

ลับ



สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
The Civil Aviation Authority of Thailand

รายการตรวจสอบความสอดคล้องของแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการครัวการบิน
Caterer Security Programme Compliance Checklist

SFD-OS-602

ฉบับที่: 04

ลำดับการแก้ไขที่: 00

อนุมัติวันที่: 30 ตุลาคม 2567

อนุมัติโดย

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "ศรีณย์ เบญจนิรัตน์".

(นายศรีณย์ เบญจนิรัตน์)

รองผู้อำนวยการ ปฏิบัติการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ลับ

รายการตรวจสอบความสอดคล้องของแผนรักษาความปลอดภัยผู้ให้บริการครัวการบิน

Caterer Security Programme Compliance Checklist

ชื่อผู้ให้บริการครัวการบิน (Name of Caterer)	:	
ชื่อผู้ตรวจสอบความสอดคล้อง (Name of Inspector)	:	
วันที่เริ่มการตรวจสอบ (Date of Evaluation)	:	
เลขลำดับการแก้ไขแผนรักษาความปลอดภัย (Edition and Revision)	:	

วัตถุประสงค์ในการตรวจสอบความสอดคล้อง (Objective of Documentation Evaluation)

ลับ

บันทึกแก้ไข

ฉบับที่แก้ไข	ลำดับการแก้ไข	ชื่อผู้แก้ไข	วันที่อนุมัติ	ชื่อผู้อนุมัติ
01	00	ระวิน แพงจันทร์ ดวงมณี ชัยวุฒิ	20 ม.ค.2564	นายศรัณย เบ็ญจนิรัตน์ รองผู้อำนวยการ รักษาการแทน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
02	00	ระวิน แพงจันทร์ ดวงมณี ชัยวุฒิ ชนานันท์ เอี่ยมน้อย	22 ธ.ค.2565	นายศรัณย เบ็ญจนิรัตน์ รองผู้อำนวยการ ปฏิบัติการแทน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
03	00	ศารทูล ทะละศักดิ์ นันทภัก โปอุทัย จิรกิตติ์ ประดิษฐ์อัสตร	7 ส.ค.2566	นายศรัณย เบ็ญจนิรัตน์ รองผู้อำนวยการ ปฏิบัติการแทน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
04	00	ศารทูล ทะละศักดิ์ นันทภัก โปอุทัย	30 ต.ค.2567	นายศรัณย เบ็ญจนิรัตน์ รองผู้อำนวยการ ปฏิบัติการแทน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ลับ

ลับ

ลำดับที่	รายการแก้ไข	แก้ไข/เพิ่มเติม
04	รายละเอียดการแก้ไขรายการตรวจสอบมาตรฐานการรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการครัวการบิน ฉบับที่ 04 ลำดับการแก้ไข 00	แก้ไขทั้งฉบับ

ลับ

ลับ

บทนำ

ผู้ให้บริการครัวการบิน มีหน้าที่และความรับผิดชอบ ต้องจัดทำ พัฒนา นำไปใช้ และคงไว้ซึ่งแผนรักษาความปลอดภัยผู้ให้บริการครัวการบิน (Caterer Security Programme) ของตน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อป้องกันการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย โดยแผนดังกล่าวต้องได้รับการเห็นชอบโดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งชาติ (กพท.) เพื่อให้มั่นใจว่าผู้ให้บริการครัวการบิน มีการปฏิบัติสอดคล้องตามแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน (NCASP) ตลอดจนมาตรฐาน กฎระเบียบ และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง

รายการตรวจสอบความสอดคล้องของแผนรักษาความปลอดภัยผู้ให้บริการครัวการบินนี้ เป็นเครื่องมือของพนักงานฝ่ายมาตรฐานการรักษาความปลอดภัยและการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือน เพื่อใช้ในการตรวจสอบความสอดคล้องของมาตรการและวิธีดำเนินงานของผู้ให้บริการครัวการบิน เพื่อให้มั่นใจว่าได้มีการจัดทำแผนรักษาความปลอดภัยสอดคล้องตามแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ (NCASP) ตลอดจนมาตรฐาน กฎระเบียบ และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งเป็นไปตามมาตรฐานการรักษาความปลอดภัยในระดับสากลด้วย

ฝ่ายมาตรฐานการรักษาความปลอดภัยและการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือน

ลับ


รายการเอกสารอ้างอิง

1. แผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ แก้ไขครั้งที่ 4 ปรับปรุงครั้งที่ 00 พ.ศ. 2566
2. แผนควบคุมคุณภาพการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ ฉบับที่ 2 ปรับปรุงครั้งที่ 01 พ.ศ. 2567
3. แผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ ฉบับที่ 2 ปรับปรุงครั้งที่ 01 พ.ศ.2567
4. มาตรฐานการฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยด้านการบิน พ.ศ. 2565
5. คู่มือการประเมินความเสี่ยงด้านการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของประเทศไทยฉบับที่ 03 ปรับปรุงครั้งที่ 02
6. แนวทางในการป้องกันระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารด้านการบินที่สำคัญฉบับที่ 02 ปรับปรุงครั้งที่ 00


สารบัญ

หน้า


1. บททั่วไป (General Obligation)	1
2. ระเบียบ ข้อบังคับ และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (Rules and Regulations)	3
3. โครงสร้างขององค์กร (Organization Structure)	5
4. บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบด้านการรักษาความปลอดภัย (Roles and Responsibilities)	5
5. การแก้ไขปรับปรุง และทบทวนแผนรักษาความปลอดภัย	21
6. การประสานงานและการติดต่อสื่อสาร (Coordination and Communication)	24
7. การกำหนดพื้นที่ (Designated Areas)	24
8. การปกป้องพื้นที่ (Protection of Designated Areas)	26
9. การควบคุมการเข้าออกพื้นที่ควบคุม (Access Control)	32
10. การควบคุมรักษาความปลอดภัย (Security Control) การบริการครัวการบิน (Catering Supplies) และการบริการสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้โดยสารบนอากาศยาน (Catering Stores)	39
11. บัตรอนุญาตและมาตรการควบคุมบัตรอนุญาต (ID Permit and Controlled ID Permit)	49
12. เครื่องมือรักษาความปลอดภัย (ถ้ามี) Security Equipment (If any)	50
13. การควบคุมคุณภาพภายในด้านการรักษาความปลอดภัยการบิน (AVSEC Internal Quality Control)	60
14. การประเมินความเสี่ยง (Risk Assessment)	67
15. การจัดเก็บเอกสาร (Document Controlled)	70
16. ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่สำคัญ (Critical ICT systems)	71
17. แผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยด้านการบิน (Aviation Security Training Programme: ASTP)	73

 <p>CAAT สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand</p>	<p>รายการตรวจสอบความสอดคล้องของแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการเครื่องบิน</p> <p>Caterer Security Programme Compliance Checklist</p>	SFD-OS-602
		ฉบับที่ 04 ลำดับการแก้ไขที่ 00


รายการตรวจสอบ	กฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ เอกสารอื่นๆที่ เกี่ยวข้อง	สำหรับผู้ดำเนินการ (Operator)	ผลการตรวจสอบ (เฉพาะเจ้าหน้าที่ CAAT เท่านั้น)			
		เอกสารอ้างอิงที่แสดงถึงความ สอดคล้องกับรายการตรวจสอบ (ชื่อเอกสาร/เลขข้อ/เลขหน้า)	พอใจ	ไม่ พอใจ	ไม่มีการ ดำเนินการ	หมายเหตุ
1. บททั่วไป (General Obligation)						
ลักษณะการปฏิบัติการ <input type="checkbox"/> เป็นผู้ดำเนินการเดินอากาศที่มีบริการเครื่องบินของตนเอง (Self-Handling) (ตอบข้อ 1.8, ข้อ 5, ข้อ 6, ข้อ 7, ข้อ 8) <input type="checkbox"/> เป็นผู้ให้บริการเครื่องบินที่ให้บริการแก่ผู้ดำเนินการเดินอากาศ (ตอบทุกข้อ) รายละเอียดของการดำเนินการ (Description of Operations) <input type="checkbox"/> อธิบายรายละเอียดของการดำเนินการโดยสังเขป						
1.1 ได้รับการลงนามรับรองจากผู้มีอำนาจของผู้ให้บริการเครื่องบิน	NCASP 17.2(1) หน้า 17-2					
1.2 บันทึกการแก้ไขเอกสาร	NCASP 17.2(1) ย่อหน้าที่ 2 หน้า 17-2					

 สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand	รายการตรวจสอบความสอดคล้องของแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการครัวการบิน Caterer Security Programme Compliance Checklist	SFD-OS-602
		ฉบับที่ 04 ลำดับการแก้ไขที่ 00


รายการตรวจสอบ	กฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ เอกสารอื่นๆที่ เกี่ยวข้อง	สำหรับผู้ดำเนินการ (Operator) เอกสารอ้างอิงที่แสดงถึงความ สอดคล้องกับรายการตรวจสอบ (ชื่อเอกสาร/เลขข้อ/เลขหน้า)	ผลการตรวจสอบ (เฉพาะเจ้าหน้าที่ CAAT เท่านั้น)			
			พอใจ	ไม่ พอใจ	ไม่มีการ ดำเนินการ	หมายเหตุ
1.3 บันทึกการแจกจ่ายเอกสาร	NCASP 17.2(5) หน้า 17-2					
1.4 บทนำ	NCASP 17.2(1) ย่อหน้าที่ 2 หน้า 17-2					
1.5 วัตถุประสงค์	NCASP 17.2(1) ย่อหน้าที่ 2 หน้า 17-2					
1.6 คำนิยาม	NCASP 17.2(1) ย่อหน้าที่ 2 หน้า 17-2					
1.7 ขอบเขต	NCASP 17.2(1)					

 <p>CAAT สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand</p>	<p>รายการตรวจสอบความสอดคล้องของแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการครัวการบิน</p> <p>Caterer Security Programme Compliance Checklist</p>	SFD-OS-602
		ฉบับที่ 04 ลำดับการแก้ไขที่ 00


รายการตรวจสอบ	กฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ เอกสารอื่นๆที่ เกี่ยวข้อง	สำหรับผู้ดำเนินการ (Operator) เอกสารอ้างอิงที่แสดงถึงความ สอดคล้องกับรายการตรวจสอบ (ชื่อเอกสาร/เลขข้อ/เลขหน้า)	ผลการตรวจสอบ (เฉพาะเจ้าหน้าที่ CAAT เท่านั้น)			
			พอใจ	ไม่ พอใจ	ไม่มีการ ดำเนินการ	หมายเหตุ
	ย่อหน้าที่ 2 หน้า 17-2					
2. ระเบียบ ข้อบังคับ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ (Rules and Regulations)						
2.1 เอกสารภาคผนวกที่ 17 ของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ เรื่องการรักษาความปลอดภัย (Annex 17 to the Convention on International Civil Aviation: Aviation Security)	NCASP 17.2(1) ย่อหน้าที่ 2 หน้า 17-2					
2.2 เอกสาร Aviation Security Manual (DOC. 8973)	NCASP 17.2(1) ย่อหน้าที่ 2 หน้า 17-2					
2.3 พระราชบัญญัติการเดินอากาศพุทธศักราช 2497 และที่แก้ไขเพิ่มเติม	NCASP 17.2(1) ย่อหน้าที่ 2 หน้า 17-2					

 <p>CAAT สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand</p>	<p>รายการตรวจสอบความสอดคล้องของแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการครัวการบิน</p> <p>Caterer Security Programme Compliance Checklist</p>	SFD-OS-602
		ฉบับที่ 04 ลำดับการแก้ไขที่ 00


รายการตรวจสอบ	กฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ เอกสารอื่นๆที่ เกี่ยวข้อง	สำหรับผู้ดำเนินการ (Operator) เอกสารอ้างอิงที่แสดงถึงความ สอดคล้องกับรายการตรวจสอบ (ชื่อเอกสาร/เลขข้อ/เลขหน้า)	ผลการตรวจสอบ (เฉพาะเจ้าหน้าที่ CAAT เท่านั้น)			
			พอใจ	ไม่ พอใจ	ไม่มีการ ดำเนินการ	หมายเหตุ
2.4 แผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ (National Civil Aviation Security Programme: NCASP)						
2.5 แผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ (National Civil Aviation Security Training Programme: NCASTP)						
2.6 แผนควบคุมคุณภาพการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ (National Civil Aviation Security Quality Control Programme: NCASQCP)						
2.7 มาตรฐานการฝึกอบรมด้านการรักษาความปลอดภัยการบิน (Aviation Security Training Standards: ASTS)						
2.8 แผนรักษาความปลอดภัยสนามบิน (ASP) หากผู้ให้ครัวการบิน อยู่ในพื้นที่สนามบินหรือให้บริการที่สนามบินดังกล่าว						

 <p>CAAT สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand</p>	<p>รายการตรวจสอบความสอดคล้องของแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการครัวการบิน</p> <p>Caterer Security Programme Compliance Checklist</p>	SFD-OS-602
		ฉบับที่ 04 ลำดับการแก้ไขที่ 00


รายการตรวจสอบ	กฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ เอกสารอื่นๆที่ เกี่ยวข้อง	สำหรับผู้ดำเนินการ (Operator) เอกสารอ้างอิงที่แสดงถึงความ สอดคล้องกับรายการตรวจสอบ (ชื่อเอกสาร/เลขข้อ/เลขหน้า)	ผลการตรวจสอบ (เฉพาะเจ้าหน้าที่ CAAT เท่านั้น)			
			พอใจ	ไม่ พอใจ	ไม่มีการ ดำเนินการ	หมายเหตุ
2.9 คู่มือการประเมินความเสี่ยงด้านการรักษาความปลอดภัยการบิน พลเรือนของประเทศไทย (Aviation Security Risk Assessment Handbook of Thailand)						
2.10 คู่มือแนวทางการปฏิบัติงานเรื่องการตรวจสอบประวัติด้านการ รักษาความปลอดภัย (Guidance on Security Background Check)						
2.11 กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง						
3. โครงสร้างขององค์กร (Organization Structure)						
-ระบุแผนผังองค์กรโดยรวมและแผนผังหน่วยงานที่รับผิดชอบด้านการรักษาความปลอดภัย						
4. บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบด้านการรักษาความปลอดภัย (Roles and Responsibilities)						
4.1 หน้าที่และความรับผิดชอบในการจัดทำ พัฒนา นำไปใช้ และคงไว้ ซึ่งแผนที่เกี่ยวข้อง						
4.1.1 ปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน แห่งชาติ (NCASP) แผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพล เรือนแห่งชาติ (NCASP) และแผนควบคุมคุณภาพการรักษาความ	NCASP 5.22.1 หน้า 5-24					

 <p>CAAT สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand</p>	<p>รายการตรวจสอบความสอดคล้องของแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการเครื่องบิน</p> <p>Caterer Security Programme Compliance Checklist</p>	SFD-OS-602
		ฉบับที่ 04 ลำดับการแก้ไขที่ 00


รายการตรวจสอบ	กฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ เอกสารอื่นๆที่ เกี่ยวข้อง	สำหรับผู้ดำเนินการ (Operator) เอกสารอ้างอิงที่แสดงถึงความ สอดคล้องกับรายการตรวจสอบ (ชื่อเอกสาร/เลขข้อ/เลขหน้า)	ผลการตรวจสอบ (เฉพาะเจ้าหน้าที่ CAAT เท่านั้น)			
			พอใจ	ไม่ พอใจ	ไม่มีการ ดำเนินการ	หมายเหตุ
ปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ (NCASQCP) ตลอดจนกฎ ระเบียบ และข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง						
4.1.2 ยินยอมและให้ความร่วมมือแก่สำนักงานการบินพลเรือนแห่ง ประเทศไทยในการเข้าสู่พื้นที่เมื่อมีการดำเนินกิจกรรมตามแผนควบคุม คุณภาพการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ NCASQCP) รวมถึง กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ ที่เกี่ยวข้อง	NCASP 5.22.1 หน้า 5-24					
4.1.3 จัดทำ พัฒนา นำไปใช้ และคงไว้ซึ่งแผนรักษาความปลอดภัยของ ผู้ให้บริการเครื่องบินและแผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการ บินพลเรือนของผู้ให้บริการเครื่องบิน ที่ได้รับความเห็นชอบจาก ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย รวมถึงทบทวน แผนดังกล่าวเป็นประจำสม่ำเสมออย่างน้อยทุก 12 เดือน ทั้งนี้ ในกรณี ที่เป็นการทบทวนตามวงรอบหรือเป็นการปรับปรุงแก้ไขแผนซึ่งไม่ใช่ การเปลี่ยนแปลงที่มีนัยสำคัญ ให้ผู้ให้บริการเครื่องบินบันทึกข้อมูล การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไว้และส่งแผนด้านการรักษาความปลอดภัย	NCASP 5.22.1 หน้า 5-24					

 <p>CAAT สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand</p>	<p>รายการตรวจสอบความสอดคล้องของแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการครัวการบิน</p> <p>Caterer Security Programme Compliance Checklist</p>	SFD-OS-602
		ฉบับที่ 04 ลำดับการแก้ไขที่ 00


รายการตรวจสอบ	กฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ เอกสารอื่นๆที่ เกี่ยวข้อง	สำหรับผู้ดำเนินการ (Operator) เอกสารอ้างอิงที่แสดงถึงความ สอดคล้องกับรายการตรวจสอบ (ชื่อเอกสาร/เลขข้อ/เลขหน้า)	ผลการตรวจสอบ (เฉพาะเจ้าหน้าที่ CAAT เท่านั้น)			
			พอใจ	ไม่ พอใจ	ไม่มีการ ดำเนินการ	หมายเหตุ
ในส่วนที่มีการทบทวนหรือแก้ไขมาให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยทราบ						
4.1.4 การจัดทำแผนรักษาความปลอดภัย ต้องดำเนินการอย่างน้อย ดังนี้ (1) จัดทำแผนในรูปแบบที่เป็นลายลักษณ์อักษรและจัดให้มีการลงนาม โดยผู้บริหารสูงสุดของบริษัทฯ หรือบุคคลที่ผู้บริหารสูงสุดของหน่วยงาน มอบหมาย ทั้งนี้ รายละเอียดของแผนต้องสอดคล้องกับโครงสร้างแผน หรือแนวปฏิบัติในการจัดทำแผนที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่ง ประเทศไทยกำหนด	NCASP 17.2 หน้า 17-2					
(2) ระบุหน้าที่และความรับผิดชอบของบริษัทฯและหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องในการกำกับดูแล ตลอดจนนำแผนไปปฏิบัติ ไว้ในแผนไว้อย่าง ชัดเจน	NCASP 17.2 หน้า 17-2					

 <p>CAAT สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand</p>	<p>รายการตรวจสอบความสอดคล้องของแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการเครื่องบิน</p> <p>Caterer Security Programme Compliance Checklist</p>	SFD-OS-602
		ฉบับที่ 04 ลำดับการแก้ไขที่ 00


รายการตรวจสอบ	กฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ เอกสารอื่นๆที่ เกี่ยวข้อง	สำหรับผู้ดำเนินการ (Operator)	ผลการตรวจสอบ (เฉพาะเจ้าหน้าที่ CAAT เท่านั้น)			
		เอกสารอ้างอิงที่แสดงถึงความ สอดคล้องกับรายการตรวจสอบ (ชื่อเอกสาร/เลขข้อ/เลขหน้า)	พอใจ	ไม่ พอใจ	ไม่มีการ ดำเนินการ	หมายเหตุ
(3) ระบุมาตรการรักษาความปลอดภัยที่บริษัทฯ จัดให้มี โดยมาตรการดังกล่าวต้องสอดคล้องกับข้อกำหนดในแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ (NCASP) รวมถึงกฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง	NCASP 17.2 หน้า 17-2					
(4) จัดเก็บรักษาต้นฉบับแผนที่ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยให้ความเห็นชอบ	NCASP 17.2 หน้า 17-2					
(5) ส่งสำเนาแผนให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยและแจกจ่ายแผนให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งจัดทำและเก็บรักษาบันทึกการแจกจ่ายแผนในรูปแบบ Hard Copy หรือ Soft File ไว้ เพื่อให้สามารถสืบค้นข้อมูลการแจกจ่ายได้ภายหลัง ทั้งนี้ ต้องจำกัดการแจกจ่าย การเปิดเผย และการเข้าถึงแผนตามหลักความจำเป็นในการเข้าถึงข้อมูล (need to know basis) โดยในการแจกจ่ายต้อง	NCASP 17.2 หน้า 17-2					

 <p>CAAT สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand</p>	<p>รายการตรวจสอบความสอดคล้องของแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการผู้ให้บริการการบิน</p> <p>Caterer Security Programme Compliance Checklist</p>	SFD-OS-602
		ฉบับที่ 04 ลำดับการแก้ไขที่ 00


รายการตรวจสอบ	กฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ เอกสารอื่นๆที่ เกี่ยวข้อง	สำหรับผู้ดำเนินการ (Operator) เอกสารอ้างอิงที่แสดงถึงความ สอดคล้องกับรายการตรวจสอบ (ชื่อเอกสาร/เลขข้อ/เลขหน้า)	ผลการตรวจสอบ (เฉพาะเจ้าหน้าที่ CAAT เท่านั้น)			
			พอใจ	ไม่ พอใจ	ไม่มีการ ดำเนินการ	หมายเหตุ
พิจารณาแจกจ่ายให้เฉพาะบุคคลหรือหน่วยงานที่มีหน้าที่และความรับผิดชอบในการกำกับดูแลและนำไปปฏิบัติเท่านั้น						
(6) ดำเนินการตามข้อกำหนดและมาตรการที่ระบุไว้ในแผนฯ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย	NCASP 17.2 หน้า 17-2					
(7) ทบทวนแผนดังกล่าวตามเงื่อนไขที่กำหนดเพื่อให้มั่นใจว่ามาตรการรักษาความปลอดภัยในแผนสอดคล้องกับสภาพแวดล้อมและระดับภัยคุกคาม รวมถึงข้อกำหนดในแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ (NCASP) กฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง	NCASP 17.2 หน้า 17-2					
(8) พัฒนาและปรับปรุงแก้ไขแผนให้มีความเป็นปัจจุบันสอดคล้องกับสภาพแวดล้อมและระดับภัยคุกคามและแผนรักษาความปลอดภัยการ	NCASP 17.2 หน้า 17-3					

 <p>CAAT สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand</p>	<p>รายการตรวจสอบความสอดคล้องของแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการการบิน</p> <p>Caterer Security Programme Compliance Checklist</p>	SFD-OS-602
		ฉบับที่ 04 ลำดับการแก้ไขที่ 00


รายการตรวจสอบ	กฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ เอกสารอื่นๆที่ เกี่ยวข้อง	สำหรับผู้ดำเนินการ (Operator) เอกสารอ้างอิงที่แสดงถึงความ สอดคล้องกับรายการตรวจสอบ (ชื่อเอกสาร/เลขข้อ/เลขหน้า)	ผลการตรวจสอบ (เฉพาะเจ้าหน้าที่ CAAT เท่านั้น)			
			พอใจ	ไม่ พอใจ	ไม่มีการ ดำเนินการ	หมายเหตุ
บินพลเรือนแห่งชาติ (NCASP) รวมถึงกฎ ระเบียบ ข้อบังคับ ที่เกี่ยวข้องอยู่เสมอ						
4.1.5 จัดทำ พัฒนา นำไปใช้ และคงไว้ซึ่งแผนควบคุมคุณภาพภายใน ของบริษัทฯ อีกทั้งทบทวนแผนดังกล่าวเป็นประจำสม่ำเสมอ อย่างน้อย ทุก 12 เดือน	NCASP 5.22.1 หน้า 5-24					
4.1.6 ประสานงาน ให้การสนับสนุน และให้ความร่วมมือกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องในการดำเนินการเกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัย	NCASP 5.22.1 หน้า 5-24					
4.2 หน้าที่และความรับผิดชอบในการบริหารจัดการภายในหน่วยงาน						
4.2.1 จัดให้มีหน่วยงานรับผิดชอบด้านการรักษาปลอดภัยภายใน โครงสร้างขององค์กร	NCASP 5.22.2(1) หน้า 5-25					
4.2.2 จัดให้มีผู้ที่มีอำนาจหน้าที่รับผิดชอบในการบริหารจัดการ ทรัพยากรด้านการรักษาความปลอดภัย (Accountable Executive)	NCASP 5.22.2(2)					

 <p>CAAT สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand</p>	<p>รายการตรวจสอบความสอดคล้องของแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการครัวการบิน</p> <p>Caterer Security Programme Compliance Checklist</p>	SFD-OS-602
		ฉบับที่ 04 ลำดับการแก้ไขที่ 00


รายการตรวจสอบ	กฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ เอกสารอื่นๆที่ เกี่ยวข้อง	สำหรับผู้ดำเนินการ (Operator) เอกสารอ้างอิงที่แสดงถึงความ สอดคล้องกับรายการตรวจสอบ (ชื่อเอกสาร/เลขข้อ/เลขหน้า)	ผลการตรวจสอบ (เฉพาะเจ้าหน้าที่ CAAT เท่านั้น)			
			พอใจ	ไม่ พอใจ	ไม่มีการ ดำเนินการ	หมายเหตุ
รวมถึงจัดให้มีผู้จัดการด้านการรักษาความปลอดภัย (Security Manager) ที่มีหน้าที่ในการบริหารจัดการให้เป็นไปตามแผนของตนเอง และประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในเรื่องการรักษาความปลอดภัยการบิน พร้อมทั้งแจ้งชื่อและช่องทางติดต่อบุคคลดังกล่าวให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยทราบ	หน้า 5-25					
4.2.3 สรรหาและแต่งตั้งบุคลากรที่จะปฏิบัติหน้าที่กำกับ ติดตาม ตรวจสอบหรือดำเนินการใด ๆ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดในแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ (NCASP) แผนควบคุมคุณภาพการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ (NCASQCP) แผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ (NCASTP) รวมไปถึง กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ ที่เกี่ยวข้อง	NCASP 5.22.2(3) หน้า 5-25					
4.2.4 จัดให้มีการตรวจสอบประวัติบุคคลที่มีหน้าที่นำมาตรการควบคุมการรักษาความปลอดภัยไปใช้ก่อนรับเข้าปฏิบัติหน้าที่ (prior to	NCASP 5.22.2(4)					

 <p>CAAT สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand</p>	<p>รายการตรวจสอบความสอดคล้องของแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการครัวการบิน</p> <p>Caterer Security Programme Compliance Checklist</p>	SFD-OS-602
		ฉบับที่ 04 ลำดับการแก้ไขที่ 00


รายการตรวจสอบ	กฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ เอกสารอื่นๆที่ เกี่ยวข้อง	สำหรับผู้ดำเนินการ (Operator) เอกสารอ้างอิงที่แสดงถึงความ สอดคล้องกับรายการตรวจสอบ (ชื่อเอกสาร/เลขข้อ/เลขหน้า)	ผลการตรวจสอบ (เฉพาะเจ้าหน้าที่ CAAT เท่านั้น)			
			พอใจ	ไม่ พอใจ	ไม่มีการ ดำเนินการ	หมายเหตุ
recruitment) โดยผลการตรวจสอบต้องแสดงให้เห็นว่าบุคคลนั้น ไม่มี ลักษณะต้องห้ามตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ ต้องตรวจสอบประวัติ ใหม่ (Recurrent Background Check) อย่างน้อยทุก 2 ปี	หน้า 5-25					
4.2.5 จัดให้มีการตรวจสอบประวัติบุคคลที่สามารถเข้าถึงข้อมูลด้านการ รักษาความปลอดภัยการบินที่มีความอ่อนไหว (Sensitive Aviation Security Information: SSI) ซึ่ง บริษัทฯ ประเมินแล้วว่ามีความเสี่ยงที่ อาจส่งผลกระทบต่อการรักษาความปลอดภัย โดยผลการตรวจสอบ ประวัติต้องแสดงให้เห็นได้ว่าบุคคลนั้นไม่มีประวัติที่เกี่ยวข้องกับการก่อ การร้าย ทั้งนี้ ต้องตรวจสอบประวัติใหม่ (Recurrent Background Check) อย่างน้อย ทุก 2 ปี	NCASP 5.22.2(5) หน้า 5-25					

 <p>CAAT สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand</p>	<p>รายการตรวจสอบความสอดคล้องของแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการครัวการบิน</p> <p>Caterer Security Programme Compliance Checklist</p>	SFD-OS-602
		ฉบับที่ 04 ลำดับการแก้ไขที่ 00


รายการตรวจสอบ	กฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ เอกสารอื่นๆที่ เกี่ยวข้อง	สำหรับผู้ดำเนินการ (Operator)	ผลการตรวจสอบ (เฉพาะเจ้าหน้าที่ CAAT เท่านั้น)			
		เอกสารอ้างอิงที่แสดงถึงความ สอดคล้องกับรายการตรวจสอบ (ชื่อเอกสาร/เลขข้อ/เลขหน้า)	พอใจ	ไม่ พอใจ	ไม่มีการ ดำเนินการ	หมายเหตุ
4.2.6 จัดให้มีการรายงานในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการรักษาความปลอดภัย ซึ่งมีผลต่อความปลอดภัยในการบินพลเรือนตรงต่อผู้บริหารของผู้ ให้บริการครัวการบิน	NCASP 5.22.2(6) หน้า 5-25					
4.3 หน้าที่และความรับผิดชอบในการประเมินความเสี่ยงด้าน การรักษาความปลอดภัย						
4.3.1 ประเมินความเสี่ยงและจัดทำรายงานผลประเมินความเสี่ยงด้าน การรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน	NCASP 5.22.3(1) หน้า 5-25					
4.3.2 กำหนดมาตรการรักษาความปลอดภัยเพื่อบรรเทาความเสี่ยงให้ สอดคล้องกับผลการประเมินความเสี่ยง	NCASP 5.22.3(2) หน้า 5-25					
5.3.3 ทบทวนผลการประเมินความเสี่ยงและมาตรการรักษาความ ปลอดภัยเป็นประจำสม่ำเสมอ ทั้งนี้ รายละเอียดในการดำเนินการ ดังกล่าวให้เป็นไปตามคู่มือการประเมินความเสี่ยงด้านการรักษาความ	NCASP 5.22.3(3) หน้า 5-25					

 <p>CAAT สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand</p>	<p>รายการตรวจสอบความสอดคล้องของแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการครัวการบิน</p> <p>Caterer Security Programme Compliance Checklist</p>	SFD-OS-602
		ฉบับที่ 04 ลำดับการแก้ไขที่ 00


รายการตรวจสอบ	กฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ เอกสารอื่นๆที่ เกี่ยวข้อง	สำหรับผู้ดำเนินการ (Operator) เอกสารอ้างอิงที่แสดงถึงความ สอดคล้องกับรายการตรวจสอบ (ชื่อเอกสาร/เลขข้อ/เลขหน้า)	ผลการตรวจสอบ (เฉพาะเจ้าหน้าที่ CAAT เท่านั้น)			
			พอใจ	ไม่ พอใจ	ไม่มีการ ดำเนินการ	หมายเหตุ
ปลอดภัยการบินพลเรือนของประเทศไทย รวมถึงกฎ ระเบียบ ข้อบังคับ ที่เกี่ยวข้อง						
4.4 หน้าที่และความรับผิดชอบในการจัดให้มีมาตรการรักษา ความปลอดภัย						
4.4.1 จัดให้มีมาตรการรักษาความปลอดภัยขั้นพื้นฐานตามที่กำหนดใน แผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ (NCASP) แผนรักษา ความปลอดภัยของตนเอง รวมถึงกฎ ระเบียบ ข้อบังคับ ที่เกี่ยวข้อง	NCASP 5.22.4(1) หน้า 5-26					
4.4.2 จัดให้มีขั้นตอนการปฏิบัติงานที่เป็นมาตรฐาน (Standard Operating Procedure: SOP) ประจำจุดปฏิบัติงาน	NCASP 5.22.4(2) หน้า 5-26					
4.4.3 ทำให้มั่นใจว่าการดำเนินมาตรการรักษาความปลอดภัยเป็นไป อย่างมีประสิทธิภาพ	NCASP 5.22.4(3)					

 <p>CAAT สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand</p>	<p>รายการตรวจสอบความสอดคล้องของแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการเที่ยวการบิน</p> <p>Caterer Security Programme Compliance Checklist</p>	SFD-OS-602
		ฉบับที่ 04 ลำดับการแก้ไขที่ 00


รายการตรวจสอบ	กฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ เอกสารอื่นๆที่ เกี่ยวข้อง	สำหรับผู้ดำเนินการ (Operator) เอกสารอ้างอิงที่แสดงถึงความ สอดคล้องกับรายการตรวจสอบ (ชื่อเอกสาร/เลขข้อ/เลขหน้า)	ผลการตรวจสอบ (เฉพาะเจ้าหน้าที่ CAAT เท่านั้น)			
			พอใจ	ไม่ พอใจ	ไม่มีการ ดำเนินการ	หมายเหตุ
	หน้า 5-26					
4.4.4 ในกรณีที่มอบอำนาจในการปฏิบัติตามมาตรการและขั้นตอนการรักษาความปลอดภัยการบินให้แก่บุคคลอื่นหรือหน่วยงานอื่น (ตัวแทน) ไม่ว่าจะโดยวิธีการทำสัญญาหรือในรูปแบบของนิติสัมพันธ์อื่นใด บริษัทฯ มีหน้าที่กำกับดูแลให้ตัวแทนปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยของบริษัทฯ ด้วย	NCASP 5.22.4(4) หน้า 5-26					
4.5 หน้าที่และความรับผิดชอบในการคัดเลือกและการฝึกอบรมบุคลากร						
4.5.1 จัดทำ นำไปใช้ และคงไว้ซึ่งแผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ให้บริการเที่ยวการบิน ที่สอดคล้องตามข้อกำหนดของแผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ (NCASTP) รวมถึงกฎ ระเบียบ ข้อบังคับอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย	NCASTP 22(1) หน้า 2-2					

 <p>CAAT สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand</p>	<p>รายการตรวจสอบความสอดคล้องของแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการครัวการบิน</p> <p>Caterer Security Programme Compliance Checklist</p>	SFD-OS-602
		ฉบับที่ 04 ลำดับการแก้ไขที่ 00


รายการตรวจสอบ	กฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ เอกสารอื่นๆที่ เกี่ยวข้อง	สำหรับผู้ดำเนินการ (Operator)	ผลการตรวจสอบ (เฉพาะเจ้าหน้าที่ CAAT เท่านั้น)			
		เอกสารอ้างอิงที่แสดงถึงความ สอดคล้องกับรายการตรวจสอบ (ชื่อเอกสาร/เลขข้อ/เลขหน้า)	พอใจ	ไม่ พอใจ	ไม่มีการ ดำเนินการ	หมายเหตุ
4.5.2 ยื่นแผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ให้บริการครัวการบินให้อำนาจการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยให้ความเห็นชอบก่อนนำบังคับใช้	NCASTP 22 (2) หน้า 2-2					
4.5.3 ทำให้มั่นใจว่าบุคคลใด ๆ ที่ปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวข้องกับการรักษาความปลอดภัย มีความรู้เกี่ยวกับ มาตรการรักษาความปลอดภัยตามที่กำหนดไว้ในแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ (NCASP) รวมทั้งแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของบริษัทฯ ที่บุคคลนั้นจำเป็นต้องทราบในการปฏิบัติหน้าที่	NCASP 19.2.2(3) หน้า 19-2					
4.5.4 ไม่อนุญาตให้พนักงานของตนหรือพนักงานตามสัญญาจ้าง (Outsource) ปฏิบัติหน้าที่ใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการรักษาความปลอดภัยตามข้อกำหนดของแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ	NCASP 19.2.2(4) หน้า 19-2					

 <p>CAAT สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand</p>	<p>รายการตรวจสอบความสอดคล้องของแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการครัวการบิน</p> <p>Caterer Security Programme Compliance Checklist</p>	SFD-OS-602
		ฉบับที่ 04 ลำดับการแก้ไขที่ 00


รายการตรวจสอบ	กฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ เอกสารอื่นๆที่ เกี่ยวข้อง	สำหรับผู้ดำเนินการ (Operator) เอกสารอ้างอิงที่แสดงถึงความ สอดคล้องกับรายการตรวจสอบ (ชื่อเอกสาร/เลขข้อ/เลขหน้า)	ผลการตรวจสอบ (เฉพาะเจ้าหน้าที่ CAAT เท่านั้น)			
			พอใจ	ไม่ พอใจ	ไม่มีการ ดำเนินการ	หมายเหตุ
(NCASP) เว้นแต่บุคคลนั้นจะได้รับการฝึกอบรมตามที่ระบุในแผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ (NCASTP)						
4.5.5 ดำเนินการให้มั่นใจว่า การคัดเลือกและการฝึกอบรมบุคลากรที่เกี่ยวข้องหรือมีหน้าที่รับผิดชอบภายใต้ NCASTP ซึ่งรวมถึงพนักงานตามสัญญาจ้างของบริษัทฯ (Outsource) เป็นไปตามข้อกำหนดใน NCASTP แผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของบริษัทฯ และแนวทางการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องของ กพท. รวมถึงคู่มือการปฏิบัติงานของบริษัทฯ	NCASTP 22 (3) หน้า 2-2					
4.5.6 ดำเนินการให้มั่นใจว่าพนักงานตรวจค้นของบริษัทฯ ซึ่งรวมถึงพนักงานตามสัญญาจ้างของบริษัทฯ และครูผู้สอนด้านการรักษาความปลอดภัย ได้รับการรับรองตามแผนการรับรองพนักงานตรวจค้นและแผนการรับรองครูผู้สอนด้านการรักษาความปลอดภัยของ กพท.	NCASTP 22 (4) หน้า 2-2					

 สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand	รายการตรวจสอบความสอดคล้องของแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการเที่ยวการบิน Caterer Security Programme Compliance Checklist	SFD-OS-602
		ฉบับที่ 04 ลำดับการแก้ไขที่ 00


รายการตรวจสอบ	กฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ เอกสารอื่นๆที่ เกี่ยวข้อง	สำหรับผู้ดำเนินการ (Operator)	ผลการตรวจสอบ (เฉพาะเจ้าหน้าที่ CAAT เท่านั้น)			
		เอกสารอ้างอิงที่แสดงถึงความ สอดคล้องกับรายการตรวจสอบ (ชื่อเอกสาร/เลขข้อ/เลขหน้า)	พอใจ	ไม่ พอใจ	ไม่มีการ ดำเนินการ	หมายเหตุ
4.5.7 แจ้างแผนหรือตารางการฝึกอบรมด้านการรักษาความปลอดภัยการบิน รวมถึงหลักสูตรการตระหนักรู้ด้านการรักษาความปลอดภัยการบิน (Security Awareness) ซึ่งดำเนินการภายในหนึ่งปีให้ กพท. ทราบเป็นประจำทุกปี โดยแจ้งก่อนจัดฝึกอบรมล่วงหน้าอย่างน้อย 2 เดือน สำหรับในกรณีที่เป็นการอบรมนอกเหนือจากแผนให้แจ้งด้วยวาจาในเบื้องต้นหรือทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ก่อนเริ่มดำเนินการตามแผนหรือกำหนดการ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ กพท.สามารถดำเนินการตรวจสอบผ่านกิจกรรมควบคุมคุณภาพได้ไม่ว่าเวลาใด ทั้งนี้ ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงแผนหรือตารางดังกล่าวต้องแจ้ง กพท.ทราบ	NCASTP 22(5) หน้า 2-2					
4.5.8 บริษัทฯ ในฐานะเป็นผู้ถือแผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนไม่จำเป็นต้องเป็นผู้คัดเลือกและให้การฝึกอบรมบุคลากรที่เกี่ยวข้องหรือบุคลากรที่รับผิดชอบในการปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรการรักษาความปลอดภัยในการบินที่กำหนดขึ้นตามแผนรักษา	NCASTP 3.1(2) หน้า 3-1					

 <p>CAAT สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand</p>	<p>รายการตรวจสอบความสอดคล้องของแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการเที่ยวการบิน</p> <p>Caterer Security Programme Compliance Checklist</p>	SFD-OS-602
		ฉบับที่ 04 ลำดับการแก้ไขที่ 00


รายการตรวจสอบ	กฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ เอกสารอื่นๆที่ เกี่ยวข้อง	สำหรับผู้ดำเนินการ (Operator) เอกสารอ้างอิงที่แสดงถึงความ สอดคล้องกับรายการตรวจสอบ (ชื่อเอกสาร/เลขข้อ/เลขหน้า)	ผลการตรวจสอบ (เฉพาะเจ้าหน้าที่ CAAT เท่านั้น)			
			พอใจ	ไม่ พอใจ	ไม่มีการ ดำเนินการ	หมายเหตุ
ความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติด้วยตนเองและบริษัทฯ ต้องดำเนินการให้มั่นใจว่า การคัดเลือกและการฝึกอบรมบุคลากรดังกล่าวเป็นไปตามข้อกำหนดในแผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติและแผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของบริษัทฯ						
4.5.9 ต้องจัดทำหลักสูตรการฝึกอบรมและการฝึกอบรมตามแผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของบริษัทฯและดำเนินการโดยครูผู้สอนด้านการรักษาความปลอดภัยที่ได้รับการรับรองโดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย หรือดำเนินการฝึกอบรมโดยสถาบัน องค์กร หรือหน่วยงานระหว่างประเทศที่ยอมรับโดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ทั้งนี้ หลักเกณฑ์เป็นไปตามกฎ ระเบียบ ข้อบังคับเกี่ยวกับแผนการรับรองครูผู้สอนด้านการรักษาความปลอดภัยและหลักเกณฑ์สถาบัน องค์กร หรือหน่วยงานระหว่างประเทศที่ยอมรับโดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย	NCASTP 3.1(3) หน้า 3-1					

 สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand	รายการตรวจสอบความสอดคล้องของแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการผู้ให้บริการ Caterer Security Programme Compliance Checklist	SFD-OS-602
		ฉบับที่ 04 ลำดับการแก้ไขที่ 00


รายการตรวจสอบ	กฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ เอกสารอื่นๆที่ เกี่ยวข้อง	สำหรับผู้ดำเนินการ (Operator) เอกสารอ้างอิงที่แสดงถึงความ สอดคล้องกับรายการตรวจสอบ (ชื่อเอกสาร/เลขข้อ/เลขหน้า)	ผลการตรวจสอบ (เฉพาะเจ้าหน้าที่ CAAT เท่านั้น)			
			พอใจ	ไม่ พอใจ	ไม่มีการ ดำเนินการ	หมายเหตุ
4.6 หน้าที่ความรับผิดชอบด้านการรักษาความปลอดภัยการบิน ของตำแหน่งต่าง ๆ						
4.6.1 หน้าที่ของผู้บริหารระดับสูง (Accountable Executive)	NCASP 5.22.2 (2) หน้า 5-25					
4.6.2 หน้าที่ของผู้จัดการด้านการรักษาความปลอดภัย (Security Manager) มีหน้าที่รับผิดชอบโดยตรงในการนำมาตรการรักษา ความปลอดภัยที่กำหนดโดยแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน แห่งชาติ (NCASP) และแผนรักษาความปลอดภัยการบินของตนไป ปฏิบัติรวมถึงประสานงานเกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัยการบิน กับหน่วยงานอื่น ๆ	NCASP 5.22.2 (2) หน้า 5-25					

 <p>CAAT สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand</p>	<p>รายการตรวจสอบความสอดคล้องของแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการครัวการบิน</p> <p>Caterer Security Programme Compliance Checklist</p>	SFD-OS-602
		ฉบับที่ 04 ลำดับการแก้ไขที่ 00


รายการตรวจสอบ	กฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ เอกสารอื่นๆที่ เกี่ยวข้อง	สำหรับผู้ดำเนินการ (Operator) เอกสารอ้างอิงที่แสดงถึงความ สอดคล้องกับรายการตรวจสอบ (ชื่อเอกสาร/เลขข้อ/เลขหน้า)	ผลการตรวจสอบ (เฉพาะเจ้าหน้าที่ CAAT เท่านั้น)			
			พอใจ	ไม่ พอใจ	ไม่มีการ ดำเนินการ	หมายเหตุ
4.6.3 หน้าที่ของบุคลากรที่รับผิดชอบในการดูแลรักษาความปลอดภัย (Security Personnel) เช่น พนักงานระดับรองลงมาจาก Security Manager พนักงานตรวจค้น (ถ้ามี) พนักงานรักษาความปลอดภัย	NCASP 5.22.2 (2) หน้า 5-25					
5. การแก้ไขปรับปรุง และทบทวนแผนรักษาความปลอดภัย						
ด้วยเหตุที่ภัยคุกคามต่อการบินพลเรือนมีการเปลี่ยนแปลงอยู่ตลอดเวลา บริษัทฯ จะประเมินภัยคุกคามและทบทวนผลการประเมินภัยคุกคามเป็นประจำสม่ำเสมอ รวมทั้งต้องพัฒนา แก้ไขปรับปรุง และทบทวนแผนรักษาความปลอดภัยการบินให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมและระดับภัยคุกคามเมื่อมีการเปลี่ยนแปลง ทั้งนี้เพื่อให้มั่นใจว่าการกำหนดบทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของหน่วยงานงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงมาตรการรักษาความปลอดภัยและบรรเทาความเสี่ยง อีกทั้งข้อกำหนดที่สำคัญในแผนฯ จะสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันและมีประสิทธิภาพเพียงพอในการ	NCASP 17.2(7) หน้า 17-2					

 <p>CAAT สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand</p>	<p>รายการตรวจสอบความสอดคล้องของแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการครัวการบิน</p> <p>Caterer Security Programme Compliance Checklist</p>	SFD-OS-602
		ฉบับที่ 04 ลำดับการแก้ไขที่ 00


รายการตรวจสอบ	กฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ เอกสารอื่นๆที่ เกี่ยวข้อง	สำหรับผู้ดำเนินการ (Operator) เอกสารอ้างอิงที่แสดงถึงความ สอดคล้องกับรายการตรวจสอบ (ชื่อเอกสาร/เลขข้อ/เลขหน้า)	ผลการตรวจสอบ (เฉพาะเจ้าหน้าที่ CAAT เท่านั้น)			
			พอใจ	ไม่ พอใจ	ไม่มีการ ดำเนินการ	หมายเหตุ
บรรเทาหรือป้องกันภัยคุกคาม เพื่อให้สามารถตอบสนองการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมายได้อย่างรวดเร็วและเหมาะสม บริษัทฯ จะดำเนินการทบทวนแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการครัวการบิน ให้เป็นปัจจุบันอย่างน้อย ทุก 12 เดือน						
<p>5.1 หลักเกณฑ์การแก้ไขทบทวนแผน ดังนี้</p> <p>(1) การทบทวนหรือแก้ไขแผนรักษาความปลอดภัยที่มีนัยสำคัญต้องได้รับความเห็นชอบจากสำนักงาน การบินพลเรือนแห่งประเทศไทย</p> <p>(2) การทบทวนหรือแก้ไขแผนรักษาความปลอดภัยที่ไม่มีนัยสำคัญ ซึ่งรวมถึงการทบทวนตามวงรอบ บริษัทฯ จะจัดส่งเฉพาะส่วนของแผนที่มีการเปลี่ยนแปลงให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเพื่อรับทราบและบันทึกข้อมูลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไว้เพื่อรับการตรวจสอบจากสำนักงาน</p> <p>(3) "การเปลี่ยนแปลงที่มีนัยสำคัญ" หมายถึง</p> <p>(3.1) มีการนำเทคโนโลยีใหม่ที่ไม่ได้ปรากฏอยู่ในข้อกำหนดของ</p>	NCASP 17.4 หน้า 17-5					

 <p>CAAT สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand</p>	<p>รายการตรวจสอบความสอดคล้องของแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการเที่ยวการบิน</p> <p>Caterer Security Programme Compliance Checklist</p>	SFD-OS-602
		ฉบับที่ 04 ลำดับการแก้ไขที่ 00


รายการตรวจสอบ	กฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ เอกสารอื่นๆที่ เกี่ยวข้อง	สำหรับผู้ดำเนินการ (Operator)	ผลการตรวจสอบ (เฉพาะเจ้าหน้าที่ CAAT เท่านั้น)			
		เอกสารอ้างอิงที่แสดงถึงความ สอดคล้องกับรายการตรวจสอบ (ชื่อเอกสาร/เลขข้อ/เลขหน้า)	พอใจ	ไม่ พอใจ	ไม่มีการ ดำเนินการ	หมายเหตุ
<p>สำนักงานมาใช้หรือมีการเปลี่ยนแปลงวิธีการปฏิบัติในการใช้เทคโนโลยีที่ใช้ในการตรวจค้น</p> <p>(3.2) มีการเปลี่ยนแปลงที่ส่งผลกระทบต่อนโยบายการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนระดับชาติ</p> <p>(3.3) มีการเปลี่ยนแปลงซึ่งส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงบทบาทความรับผิดชอบหรือภารกิจของหน่วยงานที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติตามแผน</p> <p>(3.4) มีการเปลี่ยนแปลงสภาพแวดล้อมหรือระดับภัยคุกคามที่ส่งผลกระทบต่อการรักษาความปลอดภัย</p> <p>(3.5) สำนักงานมีคำสั่งให้บริษัทฯ แก้ไขเพิ่มเติมแผนเพื่อให้สอดคล้องแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ ที่เกี่ยวข้อง</p>						

 <p>CAAT สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand</p>	<p>รายการตรวจสอบความสอดคล้องของแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการครัวการบิน</p> <p>Caterer Security Programme Compliance Checklist</p>	SFD-OS-602
		ฉบับที่ 04 ลำดับการแก้ไขที่ 00


รายการตรวจสอบ	กฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ เอกสารอื่นๆที่ เกี่ยวข้อง	สำหรับผู้ดำเนินการ (Operator)	ผลการตรวจสอบ (เฉพาะเจ้าหน้าที่ CAAT เท่านั้น)			
		เอกสารอ้างอิงที่แสดงถึงความ สอดคล้องกับรายการตรวจสอบ (ชื่อเอกสาร/เลขข้อ/เลขหน้า)	พอใจ	ไม่ พอใจ	ไม่มีการ ดำเนินการ	หมายเหตุ
6. การประสานงานและการติดต่อสื่อสาร (Coordination and Communication)						
6.1 การประสานงานและการติดต่อสื่อสารกับสำนักงานการบินพลเรือน แห่งประเทศไทย และหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง	NCASP 17.2(1) ย่อหน้าที่ 2 หน้า 17-2					
6.2 การสื่อสารภายในองค์กรของผู้ให้บริการครัวการบิน	NCASP 17.2(1) ย่อหน้าที่ 2 หน้า 17-2					
7. การกำหนดพื้นที่ (Designated Areas)						
7.1 การแบ่งประเภทของพื้นที่ - พื้นที่ควบคุม ได้แก่ พื้นที่ไต่บ้าง ระบุรายละเอียด - พื้นที่ประเภทอื่น ๆ ที่ไม่ใช่พื้นที่ควบคุม ระบุรายละเอียดว่ามี พื้นที่ไต่บ้าง	NCASP 11.1 หน้า 11-1					

 <p>CAAT สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand</p>	<p>รายการตรวจสอบความสอดคล้องของแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการครีวการบิน</p> <p>Caterer Security Programme Compliance Checklist</p>	SFD-OS-602
		ฉบับที่ 04 ลำดับการแก้ไขที่ 00


รายการตรวจสอบ	กฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ เอกสารอื่นๆที่ เกี่ยวข้อง	สำหรับผู้ดำเนินการ (Operator)	ผลการตรวจสอบ (เฉพาะเจ้าหน้าที่ CAAT เท่านั้น)			
		เอกสารอ้างอิงที่แสดงถึงความ สอดคล้องกับรายการตรวจสอบ (ชื่อเอกสาร/เลขข้อ/เลขหน้า)	พอใจ	ไม่ พอใจ	ไม่มีการ ดำเนินการ	หมายเหตุ
<p>7.2 แผนผังแสดงพื้นที่โดยรวมทั้งหมด</p> <p>เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตำแหน่งที่ตั้งของครีวการบิน - ขอบเขตของอาคาร แนวรั้ว - การแบ่งพื้นที่ส่วนต่าง ๆ - พื้นที่ที่จัดเป็นพื้นที่ควบคุม ต้องทำให้เห็นชัดเจนโดยอาจจะใช้สีที่แตกต่างจากพื้นที่อื่น ๆ - ช่องทางเข้าและออกจากอาคารสำหรับพนักงาน หรือบุคคลภายนอก - ตำแหน่งที่ตั้งของจุดตรวจค้นเพื่อควบคุมการเข้า-ออก ทั้งของบุคคล หรือยานพาหนะ โดยแยกให้เห็นอย่างชัดเจนทั้งจุดตรวจค้นเพื่อการเข้า-ออกพื้นที่ควบคุม หรือจุดตรวจค้นอื่น ๆ ที่ไม่ใช่เพื่อการเข้า-ออก พื้นที่ควบคุม 	<p>NCASP 17.2(1)</p> <p>ย่อหน้าที่ 2</p> <p>หน้า 17-2</p>					

 <p>CAAT สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand</p>	<p>รายการตรวจสอบความสอดคล้องของแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการครัวการบิน</p> <p>Caterer Security Programme Compliance Checklist</p>	SFD-OS-602
		ฉบับที่ 04 ลำดับการแก้ไขที่ 00


รายการตรวจสอบ	กฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ เอกสารอื่นๆที่ เกี่ยวข้อง	สำหรับผู้ดำเนินการ (Operator) เอกสารอ้างอิงที่แสดงถึงความ สอดคล้องกับรายการตรวจสอบ (ชื่อเอกสาร/เลขข้อ/เลขหน้า)	ผลการตรวจสอบ (เฉพาะเจ้าหน้าที่ CAAT เท่านั้น)			
			พอใจ	ไม่ พอใจ	ไม่มีการ ดำเนินการ	หมายเหตุ
<ul style="list-style-type: none"> - ตำแหน่งที่ตั้งของเครื่องมือรักษาความปลอดภัย - พื้นที่ปฏิบัติงานของพนักงาน - พื้นที่รับสินค้าและวัตถุดิบจาก Supplier - พื้นที่จัดเก็บวัตถุดิบต่าง ๆ - พื้นที่จัดเตรียมครัวการบิน - พื้นที่นำ Catering เข้าสู่รถขนส่งอาหาร - พื้นที่อื่น ๆ 						
8. การปกป้องพื้นที่ (Protection of Designated Areas) ซึ่งรวมถึงพื้นที่โดยรอบของอาคารครัวการบินและพื้นที่ควบคุมของครัวการบิน						
8.1 มาตรการรักษาความปลอดภัยทางกายภาพ (Physical Security Measures) เพื่อปกป้องพื้นที่โดยรอบของอาคารครัวการบิน						
8.1.1 แนวรั้วหรือสิ่งกีดขวางทางกายภาพที่สามารถป้องกันการบุกรุกและการเข้าถึงพื้นที่ครัวการบินโดยไม่ได้รับอนุญาต	NCASP 11.2(1) หน้า 11-2					

 <p>CAAT สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand</p>	<p>รายการตรวจสอบความสอดคล้องของแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการครัวการบิน</p> <p>Caterer Security Programme Compliance Checklist</p>	SFD-OS-602
		ฉบับที่ 04 ลำดับการแก้ไขที่ 00


รายการตรวจสอบ	กฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ เอกสารอื่นๆที่ เกี่ยวข้อง	สำหรับผู้ดำเนินการ (Operator) เอกสารอ้างอิงที่แสดงถึงความ สอดคล้องกับรายการตรวจสอบ (ชื่อเอกสาร/เลขข้อ/เลขหน้า)	ผลการตรวจสอบ (เฉพาะเจ้าหน้าที่ CAAT เท่านั้น)			
			พอใจ	ไม่ พอใจ	ไม่มีการ ดำเนินการ	หมายเหตุ
8.1.2 การตรวจตราและลาดตระเวนพื้นที่เป็นประจำสม่ำเสมอ เพื่อป้องกัน ปราม ฝ่าละเมิด และตรวจจับบุคคลหรือสิ่งที่มีผิดปกติ เพื่อป้องกันการบุกรุก และการเข้าถึงพื้นที่ครัวการบินโดยไม่ได้รับอนุญาต ทั้งนี้ พื้นที่ซึ่งกำหนดให้มีการตรวจตราและลาดตระเวนนั้น ต้องพิจารณาให้ครอบคลุมทั้งพื้นที่ในอาคาร พื้นที่โล่ง รวมถึงพื้นที่ใต้ดิน (หากมี) โดยการตรวจตราและลาดตระเวนอาจทำได้โดยการเดินเท้า เพื่อตรวจตราหรือการใช้ยานพาหนะ โดยขึ้นอยู่กับลักษณะ ความเสี่ยง ความเหมาะสม และวัตถุประสงค์ในการตรวจตรา และลาดตระเวน ซึ่งบริษัทฯ อาจพิจารณาใช้เครื่องตรวจจับการบุกรุก (Intrusion Detection Devices) ร่วมด้วยได้	NCASP 11.2(2) หน้า 11-3					
8.1.3 การปิดล็อกประตูหน้าต่าง สายพาน และการติดตั้งตะแกรง ลูกกรงตาข่ายที่ช่องระบายอากาศ ท่อระบายน้ำ ท่อน้ำเสีย รวมถึงจุด หรือช่องทางอื่น ๆ เช่น ระเบียง หลังคาอาคารที่สามารถใช้เป็นช่อง	NCASP 11.2(3) หน้า 11-3					

 <p>CAAT สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand</p>	<p>รายการตรวจสอบความสอดคล้องของแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการเครื่องบิน</p> <p>Caterer Security Programme Compliance Checklist</p>	SFD-OS-602
		ฉบับที่ 04 ลำดับการแก้ไขที่ 00


รายการตรวจสอบ	กฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ เอกสารอื่นๆที่ เกี่ยวข้อง	สำหรับผู้ดำเนินการ (Operator) เอกสารอ้างอิงที่แสดงถึงความ สอดคล้องกับรายการตรวจสอบ (ชื่อเอกสาร/เลขข้อ/เลขหน้า)	ผลการตรวจสอบ (เฉพาะเจ้าหน้าที่ CAAT เท่านั้น)			
			พอใจ	ไม่ พอใจ	ไม่มีการ ดำเนินการ	หมายเหตุ
<p>ทางเข้าออกหรือเชื่อมต่อไปยังพื้นที่ควบคุม เพื่อป้องกันการบุกรุกและการเข้าถึงพื้นที่โดยไม่ได้รับอนุญาต</p> <p>หมายเหตุ: มาตรการรักษาความปลอดภัยทางกายภาพของโดยรอบอาคารครัวการบินและอาคารครัวการบินทั้งหมด ไม่ใช่ป้องกันเฉพาะพื้นที่ควบคุม ถ้าเปรียบเทียบกับสนามบิน เช่น พื้นที่นอกเขตการบิน (Landside) พื้นที่เขตการบิน (Airside) เป็นต้น</p> <p>ทั้งนี้ผู้ให้บริการเครื่องบินสามารถเพิ่มมาตรการอื่น ๆ ที่เหมาะสมได้</p>						

 <p>CAAT สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand</p>	<p>รายการตรวจสอบความสอดคล้องของแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการครัวการบิน</p> <p>Caterer Security Programme Compliance Checklist</p>	SFD-OS-602
		ฉบับที่ 04 ลำดับการแก้ไขที่ 00


รายการตรวจสอบ	กฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ เอกสารอื่นๆที่ เกี่ยวข้อง	สำหรับผู้ดำเนินการ (Operator) เอกสารอ้างอิงที่แสดงถึงความ สอดคล้องกับรายการตรวจสอบ (ชื่อเอกสาร/เลขข้อ/เลขหน้า)	ผลการตรวจสอบ (เฉพาะเจ้าหน้าที่ CAAT เท่านั้น)			
			พอใจ	ไม่ พอใจ	ไม่มีการ ดำเนินการ	หมายเหตุ
8.2 มาตรการรักษาความปลอดภัยสำหรับการปกป้องพื้นที่ควบคุม บริษัทฯ มีหน้าที่และความรับผิดชอบต้องปกป้องพื้นที่ควบคุม จากการบุกรุกและการเข้าถึงพื้นที่โดยไม่ได้รับอนุญาต รวมถึงจากการ กระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย โดยต้องดำเนินการ อย่างน้อย ดังนี้						
8.2.1 มาตรการรักษาความปลอดภัยทางกายภาพ (Physical Security Measures) สำหรับการปกป้องพื้นที่ควบคุม -ระบุมตรการรักษาความปลอดภัยทางกายภาพของพื้นที่ควบคุม	NCASP 11.1.3(2) หน้า 11-2					
8.2.2 จัดให้มีการใช้ CCTV เพื่อป้องปราม เฝ้าระวัง และตรวจตราเพื่อ การรักษาความปลอดภัย	NCASP 11.1.3(3) หน้า 11-2					
8.2.3 จัดให้มีระบบไฟส่องสว่างตามจุดสำคัญต่าง ๆ และพื้นที่ซึ่งมีความ เสี่ยงเพื่อช่วยให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยสามารถปฏิบัติงานได้	NCASP 11.1.3(4)					

 <p>CAAT สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand</p>	<p>รายการตรวจสอบความสอดคล้องของแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการครัวการบิน</p> <p>Caterer Security Programme Compliance Checklist</p>	SFD-OS-602
		ฉบับที่ 04 ลำดับการแก้ไขที่ 00


รายการตรวจสอบ	กฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ เอกสารอื่นๆที่ เกี่ยวข้อง	สำหรับผู้ดำเนินการ (Operator) เอกสารอ้างอิงที่แสดงถึงความ สอดคล้องกับรายการตรวจสอบ (ชื่อเอกสาร/เลขข้อ/เลขหน้า)	ผลการตรวจสอบ (เฉพาะเจ้าหน้าที่ CAAT เท่านั้น)			
			พอใจ	ไม่ พอใจ	ไม่มีการ ดำเนินการ	หมายเหตุ
อย่างมีประสิทธิภาพและช่วยป้องกันเหตุการณ์	หน้า 11-2					
8.2.4 แยกพื้นที่ของพื้นที่ควบคุมออกจากพื้นที่อื่นที่ไม่ใช่พื้นที่ควบคุม โดยใช้แนวรั้วหรือสิ่งกีดขวางทางกายภาพที่เหมาะสมและมีการปิดล็อกช่องทางเข้าออกตลอดเวลาเมื่อไม่มีการใช้งาน รวมถึงต้องทำการตรวจสอบความแข็งแรงและมีประสิทธิภาพของสิ่งกีดขวางทางกายภาพอย่างสม่ำเสมอ อย่างไรก็ตาม หากไม่สามารถสร้างสิ่งกีดขวางทางกายภาพที่เหมาะสมได้จะต้องมีจัดให้มีมาตรการรักษาความปลอดภัยอื่น เช่น การตรวจตราที่เพียงพอเพื่อคงไว้ซึ่งประสิทธิภาพในการรักษาความปลอดภัย	NCASP 11.1.3(5) หน้า 11-2					
8.2.5 จำกัดและกำหนดสิทธิ์ในการเข้าถึงพื้นที่ควบคุมตามความจำเป็น (Need to go basis) เท่านั้น	NCASP 11.1.3(6) หน้า 11-2					

 <p>CAAT สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand</p>	<p>รายการตรวจสอบความสอดคล้องของแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการเครื่องบิน</p> <p>Caterer Security Programme Compliance Checklist</p>	SFD-OS-602
		ฉบับที่ 04 ลำดับการแก้ไขที่ 00


รายการตรวจสอบ	กฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ เอกสารอื่นๆที่ เกี่ยวข้อง	สำหรับผู้ดำเนินการ (Operator) เอกสารอ้างอิงที่แสดงถึงความ สอดคล้องกับรายการตรวจสอบ (ชื่อเอกสาร/เลขข้อ/เลขหน้า)	ผลการตรวจสอบ (เฉพาะเจ้าหน้าที่ CAAT เท่านั้น)			
			พอใจ	ไม่ พอใจ	ไม่มีการ ดำเนินการ	หมายเหตุ
8.2.6 จัดให้มีมาตรการตรวจค้น (Screening Measures) ตลอดจนการควบคุมรักษาความปลอดภัยและทำให้มั่นใจว่าบุคคล ยานพาหนะ รวมถึงสิ่งใด ๆ ที่บุคคลจะนำเข้าพื้นที่ควบคุม ได้ผ่านการตรวจค้นและควบคุมรักษาความปลอดภัยอย่างเหมาะสมก่อนอนุญาตให้เข้าไปยังพื้นที่ควบคุม	NCASP 11.1.3(7) หน้า 11-2					
8.2.7 ทำให้มั่นใจว่ามีการใช้มาตรการตรวจค้นที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ ซึ่งสามารถตรวจจับวัตถุระเบิดและวัตถุต้องห้ามที่จะนำเข้าไปในพื้นที่ควบคุมได้	NCASP 11.1.3(8) หน้า 11-2					
8.2.8 ทำให้มั่นใจว่ามาตรการตรวจค้นที่ใช้เป็นไปตามมาตรฐานการตรวจค้นเพื่อการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนด	NCASP 11.1.3(9) หน้า 11-2					

 <p>CAAT สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand</p>	<p>รายการตรวจสอบความสอดคล้องของแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการครัวการบิน</p> <p>Caterer Security Programme Compliance Checklist</p>	SFD-OS-602
		ฉบับที่ 04 ลำดับการแก้ไขที่ 00


รายการตรวจสอบ	กฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ เอกสารอื่นๆที่ เกี่ยวข้อง	สำหรับผู้ดำเนินการ (Operator) เอกสารอ้างอิงที่แสดงถึงความ สอดคล้องกับรายการตรวจสอบ (ชื่อเอกสาร/เลขข้อ/เลขหน้า)	ผลการตรวจสอบ (เฉพาะเจ้าหน้าที่ CAAT เท่านั้น)			
			พอใจ	ไม่ พอใจ	ไม่มีการ ดำเนินการ	หมายเหตุ
8.2.9 ติดป้ายประกาศหรือแสดงสัญลักษณ์ไว้ ณ ช่องทางเข้า-ออกของพื้นที่ควบคุมและพื้นที่โดยรอบอย่างเหมาะสม	NCASP 11.1.2(3) หน้า 11-1					
8.2.10 บริษัทฯ จะพิจารณาจัดให้มีมาตรการรักษาความปลอดภัยอื่นเพิ่มเติมหากผลการประเมินความเสี่ยงหรือผลการทำกิจกรรมควบคุมคุณภาพระบุว่ามาตรการรักษาความปลอดภัยที่มีอยู่ข้างต้นไม่เพียงพอ	NCASP 11.1.3 ย่อหน้าสุดท้าย หน้า 11-2					
9. การควบคุมการเข้าออกพื้นที่ควบคุม (Access Control)						
การควบคุมการเข้าออกพื้นที่ หมายถึง การควบคุมบุคคล สิ่งใด ๆ และยานพาหนะที่จะผ่านเข้าออกพื้นที่ควบคุม ทั้งนี้รวมถึงการกำกับดูแลการเคลื่อนไหวของบุคคลและยานพาหนะในบริเวณพื้นที่ควบคุม เพื่อป้องกันการเข้าถึงการบริการสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับ ผู้โดยสารบนอากาศยาน (Catering Store) และการบริการครัวการบิน (Catering Supplies) โดยไม่ได้รับอนุญาต						

 <p>CAAT สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand</p>	<p>รายการตรวจสอบความสอดคล้องของแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการครัวการบิน</p> <p>Caterer Security Programme Compliance Checklist</p>	SFD-OS-602
		ฉบับที่ 04 ลำดับการแก้ไขที่ 00


รายการตรวจสอบ	กฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ เอกสารอื่นๆที่ เกี่ยวข้อง	สำหรับผู้ดำเนินการ (Operator) เอกสารอ้างอิงที่แสดงถึงความ สอดคล้องกับรายการตรวจสอบ (ชื่อเอกสาร/เลขข้อ/เลขหน้า)	ผลการตรวจสอบ (เฉพาะเจ้าหน้าที่ CAAT เท่านั้น)			
			พอใจ	ไม่ พอใจ	ไม่มีการ ดำเนินการ	หมายเหตุ
9.1 ผู้ให้บริการครัวการบินมีหน้าที่และความรับผิดชอบในการกำหนดและจัดให้มีมาตรการควบคุมการเข้าออกพื้นที่ ดังนี้						
(1) ทำการควบคุมการเข้าออกบริเวณพื้นที่ควบคุม เพื่อป้องกันการบุกรุกและการเข้าออกพื้นที่ โดยไม่ได้รับอนุญาต	NCASP11.3.1 (1) หน้า 11-3					
(2) ทำให้มั่นใจว่ามีการยืนยันตัวบุคคลรวมถึงยานพาหนะ ณ จุดควบคุมการเข้าออกพื้นที่ควบคุม ก่อนที่จะมีการอนุญาตให้บุคคลและยานพาหนะใด ๆ ผ่านเข้าไปในพื้นที่ เพื่อป้องกันการเข้าออกพื้นที่โดยไม่ได้รับอนุญาต ทั้งนี้ การเข้าออกพื้นที่ต้องเป็นการอนุญาตเฉพาะผู้ที่เข้าพื้นที่เพื่อไปปฏิบัติงานหรือมีเหตุอันสมควร	NCASP 11.3.1 (2) หน้า 11-3					
(3) ทำให้มั่นใจว่ามีการกำกับดูแลการเคลื่อนไหวของบุคคลและยานพาหนะในบริเวณพื้นที่ควบคุม เพื่อป้องกันการเข้าถึง Catering Stores และ Catering Supplies โดยไม่ได้รับอนุญาต	NCASP 11.3.1 (3) หน้า 11-3					

 <p>CAAT สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand</p>	<p>รายการตรวจสอบความสอดคล้องของแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการเที่ยวบิน</p> <p>Caterer Security Programme Compliance Checklist</p>	SFD-OS-602
		ฉบับที่ 04 ลำดับการแก้ไขที่ 00


รายการตรวจสอบ	กฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ เอกสารอื่นๆที่ เกี่ยวข้อง	สำหรับผู้ดำเนินการ (Operator) เอกสารอ้างอิงที่แสดงถึงความ สอดคล้องกับรายการตรวจสอบ (ชื่อเอกสาร/เลขข้อ/เลขหน้า)	ผลการตรวจสอบ (เฉพาะเจ้าหน้าที่ CAAT เท่านั้น)			
			พอใจ	ไม่ พอใจ	ไม่มีการ ดำเนินการ	หมายเหตุ
(4) จัดให้มีมาตรการตรวจค้นเพื่อทำให้มั่นใจว่าบุคคลรวมถึงสิ่งของที่นำติดตัวด้วยได้ผ่านการ ตรวจค้นก่อนได้รับอนุญาตให้เข้าไปยังพื้นที่ควบคุม	NCASP 11.3.1 (4) หน้า 11-3					
(5) ทำให้มั่นใจว่ายานพาหนะและสิ่งของที่บรรทุกมากับยานพาหนะ ได้ผ่านการตรวจค้นและควบคุมรักษาความปลอดภัยที่เหมาะสมก่อนอนุญาตให้เข้าพื้นที่ควบคุม	NCASP 11.3.1 (5) หน้า 11-3					
(6) ทำให้มั่นใจว่าได้จัดให้มีการใช้มาตรการตรวจค้นที่เหมาะสมซึ่งสามารถตรวจจับวัตถุระเบิดและวัตถุต้องห้ามที่จะนำเข้าไปยังพื้นที่ควบคุมได้	NCASP 11.3.1 (6) หน้า 11-3					
9.2 มาตรการควบคุมการเข้าออกพื้นที่						
(1) กำหนดให้การเข้าออกพื้นที่ควบคุมต้องผ่านจุดควบคุมการเข้าออก ส่วนช่องทางอื่น ๆ ทั้งหมด ที่ใช้ผ่านเข้าออกได้ เช่น ประตู หน้าต่าง ลิฟต์ ท่อ และสายพาน ต้องมั่นใจว่ามีการรักษาความปลอดภัย เพื่อ	NCASP 11.3.2 (1) หน้า 11-4					

 <p>CAAT สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand</p>	<p>รายการตรวจสอบความสอดคล้องของแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการการเดิน Caterer Security Programme Compliance Checklist</p>	SFD-OS-602
		ฉบับที่ 04 ลำดับการแก้ไขที่ 00


รายการตรวจสอบ	กฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ เอกสารอื่นๆที่ เกี่ยวข้อง	สำหรับผู้ดำเนินการ (Operator) เอกสารอ้างอิงที่แสดงถึงความ สอดคล้องกับรายการตรวจสอบ (ชื่อเอกสาร/เลขข้อ/เลขหน้า)	ผลการตรวจสอบ (เฉพาะเจ้าหน้าที่ CAAT เท่านั้น)			
			พอใจ	ไม่ พอใจ	ไม่มีการ ดำเนินการ	หมายเหตุ
ป้องกันไม่ให้บุคคลใดใช้เป็นช่องทางเข้าออกโดยไม่ได้รับอนุญาต และ กรณีที่ไม่มีการใช้งานช่องทางดังกล่าว ต้องถูกปิดล็อกและตรวจสอบ เป็นประจำ						
(2) กำหนดให้การเข้าออกพื้นที่ควบคุมต้องถูกจำกัดอยู่เฉพาะบุคคลที่มี สิทธิและได้รับอนุญาตเท่านั้น ซึ่งได้แก่ (2.1) พนักงานหรือบุคคลที่มีบัตรอนุญาตเข้าพื้นที่ (2.2) ยานพาหนะที่มีบัตรอนุญาตเข้าพื้นที่ (2.3) บุคคลหรือยานพาหนะของหน่วยงานที่มีหน้าที่ในการดำเนินการ ตามแผนเผชิญเหตุ (Contingency Plan) และ/หรือแผนฉุกเฉิน (Emergency Plan) และ/หรือแผนรักษาความปลอดภัย (Security Programme) ของบริษัทฯ ที่ต้องปฏิบัติตามภารกิจภายใต้สถานการณ์ ฉุกเฉิน	NCASP 11.3.1.2(2) หน้า 11-4					

 <p>CAAT สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand</p>	<p>รายการตรวจสอบความสอดคล้องของแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการครัวการบิน</p> <p>Caterer Security Programme Compliance Checklist</p>	SFD-OS-602
		ฉบับที่ 04 ลำดับการแก้ไขที่ 00


รายการตรวจสอบ	กฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ เอกสารอื่นๆที่ เกี่ยวข้อง	สำหรับผู้ดำเนินการ (Operator) เอกสารอ้างอิงที่แสดงถึงความ สอดคล้องกับรายการตรวจสอบ (ชื่อเอกสาร/เลขข้อ/เลขหน้า)	ผลการตรวจสอบ (เฉพาะเจ้าหน้าที่ CAAT เท่านั้น)			
			พอใจ	ไม่ พอใจ	ไม่มีการ ดำเนินการ	หมายเหตุ
9.2.1 มาตรการควบคุมการเข้าออกพื้นที่ของบุคคล						
(1) จัดให้มีระบบการออกบัตรอนุญาตบุคคล	NCASP 11.3.2.1(1) หน้า 11-4					
(2) กำหนดช่องทางเข้าออกโดยเฉพาะสำหรับบุคคลแต่ละประเภทตามความเหมาะสม	NCASP 11.3.2.1(2) หน้า 11-4					
(3) จัดให้มีการตรวจสอบเพื่อยืนยันตัวตนบุคคลที่แท้จริง ก่อนที่จะอนุญาตให้ผ่านเข้าไปยังพื้นที่ควบคุม	NCASP 11.3.2.1(3) หน้า 11-4					
(4) อนุญาตเฉพาะบุคคลที่มีบัตรอนุญาตเข้าพื้นที่ที่ถูกต้องให้ผ่านเข้าไปยังพื้นที่ควบคุม	NCASP 11.3.2.1(4) หน้า 11-4					

 <p>CAAT สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand</p>	<p>รายการตรวจสอบความสอดคล้องของแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการครัวการบิน</p> <p>Caterer Security Programme Compliance Checklist</p>	SFD-OS-602
		ฉบับที่ 04 ลำดับการแก้ไขที่ 00


รายการตรวจสอบ	กฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ เอกสารอื่นๆที่ เกี่ยวข้อง	สำหรับผู้ดำเนินการ (Operator) เอกสารอ้างอิงที่แสดงถึงความ สอดคล้องกับรายการตรวจสอบ (ชื่อเอกสาร/เลขข้อ/เลขหน้า)	ผลการตรวจสอบ (เฉพาะเจ้าหน้าที่ CAAT เท่านั้น)			
			พอใจ	ไม่ พอใจ	ไม่มีการ ดำเนินการ	หมายเหตุ
(5) ทำให้มั่นใจว่าบุคคลที่มีบัตรอนุญาตเข้าพื้นที่ต้องติดบัตรเข้าพื้นที่ในตำแหน่งที่เห็นได้ชัดเจน ตั้งแต่ก่อนเข้าพื้นที่และในขณะที่อยู่ภายในพื้นที่ด้วย	NCASP 11.3.2.1(5) หน้า 11-4					
(6) จัดให้มีมาตรการตรวจค้นเพื่อให้มั่นใจว่าบุคคลรวมถึงสิ่งของที่นำติดตัวด้วยได้ผ่านการตรวจค้นก่อนได้รับอนุญาตให้เข้าไปยังพื้นที่ควบคุม โดยใช้มาตรการตรวจค้นที่เหมาะสมซึ่งสามารถตรวจจับวัตถุระเบิดและวัตถุต้องห้ามที่จะนำเข้าไปยังพื้นที่ควบคุมได้ - ระบุ SOP การตรวจค้นบุคคลและสิ่งของติดตัว	NCASP 11.3.1 (4),(6) หน้า 11-3					
9.2.2 มาตรการควบคุมการเข้าออกพื้นที่ยานพาหนะ						
(1) จัดให้มีระบบการออกบัตรอนุญาตยานพาหนะ	NCASP 11.3.2.2(1) หน้า 11-4					

 <p>CAAT สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand</p>	<p>รายการตรวจสอบความสอดคล้องของแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการการบิน</p> <p>Caterer Security Programme Compliance Checklist</p>	SFD-OS-602
		ฉบับที่ 04 ลำดับการแก้ไขที่ 00


รายการตรวจสอบ	กฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ เอกสารอื่นๆที่ เกี่ยวข้อง	สำหรับผู้ดำเนินการ (Operator)	ผลการตรวจสอบ (เฉพาะเจ้าหน้าที่ CAAT เท่านั้น)			
		เอกสารอ้างอิงที่แสดงถึงความ สอดคล้องกับรายการตรวจสอบ (ชื่อเอกสาร/เลขข้อ/เลขหน้า)	พอใจ	ไม่ พอใจ	ไม่มีการ ดำเนินการ	หมายเหตุ
(2) กำหนดช่องทางเข้าออกโดยเฉพาะสำหรับยานพาหนะแต่ละประเภทตามความเหมาะสม	NCASP 11.3.2.2(2) หน้า 11-4					
(3) จัดให้มีการตรวจสอบบัตรอนุญาตยานพาหนะก่อนที่จะอนุญาตให้ผ่านเข้าไปยังพื้นที่ควบคุม	NCASP 11.3.2.2(3) หน้า 11-4					
(4) อนุญาตเฉพาะยานพาหนะที่มีบัตรอนุญาตเข้าพื้นที่ที่ถูกต้องให้ผ่านเข้าไปยังพื้นที่ควบคุม	NCASP 11.3.2.2(4) หน้า 11-4					
(5) ทำให้มั่นใจว่ายานพาหนะที่มีบัตรอนุญาตเข้าพื้นที่ที่ต้องติดบัตรเข้าพื้นที่ในตำแหน่งที่เห็นได้ชัดเจนตั้งแต่ก่อนเข้าพื้นที่และในขณะที่อยู่ภายในพื้นที่ด้วย	NCASP 11.3.2.2(5) หน้า 11-4					

 <p>CAAT สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand</p>	<p>รายการตรวจสอบความสอดคล้องของแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการครัวการบิน</p> <p>Caterer Security Programme Compliance Checklist</p>	SFD-OS-602
		ฉบับที่ 04 ลำดับการแก้ไขที่ 00


รายการตรวจสอบ	กฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ เอกสารอื่นๆที่ เกี่ยวข้อง	สำหรับผู้ดำเนินการ (Operator) เอกสารอ้างอิงที่แสดงถึงความ สอดคล้องกับรายการตรวจสอบ (ชื่อเอกสาร/เลขข้อ/เลขหน้า)	ผลการตรวจสอบ (เฉพาะเจ้าหน้าที่ CAAT เท่านั้น)			
			พอใจ	ไม่ พอใจ	ไม่มีการ ดำเนินการ	หมายเหตุ
(6) ยานพาหนะและสิ่งของที่บรรทุกมากับยานพาหนะ ได้ผ่านการตรวจ ค้นและควบคุมรักษาความปลอดภัยที่เหมาะสมก่อนอนุญาตให้เข้าพื้นที่ ควบคุม โดยใช้มาตรการตรวจค้นที่เหมาะสมซึ่งสามารถตรวจจับวัตถุ ระเบิดและวัตถุต้องห้ามที่จะนำเข้าไปยังพื้นที่ควบคุมได้ - ระบุ SOP การตรวจค้นยานพาหนะและสิ่งของที่บรรทุก รวมถึงบุคคล ที่มาด้วยยานพาหนะและสิ่งของติดตัว	NCASP 11.3.1 (5),(6) หน้า 11-3					
10. การควบคุมรักษาความปลอดภัย (Security Control) การบริการครัวการบิน (Catering Supplies) และการบริการสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้โดยสาร บนอากาศยาน (Catering Stores)						
10.1 การรับสิ่งของทั้งอุปโภคและบริโภคที่จะนำมาใช้ในบริการ						
10.1.1 มาตรการควบคุมรักษาความปลอดภัยสิ่งของทั้งอุปโภคและ บริโภคที่จะรับมาผลิต การบริการครัวการบิน (Catering Supplies) และการบริการสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้โดยสารบนอากาศยาน (Catering Stores) - ระบุขั้นตอนหรือ SOP ที่เกี่ยวข้อง	NCASP 11.4.1(1) หน้า 11-5					

 <p>CAAT สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand</p>	<p>รายการตรวจสอบความสอดคล้องของแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการครัวการบิน</p> <p>Caterer Security Programme Compliance Checklist</p>	SFD-OS-602
		ฉบับที่ 04 ลำดับการแก้ไขที่ 00


รายการตรวจสอบ	กฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ เอกสารอื่นๆที่ เกี่ยวข้อง	สำหรับผู้ดำเนินการ (Operator)	ผลการตรวจสอบ (เฉพาะเจ้าหน้าที่ CAAT เท่านั้น)			
		เอกสารอ้างอิงที่แสดงถึงความ สอดคล้องกับรายการตรวจสอบ (ชื่อเอกสาร/เลขข้อ/เลขหน้า)	พอใจ	ไม่ พอใจ	ไม่มีการ ดำเนินการ	หมายเหตุ
10.1.2 การตรวจสอบสิ่งของทั้งอุปโภคและบริโภคที่จะรับมาผลิตการ บริการครัวการบิน (Catering Supplies) และการบริการสิ่งอำนวยความสะดวก ความสะดวกสำหรับผู้โดยสารบนอากาศยาน (Catering Stores) หากสิ่งของนั้นไม่ได้รับมาจาก Supplier ที่ขึ้นทะเบียนไว้กับผู้ให้บริการ ครัวการบินหรือหากไม่มั่นใจในสถานะการควบคุมรักษาความปลอดภัย ระบุขั้นตอนหรือ SOP การตรวจสอบสิ่งของอุปโภคและบริโภค ทุกประเภท เช่น ของสด เครื่องดื่ม หมายเหตุ กรณีที่มีการใช้เครื่องมือรักษาความปลอดภัยในการตรวจค้น ให้ระบุขั้นตอนหรือ SOP ดังกล่าวด้วย	NCASP 11.4.1(2) หน้า 11-5					
10.1.3 ทำให้มั่นใจว่า สิ่งของทั้งอุปโภคและบริโภคที่จะรับมาผลิตใน การบริการครัวการบิน (Catering Supplies) และการบริการสิ่งอำนวยความสะดวก ความสะดวกสำหรับผู้โดยสารบนอากาศยาน (Catering Stores) ได้ผ่าน การควบคุมการรักษาความปลอดภัยด้วยวิธีที่เหมาะสมตามลักษณะของ	NCASP 11.4.1(3) หน้า 11-5					

 <p>CAAT สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand</p>	<p>รายการตรวจสอบความสอดคล้องของแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการครัวการบิน</p> <p>Caterer Security Programme Compliance Checklist</p>	SFD-OS-602
		ฉบับที่ 04 ลำดับการแก้ไขที่ 00


รายการตรวจสอบ	กฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ เอกสารอื่นๆที่ เกี่ยวข้อง	สำหรับผู้ดำเนินการ (Operator) เอกสารอ้างอิงที่แสดงถึงความ สอดคล้องกับรายการตรวจสอบ (ชื่อเอกสาร/เลขข้อ/เลขหน้า)	ผลการตรวจสอบ (เฉพาะเจ้าหน้าที่ CAAT เท่านั้น)			
			พอใจ	ไม่ พอใจ	ไม่มีการ ดำเนินการ	หมายเหตุ
<p>สิ่งของโดยเป็นไปตามที่ระบุในรายการสำแดงการบริการครัวการบิน และการบริการสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้โดยสารบนอากาศยาน (Catering Manifest) และแผนรักษาความปลอดภัยผู้ให้บริการครัวการบิน (CSP)</p> <p>- ระบุขั้นตอนหรือ SOP ดังกล่าวตามลักษณะของสิ่งของ (Nature of Consignment)</p>						
<p>10.1.4 ทำให้แน่ใจว่า สิ่งของทั้งอุปโภคและบริโภคที่จะรับมาผลิต ในการบริการครัวการบิน (Catering Supplies) และการบริการ สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้โดยสารบนอากาศยาน (Catering Stores) ไม่มีวัตถุต้องห้ามซึ่งอาจนำไปใช้กระทำการอันเป็นการ แทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย</p> <p>กรณีที่มีการใช้เครื่องมือรักษาความปลอดภัยในการตรวจค้น</p> <p>- ระบุขั้นตอนหรือ SOP ดังกล่าว</p>	<p>NCASP</p> <p>11.4.1(4)</p> <p>หน้า 11-5</p>					

 <p>CAAT สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand</p>	<p>รายการตรวจสอบความสอดคล้องของแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการครัวการบิน</p> <p>Caterer Security Programme Compliance Checklist</p>	SFD-OS-602
		ฉบับที่ 04 ลำดับการแก้ไขที่ 00


รายการตรวจสอบ	กฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ เอกสารอื่นๆที่ เกี่ยวข้อง	สำหรับผู้ดำเนินการ (Operator) เอกสารอ้างอิงที่แสดงถึงความ สอดคล้องกับรายการตรวจสอบ (ชื่อเอกสาร/เลขข้อ/เลขหน้า)	ผลการตรวจสอบ (เฉพาะเจ้าหน้าที่ CAAT เท่านั้น)			
			พอใจ	ไม่ พอใจ	ไม่มีการ ดำเนินการ	หมายเหตุ
10.2 การควบคุมรักษาความปลอดภัยบริการ						
10.2.1 จัดให้มีการควบคุมการรักษาความปลอดภัยในการบริการครัวการบิน (Catering Supplies) และการบริการสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้โดยสารบนอากาศยาน (Catering Stores) โดยต้องทำการควบคุมการรักษาความปลอดภัยก่อนทำการขนส่งให้กับผู้ดำเนินการเดินอากาศ เพื่อไม่ให้เกิดการนำวัตถุต้องห้ามซุกซ่อนไปเพื่อกระทำการอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย - ระบุขั้นตอนหรือ SOP ดังกล่าว	NCASP 11.4.2(1) หน้า 11-5					
10.2.2 จัดให้มีการควบคุมรักษาความปลอดภัยห้องเย็นหรือเครื่องทำความเย็นสำหรับเก็บรักษาอาหาร ถาดอาหารและภาชนะบรรจุขณะที่ยังไม่ได้มีการใช้งาน และมีการควบคุมการเข้าถึงเฉพาะผู้ได้รับอนุญาตเท่านั้น - ระบุขั้นตอนหรือ SOP ดังกล่าว	NCASP 11.4.2(2) หน้า 11-5					

 <p>CAAT สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand</p>	<p>รายการตรวจสอบความสอดคล้องของแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการเครื่องบิน</p> <p>Caterer Security Programme Compliance Checklist</p>	SFD-OS-602
		ฉบับที่ 04 ลำดับการแก้ไขที่ 00


รายการตรวจสอบ	กฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ เอกสารอื่นๆที่ เกี่ยวข้อง	สำหรับผู้ดำเนินการ (Operator) เอกสารอ้างอิงที่แสดงถึงความ สอดคล้องกับรายการตรวจสอบ (ชื่อเอกสาร/เลขข้อ/เลขหน้า)	ผลการตรวจสอบ (เฉพาะเจ้าหน้าที่ CAAT เท่านั้น)			
			พอใจ	ไม่ พอใจ	ไม่มีการ ดำเนินการ	หมายเหตุ
10.2.3 จัดให้มีการควบคุมการรักษาความปลอดภัยในการเข้าถึงข้อมูลที่สามารถเชื่อมโยงไปยังผู้ให้บริการเครื่องบิน Supplier และผู้ดำเนินการเดินอากาศหรือเที่ยวบินใด ๆ เพื่อให้ยากต่อการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย โดยอาจใช้รหัสหรือวิธีการอื่นใด รวมถึงต้องทำให้แน่ใจว่ามีการจำกัดการเข้าถึงข้อมูลเฉพาะผู้ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น (Need to know basis) -ระบุขั้นตอนหรือ SOP ดังกล่าว	NCASP 11.4.2(3) หน้า 11-5					
10.2.4 จัดให้มีการปิดล็อคประตูที่ไม่ได้ใช้ทุกช่องทางที่จะเข้าสู่พื้นที่ควบคุมหรือจัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำจุดเมื่อไม่มีการใช้งาน	NCASP 11.4.2(4) หน้า 11-5					
10.2.5 จัดให้มีการรักษาความปลอดภัยบริเวณก่อนเข้าสู่พื้นที่ควบคุมเพื่อป้องกันการบุกรุกจากผู้ไม่ได้รับอนุญาต เช่น การลาดตระเวน เป็นต้น	NCASP 11.4.2(5) หน้า 11-5					

 <p>CAAT สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand</p>	<p>รายการตรวจสอบความสอดคล้องของแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการครัวการบิน</p> <p>Caterer Security Programme Compliance Checklist</p>	SFD-OS-602
		ฉบับที่ 04 ลำดับการแก้ไขที่ 00


รายการตรวจสอบ	กฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ เอกสารอื่นๆที่ เกี่ยวข้อง	สำหรับผู้ดำเนินการ (Operator) เอกสารอ้างอิงที่แสดงถึงความ สอดคล้องกับรายการตรวจสอบ (ชื่อเอกสาร/เลขข้อ/เลขหน้า)	ผลการตรวจสอบ (เฉพาะเจ้าหน้าที่ CAAT เท่านั้น)			
			พอใจ	ไม่ พอใจ	ไม่มีการ ดำเนินการ	หมายเหตุ
10.2.6 จำกัดการเข้าถึงในการบริการครัวการบิน (Catering Supplies) และการบริการสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้โดยสารบนอากาศยาน (Catering Stores) โดยจะอนุญาตเฉพาะผู้ที่มีความจำเป็นในการเข้าไปปฏิบัติงานเท่านั้น และผู้ที่ได้รับอนุญาตจะต้องได้รับการตรวจค้นและได้รับการฝึกอบรมในการจัดการรักษาความปลอดภัยครัวการบิน	NCASP 11.4.2(6) หน้า 11-6					
10.3 การขนส่งบริการให้กับผู้ดำเนินการเดินอากาศ						
10.3.1 จัดให้มีการควบคุมการรักษาความปลอดภัยการบริการครัวการบิน (Catering Supplies) และการบริการสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้โดยสารบนอากาศยาน (Catering Stores) ที่อยู่ระหว่างทำการขนส่งให้กับผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรืออาจใช้วิธีดำเนินการตามแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ดำเนินการเดินอากาศในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมการรักษาความปลอดภัยการบริการครัวการบิน (Catering Supplies) และการบริการสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้โดยสารบน	NCASP 11.4.3(1) หน้า 11-6					

 <p>CAAT สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand</p>	<p>รายการตรวจสอบความสอดคล้องของแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการครัวการบิน</p> <p>Caterer Security Programme Compliance Checklist</p>	SFD-OS-602
		ฉบับที่ 04 ลำดับการแก้ไขที่ 00


รายการตรวจสอบ	กฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ เอกสารอื่นๆที่ เกี่ยวข้อง	สำหรับผู้ดำเนินการ (Operator) เอกสารอ้างอิงที่แสดงถึงความ สอดคล้องกับรายการตรวจสอบ (ชื่อเอกสาร/เลขข้อ/เลขหน้า)	ผลการตรวจสอบ (เฉพาะเจ้าหน้าที่ CAAT เท่านั้น)			
			พอใจ	ไม่ พอใจ	ไม่มีการ ดำเนินการ	หมายเหตุ
<p>อากาศยาน (Catering Stores) ที่อยู่ระหว่างการขนส่งให้กับผู้ดำเนินการเดินอากาศ</p> <p>- ระบุรายละเอียดของมาตรการที่ใช้ ทั้งในส่วนที่บริษัทฯ กำหนด มาตรการ รวมถึงมาตรการที่สายการบินกำหนดให้บริษัทครัวการบิน ดำเนินการ (ถ้ามีการกำหนดจากสายการบิน)</p>						
<p>10.3.2 จัดให้มีการควบคุมการรักษาความปลอดภัยรถเข็นในการบริการ ครัวการบิน (Catering Supplies Cart/Unit) และการบริการสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้โดยสารบนอากาศยาน (Catering Stores Cart/Unit) จากพนักงานที่ได้รับการอบรม เพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีวัตถุต้องห้ามหรือมีการแทรกแซง โดยต้องมีการทำเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ว่าได้มีการตรวจสอบแล้วในรูปแบบของ การปิดผนึก (Seal) หรือทำการล็อกทันทีหลังจากเสร็จสิ้นการตรวจสอบ โดยผู้ที่มีหน้าที่ ตรวจหรือควบคุม กำกับดูแลต้องลงรายละเอียด การตรวจสอบและลง</p>	<p>NCASP 11.4.3(2) หน้า 11-6</p>					

 <p>CAAT สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand</p>	<p>รายการตรวจสอบความสอดคล้องของแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการครัวการบิน</p> <p>Caterer Security Programme Compliance Checklist</p>	SFD-OS-602
		ฉบับที่ 04 ลำดับการแก้ไขที่ 00


รายการตรวจสอบ	กฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ เอกสารอื่นๆที่ เกี่ยวข้อง	สำหรับผู้ดำเนินการ (Operator) เอกสารอ้างอิงที่แสดงถึงความ สอดคล้องกับรายการตรวจสอบ (ชื่อเอกสาร/เลขข้อ/เลขหน้า)	ผลการตรวจสอบ (เฉพาะเจ้าหน้าที่ CAAT เท่านั้น)			
			พอใจ	ไม่ พอใจ	ไม่มีการ ดำเนินการ	หมายเหตุ
ลายมือชื่อกำกับในเอกสารการขนส่งของผู้ให้บริการครัวการบิน รวมถึง ในเอกสารคำสั่งหรือรายการสั่งของของผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Meal Order หรือ Purchase Order)						
10.3.3 จัดให้มีการควบคุมการใช้งานผนึก (Seal) ที่จะนำไปใช้ควบคุม การรักษาความปลอดภัยการบริการครัวการบิน (Catering Supplies) และการบริการสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้โดยสารบนอากาศยาน (Catering Stores) เพื่อป้องกันบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตเข้าถึงและ นำไปใช้โดยไม่ได้รับอนุญาต - ระบุรายละเอียดเกี่ยวกับ Seal	NCASP 11.4.3(3) หน้า 11-6					
10.3.4 จัดให้มีการควบคุมการรักษาความปลอดภัยยานพาหนะที่จะ บรรทุกในการบริการครัวการบิน (Catering Supplies) และการบริการ สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้โดยสารบนอากาศยาน (Catering	NCASP 11.4.3(4) หน้า 11-6					

 <p>CAAT สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand</p>	<p>รายการตรวจสอบความสอดคล้องของแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการครัวการบิน</p> <p>Caterer Security Programme Compliance Checklist</p>	SFD-OS-602
		ฉบับที่ 04 ลำดับการแก้ไขที่ 00


รายการตรวจสอบ	กฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ เอกสารอื่นๆที่ เกี่ยวข้อง	สำหรับผู้ดำเนินการ (Operator) เอกสารอ้างอิงที่แสดงถึงความ สอดคล้องกับรายการตรวจสอบ (ชื่อเอกสาร/เลขข้อ/เลขหน้า)	ผลการตรวจสอบ (เฉพาะเจ้าหน้าที่ CAAT เท่านั้น)			
			พอใจ	ไม่ พอใจ	ไม่มีการ ดำเนินการ	หมายเหตุ
Stores) ไปยังอากาศยาน โดยผู้ที่ผ่านการฝึกอบรม เพื่อให้มั่นใจว่าไม่มี ผู้ไม่ได้รับอนุญาตหรือวัตถุต้องห้ามซุกซ่อนอยู่ภายใน ทั้งนี้ หลังจากนำการบริการครัวการบิน (Catering Supplies) และการบริการสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้โดยสารบนอากาศยาน (Catering Stores) ขึ้นไปยังยานพาหนะแล้ว ยานพาหนะนั้นจะต้อง ได้รับการรักษาความปลอดภัยโดยวิธีการที่เหมาะสม เช่น จัดให้มี เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ไปกับยานพาหนะนั้น หรือใส่กุญแจปิด ล็อกหรือปิดผนึก (Seal) ที่สามารถบ่งบอกร่องรอยการแทรกแซงได้ (Tampered Evident) -ระบุขั้นตอนหรือ SOP ดังกล่าว						
10.3.5 ทำให้มั่นใจว่า การบริการครัวการบิน (Catering Supplies) และการบริการสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้โดยสารบนอากาศยาน (Catering Stores) รวมถึงพนักงานและสิ่งของใด ๆ ของผู้ให้บริการครัว	NCASP 11.4.3(5) หน้า 11-6					

 <p>CAAT สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand</p>	<p>รายการตรวจสอบความสอดคล้องของแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการครัวการบิน</p> <p>Caterer Security Programme Compliance Checklist</p>	SFD-OS-602
		ฉบับที่ 04 ลำดับการแก้ไขที่ 00


รายการตรวจสอบ	กฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ เอกสารอื่นๆที่ เกี่ยวข้อง	สำหรับผู้ดำเนินการ (Operator) เอกสารอ้างอิงที่แสดงถึงความ สอดคล้องกับรายการตรวจสอบ (ชื่อเอกสาร/เลขข้อ/เลขหน้า)	ผลการตรวจสอบ (เฉพาะเจ้าหน้าที่ CAAT เท่านั้น)			
			พอใจ	ไม่ พอใจ	ไม่มีการ ดำเนินการ	หมายเหตุ
การบินที่ตั้งอยู่นอกพื้นที่สนามบิน ผ่านมาตรการรักษาความปลอดภัย สนามบิน ณ จุดตรวจค้นที่สนามบินจัดไว้ก่อนได้รับอนุญาตให้เข้าสู่เขต หวงห้าม						
10.3.6 ทำให้มั่นใจว่า ในระหว่างการขนส่ง พนักงานขับรถต้องไม่จอด ยานพาหนะทิ้งไว้โดยไม่มีการควบคุมดูแล หากมีความจำเป็นหลังจาก กลับมาที่ยานพาหนะแล้วจะต้องทำการตรวจสอบการปิดล็อกและการ ปิดผนึกในส่วนที่บรรทุก รวมทั้งการปิดผนึกกรณี อาหาร และ เครื่องดื่ม และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกบนอากาศยานอีกครั้ง	NCASP 11.4.3(6) หน้า 11-6					
10.3.7 ทำให้มั่นใจว่า การบริการครัวการบิน (Catering Supplies) และการบริการสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้โดยสารบนอากาศยาน (Catering Stores) ซึ่งจะขนส่งไปกับอากาศยานได้รับ การควบคุมรักษา ความปลอดภัยที่เหมาะสมตลอดทั้งกระบวนการจัดการและขนส่ง	NCASP 11.4.3(7) หน้า 11-6					

 <p>CAAT สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand</p>	<p>รายการตรวจสอบความสอดคล้องของแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการครัวการบิน</p> <p>Caterer Security Programme Compliance Checklist</p>	SFD-OS-602
		ฉบับที่ 04 ลำดับการแก้ไขที่ 00


รายการตรวจสอบ	กฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ เอกสารอื่นๆที่ เกี่ยวข้อง	สำหรับผู้ดำเนินการ (Operator) เอกสารอ้างอิงที่แสดงถึงความ สอดคล้องกับรายการตรวจสอบ (ชื่อเอกสาร/เลขข้อ/เลขหน้า)	ผลการตรวจสอบ (เฉพาะเจ้าหน้าที่ CAAT เท่านั้น)			
			พอใจ	ไม่ พอใจ	ไม่มีการ ดำเนินการ	หมายเหตุ
(Supply Chain) รวมถึงได้รับการปกป้องมิให้มีการแทรกแซงโดยไม่ได้รับอนุญาตจนกระทั่งนำขึ้นบนอากาศยาน						
11. บัตรอนุญาตและมาตรการควบคุมบัตรอนุญาต (ID Permit and Controlled ID Permit)						
<ul style="list-style-type: none"> - ประเภทของบัตรอนุญาต เช่น บัตรอนุญาตบุคคลมีที่ประเภท บัตรอนุญาตสำหรับยานพาหนะมีที่ประเภท - ตัวอย่างของบัตรอนุญาต เช่น บัตร Visitor บัตรถาวร บัตรชั่วคราว เป็นต้น - เงื่อนไขและขั้นตอนในการออกบัตรแต่ละประเภท - รายละเอียดของบัตรอนุญาต เช่น อายุบัตร หรือรูปแบบบัตร เป็นต้น - ระบบการควบคุมการเบิก-จ่าย บัตรอนุญาตแต่ละประเภท - การจัดการกับบัตรในกรณีสูญหายหรือมีการลาออกของพนักงาน 	<p>NCASP</p> <p>11.3.2.1(1)</p> <p>11.3.2.2(1)</p> <p>หน้า 11-4</p>					

 <p>CAAT สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand</p>	<p>รายการตรวจสอบความสอดคล้องของแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการครัวการบิน</p> <p>Caterer Security Programme Compliance Checklist</p>	SFD-OS-602
		ฉบับที่ 04 ลำดับการแก้ไขที่ 00


รายการตรวจสอบ	กฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ เอกสารอื่นๆที่ เกี่ยวข้อง	สำหรับผู้ดำเนินการ (Operator) เอกสารอ้างอิงที่แสดงถึงความ สอดคล้องกับรายการตรวจสอบ (ชื่อเอกสาร/เลขข้อ/เลขหน้า)	ผลการตรวจสอบ (เฉพาะเจ้าหน้าที่ CAAT เท่านั้น)			
			พอใจ	ไม่ พอใจ	ไม่มีการ ดำเนินการ	หมายเหตุ
- การกำหนดให้บุคคลและยานพาหนะที่มีบัตรอนุญาตเข้าพื้นที่ต้อง ติดบัตรในตำแหน่งที่เห็นได้ชัดเจนตั้งแต่ก่อนเข้าพื้นที่และในขณะที่ อยู่ภายในพื้นที่						
12. เครื่องมือรักษาความปลอดภัย (ถ้ามี) Security Equipment (If any)						
<p>ในการจัดหา (Procurement) การตรวจสอบปรับแต่ง (Calibration) การใช้งาน (Operation) และการบำรุงรักษา (Maintenance) เครื่องมือรักษาความปลอดภัยที่ใช้ในการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน</p> <p>ในกรณีที่ ผู้ให้บริการครัวการบินได้นำเครื่องมือรักษาความปลอดภัยมาใช้งาน มีหน้าที่และความรับผิดชอบต้องดำเนินการอย่างน้อย ดังนี้</p>	NCASP 16.1 ย่อหน้าแรก หน้า 16-1					
12.1 การจัดหา (Procurement) เครื่องมือรักษาความปลอดภัย						

 <p>CAAT สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand</p>	<p>รายการตรวจสอบความสอดคล้องของแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการผู้ให้บริการ</p> <p>Caterer Security Programme Compliance Checklist</p>	SFD-OS-602
		ฉบับที่ 04 ลำดับการแก้ไขที่ 00


รายการตรวจสอบ	กฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ เอกสารอื่นๆที่ เกี่ยวข้อง	สำหรับผู้ดำเนินการ (Operator) เอกสารอ้างอิงที่แสดงถึงความ สอดคล้องกับรายการตรวจสอบ (ชื่อเอกสาร/เลขข้อ/เลขหน้า)	ผลการตรวจสอบ (เฉพาะเจ้าหน้าที่ CAAT เท่านั้น)			
			พอใจ	ไม่ พอใจ	ไม่มีการ ดำเนินการ	หมายเหตุ
12.1.1 ต้องพิจารณาจัดหาเครื่องมือรักษาความปลอดภัยจากรายการ เครื่องมือรักษาความปลอดภัย ตามที่หน่วยงาน Transportation Security Administration (TSA) หรือหน่วยงาน European Civil Aviation Conference (ECAC) ได้ให้การเห็นชอบไว้แล้ว	NCASP 16.1 (1) หน้า 16-1					
12.1.2 ต้องจัดหาเครื่องมือรักษาความปลอดภัยที่มีประสิทธิภาพและ เหมาะสมกับมาตรการรักษาความปลอดภัย (Security Measures)	NCASP 16.1 (2) หน้า 16-1					
12.1.3 ต้องจัดหาเครื่องมือรักษาความปลอดภัยโดยคำนึงถึงลักษณะ การดำเนินงาน (Operation) ของบริษัทฯ ภัยคุกคาม (Threat) ระดับ ความเสี่ยงด้านการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน (Risk Level) และการเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยีด้านการรักษาความปลอดภัย	NCASP 16.1 (3) หน้า 16-1					
12.1.4 ต้องจัดส่งรายละเอียดแบบและรุ่นของเครื่องมือรักษาความ ปลอดภัยใหม่ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยพิจารณาให้	NCASP 16.1 (4)					

 <p>CAAT สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand</p>	<p>รายการตรวจสอบความสอดคล้องของแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการการบิน</p> <p>Caterer Security Programme Compliance Checklist</p>	SFD-OS-602
		ฉบับที่ 04 ลำดับการแก้ไขที่ 00


รายการตรวจสอบ	กฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ เอกสารอื่นๆที่ เกี่ยวข้อง	สำหรับผู้ดำเนินการ (Operator) เอกสารอ้างอิงที่แสดงถึงความ สอดคล้องกับรายการตรวจสอบ (ชื่อเอกสาร/เลขข้อ/เลขหน้า)	ผลการตรวจสอบ (เฉพาะเจ้าหน้าที่ CAAT เท่านั้น)			
			พอใจ	ไม่ พอใจ	ไม่มีการ ดำเนินการ	หมายเหตุ
ความเห็นชอบ เป็นเวลาอย่างน้อย 3 เดือนล่วงหน้า ก่อนนำเครื่องมือรักษาความปลอดภัยดังกล่าวมาใช้งานเพื่อการรักษาความปลอดภัย ทั้งนี้ สำหรับในกรณีเร่งด่วน บริษัทฯ อาจแจ้งล่วงหน้าเป็นเวลาน้อยกว่า 3 เดือนได้	หน้า 16-1					
12.1.5 ต้องระบุถึงรายละเอียด ชนิด แบบ รุ่น และจำนวน รวมถึงรายละเอียดสถานที่ตั้งของเครื่องมือ รักษาความปลอดภัยไว้ในแผนรักษาความปลอดภัยของบริษัทฯ	NCASP 16.1 (5) หน้า 16-1					
12.1.6 ต้องทำให้มั่นใจว่าสัญญาการซื้อขายเครื่องมือรักษาความปลอดภัยของผู้ดำเนินการ ได้ระบุถึงรายละเอียดเกี่ยวกับการออกแบบคุณสมบัติเฉพาะ รวมถึงข้อมูลและข้อกำหนดในการบำรุงรักษาเครื่องมือรักษาความปลอดภัย	NCASP 16.1 (6) หน้า 16-1					

 <p>CAAT สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand</p>	<p>รายการตรวจสอบความสอดคล้องของแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการเครื่องบิน</p> <p>Caterer Security Programme Compliance Checklist</p>	SFD-OS-602
		ฉบับที่ 04 ลำดับการแก้ไขที่ 00


รายการตรวจสอบ	กฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ เอกสารอื่นๆที่ เกี่ยวข้อง	สำหรับผู้ดำเนินการ (Operator) เอกสารอ้างอิงที่แสดงถึงความ สอดคล้องกับรายการตรวจสอบ (ชื่อเอกสาร/เลขข้อ/เลขหน้า)	ผลการตรวจสอบ (เฉพาะเจ้าหน้าที่ CAAT เท่านั้น)			
			พอใจ	ไม่ พอใจ	ไม่มีการ ดำเนินการ	หมายเหตุ
12.1.7 ต้องทำให้มั่นใจว่ามีการจัดสรรงบประมาณที่เพียงพอสำหรับการซ่อมบำรุงเครื่องมือรักษาความปลอดภัยเพื่อให้ใช้งานได้อย่างเหมาะสมและมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ ทั้งนี้ หมายรวมถึงการซ่อมบำรุงทั้งในรูปแบบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) และการบำรุงรักษาเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance) เพื่อให้เครื่องมือรักษาความปลอดภัยกลับมาใช้งานได้ตามปกติ	NCASP 16.1 (7) หน้า 16-2					
12.1.8 พิจารณาเลือกใช้เครื่องมือรักษาความปลอดภัยขั้นสูง (Advanced Security Equipment) เมื่อต้องมีการจัดหาเครื่องมือรักษาความปลอดภัยใหม่ ทั้งนี้ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของมาตรการรักษาความปลอดภัย	NCASP 16.1 (8) หน้า 16-2					
12.2 ประเภทของเครื่องมือรักษาความปลอดภัยที่ใช้งาน ชนิด แบบ รุ่น จำนวน และสถานที่ตั้ง						

 <p>CAAT สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand</p>	<p>รายการตรวจสอบความสอดคล้องของแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการครัวการบิน</p> <p>Caterer Security Programme Compliance Checklist</p>	SFD-OS-602
		ฉบับที่ 04 ลำดับการแก้ไขที่ 00


รายการตรวจสอบ	กฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ เอกสารอื่นๆที่ เกี่ยวข้อง	สำหรับผู้ดำเนินการ (Operator) เอกสารอ้างอิงที่แสดงถึงความ สอดคล้องกับรายการตรวจสอบ (ชื่อเอกสาร/เลขข้อ/เลขหน้า)	ผลการตรวจสอบ (เฉพาะเจ้าหน้าที่ CAAT เท่านั้น)			
			พอใจ	ไม่ พอใจ	ไม่มีการ ดำเนินการ	หมายเหตุ
<p>ให้ทำเครื่องหมายในช่อง <input type="checkbox"/></p> <p>ตามประเภทของเครื่องมือรักษาความปลอดภัยที่ใช้งาน</p> <p>(List of Operator's Security Equipment)</p>						
<input type="checkbox"/> เครื่องมือตรวจจับโลหะแบบเดินผ่าน (Walk Through Metal Detector: WTMD) แบบ รุ่น จำนวน สถานที่ตั้ง	NCASP 16.1 (5) หน้า 16-1					
<input type="checkbox"/> เครื่องมือตรวจจับโลหะแบบมือถือ (Hand Held Metal Detector: HHMD) แบบ รุ่น จำนวน สถานที่ตั้ง	NCASP 16.1 (5) หน้า 16-1					
<input type="checkbox"/> เครื่องมือเอ็กซเรย์ (X-ray machine) แบบ รุ่น จำนวน สถานที่ตั้ง	NCASP 16.1 (5) หน้า 16-1					

 <p>CAAT สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand</p>	<p>รายการตรวจสอบความสอดคล้องของแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการเที่ยวการบิน</p> <p>Caterer Security Programme Compliance Checklist</p>	SFD-OS-602
		ฉบับที่ 04 ลำดับการแก้ไขที่ 00


รายการตรวจสอบ	กฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ เอกสารอื่นๆที่ เกี่ยวข้อง	สำหรับผู้ดำเนินการ (Operator) เอกสารอ้างอิงที่แสดงถึงความ สอดคล้องกับรายการตรวจสอบ (ชื่อเอกสาร/เลขข้อ/เลขหน้า)	ผลการตรวจสอบ (เฉพาะเจ้าหน้าที่ CAAT เท่านั้น)			
			พอใจ	ไม่ พอใจ	ไม่มีการ ดำเนินการ	หมายเหตุ
<input type="checkbox"/> เครื่องมือตรวจจับวัตถุระเบิด (Explosive Trace Detection: ETD) แบบ รุ่น จำนวน สถานที่ตั้ง	NCASP 16.1 (5) หน้า 16-1					
12.3 การตรวจสอบปรับแต่ง (Calibration) เครื่องมือรักษาความปลอดภัย						
12.3.1 ทำให้มั่นใจว่า เครื่องมือรักษาความปลอดภัยที่นำมาใช้ในการรักษาความปลอดภัยได้รับการตรวจสอบปรับแต่ง (Calibration) อย่างถูกต้องและสม่ำเสมอ -ระบุขั้นตอนของ SOP ดังกล่าว	NCASP 16.2 (1) หน้า 16-2					
12.3.2 จัดเก็บบันทึกรายละเอียดผลการตรวจสอบปรับแต่ง (Calibration) ของเครื่องมือรักษาความปลอดภัยที่ใช้ในการรักษาความปลอดภัย	NCASP 16.2 (2) หน้า 16-2					

 CAAT สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand	รายการตรวจสอบความสอดคล้องของแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการครัวการบิน Caterer Security Programme Compliance Checklist	SFD-OS-602
		ฉบับที่ 04 ลำดับการแก้ไขที่ 00


รายการตรวจสอบ	กฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ เอกสารอื่นๆที่ เกี่ยวข้อง	สำหรับผู้ดำเนินการ (Operator) เอกสารอ้างอิงที่แสดงถึงความ สอดคล้องกับรายการตรวจสอบ (ชื่อเอกสาร/เลขข้อ/เลขหน้า)	ผลการตรวจสอบ (เฉพาะเจ้าหน้าที่ CAAT เท่านั้น)			
			พอใจ	ไม่ พอใจ	ไม่มีการ ดำเนินการ	หมายเหตุ
12.3.3 ไม่นำเครื่องมือรักษาความปลอดภัยที่ไม่ผ่านการตรวจสอบ ปรับแต่ง (Calibration) และไม่ผ่าน การทดสอบเครื่องมือรักษาความ ปลอดภัยมาใช้งาน	NCASP 16.2 (3) หน้า 16-2					
12.3.4 ไม่นำเครื่องมือรักษาความปลอดภัยที่มีหลักฐานซึ่งทำให้เชื่อว่า เครื่องมือรักษา ความปลอดภัยดังกล่าวไม่สามารถทำงานได้อย่าง เหมาะสมมาใช้งาน ทั้งนี้ บริษัทฯ จะสามารถนำเครื่องมือรักษาความ ปลอดภัยดังกล่าวมาใช้งานได้ต่อเมื่อตรวจสอบแล้วพบว่าเครื่องมือชิ้น นั้นได้รับการซ่อมบำรุงจนสามารถทำงานได้อย่างเหมาะสมแล้วเท่านั้น	NCASP 16.2 (4) หน้า 16-2					
12.4 การใช้งานและการบำรุงรักษา (Maintenance) เครื่องมือ รักษาความปลอดภัย						
12.4.1 จัดให้มีการฝึกอบรมพนักงานและบุคคลที่ได้รับมอบหมายให้ใช้ เครื่องมือรักษาความปลอดภัย เช่น พนักงานตรวจค้น พนักงานรักษา	NCASP 16.3(1) หน้า 16-2					

 <p>CAAT สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand</p>	<p>รายการตรวจสอบความสอดคล้องของแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการเที่ยวการบิน</p> <p>Caterer Security Programme Compliance Checklist</p>	SFD-OS-602
		ฉบับที่ 04 ลำดับการแก้ไขที่ 00


รายการตรวจสอบ	กฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ เอกสารอื่นๆที่ เกี่ยวข้อง	สำหรับผู้ดำเนินการ (Operator)	ผลการตรวจสอบ (เฉพาะเจ้าหน้าที่ CAAT เท่านั้น)			
		เอกสารอ้างอิงที่แสดงถึงความ สอดคล้องกับรายการตรวจสอบ (ชื่อเอกสาร/เลขข้อ/เลขหน้า)	พอใจ	ไม่ พอใจ	ไม่มีการ ดำเนินการ	หมายเหตุ
ความปลอดภัย ผู้ที่ทำหน้าที่บำรุงรักษาและตรวจสอบปรับแต่ง (Calibration) เครื่องมือรักษาความปลอดภัย รวมถึงพนักงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ตามข้อกำหนดในแผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ (NCASTP) และมาตรฐานการฝึกอบรมด้านการรักษาความปลอดภัยการบิน (Aviation Security Training Standards)						
12.4.2 ทำให้มั่นใจว่า พนักงานและบุคคลที่ได้รับมอบหมายให้ใช้เครื่องมือรักษาความปลอดภัยสามารถใช้เครื่องมือรักษาความปลอดภัยได้อย่างถูกต้องและเหมาะสม	NCASP 16.3(2) หน้า 16-2					
12.4.3 ทำให้มั่นใจว่า เครื่องมือรักษาความปลอดภัยสามารถทำงานสอดคล้องกับข้อกำหนดด้านการ รักษาความปลอดภัย (Security) และความปลอดภัย (Safety) ที่เกี่ยวข้องก่อนจะนำมาใช้งานจริง	NCASP 16.3(3) หน้า 16-2					

 <p>CAAT สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand</p>	<p>รายการตรวจสอบความสอดคล้องของแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการครัวการบิน</p> <p>Caterer Security Programme Compliance Checklist</p>	SFD-OS-602
		ฉบับที่ 04 ลำดับการแก้ไขที่ 00


รายการตรวจสอบ	กฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ เอกสารอื่นๆที่ เกี่ยวข้อง	สำหรับผู้ดำเนินการ (Operator)	ผลการตรวจสอบ (เฉพาะเจ้าหน้าที่ CAAT เท่านั้น)			
		เอกสารอ้างอิงที่แสดงถึงความ สอดคล้องกับรายการตรวจสอบ (ชื่อเอกสาร/เลขข้อ/เลขหน้า)	พอใจ	ไม่ พอใจ	ไม่มีการ ดำเนินการ	หมายเหตุ
12.4.4 ทำให้มั่นใจว่า เครื่องมือรักษาความปลอดภัยได้รับการซ่อมบำรุง อย่างถูกต้องและเหมาะสม โดยผู้มีความสมบัติและผ่านการฝึกอบรมที่ เหมาะสมสอดคล้องกับคู่มือและแนวทางการใช้เครื่องมือที่จัดทำโดย บริษัทผู้ผลิต	NCASP 16.3(4) หน้า 16-3					
12.4.5 ทำให้มั่นใจว่า เครื่องมือรักษาความปลอดภัยได้รับการซ่อมบำรุง และปรับปรุงแก้ไขให้สามารถ ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและ เหมาะสมอยู่เสมอ	NCASP 16.3(5) หน้า 16-3					
12.4.6 จัดเก็บบันทึกรายละเอียดการซ่อมบำรุงของเครื่องมือรักษา ความปลอดภัย	NCASP 16.3(6) หน้า 16-3					

 <p>CAAT สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand</p>	<p>รายการตรวจสอบความสอดคล้องของแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการผู้ให้บริการ</p> <p>Caterer Security Programme Compliance Checklist</p>	SFD-OS-602
		ฉบับที่ 04 ลำดับการแก้ไขที่ 00


รายการตรวจสอบ	กฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ เอกสารอื่นๆที่ เกี่ยวข้อง	สำหรับผู้ดำเนินการ (Operator) เอกสารอ้างอิงที่แสดงถึงความ สอดคล้องกับรายการตรวจสอบ (ชื่อเอกสาร/เลขข้อ/เลขหน้า)	ผลการตรวจสอบ (เฉพาะเจ้าหน้าที่ CAAT เท่านั้น)			
			พอใจ	ไม่ พอใจ	ไม่มีการ ดำเนินการ	หมายเหตุ
12.4.7 กำหนดให้บริษัทผู้ผลิตเครื่องมือรักษาความปลอดภัยหรือผู้ที่ รับผิดชอบในการซ่อมบำรุงแจ้งให้ทราบทันทีเมื่อพบว่าเครื่องมือรักษา ความปลอดภัยได้รับการดัดแปลงหรือปรับปรุงโดยไม่ได้รับอนุญาต	NCASP 16.3(7) หน้า 16-3					
<p>12.5 การทดสอบเครื่องมือรักษาความปลอดภัย</p> <p>บริษัทฯ มีหน้าที่และความรับผิดชอบต้องดำเนินการทดสอบ เครื่องมือรักษาความปลอดภัยให้เป็นไปตามที่สำนักงานการบินพลเรือน แห่งประเทศไทยกำหนดไว้ในกฎ ระเบียบ ข้อบังคับ รวมถึงคู่มือ และ แนวทางการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ เพื่อให้มั่นใจว่าเครื่องมือรักษา ความปลอดภัยสามารถทำงานได้อย่างเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ ตามที่ได้รับการออกแบบไว้</p> <p>- ระบุรายละเอียดวิธีการทดสอบและแบบฟอร์มบันทึกการทดสอบ</p>	NCASP 16.4 หน้า 16-3					

 <p>CAAT สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand</p>	<p>รายการตรวจสอบความสอดคล้องของแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการผู้ให้บริการการบิน</p> <p>Caterer Security Programme Compliance Checklist</p>	SFD-OS-602
		ฉบับที่ 04 ลำดับการแก้ไขที่ 00


รายการตรวจสอบ	กฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ เอกสารอื่นๆที่ เกี่ยวข้อง	สำหรับผู้ดำเนินการ (Operator) เอกสารอ้างอิงที่แสดงถึงความ สอดคล้องกับรายการตรวจสอบ (ชื่อเอกสาร/เลขข้อ/เลขหน้า)	ผลการตรวจสอบ (เฉพาะเจ้าหน้าที่ CAAT เท่านั้น)			
			พอใจ	ไม่ พอใจ	ไม่มีการ ดำเนินการ	หมายเหตุ
12.6 การกำหนดค่าตรวจจับมาตรฐานขั้นต่ำ (Minimum Detection) เครื่องมือรักษาความปลอดภัย บริษัทฯ ต้องดำเนินการกำหนดค่าตรวจจับมาตรฐานขั้นต่ำ (Minimum Detection) เครื่องมือรักษาความปลอดภัยที่ใช้ในการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนดไว้ในกฎระเบียบ ข้อบังคับอื่น รวมถึงคู่มือและแนวทางการปฏิบัติงาน ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้มั่นใจว่าเครื่องมือรักษาความปลอดภัยสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่ ได้รับการออกแบบไว้	NCASP 16.5 หน้า 16-3					
13. การควบคุมคุณภาพภายในด้านการรักษาความปลอดภัยการบิน (AVSEC Internal Quality Control)						
13.1 วัตถุประสงค์ (Objective) (1) เพื่อตรวจสอบการปฏิบัติตามข้อกำหนดของแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ (NCASP) แผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ (NCASTP) แผนควบคุม	NCASQCP 2.6 ย่อหน้าแรก หน้า 2-4 และ					

	<p>รายการตรวจสอบความสอดคล้องของแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการครัวการบิน</p> <p>Caterer Security Programme Compliance Checklist</p>	SFD-OS-602
		ฉบับที่ 04 ลำดับการแก้ไขที่ 00


รายการตรวจสอบ	กฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ เอกสารอื่นๆที่ เกี่ยวข้อง	สำหรับผู้ดำเนินการ (Operator) เอกสารอ้างอิงที่แสดงถึงความ สอดคล้องกับรายการตรวจสอบ (ชื่อเอกสาร/เลขข้อ/เลขหน้า)	ผลการตรวจสอบ (เฉพาะเจ้าหน้าที่ CAAT เท่านั้น)			
			พอใจ	ไม่ พอใจ	ไม่มีการ ดำเนินการ	หมายเหตุ
<p>คุณภาพการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ (NCASQCP) รวมถึงแผนรักษาความปลอดภัย แผนฝึกอบรมของบริษัทฯ ที่ได้รับความเห็นชอบจาก กพท. และแผนควบคุมคุณภาพภายในของบริษัทฯ รวมถึงกฎ ระเบียบ วิธีปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง</p> <p>(2) เพื่อให้แน่ใจว่ามาตรการและขั้นตอนการปฏิบัติงานที่กำหนดและจัดทำขึ้นได้ถูกนำไปปฏิบัติ อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล</p> <p>(3) เพื่อระบุจุดอ่อนในระบบรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนที่มีอยู่</p> <p>(4) เพื่อกำหนดแนวทางแก้ไขในการจัดการเกี่ยวกับการปฏิบัติตามข้อกำหนดของแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ (NCASP) แผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ (NCASTP) แผนควบคุมคุณภาพการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ (NCASQCP) รวมถึงแผนรักษาความปลอดภัย แผนฝึกอบรมของบริษัทฯ ที่ได้รับความเห็นชอบจาก กพท. และแผนควบคุมคุณภาพภายในของบริษัทฯ รวมถึงกฎ ระเบียบ วิธีปฏิบัติที่</p>	<p>NCASP 17.2(1) ย่อหน้าที่ 2 หน้า 17-2</p>					

 <p>CAAT สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand</p>	<p>รายการตรวจสอบความสอดคล้องของแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการเที่ยวการบิน</p> <p>Caterer Security Programme Compliance Checklist</p>	SFD-OS-602
		ฉบับที่ 04 ลำดับการแก้ไขที่ 00


รายการตรวจสอบ	กฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ เอกสารอื่นๆที่ เกี่ยวข้อง	สำหรับผู้ดำเนินการ (Operator) เอกสารอ้างอิงที่แสดงถึงความ สอดคล้องกับรายการตรวจสอบ (ชื่อเอกสาร/เลขข้อ/เลขหน้า)	ผลการตรวจสอบ (เฉพาะเจ้าหน้าที่ CAAT เท่านั้น)			
			พอใจ	ไม่ พอใจ	ไม่มีการ ดำเนินการ	หมายเหตุ
เกี่ยวข้อง และปิดจุดอ่อนในระบบการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน						
13.2 บริษัทฯ มีหน้าที่และความรับผิดชอบที่ต้องดำเนินการอย่างน้อย ดังนี้						
(1) จัดทำ พัฒนา นำไปใช้ และคงไว้ซึ่งแผนควบคุมคุณภาพภายใน (Internal Quality Control Programme) ให้ สอดคล้องกับ แผนควบคุมคุณภาพการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ (NCASQCP) และทบทวนแผนดังกล่าวเป็นประจำสม่ำเสมออย่างน้อย ทุก 12 เดือน	NCASP 20.2.2(1) หน้า 20-2					
(2) แต่งตั้งผู้ตรวจสอบภายในด้านการรักษาความปลอดภัยการบิน (Aviation Security Internal Auditor) อย่างเป็นทางการ โดยบุคคลที่ ปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าวต้องมีคุณสมบัติและผ่านการฝึกอบรมตาม ข้อกำหนดในแผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน แห่งชาติ	NCASP 20.2.2(2) หน้า 20-2					

 <p>CAAT สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand</p>	<p>รายการตรวจสอบความสอดคล้องของแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการผู้ให้บริการ</p> <p>Caterer Security Programme Compliance Checklist</p>	SFD-OS-602
		ฉบับที่ 04 ลำดับการแก้ไขที่ 00


รายการตรวจสอบ	กฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ เอกสารอื่นๆที่ เกี่ยวข้อง	สำหรับผู้ดำเนินการ (Operator)	ผลการตรวจสอบ (เฉพาะเจ้าหน้าที่ CAAT เท่านั้น)			
		เอกสารอ้างอิงที่แสดงถึงความ สอดคล้องกับรายการตรวจสอบ (ชื่อเอกสาร/เลขข้อ/เลขหน้า)	พอใจ	ไม่ พอใจ	ไม่มีการ ดำเนินการ	หมายเหตุ
(3) ดำเนินกิจกรรมควบคุมคุณภาพภายในตามผลการประเมินความเสี่ยงของตนเอง	NCASP 20.2.2(3) หน้า 20-2					
<p>ทั้งนี้ บริษัทฯ มีหน้าที่ในการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับการรักษาความปลอดภัยของตน รวมถึงผู้รับจ้างที่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของแผนที่เกี่ยวข้องกับการรักษาความปลอดภัยเพื่อให้มั่นใจว่า ข้อบกพร่องต่าง ๆ ที่ตรวจพบจะได้รับการแก้ไข</p> <p>นอกจากนี้ การดำเนินกิจกรรมควบคุมคุณภาพตามแผนประจำปีของผู้ให้บริการผู้ให้บริการต้องดำเนินการโดยพนักงานของตนหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายที่ได้รับการฝึกอบรมและมีคุณสมบัติตามที่ระบุไว้ในแผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ โดยผลของการตรวจสอบดังกล่าวรวมถึงแผนการแก้ไขข้อบกพร่อง ต้องส่งให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย</p>	NCASQCP 2.6 ย่อหน้าที่ 2 หน้า 2-4 ถึง 2-5					

 <p>CAAT สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand</p>	<p>รายการตรวจสอบความสอดคล้องของแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการเครื่องบิน</p> <p>Caterer Security Programme Compliance Checklist</p>	SFD-OS-602
		ฉบับที่ 04 ลำดับการแก้ไขที่ 00


รายการตรวจสอบ	กฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ เอกสารอื่นๆที่ เกี่ยวข้อง	สำหรับผู้ดำเนินการ (Operator) เอกสารอ้างอิงที่แสดงถึงความ สอดคล้องกับรายการตรวจสอบ (ชื่อเอกสาร/เลขข้อ/เลขหน้า)	ผลการตรวจสอบ (เฉพาะเจ้าหน้าที่ CAAT เท่านั้น)			
			พอใจ	ไม่ พอใจ	ไม่มีการ ดำเนินการ	หมายเหตุ
ทราบเมื่อสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยร้องขอ หรือหากผู้ให้บริการเครื่องบินพิจารณาแล้วเห็นว่า ความบกพร่องนั้นส่งผลกระทบต่อการรักษา ความปลอดภัยการบินพลเรือนและควรได้รับการปรับปรุง สามารถแจ้งผลการตรวจสอบมายังสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเพื่อดำเนินการต่อไป						
13.3 ประเภทของกิจกรรมควบคุมคุณภาพ ประกอบด้วย						
(1) การตรวจสอบการรักษาความปลอดภัยทั้งระบบ (Security Audit) เป็นการตรวจสอบเชิงลึก ในการปฏิบัติตามแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ (NCASP) แผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ (NCASTP) แผนควบคุมคุณภาพการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ (NCASQCP) รวมถึงแผนรักษาความปลอดภัย แผนฝึกอบรมของบริษัทฯ ที่ได้รับความเห็นชอบจาก กพท. รวมถึงกฎ ระเบียบ วิธีปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง ทั้งระบบ	NCASP 20.3(1) หน้า 20-2					

 <p>CAAT สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand</p>	<p>รายการตรวจสอบความสอดคล้องของแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการเที่ยวบิน</p> <p>Caterer Security Programme Compliance Checklist</p>	SFD-OS-602
		ฉบับที่ 04 ลำดับการแก้ไขที่ 00


รายการตรวจสอบ	กฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ เอกสารอื่นๆที่ เกี่ยวข้อง	สำหรับผู้ดำเนินการ (Operator) เอกสารอ้างอิงที่แสดงถึงความ สอดคล้องกับรายการตรวจสอบ (ชื่อเอกสาร/เลขข้อ/เลขหน้า)	ผลการตรวจสอบ (เฉพาะเจ้าหน้าที่ CAAT เท่านั้น)			
			พอใจ	ไม่ พอใจ	ไม่มีการ ดำเนินการ	หมายเหตุ
(2) การตรวจสอบการรักษาความปลอดภัยเฉพาะด้าน (Security Inspection) เป็นการตรวจสอบประสิทธิผลของการนำมาตรการรักษาความปลอดภัยเฉพาะด้านไปปฏิบัติ โดยแจ้งให้ทราบหรือไม่แจ้งให้ทราบล่วงหน้า	NCASP 20.3(2) หน้า 20-2					
(3) การทดสอบ (Test) การทดสอบการรักษาความปลอดภัย (Security Test) เป็นการทดสอบมาตรการรักษาความปลอดภัยการบินทั้งในรูปแบบลับและเปิดเผย โดยการจำลองสถานการณ์ความพยายามจะกระทำการอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย	NCASP 20.3(3) หน้า 20-2					
(4) การสำรวจ (Survey) การสำรวจการรักษาความปลอดภัย (Security Survey) เป็นการประเมินความต้องการด้าน การรักษาความปลอดภัย รวมถึงการระบุ	NCASP 20.3(4) หน้า 20-2					

	<p>รายการตรวจสอบความสอดคล้องของแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการครัวการบิน</p> <p>Caterer Security Programme Compliance Checklist</p>	SFD-OS-602
		ฉบับที่ 04 ลำดับการแก้ไขที่ 00


รายการตรวจสอบ	กฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ เอกสารอื่นๆที่ เกี่ยวข้อง	สำหรับผู้ดำเนินการ (Operator) เอกสารอ้างอิงที่แสดงถึงความ สอดคล้องกับรายการตรวจสอบ (ชื่อเอกสาร/เลขข้อ/เลขหน้า)	ผลการตรวจสอบ (เฉพาะเจ้าหน้าที่ CAAT เท่านั้น)			
			พอใจ	ไม่ พอใจ	ไม่มีการ ดำเนินการ	หมายเหตุ
จุดอ่อนต่าง ๆ ที่อาจจะถูกคนร้ายโจมตีหรือกระทำการอันเป็นการ แทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย รวมถึงการให้คำแนะนำปรับปรุง แก้ไขจุดอ่อนหรือข้อบกพร่องที่มี						
ทั้งนี้ บริษัทฯ สามารถดำเนินกิจกรรมควบคุมคุณภาพด้านการ รักษาความปลอดภัยการบิน ณ ที่ตั้งของบริษัทฯ (Onsite Audit/Inspection) หรือผ่านกระบวนการควบคุมคุณภาพที่เรียกว่า “การตรวจสอบระยะไกล (Remote Compliance Monitoring : RCM)” ได้ โดยให้ดำเนินการตรวจสอบระยะไกล (Remote Compliance Monitoring : RCM) จะดำเนินการได้เฉพาะในกรณีที่ บริษัทฯ ได้ดำเนินกิจกรรมควบคุมคุณภาพด้านการรักษาความปลอดภัย การบิน ณ ที่ตั้งของบริษัทฯ (Onsite Audit/Inspection) มาแล้วไม่ เกิน 3 ปีหรือมีผลการประเมินความเสี่ยงในระดับที่ยอมรับได้ (Acceptable Risk)	NCASQCP 2 ย่อหน้าแรก หน้า 2-1					

 <p>CAAT สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand</p>	<p>รายการตรวจสอบความสอดคล้องของแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการครัวการบิน</p> <p>Caterer Security Programme Compliance Checklist</p>	SFD-OS-602
		ฉบับที่ 04 ลำดับการแก้ไขที่ 00


รายการตรวจสอบ	กฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ เอกสารอื่นๆที่ เกี่ยวข้อง	สำหรับผู้ดำเนินการ (Operator) เอกสารอ้างอิงที่แสดงถึงความ สอดคล้องกับรายการตรวจสอบ (ชื่อเอกสาร/เลขข้อ/เลขหน้า)	ผลการตรวจสอบ (เฉพาะเจ้าหน้าที่ CAAT เท่านั้น)			
			พอใจ	ไม่ พอใจ	ไม่มีการ ดำเนินการ	หมายเหตุ
<p>นอกจากนี้ บริษัทฯ อาจจะมีรายละเอียดอื่น ๆ เพิ่มเติม ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดประเภทหรือระดับของข้อบกพร่อง - กำหนดให้หน่วยงานที่รับการตรวจสอบต้องการจัดทำแผนแก้ไขข้อบกพร่อง (Corrective Action Plan) กรอบระยะเวลาในการแก้ไข - จัดเก็บข้อมูลที่เกี่ยวข้องทั้งหมด 						
14. การประเมินความเสี่ยง (Risk Assessment)						
<p>14.1 บทบาทหน้าที่และความรับผิดชอบ</p> <p>(1) ประเมินระดับความเสี่ยง (Risk Level) ของภัยคุกคามที่ตนเองเป็นเจ้าของความเสี่ยง (Risk Owner) โดยใช้แนวทางการประเมินตามที่ระบุในคู่มือการประเมินความเสี่ยงด้านการรักษาความปลอดภัยการบิน พลเรือนของประเทศไทย รวมถึงคู่มือหรือแนวทางการปฏิบัติงานอื่น ๆ ที่</p>	<p>NCASP 5.22.3 หน้า 5-25 และ Risk Assessment Handbook</p>					

 <p>CAAT สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand</p>	<p>รายการตรวจสอบความสอดคล้องของแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการครัวการบิน</p> <p>Caterer Security Programme Compliance Checklist</p>	SFD-OS-602
		ฉบับที่ 04 ลำดับการแก้ไขที่ 00


รายการตรวจสอบ	กฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ เอกสารอื่นๆที่ เกี่ยวข้อง	สำหรับผู้ดำเนินการ (Operator) เอกสารอ้างอิงที่แสดงถึงความ สอดคล้องกับรายการตรวจสอบ (ชื่อเอกสาร/เลขข้อ/เลขหน้า)	ผลการตรวจสอบ (เฉพาะเจ้าหน้าที่ CAAT เท่านั้น)			
			พอใจ	ไม่ พอใจ	ไม่มีการ ดำเนินการ	หมายเหตุ
<p>เกี่ยวข้องตามที่สำนักงานการบินพลเรือน แห่งประเทศไทยกำหนด เป็น ประจำอย่างน้อยทุก 6 เดือน</p> <p>(2) จัดทำรายงานผลการประเมินระดับความเสี่ยง (Risk Level) ของภัย คุกคามที่ตนเองเป็นเจ้าของความเสี่ยง (Risk Owner)</p> <p>(3) กำหนดมาตรการบรรเทาความเสี่ยงหรือมาตรการตอบโต้ให้ สอดคล้องกับผลการประเมินระดับความเสี่ยง (Risk Level) ของภัย คุกคามที่ตนเองเป็นเจ้าของความเสี่ยง (Risk Owner) และแนวทางที่ กำหนดในคู่มือการประเมินความเสี่ยงด้านการรักษาความปลอดภัยการ บินพลเรือนของประเทศไทย</p> <p>(4) จัดทำแผนหรือขั้นตอนการปฏิบัติเพื่อรับมือกับภัยคุกคามที่ตนเอง เป็นผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับความเสี่ยง (Risk Stakeholder)</p> <p>(5) ดำเนินการเพื่อตอบสนองต่อภัยคุกคามแต่ละประเภทตามมาตรการ บรรเทาความเสี่ยงหรือ มาตรการตอบโต้ที่กำหนดในคู่มือการประเมิน ความเสี่ยงด้านการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของตน รวมถึง</p>	1.3 (1)-(6) หน้า 1-2					

 <p>CAAT สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand</p>	<p>รายการตรวจสอบความสอดคล้องของแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการเที่ยวการบิน</p> <p>Caterer Security Programme Compliance Checklist</p>	SFD-OS-602
		ฉบับที่ 04 ลำดับการแก้ไขที่ 00


รายการตรวจสอบ	กฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ เอกสารอื่นๆที่ เกี่ยวข้อง	สำหรับผู้ดำเนินการ (Operator) เอกสารอ้างอิงที่แสดงถึงความ สอดคล้องกับรายการตรวจสอบ (ชื่อเอกสาร/เลขข้อ/เลขหน้า)	ผลการตรวจสอบ (เฉพาะเจ้าหน้าที่ CAAT เท่านั้น)			
			พอใจ	ไม่ พอใจ	ไม่มีการ ดำเนินการ	หมายเหตุ
ดำเนินการตามที่ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยแจ้งให้ทราบ (6) ดำเนินการตามแนวปฏิบัติตามระดับภัยคุกคาม (Threat Level) ต่อการบินพลเรือนของประเทศไทยที่กำหนดในคู่มือการประเมินความเสี่ยงด้านการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของประเทศไทย รวมถึงดำเนินการตามที่ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยแจ้งให้ทราบ						
14.2 กระบวนการประเมินความเสี่ยงด้านการรักษาความปลอดภัย (Risk Assessment Method)	NCASP 5.22.3 หน้า 5-25 และ Risk Assessment Handbook					

 สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand	รายการตรวจสอบความสอดคล้องของแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการครัวการบิน Caterer Security Programme Compliance Checklist	SFD-OS-602
		ฉบับที่ 04 ลำดับการแก้ไขที่ 00


รายการตรวจสอบ	กฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ เอกสารอื่นๆที่ เกี่ยวข้อง	สำหรับผู้ดำเนินการ (Operator) เอกสารอ้างอิงที่แสดงถึงความ สอดคล้องกับรายการตรวจสอบ (ชื่อเอกสาร/เลขข้อ/เลขหน้า)	ผลการตรวจสอบ (เฉพาะเจ้าหน้าที่ CAAT เท่านั้น)			
			พอใจ	ไม่ พอใจ	ไม่มีการ ดำเนินการ	หมายเหตุ
14.3 แนวปฏิบัติตามระดับภัยคุกคาม (Threat Level) ต่อการบิน พลเรือนแห่งประเทศไทย (Security measures related to threat level)	Risk Assessment Handbook ข้อ 4 หน้า 4-1 ถึง 4-8					
15. การจัดเก็บเอกสาร (Document Controlled) และข้อมูล Supplier ที่ขึ้นทะเบียนไว้กับผู้ให้บริการครัวการบิน รวมถึงการทำข้อมูลให้เป็นปัจจุบัน						
ระบุวิธีการจัดเก็บเอกสารที่เกี่ยวข้องเพื่อไว้ใช้ประโยชน์ในการ ตรวจสอบ รวมถึงบัญชี Supplier ที่ขึ้นทะเบียน และการทำข้อมูลให้ เป็นปัจจุบัน						

 <p>CAAT สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand</p>	<p>รายการตรวจสอบความสอดคล้องของแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการครัวการบิน</p> <p>Caterer Security Programme Compliance Checklist</p>	SFD-OS-602
		ฉบับที่ 04 ลำดับการแก้ไขที่ 00


รายการตรวจสอบ	กฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ เอกสารอื่นๆที่ เกี่ยวข้อง	สำหรับผู้ดำเนินการ (Operator)	ผลการตรวจสอบ (เฉพาะเจ้าหน้าที่ CAAT เท่านั้น)			
		เอกสารอ้างอิงที่แสดงถึงความ สอดคล้องกับรายการตรวจสอบ (ชื่อเอกสาร/เลขข้อ/เลขหน้า)	พอใจ	ไม่ พอใจ	ไม่มีการ ดำเนินการ	หมายเหตุ
16. ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่สำคัญ (Critical ICT systems)						
16.1 มีการระบุถึงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่สำคัญ (Critical ICT systems) และข้อมูลที่ใช้เพื่อวัตถุประสงค์ด้านการบินจากการโจมตีทางไซเบอร์ โดยให้เป็นไปตามการประเมินความเสี่ยง (Identify Critical ICT systems and the information related to aviation, in accordance with risk assessment)	NCASP บทที่ 14 และ คู่มือ ICT					
16.2 มาตรการรักษาความปลอดภัยที่เหมาะสมเพื่อปกป้องระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่สำคัญรวมถึงข้อมูลสำคัญ เพื่อป้องกันการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย ทั้งนี้ มาตรการดังกล่าวควรรวมถึงการออกแบบเพื่อการรักษาความปลอดภัย (Security by Design) การรักษาความปลอดภัยตลอดทั้งกระบวนการ (Supply Chain Security) การแยกเครือข่าย/ระบบ (Network Separation) การปกป้องและ/หรือการจำกัดความสามารถในการเข้าถึงระบบและข้อมูลแบบทางไกล (Limitation of any remote access capabilities) ทั้งนี้ รายละเอียด	NCASP บทที่ 14 และ คู่มือ ICT					

 <p>CAAT สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand</p>	<p>รายการตรวจสอบความสอดคล้องของแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการครัวการบิน</p> <p>Caterer Security Programme Compliance Checklist</p>	SFD-OS-602
		ฉบับที่ 04 ลำดับการแก้ไขที่ 00

รายการตรวจสอบ	กฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ เอกสารอื่นๆที่ เกี่ยวข้อง	สำหรับผู้ดำเนินการ (Operator) เอกสารอ้างอิงที่แสดงถึงความ สอดคล้องกับรายการตรวจสอบ (ชื่อเอกสาร/เลขข้อ/เลขหน้า)	ผลการตรวจสอบ (เฉพาะเจ้าหน้าที่ CAAT เท่านั้น)			
			พอใจ	ไม่ พอใจ	ไม่มีการ ดำเนินการ	หมายเหตุ
<p>ในการดำเนินมาตรการรักษาความปลอดภัยและการประเมินความเสี่ยงให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ หลักเกณฑ์ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยไซเบอร์ที่ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนด และคู่มือการประเมินความเสี่ยงด้านการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของประเทศไทย</p> <p>หมายเหตุ: สามารถศึกษาข้อมูลและรายละเอียดใน “แนวทางในการป้องกันระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารการบินที่สำคัญ (Guidance on Protection of Critical Aviation Information and Communication Technology Systems)” (Measures for protection of Critical ICT systems and aviation communication for prevent Act of Unlawful Interference (AUI), which should be consistent with Guidance on Protection of Critical Aviation Information and Communication Technology Systems by CAAT)</p>						

 <p>CAAT สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand</p>	<p>รายการตรวจสอบความสอดคล้องของแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการครัวการบิน</p> <p>Caterer Security Programme Compliance Checklist</p>	SFD-OS-602
		ฉบับที่ 04 ลำดับการแก้ไขที่ 00

<p>17. แผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยด้านการบิน (ASTP)</p> <p>Aviation Security Training Programme</p>	<p>NCASP 19.2.2</p> <p>หน้า 19-2</p> <p>และ</p> <p>NCASP 2.2</p> <p>หน้า 2-2</p>	<p>สำหรับเจ้าหน้าที่ กพท.</p>		
<p>17.1 รูปแบบการจัดทำแผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยด้านการบิน</p> <p>Pattern of Aviation Security Training Programme (ASTP)</p> <p><input type="checkbox"/> จัดทำ ASTP รวมกับ CSP (ASTP content is <u>a part of</u> CSP)</p> <p><input type="checkbox"/> จัดทำ ASTP แยกกับ CSP (ASTP content is <u>separated</u> from CSP)</p>				
<p>17.2 การเห็นชอบแผนฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยด้านการบิน</p> <p>(Acceptance of Aviation Security Training Programme (ASTP)</p> <p><input type="checkbox"/> เห็นชอบแผนครั้งแรก (Initial Issue)</p> <p><input type="checkbox"/> ฉบับแก้ไข (Revision Issue)</p> <p><input type="checkbox"/> แผน ASTP ได้รับการเห็นชอบแล้ว ณ วันที่.....</p>				
<p>17.3 การใช้ ASTP Checklist ในการตรวจสอบ ASTP (Using of ASTP checklist for ASTP receiving)</p> <p><input type="checkbox"/> ผู้ตรวจสอบได้ดำเนินการตรวจสอบ ASTP ตามรายการของ ASTP Checklist แล้ว</p> <p>(Inspector has completed documentation evaluation by using ASTP Checklist)</p>				

 <p>CAAT สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand</p>	<p>รายการตรวจสอบความสอดคล้องของแผนรักษาความปลอดภัยของผู้ให้บริการครัวการบิน</p> <p>Caterer Security Programme Compliance Checklist</p>	<p>SFD-OS-602</p>
		<p>ฉบับที่ 04</p> <p>ลำดับการแก้ไขที่ 00</p>

ภาคผนวกอื่นๆ หากพิจารณาแล้วเห็นควรมีความจำเป็น

<p>หมายเหตุ:</p>							
<p>ข้อเสนอแนะ:</p>							
<p>ผู้ตรวจสอบความสอดคล้อง:</p> <p>_____</p> <p>(.....)</p> <p>ลงชื่อ</p>	<p>วันที่:</p> <table border="1"> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>วัน</td> <td>เดือน</td> <td>ปี</td> </tr> </table>				วัน	เดือน	ปี
วัน	เดือน	ปี					