Nazwisko i imię Michał Staniszewski Gr					upa: IP-132		Rok	Rok akad.: 2020/21		
Temat: ZNL- 20	Obciążenie		Zakres ruchu			Pręd	kość	R	Rozdzielczość	
	Q = 85 N		L _{max} = 100 mm			V = 5 mm/s		Δs = 10 μm		
Średnica śruby popychacza z	ze	wybo	czenie		M	4		P = 0).8 mm	
względu na różne kryteria technologia					M5		P = 0).8 mm	
ostateczna			teczna		M5),8 mm	
Wstępna prędkość robocza silnika					n' _{siln}		5550		obr/min	
Wymagana prędkość robocza nakrętki					n _{nut}		375		obr/min	
Wstępne przełożenie przekładni					i'p		14,67		-	
Wstępna sprawność reduktora handlowego					η'rh		0,8		-	
Sprawność stopnia sprzęgającego					η _s		0.9		-	
Wstępna sprawność przekładni					η' _p		0,72			
Kąt pochylenia linii śrubowej gwintu					γ 3,2				stopnie kąt.	
Materiały zespołu śruba-nakrętka					Stal 10S20 – mosiądz M058					
Współczynnik tarcia zespołu śruba-nakrętka					μ		0,3		-	
Wstępna sprawność zespołu śruba-nakrętka					η'sr-n		0,14		-	
Wstępna sprawność zespołu napędu liniowego					η' _{znl}		0,1		-	
Moc na popychaczu					N _{sr}		0,425		W	
Moc obliczeniowa (wejściowa)					N _{obl}		4,27		W	
Dolna granica P _{2max}					1,3N _{obl}		5,55		W	
Górna granica P _{2max}					1,5N _{obl}		6,41		W	
Oznaczenie wybranego silnika					Maxon DCX 26 L Ø 26mm					
Moc maksymalna wybranego silnika					P _{2max}		6,38		W	
Prędkość biegu jałowego wybranego silnika					n _o		5320		obr/min	
Moment rozruchowy wybranego silnika					M _h		45,8		mNm	
Moment obciążenia nakrętki					M _{nut}		78,3	2	mNm	
Moment obciążenia zredukowany (wstępnie)					M' _{zred}		7,4		mNm	
Punkt pracy silnika:					n _s		419	0	obr/min	
				M	zred		9,7	,	mNm	
Przełożenie całkowite przekładni					İp		11,2		-	
Oznaczenie wybranego reduktora					Planetary gearhead GPX 26 LN Ø26 mm					
Przełożenie reduktora handlowego:				i _{rh}	i _{rh}		5,3		-	
Sprawność reduktora handlowego:				η _r	η _{rh}		0,9		-	
Maksymalna prędkość wejściowa reduktora				n _v	n _{we}		7000		obr/min	
Skorygowany punkt pracy silnika					n _{sk}		4343			
					zred-k		8,3	5		
Skorygowane przełożenie całkowite przekładni i _{pk}					İpk		11,6			
Przełożenie stopnia sprzęgającego				İs	+ ' +		2,97		-	
Moment sprzęgła przeciążeniowego				M	sp		109,0	65	mNm	
Minimalna liczba impulsów tarczy					n _{imp}		80		imp/obr	