



الرقم: 2021/10

التاريخ: 2021/01/27 م

الموافق: الأربعاء، 14 جمادى الآخر 1442 هـ

الأخ الفاضل / د. رشدي وادي حفظه الله
وكيل وزارة الاقتصاد الوطني

تحية طيبة وبعد

الموضوع / تقرير تطور حركة التجارة السلعية لقطاع غزة السنوي 2020-2019

تهديكم الادارة العامة للدراسات والتخطيط عاطر تحياتها وتتمنى لكم دوام الصحة والعافية، وبالإشارة إلى الموضوع المذكور أعلاه، نرفق لسيادتكم تقرير تطور حركة التجارة السلعية لقطاع غزة السنوي 2020-2019.

وتقبلوا فائق الاحترام والتقدير

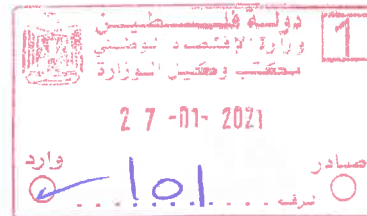
أسامة نوفل

مدير عام الإدارة العامة للدراسات والتخطيط



مرفق طيه:

تقرير تطور حركة التجارة السلعية لقطاع غزة السنوي 2020-2019



نسخة ل:

الملف



تقرير تطور حركة التجارة السلعية لقطاع غزة السنوي 2019 / 2020

الإدارة العامة للدراسات والتخطيط

يناير 2021

تطور حركة التجارة السلعية لقطاع غزة للعام 2019/ 2020

ملخص:

خلص التقرير بمجموعة من النتائج أهمها:

- زيادة في إجمالي الواردات السلعية " القطاع الخاص والمساعدات" إلى قطاع غزة في عام 2020، بنسبة 2.3% مقارنة بعام 2019، وذلك بسبب زيادة المساعدات العينية.
- انخفاض في الصادرات بنسبة 2.2% حيث انخفضت مبيعات قطاع غزة الى الضفة الغربية بنسبة 6.2%، مع ارتفاع في مجال التصدير للجانب الاسرائيلي بنسبة 43.3%
- ارتفاع نسبة واردات القطاع الخاص (البضائع والمحروقات) بنسبة 2.1%، مع انخفاض طفيف في نسبة مساهمتها في اجمالي الواردات من 95.1% في عام 2019 إلى 94.9% في عام 2020.
- ارتفاع في واردات البضائع التجارية بنسبة 2.8%، مع زيادة في نسبة مساهمتها في إجمالي الواردات من 85.6% في عام 2019 إلى 86% في عام 2020.
- انخفاض في واردات المحروقات بنسبة 5.1% مع انخفاض نسبة مساهمتها في اجمالي الواردات من 9.5% في عام 2019 إلى 8.8% في عام 2020 .
- ارتفاع في نسبة المساعدات المقدمة لقطاع غزة بنسبة 7.9%، حيث ارتفعت نسبة مساهمتها في اجمالي الواردات من 4.9% في عام 2019 الى 5.1% في عام 2020.
- شهدت واردات معبر كرم أبو سالم ارتفاعا بنسبة 0.37% مقارنة مع عام 2019.
- ارتفعت واردات معبر رفح البري في عام 2020 بنسبة 18.6% مقارنة مع 2019، وهذا مؤثر إيجابي نحو تقليل الاعتماد على الاحتلال الإسرائيلي في حركة الواردات، وقد بلغت نسبة الواردات من معبر صلاح الدين نحو 12.6% من إجمالي الواردات، مقارنة مع 10.8% في عام 2019.

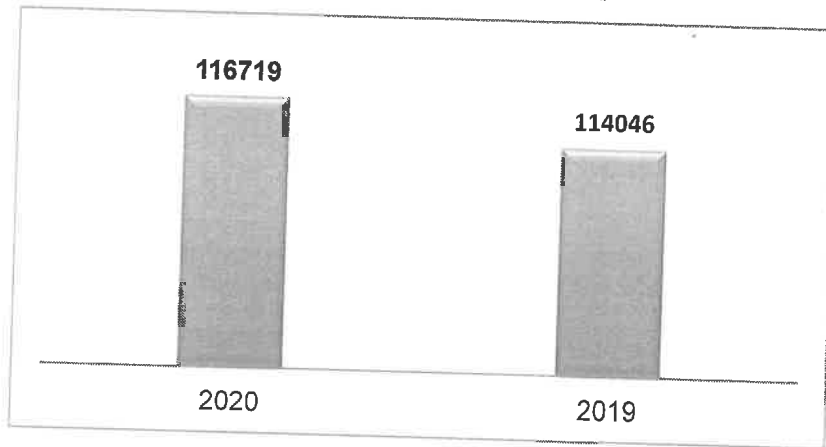
مقدمة :

لقد كان للإجراءات الحكومية الخاصة بالتعايش مع جائحة الكورونا الأثر الإيجابي في وقف الانهيار الاقتصادي الذي رافق انتشار الجائحة منذ بداية عام 2020، فقد كان للخطط الحكومية والتوجهات الاقتصادية في مجال إعادة تنشيط القطاعات الاقتصادية الأثر الإيجابي في تحسين مؤشرات الاقتصادي الفلسطيني وخاصة مؤشر دورة الأعمال والحركة التجارية .

فيما يلي تحليل لحركة التجارة الخارجية لقطاع غزة خلال عامي 2019-2020 :

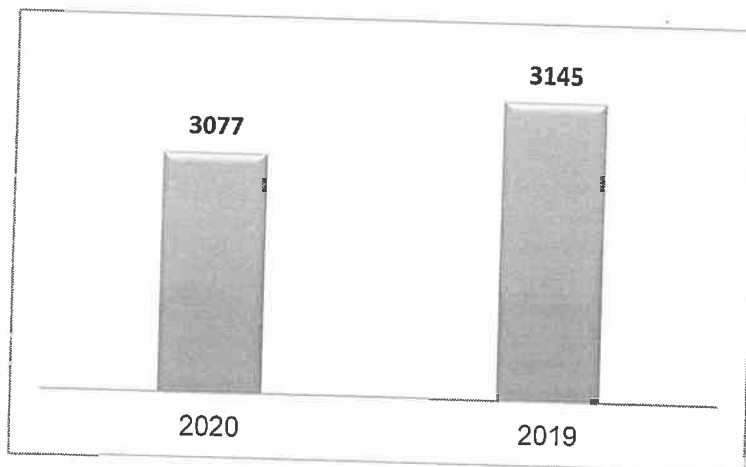
الواردات: ارتفعت الواردات عبر المعابر المختلفة (بضائع للقطاع الخاص ومحروقات ومساعدات إنسانية)، وذلك من (114046) شاحنة في عام 2019 (بمتوسط شهري 9504 شاحنة) إلى (116719) شاحنة في عام 2020 (بمتوسط شهري 9727 شاحنة) بحيث بلغت نسبة الارتفاع نحو 2.3%، ويرجع هذا الارتفاع في الواردات بسبب الارتفاع في واردات المساعدات بنسبة 7.9% وارتفاع واردات البضائع بنسبة 3%.

شكل (1): إجمالي واردات قطاع غزة 2020 / 2019 "شاحنة"



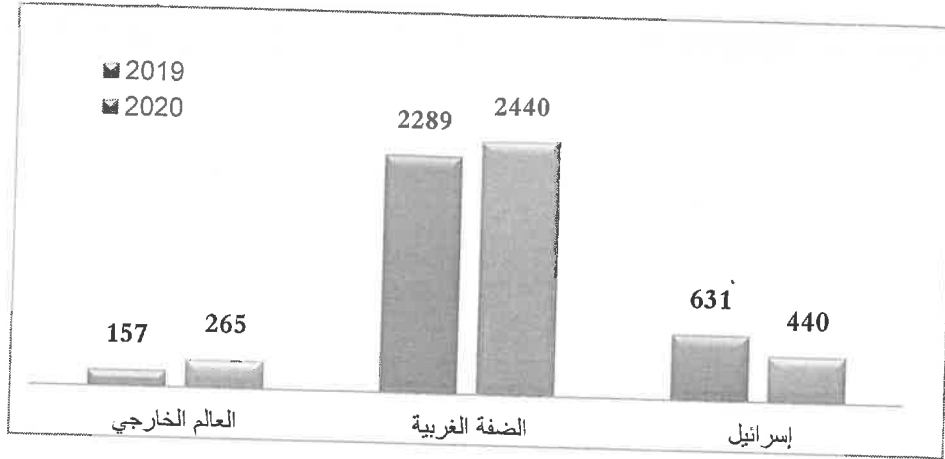
الصادرات: انخفضت الصادرات من قطاع غزة بنسبة 2.2% وذلك من 3145 شاحنة في عام 2019 الى 3077 شاحنة في عام 2020. ويرجع ذلك للإغلاقات المتكررة للمعابر وذلك كإجراءات احترازية لمنع تفشي فايروس كورونا.

شكل (2) إجمالي الصادرات من قطاع غزة 2020 / 2019 "شاحنة"



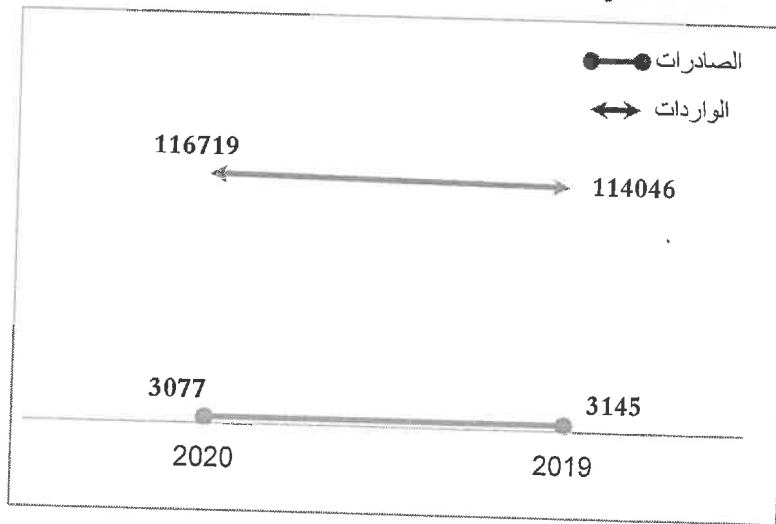
ومن حيث وجهة الصادرات¹ فتتوجه إما إلى الضفة الغربية بصورة تسويق داخلي، أو إلى إسرائيل أو إلى العالم الخارجي بصورة صادرات؛ حيث انخفضت المبيعات الموجهة للضفة الغربية بنسبة 6.2%، وانخفضت أيضاً الصادرات الموجهة للعالم الخارجي بنسبة 40.8%، في حين ارتفعت الصادرات الموجهة لإسرائيل بنسبة 43.4%، وكانت أغلب الصادرات لعام 2020 من الخردة والألمونيوم والحديد، بحيث كانت الدولة الوحيدة التي تم التصدير لها في عام 2020 هي الأردن، وكان تركيز الصادرات على المواد الزراعية (البطاطس، الطماطم، الليمون....).

شكل (3) إجمالي المبيعات والصادرات 2020 /2019 "شاحنة"



ويُظهر الشكل التالي عدد الشاحنات الواردة والصادرة خلال العام 2019 و 2020، حيث بلغ حجم الإنكشاف الاقتصادي (نسبة الصادرات إلى الواردات) في عام 2019، 2.8%)، لتزداد حدة الانكماش لتصل (2.6%) في عام 2020.

شكل (4): إجمالي واردات وصادرات قطاع غزة 2020/ 2019 (شاحنة)



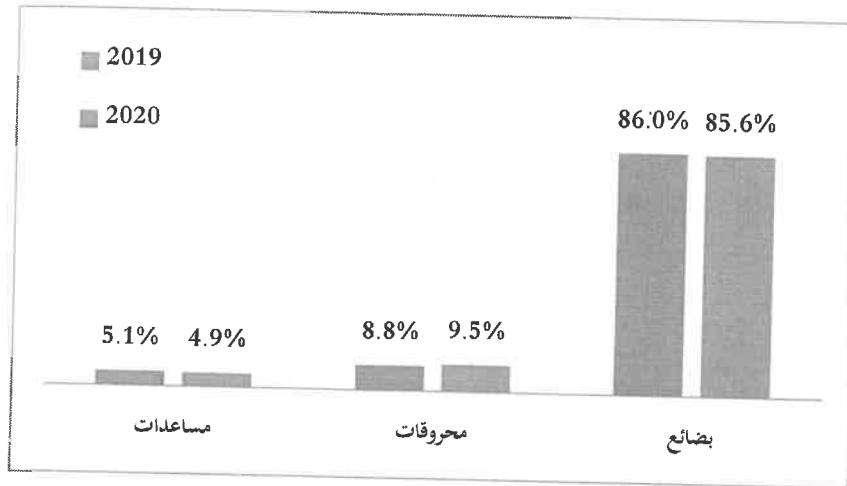
¹ تشمل الصادرات؛ المنتجات الغذائية والزراعية، والمواد الاستهلاكية غير الصالحة للأكل مثل الحديد والخردة والملابس.

توزيع الواردات حسب طبيعة الواردات

التحليل النسبي لمكونات الواردات:

تستحوذ الواردات من البضائع التجارية على النسبة الأكبر من واردات المعابر وبلغت 86%، فيما تساهم المحروقات بنسبة 8.8%، والمساعدات الإنسانية بنسبة 5.1% للعام 2020.

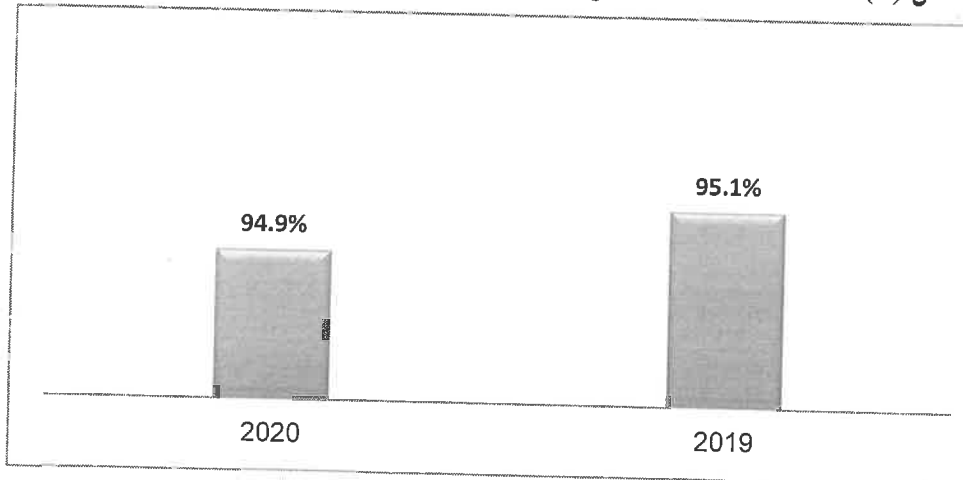
شكل (5) توزيع الواردات حسب طبيعتها "نسبة%"



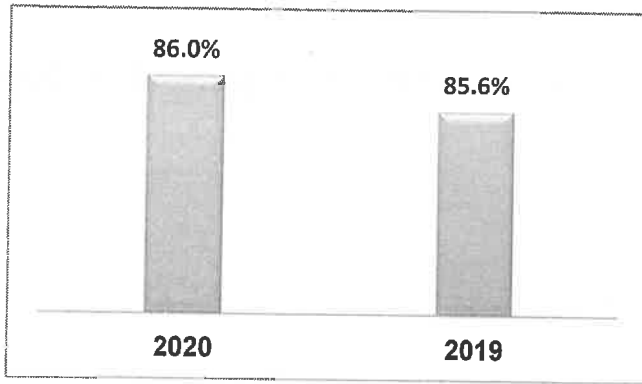
تطور واردات القطاع الخاص (البضائع التجارية والمحروقات) :

ارتفعت واردات القطاع الخاص (بضائع ومحروقات) بنسبة 2.1% حيث ارتفعت عدد الشاحنات في عام 2020 إلى 110713 شاحنة مقارنة مع 108482 شاحنة في عام 2019، وحيث أن إجمالي الواردات ارتفعت فقد انخفضت نسبة مساهمة القطاع الخاص (البضائع والمحروقات) من إجمالي الواردات لأن نسبة الزيادة في إجمالي واردات المساعدات أكبر من نسبة الزيادة في واردات القطاع الخاص، وانخفضت نسبة مساهمتها من إجمالي الواردات من 95.1% في عام 2019 إلى 94.9% في عام 2020.

شكل (6) نسبة مساهمة واردات القطاع الخاص "البضائع والمحروقات" في عامي 2020/2019

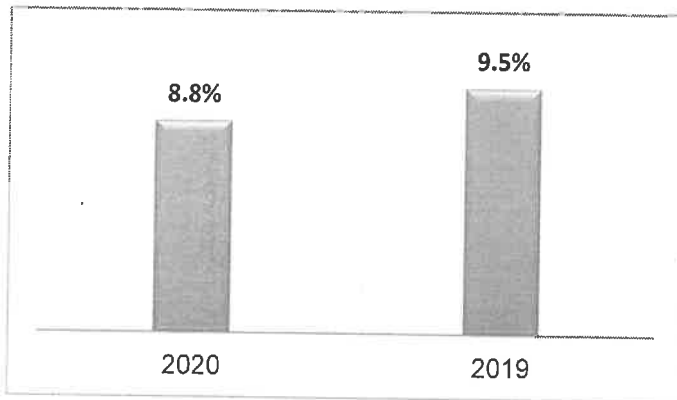


شكل (7) نسبة واردات البضائع التجارية في عامي 2019 / 2020



حيث ارتفعت واردات البضائع التجارية بنسبة 2.8% في عام 2020، وذلك من 97597 الى 100393 شاحنة، في حين ارتفعت نسبة مساهمتها من اجمالي الواردات من 85.6% إلى 86%

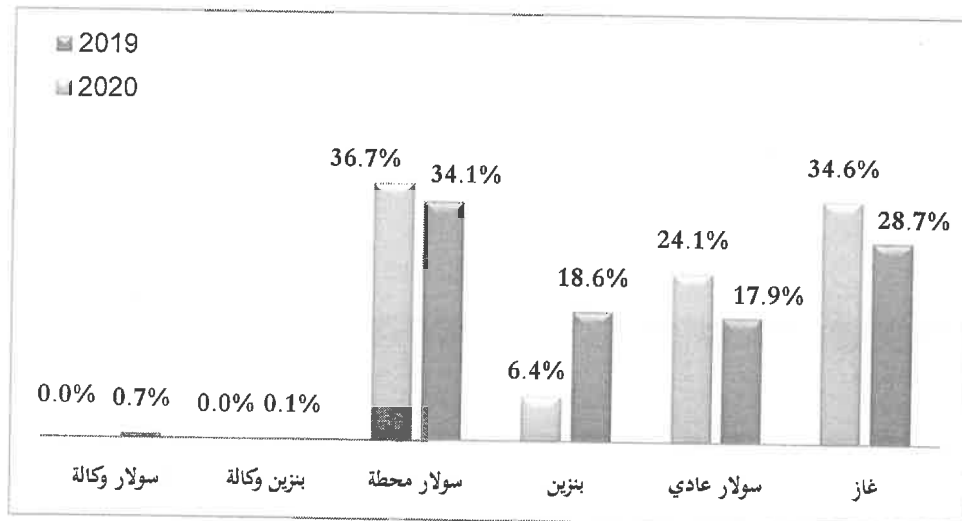
شكل (8) نسبة واردات المحروقات في عامي 2019 / 2020



انخفضت واردات المحروقات بنسبة 5.1% في عام 2020، وذلك من 10885 إلى 10320 شاحنة، وانخفضت أيضًا نسبة مساهمتها في اجمالي الواردات من 9.5% إلى 8.8%؛ ويرجع اسباب انخفاض الواردات من الوقود بسبب تأثيرات جائحة الكورونا من حيث تباطؤ عمل قطاع النقل بسبب اغلاق الجامعات والمدارس.

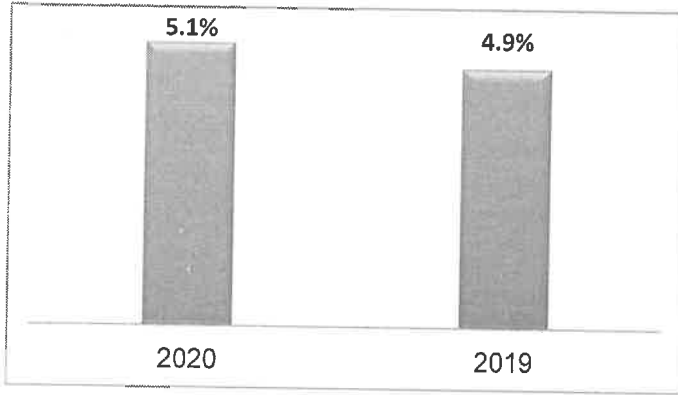
ويُظهر شكل (9) نسبة واردات المحروقات خلال العام 2020/2019؛ حيث ارتفعت واردات سولار المحطة الى قطاع غزة، حيث ارتفعت النسبة إلى 36.7% في عام 2020 بعدما كانت 34.1% في عام 2019، في حين ارتفعت أيضا نسبة الواردات من الغاز إلى 34.6% مقارنة ب 28.7% في عام 2019.

شكل (9) نسبة واردات المحروقات للعامين 2020 / 2019 "نسبة"



ثالثاً: واردات المساعدات الإنسانية :

شكل (10) نسبة واردات المساعدات الإنسانية في عامي 2019 / 2020



ارتفعت الواردات من المساعدات الإنسانية بنسبة 7.9% مقارنة مع 2019 وذلك من 5564 شاحنة إلى 6006 شاحنة .

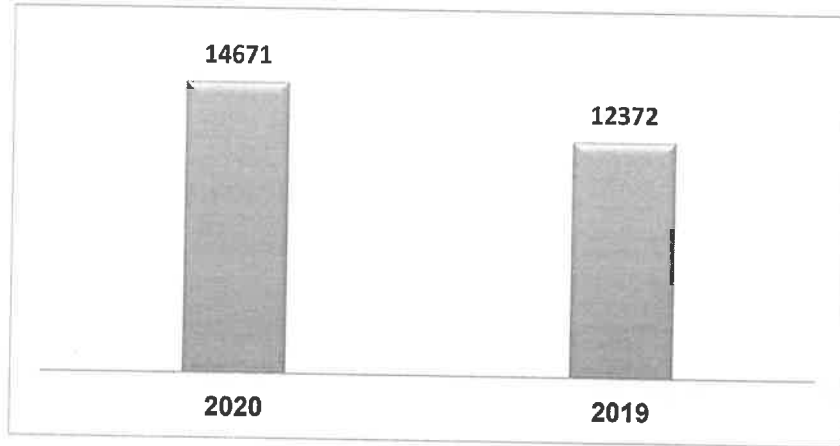
وارتفعت نسبة مساهمتها في الواردات الإجمالية من 4.9% في عام 2019 إلى 5.1% في عام 2020.

توزيع الواردات حسب المعابر:

(1) واردات معبر صلاح الدين "معبر رفح البري" :

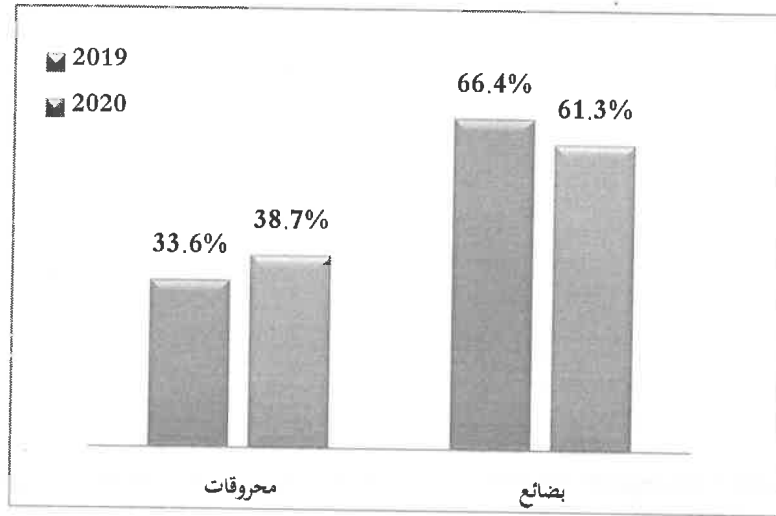
ازدادت نسبة واردات معبر رفح "صلاح الدين" في عام 2020؛ بنسبة 18.6% مقارنة مع عام 2019، لتصبح 12.6% من إجمالي واردات المعابر مقارنة ب 10.8% في عام 2019، وهذا يعكس أهمية التوجه نحو تقليل الاعتماد على الاقتصاد الاسرائيلي وتنوع الواردات.

شكل (11): واردات معبر رفح البري في عامي 2019 / 2020 "شاحنة" (بضائع ومحروقات)



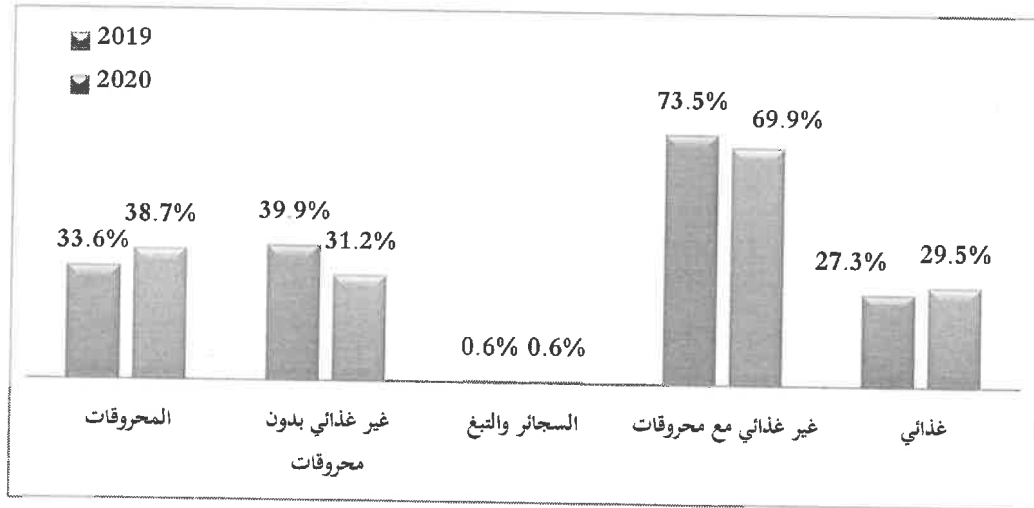
ورغم ارتفاع الواردات بشقيها (البضائع والمحروقات) من 12372 شاحنة في 2019 إلى 14671 شاحنة في 2020 إلا أن، الزيادة في واردات البضائع كانت اكبر من زيادة الوقود و يرجع ذلك للإغلاقات المتكررة لمعبر كرم أبو سالم والاستعاضة بإدخال البضائع الغذائية وغير الغذائية من معبر رفح. ولذلك نجد أن نسبة واردات المحروقات من المعبر انخفضت لتصل إلى 33.6% من إجمالي واردات المعبر، مقارنة مع 38.7%. ليقابلها ارتفاع نسبة واردات البضائع من معبر رفح لتصل إلى 66.4% مقارنة ب 61.3% حيث بلغ عدد الشاحنات من البضائع 9740 شاحنة في عام 2020؛ مقارنة 7589 شاحنة في عام 2019.

شكل (12): إجمالي واردات المحروقات والبضائع من معبر رفح في عامي 2020/2019 "نسبة"



ومن حيث تقسيم واردات معبر رفح إلى سلع غذائية² وغير غذائية³؛ فقد بلغت نسبة واردات السلع الغذائية من إجمالي واردات البضائع لمعبر رفح البري 27.3% في عام 2020؛ مقارنة مع 29.5% في عام 2019، في حين أن السلع غير الغذائية "بدون المحروقات" فقد ارتفعت نسبتها لتصل إلى 39.9% في عام 2020 مقارنة مع 31.2%.

شكل (13): واردات السلع الغذائية وغير الغذائية من قطاع غزة / معبر رفح البري "نسبة"



(2) واردات معبر كرم ابو سالم :

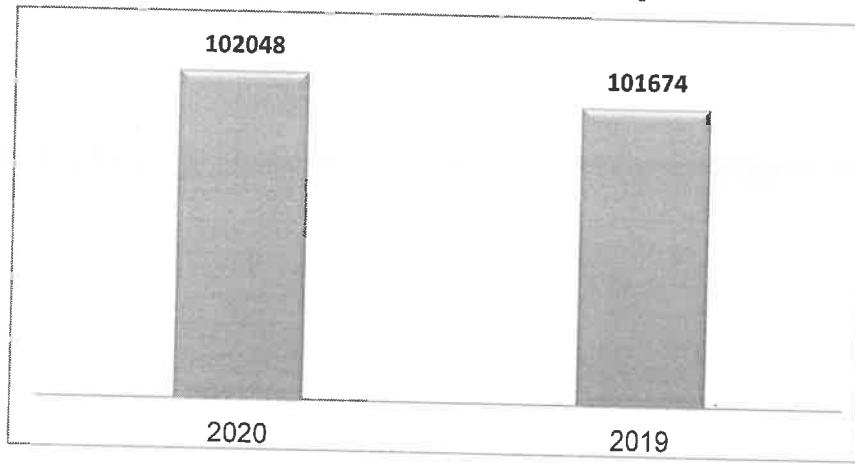
ارتفعت واردات معبر كرم ابو سالم في عام 2020 بنسبة 0.37% مقارنة مع 2019، وذلك من 101674 شاحنة في عام 2019 إلى 102048 شاحنة في عام 2020، في حين انخفضت نسبة مساهمتها في الواردات الإجمالية إلى 87.4% مقارنة مع 89.2% في عام 2019.

وتوزعت على (البضائع والتي زادت الى 90653 شاحنة مقارنة مع 90008 شاحنة أي بنسبة زيادة 0.71%؛ في حين قد تراجعت واردات الوقود بنسبة 11.7%، نتيجة الاغلاقات المتكررة للمعبر، وعدم ادخال الوقود، بينما زادت

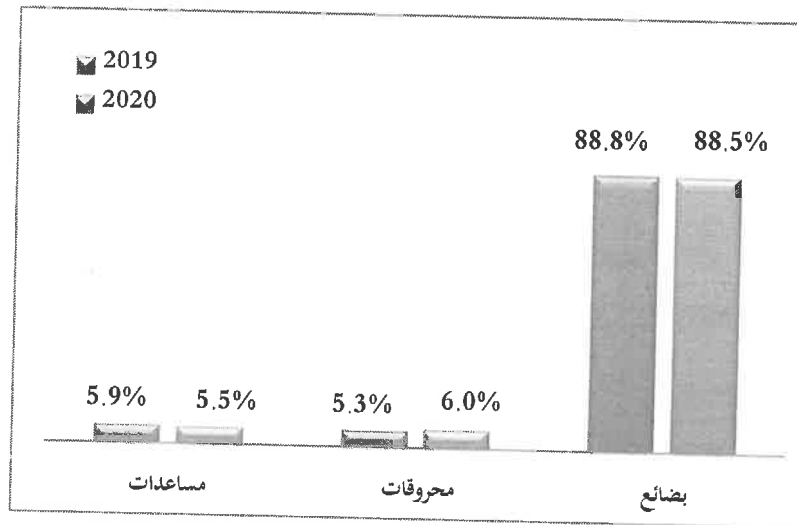
² تشمل السلع الغذائية من معبر رفح (الطحين، السكر، أجبان، فواكه، شيبسي، بقوليات،..... وغيرها).
³ تشمل السلع غير الغذائية من معبر رفح (أسمنت، حصمة، دهانات، بطاريات، إطارات، كراميك،..... وغيرها)

واردات المساعدات بنسبة 7.9%، لتصل الى 6006 شاحنة في عام 2020 مقارنة مع 5564 شاحنة في عام 2019، مما يعكس خطورة الاستمرار في الاعتماد على معبر كرم أبو سالم في تلبية الاحتياجات المختلفة للسكان.

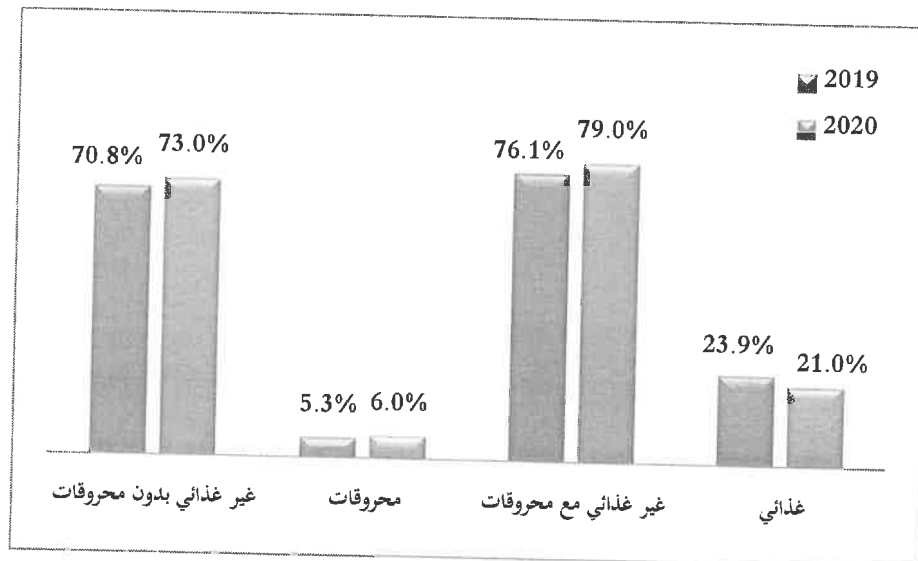
شكل (14) : إجمالي واردات معبر كرم أبو سالم 2020/2019 "شاحنة"



شكل (15) إجمالي واردات معبر كرم أبو سالم حسب طبيعتها 2020 /2019 "نسبة"

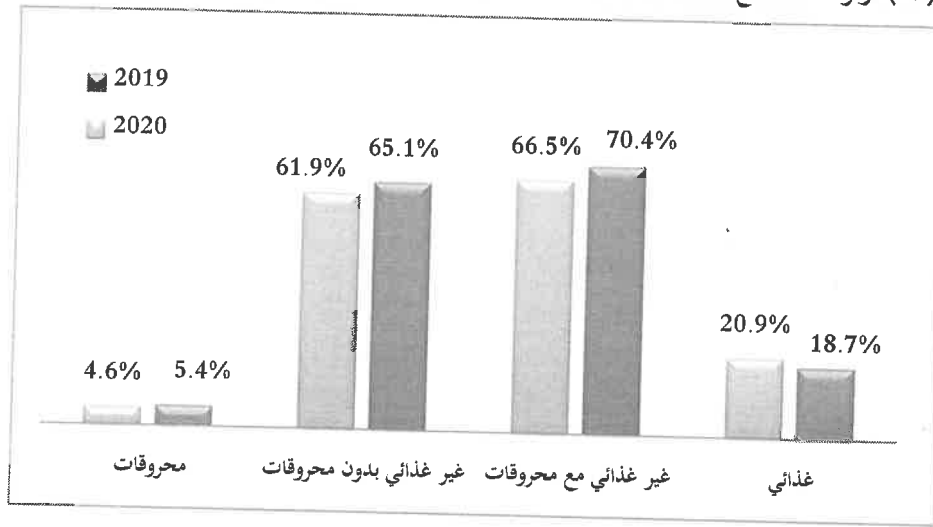


شكل (16): واردات السلع الغذائية وغير الغذائية من قطاع غزة /معبر كرم أبو سالم "نسبة%"



وبالمجمل فقد استحوذت واردات السلع غير الغذائية⁴ على النسبة الأكبر من واردات القطاع الخاص من معبر كرم أبو سالم حيث انخفضت نسبتها إلى 61.9% من إجمالي الواردات في 2020 مقابل 65.1% في عام 2019 ، في حين زادت واردات السلع الغذائية⁵ في عام 2020 لتصبح 20.9% من إجمالي واردات المعابر مقابل 18.7% في عام 2019.

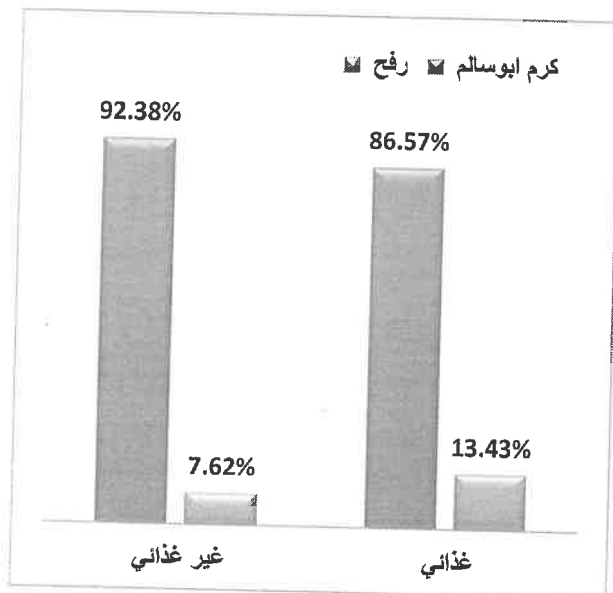
شكل (17): واردات السلع الغذائية وغير الغذائية ومعبر كرم أبو سالم من الواردات الإجمالية "نسبة %"



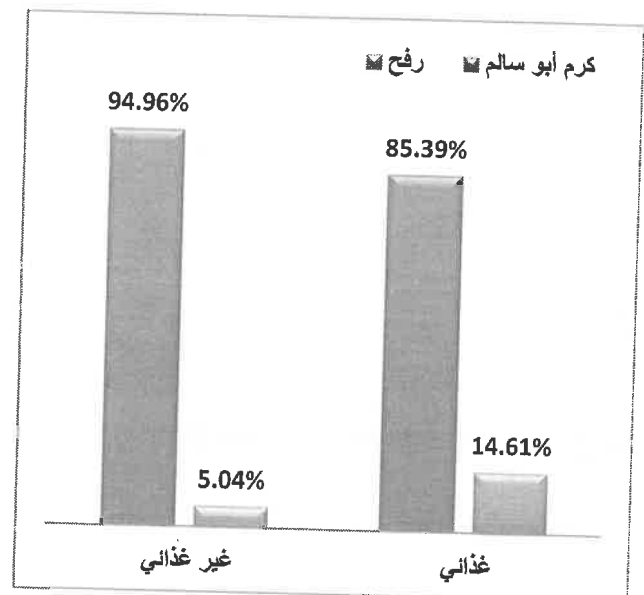
وزعت السلع الغذائية وغير الغذائية بين المعبرين بحيث انخفضت نسبة السلع الغذائية لمعبر رفح لصالح معبر كرم أبو سالم في عام 2020 حيث انخفضت من 14.6% إلى 13.4%، مقابل ارتفاع من 85.4% إلى 86.6% في معبر كرم أبو سالم.

في حين ارتفعت نسبة مساهمة السلع غير الغذائية من 5% إلى 7.6% من معبر رفح مقابل انخفاض في نسبتها لمعبر كرم أبو سالم لتصل إلى 92.4% نزولاً من 95%.

شكل (19): واردات السلع الغذائية وغير الغذائية للمعبرين 2020 "نسبة %"



شكل (18): واردات السلع الغذائية وغير الغذائية للمعبرين 2019 "نسبة %"



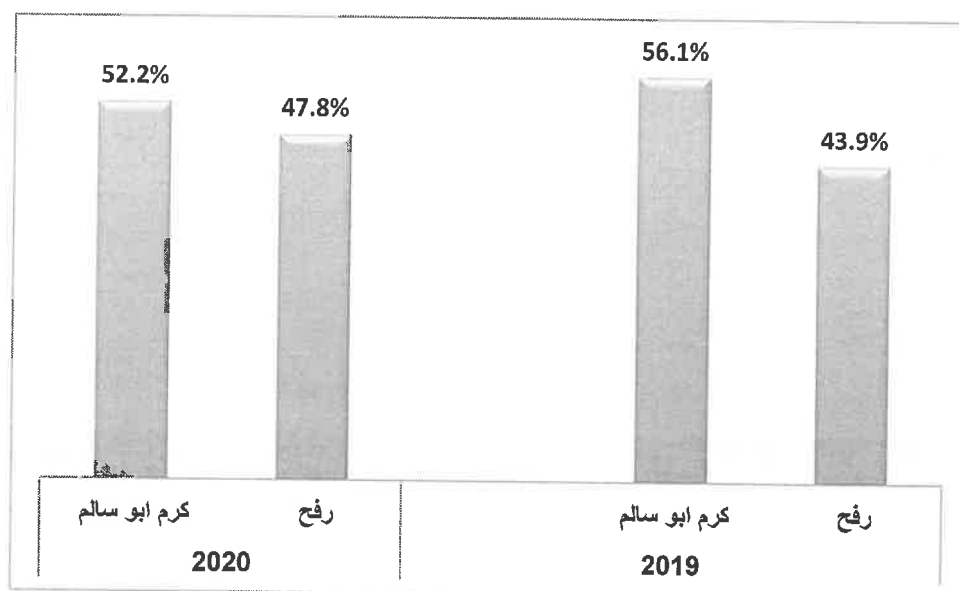
⁴ تشمل السلع غير الغذائية من معبر كرم أبو سالم (أدوية، معدات بناء، أسمنت، أعلاف حيوانية، أخشاب، مواد تنظيف، أجهزة كهربائية، أدوات مطبخ، ألعاب أطفال، كرتون،.... وغيرها).

⁵ تشمل السلع الغذائية من معبر كرم أبو سالم (حمص، حليب، بهارات، قمح، مجمدات، مشروبات، معكرونة، زيت طعام،.... وغيرها) (أدوية، معدات بناء، أسمنت، أعلاف حيوانية، أخشاب، مواد تنظيف، أجهزة كهربائية، أدوات مطبخ، ألعاب أطفال، كرتون،.... وغيرها).

توزيع واردات المحروقات بين المعبرين :

ارتفعت نسبة واردات معبر رفح من المحروقات في عام 2020 لتصل الى 47.8% من واردات المحروقات مقارنة مع 43.9% في عام 2019، في حين انخفضت نسبة واردات معبر كرم ابو سالم من المحروقات لتصل الى 52.2% مقارنة مع 56.1% في عام 2019 .

شكل (20) اجمالي واردات معبري كرم ابو سالم ورفح البري من واردات المحروقات شاملة وقود المحطة لعامي 2010/2019 "نسبة"



وبرغم ارتفاع واردات المحطة بنسبة 2.1% الا ان واردات معبر كرم باستثناء واردات المحطة انخفضت لتصل نسبتها إلى 24.5% في عام 2020 مقارنة مع 33.3% في عام 2019.

شكل (21) اجمالي واردات معبري كرم ابو سالم ورفح البري بدون سولار المحطة لعامي 2010/2019 "نسبة"

