

Borrar DTC e intercambiar la bobina del cilindro en fallo por la del cilindro recíproco (1-4/2-3) y dejar la bujía en su cilindro respectivo, tras el intercambio de bobina y borrado de DTC se procede a encender en motor y se da una vuelta al vehículo en la cual se vuelva a presentar la falla. (Marque las bobinas con el número de cilindro en el cual está antes de hacer algun intercambio)  
**Cuenta con Scanner que permite pruebas activas?**

\* Motor con perdida de potencia, inestabilidad en el motor y luz check engine encendida en motores a gasolina

Paso 1

Verificar con un lector de códigos o scanner fallos relacionados a fallo de encendido en algun cilindro

Caso 1

Presenta códigos de fallo de encendido en un cilindro .

-Sí? Siga con la comprobación 1

-No? Pase a verificar en el caso 2 desde la prueba 2

-Comprobación 1: borrar DTC e intercambiar la bobina del cilindro en fallo por la del cilindro recíproco (1-4/2-3) y dejar la bujía en su cilindro respectivo, tras el intercambio de bobina y borrado de DTC se procede a encender en motor y se da una vuelta al vehículo en la cual se vuelva a presentar la falla. (Marque las bobinas con el número de cilindro en el cual está antes de hacer algun intercambio)

Comprobación 2

Se vuelve a realizar la lectura de DTC para comprobar si el fallo se replicó en el mismo cilindro o cambio junto al cilindro que se intercambio la bobina

Sí? El problema se presenta en la bobina intercambiada. Reemplazar bobina y borrar DTC

No? Hacer lo mismo que en la comprobación 1 pero en vez de cambiar de posición la bobina lo haremos con la bujía ( la bobina se debe dejar en el lugar que se encontraba antes de realizar el intercambio)

Sí? El fallo se paso de número de cilindro. Se deben reemplazar las bujías de todos los cilindros por unas nuevas de buena calidad y calibrar los electrodos

No? El fallo continúa en el cilindro inicial. Se procede a verificar el estado de los inyectores y se debe medir la compresión y estanqueidad de los cilindros. Comprobaciones adicionales necesarias con herramientas especiales

- Caso 2

Presenta códigos se fallo de encendido en dos o mas cilindros

- Comprobación 1: borrar DTC e intercambiar las bobinas de los cilindros en fallo por la del cilindro recíproco (1-4/2-3) y dejar la bujía en su cilindro respectivo, tras el intercambio de bobina y borrado de DTC se procede a encender el motor y se da una vuelta al vehículo en la cual se vuelva a presentar la falla. (Marque las bobinas con el número de cilindro en el cual está antes de hacer algun intercambio)

Comprobación 2

Se vuelve a realizar la lectura de DTC para comprobar si el fallo se replicó en los mismos cilindros o cambiaron junto a los cilindros que se intercambio las bobinas

Sí? El problema se presenta en las bobinas intercambiadas. Reemplazar bobinas y borrar DTC

No? Hacer lo mismo que en la comprobación 1 pero en vez de cambiar de posición las bobina lo haremos con las bujías ( la bobinas se debe dejar en el lugar que se encontraba antes de realizar el intercambio)

Sí? El fallo se paso de número de cilindro. Se deben reemplazar las bujías de todos los cilindros por unas nuevas de buena calidad y calibrar los electrodos

No? El fallo continúa en el cilindro inicial. Se procede a verificar el estado de los inyectores y se debe medir la compresión y estanqueidad de los cilindros. Comprobaciones adicionales necesarias con herramientas especiales

Diagnostico

Procedimiento

Vehiculo que presenta alguna de las siguientes fallas:

1. Inestabilidad en el motor
2. Perdida de potencia
3. Luz de Check Engine Encendido
4. Sonido de inestabilidad en el motor

Decision to make

