SPring-8 全ビームラインベイズ化計画

ベイズ計測を普及するのは、数理的ミニマムな研究だけでは不十分である.多種多様な複雑な計測に対しても、ベイズ計測三種の的に調べる.力強い実証方は、SPring-8の全てのビームラインにベイズ計測を第一人することである.ベイズ計測を、SPring-8に導入するメリットはあるのだろうか?ベイズ計測は、日々行われて

ベイズ化計画の現状

共用BLに焦点を当てると26本中の14本で導入済



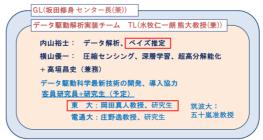
横山優一JASRIデータ駆動科学グループ研究員のスライド 図 1 SPring-8 全ビームラインベイズ化計画の現状

いるデータ解析のうち、ヒトにより恣意的に行われてきた、モデル選択とデータ統合を、パラメーターフィットと同じ枠組みで取り扱える. ベイズ計測を SPring-8 に導入することで、これまでのデータ解析とは質的に異なるメリットを得られる. フラッグシップ計測施設の SPring-8 を起爆点に、ベイズ計測を世界展開する.

SPring-8 全ビームラインベイズ化計画を具体的に実行するのは、図2に示すJASRIデータ駆動科学グループである. JASRIデータ駆動科学グループは2023年1月に高輝度光科学研究センター(JASRI)の達組織として発足し、データ駆動科学の導入による解析と計測の技術を実証し、超計測限界、終了条件設定など革新的なユーザーサポートを実現するのを目標・ミッションとしている.

データ駆動科学グループ

2023年1月に高輝度光科学研究センターの達組織として発足 <u>目標・ミッション</u>: データ駆動科学の導入による解析と計測の 技術を実装し、超計測限界、終了条件設定など革新的なユー ザーサポートを実現



横山優ーJASRIデータ駆動科学グループ研究員のスライド図 2 JASRI データ駆動科学グループ

JASRI データ駆動科学グループが主体となり、SPring-8 全ビームラインベイズ化計画は遂行され、2024年度には JASRI の共用ビームライン 26 本中、その半数を超える 14 本で、ビームラインのベイズ化が終了している.