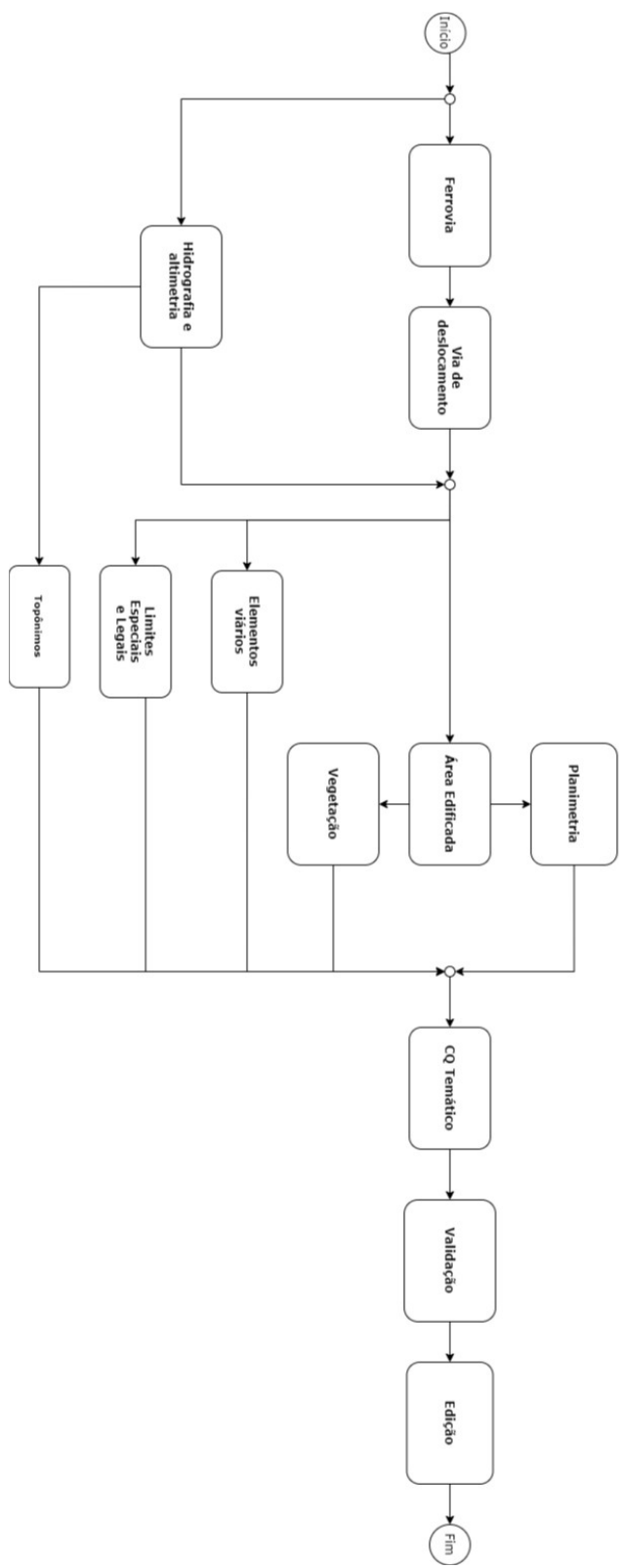


Fluxo



Operadores

Operador	Subfases
Danilo	Hidrografia, Elementos viários, Limites especiais e legais, Topônimos, Área edificada, Planimetria, CQ Temático
Paulo	Hidrografia, Elementos viários, Limites especiais e legais, Topônimos, Área edificada, Planimetria, CQ Temático
André	Via de deslocamento, Vegetação, CQ Temático
Castro	Ferrovia, Elementos viários, Limites especiais e legais, Topônimos, Área edificada, Planimetria, CQ Temático, Validação
Gustavo Ramos	Hidrografia e altimetria, Via de deslocamento, Vegetação, Validação, CQ Temático
Henrique Pires	Via de deslocamento, Vegetação
Viana	Hidrografia e altimetria, Via de deslocamento, Vegetação
Mendonça	Via de deslocamento, Vegetação
Rute Daniela	Hidrografia e altimetria, Via de deslocamento, Vegetação
Cialla	Hidrografia e altimetria, Via de deslocamento, Vegetação
Coletto	Hidrografia e altimetria, Via de deslocamento
Fachi	Validação, Edição
Ana Luiza	Validação, Edição

Parâmetros de produção

Subfase	Média (horas)	Desvio padrão (horas)	Tipo
Ferrovia	1	4	1
Hidrografia e altimetria	28	7	1
Via de deslocamento	18	4	1
Elementos viários	3	1	1
Limites especiais e legais	1	3	2
Topônimos	4	1	2
Área edificada	1	4	1
Planimetria	15	5	1
Vegetação	32	5	1

CQ Temático	14	4	2
Validação	9	3	2
Edição	18	3	2

Blocos

As subfases do Tipo 1 são compostas de 208 unidades de trabalho cada.

As subfases do Tipo 2 são compostas de 52 unidades de trabalho cada, onde cada unidade de trabalho equivale a 4 do Tipo 1.

Objetivos

- Determinar a distribuição ótima de pessoal de forma a minimizar o tempo total de conclusão do projeto. Essa distribuição pode variar conforme o andamento do projeto.

- Estimar a data de término do projeto.

Devido a nossa natureza profissional, militares podem ser realocados de função durante o andamento do projeto, dessa forma a metodologia de simulação deve possibilitar a reparametrização durante o andamento do projeto.