HS-E-MAIL-ADRESSE ► NAME VORNAME MATRIKEL-NR.





em Modus liegt der Fokus des Fahrver ns auf Effizienz und Rekuperation*. Sowohl imaanlage als auch das Getriebe und

und effizientem Fahrverhalten. Sportlich-dynamisches, sowie rein elektrisches Fahrer



Der SPORT-Modus lässt sich am Gangwahlhe einstellen und bietet manuelle Gangwahl oder Schaltwippen am Lenkrad. Bei diesem Modus Dazu werden beide Motoren mit ihrer max malen Leistungsfähigkeit angesprochen. Die Schaltzeiten des Getriebes, sowie das Fahrwerk werden auf höchste Dynamik ausgelegt.

minimalem Verbra





Dem mel zugewandt: Mit geöffnetem Dach kommt das Interieur des BMW i8 Roadster besonders gut zur Geltung. Im hochwertigen Inte-

rieur erwartet den Fahrer ein exklusives Raumgefühl, während über einem der Fahrtwind dahingleitet. Die dynamische Linienführung des Innenraums greift das Exterieur-Design auf und schafft so eine perfekte Symbiose zwischen Außen und Innen. Das gesamte Cockpit ist auf den Fahrer ausgerichtet.

Technische Daten

١	Außenmaße (Länge x Breite ohne Spiegel x Höhe)	Verbrauch	孠	CO2-Ausstoß Herstellerangabe WLTP		Gundpreis ohne MwSt.	
	4.689 x 1.942 x 1.289 mm	2,0 l/100 kr		Herstelle WLTP: = 46 g/kı	14,5 kWh/100 km (kombiniert)	130.252 Euro	Ę

Mit dem i8 Roadster will BMW Fahrspaß und ökologischen Anspruch versöhnen.