

Projet : Plateforme EcoRide.

## Guide d'utilisation de l'application - EcoRide

Date : Juin 2025

Version : 1.0

Projet : Plateforme de covoiturage écologique

Auteur : Marc UNY

## Table des matières

Guide d'utilisation de l'application - EcoRide .....	1
1.Introduction .....	3
L'entreprise.....	3
Context. ....	3
Objectif. ....	3
2. Guide de démarrage rapide.....	4
Prérequis.....	4
Installation. ....	4
3. Parcours utilisateurs. ....	6
3.1 Nos utilisateurs tests .....	6
3.2 Cas d'utilisation .....	8

## 1.Introduction

### L'entreprise.

La startup "EcoRide" fraîchement créée en France, a pour objectif de réduire l'impact environnemental des déplacements en encourageant le covoiturage. EcoRide prône une approche écologique et souhaite se faire connaître au travers d'un projet porté par José, le directeur technique, d'une application web.

L'ambition "EcoRide" est de devenir la principale plateforme de covoiturage pour les voyageurs soucieux de l'environnement et ceux qui recherchent une solution économique pour leurs déplacements. Il est important à souligner que la plateforme de covoiturage doit gérer uniquement les déplacements en voitures.

### Context.

José, souhaitant avoir l'aide d'un/d'une développeur/développeuse a contacté STUDI afin d'obtenir une personne qualifiée ayant les compétences requises. Suite à un entretien entre vous et José, vous avez été sélectionné afin de développer la plateforme EcoRide

### Objectif.

Le directeur technique d'EcoRide, souhaite développer une application web dont les couleurs et le thème évoquent l'écologie. Cette application doit gérer uniquement les déplacements en voiture et offrir une expérience utilisateur intuitive et engageante.

## 2. Guide de démarrage rapide

L'application est déployer sur le web à cette adresse :

<https://stark-mountain-00422-f4d7d334b310.herokuapp.com/>

ou via ce QR Code :



Pour un installation local de l'application il vous faudra:

### Prérequis.

- **XAMPP** (version 8.2+) : <https://www.apachefriends.org/>
- **Composer** : <https://getcomposer.org/>
- **MongoDB Community**  
**Server** : <https://www.mongodb.com/try/download/community> bien installé avec l'option "install as a Service".
- **Git** : <https://git-scm.com/>

### Installation.

#### *1. Cloner le projet*

En invite de commande se rendre dans le dossier de destination de notre projet local.  
Ici, nous le nommerons ecfBackup, avec ce chemin :

Projet : Plateforme EcoRide.

```
cd C:/Env/workSpace/ecfBackup
```

Une fois dans le dossier il faut cloner le repo github grâce à :

```
git clone https://github.com/MalinLapin/EcfEcoRide.git
```

Toujours dans notre dossier en ligne commande il va falloir installer Composer, afin d'avoir accès à ses dépendances.

```
composer install
```

## *2.Configurer la base de données MySQL*

### *2.1.Créer la base de données*

1. Démarrez XAMPP et lancez Apache et MySQL
2. Accédez à phpMyAdmin via l'URL : <http://localhost/phpmyadmin>
3. Créez une nouvelle base de données nommée **ecoridebBackup**

### *2.2.Importer le schéma SQL*

1. Sélectionnez la base **ecorideBackup**
2. Allez dans l'onglet Importer
3. Exécuter le fichier DataBase.sql situé dans src/bdd/sql.

## *3.Configuration MongoDB*

Si vous avez installé MongoDB comme un service en cochant l'option "Install as a Service" ce dernier doit démarrer automatiquement. Pour vérifier, dans un terminal :

```
mongosh
```

Ensuite dans mongosh il faut renseigner le nom de notre bdd:

```
use ecoride_nosql
```

Puis charger le init.mongo qui contient les collections ainsi que leurs règles:

```
load("src/bdd/mongo/init.mongodb")
```

Pour vérifier visionnons nos collections nouvellement créées:

Projet : Plateforme EcoRide.

show collection

#### *4. Configuration des variables d'environnement*

Pour ce faire il faut faire une copie de .env.example et la renommer .env. Dans un terminal:

copy .env.example .env

Il va ensuite falloir renseigné vos donnée personnel de connexion..

#### *Lancer l'application en local.*

1. Avec XAMPP : placez votre projet dans C:\xampp\htdocs\ecoride.
2. Puis accédez via l'url : <http://localhost/ecoride/public>

### 3. Parcours utilisateurs.

Tout d'abord, je vais vous présenter 4 personnes qui utilisent la plateforme Ecoride pour différentes raisons.

#### 3.1 Nos utilisateurs tests

1. **Elina (Conductrice régulière)** - Cas d'usage : trajets domicile-travail quotidien
  - a. **Profile**
    - i. Age : 30 ans
    - ii. Motivation : Souhaite rentabiliser ces trajets quotidiens au travail.
  - b. **Identifiant**
    - i. Email : [elina.uny@test.com](mailto:elina.uny@test.com)
    - ii. Mot de passe : Test123456789\*
    - iii. Role : User / Driver
  - c. **Fonctionnalités accessibles**
    - i. Recherche de trajet.
    - ii. Participation aux trajets.
    - iii. Proposition de trajet
    - iv. Visualisation des trajets proposés et souhaités.
    - v. Laisser des avis sur les chauffeurs
2. **Axel (Etudiant)** - Cas d'usage : trajets hebdomadaires réguliers
  - a. **Profile**
    - i. Age : 16 ans

- ii. Motivation : Souhaite éviter les retards ferroviaires pour se rendre chez ses parents le week-end.

**b. Identifiant**

- i. Email : [axel.uny@test.com](mailto:axel.uny@test.com)
- ii. Mot de passe : Test123456789\*
- iii. Role : User

**c. Fonctionnalités accessibles**

- i. Recherche de trajet.
- ii. Participation aux trajets.
- iii. Visualisation des trajets souhaités.
- iv. Laisser des avis sur les chauffeurs.

**3. Marc (Employé Ecoride) - Cas d'usage : Valide les avis**

**a. Profile**

- i. Age : 31 ans
- ii. Motivation : Modère les avis pour éviter les débordements.

**b. Identifiant**

- i. Email : [marc.uny@test.com](mailto:marc.uny@test.com)
- ii. Mot de passe : Test123456789\*
- iii. Role : Employee

**c. Fonctionnalités accessibles**

- i. Validation d'avis
- ii. Rejet d'avis qui ne respecte pas les normes.
- iii. Gère les conflits entre chauffeur et voyageur.

**4. José (Employé Ecoride) - Cas d'usage : Administrateur de la plateforme**

**a. Profile**

- i. Age : 56 ans
- ii. Motivation : Administre des compte employé et bannie les utilisateurs ou employés si besoin et corrige les soucis potentiels.

**b. Identifiant**

- i. Email : [jose.ecoride@test.com](mailto:jose.ecoride@test.com)
- ii. Mot de passe : Test123456789\*
- iii. Role : Admin

**c. Fonctionnalités accessibles**

- i. Visualisation des chiffres de la plateforme.
- ii. Création des comptes employé.
- iii. Bannissement des utilisateurs malvenus.
- iv. A accès à l'ensemble des fonctionnalités cité précédemment.

## 3.2 Cas d'utilisation

### 3.2.1 proposition de trajet

Prenons donc Elina, qui souhaite rentabiliser ses trajets. Elle se rend donc sur la plateforme depuis son ordinateur personnel. Elle vient d'avoir ces horaires de la semaine prochaine et veut donc proposer ces covoiturage en fonction.

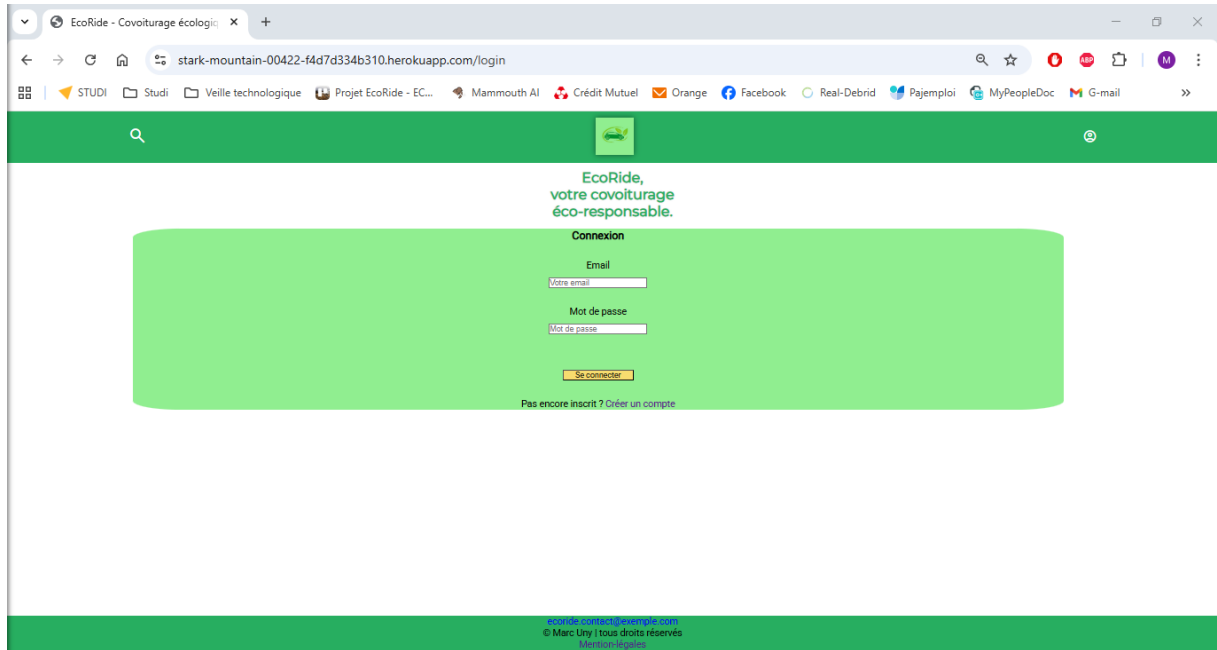
La première chose à faire est de se connecter afin d'avoir accès à ces infos telle que ces voitures. Pour ce faire elle va cliquer sur l'espace profile se trouvant en haut a gauche de sa fenêtre.





## Projet : Plateforme EcoRide.

Elle se retrouve donc sur la page d'authentification de l'application qui est commune à chaque utilisateur. Elle va ensuite renseigner son adresse email ainsi que son mot de passe renseigné durant son inscription.



The screenshot shows the login page of the EcoRide application. The browser address bar displays 'stark-mountain-00422-f4d7d334b310.herokuapp.com/login'. The page features a green header with the EcoRide logo and a search icon. The main content area has a light green background with the text 'EcoRide, votre covoiturage éco-responsable.' and a 'Connexion' section. This section contains two input fields for 'Email' and 'Mot de passe', a 'Se connecter' button, and a link for 'Pas encore inscrit? Créez un compte'. The footer includes the text 'EcoRide covoiturage écologique.com' and '© Marc Liny | Tous droits réservés'.

Une fois connecté, la plateforme va rediriger l'utilisateur sur la page d'accueil où il pourra naviguer comme il le souhaite. Pour soumettre des trajets, notre utilisatrice va donc se rendre sur la page de son profil.



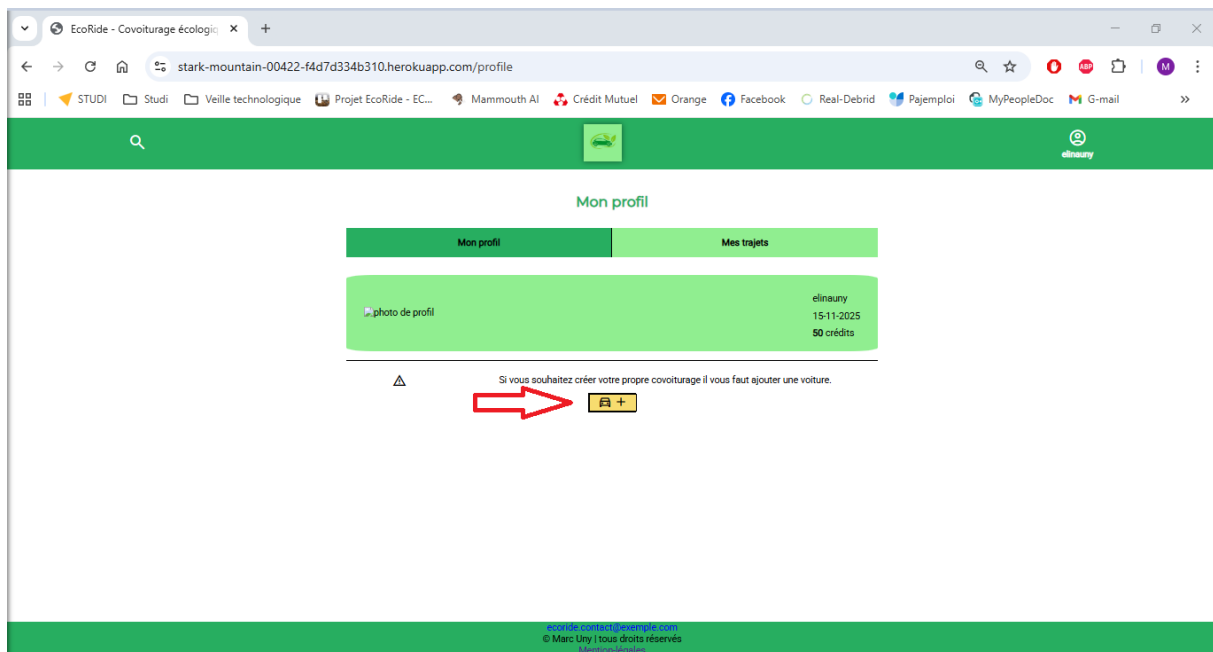
The screenshot shows the home page of the EcoRide application after a user is logged in. The browser address bar displays 'stark-mountain-00422-f4d7d334b310.herokuapp.com'. The page features a green header with the EcoRide logo and a user profile icon. The main content area has a light green background with the text 'EcoRide, votre covoiturage éco-responsable' and an illustration of a car. Below the illustration is a 'Prenez place:' section with input fields for 'Départ', 'Destination', 'Date', and 'Place', and an 'En route!' button. A user profile menu is open on the right, showing options: 'Mon profil', 'Mes trajets', 'Contact', and 'Déconnexion'. A red arrow points to the 'Mon profil' option. The footer includes the text 'EcoRide c'est quoi?' and 'Notre mission'.

## Projet : Plateforme EcoRide.

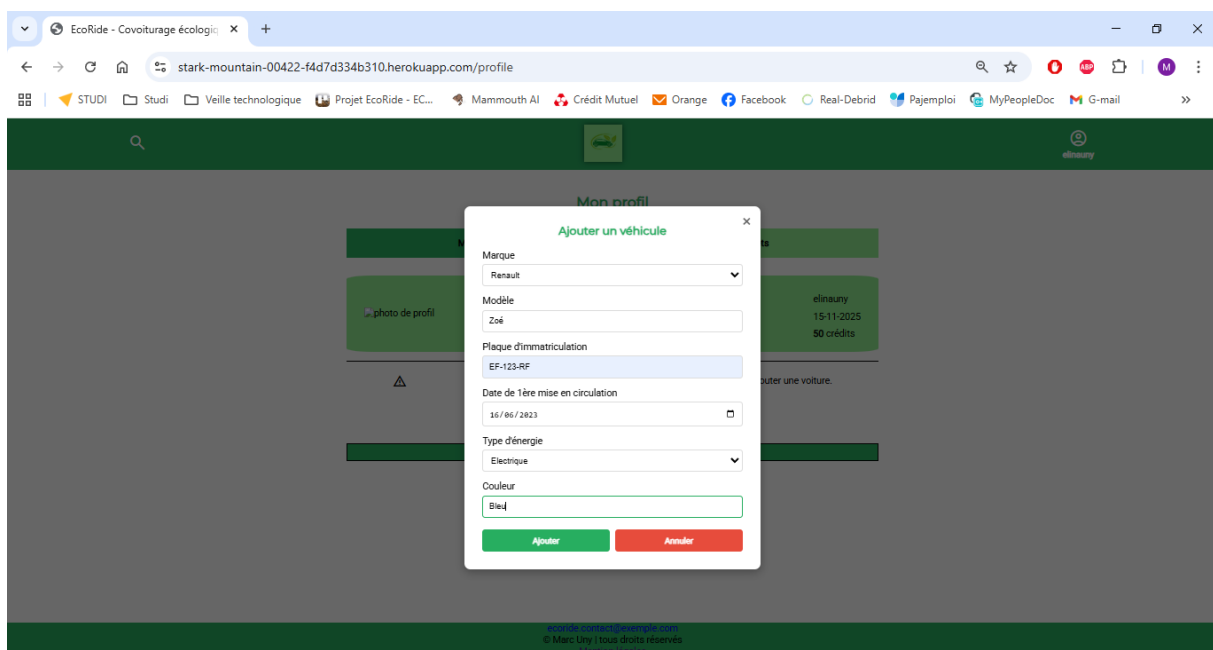
Sur cette page, notre utilisatrice obtient ces infos tel que son portefeuille de crédit ou sa date d'inscription.

C'est sur cette page que nous pourrions proposer des trajets mais uniquement si nous avons déjà renseigné des véhicules.

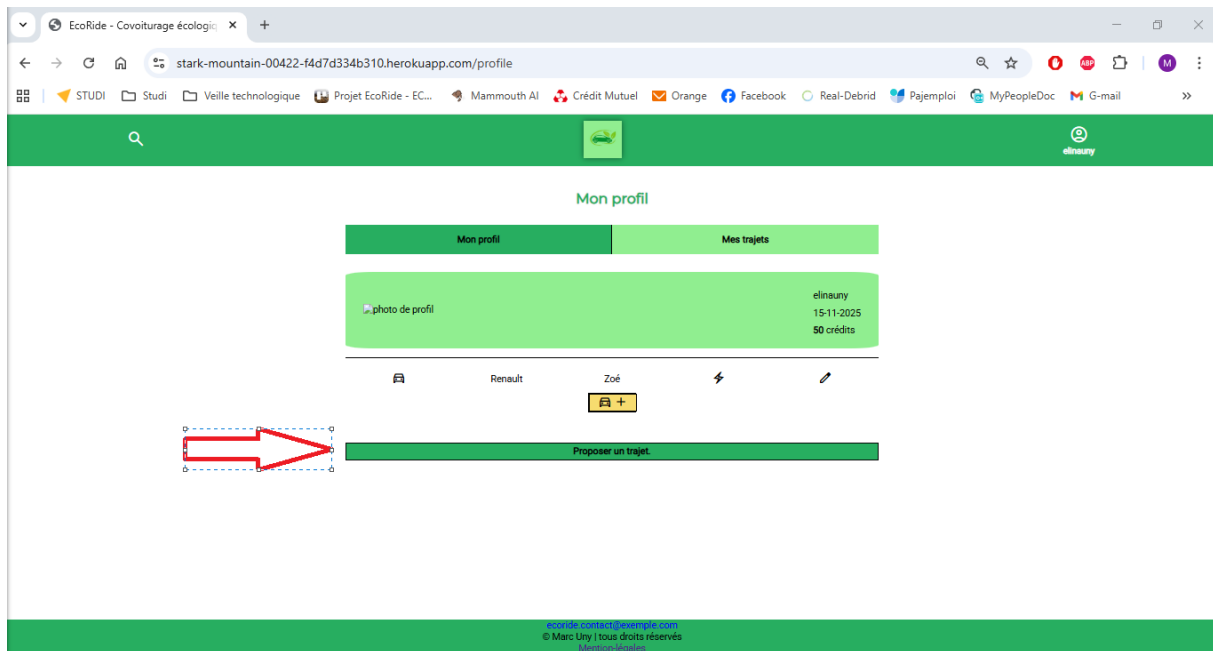
Nous allons donc renseigné notre véhicule pour pouvoir proposer des covoiturages, en cliquant sur le bouton correspondant.



Au clique, un modale s'affiche nous permettant de renseigné notre voiture avec ses informations.



Maintenant que nous avons notre voiture nous pouvons proposer un trajet .



Nous voilà prêt a proposer notre trajet. Nous allons d'abord renseigner les villes de départ et d'arriver ainsi que les adresses. Il est nécessaire de renseigné une date et heure de départ tandis que l'arriver n'est que optionnel.

Nous indiquons à ce moment le nombre de place disponible pour ne pas impacter un chauffeur qui aurais un invité. LE prix (en crédit) de la place est donné par le chauffeur mais une info lui indique que 2 crédit seront prélever pour le fonctionnement de la plateforme.

Nos voiture son sélectionnable dans la liste déroulante.

## Projet : Plateforme EcoRide.

Si le chauffeur le souhaite il peut indiquer des préférences durant le trajet.

The screenshot shows a web browser window with the URL `stark-mountain-00422-f4d7d334b310.herokuapp.com/showCreateRidesharing`. The page title is "Créer votre covoiturage". The form is divided into two columns. The left column contains fields for "Ville de départ" (Saint-Etienne), "Ville d'arriver" (Lyon), "Date/heure de départ" (17/11/2025 16:42), "Places disponibles" (2), and a dropdown for "Veuillez choisir une voiture." (currently showing "--choisir une option--"). The right column contains fields for "Adresse de départ" (rue des lilas), "Adresse d'arriver" (Rue), "Heure d'arrivée estimée" (17/11/2025 17:30), "Prix de la place" (14), and a section "Lister vos préférences" with checkboxes for "pas d'animaux" and "Non fumeur". A green "+" button is below the preferences. At the bottom left of the form is an orange button labeled "C'est parti!".

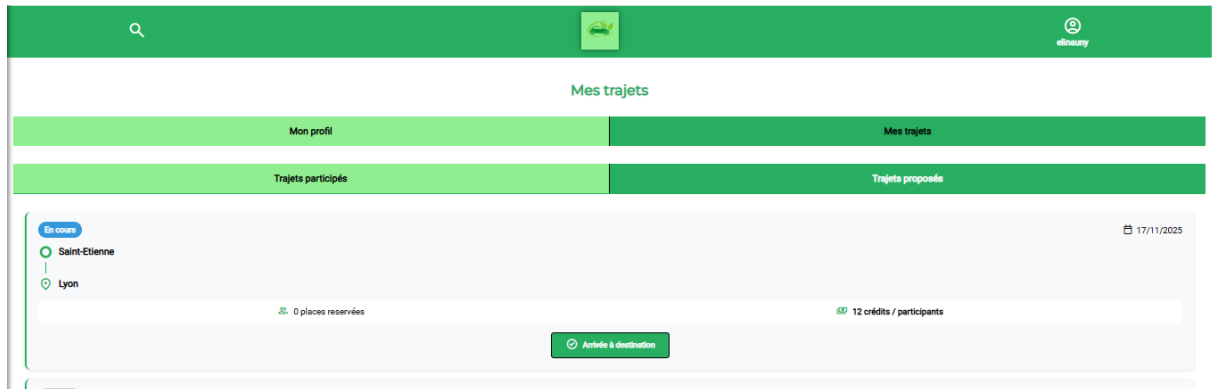
Une fois ceci fait l'application nous envoie vers la page des trajets que nous proposons ou que nous souhaitons participer.

The screenshot shows the "Mes trajets" page in the EcoRide application. The page has a green header with the title "Mes trajets". Below the header is a navigation bar with four tabs: "Mon profil", "Mes trajets", "Trajets participés", and "Trajets proposés". The "Mes trajets" tab is currently selected. The main content area shows a list of trips. The first trip is "En attente" (Pending) and is scheduled for 17/11/2025. It shows a route from Saint-Etienne to Lyon. Below the route, it indicates "0 places réservées" and "12 crédits / participants". There are two buttons: "Démissionner le trajet" (Leave the trip) and "Annuler le trajet" (Cancel the trip). The second trip is "Effectué" (Completed) and is also scheduled for 17/11/2025, showing the same route from Saint-Etienne to Lyon. It also indicates "0 places réservées" and "12 crédits / participants".

Un trajet en attente est annulable. En cas d'annulation chaque participant recevra un mail pour les prévenir.

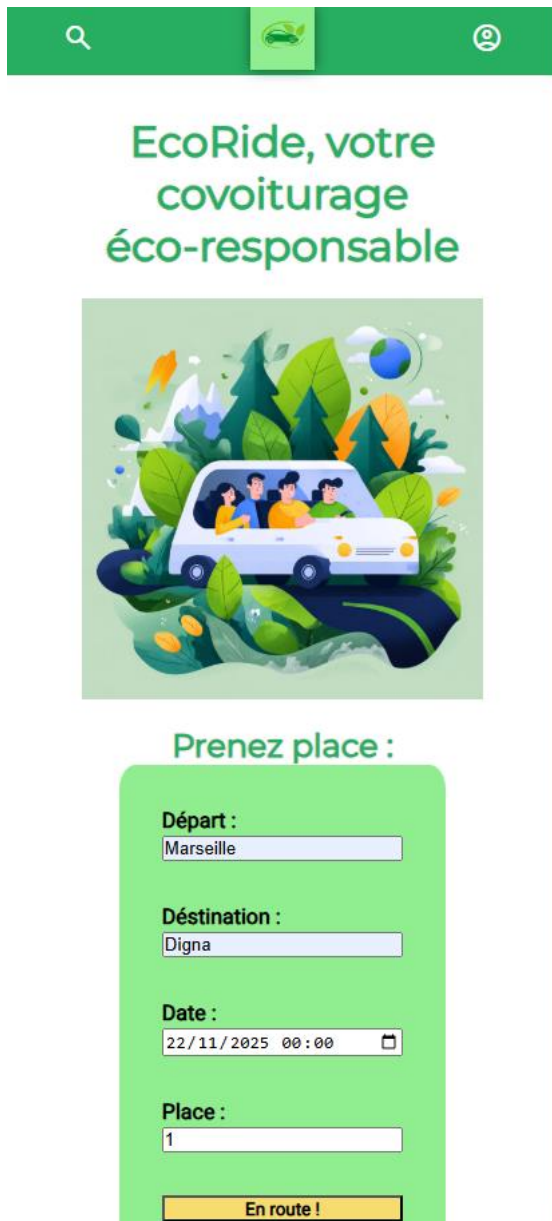
Nous pouvons voir, dans les détails le nombre de place réservé et le prix, ce dernier est bien le prix de revient du chauffeur, il est donc inférieur de 2 au prix renseigné lors de la création.

Un chauffeur, une fois les participants dans sa voiture, peut lancer le trajet en cliquant sur le bouton en question, il lui sera demandé une double confirmation pour éviter une erreur de clique, de même pour l'annulation.



En lieu et place des boutons de lancement et d'annulation survient le bouton pour terminer un covoiturage. Cette validation est elle aussi en double confirmation.

### 3.2.2 Recherche de trajet



The screenshot shows the EcoRide mobile app interface. At the top is a green header bar with a magnifying glass icon, a car icon, and a user profile icon. Below the header, the text "EcoRide, votre covoiturage éco-responsable" is displayed in green. Underneath is an illustration of a white car with three people inside, surrounded by green leaves and a globe. Below the illustration, the text "Prenez place :" is shown in green. The search form is a green rounded rectangle containing four input fields: "Départ :" with "Marseille", "Destination :" with "Digna", "Date :" with "22/11/2025 00:00" and a calendar icon, and "Place :" with "1". At the bottom of the form is a yellow button labeled "En route !".

Prenons maintenant le cas d'Axel, jeune étudiant a entendus parler de grève des trains ce week-end. Il recherche alors s'il n'est pas possible de rentré chez lui en covoiturage. L'écologie lui tien a cœur il tombe donc sur notre plateforme en recherche depuis son mobile.

Arriver sur notre page d'accueil ce dernier souhaite rechercher si un trajet est disponible avant de s'insc

Il faut donc renseigner les informations générales de recherche c'est-à-dire le nom des villes et la date. Il est possible de renseigner aussi le nombre de place à réserver si nous souhaitons réserver plusieurs places.



La validation de ce formulaire va nous emmener sur le formulaire de recherche de covoiturage.

Nous pourrions préciser l'adresse complète pour plus de précisions dans nos recherches, ainsi que si nous voulons des trajets proposer uniquement par des voitures électriques.



Une liste de trajet vas donc s'afficher nous indiquant l'adresse de départ ainsi que l'heure. Il y a aussi le prix de la place ainsi que le nombre de place encore disponible.

Il y a aussi la photo du chauffeur ainsi que son pseudo et sa note moyenne.

The screenshot displays the EcoRide app interface with a green header bar containing a search icon, a leaf icon, and a user profile icon. The main content is organized into four green rounded rectangular sections:

- Trajet**: Displays the route from "Marseille, rue des universités 09:30" to "Digna 14:30". It includes icons for a calendar (date: 2025-11-22), a clock (time: 05:00:00), and a person icon (3 dispo.).
- 10 Crédits /places**: Shows the number of credits and a prompt "Veuillez choisir le nombre de siège désiré :". Below this is a text input field containing the number "1" and a yellow "Réserver" button.
- Information du conducteur**: Features a "Photo de profil" icon, the driver's name "mystereuny", and a rating of "4.2 / 5".
- Information du véhicule**: Lists vehicle details: "Marque: Ford", "Modele: Puma", "Energie: electric", and "Couleur: Jaune". It also includes a section for "Préférence du conducteur" with a bullet point: "• Non fumeur".

Une fois un trajet nous intéressant trouvé nous affichons ses détails depuis le bouton présent. Nous arrivons donc sur la page de participation où ce trouve l'ensemble des informations que ce soit du trajet, du chauffeur et de sa voiture. C'est ici que nous pourrons voir les avis

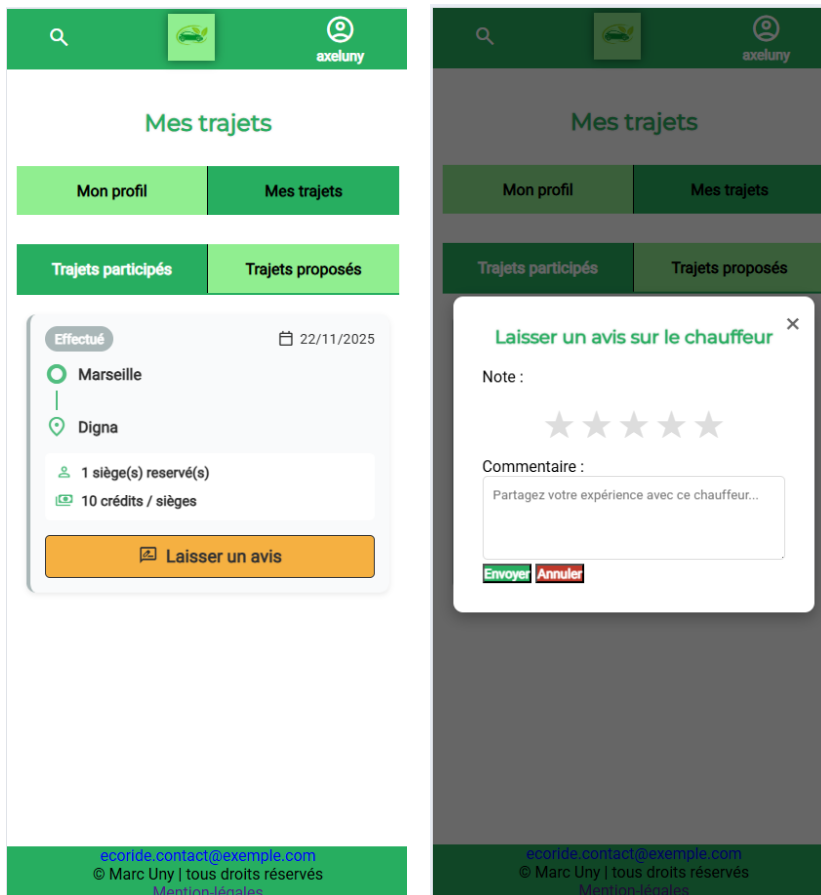
C'est ici que nous pourrons réserver notre ou nos place pour ce covoiturage. Notre utilisateur n'étant pas inscrit, il sera rediriger vers la page de connexion.

Une fois connecter et de retour sur notre réservation nous soumettons a nouveaux notre participation. Une fenêtre s'affichera avec un récap du nombre de place réserver ainsi que le prix total du reviens de la participation.

Jusqu'au départ du covoiturage notre participant pourras, depuis son application annulé sa participation de la même manière que notre conductrice. Dans la page mesTrajets de l'application web.



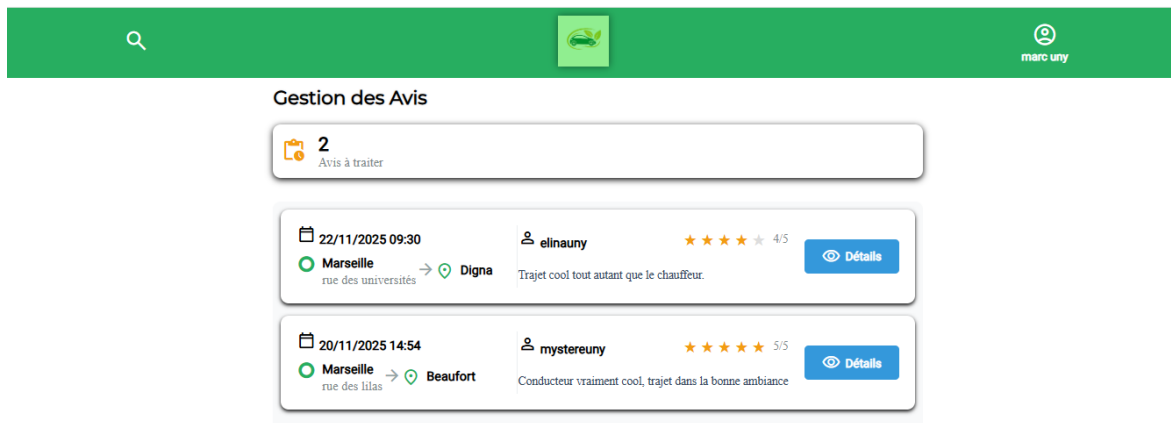
Une fois le trajet effectué et validé par notre chauffeur, comme nous l'avons vu précédemment, notre participant recevra un mail l'invitant à se rendre sur l'application au niveau de ces trajets. Il pourra si il le souhaite laisser un avis ainsi qu'une note sur sa participation avec son chauffeur .



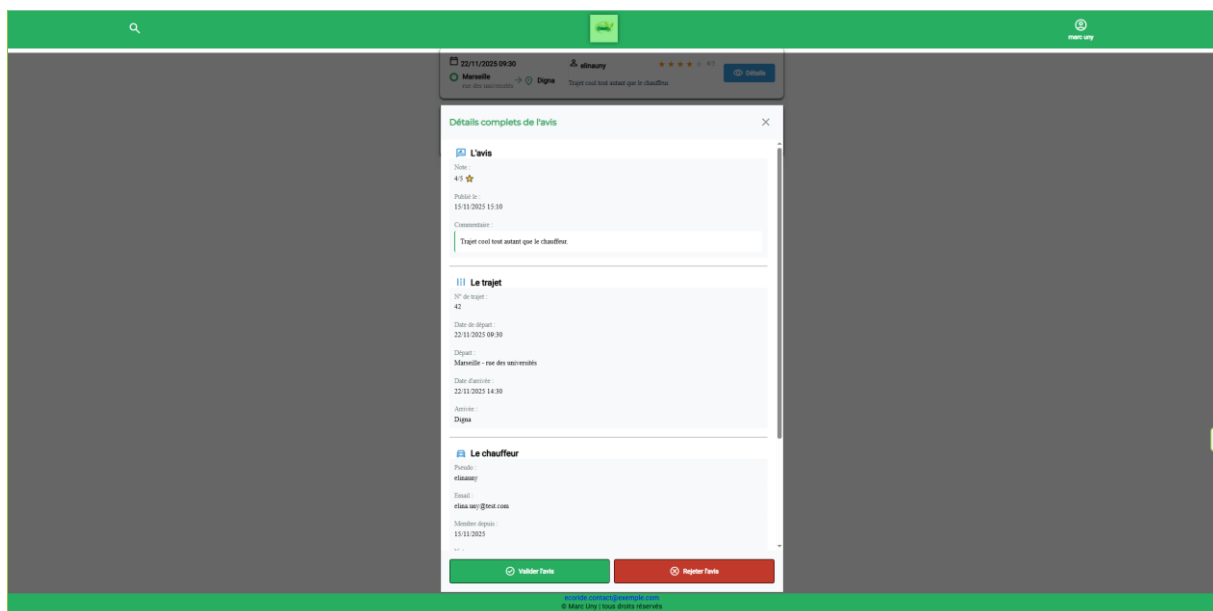
### 3.2.3 Espace Employé

Attention : L'espace employé n'est accessible uniquement sur ordinateur.

Prenons le cas de Marc. Comme tout le monde notre employé se rend sur la plateforme et rentre ces identifiants. La redirection le redirige directement sur son espace.



Dans cette espace ce trouve la liste d'avis en attente de validation. Un avis n'est visible seulement si un employé le valide. Pour évité des erreurs de validation l'employé doit au préalable afficher les détails de cette avis.



L'affichage des détails permet l'action de valider ou refuser un avis. La validation se fait en double confirmation.

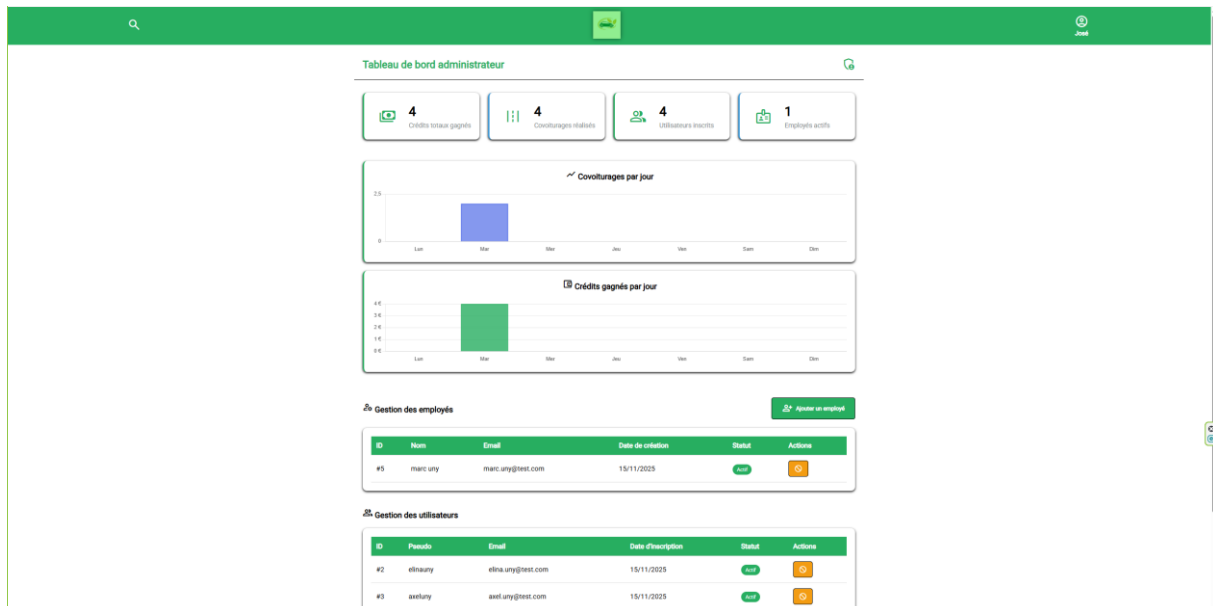
Un refus n'est valide uniquement en renseignant une raison. De plus les emails de contact de chaque partie est donnée dans les détails ce qui permet si besoin à l'employé de prendre contact avec l'un ou l'autre des parties.

Une fois l'action faite le compteur d'avis a traiter est mise à jour afin de savoir combien d'avis son encore en attente de traitement.

### 3.2.4 Espace Admin

Attention : Espace uniquement affichable sur ordinateur.

Pour finir, nous avons notre Admin. Une fois connecté, il est automatiquement rediriger vers sont espace.







Dans cet espace il aura la visualisation des crédits générés par la plateforme, le nombre d'utilisateur et d'employé. Deux graphiques schématisent le nombre de trajet journalier de la semaine ainsi que le nombre de crédit gagné.

Il a aussi la possibilité de suspendre un compte, qu'il soit employé ou utilisateur. La suspension et la réhabilitation se font via les listes.

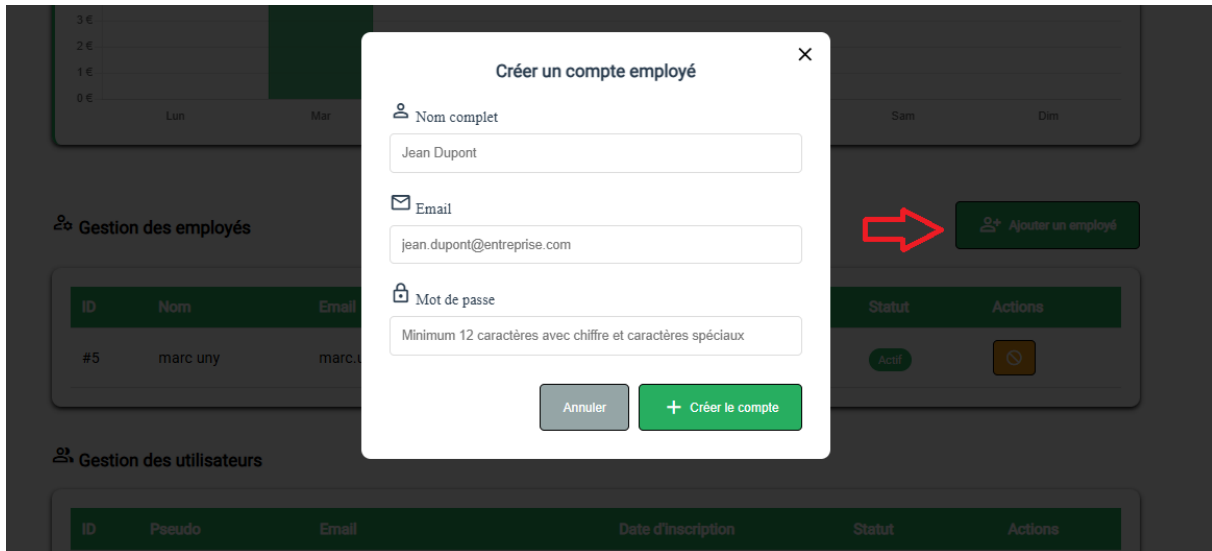
Ici nous voyons un utilisateur qui a été suspendu pour une raison quelconque. Son statut est « suspendu » et l'action, via le bouton, est différente.

## Projet : Plateforme EcoRide.

### Gestion des utilisateurs

ID	Pseudo	Email	Date d'inscription	Statut	Actions
#2	elinauny	elina.uny@test.com	15/11/2025	Actif	
#3	axeluny	axel.uny@test.com	15/11/2025	Actif	
#4	mystereuny	mystere.uny@test.com	15/11/2025	Suspendu	
#7	test	marc.uny@orange.fr	15/11/2025	Actif	

Notre admin a aussi la possibilité de créer d'autre compte employé. Via le bouton prévu à cet effet, il pourra renseigner le nom de son nouvel employé, son adresse ainsi que son mot de passe sécurisé :



Créer un compte employé

Nom complet  
Jean Dupont

Email  
jean.dupont@entreprise.com

Mot de passe  
Minimum 12 caractères avec chiffre et caractères spéciaux

Annuler + Créer le compte