يلزم من تعديلات بصفتها صاحبة الإختصاص القانوني في الموضوع.

وعليه نأمل الإطلاع على التقرير.

وتفضلو بقبول فائق الإحترام والتقدير



مرفق طه نسخة من:

- قرار مجلس الوزراء بتعرفة التأمين (2) لسنة2008،
- تعديلات للائحة الصادرة من هيئة رأس المال القلسطينية.

State of Palestine Ministry of Finance Deputy Minister Office



دولـــة فلسـطين وزارة المـالــيــة مكتب وكيل الوزارة

التاريخ: 2022/01/09م



الأخ الفاضل /أ. منذر السقا حفظه الله مدير عام الإدارة العامة للتدقيق الداخلي السلام عليكم ورحمة الله وبركاتُه،، أ

الموضوع: بشأن دراست حول اسعار التأمين

بالإشسارة إلى الموضوع المذكور أعسلاه، يرجي مسن سيادتكم التكرم

بتكليف فريق لإعداد دراسة حول أسعار التأمين.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،





الأفراكية المحت المحت الأفراكية المحت المالية المالية المالية المحت المالية المالية المالية المحت

نسخت: - للملف

قرار مجلس الوزراء رقم (2) لسنة 2008 بنظام بشان غديد مستوى الأسعار او التعرفة الخاصة بتامين المركبات وتامين العمال

مجلسس السوزراء

بعد الاطلاع على قانون التامين رقم (20) لسنة 2005م، ولا سيما المسسادة

(6/5/ز) منه ؛

وعلى قانون هيئة سوق رأس المال رقم (13) لسنة 2004 ؛

وتتميب هيئة سوق رأس المال الفلسطينية؛

وتوصية المجموعة الوطنية العليا للخطة التشريعية؛

وبناء على ما اقره مجلس الوزراء في جلسته المنعقدة في مدينية رام الله بتساريخ 2008/8/4

وبناء على الصلاحيات المخولة لنا؟

وبناء على مقتضيات المصلحة العامة؛

أصدر النظام التالي:

مــادة (1)

يكون للكلمات التالية المعانى المخصصة لها أدناه:

	A Granni almii morra
لادنى الخاص بامسعار تأمينات المركبات	
المحدد من إدارة التأمين والملــزم لجميـــع	
، ووكلاء التأمين والملحق بهذا النظام .	شركات
ة التامين المحلية أو فسرع شسركة التسامين	2. الشركة : شركة
. 4	الأجنبية

(2) مسادة

تلتزم شركات ووكلاء التامين بعدم إصدار وثائق تامين المركبات ووثائق تسامين العمسال بأسعار اقل من الحد الأدنى للتعرفة الموحدة لأسعار تأمينات المركبات والعمال الـصادرة عن إدارة التامين في الهيئة ، والمبيئة في الملحق (1) والملحق (2) من هذا النظام واتــــى تعتبر جزء لا يتجزأ منه وتقرأ معه.

مسادة (3)

يحق لمدير عام إدارة التامين اتخاذ أي من الإجراءات العقابية اتجاه الشركات والسوكلاء المخالفين لاحكام هذا النظام وفقا لنظام الغرامات والإجراءات الجزائية المترتبية عاسى مخالفة التعرفة الإلزامية لأسعار التامين الساري المفعول.

(4) مالدة

تنشر المخالفات التي توقعها إدارة التامين على الشركات والوكلاء المخالفين فسي وسسائل الإعلام المتاحة.

المسادة (5)

تقوم إدارة التامين وبموافقة المدير الخطية في حال عدم ورود تعرفة لنسوع معسين مسن المركبات او لفئة من العمال باحتساب الحد الأدنى للتعرفة بالقياس مع ما هـــو وارد فــــي جداول التعرفة الملحقة بهذا النظام، ويكون هذا القياس ملزما للشركات والسوكلاء لحسين استصدار موافقة مجلس الوزراء على التعرفة الفئات الجديدة .

المسادة (6)

يلغى كل ما يتعارض مع أحكام هذا النظام.

المسادة (7)

على الجهات المختصة كل فيما بخصه تنفيذ أحكام هذا النظام ويعمل به من تاريخ صدوره وينشر في الجريدة الرسمية .

صسدر في رام الله بتاريخ 2008/8/4 م. الموافق الثالث من شعبان لسنة 1429 هـ.

سلام فياض رئيس الوزراء

ملحق (1) الدني لتعريفة تأمين المركبات الآلية في فلسطين

تحمل	hud		ن الإلزاسي	قسط التامي			T
المؤمن له من الأضرار المادية للطرف الثالث(المسزولية المدنية عن المدنية عن الأضرار الأضرار المادية للطرف	الإجمالي شامل حصة الإتحاد (شيقل)	مستحقات الصندوق القلسطيني (شيقل)	هيلة سوق رأس المال	القسط الأساسي شاملا رسوم الإصدار (شيقل)	ā1437	P
شيقل)	شيقل)						
		(، سعة المحرك	نصوصي (حسم	L.		1
						لغاية 1,000 سي	
400	200	705	89	18	593	فدي	1
						من 1,001 –	
400	200	805	102	20	678	1,500 سي سي	2
400	250	1,055	133	27	890	من 1,501 – 2,000 سی سی	_
- ,00,	200	1,000	100	2.1	050	اکثر من 2,000	3
400	250	1,405	177	36	1,187	سي سي	4
	,	نوعها)	إن المركبة أو	باري (حسب وز	النج		
750	300	1,255	158	32	1.060	لغاية 1 طن	5
						أكثر من 1ملن	_
						ولغاية 1,6 طن	
750	300	1,705	216	44	1,440	مفتوح أو مغلق	6
						اکثر من 1,6 - 4	
750	300	2,555	324	65	2,161	طن	7
1,000	450	2,355	299	59	1,992	أكثر من 4 طن	8
1,000	450	2,255	286	57	1,907	قلاب	9
1,000	450	2,605	331	66	2,203	قلاب + رافعة	10

09 تشرين الأول راكتوبن2008م	(الوقائع الفلسطينيتن	العدد السابع والسيغون
-----------------------------	----------------------	-----------------------

11	نقل محروقات	2,288	69	343	2,705 -	600	1,500
	لغاية 1 طن +						
12	رافعة	975	29	146	1,155	450	1,000
	أكثر من 1طن						
	ولغاية 1,5طن +						
13	رافعة	1,483	45	222	1,755	450	1,000
	اکثر من 1,5 طن						
	ولغاية 4طن+				1		
14	رافعة	2,077	62	311	2,455	450	1,000
	أكثر من 4 طن +						
15	رائعة	2,373	71	356	2,805	450	1,000
	خلاطه ومضخة						
16	أسمنت	2,373	71	356	2,805	450	1,000
17	نتك ماء	1,780	53	267	2,105	450	1,000
18	تتك النضح	1,991	60	299	2,355	600	1,000
19	حاوية القمامة	2,373	71	356	2,805	450	1,000
	ترك مع سلم أو						
20	سلة كهربائية	2,373	71	356	2,805	1,000	1,000
21	الونش	2,543	76	381	3,005	1,000	1,000
22	ثلاجة لحوم	1,780	53	267	2,105	450	1,000
23	ترك + مكنسة ألية	2,373	71	356	2,805	450	1,000
			ال	جرور			
	مستندة عادية حتى				-		
24	1 طن	127	4	19	155	600	1,000
	مستندة عادية أكثر						
	من 1 طن ولمغاية						
25	16 طن	297	9	44	355	1,000	1,000
	مستندة عادية أكثر						
26	من 16 طن	382	11	57	455	1,000	1,000

-	·						
	مستندة قلاب لغاية		-				
27	16 طن	382	11	57	455	1,150	1,000
	مستندة قلاب أكثر						
28	من 16 طن	509	15	76	605	1,300	1,000
	مستدة صبهريج						
+	وقود لغاية 29 طن	678	20	102	805	1,000	1,000
	مقطورة صندوق						
	للتبديل لغاية 30						
100	طن	. 423	13	64	. 505	1,000	1,000
	مقطورة رافعة						
	متحركة لغاية 30						
31	طن	678	20	102	805	1,000	1,000
_		أليا	لیات آخری منوع	ا (هسپ توء	(\4		
32	مركبة إسعاف	1,398	42	210	1,655	450	1,000
33	عيادة متنقلة	1,398	42	210	1,655	450	1,000
34	مركبة إطفاء	1,186	36	178	1,405	450	1,000
35	توزيع الغاز	1,483	44	223	1,755	600	1,500
36	نقل الموتى	1,186	36	178	1,405	450	1,000
37	ألة تسوية (جريدر)	509	15	76	605	1,000	1,000
	جرافة عجل						
38	(کباش)	509	15	76	605	1,000	1,000
39	جرافة عجل صغيرة	509	15	76	605	1,000	1,000
	مركبة إطفاء مع						
40	سلم	1,398	42	210	1,655	450	1,000

العدد السابع والسبعون (الوقائع الفلسطينية) 90 تشرين الأول (أكتوبر) 2008م

_							
41	حقار آبار میاه	2,373	71	356	2,805	1,000	1,000
42	حامل تاسكوبي	509	15	76	605	1,000	1,000
43	ماكينة دهان طرق	509	15	76	605	1,000	1,000
44	جرافة جنزير	509	15	76	605	1,000	1,000
45	تراكثور جنزير	509	15	76	605	1,000	1,000
	حفار جنزير (باقر						
46	(1,187	36	177	. 1,405	600	1,000
47	مدحلة	890	27	133	1,055	500	1,000
	دنبر ، مزلیك ،						-,,
48	مكنسة آلية	509	15	76	605	500	1,000
	فراشة الإسقلت (
49	فنشر)	1,991	60	299	2,355	500	1,000
50	تراكتور زراعي	593	18	89	705	1,000	1,000
51	جر افة	509	15	76	605	1,000	1,000
	مركبة صحية لغاية	000			000	1,000	1,000
52	29 ملن	2,373	71	356	2,805	450	1,000
	شاحنة تبديل					9	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,
	صناديق لغاية 34						
53	طن	2,543	76	381	3,005	1,000	1,000
	شاحنة ضباغطة						
	النفايات لغاية 19				1		
54	طن	2,373	71	356	2,805	450	1,000
	ونش العنكبوت						
55	لغابة 15 طن	2,373	71	356	2,805	1,000	1,000

العدد السابع والسبعون (الوقائع الفلسطاينية) 90 تشرين الأول (أكتوبر) 2008م

الراجات النارية (حسب سعة المصرك) 1,000 1,000 2,805 356 71 2,373 (مركبة قدح (حفار) 1,000 1,000 3,205 407 81 2,712 (مركبة تغليص وجر شاعنة سيطرة ونقل شاعنة سيطرة ونقل شاعنة سيطرة ونقل شاعنة سيطرة ونقل شاعنة نقل سيارات شاعنة نقل سيارات شاعنة تقل سيارات شاعنة نقل سيارات شاعنة								
1,000 1,000 2,805 356 71 2,373 ا كثر من 19 طن 19 57 1,000 1,000 3,205 407 81 2,712 المالية 19 48 58 1,000 1,000 3,205 407 81 2,712 1 58 1,000 1,000 3,005 381 76 2,543 10 59 1,000 450 2,105 267 53 1,780 10 60 1,000 450 2,105 267 53 1,780 10 60 1,000 1,000 1,205 152 1,017 70 70 61 1,000 1,000 1,205 152 1,017 70 70 61 1,000 1,000 2,805 356 71 2,373 70 62 1,000 1,000 2,805 356 71 2,373 70 64 1,000 300 805 102 20 678 67 67 1,000 300 1,055 </td <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>مركبية قدح (حفار)</td> <td></td>							مركبية قدح (حفار)	
1,000 1,000 2,805 356 71 2,373 37 37 37 37 37 37 37	1,000	1,000	2,505	318	63	, 2,119	اقل من 19 طن	56
1,000 1,000 3,205 407 81 2,712 58 58 161 1,000 1,000 3,005 381 76 2,543 58 1,000 1,000 3,005 381 76 2,543 58 1,000 1,000 450 2,105 267 53 1,780 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000							. , .	
1,000 1,000 3,205 407 81 2,712 نالة 19 طالت بيطرة ونقل 1,000 1,000 3,005 381 76 2,543 نالة 6 طالت بيطرة ونقل 1,000 1,000 3,005 381 76 2,543 نالة 6 طالت نقل بيارات المائة نقل بيارات المائة 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,0	1,000	1,000	2,805	356	71	2,373	أكثر من 19 طن	57
1,000 1,000 3,005 381 76 2,543 المنابقة 6 ملن 5,000 1,000 3,005 381 76 2,543 مان 5,000 1,000 450 2,105 267 53 1,780 المنابقة تقل سيارات المنابقة 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 2,805 356 71 2,373 الدراجات التارية (حسب سعة المحرك) 60 ملنابقة 50 ملن 1,000 300 805 102 20 678 مان 1,000 300 955 121 24 805 مان 1,000 300 1,005 133 27 890 المنابقة 1,000 300 1,055 133 37 890 المنابقة 1,000 300 1,055 133 36 1,186 (حسب عدد الركاب) - مماثق واحد المقط 66 1,000 300 2,105 267 53 1,780 (
1,000 1,000 3,005 381 76 2,543 كا المائة على المائة المائ	1,000	1,000	3,205	407	181	2,712		58
1,000 450 2,105 267 53 1,780 المائة ثقل سيارات المائة 15 طن 1500 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 2,805 356 71 2,373 المائل							- 4	
1,000 450 2,105 267 53 1,780 المنابة 15 المنابة 15 المنابة 15 المنابة 1,000 1,000 1,000 1,205 152 152 1,000 1,000 1,000 2,805 356 71 2,373 المنابة 1,000 1,000 300 805 102 20 678 250 - 101 1,000 300 955 121 24 805 250 - 101 1,000 300 1,055 133 27 890 90 65 1,000 300 1,055 133 27 890 90 65 1,000 300 1,055 133 27 890 90 65 1,000 300 1,055 133 27 890 90 955 1,000 300 1,055 133 27 890 90 955 1,000 300 1,055 133 27 890 90 955 1,000 300 1,055 133 27 890 90 955 1,000 300 1,055 133 27 890 90 955 1,000 300 1,055 133 27 890 90 955 1,000 300 1,055 133 27 890 90 955 1,000 300 1,055 133 27 890 90 955 1,000 300 1,055 133 27 890 90 955 1,000 300 1,055 133 27 890 90 955 1,000 300 1,055 133 27 890 90 955 1,000 300 1,055 133 27 890 90 955 1,000 300 1,055 133 30 1,055 1,000 300 1,055 133 30 1,055 1,000 300 1,055 133 30 1,055 1,000 300 1,055 133 30 1,055 1,000 300 1,055 1,000 300 1,055 1,000 300 1,055 1,000 300 1,055 1,000 300 1,055 1,000 300 1,055 1,000 300 1,055 1,000 300 1,055 1,000 300 1,055 1,000 300 1,055 1,000 300 1,055 1,000 300 1,055 1,000 300 1,055 1,000 300 1,055 1,000 300 1,055 1,000 300 1,055 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,000 300 1,0	1,000	1,000	3,005	381	76	2,543		59
1,000 1,000 1,000 1,205 152 31 1,017 جر 1,000 1,000 1,000 1,000 2,805 356 71 2,373 نام 5 62 طن كبرباء لغاية 1,000 300 805 102 20 678 الشراجات الثارية (حسب سعة المحرك) 63 لغاية 50 سي سي 64 سي سي 64 على 1,000 300 955 121 24 805 سي 65								
1,000 1,000 1,205 152 1,017 ہ 61 1,000 1,000 2,805 356 71 2,373 62 الدراجات الثارية (حسب سعة المحرك) 1,000 300 805 102 20 678 250 -51 63 1,000 300 955 121 24 805 250 -51 64 1,000 300 1,055 133 27 890 65 65 التاكسوات (حسب عدد الركاب) - سائق واحد المقط 1,000 300 1,405 178 36 1,186 4 66 1,000 300 2,105 267 53 1,780 4 67 1,000 300 2,305 292 59 1,949 4 68 1,000 350 2,305 292 59 1,949 4 69 1,000 350 1,505 191 38 1,271 4 69 1,000 350 2,255 286 57 1,907 4 69	1,000	450	2,105	267	53	1,780		60
1,000 1,000 2,805 356 71 2,373 62 4 4 5 62 1,000 1,000 2,805 356 71 2,373 62 4 4 5 62 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,0					31		تراكتور مع وصلة	
1,000 1,000 2,805 356 71 2,373 من 5 62 62 الدراجات القرية (حسب سعة المحرك) 1,000 300 805 102 20 678 250 -61 من 1,000 300 955 121 24 805 250 -61 اكثر من 250 من 4 - 6 ركاب 1,000 300 1,055 133 27 890 التاكسيات (حسب عدد الركاب) - سائق واحد فقط 1,000 300 1,055 178 36 1,186 1,000 300 1,405 178 36 1,186 1,000 300 2,105 267 53 1,780 من 4 - 6 ركاب 1,000 300 2,305 292 59 1,949 التاكسيات (حسب عدد الركاب) - سائقان فقط 1,000 300 300 2,305 292 59 1,949 التاكسيات (حسب عدد الركاب) - سائقان فقط 1,000 350 1,505 191 38 1,271 (حسب عدد الركاب) - سائقان فقط 1,000 350 2,255 286 57 1,907 كالمراك 1,000 350 2,255 286 57 1,907 كالمراك 1,000 350 2,255 286 57 1,907	1,000	1,000	1,205	152		1,017		61
الدراجات النارية (حسب سعة المحرك) 1,000 300 805 102 20 678 250 63 63 1,000 300 955 121 24 805 250 64 1,000 300 1,055 133 27 890 65 125 65 سي سي 250 سي 805 133 27 890 65 125 65 سي 800 1,000 300 1,055 133 3 27 890 65 1,000 300 1,405 178 36 1,186 1,000 300 1,405 178 36 1,186 1,000 300 2,105 267 53 1,780 1,780 67 1,000 300 2,305 292 59 1,949 1,949 68 1,000 300 2,305 292 59 1,949 1,949 1,000 300 1,505 191 38 1,271 1,000 350 1,505 191 38 1,271 1,000 350 1,505 191 38 1,271 1,000 350 2,255 286 57 1,907 70					_			
1,000 300 805 102 20 678 من 50 أغاية 50 من 50 1,000 300 955 121 24 805 250 -51 أخار من 250 من 250 من 4 - 60 كاب المائي واحد المقان المائي واحد المائي واحد المقان المائي واحد المقان المائي واحد المقان المائي واحد المقان المائي واحد	1,000	1,000			1		5 مان	62
1,000 300 955 121 24 805 250 64 اكثر من 250 مي 250 مي 250 مي 250 مي 65 اكثر من 250 مي 250 مي 65 اكثر من 250 مي 65 من 4 - 6 ركاب (حسب عدد الركاب) - سابق واحد فقط 1,000 300 1,405 178 36 1,186 1,000 300 2,105 267 53 1,780 ميعة ركاب 67 ميانية ركاب (حسب عدد الركاب) - سابقان فقط 68 ثمانية ركاب التكسيات (حسب عدد الركاب) - سابقان فقط 1,000 350 1,505 191 38 1,271 (حسب عدد الركاب) - سابقان فقط 1,000 350 2,255 286 57 1,907 ميمة ركاب 70			حرك)	(حسب سعة ال	راجات النارية	الد		
1,000 300 955 121 24 805 سي سي 64 اكثر من 250 سي 250 سي 65 133 27 890 سي 65 سي 65 سي 250 سي 65 القاكسيات (حسيب عدد الركاب) - سابق واحد فقط 1,000 300 1,405 178 36 1,186 بينة ركاب 67 من 4 - 6 ركاب 67 1,000 300 2,105 267 53 1,780 سيعة ركاب 68 شائية ركاب 300 2,305 292 59 1,949 القاكسيات (حسيب عدد الركاب) - سابقان فقط 1,000 350 1,505 191 38 1,271 بينة ركاب 69 من 4 - 6 ركاب 70 مسيعة ركاب 70 350 2,255 286 57 1,907 سيعة ركاب 70	1,000	300	805	102	20	678		63
1,000 300 1,055 133 27 890 من 250 من 4 - 6 ركاب (حسب عدد الركاب) - سائق واحد فقط 1,000 300 1,405 178 36 1,186 من 4 - 6 ركاب 66 1,000 300 2,105 267 53 1,780 من 4 - 6 ركاب 67 1,000 300 2,305 292 59 1,949 من 4 - 6 ركاب 68 أمانية ركاب (حسب عدد الركاب) - سائقان فقط 1,000 350 1,505 191 38 1,271 (حسب عدد الركاب) - سائقان فقط 1,000 350 2,255 286 57 1,907 مبعة ركاب 70							سن 51− 250	
1,000 300 1,055 133 27 890 سي 65 القاكسيات (حسب عدد الركاب) - ساق واحد القط 1,000 300 1,405 178 36 1,186 من 4 - 6 ركاب 66 1,000 300 2,105 267 53 1,780 مبعة ركاب 67 1,000 300 2,305 292 59 1,949 القاكسيات (حسب عدد الركاب) - ساتقان القط 1,000 350 1,505 191 38 1,271 (حسب عدد الركاب) - ساتقان القط 1,000 350 2,255 286 57 1,907 مبعة ركاب 70	1,000	300	955	121	24	805		64
القاكسيات (حسيب عدد الركانب) - ساقی واحد فقط 1,000 300 1,405 178 36 1,186 405 66 66 1,000 300 2,105 267 53 1,780 67 1,000 300 2,305 292 59 1,949 شانية ركانب 68 1,000 300 2,305 1,000 300 1,505 191 38 1,271 1,505 191 38 1,271 406 69 1,000 350 2,255 286 57 1,907 70							اكثر من 250 سي	
1,000 300 1,405 178 36 1,186 حكاب 66 4 من 4 - 6 ركاب 66 1,000 300 2,105 267 53 1,780 ميعة ركاب 67 1,000 300 2,305 292 59 1,949 من 4 - 6 ركاب 1,000 350 1,505 191 38 1,271 ميعة ركاب 69 1,000 350 2,255 286 57 1,907 ميعة ركاب 70	1,000	300	1,055	133	27	890	سي	65
1,000 300 2,105 267 53 1,780 سبعة ركاب 67 1,000 300 2,305 292 59 1,949 68 شانية ركاب 1,000 300 1,505 191 38 1,271 69 من 4 - 6 ركاب 1,000 350 2,255 286 57 1,907 سبعة ركاب 70			اق واحد أمقط	الركاب) سا	ت (حسب عدد	القاكسيا		
1,000 300 2,305 292 59 1,949 68 فَالْمَانِيَةُ رِكَابُ 1,000 300 1,505 191 38 1,271 69 من 4 - 6 ركاب 350 2,255 286 57 1,907 مبعة ركاب 70	1,000	300	1,405	178	36	1,186	من 4 - 6 ركاب	66
التاكسيات (حسب عدد الركاب) – ساتقان فقط 1,000 350 1,505 191 38 1,271 69 من 4 – 6 ركاب 67 2,255 286 57 1,907 سبعة ركاب 70	1,000	.300	2,105	267	53	1,780	سبعة ركاب	67
1,000 350 1,505 191 38 1,271 69 من 4 - 6 ركاب 69 1,000 350 2,255 286 57 1,907 ميعة ركاب 70	1,000	300	2,305	292	59	1,949	بمانية ركاب	68
70 مبعة ركاب 70 2,255 286 57 1,907			سائقان فقط	دد الركاب) –،	ىيات (حسب ع	التاكم		
3,500	1,000	350	1,505	191	38	1,271	من 4 – 6 ركاب	69
71 ئىانىد ركاب 350 2,405 305 61 2,034 71	1,000	350	2,255	286	57	1,907	سبعة ركاب	70
	1,000	350	2,405	305	61	2,034	ثمانية ركاب	71

	عدد الركاب)	ساحية (حسب	الخصوصية وال	- الباصات		
700	1,955	248	49	1,653	لغاية 20 راكب	7.
700	4,905	622	125	4,153	لغاية 50 راكب	7
	رکاپ)	(حسب عدد ال	باصات العمومية	31		
700	3,155	400	80	2,670	لغاية 20 راكب	7
700	6,655	845	169	5,636	لغاية 50 راكب	7
11		ِ بالدركبات	الاتجار			
1,000	1,405	178	36	1,186	سيار ات	7
1,000	905	114	23	763	در اجات ناریة	7
زن)	والتجاري حسب الو	با سعة المحرك	القصوصي هس	بارات التأجير (ļu	
					الخصوصي	
					لغاية 1,000 سي	
600	1,405	178	36	1,186	سي	7
					-	
600	1,655	210	42	1,398		7
000	4.005	040	40	4.040	_	,
600	1,905	242	48	1,610		8
600	2.255	286	57	1.907		8
				.1241	التجاري	
1,000	2,955	375	75	2,500	لغاية 1,6 طن	8
					اکثر من 1,6طن –	
1,000	3,755	477	95	3,178	ولغاية 4 طن	8
1,000	3,505	445	89	2,966	اکثر من 4 ملن	8
	700 700 700 1,000 1,000 600 600 1,000 1,000	700 1,955 700 4,905 700 3,155 700 6,655 1,000 1,405 1,000 905 (التجاري حسب الوزن 1,405 600 1,405 600 1,655 600 1,905 600 2,255 1,000 2,955 1,000 3,755	700 1,955 248 700 4,905 622 (حسب عدد الركاب) 700 3,155 400 700 6,655 845 1,000 1,405 178 1,000 905 114 (ن) بالدركبات 1,405 178 600 1,405 178 600 1,655 210 600 1,905 242 600 2,255 286 1,000 2,955 375 1,000 3,755 477	700 1,955 248 49 700 4,905 622 125 بإضات العبومية (حسب عدد الركاب) 700 3,155 400 80 700 6,655 845 169 الإنجاز بالدركبات 1,000 1,405 178 36 1,000 905 114 23 الخصوصي حسب سعة المحرك والتجاري حسب الوزن) 600 1,405 178 36 600 1,655 210 42 600 1,905 242 48 600 2,255 286 57 1,000 2,955 375 75 1,000 3,755 477 95	700 4,905 622 125 4,153 (حسب عدد الركاب) 700 3,155 400 80 2,670 700 6,655 845 169 5,636 الإنجار بالمركبات الإنجار بالمركبات 1,000 1,405 178 36 1,186 1,000 905 114 23 763 بارات التأجير (الخصوصي حسب صعة المحرك والتجاري حسب الوزن) 42 1,398 600 1,405 178 36 1,186 600 1,655 210 42 1,398 600 1,905 242 48 1,610 600 2,255 286 57 1,907 1,000 2,955 375 75 2,500 1,000 3,755 477 95 3,178	1,955 248 49 1,653 248 20 20 20 20 20 20 20 2

جدول تعريفة أقساط تامين جسم المركبة (التامين التكميلي)

التحمل/ رسوم الحادث (شيقل)	الحد الأدنى القسط السنوي (شيقل)	نوع الترخيص	۴
1% من قيمة	1.75% من قيمة	المركبات	
لمركبة بما لا يقل عن 750 شيقل	المركبة بما لا يقل عن ا 1,000 نميقل	الغصوصية	1
1% من قيمة لمركبة بما لا بقل من 1,000 شيقل	لايقل عن 1,500 شيقل	المركبات التجارية والمعدات	2
1% من قيمة لمركبة بما لا يقل عن 2,000 شيقل		مركبات نقل الركاب بالأجرة (التاكسيات)	3
1% من قيمة لمركبة بما لا يقل من 2,000 شيقل	لا يقل عن (2,000 شيقل	الباصات	4
1% من قيمة لمركبة بما لا يقل من 3,000 شيقل	الايقل عن 3,000 شيقل	سيارات التأجير	5

ملحق (2) الحد الأدنى لتعريفة تأمين العمال في فلسطين

القلة الأولى: الأعمال الإدارية والفكرية.

السعر : 0.5%

- رجال الدين . موظفو سوق رأس المال.
- القضاة.
 موظفو التمويل التأجيري
- التجار ، موظفو محلات الصرافة ،
- موظفو التأمين.
 موظفو خدمات الكمبيوتر.
 - الأطباء. مدرو الصدف.
 - المحامون. الرسامون
- موظفو المكاتب
 موظفو الامتشارات القانونية والإدارية والتقافية.
- موظفو البنوك.
 أساتذة الجامعات والمعاهد و المدارس.
- المحاسبون.
 موظفو مكاتب الطيران والسياحة والسفر.
- الصيادلة. موظفو خدمات التمثيل المسرحي والسينمائي
 - الأدباء والشعراء. والتلفزيوني.
 موظفو الرهن موظفو المنظمات الدولية والمنظمات غير
 - العقاري. الحكومية.
 - جرسون (نادل) مطاعم، فنادق
- موظفو الخدمات الطبیة (مختبرات، أشعة، أسنان، تحالیل طبیة)

الغنة الثانية : الأعمال الإشرافية التي تتطلب زيارات ميدانية .

السعر: 0.75%

- أمناء المستودعات
- موظفو الإشراف الهندسي الميداني
- مساحو الأراضى .
- مراقبو الأبنية والورش الأخرى .
 - المدربون الرياضيون .

الفئة الثالثة: أعمال مختلفة

السعر : 1.25%

- عمال صالونات الحلاقة
 - والتجميل.
- بانعو ومصلحو الساعات
 - عمال السوبر ماركت
- عمال التحميل والتنزيل
 - باستخدام معدات
- عمال بناشر السيارات
- عمال تعبئة الزعتر والحبوب (
 - عمال تعبئة الفوط (يدويا)
 - عمال صناعة الأدوية

- البانعون والمسوقون المتجولون.
 - عمال التنظيفات
 - عمال مشاغل الخياطة
 - عمال المشائل الزراعية
 - بائعو المجوهرات
 - عمال تعبئة الدخان والتمباك
 - عمال فحص الباطون .
 - عمال الحراسة

الفئة الرابعة: الأعمال البدوية الفنية . السعر: 2%

008 تشرين الأول (أكتوبر) 008	(الوقائع الفلسطينيت	العدد السابع والسبعون
 عمال وموظفي مدن الملاهي 		• عمال وموظفي البل
 عمال التحميل والتنزيل يدوياً 		 عمال المزارع واله عمال النتجيد وصند
 موزعو البريد 	جلید	• عمال الطباعة والت
 عمال إنتاج الألبان 	ڻ	• عمال تركيب الأثاد
• المسعفون		• عمال الزخرفة وال
 عمال السكاكر والحلويات 		• عمال الدينمومتر
 عمال صناعة الأدرات 		• عمال المخابز
الكهربائية		• عمال الديكور
• عمال صناعة الأعلاف	يندسية.	• مشغلو المعدات الم
 منقذو السباحة 		• عمال محطات الوا
• صائغو المجوهرات	9	 الطهاة
 عمال تصنيع المرتديلا 		
• مراسلو الصحف والإذاعة		
والنتلفزيون		
ة الخطرة .	دوية غير الغنية او الغني	الفئة الخامسة: الأعمال الي
	السعر : 3.25%	
يون ،	• الكهرباة	• عمال اكزوزتات
ليس هياكل السيارات.	• عمال نج	وروديترات .
يون ٠	ي • المركانيك	• عمال ترميم المباذ
ساكة والسمكرة.	• عمال الم	وتشييدها .
ي وتركيب الألمنيوم .	عفنج • فنيو قصر	• عمال صناعة الإه
ماصبر الزيتون ومعاصر السمسم	ه عمال مع	• عمال الأدرات

الفنة السادسة: الأعمال البدوية الخطرة. السعر: 5.5%

ينيتم 09 تشرين الأول (أكتوبر) 2008م	ئع الفلسط	ابع والسبعون (الوقا	نعدد الس
عمال قص وتركيب الرخام .		عمال الحدادة .	•
عمال معامل البلاط والطوب	•	عمال الكسارات .	
عمال مصانع الحديد والصلب والمعادن	•	عمال النجارة .	
عمال تركيب القرميد	•	عمال صبهر المعادن ،	
عمال الخراطة واللحام	9	عمال قطع الأشجار .	
عمال صناعة وقص وتركيب الزجاج	•	عمال التنك والصباح .	
1.21 with the control of the control		C 3 0	•

عمل خراطة ودق عمال تنظيف واجهات العمارات بما فيها الحجر . الواجهات الزجاجية يدويا . عمال مناشير الحجر والمحاجر . والمحاجر .

ملاحظات هامة:

- يحتسب القسط السنوي بضرب النسبة المنوية المذكورة بمجمل الأجور السنوية للعمال .
 - 2. رسوم الإصدار (43%) من القسط السنوي .
- الاسعار تشمل أمراض المهنة المحددة بموجب قانون العمل ولوائحه التنفيذية .
 - 4. أسعار المدد القصيرة عند الإصدار أو عند الإلغاء كما يلي :
- لمدة لا تزيد عن شهر : 15% من القسط المنوي ·
- لمدة تزيد عن شهر ولا تتجاوز ثلاثة شهور : 35% من القسط السنوي .
- لمدة تزيد عن ثلاثة شهور ولا تتجاوز ستة شهور : 65% من القسط السنوي .
- لمدة تزيد عن سنة شهور ولا تتجاوز تسعة شهور: 90% من القسط السنوي .
- لمدة تزيد عن تسعة شهور : 100% من القسط السنوي .

- 5. أسعار المدد القصيرة لا تنطبق على مشاريع المقاولات المحددة المدة بشكل مسبق ولكن في حال التمديد أو الإلغاء تطبق أسعار المدد القصيرة .
 - 6. خصم المدد الطويلة:

: 10% من القسط السنوي .

- التأمين لمدة سنتين
- التامين لمدة ثلاث سنوات : 15% من القسط السنوي.
- 7. يكون الاتحاد الفلسطيني لشركات التامين هو المرجع الفني لتحديد الفنة التي يندرج تحتها نوع العمل في حال أي لبس عند تحديد الأسعار.

hisurance Directorate



هيئة سوق رأس المال الفلسطيلة

الإدارة العامة للتأمين

الحد الأدنى لتعرفة تأمين العركبات الآلية في فلسطين 2013/1/20

	تجه المؤمر	بط بڑولیا		1	عامين الالزاء	li bud						_
1 6	مر الأث الما الما الما	روايد نية عن ضرار مادية نطرف الذاك	لإجمالي المنا شامل الإ حصاف ا الاتحاد اا	المستحقات المستدوق القلمطيني		المنتة	تسط سامني لاً رسوم رصدار	الأ ماماء	1	الثنـ		
	T				عة المحرك)						6	
-	100	2:	705		. 1	T	برمير (د	المقا				-
4	00	23		8		18	5	i93	ويشوا ليستوا	1000	لفاياً	
41	00	28:		102		20	6	78	ـ 1500 سى سى			2
40	10	285	11000	133	2	7	89	7	- 2000 سي سي			3
		200	1,405	177	30		1,18		2000 مىي مىي			
	7			لا لوعها)	وزن العزكم	· 102)	التجاري			<i>0-</i> 3	31	4
750	-	345	1,255	158	32	T		1			_	
750	_	345	1,705	216		-	1,060		طن ماده	ناية 1	. اد	5
750	_	345	2,555	324	. 44		1,440	-	1 طن و لقاية 6. أو سقالي	كثر من سلكوح		в
1,000		515	2,355		65	(2,161		ن 4-1.6 طن	اکثر س	1	
1,000		450	2,255	299	59		1,992		<i>Ů</i> 4 Ů	أكثر 4	8	
1,000		450	2,605	286	57	V	1,907			بنالة	9	
1,500		600		331	. 66		2,203		ئىل ل 4	أقلاب	10	1
1,000			2,705	343	69		2,288		سحروقات			
		450	1,155	146	29		975		د ₁ طن + رافعة		11	0.
1,000	-	450	1,755	222	45		1,483	+ Ob 1.5 Z	من 1 طن و لللم	أكثر	12	
1,000		150	2,455	المالكان المناس	-62 - 62 - Ch				ر من 1.5 طن و ا	11	13	

Tel : + 972 2 2973334

Fax: +972 2 2973732

id@pema.ps; E-Mail

P.O.BOX: 4041 - EL Hirch/ Palestine

+ 972 2 2973334 : 434

الكس ا 972 2 2973732 الأول الأولان ال

المنطرة / إلى مناسطة / المنطون



هيئة سوق رأس المأل الفلسطينية

الإدارة العامة للتأمين

Insurance Directorate

1,000	450	1,405	178	36	1,186	مركبة اطفاء	34
1,500	690	1,755	223	44	1,483	كوزيع الباال	35
1,000	515	1,405	178	36	1,186	نقل الموتَّى	36
, 1,000	1,000	605	76	15	509	الة تسرية (جريدر)	37
1,000	1,000	605	76	15	. 509	جرافة غجل (كباش)	38
1,000	1,000	605	76	15	509	جرافة غدل صغيرة	39
. 1,000	450	1,655	210	42	1,398	مركية إطفاء مع سلم	40
1,000	1,000	2,805	356	71	2,373	حقار آیار میاه	41
1,000	1,000	605	76	15	509	حامل تلسكوبي	42
1,000	1,000	605	76	15	509	ماكينة دخان طرل	43
1,000	1,000_	605-	76	15	509	جرافة هناير	44
. 1,000	1,000	605	76	15	509	تراكتور جلاير	45
1,000	600	1,405	177	36	1,187	طار جنایر (باقر)	46
1,000	500	1,055	133	27	890	منطة	47
, 1,000	500	605	76.	15	509	دثير مزليك مكسة آلية	48
1,000	500	2,355	299	60	1,991	الراشة الاسلات (انشر)	49
1,000	1,000	705	89	18	593	تراكثور زراعي	50
1,000	1,000	605	76	15	509	درسرر روا <i>ي</i> جرافة	51
1,000	450	2,805	356	71	2,373	مركبة صحية لفاية 29 طن	52
1,000	1,000	3,005	381	76	2,543	شاحلة تبديل صناديق لغاية 34	2
1,000	450	2,805		الله الله	2,373	المن شاخلة ضاغطة للنقايات لغاية 19 طن	53 54

Tel: +972 2 2973334

Fax: + 972 2 2973732

ld@pcma.ps; E-Mail

P.O.BOX: 4041 - EL Bireh/ Palestine



+ 972 2 2973334 : نالله فاص : 2973732 2 2978 طية. الاحرار

الله الكارياني : id@pema.ps

الخرانا العامة للتأميل ص.ب : 4041 - البيرة / السطين

هيئة سوق راس المال الفلسطينية

الإدارة العامة للتأمين

Insurance Directorate

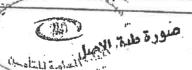
						رة العامة للتامين	15
	•				Viri		_
1,000	1,000	2,805	356	71	2,373	ولَكُن الْعِلْكِيوتُ لَغَالِةً 15 طَنْ	
1,000	1,000	2,505	318	63	2,119	مركبة قدح (حلار) أقل من 19 طن	T
1,000	1,000	2,805	356	71	2,373	مرکبة لاح (حفار) اکثر من 19 طن	1
1,000	1,000	3,205	407	81	2,712	مرکبة تقارص و جر لغایة 19 طن	Т
1,000	1,000	3,005	361	76	2,543	شاهلة سيطرة و نقل مركبة لفاية 8 طن	
1,000	450	2,105	267	53	1,780	شاحنة نقل سيارات لفاية 15 طن	
1,000	1,000	1,205	152	31	1,017	تراكتير مع وصلة جر	6
1,000	1,000	2,805	356	71	2,373	ونش عهريام لناية 5 مان	6
			پ ينعة المحرك)	اللارية (حسا	الراجات		
1,000	345	805	102	20	678	لفاية 50 مىن مىي	6
1,000	345	955	121	. 24	805-	بين 51 ء 250 سي سي	-6
1,000	345	1,055	133	27	890	اکثر من 250 سي سي	68
		= <u>* hi</u>	ا بدال رادباً	ب عدد الركا	التاكسيات (حد		U.
1,000	345	1,405	178	36	1,186	Left 1 & - A	pp
1,000	345	1,405	178 267	36 53	1,186	بن 4 - 6 رکاپ سیمة رکاب	66
						سيعة ركاب	67
1,000	345	2,105 2,305	267.	53	1,780	بالق العابد	67
1,000	345	2,105 2,305	267.	53	1,780 1,949	بالای قعیس بالای قیالما	68
1,000	345	2,105 2,305 *Lili	267 292 عدد الركاب) ـ سا	53 59 سياك (حسب	1,780	سِلام المعلق ال	66 67 68 69

Tel : + 972 2 2973334

Fax: +972 2 2973732

id@pema.ps; E-Mali

P.O.BOX: 4041 - EL Bireh/ Palestine



+ 972 2 2973334 : متل ا

ئاكىي : 2973732 2 972 4

الكترياني: id@pema.ps

نيا 1 4041 - البيا / السطين



هيئة موق رأس المال الفلسطينية

Insurance Directorate

الإدارة العامة للتأمين

		ابق*	لركاب) - أي س	رات (حسب عد ا	التاكس		
1,000	. 400	1,620	178	42	1,395	من 4 -6 ر یآب	T :
1,000	400	2,430	- 267	63	2,095	سېمة ركاب	
1,000	400	2,580	292	66	2,197	•	7
, v	ا الفر معنى د	يتم القامسة من	راکب اضافی له	شيلل) عن عل	: 100 شيئل (مالة العمومي فقط.	ثمانية ركاب يتم استيلاء قسط اضافي بقيما التأمين الملة مركبات التاكسي	7
X .		(بان	رحسب عدد الن	سِهٔ و الساطة	الباصات النصو	A man and a con Oiver!	
1,000	805	1,955	248	49	1,653	10000 A. 4	
.1,000	805	2,955	373	74	2,503	بناية 21 راكب من 22 - 35 راكب	78
1,000	805	4,905	622	125	4,153	A.01	76
			، عدد الركاب)	ن العمومية (حسب	الباصانا		
1,000	805	3,155	400	80	2,670	. KI . Da S	
1,000	805	4,155	525	105	3,520		78 79
1,000	805	6,655	845	169	5,636		30
			خابع	الاتجل بالعرا		, 90001	:
1,000	1,150	1,405	178	36	1,186	8 مىزارات	1
1,000	1,150	905	114	. 23	763	8 براجات تارية	
	(اري حسب الوزن	المحرك و التج	وصي جسب سعة	ارات التأجير (القص	in 0	-
						الخصوصي	-
1,500	690 .	1,405	178	36	1,186	83 نزلية 1000 سي سي	
1,500	690	1,655	210.	42	1,398	. 1000 Arts 193	4

Tel : + 972 2 2973334

Fax: + 972 2 2973732

id@pema.ps: E-Mail

P.O.BOX: 4041 - EL Bireh/ Palestine

Caro Broke Super

- + 972 2 2973334 : Lita

فاكس : 972 2 2973732 فطيق إلى

الكرياني: ld@pcma.ps

مريب : 4041 - 4041 أقسطين

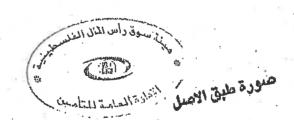


هيئة موق رأس المال الفلسطينية

الإدارة العامة للتأمين

Insurance Directorate

ì	Ĩ	ñ.	1	-1			
1,500	690	1,905	242	48	1,610	، بن 1501 = 2000 سي سي	85
1,500	690	2,255	286	57	1,907	اکثر من 2000 سي سي	86
		2			31	التجاري	
2,500	1,150	2,955	375	. 75	2,500	لغية 1,6 طن	87
5,000	1,150	3,755	477	95	3,178	اکش من 1.6 طن ـ ولغایة 4 طن	88
5,000	1,150	3,505	445	89	2,966	أكثر من 4 طن	89



Tel: + 972 2 2973334

Fax: +972 2 2973732

id@pema.ps; E-Mail

P.O.BOX: 4041 - EL Birch/ Palestine

+ 972 2 2973334 : பிடி

لاكس : 2973732 2 2974 +

الكثروني : id@pema.ps

ص.ب: 4041 – اليبرة / فلسطين