



BMW i Kundenbetreuung
80788 München

Tel: 089125016160
E-Mail: kundenbetreu-
ung@bmw-i.de

Erreichbarkeit:
Mo. bis Fr.
von 08:00-18:00 Uhr

BMW
GROUP

Erster einer neuen Zeit. Der BMW i8 Roadster.

Die Zukunft ist jetzt. Der erste BMW i8 Roadster.

Nur wer Grenzen überschreitet, ist wirklich frei. Wie kein anderer verkörpert der erste BMW i8 Roadster diesen Drang nach Freiheit und Perfektion: Nahezu lautlos gleitet er bei offener Fahrt unter freiem Himmel dahin und verheißt Roadster-Feeling in nie dagewesener Form. Die Einzigartigkeit des BMW i8 Roadster unterstreicht auch der innovative, mehrfach ausgezeichnete Plug-in-Hybridantrieb, der den Roadster mit 275 kW (374 PS) in 4,6 Sekunden von 0 auf 100 km/h schießen lässt. Die Zukunft ist jetzt. Und sie ist aufregend wie nie.

RAUBT SELBST DEM GEGENWIND DEN ATEM.

Der BMW i8 Roadster ist eine absolute Ausnahmeerscheinung: Die prägnanten Flügeltüren aus ultraleichtem Carbon zeugen von kompromisslosem neuen Denken.

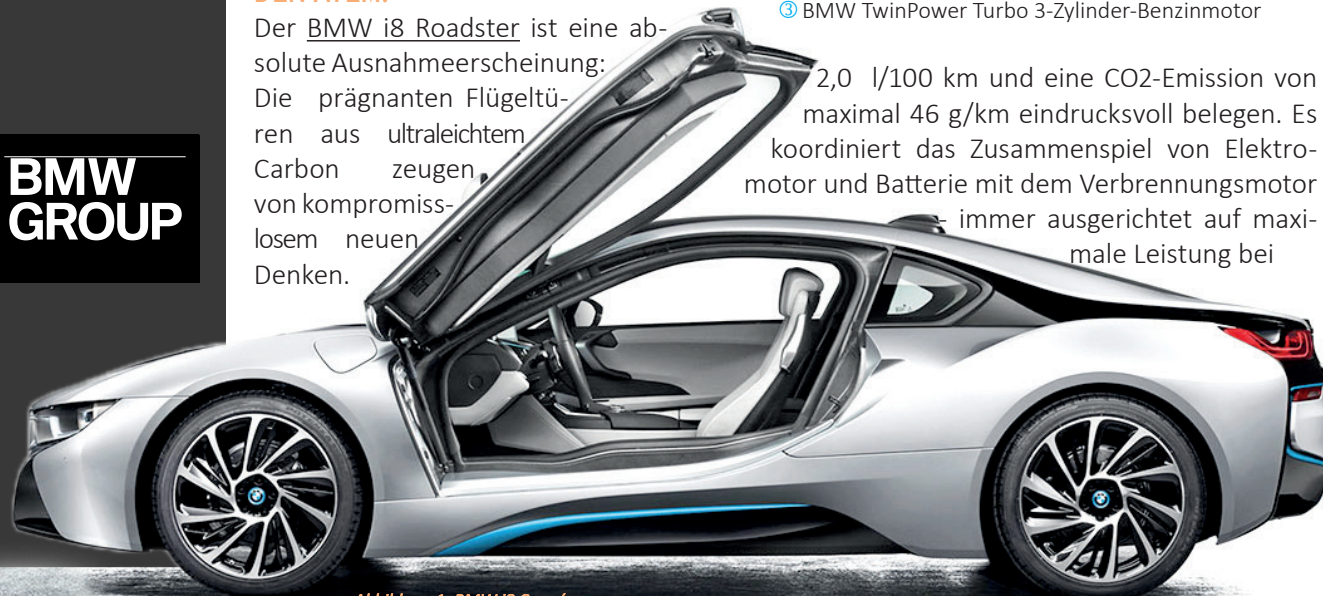


Abbildung 1: BMW i8 Coupé

REVOLUTIONSBESCHLEUNIGER.

"Das ist pure offene Elektromobilität. Mit diesem offenen Zweisitzer sichern wir uns die Pole Position im Hybrid-Sportwagensegment."

KLAUS FRÖHLICH, MITGLIED DES VORSTANDS DER BMW AG

Dank des intelligenten Energiemanagements des BMW i8 Roadster entsteht ein kraftvolles Plug-in-Hybridsystem mit enormer Effizienz, wie der kombinierte Verbrauch von nur

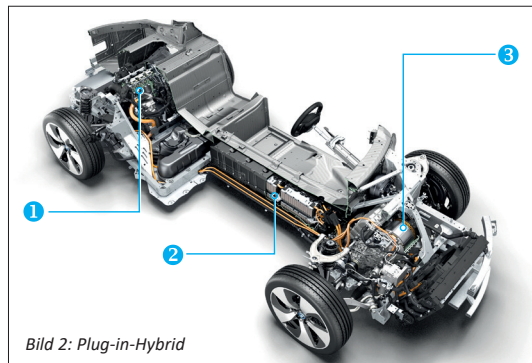


Bild 2: Plug-in-Hybrid

- ① Elektromotor | ② Lithium-Hochvolt-Batterie
③ BMW TwinPower Turbo 3-Zylinder-Benzinmotor

2,0 l/100 km und eine CO₂-Emission von maximal 46 g/km eindrucksvoll belegen. Es koordiniert das Zusammenspiel von Elektromotor und Batterie mit dem Verbrennungsmotor immer ausgerichtet auf maximale Leistung bei

DIE FAHRMODI DES BMW i8

Der ECO PRO Modus:



Bei diesem Modus liegt der Fokus des Fahrverhaltens auf Effizienz und Rekuperation*. Sowohl die Klimaanlage als auch das Getriebe und Gaspedal werden diesen Maximen unterworfen. In diesem Modus kann sich die Reichweite des BMW i8 um bis zu 20% erhöhen. Das möglichst verbrauchsgünstige Zusammenwirken der beiden Antriebe ist hier vorrangig.

* In der Technik wird der Ausdruck Rekuperation für technische Verfahren zur Energieerückgewinnung verwendet

Der COMFORT Modus:



Der BMW i8 wird stets im COMFORT Modus rein elektrisch gestartet. Dieser Modus bietet eine ausgewogene Balance zwischen sportlichem und effizientem Fahrverhalten. Sportlich-dynamisches, sowie rein elektrisches Fahren stehen hier für einen optimalen Fahrkomfort zur Verfügung.

Der SPORT Modus



Der SPORT-Modus lässt sich am Gangwahlhebel einstellen und bietet manuelle Gangwahl oder Schaltwippen am Lenkrad. Bei diesem Modus steht eine sportliche Fahrweise im Mittelpunkt. Dazu werden beide Motoren mit ihrer maximalen Leistungsfähigkeit angesprochen. Die Schaltzeiten des Getriebes, sowie das Fahrwerk werden auf höchste Dynamik ausgelegt.

minimalem Verbrauch.

FREI. RAUM.



Abb.3: Nach oben offen – der BMW i8 ROADSTER

Dem Himmel zugewandt: Mit geöffnetem Dach kommt das Interieur des BMW i8 Roadster besonders gut zur Geltung. Im hochwertigen Interieur erwartet den Fahrer ein exklusives Raumgefühl, während über einem der Fahrtwind dahingleitet. Die dynamische Linieneinführung des Innenraums greift das Exterieur-Design auf und schafft so eine perfekte Symbiose zwischen Außen und Innen. Das gesamte Cockpit ist auf den Fahrer ausgerichtet.

Technische Daten

| Außenmaße (Länge x Breite ohne Spiegel x Höhe) | Verbrauch | CO ₂ -Ausstoß Herstellerangabe WLTP | Stromverbrauch | Gundpreis ohne MwSt. |
|--|--------------|--|---------------------------------|-------------------------|
| 4.689 x 1.942 x 1.289 mm | 2,0 l/100 km | Herstellerangabe WLTP: 46 g/km | 14,5 kWh/100 km (kombiniert) | 130.252 Euro |

Mit dem i8 Roadster will BMW Fahrspaß und ökologischen Anspruch versöhnen.