

الرقم: 2021/64

التاريخ: 2021/07/05م

الموافق: الاثنين 25 ذو القعدة 1442هـ

حفظه الله

الأخ الفاضل / د. رشدي وادي

وكيل وزارة الاقتصاد الوطني

تحية طيبة وبعد

الموضوع/ تقارير اقتصادية العدد الحادي والأربعون 41

تهديكم الادارة العامة للدراسات والتخطيط عاطر تحياتها وتتمنى لكم دوام الصحة والعافية، وبالإشارة إلى الموضوع

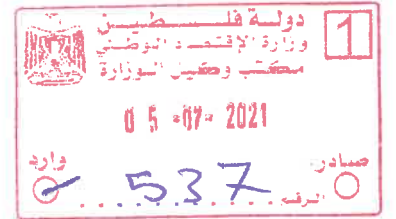
المذكور أعلاه، نرفق لسيادتكم تقارير اقتصادية العدد الحادي والأربعون 41.

وتقبلوا فائق الاحترام والتقدير

أسامة نوفل



مدير عام الإدارة العامة للدراسات والتخطيط



مرفق طيه:

تقارير اقتصادية العدد 41

نسخة لـ

الملف

af-juma

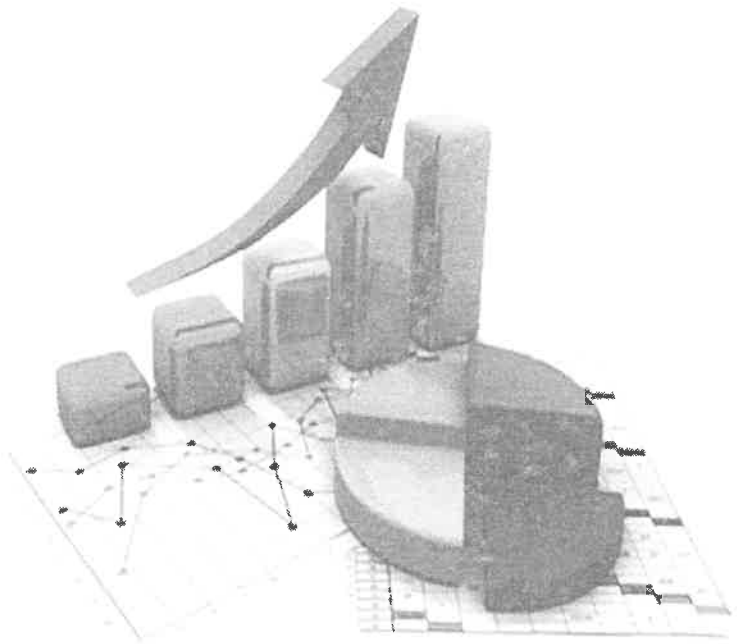
2020

5050

# تقارير اقتصادية

العدد 41

الإدارة العامة للدراسات والتخطيط



2021/07/05



## ضخ الدولار القطري إلى غزة<sup>1</sup>

منذ بداية العدوان الاسرائيلي الأخير على القطاع منتصف شهر مايو الماضي لم تُدخِل فيها سلطات الاحتلال الاسرائيلي الوقود الى قطاع غزة ، والتي استئنفت بسماع إدخال شاحنات من الدولار الصناعي القطري إلى غزة عن طريق معبر كرم ابو سالم ، والموجه الى محطة توليد الكهرباء . وأتت الموافقة على ادخال الوقود مشروطة باستمرار الهدوء الأمني للفترات القادمة.

ويشار الى ان شركة الكهرباء عملت على تطبيق نظام 8 ساعات وصل و8 ساعات قطع بعد ادخال الوقود الى محطة الكهرباء وهو ما يزيد عدد ساعات الوصل لكافة الشرائح المجتمعية والتي من ضمنها المصانع والشركات وهو ما سيؤدي الى زيادة ساعات العمل وبالتالي زيادة الانتاجية على المدى البعيد ، وذلك اذا ما تم فتح المعابر على ما كان عليه قبل العدوان الاسرائيلي على قطاع غزة.

## منع إدخال بضائع للقطاع الخاص بغزة بما يزيد عن 100 مليون دولار<sup>2</sup>

ضمن سياسات الاحتلال لتشديد الحصار على قطاع غزة والذي جاء بعد العدوان الاسرائيلي على قطاع غزة في مايو السابق والذي كان ابرزه اغلاق معبر كرم أبو سالم ، فقد منعت السلطات الاسرائيلية إدخال بضائع للقطاع الخاص في غزة بما يزيد عن 100 مليون دولار ، وهذه البضائع محتجزة في الموانئ الإسرائيلية والمخازن.

و تأتي هذه البضائع للقطاع الصناعي والتجاري والزراعي بشكل قانوني ورسمي وبتصاريح استيراد رسمية وعبر موانئ إسرائيلية وبعد التخليص الجمركي ومغادرة الموانئ تُمنع من الدخول عبر المعبر لا لسبب سوى مزيداً من الضغط على القطاع الاقتصادي.

ويعد حجز البضائع في الجانب الاسرائيلي ضربة قاصمة للاقتصاد الوطني في غزة ، ويؤثر بشكل كبير على كافة مناحي الحياة ، لاسيما وأن أكثر من 90% من المصانع تعد بحكم المغلق وال10% تعمل بأقل من المعتاد ، لاسيما ونحن خلال مُقبلون على عيد الأضحى والكثير من التجار نُحتجز بضائعهم ما يعني تكبدهم خسائر فادحة في حال استمر الاحتلال في منع دخولها خاصة أنها مرتبطة بموسم العيد.

ويعد استمرار اغلاق المعبر التجاري الوحيد سبباً لانعكاسات على ارتفاع معدلات البطالة والفقر المرتفعة أصلاً بفعل الحصار ، ومجمل الحياة الاقتصادية ؛ ويبدو ان الجهود الدولية لا تكفي للتأثير على الاحتلال لفتح المعابر فيجب أن تتحول تلك الجهود عناصر ضغط لإلزام الاحتلال بفتح المعابر.



### إدخال الدجاج المبرد والمجمد للأسواق<sup>3</sup>:

شهدت أسعار الدواجن خلال الأيام الماضية حالة من عدم الاستقرار في أسواق قطاع غزة بعد سماح وزارة الزراعة بإدخال الدجاج المبرد والمجمد إلى الأسواق الغزية.

ويعتبر إدخال الدواجن المبردة والمجمدة عملية محددة للحفاظ على اتزان الأسواق ، وأن وقف عملية إدخال هذه المنتجات من خارج القطاع مرتبط بالوصول للسعر المناسب ؛ بحيث بمجرد عودة الأسعار لطبيعتها سيتم وقف إدخال الدجاج المبرد والمجمد.

وذلك نظراً لأن عملية العدوان الأخير على قطاع غزة تسببت في نفوق كميات كبيرة من الدواجن مما أثر على توفر هذا المنتج بالأسواق.

وتسعى نقابة مربّي الدواجن جهوداً لمنع إدخال المبرد بهدف منح المزارعين فرصة لتعويض خسائرهم وديونهم والتي تراكمت عليهم بعد العدوان الإسرائيلي الأخير الذي تسبب في تدمير عشرات المزارع ونفوق آلاف الدواجن فيها.

### 35 ألف رأس من الأضاحي بغزة<sup>4</sup>:

تتوفر أعداد الأضاحي (ماشية و أغنام) بكمية جيدة داخل قطاع غزة وبأسعار مناسبة ومماثلة للعام الماضي ؛ حيث يتوفر 20 ألف رأس من الأغنام ، و15 ألف رأس من الماشية.

وضمن متابعة وزارة الزراعة لموسم عيد الأضحى من خلال متابعة المسالخ وتجهيزها ، وفحص الأضاحي ومتابعة أوضاعها داخل المحاجر الصحية ، وسحب عينات الدم الخاصة ، ومراعاة مواصفات الصحة العامة ؛ فقد تم زيادة عدد المسالخ هذا العام المبردة والمرخصة بالمواصفات المطلوبة "

وحول الأنواع والأحجام ، بأن جميع أنواع العجول متوفرة وبأحجام مختلفة وبأسعار مناسبة ومماثلة للعام الماضي ؛ وبخصوص إقبال المواطنين على شراء الأضاحي ، قد يكون من المبكر تقييم درجة الإقبال ، إلى أنه وخلال الفترة المقبلة سيكون بالإمكانية الوصول للأرقام ، وتوقع إقبالا جيدا وموسما ناجحاً.

### الاحتلال يتراجع عن شرط تصدير البندورة من غزة بدون "قمعة"<sup>5</sup>:

تراجعت سلطات الاحتلال الإسرائيلي عن شرط كانت وضعت مؤخرًا للسماح بتصدير البندورة من قطاع غزة ؛ حيث أبلغ الاحتلال لجنة التنسيق الزراعي رفع شرط إدخال البندورة بدون "قمعة" حتى شهر أغسطس المقبل.

وجاء هذا القرار بعد جهود بذلتها وزارة الزراعة مع الأطراف المختلفة من أجل الضغط على الاحتلال ؛ حيث تم تسويق 200 طن بندورة و100 طن خضار مشكل باتجاه الضفة الغربية يوم الأربعاء السابق.

و تسوق غزة 21 ألف طن بندورة سنويًا للضفة الغربية والداخل المحتل والدول العربية ؛ ويبلغ إجمالي تسويق المنتجات الزراعية إلى الضفة والداخل والدول العربية 50 ألف طن من الخضراوات ، سنويًا.

ويعتبر السوق المحلي مشبع من البندورة وهناك تدنى في الأسعار حيث يبلغ الكيلو بشيكل واحد فقط.

### موجة الحر تلحق خسائر فادحة بالقطاع الزراعي في غزة<sup>6</sup>:

تسببت موجة الحر التي تتعرض لها الأراضي الفلسطينية ، بأضرار كبيرة للقطاع الزراعي بشقيه النباتي والحيواني في قطاع غزة. وإن ما يقارب 50 إلى 60% من المحاصيل الزراعية ، والثمار العطشى التي لا يوجد لها تظليل ، ولا يغطيها مجموع خضري قوي ، تعرضت لأضرار كبيرة وتلف للمحاصيل.

وأن نسبة الأضرار التي لحقت بعض المحاصيل التي تلتزم بالإرشادات الزراعية ، بلغت 20 إلى 30% ؛ وأن المحاصيل التي لا تلتزم بأي إرشادات زراعية ، قد تتعرض لأضرار بالغة تصل إلى 80%.

وأسفرت موجة الحرارة على القطاع النباتي ، عن خسائر للمحاصيل سواء كانت خضار . أم فاكهة ، من خلال أمراض فسيولوجية أهمها ضربات الشمس التي تصيب الثمار ، أو تشقق الثمار نتيجة ارتفاع درجات الحرارة.

وفي القطاع الحيواني ، فإن العدوان الأخير على قطاع غزة دمر مزارع دواجن بالكامل ؛ والأعداد داخل مزارع الدجاج في الوقت الحالي متوسطة أو قليلة نسبيًا ، ويعد الضرر بسبب موجة الحر محدود بسبب قلة عددها.

وقد اوصت وزارة الزراعة بزيادة عدد سقايات المياه داخل مزارع الدواجن وحولها ، وتباعد الدجاج وعدم أكله العلف في فترة ذروة الحرارة ، بالإضافة لتشغيل رشاشات المياه على أسقف المزارع .

### الاحتلال يواصل تقييد التصدير والاستيراد عبر كرم أبو سالم<sup>7</sup> :

لم تسهم عمليات التصدير المحدودة التي سمح الاحتلال بها عبر معبر كرم أبو سالم التجاري ، في إحداث أي تحسن على أسعار الخضراوات ، ولم تمنح الصيادين أو مربي الأسماك ، فرصاً أفضل لتسويق الأسماك التي نجحوا بصيدها ، أو التي ربوها في مزارعهم ؛ فقد سمح الاحتلال بتصدير 13 شاحنة فقط من خلال المعبر المذكور ، 11 محملة بالخضراوات ، وشاحنتين محملة بالأسماك الطازجة ، وهي كميات محدودة مقارنة بكميات الخضراوات والأسماك المكدسة في القطاع . والتي يأمل أصحابها بتصديرها .

وبرغم التصدير الأخير فما زالت أسعار الخضراوات منخفضة ، ولو استمر معدل التصدير على هذا الحال فالوضع سيبقى كما هو ؛ وتأتي المطالبات بالعمل على توسيع التصدير ، أو فتح منافذ جديدة عبر معبر رفح التجاري مع مصر ، حيث ما زال الأخير يعمل للاستيراد فقط .

كما ما زال الاحتلال يمنع تصدير منتجات المصانع للخارج ، مع استمرار منع دخول مواد خام ضرورية لعمل تلك المصانع .

وتعد أكثر القطاعات الصناعية تضرراً نتيجة إغلاق "معبر كرم أبو سالم" هي الصناعات الغذائية والبلستيكية ، بسبب شح المواد الخام المتوافرة في الأسواق المحلية ؛ وأن صناعات القطاع تواجه شبح التوقف الكامل نتيجة استمرار سلطات الاحتلال في وضع القيود لمنع إدخال المواد وقصر عمل المعبر على تمرير السلع الأساسية وبعض الأدوية فقط ، وهو ما سيحرم 30 ألف شخص من مصدر دخلهم الوحيد .

وعلى الرغم من سماح الاحتلال بدخول الوقود القطري الخاص بمحطة توليد الكهرباء الوحيدة في القطاع ، والإعلان عن السماح بدخول بعض أنواع السلع ، إلا أن تجارا أكدوا استمرار القيود المشددة على المعبر المذكور ، ما يحول دون تمكنهم من جلب بضائعهم العالقة في الموانئ الإسرائيلية ، وتصدير خضراوات ومنتجات مصانع من غزة بصورة سلسلة .

ووسط مخاطر طول فترات إغلاق معبر كرم أبو سالم أمام مئات الأصناف من البضائع ، \_ ما قد يعيد الأوضاع لها كانت عليه خلال العاميين 2007 و2008 ، من شح كبير في المركبات وقطع غيارها ، وكافة أنواع الأجهزة الكهربائية ، وعشرات الأصناف الأخرى . \_ أتت الدعوات لذوي الاختصاص لتوسيع عمليات الاستيراد من خلال معبر رفح التجاري مع مصر .

### بدء إعمار غزة خلال ثلاث أشهر<sup>8</sup>:

بعد حصر الأضرار الجسيمة التي خلفها الاحتلال الإسرائيلي بعد العدوان الأخير على قطاع غزة والتي شملت 1200 وحدة سكنية مدمرة كلياً، و1000 وحدة غير صالحة للسكن، و40 ألف وحدة متضررة بشكل جزئي ومتوسط، توقعت وزارة الأشغال العامة والإسكان في غزة أن تبدأ عملية إعمار ما دمره الاحتلال الإسرائيلي خلال ثلاثة أشهر مقبلة، مُعبّرة عن تفاؤلها بـ "دخول مصر على خط الإعمار قريباً جداً".

حيث قُدِّرت تكلفة إعادة إعمار الوحدات السكنية التي دُمرت خلال العدوان الأخير بنحو 165 مليون دولار، مع وجود عجز مالي بقيمة 150 مليون دولار من الحروب السابقة.

وتقدم وزارة الأشغال والإسكان إغاثات بالتعاون مع المؤسسات العاملة في قطاع غزة، حيث قدمت بالتعاون مع اللجنة القطرية 2000 دولار لحوالي 500 عائلة دمرت منازلهم كلياً.

وبالرغم من ذلك فإن إغاثة المواطنين المتضررين بحاجة إلى 18 مليون دولار، مع وجود تعاقدات تصل إلى 7 مليون دولار، وأن هناك عجز يقدر بـ 11 مليوناً.

وحول تكلفة أضرار القطاعات المختلفة (بنية تحتية واقتصاد وغيرها)، فتزيد عن 500 مليون دولار، بالإضافة لعجز بقيمة 600 مليون دولار من الحروب السابقة.

### مطالبات بتسريع الإعمار وفتح المعابر<sup>9</sup>:

تأثر القطاع الخاص بقطاع غزة تأثراً واضحاً نتيجة إغلاق المعابر، والتي أتت بعد تدمير أكثر من 1600 منشأة اقتصادية سواء بصورة كلية أو جزئية وتأثر العملية الانتاجية برمتها، والتي كانت هشة وتحتاج الى دعم قبل ان يبدأ العدوان والذي زاد الوضع الاقتصادي سوءاً وتدهوراً. وعليه فقد طالب المجلس التنسيقي لمؤسسات القطاع الخاص في قطاع غزة بتسريع عملية إعادة إعمار ما دمره الاحتلال الإسرائيلي في عدوانه الأخير الشهر الماضي، وفتح المعابر لإدخال البضائع للقطاع، وذلك بعد مرور أكثر من شهر على انتهاء العدوان ولم يبدأ أي بؤادر اعمار على ارض الواقع؛ حيث تتطلب التحديات التي تواجه القطاع الخاص، موقفاً واضحاً ومطالب واجبة التنفيذ من السلطة الفلسطينية ممثلة بالحكومة، والجهات المسؤولة في غزة، وجمهورية مصر العربية، والأمم المتحدة، وكافة مكونات المجتمع الدولي.

وطالب المجلس ضرورة تشكيل حكومة وحدة وطنية تطلق مسار تنمية شاملة وتوفر كل أسباب النجاح المحلية والدولية؛ و ضرورة فتح كل المعابر التجارية والخاصة بتنقل الأفراد، والإفراج عن

البضائع والسيارات المكدسة بالمخازن والموانئ والإسرائيلية ؛ وتنظيم العلاقة التجارية مع مصر وفق مقتضيات التجارة البينية المعروفة وضمن القوانين والمعاهدات التي تنظم العلاقات التجارية.

### المنح المالية متوقفة عن الحكومة الفلسطينية للشهر الخامس<sup>10</sup> :

لم تتلق الحكومة الفلسطينية أي دولار لدعم ميزانيتها العامة للشهور الخمسة الأولى من العام الجاري ، خلافاً للدعم المقدم خلال الفترة المقابلة من 2020

حيث بلغ الدعم المالي المقدم للميزانية العامة للشهور الخمسة الأولى 2021 ، بلغ صفر دولار ، مقارنة مع 207 ملايين دولار في الفترة المقابلة من 2020.

وبينما كان الدعم الأوروبي للميزانية الفلسطينية العامة خلال الفترة المقابلة من العام الماضي ، قد بلغ 106 ملايين دولار.

ويعتبر سبب تأخر الدعم الأوروبي ، هو تقني بامتياز مرتبط بإعادة جدولة المنح المالية ، ومن المتوقع استئنافه بحلول الشهر الجاري ، أو الربع الأخير من العام الجاري.

أما الدعم العربي ، فبينما سجل 36.96 مليون دولار في الشهور الخمسة الأولى من العام الماضي ، فإنها لم تقدم دولاراً واحداً هذا العام لدعم الميزانية العامة.

وطالما كانت السعودية أكبر مانح عربي للميزانية الفلسطينية بمتوسط سنوي 240 مليون دولار ، لكنها خفضت الدعم لقراءة 37 مليون دولار في 2020 ، وصفر دولار حتى اليوم .

وتراجع الدعم العربي بعد رفض الفلسطينيين لصفقة القرن ، بالتزامن مع أزمة هبوط حادة في أسعار النفط الخام ، وتسجيل دول الخليج عجوزات مالية في ميزانيات العام الماضي .

بالعودة لبيانات الميزانيات الفلسطينية قبل 2015 ، فقد كان متوسط قيمتها السنوية قرابة مليار دولار ثم تراجع دعم الميزانية العامة تدريجياً ليسجل 370 مليون دولار في 2020.





## اقتصاد غزة تكشف عن خطواتها ضد تجار رفعوا الأسعار<sup>11</sup>:

حفاظاً على استقرار الأسعار في السوق ومنعاً لظاهرة الاحتكار من الانتشار؛ سعت وزارة الاقتصاد للتنسيق مع التجار والمستوردين والذين يعتبروا الركيزة الأساسية التي يعتمد عليهم قطاع غزة في استيراد البضائع والمواد الأساسية بالدرجة الأولى وهم الذين يدعمون أبناء شعبهم.

وكان لإغلاق معبر كرم ابو سالم حجة وسبباً رئيساً لبعض التجار للتلاعب بالأسعار ورفع قيمتها، حيث قاموا باستغلال الظروف الصعبة التي يمر بها القطاع وإغلاق المعابر منذ بداية العدوان الأخير على قطاع غزة، وقاموا برفع الأسعار للبضائع الموجودة في مخازنهم قبل الإغلاق، مستغلين احتياجات الناس والمواطنين.

وكان هناك مطلب لوزارة الاقتصادي لجميع التجار بالإعلان عن أسعار السلع والبضائع عبر الصفحات والمواقع الالكترونية حتى يتعرف المواطنون على الأسعار.

وسعت الطواقم التفتيشية في كافة المحافظات للعمل على مراقبة كافة السلع والمنتجات والمواد الأساسية في الأسواق ومخازن التجار، من أجل توفير السلع والبضائع للمواطنين بالأسعار المعتمدة.

## حركة المعابر خلال الاسبوع الماضي<sup>12</sup>:

الواردات : بلغت اجمالي الشاحنات الواردة من معبر كرم ابو سالم 873 شاحنة ، بنهاية الاسبوع الماضي ، مقارنة مع 698 شاحنة خلال الاسبوع الثالث من نفس الشهر ، بنسبة زيادة في الواردات 25% ، في حين انخفضت الواردات من معبر رفح البري خلال نفس الفترات السابقة من 636 شاحنة الى 346 شاحنة للاسبوع الاخير ، أي بنسبة نقص 45.5%.

البضائع: بلغت اجمالي شاحنات البضائع الواردة من كلا المعبرين خلال الاسبوع الاخير من شهر يونيو 1179 شاحنة مقارنة مع 692 شاحنة بالاسبوع الثالث. وذلك بنسبة زيادة 35.6% في معبر كرم ابوسالم ، وزيادة 177% في واردات معبر رفح من البضائع مقارنة مع الاسبوع الثالث من شهر يونيو.



أبرز السلع التي تم ادخالها عبر معبر كرم ابو سالم "عدد شاحنات"

الفترة من 2021/7/1 - 6/27	الفترة من 2020/ 6 /24- 20	الصفيف
15	12	أرز
104	122.5	طحين
15	11	أدوية
43	14	عجول
86	82	علف
36	58	قش
7	1	كلور
5	1	ورق تواليت
4	6.5	سمك مجمد
4	4	شاي
39	83	فواكه
23	46	قمح
5.5	2.5	قهوة
34	40	كولا
26	30	لحم دجاج
42	8	مجمدات
5.5	8	مرتديلا
4	0.5	مستلزمات كيك
1	5.5	معلبات
15	4	مشروبات
6	4	مكسرات
10	2	ملح
2	1	نخالة
1	0	دجاج مبرد
28	25	ألبان
39	42	بسكوت وسكاكر
17.5	1	حليب
1	1.5	خضار مجمدة
7	11	زيت طعام
14	12	سكر

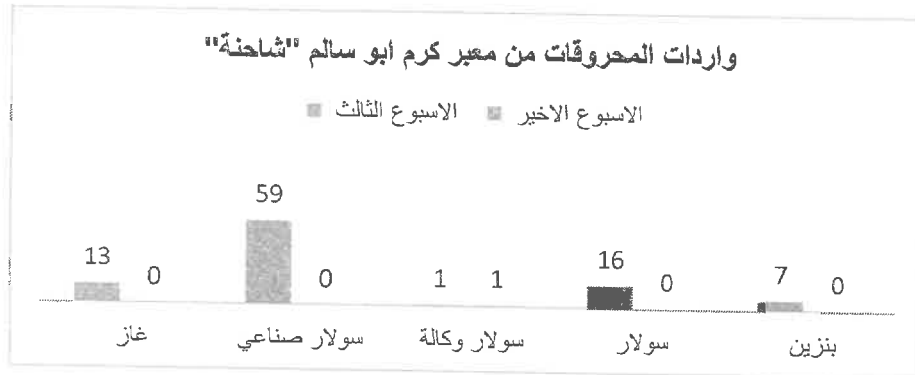


أبرز السلع التي تم ادخالها من معبر رفح البري " شاحنة"

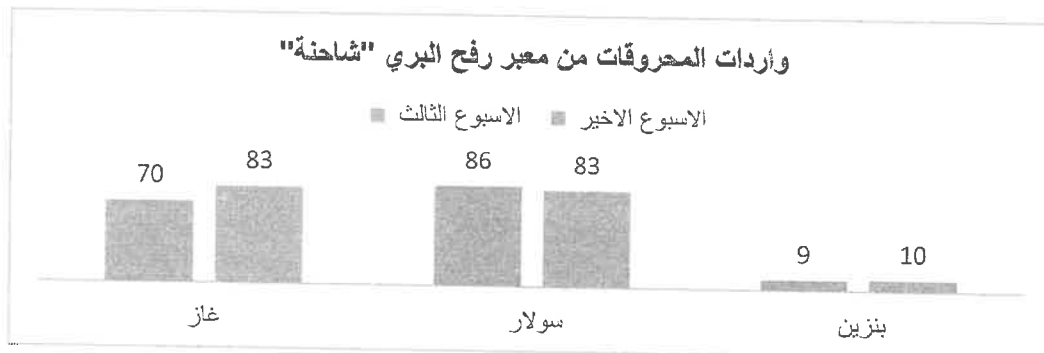
الفترة من 2021/7/1 -6/27	الفترة من 2020/ 6 /24- 20	الصنف
58	102	أسمنت
17	16	اسمنت سيلو
60	63	حصمة
0	2	دهانات
26	35	كراميك
2	0	زجاج
6	23	أخشاب
3	2	رخام
3	9	علف
0.5	0.5	مبيد حشري
0.5	0	شتل زراعي
5	3	ورق رول
0	0.5	شامبو
0	2	مواد تنضيف
19	41	عجول
21	16	أغنام
1	1	أدوية
6	12	اسفنج
1	4	كلكل
1	1.5	كاسات بلاستيك
0	6.5	ادوات منزلية
1	4	كاسات زجاج
2	2	اطارات
1	2.5	اكياس فارغة
1.5	7	كرتون
0	1.5	اجبان
3.5	2	ألبان
2	0	بقوليات

2	0	أرز
0	1	بطاطا
1	3	زيت طعام
0	10	سكر
11	44	شبس
0	8	طحين
2	3	عصير
4	5	فواكه
3	1	فول
0	4	كولا

المحروقات: تم ادخال عدد 96 شاحنة من الوقود حسب الصنف (موضح بالشكل) وذلك في الأسبوع الاخير من شهر يونيو مقارنة مع عدم ادخال الا شاحنة واحدة في الاسبوع الثالث من نفس الشهر لصالح سولار الوكالة وذلك من معبر كرم ابو سالم.



بالمقابل تم ادخال عدد 165 شاحنة وقود من خلال معبر رفح في الاسبوع الأخير من شهر يونيو مقارنة مع 176 شاحنة في الاسبوع الثالث، حيث كان هناك انخفاض في عدد شاحنات الغاز فانخفضت من 83 شاحنة إلى 70 شاحنة بالأسبوع الاخير.





- 1 وكالة صفا الاخبارية
- 2 جمعية رجال الأعمال الفلسطينيين
- 3 وكالة صفا الاخبارية
- 4 وكالة صفا الاخبارية
- 5 صحيفة السبيل
- 6 سند للأنباء
- 7 جمعية رجال الأعمال الفلسطينيين
- 8 وكالة صفا الاخبارية
- 9 وكالة صفا الاخبارية
- 10 الاقتصادي
- 11 وزارة الاقتصاد الوطني
- 12 الإدارة العامة للدراسات، الإدارة العامة للمعابر