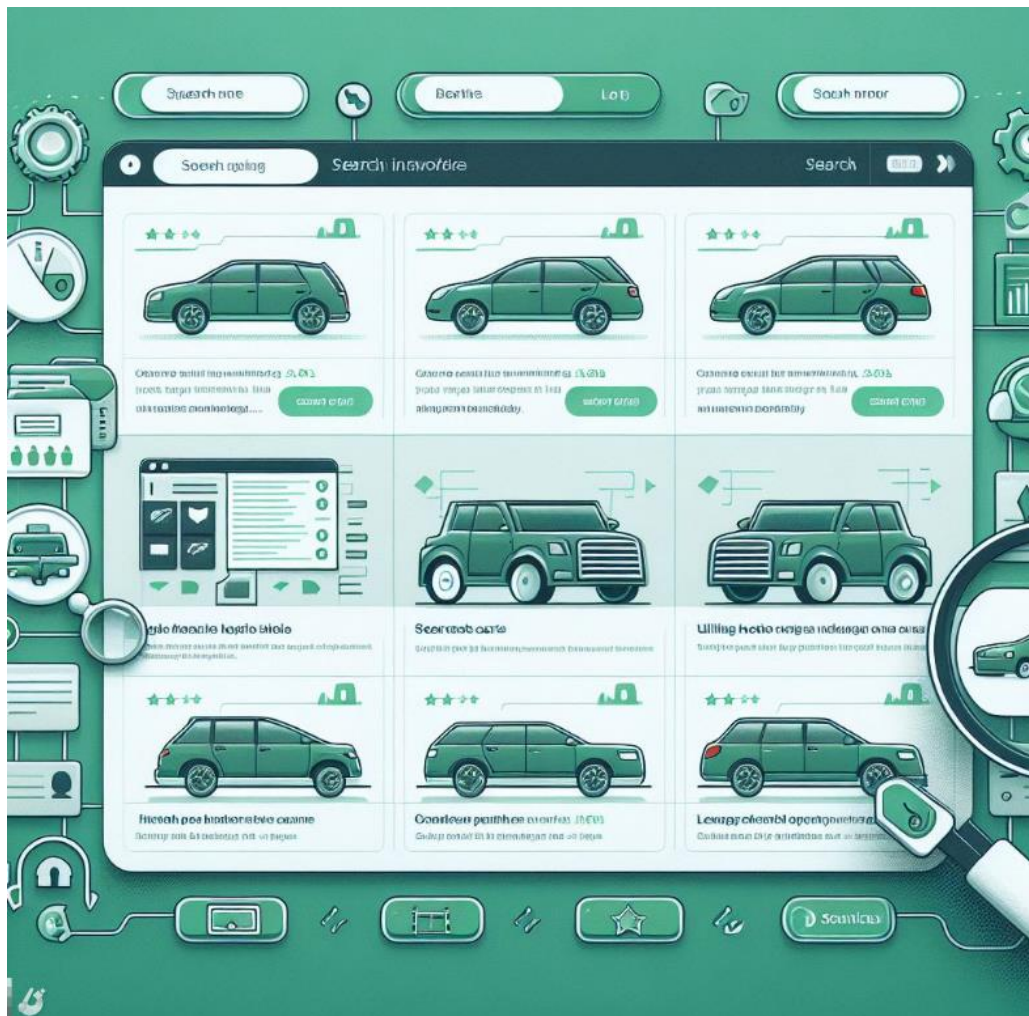


Application C# de type plateforme de vente de voitures



Maikol Correia Da Silva
Maikol.Correia@eduvaud.ch

SI-CA2a

27.05.2024

Table des matières

1	Introduction.....	3
1.1	Cadre, description et motivation.....	3
1.2	Organisation	3
1.3	Objectifs.....	3
1.4	Planification initiale	4
2	Analyse.....	6
2.1	Cahier des charges détaillé.....	6
2.1.1	MCD.....	6
2.1.2	Maquettes	7
2.1.3	Use Cases et scénarios	19
2.2	Stratégie de test	20
2.3	Planification	21
2.3.1	Sprint 1	21
2.3.2	Sprint 2	21
2.3.3	Sprint 3	22
2.3.4	Sprint 4	22
3	Conception.....	23
3.1	Logiciels.....	23
3.2	Choix techniques	23
3.3	MLD.....	24
3.4	Diagramme de classes	25
3.5	Diagramme de flux	26
4	Réalisation	27
4.1	Dossier de réalisation	27
4.1.1	Sprint 1	27
4.1.2	Sprint 2	28
4.1.3	Sprint 3	32
4.1.4	Sprint 4	33
4.2	Description des tests effectués	34
4.3	Test de l'Application par un Utilisateur Réel	37
4.4	Erreurs restantes	37
5	Conclusion	38
6	Annexes	39
6.1	Résumé du rapport du Pré-TPI	39
6.2	Glossaire	40
6.3	Sources – Bibliographie	41
6.4	Journal de Travail.....	42

1 Introduction

1.1 Cadre, description et motivation

Ce travail est réalisé dans le cadre du TPI durant ma seconde année de FPA au CPNV, d'avril 2024 à mai 2024. Ce projet vise à créer une application simple d'utilisation qui permet la vente et l'achat de voitures d'occasion, tout en mettant l'accent sur la gestion efficace d'une base de données. En tant que passionné de voitures, je suis enthousiaste à l'idée de pouvoir développer un logiciel qui porte sur ce sujet.

1.2 Organisation

Élève 1 : Correia Da Silva, Maikol, maikol.correia@eduvaud.ch

Responsable de projet : Benzonana, Pascal, pascal.benzonana@eduvaud.ch

Expert 1 : Montemayor, Ernesto, ernesto@bati-technologie.ch

Expert 2 : Melly, Jonathan, Jonathan.melly@eduvaud.ch

Un rendu semi-hebdomadaire sera effectué tous les mercredis et vendredis. Le rendu se fera par mail et contiendra les différents liens utiles tels que GitHub et IceScrum ainsi que les PDF de la documentation et du journal de travail.

1.3 Objectifs

L'objectif principal de ce projet est de créer une application en C# permettant de vendre et acheter des voitures. Les données seront centralisées dans une base de données et les échanges entre acheteurs et vendeurs se feront via cette dernière.

L'application sera composée de 3 parties : administrateur, vendeur / acheteur, publique.

Dans la partie publique, l'utilisateur pourra :

- Voir les véhicules mis en vente
- Rechercher des véhicules selon différents filtres tels que :
 - Marque
 - Modèle
 - Année
 - Prix
 - Type de motorisation

Dans la partie vente/achat, après s'être connecté ou inscrit, l'utilisateur pourra :

- Procéder aux mêmes opérations que dans la partie publique
- Mettre une annonce en favoris
- Mettre en vente un véhicule en insérant ses données via un formulaire
- Modifier ou supprimer ses annonces (sauf si le véhicule a été vendu)
- Acheter un véhicule

Dans la partie administration, l'utilisateur pourra :

- Faire la même chose que dans la partie vente/achat
- Bloquer un utilisateur
- Bloquer une annonce

1.4 Planification initiale

Le projet a débuté le 30 avril 2024 à 8h00 et se termine le 29 mai 2024 à 11h35 avec un total de 90 heures. La répartition du travail pour ce projet est la suivante : l'analyse représente 20%, l'implémentation 45%, les tests 10% et la documentation 25%.

Pour ce projet, j'utilise la méthode agile car elle me permet une meilleure flexibilité au niveau du travail et car je suis habitué à utiliser cette méthode dans mes projets. Au total, le projet contient quatre sprints avec des longueurs différentes afin que chaque sprint se termine lorsque je vois mon chef de projet, ainsi nous pouvons faire un sprint review qui me permettra de passer au sprint suivant.

Projet

Application C# de type plateforme de vente de voiture

Planification

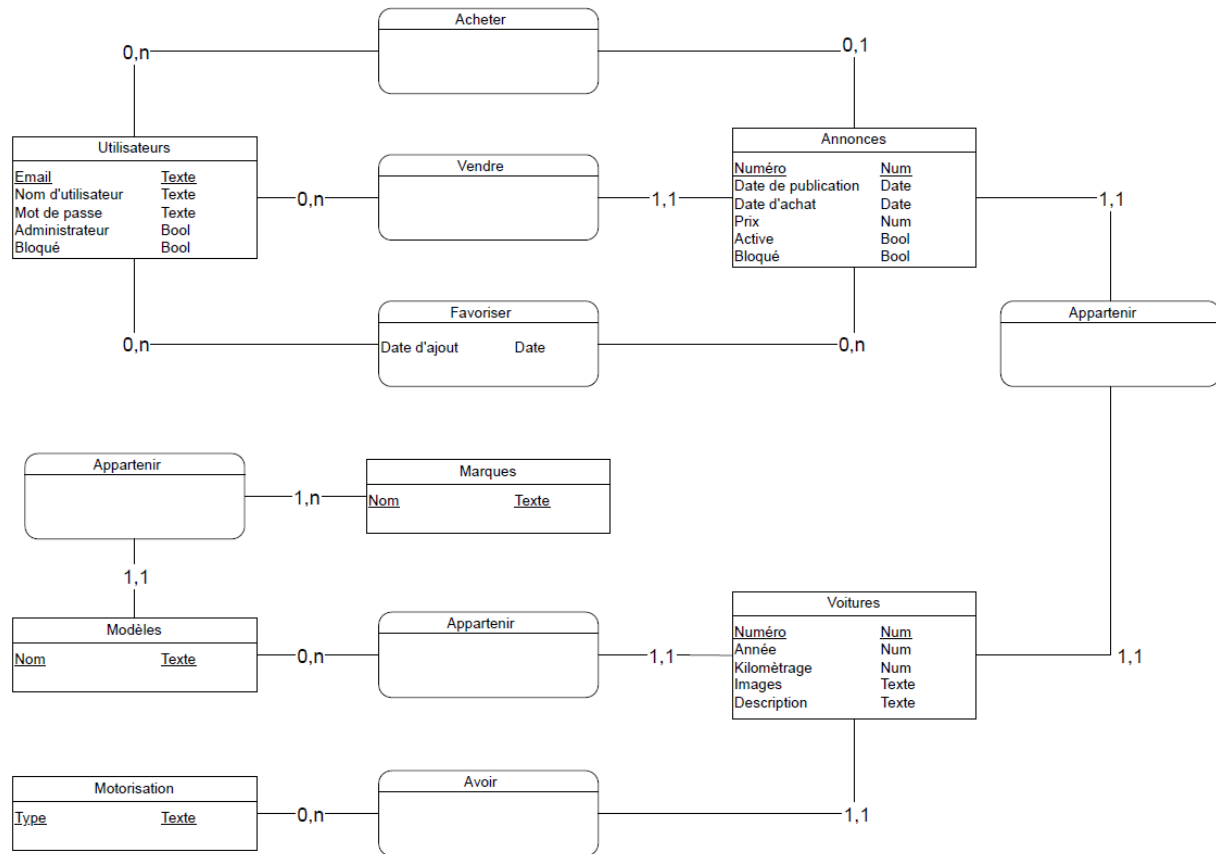
Total		30.04.24	07.05.24	17.05.24	24.05.24	
Prévu	90 h 00	25 h 25	28 h 40	19 h 05	16 h 50	
Da Silva	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	
		Sprint 1	2	3	4	
1 Analyse						18 h 00
						0 h 00
1.1 - Lecture du cahier des charges	Prévu	0 h 30				0 h 30
	Da Silva	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	
	Prévu		0 h 40	0 h 40		1 h 20
	Da Silva	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	
	Prévu	3 h 25				3 h 25
	Da Silva	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	
	Prévu	4 h 40				4 h 40
	Da Silva	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	
	Prévu	3 h 30				3 h 30
	Da Silva	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	
	Prévu	3 h 30				3 h 30
	Da Silva	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	
	Prévu					
	Da Silva	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	
	Prévu	0 h 20	0 h 25	0 h 20		1 h 05
	Da Silva	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	
2 Implémentation						40 h 30
						0 h 00
2.1 - Mise en place de l'environnement	Prévu	3 h 30				3 h 30
	Da Silva	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	
	Prévu	3 h 00				3 h 00
	Da Silva	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	
	Prévu		4 h 00			4 h 00
	Da Silva	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	
	Prévu		5 h 00			5 h 00
	Da Silva	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	
	Prévu		4 h 00			4 h 00
	Da Silva	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	
	Prévu		4 h 00			4 h 00
	Da Silva	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	
2.2 - Base de données	Prévu		2 h 00			2 h 00
	Da Silva	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	
	Prévu			2 h 30		2 h 30
	Da Silva	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	
	Prévu			3 h 00		3 h 00
	Da Silva	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	
	Prévu			4 h 30		4 h 30
	Da Silva	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	
	Prévu			2 h 30		2 h 30
	Da Silva	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	
	Prévu			2 h 30		2 h 30
	Da Silva	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	
3 Tests						9 h 00
						0 h 00
3.1 - Tests unitaires	Prévu		1 h 00	1 h 15	0 h 30	2 h 45
	Da Silva	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	
	Prévu		1 h 35	2 h 00	1 h 40	5 h 15
3.2 - Tests d'intégrations	Da Silva	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	
	Prévu				1 h 00	1 h 00
3.3 - Test d'acceptation	Da Silva	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	
4 Documentation						22 h 30
						0 h 00
41 - Journal de travail	Prévu	2 h 00	1 h 00	0 h 40	0 h 40	4 h 20
	Da Silva	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	
42 - Rédaction de la documentation	Prévu	1 h 00	5 h 00	4 h 10	8 h 00	18 h 10
	Da Silva	0 h 00	0 h 00	0 h 00	0 h 00	

Figure 1 : Planification Initiale

2 Analyse

2.1 Cahier des charges détaillé

2.1.1 MCD



Projet	TPI Vente de voiture d'occasion
Titre	SellBuyAuto
Auteur	Maikol Correia Da Silva
Version	v1.0 - 8 mai 2024

Figure 2 : MCD

Dans ce Modèle Conceptuel de Données (MCD), j'ai délibérément séparé les entités « Annonces » et « Voitures ». Cette séparation vise à améliorer la lisibilité de la base de données mais également à prévoir une évolution du programme. En effet, cette conception permet d'ajouter facilement d'autres types de véhicules, tels que des motos, sans affecter la structure existante de la base de données.

2.1.2 Maquettes

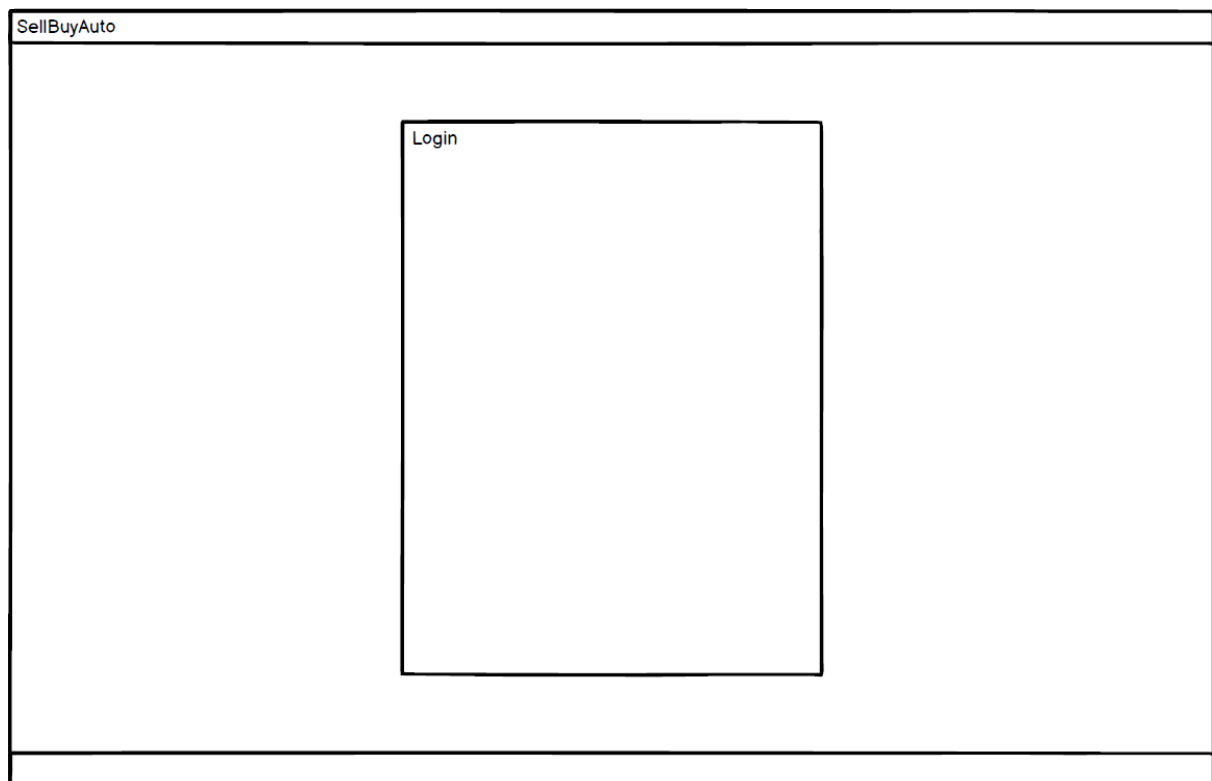


Figure 3 : LoginPage_Zonning

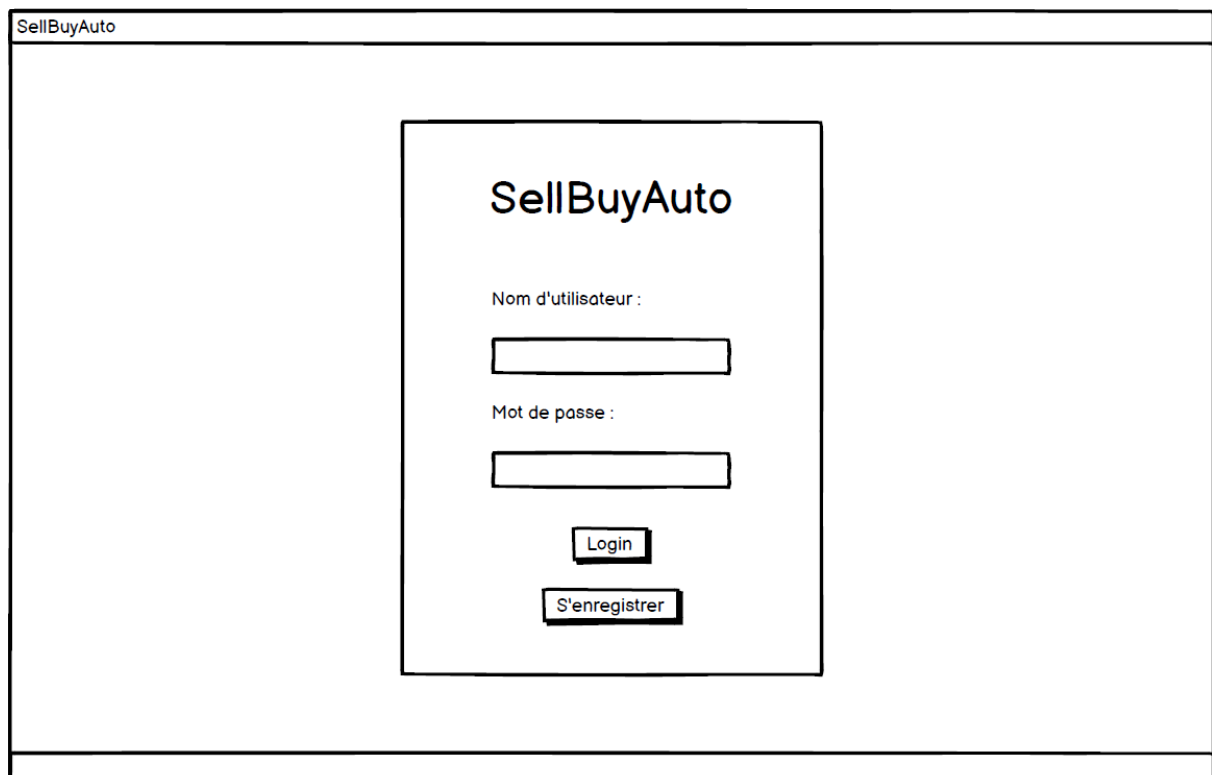


Figure 4 : LoginPage_Wireframe

Cette page correspond à la page de connexion. Elle permettra donc à l'utilisateur de se connecter à son compte.

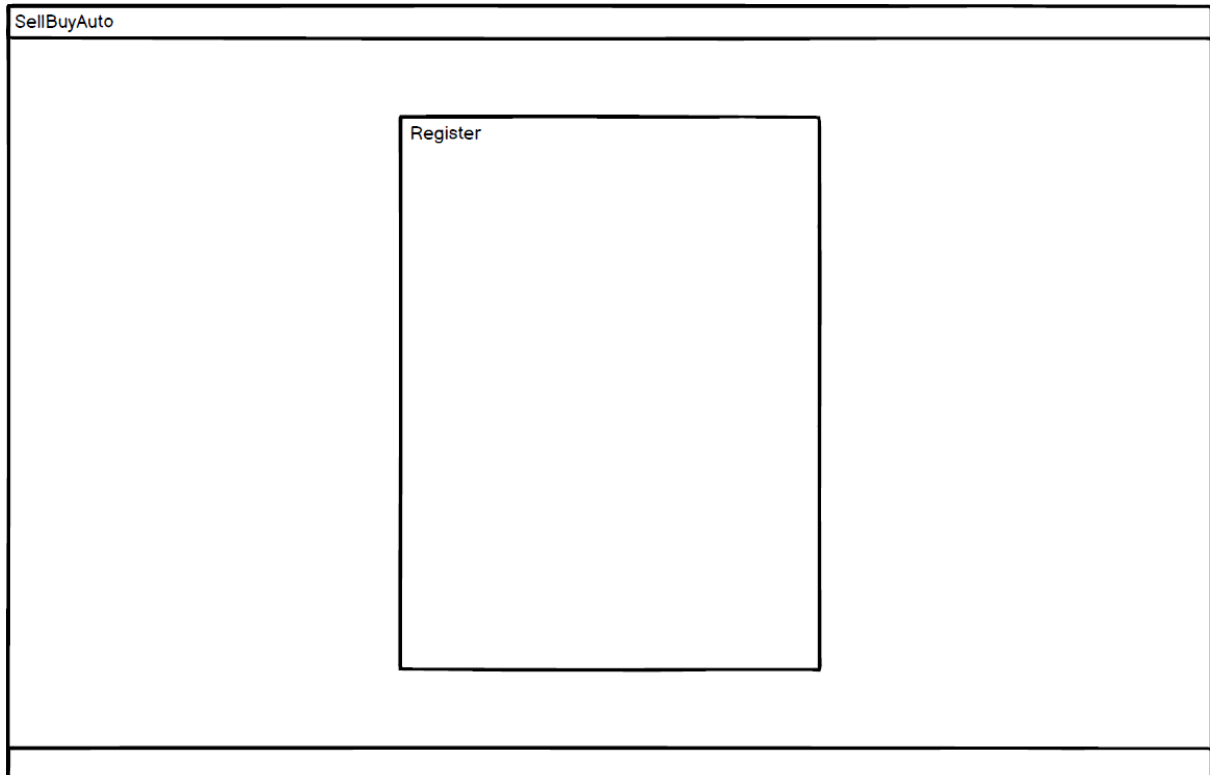


Figure 5 : RegisterPage_Zonning



Figure 6 : RegisterPage_Wireframe

Cette page correspond à la page d'enregistrement. Elle permettra donc à l'utilisateur de se créer un compte.

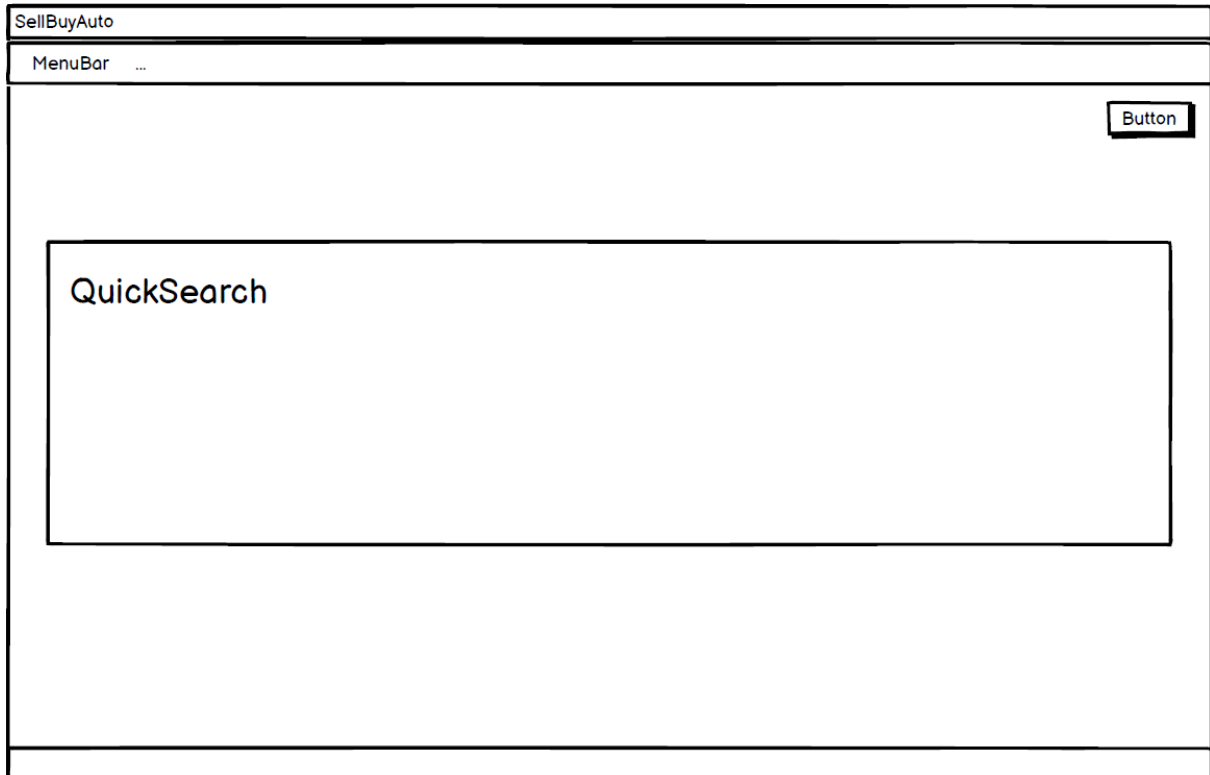


Figure 7 : HomePageWithoutLogin_Zonning

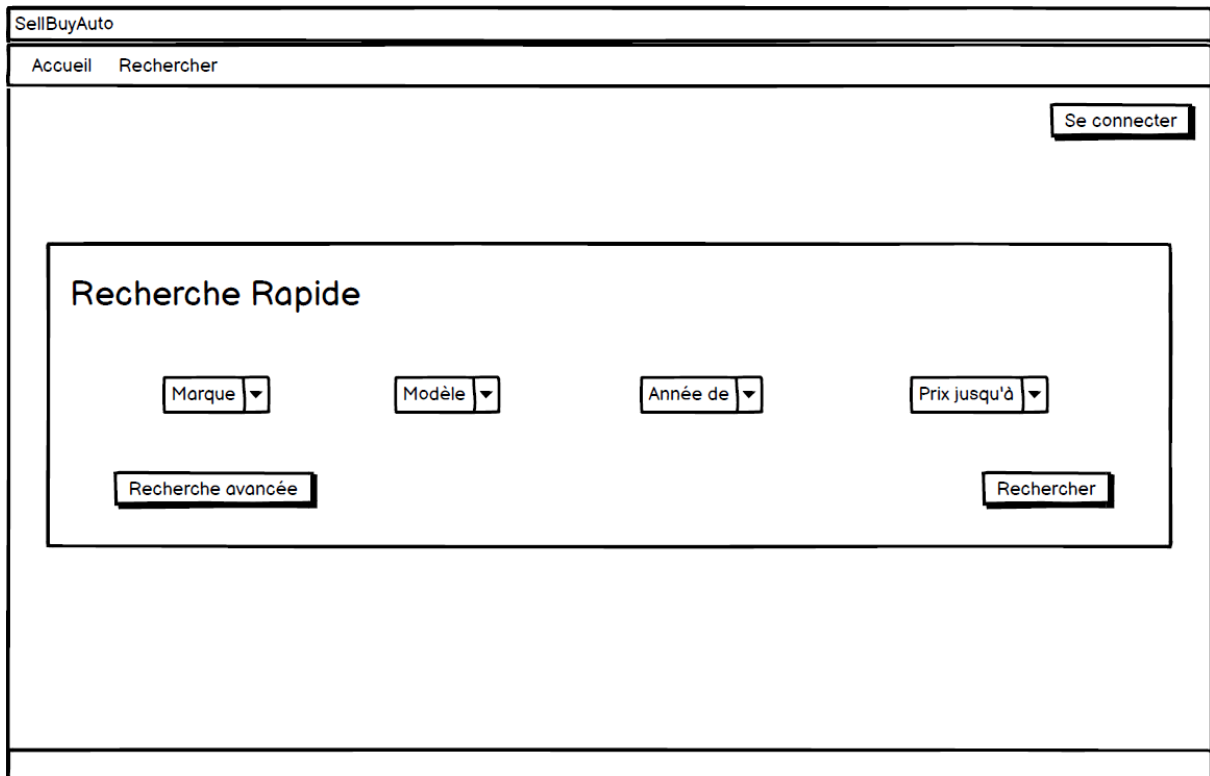


Figure 8 : HomePageWithoutLogin_Wireframe

Cette page correspond à la page d'accueil en n'étant pas connecté. C'est la première page qui s'affiche lors du lancement de l'application.

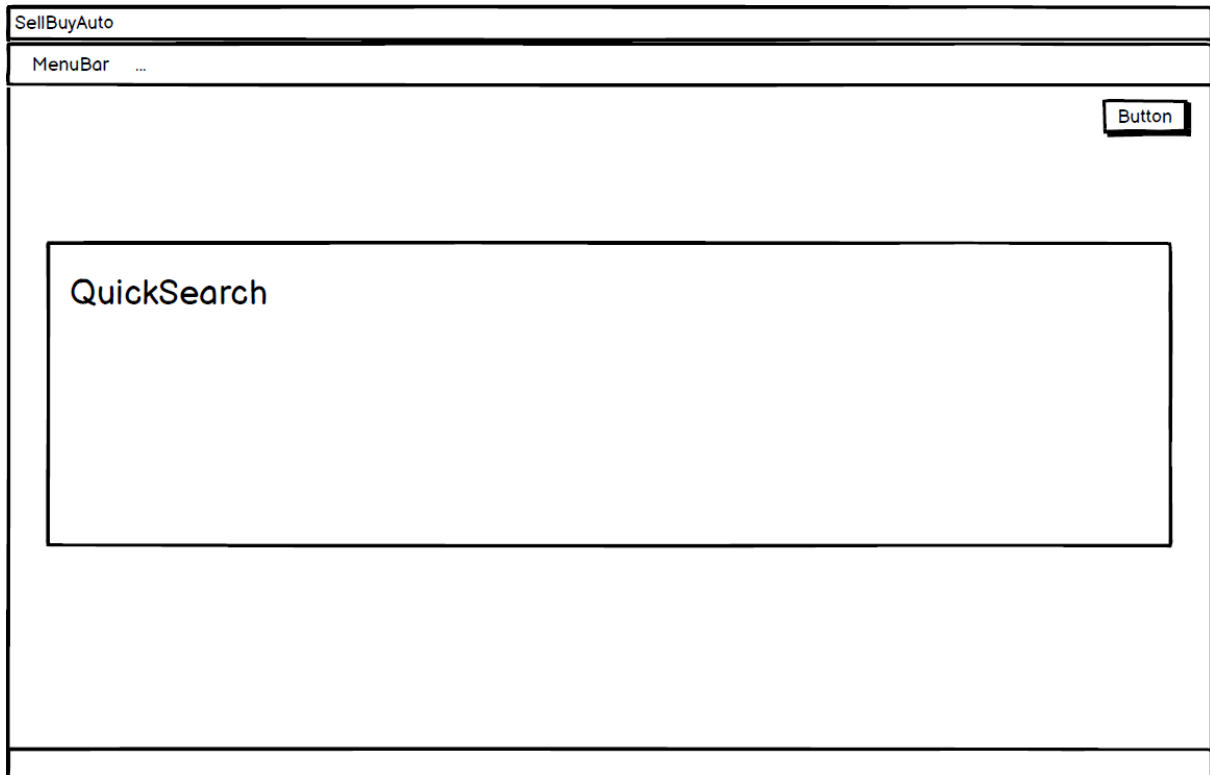


Figure 9 : HomePageWithLogin_Zonning

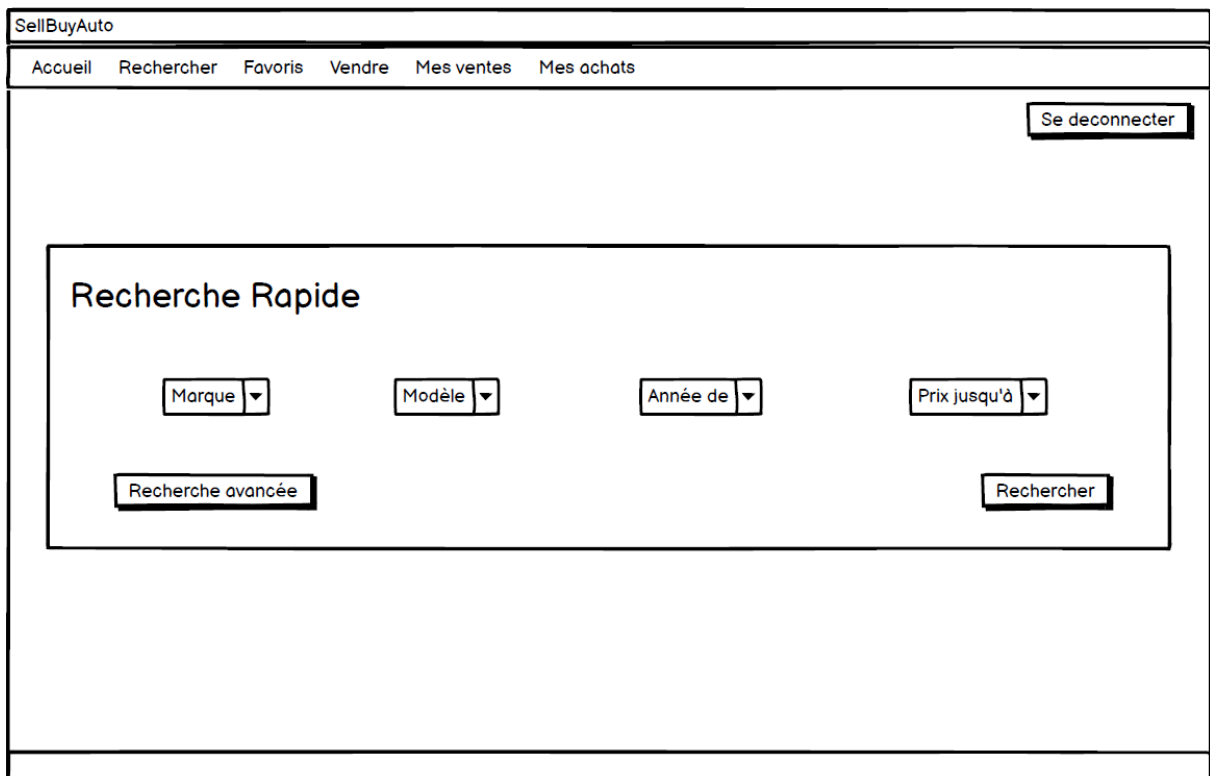


Figure 10 : HomePageWithLogin_Wireframe

Cette page correspond à la page d'accueil une fois que l'utilisateur sera connecté.

The diagram shows a window titled "SellBuyAuto". At the top is a "MenuBar" with an ellipsis. The main content area contains a large rectangle labeled "Search" and a "Button" in the top right corner.

Figure 11 : SearchPage_Zonning

The diagram shows a window titled "SellBuyAuto". The top navigation bar includes "Accueil", "Rechercher", "Favoris", "Vendre", "Mes ventes", and "Mes achats". A "Se deconnecter" button is in the top right. The main content area is titled "Recherche". It features three dropdown filters: "Marque", "Modèle", and "Motorisation". Below these are three filter boxes: "Année" with a range from 1900 to 2024, "Kilométrage" with a range from 0 to 400000+, and "Prix" with a range from 0 to 1000000+. A "Rechercher" button is located at the bottom right of the search area.

Figure 12 : SearchPage_Wireframe

Cette page correspond à la page de recherche avancée. Elle permettra d'effectuer des recherches avec plus de critères que la recherche de la page d'accueil.

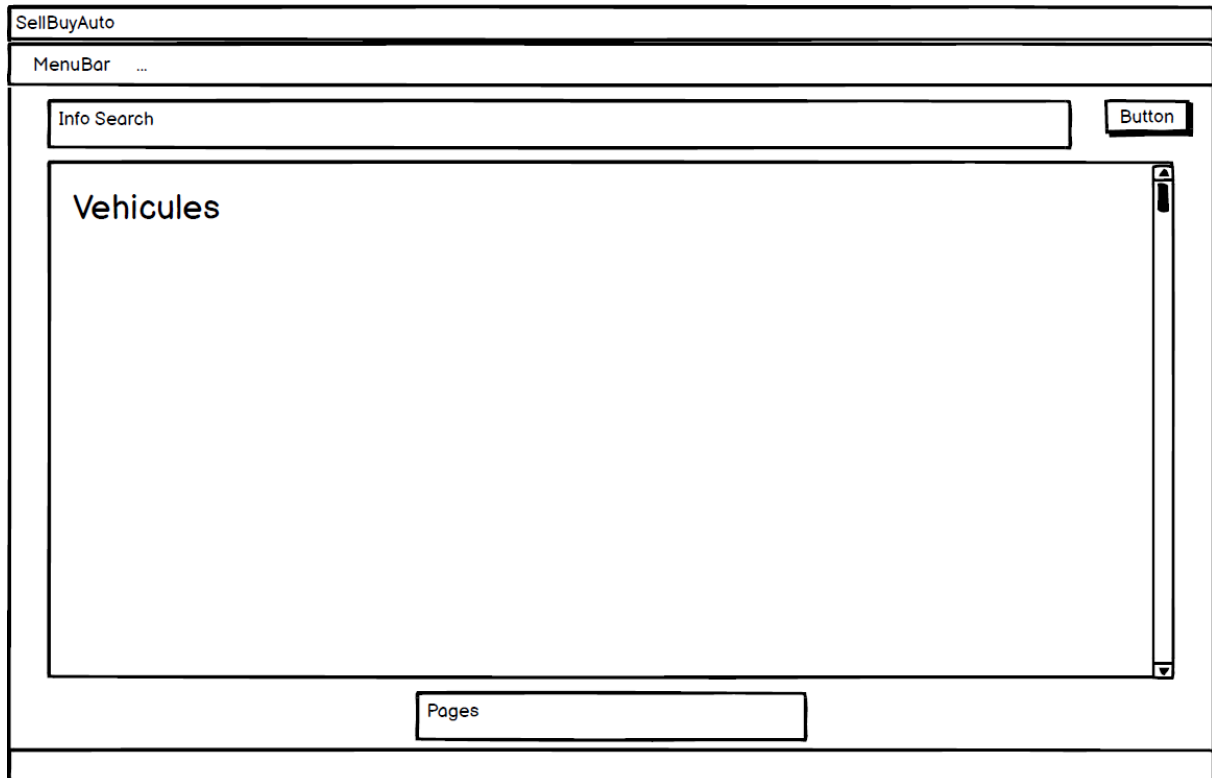


Figure 13 : VehiculesSearchPage_Zonning

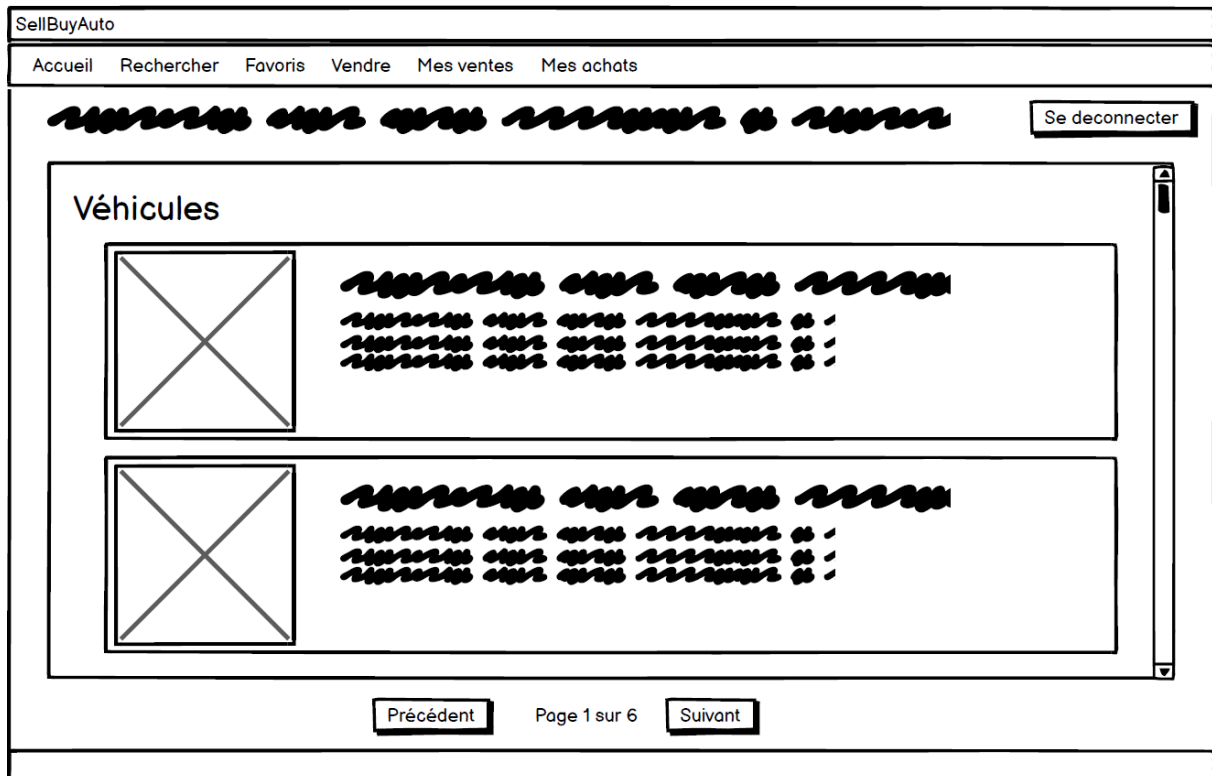


Figure 14 : VehiculesSearchPage_Wireframe

Cette page correspond à la page d'affichage des annonces recherchées.

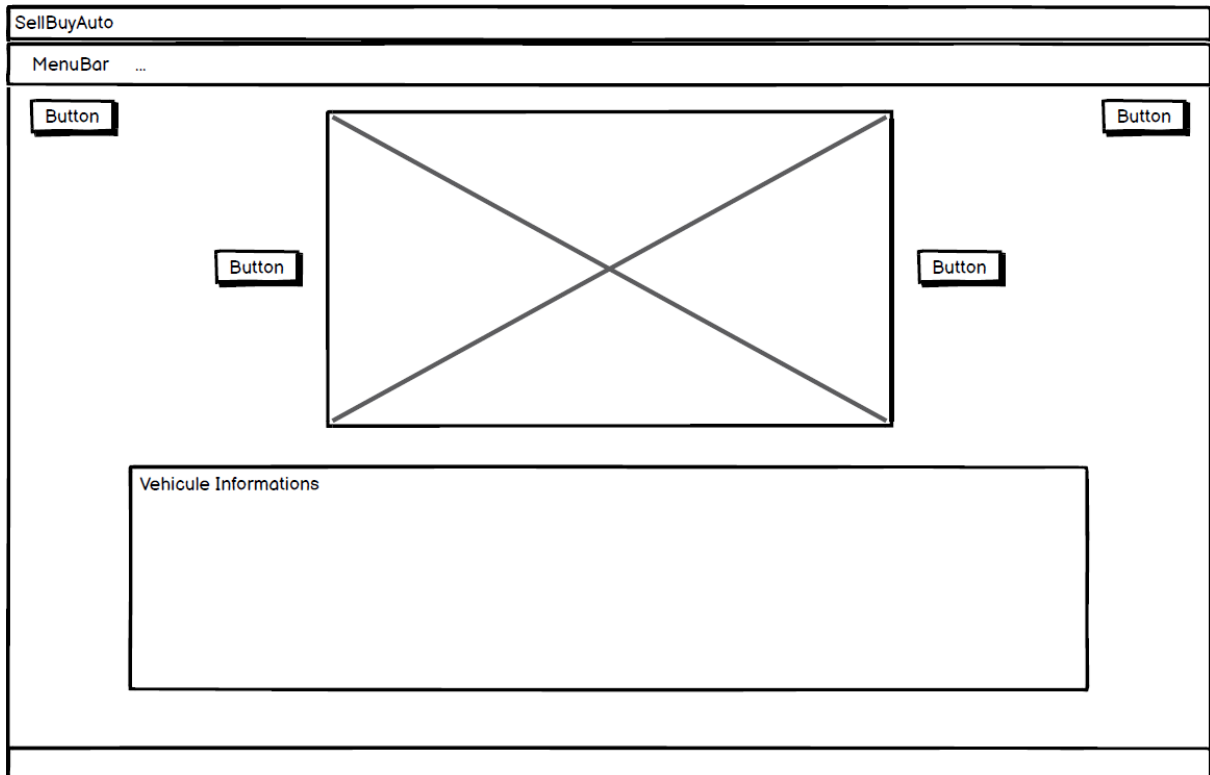


Figure 15 : VehiculeDetailPage_Zonning

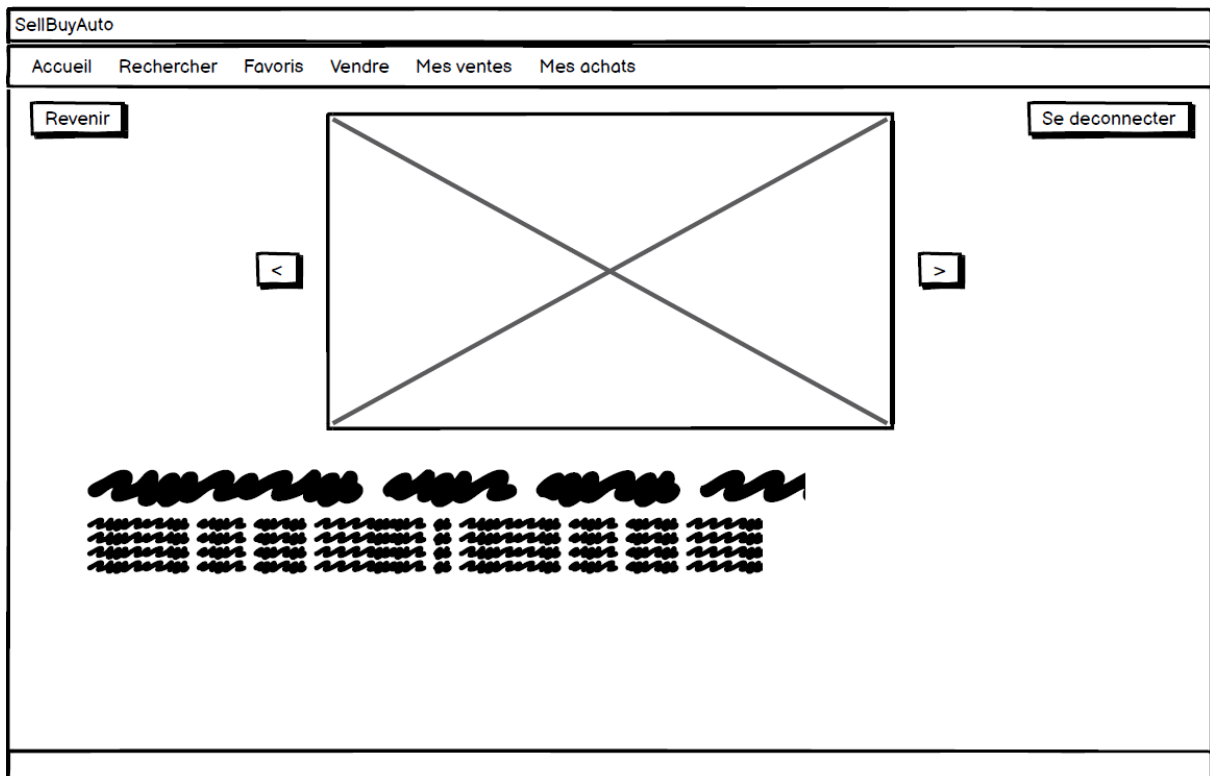


Figure 16 : VehiculeDetailPage_Wireframe

Cette page correspond à la page d'affichage du détail d'une annonce. À condition que l'utilisateur soit connecté, cette page lui permettra de contacter le vendeur.

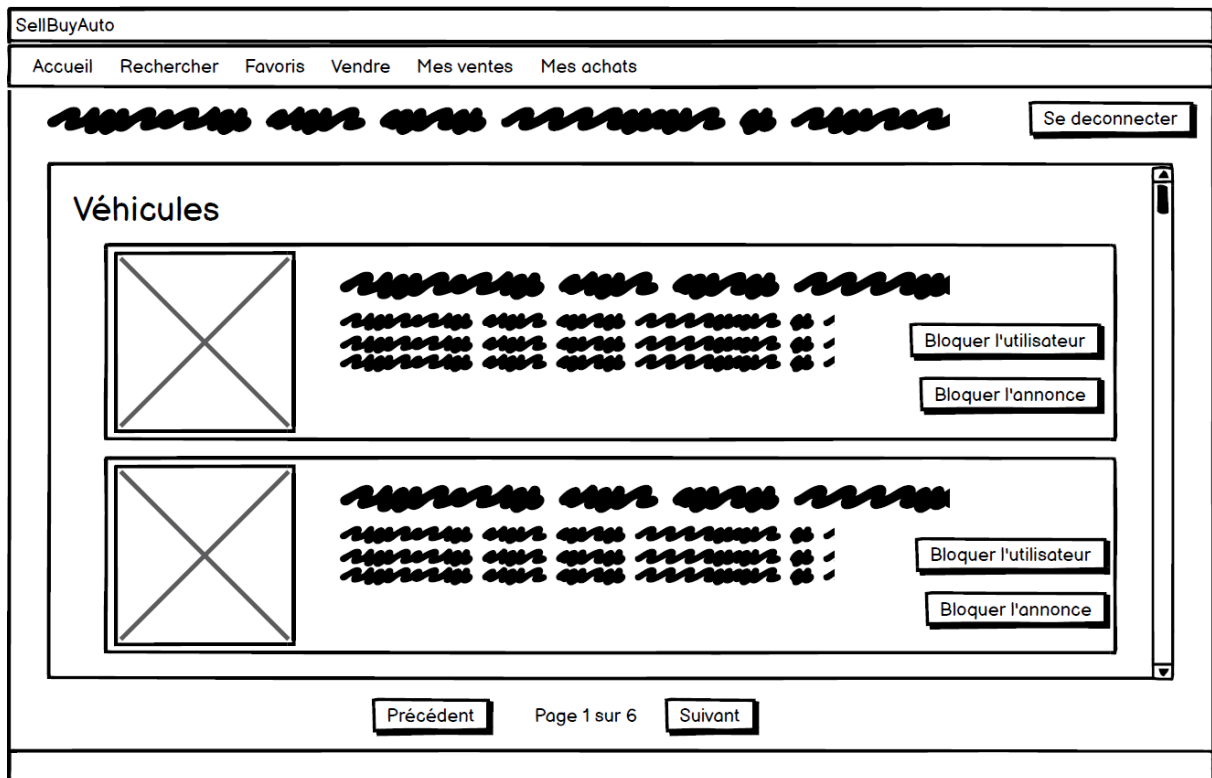


Figure 17 : VehiculesSearchPageInAdmin_Wireframe

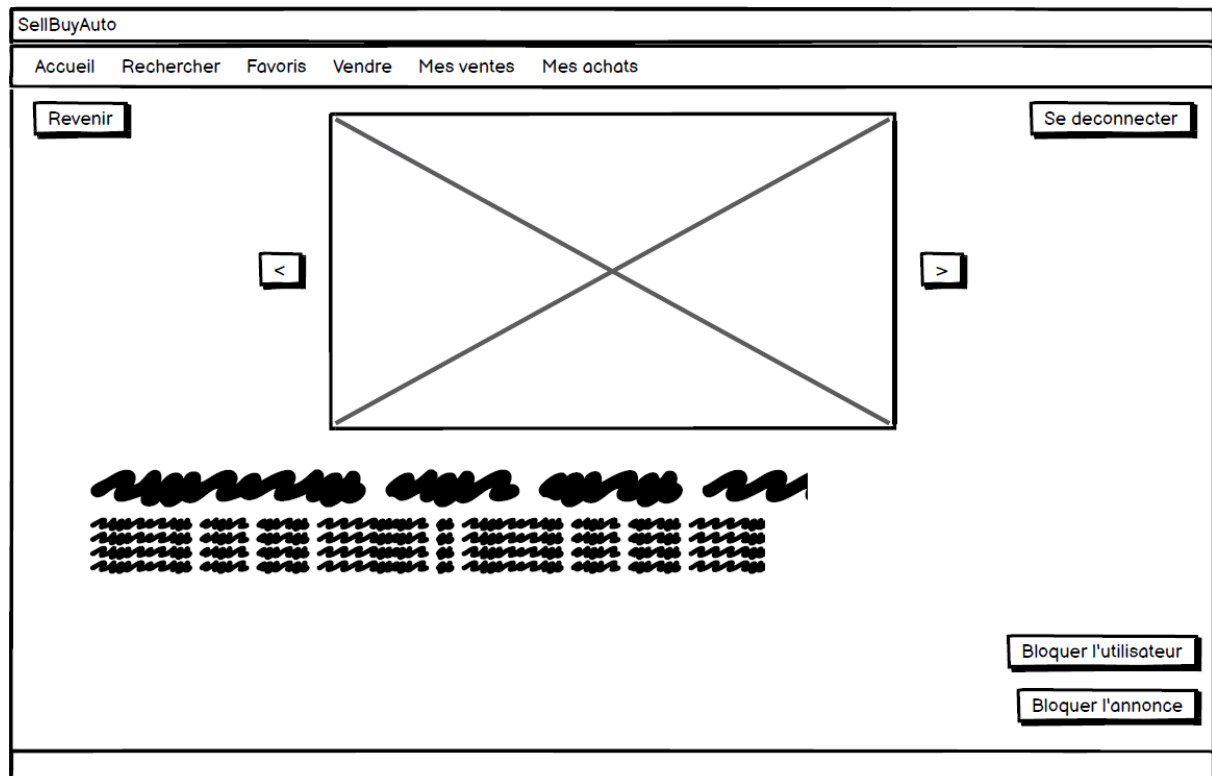


Figure 18 : VehiculeDetailPageInAdmin_Wireframe

Ces pages correspondent respectivement à la page de l'affichage de recherche et à la page du détail d'une annonce lorsque l'utilisateur se connecte en tant qu'administrateur.

The diagram shows a window titled "SellBuyAuto". Inside, there is a horizontal bar labeled "MenuBar" followed by an ellipsis "...". Below this, a large rectangular area is labeled "Form". In the top right corner of the main content area, there is a small rectangular button labeled "Button".

Figure 19 : AddModifyPage_Zonning

The diagram shows a window titled "SellBuyAuto". Below the title bar is a navigation menu with the following items: "Accueil", "Rechercher", "Favoris", "Vendre", "Mes ventes", and "Mes achats". In the top right corner of the main content area, there is a button labeled "Se deconnecter". The main content area contains a form with the following elements:

- Three input fields labeled "Marque :", "Année :", and "Prix :", each followed by a text box.
- A button labeled "Charger images" to the right of the "Prix" field.
- Three input fields labeled "Modèle :", "Kilométrage", and "Motorisation :", each followed by a text box.
- A "ComboBox" dropdown menu to the right of the "Motorisation" field.
- A large text area labeled "Description" below the "Modèle" and "Kilométrage" fields.
- A button labeled "Mettre en vente" to the right of the "Description" area.

Figure 20 : AddModifyPage_Wireframe

Cette page correspond à la page d'ajout et de modification d'une annonce. Elle permettra à l'utilisateur qui est connecté de créer ou de modifier une annonce.

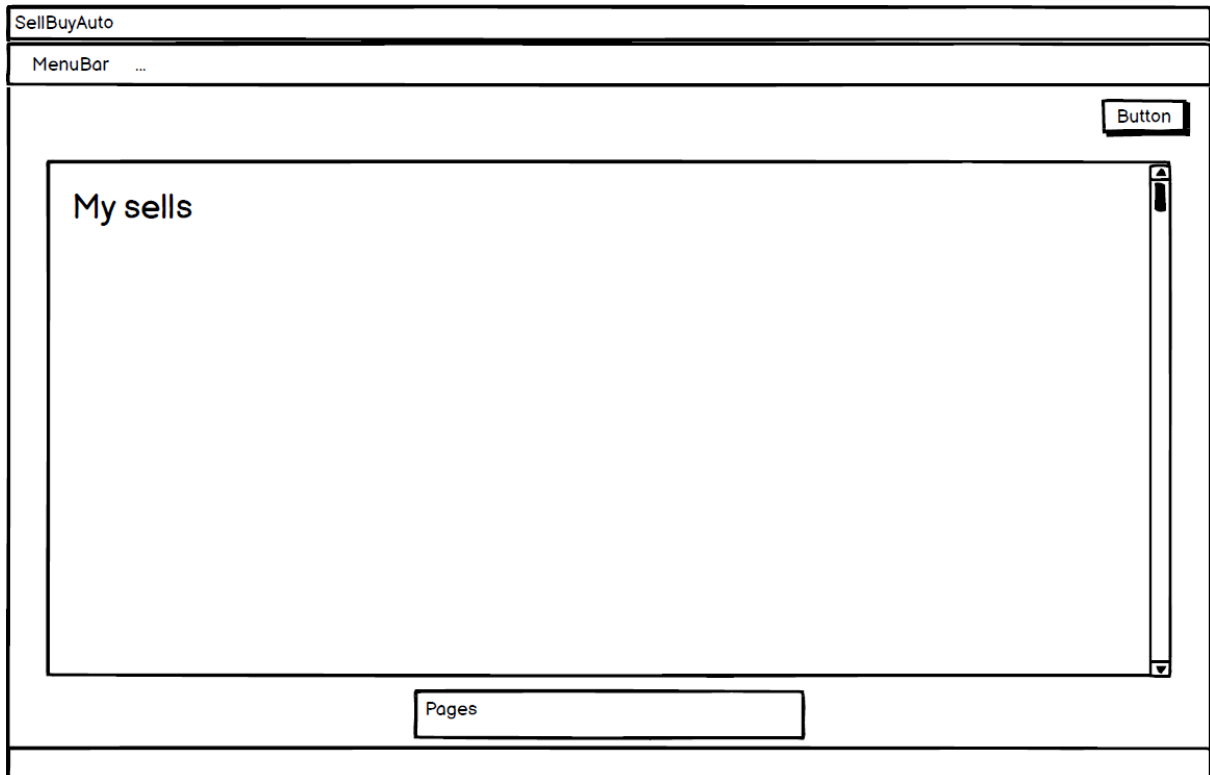


Figure 21 : MySellsPage_Zonning

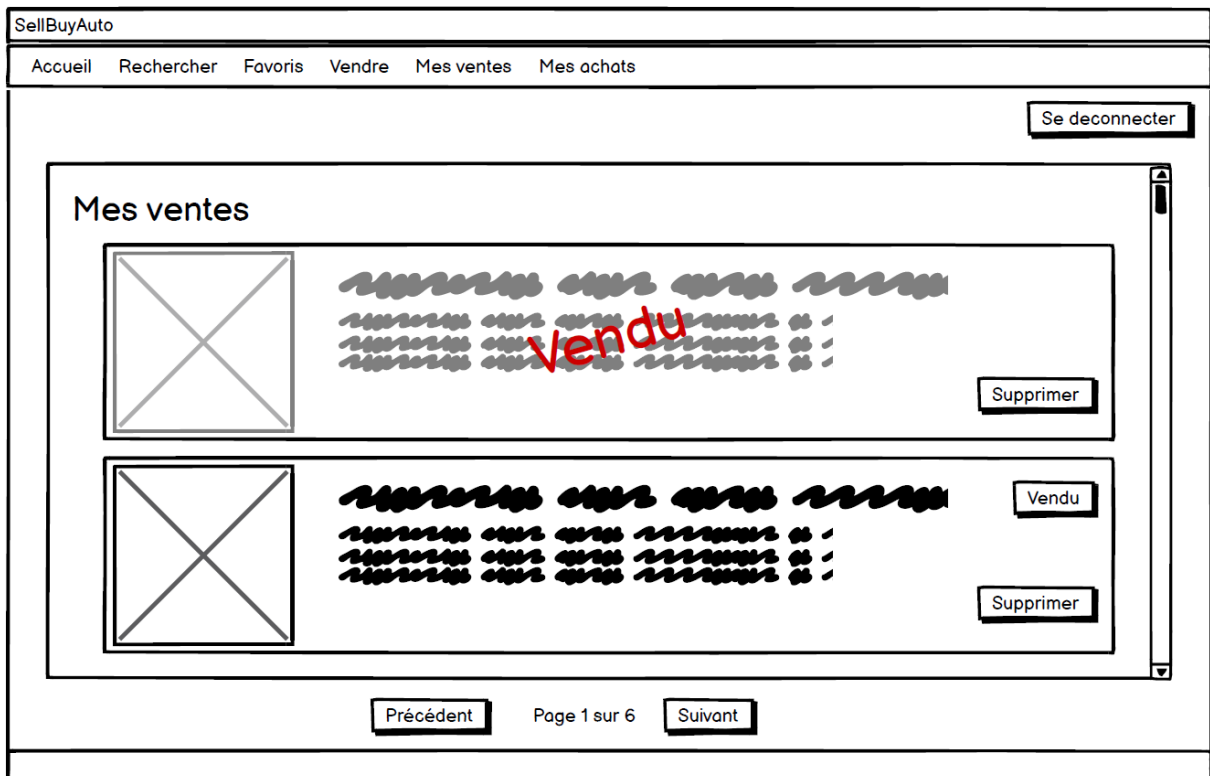


Figure 22 : MySellsPage_Wireframe

Cette page correspond à la page d'affichage des annonces mises en vente par l'utilisateur qui est connecté.

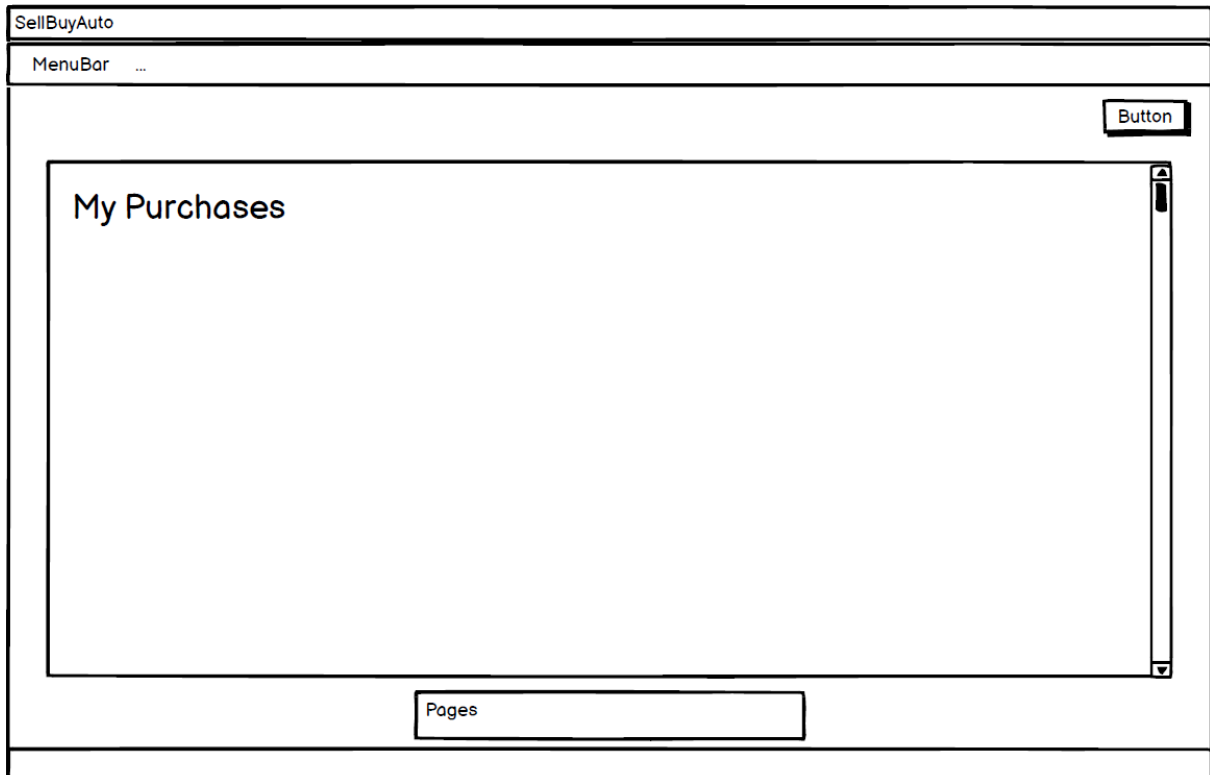


Figure 23 : MyPurchasesPage_Zonning

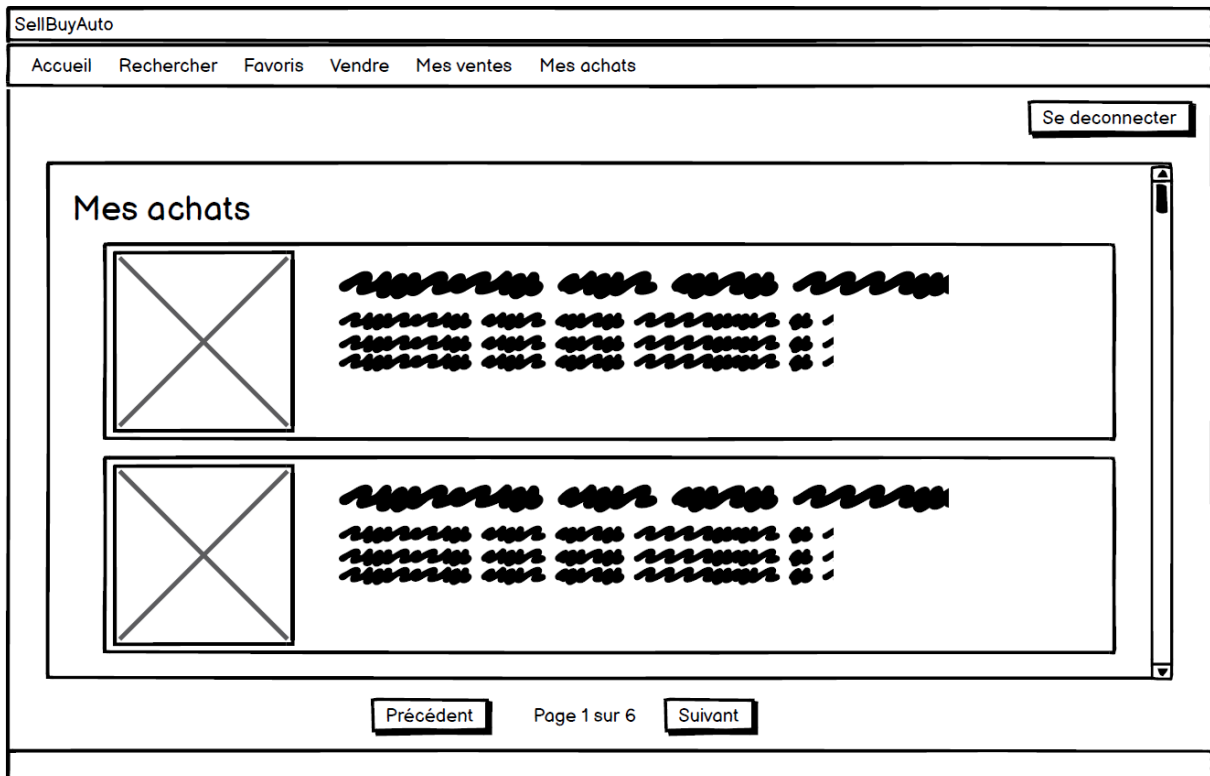


Figure 24 : MyPurchasesPage_Wireframe

Cette page correspond à la page d'affichage des annonces achetées par l'utilisateur qui est connecté.

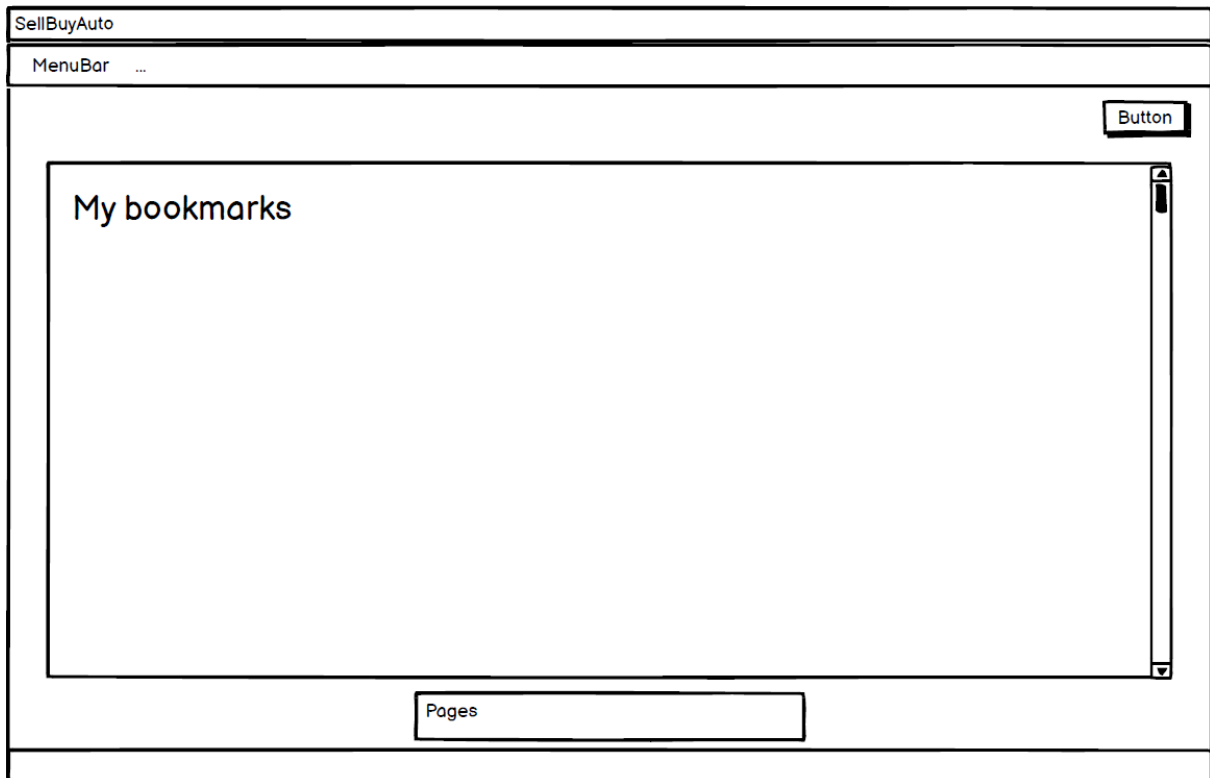


Figure 25 : MyBookmarksPage_Zonning

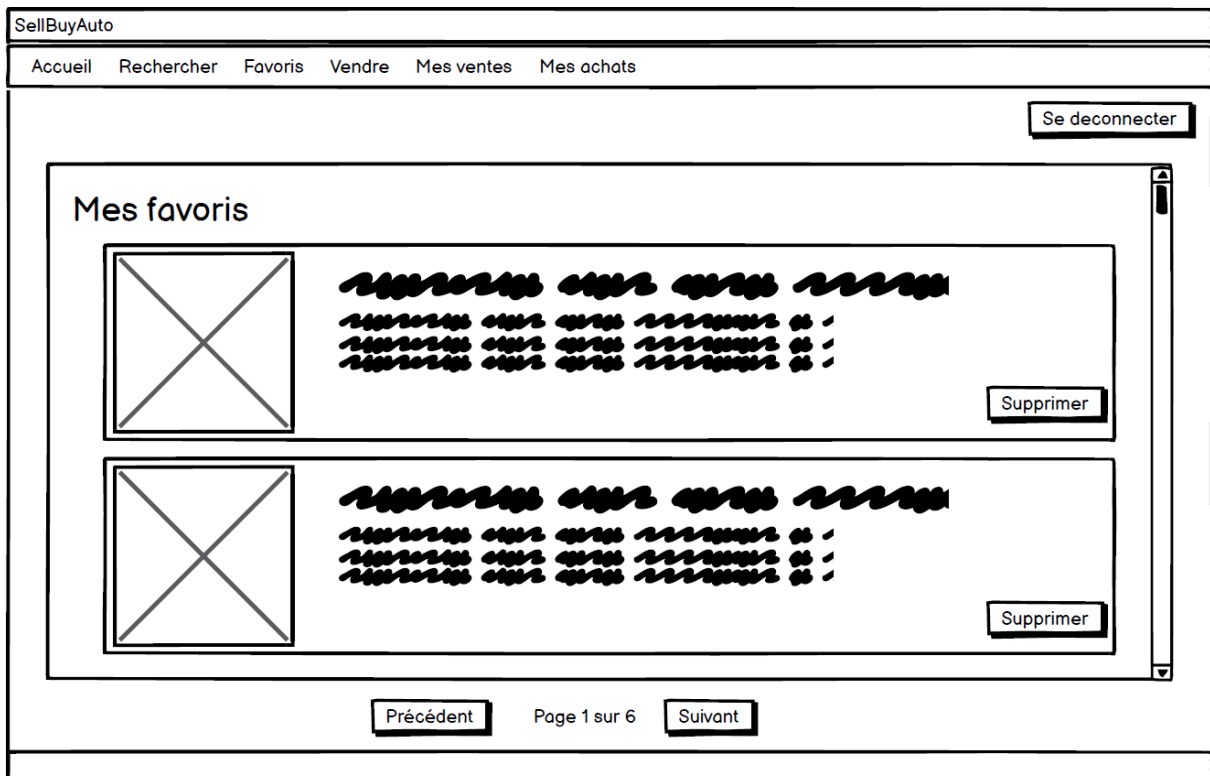


Figure 26 : MyBookmarksPage_Wireframe

Cette page correspond à la page d'affichage des annonces mises en favoris par l'utilisateur qui est connecté.

2.1.3 Use Cases et scénarios

Cas d'Utilisation	Action	Conditions	Réaction
S'enregistrer	Remplir le formulaire d'inscription avec les informations requises	Le nom d'utilisateur n'existe pas déjà dans la base de données	Un nouveau compte utilisateur est créé dans la base de données et l'utilisateur est redirigé vers la page d'accueil avec un message de succès
		Le nom d'utilisateur existe déjà dans la base de données	Un message d'erreur indiquant que le nom d'utilisateur est déjà pris s'affiche
Se connecter	Saisir le nom d'utilisateur et le mot de passe	Les informations de connexion sont correctes	L'utilisateur est connecté à son compte et redirigé vers la page d'accueil
		Les informations de connexion sont incorrectes	Un message d'erreur indiquant que le login n'est pas correct s'affiche
Ajouter une annonce	Remplir les informations de l'annonce (marque, modèle, année, prix, etc.)	Toutes les informations obligatoires sont renseignées	L'annonce est enregistrée dans la base de données et un message de succès s'affiche
		Certaines informations obligatoires ne sont pas renseignées	Un message d'erreur indiquant les champs manquants s'affiche
Modifier une annonce	Sélectionner l'annonce à modifier et modifier les informations nécessaires	Toutes les informations obligatoires sont renseignées	Les informations de l'annonce sont mises à jour dans la base de données et un message de succès s'affiche
		Certaines informations obligatoires ne sont pas renseignées	Un message d'erreur indiquant les champs manquants s'affiche
Supprimer une annonce	Sélectionner l'annonce à supprimer	Aucun utilisateur n'a mis l'annonce en favoris	L'annonce est mise inactive dans la base de données et un message de confirmation s'affiche
		Des utilisateurs ont mis l'annonce en favoris	Une confirmation est demandée à l'utilisateur avant de supprimer l'annonce
Mettre une annonce en favoris	Cliquer sur l'étoile à côté de l'annonce	L'utilisateur est connecté à son compte	L'annonce est ajoutée aux favoris de l'utilisateur

		L'utilisateur n'est pas connecté à son compte	Aucune étoile n'est affichée
Consulter les annonces favorites	Cliquer sur le bouton « Favoris » dans le menu	L'utilisateur a des annonces en favoris	La liste des annonces favorites de l'utilisateur s'affiche
		L'utilisateur n'a pas d'annonce en favoris	Un message d'erreur indiquant qu'il n'y a pas d'annonce favorite s'affiche
Consulter ses ventes	Cliquer sur le bouton « Mes ventes » dans le menu	L'utilisateur a des annonces mises en vente	La liste des annonces mises en vente par l'utilisateur s'affiche
		L'utilisateur n'a pas d'annonce mise en vente	Un message d'erreur indiquant qu'il n'y a pas d'annonce mise en vente s'affiche
Consulter ses achats	Cliquer sur le bouton « Mes achats » dans le menu	L'utilisateur a des annonces achetées	La liste des annonces achetées par l'utilisateur s'affiche
		L'utilisateur n'a pas d'annonce achetée	Un message d'erreur indiquant qu'il n'y a pas d'annonce achetée s'affiche
Bloquer un utilisateur	Sélectionner l'utilisateur à bloquer	L'utilisateur est un administrateur	L'utilisateur est mis comme bloqué dans la base de données et un message de confirmation s'affiche
Bloquer une annonce	Sélectionner l'annonce à bloquer	L'utilisateur est un administrateur	L'annonce est mise comme bloquée dans la base de données et un message de confirmation s'affiche

Tableau 1 : Cas d'utilisation et scénarios

2.2 Stratégie de test

Dans ce projet, la stratégie de test consistera à réaliser des tests au fur et à mesure de l'avancement du projet. Toutes les fonctionnalités ainsi que les cas d'utilisation seront testées de manière individuelle afin de vérifier que le résultat obtenu correspond aux attentes et pour identifier d'éventuelles erreurs de fonctionnement. À la fin de chaque sprint, des tests de non-régression seront effectués afin de garantir que les nouvelles fonctionnalités n'impactent pas le bon fonctionnement des anciennes. De plus, je souhaiterais réaliser une phase de test finale impliquant un utilisateur externe non familier avec le projet afin d'obtenir un retour objectif sur l'expérience utilisateur et identifier d'éventuelles erreurs restantes.

2.3 Planification

2.3.1 Sprint 1

Dates : du 30 avril au 6 mai 2024

Sprint Goal : À la fin du sprint 1, j'aimerais que mon environnement de développement soit mis en place. De plus, je souhaiterais avoir établi les différentes maquettes de l'application et les diagrammes qui me permettront de débiter le développement. Enfin, j'aimerais également que ma base de données soit opérationnelle.

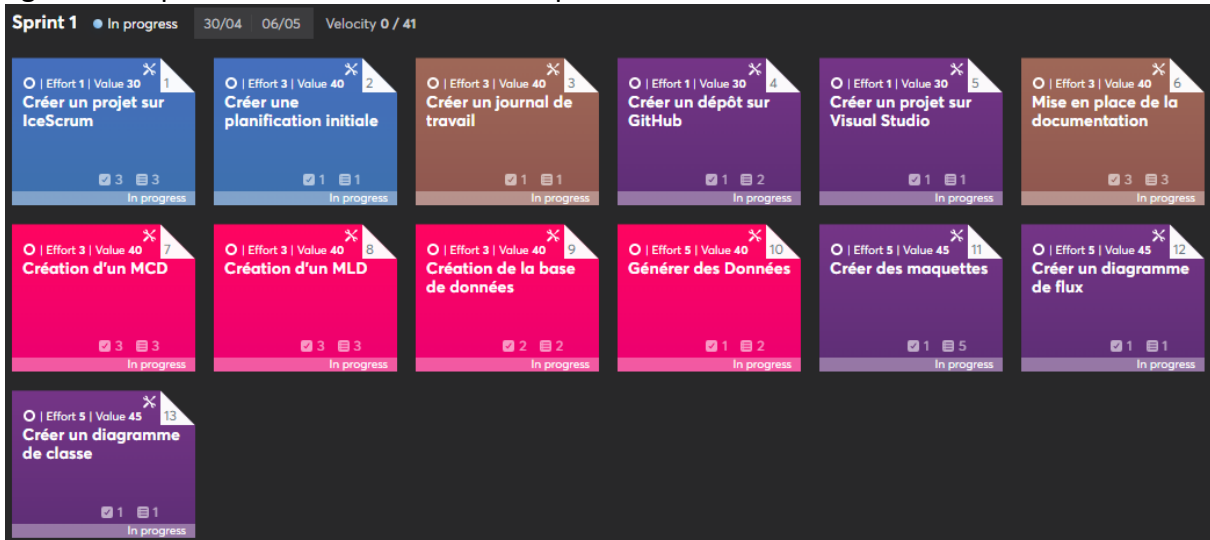


Figure 27 : Stories du sprint 1

2.3.2 Sprint 2

Dates : du 7 mai au 16 mai 2024

Sprint Goal : À la fin du sprint 2, j'aimerais avoir fini le développement de la partie publique de l'application qui consiste à voir les véhicules en vente, et faire des recherches avec des filtres. J'aimerais également commencer le développement de la partie vente/achat.

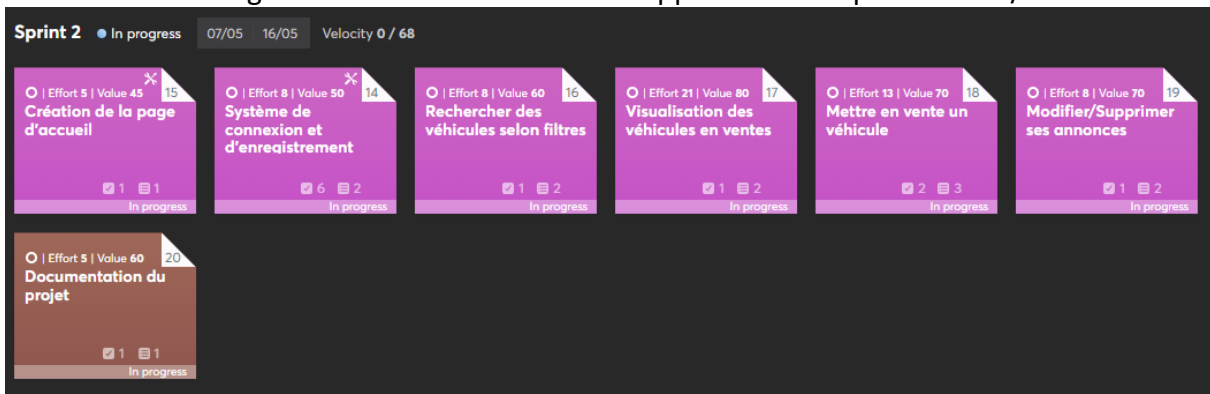


Figure 28 : Stories du sprint 2

2.3.3 Sprint 3

Dates : du 17 mai au 23 mai 2024

Sprint Goal : À la fin du sprint 3, j'aimerais avoir fini le développement de la partie vente/achat.



Figure 29 : Stories du sprint 3

2.3.4 Sprint 4

Dates : du 24 mai au 29 mai 2024

Sprint Goal : À la fin du sprint 4, j'aimerais avoir fini le développement de la partie administration, et donc de l'application, ainsi que la documentation du projet.



Figure 30 : Stories du sprint 4

3 Conception

3.1 Logiciels

Pour ce projet, j'ai opté pour Visual Studio Community 2022 comme principal environnement de développement pour le code. J'ai créé un projet de type « Windows Form », me permettant ainsi de concevoir une application avec une interface graphique plutôt qu'une application de type console. Le Framework utilisé pour le projet est .NET 8.0.

J'ai choisi ce Framework car c'est la dernière version stable et elle sera prise en charge sur le long terme.

Pour la création du diagramme de classe ainsi que pour l'élaboration du Modèle Conceptuel de Données (MCD), j'ai utilisé le logiciel Draw.io. Pour le Modèle Logique de Données (MLD), j'ai utilisé le logiciel MySQL Workbench, qui m'a permis de générer un fichier SQL pour la création de la base de données à partir du MLD.

Pour la gestion de la base de données, j'ai fait le choix d'utiliser les serveurs SwissCenter pour stocker les données ainsi que les images, et j'accède à ces données de manière graphique à l'aide de HeidiSQL. Ce logiciel me permet également de créer des sauvegardes de ma base de données. Pour accéder aux images, j'utilise une connexion FTP via le logiciel Total Commander.

En ce qui concerne la conception des maquettes de l'application, j'utilise Balsamiq.

3.2 Choix techniques

Pour simplifier le processus d'ajout et de modification d'annonces, les utilisateurs doivent saisir la marque et le modèle des véhicules, étant donné que je ne dispose pas d'une base de données contenant l'intégralité des marques et modèles des voitures. Cependant, lorsqu'ils effectuent une recherche, une liste déroulante leur permet de sélectionner la marque et le modèle parmi les voitures disponibles à la vente.

La gestion des ventes est également simplifiée. Lorsqu'un vendeur conclut une vente, il doit simplement indiquer l'adresse mail de l'acheteur. L'annonce correspondante est alors automatiquement déplacée vers la section « Mes achats » dans le compte de l'acheteur.

En cas de blocage d'une annonce par un administrateur, celle-ci devient uniquement visible par le vendeur concerné avec un message indiquant que l'annonce est bloquée. De plus, elle est automatiquement retirée des favoris des autres utilisateurs. Cette mesure vise à garantir la sécurité des utilisateurs en éliminant toute annonce potentiellement dangereuse de leur liste de favoris.

Si un vendeur décide de supprimer son annonce, celle-ci disparaîtra de son compte. Cependant, si la voiture avait déjà été vendue, elle resterait accessible à l'acheteur dans la section "Mes achats". Dans le cas où un utilisateur aurait ajouté la voiture à ses favoris, une confirmation serait demandée au vendeur avant la suppression de l'annonce. Si le vendeur confirme la suppression, l'annonce sera retirée des favoris de l'utilisateur.

3.3 MLD

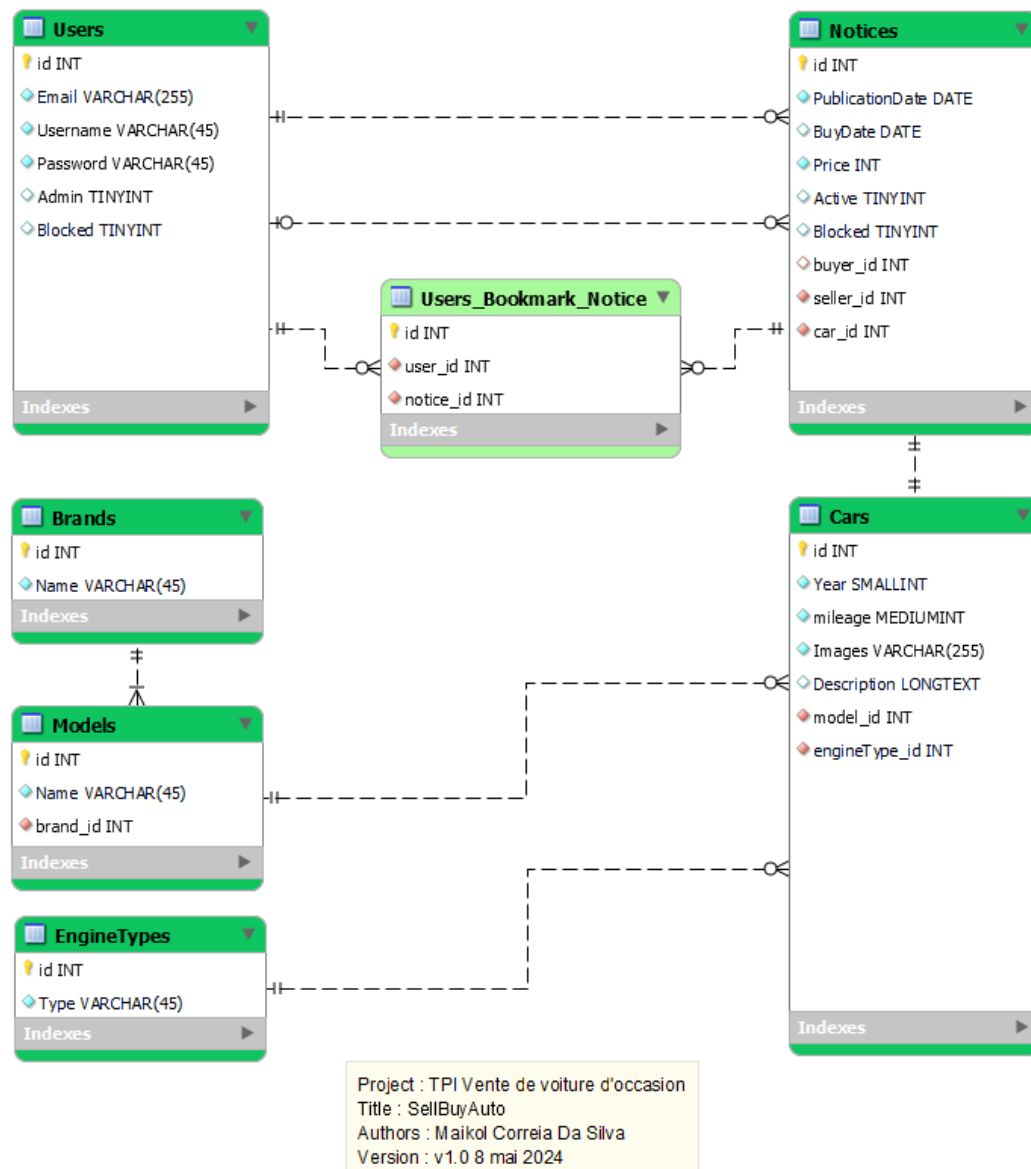


Figure 31 : MLD

Ce Modèle Logique de Données (MLD) a été élaboré à partir du Modèle Conceptuel de Données (MCD) présenté au point **2.1.1 MCD**. Il comprend sept tables au total, dont une table intermédiaire, entre les tables « Users » et « Notices », destinée à enregistrer les annonces mises en favoris par les utilisateurs.

Dans la table « Notices », plusieurs clés étrangères sont présentes. La première, « buyer_id », fait référence à la table « Users » et permet d'identifier l'acheteur du véhicule si celui-ci a été vendu. La deuxième clé, « seller_id », renvoie également à la table « Users » et identifie le vendeur du véhicule concerné. Enfin, la clé « car_id » se rapporte à la table « Cars » et permet d'associer le véhicule mis en vente à l'annonce correspondante.

En complément, trois tables supplémentaires sont présentes : « Brands », « Models », et « EngineTypes ». Ces tables servent à réaliser des listes déroulantes incluant des critères liés aux voitures, tels que la marque ou le modèle, facilitant ainsi la saisie des données lors de la recherche des annonces.

3.4 Diagramme de classes

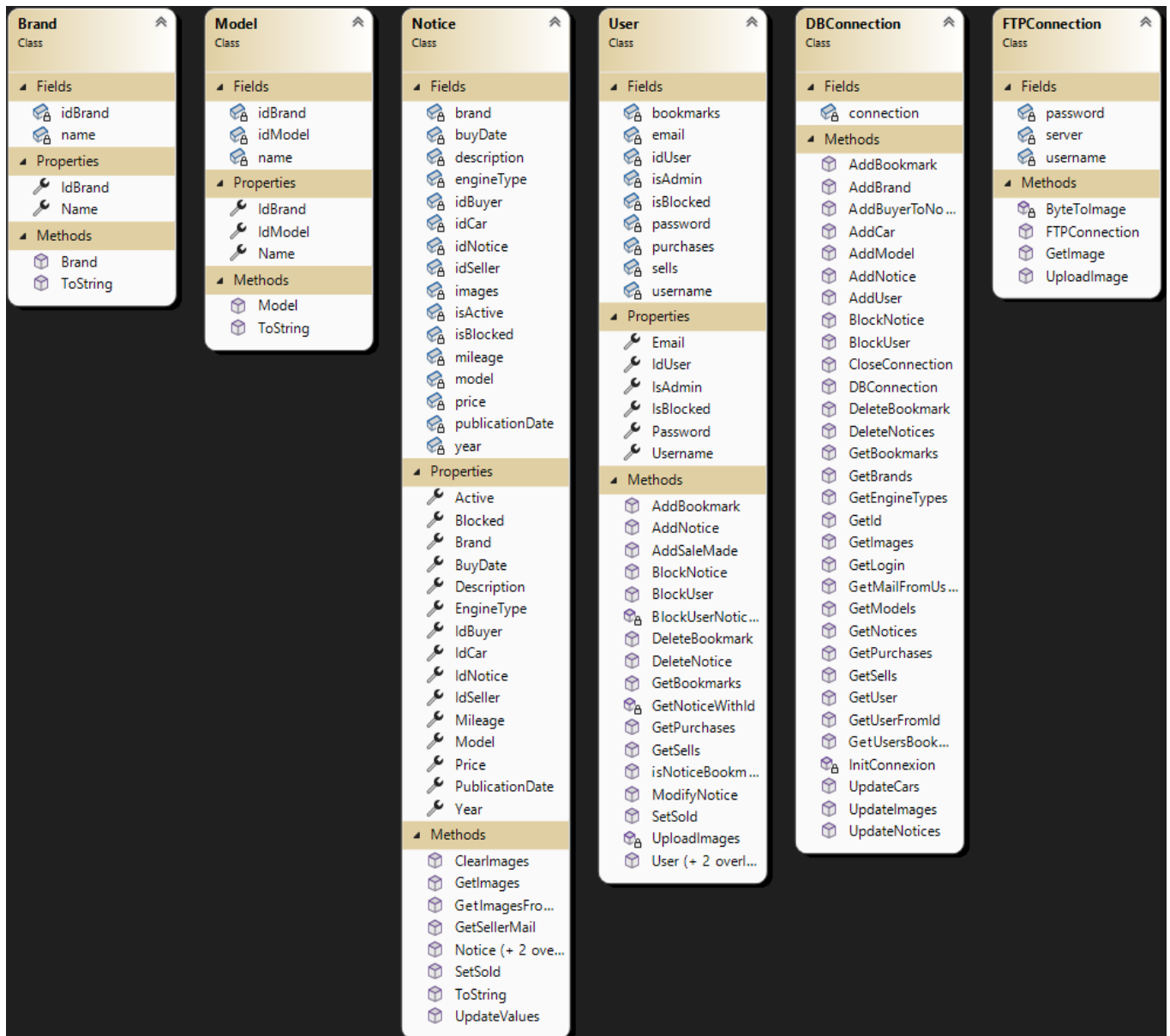


Figure 32 : Diagramme de classe

Ce projet comprend trois classes principales. La première, « Notice », englobe les détails liés aux annonces et aux véhicules. Son rôle principal consiste à créer, modifier et afficher les annonces au sein de l'application. Ensuite, la classe « User » est dédiée à la gestion des informations relatives aux utilisateurs. Elle permet de gérer les véhicules achetés, vendus ou mis en favoris par les utilisateurs. De plus, elle offre aux administrateurs la possibilité de bloquer des utilisateurs ou des annonces. Enfin, la classe « DBConnection » assure la liaison avec la base de données, facilitant ainsi la récupération et l'envoi de données.

3.5 Diagramme de flux

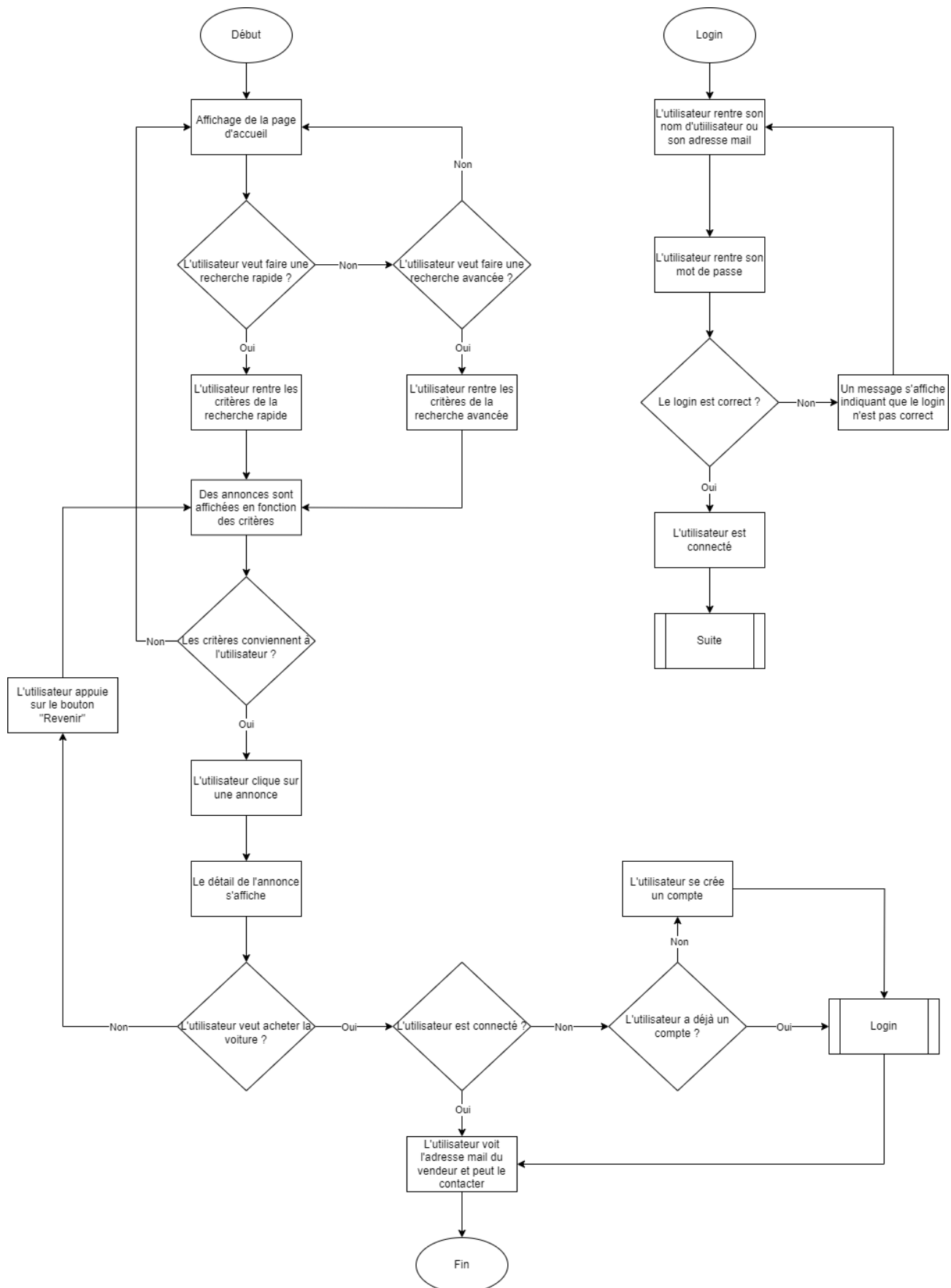


Figure 33 : Diagramme de flux

4 Réalisation

4.1 Dossier de réalisation

La réalisation de l'application s'est déroulée selon la méthode agile. De ce fait, la réalisation a été faite en plusieurs parties, chacune ayant des objectifs spécifiques à atteindre. Voici un aperçu de chaque partie et des tâches accomplies.

4.1.1 Sprint 1

Lors de ce premier sprint, j'ai accompli plusieurs étapes importantes pour l'avancement de mon projet.

Création du projet sur IceScrum : Tout d'abord, j'ai établi un projet IceScrum, où j'ai défini les sprints et les stories qui guideront mon travail tout au long du développement de l'application.

Création d'une planification initiale : Ensuite, j'ai fait une planification initiale pour avoir une vision globale de la répartition des tâches et du déroulement du projet. Cette étape me permet de mieux organiser mon travail par la suite.

Création du projet GitHub et Visual Studio : J'ai par la suite mis en place mon environnement de développement en configurant un dépôt sur GitHub pour versionner mon code et ma documentation. J'ai ensuite initialisé un projet dans Visual Studio.

Création d'un journal de travail : Un journal de travail a également été établi afin de consigner quotidiennement mes activités. Cela m'aidera à suivre ma progression et à rester organisé tout au long du projet.

Mise en place de la documentation : J'ai débuté la documentation du projet, incluant des titres, une introduction et une page de garde, pour fournir un cadre clair et complet pour mon travail. Cette documentation est un guide essentiel pour comprendre le contexte et les objectifs du projet.

Création de la base de données : La conception des modèles de données a également été réalisée, avec l'élaboration du Modèle Conceptuel de Données (MCD) et du Modèle Logique de Données (MLD). Ces modèles décrivent la structure et les relations entre les entités de ma base de données que j'ai pu créer. J'ai également généré des données à l'aide de l'IA ChatGPT que j'ai ensuite peaufinées manuellement.

Création des diagrammes : J'ai également créé des diagrammes pour préparer le code de mon application. J'ai donc commencé par un diagramme de flux qui représente le déroulement de la fonctionnalité de recherche d'un véhicule ainsi que fonctionnalité de connexion. Puis, j'ai réalisé un diagramme de classe afin de modéliser les différentes classes de mon application.

Création des maquettes : Enfin, j'ai réalisé des maquettes pour concevoir l'interface utilisateur de mon application, me permettant ainsi de planifier et de visualiser son aspect visuel.

En résumé, ce premier sprint a constitué une étape importante dans le lancement de mon projet. Les bases solides ont été posées, ce qui me permettra de poursuivre le développement de manière efficace et structurée.

4.1.2 Sprint 2

Au cours du sprint 2, j'ai entamé la phase de codage de mon application.

Création de la page d'accueil : J'ai tout d'abord commencé avec la création de la page d'accueil dans Windows Form, puis j'ai implémenté plusieurs fonctionnalités. La première était la gestion de la connexion et de l'inscription des utilisateurs, ce qui s'est déroulé sans encombre.

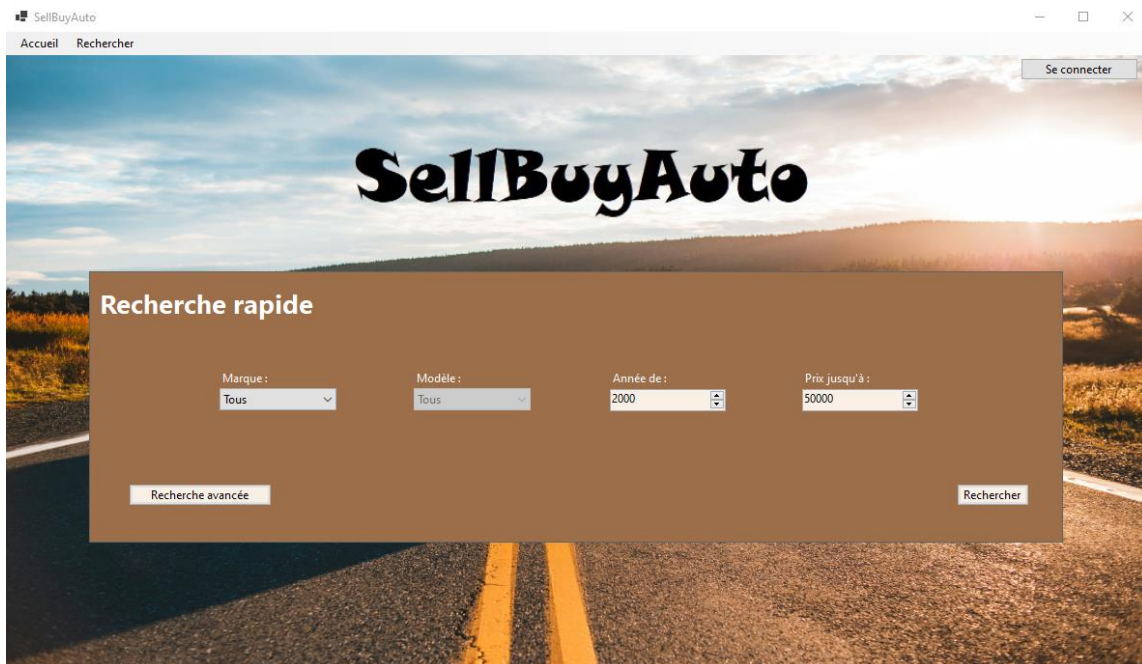


Figure 34 : Page d'accueil

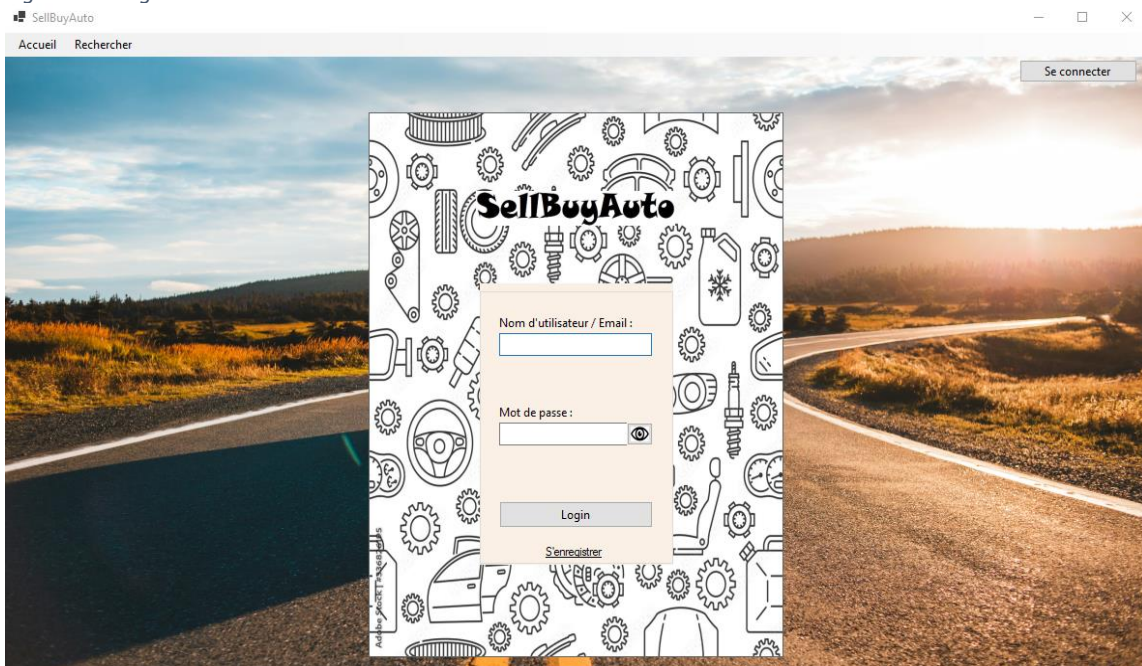


Figure 35 : Page de connexion

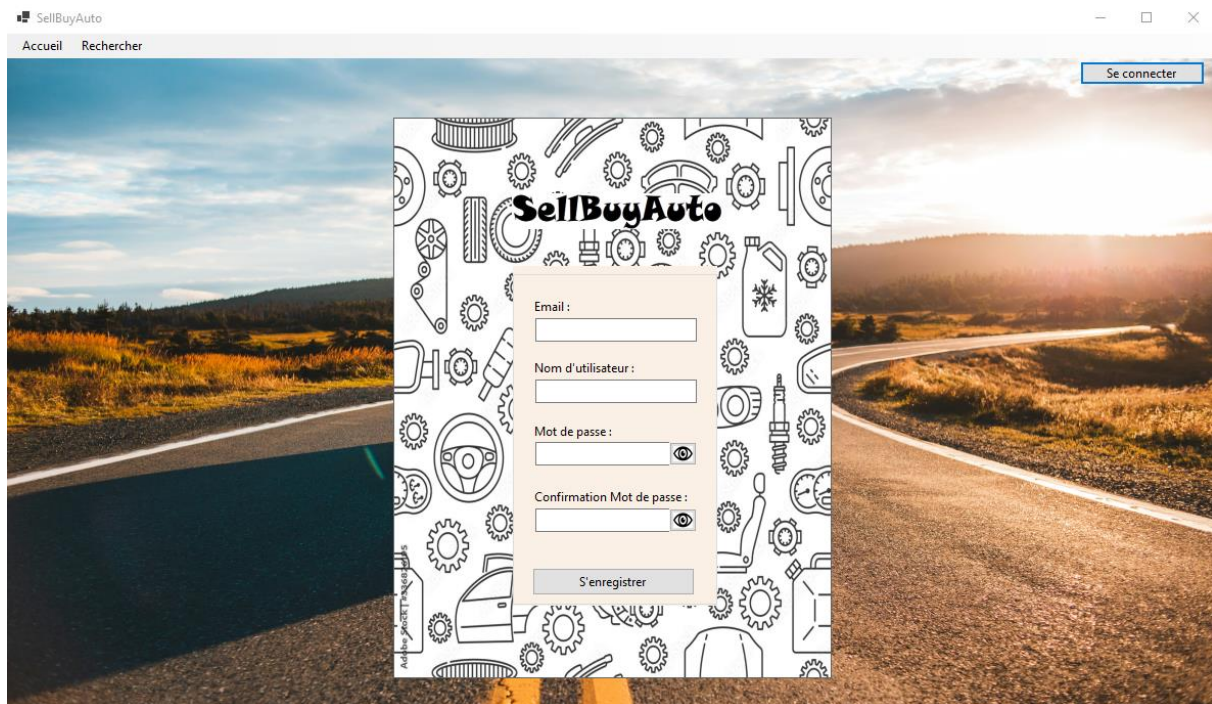


Figure 36 : Page d'enregistrement

Optimisation de l'affichage général : Ensuite, j'ai entamé la fonctionnalité de recherche de véhicules avec des critères spécifiques. Pendant la réalisation de cette dernière, j'ai rapidement réalisé que ma stratégie initiale, consistant à créer plusieurs formulaires distincts, n'était pas optimale. Les transitions entre les pages n'étaient pas fluides, et la présence d'un menu identique sur chaque page allait entraîner une duplication de code inutile. J'ai donc opté pour une approche différente en créant un seul formulaire principal et en utilisant des UserControls pour afficher le contenu dynamiquement. Depuis ce formulaire principal, je fais appel aux UserControls correspondants, et ces derniers envoient des événements pour gérer la navigation entre les pages.

Utilisation des UserControls : Les UserControls sont des composants réutilisables dans les applications Windows Forms. Ils sont similaires aux contrôles intégrés de base, tels que les boutons, les étiquettes et les zones de texte, mais la seule différence est qu'ils peuvent être créés par les développeurs pour encapsuler des fonctionnalités spécifiques ou des interfaces utilisateur plus complexes.

Dans mon cas, les UserControls constituent une composante essentielle de l'architecture de mon application, offrant une approche modulaire pour la conception de l'interface utilisateur. Chaque UserControl sera conçu pour représenter une fonctionnalité spécifique de l'application et est intégré de manière transparente dans le formulaire principal.

Implémentation de la recherche rapide et avancée : Une fois cette organisation mise en place, j'ai pu finaliser la fonction de recherche avec deux versions : une recherche rapide qui se trouve sur la page d'accueil et une recherche avancée offrant davantage d'options qui se situe sur une page prévue à cet effet.

The screenshot shows the 'Recherche avancée' page of the SellBuyAuto application. The page has a navigation bar with 'Accueil' and 'Rechercher'. A 'Se connecter' button is in the top right. The main content area is titled 'Recherche avancée' and contains a search form with the following fields:

- Marque :** A dropdown menu with 'Tous' selected.
- Modèle :** A dropdown menu with 'Tous' selected.
- Motorisation :** A dropdown menu with 'Tous' selected.
- Année :** Two input fields for 'De' (1900) and 'À' (2024).
- Kilométrage :** Two input fields for 'De' (0) and 'À' (400000).
- Prix :** Two input fields for 'De' (0) and 'À' (1000000).

A 'Rechercher' button is located at the bottom right of the form.

Figure 37 : Page de recherche avancée

Affichage des annonces : J'ai également créé un UserControl qui permet d'afficher les annonces recherchées, en utilisant un contrôle qui s'appelle « FlowLayoutPanel », qui permet un affichage fluide avec un défilement automatique si nécessaire.

The screenshot shows the 'Résultat de la recherche' page of the SellBuyAuto application. The page has a navigation bar with 'Accueil', 'Rechercher', 'Favoris', 'Vendre', 'Mes ventes', and 'Mes achats'. A 'Se déconnecter' button is in the top right. The main content area is titled 'Résultat de la recherche' and displays a list of search results in a scrollable container. The results are as follows:

Image	Modèle	Kilométrage	Année	Prix	Description
	Audi A4	11000	2020	40000	L'Audi A4 est une berline familiale du constructeur automobile allemand Audi.
	Mercedes-Benz Classe E	10000	2021	60000	La Mercedes-Benz Classe E est une gamme de voitures exécutives produites par le constructeur automobile allemand Mercedes-Benz.

At the bottom of the scrollable container, there are navigation buttons: 'Précédant', 'Page 1 sur 4', and 'Suivant'.

Figure 38 : Page d'affichage des annonces

Mise en vente des véhicules : Par la suite, j'ai implémenté la possibilité de mettre en vente des véhicules. Pour cela, j'ai conçu un UserControl contenant un formulaire d'ajout avec tous les champs requis, y compris la possibilité de télécharger des images depuis l'ordinateur. L'application se chargera ensuite de les envoyer via une connexion FTP vers le serveur de stockage.

Figure 39 : Page de mise en vente

Modification et suppression d'annonces : Enfin, j'ai ajouté la fonctionnalité de modification et de suppression d'annonces. Pour la modification, j'ai adapté le même UserControl utilisé pour l'ajout en prenant en compte le contexte de modification. Quant à la suppression, elle nécessite une confirmation de l'utilisateur avant de désactiver l'annonce dans la base de données.

Dans l'ensemble, ce sprint s'est déroulé de manière satisfaisante, avec des durées de développement plus courtes que prévu pour la plupart des fonctionnalités. Je suis particulièrement satisfait d'avoir adopté l'utilisation des UserControls, qui ont permis une transition fluide entre les pages et ont simplifié la gestion du contenu de l'application.

4.1.3 Sprint 3

Création de la page de détail d'un véhicule : J'ai débuté ce sprint avec la création du UserControl qui contient la page de détail d'un véhicule. Cette page s'affiche lorsque l'utilisateur clique sur une annonce dans les résultats de recherche. Elle fournit des informations détaillées sur le véhicule sélectionné, ainsi que toutes les photos associées.

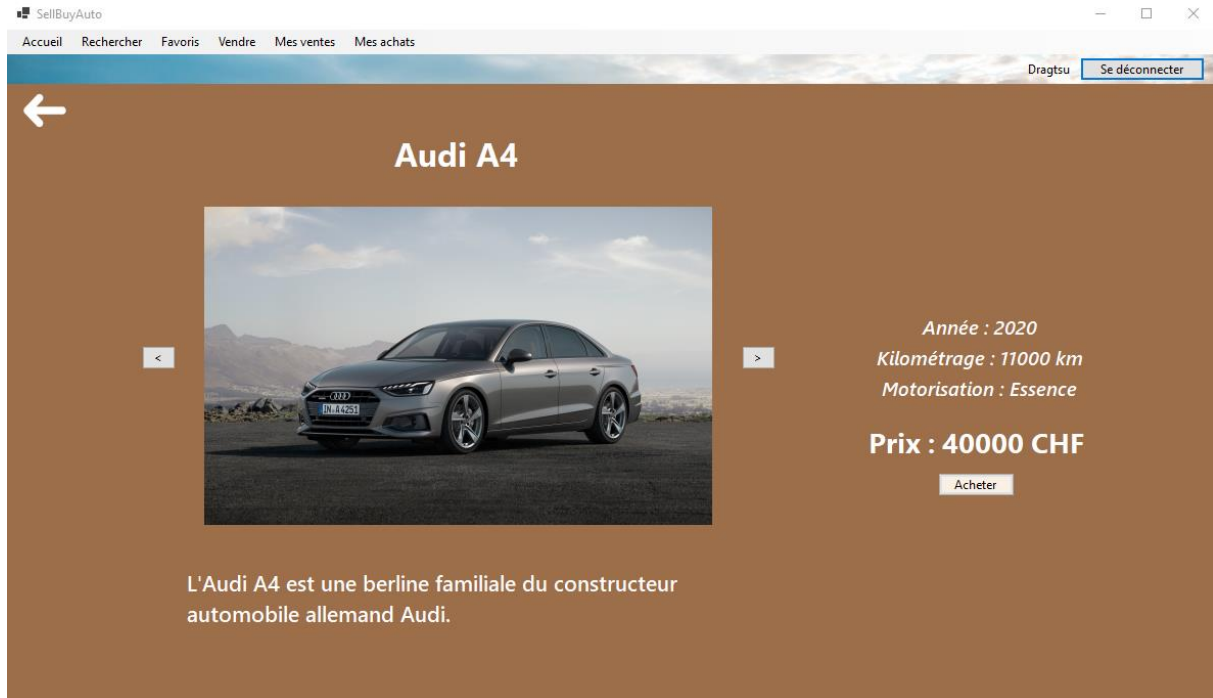


Figure 40 : Page de détail d'une annonce

Fonctionnalité d'achat de véhicules : Ensuite, j'ai ajouté la fonctionnalité permettant aux utilisateurs d'acheter un véhicule. Dans le UserControl de détail du véhicule, j'ai ajouté un bouton « Acheter ». Lorsque l'utilisateur clique sur ce bouton, un message apparaît avec l'adresse mail du vendeur pour faciliter le contact. De plus, l'adresse mail est automatiquement copiée dans le presse-papiers, ce qui permet à l'utilisateur de la coller directement.

Page « Mes favoris » : J'ai ensuite créé un autre UserControl contenant la page « Mes favoris » qui permet aux utilisateurs de voir les véhicules qu'ils ont ajoutés à leurs favoris. Pour cela, j'ai implémenté une étoile cliquable sur chaque annonce dans les résultats de recherche. Les utilisateurs peuvent cliquer sur cette étoile pour ajouter ou retirer un véhicule de leurs favoris. Les favoris peuvent également être gérés directement depuis la page « Mes favoris », où les utilisateurs peuvent les supprimer si nécessaire.

Page « Mes achats » : J'ai par la suite développé le UserControl avec la page « Mes achats » pour afficher les véhicules que les utilisateurs ont achetés. Cette page fonctionne comme un historique des achats. En cliquant sur une annonce dans cette page, les utilisateurs peuvent voir les détails du véhicule acheté, mais sans le bouton d'achat. Dans cette page, j'ai choisi de ne pas permettre la suppression des annonces, car elle sert à garder un historique des transactions.

Adaptation des pages « Mes favoris » et « Mes achats » : Pour les UserControls « Mes favoris » et « Mes achats », j'ai repris la structure du UserControl de la page « Mes ventes » et l'ai adaptée pour les nouvelles fonctionnalités. Cela m'a permis de gagner du temps tout en assurant une cohérence visuelle et fonctionnelle à travers l'application. Cette réutilisation des éléments de design et de code a également contribué à une expérience utilisateur plus uniforme. Pour ces deux pages, j'aurais pu utiliser le même UserControl que pour l'affichage de la page « Mes ventes » et ainsi éviter une duplication du code tout en gardant une cohérence dans l'interface et l'expérience utilisateur, mais j'ai estimé que cette méthode me prendrait beaucoup plus de temps à mettre en place. Ce point serait donc une amélioration possible du code.

Documentation : Enfin, j'ai consacré du temps à rédiger la documentation. J'ai détaillé les étapes de développement et les choix techniques effectués au cours du sprint. Cette documentation est importante pour expliquer mon travail, faciliter la compréhension du projet, et servir de référence pour d'éventuelles améliorations ou maintenances futures.

En résumé, ce sprint a été riche en développements, avec la création de plusieurs fonctionnalités clés qui ont considérablement amélioré l'expérience utilisateur et la gestion des véhicules.

4.1.4 Sprint 4

Intégration des fonctionnalités pour les administrateurs : Dans ce sprint, j'ai intégré les fonctionnalités spécifiques aux administrateurs. Lorsqu'un administrateur est connecté, des boutons supplémentaires apparaissent sur les pages d'affichage des annonces après une recherche et sur la page de détail de l'annonce. Ces boutons permettent de bloquer une annonce ou de bloquer un utilisateur. Lorsqu'une annonce est bloquée, elle n'est plus visible depuis les recherches et devient uniquement visible par le vendeur dans la page « mes ventes » avec un message indiquant que l'annonce est bloquée. Enfin, Si un utilisateur est bloqué et qu'il essaye de se connecter, un message s'affiche indiquant que son compte est bloqué.

Finalisation de la documentation : Enfin, j'ai consacré du temps à finaliser la documentation. Cette dernière partie inclut la finalisation de la section réalisation, une conclusion avec un bilan personnel, un résumé du projet, et un glossaire.

Au cours de ce sprint, j'ai pu finir d'implémenter les principales fonctionnalités nécessaires au bon fonctionnement de l'application. En parallèle, j'ai également pu finaliser la documentation du projet.

4.2 Description des tests effectués

Tests	Action	Conditions	Réaction attendue	Réaction obtenue	Validé
S'enregistrer	Remplir le formulaire d'inscription avec les informations requises	Le nom d'utilisateur n'existe pas déjà dans la base de données	Un nouveau compte utilisateur sera créé dans la base de données et l'utilisateur sera redirigé vers la page d'accueil avec un message de succès	Un nouveau compte utilisateur est créé dans la base de données et l'utilisateur est redirigé vers la page d'accueil	Oui
		Le nom d'utilisateur existe déjà dans la base de données	Un message d'erreur indiquant que le nom d'utilisateur est déjà pris s'affichera	Un message d'erreur indiquant que le nom d'utilisateur est déjà pris s'affiche	Oui
Se connecter	Saisir le nom d'utilisateur et le mot de passe	Les informations de connexion sont correctes	L'utilisateur sera connecté à son compte et redirigé vers la page d'accueil	L'utilisateur est connecté à son compte et redirigé vers la page d'accueil	Oui
		Les informations de connexion sont incorrectes	Un message d'erreur indiquant que le login n'est pas correct s'affichera	Un message d'erreur indiquant que le login n'est pas correct s'affiche	Oui
Ajouter une annonce	Remplir les informations de l'annonce (marque, modèle, année, prix, etc.)	Toutes les informations obligatoires sont renseignées	L'annonce sera enregistrée dans la base de données et un message de succès s'affichera	L'annonce est enregistrée dans la base de données et un message de succès s'affiche	Oui
		Certaines informations obligatoires ne sont pas renseignées	Un message d'erreur indiquant les champs manquants s'affichera	Un message d'erreur indiquant des champs manquants s'affiche	Oui

Application C# de type plateforme de vente de voitures

Modifier une annonce	Sélectionner l'annonce à modifier et modifier les informations nécessaires	Toutes les informations obligatoires sont renseignées	Les informations de l'annonce seront mises à jour dans la base de données et un message de succès s'affichera	Les informations de l'annonce sont mises à jour dans la base de données et un message de succès s'affiche	Oui
		Certaines informations obligatoires ne sont pas renseignées	Un message d'erreur indiquant les champs manquants s'affichera	Un message d'erreur indiquant les champs manquants s'affiche	Oui
Supprimer une annonce	Sélectionner l'annonce à supprimer	Aucun utilisateur n'a mis l'annonce en favoris	L'annonce sera mise inactive dans la base de données et un message de confirmation s'affichera	L'annonce est mise inactive dans la base de données et un message de confirmation s'affiche	Oui
		Des utilisateurs ont mis l'annonce en favoris	Une confirmation sera demandée à l'utilisateur avant de supprimer l'annonce	Une confirmation est demandée à l'utilisateur avant de supprimer l'annonce	Oui
Mettre une annonce en favoris	Cliquer sur l'étoile à côté de l'annonce	L'utilisateur est connecté à son compte	L'annonce sera ajoutée aux favoris de l'utilisateur	L'annonce est ajoutée aux favoris de l'utilisateur	Oui
		L'utilisateur n'est pas connecté à son compte	Aucune étoile ne sera affichée	Aucune étoile n'est affichée	Oui
Consulter les annonces favorites	Cliquer sur le bouton « Favoris » dans le menu	L'utilisateur a des annonces en favoris	La liste des annonces favorites de l'utilisateur s'affichera	La liste des annonces favorites de l'utilisateur s'affiche	Oui
		L'utilisateur n'a pas d'annonce en favoris	Un message d'erreur indiquant qu'il n'y a pas d'annonce favorite s'affichera	Un message d'erreur indiquant qu'il n'y a pas d'annonce favorite s'affiche	Oui

Application C# de type plateforme de vente de voitures

Consulter ses ventes	Cliquer sur le bouton « Mes ventes » dans le menu	L'utilisateur a des annonces mises en vente	La liste des annonces mises en vente par l'utilisateur s'affichera	La liste des annonces mises en vente par l'utilisateur s'affiche	Oui
		L'utilisateur n'a pas d'annonce mise en vente	Un message d'erreur indiquant qu'il n'y a pas d'annonce mise en vente s'affichera	Un message d'erreur indiquant qu'il n'y a pas d'annonce mise en vente s'affiche	Oui
Consulter ses achats	Cliquer sur le bouton « Mes achats » dans le menu	L'utilisateur a des annonces achetées	La liste des annonces achetées par l'utilisateur s'affichera	La liste des annonces achetées par l'utilisateur s'affiche	Oui
		L'utilisateur n'a pas d'annonce achetée	Un message d'erreur indiquant qu'il n'y a pas d'annonce achetée s'affichera	Un message d'erreur indiquant qu'il n'y a pas d'annonce achetée s'affiche	Oui
Bloquer un utilisateur	Sélectionner l'utilisateur à bloquer	L'utilisateur est un administrateur	L'utilisateur sera mis comme bloqué dans la base de données et un message de confirmation s'affichera	L'utilisateur est mis comme bloqué dans la base de données et un message de confirmation s'affiche	Oui
Bloquer une annonce	Sélectionner l'annonce à bloquer	L'utilisateur est un administrateur	L'annonce sera mise comme bloquée dans la base de données et un message de confirmation s'affichera	L'annonce est mise comme bloquée dans la base de données et un message de confirmation s'affiche	Oui

Tableau 2: Test effectués

4.3 Test de l'Application par un Utilisateur Réel

Pour évaluer l'application, j'ai demandé à un utilisateur externe de tester l'application. J'ai fourni un tableau des cas d'utilisation pour que le testeur ait connaissance des fonctionnalités implémentées et puisse toutes les tester.

Dans l'ensemble, le test s'est bien passé. Le testeur a trouvé l'application intuitive et facile à utiliser. Les principales observations et résultats du test sont les suivants :

- **Intuitivité et facilité d'utilisation :** Le testeur a jugé l'application globalement intuitive. Les menus et les fonctionnalités étaient faciles à trouver et à utiliser, ce qui est un point positif pour l'expérience utilisateur.
- **Bugs identifiés et résolus :** Le testeur a identifié quelques bugs lors de l'utilisation de l'application. Ces bugs ont été pour la plupart, résolus par la suite. Les retours du testeur ont été précieux pour améliorer la stabilité et la fiabilité de l'application.

En conclusion, le test utilisateur a permis d'identifier certains bugs et d'évaluer la facilité d'utilisation de l'application. Les retours ont été positifs et ont aidé à peaufiner les dernières améliorations avant la finalisation du projet.

4.4 Erreurs restantes

Dans le code que j'ai produit, les mots de passe, notamment ceux pour la connexion à la base de données et au serveur FTP, sont en clair et intégrés directement dans le code. Cela signifie que toute personne ayant accès au dépôt GitHub peut voir ces mots de passe. Je suis conscient que cette pratique est inappropriée pour un environnement de production en raison des risques de sécurité. Cependant, n'ayant pas encore acquis des connaissances approfondies sur des meilleures pratiques de sécurité en développement logiciel, j'ai adopté cette solution temporaire pour faciliter le développement de l'application. Je reconnais l'importance de sécuriser les informations sensibles, telles que les mots de passe, et j'ai commencé à explorer des solutions plus sécurisées. Parmi celles-ci, je considère le stockage des mots de passe dans des fichiers de configuration externes cryptés ou l'utilisation de services de gestion des secrets.

Lors du test effectué avec un utilisateur externe, une erreur a été identifiée après une utilisation prolongée de l'application. L'erreur rencontrée était un message « Out of memory ». Après réflexion, je pense que cette erreur est due au fait que les images téléchargées sont directement chargées en mémoire et ne se suppriment pas correctement.

J'avais prévu de gérer la suppression des images en utilisant la méthode « Dispose », mais il semble que cette méthode ne fonctionne pas comme prévu. Pour résoudre ce problème, il serait nécessaire de revoir tout le code pour s'assurer que les images sont effectivement supprimées lorsqu'elles ne sont plus utilisées.

5 Conclusion

Pour conclure, mon ressenti est globalement positif. Tous les objectifs initialement définis ont été atteints, ce qui constitue une réussite majeure. Je suis particulièrement satisfait de l'implémentation réussie de toutes les fonctionnalités prévues, ainsi que de la documentation réalisée.

En termes de comparaison entre ce qui était prévu et ce qui s'est réellement passé, l'implémentation des fonctionnalités a pris un peu moins de temps que prévu initialement. Cette efficacité m'a permis de prendre plus de temps à l'amélioration de ma documentation. J'ai pu détailler les différentes étapes de développement et fournir des explications claires sur les choix techniques effectués, ce qui à mon avis enrichit la qualité globale du projet.

En ce qui concerne les points positifs et négatifs, j'ai rencontré quelques difficultés lors de l'intégration de certaines fonctionnalités, mais j'ai finalement réussi à trouver des solutions satisfaisantes pour chacune des difficultés rencontrées. Le point positif majeur de ce projet est qu'il m'a permis de créer une application complète de manière autonome. Bien que la rédaction de la documentation ait représenté un défi, je suis satisfait du résultat final et de la manière dont j'ai pu surmonter cette difficulté. De plus, le retour positif de l'utilisateur externe lors des tests a confirmé la convivialité et l'utilité de l'application.

Pour améliorer encore l'application, plusieurs axes peuvent être explorés :

- **Critères de recherche supplémentaires** : Ajouter des critères comme la couleur du véhicule, l'état, et d'autres caractéristiques pertinentes pour affiner les recherches.
- **Types de véhicules variés** : Inclure la possibilité de vendre et d'acheter d'autres types de véhicules tels que des motos, des remorques, etc.
- **Optimisation des performances** : Améliorer l'optimisation du code pour que les pages se chargent plus rapidement et éviter le bug de mémoire après une longue utilisation.
- **Sécurité des données** : Revoir la gestion des mots de passe et des connexions aux serveurs pour éviter l'utilisation de mots de passe en dur dans le code, en mettant en place des pratiques de sécurité plus robustes.

Bilan personnel :

Pour exprimer mon ressenti sur ce projet, je suis pleinement satisfait des résultats obtenus. Tous les objectifs qui m'ont été fixés ont été atteints avec succès, ce qui constitue une réussite majeure pour moi. L'implémentation des fonctionnalités prévues s'est bien déroulée dans l'ensemble, renforçant ainsi mes compétences techniques et ma confiance en moi. Malgré quelques difficultés lors de l'intégration de certaines fonctionnalités, j'ai réussi à les surmonter avec succès. Initialement, la rédaction de la documentation représentait un défi insurmontable et j'étais anxieux à l'idée de le relever, mais finalement, je suis satisfait de la documentation que j'ai produite. Ce projet m'a offert une expérience précieuse et m'a permis de développer de nouvelles compétences que je pourrai appliquer dans de futurs projets.

6 Annexes

6.1 Résumé du rapport du Pré-TPI

Situation de départ :

Ce projet avait pour objectif de concevoir et développer une application de vente de véhicules en ligne. L'application devait permettre aux utilisateurs de publier des annonces, de rechercher des véhicules, et d'en acheter directement depuis la plateforme. De plus, il était important de prévoir des fonctionnalités spécifiques pour les administrateurs afin de gérer efficacement les annonces et les utilisateurs. La méthodologie agile a été adoptée pour assurer une progression structurée et flexible du projet.

Mise en œuvre :

La réalisation du projet s'est déroulée en plusieurs sprints, chacun avec des objectifs clairs et définis. Le premier sprint a été consacré à la mise en place de l'environnement de développement, à la création de la base de données et à la structure initiale de l'application. Les sprints suivants ont intégré des fonctionnalités telles que l'ajout d'annonces, la gestion des favoris, et la page de détail des véhicules. Le dernier sprint a introduit les fonctionnalités spécifiques aux administrateurs et a inclus des tests par un utilisateur externe pour évaluer l'application en conditions réelles. La documentation a été finalisée en parallèle.

Résultats :

Le projet a abouti à la création d'une application de vente de véhicules fonctionnelle et intuitive. Les utilisateurs peuvent désormais publier des annonces, rechercher des véhicules, ajouter des véhicules en favoris et effectuer des achats. Les administrateurs disposent de fonctions pour gérer les annonces et les utilisateurs. Les tests effectués par un utilisateur externe ont confirmé la convivialité de l'application, bien qu'ils aient également révélé quelques bugs, dont certains ont été corrigés. Des pistes d'amélioration ont été identifiées, telles que l'optimisation des performances et l'ajout de nouveaux critères de recherche et types de véhicules.

6.2 Glossaire

C

Contrôle

c'est un composant graphique interactif qui est utiliser dans les projets Windows form 29, 30

D

Dispose

La méthode Dispose en C# est utilisée pour libérer les ressources non utilisées d'un objet, assurant ainsi une gestion efficace de la mémoire 37

F

FlowLayoutPanel

C'est un contrôle qui organise dynamiquement les contrôles qu'il contient en fonction de l'espace disponible et gère automatiquement le défilement lorsque nécessaire..... 30

FTP

Le FTP (File Transfer Protocol) est un protocole permettant le transfert de fichiers entre un client et un serveur sur un réseau, comme Internet. Il facilite le téléchargement et le téléversement de fichiers23, 31, 37, 41

S

Sprint

En méthodologie agile, un sprint est une période de temps définie, pendant laquelle une équipe se concentre sur la réalisation d'un ensemble spécifique de tâches, aboutissant à un livrable potentiellement fonctionnel.....4, 20, 21, 22, 27, 28, 31, 32, 33, 39

Stories

En méthodologie agile, une "story" (ou "user story") représente une description simple et concise d'une fonctionnalité ou d'un besoin du point de vue de l'utilisateur. Elle sert de base à la planification et à la réalisation des tâches lors des sprints 27

U

UserControl

C'est un élément qui appartient au Windows From et qui permet de créer un contrôle personnalisé29, 30, 31, 32, 33

W

Windows Form

Type de projet sur Visual Studio qui permet de créer des applications graphiques23, 28, 29

6.3 Sources – Bibliographie

1. ChatGPT

Description : Site officiel de ChatGPT, une intelligence artificielle développée par OpenAI.
Disponible sur : <https://chat.openai.com/>

2. Fermer main form

Description : Comment fermer un formulaire principal dans une application Windows Forms.

Disponible sur : <https://stackoverflow.com/questions/17820995/close-main-form>

3. Télécharger fichiers avec une connexion FTP

Description : Tutoriel sur le téléchargement de fichiers en utilisant une connexion FTP avec .NET.

Disponible sur : <https://learn.microsoft.com/en-us/dotnet/framework/network-programming/how-to-download-files-with-ftp>

4. Tutoriel vidéo sur le téléchargement de fichiers avec une connexion FTP

Description : Vidéo explicative sur YouTube concernant le téléchargement de fichiers via FTP.

Disponible sur : <https://www.youtube.com/watch?v=5d-AE21Zjog>

5. Run méthode en arrière-plan

Description : Exécution de méthodes asynchrones sur un thread en arrière-plan en C#.

Disponible sur : <https://stackoverflow.com/questions/20304258/run-async-method-on-a-background-thread>

6. Supprimer variable de la mémoire

Description : Comment supprimer définitivement une variable de la mémoire en C#.

Disponible sur : <https://security.stackexchange.com/questions/212917/how-to-delete-a-c-variable-value-permanently-from-memory>

7. Ajouter des contrôles dans un FlowLayoutPanel

Description : Tutoriel vidéo sur l'ajout de contrôles dans un FlowLayoutPanel en C#.

Disponible sur : <https://www.youtube.com/watch?v=VeapnO7b2gI>

8. Limiter les filtres dans OpenFileDialog

Description : Comment définir les filtres pour un OpenFileDialog afin de permettre uniquement les formats d'image courants.

Disponible sur : <https://stackoverflow.com/questions/2069048/setting-the-filter-to-an-openfiledialog-to-allow-the-typical-image-formats>

9. Message de confirmation avant de supprimer

Description : Tutoriel vidéo sur l'affichage d'un message de confirmation avant de supprimer un élément.

Disponible sur : <https://www.youtube.com/watch?v=rjETrJG0a0w>

10. Stop méthode async

Description : Méthode pour arrêter une méthode asynchrone en cours d'exécution en C#.

Disponible sur : <https://stackoverflow.com/questions/15614991/simply-stop-an-async-method>

11. Utilisation de CancellationToken pour arrêter une méthode asynchrone

Description : Documentation sur l'utilisation de CancellationToken pour gérer l'annulation des tâches asynchrones.

Disponible sur : <https://learn.microsoft.com/en-us/dotnet/api/system.threading.cancellationtoken.throwifcancellationrequested?view=net-8.0>

12. Lancer l'événement click avec le code

Description : Comment invoquer par programmation l'événement Click d'un bouton en C#.

Disponible sur : <https://bytes.com/topic/c-sharp/472035-how-programmatically-invoke-click-event-button>

13. Copier du texte dans le presse-papiers

Description : Comment copier des données dans le presse-papiers en utilisant C#.

Disponible sur : <https://stackoverflow.com/questions/3546016/how-to-copy-data-to-clipboard-in-c-sharp>

14. Attendre qu'une tâche soit terminée

Description : Documentation sur la méthode Task.Wait pour attendre la fin d'une tâche en C#.

Disponible sur : <https://learn.microsoft.com/en-us/dotnet/api/system.threading.tasks.task.wait?view=net-8.0>

6.4 Journal de Travail