

PROGRAM LINK IN PARK

Anggota Kelompok :

1. Bima Adinata Namara (2006574566)
2. Muhammad Brian Na'iman Hadi (2006574534)
3. Tio Larizky (2006574433)

LATAR BELAKANG

Pembangunan fasilitas umum membutuhkan lahan yang cukup luas bukan hanya untuk tempat fasilitas tersebut, namun juga untuk lahan parkir bagi para pengunjung yang mengunjungi tempat tersebut. Dengan keadaan tersebut, pengaturan lahan parkir sangat diperlukan terutama bagi manajemen fasilitas umum tersebut untuk mengetahui berapa kapasitas lahan parkir keseluruhan, berapa lahan parkir yang kosong, dan berapa biaya parkir kendaraan yang terparkir. Oleh karena itu, kami mencoba untuk menciptakan program yang akan memecahkan permasalahan tersebut dengan program kami yang bernama Link in Park.

TUJUAN

- Mempermudah operator untuk mengetahui berapa kapasitas keseluruhan lahan parkir.
- Mempermudah operator untuk mengetahui berapa sisa kapasitas lahan parkir yang tersedia bagi pengunjung.
- Mempermudah perhitungan dan proses pembayaran parkir bagi kendaraan yang akan keluar.

CARA KERJA PROGRAM

1. Proses Login. Pada step ini, program akan terdapat input username dan password. Oleh sebab itu, user harus memasukkan username dan password dengan kata "operator" (tanpa tanda petik) agar program dapat dijalankan.
2. Pilihan menu. Step ini akan terdapat 7 pilihan menu, yaitu :
 - Kendaraan Motor Masuk. Menu ini digunakan untuk pendataan kendaraan motor (plat motor) dan pemberian karcis secara random. Selanjutnya, program juga akan melakukan counting jumlah kendaraan motor yang masuk.
 - Kendaraan Mobil Masuk. Menu ini digunakan untuk pendataan kendaraan mobil (plat mobil) dan pemberian karcis secara random. Selanjutnya, program juga akan melakukan counting jumlah kendaraan mobil yang masuk.
 - Daftar Kendaraan dan Kapasitas. Menu ini dapat digunakan user untuk pengecekan kapasitas ruang parker yang tersedia berdasarkan jenis masing-masing. Selain itu, program ini juga akan terdapat daftar id untuk masing-masing kendaraan. Id

tersebut digunakan sebagai key node, yang nantinya menjadi digunakan untuk indikator penghapusan node.

- Kendaraan Keluar. Menu ini digunakan user untuk proses kendaraan keluar, terutama untuk proses pembayaran parkir dan pencetakan struk pembayaran. Jumlah pembayaran akan bergantung pada lama waktu parkir. Hal yg terpenting untuk menggunakan menu ini yaitu sebelum menggunakan menu ini, user harus mengingat / mengetahui kode karcis kendaraan yang akan keluar terlebih dahulu.
- Panduan Penggunaan Program. Menu ini digunakan untuk memberikan bagaimana cara menggunakan program ini secara keseluruhan.
- Implementasi Search Binnary Tree. Menu ini nantinya akan terbagi menjadi 4 menu cabang, yaitu list id kendaraan motor yang masih ada dalam ruang parkir, list id kendaraan motor yang masih ada dalam ruang parkir, searching play dan karcis menggunakan id kendaraan, dan back (keluar dari menu ini).
- Keluar dari program. Menu ini digunakan untuk user ketika selesai menggunakan program ini.